

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1732

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΜΑΪΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4 Χορτολιβαδικές θα χαρακτηρίζονται στο εξής οι φρυγανικές εκτάσεις, που δεν φέρουν δασική βλάστηση - Απόφαση του ανΥΠΕΝ σύμφωνα με γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών
- Σελ 1, 2 και 21 Ευρωπαϊκές πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη - η ΠΚΜ στο επίκεντρο
- Σελ 1 Στην ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο για τις 120 δόσεις
- Σελ 3 Ξεπέρασε τις 2.000 ρυθμίσεις ο εξωδικαστικός μηχανισμός
- Σελ 4 ΥΠΕΝ: Θεσμοθέτηση στην Πιερία της πρώτης Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ) στην Ελλάδα
- Σελ 5 Επικίνδυνο καλοκαίρι για τα δάση
- Σελ 6 Μια... Χίος άλλαξε μορφή μέσα σε έξι χρόνια
- Σελ 7 Αύξηση 7,5% στις προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων στα ελληνικά λιμάνια σύμφωνα με την ΕΕΚΦΝ
- Σελ 8 και 9 Χρυσός «γάμος» τουρισμού - real estate
- Σελ 9 Γ. Σταθάκης: Η ΔΕΗ το 2019 θα είναι κερδοφόρα
- Σελ 10 Εκδήλωση για τη θέση της Βιομηχανίας στη στρατηγική ανάπτυξης
- Σελ 11 Ολοκληρώθηκε ο 3ος Μαραθώνιος Καινοτομίας της ΚΕΔΕ για τις ξένες πύλες
- Σελ 12 Δράση ανάσχεσης δικτύων φαντασμάτων, που παραμένουν στους βυθούς του πλανήτη
- Σελ 13 Βούλη: Τροπολογίες για ΦΠΑ, συντελεστές φορολογίας και «13 σύνταξη»
- Σελ 14 Κατά 25 ευρώ μηνιαίως ενισχύεται το εισόδημα ενός μέσου εργαζομένου
- Σελ 15 Οι νέες τεχνολογίες που αλλάζουν το επιχειρείν παρουσιάστηκαν στην Cisco Experience στην Αθήνα
- Σελ 16 Ένας Έλληνας στο τιμόνι ενός νέου τεχνολογικού κολοσσού
- Σελ 17 Πρόσκληση σε ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην «Γαλάζια Οικονομία» απευθύνει η Πρεσβεία της Νορβηγίας
- Σελ 18 Η σπάνια μόνιμη «αποικία» ιππόκαμπων στο Στρατώνι Χαλκιδικής προσελκύει επιστήμονες από όλο τον κόσμο
- Σελ 19 Οι σκοτεινές δυνάμεις του σύμπαντος κρατούν στο σκοτάδι τους επιστήμονες
- Σελ 20 Διεθνής διάκριση για την Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Σερρών
- Σελ 22 Σεμινάριο ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του
- Σελ 24 Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: Ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2 Προσεχώς
- Σελ 25, 26, 27 Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΧΟΡΤΟΛΙΒΑΔΙΚΕΣ ΘΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΞΗΣ ΟΙ ΦΡΥΓΑΝΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΔΑΣΙΚΗ ΒΛΑΣΤΗΣΗ

Απόφαση του ανΥΠΕΝ σύμφωνα με γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών

Δημοσιεύτηκε χθες η απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, με την οποία αποδέχεται την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών (ΤΔΣ) περί των φρυγανικών εκτάσεων, που δεν φέρουν δασική βλάστηση. Ύστερα από σχετικό αίτημα του κ. Φάμελλου, το Συμβούλιο γνωμοδότησε ότι οι εκτάσεις με φρυγανική βλάστηση στις οποίες δεν υπάρχει δασική βλάστηση θα πρέπει να χαρακτηρίζονται χορτολιβαδικές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σχετικές ανακοινώσεις έγιναν χθες κατά τη διάρκεια συνάντησης του αν. υπουργού με βουλευτές των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων, περιοχές όπου εντοπίστηκαν τα κυριότερα προβλήματα, λόγω του ανομοιογενούς χαρακτηρισμού των εκτάσεων με φρυγανική βλάστηση χωρίς την παρουσία δασικής. Στη συνάντηση ήταν παρόντες ο αν. υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικών Πολιτικής Νεκτάρι-

ος Σαντορινιός, οι βουλευτές Δωδεκανήσων Δημήτρης Γάκης και Ηλίας Καματερός και οι βουλευτές Κυκλάδων Νίκος Μανιός, Αντώνης Συρίγος και Νίκος Συρμαλένιος. Με την ομόφωνη γνωμοδότηση δίνεται ένα εργαλείο στους μελετητές και τις διευθύνσεις Δασών της χώρας, που καταρτίζουν αυτή την περίοδο δασικούς χάρτες, προκειμένου να συστηματοποιηθεί και να ομογενοποιηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού των φρυγανικών εκτάσεων που δεν φέρουν δασική βλάστηση. Για τις περιπτώσεις των ήδη θεωρημένων, αναρτημένων δασικών χαρτών, αυτοί θα επικαιροποιηθούν με τη διαδικασία που υπάρχει στην απόφαση του αν. υπουργού για τα πρόδηλα σφάλματα. Για τους κυρωμένους δασικούς χάρτες, θα γίνει άμεσα η διόρθωση-αναμόρφωση των δασικών χαρτών με διαδικασία που θα ανακοινώσει τις επόμενες μέρες το ΥΠΕΝ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - Η ΠΚΜ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

Επιστημονική ημερίδα με θέμα «Ευρωπαϊκές Πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη - Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο επίκεντρο» συνδιοργανώνουν το ΤΕΕ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ την Τετάρτη 15 Μαΐου 2019 στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49), με ώρα έναρξης 9:00 το πρωί (εγγραφές). Ομιλητές της εκδήλωσης θα είναι μεταξύ άλλων ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γ. Στασινός, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Π. Μπύλλιος, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τσιτζίκωστας, η Ευρωβουλευτής κ. Μαρία Σπυράκη, ο Πρύτανης του ΑΠΘ, κ. Περικλής Μήτσας, οι υποψήφιοι περιφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας κ. Χρήστος Παπαστεργίου και κ. Χρήστος Γιαννούλης, υποψήφιοι ευρωβουλευτές, διοικητές οργανισμών, εκπρόσωποι φορέων και καθηγητές, που θα παρουσιάσουν μια

συνολική προσέγγιση των ευρωπαϊκών πολιτικών σε μια σειρά τομέων, καθώς και την πορεία της προσαρμογής τους στην ελληνική πραγματικότητα, με έμφαση στην Κεντρική Μακεδονία. Η εκδήλωση θα προσφέρει τη δυνατότητα μιας εκτεταμένης καταγραφής των επιδόσεων και των πεπραγμένων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε κρίσιμους τομείς υποδομών και υπηρεσιών προς τους πολίτες, αλλά και των ευκαιριών που ανοίγονται για τις ελληνικές Περιφέρειες και ιδιαίτερα για την ΠΚΜ, στο πλαίσιο μιας σειράς πολιτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων που προωθεί η Ε.Ε. για τα επόμενα χρόνια, σε θέματα υποδομών, ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας, ενεργειακής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης, κ.α. Αναλυτικά στη σελ 2

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ

Στην Ολομέλεια της Βουλής εισήχθη το σχέδιο νόμου «Ρύθμιση οφειλών προς τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, τη Φορολογική Διοίκηση και τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων και άλλες διατάξεις», το καλούμενο και νομοσχέδιο για τις 120 δόσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη διαδικασία που προηγήθηκε στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, η κυβέρνηση εισήχθηκε και η πλειοψηφία αποδέχθηκε το νομοσχέδιο να συζητηθεί

με τη διαδικασία του επείγοντος και έτσι θα διατεθούν δύο συνεδριάσεις στην Ολομέλεια, σήμερα Δευτέρα και αύριο Τρίτη, οπότε θα ολοκληρωθεί η συζήτηση και επεξεργασία και θα ακολουθήσει ψηφοφορία. Επί του νομοσχεδίου, ΣΥΡΙΖΑ, ΔΗΣΥ και Ποτάμι έχουν δηλώσει «υπέρ», το ΚΚΕ έχει δηλώσει «παρών» ενώ η ΝΔ, η Χρυσή Αυγή και η Ένωση Κεντρώων έχουν επιφυλαχθεί για την τελική τους τοποθέτηση, κατά τη συζήτηση του σχεδίου νόμου στην Ολομέλεια.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ



- Επιστημονικό φοιτητικό συνέδριο για την τεχνητή νοημοσύνη, με τίτλο: «Management & AI: Deep Learning in Reinventing Business Process Optimization», διοργανώνουν σήμερα (στο συνεδριακό χώρο της ΕΕΔΕ) και για 16η συνεχή χρονιά οι φοιτητές του τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (ΔΕΤ) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 - 17 Μαΐου 2019	4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM) ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.
29 - 31 Μαΐου 2019	12ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Χημική Μηχανική, με βλέμμα στο μέλλον. Καθαρό περιβάλλον, βιώσιμη ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ	Σχολές Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, ΠΠ και ΑΠΘ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΠΣΧΜ
20 - 22 Ιουνίου 2019	13η Πανελλήνια Σύνοδος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΔΕΛΦΟΙ	Δίκτυο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας ΑΕ

ΤΕΕ - ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»



Επιστημονική ημερίδα με θέμα «Ευρωπαϊκές Πολιτικές και Περιφερειακή Ανάπτυξη – Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο επίκεντρο» συνδιοργανώνουν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το ΤΕΕ/ΤΚΜ την Τετάρτη 15 Μαΐου 2019 στο Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη), με ώρα έναρξης 9:00 π.μ.

Ομιλητές της εκδήλωσης θα είναι μεταξύ άλλων ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τσιτζίκωστας, η Ευρωβουλευτής Μαρία Σπυράκη, ο Πρύτανης του ΑΠΘ, Περικλής Μήτσας, οι υποψήφιοι περιφερειάρχες Κεντρικής Μακεδονίας Χρήστος Παπαστεργίου και Χρήστος Γιαννούλης, υποψήφιοι ευρωβουλευτές, διοικητές οργανισμών, εκπρόσωποι φορέων και καθηγητές, που θα παρουσιάσουν μια συνολική προσέγγιση των ευρωπαϊκών πολιτικών σε μια σειρά τομέων, καθώς και την πορεία της προσαρμογής τους στην ελληνική πραγματικότητα, με έμφαση στην Κεντρική

Μακεδονία.

Η εκδήλωση θα προσφέρει τη δυνατότητα μιας εκτεταμένης καταγραφής των επιδόσεων και των πεπραγμένων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε κρίσιμους τομείς υποδομών και υπηρεσιών προς τους πολίτες, αλλά και των ευκαιριών που ανοίγονται για τις ελληνικές Περιφέρειες και ιδιαίτερα για την ΠΚΜ, στο πλαίσιο μιας σειράς πολιτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων που προωθεί η Ε.Ε. για τα επόμενα χρόνια, σε θέματα υποδομών, ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας, ενεργειακής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης, κ.α.

Το πρόγραμμα της ημερίδας έχει ως εξής:

Προεδρείο: Γιώργος Τσακούμης, Γ. Γραμματέας της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μανώλης Μπελιμπασάκης, μέλος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

- Απόστολος Τσιτζίκωστας, Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
- Χρήστος Γιαννούλης, υπ. Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
- Χρήστος Παπαστεργίου, υπ. Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
- Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ
- Πάρις Μπίλλιας, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Γιώργος Κρεμλής, Διευθυντής επί τιμή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπ. Ευρωβουλευτής ΝΔ
- Μαρία Σπυράκη, Ευρωβουλευτής ΝΔ
- Μιχάλης Γεράνης, Πρόεδρος ΦΟΔΣΑ ΚΜ

- Ιωάννης Πολίτης, Επικ. καθηγητής Τμ. Πολ. Μηχανικών Α.Π.Θ.
 - Ιωάννης Πάιδας, Πρόεδρος ΑΔΕΔΥ, υπ. Ευρωβουλευτής ΝΔ
 - Σωτήρης Θεοφάνης, Πρόεδρος ΟΛΘ
 - Αλέξης Τσαϊρλής, Αν. Γεν. Διευθυντής ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ
 - Απόστολος Αντωνοῦδης, Πρόεδρος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
 - Γιώργος Κόκκας, Διευθυντής του Κέντρου Επιχειρηματικότητας Α.Σ.Τ.
 - Περικλής Μήτσας, Πρύτανης Α.Π.Θ.
- Θα ακολουθήσουν συζήτηση - ερωτήσεις.
Πληροφορίες: www.tkm.tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΙΣ 2.000 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ Ο ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ξεπέρασε τις 2.000 ρυθμίσεις ο Εξωδικαστικός μηχανισμός, όπως αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που δημοσιεύθηκαν χθες στην ηλεκτρονική σελίδα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθénas, αθροιστικά μέχρι σήμερα:

- Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 60.831 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοι εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες.
- Έχουν υποβληθεί 6.786 αιτήσεις
- Έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία και έχουν ρυθμίσει τα χρέη τους με ευνοϊκό τρόπο 2.009 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοι εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες, ενώ οι υπόλοιποι βρίσκονται σε διάφορα στάδια της διαδικασίας (π.χ. διαπραγμάτευση με τους πιστωτές).

Συνοπτικά:

A. Επιχειρήσεις:

- 40.541 εκκίνησαν τη διαδικασία
- 9.937 πέρασαν επιτυχώς την επιλεξιμότητα
- 3.063 αιτήσεις υποβλήθηκαν: 807 σε διμερή διαπραγμάτευση και 2.481 σε διαπραγμάτευση με πολλαπλούς πιστωτές
- 1.876 βεβαίωση πληρότητας και 1.420 έναρξη διαπραγμάτευσης με πολλαπλούς πιστωτές
- 308 ολοκληρώθηκαν επιτυχώς και ρύθμισαν τα χρέη τους
- 29 Αποτυχίες (έλλειψη απαρτίας) - Οριστικά υποβληθείσα αίτηση προς ΑΑΔΕ ή ΕΦΚΑ ή και προς τους δύο
- B. Ελεύθεροι επαγγελματίες:
- 18.765 εκκίνησαν τη διαδικασία
- 11.479 πέρασαν επιτυχώς την επιλεξιμότητα
- 3.358 αιτήσεις υποβλήθηκαν
- 768 αιτήσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς προς ΑΑΔΕ

• 1.037 αιτήσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς προς ΚΕΑΟ

Σύνολο ΑΦΜ επιτυχώς ολοκληρωμένων αιτήσεων (ΑΑΔΕ και ΚΕΑΟ): 1.478

Γ. Αγρότες:

- 1.525 εκκίνησαν τη διαδικασία
 - 1.098 πέρασαν επιτυχώς την επιλεξιμότητα
 - 365 αιτήσεις υποβλήθηκαν
 - 148 αιτήσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς προς ΑΑΔΕ
 - 139 αιτήσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς προς ΚΕΑΟ
 - 1 αίτηση ολοκληρώθηκε επιτυχώς προς ΥΕΕ Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα
- Σύνολο ΑΦΜ επιτυχώς ολοκληρωμένων αιτήσεων (ΑΑΔΕ, ΚΕΑΟ και Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα υπό εκκαθάριση): 223

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

Συνάντηση της διοίκησης του «υπερταμείου» με εκπροσώπους των θυγατρικών της και φορείς

Τα επενδυτικά πλάνα και τα ενδεικτικά επενδυτικά έργα βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης εργασίας στις 9 Μαΐου της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο) με τις θυγατρικές της (ΤΑΙΠΕΔ, ΕΤΑΔ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΟΑΣ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ, ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ ΗΕΛΕΧΡΟ, ΟΚΑΑ, ΚΑΘ, ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ, ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ταυτόχρονα, στελέχη του Δημοσίου, διεθνών χρηματοοικονομικών οργανισμών (ΕΙΒ και ΕΒΡΔ), αλλά και στελέχη των τεσσάρων μεγάλων ελληνικών τραπεζών μίλησαν για τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες αξιολογείται η πρόσβαση σε διαφορετικές πηγές χρηματοδότησης (ΕΣΠΑ, ΕFSI, multilaterals funding, Ταμείο Υποδομών, τραπεζικός δανεισμός, κεφαλαιαγορές) και υπό διαφορετικές χρηματοδοτικές δομές.

Όπως ανακοινώθηκε, η εξασφάλιση χρηματοδότησης, κατανοώντας τις δυνατότητες αλλά και τα κριτήρια επιλεξιμότητας, καθώς και ο σωστός σχεδιασμός και διαδικασίες ωρίμανσης των έργων, είναι καθοριστικοί παράγοντες για την υλοποίηση επενδύσεων που είναι σημαντικές τόσο για την αποτελεσματικότερη λειτουργία και εκσυγχρονισμό των δημοσίων επιχειρήσεων, όσο και ευρύτερα για την ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το υπερταμείο, με δεδομένο το κοινωνικό αποτύπωμα αλλά και το οικονομικό μέγεθος των δημοσίων επι-

χειρήσεων, σε μια εποχή που σημαντικού ύψους επενδύσεις από τις ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν να έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη και να συμβάλουν καθοριστικά στην αλλαγή της εικόνας των δημοσίων επιχειρήσεων, η ημερίδα είχε ως σκοπό να θέσει τα θεμέλια του διαλόγου με τους βασικούς φορείς χρηματοδότησης. Με στόχο την ταχύτερη ωρίμανση και χρηματοδότηση επενδύσεων σε έργα υποδομών και δικτύων, αλλά και σε έργα αναβάθμισης του τροχαίου υλικού και συγκοινωνιακού στόλου, επενδύσεις σε ακίνητα και εμπορευματικά κέντρα, επενδύσεις σε ψηφιακή τεχνολογία και καινοτόμα συστήματα εξυπηρέτησης πελατών, επιχειρησιακές ευφυΐας, κ.ά.

Η ημερίδα ξεκίνησε με την παρουσίαση του φάσματος επενδύσεων των θυγατρικών του υπερταμείου ανά κλάδο, ενώ τέσσερις θυγατρικές παρουσίασαν επιλεγμένα επενδυτικά έργα διαφορετικής ωριμότητας και μεγέθους. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκαν αναλυτικές παρουσιάσεις για τις διαθέσιμες πηγές χρηματοδότησης και εναλλακτικές δομές υλοποίησης επενδύσεων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης & Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ), καθώς και παρουσιάσεις για τις δυνατότητες που παρέχει το πρόγραμμα ΕΣΠΑ (με αναφορές και στην επόμενη προγραμματική περίοδο), καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και δυνατότητες αξιοποίησης των Συμπράξεων

Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και των μακροχρόνιων συμβάσεων παραχώρησης. Τόσο η ΕΙΒ ως διαχρονικά ο πιο μεγάλος διεθνής χρηματοδοτικός εταίρος στην Ελλάδα, όσο και η ΕΒΡΔ την τελευταία πενταετία, έχουν χρηματοδοτήσει μείζονες ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις στην Ελλάδα, καθώς και έργα υποδομών που δημοπρατεί το Δημόσιο ή το ΤΑΙΠΕΔ (Εγνατία Οδός, Αττικό Μετρό, αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, 14 περιφερειακά αεροδρόμια, ΔΕΣΦΑ, κ.ά.). Στο δεύτερο κύκλο της συζήτησης, που επικεντρώθηκε στα εναλλακτικά χρηματοδοτικά εργαλεία, υπήρξε εισαγωγή από την ΕΙΒ για το Ταμείο Υποδομών, παρουσιάζοντας το αντίστοιχο κοινοτικό πρόγραμμα που προβλέπεται να τεθεί άμεσα σε ισχύ και αποτελεί συνέχεια του προηγούμενου επιτυχημένου προγράμματος JESSICA. Ακολούθησαν παρουσιάσεις από τις τέσσερις ελληνικές τράπεζες σχετικά με θέματα τραπεζικού δανεισμού, Project Finance, χρηματοδοτήσεις στην αγορά ακινήτων και ΑΕΕΑΠ, αλλά και άντλησης χρηματοδότησης από τις κεφαλαιαγορές. Οι τέσσερις τράπεζες παρουσίασαν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τους όρους και προϋποθέσεις χρηματοδότησης που αφορούν σε κάθε ένα από τους ανωτέρω τομείς, ενώ ετέθησαν ερωτήματα επί συγκεκριμένων παραδειγμάτων που μπορούν να προσελκύσουν το ενδιαφέρον.

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ

Ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου Κρήτης. Αντιπαράθεσης για ευθύνες στην καθυστέρηση ολοκλήρωσης του έργου, για τις αποζημιώσεις σχετικά με τις απαλλοτριώσεις και για την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ της κύρωσης της σύμβασης - παραχώρησης τάχθηκαν όλα τα κόμματα πλην του ΚΚΕ και της Χρυσής Αυγής. Ο υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, δεσμεύτηκε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα και σε συνεργασία με τον υπουργό Δικαιοσύνης θα φέρει δικαιότερη ρύθμιση, όπως είπε, για τους επαγγελματίες αγρότες των οποίων απαλλοτριώνεται μεγάλο ποσοστό αγροτικής γης. «Είναι ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο με προβλέψεις για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και υπέρ των πολιτών. Πρώτη φορά προβλέφθηκαν αναποδοτικά τέλη 2% επί του τζίρου της εταιρείας που, όπως εκτιμάται, θα φθάσουν στα 184 εκατομμύρια ευρώ προς όφε-

λος της τοπικής κοινωνίας», τόνισε ο κ. Σπίρτζης ενώ έδωσε έμφαση στην «ισχυρή παρουσία του Δημοσίου στην εταιρεία του αεροδρομίου με ποσοστό συμμετοχής 45%», καθώς και στην «απαγόρευση μεταβίβασης των μετοχών του Δημοσίου κάτω από το 35%, για να μην δοθεί ποτέ η δυνατότητα ξεπουλήματος του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΔΑΤΟΚΑΜΜΙΕΡΓΕΙΩΝ (ΠΟΑΥ) ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Λύση σε ένα πολύ σημαντικό εξαγωγικό κλάδο της πρωτογενούς παραγωγής, την υδατοκαλλιέργεια, δίνει η θεσμοθέτηση της πρώτης στη χώρα ΠΟΑΥ, στη θαλάσσια περιοχή Πιερίας του Θερμαϊκού Κόλπου (ΦΕΚ Δ' 206/09.05.2019), σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ. Σημειώνεται ότι η μεγαλύτερη ποσότητα οστράκων της χώρας παράγεται στο Θερμαϊκό Κόλπο και ειδικότερα στις θαλάσσιες περιοχές της ΠΕ Πιερίας, της ΠΕ Ημαθίας και της ΜΕ Θεσσαλονίκης (Κύμινια και Χαλάστρα). Εδώ και αρκετά χρόνια ο συγκεκριμένος κλάδος αντιμετώπιζε προβλήματα τα οποία αφορούσαν στην οργάνωση, στην αδυναμία αδειοδότησης νέων μονάδων, στην αυθαίρετη κατάρτιση θαλάσσιων εκτάσεων και στην παράνομη διακίνηση προϊόντων. Αιτία όλων των παραπάνω ήταν μία εκκρεμότητα 20 χρόνων, αφού από το 1999, έτος κατά το οποίο για πρώτη

φορά προβλέφθηκε η υδατοκαλλιέργεια να ασκείται μόνο σε Περιοχές Οργανωμένων Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (ΠΟΑΠΔ) μέχρι πρότινος δεν είχε θεσμοθετηθεί καμία ΠΟΑΥ σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια. Αποτέλεσμα της γραφειοκρατίας αλλά κυρίως της έλλειψης πολιτικής βούλησης για τη λύση των προβλημάτων υδατοκαλλιέργειας, ήταν οι υδατοκαλλιέργειες να γίνονται σε καθεστώς ημι-νομιότητας, εμποδίζοντας την ανάπτυξη του κλάδου, ενώ η άνθιση παράνομης υδατοκαλλιέργειας συνεπαγόταν απώλεια εσόδων για το κράτος, αδιαφάνεια και παρατυπίες στη νομιμοποίηση και μεταφορά του προϊόντος, απουσία κανόνων στη λειτουργία των μονάδων και σοβαρούς κινδύνους για το περιβάλλον και τα οικοσυστήματα. Το ΥΠΕΝ σε συνεργασία με το ΥΠΑΑΤ κατάφεραν, με συντονισμένο τρόπο και σε σύντομο

χρονικό διάστημα, τη θεσμοθέτηση με Προεδρικό Διάταγμα, της πρώτης ΠΟΑΥ της χώρας στην Πιερία, στην νοτιοδυτική περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου. Ειδικότερα στο Προεδρικό Διάταγμα περιλαμβάνονται η θέση και οι ζώνες παραγωγής της ΠΟΑΥ, ο Φορέας Διαχείρισης της ΠΟΑΥ και ο τρόπος οργάνωσης της. Παράλληλα έχουμε παρέμβει ώστε να συγκροτηθεί διαδημοτικός φορέας υδατοκαλλιέργειών μεταξύ των δήμων Αλεξάνδρειας, Δέλτα, και Θερμαϊκού, με διακριτικό τίτλο «Δίκτυο ΠΟΑΥ Θερμαϊκού ΑΜΚΕ», ο οποίος ανέθεσε, εκπόνησε και κατέθεσε Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία είναι σε διαδικασία ολοκλήρωσης ελέγχου και γνωμοδοτήσεων και έκδοσης του αντίστοιχου ΠΔ, με στόχο την αδειοδότηση και δεύτερης ΠΟΑΥ στον ευρύτερο Θερμαϊκό Κόλπο.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΦΡΥΓΑΝΙΚΗΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ δημοσιεύτηκε χθες (ΑΔΑ: ΩΚΘ-Γ4653Π8-ΗΘΑ) η Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, με την οποία αποδέχεται την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δασών περί των φρυγανικών εκτάσεων οι οποίες δεν φέρουν δασική βλάστηση, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με το Τεχνικό Συμβούλιο Δασών οι εκτάσεις με φρυγανική βλάστηση στις οποίες δεν υπάρχει δασική βλάστηση θα πρέπει να χαρακτηρίζονται ως χορτολιβαδικές. Τα παραπάνω ανακοινώθηκαν σε συνάντηση που είχε σήμερα ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος με Βουλευτές των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων, περιοχές όπου δημιουργήθηκαν τα κυριότερα προβλήματα λόγω του ανομοιογενούς χαρακτηρισμού των εκτάσεων με φρυγανική βλάστηση χωρίς την παρουσία δασικής. Στη συνάντηση ήταν παρόντες ο Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Βουλευτής Δωδεκανήσων, Νεκτάριος Σαντορινιός, οι Βουλευτές Δωδεκανήσων Δημήτρης Γάκης και Ηλίας Καματερός και οι Βουλευτές Κυκλάδων Νίκος Μανιός, Αντώνης Συρίγος και Νίκος Συρμαλένιος. Συγκεκριμένα, με ερώτημα που υπέβαλε ο Αναπληρωτής Υπουργός προς το Τεχνικό Συμβούλιο Δασών (ΤΣΔ), ζήτησε να διευκρινιστεί εάν οι εκτάσεις που καλύπτονται μόνο από φρυγανική βλάστηση, χωρίς την παρουσία δασικής βλάστησης, θα πρέπει να χαρακτηρίζονται ως δασικού χαρακτήρα ή ως χορτολιβαδικές. Το ερώτημα τέθηκε στο ΤΣΔ μετά από διαφορές και μη ενιαία αντιμετώπιση που προέκυψαν κατά την ανάρτηση των δασικών χαρτών έως σήμερα, όπου εκτάσεις αποτελούμενες μόνο από φρυγανική βλάστηση σε άλλες περιοχές της χώρας χαρακτηρίζονταν ως δάση και σε άλλες ως χορτολιβαδά. Το ΤΣΔ, στο οποίο προεδρεύει Πάρεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, είναι αρμόδιο να λειτουργεί γνωμοδοτικά στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για θέματα δασικών οικοσυστημάτων. Τα υπόλοιπα μέλη είναι τρεις Διευθυντές Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος

του ΥΠΕΝ και ένας ερευνητής επιστήμονας σε θέματα δασών, που προέρχεται από τον ΕΛΓΟ Δήμητρα. Το Σμέλες αυτό Συμβούλιο μετά από δυο συνεδριάσεις έκρινε ομόφωνα ότι:

- Εφόσον στις εκτάσεις με φρυγανική βλάστηση δεν υπάρχει δασική βλάστηση, ή η δασική βλάστηση δεν ξεπερνά ενδεικτικά το 15% της έκτασης, τότε θα πρέπει να χαρακτηρίζονται μόνο ως χορτολιβαδικές και όχι ως δάση ή δασικές εκτάσεις. Κατά το ΤΣΔ, οι εκτάσεις αυτές δεν συγκεντρώνουν τα κριτήρια που θα πρέπει να λαμβάνονται σωρευτικά υπόψη για τον προσδιορισμό της οργανικής ενότητας, ώστε να συγκροτούν στην αναγκαία επιφάνεια του εδάφους δασοβιοκοινότητα και δασογενές περιβάλλον. Με την ομόφωνη αυτή γνωμοδότηση, που γίνεται σήμερα αποδεκτή από τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, δίνεται ένα εργαλείο στους μελετητές και τις Διευθύνσεις Δασών της χώρας, που καταρτίζουν αυτή την περίοδο δασικούς χάρτες, ώστε να συστηματικοποιηθεί και να ομογενοποιηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού των φρυγανικών εκτάσεων που δεν φέρουν δασική βλάστηση. Αυτό θα επιφέρει και σημαντική μείωση του χρόνου κατάρτισης των δασικών χαρτών, καθώς υπήρχαν αρκετά ερωτήματα και καθυστερήσεις όσον αφορά τον χειρισμό των εκτάσεων.

