

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1731

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΪΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Γιώργος Στασινός: Εννέα μεταρρυθμίσεις άμεσης απόδοσης χωρίς κόστος  
Σελ 1 και 22  
ΤΕΕ-ΤΕΕ/ΤΚΜ: Την Τετάρτη ημερίδα με θέμα «Ευρωπαϊκές Πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη – Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο επίκεντρο» στη Θεσσαλονίκη  
Σελ 3  
ΤΕΕ/ΤΚΜ: Φυσικές καταστροφές: Ο προληπτικός σχεδιασμός έχει αξία όταν υλοποιείται  
Σελ 4, 5 και 6  
ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ: Σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών  
Σελ 7  
75ο Τακτικό Συνέδριο της ΠΕΣΕΔΕ: Δημόσιες Συμβάσεις: αδιαφάνεια – εκπαιδευτικές-μαρσάρισμα  
Σελ 8  
Κτιματολόγιο: Δεν πάει κανένας να κάνει δήλωση, έρχεται γενική παράταση  
Σελ 9  
Πανελλαδική έρευνα της RE/MAX, για το είδος, την ηλικία και τα τετραγωνικά των ακινήτων  
Σελ 10  
Προτάσεις ΣΕΒ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση  
Σελ 11  
Η Ελλάδα υστερεί σε ψηφιακές δεξιότητες, σύμφωνα με νέα έκθεση του ΟΟΣΑ  
Σελ 12  
Οι Έλληνες ηλιοκτίτες υποστηρίζουν την επικείμενη Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του ΙΜΟ  
Σελ 13  
Αλλάζει το Δημόσιο με το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων  
Σελ 14 και 15  
Ποια προϊόντα βρίσκονται στη λίστα των 12 «best of» των εξαγωγών  
Σελ 16  
Στο Παρίσι αντιπροσωπεία για την ένταξη των Αστερουσίων στον παγκόσμιο κατάλογο των αποθεμάτων βιόσφαιρας  
Σελ 17  
ΓΤ ΟΗΕ Γκούτερες: Δεν βρισκόμαστε σε καλό δρόμο όσον αφορά την επίτευξη των στόχων για τον περιορισμό των κλιματικών αλλαγών  
Σελ 18  
Ανοδική πορεία και διεθνής διάκριση για το «Ελευθέριος Βενιζέλος»  
Σελ 19  
Στο 1,790 δισ. ευρώ διαμορφώθηκαν τον Μάρτιο οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της γενικής κυβέρνησης προς τον ιδιωτικό τομέα  
Σελ 20  
Η Ευρωπαϊκή Τραπεζική Ομοσπονδία καλεί την ΕΕ να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης  
Σελ 21  
Γιορτή της Ευρώπης στο Ζάππειο  
Σελ 23  
Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του  
Σελ 25  
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.  
Σελ 2  
Προσεκώς  
Σελ 26, 27, 28  
Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΕΝΝΕΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΚΟΣΤΟΣ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός παρουσιάζει με άρθρο του που δημοσιεύτηκε στο «Έθνος» «εννέα μεταρρυθμίσεις άμεσης απόδοσης χωρίς κόστος». Το άρθρο έχει ως εξής: Μπορεί όλοι πλέον να στενάζουμε επί πολλά χρόνια από τις δυσβάστακτες φορολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις που πρέπει τώρα να μειωθούν για να ανασάνει η οικονομία αλλά εκτός από αυτό χρειάζονται και σοβαρές αλλαγές για να έρθει ένα αναπτυξιακό σοκ που τόσο ανάγκη έχει πλέον η χώρα. Και οι σημαντικότερες τέτοιες θεσμικές μεταρρυθμίσεις έχουν πρακτικά μηδενικό ή ελάχιστο δημοσιονομικό κόστος. Παραθέτω ενδεικτικά εννέα τέτοιες αλλαγές:

1. Θέσπιση ενός ενιαίου ψηφιακού χάρτη, που θα περιλαμβάνει όλες τις θεσμικές γραμμές και τις πληροφορίες, για να ξέρει κάποιος με ένα κλικ στον χάρτη πού μπορεί να χτίσει και τι. Απαιτούνται δύο τουλάχιστον χρόνια για τη συγκέντρωση του 70% των δεδομένων στον ψηφιακό χάρτη.
2. Εφαρμογή ηλεκτρονικής αδειοδότησης και όλων των απαραίτητων ελέγχων για την οικοδόμηση και τη λειτουργία οποιασδήποτε επένδυσης. Έχουν πραγματοποιηθεί βήματα, όπως η ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών με το ηλεκτρονικό σύστημα e-adeies του ΤΕΕ, που λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 2018, αλλά απαιτούνται πολλά ακόμη βήματα, ειδικά στις άδειες λειτουργίας.
3. Ηλεκτρονική αδειοδότηση του συνόλου των επιχειρήσεων σε μία μόνο φάση, με ευθύνη ελεύθερου επαγγελματία μηχανικού κατά περίπτωση.
4. Θέσπιση της δυνατότητας εγκρίσεων μελετών και αδειών σε ανώτερο διοικητικό επίπεδο, όταν παρέχονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι από τη νομοθεσία.
5. Εφαρμογή μπτρώων εξειδικευμένων επιστημόνων στην έγκριση αδειοδοτήσεων ή ελέγχων, όπου οι δημόσιες Αρχές έχουν υποστελέχωση και δεν μπορούν να ανταποκριθούν

στους χρόνους που προβλέπει η νομοθεσία, κατά το επιτυχημένο μοντέλο των ελεγκτών δόμησης, που ταχύτατα πλέον ελέγχουν τα οικοδομικά έργα. Έτσι θα μπορούσαν να εγκρίνονται απλές περιβαλλοντικές μελέτες, μελέτες γεωλογικής καταλληλότητας καθώς και άλλες. Θα επιτυγχάνονταν κατακόρυφη μείωση των χρόνων που απαιτούνται, εξαφάνιση της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς και θα υπήρχε περισσότερος χρόνος στις υπηρεσίες για να ελέγχουν τις δυσκολότερες περιπτώσεις και δειγματοληπτικά τους ελεγχόμενους.

6. Ανάθεση ρόλου ελεγκτή σε ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς για θέματα ασφαλείας της εργασίας, μέσω δημιουργίας μηχανισμού πιστοποιημένων ελεγκτών και αδειοδότησης μηχανικών, για τον έλεγχο της εφαρμογής της νομοθεσίας ασφαλείας και υγείας στην εργασία. Ο δημόσιος τομέας μπορεί να αναλάβει τον ρόλο του ελεγκτή των ελεγκτών, παράλληλα με αυτόν των έκτακτων και ειδικών ελέγχων.

7. Άμεση λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου, που είναι η ηλεκτρονική καταγραφή του κτιριακού πλούτου της χώρας, ώστε αμέσως μετά την ολοκλήρωση των νόμων των αυθαίρετων να προχωρήσουμε σε χωροταξικό και πολεοδομίες σχεδιασμό που θα βασίζεται, για πρώτη φορά, σε πραγματικά στοιχεία.

8. Ηλεκτρονική διασύνδεση των χρήσεων γης με τους ΚΑΔ του υπουργείου Οικονομικών, για να κλείσουν τα «παράθυρα» ερμηνειών που καταδυναστεύουν πολίτες και επιχειρήσεις.

9. Άμεση προώθηση των αποφάσεων για το περιεχόμενο και την έναρξη μελετών των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων σε όλους τους δήμους της χώρας, με ρεαλιστικό αλλά σύντομο χρονοδιάγραμμα, για να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός του χώρου και να σταματήσει να υπάρχει η έννοια της «εκτός σχεδίου περιοχής».

### ΤΕΕ-ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ»

Το ΤΕΕ και το ΤΕΕ/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνουν επίκαιρη επιστημονική ημερίδα με θέμα «Ευρωπαϊκές Πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη – Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο επίκεντρο» την Τετάρτη 15 Μαΐου 2019 στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49), με ώρα έναρξης 9 το πρωί. Ομιλήτες της εκδήλωσης θα είναι μεταξύ άλλων ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γ. Στασινός, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Π. Μπίλλας, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Από-

στολος Τζιτζικώστας, υποψήφιοι περιφερειάρχες, κυβερνητικά στελέχη, υποψήφιοι ευρωβουλευτές, εκπρόσωποι φορέων και καθηγητές, που θα παρουσιάσουν μια συνολική προσέγγιση των ευρωπαϊκών πολιτικών σε μια σειρά τομέων, καθώς και την πορεία της προσαρμογής τους στην ελληνική πραγματικότητα, με έμφαση στην Κεντρική Μακεδονία.

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΒΙΒΛΙΟΥ



Την Δευτέρα 20 Μαΐου 2019, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΜΕΔΕ (Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5, Πλ. Κλαυθμώνος) και ώρα 6.00 μ.μ. θα γίνει εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου με τίτλο: «Εκτέλεση - Επίβλεψη Δημοσίων Έργων - Πρότυπος οδηγός με τον Νόμο 4412/2016 (Επικαιροποίηση 2019)» (Εκδόσεων Ζήτη), του πολιτικού μηχανικού Ζήση Παπασιτάμη.

Κύριοι ομιλήτες της εκδήλωσης θα είναι οι :

Ανδρέας Αναγνωστόπουλος, Ομότιμος Καθηγητής Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου - πρ. Πρόεδρος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και πρ. Πρόεδρος της Ελληνικής Επιστημονικής Εταιρείας Εδαφομηχανικής & Θεμελιώσεων (ΕΕΕΕΘ).

Παύλος Μαρίνος, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ, πρ. Πρόεδρος της International Association of Engineering and the Environment (IAEG) (Διεθνούς Ένωσης Μηχανικής και Περιβάλλοντος) (1994-1998) - πρ. Πρόεδρος της International Tunnelling Association (ITA)-Ελληνικής Επιτροπής Σηράγγων και Υπογείων Έργων (ΕΕΣΥΕ) (1998-2001) και πρ. Πρόεδρος της Ελληνικής Γεωλογικής Εταιρείας (ΕΓΕ) (2004-2008).

Απόστολος Καραναστάσης - Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Ν. Φθιώτιδας, πρ. Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΑΣ και Εισηγητής του Ν.4412/2016 στην Ολομέλεια της Βουλής.

Τζούλια Τσαλίκη - Επιθεωρήτρια Δημοσίων Έργων - Πρόεδρος ΔΣ του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών - Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ) (Τμήματος Αττικής) και Δημήτριος Παπαγιαννίδης- Γενικός Δ/ντής Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών - Γραμματέας Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε. και τώως Πρόεδρος Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος.

Την εκδήλωση θα χαιρετίσει ο Κωνσταντίνος Μακέδος - Πρόεδρος του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. και Α' Αντιπρόεδρος του Ε.Τ.Α.Α.

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                  | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                     | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                                            |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>15 - 17 Μαΐου 2019</b>   | 4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM)<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.                                  |
| <b>12 - 14 Ιουνίου 2019</b> | 7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP)<br><b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>        | Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Πανεπιστήμια του εξωτερικού |
| <b>19 - 20 Ιουνίου 2019</b> | 3ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                                                    | Ιστοσελίδες: ypodomes.com , metaforespress.gr                                  |

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Επιστημονικό φοιτητικό συνέδριο για την τεχνητή νοημοσύνη διοργανώνουν στις 14 Μαΐου 2019 και για 16η συνεχή χρονιά οι φοιτητές του τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (ΔΕΤ) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, με την καθοδήγηση και την επιστημονική επίβλεψη των μελών ΔΕΠ του τμήματος. Θέμα του συνεδρίου, που θα πραγματοποιηθεί στο συνεδριακό χώρο της ΕΕΔΕ, είναι: «Management & AI: Deep Learning in Reinventing Business Process Optimization».

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το συνέδριο αποτελεί από το 2004 μία πανελλήνια συνάντηση ακαδημαϊκών, ερευνητών και φοιτητών όλων των βαθμίδων. Στοχεύει στην ενημέρωση και την περαιτέρω εξοικείωση της φοιτητικής κοινότητας με τις σύγχρονες τάσεις και εξελίξεις στο πεδίο των νέων τεχνολογιών καθώς και στη διερεύνηση τρόπων ενσωμάτωσής και αξιοποίησής της στην επιχειρηματική δραστηριότητα.

Επίσης, το ΦΣΔΕΤ, προσφέρει στους φοιτητές (προπτυχιακούς, μεταπτυχιακούς και διδακτορικούς) τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις εργασίες και το ερευνητικό τους έργο, με ενδεικτική θεματολογία:

Artificial Intelligence & Direct Marketing, Artificial Intelligence & Industry 5.0, Artificial Neural Networks, Automation, Big Data & Social Media, Business

Intelligence & Analytics, Cognitive Computing, Data Governance, Deep Learning, Data Mining, Data Quality Management, Data Science, Machine Learning & BigData, Predictive Analytics, Robotics, IOT & Industry 4.0, The Multi-Cloud Strategy, Διαχείριση Ανθρωπίνων Πόρων, Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας, Επιχειρησιακή Πολιτική και Στρατηγική, Επιχειρηματικότητα, Ιδιωτικότητα και Ασφάλεια Δεδομένων, Οργανωσιακή Ψυχολογία, Πληροφοριακά Συστήματα, Τεχνολογία Λογισμικού και Ψηφιακή Καινοτομία. Η καλύτερη εργασία θα βραβευθεί στο τέλος των εργασιών του συνεδρίου.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΕ/ΤΚΜ:ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: Ο ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΧΕΙ ΑΞΙΑ ΟΤΑΝ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

Οι πολιτικές πρόληψης, οι νέες τεχνολογίες και ο ρόλος της κοινωνίας των πολιτών σε θέματα πυρκαγιών υπαίθρου και πλημμύρες, αποτέλεσαν τα σημεία αιχμής ημερίδας με θέμα «Φυσικές Καταστροφές – Από την Πρόληψη ως την διαχείριση» που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ και το ΓΕΩΤΕΕ/ΚΜ.

Καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Πάρις Μπίλλιας, υπογράμμισε μεταξύ άλλων, πως είναι πλέον επιτακτική η χρήση των νέων τεχνολογιών στην αντιμετώπιση και κυρίως στην πρόληψη του κινδύνου φυσικών καταστροφών, συμπληρώνοντας ότι ο προληπτικός σχεδιασμός έχει αξία όταν υλοποιείται εγκαίρως: «Το ζήτημα είναι διεπιστημονικό, γι' αυτό άλλωστε και προχωρήσαμε στη συγκεκριμένη εκδήλωση σε συνεργασία με το ΓΕΩΤΕΕ. Σε κάθε περίπτωση, αυτό που προέχει από την πλευρά της Πολιτείας είναι η αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας στην εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, όσον αφορά καθαρισμούς ρεμάτων, αντιπλημμυρικά έργα, κ.α. Διότι ως γνωστόν, η πρόληψη είναι και πιο αποτελεσματική, αλλά τελικά, και λιγότερο κοστοβόρα από τη θεραπεία των "πληγών" που προκαλούν οι φυσικές καταστροφές.»

Ο Πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ/ΚΜ κ. Αθανάσιος Σαρόπουλος, επισήμανε: «Η κλιματική αλλαγή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως άλλοθι από τους πολιτικούς παράγοντες -και αυτό βέβαια δεν αφορά μόνο στην Ελλάδα- διότι το πρόβλημα είναι γνωστό εδώ και δεκαετίες, χωρίς η γνώση αυτή να μεταφραστεί σε ουσιαστικές προληπτικές δράσεις. Από τότε που ήμουν ακόμα σπουδαστής, ξέραμε πως η άνοδος της μέσης θερμοκρασίας παγκοσμίως κατά μισό ή έναν βαθμό, μπορεί να μην μοιάζει σημαντική ως αίσθηση ζέστης, αλλά συσσωρεύει μια τεράστια ισχύ ενέργειας έτοιμης να εκδηλωθεί με ακραία φυσικά φαινόμενα.»

Η Πρόεδρος του ΣΜΕΔΕΚΕΜ κ. Μαρία Γρηγοριάδου σημείωσε: «Ο σύλλογος μας επειδή είναι διεπιστημονικός, όπως πρότεινε τη διοργάνωση της συγκεκριμένης εκδήλωσης, έτσι θα προσπαθεί και στο μέλλον, να συνεργάζεται με το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το ΓΕΩΤΕΕ/ΚΜ σε ζητήματα που απαιτούν τη συνδρομή και σύμπραξη διαφόρων ειδικοτήτων. Καλό θα ήταν βέβαια και στο μέλλον θα το επιδιώξουμε, να έχει συμμετοχή σε τέτοιες εκδηλώσεις και η ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας, αφού οι Δήμοι είναι αυτοί που κατά κύριο λόγο καλούνται να εφαρμόσουν τις προτάσεις που διατυπώνονται.»

Εκ μέρους του Περιφερειάρχη κ. Απόστολου Τζιτζικώστα, την εκδήλωση χαιρέτισε ο Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού κ. Αλέξανδρος Θάνος, ο οποίος υπογράμμισε πως η ΠΚΜ είναι πάντα έτοιμη να αξιοποιήσει τα πορίσματα αντίστοιχων επι-

στημονικών πρωτοβουλιών, γι' αυτό και είναι αποτελεσματική στις προσπάθειές της, τόσο για την πρόληψη, όσο και για την αντιμετώπιση ακραίων φαινομένων.

Ομιλητές της εκδήλωσης ήταν οι:

- Στέργιος Διαμαντόπουλος, Δασολόγος Α.Π.Θ, Όμικρον ΑΕ, μέλος ΣΜΕΔΕΚΕΜ
- Δημήτριος Τσατσούλας, Δρ Πολιτικός Μηχανικός, Υποστράτηγος Π.Σ. ε.α.
- Αναστασία Στεργιάδου, Αν. Καθηγήτρια Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος Α.Π.Θ. και Γεν. Γραμ. ΔΕ ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας
- Θωμάς Καταγής, Δασολόγος, PhD, ειδικός σε θέματα τηλεπισκόπησης και ΓΣΠ, μέλος του Εργαστηρίου Δασικής Διαχειριστικής και Τηλεπισκόπησης, Α.Π.Θ.
- Μάριος Βαφειάδης, Καθηγητής, Τομέα Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος Τμ. Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ.
- Στέφανος Στεφανίδης, Δασολόγος – Περιβαλλοντολόγος, PhD, Μέλος ΔΕ ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας
- Άνθιμος Σπυριδής, Δρ. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, MSc, PhD, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της μελετητικής εταιρείας ΥΕΤΟΣ Α.Ε.
- Ζήσης Μάλλιος, Επικ. Καθηγητής, Τομέα Υδραυλικής και Τεχνικής Περιβάλλοντος Α.Π.Θ.
- Ελένη Αδαμοπούλου, Γεωπόνος MSc, Προϊστ. Δ/νσης Περιβάλλοντος και Πρασίνου Δήμου Θέρμης
- Χαράλαμπος Στεργιάδης, Δασολόγος-Περιβαλλοντολόγος, MSc, PhD, Προϊστ. Αυτοτελούς Δ/νσης Πολιτικής Προστασίας, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- Κων/νος Κοκολάκης, Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ, Πρ. Δ/ντής Πολιτικής Προστασίας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης.

Μεταξύ άλλων οι ομιλητές τόνισαν τα εξής:

Τα τελευταία χρόνια στην χώρα μας τα θύματα από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων έχουν πολλαπλασιαστεί (Θέρμη, Ρόδος, Μάνδρα Αττικής), με τον τρόπο και τη διαδικασία κίνησης του απορρέοντος νερού να εξαρτάται τόσο από φυσικούς (κλίμα, ανάγλυφο, βλάστηση, γεωλογικό υπόβαθρο) όσο και από ανθρωπογενείς παράγοντες (δασικές πυρκαγιές, εκκενώσεις, καταπατήσεις κοιτών, ακατάλληλα τεχνικά έργα κλπ.).

Αποτελεί κρίσιμη ανάγκη, η σύνταξη ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Διαχείρισης Πλημμύρας, για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και η συμμόρφωση με αυτό των εκπονούμενων μελετών και των προγραμματισμένων έργων, με έμφαση στο επικαιροποιημένο master plan των αντιπλημμυρικών έργων του νομού.

Η κλιματική αλλαγή, οι ανακατατάξεις χρήσεων γης, η εγκατάλειψη της συστηματικής διαχείρισης των δασών και η εμφάνιση ζωνών μίξης κατοικίας δάσους, δημιουργούν έναν εκρηκτικό συνδυασμό για την κλιμάκωση των επιπτώσεων από πυρκαγιές υπαίθρου, με συνέπειες δραματικές για το περιβάλλον, την οικονομία και την κοινωνία.

Η Νότια Ευρώπη είναι από τις πιο ευάλωτες περιοχές σε ότι αφορά στις επιπτώσεις της ανθρωπογενούς συνιστώσας της κλιματικής αλλαγής.

Μία ολοκληρωμένη προσέγγιση αντιμετώπισης του προβλήματος πρέπει να παρεμβαίνει ολοκληρωμένα στο τρίπτυχο: Πρόληψη – Καταστολή – Αποκατάσταση.

Η αύξηση της ποικιλότητας σε όλα τα επίπεδα του οικοσυστήματος (γένους, ειδους, κοινότητας και τοπίου) είναι ο πιο κατάλληλος τρόπος για το οικοσύστημα έτσι ώστε αυτό να γίνεται πιο σταθερό και ανθεκτικό σε εξωγενείς παράγοντες.

Η θεσμοθέτηση, σύνταξη και εφαρμογή Εθνικού Σχεδίου πρόληψης πυρκαγιών Υπαίθρου μαζί με τα ειδικά σχέδια τοπικού ή περιφερειακού χαρακτήρα προστασίας από πυρκαγιές κυρίως στις ζώνες μίξης δάσους-κατοικίας, αποτελούν επίσης επιτακτική ανάγκη. Η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών και των δεδομένων παρατήρησης γης είναι «μονόδρομος» για την ορθολογικότερη αντιμετώπιση των πυρκαγιών υπαίθρου.

Η αξιοποίηση των δορυφορικών συστημάτων Παρατήρησης Γης τις τελευταίες δεκαετίες έχει συμβάλει στη συστηματική και αξιόπιστη παρακολούθηση οικοσυστημάτων ευάλωτων σε φαινόμενα πυρκαγιών σε τοπική, εθνική και παγκόσμια κλίμακα. Η άμεση πρόσβαση μάλιστα σε ψηφιακές βάσεις γεωχωρικών πληροφοριών σε συνδυασμό με την ταχεία ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών για τη χωρο-χρονική ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων προωθούν νέες προσεγγίσεις στη διαχείριση των δασικών πυρκαγιών.

Τα τελευταία χρόνια επίσης, προωθούνται πρωτοβουλίες σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο που αποσκοπούν στην εδραίωση διεθνών προδιαγραφών σχετικών τόσο με τις μεθοδολογίες παραγωγής όσο και με την ακρίβεια των παραγόμενων χαρτογραφικών προϊόντων που υποστηρίζουν τη διαχείριση των δασικών πυρκαγιών.

Στο πεδίο της αποκατάστασης, μοντέλο σωστής διαχείρισης, προς όλες τις Περιφέρειες της χώρας, μπορεί να αποτελέσει ο τρόπος με τον οποίο χειρίστηκε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας την πληρωμή δαπανών για έργα έκτακτης ανάγκης μετά από φυσικές καταστροφές, όπως συνέβη τον Σεπτέμβριο του 2016 στον Δ. Θερμαϊκού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ ΚΑΙ ΣΤΕΑΤ: ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Τη σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ) ανακοίνωσαν σε ημερίδα στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών οι Επαγγελματικοί Σύνδεσμοι / Ενώσεις ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ που εκπροσωπούν τον Κατασκευαστικό και Μελετητικό Κλάδο της Χώρας.

Ανοικτή πρόσκληση σε συνεργασία με όλους τους Φορείς που σχετίζονται καθοιονδήποτε τρόπο με την παραγωγή Δημόσιων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετητικών και Συμβουλευτικών Υπηρεσιών και Δομικών Υλικών, δήλωσαν οι Πρόεδροι Γ. Βλάχος (ΣΑΤΕ), Κ. Καλέργης (ΣΕΓΜ) και Γ. Συριανός (ΣΤΕΑΤ)

Αναγκαία η ριζική μεταρρύθμιση του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων με ολιστική αναβάθμιση της προετοιμασίας δημοπράτησης, της ανάθεσης και της επίβλεψης μελετών και έργων.

Μετατόπιση του κέντρου βάρους της ανάθεσης έργων στην επίτευξη ποιότητας και αντοχής στο χρόνο και όχι χαμηλής τιμής

Τη σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ) ανακοίνωσαν σε ημερίδα οι Πρόεδροι των τριών Φορέων που εκπροσωπούν τον μελετητικό και κατασκευαστικό κλάδο: Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ).

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΣΕΓΜ **Κωνσταντίνο Καλέργη**: «Το ΕΣΒΥΚ θα γίνει το φόρουμ των Ελληνικών επαγγελματικών φορέων που ασχολούνται με τις υποδομές και κατασκευές και έχει στόχο να παρέχει επιστημονικά τεκμηριωμένη και αντικειμενική πληροφόρηση και να διατυπώνει επεξεργασμένες προτάσεις για τη διαμόρφωση και την υλοποίηση διαρκούς μεταρρυθμιστικής πολιτικής στη βιομηχανία των Υποδομών και Κατασκευών και για την υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών, ενώ φιλοδοξεί να

αναγνωριστεί και να καταξιωθεί από την Ελληνική πολιτεία, την Ε.Ε., την επιχειρηματική, την επιστημονική και την ερευνητική κοινότητα ως ο φορέας ενιαίας εκπροσώπησης της ελληνικής κατασκευαστικής βιομηχανίας που αναδεικνύει και προασπίζει αποτελεσματικά τον σημαντικό ρόλο της στη βιώσιμη ανάπτυξη της Χώρας».

«Λάβαμε την απόφαση να έχουμε εμείς, οι Φορείς εκπροσώπησης του κλάδου, την πρωτοβουλία, και σήμερα, σε συνέχεια του Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας που υπογράψαμε τον Δεκέμβριο του 2018, καταθέτουμε τα πρώτα πορίσματα αυτής της κίνησης προς διαβούλευση και κρίση, αντί να περιμένουμε το Υπουργείο να δράσει και μετά να κυνηγάμε να διορθωθούν τα πράγματα», δήλωσε ο Πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ **Γεώργιος Συριανός**.

Ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ **Γιώργος Βλάχος** κάλεσε όλους ανεξαιρέτως τους φορείς του κλάδου «να μετέχουν στο ΕΣΒΥΚ στηρίζοντας στην πράξη το εγχείρημα» τονίζοντας χαρακτηριστικά ότι: «Διαπιστώνουμε ότι έχουμε ταύτιση θέσεων σε πολλά βασικά θέματα και ξεκινάμε την προσπάθεια αυτή χωρίς να περιμένουμε πλήρη συμφωνία όλων σε όλα. Εννοείται ότι είμαστε ανοικτοί σε συνεργασία με όλους (κυριολεκτικά) τους Φορείς που σχετίζονται καθοιονδήποτε τρόπο με την παραγωγή Έργων (Σύνδεσμοι Εργοληπτών, Συμβούλων και Μελετητών, Βιομηχανία και Εμπόριο Δομικών Υλικών κ.ά.)».

Την εκδήλωση παρακολούθησε πλήθος κόσμου που περιλάμβανε βουλευτές, εκπρόσωπους κομμάτων, ανώτερα και ανώτατα στελέχη του Υπουργείου Υποδομών, εκπρόσωπους ΑΕΙ, Επιμελητηρίων και συλλογικών φορέων του κλάδου, στελέχη μελετητικών και εργοληπτικών εταιρειών. Παρουσιάστηκαν συγκεκριμένες προτάσεις τροποποιητικών και συμπληρωματικών διατάξεων του Θεσμικού πλαισίου ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (Ν.4412/16) που οι τρεις φορείς είχαν δεσμευθεί από το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας της 5/12/2018 ότι θα υπο-

βάλλουν, με στόχο την άμβλυνση και επίλυση σημαντικών προβλημάτων στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης μελετών και έργων που παρατηρούνται τα τελευταία χρόνια (θέματα διαφάνειας, ισότιμου και υγιούς ανταγωνισμού).

