

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1736

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΜΑΪΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 Χρηματοδοτούνται 59 προτάσεις για «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου»- Ανακοίνωση για την πρόοδο της επένδυσης στο Ελληνικό
- Σελ 1 και 3 Διευκρινίσεις ΥΠΕΝ στη Βουλή για παρατάσεις προθεσμιών και δηλώσεις ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο
- Σελ 3 Το πρώτο 10ήμερο του Ιουνίου, η έναρξη υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο νέο καθεστώς «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων»
- Σελ 4 Ανακοινώσεις για τα Κέντρα και Γραφεία Ενημέρωσης και Υποστήριξης Δανειοληπτής της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.
- Σελ 5 ΑΑΔΕ: Η ηλεκτρονική τήρηση βιβλίων, θα είναι η νέα πραγματικότητα από το 2020
- Σελ 6 Σύμβαση του ΑΔΜΗΕ με την ένωση εταιρειών MYTILINEOS S.A.-SIEYUAN ELECTRIC CO. LTD για την κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου
- Σελ 7 Ανανέωση στόλου λεωφορείων με τη «Βούλα» ΕΤΕπ
- Σελ 8 Νέα ξενοδοχεία από την αλυσίδα Moxy Hotels στην Ελλάδα
- Σελ 9 Ασαφές και κασπικό το νομικό πλαίσιο για τα αιθέρια καταλύματα, σύμφωνα με τον καθηγητή Νομικής ΑΠΘ Ακ. Κουτσουράδης
- Σελ 10 Τουρισμός vs software στην εποχή της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης
- Σελ 11 Προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για δύο αρδευτικά έργα, προϋπολογισμού 28,35 εκατ. ευρώ
- Σελ 12 Δράση του ΕΣΠΑ για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας των Ρομά με προϋπολογισμό 35 εκατ ευρώ ανακοίνωσε ο υφυπουργός Οικονομίας
- Σελ 13 Ανακοινώσεις Δήμου Αθηναίων για παράνομη στάθμευση, κατάληψη δημόσιου χώρου και πικυράριση
- Σελ 14 Το ψήσιμο κρέατος δημιουργεί στην Αθήνα σχεδόν τόσα οργανικά αερολύματα όσα και τα αυτοκίνητα, σύμφωνα με μελέτη επιστημόνων του Εθνικού Αστεροσκοπείου και του Πανεπιστημίου Κρήτης
- Σελ 15 Π. Μυλωνάς: Νέες ρυθμίσεις για τα «κόκκινα» στεγαστικά δάνεια και για τους οικονομικά αδύναμους, από την ΕΤΕ
- Σελ 16 Εμπλουτισμένο με νανοφυσάλιδες νερό ...ποτίει κατά 40% μεγαλύτερη επιφάνεια καλλιέργειας, διαπίστωσαν ερευνητές
- Σελ 17, 18 και 19 Debate του ΑΠΕ- ΜΠΕ στον Δήμο Θεσσαλονίκης: Οι υποψήφιοι δήμαρχοι απαντούν
- Σελ 20 Η Σελήνη παραμένει τεκτονικά ενεργή και γεννά σεισμούς, καθώς συρρικνώνεται αργά σαν... σταφίδα
- Σελ 21 Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2 Προσεκώς
- Σελ 24,25,26 Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ 59 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ «ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ»

Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης και η Ειδική Γραμματεία ΕΠΠΑ & ΤΣ ανακοίνωσαν τον βαθμολογικό πίνακα κατάταξης των προτάσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δράσης «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014 -2020». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αρχικός προϋπολογισμός της δράσης ήταν 50 εκατ. € και αυξήθηκε στα 96.3 εκατ. €. Προκαίμενο να καλύψει το εξαιρετικά μεγάλο ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από Δήμους και Επιμελητήρια – Εμπορικούς Συλλόγους σε όλη τη χώρα. Με βάση τον αυξημένο

προϋπολογισμό συνολικά πενήντα εννέα (59) προτάσεις θα χρηματοδοτηθούν με ποσοστό ενίσχυσης 100%. Οι εγκεκριμένες προτάσεις θα υλοποιηθούν από Σχήματα συνεργασίας μεταξύ Δήμων και Εμπορικών Συλλόγων ή Επιμελητηρίων. Κάθε Σχίσμα θα υλοποιήσει ένα σύνολο συνεκτικών και αλληλένδετων παρεμβάσεων με στόχο την ενίσχυση και τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται σε εμπορικές περιοχές και ειδικότερα σε περιοχές που διαθέτουν σημαντικούς πολιτιστικούς πόρους και τουριστική δυναμική.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Στο τελικό της στάδιο βρίσκεται η επένδυση στο Ελληνικό, σύμφωνα με Δελτίο Τύπου του υπουργού Επικρατείας Αλέκου Φλαμπουράρη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την Παρασκευή πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου, για την πορεία της επένδυσης, στην οποία συμμετείχαν ο κ. Φλαμπουράρης, η συντονίστρια του έργου Θεοπίστη Πέρκα και οι ηγεσίες του ΤΑΙ-ΠΕΔ και της «Ελληνικό Α.Ε.» και όπως ανακοινώθηκε:

- ολοκληρώθηκε στις 14.5.2019 η δημόσια διαβούλευση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και
- συνεδρίασε στις 17.5.2019 το κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης για την Αειποίηση της Δημόσιας Περιουσίας, με θέμα την παρουσίαση των μελετών για την έγκριση των προβλεπόμενων Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων.

Παράλληλα αποσαφηνίστηκαν οι επόμενες ενέργειες για την επιτυχή ολοκλήρωση του διεθνούς διαγωνισμού για την έκδοση άδειας καζίνο στο Ελληνικό, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ έγινε ειδική αναφορά στις απαραίτητες ενέργειες που δρομολογούνται αναφορικά με την κατεδάφιση των αυθαίρετων κτισμάτων στον αιγιαλό.

«Μετά τη σημερινή συνάντηση, η Κυβέρνηση εκτιμά ότι η ολοκλήρωση της επένδυσης του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγ. Κοσμά θα είναι εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος και θα ολοκληρωθεί υπό την Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ», επισφαιίνει ο υπουργός Επικρατείας Αλ. Φλαμπουράρης.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΥΠΕΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Διευκρινίσεις για τη δυνατότητα παροχής παρατάσεων των δηλώσεων στο Κτηματολόγιο έδωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γ. Δημαράς, απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής της ΝΔ Αθ. Μπούρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Δημαράς σημείωσε ότι «το υπουργείο έκανε δεκτή τροπολογία που κατατέθηκε πρόσφατα στη Βουλή με την οποία δίνεται η δυνατότητα στον υπουργό να δίνει, όπου απαιτείται και συνεκτιμώντας τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής, παράταση υποβολής δηλώσεων έως και έξι μήνες πέραν της ήδη προβλεπόμενης τριμήνης παράτασης» διευκρίνισε ο υφυπουργός και τόνισε ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή από τους πολίτες καθώς η παράταση με μέγιστο όριο τους έξι μήνες δεν είναι σε καμία περίπτωση μία γενική παράταση. Θα αφορά πολύ συγκεκριμένες περιοχές για τις οποίες ο υπουργός θα κρίνει κάθε φορά την ύπαρξη ιδιαίτερων συνθηκών και προβλημάτων που θα καθιστούν την παροχή παράτασης, μέσω συγκεκριμένων Υπουργικών Αποφάσεων, επιβεβλημένη. «Οι πολίτες

πρέπει να γνωρίζουν», είπε ο κ. Δημαράς, «ότι το υπουργείο δεν πρέπει να δώσει μία γενική παράταση στην προθεσμία υποβολής δηλώσεων στο Κτηματολόγιο, καθώς οι συμβάσεις με τα Γραφεία Κτηματογράφησης λήγουν σε συγκεκριμένο χρόνο και οι παρατάσεις επιφέρουν μεγάλη οικονομική επιβάρυνση. (Συνεπώς), είναι επιβεβλημένο οι πολίτες να κάνουν τις δηλώσεις των ιδιοκτησιών τους μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες, να υποβάλουν τη δήλωσή τους ακόμα και αν δεν έχουν καταρχήν όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να πάρουν προθεσμία κατάθεσης των υπολοίπων δικαιολογητικών σε συγκεκριμένο χρόνο. Σε αντίθετη περίπτωση οι εκπρόθεσμες δηλώσεις κοστίζουν στους πολίτες, καθώς μετά την προθεσμία λήξης και για μία επιστασία θα απαιτούνται δικαστικές αποφάσεις και έξοδα δικηγόρων και τοπογράφων. Επιπλέον, οι περιουσίες που δεν θα δηλωθούν, θα χαθούν».



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ MEDITERRANEAN RESORT & HOTEL REAL ESTATE FORUM

Το 5ο συνέδριο Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum - MR&H θα διεξαχθεί για δεύτερη φορά στην Ελλάδα (στο ξενοδοχείο Athens Hilton), από τις 29 έως τις 31 Οκτωβρίου 2019.

Το συνέδριο, που διοργανώνεται από την Questex, είναι αφιερωμένο σε επενδύσεις ανάπτυξης και λειτουργίας σύνθετων τουριστικών θέρετρων και ξενοδοχείων στην περιοχή της Μεσογείου.

Αυτή η εξειδικευμένη αγορά -όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- περιλαμβάνει διάφορους τομείς (πχ. ξενοδοχεία, μαρίνες, αθλητικές δραστηριότητες, τρόφιμα και ποτά), οι οποίοι, όταν συνεργάζονται αρμονικά, έχουν ως αποτέλεσμα επιτυχημένα σύνθετα τουριστικά θέρετρα. Το συνέδριο παρακολουθούν κάθε χρόνο εκπρόσωποι κορυφαίων εταιρειών της τουριστικής βιομηχανίας και επενδυτικών ομίλων. Σημειώνεται ότι το συνέδριο υποστηρίζει ο οργανισμός Enterprise Greece.

Πληροφορίες: www.mrandh.com

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|-----------------------------|--|---|
| 6 Ιουνίου 2019 | 9ο Συνέδριο Mobile Connected World: «Building the 5G ecosystem» ΑΘΗΝΑ | Υπό την αιγίδα πολλών φορέων |
| 12 - 14 Ιουνίου 2019 | 7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Πανεπιστήμια του εξωτερικού |
| 20 - 22 Ιουνίου 2019 | 13η Πανελλήνια Σύνοδος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΔΕΛΦΟΙ | Δίκτυο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας ΑΕ |

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ - ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019

Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2019 θα διεξαχθεί, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας με διοργανωτή το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.).

«Την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα -όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- οι ναυπηγοί και ναυτικοί μηχανολόγοι, καθώς και οι επιχειρηματίες, έχουν αποδείξει ότι μπορούν να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυτιλιακή επιχείρηση μέσω της έρευ-

νας, της ανάπτυξης εφαρμογών, της καινοτομίας και της συνεργασίας. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2019 θα είναι το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες, που στοχεύουν στην ανάπτυξη της Ελληνικής ναυτιλίας και της οικονομίας κατ' επέκταση».

Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας περιλαμβάνει:

- Τεχνολογικό Συνέδριο συμπεριλαμβανομένων και συζήτησης Στρογγυλής Τραπέζης

- Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας

- Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίων και πλωτών κατασκευών.

- Αυτόνομα πλοία και «έξυπνες» εφαρμογές στη ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.

- Νέα και επερχόμενα πρότυπα και κανονισμοί.

- Εξελιγμένες μέθοδοι παρακολούθησης, αξιολόγησης και βελτιστοποίησης της λειτουργίας του πλοίου και των υποσυστημάτων του.

- Τεχνολογίες και υλικά για τη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.

- Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων, χρήση drones.

- Καινοτόμα συστήματα πρόωσης.



- Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων.
 - Αξιολόγηση του στόχου του IMO για μείωση των αερίων θερμοκηπίου έως το 2050.
 - Νέες πηγές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών.
 - Προκλήσεις κατά την εφαρμογή των νέων ορίων (2020) εκπομπών SOx.
 - Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου.
 - Προηγμένες μέθοδοι διαχείρισης πλοίου, στόλου, φορτίου και λιμενικών υποδομών.
 - Παραδείγματα καλών πρακτικών για μια βιώσιμη ναυτιλία.
 - Ψηφιοποίηση, μεταφορά ψηφιακών δεδομένων και κυβερνοασφάλεια στη Ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές. Σημειώνεται ότι η ημερομηνία υποβολής περιλήψης των εργασιών της Ετήσιας Συνάντησης Ναυτικής Τεχνολογίας ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019 παρατείνεται έως τις 27 Μαΐου 2019.
- Πληροφορίες: Τηλ: 210-4186062, fax: 2104186062, email: elint@otenet.gr, web site: www.elint.org.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» Το πρώτο 10ήμερο του Ιουνίου, η έναρξη υποβολής αιτήσεων

Η έναρξη υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο νέο καθεστώς του ΕΣΠΑ: «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» έχει προγραμματιστεί να γίνει εντός του πρώτου 10ημέρου του Ιουνίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Προς διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων επενδυτικών φορέων, έχει αναρτηθεί σχέδιο της προκήρυξης του καθεστώτος στο δικτυακό τόπο των αναπτυξιακών νόμων (www.ependyseis.gr), όπου περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές πληροφορίες. Επίσης, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, παρατείνεται κατά 15 ημέρες η προθεσμία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο καθεστώς «Γενική Επιχειρηματικότητα» (3ος κύκλος) του ν.4399/2016 και συνεπώς ως καταληκτική ημερομηνία ορίζεται η 15η Ιουνίου 2019, αντί της 31ης Μαΐου 2019. Η νέα

προκήρυξη για το καθεστώς «Γενική Επιχειρηματικότητα» (4ος κύκλος) προγραμματίζεται να δημοσιευθεί τις πρώτες μέρες του Σεπτεμβρίου με έναρξη υποβολών την 15η Σεπτεμβρίου 2019. Επιπλέον, ανακοινώθηκε και η απόφαση παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για τη δράση «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας : Εμπόριο, Εστίαση, Εκπαίδευση» μέχρι την Παρασκευή 31 Μαΐου 2019 και ώρα 17:00 και η τέταρτη τροποποίηση της πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων στη δράση «Επιχειρούμε Έξω». Μεταξύ άλλων παρατείνεται η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης μέχρι την Δευτέρα 15 Ιουλίου 2019 και ώρα 17:00. Τέλος, σχετικά με τη διαχείριση

του Β' Κύκλου της ενιαίας δράσης «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», υπενθυμίζεται στους δυνητικούς δικαιούχους, ότι την Τετάρτη 29 Μαΐου 2019 και ώρα 16:00 λήγει η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης. Επιστάται η προσοχή στους δυνητικούς δικαιούχους η υποβολή της αίτησης Χρηματοδότησης να πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν την καταληκτική ημερομηνία και ώρα, καθώς «για να θεωρηθεί ότι η διαδικασία υποβολής ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα, θα πρέπει η ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης στο ΠΣΚΕ να οριστικοποιηθεί πριν την καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προτάσεων έργων του τρέχοντος κύκλου της δράσης».

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΟΤΑ ΣΕ ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ

Την ικανοποίηση της επιμελητριακής κοινότητας για την αποδοχή από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιο Πιτσιόρλα πρότασης της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος για τα Επιχειρηματικά Πάρκα και την υπερψήφισή της στον πρόσφατο Ν. 4610/2019, εξέφρασε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Κωνσταντίνος Μίχαλος, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, πρόκειται για τη νομοθετική ρύθμιση που ξεκαθαρίζει απόλυτα το τοπίο και διασφαλίζει τη δυνατότητα της συμμετοχής των ΟΤΑ σε

φορείς υλοποίησης Επιχειρηματικών Πάρκων, εξαφανίζοντας κάθε σύγχυση και νομική ασάφεια που είχε δημιουργηθεί με τον Ν. 3852/2010, σύμφωνα με τον οποίο οι ΟΤΑ μπορούν να μετέχουν σε μία και μόνο αναπτυξιακή εταιρεία.

Η εξέλιξη αυτή θα διευκολύνει σημαντικά συνεργασίες για την ανάληψη πρωτοβουλιών ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων ή την μετατροπή Άτυπων Συγκεντρώσεων σε Επιχειρηματικά Πάρκα Εξυγίανσης, καθώς είναι πολύ συχνή η περίπτωση επιτυχημένης συνεργασίας μεταξύ ΟΤΑ, Επιμελητηρίων και επιχειρήσεων, σε προσπάθειες ανάπτυξης Επιχει-

ρηματικών Πάρκων.

Ωστόσο, ο πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος επανήλθε στο θέμα της αποδοχής από μέρος της κυβέρνησης μιας ακόμη πρότασης της ΚΕΕ για μη κατάργηση της διάταξης νόμου που επέτρεπε τα Επιχειρηματικά Πάρκα, με προϋπολογισμό 5 εκατ. ευρώ, να αδειοδοτούνται ταχύτατα ως Στρατηγικές Ιδιωτικές Επενδύσεις, όσο και στην προώθηση προτάσεων για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας με σκοπό την επίτευξη του χρόνου αδειοδότησης των Επιχειρηματικών Πάρκων κατά ένα με δύο χρόνια.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΣΕ ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

«Με την τροπολογία δεν δόθηκε γενική παράταση. Οι παρατάσεις θα αφορούν συγκεκριμένες περιοχές και θα δοθούν με Υπουργικές Αποφάσεις». Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ διευκρινίστηκε για τη δυνατότητα παροχής παρατάσεων των δηλώσεων στο Κτηματολόγιο έδωσε ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Δημαράς, απαντώντας την Παρασκευή 17 Μαΐου σε σχετική επίκαιρη ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή της Ν.Δ. κ.ο Αθανάσιο Μπούρα. Ειδικότερα, ο Γ. Δημαράς τόνισε ότι σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Περιβάλλοντος γνωρίζει και κατανοεί τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν σε αρκετές περιπτώσεις οι πολίτες, ιδίως στην περιφέρεια, στη συγκέντρωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών προκειμένου να δηλώσουν τις ιδιοκτησίες τους στο Κτηματολόγιο. «Για το λόγο αυτό», υπογράμμισε ο Υφυπουργός, «το Υπουργείο έκανε δεκτή τροπολογία που κατατέθηκε πρόσφατα στη Βουλή με την οποία δίνεται η δυνατότητα στον Υπουργό να δίνει, όπου απαιτείται και συνεκτιμώντας τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής, παράταση υποβολής δηλώσεων

έως και έξι (6) μήνες πέραν της ήδη προβλεπόμενης τριμήνου παράτασης».

Στο σημείο αυτό τόνισε ο Γ. Δημαράς πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή από τους πολίτες καθώς η παράταση με μέγιστο όριο τους έξι μήνες δεν είναι σε καμία περίπτωση μία γενική παράταση. Αντίθετα, θα αφορά πολύ συγκεκριμένες περιοχές για τις οποίες ο Υπουργός θα κρίνει κάθε φορά την ύπαρξη ιδιαίτερων συνθηκών και προβλημάτων που θα καθιστούν την παροχή παράτασης, μέσω συγκεκριμένων Υπουργικών Αποφάσεων, επιβεβλημένη. «Οι πολίτες πρέπει να γνωρίζουν», τόνισε ο Υφυπουργός, «ότι το Υπουργείο δεν πρέπει να δώσει μία γενική παράταση στην προθεσμία υποβολής δηλώσεων στο Κτηματολόγιο καθώς οι συμβάσεις με τα Γραφεία Κτηματογράφησης λήγουν σε συγκεκριμένο χρόνο και οι παρατάσεις επιφέρουν μεγάλη οικονομική επιβάρυνση». Συνεπώς, ανέφερε ο Γ. Δημαράς, «είναι επιβεβλημένο οι πολίτες να κάνουν τις δηλώσεις των ιδιοκτησιών τους μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες, να υποβάλουν τη δήλωσή

τους ακόμα και αν δεν έχουν καταρχήν όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να πάρουν προθεσμία κατάθεσης των υπόλοιπων δικαιολογητικών σε συγκεκριμένο χρόνο. Σε αντίθετη περίπτωση οι εκπρόθεσμες δηλώσεις κοστίζουν στους πολίτες, καθώς μετά την προθεσμία λήξης και για μία εптаεία θα απαιτούνται δικαστικές αποφάσεις και έξοδα δικηγόρων και τοπογράφων. Επιπλέον, «οι περιουσίες που δεν θα δηλωθούν θα χαθούν», δήλωσε ο Γ. Δημαράς «και αυτό πρέπει να το γνωρίζουν οι πολίτες».

Τέλος, ο Υφυπουργός σημείωσε τη μεγάλη πρόοδο που έχει σημειωθεί από το 2015 στο Κτηματολόγιο καθώς πλέον κτηματογραφείται σχεδόν ολόκληρη η Χώρα και υπογράμμισε τη μεγάλη σημασία που έχει για την Πατρίδα η ολοκλήρωσή του, καθώς όπως ανέφερε «το Κτηματολόγιο συνδέεται άμεσα με την Παραγωγική Ανασυγκρότηση της Χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΩΝ ΤΗΣ ΕΓΔΔΧ

Γ. Δραγασάκης: «Αν υπάρχουν και άλλοι τρόποι που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε για τη ρύθμιση χρεών, θα τους εξετάσουμε»

Σε συμβουλευτικές υπηρεσίες ενδέχεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να μετατραπούν, σε βάθος χρόνου, τα Κέντρα και Γραφεία Ενημέρωσης και Υποστήριξης Δανειοληπτών της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους. «Αρχίζουμε με μια βοήθεια προς τους δανειολήπτες, αλλά φιλοδοξούμε σε λίγα χρόνια αυτό να μη χρειάζεται τόσο πολύ και είτε να μετατραπεί σε συμβουλευτική υπηρεσία σε κάποιον που σκέφτεται να πάρει δάνειο, ώστε να αποτρέψουμε παγιδεύσεις του μέλλοντος, είτε να βρούμε και άλλες μορφές υπηρεσιών». Αυτό ανέφερε ο αντιπρόεδρος και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννη Δραγασάκη στην εισήγησή του κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου των υπαλλήλων των Κέντρων και Γραφείων Ενημέρωσης και Υποστήριξης Δανειοληπτών της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους. Ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε ότι «η κρίση ξεπερνιέται, αλλά οι κοινωνικές της συνέπειες παραμένουν, και μια από αυτές είναι το βάρος του ιδιωτικού χρέους. Δημιουργείται, έτσι, ένα χάσμα στην κοινωνία, κάποια τμήματα βγαίνουν από την κρίση, έχουν δουλειά, σιγά σιγά θα δουν και το εισόδημά τους να βελτιώνεται, αλλά υπάρχουν και κοινωνικές ομάδες που είναι παγιδευμένες στο χρέος, είτε χρωστούν στις τράπεζες, είτε στην εφορία, είτε στα ταμεία και για αυτό το πρόβλημα είναι κοινωνικό πρόβλημα και ως τέτοιο αντιμετωπίζεται από την αρχή». Ο ίδιος πρόσθεσε: «είμαστε της λογικής ενός υποστηρικτικού κράτους, ενός κράτους που δεν τιμωρεί, αλλά προσπαθεί να βρει διεξόδους και λύσεις. Όχι με την έννοια της φιλανθρωπίας, αλλά του κοινωνικού προβλήματος. Αν ένα κομμάτι της κοινωνίας είναι παγιδευμένο στα χρέη, αυτό έχει ευρύτερες συνέπειες, δεν αφορά μόνο τους ίδιους. Δημιουργείται ένας φαύλος κύκλος. Αν η οικογένεια χρωστάει το στεγαστικό, προφανώς κανείς δεν μπορεί να σκεφτεί μετά νέο δάνειο ή να φτιάξει νέο σπίτι. Αν η επιχείρηση δεν έχει ασφαλιστική ή φορολογική ενημερότητα δεν μπορεί να επεκταθεί, ακόμα και αν η κατάσταση βελτιωθεί. Οπότε εμείς θα

βοηθήσουμε ώστε ο φαύλος κύκλος να γίνει ενάρετος κύκλος. Δηλαδή παίρνει φορολογική ενημερότητα, παίρνει ασφαλιστική ενημερότητα, μπορεί να ρυθμίσει το χρέος του, μπορεί να ανοίξει μια δουλειά, μπορεί να προσλάβει κόσμο κλπ. 'Αρα υπάρχει κοινωνικό όφελος από αυτή την υποστηρικτική πολιτική». Σε αυτό το πλαίσιο σημείωσε: «δεν μπορείς εύκολα να διαγράψεις χρέη, διότι τη διαγραφή του χρέους θα πρέπει κάποιος τελικά να την επωμιστεί. Αλλά είδαμε κάποιες παγιδεύσεις και προσπαθήσαμε σιγά σιγά, μία μία να τις αντιμετωπίσουμε». Ως παραδείγματα ανέφερε τους οφειλότες που είχαν πάρει δάνεια με εγγύηση του Δημοσίου. Πυρόπληκτες περιοχές στην Ηλεία, στη Μεσσηνία με σεισμούς παλιότερα κλπ., και τα δάνεια του ΟΕΚ «και στη μεγάλη πλειοψηφία έχουν βρεθεί λύσεις, αν και υπάρχουν κάποια επιμέρους θέματα που τα συζητάμε τώρα» όπως είπε. Και μετά, συνέχισε ο ίδιος, είναι ο όγκος των στεγαστικών και των επιχειρηματικών δανείων όπου δημιουργήθηκε το σύστημα του εξωδικαστικού μηχανισμού. Η λογική είναι να ρυθμίζονται όλα τα χρέη ταυτόχρονα από τράπεζες, υπουργείο Οικονομικών, ασφαλιστικά ταμεία. «Κάθε τόσο κάνουμε τροποποιήσεις για να κάνουμε πιο ευέλικτα τα συστήματα, πιο φιλικά» είπε ο υπουργός και σημείωσε: «Αυτό που θέλω να επισημάνω είναι ότι το θέμα παραμένει ανοικτό. Αν δούμε ότι υπάρχουν και άλλοι τρόποι που μπορούμε να βοηθήσουμε, θα τους μελετήσουμε και θα τους εξετάσουμε».

Νόμος για τις μικροπιστώσεις

Τα κέντρα υποστήριξης δανειοληπτών είναι μια καινούργια υπηρεσία προς τους πολίτες και διεθνώς αυτές οι μορφές εξυπηρέτησης αυξάνουν. «Ενώ λοιπόν η κατηγορία υπηρεσιών εξυπηρέτησης των πολιτών χάνει τη βαρύτητα που είχε στο παρελθόν, γίνεται εντονότερη σε άλλες μορφές βοήθειας, όπως είναι οι συμβουλευτικές υπηρεσίες» είπε ο υπουργός και ανέφερε ως παράδειγμα το νόμο για τις μικροπιστώσεις.

Όπως εξήγησε είναι σχεδόν έτοιμος ο νόμος και σκοπός

του είναι στα δάνεια να μην ζητούνται εγγυήσεις. «Δηλαδή να βάλει υποθήκη κάποιος το σπίτι του. Αντί για υποθήκη θα υπάρχει μια συμβουλευτική διαδικασία. Μια βιοτεχνία θέλει να πάρει ένα μικρό δάνειο μέχρι 10-20.000 ευρώ, θα το πάρει, αλλά θα έχει ένα σύμβουλο ο οποίος θα δει αν έχει business plan, αν τα λεφτά θα αποδώσουν, ούτως ώστε και ο επιχειρηματίας να πετύχει σε αυτό που θέλει να κάνει και τα χρήματα να μπορέσουν να επιστραφούν. 'Αρα θα έχουμε συμβούλους με κάποιο σύστημα οι οποίοι θα κάνουν αυτά τη δουλειά».

