

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1734

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΜΑΪΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Τροπολογίες στη Βουλή, για ΕΝΦΙΑ, οικοδομικές άδειες, αυθαίρετα και συνεπείς οφειλές
- Σελ 4
Η ρύθμιση του υπουργείου Οικονομικών για την «Προοδευτική αποδέσμευση κατασχεθέντος λογαριασμού»
- Σελ 5
Εγκαίνια αιολικού πάρκου στη Φωκίδα
- Σελ 6
WiFi4EU: Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τα τελικά αποτελέσματα της δεύτερης πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων
- Σελ 7
Εννέα συμβουλές της ΑΔΑΕ για ασφαλή χρήση του smartphone
- Σελ 8
Ultra Fast Broadband: πρόσβαση σε τηλεπικοινωνιακά δίκτυα νέας γενιάς
- Σελ 9
Σε τρεις ώρες κι ένα τέταρτο το ταξίδι με το γρήγορο τρένο Αθήνα-Θεσσαλονίκη
- Σελ 10
Χάνει την εργολαβία στο Πάτρα - Πύργος η «Τοξότης»
- Σελ 11
Με μέγιστη ταχύτητα ...30 χλμ ανά ώρα έφτασε οδικώς στη Θεσσαλονίκη από τη Νότια Ιταλία ο πρώτος συρμός του Μετρό
- Σελ 12
Συνεδρίαση της Πολιτικής Επιτροπής της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής
- Σελ 13
Αναζήτηση επιχειρηματικών ευκαιριών στις ΗΠΑ και τον Καναδά από ελληνικές εταιρίες
- Σελ 14 και 15
Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τις 120 δόσεις και οι τροπολογίες για τη 13η σύνταξη και τη μείωση του ΦΠΑ -Τι επώθηκε στη Βουλή
- Σελ 16
Το ΚΑΣ δίνει το «πράσινο φως» για την ανάδειξη του ανακτόρου της Αρχαίας Πέλλας
- Σελ 17
Μυτιλήνη: Το ιερό της Νεμέσεως του 1ου μ.Χ. αιώνα έφερε στο φως η αρχαιολογική ανασκαφική έρευνα στο αρχαίο θέατρο
- Σελ 18
Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών: Η Επιτροπή καταχωρίζει την πρωτοβουλία «Σώστε τις μελισσες!»
- Σελ 19
Τράπεζας της Ελλάδος: Ο Προϋπολογισμός του 2019 θα εμφανίσει πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ
- Σελ 20
Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει τη δυνατότητα να οδηγήσει σωρευτικά σε άνοδο του ΑΕΠ στην Ελλάδα κατά 195 δις. δολ. στα επόμενα 15 χρόνια
- Σελ 21
Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του
- Σελ 23
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός)επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 24, 25, 26
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ, ΓΙΑ ΕΝΦΙΑ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΣ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

Με τροπολογίες που κατατέθηκαν και άλλες που ψηφίστηκαν στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν σε μείωση του ΕΝΦΙΑ 2019, παράταση των οικοδομικών αδειών έως το 2021, διαγραφή και μείωση προστίμων για τις αυθαίρετες κατασκευές στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων. Επίσης με τροπολογία προβλέπεται ευνοϊκή αντιμετώπιση για συνεπείς προς τις ρυθμίσεις των οφειλών τους στην εφορία. Συγκεκριμένα:

Μεγαλύτερη η μείωση του ΕΝΦΙΑ 2019

Μεγαλύτερη μείωση στον ΕΝΦΙΑ του 2019 προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή, με την οποία ωστόσο δεν παραβιάζεται το ανώτατο όριο της μείωσης των 100 ευρώ που προβλέπει ο νόμος που έχει ψηφισθεί στη Βουλή. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία οι ιδιοκτήτες με αξία ακίνητης περιουσίας που δεν υπερβαίνει τα 60.000 ευρώ δικαιούνται ολόκληρη την προβλεπόμενη μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 30%, εφόσον αυτή είναι ίση ή χαμηλότερη με 100 ευρώ. Πάνω από τα 60.000 ευρώ ο νόμος βάσει «κόφτης» στην χορηγούμενη έκπτωση. Με βάση την τροπολογία για τον προσδιορισμό της αξίας της ακίνητης περιουσίας προκειμένου να προκύψει το ύψος των εκπτώσεων δεν θα λαμβάνεται υπόψη η αξία των αγροτεμαχίων. Έτσι, την έκπτωση 30% -πάντα με το «ταβάνι» των 100 ευρώ- θα κερδίσουν περισσότεροι φορολογούμενοι.



Παράταση των οικοδομικών αδειών έως το 2021

Ενσωματώθηκε και υπερψηφίστηκε στη Βουλή τροπολογία για την παράταση ισχύος των οικοδομικών αδειών

που εκδόθηκαν από το Μάρτιο του 2012, μέχρι το 2021, στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Κρήτης.

Διαγραφή και μείωση προστίμων για τις αυθαίρετες κατασκευές στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων

Ευνοϊκές ρυθμίσεις ως προς την καταβολή προστίμων για τις αυθαίρετες κατασκευές στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου 4610/2019 με θέμα «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι, εφόσον οι παράνομες κατασκευές καθαρθούν εντός της αποκλειστικής προθεσμίας των δύο ετών που προβλέπει το άρθρο 96 του ν.4504/2017 ή εκδοθεί νόμιμη οικοδομική άδεια εντός της ίδιας προθεσμίας και εφόσον το άθροισμα των προστίμων που επιβλήθηκαν δεν υπερβαίνει το ποσό των 10.000 ευρώ, επέρχεται διαγραφή τους. Εάν το άθροισμα των επιβληθέντων προστίμων υπερβαίνει τις 10.000 ευρώ, επέρχεται μείωσή τους κατά ποσοστό 80%.

Οι συνεπείς προς τις ρυθμίσεις των οφειλών τους στην εφορία θα κερδίζουν μερική άρση του δεσμευμένου λογαριασμού τους

Κατατέθηκε στη Βουλή, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ/ΜΠΕ, η τροπολογία που θα δίνει τη δυνατότητα στους φορολογούμενους οι οποίοι είναι συνεπείς στις ρυθμίσεις των οφειλών τους να κερδίσουν μερική άρση του δεσμευμένου λογαριασμού τους σε ύψος ανάλογο με το ποσό που καταβάλλουν για την εξόφληση των οφειλών τους. Με τον τρόπο αυτό, παρέχεται ένα πρόσθετο κίνητρο στους οφειλότες για την τακτοποίηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών τους προς τη φορολογική διοίκηση και τη συνεπή τήρηση των ρυθμίσεών τους. Στόχος του υπουργείου Οικονομικών είναι η επιβράβευση της συνέπειας των οφειλετών ως προς την εκπλήρωση των οφειλών τους, με τη μορφή εξασφάλισης μεγαλύτερης ρευστότητας, προκειμένου οι οφειλότες να εξυπηρετήσουν καλύτερα τις ανάγκες διαβίωσης του νοικοκυριού τους καθώς και τις ανάγκες λειτουργίας της επιχείρησής τους. Αναλυτικά στις σελ 3 και 4

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«Η ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και τα Αρσάκεια Πατρών, συνδιοργανώνουν διημερίδα με θέμα «Η Σεισμολογία στην Εκπαίδευση και την Κοινωνία», στις 25 και 26 Ιουνίου 2019, στους χώρους της Εστίας Επιστημών Πατρών (Πλατάνι).

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η εκδήλωση -που γίνεται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος SERA («Seismology and Earthquake Engineering Research Infrastructure Alliance for Europe»)- απευθύνεται σε εκπαιδευτικούς πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με αντικείμενο τις επιστήμες της Φυσικής, της Γεωλογίας, των Μαθηματικών, της Πληροφορικής και των Πολιτικών Μηχανικών. Ο μέγιστος αριθμός των εκπαιδευτικών που θα λάβουν μέρος, είναι 80 και θα επιλεγούν ανάλογα με το βιογραφικό σημείωμα και την εμπειρία τους.

Οι καθηγητές και ερευνητές από πανεπιστήμια και ερευνητικά Ινστιτούτα της Ευρώπης και της Ελλάδας που θα διδάξουν, έχουν εμπειρία στην εκπαιδευτική σεισμολογία και μετέχουν στο πλαίσιο του SERA. Τα εργαστήρια της διημερίδας θα καλύπτουν βασικές γνώσεις σεισμολογίας στην εκπαίδευση, την τεχνική σεισμολογία, συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης/πληροφόρησης στο σχολείο και στην κοινωνία, καθώς και ασκήσεις αντιμετώπισης σεισμών στο σχολείο.

Υπεύθυνοι των εργαστηρίων θα είναι οι Διευθυντές Ερευνών του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Ε.Α.Α. Δρ Νικόλαος Μελής και Δρ Ιωάννης Καλογεράς, καθώς και ο Δρ Εμμανουήλ Πετράκης, Λυκειαρχης Αρσακείων Πατρών. Δηλώσεις συμμετοχής μέχρι 31 τις Μαΐου Πληροφορίες: <http://orfeus.gein.noa.gr/patras2019/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
12 - 14 Ιουνίου 2019	7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Πανεπιστήμια του εξωτερικού
19 - 20 Ιουνίου 2019	3ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών ΑΘΗΝΑ	Ιστοσελίδες: ypodomes.com , metaforespress.gr
20 - 22 Ιουνίου 2019	13η Πανελλήνια Σύνοδος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΔΕΛΦΟΙ	Δίκτυο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας ΑΕ

«ΧΗΜΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ, ΜΕ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ. ΚΑΘΑΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»



Το 12ο Πανελλήνιο Επιστημονικό Συνέδριο Χημικής Μηχανικής, θα διεξαχθεί στην Αθήνα (Ίδρυμα Ευγενίδου), από τις 29 έως τις 31 Μαΐου 2019, με θέμα: «Χημική Μηχανική, με βλέμμα στο μέλλον. Καθαρό περιβάλλον, βιώσιμη ανάπτυξη».

Την επιστημονική εκδήλωση διοργανώνουν οι Σχολές Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, Παν. Πατρών και Παν. Θεσσαλονίκης, καθώς και οι φορείς: ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΠΣΧΜ.

«Στη σημερινή παγκόσμια οικονομία, η Χημική Μηχανική καλείται να λάβει υπόψη τις μεταβαλλόμενες ανάγκες, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της σύγχρονης κοινωνίας, αναφέρεται σε ανακοίνωση. Στόχοι του συνεδρίου είναι η παρουσίαση της έρευνας που διεξάγεται στη χώρα μας στη Χημική Μηχανική από πανεπιστήμια, δημόσιους οργανισμούς και ιδιωτικές επιχειρήσεις, καθώς και η παρουσίαση

των ερευνητικών δραστηριοτήτων των Ελλήνων Χημικών Μηχανικών του εξωτερικού. Η συζήτηση γύρω από τις σύγχρονες τάσεις και τη μελλοντική εξέλιξη της Χημικής Μηχανικής, καθώς και τις προοπτικές επαγγελματικής αποκατάστασης των αποφοίτων, η διεύρυνση των δυνατοτήτων συμβολής της Χημικής Μηχανικής στην καινοτομία και την ανάπτυξη και η σύμπραξη ερευνητικών ή ακαδημαϊκών μονάδων με την Ελληνική χημική Βιομηχανία». Βασικές θεματικές περιοχές: Ασφάλεια

Υγιεινή Διασφάλιση Ποιότητας, Βασική και Εφαρμοσμένη Χημεία, Βιοχημική Μηχανική Βιοτεχνολογία Βιοϊατρική Μηχανική, Εκπαίδευση Νέες Τεχνολογίες, Ενέργεια, Επιστήμη και Τεχνολογία Τροφίμων, Μηχανική Ρύθμιση διεργασιών & συστημάτων, Περιβάλλον, Πολυμερή/Νανοςύνθετα, Συντήρηση Έργων Τέχνης και Μνημείων Πολιτισμού, Υλικά Νανοτεχνολογία, Φαινόμενα Μεταφοράς, Φυσικές διεργασίες, Φυσικοχημεία – Θερμοδυναμική, Χημικές Διεργασίες – Κατάλυση, Οικονομική Ανάλυση – Διοίκηση Επιχειρήσεων.

Πληροφορίες: <http://12pesxm.chemeng.ntua.gr>, τηλ. 210 7723971, 210 7723152 e-mail: evoutsas@chemeng.ntua.gr, mag@chemeng.ntua.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ, ΓΙΑ ΕΝΦΙΑ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ, ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΣ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

Με τροπολογίες που κατατέθηκαν και άλλες που ψηφίστηκαν στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν στην μείωση μείωση του ΕΝΦΙΑ 2019, παράταση των οικοδομικών αδειών έως το 2021, τη διαγραφή και μείωση προστίμων για τις αυθαίρετες κατασκευές στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων. Επίσης με τροπολογία προβλέπεται ευνοϊκή αντιμετώπιση για συνεπείς προς τις ρυθμίσεις των οφειλών τους στην εφορία. Αναλυτικά:

Μεγαλύτερη η μείωση του ΕΝΦΙΑ 2019

Μεγαλύτερη μείωση στον ΕΝΦΙΑ του 2019 προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή, με την οποία ωστόσο δεν παραβιάζεται το ανώτατο όριο της μείωσης των 100 ευρώ που προβλέπει ο νόμος που έχει ψηφισθεί στη Βουλή.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία οι ιδιοκτήτες με αξία ακίνητης περιουσίας που δεν υπερβαίνει τα 60.000 ευρώ δικαιούνται ολόκληρη την προβλεπόμενη μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 30%, εφόσον αυτή είναι ίση ή χαμηλότερη με 100 ευρώ. Πάνω από τα 60.000 ευρώ ο νόμος βάσει «κόφτες» στην χορηγούμενη έκπτωση.

Με βάση την τροπολογία για τον προσδιορισμό της αξίας της ακίνητης περιουσίας προκειμένου να προκύψει το ύψος των εκπτώσεων δεν θα λαμβάνεται υπόψη η αξία των αγροτεμαχίων. Έτσι, την έκπτωση 30% -πάντα με το «ταβάνι» των 100 ευρώ- θα κερδίσουν περισσότεροι φορολογούμενοι.

Στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας αναφέρεται ότι: «αφενός προβλέπεται ότι όταν η μείωση του 30% είναι μικρότερη ή ίση των 100 ευρώ, τότε αυτή λαμβάνεται ολόκληρη και, αφετέρου, διευρύνεται ο αριθμός των φορολογουμένων, οι οποίοι θα λάβουν τη μείωση, γιατί στην αξία της ακίνητης περιουσίας που λαμβάνεται υπόψη για τη χορήγηση της δεν συνυπολογίζεται η αξία των γηπέδων εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού των φορολογουμένων».

Στην τροπολογία αναφέρεται συγκεκριμένα ότι «όταν η συνολική αξία της ως άνω ακίνητης περιουσίας υπερβαίνει το ποσό των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ και η μείωση του προηγούμενου εδαφίου δεν υπερβαίνει τα εκατό (100) ευρώ, εφαρμόζεται η μείωση κατά 30% του πρώτου εδαφίου. Όταν η συνολική αξία της ως άνω ακίνητης περιουσίας υπερβαίνει το

ποσό των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ και η μείωση του πρώτου εδαφίου υπερβαίνει τα εκατό (100) ευρώ, το τελικό ποσό της μείωσης περιορίζεται στο ποσό των 100 ευρώ, μειωμένο κατά επτά δέκατα (0,7) του ευρώ ανά χίλια (1.000) ευρώ ακίνητης περιουσίας για το ποσό άνω των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Στη συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας της παρούσας παραγράφου δεν συνυπολογίζεται η αξία των δικαιωμάτων επί των γηπέδων εκτός σχεδίου πόλης ή οικισμού».

Παράταση των οικοδομικών αδειών έως το 2021

Ενσωματώθηκε και υπερψηφίστηκε στη Βουλή τροπολογία για την παράταση μέχρι το 2021 των οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν από το Μάρτιο του 2012, στο Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Κρήτης. Στην αιτιολογική έκθεση αναφέρεται ότι «η ρύθμιση αυτή, η οποία είναι αναγκαία με βάση τις αρχές της αναλογικότητας, της ίσης μεταχείρισης και της ισονομίας τοποθετεί ένα τελικό όριο στις συνεχείς παρατάσεις ισχύος των οικοδομικών αδειών που ξεκίνησαν από το έτος 2012 λόγω της μεγάλης οικονομικής κρίσης και των ανατροπών που αυτή επέφερε στα εισοδήματα των πολιτών. Αποκαθιστά δε τη δίκαιη ισορροπία που πρέπει να υφίσταται, σε θέματα ρύθμισης των ζητημάτων αυτών, τις τυχόν αστοχίες των προηγούμενων νόμων (άδειες που εκδόθηκαν σε προηγούμενο χρόνο από άλλες, λήγουν μετά από αυτές) και ρυθμίζει τη διάρκεια ισχύος των οικοδομικών αδειών ή αδειών δόμησης με αναλογικό τρόπο, ώστε οδεύοντας προς την έξοδο από την κρίση να υπάρξει ενιαία αντιμετώπιση για όλες τις άδειες, θέτοντας ως κοινό χρόνο λήξης της ισχύος τους την 31η Δεκεμβρίου 2021. Επί πλέον και προς το σκοπό της ενιαίας αυτής αντιμετώπισης, καταργείται η διάταξη του άρθρου 76 του Ν. 4368/2016. Οι προτεινόμενες διατάξεις δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό, αντίθετα θα ενισχύσουν τα έσοδα του κράτους, έχουν δε πολλαπλασιαστικά κοινωνικά οφέλη, με την έννοια ότι δίνεται η δυνατότητα ενίσχυσης της οικοδομικής δραστηριότητας και κατ' επέκταση της εργασίας». Συγκεκριμένα, η επίμαχη τροπολογία αναφέρει τα εξής: «Άρθρο 12 1. Καταργείται το άρθρο 76 του Ν. 4368/2016

(ΦΕΚ 21 Α'/21-2-16), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του Ν. 4585/2018 (ΦΕΚ 216 Α'/24-12-18). 2. Μετά την παρ. 5 του άρθρου 50 του Ν. 4495/2017 (ΦΕΚ 167 Α'/3-11-2017) προστίθεται παρ. 6 ως εξής: «6. Η ισχύς των οικοδομικών αδειών, των αδειών δόμησης και τυχόν αναθεωρήσεών τους, που εκδόθηκαν σύμφωνα με το από 8-7-1993 Π.Δ. (ΦΕΚ 795 Δ'/13-7-93) είτε σύμφωνα με το Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α'/25-11-2011) κατά το χρονικό διάστημα από 1-3-2012 έως 31.12.2017, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης τους έως 31-12-2021».

Διαγραφή και μείωση προστίμων για τις αυθαίρετες κατασκευές στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων

Ευνοϊκές ρυθμίσεις ως προς την καταβολή προστίμων για τις αυθαίρετες κατασκευές στις Χερσαίες Ζώνες Λιμένων προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου 4610/2019 με θέμα «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι, εφόσον οι παράνομες κατασκευές καθαιρεθούν εντός της αποκλειστικής προθεσμίας των δύο ετών που προβλέπει το άρθρο 96 του ν.4504/2017 ή εκδοθεί νόμιμη οικοδομική άδεια εντός της ίδιας προθεσμίας και εφόσον το άθροισμα των προστίμων που επιβλήθηκαν δεν υπερβαίνει το ποσό των 10.000 ευρώ, επέρχεται διαγραφή τους. Εάν το άθροισμα των επιβληθέντων προστίμων υπερβαίνει τις 10.000 ευρώ, επέρχεται μείωσή τους κατά ποσοστό 80%.

Σημειώνεται ότι το άρθρο 96 του ν.4504/2017 (Α' 184) με τίτλο κατασκευές εντός περιοχών δικαιοδοσίας των φορέων διαχείρισης λιμένων, προβλέπει μεταβατικό διάστημα 2 ετών για την καθαίρεση των παράνομων κατασκευών εντός χερσαίας ζώνης λιμένα και παράλληλα τη δυνατότητα της παραχώρησης σε επαγγελματίες προκειμένου να μη διακοπεί η λειτουργία των καταστημάτων τους μέχρι την καθαίρεση των παράνομων κατασκευών και τη δημιουργία νέων νόμιμων και ομοιόμορφων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ»

Οι συνεπείς προς τις ρυθμίσεις των οφειλών τους στην εφορία θα κερδίζουν μερική άρση του δεσμευμένου λογαριασμού τους

Κατατέθηκε στη Βουλή, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ/ΜΠΕ, η τροπολογία που θα δίνει τη δυνατότητα στους φορολογούμενους οι οποίοι είναι συνεπείς στις ρυθμίσεις των οφειλών τους να κερδίσουν μερική άρση του δεσμευμένου λογαριασμού τους σε ύψος ανάλογο με το ποσό που καταβάλλουν για την εξόφληση των οφειλών τους. Πρόκειται για ένα ακόμα βήμα σε μία δέσμη μέτρων που στόχο έχουν την ανακούφιση των πολιτών μετά από μία εποχή δημοσιονομικής πίεσης, αναφέρουν κύκλοι του υπουργείου Οικονομικών.

Με αυτή τη ρύθμιση, παρέχεται η δυνατότητα στους πολίτες που τηρούν τις ρυθμίσεις τους, με αίτησή τους προς τη φορολογική διοίκηση να κερδίζουν σε μηνιαία βάση τη μερική άρση του κατασχεμένου λογαριασμού τους, σε ύψος ανάλογο με το ποσό που καταβάλλουν για την εξόφληση των ρυθμίσεών τους. Η διαδικασία αυτή θα γίνεται ηλεκτρονικά, προς διευκόλυνση των πολιτών. Με τον τρόπο αυτό, παρέχεται ένα πρόσθετο κίνητρο στους οφειλότες για την τακτοποίηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών τους προς τη φορολογική

διοίκηση και τη συνεπή τήρηση των ρυθμίσεών τους. Στόχος του υπουργείου Οικονομικών είναι η επιβράβευση της συνέπειας των οφειλετών ως προς την εκπλήρωση των οφειλών τους, με τη μορφή εξασφάλισης μεγαλύτερης ρευστότητας, προκειμένου οι οφειλότες να εξυπηρετήσουν καλύτερα τις ανάγκες διαβίωσης του νοικοκυριού τους καθώς και τις ανάγκες λειτουργίας της επιχείρησής τους.

Η τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή

Αναλυτικά όλη η τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή είναι η ακόλουθη: ΘΕΜΑ: «Προοδευτική αποδέσμευση κατασχεθέντος λογαριασμού»

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τις προτεινόμενες διατάξεις παρέχεται πρόσθετο κίνητρο σε οφειλότες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για την τακτοποίηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών τους προς τη Φορολογική Διοίκηση μέσω της προοδευτικής σε μηνιαία βάση αποδέσμευσης κατασχεθέντος λογαριασμού τραπεζικού ή πληρωμών. Σκοπός είναι η επιβράβευση της συνέπειας των οφειλετών ως προς την εκπλήρωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους, καθώς η προοδευτική αποδέσμευση χορηγείται σε όσους έχουν ρυθμίσει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους και τηρούν τους όρους της ρύθμισης. Η επιβράβευση έχει τη μορφή εξασφάλισης μεγαλύτερης ρευστότητας, προκειμένου οι οφειλότες να εξυπηρετήσουν καλύτερα τις ανάγκες λειτουργίας της επιχείρησής τους καθώς και τις ανάγκες διαβίωσης του νοικοκυριού τους.

Β. ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

«Άρθρο. ...

1. Κατάσχεση που έχει επιβληθεί από τη Φορολογική Διοίκηση στα χέρια τρίτων κατά τις διατάξεις των άρθρων 30Α και 30Β του ν.δ. 356/1974 (Α' 90) σε καταθέσεις τραπεζικού λογαριασμού ή τοποθετήσεις λογαριασμών πληρωμών, κοινών ή ατομικών, περιορίζεται για έναν μοναδικό λογαριασμό, εφόσον:

- α) έχουν τακτοποιηθεί στο σύνολό τους με ρύθμιση ή με αναστολή πληρωμής οι ατομικές ληξιπρόθεσμες οφειλές του καθ'ού η κατάσχεση προς τη Φορολογική Διοίκηση καθώς και αυτές για τις οποίες έχει ευθύνη καταβολής και τηρούνται οι όροι των ρυθμίσεων αυτών,
- β) έχει εξοφληθεί εμπρόθεσμα η δόση της ρύθμισης του δεύτερου ημερολογιακού μήνα που προηγείται του μήνα χορήγησης του περιορισμού της κατάσχεσης και
- γ) προκειμένου για φυσικά πρόσωπα, έχει υποβληθεί η

ηλεκτρονική δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 31 του ν.δ. 356/1974 για τη δήλωση μοναδικού ακατάσχετου λογαριασμού.

Σε περίπτωση απώλειας ρύθμισης για την οποία έχει χορηγηθεί ο περιορισμός του παρόντος άρθρου, ο περιορισμός παύει οριστικά να ισχύει και δεν χορηγείται εκ νέου σε περίπτωση υπαγωγής των ίδιων οφειλών σε νέα ρύθμιση. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, δεν θεωρείται απώλεια ρύθμισης η υπαγωγή στη ρύθμιση του Μέρους Β του παρόντος νόμου οφειλών που είχαν ρυθμιστεί με άλλες διατάξεις και επιτρέπεται να υπαχθούν στη ρύθμιση του Μέρους Β του παρόντος νόμου.

2. Για τον περιορισμό της κατάσχεσης σύμφωνα με την παρ. 1 υποβάλλεται από τον καθ'ού η κατάσχεση ηλεκτρονικά αίτηση περιορισμού αυτής, στην οποία αναγράφεται ο αριθμός λογαριασμού για τον οποίο ζητείται περιορισμός της κατάσχεσης. Ειδικά για τα φυσικά πρόσωπα, ο περιορισμός της κατάσχεσης χορηγείται αποκλειστικά στο δηλωθέντα μοναδικό ακατάσχετο λογαριασμό της παρ. 2 του άρθρου 31 ν.δ. 356/1974.

3. Ο περιορισμός της κατάσχεσης χορηγείται για τις απαιτήσεις εις χείρας του τρίτου, στον οποίο κοινοποιείται η κατάσχεση, που γεννώνται μετά τη γνωστοποίηση σε αυτόν του περιορισμού της κατάσχεσης από τη Φορολογική Διοίκηση, ισχύει για ένα μήνα από την ημερομηνία χορήγησής του και ανανεώνεται μηνιαίως, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1.