**Γ. Βλάχος (ΣΑΤΕ): Φωτογραφικοί όροι, αντιφατικές αποφάσεις και γνωμοδοτήσεις δικαστηρίων και Ανεξάρτητων Αρχών καθώς και απουσία κατευθύνσεων από το Υπουργείο Υποδομών έχουν οδηγήσει σε αύξηση της αδιαφάνειας.**

«Στην Ελλάδα καταφέραμε η εισαγωγή των ηλεκτρονικών διαγωνισμών να επιφέρει επιβράδυνση του χρόνου ανάθεσης των έργων και των μελετών, αφού ο μέσος χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ δημοπράτησης και υπογραφής σύμβασης έργου είναι, περίπου, ένα έτος και αυτό για έργα στα οποία δεν προκύπτουν σοβαρές εμπλοκές. Αλλιώς φθάνουμε μέχρι και τέσσερα χρόνια», σημείωσε ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ και τόνισε ότι «το 50% των προσφυγών στην ΑΕΠΠ (Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών) γίνονται εν μέρει ή εν όλω αποδεκτές, γεγονός που αναδεικνύει ανάγλυφα την σημερινή αυθαιρεσία των Αναθετούσων Αρχών» και συμπλήρωσε: «Παρά τις σαφείς αυτές ενδείξεις περί αύξησης της αδιαφάνειας, προ μηνός θεσμοθετήθηκαν με τον ν. 4605/2019 ρυθμίσεις, με σοβαρές οπισθοδρομήσεις στο θέμα της διαφάνειας (απευθείας αναθέσεις έργων χωρίς υποχρέωση δημοσίευσης στο ΕΣΗΔΗΣ ανεξαρτήτως προϋπολογισμού, χωρίς καν Επιτροπή Διαγωνισμού, με μόνο κριτήριο το χαρακτήρα του κατεπείγοντος)!» Τόνισε, επίσης, πως υπάρχει σοβαρό έλλειμμα διαφάνειας με «αδυναμία πρόσβασης του πολίτη σε κρίσιμες παραμέτρους των αποτελεσμάτων των ηλεκτρονικών διαγωνισμών δημοσίων συμβάσεων π.χ. το ποσοστό έκπτωσης, ο χρόνος πρόσκλησης για υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο, κ.α.» γεγονός που αδυνατίζει τις πραγματικές δυνατότητες που θα έπρεπε να είχε ένα σωστό σύστημα ηλεκτρονικών διαγωνισμών δημοσίων συμβάσεων.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ ΚΑΙ ΣΤΕΑΤ: ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 4

### Γ. Συριανός (ΣΤΕΑΤ): Τα έργα μπορούν να εκκινούν 15 μήνες μετά την υποβολή μιας αυτόκλητης πρότασης κι όχι 90 μήνες που απαιτούνται σήμερα.

Ο Γ. Συριανός Πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, ανέφερε ότι: «Τα προβλήματα είναι γνωστά: μηδενικά νέα έργα, άκρατος ανταγωνισμός με τις ΑΧΠ, απουσία σύγχρονων προδιαγραφών, έλλειψη ρευστότητας και ανυπαρξία στήριξης συστηματικών εξωγενών δράσεων. Σε αυτά τα προβλήματα η απάντηση των τριών φορέων ήταν να υιοθετήσουμε μία σειρά από αρχές που υποσχεθήκαμε να τηρήσουμε, επεξεργαστήκαμε, συνδέσαμε και συνθέσαμε τις ήδη εκφρασμένες θέσεις μας σε συγκροτημένα, έτοιμα να νομοθετηθούν κείμενα, αφού η κατάσταση πραγματικά είναι πλέον ανεξέλεγκτη» και συνέχισε: «Πρέπει να αλλάξει η κατάσταση, να αλλάξει το κριτήριο της τιμής, να δούμε τα πολλαπλά κριτήρια, ει δυνατόν να απομονώσουμε όσα είναι αντικειμενικά και μετρήσιμα, ώστε το κριτήριο επιλογής ενός αναδόχου να μην είναι η προσφερόμενη τιμή και μόνο αυτή αλλά η ποιότητα».

Ο κ. Συριανός ανέδειξε το έργο της αρμόδιας επιτροπής που έχει συσταθεί στο Υπουργείο Υποδομών και η οποία ανέλαβε να προτείνει λύσεις στο κομβικό ζήτημα της διαμόρφωσης σημείων αναφοράς και κοστολογικού ελέγχου των προσφορών στα δημόσια έργα. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «η Επιτροπή κάνει σοβαρή δουλειά και είναι απολύτως συμβατή με αυτό που εμείς προτείνουμε». Ως κολοσσιαίο μεταρρυθμιστικό βήμα ο Πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ χαρακτήρισε πιθανή θεσμοθέτηση του Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων και Μελετών, που ο Τεχνικός Κλάδος - εκκινώντας από τις κοινές προσπάθειες ΣΤΕΑΤ & ΣΑΤΕ – ζητά από το 2009, με συγκεκριμένες προτάσεις και μεθοδολογία για την Τιμολόγηση και Κοστολόγηση Τεχνικών Έργων.

Μιλώντας για τα έργα, υπογράμμισε ότι υπάρχει περιορισμός πόρων, περιορισμός εγγυητικών, πρόβλημα χρηματοδότησης, και επανέφερε την ιδέα για τις αυτόκλητες προτάσεις, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Οι αυτόκλητες προτάσεις είναι πολύ σημαντικές στα επενδυτικά έργα. Σήμερα από τη στιγμή που η Πολιτεία αποφασίζει ότι ένα έργο είναι απαραίτητο να κατασκευαστεί απαιτούνται 90 ολόκληροι μήνες για να εκκινήσει να κατασκευάζεται. Εμείς θέλουμε και μπορούμε αυτό τον χρόνο να τον κάνουμε 15 μήνες, ώστε να λάβει σάρκα και οστά η αναπτυξιακή έκρηξη που η οικονομία απαιτεί».

### Κ. Καλέργης (ΣΕΓΜ): Το ΕΣΒΥΚ θα αποτελέσει τον μεταρρυθμιστικό πυλώνα στον κατασκευαστικό

#### κλάδο

Ο Κ. Καλέργης παρουσιάζοντας τις βασικές αρχές που διέπουν τη σύσταση και λειτουργία του ΕΣΒΥΚ ανέφερε ότι: «Το μεγαλύτερο μέρος του μεταρρυθμιστικού έργου του ΕΣΒΥΚ θα προωθείται μέσω της διασύνδεσης με την κυβέρνηση, τα πολιτικά κόμματα, τις εθνικές και τις ευρωπαϊκές αρχές και δομές, ενώ η έγκαιρη διάδοση έγκυρων και χρήσιμων πληροφοριών είναι βασική λειτουργία του ΕΣΒΥΚ που ως αποστολή έχει τη διαρκή βελτίωση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής κατασκευαστικής βιομηχανίας, μέσω διαρκούς εισαγωγής μέτρων μεταρρύθμισης με ολιστική και αειφορική θεώρηση, ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού της και υιοθέτησης βέλτιστων πρακτικών», ενώ καταγράφοντας τις προτεραιότητες του Συμβουλίου σημείωσε ότι «όλες είναι εξίσου σημαντικές: Κατάσχεση Εθνικής Στρατηγικής σχεδιασμού και διαχείρισης δομημένου περιβάλλοντος και φυσικών πόρων, Παροχή ηγετικής σκέψης και διατύπωση προτάσεων σχετικά με την αναβάθμιση της κατασκευαστικής βιομηχανίας, του δομημένου και του φυσικού περιβάλλοντος, Υποστήριξη και συλλογική εκπροσώπηση των επαγγελματιών φορέων της κατασκευαστικής βιομηχανίας, Προώθηση της συνεργασίας και ανταλλαγής γνώσης και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των μελών του, αλλά και με την ακαδημαϊκή, την ερευνητική κοινότητα, τους επιστημονικούς και τεχνολογικούς φορείς».

Ο κ. Καλέργης, εκπροσωπώντας και τους άλλους Πρόεδρους, κάλεσε όλους τους φορείς της βιομηχανίας κατασκευών και υποδομών να μετέχουν στο ΕΣΒΥΚ, στηρίζοντας στην πράξη το εγχείρημα και δικαιολογώντας το λογότυπο του ΕΣΒΥΚ που απεικονίζει τη μορφή αρχαίου ελληνικού θεάτρου, χώρου συνάντησης για συζήτηση και δημιουργία, χωρίς ανταγωνιστικές πλευρές και με ανοικτό σχήμα, το οποίο υποδηλώνει ότι μπορεί να συμμετάσχει οποιοσδήποτε χωρίς περιορισμό ως προς τον αριθμό. Όπως εμφατικώς τόνισε πρέπει όλοι μαζί να αναλάβουμε την ευθύνη για τη δημιουργία υγιούς και αξιοκρατικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος για τη νέα και τις μελλοντικές γενιές.

### Για τις Μελέτες και τις Υπηρεσίες Συμβούλου ο Γενικός Γραμματέας του ΣΕΓΜ κ. Π. Τονιόλος κατέγραψε, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες προτάσεις της Ομάδας Εργασίας:

- Ενίσχυση των Αναθετούσων Αρχών με τη διευκόλυνση του θεσμού των συμβάσεων-πλαίσιο καθώς και μέτρων επιτάχυνσης των αποφάσεων των Επιτροπών Διαγωνισμού.

- Υποχρεωτικές προκαταρκτικές διαβουλεύσεις της αγοράς

με στόχο την ενδυνάμωση της διαφάνειας μέσω της δημοσιότητας.

- Ανάθεση Μελετών και Συναφών Τεχνικών και Λοιπών Επιστημονικών Υπηρεσιών με προεπιλογή (μέθοδος δύο σταδίων) κατά την παγκόσμια πρακτική.

- Αντικειμενικοποίηση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής και η κοινή εφαρμογή τους από τις Αναθέτουσες Αρχές, με γνώμονα τον υγιή ανταγωνισμό και τη διασφάλιση συμμετοχής οικονομικών φορέων που θα έχουν τα καταρχήν εχέγγυα για την άρτια, ποιοτική και έγκαιρη εκτέλεση των συμβάσεων.

- Ενιαία εφαρμογή υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης των οικονομικών φορέων έναντι επαγγελματικών κινδύνων σε ύψος απαιτήσεων το οποίο θα συσχετίζεται με το είδος και την αξία των συμβάσεων, αλλά και με την προσφερόμενη έκπτωση του υποψηφίου.

- Αντικειμενικοποίηση των κριτηρίων ανάθεσης των μελετών και συναφών υπηρεσιών και επιλογή με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής και όχι μόνον την τιμή.

- Σύνταξη και θέσπιση σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών.

- Έλεγχο των μελετών και επίβλεψη των έργων από ιδιωτικές εταιρείες μελετητών και συμβούλων με συνεγγύηση και συνευθύνη.

Εισηγούμενος το θέμα **Αντικειμενικοί Τρόποι Ανάθεσης Έργων**, ο Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ **Σέργιος Λαμπρόπουλος** επεσήμανε ότι «ο τρόπος δημοπράτησης που επικρατεί στη Χώρα μας έχει μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την τιμή και συνεπώς θεωρείται «αντικειμενικός». Ωστόσο, πάρα πολλά έργα δημοπρατούνται με ανεπαρκείς μελέτες και χωρίς ωριμότητα και στην πλειοψηφία των δημοπρατήσεων κατατίθενται προσφορές με πολύ μεγάλες εκπτώσεις. Επιδίδεται η «αγορά» της σύμβασης και η επαναδιαπραγμάτευση της στη συνέχεια, με συνέπεια να καθίσταται ιδιαίτερα κρίσιμη η μέθοδος εντοπισμού των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών και στη συνέχεια η αξιολόγηση (αποδοχή / απόρριψη) τους». Και συνέχισε: «Ο αυτόματος αποκλεισμός χωρίς αιτιολόγηση που έχει προταθεί από Εργοληπτικές Ενώσεις για τα έργα κάτω του ορίου της Οδηγίας μπορεί να επιταχύνει την ανάθεση μικρών έργων, ωστόσο δεν θα πρέπει να μας διαφεύγει το ενδεχόμενο δικαστικής εμπλοκής τους, ειδικά δε εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της έλλειψης διασυνοριακού ενδιαφέροντος και του πλήθους των υποβαλλόμενων προσφορών».

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ ΚΑΙ ΣΤΕΑΤ: ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 5

Ο πρώην Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων τόνισε με έμφαση ότι «είναι αναγκαία η ριζική μεταρρύθμιση με ολιστική αναβάθμιση της προετοιμασίας δημοπρατήσεων των έργων με εκπόνηση ποιοτικών και άρτιων μελετών, σύνταξη αξιόπιστων αναλύσεων τιμών, εφαρμογή διαχείρισης της αξίας, εξασφάλιση αδειοδοτήσεων έγκαιρα, πρόδρομες εργασίες κ.λπ. και της επίβλεψης της κατασκευής τους. Και βεβαίως, όπως προβλέπει η Οδηγία (Ν.4412/16), πρέπει να δοθεί στο εξής πραγματικά στις Αναθέτουσες Αρχές, η δυνατότητα δημοπρατήσεων των έργων με πολλαπλά κριτήρια ανάθεσης, απολύτως μετρήσιμα και αντικειμενικά».

Ως τέτοια κριτήρια πρότεινε την τιμή, τον χρόνο ολοκλήρωσης κατασκευών, την προσαύξηση του προβλεπόμενου, στα έγγραφα της σύμβασης, χρόνου εγγύησης, το ποσοστό έργου που ανατίθεται σε ονοματισμένους υπεργολάβους και τον αριθμό των ονοματισμένων υπεργολάβων. Για την διασφάλιση των Α.Α., στο σύστημα που προτείνουν οι Σύνδεσμοι των Μελετητών και των Κατασκευαστών προβλέπονται εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης και πρόσθετου χρόνου εγγύησης με ύψος αναλογικό προς τον προσφερόμενο πρόθετο χρόνο.

Αναφερόμενος στο **Εθνικό Σύστημα Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων και Μελετών** ο κ. **Δήμος Τουλιάτος**, επιστημονικός συνεργάτης ΕΜΠ επεσήμανε ότι η σχετική δράση μπορεί να αναπτυχθεί με βάση αντίστοιχες βέλτιστες Ευρωπαϊκές πρακτικές (π.χ. Γερμανία, Αυστρία, Ισπανία, Μεγ. Βρετανία, κ.α.) καθώς και συνέργειες με αντίστοιχους Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς, προκειμένου να πραγματοποιηθεί το ταχύτερο δυνατό η μεταφορά και προσαρμογή τεχνολογίας, προτύπων και βάσεων δεδομένων. Παράλληλα, θα πρέπει να αξιοποιηθούν στο μέγιστο δυνατό βαθμό οι νέες ψηφιακές τεχνολογίες, του διαδικτύου και αυτές του Building Information Modelling.

**Αναδεικνύοντας τα χρηματοπιστωτικά ζητήματα που αντιμετωπίζει ο Κατασκευαστικός Κλάδος** ο κ. **Τάκης Καζαντζής** Οικονομολόγος - Φοροτεχνικός τόνισε ότι «το κόστος δανεισμού των ελληνικών τεχνικών εταιρειών είναι σημαντικά και συστηματικά υψηλότερο από τον Μ.Ο. της Ευρωζώνης κατά περίπου 3 ποσοστιαίες μονάδες, ενώ σε διεθνείς διαγωνισμούς το κόστος των εγγυητικών επιστολών που χορηγούνται από Ελληνικά Τραπεζικά ιδρύματα φθάνει

να είναι έως και 3 φορές μεγαλύτερο από το αντίστοιχο κόστος εγγυητικών επιστολών που χορηγούνται από Αλλοδαπά Τραπεζικά ιδρύματα».

Σχετικά με την μεθοδολογία αξιολόγησης για την χορήγηση εγγυητικών επιστολών τονίστηκε ότι «θα πρέπει να εμπλουτιστεί με ποιοτικές παραμέτρους αξιολόγησης, όπως: η οικονομική προσφορά, οι προθεσμίες ολοκλήρωσης του κατασκευαστικού αντικείμενου, ο προβλεπόμενος χρόνος εγγύησης των κατασκευών, η πηγή χρηματοδότησης του έργου, η μεθοδολογία αξιολόγησης προσφορών από τις Αναθέτουσες Αρχές καθώς και η αξιολόγηση κινδύνου (risk management)».

«Η ποιοτική αναβάθμιση της διαδικασίας αξιολόγησης χορήγησης εγγυητικών επιστολών, σε συνδυασμό με τις κατάλληλες τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης των Δημοσίων Συμβάσεων, αναμένεται να συμβάλει στην εξομάλυνση των παρατηρούμενων στρεβλώσεων στην αγορά και στην αντιμετώπιση του φαινομένου των χαμηλών προσφορών» σημείωσε με έμφαση ο ομιλητής ενώ προτάθηκε και η μελλοντική αξιοποίηση του θεσμού του τραπεζικού λογαριασμού έργου (project bank account), ο οποίος είναι δοκιμασμένος με σημαντική επιτυχία στα μεγάλα έργα Παράκωρης. Επισημάνθηκε ότι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα μπορεί να εξελιχθεί σε πολύ σοβαρό εργαλείο χρηματοδότησης της αναπτυξιακής προοπτικής της Χώρας, στο πλαίσιο της αναγκαίας μεταστροφής της Ελληνικής Οικονομίας, αρκεί να στηριχθεί εθνικά και να αξιοποιήσει την διεθνή εμπειρία άλλων αντίστοιχων οργανισμών.

Διέξοδο στην **επέκταση του αντικειμένου** των δραστηριοποιούμενων εταιρειών στην κατασκευαστική βιομηχανία πρότεινε ο Αντιπρόεδρος του ΣΕΓΜ, κ. **Σπύρος Παπαγρηγορίου**, με ειδικότερη έμφαση στις νέες υποδομές λόγω κλιματικής αλλαγής καθώς και στην συντήρηση - επισκευή υποδομών λόγω της κλιματικής αλλαγής, δράσεις στα έργα υποδομής στο πλαίσιο του μοντέλου «έξυπνης» πόλης, στα κτίρια (ειδικά στα εγκαταλελειμμένα και κληροδοτήματα με στοιχεία πολιτιστικής κληρονομιάς), στην αξιοποίηση, συντήρηση και επισκευή λοιπών «εγκαταλελειμμένων» ακινήτων και στις πόλεις (Smart Cities και Νέος αστικός σχεδιασμός των Smart Cities). Ως χρηματοδοτικά μέσα για την επέκταση του αντικείμενου προτάθηκαν η σταδιακή ενίσχυση του σκέλους υποδομών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, η αξιοποίηση των πόρων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και επενδυτικών κεφαλαίων από Θεσμικούς Επενδυτές, η υιο-

θέτηση πολιτικών από το Κράτος και δυναμικά σε συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς ώστε να αναλάβουν μέρος του υπερβάλλοντος ρίσκου ειδικά της Χώρας μας και το υπολειπόμενο ρίσκο να καταστεί ανταγωνιστικό – σε σχέση με όσα ισχύουν στις άλλες χώρες της Ένωσης – για τον ιδιωτικό τομέα που καλείται να επενδύσει και να αξιοποιήσει ευρωπαϊκά εργαλεία χρηματοδότησης υποδομών, η προσφορά προς χρηματοδότηση πακέτων επενδυτικών έργων με διαφορετικά χαρακτηριστικά κινδύνου και απόδοσης και η αξιοποίηση πόρων Πράσινου Ταμείου για μόχλευση ιδιωτικών επενδύσεων, ενώ ως μέθοδοι υλοποίησης έργων αναλύθηκαν οι Αυτόκλητες προτάσεις και οι ΣΔΙΤ.

Αναφορικά με την ζητούμενη εξωστρέφεια ο κ. Σπ. Παπαγρηγορίου αφού ανέλυσε τις σύγχρονες τάσεις στην Διεθνή Αγορά καθώς και τα βασικά χαρακτηριστικά των διεθνών χρηματοδοτικών φορέων παρουσίασε συγκεκριμένες προτάσεις για την Ελλάδα οι οποίες και στοχεύουν στην αναβάθμιση της ελληνικής εκπροσώπησης στις εργασίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη φάση προγραμματισμού και κατανομής επενδύσεων εξωτερικής βοήθειας, στην δημιουργία εξειδικευμένου Ελληνικού Φορέα ενίσχυσης και χρηματοδότησης της εξωτερικής βοήθειας, καθώς και στην μεγέθυνση των τεχνικών εταιρειών με συγχωνεύσεις ή εξαγορές ή άλλες μορφές συνενώσεων προκειμένου να δημιουργηθεί όγκος κύκλου εργασιών, εμπειρίας και κυρίως ικανότητας διεπιστημονικής και πολυθεματικής προσέγγισης των θεμάτων. Κρίσιμη παράμετρος χαρακτηρίστηκε η δημιουργία Ελληνικού Φορέα Εξωτερικής Βοήθειας είτε στα πρότυπα ανάλογων φορέων εξωτερικού (Γαλλία Afd, Γερμανία KfW, Σουηδία, Ισπανία, Δανία, κ.ά.) είτε ως τμήμα της δραστηριότητας της ΕΛΛΑΤ.

Θετικότερα έκριναν την πρωτοβουλία των τριών φορέων οι κ.κ. Απόστολος Καραναστάσης, Βουλευτής Φθιώτιδας και Υπεύθυνος Τομέα Υποδομών ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Μπουκώρος Βουλευτής Μαγνησίας και Αναπληρωτής Υπεύθυνος Τομέα Υποδομών της Ν.Δ. και Γιάννης Μανιάτης Βουλευτής Αργολίδας και Επικεφαλής Τομέα Δημοσίων Υποδομών & Μεταφορών του ΚΙΝΑΛ ενώ δήλωσαν την ενεργό συμμετοχή τους στο ΕΣΒΥΚ οι Πρόεδροι της ΠΕΔΜΗΕΔΕ κ. Γ. Μπενέκος, της Hellastron κ. Β. Χαλκιάς και του ΠΣΔΑΤΜ κ. Μ. Καλογιαννάκης. Θετικοί απέναντι στην πρωτοβουλία των Συνδέσμων δήλωσαν και οι Πρόεδροι του ΤΕΕ κ. Γ. Στασινός και του ΤΜΕΔΕ κ. Ντ. Μακέδος

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 75<sup>Ο</sup> ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ: ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ: ΑΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΜΑΡΑΣΜΟΣ

Από τις 16 έως και τις 18 Μαΐου θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες του 75ου Συνεδρίου της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.), στο ξενοδοχείο "SENTIDO MEDITERRANEAN VILLAGE" στην Κατερίνη, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Η Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. αποτελώντας την παλαιότερη και την αντιπροσωπευτικότερη επαγγελματική οργάνωση διοργανώνει κάθε χρόνο το Συνεδριό της όπου συμμετέχουν εκπρόσωποι από τους εργοληπτικούς συνδέσμους όλης της χώρας καλύπτοντας όλο το φάσμα των επιχειρήσεων και στελεχών που ασχολούνται με την παραγωγή του Δημοσίου Έργου.

Η θεματολογία του φετινού Συνεδρίου περιλαμβάνει:

- Εισηγήσεις με τα τρέχοντα θέματα του κλάδου
- Εισηγήσεις προσκεκλημένων
- Ενημέρωση των εκπροσώπων σε οικονομοτεχνικά θέματα και θέματα νομοθεσίας Έχουν προσκληθεί και θα παρευρεθούν εκπρόσωποι τοπικών και άλλων Αρχών και Φορέων, προκειμένου να τοποθετηθούν σε ζητήματα που έχουν άμεση σχέση με το χώρο των Δημοσίων Έργων.

**75ο Τακτικό Συνέδριο της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. Κατερίνη, 16 – 17 - 18 Μαΐου 2019**

Δημόσιες Συμβάσεις: αδιαφάνεια – εκπτώσεις-μαρασμός

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

09.00 – 09.30 Προσέλευση Συνέδρων – Έναρξη Εργασιών 2ης Ημέρας Συνεδρίου  
10.00 – 11.00 Εκλογή πενταμελούς Εφορευτικής Επιτροπής (άρθρο 7, παρ. 9 - φανερή ψηφοφορία – άρθρο 7, παρ. 20 Ν1712/1987)  
11.00 – 12.00 Ανακοίνωση κατανομής Εδρών Δ.Σ. – Κατάθεση υποψηφιοτήτων για την εκλογή Οργάνων  
09.30 – 11.00 Εισηγήσεις: Εργοληπτικά θέματα –προοπτικές  
- Δερμεντζόγλου Γιάννης, μέλος Δ.Σ. Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.  
Ασυνήθιστα Χαμηλές Προσφορές - Απολογία  
- Τσιακίρης Τόλης, Μέλος Ε.Ε. Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.  
Ανεξάρτητες Αρχές και Δημόσιο Έργο  
- Αναστάσιος Γακίδης, Νομικός Σύμβουλος Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.  
Διοικητική Επίλυση Διαφωνιών του Ν4412/2016

- Τσιομπάνου Μαρία, Αντιπρόεδρος Β' Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

Κρίσιμα θέματα του θεσμικού Πλαισίου για τις Δημόσιες Συμβάσεις

11.00 – 14.00 Ερωτήσεις – Τοποθετήσεις – Προτάσεις

12.00 – 18.00 Ανακοίνωση ψήφων Συνδέσμων, Οριστικοποίηση Εκλογικού καταλόγου, Ανακήρυξη των Υποψηφίων - Ανακοίνωση των Ψηφοδελτίων, Ψηφοφορία Έγκρισης του Διοικητικού Απολογισμού 2018, Ψηφοφορία Έγκρισης του Οικονομικού Απολογισμού 2018 (μυστικές ψηφοφορίες – άρθρο 5, παρ. 5 Ν1712/1987), Αρχαιρεσίες εκλογής μελών Δ.Σ και μελών λοιπών οργάνων (άρθρο 7, καταστατικού ΠΕΣΕΔΕ, μυστική ψηφοφορία)

15.00 – 17.00 Διακοπή Εργασιών 2ης Ημέρας Συνεδρίου

17.00 – 17.30 Προσέλευση Συνέδρων

17.30 – 18.30 Συνέχιση Εργασιών

18.00 Λήξη ψηφοφοριών

18.00 – 18.30 Εισηγήσεις Μεγάλων Χορηγών 75ου Συνεδρίου της ΠΕΣΕΔΕ

- THRAKON - YTONG

Στάθης Λαμπριανίδης Διευθυντής Τμήματος Έργων

Συμβουλές για τη σωστή εφαρμογή του Συστήματος Εξωτερικής Θερμομόνωσης

18.30 – 20.30 Τοποθετήσεις – Προτάσεις

20.30 – 21.00 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων ψηφοφοριών και αρχαιρεσιών

21.00 Λήξη Εργασιών 2ης Ημέρας Συνεδρίου.

### ΤΡΙΤΗ ΗΜΕΡΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

10.30 – 11.00 Προσέλευση Συνέδρων, Έναρξη Εργασιών 3ης Ημέρας Συνεδρίου

11.00 – 14.00 Συνέχιση εργασιών

11.00 – 14.00 Τοποθετήσεις – Προτάσεις

11.00 – 14.00 Προσέλευση Προσκεκλημένων

11.00 – 14.00 Χαιρετισμοί εκπροσώπων κομμάτων & φορέων

14.00 – 14.15 Συμπεράσματα – Ψήφισμα 75ου Συνεδρίου της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. Γιώργος Γάλαλης, Πρόεδρος Δ.Σ. Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

14.15 – 14.30 Καθορισμός τόπου σύγκλησης 76ου τακτικού Συνεδρίου

14.30 Λήξη Εργασιών 75ου Συνεδρίου της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

## ΤΕΕ/ΤΔΜ: ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΤΥΦΟΟΝ ΜΟΤΟΡΑΚΙΝΓ

Πραγματοποιήθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, βράευση φοιτητών τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας για συμμετοχή τους στην ομάδα Τυφοόν MotoRacing. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση με επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 8/5/2019 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΔΜ), εκδήλωση βράβευσης από μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του, προς τιμήν των φοιτητών/φοιτητριών του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, που συμμετείχαν στη φοιτητική ομάδα της Τυφοόν MotoRacing και στο σχεδιασμό, στην ανάλυση και στην κατασκευή της πολυβραβευμένης αγωνιστικής μοτοσυκλέτας «Χίμαιρα».