Ένα άλλο παράδειγμα, όπως είπε είναι ότι αν και η κυβέρνηση έχει πάρει πάρα πολλά μέτρα για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, πολλές φορές μια μικρή και μεσαία επιχείρηση δεν ξέρει ποιά είναι αυτά τα μέτρα. «Μπορεί να είναι ένα πρόγραμμα του ΕΣΠΑ. Μπορεί να είναι ένας νόμος που προσφέρει κάποιες δυνατότητες, μπορεί να είναι ένα πρόγραμμα του ΟΑΕΔ και βγαίνουν διαρκώς νέα προγράμματα. Τώρα λοιπόν θα δημιουργήσουμε μια υπηρεσία εξατομικευμένης υποστήριξης μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, θα λειτουργεί μέσα στα επιμελητήρια με νέο προσωπικό που θα προσληφθεί, λίγα αλλά καλά εκπαιδευμένα άτομα, που θα πηγαίνει μια μικρή επιχείρηση και ανάλογα με το τι θέλει η επιχείρηση, θα την ενημερώνει το εκάστοτε στέλεχος, τι να κάνει, τι προγράμματα υπάρχουν και πως μπορεί να τη βοηθήσει. Θα έχει ένα είδος συμβουλευτικής υπηρεσίας προς τον επιχειρηματία» όπως εξήγησε ο υπουργός.

Τέλος απευθυνόμενος στους υπαλλήλους ανέφερε: «Μέσα σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να δούμε και το δικό σας ρόλο. Αρχίζουμε με μια βοήθεια προς τους δανειολήπτες, αλλά φιλοδοξούμε σε λίγα χρόνια αυτό να μη χρειάζεται τόσο πολύ και είτε να μετατραπεί σε συμβουλευτική υπηρεσία σε κάποιον που σκέφτεται να πάρει δάνειο, ώστε να αποτρέψουμε παγιδεύσεις του μέλλοντος, είτε να βρούμε και άλλες μορφές υπηρεσιών που και εσείς θα μπορούσατε να εντοπίσετε, ώστε να τις οργανώσουμε».

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΕΤΟΥΣ 2018

Αναρτήθηκαν οι βεβαιώσεις ασφαλιστικών εισφορών έτους 2018 για φορολογική χρήση στον ατομικό λογαριασμό των ασφαλισμένων και στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες που τηρούνται στον ιστότοπο του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) www.efka.gov.gr, στο σύνδεσμο «Βεβαίωση εισφορών για φορολογική χρήση» «Βεβαιώσεις ΕΦΚΑ», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΑΔΕ: Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΗΡΗΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ, ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΝΕΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020

Η ηλεκτρονική τήρηση βιβλίων, θα είναι η νέα πραγματικότητα από το 2020 όπως ανέφερε ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Παιλιός στο χαιρετισμό του στην 1η Εθνική Συνδιάσκεψη Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών, εκλεγμένων στα επιμελητήρια της χώρας, που διοργανώνουν το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Πειραιά και το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, με τη στήριξη της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως σημείωσε ο κ. Παιλιός: «η συνεργασία με φορείς όπως εσείς, μας ανοίγει τα μάτια... Η άμεση επικοινωνία με την αγορά μας δίνει δυνατότητες να δώσουμε λύσεις. Λύσεις συνεργασίας και μειώνοντας τη γραφειοκρατία» ενώ απευθυνόμενος στην κα. Ξενογιαννακοπούλου σχολίασε σχετικά με τη γραφειοκρατία: «εργαζόμαστε εντατικά για τα ηλεκτρονικά βιβλία, τα οποία θέλουμε το τρίτο τρίμηνο του 2019 να μπορέσουν πια να μπουν σε μια πιλοτική λειτουργία - να τα μάθετε και να τα μάθουμε όλοι - και από το 2020 να είναι η νέα μας πραγματικότητα».

Από την πλευρά της η υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίτσα Ξενογιαννακοπούλου σημείωσε ότι θα δημιουργηθεί μία επιτροπή διαβούλευσης και διαλόγου με την αγορά και πρόσθεσε: «προχωρούμε σε έργα που αφορούν στην πραγματική οικονομία με λύσεις για την αγορά και τις επιχειρήσεις όπως είναι το ψηφιακό ΚΕΠ από το οποίο έχουν εξυπηρετηθεί 8 εκατομμύρια υποθέσεις ενώ το προσεχές διάστημα θα γίνουν νέες προσλήψεις ώστε στο μέλλον οι επιχειρήσεις να διαχειρίζονται ηλεκτρονικά ακόμη μεγαλύτερο όγκο εγγράφων. Θέλουμε μια νέα διοίκηση για μια νέα εποχή».

Η ίδια σημείωσε ότι σχεδιάζεται η δημιουργία Παρατηρητηρίου δημόσιας διοίκησης για να διορθώνονται δυσλειτουργίες

και να υλοποιούνται δράσεις ανάλογα με αυτά που πρέπει να γίνουν.

Τέλος, η υπουργός συνεχάρη τη πρώτη συνδιάσκεψη και υπογράμμισε ότι τα επιμελητήρια κράτησαν ζωντανό το διάλογο με την επιχειρηματικότητα μέσα στην κρίση.

Ο τομέας Εργασίας της ΝΔ Γιάννης Βρούτσος στο χαιρετισμό του υπογράμμισε την εμπιστοσύνη του κόμματός του και του ιδίου στη ιδιωτική ασφάλιση ως συμπληρωματικό πυλώνα και πρόσθεσε ότι μετά τις εκλογές η Νέα Δημοκρατία ως κυβέρνηση θα δώσει χώρο να αναπτυχθεί η ιδιωτική ασφάλιση ενώ θα προχωρήσει σε μείωση εισφορών και φόρων.

Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος σημείωσε στο χαιρετισμό του ότι γίνεται όλο και περισσότερο αντιληπτή η σημασία της ιδιωτικής ασφάλισης, στο πλαίσιο της ανάγκης για μια ριζική μεταρρύθμιση για ένα ασφαλιστικό σύστημα, βιώσιμο, δίκαιο, λειτουργικό και φιλικό προς την ανάπτυξη.

Η θέση των επιμελητηρίων σε αυτό το ζήτημα, όπως είπε, είναι να ξεκινήσει ο διάλογος για μια ουσιαστική μεταρρύθμιση, με σκοπό τη σταδιακή μετάβαση σε ένα σύστημα τριών πυλώνων.

«Έχει τεκμηριωθεί από σειρά μελετών, ότι μέσα από τη δημιουργία κεφαλαιοποιητικού πυλώνα αποταμίευσης, μπορεί να εξασφαλιστεί επαρκής προστασία για όλους τους ασφαλισμένους και να μειωθεί ταυτόχρονα το δημοσιονομικό βάρος για τη χρηματοδότηση του συστήματος. Παράλληλα, μέσω της δημιουργίας ενός δομημένου πλαισίου εθνικής αποταμίευσης, θα δημιουργηθούν πόροι για τη χρηματοδότηση επενδύσεων, θα μειωθεί το μη μισθολογικό κόστος της εργασίας και θα αξιοποιηθούν παραγωγικότερα οι εισφορές των ασφαλισμένων» σημείωσε ο κ. Μίχαλος.

Ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών και

αντιπρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης των Επιμελητηρίων της χώρας, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, επεσήμανε την τεράστια σημασία της πρώτης πανελλαδικής συνδιάσκεψης και ανήγγειλε δράσεις και πρωτοβουλίες που θα την καθιερώσουν ως θεσμό αλλά και θα συντονίσουν την εκπροσώπηση και παρέμβαση του κλάδου σε όλα τα ζητήματα.

Ανακοίνωσε ότι η 1η Εθνική Συνδιάσκεψη Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών αποφάσισε να δημιουργηθεί Συντονιστική Επιτροπή Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών εκλεγμένων στα επιμελητήρια ώστε μέσα από την συνεργασία και την κοινή οργάνωση και δράση να αναδειχθεί ο ρόλος αλλά και η καλύτερη εκπροσώπηση του κλάδου για την επίλυση των θεμάτων που τους απασχολούν, τόσο προς την πολιτεία όσο και τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι σήμερα, για πρώτη φορά, ξεκινά ουσιαστικά ένας νέος θεσμός με στόχο την πανελλήνια δικτύωση του κλάδου και την δημιουργία ενιαίου μετώπου προκειμένου να διαμορφωθούν οι συνθήκες για ακόμα πιο δυναμική παρουσία της ασφαλιστικής κοινότητας στις οικονομικές και κοινωνικές εξελίξεις, με τα επιμελητήρια να έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτή τη διαδικασία.

Μέσω της αιγίδας της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την περαιτέρω εξέλιξη και την ενδυνάμωση των επαγγελματιών του κλάδου, μέσα από τη δικτύωση, το διάλογο και τη διαμόρφωση ενιαίων θέσεων στα ζητήματα που τον αφορούν αλλά και για να υπάρξουν καλύτερα ασφαλιστικά προϊόντα για τους καταναλωτές «σε μια εποχή που έχουν πολύ μεγάλη ανάγκη την ιδιωτική ασφάλιση» όπως είπε.

«Δημόσια και ιδιωτική μπορούν να δώσουν λύσεις» υπογράμμισε ο πρόεδρος.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με κεντρική θεματολογία τη διεξαγωγή των εκλογών της 26ης Μαΐου και χρήσιμες πληροφορίες προς τους ψηφοφόρους, τέθηκε σε λειτουργία η νέα ιστοσελίδα του υπουργείου Εσωτερικών (www.ypes.gr). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε αυτόν τον διαδικτυακό χώρο, οι χρήστες μπορούν να αναζητούν εύκολα όλες τις πληροφορίες και να ενημερώνονται για όλες τις ανακοινώσεις, εγκυκλίους, δράσεις και πρωτοβουλίες

του υπουργείου. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα διαδραστικής επικοινωνίας με τους χρήστες, ώστε να ανταλλάσσονται απόψεις, προτάσεις και ιδέες, αλλά και εγγραφής στο ενημερωτικό δελτίο.

Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή πύλη, στην οποία έχουν μεταφερθεί οι επιμέρους ιστοσελίδες του υπουργείου, οι Γενικές και Ειδικές Γραμματείες, καθώς και όλες οι

ηλεκτρονικές υπηρεσίες, όπως το νέο «Μάθε πού ψηφίζεις», με αναλυτικές πληροφορίες για τους ψηφοφόρους, τους υποψηφίους, τους δικαστικούς αντιπροσώπους και όλα τα νέα των Εκλογών.

Η νέα ιστοσελίδα δημιουργήθηκε από τις υπηρεσίες του υπουργείου και τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης (ΓΓΠΣ&ΔΥ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ S.A.-SIEYUAN ELECTRIC CO. LTD ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του νέου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) στην Κόρινθο -που αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021- ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ. Ανάδοχοι είναι η ένωση εταιρειών ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ S.A.-SIEYUAN ELECTRIC CO. LTD με τίμημα 20,6 εκατ. ευρώ.

Ο Μάνος Μανουσάκης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, υπογράμμισε—σύμφωνα με το ΑΠΕ- ότι το έργο είναι εξαιρετικά σημαντικό, αφού σε συνδυασμό με τα έργα του λεγόμενου Δυτικού Διαδρόμου (Γραμμή Μεταφοράς 400 kV Μεγαλόπολη- Πάτρα- Αχελώος που περιλαμβάνει και το υποβρύχιο τμήμα Ρίο-Αντίρριο) όχι μόνο συμβάλλει στην άρση του κορεσμού της Πελοποννήσου, επιτρέποντας την ανάπτυξη περισσότερων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, αλλά και εισάγει την περιοχή στο Σύστημα της υπερυψηλής τάσης των 400 kV, αυξάνοντας

την ευστάθειά του. «Καθώς έχουμε απέναντί μας έναν συνδυασμό δυο πολύ σημαντικών εταιρειών, προσδοκούμε το έργο να προχωρήσει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα προκειμένου να αναπτυχθούν τα οφέλη που αναφέρθηκαν», κατέληξε.

Ο Παναγιώτης Γαρδελίνος, γενικός διευθυντής του Τομέα Ολοκληρωμένων Έργων και Υποδομών - ΜΕΤΚΑ της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, σημείωσε από την πλευρά του ότι «η μακρόχρονη εμπειρία μας σε Ελλάδα και εξωτερικό είναι το χέγγιστο για την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου και είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι με το γεγονός ότι αυτό το έργο σφραγίζει την πρώτη μας συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ».

Επιπλέον της κατασκευής του έργου, αναλαμβάνεται και σύμβαση συντήρησης του ψηφιακού συστήματος ελέγχου και προστασίας του ΚΥΤ για δέκα έτη, μετά την προσωρινή παραλαβή του

έργου.

Η σύμβαση για το έργο υπογράφηκε στις 16 Μαΐου και η διάρκεια του θα είναι 26 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου και η νέα Γραμμή Μεταφοράς 400 kV που θα συνδέει το εν λόγω ΚΥΤ με το ΚΥΤ Μεγαλόπολης, αποτελούν δυο από τα βασικά έργα του Ανατολικού Διαδρόμου της Επέκτασης του Συστήματος με την Πελοπόννησο. Το τρίτο έργο είναι η κατασκευή νέας Γραμμής Μεταφοράς 400 kV που θα συνδέσει το ΚΥΤ Κορίνθου με το ΚΥΤ Κουμουندούρου στην Αττική, project που προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί εντός του 2024.

Σημειώνεται ότι τα έργα του Δυτικού Διαδρόμου βρίσκονται σε πολύ ώριμο στάδιο, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του έτους.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ «ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ»

Το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ανακοίνωσε τα εξής:

«Το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν υποψηφιότητα για την παρακολούθηση του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ για το ακαδημαϊκό έτος 2019-2020. Αντικείμενο του ΠΜΣ είναι η εκπαίδευση και κατάρτιση επιστημόνων μηχανικών στην ανάπτυξη και χρήση μεθόδων και τεχνικών για την επίλυση με άμεσο και αδιόριστο τρόπο των προβλημάτων της παραγωγής και της τεχνολογίας. Δίνεται έμφαση στα προβλήματα ανάλυσης και σχεδιασμού των ενεργειακών συστημάτων και προτείνονται συγκεκριμένες καινοτόμες πρακτικές στο πεδίο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Για τη χορήγηση του ΔΜΣ απαιτείται: α) η επιτυχής εξέταση σε οκτώ μαθήματα του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών, β) η εκπόνηση Μεταπτυχιακής Εργασίας και γ) η υποχρεωτική παρακολούθηση κύκλου σεμιναρίων.

Η ελάχιστη διάρκεια σπουδών για το ΠΜΣ είναι τρία εξάμηνα για τους φοιτητές/τριες πλήρους φοίτησης και 5 εξάμηνα για τους φοιτητές/τριες μερικής φοίτησης.

Τα διδάκτρα του ΠΜΣ ανέρχονται συνολικά στο ποσό των 2.700€. Στο ΠΜΣ Ανάλυση και Διαχείριση Ενεργειακών Συστημάτων γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι όλων των Τμημάτων των Πολυτεχνικών Σχολών, πτυχιούχοι των Σχολών Θετικών Επιστημών Πανεπιστη-

μίων της ημεδαπής, αναγνωρισμένων ομοταγών ιδρυμάτων της αλλοδαπής καθώς και πτυχιούχοι Τμημάτων ΑΤΕΙ συναφούς γνωστικού αντικείμενου. Οι πτυχιούχοι Σχολών Θετικών Επιστημών Πανεπιστημίων, Τμημάτων ΑΕΙ και Τμημάτων ΑΤΕΙ γίνονται δεκτοί εφόσον εξεταστούν επιτυχώς στα απαραίτητα προπτυχιακά μαθήματα, ο αριθμός των οποίων ορίζεται με απόφαση της Συνέλευσης του Τμήματος, κατά περίπτωση αναλόγως των προσόντων των υποψηφίων.

Η επιλογή των Υποψηφίων Μεταπτυχιακών Σπουδαστών γίνεται μετά από προσωπική συνέντευξη, με συνεκτίμηση των εξής κριτηρίων:

- (1) του γενικού βαθμού του πτυχίου,
 - (2) της βαθμολογίας στα προπτυχιακά μαθήματα τα σχετικά με το γνωστικό αντικείμενο του τομέα επιλογής,
 - (3) της επίδοσης στη Διπλωματική Εργασία, όπου προβλέπεται στο προπτυχιακό επίπεδο,
 - (4) της τυχόν ερευνητικής δραστηριότητας του υποψηφίου,
 - (5) της συνάφειας των προπτυχιακών σπουδών του υποψηφίου με τα γνωστικά αντικείμενα του Τμήματος,
 - (6) την επαρκή γνώση της αγγλικής γλώσσας,
 - (7) επαγγελματική δραστηριότητα συναφής με το αντικείμενο του ΠΜΣ και
 - (8) κατοχή άλλων μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών
- Ο αριθμός εισακτέων στο ΠΜΣ είναι έως τριάντα (30) ανά έτος. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει μέχρι τη Δευτέρα 8 Ιουλίου 2019

να υποβάλουν ταχυδρομικά στη Γραμματεία του Τμήματος (Διεύθυνση: Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, Λεωφόρος Αθηνών-Πεδίων Άρεως, 38334, Βόλος) τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Έντυπη αίτηση (υπάρχει στην ιστοσελίδα του ΠΜΣ)
2. Αντίγραφο Διπλώματος/Πτυχίου ή υπεύθυνη δήλωση ότι αναμένεται η αποφοίτησή τους πριν την έναρξη των μαθημάτων
3. Επικυρωμένη Βεβαίωση Ισοτιμίας ΔΟΑΤΑΠ (για πτυχιούχους αλλοδαπής)
4. Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας
5. Πιστοποιητικό επαρκούς γνώσης της αγγλικής γλώσσας (π.χ. πολύ καλή γνώση Γ1/C1 κ.ά.)
6. Βιογραφικό σημείωμα με στοιχεία επαγγελματικής και ερευνητικής δραστηριότητας
7. Δύο συστατικές επιστολές

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά δύναται να αποσταλούν και ηλεκτρονικά σε ψηφιοποιημένη μορφή και σε περίπτωση αποδοχής θα πρέπει να προσκομιστούν τα πρωτότυπα. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν λεπτομερώς για τις σπουδές από τον Κανονισμό Σπουδών του ΠΜΣ:

http://www.mie.uth.gr/n_page.asp?ID=56
και από τη Γραμματεία του Τμήματος, τηλ.: 24210-74007/74010, Fax: 24210-74050, e-mail: pmsmmb@mie.uth.gr».

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, Γ. ΔΗΜΑΡΑ, ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΤΟΥ ΙΛΙΣΟΥ

Αυτοψία στο ρέμα του Ιλισού πραγματοποίησε την Παρασκευή ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Δημαράς, συνοδευόμενος από τον ειδικό γραμματέα Υδάτων, Ιάκωβο Γκαρούλη.

Ο υφυπουργός—σύμφωνα με το ΑΠΕ- ενημερώθηκε από τον εκπρόσωπο της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού Ιωσήφ Εφραιμίδη και μέλη του συλλόγου «ΡΟΗ - Πολίτες Υπέρ των Ρεμάτων για την ιστορία του ποταμού Ιλισού» ξεκινώντας από τον ναύσσο της Αγίας Φωτεινής κοντά στους στύλους

του Ολυμπίου Διός. Περιπάτησαν κατά μήκος της αρχαίας κοίτης, περνώντας από την πηγή της Καλλιρόης με ροή 6 λίτρα νερό το λεπτό, από τον ναό της Αγροτέρας Αρτέμιδος και από τη γέφυρα της Αναπαύσεως.

Οι κύριοι Δημαράς και Γκαρούλης ενημερώθηκαν και για τη διαχρονική παρέμβαση στην κοίτη του ποταμού με κάλυψη από αθλητικές εγκαταστάσεις, όπως το κολυμβητήριο (κατασκευάστηκε επί Μεταξά το 1939), ο Εθνικός Αθλητικός Σύλλογος (1893), αλλά και για τους επιβαρυνόμενους οδικούς άξονες. Επιπλέον, συζη-

τήθηκαν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις που θα βοηθήσουν την απελευθέρωση της κοίτης του ποταμού, όπως η απομάκρυνση του κολυμβητηρίου.

Αντίστοιχη επίσκεψη του υφυπουργού έχει προγραμματιστεί και για τα άλλα ρέματα της Αθήνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕ ΤΗ «ΒΟΥΛΑ» ΕΤΕΠ

Στην ανανέωση του 32% του στόλου της Αττικής και του 62% της Θεσσαλονίκης θα οδηγήσει η προμήθεια των 750 αστικών λεωφορείων στην οποία προχωρά το υπουργείο Υποδομών. Στην Αθήνα σήμερα ο μέσος όρος ηλικίας των λεωφορείων είναι τα 13,9 έτη και των τρόλεϊ τα 15,3 έτη. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Α. Κασσίμη στην «Καθημερινή» ο διαγωνισμός, ο οποίος είναι έτοιμος να βγει «στον αέρα» το αμέσως επόμενο διάστημα, αφορά έργο συνολικού προϋπολογισμού 450 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και την ΕΤΕπ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων). Με δεδομένο, όμως, ότι η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί μόνο έργα με περιβαλλοντικά φιλικό πρόσημο, μέχρι τώρα δεν ήταν δυνατή η χρηματοδότηση του άλλου έργου της προμήθειας 92 λεωφορείων. Και αυτό γιατί τα 80 από τα 92 οχήματα θα διαθέτουν κινητήρα diesel και μόνο τα υπόλοιπα 12 θα είναι ηλεκτρικά. Από αυτά, μόνο τα ηλεκτροκίνητα μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ. Πληροφορίες αναφέρουν ότι το υπουργείο Υποδομών μέσω του ΟΑΣΑ, που προκηρύσσει τον διαγωνισμό,

σκοπεύει να εντάξει τα 92 αυτά λεωφορεία στον μεγάλο διαγωνισμό των 750, ώστε να συμπεριληφθεί μεγαλύτερο μέρος αυτής της προμήθειας στη χρηματοδότηση της ΕΤΕπ. Ειδικότερα, πρόκειται για 20 οχήματα με κινητήρα diesel, 12μετρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI, 60 οχήματα με κινητήρα diesel, 18μετρα (αρθρωτά), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI και 12 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία τεχνολογίας EURO VI, μικρού μεγέθους (mini bus), χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας και με αυτονομία κίνησης, συμπεριλαμβανομένου του συνοδευτικού εξοπλισμού και υποδομών (π.χ. φορτιστές) που είναι αναγκαίες για την υποστήριξη της λειτουργίας τους.

Εντός των επόμενων δύο εβδομάδων αναμένεται να ξεκινήσει ο διαγωνισμός για τα 750 νέα λεωφορεία. Στην περιορισμένη πιθανότητα που η διαγωνιστική διαδικασία δεν θα κολλήσει νομικά, η πρώτη παραλαβή των οχημάτων θα μπορεί να καλύψει την υποχρεωτική απόσυρση άνω των 220 οχημάτων στα τέλη του 2020 από τον στόλο των ΟΣΥ. Η διάρκεια της σύμβασης, η οποία περιλαμβάνει και τη συντήρηση των οχημάτων, ανέρχεται σε 17 χρόνια.

Επίσης, μέρος του διαγωνισμού αποτελούν και παρελκόμενα, όπως οι σταθεροί φορτιστές βραδείας φόρτισης.

Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Υποδομών κ. Θάνο Βούρδα, το πρώτο όχημα αναμένεται να φτάσει επτά μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης. Από τις διατυπώσεις του πρωτογενούς αιτήματος, όπου διευκρινίζεται ότι ο ανάδοχος θα αναλάβει τη συντήρηση για 15 έτη από την παραλαβή κάθε οχήματος, συνάγεται ότι η παραλαβή της προμήθειας θα ολοκληρωθεί σταδιακά σε δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Όσον αφορά τη χρηματοδότηση της προμήθειας, αυτή εντάσσεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και δεν υφίσταται ανάληψη νομικών δεσμεύσεων μέχρι την οριστική έναρξη του έργου σε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Π.Π. 2014-2020. Αναμένεται ότι το μείγμα της χρηματοδότησης θα «κλειδώσει» στα τέλη του 2019, καθώς το αρμόδιο υπουργείο έχει αποσπάσει, σύμφωνα με πληροφορίες, τη δέσμευση της ΕΤΕπ για τη χρηματοδότηση έως του 75% του προϋπολογισμού, που αφορά όμως αποκλειστικά τα οχήματα φυσικού αερίου και τα ηλεκτρικά.

ΖΩΗ ΠΑΤΙΝΙ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΕΣ

Η αιφνιδιαστική εμφάνιση των πατινιών στην Αθήνα έπιασε την πολιτεία, ως συνήθως, απροετοίμαστη. Κανένα θεσμικό πλαίσιο δεν υπάρχει. Καθώς, όμως, το ηλεκτροκίνητο πατίνι μπορεί να αποδειχθεί ένα θαυμάσιο μέσο μεταφοράς για μικρές μετακινήσεις μέσα στην πόλη (και όχι μόνο για τους τουρίστες), πρέπει να δούμε πού και πώς το θέλουμε, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιάννη Ελαφρού στην «Καθημερινή»

«ε πολλές πόλεις του Νότου, όπως η Βαρκελώνη ή η Λισαβόνα, τα ηλεκτρικά πατίνια έχουν πολλαπλασιαστεί. Είναι πολύ βολικά ειδικά για μικρές αποστάσεις, περίπου μέχρι ένα χιλιόμετρο», λέει στην «Κ» ο κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, συγκοινωνιολόγος και ιδρυτικό μέλος της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ. Ο κ. Μπακογιάννης έχει και ο ίδιος ένα ηλεκτρικό πατίνι, εδώ και οκτώ μήνες. «Το χρησιμοποιώ συνέχεια, κάνω όλες τις δουλειές στο κέντρο με αυτό. Έχει βάρος 10 κιλά, άρα μπορεί να μεταφερθεί στο μετρό και μέσα στα κτίρια που επισκέπτομαι. Η αυτονομία του είναι 25 χιλιόμετρα, συνήθως το φορτίζω σε μια απλή πρίζα μία φορά κάθε βδομάδα», λέει ο κ. Μπακογιάννης. Προφανώς η κίνηση με πατίνια

είναι πολλαπλά επωφελής. Δεν εκπέμπει καυσαέρια, είναι ασθούρο, δεν πιάνει χώρο για παρκάρισμα και είναι οικονομικό. Ωστόσο, η εμφάνιση ενοικιαζόμενων πατινιών από δύο ιδιωτικές εταιρείες στην Αθήνα τους τελευταίους μήνες ανέδειξε προβλήματα, που εάν δεν αντιμετωπιστούν, μπορεί να οδηγήσουν σε όχληση, ατυχήματα, τραυματισμούς κ.λπ. Ήδη καταγράφηκε ενόχληση πεζών σε πεζοδρόμια, ενώ υπήρξαν αναφορές ακόμα και για κόντρες στη λεωφόρο Συγγρού!

«Τα πατίνια δεν προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς μέχρι τώρα δεν υπήρχαν ως μέσο μεταφοράς. Άρα κατ' αρχάς πρέπει να ενταχθούν στον ΚΟΚ και μάλιστα με ό,τι προβλέπεται για τα ποδήλατα», προτείνει ο κ. Μπακογιάννης, αξιοποιώντας και την εμπειρία από ευρωπαϊκές πόλεις.

Τι σημαίνει αυτό; «Τα πατίνια θα μπορούν να κυκλοφορούν όπου και τα ποδήλατα: στη δεξιά πλευρά των δρόμων χαμηλής ταχύτητας. Τα πατίνια πρέπει να έχουν όριο μέχρι 20-25 χλμ. κάτι που μπορεί να ρυθμιστεί από τον κατασκευαστή. Θα απαγορεύεται η κίνησή τους σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, όπως η Συγγρού. Θα μπορούν

να κινηθούν επίσης στους ποδηλατοδρόμους, μόνο που στην Αθήνα έχουμε μόνο έναν!», σημειώνει ο συγκοινωνιολόγος.