4. Το ποσό του περιορισμού της κατάσχεσης υπολογίζεται από το άθροισμα των γινομένων των ποσών των τελευταίων μηνιαίων δόσεων των ρυθμίσεων, που εξοφλήθηκαν εντός του δεύτερου ημερολογιακού μήνα που προηγείται του μήνα χορήγησης του περιορισμού, εξαιρουμένων των ρυθμίσεων κατά τα άρθρα 1 έως 17 του ν. 3869/2010 (Α' 130), τα άρθρα 1 έως 16 του ν. 4469/2017 (Α' 62), το άρθρο 62Α του ν.δ. 356/1974, καθώς και με συμφωνία που έχει επικυρωθεί δικαστικά σύμφωνα με τα άρθρα 99 και επόμενα του ν. 3588/2007

(Α' 153) ή με άλλη διάταξη νόμου, και αναλογούν στον οφειλέτη (πολλαπλασιαστής) επί συντελεστή (πολλαπλασιαστές) που μπορεί να κλιμακώνεται ανά δόση και είδος ρύθμισης και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τρία (3) και μεγαλύτερος από τεσεράμισι (4,5). Σε περίπτωση που έχει επιβληθεί κατάσχεση σε δηλωθέντα κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 31 του ν.δ. 356/1974 τραπεζικό λογαριασμό ή λογαριασμό πληρωμών, το ποσό περιορισμού που προκύπτει προστίθεται στο όριο του ακατάσχετου των χιλίων διακοσίων πενήντα (1.250) ευρώ αποκλειστικά κατά το μέρος που υπερβαίνει το όριο αυτό και αποκλείεται ο σωρευτικός υπολογισμός αυτού σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μήνα.

5. Οι έλεγχοι για την εγκυρότητα του λογαριασμού που δηλώνεται και των προϋποθέσεων χορήγησης του ευεργετήματος, ο υπολογισμός του ποσού του περιορισμού καθώς και η ηλεκτρονική γνωστοποίηση από τη Φορολογική Διοίκηση του ποσού αυτού προς τον τρίτο διενεργούνται με ηλεκτρονικά μέσα.

6. Με κοινή απόφαση του υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων δύναται να ορίζονται περαιτέρω προϋποθέσεις, ο συντελεστής και τα κριτήρια προσδιορισμού του ποσού του περιορισμού, η διαδικασία ανάκλησης αυτού, η διαδικασία υποβολής της αίτησης, ο τρόπος ελέγχου του λογαριασμού, υποβολής της γνωστοποίησης στον τρίτο και πιστοποίησης του χρόνου της παραλαβής, τα στοιχεία των υποβαλλόμενων γνωστοποιήσεων, οι υποχρεώσεις των τρίτων του άρθρου 30Β του ν.δ. 356/1974 και ο τρόπος ενημέρωσής τους από τη Φορολογική Διοίκηση για την υποβαλλόμενη δήλωση και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

7. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται και για τις κατασχεσεις που έχουν επιβληθεί για την είσπραξη οφειλών που έχουν ήδη υπαχθεί σε πρόγραμμα ρύθμισης οφειλών μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗ ΦΩΚΙΔΑ

Ελπίζω, σήμερα είναι μόνο η αρχή για τη συμμετοχή Αμερικανικών επενδυτών στην αγορά ΑΠΕ, τόνισε ο Αμερικανός πρέσβης Τζ. Πάιατ στα εγκαίνια του αιολικού πάρκου στη Φωκίδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για πολύ σημαντική ημέρα για τις ελληνοαμερικανικές ενεργειακές σχέσεις έκανε λόγο ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Αθήνα, Τζέφρι Πάιατ, μιλώντας χθες στην τελετή των εγκαίνιων του αιολικού πάρκου στα Κάτω Λακκώματα Φωκίδας, του πρώτου στην Ελλάδα που κατασκευάστηκε με ανεμογεννήτριες της General Electric.

«Ελπίζουμε, πρόσθεσε ο κ. Πάιατ να είναι μόνο η αρχή για την συμμετοχή Αμερικανικών επενδυτών και τεχνολογίας στην ανάπτυξη της αγοράς Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην Ελλάδα» και αναφέρθηκε στο ενδιαφέρον τόσο της GE όσο και της Tesla για τον τομέα των ΑΠΕ στην Ελλάδα. Έκανε λόγο για σημαντικές προοπτικές στον τομέα, αλλά και για την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών, καθώς όπως ειση-

μανε χαρακτηριστικά, οι πρώτες αιτήσεις για την κατασκευή του πάρκου που εγκαινιάστηκε σήμερα κατατέθηκαν το 2006. Εξήρε εξάλλου τον ρόλο του περιφερειάρχη Κώστα Μπακογιάννη για την υποστήριξη τέτοιου είδους επενδύσεων.

Ο πρέσβης σημείωσε ότι παρά την κρίση, τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα έγιναν επενδύσεις ύψους 2 δις. ευρώ και εκτίμησε ότι η χώρα μας είναι σε τροχιά για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ ως προς τη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο. Επίσης υπογράμμισε ότι το όραμα για την ανάδειξη της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο γίνεται πραγματικότητα.

Ο επικεφαλής της NOSTIRA (συνδιοκτιτής του πάρκου μαζί με το fund Fortress) Λουκάς Λαζαράκης υπογράμμισε ότι με τη λειτουργία του πάρκου θα παράγεται ενέργεια ικανή να καλύψει τις ανάγκες 24.000 νοικοκυριών και θα αποφεύγεται η έκλυση στην ατμόσφαιρα 70.000 τόνων διοξειδίου του άν-

θρακα επτασίου. Σημαντικά θα είναι επίσης τα οφέλη για την τοπική αυτοδιοίκηση που θα εισπράττει περίπου 185.000 ευρώ το χρόνο αλλά και για τους καταναλωτές της περιοχής οι λογαριασμοί του ηλεκτρικού των οποίων θα ελαφρυνθούν κατά 95.000 ευρώ το χρόνο.

Εκ μέρους της General Electric ο κ. Παναγιώτης Γάτος ανέφερε ότι ως το τέλος του χρόνου θα είναι σε λειτουργία αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 150 μεγαβάτ με τεχνολογία της εταιρείας η οποία όπως είπε είναι έτοιμη να συμβάλει με χρηματοδοτικές λύσεις στην προσέλκυση επενδύσεων στον τομέα των ΑΠΕ στη χώρα μας.

Το αιολικό πάρκο στα Κάτω Λακκώματα περιλαμβάνει 12 ανεμογεννήτριες συνολικής ισχύος 38,4 μεγαβάτ και θα παράγει 95 γιγαβατώρες το χρόνο.

ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΤΤΙΣ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Σε συμφωνία για την απόκτηση του φορτηγού οχηματογωγού πλοίου Anglia Seaways από την εταιρεία DFDS, έναντι συνολικού τιμήματος 12.050.000 ευρώ τοις μετρητοίς, προ-

χώρησε η Attica A.E. Συμμετοχών (Attica Group), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πλοίο, έτους κατασκευής 2000, έχει μεταφορική ικανότητα 1.680 μέτρων φόρτωσης ή 120 ασυνό-

δευτων φορτηγών οχημάτων. Η παράδοση του πλοίου είναι προγραμματισμένη να λάβει χώρα το αργότερο έως 5 Ιουλίου 2019.

Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΣ ΜΕ ΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ ΣΕ ΜΟΝΙΜΗ ΒΑΣΗ

Στις 7 Ιουνίου αναμένεται να μπει στο λιμάνι του Ρεθύμνου το πλοίο OLYMPUS (πρώην ELLI T)

Στις 7 Ιουνίου αναμένεται να ξεκινήσει τα δρομολόγια του στη γραμμή Πειραιά - Μήλο - Σαντορίνη - Ρέθυμνο, το επιβατηγό οχηματογωγό πλοίο «Olympus» (πρώην Elli T), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εταιρεία Sea Speed Lines στην οποία ανήκει το πλοίο, έλαβε θετική γνωμοδότηση από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών τη Δευτέρα 13/05 για επίσημα δρομολόγηση από 07/06/2019 έως τις 06/06/2020 στις γραμμές Πειραιά, Μήλο, Σαντορίνη, Ρέθυμνο και επιστροφή, και στη

γραμμή Πειραιά - Θήρα - Ρέθυμνο. Οι εργασίες επισκευής στο «Olympus», που βρίσκεται που βρίσκεται στη μεγάλη πλωτή δεξαμενή του ΟΛΠ στο Πέραμα, αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι την προσεχή Δευτέρα 20 Μαΐου. Το πλοίο θα ξεκινάει το δρομολόγιο του μία μέρα από τον Πειραιά και την επόμενη από το Ρέθυμνο, ενώ την Κυριακή θα αναχωρεί από Πειραιά προς Ρέθυμνο με επιστροφή. Από το Ρέθυμνο θα ξεκινά στις 18.30 το απόγευμα, θα φτάνει στη Σαντορίνη στις

21.30 το βράδυ, στις 01.00 στη Μήλο και στις 06.00 το πρωί στον Πειραιά. Από τον Πειραιά θα ξεκινά στις 22:00, θα φθάνει στη Μήλο στις 03.00, στις 05.45 θα φτάνει στην Σαντορίνη και στις 09.30 το πρωί θα είναι στο λιμάνι του Ρεθύμνου. Το πλοίο έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει 1200 άτομα, 450 ΙΧ οχήματα ή 98 νταλίες. Επίσης διαθέτει 300 κρεβάτια.

ΕΣΣΕ: ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ»

Θετικό ότι επιβραβεύει τους συνεπείς οφειλέτες αλλά απέχει από τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς

«Είναι μία τροπολογία, που να μην επιβραβεύει τους συνεπείς οφειλέτες και αυτό είναι θετικό, στον αντίποδα όμως, αυτή η μερική άρση της κατάσχεσης απέχει σημαντικά από τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημειώνει σε δήλωσή του ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, Γιώργος Καρανίκας, για την τροπολογία περί μερικής άρσης δεσμευμένου λογαριασμού.

«Καταρχήν, συνέχισε ο ίδιος, μας κάνει εντύπωση που στα κεφάλαια, τα οποία θα εξαιρούνται της δέσμευσης, δεν περι-

λαμβάνεται το σύνολο των ρυθμίσεων, στις οποίες εν δυνάμει μπορεί να μετέχει ένας επιχειρηματίας (ασφαλιστικές, φορολογικές, εξωδικαστικού προσδιορισμού, πάγιες).

Κατά δεύτερον, ο προβλεπόμενος πολλαπλασιαστικός συντελεστής απελευθέρωσης κεφαλαίων, 3 έως 4,5, είναι εξαιρετικά 'δειλός' για να καλύψει τις πάγιες ανάγκες λειτουργίας της επιχείρησης». Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ, υπογραμμίζει ότι η πάγια θέση της συνομοσπονδίας γι' αυτό το θέμα, είναι γνωστή από παλιά: Επιβάλλεται η θέσπιση ενός ακατάσχετου τροφοδότη λογαριασμού, μέχρι του ποσού που θα καλύπτει ολοσχερώς

τις πάγιες λειτουργικές ανάγκες της κάθε επιχείρησης (ενοίκια, ασφαλιστικές εισφορές, προμηθευτές, μισθούς). «Εχοντας ερμηνεύσει τον σφυγμό της αγοράς εδώ και χρόνια, αυτός είναι και ο μόνος τρόπος για να εξασφαλιστεί, τόσο η βιωσιμότητα της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, όσο και η επιτυχία των ρυθμίσεων που εισάγονται με το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου» αναφέρει ο κ. Καρανίκας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

WiFi4EU: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΕΙ ΤΑ ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες τα αποτελέσματα της δεύτερης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για το WiFi4EU, η οποία διήρκεσε από τις 4 έως τις 5 Απριλίου. 3 400 δήμοι θα λάβουν κουπόνια αξίας 15 000 ευρώ το καθένα, για να καλύψουν το κόστος εγκατάστασης των σημείων ασύρματης πρόσβασης Wi-Fi σε δημόσιους χώρους, όπως σε δημαρχεία, δημόσιες βιβλιοθήκες, μουσεία, δημόσια πάρκα ή πλατείες. Σύμφωνα με ανακοίνωση οσονολογισμός για την παρούσα πρόσκληση ήταν 51 εκατομμύρια ευρώ και οι αιτήσεις προέρχονταν από όλες τις χώρες που

συμμετέχουν στο πρόγραμμα, δηλαδή από τα κράτη μέλη της ΕΕ, την Ισλανδία και τη Νορβηγία. Η Επίτροπος Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ χαιρέτισε την ανακοίνωση: «Διαπιστώνουμε με χαρά ότι η ανταπόκριση των δήμων στη δεύτερη αυτή πρόσκληση ήταν εξαιρετικά θετική με περισσότερες από 10 000 αιτήσεις. Θα συνεχίσουμε να συνδέουμε τους Ευρωπαίους, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να επωφελούνται από τα οφέλη της ψηφιακής ενιαίας αγοράς.» Συνολικά, σχεδόν 9 000 κουπόνια θα διατεθούν στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων

για το WiFi4EU. Δύο ακόμη προσκλήσεις θα διοργανωθούν έως το τέλος του 2020, από τις οποίες η μία εντός του έτους. Η πρωτοβουλία WiFi4EU εντάσσεται στη μεταρρύθμιση των κανόνων της ΕΕ για τις τηλεπικοινωνίες, η οποία συμπεριλαμβάνει νέα μέτρα για την κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών συνδεσιμότητας των Ευρωπαίων πολιτών και για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης. Στο πλαίσιο της πρώτης πρόσκλησης που ξεκίνησε το 2018, επιλέχθηκαν 2 800 δήμοι οι οποίοι έλαβαν κουπόνι WiFi4EU ύψους 15 000 ευρώ.

ΕΕ: 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟ 2019

Σε συνέχεια της συμφωνίας μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2019, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση προτείνει να δοθεί πρόσθετο κονδύλιο ύψους 100 εκατ. ευρώ για τα εμβληματικά προγράμματα της Ένωσης, «Ορίζων 2020» και «Erasmus +». Αυτή η πρόσθετη χρηματοδότηση θα συμβάλει στην ενίσχυση της απάντησης της ΕΕ σε σοβαρές προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή, και στην περαιτέρω προσαρμογή του τομέα της εκπαίδευσης στις ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Σύμφωνα με τον Ευρωπαίο Επίτροπο για θέματα Προϋπολογισμού και Ανθρώπινων Πόρων, κ. Γκίντερ Χ. Έπινγκερ: «Τον Δεκέμβριο, τα θεσμικά όργανα της ΕΕ συμφώνησαν να αυξήσουν τον προϋπολογισμό για την έρευνα και την κινητικότητα των φοιτητών, μόλις θα είχαν στη διάθεσή τους τα απαραίτητα μέσα. Σήμερα, προστίθενται επιπλέον 100 εκατ. ευρώ σε όσα είχαν ήδη προβλεφθεί. Αυτά είναι πολύ θετικά νέα για τους ερευνητές και τους φοιτητές στην Ευρώπη, καθώς πλέον

θα μπορούν να αναμένουν μεγαλύτερη στήριξη των σχεδίων τους από την ΕΕ.»

Από τα πρόσθετα 100 εκατ. ευρώ, 80 εκατ. ευρώ θα διατεθούν στην έρευνα για το κλίμα στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020», το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ. Τα χρήματα θα συμβάλλουν στον φιλόδοξο στόχο διάθεσης του 35 % του προϋπολογισμού του προγράμματος «Ορίζων 2020» στην έρευνα που σχετίζεται με το κλίμα.

Τα υπόλοιπα 20 εκατ. ευρώ θα στηρίξουν το πρόγραμμα της ΕΕ για την εκπαίδευση, την κατάρτιση, τη νεολαία και τον αθλητισμό στην Ευρώπη, το «Erasmus +». Επιπλέον, αυτό το πρόσθετο χρηματικό ποσό θα βοηθήσει στη δημιουργία ευρωπαϊκών πανεπιστημίων, μιας νέας πρωτοβουλίας της ΕΕ που θα αποτελέσει τον ακρογωνιαίο λίθο του Ευρωπαϊκού Χώρου Εκπαίδευσης έως το 2025. Έως το 2021, η ΕΕ επιθυμεί να ιδρύσει 12 ευρωπαϊκά πανεπιστήμια, τα οποία θα επιτρέπουν στους φοιτητές την απόκτηση πτυχίου με συνδυασμό σπουδών σε διάφορες χώρες της ΕΕ και θα συμβάλλουν στη

διεθνή ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών πανεπιστημίων στην ΕΕ και πέραν αυτής.

Η σημερινή πρόταση χρειάζεται την έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Ιστορικό

Στις 4 Δεκεμβρίου 2018, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, με τη στήριξη της Επιτροπής, κατέληξαν σε συμφωνία σχετικά με τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2019. Μέρος της εν λόγω συμφωνίας ήταν η πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 100 εκατ. ευρώ των εμβληματικών προγραμμάτων της ΕΕ «Ορίζων 2020» και «Erasmus +», την άνοιξη του 2019, από τη στιγμή που θα ήταν εφικτός ο εκ νέου προγραμματισμός των χρημάτων που δεν δαπανήθηκαν τα προηγούμενα χρόνια. Η Επιτροπή υποβάλλει σήμερα πρόταση για την υλοποίηση αυτής της συμφωνίας. Έπειτα από τη σημερινή πρόταση για αύξηση ύψους 100 εκατ. ευρώ, ο συνολικός προϋπολογισμός για την έρευνα και την κινητικότητα των φοιτητών θα ανέλθει στα 15,2 δισ. ευρώ το 2019.

4,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Επιχορηγήσεις ύψους 4.111.585 ευρώ σε 22 δήμους της χώρας, εγκρίθηκαν με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών, Αλέξη Χαρίτση, για την αναβάθμιση 91 δημοτικών παιδικών, βρεφονηπιακών και βρεφικών σταθμών και την εναρμόνισή τους στις τεχνικές και κτιριακές προδιαγραφές, που θέτει για πρώτη φορά το νέο θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης και λειτουργίας τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Να σημειωθεί ότι παρατείνεται μέχρι την 30η Ιουνίου 2019 η προθεσμία υποβολής αιτημάτων για ένταξη στην πρόσκληση που ενεργοποίησε το υπουργείο Εσωτερικών τον Ιούνιο του

2018, συνολικού προϋπολογισμού 95 εκατ. ευρώ, για αναβάθμιση βρεφονηπιακών σταθμών.

Μέχρι σήμερα, έχουν εγκριθεί επιχορηγήσεις συνολικού ύψους 23,6 εκατ. ευρώ σε 103 δήμους για την αναβάθμιση 495 δημοτικών σταθμών.

Οι τελευταίες επιχορηγήσεις αφορούν τους δήμους Θέρμου (50.000 ευρώ), Ιεράς Πόλεως Μεσολογίου (418.871 ευρώ), Σπάτων - Αρτέμιδας (100.000 ευρώ), Καισαριανής (247.060 ευρώ), Ν. Φιλαδέφειας - Ν. Χαλκηδόνος (50.000 ευρώ), Νέας Ιωνίας (200.000 ευρώ), Αίγινας (50.000 ευρώ),

Πατρέων (50.000 ευρώ), Δράμας (450.000 ευρώ), Παρνασσίου (100.000 ευρώ), Σουφλίου (150.000 ευρώ), Ζαχαρίας (24.000 ευρώ), Ωραιόκαστρου (150.000 ευρώ), Καλαμαριάς (215.104 ευρώ), Θεσσαλονίκης (50.000 ευρώ), Σερβίων - Βελβεντού (157.800 ευρώ), Λαρισαίων (1.200.000 ευρώ), Φαρσάλων (100.000 ευρώ), Οροπεδίου Λασιθίου (50.000 ευρώ), Λευκάδας (175.912 ευρώ), Έδεσσας (50.000 ευρώ) και Βισαλτίας (73.000 ευρώ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΝΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΤΗΣ ΑΔΑΕ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ SMARTPHONE

Το μήνυμα της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών για την Παγκόσμια Ημέρα Τηλεπικοινωνιών και Κοινωνίας της Πληροφορίας, 17 Μαΐου, που εορτάζεται φέτος για 50η χρονιά, είναι όλοι οι πολίτες να μπορούν να χρησιμοποιούν και να αξιοποιούν με ασφάλεια τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΑΔΑΕ έχει ως κύρια αποστολή της την προστασία του συνταγματικού δικαιώματος του απορρήτου της επικοινωνίας και για το σκοπό αυτό εκδίδει κανονισμούς ασφάλειας, πραγματοποιεί ελέγχους στους παρόχους και εξετάζει τις πολιτικές ασφαλείας που υποχρεούνται να εφαρμόζουν οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών επικοινωνιών.

Επίσης, εξετάζει καταγγελίες πολιτών σχετικά με πιθανή παραβίαση του απορρήτου της επικοινωνίας τους και πραγματοποιεί δράσεις ενημέρωσης για μέτρα αυτοπροστασίας, όπως η πρόσφατη καμπάνια για τους ασφαλείς κωδικούς πρόσβασης σε ηλεκτρονικούς λογαριασμούς.

Όπως τόνισε ο Αντιπρόεδρος της ΑΔΑΕ, Μιχάλης Σακκάς, «θα πρέπει όλοι να εντείνουμε τις προσπάθειές μας για την προστασία της ιδιωτικότητας εφαρμόζοντας κανόνες «ψηφιακής υγιεινής», καθώς και κατάλληλα εργαλεία ασφάλειας. Σε μια εποχή που χρησιμοποιούμε όλο και περισσότερο τις φορητές συσκευές (π.χ. smartphones), για κοινωνικές επαφές, επαγγελματικά θέματα, ηλεκτρονικές πληρωμές ή και απλό σερφάρισμα στο διαδίκτυο, είναι απαραίτητο να ενημερωνόμαστε συνεχώς και να είμαστε αποφασισμένοι να μειώσουμε τους κινδύνους για το απόρρητο της επικοινωνίας μας. Η ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας! Και οι μην ξεκινάμε ότι η ασφάλεια κτίζει την εμπιστοσύνη, ένα βασικό παράγοντα για την ανάπτυξη της ψηφιακής οικονομίας και καινοτομίας.

Για όλους αυτούς τους λόγους, η ΑΔΑΕ προσπαθεί με τις δράσεις της να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες. Δυστυχώς, όπως αποκα-

λύπτει η πρόσφατη παγκόσμια έρευνα από την Kaspersky Lab, πολλοί από εμάς δείχνουμε κουρασμένοι και αποκαρδιωμένοι. Ένας στους τρεις δεν γνωρίζει πώς να προστατευθεί, ενώ ένας στους πέντε δεν προσπαθεί καν, αποδεχόμενος την παραβίαση της ιδιωτικότητας ως αναπόφευκτη.

Εμείς πάντως, δεν το βάζουμε κάτω! Ως προς την ενημέρωση των πολιτών, η επικοινωνιακή καμπάνια της ΑΔΑΕ είναι σε εξέλιξη.

Ενδεικτικά, στην ιστοσελίδα της Αρχής έχουμε αναρτήσει σχετικό ενημερωτικό έντυπο και άλλες χρήσιμες πληροφορίες για την ασφάλεια και την ιδιωτικότητα της επικοινωνίας.»

Για παράδειγμα, στο έντυπο της ΑΔΑΕ περιλαμβάνονται οδηγίες για την προστασία των συσκευών smartphone, όπως:

- Χρησιμοποιήστε ένα κωδικό πρόσβασης στη συσκευή σας και προστατεύστε την από φυσική κλοπή.
- Για προστασία από εγκατάσταση κακόβουλου λογισμικού, ελέγχετε περιοδικά τις εγκατεστημένες εφαρμογές, τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο, καθώς και τη χρήση της συσκευής σας (π.χ. αριθμός απεσταλμένων μηνυμάτων, διάρκεια κλήσεων), προσέχοντας για τυχόν ασυνήθιστη χρήση ή δυσλειτουργία.
- Εγκαταστήστε στη συσκευή σας πρόγραμμα προστασίας από κακόβουλο λογισμικό (antivirus).
- Αναζητήστε ειδικές εφαρμογές που μπορούν να εντοπίσουν μια συσκευή που έχει χαθεί. Σε περίπτωση κλοπής, τέτοιες εφαρμογές σας δίνουν τη δυνατότητα να διαγράψετε τα δεδομένα στη συσκευή σας μέσω απομακρυσμένης πρόσβασης.
- Για τα ηλεκτρονικά μηνύματα (e-mail, κλπ), που λαμβάνετε σε συσκευές κινητής τηλεφωνίας, ισχύει ότι και για τους προσωπικούς υπολογιστές: αν κάποιο μήνυμα φαίνεται ύποπτο ή δεν γνωρίζετε τον αποστολέα, αποφύγετε να το ανοίξετε.
- Αποφύγετε να κατεβάσετε περιεχόμενο στη συσκευή σας από μία άγνωστη πηγή στο Διαδίκτυο.

• Για να αποφύγετε την κοινοποίηση της τοποθεσίας που βρίσκεστε (location information) μέσω εφαρμογών που χρησιμοποιείτε (π.χ. κοινωνικά δίκτυα, εφαρμογές instant messaging) μπορείτε να επιλέξετε στη συσκευή σας τη δυνατότητα μη αυτόματης κοινοποίησης της πληροφορίας αυτής.

• Φροντίστε να λαμβάνετε αντίγραφα ασφαλείας των δεδομένων της συσκευής σας σε τακτά διαστήματα, τοπικά στον υπολογιστή σας ή σε έμπιστη υπηρεσία χώρου αποθήκευσης στο Διαδίκτυο (Cloud). Συνιστάται να κρυπτογραφείτε τα αντίγραφα ασφαλείας, ιδιαίτερα στην περίπτωση που μεταφέρονται ή αποθηκεύονται στο Διαδίκτυο.

• Μάθετε πώς να απενεργοποιήσετε το κινητό σας σε περίπτωση κλοπής (αριθμός IMEI με ηλεκτρολόγηση #06).

Ως προς την ενημερωτική καμπάνια της Αρχής με θέμα «Το απόρρητο της επικοινωνίας είναι δικαίωμά σου! Προστάτευσέ το!», αυτή περιλαμβάνει ραδιοφωνικά μηνύματα που μεταδίδονται δωρεάν πανελλαδικά με άδεια του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης, ενημερωτική εκδήλωση σε συνεργασία με τον Δήμο Αμαρουσίου, ψηφιακό βίντεο το οποίο προβλήθηκε στους σταθμούς του Μετρό, σε συνεργασία με τις Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ, καθώς και αφίσσα που αναρτήθηκε στα αστικά λεωφορεία, σε συνεργασία με τις Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ.

Στην παρούσα φάση, το σχετικό ενημερωτικό υλικό προβάλλεται από τις οθόνες στις αιθουσες αναμονής δημοτικών καταστημάτων σε διάφορες περιοχές της χώρας, καθώς και από τις οθόνες των αστικών λεωφορείων, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ ΑΕ.

Τέλος να σημειωθεί ότι οι πολίτες μπορούν να υποβάλλουν καταγγελίες ή ερωτήματα ταχυδρομικά ή αυτοπροσώπως στη διεύθυνση: Ιερού Λόχου 3, Μαρούσι 151 24, Αθήνα, με fax στον αριθμό +30 210 6387666, καθώς και ηλεκτρονικά (www.adae.gr) ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (info@adae.gr).

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ

Για τα «Σχολεία Ανοικτά στην προστασία του Κλίματος και στην Εξοικονόμηση της Ενέργειας, Αθήνα - Βερολίνο»

Τη συζήτηση για την κλιματική αλλαγή και την εξοικονόμηση της ενέργειας ανοίγει ο Δήμος Αθηναίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο του προγράμματος «Σχολεία Ανοικτά στην προστασία του Κλίματος και στην Εξοικονόμηση της Ενέργειας, Αθήνα - Βερολίνο» ο δήμος διοργανώνει δύο εκδηλώσεις αύριο και μεθαύριο. Αύριο Πέμπτη, από τις 18:15 έως τις 20:30 θα πραγματοποιηθούν

στην Τεχνόπολη, τα εγκαίνια της έκθεσης του προγράμματος και στην οποία, μεταξύ άλλων, θα παρουσιαστούν οι δημιουργίες των μαθητών των σχολείων που συμμετείχαν (πόστερς, αφίσες, videos, κατασκευές και κόμικς).