Για τις περιπτώσεις των ήδη θεωρημένων, αναρτημένων δασικών χαρτών, αυτοί θα επικαιροποιηθούν με τη διαδικασία που υπάρχει στην Υπουργική Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού για τα πρόδηλα σφάλματα. Για τους κυρωμένους δασικούς χάρτες, θα γίνει άμεσα η διόρθωση-αναμόρφωση των δασικών χαρτών με διαδικασία που θα ανακοινώσει τις επόμενες μέρες το ΥΠΕΝ.

Με την ολοκλήρωση της συνάντησης ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, τόνισε:

Σήμερα επιλύεται ένα σημαντικό πρόβλημα που δημιουργήσε ανισονομία στην εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας στις νησιωτικές περιοχές της χώρας μας. Το πρόβλημα του διαφορετικού χαρακτηρισμού όμοιων φρυγανικών εκτάσεων, είχε ως

αποτέλεσμα σε νησιά όπως η Πάτμος αυτές να εμφανίζονται στον δασικό χάρτη ως δάση, ενώ σε νησιά των Κυκλάδων ως χορτολιβαδικές. Μείνιμά μας είναι να εφαρμόζεται με τον ίδιο καθολικό τρόπο η δασική νομοθεσία σε όλη τη χώρα, με αντικειμενικά κριτήρια, και να ολοκληρωθούν οι δασικοί χάρτες σε όλες τις περιοχές. Για το λόγο αυτό ζητήσαμε την τεκμηρίωση και γνωμοδότηση από το γνωμοδοτικό όργανο του ΥΠΕΝ, το Τεχνικό Συμβούλιο Δασών.

Το Συμβούλιο είναι απολύτως αρμόδιο για την εφαρμογή της επιστημονικής δασολογικής γνώσης στο νομοθετικό μας πλαίσιο και γνωμοδότησε ομόφωνα ότι οι εκτάσεις αυτές πρέπει να χαρακτηρίζονται αποκλειστικά ως χορτολιβαδικές. Αυτό θα φέρει την ισονομία στην εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας σε όλη τη χώρα, θα βοηθήσει στη γρηγορότερη κατάρτιση των νέων δασικών χαρτών και, το κυριότερο, θα επιλύσει κοινωνικά προβλήματα που δημιουργήθηκαν σε νησιά όπως η Πάτμος, όπου πολίτες δεν μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν την έκταση που κατείχαν χρόνια, λόγω του ιδιαίτερου προστατευτικού πλαισίου που έχουν τα δάση σε σχέση με τα χορτολιβαδά.

Με βάση τη σημερινή απόφαση εκτάσεις που για παράδειγμα έχουν χαρακτηριστεί ως ΑΔ (δασωμένοι αγροί) πρέπει να γίνουν ΑΧ (αγροί που μετατράπηκαν σε χορτολιβαδά), οπότε, όπως προβλέπει ο νόμος, χαρακτηρίζονται αυτόματα ΑΑ (άλλες χρήσεις, δηλ. αγροτικές από το 1945 και σήμερα), και άρα τίθενται εκτός προστατευτικού πλαισίου της δασικής νομοθεσίας. Έτσι δίνεται η δυνατότητα για ευκολότερη μεταβίβαση ή χρήση αυτών των εκτάσεων και υποστήριξη της αναπτυξιακής δραστηριότητας στη νησιωτική Ελλάδα, χωρίς εκπώσεις στην περιβαλλοντική νομοθεσία και με ισχυρή επιστημονική τεκμηρίωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΓΙΑ ΤΑ ΔΑΣΗ

Στα εκπαιδευτικά σεμινάρια της Πυροσβεστικής για στελέχη των δήμων (με χρηματοδότηση του Ιδρύματος Στ. Νιάρχος) ανταποκρίθηκαν μόνο 83 στους 395, ποσοστό 21%! Τα σεμινάρια περιελάμβαναν εκπαίδευση σε ζητήματα αντιμετώπισης και καταστολής πυρκαγιών, πυρασφάλειας και δασοπροστασίας και προληπτικής εκκένωσης κατοικημένων περιοχών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιάννη Ελαφρού στην «Καθημερινή» ιδιαίτερη ανησυχία υπάρχει ενόψει του φετινού καλοκαιριού στον τομέα της πυρόσβεσης, μετά και την περυσινή τραγωδία σε Νέο Βουτζά, Μάτι και Κόκκινο Λιμανάκι. Αφενός ουδείς θέλει να αντιμετωπίσει ξανά παρόμοιες καταστάσεις, αφετέρου υπάρχουν λόγοι που υποχρεώνουν σε έγκαιρη παρέμβαση και αυξημένη ετοιμότητα. Λόγοι σχετικοί με μετεωρολογικές - κλιματικές τάσεις αλλά και με τις πολλές γκρίζες ζώνες, τα «χαλασμένα τηλέφωνα» και τις αδράνειες της διοίκησης.

Η φετινή χρονιά έχει ορισμένες καιρικές ιδιαιτερότητες, που ίσως προκαλέσουν αυξημένους κινδύνους για εκδήλωση πυρκαγιών. Οι έντονες βροχοπτώσεις των προηγούμενων μηνών, ειδικά στα νότια και στα ανατολικά (όπου εκδηλώνονται οι περισσότερες φωτιές) έχουν δημιουργήσει πυκνή βλάστηση, η οποία μπορεί να μετατραπεί σε καύσιμη ύλη τους επόμενους μήνες, ειδικά εάν δεν ληφθούν τα αναγκαία μέτρα καθαρισμού. Στις συσκέψεις της Πολιτικής Προστασίας, που πραγματοποιούνται σε περιφέρειες και νομούς, σημειώνεται με έκδηλη ανησυχία το φαινόμενο της μεγάλης ανάπτυξης της βλάστησης. Ξεχωρίζουν περιοχές, όπως η Κρήτη, όπου όχι μόνο έβρεξε ιδιαίτερα φέτος, αλλά επιπλέον οι πλημμύρες έχουν καταστρέψει τμήματα του οδικού δικτύου.

Εάν επιβεβαιωθούν μάλιστα ορισμένες μεσοπρόθεσμες (και γι' αυτό λιγότερο ακριβείς) προβλέψεις ευρωπαϊκών κέντρων πως στη Νότια και Νοτιοανατολική Ευρώπη ο Μάιος και ο Ιούνιος θα είναι πιο βροχεροί από το συνθησιμένο, τότε η άγρια βλάστηση σε αγρούς και δάση θα φουντώσει ακόμα περισσότερο.

«Οι όψιμες βροχές οδηγούν σε παραπέρα μεγέθυνση της βλάστησης, η οποία ξεραίνεται αργότερα, μέσα στην καρδιά της αντιπυρικής περιόδου. Τότε μπορεί να εξελιχθεί σε "πυριτιδαποθήκη", σε πραγματικό κίνδυνο», λέει στην «Κ» ο κ. Νίκος Μπόκαρης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ενωσης Δασολόγων Δημοσίων Υπαλλήλων.

«Η κλιματική αλλαγή εκδηλώνεται με μη γραμμικό τρόπο, διαταράσσοντας τις όποιες κλιματικές σταθε-

ρές. Για τον ελληνικό χώρο προβλέπονται περισσότερες μέρες το καλοκαίρι με υψηλές θερμοκρασίες και ξηρασία, που ευνοούν την εκδήλωση πυρκαγιών. Δεν αποκλείεται όμως να βλέπουμε και απότομες αλλαγές με έντονες βροχοπτώσεις και καταιγίδες», λέει στην «Κ» ο περιβαλλοντολόγος Κώστας Παπαγεωργίου.

«Υπάρχει και ένα γενικότερο πρόβλημα. Τα δάση έχουν εγκαταλειφθεί από τους αγρότες. Μέσα στα λιοστάσια βλέπεις ψηλά χορτάρια, δεν καθαρίζονται. Ετσι, καθώς διευρύνεται η περίοδος ξηρασίας με την κλιματική αλλαγή οι κίνδυνοι μεγαλώνουν. Θέλουμε παρουσία αγροτών και δυνάμεων μέσα στο δάσος! Είναι απαραίτητο να ξαναμπούν οι δασικές υπηρεσίες στον φυσικό τους χώρο, στα δάση. Πρέπει να έχουν ρόλο, σήμερα είναι υποτίθεται αρμόδιες για την πρόληψη, αλλά τελικά το μόνο που επιτρέπεται να κάνουν είναι να μοιράζουν φυλλάδια στους πολίτες», λέει στην «Κ» ο κ. Μπόκαρης.

Με βάση τις φετινές συνθήκες όλοι οι φορείς πρέπει να είναι πολύ επιμελείς στην αποψίλωση. Υπάρχει συγκεκριμένος καταμερισμός: η ΔΕΗ πρέπει να καθαρίζει τον χώρο γύρω από τους πυλώνες και το δίκτυο μεταφοράς· ως μην ξεχνάμε πως έχουν ξεσπάσει πυρκαγιές από σπινθήρες βραχυκυκλώματος. Ο ΟΣΕ οφείλει να καθαρίζει κατά μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών, ο στρατός τα στρατόπεδα, οι δήμοι και οι περιφέρειες τα άλση, τα πάρκα και τις περιαστικές περιοχές. Μάλιστα, οι ΟΤΑ λαμβάνουν κάθε χρόνο περίπου 16 εκατ. ευρώ για τον συγκεκριμένο σκοπό. Το όλο έργο πρέπει να συντονίζει η Πολιτική Προστασία. Και βέβαια οι πολίτες πρέπει να καθαρίζουν τις ιδιοκτησίες τους.

Ακόμη διαβουλευονται

Αν οι κλιματικοί λόγοι δημιουργούν επιπρόσθετες δυσκολίες, οι εκρηκτικές αδυναμίες του κρατικού μηχανισμού δεν αφήνουν περιθώρια εφησυχασμού. Η φετινή αντιπυρική περίοδος βρίσκει την πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς σε... διαβούλευση για τη νέα δομή Πολιτικής Προστασίας! Η οποία προφανώς δεν θα μπορεί να εφαρμοστεί από φέτος. Αρα θα έχουμε την περυσινή δομή, η οποία απέτυχε πλήρως στο Μάτι και μάλιστα ενώ θα συζητούμε για μια νέα... Και όλα αυτά, γιατί η κυβέρνηση καθυστέρησε οκτώ μήνες στην κατάθεση της πρότασής της.

Επιπλέον, ανησυχίες δημιουργεί η προεκλογική περίοδος στους ΟΤΑ. Θα υπάρξει το ενδιαφέρον και η στενή παρακολούθηση από περιφερειακές και δημοτικές αρχές για την ορθή εκτέλεση της αποψίλωσης και της υπόλοιπης προετοιμασίας; Θα αφήσουν δηλαδή οι δή-

μαρχοι τους προεκλογικούς «γάμους» για να πάνε για «πουρνάρια»; Αρνητικό πάντως είναι το μήνυμα από το γεγονός πως στα εκπαιδευτικά σεμινάρια της Πυροσβεστικής για στελέχη των δήμων (με χρηματοδότηση του Ιδρύματος «Στ. Νιάρχος») ανταποκρίθηκαν μόνο 83 στους 395, ποσοστό 21%! Τα σεμινάρια περιελάμβαναν εκπαίδευση σε ζητήματα αντιμετώπισης και καταστολής πυρκαγιών, πυρασφάλειας και δασοπροστασίας και προληπτικής εκκένωσης κατοικημένων περιοχών.

Θετικά πάντως αντιμετωπίζεται από στελέχη των αρμόδιων φορέων η πρόσφατη υπογραφή ΚΥΑ που ρυθμίζει τη συνεργασία μεταξύ του Πυροσβεστικού Σώματος και της Δασικής Υπηρεσίας στον τομέα της πρόληψης, αλλά κυρίως της καταστολής των δασικών πυρκαγιών. Μάλιστα, πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο διάστημα και σχετικές ασκήσεις στο πεδίο και όχι στο γραφείο.

«Τα μέτρα που πάρθηκαν μετά την καταστροφική πυρκαγιά στην Πάρνηθα αποτελούν θετικό παράδειγμα. Εκεί έχει εκπονηθεί συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο. Σε ετοιμότητα βρίσκονται 19 πυροσβεστικά οχήματα, εκ των οποίων μόνο 5 είναι της Πυροσβεστικής. Τα υπόλοιπα είναι της Δασικής, του Φορέα Διαχείρισης, των όμορων δήμων, και βρίσκονται υπό την ευθύνη της Πυροσβεστικής», σημείωσε ο κ. Μπόκαρης. Όπως υπογραμμίζει, το κρίσιμο ζητούμενο είναι να υπάρχουν δυνάμεις ανεπτυγμένες στο πεδίο και να δράσουν άμεσα.

Κακή αρχή

Ενδεικτικό των φετινών δυσκολιών αποτελεί το γεγονός πως η αντιπυρική περίοδος ξεκίνησε επισήμως την 1η Μαΐου με... πολλά γκολ από τα αποδυτήρια. Από την 1η Ιανουαρίου έως και την 30ή Απριλίου 2019 είχαν εκδηλωθεί συνολικά 4.854 αγροτοδασικές πυρκαγιές, αριθμός αυξημένος σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 κατά 165,5%! Τα στοιχεία αυτά δημοσίευσε ο κ. Ανδριανός Γκουρμπάτσος, νομικός και αντιστράτηγος ε.α. του Πυροσβεστικού Σώματος. Μάλιστα, το φετινό πρώτο τετράμηνο εκδηλώθηκε ο μεγαλύτερος αριθμός πυρκαγιών από το 2003, δηλαδή εδώ και 16 έτη! Παρότι οι περισσότερες κατασβεστικά έγκαιρα, η αυξητική τάση αποτελεί ένα καμπανάκι συναγερμού ενόψει καλοκαιριού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΑ... ΧΙΟΣ ΑΛΛΑΞΕ ΜΟΡΦΗ ΜΕΣΑ ΣΕ ΕΞ ΧΡΟΝΙΑ

Ουδέν κρυπτόν υπό τον... ευρωπαϊκό δορυφόρο. Καθώς η ακρίβεια των αεροφωτογραφιών βελτιώνεται και οι μέθοδοι επεξεργασίας των δεδομένων εξελίσσονται, οι επιστήμονες στην Ε.Ε. μπορούν να καταγράψουν με ολόένα και μεγαλύτερη σαφήνεια την εξέλιξη των δραστηριοτήτων μας στον χώρο, καθώς και το «αποτύπωμα» πυρκαγιών και άλλων φυσικών καταστροφών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην «Καθημερινή» όπως προκύπτει από τη μελέτη δορυφορικών στοιχείων για τη χώρα μας από την «Ελληνικό Κτηματολόγιο», την περίοδο 2012-2018 περίπου 820.000 στρέμματα γης —μία έκταση που αντιστοιχεί σε αυτή της Χίου— άλλαξαν «μορφή». Η εφαρμογή των νέων εργαλείων σε αστικό περιβάλλον «αποκαλύπτει» και τα χαρακτηριστικά των πόλεων: για παράδειγμα στην Αθήνα υπάρχουν περισσότερα από 234.000 πυκνοδομημένα στρέμματα γης, αλλά μόλις 30.000 στρέμματα αστικού πρασίνου και 18.000 στρέμματα εγκαταστάσεων αθλητισμού και αναψυχής. Η «Ελληνικό Κτηματολόγιο» έχει οριστεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) ως το «θεματικό κέντρο αναφοράς για θέματα κάλυψης γης» για τη χώρα μας. Στόχος της Ε.Ε. είναι η υποστήριξη της ευρωπαϊκής πολιτικής για το περιβάλλον, η ανάλυση δεικτών και η παρακολούθηση των μεταβολών. Στο πλαίσιο αυτό η εταιρεία ανέλαβε (με χρηματοδότηση από τον ΕΟΠ) να διορθώσει τον χάρτη των καλύψεων/χρήσεων γης του 2012 και να δημιουργήσει έναν νέο για το 2018, καταγράφοντας τις μεταβολές. «Οι χάρτες περιλαμβάνουν έντε επτά πληροφορίες: δόμηση, πυκνότητα δασών, διάκριση πλατύφυλλων/κωνοφόρων, λιβάδια, υγρασία και ύδατα», εξηγεί στην «Κ» ο Μόσχος Βογιατζής, διευθυντής Δασικών Χαρτών και Φυσικού Περιβάλλοντος στην «Ελληνικό Κτηματολόγιο». «Είναι μια πολύτιμη πηγή πληροφοριών που μπορεί να χρησιμοποιηθεί επιστημονικά και να υποστηρίξει πολιτικές και προγράμματα στη χώρα μας για το περιβάλλον, τον χωροταξικό σχεδιασμό, τα δάση, την προστασία της φύσης και την κλιματική αλλαγή». Ας δούμε ποια εικόνα προκύπτει από το πρόγραμμα. Η μεγαλύτερη μεταβολή από το 2012 στο 2018 κα-

ταγράφηκε στον νομό Εβρου και αφορούσε την αναγέννηση της φύσης σε μια καμένη έκταση 54.196,8 στρεμμάτων. Η δεύτερη μεγαλύτερη μεταβολή αφορά ακριβώς το αντίθετο: την καταστροφή από πυρκαγιά μιας θαμνώδους έκτασης 49.482,5 στρ. στην Καβάλα. Ενδιαφέρουσα είναι και η τρίτη μεγαλύτερη μεταβολή: η μετατροπή 40.514,2 στρ. με σκληροφυλλική βλάστηση (πουρνάρια, φρύγανα κ.λπ.) στις Κυκλάδες σε βοσκοτόπια, δηλαδή η αποψίλωσή τους. Σημαντικές μεταβολές παρατηρούμε και στα Χανιά (σε 37.193,5 στρ. η βλάστηση έγινε πιο αραιή) και στην Ανατολική Αττική (33.778,3 στρ. αραιής βλάστησης έγιναν θαμνώδη).

Ας δούμε και τις μικρότερες μεταβολές (κάτω από 1.000 στρέμματα), πάντα σε επίπεδο νομού. Τον «τίτλο» της περιοχής όπου τίποτα δεν άλλαξε την προηγούμενη εξαετία διεκδικεί η Θεσπρωτία, όπου μόλις 332,8 στρ. άλλαξαν μορφή, από αποτεφρωμένες σε εκτάσεις με χαμηλή βλάστηση. Ακολουθεί η Δράμα, όπου η μόνη μεταβολή είναι ότι 349,8 στρ. έγιναν από θαμνώδεις εκτάσεις δάσος. Και η Λάρισα στην οποία καταγράφεται η μεταβολή που έφερε η κατασκευή έργων υποδομής: 353,5 στρ. που το 2012 καταγράφηκαν ως χώροι οικοδόμησης, είχαν γίνει το 2018 οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο (το ίδιο και στον νομό Πρέβεζας για 999,1 στρέμματα γης). Σε μία σειρά νομών, οι αλλαγές που καταγράφονται αφορούν τη μετατροπή ενός δάσους σε εκτάσεις με θαμνώδη και αραιή δασική βλάστηση: στις Σέρρες (429 στρ. δάσους), στη Λευκάδα (568,7 στρ.), στα Τρίκαλα (629,9 στρ.), στην Καστοριά (776,8 στρ.), στη Μαγνησία (839,8 στρ.).

«Απαράλλακτη» η Φωκίδα

Ομως, τελικά ο «τίτλος» για την περιοχή όπου όλα παρέμειναν ίδια ανήκει δικαιωματικά στη Φωκίδα, όπου η μόνη σημαντική μεταβολή των προηγούμενων έξι ετών ήταν ότι 961,3 στρ. που είχαν καταγραφεί ως βάλτοι... γέμισαν νερό.

Σε επίπεδο Περιφέρειας, οι μεγαλύτερες αλλαγές στις καλύψεις έγιναν στη Βόρεια Ελλάδα: στην Κεντρική Μακεδονία (155.095,6 στρ.) και στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη (148.170,9 στρ.). Ακολουθεί

η Αττική, με 142.724,9 στρέμματα. Οι μεταβολές στις υπόλοιπες Περιφέρειες είναι κάτω από 100.000 στρέμματα: Στο Βόρειο Αιγαίο 69.991,6 στρ., στη Στερεά Ελλάδα 52.585,8 στρ., στο Νότιο Αιγαίο 44.964,8 στρ., στα Ιόνια 30.740,5 στρ., στην Κρήτη 25.361,6 στρ., στη Δυτική Ελλάδα 20.267,7 στρέμματα. Οι δύο Περιφέρειες με τις πιο περιορισμένες αλλαγές στις καλύψεις της γης είναι η Ηπειρος (5.191,4 στρ.) και η Θεσσαλία (4.393,7 στρ.). Στο σύνολο της χώρας, το 2012-2018 άλλαξαν μορφή 820.094,9 στρέμματα γης.

Μέσω του ίδιου προγράμματος η «Ελληνικό Κτηματολόγιο» δημιούργησε «αστικούς άτλαντες» για εννέα πόλεις της Ελλάδας. Για τις πόλεις οι οποίες έχουν κτηματογραφηθεί, συνδυάστηκε η φωτοερμηνεία των δορυφορικών εικόνων με τις χρήσεις που ανέφεραν οι πολίτες στις δηλώσεις ιδιοκτησίας τους. Έτσι, έγινε μια πλήρης καταγραφή των διαφορετικών χρήσεων ή καλύψεων της γης.

Στην Αττική, το μεγαλύτερο μέρος της Περιφέρειας (1.322.511 στρ.) καλύπτεται από αγρωστώδη (χαμηλή) βλάστηση. Ακόμα 293.680 στρέμματα είναι δάση, 285.790 στρ. είναι μεικτές καλλιέργειες, 160.178 στρ. βοσκοτόπια, 66.779 στρ. ανοικτοί χώροι με λίγη ή καθόλου βλάστηση, 60.881 στρ. πολυετείς καλλιέργειες. Αυτά όσον αφορά την ύπαιθρο. Σύμφωνα με τον αστικό άτλαντα για την Αττική, 108.584 στρ. είναι συνεχείς αστικές επιφάνειες με ποσοστό δομημένης κάλυψης άνω του 80%, 125.576 στρ. δομημένα με κάλυψη 50-80%, 95.568 στρ. δομημένα με κάλυψη 10-30%. Πόσο αστικό πράσινο αντιστοιχεί στις 234.000 πυκνοδομημένα στρέμματα (των πρώτων δύο κατηγοριών); Μόλις 30.361 στρέμματα.

Ενδιαφέρον είναι ότι οι δρόμοι καλύπτουν 147.636 στρέμματα, ακόμα 125.562 στρ. είναι βιομηχανικές και εμπορικές μονάδες, τα αεροδρόμια 21.440 στρέμματα, τα λιμάνια 12.812 στρέμματα και οι σιδηρόδρομοι 3.650 στρέμματα. Οι εγκαταστάσεις άθλησης και αναψυχής καταλαμβάνουν 18.824 στρ., ενώ τα παλαιά και νέα λατομεία καταλαμβάνουν 16.640 στρέμματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 7,5% ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕΚΦΝ

Θέλουμε να χαράξουμε μία καλύτερη και βελτιωμένη στρατηγική για την προσέλκυση εταιρειών του κλάδου στη χώρα μας, ανέφερε ο γ.γ. Λιμένων, Χ. Λαμπρίδης

«Όλο αυτό το διάστημα, το υπουργείο Ναυτιλίας έχει επιλύσει προβλήματα στον κλάδο της κρουαζιέρας και θέλουμε να χαράξουμε μία καλύτερη και βελτιωμένη στρατηγική, προκειμένου να προσελκύσουμε εταιρείες του κλάδου στη χώρας μας» τόνισε σήμερα ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστος Λαμπρίδης, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αφορμή για την συνέντευξη αποτέλεσε το 5ο Posidonia Sea Tourism Forum, που θα πραγματοποιηθεί 28-29 Μαΐου στο συνεδριακό κέντρο του ξενοδοχείου Domotel Kastri, όπου θα συζητηθεί η ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην ανατολική Μεσόγειο, με τη συμμετοχή περισσότερων από 600 συνέδρων και εκθετών από τουλάχιστον 20 χώρες του κόσμου.

Ο κ. Λαμπρίδης τόνισε ότι στόχος του υπουργείου Ναυτιλίας είναι να αυξηθούν τα οφέλη από την ανάπτυξη του κλάδου, για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ενώ αναφέρθηκε στον νέο νόμο για τις παραχωρήσεις δραστηριοτήτων στα 10 λιμάνια που διαχειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ, που όπως τόνισε, ανοίγει το δρόμο για επενδύσεις στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού. Σχετικά, ο κ. Λαμπρίδης σημείωσε ότι ο νέος νόμος για τις παραχωρήσεις δραστηριοτήτων στα λιμάνια ακολουθεί το ευρωπαϊκό μοντέλο που εξασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον, ενώ δίνει τη δυνατότητα σε επενδυτές με συγκεκριμένη γνώση και εμπειρία να επενδύσουν. Ήδη υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις στον τομέα του γιώτινγκ και των μαρινών, πρόσθεσε.

Ο γ.γ. Λιμένων, στη διάρκεια της συνέντευξης, μετέφερε χαιρετισμό του υπουργού Ναυτιλίας, Φώτη Κουβέλη, στον οποίο τονίστηκε ότι «η Ελλάδα είναι μία χώρα που εξασφαλίζει την απόλυτη ασφάλεια για τους επισκέπτες της - συμπεριλαμβανομένων όσων την επισκέπτονται με κρουαζιερόπλοια - ενώ ταυτόχρονα παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες λόγω των υποδομών της, που είναι από τις καλύτερες και ποιοτικότερες στην Ευρώπη».

Στο μήνυμά του, ο υπουργός προσέθεσε επίσης ότι «ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί έναν από τους πλέον δυναμικά εξελισσόμενους κλάδους του τουρισμού στην Ελλάδα, συμβάλλοντας και αυτός με έναν ιδιαίτερα δυναμικό τρόπο, στην ανάπτυξη της ελληνικής τουριστικής

βιομηχανίας».