«Τα πεζοδρόμια τα θέλουμε για τους πεζούς, για να αυξηθεί η κίνησή τους. Εξάλλου στην Αθήνα τα πεζοδρόμια συχνά είναι πολύ στενά και γεμάτα κακοτεχνίες, που εμποδίζουν την κυκλοφορία ακόμα και τώρα των πεζών. Άρα, προκρίνουμε την κίνηση των πατινιών στους δρόμους.

Στα πεζοδρόμια, όπως και στους πεζοδρόμους, θα πρέπει να ισχύει ό,τι και με τα ποδήλατα. Θα πρέπει να κινούνται με ταχύτητα πεζού, δηλαδή μέχρι 5 χιλιόμετρα/την ώρα». Η τεχνολογία επιτρέπει τον έλεγχο της κίνησης. Για παράδειγμα με αξιοποίηση του GPS μπορεί να ακινητοποιείται το πατίνι όταν πάει να μπει σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Κρίσιμο ζήτημα είναι η πιστοποίηση των πατινιών: πρέπει να έχουν καλό δισκόφρενο, ανθεκτικό σκελετό, φως μπρος και πίσω. Όσο για τους χρήστες, συζητείται ηλικιακό όριο. Στη Γαλλία έχουν θεσπιστεί τα 15 έτη, όταν τα παιδιά έχουν βασικές γνώσεις κυκλοφοριακής αγωγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ MOXY BY MARRIOTT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΜΕ ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Μετά τη Νέα Υόρκη, τη Νέα Ορλεάνη, το Μόναχο, το Μιλάνο και τη Φρανκφούρτη, η Πάτρα καλωσορίζει τη νέα γενιά Ξενοδοχείων, τα MOXY HOTELS, που ανοίγουν για πρώτη φορά τις πόρτες στο ελληνικό κοινό, με αφετηρία την Πάτρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Moxu Patra Marina, δημιουργήθηκε στη θέση του ιστορικού Ξενοδοχείου «Μορέας» που άφησε το δικό του αποτύπωμα και λειτουργήσε από το 1974 έως και τα μέσα της δεκαετίας του '80 στην πόλη.

Τα 116 δωμάτια του Ξενοδοχείου διαθέτουν τηλεοράσεις 49 ίντσες, σύνδεση στο Netflix, επίπεδες οθόνες LCD, συστήματα ήχου υψηλής ποιότητας και δωρεάν Wi-Fi. Κάθε στοιχείο στο δωμάτιο δίνει το στίγμα της επαφής με

το παιχνίδισμα της τέχνης: από το δάπεδο μέχρι το έργο τέχνης της οροφής.

Με μότο «Now and Wow» και τεχνολογικά προηγμένες λεπτομέρειες, όπως το mobile key, που δίνει τη δυνατότητα στον επισκέπτη να ελέγχει την κλειδαριά του δωματίου του από το κινητό του, το Moxu Patra Marina είναι ένα ιδιαίτερο εγχείρημα, τόσο για τη χώρα όσο και για την τοπική κοινωνία. Το προσωπικό αποτελείται κυρίως από Πατρινοί, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Ο νέος τουριστικός πόλος έλξης είναι ένα σημαντικό έργο για τον τουρισμό της Πάτρας και το κόστος επένδυσής του ανήλθε στα 8 εκατομμύρια ευρώ. Ένα έργο, που στοχεύει στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος, στην εξοι-

κονόμηση ενέργειας και στη δημιουργία κοινωνικών και περιβαλλοντολογικών αξιών.

Φορέας επένδυσης είναι η «DPN ΑΕ» σε μισθωμένο ακίνητο από την «Εθνική Παναγία Α.Ε.Α.Π.», τη μεγαλύτερη εταιρεία επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία στην Ελλάδα η οποία καταγράφει έντονη επενδυτική δραστηριότητα και στον χώρο του hospitality, πάντα σύμφωνα με την ανακίνωση. Το Project Management του έργου ανέλαβε η ελληνική εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων «DIMAND ΑΕ», ενώ το management του Ξενοδοχείου η «CS Hospitality/Shaner Group», εγκεκριμένος operator της Marriott International.

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ ΤΟ ΝΕΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ MOXY HOTELS

Εκτός από το ακίνητο στην Πάτρα και εκείνο στην Αθήνα, η Moxu Hotels αναμένεται να κινηθεί και σε άλλες πόλεις της χώρας, όπως η Θεσσαλονίκη, η Κρήτη και η Λάρισα, αλλά και σε άλλους νησιωτικούς παραθεριστικούς προορισμούς. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή» στο Σαρόγλειο Μέγαρο στην οδό Σταδίου 65, στην περιοχή της πλατείας Ομοιοίας, αναμένεται να λειτουργήσει από τα τέλη του 2020 το πρώτο Ξενοδοχείο της αλυσίδας Moxu Hotels του ομίλου Marriott στην Αθήνα. Πρόκειται για ακίνητο ιδιοκτησίας του Μετοχικού Ταμείου Στρατού και της Λέσχης Αξίωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (σε ποσοστό 62%-38% αντίστοιχα), το οποίο έχει εκμισθωθεί, στο πλαίσιο σχετικού διαγωνισμού, στην Dimand Real Estate, σε κοινοπραξία με την EBRD, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με πληροφορίες, το κόστος της επένδυσης, η οποία έχει ήδη ξεκινήσει, αναμένεται να ανέλθει σε 18 εκατ. ευρώ.

Η Moxu εγκαινίασε εντός της εβδομάδας το πρώτο Ξενοδοχείο της στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στην Πάτρα, δυναμικότητας 116 δωματίων. Πρόκειται για επένδυση της τάξεως των 8 εκατ. ευρώ, που πραγματοποιήθηκε στη θέση του ιστορικού Ξενοδοχείου «Μορέας», το οποίο λειτουργήσε στην πόλη από το 1974 μέχρι και τα μέσα της δεκαετίας του '80. Το ακίνητο είχε αποκτηθεί από την Εθνική Παναγία ΑΕΕΑΠ, ήδη από το τέλος του 2016, και στη συνέχεια εκμισθώθηκε στην DPN Α.Ε., εταιρεία συμφορώντων της Dimand Real Estate. Σήμερα, τη διαχείριση του νέου Ξενοδοχείου έχει αναλάβει η CS Hospitality/Shaner Group, που φέρει την έγκριση της Marriott.

Εκτός από το ακίνητο στην Πάτρα και εκείνο στην Αθήνα, η Moxu Hotels αναμένεται να κινηθεί και σε άλλες πόλεις της χώρας, όπως η Θεσσαλονίκη, η Κρήτη και η Λάρισα, αλλά και σε άλλους νησιωτικούς παραθεριστικούς προορισμούς. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της εν λόγω αλυσίδας είναι ότι, αν και ανήκει στην κατηγορία τριών

αστέρων, προσφέρει υψηλή ποιότητα υποδομών και υπηρεσιών (π.χ. ασύρματο Internet υψηλών ταχυτήτων, τηλεοράσεις 49 ιντσών σε κάθε δωμάτιο με συνδρομή στη διαδικτυακή υπηρεσία Netflix), που κατά κανόνα προσφέρουν μονάδες υψηλότερης κατηγορίας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι εκτός από το Moxu Hotel στην Πάτρα, η Εθνική Παναγία ΑΕΕΑΠ δρομολογεί σε όμορο ακίνητο στην ίδια πόλη και τη λειτουργία του πρώτου ιδιωτικού συγκροτήματος φοιτητικών κατοικιών στην Ελλάδα. Πρόκειται για ένα συγκρότημα που θα αποτελείται από 48 επιπλωμένα διαμερίσματα, τα οποία θα μισθώνονται σε φοιτητές, σε τιμές της τάξεως των 350-400 ευρώ μηνιαίως. Μάλιστα, στο κόστος αυτό θα περιλαμβάνονται όλοι οι λογαριασμοί κοινής ωφελείας (ρεύμα, νερό και Internet), όπως και τα έξοδα κοινοχρήστων και καθαριότητας. Ανάλογη κίνηση δρομολογείται και στην πόλη της Θεσσαλονίκης, σε έτερο ακίνητο που έχει αποκτήσει η εισηγμένη, στη συνοικία «Λαδάδικα».

ΜΕΙΩΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Μείωση παρουσίασαν τον Μάρτιο του 2019 οι συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το δημόσιο συγκριτικά με τον προηγούμενο μήνα Φεβρουάριο, ενώ –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σημαντική υποχώρηση παρουσίασε και ο ρυθμός αύξησης των νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών τον ίδιο μήνα συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) που δόθηκαν στη δημοσιότητα το σύ-

νολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών μειώθηκε τον Μάρτιο στα 104,315 δισ. ευρώ έναντι 104,652 δισ. ευρώ τον Φεβρουάριο (μείωση 0,27%). Τον Μάρτιο οι νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το δημόσιο ανήλθαν σε 488 εκατ. ευρώ έναντι 776 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι (μείωση 37,1%). Επίσης, τον Μάρτιο οι νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές εξαιρουμένων των φορολογικών υποχρεώσεων αυξήθηκαν κατά 466 εκατ. ευρώ έναντι 708 εκατ. ευρώ

τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι (μείωση 34,1%).

Τον Μάρτιο μειώθηκε, επίσης, κατά 1,63% και ο αριθμός των οφειλετών ο οποίος ανήλθε σε 3.940.098 έναντι 4.005.773 τον Φεβρουάριο. Σημειώνεται ότι από το συνολικό ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο των 104,315 δισ. ευρώ, τα 18,268 δισ. ευρώ θεωρούνται ανεπίδεκτα είσπραξης, ενώ το πραγματικό ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο ανέρχεται σε 86,046 δισ. ευρώ σύμφωνα με την ΑΑΔΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΑΦΕΣ ΚΑΙ ΧΑΟΤΙΚΟ ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ AIRBNB ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ Σύμφωνα με τον καθηγητή Νομικής ΑΠΘ Αχ. Κουτσουράδης

Ασάφες και χαοτικό είναι το νομοθετικό πλαίσιο σε ό,τι αφορά σύγχρονα τουριστικά προϊόντα, όπως τα airbnb καθώς τόσο η χώρα μας, όσο και άλλες χώρες στο εξωτερικό ήταν απροετοίμαστες για να αντιμετωπίσουν το φαινόμενο, σύμφωνα με τον καθηγητή Νομικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Αχιλλέα Κουτσουράδη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την ίδια ώρα, «υπάρχουν παρωχημένες διατάξεις και νόμοι που μπορεί να έχουν θεσπιστεί πριν από 90 χρόνια και να ρυθμίζουν ακόμη τις σχέσεις πελατών και ξενοδόχων» ανέφερε ο καθηγητής, στο πλαίσιο της ημερίδας «Δίκαιο του τουρισμού- επίκαιρα ρυθμιστικά ζητήματα», που έγινε σήμερα στη Θεσσαλονίκη.

Οι ρυθμίσεις για το airbnb, σύμφωνα με τον καθηγητή, είναι περιορισμένες (η τελευταία ήταν το 2017) και αφορούν σχεδόν αποκλειστικά τη φορολόγηση εισοδημάτων. Ωστόσο, υπάρχουν πολλά θέματα που χρήζουν δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, όπως θέματα προστασίας περιβάλλοντος, real estate κτλ. Επίσης πρέπει να ρυθμιστεί με λεπτομέρειες ποιος μπορεί να νοικιάζει το ακίνητό του μέσω airbnb για να μην υπάρχει αθέμιτος ανταγωνισμός, όπως σήμερα, με τους ξενοδόχους, όπως επεσήμανε ο καθηγητής. Οι ασάφειες και τα κενά του νόμου όμως, αγγίζουν και τον δυσαρεστημένο πελάτη του airbnb καταλύματος που θα ήθελε ενδεχομένως να κινηθεί νομικά, καθώς όπως εξηγεί ο καθηγητής, δεν είναι ξεκάθαρο ενα-

ντίον ποιου θα στραφεί (κατά του ιδιοκτήτη ή της εταιρείας) και ποιο δίκαιο θα ισχύσει.

Για αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ ξενοδόχων και ιδιοκτητών airbnb έκανε λόγο και ο Γρηγόρης Μιχαηλίδης, λέκτορας της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Λευκωσίας (UNIC), ο οποίος τόνισε ότι «η φορολογική αντιμετώπιση στον τουρισμό ανάλογα με το προϊόν είναι διαφορετική και αυτό δημιουργεί ανισότητες και εσωτερικό ανταγωνισμό εθνικό». «Η φορολογική επιβάρυνση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στο ξενοδοχείο είναι πολύ μεγαλύτερη και πολλαπλή από ό,τι στο airbnb ενώ την ίδια ώρα τα airbnb τείνουν να είναι ένα τουριστικό προϊόν που μοιάζει με το ξενοδοχείο». Πρόσθεσε επίσης, ότι είναι απαραίτητο να υπάρχει μια ανταγωνιστική τουριστική οικονομία συνολικά και φοροελαφρύνσεις, όσο το δυνατόν, και σε συνδυασμό με τις δημοσιονομικές ανάγκες της χώρας.

Καλά είναι ωστόσο τα νέα σε ό,τι αφορά το οργανωμένο ταξίδι και το νέο νομικό πλαίσιο της ταξιδιωτικής σύμβασης, για το οποίο μίλησε ο λέκτορας Νομικής του ΑΠΘ, Απόστολος Τασίκας. Σύμφωνα με τον κ.Τασίκα η οδηγία καλύπτει μοντέρνες μορφές οργανωμένου ταξιδιού όπως αυτές που γίνονται μέσω του διαδικτύου και καθιστά υπεύθυνο απέναντι στον καταναλωτή, εκείνον που εμφανίζεται ως διοργανωτής του ταξιδιού. «Ακόμη και στις περιπτώσεις που κάποιος μπαίνει σε μια ιστοσελίδα για να

κλείσει τα αεροπορικά εισιτήρια μέσω διαδικτύου και η εταιρεία τον παραπέμπει να νοικιάσει όχημα, ξενοδοχείο κτλ, τότε τη ευθύνη για το συνολικό ταξίδι την έχει η εταιρεία, στη σελίδα της οποίας απευθύνθηκε αρχικά είτε είναι ελληνική είτε αλλοδαπή» εξήγησε ο κ.Τασίκας.

Η εκδήλωση που διοργανώθηκε από το δικηγορικό σύλλογο Θεσσαλονίκης, την Εταιρεία Μελετών Δημοσίου Δικαίου και τον δήμο Θεσσαλονίκης, άνοιξε ο πρόεδρος του δικηγορικού συλλόγου Στάθης Κουτσοσχίνας ενώ ο πρόεδρος της εταιρείας Μελετών Δημοσίου Δικαίου Γιάννης Πιτσιώρας είπε ότι «οι νομοθετικές ρυθμίσεις για τον τουρισμό έχουν αποσπασματικό χαρακτήρα και λειτουργούν μέσα στο ευρύτερο συνταγματικό πλαίσιο παρεμβατισμού του νομοθέτη σε όλες τις οικονομικές δραστηριότητες». «Στα εμπόδια και τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν πολλές φορές στο έργο της προβολής της πόλης λόγω του ανελαστικού ή ενίοτε ελλιπούς νομοθετικού πλαισίου», αναφέρθηκε ο αντιδήμαρχος Τουριστικής Ανάπτυξης και Διεθνών Σχέσεων του δήμου Θεσσαλονίκης Σπύρος Πέγκας.

Την εκδήλωση χαιρέτισε ο αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Πολιτισμού Κεντρικής Μακεδονίας Αλέξανδρος Θάνος, ο οποίος τόνισε την ανάγκη ύπαρξης θεσμικού πλαισίου το οποίο θα καθιστά ανταγωνιστικό το τουριστικό προϊόν της χώρας.

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΠΟ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ ΠΡΟΣ ΜΟΙΡΕΣ

Μια ακόμα σημαντική οδική υποδομή απέκτησε η Κρήτη καθώς δόθηκε στην κυκλοφορία το νέο οδικό τμήμα από την Αγία Βαρβάρα προς Μοίρες και Μεσαρά του κάθετου άξονα Ηράκλειο - Μοίρες, μήκους περίπου 16 χιλιομέτρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο που κατά την τελευταία επίσκεψη του στην Κρήτη είχε επισκεφθεί και ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας έχει χαρακτηριστεί από το σύνολο των φορέων του νησιού ως πολύ μεγάλης σπουδαιότητας τόσο για την περιοχή της Μεσαράς όσο και για όλο το νησί δεδομένου ότι η χρονική διάρκεια της διέλευσης του δρόμου μειώνεται κατά 15 λεπτά, η απόσταση κατά περίπου 5 χιλιόμετρα ενώ με το έργο εξα-

σφαλίζονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας. Η κίνηση των οχημάτων από το Ηράκλειο προς Μεσαρά, θα γίνεται πλέον μέσω του νέου κυκλικού κόμβου στην είσοδο του οικισμού της Αγίας Βαρβάρας προς Μοίρες, ενώ από Μοίρες προς Ηράκλειο θα γίνεται μέσω του Ισόπεδου Κόμβου στην περιοχή Καστελίου Μοιρών.

«Όπως είχε δεσμευτεί ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, σήμερα παραδίδεται σε κυκλοφορία στους πολίτες της Κρήτης ένα έργο που η μελέτη του είχε γίνει πριν το 2000, με απίστευτες καθυστερήσεις, δυσκολίες, ολιγωρίες, με αστοχίες στη μελέτη και στον σχεδιασμό του. Θέλω να δώσω συγχαρητήρια σε όσους συνέδραμαν για να ολο-

κληρωθεί αυτό το έργο. Είναι ένας άθλος τον τελευταίο ενάμιση χρόνο, από τη διοίκηση του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, από τις υπηρεσίες του Υπουργείου που ήταν πάνω από το έργο για να λύσουν και τεχνικά και συμβατικά προβλήματα -από την κοινοπραξία των εργοληπτών που πραγματικά έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό για να ολοκληρωθεί το έργο» τόνισε μιλώντας για το έργο ο Υπουργός Υποδομών Χρ. Σπίρτζης.

Ακόμα αναφέρθηκε στα σημαντικά έργα που έχουν μπει σε τροχιά υλοποίησης στην Κρήτη όπως το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι και ο νέος Βόρειος Οδικός Άξονας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ VS SOFTWARE ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ 4ΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

Ταχύτερα από ό,τι η βιομηχανία του software τα τελευταία 10-15 χρόνια, αναπτύχθηκε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο τουρισμός παγκοσμίως σε όρους δημιουργίας θέσεων εργασίας, κι η τάση αυτή εκτιμάται ότι θα διατηρηθεί στο μέλλον, γεγονός που αναδεικνύει ότι σε μια περίοδο ραγδαίας τεχνολογικής ανάπτυξης και αλμάτων στην τεχνική νοημοσύνη και τη ρομποτική, οι κυβερνήσεις ανά την υφήλιο δεν πρέπει να «εξκονούν» τους παραδοσιακούς τομείς της οικονομίας, οι οποίοι θα εξακολουθήσουν να «γεννούν» ανάπτυξη και απασχόληση.

Υπό αυτή την έννοια, ο τουρισμός, αλλά και η γεωργία είναι δύο παραδοσιακοί κλάδοι με προοπτική για το μέλλον, και στην αγορά εργασίας, ενώ παρότι τα ρομπότ μάλλον θα υποκαταστήσουν μια σειρά από εργαζόμενους σε διάφορους τομείς, το ανθρώπινο δυναμικό σε επαγγέλματα και λειτουργήματα όπως αυτά των πολιτικών ή των δημοσιογράφων φαίνεται ότι θα παραμείνει, προς το παρόν τουλάχιστον, αναντικατάστατο.

Τις παραπάνω εκτιμήσεις, καθώς και την πεποίθηση ότι το μέλλον της εργασίας στην εποχή της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης δεν είναι τελικά τόσο απαισιόδοχο όσο γενικά πιστεύεται, εξέφρασε ο πρώην αναπληρωτής πρωθυπουργός της Βουλγαρίας, Σιμεών Ντιάνκοφ (Simeon Djankov), διευθυντής ερευνών στην έκθεση World Development Report 2019 της Παγκόσμιας Τράπεζας, διευθυντής του Financial Markets Group του LSE (Χρηματιστηρίου Αξιών του Λονδίνου) και πρώην υπουργός Οικονομικών της Βουλγαρίας.

Μιλώντας σε εκδήλωση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), ο ίδιος -επικαλούμενος τα ευρήματα της Έκθεσης για την Παγκόσμια Ανάπτυξη 2019 της Παγκόσμιας Τράπεζας- επισήμανε ότι στις χώρες της Ευρώπης (εξαιρουμένου του Ηνωμένου Βασιλείου, που έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά), παρότι η τεχνολογία θα υποκαταστήσει κάποιες θέσεις εργασίας στο πεδίο της βιομηχανικής απασχόλησης, θα δημιουργηθούν άλλες.

«Στα επόμενα χρόνια ο τουρισμός εκτιμάται ότι θα έχει μεγαλύτερο μερίδιο της παγκόσμιας οικονομίας, γιατί οι άνθρωποι θα ζούμε περισσότερο, θα Ξοδεύουμε περισσότερα και θα ταξιδεύουμε πιο πολύ. Ο τουρισμός αναπτύσσεται ταχύτερα από ό,τι η βιομηχανία του λογισμικού σε όρους δημιουργίας θέσεων εργασίας και η τάση αυτή θα συνεχιστεί» σημείωσε ο κ.Ντιάνκοφ, υπογραμμίζοντας την ευκαιρία που συνενάγεται αυτό το γεγονός για την Ελλάδα, ως έναν από τους πιο δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως.

Παράλληλα, τόνισε, «σημαντικό μέρος των ευκαιριών απασχόλησης σε αρκετές χώρες θα δημιουργηθεί στα επόμενα χρόνια στον τομέα της γεωργίας. Άρα, το πρώ-

το βασικό μου μήνυμα απόψε είναι να μην Ξεκνάμε τους παραδοσιακούς τομείς της οικονομίας, όπως ο τουρισμός και η γεωργία (...) Άρα το ζητούμενο για τις κυβερνήσεις είναι πώς θα βοηθήσουν αυτούς τους τομείς στο νέο περιβάλλον» είπε χαρακτηριστικά το υψηλόβαθμο στέλεχος της Παγκόσμιας Τράπεζας και πρώην αναπληρωτής πρωθυπουργός της Βουλγαρίας.

Τα call centers εξαφανίζονται στη Βουλγαρία κι οι λογιστές απειλούνται στην Ινδία από την τεχνητή νοημοσύνη, αλλά πολιτικοί και δημοσιογράφοι μάλλον δεν κινδυνεύουν από τα ρομπότ.

Αναφερόμενος στις εξελίξεις που αναμένονται -βάσει και της έκθεσης της Παγκόσμιας Τράπεζας- στην αγορά εργασίας, λόγω της αλματώδους εξέλιξης της τεχνολογίας, επισήμανε ότι κάποιοι τομείς θα εκλείψουν πλήρως και νέοι θα αναδυθούν, ενώ ορισμένα επαγγέλματα θα αποτελέσουν παρελθόν και άλλα δεν μπορούν εύκολα να υποκατασταθούν.

Για παράδειγμα, πριν 10-15 χρόνια, η Βουλγαρία είχε ξελιχθεί σε leader στις υπηρεσίες call centers, λόγω του ότι το ανθρώπινο δυναμικό μιλάει Ξένες γλώσσες και η χώρα έχει καλή γεωγραφική θέση (...) Η αγορά αυτή όμως κινείται πλέον να εξαφανιστεί εντελώς, λόγω της εξέλιξης της τεχνολογίας και της Τεχνητής Νοημοσύνης, που Ξέρει από ποια χώρα προέρχεται ο κάθε πελάτης και τι γλώσσα μιλάει. Αντίστοιχα, το επάγγελμα του λογιστή μπορεί να αυτοματοποιηθεί πλήρως. Στην Ινδία, για παράδειγμα, το 40%-50% των επιχειρήσεων πλήρωσαν πέρυσι τους φόρους τους on-line. Με άλλα λόγια, όσες δουλειές είναι απλώς ρουτίνας, θα εξαφανιστούν. Άλλες όμως όχι: η δουλειά του πολιτικού δεν μπορεί εύκολα να αυτοματοποιηθεί, δεν υπάρχει αλγόριθμος που να μπορεί να προβλέψει τι θα πουν και θα κάνουν στη συνέχεια. Ένα άλλο επάγγελμα, που είναι πολύ δύσκολο να αντικατασταθεί από ρομπότ θα έλεγα ότι είναι αυτό του δημοσιογράφου, γιατί η δουλειά των δημοσιογράφων δεν είναι μόνο και απλά το γράψιμο, αλλά και το πιάνουν τον παλμό της τοπικής κοινωνίας και των ανθρώπων της. Αυτό δεν μπορεί να το κάνει ένα ρομπότ εξήγησε.

Ελλάδα και Ισραήλ μοιάζουν πολύ. Άρα, γιατί δεν αναπτύσσονται το ίδιο;

Αναφερόμενος ειδικά στην Ελλάδα κατά την εποχή της 4ης βιομηχανικής επανάστασης, ο κ.Ντιάνκοφ επισήμανε ότι, στην παρούσα φάση, η χώρα μας έχει ακριβώς τις ίδιες δυνατότητες να αναπτυχθεί, σε σχέση με άλλα κράτη στους τομείς της υψηλής τεχνολογίας, καθώς διαθέτει το απαιτούμενο ανθρώπινο δυναμικό και τις βασικές υποδομές.

Πρόσθεσε ότι η Ελλάδα παρουσιάζει εξαιρετικά μεγάλες

ομοιότητες με το Ισραήλ ως προς το μέσο επίπεδο της βασικής εκπαίδευσης, των επιδόσεων των μαθητών σε διεθνείς κατατάξεις και των βασικών υποδομών της και επενδύει παρόμοιο ποσοστό του ΑΕΠ σε δημόσιες δαπάνες, ωστόσο οι δύο χώρες δεν αναπτύσσονται το ίδιο ταχέως. Γιατί συμβαίνει αυτό;

“Κάτι συμβαίνει στο επίπεδο του πανεπιστημίου. Ενώ το πανεπιστήμιο στο Ισραήλ σε ωθεί προς τα πάνω, τα ελληνικά δεν το κάνουν” είπε χαρακτηριστικά, ενώ πρόσθεσε ότι ενώ υπάρχει γενικά η αίσθηση ότι το Ισραήλ Ξοδεύει πολύ μεγαλύτερο ποσοστό του ΑΕΠ του για δαπάνες σε σχέση με τις υποδομές και την τεχνολογία, αυτό δεν είναι αληθές. «Οι πόροι είναι αναλογικά ακριβώς οι ίδιοι, η μοναδική διαφορά είναι το πώς τους επενδύουν οι δύο χώρες. Η ισραηλινή κυβέρνηση τους επενδύει σε ενίσχυση πανεπιστημίων, έρευνας και τομέων υψηλής τεχνολογίας. Η ελληνική κυβέρνηση Ξοδεύει πολλά χρήματα στην πολύ μεγάλη δημόσια διοίκηση και τη γραφειοκρατία, αυτή είναι η πραγματική διαφορά» υποστήριξε.