Την εκδήλωση άνοιξε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ κ. Μαυροματίδης Δημήτρης τονίζοντας ότι το μέλλον προοικονομείται λαμπρό για τους σημερινούς φοιτητές και αυριανούς διπλωματούχους μηχανικούς του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας μετά τα βραβευμένα επιτεύγματά τους. Ο επιστημονικός υπεύθυνος της ομάδας Επ. Καθηγητής κ. Δημήτρης Γιαγκόπουλος αναφέρθηκε στην ομάδα Τυφοόν MotoRacing, η οποία δημιουργήθηκε το 2014 από φοιτητές της σχολής μηχανολόγων μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Πέρσι (Οκτώβριος 2018) η ομάδα συμμετείχε στον διεθνή διαγωνισμό Motostudent V στην Αραγονία της Ισπανίας με το πρωτότυπο «Χίμαιρα», μία αγωνιστική μηχανή τύπου Moto3, πετυχαίνοντας την 7η θέση στην γενική κατάταξη μεταξύ 45 πανεπιστημιακών ομάδων,

ανάμεσα στις οποίες ήταν κορυφαία πολυτεχνεία της Ευρώπης, με πολλά βραβεία για το μηχανολογικό και μελετητικό σκέλος, για την ανάλυση της κατασκευής και για την καινοτομία της. Τέλος, εκ μέρους της φοιτητικής ομάδας Τυφοόν MotoRacing, ως αρχηγός της, ο κ. Ευθύμιος Παπάς, επισήμανε ότι οι 21 φοιτητές που συμμετείχαν πέραν στο σχεδιασμό, στην ανάλυση και στην κατασκευή της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας «Χίμαιρα», έχουν δημιουργήσει υποομάδες για να τελειοποιήσουν το project τους, μία αγωνιστική μοτοσυκλέτα 250cc. Κάθε ομάδα έχει συγκεκριμένο στόχο που αφορά τη μελέτη και την ανάπτυξη του κινητήρα, του σασί, των ηλεκτρικών, των αναρτήσεων, των φρένων και της αεροδυναμικής με απώτερο στόχο την εκβιομηχάνιση στο μέλλον της μοτοσυκλέτας και τη δημιουργία ενός τελικού προϊόντος που θα κυκλοφορεί στο δρόμο.

## ΘΑΝΑΤΟΣ 60ΧΡΟΝΟΥ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

Τραγικό θάνατο βρήκε πέφτοντας από ύψος τουλάχιστον 8 μέτρων, 60χρονος οικοδόμος, πατέρας δύο παιδιών, το απόγευμα του Σαββάτου σε οικοδομή στην περιοχή Κορακοβούνι του Ηρακλείου. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Συνδικάτου Οικοδόμων Ηρακλείου Γιάννη Γωνιανάκη, το δυστύχημα σημειώθηκε περίπου στις 4:30 μμ του Σαββάτου, όταν ο εργάτης έπεσε κατά τη διάρκεια της εργασίας του σε οικοδομή. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο κ. Γωνιανάκης: «Ο άτυχος εργάτης ήθελε ακόμη 200 έσοδα για να

συνταξιοδοτηθεί. Οι συνάδελφοί του που τον είδαν να πέφτει, κάλεσαν αμέσως το ΕΚΑΒ που έφτασε και μετέφερε στο Βενεζέλιο τον άτυχο συνάδελφό μας, που εξέπνευσε μετά από τέσσερις περίπου ώρες». Όπως εξήγησε ο κ. Γωνιανάκης, τα ατυχήματα και τα δυστυχήματα στους χώρους εργασίας και ιδιαίτερα στις οικοδομές, έχουν να κάνουν με την εντατικοποίηση της εργασίας και τη λήψη μέτρων ασφαλείας: «Με την εντατικοποίηση της δουλειάς, βλέπουμε ότι οι εργάτες εξαντλούνται, οπότε τα ατυχήματα αυξάνεται η

πιθανότητα να συμβούν. Επιπλέον τα ανύπαρκτα σε πολλές περιπτώσεις ή τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας, ενισχύουν τους κινδύνους. Το ζητούμενο είναι πώς θα ενισχυθούν οι έλεγχοι της Επιθεώρησης Εργασιών, που με 9 άτομα και δίκες οχήματα, αντιλαμβάνομαστε όλοι, κατά πόσο μπορεί να συμβάλει στην ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΔΗΛΩΣΗ, ΕΡΧΕΤΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ

Όπως εξηγούν πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, σε αυτή τη φάση από το Κτηματολόγιο αναζητούν μια «λειτουργική φόρμουλα». Και αυτή που φαίνεται να κερδίζει έδαφος θα προβλέπει να δέχονται από το Κτηματολόγιο μη ολοκληρωμένες δηλώσεις. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Προκόπη Γιόγιακα στα «Νέα» προς γενική παράταση για τη συλλογή δηλώσεων προχωρούν από το Κτηματολόγιο εξαιτίας της χαμηλής συμμετοχής (14,62%) αλλά και της αδυναμίας - ιδίως στις αγροτικές περιοχές - πολλών ιδιοκτητών να συγκεντρώσουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

Μέχρι στιγμής, η τρίμηνη παράταση (δηλαδή το εξάμηνο για τους κατοίκους εσωτερικού) είναι ο κανόνας. Τώρα όμως εξετάζεται να δοθούν επιπλέον τρεις μήνες. Αυτό που δεν έχει διευκρινιστεί - μέχρι στιγμής τουλάχιστον - είναι αν αυτή η διευκόλυνση - παράταση δοθεί τμηματικά (όπως γίνεται έως τώρα) ή άπαξ. Στόχος είναι έως τις αρχές του καλοκαιριού να έχει ξεκαθαριστεί η κατάσταση. Και αυτό διότι στις 10 Ιουνίου 2019 λήγει το εξάμηνο για 12 περιοχές (Καβάλα, Ροδόπη, Θεσσαλονίκη, Γρεβενά, Λάρισα, Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα, Λευκάδα, Αιτωλοακαρνανία και Δυτική Αττική/Μέγαρα και Οινόη), ενώ στις 17 Ιουνίου λήγει το εξάμηνο για άλλες επτά περιοχές (Λοσιθι, Αργολίδα, Κορινθία, Αρκαδία, Περίαι, Ευρυτανία και Φθιώτιδα). Ήδη από την ΠΟΜΙΔΑ εμμένουν στην πρότασή τους για καθολική παράταση των προθεσμιών - στις περιοχές που «τρέχει» η συλλογή δηλώσεων - έως τα τέλη Σεπτεμβρίου.

Όπως εξηγούν πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, σε αυτή τη φάση από το Κτηματολόγιο αναζητούν μια «λειτουργική φόρμουλα». Και αυτή που φαίνεται να κερδίζει έδαφος θα προβλέπει να δέχονται από το Κτηματολόγιο μη ολοκληρωμένες δηλώσεις (με ελλείψεις δηλαδή στα δικαιολογητικά). Στη συνέχεια, ο ανάδοχος θα κλείνει ραντεβού στον ενδιαφερόμενο προκειμένου ο

τελευταίος να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που του λείπουν. Τυπικά, αυτή η λύση μπορεί να... σκοντάψει στα πρόστιμα, αλλά όπως λένε πηγές από το υπουργείο Περιβάλλοντος, υπάρχει «η σκέψη της μη ενεργοποίησής τους». Διευκρινίζεται πως αυτή τη στιγμή δεν είναι ενεργοποιημένα τα πρόστιμα για τις εκπρόθεσμες δηλώσεις.

### Πυξίδα τα Δωδεκάνησα

Πυξίδα για το τι πρόκειται να γίνει αποτελούν τα Δωδεκάνησα (ΠΕ Καλύμνου, Καρπάθου, Κω και Ρόδου) όπου το χρονικό περιθώριο των προβλεπόμενων παρατάσεων λήγει τη Δευτέρα 20 Μαΐου 2019 (η συλλογή δηλώσεων ξεκίνησε στις 19 Νοεμβρίου 2018).

Τυπικά αν δοθεί νέα παράταση στα Δωδεκάνησα, θα πρέπει να δοθεί και σε όλες τις άλλες περιοχές. Σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, εδώ στύπως το σχέδιο είναι - τουλάχιστον μέχρι να ξεκαθαριστεί η κατάσταση - ο ανάδοχος να δέχεται εκπρόθεσμα δηλώσεις, ανεξαρτήτως δηλαδή αν έχει λήξει η παράταση.

Σημειώνεται πως με βάση τα όσα προβλέπονται από τη νομοθεσία, η διάρκεια της συλλογής των δηλώσεων είναι τρεις μήνες για τους κατοίκους του εσωτερικού και έξι μήνες για τους κατοίκους εξωτερικού, με δυνατότητα τρίμηνης παράτασης σε κάθε κατηγορία, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, εφαρμόζεται. Το εξάμηνο όμως έχει γίνει στην πράξη κανόνας για τους κατοίκους εσωτερικού.

Ετσι, αν αλλάξουν αυτά τα όρια, θα πρέπει να αλλάξει ο νόμος. Και αυτό γίνεται μόνο με την κατάθεση τροπολογίας. Εάν γίνει όμως αυτό τώρα, υπάρχει ο κίνδυνος οι ανάδοχοι να ζητήσουν επιπλέον χρήματα. Και εκεί «σκοντάφτε», μέχρι στιγμής τουλάχιστον, η κατάθεση της τροπολογίας.

### Δυσκολίες

Όλοι αναγνωρίζουν ότι στο τελευταίο πρόγραμμα κτηματογράφησης, που αυτή τη στιγμή είναι σε πλήρη εξέλιξη, υπάρχουν δυσκολίες αφού πολλοί ιδιοκτήτες δυσκολεύονται να συγκεντρώσουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα, με συνέπεια αρκετοί να αποφεύγουν να δηλώσουν στο Κτηματολόγιο την ακίνητη περιουσία τους.

Το πρόγραμμα στην πλειονότητά του αφορά - κυρίως - αγροτικές περιοχές. Και εδώ έγκειται η δυσκολία του. Γιατί; Επειδή σε αυτές τις περιοχές υπάρχει μεγάλο ποσοστό ακινήτων για τα οποία δεν έχει διευθετηθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς: είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής χωρίς αποδοχή κληρονομιάς, είτε λόγω αδυναμίας εντοπισμού πολλών αγροτικών ακινήτων από ιδιοκτήτες που έχουν μεταναστεύσει σε άλλες πόλεις ή σε άλλες χώρες, αλλά και λόγω χρησιμοποίησης.

Μέχρι στιγμής, σύμφωνα με τα στοιχεία του Κτηματολογίου, έχουν δηλωθεί 1.842.941 δικαιώματα από τα συνολικά 16.500.000 που περιλαμβάνονται στο νέο πρόγραμμα. Αυτό σημαίνει ότι έχει δηλωθεί το 14,62% των δικαιωμάτων. Ο αριθμός αυτός είναι μικρός, ωστόσο από το Κτηματολόγιο αισιοδοξούν ότι όσο περνούν οι μέρες η συμμετοχή θα αυξάνεται. Οι ανάδοχοι όμως ανησυχούν. Σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, αν στο τέλος του χρόνου η συμμετοχή δεν φτάσει το 50%, τότε δεν θα μπορέσουν να πληρωθούν οι μελετητές. Έτσι είναι πολύ πιθανό να ζητηθεί από τους ίδιους τους αναδόχους νέα παράταση, γιατί, όπως προαναφέρθηκε, αν η συμμετοχή δεν είναι η αναμενόμενη, τότε υπάρχει κίνδυνος μεγάλης οικονομικής ζημιάς αλλά και κατάρρευσης του έργου, ενώ θα αποτύχουν οι στόχοι απορρόφησης ευρωπαϊκών κονδυλίων που σχετίζονται με το έργο.

## ΚΥΡΙΑΡΧΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΙΝΑΙ Η ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΩΚΡΑΤΗ ΦΑΜΕΛΛΟ

Τόσο η ΕΕ όσο και η Ελλάδα έχουν αποδεχθεί ότι η κυκλική οικονομία αποτελεί το κυρίαρχο παραγωγικό μοντέλο αλλά και τη λύση για τα προβλήματα που απορρέουν από το έλλειμμα φυσικών πόρων, το δημογραφικό πρόβλημα και την κλιματική αλλαγή, επισήμανε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, στη διάρκεια εκδήλωσης για τη βιοοικονομία που διοργάνωσε το Greek Bio-economy Forum στο Ινστιτούτο Γκαίτε.

«Το ερώτημα είναι τι αλλάζουμε; Πρώτον, πρέπει να αλλάξουμε πάρα πολλά σε επίπεδο προδιαγραφών και θεσμικού πλαισίου, από το πιο απλό, όπως ένα απόβλητο που ονομάζεται πλέον πρώτη ύλη και μπορεί να αδειοδοτηθεί ως πρώτη ύλη. Δεύτερον, χρειάζονται ισχυρές χρηματοδοτήσεις. Ήδη, εμείς, έχουμε ετοιμάσει ένα πρόγραμμα χρηματοδότησης που

βγαίνει τις επόμενες μέρες στο υπουργείο Οικονομίας για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων κυκλικής οικονομίας, δηλαδή βιομηχανιών ανακύκλωσης. Τρίτον, υπάρχει η ανάγκη της επιστημονικής γνώσης που πρόσφατα ολοκληρώθηκε πχ μία προκήρυξη του υπουργείου Παιδείας στο «Επιχειρώ-Καινοτομώ» για τη χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων στον τομέα της βιοοικονομίας και της κυκλικής οικονομίας», είπε ο κ. Φάμελλος.

«Πρακτικά, θέλουμε να δομήσουμε γνώση, η γνώση να μπει στην παραγωγή και να αλλάξουμε καταναλωτικές συνήθειες και εμείς στους πολίτες. Το απλό παράδειγμα είναι η υποχρεωτική διαλογή οργανικών αποβλήτων από όλες τις πόλεις και όλους τους δήμους της Ελλάδας από την 1η Ιανουαρίου του 2019, που ισχύει, και δυστυχώς καθυστερούν πολύ οι δήμοι αλλά και οι φορείς αποβλήτων να το κάνουν πράξη, ενώ

έχουν δοθεί τα θεσμικά εργαλεία» υπογράμμισε ο κ. Φάμελλος. Πρόσθεσε ακόμη ότι αυτό δημιουργεί τη δυνατότητα να έχουμε πρώτες ύλες, λιπάσματα αλλά και πάρα πολλά υλικά που είναι χρήσιμα πχ για τη βιοϊατρική και για την κτηνοτροφία, που μπορούν να μπει στην παραγωγή και να εξοικονομηθούν έτσι πρώτες ύλες.

Απαντώντας σε ερωτήματα του ΑΠΕ-ΜΠΕ σχετικά με το τι προβλέπεται για τις πλαστικές συσκευασίες των τροφίμων που εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται τη στιγμή που έχουν καταργηθεί οι πλαστικές σακούλες, ο κ. Φάμελλος είπε ότι υπάρχει μία νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία που αυξάνει τον υποχρεωτικό συντελεστή ανακύκλωσης των συσκευασιών στο 60%, ενώ το 2025 θα ισχύει για το 77% των πλαστικών φιαλών αλλά και άλλων πλαστικών προϊόντων όπως και η απαγόρευση των πλαστικών μιας χρήσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ RE/MAX, ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΟΣ, ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΑ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Ακίνητα ηλικίας άνω των 30 ετών ανακαινισμένα και σε καλή κατάσταση, εμβαδού έως 90 τετραγωνικά μέτρα προτιμούν ως επί το πλείστον οι αγοραστές ακινήτων στην ελληνική επικράτεια σύμφωνα με την πανελλαδική έρευνα της RE/MAX, του μεγαλύτερου κτηματομεσιτικού δικτύου στην Ελλάδα, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε όλη τη χώρα, περίπου το 88% των πωληθέντων ακινήτων αφορούσε κατοικίες (διαμερίσματα & μονοκατοικίες/μεζονέτες), ενώ τα οικόπεδα και τα επαγγελματικά ακίνητα αποτέλεσαν το 5% και το 7% αντίστοιχα.

Ακόμη μεγαλύτερο είναι το ενδιαφέρον για αγορά κατοικιών στις μεγάλες πόλεις και λιγότερο για επαγγελματικά ακίνητα ή οικόπεδα. Για παράδειγμα στην Αττική το 92% των πωληθέντων ακινήτων το 2018 αφορούσε κατοικίες. Τα οικόπεδα-αγροτεμάχια έφθασαν μόλις στο 2% των συναλλαγών, ενώ η συμμετοχή των επαγγελματικών ακινήτων κάλυψε το 6% του συνόλου των πωληθέντων ακινήτων. Αντίστοιχα ποσοστά εμφανίζει και η κτηματογορά της Θεσσαλονίκης, με τις αγοραπωλησίες να επικεντρώνονται σχεδόν αποκλειστικά (94%) στις κατοικίες, 4% σε επαγγελματικά ακίνητα και 2% σε οικόπεδα.

Όσον αφορά στην προτίμηση των ενδιαφερόμενων αγοραστών ανάλογα την ηλικία του ακινήτου, προκύπτει από τα στοιχεία της RE/MAX Ελλάς ότι συνεχίζεται η τάση των προηγούμενων ετών, καθώς πανελλαδικά προτιμήθηκαν παλαιές κατοικίες (άνω της πενταετίας) σε ποσοστό 98%, έναντι των νεόδμητων & νέων (μέχρι πενταετίας) που συγκέντρωσαν μόλις το 2% του αγοραστικού ενδιαφέροντος.

Στην πρώτη θέση με μεγάλη διαφορά από τη δεύτερη κατηγορία βρέθηκαν τα παλαιά ακίνητα ηλικίας άνω των 30 ετών καθώς 7 στις 10 αγοραπωλησίες αφορούσε τη συγκεκριμένη κατηγορία ακινήτων. Στη δεύτερη θέση από πλευράς αγοραστικού ενδιαφέροντος βρίσκονται κατοικίες ηλικίας 11 έως 20 ετών (15% του συνόλου), ενώ σε πολύ χαμηλότερες θέσεις βρίσκονται τα λεγόμενα νεόδομητα ακίνητα.

Στην Αττική, η πλειοψηφία των ακινήτων (85%) που πωλήθηκαν ήταν παλαιά (άνω της 25ετίας). Τα νεόδομητα μαζί με τα νέα (έως 5ετίας), απουσιάζουν εντελώς, ενώ τα ακίνητα ηλικίας 6 έως 15 ετών συγκέντρωσαν μόλις 7% του αγοραστικού ενδιαφέροντος. Τέλος, για την ενδιαμέση κατηγορία ακινήτων ηλικίας 16 έως 25 ετών το ποσοστό προτίμησης ανήλθε στο 8%. Στη Θεσσαλονίκη στην κορυφή των προτιμήσεων βρίσκονται οι κατοικίες ηλικίας άνω των 25 ετών σε ποσοστό 63%, ενώ ακίνητα ηλικίας έως 5 ετών προτιμήθηκαν μόλις από το 5% των αγοραστών. Περίπου 1 στα 5 ακίνητα ήταν ηλικίας από 6 ως 15 ετών (20%) και το υπόλοιπο ποσοστό

12% αφορούσε ακίνητα 16 έως 25 ετών.

Όσον αφορά στην επιλογή ακινήτου ανάλογα το εμβαδόν, στην Αττική προτιμήθηκαν οι μικρές και πολύ μικρές κατοικίες (επιφάνειας έως 70 τ.μ.) σε ποσοστό 41%, ενώ 4 στους 10 επέλεξαν κατοικίες μεσαίου εμβαδού από 71 έως 110 τετραγωνικά μέτρα. Στη Θεσσαλονίκη, τη μεγαλύτερη απήχηση είχαν τα ακίνητα εμβαδού από 71 έως 110 τ.μ. καθώς την προτίμησαν 4 στους 10 αγοραστές, με δεύτερη επιλογή σε ποσοστό 20% τα διαμερίσματα έως 50 τ.μ., καθώς και τα διαμερίσματα εμβαδού από 51 έως 70 τ.μ. που προτιμήθηκαν από το 18% των αγοραστών. Πολύ μικρότερο ήταν το ποσοστό των αγοραστών (8%) που στράφηκε σε μεγάλες κατοικίες άνω των 150 τ.μ.

Αναλυτικότερα, με βάση τις πωλήσεις ακινήτων που πραγματοποιήσε το δίκτυο της RE/MAX στην Ελλάδα το 2018, παρουσιάζεται η κατανομή των πωληθέντων ακινήτων ως προς το είδος, την παλαιότητα και το εμβαδόν τόσο πανελλαδικά όσο και σε επιμέρους περιοχές.

Κατανομή πωληθέντων ακινήτων με βάση το είδος του ακινήτου

Σύμφωνα με την κατανομή των πωληθέντων ακινήτων πανελλαδικά ως προς το είδος του ακινήτου, σε όλη τη χώρα περίπου 9 στα 10 (88%) των πωληθέντων ακινήτων ήταν κατοικίες (διαμερίσματα & μονοκατοικίες/μεζονέτες), ενώ τα οικόπεδα καθώς και τα επαγγελματικά ακίνητα είχαν μικρά μερίδια, ποσοστό 5% & 7% αντίστοιχα.

Στην Αττική το 92% των πωληθέντων ακινήτων ήταν κατοικίες. Τα οικόπεδα/αγροτεμάχια έφθασαν μόλις στο 2%, ενώ η συμμετοχή των επαγγελματικών ακινήτων ανήλθε στο 6% επί του συνόλου των πωληθέντων ακινήτων. Στη Θεσσαλονίκη οι αγοραπωλησίες επικεντρώθηκαν σχεδόν αποκλειστικά (94%) στις κατοικίες και μόλις 2% σε οικόπεδα-αγροτεμάχια. Στην υπόλοιπη Ελλάδα (εκτός Αττικής & Θεσσαλονίκης) οι κατοικίες ήταν κι εδώ η δημοφιλέστερη κατηγορία με ποσοστό 81% και τα οικόπεδα-αγροτεμάχια κινήθηκαν στο 10%.

Εστιάζοντας στα οικιστικά ακίνητα, δεδομένου ότι συγκεντρώνουν τα υψηλότερα ποσοστά πώλησης σε όλη τη χώρα, παρουσιάζεται η κατανομή των πωληθέντων ακινήτων ως προς την παλαιότητα. Συνεχίζοντας την τάση των προηγούμενων ετών προτιμήθηκαν παλαιές κατοικίες (άνω της πενταετίας) σε ποσοστό 98%, έναντι των νεόδμητων & νέων (μέχρι πενταετίας) που συγκέντρωσαν μόλις το 2%. Έντονο ήταν το ενδιαφέρον για κατοικίες 11 έως 20 ετών (15% του συνόλου), ενώ κυρίαρχη στις προτιμήσεις των αγοραστών αναδείχθηκε συντριπτικά η κατηγορία των παλαιών άνω των 30 ετών (68%).

Στην Αττική, πάνω από 4 στα 5 ακίνητα (85%) που πωλήθηκαν ήταν παλαιά (άνω 25ετίας). Τα νεόδομητα μαζί με τα νέα (έως πενταετίας) δεν είχαν καμία απήχηση ενώ αυτά με ηλικία 6 έως 15 ετών συγκέντρωσαν μόλις το 7% των προτιμήσεων. Τέλος, για την ενδιαμέση κατηγορία ακινήτων ηλικίας 16 έως 25 ετών, το ποσοστό προτίμησης ανήλθε μόλις στο 8%. Στη Θεσσαλονίκη στην κορυφή των προτιμήσεων βρίσκονται κατοικίες που ξεπερνούν την 25ετία με ποσοστό 63%, δηλαδή πάνω από τις μισές από τις κατοικίες που συναλλάσσονται, ενώ 1 στα 6 ήταν έως 10ετίας (12%) και το υπόλοιπο ποσοστό 25% αφορούσε ακίνητα 11 έως 25 ετών (Γράφημα 7).

Στις περιοχές της υπόλοιπης Ελλάδας (εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης), τα ποσοστά αυτών που επέλεξαν παλαιές και νέες κατοικίες εναρμονίζονται με την τάση στα 2 μεγάλα αστικά κέντρα, καθώς το 59% των αγοραστών επέλεξε παλαιές κατοικίες (άνω των 25 ετών) και μόλις το 11% των αγοραστών ενδιαφέρθηκε για κατοικίες έως 10 ετών.

Κατανομή πωληθέντων ακινήτων με βάση το μέγεθος του ακινήτου

Η μικρομεσαία κατηγορία έως 90 τ.μ. συγκέντρωσε το μεγαλύτερο ενδιαφέρον αγγίζοντας το 67%, με σχεδόν αναλογική κατανομή των ποσοστών στις τρεις υποκατηγορίες (1-50 τ.μ. / 51-70τ.μ. / 71-90 τ.μ.). Αξιόλογη κίνηση είχαν οι κατοικίες 91-110 τ.μ. με ποσοστό 14% και οι κατοικίες 111-130 τ.μ. με ποσοστό 9%. Τα μεγαλύτερα σπίτια άνω των 130τ.μ. προτιμήθηκαν από το 10% των αγοραστών.

Στην Αττική προτιμήθηκαν από τους περισσότερους αγοραστές (40%) οι μεσαίες κατοικίες (δηλαδή εμβαδού 71-110τ.μ.) και οι μικρές κατοικίες (1-50τ.μ. και 51-70τ.μ.) (41%), ενώ όλες σχεδόν οι υπόλοιπες κατηγορίες κινήθηκαν κάτω από το 10%.

Στη Θεσσαλονίκη η κατηγορία με την μεγαλύτερη απήχηση, ήταν από 71-90τ.μ. που την προτίμησαν 3 στους 10 αγοραστές, με δεύτερη επιλογή (20%) τα διαμερίσματα 1-50τ.μ. ενώ ένα ποσοστό 8% στράφηκε σε μεγάλες κατοικίες άνω των 150τ.μ.

Στην υπόλοιπη Ελλάδα (εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης) παρατηρούμε επίσης έντονη προτίμηση στα μεσαίου μεγέθους σπίτια, καθώς περίπου 4 στους 10 αγοραστές επέλεξαν ακίνητο 51-90 τ.μ. Επίσης, 1 στους 4 αγοραστές (24%) επέλεξε μέχρι 50 τ.μ. ενώ μικρό (5%) ήταν το ενδιαφέρον για τις μεγάλες κατοικίες άνω των 150 τ.μ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Σημαντικές καθυστερήσεις στην περιβαλλοντική αδειοδότηση που αποτελεί σημαντικό ανασταλτικό παράγοντα στην πραγματοποίηση επενδύσεων επισημαίνει ο ΣΕΒ σε σχετική έρευνα, τονίζοντας την ανάγκη εκσυγχρονισμού και απλοποίησης της νομοθεσίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας:

- Η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης νέων επενδύσεων, οι οποίες αποτελούν ζητούμενο για την ανάπτυξη της Ελληνικής οικονομίας, υπερβαίνει τον θεσμικό χρόνο κατά περίπου 210-360 ημέρες κατά μέσο όρο, ανάλογα με την κατηγορία τους.

- Η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης υφιστάμενων επενδύσεων, ήτοι η έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) ανανέωσης ή τροποποίησης, επίσης υπερβαίνει το θεσμικό χρόνο από 69 έως 322 ημέρες, αναλόγως υποκατηγορίας και τρόπου αντιμετώπισης από την αδειοδοτούσα αρχή. Ενδεικτικό ότι σε ποσοστό 40% ζη-

τούνται εκ νέου γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες, δηλαδή αντιμετωπίζονται ως νέες, και επιβαρύνονται με τις αντίστοιχες καθυστερήσεις.

- Η φάση της δημόσιας διαβούλευσης και των γνωμοδοτήσεων αποτελεί την κυριότερη αιτία καθυστερήσεων - αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 54% της συνολικής. Ενδεικτικό ότι σε μεγάλο ποσοστό των νέων αδειών, των ανανεώσεων και των τροποποιήσεων χρειάστηκε γνωμοδότηση από Κεντρικό ή Περιφερειακό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης πριν την έκδοση της ΑΕΠΟ.