Στο πρόγραμμα το οποίο τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Παιδείας και στοχεύει στην εξοικονόμηση ενέργειας στα σχολικά κτίρια

και την ευαισθητοποίηση των μαθητών για την κλιματική αλλαγή συμμετείχαν 71 σχολεία του δήμου Αθηναίων με 200 εκπαιδευτικούς. Επίσης, την Παρασκευή το πρωί μαθητές θα πραγματοποιήσουν συμβολική πορεία για το κλίμα στον πεζόδρομο της Διονυσίου Αεροπαγίτου με κατάληξη στην Τεχνόπολη, όπου θα γίνει και η τελετή βράβευσης των σχολείων που συμμετείχαν στο πρόγραμμα.

ΚΡΟΑΤΙΑ: ΚΟΙΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 80 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ HYUNDAI ΚΑΙ KIA MOTORS ΣΤΗ RIMAC

Κοινή επένδυση, ύψους 80 εκατομμυρίων ευρώ, θα πραγματοποιήσουν στην κροατική Rimac Automobili οι αυτοκινητοβιομηχανίες Hyundai Motor Company και Kia Motors, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Rimac θα αναλάβει να δώσει «γκάζι» στο αγωνιστικό τμήμα «N» της Hyundai, δημιουργώντας μια ηλεκτρική έκδοση του πρωτότυπου οχήματος. Η Hyundai Motor θα επενδύσει 64 εκατ. ευρώ στην Rimac Automobili και η Kia Motors θα επενδύσει 16 εκατ. ευρώ. «Με τη νέα συνεργασία, η Hyundai Motor Group στοχεύει στην επιτάχυνση της μετάβασης προς την Καθαρή Κίνη-

τικότητα (Clean Mobility)» επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση που δόθηκε στη δημοσιότητα, έπειτα από την υπογραφή της συμφωνίας από τον ιδρυτή της Rimac, Mate Rimac και τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Hyundai Motor Group, Euisun Chung. «Η Rimac Automobili είναι μια καινοτόμος εταιρεία με εξαιρετικές δυνατότητες στα ηλεκτρικά οχήματα υψηλής απόδοσης. Η άφθονη εμπειρία της από τη συνεργασία με τις αυτοκινητοβιομηχανίες, σε συνδυασμό με την τεχνολογική εξέλιξη, την καθιστά ιδανικό συνεργάτη. Προσβλέπουμε στη συνεργασία με τη Rimac στον δρόμο

μας για την καθαρή κινητικότητα» επισήμανε ο κ. Chung. «Πιστεύουμε ότι αυτή η συνεργασία θα δημιουργήσει τη μέγιστη δυνατή αξία για τις εταιρείες και τους πελάτες μας. Η Rimac είναι μία νέα και σχετικά μικρή, αλλά ταχέως αναπτυσσόμενη εταιρεία. Βλέπουμε έναν ισχυρό επενδυτικό και τεχνολογικό εταίρο στο «πρόσωπο» της Hyundai Motor Group» δήλωσε ο επικεφαλής της Rimac.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ULTRA FAST BROADBAND: ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Ν. Παππάς: το ίντερνέτ υπερυψηλών ταχυτήτων γίνεται πραγματικότητα για κάθε νοικοκυριό σε κάθε σημείο της Ελλάδας

Τη δυνατότητα σε 2,5 εκατ. πολίτες, που δεν περιλαμβάνονται στα σχέδια των τηλεπικοινωνιακών παρόχων, να αποκτήσουν πρόσβαση σε τηλεπικοινωνιακά δίκτυα νέας γενιάς, με ταχύτητες τουλάχιστον 100Mbps, αναβαθμίσιμες σε 1Gbps, αναμένεται να δώσει το έργο «Ανάπτυξη Υποδομών Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας (Ultra Fast Broadband - UFB)», που προκηρύσσει το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, σύμφωνα με το ΑΡΕ-ΜΠΕ.

Με το έργο το υπουργείο στοχεύει στην παροχή ίσων ευκαιριών σε όλους και προκηρύσσει ανοικτό διεθνή διαγωνισμό για την υλοποίησή του, προϋπολογισμού 870 εκατ. ευρώ.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, η υλοποίηση του «εμβληματικού» όπως το χαρακτηρίζει, έργου, θα γίνει μέσω σχήματος ΣΔΙΤ.

Η δημόσια συμμετοχή ανέρχεται σε 300 εκατ. ευρώ (συν ΦΠΑ), με πηγή χρηματοδότησης το ΕΣΠΑ (265 εκατ. ευρώ από το ΕΤΠΑ, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020» (ΕΠΑνΕΚ), και 35 εκατ. ευρώ από το ΕΓΤΑΑ, Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020). Τα υπόλοιπα

400 εκατ. ευρώ (συν ΦΠΑ) θα προέλθουν από ιδιωτικές επενδύσεις.

Να σημειωθεί ότι ο προϋπολογισμός του υπερβαίνει τον συνολικό προϋπολογισμό των έργων ΣΔΙΤ που έχουν υλοποιηθεί στην Ελλάδα από το 2013 μέχρι σήμερα, σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του ΨΗΠΤΕ, γεγονός που χαρακτηρίζει το μέγεθος και τη σπουδαιότητα του έργου Ultra Fast Broadband.

Στόχος είναι να γεφυρωθεί το ψηφιακό χάσμα μεταξύ των Περιφερειών της χώρας και να αναπτυχθούν οι ευρυζωνικές υποδομές νέας γενιάς, με βάση και τους στόχους ευρυζωνικότητας που έθεσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το 2025, στο πλαίσιο της πολιτικής «Connectivity for a European Gigabit Society».

Όπως επισημαίνει το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, με το έργο θα βελτιωθεί σημαντικά η θέση της Ελλάδας στους δείκτες ψηφιακής ετοιμότητας και θα παρέχεται το απαιτούμενο υπόβαθρο για τη φιλοξενία των τεχνολογιών του μέλλοντος (δίκτυα 5ης γενιάς, υποδομές έξυπνων πόλεων, διαδίκτυο των πραγμάτων κ.λπ.). Οι εν λόγω υποδομές θα ανήκουν εξ ολοκλήρου στο ελληνικό Δημόσιο, το οποίο θα αποκτήσει και τη διαχείρισή τους μετά τη

λήξη της περιόδου παραχώρησης.

Το έργο εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο Ευρυζωνικής Πρόσβασης Επόμενης Γενιάς 2014-2020, που επικαιροποιεί και υλοποιεί η γενική γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου ΨΗΠΤΕ.

«Με το έργο Ultra Fast Broadband το ίντερνέτ υπερυψηλών ταχυτήτων γίνεται πραγματικότητα. Για κάθε νοικοκυριό σε κάθε σημείο της επικράτειας» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, προσθέτοντας ότι «πλέον, ξεπερνάμε τις κωλυσιεργίες του παρελθόντος, μειώνουμε το ψηφιακό χάσμα και επιτυγχάνουμε τους στόχους που έχει θέσει η ΕΕ. Η Ελλάδα αναπτύσσει τις νέες τεχνολογίες δίκαια και ισόρροπα, γίνεται επίκεντρο των ευρυζωνικών υποδομών και της συνδεσιμότητας».

Επίσης, ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Βασίλης Μαγκλάρας, σημείωσε ότι «πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο που θα συμβάλει αποφασιστικά στην προώθηση της ευρυζωνικότητας και θα επιταχύνει τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας».

«ALTER WEEKEND»: ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Την ευκαιρία να παρουσιάσουν λύσεις και εφαρμογές που αξιοποιούν την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες για να διευκολύνουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες στην καθημερινότητά τους, είχαν δέκα startups, που φιλοξενήθηκαν στο «Alter Weekend», με την υποστήριξη του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, σύμφωνα με το ΑΡΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση πραγματοποιήθηκε το Σαββατοκύριακο στην Αθήνα, στο πλαίσιο της δράσης «Digital Greece», η οποία υλοποιήθηκε για πρώτη φορά στη ΔΕΘ 2018, με το ομώνυμο θεματικό πάρκο νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

Ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, σε δήλωσή του, με αφορμή την έκθεση, σημείωσε ότι «ο δρόμος για μια ισότιμη κοινωνία είναι ένας δρόμος στον οποίο πρέπει να προχωρήσουμε όλες και όλοι μαζί». Ο κ. Παππάς ανέφερε ότι «οι νεοφυείς επιχειρήσεις μπορούν να συμβάλουν στη διευκόλυνση της καθημερινότητας κάθε συμπολίτη μας και η Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τις κοινωνικές ανάγκες αλλά και τις δυνατότητες που δίνουν οι νέες τεχνολογίες, στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που θα μας οδηγήσει στο τελικό μας στόχο, αυτόν

των ίσων δικαιωμάτων».

Από την πλευρά του, ο Γιώργος Χριστοφορίδης, αρμόδιος εκ μέρους της Helexpo για την οργάνωση του πάρκου «Digital Greece powered by ΥπΨΗΠΤΕ», ανέφερε, ότι «η συμμετοχή του επιτυχημένου project «Digital Greece» στην Alter Weekend, το φεστιβάλ και έκθεση για άτομα με αναπηρία, έχει ξεχωριστό χαρακτήρα». Όπως σημείωσε, «οι startupper παρουσίασαν καινοτόμες ιδέες, οι οποίες μπορούν να κάνουν τη ζωή των συνανθρώπων μας με ειδικές ανάγκες πιο εύκολη» προσθέτοντας ότι αξίζουν πολλά μπράβο στα νέα παιδιά, που δουλεύουν ασταμάτητα και δίνουν το παράδειγμα».

Αναλυτικά, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του υπουργείου, στην Alter Weekend φιλοξενήθηκαν οι ακόλουθες εταιρείες: Accesslab, AGO simulations, BrainInsurTech, NableSolutions, Nous4Health, stoferno.gr, The Happy Art, Trimsignal, Vidavo και Weddin.

Το Alter Weekend διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑΜΕΑ) και του Πανελληνίου Συλλόγου Παρα-

πληγικών (ΠΑΣΠΑ).

Στο πλαίσιο του «Digital Greece», έχουν προηγηθεί η συμμετοχή 128 ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης τον περασμένο Σεπτέμβριο, 16 startups στη 34η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού, Philoxenia 2018, 10 εταιρειών στη μεγαλύτερη Έκθεση Τεχνολογίας του κόσμου, CES 2019 (Λας Βέγκας), 10 νεοφυών επιχειρήσεων στην 11η Διεθνή Έκθεση Κτηνοτροφίας και Πτηνοτροφίας, Zootechnia 2019, 10 startups στην 36η Έκθεση για τον κλάδο της δόμησης και των κατασκευών, Infacoma 2019, 10 νεοφυών επιχειρήσεων στη μεγαλύτερη έκθεση παγκοσμίως για την ψηφιακή επικοινωνία, Mobile World Congress 2019 (Βαρκελώνη), 13 startups στη μεγάλη έκθεση καινοτομίας, τεχνολογίας και επιχειρήσεων, SXSW2019 (Ωστιν), 8 νεοφυών επιχειρήσεων στην Έκθεση για τη Γεωργία και την Κτηνοτροφία, Agrotessaly 2019, 18 startups στις Διεθνείς Εκθέσεις Τροφίμων-Ποτών-Μηχανημάτων και Εξοπλισμού, Detroit, και Οίνου, Oenos και 12 startups Έκθεση Φρούτων και Λαχανικών, Freskon 2019 (11-13/4).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ ΚΙ ΕΝΑ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΤΟ ΓΡΗΓΟΡΟ ΤΡΕΝΟ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σε τρεις ώρες κι ένα τέταρτο θα καλύπτει τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη, στο τέλος του χρόνου, το νέο υπερσύγχρονο ηλεκτροκίνητο τρένο που θα δρομολογηθεί από την ερχόμενη Δευτέρα το πρωί, όπως δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, που συμμετείχε στο πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιό του, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Θάνο Βούρδα και τις Διοικήσεις του ΟΣΕ, της ΤΡΑΙΝΟ-ΣΕ, της ΕΕΣΣΤΥ, της ΓΑΙΑΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και ολόκληρη τη σιδηροδρομική οικογένεια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σπίρτζης χαρακτήρισε τη χθεσινή ημέρα ιστορική και μίλησε για «μία νέα εποχή και νέους ορίζοντες για τον Ελληνικό Σιδηρόδρομο που άνοιξε η κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα καθώς αυτή η Κυβέρνηση μετά από 40 χρόνια ολοκλήρωσε την ηλεκτροκίνηση της γραμμής από Αθήνα μέχρι Θεσσαλονίκη και την κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 450 χλμ.

«Σήμερα ο Ελληνικός Σιδηρόδρομος ξαναγράφει την ιστορία του» τόνισε ο κ. Σπίρτζης και πρόσθεσε:

«Θα είμαστε εδώ μαζί με τον Πρωθυπουργό για να εγκαινιάσουμε το 2022 και ολόκληρη τη νέα ηλεκτροκίνητη σιδηροδρομική γραμμή από την Πάτρα μέχρι την Ειδομένη. Η χώρα αλλάζει τοπίο τόσο στις επιβατικές όσο και εμπορευματικές μεταφορές».

Ο Υπουργός Υποδομών ανακοίνωσε ότι περίπου σε 2,5 χρόνια θα είναι έτοιμος ο νέος υπερσύγχρονος Σιδηροδρομικός Σταθμός στον Σταθμό Λαρίσης που θα συνδέεται με τον υφιστάμενο Σταθμό του Μετρό και θα αποτελεί ενιαία ενότητα.

Πρόκειται για έναν υπερσύγχρονο Σταθμό προϋπολογισμού 80 εκατομμυρίων ευρώ.

Μάλιστα η ολοκλήρωσή του, είπε ο κ. Σπίρτζης, θα συμπεριλάβει με την ολοκλήρωση του πολύ σημαντικού έργου της υπογειοποίησης της τετραπλής σιδηροδρομικής γραμμής στα Σεπόλια, μήκους τριών χιλιομέτρων, που θα αλλάξει ριζικά της περιοχής αλλά και την υπογειοποίηση της γραμμής στις Αχαρνές μήκους 800 μέτρων από το ΣΚΑ μέχρι το βόρειο μέρος της πόλης που τώρα χωρίζεται στα δύο.

Ο Υπουργός Υποδομών ανακοίνωσε επίσης την κατασκευή δύο νέων σταθμών στο δίκτυο του Προαστιακού. Έναν στον Γέρακα, στον οποίο θα σταματά και το Μετρό και έναν στο Κρουσινί. Οι δύο σταθμοί θα είναι έτοιμοι περίπου σε δύο χρόνια.

Ανακοίνωσε επίσης την ανάταξη της υφιστάμενης γραμμής από την Αθήνα μέχρι την Οινόη, την υπογειοποίηση της διάβασης στον Άγιο Στέφανο καθώς και πολλά άλλα έργα βελτίωσης της γραμμής και της σηματοδότησης που θα συμβάλουν ώστε το γρήγορο τρένο να καλύπτει,

προς το τέλος του χρόνου, τη διαδρομή σε 3 ώρες και ένα τέταρτο αναπτύσσοντας πρωτοφανείς ταχύτητες για τα ελληνικά δεδομένα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το όριο που έχει θέσει ο ΟΣΕ είναι τα 220 χιλιόμετρα την ώρα όπως ανέφερε ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Θάνος Βούρδας διευκρινίζοντας ότι τα τρία ηλεκτροκίνητα τρένα που μπαίνουν από τη Δευτέρα στα τακτικά δρομολόγια θα αναπτύξουν τεράστιες ταχύτητες. Από Τιθορέα μέχρι Λιανοκλάδι αλλά και από Λάρισα μέχρι Θεσσαλονίκη θα φτάνουν ακόμη και τα 200 χιλιόμετρα την ώρα.

«Παραλάβαμε ένα χάος»

Κάνοντας απολογισμό της προσπάθειας που κατέβαλε το Υπουργείο για «να ξαναζωντανέψει» ο Σιδηρόδρομος, ο κ. Σπίρτζης τόνισε ότι «το 2015 που αναλάβαμε βρήκαμε ένα χάος, ένα τέλμα και μια κατάσταση διάλυσης όχι μόνο στον σταθμό Λαρίσης όπου κάποιοι απείλησαν ακόμη και τη σωματική ακεραιότητα του Θάνου Βούρδα όταν πήγε να καταγράψει τι παραλάβαμε αλλά και σε όλα τα σιδηροδρομικά έργα». «Πρωτοφανή και απίστευτα πράγματα. Πρωτόγνωρες καταστάσεις. Συμφέροντα και επιτήδειοι λυμαίνονταν τα πάντα. Μέχρι και τους Ρομά έβαζαν να κόβουν και να κλέβουν για λογαριασμό τους τα πανάκριβα καλώδια του συστήματος τηλεδιόγκησης. Και βέβαια ένας ΟΣΕ κομμένος σε πέντε εταιρίες από τον κύριο Κωστή Χατζηδάκη».

Κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής διαδρομής, ο κ. Σπίρτζης παρουσίασε επιτόπου αναλυτικά όλα τα έργα που έχουν ολοκληρωθεί και σχεδιάσει για την πλήρη ανάπτυξη του δικτύου μεταξύ άλλων και της τεράστιας σιδηροδρομικής γέφυρας της Εκάρας Δομοκού αλλά και της διπλής σήραγγας του Καλλιδρομου μήκους 9,6 χλμ που είναι η μεγαλύτερη αυτού του είδους σήραγγα των Βαλκανίων όπως δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Διονέλης.

«Το επόμενο μεγάλο στοίχημα είναι η ολοκλήρωση της σηματοδότησης - τηλεδιόγκησης στην κυρία γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης που θα αλλάξει τον οικονομικό χάρτη της χώρας» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΟΣΕ Γιώργος Κακουλάκης προσθέτοντας ότι «η διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή θα δώσει τεράστια ώθηση στις εμπορευματικές μεταφορές και στο εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου Πεδίου. Για το σιδηροδρομικό κέντρο θα ξεκινήσει άμεσα η Β φάση του διαγωνισμού και με την ολοκλήρωσή της θα ξεκινήσει και η λειτουργία του Κέντρου».

Τα νέα δρομολόγια EXPRESS

Παρόντες στο δοκιμαστικό δρομολόγιο ήταν ο Διευθύνων

Σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθηγητής Φίλιππος Τσαλίδης και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΤΥ) Γιώργος Αναγνωστόπουλος που ανακατασκεύασε και μετέτρεψε σε υπερσύγχρονα και ηλεκτροκίνητα τα τρένα που θα εκτελούν τα δρομολόγια EXPRESS.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Τσαλίδης το δρομολόγιο Αθήνας-Θεσσαλονίκης θα πραγματοποιείται με ένα ζεύγος τρένων, το οποίο θα διανύει σε:

3 ώρες και 57 λεπτά τη διαδρομή από την Θεσσαλονίκη μέχρι την Αθήνα, με στάσεις σε Λάρισα και Παλαιοφάρσαλο.

4 ώρες και 10 λεπτά τη διαδρομή από την Αθήνα μέχρι την Θεσσαλονίκη, με στάσεις σε Λιανοκλάδι και Λάρισα.

- Από Αθήνα, το πρώτο δρομολόγιο, το οποίο είναι και πιο γρήγορο, αναχωρεί στις 06:22 και μετά υπάρχουν δρομολόγια ανά τρεις ώρες, στις 09:22, 12:22, 15:22 & 18:22.

- Από Θεσσαλονίκη, το πρώτο δρομολόγιο, το οποίο είναι και πιο γρήγορο, αναχωρεί στις 06:27 και μετά υπάρχουν δρομολόγια ανά τρεις ώρες, στις 09:15, 12:15, 15:15 & 18:15.

- Επιπλέον, υπάρχει το βραδινό ζευγάρι δρομολογίων 600/601.

Στο πρωινό γρήγορο δρομολόγιο, η διαδρομή Αθήνας-Λιανοκλάδι θα διαρκεί 1 ώρα και 47 λεπτά, ενώ η διαδρομή Αθήνα-Λάρισα 2 ώρες και 48 λεπτά.

Αντίστοιχα, το δρομολόγιο Λάρισα-Αθήνα θα διαρκεί 2 ώρες και 36 λεπτά και το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Λάρισα θα διαρκεί 1 ώρα και 20 λεπτά.

Αναβαθμισμένες υπηρεσίες εντός της αμαξοστοιχίας Intercity Express

Μεταξύ άλλων, το Intercity Express θα διαθέτει:

-Πρίζα σε κάθε θέση.

-Υποστηρικτικό προσωπικό on board.

-WiFi (προς το παρόν, αποκλειστικά στην αμαξοστοιχία I/C51 και για την Α' θέση. Σταδιακά θα εγκατασταθεί και στις υπόλοιπες αμαξοστοιχίες).

-Αναβαθμισμένες υπηρεσίες κυλικείου με νέο συνεργάτη την εταιρία BENETHS.

-Δωρεάν διάθεση εφημερίδων στους επιβάτες της Α' Θέσης στις αμαξοστοιχίες I/C50 και I/C51.

-Δωρεάν διάθεση σετ προϊόντων περιποίησης στους επιβάτες της Α' Θέσης σε συνεργασία με τον Όμιλο Σαράντη.

Σχετικά με τις τιμές των εισιτηρίων, η τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ παραμένει αμετάβλητη και συγκεκριμένα για το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη η πρώτη θέση κοστίζει 55 ευρώ (με 20% έκπτωση για την επιστροφή) και η δεύτερη θέση κοστίζει 45 ευρώ (με έκπτωση 20%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ : ΧΑΝΕΙ ΤΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ ΣΤΟ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ Η «ΤΟΞΟΤΗΣ»

Ήδη έχουν γίνει οι πρώτες ανεπίσημες κρούσεις από υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου Υποδομών προς τους επόμενους αναδόχους των δύο εργολαβιών, προκειμένου να διερευνηθούν οι προθέσεις τους. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή» σε αδιέξοδο οδηγείται, όπως αναμενόταν άλλωστε, η διαδικασία υπογραφής των συμβάσεων για τις δύο εργολαβίες του οδικού άξονα Πάτρας - Πύργου, που έχουν ανατεθεί από το υπ. Υποδομών στον όμιλο Καλογρίτσα. Σχεδόν ένα μήνα μετά την πρόσκληση του υπουργείου για την ανάθεση των έργων, ο όμιλος Καλογρίτσα δεν έχει κατορθώσει να εξασφαλίσει τις απαραίτητες εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης, δεδομένης της οικονομικής του δυσπραγίας. Αυτή, άλλωστε, διαπιστώνεται και από τις διαδοχικές προσπάθειες, με προσφυγή στη Δικαιοσύνη, των προμηθευτών του να πετύχουν την κατάσχεση περιουσιακών στοιχείων των εταιρειών «Τοξότης» και Ομάδα Κατασκευών.

Παρά την παράταση που χορηγήθηκε από το υπ. Υποδομών, όπως όλα δείχνουν, ο κ. Καλογρίτσας δεν θα κατορθώσει να αναλάβει τα έργα, με αποτέλεσμα, ήδη, να έχουν γίνει οι πρώτες ανεπίσημες κρούσεις από υπηρεσιακούς παράγοντες

του υπουργείου προς τους επόμενους αναδόχους των δύο εργολαβιών, προκειμένου να διερευνηθούν οι προθέσεις τους. Η εν λόγω εξέλιξη, βέβαια, εκθέτει τους χειρισμούς του υπ. Υποδομών, που επέμεινε να διατηρήσει τον κ. Καλογρίτσα στο συγκεκριμένο έργο παρά τα γνωστά οικονομικά του προβλήματα. Αλλωστε, το ίδιο το υπουργείο είχε αποκλείσει τον κ. Καλογρίτσα από τη δεύτερη και την τρίτη εργολαβία, όπου επίσης είχε μειοδοτήσει ο συγκεκριμένος επιχειρηματίας, επικαλούμενο ζητήματα με την αιτιολόγηση των προσφορών που είχε υποβάλει. Ταυτόχρονα, ο ίδιος ο κ. Σπίρτζης είχε δηλώσει στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, μόλις προδιμήνου, ότι η εταιρεία του κ. Καλογρίτσας έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες εγγυητικές επιστολές από την Τρ. Αττικής!

Στην περίπτωση της πρώτης εργολαβίας, που αφορά το τμήμα Πύργος - Δουναίικα, το οποίο δημοπρατήθηκε τη 12η Ιουνίου του 2016, σχεδόν πριν από τρία χρόνια, επόμενος μειοδότης μετά τον όμιλο Καλογρίτσα ήταν η κυπριακή Cyfield με έκπτωση 47,99% (έναντι 53,05% του κ. Καλογρίτσας), ενώ τρίτη ήταν η ιταλική GD Infrastrutture με έκπτωση 47,33%. Ωστόσο, η μεν Cyfield βρίσκεται σε αντιδικία με το υπουργείο με αφορμή τον αποκλεισμό της από έτερη εργολαβία του

ιδίου έργου, η δε GD Infrastrutture έχει αποσυρθεί από την εν λόγω εργολαβία, μην προχωρώντας σε ανανέωση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής της. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ήταν 67,2 εκατ. ευρώ. Αντίστοιχα, στην τέταρτη εργολαβία, που επίσης επιχειρείται να ανατεθεί στον όμιλο Καλογρίτσα, δεύτερος μειοδότης ήταν η κοινοπραξία ΤΕΚΑΛ-Πετρίτς με έκπτωση 49,56% και τρίτος η κοινοπραξία Ξανθάκης-Ιντερκατ με 47,03%. Πρόκειται για το τμήμα Κυλλήνης - Βάρδα, με αρχικό κόστος 74 εκατ. ευρώ.

Ασφαλώς, παραμένει στο τραπέζι ακόμη και η διατήρηση του ομίλου Καλογρίτσα, αρκεί αυτός να εξασφαλίσει την ενίσχυση της κοινοπραξίας του με νέα μέλη, τα οποία να έχουν την οικονομική δυνατότητα να εκτελέσουν τα έργα, προσκομίζοντας και τις σχετικές εγγυητικές επιστολές. Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, έγιναν τέτοιες προσπάθειες από την πλευρά Καλογρίτσα το προηγούμενο διάστημα, χωρίς όμως θετικό αποτέλεσμα, λόγω και των υψηλών εκπτώσεων που έχουν προσφερθεί.

Σε κάθε περίπτωση, όπως φαίνεται, η εκτέλεση του έργου δεν πρόκειται να είναι ομοιόμορφη καθώς άλλα τμήματα θα παραδοθούν βάσει προγράμματος και άλλα θα καθυστερήσουν.