Οι νέες επιχειρήσεις-superstars θα μπορούσαν να δημιουργηθούν και στην Ελλάδα

Ο κ.Ντιάνκοφ επισήμανε ακόμη ότι με τα νέα τεχνολογικά άλματα γίνεται disruption στην ίδια τη φύση των επιχειρήσεων παγκοσμίως, γεγονός που δημιουργεί και νέες προκλήσεις σε επίπεδο χάραξης πολιτικών. «Οι νέες εταιρείες superstars είναι ουσιαστικά ψηφιακές πλατφόρμες που λειτουργούν σε παγκόσμιο επίπεδο και έχουν παρουσία στο cloud. Η AirBnB για παράδειγμα, δεν έχει τέτοια χαρακτηριστικά που δεν θα μπορούσε να ιδρυθεί και να αρχίσει τη λειτουργία της σε μια χώρα όπως η Ελλάδα ή όπως η Βουλγαρία. Στη συνέχεια όμως, τέτοιες εταιρείες, χρειάζεται να μεγαλώσουν πολύ γρήγορα και για να μεγαλώσουν γρήγορα, χρειάζονται μια ενιαία χρηματοοικονομική αγορά για να τις στηρίξει» σημείωσε.

Διερωτώμενος γιατί η Ευρώπη έχει μείνει πίσω σε επίπεδο ανάπτυξης -αλλά και δημιουργίας τέτοιων επιχειρήσεων- στην εποχή της 4ης βιομηχανικής επανάστασης, ο κ.Ντιάνκοφ επισήμανε ότι αυτό συνέβη διότι οι Βρυξέλλες έκαναν “κακή δουλειά” σε επίπεδο ενιαιοποίησης και ολοκλήρωσης των αγορών.

“Δεν έχουμε μια ενιαία χρηματοοικονομική αγορά και αν μια επιχείρηση θέλει να χρηματοδοτηθεί, δεν μπορεί να καταφύγει σε μια ενιαία αγορά, αλλά μόνο στις εθνικές αγορές κάθε χώρας. Επιπλέον δεν υπάρχει ούτε ενιαία ενεργειακή αγορά, ούτε ενιαία αγορά ψηφιακής οικονομίας. Ας ελπίσουμε ότι τα μελλοντικά μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου θα βοηθήσουν στο να γίνει πιο ολοκληρωμένη η ευρωπαϊκή αγορά σημείωσε.”

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΔΥΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 28,35 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

«Στηρίζουμε την πρωτογενή παραγωγή και τους αγρότες της Κρήτης» αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης γνωστοποιώντας ότι προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί για τον αγωγό μεταφοράς νερού στον ταμιευτήρα Μπραμιανού και τα έργα κατασκευής αρδευτικού δικτύου της λιμνοδεξαμενής Αγ. Γεωργίου Οροπεδίου Λασιθίου συνολικού προϋπολογισμού 28.350.000 ευρώ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός κάνει λόγο για έμπρακτη στήριξη του πρωτογενούς τομέα, και κατ' επέκταση της εθνικής οικονομίας, που αποτελούν τα δύο αρδευτικά έργα τα οποία έβαλε σε τροχιά υλοποίησής τους με τις προκηρύξεις να έχουν δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (τα έργα να έχουν προϋπολογισμό 16.800.000 ευρώ και 11.550.000 ευρώ αντίστοιχα).

«Πρόκειται για δύο έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας, η διάρκεια εκτέλεσης των οποίων είναι 24 μήνες, για το πρώτο έργο,

και 30 μήνες για το δεύτερο, από την υπογραφή της σύμβασης. Τα έργα θα δημιουργήσουν ευνοϊκές συνθήκες για ένα προσοδοφόρο μέλλον στις καλλιέργειες της περιοχής, με την επέκταση των αρδευόμενων εκτάσεων και την ενίσχυση των καλλιεργειών, ζητήματα που αποτελούν πάγια αιτήματα των αγροτών και στις δύο περιοχές, εδώ και αρκετά χρόνια», αναφέρει στη σχετική ανακοίνωση ο υπουργός.

Με βάση την περιγραφή των έργων, ο νέος αγωγός μεταφοράς νερού από το φράγμα Μύρτου στον ταμιευτήρα Μπραμιανού, συνολικού μήκους 17.795 μέτρων θα ενισχύσει και θα καλύψει με επάρκεια καλλιεργούμενες εκτάσεις 35.380 στρεμμάτων. Παράλληλα δίνεται η δυνατότητα επέκτασης των αρδευτικών δικτύων σε επιπλέον έκταση περίπου 18.000 στρεμμάτων. Με την κατασκευή του νέου αγωγού θα ενισχυθεί σημαντικά και αξιόπιστα το υδατικό δυναμικό του ταμιευτήρα Μπραμιανού, καθώς θα αντικαταστήσει τον παλιό φθαρμένο χαλύβδινο αγωγό, μεταφέροντας με ασφάλεια

και επάρκεια μέρος των επιφανειακών απορροών της ανάντι υδροληψίας λεκάνης Μύρτου.

Όσον αφορά το Λασιθί, πρόκειται για έργο κατασκευής του αρδευτικού δικτύου στη Λιμνοδεξαμενή Αγ. Γεωργίου, χωρητικότητας 2.150.000 κ.μ., από το οποίο θα δίνεται η δυνατότητα άρδευσης καλλιεργούμενων εκτάσεων 13.370 στρεμμάτων. Πρόκειται για τις καλλιεργούμενες εκτάσεις, οι οποίες εκτείνονται στο δυτικό τμήμα του οροπεδίου και σήμερα δεν καλύπτονται από το υφιστάμενο γειτονικό δίκτυο άρδευσης του ταμιευτήρα Χαυγιά.

Καταληκτική ημερομηνία των δύο διαγωνισμών οι οποίοι θα πραγματοποιηθούν με ανοικτή διαδικασία είναι η 19η Ιουνίου 2019 για το έργο «Νέος αγωγός μεταφοράς νερού από υδροληψία Μύρτου για την ενίσχυση του Ταμιευτήρα Μπραμιανού» και η 3η Ιουλίου 2019 για τον «Αρδευτικά δίκτυα λιμνοδεξαμενής Αγ. Γεωργίου, οροπεδίου Λασιθίου».

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση των μαθητών των δύο τελευταίων τάξεων της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, σχετικά με την εξοικονόμηση ενέργειας, με τις ανανεώσιμες μορφές ενέργειας (με έμφαση στα κτίρια) και με τη βιώσιμη κινητικότητα, διαμέσου εκπαιδευτικών παρουσιάσεων και διανομής ενημερωτικού υλικού, επιδεικτικών και διαδικτυακών παιχνιδιών και διαλόγου με τους μαθητές, ήταν ο στόχος ενημερωτικών δράσεων που υλοποιήθηκαν σε σχολικές μονάδες του Ηρακλείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ενημέρωση οργάνωσε το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης, ως εταίρος του προγράμματος ΣΥΝΕΡΓΕΙΝ

«Συνεργασία για την Εξοικονόμηση ενέργειας στα Δημόσια Κτίρια του Διασυνοριακού Τόξου Ελλάδας Κύπρου» σε δημοτικά σχολεία του Ηρακλείου και πιο συγκεκριμένα στο 15ο, 17ο, 11ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου, στο 1ο και 2ο Δημοτικό Σχολείο Χερσονήσου καθώς και στο Δημοτικό Σχολείο Επισκοπής.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, «οι δραστηριότητες αυτές θα συνεχιστούν και το ειδικό υλικό προώθησης και πληροφόρησης, που έχει δημιουργηθεί θα διανεμηθεί σε μαθητές σχολείων με έμφαση στην εξοικονόμηση ενέργειας στα δημόσια κτίρια και στην καθημερινότητα των μαθητών και των

οικογενειών τους.

Έχουν αναπτυχθεί και επιδιώκονται περαιτέρω συνεργείες με αντίστοιχα προγράμματα ευρωπαϊκής συνεργασίας καθώς και με υφιστάμενες δραστηριότητες περιβαλλοντικής εκπαίδευσης των Δημοτικών Σχολείων που αφορούν στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην ενημέρωση των πολιτών».

Παράλληλα, το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κρήτης σε συνεργασία με το Ενεργειακό Κέντρο Περιφέρειας Κρήτης θα συνδέσουν αυτό το έργο με το «Σύμφωνο των Δημάρχων» και «Σύμφωνο των Νησιών» και τις δραστηριότητες της «καθαράς» ενεργειακής μετάβασης της Κρήτης.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΗΝ ΟΥΓΓΑΡΙΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Η BMW

Ένα ακόμη εργοστάσιο, αυτή την φορά στην Ουγγαρία, σχεδιάζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– να κατασκευάσει η BMW, την ίδια στιγμή που η Daimler έχει αναβάλει τα σχέδιά της για κατασκευή ενός εργοστασίου στη χώρα. Σύμφωνα με τα πλάνα της γερμανικής εταιρείας, το εργοστάσιο ήταν να λειτουργήσει έως το 2023 για να παράγει 150.000 οχήματα ετησίως. Όμως η κατασκευή του θα ξεκινήσει φέτος για να είναι έτοιμο νωρίτερα.

ΠΡΟΤΖΕΚΤ «Η ΚΗΠΟΥΡΙΚΗ ΘΑ ΣΩΣΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ»

Στο RHS Chelsea Flower Show, που εγκαινιάζεται στις 21 Μαΐου, το στούντιο design του Tom Dixon και η IKEA θα παρουσιάσουν ένα πειραματικό μοντέλο για καλλιέργεια φυτών σε αστικό περιβάλλον, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με επωνυμία «Η κηπουρική θα σώσει τον κόσμο», το πρότζεκτ αποτελείται από έναν κήπο σε δύο επίπεδα, τα οποία από κοινού εξερευνούν την αντίθεση μεταξύ υπέρ-φυσικού και υπέρ-τεχνολογικού.

«Στο πλαίσιο του show λουλουδιών στο Τσέλσι, σχεδιάσαμε

και υλοποιήσαμε ένα πειραματικό μοντέλο για να καλλιεργούμε φυτά στο περιβάλλον μιας πόλης» επισημαίνει ο Tom Dixon. «Στοχεύοντας να δώσει πίσω στις πόλεις και να δημιουργήσει παραγωγικά τοπία μέσα σε αστικές ζώνες, ο κήπος περιλαμβάνει ένα υπερψυγμένο αρθρωτό τοπίο με βρώσιμα και φαρμακευτικά φυτά και έναν περίκλειστο κήπο, εξοπλισμένο με συστήματα υδροπονικής και ελεγχόμενο φωτισμό» πρόσθεσε.

Ο κήπος του Tom Dixon και της IKEA δημιουργήθηκε αφενός για να καταδείξει μεθόδους που μπορεί ο κόσμος να χρησιμοποιήσει για να καλλιεργήσει τροφή στο σπίτι, μειώνοντας παράλληλα τα απορρίμματα φαγητού και, αφετέρου, για να μεταφέρει το μήνυμά της ομορφιάς και λειτουργικής σημασίας της κηπουρικής, χρησιμοποιώντας και παραδοσιακές σχετικές γνώσεις και τις τελευταίες τεχνολογικές καινοτομίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΡΟΜΑ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 35 ΕΚΑΤ.-€ θα ενεργοποιηθεί το αμέσως προσεχές διάστημα ανακοίνωσε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης

Το αμέσως προσεχές διάστημα θα ενεργοποιηθεί δράση που θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020 για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας των Ρομά. Ο συνολικός προϋπολογισμός της νέας δράσης θα ανέρχεται σε 35 εκ. ευρώ και οι επιχειρήσεις θα ενισχυθούν σε ποσοστό έως και 70% προκειμένου να προχωρήσουν σε επενδύσεις που αφορούν σε εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού, ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, προμήθεια αμιγώς επαγγελματικών οχημάτων και πρόσληψη νέου προσωπικού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρει ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθης Γιαννακί-

δης σε ανάρτησή του στο Facebook.

Συγκεκριμένα ο κ. Γιαννακίδης αναφέρει: «πρόσφατα είχαμε μια πολύ χρήσιμη συνάντηση με τον πρόεδρο της Πανελληνίας Συνομοσπονδίας Ρομά «Ελλάν Πασσέ», Βασίλη Πάντζο με αντικείμενο τη διαμόρφωση στοχευμένης δράσης χρηματοδότησης για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας των Ρομά, δράση που έχει ήδη εξαγγείλει ο Πρωθυπουργός κατά την επίσκεψή του στην περιοχή της Ξάνθης.

Είμαστε σε θέση να πούμε ότι το αμέσως προσεχές διάστημα να ενεργοποιηθεί η δράση που θα χρηματοδοτηθεί

από πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό ο συνολικός προϋπολογισμός της νέας δράσης θα ανέρχεται σε 35 εκατ. ευρώ και θα απευθύνεται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της μεταποίησης και των υπηρεσιών.

Οι επιχειρήσεις των Ρομά που θα συμμετάσχουν στην δράση θα ενισχυθούν σε ποσοστό έως και 70% προκειμένου να προχωρήσουν σε επενδύσεις που αφορούν σε εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού, ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, προμήθεια αμιγώς επαγγελματικών οχημάτων και πρόσληψη νέου προσωπικού».

ΠΡ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ «ΕΥΓΕΝΕΣΤΕΡΑ» ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

- Συνάντηση με νέους που συμμετέχουν σε διεθνείς διαγωνισμούς ρομποτικής

Η Τεχνολογία αποτελεί ένα από τα «ευγενέστερα» επιτεύγματα του Πνεύματος, υπογράμμισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος, κατά τη συνάντησή του στο Προεδρικό Μέγαρο με μέλη των ελληνικών ομάδων που εκπροσωπούν τη χώρα μας στους ετήσιους παγκόσμιους διαγωνισμούς εκπαιδευτικής ρομποτικής, έρευνας και καινοτομίας της FLL, που διοργανώνει η EduACT. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υποδεχόμενος τους νεαρούς φιλοξενούμενούς του, ο κ. Παυλόπουλος αναφέρθηκε στις γενικές αρχές οι οποίες «πρέπει να σας καθοδηγούν και να σας στηρίζουν σε αυτή την τόσο αξιόπαινη πορεία σας που, επιπλέον, εκπροσωπεί ένα γνήσιο πρότυπο Αριστείας».

Όπως σημείωσε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, «Η σχέση του σύγχρονου Ανθρώπου με την Τεχνολογία και τα επιτεύγματά της, κατ' εξοχήν δε τα τελευταία χρόνια, είναι γεμάτη αντιφάσεις. Όχι αντιθέσεις, που θα μπορούσε να τις συμβιβάσει η διαλεκτική σύνθεσή τους, αλλά πραγματικές αντιφάσεις, που τις δημιουργούν από την μια πλευρά η, καθ' όλα δικαιολογημένη, «υπερηφάνεια» του δημιουργού απέναντι στα δημιουργήματά του, απόρροια του φασουτικού χαρακτήρα του Δυτικοευρωπαϊκού Πολιτισμού, ο οποίος εκφράζεται και με τον πόθο για το άπειρο. Και, από την άλλη πλευρά, το δέος και ο συνακόλουθος φόβος απέναντι στα δημιουργήματα αυτά. Ένας φόβος που τον υποδαυλίζει, σχεδόν υποσυνείδητα, εκείνο το συναισθη-

ματικό κράμα, το οποίο προκύπτει από το «μείγμα» του παράδοξου και του παράλογου, σε τελική δε ανάλυση το «μείγμα» του δέους που αισθάνεται ο δημιουργός, όταν τα δημιουργήματά του αρχίζουν να κινούνται πέραν των σχεδιασμών του και των προσδοκιών του, ακόμη δε περισσότερο όταν αυτός νομίζει ότι, εν τέλει, θα τον ξεπεράσουν ή και θα τον υποκαταστήσουν. Είναι ακριβώς οι κατά τ' ανωτέρω αντιφάσεις, οι εκφάνσεις τους και οι αιτίες τους, που εξηγούν το πώς και το γιατί ο σύγχρονος Άνθρωπος δεν καταφέρνει πάντα να συνθέσει, με την απαιτούμενη επιστημονικώς αντικειμενικότητα και επάρκεια, τα δεδομένα του όλου οικοδομήματος της Τεχνολογίας».

Σύμφωνα με τον κ. Παυλόπουλο, οι ίδιες αντιφάσεις, οι εκφάνσεις τους και οι αιτίες τους εξηγούν και το πώς και γιατί ο σύγχρονος Άνθρωπος δεν καταφέρνει πάντοτε να «ισορροπήσει», κατά την στάθμιση των επιπτώσεων της τεχνολογικής προόδου -αποτελέσματος των εντυπωσιακών της επιδόσεων- ειδικότερα δε κατά την στάθμιση των θετικών και των αρνητικών της πλευρών: «Και όμως, όταν η σκέψη και η έρευνα περί την Τεχνολογία κινούνται μέσα σ' ένα ορθολογικώς οργανωμένο πλαίσιο επιστημονικής θεώρησης και δεοντολογίας, η πραγματικότητα ανοίγεται μπροστά μας αρκετά απλή: Η Βασική και στοιχειώδης παραδοχή συνίσταται στο ότι η Τεχνολογία αποτελεί πρωτίστως -δίχως να υποτιμώνται, βεβαίως, και οι, όποιες, αρνητικές πλευρές της- ένα από τα «ευγενέστε-

ρα» επιτεύγματα του Πνεύματος, στην αδιάλειπτη πορεία του την οποία χαράζει, κατά τον προορισμό του, η ομαλή μετατροπή της Πληροφορίας σε Γνώση και της Γνώσης σε Επιστήμη, σε «Σοφία». Αψευδής μάρτυρας αυτής της αλήθειας είναι το γεγονός, ότι χάρη στην Τεχνολογία και τις εφαρμογές της, η ζωή του Ανθρώπου έχει αλλάξει επί τα βελτίω σε τέτοιο βαθμό, ώστε κάθε σύγκριση με το παρελθόν- ακόμη και το πρόσφατο- να γίνεται ολοένα και πιο δύσκολη, αφού το αντίστοιχο επιστημονικό «χάσμα» είναι σχεδόν αδύνατο να υπερβασθεί. Και η ως άνω βελτίωση επηρεάζει κάθε τμήμα της ζωής μας. Από το προσδόκιμό της, τις συνθήκες διαβίωσής μας, τον τρόπο ανάπτυξης της προσωπικότητάς μας μέσ' από την συμμετοχή μας στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή, ως την ίδια την επιστημονική δημιουργία: Σε κάθε επιστημονικό πεδίο, οι δυνατότητές μας γίνονται ολοένα και πιο «παραγωγικές», βεβαίως με «κολοφώνα» τις θετικές Επιστήμες, δίχως όμως να υπολείπεται το πεδίο των, latosensu, Ανθρωπιστικών Επιστημών».

Τέλος, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας ευχήθηκε στους μαθητές να συνεχίσουν, «με τον ίδιο πάντα ζήλο και την ίδια απόδοση, τον δημιουργικό δρόμο που έχετε χαράξει. Και με τον τρόπο αυτόν εύχομαι να ολοκληρώσετε την προσωπικότητά σας σύμφωνα με τις ευγενείς φιλοδοξίες σας, τιμώντας την Πατρίδα μας πολύ πέρα από τα σύνορά της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ

Δημοτική Αστυνομία δήμου Αθηναίων για το 2018: Μείωση 44% στην αντικοινωνική στάθμευση αλλά διπλασιασμός στις παραβάσεις για κατάληψη δημοσίου χώρου, ηχορύπανση και καθαριότητα

Μείωση των παραβάσεων αντικοινωνικής στάθμευσης, αύξηση της παράνομης κατάληψης δημοσίου χώρου και ένταση των ελέγχων για ηχορύπανση, κάπνισμα και καθαριότητα προκύπτουν από τα απολογιστικά στοιχεία της Δημοτικής Αστυνομίας για το έτος 2018, σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων

Από την ολοκλήρωση της ανάλυσης των συγκεντρωτικών στοιχείων της Δημοτικής Αστυνομίας προκύπτει ότι το προηγούμενο έτος βεβαιώθηκαν από τα στελέχη της 466.000 παραβάσεις, εντοπίστηκαν 107.000 ΙΧ να είναι σταθμευμένα παράνομα, αφαιρέθηκαν περίπου 25.000 πινακίδες, συνεχίστηκε ωστόσο να μειώνεται ο αριθμός παραβάσεων, κατά 44% σε σχέση με το 2017, για αντικοινωνική στάθμευση (ράμπες ΑΜΕΑ, πεζόδρομοι, πλατείες κλπ). Όμως, παρά το γεγονός ότι οι παραβάσεις αριθμητικά μειώθηκαν, το 44% των ιδιοκτητών ΙΧ εξακολουθεί να σταθμεύει αντικοινωνικά. Η Δημοτική Αστυνομία της Αθήνας δεν περιορίστηκε μόνο εκεί:

- Η Δημοτική Αστυνομία το 2018 έδωσε ιδιαίτερη έμφαση σε ελέγχους και αυτοψίες προκειμένου να βεβαιωθούν ότι τηρούνται οι κανονισμοί που αφορούν την απαγόρευση καπνίσματος σε κλειστούς χώρους. Πραγματοποιήθηκαν 3.106 έλεγχοι και προέκυψαν 513 περιπτώσεις παραβάσεων. Οι έλεγχοι για κάπνισμα εντάθηκαν κυρίως το τελευταίο τρίμηνο του 2018, μετά την έκδοση της σχετικής υπουργικής εγκυκλίου, διάστημα κατά το οποίο πραγματοποιήθηκαν έλεγχοι σε 1.973 καταστήματα και βεβαιώθηκαν 316 παραβάσεις.
- Το 2018 πραγματοποιήθηκαν επίσης 1.163 έλεγχοι σε κέντρα διασκέδασης για παραβίαση των ορίων στον ήχο, έναντι 815 ελέγχων το 2017.
- Το 2018 διπλασιάστηκαν οι έλεγχοι για την παράνομη κατάληψη Κοινόχρηστου Χώρου από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφετέριες, εστιατόρια, μπαρ και εμπορικά καταστήματα). Απομακρύνθηκαν παράνομα τραπεζοκαθίσματα ή εμπορεύματα 451 επιχειρήσεων το 2018, έναντι 220 επιχειρήσεων το 2017.
- Το 2018 η Δημοτική Αστυνομία έδωσε έμφαση και στις παραβάσεις που σχετίζονται με την καθαριότητα. Αυξήθηκαν κατά 75% οι βεβαιώσεις παραβάσεων για παρεμπόδιση μέσω αποκομιδής, ρύπανση από αφίσες και φέγγι βολάν απόρριψη ογκωδών αντικειμένων, απόθεση

απορριμμάτων εκτός κάδου, παραβίαση ωραρίου αποκομιδής κ.α. Επιβλήθηκαν πρόστιμα σε 536 επιχειρήσεις και επαγγελματίες έναντι 302 παραβάσεων το 2017, και 372 το 2016.

Ο δήμαρχος Αθηναίων Γιώργος Μπούλιος δήλωσε ότι «παρά το γεγονός ότι η μάχη που δίνει η Δημοτική Αστυνομία είναι πολλές φορές άνιση σε σχέση με το μέγεθος της πόλης και τον αριθμό των ανθρώπων που την επισκέπτονται και χρησιμοποιούν τις υποδομές της, εντούτοις η προσπάθεια κατά της παράνομης στάθμευσης, η συστηματική προσπάθεια για ανοικτά πεζοδρόμια θα συνεχιστεί με αμείωτη ένταση και τους επόμενους μήνες. Αναμφίβολα τα πράγματα θα ήταν πολύ καλύτερα αν δεν είχε καθυστερήσει η επιστροφή περίπου 100 δημοτικών αστυνομικών για την οποία έχει δεσμευτεί η κυβέρνηση».

Μείωση της αντικοινωνικής στάθμευσης

Το 2018 η Δημοτική Αστυνομία «έκοψε» 107.000 κλήσεις για παραβάσεις στάθμευσης σε μια προσπάθεια να αντιμετωπιστεί η αντικοινωνική στάθμευση, να δοθεί προτεραιότητα στον πεζό και τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Από τις παραβάσεις αυτές, ποσοστό 31,45% αφορούσαν στάθμευση σε σημεία όπου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, 24,37% σε πεζόδρομο, 19,99% σε πεζοδρόμιο και 5,02% σε ράμπα ΑΜΕΑ.

«Συνεχίζουμε την προσπάθεια για ελεύθερο δημόσιο χώρο και τάξη στη στάθμευση με το 30% της δύναμής μας» δηλώνει ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας και Κέντρου Πόλης Ανδρέας Βαρελάς, σημειώνοντας «ότι πρόκειται για έναν κυριολεκτικό άθλο, καθώς το 2012, όταν η Δημοτική Αστυνομία της Αθήνας, είχε 1.134 υπαλλήλους βεβαιώνονταν ίσος αριθμός παραβάσεων σε σύγκριση με σήμερα που έχουμε μόνο 373 άνδρες και γυναίκες να δίνουν την καθημερινή μάχη με όλες τους τις δυνάμεις. Τους ευχαριστούμε θερμά για την προσπάθειά τους. Αναμένουμε από το υπουργείο Δικαιοσύνης να υλοποιήσει την δέσμευσή του για την άμεση επιστροφή 102 δημοτικών αστυνομικών, που έχουν ζητήσει να επιστρέψουν και που τόσο έχει ανάγκη η Αθήνα».

Ενδεικτικά, το 2012 βεβαιώθηκαν συνολικά 507.825 παραβάσεις (37 ανά δημοτικό αστυνομικό το μήνα), ενώ το 2018 βεβαιώθηκαν 466.127 παραβάσεις (104 ανά δημο-

τικό αστυνομικό κάθε μήνα).

Η Δημοτική Αστυνομία προχώρησε σε αφαίρεση πινακίδων σε 24.941 οχήματα το 2018, έναντι 18.932 το 2017 και 14.534 το 2016. Το 41,89% των οχημάτων από τα οποία αφαιρέθηκαν αφορούσε παραβάσεις για αντικοινωνική στάθμευση. Το 26,87% είχε σταθμεύσει σε πεζόδρομο, το 10,59% σε ράμπα ΑΜΕΑ ενώ το υπόλοιπο περίπου 5% είχε διπλοπαρκάρι ή εμπόδιζε την κυκλοφορία. Το 58,11% σε σημείο όπου απαγορεύεται με σήμανση η στάση και η στάθμευση.

Σημαντική βελτίωση παρατηρείται ωστόσο στη συμπεριφορά των οδηγών αναφορικά με τη στάθμευση σε ράμπες ΑΜΕΑ. Στον ίδιο αριθμό ελέγχων της Δημοτικής Αστυνομίας, ενώ το 2016 είχαν βεβαιωθεί περίπου 13.000 παραβάσεις, το 2017 μειώθηκαν στις 9.000, ενώ το 2018 στις 5.056 παραβάσεις, αριθμός μειωμένος κατά 44% σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο. Σε σύγκριση με το 2016, οι παραβάσεις για στάθμευση σε ράμπες ΑΜΕΑ μειώθηκαν κατά 74%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Δημοτικής Αστυνομίας για το 2018, κάτοικοι και επισκέπτες δεν απέφυγαν τον πειρασμό να κινηθούν στους πεζοδρόμους με τα οχήματά τους. Βεβαιώθηκαν 501 τέτοιες παραβάσεις στην Διονύσιου Αρεοπαγίτου, 298 στον πεζόδρομο του Μακρυγιάννη, 96 στην Ερμού και 64 στον πεζόδρομο της Αποστόλου Παύλου στο Θησείο.

Οι δρόμοι - «πρωταθλητές» στην αφαίρεση πινακίδων

Η οδός Πατριάρχου Ιωακείμ αναδεικνύεται για άλλη μια φορά «πρωταθλήτρια» στην παράνομη στάθμευση με βεβαιωμένες 2.272 κλήσεις και αφαίρεση πινακίδων, η οδός Χατζηπρόστου με 1.601 κλήσεις, η οδός Αμερικής με 1.081 κλήσεις, η οδός Θεσσαλονίκης με 1.026, η οδός Ευελπίδων με 696, η οδός Γαριβάλδη με 680, η Λαρίσης με 672, η Μητροπόλεως με 637 και ακολουθούν οι οδοί Σόλωνος με 380, Σκουφά με 367, Κουμπάρη με 275, Πατισίων με 253, Ακαδημίας με 219, η Σπ. Μερκούρη με 203, η Αθανασίου Διάκου 151 και η Πανεπιστημίου με 150.