Από την ανάλυση προέκυψε ότι 268 επί μέρους έργα και δραστηριότητες θα μπορούσαν να επανεξιολογηθούν με στόχο να μεταφερθούν στο απλούστερο καθεστώς αδειοδότησης με Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις ΠΠΔ αντί για την υποχρέωση εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που απαιτείται σήμερα. Ορισμένες από τις δραστηριότητες αυτές είναι οι Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τα Υδραυλικά έργα, οι Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυ-

ξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής.

Στη μελέτη καταγράφονται 22 προτάσεις βελτίωσης της νομοθεσίας, μεταξύ των οποίων:

- Επανεξέταση της κατηγοριοποίησης έργων και δραστηριοτήτων με συνδυαστικά κριτήρια όπως π.χ. υψηλή συχνότητα εμφάνισης χωρίς υποχρέωση κατηγοριοποίησης από την Ευρωπαϊκή Οδηγία.

- Ανάπτυξη προτύπων διαδικασιών αξιολόγησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και σύνταξης Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές και τα διεθνή περιβαλλοντικά πρότυπα.

- Σε συνεργασία με την Επιτροπή Περιβάλλοντος του ΕΛΟΤ να αξιοποιηθούν τα διεθνή πρότυπα και οι Ευρωπαϊκές οδηγίες και να δημιουργηθούν τα αντίστοιχα Ελληνικά για τον καθορισμό κριτηρίων κατάταξης αποβλήτου.

- Διαχωρισμό μεταξύ αποβλήτου και παραπροϊόντος και απο-  
κατακρίση αποβλήτων.

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Ζήτημα ημερών είναι —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, που θα δίνει εντολή στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει στην προκήρυξη του διαγωνισμού για την μεγάλη ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική που θα δώσει οριστική λύση στο ζήτημα της ενεργειακής ασφάλειας του νησιού.

Όπως ανέφερε ο πρόεδρος της Αρχής Νίκος Μπουλαξής, στο περιθώριο της εκδήλωσης για την υπογραφή της σύμβασης χρηματοδότησης της μικρής διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η απόφαση θα θωρακίζει νομικά την υλοποίηση του έργου υπό οποιοδήποτε καθεστώς δηλαδή είτε ως εθνικό έργο είτε ως έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.

Η μεγάλη διασύνδεση έχει χαρακτηριστεί έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (Project of Common Interest, PCI), ως τμήμα της ευρύτερης διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου - Κρήτης

- Αττικής. Ωστόσο το τελευταίο τμήμα Κρήτη - Αττική προχωρά ως εθνικό έργο ενώ η κυβέρνηση δηλώνει παράλληλα ότι συνεχίζει να στηρίζει την υλοποίηση της διασύνδεσης με την Κύπρο και την παραμονή του έργου στη λίστα των PCIs.

Ο ΑΔΜΗΕ δηλώνει από την πλευρά του έτοιμος να προχωρήσει άμεσα στην προκήρυξη τονίζοντας ότι οι διαδικασίες πρέπει να προχωρήσουν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα προκειμένου το έργο να είναι έτοιμο το 2022.

Η ΡΑΕ αναμένει, εν τω μεταξύ, την ολοκλήρωση μελέτης του ΕΜΠ για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης στο μεσοδιάστημα από την ολοκλήρωση της μικρής διασύνδεσης το 2020 μέχρι την πλήρωση της μεγάλης το 2022, δεδομένου ότι κατά την περίοδο αυτή βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας πρέπει να αποσυρθούν σειρά παλαιών και ρυπογόνων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στο νησί που λειτουργούν με πετρέλαιο.

Ο πρόεδρος της ΡΑΕ υπογράμμισε ότι βασικό μέλημα θα είναι η εξασφάλιση σε κάθε περίπτωση της ενεργειακής ασφάλειας του νησιού και από εκεί και πέρα θα εξεταστούν με βάση τη μελέτη του Πολυτεχνείου λύσεις που θα διασφαλίζουν την ηλεκτροδότηση με πιο οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο. Μία από τις επιλογές είναι η αξιοποίηση πλωτών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που εγκαθίστανται σε πλοία και τροφοδοτούνται με υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο. Μονάδες που θα είναι σε θέση να καλύψουν το κενό ισχύος μεγέθους 100 έως 150 MW που θα προκύψει στο μεσοδιάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της μεγάλης διασύνδεσης. Σημειώνεται ότι ήδη από φέτος εγκαθίσταται στο νησί ηλεκτροπαραγωγή ζεύγος που θα καλύπτουν την αιχμή της ζήτησης και την θερινή τουριστική περίοδο.

## ΕΛΣΤΑΤ: ΜΕΙΩΣΗ 22,5% ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΦΕΤΙΝΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Μείωση 22,5% σημειώθηκε τον Φεβρουάριο φέτος στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, στο σύνολο της χώρας, καθώς, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, εκδόθηκαν 954 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 176,9 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 666,8 χιλιάδες m3 όγκου, αναφέρει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ως αποτέλεσμα, παρουσιάστηκε μείωση κατά 4,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 20,6% στην επιφάνεια και κατά 25,2% στον όγκο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018.

Το α' δίμηνο φέτος, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα

εμφανίζει μείωση κατά 6,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 17,4% στην επιφάνεια και κατά 17,5% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2018.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΥΣΤΕΡΕΙ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΟΣΑ

Οι κυβερνήσεις πρέπει, επείγοντως, να εντείνουν τις προσπάθειές τους, ώστε να βελτιώσουν την εκπαίδευση και τις άλλες πολιτικές που θα βοηθήσουν τους πολίτες τους να καρπωθούν τα οφέλη του ψηφιακού μετασχηματισμού, κάτι που θα μειώσει τον κίνδυνο να διευρυνθούν οι ανισότητες και να αυξηθεί η ανεργία εξαιτίας της αυτοματοποίησης ολόένα περισσότερων παραγωγικών δραστηριοτήτων και θέσεων εργασίας.

Αυτό είναι το βασικό μήνυμα —σύμφωνα με το ΑΠΕ— μιας νέας έκθεσης του ΟΟΣΑ (OECD Skills Outlook 2019), σχετικά με τις ψηφιακές δεξιότητες σε κάθε χώρα μέλος και τις επιπτώσεις της τεχνολογικής αλλαγής στην αγορά εργασίας και γενικότερα στην οικονομία. Η έκθεση επισημαίνει ότι μερικές χώρες είναι καλύτερα προετοιμασμένες, ενώ άλλες λιγότερο (μεταξύ αυτών και η Ελλάδα) λόγω των ελλείπων ψηφιακών δεξιοτήτων του πληθυσμού τους.

Μόνο λίγες χώρες (Βέλγιο, Δανία, Φινλανδία, Ολλανδία, Νορβηγία, Σουηδία) θεωρούνται ότι έχουν τις αναγκαίες ψηφιακές δεξιότητες και τα κατάλληλα συστήματα εκπαίδευσης και δια βίου μάθησης, που τους επιτρέπουν να αξιοποιήσουν ευρέως και έγκαιρα τις δυνατότητες και προκλήσεις του ψηφιακού κόσμου.

Από την άλλη, πολλές χώρες κρίνονται ότι υστερούν και μένουν πίσω. Ακόμη και χώρες όπως η Ιαπωνία και η Ν.Κορέα, που έχουν μεγάλο ψηφιακό δυναμικό, προτρέπει από τον ΟΟΣΑ να κάνουν μεγαλύτερες προσπάθειες για να διασφαλίσουν ότι οι μεγαλύτερης ηλικίας εργαζόμενοι δεν θα χάσουν το «τρένο» της νέας ψηφιακής επανάστασης.

Μεγαλύτερο θεωρείται ότι είναι το πρόβλημα σε χώρες όπως η Ελλάδα, η Χιλή, η Ιταλία, η Λιθουανία, η Σλοβακία και η Τουρκία, οι οποίες συχνά δεν έχουν τις απαραίτητες δεξιότητες που είναι αναγκαίες για να αναπτυχθούν, ούτε τα κατάλληλα εκπαιδευτικά συστήματα που θα τους επιτρέπουν να αναβαθμίζουν συνεχώς τις δεξιότητες των πολιτών τους.

«Στο σημερινό ταχέως ψηφιοποιούμενο κόσμο», δήλωσε ο γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ, Άνχελ Γκουρία, ο οποίος παρουσίασε την έκθεση στο Παρίσι, «οι δεξιότητες κάνουν τη διαφορά ανάμεσα στο να οδηγεί κανείς τις εξελίξεις και να δυσκολεύεται να τις ακολουθήσει. Για να βοηθήσουν τους ανθρώπους, οι κυβερνήσεις είναι ανάγκη να βρουν τη σωστή ισορροπία ανάμεσα σε πολιτικές που ενισχύουν την ευελιξία, την κινητικότητα των εργαζομένων και τη σταθερότητα των θέσεων εργασίας. Οι επιχειρήσεις επίσης έχουν να παίξουν ρόλο-κλειδί στο να εξασφαλίσουν ότι οι εργαζόμενοι θα αναβαθμίζουν τις δεξιότητες και θα αποκτούν καινούριες, προσαρμοζόμενοι στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της αγοράς εργασίας, πράγμα που θα διασφαλίσει ότι η σημερινή τεχνολογική επανάσταση θα βελτιώσει τις ζωές όλων».

Η έκθεση θεωρεί κρίσιμης σημασίας τα παραδοσιακά εκ-

παιδευτικά συστήματα να εξελιχθούν σε συστήματα δια βίου μάθησης και οι ενήλικες να επανεκπαιδεύονται στη διάρκεια όλης της καριέρας τους. Όμως σήμερα στις χώρες του ΟΟΣΑ η επανεκπαίδευση των ενηλίκων με χαμηλές δεξιότητες (των κατ' εξοχήν ευάλωτων στις τεχνολογικές αλλαγές) παραμένει 40% μικρότερη από εκείνη των εργαζομένων με ήδη υψηλές δεξιότητες. Ο ΟΟΣΑ τονίζει ότι είναι ζωτικό να καταπολεμηθεί η έλλειψη κινήτρων, η οποία φαίνεται να εμποδίζει πολλούς ενήλικες με χαμηλές ψηφιακές δεξιότητες από το να κάτσουν ξανά στα θρανία.

Ο Οργανισμός εκτιμά ότι οι εργαζόμενοι σε περισσότερα από τα μισά επαγγέλματα (το 54%) που θεωρούνται υψηλού κινδύνου για αυτοματοποίηση, θα χρειαστούν είτε μέτρια (λιγότερο από ένα έτος), είτε εντατική επανεκπαίδευση (πάνω από ένα έτος) για να μπορέσουν να διατηρήσουν τη δουλειά τους ή να βρουν ακόμη καλύτερη και ασφαλέστερη. Μόνο έτσι, τονίζει η έκθεση, οι εργαζόμενοι θα μπορέσουν να αποφύγουν την αντικατάστασή τους με πιο ικανούς εργαζόμενους ή -χάρη στις νέες ψηφιακές δεξιότητες τους- να μετακινηθούν σε άλλες πιο ποιοτικές θέσεις εργασίας.

### Ελλάδα

Ο ΟΟΣΑ επισημαίνει ότι στην Ελλάδα τόσο οι εργαζόμενοι όσο και γενικότερα οι πολίτες συχνά έχουν ελλείψεις ψηφιακές δεξιότητες και γι' αυτό τα συστήματα δια βίου μάθησης, τόσο τα επίσημα όσο και τα ανεπίσημα, πρέπει να ενισχυθούν σημαντικά για να διευκολύνουν την αναβάθμιση των ικανοτήτων και την απόκτηση νέων δεξιοτήτων, αναγκαίων στον μελλοντικό ψηφιακό κόσμο.

Η Ελλάδα είναι ανάμεσα στις χώρες όπου οι εργαζόμενοι αναμένεται μέσα στα επόμενα χρόνια να αντιμετωπίσουν σοβαρές αλλαγές στον τρόπο που γίνεται η δουλειά τους, λόγω του ψηφιακού μετασχηματισμού και της ευρύτερης χρήσης της τεχνολογίας. Η έκθεση κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ότι στη χώρα μας αρκετοί εργαζόμενοι μπορεί να μην έχουν αποκτήσει τις αναγκαίες δεξιότητες για να ανταποκριθούν σε αυτή την πρόκληση στους χώρους εργασίας.

Η Ελλάδα, η Τουρκία και η Χιλή αναφέρονται ως τρεις χώρες που υστερούν σημαντικά και έχουν μείνει πολύ πίσω, όσον αφορά τη χρήση των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) στην εργασία. Επιπλέον, η Ελλάδα ανήκει στην ομάδα των χωρών (μαζί με Ιταλία, Τουρκία, Χιλή, Σλοβενία και Ν.Κορέα), που έχουν μεγάλο ποσοστό εργαζομένων σε επαγγέλματα υψηλού κινδύνου για αυτοματοποίηση, άρα και για ανεργία.

Ακόμη, η Ελλάδα αναφέρεται (μαζί με τη Χιλή) ως χώρες στις οποίες όχι μόνο οι εργαζόμενοι, αλλά γενικότερα ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού δεν διαθέτουν βασικές ψηφιακές δεξιότητες, πράγμα που σημαίνει ότι είναι ανάγκη να προωθήσουν μια ευρύτερη πολιτική για την αναβάθμιση των ψη-

φιακών ικανοτήτων στο σύνολο του πληθυσμού τους.

Αλλά και στο πεδίο του ψηφιακού χάσματος πόλεων-υπαίθρου, π.χ. όσον αφορά την ευρωζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, η Ελλάδα -μαζί με την Πορτογαλία, τη Χιλή και τη Λιθουανία- αναφέρεται ως χώρα με ανισότητα άνω του 10% αναφορικά με τη συνδεσιμότητα των αστικών και των αγροτικών νοικοκυριών. Όπως επισημαίνει η έκθεση, «τέτοιου είδους ψηφιακός αποκλεισμός είναι πιθανό να επιδεινώσει άλλες κοινωνικές και οικονομικές ανισότητες».

Στον ΟΟΣΑ, ως κύρια αιτία για την έλλειψη πρόσβασης στο Ίντερνετ, κατά μέσο όρο το 43% των νοικοκυριών αναφέρουν την έλλειψη βασικών ψηφιακών δεξιοτήτων και γνώσεων, όπως πώς να χρησιμοποιούν μια ιστοσελίδα. Στην Ελλάδα και στην Πορτογαλία, όπου πάνω από το ένα πέμπτο των νοικοκυριών ακόμη δεν έχουν σύνδεση στο διαδίκτυο, άνω του 70% αυτών των μη συνδεδεμένων νοικοκυριών αναφέρουν την έλλειψη ψηφιακού αλφαριθμητισμού ως βασική αιτία που δεν έχουν συνδεθεί στο Ίντερνετ. Καθώς το κόστος των συνδέσεων στο διαδίκτυο πέφτει συνεχώς, ολόένα περισσότερα νοικοκυριά στην Ελλάδα και σε μερικές ακόμη χώρες (Τουρκία, Λιθουανία) προβάλλουν ως δικαιολογία που δεν έχουν ακόμη σύνδεση στο Ίντερνετ, το ότι δεν έχουν ψηφιακές δεξιότητες για να το χρησιμοποιήσουν και να βρουν κάτι ενδιαφέρον ή χρήσιμο μέσω αυτού.

Ο ΟΟΣΑ αναφέρει ότι η ψηφιοποίηση των οικονομιών απαιτεί από τους ανθρώπους να μπορούν να μαθαίνουν νέα πράγματα και να χρησιμοποιούν το Ίντερνετ για ολόένα περισσότερες και πιο πολύπλοκες εργασίες. Σε χώρες όπως η Ολλανδία, η Νορβηγία και η Σουηδία πάνω από το 80% των κατοίκων ηλικίας 16 έως 64 ετών εκτελούν πλέον πολλές διαφορετικές και περίπλοκες εργασίες online (ηλεκτρονική τραπεζική, συναλλαγές με το Δημόσιο, δημιουργία ιστοσελίδων και ιστολογίων κ.α.). Αντίθετα στην Ελλάδα, στην Ιταλία και στην Πολωνία το ποσοστό των κατοίκων που κάνουν κάτι ανάλογο, είναι κάτω του 50%.

Με άλλα λόγια, σύμφωνα με την έκθεση, δεν αρκεί να υπάρχει καθολική πρόσβαση του πληθυσμού στο Ίντερνετ, αλλά πρέπει επίσης ο πληθυσμός να αξιοποιεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις ευκαιρίες της ψηφιοποίησης. «Αν η τεχνολογική αλλαγή συνεχίσει να επεκτείνει τον αριθμό και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων που οι άνθρωποι θα πρέπει να κάνουν στην καθημερινή ζωή τους μέσω της χρήσης ψηφιακών εργαλείων, σε μερικές χώρες οι άνθρωποι είναι πιθανότερο να μείνουν πίσω», προειδοποιεί ο ΟΟΣΑ.

Σύνδεσμος για την έκθεση:

<http://www.oecd.org/skills/oecd-skills-outlook-2019-df80bc12-en.htm>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΗ ΣΥΝΟΔΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΙΜΟ

Ενόψει της κρίσιμης Συνόδου της Επιτροπής Προστασίας θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC 74) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (UN IMO) την επόμενη εβδομάδα, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) καλεί τα κράτη μέλη του ΙΜΟ και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς να ανταποκριθούν στις ευθύνες τους ως καθοριστικής σημασίας συντελεστές στη χάραξη πολιτικής σε παγκόσμιο επίπεδο και να δεσμευτούν για την επίτευξη επιτυχών, εφαρμόσιμων και βιώσιμων λύσεων για τα προβλήματα που σχετίζονται με το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου από το 2020 στα ναυτιλιακά καύσιμα καθώς και για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα πλοία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η MEPC74 είναι η τελευταία ευκαιρία για να διασφαλιστεί η ασφαλής, ομαλή και συνεπής εφαρμογή του παγκόσμιου κανονισμού για ναυτιλιακά καύσιμα 0,5% περιεκτικότητας σε θείο από το 2020 και να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι πολλές και σοβαρές προκλήσεις που προκύπτουν», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμιν. «Αυτή η τελευταία ευκαιρία δεν πρέπει να αποδειχθεί χαμένη ευκαιρία», τόνισε.

Σύμφωνα με την ΕΕΕ αναφορικά με το θέμα του παγκόσμιου ανώτατου ορίου θείου από το 2020, υπάρχουν πολλά γνωστά και σωστά εντοπισμένα κενά στον κανονισμό, που οδηγούν σε πρακτικά προβλήματα κατά την εφαρμογή και την επιβολή του κανονισμού, καθώς και σε κάποιες περιπτώσεις σε στρέβλωση του ανταγωνισμού, στα οποία κανείς δεν μπορεί πλέον να κλείνει τα μάτια. Τα ζητήματα της διαθεσιμότητας ασφαλών, συμμορφούμενων καυσίμων παγκοσμίως, η υιοθέτηση των Οδηγιών για συνεπή εφαρμογή με τη συμπερίληψη της ρίτρας περί «λειτουργικών κωλυμάτων» (operational constraints), η εφαρμογή ορθών και πρακτικών μέτρων για την πραγματική αντιμετώπιση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης του πλοίου λόγω αιτιών εκτός ελέγχου του, οι περιβαλλοντικές, επιχειρησιακές, νομικές, καθώς και άλλες αβεβαιότητες του κανονισμού που σχετίζονται με τη χρήση συστημάτων έκλυσης καυσωρίων, είναι όλα σημαντικά ζητήματα που ενέχουν τον κίνδυνο σοβαρής διατάραξης του διεθνούς εμπορίου, εάν δεν αντιμετωπιστούν κατάλληλα άμεσα, τονίζει η Ένωση των Πλοιοκτητών. Σχετικά με το ζήτημα της μείωσης των εκπομπών αερίων

του θερμοκηπίου, ο πρόεδρος της ΕΕΕ Θ.Βενιάμιν δήλωσε: «Υπάρχει αναγκαιότητα να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα που θα υιοθετήσει ο ΙΜΟ είναι εφικτά για το σύνολο της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Κάθε τομέας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επιλέγει τα πιο κατάλληλα για το επιχειρησιακό του μοντέλο και αυτό θα πρέπει να είναι σεβαστό από όλους. Η bulk / tramp ναυτιλία αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 84% του παγκόσμιου εμπορίου δια θαλάσσης και όποια μέτρα υιοθετηθούν δε θα πρέπει να βάσουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά της. Για αυτόν τον τομέα συγκεκριμένα είναι απαραίτητο τα μέτρα στα οποία θα δεσμευτεί να αποτελέσουν δεσμεύσεις και για τους ναυλωτές». «Είμαι βέβαιος ότι ο ΙΜΟ θα σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και θα ανταποκριθεί στον αδιαμφισβήτητο ρόλο του ως παγκόσμιο ρυθμιστή της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Αυτό το παγκόσμιο κύρος συνεπάγεται μεγάλη ευθύνη και αυτό θα πρέπει να είναι στη σκέψη όλων των συμμετεχουσών αντιπροσωπειών στις επικείμενες διεργασίες του ΙΜΟ», κατέληξε ο κ. Βενιάμιν.

## ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Πρόσκληση σε κοινοβουλευτικό έλεγχο ώστε να ενημερωθεί η εθνική αντιπροσωπεία για την πορεία των έργων αποκατάστασης της υλικής υποδομής και των πυρόπληκτων από την πυρκαγιά του περασμένου καλοκαιριού, απηύθυνε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο πρόεδρος της Βουλής, Νίκος Βούτσος.

Ο κ. Βούτσος, μετά την τοποθέτηση της Βουλευτού της ΔΗΣΥ, Εύης Χριστοφιλοπούλου, για το θέμα, παρενέβη με την ιδιότητά του ως προέδρου της Επιτροπής για τη διάθεση του ποσού από τον λογαριασμό για τους πυρόπληκτους, ύψους 38,5 εκατ. ευρώ, στον οποίο συμμετέχει η Βουλή με το ποσό των 10 εκατ. ευρώ.

Ενημέρωσε ότι έχει αποδεσμευτεί από τον κεντρικό λογαριασμό για τους πυρόπληκτους, το 20% για συγκεκριμένες δράσεις, οι εγκαταστάσεις έχουν καλυφθεί «όλοι και απολύτως» με επιπλέον

ποσό, ενώ στα χαρακτηρισμένα ως «κίτρινα» σπίτια προχωρούν με ταχύτερους ρυθμούς και με βάση το σχέδιο οι ανακατασκευές, ενώ διαπιστώνονται προβλήματα σε 70 «κόκκινα» σπίτια (λόγω του ότι αρκετά από αυτά βρίσκονται σε δασικές περιοχές και απαιτούνται επιπλέον διαδικασίες για την έναρξη των εργασιών).

«Πρόκειται για μια πολύ σοβαρή υπόθεση, που «στοικαίνει» την κοινωνία και πρέπει να επιδείξουμε το μέγιστο ενδιαφέρον», είπε ο κ. Βούτσος και κάλεσε την εκπρόσωπο της ΔΗΣΥ —η οποία ανακίνησε το θέμα και ζήτησε να υπάρξει συνεννόηση όλων και τους συναρμόδιους υπουργούς να «προκαλέσουν» κοινοβουλευτικό έλεγχο ώστε να αναλυθούν ενώπιον του ελληνικού λαού όλα τα ζητήματα «για να γνωρίζουν όλοι και τις ευθύνες και τις συνέπειες και τη μεγάλη προσπάθεια που γίνεται σε αυτό

τον τομέα».

«Εκπαινώ την παρέμβαση του προέδρου. Είναι προς τη θετική κατεύθυνση», είπε η κ. Χριστοφιλοπούλου και προσέθεσε ότι το κόμμα της έχει παραδώσει συγκεκριμένες προτάσεις για λύσεις και επανέλαβε την ανάγκη για συνεννόηση ώστε να προχωρήσει το έργο.

«Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να υπάρξει η μέγιστη συνεννόηση για όλα τα μέτρα για να προχωρήσουμε», απάντησε ο πρόεδρος της Βουλής.

Το αίτημα για συνεννόηση επανέλαβε και ο Βουλευτής της ΝΔ, Γιάννης Τραγάκης, και ζήτησε να υπάρξει συνεννόηση των αρμόδιων υπουργών με τα κόμματα ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις να υλοποιηθούν άμεσα μέτρα.

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ AIS, ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Υπογραφή σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Ναυτιλιακής Πολιτικής που εκπροσωπήθηκε από τον Γενικό Γραμματέα κ. Διονύση Τεμπονέρα και τις εταιρείες «ADAPT IT A.E. (ANTAΠΤ IT A.E.)» για την προμήθεια συσκευών AIS, παρελκόμενου εξοπλισμού και λογισμικού. Το έργο έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΑΛΙΕΙΑΣ και ΘΑΛΑΣΣΑΣ» στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014-2020, συγχρηματοδοτείται κατά 75% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (Ε.Τ.Θ.Α.) και θα ολοκληρωθεί σε 14 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι τον Ιούλιο του 2020. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά την υλοποίηση του έργου θα εγκατασταθούν σύγχρονες συσκευές Αυτοδύναμου Συστήματος Προσδιορισμού Ταυτότητας Πλοίων AIS σε ενενήντα τρεις (93) λιμενικές Αρχές

που εκτείνονται στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

Με την ολοκλήρωση του έργου, ο σχεδιασμός του οποίου πραγματοποιήθηκε με βάση τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες της Ελλάδας και κυρίως τη μορφολογία της ακτογραμμής, θα μεγιστοποιηθεί η παράκτια κάλυψη AIS του ελληνικού θαλάσσιου χώρου, δίνοντας τη δυνατότητα αποτελεσματικότερης καταγραφής της θέσης των πλοίων σε πραγματικό χρόνο. Επιπλέον, θα παρέχεται η δυνατότητα παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας σε τοπικό, αλλά και σε πανελλαδικό επίπεδο, συμβάλλοντας στην καλύτερη εκπλήρωση της αποστολής του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

Μέσω του εξειδικευμένου και προσαρμοσμένου στις ανάγκες του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ λογισμικού διαχείρισης που θα παρασχεθεί, όλες

οι πληροφορίες που θα καταγράφονται από κάθε μεμονωμένη συσκευή AIS, θα συγκεντρώνονται και θα αποθηκεύονται στο Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, ώστε να αξιοποιούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες ΥΝΑΝΠ.

Σημειώνεται ότι η λειτουργία του συστήματος AIS διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS και σχετική εθνολογική νομοθεσία, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και την αποτελεσματικότερη προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, ενώ διεθνώς έχει αναγνωριστεί η συμβολή του σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης και στη διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Η μεταμόρφωση της λειτουργίας του δημόσιου τομέα και της συναλλαγής των πολιτών με τις υπηρεσίες του, επικεντρώνεται με το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων (ΣΗΔΕ), που θα διασυνδέσει ηλεκτρονικά 21.000 φορείς, θα παράσχει 150.000 απομακρυσμένες ψηφιακές υπογραφές σε δημόσιους λειτουργούς και θα εξοικονομήσει 380 εκατ. ευρώ τον πρώτο χρόνο λειτουργίας, μπάκε σε τροχιά υλοποίησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο, προϋπολογισμού 18,5 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), θα έχει ολοκληρωθεί σε 10 μήνες και στη συνέχεια θα λειτουργήσει δοκιμαστικά επί δύο μήνες.

«Μία από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις στον δημόσιο τομέα» χαρακτήρισε το έργο ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, που υπέγραψε σήμερα τη σχετική σύμβαση με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου ΟΤΕ, Μιχάλη Τσαμάζ, ο οποίος εκπροσώπησε την κοινοπραξία των ανάδοχων εταιρειών, παρουσία της υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίζας Ξενογιαννακοπούλου, Προστασίας του Πολίτη, Όλγας Γεροβασίλη και των γενικών γραμματέων Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιου Ράλλη και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Γρηγόρη Θεοδωράκη.

Μιλώντας για το έργο, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, είπε ότι είναι ένα μεγάλο βήμα που θα μεταμορφώσει τη λειτουργία του Δημοσίου και τον τρόπο συναλλαγής με αυτόν, αλλά και «ένα τεράστιο βήμα» για τη διαφάνεια, καθώς και κίνητρο για τους δημόσιους λειτουργούς να γίνουν πιο αποτελεσματικοί.

