

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1737

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΜΑΪΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6

Ανατροπή από ΣΤΕ: Δεν δικαιούνται 13ο και 14ο μισθό οι δημόσιοι υπάλληλοι

Σελ 1, 5 και 6

Εγκύκλιος της ΑΑΔΕ με διευκρινίσεις για τη ρύθμιση των 120 δόσεων – Ρεπορτάζ τα «κλειδιά» για τη ρύθμιση των 120 δόσεων στον ΕΦΚΑ

Σελ 1 και 9

Plan B για τη ΔΕΗ ΑΠΕ

Σελ 1 και 16

ΕΕ: Σημαντικός ο αντίκτυπος του «Erasmus+» σε φοιτητές και πανεπιστήμια

Σελ 3

Κτηματολόγιο: Ξεκινάει σε Δυτική Αττική και νησιά Αττικής. Νέες παρατάσεις προθεσμιών

Σελ 4

ΕΕΚΕ: Αυτό είναι το προφίλ του υπερχρεωμένου δανειολήπτη

Σελ 7

Συνάντηση εργασίας & εισήγηση του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης με τη Διοίκηση και στελέχη του Βιομηχανικού Πάρκου Σιστοού

Σελ 8 και 9

«Καθηλωμένα» τα 23 δημόσια αεροδρόμια

Σελ 10

Ικανοποίηση της ΕΕΕ για τα αποτελέσματα της συνεδρίασης της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του ΙΜΟ

Σελ 11

Εξέκλιξη η εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου και στα αεροπορικά εισιτήρια

Σελ 12

Τι είπε ο Σ. Φάμελλος στο Άτυπο Συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ στο Βουκουρέστι

Σελ 13

Τα αυστηρότερα όρια για τις εκπομπές ρύπων θα επηρεάσουν τις πωλήσεις των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

Σελ 14

ΕΕΝΕ: Να συνεργαστούμε με την ελληνική διασπορά για να επεκτείνουμε την παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων στις διεθνείς αγορές

Σελ 15

Ανακινώσεις για το Μετρό Θεσσαλονίκης

Σελ 16

Ανακινώσεις Πολιτικής Προστασίας για τη προετοιμασία της φετινής αντιπυρικής περιόδου στη Θεσσαλονίκη

Σελ 17

Τουριστική επένδυση ύψους 30 εκατ. ευρώ στην Ανατολική Μακεδονία - Θράκη

Σελ 18

Από το 2020 στις ετικέτες των προϊόντων θα υπάρχει η επισήμανση UFI που θα αφορά στους κινδύνους για την υγεία ή στους φυσικούς κινδύνους

Σελ 19 και 20

Debate του ΑΠΕ-ΜΠΕ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Οι υποψήφιοι περιφερειάρχες απαντούν

Σελ 21

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΣΤΕ: ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ 13^ο ΚΑΙ 14^ο ΜΙΣΘΟ ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Δεν δικαιούνται στο εξής δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα και επίδομα αδείας οι εν ενεργεία δημόσιοι υπάλληλοι έκρινε κατά πλειοψηφία η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, απορρίπτοντας τις σχετικές προσφυγές και αποφασίζοντας αντίθετα από ό,τι είχε κρίνει πριν από έναν και πλέον χρόνο το αρμόδιο τμήμα του ΣΤΕ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ιωάννας Μάνδρου στην «Καθημερινή» η δικαστική ανατροπή για τα δώρα εορτών και το επίδομα αδείας συνέβη, σύμφωνα με επιβεβαιωμένες πληροφορίες, την

περασμένη Παρασκευή σε συνεδρίαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ που πραγματοποιήθηκε, όπως προβλέπεται, κεκλεισμένων των θυρών. Οι ανώτατοι δικαστικοί τελικώς αποφάσισαν κατά πλειοψηφία ότι ο νόμος που «έκοψε» τα δώρα και τα επιδόματα στους δημοσίου υπαλλήλους, τους υπαλλήλους των ΟΤΑ και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου είναι συνταγματικός και οι περικοπές αυτές είναι καθ' όλα νόμιμες. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΜΕ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή του νόμου για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την εφορία σε έως 120 δόσεις δίνει με εγκύκλιό της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικότερα, μεταξύ άλλων, με την εγκύκλιο διευκρινίζονται τα ακόλουθα: Η αίτηση για υπαγωγή σε πρόγραμμα ρύθμισης υποβάλλεται μέχρι και την 28η Ιουνίου 2019 ηλεκτρονικά, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, για όλες τις περιπτώσεις που αυτό υποστηρίζεται τεχνικά. Η αίτηση για ρύθμιση επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986. Εξαιρετικά και σε περίπτωση

που υφίσταται τεχνική αδυναμία διαδικτυακής υποστήριξης η αίτηση υποβάλλεται στη Δ.Ο.Υ. ή Τελωνείο ή άλλη Υπηρεσία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), ο Προϊστάμενος της οποίας είναι αρμόδιος για την επίλυση της εισπραξης της οφειλής. Όταν η αίτηση δεν υποβάλλεται από τον πρωτοφειλέτη, η υποβολή της διενεργείται μόνο στην αρμόδια για την επίλυση της εισπραξης των οφειλών Υπηρεσία. Παράλληλα σε ρεπορτάζ της «Καθημερινής» παρουσιάζονται τα «κλειδιά» για τη ρύθμιση των 120 δόσεων στον ΕΦΚΑ. Αναλυτικά στις σελ 5 και 6

PLAN B ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ ΑΠΕ

Μέσω ενός τρίτου δρόμου για την υλοποίηση του φιλόδοξου στρατηγικού σχεδιασμού νέας ισχύος 2,5 GW ΑΠΕ μέχρι το 2030 προχωράει η ΔΕΗ μετά το «μπλόκο» των τραπεζών στο σχέδιο απορρόφησης της θυγατρικής ΔΕΗ ΑΠΕ, στον έλεγχο της οποίας βρίσκεται μέχρι σήμερα το χαρτοφυλάκιο των ΑΠΕ, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή». Η 100% θυγατρική της ΔΕΗ θα παραμείνει ως έχει μετοχικά και ως προς τα περιουσιακά της στοιχεία, αφού οι μετοχές τους ενεχυριάστηκαν στις τράπεζες για να ανοίξουν τη νέα γραμμή χρηματοδότησης ύψους 200 εκατ. ευρώ προς τη μητρική εταιρεία. Η ανάπτυξη, ωστόσο, των μελετών για την κατασκευή νέων έργων, όπως και η υλοποίησή τους, θα ανατεθεί από τη θυγατρική στη μητρική εταιρεία. Το σχέδιο προχωράει, σύμφωνα με κύκλους της ΔΕΗ, σε συνεννόηση

με τις τράπεζες και προβλέπει επίσης τη μεταφορά του συνόλου σχεδόν των εργαζομένων της ΔΕΗ ΑΠΕ στη μητρική εταιρεία, καθώς και τη δημιουργία Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης, η οποία προβλέπεται στο νέο οργανόγραμμα για να αναλάβει την ανάπτυξη των ΑΠΕ. Η απόφαση μάλιστα για τους εργαζομένους εκτιμάται να ληφθεί μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα. Από τους συνολικά περίπου 75 εργαζομένους σήμερα στη ΔΕΗ ΑΠΕ θα παραμείνει ένας πολύ μικρός αριθμός για τη διασφάλιση βασικών λειτουργιών της. Βασικός στόχος είναι να περάσει ο τομέας των ΑΠΕ, που αποτελεί τον βασικό αναπτυξιακό πυλώνα της επιχείρησης, τα επόμενα χρόνια στην ίδια τη ΔΕΗ, η οποία μπορεί να το υποστηρίξει αποτελεσματικότερα. Αναλυτικά στη σελ 9

ΕΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΟΥ «ERASMUS+» ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Στο συμπέρασμα ότι το «Erasmus+» ωφελεί σημαντικά τόσο τους φοιτητές στη σταδιοδρομία τους όσο και τα πανεπιστήμια σε ό,τι αφορά την ικανότητα καινοτομίας καταλήγουν —σύμφωνα με το ΑΠΕ— δύο νέες ανεξάρτητες μελέτες που δημοσίευσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτές οι ευρείας κλίμακας μελέτες, οι οποίες βασίστηκαν στα σχόλια σχεδόν 77.000 φοιτητών και μελών του

προσωπικού, καθώς και 500 και πλέον οργανώσεων, μετρούν και αναλύουν τον αντίκτυπο του προγράμματος «Erasmus+» στους κύριους δικαιούχους του. Αναλυτικά στη σελ 16



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΝ

Ημερίδα με θέμα: "Εφαρμογή της εναλλακτικής διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων στην Π.Ε. Ιωαννίνων" διοργανώνεται την Τετάρτη 22 Μαΐου 2019 και ώρα 09.30 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/Τμήμα Ηπείρου (Αραβαντινού 6-8, Ιωάννινα), από το ΤΕΕ Ηπείρου και την Ανακύκλωση ΑΕΚΚ Κεντρικής Μακεδονίας ΑΕ.

Η εναρκτήρια ομιλία της εκδήλωσης θα γίνει από τον Γ. Παππά, Πρόεδρο ΤΕΕ/Τμήμα Ηπείρου, ενώ θα ακολουθήσουν οι ομιλίες:

Η εναλλακτική διαχείριση ΑΕΚΚ – θεσμικό πλαίσιο. Ο ρόλος του ΕΟΑΝ, Εκπρόσωπος Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης

Το ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ ΑΝΑΚΕΜ - Η έναρξη του θεσμού της ανακύκλωσης ΑΕΚΚ δημόσιων και ιδιωτικών έργων στην Π.Ε. Ιωαννίνων, Η. Δημητριάδης, Πρόεδρος ΑΝΑΚΕΜ

Εναλλακτική διαχείριση ΑΕΚΚ: δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης τους ως αδρανή σκυροδέματος, Dr Άννα Α. Τσουμάνη Πολιτικός Μηχανικός Μεταδιδακτορική Ερευνητήτρια Τμήματος Μηχανικών Επιστήμης Υλικών Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων. Η διαχείριση των ΑΕΚΚ στις μονάδες επεξεργασίας – ανακύκλωσης, Ι. Παπανηλιόπουλος, Πρόεδρος «ΑΔΡΑΝΗ ΥΛΙΚΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ».

Οι εργασίες θα συνεχιστούν με συζήτηση και παρεμβάσεις, ενώ θα ακολουθήσει σεμινάριο με θέμα: Διαδικασίες για την εναλλακτική διαχείριση ΑΕΚΚ – Σύνταξη Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Β. Τσαγκαρλή, Διεύθυνση λειτουργίας ΑΝΑΚΕΜ).

Πληροφορίες: Τηλ.: 26510 27475, 26510 31323.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
29 - 31 Μαΐου 2019	12ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Χημική Μηχανική, με βλέμμα στο μέλλον. Καθαρό περιβάλλον, βιώσιμη ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ	Σχολές Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, ΠΠ και ΑΠΘ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ
6 Ιουνίου 2019	9ο Συνέδριο Mobile Connected World: «Building the 5G ecosystem» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα πολλών φορέων
12 - 14 Ιουνίου 2019	7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΠΣΧΜ

3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το 3ο συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών συνδιοργανώνουν στις 19 και 20 Ιουνίου 2019 στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα «Banquet»), οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespess.gr

«Η καθολική αποδοχή (50 και πλέον χορηγοί, 200 και πλέον δημοσιεύσεις σε ΜΜΕ σε πανελλαδική κλίμακα) και η μαζική προσέλευση των δυο πρώτων συνεδρίων (παρακολούθησαν συνολικά περισσότεροι από 2.000 σύνεδροι), παρέχουν το έναυσμα για την περαιτέρω αναβάθμιση του συνεδρίου, καθιστώντας το ως το σημαντικότερο ετήσιο γεγονός για τον Τεχνικό / Κατασκευαστικό και Μεταφορικό κλάδο», αναφέρεται σε ανακοίνωση.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου, «θα επιχειρηθεί η αποτύπωση των πιο πρόσφατων εξελίξεων, προοπτικών, αλλά και προκλήσεων στους δύο αλληλένδετους κλάδους, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Η πρώτη μέρα του συνεδρίου θα είναι αφιερωμένη στις Υποδομές / Κατασκευές και η δεύτερη μέρα στις Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές.

Στο συνέδριο θα υπάρξουν, μεταξύ άλλων, θεματικές ενότητες για την χρηματοδότηση μεγάλων έργων, τη μόχλευση χρηματοδοτήσεων, τα προηγμένα συστήματα μεταφορών, τις μεγάλες αστικές και συγκοινωνιακές αναπλάσεις, κτλ. Ειδικότερα, θα αναδειχθούν οι σύγχρονες «έξυπνες» τεχνολογίες στις κατασκευές και στα συγκοινωνιακά δίκτυα και τα αποτελέσματα από την εφαρμογή νέων τεχνολογιών σε μεγάλους οργανισμούς και επιχειρήσεις.



Και τις δυο ημέρες, θα υπάρξουν ξεχωριστές βραβεύσεις εταιρειών που διαδραμάτισαν και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στις Υποδομές και Μεταφορές της χώρας και παρουσιάσεις Μεγάλων Έργων / Πρότυπων Case Studies, κτλ».

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα υπάρχει μετάφραση από τα ελληνικά στα αγγλικά και αντίστροφα. Πληροφορίες: <https://ypodomes-metaforespess.gr/> email: n.karagiannis@ypodomes.com, ffotinos@metaforespess.gr, vfeleku@free-spirit.gr (τηλ.: 210 6048260).

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα υπάρχει μετάφραση από τα ελληνικά στα αγγλικά και αντίστροφα.

Πληροφορίες: <https://ypodomes-metaforespess.gr/> email: n.karagiannis@ypodomes.com, ffotinos@metaforespess.gr, vfeleku@free-spirit.gr (τηλ.: 210 6048260).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΣΕ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΗΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ

Ξεκινάει την Τετάρτη 22 Μαΐου 2019, η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας, σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων της Περιφέρειας Αττικής όπου η προθεσμία λήγει στις 22 Αυγούστου για τους κατοίκους και στις 22 Νοεμβρίου για τους κατοίκους του εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο. Επίσης δίδεται τρίμηνη παράταση για την υποβολή δηλώσεων ιδιοκτησίας σε όλη τη χώρα για τους κάτοικους εξωτερικού. Σύμφωνα με τη «Ναυτεμπορική» όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στις εν λόγω περιοχές καλούνται να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr. Η υποβολή της δήλωσης είναι υποχρεωτική, άλλως επέρχονται οι κατά το νόμο προβλεπόμενες κυρώσεις.

Οι περιοχές (προκαποδιστριακοί ΟΤΑ) στις οποίες πραγματοποιείται η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας και τα αρμόδια γραφεία εμφανίζονται αναλυτικά παρακάτω:

Περιφέρεια Αττικής

Στους Καλλικρατικούς Δήμους:

- Α) Αγκιστριού
 - Β) Πόρου
 - Γ) Σπετσών
 - Δ) Ύδρας
 - Ε) Από τον Δήμο Κυθήρων οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ: Αντικυθήρων, Αρωνιάδικων, Καραβά, Καρβουνάδων, Κοντολιάνικων, Κυθήρων, Λιβαδίου, Λογοθετιάνικων, Μπιάτων, Μυλοποτάμου, Μυρπιδίων, Ποταμού, Φρασιών και Φριλιγκιάνικων
 - ΣΤ) Από τον Δήμο Μεθάνων οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ: Κουνουπίτης, Κυψέλης Μεθάνων, Λουτροπόλεως Μεθάνων και Μεγαλοχωρίου
 - Ζ) Από τον Δήμο Τροιζίνος οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ: Άνω Φαναρίου, Γαλατά, Δρυόπης, Καρατζά, Τακτικουπόλεως και Τροιζίνος
2. Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής: Από τον Δήμο

Μάνδρας-Ειδυλλίας οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ Βιλλίων και Ερυθρών

Παράταση σε Κάρπαθο και Κάσο

Παρατείνεται η προθεσμία υποβολής δήλωσης, μόνο για τους κατοίκους εσωτερικού, στους προκαποδιστριακούς ΟΤΑ: Ολύμπου, Μεσοχωρίου, Σπόων, Βωλάδας, Απερίου, Όθους, Πυλών, Καρπάθου, Μενετών, Αρκάσας του Καλλικρατικού Δήμου Καρπάθου και Κάσου του Καλλικρατικού Δήμου Κάσου, της Περιφερειακής Ενότητας Καρπάθου, μέχρι την 29η Ιουλίου 2019, λόγω κήρυξης των περιοχών σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης.

Κάτοικοι Εξωτερικού

Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κτηματολογίου παρατείνεται κατά τρεις μήνες η προθεσμία υποβολής δήλωσης μόνο για τους κατοίκους εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο, σε όλες τις περιοχές της χώρας που βρίσκονται σε διαδικασία συλλογής δήλωσης.

Ο ΑΔΑΜ ΚΑΡΑΓΛΑΝΗΣ ΝΕΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Ο νομικός, Αδάμ Καραγλάνης, είναι ο νέος αντιπρόεδρος της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, με εισήγηση του υπουργού Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτου και την απόφαση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τον κ. Καραγλάνη, ψήφισαν τα μέλη της πλειοψηφίας στην Επιτροπή, ενώ ΝΔ, ΔΗΣΥ, ΧΑ και Ένωση Κεντρώων, δήλωσαν «παρών».

Ο ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΑΜΜΟΣ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Τον Χρήστο Ράμμο επέλεξε η Διάσκεψη των Προέδρων ως πρόεδρο της Αρχής Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών. Ο κ. Ράμμος, ο οποίος είναι επίτιμος αντιπρόεδρος του ΣΤΕ, καθηγητής στη Σχολή Δικαστών, επελέγη με την πλειοψηφία των 4/5 της Διάσκεψης των Προέδρων (20 από τα 25 μέλη-εκπροσώπους των κομμάτων). Το ΚΚΕ και η ΧΑ

δήλωσαν «παρών». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ενημέρωσε τους κοινοβουλευτικούς συντάκτες ο πρόεδρος της Βουλής, Νίκος Βούτσης, την προηγούμενη εβδομάδα, η Διάσκεψη των Προέδρων έδωσε προς το υπουργικό συμβούλιο τις προτάσεις της για τον πρόεδρο του Αρείου Πάγου και τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου. Σήμερα, έπειτα από ακρόαση

10 προσώπων, η Διάσκεψη θα δώσει τις πέντε προτάσεις της για τις θέσεις τριών αντιπροέδρων του ΣΤΕ, για την πλήρωση των οποίων θα αποφασίσει το υπουργικό συμβούλιο. Πρόκειται για τους κ.κ. Κωνσταντίνο Κουσουλή, Ευαγγελία Νίκη, Δημήτριο Μακρή, Παναγιώτα Καρλή και Γεώργιο Τσιμέκα.

ΕΛΛΗΝΑΣ ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ

Εξελέγη ο καθηγητής Βιοϊατρικής τεχνολογίας του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων Δημήτριος Φωτιάδης

Ο καθηγητής Δημήτριος Ι. Φωτιάδης επιλέχθηκε ως νέο διακεκριμένο μέλος (Fellow) της Διεθνούς Ακαδημίας Ιατρικής και Βιολογικής Μηχανικής (IAMBE). Είναι ο τρίτος Έλληνας επιστήμονας που επιλέγεται να λάβει τη διάκριση αυτή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μέλη της Ακαδημίας είναι επιστήμονες που ασχολούνται με την έρευνα στον τομέα της ιατρικής και της βιολογικής μηχανικής για την προώθηση της βιοϊατρικής μηχανικής ή της βιοτεχνολογίας, και έχουν διαδραματίσει ηγετικό ρόλο στον τομέα τους. Η εκλογή ενός νέου μέλους αποτελεί αναγνώριση της συνεισφοράς του σε διεθνές επίπεδο.

Ο κ. Φωτιάδης είναι καθηγητής Βιοϊατρικής Τεχνολογίας στο Τμήμα Επιστήμης και Τεχνολογίας Υλικών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Διευθυντής της Μονάδας Ιατρικής Τεχνολογίας και Ευφυών Πληροφοριακών Συστημάτων (MEDLAB), συ-

νεργαζόμενος ερευνητής του Ινστιτούτου Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), καθώς επίσης μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Μικηλίδειου Κέντρου Καρδιολογίας.

Έχει προσφέρει σημαντική έρευνα στη βιοϊατρική τεχνολογία, ενώ τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν την επίπεδη μοντελοποίηση ανθρώπινων ιστών και οργάνων, τις έξυπνες φορητές/εμφυτεύσιμες συσκευές αυτοματοποιημένης διάγνωσης, την επεξεργασία μεγάλου όγκου ιατρικών δεδομένων, την ανάπτυξη αισθητήρων, την επεξεργασία ιατρικών εικόνων και τη βιοπληροφορική.

Έχει συντονίσει και συμμετείχει σε περισσότερα από 200 ερευνητικά έργα. Είναι συγγραφέας ή συν-συγγραφέας σε περισσότερα από 260 άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά, 450 αρ-

θρα σε πρακτικά συνεδρίων, 50 κεφάλαια σε βιβλία και είναι επίσης συντάκτης ή συν-συντάκτης 35 βιβλίων. Το έργο του έχει λάβει περισσότερες από 12.000 αναφορές. Είναι, μεταξύ άλλων, μέλος της IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) και της Τεχνικής Επιτροπής της IEEE στον τομέα της Ιατρικής Πληροφορικής, υπεύθυνος έκδοσης του περιοδικού 'IEEE Journal of Biomedical and Health Informatics' και συνεργαζόμενος εκδότης του περιοδικού 'Computers in Biology and Medicine'.

Η τελετή εκλογής των 24 νέων μελών θα πραγματοποιηθεί στις 20 Σεπτεμβρίου στο Πίττσμποργκ των ΗΠΑ, σε συνδυασμό με το «Carnegie Mellon Φόρουμ στη Βιοϊατρική Τεχνολογία».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕΚΕ: ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΟΥ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΗ

Η Ένωση Εργαζομένων Καταναλωτών Ελλάδας της ΓΣΕΕ, στο πλαίσιο της απολογιστικής της δράσης των 10 ετών λειτουργίας της, πραγματοποίησε—σύμφωνα με το ΑΠΕ— μελέτη για τη Διαχείριση της Υπερχρέωσης Φυσικών Προσώπων.

Η μελέτη βασίστηκε σε στοιχεία καταναλωτών-οφειλετών που προσέφυγαν στην Ε.Ε.Κ.Ε. με σκοπό τη διευθέτηση των οφειλών τους κατά το χρονικό διάστημα 2009-2019. Για την εξαγωγή των στατιστικών αποτελεσμάτων, χρησιμοποιήθηκαν μόνο τα στοιχεία των οφειλετών εκείνων που κινήθηκαν υποβάλλοντας αίτηση υπαγωγής στις δικαστικές ρυθμίσεις του Νόμου 3869/2010 (Νόμος Κατσώνη).

Το σύνολο των οφειλών μη εξυπηρετούμενων δανείων των οφειλετών που υπέβαλαν αίτηση στο Νόμο με την υποστήριξη της Ε.Ε.Κ.Ε. ανέρχεται στα 62.000.000 ευρώ..

Ακολουθούν τα βασικά σημεία της μελέτης:

Το Προφίλ των Δανειοληπτών μη Εξυπηρετούμενων Δανείων

* Το μεγαλύτερο ποσοστό των οφειλετών που αντιμετώπισαν προβλήματα αποπληρωμής δανείων βρίσκεται σε παραγωγική - υπό οικονομικούς όρους - ηλικία (το 61,72% έχει ηλικία 40-59 ετών).

* Στην πλειοψηφία τους οι οφειλέτες με προβλήματα υπερχρέωσης είναι μισθωτοί σε ποσοστό 38,36%, άνεργοι σε ποσοστό 35,84% και συνταξιούχοι σε ποσοστό 17,38%, γεγονός που καταδεικνύει την οικονομική δυσπραγία που προκάλεσαν οι αλληλέγγυες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις.

* Το 71,20% των οφειλετών είναι ιδιοκτήτες μίας κύριας κατοικίας χωρίς κανένα απολύτως επιπλέον περιουσιακό στοιχείο. Μόλις το 15,92% των οφειλετών διαθέτουν και άλλα περιουσιακά στοιχεία πλην της κύριας κατοικίας με συνθετότερα τα αγροτεμάχια.

* Το 73,85% των δανειοληπτών είναι ιδιοκτήτες κύριας κατοικίας που η αντικειμενική αξία δεν ξεπερνά τις 100.000 ευρώ. Μόλις το 2,49% των οφειλετών έχει κύρια κατοικία που ξεπερνά σε αξία τις 250.000 ευρώ.

* Το μέσο ετήσιο εισόδημα των οφειλετών το 2008, στις απαρχές της κρίσης και όταν οι συνέπειες δεν ήταν ακόμα ιδιαίτερα

αισθητές, ήταν 28.418 ευρώ. Κατά το έτος 2017, παρατηρείται το χαμηλότερο μέσο ετήσιο εισόδημα, το οποίο αγγίζει μόλις τις 7.956 ευρώ παρουσιάζοντας μείωση κατά 20.462 ευρώ μέσα σε 10 έτη. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, μπορεί κανείς να κάνει λόγο για «φτωχοποίηση» του πληθυσμού της χώρας.

Περιγραφή μη Εξυπηρετούμενων Δανείων

* Αναφορικά με το ύψος των δανειακών τους υποχρεώσεων, το 35,6% των δανειοληπτών είχαν λάβει δάνεια ύψους έως 50.000 ευρώ ενώ το 24,33% έως 100.000 ευρώ, ποσοστά που καταδεικνύουν ότι οι δανειολήπτες δεν λάμβαναν υπέρογκα δάνεια στοχεύοντας σε πολυτελείς συνθήκες διαβίωσης.

* Μελετώντας τα δανειακά προϊόντα, την πρωτοκαθεδρία έχουν τα στεγαστικά δάνεια που δόθηκαν στο 62% των δανειοληπτών και ακολουθούν τα καταναλωτικά με το αισθητά μικρότερο ποσοστό 24,98%. Οι δανειολήπτες, όπως συνάγεται, επιθυμούσαν τη διευκόλυνση της καθημερινότητάς τους και τη στοιχειώδη εξασφάλιση της οικογένειάς τους.

* Εξετάζοντας την τακτική των τραπεζών, εξάγεται το συμπέρασμα ότι τα μισά δάνεια χορηγήθηκαν από μόλις 2 πιστωτικά ιδρύματα.

* Ενδεικτικά, ένα πιστωτικό ίδρυμα χορήγησε σε καταναλωτή 9 στεγαστικά δάνεια και σε άλλον 11 επαγγελματικά, γεγονός που δημιουργεί αμφιβολίες για την υπεύθυνη διαχείριση των πιστωτικών κινδύνων από την πλευρά των τραπεζών.

Συσχετισμός Δανείων και Δανειοληπτών

* Οι οφειλέτες σε ποσοστό 35,07%

είναι δανειολήπτες που κατά την υποβολή αίτησης στο Δικαστήριο ήταν άνεργοι, αδυνατώντας να εξέρουν εργασία, με συνολικές οφειλές ύψους 21.637.406,95 ευρώ και ακολουθούν οι ιδιωτικοί υπάλληλοι (27,38%) με οφειλές ύψους 16.890.776,16 ευρώ.

* Επαγγελματικά και Επιχειρηματικά Δάνεια συνολικού ύψους 86.297.29 ευρώ έχουν λάβει στην πλειοψηφία τους οι - κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης- άνεργοι.

* Η μέση αξία των πιστωτικών καρτών που είχαν στην κατοχή

τους οι οφειλέτες ανέρχεται σε 3.608 ευρώ των καταναλωτικών δανείων που έλαβαν σε

14.704 ευρώ και των στεγαστικών δανείων σε 62.404 ευρώ.