Σε ελέγχους και αυτοψίες για εγκαταλελειμμένα οχήματα προχώρησαν το 2018 η Δημοτική Αστυνομία, όπου βεβαιώθηκαν 342 περιπτώσεις έναντι 284 το 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΨΗΣΙΜΟ ΚΡΕΑΤΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΣΧΕΔΟΝ ΤΟΣΑ ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΑ ΟΣΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Σύμφωνα με μελέτη επιστημόνων του Εθνικού Αστεροσκοπείου και του Πανεπιστημίου Κρήτης

Το μαγειρέμα και ειδικότερα το ψήσιμο κρέατος συνεισφέρει σε ετήσια βάση περίπου το 10-15% της συνολικής μάζας του οργανικού αερολύματος της Αθήνας, ένα ποσοστό ανάλογο περίπου με εκείνο της κίνησης των αυτοκινήτων (15%), σύμφωνα με μια μελέτη Ελλήνων επιστημόνων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα κάθε χρονιά την Τσικνοπέμπτη, όταν παραδοσιακά το ψήσιμο μονοπωλεί τη βραδινή κυρίως δραστηριότητα των κατοίκων της πόλης, η συνεισφορά του ψησίματος στη μάζα του οργανικού αερολύματος φαίνεται να τριπλασιάζεται τη συγκεκριμένη μέρα, ξεπερνώντας το 45% και επιβαρύνοντας την ποιότητα της ατμόσφαιρας σε αερολύματα ή αιωρούμενα σωματίδια.

Η μελέτη των ερευνητών του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (IEPBA) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικών Χημικών Διεργασιών του Πανεπιστημίου Κρήτης, που δημοσιεύθηκε στο διεθνές περιοδικό «Atmospheric Chemistry and Physics», παρακολουθεί διαχρονικά την ποιότητα της ατμόσφαιρας των Αθηνών, κατά την τελευταία πενταετία.

Παρόμοια πάντως αποτελέσματα, έχουν παρατηρηθεί και σε άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, όπως το Παρίσι, όπου η συνεισφορά του μαγειρέματος στη συνολική οργανική μάζα εκτιμάται σε 17% (ενώ τις ώρες του μεσημεριανού αγγίζει το 35%), επίσης σε 17% στη Βαρκελώνη, 27% στο Λονδίνο, 19% στο Μάντσεστερ και 10%-15% στη Ζυρίχη.

Τα αερολύματα στον ατμοσφαιρικό αέρα παράγονται από φυσικές πηγές όπως η θάλασσα, το έδαφος και η βλάστηση, καθώς

επίσης από ανθρωπογενείς πηγές όπως οι καύσεις των ορυκτών καυσίμων και οι πυρκαγιές, παίζοντας σημαντικό ρόλο στο κλίμα και στην ανθρώπινη υγεία. Εκτιμάται ότι περίπου 3,5 εκατομμύρια άνθρωποι πεθαίνουν πρόωρα από τα αιωρούμενα σωματίδια, τα οποία αποτελούν σημαντικότερη αιτία θανάτου και από το κάπνισμα.

Τα οργανικά αερολύματα, σύμφωνα με τους ερευνητές, αποτελούν συχνά το μεγαλύτερο κομμάτι της μάζας των πολύ μικρών αερολυμάτων, των σωματιδίων με διάμετρο μικρότερη του ενός εκατομμυριοστού του μέτρου (PM1). Στις ηπειρωτικές περιοχές τα οργανικά συστατικά συνεισφέρουν από 40% ως 60% στη συνολική μάζα των σωματιδίων με διάμετρο μικρότερη των 2,5 εκατομμυριοστών του μέτρου (PM2.5), ενώ στις δασικές τροπικές περιοχές το ποσοστό τους μπορεί να φθάσει το 90%.

Χάρη στην ανάπτυξη τεχνολογιών όπως η φασματομετρία μάζας αερολυμάτων, έχει πια καταστεί εφικτός σε πραγματικό χρόνο ο υπολογισμός της συνεισφοράς των συγκεκριμένων επιμέρους πηγών των οργανικών αερολυμάτων, όπως είναι η κυκλοφορία των αυτοκινήτων, η βλάστηση και η ατμοσφαιρική γήρανση των πρωτογενών εκπομπών (δευτερογενή οργανικά αερολύματα).

Οι Έλληνες ερευνητές μελέτησαν κατά τη διάρκεια τεσσάρων ετών (2014, 2017, 2018 και 2019) τη σύσταση της ατμόσφαιρας την Τσικνοπέμπτη, καθώς επίσης τριών ημερών πριν και τριών ημερών μετά την Τσικνοπέμπτη. Διαπιστώθηκε ότι η μάζα των οργανικών υπέρλεπτον σωματιδίων τις ημέρες της Τσικνοπέμπτης εμφανίζει υπερδιπλασίες έως υπερτριπλασίες συγκεντρώσεις σε

σχέση με τις περιόδους πριν και μετά. Στις τρεις από τις τέσσερις χρονιές, τα οργανικά συστατικά ξεπέρασαν τα 25 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα, που είναι το όριο της συνολικής ημερήσιας μάζας των PM2.5 που έχει θέσει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας. Επιπλέον, τις Τσικνοπέμπτες η συνεισφορά του ψησίματος στη συνολική μάζα του οργανικού αερολύματος φαίνεται να ξεπερνάει το 45%, ποσοστό που είναι περίπου τριπλάσιο από τη συνεισφορά του μαγειρέματος σε ετήσια βάση. Σύμφωνα με τους ερευνητές, η Τσικνοπέμπτη αποτελεί τυπικό παράδειγμα επιβάρυνσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας της Αθήνας και γενικότερα των μεγάλων αστικών κέντρων της Ελλάδας.

Οι ερευνητές τονίζουν ότι στόχος τους δεν είναι η «ποινικοποίηση» του ψησίματος ούτε της πατροπαράδοτης συνήθειας της Τσικνοπέμπτης, αλλά να αναδείξουν την ταχεία αλλαγή της σύστασης της ατμόσφαιρας που συντελείται κατά τα τελευταία χρόνια εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, της αποβιομηχανοποίησης του λεκανοπεδίου, της άρσης απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης και άλλων μέτρων αντιρύπανσης.

Την επιστημονική ομάδα της μελέτης αποτέλεσαν οι Ιάσων Σταυρούλας, Αικατερίνη Μπουγιατζιώτη Γεωργίου Γρίβας, Δέσποινα Παρασκευοπούλου, Μαρία Τσαγκαράκη, Παύλος Ζάρμπος, Ελένη Λιακάκου, Ευάγγελος Γερασόπουλος και ο καθηγητής Νίκος Μιχαλόπουλος.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.atmos-chem-phys.net/19/901/2019/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «ΕΡΕΥΝΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ»

«Η εξέλιξη της τεχνολογίας χωρίς κοινωνικό και πολιτικό έλεγχο μπορεί εύκολα να οδηγήσει σε μία κόλαση, παρόλο που υπόσχεται έναν παράδεισο» τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης κατά τον χαιρετισμό του σε εκδήλωση που φιλοξενήθηκε στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (ΕΙΕ) με θέμα «Ερευνα, Καινοτομία και η ευρωπαϊκή προοπτική».

Ο κύριος Δραγασάκης αναφέρθηκε και στη σημασία που θα έχει το αποτέλεσμα των ευρωεκλογών. Όπως σημείωσε, ο επικείμενος σχεδιασμός για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2030 αποτελεί το κατάλληλο πλαίσιο για ένα διάλογο που θα αφορά στους στόχους, στην κατανομή των πόρων και στις επιλογές με τις οποίες θα προχωρήσουμε τα επόμενα χρόνια.

«Πολλές από τις αποφάσεις αυτές θα εξαρτηθούν και από τις εξελίξεις στην Ευρώπη. Με την έννοια αυτή, οι ευρωεκλογές είναι καθοριστικές, καθώς το αποτέλεσμα τους θα επηρεάσει, για να μην πω θα καθορίσει, αυτές τις επιλογές οι οποίες αναμένεται να σηματοδέψουν τις εξελίξεις» ανέφερε για να προσθέσει πως «μόνο ένα ευρύ μέτωπο, πολιτικό μέτωπο αριστερών, οικολογικών και ευρύτερα προοδευτικών δυνάμεων, θα μπορούσε να ανοίξει ένα νέο δρόμο για τέτοιες αλλαγές και τέτοιες πολιτικές, οι οποίες θα απαντούν τόσο στα συνολικά προβλήματα της Ευρώπης όσο και στις ανάγκες των επιμέρους κρατών-μελών».

Το πραγματικό ερώτημα, λοιπόν, νομίζω πως είναι, όχι αν και πώς θα αναπτύξουμε την καινοτομία γενικώς, αλλά ποιες καινοτομίες και για ποιο σκοπό; Πώς οι καινοτομίες θα υπηρετήσουν τις κοινωνικές ανάγκες; Πώς θα γίνουν μέσω βελτίωσης της ζωής των πολιτών, των πολλών;» διερωτήθηκε για να απαντήσει πως «στα ερωτήματα αυτά, τον πρώτο λόγο τον έχουν η πολιτική, η δημοκρατία και η κοινωνία», ενώ όρισε την κοινωνική και πολιτική καινοτομία ως τον τρόπο και τη μέθοδο «μέσω των οποίων η γνώση, η έρευνα, η καινοτομία γίνεται δύναμη κοινωνικού μετασχηματισμού, δύναμη κοινωνικής προόδου, δύναμη μετασχηματισμού».

Στους άξονες της ερευνητικής πολιτικής και τις δράσεις που έχουν υιοθετηθεί ώστε να βρει η χώρα μια θέση στον χάρτη της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης, αναφέρθηκε κατά τον χαιρετισμό του ο αναπληρωτής υπουργός Ερευνάς και Καινοτομίας Κώστας Φωτάκης. Σημειώνοντας ότι οι προσπάθειες βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μέσω της έρευνας τις τελευταίες δεκαετίες είχαν πενιχρά αποτελέσματα, ο κύριος Φωτάκης επισήμανε ότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια το νέο πρότυπο ανάπτυξης που προτάσσεται είναι αυτό της Οικονομίας και της Κοινωνίας της Γνώσης.

«Οι δαπάνες για την έρευνα δεν είναι κόστος αλλά επένδυση. Επένδυση για το μέλλον της χώρας» ανέφερε ακόμη υπογραμ-

μίζοντας ότι το ύψος των δαπανών έφθασαν το τα 2,03 δις. ευρώ, ποσό ρεκόρ που αντιστοιχεί στο 1,13% του ΑΕΠ. Αν συγκρίνουμε με το 2004, τότε επίπλαστως ευμάριες και με πολύ μεγαλύτερο ΑΕΠ, οι δαπάνες για την Έρευνα ήταν οι μισές (1 δις. ευρώ), στοιχείο ενδεικτικό για το αναπτυξιακό πρότυπο εκείνης της εποχής. Ένα πρότυπο ανάπτυξης που βασιζόταν στον καταναλωτισμό και το χρηματιστήριο με δανεικά» τόνισε.

Οι βασικοί άξονες της ερευνητικής πολιτικής, συνέχισε, είναι δυο. «Αφενός στηρίζουμε την έρευνα που αποκρίνεται στις τρέχουσες ανάγκες της αγοράς και της κοινωνίας και αφετέρου ενισχύουμε το είδος της έρευνας που συχνά απεικονίζεται, δηλαδή την έρευνα που προέρχεται από επιστημονική περιέργεια (curiosity-driven)». Οι δυο αυτοί άξονες υλοποιούνται με τρεις κύκλους δράσεων στόχος των οποίων είναι η ανάσχεση του brain drain, η ενίσχυση της υγιούς καινοτόμου επιχειρηματικότητας και η προώθηση πολιτικών με έντονο κοινωνικό αποτύπωμα.

«Η ερευνητική πολιτική που υλοποιείται προωθεί μία ολιστική, συγκροτημένη και συστημική, βήμα προς βήμα προσέγγιση προς την οικονομία της γνώσης με στόχο τη δίκαιη Ανάπτυξη για την αντιμετώπιση των προκλήσεων του μέλλοντος» κατέληξε ο κύριος Φωτάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Π. ΜΥΛΩΝΑΣ: ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΔΥΝΑΜΟΥΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕ

Νέες λύσεις ρυθμίσεων για όσους έχουν μη εξυπηρετούμενα δάνεια στην στεγαστική πίστη (κόκκινα δάνεια) και ήδη βρίσκονται σε αδυναμία να τα εξυπηρετήσουν και είναι διαθέσιμοι για συνεργασία και ρύθμιση, που θα περιλαμβάνει και «κούρεμα» μέχρι και περίπου 35% θα προσφέρει η Εθνική Τράπεζα, όπως είπε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διευθύνων σύμβουλος της τράπεζας Παύλος Μυλωνάς σε συνέντευξη Τύπου, με αφορμή και την παρουσίαση του στρατηγικού σχεδίου μετασχηματισμού σε ορίζοντα τετραετίας που έγινε χθες σε επενδυτές στο Λονδίνο.

Ο κ. Μυλωνάς διευκρίνισε ότι οι ρυθμίσεις αυτές που θα περιλαμβάνουν και «κούρεμα» γίνονται με συγκεκριμένα αυστηρά κριτήρια και προϋποθέσεις, για όσους πραγματικά το έχουν ανάγκη και είναι συνεργάσιμοι, δίνοντας ιδιαίτερα έμφαση ότι δεν θα πρέπει να επηρεαστεί σε καμία περίπτωση η κουλτούρα πληρωμών.

Γενικότερα ο κ. Μυλωνάς είπε ότι το πρόγραμμα μετασχηματισμού θα δώσει τη δυνατότητα να αναδειχθεί και πάλι η Εθνική Τράπεζα, ως το κορυφαίο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα της χώρας, με αρωγό την ισχυρή δέσμευση των ανθρώπων της και στόχο την ενδυνάμωση των μακρο-

χρόνιων σχέσεων συνεργασίας με τους πελάτες της. Θα δημιουργήσουμε και πάλι την τράπεζα που προσφέρει αξία σε πελάτες, μετόχους, εργαζόμενους και στην κοινωνία, την τράπεζα που επιλέγουν και αγαπούν όλοι οι Έλληνες, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Παύλος Μυλωνάς.

Έδωσε ιδιαίτερα έμφαση στο ανώτατο μάντζμεντ της Εθνικής Τράπεζας που στελεχώθηκε από νέα στελέχη, τονίζοντας ότι ήταν κάτι που εντυπωσίασε και τους ξένους επενδυτές ως ένα βασικό συστατικό της επιτυχούς υλοποίησης του στρατηγικού σχεδίου μετασχηματισμού.

Οι προϋποθέσεις επιτυχούς ολοκλήρωσής του σχεδίου είναι ευνοϊκές και λόγω της βελτίωσης του μακροοικονομικού περιβάλλοντος που ευνοεί την υλοποίηση του σχεδίου καθώς των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που ήδη έχει η Εθνική Τράπεζα, όπως η μεγάλη πελατειακή βάση, η αξιοπιστία της και ο ισολογισμός της που αποτελούν σταθερές για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, είπε ο κ. Μυλωνάς.

Στόχος της Εθνικής Τράπεζας, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, είναι να αναδειχθεί μέχρι το 2022 σε μια

άκρως υγιή και κερδοφόρα τράπεζα, προσηλωμένη πάντα στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας με απόδοση ιδίων κεφαλαίων 11%, δείκτη μη εξυπηρετούμενων δανείων στο 5% περίπου από 41% το 2018 λόγω κόστους εσόδων στο 45% (από 75%) και δείκτη κυρίων βασικών ιδίων κεφαλαίων (CET1) στο 15 περίπου από 16,1%.

Ερωτηθείς για την πώληση της Εθνικής Ασφαλιστικής ο κ. Μυλωνάς επισήμανε ότι στόχος είναι να πουληθεί στην καλύτερη δυνατή τιμή επισημάνοντας ότι οι σχετικές διαδικασίες θα ξεκινήσουν σύντομα.

Για τον αριθμό καταστημάτων της Εθνικής Τράπεζας επισημάνθηκε ότι στόχος είναι η αναδιάρθρωση του δικτύου να ολοκληρωθεί μέσα στο έτος και να η τράπεζα να διαθέτει 390 καταστήματα με πλήρη εξυπηρέτηση και επιπλέον 30 σημεία εξυπηρέτησης (ibank stores κλπ).

Για το ΛΕΠΕΤΕ (εκπρόσωποι συνταξιούχων είχαν συγκεντρωθεί έξω από τα κεντρικά της Εθνικής Τράπεζας) και το ζήτημα που δημιουργήθηκε επισημάνθηκε ότι είναι ένα θέμα που αφορά την τράπεζα, τους συνταξιούχους, την κυβέρνηση και τους εργαζομένους και θα πρέπει να υπάρξει μια από κοινού συμφωνία.

ΣΤΟ 1,1% Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ EUROSTAT ΑΔΥΝΑΜΟΥΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕ

Στο 1,1% διαμορφώθηκε ο ετήσιος πληθωρισμός στη Ελλάδα τον Απρίλιο του 2019, σε σχέση με 1% το Μάρτιο του 2018 σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύει η Eurostat. Ένα χρόνο πριν το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 0,5%.

Συνολικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Ευρωζώνη ο ετήσιος πληθωρισμός τον Απρίλιο ήταν 1,7% από 1,4%

το Μάρτιο και 1,2% ένα χρόνο πριν. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο ετήσιος πληθωρισμός ήταν 1,9%, 1,6% και 1,5% αντίστοιχα.

Οι χαμηλότεροι ετήσιοι ρυθμοί πληθωρισμού παρατηρήθηκαν στην Κροατία (0,8%), στη Δανία και τη Πορτογαλία (0,9% και στις δύο). Τα υψηλότερα ετήσια ποσοστά κα-

ταγράφηκαν στη Ρουμανία (4,4%), και στην Ουγγαρία (3,9%). Σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα, ο ετήσιος πληθωρισμός μειώθηκε σε έξι κράτη μέλη, παρέμεινε σταθερός σε δύο και αυξήθηκε σε 19.

ΜΕΙΩΜΕΝΟ - ΣΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΒΑΣΗ - ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ Στο τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου 2019

Μειωμένο στα 1,156 δισ. ευρώ εμφανίζεται στο τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου το πρωτογενές πλεόνασμα του Προϋπολογισμού σε επίπεδο Κεντρικής Διοίκησης έναντι 1,586 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα ταμειακά στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος η εξέλιξη αυτή αντανάκλα κατά κύριο λόγο την

αύξηση των δαπανών σε 16,565 δισ. ευρώ, από 15,380 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2018. Οσον αφορά στα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 14,626 δισ. ευρώ, από 14,530 δισ. ευρώ πέρυσι.

Οι εξελίξεις αυτές είχαν ως αποτέλεσμα το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης να παρουσιάσει έλλειμμα

1,158 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 599 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

Στο τετράμηνο ο Κρατικός Προϋπολογισμός κατέγραψε έλλειμμα 2 δισ. ευρώ έναντι πλεονάσματος 5,2 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ 1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 1% σημείωσε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) τον Μάρτιο εφέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Μαρτίου 2018 (κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 προς το 2017 δεν υπήρξε μεταβολή) και πλέον

αριθμεί 1.871 πλοία.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) ανήλθε τον Μάρτιο εφέτος σε 43.376.370 κόνους και παρουσίασε μείωση 0,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη

χωρητικότητα του Μαρτίου 2018 (μείωση 2,8% καταγράφηκε στην αντίστοιχη σύγκριση το 2018 προς το 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΕΝΟ ΜΕ ΝΑΝΟΦΥΣΑΛΙΔΕΣ ΝΕΡΟΠΟΤΙΖΕΙ ΚΑΤΑ 40% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

Μεγαλύτερη επιφάνεια καλλιεργούμενης έκτασης, σε ποσοστό 40%, μπορεί να καλύψει μία σταγόνα νερού εμπλουτισμένη με νανοφυσάλιδες, έναντι αυτής του επιτραπέζιου νερού, τόνισε ο κύριος ερευνητής στο Ινστιτούτο Νανοεπιστήμης και Νανοτεχνολογίας του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», Ευάγγελος Φάββας, στη διάρκεια ενημερωτικής εκδήλωσης που διοργανώθηκε στην Αμερικανική Γεωργική Σχολή, με θέμα «Οι εφαρμογές της νανοτεχνολογίας στη γεωργική παραγωγή».

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος, αποκάλυψε ότι Έλληνες επιχειρηματίες που λειτουργούν μεγάλες μονάδες με οπωροκηπευτικά, πληροφορήθηκαν για τις δυνατότητες των νανοφυσάλιδων και «βρισκόμαστε σε συζητήσεις, σε πρώιμο στάδιο, προκειμένου να τις εφαρμόσουμε στην παραγωγή τους. Στα επόμενα δύο με τρία χρόνια -πρόσθεσε- μπορεί να είναι εμπορική και διαθέσιμη η εφαρμογή που δουλεύουμε, αλλά νωρίτερα όχι. Θέλουμε να έχουμε τις αδιαμφισβήτες αποδείξεις ότι το νερό εμπλουτισμένο με νανοφυσάλιδες έχει όντως τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχουμε ήδη δει, σε μικρότερης κλίμακας εκτάσεις. Πρέπει το νερό με τις νανοφυσάλιδες να βρει πεδίο δράσης σε μεγαλύτερη κλίμακα, να γίνουν πιλοτικές εφαρμογές σε μεγάλες εκτάσεις, ώστε να έχουμε τις αδιάσειστες αποδείξεις πριν το κυκλοφορήσουμε επίσημα στην ελληνική αγορά».

Όπως είπε, «οι επιχειρηματίες ήρθαν σε εμάς και όχι το αντίστροφο κι αυτό σημαίνει ότι το κλίμα αλλάζει και η εφαρμογή της έρευνας στην πράξη δεν απέχει όσο απείχε πριν από ορισμένα χρόνια». Οι ερευνητές στο «Δημόκριτο» αναπτύσσουν ολοένα και πιο καινοτόμα εργαλεία και όπως αποκάλυψε «είναι προ πυλών να κυκλοφορήσουν στην ελληνική αγορά, εμποτισμένες μεμβράνες νανοτεχνολογίας για τη συσκευασία ψαριών «που όταν το προϊόν καλάει, τότε θα αλλάζει και χρώμα η μεμβράνη, με αποτέλεσμα να εξαλείφεται ο κίνδυνος πώλησης ακατάλληλου προϊόντος».

Βάσει των μελετών και πειραμάτων που έχουν γίνει οι νανοφυσάλιδες διαπιστώθηκε ότι αύξησαν κατά 60% το βάρος, σε έξι εβδομάδες, των ψαριών που αναπύχθηκαν σε εμπλουτισμένο νερό, έναντι αυτών που αναπύχθηκαν σε επιτραπέζιο νερό. Άλλη μελέτη σύμφωνα με τον κ Φάββα έδειξε αύξηση του ρυθμού βλάστησης των τοματών κατά 6-25% ενώ με τη χρήση των νανοφυσάλιδων

χρειάζονται «μόλις δέκα λεπτά για την απομάκρυνση βαρέων μετάλλων από υδατικά διαλύματα, έναντι των 10 ωρών, με τη χρήση επιτραπέζιου νερού».

Μιλώντας για τις νεότερες εξελίξεις, είπε ότι έχει αναπτύξει γεννήτρια νανοφυσάλιδων η Agro -NB και τόνισε ότι Αμερικανική Γεωργική Σχολή είναι εξοπλισμένη με συσκευή AgroNano Bubbles. Στην ομιλία του παρέθεσε πεδία εφαρμογής της νανοτεχνολογίας, στην ιατρική, ενέργεια, άμυνα/ασφάλεια, υφάσματα/χρώματα, βιοτεχνολογία και γεωργία τροφίμων, επισημαίνοντας ότι «η νανοτεχνολογία μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε λιπάσματα, ζιζανιοκτόνα, μυκητοκτονία και για την κατασκευή έξυπνων υλικών συσκευασίας».

Η συνεργασία...

Η εκδήλωση έγινε από τη Σχολή Επαγγελματικής Εκπαίδευσης της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής, στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος που γίνεται σε συνεργασία με το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και το ΤΕΙ Καβάλας. Συμμετείχαν μαθητές της Β' τάξης του Γενικού Λυκείου της Σχολής, σπουδάστρια του Perrotis College και άλλοι ολοκλήρωσαν την οκτάμηνη πειραματική προσπάθεια, που ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο 2018, με θέμα την επίδραση της τεχνολογίας εμπλουτισμού νανοφυσάλιδων (NB) στην ανάπτυξη λαχανοκομικών ειδών και παρουσίασαν σήμερα τα αποτελέσματα.

Σκοπός της μελέτης ήταν η αξιολόγηση της τεχνολογίας MNB σε: α) διαφορετικά εδαφικά υποστρώματα (γλάστρες) β) σύστημα επιπλέοντων δίσκων γ) υδροπονικό σύστημα σε υπόστρωμα δ) έδαφος υπό κάλυψη (πλαστικό θερμοκήπιο).

Το είδος του φυτού που επέλεξαν ήταν το μαρούλι και τρεις ποικιλίες του. Το έδαφος εφαρμογής ήταν το θερμοκήπιο του ΕΠΑΛ και οι κύριες μεταχειρίσεις αφορούσαν στον μάρτυρα (άρδευση με πόσιμο νερό) και σε άρδευση με Agro-NB. Το σύνολο των φυτών που χρησιμοποιήθηκαν ήταν 680 φυτά (340/ποικιλία) ανά κύρια μεταχείριση.

Με βάση τα αποτελέσματα που παρουσιάστηκαν, η φυτική μάζα (g) μαρουλιών στο έδαφος παρουσίασε μέση αύξηση 30% με τη χρήση νερού εμπλουτισμένου με νανοφυσάλιδες και έναντι του αρδευτικού νερού. Τα αποτελέσματα του δικού της πειραματισμού παρουσίασε μαθήτρια του Perrotis College, η οποία όπως επισήμανε χρησιμοποίησε νεαρά φυτά μαρουλιού (σγουρό και σα-

λάτας), που μεταμφύτευσε στο ίδιο επίπεδο ανάπτυξης σε 84 γλάστρες των 15 λίτρων, στο πλαστικό θερμοκήπιο του ΕΠΑΛ-ΑΓΣ.

Το είδος του μαρουλιού που χρησιμοποίησε ήταν ποικιλίες «σγουρό» και «ίσιο» σε έδαφος αργιλοπηλώδες, αμμώδες και περλίτη.

Με βάση τα αποτελέσματα που η ίδια παρουσίασε, το βάρος των μαρουλιών στο αργιλοπηλώδες έδαφος παρουσίασε αύξηση 27% με τη χρήση του νερού εμπλουτισμένου με νανοφυσάλιδες, έναντι του αρδευτικού νερού. Αύξηση καταγράφηκε και με τη χρήση νερού εμπλουτισμένου με νανοφυσάλιδες και στο μήκος των φυτών, (13-26% σε αργιλοπηλώδες έδαφος και 3-7% στο αμμώδες έδαφος). Αντίστοιχοι πειραματισμοί έγιναν με το ίδιο φυτό σε θερμοκήπιο και με τη χρήση της υδροπονίας. Τα αποτελέσματα καταγράφονται ιδιαίτερα θετικά με τη χρήση του νερού εμπλουτισμένου με νανοφυσάλιδες, σε σχέση με τη χρήση του αρδευτικού.