Όπως είπε, αποτελεί παράδειγμα πολιτικής επιλογής, τονίζοντας ότι ενώ άλλοι θα είχαν την επιλογή των απολύσεων, «η δική μας είναι η αύξηση της αποτελεσματικότητας».

Επίσης, ο κ. Παππάς, στη σύντομη εισαγωγική του τοποθέτηση, τόνισε ότι πλέον η χώρα έχει ψηφιακή πολιτική και θα δοθεί μάχη ώστε να επιτευχθεί ο στόχος, ο πολίτης «να μην τρέχει από υπηρεσία σε υπηρεσία».

«Γυρίζουμε σελίδα» είπε η υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, μιλώντας για τη δημόσια διοίκηση και χαρακτήρισε το έργο εμβληματικό και μεγάλη πρό-

κληση για τους δημοκρατικούς θεσμούς, τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα στο Δημόσιο.

«Αυτές είναι οι πραγματικές μεταρρυθμίσεις που επενδύουν στο ανθρώπινο δυναμικό και όχι στη συρρίκνωση» είπε η κ. Ξενογιαννακοπούλου, προσθέτοντας ότι δεν συνιστούν μεταρρύθμιση η συρρίκνωση και οι απολύσεις.

«Δεν ήθελα να λείπω από τη χαρά αυτής της μέρας» σημείωσε η υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Όλγα Γεροβασίλη, η οποία συνέβαλε επί της θητείας της στο υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης, για τη μεταρρύθμιση στον δημόσιο τομέα.

Η κ. Γεροβασίλη τόνισε ότι για να είναι η χώρα ισότιμη με τις άλλες απαιτείται ο ψηφιακός εκσυγχρονισμός της και τόνισε ότι το έργο καταργεί το πελατειακό κράτος, «που ήταν ο μεγάλος αντίπαλος» και απαντά στο ποιος φταίει για καθυστερήσεις και γραφειοκρατία, ενώ παράλληλα εξοικονομούνται πόροι.

Μιλώντας για τους δημόσιους λειτουργούς, η Ό. Γεροβασίλη σημείωσε ότι «κάποιοι επηλέξαν να τους πάρουν το κεφάλι για να εξοικονομήσουν πόρους» και πρόσθεσε ότι αξίζουν σε όλους έργα υποδομής που είναι «στέρεα». Όπως είπε, είναι έργα «που δεν γυρίζουν πίσω. Έχουν μόνο μπροστά» και τόνισε ότι «μας ενδιαφέρει να τα δουν οι Έλληνες πολίτες».

«Ο κ. Μητσοτάκης και η αξιωματική αντιπολίτευση δεν αντιλήφθηκαν τίποτα από όλα αυτά» συνέχισε η κ. Γεροβασίλη, τονίζοντας ότι το νεοφιλελεύθερο μοντέλο επιβάλλει την υποβάθμιση του δημόσιου τομέα, τον οποίο «κάποιοι ήθελαν να ξεπουλήσουν».

Πρόσθεσε τέλος, ότι «θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, που απαιτεί ένα τέτοιο Δημόσιο».

Για έργο που δεν έχει προηγουμένως μιλήσει ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιος Ράλλης, τονίζοντας ότι είναι το μοναδικό στα χρονικά που θα είναι έτοιμο σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα δέκα μηνών.

Ο κ. Ράλλης σημείωσε ότι αλλάζει δομικά ο τρόπος λειτουργίας του Δημοσίου, το οποίο, λόγω της ψηφιακής ανάπτυξης της

χώρας, θα προσελκύσει επενδύσεις, ενώ θα δημιουργηθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας, όπως είπε.

Παράλληλα, έθεσε το ζήτημα του αποτυπώματος στο περιβάλλον που αφήνει το συγκεκριμένο έργο, καθώς περιορίζεται σε μεγάλο βαθμό η χρήση χαρτιού.

Τη σημασία του ΣΗΔΕ, ως ενός ολοκληρωμένου πακέτου ψηφιακών υπηρεσιών στον δημόσιο τομέα, επεσήμανε από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Γρηγόρης Θεοδωράκης, ο οποίος ανέφερε ότι πλέον υπάρχει εθνική ψηφιακή πολιτική και μπαίνει τέλος στα αποσπασματικά έργα. Όπως συμπλήρωσε, «στόχος είναι από το τέλος του 2019 το δημόσιο να μετασχηματιστεί ψηφιακά».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, που εκπροσωπεί τις εταιρείες που συμπτύχονται στο έργο, Μιχάλης Τσαμάζ, σημείωσε ότι «η κυβέρνηση επιβεβαιώνει ότι η ψηφιοποίηση είναι υψηλής προτεραιότητας στην ατζέντα της» και χαρακτήρισε το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διακίνησης Εγγράφων ως έργο σταθμό, που ανοίγει το δρόμο για το μέλλον στη χώρα.

Η λειτουργία του έργου του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης αποβλέπει στην:

- Επιτάχυνση της εξυπηρέτησης των πολιτών στις συναλλαγές τους με τις δημόσιες υπηρεσίες
- Περιοχή εξόδων για χαρτί, μηχανολογικό εξοπλισμό, διακίνηση και αρχειοθέτηση φυσικού αρχείου
- Εξασφάλιση της διαφάνειας και της ασφάλειας στις διαδικασίες και στα αρχειοθετημένα έγγραφα
- Εξασφάλιση της αξιοπιστίας και της εξοικονόμησης πόρων με την εξάλειψη αστοχιών, λαθών και μειονεκτιμάτων του χειροκίνητου συστήματος
- Ακριβή καταγραφή στατιστικών στοιχείων για τους χρόνους διεκπεραίωσης και τον αριθμό των εγγράφων που διακινούνται
- Πλήρη οργάνωση και αρχειοθέτηση της αλληλογραφίας μεταξύ των υπηρεσιών του Δημοσίου.

## ΝΕΟΙ ΚΑΔ ΣΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ

«Δόθηκε η λύση για την αυτόματη μετάπτωση των κατηγοριών διαμεσολάβησης από την παλαιότερη κατηγοριοποίηση στη νέα όπως αυτή καθορίστηκε από την ΙΔΔ. Η σχετική απόφαση την οποία ζήτησε, τεκμηρίωσε και διεκδίκησε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθénas υπεγράφη από την ΑΑΔΕ και αναμένεται πλέον η δημοσίευσή της σε ΦΕΚ για να εφαρμοστεί». Αυτό υπογραμμίζεται —σύμφωνα με το ΑΠΕ— σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου και όπως αναφέρεται, «πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη η οποία υποστηρίχθηκε ισχυρά από τον πρόεδρο του επιμελητηρίου Ι. Χατζηθεοδοσίου και τον γενικό γραμματέα

Δ. Γαβαλάκη προκειμένου να δοθεί αυτή η συγκεκριμένη λύση που διευκολύνει λειτουργικά περισσότερους από 3.5 χιλιάδες επαγγελματίες πανελλαδικά».

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου χαιρετίζει την αποδοχή του αιτήματος από την ΑΑΔΕ και τον πρόεδρό της Γ. Πιτσιλί και τονίζει ότι «είναι σημαντική κάθε απόφαση που διευκολύνει τις επαγγελματικές τάξεις να συνεχίσουν την δραστηριότητά τους χωρίς οποιοδήποτε εμπόδιο. Η συγκεκριμένη απόφαση απαλλάσσει τον κλάδο των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών από γραφειοκρατικές διαδικασίες και προσκόμματα που τυχόν θα συναντούσε ο κάθε

επαγγελματίας εάν χρειαζόταν να απευθυνθεί στην εφορία και να καταθέσει σειρά απαιτούμενων εγγράφων απαραίτητων στην διαδικασία που επιβάλλεται για την μεταβολή του ΚΑΔ».

Η «αυτόματη» μετάπτωση του ΚΑΔ από το παλαιό στο νέο καθεστώς κατηγοριών ασφαλιστικών διαμεσολαβητών που επιτεύχθηκε, όπως υποστηρίζεται, αποτελεί σημαντική στήριξη για τους επαγγελματίες οι οποίοι από ασφαλιστικοί σύμβουλοι μεταπηδούν στην κατηγορία του ασφαλιστικού πράκτορα χωρίς να αναγκαστούν να περάσουν μια σκληρή και ίσως δυσχερή για κάποιες περιπτώσεις διαδικασία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΙΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ 12 «BEST OF» ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Τρόφιμα και ποτά, ορυκτά και μέταλλα κατέχουν εξέχουσα θέση στις 12 πιο ανταγωνιστικές κατηγορίες προϊόντων για τις ελληνικές εξαγωγές.

Αυτό προκύπτει από έρευνα της ΕΥ για το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) με θέμα: «Η μεγέθυνση των ελληνικών επιχειρήσεων θα συμβάλει σημαντικά στην περαιτέρω ενίσχυση των εξαγωγών». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από τις κατηγορίες αυτές ξεχωρίζουν οι ακόλουθες τέσσερις ως περισσότερο δυναμικές, καθώς κατάφεραν να αυξήσουν το συγκριτικό τους πλεονέκτημα και το μερίδιο αγοράς τους κατά την τελευταία δεκαετία (2008-2017):

- \* Ρητίνες φυτών και φυτικά εκχυλίσματα
- \* Λίπη και λάδια φυτικής και ζωικής παραγωγής
- \* Αλάτι, θείο, πέτρες, γύψος, ασβέστης και τσιμέντο και
- \* Αλουμίνιο

Οι υπόλοιπες οκτώ κατηγορίες, ενώ αύξησαν την αξία των εξαγωγών, απώλεσαν μέρος του συγκριτικού τους πλεονεκτήματος και μερίδιο αγοράς.

Οι 12 πιο ανταγωνιστικές κατηγορίες προϊόντων είναι:

### 1. Ψάρια και οστρακοειδή

Η αξία των ελληνικών εξαγωγών σε ψάρια το 2017 ανήλθε σε 660 εκατ. ευρώ, κατέχοντας το 0,63% των παγκόσμιων εξαγωγών. Η Ιταλία είναι ο κυριότερος προορισμός των ελληνικών ψαριών, με 38,49% των εξαγωγών να καταλήγουν εκεί. Οι χώρες της Βόρειας Ευρώπης και της Ιβηρικής χερσονήσου αποτελούν τους κύριους ανταγωνιστές της Ελλάδας στα ψάρια. Το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα μπορεί να ενισχυθεί περαιτέρω με επενδύσεις που θα στοχεύουν στην αύξηση της παραγωγής και βελτίωση της τυποποίησης των προϊόντων.

### 2. Φρούτα και καρποί

Η αξία των εξαγωγών σε φρούτα και καρπούς το 2017 ανήλθε σε 848 εκατ. ευρώ.

Η Ελλάδα είναι μια οικονομία που παραδοσιακά στηρίζεται στον πρωτογενή τομέα παραγωγής και, συνεπώς, στην κατηγορία αυτή υπάρχουν πολλά προϊόντα που έχουν καλές εξαγωγικές επιδόσεις.

Κατέχουν το 0,80% των παγκόσμιων εξαγωγών.

Οι κυριότεροι προορισμοί των ελληνικών εξαγωγών είναι η Γερμανία, η Ρουμανία, η Ιταλία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Βουλγαρία.

Σημαντικότεροι ανταγωνιστές είναι η Ολλανδία, το Βέλγιο και η Ισπανία.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις θα μπορούσαν να στραφούν προς την εξυπηρέτηση εξειδικευμένων αγορών (niche markets) του κλάδου.

### 3. Ρητίνες φυτών και φυτικά εκχυλίσματα

Κατέχουν το 0,22% των παγκόσμιων εξαγωγών, με αξία 13 εκατ. ευρώ για το 2017.

Οι κυριότεροι προορισμοί των ελληνικών εξαγωγών είναι οι ΗΠΑ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Σαουδική Αραβία, η Γερμανία και η Τουρκία.

Κατά την τελευταία δεκαετία, οι ελληνικές εξαγωγές αυξήθηκαν αναλογικά περισσότερο από τις παγκόσμιες και αύξησαν το μερίδιο αγοράς τους και το συγκριτικό τους πλεονέκτημα.

### 4. Λίπη και λάδια ζωικής και φυτικής παραγωγής

Η αξία των εξαγωγών για το 2017 σε λίπη και λάδια ήταν 594 εκατ. ευρώ και καλύπτει το 0,68% των παγκόσμιων εξαγωγών. Είναι μία από τις πιο ανταγωνιστικές κατηγορίες για την Ελλάδα. Ο κυριότερος προορισμός είναι η Ιταλία, με μεγάλη διαφορά από τους υπόλοιπους.

Η Ελλάδα πρέπει να επενδύσει σε στρατηγικές διαφοροποίησης του προϊόντος και στην προσπάθεια δημιουργίας περαιτέρω ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος.

### 5. Παρασκευάσματα λαχανικών, καρπών και φρούτων.

Για το 2017, η αξία των εξαγωγών σε παρασκευάσματα λαχανικών και φρούτων ανήλθε σε 971 εκατ. ευρώ. Κατέχουν 1,78% των παγκόσμιων εξαγωγών.

Κυριότεροι προορισμοί είναι οι ΗΠΑ και η Γερμανία, παρότι τα προϊόντα αυτά εξάγονται σε πάνω από 23 χώρες.

Οι επιχειρήσεις του κλάδου είναι ιδιαίτερα εξωστρεφείς και έχουν περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης.

### 6. Καπνά και βιομηχανικά υποκατάστατα καπνού

Η καπνοβιομηχανία υπήρξε στο παρελθόν βασικός στυλοβάτης της ελληνικής οικονομίας και μία από τις πιο εξαγωγικές βιομηχανίες. Παρόλο που αυτή η εικόνα φαίνεται να έχει αλλάξει αρκετά, καθώς πολλές βιομηχανίες έχουν κλείσει, η εξαγωγική δυναμική των καπνών παραμένει σημαντική.

Κατέχουν το 1,20% των παγκόσμιων εξαγωγών, το οποίο αντιστοιχεί σε αξία 484 εκατ. ευρώ για το έτος 2017.

Το μεγαλύτερο μέρος των εξαγωγών καταλήγει σε αγορές της Ευρώπης, ενώ σημαντικούς προορισμούς, επίσης, αποτελούν οι μεγάλες αγορές του υπόλοιπου κόσμου, όπως είναι αυτές της Κίνας, της Κορέας και των ΗΠΑ.

### 7. Αλάτι, θείο, πέτρες, γύψος, ασβέστης και τσιμέντο

Σε αυτή την κατηγορία, η Ελλάδα φαίνεται να διαθέτει ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, αφού οι ελληνικές εξαγωγές την περίοδο 2008-2017 αυξήθηκαν αναλογικά περισσότερο σε σχέση με τον υπόλοιπο κόσμο (62,4% και 15,1% αύξηση, αντίστοιχα).

Συνεπώς, το μερίδιο της Ελλάδας στις παγκόσμιες αγορές αυξήθηκε, φτάνοντας το 1,6% το 2017, το οποίο αντιστοιχεί σε 580 εκατ. ευρώ αξία εξαγωγών.

Η γεωγραφική διασπορά των ελληνικών εξαγωγών εκτείνεται και στις πέντε ηπείρους, αφού δεν αποτελούν ευπαθή προϊόντα και μεταφέρονται σχετικά εύκολα μέσω θαλάσσης.

Μεγάλα πλεονεκτήματα αποτελούν η κομβική γεωγραφική θέση της Ελλάδας, καθώς και ο σημαντικός ορυκτός της πλούτος.

Με τις ανάλογες επενδύσεις, ο κλάδος έχει πολλά περιθώρια ανάπτυξης.

### 8. Γούνες και τεκντές γούνες

Οι γούνες είναι μια κατηγορία προϊόντων στην οποία η Ελλάδα έχει παράδοση.

Η αξία των εξαγωγών σε γούνες για το 2017 ανήλθε σε 234 εκατ. ευρώ.

Αυτό αποτυπώνεται και στο παγκόσμιο μερίδιο αγοράς που κατέχει στην κατηγορία αυτή (2,9%).

Παρόλο που οι παγκόσμιες εξαγωγές εμφάνισαν αύξηση, οι ελληνικές εξαγωγές κατέγραψαν πτώση 19,1% μέσα στην τελευταία δεκαετία.

Πιο σημαντική χώρα προορισμού παραμένει η Ρωσία, παρόλο που η Ελλάδα έχει χάσει σημαντικό μερίδιο αγοράς εκεί. Το γεγονός ότι, το 2008 το μερίδιο αγοράς της Ελλάδας στη Ρωσία ήταν 25% και το 2017 έπεσε στο 2%, πρέπει να αποτελέσει σημείο προβληματισμού.

Βασική προτεραιότητα, επομένως, θα πρέπει να αποτελέσει η επανάκτηση του μεριδίου αγοράς στη Ρωσία.

Ο κλάδος χρειάζεται επανακράτηση της στρατηγικής, η οποία να ανταποκρίνεται στις νέες παγκόσμιες εξελίξεις.

### 9. Βαμβάκι

Η Ελλάδα παραδοσιακά παρουσιάζει μεγάλη εξαγωγική δραστηριότητα στο βαμβάκι και έχει υψηλό μερίδιο στην παγκόσμια αγορά (0,8%), με αξία εξαγωγών για το 2017 στα 400 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, κατά την περίοδο 2008-2017, ο ρυθμός αύξησης των ελληνικών εξαγωγών αποτελούσε μόλις το 1/8 του ρυθμού αύξησης των παγκόσμιων εξαγωγών (4,5% και 39,8% αντίστοιχα).

Οι εξαγωγές βάμβακος κατευθύνονται κυρίως προς τις χώρες παραγωγής ενδυμάτων χαμηλού κόστους, όπως είναι η Τουρκία, η Αίγυπτος, η Ινδονησία, το Πακιστάν, το Μπαγκλαντές και άλλες.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΙΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ 12 «BEST OF» ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 14

### 10. Ειδικά νήματα, σπάγκοι και σχοινιά

Κατέχουν το 0,58% των παγκόσμιων εξαγωγών, με αξία εξαγωγών για το 2017 129 εκατ. ευρώ.

Οι επιδόσεις των εξαγωγών σε αυτή την κατηγορία φαίνεται να είναι ικανοποιητικές τα τελευταία χρόνια, δεδομένου ότι η Ελλάδα έχει αυξήσει το ποσοστό διείσδυσής της στο 70% των χωρών στις οποίες εξάγει (Γερμανία, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Πολωνία).

Κυριότεροι ανταγωνιστές της Ελλάδας στην κατηγορία αυτήν είναι η Ιταλία, η Ισπανία και το Βέλγιο.

### 11. Χαλκός

Ο κλάδος των μετάλλων βρίσκεται σε μια αυξανόμενη εξαγωγικά πορεία.

Οι ελληνικές εξαγωγές χαλκού κατέχουν μερίδιο 0,5% στην παγκόσμια αγορά και η αξία εξαγωγών σε χαλκό για το 2017 ανέρχεται σε 599 εκατ. ευρώ.

Κατά την τελευταία δεκαετία, οι εξαγωγές χαλκού σημείωσαν μικρή αύξηση 5,4%, τη στιγμή που οι παγκόσμιες εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 26,7%.

Οι κυριότερες χώρες προορισμού είναι η Ιταλία, η Ρουμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Βουλγαρία και η Γαλλία, ενώ οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές στην αγορά του χαλκού είναι η Γερμανία και η Τουρκία.

### 12. Αλουμίνιο

Η αξία των εξαγωγών για την κατηγορία του αλουμινίου το 2017 ανήλθε σε 1,6 δισ. ευρώ

Το αλουμίνιο αποτελεί την αιχμή του δόρατος στις εξαγωγές μετάλλων και φαίνεται να κατέχει ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Ο ρυθμός αύξησης των ελληνικών εξαγωγών ξεπέρασε κατά πολύ τον παγκόσμιο (59,1% και 36,9% αντίστοιχα), με αποτέλεσμα να αυξηθεί το συγκριτικό πλεονέκτημα και το μερίδιο αγοράς για τα ελληνικά αλουμίνια.

Ο κύριος όγκος των ελληνικών αλουμινίων καταλήγει σε χώρες της Ευρώπης, όπου, στις περισσότερες από αυτές τις αγορές, η Ελλάδα αύξησε τον βαθμό διείσδυσής της από το 2008 μέχρι σήμερα.

### Λοιπά ανταγωνιστικά προϊόντα

Παρόλο που οι λοιπές κατηγορίες προϊόντων δεν είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικές, υπάρχουν, ωστόσο, ορισμένα ανταγωνιστικά προϊόντα που εμπίπτουν στις κατηγορίες αυτές και παρουσιάζονται συνοπτικά παρακάτω:

- Τα φάρμακα είναι ένα από τα προϊόντα στα οποία θα

πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή, λαμβάνοντας υπόψη πως στην Ελλάδα υπάρχει σημαντική φαρμακοβιομηχανία, με πολλά περιθώρια για ανάπτυξη και εξαγωγές, κυρίως γενεσιών φαρμάκων. Η Ελλάδα πραγματοποιεί σημαντικές εξαγωγές σε φάρμακα, οι οποίες ανέρχονται σε περίπου 860 εκατ. ευρώ, κατατάσσοντάς τα ως το τρίτο περισσότερο εξαγωγίμο ελληνικό προϊόν.

- Η Ελλάδα διατηρεί μεγάλη εξειδίκευση και ανταγωνιστικότητα στα πλακάκια στέγασης και στα κατασκευαστικά τούβλα.

- Συγκριτικό πλεονέκτημα διατηρούν, επίσης, τα προϊόντα από μάρμαρο, τραβερτίνη και αλάβαστρο, ο πετrobάμβακας, τα προκατασκευασμένα δομικά κομμάτια από τσιμέντο και ο επεξεργασμένος σχιστόλιθος.

- Μερικά ακόμα ανταγωνιστικά προϊόντα είναι οι μετρητές ηλεκτρικού ρεύματος, οι ηλεκτρικοί συσσωρευτές και οι ηλεκτρικοί αγωγοί υψηλής τάσης.

- Εξίσου επιτυχημένα προϊόντα στις διεθνείς αγορές είναι οι ανελκυστήρες και οι ανυψωτές φορτίων με μερίδιο αγοράς 1,2%, καθώς και οι κυλιόμενες σκάλες με μερίδιο αγοράς 1,4%.

- Η Ελλάδα διαθέτει επιπλέον σημαντική εξειδίκευση στους μη ηλεκτρικούς θερμαντήρες νερού και τα αλιευτικά σκάφη.

- Τέλος, σημαντική εξαγωγική παρουσία έχει, επίσης, το λευκό χαρτί, οι κουβαρίστρες, τα πινία και τα παρόμοια στηρίγματα χαρτιού.

Όπως σημειώνεται στην έρευνα, «από την παραπάνω χαρτογράφηση των ελληνικών εξαγωγών είναι προφανές ότι η Ελλάδα έχει πλεονέκτημα στην εξαγωγή κατά βάση προϊόντων του πρωτογενούς τομέα παραγωγής, υστερώντας στις εξαγωγές προϊόντων εντάσεως τεχνολογίας. Από τη στιγμή που η πλειοψηφία των ελληνικών εξαγωγών δεν αφορά σε προϊόντα του μεταποιητικού τομέα, η προσιθέμενη αξία που πηγάζει από τις εξαγωγές αυτές είναι χαμηλή».

Ακόμη υπογραμμίζεται ότι: «Παρόλο που το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου περιορίστηκε, η Ελλάδα αδυνατεί να μεγεθύνει το μερίδιό της στο αυξανόμενο παγκόσμιο εμπόριο, διατηρώντας το ποσοστό της κατά μέσο όρο σταθερό στο 0,18%. Ανεξάρτητα από τους κλάδους, οι οποίοι συνεισφέρουν σημαντικά σε αξία εξαγωγών, θα πρέπει η ελληνική οικονομία να επικεντρωθεί σε επιμέρους προϊόντα και προορισμούς, με στόχο τη μεγιστοποίηση της προστιθέμενης αξίας».

### Δηλώσεις

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της μελέτης, ο Τάσος Ιωσφιδής, εταίρος και επικεφαλής του τμήματος Χρηματοοικονομικών Συμβούλων της ΕΥ Ελλάδος, δήλωσε: «Η αύξηση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων αποτελεί σήμερα το μεγάλο στοίχημα για την εθνική οικονομία. Ενώ οι εξαγωγικές μας επιδόσεις έχουν βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια, η σημαντική μείωση του κόστους εργασίας δεν μετουσιώθηκε, στον βαθμό που θα έπρεπε, σε ουσιαστική αύξηση μεριδίου αγοράς στο διεθνές εμπόριο. Μια σειρά από εσωτερικά και εξωτερικά εμπόδια στέκονται στον δρόμο των επιχειρήσεων, στην προσπάθειά τους να κατακτήσουν τις διεθνείς αγορές. Στο τέλος της ημέρας, όμως, κλειδί για την ενίσχυση των εξαγωγών αποτελεί η μεγέθυνση των ελληνικών επιχειρήσεων. Οι ελληνικές επιχειρήσεις πρέπει οι ίδιες να πάρουν την κατάσταση στα χέρια τους και, μέσα από συνεργασίες, συγχωνεύσεις και συμπράξεις, να πετύχουν τη μεγέθυνσή τους και, άρα, μια καλύτερη θέση στο διεθνές εμπόριο».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Κωνσταντίνος Μίχαλος αναφερόμενος στα αποτελέσματα της έρευνας επισήμανε μεταξύ άλλων:

«Η ενίσχυση της εξωστρέφειας αποτελεί βασική στρατηγική επιλογή στο πλαίσιο του στόχου για αλλαγή του παραγωγικού υποδείγματος της ελληνικής οικονομίας, για τη διαμόρφωση συνθηκών ταχύτερης και διατηρήσιμης ανάπτυξης, μετά την κρίση. Τα τελευταία χρόνια, μέσα σε ένα αντίξοο οικονομικό περιβάλλον, έχουμε δει τις εξαγωγές προϊόντων να αυξάνονται σταθερά. Θα έλεγε κανείς ότι η εξωστρέφεια λειτούργησε, για πολλές ελληνικές επιχειρήσεις, ως αντίδοτο απέναντι στις συνέπειες της ύφεσης, κυρίως απέναντι στην κάθετη πτώση της εγχώριας ζήτησης.

Ωστόσο, για την επίτευξη των στόχων εξωστρέφειας της χώρας, ο δρόμος είναι ακόμη μακρύς. Υπάρχουν ακόμη σημαντικές διαρθρωτικές προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις, μέσα στην καρδιά της κρίσης, έδειξαν ότι έχουν ικανότητες και επιμονή. Έδειξαν ότι μπορούν να αξιοποιήσουν κάθε θετική παρέμβαση, κάθε μέτρο προς τη σωστή κατεύθυνση, ώστε να ενισχύσουν τη θέση τους στις διεθνείς αγορές. Τώρα, θα πρέπει να διαμορφωθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, ώστε να μπορέσουν να κάνουν το μεγάλο άλμα μπροστά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΩΝ ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΒΙΟΣΦΑΙΡΑΣ

Ελληνική αντιπροσωπεία συμμετείχε σε προγραμματισμένες συναντήσεις, στο Παρίσι, με υψηλόβαθμα στελέχη της UNESCO, για την προώθηση της ένταξης της περιοχής Αστερουσίων Κρήτης, του «βουνού των Αστεριών», στον παγκόσμιο κατάλογο των Αποθεμάτων Βιόσφαιρας του προγράμματος «Ανθρώπος και Βιόσφαιρα» /Man and the Biosphere (MAB/ UNESCO), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ελληνική αποστολή συμμετείχαν: η πρόεδρος της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής UNESCO Αικατερίνη Τσιτζίκωστα, ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής MAB/UNESCO καθηγητής Μιχάλης Σκούλλος, η εντεταλμένη σύμβουλος Κοινωνικής Πολιτικής της Περιφέρειας Κρήτης και πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Δικτύου AREPO Θεανώ Βρέντζου-Σκορδαλάκη, η εκπρόσωπος της Αναπτυξιακής Ηρακλείου Αμαλία Ταβλαδωράκη και ο υπεύθυνος της μελέτης τεκμηρίωσης του υποψήφιου αποθέματος Τάσος Δημαλέξης.