* Το μεγαλύτερο ποσοστό δανείων (65,12%) που υπολογίζεται σε συνολική αξία 40.178.402,60 Ευρο διατέθηκε σε έγγαμους δανειολήπτες.

Η Δικαστική Πορεία των Αιτήσεων

* Ο χρόνος αναμονής, των οφειλετών που δεν έχουν εκδικαστεί ακόμα, από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης έως την ημερομηνία εκδίκασης της υπόθεσης στο Δικαστήριο κυμαίνεται από 212 έως 2.127 ημέρες. Ο απών δηλαδή θα πρέπει να αναμείνει 49 μήνες, κατά μέσο όρο, έως την εκδίκαση της υπόθεσής του.

* Ο χρόνος αναμονής, όσων οφειλετών οι υποθέσεις έχουν τελεσιδικήσει, από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης έως την έκδοση της οριστικής απόφασης κυμαίνεται από 336 έως 1.942 ημέρες. Ο απών δηλαδή

θα έπρεπε να αναμείνει 38 μήνες, κατά μέσο όρο, την έκδοση της απόφασης, παραμένοντας σε συνθήκη αβεβαιότητας για όλο αυτό το διάστημα.

Αποτύπωση των αποτελεσμάτων των οριστικών δικαστικών αποφάσεων

* Από το σύνολο των οφειλών που διαχειρίστηκε η Ε.Ε.Κ.Ε. κατόρθωσε να διαγράψει το 67,75% και να ρυθμίσει το 32,25%. Το ποσό που ρυθμίστηκε θα αποπληρωθεί σε - κατά μέσο όρο - 169 μηνιαίες δόσεις, δηλαδή σε 14 χρόνια, δίνοντας μια βαθιά ανάσα στους συμπολίτες μας που υποφέρουν από τις πολιτικές των μνημονίων.

«Ο κίνδυνος κατάσχεσης και πλειστηριασμού της κύριας κατοικίας και της περιουσίας πολλών συμπολιτών μας, χωρίς κανένα πλαίσιο αποτελεσματικής προστασίας, είναι ακόμα μια ολέθρια συνέπεια της βαθιάς οικονομικής ύφεσης και παράλληλα το σοβαρότερο πρόβλημα της ελληνικής κοινωνίας το οποίο ζητά άμεση, δίκαιη και αποτελεσματική λύση που θα προσιδιάζει στη συνταγματικά κατοχυρωμένη αρχή του κοινωνικού κράτους» σημειώνει η Ένωση.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ 25 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΛΑΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ «ΕΠΙΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ»

Στο δήμο Παλαμά παραχωρούνται για 25 χρόνια, με δυνατότητα παράτασης έως και 10 ακόμη έτη, δύο ακίνητα, με απόφαση του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρου Αραχωβίτη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της παραχώρησης είναι η δημιουργία του «Επιδεικτικού Αγροκτήματος Παλαμά», που θα αποτελεί πρότυπο επιδεικτικό

κέντρο αγροτικής ανάπτυξης.

Παράλληλα το ΥΠΑΑΤ ανακοίνωσε τη δωρεάν παραχώρηση των αποθηκών του Καπνικού Σταθμού Κατερίνης για 25 έτη, με δυνατότητα παράτασης έως και 10 ακόμη έτη, στην ομώνυμη μη κερδοσκοπική εταιρία «Καπνικός Σταθμός Κατερίνης», με απώτερο στόχο τη συνέχιση του κοινωνικού φαρμακείου και

ιατρείου που είχαν δημιουργήσει οι «Γιατροί του Κόσμου» και διαχειρίζονται πλέον η Εθελοντική Ομάδα Δράσης του νομού Πιερίας. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωση του το υπουργείο «στόχος είναι να διευρυνθεί η λειτουργία τους με νέες δυνατότητες (παντοπωλείο, φροντιστήριο, βιβλιοθήκη, χριστουγεννιάτικο χωριό) και ιδίως την κάλυψη αναγκών οικονομικά ασθενέστερων συμπολιτών».

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΤΙΝΙ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η εταιρεία ηλεκτρικών πατινιών Lime θα προσφέρει δωρεάν διαδρομές με ηλεκτρικό πατίνι, ώστε να ενθαρρύνει πάνω από 350 εκατομμύρια πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης να ψηφίσουν στις επερχόμενες ευρωπαϊκές εκλογές (στην Ελλάδα αφορά και τις αυτοδιοικητικές) στις 26 Μαΐου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε συνεργασία με τον οργανισμό «thisismeinvoting.eu», δωρεάν διαδρομές και κράνη θα είναι διαθέσιμα για τους χρήστες τη μέρα

των εκλογών για να τους ενθαρρύνουν όχι μόνο να πάνε να ψηφίσουν, αλλά να το κάνουν με διασκεδαστικό και βιώσιμο τρόπο. Στην Ελλάδα, η δράση της Lime για τις εκλογές της 26ης Μαΐου θα είναι διαθέσιμη στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη, όπου δραστηριοποιείται η εταιρεία.

Όσοι ενδιαφέρονται, θα πρέπει να «κατεβάσουν» την εφαρμογή της Lime για να λάβουν τον δωρεάν κωδικό VOTEWITHLIME μέσα

από το ενημερωτικό δελτίο της εταιρείας το πρωί των εκλογών, πριν ανοίξουν οι κάλπες. Ο κωδικός θα ισχύει από τις 6 π.μ. έως τις 9 μ.μ. στις 26 Μαΐου στην Ελλάδα και σε άλλες χώρες (Αυστρία, Βέλγιο, Δανία, Γαλλία, Γερμανία, Πολωνία, Τσεχική Δημοκρατία, Πορτογαλία, Ισπανία και Σουηδία).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ «ΚΛΕΙΔΙΑ» ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΦΚΑ

Μπτέρα των μαχών θεωρούν στο υπουργείο Εργασίας την άμεση ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που «ανοίγει» τη ρύθμιση των 120 δόσεων. Ο χρόνος πιέζει όχι μόνο γιατί η διορία που έχουν οι 1,4 εκατ. οφειλέτες λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου, αλλά και γιατί τα έσοδα του ΕΦΚΑ και του ΚΕΑΟ (Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών) παρουσιάζουν, σύμφωνα με πληροφορίες, σημαντική κάμψη. Δεν αποκλείεται η πλατφόρμα να ενεργοποιηθεί σήμερα, καθώς όλες οι τεχνικές λεπτομέρειες είναι έτοιμες και τις παρουσιάζει η «Καθημερινή» σε ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου. Απαραίτητοι θεωρούνται οι ΑΜΚΑ και ΑΦΜ και οι κωδικοί taxisnet. Η είσοδος στην πλατφόρμα θα γίνεται από την ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr), όπου θα υπάρχουν τρεις κατηγορίες ενδιαφερόμενων: «Ασφαλισμένοι», «Εργοδότες», «Συνταξιούχοι».

Οι εργοδότες με οφειλές προς το ΙΚΑ και το ΕΤΕΑΕΠ, αλλά και όσοι έχουν οφειλές από αχρεωστήτως καταβληθείσες παροχές θα μπορούν να εισέρχονται κατευθείαν στην πλατφόρμα του ΚΕΑΟ. Στην πλατφόρμα του ΕΦΚΑ θα πρέπει να εισέλθουν όλοι οι μη μισθωτοί, στην περίπτωση που έχουν οφειλές για το διάστημα 2002-2016 και επιθυμούν να τις επανυπολογίσουν. Οι οφειλές αυτές θα παρουσιάζονται τόσο μετά τον επανυπολογισμό και το «κούρεμα» των προσαυξήσεων όσο και μόνο μετά το «κούρεμα» των προσαυξήσεων. Οι ασφαλισμένοι θα ενημερώνονται για το σύνολο της οφειλής τους, καθώς και για το νέο ποσό με ή χωρίς επανυπολογισμό.

Εφόσον επιλέξουν τον επανυπολογισμό, η νέα οφειλή τους θα βεβαιώνεται στο ΚΕΑΟ. Για τους επιστήμονες, θα υπάρχει μικρή καθυστέρηση, καθώς απαιτείται ενημέρωση των στοιχείων.

Για όλους, η διαδικασία θα συνεχίζεται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΚΕΑΟ. Εκεί ο οφειλέτης θα πιστοποιείται

και στη συνέχεια θα επιλέγει τον αριθμό των δόσεων που επιθυμεί.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στη διατήρηση της ρύθμισης, καθώς, σε διαφορετική περίπτωση, το ΚΕΑΟ, που παρουσιάζει πτώση εσόδων κατά 35 εκατ. ευρώ τους τελευταίους μήνες, θα ξεκινήσει άμεσα τις διαδικασίες λήψης αναγκαστικών μέτρων. Βάσει του νόμου, η ρύθμιση χάνεται εάν δεν καταβληθεί ποσό 2 δόσεων, αλλά και αν δεν καταβληθούν βεβαιωμένες οφειλές που δημιουργήθηκαν μετά την 1/1/2019. Ειδικά για τους μη μισθωτούς και με τις πληροφορίες να κάνουν λόγο για πτώση της εισπραξιμότητας κατά το β' δίμηνο του 2019 στο 54%, βεβαιωμένες οφειλές θεωρούνται αυτές που προκύπτουν μετά την ολοκλήρωση της ετήσιας εκκαθάρισης. Βέβαια, μείωση εσόδων παρατηρείται κατά το ίδιο διάστημα και από τις εισπράξεις εισφορών μισθωτών απασχόλησης, γεγονός που προβληματίζει έντονα ΕΦΚΑ και υπουργείο Εργασίας, καθώς η πτώση των εσόδων κατά 18-20 εκατ. σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 συμπίπτει με την αύξηση του κατώτατου μισθού.

Η ρύθμιση πάντως χάνεται, επίσης, εφόσον δεν καταβληθούν εντός 3 μηνών από την άρση της αναστολής ή της αμφισβήτησης οι οφειλές που κατά την ημερομηνία υπαγωγής στη ρύθμιση τελούσαν σε δικαστική, διοικητική ή νόμιμη αναστολή εισπράξης, ή αμφισβητούνταν λόγω ένστασης του οφειλέτη και δεν υπήχθησαν στη ρύθμιση του νέου νόμου.

Όπως χάνεται και εάν δεν καταβληθεί το σύνολο των δόσεων που αντιστοιχούν στο διάστημα από την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης έως την επίδοση της απορριπτικής απόφασης, σε περίπτωση οφειλέτη που η αίτηση συνταξιοδότησής του απορριφθεί.

Ποιες οφειλές μπορούν να ενταχθούν

Στη ρύθμιση εντάσσεται το σύνολο των οφειλών προς τον ΕΦΚΑ που έχουν δημιουργηθεί έως και τις 31/12/2018, ήτοι 34 δισ. ευρώ, μαζί με τις πάσης φύσεως προσαυξήσεις. Σε αυτές περιλαμβάνονται οι οφειλές για τις οποίες έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία υπαγωγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Εάν αυτή εκκρεμεί, η ρύθμιση είναι δυνατή μόνον κατόπιν τροποποίησης των στοιχείων της αρχικής αίτησης. Για τις οφειλές για τις οποίες εκκρεμεί η διαδικασία υπαγωγής στη ρύθμιση του νόμου Κατσέλη, προ της υποβολής της αίτησης για ρύθμιση με τον νέο νόμο, ο οφειλέτης πρέπει να παραιτηθεί από τη διαδικασία των υπερχρεωμένων νοικοκυριών, αναφορικά με την οφειλή του προς τον ΕΦΚΑ. Εάν, βέβαια, η διαδικασία έχει ολοκληρωθεί, η ρύθμιση με τον νέο νόμο δεν είναι δυνατή. Και, βέβαια, εντάσσονται οι οφειλές των μη μισθωτών ασφαλισμένων, των αγροτών αλλά και των εργοδοτών. Στη ρύθμιση είναι δυνατόν να ενταχθούν επίσης οι οφειλές από κάθε είδους παροχές που καταβλήθηκαν αχρεωστήτως, εφόσον το πρόσωπο αυτό δεν έχει καταδικασθεί για τη συγκεκριμένη οφειλή. Επιπλέον, εντάσσονται οφειλές συνταξιούχων που έχουν ρυθμισθεί με παρακράτηση δόσεων από τη σύνταξη, καθώς και αυτές που τελούν σε δικαστική, διοικητική ή νόμιμη αναστολή, καθώς και οι αμφισβητούμενες οφειλές, κατά των οποίων εκκρεμεί ένσταση ή προσφυγή του οφειλέτη. Εάν οι οφειλές δεν ενταχθούν στη νέα ρύθμιση από την αρχή, δεν μπορούν να υπαχθούν με μεταγενέστερη αίτηση, ακόμη και εάν λήξει η αναστολή για οποιονδήποτε λόγο.

Προσοχή. Σε περίπτωση οφειλών από περισσότερες αιτίες, τα χρέη ρυθμίζονται αυτοτελώς και ο οφειλέτης καταβάλλει αθροιστικά τις προκύπτουσες δόσεις κάθε ρύθμισης. Δηλαδή, για κάθε διαφορετικές αιτίες οφειλή υποβάλλεται χωριστή αίτηση.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΜΕ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή του νόμου για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την εφορία σε έως 120 δόσεις δίνει με εγκύκλιό της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, μεταξύ άλλων, με την εγκύκλιο διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Υποβολή Αίτησης

Η αίτηση για υπαγωγή σε πρόγραμμα ρύθμισης υποβάλλεται μέχρι και την 28η Ιουνίου 2019 ηλεκτρονικά, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, για όλες τις περιπτώσεις που αυτό υποστηρίζεται τεχνικά. Η αίτηση για ρύθμιση επέχει θέση υπεύθυνης

δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

Εξαιρετικά και σε περίπτωση που υφίσταται τεχνική αδυναμία διαδικτυακής υποστήριξης η αίτηση υποβάλλεται στη Δ.Ο.Υ. ή Τελωνείο ή άλλη Υπηρεσία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), ο Προϊστάμενος της οποίας είναι αρμόδιος για την επιδίωξη της εισπράξης της οφειλής.

Όταν η αίτηση δεν υποβάλλεται από τον πρωτοφειλέτη, η υποβολή της διενεργείται μόνο στην αρμόδια για την επιδίωξη της εισπράξης των οφειλών Υπηρεσία.

Αρμόδιο όργανο

Ως αρμόδιος για τη χορήγηση της ρύθμισης, την παρακο-

λούθηση, την τήρηση των όρων της, την απώλεια αυτής και κάθε άλλη αναγκαία διαδικασία ορίζεται ο Προϊστάμενος της Δ.Ο.Υ. ή του Τελωνείου ή άλλης Υπηρεσίας, ο οποίος είναι αρμόδιος για την επιδίωξη της εισπράξης της οφειλής.

Στην περίπτωση παράλληλης αρμοδιότητας του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικού Κέντρου και του Προϊσταμένου της Επιχειρησιακής Μονάδας Είσπραξης για την επιδίωξη της εισπράξης της οφειλής, αρμόδιος ορίζεται ο Προϊστάμενος της Επιχειρησιακής Μονάδας Είσπραξης.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΣΤΕ: ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ 13^ο ΚΑΙ 14^ο ΜΙΣΘΟ ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Δεν δικαιούνται στο εξής δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα και επιδόματα αδείας οι εν ενεργεία δημόσιοι υπάλληλοι έκρινε κατά πλειοψηφία η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, απορρίπτοντας τις σχετικές προσφυγές και αποφασίζοντας αντίθετα από ό,τι είχε κρίνει πριν από έναν και πλέον χρόνο το αρμόδιο τμήμα του ΣτΕ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ιωάννας Μάνδρου στην «Καθημερινή» η δικαστική ανατροπή για τα δώρα εορτών και το επίδομα αδείας συνέβη, σύμφωνα με επιβεβαιωμένες πληροφορίες, την περασμένη Παρασκευή σε συνεδρίαση της Ολομέλειας του ΣτΕ που πραγματοποιήθηκε, όπως προβλέπεται, κλεισμένων των θυρών. Οι ανώτατοι δικαστικοί τελικώς αποφάσισαν κατά πλειοψηφία ότι ο νόμος που «έκοψε» τα δώρα και τα επιδόματα στους δημοσίου υπαλλήλους, τους υπαλλήλους των ΟΤΑ και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου είναι συνταγματικός και οι περικοπές αυτές είναι καθ' όλα νόμιμες.

Οι περικοπές δώρων και επιδόματος αδείας είχαν γίνει με τον νόμο 4093 του 2012.

Αρχικά το ΣΤ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπου είχαν προσφύγει δημόσιοι υπάλληλοι, είχε κρίνει αντίθετα από την Ολομέλεια. Δηλαδή είχε αποφανθεί ότι οι περικοπές σε 13ο και 14ο μισθό, όπως συνήθως λέγονται τα δώρα και το επίδομα της αδείας, είναι αντίθετες με το άρθρο 25 και 4 του Συντάγματος, που καθιερώνουν τις αρχές της ισότητας και της αναλογικότητας.

Τότε, πριν από ένα χρόνο, το ΣΤ' Τμήμα του ΣτΕ, με αποφάσεις του, είχε κρίνει ότι αναγνωρίζεται μεν ότι ο νομοθέτης εκτιμώντας τις κρατούσες κοινωνικές συνθήκες μπορεί να προβαίνει σε μείωση του βασικού μισθού ή των επιδομάτων στο πλαίσιο του δημοσίου συμφέροντος, ωστόσο «επικερφείται νέα, για πολλοστή φορά περικοπή την αποδοχών, της ίδιας ακριβώς ομάδας θηρόμενων, ειδικότερα δε, θεσπίζεται πλέον με αυτήν, όχι περπαίρω μείωση, αλλά κατάργηση των ετήσιων αποδοχών».

Και, είχαν τότε προσθέσει οι σύμβουλοι Επικρατείας του ΣΤ' Τμήματος, ότι, τα «επιδόματα, εορτών και αδείας, συνδέονται από τη φύση τους με τις αυξημένες ανάγκες που ανακύπτουν κατά τις εορταστικές περιόδους και κατά την περίοδο των θερινών διακοπών, οι οποίες ανάγκες συντρέχουν για όλους τους υπαλλήλους ανεξάρτητα από το μισθό του καθενός».

Η δικαστική ανατροπή

Το θέμα έφθασε στην Ολομέλεια λόγω της μείζονος σπουδαιότητάς του και η εκδίκαση της υπόθεσης έγινε στην 1η Φεβρουαρίου με εισηγήτρια την σύμβουλο του ΣτΕ, Κωνσταντίνα Φιλοπούλου, η οποία όμως στη συνέχεια για λόγους σοβαρούς δεν μπόρεσε να συνεχίσει και ανέλαβε την εισήγηση ο σύμβουλος Ελένη Παπαδημητρίου, που εισήχθη τελικά και στην προχθεσινή διάσκεψη.

Τελικά η κρίσιμη διάσκεψη έγινε την περασμένη Παρασκευή. Σημειώνεται ότι το ζήτημα αφορούσε το σύνολο των δημοσίων υπαλλήλων, ενώ η απόφαση ασκεί επιρροή όπως είναι φυσικό και σε ταμινές παροχές που δίνονται ή σε άλλες που θα δοθούν προσεχώς.

Η κυρία Ελένη Παπαδημητρίου στην εισήγησή της επικαλέστηκε το πρόσθετο πρωτόκολλο της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ), αλλά και αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, όπως και την Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Η εισηγήτρια, μεταξύ άλλων, τόνισε ότι, «ανεξαρτήτως του ότι το δημόσιο συμφέρον για την εξυπηρέτηση του οποίου επεβλήθησαν οι νέες μειώσεις, δεν ήταν τόσο έντονο όσο εκείνο που δικαιολογούσε την υιοθέτηση των αρχικών μέτρων των νόμων 3833/2010 και 3845/2012 που ελήφθησαν, κατά τις διαπιστώσεις του νομοθέτη, προ του κινδύνου άμεσης χρεωκοπίας και εξόδου της χώρας από την ευρωζώνη, οι επίμαχες περικοπές συνιστούν μέτρα που λαμβάνονται μεν για την αντιμετώπιση της παρατεταμένης οικονομικής κρίσης, επιβαρύνουν, όμως

και πάλι, κατά παράβαση της κατ' άρθρο 25 παράγραφος 4 του Συντάγματος υποχρέωσης όλων των πολιτών για εκπλήρωση του χρέους της κοινωνικής και εθνικής αλληλεγγύης, την ίδια κατηγορία πολιτών».

Περαιτέρω, σημειώνει η εισηγήτρια, «οι περικοπές αυτές δεν μπορούν να δικαιολογηθούν ούτε εκ του λόγου ότι αποτελούν τμήμα ενός ευρύτερου προγράμματος δημοσιονομικής προσαρμογής που παρέχει δέσμη μέτρων για ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και την εξυγίανση των δημοσίων οικονομικών, προϋπόθεση, η οποία αποτελεί αναγκαίο όχι όμως και επαρκή όρο για τη συνταγματικότητα των εν λόγω περικοπών».

Μάλιστα, η εισηγήτρια επικαλούμενη απόφαση της Ολομέλειας του Ελεγκτικού Συνεδρίου (4327/2014), σημειώνει ότι «η συνταγματικότητα των μέτρων αυτών δεν μπορεί να στηριχθεί ούτε στη μεγαλύτερη της αναμενόμενης ύφεσης της Ελληνικής οικονομίας, η οποία κατέστη μεν επιβεβλημένη τη λήψη νέων μέτρων, όχι όμως και αναγκαιώς τη εκ νέου περιστολή του μισθολογικού κόστους του Δημοσίου, ούτε στην αυξημένη αποτελεσματικότητα των εν λόγω μέτρων, η οποία ωστόσο, δεν μπορεί να δικαιολογήσει την κατ' επανάληψη επιβάρυνση των ίδιων προσώπων».

Παρ' όλα αυτά, κατά τη διάσκεψη της Ολομέλειας του ΣτΕ επιτεύχθηκε πλειοψηφία υπέρ της συνταγματικότητας των περικοπών των δώρων και του επιδόματος των δημοσίων υπαλλήλων, με αποτέλεσμα να κλείσει το ζήτημα της αναδρομικής καταβολής τους στους εργαζόμενους στο Δημόσιο τομέα, τους ΟΤΑ, κ.λπ. Υπενθυμίζεται ότι η Ολομέλεια του ΣτΕ το έτος 2015 με την υπ' αριθμ. 2287/2015 απόφασή της είχε κρίνει αντισυνταγματικό το νόμο 4093/2012 με αφορμή τις περικοπές που είχαν γίνει τότε.

Μετά την επίμαχη απόφαση του 2015, οι δημόσιοι υπάλληλοι ξεκίνησαν τις δικαστικές διεκδικήσεις τους για την περικοπή των δώρων-επιδομάτων και την αναδρομική είσπραξη τους.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΜΕ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ.5

Οφειλές που υπάγονται στη ρύθμιση

- Υποχρεωτικά

Στη ρύθμιση υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των ληξιπρόθεσμων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2018 οφειλών, οι οποίες, κατά την ημερομηνία της αίτησης υπαγωγής, έχουν βεβαιωθεί και έχουν καταχωρισθεί στα Βιβλία της Φορολογικής Διοίκησης (Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικών Κέντρων/Τελωνείων) και δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο με αναστολή πληρωμής ή ρύθμιση τμηματικής καταβολής οφειλών βάσει νόμου ή δικαστικής απόφασης ή προσωρινής διαταγής.

- Προαιρετικά

Στην περίπτωση υπαγωγής στη ρύθμιση μετά από επιλογή του οφειλέτη, ληξιπρόθεσμων έως και τις 31.12.2018 οφειλών οι οποίες κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για υπαγω-

γή έχουν ήδη υπαχθεί σε ρύθμιση κατά τις διατάξεις της υποπαραγράφου Α.2 της παραγράφου Α του άρθρου πρώτου του ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α'), του άρθρου 43 του ν.4174/2013 (ΦΕΚ 170 Α') ή σε ρύθμιση κατά τις διατάξεις της παραγράφου 5 του πέμπτου άρθρου του ν.2275/1994 (ΦΕΚ 238 Α'), η οποία είναι σε ισχύ, επέρχεται απώλεια των ανωτέρω ρυθμίσεων τμηματικής καταβολής χρεών.

Σε περίπτωση που στις ανωτέρω ρυθμίσεις περιλαμβάνονται οφειλές που δεν μπορούν να υπαχθούν στην παρούσα ρύθμιση, αυτές δύνανται να υπαχθούν εκ νέου στις ανωτέρω ρυθμίσεις ή σε άλλη ρύθμιση τμηματικής καταβολής, σύμφωνα με τους οικείους όρους και προϋποθέσεις.

Απώλεια ρύθμισης

Απώλεια της ρύθμισης επέρχεται αυτοδικαίως, στην περίπτωση που διαπιστωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης ότι δεν

πληρούνται οι όροι της και ο οφειλέτης χάνει τα ευεργετήματα της ρύθμισης.

Στην περίπτωση που ο οφειλέτης εκ παραδρομής δεν έχει καταβάλει το ποσό επιβάρυνσης εκπρόθεσμων καταβολής δόσης ή, εν γένει, ποσά μικρού ύψους ή στις περιπτώσεις που αποδεδειγμένα η μη καταβολή δόσης ή μέρους δόσης δεν οφείλεται σε απαίτητά του, αλλά αποτελεί ευθύνη τρίτου, η ρύθμιση δεν απόλυται, εφόσον ο οφειλέτης καταβάλλει το ποσό κατόπιν της ενημέρωσής του από το αρμόδιο όργανο για την τήρηση των όρων της ρύθμισης και την απώλεια αυτής, 45 εργασίμων ημερών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ

«Η ιδιωτικοποίηση δεν απέδωσε, τώρα πρέπει να προχωρήσουμε στην από-ιδιωτικοποίηση. Γι' αυτό μελετούμε τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές και θ' ανοίξουμε σχετικό διάλογο. Το πιο επιτυχημένο μοντέλο στην Ευρώπη φαίνεται να είναι αυτό που συνδυάζει Δημόσιο-Αυτοδιοίκηση-επιχειρήσεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό σημείωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασιάκης σε συνάντηση εργασίας με τη διοίκηση και στελέχη του Βιομηχανικού Πάρκου Σχιστού, εκπροσώπους και εργαζόμενους επιχειρήσεων.

«Ένα από τα προβλήματα 10ετιών ήταν η αποσπασματική και άναρχη ανάπτυξη της οικονομίας και της βιομηχανίας. Αποτέλεσμα είναι μόνο το 5% των επιχειρήσεων είναι σε οργανωμένους τομείς... λάθος ήταν και η ιδιωτικοποίηση της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ» όπως είπε ο υπουργός.

Ναυπηγεία

Στο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, όπως υπογράμμισε ο κ. Δραγασιάκης, δεν υπήρχε ούτε δομή ούτε διαδικασία παραγωγής κλαδικών πολιτικών. Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ο υπουργός ανέφερε τα ναυπηγεία και χαρακτηριστικά είπε: «...Μιλούσα προηγουμένως με κάποιους που γνωρίζουν τον κλάδο και μου είπαν: Βεβαίως η Τουρκία είναι πιο ανταγωνιστική σε φθηνά μεροκάματα, αλλά εμείς είμαστε πιο ανταγωνιστικοί στην ποιότητα, τη συνέπεια και άλλα πολλά.

Σε αυτό το πνεύμα, θελω να σας πω ότι εμείς θεωρούμε πως μπορούμε να αναβιώσουμε τον ναυπηγικό κλάδο. Έχει αρχίσει μια διαδικασία αναζωογόνησης του ναυπηγείου της Σύρου, που ελπίζουμε ότι μπορεί να ολοκληρωθεί σύντομα. Έχουν προσληφθεί εργαζόμενοι, δουλεύει το ναυπηγείο, παράγει εργασία και πλούτο ξανά. Δεύτερον, είμαστε σε διαγωνιστική διαδικασία για το ναυπηγείο Ελευσίνας. Υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον και αντίστοιχη διαδικασία θα υπάρξει για τον Σκαρμαγιάκι»

Γενικότερα, συνέχισε ο ίδιος, το πρόβλημα είναι ότι τα ναυπηγεία αυτά είναι καταχρεωμένα, «αλλά υπάρχουν απ' ό,τι καταλαβαίνω εκκρεμότητες, ερωτήματα, διαφορετικές απόψεις, τις οποίες με ένα οργανωμένο τρόπο πρέπει να τις συζητήσουμε».