Πρόταση αξιοποίησης των νανοφυσάλιδων στη ζωϊκή παραγωγή, κατέθεσε από την πλευρά του ο γεωπόνος-ζωotechνός με ειδίκευση στην αναπαραγωγή και γενετική βελτίωση αγροτικών ζώων, Δρ. Ευάγγελος Βέργος, πιστοποιημένος εκπαιδευτής ενηλίκων, συντονιστής της ειδικότητας Διαχείρισης Κτηνοτροφικών Επιχειρήσεων στο Perrotis College και Διευθυντής της Σχολής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης της ΑΓΣ.

«Αν δοθεί στο ζώο ή στο πτηνό, πόσιμο νερό εμπλουτισμένο με νανοφυσάλιδες, φανταστείτε τι θα σημαίνει αυτό για την αυγοπαραγωγή και την κρεοπαραγωγή. Θα ήθελα να διερευνήσουμε σε τι θα οδηγήσει. Σε αύξηση της γαλακτικής περιόδου, βελτίωση της αναπαραγωγής των ζώων»; διερωτήθηκε ο ίδιος. Η πρότασή του κρίθηκε κατ' αρχήν θετική και θα διερευνηθεί άμεσα το ενδεχόμενο να ξεκινήσουν οι πειραματισμοί στην σχολή.

Στην εκδήλωση, τη σύνοψη των αποτελεσμάτων από τα πειράματα έκανε ο κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης (M.Sc.) του τομέα Εδαφολογίας και Διαχείρισης Εδαφικών Πόρων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Α.Π.Θ.), ερευνητής-Λέκτορας στο Κολέγιο «Περρωτής» της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής κ Κωνσταντίνος Ζουκίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ– ΜΠΕ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Τις προτάσεις τους για να βελτιωθεί η εικόνα της καθαριότητας στην πόλη, ένα ζήτημα που βρίσκεται στην κορυφή της λίστας των προτεραιοτήτων για τους δημότες της Θεσσαλονίκης, ανακοινώνουν οι υποψήφιοι δήμαρχοι του κεντρικού δήμου μέσω του debate που διοργανώνει το Αθηναϊκό–Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Επίσης, αναλύουν τις σκέψεις τους για το εάν η Θεσσαλονίκη χρειάζεται ή όχι περισσότερους πεζόδρομους και μιλούν για τα μεγάλα έργα που περιλαμβάνουν στα προγράμματά τους και μπορούν να υλοποιηθούν ενόψει της επόμενης τετραετίας. Κι όλα αυτά, λίγες ημέρες πριν τις δημοτικές εκλογές της 26ης Μαΐου, όπου τελικά την ψήφο των Θεσσαλονικέων διεκδικούν 19 υποψήφιοι δήμαρχοι.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο των απαντήσεων των υποψηφίων. Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις που υποβλήθηκαν από το ΑΠΕ-ΜΠΕ ήταν κοινές. Οι απαντήσεις παρατίθενται κατά αλφαβητική σειρά του αρχικού γράμματος των επωνύμων των υποψηφίων που ανταποκρίθηκαν.

Ερώτηση: Η καθαριότητα καταγράφεται ως το νούμερο ένα πρόβλημα για τους δημότες. Ποιες κινήσεις θα κάνετε σε περίπτωση εκλογής για μια πιο καθαρή πόλη;

Χάρης Αποδόπουλος «Συνέργεια– Πρώτα η πόλη μας»: Παραμένουμε σταθερά συνεπείς στην εξαγγελία μας: «Διαχωρίζουμε= κερδίζουμε» και έχοντας εμείς το τιμόνι του Δήμου Θεσσαλονίκης, θα εκσυγχρονίσουμε τα συστήματα αποκομιδής απορριμμάτων και απολύμανσης ευσίθιτων χώρων, εξευρίσκοντας πόρους και χορηγίες για την επισκευή του στόλου καθαριότητας. Και αποκλειστικά θα αξιοποιήσουμε και θα ενισχύσουμε το ήδη υπάρχον δυναμικό του.

Κωνσταντίνος Αναγνωστάρας «ΠΑΡΕΑ, Πολιτικό, Ανανεωτικό, Ρεύμα Ευθύνης και Αξιοκρατίας»: Πρέπει να επικεντρωθούμε στην ανακύκλωση που είναι και η μόνη βιώσιμη λύση για το πρόβλημα των απορριμμάτων. Να ευαισθητοποιήσουμε όλους τους πολίτες, αλλά κυρίως τη νέα γενιά ξεκινώντας από τα σχολεία. Παράλληλα, να δώσουμε θετικά κίνητρα σε όσους ανακυκλώνουν, όπως για παράδειγμα μείωση των δημοτικών τελών.

Σπύρος Βούγιος «ΠΟΛΗΧρωμα Θεσσαλονίκη»: Στη διεύθυνση καθαριότητας απασχολούνται σήμερα 1.500 περίπου εργαζόμενοι, και 200 ακόμη αναμένεται να προσληφθούν. Είναι ομολογία διαχειριστικής αποτυχίας αλλά και πρόσθετη δαπάνη που θα αυξήσει τα δημοτικά τέλη, η προσφυγή σε ιδιωτικές εργολαβίες σ' αυτό τον τομέα. Χρειάζεται εντελώς διαφορετική οργάνωση, με διαλογή στην πηγή από τα νοικοκυριά, με τέσσερις γραμμές παραγωγής ανακυκλώσιμων υλικών σε διαφορετικό χρώματος σακούλες. Έτσι, θα μειωθεί και θα διευκολυνθεί το έργο της αποκομιδής και τελικά τα ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας.

Σωτήρης Ζαριανόπουλος «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»: Αποκλειστικά δημοτική υπηρεσία. Επαναφορά στον Δήμο των ιδιωτικοποιημένων τμημάτων. Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στο ύψος των αναγκών. Μονιμοποίηση

συμβασιούχων. Όχι στην ιδιωτικοποίηση ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, δήθεν «ανεξάρτητων», ούτε την πλάγια ιδιωτικοποίηση του ΣΥΡΙΖΑ που προτείνει ΚΟΙΝΩΣΕΠ. Οι κομμουνιστές δήμαρχοι απέδειξαν ότι η καθαριότητα δουλεύει καλύτερα, φθηνότερα, με υπεράσπιση των εργαζόμενων, χωρίς ιδιώτες εργολάβους.

Γρηγόρης Ζαρωτιάδης «ΥΨΙΠΟΛΙΣ– Η πόλη που μας αξίζει»: Απαραίτητος είναι ο εξορθολογισμός και ψηφιοποίηση όλων των λειτουργιών των σχετικών υπηρεσιών, ο εκσυγχρονισμός του στόλου αποκομιδής και όλων των σχετικών μηχανημάτων, αναδιάταξη και ανασυγκρότηση των σημείων αποκομιδής, με βάση ενός δικτύου υπογειοποιήσεων, προγράμματα ενημέρωσης των πολιτών για τη συμμετοχή τους στο ζήτημα της καθαριότητας, διαχωρισμός των στερεών αποβλήτων στην πηγή, επανάχρηση κ.α. Τέλος, διευκρινίζουμε για μια ακόμη φορά ότι ο δημόσιος χαρακτήρας της αποκομιδής είναι αδιαπραγμάτευτος.

Κωνσταντίνος Ζέρβας «ΝΑΙ στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»: Τίθεται επικεφαλής της καθαριότητας στον δήμο Θεσσαλονίκης. Τέρμα τα ψέματα και οι δικαιολογίες. Είμαι εδώ για να κάνω τη δουλειά και όχι για να κάνω δουλειές με επιχειρηματικά ή άλλα συμφέροντα υπηρετώντας ιδεοληψίες. Ο δήμος έχει το προσωπικό, έχει τους πόρους, έχει τα μέσα να επιτύχει πολύ καλύτερα αποτελέσματα.

Γιάννης Κουριαννίδης «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ»: «Απορριματοφόρο γεγονιάς» στελεχωμένο με μόνιμο προσωπικό εξειδικευμένο και σε θέματα πρώτων βοηθειών, άμεσης αντιμετώπισης ζημιών και λοιπών μικροπροβλημάτων, βοήθειας σε ΑΜΕΑ κλπ. «Υιοθεσία» συγκεκριμένων περιοχών από συνεργεία μονίμων υπαλλήλων, κινούμενα με μικρά ευέλικτα οχήματα αποκομιδής διερχόμενα συγκεκριμένες ώρες. Εξοικονόμηση πόρων από την κατάργηση των κάδων, αλλά και από την αντικατάσταση των σημερινών απορριματοφόρων, νέες θέσεις στάθμευσης, αναβάθμιση της αισθητικής της γετονιάς.

Γιάννης Κούτρας «Ανταρσία στη Θεσσαλονίκη για την ανατροπή»: Προτείνουμε να σταματήσει η άθλια πρακτική των ολιγόμηνων συμβάσεων με τη μονιμοποίηση των συμβασιούχων της καθαριότητας και την πρόσληψη νέου προσωπικού με σχέσεις μόνιμης και σταθερής εργασίας ώστε να βελτιωθεί άμεσα και αποτελεσματικά η καθαριότητα συνολικά, αλλά και να ενισχυθούν διαδικασίες όπως η ανακύκλωση και η κομποστοποίηση.

Εφραίμ Κυριζίδης «Θεσσαλονίκη Θετικά»: Με δυο λέξεις. «Λερώνεις; Πληρώνεις!» Αυστηρή εποπτεία και πρόστιμα. Η υπηρεσία καθαριότητας διαθέτει άξιους και έμπειρους εργαζόμενους. Θα φτιάξουμε μαζί τα δρομολόγια και θα καθαρίσουμε την πόλη άμεσα. Εμείς ήμασταν οι πρώτοι που είπαμε «όχι» στην αφισορύπανση. Κανένας άλλος δεν είχε τα κόστη να το κάνει.

Πέτρος Λεκάκης «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΩΤΗ»: Καταρχάς θέλω να ξεκαθαρίσω ότι δεν υπάρχει καμία περίπτωση ιδιωτικοποίησης του τομέα καθαριότητας όπως επιδιώκουν και προωθούν άλλοι υποψήφιοι. Με τους 192 και την 3Κ λύνεται το πρόβλημα

με προσωπικό και με καλύτερη οργάνωση και ενίσχυση των μέσων αποκομιδής απορριμμάτων η Θεσσαλονίκη θα είναι μια πιο καθαρή πόλη. Επίσης μέζον είναι το θέμα της ανακύκλωσης που θα υποστηρίξουμε με κάθε τρόπο κάτι που, με τον νέο νόμο, θα μειώσει και τα δημοτικά τέλη που πληρώνουν οι δημότες.

Γιάννης Νασσιούλας «Νέα Αρχή για την Θεσσαλονίκη»: Θα εργαστώ ώστε ποιοτικός δανεισμός από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την EBRD να χρηματοδοτήσει νέα πάγια, οχήματα και εξοπλισμό. Το κόστος των επιπλέον δημοτικών υπαλλήλων, θα καλυφθεί από τη μείωση των δαπανών του δήμου για ηλεκτρική ενέργεια.

Κατερίνα Νοτοπούλου «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΑΖΙ»: Θα αλλάξουμε την κατάσταση δουλεύοντας μαζί με τους εργαζόμενους στον τομέα καθαριότητας. Καλύπτοντας τις ανάγκες που υπάρχουν σε μόνιμο προσωπικό. Ενισχύοντας τον στόλο των οχημάτων. Και κυρίως, μετατρέποντας τη Θεσσαλονίκη σε μία πόλη που θα πιάσει άμεσα τους στόχους που βάσει ο Εθνικός Σχεδιασμός για την ανακύκλωση και την κομποστοποίηση.

Γιώργος Ορφανός «Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»: Έχω τονίσει επανειλημμένα ότι είναι έμπερο και ικανό το προσωπικό του Δήμου Θεσσαλονίκης στον τομέα της καθαριότητας. Εκείνο που χρειάζεται είναι η διοικητική οργάνωση, σε συνδυασμό με την κάλυψη των πολλών κενών στην υλικοτεχνική υποδομή. Θα επιδιώξουμε να πετύχουμε τη συνεργασία και των πολιτών στη διαχείριση των απορριμμάτων και κυρίως σε αυτή των οργανικών αποβλήτων, με στόχο τον περιορισμό της ποσότητας που θάβεται και αύξηση αυτής που αξιοποιείται.

Γιώργος Ρακκάς «ΜΕΝΟΥΜΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»: Οργανωτική αναδιάρθρωση της υπηρεσίας, έπειτα από γενική διαβούλευση με τους εργαζόμενους της. Στοχευμένη ανακύκλωση υλών υψηλής οικονομικής αξίας (ελασιόβλητα, μέταλλο, κ.ά.) για την εξοικονόμηση πόρων για τον εκσυγχρονισμό της καθαριότητας (οχήματα, εξοπλισμός). Καθιέρωση ψηφιακής κάρτας ανακύκλωσης, συνδεδεμένη με διάφορα κίνητρα (π.χ. εκπώσεις στα δημοτικά τέλη, εισιτήρια για το μετρό κ.ά.).

Νίκος Ταχιάος «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ –ΤΑΧΙΑΟΣ –ΥΠΕΥΘΥΝΑ»: Η πόλη πρέπει να καθαριστεί και να συνεχίσει να παραμένει καθαρή. Για να το πετύχουμε αυτό πρέπει να αφήσουμε τις ιδεοληψίες. Ο δήμος έχει αποδειχθεί κακός πάροχος υπηρεσιών και κακός εργοδότης. Πιστεύω λοιπόν, ότι επιμέρους τομείς της καθαριότητας κυρίως αυτοί που έχουν να κάνουν με την ανακύκλωση και την κυκλική οικονομία, μπορούν σταδιακά, να περάσουν σε ιδιώτες. Ο δήμος θα βάλει τους κανόνες σύμφωνα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές, αλλά παράλληλα θα συνεχίσει να διαθέτει υπηρεσία καθαριότητας που θα έχει και δική της επιχειρησιακή ετοιμότητα ώστε η πόλη να μην καταρρεύσει, σε περιπτώσεις ανάγκης. Οι υπάρχοντες εργαζόμενοι θα αξιοποιηθούν σε ρόλο επιτελικό. Καμία απόλυση δεν πρόκειται να γίνει.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ– ΜΠΕ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Συνέχεια από τη σελ 17

Μιχάλης Τρεμπόπουλος «ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΑΛΛΗΛΕΓΥΗ»: Θα επιδιώξουμε την ενίσχυση του δημόσιου χαρακτήρα και της κοινωνικής διαχείρισης των απορριμμάτων, με συνεργασία δήμου και επιχειρημάτων κοινωνικής αλληλέγγυας οικονομίας. Χρειάζεται η ενεργοποίηση των πολιτών για την εφαρμογή της πρόληψης-μείωσης, επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης-λιπασματοποίησης. Επίσης, χρειάζεται ευρεία διαλογή των απορριμμάτων στην πηγή με πολλά πράσινα σημεία.

Κώστας Σαμδάνης «Η ΠΟΛΗ ΑΝΑΠΟΔΑ- ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ»: Πρώτα, να μειωθούν ριζικά τα απορρίμματα κι ιδιαίτερα οι συσκευασίες μιας χρήσης. Οι επιχειρήσεις που είναι υπεύθυνες για την παραγωγή ή τη διακίνηση των μελλοντικών σκουπιδιών οφείλουν να τα περιορίσουν και θα τις αναγκάσουμε μέσα από τα κλιμακούμενα τέλη. Δεύτερο, στη θέση του σημερινού αποτυχημένου μοντέλου και την εμπλοκή των ιδιωτών, να στήσουμε, με τη συμμετοχή των εργαζομένων, ένα αποκλειστικά δημόσιο μοντέλο ανακύκλωσης και διαχείρισης, με διαχωρισμό στην πηγή και μικρές κλίμακας χώρους επαναφόρτωσης και απόθεσης.

Παναγιώτης Ψωμιάδης «ΔΥΝΑΜΗ πολιτών»: Θα αναλάβω προσωπικά τον τομέα της καθαριότητας, αυτό είναι μια ξεκάθαρη δέσμευση. Θα μπω και μέσα στον κάδο αν χρειαστεί αλλά η πόλη θα καθαρίσει, να είμαστε βέβαιοι για αυτό. Όσοι ονειρεύονται ιδιώτες στην καθαριότητα ας το ξεχάσουν, θα στηριχτούμε στους εργαζόμενους και θα προσπαθήσουμε για την ενίσχυση του έμπικου δυναμικού και την προμήθεια σύγχρονων υλικοτεχνικών μέσων.

Ερώτηση: Είστε υπέρ ή κατά των πεζοδρομήσεων στη Θεσσαλονίκη;

Χάρης Αποδόπουλος «Συνέργεια – Πρώτα η πόλη μας»: Αρχικά θα μεριμνήσουμε για την αποκατάσταση οδοστρωμάτων πεζοδρομίων, κυρίως σε όλη αφορά στη διασφάλιση των διαβάσεων για πεζούς και ΑΜΕΑ. Επίσης για την ασφαλή κυκλοφορία των δικύκλων, με εκπαίδευση των οδηγών ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα. Οι πεζοδρομήσεις θα συν-αξιολογηθούν με τις ανάγκες των πολιτών και της αγοράς.

Κωνσταντίνος Αναγνωστάρας «ΠΑΡΕΑ, Πολιτικό, Ανανεωτικό, Ρεύμα Ευθύνης και Αξιοκρατίας»: Είμαστε υπέρ των πεζοδρομήσεων αλλά μετά από σωστό και σοβαρό σχεδιασμό. Στο μέλλον φανταζόμαστε πεζοδρομημένο το μεγαλύτερο μέρος του ιστορικού κέντρου και ένα ελαφρύ τραμ για τις μεταφορές εντός αυτού. Βέβαια πριν από αυτό θα πρέπει να λειτουργούν ανταποδοτικά τα μέσα μαζικής μεταφοράς και να βρεθεί λύση για τη στάθμευση των κατοίκων.

Σπύρος Βούγιας «ΠΟΛΗχρωμη Θεσσαλονίκη»: Η επαναλαμβανόμενη μανιέρα της κατασκευής πεζοδρομίων έχει φτάσει τα όριά της στη Θεσσαλονίκη, καθώς μετατρέπονται συστηματικά σε τραπεζοδρόμους, επηρεάζουν τις χρήσεις γης και δημιουργούν γκέτο αναψυχής. Προτιμότερη λύση για την πόλη είναι πλέον οι οδοί «ήπιες κυκλοφορίας» (με φαρδιά πεζοδρόμια και χαμηλή κίνηση χωρίς στάθμευση, ή οι «ολοκληρωμένοι δρόμοι» που ευνοούν την κίνηση των πιο ευάλωτων χρηστών (πεζοί και ΑΜΕΑ, ποδηλάτες, επιβάτες λεωφορείων).

Σωτήρης Ζαριανόπουλος «ΑΙΪΚΗ ΣΥΓΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»: Οι αναπλάσεις και οι πεζοδρομήσεις είναι αναγκαίες. Όχι για μετατροπή του κέντρου σε φραγεδούπολη γύρω από μεγάλες εμπορικές αλυσίδες, με βαθμιαίο αποκλεισμό των μικρότερων μαγαζιών. Αλλά για να διευκολύνει τους Θεσσαλονικείς να απολαύσουν τη πόλη τους. Χρειάζεται σχεδιασμός. Αν λείπει, μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα αντί να λύσει. Χρειάζεται εξεύρεση χώρων για δωρεάν πάρκινγκ. Προστασία όποιων ελεύθερων χώρων απέμειναν.

Γρηγόρης Ζαρωτιάδης «ΥΨΙΠΟΛΙΣ - Η πόλη που μας αξίζει»: Θεωρούμε ότι το μέλλον για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, αλλά και για πολλές γειτονιές του δήμου, είναι μια συστηματική πολιτική πεζοδρομήσεων και αναπλάσεων. Στόχος μας είναι σε βάθος χρόνου στο κέντρο της πόλης να κυριαρχούν διάφοροι τύποι πεζοδρόμησης, ενώ περιφερειακά θα επιδιώξουμε τη λειτουργική αναβάθμιση και ανασυγκρότηση των γειτονιών γύρω από πλατείες και πεζοδρομημένες οδούς.

Κωνσταντίνος Ζέρβας «ΝΑΙ στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»: Είμαι υπέρ των πεζοδρομήσεων όταν αυτές γίνονται με σχέδιο, όταν αλλάζουν προς το καλύτερο την καθημερινότητα, όταν ευνοούν την εμπορική κίνηση. Δεν αρκεί να λες «θα διώξω το αυτοκίνητο» - πρέπει να εξασφαλίσει ταυτόχρονα άλλους τρόπους μετακίνησης. Κάθε σύγχρονη πόλη ωφελείται μέσα από αστικές αναπλάσεις του δημόσιου χώρου.

Γιάννης Κουριανίδης «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ»: Είμαι υπέρ οποιουδήποτε μέτρου συμβάλλει στην ποιοτική αναβάθμιση της ζωής μας και στην τόνωση της επιχειρηματικότητας, αρκεί να λαμβάνονται υπόψη όλα, ώστε να μη δημιουργούνται παράπλευρα προβλήματα (βλπ. «κωλωνάκια» ή πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Σοφίας). Να προσδιορίσουμε επίσης ποιας ακριβώς επιχειρηματικότητας τόνωση επιθυμούμε, της καφετέριας ή της εμπορικής, καινοτόμου και πολιτιστικής ανάπτυξης; Γιάννης Κούτρας «Ανταρσία στη Θεσσαλονίκη για την ανατροπή»: Παλεύουμε για μια πόλη φιλική σε όλους τους κατοίκους της και ιδίως στα άτομα με αναπηρία, με διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασής τους σε κάθε δημόσιο χώρο. Αυτό συνεπάγεται περισσότερες πεζοδρομήσεις αλλά και μια συγκοινωνιακή πολιτική με πυλώνες έναν δημόσιο ΟΑΣΘ με εργατικό και κοινωνικό έλεγχο, τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο.

Εφραίμ Κυριζίδης «Θεσσαλονίκη Θετικά»: Είμαι υπέρ της κάθε παρέμβασης που κάνει τη ζωή μας καλύτερη. Είναι αδιανόητο να προχωρούμε σε πεζοδρομήσεις και παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο χωρίς συγκοινωνιολογική μελέτη και σχεδιασμό. Ποιος δεν θέλει τις πεζοδρομήσεις όταν αυτές συνοδεύονται από βοηθητικά έργα στο πλαίσιο ενός ενιαίου σχεδιασμού.

Πέτρος Λεκάκης «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΩΤΗ»: Η Θεσσαλονίκη έχει ελλείψη δημόσιου χώρου και αφενός πρέπει να προστατέψουμε τους υπάρχοντες, αφετέρου να δημιουργήσουμε νέους. Όμως με τέτοιο τρόπο δίκως να δημιουργούμε άλλους είδους προβλήματα. Σε συνεργασία με την τοπική αγορά και τους επαγγελματίες και με μέριμνα και για τις μετακινήσεις με αυτοκίνητα και δίκυκλα, τουλάχιστον μέχρι η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα αξιοπρεπές δίκτυο δημοσίων συγκοινωνιών.

Γιάννης Νασιούλας «Νέα Αρχή για την Θεσσαλονίκη»: Είμαι υπέρ των γενικευμένων πεζοδρομήσεων στο ιστορικό κέντρο

της πόλεως, σε συνδυασμό με συστηματικές φυτεύσεις και ενοποίηση των χώρων πρασίνου.

Κατερίνα Νοτοπούλου «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Μαζί»: Φυσικά υπέρ. Υπέρ των πεζοδρομίων, υπέρ των δρόμων ήπιες κυκλοφορίας, υπέρ του δημόσιου χώρου και κυρίως υπέρ των δικαιωμάτων των πολιτών στο δημόσιο χώρο. Και δεν σας μιλάω μόνο για το κέντρο της πόλης. Θα μελετήσουμε την κατάσταση σε όλα τα διαμερίσματα, θα σχεδιάζουμε το συγκοινωνιακό σκέλος και θα προχωρήσουμε σε πολλές νέες πεζοδρομήσεις.

Γιώργος Ορφανός «Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»: Η απάντηση στο ερώτημα εξαρτάται από την κάθε περίπτωση. Όπου πρέπει να γίνει μία πεζοδρόμηση για καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, θα την κάνουμε ως διοίκηση του δήμου. Όπου μία πεζοδρόμηση θα δημιουργήσει προβλήματα στους πολίτες και οι αρνητικές συνέπειες θα είναι περισσότερες από τα οφέλη, δεν υπάρχει κανένας λόγος να γίνει.

Γιώργος Ρακκάς «ΜΕΝΟΥΜΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»: Μόνο αν ισχύουν τρεις όροι: Πρώτον, να αποκατασταθούν οι μαζικές συγκοινωνίες. Δεύτερον, να μην αποτελούν πρόκληση για την κυριαρχία των τραπεζοκαθισμάτων, αλλά συνδεθούν να με μια πολιτική υπέρ του πρασίνου. Τρίτον, να μην κατασκευάζονται ενάντια στις ανάγκες των κατοίκων και των επαγγελματιών.

Νίκος Ταχιάος «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΑΧΙΑΟΣ - ΥΠΕΙΘΥΝΑ»: Δεν είμαι ούτε υπέρ, ούτε κατά των πεζοδρομήσεων. Οι πόλεις δεν φτιάχνονται με ιδεολογήματα αλλά με μελέτες, οι οποίες αφενός έχουν πολεοδομικές παραδοχές και αφετέρου λαμβάνουν υπόψη την τρέχουσα κατάσταση της πόλης.

Μιχάλης Τρεμπόπουλος «ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΑΛΛΗΛΕΓΥΗ»: Υπέρ, ως ένα μέτρο ενίσχυσης των πεζών και αναζωογόνησης κεντρικών περιοχών, σε συνδυασμό με τη φύτευση βλάστησης, αλλά μετά από καλή μελέτη και διαβούλευση, και σύσδεση με ένα πλουραλιστικό σύστημα μέσων μετακίνησης. Το σημαντικό είναι να χρησιμοποιηθούν οι πεζοδρόμοι ως χώροι συνάντησης, αναψυχής, βόλτας και ψυχίας για τους πολίτες. Αυτό θα ωφελήσει και την οικονομική δραστηριότητα.

Κώστας Σαμδάνης «Η ΠΟΛΗ ΑΝΑΠΟΔΑ-ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ»: Είμαστε υπέρ του να δοθεί χώρος στα μέσα μαζικής μεταφοράς, τα ποδήλατα, τους πεζούς, ακόμα κι αν αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αφαιρεθεί από το ΙΧ. Είμαστε υπέρ της αύξησης των ελεύθερων, δημόσιων χώρων, των πεζοδρόμων, των πλατειών, των πάρκων. Προσοχή όμως: οι πεζοδρομήσεις από μόνες τους δεν λένε τίποτα, αν είναι να καταντήσουν τεράστιες καφετέριες γεμάτες τραπεζοκαθίσματα.

Παναγιώτης Ψωμιάδης «ΔΥΝΑΜΗ πολιτών»: Είμαι υπέρ της λογικής. Η πολιτική των πεζοδρομήσεων που εφάρμοσε ο νυν δήμαρχος είχε ως αποκλειστικό στόχο το να εξοριστούν όλα τα αυτοκίνητα από το κέντρο της πόλης. Αυτό εξ ορισμού δεν μπορεί να γίνει δεκτό από την ώρα που στη Θεσσαλονίκη έχουμε ξεμείνει με ένα μόνο δημόσιο μέσο μεταφοράς και αυτό να υπολειπόμενη. Σε κάθε περίπτωση, η περαιτέρω πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας κάτω από την Τσιμισκή δεν πρόκειται να προχωρήσει.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ– ΜΠΕ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Συνέχεια από τη σελ 18

Ερώτηση: Υπάρχει ένα μεγάλο έργο που βρίσκεται στα σχέδια σας για την επόμενη τετραετία;

Χάρης Αποδονόπουλος «Συνέργεια – Πρώτα η πόλη μας»: Η ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως μιας «βυζαντινής πόλης», καθώς είναι η δεύτερη διασωζόμενη αντίστοιχη πόλη στον κόσμο. Η ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού (θρησκευτικού, αρχαιολογικού, ιστορικού, ιατρικού κ. ά.) και η τοποθέτησή της στον τουριστικό χάρτη ως «ενδιάμεσος προορισμός», στοιχεία που θα δώσουν ώθηση στην τοπική αγορά και φιλικό όραμα.

