

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1748

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

Σελ 1 και 3
Η κλιματική αλλαγή απειλεί σοβαρά την ανθρώπινη υγεία, προειδοποιούν 27 Ακαδημίες της Ευρώπης, μεταξύ αυτών και η Ακαδημία Αθηνών

Σελ 1 και 3
Μήνυμα Προέδρου της Δημοκρατίας για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος

Σελ 1 και 4
Ανακοινώσεις ΓΓ Ενέργειας για το νέο «Εξοικονομώ Κατ'Οίκον II»,

Σελ 5
ΕΣΠΑ: Νέα δράση για τις αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες παροχής υπηρεσιών πληροφόρησης του επιβατικού κοινού και για το ηλεκτρονικό εισιτήριο

Σελ 6
Ανακοινώσεις Προέδρου της Βουλής για το νομοθετικό έργο - Δεν θα εσπασθεί στην Ολομέλεια το σχέδιο νόμου για τους δασικούς χάρτες

Σελ 7
Στην αναμονή δασικά αυθαίρετα και άλλες «δευκολύνσεις»

Σελ 8
Εκανά το δίκτυο δομών στήριξης επιχειρήσεων στα κατά τόπους επιμελητήρια και στο Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, από το υπουργείο Οικονομίας

Σελ 9
Ανάθεση μέρους διαγωνισμού για έρευνα και ανάπτυξη της Carbon Trust στην «Ελληνικά Καλώδια»

Σελ 10
Στις Κυκλάδες τα ακριβότερα ξενοδοχεία της Μεσογείου

Σελ 11
Περισσότεροι από 76.000 σφελέτες στη ρύθμιση των 120 δόσεων

Σελ 12
Στο τέλος του 2019 αναμένεται να ξεκινήσει το έργο επέκτασης της όψης προβλήματος του λιμένα Θεσσαλονίκης

Σελ 13
Ανταγωνιστικό προβάδισμα αποκτούν οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στην κυβερνοασφάλεια στη στρατηγική τους, σύμφωνα με έρευνα

Σελ 14
ΗΠΑ: Ο Τζο Μπάιντεν παρουσίασε ένα φιλόδοξο σχέδιο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής

Σελ 15
Ανακοινώσεις υπουργού Οικονομίας για θέματα Οικονομίας Ανάπτυξης

Σελ 16
Η διαφοροποίηση των ενεργειακών προμηθειών επιτυγχάνεται μέσω της συνεργασίας των χωρών της ΝΑ Ευρώπης, δήλωσε η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας

Σελ 17
Συναρπαστική πόλη η Θεσσαλονίκη, με πολλές δυνατότητες ανάπτυξης, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός πρόεδρος της Γερμανίας

Σελ 18
Συνεχίζει τους ελέγχους στην αγορά ο ΕΦΕΤ για την αποτροπή φαινομένων νοθείας του μελιού

Σελ 19
Τουρίστες από την Ιρλανδία αναζητούν Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική και Κεντρική Μακεδονία

Σελ 20
Αισθητά βελτιωμένος ο δείκτης εξαγωγικών προσδοκιών TCI SE-BE-DHL για το πρώτο εξάμηνο του 2019

Σελ 21
Athens Real Estate Expo 2019- 7,8 και 9 Ιουνίου, στο εκθεσιακό κέντρο Hellenex στο Μαρούσι

Σελ 24
Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2
Προσεκώς

Σελ 25,26,27
Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΣΟΒΑΡΑ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ Προειδοποιούν 27 Ακαδημίες της Ευρώπης, μεταξύ αυτών και η Ακαδημία Αθηνών

Η υπερθέρμανση του πλανήτη λόγω της κλιματικής αλλαγής ήδη έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων και η κατάσταση θα επιδεινωθεί στο μέλλον, προειδοποιεί –σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ– μια νέα επιστημονική έκθεση 27 εθνικών Ακαδημιών της Ευρώπης, μεταξύ των οποίων είναι και η Ακαδημία Αθηνών. Οι επιπτώσεις περιλαμβάνουν από την μετάδοση λοιμωδών νόσων μέσω των κουνουπιών μέχρι την εμφάνιση ή την επιδείνωση διαφόρων προβλημάτων ψυχικής υγείας, όπως της διαταραχής μετατραυματικού στρες, της αγχώδους διαταραχής, της κατάθλιψης και της κατάχρησης ουσιών. Οι πιο ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού είναι οι ηλικιωμένοι, οι χρονίως πάσχοντες, τα παιδιά και οι μετανάστες, ενώ οι κάτοικοι των μεγάλων πόλεων είναι πιο εκτεθειμένοι σε υψηλά επίπεδα θερμικού στρες από ό,τι εκεί-

νοι της επαρχίας. Από γεωγραφικής πλευράς, η Μεσόγειος και οι Αρκτικές περιοχές θεωρούνται οι πιο ευάλωτες στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής για την υγεία. Η έκθεση της επιτροπής EASAC (επιστημονικού συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Ακαδημιών) με τίτλο «Η επιταγή της κλιματικής δράσης για την προστασία της ανθρώπινης υγείας στην Ευρώπη» επισημαίνει ότι η κλιματική αλλαγή πρέπει πλέον να ιεραρχηθεί ως μία από τις σοβαρότερες απειλές για την υγεία. Όπως υπογραμμίζει, «ο ρυθμός και το εύρος της κλιματικής αλλαγής συνιστούν σοβαρές προκλήσεις για τις προόδους στην παγκόσμια υγεία που έχουν γίνει κατά τις τελευταίες δεκαετίες», ενώ προσθέτει ότι «οι κίνδυνοι για την υγεία αυξάνονται με το πέρας του χρόνου».

ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πρ. Παυλόπουλος: Η Ευρώπη οφείλει να εκπληρώσει το χρέος της για να μειωθούν δραστηρικά οι ανθρώπινες απώλειες από τα ακραία καιρικά φαινόμενα

Την ανάγκη να ξαναχτίσουμε την Ευρώπη της νέας, βιώσιμης ανάπτυξης, η οποία θα αποτελέσει πρότυπο για τη διαχείριση αντίστοιχων θεμάτων σε παγκόσμια κλίμακα, τονίζει ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, στο μήνυμά του για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (5.6.2019). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικαλούμενος την ομιλία του, κατά την 14η άτυπη συνάντηση των Αρχηγών Κρατών του «Ατταϊόλος Group» στη Δημοκρατία της Λετονίας τον Σεπτέμβριο του 2018, ο κ. Παυλόπουλος υπογραμμίζει ότι ο

πλανήτης εκπέμπει σήμα κινδύνου και η Ευρώπη οφείλει να εκπληρώσει το χρέος της για να μειωθούν δραστηρικά, και όσο πιο σύντομα γίνεται, οι ανθρώπινες απώλειες και οι ανθρώπινος πόνος, από τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Παράλληλα, σημειώνει ότι η συχνότητα εμφάνισης των ακραίων καιρικών φαινομένων εντείνεται με εντυπωσιακό ρυθμό και κάνει λόγο για σύγχρονη τραγωδία, που μπορούμε και πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΓ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ II»

Την ερχόμενη εβδομάδα βγαίνει ο Οδηγός του νέου «Εξοικονομώ Κατ'Οίκον II», που θα καθορίσει τις τεχνικές προδιαγραφές, τις προϋποθέσεις και τους κανόνες συμμετοχής των ενδιαφερομένων, ενώ στα μέσα Ιουλίου θα είναι έτοιμη να ανοίξει η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων στο νέο πρόγραμμα. Το νέο πρόγραμμα, που αποτελεί συνέχεια του «Εξοικονομώ Κατ'Οίκον II», το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη για την ενεργειακή βελτίωση 42.000 κατοικιών θα είναι βελτιωμένο ως προς τις διαδικασίες συμμετοχής. Έχει προβλεφθεί μεγαλύτερη άνεση και διασπορά των προθεσμιών υποβολής αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους ανά περιφέρεια της χώρας, ώστε να μην

υπάρξουν ξανά «προβλήματα συνωστισμού» κατά τη διαδικασία υποβολής των ηλεκτρονικών αιτήσεων, ενώ θα καλύψει συνολικά περί τις 25.000 νέες υπαγωγές, με συνολικό προϋπολογισμό 250 εκατ. ευρώ. Όπως μετέδωσε το ecorpress τους προγραμματισμούς του ΥΠΕΝ για το νέο «Εξοικονομώ Κατ'Οίκον II» παρουσίασε ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας Μιχάλης Βερροϊόπουλος, σε συνέντευξη του στον δημοσιογράφο Χάρη Ντηγριντάκη στον ρ/σ «Alpha 9,89», καλώντας τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες κατοικιών να οργανώσουν την προετοιμασία της συμμετοχής τους. Αναλυτικά στη σελ 4

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, η Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ και η Επιστημονική Εταιρεία Δικαίων Πολεοδομίας και Χωροταξίας διοργανώνουν επιστημονική εσπερίδα με θέμα: «Ανθεκτικότητα» ως παράμετρος σχεδιασμού του αστικού χώρου, σήμερα και ώρα 17.00 στην Αίθουσα Τελετών ΕΜΠ Πατισίων (κτίριο ΑΒέρωφ).

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

• Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος διοργανώνει σήμερα στις 18:00 (στα γραφεία του, Φίλωνος 28 και Ελ. Βενιζέλου), εσπερίδα για την ενεργειακή διαχείριση πλοίων.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
6 Ιουνίου 2019	9ο Συνέδριο Mobile Connected World: «Building the 5G ecosystem» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα πολλών φορέων
6 Ιουνίου 2019	Εκδήλωση: «Η τέταρτη Βιομηχανική επανάσταση και οι επιπτώσεις της για την Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Stanford Club of Greece
20 Ιουνίου 2019	Εσπερίδα: Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «SM@RT CITIES - DIGIT@L CITIZENS»: «GO SM@RT!»

Στις 25 και 26 Ιουνίου 2019 θα πραγματοποιηθεί το 4ο ετήσιο διήμερο συνέδριο και έκθεση με τίτλο: «Sm@rt Cities – Digit@l Citizens»: «Go Sm@rt!» - Στο δρόμο του Μετασχηματισμού και της «Εξυπνης» Βιώσιμης Ανάπτυξης, στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens (Μεγ. Αλεξάνδρου 2), στην Αθήνα.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου

Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και την υποστήριξη θεσμικών και επαγγελματικών Φορέων όπως του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), του Οργανισμού Ανοικτών Τεχνολογιών – ΕΕΛΜΑΚ, του Ελληνικού Δικτύου Επαγγελματιών Πληροφορικής (HePIS) και του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών.

Μεταξύ άλλων θα αναλυθούν τα θέματα:

- Ο Μετασχηματισμός των Κλασικών Υπηρεσιών. Οι Αλλαγές και οι νέες Προκλήσεις για τις Πόλεις από την Ψηφιακή Τεχνολογία.
- Από τις Κλασικές Δημοτικές Διοικητικές Δομές στις Ψηφιακές και «Ανοικτές» Υπηρεσίες στον Δημότη και στην Τοπική Οικονομία
- Η Ορθολογική Διαχείριση Ενεργειακών Πόρων, Περιβάλλοντος, Μεταφορών στις Νέες «Ευφυείς Πόλεις»
- Η Αστική και η Βιώσιμη Ανάπτυξη μέσα από την Αξιοποίηση «Ευφυών», Ψηφιακών και Τεχνολογικών Υπηρεσιών και

Υποδομών.

- GDPR στην Τοπική και Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση. Ψηφιακή Ασφάλεια σε Διαδικτυακές Υποδομές, Portals και Υπηρεσίες
 - Ψηφιακές Υλοποιήσεις και Υποδομές στην Εξυπηρέτηση του Δημότη. Παρεμβάσεις, «Εξυπνα» Έργα και Υπηρεσίες για μια Ψηφιακή Πόλη
 - Η Ψηφιακή Τεχνολογία, η Ορθολογική Διαχείριση Πόρων και η Στροφή προς τις Στοιχειωμένες Υπηρεσίες στις Σύγχρονες Πόλεις
 - Ψηφιακές Υποδομές και Υπηρεσίες για την Αύξηση της Ανταγωνιστικότητας, της Ορθολογικής Διαχείρισης, της Εξοικονόμησης Πόρων και της Διεύρυνσης Εσόδων εν Μέσω Κρίσης.
- Επίσης θα παρουσιαστούν εφαρμογές και πρακτικές «Εξυπνων Πόλεων», σχετικά με:
- Το ΕΣΠΑ και τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις στις επενδύσεις των «Εξυπνων Πόλεων».
 - Την Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των Δήμων και Περιφερειών. Ανάπτυξης της τοπικής επιχειρηματικότητας με αιχμή την καινοτομία.
 - Προστασία του περιβάλλοντος και μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον.
 - Τον Εκσυγχρονισμό ψηφιακών υποδομών για την αξιοποίηση προηγμένων υπηρεσιών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και την παροχή προηγμένων υπηρεσιών προς τον πολίτη – δημότη.
 - Την Βελτίωση της θεσμικής επάρκειας και της αποτελεσμα-

τικότητας των Δήμων και των Περιφερειών με γνώμονα την αξιοποίηση των Δράσεων του ΕΣΠΑ.

- Σειρά τεχνολογικών θεμάτων που αφορούν: Ψηφιακή Δίκτυα διανομής Υδάτων και Ενέργειας, Internet των πραγμάτων, Ευφυείς Μεταφορές και Περιφερειακή Ανάπτυξη, Ψηφιακές υποδομές και κατασκευή χώρων στάθμευσης, ψηφιακή ενημέρωση δημοτών, συνεργασία δημοσίων και δημοτικών υπηρεσιών και άλλοι τομείς με έμφαση την αξιοποίηση ψηφιακών υπηρεσιών και τεχνολογιών.

Είσοδος ελεύθερη.

Απαραίτητη η ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής στο site:

<https://www.mitropolis.gr>

Πληροφορίες: 2104225585, 2104225520,

info@teamworks.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΣΟΒΑΡΑ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ Προειδοποιούν 27 Ακαδημίες της Ευρώπης, μεταξύ αυτών και η Ακαδημία Αθηνών

Η υπερθέρμανση του πλανήτη λόγω της κλιματικής αλλαγής ήδη έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων και η κατάσταση θα επιδεινωθεί στο μέλλον, προειδοποιεί—σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ— μια νέα επιστημονική έκθεση 27 εθνικών Ακαδημιών της Ευρώπης, μεταξύ των οποίων είναι και η Ακαδημία Αθηνών.

Οι επιπτώσεις περιλαμβάνουν από την μετάδοση λοιμωδών νόσων μέσω των κουνουπιών μέχρι την εμφάνιση ή την επιδείνωση διαφόρων προβλημάτων ψυχικής υγείας, όπως της διαταραχής μετατραυματικού στρες, της αγχώδους διαταραχής, της κατάθλιψης και της κατάχρησης ουσιών.

Οι πιο ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού είναι οι ηλικιωμένοι, οι χρονίως πάσχοντες, τα παιδιά και οι μετανάστες, ενώ οι κάτοικοι των μεγάλων πόλεων είναι πιο εκτεθειμένοι σε υψηλά επίπεδα θερμικού στρες από ό,τι εκείνοι της επαρχίας. Από γεωγραφικής πλευράς, η Μεσόγειος και οι Αρκτικές περιοχές θεωρούνται οι πιο ευάλωτες στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής για την υγεία.

Η έκθεση της επιτροπής EASAC (επιστημονικού συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Ακαδημιών) με τίτλο «Η επιταγή της κλιματικής δράσης για την προστασία της ανθρώπινης υγείας στην

Ευρώπη» επισημαίνει ότι η κλιματική αλλαγή πρέπει πλέον να ιεραρχηθεί ως μία από τις σοβαρότερες απειλές για την υγεία. Όπως υπογραμμίζει, «ο ρυθμός και το εύρος της κλιματικής αλλαγής συνιστούν σοβαρές προκλήσεις για τις προόδους στην παγκόσμια υγεία που έχουν γίνει κατά τις τελευταίες δεκαετίες», ενώ προσθέτει ότι «οι κίνδυνοι για την υγεία αυξάνονται με το πέρασμα του χρόνου».

Οι επιστήμονες, μεταξύ άλλων, αναφέρουν τα μελλοντικά οφέλη από μια περικοπή των εκπομπών άνθρακα για τη μείωση των ασθενειών και των πρόωγων θανάτων από την ατμοσφαιρική ρύπανση στην Ευρώπη, καθώς επίσης τις συνέπειες των ακραίων καιρικών συνθηκών, της ξηρασίας και των πλημμυρών για την παραγωγή τροφίμων, προβλέποντας μια μείωση κατά 5% έως 25% στις βασικές γεωργικές καλλιέργειες στην περιοχή της Μεσογείου, η γεωργία της οποίας αναμένεται να πληγεί περισσότερο από την άνοδο της θερμοκρασίας.

Οι Ακαδημίες προτείνουν περιορισμό της κατανάλωσης κρέατος, κάτι που θα βοηθήσει (και) στον έλεγχο των «αερίων του θερμοκηπίου», αλλά και άμεσα στην υγεία των ανθρώπων. Προβλέπουν επίσης την εξάπλωση των λοιμωδών

νόσων στην Ευρώπη, όσο το θερμόμετρο θα ανεβαίνει και θα επεκτείνεται η ακτίνα δράσης των κουνουπιών-φορέων. Ακόμη, αναμένουν αύξηση στις τροφικές δηλητηριάσεις, καθώς τα βακτήρια της σαλμονέλας και άλλα ευνοούνται από τις πιο υψηλές θερμοκρασίες, ενώ ακόμη και η αντίσταση των μικροοργανισμών όπως του E.coli στα αντιβιοτικά (ήδη ένα σοβαρό πρόβλημα) θα γίνει μεγαλύτερο στο μέλλον.

Οι επιστήμονες των Ακαδημιών ζητούν από τις κυβερνήσεις και τη διεθνή κοινότητα να δείξουν πολιτική βούληση, καλύτερη συνεργασία μεταξύ τους και να καταφέρουν να συγκρατήσουν την άνοδο της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας κάτω από τους δύο βαθμούς Κελσίου σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα (ήδη η άνοδος έχει φθάσει περίπου τον ένα βαθμό). Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι μια οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα έως το 2050.

Από ελληνικής πλευράς στην έκθεση της EASAC συνέβαλε ο ακαδημαϊκός και ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών Χρήστος Ζερεφός.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://easac.eu/publications/details/the-imperative-of-climate-action-to-protect-human-health-in-europe/>

ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πρ. Παυλόπουλος: Η Ευρώπη οφείλει να εκπληρώσει το χρέος της για να μειωθούν δραστικά οι ανθρώπινες απώλειες από τα ακραία καιρικά φαινόμενα

Την ανάγκη να ξαναχτίσουμε την Ευρώπη της νέας, βιώσιμης ανάπτυξης, η οποία θα αποτελέσει πρότυπο για τη διαχείριση αντίστοιχων θεμάτων σε παγκόσμια κλίμακα, τονίζει ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, στο μήνυμά του για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (5.6.2019). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικαλούμενος την ομιλία του, κατά την 14η άτυπη συνάντηση των Αρχηγών Κρατών του «Arraiolos Group» στη Δημοκρατία της Λετονίας τον Σεπτέμβριο του 2018, ο κ. Παυλόπουλος υπογραμμίζει ότι ο πλανήτης εκτέμνει σήμα κινδύνου και η Ευρώπη οφείλει να εκπληρώσει το χρέος της για να μειωθούν δραστικά, και όσο πιο σύντομα γίνεται, οι ανθρώπινες απώλειες και ο ανθρώπινος πόνος, από τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Παράλληλα, σημειώνει ότι η συχνότητα εμφάνισης των

ακραίων καιρικών φαινομένων εντείνεται με εντυπωσιακό ρυθμό και κάνει λόγο για σύγχρονη τραγωδία, που μπορούμε και πρέπει να αντιμετωπίσουμε.

«Τα μέτρα που απαιτούνται για να επιτευχθούν οι στόχοι, όπως προτείνει η επιστημονική κοινότητα, αποτελούν μια ευκαιρία μοναδική για την Ανθρωπότητα, ώστε ν' απεξαρτηθεί το ζήτημα της ενέργειας από την καύση ορυκτών καυσίμων. Δίνοντας έμφαση στις νέες τεχνολογίες των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, στην εξοικονόμηση ενέργειας και της κατανάλωσης των φυσικών πόρων, μπορούμε να φθάσουμε αφενός σε καθαρότερο και ασφαλέστερο περιβάλλον και, αφετέρου, στην δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας», διευκρινίζει ο κ. Παυλόπουλος.

Καταλήγοντας, επισημαίνει ότι έφθασε η ώρα των αποφάσε-

ων, προσθέτοντας ότι θα έπρεπε ήδη να έχουμε πάρει μέτρα προσαρμογής προ πολλού. «Φαίνεται ότι η Ανθρωπότητα έχει ξεχάσει αρχές που έμειναν στην Ιστορία, όπως εκείνη του Ιπποκράτη: «Κάλλιον ἐστὶ προλαμβάνειν ἢ θεραπεύειν». Ας δράσουμε έστω και τώρα. Η Ευρώπη δίδαξε στον κόσμο τον ανθρωπισμό, την αλληλεγγύη, τη Δημοκρατία και τη Δικαιοσύνη. Τον δίδαξε επίσης να σέβεται το περιβάλλον και τη φύση. Μπορεί και πάλι ν' αποτελέσει το φωτεινό παράδειγμα στην Ανθρωπότητα, για την αυγή μιας πορείας προς την «ανανεώσιμη Ευρώπη», σύμφωνα με τις αρχές που έχουν προωθηθεί με τη σημερινή γνώση και αξιοποίηση της επιστήμης», υπογραμμίζει ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (5.6.2019).

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

«Το υπουργείο Ναυτιλίας στοχεύει, μεταξύ άλλων, στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της κοινωνίας για τα προβλήματα του θαλάσσιου περιβάλλοντος, στη διαφύλαξη του οποίου συμβάλλουν καθημερινά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος» τονίζει, σε μήνυμά του, ο υπουργός Ναυτιλίας, Φώτης Κουβέλης, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, που εορτάζεται αύριο Τετάρτη 5 Ιουνίου. Σύμ-

φωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κουβέλης αναφέρει ότι «η ημέρα αυτή αποτελεί αφενός μεν μία ευκαιρία σε διεθνές επίπεδο συνεκδοποίησης των οξέων περιβαλλοντικών ζητημάτων της σύγχρονης εποχής, αφετέρου δε και μια προσωπική πρόκληση για τον κάθε πολίτη να αναλογιστεί τις συνέπειες των ζητημάτων αυτών, να τονώσει την ευαισθητοποίησή του και να δραστηριοποιηθεί στην υπόθεση της προστασίας

του περιβάλλοντος». «Ας δεσμευτούμε όλοι μας στην καθημερινή μας συμπεριφορά σεβασμού του περιβάλλοντος και για την ανάληψη πρωτοβουλιών και τη συμμετοχή κάθε πολίτη σε εθελοντικές δράσεις με σκοπό την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» προσθέτει, στο μήνυμά του, ο υπουργός Ναυτιλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΓ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ II»

Την επόμενη εβδομάδα βγαίνει ο Οδηγός του νέου «εξοικονομώ κατ'οίκον II», που θα καθορίσει τις τεχνικές προδιαγραφές, τις προϋποθέσεις και τους κανόνες συμμετοχής των ενδιαφερομένων, ενώ στα μέσα Ιουλίου θα είναι έτοιμη να ανοίξει η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων στο νέο πρόγραμμα.

Το νέο πρόγραμμα, που αποτελεί συνέχεια του «εξοικονομώ κατ'οίκον II», το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη για την ενεργειακή βελτίωση 42.000 κατοικιών θα είναι βελτιωμένο ως προς τις διαδικασίες συμμετοχής.

Έχει προβλεφθεί μεγαλύτερη άνεση και διασπορά των προθεσμιών υποβολής αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους ανά περιφέρεια της χώρας, ώστε να μην υπάρξουν ξανά «προβλήματα συνωστισμού» κατά τη διαδικασία υποβολής των ηλεκτρονικών αιτήσεων, ενώ θα καλύψει συνολικά περί τις 25.000 νέες υπαγωγές, με συνολικό προϋπολογισμό 250 εκατ. ευρώ.

Ετοιμότητα προετοιμασίας

Όπως μετέδωσε το ecorpress τους προγραμματισμούς του ΥΠΕΝ για το νέο «εξοικονομώ κατ'οίκον II» παρουσίασε ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας Μιχάλης Βερροϊόπουλος, σε συνέντευξη του— στον δημοσιογράφο Χάρη Ντιγριντάκη στον ρ/σ «Alpha 9,89», καλώντας τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες κατοικιών να οργανώσουν την προετοιμασία της συμμετοχής τους.

Παράλληλα ο ίδιος προέτρεψε τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες να συνεργαστούν με μηχανικούς «κατά προτίμηση νέους μηχανικούς για να βοηθήμε στην απασχόληση των νέων ανθρώπων», όπως είπε, να επιλέξουν εξειδικευμένα συνεργεία μαστόρων και πιστοποιημένα υλικά, κατά προτίμηση ελληνικής παραγωγής και σε κάθε περίπτωση να αποφύγουν «τσαπατσουλιές» και «προχειρότητες».

Προεκλογική δίνη

Το νέο «εξοικονομώ κατ'οίκον II», μετά από αλληπάλληλες μεταθέσεις της ημερομηνίας έναρξης του, όπως έχει γράψει το ecorpress και επιβεβαίωσε ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας πέφτει στη δίνη των προεκλογικών εξελίξεων και θα είναι έτοιμο να ανοίξει μετά το άνοιγμα της κάλπης των εθνικών εκλογών, δηλαδή από τη νέα πολιτική ηγεία του ΥΠΕΝ.

Επενδύσεις 1 δις ευρώ

Ο Μ. Βερροϊόπουλος είπε ότι το πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον II», που βρίσκεται σε εξέλιξη για 42.000 κατοικίες μέσα σε ένα χρόνο προκάλεσε μόχλευση πόρων συνολικού ύψους 630 εκατ. ευρώ, όπως επίσης ότι το νέο συμπληρωματικό πρόγραμμα που θα προκηρυχθεί για άλλες 25.000 κατοικίες θα φέρει επενδύσεις άλλων 330 εκατ. ευρώ, τονίζοντας ότι στον τομέα της ενεργειακής εξοικονόμησης κατοικιών δημιουργούνται επενδύσεις συνολικού ύψους 1 δις ευρώ, με όφελος για την μεταποίηση, τον κατασκευαστικό τομέα και την απασχόληση των τεχνικών ειδικοτήτων.

Οι άξονες του νέου προγράμματος

Για το νέο πρόγραμμα «εξοικονομώ κατ'οίκον II», ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας ειδικότερα είπε ότι:

Έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες και οι προετοιμασίες για την προκήρυξη του, όπως επίσης ότι έχουν ολοκληρωθεί οι συμβάσεις για τη χρηματοδοτική συμβολή των τραπεζών.

Ο νέος Οδηγός του Προγράμματος, που θα περιγράφει τις διαδικασίες και τα κριτήρια συμμετοχής είναι έτοιμος και θα εκδοθεί με την μορφή υπουργικής απόφασης, η οποία θα υπογραφεί από το ΥΠΕΝ και θα δημοσιοποιηθεί την επόμενη εβδομάδα.

Τα κριτήρια συμμετοχής στο νέο πρόγραμμα θα είναι κατά βάση ίδια με αυτά που ισχύουν για το εν εξέλιξη πρόγραμμα (σ.σ. ενώ εξετάζεται διεύρυνση των εισοδηματικών κριτηρίων και των επιδοτήσεων για να καλυφθούν και μεσαία στρώματα ιδιοκτητών), ενώ βασικός άξονας του νέου προγράμματος θα είναι «όσο περισσότερη εξοικονόμηση ενέργειας επιτυγχάνεται τόσο πιο πολλά θα είναι τα χρήματα της επιδότησης».