ΕΡΓΟ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΤΑΜΠΩΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ» ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Έργο προϋπολογισμού 490.000 ευρώ, υπεγράφη χτες από τον δήμαρχο Ρεθύμνης Γιώργη Χ. Μαρινάκη, για την «Κατασκευή σταμπωτών και βιομηχανικών δαπέδων» σε δρόμους και πλατείες σε Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Ρεθύμνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για έργο η δαπάνη του οποίου θα καλυφθεί από πόρους του δήμου και αφορά στις τοπικές κοινότητες Αμνάτος (δρόμος προς Σχολικό Μουσείο - σταμπωτό

δάπεδο, πλατεία εκκλησίας εντός του χωριού - σταμπωτό δάπεδο και παρακείμενοι δρόμοι - βιομηχανικό δάπεδο), Αργυρούπολη (δρόμος προς νεκροταφείο - βιομηχανικό δάπεδο), Κούφη (πλατεία Αγίας Μαρίας - σταμπωτό δάπεδο και δρόμοι - βιομηχανικό δάπεδο), Κυριάννα (δρόμοι εντός του οικισμού - βιομηχανικό δάπεδο), Έρφοι (δρόμος προς νεκροταφείο - βιομηχανικό δάπεδο), Κούμοι (δρόμοι εντός του οικισμού - βιομηχανικό δάπεδο), Γεράνι (πλατεία

Πολιτιστικού Συλλόγου - σταμπωτό δάπεδο), Χαμαλεύρι (πλατεία - σταμπωτό δάπεδο), Ρούστικα (πλατεία - σταμπωτό δάπεδο), Καλονύκτης (δρόμοι εντός του οικισμού - βιομηχανικό δάπεδο), Πηγή (δρόμος από Επαρχιακή Οδό προς κέντρο χωριού και γήπεδο - σταμπωτό δάπεδο), Κάτω Πόρος (πλατεία μεταξύ εκκλησίας και σχολείου - σταμπωτό δάπεδο).

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΤΕΙΟ ΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΗΣ QATAR AIRWAYS ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Στην αεροπορική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με περισσότερους από 160 προορισμούς παγκοσμίως μέσω του κόμβου της Ντόκας, αλλά και στα σχέδια για συνεχή ανάπτυξη τόσο του δικτύου, όσο και των υπηρεσιών της Qatar Airways, αναφέρθηκε η διευθύντρια Ελλάδας και Κύπρου της αεροπορικής εταιρείας, Τερέζα Σίσελ (Theresa Cissell), καλωσορίζοντας τους καλεσμένους της εκδήλωσης που διοργανώθηκε στην πόλη, με αφορμή την επέτειο συμπλήρωσης ενός έτους από την έναρξη των απευθείας πτήσεων από και προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία, όπως ανέφερε η κ.Σίσελ, άρχισε να επιχειρεί στην Ελλάδα το 2005. «Ξεκινήσαμε με τέσσερις πτήσεις και σήμερα πραγματοποιούμε τρεις καθημερινές πτήσεις προς Αθήνα, τέσσερις εβδομαδιαίες πτήσεις προς Θεσσαλονίκη και από την

επόμενη εβδομάδα, πέντε πτήσεις σε εβδομαδιαία βάση στη Μύκονο (σ.σ. οι οποίες πέρυσι ήταν τέσσερις)».

Η Ελλάδα, όπως ανέφερε, ήταν και παραμένει κορυφαίος προορισμός για τους επιβάτες της Qatar Airways από όλο τον κόσμο.

Σε ό,τι αφορά τη Θεσσαλονίκη, συνολικά τη χρονιά που πέρασε, με την Qatar Airways ταξίδεψαν 27.000 επιβάτες, όπως ανέφερε η κ.Σίσελ.

Από την πλευρά του ο Γιώργος Βήλος, γενικός διευθυντής Εμπορικής και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Fraport Greece εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ενεργή συμμετοχή της Fraport Greece στη διαδικασία, προκειμένου να έρθει στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης η πεντάστερη αεροπορική εταιρεία Qatar Airways.

Η παρουσία της άλλωστε, όπως είπε ο κ.Βήλος, σηματοδοτεί σε μια νέα εποχή τόσο για το αεροδρόμιο «Μακεδονία», όσο και για την ίδια την πόλη της Θεσσαλονίκης, ενδυναμώνοντας το προφίλ αλλά και την απήχηση του προορισμού, καθώς συνδέεται μέσω της Κατάρ με όλο τον κόσμο. Ο κ.Βήλος είπε ακόμη πως η επιτυχής παρουσία της Qatar Airways στη Θεσσαλονίκη αποτελεί παράδειγμα της δύναμης που έχουν οι συνεργασίες μεταξύ των τοπικών φορέων.

Στην εκδήλωση έδωσαν το «παρών» μεταξύ άλλων, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, ο αντιδήμαρχος Τουριστικής Ανάπτυξης και Διεθνών Σχέσεων, Σπύρος Πέγκας και ο αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Πολιτισμού Κεντρικής Μακεδονίας, Αλέξανδρος Θάνος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ...30 ΧΛΜ ΑΝΑ ΩΡΑ ΕΦΤΑΣΕ ΟΔΙΚΩΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΤΙΑ ΙΤΑΛΙΑ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΡΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Με μέγιστη ταχύτητα ...30 χιλιομέτρων μεταφέρθηκαν οδικώς από το Ρέτζιο Ντι Καλάμπρια μέχρι τη Θεσσαλονίκη τα τέσσερα βαγόνια που αποτελούν τον πρώτο συρμό του Μετρό Θεσσαλονίκης, τα οποία αφίχθησαν στην πόλη στις 5.30 τα ξημερώματα, χθες, πάνω σε δύο τράκτορες (ιταλικές), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα τέσσερα βαγόνια, συνολικού μήκους άνω των 51 μέτρων (περίπου 13 μέτρων έκαστο), βρίσκονται πλέον στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας στη Θεσσαλονίκη, ώστε να ακολουθήσει η τοποθέτησή τους με γερανό πάνω στις ράγες, η συναρμολόγησή τους, τα αποκαλιπτήρια (αύριο στις 10 το πρωί, παρουσία του αρμόδιου υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη) και τελικά η έναρξη των δοκιμών και των δοκιμαστικών δρομολογίων. Μάλιστα, στον χώρο τοποθετήθηκε ειδική σιδηροτροχιά, εν είδει σιδερένιας ράμπας, ειδικά για την υποδοχή του συρμού, κατά την εκφόρτωσή του από τους τράκτορες.

«Θα γίνουν δοκιμές και πάνω στις σιδηροτροχιές στο αμαξοστάσιο, ενώ τα δοκιμαστικά δρομολόγια αναμένεται να ξεκινήσουν στο τέλος του καλοκαιριού ή τις αρχές του φθινοπώρου, πιθανό-

τα προς το τέλος του Σεπτεμβρίου» εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Γιάννης Μυλόπουλος, σύμφωνα με τον οποίο ο συρμός ξεκίνησε από το Ρέτζιο ντι Καλάμπρια και στη συνέχεια πέρασε από το Μπρίντζι στην Ηγουμενίτσα με καράβι, πριν συνεχίσει οδικώς το ταξίδι του για τον τελικό προορισμό του το πρωί της Τρίτης. Το βάρος και ο όγκος των βαγονιών δε, ήταν τέτοιο, ώστε οι τράκτορες που τα μετέφεραν δεν μπορούσαν να αναπτύξουν ταχύτητα άνω των 30 χιλιομέτρων, στη διαδρομή από το εργοστάσιο της «Hitachi» στη Νότια Ιταλία μέχρι τη Θεσσαλονίκη.

Όταν έρθει η ώρα να δρομολογηθεί κανονικά στις γραμμές του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο συρμός θα μπορεί -με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου μέσου σταθερής τροχιάς και την απόσταση των σταθμών μεταξύ τους- να αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 80 χιλιομέτρων ανά ώρα και υπολογίζεται ότι θα έχει μέση εμπορική ταχύτητα 30 χλμ/ώρα. Η δε χρονοαπόσταση μεταξύ των συρμών θα είναι 1,5 λεπτό, «κάτι που σημαίνει ότι με χωρητικότητα 450 επιβατών (περίπου 100 καθήμενων) ανά συρ-

μό (σ.σ. συνολικά οι συρμοί θα είναι 18), το Μετρό Θεσσαλονίκης θα μπορεί σε πλήρη λειτουργία και σε ώρα αιχμής να μεταφέρει 18.000 επιβάτες ανά ώρα και ανά κατεύθυνση» όπως επισήμανε ο κ. Μυλόπουλος.

«Η Θεσσαλονίκη γυρίζει σήμερα σελίδα, καθώς μετά από σαράντα κύματα που πέρασε με τις τρύπες, τις καθυστερήσεις και τις μόνιμα εγκατεστημένες λαμαρίνες, σήμερα που έφτασε στην πόλη ο πρώτος συρμός, η οργάνωση και λειτουργία του Μετρό μπαίνει πλέον στην τελική της φάση. Η σημερινή ημέρα είναι ιστορική για την πόλη, αλλά ταυτόχρονα αποτελεί μια δικαίωση για όσους από εμάς πιστέψαμε ότι η Θεσσαλονίκη αξίζει καλύτερα και δουλέψαμε επίμονα τα τελευταία 3-3,5 χρόνια, για να γυρίσουμε σελίδα» επισήμανε ο κ. Μυλόπουλος. Υπενθυμίζεται ότι όταν το έργο ολοκληρωθεί, καθημερινά θα κινούνται στις σιδηροτροχιές του Μετρό Θεσσαλονίκης 18 αυτόματοι συρμοί, πλήρως κλιματιζόμενοι και χωρίς οδηγό.

Η GOOGLE ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Και ένα Ευρωπαϊκό Ταμείο Επιχορηγήσεων, για την προστασία της ιδιωτικής ζωής

Η Google εγκαινίασε σήμερα ένα Κέντρο Τεχνικής Ασφάλειας (Google Security Engineering Center-GSEC) στο Μόναχο της Γερμανίας, δημιουργώντας έτσι ένα παγκόσμιο κόμβο για την ανάπτυξη τεχνικών προστασιών απορρήτου, καθώς επίσης για την έρευνα και ανάπτυξη σχετικών νέων προϊόντων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αριθμός των ασχολούμενων με αυτά τα θέματα μηχανικών θα ξεπεράσει τα 200 άτομα έως το τέλος του 2019. Το Κέντρο Τεχνικής Ασφάλειας της Google στη Γερμανία θα συνεργαστεί στενά με ειδικούς για την προστασία του απορρήτου από όλα τα γραφεία της Google στην Ευρώπη και παγκοσμίως, ενώ τα προϊόντα που θα κατασκευάζονται στο GSEC, θα χρησιμοποιούνται σε όλο τον κόσμο.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Google Σουντάρ Πιτσάι δήλωσε: «Πιστεύουμε ότι η ιδιωτικότητα και η ασφάλεια πρέπει να είναι

εξίσου διαδεσμένες σε όλο τον κόσμο - πράγμα που πετυχαίνουμε δημιουργώντας προϊόντα τα οποία παρέχουν σε όλους ξεκάθαρους και ουσιαστικές επιλογές σχετικά με τα δεδομένα τους».

«Δεν είναι καθόλου τυχαίο», πρόσθεσε, «το ότι δημιουργούμε αυτόν τον κόμβο για την ασφάλεια του απορρήτου στην καρδιά της Ευρώπης και, μάλιστα, σε μια χώρα που αντανακλά με πολλούς τρόπους το πώς σκέφτονται οι Ευρωπαίοι για την ασφάλεια και την ιδιωτικότητα στο διαδίκτυο. Πολλά από τα προϊόντα μας που προστατεύουν το απόρρητο, έχουν δημιουργηθεί στο Μόναχο - όπως το Google Account, ένα κεντρικό σημείο από το οποίο μπορείτε να ελέγχετε την προστασία του απορρήτου σας στα προϊόντα της Google που χρησιμοποιείτε».

Ταυτόχρονα, ανακοινώθηκε σήμερα ένα Ευρωπαϊκό Ταμείο Επιχορηγήσεων (Google.org Impact Challenge on Safety), ύψους 10 εκατομμυρίων ευρώ, με στόχο την υποστήριξη μη κερδοσκο-

πικών οργανισμών, πανεπιστημίων, ακαδημαϊκών ερευνητικών ιδρυμάτων, κοινωνικών επιχειρήσεων και άλλων εξειδικευμένων οργανισμών σε όλη την Ευρώπη, που ασχολούνται με θέματα ασφάλειας, από το πώς θα είναι οι νέοι άνθρωποι ασφαλείς στο διαδίκτυο έως το πώς θα αντιμετωπίζονται εγκλήματα μίσους στις τοπικές κοινότητες.

Το Ταμείο θα προσφέρει επιχορηγήσεις ύψους έως ενός εκατομμυρίου ευρώ σε επιλεγμένους αιτούντες από ολόκληρη την Ευρώπη. Ξεκινώντας τον Μάιο, η Google θα διοργανώσει εκδηλώσεις και σεμινάρια σε χώρες της Ευρώπης για να συνεργαστεί με οργανισμούς και να βοηθήσει στην διαδικασία υποβολής των αιτήσεων τους. Η υποβολή αιτήσεων έχει ήδη ανοίξει και οι αιτήσεις επιχορήγησης θα εξεταστούν από ένα συμβούλιο ευρωπαϊκών επιχειρηματιών.

Η VW ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Για να ξεπεράσει την παραγωγική ικανότητα της Tesla

Όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες αναζητούν τρόπους για να εισέλθουν στην αγορά των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση απαιτεί νέες ιδιαίτερα μεγάλες επενδύσεις, ενώ παραμένει ακόμη το πρόβλημα με την διαθεσιμότητα των μπαταριών που εξορίζουν τα αυτοκίνητα μηδενικών ρύπων.

Οι εταιρείες που παράγουν τις μπαταρίες καθορίζουν υψηλές τιμές για την διάθεση των προϊόντων τους και παράλληλα επιδιώκουν συνεργασίες με τις ευρωπαϊκές μάρκες αυτοκινήτων, που περιλαμβάνουν και την κατασκευή νέων εργοστασίων στην Ευρώπη.

Ο όμιλος Volkswagen, σε περίπου ένα χρόνο, θα μπορεί να ανταγωνιστεί την αμερικανική μάρκα Tesla στη παραγωγική της ικανότητα ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αναφέρει το Bloomberg.

Η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία παγκοσμίως δήλωσε ότι κατασκευάζει δύο εργοστάσια στην Κίνα για να παράγει συνολικά 600.000 οχήματα τον χρόνο στην αποκλειστική πλατφόρμα μπαταρίας της, MEB.

Τα νέα εργοστάσια στο Anting και στο Foshan θα ανοίξουν λίγους μήνες μετά τη γερμανική μονάδα παραγωγής ηλεκτρικών αυτοκινήτων στο Zwickau, της Γερμανίας. Το εργοστάσιο στη Γερμανία θα παράγει έως 330.000 αυτοκίνητα ετησίως και θα είναι έτοιμο

να ξεκινήσει την λειτουργία του μέχρι το τέλος του έτους.

Η VW σχεδιάζει να παράγει περίπου 70 μοντέλα με μπαταρίες στις 12 μάρκες αυτοκινήτων που έχει στο χαρτοφυλάκιο της μέχρι το 2028.

Έχει στόχο να κατασκευάσει 22 εκατ. ηλεκτρικά αυτοκίνητα την επόμενη δεκαετία. Ο διευθύνων σύμβουλος Χέμπερτ Ντις, δήλωσε ότι οι εναλλακτικές τεχνολογίες συμπεριλαμβανομένης και της τεχνολογίας των κυψελών καυσίμου θα απαιτήσουν επένδυση περίπου 30 δις ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

«Η πρώτη επικαιροποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής συνιστά ένα σημαντικό βήμα στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η ευθύνη μας τώρα έγκειται στο διαρκή εμπλουτισμό της και την αποτελεσματική υλοποίησή της». Αυτό υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης στη συνεδρίαση της Πολιτικής Επιτροπής της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής κατά τη διάρκεια της οποίας εγκρίθηκε η πρώτη θεσμοθετημένη επικαιροποίησή της.

Εισαγωγικά, ο κ. Δραγασάκης επισήμανε ότι η Ελλάδα διαθέτει, έπειτα από δεκαετίες, Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική, γεγονός που συνιστά σημαντικό επίτευγμα ενώ πρόσθεσε: «Ξε ότι αφορά την 1η Επικαιροποίηση της Στρατηγικής, αυτή πραγματοποιήθηκε μέσα από μια διαδικασία συναντήσεων και συνεργασίας με τα υπουργεία. Ορισμένα υπουργεία ήταν έτοιμα να ανταποκριθούν στις ανάγκες, άλλα υπουργεία χρειάστηκε να «ενθαρρυνθούν» προς αυτήν την κατεύθυνση και να δημιουργήσουν τις αναγκαίες υποδομές». Επιπλέον, αναφερόμενος στις δράσεις αστικής ανάπτυξης είπε ότι «το Σχέδιο μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών στη μεταλιγνιτική εποχή θα ενσωματωθεί και αυτό στην επόμενη επικαιροποίηση, αφού ολοκληρωθεί η επεξεργασία του, με την έννοια ότι δημιουργείται και εναετικό Ταμείο το οποίο θα χρηματοδοτεί τη διαδικασία». Σχετικά με την εφαρμογή της στρατηγικής, ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης σημείωσε ότι από την τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής στις 9 Ιανουαρίου 2019, μέχρι σήμερα, έχει υλοποιηθεί μια σημαντική δέσμη μεταρρυθμίσεων και δράσεων με έντονο αναπτυξιακό και κοινωνικό αποτύπωμα. Ενδεικτικά:

- Εκδόθηκαν επιτυχώς 2 αμύλογα (5ετές και 10ετές) του Ελληνικού Δημοσίου και έχει ανακτηθεί η πρόσβαση της Ελλάδας στις αγορές.
 - Ψηφίστηκε ο Νόμος για την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.
 - Ψηφίστηκε ο νόμος για τις Στρατηγικές Επενδύσεις.
 - Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για το πολυετές Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων («Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης»).
 - Τέθηκε σε εφαρμογή η αύξηση του κατώτατου μισθού και η κατάργηση του υποκατώτατου μισθού.
 - Ψηφίστηκε (Ν. 4605/2019) το νέο πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας και επιδότησης δανείων για τα οικονομικά αδύναμα νοικοκυριά.
 - Ολοκληρώθηκε η διαδικασία εκσυγχρονισμού του Εταιρικού Δικαίου με την ψήφιση του νόμου περί Εταιρικών Μετασχηματισμών.
 - Ψηφίστηκαν στο πολυνομοσχέδιο του ΥΠ.ΟΙ.ΑΝ διατάξεις για την απλοποίηση ρυθμίσεων για τα επιχειρηματικά πάρκα, την εξυγίανση άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων και την παροχή επενδυτικών κινήτρων για την εγκατάσταση στην Ελλάδα κέντρων κοινών υπηρεσιών μεγάλων πολυεθνικών ομίλων (Βλ. Ξένες Άμεσες Επενδύσεις).
 - Επεκτάθηκε η Υπηρεσία μιας Στάσης για τη σύσταση επιχειρήσεων σε όλες τις νομικές μορφές.
- Η 1η Επικαιροποιημένη Έκδοση της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής:

* Απαντά με συγκεκριμένες δράσεις σε ζητήματα τα οποία τίθενται στο δημόσιο διάλογο τόσο στην εσωτερική πολιτική όσο και στη συζήτηση με τους εταίρους μας, όπως η ενίσχυση της παραγωγικότητας της οικονομίας και η προσέλκυση και τόνωση των επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ενισχύονται, επίσης, πτυχές που αφορούν

στη βελτίωση του επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος.

* Ενισχύει τη συμβολή της Αναπτυξιακής Στρατηγικής στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης 2030 με ενότητες που ενδυναμώνουν το περιφερειακό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό/δικαιωματικό αποτύπωμά της.

* Ενσωματώνει τις δράσεις και μεταρρυθμίσεις του Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων για το 2019 και θέτει σε εφαρμογή τις προτεραιότητες του Annual Growth Survey της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου με έμφαση στην υλοποίηση επενδύσεων υψηλής ποιότητας, σε μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν την παραγωγικότητα, στην άρση των αποκλεισμών από την ανάπτυξη, στη θεσμική ποιότητα και την εξασφάλιση υγιών δημόσιων οικονομικών.

* Ενσωματώνει για 1η φορά τη διάσταση της ποσοτικής στοχοθεσίας (KPIs) σε κεντρικό πολιτικό επίπεδο. Πρόκειται για ένα πρώτο βήμα, αφού έως τώρα δεν υπήρχε σχετική παράδοση, ούτε αναπτυξιακή στρατηγική, ούτε εργαλεία για στοχοθεσία και αξιολόγηση πολιτικών. Οι στόχοι αυτοί αποτελούν, επομένως, μια αφετηρία στη βάση της οποίας θα συνεχαστεί με συστηματικό τρόπο η σχετική προσπάθεια σε συνεργασία με τα υπουργεία και αρμόδιους επιστημονικούς, παραγωγικούς, κοινωνικούς και θεσμικούς φορείς.

* Ενσωματώνει τη δέσμη δημοσιονομικών μέτρων της 7ης Μαΐου και θεμελιώνει τη συνοχή τους με τις γενικότερες προτεραιότητες και μεταρρυθμίσεις της Αναπτυξιακής Στρατηγικής.

* Αποτελεί το κείμενο-αναφοράς για την προετοιμασία της Νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027. Ήδη επίκειται η αποστολή της 1ης εγκυκλίου από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης προς τα Υπουργεία για την έναρξη των σχετικών εργασιών στη βάση των υφιστάμενων δομών.

Πιο αναλυτικά, σε συνέχεια των αποφάσεων της Πολιτικής Επιτροπής της 9ης Ιανουαρίου 2019, έχουν πραγματοποιηθεί οι ακόλουθες αλλαγές.

Υιοθετούμενες ενότητες:

Επικαιροποιήθηκαν ενότητες της Στρατηγικής με βάση την πορεία υλοποίησης των δράσεων. Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποιήθηκαν στοχευμένες αλλαγές εμπλουτισμού και ενίσχυσης της 1ης έκδοσης για την ανάδειξη πεδίων άσκησης πολιτικής που ενισχύουν το προοδευτικό μεταρρυθμιστικό πρόσημο της Στρατηγικής βάσει των αναπτυξιακών κατευθυντήριων της χώρας.

Ενσωμάτωση νέων εννοιών:

Σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία έχουν ενσωματωθεί περισσότερες από 20 νέες ενότητες και δράσεις (ορισμένες από τις οποίες έχουν ενσωματωθεί στο Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων του 2019) που ομαδοποιούνται σε 7 κατηγορίες:

1. Περιφερειακή, αστική και τοπική ανάπτυξη:
 - Ενίσχυση του αναπτυξιακού ρόλου των ΟΤΑ
 - Ενίσχυση επιχειρήσεων σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές
 - Αστική Ανάπτυξη και Αστικές αναπλάσεις
2. Παραγωγικός μετασχηματισμός:
 - Πολιτική για την ενίσχυση της παραγωγικότητας της ελληνικής οικονομίας
 - Πολιτική για τις ΜμΕ και Δίκτυο Στήριξης ΜμΕ
 - Κατευθύνσεις για την 4η Βιομηχανική Επανάσταση
 - Αλιευτική πολιτική
 - Τουρισμός Υγείας
3. Επιχειρηματικό περιβάλλον:
 - Εκσυγχρονισμός Εταιρικού Δικαίου

- Επιχειρηματικά Πάρκα και Εξυγίανση Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων

- Υγιής ανταγωνισμός - καταπολέμηση παραιοπορίου

- Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος σε πεδία του Doing Business (σε συνεργασία με την Παγκόσμια Τράπεζα)

4. Επενδύσεις:

- Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης)

- Ενότητα με την πρόσφατη δέσμη δημοσιονομικών μέτρων για την ανάπτυξη

- Δράσεις για την προσέλκυση Ξένων Άμεσων Επενδύσεων

5. Διεθνείς οικονομικές σχέσεις:

- Περατέρω ανάπτυξη συνεργασίας με Διεθνούς Οργανισμούς

- Αναβαθμισμένη ενότητα για τη Βαλκανική Συνεργασία και Συνανάπτυξη

6. Βιώσιμη ανάπτυξη:

- Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης

- Σχεδιασμός για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

- Νέο σύστημα Πολιτικής Προστασίας

- Κοινά (Commons)

7. Κοινωνική Προστασία - Ισότητα:

- Πολιτική για την Οικογένεια και το Παιδί

- Ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου και καταπολέμηση διακρίσεων

Στοχοθεσία

Προσδιορίστηκαν Εμβληματικοί Στόχοι (KPIs) για την υποστήριξη της Αναπτυξιακής Στρατηγικής. Οι στόχοι αυτοί: α) αναδεικνύουν τη στοχοθεσία που έχουν θέσει τα ίδια τα Υπουργεία για τον αντίκτυπο των πολιτικών τους, β) λαμβάνουν υπόψη τις προβλέψεις του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, γ) αποτυπώνουν την προσδοκώμενη αναπτυξιακή δυναμική και επίπτωση των πολιτικών και μεταρρυθμίσεων της Αναπτυξιακής Στρατηγικής.

Αναδιαμόρφωση Πίνακα Δράσεων

Ο νέος Πίνακας Δράσεων περιλαμβάνει περίπου 100 εμβληματικές μεταρρυθμίσεις και πολιτικές στη βάση συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων.

Στη συνεδρίαση υπό την προεδρία του κ. Δραγασάκη, συμμετείχαν ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Επικοινωνίας, Νίκος Παππάς, ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσακαλώτος, ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, ο υπουργός Επικρατείας, Χριστόφορος Βερναρδάκης, η Αναπληρώτρια υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Θεανώ Φωτίου, ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας και Έρευνας, Κώστας Φωτάκης, καθώς και ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος. Ακόμα, συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Συντονισμού της Κυβέρνησης, Δημήτρης Παπαγιαννάκος, ο γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων Λόνς Λαμπριανίδης, ο γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, Παναγιώτης Κορκολής, ο γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιος Ράλλης, καθώς και η γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας, Πατρίτσια Κυπριανίδου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΥΚΑΙΡΙΩΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΝΑΔΑ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Επιχειρηματική αποστολή σε 3 μεγαλουπόλεις των ΗΠΑ και του Καναδά διοργάνωσε από 14 μέχρι 20 Απριλίου το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, με σκοπό τη διερεύνηση, αναζήτηση και αξιοποίηση επιχειρηματικών ευκαιριών σε ανεπτυγμένες αγορές, όπου υπάρχουν δυνατότητες εισόδου και ενίσχυσης παρουσίας ελληνικών προϊόντων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην αποστολή, η οποία επισκέφθηκε διαδοχικά τη Νέα Υόρκη, το Τορόντο και το Μόντρεαλ, μετείχαν 4 εκπροσωπήθηκαν από τον κλάδο των τροφίμων οι εταιρίες Pelopos Nissos - Spartan Treasure, Enripidis, Μπρακόπουλος, και Olympian Green, από τον κλάδο βιολογικών προϊόντων, η ΑΝΘΡ, των γεωργικών φαρμάκων η NitroFarm και των προϊόντων συσκευασίας αλουμινοχαρτου, η VELER.

Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων, πέρα του γεγονότος ότι δό-

θηκε η ευκαιρία στους εκπροσώπους των ανωτέρω εταιριών να διευρύνουν την εξωστρέφει τους δράση, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με ελληνοαμερικανικές και ελληνοκαναδικές επιχειρήσεις, που ασχολούνται με την εισαγωγή και διανομή προϊόντων στις δύο αυτές μεγάλες εθνικές αγορές, οι οποίες χαρακτηρίζονται από έντονο ανταγωνισμό και σαφή προτίμηση της πλειονότητας των καταναλωτών σε ποιοτικά προϊόντα. Από τις επαφές που έγιναν διαπιστώθηκε ότι η είσοδος και διεκδίκηση μεριδίου αγοράς από ελληνικές επιχειρήσεις απαιτεί συστηματική προσπάθεια, στρατηγική και κατάλληλο marketing, για να αναδειχθούν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα των ελληνικών προϊόντων, σε συνδυασμό με υψηλή ποιότητα και τις προστιθέμενες τιμές τους. Οι επαφές που έγιναν με εταιρίες, που διακινούν ελληνικά προϊόντα, έδειξαν ότι υπάρχουν περιθώρια ενίσχυσης του μεριδίου αγοράς, ενώ ήδη μία από τις εταιρίες

βρίσκεται σε στάδιο ουσιαστικών συζητήσεων με πολύ μεγάλη αλυσίδα καταστημάτων του Καναδά και διαφαίνεται προοπτική επίτευξης σημαντικής συμφωνίας στο προσεχές διάστημα.

Σημειώνεται ότι παρόλο που η αγορά του Καναδά χαρακτηρίζεται ως ιδιαίτερα απαιτητική, η εφαρμογή της Εμπορικής Συμφωνίας Ευρωπαϊκής Ένωσης-Καναδά CETA κατά το πρώτο έτος απέφερε διπλασιασμό των εξαγωγών της Ε.Ε. προς τον Καναδά σε σχέση με τις εισαγωγές από αυτόν.

Επίσης, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τα διμερή Γερμανικά Επιμελητήρια (ΑΗΚ's) στη Νέα Υόρκη και στο Τορόντο, τα οποία μπορούν να στηρίξουν αποτελεσματικά ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις να δικτυωθούν στις τοπικές κοινότητες και να εντοπίσουν κατάλληλους δυνητικούς εταίρους και συνεργάτες.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΓΑΛΑΖΙΕΣ ΣΗΜΑΙΕΣ, ΜΕ 515 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΚΤΕΣ ΝΑ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΡΑΒΕΙΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Τη δεύτερη θέση ανάμεσα σε 47 χώρες κατέλαβε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ελλάδα στο πρόγραμμα «Γαλάζια Σημεία» για το 2019, καθώς 515 ελληνικές ακτές, 15 μαρίνες και 4 σκάφη αειφόρου τουρισμού κέρδισαν φέτος το διεθνές βραβείο ποιότητας.

Πρώτη στην Ελλάδα αναδείχθηκε φέτος, με 92 σημεία, η Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, την ίδια στιγμή που η Διεθνής Επιτροπή βράβευσε φέτος 3.797 ακτές, 695 μαρίνες και 67 σκάφη αειφόρου τουρισμού σε όλο τον κόσμο. Τονίζεται ότι μεταξύ των βραβευθέντων ακτών, περιλαμβάνονται η Ακτή Βουλιαγμένης, η Ακτή Κάμπινγκ Φαναρίου Κομοτηνής και η Μαρίνα Αλίμου της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

Όπως αναφέρει η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), Εθνικός Χαριστής του Διεθνούς Προγράμματος «Γαλάζια Σημεία» στη χώρα μας, η «Γαλάζια Σημεία» αποτελεί το πλέον αναγνωρίσιμο και διαδεδομένο διεθνώς οικολογικό σύμβολο ποιότητας στον κόσμο. Απονέμεται από το 1987, σε ακτές και μαρίνες, οι οποίες πληρούν τις αυστηρές προϋποθέσεις βράβευσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη βράβευση μίας ακτής με τη «Γαλάζια Σημεία», είναι η ποιότητα υδάτων σε αυτήν να είναι «Εξαιρετική». Καμία άλλη διαβάθμιση της ποιότητας, ακόμα και «Καλή», δεν είναι αποδεκτή από το Πρόγραμμα. Η βράβευση έχει διάρκεια ενός έτους.

Ιδρυτής και διεθνής συντονιστής του προγράμματος είναι το

Ίδρυμα για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (Foundation for Environmental Education - FEE), που εδρεύει στη Δανία, με μέλη 73 χώρες από όλες τις ηπείρους. Εκπροσωπείται στην Ελλάδα από την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), την παλαιότερη περιβαλλοντική οργάνωση εθνικής εμβέλειας της χώρας (1951), με αδιάλειπτη δράση σε περιβαλλοντικές παρεμβάσεις, σε προγράμματα προστασίας της φύσης, στην περιβαλλοντική εκπαίδευση με 5 δίκτυα εγκεκριμένα από το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, και στη γενικότερη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΓΑΛΑΖΙΑ ΣΗΜΑΙΑ» ΠΡΩΑΓΕΙ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Τονίζει ο υπουργός Τουρισμού Θανάσης Θεοχαρόπουλος

Το πρόγραμμα «Γαλάζια Σημεία» είναι ένας θεσμός σύμβολο ποιότητας που προωθεί την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση, προάγει τον ελληνικό τουρισμό και προϋποθέτει την στενή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών για την αποτελεσματική διαχείριση της πολύ-επίπεδης φύσης του τουρισμού, ένας θεσμός που αντιμετωπίζει τις αυξανόμενες απαιτήσεις των τουριστών και, κατ' επέκταση, τον αυξανόμενο ανταγωνισμό, τονίζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Τουρισμού Θανάσης Θεοχαρόπουλος για το εν λόγω πρόγραμμα.

Μια πρόσφατη έρευνα που πραγματοποιήθηκε με αφορμή την «Παγκόσμια Ημέρα Γης» κατέδειξε, μεταξύ άλλων, όπως ανέφερε ο κ. Θεοχαρόπουλος, ότι οι επισκέπτες πλέον αναζητούν ταξίδια με περιβαλλοντικό πρόσημο και καταλύματα φιλικά στο περιβάλλον. Αυξάνεται η ζήτηση σύγχρονων τουριστικών εγκαταστάσεων φιλικών προς τον χρήστη, την κοινωνία και το περιβάλλον. Μάλιστα τα μεγάλα ταξιδιωτικά γραφεία του εξωτερικού δίνουν ιδιαίτερη σημασία στη «Γαλάζια Σημεία» όταν επιλέγουν τους προορισμούς που προτείνουν στους πε-

λάτες τους, ως εγγύηση των υψηλής ποιότητας υπηρεσιών που προσφέρονται στην ακτή, αλλά και της προστασίας του περιβάλλοντος. Το υπουργείο Τουρισμού, όπως αναφέρει ο κ. Θεοχαρόπουλος, έχει κοινούς στόχους με την Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης στην προσπάθεια βελτίωσης της ποιότητας του τουριστικού προϊόντος. Ήδη, η εφαρμογή των κριτηρίων των δύο διεθνών προγραμμάτων αειφορικής διαχείρισης και ευαισθητοποίησης της Ελληνικής Εταιρείας Προστασίας της Φύσης («Γαλάζια Σημεία» και «GreenKey» για τουριστικά καταλύματα), διασφαλίζει την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών, με βιώσιμες πρακτικές και απόλυτο σεβασμό προς το περιβάλλον.

Στο μεταξύ ο κ. Θεοχαρόπουλος κάνει λόγο για την ανάγκη ολικής ποιότητας στον τουρισμό, υπογραμμίζοντας ότι ο τουρισμός μπορεί να αποτελέσει κεντρικό πυλώνα ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας με σημαντική συνεισφορά στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. «Εκείνο που πρέπει να γίνει όσο το δυνατόν ευρύτερα

γνωστό και αποδεκτό είναι ότι ο τουρισμός οφείλει να επενδύει στην ολική ποιότητα και στην αειφόρο ανάπτυξη. Μια υγιής τουριστική βιομηχανία εξαρτάται από ένα υγιές περιβάλλον, συνεπώς η τουριστική ανάπτυξη πρέπει να προωθεί μορφές «περιβαλλοντικά συνετού τουρισμού».

Εστιάζοντας τέλος στη δυναμική του τουρισμού ανέφερε ότι τα θετικά μέτρα μόνιμου χαρακτήρα, που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός θα την αυξήσουν περισσότερο.

«Η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στην εστίαση από 24% σε 13% άμεσα (και σε 11% από 1/1/20), η μείωση του ΦΠΑ στην ενέργεια από 13% σε 6%, αλλά και η μείωση του ΦΠΑ στη διαμονή από 13% σε 11% από 1/1/2020 θα δώσουν μια νέα ώθηση στον τουριστικό τομέα. Πρόκειται άλλωστε για αιτήματα των φορέων του τουρισμού και αυτή τη στιγμή γίνονται πράξη. Αλλά, βεβαίως, ο τουρισμός θα διευκολυνθεί και από όλα τα άλλα θετικά μέτρα που βελτιώνουν την αγοραστική δύναμη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ 13Η ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΦΠΑ -ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Με ευρύτατη πλειοψηφία ψηφίστηκε από την Ολομέλεια το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας για τις 120 δόσεις και οι τροπολογίες για την 13η σύνταξη και τη μείωση του ΦΠΑ σε

τρόφιμα, εστίαση και ενέργεια. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ, η ΝΔ, η ΔΗΣΥ, η ΧΑ και το Ποτάμι. Το ΚΚΕ και η Ένωση Κεντρώων ψήφισαν

«παρών». Τις τροπολογίες για τον ΦΠΑ και τη 13η σύνταξη υπερψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ, η ΝΔ, η ΔΗΣΥ, η ΧΑ, το Ποτάμι και η Ένωση Κεντρώων. Το ΚΚΕ ψήφισε «παρών».

Ε. Τσκαλώτος: Κάνουμε κάτι για να βοηθήσουμε εκείνους που υπέφεραν από την κρίση

Προσπαθούμε να βγούμε από την κρίση με ενισχυμένη την εργατική τάξη, είπε ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσκαλώτος, κλείνοντας στη Βουλή τη συζήτηση του νομοσχεδίου με τα μέτρα της κυβέρνησης.

«Αυτή είναι η δική μας πολιτική. Κάνουμε κάτι για όλους. Δεν βάζουμε όλα τα αυγά σε ένα καλάθι, αλλά προσπαθούμε, καθώς βγαίνουμε από την κρίση, καθώς έχουμε ανάπτυξη, να βοηθήσουμε ομάδες που έχουν υποφέρει», είπε ο κ. Τσκαλώτος και πρόσθεσε: «Προχωράμε στην προοδευτική συμμαχία, με ανθρώπους που δεν αντέχουν το Κέντρο και η Κεντροαριστερά να μιλάνε για τη στρατηγική ήττα του ΣΥΡΙΖΑ. Έχουμε πια ένα όνομα στην Ευρώπη. Και αυτό το όνομα και την αναγνώριση, στην Ευρώπη και στην Ελλάδα, το έχουμε σαν Αριστερά. Και σαν Αριστερά θα κατεβούμε σε αυτές τις εκλογές και σαν Αριστε-

ρά θα κερδίσουμε».

«Διαβάζω σήμερα στον Τύπο της αντιπολίτευσης ότι Ευρωπαίος αξιωματούχος έχει ανησυχία, έχει σύγκυση, είναι μπερδεμένος και για το σχέδιό μας για το 2019 και για το σχέδιό μας για το 2020. Κύριε πρόεδρε, αν είχα ένα ευρώ για κάθε φορά που ένας Ευρωπαίος αξιωματούχος, off the record, είχε ανησυχίες, είχε στενοχώρια, είχε προβληματισμούς, θα είχα μαζέψει να πάω με κάποια παρέα στη Σαντορίνη για 10 ημέρες. Αν, δε, έπαιρνα ένα ευρώ και κάθε φορά που είχαμε αναπαραγωγή αυτής της off the record ειδήσης, τότε, θα μπορούσα να πάω ένα χρόνο στις Μπαχάμες. Οπότε το μόνο που έχω να σας πω είναι ότι αυτή η κυβέρνηση εργάζεται με σχέδιο, με πρόγραμμα και με συμμαχίες», είπε ανοίγοντας την ομιλία του στη Βουλή ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσκαλώτος.

«Έχουμε κοστολογήσει τα μέτρα του 2019, είναι πάνω από 1 δισ., αλλά κερδίζουμε και 200 εκατομμύρια για τις δόσεις. Τα νούμερα είναι συντηρητικά. Δηλαδή, έχουμε και μια καβάτζα, αν κάτι δεν πάει καλά. Έτσι δουλεύει αυτή η κυβέρνηση. Εμείς κάνουμε πολιτική πάνω στους αριθμούς. Δεν μεταμορφώνουμε τους αριθμούς για να κάνουμε πολιτική», είπε ο υπουργός Οικονομικών και πρόσθεσε: «Έχουμε σχέδιο και πρόγραμμα για την ανάπτυξη. Γι' αυτό το πρόγραμμα, που είναι αναρτημένο στο διαδίκτυο, έχει συγκροτηθεί επιτροπή επικαιροποίησής του. Ό,τι λέμε, για παράδειγμα, για τον αγροτικό τομέα ή την κοινωνική οικονομία, το ξαναβλέπουμε και μπορούμε κάποια στιγμή για τις αντιπαραθετικές στρατηγικές ανάπτυξης».

Γιάννης Βρούτσης: Η ΝΔ θα ψηφίσει τη ρύθμιση οφειλών έστω και αν τη θεωρεί αναποτελεσματική

Η ΝΔ θα ψηφίσει τη ρύθμιση οφειλών έστω και αν τη θεωρεί αναποτελεσματική, δήλωσε ο εισηγητής της ΝΔ Γιάννης Βρούτσης που πήρε το λόγο πριν από λίγο στην ολομέλεια όπου ολοκληρώνεται η συζήτηση και ψήφισαν το σχέδιο νόμου για τις 120 δόσεις. «Εμείς είμαστε δύο διαφορετικοί κόσμοι. Δεν θα κάνουμε αυτό που κάνατε εσείς το 2014, όταν δηλαδή εμείς είχαμε φέρει ρύθμιση οφειλών που δεν ψηφίσατε, και όταν με αφήσατε καλούσατε τον κόσμο να μην πληρώσει, τους πολίτες να είναι ασυνεπείς. Αυτή η αφήσα είναι ο καθρέφτης σας», είπε ο Γιάννης Βρούτσης, απευθυνόμενος στην κυβέρνηση και πρόσθεσε ότι «πράγματι είμαστε διαφορετικοί κόσμοι. Είμαστε γιατί η ΝΔ θέτει πάντα το εθνικό συμφέρον πάνω από το κομματικό! Γιατί εσείς βάζετε το κόμμα πάνω από το κράτος, πάνω από την πατρίδα. Εμείς λέμε στους πολίτες σήμερα: Ναι να είναι συνεπείς, να πληρώνουν τους φόρους τους, να πληρώνουν τις ασφαλιστικές τους εισφορές και να ενταχθούν στη ρύθμιση των 120 δόσεων, έστω και αν είναι αναποτελεσματική». Ο Γιάννης Βρούτσης είπε ότι η ΝΔ θα ψηφίσει και όσα προβλέπει το νομοσχέδιο για τις συντάξεις χρειάς αλλά, όπως τόνισε, ο κόσμος πρέπει να γνωρίζει ότι δεν θα επανέλθουν στα επίπεδα του 2014. Παράλληλα όμως κάλεσε την κυβέρνηση να ψηφίσει την τροπολογία της ΝΔ για την κατάργηση της διάταξης που προβλέπει μείωση του αφορολόγητου και την τροπολογία για την επαναφορά του ΦΠΑ σε όλα τα είδη εστίασης.

Την ίδια ώρα συνεχίζεται η αντιπαράθεση ανάμεσα στην κυβέρνηση και τη ΝΔ για το ζήτημα της 7ήμερης λειτουργίας

επιχειρήσεων και της 7ήμερης εργασίας.

Ο εισηγητής της ΝΔ Γιάννης Βρούτσης, σε παρέμβασή του στην ολομέλεια επανήλθε στο ζήτημα της 7ήμερης εργασίας. «Επανερχομαι στο θέμα της επέκτασης της 5θήμερης λειτουργίας της επιχείρησης Παπαστράτος. Επαινέσαμε τη σύμβαση που υπέγραψαν και την ωριμότητα μεταξύ εργαζομένων και επιχείρησης, δεν καταγγείλαμε αυτή την κ. Ατσιγιόλου και είπαμε μπράβο που αποδέχθηκε αυτή τη σύμβαση και κάνατε τη γκάφα για τον Κυριάκο Μητσοτάκη. Σας βγάλαμε συμβάσεις κλαδικές, για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για το ζήτημα που αφορά την κλαδική που αφορά τον τουρισμό και είναι 7ήμερη εργασία», είπε ο Γιάννης Βρούτσης και πρόσθεσε: «Πραγματικά σπκώων τα χέρια ψηλά. Μέχρι τώρα έλεγα ότι έχετε μετατρέψει το υπουργείο Εργασίας σε υπουργείο αλχημείας, με τις λαθροχειρίες σας. Τώρα λέω ότι έχετε μετατρέψει το υπουργείο σε υπουργείο 7ήμερης εργασίας. Με νομοτεχνικές αλλαγές που φέρατε μόλις χθες στο νομοσχέδιο, προβλέπεται ότι η διεύθυνση ακίνητης περιουσίας δύναται να λειτουργεί όλες τις ημέρες της εβδομάδας, το προσωπικό της είναι υποχρεωμένο σε υπερωριακή εργασία, κατά τις ημέρες αργιών και εορτών. Απίστευτο! Μέσα στο υπουργείο Εργασίας επιβάλλετε την 7ήμερη εργασία!».

Ο κ. Βρούτσης είπε ότι η ΝΔ δεν καταγγέλλει την κλαδική σύμβαση του τουρισμού, δεν καταγγέλλει την κλαδική σύμβαση του Παπαστράτους γιατί αναγνωρίζει την αναγκαιότητα να βρεθεί λύση αλλά καταγγέλλει την κυβέρνηση για θράσος και υποκρισία.

Απάντηση στον εισηγητή της ΝΔ έδωσε ο υφυπουργός Εργασίας Τάσος Πετρόπουλος αναφέροντας ότι «προφανώς τα τρένα ταξιδεύουν 7 ημέρες την εβδομάδα, το ίδιο και τα πλοία. Τα καπνεργοστάσια πάντα δουλεύουν, και τον προηγούμενο αιώνα, και τώρα και στο μέλλον, 7 ημέρες την εβδομάδα. Προφανώς και τα ξενοδοχεία υπάρχουν για 7 ημέρες την εβδομάδα. Συνεπώς, δεν είναι αυτό το θέμα μας. Το θέμα είναι ότι οι συλλογικές συμβάσεις ρυθμίζουν το χρόνο της εργασίας κάθε εργαζόμενου μέσα σε 7ήμερη λειτουργία των επιχειρήσεων. Προφανώς καλή είναι η λειτουργία 7 ημέρες την εβδομάδα και μακάρι να είναι 365 ημέρες το χρόνο. Αυτό θέλουμε. Αυτό δεν σημαίνει ότι οι άνθρωποι δουλεύουν εκεί 365 μέρες το χρόνο και 7 ημέρες την εβδομάδα. Εκεί είναι η διαφορά μας».

Ο Τάσος Πετρόπουλος κάλεσε τον κ. Βρούτση να μην παραποιεί τη λογική, αξιοποιώντας τις νομοτεχνικές αλλαγές που έχει καταθέσει η κυβέρνηση. «Προφανώς αν σπάσει κάποιος σωλήνας ύδρευσης σε κτίριο του ΕΦΚΑ, αν χαλάσει ένα ασανσέρ, αν γίνει μια ζημία που δεν μπορεί να περιμένει να αποκατασταθεί σε ώρα εργασίας, είναι λογικοί οι τεχνικές υπηρεσίες, αν συμβεί κάτι τέτοιο, να μπορούν να το αποκαταστήσουν. Το οργανόγραμμα του ΕΦΚΑ το προβλέπει και γίνεται εφόσον προκύψει ανάγκη και μετά από αίτηση του γενικού διευθυντή. Μα τόσο δύσκολο είναι τα καταλάβατε αυτά τα πράγματα;», είπε ο υφυπουργός απευθυνόμενος στη ΝΔ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ 13^η ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΦΠΑ -ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Ε. Αχτσιόγλου: Ανάσα σε περισσότερους από 5 εκατομμύρια πολίτες θα δώσει το νομοσχέδιο

«Ανάσα σε περισσότερους από 5 εκατομμύρια πολίτες θα δώσει το νομοσχέδιο που ψηφίζει σήμερα η Βουλή», όπως ανέφερε η υπουργός Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου, μιλώντας σήμερα στην Ολομέλεια. «Εκατομμύρια συμπολίτες μας θα ελαφρυνθούν οριστικά από τα βάρη και τα χρέη που σώρευσαν, αφενός λόγω της δραστηκής μείωσης των εισοδημάτων τους, ιδίως την περίοδο της κρίσης, αφετέρου λόγω ανορθολογικών ρυθμίσεων που ίσχυαν, κυρίως στο ασφαλιστικό, μέχρι τη μεταρρύθμιση του 2016», είπε η υπουργός Εργασίας για τη ρύθμιση οφειλών.

Η κ. Αχτσιόγλου αναφέρθηκε και στα μόνιμα μέτρα που

κατατέθηκαν στο νομοσχέδιο, τη μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση και στα τρόφιμα και τη νέα μόνιμη 13η σύνταξη. «Είναι μέτρα μόνιμα, μέτρα που ενισχύουν ουσιαστικά το εισόδημα των συνταξιούχων και των νοικοκυριών, μέτρα αναγκαία που υποστηρίζουν όσους σήκωσαν τα βάρη της λιτότητας, μέτρα άμεσα εφαρμόσιμα, καθώς τόσο η καταβολή της 13ης σύνταξης όσο και η μείωση του ΦΠΑ, θα λάβουν χώρα την αμέσως επόμενη εβδομάδα, δηλαδή, αμέσως μετά την ψήφιση του νόμου», είπε η υπουργός Εργασίας, η οποία κατηγόρησε τη ΝΔ ότι αυτές τις ημέρες έχει κάνει τα πάντα, προκειμένου να μην συζητηθεί η

ουσία των ρυθμίσεων αυτών. «Αυτή όμως η τακτική της ΝΔ δεν μπορεί να αποπροσανατολίσει ούτε την κυβέρνηση ούτε και τον ελληνικό λαό που βλέπει ότι ψηφίζονται μέτρα που ενισχύουν τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία», πρόσθεσε και παρατήρησε πως «στο τέλος της ημέρας, αυτές τις διατάξεις θα τις υπερψηφίσουν οι βουλευτές της ΝΔ, διότι αντιλαμβάνονται την κοινωνική ανακούφιση που επιφέρουν, αλλά και γιατί θα ήταν αδύνατο να αντιμετωπίσουν την κοινωνική αντίδραση που θα είχε η αντίδρασή τους».

Σ. Φάμελλος: Τα μέτρα στο ν/σ των 120 δόσεων θα λειτουργήσουν πολλαπλασιαστικά θετικά για την οικονομία

«Τα μέτρα αυτά δεν είναι μόνο μέτρα ελάφρυνσης και υποστήριξης κάποιων κοινωνικών ομάδων, θα δημιουργήσουν πολλαπλασιαστικά θετικά αποτελέσματα στην οικονομία, θα αυξήσουν τους συντελεστές επενδύσεων και εργασίας», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος, στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 fm» για το νομοσχέδιο που αφορά τις 120 δόσεις, στο οποίο έχουν κατατεθεί τόσο τα μέτρα που ανακοίνωσε η κυβέρνηση για την 13η σύνταξη, όσο και η μείωση του ΦΠΑ.

«Το νομοσχέδιο αυτό αποδεικνύει την απόλυτη συνέπεια με ό,τι ισχύει στη χώρα μας τουλάχιστον από το τέλος του 2017: Οποιαδήποτε πλεονάσματα προκύπτουν από τον κόπο των Ελλήνων επιστρέφουν στους Έλληνες συνολικά, με ισοτιμία, με διαφάνεια. Ήταν αρκετά χρόνια που η χώρα μας είχε να το ζήσει αυτό, για πολλά χρόνια ό,τι κέρδιζε η χώρα πήγαινε σε λίγους, δυστυχώς χανόταν πολλές φορές και σε μίζες και σε δάνεια με αέρα και σε κρυφά συμβόλαια. Από το τέλος του 2017 είναι συνεπές και γίνεται σταθερά, επιστρέφουμε το πλεονάσμα της παραγωγής, της δουλειάς μας, των κόπων μας σε όλους τους Έλληνες, είτε με το κοινωνικό μέρισμα, είτε με την τότε εφάπαξ 13η σύνταξη, είτε με τα μέτρα αυτά που ξεκίνησαν και μετά τον Αύγουστο του 2018 -πλέον συγκροτημένα- που η χώρα μας βγήκε από το μνημόνιο, οπότε μπορούμε να προχωρούμε σε μία σειρά μέτρων πράγματι πολλών -θα έλεγα και εντυπωσιακών με αυτά που ζούσαμε πριν έναν χρόνο- που αφορούν και τον ΕΝΦΙΑ, αφορούν και τον ΦΠΑ, τις ασφαλιστικές εισφορές, τους φορολογικούς συντελεστές, αλλά και κοινωνικά μέτρα, όπως είναι αυτό με τους νέους

εργαζόμενους ή με το επίδομα στέγασης», επισήμανε ο κ. Φάμελλος.

Ερωτηθείς για το δημοσιονομικό κόστος των μέτρων διευκρίνισε: «Είναι απολύτως δημοσιονομικά καλυμμένα όλα όσα έχουν εξαγγελθεί, δεν επηρεάζουν επ' ουδενί οποιονδήποτε δείκτη δημοσιονομικής σταθερότητας και η Ελλάδα είναι σταθερά σε μονοπάτι προόδου, έχει καλύτερο συντελεστή ανάπτυξης από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και γι' αυτό μπορούμε με ασφάλεια να μιλάμε για τέτοια μέτρα που ενισχύουν το σύνολο της κοινωνίας και της οικονομίας. Σε καμία άλλη περίπτωση δεν θα ρισκάρουμε -ασχέτως του προεκλογικού ή όχι σημείου- για τέτοια μέτρα [...] προέκυψαν όλα αυτά με τα αποτελέσματα που η Eurostat δίνει, επιβεβαιώνονται τα πλεονάσματα και τα περιθώρια που έχει η οικονομία και δεν υπάρχει κανένας λόγος να μην παίρνουμε μέτρα τα οποία είναι καθαρά αναπτυξιακά».

Αναφερόμενος, εξάλλου, στο διακύβευμα των προσεχών ευρωεκλογών ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε: «Είναι ξεκάθαρο ότι μιλάμε για το μεγάλο μας σπίτι, δεν μπορούμε να υποτιμήσουμε το κυρίαρχο ζήτημα των ευρωεκλογών της κάλπης που έρχεται. Είναι το τι διοίκηση, τι κοινοβούλιο θα έχουμε στην Ευρώπη, δεν μπορούμε να το υποτιμήσουμε αυτό και θα ήταν λάθος αν ασχοληθούμε μόνο με την ελληνική πολιτική σκηνή. Δυστυχώς αυτή η συζήτηση περί των ελληνικών θεμάτων, των εθνικών θεμάτων κόβει λίγο την οπτική προς την Ευρώπη και μας δημιουργεί μια απόσταση [...] Πρέπει να προχωρήσουμε σε μια Ευρώπη περισσότερο προοδευτική σε ό,τι αφορά την εργασία, περισσότερο δημιουργική και αισιόδοξη».