«Το 2018, ο ελληνικός τουρισμός, κατέγραψε για ακόμα μια χρονιά νέο ρεκόρ στις ροές τουριστών και στις ταξιδιωτικές εισπράξεις, ξεπερνώντας τις 33 εκατ. αφίξεις και τα 16 δισ. ευρώ εισπράξεις» τόνισε από την πλευρά του ο γ.γ. Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης, Γιώργος Τζιάλλας. Ο κ. Τζιάλλας πρόσθεσε ότι ο τουρισμός αναπτύχθηκε το 2018 με ρυθμό 6,9%, τρισεπίσιμους φορές υψηλότερο από την ελληνική οικονομία και από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ενώ απέφερε 37,5 δισ. ευρώ συνολικά στην ελληνική οικονομία (άμεσα και έμμεσα). Τόνισε δε, ότι η αύξηση της τουριστικής ζήτησης και της επισκεψιμότητας, δημιουργεί νέες πηγές εσόδων, νέα επιχειρηματικότητα, και κυρίως νέες θέσεις εργασίας.

«Με 1 εκατομμύριο θέσεις εργασίας, ο τουρισμός αποτελεί βασικό εργοδότη των Ελλήνων. Οδηγεί στην ανάπτυξη και άνθηση των τοπικών αγορών, σε επενδύσεις και νέα αναπτυξιακά έργα. Η επιτυχημένη στρατηγική μας στον τουρισμό έδωσε νουή σε όλη την Ελλάδα και έχει αναγνωριστεί ως επιτυχημένο παράδειγμα και πρότυπο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης για άλλες χώρες από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού και άλλους διεθνείς φορείς» πρόσθεσε.

Ανέφερε ότι ο θαλάσσιος τουρισμός αποτέλεσε στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης και ο αναπτυξιακός σχεδιασμός για τα επόμενα χρόνια στοχεύει στη βελτίωση και ενίσχυση των υποδομών σε μαρίνες, στην κρουαζιέρα και στο home-porting.

«Οι γεωπολιτικές συνθήκες σε μερικούς προορισμούς της ανατολικής Μεσογείου, μας έχουν προβληματίσει στο παρελθόν. Οι προβλέψεις μας όμως, είναι ότι η ηρεμία που επικρατεί τελευταίως και τα μέτρα ασφαλείας που εφαρμόζονται, θα βοηθήσουν στην ανάπτυξη του κλάδου» δήλωσε ο πρόεδρος της Ενώσεως Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας, Θ.Κόντες.

Ο κ. Κόντες τόνισε ότι στόχος στη χώρα μας τώρα είναι η επέκταση της περιόδου κρουαζιέρας, που ήδη έχει αρχίσει, με σκοπό να φτάσει στο full year operation - πρόσθεσε ωστόσο, ότι γι' αυτό χρειάζεται η βοήθεια λιμένων και κρατών, όχι μόνο για να βελτιωθούν οι υποδομές για ασφαλείς προσεγγίσεις αλλά και για να υπάρξει και μία

ανταγωνιστική πολιτική σε κόστος και υπηρεσίες.

Η εκπρόσωπος κυβερνητικών και δημοσίων υποθέσεων της ανατολικής Μεσογείου της Διεθνούς Ένωσης Κρουαζιέρας, CLIA Europe, Μαρία Δεληγιάννη, είπε ότι ο κλάδος της κρουαζιέρας δεν έχει υπάρξει πιο δημοφιλής απ' ό,τι είναι σήμερα, καθώς εκτιμάται ότι 30 εκατομμύρια τουρίστες θα ταξιδέψουν με κρουαζιερόπλοιο το 2019, το οποίο αποτελεί 5% αύξηση συγκριτικά με το 2018.

Πρόσθεσε ότι το 2018 σημειώθηκε σημαντική αύξηση των επιβατών κρουαζιέρας που ταξίδεψαν στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου, η οποία άγγιξε το 8,5%, με 746,000 επιβάτες, σηματοδοτώντας την απαρχή της επιστροφής της εμπιστοσύνης στην περιοχή.

Στο διήμερο φόρουμ, που θα πραγματοποιηθεί στις 28-29 Μαΐου στο συνεδριακό κέντρο του ξενοδοχείου Domotel Kastri, εκπρόσωποι από τις μεγαλύτερες εταιρείες κρουαζιέρας στον κόσμο (MSC Cruises, Carnival Group, Royal Caribbean Cruises, Holland America Group, Silversea Cruises, Disney Cruise Line, Fred Olsen Cruise Line και Celestyal Cruises) θα παρουσιάσουν τα σχέδιά τους και θα συναντηθούν με εκπροσώπους περιφερειακών λιμανιών και προορισμών.

Στη συνάντηση, θα συζητηθεί το κύμα των πρόσφατων εξελίξεων για την κρουαζιέρα στην ανατολική Μεσόγειο, και μερικά από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν, είναι η επιστροφή των τουρκικών λιμανιών στα δρομολόγια των μεγάλων εταιρειών και η διαθεσιμότητα κλινών. Σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Εφοπλιστών και Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ) φέτος στη χώρα μας αναμένεται αύξηση 7,5% στις προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων στα ελληνικά λιμάνια.

Επιπλέον, σεμινάριο διοργανώνουν οι Έλληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού (HEMEXPO), διευθυντές αγορών και τεχνικοί διευθυντές από τη Royal Caribbean Cruises και τη Silversea Cruises, όπου θα συζητήσουν διεξοδικά οι διαδικασίες προμηθειών του κλάδου, με τους Έλληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού που ενδιαφέρονται να προμηθεύσουν τη βιομηχανία κρουαζιέρας με τα προϊόντα τους.

Τη σημασία της ανάπτυξης της αγοράς κρουαζιέρας στην Ελλάδα θα αναλύσει η MSC Cruises, στο πλαίσιο των σεμιναρίων για ταξιδιωτικούς πράκτορες που θα πραγματοποιηθούν υπό την αιγίδα της Ομοσπονδίας Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (fedHATTA).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΥΣΟΣ «ΓΑΜΟΣ» ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - REAL ESTATE

Επενδυτικά σχέδια για την ανάπτυξη σειράς σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων, συνολικού ύψους 3,2 δισ. ευρώ, δρομολογούνται αυτή την περίοδο στο σύνολο της χώρας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσανόγλου στην «Καθημερινή» στην πλειονότητά τους πρόκειται για σχέδια που χρονολογούνται ακόμα και από τα χρόνια που προηγήθηκαν της οικονομικής κρίσης και τα οποία σήμερα έχουν αναβιώσει, καθώς η οικονομία της χώρας μοιάζει να επιστρέφει σε αναπτυξιακή τροχιά. Ανεξάρτητα βέβαια από την κρίση και με δεδομένο ότι τα περισσότερα από τα εν λόγω καταλύματα απευθύνονται σε ένα διεθνές κοινό υψηλής οικονομικής επιφάνειας, οι επενδύσεις αυτές θα μπορούσαν να έχουν ήδη ολοκληρωθεί, προσφέροντας σημαντική ώθηση στην ανάπτυξη της οικονομίας. Ωστόσο, οι γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και η αναποτελεσματική, όπως αποδεικνύεται στην πράξη, λειτουργία των νέων «εργαλείων» που θεσπίστηκαν, όπως για παράδειγμα ο νόμος περί fast-track, ή τα ΕΣΧΑΣΕ (Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης Στρατηγικών Επενδύσεων), έχουν οδηγήσει σε πολυετείς καθυστερήσεις.

Χαρακτηριστικό το παράδειγμα του μεγαλύτερου επενδυτικού έργου Atalanti Hills, ύψους 1,5 δισ. ευρώ, το οποίο επιδιώκει να αναπτύξει σε έκταση 12.500 στρεμμάτων από τα τέλη της προηγούμενης δεκαετίας, η εταιρεία Λοκρός ΕΠΕ. Πρόκειται για «όχημα» που λειτουργεί για λογαριασμό των βρετανικών συμφερόντων επενδυτικών ομίλων Europa Capital και Prufrock Investments. Η Europa Capital αποτελεί μέλος του Rockefeller Group, το οποίο ανήκει στη Mitsubishi Estate Co, η οποία είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων στην Ιαπωνία, με αντικείμενο τη διαχείριση ακίνητης περιουσίας και τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό έργων real estate. Παρότι η πολεοδόμηση της έκτασης έχει ολοκληρωθεί και το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ ήδη από τον προηγούμενο Ιανουάριο, εξακολουθεί να παρατηρείται αδράνεια των δημόσιων υπηρεσιών στη δρομολόγηση των επόμενων βημάτων, προκειμένου να εκδοθεί και η οικοδομική άδεια, με αποτέλεσμα να έχει αρχίσει να δημιουργείται έντονη δυσφορία μεταξύ των επενδυτών, σε σημείο που να τίθεται εν αμφιβόλω ακόμα και η ίδια η επένδυση. Η έκταση βρίσκεται στην περιοχή Εξαρχος του Δήμου Λοκρών Φθιώτιδας, περίπου 10 χιλιόμετρα από τη θάλασσα. Το επενδυτικό σχέδιο προβλέπει τη σταδιακή ανάπτυξη (σε διάφορες φάσεις) πεντάστερων ξενοδοχείων και κατοικιών, συνολικής δυναμικότητας 8.872 κλινών. Οι 2.990 κλίνες θα είναι στα ξενοδοχειακά συγκροτήματα και οι 5.882 κλίνες σε 3.306 τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες, που μπορεί να πωληθούν ή να εκμισθωθούν. Με βάση τα μέχρι στιγμής δεδομένα, είναι πιθανή η έναρξη των εργασιών εντός του πρώτου εξαμήνου του 2020.

Αντιθέτως, εγγύτερα προς την κατασκευή τους, πιθανότατα τις αμέσως προσεχείς εβδομάδες, βρίσκονται δύο επενδύσεις στη Δυτική Ελλάδα και συγκεκριμένα στην Κέρκυρα (Κασσιόπη) και στον Σκορπιό. Στην πρώτη περίπτωση φαίνεται πως ολοκληρώνεται η επταετής «περιπέτεια» της αμερικανικής NCH Capital, η οποία επικράτησε στον διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ (το 2012) για την τουριστική ανάπτυξη έκτασης 490 στρεμμάτων. Σε πρώτη φάση προβλέπεται η κατασκευή ενός ξενοδοχείου πέντε αστέρων και δυναμικότητας 90 δωματίων και 180 κλινών. Παράλληλα με τις 76 σουίτες θα κατασκευαστούν και 21 ανεξάρτητες κατοικίες, σε συνεργασία με διεθνή ξενοδοχειακό όμιλο. Σε δεύτερη φάση θα αναπτυχθούν επιπλέον 19 βίλες, ενώ το τρίτο στάδιο της επένδυσης προβλέπει την κατασκευή μαρίνας ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής με 57 θέσεις.

Αντίστοιχα, η ανακατασκευή του ιδιωτικού νησιού στον Σκορπιό από τον Ρώσο δισκατομμυριούχο Ντμίτρι Ριμπολόβλεφ βρίσκεται στο τελικό στάδιο, καθώς πριν από λίγες ημέρες εγκρίθηκε και από το ΣτΕ η εν λόγω επένδυση των 165 εκατ. ευρώ, που προβλέπει την ανάπτυξη νέων τουριστικών υποδομών πολυτελείας.

Τα έργα της Dolphin και η συνεργασία με Grivalia Hospitality

Εντός του 2019 και με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2021 αναμένεται να λειτουργήσει και τα δύο νέα σύνθετα τουριστικά καταλύματα που δρομολογεί η Dolphin Capital Investors, του κ. Μίλτου Καμπουρίδη, στην Κοιλιάδα Ερμιονίδας και στην Κέα. Σύμφωνα με την εταιρεία, στην περίπτωση της επένδυσης των 420 εκατ. ευρώ στην περιοχή της Κοιλιάδας, εκκρεμεί μόνο η έκδοση της οικοδομικής άδειας από τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικών Επενδύσεων. Εκεί, σε έκταση 2.100 στρεμμάτων, δρομολογείται η ανάπτυξη υπερπολυτελούς ξενοδοχειακής μονάδας, επιφάνειας της τάξεως των 30.000 τ.μ., όπως επίσης και 320 επαύλεων, 100 βιλών και 28 κατοικιών. Παράλληλα, θα δημιουργηθεί γήπεδο γκολφ 18 οπών. Με βάση το χωροταξικό που έχει εγκρίνει το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ), επιτρέπεται η ανοικοδόμηση 178.428 τ.μ. κατοικιών και 207.578 τ.μ. για τις λοιπές εγκαταστάσεις.

Υπενθυμίζεται ότι για το συγκεκριμένο θέρετρο υφίσταται και πρόσφατη συμφωνία ανάμεσα στην Dolphin και στην Grivalia Hospitality, την πλατφόρμα επενδύσεων της Grivalia Properties ΑΕΕΑΠ. Βάσει αυτής, η Grivalia θα αποκτήσει αντί ποσού 10 εκατ. ευρώ έκταση που περιλαμβάνει 20 προνομιακά οικόπεδα στο Kilada Hills. Σε αυτά, δρομολογείται η κατασκευή παραθεριστικών κατοικιών, αλλά και εγκαταστάσεων για την αποκλειστική εξυπηρέτηση των πελατών και των ιδιοκτητών βιλών στο Amanzoe, το έτερο θέρετρο που έχει κατασκευάσει η Dolphin στην ευρύτερη περιοχή της Ερμιονί-

δας και το οποίο πωλήθηκε πριν από περίπου ένα χρόνο στην Grivalia Hospitality.

Αντίστοιχα, εντός του έτους αναμένεται να ξεκινήσει και η κατασκευή της έτερης σημαντικής επένδυσης της Dolphin στο νησί της Κέας. Ο λόγος, για το One&Only Kea Island, μια επένδυση της τάξεως των 150 εκατ. ευρώ, η οποία έχει συγκεντρώσει τις απαιτούμενες άδειες και αυτή την περίοδο ολοκληρώνεται ο σχετικός σχεδιασμός. Στόχος είναι το νέο συγκρότημα να είναι και αυτό λειτουργικό εντός του 2021. Στην Κέα θα αξιοποιηθεί μια παραθαλάσσια έκταση 640 στρεμμάτων στη δυτική πλευρά του νησιού, στη θέση Βρόσκοπος, για την ανάπτυξη μιας πολυτελούς ξενοδοχειακής μονάδας και συνοδευτικών τουριστικών κατοικιών. Για το συγκεκριμένο έργο, η Dolphin έχει έρθει σε συμφωνία με τον όμιλο Kerzner International Holdings Limited, ο οποίος θα πραγματοποιήσει την πρώτη του επένδυση στην Ευρώπη. Στους βασικούς μετόχους της Kerzner συγκαταλέγεται το Investment Corporation of Dubai (ICD), η Goldman Sachs και η Colony Capital. Βάσει του σχεδιασμού, ο κύριος όγκος του ξενοδοχείου των 75 πολυτελών δωματίων θα καταλαμβάνει 13.500 τ.μ., ενώ η συνολική δόμηση των 30 βιλών που θα δημιουργηθούν δεν θα ξεπερνάει τις 16.000 τ.μ. συνολικά. Παράλληλα, προβλέπονται η δημιουργία μαρίνας, γηπέδων τένις, σπα και κέντρου καταδυτικού τουρισμού.

Μinoan Group και «Ικτίνος» σε αναζήτηση επενδύσεων για δύο αναπτύξεις στην Κρήτη

Όπως είναι αναμενόμενο, σημαντικές επενδύσεις για την ανάπτυξη οργανωμένων θερέτρων δρομολογούνται και στην Κρήτη. Κατ' αρχάς, ύστερα από προσπάθειες 25 ετών, η βρετανική Minoan Group Plc βρίσκεται στο τελικό στάδιο των αδειοδοτήσεων για την αξιοποίηση έκτασης 25.000 στρεμμάτων στην περιοχή Κάβο Σίδερο στη Σητεία, ιδιοκτησίας του Κοινοφελούς Εκκλησιαστικού Ιδρύματος «Παναγία η Ακρωτηριανή». Αυτή την περίοδο, η Minoan βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με ενδιαφερόμενους επενδυτές, με στόχο τη δημιουργία ενός νέου κοινοπρακτικού σχήματος, το οποίο θα αναλάβει την ανάπτυξη μιας από τις πέντε συνολικά ζώνες ξενοδοχείων και εξοχικών βιλών που σχεδιάζονται.

Σύμφωνα με την πρόταση που βρίσκεται στο τραπέζι των συζητήσεων, η Minoan Group Plc θα εισφέρει μέρος της έκτασης στο νέο αυτό σχήμα, ενώ ο ενδιαφερόμενος επενδυτής θα αναλάβει τη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη του ακινήτου, ενώ θα μπορεί να επιλέξει και τον διεθνή ξενοδοχειακό όμιλο, που θα διαχειριστεί τα ακίνητα που θα κατασκευαστούν. Αν το σχέδιο αυτό ευοδωθεί, θα υπάρξει επιτάχυνση των διαδικασιών για την έκδοση των απαιτούμενων οικοδομικών αδειών. Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: Η ΔΕΗ ΤΟ 2019 ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΑ

«Σήμερα το εργασιακό καθεστώς είναι μια πιο σύνθετη διαδικασία από ό,τι ήταν πριν από 30 χρόνια. Πλέον η αρχιτεκτονική του συστήματος έχει ως βάση τις συλλογικές συμβάσεις, στη συνέχεια υπάρχουν οι κλαδικές που διασφαλίζουν τα δικαιώματα αυτά ανά κλάδο και τέλος, οι επιχειρησιακές συμβάσεις μπορούν να προβλέπουν ακόμα ευνοϊκότερους όρους για τους εργαζόμενους».

Αυτό επεσήμανε χθες —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε συνέντευξη στην εκπομπή «Πρωινή Βάρδια» της ΕΡΤ, τονίζοντας ακόμη σε σχέση με τα εργασιακά ότι η πολιτική της κυβέρνησης έχει αποσαφηνιστεί πλήρως με την επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων, που αποτελεί αιχμή του δόρατος και με την υπεράσπιση του δώρου. «Αντίθετα, πρόσθεσε, οι θέσεις της αντιπολίτευσης δεν είναι σαφείς. Η ΝΔ δεν μπορεί να κρίνεται, πρέπει να βγει και να πει καθαρά ποια είναι η στρατηγική της για τα εργασιακά θέματα».

Για τις αιτιάσεις του Κ. Μητσοτάκη ότι η ΔΕΗ βρίσκεται στα όρια της χρεοκοπίας, ο κ. Σταθάκης έκανε λόγο καταστροφολογική πολιτική εκ μέρους της ΝΔ που βασίζεται σε λογιστικές αλχημείες, όπως το να προσμετράται η απώλεια των λιγνιτικών μονάδων προς αποεπένδυση αλλά όχι τα έσοδα που θα προκύψουν από αυτή ενώ επεσήμανε ότι η ΔΕΗ το 2019 θα

είναι κερδοφόρα.

Επανέλαβε ότι δεν πρόκειται να υπάρξουν αυξήσεις στα τιμολόγια και ότι από το 2015 μέχρι σήμερα η τιμή του ρεύματος είναι σταθερή ενώ «Η ΝΔ αύξησε κατά 60% τα τιμολόγια εν μέσω της πιο βαθιάς κρίσης, πινάζοντας στον αέρα όλο το σύστημα».

Σε ό,τι αφορά την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης εξέφρασε την εκτίμηση ότι θα υπάρξει θετική ανταπόκριση στον δεύτερο διαγωνισμό καθώς στον προηγούμενο «υπήρξαν κάποιες ελάχιστες προϋποθέσεις όσον αφορά τις αποτιμήσεις των μονάδων, οι οποίες θεωρήθηκαν υπερβολικές».

Ο υπουργός απέρριψε τις αιτιάσεις της ΝΔ περί προεκλογικών παροχών, σημειώνοντας ότι το να προχωρήσει η κυβέρνηση στην κοινωνική της πολιτική με τα μέτρα που πήρε, δεν ήταν ούτε παράδοξο ούτε μεμονωμένο γεγονός και πρόσθεσε: «Η παρούσα κυβέρνηση παρέλαβε μια χώρα με το 40% του πληθυσμού της κάτω από το όριο της φτώχειας. «Αυτό, είναι απαράδεκτο για οποιαδήποτε οικονομική και πολιτική κατάσταση. Ένας από τους στόχους μας ήταν να βγάλουμε ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού που είχε πρόβλημα επιβίωσης από αυτή την κατάσταση. Το κάναμε σε πολύ δύσκολες συνθήκες. Δεν είναι επιδοματική πολιτική το να προσπαθείς

να αντιμετωπίσεις τα φαινόμενα ακραίας φτώχειας. Δεν είναι επιδοματική πολιτική το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης (ΚΕΑ), δεν είναι επιδοματική πολιτική η έκπτωση του 70% στο Κοινωνικό Τιμολόγιο στη ΔΕΗ για όσους λαμβάνουν ΚΕΑ, δεν είναι επιδοματική πολιτική τα μερίσματα τα οποία δίνουμε σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες που αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης, δεν είναι επιδοματική πολιτική το νοίκιο για τους νέους. Είναι αναπόσπαστα κομμάτια ενός στοιχειώδους κοινωνικού κράτους στοχευμένο στους πιο αδύναμους και πιο ευάλωτους πολίτες. Η απαξίωση από την πλευρά της ΝΔ είναι εντελώς παραπλανητική».

Τέλος, σε ερώτηση σχετικά με την τακτοποίηση αυθαιρέτων, ο υπουργός σημείωσε ότι πρόκειται για έναν τελικό κύκλο που γίνεται με τη συναίνεση του ΣΤΕ, εξαιρώντας ρητά όσα είναι σε ρέματα, δάση και αιγιαλούς. Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία καταδάφισης αυθαιρέτων κατασκευών, ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι αυτή βρίσκεται σε εξέλιξη. Πλέον, έχει προκηρυχθεί ο μεγάλος διεθνής διαγωνισμός ο οποίος θα οδηγήσει σε νέες καταδείξεις, ενώ τα υψηλά πρόστιμα που επιβάλλονται για την αυθαίρετη δόμηση μετά το 2011 έχουν οδηγήσει πολλούς ιδιοκτήτες στην αυτοκατεδάφιση.

ΧΡΥΣΟΣ «ΓΑΜΟΣ» ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - REAL ESTATE

Συνέχεια από τη σελ 8

Υπενθυμίζεται ότι το σχέδιο που έχει εγκριθεί από το ΣΤΕ προβλέπει την ανέγερση περίπου 108.000 τ.μ., κυρίως ξενοδοχείων και πολυτελών εξοχικών κατοικιών, επιφάνεια που δεν ξεπερνάει το 0,5% της συνολικής έκτασης. Η συνολική δυναμικότητα θα ανέρχεται σε 1.936 κλίνες, ενώ στην έκταση θα δημιουργηθεί και γήπεδο γκολφ 18 οπών. Το σχέδιο προβλέπει τη δημιουργία 1.200 νέων θέσεων εργασίας, ενώ το ύψος της επένδυσης προβλέπεται να αγγίξει τα 270 εκατ. ευρώ.

Σε αναζήτηση στρατηγικού επενδυτή βρίσκεται και η «Ικτινός», αναφορικά με την ανάπτυξη ακόμα μιας έκτασης, 2.800 στρεμμάτων, επίσης στη Στεία της Κρήτης. Πριν από ένα χρόνο, η εισηγμένη εξαγόρασε, αντί 14 εκατ. ευρώ, το ποσοστό 79,65% που κατείχε η Dolphin στη Latirus Ltd, ιδιοκτήτρια της έκτασης, και είναι πλέον κάτοχος του 100% του ακινήτου. Εκτός από την ανάπτυξη ξενοδοχείου πέντε αστέρων, το επενδυτικό σχέδιο, το οποίο χρονολογείται από τις αρχές της δεκαετίας του 2000, προβλέπει την ανάπτυξη δύο οικιστικών περιοχών (ΠΕΡΠΟ), όπου θα ανεγερθούν περίπου 300 εξοχικές κατοικίες (μεζονέτες), συνεδριακό κέντρο χωρητικότητας 200 ατόμων, κέντρο θαλασσοθεραπείας και μαρίνα με δυνατότητα ελλιμενισμού 85 σκαφών. Στη δεύτερη φάση του έργου προβλέπεται η κατασκευή γηπέδου γκολφ 18 οπών και ακόμα ενός τουριστικού οικισμού

500 κατοικιών. Το συνολικό ύψος της επένδυσης εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 150 εκατ. ευρώ.

Αλλη μία σημαντική επένδυση στην Κρήτη, και συγκεκριμένα στην περιοχή της Ελούντας, δρομολογείται από τη Mirum Hellas, συμφερόντων του Ρώσου επενδυτή Βιτάλι Μπορίσοφ. Πρόκειται για επένδυση 450 εκατ. ευρώ, που αφορά την ανάπτυξη 1.200 στρεμμάτων. Το Elounda Hills, όπως θα ονομάζεται, έλαβε πρόσφατα την έγκριση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης για την εκπόνηση στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Αφού αυτή εγκριθεί, θα ακολουθήσει η σύνταξη και έγκριση του απαιτούμενου ΕΣΧΑΣΕ. Στόχος είναι τα έργα να έχουν ξεκινήσει μέχρι το 2020.

Η επένδυση περιλαμβάνει 5άστερα ξενοδοχειακά συγκροτήματα, τουλάχιστον 340 πολυτελείς κατοικίες, μαρίνα δυναμικότητας 200 θέσεων, μικρό εμπορικό κέντρο και αθλητικές εγκαταστάσεις. Μέχρι σήμερα, έχουν δαπανηθεί περί τα 70 εκατ. ευρώ για την απόκτηση δεκάδων οικοπέδων, διαμορφώνοντας μια ενιαία παραθαλάσσια έκταση 1.000 στρεμμάτων.

Εκτός από το ξενοδοχείο, στον πυρήνα της ανάπτυξης θα βρίσκονται και τουριστικές κατοικίες, οι οποίες θα πωλούνται σε τιμές από 250.000 ευρώ μέχρι 2 εκατ. ευρώ. Συνολικά, η επένδυση θα χαρακτηρίζεται από τη φιλικότητά της προς το περιβάλλον, δεδομένου ότι η κάλυψη της έκτασης θα περιορίζεται σε μόλις 0,2% του συνόλου του ακινήτου, το οποίο μεταφράζε-

ται σε μόλις 130.000-140.000 τ.μ. ανωδομής.

Στη Μύκονο

Η Μύκονος δεν θα μπορούσε να απουσιάζει από τις νέες επενδύσεις για την ανάπτυξη θερέτρων. Αυτή την περίοδο η Intradevelopment, θυγατρική του ομίλου Intracom Holdings, προχωρεί το σχέδιο των 80 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη έκτασης 100 στρεμμάτων στην περιοχή Καλό Λιβάδι, σε συνεργασία με τη βρετανική L&R (London & Regional).

Οι Αραβες

Ακόμα ένα θέρετρο στο Νησί των Ανέμων είναι το The Mykonos Project, προϋπολογισμού 51 εκατ. ευρώ, από την ACG Equity Partners, το αραβικό επενδυτικό σχήμα που εξαγόρασε και τον Αστέρη Βουλιγαμίνης. Το εν λόγω σχέδιο εγκρίθηκε από την πρόσφατη διυπουργική επιτροπή στρατηγικών επενδύσεων. Περιλαμβάνει την ανάπτυξη δύο ξενοδοχειακών μονάδων και καταφυγίου σκαφών.

