

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1738

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΜΑΪΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1, 4 και 5

Από σήμερα σε λειτουργία η ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη ρύθμιση οφειλών στα ασφαλιστικά ταμεία - Άνοιξε η εφαρμογή για τη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών στην εφορία - Οδηγό εξέδωσε το υπουργείο Οικονομικών

Σελ. 1 και 3

Έγκριση τριών έργων Στρατηγικών Επενδύσεων συνολικού ύψους 295,5 εκατ. ευρώ

Σελ. 1 και 6

ΡwC Ελλάδας: Στα 25 δισ. ευρώ το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα

Σελ. 3

Η δημιουργική εφαρμογή του ν. 4412/2016 για τα δημόσια έργα, αναδείχθηκε σε εκδήλωση στο ΤΜΕΔΕ

Σελ. 6

Δυσκολεύονται εκτός... έδρας οι ελληνικές κατασκευαστικές

Σελ. 7

Ο ΔΕΔΔΗΕ συζητά την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών καταναλωσης ρεύματος

Σελ. 8

Πρόγραμμα αποφυγής χρήσης πλαστικών μιας χρήσης

Σελ. 9

Φ. Κουβελής: «Ρεαλιστικά μέτρα προώθησε η Ελλάδα στον Διεθνή Ναυπηγικό Οργανισμό για τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τα πλοία»

Σελ. 10

Στην Αθήνα ο νομπελίστας φυσικός Ζεράρ Μουρού. «Έντυπωσιακό το επίπεδο των ελληνικών ερευνητικών ομάδων» δήλωσε

Σελ. 11

Σε ποσοστό 25-30%, απόφοιτοι του ΑΠΘ, βρίσκουν εργασία από τις «Ημέρες Καριέρας» που διοργανώνονται για εβδομήντα χρόνια με τη συμμετοχή 60 εταιρειών

Σελ. 12

Η αδειοδότηση των τεχνικών επαγγελματιών θέμα συνάντησης της ΓΣΕΒΕΕ με τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας Απόστολο Μακρυκόστα

Σελ. 13

Βρετανία: Στο χείλος της κατάρρευσης η χαλυβουργία British Steel, απειλώντας 25.000 θέσεις εργασίας

Σελ. 14

Την υλοποίηση 32 αρδευτικών έργων σε όλη τη χώρα, ανακοίνωσε, ο Στ. Αραχωβίτης

Σελ. 15

Υποδομές: Σε λιγότερο από τριετήριση ώρες σύντομα το σιδηροδρομικό ταξίδι Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Σελ. 16

ΟΟΣΑ: Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρήσει τη δυναμική της

Σελ. 17

Οι ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές διεκδικούν επαναφορά της φοροαπαλλαγής ασφαλιστών του κλάδου Ζωής

Σελ. 18

TRAINOSE και ΟΣΕ για τη διακοπή δρομολογίων του Οδοντωτού

Σελ. 19 και 20

Debate του ΑΠΕ - ΜΠΕ στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Οι υποψήφιοι περιφερειάρχες απαντούν

Σελ. 21

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ. 2

Προσεκώς

Σελ. 24, 25, 26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

Άνοιξε η εφαρμογή για τη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών στην εφορία - Οδηγό εξέδωσε το υπουργείο Οικονομικών

Σήμερα Τετάρτη 22 Μαΐου, ξεκινάει η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στην ιστοσελίδα του Ε.Φ.Κ.Α., για την υπαγωγή στη ρύθμιση οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία σε έως και 120 δόσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Έφη Αχτσιόγλου και ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Τάσος Πετρόπουλος, θα εγκαινιάσουν τη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στις 10:30 το πρωί, στα γραφεία της Διοίκησης του Ε.Φ.Κ.Α., Αγ. Κων/νου 8. Αμέσως μετά η ηλεκτρονική πλατφόρμα θα είναι διαθέσιμη στο κοινό.

Στο μεταξύ άνοιξε χθες η ηλεκτρονική εφαρμογή για τη ρύθμιση σε έως 120 δόσεις των ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογούμενων και των επιχειρήσεων προς την εφορία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εκδηλώθηκε ενδιαφέρον των φορολογούμενων για την ένταξη στη ρύθμιση των 120 δόσεων για τις οφειλές στην εφορία. Ενδεικτικό είναι ότι μέσα τις πρώτες ώρες από το άνοιγμα

της εφαρμογής 20.000 οφειλέτες μπήκαν διερευνητικά σ' αυτήν, ενώ 3.000 υπέβαλαν και τη σχετική αίτηση για τη ρύθμιση των οφειλών τους. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ηλεκτρονική σελίδα της ΑΑΔΕ (www.aade.gr) και με τη χρήση των προσωπικών κωδικών εισόδου τους στο Taxinet να προχωρήσουν τη διαδικασία για την υποβολή της αίτησης ρύθμισης των οφειλών τους. Στο μεταξύ, αναλυτικό οδηγό με ερωτήσεις - απαντήσεις για τη ρύθμιση των 120 δόσεων για τις οφειλές φυσικών και νομικών προσώπων προς την εφορία εξέδωσε - σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο Οικονομικών. Οι φορολογούμενοι και οι επιχειρήσεις μπορούν να πληροφορηθούν για το πώς μπορούν να υπαχθούν στη ρύθμιση, πού να υποβάλουν την αίτηση και πόσες δόσεις δικαιούνται. Σήμερα, εξάλλου, αναμένεται να ανοίξει η ηλεκτρονική εφαρμογή για την υποβολή των αιτήσεων. Αναλυτικά στις σελ. 4 και 5

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 295,5 ΕΚΑΤ ΕΥΡΩ

Η υλοποίηση εγκαταστάσεων φοιτητικών εσθίων Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΙΤ, προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ, εγκρίθηκε κατά τη διάρκεια της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων, που συνεδρίασε υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννη Δραγασάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επίσης η επιτροπή ενέκρινε:

- Την κατασκευή και λειτουργία ενός καινοτόμου Πολιτιστικού και Εμπορικού Πάρκου Αναψυχής» της «ΒΗΤΑ ΠΡΩΤΗ Α.Ε.», στο

Ηράκλειο Κρήτης. Στο επενδυτικό σχέδιο προβλέπεται προϋπολογισμός ύψους 69 εκατ ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 950 θέσεις εργασίας.

- Την κατασκευή τουριστικής εγκατάστασης 5 αστέρων της FRONTISA LTD σε συνεργασία με την Grivalia Hospitality S.A., στη Μύκονο. Στο επενδυτικό σχέδιο προβλέπεται προϋπολογισμός ύψους 46,5 εκατ. ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 132 θέσεις εργασίας. Αναλυτικά στη σελ. 3

ΡwC ΕΛΛΑΔΑΣ: ΣΤΑ 25 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στα 25 δισ. ευρώ ανέρχεται το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα, σύμφωνα με την επίσημη μελέτη της ΡwC Ελλάδας «Υποδομές-Χρηματοδοτώντας το μέλλον», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μελέτη εξετάζει τα έργα υποδομών (μεταφορές, ενέργεια, αναβάθμιση τουριστικού προϊόντος, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων) που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή σε προχωρημένο σχεδιασμό. Βάσει της μελέτης, από το σύνολο των 25 δισ. ευρώ, τα 10,6 δισ. ευρώ αντιστοιχούν σε έργα ενέργειας, ενώ 7,4 δισ. ευρώ και 4,3 δισ. ευρώ σε έργα σιδηροδρομικών και αυτοκινητόδρομων, αντίστοιχα. Τα έργα τουριστικών υποδομών

και διαχείρισης αποβλήτων αντιστοιχούν σε μικρότερα ποσά, ύψους 1,3 δισ. ευρώ και 0,9 δισ. ευρώ, αντίστοιχα. Από τα 88 έργα υποδομών, 51 βρίσκονται σε στάδιο προχωρημένου σχεδιασμού και 37 σε εξέλιξη. Ποσοστό 33% του ανεκτέλεστο υπολοίπου αντιστοιχεί σε έργα, η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη ξεκινήσει, ενώ έργα αξίας 0,5 δισ. ευρώ αναμένεται να παραδοθούν εντός του 2019. Ωστόσο, 32 έργα αξίας 8,2 δισ. ευρώ δεν έχουν σαφές χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης. Αναλυτικά στη σελ. 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ

• Ημερίδα με θέμα: "Εφαρμογή της εναλλακτικής διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων στην Π.Ε. Ιωαννίνων" διοργανώνεται σήμερα -στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ Ηπείρου (Αραβαντινού 6-8, Ιωάννινα)- από το ΤΕΕ / Τμήμα Ηπείρου και την Ανακύκλωση ΑΕΚΚ Κεντρικής Μακεδονίας ΑΕ.

13^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Το Πολυτεχνείο Κρήτης (Εργαστήριο Συστημάτων Υποστήριξης Αποφάσεων της Σχολής Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης), η Περιφέρεια Κρήτης και η Περιφερειακή Ενότητα Χανίων συνδιοργανώνουν το 13ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης "LION 13 - Learning and Intelligent Optimization" (Μάθηση και Ευφυής Βελτιστοποίηση), το οποίο θα πραγματοποιηθεί από τις 27 έως τις 31 Μαΐου 2019 στα Χανιά (Κεντρικό Αμφιθέατρο της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών στην Πολυτεχνειούπολη).

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση του Πολυτεχνείου Κρήτης στο συνέδριο, 13ο στη σειρά, αποτελεί ένα από τα πιο γνωστά διεθνή στην Τεχνητή Νοημοσύνη, στο οποίο και θα συμμετάσχουν Έλληνες και ξένοι επιστήμονες, διεθνούς κύρους, παρουσιάζοντας εργασίες τους.

Προσκεκλημένοι ομιλητές:

- Marco Dorigo, Université Libre de Bruxelles (ULB), Brussels
- Panos Pardalos, University of Florida, USA
- Xin-She Yang, Middlesex University London, UK».

Πληροφορίες: <http://www.lion13.pem.tuc.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
29 - 31 Μαΐου 2019	12ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Χημική Μηχανική, με βλέμμα στο μέλλον. Καθαρό περιβάλλον, βιώσιμη ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ	Σχολές Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, ΠΠ και ΑΠΘ, ΙΤΕ / ΙΕΧ-ΜΗ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ
20 - 22 Ιουνίου 2019	13η Πανελλήνια Σύνοδος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΔΕΛΦΟΙ	Δίκτυο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας ΑΕ
25 - 26 Ιουνίου 2019	Εκδήλωση: «Η Σεισμολογία στην Εκπαίδευση και την Κοινωνία» ΠΑΤΡΑ	Γεωδυναμικό Ινστιτούτο Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Αρσάκεια Πατρών

7^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΜΙΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

Το Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., σε συνεργασία με το BERI (Built Environment Research Institute) του Πανεπιστημίου Ulster, Αγγλίας, το CAIT (Center for Advance Infrastructure Technology) του Πανεπιστημίου Μισισσιπή, ΗΠΑ, και το Πανεπιστήμιο Texas at San Antonio (UTSA) διοργανώνει το 7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONF BMP), το οποίο και θα διεξαχθεί στη Θεσσαλονίκη (Ξενοδοχείο Hyatt Regency), από τις 12 ως τις 14 Ιουνίου 2019.

Σκοπός του διεθνούς συνεδρίου είναι –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- η παρουσίαση νέων τεχνολογιών, τάσεων, προδιαγραφών και ερευνητικών δραστηριοτήτων τόσο στο εξωτερικό όσο και στην Ελλάδα, στα ασφαλτικά υλικά και οδοστρώματα. Επίσης, η ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών προς όφελος των ενασχολούμενων με την οδοποιία και τα αεροδρόμια και ειδικότερα την μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση των οδοστρωμάτων οδών και αεροδρομίων, ανακτημένων και ανακυκλωμένων υλικών, καθώς και την παραγωγή και χρήση υλικών και ασφαλτικών μιγμάτων.

Θεματολογία: Άσφαλτος, τροποποιημένη άσφαλτος και ασφαλτικά γαλακτώματα, Αδρανή υλικά ασφαλτικών μιγμάτων, Αδρανή υλικά οδοστρωσίας, Υλικά έδρασης

οδοστρωμάτων, θερμά και ψυχρά ασφαλτομίγματα, Σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογίες σχεδιασμού και κατασκευής οδοστρωμάτων οδών και αεροδρομίων, Συντήρηση και ενίσχυση οδοστρωμάτων οδών και αεροδρομίων, Επιφανειακά χαρακτηριστικά οδοστρωμάτων, Μη καταστροφικές μέθοδοι καταγραφής κατάστασης και μηχανικών χαρακτηριστικών οδοστρωμάτων, Μοντέλα πρόβλεψης συμπεριφοράς οδοστρωμάτων, Ανακύκλωση οδοστρωμάτων και εναλλακτικά υλικά οδοποιίας, Χρήση γεωϋφασμάτων και ασφαλτοϋφασμάτων, Συστήματα διαχείρισης και λειτουργίας οδοστρωμάτων οδών και αεροδρομίων και οδικών δικτύων, Ασφάλεια εργαζομένων και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, Εξοπλισμός οδού, υλικά διαγράμμισης και οδική ασφάλεια, Παράταση ζωής και ενεργειακή θεώρηση ασφαλτικών μιγμάτων και οδοστρωμάτων. Κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου θα διοργανωθεί από την Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αεροπορίας (Federal Aviation Authority-FAA) Workshop με θέμα 'Διαστασιολόγηση οδοστρωμάτων αεροδρομίων'. Ο αριθμός των ανακοινώσεων που υποβλήθηκαν για αξιολόγηση ανέρχονται στον αριθμό των 135 και προέρχονται από 43 χώρες.

Πληροφορίες στην ιστοσελίδα: <http://iconfbmp.civil.auth.gr> και στο τηλ: 2310 995804.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Ν. 4412/2016 ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ, ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΤΜΕΔΕ

Οι επιτυχημένες στοχεύσεις της νέας νομοθεσίας για τα δημόσια έργα και οι αναγκαίες προσαρμογές, όπως επίσης και η αντιμετώπιση των διαχρονικών παθογενειών της κατασκευαστικής αγοράς, επισημάνθηκαν στην εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου του Ζήση Παπασταμάτη «Εκτέλεση - Επιβλεψη Δημοσίων Έργων», από τις εκδόσεις ΖΗΤΗ που πραγματοποιήθηκε στο ΤΜΕΔΕ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε ο Βουλευτής Φθιώτιδας, τομέαρχης Υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ και εισηγητής του νομοσχεδίου στη Βουλή, Αποστόλης Καραναστάσης, «η κυβέρνηση, ορθά, αποφάσισε, αφού υπάρχουν πλέον οι τεχνικές δυνατότητες, να δημιουργήσει έναν νόμο - κελυφος, που θα διέπει στο εξής κάθε είδους και μορφής δημόσιες συμβάσεις, είτε αυτές είναι μελέτη ή κατασκευή δημοσίων έργων, είτε προμήθειες του δημοσίου τομέα, βάζοντας, ταυτόχρονα και κανόνες για τις αντίστοιχες ιδιωτικές δραστηριότητες».

Ο νόμος 4412/2016 διαπερνά, οριζόντια, ένα μεγάλο κομμάτι της δημόσιας δραστηριότητας και αφορά μεγάλο πλήθος επαγγελματιών, ιδιωτών και φορέων, ανέφερε ο κ. Καραναστάσης. Επεσήμανε δε, ότι η εφαρμογή κάθε νόμου δεν είναι ασκήσεις επί χάρτου, αλλά μάχη και ρήξη με κατεστημένες συνήθειες, συ-

μπεριφορές, νοοτροπίες και συμφέροντα, δηλαδή με όλα εκείνα που έρχεται να αλλάξει. Σαν όλες τις μάχες, βέβαια, θα κριθεί εκ του αποτελέσματος.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Κωνσταντίνος Μακέδος στην εναρκτήρια ομιλία της εκδήλωσης τόνισε ότι «ο νόμος, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά δεν αποτελεί πανάκεια για τις παθογένειες του κλάδου», προσθέτοντας ότι «απαιτούνται βελτιώσεις, αλλά και οι απαραίτητες υπουργικές αποφάσεις για την πλήρη εφαρμογή του».

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Μακέδος, «το πρόβλημα στη χώρα δεν είναι τόσο οι νόμοι, όσο η εφαρμογή τους, και κυρίως η καταστρατήγησή τους», επισημαίνοντας το φαινόμενο των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, φαινόμενο για το οποίο όπως είπε, «μερίδα του κλάδου μας φέρει ακέραια την ευθύνη». Τόνισε μάλιστα την ανάγκη «να καταλήσουμε ως τεχνικός κόσμος σε κοινές και τεκμηριωμένες προτάσεις, που θα τις καταθέσουμε στην πολιτεία, προκειμένου να θεσμοθετηθούν, σε συνδυασμό με τις σύγχρονες προδιαγραφές που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της νέας γενιάς έργων, με βάση τις προκλήσεις της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης

και της κλιματικής αλλαγής».

«Τα δημόσια έργα είναι πυλώνας ανάπτυξης για τη χώρα και για το λόγο αυτό θέλουμε και πρέπει να ενώσουμε όλοι τις προσπάθειες και τις δυνάμεις μας με στόχο τη συνεχή βελτίωση τους», τόνισε απ' την πλευρά της η κα Τζούλια Τσαλίκη Επιθεωρήτρια Δημοσίων Έργων - Πρόεδρος ΔΣ του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών.

Στο περιεχόμενο του βιβλίου αναφέρθηκε ο συγγραφέας Ζήσης Παπασταμάτης, ευχαριστώντας το σύνολο του ακαδημαϊκού και τεχνικού κόσμου που παρέστη στην εκδήλωση, κάνοντας γνωστό ότι ετοιμάζει ήδη επικαιροποίησή του σύμφωνα με τις νεότερες εξελίξεις στη νομοθεσία για τα δημόσια έργα.

Την εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου του Ζήση Παπασταμάτη χαιρέτησαν επίσης οι διακεκριμένοι καθηγητές Παύλος Μαρίνος και Ανδρέας Αναγνωστόπουλος, καθώς επίσης και Δημήτρης Παπαγιαννίδης, γενικός Δ/ντής Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, ενώ το παρόν έδωσε και η καθηγήτρια και η πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Τόνια Μοροπούλου, καθώς και πλήθος εκπροσώπων του Τεχνικού Κόσμου

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Και παράταση προθεσμίας υποβολών του 3ου κύκλου του καθεστώτος «Γενική Επιχειρηματικότητα»

Η έναρξη υποβολών αιτήσεων υπαγωγής στο νέο καθεστώς «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων», έχει προγραμματιστεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να γίνει εντός του πρώτου 10ημέρου του Ιουνίου. Προς διευκόλυνση των ενδιαφερόμενων επενδυτικών φορέων, έχει αναρτηθεί σχέδιο της προκήρυξης του

καθεστώτος στο δικτυακό τόπο των αναπτυξιακών νόμων (www.ependyseis.gr), όπου περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές πληροφορίες. Επίσης το υπουργείο Οικονομίας, ενημερώνει ότι παρατείνεται κατά δεκαπέντε ημέρες η προθεσμία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο καθεστώς «Γενική Επιχειρηματικότητα» (3ος κύκλος) του

ν.4399/16 και συνεπώς ως καταληκτική ημερομηνία ορίζεται η 15η Ιουνίου 2019, αντί της 31ης Μαΐου 2019.

Η νέα προκήρυξη για το καθεστώς «Γενική Επιχειρηματικότητα» (4ος κύκλος) προγραμματίζεται να δημοσιευθεί τις πρώτες μέρες του Σεπτεμβρίου με έναρξη υποβολών την 15η Σεπτεμβρίου 2019.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΡΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 295,5 ΕΚΑΤ ΕΥΡΩ

Η υλοποίηση εγκαταστάσεων φοιτητικών εστίων Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΠ, προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ, εγκρίθηκε κατά τη διάρκεια της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων, που συνεδρίασε υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννη Δραγασάκη.

Επίσης η επιτροπή ενέκρινε:

- Την κατασκευή και λειτουργία ενός καινοτόμου Πολιτιστικού και Εμπορικού Πάρκου Αναψυχής» της «ΒΗΤΑ ΠΡΩΤΗ Α.Ε.», στο Ηράκλειο Κρήτης. Στο επενδυτικό σχέδιο προβλέπεται προϋπολογισμός ύψους 69 εκατ ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 950 θέσεις εργασίας.

- Την κατασκευή τουριστικής εγκατάστασης 5 αστέρων της FRONTISA LTD σε συνεργασία με την Givalia Hospitality S.A., στη Μύκονο. Στο επενδυτικό σχέδιο προβλέπεται προϋπολογισμός ύψους 46,5 εκατ. ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 132 θέσεις εργασίας.

Σχετικά με το έργο: «Υλοποίηση εγκαταστάσεων φοιτητικών εστίων Πανεπιστημίου Κρήτης μέσω ΣΔΠ», πιο συγκεκριμένα, το έργο αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και τεχνική διαχείριση φοιτητικών εστίων στο Ρέθυμνο και Ηράκλειο καθώς και την αποπεράτωση του αμφιθεάτρου της Πανεπιστημιούπολης του Ρεθύμνου. Το συγκεκριμένο έργο καλύπτει περίοδο 30 ετών, εκ των οποίων 3 έτη εκπίπτει να αφορούν την κατασκευαστική περίοδο

και 27 έτη την περίοδο λειτουργίας. Σε ό,τι αφορά στις φοιτητικές εστίες του πανεπιστημίου, υπενθυμίζεται ότι το πρόβλημα ανεύρεσης στέγης στο Ρέθυμνο και στο Ηράκλειο τα τελευταία χρόνια είναι εξαιρετικά σοβαρό, γεγονός που έχει προβληματίσει τόσο το πανεπιστήμιο όσο και την τοπική αυτοδιοίκηση. Επιπρόσθετα, όπως αναφέρθηκε στη σημερινή συνεδρίαση, η αναγκαιότητα υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική καθώς η δυναμικότητα των υφιστάμενων κτηριακών υποδομών των φοιτητικών κατοικιών, είναι κατά πολύ μικρότερη από τον αριθμό των φοιτητών που δικαιούνται στέγαση.

Σήμερα ο αριθμός των φοιτητών που φιλοξενούνται σε φοιτητικές εστίες είναι συνολικά 336 άτομα ενώ το σύνολο των εγγεγραμμένων φοιτητών και των υπ. διδασκόντων, με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα είναι άνω των 21.000 ατόμων. Επιπλέον, το πανεπιστήμιο εμφανίζει έλλειμμα στις υφιστάμενες υποδομές στέγασης ως προς τη διαχείριση και τη συντήρηση και λειτουργία τους. Η υλοποίηση του έργου κρίνεται από την κυβέρνηση καθοριστικής σημασίας τόσο για την ποιότητα της έρευνας όσο και για την ποιότητα της ζωής διδασκόντων και φοιτητών.

Όπως αναφέρθηκε στη συνεδρίαση, το πανεπιστήμιο έχει ως στόχο τη διαρκή αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών του συνόλου των φορέων του ερευνητικού οικοσυστήματος της Κρήτης που διατίθενται για την υψηλής στάθμης έρευνα στους συμμετέχοντες φορείς αλλά και σε συνεργάτες από όλο τον κόσμο

στο πλαίσιο κοινών ερευνητικών δραστηριοτήτων.

Ταυτόχρονα οι υποδομές στέγασης αποτελούν σημαντικό πόρο για την εξασφάλιση της στέγασης τόσο των προερχόμενων εκτός Κρήτης φοιτητών, όσο και επιστημονικών συνεργατών και συμμετεχόντων σε θερινά σχολεία, συνέδρια και λοιπές επιστημονικές διοργανώσεις που απαιτούν κινητικότητα. Η δυνατότητα παροχής φιλοξενίας φοιτητών από τρίτες χώρες θα συμβάλει στη διεθνοποίηση του ιδρύματος και στην τόνωση της οικονομίας για την τοπική κοινωνία και την χώρα.

Τέλος η συμβολή του θεσμού των φοιτητικών εστίων στη διευκόλυνση των φοιτητών που προέρχονται κυρίως από ασθενή στρώματα είναι σημαντική και κατοχυρώνει την ίση αντιμετώπιση απέναντι στη πορεία των νέων προς απόκτηση μιας ταυτότητας.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής συμμετείχαν: ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, ο υπουργός Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων Κώστας Γαβρόγλου, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων Ηλίας Γεωργαντάς, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών Θανάσης Βούρδας και ο ειδικός γραμματέας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα Νικόλαος Μαντζούφας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ - ΟΔΗΓΟ ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Άνοιξε χθες η ηλεκτρονική εφαρμογή για τη ρύθμιση σε έως 120 δόσεις των ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορολογούμενων και των επιχειρήσεων προς την εφορία.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ηλεκτρονική σελίδα της ΑΑΔΕ (www.aade.gr) και με τη χρήση των προσωπικών κωδικών εισόδου τους στο Taxisnet να προχωρήσουν τη διαδικασία για την υποβολή της αίτησης ρύθμισης των οφειλών τους.

Στο μεταξύ, αναλυτικό οδηγό με ερωτήσεις - απαντήσεις για τη ρύθμιση των 120 δόσεων για τις οφειλές φυσικών και νομικών προσώπων προς την εφορία εξέδωσε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο Οικονομικών.

Οι φορολογούμενοι και οι επιχειρήσεις μπορούν να πληροφρηθούν για το πώς μπορούν να υπαχθούν στη ρύθμιση, πού να υποβάλουν την αίτηση και πόσες δόσεις δικαιούνται. Σήμερα, εξάλλου, αναμένεται να ανοίξει η ηλεκτρονική εφαρμογή για την υποβολή των αιτήσεων.

Ειδικότερα ο οδηγός του υπουργείου είναι ο εξής:

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

1) Ποιες κατηγορίες υπάγονται στη ρύθμιση;

Η ρύθμιση έχει πεδίο εφαρμογής το σύνολο των φυσικών προσώπων και το σύνολο των βεβαιωμένων οφειλών τους, που έγιναν ληξιπρόθεσμες έως 31.12.2018. Προαιρετικά, ο οφειλέτης θα μπορεί να υπαγάγει στη ρύθμιση και ρυθμισμένες με τις πάγιες ρυθμίσεις οφειλές (12-24 δόσεις), οφειλές από ρυθμίσεις λόγω φυσικών καταστροφών και οφειλές που είναι σε αναστολή.

2) Με ποιες προϋποθέσεις;

Για να μπει κάποιος στη ρύθμιση θα πρέπει να έχει υποβάλει δήλωση φορολογίας εισοδήματος για την τελευταία 5ετία, δηλαδή από το φορολογικό έτος 2013 έως και το 2017, εκτός αν δεν ήταν υπόχρεος για κάποιο ή κάποια έτη, οπότε θα δηλώνει αυτό στην ηλεκτρονική πλατφόρμα.

3) Πού και πότε μπορούν να κάνουν αίτηση οι πολίτες για να υπαχθούν στη ρύθμιση;

Η αίτηση θα γίνεται σε ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα στην ιστοσελίδα Taxisnet. Μόνο σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας διαδικτυακής υποστήριξης θα απαιτείται η παρουσία του πολίτη στην αρμόδια για την είσπραξη υπηρεσία της Α.Α.Δ.Ε. (π.χ. Δ.Ο.Υ.).

Η αίτηση θα μπορεί να υποβληθεί έως και την 28.6.2019.

4) Σε πόσες δόσεις ρυθμίζει κανείς τα χρέη του και από τι εξαρτάται;

Ο αριθμός των δόσεων που προβλέπεται στη νέα ρύθμιση φτάνει έως και τις 120, με ελάχιστο αριθμό δόσεων τις 18, υπό

τον περιορισμό της ελάχιστης μηνιαίας δόσης των 30 ευρώ.

Για εισόδημα έως 10.000 ευρώ, χορηγείται δυνατότητα ρύθμισης σε έως 120 δόσεις με περιορισμό την ελάχιστη των 30 ευρώ.