Έχουν προβλεφθεί βελτιώσεις για τη ροή υποβολής αιτήσεων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα, ώστε όπως είπε ο κ Βερροϊόπουλος «οι παροικούντες την Ιερουσαλήμ θα διαπιστώσουν ότι δεν θα υπάρξει στρίμωγμα» μαζικής και ταυτόχρονης υποβολής, προσθέτοντας ο ίδιος ότι στην προηγούμενη διαδικασία «πράγματι στην αρχική φάση υπήρξαν προβλήματα, τα οποία εν συνεχεία αντιμετωπίστηκαν», τονίζοντας παράλληλα ότι όσοι έκαναν αίτηση εντάχθηκαν στο πρόγραμμα.

Οι πληρωμές

Για το τρέχον πρόγραμμα ο Γ Γ Ενέργειας είπε ότι έχουν ενταχθεί 42.000 ιδιοκτήτες και ότι έχουν ξεπεραστεί πλέον και τα προβλήματα που εκδηλώθηκαν με τις πληρωμές των εργασιών.

«Από τον Απρίλιο και μετά έχει εξομαλυνθεί η πορεία πληρωμών του προγράμματος», προσθέτοντας ότι «μέχρι σήμερα από το σύνολο των δικαιούχων 25.000 ιδιοκτήτες αυτή την περίοδο κάνουν έργα και οι υπόλοιποι είτε έχουν πληρωθεί είτε είναι σε φάση όπου ελέγχονται τα τιμολόγια τους για να πληρωθούν» τονίζοντας παράλληλα ο κ. Βερροϊόπουλος ότι «μιλάμε και για κρατικά χρήματα σε ένα μεγάλο βαθμό, οπότε πρέπει να τα ελέγχουμε αυτά τα πράγματα».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ INTRASOFT INTERNATIONAL ΜΕ ΤΗΝ START-UP INCELLIGENT

Τη συνεργασία της με την start-up Incelligent ανακοίνωσε η Intrasoft International. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ανακοίνωση, η Incelligent εξειδικεύεται στην ανάπτυξη λύσεων που βασίζονται στα Data Analytics (Predictive & Prescriptive), χρησιμοποιώντας τις τελευταίες τεχνολογίες στο κομμάτι της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), του Machine Learning (ML) και του Deep Learning (DL). Στόχος της Incelligent μέσω της συνεργασίας με την Intrasoft είναι η περαιτέρω επέκταση των δραστηριοτήτων της και η από κοινού ανάπτυξη έργων στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα.

Ο Αλέξανδρος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος της

Intrasoft International, σχολίασε: «Τα προϊόντα και οι υπηρεσίες της Intrasoft International αξιοποιούν τεχνολογίες Data Analytics και Τεχνητής Νοημοσύνης, παρέχοντας αναλυτικά και κανονιστικά στοιχεία πρόβλεψης (predictive and prescriptive analytics) στους πελάτες μας. Η συνεργασία με την Incelligent θα ενισχύσει όλους τους κλάδους στους οποίους δραστηριοποιούμαστε στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, στις τράπεζες, τελωνεία, φορολογία, ασφάλιση και τηλεπικοινωνίες. Προσβλέπω με χαρά στην ανάπτυξη αυτής της συνεργασίας».

Ο Δρ. Κώστας Τσαγκάρης, Διευθύνων Σύμβουλος της Incelligent, σχολίασε: «Η Incelligent, ακολουθώντας τις

τελευταίες τεχνολογίες στο κομμάτι του DataOps, αναπτύσσει προϊόντα εφαρμόζοντας τις πιο σύγχρονες τεχνικές στο κομμάτι των Advanced Analytics και Machine/Deep Learning. Η συνεργασία μας με την Intrasoft International αποτελεί μοναδική ευκαιρία να εφαρμόσουμε σε παγκόσμια κλίμακα τη τεχνολογία που έχουμε αποκτήσει στον τομέα των Τραπεζικών Συστημάτων και του Δημοσίου Τομέα. Είμαι σίγουρος πως η τεχνολογία μας, σε συνδυασμό με την εμπειρία της Intrasoft, θα οδηγήσει στην ανάπτυξη πρωτοποριακών, καινοτόμων προϊόντων με πολλά οφέλη για τους πελάτες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΠΑ: ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης του επιβατικού κοινού και για το ηλεκτρονικό εισιτήριο

Ξεκινάει στις 2 Ιουλίου 2019 η υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων στη δράση του ΕΣΠΑ: «Ενίσχυση επιχειρήσεων του τομέα αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών για την υιοθέτηση συστημάτων και την παροχή υπηρεσιών ολοκληρωμένης πληροφόρησης του επιβατικού κοινού και ηλεκτρονικού εισιτηρίου». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την απόφαση που υπέγραψε ο υφυπουργός Οικονομίας, Στάθης Γιαννακίδης, η δημόσια δαπάνη της δράσης ανέρχεται σε 16.200.000 ευρώ και κατανέμεται στις περιφέρειες της χώρας ως εξής:

- Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα 7.710.000 ευρώ
- Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Πελοπόννησος, Βόρειο Αιγαίο, Κρήτη 5.155.000 ευρώ.
- Αττική 235.000 ευρώ
- Στερεά Ελλάδα 1.600.000 ευρώ
- Νότιο Αιγαίο 1.500.000 ευρώ.

Η δημόσια δαπάνη της δράσης συγχρηματοδοτείται από Εθνικούς Πόρους και την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα

από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)» του ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Δυνητικοί δικαιούχοι είναι τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ που έχουν μορφή ΑΕ (Ανώνυμης Εταιρείας) ή Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ).

Κάθε δικαιούχος δύναται να υποβάλει επενδυτικό σχέδιο με μέγιστο επιχορηγούμενο προϋπολογισμό:

Στα Αστικά : Έως και 15 λεωφορεία $\leq$ 140.000 ευρώ, από 16 λεωφορεία και πάνω $\leq$ 330.000 ευρώ.

Στα Υπεραστικά: Έως και 20 λεωφορεία $\leq$ 165.000 ευρώ, από 21 και πάνω $\leq$ 330.000 ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση ο συνολικός επιχορηγούμενος προϋπολογισμός δεν μπορεί να ξεπεράσει το ποσό των 330.000 ευρώ. Όταν ένα επενδυτικό σχέδιο έχει προϋπολογισμό μεγαλύτερο των παραπάνω ποσών, το ποσό πέραν της δημόσιας χρηματοδότησης για την κάλυψη του συνολικού προϋπολογισμού θεωρείται ιδιωτική συμμετοχή και καλύπτεται από τον δικαι-

ούχο.

Η προθεσμία ολοκλήρωσης των χρηματοδοτούμενων επενδύσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης και ως ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικής υποβολής των προτάσεων στο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων (www.ependyseis.gr/mis) ορίζεται η 2η Ιουλίου 2019 με καταληκτική ημερομηνία την 30 Σεπτεμβρίου 2019 και ώρα 16:00.

Η πρόσκληση της δράσης αναρτήθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα δημοσιευτεί στις ιστοσελίδες της ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ <http://www.antonistikotita.gr>, του ΕΣΠΑ www.espa.gr και του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης www.mindev.gov.gr.

Αναλυτικές πληροφορίες και ενημέρωση παρέχονται από το Γραφείο Πληροφόρησης της ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ, Μεσογείων 56, Αθήνα, τηλεφωνική ενημέρωση στο 801 11 36 300 από σταθερό τηλέφωνο με αστική χρέωση και e-mail επικοινωνίας infoeapan@mou.gr.

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΞΙΑΣ 350 ΕΚΑΤ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ Η «ΕΛΛΑΚΤΩΡ» ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η Αυστραλία αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά για τον ήμιλο σε ό,τι αφορά την κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων. Στις επαρχίες Βικτόρια, Νότια Ουαλλία και Κουίνσλαντ υλοποιεί έργα 204 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. Ρουσό-νολγλου στην «Καθημερινή» έργα κατασκευής φωτοβολταϊκών πάρκων, συνολικής αξίας 350 εκατ. ευρώ, υλοποιεί σε πληθώρα χωρών του εξωτερικού αυτήν την περίοδο η BIOSAR (Ακτωρ Φ/Β), θυγατρική του ομίλου Ελλάκτωρ, στον συγκεκριμένο τομέα. Πρόκειται για ένα από τα πλέον αναπτυσσόμενα σκέλη της δραστηριότητας του κατασκευαστικού ομίλου και μάλιστα με μεγάλη επιτυχία ακόμα σε εξαιρετικά απομακρυσμένες αγορές, όπως για παράδειγμα εκείνη της Αυστραλίας, η οποία, σημειωτέον, είναι η μεγαλύτερη για τον ήμιλο σε ό,τι αφορά την κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων.

Ειδικότερα, στη συγκεκριμένη αγορά, ο ελληνικός ήμιλος ξεκίνησε πρόσφατα την κατασκευή νέων φωτοβολταϊκών πάρκων, συνολικής ισχύος 421 MWp στις επαρχίες Βικτόρια, Νότια Ουαλλία και Κουίνσλαντ. Πρόκειται για έργα συνολικού προϋπολογισμού 204 εκατ. ευρώ, τα οποία θα ολοκληρωθούν εντός του έτους. Παράλληλα, πρόσφατα η BIOSAR ολοκλήρωσε την κατασκευή τριών ακόμα φωτοβολταϊκών πάρκων, ισχύος 240 MWp, έναντι συνολικού συμβατικού τιμήματος 139 εκατ. ευρώ. Όλα τα εν λόγω πάρκα βρίσκονται

στο Κουίνσλαντ, ενώ σύμφωνα με την επίσημη οικονομική έκθεση του ομίλου, δύο εξ αυτών συνδέθηκαν με το υφιστάμενο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ το τρίτο επρόκειτο και αυτό να συνδεθεί εντός του φετινού πρώτου εξαμήνου.

Αντίστοιχα, στην Ολλανδία, όπου η εταιρεία επεκτάθηκε μόλις πέρυσι, ολοκληρώθηκε ήδη το πρώτο έργο, ένα φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 27 MWp, αντί τιμήματος 16 εκατ. ευρώ. Στη Βραζιλία, όπου ξεκίνησε να δραστηριοποιείται το 2015, ολοκληρώνεται αυτόν τον μήνα ένα πάρκο ισχύος 90 MWp στο Σάο Πάολο, αντί ποσού 34 εκατ. ευρώ. Στο τέλος του 2018 ολοκλήρωσε δύο ακόμα πάρκα επίσης στη Βραζιλία, και συγκεκριμένα στις περιοχές Μίνας Ζεράι και Μπαΐα. Το κόστος ανέρχεται σε 114 εκατ. ευρώ και αφορά φωτοβολταϊκά συνολικής ισχύος 325 MWp.

Η παρουσία στη Λατινική Αμερική αφορά και άλλες χώρες, όπως για παράδειγμα τη Χιλή και την Αργεντινή. Στη Χιλή, ολοκληρώθηκαν δύο έργα, ενώ πρόσφατα ξεκίνησε ένα νέο φωτοβολταϊκό πάρκο, ισχύος 20 MWp. Στη δε Αργεντινή, η ελληνική εταιρεία ολοκλήρωσε ένα πάρκο ισχύος 30 MWp στην επαρχία Σαν Λουίς, το οποίο τον επόμενο μήνα θα συμπληρώσει έναν χρόνο σύνδεσης με το δημόσιο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας.

Σημαντική όμως είναι η παρουσία της «Ελλάκτωρ» και στην Ευρώπη, πέραν της Ολλανδίας. Για παράδειγμα, στη γειτονική

Ιταλία η εταιρεία ανέλαβε και ολοκλήρωσε την κατασκευή 26 MWp στη Σαρδηνία, ενώ ξεκίνησε την κατασκευή νέου έργου 17 MWp, επίσης στη Σαρδηνία, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2019. Το συνολικό κόστος των δύο έργων είναι 36 εκατ. ευρώ.

Στην ελληνική αγορά, η «Ελλάκτωρ» ολοκλήρωσε την κατασκευή Φ/Β Πάρκου 9 MWp στη Σκάλα Λακωνίας και δύο αιολικών πάρκων ισχύος 40 MW στην Αμφιλοχία. Αντίστοιχα, κατά τον τρέχοντα μήνα, αναμένεται να ολοκληρωθεί και η κατασκευή των έργων διασύνδεσης του αιολικού πάρκου Κασιδιάρη στον Νομό Ιωαννίνων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η BIOSAR έχει υλοποιήσει έργα και έχει αναπτύξει παρουσία σε συνολικά 14 χώρες από το 2011 μέχρι σήμερα. Εκτός από τις παραπάνω χώρες, η εταιρεία διαθέτει παρουσία σε Βουλγαρία, Ρουμανία, Κύπρο, ΗΠΑ, Ην. Βασίλειο, Παναμά και Δομινικανική Δημοκρατία. Οι εν λόγω αγορές θα αποτελέσουν δυνητικούς «στόχους» για τη μελλοντική επέκταση άλλης μιας θυγατρικής, της ΕΛ. TEX. Ανεμος. Ειδικότερα, θα διερευνηθεί το ενδεχόμενο κατασκευής αιολικών πάρκων είτε για λογαριασμό τρίτων είτε αυτόνομα, μέσω της διαδικασίας της ανάπτυξης, κατασκευής και λειτουργίας νέων πάρκων, πιθανώς και με τη συμμετοχή τοπικών στρατηγικών εταιρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

Δεν θα εισαχθεί στην Ολομέλεια το σχέδιο νόμου για τους δασικούς χάρτες

Ανοικτή η Βουλή μέχρι 10 με 13 Ιουνίου που θα γίνει θυροκόλληση του Προεδρικού Διατάγματος για τη διάλυση της και την προκήρυξη εθνικών εκλογών

Σε ό,τι αφορά το νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες του υπουργείου Περιβάλλοντος, ο Πρόεδρος της Βουλής Ν. Βούτσπς ανέφερε ότι θα γίνει η επεξεργασία του στην αρμόδια Επιτροπή, ωστόσο δεν θα έρθει στην Ολομέλεια γιατί δεν υπάρχει χρόνος. «Είναι ένα σοβαρό νομοσχέδιο, μετά και τις παρεμβάσεις του ΣΤΕ αποτελεί ύλη για δημόσια συζήτηση, δεν θα έρθει ενδεχομένως τώρα στην Ολομέλεια, ελπίζω όμως ότι θα είναι από τους πρώτους νόμους που θα έρθουν στην επόμενη περίοδο», ανέφερε.

«Η Βουλή θα είναι ανοικτή μέχρι να θυροκολληθεί το Προεδρικό Διάταγμα για τη διάλυση της και ανεξάρτητα αν θα υπάρχει ή όχι νομοθετικό έργο». Αυτό δήλωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο πρόεδρος του Κοινοβουλίου Νίκος Βούτσπς, εκτιμώντας ότι η Βουλή θα παραμείνει ανοικτή μέχρι 10 με 13 Ιουνίου και σημειώνοντας ότι «βρισκόμαστε σε μία ιδιότυπη κανονικότητα της λειτουργίας της».

«Η Βουλή διαλύεται με πρόταση του πρωθυπουργού, και μέχρι τότε η κυβέρνηση έχει πλήρως τις αρμοδιότητες και τις υποχρεώσεις της, για αυτό και δεν θα γίνει υπηρεσιακή κυβέρνηση ούτε θα αντικατασταθεί κανείς υπουργός εκτός από τον υπουργό Εσωτερικών. Η διάλυσή της δεν προέρχεται ούτε από αδυναμία της Βουλής ούτε από πτώση της κυβέρνησης. Βρισκόμαστε σε μια ιδιότυπη κανονικότητα της λειτουργίας της Βουλής», δήλωσε συγκεκριμένα ο κ. Βούτσπς ενημερώνοντας τους κοινοβουλευτικούς συντάκτες αμέσως μετά την συνεδρίαση της Διάσκεψης των Προέδρων.

Παράλληλα, ο κ. Βούτσπς εκτίμησε ότι ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας θα επισκεφθεί τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλο για να του ανακοινώσει τη διάλυση της Βουλής και την προκήρυξη των εθνικών εκλογών, μεταξύ

10 και 13 Ιουνίου. «Είναι αυτονόητο ότι κατά το Σύνταγμα δεν θα μπορούσε να γίνει διάλυση της Βουλής. Είναι απολύτως προδιαγεγραμμένο ότι θα είναι ανοικτή η Βουλή μέχρι την επόμενη εβδομάδα που θα γίνει η προκήρυξη των εκλογών», προσέθεσε.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Βουλής, «αυτή την εβδομάδα θα υπάρχει αρκετή δουλειά», καθώς «θα συζητηθούν οι δύο Ποινικοί Κώδικες που θα είναι ξεχωριστά νομοσχέδια του υπουργείου Δικαιοσύνης, δύο κυρώσεις συμβάσεων καθώς και ένα νομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας για το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος».

«Δεν θεωρώ ενδεχόμενο να υπάρξει συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής την άλλη εβδομάδα, όμως είναι σαφές ότι η Βουλή θα είναι ανοικτή», ανέφερε. Ακόμα, διευκρίνισε ότι τα δύο νομοσχέδια του υπουργείου Δικαιοσύνης θα έρθουν με τη διαδικασία των κωδίκων και θα ψηφιστούν στο σύνολο τους από την Ολομέλεια την ερχόμενη Πέμπτη χωρίς τροπολογίες, σημειώνοντας ότι «έγινε έγκαιρα η διαβούλευση τους και υπάρχει συγκερασμός απόψεων ανάμεσα στη κυβέρνηση και τις νομοπαρασκευαστικές επιτροπές».

Όπως είπε, την Τετάρτη θα συζητηθούν και θα ψηφιστούν στην Ολομέλεια οι δύο κυρώσεις συμβάσεων, η επεξεργασία των οποίων έχει ολοκληρωθεί από τις αρμόδιες επιτροπές, ενώ την ερχόμενη Παρασκευή θα κυρωθεί η σύμβαση του υπουργείου Υγείας για το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, προσθέτοντας ότι σε αυτό το νομοσχέδιο δεν αποκλείεται να κατατεθούν τροπολογίες από υπουργούς. «Ευελπιστώ ότι δεν θα έρθουν πολλές και δεν θα έχουν φωτογραφικό χαρακτήρα αλλά θα είναι αναγκαίες που θα αφορούν επείγοντα ζητήματα και συγκεκριμένο πληθυσμό», σημείωσε ο κ. Βούτσπς.

Σχετικά με τη στάση της ΝΔ και του ΚΙΝΑΛ, που ανακοίνωσαν ότι δεν θα συμμετάσχουν στις κοινοβουλευτικές διαδικασίες, καταγγέλλοντας ταυτόχρονα τη κυβέρνηση, ο κ. Βούτσπς σημείωσε: «Ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης Κώστας Μητσότακς χθες, και σήμερα στέλεχά του κόμματος του, επανέλαβαν ότι η ΝΔ δεν θα συμμετάσχει στις κοινοβουλευτικές διαδικασίες. Την ίδια γνώμη έχει και το ΚΙΝΑΛ. Όπως ανακοίνωσαν θα μπαίνουν στην αρχή της διαδικασίας στην αίθουσα για να θέσουν τη γνώμη τους για το σύνολο των θεμάτων. Κάθε κόμμα έχει τη δικιά του θέση, εγώ δεν μπορώ να τη μεταφράσω ούτε να αντιδικήσω ποιο κόμμα θα είναι μέσα ή όχι. Αυτά θα κριθούν».

Ακόμα ανέφερε ότι η Διάσκεψη των Προέδρων ομόφωνα παρέπεμψε στην Ολομέλεια τη λήψη απόφασης για την υιοθέτηση των τέκνων του ήρωα υποπλοίαρχου του Λιμενικού Κυριάκου Παπαδόπουλου, που έφυγε από τη ζωή και ο οποίος είχε σώσει πάνω από 5.000 πρόσφυγες με τη πλήρωμα του στα νησιά του Αιγαίου.

Τέλος ο κ. Βούτσπς έκανε γνωστό ότι, με τη συναίνεση της Διάσκεψης των Προέδρων, θα στείλει επιστολή στον ανακριτή Δημήτρη Ορφανίδη, ο οποίος χειρίζεται την δικαιογραφία του πρώην υπουργού Οικονομικών Γιάννου Παπαντωνίου, με την οποία θα του ζητά να προχωρήσει κανονικά το έργο του και θα διευκρινίζει ότι το αδίκημα της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες είναι υπόθεση της Δικαιοσύνης. Όπως διευκρίνισε, η επιστολή θα σταλεί για να μην θεωρηθεί ότι η Βουλή είναι υπεύθυνη σε περίπτωση παραγραφής του αδικήματος.

ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΥ

Ραγδαία αναπτύσσεται ο κλάδος της τεχνολογίας στην Ευρώπη, σύμφωνα με τα ευρήματα έρευνας της Ernst & Young, European Attractiveness survey- Technology, με τον αριθμό των άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ) να φτάνει στο επίτευχο ρεκόρ των 1.227 το 2018 (αύξηση 5% σε ετήσια βάση). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα έργα ΑΞΕ υπερδιπλασιάστηκαν από τα 510 στα 1.227 τα τελευταία πέντε χρόνια. Σύμφωνα με το 39% των επενδυτών, ο κλάδος της ψηφιακής τεχνολογίας είναι αυτός που δίνει ώθηση στην ανάπτυξη της Ευρώπης, ακολουθούμενος από την καθαρή τεχνολογία (cleantech — 25%), την ενέργεια και τις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας (21%).

Το Ηνωμένο Βασίλειο προσέλκυσε την πλειονότητα των ΑΞΕ

στην Ευρώπη στον ψηφιακό κλάδο (288) το 2018, παρά τη μείωση κατά 10% έναντι της προηγούμενης χρονιάς. Η Γερμανία και η Γαλλία ακολουθούν, προσελκύοντας 218 και 171 έργα ψηφιακών ΑΞΕ αντίστοιχα, σε όλο τον κλάδο (+2% και -2% σε σχέση με το περασμένο έτος). Η Ιρλανδία (72 έργα) και η Ισπανία (70 έργα) συμπεριλαμβάνονται, επίσης, στους πέντε πιο ελκυστικούς προορισμούς για επενδύσεις στον ψηφιακό κλάδο.

Η έρευνα διαπιστώνει ότι η Ευρώπη φιλοξενεί πάνω από το ένα τρίτο των πόλεων παγκοσμίως με τις περισσότερες πιθανότητες να δημιουργήσουν τον επόμενο τεχνολογικό κολοσσό. Δύο ευρωπαϊκές πόλεις συγκαταλέγονται στη λίστα των 10 ελκυστικότερων κέντρων τεχνολογίας: το Λονδίνο και

το Βερολίνο, βρίσκονται στην τέταρτη και την έβδομη θέση αντίστοιχα, ακολουθώντας το Σαν Φρανσίσκο και την ευρύτερη περιοχή της Silicon Valley, τη Σαγκάη, το Πεκίνο. Στην Ευρώπη, οι επενδυτές ξεχωρίζουν το Λονδίνο, το Βερολίνο, το Παρίσι, τη Στοκχόλμη και το Άμστερνταμ, ως τα πέντε πιο ελκυστικά κέντρα τεχνολογίας.

Μεταξύ των επενδυτών που συμμετείχαν στην έρευνα, ποσοστό 94% αναφέρουν την ύπαρξη ανθρώπινου δυναμικού με τεχνολογικά προσόντα ως «ιδιαίτερα σημαντικό» ή «σημαντικό» παράγοντα στην απόφαση ως προς το πού θα επενδύσουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΔΑΣΙΚΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ «ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ»

Την Τρίτη κρίθηκε αν θα εξεταστεί από τη Βουλή (αυτόνομα ή ως κομμάτι άλλης νομοθετικής πρότασης) το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος για τις οικιστικές πυκνώσεις. Το νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες του υπουργείου Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος της Βουλής Ν. Βούτσας ανέφερε ότι θα γίνει η επεξεργασία του στην αρμόδια Επιτροπή, ωστόσο δεν θα έρθει στην Ολομέλεια γιατί δεν υπάρχει χρόνος.

Στο μεταξύ σε ρεπορτάζ του Γ. Λιάλιου στην «Καθημερινή» αναφέρεται ότι το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει πλήθος «φιλολαϊκών» ρυθμίσεων, όχι μόνο για τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων σε δάση, αλλά και για την εκκέρωση δασωμένων αγρών, την κατακύρωση της κυριότητας χορτολιβαδικών εκτάσεων, την παράταση της ανάρτησης των δασικών χαρτών, τον διορισμό προϊσταμένων στα κτηματολογικά γραφεία εκτός ΑΣΕΠ, τις συνενώσεις μη άρτιων οικοπέδων, τη διατήρηση «ερών» και άλλων παρανομιών σε δάση, τη μετατροπή νεότερων μνημείων σε ξενοδοχεία, ακόμα και το κυνήγι με τη βοήθεια γερακίων. Περιέχει μάλιστα και βασικά λάθη, ενδεικτικά της σπουδής με την οποία καταρτίστηκε.

Η απόφαση θα ληφθεί σήμερα. «Η διάσκεψη των προέδρων θα κρίνει ποια σχέδια νόμου θα προχωρήσουν. Εμείς καταθέσαμε το σχέδιο νόμου γιατί ήμασταν έτοιμοι και είχαμε δεσμευθεί ότι θα παρουσιάσουμε μια ολοκληρωμένη πρόταση», λέει στην «Κ» ο αναπληρωτής υπουργός Σωκράτης Φάμελλος.

Παράκαμψη απόφασης

Στο σχέδιο νόμου είναι εμφανής η προσπάθεια του ΥΠΕΝ να παρακάμψει την πρόσφατη απόφαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ (685/2019), που έκρινε ως αντισυνταγματικό το πλαίσιο για τις οικιστικές πυκνώσεις. Το υπουργείο εστιάζει σε μία από

τις υποδείξεις του ΣΤΕ, αυτή που αφορά την ανάρτηση όλου του δασικού χάρτη (συμπεριλαμβανομένων των οικιστικών πυκνώσεων που σήμερα εξαιρούνται), αλλά όχι στη βασικότερη: το ΣΤΕ απέρριψε τη «διατήρηση» αυθαιρέτων σε δάση, κρίνοντας ξεκάθαρα ότι η αλλαγή χρήσης των δασών επιτρέπεται μόνο για εξαιρετικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος και η οικιστική τους αξιοποίηση δεν μπορεί να θεωρηθεί τέτοια.

Το υπουργείο, λοιπόν, προβλέπει την ανάρτηση όλων των εκτάσεων, ακόμα και αυτών που περικλείονται σε ιώδες περίγραμμα, και δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες και να υποβάλουν αντίρρηση, αλλά και να αιτηθούν παράλληλα τη «διατήρηση» του αυθαιρέτου τους για 25 χρόνια έναντι προστίμου. Χαρακτηριστικό της προχειρότητας με την οποία καταρτίστηκε το σχέδιο νόμου είναι ότι, ενώ αποφασίστηκε τελικώς να μη διαχωριστούν τα αυθαίρετα σε δύο κατηγορίες (προ του 1975 και του 1975-2011), στις διατάξεις περί υπολογισμού του προστίμου το ύψος του διαφοροποιείται ανάλογα... με την ημερομηνία ανέγερσης του ακινήτου (το άρθρο 8 παραπέμπει σε διατάξεις του άρθρου 5 που «κόπηκαν»). Στο πρόστιμο δίνονται διάφορες εκπτώσεις (50% αν είναι η πρώτη κατοικία, 33% αν είναι σε ιδιωτική έκταση, 20% αν πληρωθεί εφάπαξ), ενώ με τη «διατήρηση» προσφέρεται και δυνατότητα σύνδεσης με τα δίκτυα κοινής ωφελείας (αποδεικνύοντας ότι ουδέν μονιμότερο του προσωρινού).