Σχετικά με το προεκλογικό δίλημμα παρατήρησε: «Στην Ελλάδα είναι ξεκάθαρο, η κυβέρνηση θέλει να σκεφτείται

πολιτική για τους πολλούς, άρα το μεγάλο δίλημμα είναι αν θα πάμε με τους πολλούς ή με τους λίγους, αν θα έχουμε πραγματικά συμφέροντα της κοινωνίας ή συμφέροντα των ημετέρων. Το δίλημμα είναι σήμερα αν η Ελλάδα θα συνεχίσει με ασφάλεια την πορεία προς την πρόοδο ή θα μπλέξει μέσα στη δίνη και την αναταραχή που έχει μέσα στο νεοφιλελεύθερο ακραίο πολιτικό πρόγραμμά της η ΝΔ».

«Δυστυχώς», εξήγησε ο κ. Φάμελλος, «αυτά που αποκαλύπτονται τις τελευταίες εβδομάδες και από το στόμα του κ. Μητσοτάκη είναι πλέον εξωπραγματικά, κυριολεκτικά ο κόσμος δεν μπορεί να πιστέψει αυτά που ακούει από το στόμα του κ. Μητσοτάκη», καθώς «δε μιλάμε μόνο για την κατάργηση του Δώρου Χριστουγέννων, του επιδόματος ανεργίας, την επταήμερη εργασία, τώρα πια εξήγγειλε και ότι τμήματα των λειτουργιών των δημόσιων νοσοκομείων θα δοθούν σε ιδιώτες με δημόσιους εργαζόμενους». «Κυριολεκτικά νομίζω ότι είναι εξωπραγματικά όσα λέει ο κ. Μητσοτάκης, καλά κάνει και ξεκαθαρίζει στην κοινωνία πόσο σκληρό, άδικο και επικίνδυνο είναι το πραγματικό πολιτικό πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας», πρόσθεσε. Σε ό,τι αφορά την επίθεση με μογιές στο σπίτι του Αμερικανού πρέσβη στην Αθήνα σημείωσε: «Έχουμε ξεκαθαρίσει ότι θα πρέπει να έχουμε ένα ισχυρό κράτος δικαίου, στο οποίο οποιαδήποτε απειλή κατά της ζωής και οποιαδήποτε καταστροφή περιουσίας δεν είναι αποδεκτή. Χρειάζεται να ενισχύσουμε το κράτος δικαίου και να αισθάνεται ο Έλληνας πολίτης όλο και περισσότερο ότι βρίσκει το δίκαιο του και επιτέλους η δουλειά του πιάνει τόπο κι ότι μπορεί να προδεύσει μέσα σε αυτή την κοινωνία [...] Όμως, οι πράξεις διαμαρτυρίας πρέπει να παραμένουν με ειρηνικά μέσα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΚΑΣ ΔΙΝΕΙ ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΑΝΑΚΤΟΡΟΥ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΠΕΛΛΑΣ

Μια σημαντική μελέτη για το ανάκτορο της Αρχαίας Πέλλας, όπου γεννήθηκε και μεγάλωσε ο Μέγας Αλέξανδρος, πήρε το «πράσινο φως» από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για τη μελέτη συντήρησης, αποκατάστασης και ανάδειξης του Μνημειακού Προπύλου και του Κτιρίου Ι, δυο σημαντικών κτηρίων που ανήκαν στο τεράστιο οικοδομικό συγκρότημα του ανακτόρου, το οποίο είχε έκταση περίπου 56 στρέμματα. Σημειώνεται ότι το 2016 είχε εγκριθεί η προμελέτη για την αποκατάσταση και ανάδειξη του ανακτόρου της Αρχαίας Πέλλας.

Όπως ειπώθηκε στη συνεδρίαση, το ανάκτορο ουσιαστικά σώζεται μόνο στις θεμελιώσεις, καθώς η ανωδομή του εξαφανίστηκε κατά τους βυζαντινούς και μετέπειτα χρόνους με την τεράστια αρπαγή λίθων που συντελέστηκε. Χαρακτηρίζεται από τεράστια κλίμακα, αλλά και θεατρικότητα λόγω του ότι ήταν χτισμένο σε διαδοχικά επίπεδα (άνδρα). Η εικόνα αυτή δεν είναι σήμερα διακριτή, ωστόσο η υλοποίηση της μελέτης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας (η οποία είναι ενταγμένη σε ΕΣΠΑ) υπόσχεται να την αλλάξει. Το διασπαρτο αρχαίο υλικό καταγράφηκε ώστε να αξιοποιηθεί

στις εργασίες αναστήλωσης, ενώ μεταξύ των στόχων της μελέτης είναι να κατανοηθεί η κάτοψη του μνημείου, να γίνει προβολή των ανδρών, της θεατρικότητας και της μνημειακότητας του ανακτόρου και να επισημανθεί διακριτικά η τρίτη διάσταση, η οποία θα αποδοθεί με την αποκατάσταση τεσσάρων κίωνων στο περιστύλιο της αυλής του Κτιρίου Ι και τριών ακόμα στη στοά του Προπύλου. Κάθε νέα επέμβαση θα είναι απόλυτα αναστρέψιμη, ενώ δίνεται έμφαση στην προσβασιμότητα και από τα ΑμεΑ.

Τον ήπιο τρόπο της αποκατάστασης αυτού του τμήματος του ανακτόρου εξήραν μέλη του ΚΑΣ, που τόνισαν τη σημασία που έχει η συγκεκριμένη γνωμοδότηση «για την ανάδειξη και μερική, με πολύ σύνεση, αναστήλωση του ανακτόρου της Αρχαίας Πέλλας, του μεγαλύτερου στη Μακεδονία». Ένα μνημείο που «είμαστε υποχρεωμένοι να σκεφτούμε τρόπους να αναδείξουμε» λόγω της αρχιτεκτονικής του σύλληψης, αλλά και της ύλης αξίας που φέρει σε σχέση με τη Μακεδονία και τον Μέγα Αλέξανδρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ανάκτορο της Αρχαίας Πέλλας, πρωτεύουσας της αρχαίας Μακεδονίας, ήταν η καρδιά του βασιλείου των Μακεδόνων. Χτισμένο σε εξαιρετη θέση

με ιδανικό νότιο προσανατολισμό και θέα στη μακεδονική πεδιάδα, ήταν η έδρα της βασιλικής εξουσίας του μακεδονικού κράτους. Τα ανεξάρτητα κτίρια από τα οποία αποτελούνταν επικοινωνούσαν μεταξύ τους με στοές, διαδρόμους και κλιμακοστάσια. Τα κτίρια υψώνονταν σε κλιμακούμενα άνδρα, που δημιουργήθηκαν με επικώσεις, ισοπεδώσεις του ασβεστολιθικού βράχου και με τη βοήθεια αναλημματικών τοίχων. Η πρόσβαση γινόταν από το Πρόπυλο, που πλαισιωνόταν από δυο δωρικές κιονοστοιχίες στα Ανατολικά και στα Δυτικά, οι οποίες αντιστοιχούσαν σε δυο κτίρια, στο Κτίριο Ι (στα ανατολικά) και στο Κτίριο ΙΙ. Τα δυο αυτά κτίρια ήταν τα πλέον επίσημα του ανακτόρου. Από την έρευνα που προηγήθηκε της μελέτης, ανιχνεύθηκαν στην περιοχή της επέμβασης, μεταξύ άλλων, οικοδομικές φάσεις που χρονολογούνται στα μέσα του 4ου αι. π. Χ., δηλαδή επί Φιλίππου Β', καθώς και στο α' μισό του 3ου αι. π. Χ., επί Αντιγόνου Γονατά, ο οποίος έκανε εμβληματικές επεμβάσεις (π.χ. αψιδωτές κατασκευές και εξέδρες) με συμβολικό χαρακτήρα, καθώς και άλλες, πιθανότατα μετά από κάποια φυσική καταστροφή.

«ΨΗΦΟ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ» ΔΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η THOMAS COOK, Η ΟΠΟΙΑ ΞΕΚΙΝΑ ΤΗ ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΣΕ HOTEL OPERATOR

Ψήφο εμπιστοσύνης στην Ελλάδα και το τουριστικό της προϊόν δίνει η Thomas Cook, ένας από τους μεγαλύτερους Tour Operator παγκοσμίως, καθώς από τη χώρα μας ουσιαστικά υλοποιείται η μετεξέλιξή του, από κλασικό «οργανωτή ταξιδιών» σε «Hotel Operator», επώνυμων μονάδων.

Όπως τονίζει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής επικοινωνίας και μάρκετινγκ της Ξενοδοχειακής διεύθυνσης της Thomas Cook, Ντέιβιντ Τσάιλντ, στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η απόκτηση δύο ακόμα Ξενοδοχειακών ακινήτων στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα η Thomas Cook ανακοίνωσε ότι η κοινοπραξία της, υπό την επωνυμία Thomas Cook Hotel Investments (TCHI), αγόρασε το Casa Cook Kos, το οποίο διαθέτει 100 δωμάτια και είναι η αποδοτικότερη Ξενοδοχειακή μονάδα υπό την επωνυμία της Thomas Cook, καθώς και μια έκταση στην Κω, στην οποία η εταιρεία προτίθεται να κατασκευάσει ένα Ξενοδοχείο Cook's Club 250 δωματίων, για το επόμενο καλοκαίρι.

Στόχος πλέον αυτής της επιχειρηματικής στροφής της Thomas Cook, όπως τονίζει ο Ντ. Τσάιλντ, είναι η ανάδειξη της σε μια από τις κορυφαίες εταιρίες παραθεριστικών Ξενοδοχείων, με στοιχείο διαφοροποίησής της, την παροχή

υψηλών υπηρεσιών στον πελάτη με επίκεντρο τις εμπειρίες. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι και η Ξενοδοχειακή μονάδα Casa Cook, που θα ανοίξει στις 18 Μαΐου στα Χανιά και θα είναι το πρώτο Casa Cook για οικογένειες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις υπηρεσίες που θα απολαμβάνουν μικροί και μεγάλοι.

Σε ερώτηση για άλλες επενδυτικές κινήσεις του ομίλου στην Ελλάδα, ανέφερε ότι ο όμιλος αναζητά κι άλλες περιοχές για Ξενοδοχειακά ακίνητα, που ωστόσο πρέπει να πληρούν προδιαγραφές προσβασιμότητας (αεροδρόμια κ.λπ.) με την Καλαμάτα, τη Σαντορίνη, την Κρήτη κι άλλες περιοχές να είναι στο «στόχαστρο».

Η TCHI ιδρύθηκε το Μάρτιο του 2018, έχοντας πέντε Ξενοδοχεία, ως κοινοπραξία σε συνεργασία με την εταιρεία ανάπτυξης Ξενοδοχείων LMEY και έχοντας συμφωνήσει εκ των προτέρων να αποκτήσει ένα Ξενοδοχείο 300 δωματίων στις Βαλεαρίδες. Με τις νέες προσθήκες συμπληρώνονται συνολικά 2.800 δωμάτια, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που βρίσκονται υπό κατασκευή. Τον χειμώνα, η TCHI επένδυσε 7 εκατ. ευρώ στο μεγαλύτερο Ξενοδοχείο της εταιρείας στην Ελλάδα, το Sunwing Kallithea στη Ρόδο, για

την ανακαίνισή του, συμπεριλαμβάνοντας την προσθήκη δωματίων με πισίνα στο Ξενοδοχείο, ώστε να καλυφθεί η ζήτηση για περισσότερο πολυτελή καταλύματα.

Συγχρόνως, έχει διαμορφωθεί ένα περαιτέρω πλάνο εξαγορών Ξενοδοχείων, σύμφωνα με την πρόθεση της κοινοπραξίας να διαθέτει 10-15 Ξενοδοχεία, στα πρώτα δύο χρόνια της λειτουργίας της. Η TCHI θα ανοίξει, αυτό το καλοκαίρι, το πρώτο νεόκτιστο Casa Cook στην Ίμριζα, ενώ έχει εξασφαλίσει δύο γύρους χρηματοδότησης συνολικού ύψους 91 εκατ. ευρώ από τράπεζες, ανάμεσα στις οποίες βρίσκεται και η Τράπεζα Πειραιώς. Η κοινοπραξία έχει συσταθεί για να βοηθήσει την Thomas Cook να επιταχύνει τα φιλόδοξα σχέδιά της να διαχειριστεί περισσότερες Ξενοδοχειακές μονάδες υπό την επωνυμία της και επικεντρώνεται στο να επενδύει σε σημαντικές ευκαιρίες στην Ελλάδα, την Ισπανία και τη Μεσόγειο γενικότερα.

Το 2018, όπως τονίστηκε, περίπου 3 εκατομμύρια ήταν οι πελάτες που ήλθαν στην Ελλάδα μέσω της Thomas Cook -και η εκτίμηση είναι ότι και φέτος τα μεγέθη θα κινηθούν σε υψηλά επίπεδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ: ΤΟ ΙΕΡΟ ΤΗΣ ΝΕΜΕΣΕΩΣ ΤΟΥ 1ΟΥ Μ.Χ. ΑΙΩΝΑ ΕΦΕΡΕ ΣΤΟ ΦΩΣ Η ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟ ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ

Το ιερό της Νεμέσεως του 1ου μ.Χ. αιώνα, έφερε στο φως, η συνεχιζόμενη φετινή αρχαιολογική ανασκαφική έρευνα στο αρχαίο θέατρο της Μυτιλήνης, υπό την επίβλεψη του προϊστάμενου της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λέσβου, Παύλου Τριανταφυλλίδη, σύμφωνα με την ειδοσηογραφική ιστοσελίδα της Λέσβου «Στο Νησί» (www.stonisi.gr), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα στη νότια πάροδο του αρχαίου θεάτρου, κάτω από αλληπάλληλες στρώσεις μεγάλων λιθοπλίνθων που προέρχονται από την νότια πάροδο και τη σκηνή και οι οποίοι αφαιρέθηκαν, αποκαλύφθηκε το ιερό της Νεμέσεως. Την ταυτότητα του ιερού αποδεικνύει λίθινο έδρανο για την εναπόθεση προσφορών και κορών, καθώς και σημαντικός αριθμός αναθηματικών επιγραφών ιερέων και επιφανών προσώπων.

Όπως δήλωσε ο κ. Τριανταφυλλίδης, «η ύπαρξη ιερού Νεμέσεως δεν είναι τυχαία εντός της νότιας παρόδου, καθώς κατά την πρώιμη ρωμαϊκή περίοδο του θεάτρου η κατασκευή της υπόσκαφης αρένας στην ελληνιστική ορχήστρα έδινε τη δυνατότητα διεξαγωγής των περιφημών θεαμάτων των μονομαχιών μεταξύ των gladiatores (μονομάχων), οικογένειες των οποίων ζούσαν στη Μυτιλήνη. Καθώς ο αγώνας τους όφειλε να επιστέφεται με την απονομή δικαιοσύνης και την αναγόρευση σε νικητή του καλύτερου εξ αυτών μονομάχων η ύπαρξη ιερού της Νεμέσεως ήταν απαραίτητη».

As σημειωθεί ότι, με αφορμή το σημαντικό εύρημα που αναδεικνύει τη σημασία του αρχαιολογικού χώρου του

αρχαίου θεάτρου, συνεχίζεται η διεπιστημονική συνεργασία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λέσβου με τη Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πολυτεχνείου του Μπάρι της Ιταλίας στην αρχαιολογική και αρχιτεκτονική-γεωμετρική τεκμηρίωση του αρχαίου θεάτρου της Μυτιλήνης. Η συνεργασία αυτή, επέφερε σημαντικά αποτελέσματα για την έρευνα του σημαντικού αυτού μνημείου της Μυτιλήνης.

Πέραν από τη μελέτη του οικοδομικού υλικού που σώζεται στη θέση του και σποραδικά στο αρχαίο θέατρο, από τους καθηγητές Georgio Rocco και Monica Livadiotti υποδεικνύονται δυο τουλάχιστον φάσεις του θεάτρου στην ελληνιστική (3ος αιώνας π.Χ.) και ρωμαϊκή περίοδο (1ος αιώνας π.Χ.).

Ελληνίδα συν-προεδρεύει στο Συμβουλευτικό Συμβούλιο για την Τεχνητή Νοημοσύνη που συγκρότησε η κυβέρνηση του Καναδά

Στο Συμβουλευτικό Συμβούλιο για την Τεχνητή Νοημοσύνη που συγκρότησε η κυβέρνηση του Καναδά, συν-προεδρεύει μια Ελληνίδα από την Κοζάνη, η Φωτεινή Αγραφιώτη, με την ιδιότητα της Διευθύνοντος Συμβούλου της Επιστήμης της Royal Bank of Canada, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συμβούλιο απαρτίζεται από 13 προσωπικότητες, που θεωρούνται ως η «αφρόκρεμα» του Καναδά σε θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης. Σε αυτό συμμετέχουν κορυφαίοι ερευνητές, ακαδημαϊκοί και στελέχη επιχειρήσεων, που αναλαμβάνουν συμβουλευτικό ρόλο προς την κυβέρνηση για το πώς θα αξιοποιήσει καλύτερα, προς όφελος της

χώρας, τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης.

Στον προσωπικό της λογαριασμό στο Twitter η κορυφαία Ελληνίδα ερευνήτρια, που διαπρέπει στον Καναδά, έγραψε ότι «αισθάνεται τιμή που συμμετέχει σε αυτήν την επιτροπή» και ότι «δεσμεύεται να κάνει τα πάντα για να έχει επιτυχία για την ίδια τη χώρα».

Τη δημιουργία και την έναρξη λειτουργίας του Συμβουλευτικού Συμβουλίου για την Τεχνητή Νοημοσύνη ανακοίνωσε ο Navdeep Bains, υπουργός Καινοτομίας, Επιστήμης και Οικονομικής Ανάπτυξης. Η έναρξη της λειτουργίας του συμβουλίου γίνεται πριν την συνάντηση των υπουργών ψηφιακής πολιτικής των χωρών της ομάδας «G7», όπου θα συζητηθεί το θέμα της «Οικοδόμησης της Ψηφιακής Εμπιστοσύνης» και οι παράμετροι που απαιτούνται για την προώθηση της καινοτομίας, οικοδομώντας παράλληλα την εμπιστοσύνη στις ψηφιακές κοινωνίες και τις οικονομίες. Επίσης το συμβούλιο όπου συν-προεδρεύει η Φωτεινή Αγραφιώτη θα υποστηρίξει τη συμμετοχή του Καναδά σε διάφορες διεθνείς ομάδες και οργανισμούς, όπως η G7, η G20, ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) και το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, που θα εξετάζουν ζητήματα τεχνητής νοημοσύνης.

Στο γνωμοδοτικό συμβούλιο εκτός από την Φωτεινή Αγραφιώτη, θα συν-προεδρεύει και ο Yoshua Bengio, επιστημονικός διευθυντής του Ινστιτούτου Εκμάθησης Αλγόριθμων του Μόντρεαλ.

ΝΕΡΟΤΣΟΥΛΗΘΡΑ 40 ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ROYAL CARRIBEAN

Στους λάτρεις της υψηλής αδρεναλίνης απευθύνεται το καινούργιο υδάτινο πάρκο που εγκαινίασε η Royal Caribbean International: με τη μεγαλύτερη νεροτσουλήθρα στη Βόρεια Αμερική, τη μεγαλύτερη πισίνα με κύματα στην Καραϊβική, το πάρκο είναι το προϊόν δουλειάς δύο χρόνων και επένδυσης 250 εκατομμυρίων δολαρίων για τη μεταμόρφωση μιας νήσου στις Μπαχάμες που ανήκει στην εταιρεία κρουαζιέρων, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο «υδάτινο πάρκο που εξάπτει», οι γενναίοι καλούνται να κατακτήσουν δύο πελώριους πύργους με 13 νεροτσουλήθρες. Η ριψοκίνδυνη κορυφή, με ύψος 40 μέτρα, είναι η μεγαλύτερη νεροτσουλήθρα στο βόρειο ημισφαίριο του Νέου Κόσμου. Είναι μία από τις επτά τσουλήθρες που στριφογυρίζουν προς τα κάτω από έναν ζωηρόχρωμο πύργο, ο οποίος είναι και η κύρια ατραξιόν του πάρκου. Σωλήνες που συνδέονται στηρίζουν πολλές πλατφόρμες από τις οποίες ξετυλίγονται και άλλες τσουλήθρες. Στο ίδιο

στύλ, ένας χαμηλότερος πύργος «γεννά» έξι τσουλήθρες για περισσότερους του ενός τολμηρούς παιχιδιάρηδες.

Το υδάτινο πάρκο είναι το πρώτο στη σειρά «New Perfect Day Island Collection» προορισμών σε ιδιωτικά μέρη που προτείνει η Royal Caribbean International σε όλον τον κόσμο. Οι περισσότερες λειτουργίες στη νήσο στις Μπαχάμες προσφέρονται ήδη στους επιβάτες της εταιρείας, αλλά κάποιες θα εγκαινιαστούν τον Δεκέμβριο.

ΞΕΝΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΚΑΣΤΡΩΝ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΠΕΡΙΓΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Μια ομάδα 36 μελετητών κάστρων από τη Βρετανία, τις ΗΠΑ και τον Καναδά θα περιηγηθούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τις 18 έως τις 27 Μαΐου τα Βυζαντινά, Βενετικά, τουρκικά, μεσαιωνικά και άλλα κάστρα της Πελοποννήσου, καθώς επίσης οχυρωματικά έργα και επιλεγμένες κλασσικές αρχαιοτήτες της ευρύτερης περιοχής (Ακροκόρινθος, αρχαία Ολυμπία, αρχαία Μεσσήνη, Τίρυνθα, Μυκίνες κ.α.).

Η δεκαήμερη περιήγηση διοργανώνεται –για λογαριασμό

της Ομάδας Μελέτης Κάστρων (Fortress Study Group-FSG) της Μ. Βρετανίας που ξεκίνησε τη δράση της στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης- από τη βρετανική touring operating εταιρεία Eternal Greece Ltd, με επικεφαλής τον Έλληνο-Βρετανό Έρικ Κάουκι, που έχει εξειδίκευση στο σχεδιασμό περιηγήσεων αρχαιολογικού, μυθολογικού και πολιτισμικού ενδιαφέροντος στην Πελοπόννησο καθ' όλη τη διάρκεια τού έτους.

Στο πλαίσιο του ταξιδιού και ως καλωσόρισμα, θα διορ-

γανωθεί εκδήλωση στο Ναύπλιο, στις 18 Μαΐου, προκειμένου να απονεμηθεί από την FSG μια τιμητική πλακέτα για την εξαιρετική δουλειά που έχει γίνει από ελληνικής πλευράς σχετικά με το κάστρο του Παλαμυδίου, που αποτελεί υπόδειγμα καλής συντήρησης. Στην εκδήλωση στο Βουλευτικό (15:00-17:00) θα παρευρεθούν εκπρόσωποι και ομιλητές από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, τις Δημοτικές Αρχές του Ναυπλίου και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αργολίδος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «ΣΩΣΤΕ ΤΙΣ ΜΕΛΙΣΣΕΣ»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε χθες να καταχωρίσει μια Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών με τίτλο «Σώστε τις μελισσές! Προστασία της βιοποικιλότητας και βελτίωση των οικοτόπων για τα έντομα στην Ευρώπη». Οι διοργανωτές καλούν την Επιτροπή να «θεσπίσει νομοθεσία για τη διατήρηση και τη βελτίωση των οικοτόπων για τα έντομα ως δείκτων ενός περιβάλλοντος που δεν έχει υποστεί ζημία». Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ η πρωτοβουλία των πολιτών αναφέρεται στον καθορισμό υποχρεωτικών στόχων «ώστε να καταστεί η προστασία της βιοποικιλότητας ένας γενικός στόχος της κοινής γεωργικής πολιτικής» να μειωθεί σημαντικά η χρήση φυτοφαρμάκων, να απαγορευτούν να βλαβερά φυτοφάρμακα χωρίς εξαίρεση και να τροποποιηθούν να κριτήρια επιλεξιμότητας να προωθηθεί η διαρθρωτική πολυμορφία των αγροτικών τοπίων να μειωθούν αποτελεσματικά τα θρεπτικά στοιχεία (π.χ. Natura 2000) να καθοριστούν αποτελεσματικά προστατευμένες περιοχές να ενταθούν η έρευνα και η παρακολούθηση και να βελτιωθεί η εκπαίδευση.

Σύμφωνα με τις Συνθήκες, η ΕΕ μπορεί να αναλάβει νομική δράση σε τομείς όπως η εσωτερική αγορά, η γεωργική πολιτική καθώς και η προστασία της δημόσιας υγείας και της ποιότητας του περιβάλλοντος. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί την εν λόγω πρωτοβουλία νομικά παραδεκτή και αποφάσισε να την

καταχωρίσει. Η Επιτροπή δεν εξέτασε σε αυτό το στάδιο την ουσία της πρωτοβουλίας.

Η πρωτοβουλία αυτή θα καταχωριστεί στις 27 Μαΐου 2019, ημερομηνία από την οποία θα αρχίσει διαδικασία διάρκειας ενός έτους κατά την οποία οι διοργανωτές της πρωτοβουλίας θα συγκεντρώσουν υπογραφές υποστήριξης. Εάν η πρωτοβουλία συγκεντρώσει, μέσα σε ένα έτος, ένα εκατομμύριο δηλώσεις υποστήριξης από τουλάχιστον 7 διαφορετικά κράτη μέλη, η Επιτροπή θα πρέπει να ανηδράσει εντός 3 μηνών. Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει είτε να δώσει συνέχεια στο αίτημα είτε όχι. Και στις δύο περιπτώσεις, θα πρέπει να αιτιολογήσει το σκεπτικό της.

Ιστορικό

Οι Ευρωπαϊκές Πρωτοβουλίες Πολιτών θεσπίστηκαν με τη Συνθήκη της Λισαβόνας ως ένα μέσο για να μπορούν οι πολίτες να συμβάλλουν στη διαμόρφωση της ατζέντας της ΕΕ. Εγκαινιάστηκαν τον Απρίλιο του 2012, όταν άρχισε να ισχύει ο κανονισμός για την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών, ο οποίος θέτει σε εφαρμογή τις διατάξεις της Συνθήκης. Το 2017, στο πλαίσιο της ομιλίας του προέδρου Γιούνκερ για την κατάσταση της Ένωσης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε προτάσεις για τη μεταρρύθμιση της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Πολιτών με σκοπό να απλουστεύσει ακόμη περισσότερο την πρόσβαση σ' αυτήν. Τον Δεκέμβριο του 2018, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το

Συμβούλιο συμφώνησαν για τη μεταρρύθμιση και οι αναθεωρημένοι κανόνες θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2020. Εν τω μεταξύ, η διαδικασία έχει απλουστευθεί και μια συνεργατική πλατφόρμα παρέχει υποστήριξη στους διοργανωτές. Όλα αυτά συνέβαλαν στην αύξηση κατά 14% των πρωτοβουλιών πολιτών που καταχωρίστηκαν (34 καταχωρίσεις κατά τη θητεία αυτής της Επιτροπής έναντι 29 καταχωρίσεων κατά την προηγούμενη) και 80% λιγότερες απορρίψεις (μόνο 4 πρωτοβουλίες πολιτών δεν καταχωρίστηκαν κατά τη θητεία αυτής της Επιτροπής έναντι 20 κατά την προηγούμενη). Αφού καταχωριστεί επίσημα, μια Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών δίνει τη δυνατότητα σε ένα εκατομμύριο πολίτες από το ένα τέταρτο τουλάχιστον των κρατών μελών της ΕΕ να ζητήσουν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προτείνει νομική πράξη σε τομείς στους οποίους έχει τη σχετική αρμοδιότητα.