Η Maris Hotels

Ενα βήμα παραπάνω έγινε πρόσφατα, αναφορικά με την ανάπτυξη του Cape Tholos Luxury Resort του ομίλου Maris Hotels, των εταιρειών Μεταξά, καθώς εγκρίθηκε το ΕΣΧΑΣΕ για το έργο των 150 εκατ. ευρώ στο Λασιθί της Κρήτης. Η επένδυση προβλέπει την κατασκευή δύο ξενοδοχείων κι ενός τουριστικού χωριού σε έκταση 1.200 στρεμμάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με τη συμμετοχή των ευρωβουλευτών Δ. Παπαδημούλη, Μ. Σπυράκη, Ε. Καϊλή και Μ. Κύρκου

Το κόστος της ενέργειας, η διαφθορά, η γραφειοκρατία και οι καθυστερήσεις στην απονομή της δικαιοσύνης βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης με θέμα «Η θέση της Βιομηχανίας στην Εθνική και Ευρωπαϊκή Στρατηγική Ανάπτυξης» που διοργάνωσε χθες η «Ελληνική Παραγωγή» με συμμετοχή των ευρωβουλευτών Δημήτρη Παπαδημούλη, Μαρίας Σπυράκη, Εύας Καϊλή και Μίλτου Κύρκου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δ. Παπαδημούλης: Καθοριστική η συμβολή μεταποίησης και εξαγωγών στην ανάπτυξη

Ο κ. Παπαδημούλης εξέφρασε την πεποίθηση ότι η Ελλάδα έχει χώρο για να αναπτυχθεί η βιομηχανία σημειώνοντας πως ήδη η επιστροφή στην ανάκαμψη οφείλεται στην μεταποίηση και τις εξαγωγές. Χρειάζομαστε, τόνισε, υγιή δημόσια οικονομικά, σωστά στατιστικά στοιχεία, σταθερό φορολογικό καθεστώς, φθηνότερο κόστος ενέργειας και σαφείς κανόνες αδειοδότησης. Υπογράμμισε τα μέτρα που ανακοινώθηκαν πρόσφατα από τον πρωθυπουργό για επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών και αυξημένες αποσβέσεις ως κίνητρο για επενδύσεις και επεσήμανε την ανάγκη για σοβαρό σχεδιασμό ως προς την κατανομή των ευρωπαϊκών κονδυλίων με κριτήρια ωφελιμότητας και όχι πελατειακά. Έθεσε το ζήτημα της διαφθοράς σημειώνοντας ότι για πολλές επενδύσεις που έγιναν στη χώρα χρειάζονταν η ύπαρξη εγχώριου συνταίρου, τονίζοντας ότι δεν ταιριάζουν σε ευρωπαϊκή χώρα ολιγάρχες τύπου Πούτιν ενώ για το ζήτημα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική έκανε λόγο για εμμονή της Κομισιόν

στην κατεύθυνση της συμμετοχής στο έργο μιας εταιρείας που δεν διαθέτει τα απαιτούμενα κεφάλαια.

Μ. Σπυράκη: Το ενεργειακό κόστος για τη βιομηχανία το σημαντικότερο ζήτημα προς αντιμετώπιση

Το ενεργειακό κόστος για τη βιομηχανία είναι έως και 60% υψηλότερο σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση και αποτελεί το σημαντικότερο ζήτημα προς αντιμετώπιση σήμερα υπογράμμισε από την πλευρά της η ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Μαρία Σπυράκη. Απέδωσε το πρόβλημα στο γεγονός ότι η αγορά ενέργειας δεν έχει απελευθερωθεί παρά τη συμφωνία με τους πιστωτές, καθώς και στην κατάσταση της ΔΕΗ που επιβαρύνει τον τελικό καταναλωτή. Όπως είπε χαρακτηριστικά η ελληνική βιομηχανία καθίσταται μη ανταγωνιστική εξαιτίας του ενεργειακού κόστους. Τάχθηκε υπέρ της ύπαρξης τοπικών συνταίρων στις ξένες επενδύσεις ενώ για το θέμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης υποστήριξε ότι οι προδιαγραφές του έργου αποκλείουν τις ελληνικές εταιρείες. Ζήτησε ευελιξία στο θεσμικό πλαίσιο για τις υπερωρίες στη βαριά βιομηχανία, ενώ σημείωσε ότι περνάμε σε μία ευρωπαϊκή κανονικότητα που επιβάλλει να καθίσουμε στο ίδιο τραπέζι και να συζητήσουμε τα προβλήματα της βιομηχανίας.

Ε. Καϊλή: Κυβέρνηση και Κομισιόν φέρουν ευθύνη για την καθυστέρηση στη διασύνδεση της Κρήτης

Η κα Καϊλή απέδωσε ευθύνες για την καθυστέρηση στη διασύνδεση της Κρήτης τόσο στην Ελληνική κυβέρνηση όσο και

στην Κομισιόν ενώ εξέφρασε τη διαφωνία της με τις προβλέψεις της συμφωνίας των Πρεσπών που αφορούν την παροχή τεχνολογίας για θέματα ενέργειας στη Βόρεια Μακεδονία. Στάθηκε επίσης στις βελτιώσεις του πακέτου Γιούνκερ που κατέστησαν πιο προσιτές της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης για τις ελληνικές μικρομεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις.

Μ. Κύρκος: Αν δεν αλλάξει η δημόσια διοίκηση δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη

Τέλος ο κ. Μίλτος Κύρκος υπογράμμισε ότι η αποβιομηχάνιση της χώρας δεν ήταν αναγκαία αλλά επελέγη ως μοντέλο καθώς και ότι είναι γνωστό σήμερα τι χρειάζεται να αλλάξει. Δηλαδή μείωση του κόστους ενέργειας, το οποίο χαρακτηρίσε μεγάλο βαρίδι για τη βιομηχανική παραγωγή, απλοποίηση της αδειοδότησης, περιορισμός του μη μισθολογικού κόστους και βελτίωση της χρηματοδότησης. Ωστόσο υποστήριξε ότι υπάρχει συναίνεση στο να μην αλλάξει τίποτα, ενώ έθεσε και τη βιομηχανία προ των ευθυνών της σημειώνοντας ότι δεν είδε κανέναν οργανισμό που την εκπροσωπεί να ζητά από τα κόμματα δεσμευτικές θέσεις για το πελατειακό κράτος, τη δημόσια διοίκηση, τη δικαιοσύνη. Στάθηκε ιδιαίτερα στην πολυνομία, την έκδοση αντιφατικών δικαστικών αποφάσεων για το ίδιο θέμα και την άρνηση απονομής δικαιοσύνης όταν βλέπουμε όπως είπε αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας που δεν αρκούν για να γίνει μία επένδυση. «Αν δεν αλλάξει η δημόσια διοίκηση δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη», σημείωσε χαρακτηριστικά.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΨΗΦΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ

Ψηφιοποιούνται υπηρεσίες του δήμου Οροπεδίου και ειδικά αυτές που έχουν σχέση με την συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου και των οργάνων του. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα, σύμφωνα με τον δήμαρχο Γιάννη Στεφανάκη, να εξοικονομούνται χρόνος-απασχόληση του προσωπικού, οικονομικοί πόροι, καθώς επίσης θα υπάρχει μεγαλύτερος σεβασμός στο περιβάλλον με την δραστική μείωση των φωτοτυπιών χαρτιού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτό επιτυγχάνεται από δω και στο εξής με την χρήση ηλεκτρονικών tablet τα οποία αντικαθιστούν το χαρτί στις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου από δω και πέρα ενώ μειώνεται την ίδια ώρα και το μέγεθος της γραφειο-

κρατίας», επισημαίνει ο κ. Στεφανάκης. Συγκεκριμένα οι 17 Δημοτικοί σύμβουλοι, ο Δήμαρχος, η γραμματέας και ο διαχειριστής, έχουν πλέον στη διάθεσή τους 20 σύγχρονα tablet 10 ιντσών ειδικά ρυθμισμένα και συγχρονισμένα με τον καινούριο κεντρικό server του δήμου. Τα θέματα θα εμφανίζονται ταυτόχρονα στις οθόνες του κάθε tablet όπως οι εισηγήσεις καθώς και οι παρεμβάσεις του δημάρχου ή του προέδρου του Σώματος.

«Εξοικονομούμε χαρτί, αναλώσιμα, φθορές αλλά και ανθρώπους ενώ σεβόμαστε ακόμα περισσότερο το περιβάλλον με την εξοικονόμηση μεγάλης ποσότητας χαρτιού, ενώ παράλληλα και οι συνάδελφοι σύμβουλοι θα διευκο-

λύνονται ακόμα περισσότερο στο έργο τους καθώς δεν θα «βομβαρδίζονται» με φωτοτυπίες», ανέφερε ο δήμαρχος Γιάννης Στεφανάκης. Επίσης η τεχνική υπηρεσία του δήμου εκσυγχρονίστηκε πλήρως με την προμήθεια μεγάλου Plotter Scanner μεγάλου μεγέθους 36 ιντσών, προκειμένου η υπηρεσία να εκτυπώνει σε πολύ μεγάλη διάσταση σχέδια κλπ καθώς και να τα αντιγράφει.

Στην προμήθεια του δήμου περιλαμβάνονται ακόμα: ένα καινούριο σύστημα NAS για τακτοποίηση και απόλυτη εφεδρεία και των ψηφιακών αρχείων του Δήμου, 9 ref. υπολογιστές i3-4GB Ram, 256 GB HDD Windows 10, ένα πολυμυκάνημα, 4 εκτυπωτές laser κ.α.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο 3^{ΟΣ} ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, ΚΕΔΕ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρονται τα εξής: Ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία ο 3ος μαραθώνιος καινοτομίας της ΚΕΔΕ για τις έξυπνες πόλεις, City Challenge Crowdhackathon Smartcity 3, ο οποίος διοργανώθηκε από την ΚΕΔΕ, με την υποστήριξη της εταιρείας τεχνολογίας και ψηφιακής καινοτομίας Crowdpolicy.

Στόχος του μαραθωνίου City Challenge Crowdhackathon Smartcity 3 ήταν η δημιουργία καινοτόμων πρωτότυπων πιλοτικών εφαρμογών οι οποίες:

Βελτιώνουν υφιστάμενες ηλεκτρονικές υπηρεσίες και διαδικασίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Δημιουργούν νέες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας για τους πολίτες και την αναβάθμιση των τοπικών κοινωνιών.

Προωθούν καινοτόμα επιχειρηματικά και τεχνολογικά μοντέλα από νέες ομάδες—startup επιχειρήσεις της χώρας μας.

«Αναλαμβάνουμε την ευθύνη να πάμε την Ελλάδα ψηλά»

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ συνεχάρη τους νικητές αλλά και όλες τις ομάδες που συμμετείχαν, υπογραμμίζοντας πως ο Μαραθώνιος αυτός αναδεικνύει και αποδεικνύει τον σταθερό προσανατολισμό της Αυτοδιοίκησης, να βοηθήσει δημιουργικά στην εθνική προσπάθεια για την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας μας, από το κεντρικά ελεγχόμενο κράτος, σε ένα αποκεντρωμένο μοντέλο διοίκησης και αυτοδιοίκησης.

«Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία αποτελεί μέρος της προσπάθειάς μας να συμβάλλουμε σε μία νέα δημιουργική πορεία για την Ελλάδα, της καινοτομίας, της δημιουργίας και της εξωστρέφειας, η οποία θα βοηθήσει τον περιορισμό του φαινομένου brain drain» τόνισε και πρόσθεσε χαρακτηριστικά:

«Αποδεικνύουμε ότι η Αυτοδιοίκηση μπορεί και πρέπει να έχει ενεργό ρόλο στην αναπτυξιακή επανεκκίνηση της χώρας. Επιβραβεύουμε τη νεανική επιχειρηματικότητα και το επόμενο βήμα είναι Περιφέρειες και Δήμοι να αξιοποιήσουν αυτές τις καινοτόμες ιδέες, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών. Αναλαμβάνουμε την ευθύνη να πάμε την Ελλάδα ψηλά και να τις δώσουμε την αναπτυξιακή ώθηση που χρειάζεται».

Στο crowdhackathon smartcity 3 συμμετείχαν συνολικά πάνω από 300 άτομα διαγωνιζόμενοι, μέντορες, κριτές, στελέχη δήμων, εθελοντές και επισκέπτες. Την Παρασκευή ξεκίνησαν 30 ομάδες και την Κυριακή οι 22 παρουσίασαν τις καινοτόμες εφαρμογές τους.

Κατά την έναρξη του Μαραθωνίου ο κ. Γιάννης Τσιάνης, Πρόεδρος της Επιτροπής Οργάνωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της ΚΕΔΕ καλωσόρισε τις ομάδες και περιέγραψε τις ενέργειες της ΚΕΔΕ που έγιναν τα τελευταία 3 χρόνια για την υποστήριξη της καινοτομίας στους Δήμους, σε συνεργασία με το Innovation Lab City Challenge της ΚΕΔΕ.

Το #Smartcity 3, ολοκληρώθηκε με τις παρουσιάσεις των ομάδων την Κυριακή 12 Μαΐου 2019, όπου το επίπεδο των εφαρμογών ήταν αρκετά υψηλό, γεγονός που έκανε το έργο της επιτροπής αξιολόγησης αρκετά δύσκολο.

Στην επιτροπή αξιολόγησης συμμετείχαν οι κ. Γιάννης Τσιάνης, Πρόεδρος της Επιτροπής Οργάνωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της ΚΕΔΕ, ο κ. Γιάννης Ψυχάρης, Καθηγητής και Πρόεδρος του τμήματος Οικονομικής Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου, ο κ. Άγγελος Κούλος, Προϊστάμενος Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Εσωτερικών, ο κ. Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, Καθηγητής του Τμήματος Τηλεματικής και Πληροφορικής στο Χαροκόπειο Πα-

νεπιστήμιο, η κ. Μάγκυ Αθανασιάδη, Technology and Innovation Senior Advisor στο Σύλλογο Ελλήνων Βιομηχάνων (ΣΕΒ), ο κ. Μαρinos Ξανθιανός, Digital Innovation and Financial Technologies Expert της Crowdpolicy, ο κ. Βασίλειος Βεσκούκης, Καθηγητής Πληροφορικής και Τεχνολογίας Λογισμικού στο ΕΜΠ και ο κ. Γεώργιος Καραμανώλης, CTO/CIO της Crowdpolicy.

Τα Βραβεία

Από τις 22 ομάδες που παρουσίασαν τις ιδέες τους, διακρίθηκαν τέσσερις οι οποίες κέρδισαν χρηματικά βραβεία συνολικής αξίας 10.000 ευρώ.

Το πρώτο βραβείο και τις 4.000 ευρώ κέρδισε η ομάδα CASD for Smartcity, η οποία υλοποίησε ένα σύστημα έγκαιρης πρόληψης πλημμυρικών φαινομένων.

Το δεύτερο βραβείο και τις 3.000 ευρώ κέρδισε η ομάδα Design your City, η οποία υλοποίησε πλατφόρμα συμμετοχικότητας όπου δίνει την δυνατότητα στους πολίτες να προτείνουν ιδέες για έργα του Δήμου, να ψηφίζουν για αυτά, να συμμετέχουν μέσω crowdfunding στην υλοποίηση αυτών και να επιβραβεύονται για την συμμετοχή τους.

Το τρίτο βραβείο και τις 2.000 ευρώ κέρδισε η ομάδα City Slots, δημιούργησε μία εφαρμογή parking η οποία δίνει κίνητρα για αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών προς το καλύτερο. Προσφέρει στον χρήστη που επιθυμεί ολγόλεπτη στάθμευση στο κέντρο της γεντονιάς και το κυκλοφοριακό χάος που προκαλούν τα διπλοπαρκαρισμένα ή παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα σε απολύτως κρίσιμα σημεία.

Το τέταρτο βραβείο και τα 1000 κέρδισε η ομάδα Pulsar, η οποία ανέπτυξε αλγόριθμο που κάνει ανάλυση εικόνας και εντοπισμό όπλων σε δημόσιο χώρο.

ΟΡΙΣΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΓΙΑ 8.933 ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΙΝΩΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Την ανάρτηση του οριστικού πίνακα κατάταξης ανέργων και του πίνακα αποκλεισμένων για το πρόγραμμα «Προώθηση της απασχόλησης, μέσω προγραμμάτων κοινωνικού χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων και της κατάρτισης, σε 56 δήμους και 37 υπηρεσίες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας/φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών», που υλοποιείται από τον Οργανισμό Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ), ανακοίνωσε—σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο Εργασίας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται σχετικά στο <http://www.oaed.gr/>.

www.oaed.gr/.

Η κατάρτιση και των δύο πινάκων πραγματοποιήθηκε με βάση τα κριτήρια της αντίστοιχης Δημόσιας Πρόσκλησης Νο 03/2019, όπως αυτή είχε εγκριθεί από το ΑΣΕΠ, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) του ΟΑΕΔ. Οι επιτυχόντες άνεργοι πρέπει να μεταβούν στο ΚΠΑ2, στο οποίο και είναι εγγεγραμμένοι, εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την ενημέρωσή τους, ώστε να παραλάβουν το συστατικό σημείωμα για την υπόδειξή τους στους επιβλέποντες φορείς.

Η δράση, διάρκειας οκτώ μηνών, απευθύνεται σε 8.933 ανέργους εγγεγραμμένους στα μητρώα του ΟΑΕΔ και στοχεύει στην επανασύνδεση των μακροχρόνια ανέργων και ευάλωτων ομάδων με την αγορά εργασίας και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους. Οι αμοιβές των ωφελουμένων του προγράμματος έχουν διαμορφωθεί με βάση το νέο αυξημένο κατώτατο μισθό και την κατάργηση του υποκατώτατου μισθού για τους εργαζόμενους έως 25 ετών, ενώ η δράση συγχρηματοδοτείται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙ ΤΥΝΗΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΤΚΑ ΕΓΝ

Σύμβαση με την εταιρεία Eni Tunisia B.V. υπέγραψε πρόσφατα με η ΜΕΤΚΑ ΕΓΝ, θυγατρική της Μυτιληναίος ΑΕ, όπως ανακοινώθηκε.

Αντικείμενο της σύμβασης—σύμφωνα με το ΑΠΕ- είναι η μελέτη, προμήθεια και κατασκευή (EPC) ενός καινοτόμου, υβριδικού συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην πετρελαιοκή εγκατάσταση ADAM στην Περιφέρεια Ταταούν της Τυνησίας.

Το έργο, ένα από τα πρώτα στο είδος του παγκοσμίως, θα λειτουργεί εκτός δικτύου και περιλαμβάνει την εγκατάσταση 5 MW ηλιακής ενέργειας, καθώς και σύστημα μπαταριών για αποθήκευση ενέργειας, ενώ θα αξιοποιηθούν συνδυαστικά και με τους

υφιστάμενους αεριοστρόβιλους.

Η παραγόμενη ενέργεια του υβριδικού αυτού συστήματος θα καταναλώνεται επί τόπου στις ιδιοκαταναλώσεις της πετρελαιοκής εγκατάστασης της Eni, ώστε να μειωθεί σημαντικά η κατανάλωση φυσικού αερίου στην παραγωγή και κατά συνέπεια αποφυγή εκπομπών 6.500 τόνων CO₂ / έτος.

Με αυτό το έργο, η ΜΕΤΚΑ ΕΓΝ συνεργάζεται με την Eni για πρώτη φορά, υποστηρίζοντας την ταυτόχρονα στην προσπάθεια απεξάρτησης από τον άνθρακα των δραστηριοτήτων της παγκοσμίως, μέσω της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Η εκτέλεση του έργου έχει ήδη ξεκινήσει και βάσει σύμβασης θα δι-

αρκέσει 8 μήνες, ενώ για τα επόμενα δύο χρόνια η ΜΕΤΚΑ ΕΓΝ θα παρέχει υπηρεσίες για τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου.

Η εταιρεία MYTILINEOS κατέχει ηγετική θέση στους τομείς Μεταλλουργίας, Ηλεκτρισμού & Φυσικού Αερίου και Ολοκληρωμένων Έργων & Υποδομών. Ιδρύθηκε στην Ελλάδα το 1990, είναι εταιρεία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, με ενοποιημένο κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 1,5 δισ. ευρώ και απασχολεί περισσότερους από 2.900 άμεσους και έμμεσους εργαζόμενους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΗ ΑΝΑΣΥΡΣΗΣ ΔΙΧΤΥΩΝ ΦΑΝΤΑΣΜΑΤΩΝ, ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΒΥΘΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

«Λιγότερα δίκτυα φαντάσματα, περισσότερους ιππόκαμπους» υπόσχεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η μη κερδοσκοπική ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Healthy Seas, που απομακρύνει από τις θάλασσες μας τα δίκτυα φαντάσματα, που παραμένουν στους βυθούς του πλανήτη και παγιδεύουν ακόμα κι ανενεργά τους θαλάσσιους οργανισμούς. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Τζένη Ιωάννου συντονίστρια επικοινωνίας του οργανισμού, υπογραμμίζει ότι από τις 18 έως τις 20 Μαΐου 2019, η πρωτοβουλία Healthy Seas θα τελείσει τη δεύτερη αποστολή της στο Στρατώνι Χαλκιδικής, εκπληρώνοντας την υπόσχεσή της που αφορά στην ολοκληρωμένη απομάκρυνση δικτύων φαντασμάτων από τις θάλασσες. Σημειώνεται ότι μόνο τον περασμένο Νοέμβριο, κατά τη διάρκεια τριήμερης αποστολής,

η ομάδα της Healthy Seas απομάκρυνε δίκτυα φαντάσματα συνολικού βάρους άνω του ενός τόνου. Ωστόσο, τα εναπομείνοντα δίκτυα συνεχίζουν να απειλούν μια μοναδική αποικία ιππόκαμπων στην εκεί περιοχή.

Τα εγκαταλελειμμένα δίκτυα φαντάσματα δε βιοδιασπώνται και παραμένουν στο βυθό για εκατοντάδες χρόνια καταστρέφοντας το θαλάσσιο οικοσύστημα, προσελκύοντας ανώτερους θηρευτές που απειλούν τον τοπικό πληθυσμό των ιππόκαμπων. Η απομάκρυνσή τους θα συνδράμει στην αποκατάσταση της οικολογικής ισορροπίας του βιότοπου, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο και στην επιβίωση του είδους, το οποίο, σύμφωνα με την κόκκινη λίστα της διεθνούς ένωσης για την προστασία της φύσης (IUCN Red List), έχει ταξινομηθεί

ως «εγγύς απειλούμενο».

Την ίδια στιγμή τα δίκτυα, που θα αναδυθούν, θα μεταφερθούν στη Διοπάς Α.Ε., συνεργάτη της Healthy Seas στη Βόρεια Ελλάδα κι από εκεί, θα αποσταλούν στη Nofir A.S για καθαρισμό και διαλογή, και εν συνεχεία στο εργοστάσιο της Aquaflil που βρίσκεται στη Σλοβενία, για να μετατραπούν σε νήμα ECONYL®, τη βάση για ολοκαίνουργια προϊόντα όπως κάλτσες, μαγιό, και χαλιά. Η Healthy Seas αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα βέλτιστης πρακτικής για την κυκλική οικονομία, κατά την οποία τα απορρίμματα αποτελούν πόρους για νέες παραγωγικές διαδικασίες, υπογραμμίζει η κ. Ιωάννου. Κάθε χρόνο τονίζεται ότι 640.000 τόνοι δικτύων μένουν στις θάλασσες...παγιδεύοντας θαλάσσιους οργανισμούς.

ΣΕ ΜΙΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΕΝΟ EXPRESS ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την ερχόμενη Δευτέρα 20 Μαΐου το πρωί δρομολογείται στην γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη το πρώτο EXPRESS ηλεκτροδοτούμενο τρένο που θα καλύπτει τη διαδρομή σε τρεις ώρες και 55 λεπτά δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας.

Όπως εξήγησε τα ηλεκτροδοτούμενα γρήγορα τρένα εντάσσονται πλέον στα καθημερινά τακτικά δρομολόγια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και με δύο σταθμούς σε Λιανοκλάδι και Λάρισα θα φτά-

νουν στη Θεσσαλονίκη σε 3 ώρες και 55 λεπτά από τις 5 ώρες που είναι σήμερα.

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται αρχικά από τρεις αμαξοστοιχίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που ανακατασκευάστηκαν από την ΕΕΣΣΤΥ και θα περιλαμβάνουν όλες τις ανέσεις για ένα άνετο και ξεκούραστο ταξίδι και θα διαθέτουν ακόμη και WiFi. Πολύ σύντομα αναμένεται να έλθουν από την Ιταλία ακόμη δυο υπερσύγχρονες αμαξοστοιχίες αντίστοιχες με το «Ασημένιο Βέλος»

που είχε έλθει δοκιμαστικά στα περυσινά εγκαίνια της ΔΕΘ.

Την νέα ηλεκτροδοτούμενη διπλή σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη, συνολικού μήκους 450 χλμ, αναμένεται να παρουσιάσει την ερχόμενη Τετάρτη ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης συνοδευόμενος από τις Διοικήσεις του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της ΕΕΣΣΤΥ καθώς και ολόκληρη τη σιδηροδρομική «Οικογένεια».

ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΤΩΝ 35 ΧΩΡΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Τρίαντα πέντε κράτη συμμετέχουν στο «Διάλογο του Πέτερσπεργκ» για την αντιμετώπιση του φαινομένου του θερμοκηπίου με στόχο συγκεκριμένες εθνικές δεσμεύσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Γερμανία δεν πετυχαίνει τους κλιματικούς στόχους για το 2020. «Εκπλήρωση των υποσχέσεων του Παρισιού», αυτό είναι το σύνθημα του «Διαλόγου του Πέτερσπεργκ για το Κλίμα» που ξεκίνησε χτες το πρωί στο Βερολίνο. Στις 35 χώρες που συμμετέχουν εδώ και δέκα χρόνια σε αυτή τη γερμανική πρωτοβουλία παράγονται οι παγκοσμίως υψηλότερες εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο θερμοκηπίου. Στην ατζέντα της άτυπης συνάντησης στο Βερολίνο βρίσκεται η υλοποίηση των στόχων της Διάσκεψης του Παρισιού του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή το 2015. 196 κράτη έχουν συμφωνήσει ότι θα συμβάλουν για να περιοριστεί ως το 2050 η αύξησης

της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας τουλάχιστον στον 1,5 βαθμό Κελσίου σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα.

«Φρενάρει» η Γερμανία

Η συζήτηση στο Βερολίνο θα επικεντρωθεί σε θέματα χρηματοδότησης συγκεκριμένων δράσεων, την υλοποίηση όπως και την συγκεκριμενοποίηση των εθνικών δεσμεύσεων. Η Γερμανία πάντως δεν πρόκειται να πετύχει τους στόχους που έθεσε το Βερολίνο. Βάση κυβερνητικής έκθεσης για το κλίμα οι εκπομπές των αερίων που ευθύνονται για το φαινόμενο του θερμοκηπίου δεν θα μειωθούν ως το 2020 κατά 40% όπως είχε δεσμευτεί η γερμανική κυβέρνηση, αλλά κατά μόλις 32%.

Στην εναρκτήρια ομιλία της το πρωί η σοσιαλδημοκράτης υπουργός Περιβάλλοντος Σβένια Σούλτσε υποστήριξε την αναγκαιότητα η Γερμανία να συμπράξει με τη Γαλλία προ-

κειμένου να μειωθούν σε ολόκληρη την ΕΕ ως το 2050 στο μηδέν οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Ήδη όμως η καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ έχει ανακοινώσει ότι δεν πρόκειται να συμμετέχει σε αυτή την πρωτοβουλία του γάλλου προέδρου Εμανουέλ Μακρόν. Άλλωστε, δεν πιστεύει ότι θα επιτευχθεί στην ΕΕ συναίνεση σε ό,τι αφορά τους κλιματικούς στόχους.

Πρώτο θέμα το περιβάλλον για τους πολίτες

Πάντως, όπως προκύπτει από πρόσφατη δημοσκόπηση του ινστιτούτου YouGov, η σημαντικότερη πρόκληση του μέλλοντος είναι για τους Γερμανούς τα ζητήματα που αφορούν το περιβάλλον. Το 34% των Γερμανών είναι αυτής της άποψης. Το μεταναστευτικό που ήταν το κυρίαρχο θέμα των προηγούμενων ετών περιορίζεται πλέον στη δεύτερη θέση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΦΠΑ, ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ «13 ΣΥΝΤΑΞΗ»

Απ την ερχόμενη Δευτέρα τίθεται σε ισχύ ο μειωμένος ΦΠΑ σε τρόφιμα και εστίαση και ο μειωμένος συντελεστής φόρου για ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο

Από την ερχόμενη Δευτέρα (20 Μαΐου) τίθεται σε ισχύ η μετάταξη τροφίμων και υπηρεσιών εστίασης από τον κανονικό συντελεστή ΦΠΑ 24% στον μειωμένο συντελεστή 13% όπως προβλέπεται στην τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή από το υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την τροπολογία, μετατάσσονται σε χαμηλότερο συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), διάφορα αγαθά και υπηρεσίες.

«Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, μετατάσσονται σε μειωμένο συντελεστή Φ.Π.Α. (13%) από είκοσι τέσσερα τοις εκατό (24%) που ισχύει σήμερα:

- 1) είδη λαδιών, παρασκευάσματα κρεάτων και ψαριών, κακάο, ζύμες, αλάτι, ξύδια κλπ.,
- 2) η παροχή υπηρεσιών από οικοτροφεία, δομές για άτομα με ειδικές ανάγκες και δομές που παρέχουν καταλύμα σε άτομα με νοσητική υστέρηση, ψυχικές διαταραχές και χρήση ουσιών,
- 3) η εκμετάλλευση καφενείων, καφετεριών, ζαχαροπλαστείων, εστιατορίων, ψητοπωλείων, οινομαγειρείων και λοιπών συναφών προς αυτές επιχειρήσεων, πλην των κέντρων διασκέδασης, με εξαίρεση τη διάθεση αλκοολούχων και μη αλκοολούχων ποτών, χυμών και ροφημάτων.

Επίσης, μειώνεται από δεκατρία τοις εκατό (13%) που είναι σήμερα σε έξι τοις εκατό (6%): ο συντελεστής του φόρου για την ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο. Τα ανωτέρω ισχύουν από 20.5.2019».

Σύμφωνα με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχεται επίσημα απώλεια των εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού, από τη μετάταξη σε χαμηλότερο συντελεστή Φ.Π.Α. διαφόρων αγαθών και υπηρεσιών, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί καθόσον εξαρτάται από το μέγεθος της κατανάλωσης αυτών. Εκτιμάται πάντως ότι για το έτος 2019 (σε επτάμηνη βάση) και για το έτος 2020 αναμένεται να ανέλθει στο ποσό των 441 εκατ. ευρώ περίπου και 667 εκατ. ευρώ περίπου, αντίστοιχα».

Ε. Αχτσιόγλου: Στηρίζουμε έμπρακτα εκείνους που σήκωσαν στις πλάτες τους τις πολιτικές της λιτότητας

«Η τροπολογία που καταθέτουμε σήμερα και αφορά τη χορήγηση της 13ης σύνταξης είναι μια ρύθμιση που ενισχύει ευλόγως, σταθερά και σε μόνιμη βάση τα εισοδήματα των συνταξιούχων, από τώρα και σε όλη τους τη ζωή», δήλωσε η υπουργός Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και

Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Έφη Αχτσιόγλου παρουσιάζοντας απόψε στην Ολομέλεια την τροπολογία για τη 13η σύνταξη, σύμφωνα με το Α.ΠΕ-ΜΠΕ.

«Με την τροπολογία αυτή στηρίζουμε έμπρακτα αυτούς που σήκωσαν το μεγαλύτερο βάρος των πολιτικών της λιτότητας. Στηρίζουμε τους 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχους», είπε η κ. Αχτσιόγλου και επισήμανε ότι η 13η σύνταξη θα χορηγείται στη βάση του ποσού της κύριας μεικτής σύνταξης και δεν θα προσμετρηθεί η επικουρική, ώστε να μην ανέβει ένας συνταξιούχος κλίμακιο και λάβει μικρότερο ποσό.

Τα μέτρα που εισάγει σήμερα η κυβέρνηση εντάσσονται στο συνολικότερο πλαίσιο ανάπτυξης της οικονομίας και της ανάπτυξης των δημοσιονομικών, είπε η υπουργός Εργασίας και υπογράμμισε ιδίως για τα μέτρα για τις συντάξεις: «παραλάβαμε ένα ασφαλιστικό σύστημα στα όρια της κατάρρευσης, με ένα τεράστιο έλλειμμα, μετά από 12 διαδοχικές οριζόντιες περικοπές των συντάξεων, πολλές από τις οποίες κρίνονται αντισυνταγματικές και δημιουργούν αναστάτωση, με 400.000 απλήρωτες συντάξεις και με ένα μεγάλο χρέος των ασφαλισμένων στα ταμεία. Κάνουμε μια διαρθρωτική μεταρρύθμιση η οποία έθεσε σαφείς, ξεκάθαρους, δίκαιους, διαφανείς κανόνες και επομένως θέσαμε το σύστημα σε στέρεη βάση. Μετατρέψαμε το έλλειμμα που παραλάβαμε σε πλεόνασμα, μπορέσαμε να κάνουμε αλλαγές στη βάση υπολογισμού των εισφορών των ελευθέρων επαγγελματιών, ώστε να ελαφρύνονται, προχωρούμε το νομοσχέδιο με τις 120 δόσεις, ώστε οι ασφαλισμένοι να ελαφρυνθούν και από βάρη του παρελθόντος και ολοκληρώνουμε την μεγάλη προσπάθεια με τη θεσμοθέτηση της νέας 13ης σύνταξης».

Η υπουργός Εργασίας υπογράμμισε ότι αυτό συνιστά μεγάλο βήμα σε μια μεγάλη προσπάθεια, που έχει γίνει τα τελευταία 4 χρόνια, για να έχουμε ένα υγιές ασφαλιστικό, ώστε από εδώ και πέρα να μιλάμε μόνο για παρεμβάσεις ενίσχυσης των συνταξιούχων και ελαφρύνσης των ασφαλισμένων.

Ε. Τσακαλώτος: Φέρνουμε μέτρα με δημοσιονομικό, κοινωνικό και αναπτυξιακό χαρακτήρα

«Θα προσπαθώ να ξεπεράσω τον πανικό μπροστά στη συντριβή μου - που λέει και ο κ. Κουτσούκος - για τα μέτρα που φέρνουμε και που θα είναι... σίγουρο ότι θα γυρίσουν το κλίμα εναντίον μας», ανέφερε δηκτικά ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος, που ανέβηκε απόψε στο βήμα της ολομέλειας της Βουλής, προκειμένου να παρουσιάσει τα νέα μέτρα που κατατέθηκαν στο σχέδιο

νόμου για τις 120 δόσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι τροπολογίες εντάσσονται στο γενικότερο πλαίσιο ανάπτυξης της οικονομίας, ένα πλαίσιο ανάπτυξης σε όλους τους τομείς, είπε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος. «Με τις προτεινόμενες διατάξεις αναμένεται η τόνωση της αγοράς, η ενίσχυση της ανταγωνιστικής θέσης της χώρας στον τουριστικό τομέα, και η ενίσχυση του εισοδήματος των καταναλωτών», είπε ο υπουργός Οικονομικών ο οποίος ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία για την επαναφορά του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ.

«Μετά τον Αύγουστο του 2018, θέλω να βρείτε έναν τομέα που κάποιος Έλληνας ή Ελληνίδα, δεν έχει βοηθηθεί. Θέλετε να μιλήσουμε για τα νέα ζευγάρια που τώρα θα μπορούν να πάρουν επιδότηση για τη στέγασή τους; Θέλετε να μιλήσουμε για τα παιδιά και τα μέτρα που έχει λάβει το υπουργείο Εργασίας; Θέλετε να μιλήσουμε για την ανεργία που πλέον είναι περισσότερα άτομα σε απασχόληση; Θέλετε να μιλήσουμε για την ενεργειακή φτώχεια και τα μέτρα που παίρνουμε τώρα γι' αυτό; Θέλετε να μιλήσουμε για τους μικρομαγαζάτορες;», είπε ο υπουργός Οικονομικών και πρόσθεσε: «Βγήκαμε από την κρίση, βγήκαμε από το μνημόνιο. Αντιμετωπίζουμε τα βασικά προβλήματα της κρίσης με το νομοσχέδιο για τις 120 δόσεις, για ταμεία, εφορίες, ΟΤΑ, δηλαδή τα προβλήματα που έχουμε κληρονομήσει από το παρελθόν. Συγχρόνως στήνουμε ένα πλαίσιο μέτρων μέσα στις δυνατότητες μας για να μπορέσουμε να ελαφρύνουμε τα νοικοκυριά. Με άλλα λόγια στην ερώτηση που μας έκαναν, μόλις βγήκαμε από το μνημόνιο, πότε θα δουν οι πολίτες στην τσέπη τους το αποτέλεσμα, λέμε ότι σήμερα δίνεται μια απάντηση με αυτό το νομοσχέδιο. Σιγά-σιγά, κάνουμε βήματα μέσα στο μέτρο των δυνατοτήτων μας ώστε οι Έλληνες να μπορέσουν να το διαπιστώσουν».

«Νομίζω όλος ο ελληνικός λαός κατανοεί ότι έχει διαψευστεί πλέον όλο το αφήγημα της ΝΔ», είπε ο Ε. Τσακαλώτος απευθυνόμενος στην αξιωματική αντιπολίτευση και πρόσθεσε: «Διαψευστήκατε ότι θα πέφταμε γιατί δεν μπορέσατε να αντιληφθείτε ότι είχαμε σχέδιο για να βγούμε από την κρίση και το μνημόνιο, και είχαμε σχέδιο για να περάσουμε σε καλύτερες ημέρες. Δεν λέμε ότι είναι όλα ρόδινα, δεν λέμε ότι πολλά τμήματα του ελληνικού λαού δεν υποφέρουν. Λέμε όμως ότι αυτά τα μέτρα που φέρνουμε εντάσσονται σε σχέδιο με δημοσιονομικό, κοινωνικό και αναπτυξιακό χαρακτήρα. Με αυτό το σχέδιο πάμε στις ευρωεκλογές και θα κερδίσουμε και τις εθνικές εκλογές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑ 25 ΕΥΡΩ ΜΗΝΙΑΙΩΣ ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΕΝΟΣ ΜΕΣΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ

Σε περίπου 25-30 ευρώ μηνιαίως για τον μέσο εργαζόμενο, και όχι περισσότερα από 50-60 ευρώ τον μήνα για τον μέσο συνταξιούχο, μεταφράζεται στην πράξη το πακέτο των μέτρων που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός για την περίοδο μέχρι και το 2020, σύμφωνα με ρεπορτάζ του θάνου Τσίρου στην «Καθημερινή». Μπορεί ο «λογαριασμός» να ακούγεται εντυπωσιακός –καθώς τα μέτρα της διέτις έχουν προϋπολογισμό άνω των 4 δις. αν συμπεριληφθούν και τα ήδη ψηφισμένα– ωστόσο στην πράξη θα αποδειχθεί ότι το εισόδημα των πολιτών θα ενισχυθεί με 2 δις. στη διέτις από το σύνολο των παρεμβάσεων: την καταβολή της «13ης σύνταξης», τις μειώσεις των συντελεστών του ΦΠΑ και τη μείωση της εισφοράς αλληλεγγύης. Πρακτικά, το μεγαλύτερο μέρος του «πακέτου παροχών» διοχετεύεται για να μη μειωθεί το αφορολόγητο, δηλαδή για να μη χαθεί διαθέσιμο εισόδημα. Από την άλλη, μέτρα που θα μπορούσαν να ενισχύσουν αισθητά την αγοραστική δύναμη της μεσαίας τάξης, όπως είναι η δεύτερη «δόση» της μείωσης του ΕΝΦΙΑ και η μείωση του συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από το 22% στο 20%, δεν θα προχωρήσουν. Επίσης, η κλίμακα για τον υπολογισμό της εισφοράς αλληλεγγύης που ανακοινώθηκε είναι δυσμενέστερη από αυτή που έχει ήδη ψηφιστεί στο πλαίσιο των «αντιμέτρων» του 2020.

Αυτό που ενδιαφέρει τα νοικοκυριά είναι το αν θα υπάρξει βελτίωση στο διαθέσιμο εισόδημά τους. Στους τρεις βασικούς τομείς που αφορούν τα νοικοκυριά, φόρο εισοδήματος μαζί με την εισφορά αλληλεγγύης, ΕΝΦΙΑ και φόρους κατανάλωσης, επέρχονται οι ακόλουθες μεταβολές:

1. Φόρος εισοδήματος: Για τη μεγάλη πλειονότητα των φορολογουμένων με ατομικό εισόδημα έως και 12.000 ευρώ δεν θα υπάρξει καμία αλλαγή στο εκκαθαριστικό ούτε του 2019 ούτε του 2020. Ακόμη όμως και για τους έχοντες ατομικό εισόδημα της τάξεως των 14.000 έως 20.000 ευρώ, το μηνιαίο εισόδημα θα αυξηθεί από 3,5 έως 14 ευρώ και αυτό από το 2020 λόγω της μείωσης της εισφοράς αλληλεγγύης. Για το σύνολο των ελεύθερων επαγγελματιών και των αυτοαπασχολούμενων, αλλά και για τους μισθωτούς με ατομικό εισόδημα άνω των 35.000 ευρώ, το νέο πακέτο Τσίπρα για τον φόρο εισοδήματος είναι χειρότερο από αυτό που έχει ήδη ψηφιστεί για το 2020 και το οποίο περιλάμβανε τη μείωση του αφορολόγητου, τη μείωση του βασικού συντελεστή της κλίμακας αλλά και την ευνοϊκότερη κλίμακα υπολογισμού της εισφοράς αλληλεγγύης.

2. ΕΝΦΙΑ: Η δεύτερη φάση της μείωσης του ΕΝΦΙΑ που είχε εξαγγελθεί από την κυβέρνηση, με προοπτική να ισχύσει από το 2020, δεν περιλαμβάνεται στα νέα σχέδια της κυβέρνησης. Έτσι, το 2019 επιφυλάσσει μικρές μειώσεις των 10-80 ευρώ ετησίως για όσους έχουν ακίνητη περιουσία έως 200.000 ευρώ και το 2020... τίποτα.

3. ΦΠΑ: Από τη μείωση του ΦΠΑ στο ρεύμα, το μηνιαίο όφελος δεν θα είναι μεγαλύτερο από 3-4 ευρώ για ένα νοικοκυριό με μέση κατανάλωση των 1.000-1.500 κιλοβαττωρών ανά τετράμηνο. Όσον αφορά τον ΦΠΑ στα τρόφιμα και στην εστίαση, το όφελος εξαρτάται, πρώτον, από την κατανάλωση και, δεύτερον, από το αν θα περάσει η μείωση του φόρου στον τελικό καταναλωτή.

Τι θα αλλάξει στην τσέπη ενός ζευγαριού στο οποίο εργάζονται και οι δύο έχοντας οικογενειακό εισόδημα 30.000 ευρώ (16.000 ευρώ ο ένας και 14.000 ευρώ ο άλλος) αλλά και ένα σπύι αντικειμενικής αξίας 160.000 ευρώ; Η τελική αποτίμηση είναι αποκαρδιωτική:

1. Στο εισόδημα του συζύγου, οι συνολικές κρατήσεις θα μειωθούν κατά 88 ευρώ τον χρόνο ή 6,3 ευρώ τον μήνα. Στο εισόδημα της συζύγου, η ελάφρυνση θα είναι 44 ευρώ ετησίως ή 3,1 ευρώ τον μήνα.

2. Στον ΕΝΦΙΑ, θα υπάρξει φέτος ελάφρυνση 30 ευρώ (από τα 450 στα 420 ευρώ) και τίποτα περισσότερο.

3. Από τη μείωση του ΦΠΑ στο ρεύμα, η ελάφρυνση θα είναι 30-40 ευρώ ετησίως για μια μέση κατανάλωση που φτάνει στις 1.500 κιλοβαττωρές ανά τετράμηνο, ενώ από τη μείωση του ΦΠΑ στα τρόφιμα μπορεί να προκύψει μια διαφορά 9 ευρώ ανά 100 ευρώ κατανάλωσης μόνο αν οι μειώσεις φτάσουν στο ράφι. Αν αθροιστούν τα μέτρα, προκύπτει όφελος μικρότερο από 25 ευρώ τον μήνα.

Δεν δίνει ώθηση στην επιχειρηματικότητα

Η κυβέρνηση προσβλέπει στο ότι το πακέτο των μέτρων θα φέρει υψηλότερη ανάπτυξη από την προβλεπόμενη (+2,3% για φέτος και του χρόνου) προκειμένου να μη χρειαστεί να χρησιμοποιήσει τον «ειδικό λογαριασμό» των 5,5 δις. που ανοίγει με κεφάλαια από το «μαξιλάρι για το χρέος».

Ουσιαστικά, η κυβέρνηση «ποντάρει» στην παλιά συνταγή που θέλει την ανάπτυξη να στηρίζεται κατά κύριο λόγο στην ιδιωτική κατανάλωση. Διότι τα πιο «βαριά» από τα μέτρα τόσο του 2019 όσο και του 2020 ποντάρουν ακριβώς στην τόνωση της ζήτησης. Η καταβολή της 13ης σύνταξης είναι απευθείας εισοδηματική ενίσχυση, ενώ τα μέτρα για τον ΦΠΑ ουσιαστικά αποσκοπούν στη μείωση

των τιμών. Αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος συνεπάγονται και η μείωση της εισφοράς αλληλεγγύης όπως και οι στοχευμένες μειώσεις φόρων για νησιώτες και κατοίκους ορεινών περιοχών (σ.σ. μείωση φόρου εισοδήματος και αύξηση επιδόματος θέρμανσης αντιστοίχως).

Αμιγώς «αναπτυξιακά» μέτρα είναι ουσιαστικά η αύξηση του συντελεστή αποσβέσεων στο 150% για τις επενδύσεις σε μεταφορικά και βιομηχανικό εξοπλισμό αλλά και η επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών για τις προσλήψεις νέων ηλικίας 25 ή 29 ετών. Ωστόσο, θα πρέπει να αποδειχθεί στην πράξη αν:

1. Οι υπεραποσβέσεις με συντελεστή 150% είναι αρκετό μέτρο για να τονωθούν οι επενδύσεις, οι οποίες και το 2018 υποχώρησαν κατά 12%. Οι επιχειρήσεις, και φέτος αλλά και του χρόνου, θα αντιμετωπίσουν ένα από τους υψηλότερους φορολογικούς συντελεστές της Ευρώπης (28% για το 2020 από 29% για το 2019), ενώ δεν θα έχουν καμία ουσιαστική μείωση στο μισθολογικό κόστος αλλά και στους υπόλοιπους φόρους.

2. Η αύξηση της επιδότησης για τις προσλήψεις νέων αφενός αφορά μικρό αριθμό του συνόλου των εργαζομένων, από την άλλη, σε οικονομικούς όρους, έρχεται σε μεγάλο βαθμό να λειτουργήσει ως αντίβαρο στις μεγάλες αυξήσεις που έγιναν από τον Φεβρουάριο λόγω της κατάρτησης του υποκατώτατου μισθού των νέων.

Τι δεν κάνει το πακέτο των μέτρων;

1. Δεν μειώνει παρά ελάχιστα το μη μισθολογικό κόστος για το σύνολο των εργαζομένων (σ.σ. φόρο εισοδήματος και ασφαλιστικές εισφορές). Το κόστος αυτό αποτελεί βασικό «πονοκέφαλο» για τις επιχειρήσεις και έναν από τους βασικούς λόγους για τον οποίο δεν δημιουργούνται καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

2. Δεν ενισχύει τις εξαγωγικές επιχειρήσεις. Η μείωση του ΦΠΑ ευνοεί τον επιχειρηματικό κόσμο μόνο σε επίπεδο ρευστότητας, καθώς υπάρχει ο συμψηφισμός του ΦΠΑ εισροών με τον ΦΠΑ εκροών. Ειδικά δε για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις δεν υπάρχει ΦΠΑ.

3. Δεν αγγίζει καθόλου το θέμα «τιμές καυσίμων» που αποτελεί μεγάλο βραχνά για την παραγωγή αλλά και για τα νοικοκυριά. Η Ελλάδα θα παραμείνει η 3η ακριβότερη χώρα παγκοσμίως σε επίπεδο τιμών βενζίνης και μία από τις 10 ακριβότερες στο πετρέλαιο κίνησης.

4. Δεν επισημαίνει τη μείωση του φόρου στις επιχειρήσεις.

5. Δεν μειώνει τους φόρους κατοχής ακινήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΟΥ ΑΜΑΖΟΥΝ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ CISCO EXPERIENCE ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Η δικτυακή ασφάλεια, η δύναμη των δεδομένων και του δικτύου, η εμπειρία της συνεργασίας, οι επιλογές στο cloud και πώς αυτά σχετίζονται με την ανάγκη οργανισμών και επιχειρήσεων να καινοτομούν και να πρωτοπορούν επισπεύδοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους βρέθηκαν στο επίκεντρο της θεμάτων που αναλύθηκαν στην ετήσια ανοικτή εκδήλωση της Cisco στην Αθήνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην έναρξη της εκδήλωσης «Cisco Experience» ο Αντώνης Τσιμπούκης, γενικός διευθυντής της Cisco για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα και Πορτογαλία, μίλησε για τη μέχρι τώρα συνεισφορά της τεχνολογίας σε πολλαπλούς τομείς την ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα, επισήμανε τα σημεία εκείνα στην επιχειρηματική δραστηριότητα που θα πρέπει να «φωτιστούν» και τα οποία θα μας οδηγήσουν σε υψηλότερο επίπεδο ως αγορά και ως χώρα.

Στη συνέχεια η Esther Navarro, Customer Success Specialist Leader, Cisco South & France, περιέγραψε τη νέα προσέγγιση της Cisco αναφορικά με το Customer Experience. Πώς δηλαδή η Cisco δίνει ξεχωριστή αξία σε κάθε σημείο που «συναντά» τον πελάτη, πώς δημιουργεί μαζί του το ταξίδι του digital transformation, πώς μειώνει τον χρόνο απόδοσης της επένδυσης και πώς τον οδηγεί στην επιτάχυνση της ανάπτυξης του.

Τη σκυτάλη πήρε ο Ανδρέας Ενωτιάδης, Service Provider CTO, Cisco EMEAR, όπου στην παρουσίασή του έδειξε πώς buzzwords όπως Digital, Agile, Cloud και 5G μπορούν να γίνουν μια χρήσιμη πραγματικότητα.

Στο πάνελ συζήτησης που ακολούθησε με θέμα «Ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων και της ελληνικής οικονομίας», συμμετείχαν οι Αντώνης Τσιμπούκης, Τάσος Τζίκας,

πρόεδρος ΣΕΠΕ, Αλέξανδρος Χατζόπουλος, αντιπρόεδρος ΣΕΒ, Παναγιώτης Χασάπης, εκτελεστικός Αντιπρόεδρος ΣΕΒΕ και Κώστας Χαμπιδής, CDO του Δήμου Αθηναίων. Η συζήτηση κάλυψε τα σημαντικότερα δυνατό και αδύνατα σημεία της ψηφιακής μετάβασης της χώρας και του επιχειρηματικού τοπίου, ενώ στην ανοικτή συζήτηση με το κοινό αναφέρθηκαν πολύ συγκεκριμένα θέματα, που απασχολούν τις επιχειρήσεις σε σχέση με τη χρήση της τεχνολογίας αλλά και πολύ ενδιαφέρουσες προτάσεις για τη βελτιστοποίησή της.

Οι παρουσιάσεις που ακολούθησαν αφορούσαν τους πέντε πυλώνες τεχνολογίας της Cisco, για τους οποίους, στελέχη της Cisco και των συνεργατών της πραγματοποιήσαν συγκεκριμένες παρουσιάσεις που σχετίζονται με επαναπροσδιορισμό του δικτύου, την Η θεμελιώδη αξία της ασφάλειας, το cloud, την ισχύ των δεδομένων κλπ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: «LIVING LABS» ΕΝΑ «ΖΩΝΤΑΝΟ» ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ, ΣΤΗΜΕΝΟ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΩΡΟ

Πώς θα σας φαινόταν αν αντί να διαβάζατε για ένα καινοτόμο ερευνητικό προϊόν που δημιούργησαν άλλοι, μπορούσατε, μέσα σε ένα «ζωντανό» εργαστήριο στημένο σε έναν δημόσιο χώρο, να το σχεδιάζατε οι ίδιοι, εξετάζοντας την απόδοσή του, αλλά και μαθαίνοντας πώς ενδεχομένως θα το υποδέχονταν οι χρήστες; Αυτή ακριβώς η δυνατότητα παρέχεται στα δημοφιλή στο εξωτερικό Living Labs («Ζωντανά/Δυναμικά Εργαστήρια»), που αποτελούν περιβάλλοντα στα οποία κάθε εξέλιξη σε ένα ευρύ φάσμα ερευνητικών και επιχειρηματικών κλάδων μπορεί να δοκιμαστεί και να εφαρμοστεί από πραγματικούς χρήστες, σε ανοικτές διαδικασίες καινοτομίας και πειραματισμού που διεξάγονται σε πραγματικό χωροχρόνο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ένας μεγάλος αριθμός τέτοιων Living Labs, από περισσότερες από 30 χώρες, έρχονται για πρώτη φορά στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη, για να μετατρέψουν την πόλη σε ένα «ζωντανό» ανοικτό οικοσύστημα καινοτομίας που τοποθετεί τους πολίτες και τις ανάγκες τους στο επίκεντρό του. Η Θεσσαλονίκη θα φιλοξενηθεί για πρώτη φορά, από τις 3 έως τις 5 Σεπτεμβρίου, την ετήσια διεθνή συνάντηση-θεσμο «Ζωντανών/Δυναμικών Εργαστηρίων» (Living Labs), με την επωνυμία Open Living Lab Days (OLLDs) (<https://openlivinglabdays.com/>). Για ένα τριήμερο

«Ζωντανά/Δυναμικά Εργαστήρια» (Living Labs) που δραστηριοποιούνται ερευνητικά σε τομείς όπως είναι οι νέες τεχνολογίες, η υγεία, οι έξυπνες πόλεις, η γεωργία, η εκπαίδευση, η βιώσιμη ανάπτυξη, κ.α. θα στηθούν για πρώτη φορά, λίγο πριν την έναρξη της 84ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, στις εγκαταστάσεις του Μεγάρου Μουσικής.

Η φιλοσοφία και ταυτόχρονα καινοτομία της διοργάνωσης βασίζεται στη συνδυαστική δημιουργία (co-creation, co-design) ερευνητών, επιχειρηματιών και κοινωνίας που ενσωματώνει τις διαδικασίες της εξερεύνησης, του πειραματισμού και της αξιολόγησης καινοτόμων ιδεών, σεναρίων, εννοιών και σχετικών τεχνολογικών αντικαμένων σε συνθήκες πραγματικής χρήσης. Αυτή η προσέγγιση επιτρέπει σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς να εξετάζουν ταυτόχρονα την απόδοση ενός προϊόντος ή υπηρεσίας και την ενδεχόμενη υιοθέτησή του από τους χρήστες. Η εκτίμηση μπορεί να γίνει τόσο στο αρχικό στάδιο έρευνας και ανάπτυξης, όσο και σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής του προϊόντος, από τον σχεδιασμό μέχρι την ανακάλυψη.

Οι επισκέπτες του Open Living Lab Days (OLLDs) θα μπορούν να λαμβάνουν ενεργό μέρος σε ανοικτές ομιλίες, workshops, hackathons και άλλες δράσεις καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

σε ένα περιβάλλον ιδανικό για συνεργασία και ανταλλαγή εμπειριών. Διεθνείς συνεργασίες, ανταλλαγές τεχνολογίας και καινοτόμων εργαλείων, διαδραστικά debates με υψηλού κύρους ομιλητές από όλη την Ευρώπη, θα είναι μερικές μόνο από τις δράσεις του Open Living Lab Days 2019, το οποίο ως διαμεσολαβητής καινοτομίας βασίζεται στις εταιρικές σχέσεις μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Την ευθύνη για τη διοργάνωση και τη διεξαγωγή του διεθνούς συνεδρίου Open Living Lab Days 2019 (OLLD19) στη Θεσσαλονίκη έχει αναλάβει το Thessaloniki Active & Healthy Ageing Living Lab (ThessAHALL) του Εργαστηρίου Ιατρικής Φυσικής του ΑΠΘ, που είναι μέλος της κοινότητας του European Network of Living Labs (ENoLL), <https://enoll.org/> με την υποστήριξη της Ερευνητικής Μονάδας URENIO -Urban and Regional Innovation Research Lab του ΑΠΘ και του Ιδρύματος Ανοικτής Γνώσης Ελλάδος (Open Knowledge Greece). Το διεθνές αυτό γεγονός έχει επίσης την υποστήριξη τοπικών αρχών, της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, σχετικών ΜΚΟ, καθώς και οργανισμών και φορέων από διάφορα πεδία επιχειρηματικής δραστηριότητας.

ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΝΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΥΦΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Οι προβληματισμοί που υπάρχουν στη διεθνή αυτοκινητοβιομηχανία για την υψηλή τιμή πώλησης των νέων αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τα οποία θα κυκλοφορήσουν σύντομα, έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση του ρυθμού εξέλιξης των νέων κυψελών καυσίμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κυψέλες καυσίμου, είναι μια τεχνολογία η οποία εξασφαλίζει την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος μετά την ένωση του υδρογόνου με το οξυγόνο. Αυτή η χημική αντίδραση γίνεται συνεχώς στις κυψέλες καυσίμου και το παραγόμενο ρεύμα χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση των ηλεκτρικών κινητήρων του αυτοκινήτου. Η περίσσεια του ηλεκτρικού ρεύματος αποθηκεύεται σε μπαταρίες και χρησιμοποιείται όταν απαιτηθεί.

Η Bosch ενδέχεται να μειώσει την ποσότητα της πλάτινας στις νέες

κυψέλες καυσίμου, αναφέρει το Reuters.

Η γερμανική εταιρεία αναμένει ότι η πλάτινα θα διαδραματίσει μικρό ρόλο στις νέες κυψέλες καυσίμου. Ειδικότερα, υπολογίζει ότι θα χρειαστεί μόνο το ένα δέκατο της ποσότητας της πλάτινας που χρησιμοποιείται στις υπάρχουσες κυψέλες καυσίμου για να κατασκευάσει τις νέες κυψέλες σε ένα όχημα.

Επίσης, ανακοίνωσε ότι οι έρευνες της δείχνουν πως θα χρησιμοποιήσει 3-7 γραμ. πλάτινας ανά όχημα, ενώ τώρα απαιτούνται περίπου 30-60 γραμ. ανά όχημα. Αξίζει να τονισθεί ότι η μικρή ποσότητα πλάτινας είναι ανάλογη με την ποσότητα πλάτινας που χρησιμοποιείται σε ένα καταλυτικό μετατροπέα για επιβατικό αυτοκίνητο ντίζελ, όπου συνήθως απαιτούνται 3-7 γραμ. πλάτινας.

Στο πιο δημοφιλές όχημα κυψελών καυσίμου, το Mirai της Toyota,

αναμένεται να μειωθεί η ποσότητα της πλάτινας κατά δύο τρίτα σε περίπου 10 γραμ. ανά όχημα στην επόμενη έκδοσή του, από 30 γραμ. στο σημερινό μοντέλο.

Η Hyundai έχει μειώσει την ποσότητα πλάτινας που απαιτείται για τις κυψέλες καυσίμου στην τελευταία έκδοσή του Nexa, που κυκλοφόρησε πέρσι, σε 56 γραμ. από 78 γραμ.

Η Hyundai σχεδιάζει να επενδύσει πάνω από 6 δισ. ευρώ για να φτάσει 700.000 συστήματα κυψελών καυσίμου ετησίως μέχρι το 2030. Η Κίνα στοχεύει στα 2 εκατ. οχήματα κυψελών καυσίμου έως το 2030.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΑΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΛΟΣΣΟΥ

Ο Θεόδωρος Βασιλάκης είναι γενικός διευθυντής τεχνολογικού και μηχανολογικού τομέα (CTO) στην Grab, σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Καθημερινής». «Είμαι βέβαιος ότι θα κάνω τον κόσμο να σκεφθεί τι μπορεί να γίνει και στην Ελλάδα». Αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο ο Θεόδωρος Βασιλάκης, παρουσιάζει την επιτυχία της Grab, της οποίας είναι γενικός διευθυντής τεχνολογικού και μηχανολογικού τομέα (CTO). Όπως τονίζει, όταν ξεκίνησε η Grab, κανένας δεν πίστευε ότι μία εταιρεία τεχνολογίας αυτής της κλίμακας θα προερχόταν από τη Μαλαισία. Γι' αυτό και επιλέγει να μοιραστεί με τους Έλληνες αναγνώστες τις εμπειρίες του, προτρέποντάς τους να σκεφθούν με τον ίδιο δημιουργικό τρόπο και να επιδείξουν αντίστοιχη τόλμη. Την επαγγελματική του, όμως, πορεία δεν σηματοδότησε μόνο η ένταξή του στην ομάδα της Grab αλλά και το πέρασμά του από μερικούς από τους μεγαλύτερους παγκοσμίως τεχνολογικούς κολοσσούς: Google, Microsoft και Facebook. Το πέρασμα αυτό έγινε και σε μία περίοδο που ο κόσμος της τεχνολογίας «άρχιζε να ανακαλύπτει τις δυνατότητές του». Δηλαδή σε μία εποχή κατά την οποία εταιρείες όπως η Twitter, ή άλλες όπως η Grab – η μέχρι πρότινος ανταγωνίστρια της Uber – δεν είχαν συλληφθεί ούτε ως επιχειρηματικές ιδέες. Και ίσως αυτό είναι που προκαλεί ενδιαφέρον παρακολουθώντας την πορεία του Θεόδωρου Βασιλάκη, μέσα από συνέντευξη που παραχώρησε στην «Κ»: ότι ξεκίνησε την επαγγελματική του πορεία στη Microsoft και έφθασε να αποτελεί μέρος μιας νέας εταιρείας, την οποία το 2018 η CB Insights κατέταξε μεταξύ των 15 κορυφαίων νεοφυών εταιρειών παγκοσμίως με αξία άνω του 1 δισ. δολ. («unicorns»).

Ήταν αρχές 2000, όταν ο Θεόδωρος Βασιλάκης ξεκίνησε την επαγγελματική του πορεία στη Microsoft ως ειδικός ανάπτυξης λογισμικού, μεταπηδώντας λίγα χρόνια αργότερα στον έτερο τεχνολογικό κολοσσό, την Google, όπου και εργάστηκε για μία επταετία. Απόφοιτος του εμβληματικού Stanford University αλλά και κάτοχος διδακτορικού στα μαθηματικά από το Brown University, ο κ. Βασιλάκης επέλεξε το 2012 να αξιοποιήσει τις γνώσεις και την εμπειρία του, για να συστήσει στον επιχειρηματικό κόσμο

της Καλιφόρνιας το δικό του δημιούργημα. Έτσι, το 2012 ίδρυσε τη Metanautix με έδρα το Παλο Άλτο, προχωρώντας λίγο αργότερα σε ένα αρκετά πετυχημένο deal. «Η Metanautix έδωσε τη δυνατότητα σε πιο παραδοσιακές επιχειρήσεις να μεταφέρουν το σύνολο των δεδομένων τους στο cloud». Αντλώντας χρηματοδότηση 7 εκατ. δολ. από το Sequoia capital, εξαγοράστηκε από τη Microsoft το 2015. «Μέσα από το προϊόν μας η Microsoft απέκτησε μία νέα πλατφόρμα cloud, καθώς και μία μεγάλη βάση πελατών από παραδοσιακές επιχειρήσεις. Συνεπώς, το πάντρεμα αποδείχθηκε ιδανικό».

Εκείνη την περίοδο είχε ήδη κάνει την εμφάνισή της στο Σαν Φρανσίσκο η Uber, ενώ δειλά δειλά η ΝΑ Ασία των 640 εκατ. ανθρώπων υποδεχόταν την Grab. Η τελευταία με έδρα πλέον τη Σιγκαπούρη εισήλθε στην αγορά το 2012 και σήμερα αποτελεί την πιο δημοφιλή «πολυεφαρμογή» υπηρεσιών μεταφοράς αλλά και ηλεκτρονικών πληρωμών στην ΝΑ Ασία με εκατομμύρια χρήστες σε 8 χώρες (Βιετνάμ, Ταϊλάνδη, Μιανμάρ, Φιλιππίνες, Καμπότζη, Μαλαισία, Σιγκαπούρη, Ινδονησία). Το 2017, οπότε και ο κ. Βασιλάκης εντάχθηκε στην ομάδα της Grab, η εταιρεία βρίσκεται σε ακμή και μέχρι σήμερα έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση άνω των 9 δισ. δολ. Δεν είναι, άλλωστε, τυχαίο που στον τελευταίο γύρο χρηματοδότησης ύψους 4,5 δισ. δολ. συμμετείχαν και εταιρείες όπως η Toyota Motor Corp, η Hyundai Motor και η Microsoft. Τα δε έσοδα της εταιρείας το 2018 ξεπέρασαν το 1 δισ. δολ., ενώ πηγές του Reuters υπολογίζουν την αξία της κοντά στα 14 δισ. δολ.

Όπως εξηγεί, η Grab ξεκίνησε ως μία επιχειρηματική ιδέα που γεννήθηκε από τα φοιτητικά έδρανα πριν από μία επταετία και έφθασε να διαγωνίζεται με άλλες εταιρείες για να αποσπάσει μερίδιο στην αγορά που δραστηριοποιείται. «Αρχισα να δουλεύω για την εταιρεία περίπου στα τέλη του 2017, έχοντας ζήσει από το 1992 στις ΗΠΑ. Τελικά, όμως, η προσαρμογή αποδείχθηκε εύκολη υπόθεση». Η Σιγκαπούρη είναι πληθυσμιακά μικρότερη από την Ελλάδα (έχει περίπου τον μισό πληθυσμό), έχει μετεξελιχθεί στο απόλυτο επιχειρηματικό hub της περιοχής και επιτρέπει σε άτομα του εξωτερικού να ενσωματωθούν γρήγο-

ρα στην αγορά εργασίας.

Στην Grab «είμαι υπεύθυνος του μηχανολογικού τομέα, του τομέα διαχείρισης δεδομένων και της διασφάλισης της αξιοπιστίας των υπηρεσιών για τους χρήστες». Παράλληλα, «επιβλέπω τα σχέδια της Grab, το budget της αλλά και το κομμάτι των συγχωνεύσεων και εξαγορών». Σε αυτό το σημείο, ο κ. Βασιλάκης αναλύει και τη «σχέση» που έχει αποκτήσει η Grab με την «πολύπαθη» Uber, η οποία τουλάχιστον έως το 2018 αποτελούσε ανταγωνίστριά της στην περιοχή. «Πράγματι, η Uber ξεκίνησε ως ανταγωνιστής της αλλά τώρα, μετά τη συμφωνία, είναι επενδυτής της Grab». Τι έγινε, όμως, ακριβώς και βρέθηκε μεταξύ των δύο κοινό σημείο αναφοράς; Η Uber, η οποία τελευταία έχει βρεθεί στο στόχαστρο των ρυθμιστικών αρχών, αποφάσισε πριν από ένα χρόνο να περιορίσει την έκθεσή της στην Ασία. Έτσι, πώλησε τις κινεζικές της δραστηριότητες στην Didi Chuxing και μετά έπραξε το ίδιο με την αγορά της ΝΑ Ασίας: πώλησε δηλαδή τις δραστηριότητές της στην Grab, έλαβε ως αντάλλαγμα το 27,5% της εταιρείας και τοποθέτησε τον CEO στο Δ.Σ. της.

Πριν από λίγες μέρες, ο κ. Βασιλάκης ανακοίνωσε πως για προσωπικούς λόγους θα εγκαταλείψει την περιοχή και από τον Ιούλιο θα παραμείνει σύμβουλος στην εταιρεία. Ωστόσο, η επιστροφή του στην Ελλάδα δεν είναι στα άμεσα σχέδιά του. Αναγνώρισε δε ότι χρειάζεται μεγάλη προσπάθεια από την Ελλάδα για να «επαναπατρίσει» όσους μεγαλουργούν αυτή τη στιγμή στο εξωτερικό. «Η Κίνα αντίθετα το πέτυχε αυτό, δημιουργώντας ειδικά προγράμματα για να επαναφέρει στη χώρα επιστήμονες και ειδικούς στον χώρο της τεχνολογίας. Αυτό, όμως, πήρε πολλά χρόνια». Κλείνοντας, αποτίμησε θετικά την ελληνική startup σκηνή, εκτιμώντας πως υπάρχουν εγχώρια venture capitals «όπως το Marathon που στηρίζουν ενεργά το οικοσύστημα των νέων επιχειρήσεων» αλλά και εταιρείες με υποσχόμενους founders, όπως η Polfish και η lenses.io. Τα παραδείγματα αυτά αποδεικνύουν, κατά τον ίδιο, «πως όταν οι άνθρωποι συνειδητοποιούν ότι η μόνη τους επιλογή είναι να καινοτομήσουν, αλλά το τολμούν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ «ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»

Απευθύνει η Πρεσβεία της Νορβηγίας

Ανοικτή πρόσκληση σε ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην «Γαλάζια Οικονομία» να ταξιδέψουν στη Νορβηγία, με τα έξοδα καλυμμένα, για να ανταλλάξουν τεχνολογία με νορβηγικές επιχειρήσεις, απευθύνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Πρεσβεία της Νορβηγίας. Στόχος να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους, να αναπτύξουν νέες καινοτομίες ή να προσαρμόσουν την τεχνολογία τους.

Ειδικότερα η πρόσκληση απευθύνεται σε εταιρείες που σχεδιάζουν αναπτυξιακά και καινοτόμα έργα στον τομέα της γαλάζιας οικονομίας καθώς και σε ερευνητικά ιδρύματα που μετέχουν ως εταίροι σε τέτοια έργα.

Ενδεικτικά σχετικά θέματα κι επιχειρηματικοί τομείς είναι η ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων, λύσεων και τεχνολογιών στον τομέα της αλιείας, υδατοκαλλιέργειας, ιχθυοκαλλιέργειας, ο τομέας ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η ναυτιλιακή βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογιών θαλάσσιων μεταφορών, οι υποδομές εκτός Ήφρας και η ρομποτική που σχετίζεται με θαλάσσιες και ναυτικές τεχνολογίες. Επίσης, τεχνολογίες για τους πόρους βαθύν υδάτων και χαρτογράφηση τους, η ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και τεχνολογιών στη ναυπηγική βιομηχανία και ναυτιλία, η γαλάζια βιοτεχνολογία και τρόποι παρακολούθησης και εποπτείας του περιβάλλοντος και τα καινοτόμα προϊόντα και τεχνολογίες που είναι ήδη διαθέσιμα στην αγορά ή ανάπτυξη νέων για να χρησιμοποιούνται τα θαλάσσια απορρίμματα ως πρώτη ύλη.

Οι εκπρόσωποι των επιχειρήσεων που θα επιλεγούν, θα ταξί-

δέψουν στη νορβηγική πόλη Όλεσουντ (lesund), στις 21-22 Μαΐου για να παρευρεθούν στην εκδήλωση για τη «Γαλάζια Ανάπτυξη και τη Δημιουργία Συνεργασιών». Εκεί θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για συγκεκριμένες ευκαιρίες χρηματοδότησης συνεταιρικών έργων καθώς και για την πλατφόρμα αντιστοίχισης δυνητικών εταίρων για την υλοποίηση έργων στο πλαίσιο των επιχειρηγήσεων EOX και Νορβηγίας (EEA & Norway Grants).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εγγραφούν στην εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στις 21-22 Μαΐου εδώ: <https://blue-growth-matchmaking.b2match.io/>

Επιπλέον, μπορούν να υποβάλλουν αίτηση για χρηματοδότηση για να ταξιδέψουν στο lesund της Νορβηγίας εδώ: <https://www.innovasjon Norge.no/en/start-page/eea-norway-grants/Programmes/business-development/greece-business-development-innovation-and-smes/>

Το πρόγραμμα Business Innovation Norway (Χρηματοδότηση από τις χώρες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, δηλαδή Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν) ονόματι «Business Innovation in Greece», ξεκίνησε στις 27 Μαρτίου και θα διαρκέσει έως την 1η Οκτωβρίου 2019.

Στόχος του είναι η στήριξη του ιδιωτικού τομέα και για τον λόγο αυτό θα προσφέρει χρηματοδότηση συνολικού ύψους 21.500.000 ευρώ σε ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς της πράσινης βιομηχανίας, της γαλάζιας /

θαλάσσιας / ναυτιλιακής οικονομίας και των ΤΠΕ.

«Η Ελλάδα βρίσκεται αυτή την περίοδο σε μια κρίσιμη φάση αναδιάρθρωσης της οικονομίας της, πολλές επιχειρήσεις χρειάζονται στήριξη και θα μπορούσαν να αναπτυχθούν ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους. Είμαστε ενθουσιασμένοι που το νέο πρόγραμμα των EEA & Norway Grants θα προσφέρει χρηματοδότηση σε ελληνικές επιχειρήσεις. Βλέπουμε μεγάλες ανάγκες αλλά και μεγάλες δυνατότητες σε αυτό τον κλάδο και πιστεύουμε ότι μπορούμε να κάνουμε την διαφορά μέσω της χρηματοδότησης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων», αναφέρει σχετικά ο Πρέσβης της Νορβηγίας σε Ελλάδα και Κύπρο, κ. Jørn Gjelstad.

Οι επιχειρηρήσεις παρέχονται από τις χώρες του EOX (EEA) μέσω μιας μη γραφειοκρατικής διαδικασίας υποβολής αιτήσεων. Διαχειριστής κι αποκλειστικός αρμόδιος για την αξιολόγηση, επιλογή και εποπτεία των έργων καθόλη τη διάρκεια του προγράμματος καθώς και για την εκταμίευση της χρηματοδότησης είναι ο οργανισμός Innovation Norway.

Μια μικρομεσαία επιχείρηση μπορεί να λάβει χρηματοδότηση για το 50% του κόστους υλοποίησης του υποβληθέντος έργου, ενώ μια μεγάλη επιχείρηση θα λάβει κάτω του 50%. Το εύρος της χρηματοδότησης που μπορεί να αιτηθεί μια μεγάλη επιχείρηση είναι από 200.000 ευρώ έως και 1.500.000 ευρώ ανά έργο, ωστόσο στην περίπτωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων το ποσό κυμαίνεται από 50.000 έως 200.000.

ΝΕΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Τη θέση του οικονομικού διευθυντή στην ΕΛΛΑΚΤΩΡ, αναλαμβάνει από τις 15 Ιουνίου 2019, ο κ. Μάνος Χρηστάς, διαδεχόμενος τον κ. Αλέξανδρο Σπηλιωτόπουλο, που προσέφερε τις υπηρεσίες του στον Όμιλο επί 52 χρόνια, εκ των οποίων τα 21 τελευταία από τη θέση του οικονομικού διευθυντή της ΕΛΛΑΚΤΩΡ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σπηλιωτόπουλος θα συνεχίσει να συνεισφέρει στον Όμιλο ως οικονομικός σύμβουλος, ενώ ο κ. Αντώνης Χατζηωάννου, επί 12 χρόνια στελεχος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ και μεταβατικός οικονομικός διευθυντής τους τελευταίους 10 μήνες, θα αναλάβει τη θέση του αναπληρωτή οικονομικού διευθυντή.

Ο κ. Χρηστάς, έχει διατελέσει τα τελευταία 12 χρόνια οικονομικός διευθυντής του κατασκευαστικού Ομίλου «Αρχιρόδον», έχοντας τη συνολική ευθύνη των οικονομικών υπηρεσιών. Παράλληλα, από το 2014 έως σήμερα είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας «Terragon Environmental Technologies», που εξεικεύεται σε λύσεις διαχείρισης αποβλήτων.

Επιπλέον, από το 2000 έως το 2006, ο κ. Χρηστάς ήταν διευθυντής οικονομικών υπηρεσιών και συστημάτων πληροφορικής στην εταιρεία «Παπαστράτος», έχοντας υπό την ευθύνη του το project της εξαγοράς της «Παπαστράτος» από την «Phillip Morris», την ενοποίηση της εταιρικής δομής της «Παπαστράτος» με την «Phillip Morris Hellas», καθώς και την υλοποίηση του προγράμματος SAP R/3 στην εταιρεία. Κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας

του, επίσης, ο κ. Χρηστάς έχει διατελέσει οικονομικός διευθυντής και μέλος Δ.Σ. στον Όμιλο εταιρειών «Παπαελληνα» (Notos.com) από το 1997 ως το 1999, ενώ από το 1995 ως το 1997 εργάστηκε ως οικονομικός διευθυντής στην εταιρεία «Mercedes-Benz Hellas» και από το 1992 ως το 1995 ως οικονομικός αναλυτής στην «Procter & Gamble Hellas».

Ο κ. Χρηστάς είναι απόφοιτος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (Διοίκηση Επιχειρήσεων με ειδίκευση στα Οικονομικά και τη Λογιστική) και κάτοχος ακαδημαϊκών τίτλων από το INSEAD (Advanced Management Program) και το Πανεπιστήμιο City του Λονδίνου (MBA στα Οικονομικά).

Αναφερόμενος στην επιλογή του κ. Μάνου Χρηστά για τη θέση του οικονομικού διευθυντή της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, κ. Αναστάσιος Καλλιτσάντης, δήλωσε:

«Ο κ. Χρηστάς διαθέτει μακρά και επιτυχημένη πορεία στην οικονομική διεύθυνση μεγάλων εταιρειών, γνωρίζοντας εις βάθος ειδικά τις ιδιαιτερότητες και τις προκλήσεις του κλάδου των υποδομών και έχοντας εργαστεί τόσο σε ελληνικούς όσο και σε πολυεθνικούς ομίλους. Καλωσορίζοντας τον κ. Χρηστά και ευχόμενος μία αμοιβαία αποδοτική και επιτυχημένη συνεργασία, θα ήθελα να εκφράσω τη βαθιά ευγνωμοσύνη μου στο επί πέντε δεκαετίες στελεχος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, κ. Αλέξανδρο Σπηλιωτόπουλο, ο οποίος αφιέρωσε τη ζωή και την καριέρα του στον Όμιλο, εργαζόμενος με

απαράμιλλο ήθος και υπευθυνότητα στις οικονομικές υπηρεσίες της ΕΛΛΑΚΤΩΡ».

Υπευθυμίζεται πως με την έλευση του κ. Μάνου Χρηστά, ολοκληρώνεται ένας συστηματικός και ενδελεχής κύκλος ενδυνάμωσης της ομιλικής λειτουργίας της ΕΛΛΑΚΤΩΡ σε επίπεδο διευθυντικών στελεχών, που ξεκίνησε τον περασμένο Αύγουστο, με την προσέλκυση από την αγορά αλλά και με την ανάδειξη μέσα από τους κόλπους της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, των πλέον ικανών και έμπειρων στελεχών. Ειδικά ως προς την επιλογή του Οικονομικού Διευθυντή, η διαδικασία προέβλεπε μία σειρά από πολύ συγκεκριμένα κριτήρια, μεταξύ των οποίων η εγκρόσια και διεθνής εμπειρία σε δραστηριότητες συγγενικές με αυτές του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, όπως η κατασκευή και οι παραχωρήσεις, καθώς και αποδεδειγμένη επιτυχημένη πορεία σε διαδικασίες αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης. Συνολικά, τους τελευταίους 10 μήνες, η διευθυντική ομάδα των Ομιλικών υπηρεσιών ενισχύθηκε με την πρόσληψη 6 νέων στελεχών που ανέλαβαν καθήκοντα σε σημαντικούς τομείς, που ο Όμιλος είχε δώσει στο παρελθόν μειωμένη βαρύτητα. Συγκεκριμένα, συμπεριλαμβανομένης της πρόσληψης του νέου οικονομικού διευθυντή, από τον Αύγουστο του 2018 έως σήμερα, ο Όμιλος απέκτησε επιχειρησιακό διευθυντή, νέο νομικό σύμβουλο, διευθύντρια εταιρικής επικοινωνίας, διευθυντή ανθρωπίνου δυναμικού και διευθυντή πληροφορικής.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΣΠΑΝΙΑ ΜΟΝΙΜΗ «ΑΠΟΙΚΙΑ» ΙΠΠΟΚΑΜΠΩΝ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΩΝΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΕΛΚΥΕΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΑΠΟ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Πριν από 10 χρόνια μια παρέα καταδυτών εντόπισε πλήθος ιπποκάμπων σε μια συγκεκριμένη μικρή θαλάσσια περιοχή στο Στρατώνι Χαλκιδικής... Από τότε, όσες φορές και εάν καταδύθηκαν οι δύτες στο σημείο, οι μικροσκοπικοί αυτοί, ιδιαίτεροι θαλάσσιοι «δράκοι» ήταν εκεί, μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής. Το γεγονός ότι ο πληθυσμός των ιπποκάμπων του Στρατωνίου παραμένει σε μόνιμη βάση στη συγκεκριμένη θαλάσσια ζώνη, αποτελεί -σύμφωνα με τους επιστήμονες- σπάνιο και μοναδικό φαινόμενο, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και σε διεθνές επίπεδο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Κώστας Κατσιούλης είναι εκπαιδευτής καταδύσεων και μέλος του διοικητικού συμβουλίου του «Ιπποκάμπος Ενάλιο Ινστιτούτο», που δημιουργήθηκε από τη συγκεκριμένη παρέα, προκειμένου να μελετηθεί και να προστατευθεί ο πληθυσμός των ιπποκάμπων Στρατωνίου. Μιλώντας στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ανέφερε ότι «όλα ξεκίνησαν από ένα τυχαίο γεγονός, από καταδύσεις που κάναμε για άλλους λόγους συναντήσαμε έναν πληθυσμό από ιπποκάμπους και αυτό που διαπιστώσαμε ήταν ότι ο πληθυσμός αυτός ήταν πάντα εκεί και σε κάθε κατάδυση πάντα τους συναντούσαμε».

«Είναι δύο τα είδη, Ιπποκάμπος ο Ιπποκάμπος (*Hippocampus hippocampus*) και ο Ιπποκάμπος Σταγονώδης (*Hippocampus guttulatus*), που αλλάζει λίγο η μορφολογία στο ρύγχος και κάποια άλλα χαρακτηριστικά. Είναι τα κλασικά είδη που συναντάμε στη Μεσόγειο. Αυτό που είναι ιδιαίτερα σημαντικό είναι ότι βρίσκονται σε μια μόνο συγκεκριμένη ζώνη, πουθενά αλλού, μετακινούνται ελαφρώς μόνο λίγο πιο βαθιά το χειμώνα και το καλοκαίρι βγαίνουν πιο ρηχά, αλλά μένουν πάντα στο ίδιο μέρος και αυτό είναι μοναδικό στον κόσμο, κάτι που όπως αναφέρουν και εξειδικευμένοι επιστήμονες δεν το έχουν συναντήσει πουθενά σε άλλα μέρη παγκοσμίως» τονίζει ο Κώστας Κατσιούλης.

Ο αντιπρόεδρος του Ινστιτούτου, Βασίλης Μαντγιαννης, περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως «είναι μικρόσωμα και καφέ, έχουν πολύ μικρό στομάχι και πρέπει να τρέφονται όλη την ημέρα και αυτό τα καθιστά αργά και ευάλωτα. Φαινομενικά ζουν σε μια έρημο, σε άμμο, δεν υπάρχουν στο συγκεκριμένο σημείο ποσειδώνια λιβάδια

και μύδια για να σταθούν».