Εγκατάσταση των βιομηχανικών δραστηριοτήτων σε οργανωμένες περιοχές

Σε ότι αφορά στα βιομηχανικά πάρκα, ο υπουργός ανέφερε ότι, αυτή τη στιγμή, το 5% των επιχειρήσεων βρίσκεται μέσα σε οργανωμένες δομές και με το νομοσχέδιο που ψηφίστηκε πρόσφατα από τη Βουλή, δίνονται συγκεκριμένα κίνητρα ενθάρρυνσης των επιχειρήσεων να εγκατασταθούν μέσα σε βιομηχανικές περιοχές. Ακόμιν, έχουν δημιουργηθεί ειδικά σχέδια εξυγίανσης περιοχών που έχουν επιχειρήσεις χωρίς να είναι οργανωμένες πολεοδομικά ή χωρίς να έχουν τις απαραίτητες υποδομές, όπως είναι τα Οινόφυτα και όλη η περιοχή του Ασωπού, όπως είναι στη Θεσσαλονίκη το Καλοχώρι κ.ά.

«Μία από τις προτεραιότητες της επόμενης τετραετίας πρέπει να είναι η χωροθέτηση, η οργάνωση και η ένταξη ενδεχόμενων οργανωμένων δομών» είπε ο κ. Δραγασιάκης.

ΕΤΒΑ - ΒΙΠΕ

Η ιδιωτικοποίηση της ΕΤΒΑ, που είχε τις βιομηχανικές περιοχές, δεν δικαιώθηκε και -κατά την άποψή μου- ήταν λάθος, σχολίασε ο υπουργός. «Η ΕΤΒΑ τότε είχε προβλήματα, αλλά αντί να εξυγιανθεί και εν ανάγκη να δοθεί στην αυτοδιοίκηση -εάν δεν ήθελε το κράτος να την κρατήσει- πέρασε στον έλεγχο της τράπεζας Πειραιώς και τόσα χρόνια μετά διαπιστώνουμε ότι, αντί να λυθεί το πρόβλημα, σε πολλές περιπτώσεις επιδεινώθηκε. Σε όλη την Ελλάδα οι επιχειρήσεις μου κάνουν παράπονα για τον τρόπο που λειτουργούν οι δομές, οι εργαζόμενοι κάνουν επίσης παράπονα και οι τοπικές κοινωνίες δεν είναι ικανοποιημένες. Άρα εδώ υπάρχει ένα θέμα που πρέπει να δούμε όλοι μαζί» όπως είπε.

Ο ίδιος ανέφερε ότι η γνώμη του είναι πως: «πρέπει να πάμε σε μια πορεία από-ιδιωτικοποίησης. Να βρούμε το κατάλληλο μοντέλο. Μελετούμε τι συμβαίνει σε άλλες χώρες της Ευρώπης και διαπιστώνουμε ότι ίσως το πιο επιτυχημένο μοντέλο είναι εκεί όπου τα βιομηχανικά, επιχειρηματικά πάρκα ανήκουν σ' ένα συνδυασμό, στον οποίο συμπεράττουν το Δημόσιο, η τοπική ή η περιφερειακή

Αυτοδιοίκηση και οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες μέσα».

Γνωστοποίησε στην συνέχεια ότι πρόθεση της κυβέρνησης είναι αμέσως μετά τις ευρωεκλογές, να ξεκινήσει ένας διάλογος με την τράπεζα Πειραιώς, με τους επιχειρηματικούς φορείς και με την αυτοδιοίκηση, ώστε να βρεθεί το κατάλληλο μοντέλο για τη χώρα μας, σε ό,τι αφορά τα βιομηχανικά πάρκα και ενδεχομένως να επεκταθούν «διότι υπάρχουν και δυνατότητες να μεταφερθούν κάποιοι άλλοι κλάδοι ή κάποιες άλλες ομάδες επιχειρήσεων, κάτι το οποίο θα είναι αμοιβαία επωφελές». Αυτό σημείωσε και συνέχισε: «Και τώρα επειδή υπάρχει δικαστική εμπλοκή, θα δούμε πιο πρακτικά τα βήματα που μπορούμε να κάνουμε, δηλαδή πώς θα ενεργήσουμε, εν ανάγκη, δεν αποκλείω τελικά η πιο αποτελεσματική λύση να είναι να πάρουμε πίσω την ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, οπότε θα έχουμε την ευχέρεια να οργανώσουμε τα πράγματα με βάση το δημόσιο συμφέρον και όχι με άλλα κριτήρια. Και όταν λέω να την «πάρουμε», εννοώ ότι μπορεί να είναι ένα μικτό σχήμα, το κράτος, η αυτοδιοίκηση, οι επιχειρηματικοί φορείς».

Τέλος ο υπουργός Οικονομίας ανέφερε ότι στις προθέσεις του υπουργείου είναι να βγει ένα πρόγραμμα που να ενισχύει τη δημιουργία συνεργατικών ενώσεων.

Προετοιμασία για την επόμενη τετραετία, με ορίζοντα δεκαετίας «...Μέχρι τώρα χρειάστηκε να ολοκληρώσουμε αυτή τη φάση και να βγούμε από τα μνημόνια, από εδώ και πέρα μπορούμε να έχουμε τη χαρά, κάθε μέρα που περνάει, να λύνουμε και ένα πρόβλημα. Και όλα αυτά να τα βλέπουμε στον ευρύτερο ορίζοντα, διότι παράλληλα αρχίζει η διαδικασία σχεδιασμού της επόμενης προγραμματικής περιόδου, το επόμενο ΕΣΠΑ, που παραμένει βασική πηγή χρηματοδότησης. Πρέπει να αρχίσουμε να σκεφτόμαστε τι κάνουμε σήμερα, τι μπορούμε να κάνουμε σε δύο χρόνια, τι πρέπει να σχεδιάσουμε από σήμερα για τα επόμενα πέντε χρόνια και κάπως έτσι θα προχωρήσουμε. Ήδη προετοιμαζόμαστε για την επόμενη τετραετία, οι πόρτες του υπουργείου είναι ανοιχτές και θα χαρώ πρώτος εγώ να βρούμε συγκεκριμένες κυβερνητικές λύσεις σε όλα τα θέματα» κατέληξε ο υπουργός.

ΤΟ 4^ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΓΑΛΑΚΤΟΚΟΜΙΚΩΝ – ΤΥΡΟΚΟΜΙΚΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΛΑΡΙΣΑ

Το 4ο πρόγραμμα επιχειρηματικών συναντήσεων του κλάδου γαλακτοκομικών - τυροκομικών, διοργανώνει ο οργανισμός Enterprise Greece, τον Ιούνιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διοργάνωση αποτελεί συνέχεια της προσπάθειας για την προώθηση του κλάδου τροφίμων και ποτών, που ξεκίνησε ο Enterprise Greece με την οργάνωση επιχειρηματικών συναντήσεων και επιχειρηματικών αποστολών, οι οποίες ενίσχυαν την προβολή των προϊόντων των ελληνικών εξαγωγικών εταιρειών και της Ελλάδας ως χώρα παραγωγής υψηλής ποιότητας προϊόντων και στο πλαίσιο αυτό, τα θετικά τους αποτελέσματα στις εξαγω-

γές, ήδη καταγράφονται.

Οι συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν στην Αθήνα στις 10 Ιουνίου 2019 και στη Λάρισα στις 12 Ιουνίου 2019, όπου ελληνικές εταιρείες του κλάδου θα συναντηθούν με τουλάχιστον 20 αγοραστές από τις ΗΠΑ, την Κίνα, την Κορέα, τον Καναδά, την Ευρώπη, τα ΗΑΕ, που έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή. Η διοργάνωση των επιχειρηματικών συναντήσεων πραγματοποιείται με την υποστήριξη των γραφείων Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων των πρεσβειών της Ελλάδας και δίνει τη δυνατότητα στις εξαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου να πραγματοποιή-

ήσουν προκαθορισμένες συναντήσεις με αγοραστές, εκπαιδευτικούς δικτύων διανομής και αλυσίδων λιανεμπορίου, να διερευνήσουν δυνατότητες συνεργασίας και να ενημερωθούν για τον ανταγωνισμό και τις συνθήκες των αγορών-στόχων. Για περισσότερες πληροφορίες ή για υποβολή συμμετοχής, οι ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν να απευθυνθούν στον Οργανισμό Enterprise Greece, στην ιστοσελίδα www.enterprisegreece.gov.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΑΘΗΛΩΜΕΝΑ» ΤΑ 23 ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Έτοιμοι να προχωρήσουν στην αξιοποίηση των 23 δημόσιων περιφερειακών αεροδρομίων που δεν έχουν ακόμα ιδιωτικοποιηθεί εμφανίζονται υπουργείο Μεταφορών και Υπερταμείο, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή». Καθώς περιφέρειες, τοπικές κοινωνίες και φορείς του τουρισμού όπως ο ΣΕΤΕ ζητούν πλέον επιτακτικά την αναβάθμιση των υποδομών σε όλα τα αεροδρόμια, όπως γίνεται στα 14 που πέρασαν στην κυριότητα της Fraport, προκειμένου να ενισχυθούν οι τοπικές οικονομίες και να διαχυθεί η τουριστική ανάπτυξη σε ολόκληρη τη χώρα, οι υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών αλλά και η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ ή υπερταμείο) αξιολογούν τις επιλογές τους.

Θλιβερά απομεινάρια μιας άλλης εποχής, δεκάδες τέτοια αεροδρόμια παραμένουν αναξιοποίητα με εγκαταστάσεις που χρειάζονται άμεσα τόσο μηχανολογικές όσο και κτιριακές αναβαθμίσεις, αλλά και στους διαδρόμους προσ/απογειώσεων που δεν ανταποκρίνονται πλέον στις σύγχρονες απαιτήσεις. Και επειδή το Δημόσιο δεν διαθέτει τα απαραίτητα κεφάλαια για να χρηματοδοτήσει τέτοιες επενδύσεις, η προσφυγή στον ιδιωτικό τομέα εμφανίζεται αναπόφευκτη. Σε αυτό συμφωνούν ακόμα και στελέχη της κυβέρνησης που τάσσονται επί της αρχής κατά των ιδιωτικοποιήσεων, τα οποία πρόσφατα ξεκίνησαν να κάνουν λόγο για συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Η είσοδος ιδιωτών έχει έτσι εδραιωθεί στην αντίληψη όλων ως μονόδρομος, ειδικά μετά τα επιτυχημένα παραδείγματα των παραχωρήσεων των άλλων 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport-Greece και του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος». Δύο ιδιωτικές εταιρείες, που έχουν επενδύσει δεσκατομμύρια εκσυγχρονίζοντας υποδομές και υπηρεσίες και, ενώ αποδίδουν γενναία μισθώματα και μερίσματα στο κράτος επίσης, είναι κερδοφόρες.

Όμως οι ειδικοί υπογραμμίζουν πως δεν είναι όλα τα αεροδρόμια οικονομικά βιώσιμα ούτε μπορούν να γίνουν, ακόμα και εάν διοχετευθούν σε αυτά χρήματα, ίσως με λίγες εξαιρέσεις. Και αυτό, διότι η επιβατική κίνηση δεν έχει την κρίσιμη μάζα η οποία απαιτείται για να μπορέσει ένα επιχειρησιακό σχέδιο να δώσει κέρδη.

Αυτός είναι άλλωστε και ο λόγος που το 2012, οπότε και ξεκίνησε ο διαγωνισμός για τα άλλα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που είχαν σαφώς υψηλότερη επιβατική κίνηση, δεν περιελήφθησαν και αυτά. Μάλιστα τότε οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ, στο χαρτοφυλάκιο του οποίου βρίσκονταν όλα μαζί, είχαν καταλήξει στο συμπέρασμα πως ούτε λίγο

ούτε πολύ το Δημόσιο θα πρέπει να πληρώνει τους επενδυτές για να έρθουν να κάνουν τις απαραίτητες επενδύσεις και να αναλάβουν τη διαχείριση και την προσέλκυση νέων αεροπορικών γραμμών. Πηγές του υπερταμείου αναφέρουν χαρακτηριστικά πως μελετήθηκε μοντέλο ελάχιστης εγγυημένης από το Δημόσιο επιβατικής κίνησης: με αυτό, μέχρι να φτάσει ένα αεροδρόμιο ένα συγκεκριμένο επίπεδο επιβατικής κίνησης για να είναι βιώσιμο οικονομικά, λόγω χάρην τις 500.000 επιβάτες, το Δημόσιο θα έπρεπε να εγγυηθεί πως θα καταβάλλει αυτό τη διαφορά μεταξύ πραγματικής κίνησης και στόχου έως ότου αυτός επιτευχθεί και αρχίσουν οι επενδυτές να πληρώνουν αυτοί το δημόσιο επίσης μίσθωμα. Όμως αυτό, τόσο για δημοσιονομικούς και πολιτικούς λόγους όσο και λόγω επιφυλάξεων από τους Ευρωπαίους εταίρους που σχετίζονται με το δικαίωμα του ανταγωνισμού, μπήκε στο συρτάρι. Ξαναβγαίνουν όμως τώρα και αυτό αλλά και όλες οι μελέτες αυτές από τα συρτάρια, καθώς αφενός οι υποδομές έχουν πλέον σοβαρές ανάγκες και ελλείψεις και αφετέρου προκειμένου η χώρα να μπορέσει να εκμεταλλευτεί την καλή της θέση ως διεθνούς τουριστικός προορισμός και να μπορέσει να αναπτύξει και άλλες περιφέρειες ώστε να πάψει η συγκέντρωση της τουριστικής ανάπτυξης σε λιγοστές περιοχές όπως είναι το Νότιο Αιγαίο, η Κρήτη, η Χαλκιδική και η Αττική. Η διαδικασία βέβαια δεν θα ανοίξει επισήμως μέχρι τις εθνικές εκλογές, καθώς εμπεριέχει σημαντικό πολιτικό κόστος για την παρούσα κυβέρνηση εάν ξεκινήσει η συζήτηση για την είσοδο ιδιωτών στη λειτουργία δεκάδων επιπλέον αεροδρομίων.

Σενάρια ανάπτυξης είτε με σύμβαση παραχώρησης είτε με ΣΔΙΤ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε προ ολίγων εβδομάδων στην ανάθεση έργου χρηματοοικονομικού συμβούλου στη «Λάμδα Χρηματοοικονομικοί Σύμβουλοι» για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του υπουργείου για την αξιοποίηση των υπόλοιπων 23 κρατικών περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας. Η αξιοποίηση προβλέπεται ότι θα μπορεί να γίνει είτε με σύμβαση παραχώρησης είτε με ΣΔΙΤ. Πρόκειται για τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης, Ιωαννίνων, Κοζάνης, Καστοριάς, Νέας Αγχιάλου, Καλαμάτας, Αραξου, Λήμνου, Χίου, Ικαρίας, Σκύρου, Μήλου, Νάξου, Πάρου, Σύρου, Καλύμνου, Αστυπάλαιας, Σητείας, Λέρου, Κάσου, Καρπάθου, Κυθήρων και Καστελλόριζου. Κύκλοι του υπουργείου αναφέρουν πως «για λόγους δημοσίου συμφέροντος, που συνδέονται με την τουριστική

ανάπτυξη και την αύξηση του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος, είναι αναγκαία η διερεύνηση των δυνατοτήτων ανάπτυξης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, των οποίων η διαχείριση και λειτουργία γίνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας». Στόχος αυτής της διερεύνησης είναι η προετοιμασία και η κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ανάπτυξης των ως άνω αεροδρομίων, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά στοιχεία τους καθώς και τις προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού τους.

«Στο πλαίσιο αυτής της διερεύνησης κρίνεται αναγκαία και η εξέταση εναλλακτικών σχεδίων αξιοποίησης, περιλαμβανομένων και σεναρίων παραχώρησης, καθώς και μέσω ανάθεσης σύμβασης αξιοποίησης με τη μορφή ΣΔΙΤ», προσθέτουν οι ίδιες πηγές.

Ο σύμβουλος της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του υπουργείου καλείται να προβεί, μεταξύ άλλων, στην καταγραφή και ανάλυση των στόχων του Δημοσίου σε σχέση με την ανάπτυξη και αξιοποίηση των αεροδρομίων και τον ρόλο των εμπλεκόμενων φορέων του, στην καταγραφή και ανάλυση των ελάχιστων σχεδιαζόμενων επενδύσεων που το Δημόσιο έχει προγραμματίσει, στην καταγραφή και ανάλυση των ελάχιστων τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων ανά αεροδρόμιο, στην αξιολόγηση της χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας ανάπτυξης των αεροδρομίων με βάση τους στόχους της αναθέτουσας αρχής, τις ελάχιστες επενδύσεις και τις ελάχιστες απαιτήσεις και στη διερεύνηση, σε συνεργασία με τους νομικούς συμβούλους, εναλλακτικών τρόπων συμμετοχής της αναθέτουσας αρχής στο πλαίσιο ενδεχόμενης συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα (με τη μορφή παραχώρησης για την ανάπτυξη και αξιοποίηση των αεροδρομίων), με στόχο τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επίσης, επιφορτίζεται με τη διερεύνηση, από χρηματοοικονομικής άποψης, εναλλακτικών σχεδίων ομαδοποίησης και δομών παραχώρησης.

Τρία μοντέλα αξιοποίησης στο τραπέζι, ανάλογα με τις προοπτικές κάθε περιοχής

Όλα δείχνουν πως τόσο στην ΕΕΣΥΠ, το αποκαλούμενο υπερταμείο, όσο και στις υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών τείνουν προς τρία μοντέλα αξιοποίησης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο της πρώτης. Καθένα από αυτά τα μοντέλα θα εφαρμοστεί με βάση τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του κάθε αεροδρομίου.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

PLAN B ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ ΑΠΕ ΑΠΟ ΤΟΝ Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ

Μέσω ενός τρίτου δρόμου για την υλοποίηση του φιλόδοξου στρατηγικού σχεδιασμού νέας ισχύος 2,5 GW ΑΠΕ μέχρι το 2030 προχωράει η ΔΕΗ μετά το «μπλόκο» των τραπεζών στο σχέδιο απορρόφησης της θυγατρικής ΔΕΗ ΑΠΕ, στον έλεγχο της οποίας βρίσκεται μέχρι σήμερα το χαρτοφυλάκιο των ΑΠΕ, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή». Η 100% θυγατρική της ΔΕΗ θα παραμείνει ως έχει μετοχικά και ως προς τα περιουσιακά της στοιχεία, αφού οι μετοχές τους ενεχυρίστηκαν στις τράπεζες για να ανοίξουν τη νέα γραμμή χρηματοδότησης ύψους 200 εκατ. ευρώ προς τη μητρική εταιρεία. Η ανάπτυξη, ωστόσο, των μελετών για την κατασκευή νέων έργων, όπως και η υλοποίησή τους, θα ανατεθεί από τη θυγατρική στη μητρική εταιρεία. Το σχέδιο προχωράει, σύμφωνα με κύκλους της ΔΕΗ, σε συνεννόηση με τις τράπεζες και προβλέπει επίσης τη μεταφορά του συνόλου σχεδόν των εργαζομένων της ΔΕΗ ΑΠΕ στη μητρική εταιρεία, καθώς και τη δημιουργία Γενικής Διεύθυνσης Ανά-

πτυξης, η οποία προβλέπεται στο νέο οργανόγραμμα για να αναλάβει την ανάπτυξη των ΑΠΕ. Η απόφαση μάλιστα για τους εργαζομένους εκτιμάται να ληφθεί μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα. Από τους συνολικά περίπου 75 εργαζομένους σήμερα στη ΔΕΗ ΑΠΕ θα παραμείνει ένας πολύ μικρός αριθμός για τη διασφάλιση βασικών λειτουργιών της. Βασικός στόχος είναι να περάσει ο τομέας των ΑΠΕ, που αποτελεί τον βασικό αναπτυξιακό πυλώνα της επιχείρησης, τα επόμενα χρόνια στην ίδια τη ΔΕΗ, η οποία μπορεί να το υποστηρίξει αποτελεσματικότερα.

Παράλληλα με τον νέο σχεδιασμό για την ανάπτυξη των ΑΠΕ, η ΔΕΗ στοχεύει στην επανεκκίνηση του προγράμματος αξιολόγησης του συνόλου του προσωπικού της, που είχε μπλοκάρει ύστερα από προσφυγές. Για την υλοποίηση αυτού του προγράμματος, που περιλαμβάνει και στάδιο αυτοαξιολόγησης, εκπαιδεύθηκαν ηλεκτρονικά 1.530 άτομα, ενώ η ΔΕΗ έθεσε συγκεκριμένη πλατφόρμα κριτηρίων που περιελάμβανε

και κριτήρια συμπεριφοράς στον χώρο εργασίας, σε μια προσπάθεια βελτίωσης των εργασιακών σχέσεων. Στη βάση της αξιολόγησης, η διοίκηση της ΔΕΗ θα ανταμείψει το 20% των εργαζομένων κάθε μονάδας καταβάλλοντας τρία χρόνια νωρίτερα μισθολογικές προαγωγές. Ακόμη μία εξέλιξη διαρθρωτικού χαρακτήρα που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του μπίζνες πλάν της McKinsey για μείωση του προσωπικού προχωράει αθόρυβα. Σύμφωνα με πηγές της εταιρείας, μέσα στο 2019 ένας αριθμός κοντά στους 500 εργαζομένους που έχει συμπληρώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα έχει δηλώσει αποχώρηση από την επιχείρηση. Καταλυτικά σε αυτή την εξέλιξη λειτουργήσει η απόφαση πρόσθετης αποζημίωσης ύψους 15.000 ευρώ ανά εργαζόμενο που αποχωρεί, την οποία καθιέρωσε η ΔΕΗ ως κίνητρο για την ανανέωση του προσωπικού της, ο μέσος όρος του οποίου ξεπερνάει τα 50 έτη.

«ΚΑΘΗΛΩΜΕΝΑ» ΤΑ 23 ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 8

Και αυτό για τέσσερις λόγους: πρώτον, η επιβατική κίνηση έχει μεγάλες διαφορές από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο. Δεύτερον, διότι οι δυνατότητες ομαδοποίησης αεροδρομίων εξαντλήθηκαν με τα 14 (7+7) περιφερειακά αεροδρόμια που παραχωρήθηκαν στη Fraport. Τρίτον, διότι άλλες ομαδοποιήσεις απέτυχαν να προσελκύσουν δεσμευτικό οικονομικό ενδιαφέρον. Ειδικότερα, αναφέρεται η εμπειρία από την περίπτωση παραχώρησης της μαρίνας Αλίμου, όπου βγήκε σε διαγωνισμό μαζί με άλλες μαρίνες του Σαρωνικού και της Αργολίδας, για τις οποίες δεν υπήρχε ενδιαφέρον και τελικά επαναπροκηρύχθηκε διαγωνισμός μεμονωμένα για τον Αλιμο. Το ίδιο συνέβη και με τη μαρίνα της Χίου. Ο τέταρτος λόγος είναι το στοιχείο της εντοπιότητας: Είναι σημαντικό κάθε αεροδρόμιο να παραχωρηθεί μεμονωμένα έτσι ώστε να επιτρέψει την εκδήλωση ενδιαφέροντος σε επιχειρηματίες και επιχειρήσεις συνδεδεμένες με τη συγκεκριμένη περιοχή, αφού τα μεγέθη τους δεν είναι ελκυστικά για επενδύσεις των οποίων η απόδοση δεν συνομολογείται με ευρύτερες συνέργειες, όπως π.χ. με την τουριστική ανάπτυξη συγκροτημάτων ή άλλες οικονομικές δραστηριότητες. Όμως ακόμα και αυτά, με βάση τη διεθνή εμπειρία, είναι δύσκολο να είναι οικονομικά βιώσιμα: Σύμφωνα με το Διεθνές Συμβούλιο Αεροδρομίων (Airport Council International), ένα αεροδρόμιο για να παρουσιάσει κερδοφορία πρέπει να ξεπεράσει σε συνολική κίνηση (αφίξεις/αναχωρήσεις) το 1.000.000 αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών. Συγκεκριμένα, το 92,2% των αεροδρομίων με επιβατική κίνηση μικρότερη από 1 εκατομμύριο επιβάτες παρουσιάζει σημαντικές ζημιές. Για να γίνει καλύτερα αντιληπτό τι σημαίνει

αυτό, αξίζει να αναφερθεί ως σύγκριση πως στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας, το οποίο βρίσκεται στην κορυφή της κατάταξης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων που έχουν περάσει προς αξιοποίηση στην ΕΕΣΥΠ, το 2017 διακινήθηκαν 279.750 επιβάτες, ενώ το 2018, 291.800. Παρεμφερή συμπεράσματα περιλαμβάνει και η απόρριψη έκθεσης «Hellenic Republic – National Airports Policy» του 2012, βάσει της οποίας προχώρησε την αξιοποίηση των άλλων αεροδρομίων το ΤΑΙΠΕΔ. Τα τρία διαφορετικά μοντέλα αξιοποίησης του καθενός εξ αυτών που έχουν παρουσιαστεί στους αρμοδίους, είναι τα εξής: Πρώτον, η σύμβαση «Σύμβασης Παραχώρησης» κατά τα πρότυπα που έγινε με τα πρώτα 14 περιφερειακά αεροδρόμια. Δηλαδή καταβολή ενός εφάπαξ τιμήματος και επίσιου ανταλλάγματος/μερίσματος ανάλογα με κλίμακες επιβατικής κίνησης. Θεωρείται η πλέον ενδεδειγμένη για εκείνα τα ελληνικά αεροδρόμια που έχουν συγκριτικά υψηλή επιβατική κίνηση. Σύμφωνα με το Airport Council International, από 555 αεροδρόμια διεθνώς, το 46% λειτουργεί υπό «Σύμβαση Παραχώρησης», όπως φαίνεται και στο διάγραμμα. Το δεύτερο μοντέλο είναι οι «Συμβάσεις Διαχείρισης» που ενδείκνυνται σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενδιαφερόμενος επενδυτής, το αεροδρόμιο είναι ζημιόγνοο και άρα υπάρχει δυσκολία ανάληψης των κεφαλαιακών δαπανών τις οποίες και πρέπει να επωμιστεί το Δημόσιο.

Το τρίτο είναι ένα μεικτό μοντέλο στο οποίο το κράτος πρέπει να δεσμευθεί για μια ελάχιστη εγγυημένη επιβατική κίνηση. Μέχρι να επιτευχθεί αυτή θα πρέπει να καταβάλει στον επενδυτή τα ποσά που θα εισέπραττε εάν υπήρχε αυτή η κίνηση (διαφορά πραγματικής με εγγυημένη) και ο επενδυτής από

την πλευρά του να δεσμευθεί χρονικά και οικονομικά για τις απαραίτητες επενδύσεις σε υποδομές και υπηρεσίες ώστε να αναβαθμιστεί το αεροδρόμιο. Και τα τρία προβλέπουν αυστηρές ρήτρες που να διασφαλίζουν την καλή εκτέλεση και διαχείριση, ώστε να υπάρχουν ποινές για ολιγωρία των επενδυτών.

Η Fraport

Συνολικά, το πρώτο τετράμηνο του 2019 η επιβατική κίνηση στα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece παρουσίασε αύξηση της τάξεως του 7,8% (3,35 εκατομμύρια επιβάτες) κυρίως λόγω της ανόδου των διεθνών αφίξεων κατά 13,1%, ενώ και η εγχώρια κυκλοφορία εμφάνισε αύξηση της τάξεως του 3,4%.