Η ελληνική αποστολή παρουσίασε τις αξίες της περιοχής, καθώς και την πρόοδο των μελετών και ενεργειών της Περιφέρειας, των δήμων και όλων των φορέων της περιοχής, για τον χαρακτηρισμό - οργάνωση και διαχείριση της ευρύτερης περιοχής των Αστερουσίων στο παγκόσμιο αυτό δίκτυο. Επιπλέον, ιδιαίτερα σημαντικές και εποικοδομητικές ήταν οι συναντήσεις με την αναπληρώτρια γενική διευθύντρια Φυσικών Επιστημών της UNESCO, Shamila Nair- Bedouelle,

την αναπληρώτρια γενική διευθύντρια Εκπαίδευσης Stefania Giannini, τον διευθυντή/ υπεύθυνο του προγράμματος MAB/ UNESCO, Miguel Clusener - Godt, τον διευθυντή του γραφείου της γενικής διευθύντριας UNESCO Νικόλα Κασσιανίδη και με πολλά στελέχη που συνδέονται με την έγκριση της εισδοχής.

Η επίσημη υποβολή της πρότασης προγραμματίζεται για τον Ιούλιο του 2019, μετά τη διενέργεια του διεθνούς συνεδρίου της Μεσογειακής Επιτροπής Εκπαίδευσης για την Αειφόρο Ανάπτυξη.

Το συνέδριο που διοργανώνεται στο πλαίσιο της προετοιμασίας της ένταξης της περιοχής των Αστερουσίων στο Δίκτυο MaB UNESCO (Ανθρώπος και Βιόσφαιρα), θα γίνει στο Ηράκλειο, 26-28 Ιουλίου 2019, και αναμένεται να μετάσχουν σε αυτό υπουργοί και ανώτατα στελέχη από μεσογειακές χώρες και διεθνείς οργανισμούς.

«Αυτό που έχω οραματιστεί είναι στον καλύτερο δρόμο και βλέπω σήμερα να ανοίγονται οι δρόμοι της ανάπτυξης, στη μοναδική περιοχή των Αστερουσίων. Θέλω να ευχαριστήσω δημόσια όλους που στήριξαν και στηρίζουν την προσπάθεια και ιδιαίτερα τους κατοίκους της περιοχής. Την ανάπτυξη αυτής της περιοχής και την προστασία της, την οφείλουμε πρωτίστως στους κατοίκους των Αστερουσίων», τόνισε σε δηλώσεις της η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος Κοινωνικής Πολιτικής Θεανώ Βρέντζου-Σκορδαλάκη.

Από την πλευρά της, η πρόεδρος της ελληνικής Εθνικής Επιτροπής UNESCO, Αικατερίνη Τσιτζίκωστα, σε δηλώσεις της επεσήμανε: «Η εθνική επιτροπή στηρίζει την προσπάθεια ένταξης των Αστερουσίων στον κατάλογο «Ανθρώπος και Βιόσφαιρα» /Man and the Biosphere (MAB/ UNESCO). Θα ήθελα να συγχαρώ όλους που εργάστηκαν και εργάζονται τόσο συντονισμένα και οργανωμένα για το εξαιρετικό αποτέλεσμα, όπως φάνηκε από την παρουσίαση της μελέτης, στα υψηλόβαθμα στελέχη της Unesco. Ιδιαίτερα, θα ήθελα να συγχαρώ την κ. Βρέντζου για την αγάπη της για τον τόπο, αλλά και για τις προσπάθειες που καταβάλλει για την ανάπτυξη της Κρήτης. Με την ευκαιρία, αυτή, μας δόθηκε η δυνατότητα να παραβρεθούμε στην τιμητική εκδήλωση για τα 100 χρόνια από τη λήξη του Α' Παγκοσμίου Πολέμου που έγινε στην πλατεία της Αψίδας του Θριάμβου, παρουσία του προέδρου της Γαλλικής Δημοκρατίας Εμανουέλ Μακρόν και να προσκαλέσουμε την κ. Μπριζίτ Μακρόν να επισκεφθεί την Ελλάδα, αλλά και την Κρήτη».

Τέλος, ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής MAB/UNESCO, καθηγητής Μιχάλης Σκούλλος, ανέφερε: «Με βάση τις επαφές, είμαι ιδιαίτερα αισιόδοξος ότι η πρότασή μας θα έχει το καλύτερο αποτέλεσμα».

## ΙΡΛΑΝΔΙΑ: ΤΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΗΡΥΞΕ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ»

### Εννέα ημέρες μετά το κοινοβούλιο της Βρετανίας

Το κοινοβούλιο της Ιρλανδίας έγινε την Πέμπτη το δεύτερο που κήρυξε «κλιματική κατάσταση έκτακτης ανάγκης» λίγες ημέρες μετά αυτό της Βρετανίας, ένα νέο το οποίο έγινε δεκτό με ενθουσιασμό από τη νεαρή Σουηδέζα ακτιβίστρια Γκρέτα Τούνμπεργκ.

Μια τροποποίηση σε κοινοβουλευτική έκθεση ώστε να κηρυχθεί «κλιματική κατάσταση έκτακτης ανάγκης» και να ζητηθεί από το κοινοβούλιο «να εξετάσει πώς (η ιρλανδική κυβέρνηση) μπορεί να βελτιώσει την απάντησή στο πρόβλημα της απώλειας της βιοποικιλότητας» εγκρίθηκε χωρίς ψηφοφορία. «Πλέον έχουμε τη στήριξη όλων των κομμάτων για να κηρύξουμε κατάσταση έκτακτης ανάγκης σε ό,τι αφορά το κλίμα και τη βιοποικιλότητα», τόνισε στο Twitter η Χίλντεγκαρντ Νότον βουλευτής του κυβερνώντος κόμματος Fine Gael και

πρόεδρος της επιτροπής κλιματικής δράσης του κοινοβουλίου. Όμως «τώρα χρειάζεται δράση», υπογράμμισε.

«Η κήρυξη κατάστασης έκτακτης ανάγκης δεν σημαίνει απολύτως τίποτα αν δεν ληφθούν μέτρα», επεσήμανε και ο επικεφαλής του κόμματος των Πρασίνων Ίμον Ράιν στο κρατικό τηλεοπτικό δίκτυο RTE.

«Αυτό σημαίνει ότι η κυβέρνηση θα πρέπει να κάνει πράγματα που δεν θέλει να κάνει», πρόσθεσε ο ίδιος.

Τρέχων στόχος της κυβέρνησης της Ιρλανδίας είναι η μείωση των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 80% σε σχέση με το 1990 ως το 2050, σύμφωνα με την ιστοσελίδα της ιρλανδικής υπηρεσίας για την κλιματική δράση.

Η είδηση αυτή έγινε δεκτή με ενθουσιασμό από τη Γκρέτα

Τούνμπεργκ, η οποία έχει αναρθεί σε πρόσωπο της μάχης κατά της κλιματικής αλλαγής. «Καταπληκτικό νέο από την Ιρλανδία! Ποιος θα ακολουθήσει;», έγραψε στο Twitter.

Η απόφαση του ιρλανδικού κοινοβουλίου έρχεται εννέα ημέρες μετά την αντίστοιχη απόφαση της βρετανικής βουλής, η οποία ήταν η πρώτη που τον Μάιο κήρυξε κλιματική κατάσταση έκτακτης ανάγκης έπειτα από αίτημα των Εργατικών και μετά τις σημαντικές κινητοποιήσεις του κινήματος Extinction Rebellion.

Στις αρχές Μαΐου έκθεση της βρετανικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή πρότεινε να οριστεί «νέος φιλόδοξος στόχος για τη μείωση των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου στο μισό ως το 2050», την ώρα που ο τρέχων στόχος προβλέπει μείωση κατά 80% σε σχέση με το 1990.

## ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΡΥΞΩΝ - ΧΩΡΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Στη βελτίωση του οδικού άξονα από τις Βρυξέλες μέχρι και την Χώρα Σφακίων προχωρά —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Περιφέρεια Κρήτης. Ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αναστασίου υπέγραψε την σύμβαση ανάθεσης του έργου για την συντήρηση και βελτίωση του δρόμου προϋπολογισμού

1,5 εκατομμυρίων ευρώ. Το έργο όπως εξήγησε κατά την υπογραφή της σύμβασης ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων Απόστολος Βουλγαράκης προβλέπεται να ξεκινήσει άμεσα και να ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα 12 μηνών.

«Με το έργο αυτό ολοκληρώνονται στην Περιφερειακή Ενό-

τητα Χανίων τα έργα των τεσσάρων κεντρικών οδικών αξόνων της ενδοχώρας. Πρόκειται για το δρόμο προς τον Ομαλό, το δρόμο προς το Έλος και το δρόμο προς το Ελαφονήσι», τόνισε ο κ. Βουλγαράκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΚΑΛΟ ΔΡΟΜΟ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ

### Δήλωσε ο ΓΓ των Ηνωμένων Εθνών Γκουτέρες

Ο πλανήτης δεν βρίσκεται σε καλό δρόμο όσον αφορά την επίτευξη των στόχων για τον περιορισμό του φαινομένου της υπερθέρμανσης του πλανήτη, δήλωσε σήμερα ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες από τη Νέα Ζηλανδία, πρώτο σταθμό περιοδείας που πραγματοποιεί σε χώρες του νοτίου Ειρηνικού.

Σε ένα ηχηρό του μήνυμα με στόχο να αξιώσει να γίνουν ενέργειες για το κλίμα, ο Γκουτέρες έκρινε ότι η αποφασιστικότητα των διαφόρων χωρών στον κόσμο φθίνει, υπογραμμίζοντας ότι τα μικρά νησιωτικά κράτη που βρίσκονται «πραγματικά στην πρώτη γραμμή» θα υποφέρουν περισσότερο από αυτό.

Στο πλαίσιο της περιοδείας που πραγματοποιεί πριν από την σύνοδο κορυφής για το Κλίμα που προβλέπεται να γίνει τον Σεπτέμβριο στη Νέα Υόρκη, ο ΓΓ του ΟΗΕ αναμένεται να επισκεφθεί επίσης τα Φίτζι, Τουβαλού και Βανουάτου, τα οποία απειλούνται από την άνοδο της στάθμης των υδάτων εξαιτίας των κλιματικών αλλαγών.

«Βλέπουμε παντού να φανερώνεται η απόδειξη του γεγο-

νότος ότι δεν βρίσκουμε σε καλό δρόμο για να επιτύχουμε τους στόχους που ορίζονται από την συμφωνία του Παρισιού», σημείωσε ο Γκουτέρες.

Η συμφωνία αυτή, η οποία συνήφθη ανάμεσα σε 195 χώρες μέλη του ΟΗΕ, προβλέπει τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη «πολύ πιο κάτω από δύο βαθμούς Κελσίου και τον περιορισμό της ανόδου (των θερμοκρασιών) στον 1,5 βαθμό Κελσίου».

«Το παράδοξο είναι ότι όσο χειροτερεύουν τα πράγματα, τόσο δείχνουν να υποχωρούν τα πολιτικά μέτρα», πρόσθεσε σε κοινή συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε με την Νεοζηλανδή πρωθυπουργό Τζασίντα Άρντερν από το Όκλαντ.

«Οι κλιματικές αλλαγές 'τρέχουν' γρηγορότερα από εμάς (...) τα τελευταία τέσσερα χρόνια ήταν τα πιο ζεστά που έχουν καταγραφεί», υπογράμμισε επίσης ο Γκουτέρες σύμφωνα με το δίκτυο TVNZ.

Ο ίδιος απέτισε ωστόσο φόρο τιμής στην νεοζηλανδική κυβέρνηση, η οποία μόλις παρουσίασε ένα νομοσχέδιο

που προβλέπει μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα το 2050. Από αυτό το νομοσχέδιο εξαιρείται ωστόσο εν μέρει ένας ζωτικής σημασίας για τη χώρα αγροτικός τομέας.

Η Άρντερν δήλωσε ότι οι κλιματικές αλλαγές αποτελούν «την μεγαλύτερη πρόκληση» που αντιμετωπίζει η διεθνής κοινότητα, η οποία θα δείξει «σοβαρή αμέλεια» αν μείνει με τα χέρια σταυρωμένα.

Κατά την διάρκεια της επίσκεψής του τριών ημερών στη Νέα Ζηλανδία, ο Γκουτέρες θα συναντήσει επίσης τους επικεφαλής της μουσουλμανικής κοινότητας του Κράιστερς για να τους εκφράσει την αλληλεγγύη του μετά την πολύνεκρη επίθεση σε τεμένη, από την οποία έχασαν τη ζωή τους 51 πιστοί στις 15 Μαρτίου.

«Θα αποτίσω φόρο τιμής στο θάρρος, την ψυχική δύναμη, αλλά και την εξαιρετική ενότητα και το μήνυμα αλληλεγγύης που έδωσε ο λαός και η κυβέρνηση της Νέας Ζηλανδίας», σημείωσε.

## ΓΑΛΛΙΑ: «ΣΤΟΧΟΣ Η ΓΗ», ΜΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΩΝ

«Στόχος η Γη!»: Αστροναύτες, προσωπικότητες και ακτιβιστές για τη διάσωση του κλίματος απευθύνουν έκκληση προς τους υποψηφίους των Ευρωεκλογών ζητώντας τους να δεσμευτούν σε μέτρα που θα ανταποκρίνονται στις οικολογικές προκλήσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Να τερματιστεί η επιδότηση των μη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, να ανακατασκευαστεί η κατάληψη γης, να σταματήσει η χρήση προϊόντων που βλάπτουν τα οικοσυστήματα όπως η γλυφοσάτη, είναι μεταξύ των βασικών σημείων αυτής της πρότασης, την οποία στηρίζουν οι Γάλλοι αστροναύτες Μισέλ Τονί και Ζαν Φρανσουά Κλερβουά, ο Γερμανός Κλάους Ντίτριχ Φλάντε και η Βρετανίδα Έλεν

Σάρμαν.

«Τρέχουμε με ταχύτητα 108.000 χλμ/ώρα, πάνω σε ένα διαστημικό σκάφος που αποκαλείται Γη. Εμείς είμαστε οι επιβάτες, υπεύθυνοι για το μέλλον της. Οφείλουμε να την προστατεύσουμε, διότι δεν έχουμε πλανήτη διάσωσης» τονίζεται στο κείμενο, όπου προτείνεται, επίσης, την επιβολή φόρων στα καύσιμα των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών.

«Απευθυνόμαστε στους υποψηφίους των Ευρωεκλογών του Μαΐου του 2019. Θα ψηφίσουμε εκείνους που θα δεσμευτούν να κάνουν τα πάντα για να υιοθετηθούν αυτά τα μέτρα κατά τη διάρκεια της επόμενης θητείας» αναφέ-

ρουν οι υπογράφωντες «που δηλώνουν πεπεισμένοι ότι σε μια ενωμένη, ανθρωπιστική, φιλόξενη και αλληλέγγυα Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτά τα μέτρα θα συμβάλουν στο να τιμηθεί η Συμφωνία του Παρισιού για το Κλίμα».

Μεταξύ των προσωπικοτήτων που υπογράφουν είναι ο Γάλλος τραγουδιστής Αλέν Σουσόν, ο συνιδρυτής των Γιατρών Χωρίς Σύνορα Ξαβιέ Εμανουελί. Υπογράφουν επίσης ακτιβιστές των κινημάτων των νέων που μάχονται υπέρ του κλίματος και τα οποία δημιουργήθηκαν τους τελευταίους μήνες σε χώρες της Ευρώπης (Ιταλία, Βρετανία, Πολωνία κ.α.).

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΟΥΣ 19 ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΗΜΟ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

Τους συνδυασμούς των υποψηφίων δημάρχων για τον δήμο Θεσσαλονίκης που κατεβαίνουν επίσημα στις εκλογές τις 26ης Μαΐου, διεκδικώντας το δημαρχιακό θώκο, ανακοίνωσε σήμερα το Πολυμελές Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνολικά, 19 υποψήφιοι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης θα αναμετρηθούν στις δημοτικές εκλογές, καθώς δεν ανακηρύχθηκαν οι συνδυασμοί «Ελληνική Αυγή για τη Θεσσαλονίκη» με επικεφαλής τον Αρτέμιο Μαθαιόπουλο, «Ενωμένοι Μακεδόνες για τον δήμο Θεσσαλονίκης» με επικεφαλής τον Δημήτρη Ζιαμπάση και «Γίνεται Μπορούμε» με επικεφαλής τον Σάββα Χαλιαμπάγια.

Σύμφωνα με το Πρωτοδικείο, δεν θα συμμετέχουν στις επικείμενες δημοτικές εκλογές «καθόσον οι δηλώσεις

κατάρτισής τους κρίνονται ως απαράδεκτες» και δεν περιέλαβαν «στις σχετικές, γραπτές, δηλώσεις τους, υποψηφίους δημοτικούς συμβούλους για το σύνολο των εκλογικών περιφερειών που αποτελούν το Δήμο Θεσσαλονίκης, ήτοι της δημοτικής ενότητας της Θεσσαλονίκης και της δημοτικής ενότητας της Τριανδρίας».

Την ψήφο των δημοτών της Θεσσαλονίκης διεκδικούν αλφαριθμητικά, μετά την ανακήρυξη από το Πρωτοδικείο: Χάρης Αποδόπουλος με την παράταξη «Συνέργεια - Πρώτα η Πόλη μας», Κωνσταντίνος Αναγνωστάρας «Παρέα», Σπύρος Βούγιας «ΠΟΛΗΧΡΩΜΗ Θεσσαλονίκη», Αντώνης Γαζάκης «Η Πόλη Ανάποδα - Δύναμη Ανατροπής», Σωτήρης Ζαριανόπουλος «Λαϊκή Συσπείρωση», Γρηγόρης Ζαρωτιάδης «Υψίπολις», Κωνσταντίνος Ζέρβας «ΝΑΙ

στη Θεσσαλονίκη», Γιάννης Κουριαννίδης «Θεσσαλονίκη Πόλη Ελληνική», Γιάννης Κούτρας «Ανταρσία στη Θεσσαλονίκη για την ανατροπή», Εφραίμ Κυριζίδης «Θεσσαλονίκη Θετικά».

Τη λίστα των υποψηφίων συμπληρώνουν οι: Πέτρος Λεκάκης «Θεσσαλονίκη Πρώτη», Βασίλης Μωυσιδής «Θεσσαλονίκη των Πολιτών», Γιάννης Νασσιούλας «Νέα Αρχή για τη Θεσσαλονίκη», Κατερίνα Νοτοπούλου «Θεσσαλονίκη Μαζί», Γιώργος Ορφανός «Η Θεσσαλονίκη είναι το Μέλλον», Γιώργος Ραγκιάς «Μένουμε Θεσσαλονίκη», Νίκος Ταχιάς «Θεσσαλονίκη Υπεύθυνα», Μιχάλης Τρεμπουλος «Οικολογία Αλληλεγγύη» και Παναγιώτης Ψωμιάδης «Δύναμη Πολιτών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Συνεχίζει την... ανοδική του πορεία και το 2019 το Αεροδρόμιο της Αθήνας τόσο όσον αφορά την επιβατική του κίνηση όσο και την «θέση» του στην παγκόσμια αγορά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Απρίλιος ήταν ένας ακόμα μήνας που η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου κινήθηκε ανοδικά ενώ και το 2019 το «Ελευθέριος Βενιζέλος» συνεχίζει να συγκεντρώνει βραβεία και διακρίσεις σε διεθνές επίπεδο.

Σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΑΑ τον Απρίλιο 2019, το αεροδρόμιο κατέγραψε θετική πορεία προσεγγίζοντας τα 2 εκατ. επιβάτες (1,98) και σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 6,5%. Οι επιβάτες εσωτερικού παρουσίασαν οριακή άνοδο (+0,5%), ενώ οι διεθνείς επιβάτες σημείωσαν δυναμική άνοδο κατά 9,1%. Συνολικά, κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τα 6,36 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 8,5%. Η επιβατική κίνηση τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού, παρουσίασε δυναμική ανάπτυξη της τάξης του 6,3% και 9,6% αντίστοιχα.

### Διακρίσεις και βραβεία

Το αεροδρόμιο της Αθήνας από το 2001 μέχρι και σήμερα έχει λάβει 91 βραβεία σε διεθνές επίπεδο. «Φιγυράρει» σε περίοπτη θέση όχι μόνο στα αεροδρόμια της

Ευρώπης, αλλά και όλου του κόσμου. Οι υψηλές και τιμητικές διακρίσεις που συγκεντρώνει κάθε φορά τόσο από τις αεροπορικές εταιρείες όσο και από το επιβατικό κοινό έχουν να κάνουν όχι μόνο με τις υπηρεσίες του αλλά και με τις καινοτομίες του.

Σε ό,τι αφορά την έρευνα της AirHelp (εταιρεία για τα δικαιώματα των επιβατών και τις αποζημιώσεις), υπενθυμίζεται πως το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» που βρίσκεται για ακόμα μια φορά στις πρώτες θέσεις παγκοσμίως με το εντυπωσιακό σκορ επίδοσης 8,38, συγκεντρώνει αναλυτικά 8,1 μονάδες για την ακρίβεια των ωρών αναχωρήσεων και αφίξεων των πτήσεων, 9,0 για την ποιότητα υπηρεσιών και 8,7 για την ποιότητα των εμπορικών υπηρεσιών. Πρώτο ήρθε το Hamad International Airport και δεύτερο το Tokyo Haneda International Airport, ενώ το Αεροδρόμιο του Eindhoven, το Διεθνές Αεροδρόμιο του Kuwait και το Αεροδρόμιο Portela της Λισαβώνας κατατάχθηκαν στις κατώτατες θέσεις.

Επίσης, τον περασμένο μήνα, κατέκτησε και την πρώτη θέση στην ιδιαίτερα ανταγωνιστική κατηγορία των +20 εκατ. επιβατών στη μεγαλύτερη συνάντηση του κλάδου των αερομεταφορών «ROUTES Europe 2019». Το αεροδρόμιο της Ελλάδας κατάφερε να ξεπεράσει άλλα, μεγαλύτερα αεροδρόμια, όπως του Βελγίου, της Δανίας, της

Γερμανίας, της Νορβηγίας και της Ρωσίας.

Η φετινή υποψηφιότητα της Αθήνας απέσπασε το εγκώμιο των αεροπορικών εταιρειών-κριτών, εστιάζοντας ειδικά στην εντυπωσιακή ανάπτυξη (+11%) της επιβατικής κίνησης το 2018, με περισσότερους από 24,1 εκατ. επιβάτες. Μία πολύ σημαντική διάκριση για το Ελευθέριος Βενιζέλος που έχει αυξήσει και τη λειτουργία του, αλλά και τις ανέσεις του.

Παράλληλα ο κόμβος της Αθήνας προσέλαβε 62 νέα δρομολόγια τη χρονιά που πέρασε και καλωσόρισε 4 νέες αεροπορικές εταιρείες.

Αξίζει να αναφερθεί πως τα βραβεία Routes είναι μοναδικά στο είδος τους, καθώς η ψήφος και η διαδικασία απόφασης ανήκουν αποκλειστικά στις αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες επιβραβεύουν την αριστεία στην αεροπορική ανάπτυξη παγκοσμίως.

Την πρώτη θέση στην Ευρώπη κατέλαβε και στο πλαίσιο των κορυφαίων στον κόσμο ετήσιων βραβείων ASQ του Παγκοσμίου Συμβουλίου Αεροδρομίων (Airports Council International / ACI World), στην κατηγορία του (15-25 εκατ. επιβατική κίνηση) ως αναγνώριση των προσπαθειών του στην παροχή εξαιρετικών υπηρεσιών στους επιβάτες του.

## Ο «ΠΛΩΤΟΣ ΤΑΦΟΣ» ΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΕΚΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ

Εάν ο επιμελητής της φετινής 58ης Μπιενάλε Εικαστικών της Βενετίας Ραλφ Ρούγκοφ θέλησε να προσδώσει και ένα πολιτικό μήνυμα στον τίτλο της «Μπορεί να ζούμε σε ενδιαφέροντες καιρούς», ένα από τα εκθέματα που παρουσιάζονται στο διεθνές ετούτο γεγονός, χωρίς να είναι καθαρά αισθητικό, κατορθώνει να δημιουργήσει ακριβώς το συναίσθημα μίας πολιτικής δήλωσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τούτο το συναισθηματικό και πολιτικό φορτισμένο έκθεμα είναι το σκάφος που πρωταγωνίστησε στο τραγικότερο ναυτικό δυστύχημα στα νερά της Μεσογείου με θύματα 800-900 μετανάστες τον Απρίλιο του 2015.

Στο πλαίσιο της εικαστικής παρέμβασης του Ελβετού καλλιτέχνη Κριστόφ Μπουσέλ, «Η Βάρκα μας» (Barca Nostra, ένα λογοπαίγνιο με το Mare Nostrum, την κοινή και «ανοικτή» θάλασσα της Μεσογείου, που υποτιθέμενα μοιραζόμαστε όλα τα κράτη που τα βρέχουν τα νερά της και όλοι οι κάτοικοί τους) το κουφάρι του σκάφους αυτού, από το οποίο μόλις 28 άνθρωποι ανασύρθηκαν ζωντανό, μετά τη σύγκρουσή του με το πορτογαλικό πλοίο που είχε

σπύσει να τους διασώσει, έχει μεταφερθεί αυτοόσιος στο Αρσενάλε--έξω από την κεντρική έκθεση του επιμελητή--ως μία θλιβερή υπενθύμιση, ένα memento mori, του ανθρώπινου δράματος που είχε εξελιχθεί τη βραδιά της 18ης προς 19η Απριλίου. Συνάμα όμως αποτελεί κι ένα αλάθευτο και εκκωφαντικό σχόλιο για τις παραλείψεις, τις αστοχίες, τις αδυναμίες και την αδιαφορία ίσως και τη λήθη, όλων των δυτικών και «πεπολιτισμένου» κόσμου απέναντι στο δράμα των μεταναστών και των προσφύγων από συρράξεις-που συχνά, φευ, η βαθύτερη αιτία τους βρίσκεται στην προβληματική σχέση εξάρτησης των κοινωνιών αυτών με τη Δύση.

Ο διευθυντής της Μπιενάλε Πάολο Μπαράτα κάλεσε όλους στην έναρξη της έκθεσης να τηρήσουν ενός λεπτού σιγή, στη μνήμη όλων των αθώων ψυχών αυτών, που θέλοντας να ξεφύγουν από τη δυστυχία στον τόπο τους, βρήκαν αδόκτο θάνατο προτού καν φθάσουν την σκοπούμενη «Γη της Επαγγελίας». Η τοπική κυβέρνηση του Ματέο Ρέντσι, είχε δαπανήσει 10 εκατ. ευρώ για την ανέλκυση του σκάφους και την ιατροδικαστική έρευνα για

τα εκατοντάδες θύματα. Από το κουφάρι του πλοίου ανασύρθηκαν επιπλέον διαβατήρια από δεκάδες αφρικανικές χώρες και το Μπαγκλαντές, συγκινητικά προσωπικά αντικείμενα, παιδικά παιχνίδια και το πιο σπαρακτικό σκουλάκι με χάρμα από την πατρίδα, που έφεραν στον κόρφο τους, θυμητάρι του τόπου που άφηναν πίσω, πολλοί από τους πνιγμένους, ευελπιστώντας σε κάποιο μελλοντικό «νόστιμον ήμαρ» της επιστροφής, που ουδέποτε έμελλε να φθάσει.

Τα θύματα, που σήμερα η Μπιενάλε ως ελάχιστο φόρο τιμής θέλει να μνημονεύει στο περιθώριο όλης της φαντασμαγορίας και της ευωχίας που κυριαρχεί σε κάθε της διοργάνωση, με τα ποτά στα διάφορα εγκαίνια να χύνονται ως σπονδή στην τέχνη, βρίσκονται θαμμένα σε κοιμητήρια σε όλη τη Σικελία. Και το κουφάρι του πλοίου άλλωστε θα μεταφερθεί μετά το πέρας της Μπιενάλε στον «Κήπο της Μνήμης» στη σικελική γη, ως ένας Τύμβος για τους πεσόντες στην περιπέτεια του ακήρυκτου αυτού πολέμου για την επιβίωση και την καλύτερη ζωή.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΟ 1,790 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΟΙ ΛΗΞΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Στο ποσό των 1,790 δισ. ευρώ διαμορφώθηκαν τον Μάρτιο του 2019 οι ληξπρόθεσμες υποχρεώσεις της γενικής κυβέρνησης προς τον ιδιωτικό τομέα, έναντι του ποσού των 1,665 δισ. ευρώ στο οποίο ανέρχονταν τον προηγούμενο μήνα Φεβρουάριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον Μάρτιο όπως προκύπτει από τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών που δόθηκαν στη δημοσιότητα, οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων περιορίστηκαν στα 417 εκατ. ευρώ έναντι 480 εκατ. ευρώ τον Φεβρουάριο.