Τονίζει δε, ότι αυτό που έχει μεγάλη σημασία να απαντηθεί είναι «το γιατί επιλέγουν να ζουν στο συγκεκριμένο σημείο. Ένα ερώτημα που παραμένει αναπάντητο» και όπως υπογραμμίζει «είναι αυτό που πασχίζουμε να εξηγήσουμε με τη βοήθεια επιστημόνων που έχουν μελετήσει το σημείο, διότι εάν απαντηθεί αυτό, πιθανόν να μπορέσουμε να βρούμε όμοιες συνθήκες στην Ελλάδα και να εντοπίσουμε και άλλους πληθυσμούς ιπποκάμπων, αυτό είναι που θέλουμε να μάθουμε. Αυτό που είναι βέβαιο, είναι ότι η συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή στο Στρατώνι και γενικά στο Στρυμονικό κόλπο παρουσιάζει υπερτροφία, είναι πλούσια σε τροφή».

Επιστήμονες με διεθνή φήμη στο 1ο Summer School για Ιπποκάμπους στο Στρατώνι

Το μοναδικό αυτό φαινόμενο ήρθαν να παρατηρήσουν από κοντά διακεκριμένοι επιστήμονες, στο πρώτο Summer School (θερινό σχολείο), που έλαβε χώρα από τις 3 έως τις 10 Μαΐου στο Στρατώνι. Την επιστημονική ευθύνη για το Summer School είχε ο θαλάσσιος βιολόγος Δρ Miguel Correia, του πορτογαλικού Πανεπιστημίου «Universidade do Algarve Campus de Gambelas», με διεθνή αναγνώριση και ειδίκευση στη μελέτη των ιπποκάμπων παγκοσμίως.

Ο συγκεκριμένος μόνιμος πληθυσμός ιπποκάμπων έκανε γνωστό το Στρατώνι Χαλκιδικής σε πολλές περιοχές του κόσμου. Σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο του Ινστιτούτου, «το διεθνές αυτό σχολείο έρευνας που διοργανώνουμε για πρώτη φορά, έχει φοιτητές από την Πορτογαλία, τη Βραζιλία, τη Γερμανία, τη Γαλλία ακόμα και από τις Αζόρες έχουν έρθει, είναι επιστήμονες καταδυόμενοι βιολόγοι στο συγκεκριμένο πεδίο, που δεν έχουν τη δυνατότητα να κάνουν την πρακτική τους κάπου άλλου και να έχουν τέτοιου τύπου εμπειρία, έτσι έρχονται εδώ στο Στρατώνι, διότι το μέρος είναι μοναδικό».

Σχολιάζοντας τη μοναδική αυτή εμπειρία, που έζησε στη Χαλκιδική, ο Δρ. Miguel Correia, είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Αυτά τα είδη βρίσκονται στη Μεσόγειο, στον Ατλαντικό ωκεανό, στα παράλια των Βρετανικών νησιών και στη Νότια Αφρική. Οι περισσότεροι από εμάς ερχόμαστε

από την Πορτογαλία, η βάση μας είναι εκεί και ήρθαμε εδώ για να κάνουμε μια μεγάλη έρευνα σχετικά με τον πληθυσμό αυτών των ειδών ιπποκάμπων, να τους καταγράψουμε και να συγκεντρώσουμε στοιχεία για την ευπάθεια τους. Όσα περισσότερα στοιχεία μαζέψουμε για τον συγκεκριμένο πληθυσμό, τόσο θα βοηθήσουμε στην αξιολόγηση της ευπάθειας τους».

Στην ομάδα των 19 ατόμων που συμμετείχαν στο Summer School ήταν και ο Diogo Paulo, δόκτωρ στη διатήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ειδικός στην αποκατάσταση ενδιαιτημάτων και στις επιστημονικές καταδύσεις (Dr. in marine conservation and ecology-specialty in habitat restoration and scientific diving), ο οποίος μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ είπε πως «έχουμε έρθει με σπουδαστές και ερευνητές για να μελετήσουμε τους πληθυσμούς των Ιπποκάμπων του Στρατωνίου. Έχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον το πρόγραμμα αυτό, καθώς μπορούμε εδώ να μελετάμε τα χαρακτηριστικά των ιπποκάμπων αλλά και τα λιβάδια Ποσειδωνίας, τα οποία είναι πολύ σημαντικά για τη διατήρηση του οικοσυστήματος. Βρήκαμε τους πληθυσμούς τους, πόσα θηλυκά και πόσα αρσενικά υπάρχουν, τα μεγέθη τους, είδαμε και πολύ μικρούς Ιπποκάμπους, που είναι πολύ καλό σημάδι αυτό».

Ο ιπποκάμπος ανήκει στα «εγγύς απειλούμενα» είδη

Υπενθυμίζεται ότι ο Ιπποκάμπος είναι στη κόκκινη λίστα του Διεθνούς Οργανισμού International Union for Conservation of Nature για τα απειλούμενα είδη (IUCN Red List of Threatened Species) και από το 1996 είχαν χαρακτηριστεί ως «τρωτά» (VU-vulnerable) είδη. Από το 2003 έως σήμερα χαρακτηρίζονται ως είδη που δεν έχουν επαρκώς καταγραφεί. Ειδικά για τους Ιπποκάμπους της Μεσογείου, το 2016 επαναπροσδιορίστηκαν ως «εγγύς απειλούμενα».

«Ο Ιπποκάμπος είναι ένα είδος πολύ ιδιαίτερο, από τη φύση του ξεχωρίζει από οποιονδήποτε άλλο οργανισμό και ένα είδος προς εξαφάνιση και αποφασίσαμε να κάνουμε μια προσπάθεια να προστατεύσουμε αυτό το είδος και τον πληθυσμό που βρίσκεται σε αυτή την περιοχή στο Στρατώνι» διευκρινίζει ο Κώστας Κατσιούλης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΣΚΟΤΕΙΝΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΑΝΤΟΣ ΚΡΑΤΟΥΝ ΣΤΟ ΣΚΟΤΑΔΙ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Οι οποίοι αναζητούν εναγωνίως νέες καλύτερες θεωρίες

Η ανακοίνωση των επιστημόνων προ ημερών, οι οποίοι επιβεβαίωσαν ότι βλέπουν το σύμπαν να επεκτείνεται ταχύτερα του αναμενομένου, με ρυθμό περίπου 9% πιο γρήγορο από ό,τι προβλέπεται θεωρητικά, δημιουργήσε νέο προβληματισμό στην επιστημονική κοινότητα. Αστρονόμοι, φυσικοί και κοσμολόγοι αντιλαμβάνονται ότι κάτι δεν πάει καλά με τις θεωρίες τους για το πώς «δουλεύει» ο κόσμος και άρα χρειάζονται μια νέα Φυσική που να μπορεί να εξηγήσει καλύτερα τι συμβαίνει στο σύμπαν. Το πρόβλημα είναι γνωστό εδώ και χρόνια, αλλά πλέον αναζητά επειγόντως μια απάντηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η νέα ανακοίνωση από τον νομπελίστα Αμερικανό καθηγητή φυσικής και αστρονομίας Άνταμ Ρίς του Πανεπιστημίου Τζονς Χόκινς, που επιβεβαιώνει την ταχύτερη διαστολή του σύμπαντος, χωρίς να μπορεί να δοθεί ακόμη μια εξήγηση για το μυστήριο, λειτουργήσε ως «καμπανάκι κινδύνου» για τους επιστήμονες. Ο Ρίς είχε μοιραστεί το Νόμπελ Φυσικής του 2011 με τους Μπράιαν Σμιτ και Σολ Περλμούτερ ακριβώς επειδή είχαν πρώτοι δείξει στο τέλος της δεκαετίας του 1990 ότι η επέκταση του σύμπαντος όχι μόνο είναι υπαρκτή, αλλά είναι επίσης -για κάποια «σκοτεινή» αιτία- και επιταχυνόμενη.

Το σύμπαν μεγαλώνει συνεχώς και ο χώρος ανάμεσα στους γαλαξίες «ξεχειλώνει». Ο ρυθμός επέκτασης του σύμπαντος ονομάζεται «σταθερά του Χαμπλ», επειδή πρώτος ο Αμερικανός αστρονόμος Έντουν Χαμπλ παρατήρησε το φαινόμενο της συμπαντικής διαστολής το 1929.

Ο νέος ακριβέστερος υπολογισμός της σταθεράς από την ομάδα του Ρίς έγινε κυρίως με τη βοήθεια παρατηρήσεων από το διαστημικό τηλεσκόπιο Hubble 70 μεταβλητών αστερών στο Μεγάλο Μαγγελανικό Νέφος, ένα γαλαξία δορυφορικό του δικού μας. Τα εν λόγω άστρα (Κηφείδες) αυξομειώνουν τη φωτεινότητά τους με προβλεπόμενους ρυθμούς, πράγμα που τα καθιστά χρήσιμα για τη δημιουργία μιας κλίμακας για τον υπολογισμό των κοσμικών αποστάσεων (η μέληψη του φωτός των εκρήξεων σούπερ-νόβα βοηθά περαιτέρω).

Ο ρυθμός επέκτασης του σύμπαντος υπολογίσθηκε σε περίπου 74,03 χιλιόμετρα ανά δευτερόλεπτο ανά megaparsec (ένα megaparsec είναι γύρω στα 3,26 εκα-

τομύρια έτη φωτός). Αυτό σημαίνει ότι για κάθε 3,3 εκατομύρια έτη φωτός που ένας γαλαξίας είναι μακρύτερα από τη Γη, φαίνεται να απομακρύνεται από εμάς με ταχύτητα 74 χιλιομέτρων ανά δευτερόλεπτο πιο γρήγορα.

Η αβεβαιότητα του νέου αριθμού εκτιμήθηκε σε μόλις 1,9%, έναντι 10% το 2001 και 5% το 2009, ενώ η πιθανότητα λάθους υπολογίστηκε σε μόλις μία πιθανότητα στις 100.000. Το μεγάλο πρόβλημα είναι ότι η αναμενόμενη επέκταση του σύμπαντος θα έπρεπε να είναι 67,4 χιλιόμετρα ανά δευτερόλεπτο ανά megaparsec, με βάση τις παρατηρήσεις του αξιόπιστου ευρωπαϊκού δορυφόρου Planck σχετικά με την κοσμική μικροκυματική ακτινοβολία υποβάθρου, δηλαδή του φωτός που είναι το απομεινάρει από την αρχική «Μεγάλη Έκρηξη» (Μπιγκ Μπανγκ) της δημιουργίας του σύμπαντος πριν 13,82 δισεκατομμύρια χρόνια. Είναι σαν το πρώτο σύμπαν να συμπεριφερόταν διαφορετικά από το σημερινό.

Όπως είπε ο Ρίς, «δεν είναι μόνο ότι οι δύο μετρήσεις διαφέρουν, αλλά μετρούμε τελικά κάτι θεμελιωδώς διαφορετικό. Η μία μέτρηση (σ: η δική του) αφορά πόσο γρήγορα επεκτείνεται το σύμπαν όπως το βλέπουμε. Η άλλη (σ: του Planck) είναι μια πρόβλεψη με βάση τη φυσική του πρώιμου σύμπαντος και τις μετρήσεις του πόσο γρήγορα θα έπρεπε αυτό να επεκτείνεται. Αν οι δύο μετρήσεις δεν συμφωνούν, τότε υπάρχει πολύ σοβαρή πιθανότητα πως κάτι λείπει από το κοσμολογικό μοντέλο που συνδέει τις δύο εποχές».

Η μυστηριώδης σκοτεινή ενέργεια

Ως υπεύθυνη για την επιταχυνόμενη διαστολή του σύμπαντος έχει θεωρηθεί η λεγόμενη σκοτεινή ενέργεια, που θεωρείται ότι αποτελεί περίπου το 70% της μάζας-ενέργειας του σύμπαντος. Αποκαλείται σκοτεινή απλούστατα επειδή κανείς δεν ξέρει τι είναι, όπως αντίστοιχα συμβαίνει με την αποκαλούμενη σκοτεινή ύλη.

Οι επιστήμονες υποθέτουν ότι η σκοτεινή ενέργεια - ό,τι και αν είναι αυτή- υπήρχε ήδη από τα πρώτα δευτερόλεπτα της γέννησης του σύμπαντος και άρχισε εξ αρχής να ωθεί τη ύλη να επεκταθεί. Η ίδια ενέργεια υποτίθεται ότι ευθύνεται και για την επιταχυνόμενη διαστολή, λειτουργή-

ώντας ως ένα είδος κοσμικής αντιβαρύτητας. Υπό την επιρροή της σκοτεινής ενέργειας, εκτιμάται ότι το σύμπαν διπλασιάζει το μέγεθος του κάθε δέκα δισεκατομμύρια χρόνια, άγνωστο με ποιο στόχο (αν υπάρχει στόχος...)

«Αν θέλουμε να είμαστε σοβαροί με την κοσμολογία, πρέπει να πάρουμε στα σοβαρά αυτό το πρόβλημα», δήλωσε η φυσικός Λάιζα Ράνταλ του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ στους «Τάιμς της Νέας Υόρκης».

Ανάμεσα στις εναλλακτικές εξηγήσεις που έχουν προταθεί, είναι η «σκοτεινή ακτινοβολία» ενός υποτιθέμενου υποατομικού σωματιδίου -ίσως ενός άγνωστου έως τώρα είδους νετρίνου πέρα από τα τρία που έχουν βρεθεί- το οποίο ταξιδεύει σχεδόν με την ταχύτητα του φωτός. Η πιθανότητα η σκοτεινή ύλη (η σόρατη μορφή της ύλης που δεν αποτελείται από πρωτόνια, νετρόνια και ηλεκτρόνια) να αλληλεπιδρά πιο έντονα με τη συνήθη ύλη και ακτινοβολία από ό,τι έχει υποτεθεί μέχρι σήμερα.

Αλλά καμία προτεινόμενη εξήγηση δεν έχει αποκτήσει αληθινή αξιοπιστία, ούτε έχει επιβεβαιωθεί. «Είμαστε σε σύγχυση και ελπίζουμε ότι η σύγχυση θα οδηγήσει σε κάτι καλό», δήλωσε στωικά ο βετεράνος κοσμολόγος Μάικλ Τέρνερ του Πανεπιστημίου του Σικάγο.

Αν η σκοτεινή ενέργεια συνεχίσει τον «καλπασμό» της με το σημερινό ρυθμό, τότε προβάλλει στον ορίζοντα ένα εφιαλτικό υπαρξιακό σενάριο: μια μέρα στο μέλλον τα πάντα θα έχουν απομακρυνθεί πια τόσο πολύ από τη Γη, ώστε τίποτε να μην είναι ορατό στον ουρανό. Η Γη -και κάθε άλλος πλανήτης- θα ζει μέσα στο απόλυτο σκοτάδι. Ακόμη χειρότερα, μπορεί μια μέρα τα άτομα και τα υποατομικά σωματίδια να διαλυθούν εκ των ένδον, διαρρηγνύοντας κάθε δεσμό της ύλης, οπότε δεν θα υπάρχει πια Γη, ούτε σύμπαν με υλική μορφή (το σενάριο της υπέρτατης κοσμικής καταστροφής).

Αν όμως η σκοτεινή ενέργεια εμφανίζει αυξομειώσεις διαχρονικά, άρα ίσως «φρεναριστεί» μελλοντικά, τότε μπορεί κανείς να ελπίζει σε ένα πιο αισιόδοξο μέλλον για την ανθρωπότητα και τον πλανήτη της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ

Διεθνή διάκριση απέσπασε η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Σερρών, που υλοποιείται από τον Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα στον διαγωνισμό «Partnership Awards», που πραγματοποιήθηκε προ ημερών στο Λονδίνο,

κατάφερε να προκριθεί στα έξι καλύτερα σχέδια, σε διεθνές επίπεδο, στην κατηγορία «Best Utilities Projects in 2019» για την Ευρώπη, την Αφρική και τη Μέση Ανατολή. Για επιτυχία των δόμων της Κεντρικής Μακεδονίας έκανε λόγο ο πρόεδρος του Φορέα, Μιχάλης Γεράνης, ο οποίος τόνισε ότι

οι μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων φέρνουν την περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας στην πρωτοπορία της Ελλάδας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Παράλληλα επανέλαβε ότι άλλες δύο τέτοιες μονάδες πρόκειται να δημιουργηθούν στην ανατολική και τη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης.

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ

Στο επίκεντρο του παγκόσμιου θαλάσσιου τουρισμού βρέθηκε το Ναύπλιο το προηγούμενο διάστημα, με αφορμή το 6ο Mediterranean Yacht Show, που για μια ακόμη φορά ήταν η μεγαλύτερη διεθνής έκθεση του είδους της σε αριθμό συμμετοχών και συνολικό μήκος σκαφών στον κόσμο, όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Μιχάλης Σκουληκίδης πρόεδρος του ελληνικού συνδέσμου θαλάσσιου τουρισμού.

Το φετινό Mediterranean Yacht Show μέτρησε 102 εγγεγραμμένα επανδρωμένα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής συνολικού αθροιστικού μήκους που ξεπερνούσε τα 3,5 χλμ. Την ίδια στιγμή περισσότεροι από 450 εμπορικοί επισκέπτες από 31

χώρες είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα σκάφη που είναι διαθέσιμα προς ναύλωση, να γνωρίσουν τα πληρώματά τους και να ενημερωθούν για τις δυνατότητες και τις επιλογές που προσφέρουν.

Για την νέα χρονιά ο κ. Σκουληκίδης εκτίμησε ότι θα είναι μια πολύ καλή χρονιά για τον κλάδο του γιγώγκ στην Ελλάδα, εστιάζοντας ταυτόχρονα στη σημασία του κλάδου για την ελληνική οικονομία. Όπως είπε η συνεισφορά στο ΑΕΠ υπολογίζεται σε 2 δις. ευρώ το χρόνο, με τους άμεσα και έμμεσα εργαζόμενους να ξεπερνούν τους 30.000. Παράλληλα υπογράμμισε με έμφαση ότι ο κλάδος του γιγώγκ συμβάλλει στην

προώθηση της Ελλάδας, αφού οι πελάτες που ναυλώνουν τα επαγγελματικά σκάφη είναι διεθνούς φήμης, οι οποίοι με τις αναρτήσεις τους στα κοινωνικά δίκτυα προβάλλουν την χώρα μας διεθνώς.

Για την επόμενη μέρα, ο κ. Σκουληκίδης ζήτησε από τους αρμόδιους της πολιτικής ηγεσίας να παρακολουθούν τις εξελίξεις στους όρους ναύλωσης και φορολόγησης των γειτονικών χωρών, ώστε η Ελλάδα να μην μείνει πίσω στον έντονο ανταγωνισμό της Τουρκίας της Αλβανίας αλλά και άλλων μεσογειακών χωρών, που διαθέτουν Μαρίνες και ναυλώνουν επαγγελματικά σκάφη.

ΣΛΟΒΕΝΙΑ: ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΚΟΠΕΡ ΑΞΙΑΣ ΠΕΝΤΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το έργο της δεύτερης εισόδου φορτηγών στο λιμάνι του Κόπερ, μιας επένδυσης ύψους πέντε εκατομμυρίων ευρώ, θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό του λιμένος και στην «αποσυμφόρηση» της κίνησης των οχημάτων στην κεντρική, ενιαία πύλη, δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο επικεφαλής του Οργανισμού Λιμένος Luka Kopar, Ντιμίτρι Ζάντελ, στη διάρκεια της τελετής των εγκαίνιών της νέας υποδομής. Χαρακτηρίζοντας σημαντική την επένδυση, ο κ. Ζάντελ τόνισε

ότι κάθε μέρα περίπου 1.000 φορτηγά περνούν την κεντρική πύλη του λιμανιού. Ποσοστό αυτών των φορτηγών πλέον θα «διοχετεύεται» στη νέα είσοδο. Επίσης, ανακοίνωσε ότι ένας νέος τερματικός σταθμός θα κατασκευαστεί κοντά στην είσοδο, μέχρι το 2020 ή 2021.

Στην τελετή εγκαινίων παρέστη και η υπουργός Υποδομών της Σλοβενίας, Αλένκα Μπράτουσεκ, η οποία ανέφερε πως η νέα σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Κόπερ και Ντιβάτσα θα

ανοίξει το δρόμο για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένος. Η νέα είσοδος θα εξυπηρετεί κυρίως φορτηγά με κατεύθυνση προς τη δεύτερη αποβάθρα του λιμένος, δηλαδή οχήματα που μεταφέρουν χύδην και γενικό φορτίο και αυτοκίνητα. Η νέα είσοδος έχει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση (εισόδου-εξόδου) για τα φορτηγά.

ΣΕΡΒΙΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕ ΚΑΥΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ

Οι 16 σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων παράγουν περισσότερα αωματίδια διοξειδίου του θείου και οξειδίων του αζώτου από τους 250 σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δήλωσε ο επικεφαλής της γραμματείας της Ενεργειακής Κοινότητας Γιάνεζ Κόπατς (Janez Kopic), στη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στο Σιμπένικ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα Δυτικά Βαλκάνια έχουν μεγάλο πρόβλημα που ξεπερνά την ενεργειακή πολιτική. Είναι σε πολύ μεγάλο βαθμό εξαρτημένα από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με βάση τον άνθρακα, κυρίως στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, τη Σερβία, τη Βόρεια Μακεδονία και το Μαυροβούνιο, καθώς και στο Κόσοβο» δήλωσε ο κ. Κόπατς.

«Η Αλβανία είναι αρκετά τυχερή που δεν διαθέτει σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα» πρόσθεσε ο κ.

Κόπατς, συμπληρώνοντας ότι οι δεκαέξι σταθμοί πέραν της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος επιβαρύνουν σε σημαντικό βαθμό την υγεία των πολιτών χωρών της περιοχής και «προκαλούν περίπου 4.000 πρόωρους θανάτους ετησίως, στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων αλλά και σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Η ΙΟΝ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗ ΘΕΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Στο «Green Mission» συμμετέχει η εταιρεία ΙΟΝ ΑΕ, πιστή στη δέσμευσή της να αυξήσει τη θετική της επίδραση στο περιβάλλον και να μειώσει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Το «Green Mission» –αναφέρει το ΑΠΕ- αποτελεί οργανωμένη δράση που ξεκίνησε το 2017 και έχει φτάσει σήμερα στις 63 εταιρείες και οργανισμούς με στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των επιχειρήσεων αλλά και του κοινού για τη σημασία της ορθής ανακύκλωσης των μπαταριών μολύβδου-οξέος.

Συγκεκριμένα, μέσα από τη συνεργασία με το Green Mission, η

ΙΟΝ ΑΕ κατάφερε το 2018 να αυξήσει κατά 80,2% τις ποσότητες αποβλήτων που ανακύκλωσε σε σύγκριση με το 2016. Σημειώνεται ότι συνολικά για την τριετία 2016-2018, η εταιρεία ανακύκλωσε 2.784 kg αποβλήτων, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην εξοικονόμηση ενέργειας κατά 7,628MWh (ισοδυναμεί με τη μέση κατανάλωση ρεύματος για ένα μέσο νοικοκυριό για 6 μήνες) και στη μείωση των εκπομπών CO2 κατά 4.496 kg (ισοδυναμεί με την επίσια απορρόφηση CO2 από 206 δέντρα).

Η συμμετοχή της εταιρείας στο Green Mission αποτελεί, σύμφωνα με την ανακοίνωση, μια ακόμα επιβεβαίωση της έμπρακτης αφο-

σίσεώς της στα θέματα Βιώσιμης Ανάπτυξης και προστασίας του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων. Η ενέργεια αυτή εντάσσεται στη συνολική στρατηγική της εταιρείας για την Εταιρική Υπευθυνότητα με άξονα το περιβάλλον.

Η ΙΟΝ ΑΕ είναι μια αμιγώς ελληνική ανώνυμη εταιρεία, με παρουσία στην χώρα μας από το 1930. Με τρεις υπερσύγχρονες μονάδες παραγωγής, περίπου 950 εργαζόμενους και κύκλο εργασιών πάνω από 110 εκατ. ευρώ ετησίως.

ΤΕΕ



TEE | TKM

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ

15/05/2019

9:00πμ

**Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ
Μεγ. Αλεξάνδρου 49**



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

15/05/2019: Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

20/05/2019: Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II - Οδηγός & Εφαρμογή

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΠΑΓΙΔΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΔΙΚΙΕΣ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

www.in.gr

Φορολογούμενος με ετήσιο εισόδημα 8.000 ευρώ χρωστάει στην Εφορία 600 ευρώ. Με τη νέα ρύθμιση έχει τη δυνατότητα να εξοφλήσει την οφειλή του σε 20 δόσεις. Ένας άλλος φορολογούμενος με ακριβώς το ίδιο εισόδημα και χρέος 1.500 ευρώ θα κλείσει τους ανοικτούς λογαριασμούς που έχει με την Εφορία σε 50 μηνιαίες δόσεις και όχι σε 120 δόσεις, ενώ στην περίπτωση του φορολογουμένου ο οποίος χρωστάει 10.000 ευρώ και έχει εισόδημα 20.000 ευρώ η ρύθμιση του προσφέρει 120 μηνιαίες δόσεις ή 10 χρόνια για να εξοφλήσει το χρέος του.

Λίγες δόσεις για τους μικροοφειλτές, πολλές δόσεις για τους μεγάλους. Η νέα ρύθμιση εξόφλησης οφειλών προς την Εφορία, η οποία αναμένεται να ψηφιστεί την επόμενη εβδομάδα στη Βουλή, έχει κερδισμένους αλλά και πολλούς χαμένους. Προβλέπει δόσεις πολλών ταχυτήτων και κόφτες, ενώ κρύβει και παγίδες. Συγκεκριμένα, η ρύθμιση η οποία θα έχει περιορισμένο χρόνο ζωής, καθώς θα είναι ανοιχτή στους οφειλτές μέχρι τις 28 Ιουνίου 2019, φέρνει:

- 120 δόσεις για λίγους. Σχεδόν δύο στους δέκα φορολογουμένους που χρωστάνε στην Εφορία θα επωφεληθούν από το μάξιμουμ των δόσεων. Πρόκειται για όσους έχουν χρέη που υπερβαίνουν τις 3.600 ευρώ. Μάλιστα, όσο μεγαλύτερο είναι το ύψος της οφειλής και το εισόδημα, τόσο πιο εύκολα ο οφειλέτης θα κερδίζει τις 120 δόσεις για την εξόφληση της ληξιπρόθεσμης οφειλής του.

- 18-50 δόσεις για την πλειονότητα των οφειλετών ή περίπου 2,5 εκατομμύρια φορολογουμένους που έχουν χρέη έως 1.500 ευρώ. Η ελάχιστη μηνιαία δόση των 30 ευρώ που ορίστηκε λειτουργεί ως κόφτης στον αριθμό των μηνιαίων δόσεων. Έτσι οι μικροοφειλτές δεν θα δουν ποτέ τις 120 δόσεις. Για παράδειγμα, ένας μισθωτός με ετήσιο εισόδημα 12.000 ευρώ θα μπορεί να πληρώσει την οφειλή του όχι σε 120 δόσεις αλλά σε 40 μηνιαίες δόσεις.

- 18 μηνιαίες δόσεις για τις οφειλές των νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων και κατ' εξαίρεση σε έως 30 μηνιαίες δόσεις εφόσον πρόκειται για οφειλές που βεβαιώνονται από έκτακτη αιτία ή φόρους που καταβάλλονται εφάπαξ. Μετά τις έντονες αντιδράσεις του επιχειρηματικού κόσμου, το υπουργείο Οικονομικών εξετάζει να προχωρήσει σε αλλαγές αυξάνοντας τον αριθμό των δόσεων για τις επιχειρήσεις.