Μεγαλύτερο ενδιαφέρον έχουν οι «λοιπές διατάξεις» που καλύπτουν τα δύο τρίτα του σχεδίου νόμου. Μεταξύ άλλων:

- Στις περιοχές όπου δεν ισχύει το τεκμήριο υπέρ του Δημοσίου, η αναγνώριση της ιδιοκτησίας σε χορτολιβαδικές, βραχώδεις και πετρώδεις εκτάσεις μπορεί να γίνει με τίτλους παλαιότερους του 2003, αντί του 1946 που ισχύει σήμερα.

- Δίνεται κατ' εξαίρεση η δυνατότητα εκκέρωσης προς καλλιέργεια έως 30 στρεμμάτων σε δασωμένους αγρούς.

- Για να επιταχυνθεί η μετάβαση στη νέα δομή του κτηματολογίου (και με δεδομένη την άρνηση της πλειονότητας των υποθηκοφυλακών να ενταχθούν στον νέο φορέα), προβλέπεται μια fast track, εκτός ΑΣΕΠ, διαδικασία για την πλήρωση των θέσεων προϊσταμένων κτηματολογικών γραφείων και υποκαταστημάτων.

- Κατά το τελικό στάδιο της πολεοδόμησης μιας περιοχής, δίνεται η δυνατότητα συνένωσης μη άρτιων οικοπέδων που ανήκουν σε διαφορετικούς ιδιοκτήτες, μέσω της σύστασης κάθετης ιδιοκτησίας.

- Παρατείνονται έως το 2020 η διατήρηση και η λειτουργία αυθαιρέτων ναών, μονών, προσκυνημάτων και άλλων κτιρίων θρησκευτικού χαρακτήρα, καθώς και κτηνοτροφείων, εκτροφείων κ.ά. που έχουν ανεγερθεί μέσα σε δάση. Είναι η τέταρτη παράταση που δίνεται στη σχετική «προσωρινή» ρύθμιση του 2014.

- Παρατείνεται έως τις 30 Αυγούστου η ανάρτηση των δασικών χαρτών σε περιοχές της Ανατολικής και της Δυτικής Αττικής, καθώς και Θεσσαλονίκης, Καρδίτσας, Δράμας, Κοζάνης και Μαγνησίας.

- Δημιουργείται πλαίσιο για την ιερακοθηρία, δηλαδή το κυνήγι με τη βοήθεια εκπαιδευμένου γερακιού.

- Πριμοδοτείται η μετατροπή σε ξενοδοχεία κτιρίων που έχουν χαρακτηριστεί νεότερα μνημεία. Όπως προβλέπεται, δεν προσμετρώνται στον συντελεστή κλιμακοστάσια, κουζίνες και κοινόχρηστο χώρο υγιεινής.

- Δίνεται η δυνατότητα στις περιφέρειες να θεσπίσουν παράβολο υπέρ της λειτουργίας των παρατηρητηρίων δόμησης.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΜΕ ΤΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙ

Τη σύνδεση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Αθήνας με το Λουτράκι σηματοδοτεί η υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου «Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού-Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο αφορά στην μετατροπή της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου, σε

κανονικού εύρους ηλεκτροκινούμενη γραμμή και η τελική σύνδεσή της, στην περιοχή του Ισθμού, με την υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων (ΣΥΤ) του προαστιακού σιδηροδρόμου που λειτουργεί μεταξύ Κιάτου - Κορίνθου και Αεροδρομίου. Ανάδοχος ανακηρύχθηκε η κοινοπραξία Μυτιληναίος-Ξανθάκης, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε

12 εκατ. ευρώ χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ ενώ το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και είναι εγγεγραμμένο στον ενάρθρο 2017ΕΕ07850000 της ΣΑΕ 078/5 του ΠΔΕ. Ο ορίζοντας ολοκλήρωσής του διαμορφώνεται σε 18 μήνες, ενώ ο ανάδοχος διατηρεί την υποχρέωση συντήρησης για 36 μήνες.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΧΕΥΤΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΛΑΥΡΙΟΥ

«Συνεχίζουμε έως τις 31 Αυγούστου να υπηρετούμε τους πολίτες, το περιβάλλον και το δημόσιο συμφέρον με αίσθηση ευθύνης», τόνισε η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, κατά την επίσκεψή της στο Λαύριο για την επίβλεψη του αποχετευτικού έργου στην παραλιακή ζώνη, με τον δήμαρχο Λαυρεωτικής, Δημήτρη Λουκά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Δούρου, αναφερόμενη στη σημασία του έργου για την ποιότητα ζωής των πολιτών, σημείωσε ότι πρόκειται για «ένα από τα πολλά και σημαντικά έργα υποδομής που υλοποίησε η διοίκηση της «Δύναμης Ζωής» στη διάρκεια της θητείας της, σε όλους τους

δήμους της Αττικής».

«Αυτό το αποχετευτικό δίκτυο», πρόσθεσε, «ήταν ένα από τα πολλά αυτονόητα έργα, που όμως δεν ήσαν και τόσο αυτονόητα και δεν είχαν γίνει δεκαετίες τώρα».

Η κ. Δούρου, αφού ευχαρίστησε τις υπηρεσίες της Περιφέρειας και τη Δημοτική Αρχή γι' αυτό το έργο που «βελτιώνει την καθημερινότητα των πολιτών», δήλωσε: «Συνεχίζουμε έως τις 31 Αυγούστου να υπηρετούμε τους πολίτες, το περιβάλλον και το δημόσιο συμφέρον με αίσθηση ευθύνης, όπως κάναμε σε όλη τη διάρκεια της θητείας μας».

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έργο είναι προϋπολογισμού 257.151 ευρώ, χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια μέσω του ΠΕΠ Αττικής και βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης και «πέραν της αποχέυσης στην παραλιακή ζώνη, περιλαμβάνει ακόμη δίκτυο αποχέυσης και δύο αντλιοστάσια εντός της χερσαίας ζώνης του λιμανιού για την εξυπηρέτηση του νέου Επιβατικού Σταθμού». Επισημαίνεται, τέλος, ότι το Λαύριο ως οικισμός Γ' προτεραιότητας, επιβάλλεται (από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ) και πλέον εξυπηρετείται από υποδομές συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων σε ποσοστό 100%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΟΜΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΚΑΤΑ ΤΟΠΟΥΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ, ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Συγκροτήθηκε σε σώμα η Επιτελική Δομή Στήριξης Επιχειρήσεων (ΕΔΣΕ) θέτοντας σε λειτουργία τον νέο θεσμό ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας που εισήγαγε με νομοθετική του πρωτοβουλία το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΕΔΣΕ θα εποπτεύει ένα δίκτυο δομών Στήριξης Επιχειρήσεων στα κατά τόπους Επιμελητήρια της χώρας και στο Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ). Το δίκτυο αυτό στοχεύει στον πυρήνα των αναγκών της επιχειρηματικής βάσης της Ελλάδας, καθώς φυσικοί αποδέκτες των υπηρεσιών του είναι επιχειρήσεις που επιθυμούν να υλοποιήσουν τα επιχειρηματικά τους σχέδια και να ενισχύσουν το δυναμισμό τους, ιδιαίτερα οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την κρίση και αναζητούν λύσεις για τη βιωσιμότητα και τη μεγέθυνσή τους.

Στην πρώτη συνεδρίαση της ΕΔΣΕ, παρουσία του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννη Δραγασάκη συμμετείχαν οι γενικοί

γραμματείς, Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων Λόης Λαμπριανίδης, ΕΣΠΑ Παναγιώτης Κορκολής, Βιομηχανίας Απόστολος Μακρυκώστας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή Σωτήρης Μασγανός, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος Κωνσταντίνος Μίχαλος, ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕ Γιώργος Καββαθάς, ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Γιώργος Καρανίκας, η διευθύντρια του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης Εύη Σαχίνη, καθώς και εκπρόσωποι των ΙΜΕ/ΓΣΕΒΕΕ και ΙΝΕΜΥ/ΕΣΣΕ.

Στη συνάντηση συζητήθηκε ο προγραμματισμός των ενεργειών για τη δημιουργία και ομαλή έναρξη λειτουργίας του δικτύου Δομών Στήριξης Επιχειρήσεων σε όλη τη χώρα. Στο πλαίσιο ενός άμεσου σχεδίου δράσης, συζητήθηκε ο τρόπος αξιοποίησης της εμπειρίας που διαθέτουν τα επιστημονικά ινστιτούτα ΙΜΕ της ΓΣΕΒΕΕ και ΙΝΕΜΥ της ΕΣΣΕ σε επιμέρους τομείς ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας και η πορεία διαμόρφωσης της ψηφιακής πλατφόρμας που θα αναπτύξει το

ΕΚΤ, μέσω της οποίας θα παρέχεται οργανωμένη πληροφόρηση και υπηρεσίες υποστήριξης των επιχειρήσεων.

Επίσης, συζητήθηκαν τα αναγκαία τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που πρέπει να διαθέτει το ανθρώπινο δυναμικό που θα στελεχώσει τις κατά τόπους δομές, οι αναγκαίες ενέργειες προετοιμασίας των επιμελητηρίων για την υλοποίηση του δικτύου, καθώς και το θέμα της επικοινωνιακής στρατηγικής και της ταυτότητας του θεσμού για την ενημέρωση της αγοράς και γενικότερα του οικονομικού και κοινωνικού συστήματος.

Στην επόμενη συνεδρίαση της ΕΔΣΕ, που αναμένεται σύντομα, πρόκειται να ληφθούν νέες αποφάσεις για την επίσπευση των αναγκαίων δράσεων σταδιακής ανάπτυξης του δικτύου, προκειμένου να καταστεί δυνατή η έγκαιρη και αποτελεσματική λειτουργία του θεσμού.

ΕΛΠΕ - ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ BLUE CIRCLE ENGINEERING

Την απόκτηση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ενεργειακών παροχών «Blue Circle Engineering Ltd» ανακοίνωσε σήμερα η «Hellenic Petroleum Cyprus Holding (HPCH) LTD» - θυγατρική 100% του Ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εξέλιξη αυτή, όπως επισημαίνουν τα ΕΛΠΕ, ανταποκρίνεται στον ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό του Ομίλου για ενίσχυση της παρουσίας του στην Κύπρο, με νέες επενδύσεις άνω των 50 εκατ. ευρώ κατά την τρέχουσα τριετία.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος και γενικός διευθυντής Οικονομικών του Ομίλου ΕΛΠΕ Ανδρέας Σιάμινις, κατά τη διάρκεια ομιλίας του σε εκδήλωση προς τιμήν των υπάλληλων της «Blue Circle Engineering», δήλωσε χαρακτηριστικά: «Με χαρά καλωσορίζουμε την Blue Circle Engineering Ltd στη μεγάλη οικογένεια του Ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια, του ισχυρότερου στην Ελλάδα και ενός εκ των 100 κορυφαίων ενεργειακών Ομίλων του κόσμου. Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι γι' αυτή τη συνεργασία, η

οποία εντάσσεται στη στρατηγική του Ομίλου για την περαιτέρω ενδυνάμωση της παρουσίας του στην Κύπρο».

Με την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης επένδυσης, ο Όμιλος ΕΛΠΕ και η Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου στέκονται - για ακόμη μια φορά - αρωγοί στην αναπτυξιακή πορεία της Κυπριακής οικονομίας και, ταυτόχρονα, εγγυώνται στους καταναλωτές την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών και προϊόντων, με την διαφοροποίηση και διεύρυνση του ενεργειακού χαρτοφυλακίου της Εταιρίας.

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΕΝΑ ΡΕΥΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ

Μέσα από τα δύο νέα τούνελ, που μελλοντικά θα καλυφθούν από πράσινους λόφους, περνούν από την περασμένη Παρασκευή οι οδηγοί στον φαληρικό όρμο. «Τυχεροί» είναι μόνο οι οδηγοί που κινούνται από Πειραιά προς Γλυφάδα, καθώς το αντίθετο ρεύμα θα παραδοθεί στο τελευταίο δεκαήμερο του Ιουνίου. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λιάλιου στην «Καθημερινή» η ολοκλήρωση, πάντως, της πρώτης φάσης των έργων ανάπλασης τοποθετείται σε δέκα μήνες από σήμερα, με το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην ευρύτερη περιοχή να δοκιμάζει καθημερινά τα νεύρα των οδηγών. Το ζητούμενο, με δεδομένη την αλλαγή ηγεσίας στην Περιφέρεια, είναι η συνέχιση των έργων.

Από την Παρασκευή, λοιπόν, οι οδηγοί έχουν μια πρώτη γεύση της νέας... παραλιακής λεωφόρου. Σύμφωνα με την εταιρεία ΑΚΤΩΡ, η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή

της πρώτης φάσης των έργων ανάπλασης του φαληρικού όρμου, το ρεύμα από Γλυφάδα προς Πειραιά έχει προγραμματιστεί να παραδοθεί λίγο μετά τις 20 Ιουνίου, σε ημέρα που θα υποδείξει η Τροχαία ως καταλληλότερη (λόγω της συνεπακόλουθης συμφόρησης που θα προκληθεί). Επόμενος «σταθμός» είναι η ολοκλήρωση της νέας σύνδεσης με τον ανισόπεδο κόμβο της λεωφόρου Κηφισού το τελευταίο δεκαήμερο του Ιουλίου. Η διακοπή της κυκλοφορίας του τραμ κατά μήκος του φαληρικού όρμου (για διάστημα περίπου δύο μηνών, ώστε να κατασκευαστεί η νέα γραμμή) τοποθετείται τον Οκτώβριο, ενώ η ολοκλήρωση όλων των έργων υποδομής της α' φάσης τον Μάρτιο του 2020.

Το ερώτημα, βέβαια, είναι πόσο γρήγορα θα δρομολογηθεί η συνέχιση του πολύπαθου έργου, με δεδομένη και την αλλαγή ηγεσίας στην Περιφέρεια, ώστε να μην παραμείνει με

την εικόνα ανοικτού εργοταξίου. Η Περιφέρεια Αττικής ανακοίνωσε τον Μάρτιο του 2018 ότι ενέγραψε 90 εκατ. ευρώ για τη δημοπράτηση της β' φάσης της ανάπλασης και είχε ετοιμάσει τις απαραίτητες μελέτες, δυστυχώς όμως ο διαγωνισμός δεν προκηρύχθηκε για άγνωστο λόγο.

Δεύτερη φάση των έργων περιλαμβάνει μετατροπή 220 στρεμμάτων στις Τζιτζιφιές και στην Καλλιθέα σε πάρκο, την κάλυψη των δύο τούνελ και τη μετατροπή τους σε λόφο και την αποκατάσταση της περιοχής όπου διέρχεται η σημερινή παραλιακή. Υπενθυμίζεται ότι την παραλιακή θα υποκαταστήσει (ως αντιπλημμυρικό έργο) ένας κλειστός υπόγειος αγωγός αντί του Ξηρού καναλιού που είχε αρχικά σχεδιαστεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΡΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ CARBON TRUST ΣΤΗΝ «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ»

Η Cenergy Holdings ανακοίνωσε την ανάθεση μέρους διαγωνισμού για έρευνα και ανάπτυξη της Carbon Trust στην εταιρεία «Ελληνικά Καλώδια» αναφορικά με το κοινό βιομηχανικό έργο πλωτών ανεμογεννητριών (Floating Wind JIP). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ανακοίνωση, το έργο Floating Wind JIP, υπό την αιγίδα της Carbon Trust, είναι μια πρωτοβουλία συνεργασίας για έρευνα και ανάπτυξη (R&D) μεταξύ των βιομηχανικών εταιρών EnBW, ENGIE, Eolif, E.ON, Equinor, innogy, Kyuden Mirai Energy, rsted, ScottishPower Renewables, Shell, Vattenfall και Wpd με την υποστήριξη της κυβέρνησης της Σκωτίας, με στόχο τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη πλωτών αιολικών πάρκων εμπορικής κλίμακας.

Η πρωτοβουλία αυτή έχει σκοπό την ανάπτυξη δυναμικών καλωδίων υψηλής τάσης για τη μεταφορά ηλεκτρικής ισχύος από αιολικά πάρκα στην ακτή, μία νέα τεχνολογία που αναμένεται να βοηθήσει ουσιαστικά την εμπορική ανάπτυξη της παραγωγής αιολικής ενέργειας με χρήση πλωτών ανεμογεννητριών.

Για τον σκοπό αυτό, η «Ελληνικά Καλώδια» θα υποστηρίξει τον σχεδιασμό, τις αρχικές δοκιμές και την ανάπτυξη δυναμικών καλωδίων από 130kV έως 250kV προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποδοτική μετάδοση ισχύος από πλωτές ανεμογεννήτριες στην ακτή.

Η πρώτη φάση του έργου που έχει ανατεθεί στην «Ελληνικά Καλώδια» θα ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2020.

Η συνεισφορά της «Ελληνικά Καλώδια», θυγατρικής της Cenergy Holdings, στο πλαίσιο της ως άνω πρωτοβουλίας συνεργασίας θα είναι η παραγωγή υποβρυχίων δυναμικών καλωδίων υψηλής τάσης, τα οποία θα κατασκευαστούν στο εργοστάσιο της θυγατρικής της, Fulgor στο Σουσάκι Κορινθίας, όπου η τελευταία διαθέτει εγκαταστάσεις και εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας.

ΘΕΣΜΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Δημοσιεύτηκε χθες η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) (υπ' αριθμ. 42863/438) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίες προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με την απόφαση αυτή ενισχύεται και διευρύνεται η ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και η διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων στην ελληνική αγορά, ενώ για πρώτη φορά θεσμοθετούνται προδιαγραφές για σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που μπορούν να εγκατασταθούν σε

οποιοδήποτε δημοσίων προσβάσιμο από ηλεκτρικά οχήματα σημείο, όπως είναι τα τοπικά ή εθνικά οδικά δίκτυα, σε ιδιωτικά κτίρια κτλ.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, καθορίζονται επίσης, νέες τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και κανονισμούς, στην κατεύθυνση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2014/94/ΕΕ για την «Ανάπτυξη Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων». Ταυτόχρονα, απλοποιείται η διαδικασία αδειοδότησης της εγκατάστασης των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Στην ΚΥΑ προβλέπεται μεταξύ άλλων και η δημιουργία «Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπου θα καταγράφονται και οι πληροφορίες (ηλεκτρονικό μπρώο) για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Το ηλεκτρονικό

μπρώο της πλατφόρμας αυτής θα είναι διαλειτουργικό με τα υπόλοιπα ηλεκτρονικά μπρώα των υπολοίπων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μέσω αυτής θα δίνεται η δυνατότητα πληροφόρησης των πολιτών όλων των Ευρωπαϊκών Χωρών, για τη διαθεσιμότητα των σημείων φόρτισης σε κάθε γεωγραφική περιοχή, καθώς και τεχνικές (χρόνος φόρτισης κτλ) ή εμπορικές (κόστος ενέργειας) πληροφορίες σχετικά με το κάθε σημείο φόρτισης, σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του διαλειτουργικού αυτού μπρώου, είναι σε εξέλιξη το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Data Collection», όπου η χώρα μας συμμετέχει και εκπροσωπείται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στόχος είναι η ενιαία κωδικοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων, όλων των ευρωπαϊκών χωρών, τα οποία θα παρέχουν πληροφόρηση για τα σημεία φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΗ

Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα «Μαθαίνω πώς να εξοικονομώ ενέργεια» σχεδίασε και υλοποιεί η ΔΕΗ από εφέτος σε σχολεία της Δυτικής Αττικής, με στόχο στην συνέχεια να επεκταθεί και σε άλλες περιοχές της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Πρόγραμμα στην πρώτη του φάση αφορά στην εκπαίδευση περίπου 33.000 μικρών μαθητών, οι οποίοι φοιτούν σε Νηπιαγωγεία και Δημοτικά Σχολεία των δήμων Περιστερίου, Αιγάλεω, Αγίας Βαρβάρας, Ίλιου, Πετρούπολης, Αγίων Αναργύρων-Καματερού και Χαϊδαρίου.

Στόχος του προγράμματος είναι η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των μαθητών του Νηπιαγωγείου και Δημοτικού για την βιώσιμη ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα αφορά την:

- Ενημέρωση για τις επιπτώσεις της αλόγιστης χρήσης ενέργειας στο περιβάλλον.
- Ευαισθητοποίηση των μαθητών στο θέμα της εξοικονόμησης ενέργειας
- Πληροφόρηση για τους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας

Η υλοποίηση του Προγράμματος Εκπαίδευσης ξεκίνησε στις αρχές Απριλίου 2019 και πραγματοποιείται από εκπαιδευμένους απόφοιτους, μεταπτυχιακούς και τελειόφοιτους φοιτητές του Τμήματος Μηχανολογίας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Το εκπαιδευτικό υλικό, επιμελήθηκε επιστημονικά το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

Το Πρόγραμμα έχει χρονική διάρκεια μιας διδακτικής ώρας. Είναι προσαρμοσμένο και πραγματοποιείται ανά τάξη του δημοτικού σχολείου, δηλαδή ανά ηλικία και γνωστικό επίπεδο των μαθητών. Περιλαμβάνει:

1. Προβολή ταινίας κινουμένων σχεδίων μικρού μήκους την οποία έχει ετοιμάσει η Πρωτοβουλία Sustainable Energy Initiatives, της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
2. Συζήτηση και ασκήσεις κατανόησης βασισμένες στην ταινία. Στους μαθητές δίνεται η βεβαίωση παρακολούθησης του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και επιτραπέζιο παιχνίδι σχετικό

με την εξοικονόμηση ενέργειας.

Το πρόγραμμα υποστηρίζει και προωθεί στα Νηπιαγωγεία και Δημοτικά Σχολεία των Δήμων η Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση Γ' Αθίνas. Μέχρι το τέλος της φετινής σχολικής χρονιάς θα υλοποιηθεί σε 65 σχολεία των Δήμων Δυτικής Αττικής και θα έχουν εκπαιδευτεί συνολικά περίπου 12.000 μαθητές.

Το πρόγραμμα θα συνεχιστεί και τη σχολική χρονιά 2019-2020. Εκπλάται ότι μέχρι το Δεκέμβριο του 2019 θα έχει ολοκληρωθεί στα σχολεία των Δήμων Δυτικής Αττικής και έτσι θα εκπαιδευθούν επιπλέον 18.000 μαθητές. Στη συνέχεια το πρόγραμμα θα επεκταθεί και σε άλλες περιοχές της Χώρας.

Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα εκπαίδευσης μαθητών που έχει σχεδιαστεί και υλοποιηθεί από πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη και στο πλαίσιο των δράσεων του ετήσιου στόχου εξοικονόμησης ενέργειας όπως αυτός καθορίζεται από Ευρωπαϊκή Οδηγία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΤΑ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Τις υψηλότερες τιμές κράτησης ανάμεσα στα ανταγωνιστικά ξενοδοχεία της Μεσογείου εξακολουθούν να έχουν αυτά της Μυκόνου και της Σαντορίνης. Αν και παρουσιάζουν μεταβολές από την περυσινή περίοδο, είναι εν γένει σαφώς ακριβότερα από αυτά της Ιμυζας και της Σαρδηνίας, με τα οποία συγκρίνονται από τους ξένους ταξιδιώτες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή» τις υψηλότερες τιμές κράτησης ανάμεσα στα ανταγωνιστικά ξενοδοχεία της Μεσογείου εξακολουθούν να έχουν αυτά της Μυκόνου και της Σαντορίνης. Αν και παρουσιάζουν μεταβολές από την περυσινή περίοδο, είναι εν γένει σαφώς ακριβότερα από αυτά της Ιμυζας και της Σαρδηνίας, με τα οποία συγκρίνονται από τους ξένους ταξιδιώτες. Η συγκριτική αυτή εικόνα προκύπτει από τις κρατήσεις που έγιναν για τον Απρίλιο, αλλά δεν αναμένεται να μεταβληθεί σημαντικά καθώς προχωράει η σεζόν και οι τιμές ανεβαίνουν σε σαφώς υψηλότερα επίπεδα. Υπενθυμίζεται πως πέρυσι τον Ιούλιο, την υψηλότερη εποχικά συγκυρία, η μέση τιμή κράτησης για τα ξενοδοχεία της Μυκόνου ήταν στα 705 ευρώ και για της Σαντορίνης στα 589 ευρώ. Την υψηλότερη μέση τιμή κράτησης στα ξενοδοχεία 5 αστέρων στην Ελλάδα μέχρις στιγμής φέτος κατέχουν οι Κυκλάδες με 258 ευρώ, τα Ιόνια Νησιά και τα Δωδεκάνησα με 167

ευρώ και 124 ευρώ αντίστοιχα. Αυτές είναι οι τιμές με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της διαδικτυακής πλατφόρμας κρατήσεων Trivago για τον Απρίλιο, που επεξεργάστηκε το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, ΙΝΣΕΤΕ. Στην Τουρκία σημειώθηκαν οι χαμηλότερες τιμές τον Απρίλιο, με το Μπόντρομ στα 137 ευρώ και την Αττάλεια στα 104 ευρώ.

Εντός των Κυκλάδων η Μύκονος ήταν ο μοναδικός προορισμός από τους εξεταζόμενους που παρουσίασε αύξηση σε όλες τις κατηγορίες. Ειδικότερα στην κατηγορία 5 αστέρων η τιμή κράτησης για τη Μύκονο ανήλθε στα 154 ευρώ (έναντι 143 ευρώ τον Απρίλιο του 2018). Η τιμή της Σαντορίνης μειώθηκε οριακά στα 190 ευρώ από τα 188 ευρώ, ενώ στην Ιμυζα η τιμή κράτησης μειώθηκε στα 123 ευρώ (έναντι 136 ευρώ) και στη Σαρδηνία αυξήθηκε στα 114 ευρώ (από 131 ευρώ). Στην κατηγορία 4 αστέρων, η τιμή κράτησης για Σαντορίνη αυξήθηκε στα 190 ευρώ (έναντι 188 ευρώ τον Απρίλιο του 2018) και στη Μύκονο στα 154 ευρώ (έναντι 143 ευρώ). Στην Ιμυζα η τιμή μειώθηκε στα 123 ευρώ (έναντι 136 ευρώ) ενώ στη Σαρδηνία μειώθηκε στα 114 ευρώ έναντι 131 ευρώ.

Ο μοναδικός προορισμός που παρουσίασε μείωση σε όλες τις κατηγορίες ξενοδοχειακών καταλυμάτων ήταν το Ρίμι-

νι. Αντίθετα, αύξηση σε όλες τις κατηγορίες παρουσίασε το Μπόντρομ. Στα ξενοδοχεία 4 αστέρων, την υψηλότερη τιμή κράτησης κατέχουν και πάλι οι Κυκλάδες με 181 ευρώ και ακολούθησαν η Μαγιόρκα με 113 ευρώ, τα Ιόνια Νησιά με 112 ευρώ και η Ιστρία με 102 ευρώ.

Αισθητά χαμηλότερες ήταν οι τιμές στους υπόλοιπους προορισμούς (κάτω από 100 ευρώ). Η Κρήτη εκτιμήθηκε στα 91 ευρώ, η Χαλκιδική στα 84 ευρώ και τα Δωδεκάνησα στα 74 ευρώ. Στην Αττάλεια σημειώθηκε η χαμηλότερη τιμή, 54 ευρώ.