Σε ότι αφορά τις ληξπρόθεσμες υποχρεώσεις της γενικής κυβέρνησης, στα νοσοκομεία σημειώθηκε αύξηση από το ποσό των 446 εκατ. ευρώ που ανέρχονταν τον Φεβρουάριο στο ποσό των 531 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο.

## ΑΥΞΗΣΗ 1,6% ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Σε θετικό έδαφος εξακολουθούν να κινούνται οι εξαγωγές στο σύνολο του πρώτου τριμήνου, αποδεικνύοντας πως αντέχουν στους διεθνείς κραδασμούς αλλά και στα εμπόδια που εξακολουθούν να υπάρχουν στο εσωτερικό (υψηλή φορολογία, έλλειψη ρευστότητας κ.ά.).

Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων σε ανακοίνωσή του. Σημειώνει όμως ότι, παρά το γενικό θετικό κλίμα, οι εξαγωγές τον Μάρτιο, βρέθηκαν υπό πίεση, με αποτέλεσμα να σημειώσουν –συγκριτικά- ελαφρά κάμψη. Την ίδια στιγμή, άνοδο σημείωσαν οι εισαγωγές, ενώ και το εμπορικό έλλειμμα διευρύνθηκε περαιτέρω, χτυπώντας «καμπανάκι» για την ανάγκη τόνωσης της εγχώριας παραγωγής.

Ο σύνδεσμος θεωρεί πως είναι η κατάλληλη στιγμή η χώρα να επενδύσει πάνω στο δίπολο παραγωγή-εξωστρέφεια, χαράσσοντας μια εθνική στρατηγική που θα υπηρετηθεί διαχρονικά και από όλες τις κυβερνήσεις, προς όφελος της εθνικής οικονομίας και του κοινωνικού συνόλου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, στο διάστημα Ιανουαρίου –Μαρτίου 2019 αυξήθηκαν κατά 126,4 εκατ. ευρώ ή κατά 1,6% και ανήλθαν σε 7,99 δισ. ευρώ από 7,87 δισ. ευρώ ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή αυξήθηκαν στα 5,64 δισ. ευρώ από 5,43 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 216,4 εκατ. ευρώ ή κατά 4%.

Αντίθετα τον Μάρτιο του 2019 οι εξαγωγές συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, υποχώρησαν κατά 103,4 εκατ. ευρώ ή κατά 3,6% και διαμορφώθηκαν στα 2,8 δισ. ευρώ από 2,9 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Πτωτικά κινήθηκαν οι εξαγωγές και χωρίς τα πετρελαιοειδή. Συγκεκριμένα, μειώθηκαν κατά 1,9% ή κατά 37,7 εκατ. ευρώ και περιορίστηκαν στα 1,99 δισ. ευρώ από 2,02 δισ. ευρώ.

Ανοδικά κινήθηκαν οι εισαγωγές τον Μάρτιο του 2019, καθώς αυξήθηκαν κατά 354,2 εκατ. ευρώ ή κατά 7,8% και ανήλθαν σε 4,88 δισ. ευρώ έναντι 4,53 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν στα 3,56 δισ. ευρώ από 3,47 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 91,8 εκατ. ευρώ ή κατά 2,6%. Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου – Μαρτίου 2019 αυξήθηκαν κατά 766,8 εκατ. ευρώ ή κατά 5,8%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 13,96 δισ. ευρώ έναντι 13,19 δισ. ευρώ κατά το ίδιο διάστημα του έτους 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν στα 10,33 δισ. ευρώ από 9,74 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 598,1 εκατ. ευρώ ή κατά 6,1%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε τον Μάρτιο του 2019 κατά περίπου 457,6 εκατ. ευρώ, ή κατά -28,1%, στα -2,08 δισ. ευρώ από -1,63 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε στα -1,58 δισ. ευρώ από -1,45 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 129,5 εκατ. ευρώ, ή κατά 9%.

Στο πρώτο τρίμηνο του 2019 το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 640,4 εκατ. ευρώ ή κατά 12%, στα -5,96 δισ. ευρώ από -5,32 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε στα -4,69 δισ. ευρώ από -4,31 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 381,7 εκατ. ευρώ, ή κατά 8,9%.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Μάρτιο του 2019, παρατηρείται πτώση προς όλους τους προορισμούς. Έτσι, η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι μειωμένη τόσο προς τις χώρες της ΕΕ (-2,9%) όσο και προς τις τρίτες χώρες (-4,4%). Όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν μείωση προς τις χώρες της ΕΕ κατά -4,5% και προς τις

τρίτες χώρες άνοδο κατά 3,8%.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, τον Μάρτιο του 2019 διαμορφώθηκε στο 52,9% από 52,5% τον Μάρτιο του 2018 ενώ το μερίδιο των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες υποχώρησε σε 47,1% από 47,5% τον Μάρτιο του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 66,6% και των τρίτων χωρών στο 33,4%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2019, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι αυξημένη προς τις Χώρες της ΕΕ (5%) αλλά ελαφρά μειωμένη προς τις τρίτες χώρες (-2,2%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν άνοδο προς τις Χώρες της ΕΕ κατά 1,9% και προς τις Τρίτες Χώρες κατά 8,9%.

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Μάρτιο του 2019 άνοδο κατέγραψαν οι κλάδοι των πρώτων υλών (+33,5%), των ποτών και του καπνού (+22,8%), των διάφορων βιομηχανικών (+12%) και των χημικών (+11,8%) ενώ πτωτικά κινήθηκαν οι κλάδοι του λαδιού (-52,5%), των επιπλωτικών προϊόντων (-16,1%), των μηχανημάτων (-12,8%), των τροφίμων και ζώντων ζώων (-9%) και των πετρελαιοειδών-καυσίμων (-7,2%).

Κατά το διάστημα Ιανουαρίου – Μαρτίου του 2019 άνοδο κατέγραψαν οι κλάδοι των ποτών και του καπνού (+29,5%), των διαφόρων βιομηχανικών προϊόντων (+25,8%), των πρώτων υλών (+21,8%) και των χημικών (+18,1%). Στον αντίποδα πτώση σημείωσαν οι κλάδοι των λαδιών (-56,9%), των επιπλωτικών προϊόντων (-19,6%), των πετρελαιοειδών και καυσίμων (-2,7%) και των τροφίμων και ζώντων ζώων (-2%).

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΕ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Να εντύνει τις προσπάθειές της για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης σε διεθνές επίπεδο ως μέρος της πολιτικής ατζέντας της επόμενης Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κάλεσαν την Ευρωπαϊκή Ένωση τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Ομοσπονδίας (ΕΤΟ) στη συνεδρίαση του που έλαβε χώρα στο Βουκουρέστι.

Η Ελληνική Ένωση Τραπεζών εκπροσωπείται στην ΕΤΟ από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου, Γιώργο Χατζηνικολάου και τη γενική γραμματέα, Χαρούλα Απαλαγάκη.

Μετά το πέρας της συνεδρίασης η ΕΤΟ σε ανακοίνωση της αναφέρει ότι «τα μέλη του ΔΣ της ΕΤΟ κάλεσαν τις εθνικές κυβερνήσεις των ευρωπαϊκών κρατών να αναγνωρίσουν το βασικό οικονομικό ρόλο που διαδραματίζουν οι τράπεζες στη χρηματοδότηση της ανάπτυξης και τη στήριξη της ευημερίας εν γένει».

Στην ανακοίνωση επισημαίνονται επίσης τα εξής:

«Ενόψει των επικείμενων ευρωεκλογών, το ΔΣ της ΕΤΟ επιβεβαίωσε, εκ νέου, τη δέσμευση του ευρωπαϊκού τραπεζικού συστήματος για τη βιώσιμη και υπεύθυνη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών. Πιο συγκεκριμένα, οι τράπεζες αναγνωρίζουν το ρόλο που επιτελούν έναντι της κοινωνίας, όσον αφορά τη χρηματοδότηση της βιώσιμης ανάπτυξης και τη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης, σε στενή συνεργασία με τους υπόλοιπους κλάδους της οικονομίας, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν καθιερωθεί σε διεθνές επίπεδο για την καταπολέμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Οι τράπεζες δεσμεύονται να στηρίξουν την περαιτέρω ευρωπαϊκή ολοκλήρωση, ιδίως στο πεδίο των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών εντός της ΕΕ, μέσω της επίτευξης της Τραπεζικής Ένωσης (ΒU) και της διαμόρφωσης μιας αποτελεσματικής Ένωσης Κεφαλαιαγορών (CMU). Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε μια περίοδο ολόένα αυξανόμενου διεθνούς κατακερματισμού, τόσο σε πολιτικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο ρυθμιστικής παρέμβασης, προκειμένου να διασφαλισθεί η διάθεση

επαρκούς χρηματοδότησης για τις ανάγκες της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Τα μέλη του ΔΣ της ΕΤΟ τόνισαν, επίσης, την αμείωτη δέσμευση του ευρωπαϊκού τραπεζικού συστήματος να στηρίξει την καταπολέμηση του οικονομικού εγκλήματος και κάλεσε τους φορείς χάραξης πολιτικής της ΕΕ και τις εθνικές κυβερνήσεις των κρατών-μελών να προχωρήσουν σε ένα πιο αποτελεσματικό και συνεκτικό πλαίσιο για την πρόληψη και καταστολή χρήσης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες. Το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα επιθυμεί να καθιερώσει αποτελεσματικότερη συνεργασία με τις δημόσιες αρχές, όσον αφορά την αντιμετώπιση του οικονομικού εγκλήματος και της φοροδιαφυγής.

Ενόψει των πολιτικών εξελίξεων σε επίπεδο ΕΕ την περίοδο 2019-2024, το ΔΣ της ΕΤΟ υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναλύσει διεξοδικά τις επιπτώσεις του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου που εισήχθη τα τελευταία χρόνια και να καθορίσει με ορθό τρόπο τυχόν ανεπιθύμητες συνέπειες. Πιο συγκεκριμένα, απαιτείται μια ολιστική ανάλυση των επιπτώσεων, προκειμένου να διαμορφωθούν στοχευμένες προτάσεις, οι οποίες θα αποτρέψουν τον περαιτέρω κατακερματισμό των διεθνών χρηματοπιστωτικών αγορών, η οποία (αποτροπή) συνιστά στόχο της «Ομάδας των 20» (G-20) και υποστηρίζεται σθεναρά από την ΕΕ.

Τα μέλη του ΔΣ της ΕΤΟ αναγνώρισαν τη σημασία της περαιτέρω εδραίωσης του ψηφιακού μετασχηματισμού στο ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα, προκειμένου να παρέχονται στους πελάτες (επιχειρήσεις και νοικοκυριά) καινοτόμες και ασφαλείς χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες.

Όσον αφορά τις μελλοντικές εξελίξεις, το ΔΣ της ΕΤΟ εφιστά την προσοχή στις πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις του διεθνούς κανονιστικού πλαισίου «Βασιλεία IV» στην ευρωπαϊκή οικονομία. Η εφαρμογή των πρόσθετων μέτρων του διεθνούς κανονιστικού πλαισίου «Βασιλεία IV» θα σήμαινε περαιτέρω αύξηση των κεφαλαιακών απαιτήσεων για τις ευρωπαϊκές

τράπεζες κατά 20%. Μια τέτοια εξέλιξη ενδέχεται να οδηγήσει σε σημαντική μείωση της ήδη διαθέσιμης χρηματοδότησης για την ευρωπαϊκή οικονομία».

Ο πρόεδρος του ΔΣ της ΕΤΟ, κ. Frédéric Oudéa, δήλωσε:

«Σημαντική πρόοδος έχει επιτευχθεί τα τελευταία έτη, αλλά εξακολουθούν να υφίστανται αρκετές προκλήσεις. Οι εθνικές κυβερνήσεις των ευρωπαϊκών κρατών και οι αρμόδιοι φορείς χάραξης πολιτικής θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι, οι τράπεζες μπορούν να λειτουργούν υπό τις κατάλληλες συνθήκες για τη βιώσιμη και υπεύθυνη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών. Η ανεπαρκής και υπερβολικά επαχθής ρυθμιστική παρέμβαση έχει αρνητικό αντίκτυπο στη χρηματοδότηση της ευρωπαϊκής οικονομίας. Για παράδειγμα, μια μη προσεκτική ενσωμάτωση σε ευρωπαϊκό επίπεδο του διεθνούς κανονιστικού πλαισίου «Βασιλεία IV» θα υπονόμει την ικανότητα της ΕΕ να χρηματοδοτήσει τον πραγματικό τομέα της οικονομίας της σε μια εποχή ολόένα αυξανόμενου κατακερματισμού της διεθνούς οικονομίας.

Το ευρωπαϊκό τραπεζικό σύστημα θα συνεργαστεί στενά τα επόμενα έτη με τους εκπροσώπους των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων που θα προκύψουν από τις επικείμενες ευρωεκλογές. Είμαστε πρόθυμοι να συμμετάσχουμε και να συμβάλουμε στην οικοδόμηση της Ευρώπης του μέλλοντος».

Ο πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΤΟ, Giovanni Sabatini, δήλωσε:

«Κρίνεται σκόπιμη μια νέα ώθηση για την αξιοποίηση των χρηματοπιστωτικών αγορών από επιχειρήσεις στην Ευρώπη. Τόσο το τραπεζικό σύστημα όσο και οι κεφαλαιαγορές είναι σημαντικά συστατικά στοιχεία του ευρωπαϊκού χρηματοπιστωτικού συστήματος, λόγω του συμπληρωματικού μεταξύ τους ρόλου. Ωστόσο, είναι σαφές ότι απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες σε σχέση με την Ένωση Κεφαλαιαγορών (CMU). Τα διορθωτικά εμπόδια που συνιστούν τροχοπέδη στην ολοκλήρωση της Ένωσης Κεφαλαιαγορών πρέπει να εντοπιστούν και να αντιμετωπιστούν με αποτελεσματικό τρόπο».

## ΜΕΙΩΣΗ 2,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Μείωση 2,7% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Μάρτιο εφέτος, ενώ η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών μειώθηκε 0,2%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 2,7% τον Μάρτιο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2018, έναντι αύξησης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των

δείκτων των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από τη μείωση:

\*Κατά 0,2% του δείκτη παραγωγής μεταποιητικών βιομηχανιών. Στην πτώση αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι μειώσεις στην παραγωγή παραγώγων πετρελαίου και άνθρακα (11,4%), βασικών μετάλλων (19,6%), ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (14%) και μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων (55,7%).

\*Κατά 13,8% του δείκτη παραγωγής ηλεκτρισμού.

\*Κατά 0,2% του δείκτη παροχής νερού.

2. Από την αύξηση κατά 0,3% του δείκτη παραγωγής ορυχείων-λατομείων.

Το α' τρίμηνο εφέτος, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,4% σε μέσα επίπεδα σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Μαρτίου 2018.

Ενώ ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,6% τον Μάρτιο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2019.

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΟ ΖΑΠΕΙΟ

**“Ο χώρος αυτός να φωτίσει τις μνήμες μας και το ευρωπαϊκό μας μέλλον”, δήλωσε ο Μ. Σχοινάς στέλνοντας μήνυμα υπέρ συμμετοχής τις ευρωεκλογές**

Έλαμψε το Ζάππειο με τα χρώματα και τις μουσικές της Ευρώπης, στη γιορτή που οργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενόψει των ευρωεκλογών, από τις οποίες απέχουμε μόλις δύο εβδομάδες, αλλά και για να υπενθυμίσει ότι φέτος οι Έλληνες «κλείνουμε» 40 χρόνια «θεσμικά» Ευρωπαίοι καθώς και 15 χρόνια από την τελευταία διεύρυνση με την ευρωπαϊκή ένταξη και της Κύπρου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε μια βραδιά γεμάτη από νεανική μουσική και μουσική γραμμένη για την «Ευρώπη που θέλουμε», με «σκληρό» ήχο, συχνά και λόγια ο Μαργαρίτης Σχοινάς, επικεφαλής εκπρόσωπος Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ζήτησε μια μικρή διακοπή για να στείλει το κεντρικό μήνυμα υπέρ της συμμετοχής στις ευρωεκλογές: «Όταν έρθει αυτή η ώρα της ευρωπαϊκής δημοκρατίας να θυμάστε ότι η Ευρώπη είστε εσείς, τα δικαιώματα, οι δημοκρατίες, ο πολίτης, τα ανοιχτά σύνορα, η αλληλεγγύη, ο ρόλος της γυναίκας, η υγεία, η εκπαίδευση, η κινητικότητα».

Δείχνοντας το φωταγωγημένο κτίριο του Ζαπείου Μεγάρου, ο κ. Σχοινάς θύμισε ότι 40 χρόνια πριν, σ' αυτόν τον χώρο, «γεννήθηκε η ευρωπαϊκή Ελλάδα» και εξέφρασε την προσδοκία αυτός ο λαμπερός χώρος «να φωτίσει τις μνήμες αλλά και το ευρωπαϊκό μας μέλλον».

Το πλήθος, πολύχρωμο, πηγαينوερχόταν από το απόγευμα και στεκόταν στα περίπτερα που είχαν στήσει πολλές ευρωπαϊκές πρεσβείες, οι οποίες έδιναν ενημερωτικά έντυπα για τις χώρες τους, την εκπαίδευση, τα τοπικά προϊόντα και τον τουρισμό, καθώς γύρω απ' αυτά τα θέματα ήταν και οι πληροφορίες που ζητούσαν οι επισκέπτες. Μεταξύ των πρεσβειών που είχαν δικό τους περίπτερο είδαμε αυτές της Γαλλίας, της Ρουμανίας, της Ουγγαρίας, της Ολλανδίας, της Σλοβενίας, της Τσεχίας, της Βουλγαρίας, της Κύπρου, ενώ δική τους παρουσία, είχαν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Το ΕΛΙΑΜΕΠ στο δικό του κίσκι είχε «στρωθεί» στην

ερευνητική δουλειά, καθώς έδινε στους επισκέπτες έντυπα με ερωτήματα για την Ευρώπη, τις ευρωεκλογές, γιατί θα ψηφίσω, τι σημαίνει για μένα η Ευρώπη, κλπ. Guest star της βραδιάς ήταν η αγαπημένη του νεανικού κοινού Marina Satti.

Πρωταγωνιστές από νωρίς το βράδυ, τρία συγκροτήματα που βραβεύτηκαν στον διαγωνισμό Schoolwave της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της οποίας τα βραβεία ανακοίνωσε επί σκηνής ο Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την Ελλάδα Γιώργος Μαρκοπουλιώτης.

Τα συγκροτήματα που βραβεύτηκαν ήταν οι Hidden Sicks, οι Astorot και οι Caillemos. Και οι τρεις έγραψαν ένα τραγούδι για «την Ευρώπη, όπως τη θέλουμε». Είναι ίσως χαρακτηριστικός ο τελευταίος στίχος που ακούστηκε από τους Caillemos με τους οποίους έκλεισε ο κύκλος του Schoolwave: πολιτική/πολιτικοί... καρδιακή ανεπάρκεια».

## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΠΡΟΚΟΠΗ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΧΙΝΗΥΑ

**Η Ελλάδα με σεβασμό του ευρωπαϊκού δικαίου γέφυρα Κίνας – Ευρωπαϊκής Ένωσης**

«Για να πάνε καλά οι οικονομικές σχέσεις, πρέπει να στηρίζονται στην ειλικρίνεια των λαών και στην αλληλοκατανόηση. Και αυτό είναι κάτι το οποίο βοηθάει για να δούμε και το πώς οι σχέσεις αυτές διαγράφονται στο πλαίσιο της μεγάλης αυτής πρωτοβουλίας της Κίνας, «Μια Ζώνη-έναν Δρόμο». Η Ελλάδα επικροτεί την συγκεκριμένη πρωτοβουλία και αναμένει πολλά από αυτή. Γιατί μια τέτοια πρωτοβουλία, πέρα από το οικονομικό όφελος, έχει να κάνει και με τις σχέσεις μεταξύ της Κίνας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης» τόνισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος στο Κινεζικό Πρακτορείο Ειδήσεων ΧΙΝΗΥΑ, ενόψει της επίσημης επίσκεψής του στην Κίνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σας το λέω ευθέως, εμείς, οι Έλληνες, που ευνοούμε αυτήν την πρωτοβουλία της Κίνας, βλέπουμε ότι ο Δρόμος αυτός –αυτή η Ζώνη– στην ουσία φέρνει πιο κοντά την Κίνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Κάτι το οποίο είναι πολύ σημαντικό όχι μόνο για την παγκόσμια οικονομία, αλλά και για την παγκόσμια ειρήνη. Μην υποτιμάμε αυτήν την παράμετρο σε αυτούς τους ταραγμένους καιρούς» πρόσθεσε.

Αναφερόμενος στο συνέδριο διαλόγου του Ασιατικού πολιτισμού που θα γίνει στην Κίνα ο Πρόεδρος της Δημο-

κρατίας επισημαίνει την αξία του διαλόγου ανάμεσα στους πολιτισμούς και υπογραμμίζει: «Ανατολή και Δύση έχουν πολύ περισσότερα που τις ενώνουν, από εκείνα που τις χωρίζουν. Και η συνεργασία μας δεν είναι μόνον οικονομική. Για να αποδώσει οικονομικά, πρέπει προηγουμένως να στηρίζεται και στον πολιτισμό, σε κοινές αρχές και αξίες».

«Ζούμε ταραγμένους και επικίνδυνους καιρούς και πρέπει να υπερασπισθούμε πριν από όλα τον άνθρωπο, την δικαιοσύνη, την κοινωνική δικαιοσύνη. Εάν δεν το πράξουμε μέσω διαλόγου των πολιτισμών δεν υπάρχει άλλος καλύτερος τρόπος να το κάνουμε. Και σε αυτό οι δύο χώρες μας έχουν μεγάλο ρόλο να διαδραματίσουν, ανεξάρτητα από το μέγεθος της κάθε μιας. Διότι ο διάλογος των πολιτισμών δεν είναι θέμα πληθυσμού, είναι θέμα παιδείας, θέμα αρχών και αξιών. Και η σημασία του κάθε πολιτισμού δεν μετριέται με το πλήθος των ανθρώπων αλλά κυρίως με την αξία των ιδεών» συμπλήρωσε.

Σε ερώτηση για την επίσκεψή του στην Κίνα ως υπουργός Εσωτερικών καθώς και την εξέλιξη των διμερών σχέσεων Ελλάδας-Κίνας ο κ. Παυλόπουλος υπογράμμισε «αυτό που κρατά από την επίσκεψη αυτή, είναι ότι τότε έμπαιναν οι

βάσεις των σχέσεων που έχουμε σήμερα. Ήταν η εποχή της κυβέρνησης του κ. Κώστα Καραμανλή, και ακόμα και σήμερα θεωρώ ότι βαδίζουμε σε αυτό το δρόμο. Κρατώ τα εξής από εκείνη την επίσκεψη, την οποία έκανα υπό την ιδιότητά μου ως υπουργού Εσωτερικών: Πριν απ' όλα, τις συζητήσεις που είχαμε για να γίνουν όσο το δυνατόν καλύτεροι οι Ολυμπιακοί Αγώνες στο Πεκίνο».

«Υστερα θυμάμαι τις ανταλλαγές απόψεων πάνω στα θέματα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, ιδίως σε ό,τι αφορά τη Δημόσια Διοίκηση. Και πρέπει να σας πω ότι θαυμάζω, στην κυριολεξία, τις τεράστιες προόδους που έχει κάνει η Κίνα στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, κάτι που είναι πολύ σημαντικό για την πορεία τόσο των σχέσεων κράτους και πολίτη όσο και της ίδιας της οικονομίας».

Τέλος για το ρόλο της Κίνας στην παγκόσμια ειρήνη και ανάπτυξη ο Προκόπης Παυλόπουλος τόνισε: «Εμείς, οι Έλληνες, δεν θεωρούμε την Ελλάδα απομονωμένη από τον διεθνή περίγυρο και την Ευρώπη, γι' αυτό και βλέπουμε την πρόοδο της Κίνας ως μια πρόοδο που μπορεί να συμβάλει, ώστε οι σχέσεις της Κίνας να γίνουν ολοένα και καλύτερες με την Διεθνή Κοινότητα και με την Ευρωπαϊκή Ένωση».

**ΤΕΕ**



TEE | TKM

# **ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**

**Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ**

**15/05/2019**

**9:00πμ**

**Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Μεγ. Αλεξάνδρου 49**



# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**15/05/2019:** Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων

**16/5/2019:** Δασικοί Χάρτες

**20/05/2019:** Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II - Οδηγός & Εφαρμογή

**23/05/2019:** Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΙ 8+1 ΠΥΛΩΝΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-43

13/05/2019

Στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τη διατήρηση των Ελλήνων επιστημόνων στη χώρα -βάζοντας «φρένο» στη φυγή εγκεφάλων (brain drain)-, την περιφερειακή ανάπτυξη και τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος για την προσέλκυση επενδύσεων εστιάζεται, μεταξύ άλλων, η αναπτυξιακή στρατηγική της κυβέρνησης. Σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννη Δραγασάκη, τις επόμενες ημέρες θα παρουσιαστεί μια σειρά μεταρρυθμίσεων, οι οποίες δεν δημιουργούν λιτότητα, αλλά ανάπτυξη, επιλύουν προβλήματα, επιταχύνουν τη λειτουργία της Δικαιοσύνης και απλουστεύουν τη διαδικασία αδειοδότησης επιχειρήσεων.

1. Μικρομεσαίες επιχειρήσεις: Εντός του 2019 θα τεθεί σε λειτουργία το Εθνικό Δίκτυο Υποστήριξης ΜμΕ, το οποίο αποσκοπεί στην εξατομικευμένη στήριξη 4.000 επιχειρήσεων κατ' έτος. Ακόμη, είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων νέα ειδικά χρηματοδοτικά εργαλεία για τις ΜμΕ από το ΤΑ-ΝΕΟ, τον αναπτυξιακό νόμο και το EquiFund. Το ΤΑΝΕΟ έχει δημοσιεύσει προσκλήσεις για προγράμματα που υπολογίζεται να προσελκύσουν κεφάλαια πάνω από 1,1 δισ. ευρώ για επενδύσεις σε ελληνικές ΜμΕ.

2. Εξαγωγές: Η κυβέρνηση υλοποιεί δράσεις και μεταρρυθμίσεις για τις εξαγωγές, έχοντας θέσει ως στρατηγικό στόχο την αύξηση των εξαγωγών στο 50% του ΑΕΠ το 2025.

3. Παραγωγικότητα: Προωθείται μια ολοκληρωμένη πολιτική για την ενίσχυση της παραγωγικότητας της οικονομίας με 10 άξονες παρέμβασης. Στρατηγικός στόχος η σύγκλιση με τον μέσο όρο της ΕΕ, επιτυγχάνοντας ρυθμούς αύξησης παραγωγικότητας 2% ετησίως.

4. Επιστημονικό προσωπικό: Μεγάλη έμφαση δίνεται στη στήριξη της καινοτομίας και της αξιοποίησης του επιστημονικού κεφαλαίου της χώρας, με στόχο να μπει ένα τέλος στο brain drain. Ειδικότερα, δημιουργούνται 10.000 ποιοτικές θέσεις εργασίας για νέους ερευνητές μέσω του ΕΛΙΔΕΚ και ερευνητικών προγραμμάτων έως το 2021. Συνολικότερα, το 2020 αναμένεται να έχουν διπλασιαστεί οι επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα συγκριτικά με το 2011.