- 120 δόσεις για τα νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Σύμφωνα με τη ρύθμιση, για να

καθοριστούν ο αριθμός και τα ποσά των μηνιαίων δόσεων που δικαιούται κάθε οφειλέτης — φυσικό πρόσωπο θα λαμβάνονται υπόψη όλα ανεξαιρέτως τα δηλωθέντα εισοδήματα του έτους 2017, δηλαδή ακόμη και τα αυτοτελώς φορολογηθέντα καθώς και αυτά τα οποία απαλλάχθηκαν από τη φορολογία εισοδήματος (όπως αναδρομικά που επιστράφηκαν σε συνταξιούχους, τόκοι καταθέσεων, αποζημιώσεις απολύσεων, επιδόματα τέκνων, συντάξεις και προνοιακά επιδόματα αναπήρων, κοινωνικό εισόδημα αλληλεγγύης, αγροτικές επιδοτήσεις κ.λπ.). Ο όρος αυτός κρύβει μια παγίδα καθώς θα έχει ως συνέπεια μεγάλος αριθμός οφειλετών να εμφανιστεί με φουσκωμένα ετήσια εισοδήματα και έτσι να μην μπορεί να εξασφαλίσει μεγάλο αριθμό δόσεων για την εξόφληση των οφειλών του. Επιπλέον, η υπαγωγή στη ρύθμιση δεν αναστέλλει τυχόν κατασχέσεις και πλειστηριασμούς που έχουν ήδη επιβληθεί, αλλά τα ποσά που προκύπτουν από τα μέτρα αυτά θα μειώνουν ισόποσα τα υπόλοιπα των ρυθμιζόμενων οφειλών.

Πως καθορίζονται

Σε φορολογούμενους με συνολικό εισόδημα (ατομικό δηλωθέν, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο) μέχρι 10.000 ευρώ χορηγείται δυνατότητα εξόφλησης των οφειλών τους σε έως και 120 μηνιαίες δόσεις, υπό τον περιορισμό ότι το ποσό κάθε μηνιαίας δόσης δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 30 ευρώ.

Για τους οφειλτές με εισόδημα άνω των 10.000 ευρώ, ο αριθμός των δόσεων καθορίζεται με βάση τα ακόλουθα βήματα:

1. Με βάση το συνολικό εισόδημα προορίζεται το «ετήσιο ποσό καταβολών» κάθε οφειλέτη με τη χρήση προοδευτικής κλίμακας συντελεστών κλιμακούμενων από 4% έως 25%.

Κάθενα από τα ποσοστά συντελεστών μειώνεται ανάλογα με τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων του οφειλέτη, ως εξής:

- κατά μία μονάδα για ένα τέκνο,
 - κατά δύο μονάδες για δύο τέκνα,
 - κατά τρεις μονάδες για τρία τέκνα και άνω.
2. Το «ετήσιο ποσό καταβολών» διαιρείται, στη συνέχεια, με τον αριθμό 12 και έτσι ανάγεται σε «μηνιαίο ποσό καταβολής».
 3. Το ποσό της ρυθμιζόμενης οφειλής διαιρείται με το «μηνιαίο ποσό καταβολής». Το πλήθος των δόσεων της ρύθμισης προκύπτει από το ακέραιο μέρος του πηλίκου της διαίρεσης αυτής.

Κόφτες

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι ακόλουθοι τρεις περιορισμοί, βάσει των οποίων το ποσό κάθε μηνιαίας δόσης μπορεί να διαφοροποιηθεί μετά τους παραπάνω υπολογισμούς:

- Το ελάχιστο ποσό κάθε μηνιαίας δόσης δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο των 30 ευρώ.
- Ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων δεν μπορεί να είναι χαμηλότερος των 18.
- Ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 120.

Σε περίπτωση που ο περιορισμός της ελάχιστης δόσης των 30 ευρώ έχει ως συνέπεια να προκύπτει αριθμός δόσεων μικρότερος των 18, ο αριθμός των δόσεων ορίζεται — περιορίζεται σε επίπεδο χαμηλότερο των 18. Κάτι τέτοιο συμβαίνει με ποσά οφειλών χαμηλότερα των 540 ευρώ. Για την υπαγωγή στη ρύθμιση είναι απαραίτητη η υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος της τελευταίας πενταετίας με τελευταίο το φορολογικό έτος 2017.

Εκπτώσεις

Εάν ο οφειλέτης επιλέξει πριν από την υπαγωγή της οφειλής του στη ρύθμιση να καταβάλει την οφειλή του σε πλήθος δόσεων μικρότερο κατά 20%-90% από αυτό που προκύπτει με βάση τους παραπάνω υπολογισμούς, δικαιούται έκπτωση 15%-90% επί των προσαυξήσεων και των τόκων εκπρόθεσμης καταβολής. Σε περίπτωση που ο οφειλέτης επιλέξει να εξοφλήσει εφάπαξ την οφειλή του θα διαγράφεται το σύνολο των τόκων και των προσαυξήσεων.

Επιβαρύνσεις

Βασικές οφειλές που υπάγονται στη ρύθμιση επιβαρύνονται με τόκο που ανέρχεται σε 5% ετησίως. Κατ' εξαίρεση, βασικές συνολικές οφειλές μέχρι 3.000 ευρώ ανά ΔΟΥ, Ελεγκτικό Κέντρο ή Τελωνείο, που υπάγονται στη ρύθμιση δεν επιβαρύνονται πλέον με προσαυξήσεις και τόκους εκπρόθεσμης καταβολής, εφόσον ο οφειλέτης είναι φυσικό πρόσωπο και το συνολικό εισόδημά του δεν υπερβαίνει τις 10.000 ευρώ. Η καθυστέρηση καταβολής μιας δόσης συνεπάγεται την επιβάρυνση αυτής με μηνιαία προσαύξηση 2%.

ΠΑΓΩΜΕΝΟΣ ΕΝΑΣ ΕΚ ΤΩΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

14/05/2019

Σχεδόν δεδομένη θεωρείται μια δεύτερη παράταση της προθεσμίας που λήγει την 31η Μαΐου για την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών στον διαγωνισμό για την Παραχώρηση Άδειας Λειτουργίας Επιχείρησης Καζίνο (ΕΚΑΖ) και τη δημιουργία του Ολοκληρωμένου Τουριστικού Συγκροτήματος (Integrated Resort Casino - IRC) στο παλιό αεροδρόμιο στο Ελληνικό.

Συνέχεια στη Σελ. 27





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πληροφορίες αναφέρουν πως έχουν κατατεθεί σχετικά αιτήματα στην Επιτροπή Οποτιέας και Ελέγχου (ΕΕΕΠ) η οποία είναι θέμα χρόνου να ανακοινώσει τη νέα παράταση, που πιθανότατα δεν θα είναι και η τελευταία. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν ότι μία εκ των τεσσάρων αρχικά ενδιαφερομένων, η αμερικανική Ceasars Entertainment, δεν επιδεικνύει πλέον την ίδια «ζεστασιά» ως προς τη διαδικασία και χωρίς να έχει δηλωθεί επίσημα (δεν υφίσταται υποχρέωση) θεωρείται πλέον απίθανο να καταθέσει προσφορά. Σύμφωνα με ορισμένες εκτιμήσεις η απόφασή της να μη συνεχίσει στον ελληνικό διαγωνισμό σχετίζεται πρωτίστως με τις πρόσφατες αλλαγές στη μετοχική της σύνθεση.

Ενεργές στη διαδικασία με συμμετοχή στην ενημέρωση που παρέχεται από την ΕΕΠ συνεχίζουν να είναι οι άλλες δύο αμερικανικές εταιρείες, Mohegan Gaming & Entertainment και Hard Rock International, καθώς και η μαλαισιανή Genting. Σημειώνεται ότι η Genting είχε καταθέσει προσφυγή στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών κατά όρου του διαγωνισμού που απαγορεύει τη συμμετοχή σε αυτόν off shore εταιρειών, η οποία δεν έγινε δεκτή. Έχει το δικαίωμα να προσφύγει και στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) και με ενδιαφέρον αναμένεται αν θα το πράξει.

ΜΠΕ και εκκρεμότητες.

Στα υπόλοιπα μέτωπα της επένδυσης στο Ελληνικό, την Παρασκευή έχει προγραμματιστεί μια πρώτη παρουσίαση-συζήτηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης για την Αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας, στο οποίο συμμετέχουν οι γενικοί γραμματείς όλων των υπουργείων. Η διαβούλευση για τη ΜΠΕ, η οποία ουσιαστικά αφορούσε τους φορείς (συναρμόδια υπουργεία, δήμους κ.λπ.), ολοκληρώνεται σήμερα. Εφόσον εγκριθεί η ΜΠΕ σειρά θα πάρουν οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για το Πάρκο, τις ζώνες Πολεοδομίας και τις ζώνες Ανάπτυξης.

Βεβαίως, τα ανοικτά θέματα ως προς τη μεγάλη αυτή επένδυση δεν έχουν τέλος. Δεν έχει κλείσει η εκκρεμότητα με το Κτηματολόγιο. Η έκταση όπως παρουσιάζεται στο Κτηματολόγιο δεν συμβαδίζει με αυτή που είναι να μεταβιβαστεί και περιλαμβάνεται στο σχέδιο που έχει δοθεί στους επενδυτές. Και αυτό γιατί τα 6.200 στρέμματα έχουν σχηματιστεί έπειτα από απαλλοτριώσεις, ορισμένες εκ των οποίων δεν έχουν αποτυπωθεί με αποτέλεσμα να υπάρχουν περί τα 100 σημεία υπό αμφισβήτηση από τους όμορους δήμους και ιδιώτες. Ακόμη, εκκρεμούν οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) αναφορικά με την προσφυγή που έχει γίνει κατά του Προεδρικού Διατάγματος για το έργο στο Ελληνικό, αλλά και κατά της απόφασης του δευτεροβάθμιου οργάνου για τα δασικά που αποφάνθηκε ότι τίθεται θέμα δασικής έκτασης εντός του παλιού αεροδρομίου και ειδικότερα στο σημείο που

θα γίνει το καζίνο. Το να έχουν κλείσει οι υποθέσεις στη Δικαιοσύνη αποτελεί μια από τις αναβλητικές αιρέσεις για την υπογραφή της σύμβασης μεταβίβασης της έκτασης στον επενδυτή. Εκκρεμότητες υπάρχουν και ως προς το τι θα γίνει με τα αυθαίρετα εντός του παλιού αεροδρομίου, πώς θα μεταβιβαστούν στον επενδυτή και ποιος θα κάνει τις διαδικασίες για την κατεδάφισή τους.

ΟΥΠΕΡΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 2-3

14/05/2019

Πριν από κάποιους μήνες, κάτοικοι του Κουκακίου καλούσαν συμπολίτες τους να δώσουν το «παρών» στην εκδίκαση αγωγής που είχαν υποβάλει εναντίον ιδιοκτητών που χρησιμοποιούν τη βραχυχρόνια μίσθωση. «Όλοι μαζί να στηρίξουμε την πρώτη αγωγή που γίνεται ενάντια σ' αυτήν την ανεξέλεγκτη λαίλαπα», έγραφαν χαρακτηριστικά σε σχετικό φυλλάδιο. Τον Φεβρουάριο πραγματοποιήθηκε «μοτοπορεία αντιπληροφόρησης» από 30 μηχανάκια στις περιοχές Πετραλώνων - Θησείου - Κουκακίου, με θέμα «την τουριστικοποίηση και την αύξηση των νοικιών». Μέσα ενημέρωσης κάνουν λόγο για μετατροπή της Αθήνας σε «αποικία τουριστών», ενώ άλλοι αντιλέγουν ότι μια οικονομία η οποία εξαρτάται από τον τουρισμό στον βαθμό που εξαρτάται από τον τουρισμό η Ελλάδα δεν έχει την πολυτέλεια να στέλνει τους επισκέπτες «σπίτι τους».

Από την οπτική γωνία των τελευταίων, είναι δύσκολο να σκεφτεί κανείς την επίδραση του τουρισμού με αρνητικό πρόσημο. Ο τουρισμός, ιδιαίτερα αυτός που αφορά ξένους επισκέπτες, αποτελεί κατεξοχήν εξωστρεφή δραστηριότητα, φέρνει ζεστό χρήμα στην οικονομία, δημιουργεί θέσεις εργασίας και επιχειρηματικές ευκαιρίες και υπήρξε σανίδα σωτηρίας στη διάρκεια της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης. Αποτελεί λοιπόν ζητούμενο ο κλάδος αυτός να αξιοποιηθεί ακόμη πιο εντατικά τα επόμενα χρόνια. Και όμως, ακόμα και στην περίπτωση της Ελλάδας, το φαινόμενο του «υπερτουρισμού» ή ο τουρισμός στην υπερβολή του, που έχει αρχίσει να συζητείται ολοένα και πιο συστηματικά, τόσο στη δημόσια σφαίρα όσο και στον διεθνή ακαδημαϊκό διάλογο, αποτελεί πρόκληση, την οποία πρέπει εγκαίρως να αντιμετωπίσουμε για να μη μετατραπεί η απίστευτη αυτή ευκαιρία σε παγίδα.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΥΠΕΡΤΟΥΡΙΣΜΟΣ;

Σε έκθεση που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) της Ευρωβουλής και δόθηκε στη δημοσιότητα τον Οκτώβριο, ο υπερτουρισμός διαφοροποιείται από το φαινόμενο του συνωστισμού. Πρόκειται για ευρύτερο και πιο σύνθετο φαινόμενο. Σύμφωνα με τους ερευνητές, ο όρος υπερτουρισμός περιγράφει καταστάσεις κατά τις οποίες «ο αντίκτυπος του τουρισμού, σε ορισμέ-

νες χρονικές στιγμές και σε ορισμένες τοποθεσίες, υπερβαίνει τα όρια φυσικής, οικολογικής, κοινωνικής, οικονομικής, ψυχολογικής ή/ και πολιτικής ικανότητας» ενός προορισμού. Αυτός ο αρνητικός αντίκτυπος έχει, λοιπόν, μια σειρά από πρόσωπα.

Υπάρχει ο αντίκτυπος στις συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων, μέσα από την πρόκληση οικονομικών ανισοτήτων και κοινωνικού αποκλεισμού. Τι συμβαίνει παραδείγματος χάριν όταν η επέλαση του Airbnb ή μιας αντίστοιχης πλατφόρμας οδηγεί τα ενοίκια ακινήτων σε μια περιοχή στον ουρανό, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι να χρειάζεται να εκποιστούν; Τι γίνεται όταν το κόστος ζωής αυξάνεται εκθετικά σε σύντομο χρονικό διάστημα; Τι συμβαίνει όταν οι δημόσιες υποδομές, όπως τα μέσα μεταφοράς, αδυνατούν να ανταποκριθούν στην αυξημένη ζήτηση;

Υπάρχει φυσικά και ο αντίκτυπος στο περιβάλλον: η ανεξέλεγκτη τουριστική ανάπτυξη μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, να κάνει ζημιά στα τοπία, στις θάλασσες, στην ποιότητα του αέρα και των υδάτων, να φέρει τα επίπεδα της νοχορύπανσης σε ζημιόγωνα επίπεδα για κατοίκους και επισκέπτες ή να οδηγήσει σε ποσοτικές απορριμμάτων που δεν είναι διαχειρίσιμες από τις υφιστάμενες υποδομές του εκάστοτε προορισμού.

Κι αν αντιπάρει κάποιος ότι δεν πειράζει, τα οφέλη της τουριστικής ανάπτυξης είναι τόσο πολλά και τόσο σημαντικά που τα αρνητικά αυτά επακόλουθα είναι δευτερεύουσας σημασίας, τότε δεν αντιλαμβάνεται πόσο αλλοκένδρες είναι όλες αυτές οι διαφορετικές πτυχές ενός προορισμού μεταξύ τους.

Ο υπερτουρισμός μπορεί να θέσει την ίδια την ελκυστικότητά του ως προορισμού υπό αμφισβήτηση, υπονομεύοντας την ποιότητα του φυσικού, πολιτιστικού και αρχιτεκτονικού περιβάλλοντος, προκαλώντας σοβαρή ζημιά στην εμπειρία του επισκέπτη και πλήττοντας την αυθεντικότητα μιας περιοχής. Το δε αντί-τουριστικό κλίμα που μπορεί να δημιουργηθεί από την πλευρά τοπικών κοινοτήτων δηλητηριάζει κι αυτό με τη σειρά του την επίσκεψη.

Κατά μία έννοια, το φαινόμενο του υπερτουρισμού μπορεί να διορθωθεί από μόνο του: οι επισκέπτες βιώνουν μια εμπειρία κατά πολύ υποδεέστερη σε σχέση με αυτό που προσδοκούσαν, οι εντυπώσεις τους σύντομα κάνουν τον γύρο του δικτύου, και με την ίδια ταχύτητα που ο προορισμός «μπήκε» στον παγκόσμιο χάρτη, μπορεί να βρεθεί εκτός. Η διόρθωση όμως συχνά είναι απότομη και η ζημιά που έχει στο μεταξύ συντελεστεί, τόσο σε επίπεδο εικόνας του προορισμού όσο και σε επίπεδο ποιότητάς του, είναι δύσκολο και δαπανηρό να διορθωθεί.

Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Δεν είναι τυχαίο ότι η έκθεση της Ευρωβουλής για τον υπερτουρισμό έχει στο εξώφυλλό της μια φωτογραφία από τη Σαντορίνη. Σύμφωνα μάλιστα με τα ευρήματά της, και σε αντίθεση με την εικόνα που παρουσιάζουν συχνά τα μέσα

Συνέχεια στη Σελ. 28



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ενήμερωσης, κάποιοι από τους πιο ευάλωτους προορισμούς είναι παραθαλάσσια θέρετρα, νησιά και αγροτικές περιοχές, και όχι αποκλειστικά τα αστικά κέντρα. Στην έκθεση παρουσιάζονται συνολικά 41 case studies από τα μήκη και τα πλάτη του πλανήτη, με την Ελλάδα να εκπροσωπείται από τη Σαντορίνη. Αναφέρονται συγκεκριμένα κάποιες από τις αρνητικές επιδράσεις που έχει ο τουρισμός στο νησί, όπως ο εξαιρετικά υψηλός αριθμός κρουαζιερόπλοιων, η επίδραση στο περιβάλλον, η εξάπλωση επισκεπτών σε κάθε διαθέσιμο κατάλυμα ακόμη και σε οικιστικές γειτονιές, η κυκλοφοριακή συμφόρηση, όπως και η συμφόρηση στις δημόσιες συγκοινωνίες, αλλά και τα παράπονα που κάνουν τουρίστες για άλλους τουρίστες. Οι δυσάρεστες επιπτώσεις του συνωστισμού είναι σαφώς πιο αισθητές κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής σεζόν, όμως κάποιες απ' αυτές αναφέρεται ότι έχουν μακροχρόνια επίδραση στο νησί και την κοινότητά κατοίκων του. Πέρα όμως από τις αρνητικές εντυπώσεις με τις οποίες κινδυνεύει να μείνει ο επισκέπτης εξαιτίας του υπερτουρισμού, υπάρχει και μια άλλη πτυχή του φαινομένου που έχει ενδιαφέρον: οι οιοσδήποτε και χειρότερες συνθήκες διαβίωσης για τους επαγγελματίες του χώρου -από τις καμαριέρες, στους σερβιτόρους, στους μάγειρες, στους παρόχους εμπειριών κ.ο.κ.-, για τους οποίους το κόστος ζωής κατά τη διάρκεια της σεζόν είναι ιδιαίτερα φουσκωμένο, αν συνυπολογιστεί κανείς κόστος μετακίνησης, φαγητού και διαμονής.

Την ίδια στιγμή, οι επιλογές για τη διαμονή τους είναι εξαιρετικά περιορισμένες -άλλωστε οποιοδήποτε κατάλυμα μπορεί να νοικιαστεί μέσω Airbnb σε τουρίστες θα νοικιαστεί σε τουρίστες- και ο χρόνος μετακίνησης από και προς το χώρο εργασίας τους παρατεταμένος. Ως αποτέλεσμα, οι πιο καταρτισμένοι εξ αυτών δεν αποκλείεται να διαλέξουν έναν άλλο προορισμό ή να ζητήσουν υψηλότερες απολαβές, πιέζοντας προς τα πάνω τις τιμές του νησιού, οι οποίες όμως δεν αντικατοπτρίζουν πια μια αύξηση στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από χρόνο σε χρόνο, αλλά το κόστος του υπερτουρισμού. ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ;

Είναι σαφές ότι ένας απ' τους λόγους που κάποιοι προορισμοί μπλέκουν στα επικίνδυνα μονοπάτια του υπερτουρισμού και άλλοι ακολουθούν μια πορεία βιώσιμης ανάπτυξης εξαρτάται από τον σχεδιασμό που προηγήθηκε σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και κεντρικού κράτους. Από πλευράς δημόσιας πολιτικής, μέτρα που κατανέμουν τον τουρισμό ενός προορισμού είτε γεωγραφικά -αξιοποιώντας την υφιστάμενη ζήτηση και διοχετεύοντάς τη μερικώς σε άλλους, κοντινούς αλλά αναπτυσσόμενους προορισμούς- είτε εποχικά -σε μια πιο παρατεταμένη σεζόν που περιορίζει τον συνωστισμό του καλοκαιριού- είτε, τέλος, θεματικά -προσφέροντας εναλλακτικές στο επικρατές μοτίβο του τουρισμού που ανήκει στην κατηγορία «ήλιος -θάλασσα» μπορούν να ανακουφίσουν τον υπερτουρισμό πριν να είναι πολύ αργά.

Αυτό δεν σημαίνει βέβαια ότι δεν υπάρχουν περιθώρια να παίξουν ρόλο σε τέτοιες προσπάθειες και συμπεράσεις του

ιδιωτικού με τον δημόσιο τομέα. Με μεγάλες, αλλά και μικρότερες επιχειρήσεις που επωφελούνται από την ποιοτική, βιώσιμη ανάπτυξη ενός προορισμού να συνεργάζονται με τις αρχές ή να δρουν παράλληλα με αυτές, αθροίζοντας δυνάμεις, πιέζοντας για την υιοθέτηση μέτρων πολιτικής τα οποία θα θέσουν ένα πιο σωστό πλαίσιο και παίρνοντας και οι ίδιες πρωτοβουλίες για τη βελτίωση των συνθηκών που διαμορφώνονται.

ΣΤΙΣ 20 ΜΑΪΟΥ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΦΠΑ ΣΕ ΤΡΟΦΙΜΑ, ΕΣΤΙΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 23

14/05/2019

Από τη Δευτέρα 20 Μαΐου τίθενται σε εφαρμογή οι χαμηλότεροι συντελεστές ΦΠΑ σε σειρά προϊόντων και υπηρεσιών, το κόστος των οποίων θα φθάσει τα 441 εκατ. ευρώ. Αν και συνήθως όλες οι αλλαγές στους συντελεστές υλοποιούνται την πρώτη του μήνα, η κυβέρνηση επέλεξε η μετάταξη προϊόντων σε χαμηλότερους συντελεστές ΦΠΑ να τεθεί σε ισχύ μία εβδομάδα πριν από τις ευρωεκλογές.

Ειδικότερα, μετατάσσονται σε μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ 13% από 24% που ισχύει σήμερα τα εξής:

- Λάδια, παρασκευάσματα κρεάτων και ψαριών, κακάο, ζύμες, αλάτι, έθια και γενικώς τα τυποποιημένα μη νομιά τρόφιμα.
- Οι υπηρεσίες εστίασης και συγκεκριμένα η εκμετάλλευση καφενείων, καφετεριών, ζαχαροπλαστειών, εστιατορίων, ψητοπωλείων, οινομαγειριών και άλλων συναφών με αυτές επιχειρήσεων. Εξαιρούνται από τη μείωση του ΦΠΑ τα κέντρα διασκέδασης, καθώς και η διάθεση ως υπηρεσία εστίασης των αλκοολούχων και μη αλκοολούχων ποτών, χυμών και ροφημάτων (π.χ. καφές) τα οποία θα συνεχίσουν να διατίθενται με ΦΠΑ 24%.

• Η παροχή υπηρεσιών από οικοτροφεία, δομές για άτομα με ειδικές ανάγκες και δομές που παρέχουν κατάλυμα σε άτομα με νοσητική υστέρηση, ψυχικές διαταραχές και χρήση ουσιών. Επίσης, μειώνεται στον υπερμειωμένο συντελεστή ΦΠΑ το ηλεκτρικό ρεύμα και το φυσικό αέριο.

Ωστόσο, η κυβέρνηση εξετάζει το ενδεχόμενο να προχωρήσει σε νομοτεχνικές βελτιώσεις, καθώς υπάρχουν προϊόντα που επιστρέφουν στο 13% ως πρώτη ύλη, αλλά στην εστίαση θα επιβαρύνονται με 24% ως ροφήματα. Συγκεκριμένα, το πρόβλημα εντοπίζεται στα είδη του αριθμού 16 του Παραρτήματος (αρτεμισία, βασιλικός, χαμομήλι, μαντζουράνα η κοινή, μολόχα, δενδρομολόχα, μέντα (δυσόσμος) όλων των ποικιλιών, ρίγανη, δενδρολίβανο, φασκόμηλο, τσάι του βουνού, δίκταμο, γριάνδα η ιαματική και λουίζα, νωπά ή ξηρά, έστω και κομμένα, σπασμένα ή σε σκόνη), τα οποία επιστρέφουν σε ΦΠΑ 13%, αλλά στην εστίαση -όπως είναι διατυπωμένη η διάταξη- παραμένουν στο 24% ως ροφήματα. Το ίδιο ισχύει και

για το κακάο, που ως πρώτη ύλη επιστρέφει στο 13%, αλλά ως ρόφημα στην εστίαση μένει στο 24%. Όλα τα παραπάνω είδη μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως τρόφιμο, με αποτέλεσμα να φορολογούνται με συντελεστή 13% στα ράφια των σούπερ μάρκετ, αλλά όταν χρησιμοποιούνται σαν ροφήματα στην εστίαση να υπάγονται σε ΦΠΑ 24%. Η νομοτεχνική βελτίωση που εξετάζει το υπουργείο Οικονομικών είναι τα συγκεκριμένα είδη να πωλούνται με 13% και στην εστίαση.

ΝΕΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΤΟΥ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ, ΠΟΥ ΕΦΘΑΣΕ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΑ 415,26 ΜΕΡΗ ΑΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ
ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Σε ιστορικά επίπεδα ρεκόρ έφθασαν τα επίπεδα του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, καθώς συνεχίζουν να συσσωρεύονται τα ανθρωπογενή «αέρια του θερμοκηπίου». Επιστήμονες στις ΗΠΑ κατέγραψαν το Σαββατοκύριακο στο σταθμό αναφοράς Μάουνα Λόα στη Χαβάη, ο οποίος καταγράφει το διοξείδιο από τη δεκαετία του 1950, επίπεδα 415,26 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο).

Την τελευταία φορά που το διοξείδιο είχε φθάσει σε τέτοια επίπεδα, ήταν πριν πάνω από τρία εκατομμύρια χρόνια, όταν η στάθμη των θαλασσών ήταν αρκετά μέτρα ψηλότερα από ό,τι είναι σήμερα.

«Η νέα μέτρηση δείχνει ότι δεν είμαστε καθόλου σε τροχιά για να προστατεύσουμε το κλίμα. Ο αριθμός (σ.σ. του διοξειδίου) συνεχώς αυξάνει και κάθε χρόνο είναι μεγαλύτερος. Αυτός ο αριθμός είναι ανάγκη να σταθεροποιηθεί», δήλωσε ο Βόλφγκανγκ Λουχτ του Ινστιτούτου Ερευνών για την Κλιματική Αλλαγή στο Πότσνταμ της Γερμανίας, σύμφωνα με το Γαλλικό Πρακτορείο.

Η διεθνής συμφωνία του Παρισιού του 2015 καλεί την ανθρωπότητα να φρενάρει την άνοδο της θερμοκρασίας αρκετά κάτω από τους δύο βαθμούς Κελσίου σε σχέση με τα προβλεπόμενα επίπεδα (αν είναι δυνατό, στον ενάμιση βαθμό). Ήδη η μέση επιφανειακή θερμοκρασία της Γης έχει αυξηθεί κατά ένα βαθμό περίπου.

Αν και υπάρχει διαφωνία για το ποια πρέπει να θεωρηθούν «ασφαλής» επίπεδα διοξειδίου στην ατμόσφαιρα, οι περισσότεροι επιστήμονες βάζουν το όριο στα 350 ppm.