Εντός της ελληνικής επικράτειας και σε σύγκριση με πέρυσι, πτωτικά κινήθηκε η πλειονότητα των γεωγραφικών ενότητων που παρακολουθούν Trivago και ΙΝΣΕΤΕ. Χαρακτηριστικά οι Σποράδες κατέγραψαν μείωση σε όλες τις κατηγορίες με εξαίρεση την κατηγορία 4 αστέρων, ενώ η Πελοπόννησος παρουσίασε αύξηση μόνο στην κατηγορία των 5 αστέρων και μείωση στις υπόλοιπες. Από την άλλη μεριά, αύξηση σε όλες τις κατηγορίες, πλην αυτών των 5 αστέρων, παρουσίασαν η Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, η Κεντρική Ελλάδα και η Κρήτη. Στις υπόλοιπες γεωγραφικές ενότητες η εικόνα ήταν μεικτή.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ: «Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΔΙΟΔΩΝ ΣΕ ΓΑΛΗΨΟ, Ν. ΚΑΡΒΑΛΗ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ»

Ο Μακάριος Λαζαρίδης εγκალεί την κυβέρνηση ότι πρόκειται να προχωρήσει άμεσα στην κατασκευή πλευρικών διόδων στους κόμβους της Γαληψού, της Ελευθερούπολης - Εξοχής και της Νέας Καρβάλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με δήλωσή του ο σύμβουλος Επικοινωνίας του Κυριάκου Μητσοτάκη και υποψήφιος Βουλευτής Καβάλας της Νέας Δημοκρατίας, τονίζει πως «οι τελευταίες ημέρες του ΣΥΡΙΖΑ στην εξουσία είναι, δυστυχώς, ενδεικτικές της υποκρισίας, της αλαζονείας και της προσπάθειας εξαπάτησης των πολιτών που χαρακτηρίζει αυτή την κυβέρνηση εδώ και τέσσερα χρόνια» επισημαίνον-

τας παράλληλα πως η κυβέρνηση έχει υπογράψει σύμβαση, παραμονή των εκλογών, για την κατασκευή 2 μετωπικών και 43 πλευρικών σταθμών διόδων στην Εγνατία Οδό.

Σύμφωνα με τον κ. Λαζαρίδη υπάρχουν σταθμοί, όπως στο Ωραιόκαστρο και την Ασπροβάλτα, που έχουν κατασκευαστεί, αλλά δεν έχουν λειτουργήσει, ενώ στην περιοχή της Καβάλας, με τη διαδικασία του επείγοντας, κατασκευάζονται οι πλευρικοί σταθμοί της Νέας Καρβάλης, της Ελευθερούπολης - Εξοχής και της Γαληψού. «Επί τέσσερα χρόνια, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ άφησε στα χαρτιά την κατασκευή των σταθμών.

Έναν μήνα πριν τις εθνικές εκλογές, «τρέχει» να ολοκληρώσει τις εργασίες για να λειτουργήσουν άμεσα. Για να μπορεί την επόμενη κιόλας της εκλογής της νέας κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας με πρωθυπουργό τον κ. Κυριάκο Μητσοτάκη να κατεβάσει στους δρόμους το κίνημα «Δεν πληρώνω». Ένα κίνημα που το έχει μετατρέψει σε... «Πληρώστε περισσότερα»! Όμως, να ξέρουν καλά ότι οι πολίτες έχουν μνήμη, κρίση και γνωρίζουν πολύ καλά τις ύπουλες μεθοδεύσεις του ΣΥΡΙΖΑ. Οι Έλληνες αξίζουμε πολύ καλύτερα» καταλήγει στη δήλωσή του ο υποψήφιος Βουλευτής Καβάλας της ΝΔ.

ΥΠΠΟΑ: ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΟΚΤΩ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΤΑΠ ΣΤΗ ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΗ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

Ολοκληρώθηκαν οι δημόσιοι πλειοδοτικοί διαγωνισμοί για την εκμίσθωση οκτώ ακινήτων του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων (ΤΑΠ) στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου στο πλαίσιο του προγράμματος αξιοποίησης των ακινήτων του Ταμείου. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, «οι διαγωνισμοί κατακυρώθηκαν στους πλειοδότες με μισθώματα που εξασφα-

λίζουν ετήσια έσοδα για το ΤΑΠ ύψους 98.160 ευρώ. Παράλληλα, σε κάποια από τα ακίνητα οι εκμισθωτές αναλαμβάνουν και το πλήρες κόστος της αποκατάστασής τους».

«Σύμφωνα με τις προκηρύξεις των διαγωνισμών», συνεχίζει το ΥΠΠΟΑ, «ο χρόνος μίσθωσης προβλέπεται να είναι 12 χρόνια για τις οικίες και 6 χρόνια με δυνατότητα παράτασης άλλων 6 χρόνων για τις επαγγελματικές εκμισθώσεις. Προ-

βλέπεται ρητά, επίσης, η πλήρης συμμόρφωση τόσο με τον μνημειακό χαρακτήρα, όσο και την πολεοδομική μελέτη και τις επιτρεπόμενες χρήσεις της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου, που αποτελεί Παγκόσμιο Μνημείο Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO», καταλήγει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 76.000 ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Μεγάλο είναι το ενδιαφέρον των φορολογούμενων για την ένταξή τους στις 120 δόσεις για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφελών τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έως και προχθές

περισσότεροι από 76.000 οφειλότες είχαν κάνει αίτηση για την ένταξή τους στη ρύθμιση. Σημειώνεται ότι το υπουργείο Οικονομικών αποφάσισε να δώσει παράταση στην προθεσμία

παγωγής στις 120 δόσεις ως τις 30 Σεπτεμβρίου. Η αρχική προθεσμία έληγε στις 28 Ιουνίου.

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΝΕΩΝ

Υπό την προϋπόθεση ότι οι εργοδότες δεν έχουν υποπέσει σε «υψηλής σοβαρότητας» συνεχείς παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας, μπορούν να λάβουν επιδότηση εισφορών για τους νέους, ηλικίας έως 25 ετών, που απασχολούν, και μάλιστα αναδρομικά, από την αρχή του έτους. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» εγκύκλιος του ΕΦΚΑ που εκδόθηκε χθες, διευκρινίζει κυρίως τα «τεχνικά φύση» θέματα που αφορούν την υποβολή της σχετικής αναλυτικής περιοδικής δήλωσης (ΑΠΔ). Αναμένεται δε και... συνέχεια, για τις περιπτώσεις που θα απαιτηθεί η υποβολή δελτίου μεταβολής στοιχείων ασφαλισίας.

Η εγκύκλιος ξεκαθαρίζει ότι το πρόγραμμα αφορά την επιδότηση μόνο των εργοδοτικών εισφορών και μόνο για κύρια μισθωτών ηλικίας έως 25 ετών. Δικαιούχοι της επιδότησης είναι οι επιχειρήσεις που ασκούν οικονομική δραστηριότητα και δραστηριοποιούνται στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, απασχολούν εργαζομένους ηλικίας έως 25 ετών, αμειβόμενους με μισθό ή με ημερομίσθιο, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, με πλήρη ή μειωμένη απασχόληση, ανεξαρτήτως του ύψους

των αποδοχών. Η επιδότηση δίνεται από τον περασμένο Ιανουάριο και συνεχώς ενδέχεται πολλές επιχειρήσεις να δικαιούνται αναδρομικά έως και 6 μηνών.

Από το πρόγραμμα αποκλείονται επιχειρήσεις στις οποίες μέσα σε 2 χρόνια έχουν τελεσθεί και δεσμευτικά επιβληθεί από το ΣΕΠΕ εις βάρος τους 3 πρόστιμα (από 3 ελέγχους) για υψηλής σοβαρότητας παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας, ή 2 πρόστιμα (από αθροιστικά 2 διενεργηθέντες ελέγχους) για αδήλωτη εργασία.

Οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στο πρόγραμμα και έχουν υποβάλει ΑΠΔ για τις μισθολογικές περιόδους από τον Ιανουάριο του 2019 χωρίς τη χρήση του ποσοστού της επιδότησης, θα πρέπει να απευθυνθούν στην αρμόδια υπηρεσία μισθωτών του ΕΦΚΑ και να υποβάλουν δελτίο μεταβολής στοιχείων ασφαλισίας ΑΠΔ. Βέβαια, οδηγίες για τους ενδιαφερομένους θα δοθούν με... επόμενη εγκύκλιο. Είναι γνωστό όμως ότι οι αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές συμψηφίζονται με τις πάσης φύσεως καθυστερούμενες οφειλές, ρυθμισμένες ή μη και εφόσον προκύψει πιστωτικό υπόλοιπο, αυτό επιστρέφεται από τον ΕΦΚΑ

άτοκα στους δικαιούχους.

Σύμφωνα με τη χθεσινή εγκύκλιο, η μείωση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών του κλάδου σύνταξης ισχύει για κάθε τύπο αποδοχών (τακτικές, ασθένειας, bonus κ.λπ.). Ο υπόχρεος εργοδότης πρέπει να καταχωρίζει στην ΑΠΔ το ποσοστό και το ποσό μείωσης της εργοδοτικής εισφοράς στα σχετικά πεδία. Και όπως υπενθυμίζει, οι ΑΠΔ υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω Διαδικτύου από την 1η έως την τελευταία ημέρα του επόμενου μήνα της απασχόλησης. Εάν αυτό δεν συμβεί, η υποβολή της θα πρέπει να γίνει με μαγνητικό ή ψηφιακό μέσο στην αρμόδια τοπική υπηρεσία ΕΦΚΑ της έδρας του εργοδότη. Οι ασφαλιστικές εισφορές καταβάλλονται από τον εργοδότη, έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα της απασχόλησης, με τη χρήση της ταυτότητας πληρωμής τρεχουσών εισφορών. Προσοχή όμως, στην περίπτωση μη καταβολής ή εκπρόθεσμης καταβολής, οι προβλεπόμενες προσαυξήσεις επιβάλλονται μόνο στις οφειλόμενες ασφαλιστικές εισφορές και όχι στις επιδοτούμενες.

ΠΟΠΕΚ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Καθυστερήσει στην εφαρμογή της νομοθεσίας που αφορά τη σήμανση των καυσίμων στα σημεία ανεφοδιασμού, επισημαίνει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), με αφορμή σχετική εγκύκλιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι αλλαγές επιβάλλονται σε εφαρμογή της σχετικής κοινοτικής Οδηγίας 2014/94/ΕΕ, λόγω της κυκλοφορίας νέου τύπου καυσίμων (βιοντίζελ, αιθανόλη) και κινητήρων (υβριδικά, ηλεκτρικά), ώστε ο καταναλωτής να είναι πάντοτε βέβαιος ότι

προμηθεύεται το σωστό καύσιμο για το όχημά του.

Με την εγκύκλιο, που εκδόθηκε την προηγούμενη Πέμπτη, ενημερώνονται οι γενικές διευθύνσεις Μεταφορών της χώρας για την αλλαγή της νομοθεσίας.

«Το οξύμωρο είναι ότι το υπουργείο ενημερώνει στις 29 Μαΐου 2019 !!!! τις υπηρεσίες των περιφερειών ότι η νομοθεσία θα έπρεπε να έχει εφαρμοστεί ήδη από τις 12 Οκτωβρίου του 2018!!!!», αναφέρει η ΠΟΠΕΚ.

Σημειώνει ακόμη ότι είχε προτείνει στα συναρμόδια υπουργεία

από πέρυσι (5/11/2018) εγγράφως, ζητώντας τη συνδρομή τους ώστε να αναλάβει την εκστρατεία ενημέρωσης των καταναλωτών και των πρατηριούχων και την τοποθέτηση των σχετικών σημάτων στα σημεία που προβλέπονται, με την υποστήριξη των αρμοδίων υπηρεσιών, για τις νέες υποχρεώσεις που γεννώνται από την κοινοτική νομοθεσία. «Όμως, στην επιστολή μας δεν πήραμε καμία απάντηση», καταλήγει στην ανακοίνωσή της η Ομοσπονδία.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Στη Βουλή των Ελλήνων κατατέθηκε το Αρχείο της Επιτροπής για την Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Κύπρου. Σχετικά ανακοινώθηκε ότι η Βουλή των Ελλήνων βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να υποδεχτεί το Αρχείο της Επιτροπής για την Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Κύπρου, που καλύπτει τα χρόνια 1985-2003 και αφορά τις καταστροφικές συνέπειες από την εισβολή και κατοχή των τουρκικών στρατευμάτων στα πολιτιστικά μνημεία της Κύπρου. Η Γενική Γραμματέας της Επιτροπής κ. Άννα Φιλίνη, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των μελών της Επιτροπής, κατέθεσε στη Βιβλιοθήκη της Βουλής των Ελλήνων το Αρχείο.

Η Επιτροπή για την Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Κύπρου ιδρύθηκε το 1985, με στόχο την καταγραφή και τη

διάσωση των πολιτιστικών μνημείων της Κύπρου και έχει να επιδείξει πλούσιο έργο. Το Αρχείο περιέχει έγγραφα χειρόγραφα και δακτυλόγραφα, εικόνες, αφίσες, φωτογραφίες, αλλά και αντίτυπα από τις εκδόσεις αξιολογών λευκωμάτων σχετικών με τα πολιτιστικά μνημεία της Κύπρου. Ορισμένες από αυτές τις εκδόσεις, μεταφρασμένες σε πολλές γλώσσες, είχαν πραγματοποιηθεί με τη συμβολή της Βουλής των Ελλήνων.

Ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων κ. Νικόλαος Βούτσας παρέλαβε σε επίσημη εκδήλωση το Αρχείο από τη Γενική Γραμματέα της Επιτροπής κ. Άννα Φιλίνη, η οποία συνοδεύονταν από την Ταμία της Επιτροπής κ. Έφη Καλλιγά. Στην εκδήλωση παρέστησαν ο Γενικός Γραμματέας της Βουλής κ. Κωνσταντίνος Αθανασίου, ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρο-

νικής Διοίκησης, Βιβλιοθήκης και Εκδόσεων κ. Γιώργιος Αγγελόπουλος, η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Βιβλιοθήκης κ. Έλλη Δρούλια και η Προϊσταμένη του Τμήματος Κοινοβουλευτικών Αρχείων της Βιβλιοθήκης κ. Ιουλιανή Θεοδόση.

Καθώς εξελίσσεται η έκδοση των Πρακτικών της Εξεταστικής Επιτροπής για τον Φάκελο της Κύπρου, του οποίου έχουν εκδοθεί οι πρώτοι έξι τόμοι, το Αρχείο αυτό έρχεται να συμπληρώσει τη γενικότερη εικόνα των ιστορικών γεγονότων της περιόδου. Η Βιβλιοθήκη της Βουλής αναλαμβάνει να τεκμηριώσει και να αρχειοθετήσει το νέο Αρχείο, έτσι ώστε το συντομότερο δυνατό να καταστεί προσβάσιμο στο κοινό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2019 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εντός του τέταρτου τριμήνου του 2019 εκπνέει —σύμφω- να με το ΑΠΕ— ότι θα έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος, που θα αναλάβει την επέκταση της 6ης προβλήτας στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), με προοπτική το σημαντικό αυτό έργο του πακέτου υποχρεωτικών επενδύσεων, επί του οποίου δεσμεύτηκε η κοινοπραξία των επενδυτών, να ξεκινήσει στο τέλος του έτους και να έχει ολοκληρωθεί στο τέλος του 2022 ή στις αρχές του 2023.

Τα παραπάνω γνωστοποίησαν χτες, στη Θεσσαλονίκη, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ ΑΕ, Σωτήρης Θεοφάνης και στελέχη της εταιρείας, στη διάρκεια παρουσία- σης των οικονομικών μεγεθών της σε αναλυτές. Μάλιστα, ο κ. Θεοφάνης εξέφρασε την ελπίδα η ολοκλήρωση του έργου της 6ης προβλήτας, που θα επιτρέψει την προσέγγιση μεγάλων πλοίων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, να συμπέσει χρο-

νικά με εκείνη των σιδηροδρομικών συνδέσεων του λιμένος, ώστε το τρένο να εξυπηρετεί επαρκώς τις μεταφορικές ανά- γκες του αναβαθμισμένου λιμανιού.

Το έργο στην 6η προβλήτα αφορά ουσιαστικά την επέκταση του κρηπιδώματος 26 και τη συνακόλουθη αύξηση της δυνα- μικότητας υποδοχής εμπορευματοκιβωτίων και προβλέπεται να ολοκληρωθεί νωρίτερα από τη συμβατική υποχρέωση της κοινοπραξίας (που είναι η επταετία από την απόκτηση του 67% του ΟΛΘ), ουσιαστικά ανοίγοντας τον δρόμο για την υποδοχή πλοίων κύριων γραμμών (mainliners) στα νερά του θερμαινόμενου.

Στη διάρκεια της παρουσίασης στους οικονομικούς αναλυτές επιβεβαιώθηκε ακόμη ότι η διοίκηση της εταιρείας θα προτεί- νει τη διανομή μερίσματος ύψους 0,57 ευρώ ανά μετοχή από τα κέρδη του 2018 στους μετόχους, έναντι 0,45 ευρώ πέρυσι,

για τη χρήση του 2017. «Η πολιτική μας είναι να μένουν ικα- νοποιημένοι οι μέτοχοι, αλλά να υπάρχουν χρήματα και για τις επενδύσεις», τόνισε ο κ. Θεοφάνης.

Επισημάνθηκε ακόμη ότι η ΟΛΘ Α.Ε. πέτυχε πέρυσι ρεκόρ πενταετίας στη διακίνηση containers μέσω του λιμένος της Θεσσαλονίκης, αφού διακινήθηκαν 424.500 TEUs (μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων), έναντι 401.947 TEUs το 2017 και 349.990 το 2014.

Περισσότερες λεπτομέρειες και για τα παραπάνω θέματα ανα- μένεται να ανακοινωθούν στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου του ΟΛΘ, που έχει προγραμματιστεί για τις 19 Ιουνίου, αλλά και στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας, στις 26 του τρέχοντος μηνός.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΕΔΣΝΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΑΕ Για τη «Διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων του ΟΚΑΑ»

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Περιφέρεια Αττικής, αναφέρο- νται τα εξής:

«Στο επίκεντρο της Προγραμματικής Σύμβασης που υπέγρα- ψαν ο ΕΔΣΝΑ και ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιεί- ας Α.Ε. (ΟΚΑΑ) είναι η αποτελεσματική διαχείριση των απο- βλήτων του ΟΚΑΑ προκειμένου να αυξηθούν οι ποσότητες βιοαποβλήτων που συλλέγονται χωριστά (καφέ κάδος) και παράλληλα να μειωθούν τα απόβλητα που διατίθενται στον ΧΥΤΑ Φυλής για ταφή.

Πρόκειται για μία πρωτοβουλία απολύτως εναρμονισμένη με τους στόχους του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απο-

βλήτων (ΕΣΔΑ) και του Περιφερειακού Σχεδιασμού (ΠΕΣΔΑ Αττικής) με βασική προτεραιότητα την πρόληψη, τη διαλογή στην πηγή και την ανακύκλωση και με έμφαση στη χωριστή διαλογή των βιοαποβλήτων.

Συγκεκριμένα, αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης συνολικής διάρκειας ενός έτους, είναι η μεταφορά και διαχεί- ριση στην ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής, απορριμμάτων που παρά- γονται και συλλέγονται στους χώρους ευθύνης του ΟΚΑΑ. Η συλλογή των απορριμμάτων θα γίνεται από 2 σημεία εντός της Κεντρικής Λαχαναγοράς, τα οποία και θα υποδείξει ο ΟΚΑΑ. Ως χώροι διαχείρισης και τελικής διάθεσης των απο-

βλήτων ορίζονται οι εγκαταστάσεις της ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής (ΧΥΤΑ, ΕΜΑ κ.ά.), ενώ παρέχεται η δυνατότητα στον ΕΔΣΝΑ να διαχειριστεί τα απόβλητα και σε άλλες εγκαταστάσεις ευ- θύνης του.

Το τέλος για τη μεταφορά και διαχείριση των αποβλήτων του ΟΚΑΑ καθορίζεται σε 45 ευρώ ανά τόνο. Οι εκτιμώμενες πο- σότητες αποβλήτων ανέρχονται σε 6.200 τόνους ετησίως και ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 279.000 ευρώ. Ο ΟΚΑΑ προβλέπει ότι το 40% του ετήσιου συνόλου, δηλαδή 2.480 τόνοι θα είναι ανακυκλώσι- μο υλικό και βιοαπόβλητα».

DIGITAL ΠΑΓΚΑΚΙΑ, ΜΙΑ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ ΗΧΗΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Τα παγκάκια στο Παγκράτι διηγούνται την ιστορία τους! Συ- γκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε έξι παγκάκια στην ευρύτερη περιοχή του Παγκρατίου εδώ και κάποιες ημέ- ρες λειτουργεί πιλοτικά η διαδραστική ηχητική εγκατάσταση την οποία έστησαν η Ελληνίδα βραβευμένη περφόρμερ Ελίζα Σόρογκα και ο Θωδωρής Τσίρκας, συλλέγοντας ιστορίες κα- θμερινών ανθρώπων κάθε ηλικίας, κατοίκων ή επισκεπτών της πόλης. Σκοπός τους ένα ιδιότυπο «μουσείο» αστικών ιστοριών,

Τα digital παγκάκια, είναι αναγνωρίσιμα μέσω της εικαστικής αποτύπωσης της τριλίζας που είναι ζωγραφισμένη γύρω και πάνω στα επιλεγμένα παγκάκια της παρέμβασης, μαζί με το συνοδευτικό κείμενο «Τα παγκάκια αφηγούνται την ιστορία

τους. Συνδέσου!», την ιστοσελίδα «digitalpagakia.gr» και το QR code που παραπέμπει απ' ευθείας στον ιστότοπο. Η τρί- λιζα, λένε οι δημιουργοί της εγκατάστασης, «επιλέχθηκε να σηματοδοτήσει την οπτική ταυτότητα του έργου, καθώς είναι ένα παραδοσιακό παιχνίδι ευρύτερα συμμετοχικό και απλό στη χρήση του. Όταν ο χρήστης βρεθεί σε κάποιο από τα έξι παγκάκια, μπορεί να ακούσει τις ιστορίες που βρίσκονται εκεί, διαφορετικές σε κάθε παγκάκι, καθώς και να ηχογραφήσει την δική του, διάρκειας έως δύο λεπτά. Το μόνο που χρειά- ζεται είναι smartphone, laptop ή tablet, 3G και ακουστικά (προαιρετικά)».

Η δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος This is Athens - Polis και εντάσσεται στην ευρύτερη σειρά δράσεων

Re-Inventing Public Spaces που έχουν σκοπό την επανεφεύ- ρηση των δημόσιων χώρων. Το πρόγραμμα είναι πιλοτικό και έχει διάρκεια ενός έτους.

Τα σημεία που βρίσκονται τα digital παγκάκια είναι:

1. Πάρκο Ευαγγελισμού
2. Σπύρου Μερκούρη
3. Άλσος Παγκρατίου (κοντά στην έξοδο οδού Ευτυχίδου)
4. Οδός Υμηττού (δίπλα στον κιν/φο Πάλας)
5. Πλατεία Μεσολογίου
6. Οδός Εμπεδοκλέους και Αρχιμήδους (Καλλιμάρμαρο Στά- διο).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΑΔΙΣΜΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΥΝ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥΣ

Οι επιχειρήσεις που προσεγγίζουν το θέμα της κυβερνοασφάλειας ως μέρος της συνολικής εταιρικής στρατηγικής επιτυγχάνουν καλύτερη αποτελεσματικότητα και αποκτούν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, σύμφωνα με την πρόσφατη έρευνα Digital Trust Insights Survey της PwC. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το 25% εκ των 3.000 στελεχών που συμμετείχαν στην παγκόσμια έρευνα, αποτελούν «πρωτοπόρους» (trailblazers), ανοίγοντας τον δρόμο στον τομέα της κυβερνοασφάλειας και εξασφαλίζοντας αξία και καλύτερα αποτελέσματα σε επιχειρησιακό επίπεδο. Μεταξύ των συμμετεχόντων που απάντησαν πως η αύξηση κερδοφορίας αποτελεί το βασικότερο λόγο για επένδυση στον ψηφιακό μετασχηματισμό, σχεδόν 9 στους 10 «πρωτοπόρους» δήλωσαν ότι τα αποτελέσματα όχι μόνο απαντούν στους αρχικούς στόχους τους, αλλά σε κάποιες περιπτώσεις ξεπερνούν τις προσδοκίες. Επίσης, οι «πρωτοπόροι» εμφανίζονται συγκριτικά πιο αισιόδοχοι αναφορικά με τα περιθώρια αύξησης της κερδοφορίας, με το 57% να αναμένει αύξηση κερδών τουλάχιστον κατά 5%.

Η έρευνα αποτυπώνει σημαντικά δημογραφικά στοιχεία σχετικά με τους «πρωτοπόρους». Πολλοί εξ αυτών αποτελούν στελέχη μεγάλων εταιρειών, με το 38% των συμμετεχόντων να εκπροσωπεί εταιρείες με αξία άνω του 1 δισ. δολαρίων. Ο κλάδος χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και ο κλάδος της τεχνολογίας, των μέσων ενημέρωσης και των τηλεπικοινωνιών, έχουν έντονη εκπροσώπηση με ποσοστό 33% και 30%, αντίστοιχα. Το 25% καταλαμβάνουν συμμετέχοντες από άλλους κλάδους. Σε επίπεδο γεωγραφικής κατανομής, μόνο το 21% των συμμετεχόντων που προέρχονται από τις χώρες ΕΜΕΑ (Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική) είναι πρωτοπόροι έναντι 30% στην αμερικανική ήπειρο και 30% στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού. Όπως προκύπτει από την έρευνα, οι ηγετικές συμπεριφορές που διαφοροποιούν τους «πρωτοπόρους» από τους ανταγωνιστές τους περιλαμβάνουν την ευθυγράμμιση της επιχειρησιακής στρατηγικής με την κυβερνοασφάλεια και την υιοθέτηση προσέγγισης με βάση τον κίνδυνο (risk-based approach). Τα βασικά συμπεράσματα που εξάγονται από την έρευνα Digital Trust

Insights της PwC υποδεικνύουν το προβάδισμα που έχουν οι «πρωτοπόροι» σε τρεις βασικούς τομείς: Σύνδεση με τη στρατηγική: Το 65% των «πρωτοπόρων» συμφωνεί σε μεγάλο βαθμό ότι η ομάδα της κυβερνοασφάλειας πρέπει να ενσωματώνεται στην επιχειρηματική δραστηριότητά τους, να είναι εξοικειωμένη με την επιχειρησιακή στρατηγική της επιχείρησης και να διαθέτει στρατηγική κυβερνοασφάλειας η οποία στηρίζει τις επιχειρησιακές προτεραιότητες. Προσέγγιση, βάσει κινδύνων: Το 89% των «πρωτοπόρων» δηλώνει ότι οι ομάδες κυβερνοασφάλειας εμπλέκονται σε σταθερή βάση στη διαχείριση των κινδύνων που εμπεριέχει ο επιχειρησιακός μετασχηματισμός της εταιρείας ή τις ψηφιακές της πρωτοβουλίες. Συντονισμός κατά την εκτέλεση: Το 77% των «πρωτοπόρων» συμφωνεί απόλυτα ότι η ομάδα κυβερνοασφάλειας πρέπει να αλληλεπιδρά επαρκώς με τα ανώτατα στελέχη, ώστε να κατανοεί σε βάθος τη διάθεση ανάληψης κινδύνων εκ μέρους της εταιρείας στο πλαίσιο των βασικών επιχειρησιακών πρακτικών.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «DRONE TECHNOLOGY IS TRANSFORMING JOURNALISM» ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ημερίδα με θέμα «Drone Technology is Transforming Journalism» διοργανώνει, την Παρασκευή 7 Ιουνίου, το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Επικοινωνίας (European Communication Institute - <http://www.qjnt.gr/>), με συνδιοργανωτές το Γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα, την ΕΡΤ και το Αθηνάϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο Studio Ε της ΕΡΤ, στις 9.30 π.μ. Απευθύνεται σε δημοσιογράφους, επαγγελματίες επικοινωνίας αλλά και σε όσους θέλουν να ενημερωθούν για τις δυνατότητες, τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που παρέχει η αξιοποίηση των Drones στην ενημέρωση, αλλά και τους τρόπους που αλλάζει η καθημερινότητά μας από τις σχετικές τεχνολογίες. Στο πλαίσιο της ημερίδας θα ανακοινωθεί και η λειτουργία του νεοσύστατου Drone Journalism Lab (DJL), ως μέρος των συνεχιζόμενων πρωτοβουλιών του ECI. Το DJL παρακολουθεί και μελετά τις εξελίξεις στην τεχνολογία των Drones και την πληθώρα των εφαρμογών, προκλήσεων αλλά και ευκαιριών που ανοίγονται στην σύγχρονη Δημοσιογραφία και την Επικοινωνία.