Το «Ελ. Βενιζέλος»

Η επιβατική κίνηση του διεθνούς αεροδρομίου Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες του έτους έφθασε τα 6,36 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξεως του 8,5%. Η επιβατική κίνηση τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού παρουσίασε ανάπτυξη της τάξεως του 6,3% και 9,6%, αντίστοιχα.

Τα οφέλη

Το όφελος από την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων στη Fraport περιλαμβάνει εφάπαξ προκαταβολή 1,234 δισ. ευρώ, υποχρεωτικές επενδύσεις 400 εκατ., επίσης αμοιβή παραχώρησης 22,9 εκατ., επίσης μεταβλητή αμοιβή 28,5% των λειτουργικών κερδών, 1 ευρώ ανά αναχωρούντα στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, και 13 εκατ. ετησίως για Πυροσβεστικό και Πολεμική Αεροπορία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΙΜΟ

Για την εφαρμογή του παγκόσμιου ανώτατου ορίου θείου στα ναυτιλιακά καύσιμα

Την ικανοποίησή της για τη σημαντική πρόοδο που σημείωσε η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (MEPC 74) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών (UN IMO) σχετικά με τα εκκρεμή ζητήματα που σχετίζονται με τις προκλήσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του νέου ορίου περιεκτικότητας σε θείο 0,5% στα ναυτιλιακά καύσιμα, εκφράζει με σημερινή της ανακοίνωση η Ένωση Ελλήνων Εφοπιστών γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΕΕ η MEPC 74 (Λονδίνο, 13-17 Μαΐου 2019) σημείωσε πρόοδο ως προς την καθιέρωση ενός συστήματος συλλογής δεδομένων και μηχανισμού πληροφόρησης για την ποιότητα και τη διαθεσιμότητα των νέων ναυτιλιακών καυσίμων, υιοθέτησε το αναθεωρημένο έντυπο για τη μη διαθεσιμότητα συμμορφούμενου καυσίμου (FONAR) λαμβάνοντας υπόψη επικαιριστικά κωλύματα και ζητήματα ασφάλειας και εξέτασε μια ρεαλιστική προσέγγιση από τα Κράτη

Λιμένα και Σημεία περιπτώσεων μη συμμόρφωσης πλοίων λόγω αιτιών εκτός ελέγχου τους.

Προσθέτει, επίσης, ότι η Επιτροπή ενέκρινε την πρόταση να συμπεριληφθεί ένα νέο θέμα στο πρόγραμμα εργασίας της για την αξιολόγηση των συνολικών επιπτώσεων από τη χρήση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων (EGCS) και την εναρμόνιση των κανόνων των κρατών μελών σχετικά με τις απορρίψεις των εκπλυμάτων τους στα ύδατα και, πιθανώς, την αξιολόγηση της «ισοδυναμίας» αυτών των συστημάτων. «Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι που βλέπουμε ότι ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός σημειώνει πρόοδο όσον αφορά την αντιμετώπιση σημαντικών και απρόβλεπτων προβλημάτων σε σχέση με το παγκόσμιο ανώτατο όριο θείου 0,5%, λίγους μήνες πριν από την έναρξη της εφαρμογής του και την επιβολή της νομοθεσίας», σχολίασε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμης.

«Παρόλο που εξακολουθούν να υφίστανται δυσανάλογες ευθύνες στους πλοιοκτίτες και διαχειριστές πλοίων, έχουμε τουλάχιστον τώρα στη διάθεσή μας κάποια χρήσιμα εργαλεία, τα οποία ελπίζουμε ότι θα βοηθήσουν στην επίτευξη μιας ομαλότερης διαδικασίας εφαρμογής», προσέθεσε.

«Εκφράζουμε, επίσης, την ικανοποίησή μας καθώς, όσον αφορά το ζήτημα της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, αναγνωρίζεται πλέον σε μεγάλο βαθμό ότι ο τρόπος λειτουργίας της ναυτιλίας bulk/tramp απαιτεί τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων κανονιστικών μέτρων υποχρεωτικού χαρακτήρα (prescriptive measures), ώστε να εμπλέκονται σημαντικά και οι ναυλωτές. Η πρόταση που υπέβαλε η Ελλάδα και υποστηρίζει πλήρως η ΕΕΕ, αποτελεί πλέον μέρος του καταλόγου των βραχυπρόθεσμων μέτρων του ΙΜΟ προς περαιτέρω εξέταση», δήλωσε ο κ. Βενιάμης.

ΣΤΗ ΓΟΥΑΤΕΜΑΛΑ «ΚΡΥΒΕΤΑΙ» Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΛΠΙΔΑ ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ

Ενα πείραμα σωτηρίας της ΛΑΡΚΟ βρίσκεται το τελευταίο δίμηνο σε εξέλιξη στο εργοστάσιο της Λάρυμνας. Περίπου 10.000 τόνοι μεταλλεύματος έχουν μεταφερθεί με πλοία από τη μακρινή Γουατεμάλα και πραγματοποιούνται δοκιμές εμπλουτισμού του μεταλλεύματος από τα κοπάσματα της ΛΑΡΚΟ προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υπάρχει συμβατότητα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» οι δοκιμές θα συνεχιστούν για τους επόμενους μήνες, με τη μεταφορά από τη Γουατεμάλα τουλάχιστον άλλων 10.000 τόνων μεταλλεύματος, και εάν οι δοκιμές είναι επιτυχείς, τότε θα τεθεί σε εφαρμογή ένα σχέδιο ιδιωτικοποίησης της ιστορικής μεταλλευτικής βιομηχανίας, που μπορεί να αναστρέψει την πορεία προς τη χρεοκοπία.

Πίσω από αυτόν τον σχεδιασμό βρίσκεται το επενδυτικό ενδιαφέρον της εταιρείας Telf AG με έδρα το Λουγκάνο της Ελβετίας. Πρόκειται για ρωσικών συμφερόντων εταιρεία που ιδρύθηκε το 1993, με κύρια δραστηριότητα την εμπορία πετρελαϊκών προϊόντων, η οποία το 2008 επεκτάθηκε στην εμπορία άνθρακα και το 2014 εισήλθε στην αγορά των σιδηροκραμάτων, με τη συνεργασία της Kazchrome, που αποτελεί τον παγκοσμίως δεύτερο μεγαλύτερο παραγωγό κραμάτων χρωμίου, με κύριες εγκαταστάσεις παραγωγής στο Καζακιστάν. Η Telf AG, σύμφωνα με δημοσιεύματα του ρωσικού τύπου, είναι υπό τον έλεγχο του Ρώσου ολιγάρχη Στάνισλαβ Κοντρασόφ. Οι δραστηριότητες του Κοντρασόφ επεκτείνονται σε πολλούς τομείς, μεταξύ των οποίων και ο χρηματοπιστωτικός. Ωστόσο, οι αναφορές στα δημοσιεύματα που αφορούν αυτές τις δραστηριότητες δεν είναι πάντα θετικές, όπως συμβαίνει με την πλειονότητα των «σκοτεινών» ολιγαρχών που εμφανίστηκαν μετά την κατάρρευση της ΕΣΣΔ.

Στελέχη της ελβετικής εταιρείας βρίσκονται σε επαφή με την ελληνική κυβέρνηση τουλάχιστον εδώ και ένα χρόνο για το θέμα της ΛΑΡΚΟ. Οι επαφές γίνονται απευθείας με τον υπουργό Επικρατείας Αλέκο Φλαμπουράρη. Επίσης, υπήρξαν συναντήσεις και με τη διοίκηση της ΔΕΗ, δεδομένης της συμμετοχής της επιχείρησης στο μετοχικό κεφάλαιο της ΛΑΡΚΟ, των χρεών ύψους άνω των 300 εκατ. ευρώ της μεταλλευτικής βιομηχανίας προς τη ΔΕΗ και τις σύμβασες για την προμήθεια ρεύματος που υπέγραψαν στις αρχές Φεβρουαρίου οι δύο εταιρείες.

Η ίδια εταιρεία είχε δείξει ενδιαφέρον και βρισκόταν σε επαφές με τη ΔΕΗ για τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό πώλησης των λιγνιτικών μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης. Κυβερνητικές πηγές επιβεβαιώνουν τις πληροφορίες της «Κ» για το ρωσικό επενδυτικό ενδιαφέρον. Επίσης, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, το προηγούμενο διάστημα υπήρξαν επαφές και με εταιρεία του Ισραήλ, οι οποίες όμως δεν κατέληξαν σε κάποιο αποτέλεσμα. Ο όρος που έθεσε ο Ρώσος μεγιστάνης για τις δοκιμές εμπλουτισμού του μεταλλεύματος της ΛΑΡΚΟ με μέταλλο από τη Γουατεμάλα συνάντησε, αρχικά, έντονες αντιδράσεις από τους εργαζομένους της εταιρείας, που παρ' όλην να «κάψουν» το τελευταίο σχέδιο διάσωσης της προβληματικής βιομηχανίας. Μπροστά στον κίνδυνο της χρεοκοπίας ωστόσο, οι αντιδράσεις υποχώρησαν και άνοιξε ο δρόμος για να μπει το κοίτασμα της Γουατεμάλας στις ψυχακμάτους της ΛΑΡΚΟ.

Αυτό που, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει συμφωνηθεί με τη ρωσική εταιρεία είναι, στην περίπτωση που το πείραμα με τον εμπλουτισμό του κοπάζματος πετύχει, τότε η Telf θα παρουσιάσει ένα αξιόπιστο business plan και, σε συνεννόηση με την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ε.Ε., θα προχωρήσει οι δια-

δικασίες ιδιωτικοποίησης, στο πλαίσιο της επανεκκίνησης του σχεδίου αναδιάρθρωσης που είχε εγκρίνει η Κομισιόν το 2014. Η συναίνεση της Κομισιόν ωστόσο δεν θεωρείται πλέον δεδομένη, αφού η Ελλάδα το 2015, με απόφαση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, ανέτρεψε το σχέδιο αναδιάρθρωσης που έδινε διέξοδο και στο θέμα των κρατικών ενισχύσεων, και πλέον η χώρα έχει καταδικαστεί με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (Νοέμβριος 2017) για τη μη ανάκτησή τους. Το ύψος των κρατικών ενισχύσεων που καλείται να επιστρέψει η ΛΑΡΚΟ με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου ανέρχεται σε 135,8 εκατ. ευρώ. Από τον Νοέμβριο του 2017 η ΛΑΡΚΟ βαδίζει στον δρόμο της χρεοκοπίας, με τις υποχρεώσεις έναντι τρίτων συνεχώς να αυξάνονται. Τον Δεκέμβριο πέρυσι η ΔΕΗ απείλησε να κατεβάσει τον διακόπτη λόγω της αδυναμίας της εταιρείας να ανταποκριθεί στις ρυθμίσεις για αποπληρωμή χρεών και εξόφληση των λογαριασμών ρεύματος, εξέλιξη που τελικά απεφεύχθη με παρέμβαση του εποπτεύοντος υπουργού Γιώργου Σταθάκη. Ετσι η ΛΑΡΚΟ συνεχίζει να λειτουργεί σήμερα με έξοδα της ΔΕΗ, η οποία εν μέσω προεκλογικής περιόδου υποχρεώθηκε να υπογράψει σύμβαση παρέχοντάς της γενναίες εκπτώσεις στην τιμή της προμήθειας, που φτάνουν στο 24%, έναντι εγγυήσεων που, στον βαθμό που τηρηθούν, θα διασφαλίζουν μόνο την αποπληρωμή των τρεχόντων λογαριασμών. Πέραν των χρεών της στη ΔΕΗ, η ΛΑΡΚΟ στον τελευταίο δημοσιευμένο ισολογισμό του 2015 εμφάνιζε ζημιές ύψους 79,3 εκατ. ευρώ. Οι συνολικές υποχρεώσεις της εταιρείας στο τέλος της ίδιας χρονιάς ήταν 481,45 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ Επέκταση του μέτρου από 01/01/2020 στη μεταφορά καυσίμων σε όλα τα νησιά

«Στόχος μας είναι τα πρωτοσέλιδα που «μιλούσανε» για τιμές φωτιά των καυσίμων στα νησιά να αποτελέσουν πλέον παρελθόν» τόνισε σε συνέντευξη Τύπου στο ΕΒΕΑ ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Νεκτάριος Σαντορινιός, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στα επόμενα βήματα σχετικά με την εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου (MI), με το οποίο επιδοτούνται οι μετακινήσεις των νησιωτών, η μεταφορά των εμπορευμάτων αλλά και των καυσίμων από και προς τα νησιά, προκειμένου να μειωθούν τα οικονομικά βάρη των κατοίκων από τις συχνές μετακινήσεις αλλά και την αύξηση του κόστους ζωής.

Ο κ.Σαντορινιός είπε ότι το μέτρο της επιδότησης στη μεταφορά καυσίμων -προκειμένου ο καταναλωτής να μπορεί πληρώνει την τιμή της βενζίνης με τον μέσο όριο των τιμών της Αττικής - θα επεκταθεί σε συνεργασία με τους φορείς των καυσίμων σε όλα τα υπόλοιπα νησιά από την 01/01/2020.

Αυτή τη στιγμή το μέτρο του μεταφορικού ισοδυναμίου για τη μεταφορά απλής αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτανίων) και diesel κίνησης θα εφαρμόζεται πιλοτικά έως το τέλος τους 2019 σε 34 μικρά και απομακρυσμένα νησιά, ενώ στη δράση συμμετέχουν 88 πρατήρια που επιδοτούνται για αγορές απλής αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτανίων) και diesel κίνησης με πάνω από ένα εκατ. ευρώ.

Τα νησιά αυτά είναι τα εξής: Αγαθονήσι, Άγιος Ευστράτιος, Αλόνησος, Αμοργός, Ανάφη, Αντίπαρος, Αστυπάλαια, Ίος, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσος, Κέα, Κίμωλος, Κύθηρα, Κύθνος, Λειψοί, Λέρος, Μεγίστη, Μίλος, Νίσυρος, Πάμος, Σαμοθράκη, Σέριφος, Σίκινος, Σίφνος, Σκιάθος, Σκόπελος, Σκύρος, Σύμη, Τήλος, Φολέγανδρος, Φούρνοι Χάλκη και Ψαρά.

Ο υπουργός παρουσιάζοντας παραδείγματα σε κάποια νησιά είπε συγκεκριμένα ότι το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου η τιμή της βενζίνης σε πρατήριο στην Κάρπαθο είχε διαμορφωθεί στην τιμή αγοράς για τον καταναλωτή στο 1,68 ευρώ το λίτρο από 1,88 ευρώ το λίτρο, στην Κάσο στο 1,82 ευρώ από 2,02 ευρώ το λίτρο, στη Σαμοθράκη στο 1,544 από 1,786 το λίτρο στη Φολέγανδρο στο 1,698 από 1,897 το λίτρο στη

Σίφνο στο 1,70 από 1,89 το λίτρο και στη Λέρο στο 1,58 ευρώ το λίτρο από 1,79.

Για το θέμα των καυσίμων ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων και Εμπόρων Καυσίμων Γιώργος Ασημάτογλου σε παρέμβαση του τόνισε ότι είναι ένα μέτρο που έδωσε πνοή στα πρατήρια της νησιωτικής Ελλάδας συμπληρώνοντας ότι οι τιμές που έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα ο υπουργός αγγίζουν τις τιμές της Αθήνας.

Τόνισε επίσης ότι ο υπουργός παρέλειψε να πει για την Αμοργό που η τιμή της αμόλυβδης ήταν στο 1,97 το λίτρο και αυτή τη στιγμή η τιμή της έχε διαμορφωθεί στο 1,75 το λίτρο.

«Η μείωση της τιμής των καυσίμων θα δώσει ανάσα στους κατοίκους της νησιωτικής Ελλάδας αλλά και στα πρατήρια που βρίσκονται στο κόκκινο» είπε ο πρόεδρος των πρατηριούχων αναφέροντας ότι για όλα τα πράγματα «χρειάζεται πολιτική βούληση και αποφασιστικότητα».

Στη συνέχεια ο κ.Σαντορινιός είπε επίσης ότι μία ακόμα προτεραιότητα που αναμένεται να πάρει σάρκα και οστά από το αρμόδιο υπουργείο είναι η επέκταση της κάλυψης του κόστους μεταφοράς των προϊόντων από και προς την Κρήτη ένα δίκαιο αίτημα των κρητικών επιχειρήσεων που υπήρχε εδώ και καιρό. Τόνισε επίσης ότι από σήμερα Δευτέρα 20 Μαΐου στο MI θα συμπεριλαμβάνονται εκτός από τις ακτοπλοϊκές και οι αεροπορικές μεταφορές επιβατών από και προς τα νησιά.

Εφόσον ο νησιώτης επιλέξει την αεροπορική μεταφορά θα λαμβάνει μέρος του ποσού, όχι όμως περισσότερο από αυτό που θα λάμβανε με τη θαλάσσια μεταφορά. Για τα αεροπλάνα θα είναι ίδιος ο τρόπος εγγραφής των πολιτών (στο <https://metaforikoisodynamo.gr>), θα χρειάζεται δήλωση Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη κατά την κράτηση, επιλογή μεταξύ ακτοπλοϊκού/αεροπορικού από τις διαθέσιμες διαδρομές, ίση επιδότηση με το ακτοπλοϊκό ταξίδι.

Ο υπουργός δήλωσε ότι με το Μεταφορικό Ισοδύναμο επιτυγχάνεται η διασφάλιση της ισότιμης μεταχείρισης των νησιωτών για τις μετακινήσεις τους, γίνεται πράξη η βασική αρχή της ισοτιμίας μεταξύ των πολιτών, εξαιλείται το αντα-

γωνιστικό μειονέκτημα των νησιωτικών επιχειρήσεων, λόγω του μεγαλύτερου κόστους μεταφοράς εμπορευμάτων και πρώτων υλών, ενώ επιπλέον γίνονται πιο ανταγωνιστικά τα νησιωτικά προϊόντα.

Υπογράμμισε πως μέχρι τώρα έχουν εγγραφεί στο μέτρο του MI πάνω από 200.000 νησιώτες, έχουν χρησιμοποιηθεί πάνω από 350.000 εισιτήρια για MI για πάνω από 1.300 διαδρομές, έχουν επιστραφεί συνολικά 6 εκατομμύρια ευρώ στους λογαριασμούς των δικαιούχων και καθημερινά με MI χρησιμοποιούνται πάνω από 2.500 εισιτήρια.

Για τις επιχειρήσεις ειπώθηκε πως επιδοτείται το αυξημένο κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων, είτε με φορτηγό είτε με επαγγελματικό όχημα. Αναφέρθηκε ότι το μέσο ποσοστό επιστροφής είναι 44% του κόστους μεταφοράς σε κάθε περίπτωση ενώ μέχρι στιγμής έχουν εγγραφεί πάνω από 11.000 επιχειρήσεις.

Ο πρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος τόνισε μεταξύ άλλων ότι «οι ειδικές ρυθμίσεις που θεσπίζονται για τα νησιά, δεν αποτελούν σε καμία περίπτωση προνόμιο, αλλά δικαίωμα των νησιωτών. «Είναι απαραίτητο κίνητρο για την εγκατάσταση και την παραμονή των ανθρώπων στα νησιά, ενάντια στη γεωγραφική απομόνωση, το υψηλό κόστος μετακίνησης, τις ελλείψεις σε υποδομές και υπηρεσίες στην υγεία, στην εκπαίδευση και σε πολλούς άλλους τομείς. Είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη στήριξη των τοπικών οικονομιών, απέναντι στα προβλήματα και τις ανισότητες που δημιουργούν οι περιορισμένοι φυσικοί πόροι, το μικρό μέγεθος της κάθε αγοράς και η απόσταση από τις μεγάλες αγορές, το υψηλό κόστος των μεταφορικών και οι χρονικοί περιορισμοί για την παράδοση και παραλαβή προϊόντων».

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή του MI εφαρμόστηκε πιλοτικά από 01/07/2018 σε 49 νησιά, ενώ τα ποσά της επιδότησης του μέτρου είναι ακατάσχετα και αφορολόγητα.

ΕΝΤΟΝΟ ΗΤΑΝ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΤΗΝ 20^Η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ SIAL CHINA 2019

Έντονο ήταν το ενδιαφέρον για τα ελληνικά προϊόντα στην 20η διεθνή έκθεση SIAL Κίνας (Δ.Ε. 20η SIAL CHINA 2019). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει ανακοίνωση της εταιρείας «GREAT GREEK EXPORTS AND TRADE» η οποία διοργάνωσε την εκθεσιακή συμμετοχή 12 ελληνικών εταιρειών και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η Δ.Ε. SIAL CHINA αποτελεί τη βασική πύλη εισόδου προϊόντων διατροφής, οίνου και τροφίμων, στην αγορά της Κίνας. Είναι ανάμεσα στα 3

μεγαλύτερα εκθεσιακά γεγονότα του κόσμου και ξεχωρίζει για την ποσότητα αλλά και την ποιότητα των επισκεπτών, προσελκύοντας πάνω από 4.300 εκθέτες και 112.000 επισκέπτες από την ευρύτερη αγορά της Κίνας καθώς και από όλο τον κόσμο.

«Οι εκπρόσωποι των συμμετεχουσών εταιρειών δήλωσαν πολύ ικανοποιημένοι τόσο από την επισκεψιμότητα όσο και από την ποιότητα των συναντήσεων που είχαν κατά τη διάρ-

κεια της έκθεσης, επιβεβαιώνοντας για ακόμα μια φορά την επιλογή τους για σταθερή και διαχρονική συμμετοχή τους στην έκθεση. Το ενδιαφέρον για τα ελληνικά προϊόντα ήταν ιδιαίτερα υψηλό και φέτος, με τους Έλληνες εκθέτες να πραγματοποιούν εκατοντάδες επαφές και αρκετούς από τους εκθέτες έχουν ήδη προχωρήσει σε εμπορικές συμφωνίες» όπως σημειώνεται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ ΣΤΟ ΑΤΥΠΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ

Οι ευρωεκλογές θα κρίνουν και την πολιτική για την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον, σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος, στο πλαίσιο του Ατυπού Συμβουλίου των υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ, που πραγματοποιείται στο Βουκουρέστι, με θέμα την κλιματική αλλαγή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Έλληνας αν. υπουργός, στην τοποθέτησή του, ζήτησε ο ηγετικός ρόλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην παγκόσμια συμμαχία για το κλίμα να προκύπτει από ουσιαστική δέσμευση στο υψηλότερο επίπεδο και από τις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει η ΕΕ, ενώ σχολίασε ότι «απόψεις σαν αυτές του Προέδρου Τραμπ και του Προέδρου Μπολσονάρο δεν έχουν θέση στην Ευρώπη».

Ο κ. Φάμελλος επανέλαβε την ανάγκη, οι δεσμεύσεις της ΕΕ να αντικατοπτρίζονται σε όλες τις τομεακές πολιτικές, οικονομικές, χρηματοδοτικά εργαλεία, κοινή αγροτική πολιτική, μεταφορές κ.λπ., σημειώνοντας ταυτόχρονα ότι η αναθεωρημένη Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική της Ελλάδας περιλαμβάνει τόσο το θέμα του μετριασμού όσο και εκείνο της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.

Τόνισε: «Το ζητούμενο τελικά είναι οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνουμε σε πολιτικό επίπεδο να οδηγούν στην αλλαγή του παραγωγικού και καταναλωτικού προτύπου. Η νέα, κλιματικά ουδέτερη και κλιματικά ανθεκτική Ευρώπη, βασίζεται στον μετασχηματισμό του καθημερινού τρόπου ζωής όλων μας. Αυτό απαιτεί μια πραγματική επανάσταση στην παραγωγή και την κατανάλωση. Η αλλαγή της καθημερινότητας απαιτεί στοχευμένη πληροφόρηση των πολι-

τών για το ανθρακικό αποτύπωμα των δραστηριοτήτων τους σε εθνικό ή ακόμα και σε τοπικό επίπεδο».

Πρόσθεσε δε, ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο υπάρχει ανάγκη για κατάλληλα οικονομικά κίνητρα και χρηματοδοτικά εργαλεία. Για παράδειγμα, πρακτικές με μεγάλο ανθρακικό αποτύπωμα πρέπει να αποθαρρύνονται και το αντίστροφο. «Χρειαζόμαστε πράσινες χρηματοδοτήσεις και πιο αυστηρά κριτήρια για την αξιολόγηση της συμβολής των χρηματοδοτικών εργαλείων στη βιώσιμη ανάπτυξη, τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα» είπε ο κ. Φάμελλος, ο οποίος τόνισε επίσης ότι η φορολογία πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να ενθαρρύνει τους πολίτες σε δραστηριότητες με χαμηλότερο ανθρακικό αποτύπωμα.

Όπως σημείωσε ο αν. υπουργός ΠΕΝ, οι απαιτούμενες αλλαγές στο οικονομικό μοντέλο θα πρέπει να σχεδιάζονται με κοινωνικά δίκαιο τρόπο, τα οφέλη και τα κόστη από τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία πρέπει να μοιράζονται σε όλη την ευρωπαϊκή κοινωνία και στόχος των αλλαγών πρέπει να είναι η μείωση της ενεργειακής φτώχειας, η μείωση των ανισοτήτων μεταξύ Βορρά και Νότου και η υποστήριξη της ευρωπαϊκής συνοχής.

Επιπλέον, τομείς που θα πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω, λόγω της μεγάλης τους συνεισφοράς στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, αλλά και σε νέο μακροπρόθεσμο προϊόν και εργασία, είναι η κυκλική οικονομία, η υψηλής ποιότητας ανακύκλωση (ιδιαίτερα όσον αφορά τα βιοαπόβλητα και στα πλαστικά), οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, η

ηλεκτροκίνηση, δίνοντας τα κατάλληλα κίνητρα για μεγαλύτερη διείσδυση στις περιπτώσεις επαγγελματικών οχημάτων με υψηλό μεταφορικό έργο, όπως τα μέσα μαζικής μεταφοράς, τα φορτηγά, τα ταξί, οι εταιρείες ενοικιάσεως αυτοκινήτων κλπ..

Ο Σωκράτης Φάμελλος στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα των παραγωγικών τομέων, όπου χρειάζεται περαιτέρω εντατικοποίηση προσπάθειών προκειμένου να υλοποιηθεί η απαιτούμενη κοινωνική αλλαγή, σημειώνοντας ότι τόσο η περιβαλλοντική αδειοδότηση όσο και άλλα θεσμικά εργαλεία (π.χ. εκθέσεις ενεργειακής απόδοσης, εκθέσεις βιωσιμότητας) θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως κριτήριο χρηματοδότησης. Σημείωσε ότι οι αλλαγές εξαρτώνται από τα κίνητρα που θεσπίζουν οι εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές για καινοτόμες λύσεις, τα οποία με τη σειρά τους ρυθμίζουν τη ζήτηση για πιο πράσινα προϊόντα και υπηρεσίες.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του και αναφερόμενος στο θέμα των επικείμενων ευρωεκλογών, ο αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι οι Ευρωπαίοι πολιτικοί θα πρέπει να κάνουν το καλύτερο για το μέλλον της Ευρώπης και του πλανήτη. «Χρειάζεται οι πολίτες να ξέρουν ότι δεν ψηφίζουν μόνο για την εκπροσώπηση στο Ευρωκοινοβούλιο, αλλά και για την καθημερινότητά μας και το κοινό μας μέλλον. Για τον λόγο αυτόν θα πρέπει να στηριχθούν οι πολιτικές εκείνες που υποστηρίζουν την κλιματική δράση και την κλιματικά ουδετερότητα» κατέληξε.

ΗΠΑ: Η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ FORD ΘΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΙ 7.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Η αυτοκινητοβιομηχανία Ford ανακοίνωσε σήμερα ότι μέχρι τα τέλη Αυγούστου θα καταργήσει 7.000 θέσεις εργασίας σε όλον τον κόσμο, δηλαδή το 10% του εργατικού δυναμικού της, προκειμένου να εξοικονομήσει πόρους και να προσαρμοστεί στη μείωση πωλήσεων των οικογενειακών αυτοκινήτων στις ΗΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αμερικανική εταιρεία δεν έδωσε περισσότερες διευκρινίσεις για το πού θα γίνουν οι περικοπές αυτές, ούτε τις ειδικότητες που θα αφορούν. Μια εκπρόσωπός της είπε στο Γαλλικό Πρακτορείο ότι με την κατάργηση αυτών των θέσεων θα εξοικονομηθούν ετησίως περίπου 600 εκατομμύρια δολάρια και διευκρίνισε ότι οι περικοπές θα προέλθουν από εθελούσιες αποχωρήσεις και απολύσεις.

Στη Βόρεια Αμερική (ΗΠΑ, Καναδάς και Μεξικό) αναμένεται να καταργηθούν 800 θέσεις, εκ των οποίων οι πρώτες

500 θα ανακοινωθούν εντός της εβδομάδας. Στον αριθμό αυτόν προστίθεται και οι 1.500 υπάλληλοι που αποχώρησαν οικειοθελώς από τον όμιλο τους τελευταίους μήνες.

Τα μέτρα αφορούν επίσης την Κίνα, την Ευρώπη και τη Νότια Αμερική. «Προς το παρόν δεν έχουμε ακόμη συγκεκριμένες λεπτομέρειες για καθεμιά από αυτές τις περιοχές (...) επειδή η αναδιάρθρωση είναι σε εξέλιξη αλλά μπορούμε να πούμε ότι θα ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη Αυγούστου», πρόσθεσε η εκπρόσωπος.

«Καταλαβαίνουμε ότι είναι μια δύσκολη στιγμή για τους εργαζόμενους αλλά τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία ώστε η Ford να επανέλθει στον δρόμο της επιτυχίας και να προετοιμαστεί για το μέλλον», συνέχισε.

Πέρσι το φθινόπωρο ο πρόεδρος-γενικός διευθυντής της Ford Τζιμ Χάκετ είχε ανακοινώσει μια ευρεία αναδιάρθρω-

ση για την εξοικονόμηση 11 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η αυτοκινητοβιομηχανία θέλει να ξαναβρεθεί στην κορυφή, σε μια εποχή που ο τομέας στρέφεται προς την ανάπτυξη αυτόνομων οχημάτων χωρίς οδηγό ή ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Οι δύο αυτές τεχνολογίες είναι πολύ ακριβές και απαιτούν την κατασκευή νέων εργοστασίων ή τον πλήρη εκσυγχρονισμό των υπαρχόντων.

Η Ford βρίσκεται σε φάση αναδιοργάνωσης των ευρωπαϊκών δραστηριοτήτων της και εξετάζει το ενδεχόμενο να περιορίσει την παραγωγή δημοφιλών μοντέλων της, όπως τα Fiesta, Focus και Mondeo. Συνεργάζεται επίσης με τη γερμανική Volkswagen για την ανάπτυξη ηλεκτρικών και αυτόνομων αυτοκινήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΑ ΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Τα αυστηρότερα όρια για τις εκπομπές ρύπων θα επηρεάσουν τις πωλήσεις των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη της οικονομίας παίζουν τα φορτηγά, τα οποία εξυπηρετούν τις μεταφορικές ανάγκες, την τροφοδοσία, τα συνεργεία και άλλες δραστηριότητες που έχουν σχέση με την εφαρμογή της νέας τεχνολογίας.

Το 2018, οι πωλήσεις των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην ευρωπαϊκή αγορά κατέγραψαν άνοδο σε σχέση με το 2017 και ξεπέρασαν την μικρή ανοδική τάση που παρουσίασαν οι πωλήσεις των επιβατικών αυτοκινήτων την ίδια χρονική περίοδο, αναφέρει το Automotive News Europe.

Ωστόσο, οι αναλυτές του κλάδου των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, εκτιμούν ότι φέτος οι πωλήσεις θα

επηρεαστούν από τα νέα αυστηρότερα όρια για τις εκπομπές των ρύπων που προβλέπει η νέα ευρωπαϊκή νόρμα WLTP. Την 1η Σεπτεμβρίου θα ισχύουν τα νέα όρια, και οι αυτοκινητοβιομηχανίες εντείνουν τις προσπάθειες τους, να κατασκευάσουν κινητήρες που εκπέμπουν λιγότερους ρύπους.

Οι πωλήσεις ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (κάτω από 3,5 τόνους) αυξήθηκαν κατά 2,5% στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 2018 σε σχέση με το 2017, πλησιάζοντας το όριο των 2 εκατομμυρίων μονάδων για πρώτη φορά από το 2007.

Πολλές από τις μεγαλύτερες ευρωπαϊκές αγορές σημείωσαν σημαντική αύξηση, ξεχώρισαν οι επιδόσεις στις χώρες, Ισπανία (+7,8%), Γερμανία (+5,4%) και Γαλλία (+4,6%). Απώλειες είχαν η Μεγάλη Βρετανία (-1,3%) και η Ιταλία (-6%).

Την πρώτη θέση στις πωλήσεις διατήρησε και το 2018, η Ford. Πούλησε 321,334 οχήματα σημειώνοντας αύξηση 6,9%, σε σχέση με το 2017. Δεύτερη η Renault, με 280.439 πωλήσεις και αύξηση 1,1%. Τρίτη η Volkswagen, με 233.600 πωλήσεις, αύξηση 3,2%. Ωστόσο, η PSA κυριάρχησε με μερίδιο 25% στην ευρωπαϊκή αγορά μετά την ενσωμάτωση της Opel/Vauxhall στο χαρτοφυλάκιό της, το 2017.

Οι πιο δημοφιλείς μάρκες, επενδύουν μεγαλύτερα ποσά στην εξέλιξη των νέων επαγγελματικών τους μοντέλων, τα οποία αξιοποιούν τις νέες τεχνολογίες παροχής ενέργειας. Οι νέες υβριδικές και αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις υψηλής αυτονομίας που θα κυκλοφορήσουν σύντομα, θα επωφεληθούν από τα οικονομικά κίνητρα για την μείωση της τελικής τιμής πώλησης.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ SMART PARK

Με έπαινο στην κατηγορία «Ανακαίνιση & Επέκταση» διακρίθηκε το Εμπορικό Πάρκο Smart Park της REDS, θυγατρικής του ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, στο πλαίσιο των βραβείων ICSC European Shopping Center Awards 2019, που διοργανώνει το International Council of Shopping Centers, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ICSC αριθμεί 70.000 μέλη σε 100 χώρες και συνιστά διεθνώς αναγνωρισμένο θεσμό που αναδεικνύει από το 1977 τις υψηλές επιδόσεις στο λιανικό εμπόριο.

Ο διευθύνων σύμβουλος της REDS Ιωάννης Μωραΐτης, με αφορμή τη βράβευση, δήλωσε: «Η συγκεκριμένη βράβευση έρχεται να ολοκληρώσει μία σειρά διακρίσεων που έχει λάβει το εμπορικό πάρκο Smart Park κατά τα χρόνια της λειτουργίας του. Είναι αξιοσημείωτο ότι το Smart Park έχει αναγνωριστεί από έγκριτους εξειδικευμένους φορείς

για διαφορετικές πλευρές του, όπως η επιχειρηματική επίδοση (Business Retail Awards 2019), το Marketing (Event Awards 2016 και 2017), τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (Retail Interior Awards 2017) και, τώρα, για το σύνολο του έργου από τον πιο αναγνωρισμένο διεθνή οργανισμό εμπορικών κέντρων, τον ICSC. Οι διακρίσεις σε μεμονωμένους τομείς, αλλά και στο σύνολό τους, αναδεικνύουν την αποτελεσματικότητα του μικρού και ευέλικτου σχήματος που η REDS έχει υιοθετήσει και το οποίο αποτελείται από στελέχη ικανά να ανταπεξέλθουν σε διαφορετικούς ρόλους, ανάλογα με τις ανάγκες του εκάστοτε project».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «η διάκριση του Smart Park από το ICSC αναδεικνύει το υψηλό επίπεδο ποιότητας στη διαχείριση και την ανάπτυξη του μεγαλύτερου εμπορικού πάρκου της Ελλάδας, που παρουσιάζει

εμπορική πληρότητα 100%, ενώ, το 2018, ο συνολικός αριθμός των επισκεπτών του άγγιξε τα 5 εκατομμύρια. Σήμερα, προχωρά με ταχείς ρυθμούς και εντός του χρονοδιαγράμματος η κατασκευή της Β' φάσης του Εμπορικού Πάρκου, με 70% της υπό ανάπτυξη επιφάνειας να έχει ήδη μισθωθεί από μεγάλες αλυσίδες καταστημάτων εστίασης, ένδυσης-υπόδησης και ειδών οικιακής χρήσης και να προγραμματίζεται να ξεκινήσει την εμπορική λειτουργία της το φθινόπωρο».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, πρόκειται για μία επένδυση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, από τη REDS, η οποία θα αυξήσει το εμβαδό του Smart Park κατά 15.000 τ.μ. με τη συνολική έκταση να φθάνει τα 53.000 τ.μ.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 110.895 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2019

«Τρεις μήνες μετά την αύξηση του κατώτατου μισθού και την κατάργηση του ντροπισιαστικού υποκατώτατου μισθού, η εργασία ανακάμπτει με σταθερά και αποφασιστικά βήματα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δημιουργία 160.000 νέων θέσεων εργασίας στο τετράμηνο, επίδοση ρεκόρ όλων των καταγεγραμμένων ετών, αποδεικνύει ότι βαδίζουμε τον σωστό δρόμο και μας επιτρέπει να αισιοδοξούμε» δήλωσε η υπουργός Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου, με αφορμή την ανακοίνωση των στοιχείων του συστήματος

«ΕΡΓΑΝΗ», για τον Απρίλιο του 2019.

Όπως κατέγραψαν τα αποτελέσματα του πληροφοριακού συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», ο Απρίλιος του 2019 σημείωσε την καλύτερη επίδοση στην απασχόληση από κάθε άλλο μήνα όλων των καταγεγραμμένων ετών. Ομοίως, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου του 2019 συνιστά το καλύτερο πρώτο τετράμηνο έτους όλων των καταγεγραμμένων ετών στις ροές μισθωτής απασχόλησης

του ιδιωτικού τομέα.

Συγκεκριμένα, τον Απρίλιο του 2019, προέκυψε θετικό ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων κατά 110.895 νέες θέσεις εργασίας. Οι αναγγελίες προσλήψεων ήταν 282.181 και οι αποχωρήσεις 171.286. Επίσης, το τετράμηνο Ιανουαρίου-Απριλίου του 2019 προέκυψε θετικό ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων κατά 159.775 νέες θέσεις εργασίας. Οι αναγγελίες προσλήψεων ήταν 806.589 και οι αποχωρήσεις 646.814.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕΝΕ: ΝΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΤΟΥΜΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Την ανάγκη οι ελληνικές επιχειρήσεις να γίνουν πιο καινοτόμες, παραγωγικές και εξωστρεφείς, με έμφαση σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, τόνισε ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών (ΕΕΝΕ), Δρ Βασίλης Γ. Αποστολόπουλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε χαιρετισμό που απηύθυνε στην εκδήλωση που διοργάνωσε η ΕΕΝΕ με θέμα «Η Εξωστρεφής Ελληνική Επιχειρηματικότητα: Ένα Experience Sharing Workshop», ο κ. Αποστολόπουλος σημείωσε ότι πολύ σημαντικές ελληνικές επιχειρήσεις, όλων των μεγεθών, αφήνουν το διεθνές αποτύπωμά τους στο χώρο των επενδύσεων, κομίζοντας ελπίδα και ενθάρρυνση προς όλες τις επιχειρήσεις να αισθανθούν ασφάλεια να επενδύσουν στο εξωτερικό, αλλά και να τολμήσουν ένα είδος «απόβασης» της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας στις χώρες ενδιαφέροντός τους. «Για την πολυπόθητη ανάπτυξη, πρέπει να αλλάξουμε τον τρόπο που σκεφτόμαστε και να γίνουμε πιο καινοτόμοι, παραγωγικοί και εξωστρεφείς, με έμφαση σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας» επισήμανε από το βήμα της εκδήλωσης, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕΝΕ.

Όπως σημειώνεται, ως κεντρικούς άξονες της νέας αυτής σελίδας στην ελληνική επιχειρηματικότητα και οικονομία, υπογράμμισε τη συνεργατικότητα και τη βέλτιστη διασύνδεση προϊόντων, κλάδων και υπηρεσιών, με τη βοήθεια τόσο των νέων τεχνολογιών και εργαλείων που ξεκλείδωνει η ψηφιακή εποχή, όσο και με μία συνολική αλλαγή νοοτροπίας. Για το θέμα των ξένων επενδύσεων, ανέφερε πως «είναι ιδιαίτερα σημαντικό, μεταξύ άλλων, να βρούμε τρόπους να κερδίσουμε την εμπιστοσύνη των επενδυτών, μεταβαίνοντας σε ένα μοντέλο «συν-επενδύσεων» στους τομείς που προσφέρονται για στρατηγικές συνεργασίες». Υπογράμμισε δε πως κανείς δεν θα έλθει να επενδύσει στην Ελλάδα με βάση το συναίσθημα, και πως χρειάζεται μία συνολική επαναπροσέγγιση της ελληνικής ομογένειας σε μία νέα βάση. Να συνεργαστούμε με την ελληνική διασπορά για να επεκτείνουμε την παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων στις διεθνείς αγορές, με όραμα και αποφασιστικότητα» προσέθεσε.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, ο Α' Αντιπρόεδρος της ΕΕΝΕ, Χριστιανός Χατζημηνάς, ανέλυσε διεξοδικά τις αιτίες που οδήγησαν σε αποτυχία προσέλκυσης ξένων επεν-

δύσεων, πέρα των έργων μεγάλων υποδομών (λιμάνια, αεροδρόμια, καζίνο, ξενοδοχεία κλπ), και κυρίως εκείνων που θα επηρέαζαν θετικά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Εκ των επίσημων προσκεκλημένων που παρέστησαν στην εκδήλωση υπήρξαν οι εκπρόσωποι των εμπορικών τμημάτων των πρεσβειών της Αμερικής, Γαλλίας και Γερμανίας, οι οποίοι εξήραν το έργο των ελληνικών επιχειρήσεων προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της εξωστρεφείας τους, επισημαίνεται και προστίθεται: «Οι τελικές εντυπώσεις κερδήθηκαν από τις ξεχωριστές παρουσιάσεις ελληνικών επιχειρήσεων από πολύ διαφορετικούς τομείς, οι οποίες ανέδειξαν τη δράση τους στο εξωτερικό μέσω εξαγωγών, επενδύσεων, ιδρύσεων θυγατρικών εταιριών, έξυπνων στρατηγικών συνεργασιών με ξένους οίκους μέσω μεταφοράς τεχνογνωσίας. Αυτό που προέκυψε ξεκάθαρα είναι ότι αυτές οι ενέργειες έφεραν από οικονομικά αποτελέσματα στην κερδοφορία τους και δημιούργησαν θέσεις εργασίας πρωτίστως στην Ελλάδα μέσω αυτών των επενδύσεων στο εξωτερικό».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ΣΤΑ “PARTNERSHIP AWARDS 2019”

Δύο σημαντικότερες διακρίσεις απέσπασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ για τη συμβολή της στο έργο 400MW CCGT Bridge Power Project στη Γκάνα, στο πλαίσιο των “Partnership Awards 2019” τα οποία διοργανώθηκαν στο Λονδίνο στις 9 Μαΐου 2019.

Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε, το έργο στο οποίο η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ έχει ανακηρυχθεί EPC Contractor και έχει παράσχει το σχετικό Vendor Financing, κατάφερε να αποσπάσει το Χρυσό βραβείο στην κατηγορία Best Utilities Project και το Αργυρό στην κατηγορία Best Financial Structure, επικρατώντας των μεγαλύτερων εταιριών του κλάδου διεθνώς.

Το υπό ανάπτυξη έργο βραβεύθηκε τόσο χάρη στην καινοτόμο δομή χρηματοδότησης, όσο και εξαιτίας της σημασίας που θα έχει για την αντιμετώπιση των ενεργειακών αναγκών της ευρύτερης περιοχής.

Ειδικότερα, διακρίθηκε η ευρηματικότητα που επέδειξε η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ στο σκέλος της χρηματοδότησης του έργου, κάτι που ουσιαστικά «ξεκλείδωσε» τις διαδικασίες, που εκκρεμούσαν για δύο χρόνια και επέτρεψε την έναρξη της κατασκευαστικής φάσης, με την εξασφάλιση του απαραίτητου “Notice to Proceed”.

Η συγκεκριμένη δομή χρηματοδότησης η οποία εφαρμόστηκε στο vendor financing και χαρακτηρίζεται από μεσοπρόθεσμη διάρκεια με περιορισμένη αναγωγή στην κοινοπραξία που αναπτύσσει το έργο, προσδίδει την απαιτούμενη ευελιξία για το χρόνο που θα απαιτηθεί ώστε να υλοποιηθεί η ανα-χρηματοδότηση και να περιορισθεί ο σχετικός κίνδυνος.

Η κριτική επιτροπή των βραβείων επαίνεσε την ευελιξία με την οποία ολοκληρώθηκε η διαδικασία, αλλά και την αποφυγή τυχόν κινδύνων που διέπουν άλλες προσεγγί-

σεις. Τόνισαν μάλιστα, ότι το παράδειγμα της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ μπορεί να ακολουθηθεί και από άλλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αφρικανική αγορά.

Υπενθυμίζεται ότι για το συγκεκριμένο έργο το οποίο εκτιμάται ότι θα αποτελέσει το 17% της εγκατεστημένης ισχύος της Γκάνας, αναπτύσσεται από κοινοπραξία αποτελούμενη από τις μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου διεθνώς (Endeavor, GE, Denham Capital, και Sage), θα χρηματοδοτηθεί δε και από την GuarantCo ενώ ο Τομέας Ολοκληρωμένων Έργων και Υποδομών – ΜΕΤΚΑ της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος για την κατασκευή της πρώτης φάσης (202MW).

Πρόκειται για το τρίτο έργο της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ στην Γκάνα, γεγονός που την αναδεικνύει σταδιακά σε κορυφαίο παίκτη στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της Υποσαχάριας Αφρικής.

ΙΡΑΝ: Η ΤΕΧΕΡΑΝΗ ΤΕΤΡΑΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΟΥΡΑΝΙΟΥ ΧΑΜΗΛΟΥ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΥ

Το Ιράν έχει αυξήσει σε τετραπλάσιο βαθμό το ποσοστό εμπλουτισμού ουρανίου χαμηλού εμπλουτισμού, δήλωσε ένας αξιωματούχος της πυρηνικής εγκατάστασης του Νατάνζ, όπως ανέφερε σήμερα το πρακτορείο ειδήσεων Tasnim, μια εβδομάδα μετά την επίσημη διακοπή από το Ιράν ορισμένων δεσμεύσεων που είχε αναλάβει με βάση τη διεθνή συμφωνία του 2015 για το πυρηνικό πρόγραμμα της Τεχεράνης (ΚΣΟΔ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τη συμφωνία, επιτρεπόταν στην Ισλαμική

Δημοκρατία να παράγει ουράνιο χαμηλού εμπλουτισμού με όριο 300 κιλών. Η Τεχεράνη θα μπορούσε να στείλει τις υπερβάλλουσες ποσότητες εκτός χώρας για αποθήκευση ή πώληση.

Το Ιράν δήλωσε ότι αυτό τον μήνα δεν ισχύει πλέον το ανώτατο όριο, καθώς μειώνει τις δεσμεύσεις του ως απάντηση στη μονομερή αποχώρηση των ΗΠΑ από την ΚΣΟΔ. Δεν ήταν σαφές σε ποιο βαθμό το απόθεμα ιρανικού ουρανίου χαμηλού εμπλουτισμού ήταν πάνω από το όριο

των 300 κιλών.

Με βάση τη διεθνή συμφωνία, η Τεχεράνη μπορεί να εμπλουτίσει ουράνιο στο 3,67%, πολύ κάτω από το 90% που απαιτείται για την κατασκευή όπλων. Είναι επίσης πολύ χαμηλότερο από το επίπεδο του 20% στο οποίο το Ιράν εμπλούτισε το ουράνιο πριν από τη σύναψη της ΚΣΟΔ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την έναρξη της τελευταίας φάσης, αυτής των δοκιμών λειτουργίας του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης, σηματοδοτεί η άφιξη και η τροchioδρόμηση του πρώτου συρμού στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας, επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος. Υπογραμμίζοντας ότι συνολικά θα μπουν στις ράγες 18 συρμοί, ο κ. Μυλόπουλος τόνισε ότι: «Έχοντας ολοκληρώσει το κατασκευαστικό αντικείμενο του έργου του μετρό της Θεσσαλονίκης, με τις σήραγγες να έχουν διανοικτεί και στις δύο γραμμές, Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς, και με τους υπόγειους σταθμούς να είναι ολοκληρωμένοι κατασκευαστικά στο μεγαλύτερο τους μέρος, αυτό που απομένει είναι η ολοκλήρωση της εγκατάστασης επιδομής, της τρίτης ρευματοφόρου γραμμής και αυτής των Ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων. Έτσι θα ξεκινήσουν οι δοκιμές λειτουργίας μέσα στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας και στη συνέχεια θα ακολουθήσουν τα δοκιμαστικά δρομολόγια κατά μήκος της βασικής γραμμής».

Ως αποτέλεσμα, «το έργο της βασικής γραμμής θα λειτουργήσει εντός των χρονοδιαγραμμάτων που θέσαμε από την αρχή που αναλάβαμε, δηλαδή τέλους του 2020 και εντός του 2021 θα τεθεί σε λειτουργία και το έργο της επέκτασης του μετρό στην Καλαμαριά» πρόσθεσε.

Οι πολίτες...περιμένουν με ανυπομονησία τη λειτουργία του Μετρό

Το γεγονός ότι στις 16/5 μπήκε στις ράγες ο πρώτος, από τους συνολικά 18 συρμούς στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας, «αγκαλιάστηκε με ενθουσιασμό από την κοινότητα της Θεσσαλονίκης» σημείωσε ο κ. Μυλόπουλος, προσθέτοντας ότι «οι πολίτες έχουν πλέον αντιληφθεί πλήρως την πρόοδο του έργου, χαίρονται με τις εξελίξεις και περιμένουν με ανυπομονησία της λειτουργία του, δεδομένης της ταλαιπωρίας και των μεγάλων καθυστερήσεων που βίωσαν τα προηγούμενα χρόνια».

Υπενθυμίζεται ότι ο πρώτος συρμός που μπήκε στις ράγες

στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, περιλαμβάνει τέσσερα βαγόνια και είναι χωρητικότητας 450 ατόμων. Το συνολικό μήκος του συρμού είναι 51 μέτρα, ενώ κάθε βαγόνι έχει μήκος περίπου 12,5 μέτρων.

Η...αποκατάσταση των βαγονιών

Αναφερόμενος στο συμβάν με τους αγνώστους που ζωγράφισαν γκράφιτι σε ένα μέρος των βαγονιών, ο κ. Μυλόπουλος ξεκαθάρισε ότι «ο ανάδοχος, δηλαδή ο εργολάβος, είναι ο υπεύθυνος για τη φύλαξη και την ασφάλεια στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας και των συρμών, μέχρι τη λειτουργία του έργου του μετρό Θεσσαλονίκης» και πρόσθεσε ότι «ήδη ο ανάδοχος, που είχε αναθέσει σε ιδιωτική εταιρεία security τη φύλαξη στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, έλαβε την εντολή να ενισχύσει τα μέτρα προστασίας των έργων, των συστημάτων και του τροχαίου υλικού στον χώρο». Επισήμανε δε ότι ο ανάδοχος έχει ήδη πάρει και την εντολή, για την άμεση αποκατάσταση των βαγονιών.

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), με ανακοίνωσή του, «χαιρετίζει την ψήφιση από τη Βουλή της νέας νομοθετικής ρύθμισης προστασίας και δημόσιας διαχείρισης των ακίνητων μνημείων που ανήκουν στο δημόσιο και χρονολογούνται μετά το 1453, καθώς και των μουσείων και όλων των δημόσιων ακινήτων του υπουργείου Πολιτισμού που εξυπηρετούν την πολιτιστική κληρονομιά», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ωστόσο», όπως συνεχίζει ο ΣΕΑ, «ο δρόμος για την πλήρη προστασία των μνημείων προβλέπεται ακόμη μακρύς, καθώς υπάρχει ακόμη μια παλαιότερη και εξαιρετικά σοβαρή εκκρεμότητα, αυτή της άμεσης ταυτοποίησης των μνημείων και κτιρίων του ΥΠΠΟΑ που περιλαμβάνονται στον μακρύ κατάλογο των 72.000 ακινήτων που έχουν μεταβιβαστεί στην ΕΤΑΔ (και δια αυτές στο Υπερταμείο) πριν το 2016. Ανάμεσα σε αυτά τα ακίνητα αναφέρονται το Ιλιού Μέλαθρον, όπου στεγάζεται το Νομισματικό Μουσείο, το Φρούριο Ιτζεδίν στα

Χανιά, το Μπούρτζι, το κτίριο της οδού Πρυτανείου, ένα από τα 36 ακίνητα στην Πλάκα και άλλα άγνωστα ακόμη».

Ως προς τη θεωράκιση των μετά το 1453 μνημείων, ο ΣΕΑ προσθέτει ότι «πρόκειται για μία ακόμη δικαίωση των αγώνων και των κινητοποιήσεών μας, που ξεκίνησαν τον περασμένο Σεπτέμβριο, όταν αποκαλύφθηκε ο κίνδυνος μεταβίβασης και διαχείρισης μνημείων στην ΕΤΑΔ ΑΕ, τη θυγατρική του Υπερταμείου Ιδιοτικοποιήσεων της Δημόσιας Περιουσίας, με αποτέλεσμα την ανάκληση της μεταβίβασης 2.330 αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, και άλλων ακινήτων αρχαιολογικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος που είχαν μεταβιβαστεί ήδη από τον Ιούνιο του 2018, ανάμεσα σε 10.119 ακίνητα, στην ΕΤΑΔ ΑΕ και μέσω αυτής στο Υπερταμείο».

Και συμπληρώνει ότι «με τη διεύρυνση του θεσμικού πλαισίου προστασίας της κυριότητας των μνημείων, και μετά το 1453, καθώς και των υπολοίπων κτιρίων απαραίτητων για την προ-

στασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, συμπληρώνεται ένα μεγάλο κενό του Ν. 3028/2002 και αποτρέπεται ο κίνδυνος μεταβίβασής τους στο Υπερταμείο, όπως και κάθε απόπειρα διαχείρισής τους από ιδιώτες».

Αντίστοιχα, ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων υπογραμμίζει ότι «συνεχίζοντας τον αγώνα του για την προστασία όλων ανεξαιρέτως των μνημείων, των αρχαιολογικών, χώρων αλλά και των δημοσίων κτιρίων που είναι απαραίτητα για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, δεν θα σταματήσει να ζητά με κάθε τρόπο την άμεση ταυτοποίηση όλων μνημείων ή ακινήτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού περιέχονται στη λίστα των 72.000 ακινήτων, την άμεση θεσμική τους θεωράκιση τους στο διηλεκτές, και την εξαιρέσή τους από κάθε μεταβίβαση κυριότητας, νομής και διαχείρισης σε ιδιώτες».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΕΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ) εκφράζει «σοβαρές επιφυλάξεις και διαμαρτύρεται για τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα που αφορούν τη διενέργεια των απαραίτητων σωστικών ανασκαφών και γενικότερα την άσκηση προστασίας των αρχαιοτήτων στην περιοχή των εκτεταμένων επεμβάσεων για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι Πεδιάδος Ηρακλείου, τα οποία περιλαμβάνονται στους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης για την κατασκευή και εκμετάλλευση του νέου αεροδρομίου και ψηφίστηκαν πρόσφατα από τη Βουλή». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει ο ΣΕΑ στη σχετική ανακοίνωσή του, «το έργο του αεροδρομίου χωροθετείται σε μια περιοχή που γεπνιάζει με πολυάριθμες γνωστές αρχαιοτήτες, ενώ ορισμένες εντάσσονται στα όρια των μελλοντικών εγκαταστάσεών του και του περιβάλλοντος χώρου του, όπως ο κρηγμένος μινωικός οικισμός του Καστελλίου, το μινωικό ανάκτορο του Γαλατά, ο μινωικός οικισμός του Σαμπά, η μυκηναϊκή ακρό-

πολη στο Σμάρι, λατρευτικά σπήλαια, όπως το λατρευτικό σπήλαιο στο Αρκαλοχώρι με την ελληνοιστική ακρόπολη στον Προφήτη Ηλία, ο γεωμετρικός και αρχαϊκός οικισμός στο Καλό Χωριό, οι αρχαίες πόλεις των Αρκάδων και της Λύττου με τις επικράτειές τους, τα ρωμαϊκά υδραγωγεία της Χερσονήσου, ο εκτεταμένος αρχαϊκός οικισμός και οι μινωικές εγκαταστάσεις στο Λιλιανό, ιερά κορυφές, φρυκτωρίες, Βυζαντινοί ναοί αλλά και αρχαιοτήτες που ακόμη δεν έχουν ερευνηθεί».

«Ο ευρύτερος περιβάλλον χώρος της περιοχής που διαφύλαξε έως σήμερα τον σπουδαίο αυτό αρχαιολογικό πλούτο, δεν θα παραμείνει αλώβητος από τις εκτεταμένες επεμβάσεις για την υλοποίηση ενός τόσο μεγάλου έργου, όπως είναι το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Πεδιάδος», συμπληρώνει η ΣΕΑ, ζητώντας παράλληλα τη «διενέργεια όλων των διερευνητικών ανασκαφικών τομών και των απαραίτητων σωστικών ανασκαφών να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα επιστημονική μεθοδολογία, ώστε να είναι δυνατή η επιστημονική τεκμηρί-

ωση και ερμηνεία των αρχαιοτήτων που θα έρχονται στο φως και την εξεύρεση των καλύτερων λύσεων για την προστασία όλων κινδυνεύουν από τις ανάγκες του έργου».

«Τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα και κάθε είδους εμπόδια στην πορεία της σωστικής ανασκαφικής έρευνας έχει αποδειχθεί ότι αποβαίνουν όχι μόνον σε βάρος των μνημείων αλλά επιφέρουν περαιτέρω καθυστερήσεις και διεπιπλωτα προβλήματα και στα ίδια τα έργα», συνεχίζει ο ΣΕΑ, καταλήγοντας πως, για όλους αυτούς τους λόγους «δεν θα επιτρέψει καμία υποχώρηση και καμία έκπτωση αναφορικά με την προστασία, ασφάλεια και ανάδειξη των αρχαιοτήτων και θα σταθεί στο πλευρό των συναδέλφων, σε περίπτωση που θα συναντήσουν εμπόδια κατά την εκτέλεση των επιστημονικών τους καθηκόντων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΦΕΤΙΝΗΣ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με τη γενική παραδοχή ότι «είμαστε σε καλό επίπεδο» και τη φετινή αντιπυρική περίοδο, αλλά παραμένον υποστελεχωμένες και με ανύπαρκο εξοπλισμό οι υπηρεσίες πολιτικής προστασίας των δήμων και των περιφερειών, πραγματοποιήθηκε χτες το πρωί η σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (Σ.Ο.Π.Π.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχουμε ένα καλοκαίρι μπροστά μας, ευχόμαστε ότι θα είναι αντιμετώπισιμο. Πάντα υπάρχουν προβλήματα αλλά είμαστε σε ένα πάρα πολύ καλό επίπεδο» επισήμανε η αντιπεριφερειάρχης Βούλα Πατουλίδου, ενώ ο επικεφαλής του Αυτόνομου Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Μπάμπης Στεργιάδης, τόνισε: «καταφέραμε να πετύχουμε πολλά πράγματα, υπάρχει μια οργάνωση και το συντονιστικό θα καταδείξει κάποιες παθογένειες, αλλαγές που πρέπει να γίνουν και είναι ουσιαστικές στην πολιτική προστασία».

Από την πλευρά της, η προϊσταμένη στο Τμήμα Πολιτικής

Προστασίας της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Κατερίνα Κουρούδη, χαρακτήρισε «τραγικά υποστελεχωμένες» τις υπηρεσίες πολιτικής προστασίας των δήμων, με αποτέλεσμα -όπως είπε- ούτε βάρδιες να βγαίνουν, «ούτε ο σχεδιασμός που ο παλιός νόμος όριζε ή το σχέδιο νόμου προβλέπει, μπορεί να υλοποιηθεί».

«Γιατί, όταν ζητηθεί ο σχεδιασμός της εκκένωσης των δεκάδων οικισμών από τον έναν υπάλληλο του δήμου (όπως και έγινε), πνιγμένο στα παράλληλα καθήκοντά του, αυτό θα αργήσει. Ή δεν θα γίνει ποτέ. Ή θα είναι πλέον πολύ αργά για να γίνει» διευκρίνισε η κ.Κουρούδη. Πρόσθεσε δε ότι ο εξοπλισμός των Υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας, «είναι σχεδόν ανύπαρκτος», με ενδεικτικό το γεγονός ότι στάλθηκαν για αυτοψίες στο Μάτι, μηχανικοί χωρίς μέσα ατομικής προστασίας και ανέπνευσαν αναθυμιάσεις από καμένο αμίαντο, πλαστικά, μέταλλα, κλπ.

Η κ.Κουρούδη ξεκαθάρισε πάντως ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει προγραμματίσει την προμήθεια εξοπλισμού ατομικής προστασίας και έχει υποβάλει

πρόταση χρηματοδότησης για 1300 εθελοντές, οι οποίοι ανήκουν σε αναγνωρισμένες οργανώσεις, 60 στελέχη της Πολιτικής Προστασίας και σε συγκεκριμένο εξοπλισμό που αιτήθηκε η 2η ΕΜΑΚ.

«Τρύπα» στον συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών σε περίπτωση ανάγκης, αποτελεί, σύμφωνα με την κ.Κουρούδη και το γεγονός ότι οι υπάλληλοι πολιτικής προστασίας μιλούν συνήθως από τα προσωπικά τους κινητά, κάτι που δεν θα είναι εφικτό αν το τηλεφωνικό δίκτυο αστοχήσει σε ένα μεγάλο συμβάν, όπως ένας σεισμός.

«Το σημαντικότερο είναι ότι δεν υπάρχουν κεντρικές ρυθμίσεις στο σχέδιο νόμου για πανελλαδικές εμβέλεις ραδιοσυχνότητες για την πολιτική προστασία και ο καθένας μας παλεύει να ανακαλύψει εξαρχής τον τροχό: να μελετήσει με όποιον τρόπο μπορεί, ένα τοπικό δίκτυο ραδιοκάλυψης που να εξυπηρετεί την περιοχή του, να το προμηθευτεί ίσως κάποια στιγμή, για να ανακαλύψει ότι δεν μπορεί, θεσμικά, να επικοινωνήσει με την Πυροσβεστική Υπηρεσία και την ΕΛΑΣ» ανέφερε η κ.Κουρούδη.

ΕΕ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΤΟΥ «ERASMUS+» ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Στο συμπέρασμα ότι το «Erasmus+» ωφελεί σημαντικά τόσο τους φοιτητές στη σταδιοδρομία τους όσο και τα πανεπιστήμια σε ό,τι αφορά την ικανότητα καινοτομίας καταλήγουν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- δύο νέες ανεξάρτητες μελέτες που δημοσίευσε χτες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Αυτές οι ευρείας κλίμακας μελέτες, οι οποίες βασίστηκαν στα σχόλια σχεδόν 77.000 φοιτητών και μελών του προσωπικού, καθώς και 500 και πλέον οργανώσεων, μετρούν και αναλύουν τον αντίκτυπο του προγράμματος «Erasmus+» στους κύριους δικαιούχους του.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, το «Erasmus+» έχει βοηθήσει τους φοιτητές να ανακαλύψουν την επαγγελματική σταδιοδρομία που επιθυμούν και να βρουν γρηγορότερα δουλειά. Πάνω από το 70 % των πρώην φοιτητών «Erasmus+» δηλώνουν ότι, επιστρέφοντας από το εξωτερικό, αντιλαμβάνονται καλύτερα τι θέλουν να κάνουν στη μελλοντική επαγγελματική τους σταδιοδρομία. Η εμπειρία τους στο εξωτερικό τους επιτρέπει επίσης να δώσουν νέο προσανατολισμό στις σπουδές τους ώστε να ανταποκρίνονται καλύτερα στις φιλοδοξίες τους. Η μελέτη για τον αντίκτυπο του προγράμματος στην τριτοβάθμια εκπαίδευση αποκαλύπτει ακόμα ότι σε ποσοστό 80% οι φοιτητές βρήκαν απασχόληση εντός τριών μηνών από την αποφοίτησή τους, ενώ σε ποσοστό 72%

αναφέρουν ότι η εμπειρία τους στο εξωτερικό τους βοήθησε να βρουν την πρώτη τους δουλειά.

Επιπρόσθετα, πάνω από το 90% των φοιτητών του «Erasmus+» δήλωσαν ότι έχουν βελτιώσει την ικανότητά τους για συνεργασία με άτομα από διαφορετικές κουλτούρες και αισθάνονται ότι έχουν ευρωπαϊκή ταυτότητα. Μεγαλύτερος είναι ο αντίκτυπος του προγράμματος στους φοιτητές που ήταν λιγότερο πεπεισμένοι για την ΕΕ πριν από την πραγματοποίηση της ανταλλαγής, καθώς και σ' εκείνους που, στο πλαίσιο του προγράμματος, έμειναν σε κάποια χώρα με έντονες πολιτισμικές διαφορές. Από όλους τους φοιτητές του προγράμματος «Erasmus+», εκείνοι που προέρχονται από την Ανατολική Ευρώπη ταυτίζονται περισσότερο με την ΕΕ.

Τέλος, σύμφωνα με τις έρευνες που δημοσιεύει η Επιτροπή, για την πλειονότητα των πανεπιστημίων που συμμετέχουν, τα προγράμματα συνεργασίας στο πλαίσιο του «Erasmus+» είναι ένα μέσο για να προετοιμαστούν καλύτερα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Η χρήση νέων τεχνολογιών και καινοτόμων μεθόδων διδασκαλίας και μάθησης ενισχύει τη συνεργασία τους σε διεθνές επίπεδο και την ικανότητα καινοτομίας. Το ακαδημαϊκό προσωπικό, που συμμετείχε στο «Erasmus+», είναι πιο ανοικτό στην παρουσία εκπροσώπων από τον χώρο των επιχειρή-

σεων στα μαθήματά τους, σε σχέση με τους υπόλοιπους συναδέλφους τους, σε ποσοστό περίπου 60% έναντι 40%. Πάνω από το 80% των πανεπιστημιακών αναφέρουν ότι η εμπειρία τους στο εξωτερικό συνέβαλε στην κατάρτιση περισσότερο καινοτόμων προγραμμάτων σπουδών. Επιπλέον, δύο στα τρία συμμετέχοντα πανεπιστήμια ανέφεραν ότι τα ενωσιακά έργα συμβάλλουν επίσης στην αύξηση της κοινωνικής ένταξης και στην εξάλειψη των διακρίσεων στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Άλλα συμπεράσματα δείχνουν ότι οι πρώην φοιτητές του «Erasmus+» είναι πιο ικανοποιημένοι με τις θέσεις εργασίας τους, σε σύγκριση με εκείνους που δεν πήγαν στο εξωτερικό. Επίσης, η επαγγελματική τους πορεία έχει πιο διεθνή προσανατολισμό, ενώ έχουν σχεδόν τις διπλάσιες πιθανότητες να εργαστούν στο εξωτερικό. Το «Erasmus+» στηρίζει επίσης την επιχειρηματικότητα. Ένα στα τέσσερα προγράμματα συνεργασίας συνέβαλε στην επιχειρηματική εκπαίδευση και στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας. Το ένα τρίτο των προγραμμάτων βοήθησε στη δημιουργία τεχνολογικών και νεοφυών επιχειρήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ

Μια ακόμα τουριστική επένδυση υψηλής προστιθέμενης αξίας εισέρχεται σε τροχιά υλοποίησης και αναμένεται να αλλάξει τα δεδομένα του τουριστικού χάρτη της Β. Ελλάδας, τόσο γεωγραφικά όσο και ποιοτικά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το Elefthere Seaside Luxury Thermal Spa Resort, τη μεγαλύτερη τουριστική επένδυση στην Αν. Μακεδονία Θράκη. Μάλιστα όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Νικόλαος Χαρακίδης πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας ΚΝΚ Α.Ε, η εν λόγω επένδυση, θα ξεπεράσει τα 30 εκατ. ευρώ και θα αναπτυχθεί σε έκταση 35 στρεμμάτων την οποία έχει μισθώσει η εταιρεία ύστερα από διαγωνισμό της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.

Η επένδυση των Λουτρών Ελευθερών μπορεί να χαρακτηριστεί ως μία στρατηγική επένδυση διότι αλλάζει τα δεδομένα του τουριστικού χάρτη της Β. Ελλάδας τόσο γεωγραφικά όσο και ποιοτικά. Επίσης, η επένδυση αυτή καλύπτει όλους τους στόχους των τουριστικών κατευθύνσεων της χώρας, όπως του τουρισμού 365 μέρες το χρόνο, της ευεξίας και γενικά του εναλλακτικού τουρισμού, ανέφερε ο κ. Χαρακίδης. Μάλιστα η επένδυση δημιουργεί

για την περιοχή 200 μόνιμες θέσεις εργασίας που θα φτάσουν τις 500 στην φάση κατασκευής και 700 έμμεσες.

Στην παρουσίαση του επενδυτικού σχεδίου, τονίστηκε, ότι η επένδυση με ορίζοντα ολοκλήρωσης της πρώτης φάσης το καλοκαίρι του 2021, είναι ο πρώτος σταθμός της ΚΝΚ στον κλάδο του τουρισμού. Το σύνθετο τουριστικό πολυτελές κατάλυμα Elefthere Seaside Luxury Thermal Spa Resort, 5 αστέρων - που θα διαθέτει και αποκλειστική χρήση παραλίας ενός χιλιόμετρου.

Η λουτρόπολη που θα δημιουργηθεί, θα λειτουργήσει όλο το χρόνο ως All-Inclusive Luxury Resort, που θα αξιοποιήσει και τα 5 υπάρχοντα κτίρια, που θα παραμείνουν θυμίζοντας τη διαχρονικότητα του τόπου. Υπάρχουν 6 πηγές που θα χωριστούν σε δύο ομάδες, με συνολική ποσότητα ιαματικού νερού 275 κυβικών μέτρων την ώρα. Το νερό, θερμοκρασίας 37 – 42 βαθμούς, ενδείκνυται για νευρολογικές, γυναικολογικές και δερματικές παθήσεις.

Στα δωμάτια θα υπάρχουν τρεις διαβαθμίσεις νερού. Κρύο, ζεστό και ιαματικό. Ιαματικό νερό θα έχουν και οι ατομικές πισίνες καθώς ορισμένοι με δερματικές παθήσεις ενδοχόμενως να θελήσουν ιδιωτικότητα. Δυνατότητα

χρήσης των ιαματικών νερών, θα έχουν όλοι οι πολίτες, που δεν επιθυμούν διαμονή, με ειδικά τιμολογιακά πακέτα. Προβλέπεται επίσης η δημιουργία περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών στο δάσος της αξιοποιήσιμης έκτασης, για περαιτέρω δραστηριότητες. Το Elefthere Seaside Luxury Thermal Spa Resort, θα αξιοποιήσει και θα προβάλλει περαιτέρω, σημαντικά αξιοθέατα της ευρύτερης περιοχής, σε Δράμα αλλά και Θάσο, όπως τους αρχαιολογικούς χώρους Φιλιππων και Αμφίπολης, τα σπήλαια Αλιστράτη Σερρών και Αγγίτη ή Μασαρά, στη Δράμα, τον Εθνικό Δρυμό του Νέστου, το όρος Παγγαίο και το Χιονοδρομικό Φαλακρού.

Τέλος, ενδιαφέρον συμμετοχής στην επένδυση υπάρχει από μεγάλη ινδική εταιρεία, με έδρα το Λονδίνο, καθώς και από άλλους επενδυτικούς ομίλους του εξωτερικού. Ωστόσο, η ΚΝΚ έχει συνάψει συνεργασία με αθηναϊκό γραφείο για την ανεύρεση επενδυτών και έπειτα για την εκτέλεση της συναλλαγής που αναμένεται να ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΙΑΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Ο τουρισμός είναι ο πιο αποφασιστικός τομέας για την ανασυγκρότηση της χώρας και θα συνεχίσει να δείχνει τον δρόμο προς τα μπροστά, τόνισε ο υπουργός Τουρισμού Θανάσης Θεοχαρόπουλος, σε συνέντευξή του στην εκπομπή της ΕΡΤ2 «Επιχειρήματα», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τη φετινή τουριστική χρονιά ο κ. Θεοχαρόπουλος επισήμανε ότι ο στόχος αυτή τη χρονιά -την ανταγωνιστική- είναι να είμαστε ακόμα πιο ψηλά σε σχέση με πέρυσι και τα 33 εκατομμύρια διεθνών αφίξεων. «Εργαζόμαστε συστηματικά για να αυξήσουμε τα μερίδια, να αυξήσουμε τα έσοδα και βεβαίως δεν είναι μόνο το θέμα τα νούμερα, είναι θέμα και ποιότητας. Και να ανταποκριθούμε και στις προσδοκίες.

Ειδικά αναφορά έκανε για τα πρόσφατα μέτρα της κυβέρνησης και την επίδρασή τους στον τουρισμό. Τα μέτρα που μόλις ψηφίστηκαν ήταν τα δύο πάγια αιτήματα του τουριστικού κλάδου. Άμεσα η μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση από το 24% στο 13%, η μείωση του ΦΠΑ στην ενέργεια από το 13 στο 6%, στη διαμονή από 1η του 2020 από 13 στο 11%, αυτά θα έχουν θετικό αντίκτυπο. Όπως είπε, έρχονται σε μια πολύ κρίσιμη περίοδο, για να ωθήσουν προς τα μπροστά. Ήδη η αγορά και οι φορείς έχουν ανταποκριθεί θετικά σε αυτά και είναι ένα γεγονός το οποίο θα συνδράμει στις θετικές εξελίξεις τις οποίες θα έχουμε, εκτίμησε ο υπουργός Τουρισμού.

Ο κ. Θεοχαρόπουλος έκανε ειδική αναφορά στον θεματικό τουρισμό και ειδικά στο σκέλος που αφορά τον

αγροτουρισμό, επισημαίνοντας τη διασύνδεση της πρωτογενούς παραγωγής και τις τεράστιες δυνατότητες που έχει η χώρα μας σε αυτά τα θέματα. Εστιάζοντας στον θεματικό τουρισμό, ενημέρωσε ότι το υπουργείο Τουρισμού θα φέρει νέα προκήρυξη και νομοθετική ρύθμιση για τον ιαματικό τουρισμό, με βασικό αίτημα τη διευκόλυνση της ανάπτυξης του. «Αυτή την στιγμή, προσπαθούμε να αξιοποιήσουμε όλους τους πόρους οι οποίοι υπάρχουν, τους ευρωπαϊκούς. Γι' αυτό, στις προθέσεις μας είναι να αξιοποιήσουμε και να αναδείξουμε αναγνωρισμένες ιαματικές πηγές δικαιοδοσίας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού» σημείωσε.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον κ. Θεοχαρόπουλο, θα προκηρυχθούν συγχρηματοδοτούμενα έργα πάνω από 25 εκατ. ευρώ, ακριβώς για τις ιαματικές πηγές, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. «Πρόκειται για μια νομοθετική ρύθμιση και μία προκήρυξη που θα υπάρχει με τους δήμους με συγχρηματοδοτούμενα ΕΣΠΑ. Ουσιαστικά, οι δήμοι θα μπορούν να ενταχθούν στα προγράμματα για να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες ευρωπαϊκών πόρων τα οποία πρέπει αυτή τη στιγμή να διοχετευτούν στην αυτοδιοίκηση, στον ιδιωτικό τομέα και όπου μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη του τουρισμού» εξήγησε.

Αναφερόμενος στη συνεργασία ιδιωτικού και δημοσίου τομέα, πάντα στον τουριστικό τομέα, ο κ. Θεοχαρόπουλος είπε ότι είναι αποφασιστικής σημασίας για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε μπροστά. «Η υγιής επιχειρηματικότητα, η ιδιωτική πρωτοβουλία με κανόνες και το κράτος να

διευκολύνει. Άλλο ένα στοιχείο. Να διευκολύνουμε και όχι να δυσχεραίνουμε τις επενδύσεις. Είμαστε υπέρ της ιδιωτικής πρωτοβουλίας με κανόνες, με στόχευση στην αειφόρο ανάπτυξη, όχι μια ανάπτυξη η οποία δεν λαμβάνει υπόψη το περιβάλλον. Στόχος μας να προχωρήσουν και να επιταχυνθούν οι διαδικασίες, πάντοτε με σεβασμό στην προστασία του περιβάλλοντος» συμπλήρωσε και έκανε λόγο για «χαρακτηριστικά παραδείγματα, όπως οι μαρίνες και οι τουριστικοί λιμένες. Μαρίνα Μεσολογγίου που έχουμε προχωρήσει στη σύμβαση παραχώρησης. Τουριστικός λιμένας Μυτιλήνης, όπου εγκρίθηκε ήδη ο ειδικός κανονισμός λειτουργίας, η Μαρίνα στην Βουλιαγμένη η οποία προχώρησε, αλλά και η μαρίνα Αλίμου».

Αυτή την περίοδο το Υπουργείο Τουρισμού τρέχει τα προγράμματα επιδότησης των τουριστικών επιχειρήσεων, ύψους 110 εκατ. ευρώ, με τον κ. Θεοχαρόπουλο να τονίζει ότι πρέπει να πραγματοποιηθούν οι πληρωμές γρήγορα, να υπάρξει απορρόφηση στην πράξη, να μην πάνε χαμένα τα χρήματα, να βελτιωθούν πραγματικά οι υπηρεσίες.

Τέλος, σχετικά με τα θέματα της επικοινωνίας και προβολής της Ελλάδας στο εξωτερικό, επισήμανε ότι το υπουργείο θα δημιουργήσει «ένα νέο σχέδιο προώθησης προς το εξωτερικό, καμπάνιες του ΕΟΤ, έτσι ώστε το καλοκαίρι να είναι όλοι ενήμεροι και να μπορούν να έρθουν στη χώρας μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟ 2020 ΣΤΙΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ Η ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ UFI

Αφορά στους κινδύνους για την υγεία ή στους φυσικούς κινδύνους

Από το 2020 θα εμφανιστεί ένα νέο στοιχείο επισήμανσης στις ετικέτες των προϊόντων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για έναν κωδικό 16 χαρακτήρων που ονομάζεται μοναδικός κωδικός ταυτοποίησης τύπου (UFI). Όπως αναφέρεται σε ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθήνας, ως το 2025 ο κωδικός UFI θα είναι υποχρεωτικός στην επισήμανση όλων των προϊόντων που ταξινομούνται όσον αφορά στους κινδύνους για την υγεία ή στους φυσικούς κινδύνους. Οι εισαγωγείς και οι μεταγενέστεροι χρήστες που διαθέτουν αυτά τα προϊόντα στην αγορά θα πρέπει να παρέχουν συγκεκριμένες πληροφορίες για τα προϊόντα, μεταξύ άλλων και τον κωδικό UFI, στα κέντρα δηλητηριάσεων. Στην ιστοσελίδα των κέντρων δηλητηριάσεων του

ΕΧΑ διατίθενται εργαλεία και οδηγίες υποστήριξης για τη δημιουργία του κωδικού UFI.

Τι είναι ο κωδικός UFI

Ο μοναδικός κωδικός ταυτοποίησης τύπου, γνωστός με το ακρωνύμιο του UFI, είναι ένας αλφαριθμητικός κωδικός 16 χαρακτήρων, ο οποίος θα πρέπει να τοποθετείται υποχρεωτικά στην ετικέτα των προϊόντων σας που περιέχουν επικίνδυνο μείγμα. Πέραν του κωδικού UFI, οφείλετε να παρέχετε και άλλες πληροφορίες για το μείγμα σας και τα σχετικά προϊόντα στα κέντρα δηλητηριάσεων, όπως π.χ. πληροφορίες για τη σύνθεση, την εμπορική ονομασία, το χρώμα, τη συσκευασία, την κατηγορία προϊόντων, αλλά και τοξικολογικές πληροφορίες. Ο σκοπός του UFI είναι να δημιουργηθεί μονοσήμαντη σύνδεση μεταξύ των

πληροφοριών που παρέχετε και του προϊόντος που διαθέτετε στην αγορά. Σύμφωνα με τον κανόνα χορήγησης του κωδικού UFI, όλα τα προϊόντα που επισημαίνονται και κοινοποιούνται με τον ίδιο κωδικό UFI πρέπει να έχουν την ίδια σύνθεση μείγματος.

Πως θα χρησιμοποιείται ο κωδικός UFI

Ο κωδικός UFI και οι άλλες πληροφορίες που παρέχετε θα χρησιμοποιούνται κυρίως από τα κέντρα δηλητηριάσεων όταν πραγματοποιούνται κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Παραδείγματος χάριν, οι καλούντες μπορούν να διαβάζουν -εκτός από την εμπορική ονομασία- τον κωδικό UFI απευθείας από την ετικέτα του προϊόντος στον υπάλληλο του κέντρου δηλητηριάσεων προκειμένου να προσδιορίζεται επακριβώς το προϊόν που αφορά το εκάστοτε περιστατικό.

ΑΙΤΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Αίτημα προς το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ για την αποκατάσταση των ζημιών από τις πλημμύρες Φεβρουαρίου 2019 στην Κρήτη κατατέθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στις 15 Μαΐου 2019 από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Πρόκειται για το αίτημα ενεργοποίησης του Ταμείου Αλληλεγγύης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την χρηματοδότηση της αποκατάστασης των ζημιών από την κακοκαιρία που έπληξε την Κρήτη στις 23 Φεβρουαρίου 2019 με τις υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομίας να έχουν κινητο-

ποιηθεί αμέσως μετά τις πλημμύρες.

Από πλευράς της πολιτικής ηγεσίας δόθηκαν οι σαφείς κατευθύνσεις προς όλους τους αρμόδιους φορείς για την επίτευξη της καταγραφής των ζημιών και την τεκμηρίωση του κόστους, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, ώστε να υποβληθεί έγκαιρα και εμπρόθεσμα το αίτημα ενεργοποίησης του Ταμείου. Με την θετική αξιολόγηση του αιτήματος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Ταμείο Αλληλεγγύης θα έχει τη δυνατότητα να χρηματοδοτήσει την αποκατάσταση των ζημιών στις δημόσιες υποδομές,

όπως οδικά δίκτυα, δίκτυα ύδρευσης - αποχέτευσης, σχολεία και υποδομές υγείας αλλά και στα μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς. Το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης βρίσκεται, όπως επισημαίνει σχετική ενημέρωση επί του θέματος, από την πρώτη στιγμή στο πλευρό των κατοίκων της Κρήτης και κινητοποιεί όλα τα διαθέσιμα εθνικά και ευρωπαϊκά μέσα για την άμεση ανακούφιση των πληγέντων.

ΥΠΑ: ΑΥΞΗΣΗ 8,4% ΣΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΟ Α΄ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ

Σε ανοδική τροχιά κινήθηκε το α΄ τετράμηνο του 2019 η κίνηση των αεροδρομίων σε όλα τα αεροδρόμια της Ελλάδας καταγράφοντας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- άνοδο πτήσεων και διακινούμενων επιβατών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών το α΄ τετράμηνο του 2019 έφθασε τα 10.709.690 παρουσιάζοντας αύξηση 8,4% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 όταν είχαν διακινήσει 9.880.700 επιβάτες.

Συγκεκριμένα, οι διακινούμενοι επιβάτες αυτό το τετράμηνο (Ιανουαρίου-Απριλίου '19) είναι περισσότεροι κατά 828.990 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018.

Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 102.036 (από τις οποίες 54.980 εσωτερικού και 47.056 εξωτερικού) παρουσιάζοντας άνοδο 8,2%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 όπου

είχαν πραγματοποιηθεί 94.297 πτήσεις.

Σε ό,τι αφορά τον μήνα Απρίλιο, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΥΠΑ, διακινήθηκαν στα ελληνικά αεροδρόμια 3.920.936 επιβάτες, και η άνοδος έφτασε μεσοσταθμικά το 7,8%. Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 35.266 παρουσιάζοντας αύξηση 8% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 όπου είχαν πραγματοποιηθεί 32.661 πτήσεις. Σημαντικό είναι να αναφέρουμε ότι μόνο οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού έφτασαν τις 1.463.552 παρουσιάζοντας άνοδο 14,8% σε σχέση με το 2018, όταν είχαν αφιχθεί 1.275.063 επιβάτες. Ενδεικτικά τα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ παρουσίασαν τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση για το μήνα Απρίλιο. Πιο συγκεκριμένα, από το αεροδρόμιο της Αθήνας διακινήθηκαν 1.980.838 επιβάτες, της Θεσσαλονίκης 521.898, του Ηρακλείου 415.149, της

Ρόδου 227.995 και των Χανίων 167.925.

Τέλος, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία για το α΄ τετράμηνο (Ιανουαρίου-Απριλίου '19), τα αεροδρόμια που σημείωσαν τη μεγαλύτερη αύξηση είναι του Ακτίου, της Κεφαλονιάς και της Κω. Αναλυτικά, το αεροδρόμιο που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών είναι το αεροδρόμιο Ακτίου με άνοδο 81,8% (διακίνησε 7.861 επιβάτες το α΄ τετράμηνο του '19 έναντι 4.325 το αντίστοιχο διάστημα του '18). Το αεροδρόμιο Κεφαλονιάς κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 62,6% (διακίνησε 41.073 επιβάτες έναντι 25.266 το περσινό διάστημα) και το αεροδρόμιο της Κω κατέγραψε αύξηση 44,3% καθώς διακίνησε 121.297 επιβάτες το α΄ τετράμηνο του 2019, έναντι 84.063 επιβατών που είχε διακινήσει το α΄ τετράμηνο του 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ– ΜΠΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ. ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Αντιμετώπιση της ανεργίας, τόνωση της απασχόλησης, ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα και καινοτομία βρίσκονται ψηλά στη λίστα των προτεραιοτήτων των υποψηφίων για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπως επισμαίνονται στο γραπτό debate που διοργάνωσε το Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ενόψει των αυτοδιοικητικών εκλογών της 26ης Μαΐου.

Κάποιοι υπογραμμίζουν την ανάγκη αλλαγής νοοτροπίας, κάποιοι θέτουν στο επίκεντρο της προσοχής τους τον άνθρωπο και τις ανάγκες των λαϊκών στρωμάτων και κάποιοι άλλοι αναφέρονται στο ζήτημα της συμφωνίας των Πρεσπών, προτείνοντας πανελλαδικό δημοψήφισμα.

Στο σύνολό τους, οι υποψήφιοι και οι υποψήφιες τάσσονται υπέρ των συνεργασιών, ενώ ορισμένοι ζητούν προγραμματικές συμφωνίες και προσδιορίζουν το πεδίο, το οποίο θα κινήθούν με βάση τις θέσεις τους.

Οι υποψήφιοι και οι υποψήφιες ρωτήθηκαν από το Αθηναϊκό/ Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για τα άμεσα σχέδιά τους σε περίπτωση που εκλεγούν στην Περιφέρεια, τις προτεραιότητες που θέτουν στην αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ και τις δυνάμεις στις οποίες προσανατολίζονται στον τομέα της μετεκλογικής συνεργασίας.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο των απαντήσεων των υποψηφίων. Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις που υποβλήθηκαν από το ΑΠΕ-ΜΠΕ ήταν κοινές. Οι απαντήσεις παρατίθενται κατά αλφαβητική σειρά, με βάση το αρχικό γράμμα των επωνύμων των υποψηφίων που ανταποκρίθηκαν.

Ερώτηση: Ποια είναι τα άμεσα σχέδιά σας εφόσον εκλεγείτε περιφερειάρχη;

Αβραμίδης Γαβριήλ «Πρώτη δύναμη για τη Μακεδονία»

Ο ανεξάρτητος συνδυασμός μας δημιουργήθηκε για να υπηρετήσει το εθνικό μας ζήτημα. Σκοπός μας είναι να υποστηρίξουμε τον αγώνα για την ακύρωση της διμερούς συμφωνίας των Πρεσπών με διενέργεια πανελλαδικού δημοψηφίσματος και επίσης να πραγματοποιήσουμε τοπικό δημοψήφισμα στην Κεντρική Μακεδονία για την αποδοχή ή απόρριψη της συμφωνίας που ενέκρινε η ελληνική Βουλή.

Αβραμόπουλος Σωτήριος «Λαϊκή Συσπείρωση Κεντρικής Μακεδονίας»

Στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού θα προωθήσουμε την υλοποίηση όλων των απαραίτητων έργων και υποδομών που λείπουν τώρα από την Περιφέρειά μας, διεκδικώντας για αυτό, μαζί με τον λαό, την αναγκαία κρατική χρηματοδότηση, καθώς και τις απαιτούμενες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για την άρτια στελέχωση των υπηρεσιών της Π.Κ.Μ.

Αγαπιάς Αθανάσιος «Ανταρσία στην Κεντρική Μακεδονία. Αντικαπιταλιστική Αριστερά»

Αυτή η εξέλιξη δε θα μπορούσε παρά να έρθει σαν αποτέλεσμα ενός ρωμαλέου λαϊκού κινήματος ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής και του κοινοβουλευτικού ολοκληρωτισμού που την επιβάλλει. Κατά συνέπεια το επόμενο βήμα θα ήταν η ανάπτυξη αποφασιστικών αγώνων για ψωμί, δικαιώματα,

γη, ελευθερία και απελευθέρωση από χρέος, μνημόνια, ΕΕ και ΝΑΤΟ.

Βάνης Δημήτριος «Εγγύηση για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Αδέσμευτος Συνδυασμός»

Καταπολέμηση της ανεργίας - τόνωση της απασχόλησης
Κίνητρα για την προώθηση της επιχειρηματικότητας των νέων

Ενίσχυση των καινοτόμων επιχειρήσεων
Ενίσχυση μικρομεσαίων επιχειρήσεων στους τομείς τουρισμού - μεταποίησης εμπορίου & υπηρεσιών

Στήριξη του πολιτισμού
Προστασία του περιβάλλοντος - ατμοσφαιρική ρύπανση
Ενδυνάμωση της τοπικής περιφερειακής ανάπτυξης

Αντιπλημμυρικά έργα
Αειφόρος ανάπτυξη
Στήριξη μέσων μαζικής μεταφοράς

Γκανούλης Φίλιππος «Οικολογία- πράσινη λύση»

Το πρώτο μέλημα κάθε νέας διοίκησης θα πρέπει να είναι η δραστηκή αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας και της φυγής των νέων στο εξωτερικό προς αναζήτηση εργασίας. Στην Κεντρική Μακεδονία, είμαστε πρωταθλητές στην ανεργία, και αυτό πρέπει να σταματήσει άμεσα, με τη στροφή των χρηματοδοτικών εργαλείων προς κίνητρα μετασχηματισμού του παραγωγικού ιστού σε μία κατεύθυνση καινοτόμου πράσινης κυκλικής οικονομίας, που θα δώσει άμεσα πολλές θέσεις εργασίας.

Γιαννούλης Χρήστος «Κοιτάμε μπροστά»

Η Κεντρική Μακεδονία είναι πρωταθλήτρια στην ανεργία και τη φτώχεια. Το ολοκληρωμένο σχέδιό μας για μία «Περιφέρεια με ανθρώπινο πρόσωπο» και μία «Κεντρική Μακεδονία με τους νέους, για τους νέους», βρίσκονται στο koitamemprosta.gr. Προτεραιότητά μας, με τη στήριξη των πολιτών, είναι η ενίσχυση της απασχόλησης και η στήριξη των κοινωνικά αδύναμων.

Παπαστεργίου Χρήστος «Πράξεις για τη Μακεδονία»

Η πρώτη προτεραιότητα είναι η αλλαγή νοοτροπίας. Η Κεντρική Μακεδονία δεν είναι πριγκιπάτο, αλλά (πρέπει να) είναι περιφέρεια σύγχρονη και ευρωπαϊκή. Η περιφέρεια της έξυπνης δικτύωσης, των παραγωγικών της δυνάμεων και της ευζωίας των πολιτών της, ως δικαίο αποτέλεσμα της ανάπτυξης. Προϋπόθεση είναι η αφοσίωση όλων στα καθήκοντά τους και όχι σε αλλότριους στόχους.

Τζιτζικώστας Απόστολος «Άλληπλεγυή. Δυναμώσουμε τη Μακεδονία»

Κορυφαία προτεραιότητά μας είναι η ολοκλήρωση των μεγάλων έργων που υλοποιούμε για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών, όπως τα αντιπλημμυρικά, τα αποχετευτικά, τα έργα στο δίκτυο ύδρευσης και το οδικό δίκτυο, που αφενός βελτιώνουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας και προστατεύουν τις ζωές και τις περιουσίες τους και αφετέρου δίνουν αναπτυξιακή ώθηση στον τόπο μας. Προτεραιότητά μας είναι επίσης, η ολοκλήρωση των έργων στα σχολεία, τα νοσοκομεία, η εξασφάλιση θέσεων των παιδιών στους βρεφο-

νηπιαστών και παιδικών σταθμών, τα υπνωτήρια, τα κέντρα φροντίδας ηλικιωμένων συμπολιτών μας, που υπηρετούν τον άνθρωπο.

Τέλος, προτεραιότητά μας είναι η ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας, αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Κεντρικής Μακεδονίας για να δημιουργήσουμε χιλιάδες θέσεις εργασίας και να σταματήσουμε τη μετανάστευση των νέων, δίνοντάς τους κίνητρα, δυνατότητες και πραγματικές ευκαιρίες να τολμήσουν, να επιχειρήσουν και να δημιουργήσουν στον τόπο τους.

Χαραλαμπίδου Δέσποινα «Ανυπότακτη Δημοκρατική Μακεδονία»

Και μέσα από το επόμενο περιφερειακό συμβούλιο θα παλέψουμε για να μπει σε πρώτο πλάνο ο άνθρωπος και η βελτίωση της καθημερινότητάς του, την οποία έχουν ανατρέψει οι καταστροφικές περικοπές στους μισθούς και τις συντάξεις, με την υποταγή της κεντρικής κυβέρνησης στις επιταγές των μνημονίων και την πλήρη εναρμόνιση της Περιφέρειας σε αυτά.

Ερώτηση: Ποιες προτεραιότητες θέτετε στην αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ;

Αβραμίδης Γαβριήλ «Πρώτη δύναμη για τη Μακεδονία»

Προτεραιότητά μας είναι η στήριξη του πρωτογενούς τομέα και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων γιατί τροφοδοτούν την ανάπτυξη, δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας και μπορεί να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις να επιστρέψει στην πατρίδα ένα μεγάλο κομμάτι των συμπατριωτών μας, που η κρίση που δημιούργησαν οι πολιτικές των μνημονίων τους οδήγησε στην ξενιτιά.

Αβραμόπουλος Σωτήριος «Λαϊκή Συσπείρωση Κεντρικής Μακεδονίας»

Τα κονδύλια αυτά, που κανείς δεν τα χαρίζει στον λαό μας, θα αγωνιστούμε, κόντρα στους όρους και τις προϋποθέσεις που βάζουν ΕΕ και κεντρικό κράτος, να αξιοποιηθούν πρωταρχικά για έργα που έχουν ανάγκη τα λαϊκά στρώματα. Δηλαδή, αντιπλημμυρικά, αντιπυρικά και αντισεισμικά έργα, αφού τα έργα αυτά δεν είναι «επιλέξιμα» στο πλαίσιο της ΕΕ, που στη λογική «κόστους- οφέλους» φτάνει να λέει ότι είναι προτιμότερο να αποζημιώνονται για τις καταστροφές οι περιοχές όπου ζουν τα φτωχά λαϊκά στρώματα από το να παίρνονται μέτρα πρόληψης.

Αγαπιάς Αθανάσιος «Ανταρσία στην Κεντρική Μακεδονία. Αντικαπιταλιστική Αριστερά»

Τα ΕΣΠΑ δίνονται από την ΕΕ με την υποχρέωση να πάνε κυρίως στη στήριξη της επιχειρηματικότητας και σε έργα διτρίνας. Όχι στις προτεραιότητες των τοπικών κοινωνιών ή σε μόνιμες θέσεις εργασίας. Είναι χρήματα που απομυζά η ΕΕ, μέσω ΦΠΑ και Χρέους. Παλεύουμε να διατεθούν οι διαθέσιμοι πόροι στις κοινωνικές ανάγκες.

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ– ΜΠΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ. ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Συνέχεια από τη σελ 19

Βάνης Δημήτριος «Εγγύηση για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Αδέσμευτος Συνδυασμός»

Υλοποίηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων πρωτογενούς τομέα αγροτικό- κτηνοτροφία- βιοτεχνία- βιομηχανία. Δευτερογενείς τομείς. Μεταποίηση- οικόπεδα με ανάπτυξη θέσεων εργασίας στηρίζοντας την εξωστρέφεια, σε συνεργασία με ευρωπαϊκές χώρες. Υλοποίηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων για έργα υποδομών-κατασκευής για την εξυπηρέτηση του πολίτη. Ενίσχυση πολύτεκνων οικογενειών, ευάλωτων- ευπαθών κοινωνικών ομάδων με επί πλέον μέτρα κοινωνικής πρόνοιας.

Γκανούλης Φίλιππος «Οικολογία- πράσινη λύση»

Οι προτεραιότητες θα πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνουν:

1. Έργα υποδομής, με στόχο την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.
2. Ενίσχυση των επιχειρήσεων, σε ό,τι αφορά τη μεταστροφή της παραγωγικής τους διαδικασίας σε δραστηριότητες συμβατές με το νέο ευρωπαϊκό πρότυπο πράσινης κυκλικής οικονομίας.
3. Δραστηρική ενίσχυση των δομών Πολιτικής Προστασίας.
4. Προώθηση νέου μοντέλου βιώσιμου ποιοτικού τουρισμού που να συνδυάζει το πολιτισμικό και περιβαλλοντικό απόθεμα της Περιφέρειας.

Γιαννούλης Χρήστος «Κοιτάμε μπροστά»

Δυστυχώς, μόλις έναν χρόνο πριν την ολοκλήρωση του ΕΣΠΑ 2014- 2020, από έναν προϋπολογισμό 4,6 δισεκατομμυρίων ευρώ για την Κεντρική Μακεδονία, έχουν υλοποιηθεί έργα μόλις 1,4 δισ. Δεσμευόμαστε για fast track διαδικασίες για την απορρόφηση 1,2 δισ. ευρώ που δεν έχει ακόμη συμβασιοποιηθεί και την ταχεία ολοκλήρωση έργων 3,2 δισ. ευρώ που λημνάζουν εδώ και πέντε χρόνια.

Παπαστεργίου Χρήστος «Πράξεις για τη Μακεδονία»

Το νέο ΕΣΠΑ πρέπει να εξυπηρετεί το όραμα που προανέφερα. Άρα να αξιοποιεί τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα, κυρίως τα ενεργειακά και μεταφορικά δίκτυα και κόμβους και ό,τι αρθρώνεται γύρω από αυτά, το ανθρώπινο δυναμικό, ιδιαίτερα στην κατεύθυνση της καινοτομίας και τα μοναδικά γεωφυσικά μας χαρακτηριστικά.

Τσιττικώστας Απόστολος «Αλληλεγγύη. Δυναμώνουμε τη Μακεδονία»

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η πρώτη Περιφέρεια στην Ελλάδα, για πέντε συνεχή χρόνια, στην αξιοποίηση πόρων του ΕΣΠΑ και στην υλοποίηση έργων. Μετατρέπουμε τους απρόσωπους ευρωπαϊκούς πόρους σε μετρήσιμο έργο για τον τόπο και τους συμπολίτες μας. Τρεις είναι οι βασικοί άξονες στους οποίους επενδύουμε: Πρώτον, στον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των υποδομών και ως παράδειγμα σας αναφέρω το έργο τις σύνδεσης του Λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό μας δίκτυο που θα δώσει ακόμα μεγαλύτερη ώθηση στις εξαγωγές και την εφοδιαστική αλυσίδα.

Δεύτερον, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων των πολιτών. Για παράδειγμα χρηματοδοτούμε με ευρωπαϊκούς

πόρους τη σύνδεση όλων των μεγάλων πόλεων της Κεντρικής Μακεδονίας με το Δίκτυο Φυσικού Αερίου, μειώνοντας έτσι το κόστος θέρμανσης για τις οικογένειες και το κόστος ενέργειας για τις επιχειρήσεις.

Τρίτος άξονας η επιχειρηματικότητα, η καινοτομία και η δημιουργία θέσεων εργασίας. Για παράδειγμα, χρηματοδοτούμε τα επενδυτικά σχέδια 152 επιχειρήσεων στον κλάδο του τουρισμού, και εξασφάλισα 130 εκατομμύρια για τη στήριξη των τοπικών μας επιχειρήσεων στους αναπτυξιακούς κλάδους της Κεντρικής Μακεδονίας. Τελικός στόχος της πολιτικής μας είναι η δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας για να μπορέσουμε να αναχαπίσουμε το μεγαλύτερο πρόβλημα του τόπου μας, την ανεργία.

Χαραλαμπίδου Δέσποινα «Ανυπότακτη Δημοκρατική Μακεδονία»

Τα κονδύλια του ΕΣΠΑ πρέπει να αξιοποιηθούν κυρίως για την αντιμετώπιση της ανεργίας που πλήττει σοβαρά την Κεντρική Μακεδονία, υπέρ των ΑΜΕΑ και των ανθρώπων της τρίτης ηλικίας καθώς και για την προστασία του περιβάλλοντος και την ορθή τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Προπάντων, όμως, να μην καταλήδουν σε ημέτερος εργολάβους.

Ερώτηση: Σε ποιες δυνάμεις προσανατολίζετε στον τομέα της μετεκλογικής συνεργασίας;

Αβραμίδης Γαβριήλ «Πρώτη δύναμη για τη Μακεδονία»

Οι όποιες συνεργασίες πρέπει να στηρίζονται σε προγραμματικές συγκλίσεις και συμφωνίες. Υποστηρίζουμε την απλή αναλογική στην αυτοδιοίκηση, η οποία δημιουργεί το έδαφος για συνεργασίες. Καθαρή θέση μας είναι πως δε μπορούμε να συνεργαστούμε με καμία παράταξη που είναι υπέρ της συμφωνίας των Πρεσβών και αποδέχεται σύνθετη ονομασία με το όνομα Μακεδονία για το γεγονικό κράτος.

Αβραμόπουλος Σωτήριος «Λαϊκή Συσπείρωση Κεντρικής Μακεδονίας»

Ακρωγωνιάσιος λίθος της όποιας συνεργασίας, μέσα στο Περιφερειακό Συμβούλιο, θα είναι η υπεράσπιση των λαϊκών δικαιωμάτων και διεκδικήσεων, κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική ΕΕ-κυβέρνησης που θα συνεχίσει να φορτώνει τα βάρη στις πλάτες του λαού και να δημιουργεί νέα αδιέξοδα.

Αγαπητός Αθανάσιος «Ανταρσία στην Κεντρική Μακεδονία. Αντικαπιταλιστική Αριστερά»

Απευθυνόμαστε σταθερά στις μαχόμενες δυνάμεις του λαϊκού εργατικού κινήματος, της φτωχομεσαίας αγροτιάς, της νεολαίας, της αντικαπιταλιστικής οικολογίας. Το Περιφερειακό Συμβούλιο είναι ένα κλειστό σύστημα, αποστερωμένο από τη βούληση και την αγωνία του λαού. Μόνο στους κοινωνικούς αγώνες μπορεί να δημιουργηθεί αντίπαλο δέος σε κυβέρνηση, μνημόνια, Καλλικράτη-Κλεισθένη, ΕΕ και ιμπεριαλισμό.

Βάνης Δημήτριος «Εγγύηση για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Αδέσμευτος Συνδυασμός»

Ως Αδέσμευτος Συνδυασμός χωρίς καμία κομματική ταυτότητα θα δώσουμε χέρι συνεργασίας προς όλες τις κατευθύνσεις. Σαφώς θα προβούμε σε ρήξεις αλλά και σε ταύπιση απόψεων,

βεβαίως στα πλαίσια μιας σωστής επικοινωνίας, πάντα προς όφελος του πολίτη που μας εμπιστεύεται. Δεν θα ενισχύσουμε τις κομματικές αντιπαράθεσεις, διότι αυτό δεν μας αντιπροσωπεύει.

Γκανούλης Φίλιππος «Οικολογία- πράσινη λύση»

Ως πράσινοι, οι συνεργασίες είναι αναμφίβολα στο DNA μας. Η όποια μετεκλογική συνεργασία, θα πρέπει να βασιστεί σε απολύτως σαφείς προγραμματικούς στόχους. Δεν υπάρχει ζήτημα να συνεργαστούμε με οποιονδήποτε σε μία λογική νομής θέσεων και εξουσίας, παρά μόνο για την εφαρμογή δοκιμασμένων λύσεων που θα αναβαθμίσουν τη ζωή των πολιτών στην Κεντρική Μακεδονία.

Γιαννούλης Χρήστος «Κοιτάμε μπροστά»

Την επόμενη μέρα των εκλογών θα συζητήσουμε ανοιχτά με το σύνολο των πολιτικών δυνάμεων του δημοκρατικού τόξου. Πιστεύουμε στον διάλογο και τη συνεργασία μέσω προγραμματικών συγκλίσεων. Προτίμησή μας είναι η συνεργασία με τις προοδευτικές δυνάμεις για να δώσουμε συγκεκριμένο πρόσημο στην αλλαγή της διοίκησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Παπαστεργίου Χρήστος «Πράξεις για τη Μακεδονία»

Σε όλες πάλιν της Χρυσής Αυγής. Θα συζητήσουμε, προγραμματικά, με όλους. Αν και όπου υπάρξει κοινός τόπος, για τον οποίο η παράταξη μας θα θεωρήσει ότι προάγει την ανάπτυξη στην Κεντρική Μακεδονία, θα προχωρήσουμε. Αν όχι, θα ασκήσουμε την τεκμηριωμένη, ολοκληρωμένη και εποικοδομητική μας κριτική.

Τσιττικώστας Απόστολος «Αλληλεγγύη. Δυναμώνουμε τη Μακεδονία»

Με τις δυνάμεις της κοινωνίας. Άλλωστε είμαστε σταθερά υπέρ των συνεργασιών, που καλλιεργούνται με διάλογο, κοινούς στόχους και σύνθεση απόψεων. Το αποδείξαμε όλα αυτά τα χρόνια, καθώς η βάση κάθε έργου και κάθε δράσης που υλοποιούμε είναι ο διάλογος και η συνεργασία με την αντιπολίτευση στο Περιφερειακό Συμβούλιο, με τους 38 Δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας, τα επιμελητήρια, τα ακαδημαϊκά ιδρύματα, τα ερευνητικά κέντρα, την αγορά και τις τοπικές επιχειρήσεις, όλες δηλαδή τις δυνάμεις της κοινωνίας.

Με αυτό τον τρόπο καταφέραμε να πετύχουμε τις μικρές και μεγάλες νίκες στον τόπο μας: την πανελλαδική πρωτιά τα τρία τελευταία χρόνια στις αφίξεις τουριστών στην Κεντρική Μακεδονία, την πρώτη θέση στη χώρα σε εξαγωγές αγροτικών προϊόντων και τροφίμων, την αύξηση κατά 50% συνολικά των εξαγωγών της Κεντρικής Μακεδονίας μέσα στα χρόνια της κρίσης.

Χαραλαμπίδου Δέσποινα «Ανυπότακτη Δημοκρατική Μακεδονία»

Από τη σύνθεση του περιφερειακού συμβουλίου που θα προκύψει, θα φανούν οι δυνατότητες μετεκλογικής συνεργασίας για την «Ανυπότακτη Δημοκρατική Μακεδονία». Αυτό που μπορούμε με βεβαιότητα να σας πω τώρα είναι ότι δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να συνεργαστούμε με τις πολιτικές δυνάμεις που έφεραν στη χώρα, υπηρέτησαν και υπηρετούν, τα μνημόνια.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr



Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ» ΑΠΟ FITCH ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

21/05/2019

Το νέο πακέτο παροχών αυξάνει την αβεβαιότητα σχετικά με τη μεσοπρόθεσμη πολιτική στάση της Ελλάδας και αναμένεται να δημιουργήσει εντάσεις με τους πιστωτές, εκτιμάει η Fitch, ενώ προειδοποιεί πως θα μπορούσε να αποδυναμώσει την εμπιστοσύνη των αγορών και να αυξήσει το κόστος χρηματοδότησης της χώρας. Όπως αναφέρει ο οίκος, οι εξαγγελίες αυτές αποτελούν εν μέρει μια προσπάθεια της κυβέρνησης να τονώσει τη δημοτικότητα της ενόψει εκλογών. Το κατά πόσον θα οδηγήσουν σε διατηρήσιμη στροφή στη δημοσιονομική στάση θα εξαρτηθεί από το πώς θα επηρεάσουν τις σχέσεις με τους πιστωτές και επίσης τη σύνθεση του κοινοβουλίου μετά τις εθνικές εκλογές.

Αν και η Fitch είχε προβλέψει ότι μερική αντιστροφή πολιτικών ήταν πιθανή μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος, ωστόσο οι νέες εξαγγελίες αντιπροσωπεύουν μεγαλύτερη και ταχύτερη αντιστροφή από ό,τι ανέμενε. Η μη μείωση του αφορολογητού θα κάνει δυσκολότερο για τις μελλοντικές κυβερνήσεις να ισορροπήσουν το μείγμα δημοσιονομικής πολιτικής με την τήρηση των δεσμεύσεων στους δημοσιονομικούς στόχους. Επιπλέον, τα μέτρα αυξάνουν την αβεβαιότητα όσον αφορά τα βραχυπρόθεσμα δημοσιονομικά αποτελέσματα, ενώ ο αντίκτυπος θα εξαρτηθεί επίσης και από τη βραχυπρόθεσμη ώθηση στην ανάπτυξη. Όσον αφορά τη μείωση του πλεονάσματος στο 2,5% από 3,5%, η Fitch τονίζει πως ο επικεφαλής του Eurogroup Μάριο Σεντένο δήλωσε πως τα μέτρα θα συζητηθούν στο Eurogroup του Ιουνίου και ότι αναμένει οι δεσμεύσεις να γίνουν σεβαστές. Στο μεταξύ, ως υπέρμαχος της λιτότητας αφόρισε χτες ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος όσους εξέφρασαν ανησυχίες για την κυβερνητική πολιτική παροχών ενόψει εκλογών, μεταξύ των οποίων ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας Κλάους Ρέγκλιγκ. Ο ίδιος άφησε να εννοηθεί ότι η κυβέρνηση βασίζεται στην πολιτική συμμαχιών της με φίλιες δυνάμεις, όπως ο επίτροπος Μοσκοβισί αλλά και ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Ολαφ Σολτς.

Με τον πρωθυπουργό να αφήνει χτες ανοικτό παράθυρο ακόμη και για δώρο Χριστουγέννων, παρά την ψυχρολουσία από τον κ. Ρέγκλιγκ μετά το Eurogroup της περασμένης Πέμπτης, ο κ. Τσακαλώτος υπερασπίστηκε την τακτική αυτή της κυβέρνησης. Έτσι, αναγνώρισε μεν ότι η αντίδραση του κ. Ρέγκλιγκ ήταν αυστηρή, αλλά

την απέδωσε στην πολιτική τοποθέτησή του, παρότι ο γενικός διευθυντής του ESM κατέχει βασικά ένα τεχνοκρατικό πόστο, και τον τοποθέτησε στην ίδια κατηγορία με τον Μάνφρεντ Βέμπερ, υποψήφιο για την προεδρία της Κομισιόν από τους Χριστιανοδημοκράτες. Αντίθετα, στους «καλούς», που βλέπουν θετικά το έργο της κυβέρνησης, εντάσσει τον επίτροπο Πιερ Μοσκοβισί και τον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας Ολαφ Σολτς.

«Το πακέτο μέτρων που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή πρέπει να αντιμετωπιστεί ως ένα κομμάτι ενός συνολικού σχεδίου», δήλωσε στο ΑΠΕ ο κ. Τσακαλώτος. «Ένα ισορροπημένο σχέδιο, που άρχισε να φαίνεται μετά το καλοκαίρι του 2018, που δημιουργεί δημοσιονομικό χώρο και για την ανάπτυξη και για το κοινωνικό κράτος. Η Ελλάδα, εκτός μνημονίου πια, αλλάζει σελίδα όχι με ουδέτερο τρόπο, αλλά υπέρ των πολλών».

Οι αντιδράσεις στο εσωτερικό ήταν οι αναμενόμενες: ανακούφιση από τους πολλούς και αμφισβήσεις από τους συνθήεις υπόπτους. Συγχρόνως, μας κατηγορούν για λαϊκισμό και παροχολογία και, την ίδια στιγμή, ότι δίνουμε λίγα, les και έχουμε ένα εναλλακτικό κοστολογημένο σχέδιο από την αντιπολίτευση που θα επέτρεπε περισσότερα. Στο εξωτερικό είχαμε αυστηρή αντίδραση από τον επικεφαλής του ESM Κλάους Ρέγκλιγκ και τον επικεφαλής του ΕΛΚ και υποψήφιο για την προεδρία της Ε.Ε. Μάνφρεντ Βέμπερ, ενώ ο υπουργός Οικονομικών της Γερμανίας Ολαφ Σολτς μίλησε για το success story της κυβέρνησης και ο αρμόδιος επίτροπος της Ε.Ε. για την Οικονομική και Νομισματική Πολιτική Πιερ Μοσκοβισί για το ότι η ελληνική κυβέρνηση μας έχει συνθήσει στην τήρηση των στόχων. Και αυτά αναμενόμενα. Βλέπετε, η μακροοικονομική πολιτική δεν είναι ουδέτερη και προφανώς θα υπάρχουν αντιδράσεις από πολιτικές δυνάμεις κολλημένες στην πολιτική της λιτότητας. Γι' αυτό, εκτός από στρατηγική, έχουμε δημιουργήσει και τις απαραίτητες συμμαχίες».

- ΔΝΤ: Παραλείψεις στην Ελλάδα
 Στην παραδοχή ότι η καθυστέρηση αναδιάρθρωσης του χρέους υπονόμει τις προοπτικές ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας προχώρησε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Σε έκθεση του Εκτελεστικού Συμβουλίου του ΔΝΤ σχετικά με την αξιολόγηση των δικών του προγραμμάτων, διαπιστώνονται αστοχίες και παραλείψεις όπως: ο εσφαλμένος τρόπος προσέγγισης σε αρχικό στάδιο του προβλήματος της βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους, η δυσανάλογη έμφαση που δόθηκε στη δημοσιονομική προσαρμογή και οι υπερασπιστές εκτιμήσεις για τα μακροοικονομικά μεγέθη. Το Ταμείο επισημαίνει ακόμη ότι τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια παραμένουν μια ανοικτή πρόκληση για την Ελλάδα.

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΟΡΤΗΣ ΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΝΤ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-34

21/05/2019

Το ΔΝΤ ένα μήνα πριν από τη νέα του έκθεση για ελληνική οικονομία, προχώρησε στην πρωτοφανή παραδοχή ότι η μεγάλη καθυστέρηση αναδιάρθρωσης του ελληνικού χρέους έσωσε τις τράπεζες της ευρωζώνης, που ήταν «φορτωμένες» με ελληνικά ομόλογα στο χαρτοφυλάκιό τους τα οποία είχαν σχεδόν δυο χρόνια στη διάθεσή τους για να τα «εξφορτωθούν».

Πρόκειται για μια ακόμα κρίση... φτηνής αυτοκριτικής, ακόμα πιο κυνικής σε σχέση με τις προηγούμενες, από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αναγνωρίζοντας εκ των υστέρων για μία ακόμη φορά τα λάθη του σε σχέση με την Ελλάδα, Το Εκτελεστικό Συμβούλιο του Ταμείου σε μια αποτίμηση - αξιολόγηση της πορείας των προγραμμάτων που επέβαλε την περίοδο 2008-2017, παραδέχεται ότι την κρίσιμη διετία 2011-2012 και μέχρι το «κούρεμα» του χρέους μέσω PSI η χώρα μας αποπλήρωσε ομόλογα αξίας 50 δις. ευρώ, τα οποία βρίσκονταν ως επί το πλείστον στη δικαιοδοσία ευρωπαϊκών τραπεζών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Την ίδια στιγμή, όπως υπογραμμίζεται στην έκθεση, η καθυστέρηση της αναδιάρθρωσης υπονόμει τόσο τις προοπτικές ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας όσο και την ίδια την αποτελεσματικότητα του «κουρέματος» του χρέους (PSI) που έγινε το 2012. Όπως χαρακτηριστικά σημειώνουν οι τεχνοκράτες του Ταμείου, η συγκεκριμένη εξέλιξη οφειλόταν στους φόβους για μια συνολική διάχυση της κρίσης στην ευρωζώνη, κάτι που όμως τελικά δεν αποφεύχθηκε. Η αυτοκριτική είναι ωστόσο δώρον άδωρον για τη χώρα μας, καθώς το Ταμείο απομακρύνεται από το... ταμείο και ο λογαριασμός των λαθών του συνεχίζει να βαράει τους Έλληνες πολίτες και οι πληγές, πρωτίστως της κοινωνίας, θα χρειαστούν πολύ χρόνο ακόμα για να επουλωθούν.

Το Ταμείο ομολογεί ότι πρέπει να αλλάξει τις μελλοντικές συνταγές σωτηρίας και επιχειρεί να αναμορφώσει τη διαδικασία σχεδιασμού προγραμμάτων, ώστε να μην επαναληφθούν τα λάθη που έγιναν σε χώρες όπως η Ελλάδα, αναγνωρίζοντας ότι υπήρχαν αστοχίες και παραλείψεις. Επανελημμένες αναφορές της έκθεσης για τη χώρα μας αποδεικνύουν αυτά που όλοι λίγο-πολύ γνωρίζουμε και βιώσαμε.

Συνέχεια στη Σελ. 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ετσι γίνεται λόγος α) για τον εσφαλμένο τρόπο προσέγγισης σε αρχικό στάδιο του προβλήματος της βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους β) δυσανάλογη έμφαση που δόθηκε στη δημοσιονομική προσαρμογή και γ) υπεραισιόδοξες εκτιμήσεις για τα μακροοικονομικά μεγέθη. Ζητήματα για τα οποία το ΔΝΤ επέδειξε πρωτοφανή εμμονή.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

www.in.gr

Η τελευταία επίσκεψη της ελληνικής επιχειρηματικής τριήμερης αποστολής ήταν και η πιο εντυπωσιακή. Στην περιοχή Leppe της μικρής πόλης Lindlar υπάρχει ένα τεράστιο πρωτοποριακό «πολυπάρκο» συλλογής και επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, μοναδικό στο είδος του στην Ευρώπη.

Εδώ ο επισκέπτης μπορεί να παρακολουθήσει σε real time τους τρόπους ανακύκλωσης σκουπιδιών και να ενημερωθεί για όλες τις διαδικασίες, από τη συλλογή τους μέχρι την ανακύκλωση και την χρήση τους, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για παραγωγή ενέργειας.

«Να το μεταφέρουμε στην ελληνική πραγματικότητα» Metabolon ονομάζεται το πρότζεκτ, από το Μεταβολισμός. Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας περιβάλλοντος και τόπος συνειδητοποίησης της σημασίας που έχει η σωστή ανακύκλωση ήδη από την πηγή, από τον κάδο των σκουπιδιών έξω από το σπίτι μας. Δεν είναι τυχαίο ότι το πάρκο που προσφέρει επίσης χώρους αναψυχής συνδυασμένους με τη θεματολογία της προστασίας του κλίματος είναι προσιτός σε τάξεις σχολείων, σε φοιτητές μεταπτυχιακών προγραμμάτων για έρευνα στην πηγή και φυσικά σε ευαίσθητοποιημένους και μη πολίτες.

«Εντυπωσιαστήκαμε από τον βαθμό που εφαρμόζεται η έρευνα εδώ στο Metabolon, γιατί είναι εφαρμοσμένης μορφής» μας είπε ο Γιάννης Πατσιαβός από το Ελληνογερμανικό Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο της Αθήνας, το οποίο διοργάνωσε την επιχειρηματική επίσκεψη.

«Αυτός ο συνδυασμός ήταν εντυπωσιακός, το συζητήσαμε με όλα τα μέλη της αποστολής και νομίζουμε πως ειδικά σε πολλές περιφέρειες και δήμους της Ελλάδας που υπάρχουν αυτές οι ανάγκες, θα ήταν καλό και χρήσιμο να το μεταφέρουμε στην ελληνική πραγματικότητα. Ένα δεύτερο μήνυμα που εμείς αποκομίσαμε είναι ότι υπάρχει τώρα μεγαλύτερη δυνατότητα να συνεργαστούν ελληνικές επιχειρήσεις με γερμανικές σε τομείς αιχμής» συμπλη-

ρώνει ο κ. Πατσιαβός.

«Ένας από αυτούς είναι η ενέργεια αλλά και η διαχείριση του περιβάλλοντος, εκεί χρειαζόμαστε τη γερμανική τεχνολογία, αλλά μπορεί να προκύψουν συνέργειες που να είναι ωφέλιμες και για τις δυο πλευρές».

Τεχνολογία αιχμής για την πράσινη ενέργεια

Αυτό ήταν και το νόημα της επίσκεψης, ιδέα της Γενικής Προέξου της Ελλάδας στο Ντίσελντορφ κυρίας Μαρίας Παπακωνσταντινίου. Οι συνέργειες αναζητήθηκαν στην περιοχή Jülich, κάτι σαν Silicon Valley στον τον τομέα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και κλίματος.

Στο Ερευνητικό Ινστιτούτο Ενέργειας και Κλίματος οι Έλληνες επιχειρηματίες ενημερώθηκαν μεταξύ άλλων για την έρευνα στους τελευταίους γενιάς συσσωρευτές ενέργειας σε κυψέλες.

Εντύπωση προκάλεσε στον τομέα των φωτοβολταϊκών η παρουσίαση έρευνας για μεθόδους αποθήκευσης ενέργειας σε κυψέλες σιλικόνης, με σκοπό να επιτευχθεί 30% περισσότερη ενεργειακή αποτελεσματικότητα και 50% αύξηση της ενεργειακής ισχύος. Το ερευνητικό έργο του συγκεκριμένου τμήματος αφορά στη δημιουργία κυψελών που θα περιβάλλουν τα κτήρια, στις οποίες θα αποθηκεύεται ηλιακή ενέργεια για χρήση στη θέρμανση και ψύξη.

Στο Ινστιτούτο Ηλιακής Ενέργειας η ελληνική αποστολή είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί γύρω από την έρευνα για τα λεγόμενα έξυπνα συστήματα παροχής ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων για εξελιγμένες μορφές αποθήκευσης ενέργειας με χρήση των ΑΠΕ και για τη δημιουργία εναλλακτικών τρόπων παροχής ενέργειας για τις κλιματικά ουδέτερες πόλεις του μέλλοντος.

Την προσοχή τράβηξε στο Ινστιτούτο Αεροδιαστημικής Έρευνας ένας πρότυπος ηλιακός πύργος και ηλιοστατικό πάρκο με 2.000 συλλέκτες, το μεγαλύτερο παγκοσμίως που λειτουργεί ως προσομοιωτής για ερευνητικούς και πειραματικούς σκοπούς.

«Έχουμε αργήσει με τις ΑΠΕ»

«Άκρως ενδιαφέρουσες οι πληροφορίες που πήραμε, οι νέες τεχνολογίες με τις ΑΠΕ, η παραγωγή ενέργειας από την ήλιο έχει εφαρμογή στην Ελλάδα» είπε ο Αθανάσιος Φάνης από την εταιρεία Α. ΕΚΚΕΝΤΡΟ Κοζάνης.

Η εταιρεία του ασχολείται με ηλεκτρολογικά έργα στον τομέα κατασκευών με κύριο έργο αυτήν την στιγμή την επέκταση του μετρό στην Αθήνα και ηλεκτρονικά έργα στο ορυχεία Κοζάνης, στους σταθμούς παραγωγής της ΔΕΗ.

«Πήραμε πολλές χρήσιμες πληροφορίες, για τρόπους παραγωγής ενέργειας, τις οποίες θα προσπαθήσουμε να αναπτύξουμε στην Ελλάδα, όσο μπορούμε. Αυτές οι τε-

χνολογίες έχουν μέλλον σε μας, έχουμε αργήσει κιόλας να παράγουμε ρεύμα από τέτοιου τύπου τεχνολογίες. Γνωρίζουμε τα φωτοβολταϊκά, αλλά υπάρχουν κι άλλοι τρόποι με τα παραβολικά κάτοπτρα, για παράδειγμα, που είδαμε στο Ινστιτούτο Αεροδιαστημικής Ενέργειας, ήταν ένας νέος τρόπος που δεν τον ξέραμε. Στη Γερμανία ψάχνουν τον ήλιο κι εμείς τον έχουμε και δεν τον εκμεταλλευόμαστε».

Η διαχείριση στερεών αποβλήτων ενδιέφερε περισσότερο τον Κωνσταντίνο Αντωνόπουλο, συντονιστή του Δικτύου Πόλεων με Λίμνες, στο οποίο συμμετέχουν 40 δήμοι της Ελλάδας, της Κύπρου κι άλλων από χώρες των Βαλκανίων.

«Προσδοκώμε συνεργασία με δήμους της Γερμανίας που έχουν κοινό χαρακτηριστικό με μας, τη λίμνη. Μας ενδιαφέρουν οι ΑΠΕ, επειδή η Ελλάδα έχει ένα συγκριτικό πλεονέκτημα, τον ήλιο και τον αέρα. Εάν δεν εκμεταλλευόμαστε αυτό, εάν δεν αξιοποιήσουμε τους φυσικούς πόρους, νομίζω ότι θα εξαρτιόμαστε συνέχεια από το πετρέλαιο με ότι αυτό συνεπάγεται για τη χώρα μας. Άρα είναι άμεση η κινητοποίηση για την αξιοποίηση των ΑΠΕ».

Θετικά πρότυπα

Στόχος της επίσκεψης της Ελληνικής αποστολής στη Ρηνανία Βεστφαλία ήταν και η παρουσίαση θετικών παραδειγμάτων επιχειρηματικότητας Ελλήνων στη Γερμανία στο πρόσωπο του αυτοδημιούργητου ναυπηγού-μηχανικού Μάρκου Δαμίγου. Στο Lindlar εδρεύει η εταιρεία IBAG, που ίδρυσε πριν από 25 χρόνια από το μηδέν, μια οικογενειακή επιχείρηση με πολλή υψηλή τεχνολογία στον τομέα επεξεργασίας μετάλλου κι άλλων υλικών. Παράγει μηχανοκίνητες κεφαλές διαφόρων διαμετρημάτων για την κοπή και επεξεργασία μετάλλων με πολλές άλλες εφαρμογές, από την αεροναυπηγική μέχρι την οδοντοτεχνική και την κατασκευή πιστωτικών καρτών.

«Άκουσα για αυτήν την επίσκεψη Ελλήνων επιχειρηματιών στο κρατίδιο και πρότεινα στην Γενική Πρόξενο την επίσκεψη στο Metabolon, ένας τόπος όπου έρχονται από όλον τον κόσμο» μας είπε ο κ. Δαμίγος.

«Με την ευκαιρία προσκάλεσα τους επιχειρηματίες στην εταιρεία μου. Είναι περίεργο, διότι ενώ είμαστε δικτυωμένοι σε όλον τον κόσμο, στο μόνο κράτος που δεν έχουμε αναπτύξει την τεχνολογία μας είναι η Ελλάδα. Το είδα σαν ευκαιρία γνωριμίας και δικτύωσης».

Ίσως το τελευταίο, η δικτύωση, να ήταν και η προστιθέμενη αξία αυτής της επίσκεψης. Οι Έλληνες του εξωτερικού καταφέρνουν να βρίσκονται στην πρωτοπορία στο δύσκολο και ανταγωνιστικό επιχειρηματικό περιβάλλον. Το μυστικό είναι απλό.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΗΣ ENGEL & VOLKERS ΣΤΙΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 1-15

21/05/2019

Με στόχο να κατακτήσει μερίδιο αγοράς 10% στον κλάδο των αγοραπωλησιών πολυτελών κατοικιών, στα επόμενα τρία χρόνια, ξεκίνησε τη λειτουργία του το μητροπολιτικό κέντρο που ίδρυσε τον Ιανουάριο στην Αθήνα η Engel & Volkers, πολυεθνική εταιρεία real estate, leader στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με την πρόεδρο και διευθύνουσα σύμβουλο της Engel & Volkers στην Ελλάδα, Ναταλί Λεονταράκη, η επένδυση της εν λόγω πολυεθνικής σε αυτή τη χρονική συγκυρία δεν είναι τυχαία. Η ελληνική αγορά ακινήτων έχει εισέλθει σε ανοδικό κύκλο, έπειτα από 8 χρόνια πτώσης των τιμών και το ενδιαφέρον κυρίως των ξένων για αγορά κατοικίας είναι μεγάλο. Το 2018 έγιναν συναλλαγές πολυτελών βιλών στα παραθαλάσσια θέρετρα της Γλυφάδας, της Βούλας και της Βουλιαγμένης της τάξεως των 40 εκατ. ευρώ για ένα ακίνητο. Τα διαμερίσματα στο Κολωνάκι και στην Πλάκα, κοντά στην Ακρόπολη, στο ιστορικό κέντρο της πόλης, άγγιξαν τα 5.000 ευρώ ανά ευρώ. Η εκτίμηση είναι ότι ο αριθμός των συναλλαγών θα αυξάνεται 10% με 15% ετησίως τα επόμενα χρόνια.

Όπως εξήγησε χθες η κ. Λεονταράκη κατά την πρώτη επίσημη ενημέρωση του τύπου, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου του ομίλου της Engel & Volkers, Sven Odia, η συντριπτική πλειοψηφία των αγοραστών είναι ξένοι. Έρευνα που διενήργησε η εταιρεία έδειξε ότι το ποσοστό των αλλοδαπών αγοραστών είναι 62%, ωστόσο σε αυτό δεν περιλαμβάνονται όσοι αγοράζουν μέσω εταιρειών, με αποτέλεσμα να εκτιμάται πως οι ξένοι αγοραστές κατοικιών συνιστούν σήμερα ένα ποσοστό επί του συνόλου που ξεπερνά το 90%. Η εκτίμηση είναι ότι αυτό θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια καθώς η Ελλάδα έχει μπει στον χάρτη των αγορών πολυτελών κατοικιών προσφέροντας ευκαιρίες, δεδομένου ότι έχει προηγηθεί ένα μεγάλο χρονικό διάστημα διόρθωσης των τιμών.

Οι αγοραστές είναι μεταξύ άλλων Κινέζοι, Ισραηλινοί, Τούρκοι, από τα Αραβικά Εμιράτα, αλλά και Βορειοευρωπαίοι, από τη Γερμανία και την Ελβετία. Στην προσέλευση περισσότερων αγοραστών θα συμβάλει το brand και αυτό φαίνεται ήδη από το ενδιαφέρον που καταγράφεται τους μόλις 4 μήνες λειτουργίας του στην Ελλάδα.

Η Engel & Volkers με παρουσία σε περισσότερες από 800 πόλεις, σε πάνω από 30 χώρες και εμπειρία 40 ετών οργανώνει τη δουλειά της από τον Πύργο Αθηνών, το ψηλότερο κτήριο στην Ελλάδα, σε γραφεία συνολικής επιφάνειας 700 τ.μ. μέτρων. Αυτή τη στιγμή η διοικητική της ομάδα αποτελείται από 20 άτομα, τα οποία εκτιμάται ότι θα αυξη-

θούν σε 35, ενώ ενδεικτικό της δραστηριότητας που σχεδιάζει να αναπτύξει είναι ότι απασχολεί ήδη 50 πωλητές, οι οποίοι στόχος είναι έως το τέλος του 2020 να αυξηθούν σε 150. Ιδιαίτερη σημασία δίδεται στην εκπαίδευση των πωλητών με το μητροπολιτικό κέντρο στην Αθήνα (δέκατο έκτο της Engel & Volkers παγκοσμίως, ακολουθώντας τη Βαρκελώνη, το Αμβούργο, το Παρίσι, τη Νέα Υόρκη, το Ντουμπάι και το Χονγκ Κονγκ) να διαθέτει και δικό του in-house κέντρο εκπαίδευσης (Engel & Volkers Academy). Τους αμέσως επόμενους μήνες το ελληνικό μητροπολιτικό κέντρο της Engel & Volkers θα ανοίξει γραφείο στη Μύκονο (ήδη έχει στο χαρτοφυλάκιό του βίλες προς πώληση) και θα ακολουθήσουν και άλλα σε Σαντορίνη, Κέρκυρα, Πάρο, με στόχο να φθάσει συνολικά τα 10 με 12. Οι περιοχές στις οποίες κυρίως θα δραστηριοποιείται είναι τα νότια προάστια της Αττικής και το κέντρο της πρωτεύουσας, τα νησιά (εκτός από τα προαναφερόμενα η Κρήτη και η Ρόδος) και η Πελοπόννησος.

ΝΕΕΣ «ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ» ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΟΤΙ Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΑ ΔΥΟ ΜΕΤΡΑ ΕΩΣ ΤΟ 2100

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Πολλές και μεγάλες παράκτιες πόλεις της Γης, καθώς και ολόκληρα νησιωτικά κράτη, θα πρέπει να προετοιμάζονται για την άκρως ανησυχητική πιθανότητα η στάθμη των θαλασσών να ξεπεράσει ακόμη και τα δύο μέτρα, κάτι που υπάρχει πιθανότητα 5% να συμβεί έως το τέλος του αιώνα μας, σύμφωνα με νέες δυσόπινες εκτιμήσεις επιστημόνων, οι οποίοι προειδοποιούν ότι μπορεί να υπάρξουν «Βαριές συνέπειες για την ανθρωπότητα».

Η νέα διεθνής μελέτη θεωρεί ότι αν τελικά μείνουν εκτός ελέγχου οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και άλλων «αερίων του θερμοκηπίου», καθώς και αν επιταχυνθεί το λιώσιμο των πάγων της Γροιλανδίας και της Ανταρκτικής, τότε είναι πιθανό να συμβεί το χειρότερο σενάριο, δηλαδή ακόμη και μια υπερδιπλάσια άνοδος της στάθμης των υδάτων σε σχέση με τις προηγούμενες εκτιμήσεις της σχετικής κλιματικής έκθεσης του ΟΗΕ. Η Διακυβερνητική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή από το 2013 θεωρεί ως πιο πιθανό σενάριο μια άνοδο της στάθμης των ωκεανών κατά μισό έως ένα μέτρο μέχρι το 2100, μια εκτίμηση που όμως πολλοί επιστήμονες έκτοτε έχουν χαρακτηρίσει πολύ συντηρητική.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή Τζόναθαν Μπάμπερ του βρετανικού Πανεπιστημίου του Μπρίστολ,

που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS), σύμφωνα με το BBC και το New Scientist, θεωρούν ότι η άνοδος των υδάτων μπορεί να φθάσει σχεδόν τα 2,4 μέτρα έως το 2100 και προειδοποιούν ότι μια τέτοια εξέλιξη θα μπορούσε να έχει εφιαλτικές συνέπειες για τους παράκτιους οικισμούς.

Περίπου 1,79 εκατομμύρια τετραγωνικά χιλιόμετρα ξηράς θα μπορούσαν να καλυφθούν από τα νερά (μια έκταση όσο η Λιβύη) και έως 187 εκατομμύρια άνθρωποι να υποχρεωθούν να εγκαταλείψουν τα σπίτια και τις επιχειρήσεις τους. Όχι μόνο περιοχές όπως το Δέλτα του Νείλου στην Αίγυπτο και το Μπαγκλαντές θα απειληθούν, αλλά επίσης μεγαλουπόλεις όπως το Λονδίνο, η Νέα Υόρκη, το Λος Άντζελες, το Ρίο ντε Τζανέιρο και η Σαγκάη.

«Αν δούμε κάτι τέτοιο μέσα στα επόμενα 80 χρόνια, θα πρέπει να αναμένουμε μια κοινωνική κατάρρευση σε κλίμακα αδιανόητη», ανέφερε ο Μπάμπερ. «Πολλά μικρά νησιωτικά κράτη, ιδίως εκείνα του Ειρηνικού, ουσιαστικά θα γίνουν ακατοίκητα. Μιλάμε για μια υπαρκτή απειλή γι' αυτές τις χώρες».

«Η κρίση των προσφύγων από τη Συρία είχε ως συνέπεια περίπου ένα εκατομμύριο άνθρωποι να έλθουν στην Ευρώπη. Ο αριθμός αυτός είναι σχεδόν 200 φορές μικρότερος από όσους θα ξεπιπυθθούν από μια άνοδο της θάλασσας κατά δύο μέτρα», πρόσθεσε.

Οι ερευνητές κατέληξαν στις εκτιμήσεις τους αξιολογώντας τις απόψεις 22 κορυφαίων επιστημόνων για το πώς οι πάγοι της Γης μπορεί να αντιδράσουν στη μελλοντική κλιματική αλλαγή. Συμπέραναν έτσι ότι υπάρχει μια μικρή αλλά όχι αμελητέα πιθανότητα - μία στις 20- η στάθμη των θαλασσών να ανέβει πάνω από δύο μέτρα έως το 2100, αν η άνοδος της θερμοκρασίας έως τότε φθάσει τους πέντε βαθμούς Κελσίου σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα (έως σήμερα η αύξηση της θερμοκρασίας είναι περίπου ένας βαθμός).

«Είναι κάτι όχι πολύ πιθανό, αλλά όχι τελείως απίθανο. Μιλάμε για μια πιθανότητα περίπου 5%», τόνισε ο Μπάμπερ. «Αν σας έλεγα ότι υπάρχει μια πιθανότητα στις 20 να σας πατήσει αυτοκίνητο, αν διασχίζατε το δρόμο, δεν θα τον πλησιάζατε. Ακόμη και μια πιθανότητα της τάξης του 1% σημαίνει ότι μια πλημμύρα που συμβαίνει μια φορά στα 100 χρόνια, είναι κάτι που θα συμβεί στη διάρκεια της ζωής σας. Νομίζω ότι μια πιθανότητα 5% συνιστά σοβαρό κίνδυνο. Μπορούμε ακόμη να κάνουμε κάποιες επιλογές, αλλά πρέπει να τις κάνουμε πολύ γρήγορα».

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://bit.ly/2JwNUxs>