5. Επιχειρηματικό περιβάλλον: Εντός του 2020 ψηφιοποιούνται οι διαδικασίες σύστασης και αδειοδότησης επιχειρήσεων, ενώ μέχρι το 2021 ολοκληρώνονται το Κτηματολόγιο και ο Εθνικός Χωρικός σχεδιασμός. Ακόμη, υλοποιούνται μεταρρυθμίσεις για την επιτάχυνση της Δικαιοσύνης, με στόχο τη «δίκη χωρίς χαρτί» έως το 2021. Σημειώνεται ότι αναμορ-

φώθηκε το Εταιρικό Δίκαιο της χώρας έπειτα από 98 χρόνια (για τις ΑΕ), ενώ αναπτύσσεται μια πολιτική κινήτρων για την εγκατάσταση σε επιχειρηματικά πάρκα.

6. Υποδομές και δίκτυα: Τίθεται σε εφαρμογή το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, με στόχο οι ΑΠΕ να καλύπτουν το 32% της κατανάλωσης ενέργειας έως 2030. Η Ελλάδα μετατρέπεται σε ενεργειακό κόμβο με την ολοκλήρωση διεθνών αγωγών φυσικού αερίου, αναπτύσσεται ταχύτητα το δίκτυο φυσικού αερίου στην Ελλάδα και διασυνδέονται τα νησιά με το ηπειρωτικό σύστημα ενέργειας. Υλοποιούνται σημαντικά έργα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας (Ultra-fast broadband και ΣΥΖΕΥΞΙΣ II), καλύπτοντας το χάσμα από τις υπόλοιπες χώρες της Ένωσης. Έως το 2023 περίπου 2,5 εκατομμύρια πολίτες θα έχουν πρόσβαση σε υπερυψηλές ταχύτητες τουλάχιστον 100 Mbps.

7. Βιώσιμη ανάπτυξη: Μέχρι το 2020 εισάγονται οι πρώτες 10 πράσινες δημόσιες συμβάσεις, ενώ ολοκληρώνονται τα περιφερειακά σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.

8. Περιφερειακή ανάπτυξη: Από το 2018 έχουν ενισχυθεί οι πόροι που κατευθύνονται στους ΟΤΑ, ενώ τέθηκαν προς υλοποίηση νέα εργαλεία για τις αναπτυξιακές επενδύσεις των δήμων, όπως το πρόγραμμα «Φιλόδημος». Σημαντικές ενέργειες πραγματοποιούνται για τη στελέωση και την ψηφιοποίηση ψηφιοποίηση των δήμων, με στόχο να μετεξελιχθούν σταδιακά σε πρωταγωνιστές της ανάπτυξης. Ακόμη, υλοποιείται και επεκτείνεται το μεταφορικό ισοδύναμο, που επιτρέπει μείωση κατά μ.ο. 43% του κόστους μεταφορών εμπορευμάτων από και προς τα νησιά. Τέλος, εντός των επόμενων εβδομάδων προκηρύσσεται πρόγραμμα οικονομικής στήριξης επιχειρήσεων σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές της χώρας, με στόχο την αύξηση της απασχόλησης.

### • ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ- Νέοι θεσμοί

Βελτιώνεται το πλαίσιο υποστήριξης επενδύσεων με τον νέο νόμο για τις στρατηγικές επενδύσεις, ενισχύονται οι συνεργασίες με διεθνείς επενδυτικούς οργανισμούς (EBRD, EIB κ.λπ.), ενώ αναπτύσσονται διακρατικές συνεργασίες με αναδυόμενες οικονομίες και επενδυτικούς οργανισμούς. Στόχος της κυβέρνησης είναι ο διπλασιασμός των άμεσων ξένων επενδύσεων ως ποσοστό του ΑΕΠ μέχρι το 2025 (από 2% σε 4%). Παράλληλα δημιουργούνται νέοι αναπτυξιακοί και επενδυτικοί θεσμοί για την κάλυψη των επενδυτικών αναγκών της εγχώριας οικονομίας, όπως είναι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, το νέο αναβαθμισμένο πλαίσιο του εθνικού ΠΔΕ (το ΕΠΑ), ο νέος αναπτυξιακός νόμος. Ξεκίνησαν ήδη οι διαδικασίες για τον αποτελεσματικό σχεδιασμό και την υλοποίηση της νέας προγραμματικής περιόδου 2021-2027, ενώ αναμένονται επενδύσεις ύψους 55 δισ. ευρώ μέχρι το 2023 μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

## ΝΕΟ «ΚΥΜΑ» ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΣΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ – ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Νέες ανατροπές έρχονται εν μέσω θέρους στη φορολογία ακινήτων, εν όψει της δεύτερης κατά σειρά αναπροσαρμογής των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων.

Η αναπροσαρμογή αποτελεί μεταμνημονιακή υποχρέωση της Ελλάδας, ενώ ήδη έχει ψηφιστεί η διάταξη που επιβάλλει τον επανακαθορισμό των τιμών ζώνης ύστερα από σχετική εισήγηση ορκωτών εκτιμητών.

Πρώτιστος στόχος των επικείμενων αυξομειώσεων είναι οι αντικειμενικές τιμές να προσεγγίσουν αυτές της αγοράς, ούτως ώστε με την τρίτη αύξηση, το 2020, να εξισωθούν με αυτές.

Τα βάρη θα σπρώξουν για άλλη μια φορά οι αποκαλούμενες «μεσαίες» περιοχές, όπως έγινε το 2018, ενώ στο υπουργείο Οικονομικών τριβούν τα χέρια τους βλέποντας την «έκρηξη» των εμπορικών τιμών σε περιοχές και ζώνες, όπου η στρέβλωση του Airbnb βγάζει μάτι.

Περιοχές κοντά στο κέντρο της Αθήνας όπως το Κουκάκι, τα Πετράλωνα, το Μετς, το Γκάζι, ο Κεραμικός τα τελευταία χρόνια έχουν πάρει τα πάνω τους λόγω του φαινομένου της Airbnb, ενώ δημοφιλή νησιά όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη θα δουν αύξηση στις αντικειμενικές αξίες.

Εν αναμονή της υπουργικής απόφασης

Το επόμενο χρονικό διάστημα αναμένεται να εκδοθεί και η υπουργική απόφαση με την οποία θα ανατίθεται το έργο της επικαιροποίησης των αξιών σε συγκεκριμένους εκτιμητές ανά τη χώρα, οι οποίοι θα αναλάβουν να προσδιορίσουν τις τιμές σε περισσότερες από 10.000 ζώνες σε όλη την Ελλάδα. Με τη νέα αναπροσαρμογή σε πολλές περιοχές της χώρας, στις οποίες η ψαλίδα μεταξύ αντικειμενικών και εμπορικών παραμένει ανοικτή, έρχονται αυξήσεις στις τιμές ζώνης. Αυξήσεις οι οποίες θα προκαλέσουν ντόμινο επιβαρύνσεων σε φόρους και τέλη που βαρύνουν τα ακίνητα, ενώ και οι μεταβιβάσεις ακινήτων θα γίνουν ακριβότερες.

Αυτό ουσιαστικά σημαίνει ότι οι νέες αντικειμενικές αξίες δεν αποκλείεται να ξεανεμίσουν και τις μειώσεις του ΕΝΦΙΑ για τους φορολογούμενους που έχουν στην κατοχή τους μικρή ακίνητη περιουσία. Σημειώνεται ότι ήδη νομοθετηθεί η μείωση του ΕΝΦΙΑ, που θα κληθούν και φέτος να πληρώσουν περίπου 6,3 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων, κατά 10% μεσοσταθμικά.

Από τον Σεπτέμβριο πρόκειται να ξεκινήσει η πληρωμή του φετινού ΕΝΦΙΑ. Ο φόρος θα πληρωθεί και φέτος σε πέντε

Συνέχεια στη Σελ. 27



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μηνιαίες δόσεις, έως και τον Ιανουάριο 2020. Ο συνολικός λογαριασμός του ΕΝΦΙΑ που θα κληθούν να πληρώσουν οι ιδιοκτήτες ανέρχεται σε περίπου 3,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Οι φόροι

Οι νέες αντικειμενικές αξίες θα φέρουν αλλαγές σε 20 φόρους και τέλη που επιβαρύνουν τα ακίνητα.

Αναλυτικότερα οι φόροι που θα επηρεαστούν άμεσα είναι οι εξής:

- Ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων θα ακολουθήσει τη νέα τιμή ζώνης αφού υπολογίζεται με συντελεστή 3% επί των αντικειμενικών αξιών και επιβαρύνει τους αγοραστές.
- Ο φόρος χρησικτησίας θα ακολουθήσει και αυτός τις νέες αντικειμενικές, ενώ υπολογίζεται επίσης με 3% επί των αντικειμενικών αξιών.
- Ο φόρος ανταλλαγής συνένωσης οικοπέδων υπολογίζεται με συντελεστή 1,5% επί της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου.
- Ο φόρος διανομής, ο οποίος αφορά συνένωση περιουσίας από έναν συνδιοκτήτη ακινήτου και επιβάλλεται με συντελεστή 0,75% επί της αντικειμενικής αξίας.
- Ο ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται σε αγοραπωλησίες ακινήτων πάνω στην αντικειμενική αξία των ακινήτων.
- Ο δημοτικός φόρος μεταβίβασης ακινήτων που επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις ακινήτων υπολογίζεται με ποσοστό επί του φόρου μεταβίβασης.
- Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας που εισπράττεται μέσω των λογαριασμών του ηλεκτρικού ρεύματος, αποδίδεται στους δήμους και υπολογίζεται με συντελεστή από 0,25% – 0,35% (ανάλογα με τις αποφάσεις του κάθε δήμου) επί των αντικειμενικών τιμών ζώνης των ηλεκτροδοτούμενων κτισμάτων.
- Το τεκμαρτό εισόδημα κατοικίας. Οι νέες τιμές ζώνης θα επηρεάσουν άμεσα το τεκμαρτό εισόδημα που προκύπτει με βάση την επιφάνεια της κατοικίας όπου διαμένει ο φορολογούμενος.
- Το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα από μισθώματα τα το οποίο προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου με συντελεστή 3%.
- Τα τέλη υπέρ του Ταμείου Νομικών που επιβαρύνουν τα μεταβιβαστικά συμβόλαια και υπολογίζονται ως ποσοστά επί των αντικειμενικών αξιών των μεταβιβαζόμενων ακινήτων.
- Το τέλος μεταγραφής συμβολαίων.
- Ο φόρος κληρονομιάς ακινήτου.
- Ο φόρος γονικής παροχής ακινήτου.
- Ο φόρος δωρεάς ακινήτου.
- Το τέλος εγγραφής ακινήτων στο Κτηματολόγιο.
- Τα πρόστιμα διατήρησης αυθαιρέτου.
- Τα πρόστιμα νέων αυθαιρέτων τα οποία συνδέονται επίσης με τις αντικειμενικές αξίες.
- Ο ειδικός φόρος ακινήτων 15% επί της αντικειμενικής αξίας που επιβάλλεται στα ακίνητα που ανήκουν σε εξωχώριες

(off shore) εταιρείες.

• Η εισφορά σε γη και χρήμα κατά την ένταξη στο σχέδιο πόλης.

• Ο συμπληρωματικός φόρος επί συνόλου περιουσίας.

### 15.000 ΑΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ!

#### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-36-37

13/05/2019

Τέσσερις μήνες ήταν αρκετοί για να καταρριφθεί το περυσινό ετήσιο ρεκόρ των αποποιήσεων σε αρκετές περιοχές της χώρας. Όπως προκύπτει από έρευνα που πραγματοποίησε ο Ελεύθερος Τύπος σε 71 Ειρηνοδικεία ανά την Ελλάδα, οι σχετικές αιτήσεις, οι οποίες κατατέθηκαν το α' τετράμηνο του 2019, είναι σε αρκετές περιπτώσεις ισάριθμες ή και ξεπερνούν εκείνες που έχουν καταγραφεί συνολικά για το 2018, γεγονός που επιβεβαιώνει τις εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς περί... τριπλασιασμού των αποποιήσεων το τρέχον έτος.

Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση του Πολυκάστρου Κιλκίς, το αρμόδιο κατάστημα του οποίου ολοκλήρωσε το 4μηνο του 2019 με 292 αιτήσεις αποποίησης κληρονομιάς, αριθμός σημαντικά αυξημένος συγκριτικά με εκείνον του 2018 (133). «Οι σχετικές εργασίες έχουν ήδη διπλασιαστεί», τονίζουν στον «Ε.Τ.» υπάλληλοι της υπηρεσίας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για το κλείσιμο του 2019. Αντίστοιχη είναι η εικόνα και σε άλλα Ειρηνοδικεία της χώρας, όπως αυτό του Αργοστολίου - Σάμης, το οποίο έχει δεχθεί έως σήμερα 125 σχετικά αιτήματα, ήτοι μόλις ένα λιγότερο σε σχέση με ολόκληρο το 2018, της θάσου, που πέρυσι συγκέντρωσε 60 αιτήσεις έναντι 50 το πρώτο τετράμηνο του 2019, αλλά και της Καλλονής (29 το 2018 και 21 το εφετινό 4μηνο).

Με διπλάσιες αποποιήσεις σε σχέση με πέρυσι εκτιμάται ότι θα κλείσει το 2019 και ο Πειραιάς, το Ειρηνοδικείο του οποίου δεν προλαβαίνει να... στοιβάξει τις σχετικές αιτήσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία δε, μέσα σε τέσσερις μήνες σχεδόν 1.000 δημότες του έσπευσαν να αποποιηθούν την κληρονομιά, όταν ο αριθμός αυτών για το σύνολο του 2018 μόλις ξεπερνούσε τους 1.550.

Αυξητική είναι η τάση και στη Ρόδο, με τις αποποιήσεις στο νησί των Ιπποτών να «αγγίζουν» σήμερα τις 320, όταν το περυσινό έτος κινήθηκαν περίε των 640. Στον αντίποδα, η ροή των αιτήσεων σε ορισμένες περιοχές, όπως στον Βάμο Χανίων ή στην Κάλυμνο, είναι μειωμένη τους πρώτους μήνες του 2019 εν συγκρίσει με το κλείσιμο του 2018 (10 έναντι 106 πέρυσι και 40 έναντι 198 αντίστοιχα).

«Αυτό δεν σημαίνει πως στο τέλος του τρέχοντος έτους θα έχουμε λιγότερες αποποιήσεις», σπεύδουν να σχολιάσουν αρμόδιες πηγές, αποδίδοντας την... υστέρηση στη

στροφή του ενδιαφέροντος των κληρονόμων σε άλλες εργασίες, όπως αυτές του Κτηματολογίου. Αλλωστε, βάσει νόμου, έχουν στη διάθεσή τους προθεσμία τεσσάρων μηνών για να αποποιηθούν την κληρονομιά, που αρχίζει από τότε που έμαθε την επαγωγή και το λόγο της. Σύμφωνα με νομικές πηγές, αυτό πρακτικά σημαίνει ότι ο χρόνος ξεκινάει από τη χρονική στιγμή που έμαθε για το θάνατο του κληρονομούμενου.

«Βαρίδι» οι έξι τάξεις

«Ο νόμος πρέπει να αλλάξει, έτσι ώστε η διαδικασία αποποίησης να σταματάει στην τρίτη γενιά. Μόνον έτσι θα αποσυμφορηθούν οι βεβαρηνμένες με παράλληλα καθήκοντα υπηρεσίες». Αυτό τονίζει στον «Ε.Τ.» υπάλληλος του Ειρηνοδικείου Αιγίνης, το οποίο μέχρι στιγμής έχει δεχθεί 59 σχετικά αιτήματα. Υπενθυμίζεται πως όταν υπάρχει κληρονομιά χωρίς διαθήκη, τότε σε αυτήν καλούνται με την εξής σειρά οι ακόλουθες τάξεις:

1η: Οι κατιόντες του κληρονομούμενου, ήτοι ο γιος, ο εγγονός και το δισέγγονο.

2η: Οι γονείς του κληρονομούμενου, μαζί με τους αδελφούς του, καθώς και τα τέκνα και οι εγγονοί των αδελφών, εφόσον αυτοί δεν ζουν.

3η: Οι παππούδες και γιαγιάδες του κληρονομούμενου και από τους κατιόντες αυτών τα τέκνα και οι εγγονοί.

4η: Οι προπαππούδες και οι προγιαγιάδες του κληρονομούμενου.

5η: Εάν δεν υπάρχουν συγγενείς της πρώτης, δεύτερης, τρίτης και τέταρτης τάξης, καλείται μόνος του ο επιζών σύζυγος ως κληρονόμος σε όλη την κληρονομιά.

6η: Εάν δεν υπάρχει κανένας συγγενής των υπόλοιπων τάξεων, ούτε επιζών σύζυγος, καλείται το Δημόσιο, το οποίο δεν έχει δικαίωμα αποποίησης.

Ασφάλεια ζωής

Την ασφάλεια ζωής δανειοληπτών «δείχνουν» ως λύση ενάντια στις αποποιήσεις παράγοντες της αγοράς. Όπως εξηγούν στον «Ε.Τ.», δεδομένου ότι πολλές κληρονομίες ακινήτων συνδέονται με «κόκκινα» δάνεια, ο κληρονομούμενος θα μπορούσε με τον τρόπο αυτό να είχε «εξασφαλίσει» τους κληρονόμους του, αποτρέποντας, έτσι, την αποποίηση της περιουσίας του. «Με την επίμαχη ασφάλιση οι συγγενείς οποιουδήποτε βαθμού δεν επιβαρύνονται με την εξόφληση του στεγαστικού δανείου σε περίπτωση πολύ σοβαρού γεγονότος. Επομένως, παύει να υφίσταται ο βασικότερος από τους λόγους που ωθεί τους κληρονόμους να προβούν σε αποποίηση», αναφέρουν χαρακτηριστικά, προσθέτοντας, ωστόσο, ότι παρά τη χρησιμότητά της, δεν επιλέγεται από τους Έλληνες.

Προς επίρρωση, σύμφωνα με σχετική έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ), το σύνολο της ασφαλιστικής αγοράς έχει συνάψει 193 αντίστοιχα συμ-

Συνέχεια στη Σελ. 28



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Βόλαια (τα 10 εκ των οποίων πέτυσε). «Μολονότι πρόκειται για ομαδικά προγράμματα, που σημαίνει ότι υπό την "ομπρέλα" τους καλύπτονται χιλιάδες ασφαλισμένοι, το ποσοστό τους δεν ξεπερνά το 20% των στεγαστικών δανείων», συμπληρώνουν στελέχη τραπεζών, που ασχολούνται με ασφαλιστικά προϊόντα και καταλήγουν: «Ο λόγος εδράζεται στην ελλιπή ασφαλιστική συνείδηση και λιγότερο στο κόστος, μιας και σε ένα μέσο δάνειο, αξίας 100.000 ευρώ, τα ασφάλιστρα ξεκινούν από 270 ευρώ/χρόνο».

### ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΔΙΠΛΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ MASTER PLAN ΤΟΥ ΟΛΠ

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

13/05/2019

«Σιωπηρή παράταση» φαίνεται να έχει πάρει το κρίσιμο ζήτημα της επανεξέτασης του επενδυτικού σχεδίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ). Το αρχικό σχέδιο είχε απορριφθεί σε κάποια μέρη από την ΕΣΑΛ και σε άλλα από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, αλλά στη συνέχεια σε επίπεδο κορυφής συμφωνήθηκε οι Κινέζοι που ελέγχουν τον ΟΛΠ να επανέλθουν, έχοντας διορθώσει ορισμένα λάθη που είχε το πρώτο σχέδιο και να ξεκάσουν (προς το παρόν τουλάχιστον) το ζήτημα της ανέγερσης Mall έκτασης 20.000 τ.μ. δίπλα στη νέα βάση κρουαζιεράς που θέλουν να κατασκευάσουν.

Η αρχική εντύπωση που είχαν κάτω στο λιμάνι είναι ότι η ΕΣΑΛ θα συνεδρίαζε πριν από την εορταστική περίοδο του Πάσχα, για να επανεξετάσει το θέμα και να λυθούν οι παρεξηγήσεις που είχαν δημιουργηθεί. Εντύπωση η οποία δεν επαληθεύτηκε, παρά το γεγονός ότι ο ΟΛΠ έστειλε υπόμνημα στην Επιτροπή με το οποίο απαντάει στις παρατηρήσεις που είχαν γίνει στο master plan.

Σύμφωνα με την ανεπίσημη ενημέρωση, το θέμα τελικά θα εξεταστεί μετά τις εκλογές (ευρωεκλογές και αυτοδιοίκηση) και πιο συγκεκριμένα μετά τις 2 Ιουνίου, ενώ ως μία από τις αιτίες της καθυστέρησης μπορεί να είναι και το γεγονός ότι οι αποφάσεις τόσο του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου όσο και του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, σε σχέση με το master plan του ΟΛΠ, δεν φαίνεται να έχουν καθαρογραφεί ακόμα αν και έχει περάσει σχεδόν ένας μήνας από τις συνεδριάσεις.

Υπάρχουν και άλλες πληροφορίες που αναφέρουν ότι και η επιστολή που έστειλε ο ΟΛΠ έχει κάποια θέματα που θα πρέπει να εξεταστούν πιο διεξοδικά, όπως η αναφορά στην περίπτωση της ανέγερσης mall. Ο ΟΛΠ όμως δεν έχει αποσύρει τελείως το συγκεκριμένο project, με το οποίο αντιτίθεται η πόλη του Πειραιά, αλλά το αφήνει για αργό-

τερα, ενώ δεν είναι ξεκάθαρο ακόμα και το τι μέλλει γενέσθαι με την πρόθεση του ΟΛΠ να δημιουργήσει Logistic Center 120 στρεμμάτων στη χερσαία έκταση του λιμανιού στο Κερατσίνι, με την οποία έχει διαφωνήσει ανοικτά το υπουργείο Μεταφορών.

Το υπόμνημα

Στο υπόμνημα προς την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων που κατέθεσε ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιά, γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στην αναγκαιότητα ανάπτυξης του Logistic Center στο λιμάνι, τονίζοντας ότι δεν είναι ανταγωνιστικό προς το θριάσιο, ενώ παράλληλα σημειώνεται ότι πρόκειται για επενδύσεις ιδιωτικών εταιρειών. Επίσης σε ό,τι αφορά τα ζητήματα που εξετάστηκαν από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, αλλά και το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, στο υπόμνημά του ο ΟΛΠ, σύμφωνα με πληροφορίες, υποστηρίζει ότι οι όποιες παρατηρήσεις γίνονται από τα συμβούλια θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι θα είναι εφικτές οι επενδύσεις. Τέλος, αναφορικά με τις υποδομές για τις επισκευές θαλαμηγών, η υπόθεση σχετίζεται με την άδεια ναυπηγείου που έχει ζητήσει ο ΟΛΠ και εξετάζεται από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Έργα άνω των 600 εκατ.

Σειρά επενδύσεων, συνολικού ύψους άνω των 600 εκατ. ευρώ, θέλει να υλοποιήσει η Cosco στον ΟΛΠ. Οι επενδύσεις αυτές, μεταξύ άλλων, αφορούν τη νέα βάση κρουαζιεράς, το εμπορικό κέντρο, τέσσερα ξενοδοχεία, τη ναυπηγική μονάδα για mega yachts, τις αποθήκες στο car terminal, αλλά και το Logistic center στη χερσαία ζώνη του λιμανιού στο Κερατσίνι. Με την απόφασή της η ΕΣΑΛ δεν έδινε το πράσινο φως για:

Τη νέα αποθήκη στην πρώην περιοχή ΟΔΔΥ, έκτασης 80.000 τ.μ. με κατασκευή νέων σύγχρονων αποθηκών εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistic Center).

Την κατασκευή δύο πενταώροφων κτηρίων στάθμευσης αυτοκινήτων, έκτασης 75.000 τ.μ. το καθένα, στην περιοχή Γ2.

Την κατασκευή του εμπορικού κέντρου.

Τέλος, η ΕΣΑΛ έθεσε συγκεκριμένες προϋποθέσεις με την τήρηση των οποίων θα μπορούσε να συμφωνήσει σε επενδύσεις, όπως είναι η ανακατασκευή του κτηρίου της Παγόδας για τη μετατροπή του σε ξενοδοχείο πέντε αστέρων και η μετατροπή αποθηκών σε ξενοδοχείο 4 και 5 αστέρων, παραπέμποντας τα θέματα στο ΚΑΣ και στο ΚΣΜΝ.

Όσον αφορά το θέμα των στρατηγικών μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που μέχρι στιγμής διαφαίνεται ότι είναι η «αχιλλίους πτέρνα» του ΟΛΠ, έχει ξεκινήσει μια συζήτηση για τον ορισμό μιας δημόσιας αρχής που θα αναλάβει τον ρόλο εποπτείας και κατάθεσής τους στο υπουργείο Περιβάλλοντος.

### ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ: ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΜΕ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ

#### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-19

13/05/2019

Στη Βουλή φέρνει τις επόμενες ώρες η κυβέρνηση το πακέτο των προεκλογικών παροχών την ώρα που οι ευρωπαίοι εταίροι ανηδρούν και απειλούν με κυρώσεις την Ελλάδα, και συγκεκριμένα με τη μη επιστροφή της επόμενης δόσης των κερδών από τα ελληνικά ομόλογα.

Το σχέδιο που ανακοίνωσε την περασμένη Τρίτη από το Ζάππειο ο Πρωθυπουργός για μείωση του στόχου του πρωτογενούς πλεονάσματος από το 3,5% στο 2,5% του ΑΕΠ έως και το 2022 έχει «εξαργύσει», σύμφωνα με πληροφορίες, τους ευρωπαίους εταίρους και κυρίως τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ESM) καθώς θεωρούν ότι αποτελεί παραβίαση των υποχρεώσεων της χώρας ως προς τη συμφωνία για το χρέος. Ετσι, μπορεί ο Πρωθυπουργός να εκφράζει με βεβαιότητα ότι οι εταίροι μας δεν θα φέρουν αντιρρήσεις στη μείωση του στόχου, αφού η κυβέρνηση θα βάλει ως εγγύηση σε ειδικό λογαριασμό 5,5 δισ. ευρώ από τα ταμειακά διαθέσιμα του κράτους, οι πληροφορίες του πρακτορείου Bloomberg από το Βερολίνο όμως δείχνουν το αντίθετο.

Το πρακτορείο, επικαλούμενο ευρωπαϊκές πηγές, αναφέρει στο τηλεγράφημά του ότι οι πιστωτές της Ελλάδας «αφήνουν ανοικτό το ενδεχόμενο να επιβάλουν κυρώσεις στη χώρα για μια δυνητική παραβίαση των υποχρεώσεων της ως προς το χρέος». Οι πιστωτές, συγκεκριμένα, σύμφωνα με το τηλεγράφημα, θεωρούν πως η παραβίαση αυτή συνίσταται στη μείωση του στόχου για το πρωτογενές πλεόνασμα από 3,5% του ΑΕΠ στο 2,5% του ΑΕΠ, στην οποία αναφέρθηκε ο Πρωθυπουργός. Ο Αλέξης Τσίπρας έθεσε αυτόν τον στόχο προκειμένου να διευρύνει τα περιθώριά του για προεκλογικές παροχές. «Αν και η επίπτωση των νέων δημοσιονομικών στόχων δεν έχει ακόμη πλήρως εκτιμηθεί», σημειώνει το τηλεγράφημα, «οι πιστωτές προβλέπουν ότι θα επιβληθούν κυρώσεις όταν θα ληφθεί η επόμενη απόφαση για το χρέος, το φθινόπωρο». «Πιθανές κυρώσεις», συνεχίζει, «θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τη διακράτηση του μεριδίου της Ελλάδας από τα κέρδη από ομόλογα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και τη μη επιστροφή του ετήσιου πέναλτι που πληρώνει η χώρα σε μερικά δάνεια». Το ενδεχόμενο μη επιστροφής των SMPs και ANFAs (644 εκατ. ευρώ στην τελευταία δόση) αναμένεται να επιδεινώσει το κλίμα εις βάρος της Ελλάδας, η οποία κινδυνεύει να εμφανιστεί ασυνεπής και ότι κάνει πίσω για λίγους μήνες μετά την ολοκλήρωση των Μνημονίων. Κάτι τέτοιο θα έχει αρνητικό αντίκτυπο και στις αγορές, στις οποίες θέλει να επιστρέφει μόνη η Ελλάδα.