Οι προϋποθέσεις για το παραδεκτό μιας πρωτοβουλίας είναι ότι η προτεινόμενη δράση δεν βρίσκεται καταφανώς εκτός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής να υποβάλλει πρόταση για την έκδοση νομικής πράξης, ότι δεν είναι κατάφωρα καταχρηστική, επιπόλαιη ή κακόβουλη και ότι δεν αντίκειται με προφανή τρόπο στις αξίες της Ένωσης.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΖΗΤΑ Η ΠΟΠΕΚ

Μείωση της φορολογίας των καυσίμων ζητά η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, εν όψει της ψήφισης των ρυθμίσεων για τη μείωση του ΦΠΑ στην ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΠΟΠΕΚ επισημαίνει ότι αποτελεί σοβαρή παράληψη η εξαίρεση των υγρών καυσίμων από το πακέτο των μειώσεων στη φορολογία, σημειώνοντας ότι η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης

στα καύσιμα κίνησης αλλά και σε πετρέλαιο θέρμανσης αποτελεί πάγιο και δίκαιο αίτημα όχι μόνο του κλάδου αλλά και των καταναλωτών.

«Θα αποκαθιστούσε, πρόσθετε, την αδικία που συνιστά το γεγονός ότι οι Έλληνες καταναλωτές πληρώνουν από τις υψηλότερες φορολογικές επιβαρύνσεις στην Ευρώπη εν μέσω κρίσης, ενώ παράλληλα:

- Θα μείωνε το κόστος παραγωγής και μεταφοράς των προϊόντων βελτιώνοντας συνολικά την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.
- Θα αύξανε τα έσοδα του δημοσίου από την άνοδο της καταναλωτικής.
- Θα επέτρεπε σε χιλιάδες νοικοκυριά να καλύψουν τις ανάγκες θέρμανσης με οικονομικό τρόπο τον επόμενο χειμώνα.
- Θα αύξανε το διαθέσιμο εισόδημα των καταναλωτών».

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ 8^ο «ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΚΑΙ ΒΡΑΒΕΙΑ HBBTV»

Στην Αθήνα θα πραγματοποιηθεί στις 21 και 22 Νοεμβρίου το 8ο «Συμπόσιο και Βραβεία HbbTV», όπως ανακοίνωσε η Ένωση HbbTV, μια παγκόσμια οργάνωση που προωθεί ανοικτά πρότυπα για την υλοποίηση προηγμένων διαδραστικών τηλεοπτικών υπηρεσιών μέσω μεταδόσεων και ευρυζωνικών δικτύων για συνδεδεμένες τηλεοπτικές συσκευές και αποκωδικοποιητές – μετατροπείς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επίσημη εκδήλωση του συνδεδεμένου τηλεοπτικού κόσμου, θα υλοποιηθεί με τη συμμετοχή του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και της ελληνικής δημόσιας τηλεόρασης, ΕΡΤ, και απευθύνεται σε ραδιοτηλεοπτικούς φορείς, διαφημιστές και adtechs, οργανισμούς τυποποίησης και τεχνολογικές εταιρείες.

«Είμαστε ευγνώμονες για τη συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης της Ελληνικής Δημοκρατίας και την ελληνική δημόσια τηλεόραση ΕΡΤ για τη φιλοξενία του 8ου Συμποσίου και Βραβείων στην ελληνική πρωτεύουσα, που θα μας προσφέρει μια μεγάλη ευκαιρία να χαράξουμε

το μέλλον της τηλεόρασης σε μια μοναδική ιστορική ατμόσφαιρα», δήλωσε ο πρόεδρος της Ένωσης HbbTV, Vincent Grivet.

Όπως πρόσθεσε, «μετά το πολύ επιτυχημένο 7ο Συμπόσιο και Βραβεία της HbbTV στο Βερολίνο το 2018, προχωράμε μπροστά, ενημερώνοντας τη βιομηχανία για τις καταπληκτικές εξελίξεις της HbbTV και συζητώντας για τις πρόσφατες τάσεις της αγοράς με επαγγελματίες της τηλεόρασης και κορυφαία στελέχη στην Αθήνα».

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και ΜΜΕ, Λευτέρης Κρέτσος, τόνισε: «Πιστεύουμε ακράδαντα ότι η υβριδική πλατφόρμα μετάδοσης με ευρυζωνική σύνδεση αποτελεί μια ισχυρή τεχνολογία που θα επεκτείνει τη βάση χρηστών στο εγγύς μέλλον». «Επιπλέον» συνέχισε ο κ.Κρέτσος, «είμαστε περήφανοι που ο ελληνικός δημόσιος ραδιοτηλεοπτικός οργανισμός ΕΡΤ, εισήγαγε την HbbTV στο ελληνικό κοινό και παρέχει υψηλής ποιότητας περιεχόμενο σε περισσότερες από 450.000 τηλεοράσεις, σε λιγότερο από 18 μήνες από την έναρξη της υβριδικής πλατφόρμας. Για τους λόγους αυτούς προσβλέπουμε στην υποδοχή της

Κοινότητας Υβριδικής Τηλεόρασης στην Αθήνα, τον Νοέμβριο του 2019». Οι ομιλίες και οι παρουσιάσεις θα περιλαμβάνουν ανασκοπήσεις των πρώτων εμπορικών υλοποιήσεων της HbbTV OrApp που αλλάζει τα δεδομένα, των τελευταίων εφαρμογών HbbTV παγκοσμίως, των νέων χαρακτηριστικών των εφαρμογών της HbbTV, της HbbTV ως παράγοντα διευκόλυνσης της στοχευμένης και απευθυνόμενης διαφήμισης και των περαιτέρω ευκαιριών που προσφέρει η HbbTV στους ραδιοτηλεοπτικούς φορείς, καθώς και στους φορείς εκμετάλλευσης πλατφορμών για την επέκταση των δραστηριοτήτων τους και το άνοιγμα νέων πηγών εσόδων. Μετά από την περσινή διοργάνωση στο Βερολίνο, όπου με περισσότερους από 300 συμμετέχοντες από 27 χώρες, το Συμπόσιο και Βραβεία της HbbTV για το 2019 στην Αθήνα, πρόκειται να φιλοξενήσουν την τρίτη έκδοση των Βραβείων HbbTV με ένα ευρύ φάσμα κατηγοριών, βέλτιστων πρακτικών και αριστείας στην κοινότητα της HbbTV.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2019 ΘΑ ΕΜΦΑΝΙΣΕΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 3,5% ΤΟΥ ΑΕΠ

Ο κ. Γιάννης Στουρνάρας με δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ αναφέρει ότι σύμφωνα με τα δημοσιονομικά στοιχεία Γενικής Κυβέρνησης για το πρώτο τρίμηνο που έχει ανακοινώσει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ο Προϋπολογισμός του 2019 θα κατορθώσει να εμφανίσει πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ, όμως αν η τάση αυτή συνεχιστεί και στο υπόλοιπο του έτους δεν θα καταφέρει να ξεπεράσει τον στόχο αυτόν. «Τα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του έτους του Γενικού Λογιστηρίου, τα οποία σχεδόν συμπίπτουν με εκείνα της Τραπεζής της Ελλάδος, καταδεικνύουν ότι για το σύνολο του έτους ο Προϋπολογισμός δεν θα εμφανίσει πρωτογενές πλεόνασμα υψηλότερο από το 3,5% που είναι ο στόχος. Τούτο σημαίνει ότι αν η τάση αυτή που έχει δημιουργηθεί από τις αρχές του

έτους δεν αντιστραφεί, για εφέτος δεν θα υπάρξει δημοσιονομικός χώρος για πρόσθετες παροχές πλέον εκείνων που περιλαμβάνονται στον Προϋπολογισμό του 2019», δήλωσε ο κ. Στουρνάρας. Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι «η νευρική κατάσταση επικρατεί στην αγορά των ομολόγων τις τελευταίες ημέρες, σε ένα βαθμό αντανάκλα της ανησυχίας των επενδυτών για τις δημοσιονομικές εξελίξεις». Πρόσθεσε ακόμη ότι «η μη επίτευξη του στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% οδηγεί στην επιβολή νέων μέτρων, όπως περικοπή των δαπανών και μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων η οποία μάλιστα θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στον ρυθμό ανάπτυξης της οικονομίας». Η Τράπεζα της Ελλάδος προβλέπει ότι το ΑΕΠ εφέτος θα αυ-

ξηθεί με ρυθμό 1,9% έναντι 2,3% που είναι η πρόσβλεψη του υπουργείου Οικονομικών. Ο κ. Στουρνάρας εκτιμά ότι «προς το παρόν δεν συντρέχει λόγος για αναθεώρηση των προβλέψεων της ΤτΕ». Αναφορικά με την προοπτική μείωσης του στόχου για το πρωτογενές πλεόνασμα στο 2,5% ο κ. Στουρνάρας είπε συγκεκριμένα ότι «έχω υποστηρίξει σθεναρά την ανάγκη να μειωθεί ο στόχος του πρωτογενούς πλεονάσματος στο 2,5% του ΑΕΠ προκειμένου να ενισχυθεί η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Ωστόσο η όποια αλλαγή από τους συμφεωνημένους στόχους θα πρέπει να γίνει κατόπιν συνεννόησης με τους θεσμούς και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης τους».

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 1,461 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 1,461 δις. ευρώ παρουσίασε—σύμφωνα με το ΑΠΕ—ο προϋπολογισμός το τετράμηνο Ιανουάριος-Απρίλιος 2019 έναντι στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 670 εκατ. ευρώ. Την ίδια περίοδο πέρυσι το πρωτογενές πλεόνασμα ανέρχονταν σε 1,8 δις. ευρώ. Αυτό προκύπτει από τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, σύμφωνα με τα οποία την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2019, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (Γενική Κυβέρνηση) ύψους 1,043 δις. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 3,117 δις. ευρώ που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2019. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 15,954 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,305 δις. ευρώ ή 8,9% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το 2019 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού. Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 17,145 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 1,403 δις. ευρώ ή 8,9% έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1,191 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 98 εκατ. ευρώ από το στόχο (1,093 δις. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 888 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 32 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, τον Απρίλιο 2019 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 3,969 δις. ευρώ μειωμένο κατά 26 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,198 δις. ευρώ, αυξημένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 18 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 6 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 164 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι επιστροφές εσόδων του Απριλίου 2019 ανήλθαν σε 229 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 44 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (186 εκατ. ευρώ). Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2019 ανήλθαν στα 16,997 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 769 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (17,766 δις. ευρώ). Η διαφορά αυτή οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι είχε προβλεφθεί πίστωση ύψους 982 εκατ. ευρώ προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα πληρωμής, κατά το έτος 2019, των εφάπαξ χρηματικών ποσών

του νόμου 4575/2018 σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των πληρωμών εντός του 2018 (στις πιστώσεις υπό κατανομή). Επισημαίνεται ότι οι πληρωμές που υλοποιήθηκαν κατά το Α' τετράμηνο ήταν ύψους 324 εκατ. ευρώ. Στις πιστώσεις υπό κατανομή συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων και οι πιστώσεις του τακτικού αποθεματικού, οι οποίες κατά τη διάρκεια του έτους μεταφέρονται σε άλλες μείζονες κατηγορίες για την πραγματοποίηση των σχετικών πληρωμών. Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 886 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 154 εκατ. ευρώ. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2019 παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 κατά 1,729 δις. ευρώ, κυρίως λόγω των αυξημένων πληρωμών για τόκους κατά 823 εκατ. ευρώ, των πρόσθετων αποδοχών κατά 330 εκατ. ευρώ (κυρίως οι πληρωμές των εφάπαξ χρηματικών ποσών του νόμου 4575/2018) και των δαπανών ΠΔΕ κατά 383 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, τον Απρίλιο 2019 το σύνολο των δαπανών του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 4,243 δις. ευρώ, ποσόν αυξημένο κατά 241 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

ΑΥΞΗΣΗ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΤΑ 13,8% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Με θετικό πρόσημο—σύμφωνα με το ΑΠΕ—άρχισε το 2019 για τα μουσεία της χώρας, καθώς τον Ιανουάριο εφέτος καταγράφηκε, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018, αύξηση των

επισκεπτών κατά 1,8%, αύξηση των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου κατά 2,9% και αύξηση των εισπράξεων κατά 13,8%. Αντίθετα, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, στους αρχαιολο-

γικούς χώρους σημειώθηκε μείωση των επισκεπτών κατά 3,7%, μείωση των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου κατά 1,2% και μείωση των εισπράξεων κατά 0,1%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΩΡΕΥΤΙΚΑ ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΤΟΥ ΑΕΠ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κατά 195 δισ. δολ. στα επόμενα 15 χρόνια

Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης για την Ελλάδα, καθώς διαπιστώνεται ότι έχει τη δυνατότητα να οδηγήσει σωρευτικά σε άνοδο του ΑΕΠ κατά 195 δισεκατομμύρια δολάρια, στα επόμενα 15 χρόνια (από το 2020 έως και το 2035), σύμφωνα με μελέτη της Accenture, σε συνεργασία με τη Microsoft, με τίτλο «Greece: With an AI to the Future», που εκπονήθηκε και παρουσιάστηκε με την ευκαιρία της πραγματοποίησης του Microsoft Summit στην Αθήνα.

Η μελέτη —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— προσεγγίζει τέσσερις διακριτούς θεματικούς άξονες: Πως αντιλαμβάνεται η ελληνική κοινωνία την Τεχνητή Νοημοσύνη, πώς αντιλαμβάνονται οι διοικήσεις των επιχειρήσεων και οργανισμών την τεχνητή νοημοσύνη, ποιες είναι οι οικονομικές προοπτικές για την ελληνική οικονομία και ποιες είναι οι προτεινόμενες δράσεις που θα πρέπει να υλοποιήσουν οι φορείς χάραξης πολιτικής και οι επιχειρήσεις για την περαιτέρω αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης, η προοπτική ενός μέλλοντος με κεντρικό άξονα το AI, συναρπάζει τους Έλληνες, ωστόσο προκαλεί ταυτόχρονα προβληματισμό. Οι πολίτες έχουν μια καλή αντίληψη για το AI, με ποσοστό 65% να συσχετίζει ως πρώτη σκέψη τον όρο με εφαρμογές, όπως chatbots, digital assistants και ρομπότ, ενώ μόλις 2% του πληθυσμού να δηλώνει άγνοια. Ένας στους δύο ερωτηθέντες (56%) ενστερνίζεται την άποψη ότι το AI θα επιφέρει σημαντική οφέλη στην κοινωνία, ενώ μεγάλο ποσοστό αναγνωρίζει τα προφανή οφέλη, σε κλάδους όπως η ιατρική και οι επιστήμες. Παρόλα αυτά ο φόβος του αγνώστου, του νέου και η αβεβαιότητα που συνεπάγεται κάνουν τους Έλληνες να αισθάνονται μπερδεμένοι και προβληματισμένοι.

Ως αποτέλεσμα αυτού του παραδόξου, οι Έλληνες ενώ θα εμπιστευόντουσαν τις τεχνολογίες AI για εφαρμογές Οικιακής Κατανάλωσης Ενέργειας (84%), Οικιακής Ασφάλειας (84%) και Παρακολούθησης Υγείας (69%), είναι δύσπιστοι σε ότι αφορά εφαρμογές για τη Διαχείριση Οικονομικών (58%), την Ασφάλεια Παιδιών (58%) και την Αυτόνομη Οδήγηση (57%). Ανεξάρτητα από τις εφαρμογές, ένα ποσοστό 64% δηλώνει ότι δε θα εμπιστευόνταν πλήρως τις τεχνολογίες AI, χωρίς τη δυνατότητα ελέγχου και παρέμβασης από ανθρώπους.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως «καταλύτης αλλαγής» για τις επιχειρήσεις

Παρόμοια είναι και η αντιμετώπιση του AI από ηγετικά στελέχη επιχειρήσεων στην Ελλάδα, τα οποία ενώ αναγνωρίζουν τη δυναμική της Τεχνητής Νοημοσύνης, είναι

διστακτικοί στο να επενδύσουν συστηματικά.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, το 85% των ερωτηθέντων στελεχών πιστεύει ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη παρουσιάζει τεράστιες ευκαιρίες στην ανάπτυξη νέων προϊόντων, υπηρεσιών και επιχειρηματικών ιδεών. Την ίδια στιγμή, 7 στους 10 (73%) προβλέπουν ότι το AI θα αλλάξει τη φύση του ανταγωνισμού τα επόμενα 3 χρόνια, προκαλώντας ισχυρές μεταβολές στην αγορά. Το ίδιο περίπου ποσοστό (71%) εκφράζει την αγωνία ότι εάν η εταιρεία τους δεν αξιοποιήσει συστηματικά τις δυνατότητες που προσφέρει το AI, θα κληθεί να αντιμετωπίσει ένα ισχυρό ανταγωνιστικό μειονέκτημα.

Ωστόσο, ενώ οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα θεωρούν το AI ως «καταλύτη αλλαγής», φαίνονται μάλλον διστακτικές στο να επενδύσουν αυτή τη στιγμή στην Τεχνητή Νοημοσύνη. Συγκεκριμένα, το 54% των στελεχών αισθάνεται ότι είναι ακόμη πολύ νωρίς, θεωρώντας ότι το AI βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο, οπότε προτιμά να περιμένει έως ότου ωριμάσουν οι σχετικές τεχνολογίες και συνθήκες.

Πολύ μικρός αριθμός επιχειρήσεων (3%) έχει υλοποιήσει ολοκληρωμένα προγράμματα AI σε σχέση με το 45% των επιχειρήσεων από το αντίστοιχο παγκόσμιο δείγμα. Ωστόσο, ελπιδοφόρο είναι το γεγονός ότι 23% των επιχειρήσεων βρίσκεται σε αρχικά στάδια επενδύσεων επάνω στο AI, ενώ 37% πειραματίζεται με διάφορες πιλοτικές εφαρμογές. Οι τρεις βασικότεροι λόγοι που εξηγούν την αδράνεια των επιχειρήσεων, σύμφωνα με τις απόψεις των στελεχών, είναι η έλλειψη AI δεξιοτήτων (69%), η ασυμβατότητα με τα παραδοσιακά-legacy συστήματα των επιχειρήσεων (57%) καθώς και η ποιότητα των δεδομένων (37%).

Κύριοι τομείς εφαρμογής των πρωτοβουλιών AI αναμένεται να είναι σε IT, marketing, πωλήσεις και operations, ενώ τα βασικά οφέλη από την υλοποίηση τέτοιων λύσεων σχετίζονται με τη βελτιστοποίηση των λειτουργιών, το μετασχηματισμό προϊόντων και υπηρεσιών, τη βελτίωση των σχέσεων με τους πελάτες (customer engagement) και την ενδυνάμωση του προσωπικού.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως μοχλός ανάπτυξης της Ελλάδας

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης για την οικονομία της Ελλάδας, καθώς διαπιστώνεται ότι έχει τη δυνατότητα να οδηγήσει σωρευτικά σε άνοδο του ΑΕΠ κατά 195 δισεκατομμύρια δολάρια, στα επόμενα 15 χρόνια (από το 2020 έως το 2035).

Βάσει οικονομετρικών μοντέλων, η μελέτη δείχνει ότι η αύξηση αυτή θα σημειωθεί κυρίως ως απόρροια της

«έξυπνης αυτοματοποίησης» και της «ενδυνάμωσης του ανθρώπινου δυναμικού και του κεφαλαίου». Συγκεκριμένα, η ελληνική οικονομία θα ενισχυθεί τα 15 αυτά χρόνια με επιπλέον 79 δισεκατομμύρια δολάρια, χάρη στις δυνατότητες που συνεπάγεται η έξυπνη αυτοματοποίηση. Την ίδια στιγμή, η Τεχνητή Νοημοσύνη αναμένεται να δώσει την ευκαιρία στο ανθρώπινο δυναμικό της χώρας και το κεφάλαιο να γίνουν πιο αποδοτικά, οδηγώντας στην αύξηση του ΑΕΠ κατά 88 δισεκατομμύρια δολάρια αθροιστικά. Τέλος, εκτιμάται ότι η καινοτομία, η οποία αναμένεται να τονωθεί χάρη στις τεχνολογίες AI, θα συμβάλει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας κατά 29 δισεκατομμύρια δολάρια, μέσα στα επόμενα 15 χρόνια.

Προτεινόμενες Δράσεις

Η συζήτηση γύρω από το AI και τις προοπτικές του είναι πιο επίκαιρη από ποτέ. Για να μην χαθεί η δυναμική, οι φορείς χάραξης πολιτικής (policy makers) και τα ηγετικά στελέχη του επιχειρηματικού κόσμου οφείλουν να δουλέψουν μαζί, προκειμένου να ξεκλειδώσουν την αξία που φέρνει το AI στην καθημερινή ζωή και τις επιχειρήσεις, για ένα βιώσιμο και συναρπαστικό μέλλον.

Συγκεκριμένα, οι φορείς χάραξης πολιτικής πρέπει να είναι έτοιμοι να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που συνεπάγεται η Τεχνητή Νοημοσύνη, σε οργανωτική, τεχνολογική, πολιτική, ηθική και κοινωνική διάσταση. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να εστιάσουν στην επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας, στην προετοιμασία της νέας γενιάς για την εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, στην ανάπτυξη κώδικα δεοντολογίας για την Τεχνητή Νοημοσύνη καθώς και στην Εφαρμογή πολιτικών και δράσεων ένταξης και συνολικής προόδου.

Παράλληλα, οι επικεφαλής των επιχειρήσεων, ανεξαρτήτως κλάδου, θα πρέπει να προχωρήσουν άμεσα στη συστηματική επένδυση και εφαρμογή των τεχνολογιών AI συνολικά στους οργανισμούς τους, το οποίο απαιτεί πρωτοβουλίες όπως μετάβαση από την απλή αυτοματοποίηση προς την ολιστική αξιοποίηση του AI και της καινοτομίας, διαρκής πειραματισμός με τεχνολογίες AI και πλήρη αξιοποίηση των δεδομένων. Επίσης, ανασχεδιασμός της φύσης της εργασίας και ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων (new-skilling) σε όλα τα επίπεδα της επιχείρησης για την αποδοτικότερη συνεργασία με τις έξυπνες μηχανές.

Την έρευνα παρουσίασαν η Πέγκυ Αντωνιάκου διευθύνουσα σύμβουλος της Microsoft για την Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα και ο Δρ. Γιώργος Κριτωτάκης, management consulting Lead CMT, Accenture Greece.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

20/05/2019: Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II - Οδηγός & Εφαρμογή

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

12 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-25

16/05/2019

Τα επόμενα 24ωρα ανοίγει η ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΕΦΚΑ, ώστε να ξεκινήσουν οι αιτήσεις των οφειλτών για ένταξη στη νέα ρύθμιση των 120 δόσεων. Πιθανότερη ημερομηνία για την ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής εφαρμογής θεωρείται η ερχόμενη Δευτέρα 20 Μαΐου, αν και όλα εξαρτώνται από τη δημοσίευση του νόμου που ψηφίστηκε χθες σε ΦΕΚ. Οι τεχνικές λεπτομέρειες πάντως είναι έτοιμες. Η είσοδος στην πλατφόρμα θα γίνεται από την ιστοσελίδα ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr) όπου θα προστεθεί η επιλογή «Ρύθμιση οφειλών βάσει του νόμου...» και στις τρεις υπάρχουσες κατηγορίες «Ασφαλισμένοι», «Εργοδότες», «Συνταξιούχοι». Οι εργοδότες (οφειλές προς πρ. ΙΚΑ) που δεν οφείλουν και ατομικές εισφορές, όπως επίσης όσοι χρωστούν από αχρεωστήτως καταβληθείσες παροχές, μπορούν να μουν κατευθείαν στην πλατφόρμα του ΚΕΑΟ και να ρυθμίσουν. Αντίθετα, οι ασφαλισμένοι μη μισθωτοί (ΟΑΕΕ - ΕΤΑΑ) που θέλουν να επανυπολογίσουν την οφειλή τους θα το κάνουν στην πλατφόρμα του ΕΦΚΑ. Ο επανυπολογισμός των χρεών της 15ετίας 2002-2016 για τους οφειλότες του πρώην ΟΑΕΕ θα γίνεται αυτόματα. Αφού οι ασφαλισμένοι θα ενημερώνονται για τη διαδικασία και τους όρους της ρύθμισης, θα πιστοποιούνται με ΑΜΚΑ, ΑΦΜ και κλειδιά Τaxisnet και θα ενημερώνονται για τη συνολική οφειλή τους όπως επίσης και για το νέο ποσό με ή χωρίς επανυπολογισμό. Εφόσον επιλέξουν τον επανυπολογισμό, η νέα οφειλή τους θα βεβαιώνεται στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών.

Οι ασφαλισμένοι του ΕΤΑΑ δεν θα έχουν αυτόματα διαθέσιμα στοιχεία, αλλά θα ενημερώνονται μετά την αίτησή τους με μήνυμα μόλις είναι τα στοιχεία διαθέσιμα. Η διαδικασία συνεχίζεται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΚΕΑΟ, όπου ο οφειλτής πρέπει να πιστοποιηθεί, ώστε να ρυθμίσει τη νέα οφειλή του επιλέγοντας τις δόσεις που επιθυμεί έως 120. Με την επιλογή της οριστικοποίησης της αίτησης οποιαδήποτε υπάρχουσες ρυθμίσεις μεταπίπτουν αυτόματα από το ΚΕΑΟ στη νέα ρύθμιση.

Όπως αποκάλυψε ο υφυπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Τάσος Πετρόπουλος, στις 120 δόσεις θα μπαίνουν και οι συνταξιούχοι που έχουν ήδη ρυθμίσει τις οφειλές τους και αποπληρώνουν το χρέος τους με παρακράτηση από τη σύνταξη σε 40 δόσεις. «Σε αυτές τις περιπτώσεις, ακόμη και σε αυτές που έχουν ρυθμιστεί, προβλέπουμε με νομοθετική διάταξη ότι για το υπόλοιπο των δόσεων που δεν έχει εξοφληθεί μπορεί να γίνει επέκταση της διάρκειας αποπληρωμής στα 10 χρόνια, στις 120 δόσεις» επισήμανε ο κ. Πετρόπουλος.

Το «Εθνος - Συντάξεις και Ασφάλιση» ετοίμασε έναν πλήρη αναλυτικό οδηγό 12 ερωτήσεων και απαντήσεων για όλες τις λεπτομέρειες της νέας ρύθμισης.