Για εισοδήματα άνω των 10.000 ευρώ οι δόσεις μπορούν να φτάσουν και πάλι έως τις 120. Για τα εισοδήματα αυτά, εφαρμόζεται προοδευτικός συντελεστής, προκειμένου να προσδιοριστεί η δυνατότητα αποπληρωμής του κάθε οφειλέτη και ο αριθμός των δόσεων, σε συνάρτηση με το χρέος του. Επίσης, προβλέπεται μείωση των συντελεστών ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων.

5) Ποια είναι τα ευεργετήματα που απολαμβάνει κανείς από την υπαγωγή στη ρύθμιση;

Με μόνη την υπαγωγή στη ρύθμιση, θα μειώνονται οι προσαυξήσεις των οφειλών σε ποσοστό 10%.

Περαιτέρω, προβλέπεται μείωση προσαυξήσεων και τόκων μέχρι 90% (συμπεριλαμβανομένου του αρχικού 10%), εφόσον ο οφειλέτης επιλέξει μικρότερο αριθμό δόσεων από αυτό που του προτείνεται από την φορολογική διοίκηση.

Η εφάπαξ καταβολή θα οδηγεί σε απαλλαγή προσαυξήσεων σε ποσοστό 100%.

Σε περίπτωση που ο οφειλέτης επιλέξει σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης την εφάπαξ εξόφληση ή τη μείωση του αριθμού των υπολειπόμενων δόσεων, θα προβλέπεται ανάλογη απαλλαγή από τις προσαυξήσεις και τους τόκους εκπρόθεσμων καταβολών.

Με την υπαγωγή στη ρύθμιση, θα αναστέλλεται η εκτέλεση της ποινής για χρέη προς το Δημόσιο, θα αναστέλλεται η λήψη αναγκαστικών μέτρων (δηλ. κατασχέσεις/πλειστηριασμοί) και θα χορηγείται φορολογική ενημερότητα.

Για οφειλές που τους έχει επιβληθεί κατάσχεση τραπεζικών λογαριασμών, η υπαγωγή στη νέα ρύθμιση θα είναι δυνατή, καθότι θα δίνεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης της ρύθμισης από το δεσμευμένο λογαριασμό. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, δίνεται ούτως ή άλλως δυνατότητα στο φορολογούμενο να ζητήσει τον περιορισμό της κατάσχεσης έως και 70%, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Επιπλέον, οι φορολογούμενοι που τηρούν τις ρυθμίσεις τους, με αίτησή τους προς τη φορολογική διοίκηση, μπορούν να κερδίζουν σε μηνιαία βάση τη μερική άρση του κατασχεμένου λογαριασμού τους, σε ύψος ανάλογο με το ποσό που καταβάλλουν για την εξόφληση των ρυθμίσεών τους. Η διαδικασία αυτή θα γίνεται ηλεκτρονικά.

6) Με ποιο τρόπο χάνεται η ρύθμιση;

Η ρύθμιση χάνεται αν δεν καταβληθούν 2 συνεχόμενες δόσεις ή αν καθυστερήσει η καταβολή των δύο τελευταίων δόσεων. Επίσης, αν δεν υποβληθούν οι προβλεπόμενες δηλώ-

σεις εισοδήματος και Φ.Π.Α. σε όλη τη διάρκεια της ρύθμισης εντός 3 μηνών από την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής τους. Τέλος, η ρύθμιση θα χαθεί αν κατά τη διάρκειά της δεν εξοφληθούν ή τακτοποιηθούν κατά νόμιμο τρόπο εντός 2μήνου από τη λήξη προθεσμίας καταβολής τους, οι οφειλές που θα γεννηθούν μετά την υπαγωγή στη ρύθμιση, ενώ το ίδιο αποτέλεσμα θα επέλθει και αν δεν τακτοποιηθούν οι οφειλές που έχουν γεννηθεί από την αρχή του έτους εντός 2μήνου από την υπαγωγή στη ρύθμιση. Εξυπακούεται ότι η ρύθμιση θα κάνουν όποιοι υποπέσουν καθ' υποτροπή σε φορολογικές παραβάσεις, ιδίως όσον αφορά τη μη έκδοση φορολογικών παραστατικών κλπ.

Αν η ρύθμιση χαθεί, τότε ο οφειλέτης υποχρεούται σε άμεση καταβολή του υπολοίπου της οφειλής, με όλες τις προβλεπόμενες προσαυξήσεις και τόκους εκπρόθεσμων καταβολών και επιδικάζεται η άμεση είσπραξη με όλα τα προβλεπόμενα αναγκαστικά μέτρα.

7) Ποιοι εξαιρούνται από την υπαγωγή στη ρύθμιση;

Από τη ρύθμιση εξαιρούνται όσοι απώλεσαν τη ρύθμιση των 100 δόσεων ή του εξωδικαστικού συμβιβασμού μετά τις 06.05.2019, όσοι έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για φοροδιαφυγή ή λαθρεμπορία, καθώς και οφειλές που αφορούν σε ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων ή που απαγορεύεται η ρύθμισή τους από άλλους νόμους (π.χ. Ε.Φ.Κ.)

ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Για νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου εισάγεται ρύθμιση ανάλογη με αυτήν για τα φυσικά πρόσωπα, λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαίτερη φύση των νομικών αυτών προσώπων.

ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

1) Ποιες κατηγορίες υπάγονται στη ρύθμιση;

Η ρύθμιση θα έχει πεδίο εφαρμογής για όλα τα κερδοσκοπικά νομικά πρόσωπα και για το σύνολο των βεβαιωμένων οφειλών τους, που έγιναν ληξιπρόθεσμες έως 31.12.2018. Προαιρετικά, ο οφειλέτης θα μπορεί να υπαγάγει στη ρύθμιση και ρυθμισμένες με τις πάγιες ρυθμίσεις οφειλές (12-24 δόσεις), οφειλές από ρυθμίσεις λόγω φυσικών καταστροφών και οφειλές που είναι σε αναστολή.

2) Με ποιες προϋποθέσεις;

Για να μπει κάποιος στη ρύθμιση θα πρέπει να έχει υποβάλει δήλωση φορολογίας εισοδήματος για την τελευταία 5ετία, δηλαδή έως και το 2017, εκτός αν το νομικό πρόσωπο έχει προβεί σε παύση εργασιών, οπότε η 5ετία υπολογίζεται έως το έτος διακοπής εργασιών.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ - ΟΔΗΓΟ ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 4

3) Πού και πότε μπορούν να κάνουν αίτηση τα νομικά πρόσωπα κερδοσκοπικού χαρακτήρα για να υπαχθούν στη ρύθμιση;

Η αίτηση θα γίνεται σε ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα στην ιστοσελίδα Taxisnet, από τη Δευτέρα 20.05.2019. Μόνο σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας διαδικτυακής υποστήριξης θα απαιτείται η παρουσία του πολίτη στην αρμόδια για την είσπραξη υπηρεσία της Α.Α.Δ.Ε. (π.χ. Δ.Ο.Υ.).

Η αίτηση θα μπορεί να υποβληθεί έως και την 28.6.2019.

4) Σε πόσες δόσεις ρυθμίζουν τα χρέη τους και από τι εξαρτάται;

Εισάγονται δύο ειδών ρυθμίσεις, ανάλογα με το είδος της οφειλής.

A) Για οφειλές από τακτική αιτία (δηλαδή π.χ. από φόρο εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ κλπ.), η ρύθμιση θα περιλαμβάνει έως 24 δόσεις.

B) Για οφειλές από έκτακτη αιτία ή από φόρους που καταβάλλονται εφάπαξ, θα περιλαμβάνει έως 36 δόσεις.

Η ελάχιστη μηνιαία δόση ορίζεται και για τα νομικά πρόσωπα στα 30 ευρώ.

5) Ποια είναι τα ευεργετήματα που απολαμβάνουν τα νομικά πρόσωπα κερδοσκοπικού χαρακτήρα από την υπαγωγή στη ρύθμιση;

Με μόνη την υπαγωγή στη ρύθμιση, θα μειώνονται οι προσαυξήσεις των οφειλών σε ποσοστό 10%.

Η εφάπαξ καταβολή θα οδηγεί σε απαλλαγή προσαυξήσεων σε ποσοστό 100%. Επίσης, προβλέπεται μείωση προσαυξήσεων και τόκων, εφόσον ο οφειλέτης επιλέξει μικρότερο αριθμό δόσεων από το μέγιστο προβλεπόμενο αριθμό (24 ή 36, ανά περίπτωση).

Σε περίπτωση που ο οφειλέτης επιλέξει σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης την εφάπαξ εξόφληση ή τη μείωση του αριθμού των υπολειπόμενων δόσεων, θα προβλέπεται ανάλογη απαλλαγή από τις προσαυξήσεις και τους τόκους εκπρόθεσμης καταβολής.

Με την υπαγωγή στη ρύθμιση, θα αναστέλλεται η εκτέλεση της ποινής για χρέη προς το Δημόσιο, θα αναστέλλεται η λήψη αναγκαστικών μέτρων (δηλ. κατασχέσεις/πλειστηριασμοί) και θα χορηγείται φορολογική ενημερότητα.

Για οφειλές που τους έχει επιβληθεί κατάσχεση τραπεζικών λογαριασμών, η υπαγωγή στη νέα ρύθμιση θα είναι δυνατή, καθότι θα δίνεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης της ρύθμισης από το δεσμευμένο λογαριασμό. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, δίνεται ούτως ή άλλως δυνατότητα στο φορολογούμενο να ζητήσει τον περιορισμό της κατάσχεσης έως και 70%, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Επιπλέον, τα νομικά πρόσωπα κερδοσκοπικού χαρακτήρα που τηρούν τις ρυθμίσεις τους, με αίτησή τους προς τη φορολογική διοίκηση, μπορούν να κερδίζουν σε μηνιαία βάση τη μερική άρση του κατασχεμένου λογαριασμού τους, σε ύψος

ανάλογο με το ποσό που καταβάλλουν για την εξόφληση των ρυθμιζόμενων τους. Η διαδικασία αυτή θα γίνεται ηλεκτρονικά.

6) Με ποιο τρόπο χάνεται η ρύθμιση;

Η ρύθμιση χάνεται αν δεν καταβληθούν 2 συνεχόμενες δόσεις ή αν καθυστερήσει η καταβολή των δύο τελευταίων δόσεων. Επίσης, αν δεν υποβληθούν οι προβλεπόμενες δηλώσεις εισοδήματος και Φ.Π.Α. σε όλη τη διάρκεια της ρύθμισης εντός 3 μηνών από την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής τους. Τέλος, η ρύθμιση θα χαθεί αν κατά τη διάρκειά της δεν εξοφληθούν ή τακτοποιηθούν κατά νόμιμο τρόπο εντός 2μήνου από τη λήξη προθεσμίας καταβολής τους οι οφειλές που θα γεννηθούν μετά την υπαγωγή στη ρύθμιση, ενώ το ίδιο αποτέλεσμα θα επέλθει και αν δεν τακτοποιηθούν οι οφειλές που έχουν γεννηθεί από την αρχή του έτους εντός 2μήνου από την υπαγωγή στη ρύθμιση. Εξυπακούεται ότι η ρύθμιση θα χάνουν όποιοι υποπέσουν καθ' υποτροπή στις φορολογικές παραβάσεις, ιδίως όσον αφορά τη μη έκδοση φορολογικών παραστατικών κλπ.

Αν η ρύθμιση χαθεί, τότε ο οφειλέτης υποχρεούται σε άμεση καταβολή του υπολοίπου της οφειλής, με όλες τις προβλεπόμενες προσαυξήσεις και τόκους εκπρόθεσμης καταβολής και επιδιώκεται η άμεση είσπραξη με όλα τα προβλεπόμενα αναγκαστικά μέτρα.

7) Ποιοι εξαιρούνται από την υπαγωγή στη ρύθμιση;

Από τη ρύθμιση εξαιρούνται όσοι απώλεσαν τη ρύθμιση των 100 δόσεων ή του εξωδικαστικού συμβιβασμού μετά τις 06.05.2019, όσοι έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για φοροδιαφυγή ή λαθρεμπορία, καθώς και οφειλές που αφορούν σε ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων ή που απαγορεύεται η ρύθμισή τους από άλλους νόμους (π.χ. Ε.Φ.Κ.).

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

(αφορούν και τα νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με την εξαίρεση του παραδείγματος 6 που περιλαμβάνει έκπτωση λόγω τέκνων)

1. Έστω οφειλέτης με εισόδημα 10.000 € και συνολική οφειλή 3.600 €.

Η ρύθμιση γίνεται σε 120 δόσεις των 30 € (γιατί το εισόδημα είναι έως 10.000 €).

2. Έστω οφειλέτης με εισόδημα 13.000 € και συνολική οφειλή 3.000 €.

Η ρύθμιση γίνεται ως εξής:

Έως τα 10.000 €, ο συντελεστής είναι 0.

Για τις επόμενες 3.000 € X 4% = 120 € (ετήσια ικανότητα αποπληρωμής)

Άρα, μηνιαία ικανότητα 120 / 12 = 10 €

Λόγω της ελάχιστης καταβολής 30 € ανά μήνα, προκύπτει αριθμός δόσεων 3.000 € / 30 = 100. Άρα, η ρύθμιση ορίζεται στις 100 δόσεις.

3. Έστω οφειλέτης με εισόδημα 21.000 € και συνολική οφειλή 30.000 €.

Η ρύθμιση γίνεται ως εξής:

Έως τα 10.000 €, ο συντελεστής είναι 0.

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 4% = 200 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 6% = 300 €

Για τις τελευταίες επιπλέον 1.000 € X 8% = 80 €

Άρα, σύνολο ετήσιας ικανότητας αποπληρωμής: 580 €

Άρα, μηνιαία ικανότητα 580 / 12 = 48,33 €

Άρα, προκύπτει αριθμός δόσεων 30.000 € / 48,33 = 620.

Άρα, η ρύθμιση είναι στο μέγιστο δυνατό αριθμό, στις 120 δόσεις.

4. Έστω οφειλέτης με εισόδημα 51.000 € και συνολική οφειλή 3.000 €.

Η ρύθμιση γίνεται ως εξής:

Έως τα 10.000 €, ο συντελεστής είναι 0.

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 4% = 200 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 6% = 300 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 8% = 400 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 10% = 500 €

Για τις επόμενες επιπλέον 20.000 € X 12% = 2.400 €

Για τις τελευταίες επιπλέον 1.000 € X 15% = 150 €

Άρα, σύνολο ετήσιας ικανότητας αποπληρωμής: 3.950 €

Άρα, μηνιαία ικανότητα 3.950 / 12 = 329,17 €

Άρα, προκύπτει αριθμός δόσεων 3.000 € / 329,17 = 9,11, άρα 9 δόσεις.

Άρα, η ρύθμιση ορίζεται στις ελάχιστες 18 δόσεις.

5. Έστω οφειλέτης με εισόδημα 30.000 € και οφειλή 6.000 €.

Η ρύθμιση γίνεται ως εξής:

Έως τα 10.000 €, ο συντελεστής είναι 0.

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 4% = 200 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 6% = 300 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X 8% = 400 €

Για τις τελευταίες επιπλέον 5.000 € X 10% = 500 €

Άρα, σύνολο ετήσιας ικανότητας αποπληρωμής: 1.400 €

Άρα, μηνιαία ικανότητα 1.400 / 12 = 116,67 €

Άρα, προκύπτει αριθμός δόσεων 6.000 € / 116,67 = 51,42, άρα 51 δόσεις.

Άρα, η ρύθμιση ορίζεται στις 51 δόσεις.

6. Έστω οφειλέτης με εισόδημα 30.000 €, οφειλή 6.000 € και ένα (1) τέκνο.

Η ρύθμιση γίνεται ως εξής:

Έως τα 10.000 €, ο συντελεστής είναι 0.

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X (4-1) = 3% = 150 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X (6-1) = 5% = 250 €

Για τις επόμενες επιπλέον 5.000 € X (8-1) = 7% = 350 €

Για τις τελευταίες επιπλέον 5.000 € X (10-1) = 9% = 450 €

Άρα, σύνολο ετήσιας ικανότητας αποπληρωμής: 1.200 €

Άρα, μηνιαία ικανότητα 1.200 / 12 = 100 €

Άρα, προκύπτει αριθμός δόσεων 6.000 € / 100 = 60 δόσεις.

Άρα, η ρύθμιση ορίζεται στις 60 δόσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΣΚΟΛΕΥΟΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ... ΕΔΡΑΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ

Μπορεί η εκτός Ελλάδας παρουσία των κατασκευαστικών ομίλων να είναι μετριασμένη εσχάτως, ωστόσο αυτό δεν σημαίνει ότι δεν συνεχίζουν να αναλαμβάνουν ενδιαφέροντα έργα. Για παράδειγμα, η ΤΕΡΝΑ ανέλαβε εντός του 2018 και τη δεύτερη φάση κατασκευής της μαρίνας Αγίας Νάπας στην Κύπρο, προϋπολογισμού 164 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει την κατασκευή δίδυμων πύργων, συγκρότημα πολυτελών κατοικιών και εμπορικά καταστήματα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. ρουσάνογλου στην «καθημερινή» γρίφος για... δυνατόις λύτες εξακολουθεί να είναι η επέκταση της παρουσίας των ελληνικών κατασκευαστικών ομίλων εκτός Ελλάδας. Εν μέσω των σημαντικών καθυστερήσεων στις αναθέσεις νέων μεγάλων συμβάσεων στην ελληνική αγορά, οι εταιρείες του κλάδου αδυνατούν να δραστηριοποιηθούν με επιτυχία στο εξωτερικό, καθώς οι συνθήκες παραμένουν δυσχερείς. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ελλάκτωρ και Αβαξ έχουν κληθεί να διαχειριστούν σειρά ζητημάτων κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών, είτε μέσω της αποχής από διεκδικήσεις νέων συμβάσεων εκτός Ελλάδας, είτε μέσω της εγγραφής ζημιών από έργα που δεν απέδωσαν.

Για παράδειγμα, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει υιοθετήσει επί σειράν ετών μια ιδιαίτερα συντηρητική πολιτική αναφορικά με την ανάληψη νέων έργων εκτός Ελλάδας, κυρίως από το ξέσπασμα της οικονομικής κρίσης και μετά, λόγω της εκτίναξης του χρηματοοικονομικού κόστους, που καθιστά την κατάθεση ανταγωνιστικής προσφοράς μια εξαιρετικά δυσχερή υπόθεση, ακόμα και σήμερα. Όπως αναφέρει η διοίκηση της εισηγμένης στην επίσημη έκθεση για το 2018, «το κόστος χρηματοδότησης, όπως και το κόστος εγγυητικών επιστολών, συνεχίζει να είναι πολύ υψηλό, αν και χαμηλότερο από τον προηγούμενο χρόνο. Ταυτόχρονα, ο περιορισμός της δραστηριοποίησης των ελληνικών τραπεζών στο εξωτερικό και η μη αποδοχή, σε αρκετές περιπτώσεις, των

εγγυητικών τους επιστολών, αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα στην ανάπτυξη στις αγορές του εξωτερικού». Πρόκειται για ένα ζήτημα που έχει περιορίσει τις δυνατότητες της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ εκτός συνόρων επί σειράν ετών, αν και η εταιρεία έχει αναλάβει ορισμένα έργα επιλεκτικά, προκειμένου να διατηρήσει την παρουσία της και να είναι σε θέση να διεκδικήσει περισσότερες συμβάσεις στο μέλλον, εφόσον βελτιωθούν οι συνθήκες και μειωθεί το χρηματοοικονομικό κόστος, που επί του παρόντος καθιστά την παρουσία στο εξωτερικό απαγορευτική.

Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία προχωράει σε επιλεκτικές κινήσεις, όπου υπάρχει η σχετική δυνατότητα, προκειμένου να αποφύγει ζημίες. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2018, το 88,2% των 949 εκατ. ευρώ, του τομέα των κατασκευών κατά τη διάρκεια του 2018, αφορούσε έργα στην Ελλάδα και στην Κύπρο. Στον αντίποδα, οι δραστηριότητες της Μέσης Ανατολής συνεισέφεραν μόλις το 6,4% του τζίρου των κατασκευών και αντίστοιχα εκείνες των Βαλκανίων μόλις το 5,37%.

Επιπλέον από μια περίοδο σημαντικών ζημιών και η Ελλάκτωρ επικειρεί μια επανεκκίνηση της παρουσίας της εκτός Ελλάδας, έχοντας αναβαθμίσει σημαντικά τη δομή και τον τρόπο λειτουργίας της, μετά τις πρόσφατες διοικητικές αλλαγές. Όπως τονίζουν στελέχη του ομίλου, στόχος είναι η διεκδίκηση έργων τα οποία να είναι συναφή με τα στρατηγικά πλεονεκτήματα της Ακτωρ, όπως για παράδειγμα σήραγγες, τούνελ, γέφυρες κ.τ.λ., όπου έχει αναπτυχθεί μια πολύ σημαντική τεχνολογία. Τέτοια έργα προμοδοτούνται, καθώς είναι εφικτό να εκτιμηθεί με μεγαλύτερη ασφάλεια το κόστος τους και επομένως να διαμορφωθεί και η κατάλληλη οικονομική προσφορά, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν ζημίες. Αυτό που τονίζεται είναι ότι κάθε έργο εξετάζεται ξεχωριστά και αξιολογούνται δεκάδες παράμετροι, προτού γίνει αντικείμενο διεκδίκησης. Υπενθυμίζεται ότι κατά τη

διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου του 2018, η Ελλάκτωρ υποχρεώθηκε να αναγνωρίσει ζημίες και να σχηματίσει προβλέψεις για έργα στη Ρουμανία (79 εκατ. ευρώ) και στο Κατάρ (18 εκατ. ευρώ).

Σε «περιπέτειες» εκτός συνόρων βρέθηκε πέρυσι και η Αβαξ, ωστόσο για διαφορετικούς λόγους. Η εταιρεία κλήθηκε να διαχειριστεί μια σειρά έργων εκτός Ελλάδας, τα οποία εκτελούσε σε συνεργασία με τη μητρική J&P Overseas, μέχρι την οικονομική κατάρρευση της τελευταίας. Παρά τις προσπάθειες να ολοκληρωθούν τα έργα με τις μικρότερες δυνατές απώλειες, εντέλει δεν αποφεύχθηκαν έκτακτες επιβαρύνσεις. Έτσι, κατά την περυσινή χρήση, οι εκτός συνόρων δραστηριότητες εμφάνισαν ζημίες 21,5 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 14,4 εκατ. ευρώ κατά το 2017. Είναι χαρακτηριστικό ότι η λειτουργική κερδοφορία συρρικνώθηκε σε μόλις 3,4 εκατ. ευρώ, παρότι ο κύκλος εργασιών στο εξωτερικό ανήλθε σε 205 εκατ. ευρώ.

Ενδεικτικό των ζητημάτων που έχουν προκύψει εκτός Ελλάδας είναι και η απόφαση της διοίκησης της Αβαξ να αναστείλει τις εργασίες κατασκευής του θερμικού σταθμού παραγωγής ενέργειας, ισχύος 590 MW, στην περιοχή Ντέρ Αζαμάρ, κοντά στην πόλη Τρίπολη του Λιβάνου. Παράλληλα, έχει καταθέσει αίτηση διαπίστωσης ενώπιον του Διεθνούς Κέντρου Επιλύσεως Επενδυτικών Διαφορών (ICSID) για την απαίτηση αποζημίωσης από το κράτος του Λιβάνου. Παράλληλα, στις υπόλοιπες χώρες, όπου εκτελούνταν έργα σε συνεργασία με τον όμιλο J&P που χρεοκόπησε (π.χ. Ιορδανία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Κατάρ), η Αβαξ συνεχίζει αυτόνομη πορεία, τουλάχιστον μέχρι την ολοκλήρωση των υφιστάμενων κοινοπρακτικών συμβάσεων, ενώ βέβαια εξετάζεται και η δυνατότητα διατήρησης της παρουσίας της εταιρείας στις παραπάνω χώρες, είτε αυτόνομα είτε σε συνεργασία με άλλη εταιρεία.

ΣΤΑ 25 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ

Στα 25 δισ. ευρώ ανέρχεται το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα, σύμφωνα με την επίσημη μελέτη της ΡwC Ελλάδας «Υποδομές-Χρηματοδοτώντας το μέλλον», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μελέτη εξετάζει τα έργα υποδομών (μεταφορές, ενέργεια, αναβάθμιση τουριστικού προϊόντος, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων) που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή σε προχωρημένο σχεδιασμό.

Βάσει της μελέτης, από το σύνολο των 25 δισ. ευρώ, τα 10,6 δισ. ευρώ αντιστοιχούν σε έργα ενέργειας, ενώ 7,4 δισ. ευρώ και 4,3 δισ. ευρώ σε έργα σιδηροδρομικών και αυτοκινητοδρόμων, αντίστοιχα. Τα έργα τουριστικών υποδομών και διαχείρισης αποβλήτων αντιστοιχούν σε μικρότερα ποσά, ύψους 1,3 δισ. ευρώ και 0,9 δισ. ευρώ, αντίστοιχα.

Από τα 88 έργα υποδομών, 51 βρίσκονται σε στάδιο προχωρημένου σχεδιασμού και 37 σε εξέλιξη. Ποσοστό 33% του ανεκτέλεστου υπολοίπου αντιστοιχεί σε έργα, η υλοποίηση των οποίων έχει ήδη ξεκινήσει, ενώ έργα αξίας 0,5 δισ. ευρώ αναμένεται να παραδοθούν εντός του 2019. Ωστόσο, 32 έργα αξίας 8,2 δισ. ευρώ δεν έχουν σαφές χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης.

Όπως αποτυπώνεται στη μελέτη, τα έργα υποδομών στην Ελλάδα χαρακτηρίζονται από σημαντικές καθυστερήσεις τόσο στο σχεδιασμό, όσο και στην υλοποίηση. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη μελέτη, «κατά μέσο όρο, η καθυστέρηση για την έναρξη υλοποίησης ενός έργου προσεγγίζει τους 23 μήνες, ενώ αντίστοιχα η ολοκλήρωσή του, τους 28 μήνες. Κατά κύριο λόγο, αυτές οφείλονται στον ατελή σχεδιασμό, στην εξασφάλιση πολιτικής συναίνεσης,

αλλά και σε δυσκολίες στην εκτέλεση (π.χ. απαλλοτριώσεις, ανασχεδιασμοί). Το τρέχον ανεκτέλεστο υπολείπεται του ιστορικού ρυθμού επενδύσεων κατά περίπου 4,1 δισ. ευρώ, μέχρι το 2024, το οποίο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανάπτυξη κατά 0,8 π.μ., ετησίως».

Όπως αναφέρεται στη μελέτη, για τη μείωση των καθυστερήσεων και την εξασφάλιση ιδιωτικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων, είναι αναγκαία η δημιουργία κεντρικού μηχανισμού σχεδιασμού και παρακολούθησης υποδομών, κοντά στο μοντέλο της Ειδικής Γραμματείας ΣΔΠ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΔΕΔΔΗΕ ΣΥΖΗΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΥΠΝΩΝ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Διευνητικές συζητήσεις για τον τρόπο χρηματοδότησης και υλοποίησης του έργου εγκατάστασης έξυπνων μετρητών καταναλωτών ρεύματος έχει ξεκινήσει ο ΔΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με τα όσα ανέφεραν προχθές σε εκδήλωση στελέχη της εταιρείας ηλεκτρολογικού εξοπλισμού Schneider Electric.

Όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΜΕ-ΑΠΕ, η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών προβλέπεται από τη νομοθεσία και θα εξασφαλίσει, μεταξύ άλλων, καλύτερη διαχείριση της ζήτησης ρεύματος, εξοικονόμηση ενέργειας, περιορισμό των ρευματοκλοπιών, ενώ θα επιτρέψει επίσης τη μεγαλύτερη διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο δίκτυο, καθώς και την εφαρμογή διαφορετικών τιμολογίων στη διάρκεια του 24ώρου.

Σχετικός διαγωνισμός του ΔΕΔΔΗΕ για την πιλοτική εγκατάσταση έξυπνων μετρητών σε διάφορες περιοχές της χώρας που είχε ξεκινήσει προ ετών έχει εμπλακεί σε δικαστικές διενέξεις, ωστόσο η ΔΕΗ φέρεται αποφασισμένη να αναλάβει πρωτοβουλίες για την υλοποίηση του έργου.

Σύμφωνα με τα στελέχη της Schneider, ένα από τα μοντέλα που εξετάζεται είναι η υλοποίηση του έργου με το σύστημα της Σύμπραξης Δημοσίου Και Ιδιωτικού Τομέα που σημαίνει ότι η χρηματοδότηση του έργου θα καλυφθεί εν μέρει από ιδιωτικά κεφάλαια.

Η εγκατάσταση έξυπνων μετρητών είναι μία από τις προϋποθέσεις για την αναβάθμιση του δικτύου διανομής που θα οδηγήσει

σε καλύτερες υπηρεσίες προς τον καταναλωτή, περιορισμό των βλαβών και καλύτερη ανταπόκριση των υπηρεσιών του ΔΕΔΔΗΕ.

Κρίσιμο στοιχείο του συστήματος αποτελεί εκτός από τους μετρητές και το σύστημα διαχείρισης των πληροφοριών του θα συλλέγονται από τους καταναλωτές.

Η Schneider Electric πραγματοποιήσει προχθές την εκδήλωση Innovation Day Athens (Ημέρα Καινοτομίας Αθήνας) στο Μέγαρο Μουσικής, όπου παρουσίασε τα νέα προϊόντα software και υπηρεσιών για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις κτιρίων κατοικιών, γραφείων, βιομηχανίας, Data Centers, κ.α.

ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΝ ΤΗ ΔΙΑΣΠΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Ο υπ. Ενέργειας Γ. Σταθάκης έχει δεσμευθεί για τη μονιμοποίηση 200 εργολαβικών εργαζομένων σε θυγατρικές της ΔΕΠΑ. Όμως, οι διοικήσεις τόσο της ΔΕΠΑ όσο και των θυγατρικών αρνούνται να υλοποιήσουν το σχέδιο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» γενικευμένη αναστάτωση επικρατεί στη ΔΕΠΑ αλλά και στα επιτελεία του υπουργείου Ενέργειας, των ΕΛΠΕ και του ΤΑΙΠΕΔ, ενόψει της γενικής συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας για την έγκριση του σχεδίου διάσπασής της. Η Γ.Σ. με βάση τον νόμο θα πρέπει να συγκληθεί το αργότερο μέχρι τις 31 Μαΐου. Ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Αρης Ξενόφως, με επιστολή που απέστειλε την περασμένη εβδομάδα στον διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΠΑ Δημήτρη Τζώρτζη, ζητεί αναλυτική τεκμηρίωση τόσο για το ύψος των αποθεματικών που θα μεταφερθούν στη ΔΕΠΑ Υποδομών και το πώς αυτά θα επηρεάσουν τη χρηματοδότηση της ΔΕΠΑ Εμπορίας όσο και για

τα εργασιακά θέματα που εξακολουθούν να αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα για την ολοκλήρωση του σχεδίου διχοτόμησης και ιδιωτικοποίησης της εταιρείας. Το μείζον θέμα που έχει φέρει σε ρήξη τη διοίκηση της ΔΕΠΑ με τους υπαλλήλους της εταιρείας αφορά το μέλλον των περίπου 200 εργολαβικών εργαζομένων. Ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης έχει δεσμευθεί για τη μονιμοποίησή τους με διαδικασίες εκτός ΑΣΕΠ. Το σχέδιο Σταθάκη προέβλεπε την πρόσληψή τους από τις θυγατρικές της ΔΕΠΑ (ΔΕΔΑ, ΕΔΑ και Αέριο Αττικής) πριν από τη διάσπασή της υφιστάμενης ΔΕΠΑ, ώστε μετά την απορρόφηση των θυγατρικών από τις δύο νέες εταιρείες που θα προκύψουν (ΔΕΠΑ Εμπορίας και ΔΕΠΑ Υποδομών), να ενταχθούν στο δυναμικό τους ως μόνιμοι.

Το σχέδιο ωστόσο δεν έχει προχωρήσει καθώς τόσο οι διοικήσεις των θυγατρικών όσο και η διοίκηση της ΔΕΠΑ θεωρούν ότι

η διαδικασία αυτή γεννά ευθύνες γι' αυτούς που θα κληθούν να την υλοποιήσουν και για αυτό τον λόγο την περασμένη εβδομάδα ζητήθηκε από τους δύο μετόχους, ΤΑΙΠΕΔ και ΕΛΠΕ, να καλύψουν με γενική συνέλευση τις όποιες αποφάσεις της διοίκησης της ΔΕΠΑ, κάτι ωστόσο που αμφότεροι οι μέτοχοι αρνήθηκαν. Το ζήτημα παραμένει σε εκκρεμότητα και έχει δημιουργήσει μια έκρυθμη κατάσταση στο εσωτερικό του ομίλου ΔΕΠΑ, με τους εργαζομένους να βρίσκονται σε κινητοποιήσεις και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΠΑ Δημήτρη Τζώρτζη, σύμφωνα με πληροφορίες, να έχει διαμηνύσει σε διάφορους κύκλους ακόμη και την πρόθεσή του να παραιτηθεί, όπως συνέβη και στο παρελθόν όταν συγκρούστηκε με τον Χρ. Σπίρτζη ως γ.γ. του υπουργείου Υποδομών.

«ΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΑΣ», ΤΟΝΙΣΕ Ο Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Μετά την κατάταξη του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα ως το 3ο καλύτερο στην ΕΕ

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα αξιολογήθηκε ως το τρίτο καλύτερο στην Ευρωπαϊκή Ένωση και πρώτο ως προς την πληρότητα και λεπτομέρεια περιγραφής των πολιτικών, σύμφωνα με την αξιολόγηση ανεξάρτητων συμβούλων.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το Ευρωπαϊκό Ίδρυμα για το Κλίμα (European Climate Foundation) ανέθεσε στο Ecologic Institute της Γερμανίας και τη βρετανική εταιρία συμ-

βούλων Climact να συγκρίνουν και να αξιολογήσουν τα Εθνικά Σχέδια των 28 κρατών-μελών, ενόψει και της επίσημης αξιολόγησής τους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

«Οι αξιολογήσεις των ειδικών επιβεβαιώνουν την αποτελεσματικότητα των πολιτικών που σχεδιάζουμε και υλοποιούμε» δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης. «Καταφέραμε η Ελλάδα να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διεθνή προσπάθεια για την αντιμετώπιση της κλιμα-

τικής αλλαγής και των συνεπειών της, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι το αγαθό της ενέργειας είναι φθινό και προσιτό στους πολλούς. Τα στοιχεία μας δικαιώνουν, καθώς σύμφωνα με την Eurostat, κατά το β' εξάμηνο του 2018, η μέση τιμή ηλεκτρικού ρεύματος για τα νοικοκυριά στην Ελλάδα, περιλαμβανομένων όλων των χρεώσεων και φόρων, ήταν 26,3% χαμηλότερη του μέσου όρου της Ευρωζώνης (16,5 ευρώ / kWh έναντι 22,4 ευρώ / kWh)».

ΠΑΡΑΤΑΘΗΚΕ ΓΙΑ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ Η ΘΗΤΕΙΑ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΝΝΑΣ ΨΑΡΟΥΔΑΚΗ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΙΣΑΓΓΕΛΩΣ

Το 15μελές Ανώτατο Δικαστικό Συμβούλιο του Αρείου Πάγου, ομόφωνα σήμερα ανανέωσε για δύο ακόμη έτη τη θητεία της εισαγγελέως Εφετών, Μαρίας Ψαρουδάκη, στη θέση της οικονομικής εισαγγελέως, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, το Ανώτατο Δικαστικό Συμβούλιο υπό τον πρόεδρο του Αρείου Πάγου, Βασίλειο Πέπη, και τη συμμετοχή της εισαγγελέως του ανωτάτου δικαστηρίου, Ξένης Δημητρίου, αποφάσισε επίσης ομόφωνα, την τοποθέτηση του εισαγγελέα Χρήστου

Μπαρδάκη στη θέση του επίκουρου οικονομικού εισαγγελέα. Ο κ. Μπαρδάκης θα αντικαταστήσει τη σημερινή επίκουρη οικονομική εισαγγελέα, Βασιλική Κρίνα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Με την πρόσφατη ανακάλυψη μη αποδομημένων πλαστικών σακούλων σε ερευνητική αποστολή στα 2200 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας στη Μεσόγειο, αλλά και την ανακάλυψη του Τεξανού επιχειρηματία και εξερευνητή, Βίκτορ Βεσκόβο, που ενώ πέτυχε νέο ιστορικό ρεκόρ κατάδυσης με υποβρύχιο σκάφος, βρήκε στον βυθό της Τάφρου των Μαριανών και σε βάθος 10.927 μέτρων πλαστική σακούλα και περιτυλίγματα γλυκισμάτων, η κοινή γνώμη βρέθηκε ένα βήμα πιο κοντά στο να αποδεχτεί -δία της εικόνας αυτή τη φορά- τη σημασία των προειδοποιήσεων των ειδικών επιστημόνων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα σκουπίδια και η πλαστική ρύπανση γενικότερα ταξιδεύουν πιο γρήγορα από τον άνθρωπο. Πρόκειται για μια ρύπανση που έχει φτάσει σε μέρη που δεν εμείς οι άνθρωποι δεν έχουμε πάει ακόμη, ρύπανση που μας προλαβαίνει και δημιουργεί μια καταστροφή που πέρα από το αισθητικό σκέλος, αφού καταστρέφεται η αίσθηση του παρθένου χώρου όπως την έχουμε, δημιουργεί και πάρα πολλά προβλήματα για την ύπαρξη του ανθρώπου, προβλήματα στην υγεία μας, με την επόμενη ημέρα και το σχεδιασμό της», σχολίασε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», η Δρ Αγγελική Κοσμοπούλου, εκτελεστική διευθύντρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος «Αθανασίου Κ. Λασκαριδης», πριν αναφερθεί σε ειδικό πρόγραμμα που βρίσκεται σε εξέλιξη και αφορά νησιά της Ελλάδας, το επονομαζόμενο Sea Change Greek Islands, πρόγραμμα με το οποίο επιδιώκεται η πλήρης κατάρρευση των πλαστικών μιας χρήσης.

«Σε αυτό το γενικό πλαίσιο τοποθετείται και το πρόγραμμα Sea Change Greek Islands, που τρέχει το ίδρυμά μας για δεύτερη χρονιά φέτος σε δέκα νησιά των Κυκλάδων, σε ένα συνεκτικό δηλαδή κομμάτι γεωγραφικό

των Κυκλάδων, τη Δονούσα, τη Σίκινος, την Ανάφη, την Ηρακλεία, τη Σχοινούσα, το Κουφονήσι, την Αμοργό, τη Φολέγανδρο, την Κίμωλο και τη Σέριφο» εξηγεί η κα Κοσμοπούλου, ενώ περιγράφει τα βασικά στοιχεία σχεδιασμού που έχει ήδη εκκινήσει.

«Αυτός ξεκινά από καθαρισμούς ακτών και καθαρισμούς βυθών, για να περιορίσει όσο γίνεται τη ζημιά που έχει ήδη γίνει, αλλά την ίδια στιγμή δουλεύει και σε σχέση με το μέλλον στη λογική της πρόληψης. Κάνει λοιπόν εκπαιδευτικές δράσεις για παιδιά στα σχολεία, κάνει ένα ειδικό πρόγραμμα Citizen Science για εφήβους που κάνει τους εφήβους πρεσβευτές του περιβάλλοντος και υποστηρικτές του περιβάλλοντος νησί τους» σημειώνει η εκτελεστική διευθύντρια του συγκεκριμένου κοινοφελούς ιδρύματος, που ταυτόχρονα τονίζει πως το πλάνο δράσης περιλαμβάνει «μία σειρά από δράσεις που αφορούν τα πλαστικά μιας χρήσης που είναι ο βασικότερος ρυπαντής μας, προκειμένου να μειώσει τη χρήση τους και να πείσει τους ανθρώπους στα νησιά να μη χρησιμοποιούν καν πλαστικό μιας χρήσης όταν δεν χρειάζεται».

Μόνο με τη συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση «Έτσι, η Δονούσα έγινε στις 5 Απριλίου το πρώτο νησί στο Αιγαίο χωρίς πλαστικά μιας χρήσης και είναι ένα νησί, στο οποίο ο επισκέπτης δεν θα βρει καν πλαστικό καλαμάκι, γιατί δεν υπάρχει στα τοπικά καταστήματα, ενώ δεν σερβίρεται στα μαγαζιά εστίασης και τα καφέ» σημειώνει η κα Κοσμοπούλου, που εμμένει στην έμφαση που πρέπει να δίνεται στο πλαίσιο κάθε δράσης τέτοιου τύπου στο «πριν»: «Αυτό που εμείς λέμε είναι ότι πρέπει να δουλέψουμε λίγο στο κομμάτι πριν την καταστροφή δηλαδή στο κομμάτι της πρόληψης, επαναχρησιμοποιώντας όσο μπορούμε, δηλαδή να κυκλοφορούμε με το δικό μας μπουκάλι, με το δικό μας ποτήρι, να χρησιμοποιούμε λιγότερα κα-

λαμάκια, που είναι ένα μάλλον άχρηστο αξεσουάρ, αφού είναι κάτι που χρησιμοποιείς για 3-4 λεπτά και μετά μένει στο περιβάλλον και θέλει 200 χρόνια να κλείσει τον κύκλο του» αναφέρει η κα Κοσμοπούλου και καταλήγει στο πόσο σημαντικό είναι να συμμετέχει με έναν συνολικό τρόπο η τοπική αυτοδιοίκηση.

«(Τα νησιά) ανταποκρίνονται θετικά καταρχάς με την έννοια ότι όλοι είναι πολύ ανοικτοί στο να δεχτούν μία ομάδα που πηγαίνει στο νησί τους και λέει τέτοια πράγματα και κάνει δράσεις, το ζήτημα βρίσκεται πάντοτε στη διάρκεια. Αυτό δηλαδή που αρχίζει ωραία και πανηγυρικά μερικές φορές θα πρέπει να συνεχιστεί με τον ίδιο τρόπο για να έχει αποτελέσματα» τονίζει, και δίνει τον τόνο της συνεργασίας που είναι δομικό στοιχείο σε αυτές τις περιπτώσεις.

«Αυτό προσπαθούμε σε ένα βαθμό να κάνουμε, να δουλέψουμε με την αυτοδιοίκηση, το πρόγραμμά μας είναι υπό την αιγίδα των τοπικών δήμων γιατί καταρχάς δεν είναι ευγενικό να πας σε ένα νησί χωρίς τη συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης (...) είναι πολύ σημαντικός ο ρόλος τους υποστηρικτικός, γιατί αυτοί είναι εκείνοι που θα κληθούν όταν εμείς δεν είμαστε εκεί, που είναι το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου, να το υποστηρίξουν στην καθημερινότητά» σημειώνει η κα Κοσμοπούλου. «Να μπούμε σε μια λογική να σκεφτούμε την επόμενη μέρα και να σκεφτούμε ότι κάθε ένας από μας έχει την επιλογή να είναι ένα μέρος της λύσης αντί να είναι ένα μέρος του προβλήματος. Ο κόσμος μας περιμένει, σε μεγάλο βαθμό αντιλαμβάνεται ότι αυτή η δουλειά είναι και μία αξία στον τόπο και το αντιλαμβάνονται και οι επιχειρηματίες. Είναι ο τουρισμός που πιστεύω ότι η χώρα μας θα φέρει από δω και πέρα και αυτό στο οποίο θέλει να στοχεύσει» καταλήγει.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ELPEDISON ΜΕ ΤΗ MERCEDES-BENZ

Στρατηγική συνεργασία της Elpedison με τη Mercedes-Benz Ελλάς, για παροχή ολοκληρωμένων λύσεων στον τομέα της ηλεκτροκίνησης προς τον τελικό καταναλωτή, νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ανακοίνωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ELPEDISON, Νικόλαος Ζαχαριάδης, μιλώντας στα εγκαίνια του νέου καταστήματος της εταιρείας στη Θεσσαλονίκη, στην οδό Τσιμισκή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σκοπός μας είναι να δημιουργούμε υπεραξία για τους πελάτες και να βελτιστοποιούμε την εμπειρία τους με κάθε τρόπο. Να παρέχουμε πάντα ποιοτική και αποτελεσματική εξυπηρέτηση», σημείωσε ο κ. Ζαχαριάδης και πρόσθεσε: «... Εκτός από τις ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές, παρέχουμε στους πελάτες μας καινοτόμες υπηρεσίες και εφαρμογές, όπως υπηρεσίες για ένα έξυπνο σπίτι και γραφείο. Πρόσφατα μπήκαμε και στις υπηρεσίες φόρτισης ηλεκτρι-

κών οχημάτων». Το νέο κατάστημα ELPEDISON στη Θεσσαλονίκη λειτουργεί σε συνεργασία με τον συνεργάτη της εταιρείας, BEFON. Προστίθεται στο κατάστημα της εταιρείας στην Κηφισιά, στα σημεία εξυπηρέτησης ELPEDISON στην Καλλιθέα και τη Λάρισα καθώς και στα 150 σημεία παρουσίας της ELPEDISON στην Ελλάδα, μέσω των συνεργαζόμενων αλυσίδων Public, MediaMarkt, Electronet και ΦΩΣ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ: «ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΩΘΗΣΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ»

«Με σταθερό γνώμονα την προώθηση εύρωστων προτάσεων και αποτελεσματικών λύσεων που διασφαλίζουν την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη της παγκόσμιας ναυτιλίας, η Ελλάδα συνέβαλε με εποικοδομητικές προτάσεις, στην προώθηση του έργου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) σε μια σειρά κρίσιμων θεμάτων». Αυτό τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σε χθεσινή δήλωσή του ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης, με αφορμή την ολοκλήρωση των δεκαήμερων εργασιών του ΙΜΟ επί σημαντικών ζητημάτων που άπτονται της προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος και ιδίως της μείωσης των αερίων εκπομπών διοξειδίου του θείου και διοξειδίου του άνθρακα.

Ο κ. Κουβέλης ανέφερε επίσης ότι η χώρα μας συνέβαλε ιδίως στην προώθηση ρεαλιστικών μέτρων για τη μείωση των αερίων εκπομπών από τα πλοία, ως συνεισφορά της ναυτιλίας στην παγκόσμια προσπάθεια αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και της επίτευξης των Στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων. Σημειώνεται ότι η 74η Σύνοδος της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (ΜΕΡC) του ΙΜΟ έλαβε χώρα στην έδρα του Οργανισμού στο Λονδίνο, το χρονικό διάστημα από 13 έως 17 Μαΐου 2019 με τη συμμετοχή περισσότερων των 150 κρατών-μελών του Οργανισμού. Σε μια σειρά θέματα η Επιτροπή έκανε δεκτές και τις ελληνικές προτάσεις.

Την εβδομάδα που προηγήθηκε της ΜΕΡC πραγματοποιήθηκε η 5η Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Η προσφάτως υιοθετηθείσα (2018) αρχική Στρατηγική του ΙΜΟ, που συμπληρώνει τα υφιστάμενα τεχνικά και λειτουργικά μέτρα του Οργανισμού για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, προβλέπει, μεταξύ άλλων, μείωση κατά 50% των εκπομπών έως το 2050, σε σύγκριση με το 2008, με την προοπτική εξάλειψής τους το συντομότερο δυνατόν μέσα στον αιώνα που διανύουμε, καθώς και βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά 40% μέχρι το 2030, καταβάλλοντας προσπάθειες περαιτέρω μείωσης κατά 70% έως το 2050.

Η υλοποίηση της αρχικής στρατηγικής του ΙΜΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και η διασφάλιση από 1.1.2020 της διαθεσιμότητας και επάρκειας παγκοσμίως συμμορφούμενων και ασφαλών καυσίμων πλοίων, αποτελούν κύριες προτεραιότητες της χώρας μας ως προς τις εργασίες της ΜΕΡC. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα, θέλοντας να υπογραμμίσει τη σπουδαιότητα των θεμάτων αυτών για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλίας, υπέβαλε στην ΜΕΡC 74, είτε από κοινού με τα κράτη-μέλη της ΕΕ είτε αυτοτελώς, σχετικά έγγραφα εργασίας. Σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας εκ των αποτελεσμάτων

της Συνόδου, συγκαταρούνται ως κύρια θέματα υψηλού ναυτιλιακού ενδιαφέροντος, τα οποία αντανακλούν και τις προτεραιότητες της χώρας, τα ακόλουθα: α) η υιοθέτηση σειράς οδηγιών του ΙΜΟ σχετικά με τη συνεπή εφαρμογή από τα πλοία του νέου ορίου (0,50%) ως προς τη περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων από 1.1.2020, καθώς και οδηγιών προς τις Αρχές των κρατών-μελών στο πλαίσιο ελέγχου από τις αρχές λιμένα (PSC) για την ορθή αντιμετώπιση περιπτώσεων μη δυνατότητας εφοδιασμού των πλοίων με συμμορφούμενου τύπου καύσιμο, β) υιοθέτηση οδηγιών του ΙΜΟ για περιπτώσεις βλάβης/δυσλειτουργίας του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων που δύναται να χρησιμοποιεί ένα πλοίο εναλλακτικά της χρήσης καυσίμου με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο και γ) η λήψη αποφάσεων αναφορικά με την υλοποίηση της Αρχικής Στρατηγικής του ΙΜΟ για τη μείωση των εκπομπών GHG από τα πλοία, σύμφωνα με το υφιστάμενο πρόγραμμα εργασιών αυτής, όπως η ιεράρχηση και κατηγοριοποίηση, εκ των προτεινόμενων βραχυπρόθεσμων μέτρων εφαρμογής, εκείνων που θα αναπτυχθούν περαιτέρω και η υιοθέτηση της διαδικασίας εκτίμησης των επιπτώσεων των μέτρων αυτών στα κράτη. Τέλος υιοθετήθηκαν και οι όροι αναφοράς της 4η Μελέτης του ΙΜΟ για τις εκπομπές GHG από τη ναυτιλία.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: «ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΕΤΟΙΜΑ ΝΑ ΥΠΟΔΕΧΘΟΥΝ ΤΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ»

«Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα στον τομέα ευθύνης του, για την ασφαλή άφιξη και αναχώρηση των τουριστών που επισκέπτονται και μετακινούνται στη χώρα μας, μέσω της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας» τόνισε χθες ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης απαντώντας σε σχετική ερώτηση, όπως αναφέρει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόσθεσε ότι φέτος, για πρώτη φορά τετραπλασιάστηκαν οι πόροι που διατέθηκαν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση 94 νέων και 59 συνεχιζόμενων έργων αποκατάστασης ζημιών, βελτίωσης της λειτουργικότητας και αντιμετώπισης προβλημάτων ασφαλείας σε δεκάδες μικρά

και μεγάλα λιμάνια της χώρας. Ανέφερε εξάλλου ότι οι δυνάμεις του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, στελεχώνουν με επάρκεια, τα Λιμεναρχεία και τους λιμενικούς Σταθμούς, σε περιοχές με μεγάλη τουριστική κίνηση ενώ τόνισε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες συνεχίζουν τους ελέγχους για την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΣΤΗΝ Π.Ε ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Εγκρίθηκαν 48 εκ. ευρώ για έργα αποκατάστασης από τη θεομηνία του Φεβρουαρίου, στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης, με απόφαση του υφυπουργού Ανάπτυξης, Στάθη Γιαννακίδη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την απόφαση, εγκρίθηκε η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2019, το ποσό των 48 εκατομμυρίων ευρώ, για τα έργα αποκατάστασης από τη θεομηνία, που έπληξε την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης το Φεβρουάριο του 2019 και όπως δήλωσε η αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνης, Μαρία Λιοντή: «Με τη χρηματοδότηση αυτή θα πραγματοποιηθούν το αμέσως επόμενο διάστημα, δεδομένου ότι αφορούν επείγουσες αποκαταστάσεις, εργασίες οριοθέτησης, διευθέτησης καθαρισμού ποταμών και ρεμάτων, αλλά και επεμβάσεις

στο επαρχιακό οδικό δίκτυο». Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε όλους τους ποταμούς και τα ρέματα στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης. Οι εργασίες που απαιτούνται είναι: επαναφορά της κοίτης στην προτέρα κατάσταση, η απομάκρυνση των φερτών υλικών, των δέντρων, φυτών, καλάμιών, που έχουν παρασυρθεί και εμποδίζουν τη ροή, την επαναφορά των φυσικών πρανών που έχουν παρασυρθεί. Επιπλέον, αφορά και πάση φύσεως καθαρισμούς σε κλειστούς αγωγούς εντός πόλεων. Το συνολικό μήκος των ποταμών και ρεμάτων που απαιτείται καθαρισμός είναι 540.80 χιλιόμετρα. Στο οδικό δίκτυο θα γίνουν αποκαταστάσεις των οδικών τμημάτων που έχουν καταστραφεί από κατολισθήσεις και καθιζήσεις,

προκειμένου να αποκατασταθεί η κυκλοφορία και στα οδικά τμήματα, που παραμένουν κλειστά και σε αυτά που διεξάγεται μόνο κατά τη μία λωρίδα. Οι εργασίες που θα γίνουν είναι: Απομάκρυνση των υλικών των κατεστραμμένων τμημάτων, αποκατάσταση με υλικά λατομείου, λιθορριπές, τοιχεία αντιστήριξης που έχουν καταρρεύσει θα επανακατασκευασθούν, καθώς και σωληνωτά τεχνικά και κιβωτειοειδείς οχετοί. Σε μεγάλα τμήματα έχουν καταστραφεί τα σπθθαία ασφαλείας, τα οποία θα επανακατασκευασθούν. Θα γίνει επανακατασκευή των επενδεδυμένων τάφρων, ασφαλτόστρωση, διαγράμμιση σε όλες τις επεμβάσεις, για την πλήρη επαναφορά στην προτέρα κατάσταση. Το συνολικό μήκος στο οποίο έχουν προκληθεί ζημιές είναι 350 χιλιόμετρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Ο ΝΟΜΠΕΛΙΣΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΣ ΖΕΡΑΡ ΜΟΥΡΟΥ «Έντυπωσιακό το επίπεδο των ελληνικών ερευνητικών ομάδων» δήλωσε

Τον θαυμασμό του όχι μόνο για τον αρχαιοελληνικό πολιτισμό αλλά και για το υψηλό επίπεδο των ελληνικών ερευνητικών ομάδων εξέφρασε ο καθηγητής και βραβευμένος με Νομπέλ Φυσικής Ζεράρ Μουρού, ο οποίος μίλησε στο Μουσείο της Ακρόπολης έπειτα από πρόσκληση του αναπληρωτή υπουργού Έρευνας και Καινοτομίας Κώστα Φωτάκη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Βραβευμένος το 2018 μαζί με τον Αμερικανό Άρθουρ Ασκιν και την Καναδή Ντόνα Στρίκλαντ για τις έρευνές τους στον τομέα των λέιζερ που επέτρεψαν την ανάπτυξη εργαλείων, ο Ζεράρ Μουρού μίλησε για την ανάπτυξη συστημάτων λέιζερ τελευταίας γενιάς με πολλαπλές ενδιαφέρουσες εφαρμογές στην ιατρική, τη βιολογία, το περιβάλλον, την καταργασία υλικών και τη φυσική υψηλών ενεργειών.

Ο Γάλλος φυσικός είχε επισκεφθεί νωρίτερα το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας όπου δήλωσε εντυπωσιασμένος από την ποιότητα της επιστημονικής δραστηριότητας που πραγματοποιείται στο ΙΤΕ, όπου λειτουργεί και η εθνική ερευνητική υποδομή

Hellas-CH. Δήλωσε, επίσης, ότι είναι εντυπωσιακή η αύξηση των επενδύσεων για την έρευνα στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια και, μάλιστα, σε συνθήκες κρίσης.

«Θεωρώ ιδιαίτερη τιμή, παρά τις πολυάριθμες προσκλήσεις που δέχομαι απ' όλον τον κόσμο, να βρίσκομαι στην Αθήνα μετά από πρόσκληση του επί πολλά χρόνια φίλου και συνεργάτη Κώστα Φωτάκη, καθώς η Ελλάδα είναι η κοιτίδα της δημοκρατίας και των αρχών της επιστήμης και της φιλοσοφίας» επισήμανε ο καθηγ. Μουρού.

Εμπνευστής και συντονιστής της ευρωπαϊκής υποδομής ELI (ExtremelightInfrastructure), στην οποία μετέχουν και ελληνικές ερευνητικές ομάδες του ΙΤΕ και του νέου Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου, ανέφερε ότι η υλοποίηση αυτού του έργου συνέβαλε στη βράβευσή του με Νόμπελ.

Το ELI είναι άμεσα συνδεδεμένο στην Ελλάδα με την εθνική ερευνητική υποδομή Hellas-CH, η οποία παρέχει τεχνολογία και υπηρεσίες τόσο στην ευρωπαϊκή υποδομή όσο και στην ελληνική επιστημονική κοινότητα. Μέρος του Hellas-CH είναι και

οι εργασίες αποκατάστασης με λέιζερ των έργων πολιτιστικής κληρονομιάς, όπως αυτών της Ακρόπολης.

«Η μεγάλη συνεισφορά του Ζεράρ Μουρού στον τομέα των λέιζερ έχει πολλές πτυχές που τον έφεραν να συνεργαστεί και με εργαστήρια στην Ελλάδα. Το πάθος που έχει για την τέχνη και ιδιαίτερα για την αρχαιολογία μας πρόσφερε την ευκαιρία να συνεργαστούμε με το Μουσείο της Ακρόπολης εφαρμόζοντας καινοτόμες τεχνικές για τον καθαρισμό με λέιζερ των γλυπτών του Παρθενώνα» δήλωσε από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Καινοτομίας Κώστας Φωτάκης.

«Σήμερα, μια εποχή κρίσιμης καμπίς για τη διαμόρφωση του ευρωπαϊκού τοπίου, προσωπικό όπως ο Ζεράρ Μουρού μπορούν να συνεισφέρουν με το παράδειγμά τους και την κοινωνική ευαισθησία που τους διακρίνει, ώστε η Ευρώπη να απομακρυνθεί από τον κίνδυνο να γίνει για δεύτερη φορά «Σκοτεινή Ήπειρος»» πρόσθεσε.

Ο ΘΕΤΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗ ΚΑΙ ΕΛ. ΜΠΙΕΝΚΟΦΣΚΑ

Στον θετικό ρόλο των νεοφυών επιχειρήσεων στην ανάπτυξη και την οικονομία, αναφέρθηκαν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης στη συνάντηση που είχε με την Ευρωπαϊκή Επίτροπο Ελζμπιέτα Μπιενκόφσκα, αρμόδια για θέματα Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων,

σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πισιόρλας και ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας Απόστολος Μακρυκώστας.

ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΖΗΤΗΣΕ Ο Ν. ΠΑΠΠΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛ. ΜΠΙΕΝΚΟΦΣΚΑ

Με την Ευρωπαϊκή επίτροπο Ελζμπιέτα Μπιενκόφσκα, αρμόδια για θέματα Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων, συναντήθηκε σήμερα στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, ο υπουργός, Νίκος Παππάς σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν προτάσεις για την ευρωπαϊκή στρατηγική για το διάστημα, καθώς και η συμμετοχή της Ελλάδας σε διαστημικά προγράμματα.

Όπως αναφέρει ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, σε ανάρτησή

του στο Twitter, «με την επίτροπο Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων, @EBienkowskaEU, συζητήσαμε για τη στρατηγική της ΕΕ για το διάστημα, καθώς και για τις προοπτικές συμμετοχής και συνεισφοράς της Ελλάδας σε δράσεις και προγράμματα».

ΣΤΗΝ ΚΥΝΟΥΡΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ

Το πρώτο καταδυτικό πάρκο στην Ελλάδα, θεσμοθετείται με βάση την κείμενη νομοθεσία. Με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) οριοθετείται θαλάσσια περιοχή στα διοικητικά όρια του Δήμου Νότιας Κυνουρίας για τη λειτουργία καταδυτικού πάρκου και τη χωροθέτηση αντίστοιχων εγκαταστάσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, με την ΚΥΑ χαρακτηρίζεται ως καταδυτικό πάρκο θαλάσσια περιοχή έκτασης 1.704 τετραγωνικών χιλιομέτρων στον Όρμο Τυρού, στην Περιφερειακή Ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την πραγματοποίηση καταδύσεων αναψυχής. Η διαχείριση του καταδυτικού πάρκου παραχωρείται σε φορέα της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Η οριοθέτηση της περιοχής ως επισκέψιμο υποβρύχιο χώρο αναψυχής προσθέτει μια εναλλακτική νότα στην προώθηση του τουριστικού προϊόντος της χώρας, με τη δημιουργία ενός ιδιαίτερου πόλου έλξης που ενισχύει και διευρύνει την τουριστική ανάπτυξη στην περιοχή.

Η GEELY ΚΑΙ Η DAIMLER ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΚΟΙΝΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Ενισχύεται η συνεργασία μεταξύ του κινεζικού ομίλου Geely και του γερμανικού ομίλου Daimler, στον τομέα των αυτοκινήτων. Η Zhejiang Geely Holding Group και η Daimler δημιούργησαν κοινή επιχείρηση 1,7 δισεκατομμυρίων γιουάν (246 εκατομμυρίων δολαρίων) στην πόλη Hangzhou στην ανατολική Κίνα, για να προσφέρουν υπηρεσίες κινητικότητας στην Κίνα, αναφέρει το Automotive News Europe. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η νέα εταιρεία ανήκει στις θυγατρικές κινητικότητας των δύο αυτοκινητοβιομηχανιών Geely Technology Group και Daimler Mobility Services. Αρχικά, η επιχείρηση κινητικότητας θα χρησι-

μοποιεί διάφορα μοντέλα της Mercedes-Benz- τα sedan S και E και τα οχήματα πολλαπλών χρήσεων κατηγορίας V- για την παροχή υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας σε επιλεγμένες κινεζικές πόλεις. Σταδιακά, ο στόλος θα επεκταθεί ώστε να συμπεριλάβει τα ηλεκτρικά οχήματα υψηλής τεχνολογίας της Geely, σύμφωνα με τη συμφωνία για την κοινή επιχείρηση Geely και Daimler που υπογράφηκε τον Οκτώβριο του 2018.

Η κοινοπραξία κινητικότητας αποτελεί μέρος ευρύτερης συνεργασίας μεταξύ των δύο αυτοκινητοβιομηχανιών, αφού η Geely αγόρασε το 9,7% της Daimler τον Φεβρουάριο του 2018. Τον

Μάρτιο, η Geely και η Daimler έκαναν μια συμφωνία για την ίδρυση μιας νέας κοινής επιχείρησης με μερίδιο 50% για την κάθε πλευρά, για την κατασκευή έξυπνων ηλεκτροκίνητων οχημάτων επόμενης γενιάς. Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η νέα εταιρική σχέση θα ενσωματωθεί στην Κίνα πριν από το τέλος του 2019, ενώ οι πωλήσεις των νέων ηλεκτρικών Smart θα ξεκινήσουν μέσα και έξω από την Κίνα το 2022.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 25-30%, ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΤΟΥ ΑΠΘ, ΒΡΙΣΚΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ «ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΡΙΕΡΑΣ» Διοργανώνονται για έβδομη χρονιά με τη συμμετοχή 60 εταιρειών

Εξήντα εταιρείες από την Ελλάδα και το εξωτερικό αναζητούν τους μελλοντικούς συνεργάτες τους μέσω 1.000 προγραμματισμένων συνεντεύξεων με φοιτητές και απόφοιτους του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που αναζητούν εργασία και συμμετέχουν στη φετινή διοργάνωση «Ημέρες Καριέρας ΑΠΘ 2019». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιχειρήσεις από διάφορους κλάδους, κυρίως τεχνολογικής κατεύθυνσης, εταιρείες πληροφορικής, που ζητούν απόφοιτους της Πολυτεχνικής Σχολής, εταιρείες επικοινωνιών, αλλά και κατασκευαστικές, ασφαλιστικές, γεωργικών φαρμάκων και λιανημπορίου συμμετέχουν στην εκδήλωση με την οποία το Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο επιδιώκει την άμεση διασύνδεση των φοιτητών και αποφοίτων του με την αγορά εργασίας.

«Προετοιμαζόμαστε από την αρχή της χρονιάς για αυτό το τριήμερο κάθε Μάιο» δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η Μάνια Βογιατζή, σύμβουλος απασχόλησης—υπεύθυνη επαφών με εργοδοτικούς φορείς του Γραφείου Διασύνδεσης Σπουδών και Σταδιοδρομίας του ΑΠΘ, το οποίο διοργανώνει τις «Ημέρες Καριέρας ΑΠΘ».

«Τα στελέχη των εταιρειών δέχονται με προκαθορισμένα ραντεβού τους υποψήφιους ανά 15 λεπτά και όλη η διαδικασία καταγράφεται μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα Tech System», εξήγησε η κ. Βογιατζή.

Κάθε χρόνο τον Φεβρουάριο οι εταιρείες που θέλουν να πάρουν μέρος εκδηλώνουν ενδιαφέρον. Τον Μάρτιο εισέρχονται στην πλατφόρμα οι φοιτητές, τελειόφοιτοι, απόφοιτοι, μεταπτυχιακοί φοιτητές και διδάκτορες, βλέπουν τα προφίλ των εταιρειών και τις ανάγκες που έχουν σε ανθρώπινο δυναμικό και δηλώνουν με ποιες εταιρείες θέλουν να έρθουν σε επαφή. Τον Απρίλιο γίνεται από τις εταιρείες ο προγραμματισμός των συνεντεύξεων, οι οποίες είναι περίπου 25 την ημέρα.

Πριν από τις «Ημέρες Καριέρας» το Γραφείο Διασύνδεσης Σπουδών και Σταδιοδρομίας του ΑΠΘ, διοργανώνει εκδήλω-

ση στην οποία οι εταιρείες κάνουν μία πρώτη παρουσίαση της δραστηριότητάς τους και ακολουθεί συμβουλευτικό εργαστήριο.

«Υπάρχει απορρόφηση. Σε ποσοστό 25-30% οι φοιτητές βρίσκουν εργασία από τις «Ημέρες Καριέρας» αμέσως ή καλούνται αργότερα από τα στελέχη των εταιρειών» δήλωσε η κ. Βογιατζή. Κι όχι μόνον αυτό. Όπως τόνισε «για εμάς, είναι συγκινητικό να έρχονται νέοι και να μας λένε ότι βρήκαν εργασία από τις «Ημέρες Καριέρας» και τώρα επιστρέφουν ως στελέχη εταιρειών που παίρνουν συνεντεύξεις για την πρόσληψη προσωπικού»!

Για άρτια διοργάνωση έκανε λόγο η κα Μαρία Ράμμου, HR director (διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού) της Veltio Greece που ανήκει στην αμερικανική εταιρεία συμβούλων Veltio LLC, η οποία δραστηριοποιείται στην παροχή υπηρεσιών βελτιστοποίησης εφοδιαστικής αλυσίδας επιχειρήσεων. Η Veltio, η οποία συμμετέχει για τέταρτη φορά στην Ανάπτυξη Πληροφοριακών Συστημάτων Στήριξης Αποφάσεων είναι η μεγαλύτερη σε απορρόφηση αποφοίτων εταιρεία στη Θεσσαλονίκη, δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η κα Ράμμου διευκρινίζοντας ότι αναζητά σπουδαστές όλων των θετικών Σχολών, αλλά με ειδικότητα τον προγραμματισμό.

«Σε ποσοστό 20% οι συμμετέχοντες στις «Ημέρες Καριέρας ΑΠΘ» μπορούν να προσληφθούν άμεσα. Σε ποσοστό 40% είναι απόφοιτοι που χρειάζονται επιπλέον χτίσιμο των δεξιοτήτων τους. Με παράλληλες δράσεις προσπαθούμε να ενισχύσουμε την αυτοπεποίθησή τους, ώστε να μπορούν να βρίσκουν εργασία στην Ελλάδα και να μην φεύγουν στο εξωτερικό», είπε η κ. Ράμμου.

Σημαντική πτυχή της διοργάνωσης «Ημέρας Καριέρας», σύμφωνα με την κ. Ράμμου είναι η δυνατότητα επικοινωνίας που έχουν στο πλαίσιο της διοργάνωσης, εκπρόσωποι εταιρειών από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Αγκυλωτή χαρακτήρισε τη διαδικασία των συνεντεύξεων μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η φοιτήτρια του Τμήματος Μαθηματικών Δήμητρα Χατζηγιάννη, η οποία πήρε μέρος πρώτη φορά στις «Ημέρες Καριέρας ΑΠΘ».

«Ήταν πολλές οι ερωτήσεις, πρέπει να σκέφτεσαι και να απαντάς γρήγορα», είπε μετά την πρώτη συνέντευξη κι ενώ περίμενε να κληθεί για άλλες δύο. Αποφάσισε να συμμετάσχει στις «Ημέρες Καριέρας» για να βρει δουλειά, αλλά και να αποκτήσει εμπειρία όσον αφορά την αναζήτηση εργασίας.

Ο μεταπτυχιακός φοιτητής στο Τμήμα Φυσικής Θάνος Γαλατιανός, ο οποίος προγραμματίσει δύο συνεντεύξεις για σήμερα, δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «θα φανεί από το αποτέλεσμα, αν λειτουργεί ο θεσμός. Αν κληθούν συμμετέχοντες στις «Ημέρες Καριέρας» από εταιρείες να εργαστούν, αυτό σημαίνει ότι η διοργάνωση είναι ουσιαστική, εκτίμησε. Σε κάθε περίπτωση είναι πολύ θετική πρωτοβουλία. Η αλήθεια είναι ότι έδωσα συνέντευξη σε συμμαθήτριά μου από το Λύκειο και απόφοιτη του ΑΠΘ, που επιλέχθηκε από εταιρεία σε προηγούμενη διοργάνωση», πρόσθεσε.

«Νέοι που είναι σε αναζήτηση εργασίας θα ήταν καλό να δοκιμάσουν τις «Ημέρες Καριέρας ΑΠΘ». Έρχονται στο Πανεπιστήμιό τους, δίνουν συνέντευξη σε στελέχη που είναι εδώ και αποκτούν τεράστια εμπειρία» τόνισε η κ. Βογιατζή. Συνέστησε στους φοιτητές να παρακολουθούν την ιστοσελίδα και τις σελίδες του Γραφείου Διασύνδεσης Σπουδών και Σταδιοδρομίας του ΑΠΘ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης για να ενημερώνονται.

Η εκδήλωση «Ημέρες Καριέρας ΑΠΘ» διεξάγεται από σήμερα έως και την Πέμπτη 23 Μαΐου 2019 από 9:00 π.μ. έως 17:30, στο ΚΕ.Δ.Ε.Α. Στο χώρο λειτουργεί παράλληλα και έκθεση, στην οποία ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για τη δράση και το έργο των εταιρειών.

ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ: ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΕ ΤΟ ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΚΡΝΟΒΟ

Στο 8% της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος ηλεκτροπαραγωγής στο Μαυροβούνιο και στο 6% του συνόλου της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα, αντιστοιχεί το αιολικό πάρκο στο Κρνοβο, επένδυση που—σύμφωνα με το ΑΠΕ-υλοποιήθηκε με τη συνδρομή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) και της Νορβηγίας. Το Μαυροβούνιο, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της

ΕΤΑΑ, διαθέτει αναδιοποιητό δυναμικό ηλεκτροπαραγωγής που βασίζεται σε εναλλακτικές μορφές, όπως η αιολική, η ηλιακή και η υδροηλεκτρική ενέργεια. Το αιολικό πάρκο του Κρνοβο «μεταφράζεται» σε προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας—σε ετήσια βάση—για περισσότερα από 100.000 νοικοκυριά. Το αιολικό πάρκο στο Κρνοβο είναι ένα τέλειο παράδειγμα του «αποτυπώματος» της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρό-

τησης και Ανάπτυξης τόσο στο Μαυροβούνιο, όσο και στην ευρύτερη περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων, επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση. Προστίθεται επίσης ότι η συγκεκριμένη επένδυση ήταν το πρώτο μεγάλου κλίμακας ιδιωτικό έργο στον συγκεκριμένο τομέα για την περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ ΘΕΜΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΣΕΒΕΕ ΜΕ ΤΟΝ ΓΓ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έξι προτάσεις κατατέθηκαν από τη Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος, προκειμένου να επανεξεταστεί και εν τέλει να ρυθμιστεί χωρίς αποκλεισμούς και αναντιστοιχίες, το ζήτημα των αδειών των τεχνικών επαγγελματιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι προτάσεις κατατέθηκαν κατά τη συνάντηση της ΓΣΕΒΕΕ με τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας, Απόστολο Μακρυκώστα καθώς, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, θα πρέπει να ρυθμιστούν διαχρονικά ζητήματα στην αγορά, που έχουν σχέση με την αναγνώριση της προϋπηρεσίας, τους τεχνίτες πείρας, τα απαιτούμενα σεμινάρια την σχετική πιστοποίηση και άλλα.

Υπενθυμίζεται ότι σε μια κοινή προσπάθεια αντιμετώπισης σοβαρών προβλημάτων των τεχνικών επαγγελματιών που προκύπτουν από την έλλειψη, τα κενά ή την πολυπλοκότητα του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης και άσκησης επαγγέλματος και την έλλειψη επαρκών ελέγχων προχώρησαν τα Τεχνικά Επαγγέλματα της ΓΣΕΒΕΕ, δημιουργώντας μια ομάδα εργασίας με εκπροσώπους όλων των τεχνικών κλάδων που ανήκουν στη γενική συνομοσπονδία. Αποτέλεσμα αυτής της συνεργασίας ήταν η διατύπωση κοινών προτάσεων για την βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου, οι οποίες κατατέθηκαν σε συνάντηση των Τεχνικών Επαγγελματιών της ΓΣΕΒΕΕ με τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας, Απόστολο Μακρυκώστα.

Στόχος της ομάδας εργασίας των Ομοσπονδιών Τεχνικών Επαγγελματιών της ΓΣΕΒΕΕ, ήταν να εντοπιστούν αρχικά τα κοινά προβλήματα που μπορούν να σταθούν οικονομικά ή φυσικά ζητήματα ή ακόμα να είναι και επικίνδυνα τόσο για όσους δραστηριοποιούνται στους συγκεκριμένους κλάδους, αλλά πρώτα και κύρια για το κοινό και τους καταναλωτές και να διαμορφωθούν στη συνέχεια ρεαλιστικές και επαρκείς προτάσεις βελτίωσης προς την κυβέρνηση.

Πιο συγκεκριμένα και δεδομένου ότι στην ομάδα εργασίας ανήκουν επαγγελματίες πολλών και διαφορετικών τεχνικών κλάδων (όπως υδραυλικών, ηλεκτρολόγων, ψυκτικών, εγκαταστατών και συντηρητών ανελκυστήρων, αλουμινίου, ξύλου, υαλοπινάκων), εξετάστηκαν ενδελεχώς όλα τα κενά ασφαλείας, οι κακές πρακτικές και φαινόμενα όπως αυτό της αδήλωτης εργασίας. Τέθηκαν επίσης ζητήματα όπως:

* Η παροχή υπηρεσιών αλλά και διακίνηση/εμπορία προϊόντων από επαγγελματίες μη άρτια ή καθόλου εκπαιδευμένους ή πιστοποιημένους, σε αρκετές περιπτώσεις ούτε καν αδειοδοτημένους ή με διαφορετική ειδικότητα.

* Η διακίνηση μη σύννομων προϊόντων από χώρες με άλλα «ευνοϊκότερα» φορολογικά καθεστώτα χωρίς προδιαγραφές (πολλές φορές με πλαστά πιστοποιητικά και έγγραφα) με εγκληματικές συνέπειες για την ασφάλεια των πολιτών αλλά και με τεράστιες οικονομικές απώλειες για τις ελληνικές επιχειρήσεις και για τα έσοδα του κράτους.

* Το μεγάλο πρόβλημα του μαρσαμού των τεχνικών επαγγελματιών της χώρας μας, η απομάκρυνση των νέων από τους κλάδους αυτούς και το συνεχές κλείσιμο των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, με αρνητικές συνέπειες για τους

πολίτες και τη χώρα.

* Η εισροή ανειδίκευτου ανθρώπινου δυναμικού χωρίς τεχνική κατάρτιση, προϋποθέσεις και όρους με κριτήριο μόνο το χαμηλό «κόστος», με συνέπεια να εγκυμονούν κίνδυνοι για την ασφάλεια των πολιτών σε κάθε είδους εφαρμογή και στερώντας τις θέσεις εργασίας από το εργατικό δυναμικό της χώρας.

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, κοινή διαπίστωση υπήρξε το γεγονός πως μέρος των προαναφερθέντων αποτελεί συνέπεια ενός θεσμικού πλαισίου με σημαντικά κενά στην αδειοδότηση, πιστοποίηση και άσκηση ενός τεχνικού επαγγέλματος, τα οποία εντείνονται ακόμα περισσότερο με την έλλειψη συντονισμού των ελεγκτικών μηχανισμών και σε ορισμένες περιπτώσεις τους χωρίς νόημα ή ανορθολογικούς ελέγχους.

Όμως, όπως υπογραμμίζεται σχετικά, «δυστυχώς, ενώ ο ν. 3982/2011 αποτέλεσε μια θεμελιώδη προσπάθεια ρεαλιστικής ρύθμισης και απλοποίησης των διαδικασιών αδειοδότησης και λειτουργίας των τεχνικών επαγγελματιών, η μεταγενέστερη έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων τροποποίησε μεγάλο μέρος των περιεχομένων, δημιουργώντας σε αρκετές περιπτώσεις πρόσθετες δυσκολίες για τους επαγγελματίες και εντείνοντας φαινόμενα, όπως της αδήλωτης εργασίας και του αδήλωτου επαγγέλματος. Μάλιστα, σε αρκετές περιπτώσεις, τα εκδοθέντα ΠΔ δεν έλαβαν υπόψη τους τη συστηματική προεργασία που είχε πραγματοποιηθεί για τη ρύθμιση ομάδων επαγγελματιών με την έκδοση επαγγελματικών περιγραμμάτων, τις προτάσεις των εμπλεκόμενων φορέων και την ανάγκη προσαρμογής στην διαμορφωμένη πραγματικότητα».

Σύμφωνα με την ομάδα εργασίας της ΓΣΕΒΕΕ, είναι συνεισφορά ανάγκη να επανεξεταστούν διατάξεις τις δευτερογενούς νομοθεσίας του ν. 3982/2011, των ΠΔ 108/2013, 1/2013, 112/2012 και της σχετικής κείμενης νομοθεσίας και να τροποποιηθούν. Κυρίως θα πρέπει να επανεξεταστεί και εν τέλει να ρυθμιστεί χωρίς αποκλεισμούς και αναντιστοιχίες το ζήτημα των αδειών των τεχνικών επαγγελματιών. Κατ' επέκταση του ζητήματος αυτού θα πρέπει να ρυθμιστούν διαχρονικά ζητήματα στην αγορά αυτή που έχει σχέση με την αναγνώριση της προϋπηρεσίας, τους τεχνίτες πείρας, τα απαιτούμενα σεμινάρια και την σχετική πιστοποίηση.

Προτάσεις

Σε αυτό το πλαίσιο οι κοινές θέσεις και προτάσεις των ομοσπονδιών των σχετικών τεχνικών επαγγελματιών ως προς την τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου που κατατέθηκαν στον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιο Πιτσιόρλα και τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας κ. Μακρυκώστα, αφορούν στα παρακάτω συγκεκριμένα σημεία:

1. Προτείνεται ο εξορθολογισμός του πλαισίου αδειών για τις ειδικότητες σε σχέση με τις προγενέστερες διατάξεις (π.χ. ΠΔ 108/2013, ΠΔ 1/2013, ΠΔ 112/2012). Η κοινή θέση των

Ομοσπονδιών είναι η διαμόρφωση μιας θεσμοθετημένης διαδικασίας που να προβλέπει την αντικατάσταση της άδειας του μισθωτού στον ιδιωτικό τομέα με μία διακριτή επαγγελματική άδεια (π.χ. συντηρητή ηλεκτρολόγου) από τις αρμόδιες διευθύνσεις Βιομηχανίας των κατά τόπους Περιφερειών, όταν αυτοί προσλαμβάνονται με εξαρτημένη σχέση εργασίας και την επαναφορά της άδειας εγκαταστάτη αμέσως μετά τη λήξη της εξαρτημένης σχέσης εργασίας.

2. Προτείνεται ο εξορθολογισμός του πλαισίου δραστηριοποίησης μηχανολόγων στα τεχνικά επαγγέλματα και η θεσμοθέτηση διαδικασιών αδειοδότησης που θα τεκμηριώνεται και θα κατοχυρώνεται μέσω ενός (1) έτους προϋπηρεσίας και τεχνικής εξέτασης για την απόκτηση σχετικής άδειας στην υψηλότερη ειδικότητα ως προς το εκάστοτε τεχνικό επάγγελμα. Ο προσδιορισμός ενός σαφούς πλαισίου θα προσδιορίσει θεμιτούς όρους ανταγωνισμού, ενώ θα διασφαλίσει ένα περιβάλλον προστασίας του καταναλωτή, δεδομένης της ιδιαίτερης επικινδυνότητας και τεχνικής φύσης των επαγγελμάτων.

3. Προτείνεται η διαμόρφωση του σχετικού θεσμικού πλαισίου και σχετικής ρύθμισης ως προς την προϋπηρεσία σε συγγενή α' βαθμού, με βάση το πλαίσιο της ισχύουσας ασφαλιστικής νομοθεσίας όπου υπάρχει η δυνατότητα απασχόλησης συγγενή πρώτου βαθμού, χωρίς να είναι υποχρεωτική η ασφάλισή του. Θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα αναγνώρισης προϋπηρεσίας από συγγενή πρώτου βαθμού χωρίς ένσημα, με την υποχρέωση να εμφανίζεται η σχέση εργασίας και απασχόλησης π.χ. μέσω της αναγγελίας στην επιθεώρηση εργασίας και στον ΟΑΕΔ.

4. Προτείνεται η καθολική αδειοδότηση σε όλα τα επίπεδα επαγγελματικών λειτουργιών για τα τεχνικά επαγγέλματα του τεχνίτη εγκαταστάτη κατασκευών αλουμινίου-σιδήρου και του τεχνίτη μεταποίησης-εμπορίας επεξεργασίας και τοποθέτησης υαλοπινάκων.

5. Προτείνεται η θεσμοθέτηση υποχρεωτικής ασφάλισης περί αστικής ευθύνης από τους επαγγελματίες που παρέχουν υπηρεσίες προς καταναλωτές, με σκοπό την ασφάλιση έναντι τυχόν ζημιών

από αμέλεια με υποχρεωτικό ποσόν καλύψεως, βάσει του ν.2251/1994 για την Προστασία του Καταναλωτή, ο οποίος συμπληρώθηκε αργότερα με το Ν.3587/2007 (ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής

Οδηγίας 29/2005 περί πρακτικών θεμάτων ανταγωνισμού).

6. Προτείνεται η προώθηση ρύθμισης που θα μειώνει τα αυξημένα παράβολα που απαιτούνται για την αντιστοίχιση και τη θεώρηση επαγγελματικών αδειών των Παρ. 2 & 3 του άρθρου 14 ΠΔ 108/2013, τουλάχιστον κατά 50% και βάσει των Άρθρο 8 παρ.: 4 α) &

β) του ΠΔ 112/2012 & ΚΥΑ 457/25/Φ.Γ.9.6.4 Αρ ΦΕΚ 33/2013, του ΠΔ 1/2013 και της ΥΑ Αρ.9030/589/Φ.Γ.9.6.4. (Γ) ΦΕΚ 1750/Β/2013.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΧΕΙΛΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ Η ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ BRITISH STEEL, ΑΠΕΙΛΩΝΤΑΣ 25.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η British Steel, η δεύτερη μεγαλύτερη χαλυβουργία της Βρετανίας, είναι στο χείλος της κατάρρευσης εκτός κι αν η κυβέρνηση αποφασίσει να της χορηγήσει έκτακτο δάνειο ύψους 30 εκατ. λιρών (38 εκατ. δολαρίων) έως αργότερα σήμερα, σύμφωνα με πρόσωπα με γνώση του θέματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ_ΜΠΕ η British Steel, που ανήκει στην επενδυτική εταιρία Greybull Capital, απασχολεί περίπου 5.000 άτομα, κυρίως στο Σκάνθορπ της Βόρειας Αγγλίας, ενώ πάνω από 20.000 άνθρωποι εξαρτώνται από την εφοδιαστική της αλυσίδα. Η Greybull κατέβαλε στους προηγούμενους ιδιοκτήτες το συμ-

βολικό ποσό της μίας λίρας το 2016 για τη ζημιόγωνα εταιρία, την οποία μετονόμασε σε British Steel. Η British Steel έχει ζητήσει από την κυβέρνηση δάνειο ύψους 75 εκατ. λιρών, αλλά στη συνέχεια μείωσε τις απαιτήσεις της στα 30 εκατ. λίρες αφού η Greybull συμφώνησε να προσφέρει περισσότερα χρήματα, σύμφωνα με μία από τις πηγές, που είναι κοντά στη διαδικασία των διαπραγματεύσεων. Εάν το δάνειο προς την British Steel δεν εγκριθεί έως σήμερα το απόγευμα, θα μπορούσαν να διοριστούν διαχειριστές στην εταιρία, σύμφωνα με την πηγή.

Η British Steel και η Greybull αρνήθηκαν να κάνουν κάποιο σχόλιο. «Η κατάρρευση της British Steel θα ήταν καταστροφική για χιλιάδες θέσεις εργασίας στο Σκάνθορπ καθώς και για την ευρύτερη εφοδιαστική αλυσίδα», έγραψε σε ανάρτησή του στο Twitter ο επικεφαλής του αντιπολιτευόμενου Εργατικού κόμματος Τζέρεμι Κόρμπιν. «Η κυβέρνηση πρέπει να ενεργήσει για να διασφαλίσει το μακροπρόθεσμο μέλλον της χαλυβουργίας – προστατεύοντας τον βιοπορισμό των ανθρώπων και την κοινότητα».

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΔΙ' ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Υπέρ της συγχώνευσης δι' απορροφήσεως της θυγατρικής «ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ Α.Ε.» από τη μητρική της «ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε.» ψήφισαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι μέτοχοι σε ποσοστό 100%, κατά τη σημερινή Έκτακτη Γενική Συνέλευση, μετά από σχετική πρόταση που είχε υποβάλει η Διοίκηση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ στις 28 Δεκεμβρίου 2018, η εταιρεία που θα προκύψει από τη Συγχώνευση «θα μπορέσει να επωφεληθεί από τις μακροπρόθεσμες επιχειρηματικές προοπτικές της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, διευρύνοντας το πεδίο ανάπτυξής της και προσφέροντας στους μετόχους μειοψηφίας τη δυνατότητα συμμετοχής σε όποια μελλοντική υπεραξία δημιουργηθεί. Ταυτόχρονα, συνεπεία της Συγχώνευσης θα βελτιωθεί η ρευστότητα και η εμπορευσιμότητα της μετοχής της εταιρείας που θα προκύψει από τη Συγχώνευση. Περαιτέρω, οι βελτιωμένες ταμειακές ροές της ΕΛΛΑΚΤΩΡ μετά τη Συγχώνευση εκτιμάται ότι αναμένεται να αυξήσουν τη ρευστότητα του Ομίλου και να παράσχουν δυνατότητες βελτίωσης της μελλοντικής απόδοσης κεφαλαίων. Επιπλέον, αναμένεται ότι η εταιρεία που θα προκύψει από τη Συγχώνευση θα έχει μεγαλύτερη ευελιξία στην κατανομή κεφαλαίων ανά τομέα / έργο με ελκυστικές αναπροσαρμοσμένες αποδόσεις, καθώς και αποτελεσματικότερη πρόσβαση σε κεφάλαια και διευρυμένες ευκαιρίες ανάπτυξης σε σχέση με τις αυτόνομες προοπτικές κάθε μετασχηματιζόμενης εταιρείας. Παράλληλα, εκτιμάται ότι θα ενισχυθεί η αποδοτικότητα του Ομίλου λόγω των συνεργειών που μπορούν να επιτευχθούν σε επίπεδο χρηματοοικονομικού κόστους, διαχειριστικών εξόδων και φορολογικών πλεονεκτημάτων, που θα επηρεάσουν ευθέως το τελικό αποτέλεσμα του Ομίλου. Σε επίπεδο κεφαλαιακής επάρκειας, ο ισολογισμός της εταιρείας που θα προκύψει από τη Συγχώνευση εκτιμάται ότι θα διευρύνει τις δυνατότητες επενδύσεων και θα βελτιώσει τις προοπτικές ανάπτυξης, ενώ θα μετοποιοήσει τα περιθώρια βελτίωσης του κόστους κεφαλαίου».

«Πρόκειται για ακόμη ένα σημαντικό βήμα στη στρατηγική μας τους τελευταίους 10 μήνες για την ισχυροποίηση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ προς όφελος του συνόλου των μετόχων της» δήλωσε αναφερόμενος στις αποφάσεις των μετόχων κατά τη σημερινή Έκτακτη Γενική Συνέλευση, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, Αναστάσιος Καλλιπασάντης. «Η υπερψήφισή της πρότασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ και μάλιστα με ποσοστό 100%, καταδεικνύει τη σημασία που αποδίδουν οι μέτοχοι στη συνεισφορά της ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ στην περαιτέρω ανάπτυξη

του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ. Πολύ περισσότερο, επιβεβαιώνει πως ήταν μία πρόταση δίκαιη για τα συμφέροντα των μετόχων και ως προς τους όρους της, αλλά και ως προς τις προοπτικές της», συμπλήρωσε

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, «Στη Γενική Συνέλευση παρέστησαν αυτοπροσώπως ή δι' αντιπροσώπου 130 μέτοχοι εκπροσωπώντας 89.262.377 κοινές ονομαστικές μετοχές (και 89.262.377 δικαιώματα ψήφου) επί συνόλου 177.001.313 κοινών ονομαστικών μετοχών. Σημειώνεται ότι η Εταιρεία κατέχει 4.570.034 ίδιες μετοχές, οι οποίες όμως δεν έχουν δικαίωμα ψήφου ούτε συνυπολογίζονται στην απαρτία της Γενικής Συνέλευσης και ως εκ τούτου η απαρτία έφθασε σε ποσοστό το 51,77% του συνολικού αριθμού των μετόχων.

Αναλυτικά, η σημερινή Έκτακτη Γενική Συνέλευση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ: Ενέκρινε τη συγχώνευση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ με την ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ με απορρόφηση της δεύτερης από την ΕΛΛΑΚΤΩΡ σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διατάξεις των άρθρων 68 επ. του κ.ν. 2190/1920, σε υποασαμό με τις διατάξεις των άρθρων 1-5 του Ν. 2166/1993, άσπασε όπως ισχύουν σήμερα.

Ενέκρινε το Σχέδιο Σύμβασης Συγχώνευσης και την κατάρτιση και υπογραφή του συμβολαίου συγχώνευσης υπό τους βασικούς όρους που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Σύμβασης Συγχώνευσης, Ενέκρινε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ συνεπεία της συγχώνευσης κατά το συνολικό ποσό των τριάντα οκτώ εκατομμυρίων, τριακοσίων ογδόντα οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων δέκα ευρώ και εβδομήντα λεπτών (€38.388.810,70) με την έκδοση τριάντα επτά εκατομμυρίων, διακοσίων εβδομήντα χιλιάδων, εξακοσίων ενενήντα (37.270.690) νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 1,03 ευρώ η κάθε μία, ως εξής:

(α) αύξηση κατά ποσό οκτώ εκατομμυρίων, οκτακοσίων τεσσαράκοντα χιλιάδων εκατό ευρώ (€8.804.100,00), που θα καλυφθεί με την εισφορά του ονομαστικού κεφαλαίου της ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ που θα απομείνει μετά τη διαγραφή, λόγω συγχύσεως, της συμμετοχής της Εταιρείας στην ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ, ποσού δεκαπέντε εκατομμυρίων εννιακοσίων ενενήντα έξι χιλιάδων ευρώ (€15.996.000) συνεπεία της συγχώνευσης. Η διαφορά που θα προκύψει από τη διαγραφή, λόγω συγχύσεως, της συμμετοχής της ΕΛΛΑΚΤΩΡ στην ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ και του μέρους του ονομαστικού μετοχικού κεφαλαίου που κατέχει η ΕΛΛΑΚΤΩΡ στην ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ, θα αχθεί σε λογαριασμό της Εταιρείας «Διαφορά

από συγχώνευση» και

(β) αύξηση, για λόγους επίτευξης της καθορισθείσας σχέσης συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ μετά τη συγχώνευση, κατά ποσό είκοσι εννέα εκατομμυρίων, πεντακοσίων ογδόντα τεσσάρων χιλιάδων, επτακοσίων δέκα ευρώ και εβδομήντα λεπτών (€29.584.710,70) που θα καλυφθεί με κεφαλαιοποίηση τμήματος του λογαριασμού «Διαφορά από έκδοση μετόχων υπέρ το άρτιο» της ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Κατόπιν της ανωτέρω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της ΕΛΛΑΚΤΩΡ θα ανέλθει σε διακόσια είκοσι εκατομμύρια, επτακόσιες χιλιάδες, εκατόν εξήντα τρία ευρώ και εννέα λεπτά του ευρώ (220.700.163,09 ευρώ) διαιρούμενο σε διακόσια δεκατέσσερα εκατομμύρια, διακόσιες εβδομήντα δύο χιλιάδες τρεις (214.272.003) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 1,03 ευρώ εκάστη.

Ενέκρινε την τροποποίηση του άρθρου 3 του Καταστατικού της ΕΛΛΑΚΤΩΡ ώστε να διευρυνθεί ο εταιρικός σκοπός της.

Ενέκρινε την τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της ΕΛΛΑΚΤΩΡ λόγω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της, συνεπεία της συγχώνευσης.

Εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο:

- (α) να ορίσει έναν ή περισσότερους εκπροσώπους της ΕΛΛΑΚΤΩΡ για την υπογραφή της συμβολαιογραφικής πράξης συγχώνευσης βάσει του Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης και κάθε σχετικού εγγράφου, ανεξαρτήτως του τύπου και της νομικής φύσεώς του και, γενικώς, για τη διενέργεια πάσης φύσεως δικαιοπραξίας, πράξης ή ενέργειας που είναι αναγκαία, σκόπιμη ή που απαιτείται για την ολοκλήρωση και τελείωση της συγχώνευσης,
- (β) να ρυθμίσει, με δικαίωμα υπεξουσιοδότησης και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες αρχές, τα διαδικαστικά θέματα και τις τεχνικές λεπτομέρειες σχετικά με την έκδοση και εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών των νέων μετοχών που θα εκδώσει η ΕΛΛΑΚΤΩΡ συνεπεία της συγχώνευσης, και
- (γ) να προβεί στην άμεση εκποίηση, μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών, των μετοχών που σχηματίζονται από την άθροιση κλασματικών υπολοίπων, που τυχόν προκύψουν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, για το σχηματισμό ακέραων αριθμών μετοχών, και να μεριμνήσει για την απόδοση στους δικαιούχους του προϊόντος της εκποίησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ 32 ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ, Ο ΣΤ. ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ

Την υλοποίηση τριάντα δύο αρδευτικών έργων σε όλη τη χώρα, μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης, αλλά και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Αραχωβίτης, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου που πραγματοποιήθηκε στην Πλατεία Βάθη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 448.673.000 ευρώ και, όπως σημείωσε ο κ. Αραχωβίτης, αφορούν «έργα που είχαν μείνει κουφάρια». Σημαντικό είναι το γεγονός ότι τα έργα που προκρίθηκαν προς χρηματοδότηση δεν αφορούν φράγματα, αλλά υποστηρικτικά εγχειρίσματα έργα, όπως αρδευτικά δίκτυα τα οποία θα έχουν θετικό αντίκτυπο τόσο στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής όσο και στη μείωση του κόστους παραγωγής.

Παράλληλα, ο αρμόδιος υπουργός τόνισε ότι θα δοθούν επιπλέον 85 εκατ. ευρώ στο πρόγραμμα της βιολογικής γεωργίας και άλλα 5 εκατ. ευρώ για τη βιολογική κτηνοτροφία λόγω του αυξημένου ενδιαφέροντος που υπάρχει.

Τα 72 εκατ. ευρώ από αυτά θα διατεθούν για τη δράση 11.2.1. που αφορά τους παλαιούς δικαιούχους και συγκεκριμένα για την Ανατολική Μακεδονία-Θράκη θα υπάρξει υπερδέσμευση κατά 140%, στη Δυτική και την Κεντρική Μακεδονία και την Ήπειρο κατά 120% και σε όλες τις άλλες περιφέρειες κατά 30% και τα υπόλοιπα 13 εκατ. ευρώ για τη δράση 11.2.1 που αφορά τους νεοεισερχόμενους στο μέτρο.

Επίσης, σημείωσε ότι ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων για το Μέτρο της ενίσχυσης της μεταποίησης γεωργικών και μη γεωργικών προϊόντων στο οποίο εντάσσονται 306 έργα με προϋπολογισμό 405 εκατ. ευρώ και δημιουργούνται έτσι 1.000 νέες θέσεις εργασίας, ενώ τόνισε πως ολόκληρο το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) δημιουργεί περισσότερες από 50.000 θέσεις εργασίας.

Σε ό,τι αφορά τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (de minimis) ανέφερε ότι, από τον Οκτώβριο του 2018 μέχρι σήμερα, έχουν δοθεί περί τα 85 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της αιγοπροβατοτροφίας και των καλλιέργειών που υπέστησαν μη καλυπτόμενες ζημιές από τον κανονισμό του ΕΛΓΑ, με σκοπό την αναπλήρωση του χαμένου εισοδήματος των παραγωγών. «Το 2018 ήταν μια δύσκολη χρονιά, λόγω καιρικών συνθηκών,

για τους αγρότες», είπε σχετικά.

Το αμέσως επόμενο διάστημα θα γίνει η καταβολή ενισχύσεων de minimis ύψους 9 εκατ. ευρώ στους αιγοπροβατοτρόφους της Κρήτης, ενώ 200.000 ευρώ θα αποδοθούν σε αλιείς που εκμεταλλεύονται δημόσια ιχθυοτροφεία σε λιμνοθάλασσες, 2,87 εκατ. ευρώ στα μανταρίνια (κλημενίνες), 1,2 εκατ. ευρώ στα αχλάδια, 2 εκατ. ευρώ στα επιτραπέζια σταφύλια και 2,7 εκατ. ευρώ στα καπνά των ποικιλιών «Κατερίνη» και «Μπασιμάς».

Πάντως, όπως ανέφερε ο αρμόδιος υπουργός, από το 2015 έως σήμερα, ο αγροτικός κόσμος έχει λάβει 11 δισ. ευρώ, τα οποία αφορούν μεταξύ άλλων πληρωμή τρεχουσών υποχρεώσεων και εκκρεμοτήτων.

Ο κ. Αραχωβίτης υπογράμμισε, επίσης, ότι τις επόμενες ημέρες θα έρθει προς διαβούλευση το νομοσχέδιο για την αλιεία που θα «προστατεύει το εισόδημα των αλιείων, αλλά και τα ιχθυοσποθέματα», και που θα γίνεται, μεταξύ άλλων, η επαναφορά των ερασιτεχνικών αδειών αλιείας.

Ταυτόχρονα, θα τεθεί σε διαβούλευση και το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τη δακοκτονία, του οποίου ο βασικός κορμός χρονολογείται από τα έτη 1951 και 1953, με βασικό στοιχείο την υποχρέωση καθολικής κάλυψης με ελαιόδεντρα.

Παράλληλα, όπως ανέφερε ο υπουργός και βουλευτής Λακωνίας, το επόμενο διάστημα θα τεθεί προς δημόσια διαβούλευση το σχέδιο Υπουργικής Απόφασης, που αναμορφώνει το θεσμικό πλαίσιο για την ίδρυση και τη λειτουργία των εθνικών διεπαγγελματικών οργανώσεων αγροτικών προϊόντων, το οποίο, όπως υπογράμμισε, «έχει να ανανεωθεί από το 2000», ενώ σε φάση ωρίμανσης και ευρείας διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς βρίσκεται το νομοσχέδιο για τη συνδικαλιστική εκπροσώπηση των επαγγελματιών αγροτών και των αγροτικών συνεταιρισμών.

Σχολίζοντας τις αναφορές του αρχηγού της Νέας Δημοκρατίας, Κυριάκου Μητσοτάκη, από τη Λάρισα, χθες, για τον ΕΛΓΑ, τη φορολόγηση των αγροτών, τους ελέγχους και τις εμπορικές συμφωνίες με τρίτες χώρες, ο κ. Αραχωβίτης ξεκαθάρισε ότι «πολλά από αυτά που προτείνουν έχουν ήδη γίνει» και πρόσθεσε πως «τα πάντα γίνονται με δουλειά και όχι με συνθήματα».

Σχετικά με το ευρωψηφοδέλτιο του ΣΥΡΙΖΑ, τόνισε ότι είναι το μοναδικό που περιλαμβάνει εν ενεργεία και

κατά κύριο επάγγελμα αγρότη καθώς και καθηγήτρια για την κλιματική αλλαγή, δείχνοντας έτσι το ενδιαφέρον που υπάρχει για αυτό το θέμα.

Κάνοντας τον απολογισμό του από τότε που ανέλαβε, ο κ. Αραχωβίτης τόνισε ότι κατά τη διάρκεια της θητείας του έχουν υπογραφεί 750 υπουργικές αποφάσεις, έχουν πάρει ΦΕΚ 320 και έχουν αναρτηθεί 14 τροποποιητικές αποφάσεις. «Ο στόχος μας πάντα ήταν η προστασία των μικρών και μεσαίων αγροτών, ιδιαίτερα θεσιζοντας τα τρία αφορολόγητα των αγροτών, ενώ ο νόμος του 2013 φορολογούσε τα αγροτικά εισοδήματα από το πρώτο ευρώ», είπε σχετικά ο αρμόδιος υπουργός, ενώ δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει και τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, τόσο «για τη στήριξη προς το υπουργείο όσο και για το ενδιαφέρον που δείχνει για τον αγροτικό τομέα».

Στη συνέχεια, το λόγο πήρε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Νίκος Αντώνογλου, ο οποίος ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια «98 από τα ακίνητα που ανήκουν στο υπουργείο δόθηκαν σε δήμους, περιφέρειες καθώς και σε άλλες οργανώσεις».

Αναφερόμενος για τους ελέγχους του υπουργείου, ο κ. Αντώνογλου σημείωσε ότι το 2018 έγιναν 7.460 έλεγχοι σε εισαγωγές τροφίμων και 2.184 εξαγωγές τροφίμων.

«Είναι εξαιρετικά σημαντικό η ανάκτηση της αξιοπιστίας του υπουργείου, τόσο με τον αγροτικό κόσμο όσο και με την Ευρωπαϊκή Ένωση», τόνισε, από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικής Πόρων, Χαράλαμπος Κασίμης και πρόσθεσε ότι «οι επιδόσεις της χώρας βρίσκονται πάνω από το μέσο όρο της Ε.Ε.»

Ανέφερε ότι γίνεται προσπάθεια να αυξηθεί ο προϋπολογισμός σε κάποια μέτρα, ενώ πρόσθεσε ότι οι αγροτικές εξαγωγές αντιπροσωπεύουν το 1/5 των συνολικών εξαγωγών της χώρας.

Στη συνέντευξη Τύπου παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου καθώς και ο πρόεδρος του ΟΠΕΚΕΠΕ, Αθανάσιος Καπρέλης, ο πρόεδρος του ΕΦΕΤ, Πολυχρόνης Πολυχρονίου, ο πρόεδρος του ΕΛΓΟ- ΔΗΜΗΤΡΑ, Νίκος Κατής, και ο πρόεδρος του ΕΛΓΑ, Φάνης Κουρεμπές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΡΕΙΣΗΜΙΣΙ ΩΡΕΣ ΣΥΝΤΟΜΑ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την πεποίθησή του ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα ανταποκριθεί στη δέσμευσή της για την αναβάθμιση του τροχαίου υλικού και «σε λίγες ημέρες, ή σε πολύ λίγες ημέρες θα φέρει τους νέους συρμούς, ώστε το σιδηροδρομικό ταξίδι Αθήνα-Θεσσαλονίκη να εκτελείται σε λιγότερο από τρειςήμισι ώρες και όχι σε λιγότερο από τέσσερις ώρες» εξέφρασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, σε δηλώσεις που έκανε στην αποβάθρα ένα του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, αφού αποβιβάστηκε από το Intercity Express, που εκτέλεσε το συγκεκριμένο δρομολόγιο, σε τρεις ώρες και 50 λεπτά, με ώρα εκκίνησης τις 06.22, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η δέσμευση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι ότι με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης θα φέρει νέους συρμούς που θα μπορούν με ασφάλεια και με συγκεκριμένες προδιαγραφές να υλοποιήσουν με υψηλότερες ταχύτητες το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σπίρτζης και πρόσθεσε «πιστεύω ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα ανταποκριθεί στη δέσμευσή της και σε λίγες ημέρες, να μην πω σε πολύ λίγες ημέρες, θα πρέπει να φέρει τους νέους συρμούς».

Αναφερόμενος στο σιδηροδρομικό του ταξίδι από την Αθήνα στην Θεσσαλονίκη, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε: «Είναι ένα ξεκούραστο ταξίδι, στη διάρκεια του οποίου μπορεί ο επιβάτης να δει τη χώρα μας με μια άλλη ματιά μέσα από το τρένο. Κάναμε τρεις ώρες και 50 λεπτά, που δείχνει ότι ο σιδηρόδρομος στη πράξη έχει αλλάξει σελίδα. Σε λίγο καιρό θα μπορούμε να το κάνουμε το ταξίδι αυτό σε λιγότερο από τρειςήμισι ώρες και όχι σε λιγότερο από τέσσερις ώρες όπως τώρα. Είναι πολύ θετικό δε, το γεγονός ότι οι συρμοί είναι ανακατασκευασμένοι, με πολύ καλές συνθήκες». Επίσης, πρόσθεσε, «η ολοκλήρωση και των υπόλοιπων έργων στο σιδηρόδρομο, όπως μεταξύ άλλων η σηματοδότηση και η ολοκλήρωση των αυτοματισμών του σιδηροδρόμου, θα μας επιτρέψει να πάμε και κάτω από αυτό το χρονικό όριο».

Ο κ. Σπίρτζης ταξίδεψε για δεύτερη φορά μέσα σε λίγες ημέρες με το ταχύτερο τρένο, προκειμένου να τεστάρει τους χρόνους και απαντώντας σε ερώτηση για την τιμή του εισιτηρίου είπε: «Η τιμή σήμερα δεν έχει σύγκριση». Σύμφωνα με τις καταγεγραμμένες τιμές

στην επίσημη ιστοσελίδα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, οι τιμές είναι 45,40 ευρώ για τη δεύτερη θέση και 55,40 ευρώ για την πρώτη θέση, ενώ όταν κάποιος κλείσει το εισιτήριό του μετ' επιστροφής, λαμβάνει έκπτωση 20%.

Μάλιστα, σε ερώτηση για το εάν θα δούμε υπουργούς να ανεβοκατεβαίνουν με το γρήγορο τρένο στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Σπίρτζης είπε: «Εξαρτάται. Αλλά εγώ θα πρότεινα να ανεβοκατεβαίνουν με τρένο, όπως άλλωστε το κάναμε εμείς σήμερα».

Υπενθυμίζεται ότι από Αθήνα, το πρώτο δρομολόγιο, που είναι και πιο γρήγορο, αναχωρεί στις 06:22 το πρωί και μετά εκτελούνται δρομολόγια ανά τρεις ώρες, στις 09:22, 12:22, 15:22 και 18:22. Από Θεσσαλονίκη, το πρώτο δρομολόγιο, το οποίο είναι και πιο γρήγορο, αναχωρεί στις 06:27 και μετά εκτελούνται δρομολόγια ανά τρεις ώρες, στις 09:15, 12:15, 15:15 & 18:15.

Απαντώντας σε ερώτηση για τις συνθήκες στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε: «Να ρωτήσετε την ΓΑΙΑΟΣΕ, αφού αυτή είναι υπεύθυνη για τον σταθμό. Να συνεργαστείτε μαζί της και έτσι να σας ενημερώσουν για το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού που πρέπει να υπάρχει».

Σε ερώτηση που δέχθηκε ο κ. Σπίρτζης για το γκράφιτι σε μέρος των βαγονιών του συρμού του μετρό Θεσσαλονίκης στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, απάντησε: «Ακούστε, πραγματικά γελάω με τις ανοησίες που γράφονται σε σχέση με τους συρμούς του Μετρό και διαβάω και σήμερα σε έγκριτες εφημερίδες, έγκριτων δημοσιογράφων δημοσιεύματα, για τα οποία και πάλι θα ζητάνε συγγνώμη. Ο συρμός στο Μετρό Θεσσαλονίκης, ήρθε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Θα έρθουν και οι άλλοι, προκειμένου να συναρμολογηθούν στο αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης και δε θα μπουν σε ψεύτικες ράγες που είναι βαμμένες κόκκινες όπως λέγεται, αλλά σε αυτές τις πραγματικές, που κατεβαίνουν από την ιταλία στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας».

Επιπλέον, ο ίδιος πρόσθεσε: «Κοιτάξετε οι νέοι άνθρωποι πρέπει κάπου να δραστηριοποιηθούν. Πρέπει να τους δοθούν χώροι να βγάλουν αυτήν την δημιουργικότητά τους», ενώ αναφορικά με τη φύλαξη ξεκαθάρισε: «Όσον αφορά τη φύλαξη στο αμαξοστάσιο της

Πυλαίας, όπως ξέρετε είναι ευθύνη της κοινοπραξίας των εργοληπτών, δεν είναι καν της Αττικό Μετρό. Οι ευθύνες και οι υποχρεώσεις του εργολάβου είναι πολύ συγκεκριμένες, για να παραλειφθεί ο συρμός και το έργο συνολικά. Αυτό σημαίνει ότι όταν παραδοθεί το έργο, πρέπει και στην τελευταία του λεπτομέρεια να ανταποκρίνεται στη σύμβαση που έχει υπογραφεί. Ο εργολάβος είναι ο υπεύθυνος μέχρι το τέλος».

Υπογραμμίζοντας δε ότι είναι έτοιμοι και άλλοι σταθμοί του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε «καταλαβαίνουμε τον πόνο των παρατάξεων της τρύπας από το έργο υποδομής του Μετρό Θεσσαλονίκης που ολοκληρώνεται, αλλά καλό θα είναι να συνειδητοποιήσουν ότι οι υποδομές και στο σιδηρόδρομο και στον αυτοκινητόδρομο, όπως και στο Μετρό Θεσσαλονίκης τελείωσαν από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ».

Γνωστοποιώντας ότι στους νέους σταθμούς του μετρό Θεσσαλονίκης δεν θα γίνουν εγκαίνια, «όπως δεν κάναμε ούτε στον προηγούμενο, ούτε στον συρμό που ήρθε στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας. Ωστόσο, είμαστε σε θέση να χαιρόμαστε μαζί με τους πολίτες της Θεσσαλονίκης τα διάφορα στάδια που ολοκληρώνονται για το έργο του Μετρό. Δεν μας ενδιαφέρει να γράφουν ό,τι θέλουν», ο κ. Σπίρτζης ανακοίνωσε ότι «στον επόμενο σταθμό του μετρό της Θεσσαλονίκης, που είναι έτοιμος και είναι αυτός τους Ευκλείδη, την άλλη εβδομάδα, θα φιλοξενηθεί φωτογραφική έκθεση για την επέτειο της δολοφονίας και της ταφής του Γρηγόρη Λαμπράκη. Για αυτό άλλωστε και συνοδεύω μαζί μου σε αυτό το ταξίδι μου, τη σύζυγό του Μαρία και τον γιό του Γρηγόρη Λαμπράκη».

Σε ερώτηση για το εάν θα κυκλοφορήσει με ταξί στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να διαπιστώσει ο ίδιος εάν έχουν μετατραπεί σε εκλογικά κέντρα, ο κ. Σπίρτζης τόνισε: «Εάν χρειαστεί θα κυκλοφορήσω με ταξί στη Θεσσαλονίκη και όχι για να δω εάν τα έχουν κάνει εκλογικά κέντρα του ΣΥΡΙΖΑ. Είμαι σίγουρος για αυτό, γιατί κάποιος φρόντιζαν οι αυτοκινητιστές να είναι όμηροι συγκεκριμένων πολυεθνικών, που δεν πλήρωναν ούτε ένα ευρώ στη χώρα μας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΟΣΑ: Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΗΣ

Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρήσει τη δυναμική της, με το ΑΕΠ (Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν) της χώρας να αυξάνεται με ρυθμό 2% ή λίγο υψηλότερα το 2019 και το 2020 έναντι αύξησης 1,9% το 2018, σύμφωνα με την εξαμηνιαία έκθεση του ΟΟΣΑ (OECD Economic Outlook), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από τον πίνακα της έκθεσης προκύπτει ότι ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 2,1% φέτος και 2% το 2020. «Η εγχώρια ζήτηση θα συμβάλει περισσότερο στην ανάπτυξη από ότι στο πρόσφατο παρελθόν, αντισταθμίζοντας τη συγκράτηση της αύξησης των εξαγωγών», σημειώνει ο ΟΟΣΑ, προσθέτοντας: «Οι επενδύσεις αναμένεται να αρχίσουν να ανακάμπτουν, καθώς οι χρηματοδοτικές συνθήκες βελτιώνονται. Τα υψηλότερα εισοδήματα των νοικοκυριών, λόγω της πρόσφατης αύξησης του κατώτατου μισθού και της αύξησης της απασχόλησης, θα στηρίξουν την κατανάλωσή τους. Το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού συνεχίζει να υπερβαίνει τους μεσοπρόθεσμους στόχους, η πρόσβαση στις διεθνείς αγορές ομολόγων βελτιώνεται και το ταμειακό μαξιλάρι είναι σημαντικό».

Ο ΟΟΣΑ τονίζει ότι η διασφάλιση της δημοσιονομικής αξιοπιστίας απαιτεί τη συνέχιση της επίτευξης των μεσοπρόθεσμων δημοσιονομικών στόχων. «Η συνέχιση της προόδου στη μείωση των υψηλών ανομιγμάτων των τραπεζών σε μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα απαιτήσει πιο βαθιά μέτρα. Πρόσθετες μεταρρυθμίσεις χρειάζονται για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και των επενδύσεων, τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλο-

ντος και την αύξηση των δεξιοτήτων», προσθέτει.

Ο ΟΟΣΑ αναφέρεται στην αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 11% στα 650 ευρώ τον μήνα και την κατάργηση του υποκατώτατου μισθού για τους νέους φέτος τον Φεβρουάριο, σημειώνοντας ότι με τις αυξήσεις αυτές, ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα σε σχέση με τον μέσο μισθό πλησιάζει τον μέσο όρο των χωρών του Οργανισμού. «Η αύξηση θα μειώσει τη φτώχεια των εργαζομένων, αλλά ενέχει τον κίνδυνο να συμβάλει στην άτυπη εργασία και την επιβράδυνση των κερδών στον αριθμό των θέσεων εργασίας, δεδομένης της ασθενούς παραγωγικότητας», σημειώνει.

Όσον αφορά στα δημοσιονομικά, η έκθεση αναφέρει ότι το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού ανήλθε στο 4,2% του ΑΕΠ το 2018. Τα ισχυρά έσοδα – όπως αυτά του ΦΠΑ από τις δαπάνες των τουριστών – και οι χαμηλότερες από τις προγραμματισμένες δημόσιες επενδύσεις συνέβαλαν στην υπεραπόδοση, σημειώνει. Για τον προϋπολογισμό του 2019 σημειώνει ότι διατηρείται ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ, αλλά «υπάρχουν κίνδυνοι στη διαχείριση των δαπανών λόγω των ληξιπρόθεσμων πληρωμών και τις πιέσεις στις δαπάνες μισθοδοσίας του Δημοσίου που προκύπτουν κυρίως από δικαστικές αποφάσεις». Για τα πρόσφατα δημοσιονομικά μέτρα, ο ΟΟΣΑ σημειώνει ότι θα μειώσουν τα φορολογικά έσοδα, κυρίως με τη μείωση ορισμένων συντελεστών ΦΠΑ και την αύξηση των δαπανών, κυρίως για τις συντάξεις, από το 2019. «Τα μελλοντικά δημοσιονομικά μέτρα πρέπει να έχουν ως προτεραιότητα τις

επενδύσεις στις υποδομές και τις δεξιότητες, την καταπολέμηση της φτώχειας και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των δημόσιων δαπανών και των ελέγχων. Τα μέτρα αυτά, μαζί με τη μεγαλύτερη πρόοδο στις μεταρρυθμίσεις για την ενίσχυση της δημόσιας διοίκησης, την ανάπτυξη της εξωδικαστικής μεσολάβησης και την ιδιωτικοποίηση κρατικών ενεργειακών περιουσιακών στοιχείων θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα και θα μειώσουν τα εμπόδια στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων, ενώ θα στηρίξουν τους μεσοπρόθεσμους δημοσιονομικούς στόχους», τονίζει η έκθεση.

Η έκθεση καταλήγει, σημειώνοντας: «Αποκλίσεις από την τρέχουσα μεσοπρόθεσμη δημοσιονομική στρατηγική θα υπονόμευε τα κέρδη στη δημοσιονομική αξιοπιστία. Οι καθυστερήσεις στις μεταρρυθμίσεις για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, της ανταγωνιστικότητας και της υγείας των τραπεζών θα δημιουργούσαν καθολικούς κινδύνους στην προβλεπόμενη ανάκαμψη των επενδύσεων. Μία πτώση του τουρισμού ως αποτέλεσμα ενός άτακτου Brexit θα μπορούσε να οδηγήσει σε μία μεγαλύτερη επιβράδυνση των εξαγωγών. Τα πρόσφατα μέτρα που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ταχύτερα από το αναμενόμενο αποτελέσματα, ενισχύοντας την εμπιστοσύνης και βελτιώνοντας περαιτέρω τις επενδυτικές προοπτικές».

ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ 37% ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Κατά 470 εκατ. ευρώ διευρύνθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το έλλειμμα στο Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών στο πρώτο τρίμηνο του έτους αγγίζοντας τα 3,7 δισ. ευρώ.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά κατά κύριο λόγο την επιδείνωση των ισοζυγίων υπηρεσιών και πρωτογενών εισοδημάτων. Αντιθέτως βελτιωμένη εικόνα εμφάνισε το Ισοζύγιο Υπηρεσιών καθώς οι εισπράξεις από τον τουρισμό παρουσίασαν αύξηση κατά 37% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

Πιο αναλυτικά σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος

Το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών αυξήθηκε λόγω της επιδείνωσης τόσο στο ισοζύγιο καυσίμων όσο και σε εκείνο των λοιπών αγαθών. Οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν μόνο κατά 1,0% σε τρέχουσες τιμές (μειώθηκαν κατά 3,8% σε σταθερές τιμές). Ωστόσο, οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν κατά

4,3% σε τρέχουσες τιμές (5,7% σε σταθερές τιμές). Οι εισαγωγές αγαθών σημείωσαν άνοδο κατά 6,0% σε τρέχουσες τιμές (4,1% σε σταθερές τιμές).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών παρουσίασε άνοδο λόγω της βελτίωσης πρωτίστως του ισοζυγίου μεταφορών και δευτερευόντως των ισοζυγίων ταξιδιωτικών και λοιπών υπηρεσιών. Οι εισπράξεις από θαλάσσιες μεταφορές αυξήθηκαν κατά 18,9%. Παράλληλα, οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών και οι σχετικές εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση κατά 7,8% και 37,2%, αντίστοιχα.

Τέλος, η βελτίωση του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων οφείλεται στη μείωση των καθαρών πληρωμών για τόκους, μερίσματα και κέρδη, ενώ η επιδείνωση του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων οφείλεται στη μεταβολή του ισοζυγίου της γενικής κυβέρνησης από πλεονασματικό σε ελλειμματικό.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών, και ειδικότερα στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού (άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα) αυξήθηκαν κατά 774 εκατ. ευρώ και οι απαιτήσεις τους κατά 83 εκατ. ευρώ.

Στην κατηγορία των επενδύσεων χαρτοφυλακίου σημειώθηκε μείωση των απαιτήσεων έναντι του εξωτερικού, κυρίως λόγω της μείωσης (κατά 933 εκατ. ευρώ) των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην αύξηση (κατά 5,8 δισεκ. ευρώ) των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου.

Die Welt: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

«Η ανάπτυξη είναι αξιοπρεπής, οι μετοχές ανεβαίνουν: η ελληνική οικονομία δίνει σημεία ζωής», γράφει, μεταξύ άλλων –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η «Die Welt» σε άρθρο με τίτλο «Η Ελλάδα αφήνει πίσω της τη Γερμανία».

Ο Κάρστεν Μπζέσκι, επικεφαλής οικονομολόγος της ING Γερμανίας, δηλώνει στη γερμανική εφημερίδα ότι «η οικονομική ανάπτυξη στην Ελλάδα για φέτος και του χρόνου είναι η υψηλότερη στην Ευρώπη. Το 2019 η οικονομία θα αναπτυχθεί κατά 2 - 2,5%, ενώ η Γερμανία μόλις κατά 0,5%.

Όμως, η Ελλάδα δεν έχει ξεπεράσει ακόμα τα δύσκολα, εκτιμά ο Γερμανός ειδικός, η μέχρι τώρα ανάπτυξη δεν είναι σε θέση να αντισταθμίσει την ύφεση των τελευταίων ετών. Από το ξέσπασμα της κρίσης η ελληνική οικονομία έχει συρρικνωθεί κατά 20. Όμοιοι είναι εκτιμήσεις πολλών και στην Ελλάδα. Οι επόμενες εκλογές θα γίνουν το φθινόπωρο. Και θα ήταν η μεγαλύτερη επιτυχία του Αλέξη Τσίπρα να τις κερδίσει από τη στιγμή που οι δημοσκοπήσεις δίνουν την πρωτιά στην Νέα Δημοκρατία και μάλιστα με διαφορά. Στην εκλογική χρονιά

2019 η κυβέρνηση Τσίπρα επικεντρώνεται στη βελτίωση του κλίματος στη χώρα. Πολλά μέτρα θα είναι ευπρόσδεκτα στους ψηφοφόρους, όπως η μείωση του ΦΠΑ σε τρόφιμα και εστίαση, αλλά και η αύξηση των συντάξεων. Μετά από χρόνια λιπότητος η κυβέρνηση Τσίπρα δίνει πλέον βάρος στην κοινωνική πολιτική».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΖΩΗΣ

Η διεκδίκηση επαναφοράς της φοροαπαλλαγής ασφαλιστών κλάδου Ζωής αλλά και σχετική πρόταση που θα αφορά στον κλάδο Περιουσίας, είναι μία από τις πρωτοβουλίες που θα αναλάβει η επιμελητηριακή κοινότητα στο πλαίσιο διεκδικήσεων για τη μετάβαση του κλάδου ασφάλισης στις απαιτήσεις της εποχής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται στα συμπεράσματα που προέκυψαν από τις εργασίες της 1ης Εθνικής Συνδιάσκεψης Ασφαλιστικής Διαμεσολάβησης η οποία πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα το περασμένο Σάββατο 18 Μαΐου 2019. Σε ανακοίνωση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθίνας, ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένες από τις επιμελητηριακές πρωτοβουλίες που θα ληφθούν άμεσα, πάντα με βάση το νομικό πλαίσιο για το ρόλο των επιμελητηρίων, με στόχο τη μετάβαση του κλάδου στη νέα εποχή:

- Ανάδειξη της αξίας του επαγγέλματος προς την κοινωνία.

- Εκπόνηση μελετών για το παρόν και το μέλλον του επαγγέλματος.
- Διεκδίκηση επαναφοράς της φοροαπαλλαγής ασφαλιστών κλάδου Ζωής αλλά και πρόταση για τον κλάδο Περιουσίας.
- Δράσεις για την διευκόλυνση της εισόδου νέων στο επάγγελμα - πάντα στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την ευρωπαϊκή νομοθεσία.
- Διερεύνηση των δυνατοτήτων ένταξης των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών σε ευρωπαϊκά προγράμματα αλλά και σχεδιασμός προτάσεων για τον σχεδιασμό προγραμμάτων με βάση τα πορίσματα μελετών για τις μελλοντικές ανάγκες του επαγγέλματος.
- Μελέτη για την υποβολή τεκμηριωμένων προτάσεων προς τη πολιτεία για την αντιμετώπιση του φορολογικού και του ασφαλιστικού του κλάδου.

- Υλοποίηση στοχευμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε πανελλαδικό ή τοπικό επίπεδο.
- Διερεύνηση υλοποίησης επαγγελματικού ταμείου ασφαλιστικών διαμεσολαβητών.
- Νομική και φοροτεχνική στήριξη των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών.

Παράλληλα αποφασίσθηκε η στήριξη θέσεων που εξέφρασαν τα σωματεία και οι δράσεις για τις οποίες κατέθεσαν προτάσεις, όπως - μεταξύ άλλων - η πλήρης εφαρμογή του νέου νομικού πλαισίου (4583), η αντιμετώπιση αθέμιτων πρακτικών εναλλακτικών δικτύων, η συνέχιση της προσπάθειας για την καταπολέμηση των ανασφάλιστων, η συμβολή για την επίλυση του διαχρονικού ζητήματος ΑΣΠΙΣ - COMMERCIAL VALUE, οι διαπραγματεύσεις για νέες συμβάσεις ασφαλιστικών εταιριών.

ΕΡΕΥΝΑ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ (ΣΕΕ)

Η Ελλάδα έχει ωφεληθεί περισσότερο σε σχέση με τις άλλες χώρες - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τις Συμφωνίες Ελεύθερου Εμπορίου (ΣΕΕ) που έχει συνάψει η Ε.Ε. με τρίτες χώρες, η ολοκλήρωση των υπό εξέλιξη συμφωνιών θα μπορούσε να συμβάλει στην αύξηση του ΑΕΠ κατά 2 μονάδες, επισημαίνει - σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΣΕΒ σε ανάλυση με αφορμή τις ευρωεκλογές αλλά και το νέο σκηνικό που διαμορφώνεται στο διεθνές εμπόριο.

Σκηνικό που, όπως σημειώνει ο Σύνδεσμος, περιλαμβάνει την αμφισβήτηση των ανοικτών και παγκοσμιοποιημένων παραγωγικών αλυσίδων, τη νέα εμπορική πολιτική των ΗΠΑ, τον κρατικό παρεμβατισμό της Κίνας, το ενδεχόμενο ενός άτακτου Brexit και τον ανερχόμενο επενδυτικό ανταγωνισμό από την Αφρική, που δημιουργούν ασύμμετρες ανταγωνιστικές πιέσεις.

«Η ΕΕ είναι ο μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος στον κόσμο σε προϊόντα και υπηρεσίες, ενώ εκπροσωπείται ενιαία και στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ). Οι διεθνείς εμπορικές συμφωνίες που διαπραγματεύεται, διαχειρίζε-

ται, και συνάπτει η ΕΕ μπορούν να θωρακίσουν την ελληνική βιομηχανία απέναντι σε αθέμιτες εμπορικές πρακτικές και να διασφαλίσουν φιλικούς εμπορικούς κανόνες, άρση διοικητικών και δασμολογικών εμποδίων, κατοχύρωση εμπορικών σημάτων, κλπ», επισημαίνει ο ΣΕΒ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία για την συνεισφορά των 30 ΣΕΕ που υπέγραψε η Ε.Ε. την περίοδο 2000-2017 στις ελληνικές εξαγωγές:

- Το 24% των συνολικών ελληνικών εξαγωγών κατευθύνεται προς τις χώρες με ΣΕΕ, έναντι 11% των εξαγωγών της υπολοίπων Ε.Ε.
- Οι 15 από 30 χώρες αποδεικνύονται πραγματικό «χρυσάφι» για τις ελληνικές εξαγωγές, με ανάπτυξη πολλαπλάσια της μέσης αύξησης των ελληνικών εξαγωγών συνολικά. Ενδεικτικά, Λίβανος (+3009% έναντι 110% στην Ε.Ε.), Παναμάς (+1323% έναντι -24%), Αίγυπτος (+1040% έναντι 211%), Ονδούρα (+573% έναντι 18%), Χιλή (+471% έναντι 197%), Μεξικό (+440% έναντι 165%), Τυνησία (+204% έναντι 51%), Αλγερία (+247%

έναντι 79%), Νικαράγουα (+194% έναντι 47%), Ισραήλ (+120% έναντι 31%). Είναι εμφανές ότι μακρινοί προορισμοί μπορούν να αποτελέσουν στόχο για τα ελληνικά προϊόντα.

- Το θετικό εμπορικό ισοζύγιο των ΣΕΕ είναι Euro163,1 εκατ., όταν το συνολικό εμπορικό ισοζύγιο της χώρας παραμένει αρνητικό για δεκαετίες. Σε 17 από τις 30 χώρες το ισοζύγιο παραμένει θετικό, ενώ το εμπορικό έλλειμμα παραμένει σημαντικό σε χώρες με ισχυρή μεταποιητική βάση όπως Κορέα (-800%), Ελβετία (-330%), Νορβηγία (-244%), αλλά και σε χώρες με φθηνά αγροτικά προϊόντα και πρώτες ύλες (πχ Χιλή).

Στις προτάσεις του ΣΕΒ περιλαμβάνονται πιο ενεργή συμμετοχή της Ελλάδας για την ταχύτερη ολοκλήρωση των, υπό διαπραγμάτευση, 15 νέων ΣΕΕ και επικαιροποίηση των ΣΕΕ «πρώτης γενιάς» ώστε να συμπεριληφθούν όλα τα προϊόντα ΠΟΠ - ΠΓΕ.

ΤΤΕ: ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΟΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟ 2% ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Η κύρια πρόκληση για την Ελλάδα είναι να επιτύχει ποσοστά ανάπτυξης υψηλότερα του 2% την επόμενη δεκαετία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Μουρμούρας, μιλώντας χτες στο Λονδίνο σε ειδική εκδήλωση της διακομματικής επιτροπής του Βρετανικού Κοινοβουλίου. Στην ίδια εκδήλωση συμμετείχε από την Ελλάδα και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης.

Ο κ. Μουρμούρας υποστήριξε ότι η βιώσιμη ανάπτυξη

στην Ελλάδα θα επιτευχθεί μέσω της μείωσης των φορολογικών συντελεστών και ιδιαίτερα των χαμηλότερων συντελεστών φορολογίας επιχειρήσεων. Κάτι τέτοιο όπως ανέφερε χαρακτηριστικά «θα στείλει ένα μήνυμα στην διεθνή επενδυτική κοινότητα ότι η Ελλάδα σημαίνει επιχειρήσεις προσελκύνοντας έτσι άμεσες ξένες επενδύσεις οι οποίες σε θέσεις εργασίας και ανάπτυξη».

Ο κ. Μουρμούρας χαρακτήρισε την ελληνική οικονομία ως «μετασχηματισμένη», καθώς όπως εξήγησε ο «κίνδυνος για τη χώρα» έχει μειωθεί δραματικά, οι αποτιμήσεις

στο Χρηματιστήριο είναι χαμηλές, το κόστος εργασίας ανά μονάδα μειώθηκε και πραγματοποιήθηκαν σοβαρές μεταρρυθμίσεις στις αγορές εργασίας και προϊόντων, δημιουργώντας έτσι εν γένει ένα ευνοϊκό περιβάλλον σε τομείς όπως ο τουρισμός, η ενέργεια, οι νεοσύστατες επιχειρήσεις κ.λπ..

Τέλος ο υποδιοικητής της ΤΤΕ εκτίμησε ότι «τα χειρότερα είναι πίσω μας», προσθέτοντας ότι η χώρα κάνει σταθερά θετικά βήματα προς την κατεύθυνση της επιστροφής στην ευρωπαϊκή κανονικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΚΑΙ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΟΔΟΝΤΩΤΟΥ

Σε διαμάχη μεταξύ ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΟΣΕ φαίνεται να εξελίσσεται η διακοπή λειτουργίας του Οδοντωτού σιδηροδρόμου. Τα δρομολόγια του σιδηροδρόμου έχουν διακοπεί εδώ και ένα μήνα εξαιτίας σοβαρού φαινομένου κατολίθωσης στην κοινότητα της Κάτω Ζαχλωρούς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ με ανακοίνωσή της, αφού αναφέρει «πως η κυκλοφορία του Οδοντωτού σιδηροδρόμου από τον διαχειριστή υποδομής ΟΣΕ, που έχει την αποκλειστική ευθύνη των γραμμών, τέθηκε υπό απαγόρευση εδώ και ένα μήνα λόγω σοβαρού φαινομένου κατολίθωσης που εξελίχθηκε στην περιοχή», προσθέτει πως η απουσία δρομολογίων «έχει οδηγήσει σε ακυρώσεις εκδρομών, διακοπή τουριστικής δραστηριότητας και ακυρώσεις εκδηλώσεων, με αποτέλεσμα τερσάτια οικονομική απώλεια και μαρσασμό στην περιοχή».

Δηλώνει πως η ίδια αδυνατεί να επανεκκινήσει τα δρομολόγια της στην ιστορική αυτή διαδρομή, εάν ο ΟΣΕ δεν άρει την απαγόρευση κυκλοφορίας και καταλήγει πως «με το βλέμμα

στραμμένο στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, είμαστε σε αναμονή για την επαναλειτουργία του Οδοντωτού».

Ο ΟΣΕ από την πλευρά του, αφού αναφέρει πως το γεωλογικό φαινόμενο παρακολουθείται από το Πανεπιστήμιο Πατρών, τονίζει πως ακολουθεί τις οδηγίες τόσο της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης της περιοχής, όσο και του οικείου δήμου και του Πανεπιστημίου Πατρών, σχετικά με το γεωλογικό φαινόμενο. Επίσης, γνωστοποιεί πως χθες ο Δήμος Καλαβρύτων τον ενημέρωσε πως πρόβη στη μερική αποσάθρωση και απομάκρυνση των ετοιμόρροπων τμημάτων των επικίνδυνων βράχων, ενώ επιτρέπεται η προσωρινή, προσεκτική και ελεγχόμενη διέλευση, τόσο από τον δρόμο, όσο και από τη σιδηροδρομική γραμμή. Ο ίδιος ο Οργανισμός έχει προγραμματίσει για αύριο έλεγχο και επιθεώρηση της γραμμής με αμαξοστοιχία έργων.

Αναλυτικά στην ανακοίνωσή του αναφέρει: «Ο Ο.Σ.Ε. ως διαχειριστής υποδομής έχει την ευθύνη συντήρησης των κτι-

ρίων και σιδηροδρομικών γραμμών και είναι υποχρεωμένος να ακολουθεί τις οδηγίες των αρμοδίων φορέων για θέματα που επηρεάζουν το δίκτυο, δεν είναι όμως στον τομέα της αποκλειστικής ευθύνης του. Εν προκειμένω ο Ο.Σ.Ε. ακολουθεί τις οδηγίες τόσο της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης της περιοχής, όσο και του οικείου Δήμου και του Πανεπιστημίου Πατρών, σχετικά με το γεωλογικό φαινόμενο.

Βάσει της συνεργασίας αυτής εκθές ο Δήμος Καλαβρύτων ενημέρωσε πως πρόβη στη μερική αποσάθρωση και απομάκρυνση των ετοιμόρροπων τμημάτων των επικίνδυνων βράχων, ενώ επιτρέπεται η προσωρινή, προσεκτική και ελεγχόμενη διέλευση, τόσο από το δρόμο, όσο και από τη σιδηροδρομική γραμμή.

Ο Ο.Σ.Ε. έχει προγραμματίσει για αύριο 20-5-2019 έλεγχο και επιθεώρηση της γραμμής με αμαξοστοιχία έργων».

ΚΡΟΑΤΙΑ: ΕΠΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΡΙΕΚΑ

Επτά εταιρείες από την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Άπω Ανατολή εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την κατασκευή του νέου τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι της Ριέκα, δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διευθυντής του λιμένος, Ντένις Βουκόρεπα, προσθέτοντας ότι δεν επιτρέπεται να αποκαλύψει περισσότερες λεπτομέρειες.

Ωστόσο, τα κροατικά μέσα ενημέρωσης, επικαλούμενα πηγές τις οποίες δεν κατονομάζουν, γράφουν ότι μεταξύ των ενδιαφερόμενων εταιρειών είναι η κινεζική κοινοπραξία Ningbo Port και η CRBC (China Road and Bridge Company), η εταιρεία που κατασκευάζει τη γέφυρα του Πέλιεσατς και το λιμάνι της Σιγκαπούρης.

Έπειτα από την εξέταση των αρχικών προσφορών, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο εβδομάδων,

οι ενδιαφερόμενοι θα κληθούν να υποβάλλουν τις δεσμευτικές προσφορές τους, διαδικασία που θα σηματοδοτήσει την έναρξη της ολοκλήρωσης του διαγωνισμού που έχει προκηρυχθεί με στόχο την ανάδειξη παραχωρησιούχου, ο οποίος θα αναλάβει την κατασκευή του νέου σταθμού επενδύοντας ποσό περίπου 80 εκατομμυρίων ευρώ.

Στόχος είναι ο παραχωρησιούχος να κατασκευάσει το νέο τερματικό σταθμό, προκειμένου να εκσυγχρονίσει τις λιμενικές υποδομές και, παράλληλα, να τις καταστήσει ανταγωνιστικές. Σε περίπτωση που ο παραχωρησιούχος δεν ενδιαφέρεται γι' αυτή την «κίνηση», τότε η χρονική διάρκεια παραχώρησης μειώνεται από τα εβδομήντα στα τριάντα έτη.

Ο οργανισμός λιμένος της Ριέκα ανακοίνωσε ότι το βασικό πλεονέκτημα του νέου τερματικού σταθμού είναι ότι θα είναι

σε θέση να δέχεται τα εξαιρετικά μεγάλα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (ultra large containers). Σύμφωνα με τον οργανισμό, τα λιμάνια της βόρειας Αδριατικής θα αγγίζουν τη μέγιστη χωρητικότητά τους μέχρι το επόμενο έτος, εξέλιξη που –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- «αποδεικνύει πως ο νέος τερματικός σταθμός θα κατασκευαστεί ακριβώς την κατάλληλη στιγμή. Ο νέος τερματικός σταθμός θα είναι σε θέση να μεταφέρει περισσότερα από 400.000 TEUs (μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων) ετησίως, σε πρώτη φάση και τουλάχιστον 800.000 έως 1 εκατομμύριο ετησίως, όταν φτάσει σε πλήρη δυναμικότητα, που προβλέπεται για το 2030».

ΤΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΙΛΟ «ΠΕΘΑΝΕ» ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑ

Από τις 20 Μαΐου (Διεθνής Ημέρα Μετρολογίας) το κιλό έπαψε και επίσημα να ορίζεται με βάση ένα χειροποίητο υλικό πράγμα, αλλά θεωρείται πια κάτι αφηρημένο που έχει να κάνει με το φως και την ενέργεια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι φυσικοί αντικατέστησαν πλέον το παλιό κιλό (ένα κύλινδρο από πλατίνα και ιρίδιο που ζύγιζε ένα κιλό, φυλασσόταν στη Γαλλία και από το 1889 αποτελούσε το σημείο αναφοράς του κιλού) με μια «ασώματη» μέτρηση που βασίζεται στα φωτόνια και στη σταθερά του Πλανκ.

Με το νέο ορισμό, που είχε αποφασιστεί ομόφωνα πέρυσι το Νοέμβριο από τη διεθνή Γενική Διάσκεψη Μέτρων και Σταθμών στις Βερσαλλίες, το κιλό θα είναι πια αμετάβλητο και δεν θα μεταβάλλεται έστω και αδιόρατα με το πέρασμα του χρόνου, όπως συνέβαινε με τον κύλινδρο, ο οποίος έχανε άτομα κατά καιρούς (τα τελευταία 130 χρόνια είχε συνολικά χάσει

περίπου 50 μικρογραμμάρια). Το κιλό είναι πια μια αφηρημένη ιδέα, που έχει την ίδια ισχύ οπουδήποτε στο σύμπαν και όχι ένας κύλινδρος που θα ζύγιζε λιγότερο στη Σελήνη από ό,τι στη Γη λόγω της διαφοράς βαρύτητας.

Το νέο κιλό βασίζεται στη θεμελιώδη σχέση μεταξύ μάζας-ενέργειας (το διάσημο $E=mc^2$ του Αϊνστάιν) και στην κβαντική σταθερά του Πλανκ που είναι αμετάβλητη στο σύμπαν. Η μάζα του νέου κιλού αντιστοιχεί στην ενέργεια $1,4755214 \times 10^40$ φωτονίων με τη συχνότητα ενός ατομικού ρολογιού καϊσίου.

Από πρακτική άποψη πάντως, δεν θα αλλάξει κάτι, αφού π.χ. όσο ζύγιζε ένας άνθρωπος με το παλιό κιλό, θα συνεχίσει να ζυγίζει και με το νέο κιλό. Η διαφορά θα φανεί περισσότερο σε κάποιες επιστημονικές εφαρμογές που απαιτούν μετρήσεις υψηλής ακριβείας.

Εκτός από το κιλό, στις 20 Μαΐου τέθηκαν σε ισχύ και οι νέοι ορισμοί τριών ακόμη μονάδων: του κελβιν, του αμπερ και του γραμμομόριου. Έτσι, και οι επτά θεμελιώδεις μονάδες του Διεθνούς Συστήματος Μονάδων (γνωστού και ως μετρικού συστήματος) ορίζονται πλέον με βάση θεμελιώδεις και αμετάβλητες σταθερές της φύσης. Το αμπερ με βάση το φορτίο του ηλεκτρονίου, το γραμμομόριο (μολ) με βάση τη σταθερά Αβογκάντρο και το κελβιν με βάση τη σταθερά Μπόλτσμαν. Οι άλλες τρεις μονάδες (δευτερόλεπτο, μέτρο και καντέλα ή κηρίο) είχαν ήδη ορισθεί στο παρελθόν με βάση κάποια φυσική σταθερά. Για παράδειγμα, από το 1983 το μέτρο ορίζεται με βάση την ταχύτητα του φωτός, ως η απόσταση την οποία ταξιδεύει το φως στο κενό σε χρόνο $1/299.792.458$ δευτερολέπτων.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ – ΜΠΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ. ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Η σημαντική γεωγραφική θέση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα και του τουρισμού και η ανάγκη για αναπτυξιακά έργα κυριαρχούν στις απαντήσεις των υποψηφίων για την Περιφέρεια στο γραπτό debate που διοργάνωσε το Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, εν όψει των αυτοδιοικητικών εκλογών της 26ης Μαΐου.

Στον σχεδιασμό τους για την επόμενη πενταετία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η μετατροπή της περιοχής σε ενεργειακό και διαμετακομιστικό κόμβο, η προώθηση της επιχειρηματικότητας και η εξυπηρέτηση των λαϊκών αναγκών. Όταν καλούνται, μάλιστα, να αναφέρουν τα πλεονεκτήματα των υποψηφιοτήτων τους, άλλοι μιλούν για την εμπειρία τους στο χώρο της αυτοδιοίκησης και της έρευνας, άλλοι στο σχέδιό τους και άλλοι στη δύναμη του λαού και της κοινωνίας.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο των απαντήσεων των υποψηφίων. Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις που υποβλήθηκαν ήταν κοινές. Οι απαντήσεις παρατίθενται κατά αλφαβητική σειρά, με βάση το αρχικό γράμμα των επωνύμων των υποψηφίων που ανταποκρίθηκαν.

Ερώτηση: Ποιοι, επιγραμματικά, είναι οι τομείς της ΠΑΜΘ που αποτελούν αιχμή του δόρατος στον προγραμματικό σας σχεδιασμό;
Καραγιώργης Ανδρέας: Αδέσμευτη Αναπτυξιακή Ανασυγκρότηση

Η εξαιρετικά σημαντική γεωγραφική θέση της ΠΑΜΘ και του ρόλου που μπορεί να «παίξει» ως εμπορικός και ενεργειακός κόμβος. Ο προγραμματικός μας σχεδιασμός αφορά, ακόμη, τις υποδομές για το διαμετακομιστικό εμπόριο, τον τουρισμό αλλά και την Έρευνα και Καινοτομία και την ενσωμάτωση των «προϊόντων» τους σε κάθε παραγωγικό κλάδο.

Κατσιμίγας Κωνσταντίνος: Ανεξάρτητη Ενωτική Πρωτοβουλία

Πρώτιστο μέλημά μας είναι να αξιοποιήσουμε τη δεσπόζουσα γεωπολιτική θέση που κατέχει η Περιφέρεια, κεφαλαιοποιώντας τα πλεονεκτήματα και τις ευκαιρίες που μας παρέχει η διασυννοητικότητα. Επίσης, μεγάλη βαρύτητα δίνουμε στην ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, ώστε να βελτιώσουμε το αγροτικό εισόδημα. Περαιτέρω, στο πρόγραμμά μας προτάσσονται η στήριξη των καινοτόμων και υψηλής τεχνολογίας βιομηχανικών μονάδων, ιδίως του αγροδιατροφικού τομέα, η υλοποίηση δράσεων για ανάπτυξη τουρισμού 12 μήνες το χρόνο, η ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών και η έμπρακτη υποστήριξη των πανεπιστημιακών μας ιδρυμάτων.

Μέτιος Χρήστος: Νέα Περιφερειακή Αναγέννηση

Το ολοκληρωμένο Σχέδιο των 334 έργων και δράσεων της διοίκησής μας για την ανάπτυξη της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης τα επόμενα χρόνια έχει έξι βασικούς άξονες: την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, την

στήριξη της επιχειρηματικότητας, τον τουρισμό, στον οποίο περιλαμβάνεται η ανάδειξη του πολιτισμού και του φυσικού περιβάλλοντος, τις επενδύσεις στην ενέργεια, την κοινωνική πολιτική και τα έργα υποδομών.

Παπατολίδης Δημήτρης: Λαϊκή Συσπείρωση

Για εμάς, τη Λαϊκή Συσπείρωση, οι τομείς που αφορούν τις λαϊκές ανάγκες, είναι αυτοί που ιεραρχούνται στις διεκδικήσεις μας. Η υγεία, η παιδεία, η αντιπλημμυρική, αντιπυρική και αντισεισμική προστασία. Η στήριξη των εργαζομένων, της μικρομεσαίας αγροτιάς και των αυτοαπασχολούμενων, των άνεργων και συνταξιούχων. Αυτές είναι οι δικές μας προτεραιότητες και όχι η στήριξη των μεγαλοεπιχειρηματιών.

Περεντιδής Θεόδωρος: Αριστερή Αντικαπιταλιστική Παρέμβαση

Η περιφέρεια της ΑΜΘ και οι υποδομές της έχουν απαξιωθεί σκόπιμα και συνειδητά, είτε από την κεντρική κυβέρνηση, είτε από τους 'πρόθυμους' περιφερειάρχες που υπηρετούν πολιτικές εγκαταλείψεις. Μία μόνο διεξόδος υπάρχει. Άρνηση στους προϋπολογισμούς λιτότητας και στα ματωμένα πλεονάσματα - έμφαση σε διαρκείς κοινωνικές ανάγκες του τόπου.

Σιμπιστής Κωστής: Περιφέρεια Σε Δράση

Το πλάνο μας βασίζεται στην εμπειρία των αυτοδιοικητικών μας στελεχών κι εστιάζει στα προβλήματα που απαντώνται σε όλη την Περιφέρεια και σε κάθε περιφερειακή ενότητα χωριστά. Αιχμή του προγραμματισμού μας είναι η ενίσχυση της αγροτικής παραγωγής, το πλάνο τουριστικής ανάπτυξης, η χρηματοδότηση έργων από το πρόγραμμα «Έξυπνες Πόλεις - Έξυπνα Χωριά» και η διεκδίκηση για δίκτυο φυσικού αερίου και στις μη αστικές περιοχές.

Τοψίδης Χριστόδουλος: Περιφερειακή Σύνθεση

Η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην αξιοποίηση του βορειοανατολικού άξονα της χώρας προς τα Βαλκάνια, την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Το πρόγραμμα της Περιφερειακής Σύνθεσης για τα επόμενα τέσσερα χρόνια περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε 11 σημαντικούς και καίριους τομείς που πιστεύουμε ότι θα διασφαλίσουν την ισόρροπη ανάπτυξη σε όλες τις περιφερειακές ενότητες. Στο πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι μεθοριακοί σταθμοί της χώρας προς τη Βουλγαρία και την Τουρκία, ο πρωτογενής τομέας, ο τουρισμός, η αξιοποίηση των υποδομών και οι κοινοτικοί πόροι.

Ερώτηση: Πώς εκτιμάτε ότι θα διαφοροποιηθεί-εξελιχθεί η ΠΑΜΘ, στην επόμενη πενταετία, εφόσον εκλεγείτε περιφερειάρχης;

Καραγιώργης Ανδρέας: Αδέσμευτη Αναπτυξιακή Ανασυγκρότηση

Ξεκινώντας από την διάθεσή μας για την δημιουργία ενός κλίματος ειλικρινούς και παραγωγικής συνεργασίας σε κάθε επίπεδο, η βαθιά πίστη μας ότι η ΠΑΜΘ θα αποτελέσει

διαμετακομιστικό και ενεργειακό κόμβο, ενισχύεται από την ταυτόχρονη επικέντρωσή μας στον ορεινό της όγκο, με στόχο την τουριστική του αναβάθμιση, αλλά και την ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας κυρίως στον πρωτογενή τομέα.

Κατσιμίγας Κωνσταντίνος: Ανεξάρτητη Ενωτική Πρωτοβουλία

Αποφεύγω συστηματικά τις κενές υποσχέσεις, οπότε δεν θα ακούσετε από εμένα περιγραφές ιδυλλιακών καταστάσεων. Ζούμε σε μια χώρα που μόλις άρχισε να βγαίνει από μια παρατεταμένη κρίση και σε μια περιφέρεια που διαχρονικά υστερούσε, ενώ τα τελευταία χρόνια οδηγήθηκε σε απουσία-θεση. Στη διάρκεια της δικής μας θητείας το βέβαιο είναι ότι θα υπάρξει ανασύνταξη και υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών, για να ανταποκριθούμε στις πρωτεύουσες ανάγκες των συμπολιτών μας και να τους κρατήσουμε εδώ. Ταυτόχρονα, θα δρομολογήσουμε και θα ωριμάσουμε τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που έχει ανάγκη ο τόπος, έργα που - αδιάφορο αν θα προλάβουμε να κόψουμε κορδέλες - θα ανοίξουν μία νέα προοπτική για την Περιφέρειά μας.

Μέτιος Χρήστος: Νέα Περιφερειακή Αναγέννηση

Στοιχείο της διοίκησής μας είναι όχι μόνο να απορροφούμε τα ευρωπαϊκά κονδύλια, αλλά να επιλέγουμε τα έργα και τις δράσεις που έχουν πραγματικό αντίκρυσμα για τον τόπο και τους πολίτες. Στόχος μας μια Περιφέρεια ανοικτή, πέρασμα και ταυτόχρονα προορισμός, δυναμική και ανθρώπινη. Που θα αξιοποιεί αποτελεσματικά τα πλεονεκτήματά της και θα κάνει σταθερά βήματα προς την ανάπτυξη και την ευημερία.

Παπατολίδης Δημήτρης: Λαϊκή Συσπείρωση

Η αποφασιστική ενίσχυση της Λαϊκής Συσπείρωσης θα ενισχύσει τη φωνή του ίδιου του λαού, θα «μετρηθεί» στην ίδια την ενίσχυση των αγώνων, των διεκδικήσεων που μπορούν να δώσουν ανάσες σήμερα στο λαό μας και να ανοίξουν το δρόμο της ανατροπής. Στους δήμους που εκλέχτηκαν κομμουνιστές δήμαρχοι, επιβεβαιώνεται η ενότητα λόγων και έργων, ο λαός έχει σύμμαχο την δημοτική αρχή και όχι απέναντί του.

Περεντιδής Θεόδωρος: Αριστερή Αντικαπιταλιστική Παρέμβαση

Οι προτεραιότητες για τους πολίτες - εργαζόμενους - ανέργους της περιφέρειας μας, δεν κρίνονται ούτε από τους οικονομικούς επιτρόπους με τις «σφικτές» χρηματοδοτήσεις, ούτε από το στρατηγείο των μνημονίων. Υπογραμμίζουμε ότι η δημόσια διοίκηση, ο ρόλος του περιφερειακού συμβουλίου, τα δημόσια αγαθά (λιμάνια, οδοποιία, περιβάλλον κτλ) και οι κοινωνικές υπηρεσίες είναι απαραίτητο να αλλάξουν πολιτική κατεύθυνση και σε αυτό θα σταθούμε.

Συνέχεια στη σελ 20

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

DEBATE ΤΟΥ ΑΠΕ – ΜΠΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ. ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ

Συνέχεια από τη σελ 19

Σημιότις Κωστίς: Περιφέρεια Σε Δράση

Πρώτος στόχος μας είναι να βγει η περιφέρειά μας από τη λίστα με τις φτωχότερες περιοχές της Ελλάδας και της Ευρώπης. Αυτό θα επιτευχθεί με την απορρόφηση κονδυλίων από τα ευρωπαϊκά προγράμματα, στα οποία επίσης είναι ουραγός η ΑΜΘ, σε συνδυασμό με έργα υποστήριξης της αγροτικής παραγωγής και τουριστικής ανάπτυξης.

Τομπίδης Χριστόδουλος: Περιφερειακή Σύνθεση

Είναι πραγματικά λυπηρό, μια περιφέρεια όπως η δική μας, να βρίσκεται σήμερα ανάμεσα στις φτωχότερες περιφέρειες της Ευρώπης. Παρόλα αυτά η περιφέρειά μας μπορεί να αλλάξει. Για να το πετύχουμε αυτό θα οργανώσουμε και θα στελεχώσουμε ειδικό τμήμα για τη συνεχή παρακολούθηση και αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Περαιτέρω, θα δημιουργήσουμε άμεσα Διεύθυνση Τουρισμού και θα προχωρήσουμε άμεσα σε παρεμβάσεις στον αγροτικό τομέα. Επίσης η Περιφέρειά μας πρέπει να υιοθετήσει την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Κυκλική Οικονομία και περαιτέρω θα προωθήσουμε την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος από την κλιματική αλλαγή. Τέλος, για εμάς, όμως, η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη της περιφέρειάς μας.

Ερώτηση: Ποιες θέσεις της παράταξής σας πιστεύετε ότι σας δίνουν ένα συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι των θέσεων των συνηγορημάτων σας στη διεκδίκηση της ΠΑΜΘ;

Καραγιωργής Ανδρέας: Αδέσμευτη Αναπτυξιακή Ανασυγκρότηση

Η επικέντρωσή μας στις δυνατότητες που προσφέρουν η Έρευνα και η Καινοτομία, οι ειδικές προτάσεις μας για την δημι-

ουργία νέων προϊόντων ΠΟΠ και ΠΓΕ, οι σημαντικές προοπτικές τουριστικής ανάπτυξης του ορεινού όγκου της ΠΑΜΘ, και το αμέριστο ενδιαφέρον μας τη συντόμηση του συνόλου των διαδικασιών αδειοδότησης νέων επενδυτικών σχεδίων.

Κατσιμίγας Κωνσταντίνος: Ανεξάρτητη Ενωτική Πρωτοβουλία

Η δύναμη της παράταξής μας συνίσταται στο ότι συγκροτείται από πρόσωπα που διαθέτουν ικανή εμπειρία διοίκησης και καλή γνώση των ζητημάτων που θα κληθούν να διαχειριστούν, πλαισιωμένα όμως και από νέους ανθρώπους με φρέσκες ιδέες και με διάθεση προσφοράς. Έχουμε όλοι κατανοήσει την αξία της ενιαίας περιφερειακής συνείδησης, πράγμα που σημαίνει ότι θα εργαστούμε με γνώμονα την παραγωγή έργου υπερτοπικής σημασίας, που θα ωφελήσει συνολικά του κατοίκου της Περιφέρειας. Τέλος, εκτιμώ ότι παράταξή μας έχει εμπέδωσε περισσότερο από κάθε άλλον ότι η αξιοποίηση της διασυνοριακότητας μπορεί να δημιουργήσει τις αναγκαίες συνθήκες για να πετύχουμε ένα πιο ευοίωνο μέλλον στον τόπο μας.

Μέλιος Χρήστος: Νέα Περιφερειακή Αναγέννηση

Το συγκριτικό μας πλεονέκτημα είναι διπλό. Αφενός το συγκεκριμένο, πλήρως κοστολογημένο και με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση Σχέδιο που έχουμε για την ανάπτυξη, αποτέλεσμα συστηματικής δουλειάς, επισκέψεων, συναντήσεων και συσκέψεων με όλους τους φορείς της Περιφέρειάς μας. Αφετέρου, τα πρόσωπα της παράταξής μας, τα στελέχη και ο επικεφαλής. Η παρουσία και η δράση τους στην αυτοδιοίκηση, στον επαγγελματικό στίβο και στην κοινωνία.

Παπατολίδης Δημήτρης: Λαϊκή Συσπείρωση

Δεν είναι απλά κάποιες θέσεις, αλλά το γεγονός ότι η «γραμμή» μας, η πορεία μας είναι στην απέναντι όχθη με όλων αυτών των δυνάμεων που υπηρετούν και στην περιφέρεια όπως και κεντρικά τη στήριξη των μεγαλοεπιχειρηματιών, που ακολου-

θούν πιστά την πολιτική της ΕΕ. Τα ψηφοδέλτια της ΑΣ, τα ψηφοδέλτια που στηρίζει το ΚΚΕ, είναι εγγύηση για τη σταθερότητα που θα υπερασπιστούν το λαό σε αντίθεση με όλα τα άλλα που ονομάζουν ανάπτυξη τη στήριξη των κερδών του κεφαλαίου.

Περεντίδης Θεόδωρος: Αριστερή Αντικαπιταλιστική Παρέμβαση

Το λέμε θαρρετά. Είτε θα συμφιλιωθούμε με την παρακμή, τις ιδιωτικοποιήσεις - φιλετοποίηση σοβαρών δημόσιων υποδομών και βιομηχανικών μονάδων, την ανεύθυνη πραγματικότητα που οι περιφερειάρχες υλοποιούν μόνο πελατειακές δεσμεύσεις ιδιωτικών κεφαλαίων και προσώπων, είτε, θα τα αντικρούσουμε και θα πυροδοτήσουμε πραγματικά την ανάπτυξη με όρους κοινωνίας.

Σημιότις Κωστίς: Περιφέρεια Σε Δράση

Αυτό που απουσιάζει από τις άλλες παρατάξεις είναι η εμπειρία στη διοίκηση ενός ΟΤΑ. Στην καλύτερη περίπτωση, έχουν να επιδείξουν μια μικρή προϋπηρεσία σε διοίκηση η οποία όμως συνοδεύεται από απραξία ή παταγωδίες αποτυχίας. Βασικό συγκριτικό μας πλεονέκτημα είναι η εμπειρία μας στα ευρωπαϊκά όργανα και τις χρηματοδοτήσεις έργων.

Τομπίδης Χριστόδουλος: Περιφερειακή Σύνθεση

Η Περιφερειακή Σύνθεση είναι ένας ανεξάρτητος συνδυασμός, με καθαρή αυτοδιοικητική πρόταση. Η ισχύουσα εκλογική νομοθεσία επιτάσσει τις συνεργασίες τόσο στον πρώτο όσο και στον δεύτερο βαθμό της τοπικής αυτοδιοίκησης. Η επόμενη μέρα των εκλογών θα αναδείξει Περιφερειακή Συμβούλια που θα συμμετέχουν άνθρωποι από όλους τους ιδεολογικούς - κομματικούς χώρους. Το συγκριτικό πλεονέκτημα της Περιφερειακής Σύνθεσης είναι ότι έχει λάβει το χρίσμα από την κοινωνία και θα εργαστεί για το συλλογικό καλό.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΩΡΑΡΙΟ ΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΩΝ- ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ ΕΝ ΟΨΕΙ ΕΚΛΟΓΩΝ

Μέχρι και την ημέρα των εκλογών, «χέρι με χέρι» θα μπορούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να βγάζουν καινούργιες αστυνομικές ταυτότητες οι πολίτες, ενώ τροποποιούνται και τα ωράρια των γραφείων ταυτοτήτων και διαβατηρίων σε όλη τη χώρα, σύμφωνα με ανακοίνωση του Αρχηγείου της ΕΛ.ΑΣ, προκειμένου οι ψηφοφόροι να μπορούν να συμμετάσχουν στις εκλογές της ερχόμενης Κυριακής.

Όπως ανακοίνωσε το Αρχηγείο, τα γραφεία θα λειτουργήσουν πέραν του καθορισμένου ωραρίου λειτουργίας τους, ως ακολούθως:

Γραφεία Ταυτοτήτων

• Σάββατο, 25 Μαΐου 2019 και 01 Ιουνίου 2019, κατά τις ώρες

08.00 έως 18.00

• Κυριακή, 26 Μαΐου 2019 και 02 Ιουνίου 2019, κατά τις ώρες 07.00 έως 19.00

Γραφεία Διαβατηρίων (για την παράδοση διαβατηρίων που δεν έχουν παραληφθεί από τους δικαιούχους)

• Σάββατο, 25 Μαΐου 2019 και 01 Ιουνίου 2019, κατά τις ώρες 07.30 έως 18.00

• Κυριακή, 26 Μαΐου 2019 και 02 Ιουνίου 2019, κατά τις ώρες 07.00 έως 19.00

Επισημαίνεται ότι σε περιπτώσεις αρχικής έκδοσης - αντικατάστασης δελτίων ταυτότητας, αυτό θα εκδίδεται άμεσα, ακόμα και την ημέρα της ψηφοφορίας, εφόσον προσκομισθούν αυτο-

προσώπως από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο, όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

Περισσότερες πληροφορίες για τα δικαιολογητικά και διευκρινιστικές λεπτομέρειες σχετικά με την έκδοση Δελτίων Ταυτότητας, από τα Γραφεία Ταυτοτήτων, μπορούν οι πολίτες να αναζητήσουν στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας www.hellenicpolice.gr/ / Οδγός του Πολίτη - Δικαιολογητικά.

Στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας επίσης είναι δυνατή η αναζήτηση των στοιχείων επικοινωνίας των κατά τόπους Γραφείων Ταυτοτήτων των Υπηρεσιών Ασφαλείας της Ελληνικής Αστυνομίας.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ | **Startups**

Από την Ιδέα στην Παγκόσμια Αγορά
Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ | **Λευτέρης Παπαγεωργίου**

CEO of Entranet & Author of the book
«Startups. An idea to the global market»

ΤΕΕ Πέμπτη 23 Μαΐου 2019 | 17:00-21:00
Αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ | Νίκης 4, Αθήνα

είσοδος ελεύθερη

ΔΗΛΩΣΤΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ



Η διάρκεια του είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

**ΚΟΣΜΟΣΥΡΡΟΗ ΓΙΑ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ:
ΠΑΝΩ ΑΠΟ 20.000 ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ
3.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΕ 5 ΩΡΕΣ ΣΤΗΝ
ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ**

www.protothema.gr

Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη ρύθμιση οφειλών προς την εφορία, που άνοιξε χθες το μεσημέρι εισπράττοντας μεγάλο ενδιαφέρον από τους φορολογουμένους, στην τόνωση της ιδιωτικής κατανάλωσης μέσω της «13ης σύνταξης» και των μειώσεων ΦΠΑ και σε μια καλή τουριστική σεζόν εναποθέτει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης τις ελπίδες για καλύτερες εισπράξεις στα κρατικά ταμεία τους επόμενους μήνες, σε σύγκριση με τις εκτιμήσεις των ευρωπαϊκών θεσμών.

«Περιμένουμε ακόμη καλύτερη χρονιά στον τουρισμό και θα έχουμε μια ισορροπημένη πολιτική που θα βοηθήσει την ανάπτυξη», δήλωσε χαρακτηριστικά χθες ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος στον τηλεοπτικό σταθμό Alpha. Η ανταλλαγή στοιχείων και εκτιμήσεων μεταξύ κυβέρνησης και θεσμών συνεχίζεται, καθώς οι Ευρωπαίοι τεχνοκράτες προετοιμάζουν την 3η έκθεση ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας. Ωστόσο, σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, εξακολουθούν να εντοπίζουν δημοσιονομικό κενό 0,5%-0,6% του ΑΕΠ, δηλαδή 900 εκατ. ευρώ έως 1,1 δισ. ευρώ, για τη φετινή χρονιά λόγω των προεκλογικών παροχών. Εξάλλου, ακόμα και ο συνήθως αισιόδοξος στις προβλέψεις του Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) έδειξε ξεκάθαρα στη χθεσινή έκθεσή του ότι το υπουργείο Οικονομικών έχει ανεβάσει ψηλά τον πήχη στις προβλέψεις που έστειλε πριν από ένα μήνα στις Βρυξέλλες ειδικά για τις επενδύσεις, ενώ προειδοποίησε πως «αποκλίσεις από την τρέχουσα μεσοπρόθεσμη δημοσιονομική στρατηγική θα ναρκοθετούσαν τα οφέλη στη δημοσιονομική αξιοπιστία».

Ο ΟΟΣΑ αναθεώρησε οριακά επί τα χέρω τις προβλέψεις του για την ανάπτυξη στην Ελλάδα φέτος και το 2020: ενώ τον περασμένο Νοέμβριο προέβλεπε ανάπτυξη 2,2% φέτος και 2,1% το 2020, χθες έκανε λόγο για ανάπτυξη 2,1% φέτος και 2% το 2020. Η τελευταία πρόβλεψη της κυβέρνησης είναι για ανάπτυξη 2,3% και τις δύο χρονιές.

Επιπλέον, ο διεθνής οργανισμός κράτησε σαφείς αποστάσεις από τις κυβερνητικές παροχές, διαμνύοντας ότι «τα μελλοντικά δημοσιονομικά μέτρα πρέπει να δώσουν προτεραιότητα στις επενδύσεις στις υποδομές και τις δεξιότητες, στην καταπολέμηση της φτώχειας και στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και των ελέγχων των δημοσίων δαπανών». Μάλιστα, η πρόβλεψη του ΟΟΣΑ για τις επενδύσεις είναι πολύ χαμηλότερη από εκείνη της κυβέρνησης: εκτιμά ότι ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου θα αυξηθεί φέτος μόλις κατά 1,2% και το 2020 κατά 8,4%, ενώ το υπουργείο

Οικονομικών προβλέπει στο Πρόγραμμα Σταθερότητας που έστειλε τον περασμένο μήνα στις Βρυξέλλες αύξηση των επενδύσεων κατά 3,9% το 2019 και 12,9% το επόμενο έτος.

Με φόντο τις συγκρατημένες προβλέψεις και τις συστάσεις του ΟΟΣΑ, ο κ. Τσακαλώτος απέφυγε χθες να ρίξει νερό στον μύλο της πλειοδοσίας υποσχέσεων των τελευταίων ημερών. Στη συνέντευξή του στον Alpha δεν απάντησε ευθέως εάν υπάρχει δημοσιονομικός χώρος για την επαναφορά του δώρου Χριστουγέννων και του ΕΚΑΣ, ενώ για τη μείωση του αφορολογημένου ανέφερε ότι το θέμα θα τεθεί τον Σεπτέμβριο, όταν η Ελλάδα θα καταθέσει προσχέδιο προϋπολογισμού του 2020 στις Βρυξέλλες στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου. «Εκεί θα έχουμε ένα σενάριο βάσης και τις αντιπροτάσεις μας... Έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να πετύχουμε τους στόχους μας», ανέφερε. Όσον αφορά στις αντιδράσεις των Ευρωπαίων για το πακέτο παροχών, επιχείρησε να πολιτικοποιήσει το θέμα, λέγοντας: «Δεν περιμέναμε πως αυτοί από το ΕΛΚ θα μας έλεγαν 'μπράβο'».

Ζωηρό ενδιαφέρον για τη ρύθμιση οφειλών στην εφορία Στο μεταξύ, η πλατφόρμα για τη ρύθμιση οφειλών προς την εφορία σε έως 120 δόσεις δέχθηκε πάνω από 20.000 επισκέψεις από τις 12.00 χθες το μεσημέρι έως τις 5.00 το απόγευμα, ενώ υποβλήθηκαν και οι πρώτες 3.000 αιτήσεις. Οι οφειλέτες μπορούν να υπαχθούν στη ρύθμιση έως τις 28 Ιουνίου. Η ένταξη σε αυτή επικυρώνεται με την πληρωμή της πρώτης δόσης εντός 3 εργάσιμων ημερών από την υποβολή της αίτησης, ενώ οι υπόλοιπες δόσεις εξοφλούνται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε επόμενου μήνα.

**ΕΩΣ ΤΙΣ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120
ΔΟΣΕΩΝ**

**ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

Προθεσμία έως τις 28 Ιουνίου έχουν όλοι οι οφειλέτες της εφορίας, προκειμένου να ενταχθούν στη ρύθμιση των 120 δόσεων. Η διαδικασία υποβολής της αίτησης για την ένταξη στη ρύθμιση είναι απλή και προϋποθέτει τη χρήση των προσωπικών κωδικών πρόσβασης στο Taxisnet.

Έναν αναλυτικό οδηγό για τη διαδικασία ένταξης στη ρύθμιση παρουσιάζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα συγκεκριμένα βήματα είναι τα εξής:

- Καταρχήν οι οφειλέτες θα πρέπει να εισέλθουν στον ιστότοπο της ΑΑΔΕ: www.aade.gr

- Είτε πατώντας την ένδειξη «Άνοιξε η εφαρμογή των 120 δόσεων», είτε επιλέγοντας την ένδειξη «υπηρεσίες προς τους πολίτες» μεταφέρονται στην είσοδο της ηλεκτρονικής εφαρμογής. Εκεί πατώντας κλικ ανοίγει το πλαίσιο, στο οποίο θα πρέπει να συμπληρώσουν τους προσωπικούς κωδικούς πρόσβασής τους στο Taxis net.

- Στις επιλογές ρυθμίσεων που παρουσιάζονται μπροστά τους επιλέγουν τον τύπο της ρύθμισης Ρ6 - αίτηση ρύθμισης με απαλλαγή προσαυξήσεων του Ν.4611/2019 για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές έως και 31/12/2018.

- Στη συνέχεια οι φορολογούμενοι επιλέγουν την υποβολή νέας αίτησης

- Στην επόμενη σελίδα εμφανίζονται τα στοιχεία του οφειλέτη (ΑΦΜ, ονοματεπώνυμο κλπ), το ύψος του εισοδήματός του, ο αριθμός των τέκνων, η επιλογή των δόσεων έως 120 και η Δ.Ο.Υ. Στον σχετικό πίνακα που εμφανίζεται οι φορολογούμενοι θα πρέπει να επιλέξουν τις οφειλές που θέλουν να ρυθμίσουν.

- Στην επόμενη σελίδα αναγράφεται το ποσοστό της έκπτωσης προσαυξήσεων, το ποσό έκπτωσης παγιωμένων προσαυξήσεων, οι προσαυξήσεις μετά την ημερομηνία της αίτησης, το ρυθμιζόμενο πληρωτέο ποσό ανάλογα με την έκπτωση των προσαυξήσεων, ο μέγιστος αριθμός δόσεων, το ποσό της μηνιαίας δόσης. Σε αυτό το στάδιο οι οφειλέτες θα πρέπει να επιλέξουν ανάλογα με το κούρεμα που επιθυμούν το ύψος των προσαυξήσεων τον αριθμό των δόσεων.

- Στη συνέχεια, θα πρέπει να κάνουν κλικ στην ένδειξη υπολογισμός ποσού δόσης και το σύστημα αυτόματα υπολογίζει τη μηνιαία δόση τους.

- Στην επόμενη σελίδα εμφανίζεται η αίτηση ρύθμισης οφειλών ν.4611/2019, η οποία επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης. Στη συνέχεια υποβάλλεται το αίτημα και εκδίδεται η Ταυτότητα Ρυθμισμένων Οφειλές, με βάση την οποία θα πρέπει να καταβληθεί εντός 3 ημερών η πρώτη δόση για να επικυρωθεί η ρύθμιση.

**ΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΦΩΤΙΑ ΣΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ
ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ**

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

22/05/2019

«Φρένο» στις εισαγωγές LNG βάσει η πρόταση της ΡΑΕ για τον κανονισμό τιμολόγησης του δικτύου φυσικού αερίου, ανατρέποντας τα στρατηγικά πλεονεκτήματα του τερματικού σταθμού της Ρεβυθούσας για την ευρύτερη περιοχή και στερώντας από τις ελληνικές επιχειρήσεις μια φθηνή πηγή ενέργειας.

Σε μια συγκυρία που οι τιμές του LNG λόγω υπερπροσφοράς του καυσίμου διαμορφώνονται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα και οι ελληνικές εταιρείες αξιοποιώντας τις αναβαθμισμένες εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας στρέφονται προς τα εκεί για να μειώσουν το ενεργειακό τους κόστος, αναστάτωση έχει προκαλέσει στην αγορά η πρόταση που έθεσε σε δημόσια διαβούλευση η ΡΑΕ για τον νέο κανονισμό τιμολόγησης του



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δικτύου φυσικού αερίου. Επικαλούμενη την εναρμόνιση του καθεστώτος χρεώσεων του ελληνικού δικτύου φυσικού αερίου με τις αρχές διαφάνειας και κοστοστρέφειας του ευρωπαϊκού κανονισμού, προτείνει αναπροσαρμογές που, σύμφωνα με τον ΔΕΣΦΑ, οδηγούν τη χρέωση της Ρεβουθούσας σε αυξήσεις της τάξης του 25,2% με 37,6%.

Η Ρεβουθούσα αποτελεί για την ελληνική αγορά τη μοναδική ευλκιπη πηγή εισόδου φυσικού αερίου, αφού στα άλλα δύο σημεία (Σιδηρόκαστρο και Κήποι) εισάγεται αέριο μέσω αγωγών και βάσει μακροπρόθεσμων συμβάσεων. Μέσω της Ρεβουθούσας, οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην αγορά προμήθειας ή μεγάλοι καταναλωτές φυσικού αερίου μπορούν να προμηθευθούν LNG όταν οι τιμές στη διεθνή αγορά είναι ανταγωνιστικές. Έτσι, ενισχύεται ο ανταγωνισμός στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και παράλληλα δίνεται η δυνατότητα εξαγωγών μέσω της διασύνδεσης με τη Βουλγαρία σε χώρες των Βαλκανίων. Αυτή τη δυνατότητα αξιοποίησε πρόσφατως η ΔΕΠΑ μεταφέροντας ποσότητες LNG που εισήγαγε στον τερματικό σταθμό της Ρεβουθούσας στη Βουλγαρία και σε αυτήν στοχεύουν οι αμερικανικές εταιρείες παραγωγής σχιστολιθικού αερίου, όπως για παράδειγμα η Chenierre, η οποία περί τα τέλη Δεκεμβρίου πέρυσι παρέδωσε στις εγκαταστάσεις της Ρεβουθούσας το πρώτο αμερικανικό LNG.

Εκτός από τα φορτία LNG που φέρνει η ΔΕΠΑ από την Αλγερία, από την αρχή της χρονιάς πέντε μεγάλα φορτία LNG έφερε η «Μυτιληναίος», ενώ έχει προγραμματίσει την έλευση ακόμη πέντε φορτίων μέχρι το τέλος της χρονιάς. Ένα φορτίο έχει φέρει η Elpedison και προγραμματίζει δεύτερο όπως και ο Ηρων, ενώ στο LNG στρέφεται και η ΔΕΗ, η οποία αναμένει το πρώτο φορτίο στις εγκαταστάσεις της Ρεβουθούσας στις 6 Ιουλίου. Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΕΗ έχει προχωρήσει στην προεπιλογή εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην αγορά και μέσα στην επόμενη εβδομάδα αναμένεται να προχωρήσει σε διαγωνισμό για την επιλογή προμηθευτή. Προχθές, εξάλλου, στη Ρεβουθούσα έφτασε το πρώτο αυτόνομο φορτίο LNG της Motor Oil, μετά το διαζύγιο με τη «Μυτιληναίος» και την έξοδο της από την κοινή εταιρεία M+M.

Η πρόταση της ΡΑΕ στον βαθμό που υλοποιηθεί, θα ανακόψει πλήρως την κινητικότητα στη Ρεβουθούσα και τους ρυθμούς ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά, με αρνητικές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις και στους καταναλωτές που θα επιβαρυνθούν με αυξημένες τιμές φυσικού αερίου. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του ΔΕΣΦΑ, τους οποίους παρουσίασε στη δημόσια διαβούλευση, με τη νέα μεθοδολογία που προτείνει η ΡΑΕ τα δύο σημεία εισόδου Σιδηρόκαστρο και Κήπων εναρμονίζονται και θα έχουν τις ίδιες τιμές (2,9 ευρώ/MWh για τον Βορρά, 3,02 ευρώ/MWh για τον Νότο και 2,23 ευρώ/MWh για το Σιδηρόκαστρο), ενώ η Ρεβουθούσα θα έχει ακριβότερη χρέωση 3,17 ευρώ/MWh για τον Βορρά, 3,3 ευρώ/MWh για τον Νότο και 2,5 ευρώ/MWh για το Σι-

δηρόκαστρο. Η χρέωση δηλαδή της Ρεβουθούσας αυξάνεται από 25,2 έως 37,6% για τα δύο σημεία εξόδου και σε κάθε περίπτωση καθίσταται ακριβότερη από το αέριο που εισάγεται από τη Βουλγαρία και την Τουρκία.

ΛΙΓΝΙΤΕΣ ΔΕΗ: ΞΕΜΕΝΕΙ ΠΛΕΟΝ ΑΠΟ... ΜΗΗΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-36

22/05/2019

Προς ναυαγίο οδηγείται και ο νέος διαγωνισμός για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, με τους «μνηστήρες» είτε να αποχωρούν, είτε να προβληματίζονται για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών κρίνοντας ως ασύμφωτες τις συγκεκριμένες επενδύσεις. Σημειώνεται ότι η καταληκτική προθεσμία του διαγωνισμού είναι η 28η Μαΐου.

Ένας από τους ισχυρούς υποψήφιους επενδυτές, η τσεχική εταιρεία Sev.En Energy, όπως αναφέρουν έγκυρες πληροφορίες, κατά πάσα πιθανότητα αποσύρεται από την κούρσα διεκδίκησης γυρνώντας την πλάτη στις μονάδες της Μελίτης και της Μεγαλόπολης. Κι όχι μόνο αυτό, η εταιρεία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κατά την προηγούμενη διαγωνιστική διαδικασία του Φεβρουαρίου, που είχε καταλήξει άγονη, έστρεψε το ενδιαφέρον της σε άλλους πωλούμενους λιγνιτικούς σταθμούς στην πατρίδα της. Και μάλιστα διέθεσε 280 εκατ. ευρώ για την εξαγορά από την ελβετική Alpiq του 100% των ανθρακικών σταθμών Kladno, ισχύος 516 μεγαβάτ με καύσιμο τον λιγνίτη, και Zlin, ηλεκτρικής ισχύος 64 μεγαβάτ και θερμικής ισχύος 376 MW. Σύμφωνα με όσα προκύπτουν από την ανακοίνωση της Alpiq, ο πρώτος σταθμός είναι σε λειτουργία μόλις από το 2000, ενώ ο δεύτερος αξιοποιείται για την τηλεθέρμανση δήμων της περιοχής.

Πηγές επίσης αποδίδουν την καταβολή του συγκεκριμένου τιμήματος στο γεγονός ότι η ποιότητα του άνθρακα που χρησιμοποιούν οι νεοσποκνηθέντες σταθμοί είναι υψηλότερης ποιότητας σε σχέση με τις διαθέσιμες ποσότητες του λιγνίτη στα κοιτάσματα των ορυχείων που εφοδιάζουν τη Μεγαλόπολη και τη Μελίτη, ενώ την ίδια στιγμή ο δεύτερος σταθμός αποφέρει εξασφαλισμένα έσοδα, μια και παρέχει τηλεθέρμανση σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Επιπλέον, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες, στην αγορά της Τσεχίας, καθώς και όπου πωλεί ηλεκτρική ενέργεια η Sev.En Energy, οι τιμές χονδρικής και λιανικής ρεύματος αντανακλούν το πραγματικό κόστος της παραγωγής, μια και είναι σε λειτουργία χρηματιστήρια ενέργειας. Υπενθυμίζεται ότι στον προηγούμενο διαγωνισμό της ΔΕΗ η κοινοπραξία των Sev.En Energy - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είχε υποβάλει υπό αιρέσεις (δηλαδή εκτός όρων διαγωνισμού) προσφορά και για τη Μελίτη και τη Με-

γαλόπολη ύψους 103 εκατ. ευρώ. Πρόταση η οποία απορρίφθηκε από το διοικητικό συμβούλιο της δημοσίας εταιρείας.

Οι Τσέχοι, λοιπόν, φέρεται ότι έχουν λάβει οριστική απόφαση απόσυρσης από τον διαγωνισμό της ΔΕΗ, ενώ έντονος είναι ο προβληματισμός και στις τάξεις των υπόλοιπων υποψήφιων επενδυτών. Πηγές θέλουν τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ να αξιολογεί προσεκτικά τα δεδομένα για την κατάθεση «αξιόλογης προσφοράς», αλλά χωρίς ωστόσο να βγαίνει η άσκηση για τη μελλοντική απόδοση και βιωσιμότητα των συγκεκριμένων μονάδων. Ανάλογη είναι και η στάση, σύμφωνα με πληροφορίες, και της Μυτιληναίος, η οποία στον προηγούμενο διαγωνισμό είχε καταθέσει οικονομική πρόταση 25 εκατ. ευρώ για την απόκτηση της Μελίτης. Τη συγκεκριμένη μονάδα είχε βάλει στο «μικροσκόπιο» στον τρέχοντα διαγωνισμό και η ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ, αλλά, όπως σημειώνουν πηγές, το ενδιαφέρον ατονεί. Σιγήν ιχθύος τηρεί και η κοινοπραξία των Κινέζων (CHN Energy) με την Damco Energy (όμιλος Κοπελούζου). Οι διεκδικητές υποστηρίζουν ότι οι πωλούμενες μονάδες της Μελίτης και της Μεγαλόπολης κρίνονται οικονομικά ασύμφωτες καθώς τα δικαιώματα εκπομπής αέριων ρύπων που αγοράζουν κινούνται σε υψηλά επίπεδα, στα 26 με 28 ευρώ ανά τόνο έναντι μόλις 5 ευρώ στις αρχές του 2018, ενώ και οι πολιτικές της ΕΕ στρέφονται κατά του άνθρακα προωθώντας τις ΑΠΕ.

ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΕΛΛΑΚΤΩΡ-ΕΛΤΕΧ ΑΝΕΜΟΣ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 45 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

22/05/2019

Με την προσδοκία για εξοικονόμηση πόρων από συνέργειες της τάξεως των 45 εκατ. ευρώ, εγκρίθηκε χθες από την έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων η συγχώνευση της ΕΛΤΕΧ Άνεμος από την Ελλάκτωρ.

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του κατασκευαστικού ομίλου, Αναστάσιο Καλλιτσάντη, «πρόκειται για ακόμη ένα σημαντικό βήμα στη στρατηγική τους τελευταίους 10 μήνες για την ισχύ ισχυροποίησης της Ελλάκτωρ. Η υπερψήφιση της πρότασης του Διοικητικού Συμβουλίου της και μάλιστα με ποσοστό 100% καταδεικνύει τη σημασία που αποδίδουν οι μέτοχοι στη συνεισφορά της ΕΛΤΕΧ Άνεμος στην περαιτέρω ανάπτυξη του ομίλου. Πολύ περισσότερο, επιβεβαιώνει πως ήταν μία πρόταση δίκαιη για τα συμφέροντα των μετόχων και ως προς τους όρους της, αλλά και ως προς τις προοπτικές της».

Στην έκτακτη συνέλευση της Ελλάκτωρ εκπροσωπήθηκε το 51,76% των δικαιωμάτων ψήφου. Δεν παραβρέθηκε ο βασικός μέτοχος και άλλοτε επικεφαλής του ομίλου Λεωνίδας

Συνέχεια στη Σελ. 26





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Μπόμπολας, ο οποίος διατηρεί ποσοστό της τάξεως του 16% . Ο κ. Μπόμπολας, πριν αναλάβει τα νήια του κατασκευαστικού ομίλου ο κ. Καλλιτσάντης, προωθούσε ωθούσε την πώληση της θυγατρικής Άνεμος. Επρόκειτο για μια από τις βασικότερες διαφωνίες που υπήρχαν μεταξύ των μετόχων Ελλάκτωρ, πριν ξεκαθαρίσει το τοπίο στην ιστορική ριχή για τον όμιλο γενική συνέλευση, πέρυσι τον Ιούλιο.

Μετοχές

Η προτεινόμενη σχέση ανταλλαγής των μετοχών των συγχωνυόμενων εταιρειών είναι 1,27 νέες κοινές μετοχές της Ελλάκτωρ ονομαστικής αξίας 1,03 ευρώ για κάθε 1 υφιστάμενη κοινή μετοχή της ΕΛΤΕΧ Άνεμος ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ. Στο σκεπτικό που συνοδεύει την απόφαση της συγχώνευσης, σης, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι η νέα εταιρεία θα επωφεληθεί από τις μακροπρόθεσμες επιχειρηματικές προοπτικές της Ελλάκτωρ. Ταυτόχρονα θα βελτιωθεί η ρευστότητα και η εμπορευσιμότητα της μετοχής, η εταιρεία που θα προκύψει θα έχει μεγαλύτερη ευελιξία στην κατανομή κεφαλαίων ανά τομέα / έργο με ελκυστικές αναπροσαρμοσμένες αποδόσεις, καθώς και αποτελεσματικότερη πρόσβαση σε κεφάλαια και διευρυμένες ευκαιρίες ανάπτυξης σε σχέση με τις αυτόνομες προοπτικές κάθε μετασχηματιζόμενης εταιρείας. Παράλληλα, εκτιμάται ότι θα ενισχυθεί η αποδοτικότητα του ομίλου λόγω των συνεργειών που μπορούν να επιτευχθούν σε επίπεδο χρηματοοικονομικού κόστους, διαχειριστικών εξόδων και φορολογικών πλεονεκτημάτων, που θα επηρεάσουν ευθέως το τελικό αποτέλεσμα του ομίλου.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Ελλάκτωρ έχει μιλήσει για εξοικονόμηση πόρων 45 εκατ. ευρώ, «άμεσα ορατή», ενώ έχει χαρακτηρίσει την πρόβλεψη αυτή «συντηρητική». Όπως τονίζεται, η ΕΛΤΕΧ Άνεμος θα συνεχίσει κανονικά το επενδυτικό της πρόγραμμα, ενώ θα εξεταστεί και η επέκτασή της στο εξωτερικό με αρχικό στόχο τις περιοχές όπου ο όμιλος διαθέτει φωτοβολταϊκά πάρκα. Το σύνολο της εγκατεστημένης ισχύος της είναι 295,5 MW. Πέντε νέα έργα συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 195,6 MW βρίσκονται σήμερα υπό κατασκευή, με στόχο να έχουν όλα τεθεί σε λειτουργία λειτουργία μέχρι το τέλος του 2019, ενώ έργα 86 MW είναι έτοιμα προς κατασκευή και 377 MW έργων ΑΠΕ (κυρίως Αιολικά Πάρκα) βρίσκονται σε διάφορα στάδια της αδειοδοτικής διαδικασίας.

Μαρίνα Αλιόμου

Αναφορικά με τα υπόλοιπα επενδυτικά πλάνα της Ελλάκτωρ και ειδικότερα αυτό στη μαρίνα Αλιόμου (έχει αναλάβει έπειτα από διαγωνισμό την εκμετάλλευσή της για 40 έτη), η εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι τα έργα θα ξεκινήσουν με την εξασφάλιση των αναγκαίων αδειών το 2020. Οι επενδύσεις την επόμενη 5ετία θα είναι της τάξεως των 50 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνουν πέραν της ριζικής αναβάθμισης των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών και της δραστηριότητας απόθεσης/συντήρησης σκαφών, τη δημιουργία ενός πόλου τουρισμού και αναψυχής με ζώνες πρασίνου και περιπάτου, χώρους αναψυχής και εστίασης, καταστήματα, ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, γραφεία, παιδότοπο, χώρους υπαίθριων εκδηλώσεων κ.λπ., με δόμηση 18.500 τ.μ. σε έκταση συνολικής επιφάνειας 210.000 τ.μ. Αττική Οδός

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συζητήσεις της εταιρείας παραχώρησης της Αττικής Οδού (στην οποία συμμετέχουν Ελλάκτωρ και AVAX) με το υπουργείο Υποδομών δομών για την επέκταση της σύμβασης που λήγει τον Οκτώβριο του 2024 (υπάρχει σχετική πρόβλεψη) δύο χρόνια με αντάλλαγμα έργα που θα εκτελεστούν από τους παραχωρησιούχους, σε συνδυασμό, πιθανότατα, με μείωση των διοδίων. Το έργο που συζητείται να εκτελεστεί από τους παραχωρησιούχους της Αττικής Οδού είναι η επέκταση του προασπαικού σιδηροδρόμου στο Λαύριο (εκκινώντας από το Κορωπί) με εκτιμώμενο προϋπολογισμό, βάσει των κατασκευαστών, 200 εκατ. ευρώ. Δεν είναι σαφές αν υφίσταται χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των συζητήσεων, πάντως μια τέτοια απόφαση χρειάζεται και την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΑΠΟ ΤΟ 2021 ΤΕΛΟΣ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 20

22/05/2019

Νέα κοινοτική οδηγία, η οποία θα απαγορεύει από το 2021 τη χρησιμοποίηση 10 πλαστικών προϊόντων μιας χρήσης για τα οποία υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις, υιοθετήθηκε χθες από το Συμβούλιο Υπουργών της Ε.Ε. Η απαγόρευση αφορά προϊόντα που κατασκευάζονται πλήρως ή εν μέρει από πλαστικές ύλες και συνήθως προορίζονται να χρησιμοποιηθούν μία μόνο φορά ή για περιορισμένο χρονικό διάστημα προτού πεταχτούν στα σκουπίδια.

Ενας από τους κύριους σκοπούς της Οδηγίας είναι να μειωθεί η ποσότητα των πλαστικών αποβλήτων που δημιουργούμε, από τα οποία ένα σημαντικό μέρος καταλήγει στις θάλασσες. Συγκεκριμένα, η νέα νομοθεσία που χαιρέτιστηκε χθες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προβλέπει μεταξύ άλλων και τα εξής:

Απαγόρευση από το 2021 επιλεγμένων προϊόντων μιας χρήσης από πλαστικό, για τα οποία υπάρχουν εναλλακτικά προϊόντα στην αγορά. Πρόκειται για: μπατονέτες, μαχαιροπίρουνα, πιάτα, καλαμάκια, αναδευτήρες, καλαμάκια στήριξης μπαλονιών από πλαστικό, περιέκτες τροφίμων και ποτών από διογκωμένο πολυστυρένιο και όλα τα προϊόντα από σεξοδιασπώμενα πλαστικά.

Μέτρα για τη μείωση της κατανάλωσης δοχείων τροφίμων και κυπέλλων ποτών από πλαστικό και συγκεκριμένη σήμανση και επισήμανση ορισμένων προϊόντων.

Προγράμματα διευρυμένης ευθύνης των κατασκευαστών όσον αφορά το κόστος για την περισυλλογή των απορριμμάτων, τα οποία εφαρμόζονται σε προϊόντα όπως τα φίλτρα καπνού και τα αλειυτικά εργαλεία.

Στόχος ξεχωριστής περισυλλογής πλαστικών φιαλών της τάξεως του 90% έως το 2029 (77% έως το 2025) και θέσπιση απαιτήσεων σχεδιασμού για τη σύνδεση

των πωμάτων με τις φιάλες, καθώς και στόχος ενσωμάτωσης 25% ανακυκλωμένου πλαστικού σε φιάλες PET από το 2025 και 30% για όλες τις πλαστικές φιάλες από το 2030.

Σύμφωνα με την Κομισιόν, τα μέτρα που θα τεθούν σε ισχύ με τη νέα κοινοτική νομοθεσία θα αποφέρουν τόσο περιβαλλοντικά όσο και οικονομικά οφέλη, όπως για παράδειγμα:

την αποφυγή εκπομπών 3,4 εκατομμυρίων τόνων ισοδυνάμου CO₂, την αποφυγή περιβαλλοντικών ζημιών κόστους 22 δισ. ευρώ έως το 2030. την παροχή της δυνατότητας στους καταναλωτές να εξοικονομήσουν, σύμφωνα με εκτιμήσεις, 6,5 δισ. ευρώ. Η συμφωνία προβλέπει διαφορετικές ημερομηνίες μεταφοράς για ορισμένα μέτρα: Οι απαγορεύσεις και οι υποχρεώσεις σήμανσης θα πρέπει να εφαρμοστούν δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος. Τα μέτρα σχετικά με τα μη αποσπώμενα πώματα και καπάκια για όλους τους περιέκτες ποτών χωρητικότητας έως 3 λίτρα θα πρέπει να εφαρμοστούν 5 έτη μετά την έναρξη ισχύος της οδηγίας.

Οι πρόσθετες υποχρεώσεις για τη διεύρυνση της ευθύνης των παραγωγών θα πρέπει να εφαρμοστούν μεταξύ του Ιανουαρίου 2023 και της 31ης Δεκεμβρίου 2024, ανάλογα με το προϊόν.

Υγεία, περιβάλλον

Σύμφωνα με τον πρώτο αντιπρόεδρο της Επιτροπής Φρανς Τίμερμανς, οι νέοι κανόνες θα μας επιτρέψουν να διαφυλάξουμε την υγεία των πολιτών μας, να προστατεύσουμε το φυσικό μας περιβάλλον και παράλληλα να προωθήσουμε μια πιο βιώσιμη παραγωγή και κατανάλωση. «Μπορούμε να είμαστε όλοι υπερήφανοι για τα νέα και φιλόδοξα πρότυπα της Ευρώπης, που συνιστούν παράδειγμα για τον υπόλοιπο κόσμο», τόνισε ο Ευρωπαίος αξιωματούχος.

Ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις, Γίρκι Κάταϊνεν, επικεντρώθηκε στο οικονομικό σκέλος, υπογραμμίζοντας ότι με τη νέα νομοθεσία θα αναπτυχθούν καινοτόμοι και βιώσιμοι τρόποι παραγωγής, οι οποίοι θα προσφέρουν ευκαιρίες στις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα τους και θα προωθήσουν την ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. «Μόλις τεθούν σε εφαρμογή, οι νέοι κανόνες όχι μόνο θα καταπολεμήσουν τη ρύπανση από τα πλαστικά, αλλά θα καταστήσουν την Ευρωπαϊκή Ένωση παγκόσμιο ηγέτη στη χάρση μιας πιο βιώσιμης πολιτικής σχετικά με τα πλαστικά, προωθώντας έτσι την κυκλική οικονομία μας», κατέληξε ο Φινλανδός αντιπρόεδρος της Κομισιόν.