Κωνσταντίνος Αναγνωστάρας «ΠΑΡΕΑ, Πολιτικό, Αναγνωτικό, Ρεύμα Ευθύνης και Αξιοκρατίας»: Πρέπει να ξεκινήσει η κατασκευή μαρίνας τουριστικών σκαφών από το λιμάνι (kitchen bar) έως τουλάχιστον την Πλατεία Αριστοτέλους. Ένα έργο που θα δώσει τεράστια τουριστική ώθηση στην πόλη μας και θα αναμορφώσει όλο το παραλιακό μέτωπο και ιδιαίτερα την υποβαθμισμένη περιοχή γύρω από το λιμάνι δημιουργώντας εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.

Σπύρος Βούγιος «ΠΟΛΗχρωμη Θεσσαλονίκη»: Θέλω να δω να υλοποιούνται τα στοιχειωμένα σχέδιά μου (τραμ και θαλάσσια συγκοινωνία) και να πεζοδρομήσω την παλιά παραλία για να ζωντανέψει ο θερμιακός και να ενωθεί η πόλη με τη θάλασσα. Θέλω η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει αυτοπεποίθηση, να μη συγκρίνεται συμπλεγματικά με την Αθήνα αλλά να στρέψει το βλέμμα της στην Ευρώπη και το μέλλον. Θέλω να ανακτήσουμε τον χαμένο δημόσιο χώρο, συγκροτώντας την κοινή μας πόλη.

Σωτήρης Ζαριανόπουλος «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»: Διεκδίκηση των εκατομμυρίων που παράνομα παρακρατεί το κράτος από τους δήμους. Δραστική μείωση δημοτικών τελών για κατοικίες και επαγγελματίες. Πλήρης αποκλεισμός ιδιωτών - εργολάβων. Μάχη για προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στις δημοτικές υπηρεσίες. Διαφύλαξη – διεκδίκηση από ιδιωτικά συμφέροντα ελεύθερων χώρων. Δημόσιο φορέα συγκοινωνιών, άμεσα δωρεάν μετακίνηση προς – από τη δουλειά και μείωση κόστους στάθμευσης σε 0,30.

Γρηγόρης Ζαρωτιάδης «ΨΥΠΟΛΙΣ - Η πόλη που μας αείζει»: Δεν θεωρούμε ότι η πόλη χρειάζεται αυτή την περίοδο ένα μεγάλο κατασκευαστικό έργο, αντίθετα χρειάζεται μια μεγάλη τομή στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις ανάγκες και τις δυνατότητες ενός μητροπολιτικού κέντρου και εμείς σκοπεύουμε να μετατρέψουμε τη Θεσσαλονίκη σε μητροπολιτικό κέντρο διεθνούς εμβέλειας. Η πόλη μας χρειάζεται πολλές συντονισμένες παρεμβάσεις, οι οποίες, όλες μαζί θα συνάδουν στην υλοποίηση του στρατηγικού σκοπού μας: μια Θεσσαλονίκη κοινωνικά δίκαια και περιβαλλοντικά βιώσιμα αναπτυσσόμενη. Τα «τσιμέντα» μετά θα ακολουθήσουν ως φυσική συνέπεια.

Κωνσταντίνος Ζέρβας «ΝΑΙ στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»: Έχω δεσμευτεί για μια ολοκληρωτικά νέα Πλατεία Αριστοτέλους που

θα είναι εφάμιλλη ευρωπαϊκών πρωτευουσών και δεν θα υστερεί σε τίποτα έναντι τους. Το σημερινό χάλι θα διορθωθεί, θα αποκατασταθεί η ευταξία, η καθαριότητα, η ασφάλεια. Μέσα από έναν ανοικτό διεθνή διαγωνισμό η πόλη θα αποφασίσει για την κεντρική της πλατεία.

Γιάννης Κουριαννίδης «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΟΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ»: Προσπάθεια επανάκτησης/ ανάδειξης της διαχρονικής ελληνικής φυσιογνωμίας της πόλης μας. Κίνητρα στα νέα Ελληνόπουλα να παραμείνουν στην πόλη, λ.χ. με εύρεση εργασίας, κατά προτεραιότητα αξιοποίηση δημοτικών κοινωνικών δομών, εμπέδωση αισθήματος ασφάλειας, επαναφορά «Δημπτριών» στην ελληνοκεντρική εκδοχή τους, κατάργηση απαράδεκτων εκδηλώσεων («Pride», «γυμνή ποδηλατοδρομία»), ακύρωση έμπρακτα της «συμφωνίας» των Πρεσπών. **Γιάννης Κούτρας «Ανταρσία στη Θεσσαλονίκη για την ανατροπή»:** Η πόλη δεν χρειάζεται ένα μεγάλο έργο. Χρειάζεται χρηματοδότηση (με αμφισβήτηση των αιματοβαμμένων «πλεονασμάτων») και διαγραφή του χρέους) για να γίνουν προσλήψεις, να καταργηθούν τα δημοτικά τέλη κατοικίας, να χτιστούν παιδικό σταθμοί, γηροκομεία, παιδικές χαρές, δομές κοινωνικής προστασίας, χώροι πρασίνου, ποδηλατοδρόμοι και χώροι πολιτισμού.

Εφραίμ Κυριζίδης «Θεσσαλονίκη Θετικά»: Εμείς θα επιμένουμε στις υποδομές. Αρχικά για το κυκλοφοριακό, με συγκοινωνιακή μελέτη από το ΑΠΘ, για την καθαριότητα, για χώρους πρασίνου και αναψυχής. Ο μίζερος πεζόδρομος του κλασικού μετώπου της πόλης (λιμάνι-Λευκός Πύργος) θα επεκταθεί. Με την ανάπλαση της παλιάς παραλίας θα διευκολυνθεί η επιβίβαση - αποβίβαση τα καραβάρια της θαλάσσιας συγκοινωνίας και θα προστεθεί το θαλάσσιο ταξί που μελετάμε ήδη κατά το πρότυπο του Ρότερνταμ και άλλων ευρωπαϊκών πόλεων – λιμανιών.

Πέτρος Λεκάκης «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΩΤΗ»: Η Θεσσαλονίκη έχει μπροστά της μια σειρά αναπτυξιακών προκλήσεων η υλοποίηση των οποίων θα ενισχύσει τον ρόλο της. Πλην της νέας εποχής στο λιμάνι και το αεροδρόμιο και της επικείμενης ολοκλήρωσης του Μετρό το επόμενο διάστημα αναμένονται μια σειρά παρεμβάσεων με εμβέλεια πολύ έξω από τα όρια της πόλης: Μουσείο Ολοκαυτώματος, νέα ΔΕΘ και Μητροπολιτικό Πάρκο, ανάπλαση παραλιακού μετώπου. Σε όλα αυτά η διοίκηση μας θα είναι αρωγός για μια Θεσσαλονίκη Πρώτη.

Γιάννης Νασιούλας «Νέα Αρχή για την Θεσσαλονίκη»: Ο μηδενισμός του ενεργειακού κόστους του Δήμου Θεσσαλονίκης. Στοχεύω στην καθολική αναμόρφωση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού σε σχέση με την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας. Θέλω έναν Δήμο Θεσσαλονίκης που θα εισπράττει μισόν ευρώ από τους δημότες για ηλεκτρισμό, φωτισμό, ψύξη και θέρμανση. Θέλω να επιστρέφω δεκάδες εκατομμύρια ευρώ κάθε χρονιά στην τοπική κοινωνία.

Κατερίνα Νοτοπούλου «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Μαζί»: Ναι, ένα πολύ μεγάλο έργο. Στόχος μου είναι στο τέλος της τετραετίας της διοίκησης μας να μην νιώθει κανένας δημότης, καμία δημότισσα, ότι ζει σε μία υποβαθμισμένη περιοχή του κεντρικού δήμου. Θα προχωρήσουμε σε πολλά μεσαία και μικρά έργα.

θα βρούμε χρήματα για να δώσουμε χρώμα και φως στις γειτονιές, για να δώσουμε περισσότερο πράσινο και δημόσιο χώρο.

Γιώργος Ορφανός «Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»: «Το μεγάλο έργο που σχεδιάζουμε για την επόμενη τετραετία είναι η ίδρυση και λειτουργία του ψηφιακού μουσείου για τη ζωή και τον κόσμο του Μεγάλου Αλεξάνδρου, το οποίο φιλοδοξούμε ότι θα αποτελέσει τοπόσημο για τη Θεσσαλονίκη. Είμαστε βέβαιοι ότι θα αποτελέσει την καλύτερη απάντηση στις ανιστόρητες διεκδικήσεις των γειτόνων μας».

Γιώργος Ρακκάς «ΜΕΝΟΥΜΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»: Δύο: Μεταφορά της κεντρικής Βιβλιοθήκης, για την δημιουργία ενός μεγάλου πνευματικού κέντρου - σημείου αναφοράς στο κέντρο της πόλης, το οποίο θα περιέχει πινακοθήκες, μουσείο οπτικοακουστικής ιστορίας της πόλης, κέντρο ενημέρωσης και ξεναγήσεων σε αυτήν. Δημιουργία μουσείου Γενοκτονιών της Ανατολής, αφιερωμένου στους Έλληνες Μικρασίας και του Πόντου, τους Αρμένιους και τους Ασσύριους.

Νίκος Ταχιάος «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ -ΤΑΧΙΑΟΣ -ΥΠΕΥΘΥΝΑ»: Την μετατροπή του παλιού εργοστασίου της ΥΦΑΝΕΤ σε Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, το οποίο θα αποδοθεί στο ΜΟΜΙUs και θα στεγάσει την συλλογή Κωστάκη, ενώ παράλληλα θα φιλοξενεί εκθέσεις έργων, διεθνούς ακτινοβολίας. Επίσης, θεωρώ ότι το μεγαλύτερο project και το μεγάλο στοίχημα για τη Θεσσαλονίκη για τα επόμενα χρόνια, είναι το έργο ανάπλασης της ΔΕΘ. Θα προσθέσει «ζωτικό» χώρο στο κέντρο της πόλης και θα δώσει την ευκαιρία να γίνει η περιοχή, ένα σπουδαίο νέο τοπόσημο.

Μιχάλης Τρεμπόπουλος «ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ»: Ναι, το έργο ενοποίησης πράσινων και ελεύθερων χώρων, με μνημεία και χώρους πολιτισμού. Θα μπορούσαν να ενταχθούν και η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου, η μετατροπή της ΔΕΘ σε Μητροπολιτικό Πάρκο, ίσως και κάποιο πιλοτικό έργο αναβάθμισης 1-2 πρώην χειμάρρων σε χώρους πρασίνου και εκπαίδευσης, αλλά και ως παράδειγμα μιας πιο οικολογικής προσέγγισης στην αντιπλημμυρική προστασία.

Κώστας Σαμδάνης «Η ΠΟΛΗ ΑΝΑΠΟΔΑ-ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΕΝΩΤΙΚΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ»: Μεγάλα δεν είναι τα έργα με τους μεγάλους προϋπολογισμούς, αλλά αυτά που υπηρετούν τις μεγάλες ανάγκες του λαού της πόλης. Στα σχέδια μας έχουμε λοιπόν να αγωνιστούμε μεταξύ άλλων για ένα νέο μητροπολιτικό πάρκο στο χώρο της ΔΕΘ, για ενιαίο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, για ένα νέο δημόσιο μοντέλο ανακύκλωσης.

Παναγιώτης Ψωμιάδης «ΔΥΝΑΜΗ πολιτών»: Η επέκταση της παλιάς παραλίας από το ύψος του προβλήτα 1 του λιμανιού μέχρι και τον Λευκό Πύργο σε πλάτος 150 μέτρων και μήκους περίπου 1.100 μέτρων με κατασκευή υπόγειου πάρκινγκ χωρητικότητας περισσότερων από 2.000 θέσεων. Το υπόγειο πάρκινγκ και η επέκταση της παραλίας θα δώσουν επιπλέον ζωτικό χώρο στην πόλη έκτασης 160.000 τμ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΣΕΛΗΝΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΕΝΕΡΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΝΑ ΣΕΙΣΜΟΥΣ, ΚΑΘΩΣ ΣΥΡΡΙΚΝΩΝΕΤΑΙ ΑΡΓΑ ΣΑΝ... ΣΤΑΦΙΔΑ

Δεν γλιτώνουμε από τους σεισμούς ούτε στο... φεγγάρι και αυτό είναι κάτι που πρέπει να έχουμε υπόψη τους οι άνθρωποι τα επόμενα χρόνια, όταν θα πάνε εκεί για να μείνουν πιο μόνιμα, αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Σελήνη πιθανότατα παραμένει ενεργή τεκτονικά, όπως η Γη και δεν είναι ένα αδρανές γεωλογικά σώμα, όπως κάποτε πίστευαν οι επιστήμονες. Αυτό δείχνουν νέες αναλύσεις των σεισμών που είχαν καταγράψει οι σειсмоγράφοι, οι οποίοι είχαν εγκατασταθεί από τους αστροναύτες των αποστολών «Απόλλων» της NASA και λειτουργήσαν στο φεγγάρι από το 1969 έως το 1977.

Οι επιστήμονες αποδίδουν τη συνεχιζόμενη τεκτονική δραστηριότητα στο γεγονός ότι το καυτό εσωτερικό της Σελήνης ακόμη ψύχεται αργά, με αποτέλεσμα ο δορυφόρος σταδιακά να συρρικνώνεται και να αποκτά ρωγμές, όπως ένα σταφύλι ξεραίνεται και γίνεται μια ροζιασμένη σταφίδα μικρότερη σε μέγεθος.

Με τον τρόπο αυτό, στην επιφάνεια της Σελήνης έχουν δημιουργηθεί χιλιάδες μικρές επιφανειακές «ρυτίδες», οι οποίες φθάνουν σε μήκος αρκετών χιλιομέτρων. Καθώς η μια πλευρά του σεληνιακού φλοιού σπρώχνει προς την άλλη κατά μήκος του ρήγματος, δημιουργούνται ανυψώσεις ύψους έως 100 μέτρων. Γύρω από αυτές τις περιοχές συμβαίνουν κατά καιρούς σεισμοί. Οι ερευνητές προειδοποίησαν ότι επειδή σεισμοί μπορεί να «κτυπήσουν» κοντά σε αυτά τα ρήγματα, οι μελλοντικοί ανθρωποί οικισμοί στη Σελήνη πρέπει να έχουν και αντισεισμικό σχεδιασμό.

«Το φεγγάρι έχει με κάποιο τρόπο καταφέρει να παραμείνει τεκτονικά ενεργό μετά από 4,51 δισεκατομμύρια χρόνια», δήλωσε ο επικεφαλής ερευνητής, πλανητικός επιστήμον Τόμας Γουότσερ του Ινστιτούτου Σμιθσονιαν της Ουάσινγκτον, ο οποίος έκανε τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό γεωεπιστημών «Nature Geoscience».

Οι αποστολές «Απόλλων» 11, 12, 14, 15 και 16 είχαν καταγράψει με τους σειсмоγράφους τους -εκτός από 11.000 σεισμούς σε μέγιστη βάθος 800 έως 1.100 χιλιομέτρων κάτω από την επιφάνεια- 28 επιφανειακούς σεισμούς μεγέθους έως 5,5 βαθμών, οκτώ από τους οποίους συνέβησαν κοντά στα επιφανειακά ρήγματα του φεγγαριού. Η ανάλυση μέσω ενός νέου αλγορίθμου εκείνων των παλαιότερων σεισμικών δεδομένων επέτρεψε να συσχετισθούν τα επίκεντρα ορισμένων σεληνιακών σεισμών με τα εν λόγω ρήγματα, που είχαν φωτογραφηθεί το 2010 από το σεληνιακό δορυφόρο LRO της NASA.

Η Σελήνη δεν είναι το μοναδικό σώμα του ηλιακού συστήματος που κρύνει και συρρικνώνεται σταδιακά, δημιουργώντας ρήγματα εξαιτίας αυτού του «ζαρώματος». Ο πιο κοντινός στον Ήλιο και μικρότερος πλανήτης, ο Ερμής, επίσης κάνει κάτι ανάλογο.

ΕΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΚΑΝΕΙ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΗ ΤΗ ΖΩΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ FORD

Τα αυτόνομα οχήματα της Ford βρίσκονται στην τελική ευθεία και πολύ σύντομα θα τα δούμε στους δρόμους, αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέχρι τότε όμως υπάρχουν κάποια ρομπότ στις αυτοκινητοβιομηχανίες που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους και παράλληλα δοκιμάζεται το περιβάλλον που τα επόμενα χρόνια θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

Όπως συμβαίνει με το ρομπότ που φέρει το ψευδώνυμο «Survival». Λόγω της ικανότητας προσαρμογής του στο περιβάλλον το αυτοκινούμενο ρομπότ παραδίδει ανταλλακτικά σε ένα από τα εργοστάσια παραγωγής της Ford έχοντας την ικανότητα όχι μόνο να αποφεύγει εμπόδια και να αλλάζει διαδρομή αν κάτι διακόψει την πορεία του, αλλά και να σταματά κάθε φορά που είναι απαραίτητο.

Έχοντας εξελιχθεί εξολοκλήρου από τους μηχανικούς της Ford, το συγκεκριμένο ρομπότ είναι το πρώτο του είδους του που μπορεί

να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε ευρωπαϊκό εργοστάσιο της εταιρείας.

«Το προγραμματίσαμε για να καταγράψει όλη την επιφάνεια του πατώματος του εργοστασίου, ώστε, με τη συμβολή των αισθητήρων, να λειτουργεί αυτόνομα, χωρίς την ανάγκη χειριστών», δήλωσε ο διευθυντής του τμήματος των ανταλλακτικών, Εντουάρντο Γκαρσία και συνέχισε: «Την πρώτη μέρα, η αντίδραση των εργαζομένων ήταν σαν να έβλεπαν ταινία επιστημονικής φαντασίας, καθώς σταματούσαν και το παρατηρούσαν καθώς περνούσε από δίπλα τους. Τώρα είναι αφοσιωμένοι στα καθήκοντά τους, γνωρίζοντας ότι το ρομπότ είναι αρκετά έξυπνο για να κάνει τη δουλειά του χωρίς να πέσει επάνω τους».

Η παράδοση ανταλλακτικών και υλικών συγκόλλησης σε διαφορετικούς σταθμούς εργασίας του εργοστασίου αποτελεί μία εργασία πρωταρχικής σημασίας για την αδιάλειπτη παραγωγή

των Kuga, Mondeo και S-MAX. Ωστόσο, για τους εργαζόμενους της Ford, η εργασία αυτή είναι χρονοβόρα και σχετικά ανιαρή. Το ρομπότ δεν υποκαθιστά το έμπυχο δυναμικό του εργοστασίου, όμως μπορεί να απελευθερώσει μέχρι και 40 ώρες δημιουργικής απασχόλησης καθημερινά αναλαμβάνοντας τα παραπάνω καθήκοντα και επιτρέποντας στους εργαζομένους να αποσπούν το χρόνο τους σε πιο περίπλοκες εργασίες.

Το ρομπότ είναι εξοπλισμένο με ένα ράφι που διαθέτει 17 θυρίδες για τη συγκράτηση υλικών διαφορετικών διαστάσεων και βάρους. Για την αποφυγή σφαλμάτων, το σύστημα ανοίγματος/κλεισίματος των θυριδών λειτουργεί αυτόματα - κάτι που σημαίνει ότι οι χειριστές σε κάθε σταθμό εργασίας έχουν πρόσβαση μόνο στα υλικά που προορίζονται γι' αυτούς.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΜΠΙΡΑΣ - ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΕΣΤΙΒΑΛ "PINT OF SCIENCE" Θα πραγματοποιηθεί στα μπαρ διαφόρων πόλεων και της Ελλάδας στις 20-22 Μαΐου

Το επιστημονικό φεστιβάλ «Pint of Science» επανέρχεται φέτος από τις 20 έως τις 22 Μαΐου- για δεύτερη χρονιά στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, ενώ για πρώτη φορά θα πραγματοποιηθεί επίσης στο Ηράκλειο, στη Σέρφω και στο Βόλο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ είναι μια γιορτή της επιστήμης που διοργανώνεται από το 2015 ανά την υφήλιο με συνοδεία...μπίρας. Την ιδέα είχε σε μια παμπ μια παρέα φίλων ερευνητών στα εργαστήρια του Imperial College του Λονδίνου και στόχος είναι να φέρει πιο κοντά τους επιστήμονες και την κοινωνία με ένα τρόπο απλό και άμεσο, στο φιλικό περιβάλλον ενός μπαρ.

Από τις 20 έως 22 Μαΐου νέοι και καταξιωμένοι ερευνητές από πολλά επιστημονικά πεδία θα δώσουν σύντομες ομιλίες σε κεντρικά μπαρ, ταυτόχρονα με συναδέλφους τους ερευνητές σε 25 άλλες χώρες και περισσότερες από 400 πόλεις ανά τον κόσμο. Για τρεις συνεχόμενες ημέρες, σε συγκεκριμένα ελληνικά μπαρ και με

ελεύθερη είσοδο, θα πραγματοποιούνται γύρω στις δέκα ομιλίες τη μέρα, ενώ θα ακολουθεί χαλαρή και εποικοδομητική συζήτηση (με τη βοήθεια και του αλκοόλ...).

Τα μπαρ που θα φιλοξενήσουν το Pint of Science στην Αθήνα, είναι τα MoMix (Κεραμεικός), TAF (Μοναστηράκι), Meerkat Cocktail Safari (Κουκάκι), Rabbit hole (Λέκκα) και Lazy Bulldog (Γκάζι). Στη Σέρφω θα συμμετάσχουν τα μπαρ Yacht Club Serifos, Anemos Serifos και Pano Piazza/Πλάτων Πιάτσας, στη Θεσσαλονίκη τα ReHab Pub και Bulldogs & The Beast, ενώ στο Ηράκλειο τα OPUS bar, Παγοποιείον και Τίτα Μπρίκι.

Το Pint of Science απευθύνεται σε κοινό κάθε ηλικίας και καλύπτει μια ποικιλία από επίκαιρα επιστημονικά θέματα. Η θεματολογία του είναι χωρισμένη σε έξι ενότητες: Beautiful Mind (νευροεπιστήμες, ψυχιατρική και ψυχολογία), Atoms to Galaxies (φυσική, χημεία, μαθηματικά), Our Body (ανθρώπινη βιολογία, υγεία, ια-

τρική), Planet Earth (περιβαλλοντικές επιστήμες, ζωολογία, φυτικές επιστήμες), Tech Me Out (τεχνολογία, μηχανική, ηλεκτρονική υπολογιστές), Our Society (κοινωνιολογία, νομική, ιστορία και πολιτικές επιστήμες).

Μερικά από τα θέματα που θα συζητηθούν είναι: Ενσυνειδητότητα vs φλερτ: αείζει το debate; Ταξίδι στο Κέντρο της Γης, στο χάος και στις μαύρες θύρες. Κοινωνία ώρα μηδέν: Back to basics. Καρβάνια και χαμένοι θησαυροί στον χάρτη του Βυθού. Drones και έξυπνες μηχανές: μας απειλεί ή τεχνική νοημοσύνη; Tweet και βγαίνω, ο γρίφος των χαμένων πληροφοριών.

Τις επιστημονικές ομιλίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη θα πλαισιώσει με το «ανταρπετικό» ύφος της η θεατρική ομάδα Science Reactors, που υπόσχεται άφθονο γέλιο σε συνδυασμό με απολαυστικές Stand up επιστημονικές παρεμβολές.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

120 ΔΟΣΕΙΣ: ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΕΦΟΡΙΑ, ΤΑΜΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-20-37

20/05/2019

Ανοίγει εντός της εβδομάδας πιθανότατα την Τετάρτη - η πλατφόρμα για την υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων για τη ρύθμιση οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία με 120 δόσεις.

Τονίζεται ότι οι ενδιαφερόμενοι θα μπαίνουν στο efka.gov.gr και θα υποβάλλουν την αίτηση στο ειδικό banner που θα υπάρχει για τη ρύθμιση των 120 δόσεων. Στη συνέχεια θα βάζουν τον ΑΜΚΑ και τον ΑΦΜ τους και θα μπορούν να δουν την οφειλή τους. Ύστερα θα ενημερώνονται ότι θα υπάρξει διπλό κούρεμα, δηλαδή της βασικής οφειλής κατά 55% και των προσαυξήσεων κατά 85%. Κατόπιν θα βλέπουν το τελικό ποσό και τον αριθμό των δόσεων και θα πρέπει να επιλέγουν αν συμφωνούν και αποδέχονται τη ρύθμιση.

1. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ. Προβλέπεται κούρεμα της βασικής οφειλής λόγω του υπολογισμού, και των προσαυξήσεων κατά 85% για όλους. Με αυτήν τη διπλή περικοπή επέρχεται μεσοσταθμική μείωση κατά 65% στο σύνολο της οφειλής. Αυτή η οφειλή θα εξοφλείται σε 120 δόσεις με ελάχιστο ποσό δόσης τα 50 ευρώ.

Για τις οφειλές από τις ατομικές εισφορές των μη μισθωτών σε πρώην ΟΑΕΕ και ΕΤΑΑ η ρύθμιση προβλέπει εθελοντικό επανυπολογισμό οφειλών της περιόδου 2002-2016 με βάση τη ποσοστιαία ασφάλιστρα για κύρια, επικουρική σύνταξη, υγεία και πρόνοια του νόμου Κατρούγκαλου.

Ως βάση υπολογισμού υιοθετείται ο κατώτατος μισθός του 2018 (586,08 ευρώ), με αποτέλεσμα να πέσουν όλοι στην ελάχιστη εισφορά (157 ανά οφειλόμενο μήνα για πρώην ΟΑΕΕ, 222 ευρώ ανά οφειλόμενο μήνα για δικηγόρους, μηχανικούς, 181 ευρώ ανά οφειλόμενο μήνα για γιατρούς). Ο επανυπολογισμός θα γίνεται ύστερα από αίτηση και συναίνεση του οφειλέτη καθώς θα συνεπάγεται και μείωση συντάξιμου μισθού.

Ο οφειλέτης θα μπορεί να ενταχθεί στη ρύθμιση και χωρίς επανυπολογισμό, ώστε να επωφεληθεί από τις δόσεις. Οφειλές που δημιουργήθηκαν έως και 31-12-2001, όπως και όσες ανήκουν στη διετία 2017-2018, δεν επανυπολογίζονται. Αυτόματο κούρεμα του συνόλου των προσαυξήσεων κατά 85%. Για τα χρέη της περιόδου 2002-2016 θα επανυπολογίζονται και οι προσαυξήσεις με βάση τη νέα οφειλή, ενώ η έκπτωση θα αποδίδεται στα νέα πρόστιμα. Αποπληρωμή του νέου ποσού σε έως 120 δόσεις.

Ο οφειλέτης επιλέγει μόνος του το πλήθος των δόσεων, με ελάχιστο ποσό τα 50 ευρώ. Οι δόσεις θα έχουν τόκο 5% ετησίως υπολογισμένο. Οι αγρότες θα ρυθμίζουν τις οφειλές τους από απλήρωτες εισφορές στον πρώην ΟΓΑ με κούρεμα του συνόλου των προσαυξήσεων στο 100%,

αλλά δεν θα επανυπολογίζουν τη βασική οφειλή τους καθώς σε κάποιες κλήσεις πριν από το 2007 είχαν μικρότερες εισφορές από την ελάχιστη του νόμου Κατρούγκαλου. Έπειτα από τη διαγραφή των προσαυξήσεων θα αποπληρώνουν τη βασική οφειλή σε έως 120 δόσεις με ελάχιστη δόση τα 30 ευρώ.

2. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΙΤΗΣΗ

Η είσοδος στην πλατφόρμα θα γίνεται από την ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr), όπου θα προστεθεί η επιλογή «Ρύθμιση οφειλών βάσει του νόμου...» και στις τρεις υπάρχουσες κατηγορίες «Ασφαλισμένοι», «Εργοδότες», «Συνταξιούχοι». Οι εργοδότες (οφειλές προς πρώην ΙΚΑ) που δεν οφείλουν και ατομικές εισφορές, όπως επίσης όσοι χρωστούν από αχρεωστήτως καταβληθείσες παροχές, μπορούν να μπου κατευθείαν στην πλατφόρμα του ΚΕΑΟ και να ρυθμίσουν. Οι ασφαλισμένοι μη μισθωτοί (ΟΑΕΕ - ΕΤΑΑ) που θέλουν να επανυπολογίσουν την οφειλή τους θα το κάνουν στην πλατφόρμα του ΕΦΚΑ. Ο επανυπολογισμός των χρεών της 15ετίας 2002-2016 για τους οφειλόμενους του πρώην ΟΑΕΕ θα γίνεται αυτόματα. Αφού οι ασφαλισμένοι θα ενημερώνονται για τη διαδικασία και τους όρους της ρύθμισης, θα πιστοποιούνται με ΑΜΚΑ, ΑΦΜ και κλειδιά Taxinet και θα ενημερώνονται για τη συνολική οφειλή τους, όπως επίσης και για το νέο ποσό με ή χωρίς επανυπολογισμό. Εφόσον επιλέξουν τον επανυπολογισμό, η νέα οφειλή τους θα βεβαιώνεται στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών.

3. ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ

Όσοι οφειλότες του πρώην ΟΑΕΕ έχουν υποβάλει τους τελευταίους μήνες αίτηση για σύνταξη και έχουν υψηλά χρέη (άνω των 20.000 ευρώ στον πρώην ΟΑΕΕ, 15.000 ευρώ στο πρώην ΕΤΑΑ και 4.000 ευρώ στον πρώην ΟΓΑ) αλλά η αίτησή τους δεν έχει ακόμη απορριφθεί (το καταστατικό του ΟΑΕΕ ορίζει πως έχουν χρονικό περιθώριο δυο μήνες να αποπληρώσουν μετά την παραλαβή της έγγραφης ατομικής ειδοποίησης από τον Οργανισμό) θα μπορούν να ενταχθούν στη ρύθμιση των 120 δόσεων και εφόσον η νέα οφειλή τους πέφτει κάτω από τα προβλεπόμενα όρια θα μπορούν να συνταξιοδοτούνται, πιθανότατα χωρίς νέα αίτηση συνταξιοδότησης, αλλά με ημερομηνία εξόδου την ημερομηνία επαναπροσδιορισμού της οφειλής και ένταξης στη ρύθμιση.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΜΕ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή του νόμου για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την εφορία σε έως 120 δόσεις δίνει με εγκύκλιο της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Αναλυτικότερα, μεταξύ άλλων, με την εγκύκλιο διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Υποβολή Αίτησης

Η αίτηση για υπαγωγή σε πρόγραμμα ρύθμισης υποβάλλεται μέχρι και την 28η Ιουνίου 2019 ηλεκτρονικά, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, για όλες τις περιπτώσεις που αυτό υποστηρίζεται τεχνικά. Η αίτηση για ρύθμιση επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

Εξαιρετικά και σε περίπτωση που υφίσταται τεχνική αδυναμία διαδικτυακής υποστήριξης η αίτηση υποβάλλεται στη Δ.Ο.Υ. ή Τελωνείο ή άλλη Υπηρεσία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), ο Προϊστάμενος της οποίας είναι αρμόδιος για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής.

Όταν η αίτηση δεν υποβάλλεται από τον πρωτοφειλέτη, η υποβολή της διενεργείται μόνο στην αρμόδια για την επιδίωξη της είσπραξης των οφειλών Υπηρεσία.

Αρμόδιο όργανο

Ως αρμόδιος για τη χορήγηση της ρύθμισης, την παρακολούθηση, την τήρηση των όρων της, την απώλεια αυτής και κάθε άλλη αναγκαία διαδικασία ορίζεται ο Προϊστάμενος της Δ.Ο.Υ. ή του Τελωνείου ή άλλης Υπηρεσίας, ο οποίος είναι αρμόδιος για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής.

Στην περίπτωση παράλληλης αρμοδιότητας του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικού Κέντρου και του Προϊσταμένου της Επιχειρησιακής Μονάδας Είσπραξης για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής, αρμόδιος ορίζεται ο Προϊστάμενος της Επιχειρησιακής Μονάδας Είσπραξης.

Οφειλές που υπάγονται στη ρύθμιση

- Υποχρεωτικά

Στη ρύθμιση υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των ληξιπρόθεσμων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2018 οφειλών, οι οποίες, κατά την ημερομηνία της αίτησης υπαγωγής, έχουν βεβαιωθεί και έχουν καταχωρισθεί στα βιβλία της Φορολογικής Διοίκησης (Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικών Κέντρων/Τελωνείων) και δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο με αναστολή πληρωμής ή ρύθμιση τμηματικής καταβολής οφειλών βάσει νόμου ή δικαστικής απόφασης ή προσωρινής διαταγής.

- Προαιρετικά

Στην περίπτωση υπαγωγής στη ρύθμιση μετά από επιλογή του οφειλέτη, ληξιπρόθεσμων έως και τις 31.12.2018 οφειλών οι οποίες κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για υπαγωγή έχουν ήδη υπαχθεί σε ρύθμιση κατά τις διατάξεις της υποπαραγράφου Α.2 της παραγράφου Α του άρθρου πρώτου του ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α'), του άρθρου 43 του ν.4174/2013 (ΦΕΚ 170 Α') ή σε ρύθμιση κατά τις διατάξεις της παραγράφου 5 του πέμπτου άρθρου του ν.2275/1994 (ΦΕΚ 238 Α'), η οποία είναι σε ισχύ, επέρχεται απώλεια των ανωτέρω ρυθμίσεων τμηματικής καταβολής χρεών.

Σε περίπτωση που στις ανωτέρω ρυθμίσεις περιλαμβάνονται οφειλές που δεν μπορούν να υπαχθούν στην



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

παρούσα ρύθμιση, αυτές δύνανται να υπαχθούν εκ νέου στις ανωτέρω ρυθμίσεις ή σε άλλη ρύθμιση τμηματικής καταβολής, σύμφωνα με τους οικείους όρους και προϋποθέσεις.

Απώλεια ρύθμισης

Απώλεια της ρύθμισης επέρχεται αυτοδικαίως, στην περίπτωση που διαπιστωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης ότι δεν πληρούνται οι όροι της και ο οφειλέτης χάνει τα ευεργετήματα της ρύθμισης.

Στην περίπτωση που ο οφειλέτης εκ παραδρομής δεν έχει καταβάλει το ποσό επιβάρυνσης εκπρόθεσμης καταβολής δόσης ή, εν γένει, ποσά μικρού ύψους ή στις περιπτώσεις που αποδεδειγμένα η μη καταβολή δόσης ή μέρους δόσης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του, αλλά αποτελεί ευθύνη τρίτου, η ρύθμιση δεν απόλλυται, εφόσον ο οφειλέτης καταβάλλει το ποσό κατόπιν της ενημέρωσής του από το αρμόδιο όργανο για την τήρηση των όρων της ρύθμισης και την απώλεια αυτής, 45 εργάσιμων ημερών.

ΝΕΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-11

20/05/2019

Με το βλέμμα της αγοράς logistics στραμμένο στην εξασφάλιση της διασύνδεσης του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου με τις χώρες της Βαλκανικής και την Ευρώπη, ξεκίνησαν σήμερα τα «γρήγορα τρένα», που αναβαθμίζουν έπειτα από δεκαετίες το απαξιωμένο μέσο. Ύστερα από 40 χρόνια η ηλεκτροκίνηση της γραμμής από Αθήνα μέχρι Θεσσαλονίκη, σε διπλή σιδηροδρομική γραμμή μήκους 450 χλμ., είναι πλέον γεγονός, κάτι που αλλάζει τα δεδομένα όχι μόνο στις επιβατικές μεταφορές, αλλά και στην εφοδιαστική αλυσίδα. Όπως ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, για την προώθηση των σιδηροδρομικών μεταφορών έχουν μεγάλη αξία οι διακρατικές συμφωνίες.

Ο σχεδιασμός

Η πρώτη είναι η σύνδεση των τριών λιμανιών της Ελλάδας με εκείνη της Βουλγαρίας (το περίφημο Sea2Sea), στο οποίο η ίδρυση της διακρατικής εταιρείας έχει καθυστερήσει από τη βουλγαρική πλευρά, πλευρά, και για την οποία εκτίμησε ότι θα λάβει χώρα μετά τις ευρωεκλογές για να κυρωθεί από τα δύο κοινοβούλια.

Η δεύτερη είναι η συμφωνία της χώρας μας με τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία για μια ενιαία ηλεκτροκινούμενη γραμμή. Αποτέλεσμα αυτών θα είναι τα λιμάνια της χώρας να έχουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τη διακίνηση εμπορευμάτων σε σχέση με εκείνα της Δυτικής Ευρώπης. Για την υποστήριξη των παραπάνω, ο κ. Σπίρτζης χαρακτήρισε ως κρίσιμες υποδομές το θριάσιο Ι και το εμπορευματικό κέντρο Γκόνου, στη Θεσσαλονίκη. Υπενθυμίζεται ότι:

Ο άξονας Orient - East Med (OEM) ενώνει την Ελλάδα

με τη Γερμανία μέσω της Βουλγαρίας (μέσω του συνοριακού σταθμού του Προμαχώνα). Ο άξονας αποτελεί πρώτη προτεραιότητα και η Ελλάδα συμμετέχει ανελλιπώς στον συντονισμό ολοκλήρωσης του μεγάλου αυτού έργου.

Ο άξονας που διασυνδέει την Ελλάδα με τα Δυτικά Βαλκάνια και συνεχίζει προς την Ευρώπη αρχίζει στη Θεσσαλονίκη και συνεχίζει προς Βόρεια Μακεδονία και Σερβία, μέσω του συνοριακού σταθμού της Ειδομένης. Ο άξονας αυτός είναι ο παραδοσιακός άξονας Χ και πάντοτε αποτελούσε τη βασική σύνδεση της χώρας μας με τις χώρες της Κεντρικής και της Δυτικής Ευρώπης. Και ο άξονας αυτός αποτελεί προτεραιότητα στον σχεδιασμό της Ε.Ε.

Επίσης, η σύνδεση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου με την Αλβανία ήταν ζητούμενο από τη δεκαετία του 1980. Σήμερα, εκπονείται ειδική μελέτη σκοπιμότητας για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας μέσω της σιδηροδρομικής γραμμής Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Πόγαραδες και σύνδεση της γραμμής με το αεροδρόμιο της Καστοριάς. Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg IPA II Cross Border Cooperation Programme και συμμετέχουν ο ΟΣΕ, το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών της Αλβανίας και η ΕΡΓΟΣΕ, που έχει οριστεί επικεφαλής εταίρος. Οι μελέτες, που θα ολοκληρωθούν σε 12 μήνες, θα ωριμάσουν έργο, με την Ελλάδα και την Αλβανία να είναι το μοναδικό παράδειγμα γειτονικών χωρών σιδηροδρομική επικοινωνία.

Ιδιαίτερη αναφορά θα πρέπει να γίνει και στο μεγάλο έργο της διασύνδεσης των ελληνικών λιμανιών του Αιγαίου με τα λιμάνια του Εύξεινου Πόντου και του Δούναβη μέσω της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Αλεξανδρούπολη Αλεξανδρούπολη - Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε. Το έργο θα δώσει μια εντελώς νέα προοπτική στις εμπορευματικές κυρίως μεταφορές, που σήμερα διακινούνται μεταξύ Μεσογείου και Εύξεινου Πόντου αποκλειστικά μέσω των Στενών των Δαρδανελίων. Το έργο αποτελείται από επιμέρους σιδηροδρομικά έργα υποδομής, αλλά και επενδύσεις στα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης, που πρόκειται να αναδείξουν μια νέα Βόρεια Ελλάδα, με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που της προσδίδει η προνομιακή γεωγραφική της θέση και συνακόλουθα οφείλη την αναβάθμιση της οικονομίας και τη δημιουργία σημαντικών νέων εμπορικών προοπτικών.

Τέλος, τα επόμενα -μετά το θριάσιο και το Γκόνου-εμπορευματικά κέντρα, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς υπουργείου Μεταφορών, πρόκειται να γίνουν σε Λάρισα, Βόλο, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη, Ηγουμενίτσα και Πάτρα. Μικρά city logistics θα γίνουν με ευθύνη και χρηματοδότηση από τις Περιφέρειες, με προϋπόθεση να έχουν ολοκληρωμένα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Βελτιωτικά έργα

Για να μπορέσουν, ωστόσο, τα τρένα να διανύουν σε τρεις ώρες την απόσταση Αθήνα - Θεσσαλονίκη, είναι απαραίτητα τα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS, που εξασφαλίζουν την ασφάλεια σε υψηλές

ταχύτητες. Παράγοντας που οφείλει να εξασφαλιστεί, όσο ο φόρτος με την είσοδο νέων εταιρειών θα αυξάνεται. Στόχος ορατός, σύμφωνα με το υπουργείο Μεταφορών, μέσα στο 2020. Σήμερα εφαρμόζονται βραδυπορίες στο 23% του ενεργού δικτύου, λόγω μη λειτουργίας των εγκατεστημένων συστημάτων και φωτισήμανσης. Εξαιρέση στον κανόνα της ασφάλειας του σιδηροδρόμου αποτελούν οι περίπου 1.800 ισόπεδες διαβάσεις δικτύου, όπου συμβαίνουν και τα περισσότερα ατυχήματα με εμπλοκή του σιδηροδρόμου. Και φυσικά δεν είναι συμβατές με την ανάπτυξη ταχυτήτων της τάξεως των 200 χλμ./ώρα. Προκειμένου το δίκτυο να ανταποκρίνεται στις διεθνείς επιβατικές και διαμετακομιστικές επιταγές, ο ΟΣΕ δρομολογεί ένα πρόγραμμα προϋπολογισμού 19 εκατ. ευρώ για τον έλεγχο του συνόλου των διαβάσεων και τον εξορθολογισμό τους σε συνεργασία με πολυτεχνικές σχολές της χώρας.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 6 ΜΗΝΕΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 30

20/05/2019

Από την Κάρπαθο και την Κάσο ξεκίνησαν οι παρατάσεις για την υποβολή δήλωσης ακινήτου στο Κτηματολόγιο, ενώ είναι βέβαιο ότι θα ακολουθήσουν ανάλογες ανακοινώσεις και για άλλες περιοχές, καθώς η έως τώρα συμμετοχή των ιδιοκτητών είναι περιορισμένη.

Ως τις 15 Μαΐου είχαν υποβληθεί 2,146 εκατ. δηλώσεις μέσω των γραφείων που λειτουργούν στις 29 υπό κτηματογράφηση περιοχές, καθώς και στο κέντρο το οποίο για πρώτη φορά λειτουργεί στα Ολυμπιακά Ακίνητα στο Γαλάτσι για τη διευκόλυνση πολιτών που διαθέτουν ακίνητα σε άλλη πόλη από τον τόπο διαμονής τους.

Στο ίδιο διάστημα έχουν υποβληθεί άλλες 355 χιλιάδες δηλώσεις μέσω internet, στοιχείο που δείχνει ότι υπάρχει φόβος λάθους ή μη εξοικείωση των ενδιαφερομένων με το διαδίκτυο. Με αυτά τα δεδομένα οι υποβληθείσες δηλώσεις μόλις που υπερβαίνουν το 30% σε σύνολο 11,6 εκατ. δικαιωμάτων (πλήρης κυριότητα, επικαρπία, ψιλή κυριότητα, υποθήκη κ.λπ.) που υπάρχουν σε ακίνητα των συγκεκριμένων περιοχών.

Να σημειωθεί ότι μέσα στον Ιούνιο λήγουν οι προθεσμίες σε άλλες εννιά περιοχές, που με βάση τον νόμο έχουν διάρκεια τρεις μήνες αλλά από την αρχή του Κτηματολογίου το 1996 με τις... συνήθειες παρατάσεις φτάνουν το εξάμηνο. Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, το υπουργείο Περιβάλλοντος κατέθεσε τροπολογία που ψηφίστηκε την περασμένη Πέμπτη και προβλέπει δυνατότητα για νέα παράταση έως και έξι μήνες. Θα εξαρτάται από την προσέλευση που θα υπάρχει σε κάθε περιοχή και θα καθορίζεται

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σε απόφαση της διοίκησης του Κτηματολογίου.

Η αρχή έγινε ήδη από την Κάρπαθο και την Κάσο, όπου η εξαμηνια προθεσμία λήγει σήμερα, αλλά δόθηκε παράταση ως τις 29 Ιουλίου. Οι πολίτες που έχουν ιδιοκτησίες στα δύο νησιά των Δωδεκανήσων πρέπει να υποβάλουν δηλώσεις στο γραφείο που λειτουργεί στα Πηγάδια, στον πεζόδρομο δίπλα στο Επαρχείο ή στο Γαλάτσι. Με άλλη απόφαση του Κτηματολογίου, ανακοινώθηκε τριμήνια παράταση και για τις υπόλοιπες 28 περιοχές, με τη διευκρίνιση ότι αφορά μόνον ιδιοκτήτες που είναι κάτοικοι εξωτερικού, στην ουσία όμως οι νέες προθεσμίες ισχύουν για όλους.

Από την Τετάρτη ξεκινά η συλλογή δηλώσεων για ακίνητα που βρίσκονται στους Δήμους Μεγάρων, Τροιζίνας και Μεθάνων, καθώς και στα νησιά Αγκίστρι, Πόρο, Σπέτσες, Υδρα και Κύθηρα της Περιφέρειας Αττικής. Οι προθεσμίες λήγουν στις 22 Αυγούστου, αλλά αναμένεται να παραταθούν τουλάχιστον ως τις 22 Νοεμβρίου. Μέσα στον Ιούνιο θα ακολουθήσουν τα ακίνητα σε οικισμούς που έχουν ενταχθεί στον «καλλικρατικό» Δήμο Ιωαννίνων, οικισμοί στον νομό Θεσπρωτίας, καθώς και τα νησιά Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Ιθάκη, Λήμνος και Λέσβος.

Το μεγάλο πρόβλημα για το τελευταίο πρόγραμμα, με το οποίο το Κτηματολόγιο θα καλύψει όλη τη χώρα, βρίσκεται στο γεγονός ότι περιλαμβάνει αγροτικές και ημιαστικές περιοχές, όπου ήταν πολύ συνηθισμένες οι μεταβιβάσεις «διά λόγου» από γονείς σε παιδιά.

Πρόκειται για τη λεγόμενη «χρυσική» που γίνεται δεκτική αρκεί να συνοδεύεται από δύο τεκμήρια ιδιοκτησίας, από τα οποία το ένα είναι υποχρεωτικά το Ε-9 που είχε υποβληθεί στην Εφορία το 1999.

Η δήλωση στο Κτηματολόγιο είναι υποχρεωτική, καθώς οι ιδιοκτήτες δεν θα μπορούν να το μεταβιβάσουν (γονική παροχή, πώληση κ.λπ.), να πάρουν οικοδομική άδεια ή δάνειο. Όσα ακίνητα δεν θα δηλωθούν περιέρχονται στο Δημόσιο, ενώ από το 2008 έχει εκδοθεί υπουργική απόφαση που προβλέπει πρόστιμο για εκπρόθεσμες δηλώσεις από 70 έως 250 ευρώ, ανάλογα με το είδος του ακινήτου, η οποία όμως έως τώρα δεν έχει ενεργοποιηθεί. «Η Ελλάδα είναι η τελευταία χώρα της Ευρώπης χωρίς Κτηματολόγιο», δήλωσε στην «Εφ. Σύν.» στέλεχος του υπουργείου Περιβάλλοντος, τονίζοντας ότι κατοχυρώνει την ιδιωτική και τη δημόσια περιουσία.

ΠΡΩΤΟΙ ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΣΤΗ «ΧΡΥΣΗ ΒΙΖΑ»

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 15

20/05/2019

Πρωταθλητές στο πρόγραμμα «Χρυσή Βίζα», την οποία αποκτούν όσοι επενδύουν σε ακίνητα στη χώρα, αναδεικνύονται οι Κινέζοι. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του

υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής από το 2013 ως το πρώτο τρίμηνο του 2019, οι επενδυτές - πολίτες χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης που απέκτησαν άδεια παραμονής στη χώρα μας μέσω του προγράμματος ανήλθαν στους 4.154, ενώ οι συνολικές χορηγήσεις αδειών διαμονής, περιλαμβανομένων και των μελών των οικογενειών των αγοραστών, αφορούν 11.445 άτομα.

Από το σύνολο των 4.154 αδειών η πλειονότητα (58%/ο) έχει χορηγηθεί σε 2.416 Κινέζους επενδυτές, στη δεύτερη θέση με 428 άδειες βρίσκονται οι Ρώσοι και ακολουθούν οι Τούρκοι, στους οποίους έχουν χορηγηθεί 402 άδειες διαμονής. Έπονται η Αίγυπτος με 129 άδειες, ο Λίβανος με 122, το Ιράν με 88, η Ουκρανία με 84, το Ιράκ με 80, η Ιορδανία με 69, η Συρία με 55, ενώ 282 άδειες έχουν δοθεί σε πολίτες άλλων χωρών.

Στην αυξημένη ζήτηση ακινήτων στην Αθήνα από Κινέζους αναφέρεται πρόσφατο δημοσίευμα του Reuters με τίτλο «Ψάχνοντας μία ευκαιρία και να γευθούν την καλή ζωή, οι Κινέζοι αγοράζουν ελληνικά σπίτια». Όπως διαπιστώνει εισαγωγικά, τρεις φορές την εβδομάδα φτάνουν στο αεροδρόμιο της Αθήνας εκατοντάδες Κινέζοι επενδυτές, τους οποίους υποδέχονται παράγοντες της αγοράς ακινήτων και τους οδηγούν κατευθείαν στην πόλη για να δουν διαμερίσματα που είναι προς πώληση. Οι επισκέπτες προσελκύνονται στην Ελλάδα από τις πολύ χαμηλές τιμές των ακινήτων και ένα από τα πιο γενναϊόδωρα πλαίσια «χρυσής βίζας» της Ευρώπης, το οποίο προσφέρει μία πενταετή άδεια παραμονής που ανανεώνεται με την προϋπόθεση μιας επένδυσης 250.000 ευρώ στην αγορά ακινήτων.

ΕΝΑΣ ΝΕΚΡΟΣ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΩΝ – ΠΥΡΓΟΥ

www.capital.gr

Συνολικά 43 νεκροί από 37 θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα καταγράφηκαν, κατά την τριετία 2016-2018, στο δρόμο Πατρών – Πύργου, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που εξασφάλισε το Capital.gr.

Η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου, που θα προέλθει από τη διαπλάτυση και βελτίωση 13 υφιστάμενων χιλιομέτρων και νέα χάραξη 61 χλμ., υπήρξε, ήδη από τον Μάρτιο του 2015, από τις πρώτες προτεραιότητες της κυβέρνησης και του υπουργείου Υποδομών.

Ωστόσο, οι αρχικές προσδοκίες για γρήγορη έναρξη υλοποίησης του έργου, πολύ γρήγορα, κατέρρευσαν: τέσσερα χρόνια μετά την ακύρωση από τον Χρ. Σπίρτζη του τότε προγραμματισμένου διαγωνισμού και την κατάτμησή του σε οκτώ εργολαβίες, το έργο παραμένει στο σημείο μηδέν. Ο φόρος αίματος

Την τριετία 2016-2018, η Πατρών – Πύργου μετρά, συνολικά, 37 θανατηφόρα ατυχήματα με 43 νεκρούς, αριθμός που αντιστοιχεί σε, περίπου, μία χαμένη ζωή, κάθε μήνα. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, υπήρξαν 11 σοβαρά και 124 ελαφρά τραυματίες.

Παρότι, όπως φανερώνουν τα στοιχεία, καταγράφεται πτωτική πορεία – με εξαίρεση τα θανατηφόρα τροχαία για το 2017 – ο αριθμός των θυμάτων παραμένει υψηλός.

Η Τροχαία της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Δυτικής Ελλάδας βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα, όπως αναφέρουν πηγές της στο Capital.gr, εφαρμόζοντας συγκεκριμένο σχεδιασμό, που προβλέπει αυξημένα μέτρα οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης για την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πολιτών, καθώς και για την πρόληψη και αποτροπή ατυχημάτων.

Ωστόσο, η κακή ποιότητα του οδοστρώματος, ο ελλιπής φωτισμός, ο προβληματικός σχεδιασμός του έργου του 1980 και, βέβαια, το γεγονός ότι ο νέος οδικός άξονας μήκους 74 χλμ. παραμένει μακέτα είναι κακοί σύμμαχοί της. Όλα αυτά όταν ο νέος αυτοκινητόδρομος Πατρών-Πύργου έχει στοιχειώσει.

Παρά την κήρυξη από το εργοτάξιο της Βάρδας Αχαΐας, τον περασμένο Απρίλιο, της έναρξης εργασιών από τον κ. Σπίρτζη, οι εργασίες δεν πρόκειται να ξεκινήσουν νωρίτερα από τα μέσα του καλοκαιριού. Κι αυτές σε τέσσερα μόνο τμήματα (Σαγαίικα – Βάρδα, Κάτω Αχαΐα – Σαγαίικα, Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας – Κάτω Αχαΐα και Μιντιλόγλι – Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας), που αντιστοιχούν στο ήμισυ του δρόμου. Το τμήμα Αμαλιάδα – Δουναίικα με ανδόχο την Intrakat είναι προς υπογραφή, και αυτό, από Αμαλιάδα έως Κυλλήνη θα αργήσει να συμβασιοποιηθεί, καθώς η προσφυγή στο ΣΤΕ από δύο από τις εταιρείες που αποκλείσθηκαν θα εκδικαστεί στις 11 Ιουνίου.

Την ίδια στιγμή, οι εργολαβίες Δουναίικα – Πύργου και Βάρδα-Κυλλήνη, όπου ανάδοχος είναι το σχήμα Τοξότης-Ομάδα κατασκευών του ομίλου Καλογρίτσα παραμένουν στον «αέρα». Η κοινοπραξία δεν έχει καταφέρει να προσκομίσει τις απαιτούμενες εγγυητικές επιστολές, κι αν δεν υπάρξει ανατροπή ή ένταξη νέας εταιρείας, θα πρέπει να αντικατασταθεί. Όπως εξάλλου, έχει αποκαλύψει το Capital.gr, <https://www.capital.gr/epixeiriseis/3347551/sunexizetai-to-sfurokorima-ton-pistoton-stin-toxotis-tou-kalogritsa> η Τοξότης βρίσκεται αντιμέτωπη με τους πιστωτές της που διεκδικούν τα χρέη τους.

Σε κάθε περίπτωση, με τα σημερινά δεδομένα, το μεγαλύτερο τμήμα του σχεδιαζόμενου αυτοκινητοδρόμου Πατρών-Πύργου, που συμβατικά θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε τριάντισι χρόνια από την έναρξη κατασκευής, αναμένεται να αποτελεί μακέτα για πολλά ακόμη χρόνια.