1. Ποιοι θα μουν στη ρύθμιση;

Στη ρύθμιση μπορούν να ενταχθούν ενεργοί και μη ενεργοί ασφαλισμένοι όπως επίσης και εργοδότες που έχουν οφειλές προς τους ασφαλιστικούς φορείς, οι οποίες δημιουργήθηκαν έως 31/12/2018. Ειδικότερα εντάσσονται όλοι οι εργοδότες που οφείλουν εργοδοτικές εισφορές (510.000), όλοι οι οφειλότες μη μισθωτοί για τις ατομικές εισφορές τους, δηλαδή 550.000 οφειλότες του πρ. ΟΑΕΕ, 340.000 του πρ. ΟΓΑ και 21.000 του πρ. ΕΤΑΑ. Από αυτούς, πάνω από 78.000 είναι ηλικίας άνω των 62 ετών, έχουν οφειλές που δεν τους επιτρέπουν τη συνταξιοδότηση (άνω των 20.000 ευρώ στον πρ. ΟΑΕΕ, 4.000 ευρώ στον πρ. ΟΓΑ που αυξάνεται με το νομοσχέδιο σε 6.000 ευρώ για όσους ρυθμίσουν, 15.000 ευρώ στο πρ. ΕΤΑΑ) και απεγκλωβίζονται με τον νέο νόμο. Εντάσσονται και όλοι οι ασφαλισμένοι και συνταξιούχοι που έχουν οφειλές από αχρεωστήτως καταβληθείσες παροχές, όπως και οι συνταξιούχοι που έχουν ήδη ρυθμίσει την αποπληρωμή των οφειλών τους με παρακράτηση σήμερα από τη σύνταξη σε 40 δόσεις.

2. Η διαδικασία θα είναι πλήρως ηλεκτρονική ή θα απαιτείται η παρουσία των πολιτών στον ΕΦΚΑ;

Κατ' αρχάς, η διαδικασία θα γίνεται από κεντρική ηλεκτρονική πλατφόρμα στην επίσημη ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ, οπότε δεν θα απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία του πολίτη στις υπηρεσίες του ΕΦΚΑ. Αυτή μπορεί να απαιτηθεί μόνο σε ειδικές περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας της διαδικτυακής υποστήριξης ή πολυπλοκότητας. Για οφειλότες που θα ενταχθούν στη ρύθμιση, η διαδικασία υπαγωγής περιλαμβάνει ένα στάδιο για εργοδότες, οι οποίοι υποβάλλουν απευθείας αίτηση για ρύθμιση στο ΚΕΑΟ, και δύο στάδια για τους μη μισθωτούς. Για τους μη μισθωτούς στο πρώτο στάδιο ζητείται ο προσδιορισμός της οφειλής μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΦΚΑ. Σε όσους οφειλότες (ΟΑΕΕ, ΕΤΑΑ) επιλέξουν επανυπολογισμό της οφειλής θα παρέχεται ενημέρωση για το ύψος της οφειλής, όπως διαμορφώνεται πριν και μετά τον επανυπολογισμό. Μετά την ολοκλήρωση του πρώτου σταδίου και τη διαβίβαση της προσδιοριζόμενης οφειλής στο ΚΕΑΟ, υποβάλλεται αίτηση για την υπαγωγή στη ρύθμιση μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΚΕΑΟ.

3. Τι θα γίνει με αυτούς που είναι ενταγμένοι σε ήδη υπάρχουσες ρυθμίσεις;

Ρητά προβλέπεται στον νόμο ότι αυτοί που έχουν ρυθμίσει τις οφειλές τους με τις υπάρχουσες ρυθμίσεις των 12 ή 100 δόσεων θα μπορούν να αποχωρούν από τις ρυθμίσεις αυτές και να μπαίνουν στη νέα ρύθμιση για το υπολειπόμενο ποσό. Το ίδιο θα ισχύει και γι' αυτούς που βρίσκονται σε ρύθμιση βάσει του νόμου για φυσικές καταστροφές. Ακόμα και για τις ενταγμένες οφειλές στον εξωδικαστικό προβλέπε-

ται αυτοτελής επαναρύθμισή τους χωρίς να επηρεάζεται η ρύθμιση με τους υπόλοιπους πιστωτές. Η μετάπτωση από την παλιά ρύθμιση στη νέα θα γίνεται αυτόματα, δεδομένου ότι η αίτηση για τη νέα ρύθμιση σημαίνει παραίτηση από προηγούμενες ρυθμίσεις. Συνεπώς και οι 117.772 οφειλότες που έχουν σήμερα ενεργές ρυθμίσεις μπορούν να μουν στις 120 δόσεις. Η αίτηση του οφειλτή στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα θα οδηγεί αυτόματα σε απώλεια την ενεργή σήμερα ρύθμιση, ενώ το ανεξόφλητο υπόλοιπο θα εντάσσεται στο νέο σχήμα. Αν στο ανεξόφλητο υπόλοιπο υπάρχουν χρέη από απλήρωτες εισφορές της περιόδου 2002-2016 και ο οφειλτής μη μισθωτός επιθυμεί τον επανυπολογισμό τους, τότε αυτές θα μπορούν να επανυπολογιστούν. Αν στο ανεξόφλητο υπόλοιπο δεν εμπίπτουν οφειλές της περιόδου 2002-2016, ο οφειλτής μπορεί να λάβει το «κούρεμα» των προσαυξήσεων που έχουν απομείνει στο ανεξόφλητο υπόλοιπο κατά 85%.

4. Πώς αντιμετωπίζονται οι οφειλότες που επιθυμούν να συνταξιοδοτηθούν;

Όσοι οφειλότες του πρ. ΟΑΕΕ έχουν υποβάλει τους τελευταίους μήνες αίτηση για σύνταξη και έχουν υψηλά χρέη (άνω των 20.000€ στον πρ. ΟΑΕΕ, 15.000€ στο πρ. ΕΤΑΑ και 4.000€ στον πρ. ΟΓΑ) αλλά η αίτησή τους δεν έχει ακόμη απορριφθεί (το καταστατικό του ΟΑΕΕ ορίζει πως έχουν χρονικό περιθώριο δύο μήνες να αποπληρώσουν μετά την παραλαβή της έγγραφης ατομικής ειδοποίησης από τον Οργανισμό) θα μπορούν να ενταχθούν στη ρύθμιση των 120 δόσεων, και εφόσον η νέα οφειλή τους πέφτει κάτω από τα προβλεπόμενα όρια θα μπορούν να συνταξιοδοτούνται πιθανότατα χωρίς νέα αίτηση συνταξιοδότησης, αλλά με ημερομηνία εξόδου την ημερομηνία επαναπροσδιορισμού της οφειλής και ένταξης στη ρύθμιση. Γι' αυτές τις περιπτώσεις η οφειλή θα μεταφέρεται από το ΚΕΑΟ για περαιτέρω διαχείριση στην υπηρεσία συντάξεων του ΕΦΚΑ. Όσοι οφειλότες δεν έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης λόγω υψηλών χρεών ή έχουν υποβάλει και αυτή έχει απορριφθεί, εντάσσονται στη ρύθμιση ως οφειλότες-ασφαλισμένοι, και εφόσον η νέα τους οφειλή πέσει κάτω από τα προβλεπόμενα όρια -είτε άμεσα είτε κατά τη διάρκεια της ρύθμισης- θα μπορούν να υποβάλουν τότε αίτηση συνταξιοδότησης.

Προσοχή, κρίσιμο στοιχείο είναι πως ο οφειλτής μπορεί να επιλέξει, σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης, την εφάπαξ εξόφληση του υπολοίπου αριθμού των δόσεων των ρυθμιζόμενων οφειλών ή τη μετάπτωση σε μικρότερο αριθμό δόσεων. Αναλυτικά, αν η οφειλή που υπάγεται σε ρύθμιση, όπως προκύπτει μετά τον επανυπολογισμό, είναι κάτω από τα προβλεπόμενα όρια, ο οφειλτής δικαιούται απονομή σύνταξης και μπορεί άμεσα να υποβάλει αίτηση, εφόσον πληρούνται και οι λοιπές συνταξιοδοτικές προϋποθέσεις (όρια ηλικίας, χρόνος ασφάλισης κ.λπ.). Όταν υποβάλλεται

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αίτημα για συνταξιοδότηση από τον οφειλέτη, ενημερώνεται το ΚΕΑΟ και η οφειλή μεταφέρεται για περαιτέρω διαχείριση από την υπηρεσία συντάξεων του ΕΦΚΑ.

Διαφορετικά, αν η οφειλή που υπάγεται σε ρύθμιση, όπως προκύπτει μετά τον επανυπολογισμό, είναι πάνω από τα προβλεπόμενα όρια (20.000 ευρώ ΟΑΕΕ, 15.000 ΕΤΑΑ και 6.000 ΟΓΑ), ο οφειλέτης πρέπει να περιμένει να αποπληρωθεί το υπερβάλλον ποσό με το σύστημα των δόσεων και μετά να υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης. Από την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης έως την έναρξη καταβολής της σύνταξης, αναστέλλεται η υποχρέωση καταβολής των δόσεων της ρύθμισης. Οι δόσεις που αντιστοιχούν στο μεσοδιάστημα παρακρατούνται αθροιστικά από το ποσό της σύνταξης που καταβάλλεται αναδρομικά για το διάστημα αυτό. Προσοχή, αν η αίτηση συνταξιοδότησης απορριφθεί -επειδή για παράδειγμα ο ασφαλισμένος δεν έχει το όριο ηλικίας ή τον απαραίτητο χρόνο ασφάλισης- ο οφειλέτης υποχρεούται να αποπληρώσει, εντός 3 μηνών από την επίδοση της απορριπτικής απόφασης, το σύνολο των δόσεων που αντιστοιχούν στο διάστημα της «αναμονής», δηλαδή από την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης έως την επίδοση της απορριπτικής απόφασης.

5. Σε ποιες περιπτώσεις προβλέπεται επανυπολογισμός της κύριας οφειλής;

Για οφειλέτες μη μισθωτούς του πρ. ΟΑΕΕ και ΕΤΑΑ θα ισχύουν έως 120 δόσεις με επανυπολογισμό της βασικής οφειλής της χρονικής περιόδου από 2002 έως 2016, κατόπιν αίτησης, με βάση την κατώτατη εισφορά του νόμου Κατρούγκαλου (158€ μηνιαίως). Σε αυτή την περίπτωση ο επανυπολογισμός θα γίνεται και στα πρόστιμα με βάση τη νέα οφειλή και η απαλλαγή του 85% θα αποδίδεται στα νέα πρόστιμα όπως θα διαμορφωθούν.

6. Υπάρχουν επιπλέον κίνητρα για την υπαγωγή στη ρύθμιση;

Παρέχεται μείωση προσαυξήσεων και τόκων εκπρόθεσμων καταβολής, ανάλογα το είδος της οφειλής. Η μείωση ξεκινά από 100% για όλες τις ρυθμιζόμενες οφειλές των αγροτών και για τους εργοδότες μόνο σε περίπτωση εφάπαξ καταβολής της βασικής οφειλής. Η μείωση για όλους τους υπόλοιπους οφειλέτες είναι 85%, ενώ για εργοδότες που θα μπουουν σε δόσεις η μείωση προσαυξήσεων είναι 50%.

7. Ποια είναι η ελάχιστη δόση και ποιος θα είναι ο ανώτατος και ο κατώτατος αριθμός δόσεων;

Η ελάχιστη δόση είναι 30 ευρώ για τους αγρότες και 50 ευρώ για όλους τους υπόλοιπους. Δεν υπάρχει κατώτατος αριθμός δόσεων, υπάρχει ανώτατος αριθμός δόσεων που είναι οι 120. Ο αριθμός των δόσεων θα προκύπτει από τη διαίρεση της νέας οφειλής (κύρια οφειλή, εναπομείνουσες προσαυξήσεις και προβλεπόμενος τόκος 5%) διά του 120. Εάν προκύπτει μικρότερο ποσό από την ελάχιστη δόση, θα αναπροσαρμόζεται ο αριθμός των δόσεων βάσει της ελάχιστης δόσης.

8. Τι είδους κριτήρια θα λαμβάνονται υπόψη για την υπαγωγή στη ρύθμιση;

Κανένα εισοδηματικό ή περιουσιακό κριτήριο δεν προβλέπεται στη ρύθμιση.

9. Προβλέπεται αναστολή αναγκαστικών μέτρων για τους οφειλέτες που θα μπουουν στη ρύθμιση;

Ναι, προβλέπεται αναστολή όλων των αναγκαστικών μέτρων, καθώς και αναβολή εκτέλεσης ποινής για χρέη προς τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης.

10. Τι γίνεται σε σχέση με τις κατασχέσεις τραπεζικών λογαριασμών που ήδη έχουν γίνει σε βάρος πολιτών που θα μπουουν στη ρύθμιση;

Για οφειλέτες που τους έχει επιβληθεί κατάσχεση τραπεζικών λογαριασμών, η υπαγωγή στη νέα ρύθμιση και η πληρωμή της πρώτης δόσης τους δίνει το δικαίωμα να υποβάλουν αίτημα για άρση της κατάσχεσης του τραπεζικού λογαριασμού.

11. Θα χορηγείται ασφαλιστική ενημερότητα σε αυτούς που θα υπαχθούν στη ρύθμιση και για πόσο διάστημα αυτή θα ισχύει;

Θα χορηγείται ασφαλιστική ενημερότητα διμηνιαίας ισχύος διάρκεια εφόσον τηρούνται οι όροι της.

12. Πότε θα χάνει κάποιος τη ρύθμιση; Θα έχει κάποια δεύτερη ευκαιρία;

Η ρύθμιση θα χάνεται αν δεν καταβληθούν σωρευτικά ποσά που ισοδυναμούν με δύο δόσεις ρύθμισης και εάν δεν τηρούνται οι τρέχουσες υποχρεώσεις του ασφαλισμένου. Ειδικά για μη μισθωτούς, η καταβολή των εισφορών του 2019 θα ελέγχεται μετά την ετήσια εκκαθάριση που πραγματοποιείται στο τέλος του έτους. Μέχρι τότε ο μη μισθωτός θεωρείται ενήμερος με την καταβολή τουλάχιστον της ελάχιστης εισφοράς.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-17

16/05/2019

Η έλλειψη τίτλων ιδιοκτησίας που παρατηρείται κυρίως στην επαρχία, η αδυναμία εντοπισμού του ακινήτου εξαιτίας της μη ύπαρξης τοπογραφικού, καθώς και η χρησιμότητά φαίνεται να είναι οι βασικές αιτίες για τη χαμηλή έως τώρα συμμετοχή των πολιτών στη συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας που βρίσκεται σε εξέλιξη και αφορά ένα μεγάλο τμήμα της χώρας.

Παράλληλα ένα σημαντικό κομμάτι των πολιτών δεν έχει επαρκή ενημέρωση ή διαμένει στις πόλεις, μακριά από την περιουσία του. Ως αποτέλεσμα, ενώ οι προθεσμίες «τρέχουν», από τα 12.608.580 δικαιώματα της κτηματογράφησης που εξελίσσεται έχει συλλεχθεί περίπου το 15%. Το ποσοστό είναι πολύ χαμηλό και σε

αυτή τη φάση κυριαρχεί η ανησυχία για την πορεία του έργου, τόσο στους υπεύθυνους του Κτηματολογίου όσο και στους αναδόχους που αναμένουν έσοδα από αυτό και έχουν επενδύσει για την ολοκλήρωσή του.

Προθεσμίες και κυρώσεις

Η παράταση των προθεσμιών, πέρα από τις προβλέψεις της νομοθεσίας, δεν θεωρείται από την Ελληνική Κτηματολογία (η εταιρεία του Δημοσίου που υλοποιεί την κτηματογράφηση) και το υπουργείο Περιβάλλοντος ως λύση. Η πρόβλεψη για την αρχική συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας είναι τρεις μήνες για τους κατοίκους εσωτερικού που μπορούν παραταθούν για άλλους τρεις (δίνονται συνήθως με δύο παρατάσεις του ενάμιση μήνα) και για τους κατοίκους εξωτερικού έξι μήνες που μπορούν να παραταθούν για άλλους τρεις. Για τους κατοίκους εξωτερικού έχει αποφασιστεί να οριστεί εξαρχής το εννεάμηνο, οπότε οι προθεσμίες διαμορφώνονται σύμφωνα με τον παρακείμενο πίνακα. Η παράταση διά νόμου εκτιμάται ότι μπορεί να εγείρει αίτημα από τους αναδόχους - μελετητές στην κτηματογράφηση για επιπλέον αμοιβές, κάτι που θα αυξήσει το κόστος έργου. Από την άλλη πλευρά, πλευρά, ο πολίτης που δεν πάει να δηλώσει στο Κτηματολόγιο τα ακίνητά του εντός της προθεσμίας, δεν θα μπορεί να τα αξιοποιήσει (π.χ. να τα μεταβιβάσει) ή αν το πράξει εκπρόθεσμα, βάσει νόμου, δύναται να επιβαρυνθεί με πρόστιμο που ξεκινά από 70 ευρώ και φθάνει τα 250 ευρώ.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι μεταξύ των λύσεων που εξετάζονται είναι η αποφυγή της ενεργοποίησης των προστίμων σε περίπτωση εκπρόθεσμης δήλωσης του ακινήτου στο Κτηματολόγιο, καθώς και να δοθεί η δυνατότητα, εφόσον κάποιοι ιδιοκτήτες δεν έχουν τα αναγκαία δικαιολογητικά, να ξεκινήσουν τη διαδικασία και να την ολοκληρώσουν σε χρόνο εκτός της προθεσμίας, χωρίς να τίθεται θέμα να τους καταλογιστεί το πρόστιμο.

Η κτηματογράφηση που βρίσκεται σήμερα σε εξέλιξη αφορά το 59,6% των συνολικών εκτιμώμενων δικαιωμάτων στη χώρα (σε περισσότερους από 4.000 προκαποδιστριακούς ΟΤΑ), εκ των οποίων δύο στα τρία (δικαιώματα - ακίνητα) είναι μη αστικά. Το 31,4% των δικαιωμάτων είναι σε λειτουργία κτηματολογίου, το 7% συμπεριλαμβάνεται σε συμβάσεις υπό ανάθεση και το 2% αφορά ειδικό καθεστώς κτηματολογίου (Δωδεκάνησα, Καλλιθέα και Παλαιό Φάληρο). Υπενθυμίζεται ότι η δήλωση ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο είναι από τον νόμο υποχρεωτική και αποτελεί προϋπόθεση για οποιαδήποτε πράξη αφορά το ακίνητο στο μέλλον (π.χ. μεταβίβαση, γονική παροχή ή δωρεά). Επίσης, για όσα ακίνητα δεν έχει υποβληθεί δήλωση δεν θα μπορεί να εκδοθεί οικοδομική άδεια.

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα ακίνητα τα οποία δεν θα δηλωθούν κατά τη διάρκεια της κτηματογράφησης, θα καταγραφούν στις αρχικές εγγραφές ως «αγνώστου ιδιοκτητή» και εφόσον δεν πραγματοποιηθούν οι σχετικές διορθώσεις στις προβλεπόμενες προθεσμίες, θα περιέλθουν στο ελληνικό Δημόσιο.

Η προανάρτηση της Αθήνας

Εκτός από τη συλλογή δηλώσεων σε ένα μεγάλο τμήμα της χώρας, σε εξέλιξη βρίσκεται παράλληλα η προανάρτηση (προκαταρκτική ενημέρωση των δικαιούχων, πριν από τη διενέργεια της ανάρτησης) των στοιχείων της κτηματογράφησης για τον Δήμο της Αθήνας, μια διαδικασία που εφαρμόζεται για πρώτη φορά και αφού έχουν παρέλθει 11 χρόνια από τις αρχικές δηλώσεις. Αφορά 726.951 ακίνητα - δικαιώματα που ανήκουν σε 544.682 ιδιώτες ιδιοκτήτες και 7.000 νομικά πρόσωπα. Θα κρατήσει δύο μήνες, δηλαδή έως 24 Ιουνίου, καθώς ξεκίνησε στις 22 Απριλίου 2019. Προανάρτηση θα γίνει το επόμενο διάστημα για τα στοιχεία σε Λαμία, Βόλο και Λιβαδειά.

Οι δικαιούχοι ακινήτων της Αθήνας, με χρήση των κωδικών ασφαλείας του TAXISnet μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr), έχουν πρόσβαση στα στοιχεία των δικαιωμάτων των ακινήτων τους, τα οποία δήλωσαν κατά τη διάρκεια της κτηματογράφησης. Με αυτόν λαμβάνουν γνώση της καταγραφής των δικαιωμάτων τους και της γεωγραφικής απεικόνισης των ακινήτων τους πριν από την ανάρτηση και εφόσον συμφωνούν με τα στοιχεία αυτά, δεν χρειάζεται να προβούν σε κάποια ενέργεια.

Στην περίπτωση που δεν συμφωνούν με κάποιο από τα καταγεγραμμένα στοιχεία, έχουν το δικαίωμα υποβολής αίτησης επανεξέτασης στοιχείων ατελώς (θα τη βρουν στο www.ktimatologio-athina.gr) εντός δύο μηνών από την ημερομηνία έναρξης της προανάρτησης, με αποστολή της αίτησης στην ηλεκτρονική διεύθυνση: ad@ktimatologio-athina.gr, χωρίς να απαιτείται να επισκεφθούν το αρμόδιο γραφείο κτηματογράφησης. Εναλλακτικά, σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η αποστολή της αίτησης με e-mail, μπορούν να καταθέσουν στο αρμόδιο γραφείο κτηματογράφησης και στο κεντρικό γραφείο κτηματογράφησης, στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου (Λεωφόρος Βεΐκου 137).

Ορισμένοι πολίτες επιλέγουν να επισκεφθούν τα γραφεία της Ελληνικό Κτηματολόγιο στο Γαλάτσι προκειμένου να ενημερωθούν την κτηματογράφηση των ακινήτων τους στον Δήμο της Αθήνας. Κάθε μέρα επισκέπτονται τα πρώην Ολυμπιακά Ακίνητα κατά μέσο όρο 500 πολίτες, αριθμός πάντως που δεν είναι ικανοποιητικός για την εξέλιξη και αυτής της διαδικασίας. Μετά την προανάρτηση θα ακολουθήσει η εξέταση των αιτήσεων επανεξέτασης στοιχείων που θα υποβληθούν, η αναμόρφωση

των κτηματολογικών πινάκων και σε επόμενο στάδιο η διαδικασία της ανάρτησης, για την οποία οι δικαιούχοι θα ενημερωθούν εκ νέου.

Η συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία της προανάρτησης στον Δήμο της Αθήνας χαρακτηρίζεται εξαιρετικά σημαντική, καθώς με αυτήν εξασφαλίζουν ότι τα δικαιώματα που δήλωσαν θα καταγραφούν σωστά στο Κτηματολόγιο και θα αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον.

Αν κάποιος δεν θυμάται αν έχει υποβάλει δήλωση στο Κτηματολόγιο, μπορεί να το ελέγξει με χρήση των κωδικών TAXISnet μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr, μέσα από την εφαρμογή «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες - e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ».

Σε περίπτωση που δεν βρει στοιχεία που αφορούν το δικαίωμά του στην ηλεκτρονική προανάρτηση, καλεί στο τηλεφωνικό κέντρο 2100 10 10 10, ή μεταβαίνει στο γραφείο κτηματογράφησης στο Γαλάτσι για να ενημερωθεί, καθώς υπάρχει περίπτωση το δικαίωμά του να το έχει δηλώσει αλλά να έχει απορριφθεί, οπότε πρέπει να λάβει οδηγίες για τις ενέργειες που μπορεί να κάνει.

Οι δικαιούχοι που για οποιονδήποτε λόγο δεν υπέβαλαν μέχρι τώρα δήλωση, έχουν ακόμα τη δυνατότητα να το κάνουν, ώστε να αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον. Η δήλωση μπορεί να υποβληθεί είτε στο γραφείο κτηματογράφησης (Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου) είτε ηλεκτρονικά.

ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Την προσεχή εβδομάδα θα προχωρήσει η «Αριάδνη Interconnection», θυγατρική εταιρεία ειδικού σκοπού του ΑΔΜΗΕ που έχει αναλάβει τη χρηματοδότηση και κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, τα τεύχη διακήρυξης για τα υποθαλάσσια καλώδια και τους Σταθμούς Μετατροπής σε Κρήτη και Αττική.

Όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ η εξέλιξη κατέστη εφικτή χάρη στην απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) η οποία εξουσιοδοτεί την εταιρεία να προβεί χωρίς καμία καθυστέρηση στη διενέργεια της προκήρυξης διαγωνισμού για την κατασκευή του έργου. Όπως αναφέρεται στην απόφαση της ΡΑΕ, «η κατασκευή της διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική πρέπει να ακολουθήσει τάχιστα τον δρόμο της υλοποίησης, υπό οποιοδήποτε καθεστώς και συνθήκες».

Σύμφωνα με την ίδια απόφαση, η «Αριάδνη» θα αποστείλει έως αύριο, Παρασκευή 17 Μαΐου, τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου, επισημαίνοντας τα στοιχεία που διασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα με τις διασυνδέσεις Κρήτης-Κύπρου και Κρήτης-Ισραήλ και θα ακολουθήσει η δημοσίευση των τευχών διακήρυξης.

Ο πρόεδρος της «Αριάδνης Interconnection» και του μητρικού ομίλου ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε: «Η προκήρυξη του διαγωνισμού για το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής συντελείται έγκαιρα μετά από εργώδεις προσπάθειες των ελληνικών αρχών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της ΡΑΕ και του ΑΔΜΗΕ μέσα στις γνωστές αντιξοές συνθήκες. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί εθνική επιτυχία, καθώς το έργο θα ξεκινήσει εντός χρονοδιαγράμματος και η ολοκλήρωση του θα οδηγήσει στην πλήρη διασφάλιση της επάρκειας εφοδιασμού της Κρήτης από καθαρότερες πηγές ενέργειας το 2022. Όλα τα εμπλεκόμενα μέρη αντιλαμβάνονται ότι το έργο αυτό είναι εθνικής σημασίας, όπως κατέστη σαφές και από την πρόσφατη παρέμβαση Ελλήνων Ευρωβουλευτών τεσσάρων κομμάτων που τάχθηκαν υπέρ της υλοποίησης του έργου το ταχύτερο δυνατό. Πέρα από τα περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη του έργου -που έχουν επανειλημμένα επισημανθεί-, η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Αττικής, ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής ιστορικά στην Ελλάδα, θα συνδράμει σημαντικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Η έναρξη του έργου θα οδηγήσει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στη συμμετοχή διεθνών και ελληνικών επιχειρήσεων στην υλοποίησή του. Από το 2017 έως σήμερα ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει επενδύσεις ύψους άνω των 500 εκατ. ευρώ και ανάδοχοι στο μεγαλύτερο μέρος των έργων αναδείχθηκαν ελληνικές εταιρίες. Με την έγκαιρη έναρξη του έργου προβλέπεται ότι το 2019 οι κεφαλαιουχικές δαπάνες του ομίλου εταιρειών ΑΔΜΗΕ θα διπλασιαστούν σε σχέση με το 2018».