Η ενσωμάτωση των Drones στην σύγχρονη δημοσιογραφία, δημιουργεί νέα δεδομένα / δυνατότητες, αλλά και προκλήσεις που απαιτούν εγρήγορση και αντιμετώπιση. Η συζήτηση περιστρέφεται γύρω από το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει την χρήση τους, τα θέματα δεοντολογίας, τις ανησυχίες περί προστασίας της ιδιωτικής ζωής αλλά και τους κινδύνους για την ασφάλεια των πολιτών, ειδικά όταν χρησιμοποιούνται σε κατοικημένες περιοχές. Λόγω της ραγδαίας εξέλιξης των πολλαπλών τεχνολογιών που συνδυάζουν, είναι απαραίτητη η ενημέρωση του κοινού και η απόκτηση γνώσης από τους ενδιαφερόμενους για τις υπάρχουσες, αλλά και τις μελλοντικές λειτουργίες τους. Τα τελευταία χρόνια ο όρος «Drone» χρησιμοποιείται ευρέως για να περιγράψει τα μη επανδρωμένα αεροπλάνα ή συστήματα (Unmanned Aerial Vehicles or Systems – UAV / UAS).

Στην ελληνική γλώσσα χρησιμοποιείται ο όρος Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) για να περιγράψει τα πτητικά μέσα που ελέγχονται από απόσταση, μέσω χειριστή ή λογισμικού. Τα ΣμηΕΑ, όπως και άλλες τεχνολογίες, αποτελούν απότοκο στρατιωτικών εφαρμογών και έρευνας.

Σε αντιστοιχία με άλλα «πτήσιμα μέσα», τα Drones κατηγοριοποιούνται σε σχέση με την Άντωση (την δυναμική άνωση ενός σωματιδίου που κινείται μέσα σε ένα ρευστό, δύναμη που το διασπείρει στον αέρα). Έτσι διακρίνονται σε αεροσκάφη σταθερών πτερύγων (fixed-wing) και αεροσκάφη «περιστροφής» (single-rotor ή multi-rotor). Ανάλογα με την χρήση τους κατατάσσονται σε προσωπικά/αναψυχής και σε επαγγελματικά/εμπορικά ενώ με βάση τον τρόπο κατασκευής τους διακρίνονται στα «έτοιμα» συστήματα και τις ιδιοκατασκευές.

Η χρήση των Drones για μη-στρατιωτικές εφαρμογές αυξήθηκε σημαντικά την τελευταία δεκαετία ειδικά σε εφαρμογές όπως στην γεωργία ακριβείας, στην έρευνα και διάσωση, σε εφαρμογές ελέγχου και επιτήρησης, στην αντιμετώπιση καταστροφών, στην προστασία περιουσιακών στοιχείων, αλλά και στην δημοσιογραφική έρευνα και κάλυψη μεγάλων γεγονότων.

Τα μέσα ενημέρωσης παγκοσμίως, πειραματίζονται με τη χρήση των Drones σε καθημερινές ειδησεογραφικές παραγωγές, στην επαύθηση / τεκμηρίωση ειδήσεων, στην παραγωγή ντοκιμαντέρ αλλά και σε τηλεοπτικές εκπομπές δημιουργώντας μία νέα τάση στην δημοσιογραφία που συνήθως αναφέρεται με τον όρο «Drone Journalism», η οποία έρχεται να συμπληρώσει / ενισχύσει τις δυνατότητες και τα εργαλεία της σύγχρονης δημοσιογραφίας αλλά και να δημιουργήσει νέα δεδομένα στην καταγραφή και ανάλυση των πληροφοριών.

Τα Drones προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα, όπως • Ευελιξία – Έχουν πολύ χαμηλό βάρος και έτσι μπορούν να μεταφέρονται εύκολα χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις ενώ ταυτόχρονα φτάνουν γρήγορα σε απρόσιτες ή επικίνδυνες περιοχές.

• Υψηλή δυνατότητα ελιγμών - Μπορούν να κινούνται εύκολα, γρήγορα και με ακρίβεια αλλά και να πραγματοποιούν πληθώρα ελιγμών παρέχοντας πολλαπλά σημεία λήψης και οπτικές γωνίες.

• Ασφάλεια – Σε περιπτώσεις που η περιοχή ενδιαφέροντος είναι άγνωστη, με υψηλή επικινδυνότητα ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως σεισμός ή φωτιά. Σε αυτές τις περιπτώσεις παρέχουν μία κατά πολύ ασφαλέστερη εναλλακτική στον δημοσιογράφο.

• Κόστος - Τα λειτουργικά κόστη είναι σημαντικά χαμηλότερα σε σύγκριση με την χρήση επανδρωμένων αεροσκαφών. Και ο κίνδυνος ζημιών απείρως μικρότερος.

• Πολλαπλές τεχνολογίες – Μπορούν να αξιοποιήσουν ταυτόχρονα τεχνολογίες όπως λήψη εικόνας, επικοινωνίας, πλοήγησης, επεξεργασίας δεδομένων, τηλεματικής κ.α. παρέχοντας ολοένα και νέες συνδυαστικές δυνατότητες.

Στην Ημερίδα «Drone Technology is Transforming Journalism» θα παρουσιαστεί επισκόπηση εν εξελίξει Έρευνας, προϊόν της ad hoc ομάδας εργασίας που ολοκλήρωσε το Data Journalism Seminar. Η Εργασία, που αφορά την «Επιχειρηματικότητα και Μετανάστευση», θα παρουσιασθεί στην τελική της μορφή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλλες.

Το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Επικοινωνίας, ως Συνέργεια Ευρωπαϊκών Δημοσίων οντοτήτων, ενεργών στην ανώτατη παιδεία και την έρευνα, ασχολείται με τις αναδυόμενες τεχνολογίες επικοινωνίας και τις κοινωνικές τους επιπτώσεις.

Η Ημερίδα έχει την Υποστήριξη της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα

Περισσότερες πληροφορίες αλλά και δηλώσεις συμμετοχής στην διεύθυνση <http://drone.net.gr/journalism/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΠΑ: Ο ΤΖΟ ΜΠΑΙΝΤΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΕΝΑ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο πρώην αντιπρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν παρουσίασε σήμερα το σχέδιό του για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής το οποίο περιλαμβάνει επενδύσεις ύψους 1,7 τρισεκατομμυρίων δολαρίων ώστε μέχρι το 2050 να παράγεται 100% «καθαρή» ενέργεια με μηδενικές εκπομπές καυσαερίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ένα μέρος των χρημάτων για την υλοποίηση αυτού του σχεδίου θα προέλθει από την ακύρωση της μείωσης της φορολογίας των εταιρειών που εφαρμόζει η σημερινή κυβέρνηση του προέδρου Ντόναλντ Τραμπ.

Ο Μπάιντεν, ένα από τα φαβορί μέχρι στιγμής για το χρίσμα των Δημοκρατικών στις προεδρικές εκλογές του 2020, παρουσίασε αυτό το σχέδιο μετά από τις πιέσεις που δέχεται τις τελευταίες εβδομάδες από τους αντιπάλους του και από οικολόγους ακτιβιστές οι οποίοι τον κατηγορούν ότι δεν αντιμετωπίζει με τη δέουσα σοβαρότητα το πρόβλημα της υπερθέρμανσης του πλανήτη και βασίζεται υπερβολικά σε ιδέες της εποχής του Μπαράκ Ομπάμα. Ένας σύμβουλός του είχε δηλώσει τον περασμένο μήνα στο πρακτορείο Reuters ότι επιδιώκει να βρει μια «μετριοπαθή» προσέγγιση, ελπίζοντας ότι θα ικανοποιήσει τους οικολόγους χωρίς όμως να χάσει τη στήριξη των εργατών που ανέδειξαν τον Ντόναλντ Τραμπ στην προεδρία το 2016.

«Καλώ για μια Επανάσταση Καθαρής Ενέργειας για να αντιμετωπίσουμε αυτήν την κρίση και να κάνουμε αυτό που κάνει καλύτερα η Αμερική: να λύνει μεγάλα προβλήματα με μεγάλες ιδέες»,

είπε ο Μπάιντεν σε ένα βιντεοσκοπημένο μήνυμά του που αναρτήθηκε σε ιστοτόπους κοινωνικής δικτύωσης. Δεσμεύτηκε μάλιστα ότι οι προτάσεις του θα πάνε «πιο μακριά» από την πολιτική που ακολουθήθηκε όταν ήταν αντιπρόεδρος του Ομπάμα. Με βάση την πρότασή του, σε διάστημα 10 ετών θα επενδυθεί 1,7 τρισεκ. δολάρια στην έρευνα της καθαρής ενέργειας και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών ώστε να εξαλειφθούν οι εκπομπές καυσαερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και, σύμφωνα με τους επιστήμονες, ευθύνονται για την επιτάχυνση της κλιματικής αλλαγής και τις συνέπειές της – την άνοδο της στάθμης των ωκεανών, την ξηρασία, τις πλημμύρες και τις συχνές, πολύ ισχυρές καταιγίδες.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που εξέδωσε το επιτελείο του, το σχέδιο αυτό θα χρηματοδοτηθεί «με την αναστροφή των υπερβολών» στη μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων που προώθησε ο Τραμπ ενώ θα διασφαλιστεί ότι οι μεγάλες εταιρείες «θα πληρώνουν το δικαιο μεριδίό τους».

Για να ικανοποιήσει τη μεσαία τάξη, ο Μπάιντεν υπόσχεται επίσης ότι θα «αναζωογονήσει» τις θέσεις εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα, ιδίως εκείνες που πιθανότατα θα χαθούν στον τομέα των ορυκτών καυσίμων, όπως για παράδειγμα στα ανθρακωρυχεία. «Μπορούμε να δημιουργήσουμε νέες βιομηχανίες που θα αναζωογονήσουν τον κατασκευαστικό τομέα και θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας υψηλής ποιότητας

για τη μεσαία τάξη σε πόλεις και κομμοπόλεις σε όλες τις ΗΠΑ», υποστηρίζει.

Η Χίλαρι Κλίντον, στην προεκλογική εκστρατεία της για την προεδρία το 2016, τάρανε τους εργάτες ψηφοφόρους της όταν δήλωσε ότι οι προτάσεις της για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής θα αφήσουν χωρίς δουλειά «πολλούς ανθρακωρύχους και εταιρείες εξόρυξης». Αντιθέτως, ο Τραμπ κέρδισε αυτούς τους ψηφοφόρους όταν υποστήριξε ότι η περιβαλλοντική πολιτική του Μπαράκ Ομπάμα ευθύνεται για το χάσιμο πολλών θέσεων εργασίας και αφότου ανέλαβε τα καθήκοντά του έχει δώσει οδηγίες στο επιτελείο του να την αντιστρέψει.

Το Sunrise Movement, μια από τις ακτιβιστικές ομάδες που πιέζουν τον Μπάιντεν να τηρήσει σκληρή γραμμή για το κλίμα, χαρακτήρισε το σχέδιο του «μια καλή αρχή». «Το σχέδιο αυτό το ξεκαθαρίζει: η κλιματική αλλαγή θα είναι καθοριστικό ζήτημα για τις εκλογές του 2020 και ανεβάσαμε τον πήχυ για το τι σημαίνει να είσαι ηγέτης στο θέμα του κλίματος», ανέφερε ο επικεφαλής του κινήματος, Βαρσίνι Πρακάς.

Μεταξύ άλλων, ο Μπάιντεν δεσμεύεται να επιστρέψουν οι ΗΠΑ στη Συμφωνία του Παρισιού ενώ, για πρώτη φορά, είπε ότι δεν πρόκειται να δεχτεί δωρεές προεκλογικά από εταιρείες του τομέα των ορυκτών καυσίμων ή από στελέχη τους.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ένα απρόσμενο περιστατικό συνέβη την ώρα που ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε μιλούσε σε εκδήλωση στο γερμανικό Κοινοβούλιο, με θέμα «Νεολαία και Κοινοβούλιο». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ περίπου 20 νεαροί σπκώθηκαν και μπροστά στο βήμα της γερμανικής Βουλής σήκωσαν ένα πανό που έγραφε «Η πολιτική σας

για το κλίμα = Καταστροφή».

Όπως αναφέρει σχετικό ρεπορτάζ της γερμανικής εφημερίδας «Welt», οι νεαροί ήθελαν με αυτόν τον τρόπο να ασκήσουν πίεση στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση και να υπογραμμίσουν πόσο δραματική είναι η κατάσταση, δήλωσε ο ακτιβιστής Μα-

ξιμίλιαν Ρέιμπερς. «Δεν βλέπουμε αυτό το συνασπισμό να λαμβάνει σοβαρά υπόψη την σοβαρότερη κρίση της ανθρωπότητας», συμπλήρωσε.

ΣΤΟ 18,5% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2019

Στο 18,5% διαμορφώθηκε η ανεργία στην Ελλάδα το Φεβρουάριο του 2019, σε σχέση με 18,6% τον Ιανουάριο σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat) που δόθηκαν χτες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, η Ελλάδα κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση του ποσοστού ανεργίας στην ΕΕ σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι (από 20,6% σε 18,5%).

Ειδικότερα, ο αριθμός των ανέργων στην Ελλάδα ανήλθε σε 872.000. Το ποσοστό ανεργίας στους άνδρες διαμορφώθηκε στο 14,8% και στις γυναίκες στο 23,3%.

Το ποσοστό ανεργίας των νέων (κάτω των 25 ετών) ανήλθε

στο 38,8% το Φεβρουάριο από 39,3% τον Ιανουάριο και 40,3% ένα χρόνο πριν.

Συνολικά στην Ευρωζώνη – σύμφωνα με στοιχεία του Απριλίου 2019 – η ανεργία διαμορφώθηκε στο 7,6% σε σχέση με 7,7% το Μάρτιο και 8,4% ένα χρόνο πριν. Στην ΕΕ το ποσοστό ανεργίας ήταν 6,4% το Φεβρουάριο, όπως και το Μάρτιο, σε σχέση με 7% ένα χρόνο πριν.

Ειδικότερα, εκτιμάται ότι το Μάρτιο, ο αριθμός των ανέργων στην ΕΕ ανήλθε στα 15,8 εκατομμύρια και στην Ευρωζώνη στα 12,5 εκατομμύρια.

Σύμφωνα με τη Eurostat, τα υψηλότερα επίπεδα ανεργίας στην

ΕΕ τον Απρίλιο καταγράφονται στην Ελλάδα (18,5% με στοιχεία Φεβρουαρίου), στην Ισπανία (13,8%) και στην Ιταλία (10,2%). Τα χαμηλότερα ποσοστά ανεργίας σημειώθηκαν στην Τσεχία (2,1%) και στη Γερμανία (3,2%).

Τον Απρίλιο η ανεργία των νέων στην Ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 15,8% και στην ΕΕ στο 14,2%. Τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας των νέων στην ΕΕ καταγράφονται στην Ελλάδα (38,8% στοιχεία Φεβρουαρίου), στην Ισπανία (32,7%) και στην Ιταλία (31,4%). Το χαμηλότερο ποσοστό καταγράφεται στη Γερμανία (5,3%) και στην Ολλανδία (6,2%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

«Ενόψει εκλογών κάποιοι ανέξοδα υπόσχονται υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και χαμηλή φορολογία. Οι εύκολες λύσεις είναι «κούφια», που δείχνουν κρυφές στζέντες. Εμείς δεν υποσχόμαστε. Ζητούμε την εμπιστοσύνη και τη στήριξη της κοινωνίας για τις μεγάλες αλλαγές της επόμενης 4ετίας», σημείωσε στην ομιλία του στην εκδήλωση για τη συμπλήρωση ενός έτους λειτουργίας του equifund, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως είπε: «Δεν αντιμετωπίσαμε όλα τα προβλήματα 10ετών σε 4 χρόνια και με τέτοιες συνθήκες. Είμαστε όμως η μόνη δύναμη, που μπορεί να δεσμευθεί αδιάφορα ότι και θέλει και μπορεί να αναμετρηθεί με την κληρονομιά της κρίσης, τις παθογένειες του παρελθόντος και τις προκλήσεις του μέλλοντος».

Ο ίδιος συνέχισε ότι, παρά τα θεσμικά και άλλα εμπόδια που αντιμετώπισε η κυβέρνηση, μπόρεσε στα χρόνια αυτά να δημιουργήσει ένα οικοσύστημα χρηματοδοτικών εργαλείων που ενισχύει την περιφερειακή ανάπτυξη και ενδυναμώνει τη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα.

«Χθες ο πρόεδρος της ΝΔ, συνέχισε ο κ. Δραγασάκης, ανέφερε ότι το πραγματικό δилημμα των εκλογών είναι τί ανάπτυξη θέλουμε. Αν δηλαδή, όπως είπε, θέλουμε ανάπτυξη για όλους ή μίζερια στην οποία μοιράζουμε τη φτώχεια μας. Αυτό βέβαια είναι ένα επικοινωνιακό σχήμα χωρίς πραγματικό περιεχόμενο.

Το πραγματικό δилημμα ενόψει εκλογών είναι εάν θα έχουμε ανάπτυξη διατηρήσιμη, δίκαιη, χωρίς αποκλεισμούς, σύμφωνα με τους στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ και πως θα την πετύχουμε ή θα έχουμε «ανάπτυξη» όπως στο παρελθόν, άναρχη, αποσπασματική, άνιση για τους λίγους».

Αναφερόμενος στο αναπτυξιακό αποτύπωμα του υπουργείου Οικονομίας ο κ. Δραγασάκης ανέφερε τα εξής νούμερα:

- 1600 υπαγωγές επενδυτικών σχεδίων στον Αναπτυξιακό Νόμο
- Διευθέτηση 3500 μη ολοκληρωμένων επενδύσεων από τις 4400 που λήμναζαν από τους προηγούμενους αναπτυξιακούς νόμους
- 18 έργα ΣΔΙΤ.

Στον τομέα της χρηματοδότησης της οικονομίας και των παραγωγικών δραστηριοτήτων, όπως είπε, όταν ανέλαβε η κυβέρνηση, υπήρχε ένα μεγάλο επενδυτικό κενό, δεν υπήρχε όμως κανένα ειδικό εργαλείο ή εξειδικευμένος θεσμός για τη χρηματοδότηση επενδύσεων.

«Μόλις αναλάβαμε, το 2015, θέσαμε σε εφαρμογή το σχέδιό μας για τη δημιουργία ενός οικοσυστήματος ειδικών χρηματοδοτικών εργαλείων και θεσμών που θα είναι συμπληρωματικά τόσο μεταξύ τους όσο και με το τραπεζικό σύστημα. Σε αυτά συγκαταλέγεται και το equifund» όπως είπε και εξήγησε ότι σε «κλασικές» μορφές ενίσχυσης ιδιωτικών επενδύσεων, το Δη-

μόσιο συμμετέχει στις ζημιές, αλλά δεν συμμετέχει στα κέρδη. Δηλαδή ιδιωτικοποιούνται τα κέρδη και «κοινωνικοποιούνται» οι ζημιές. Αντιθέτως, στο Equifund το Δημόσιο συμμετέχει στο διαμοιρασμό του ρίσκου, αλλά και στα κέρδη.

Το equifund, όπως είπε, συνοστά ένα νέο παράδειγμα σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα με μια νέα πολιτική οικονομία σε ό,τι αφορά την ισόρροπη κατανομή κέρδους και ρίσκου, που βρίσκεται πιο κοντά στο δημόσιο συμφέρον και αυξάνει την κοινωνική αξία.

Το νέο χρηματοδοτικό οικοσύστημα που έχει δημιουργήσει η κυβέρνηση, όπως είπε ο ίδιος, περιλαμβάνει:

- Στροφή του ΕΣΠΑ στην ενίσχυση ΜΜΕ
- Διαμόρφωση στοχευμένων προγραμμάτων χρηματοδότησης
- Δημιουργία επενδυτικών Ταμείων
- Δημιουργία Αναπτυξιακής Τράπεζας με πόρους 7,8 δισ. ευρώ και επενδύσεις 22 δισ. έως το 2021

Είμαστε υπερήφανοι, κατέληξε ο υπουργός, «βγήκαμε από τα μνημόνια και την επιτροπεία, διασφαλίσαμε τη δημοσιονομική ασφάλεια και τη βιωσιμότητα του χρέους, αποκαταστήσαμε τη διεθνή αξιοπιστία και βελτώσαμε την πιστοληπτική ικανότητα της χώρας και δημιουργήσαμε εκατοντάδες χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας».

Η ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΟΤΙΜΙΑ ΕΥΡΩ/ΔΟΛΑΡΙΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ ΣΤΑ 1,1244 ΔΟΛ.

Ελαφρώς διορθωτικές τάσεις επικράτησαν σήμερα στη δευτερογενή αγορά ομολόγων μετά τη συνεχή άνοδο των τελευταίων ημερών. Στην αγορά εμφανίστηκαν εκτεταμένες ρευστοποιήσεις με αποτέλεσμα οι τιμές να πιεστούν και οι αποδόσεις ν' αυξηθούν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έτσι, το 10ετές ομόλογο διαπραγματευόταν το απόγευμα με απόδοση 2,94% από 2,86% χθες, ενώ η απόδοση του 5ετούς ομολόγου αυξήθηκε στο 1,78% από 1,71%.

Αρνητικά επηρεάζει την αγορά η τρίτη έκθεση ενισχυμένης εποπτείας για την Ελλάδα που αναμένεται να δημοσιευθεί αύριο, και τούτο διότι σύμφωνα με δημοσιεύματα φέρεται να προειδοποιεί ότι τα μέτρα της 15ης Μαΐου θέτουν σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου του πρωτογενούς πλεονάσματος για το 2019. Υπενθυμίζεται ότι αντίστοιχη προειδοποίηση έχει απευθύνει μέσω του ΑΠΕ-ΜΠΕ και ο διοικητής της ΤτΕ Γ. Στουρνάρας.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπεζας της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές 67 εκατ. ευρώ εκ των οποίων μόνο τα 9 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές

αγοράς. Η μεγαλύτερη συναλλακτική δραστηριότητα παρατηρήθηκε στο 7ετές ομόλογο με 15 εκατ. ευρώ, η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφορās αυξήθηκε στο 2,93% από 2,90% χθες με αποτέλεσμα το περιθώριο έναντι του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου με απόδοση -0,20% να διαμορφωθεί στο 3,13% από 3,10% χθες

Στην αγορά συναλλάγματος ελαφρώς ανοδικά κινείται σήμερα το ευρώ έναντι του δολαρίου. Έτσι, το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν νωρίς το απόγευμα στο 1,124 δολ. από το επίπεδο των 1,120 δολ. ευρώ που άνοιξε η αγορά.

Οι επενδυτές έχουν στραμμένο το ενδιαφέρον τους στις ανακοινώσεις του προέδρου της ΕΚΤ Μ. Ντράγκι την Πέμπτη, καθώς αναμένεται να εξειδικευθούν οι όροι με τους οποίους η Κεντρική Τράπεζα θα χορηγήσει φθηνή ρευστότητα στις τράπεζες. Οι αγορές, εκμιά ανάλυση του πρακτορείου Reuters, θα επικεντρωθούν στο κατά πόσο γενναϊοδωροί θα αποδειχθούν οι όροι των νέων χορηγήσεων με την ονομασία TLTRO. Ο τελευταίος γύρος τέτοιων δανείων έλαβε χώρα το 2012 με επιτόκιο

καταθέσεων -0,4%, το οποίο στην πραγματικότητα σημαίνει πως η ΕΚΤ όχι μόνο δεν έλάμβανε τόκους, αλλά πλήρωνε τις τράπεζες να ζητήσουν δάνειο. Ορισμένοι αξιωματούχοι, όπως ο διοικητής της Τράπεζας της Εσθονίας, Άρντο Χάνσον, είχε διαμνύσει ότι οι όροι Επιπροσθέτως, αυτήν την εβδομάδα ο νέος ανώτατος οικονομολόγος της ΕΚΤ, Φίλιπ Λέιν, παρουσιάζει πρώτη φορά τις προβλέψεις για την ανάπτυξη στην ευρωζώνη των νέων δανείων θα πρέπει να είναι λιγότερο γενναϊοδωροί. Στη διατραπεζική αγορά, τα επιτόκια στις περισσότερες περιόδους δεν σημείωσαν αξιόλογη μεταβολή. Έτσι, το επιτόκιο στη διάρκεια του ενός έτους κυμαινόταν στο -0,175%. Στο εξάμηνο διαμορφώθηκε στο -0,254%, στο τρίμηνο διαμορφώθηκε στο -0,323% και, τέλος, στον μήνα το επιτόκιο διαμορφώθηκε στο -0,378%.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοινώσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,1244 δολ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΑΕΠ ΑΠΟ ΤΟ 1ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥΣ 2012 ΣΕ ΑΠΟΛΥΤΑ ΜΕΓΕΘΗ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιβεβαιώσα ότι συνεχίζεται η πορεία ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας για 9ο συνεχόμενο τρίμηνο, αποτελεί ο ετήσιος ρυθμός μεγέθυνσης του ΑΕΠ το 1ο τρίμηνο εφέτος (+1,3%), αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών.

Σύμφωνα με το υπουργείο, «η μεγέθυνση αυτή είναι ευρείας βάσης και προέρχεται από την ενίσχυση των κυριότερων συνιστωσών τού ΑΕΠ: Καταναλωτική δαπάνη νοικοκυριών (+0,8%), επενδύσεις (+7,9%) και εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών (+4%)». Μάλιστα, επισημαίνεται ότι, «σε απόλυτα με-

γέθη, το ΑΕΠ το 1ο τρίμηνο εφέτος (47,94 δισ. ευρώ) είναι το υψηλότερο από το 1ο τρίμηνο του 2012».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Δήλωσε η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας

Η πραγματική διαφοροποίηση των ενεργειακών προμηθειών μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω της συνεργασίας μεταξύ των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Τεμενούζκα Πέτκοβα, από το βήμα των εργασιών του φόρουμ για την ενεργειακή ασφάλεια στην περιοχή, που πραγματοποιείται στο Βελιγράδι, με τη συμμετοχή υπουργών και κυβερνητικών αξιωματούχων από τη Σερβία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Ρουμανία, την Ουγγαρία και το Μαυροβούνιο. Η κ. Πέτκοβα υπογράμμισε ότι η επίτευξη του στόχου της ενεργειακής ασφάλειας βρέθηκε στο επίκεντρο της ατζέντας της πρώτης Βουλγαρικής προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το α' εξάμηνο του 2018. Επίσης, τόνισε την αναγκαιότητα κατασκευής ενεργειακών υποδομών που θα καλύψουν το έλλειμμα που καταγράφεται στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων.

Η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας σημείωσε ότι συνεχίζονται οι εργασίες για την επιτάχυνση της υλοποίησης της διασυνδετήριας «γραμμής» φυσικού αερίου Βουλγαρία-Σερβία (IBS), έργου που περιλαμβάνεται στον κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ΕΕ. Ανέφερε επίσης, ότι, στις 22 Μαΐου ξεκίνησε η κατασκευή του διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου Βουλγαρία-Ελλάδα (IGB) και ανακοίνωσε την πρόθεση της Βουλγαρίας να συμμετάσχει ως μέτοχος στον τερματικό σταθμό εισαγωγής υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στην Αλεξανδρούπολη (Ελλάδα). «Η επιτυχής υλοποίηση αυτών των έργων μέχρι το 2020 θα έχει ως αποτέλεσμα τη διαφοροποίηση (των ενεργειακών προμηθειών) και την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού για τη Βουλγαρία και την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» ανέφερε χαρακτηριστικά η υπουργός.

Η κ. Πέτκοβα επισήμανε ότι οι χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης αντιμετωπίζουν σοβαρές προκλήσεις που απαιτούν τη δημιουργία υποδομών, μεταξύ των οποίων και ηλεκτροπαραγωγικών, χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Σ' αυτό το πλαίσιο παρουσίασε το σχέδιο κατασκευής του πυρηνικού σταθμού «Μπέλενε» ως λύση στο πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής και ως απάντηση στην αυξημένη ζήτηση ενέργειας.

«Πιστεύουμε ότι το έργο (σ.σ. του πυρηνικού σταθμού Μπέλενε) θα μπορούσε να διαδραματίσει βασικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια της περιοχής, στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής ανάπτυξης», επισήμανε η κ. Πέτκοβα, υπενθυμίζοντας ότι, η πρόσκληση για τη διαδικασία επιλογής στρατηγικού επενδυτή για το έργο του πυρηνικού σταθμού δημοσιεύθηκε στις 22 Μαΐου, στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΜΑΘΗΤΕΣ

Είκοσι αναπηρικά αμαξίδια, που έφεραν την πινακίδα «Επιστρέφω σε 5 λεπτά», στάθμευσαν χθες στη Λεωφόρο Νίκης, στο μέτωπο της Πλατείας Αριστοτέλους, σε μια δράση διαμαρτυρίας για το παράνομο παρκάρισμα στις θέσεις που προορίζονται για τα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα έγινε παρουσίαση ενός ρομποτικού συστήματος προστασίας θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, του WedoCare, το οποίο δημιούργησαν μαθητές του 11ου Δημοτικού Σχολείου Καλαμαριάς.

Το σύστημα αυτό ενεργοποιείται όταν πλησιάζει αυτοκίνητο και ελέγχει με μαγνητικό αναγνώστη αν το όχημα διαθέτει άδεια στάθμευσης ΑμεΑ. Σε περίπτωση που ο οδηγός δεν έχει δικαίωμα να σταθμεύσει το όχημά του, προειδοποιείται με ανάλογο ηλεκτρονικό μήνυμα και αν δεν το απομακρύνει εντός μικρού χρονικού διαστήματος, ειδοποιείται η τροχαία για να επιδώσει άμεσα κλήση.

«Ψυχή» της δράσης αυτής είναι ο 28χρονος συγγραφέας-ακτιβιστής Δημήτρης Αντωνίου, ο οποίος λόγω τροχαίου κινείται με αναπηρικό αμαξίδιο τα τελευταία 13 χρόνια. Αρωγός είχε τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και την εταιρεία αναπηρικών αμαξιδίων και ειδών αποκατάστασης Wheel.

«Όταν κάποιος παρκάρει σε μια θέση στάθμευσης για ΑμεΑ αφήνοντας ένα σημείωμα «επιστρέφω σε πέντε λεπτά» ουσιαστικά αποτρέπει το ΑμεΑ να παρκάρει. Και όχι μόνο το αποτρέπει, αλλά το ειρωνεύεται κιόλας, γιατί νιώθει ότι δεν κάνει μια σοβαρή παράβαση επειδή έχει αφήσει σημείωμα και έχει πεταχτεί κάπου. Έχουμε προσπαθήσει με διάφορους τρόπους, έχουμε κολλήσει τα αυτοκόλλητα «είμαι γάιδαρος, παρκάρω όπου γουστάρω», καλούμε την τροχαία, προσπαθούμε να τους περιμένουμε να τους εξηγήσουμε ότι αυτό που κάνουν είναι λάθος. Τώρα προχωράμε σε μία παρπάνω κίνηση, στην ουσία αντιστρέφουμε τους ρόλους, παρκάρουμε εμείς τα αμαξίδια αφήνοντας ένα σημείωμα «επιστρέφω σε πέντε λεπτά» και τους δείχνουμε πώς θα ήταν εάν βρίσκονταν οι ίδιοι στη θέση μας. Μια τέτοια δράση έγινε στην Πορτογαλία και είπαμε να το κάνουμε και στη χώρα μας και έτσι παρκάραμε τα αναπηρικά μας αμαξίδια στη Λεωφόρο Νίκης αφήνοντας το σημείωμα «επιστρέφω σε πέντε λεπτά». Όταν κάποιος παρκάρει ο αυτοκίνητό του «για πέντε λεπτά», δεν είναι ποτέ για πέντε λεπτά. Ελπίζουμε οι άνθρωποι που προβαίνουν σε τέτοιες ασεβείς πράξεις να ευαισθητοποιηθούν, να καταλάβουν πόσο δυσκολεύουν τη ζωή των ανθρώπων που κινούνται με αναπηρικά αμαξίδια»

είπε ο Δημήτρης Αντωνίου μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο καθηγητής πληροφορικής στο 11ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμαριάς, Νίκος Αυγουλάς, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για το ρομποτικό σύστημα προστασίας θέσεων ΑμεΑ WedoCare, ανέφερε ότι το δημιούργησαν οι μαθητές της ΣΤ' Δημοτικού, στο πλαίσιο του μαθήματος σε ένα διάστημα δύο μηνών. «Πρόκειται μία ρομποτική κατασκευή και την προγραμματίσαμε ώστε να προστατεύει τις θέσεις πάρκινγκ για τα ΑμεΑ. Με τους ειδικούς αισθητήρες που διαθέτει αντιλαμβάνεται όταν ένα όχημα πλησιάζει. Εάν υπάρχει αναγνωριστικό σήμα για ΑμεΑ το αντιλαμβάνεται, αν δεν υπάρχει τότε στέλνει σήμα στα κεντρικά της Τροχαίας ώστε να κινηθεί άμεσα κάποιο όχημα της Τροχαίας στον τόπο της παράβασης και να επιδώσει κλήση, να απομακρύνει το όχημα κλπ. Το σήμα των ΑμεΑ έχει ένα μαγνητικό αναγνωριστικό, το οποίο αναγνωρίζει και διαβάσει ο μαγνητικός αναγνώστης που έχει το σύστημα. Όταν κάποιος παρκάρει σε θέση ΑμεΑ δεν χρειάζεται να περιμένει το άτομο με αναπηρία, ούτε να καλέσει κάποιον την Τροχαία, γιατί την ειδοποιεί το σύστημα» εξήγησε ο κ. Αυγουλάς.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Με μια σειρά δράσεων και προγραμμάτων συμμετέχει και φέτος ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, στον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το αεροδρόμιο διοργανώνει και φέτος διαγωνισμό ανακύκλωσης για τους εργαζόμενους της ευρύτερης αεροδρομιακής κοινότητας, συνεισφέροντας στην καταπολέμηση

της ρύπανσης από τα πλαστικά απορρίμματα. Συνολικά, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα για τη διαχείριση όλων των απορριμμάτων που παράγονται στο αεροδρόμιο, το οποίο στηρίζεται στην αρχή «Ο Ρυπαίνων Πληρώνει».

Το σύστημα διαχείρισης προωθεί τη διαλογή στην πηγή και

παρέχει οικονομικά κίνητρα για την ανακύκλωση στα τρίτα μέρη του αεροδρομίου. Αποτέλεσμα είναι από το 2001 που το ποσοστό ανακύκλωσης ήταν 3% να εκτοξευθεί στο 83% το 2018.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΠΟΛΗ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΜΕ ΠΟΛΛΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός πρόξενος της Γερμανίας



Η Θεσσαλονίκη είναι μια συναρπαστική πόλη, λέει στο Αθηνάϊκο - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο γενικός πρόξενος της Γερμανίας στην πόλη Βάλτερ Στέχελ (Walter Stechel), ο οποίος ολοκληρώνει αυτές τις μέρες τη θητεία του. Θεωρεί, δε, πως η Θεσσαλονίκη, την οποία χαρακτηρίζει «κόμβο διανόησης» για την ευρύτερη περιοχή, έχει μεγάλες δυνατότητες οικονομικής ανάπτυξης καθώς, όπως λέει, «επιχειρηματίες έχουν αρχίσει ήδη να την ανακαλύπτουν ως ένα μέρος για επιχειρείν στην ευρύτερη περιοχή».

Ο Γερμανός πρόξενος «βλέπει» ευκαιρίες για γερμανικές επενδύσεις στην Ελλάδα στον τομέα των IT υπηρεσιών, θεωρεί πως η Ελλάδα αν ανακόψει το brain drain και δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες μπορεί να εξελιχθεί σε «start-up έθνος», ενώ για την εικόνα των «τεμπέλων» Ελλήνων, που καλλιεργήθηκε από μερίδα των γερμανικών ΜΜΕ την περίοδο της κρίσης, λέει πως ήταν ένα κλισέ και «τα κλισέ είναι πάντα λάθος».

Για το δε Μουσείο Ολοκαυτώματος, που πρόκειται να αναγερθεί στη Θεσσαλονίκη, στη μνήμη των χιλιάδων εβραίων της πόλης που έχασαν τη ζωή τους στα στρατόπεδα συγκέντρωσης των Ναζί, την περίοδο του πολέμου, εκφράζει τη βεβαιότητα ότι θα προχωρήσει ομαλά «και θα έχουμε ένα υπέροχο μουσείο».

Σε ό,τι αφορά το άλλο μεγάλο, όπως το ονομάζει, σχέδιο, τη συμμετοχή της Γερμανίας ως τιμώμενης χώρας στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης το 2020, ο κ. Στέχελ υπογραμμίζει πως έμφαση θα δοθεί στην προβολή του γεγονότος ότι προϊόντα της Γερμανίας είναι «κομμάτι» της καθημερινής ζωής στη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα ευρύτερα.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Γερμανού προξένου στη Θεσσαλονίκη Βάλτερ Στέχελ στη Σοφία Παπαδοπούλου για το Αθηνάϊκο - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Ερ. Η θητεία σας στη Θεσσαλονίκη φτάνει στο τέλος της. Πώς ήταν η ζωή σας εδώ, στη Βόρεια Ελλάδα;

Απ. Μου αρέσει πολύ να ζω στη Βόρεια Ελλάδα. Η Θεσσαλονίκη είναι μια συναρπαστική πόλη. Έχει πολλή ιστορία, μερικές φορές περισσότερη απ' όση μπορεί να «αντέξει». Για μένα (το να ζω εδώ) υπήρξε μια μαθησιακή εμπειρία καθώς δεν ήξερα τόσα πολλά για την πλούσια και κρίσιμη ιστορία της, από το 1430 έως σήμερα- την επιρροή της οθωμανικής αυτοκρατορίας, την επιρροή της εβραϊκής κοινότητας, το σταυροδρόμι που ήταν πάντα η Θεσσαλονίκη και θα πρέπει να είναι και στο μέλλον.

Ερ. Η «ταυτότητα» της Θεσσαλονίκης είναι συνυφασμένη με τη μοναδική ιστορία της ως μια πολυ-πολιτισμική πόλη με τη γόνιμη μακρά συνύπαρξη χριστιανών, μουσουλμάνων και εβραίων. Θα μπορούσε η πόλη να ξανακερδίσει αυτό τον ρόλο της πολυπολιτισμικότητας;

Απ. Υπάρχει, ήδη, πρώτα απ' όλα στον τουρισμό. Με εντυπωσίασε το γεγονός ότι η Θεσσαλονίκη έχει διπλασιάσει τον αριθμό των αφίξεων τα τελευταία χρόνια αλλά και το γεγονός ότι η γκάμα των χωρών από τις οποίες προέρχονται οι τουρίστες έχει διευρυνθεί εκπληκτικά. Υπάρχουν προφανώς πολλοί Γερμανοί, ακόμα περισσότεροι Ισραηλινοί, υπάρχουν Ρώσοι Κύπριοι, άνθρωποι από κάθε γωνιά του πλανήτη. Και νομίζω πως αυτό έχει επιρροή και στον ακαδημαϊκό κόσμο, με τα δύο σημαντικά πανεπιστήμια (ενν. ΑΠΘ και ΠΑΜΑΚ). Η Θεσσαλονίκη είναι ήδη ένας κόμβος της διανόησης για την περιοχή και θα υπάρξει και οικονομικό αποτέλεσμα καθώς οι επενδυτές, οι επιχειρηματίες έχουν αρχίσει ήδη να ανακαλύπτουν τη Θεσσαλονίκη ως ένα μέρος για επιχειρείν στην ευρύτερη περιοχή.

Ερ. Σε ποια πεδία βλέπετε προοπτικές για να επενδύσουν οι γερμανικές επιχειρήσεις στην περιοχή;

Απ. Υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον στον τομέα των υπηρεσιών IT. Υπάρχει πολύ εξειδικευμένο προσωπικό εδώ, στη Βόρεια Ελλάδα, και οι γερμανικές εταιρείες εξερευνούν αυτές τις πιθανότητες για την ανάπτυξη λογισμικού

(software) υπό την ευρεία έννοια- έως και τηλεφωνικά κέντρα καθώς υπάρχει μεγάλος αριθμός ανθρώπων εδώ που μιλούν γερμανικά και οι γερμανικές εταιρείες αξιοποιούν αυτή τη δυνατότητα.

Ερ. Έχει αλλάξει, σήμερα, στη γερμανική κοινωνία η εικόνα του «τεμπέλικο έθνους» που είχε καλλιεργηθεί από μερίδα του γερμανικού Τύπου για τους Έλληνες στη διάρκεια της κρίσης;

Απ. Υπήρξαν υπερβολικές αντιδράσεις στη διάρκεια της κρίσης και από τις δύο πλευρές. Επιστρατεύτηκαν κλισέ και τα κλισέ είναι πάντα λάθος. Η εμπειρία μου είναι -και νομίζω πως και οι Γερμανοί που έρχονται στην Ελλάδα το βιώνουν αυτό- ότι οι Έλληνες είναι σκληρά εργαζόμενοι και ότι έχουν επιχειρηματικό πνεύμα. Αυτό το κλισέ των «τεμπέλων» Ελλήνων δεν είναι παρά ένα κλισέ και καθώς αυξάνεται ο αριθμός των τουριστών που έρχονται από τη Γερμανία στην Ελλάδα, είμαι βέβαιος ότι η εικόνα αυτή θα διαδοθεί ευρύτερα. Ήταν εξαιρετικά λάθος αλλά η προσωπική άποψη και εικόνα είναι ο καλύτερος τρόπος για να αντιμετωπίσει κανείς τέτοια κλισέ.

Ερ. Ο ρόλος της Γερμανίας στην οικοδόμηση του Μουσείου Ολοκαυτώματος, στη Θεσσαλονίκη, είναι ιδιαίτερης σημασίας. Ποιες είναι οι προδοκίες σας απ' αυτό το εγχείρημα;

Απ. Νομίζω πως από τη μια πλευρά είναι ένα μουσείο του Ολοκαυτώματος, γεγονός που σημαίνει ότι τιμά τη μνήμη και αναγνωρίζει το τραγικό τέλος της εβραϊκής κοινότητας της Θεσσαλονίκης, των 50.000 ανθρώπων που ζούσαν εδώ πριν από τον πόλεμο. Αλλά θα πρέπει να είναι κι ένα μουσείο, ένας τόπος που «βλέπει» την ιστορία πριν από το 1941 ή το 1943- την πλούσια ιστορία του εβραϊκού πολιτισμού, της εβραϊκής επιχειρηματικής ζωής, της εβραϊκής κοινωνικής ζωής στη Θεσσαλονίκη, τη συμβολή αυτής της ζωής στην Θεσσαλονίκη. Θα ήταν αδίκαιο για τους εβραίους της Θεσσαλονίκης, εάν τιμάται μόνο το τέλος στο μουσείο αυτό. Έχουμε προσφέρει 10 εκατ. ευρώ για την οικοδόμηση του Μουσείου, αλλά ακόμα 10 εκατ. ευρώ έχει προσφέρει το Ίδρυμα Νιάρχος, ενώ συμμετέχει και η ελληνική κυβέρνηση, επομένως η χρηματοδότηση του μουσείου είναι διασφαλισμένη. Και είμαι εξαιρετικά πεπεισμένος ότι η ανέγερσή του θα προχωρήσει ομαλά και θα έχουμε ένα υπέροχο μουσείο.

Συνέχεια στη σελ 18.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ Ο ΕΦΕΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΝΟΘΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΛΙΟΥ

Συνεχίζει τους ελέγχους στην αγορά ο Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων για την αποτροπή φαινομένων νοθείας του μελιού και την προστασία των καταναλωτών, σε συνεργασία με τις συναρμοδίες αρχές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του ΕΦΕΤ, το μέλι είναι ένα φυσικό προϊόν που περιέχει περίπου 180 διαφορετικές ουσίες (σάκχαρα, οργανικά οξέα, νερό, πρωτεΐνες, αμινοξέα, βιταμίνες, μέταλλα, ικνοστοικεία, ένζυμα, φλαβονοειδή), οι οποίες του προσδίδουν μοναδικές ιδιότητες. Το ελληνικό μέλι κατέχει ξεχωριστή θέση στη μεσογειακή διατροφή και έχει κερδίσει τη διεθνή αναγνώριση, λόγω των ιδιαίτερων ποιοτικών χαρακτηριστικών του, καθώς είναι πιο πυκνό και πιο πλούσιο σε αρωματικές ουσίες και θρεπτικά συστατικά, σε σχέση με το μέλι που εισάγεται από χώρες με πυκνή βλάστηση. Σε αυτό συμβάλλουν οι ευνοϊκές για την ανάπτυξη της μελισσοκομίας κλιματικές συνθήκες, καθώς και η πλούσια και ποιοτική μελισσοκομική κληρίδα της Ελλάδας.

Στην Ελλάδα το μέλι συλλέγεται κατά 90% από άγρια οικοσυστήματα και όχι από μονοανθικές καλλιέργειες (όπως συμβαίνει με το μέλι άλλων χωρών) ενώ δεν υπάρχουν καλλιέργειες γενετικά τροποποιημένων φυτών. Τα 2/3 του παραγόμενου ελληνικού μελιού είναι μέλι μελιτώματος (πέυκο 55% – 60%, ελάτης 5% – 10%) και το 1/3 είναι μέλι ανθέων (θυμαριού 10%, πορτοκαλιάς 10%). Το «Μέλι Ελάτης Βανίλια Μαινάλου» και το «Πεκουθυμαρόμελο Κρήτης» είναι προϊόντα Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης – ΠΟΠ ενώ έχουν ταυτοποιηθεί και θεσμοθετηθεί τα φυσικοχημικά και μικροσκοπικά χαρακτηριστικά 8 κατηγοριών ελληνικού μελιού

(πέυκου, ελάτης, καστανιάς, ερείκνης, θυμαριού, πορτοκαλιάς, βαμβακιού, ηλιάνθου).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατατάσσει το μέλι ως το έκτο κατά σειρά τρόφιμο που είναι ευάλωτο σε πρακτικές απάτης – νοθείας. Η νοθεία του μελιού αποτελεί οικονομική απάτη και παραπλάνηση του καταναλωτή, καθώς το νοθευμένο προϊόν στερείται των ευεργετικών ιδιοτήτων του πραγματικού μελιού. Οι πιο συνηθισμένες παραπλανητικές πρακτικές είναι η ψευδής δήλωση της βοτανικής προέλευσης (διαθέτουν ανθόμελο ως θυμαρίσιο) ή της γεωγραφικής προέλευσης (διαθέτουν εισαγόμενο μέλι ως ελληνικό) ενώ η πιο συνηθισμένη νοθεία είναι η προσθήκη εξαγωγών σακχάρων (π.χ. ισογλυκόζη).

Τι πρέπει να προσέχει ο καταναλωτής όταν αγοράζει μέλι

- Το μέλι διατίθεται συσκευασμένο και φέρει ετικέτα με τα ακόλουθα στοιχεία :

Ονομασία του προϊόντος (π.χ. μέλι ανθέων).

Χώρα συγκομιδής (για το μέλι που συσκευάζεται διατίθεται στην Ελλάδα είναι υποχρεωτική η αναγραφή της χώρας προέλευσης ή, στην περίπτωση μιγμάτων μελιού, των χωρών προέλευσης).

Ονοματεπώνυμο ή εμπορική επωνυμία και έδρα του παρασκευαστή ή του συσκευαστή ή του διανομέα.

Στοιχεία για το καθαρό βάρος, τη χρονολογία ελάχιστης διατηρησιμότητας (σε περίπτωση που περιλαμβάνεται η ημέρα και ο μήνας, αναγράφεται ο αριθμός παρτίδας) και οι ιδιαίτερες συνθήκες διατήρησης και χρήσης (π.χ. διατήρηση σε ξηρό και σκιερό μέρος).

- Η σωστή συντήρηση και αποθήκευσή του μελιού συμβάλλουν στην επί μακρόν διατήρησή του. Το προϊόν διατηρεί τη θρεπτική αξία του όταν βρίσκεται σε κλειστή συσκευασία, σε δροσερό, σκοτεινό, ξηρό και χωρίς έντονες οσμές περιβάλλον (έχει την ιδιότητα να απορροφά υγρασία από το περιβάλλον και επηρεάζεται από την απευθείας έκθεση στο ηλιακό φως).

- Η κρυστάλλωση του μελιού είναι μία φυσική διαδικασία που παρατηρείται κυρίως στο ανθόμελο και δεν αλλάζει τη θρεπτική αξία του προϊόντος. Μέλι με υψηλή περιεκτικότητα σε γλυκόζη κρυσταλλώνει πολύ γρήγορα (π.χ. μέλι ρεικιού) ενώ μέλι με χαμηλότερη περιεκτικότητα σε γλυκόζη κρυσταλλώνει αργότερα ή καθόλου (π.χ. μέλι πέυκου). Αν θελήσουμε να ρευστοποιήσουμε κρυσταλλωμένο μέλι θα χρειαστεί να τοποθετήσουμε το βάσο με το μέλι μέσα σε ένα δοχείο με νερό – το οποίο θερμαίνεται – ανακατεύοντάς το συνεχώς ώστε να θερμανθεί ομοιόμορφα. Η θερμοκρασία του μελιού δεν θα πρέπει να ξεπεράσει τους 45ο C, καθώς η υψηλή θερμοκρασία μπορεί να επηρεάσει το χρώμα, το άρωμα και τη γεύση του.

- Το χρώμα του μελιού σχετίζεται με τη βοτανική προέλευσή του και όλα τα είδη μελιού έχουν τον τυπικό χρωματισμό της φυτικής προέλευσής τους. Ωστόσο, το μεγαλύτερο ποσοστό των Ελλήνων καταναλωτών δείχνει προτίμηση στο ανοιχτόχρωμο μέλι μη λαμβάνοντας υπόψη ότι αρκετές αμιγείς κατηγορίες (π.χ. πέυκου, ελάτης, καστανιάς) είναι εκ φύσεως σκουρόχρωμες με μειωμένη διαύγεια.

- Να αποφεύγεται η αγορά μελιού από πλανόδιους πωλητές, οι οποίοι συστήνονται ως μελισσοκόμοι αλλά δεν διαθέτουν άδεια πλανόδιου εμπορίου ούτε μελισσοκομικό βιβλιário.

ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΠΟΛΗ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΜΕ ΠΟΛΛΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός πρόξενος της Γερμανίας

Συνέχεια από τη σελ 17

Ερ. Θα επιστρέψετε για τα εγκαίνια;

Απ. Θα επιστρέψω για τα εγκαίνια και είμαι σίγουρος πως θα έρχομαι επανειλημμένα. Θα έρθω επίσης και για ένα ακόμα μεγάλο πρότζεκτ, καθώς η Γερμανία είναι χώρα - εταίρος στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης το 2020. Θα είμαστε η τιμώμενη χώρα κι αυτός είναι ένας ακόμα λόγος για να επιστρέψω.

Ερ. Ποιος είναι ο στόχος της συμμετοχής σας στη ΔΕΘ το 2020 ως τιμώμενη χώρα;

Απ.: Αν κοιτάξει κάποιος τις τιμώμενες χώρες του παρελθόντος, θα δει πως ήταν η Ρωσία, οι ΗΠΑ, η Κίνα, η Ινδία (σ.σ. θα

είναι το 2019). Καμία από τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οπότε θεωρώ πως ήταν η ώρα να είναι τιμώμενη χώρα της ΔΕΘ η Γερμανία ως η μεγαλύτερη οικονομία της Ένωσης. Θα μας δώσει την ευκαιρία να παρουσιάσουμε τη Γερμανία ως μια βιομηχανική χώρα αλλά και ως χώρα, τα προϊόντα της οποίας βοηθούν στην παροχή υπηρεσιών και καλής χρήσης στους πολίτες. Η ΔΕΘ δεν είναι μια μεγάλη βιομηχανική έκθεση, αλλά μια καταναλωτική έκθεση, υπάρχουν πολλοί άνθρωποι που έρχονται και βλέπουν και δοκιμάζουν... οπότε αυτός είναι ο στόχος, να παρουσιάσουμε το γεγονός ότι προϊόντα της Γερμανίας αποτελούν «κομμάτι» της καθημερινής ζωής στη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα ευρύτερα.

Ερ. Λίγο πριν από τη συνέντευξη συζητούσαμε για τις προοπτικές του να καταστεί η Ελλάδα ένα «start-

up έθνος». Θεωρείτε πως μπορεί να συμβεί κάτι τέτοιο;

Απ. Μπορεί να συμβεί. Η Ελλάδα έχει εξαιρετικούς απόφοιτους από τα πανεπιστήμιά της, ιδιαίτερος, δε, από τα πανεπιστήμια της Βόρειας Ελλάδας, αλλά δυστυχώς πολλοί απ' αυτούς μετακομίζουν σε άλλες χώρες και υλοποιούν τα έργα τους, τα όνειρά τους, τις «start-ups» τους σε άλλες χώρες του κόσμου. Αλλά θεωρώ ότι υπάρχει δυναμική να αξιοποιηθεί αυτή η δυνατότητα και η ελληνική Διασπορά προς όφελος της ανάπτυξης της χώρας. Κι εφόσον αλλά και όταν οι συνθήκες που συγκροτούν αυτό το πλαίσιο είναι οι κατάλληλες, θεωρώ ότι μπορεί να υπάρξει η δυναμική ώστε η Ελλάδα να αναπτυχθεί ως ένα «start-up έθνος».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Αν και τους χαρακτηρίζουν ως τον "μεσογειακό λαό του Βορρά" και φαίνεται να έχουν πολλά κοινά με τους Έλληνες, οι Ιρλανδοί είναι μια μερίδα τουριστών που η Ελλάδα δεν βλέπει στο βαθμό που θα ήθελε ενώ η Θεσσαλονίκη τους μετρά στα... δάχτυλα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ωστόσο, ήταν από μόνο του ένας μέρος της "πρόκλησης", για να είναι το Δουβλίνο, ο τελευταίος σταθμός της «Διπλωματίας των Πόλεων» υπό την αιγίδα της διοίκησης Μπουτάρη. Με το πλεονέκτημα μιας νέας κι απευθείας αεροπορικής σύνδεσης του αεροδρομίου «Μακεδονία» με το Δουβλίνο, η 21η αποστολή της βραβευμένης πρωτοβουλίας, έφτασε στην Ιρλανδική πρωτεύουσα και παρουσίασε όλους τους λόγους που αξίζει κανείς να επενδύσει τουριστικά στην πόλη της Θεσσαλονίκης και στην ευρύτερη περιοχή.

Σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σήμερα σε ξενοδοχείο του Δουβλίνου, επαγγελματίες από το χώρο του τουρισμού και τουριστικοί πράκτορες άκουσαν και έμαθαν περισσότερα τόσο για την πόλη της Θεσσαλονίκης, όσο και για τη Χαλκιδική αλλά και την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας. "Πάντα πίστευα ότι η Ελλάδα είναι ένας εξαιρετικός προορισμός αλλά η Θεσσαλονίκη μπορεί να αποτελέσει τη νέα επιλογή για τους Ιρλανδούς", είπε ο Τζον Σπόλεν (John Spollen) πρόεδρος της Ένωσης Τουριστικών Πρακτόρων Ιρλανδίας (ITAA) για να συμπληρώσει: "Είναι μια πόλη, γεμάτη χρώμα, ζωντάνια, ιστορία και πολιτισμό και φυσικά είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας". Όπως ανέφερε ο κ. Σπόλεν "ο τουρισμός μπορεί να αναπτυχθεί καθώς το Δουβλίνο συνδέεται αεροπορικά με τη Θεσσαλονίκη, είτε με την Aegean Airlines (μέσω Αθηνών) είτε με την Turkish Airlines (μέσω Κωνσταντινούπολης), είτε απευθείας πλέον με τη Ryanair". Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την αποστολή από τη Θεσσαλονίκη με σκοπό την προσέλκυση περισσότερων τουριστών, η

πρέσβης της Ελλάδας στην Ιρλανδία Αικατερίνη Σιμπούλου, χαρακτήρισε εξαιρετική τόσο την πρωτοβουλία της Διπλωματίας των Πόλεων, όσο και την επιλογή της Ιρλανδίας (ως αγορά στόχο) επισημαίνοντας ότι "η Ιρλανδία είναι μια χώρα ανερχόμενης οικονομίας και υπάρχει διαθέσιμο εισόδημα για τον τουρισμό". "Οι Ιρλανδοί θέλουν να ταξιδεύουν και όσο βελτιώνεται το οικονομικό τους επίπεδο θέλουν να ταξιδεύουν περισσότερο. Ειδικά σε χώρες όπως η Ελλάδα, καθώς επιζητούν τον ήλιο, τη θάλασσα, την καλή ατμόσφαιρα, τον πολιτισμό και την εξοχή. Όλα αυτά τα έχουμε στην Ελλάδα και ιδιαίτερα για τη Θεσσαλονίκη, τώρα που υπάρχει και απευθείας σύνδεση διευκολύνει πάρα πολύ. Η Θεσσαλονίκη έχει όλα τα στοιχεία που συνθέτουν έναν καλό τουριστικό προορισμό για τον Ιρλανδό τουρίστα. Οι Ιρλανδοί βλέπουν με πολύ συμπάθεια την Ελλάδα, αγαπούν τη διασκέδαση, τη μουσική και θεωρώ ότι είναι μια καλή στιγμή για να υπάρχει συνεχόμενη προβολή της χώρας στην Ιρλανδία", επισήμανε η κ. Σιμπούλου.

Στην Ιρλανδία υπάρχουν περισσότεροι από 6.000 Έλληνες όπως υπολογίζει η πρόεδρος της Ελληνικής κοινότητας Στέλλα Ξενοπούλου, η οποία διατηρεί το ελληνικό στοιχείο ζωντανό με σειρά δράσεων τόσο εκπαιδευτικού, όσο και πολιτιστικού χαρακτήρα. "Θα έλεγε κανείς, πως στην Ελληνική κοινότητα λειτουργούμε ανενίσχυτα ως πρεσβευτές του τουρισμού, καθώς συνεχώς μας ζητούν οι Ιρλανδοί πληροφορίες για την Ελλάδα" επισήμανε και πρόσθεσε ότι υπάρχουν πολλά κοινά μεταξύ των δύο λαών.

Η αγορά του Δουβλίνου έχει προοπτικές για τη Θεσσαλονίκη και με τα νέα δεδομένα των αεροπορικών συνδέσεων, ήταν μια καλή επιλογή, όπως ανέφερε ο επικεφαλής της αποστολής και αντιδήμαρχος Τουριστικής Ανάπτυξης και Διεθνών Σχέσεων του δήμου Θεσσαλονίκης Σπύρος Πέγκας. Μιλώντας από

το βήμα της εκδήλωσης και για τελευταία φορά με την ιδιότητα του αντιδημάρχου, τόνισε την ανάγκη η δυναμική που υπάρχει σε αυτές τις αποστολές να μην χαθεί αλλά να αναπτυχθεί και να εξελιχθεί. Άλλωστε, όπως είπε, η ίδια η πόλη, παρόλο που εξελίχθηκε πολύ στον τουριστικό τομέα τα τελευταία χρόνια, δεν έχει ξεπεράσει ούτε το 20% της δυναμικής της.

Την πεποίθηση ότι είναι σημαντικό να συνεχιστεί η πρωτοβουλία της Διπλωματίας των Πόλεων εξέφρασε και ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης, Ανδρέας Μανδρινός μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνοντας ωστόσο ότι πρέπει να ενισχυθεί και να έχει πλέον επαγγελματική προσέγγιση.

Στην εκδήλωση την παρουσίαση της Θεσσαλονίκης ως τουριστικού αλλά και εκπαιδευτικού, συνεδριακού, ιατρικού και γαστρονομικού προορισμού έκανε η υπεύθυνη της δράσης "Διπλωματία των Πόλεων", στέλεχος του τμήματος Τουρισμού του δήμου Θεσσαλονίκης Ιωάννα Μυταυσιτή. Την παρουσίαση της Χαλκιδικής έκανε η διευθύντρια του Οργανισμού Τουρισμού Χαλκιδικής Τάνια Ακριτίδου ενώ την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας εκπροσώπησε η Μαριάννα Σκουλαρίκα.

Ακολούθησε παρουσίαση του τουρκικών αερογραμμών Turkish Airlines καθώς η εν λόγω εταιρεία ήταν ο χορηγός της 21ης αποστολής της «Διπλωματίας των Πόλεων» που ταξίδεψε στο Δουβλίνο από τη Θεσσαλονίκη, μέσω Κωνσταντινούπολης. Διοργανωτής ήταν ο Νίκος Σαπουντζής της εταιρείας Tourism Plus. Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με επαγγελματικές συναντήσεις (B2B). Μεταξύ των συνεργατών της Διπλωματίας των Πόλεων, όπου οι συμμετέχοντες λαμβάνουν μέρος με δικά τους έξοδα, έχοντας την αιγίδα του δήμου, είναι το Thessaloniki Convention Bureau (TCB) και η HELEXPO-ΔΕΘ.

CELESTYAL CRUISES: Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΚΡΟΥΖΙΕΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Κάλεσμα στους νέους «να αναζητήσουν ευκαιρίες επαγγελματικές ανέλθης και στον άκρως δυναμικό και αναπτυσσόμενο κλάδο της κρουαζιέρας, αρκεί να έχουν αποφασιστικότητα και αφοσίωση στον τομέα ενδιαφέροντός τους», απηύθυνε ο διευθυντής του Ναυτιλιακού τμήματος της ελληνικής εταιρείας κρουαζιέρας Celestyal Cruises, Βασίλης Γκάζικας, στη διάρκεια ενός ανοικτού διαλόγου, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 5ο Posidonia Sea Tourism Forum 2019, ανάμεσα σε στέλχη της ναυτιλιακής κοινότητας και φοιτητές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γκάζικας τόνισε ότι η επιτυχία του κλάδου αυτού στην Ελλάδα στηρίζεται κυρίως στο ανθρώπινο δυναμικό, την υψηλή εξειδίκευση και την τεχνολογία. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Κрис Θεοφιλίδης, στη

διάρκεια του forum, τόνισε ότι η Celestyal Cruises επικεντρώνεται στην Ανατολική Μεσόγειο, διατηρώντας το 70% του home porting (αφίεσσαναχωρήσεις) στην Ελλάδα, που ο υλοποιείται με τα δύο μεσαίου μεγέθους κρουαζιερόπλοια.

Ανέφερε πως, μόνο την προηγούμενη χρονιά, περισσότεροι από 100.000 επιβάτες από 140 διαφορετικές χώρες πραγματοποίησαν μια κρουαζιέρα στο Αιγαίο με τη συγκεκριμένη εταιρεία, καταγράφοντας 663 προσεγγίσεις σε ελληνικά λιμάνια.

Συνολικά, από το 2014 μέχρι το 2018, η εταιρεία έχει συμβάλει στην εθνική οικονομία με περισσότερα από 103 εκατ. ευρώ σε επίσημη βάση, ενώ στοχεύει σε ακόμη μεγαλύτερη συμβολή, προσθέτοντας νέους προορισμούς στα δρομολόγια της, όπως

την Πάτρα, το Βόλο και την Κέρκυρα, αλλά κάνοντας «άνοιγμα» και προς το Ιόνιο και την Αδριατική το 2020.

Την κεντρική στρατηγική της εταιρείας για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου στη χώρα παρουσίασε ο γενικός εμπορικός διευθυντής της Celestyal Cruises (CCO), Leslie Peden, στο πλαίσιο πάνελ με τίτλο «Κρουαζιέρα 365 μέρες το χρόνο», μιλώντας για τις προσπάθειες της εταιρείας και τις βάσεις που έχει ήδη θέσει για να προσφέρει κρουαζιέρες όλο το χρόνο.

Μόνο για την τουριστική περίοδο 2019, η εταιρεία έχει επεκτείνει το χρόνο δραστηριοποίησής της για 8 επιπλέον εβδομάδες με τα 2 νέα της δρομολόγια, «Εκλεκτό Αιγαίο» και «3 Ήπειροι», γεγονός που αναμένεται να φέρει επιπλέον 30.000 νέους επισκέπτες στην περιοχή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΙΣΘΗΤΑ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟΣ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΤCI ΣΕΒΕ-DHL ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Θετικές εκτιμήσεις για τις πωλήσεις τους στο εξωτερικό, αλλά και βελτιωμένη άποψη για τις εγχώριες και διεθνείς οικονομικές συνθήκες στο πρώτο εξάμηνο του 2019, εκφράζουν οι Έλληνες εξαγωγείς, σύμφωνα με τον Δείκτη Εξαγωγικών Προσδοκιών TCI ΣΕΒΕ-DHL, που κατήρτισε για έκτο διαδοχικό εξάμηνο ο Σύνδεσμος Ελλήνων Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), σε συνεργασία με την εταιρεία-μέλος του, DHL, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπογραμμίζουν ωστόσο την επιτακτική ανάγκη μεγαλύτερης συμμετοχής των ελληνικών επιχειρήσεων στον κλάδο της ναυτιλίας, όπου υπάρχουν -όπως προκύπτει από τις απαντήσεις τους- σημαντικές αναστολές ευκαιριών.

Η έρευνα, που πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 233 εξαγωγικών επιχειρήσεων από την πρωτογενή παραγωγή, τη βιομηχανία και το εμπόριο, με επίσημο τζιρό άνω του 1 εκατ. ευρώ, διεξήχθη στο χρονικό διάστημα από τις 11 Απριλίου έως τις 17 Μαΐου του 2019, ενώ η υλοποίηση του πρότζεκτ έγινε από το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών & Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, με επιστημονικό σύμβουλο τον καθηγητή Ιωάννη Χατζηδημητρίου, με ταξίδι άλλων πρόεδρο του Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

Πάνω από ξέι στους 10 αναμένουν αύξηση εξαγωγών και το 33% σταθερότητα

Αναλυτικότερα, η τιμή του δείκτη TCI SEVE-DHL για το πρώτο εξάμηνο του 2019 ανήλθε σε 132,3 μονάδες (όπου TCI > 100 = αισιοδοξία και TCI < 100 = απαισιοδοξία) έναντι 121,0 μονάδων

του δεύτερου εξαμήνου 2018, με την αύξηση να διαμορφώνεται σε 11,3 μονάδες. Για ακόμη ένα εξάμηνο αποτυπώθηκαν οι θετικές εκτιμήσεις των Ελλήνων εξαγωγέων αναφορικά με τις εξαγωγές της επιχειρήσεώς τους στο χρονικό διάστημα που ολοκληρώνεται τον τρέχοντα μήνα, καθώς το 62% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι αναμένει αύξηση και το 33% σταθερότητα, ενώ μόλις το 5% διατύπωσε την εκτίμηση ότι οι πωλήσεις του στο εξωτερικό θα έχουν μειωθεί στο τέλος Ιουνίου, με σημαντικότερη αιτία τη μειωμένη διεθνή ζήτηση για το προϊόν του.

Οι θετικές προβλέψεις για τις εξαγωγές συμβαδίζουν με τις εκτιμήσεις για τις διεθνείς οικονομικές συνθήκες, οι οποίες, σύμφωνα με το 25% των ερωτηθέντων, θα βελτιωθούν στο α' εξάμηνο 2019. Η πλειονότητα και συγκεκριμένα το 46% αναμένει στασιμότητα, ενώ το 29% εκτιμά ότι οι διεθνείς οικονομικές συνθήκες θα επιδεινωθούν, κυρίως λόγω της κάμψης της παγκόσμιας οικονομίας.

Αισιόδοξο παρουσιάζεται το 58% του δείγματος για τις εγχώριες πωλήσεις που θα πραγματοποιήσει η επιχείρησή του, ενώ το 36% εκτιμά ότι αυτές δεν θα μεταβληθούν. Το ποσοστό των εξαγωγέων που δήλωσαν ότι θα μειωθούν οι εγχώριες πωλήσεις παρέμεινε σε χαμηλά επίπεδα και συγκεκριμένα σε 6% έναντι 8% του προηγούμενου εξαμήνου.

Αισθητή βελτίωση του ποσοστού όσων αναμένουν βελτίωση εγχώριων οικονομικών συνθηκών

Ιδιαίτερα θετικές παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις αναφορικά με

τις εγχώριες οικονομικές συνθήκες, καθώς το ποσοστό αυτών που αναμένουν βελτίωση ανήλθε σε 38% από 23% στο προηγούμενο εξάμηνο, ενώ το 48% αναμένει σταθερότητα. Το 14% του δείγματος εμφανίζεται απαισιόδοξο, αναφέροντας πως στο α' εξάμηνο 2019 οι οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα θα επιδεινωθούν.

Στην ερώτηση σχετικά με το αν τα προϊόντα ή/και οι υπηρεσίες των επιχειρήσεων του δείγματος θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν από επιχειρήσεις στον κλάδο της ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας γενικότερα, ελληνικές και ξένες, το 57% απάντησε θετικά και το 43% αρνητικά.

Αντίστοιχα, σε δεύτερο επίπεδο οι επιχειρήσεις ρωτήθηκαν αν οι ελληνικές επιχειρήσεις προϊόντων και υπηρεσιών έχουν εκμεταλλευτεί το γεγονός ότι η Ελλάδα αποτελεί παγκόσμια ηγετική δύναμη στον κλάδο της ναυτιλίας, με τρεις στους τέσσερις εξαγωγείς να απαντάνε αρνητικά και έναν στους τέσσερις θετικά.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε σε επιλεγμένο δείγμα 250 εξαγωγικών επιχειρήσεων από όλη τη χώρα (οι 233 ανταποκρίθηκαν). Η επιλογή των επιχειρήσεων έγινε μέσω διαστρωματικής δειγματοληψίας, στα πρότυπα αντίστοιχων ερευνών, που πραγματοποιούνται από εγχώριους και διεθνείς οργανισμούς, ενώ για τη συλλογή των στοιχείων των επιχειρήσεων αξιοποιήθηκε η βάση δεδομένων της ICAP.

ΑEGEAN: ΑΥΞΗΣΗ 7% ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΟΔΟΣ 4% ΣΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟ Α ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Αυξημένη επιβατική κίνηση κατά 7% και αυξημένα ενοποιημένα έσοδα κατά 4% στα 172 εκατ. ευρώ, παρουσιάζει η Aegean για το πρώτο τρίμηνο του 2019, σύμφωνα με τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συνολική προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε κατά 5% ενώ η μέση πληρότητα πτήσεων βελτιώθηκε σε 82,3% από 81,2% το πρώτο τρίμηνο του 2018.

Η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εσωτερικού αυξήθηκε κατά 4% σε 1,1 εκατ. επιβάτες, ενώ η κίνηση στο δίκτυο εξωτερικού αυξήθηκε κατά 9% και ανήλθε σε 1,4 εκατ. επιβάτες.

Οι καθαρές ζημιές, σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας, μετά από φόρους ανήλθαν σε 35,2 εκατ. ευρώ από 30,8 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2018, απόρροια του υψηλότερου κόστους καυσίμου και της κάμψης του μέσου ναύλου. Επιπρόσθετα, η εφαρμογή από το 2019 του λογιστικού προτύπου IFRS

16 επιβάλλει (μεταξύ άλλων), αποτίμηση ανά περίοδο του συνόλου των μελλοντικών υποχρεώσεων σε USD από μισθώσεις αεροσκαφών που επηρέασε λόγω ανατίμησης του USD κατά 5,2 εκατ. ευρώ το αποτέλεσμα του τριμήνου.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα διαμορφώθηκαν σε 552,6 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβάνονται επενδύσεις σε εταιρικά ομόλογα και ομόλογα δημοσίου και δεσμευμένες καταθέσεις) την 31.03.2019, μετά και την επιτυχή άντληση 200 εκατ. ευρώ από την πρόσφατη έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου αλλά και των θετικών ταμειακών ροών του πρώτου τριμήνου.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Aegean Δημήτρης Γερογιάννης σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ανέφερε σχετικά:

«Στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος επιβράδυνσης της ανάπτυξης των οικονομιών διατηρήσαμε θετική τάση στην κίνηση και στις πληρότητες εξωτερικού και εσωτερικού, με πα-

ράλληλη όμως κάμψη στους μέσους ναύλους. Είμαστε μια από τις ελάχιστες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες που κατάφεραν να έχουν ενισχυμένο κύκλο εργασιών στο πρώτο τρίμηνο του έτους, το πιο αδύναμο τρίμηνο ιδιαίτερα στην Ελλάδα.

Το καλοκαίρι του 2019 συνεχίζουμε την προσπάθεια για σταθερή, λογισμένη ανάπτυξη, νέους προορισμούς και επιμύκηση της τουριστικής περιόδου στη χώρα μας. Παράλληλα, προετοιμαζόμαστε εντατικά για τη διαδικασία ένταξης των νέων Airbus A320neo στον στόλο μας το 2020. Παραμένουμε συγκρατημένα αισιόδοξοι σε ό,τι αφορά την καλοκαιρινή περίοδο, βασισμένοι στη μέχρι τώρα θετική πορεία των προκρατήσεων»

Υπενθυμίζεται πως η Aegean και η Olympic Air μετέφεραν 14 εκατομμύρια επιβάτες το 2018. Το πρόγραμμα δρομολογίων το 2019 καλύπτει ένα δίκτυο 151 προορισμών, 120 εξωτερικού και 31 εσωτερικού σε 44 χώρες.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΗΣ TRASTOR

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας Trastor ΑΕΕΑΠ αποφάσισε την έναρξη διαδικασιών συγχώνευσης των κατά 100% θυγατρικών εταιρειών της με επωνυμίες «ΑΓΚ47 ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» «ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ», «ΜΑΝΤΕΚΟΛ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» και «ΒΣ94 ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» με την

εταιρεία με ημερομηνία ισολογισμού μετασχηματισμού την 31/05/2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγχώνευση θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4601/2019 όπως ισχύουν, με απορρόφηση των θυγατρικών, οι οποίες θα λυθούν χωρίς να ακολουθήσει εκκαθάρισή τους, από την εταιρεία και ενοποίηση των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού των ανωτέρω ανώνυμων εταιρειών.

Σημειώνεται ότι η ολοκλήρωση της συγχώνευσης τελεί υπό την αίρεση της λήψης των απαραίτητων εταιρικών αποφάσεων που θα οριστικοποιήσουν τη διαδικασία και θα εγκρίνουν τελικά τη σκοπούμενη συγχώνευση καθώς και τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία έγκρισης των αρμόδιων προς τούτο αρχών.

The first **Real Estate exhibition** in Greece

7 - 9 June 2019
Hellexpo Marousi

www.arexpo.gr



ATHENS REAL ESTATE EXPO 2019

Η πρώτη έκθεση ακινήτων στην Ελλάδα είναι γεγονός!

Αθήνα, 07/06 - 09/06

Με πυρετώδεις ρυθμούς συνεχίζονται οι προετοιμασίες για την πρώτη μεγάλη έκθεση Real Estate στην Ελλάδα!

Ήδη επαγγελματίες από όλο το φάσμα του Real Estate έχουν αγκαλιάσει την AREXPO 2019 έχοντας φτάσει την πληρότητα περιπτέρων στο 90%!

Η AREXPO 2019 υπόσχεται πολυφωνία στον κλάδο των εκθετών, με μεσιτικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, αρχιτεκτονικά γραφεία και διάφορους επαγγελματίες από το ευρύτερο φάσμα συνεργατών του Real Estate να έχουν εξασφαλίσει τη συμμετοχή τους στην έκθεση που θα πραγματοποιηθεί στις 7,8 και 9 Ιουνίου, στο εκθεσιακό κέντρο Hellexpo στο Μαρούσι.

Αδιαμφισβήτητα, από τους πρωταγωνιστές της έκθεσης και τα διμερή επιμελητήρια που θα προωθήσουν την ανάπτυξη σχέσεων μεταξύ της αγοράς και των επενδυτών, το Αραβοελληνικό, το Ελληνογερμανικό, το Ελληνοκινεζικό, το Ελληνοτουρκικό και το Ελληνοβουλγαρικό είναι ορισμένα από τα επιμελητήρια που αγκάλιασαν την ιδέα της μεγάλης γιορτής του Real Estate στη χώρα μας.

Σε αυτά, έρχονται να προστεθούν οι υποστηρικτές επικοινωνίας, όπως το ΤΕΕ, το ΣΜΑΣΑ και το ΣΕΚ, που με τον τρόπο τους θα έχουν και αυτά δυναμική παρουσία με περίπτερο στην AREXPO 2019.

Παράλληλα με την τριήμερη έκθεση, θα υλοποιηθούν εκδηλώσεις, ομιλίες και συζητήσεις στο χώρο της Hellexpo, με ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα θεματολογία που αφορά, μεταξύ άλλων, τις εκτιμήσεις στις τιμές των ακινήτων, φοροτεχνικά θέματα που αφορούν τις αγοραπωλησίες και την ιδιοκτησία περιουσίας, τις golden visa και το μέλλον του κατασκευαστικού κλάδου.

Εσείς θα λείπετε από το event της χρονιάς στο χώρο του Real Estate;

Οι εγγραφές ξεκίνησαν στην ιστοσελίδα www.arexpo.gr

Λίγα λόγια για τους συνεργάτες

Η Χρυσή Ευκαιρία είναι η μεγαλύτερη πλατφόρμα αγγελιών στην Ελλάδα. Βρίσκεται στο χώρο από το 1993 διαμορφώνοντας επί της ουσίας τον κλάδο των αγγελιών. Από τότε έχει εξελιχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα ελληνικά site, συγκεντρώνοντας πλήθος αγγελιών και προσφέροντας ένα μεγάλο αριθμό υπηρεσιών προβολής στους αγγελιοδότες. Η παρουσία της Χρυσής Ευκαιρίας εκτείνεται σε όλα τα μέσα, αφού περιλαμβάνει έντυπα (εφημερίδα, My Home, Living Luxuria), websites (xe.gr, xe blog etc), social media και mobile & tablet application.

Μηνιαίως απευθύνεται σε περισσότερους από 1.400.000 μοναδικούς επισκέπτες.

RM INTERNATIONAL. Η εταιρία εκθεσιακών διοργανώσεων που, παραπάνω από μία δεκαετία, γράφει τη δική της, ξεχωριστή, ιστορία στο χώρο, καινοτομώντας, τολμώντας, και δημιουργώντας διοργανώσεις που μαγνητίζουν τον επισκέπτη και προβάλλουν με τον πιο ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό τρόπο τον εκθέτη, την εταιρία του, τα προϊόντα και τις υπηρεσίες του. Εκθέσεις όπως η ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΗ – ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ και η ΕΞΠΟΤΡΟΦ ανήκουν στο ενεργητικό της.

Χάρη στις εκτεταμένες διαφημιστικές της ενέργειες, οι εκθέτες που έχουν εμπιστευθεί την RM INTERNATIONAL AL, έχουν δει τα περίπτερά τους να κατακλύζονται από περισσότερους από 1.000.000 Έλληνες και ξένους επισκέπτες μέχρι σήμερα, και τη φήμη των προϊόντων τους να ταξιδεύει από το σημείο της έκθεσης παντού στη χώρα μας, αλλά και έξω από αυτή.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

10/06/2019 : Εξοικονόμηση Κατ' οίκον II, Οδηγός & Εφαρμογή

19/06/2019 : Αγορά ακινήτων στην Ελλάδα. Τάσεις και Προοπτικές

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΠΤΗΣΗ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

05/06/2019

Κόντρα στις προσδοκίες της κυβέρνησης ότι η φετινή χρονιά θα κλείσει με ρυθμό ανάπτυξης άνω του 2% ήταν τα αποτελέσματα για την πορεία της οικονομίας κατά το πρώτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς. Η μείωση της ανεργίας και οι εισοδηματικές ενισχύσεις των πολιτών, μέσα από την επιδοματική πολιτική που ακολούθησε η κυβέρνηση, δεν οδήγησαν τελικώς σε αύξηση της καταναλωτικής δαπάνης και αυτό είχε ως αποτέλεσμα το ΑΕΠ να αυξηθεί μεν κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου, αλλά με ρυθμό μόλις 1,3% συγκριτικά με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Δεδομένου ότι ο «πίχνης» για φέτος έχει οριστεί στο 2,3% θα πρέπει να υπάρξει αλλαγή σκηνικού το επόμενο χρονικό διάστημα. Αυτό δεν θα είναι εύκολο, καθώς το δεύτερο τρίμηνο πρακτικά κυριαρχεί η προεκλογική περίοδος, ενώ η κατάσταση στην Ευρώπη -από την οποία η ελληνική οικονομία εξαρτάται άμεσα λόγω τουρισμού και εξαγωγών- δεν βοηθάει. Επιβράδυνση

Η επίδοση του πρώτου τριμήνου είναι αισθητά χειρότερη όχι μόνο σε σχέση με τον φετινό ετήσιο στόχο (+2,3%), αλλά και συγκριτικά με την ανάπτυξη του αντίστοιχου περσινού τριμήνου. Στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου 2018 είχε καταγραφεί ανάπτυξη 2,6% και τελικώς η ανάπτυξη του 2019 διαμορφώθηκε στο 1,9%. Φέτος, η χρονιά ξεκινάει με μόλις +1,3%, κάτι που οφείλεται στις ακόλουθες επιμέρους μεταβολές:

1. Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε μείωση κατά 0,1% σε σχέση με το 1ο τρίμηνο του 2018. Στην καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών το πρόσημο παρέμεινε θετικό και έφτασε στο 0,8%. Το ποσοστό αυτό είναι υψηλότερο σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2018, όταν η κατανάλωση των νοικοκυριών είχε αυξηθεί κατά 0,5%. Ωστόσο, σε «βαρίδι» για το ΑΕΠ του πρώτου τριμήνου μετατράπηκε η δαπάνη των φορέων της γενικής κυβέρνησης, η οποία κατέγραψε μείωση κατά 4,1%, όταν στο πρώτο τρίμηνο του 2018 είχε καταγραφεί υποχώρηση μόλις κατά 0,3%.

2. Οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκαν κατά 7,9% σε σχέση με το 1ο τρίμηνο του 2018. Η εικόνα είναι αισθητά καλύτερη σε σχέση με το περσινό πρώτο τρίμηνο, όταν είχε καταγραφεί μείωση στον ακαθάριστο σχηματισμό παγίου κεφαλαίου κατά 9%. Ωστόσο, η θετική αυτή αλλαγή δεν επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό τη συνολική εικόνα του ΑΕΠ, εξαιτίας της πολύ μικρής συμμετοχής των επενδύσεων στην οικονομική δραστηριότητα. Σε επίπεδο ακαθάριστου σχηματισμού κεφαλαίου καταγράφηκε αύξη-

ση 21,2%, έναντι μείωσης 23,2% που είχε καταγραφεί στο πρώτο τρίμηνο του 2018 συγκριτικά με το πρώτο τρίμηνο του 2017.

3. Αύξηση κατά 4% σε σχέση με το πρώτο περσινό τρίμηνο παρουσίασαν οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών. Οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 0,7%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 8,7%. Έτσι, το ΑΕΠ κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο έχασε ένα πολύ ισχυρό «στήριγμα» που υπήρχε στην αντίστοιχη περσινή περίοδο. Πέρυσι, στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου, οι εξαγωγές είχαν αυξηθεί κατά 8,6% στο πρώτο τρίμηνο και τώρα ο ρυθμός έχει πέσει κάτω από το μισό.

4. Αύξηση κατά 9,5% σε σχέση με το 1ο τρίμηνο του 2018 παρουσίασαν οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών. Οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 9,9% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 5,5%. Πρόκειται για ριζική αλλαγή της εικόνας συγκριτικά με το πρώτο τρίμηνο της περσινής χρονιάς. Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου 2018 είχαν υποχωρήσει κατά 7,5% συγκριτικά με το πρώτο τρίμηνο του 2017 και αυτό είχε καταγραφεί θετικά στον ρυθμό ανάπτυξης.

Σε απόλυτους αριθμούς, το ΑΕΠ του α' τριμήνου (με βάση τα στοιχεία με εποχική διόρθωση και με βάση τους αλυσιτωστές δείκτες όγκου με έτος αναφοράς 2010) ανήλθε στα 47,943 δις. ευρώ από 47,342 δις. ευρώ στο α' τρίμηνο του 2018. Η καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών ανήλθε στα 32,553 δις. ευρώ από 32,306 δις. ευρώ πέρυσι. Ωστόσο, η καταναλωτική δαπάνη των φορέων της γενικής κυβέρνησης περιορίστηκε στα 9,512 δις. ευρώ από 9,916 δις. ευρώ πέρυσι. Ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου αυξήθηκε στα 5,488 δις. ευρώ από 5,085 δις. ευρώ στο πρώτο τρίμηνο του 2018, ενώ οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ανήλθαν στα 16,304 δις. ευρώ από 15,67 δις. ευρώ πέρυσι. Οι εισαγωγές, από την άλλη πλευρά, διαμορφώθηκαν στα 17,434 δις. ευρώ από 15,927 δις. ευρώ πέρυσι. Συγκριτικά με το 4ο τρίμηνο του 2018, η Ελληνική Στατιστική Αρχή κατέγραψε αύξηση 0,2%, η οποία στηρίχτηκε στις ακόλουθες επιμέρους μεταβολές:

1. Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη μειώθηκε κατά 0,1% σε σχέση με το 4ο τρίμηνο του 2018.

2. Οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκαν κατά 8,1% σε σχέση με το 4ο τρίμηνο του 2018.

3. Μείωση κατά 2,1% σε σχέση με το 4ο τρίμηνο του 2018 παρουσίασαν οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών. Οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 2,5%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν κατά 2,2%.

4. Αύξηση κατά 5% σε σχέση με το 4ο τρίμηνο του 2018 παρουσίασαν οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών. Οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 5,4%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 0,6%.

- ΥΠΟΙΚ: Σε υψηλά 2012

Το υπουργείο Οικονομικών υποστηρίζει σε ανακοίνωση σχετικά με την πορεία του ΑΕΠ ότι ο «ετήσιος ρυθμός μεγέθυνσης του ΑΕΠ στο 1ο τρίμηνο 2019 (+1,3%) επιβεβαιώνει ότι συνεχίζεται η πορεία ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας για 9ο συνεχόμενο τρίμηνο». Δεν γίνεται κάποιο σχόλιο για το γεγονός ότι υπάρχει υστέρηση έναντι του στόχου της φετινής χρονιάς. Αντίθετα αναφέρεται ότι:

η μεγέθυνση του ΑΕΠ το 1ο τρίμηνο 2019 είναι ευρείας βάσης και προέρχεται από την ενίσχυση των κυριότερων συνιστωσών του: Καταναλωτική δαπάνη νοικοκυριών νοικοκυριών (+0,8%), επενδύσεις (+7,9%) και εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών (+4%).

σε απόλυτα μεγέθη, το ΑΕΠ το 1ο τρίμηνο 2019 (47,94 δις. ευρώ) είναι το υψηλότερο από το 1ο τρίμηνο 2012.

- Κριτική από Ν.Δ.

Ο τομέας της οικονομίας της Νέας Δημοκρατίας Χρήστος Σταϊκούρας υποστήριξε ότι «η ελληνική οικονομία συνεχίζει τις χαμηλές πτήσεις της ως αποτέλεσμα της συνειδητής κυβερνητικής επιλογής να υπερφορολογήσει νοικοκυριά και επιχειρήσεις προκειμένου να επιτύχει υπερηλεονόσματα. Επί μία ολόκληρη τετραετία η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ απέτυχε σε κάθε στόχο που η ίδια έθεσε για την ανάπτυξη». Ο κ. Σταϊκούρας συνεχίζει λέγοντας: «Η χώρα έχει ανάγκη από ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη, πολλές επενδύσεις, καλές και ποιοτικές θέσεις εργασίας, ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής. Και αυτό μπορεί να γίνει με την υλοποίηση του σχεδίου της Νέας Δημοκρατίας, μέσα από τη μείωση φόρων και εισφορών, την ενίσχυση της ρευστότητας στην πραγματική οικονομία, τη βελτίωση της λειτουργίας του κράτους, την υλοποίηση πολιτικών για τους συμπατριώτες μας που έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη».

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ: Ο ΧΡΟΝΟΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΕΚΠΝΕΙ. ΚΗΡΥΞΤΕ ΤΗ ΧΩΡΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Κοινή κραυγή αφύπνισης για το κλίμα, απευθύνουν με αφορμή τη σημερινή, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, 24 οργανώσεις - μέλη της συμμαχίας για το Κλίμα, προερχόμενες από το ευρύ φάσμα της κοινωνίας των πολιτών. Με κοινή τους δήλωση-έκκληση ζητούν από όλα τα κόμματα να επανεξεργαστούν άμεσα τις θέσεις τους για την ελληνική ενεργειακή και κλιματική πολιτική, προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με τις υποδείξεις της επιστήμης και

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τις υποχρεώσεις της χώρας που απορρέουν από τη Συμφωνία των Παρισίων.

«Στην προεκλογική περίοδο που ήδη βρισκόμαστε, απουσιάζει μέχρι στιγμής δυστυχώς η θεματική της αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης. Σήμερα, με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, 24 οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών - μαζί και το WWF Ελλάς - ζητούμε την ένταξη της κλιματικής κρίσης στον πυρήνα της πολιτικής ατζέντας, καλώντας πολιτικά κόμματα και υποψήφιους βουλευτές του δημοκρατικού τόξου να αναλάβουν συγκεκριμένες και ισχυρές δεσμεύσεις για την αντιμετώπισή της. Η άμεση κήρυξη της χώρας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για την κλιματική κρίση πρέπει να είναι η πρώτη γενναία και απολύτως αναγκαία απόφαση του ελληνικού κοινοβουλίου στη νέα σύνθεση του, καθώς αυτή θα κρίνει το μέλλον του πλανήτη, και κατ'έκτακτο, το δικό μας μέλλον» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός διευθυντής του WWF Ελλάς, Δημήτρης Καραβέλλας.

Όπως επισημαίνουν και οι ακτιβιστικές οργανώσεις στην κοινή τους έκκληση, «παρακολουθώντας τον δημόσιο διάλογο στην τρέχουσα προεκλογική περίοδο, ο οποίος αγνοεί το φλέγον ζήτημα της κλιματικής και ενεργειακής πολιτικής», θεωρούν χρέος τους να απευθύνουν στην κοινωνία και τις πολιτικές δυνάμεις «επείγον κάλεσμα σε δράση για την αναχαίτιση της κλιματικής κρίσης».

Υπενθυμίζεται η ανακοίνωση του ΟΗΕ, τον Οκτώβριο του 2018, σύμφωνα με την οποία έως το 2030 επιβάλλεται να μειωθούν οι παγκόσμιες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο μισό και σε περίπου 25 χρόνια να εκμηδενιστούν. Σε άλλη περίπτωση, χάνεται ο στόχος συγκράτησης της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου, γεγονός που, όπως σημειώνεται, θα σηματοδοτήσει το άνοιγμα του κουτιού της Πανδώρας.. Οι συνέπειες, τονίζεται στην έκθεση του ΟΗΕ, θα είναι δραματικές, μη αναστρέψιμες..

«Το ζήτημα παραμένει εξαιρετικά επείγον, με δεδομένο ότι οι πολιτικές, οι οποίες θα αποφασιστούν από όλα τα κράτη τα επόμενα ένα με δύο χρόνια, θα καθορίσουν εν πολλοίς αν η αύξηση της πλανητικής θερμοκρασίας παραμείνει κοντά στα πιο «βιώσιμα» επίπεδα του +1,5°C σημειώνεται στο κοινό κείμενο των 24 οργανώσεων και προ-στίθεται: «Η ελληνική κλιματική πολιτική μέχρι σήμερα, όπως αυτή έχει εκφραστεί από όλες ανεξαιρέτως τις ελληνικές κυβερνήσεις, αποτυγχάνει να ευθυγραμμιστεί με τις υποδείξεις της επιστήμης με αποτέλεσμα να συνάδει με σενάρια υπερθέρμανσης του πλανήτη άνω των +3,5°C. Άνοδος της θερμοκρασίας σε αυτό το επίπεδο μεταφράζεται σε μη-αναστρέψιμες κοινωνικές, ανθρωπιστικές και οικονομικές επιπτώσεις, ενδεχομένως και σε ερηνοποίηση σημαντικών τμημάτων της ελληνικής επικράτειας. Παρ' όλα αυτά, και σε αντίθεση με τον διεθνή πολιτικό διάλο-

γο, η κλιματική αλλαγή απουσιάζει από την προεκλογική ατζέντα των ελληνικών κομμάτων».

Δεδομένων των περιορισμένων περιθωρίων για δράση, οι αντιπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών ζητούν από όλα τα ελληνικά κόμματα να δεσμευτούν δημόσια ότι θα συνεργαστούν από κοινού, ώστε η πρώτη -συμβολική, αλλά και ουσιαστική- πράξη του νέου κοινοβουλίου να είναι η άμεση κήρυξη της χώρας σε κατάσταση «έκτακτης ανάγκης για την κλιματική αλλαγή», ακολουθώντας το παράδειγμα των κοινοβουλίων της Βρετανίας, της Σκωτίας, της Ουαλίας και της Ιρλανδίας, τα οποία υιοθέτησαν αντίστοιχα ψηφίσματα.

«Η κατάσταση έκτακτης ανάγκης κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να υιοθετηθούν ως το 2020 από το ελληνικό κοινοβούλιο τα απαραίτητα μέτρα και οι πολιτικές, οι οποίες μειώνουν τις εκπομπές της χώρας στο μισό ως το 2030 και τις εκμηδενίζουν περίπου το 2040, δηλαδή, οδηγούν στην οριστική απεξάρτηση της ελληνικής οικονομίας από τη χρήση ορυκτών καυσίμων (λιγνίτης, πετρέλαιο και φυσικό αέριο) το αργότερο ως το 2040, με κοινωνικά δίκαιο τρόπο, και εν γένει ενσωματώνουν τις υποδείξεις της επιστήμης για την επίτευξη του 1,5°C σε όλους τους τομείς της οικονομίας» διευκρινίζουν οι οργανώσεις και καταλήγουν:

«Ως οργανώσεις που αγωνιούμε για το μέλλον του πλανήτη και των ανθρώπων των κοινωνιών, δεσμευόμαστε να εξαντλήσουμε όλα τα πολιτικά, επικοινωνιακά και νομικά μέσα που έχουμε στη διάθεσή μας. Σε αυτό το πλαίσιο, καλούμε την ελληνική κοινωνία να γίνει ενεργό και δραστήριο κομμάτι του παγκόσμιου κινήματος που ζητά -κατά απόλυτη προτεραιότητα- δράση για την κλιματική κρίση, και να απαιτήσει από τους υποψήφιους βουλευτές όλων των κομμάτων ισχυρές δεσμεύσεις για την αντιμετώπισή της. Έχουμε μόλις 11 χρόνια να μειώσουμε τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο μισό. Στο επίκεντρο της πρωτοβουλίας μας είναι ο άνθρωπος, ο πυρήνας των δικαιωμάτων και των κοινωνικών κατακτήσεων που για πρώτη φορά τίθενται σε αμφισβήτηση στο σύνολό τους από την κλιματική κρίση. Τελικά το διακύβευμα είναι η ίδια μας η επιβίωση».

Οι οργανώσεις, που συνυπογράφουν την έκκληση είναι: Αγροοικολογικό Δίκτυο Ελλάδας, Αειφόρου, Άνεμος Ανάεως / Wind of Renewal, Γιατροί του Κόσμου, Γιατροί Χωρίς Σύνορα, Ελληνική Πλατφόρμα για την Ανάπτυξη, Ελληνικό Φόρουμ Προσφύγων, Κέντρο Ζωής, Οικολογική Εταιρία Ανακύκλωσης, Οικολογική Πρωτοβουλία Χανίων, Οργάνωση Γη, Πλέγμα, Πολιτιστικός Σύλλογος Ελλάδας Ινδίας, Πολιτιστικός Σύλλογος Ελλάδας Μπαγκλαντές, Πολιτιστικός Σύλλογος Ελλάδας Πακιστάν, Πρωτοβουλία Πολιτών Σώστε την Ήπειρο, Actionaid, AIESEC, Greenpeace, HIGGS, IFOAM, Medasset, NO OIL Θεσσαλονίκης, WWF Ελλάς.

ΟΙ ΠΡΩΡΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΦΕΡΝΟΥΝ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

www.tovima.gr

Με τη χώρα να μπαίνει ξανά σε προεκλογική περίοδο το υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε παρατάσεις για την υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος και τη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών σε έως 120 δόσεις δίνει το υπουργείο Οικονομικών.

Με απόφαση του υπουργείου Οικονομικών παρατείνεται έως τις 29 Ιουλίου η προθεσμία υποβολής δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, χωρίς να μεταβάλλεται το χρονοδιάγραμμα εξόφλησης των φόρων.

Οι δόσεις παραμένουν τρεις και είναι διμηνιαίες, όπως κάθε χρονιά, και οι προθεσμίες πληρωμής εκπνέουν την τελευταία ημέρα των μηνών Ιουλίου, Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου για τα φυσικά πρόσωπα. Όσοι καθυστερήσουν να υποβάλουν τις φορολογικές τους δηλώσεις θα πρέπει να έχουν κάνει προκαταβολικά τον «λογαριασμό» τους. Χρεωστικό σημείωμα το οποίο θα εκδοθεί στην καταληκτική ημερομηνία της 29ης Ιουλίου, θα πρέπει να εξοφληθεί κατά το ένα τρίτο δύο ημέρες αργότερα, στις 31 του μήνα.

Στο μέτωπο των ρυθμίσεων οφειλών, η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσι προανήγγειλε παράταση της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων ένταξης στις 120 δόσεις έως τις 30 Σεπτεμβρίου.

Με δηλώσεις της ανέφερε ότι υπέγραψε απόφαση με την οποία παρατείνεται η καταληκτική ημερομηνία υποβολής της αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση των 120 δόσεων για ληξιπρόθεσμες οφειλές στις Δ.Ο.Υ. έως 30.9.2019.

Υπενθυμίζεται ότι η ένταξη στη ρύθμιση των 120 δόσεων αφορά ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018 και με τα σημερινά δεδομένα οι φορολογούμενοι δεν μπορούν να εντάξουν σε αυτή τρέχουσες οφειλές του 2019. Όσοι επιθυμούν να ρυθμίσουν τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις έχουν τη δυνατότητα μέσω της πάγιας ρύθμισης των 12-24 δόσεων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΗ ΣΥΓΓΡΟΥ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 11

05/06/2019

Φθορές άνω των 40 χρόνων, από την εποχή που η Συγγρού μετατρεπόταν μέσα σε λίγες μέρες σε λεωφόρο ευρωπαϊκών προδιαγραφών προκειμένου να περάσει από πάνω της ο Γάλλος πρόεδρος Ζισκάρ ντ' Εστέν, έρχονται να αποκαταστήσουν τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στο ύψος της Καλλιρρόης και οδηγούν στην καθημερινή ταλαιπωρία χιλιάδων οδηγών.

Λόγω των έργων που ξεκίνησαν χθες και μπορεί να διαρκέσουν έως και 15 ημέρες, θα μείνουν κλειστές δύο από τις τρεις λωρίδες στο ρεύμα ανόδου προς Αθήνα και σε μήκος περίπου 250-300 μέτρων. Το συγκεκριμένο τμήμα βρίσκεται ακριβώς ανάμεσα στη γέφυρα που βγάζει δεξιά προς την Καλλιρρόη και στο φανάρι με τη Φραντζή. Είναι δηλαδή το κομμάτι στο οποίο η φαρδιά, όπως ανεβαίνει από την παραλία, Λεωφόρος Συγγρού στενεύει και συνεχίζει μπροστά από το Φιξ, για να καταλήξει στους Στύλους του Ολυμπίου Διός. Όπως είναι φυσικό, η απώλεια δύο λωρίδων δημιούργησε τεράστιο μποτιλιάρισμα ιδιαίτερα τις ώρες της κυκλοφοριακής αιχμής, καθώς η εναπομένουσα λωρίδα δεν μπορούσε να αντέξει τον φόρτο. Γιατί δεν μπορούσαν όμως τα έργα να γίνονται νύχτα, όπως συμβαίνει σε πολλές άλλες περιπτώσεις συντήρησης οδικών αξόνων;

Νέα ασφαλτος

Όπως αναφέρουν αρμόδιοι μηχανικοί της Περιφέρειας Αττικής, η οποία είναι υπεύθυνη για το έργο, δεν πρόκειται για έργα απλής ασφαλτόστρωσης. Στο συγκεκριμένο τμήμα, λέει ο μηχανικός Νίκος Στραβοδρόμος, στέλεχος της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, «αφού αφαιρεθεί η παλιά ασφαλτος, γίνεται εκσκαφή σε βάθος άνω των 60 εκατοστών, αφαιρείται όλο το υπέδαφος που είναι σαθρό και γεμάτο υγρασία και στη συνέχεια τοποθετούνται τα κατάλληλα υλικά που θα το καταστήσουν σταθερό, για να τοποθετηθεί στη συνέχεια η νέα ασφαλτος». Από την ώρα που ξεκίνησαν τα έργα χθες, δεκάδες φορτηγά έρχονταν να παραλάβουν το έδαφος στο οποίο «πατούσε» η ασφαλτος. «Είναι σαν κοκινώμα, γεμάτο υγρασία και εντελώς ακατάλληλο από πλευράς σταθερότητας» μας λέει ο κ. Στραβοδρόμος. Ίσως ευθύνεται το γεγονός ότι αυτό το σημείο βρίσκεται δίπλα στον παλαιό ρου του ποταμού Ιλισού, ίσως και η ελλιπής συντήρηση από την εποχή που η Συγγρού εξελίχθηκε άρον άρον σε λεωφόρο ευρωπαϊκών προδιαγραφών μετά τη Μεταπολίτευση, προσθέτει. Μέχρι και το 1974 Συγγρού θύμιζε μάλλον επαρχιακή οδό, αν και υπήρχε από δεκαετίες συζήτηση για τον εκσυγχρονισμό της. Με

εντολή του πρώτου μεταπολιτευτικού πρωθυπουργού, Κ. Καραμανλή, έγιναν το 1975 τα πρώτα έργα ανάπλασης μέσα σε δέκα ημέρες εν όψει της επίσημης επίσκεψης του Γάλλου προέδρου Βαλερί Ζισκάρ ντ' Εστέν. Ήταν η εποχή του «Ελλάς - Γαλλία συμμαχία» και το 1979, πάλι με αφορμή επίσκεψη του Ζισκάρ ντ' Εστέν εν όψει της εισόδου της Ελλάδας στην τότε ΕΟΚ, έγιναν και πάλι με διαδικασίες-εξπρές νέα έργα διαπλάτυνσης μέσω των οποίων η Συγγρού πήρε τη σημερινή μορφή της ως κλειστή λεωφόρος, με φοίνικες και χωρίς φανάρια να διακόπτονται τη ροή της κυκλοφορίας.

Για λεωφόρο που κατασκευάστηκε με τόσο συνοπτικές διαδικασίες φαίνεται πως η Συγγρού άντεξε σχετικά καλά τέσσερις δεκαετίες. Όμως η κατάσταση είναι δύσκολη ειδικά στα τμήματα όπου περνούν κάθε μέρα βαριά οχήματα, όπως τα λεωφορεία. Εκεί όπου γίνονται τώρα τα έργα η ασφαλτος έχει πάρει κλίση και δεν μπορεί να αποκατασταθεί απλώς με αλλαγή του ασφαλτοτάπητα, καταλήγει ο κ. Στραβοδρόμος.

- «ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ» Η ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ

Σε εξέλιξη βρίσκονται αυτές τις ημέρες ακόμη δύο διαγωνισμοί της Περιφέρειας Αττικής για αντίστοιχα έργα συντήρησης οδοστρώματος, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, σε πολύ περισσότερα σημεία της πρωτεύουσας, με συνολικό προϋπολογισμό 30 εκατομμύρια ευρώ. Οι οικονομικές προσφορές είναι προγραμματισμένες να ανοικτούν στις 2/7/2019 και αφορούν τους οδικούς άξονες: • Συγγρού σε πολλά σημεία μέχρι την κατάληξή της στην Αμαλία • Πειραιώς, ειδικά μεταξύ Ιεράς Οδού και Πέτρου Ράλλη • Βασ. Σοφίας σε όλο το μήκος της • Μεσογείων και Φειδιππίδου • Κηφισού • Νέα Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου από τον Κηφισό έως την Ελευσίνα.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 150 ΕΚΑΤ. «ΤΡΕΧΕΙ» ΣΤΗ Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ Η ΠΑΝΓΑΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-24

05/06/2019

Την ανάπτυξη ενός νέου ξενοδοχείου στην αρχή της Λ. Συγγρού (κοντά στους Στύλους του Ολυμπίου Διός), όπως επίσης κι ενός σύγχρονου συγκροτήματος κτιρίου γραφείων, πλησίον της Στέγης Γραμμάτων και Τεχνών του Ιδρύματος Ωνάση, δρομολογεί η Εθνική Πανγαία ΑΕΕΑΠ, συνεχίζοντας το σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμά της. Ειδικότερα, στα μέσα Μαΐου η εισηγμένη προχώρησε στην υπογραφή προσυμφώνων για την απόκτηση ενός παλαιού κτιρίου γραφείων στην αρχή της Λ. Συγγρού. Πρόκειται για κτίριο επιφάνειας 5.300 τ.μ., το κόστος του οποίου θα ανέλθει σε 5,875 εκατ. ευρώ, ενώ έχει ήδη καταβληθεί 1,17 εκατ. ευρώ ως προκαταβολή. Σύμφωνα με πληροφορίες, λόγω της εξαιρετικής τοποθεσίας του

ακινήτου, μελετάται η ανακατασκευή του και επαναεξοπλισμός του ως ξενοδοχείου, χωρίς πάντως να έχει ληφθεί οριστική απόφαση.

Άλλη μια σημαντική επενδυτική κίνηση της εταιρείας, αυτή τη φορά σε συνεργασία με την Dimand Real Estate, αφορά την αξιοποίηση δύο ακινήτων που αναμένεται να αποκτήσει τις επόμενες εβδομάδες από την Τράπεζα Κύπρου. Πρόκειται για δύο όμορα εμπορικά ακίνητα, το ένα εκ των οποίων βρίσκεται στη συμβολή της Λ. Συγγρού με την οδό Λαγουμιτζή και είναι επιφάνειας 6.900 τ.μ., ενώ το δεύτερο βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ευρυδάμαντος και Λαγουμιτζή, επιφάνειας 2.000 τ.μ. (όπισθεν του ξενοδοχείου Grand Hyatt και πλησίον της Στέγης Γραμμάτων και Τεχνών).

Τα εν λόγω ακίνητα αποτέλεσαν τμήμα του χαρτοφυλακίου των 21 ακινήτων που η Πανγαία συμφώνησε να αποκτήσει από την Τράπεζα Κύπρου τον περασμένο Νοέμβριο, αντί συνολικού ποσού της τάξεως των 150 εκατ. ευρώ. Ο σχεδιασμός προβλέπει τη συνένωση των δύο ακινήτων, την κατεδάφιση των υφιστάμενων κτισμάτων και την ανέγερση ενός σύγχρονου κτιρίου γραφείων. Το συνολικό ύψος της επένδυσης εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 30 εκατ. ευρώ. Φορέας της επένδυσης θα είναι η νεοσύστατη θυγατρική εταιρεία Panterra A.E. Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Ακινήτων.

Τουριστική επένδυση ύψους της τάξεως των 50 εκατ. ευρώ δρομολογείται και στα Χανιά, επίσης σε συνεργασία με την Dimand Real Estate, καθώς και αυτή προβλέπει την ανάπτυξη ακινήτου. Συγκεκριμένα, στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας, η Εθνική Πανγαία προχώρησε στην απόκτηση από την Alpha Bank του 40% της εταιρείας Alpha Επενδυτικής Περιουσίας Χανίων Α.Ε., καταβάλλοντας το ποσό των 3,47 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία διαθέτει δύο οικοπέδα στα Χανιά, συνολικής επιφάνειας 11,4 στρεμμάτων. Στόχος είναι η ανάπτυξη ενός ξενοδοχειακού συγκροτήματος και εξοχικών κατοικιών, ενώ, σύμφωνα με πληροφορίες, διερευνάται και το ενδεχόμενο της προσθήκης και ορισμένων εμπορικών χρήσεων. Το υπόλοιπο 60% της εταιρείας ελέγχεται από το σχήμα Dimand-EBRD, που έχει συνάψει στρατηγική συμμαχία για επενδύσεις ανάπτυξης ακινήτων στην ελληνική αγορά. Αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον η Εθνική Πανγαία έχει περάσει υπό τον πλήρη έλεγχο της Invel Real Estate, καθώς ολοκληρώθηκε η απόκτηση του 32,7% του ποσοστού της εταιρείας το οποίο ανήκε στην Εθνική Τράπεζα. Το τμήμα ανήλθε σε 390 εκατ. ευρώ, ενώ ιδιαίτερης μνείας χρήζει το γεγονός ότι μεταξύ των χρηματοδοτών της Invel για την εξαγορά του παραπάνω ποσοστού ήταν και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD).