

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1750

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,6,7 και 8

Οι υποθέσεις παράβασης της νομοθεσίας της ΕΕ από τα κράτη μέλη και οι παρεμβάσεις της Κομισιόν - ΕΕ: προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα για την ηλεκτρονική τιμολόγηση στις δημόσιες συμβάσεις και την ανακύκλωση πλοίων

Σελ 3

Δικαίωμα καταβολής σύνταξης σε οφειλότες που θα υπαχθούν στη ρύθμιση οφειλών προς τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης. Τι ορίζει η εγκύκλιος του ΕΦΚΑ

Σελ 4 και 5

ΥΠΕΝ: Κατατέθηκαν τροπολογίες στη Βουλή για ενεργειακά θέματα

Σελ 5

«Βυθίζεται» η ΔΕΗ, προειδοποιούν οι Βρυξέλλες

Σελ 8

«Τρικλοποδιά» στην πώληση του 30% του ΔΑΑ

Σελ 9

Πρωτοβουλία «Maritime Initiative», με στόχο τα «έξυπνα» πλοία του μέλλοντος, προτείνει ο Ελληνικός Οργανισμός Διαστήματος

Σελ 10

Έργα εξοικονόμησης ενέργειας σε δημόσια κτίρια εντάσσονται στις στρατηγικές θωρακιστικές ανάπτυξης σε Ηράκλειο και Χανιά

Σελ 11

Αυξήθηκαν οι τιμές των εμπορικών ακινήτων το 2018, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος

Σελ 12

Νέο εθνικό συμβόλαιο ανάπτυξης για τον ελληνικό τουρισμό, ζήτησε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ

Σελ 13

Έρευνα για τα πολλαπλασιαστικά διακλαδικά όφελι από τον τουρισμό

Σελ 14

Εντός του 2019 ο εργολάβος που θα αναλάβει την επέκταση διυλιστηρίου της ΕΥΑΘ ΑΕ

Σελ 15

Την πρόθεσή του να θεσπίσει Συμβούλιο Περιφερειαρχών ανακοίνωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνάντηση που είχε με τους 13 περιφερειάρχες

Σελ 16

Ο μέσος άνθρωπος τρώει έως 121.000 μικροπλαστικά σωματίδια τον χρόνο

Σελ 17

Eurobank: ανακοίνωση για την χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων του τουρισμού

Σελ 18

Έρευνα της εταιρείας Deloitte για το προφίλ των λεγόμενων Millennials και της Generation Z

Σελ 19

ΕΕ: Αύξηση ΑΕΠ και απασχόλησης στην Ελλάδα το πρώτο τρίμηνο του 2019 καταγράφει η Eurostat

Σελ 20

Παγώνουν οι εκκρεμείς μετατάξεις με την κινητικότητα στη Βουλή, μετά από συνεννόηση του πρωθυπουργού με τον πρόεδρο της Βουλής

Σελ 21

Athens Real Estate Expo 2019 - 7,8 και 9 Ιουνίου, στο εκθεσιακό κέντρο Heliexpo στο Μαρούσι

Σελ 24

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 25,26,27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΕ: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Οι υποθέσεις παράβασης της νομοθεσίας της ΕΕ από τα κράτη μέλη και οι παρεμβάσεις της Κομισιόν

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή («Επιτροπή»), στη μηνιαία της δέσμη αποφάσεων για υποθέσεις παράβασης, κινεί νομική διαδικασία κατά των κρατών μελών που δεν συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει του ενωσιακού δικαίου. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ οι εν λόγω αποφάσεις, που καλύπτουν διάφορους τομείς και διάφορα πεδία πολιτικής της ΕΕ, αποβλέπουν στην εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων. Μεταξύ αυτών των υποθέσεων στις 21 Μαΐου 2019 η Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητική επιστολή σε 12 κράτη μέλη, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα (οι υπόλοιποι είναι: Γαλλία, Ιρλανδία, Ισπανία, Κύπρος, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Ουγγαρία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία και Φινλανδία), τα οποία δεν έχουν ακόμη μεταφέρει τους ενωσιακούς κανόνες για την ηλεκτρονική τιμολόγηση στις δημόσιες συμβάσεις ή δεν έχουν εφαρμόσει το ευρωπαϊκό πρότυπο ηλεκτρονικής τιμολόγησης, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έως τις 17 Απριλίου 2019 οι δημόσιες αρχές που ασχολούνται με τις δημόσιες συμβάσεις στην ΕΕ όφειλαν να είχαν συμμορφωθεί με το ευρωπαϊκό πρότυπο για την ηλεκτρονική τιμολόγηση και να ήταν σε θέση να παραλαμβάνουν και να διεκπεραιώνουν τα ηλεκτρονικά τιμολόγια αναλόγως. Σύμφωνα με την Επιτροπή, το εν λόγω πρότυπο συμβάλλει στην εξασφάλιση της έγκαιρης και αυτόματης διεκπεραίωσης των ηλεκτρονικών τιμολογίων και πληρωμών των εταιρειών, διευκολύνει τις επιχειρήσεις να διαχειρίζονται τις συμβάσεις τους σε οποιοδήποτε κράτος μέλος και αυξάνει την ελκυστικότητα των δημόσιων συμβάσεων για τις επιχειρήσεις. Η Επιτροπή, για να βοηθήσει τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του νέου προτύπου, επένδυσε πάνω από 33 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις, προκειμένου να στηρίξει την υιοθέτηση καινοτόμων λύσεων ηλεκτρονικής τιμολόγησης, όπως τη διατηρητική αυτοματοποίηση, τη ρομποτική και τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, μεταξύ άλλων μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) για την ηλεκτρονική τιμολόγηση. Τα 12 κράτη μέλη έχουν προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν στα επιχειρήματα της Επιτροπής. Διαφο-

ρετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να τους αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη. Εν τω μεταξύ, η Επιτροπή είναι έτοιμη να συνεχίσει την υποστήριξή της προς τα κράτη μέλη στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας. Ανακύκλωση πλοίων: Παράλληλα να συμμορφωθούν πλήρως με τους ενωσιακούς κανόνες για την ανακύκλωση πλοίων καλεί 9 κράτη-μέλη -ανάμεσά τους και την Ελλάδα- η Κομισιόν. Την απόφασή της να κινήσει διαδικασίες επί παραβάσει κατά της Ελλάδας και οκτώ ακόμα χωρών (Γερμανίας, Ιταλίας, Κροατίας, Κύπρου, Πορτογαλίας, Ρουμανίας, Σλοβενίας και Σουηδίας) σχετικά με την υποχρέωσή τους να εφαρμόσουν πλήρως την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ανακύκλωση πλοίων, ανακοίνωσε χθες—σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, σκοπός του κανονισμού της ΕΕ είναι να καταστήσει την ανακύκλωση πλοίων πιο πράσινη και πιο ασφαλή. Κύριος στόχος του κανονισμού είναι να εξασφαλίσει ότι τα πλοία που υπάγονται στην αρμοδιότητα της ΕΕ (εκείνα που φέρουν σημαία κράτους-μέλους της ΕΕ) ανακυκλώνονται με ασφαλή και βιώσιμο τρόπο. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι τα κράτη-μέλη πρέπει να εκπληρώνουν βασικές υποχρεώσεις όσον αφορά, αφενός, τον ορισμό των αρμόδιων αρχών και των υπηρεσιών και τον καθορισμό υπευθύνων επικοινωνίας και, αφετέρου, τη θέσπιση διατάξεων εθνικού δικαίου σχετικά με την επιβολή των εν λόγω ενωσιακών κανόνων και των εφαρμοστέων κυρώσεων. Όλες αυτές οι υποχρεώσεις έπρεπε να εκπληρωθούν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018 και τα κράτη-μέλη ήταν υποχρεωμένα να κοινοποιήσουν στην Επιτροπή τους σχετικούς ορισμούς και εθνικές διατάξεις επιβολής εντός της ίδιας προθεσμίας. Ωστόσο, μέχρι σήμερα, τα εν λόγω κράτη-μέλη δεν έχουν ανταποκριθεί, ή δεν έχουν ανταποκριθεί πλήρως, στις σχετικές υποχρεώσεις τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή απέστειλε προειδοποιητικές επιστολές και τα εν λόγω κράτη, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, έχουν πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν. Αναλυτικά στις σελ 6, 7 και 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εμπόρων & Βιοτεχνών Υαλοπινάκων, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών και το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών, διοργανώνει τεχνική ημερίδα για τους υαλοπινάκες. Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί αύριο 8 Ιουνίου 2019 και ώρα 10.00 π.μ, στην αίθουσα «Ιωάννης Βαρνάς» του Τεχνικού Επιμελητηρίου στη Λάρισα (Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, 3ος όροφος).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, θα αναπτυχθούν τα θέματα: Νέα ΤΟΤΕΕ Υαλοπινάκων, Νέος κανονισμός Πυροπροστασίας, Πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον», Σύγχρονες Αρχιτεκτονικές Εφαρμογές, Τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία υαλοπινάκων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
13 Ιουνίου 2019	7ο Export Summit ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΒΕ)
20 Ιουνίου 2019	Εσπερίδα: Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
25 - 26 Ιουνίου 2019	4ο Συνέδριο και έκθεση: «Sm@rt Cities – Digit@l Citizens»: «Go Sm@rt!» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλων φορέων

ΕΜΠ: ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Στις 26-28 Σεπτεμβρίου 2019, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας του Ε.Μ.Π., σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ανάπτυξης του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π., διοργανώνουν το 9ο συνέδριο με θέμα «Όραμα, σχεδιασμός και πολιτικές για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη των ορεινών και απομονωμένων περιοχών», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π., στο Μέτσοβο.

Αντικείμενο του συνεδρίου είναι «η διαμόρφωση ενός σύγχρονου, ελκυστικού και ρεαλιστικού οράματος για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη των απομονωμένων περιοχών, ορεινών και νησιωτικών, και τη βελτίωση των προοπτικών των κοινωνιών τους, που θα στηρίζεται σε εργαλεία

και τεχνολογίες αιχμής και θα μπορεί να εμπνεύσει και να κατευθύνει τοπικά σχέδια ανάπτυξης, με παράλληλο στόχο μια ζωτικής σημασίας προτεραιότητα: τη χάραξη ειδικών πολιτικών για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη των απομονωμένων περιοχών, ορεινών και νησιωτικών», όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση..

Πληροφορίες στους: Κ. Βασιλή - Βασιλείου, τηλ. 210 7722769, email: kvas@survey.ntua.gr, Ε. Μιχαηλίδου, τηλ. 210 7723482, email: elmich@central.ntua.gr, Α. Γερωντέλη, τηλ. 210 7723944, email: ageron@central.ntua.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα: <http://mirc.ntua.gr/el/conference2019/about>

ΗΜΕΡΙΔΑ: «ATELIER ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ»

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής -στο πλαίσιο της επαγγελματικής έκθεσης ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2019- διοργανώνει ημερίδα με τίτλο: «Atelier Αρχιτεκτόνων», την Κυριακή 20 Οκτωβρίου 2019, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, στην ημερίδα θα αναπτυχθεί διάλογος για την καθημερινή πρακτική του επαγγελματία του αρχιτέκτονα, και θα τεθούν ερωτήματα για την ποιότητα και ποσότητα του παραγόμενου αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα.

«Αναζητώντας απαντήσεις και ανοίγοντας αυτά τα ερω-

τήματα, ανατρέχουμε όχι μόνο στην παρούσα, αλλά και στις προηγούμενες περιόδους αρχιτεκτονικής παραγωγής στην Ελλάδα και εντοπίζουμε ότι λίγοι είναι οι αρχιτέκτονες που έχουν αναφερθεί στην οργάνωση του γραφείου τους και ακόμη λιγότεροι εκείνοι που άνοιξαν τις πόρτες τους στο κοινό, τονίζονται στην ίδια ανακοίνωση. Το ερώτημα παραμένει: πως εργάστηκαν και παράγαν αρχιτεκτονική οι προηγούμενες γενιές αρχιτεκτόνων του 20ου και οι νέες των αρχών του 21ου αιώνα;

Η σειρά των ομιλιών που θα αποτελέσουν τα ατελιέ ή «μαθήματα» της αρχιτεκτονικής ως πρακτικής, έχουν σκοπό

να παρουσιάσουν τον τρόπο εργασίας αρχιτεκτονικών γραφείων στην Ελλάδα. Πώς εκκινεί ένα νέος αρχιτέκτονας το γραφείο του; Είναι σημαντικοί οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί; Ποια η αξία των συνεργασιών; Πώς ο αρχιτέκτονας συνομιλεί με τον εκάστοτε πελάτη, ιδιωτικού ή δημόσιου φορέα;

Στην ημερίδα θα φιλοξενηθούν αρχιτεκτονικά γραφεία, τα οποία εκπροσωπούν διαφορετικές χρονικές περιόδους της αρχιτεκτονικής παραγωγής στην Ελλάδα».

Πληροφορίες:

<http://buildexpogreece.com/ekdiloiseis/atelierarchitects/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΕ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΥΠΑΧΘΟΥΝ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ

Τι ορίζει η εγκύκλιος του ΕΦΚΑ

Οδηγίες για το δικαίωμα καταβολής σύνταξης σε οφειλότες που θα υπαχθούν στη ρύθμιση οφειλών ν. 4611/2019 προς τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης, παρέχει εγκύκλιος του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσωπα που μπορούν να υπαχθούν στη ρύθμιση οφειλών α) Ασφαλισμένοι οι οποίοι θα υπαχθούν στη ρύθμιση από τις 17 Μαΐου 2019 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2019 και θα υποβάλλουν συνταξιοδοτικό αίτημα ακόμη και μετά τις 30 Σεπτεμβρίου 2019. β) Ασφαλισμένοι που η αίτηση συνταξιοδότησης έχει απορριφθεί, εφόσον υπαχθούν στη ρύθμιση από 17/5/2019 έως 30/9/2019 και, στη συνέχεια, υποβάλλουν συνταξιοδοτικό αίτημα ακόμη και μετά τις 30/09/2019.

γ) Ασφαλισμένοι για τους οποίους έως και τις 16 Μαΐου 2019 έχει παρέλθει η προβλεπόμενη δέσμευση προθεσμία για την εφάπαξ καταβολή του κατά περίπτωση προβλεπόμενου ποσού οφειλής και δεν έχει απορριφθεί το αίτημά τους, εφόσον ανακαλέσουν την αίτησή τους, υπαχθούν στη ρύθμιση από 17/5/2019 έως 30/9/2019 και υποβάλλουν συνταξιοδοτικό αίτημα ακόμη και μετά τις 30.09.2019.

δ) Υποψήφιοι συνταξιούχοι που έχουν υποβάλει αίτημα συνταξιοδότησης προγενέστερα της 17/5/2019, εφόσον δεν έχει κοινοποιηθεί οφειλή ή, αν έχει κοινοποιηθεί, δεν έχει παρέλθει η νόμιμη προθεσμία για την εφάπαξ καταβολή και υπαχθούν στη ρύθμιση έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2019.

Στην εγκύκλιο επισημαίνεται ότι, εφόσον από τις διατάξεις του

παρόντος δεν ορίζεται διαφορετικά, η έναρξη καταβολής της σύνταξής τους προσδιορίζεται από την 1η του επόμενου μήνα της αίτησης συνταξιοδότησης.

ε) Συνταξιούχοι με προσωρινή απόφαση συνταξιοδότησης, εφόσον υπαχθούν στη ρύθμιση έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2019, χωρίς μεταβολή της ημερομηνίας έναρξης της συνταξιοδότησής τους.

στ) Υποψήφιοι συνταξιούχοι οι οποίοι κατέβαλαν το απαιτούμενο ποσό από εισφορές που δεν μπορούσε να παρακρατηθεί από τη σύνταξη και, έως τις 17 Μαΐου 2019, δεν έχει εκδοθεί οριστική συνταξιοδοτική απόφαση.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ. ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΓΓ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΑΓΜΕ

Οι κατολισθήσεις, η αξιοποίηση της επιστήμης σε περίπτωση κινδύνου και τι πρέπει να κάνει η Πολιτεία για την προστασία των πολιτών, ήταν το θέμα ενημερωτικής ημερίδας που πραγματοποιήθηκε σήμερα στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, (ΕΑΓΜΕ, πρώην ΙΓΜΕ), στο Ολυμπιακό Χωριό, σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σκοπός της ημερίδας, με τίτλο «Εκτίμηση κινδύνου κατολισθήσεων-Πολιτική Προστασία», ήταν να εξεταστούν οι μέθοδοι δορυφορικής τεχνολογίας για τη χαρτογράφηση των κινδύνων

κατολισθήσεων, καθώς και οι πρακτικές εκτίμησης κινδύνου που ισχύουν στην υπόλοιπη Ευρώπη και πώς αυτές μπορούν να εφαρμοστούν για το ελληνικό περιβάλλον. Παράλληλα έγινε ενημέρωση πάνω στο μνημόνιο συνεργασίας του ΕΑΓΜΕ με την ΓΓΠΠ, στον τομέα εκτίμησης της επικινδυνότητας κατολισθητικών φαινομένων. Ειδικότερα, σε περίπτωση κινδύνου κατολισθήσεων, συγκροτείται μια ομάδα επιστημόνων άμεσης επέμβασης, η οποία εκπλάτνεται επικινδυνότητα εντός 24-36 ωρών και εισηγείται για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν άμεσα για τον περιορισμό του

φαινομένου και την ασφάλεια της περιοχής. Η διαδικασία είναι ότι οι δήμοι επικοινωνούν άμεσα με την ΓΓΠΠ η οποία ενημερώνει την ΕΑΓΜΕ για την έναρξη της επιστημονικής έρευνας. Στο σύντομο χαιρετισμό του ο γγ Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Ταφύλλης, τόνισε τη μεγάλη σημασία της συμμετοχής της επιστημονικής κοινότητας στην αντιμετώπιση φυσικών κινδύνων, αναφερόμενος και στο νέο νομοθετικό πλαίσιο για την Εθνική Αρχή Πολιτικής Προστασίας που καθορίζει με αναλυτικό τρόπο, την συνεργασία της Πολιτικής Προστασίας με τους ειδικούς επιστήμονες για κάθε περίπτωση.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΑΠΟ 9 ΕΩΣ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ

Οι σημαντικότεροι επιστήμονες του πεδίου της Επιστήμης των Πολυμερών από όλο τον κόσμο θα συγκεντρωθούν από 9 έως Παρασκευή 14 Ιουνίου στο ξενοδοχείο Creta Maris Convention Center & Beach Resort στη Χερσόνησο Ηρακλείου Κρήτης για το διετές συνέδριο «European Polymer Congress 2019» (EPF 2019) της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Πολυμερών (European Polymer Federation-EPF), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Πολυμερών, το Ινστιτούτο Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ (ΙΗΔΛ) του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και το Τμήμα Χημείας του Πανεπιστημίου Κρήτης, υπό την προεδρία του Σπύρου Χ. Αναστασιάδη, καθηγητή του Πανεπιστημίου Κρήτης και διευ-

θυντή του ΙΗΔΛ, ο οποίος είναι πρόεδρος της EPF για την διετία 2018-2019. Πρόκειται για το σημαντικότερο ευρωπαϊκό συνέδριο της Επιστήμης και Τεχνολογίας Πολυμερών, στο οποίο θα συμμετάσχουν περίπου 1.000 επιστήμονες από τις χώρες της Ευρώπης, τις ΗΠΑ, τον Καναδά, την Αυστραλία, την Κορέα, την Ιαπωνία, την Κίνα, τη Ν. Αφρική και τη Βραζιλία. Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα απονεμηθεί το διεθνές βραβείο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Πολυμερών (EPF Prize), το οποίο καθιερώθηκε το 2018 κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου της EPF στο Ηράκλειο. Θα βραβευθεί ο καθηγητής Ludwik Leibler, πρώην διευθυντής της Σχολής École Supérieure de

Physique et de Chimie Industrielles de la Ville de Paris (ESPCI) του Παρισιού, για τις πρωτοποριακές θεωρητικές μελέτες του στη δομή των συστατικών συμπολυμερών και για την ανακάλυψη νέων υλικών, όπως αυτοίσιμων ελαστομερών και ουσιών για τη συγκόλληση ιστών.

Ο κ. Αναστασιάδης δήλωσε υπερήφανος για τη διοργάνωση του συνεδρίου που καθιστά την Κρήτη πόλο έλξης των κορυφαίων επιστημόνων των Πολυμερών παγκοσμίως, ενώ θα προσφέρει και την ευκαιρία να αναδειχθεί η πρωτοποριακή ερευνητική δουλειά που γίνεται στην Ελλάδα στον τομέα αυτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε ότι κατέθεσε χθες τροπολογία στο σχέδιο νόμου για την «Κύρωση των επιμέρους συμβάσεων για τα Έργα V και VI της από 06-09-2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωνικός Ιδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας». Τα άρθρα της τροπολογίας αφορούν στην ενίσχυση της λειτουργικής ανεξαρτησίας της ΠΑΕ, στον Μηχανισμό Επάρκειας Ισχύος, στην παράταση συμβάσεων για το έργο Πολυποτάμου και στη λειτουργία ατμοηλεκτρικών μονάδων στην Κρήτη.

Με άλλη τροπολογία του ΥΠΕΝ, που κατατέθηκε στη Βουλή στο ίδιο σχέδιο νόμου απαλλάσσονται από την υποχρεωτική ασφάλιση στον ΕΦΚΑ τα μέλη των ενεργειακών κοινοτήτων.

Όπως επισημαίνεται, η υπαγωγή των μελών των ενεργειακών κοινοτήτων στην υποχρεωτική ασφάλιση του ΕΦΚΑ δεν κρίνεται σκόπιμη, καθώς και ενεργειακές κοινότητες διαφοροποιούνται από τα συνήθη εταιρικά σχήματα που έχουν ως κύρια επιδίωξη τους το επιχειρηματικό κέρδος. Με άλλες διατάξεις της τροπολογίας ρυθμίζονται θέματα που σχετίζονται με τη λειτουργία μονάδων ηλεκτροπαραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές, αναφορικά με την ισχύ των αδειών εγκατάστασης, των προσφορών σύνδεσης κ.ά. Παράλληλα το ΥΠΕΝ δημοσιοποίησε ενημερωτικά σημειώματα για τις τροπολογίες που κατέθεσε στη Βουλή, τα οποία έχουν ως εξής:

Ενημερωτικό σημείωμα για τροπολογία με αριθμό 2248/209 6.6.2019

Λειτουργική ανεξαρτησία ΠΑΕ, Μηχανισμός Επάρκειας Ισχύος, παράταση συμβάσεων έργου Πολυποτάμου, ατμοηλεκτρικές μονάδες Κρήτης
Η πρώτη θεματική της τροπολογίας περιλαμβάνει διατάξεις για την ενίσχυση της λειτουργικής ανεξαρτησίας της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Συγκεκριμένα:

- συμπληρώνεται το νομικό καθεστώς που διέπει τα μέλη της Ολομέλειας και το προσωπικό της γραμματείας της ΠΑΕ με τον περιορισμό της αστικής και της ποινικής ευθύνης τους, με στόχο τη θωράκιση τους από τυχόν παρελκυστικές αγωγές μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, οι οποίοι, μέσω της πίεσης αυτής, μπορούν να επιδιώξουν τον επηρεασμό της κρίσης των μελών και του προσωπικού υπέρ των συμφερόντων τους. Αντίστοιχες ρυθμίσεις βρίσκονται ήδη σε ισχύ και για άλλες ανεξάρτητες αρχές, όπως η ΑΑΔΕ, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και άλλες.
- θεσπίζεται η κάλυψη δικαστικών εξόδων και εξόδων

νομικής υποστήριξης σε υποθέσεις της Αρχής, των μελών της ή του προσωπικού της για ζητήματα που αφορούν στην άσκηση των καθηκόντων τους στην Αρχή. Οι καταβληθείσες από την Αρχή δαπάνες επιστρέφονται άτοκα στην Αρχή από τα πρόσωπα εκείνα που καταδικάζονται με αμετάκλητη δικαστική απόφαση ή εις βάρος των οποίων εκδίδεται αμετάκλητη απόφαση πολιτικού δικαστηρίου. Αντίστοιχες ρυθμίσεις βρίσκονται ήδη σε ισχύ και για άλλες ανεξάρτητες αρχές.

- τροποποιείται το καθεστώς προσλήψεων του προσωπικού της Γραμματείας της ΠΑΕ, ώστε να ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες ανάγκες της Αρχής. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι η επιλογή του ειδικού επιστημονικού προσωπικού θα γίνεται μετά από αξιολόγηση των υποψηφίων και κατάρτιση των προσωρινών πινάκων από τη ΠΑΕ, πάντα υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του ΑΣΕΠ, το οποίο ασκεί έλεγχο νομιμότητας επί της διαδικασίας. Με την προτεινόμενη διαδικασία επιταχύνεται ο χρόνος ολοκλήρωσης των προσλήψεων και αντιμετωπίζεται το πρόβλημα υποστελέχωσης της Αρχής, ενώ ταυτόχρονα διασφαλίζεται η αξιοκρατική αντιμετώπιση των υποψηφίων.

- Παρατείνεται η διάρκεια των θέσεων ορισμένου χρόνου του προσωπικού που απασχολείται στη ΠΑΕ έως και την 30.06.2020, οπότε θεωρείται πιθανή και η πλήρωση μόνιμων θέσεων της Αρχής, βάσει των σχετικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί, προκειμένου να μπορέσει η Αρχή να επιτελέσει αποτελεσματικά το σημαντικό και πολυσχιδές έργο που της έχει ανατεθεί από το εθνικό και ενωσιακό πλαίσιο.

Με την τροπολογία θεσπίζεται και τίθεται σε εφαρμογή Μακροχρόνιος Μηχανισμός Αποζημίωσης Επάρκειας Ισχύος με σκοπό την μακροχρόνια διασφάλιση της διαθεσιμότητας παροχής επαρκούς ισχύος στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ώστε να ικανοποιείται μακροπρόθεσμα το κριτήριο αξιοπιστίας που έχει υιοθετηθεί για το ΕΣΜΗΕ και να παρέχεται ηλεκτρική ενέργεια ειδικά σε περιόδους αιχμής.

Η υπηρεσία διαθεσιμότητας ισχύος θα παρέχεται επί τη βάση ανταγωνιστικής διαδικασίας μέσω δημοπράτησης από τον ΑΔΜΗΕ «δικαιωμάτων αξιοπιστίας» που αφορούν μια προκαθορισμένο περίοδο. Οι επιλεγέντες από την Διαγωνιστική Διαδικασία Πάροχοι λαμβάνουν Αποζημίωση για την Υπηρεσία διαθεσιμότητας ισχύος με την μορφή χρηματικής αμοιβής που καταβάλλεται από τον ΑΔΜΗΕ. Ο Μηχανισμός Αποζημίωσης Διαθεσιμότητας Ισχύος χρηματοδοτείται στη βάση χρεώσεων που επιβάλει ο ΑΔΜΗΕ στους Προμηθευτές.

Η διάρκεια ισχύος του Μηχανισμού, ο τρόπος και η τιμή αποζημίωσης των Παρόχων, η διάρκεια των Συμβάσεων με τον ΑΔΜΗΕ και άλλα ειδικότερα θέματα που αφορούν στις παραμέτρους σχεδιασμού και λειτουργίας του Μηχανισμού, θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση μετά την οριστική έγκριση του σχήματος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Με το δεύτερο άρθρο της τροπολογίας παρατείνεται οι προθεσμίες εντός των οποίων οι κάτοχοι σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. μπορούν να υπογράψουν Σύμβαση Σύνδεσης με τον Α.Δ.Μ.Η.Ε. για το Ειδικό Έργο Πολυποτάμος – Ν. Μάρκ. Η παρούσα ρύθμιση κρίνεται σκόπιμη, καθώς εκτιμάται ότι θα αναληφθεί από Κατόχους σταθμών ένα σημαντικό μέρος του κόστους του Ειδικού Έργου Πολυποτάμος – Ν. Μάρκ που έχει ήδη καταβάλλει η Α.Δ.Μ.Η.Ε. Α.Ε, με το οποίο σε διαφορετική περίπτωση θα επιβαρύνονταν οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των χρεώσεων χρήσης συστήματος.

Με το τρίτο άρθρο της τροπολογίας ρυθμίζονται ζητήματα λειτουργίας των ατμοηλεκτρικών μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε υφιστάμενους λειτουργούντες σταθμούς παραγωγής εγκατεστημένους στη νήσο Κρήτη. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι κατά τη λειτουργία τους, οι ως άνω μονάδες δύναται να λειτουργούν και μετά την 1.1.2020 με τις οριακές τιμές εκπομπών αερίων ρύπων που προβλέπονται στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) τους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2001/80/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ. Οι παρεκκλίσεις αυτές έχουν σκοπό την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης και τη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της νήσου για το χρονικό διάστημα από το έτος 2020 και μέχρι την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί το έτος 2022. Σε κάθε περίπτωση, επενδύσεις σε νέα παραγωγική ισχύ παραμένουν δυνατές στο πλαίσιο της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της κείμενης νομοθεσίας. Παράλληλα, εισάγεται πρόβλεψη για περιβαλλοντικό ισοζύγιο από την εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα, με σκοπό τη διασφάλιση ισοδυναμίου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας να καθορίσει τα μέτρα του περιβαλλοντικού ισοδυναμίου, τους φορείς υλοποίησης και διαχείρισης αυτών, τον τρόπο χρηματοδότησης καθώς και τους ειδικότερους όρους και τεχνικές φύσεως ζητήματα σε σχέση με το περιβαλλοντικό ισοδύναμο.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΒΥΘΙΖΕΤΑΙ» Η ΔΕΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΟΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προβλημάτων της ΔΕΗ μέσω και της τιμολογιακής πολιτικής προτείνει η έκθεση της Κομισιόν. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» στο κεφάλαιο για τα ενεργειακά, η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κάνει ιδιαίτερη αναφορά στα οικονομικά αποτελέσματα χρήσης 2018 της ΔΕΗ, επισημαίνοντας ότι δείχνουν σημαντική μείωση κερδοφορίας αλλά και επιδείνωση των ταμειακών ροών, θέματα που, όπως σημειώνει, απαιτούν συγκροτημένες προσπάθειες για να αντιμετωπιστούν διαρθρωτικά ζητήματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται η τιμολογιακή πολιτική και η είσπραξη των καθυστερούμενων οφειλών από τους καταναλωτές.

Όσον αφορά το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική αγορά, η Κομισιόν αναγνωρίζει ότι υπάρχει πρόοδος, καθώς τον Μάρτιο υποχώρησε στο 77% από το 80% που κατέγραψε η τελευταία έκθεση επιτήρησης, αλλά βρίσκεται μακριά ακόμη σε σχέση με τον αρχικό στόχο του προγράμματος, που αναφέρεται σε

μερίδιο κάτω από 50% έως το 2020.

Η Κομισιόν παρατηρεί ότι η πρόοδος στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων της αγοράς ενέργειας επιβραδύνθηκε τους τελευταίους μήνες.

Ειδικότερα για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, αφού πρώτα υπενθυμίζει ότι υπήρξε καθυστέρηση σε σχέση με την αρχική δέσμευση για κλείσιμο της υπόθεσης στο τέλος του 2018, στη συνέχεια επισημαίνει ότι δεν πρόκειται να επιτευχθεί ούτε το νέο χρονοδιάγραμμα για ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας στο τέλος Ιουνίου 2019. Αποκαλύπτει μάλιστα ότι η παράταση της προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προσφορών για τις 15 Ιουλίου 2019 ήταν μονομερής απόφαση της ΔΕΗ έπειτα από διαβούλευση με το υπουργείο Ενέργειας.

Όσον αφορά το target model (ευρωπαϊκό μοντέλο στόχος), κατά την Κομισιόν, το γεγονός ότι δεν εφαρμόστηκε τον Απρίλιο του 2019, που προέβλεπε το αρχικό χρονοδιάγραμμα,

και δεν θα εφαρμοστεί έως το 2020 δημιουργεί σαφή προβλήματα σε σχέση με τις διασυνδέσεις της ελληνικής αγοράς ηλεκτρισμού με τις αγορές της Ιταλίας και της Βουλγαρίας. Αξιολογώντας την πορεία του λογαριασμού ΑΠΕ, επισημαίνει ότι διατηρήθηκε το πλεόνασμα, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα ταμειακών ροών που επηρεάζουν τους παραγωγούς ΑΠΕ.

Σχετικά με τις μεταρρυθμίσεις στην αγορά φυσικού αερίου σημειώνει ότι έχουν προχωρήσει συνολικά με την ολοκλήρωση της πώλησης του ΔΕΣΦΑ και τη διάσπαση της ΔΕΠΑ σε εταιρεία Εμπορίας και εταιρεία Υποδομών, με σκοπό την προετοιμασία της ιδιωτικοποίησης όπως έχει συμφωνηθεί. Αναφορικά με την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ σημειώνει απλώς ότι δεν υποβλήθηκαν προσφορές στον σχετικό διαγωνισμό.

Η ΔΕΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Για τις κοινωνικές ομάδες που δικαιούνται τα ειδικά εκπτώτικά τιμολόγια

Η ΔΕΗ παραμένει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο μεγαλύτερος με διαφορά προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας για τις κοινωνικές ομάδες που δικαιούνται τα ειδικά εκπτώτικά τιμολόγια (Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και Τιμολόγιο Πολυτέκνων), σύμφωνα με τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας που προσδιόρισε το αντάλλαγμα το οποίο δικαιούνται οι προμηθευτές (ΔΕΗ και εναλλακτικοί) για την παροχή το 2017 των εν λόγω εκπτώσεων στις ομάδες πληθυσμού που τις δικαιούνται.

Συγκεκριμένα το αντάλλαγμα για το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο το 2017 είναι 55,2 εκατ. ευρώ από τα οποία τα 55

εκατ. είναι το αντάλλαγμα που αντιστοιχεί στη ΔΕΗ και για το τιμολόγιο πολυτέκνων (το οποίο εν τω μεταξύ έχει καταργηθεί και οι δικαιούχοι ανάλογα με την οικογενειακή και οικονομική τους κατάσταση εντάσσονται στο ΚΟΤ) είναι 6,7 εκατ., ποσό που δικαιούται εξ ολοκλήρου η ΔΕΗ.

Υπενθυμίζεται ότι στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο εντάσσονται αφενός όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις χορήγησης του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΟΤ Α') και αφετέρου νοικοκυριά με χαμηλά εισοδήματα με εισοδηματικά όρια ανάλογα με το πλήθος των μελών τους (ΚΟΤ Β'). Οι απτήσεις για την ένταξη στο ΚΟΤ υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του ει-

δικού προγράμματος της Η.ΔΙ.Κ.Α. κάθε χρόνο και κάθε φορά σε διάστημα ενός μήνα από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων καθώς και της ενδεχόμενης παράταξής της, προκειμένου να γίνει επανέλεγχος των προϋποθέσεων ένταξης στο ΚΟΤ.

Για τις κατηγορίες δικαιούχων ισχύει έκπτωση 0,075 Euro/kWh (ΚΟΤ Α') ή 0,045 Euro/kWh (ΚΟΤ Β'), ποσά που αφαιρούνται από τα τιμολόγια που εφαρμόζει ο εκάστοτε προμηθευτής.

Τα Κοινωνικά Τιμολόγια χρηματοδοτούνται από το λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ).

ΥΠΕΝ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Συνέχεια από τη σελ 4

Ενημερωτικό σημείωμα για τροπολογία με αριθμό 2232/193 6.6.2019-Ενεργειακές ρυθμίσεις

Με το πρώτο άρθρο της τροπολογίας χορηγείται παράταση στη διάρκεια ισχύος των οριστικών προσφορών σύνδεσης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. για τους οποίους έχει υποβληθεί πλήρες αίτημα για χορήγηση άδειας εγκατάστασης τουλάχιστον σαράντα πέντε (45) ημέρες πριν τη λήξη ισχύος της οριστικής προσφοράς σύνδεσης. Η διάταξη κρίνεται αναγκαία, καθώς σε ορισμένες περιπτώσεις μεγάλων και σύνθετων σταθμών οι αρμόδιες υπηρεσίες για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης δεν δύνανται να εκδώσουν τις άδειες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, με συνέπεια, εν τω μεταξύ, να υπάρχει ο κίνδυνος λήξης της ισχύος των οριστικών προσφορών σύνδεσης χωρίς υπαιτιότητα των κατόχων των σταθμών.

Με το δεύτερο άρθρο της τροπολογίας α) ορίζεται ότι για σταθμούς που εμπίπτουν στις διατάξεις των παρ 11 και 12 του άρθρου 3 του ν. 4414/2016 και συνδέονται στην υψηλή τάση, η τιμή αποζημίωσης της παραγόμενης ενέργειας ή η εξαίρεση από τις ανταγωνιστικές διαδικασίες, καθορίζεται ότι με βάση την ενεργοποίηση της σύνδεσης, αλλά με την υποβολή πλήρους αιτήματος για σύνδεση, και εφόσον η σύνδεση πραγματοποιηθεί εντός τριών (3) μηνών. Η ρύθμιση κρίνεται σκόπιμη προκειμένου να δοθεί εύλογος χρόνος τις υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ να πραγματοποιήσουν τους απαιτούμενους ελέγχους για την πραγματοποίηση της σύνδεσης, δεδομένου ότι αναμένεται να υποβληθούν αιτήσεις σύνδεσης για μεγάλο πλήθος σταθμών ΑΠΕ στο επόμενο διάστημα. β) Επίσης, παρατείνεται η διάρκεια ισχύος των αδειών εγκατάστασης σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα σε σταθμούς των οποίων λήγει η άδεια εγκατάστασης εντός του έτους 2019 και δεν καταφέρουν να επιλεγούν στις επικείμενες ανταγωνι-

στικές διαδικασίες, να συμμετάσχουν και στις ανταγωνιστικές διαδικασίες του 2020, αυξάνοντας με αυτόν τον τρόπο τον ανταγωνισμό.

Με το τρίτο άρθρο της τροπολογίας καλύπτεται ένα νομοθετικό κενό και θεσμοθετείται ρητά η απαλλαγή των μελών των Ενεργειακών Κοινοτήτων από την υποχρεωτική ασφάλιση του ΕΦΚΑ.

Με το τέταρτο άρθρο της τροπολογίας ολοκληρώνεται η ευθυγράμμιση της νομοθεσίας των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών αναφορικά με τη συναποθήκευση πετρελαιοειδών σε φορολογικές αποθήκες, καθώς μετά την αλλαγή του πλαισίου το Μάρτιο του 2019 διαπιστώθηκε ότι εκκρεμούσαν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας περιπτώσεις παραβάσεων λόγω συναποθήκευσης, η οποία πλέον επιτρέπεται τόσο από πλευράς φορολογικής νομοθεσίας, όσο και από πλευράς του αδειοδοτικού πλαισίου των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή («Επιτροπή»), στη μηνιαία της δέσμη αποφάσεων για υποθέσεις παράβασης, κινεί νομική διαδικασία κατά των κρατών μελών που δεν συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει του ενωσιακού δικαίου. Οι εν λόγω αποφάσεις, που καλύπτουν διάφορους τομείς και διάφορα πεδία πολιτικής της ΕΕ, αποβλέπουν στην εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ οι κυριότερες αποφάσεις που ελήφθησαν από την Επιτροπή παρατίθενται κατωτέρω ταξινομημένες ανά τομέα πολιτικής. Επιπλέον, η Επιτροπή αποφάσισε να περατώσει 97 υποθέσεις, στις οποίες οι εκκρεμότητες με τα οικεία κράτη μέλη διευθετήθηκαν χωρίς να χρειαστεί η Επιτροπή να κινήσει περαιτέρω διαδικασίες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ενωσιακή διαδικασία επί παραβάσει, βλ. το πλήρες MEMO/12/12. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με όλες τις αποφάσεις που ελήφθησαν, βλ. το μπρώο αποφάσεων για υποθέσεις παράβασης.

1. Περιβάλλον

Προειδοποιητικές επιστολές

Απόβλητα: Η Επιτροπή καλεί 9 κράτη μέλη να συμμορφωθούν πλήρως με τους ενωσιακούς κανόνες για την ανακύκλωση πλοίων

Σήμερα η Επιτροπή αποφάσισε να κινήσει διαδικασίες επί παραβάσει κατά της Γερμανίας, της Ελλάδας, της Ιταλίας, της Κροατίας, της Κύπρου, της Πορτογαλίας, της Ρουμανίας, της Σλοβενίας και της Σουηδίας σχετικά με την υποχρέωσή τους να εφαρμόσουν πλήρως την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ανακύκλωση πλοίων (κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013). Σκοπός του κανονισμού της ΕΕ είναι να καταστήσει την ανακύκλωση πλοίων πιο πράσινη και πιο ασφαλή. Κύριος στόχος του κανονισμού είναι να εξασφαλίσει ότι τα πλοία που υπάγονται στην αρμοδιότητα της ΕΕ (εκείνα που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ) ανακυκλώνονται με ασφαλή και βιώσιμο τρόπο. Είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να εκπληρώνουν βασικές υποχρεώσεις όσον αφορά, αφενός, τον ορισμό των αρμόδιων αρχών και των υπηρεσιών και τον καθορισμό υπευθύνων επικοινωνίας και, αφετέρου, τη θέσπιση διατάξεων εθνικού δικαίου σχετικά με την επιβολή των εν λόγω ενωσιακών κανόνων και των εφαρμοστέων κυρώσεων. Όλες αυτές οι υποχρεώσεις έπρεπε να εκπληρωθούν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018 και τα κράτη μέλη ήταν υποχρεωμένα να κοινοποιήσουν στην Επιτροπή τους σχετικούς ορισμούς και εθνικές διατάξεις επιβολής εντός της ίδιας προθεσμίας. Ωστόσο, μέχρι σήμερα, τα εν λόγω κράτη μέλη δεν έχουν ανταποκριθεί, ή δεν έχουν ανταποκριθεί πλήρως, στις σχετικές υποχρεώσεις τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή τους αποστέλλει προειδοποιητικές επιστολές. Τα οικεία κράτη μέλη έχουν πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να τους αποστείλει

αιτιολογημένη γνώμη.

Θαλάσσιο περιβάλλον: Η Επιτροπή καλεί την ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ να προστατεύσει τα θαλάσσια ύδατά της

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί την Πορτογαλία να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων σχετικά με την περιβαλλοντική κατάσταση των θαλάσσιων υδάτων βάσει των ενωσιακών κανόνων που θεσπίζουν πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική (οδηγία 2008/56/ΕΚ). Η ενωσιακή νομοθεσία προβλέπει σφαιρικό πλαίσιο για την προστασία των θαλασσών και των ωκεανών της ΕΕ, και εξασφαλίζει ότι οι πόροι τους αποτελούν αντικείμενο βιώσιμης διαχείρισης. Τα κράτη μέλη όφειλαν να αναθεωρήσουν και να επικαιροποιήσουν, έως τις 15 Οκτωβρίου 2018, την αξιολόγηση της περιβαλλοντικής κατάστασης των οικείων υδάτων, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων, τον προσδιορισμό της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης και τους περιβαλλοντικούς στόχους τους. Η Πορτογαλία δεν υπέβαλε εκθέσεις στην Επιτροπή εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε σήμερα να αποστείλει προειδοποιητική επιστολή στην Πορτογαλία. Οι πορτογαλικές αρχές έχουν πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να της αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη.

2. Εσωτερική αγορά, βιομηχανία, επιχειρηματικότητα και ΜΜΕ

Προειδοποιητικές επιστολές

Ενιαία αγορά: Η Επιτροπή καλεί 28 κράτη μέλη να συμμορφωθούν με τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με τις υπηρεσίες. Σήμερα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητικές επιστολές και στα 28 κράτη μέλη, καλώντας τα να δελτιώσουν τα κέντρα ενιαίας εξυπηρέτησης (ΚΕΕ) και να παράσχουν εύχρηστες υπηρεσίες μίας στάσης για τους παρόχους υπηρεσιών και τους επαγγελματίες. Τα κέντρα ενιαίας εξυπηρέτησης συμβάλλουν σε μια σύγχρονη ενιαία αγορά για τις επιχειρήσεις, οι οποίες χρειάζονται ευχερή πρόσβαση στις απαραίτητες γ' αυτές πληροφορίες και τη δυνατότητα να διεκπεραιώνουν τις διοικητικές διαδικασίες ηλεκτρονικά. Σύμφωνα με την οδηγία για τις υπηρεσίες (οδηγία 2006/123/ΕΚ), τα κράτη μέλη πρέπει να δημιουργήσουν ΚΕΕ προκειμένου να βοηθήσουν τους παρόχους υπηρεσιών και τους επαγγελματίες να υπερκεράσουν τα διοικητικά εμπόδια όσον αφορά την πρόσβαση στη δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών. Τα ΚΕΕ είναι πολύ σημαντικά για την ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών στην ενιαία αγορά. Στις προειδοποιητικές επιστολές, η Επιτροπή επισημαίνει παραλείψεις στον τρόπο με τον οποίο τα 28 κράτη μέλη εφάρμοσαν τις απαιτήσεις για τα ΚΕΕ, όπως αυτές προβλέπονται στην οδηγία για τις υπηρεσίες, καθώς και από την οδηγία σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων (οδηγία 2005/36/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/55/ΕΕ). Οι προειδοποιητικές επιστολές

αφορούν θέματα που άπτονται της διαδικτυακής διαθεσιμότητας και της ποιότητας των πληροφοριών σχετικά με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες για τους παρόχους υπηρεσιών και τους επαγγελματίες που επιθυμούν να κάνουν χρήση των δικαιωμάτων τους στην ενιαία αγορά. Οι προειδοποιητικές επιστολές καλύπτουν επίσης τις ανησυχίες σχετικά με την πρόσβαση και την ολοκλήρωση των διαδικτυακών διαδικασιών μέσω των ΚΕΕ, μεταξύ άλλων και όσον αφορά τους διασυννοριακούς χρήστες. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η συμμόρφωση με τον κανονισμό της ΕΕ σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 910/2014] είναι επίσης σημαντική. Τα κράτη μέλη έχουν προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν στα επιχειρήματα της Επιτροπής. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη.

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Η Επιτροπή καλεί 12 κράτη μέλη να μεταφέρουν τους νέους κανόνες

Στις 21 Μαΐου 2019 η Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητική επιστολή σε 12 κράτη μέλη (Γαλλία, Ελλάδα, Ιρλανδία, Ισπανία, Κύπρος, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Ουγγαρία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία και Φινλανδία), τα οποία δεν έχουν ακόμη μεταφέρει τους ενωσιακούς κανόνες για την ηλεκτρονική τιμολόγηση στις δημόσιες συμβάσεις (οδηγία 2014/55/ΕΕ) ή δεν έχουν εφαρμόσει το ευρωπαϊκό πρότυπο ηλεκτρονικής τιμολόγησης. Έως τις 17 Απριλίου 2019 οι δημόσιες αρχές που ασχολούνται με τις δημόσιες συμβάσεις στην ΕΕ όφειλαν να είχαν συμμορφωθεί με το ευρωπαϊκό πρότυπο για την ηλεκτρονική τιμολόγηση και να ήταν σε θέση να παραλαμβάνουν και να διεκπεραιώνουν τα ηλεκτρονικά τιμολόγια αναλόγως. Το ενωσιακό πρότυπο συμβάλλει στην εξασφάλιση της έγκαιρης και αυτόματης διεκπεραίωσης των ηλεκτρονικών τιμολογίων και πληρωμών των εταιρειών, διευκολύνει τις επιχειρήσεις να διαχειρίζονται τις συμβάσεις τους σε οποιοδήποτε κράτος μέλος και αυξάνει την ελκυστικότητα των δημόσιων συμβάσεων για τις επιχειρήσεις. Η Επιτροπή, για να βοηθήσει τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του νέου προτύπου, επένδυσε πάνω από 33 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις, προκειμένου να στηρίξει την υιοθέτηση καινοτόμων λύσεων ηλεκτρονικής τιμολόγησης, όπως τη διατηρητική αυτοματοποίηση, τη ρομποτική και τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, μεταξύ άλλων μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) για την ηλεκτρονική τιμολόγηση. Τα 12 κράτη μέλη έχουν προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν στα επιχειρήματα της Επιτροπής. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να τους αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη. Εν τω μεταξύ, η Επιτροπή είναι έτοιμη να συνεχίσει την υποστήριξή της προς τα κράτη μέλη στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας. Περάτωση υποθέσεων.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Συνέχεια από τη σελ 6

Δημόσιες συμβάσεις στον τομέα της άμυνας: Η Επιτροπή περατώνει υπόθεση κατά της ΙΤΑΛΙΑΣ

Σήμερα η Επιτροπή αποφάσισε να περατώσει τη διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ιταλίας σχετικά με την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων για τις δημόσιες συμβάσεις στον τομέα της άμυνας (οδηγία 2009/81/ΕΚ). Η Επιτροπή, με την αποστολή προειδοποιητικής επιστολής, κίνησε τη διαδικασία επί παραβάσει τον Ιανουάριο του 2018. Η Επιτροπή, στην προειδοποιητική της επιστολή, εξέφρασε την ανησυχία της για τις απευθείας αναθέσεις σειράς συμβάσεων στον τομέα της άμυνας, επειδή θεωρεί ότι παραβιάζουν τους ενωσιακούς κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις στον τομέα της άμυνας. Μετά τον εποικοδομητικό διάλογο μεταξύ της Επιτροπής και των ιταλικών αρχών, και μετά τα μέτρα που ελήφθησαν και τις διευκρινίσεις που δόθηκαν από την Ιταλία, η Επιτροπή αποφάσισε να θέσει την υπόθεση στο αρχείο.

3. Φορολογία και τελωνειακή ένωση

Φορολογία: Η Επιτροπή παραπέμπει την ΑΥΣΤΡΙΑ στο Δικαστήριο της ΕΕ λόγω μη συμμόρφωσής της με τους ενωσιακούς κανόνες ΦΠΑ για τα πρακτορεία ταξιδιών

Η Επιτροπή αποφάσισε σήμερα να παραπέμπει την Αυστρία στο Δικαστήριο της ΕΕ, επειδή δεν εφαρμόζει ορθά τους ειδικούς κανόνες ΦΠΑ για τα πρακτορεία ταξιδιών. Το ειδικό καθεστώς ΦΠΑ για τα πρακτορεία ταξιδιών προβλέπει ότι ο ΦΠΑ θα πρέπει να εφαρμόζεται μόνο στα περιθώρια που έχουν προκύψει από την πώληση ταξιδιωτικών υπηρεσιών στους καταναλωτές. Από την άλλη πλευρά, τα πρακτορεία ταξιδιών δεν μπορούν να αφαιρούν τον ΦΠΑ που πληρώνουν όταν αγοράζουν υπηρεσίες από άλλες επιχειρήσεις. Ωστόσο, η Αυστρία δεν εφαρμόζει ορθά τον εν λόγω κανόνα, επειδή επί του παρόντος αποκλείει από το ειδικό καθεστώς τις ταξιδιωτικές υπηρεσίες που πωλούνται σε άλλες επιχειρήσεις. Ο αποκλεισμός αυτός δεν επιτρέπεται σύμφωνα με τους ισχύοντες ενωσιακούς κανόνες και μπορεί να οδηγήσει σε στρέβλωση του ανταγωνισμού. Η Αυστρία παραβιάζει επίσης τη συγκεκριμένη διάταξη [οδηγία ΦΠΑ (οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου)] επειδή υπολογίζει τον ΦΠΑ που πρέπει να καταβάλλουν τα πρακτορεία ταξιδιών επί ενός συνολικού κύκλου εργασιών εντός μιας φορολογικής περιόδου. Η νομολογία της ΕΕ (Επιτροπή κατά Ισπανίας, υπόθεση C-189/11) αναφέρει σαφώς ότι η φορολογητέα ύλη πρέπει να καθορίζε-

ται για κάθε πώληση χωριστά και όχι με βάση μια ομάδα πωλήσεων. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. το πλήρες δελτίο Τύπου.

Φορολογία: Η Επιτροπή παραπέμπει την ΙΣΠΑΝΙΑ στο Δικαστήριο της ΕΕ, επειδή επιβάλλει δυσανάλογες κυρώσεις σε περίπτωση μη δήλωσης περιουσιακών στοιχείων που κατέχονται στο εξωτερικό

Η Επιτροπή αποφάσισε σήμερα να παραπέμπει την Ισπανία στο Δικαστήριο της ΕΕ, επειδή επιβάλλει δυσανάλογες κυρώσεις στους Ισπανούς φορολογουμένους όταν δεν δηλώνουν περιουσιακά στοιχεία που κατέχουν σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ και του ΕΟΧ («Modelo 720»). Επί του παρόντος, η Ισπανία απαιτεί από τους φορολογούμενους κατοίκους ημεδαπής να υποβάλλουν πληροφορίες σχετικά με τα περιουσιακά στοιχεία που κατέχουν στο εξωτερικό. Οι πληροφορίες αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων, ακίνητα, τραπεζικούς λογαριασμούς και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Η μη έγκαιρη και πλήρης υποβολή των εν λόγω πληροφοριών επιφέρει κυρώσεις οι οποίες είναι υψηλότερες από εκείνες που προβλέπονται για παρόμοιες παραβάσεις σε αμιγώς εγχώρια κατάσταση, και, μάλιστα, μπορεί ακόμη και να υπερβαίνουν την αξία των περιουσιακών στοιχείων στο εξωτερικό. Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι εν λόγω κυρώσεις για πλημμελή ή καθυστερημένη συμμόρφωση με τη συγκεκριμένη νόμιμη υποχρέωση υποβολής πληροφοριών είναι δυσανάλογες και εισάγουν διακρίσεις. Ενδέχεται να αποθαρρύνουν τις επιχειρήσεις και τους ιδιώτες να επενδύουν ή να μετακινούνται διασυνοριακά στην ενιαία αγορά. Κατά συνέπεια, οι εν λόγω διατάξεις έρχονται σε αντίθεση με τις θεμελιώδεις ελευθερίες στην ΕΕ, όπως την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, την ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων, την ελεύθερη εγκατάσταση, την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών και την ελεύθερη κυκλοφορία των κεφαλαίων. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. το πλήρες δελτίο Τύπου.

Αιτιολογημένες γνώμες

Φορολογία: Η Επιτροπή καλεί την ΠΟΛΩΝΙΑ να ευθυγραμμίσει τις εθνικές της πρακτικές όσον αφορά τις απαλλαγές για την εισαγόμενη αλκοόλη που χρησιμοποιείται για την παρασκευή φαρμάκων σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες

Η Επιτροπή αποφάσισε σήμερα να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη στην Πολωνία, επειδή δεν επιτρέπει στους

εισαγωγείς αλκοόλης που χρησιμοποιείται για φάρμακα να επωφεληθούν από την υποχρεωτική απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης, σε περίπτωση που δεν επιλέξουν το καθεστώς αναστολής. Οι ισχύοντες πολωνικοί κανόνες δεν προβλέπουν τη δυνατότητα επιστροφής του ειδικού φόρου κατανάλωσης που καταβάλλεται για την εισαγωγή αιθυλικής αλκοόλης που χρησιμοποιείται για την παρασκευή φαρμάκων μετά την καταβολή του δασμού. Η πρακτική αυτή αντιβαίνει στις διατάξεις της ενωσιακής νομοθεσίας για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στην αλκοόλη και τα αλκοολούχα ποτά (οδηγία 92/83/ΕΟΚ του Συμβουλίου), καθώς και στην αρχή της αναλογικότητας. Εάν η Πολωνία δεν λάβει μέτρα εντός των επόμενων δύο μηνών, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμπει την υπόθεση στο Δικαστήριο της ΕΕ.

Φορολογία: Η Επιτροπή καλεί την ΟΥΓΓΑΡΙΑ να ευθυγραμμίσει τους φορολογικούς συντελεστές για τα τσιγάρα με το κατώτατο όριο της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε σήμερα να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη στην Ουγγαρία, επειδή δεν τηρεί το κατώτατο όριο της ΕΕ για τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης στα τσιγάρα οι οποίοι προβλέπονται από τους ενωσιακούς κανόνες για τα βιομηχανοποιημένα καπνά (οδηγία 2011/64/ΕΕ του Συμβουλίου). Οι ισχύοντες κανόνες, οι οποίοι αποσκοπούν στη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και ενός υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας, απαιτούν από τα κράτη μέλη να επιβάλλουν ειδικό φόρο κατανάλωσης στα τσιγάρα ο οποίος θα αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 60 % της ισχύουσας σταθμισμένης μέσης τιμής λιανικής πώλησης των τσιγάρων. Η Ουγγαρία είχε στη διάθεσή της μια μακρά μεταβατική περίοδο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017 προκειμένου να αυξήσει σταδιακά τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στα τσιγάρα και να επιτύχει το απαιτούμενο κατώτατο όριο. Μέχρι σήμερα, η Ουγγαρία εξακολουθεί να επιβάλλει ειδικό φόρο κατανάλωσης ο οποίος είναι χαμηλότερος από το εν λόγω κατώτατο όριο, προκαλώντας στρεβλώσεις του ανταγωνισμού με άλλα κράτη μέλη και αντιβαίνοντας στην ενωσιακή πολιτική για την προστασία της υγείας. Εάν η Ουγγαρία δεν λάβει μέτρα εντός των επόμενων δύο μηνών, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να παραπέμπει την υπόθεση στο Δικαστήριο της ΕΕ. Προειδοποιητικές επιστολές.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΡΙΚΛΟΠΟΔΙΑ» ΣΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 30% ΤΟΥ ΔΑΑ

Την κόντρα του ελληνικού Δημοσίου και των Καναδών, σχετικά με την πλήρωση των θέσεων του διοικητικού συμβουλίου στον ΔΑΑ, αποκαλύπτει η έκθεση της Κομισιόν. Σύμφωνα με την έκθεση, το ΤΑΙΠΕΔ κατόπιν εντολής του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), έθεσε θέμα διορισμού του ανεξάρτητου μέλους του διοικητικού συμβουλίου. Η πλευρά των Καναδών αντέδρασε θέτοντας βέτο στην πρόταση αυτή, «παγώνοντας» ουσιαστικά τη διαδικασία πώλησης του 30% των μετοχών του ΔΑΑ, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Β.Μανδράβη στην «Καθημερινή».

Σήμερα, το 9μελές διοικητικό συμβούλιο του ΔΑΑ ορίζεται από τέσσερα μέλη του ελληνικού Δημοσίου (κάτοχος του 55%), τέσσερα μέλη από τον ιδιώτη επενδυτή, την AniAlliance (κάτοχος του 45%), και ένα ανεξάρτητο μέλος που ορίζει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), που έχει χρηματοδοτήσει την ανάπτυξη του έργου. Η αρχική συμφωνία μετόχων για την πώληση του 30% μετοχών του ΔΑΑ, κυριότητας ΤΑΙΠΕΔ, προέβλεπε τη μείωση

των θέσεων του ελληνικού Δημοσίου σε δύο θέσεις στο Δ.Σ. του ΔΑΑ και ανάληψη των θέσεων αυτών από τον νέο μέτοχο που θα αποκτήσει το 30%.

Η συμφωνία αυτή όμως χάλασε τον περασμένο Φεβρουάριο με υπαιτιότητα του ελληνικού Δημοσίου. Αφορμή αποτέλεσε η άρνηση της ΕΤΕπ να ορίσει η ίδια το ανεξάρτητο μέλος του συμβουλίου. Γνωρίζοντας τις νομικές περιπέτειες των εμπειρογνομόνων του ΤΑΙΠΕΔ, αλλά και του πρώην προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ Ανδρέα Γεωργίου, η τράπεζα αρνήθηκε να ορίσει από τούδε και στο εξής το ανεξάρτητο μέλος του Δ.Σ. του ΔΑΑ. Μόλις έγινε γνωστή η πρόθεση αυτή, η κυβέρνηση έδωσε εντολή στο ΤΑΙΠΕΔ να διεκδικήσει τη θέση. Η απόφαση αυτή ουσιαστικά ναρκοθέτησε τη συμφωνία, αφού ο ιδιώτης επενδυτής δεν θα δεχόταν την κατάλυση της ανεξαρτησίας του ένατου μέλους της διοίκησης της επιχείρησης.

Και έτσι συνέβη. Η AniAlliance έθεσε βέτο στη νέα προτεινόμενη από το ελληνικό Δημόσιο συμφωνία, θεωρώντας ότι δεν διασφαλίζει τα δικαιώματά της ως επενδυτή.

Εξάλλου, θα ήταν παράλογο το ελληνικό Δημόσιο, καίτοι ο τρίτος μέτοχος με 25% των μετοχών του ΔΑΑ (κυριότητας υπερταμείου), να κατέχει τρεις θέσεις στο Δ.Σ., όταν ο νέος μέτοχος με 30% των μετοχών θα κατείχε δύο θέσεις. Πολλοί θεωρούν ότι η απόφαση αυτή ήταν εσκεμμένη από την πλευρά της κυβέρνησης, προκειμένου να «τορπιλίσει» για τους δικούς της λόγους την πώληση του 30%. Όπως αναφέρουν, γνώριζε εκ των προτέρων ότι ο ιδιώτης επενδυτής θα αρνούταν τη σχετική συμφωνία αλλά αναζητούσε μια «εύσχημη» αφορμή για να δικαιολογήσει στους πιστωτές την όποια καθυστέρηση στην πώληση του 30% του ΔΑΑ. Η χθεσινή έκθεση της Κομισιόν αναφέρει ακόμη ότι νέα συμφωνία μεταξύ ελληνικού Δημοσίου και AniAlliance είναι ante portas και ότι μπορεί να ξεκινήσει η πώληση του 30% μέχρι το τέλος του μήνα. Ωστόσο, όλοι πλέον είναι πεπεισμένοι ότι η διαδικασία αυτή θα ξεκινήσει μετά τις επικείμενες βουλευτικές εκλογές.

ΟΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Συνέχεια από τη σελ 7

Φορολογία: Η Επιτροπή καλεί την ΚΥΠΡΟ να τροποποιήσει τους κανόνες της για τα εισαγόμενα αυτοκίνητα

Η Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητική επιστολή στην Κύπρο για την ακινητοποίηση των μηχανοκίνητων οχημάτων. Η κυπριακή νομοθεσία προβλέπει επί τόπου ακινητοποίηση των μηχανοκίνητων οχημάτων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση, όταν δεν έχουν τηρηθεί οι κανόνες προσωρινής εισαγωγής και καταχώρισης. Σε ορισμένες περιπτώσεις μπορούν επίσης να επιβληθούν διοικητικά πρόστιμα, τα οποία θα μπορούσαν να υπερβαίνουν την αξία του ίδιου του οχήματος. Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να συμμορφώνονται με την ενωσιακή νομοθεσία και τις γενικές αρχές της, συμπεριλαμβανομένης της αρχής της αναλογικότητας, ενώ το Δικαστήριο της

ΕΕ έχει επανειλημμένα αποφανθεί ότι τα διοικητικά μέτρα ή οι κυρώσεις δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα απολύτως αναγκαία και πρέπει να συνάδουν με τις ελευθερίες που κατοχυρώνονται στο άρθρο 45 της Συνθήκης για τη λειτουργία της ΕΕ (ΣΛΕΕ). Εάν η Κύπρος δεν λάβει μέτρα εντός των προσέχων δύο μηνών, η Επιτροπή μπορεί να στείλει αιτιολογημένη γνώμη στις κυπριακές αρχές.

Φορολογία αυτοκινήτων: Η Επιτροπή καλεί τη ΜΑΛΤΑ να τροποποιήσει τη νομοθεσία της σχετικά με τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για τα αυτοκίνητα

Η Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητική επιστολή στη Μάλτα, καλώντας την να τροποποιήσει τους κανόνες της σχετικά με τη φορολογία αυτοκινήτων. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της Μάλτας, τα αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί στη Μάλτα μετά την

1η Ιανουαρίου 2009 και έχουν εισαχθεί από άλλα κράτη μέλη φορολογούνται περισσότερο απ' ό,τι τα παρεμφερή αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί στη Μάλτα πριν από την εν λόγω ημερομηνία, ακόμη και όταν το εισαγόμενο αυτοκίνητο έχει ήδη καταχωριστεί σε άλλο κράτος μέλος. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η νομοθεσία της Μάλτας δεν είναι συμβατή με το δίκαιο της ΕΕ. Σύμφωνα με τη νομολογία (άρθρο 110 της ΣΛΕΕ) του Δικαστηρίου της ΕΕ, το δίκαιο της ΕΕ παραβιάζεται όταν τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται βάσει διαφορετικών κριτηρίων, με αποτέλεσμα την επιβολή υψηλότερων φόρων στα αυτοκίνητα που εισάγονται από άλλα κράτη μέλη σε σύγκριση με τα μη εισαγόμενα οχήματα. Οι μαλτεζικές αρχές έχουν πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να τους αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη.

ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΚΑΝΕΝΑ ΘΕΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δεν υφίσταται κανένα θέμα διαρροής φυσικού αερίου, αναφέρει η ΕΔΑ Αττικής σε ανακοίνωση σχετικά με το ατύχημα που σημειώθηκε νωρίτερα σήμερα όταν μηχανήμα έργων χτύπησε αγωγό στην παραλιακή λεωφόρο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικά η ΕΔΑ αναφέρει: «Σήμερα Πέμπτη 6 Ιουνίου 2019

και ώρα 14.00 μμ στην Νέα Παραλιακή, στο ύψος του Μοσχάτου, εντός του εργοταξίου ανάπλασης του Παραλιακού Μετώπου, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων υποδομών από την Περιφέρεια Αττικής, χτυπήθηκε υφιστάμενος κεντρικός αγωγός φυσικού αερίου. Τεχνικά κλιμάκια της ΕΔΑ Αττικής έσπευσαν άμεσα στην περιοχή, προέβλεσαν στις απαραίτητες

ενέργειες και απομόνωσαν το σημείο. Κατά συνέπεια, ΔΕΝ υφίσταται κανένα θέμα διαρροής φυσικού αερίου. Το συμβάν δεν δημιουργεί κανένα θέμα στην τροφοδοσία των καταναλωτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «MARITIME INITIATIVE», ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΑ «ΕΞΥΠΝΑ» ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ Προτείνει ο Ελληνικός Οργανισμός Διαστήματος

Για τα αποτελέσματα της πρόσφατης συνεδρίασης του 9ου Συμβουλίου Διαστήματος της ΕΕ και της ESA (Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία) σε υπουργικό επίπεδο, μίλησε στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο πρόεδρος του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού (ΕΛΔΟ), Χριστόδουλος Πρωτοπαππάς. Η συνεδρίαση του συμβουλίου έλαβε χώρα στις Βρυξέλλες, υπό την κοινοτική Επίτροπο Elbieta Biełkowska (Ελζμπιέτα Μπιενκόφσκα), αρμόδια για θέματα Διαστήματος και η διάσκεψη είχε δύο σημαντικά μέρη, με το πρώτο να είναι εκείνο στο οποίο συμμετείχαν μόνο οι χώρες της ΕΕ και το δεύτερο να περιλαμβάνει, πέρα από την ESA, και διαστημικές υπηρεσίες από άλλες χώρες, που δεν είναι μέλη της ΕΕ, όπως η Νορβηγία, ο Καναδάς και η Ελβετία.

«Η συγκεκριμένη συνάντηση είχε να γίνει πολύ καιρό και πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της Πολωνής Επιτροπής» όπως εξήγησε ο κ. Πρωτοπαππάς. Για την Ελλάδα η σημαντικότερη εξέλιξη αφορούσε την πρόταση για την εξέλιξη τεχνολογιών που έχουν σχέση με το θαλάσσιο στοιχείο.

«Κάθε χώρα έκανε τη δήλωσή και την πρόταση πολιτικής της και η Ελλάδα με τον ΕΛΔΟ είχε συμμετοχή και επικεντρώθηκε σε δύο σημεία, το πρώτο από τα οποία είναι το «Maritime Initiative». Με την Ελλάδα να είναι από τις μοναδικές δυνάμεις στον κόσμο στον χώρο της ναυτιλίας, η χώρα μας ήθελε να έχει μια πρωτοβουλία για το διάστημα και τη ναυτιλία, ούτως ώστε να προχωρήσουν οι διάφορες εφαρμογές για το διάστημα στα λεγόμενα «έξυπνα πλοία», πλοία που τώρα πλέον με την τεχνολογία του Internet of Things (Internet των Πραγμάτων), την Τεχνητή Νοημοσύνη και την εύκολη συνδεσιμότητα μέσω του Διαστήματος με τους δορυφόρους τηλεπικοινωνίας θα μπορούν να αποδώσουν μια πολύ «έξυπνη» ναυτιλία με μείωση των λειτουργικών εξόδων και των ατυχημάτων» τό-

νισε ο πρόεδρος του ΕΛΔΟ.

Ο κ.Πρωτοπαππάς σημείωσε μάλιστα πως οι εξελίξεις αυτές δεν αφορούν το μακρινό μέλλον. «Είναι χαρακτηριστικό πως η μεγάλη ασφαλιστική εταιρία «Lloyd's» ξεκίνησε να δίνει πιστοποιητικά έξυπνων πλοίων, πλοίων που θα λαμβάνουν από ειδική ομάδα της εταιρίας αυτά τα πιστοποιητικά, καθώς θα έχουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά» εξήγησε. Για αυτή δε την πρόταση ενδιαφέρον εκδηλώθηκε και από άλλες χώρες. «Υπήρχε ενδιαφέρον και από την Πολωνία και από τη Μάλτα, για αυτό το Maritime Initiative και με αυτή τη στήριξη θα μπορούμε να το προχωρήσουμε, βρισκόμαστε σε επαφή με τη διαστημική υπηρεσία της Πολωνίας για να υπογράψουμε ένα πρωτόκολλο συνεργασίας για τη ναυτιλία, καθώς για την Πολωνία το ενδιαφέρον εντοπίζεται στη Βόρεια Θάλασσα» εξήγησε ο πρόεδρος του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού.

Δεν παρέλειψε μάλιστα να τονίσει πως το κλίμα είναι μια τεράστια νέα παγκόσμια αγορά διαστημικών τεχνολογιών. «Στις 17 Ιουνίου θα πάμε στο Παρίσι για να υπογράψουμε τη συνθήκη προσχώρησης της Ελλάδας στο Διαστημικό Κλιματικό Παρατηρητήριο, ήτοι Space Climate Observatory, μια πρωτοβουλία του προέδρου Μακρόν, στην οποία έρχονται να συνδράμουν όλες οι διαστημικές υπηρεσίες που έχουν προσκληθεί. Μια προσπάθεια να χρησιμοποιούνται όλοι οι διαθέσιμοι διαστημικοί πόροι για την παρακολούθηση των κλιματικών αλλαγών και των φυσικών καταστροφών. Σε αυτή τη πρωτοβουλία ήδη ο ΕΛΔΟ έχει προτείνει να συμπεριληφθούν και οι πυρκαγιές» εξήγησε.

Κοινή πρόταση μαζί με τη γαλλική διαστημική υπηρεσία για τις πυρκαγιές

«Σημαντική είναι και η κοινή πρόταση που είχαμε υποβάλει στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ξεκινήσαμε να τη συζητούμε μαζί

με τη γαλλική διαστημική υπηρεσία για τη δημιουργία ενός γεωστατικού συστήματος δορυφόρων, που θα μπορούν να παρακολουθούν διαρκώς την Ευρώπη και να ειδοποιούν σε περίπτωση πυρκαγιάς σε λιγότερο από ένα λεπτό. Να μπορεί έτσι σε μερικά λεπτά ο πλησιέστερος πυροσβεστικός σταθμός ή τα όποια εργαλεία κατάσβεσης να ειδοποιηθούν» εξήγησε ο κ.Πρωτοπαππάς, που τόνισε μάλιστα πως ένα τέτοιο σύστημα υπάρχει ήδη στις ΗΠΑ, την Κορέα και την Ιαπωνία. «Η πρόταση που κάνουμε στην ΕΕ είναι πιο αναβαθμισμένη, με πιο γρήγορο χρόνο απόκρισης και μεγαλύτερη έκταση παρακολούθησης» πρόσθεσε ο πρόεδρος του ΕΛΔΟ. «Όλες οι χώρες δίνουν μεγάλη σημασία στο Διάστημα και τις εφαρμογές του, γιατί είναι ένας ιδιαίτερα αναπτυσσόμενος κλάδος που δίνει πολυσχιδή έσοδα σε μια χώρα που δραστηριοποιείται στο Διάστημα» τόνισε με έμφαση ο κ.Πρωτοπαππάς συνοψίζοντας το σύνολο των συγκεκριμένων εξελίξεων.

Ο κ.Πρωτοπαππάς διατύπωσε τέλος την εκτίμηση πως οι εξελίξεις των τελευταίων μηνών φανερώσουν την αξία της δημιουργίας του ΕΛΔΟ για τη χώρα σε διεθνές επίπεδο: «Μετά το μνημόνιο που υπεγράφη στο Κολοράντο Σπρίνγκς και η Ελλάδα παρουσιάζεται μέσω του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού, του ΕΛΔΟ, στο νέο βίντεο προβολής της αμερικανικής διαστημικής υπηρεσίας (NASA) που αφορά τη συνεργασία για την αποστολή στη Σελήνη, μαζί με τις διαστημικές υπηρεσίες όπως η ESA, η ευρωπαϊκή διαστημική υπηρεσία, η CNES, η γαλλική διαστημική υπηρεσία, η αντίστοιχη υπηρεσία της Γερμανίας, η ιαπωνική JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)», τόνισε. Εξέλιξη που δείχνει πως «έχει σημασία πως δίκαια και σωστά είχε ιδρυθεί πριν από ένα χρόνο ο ΕΛΔΟ, γιατί αμέσως μετά τον ΕΛΔΟ, ίδρυσε διαστημικό Οργανισμό η Αυστραλία, η Πορτογαλία, το Λουξεμβούργο και μετά η Πολωνία» κατέληξε.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟΥ ΑΓΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Τις προοπτικές ανάπτυξης του Μεσογειακού Αγρονομικού Ινστιτούτου Χανίων (ΜΑΙΧ) συζήτησε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Αραχωβίτης, ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων, Χαράλαμπος Κασίμης και ο διευθυντής του Μεσογειακού Αγρονομικού Ινστιτούτου Χανίων (ΜΑΙΧ), Γεώργιος Μπαουράκης σε συνάντηση που είχαν με τον πρόεδρο του CIHEAM (Διεθνές Κέντρο Ανώτατων Μεσογειακών Γεωπονικών Σπουδών), Μοχάμεντ Σαντίκι και τον γενικό γραμματέα, Πλάσινο

Πλάτσα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον όλες οι πλευρές συνομιλήσαν για το Σχέδιο Δράσης για τη Μεσόγειο (CAPMED 2025), που είναι σύμφωνο με τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης της Ατζέντας 2030 των Ηνωμένων Εθνών.

Όπως ενημέρωσε τον πρόεδρο του CIHEAM ο κ. Αραχωβίτης, λόγω της εξόδου της χώρας μας από την οικονομική κρίση αυξάνεται πάλι η χρηματοδότησή της προς τον οργανισμό, καθώς αναγνωρίζει τη σημασία του ρόλου του και το έργο του όλα

αυτά τα χρόνια.

Επισημαίνεται ότι το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων είναι ένα από τα τέσσερα αγρονομικά ινστιτούτα του Διεθνούς Κέντρου Ανώτατων Μεσογειακών Γεωπονικών Σπουδών που επικεντρώνεται κυρίως στην παροχή μεταπτυχιακών σπουδών, στην προώθηση ερευνητικών και αναπτυξιακών δραστηριοτήτων και συνεργασιών μεταξύ των χωρών της Μεσογείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΑΙ ΧΑΝΙΑ

Εντάσσονται στις στρατηγικές βιώσιμης αστικής ανάπτυξης

Με αποφάσεις του περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναούτση εντάσσονται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΚΡΗΤΗ 2014-2020 δύο έργα εξοικονόμησης ενέργειας σε δημόσια κτίρια, συνολικού προϋπολογισμού 2.350.000 ευρώ, στο πλαίσιο των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) των πόλεων Ηρακλείου και Χανίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την ενεργειακή αναβάθμιση του

δημοτικού κτίριου δήμου Ηρακλείου επί της οδού Ανδρόγεω 2, προϋπολογισμού 1.340.000 ευρώ και την ενεργειακή αναβάθμιση του 2ου ΕΠ.Α. Χανίων - Εσπερινό ΕΠ.Α. Χανίων προϋπολογισμού 1.010.000 ευρώ. Οι παρεμβάσεις που θα χρηματοδοτηθούν αφορούν τη μείωση των θερμικών απωλειών και των ψυκτικών φορτίων, μέσω της μόνωσης του κελύφους και του δώματος των κτιρίων, της αντικατάστασης

των εξωτερικών κουφωμάτων, καθώς και στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας με αντικατάσταση των φωτιστικών με νέες τεχνολογίας και χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας και με αναβάθμιση των συστημάτων κλιματισμού - αερισμού.

Στο δημοτικό κτίριο της Ανδρόγεω προγραμματίζεται επιπλέον η εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος στο δώμα για τη δραστηκή μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται.

Ο ΑΓΩΓΟΣ BRUA ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΦΟΡΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την εκτίμηση ότι ο αγωγός φυσικού αερίου BRUA (Βουλγαρία - Ρουμανία - Ουγγαρία - Αυστρία) θα καταστήσει τη Ρουμανία περιφερειακό φορέα ενεργειακής ασφάλειας, διατύπωσε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Πρόεδρος της χώρας, Κλάους Γιοχάνις.

Υπογραμμίζοντας τη σημασία της υλοποίησης των έργων που τέθηκαν σε τροχιά εκκίνησης στο πλαίσιο της εναρκτήριας Συνόδου της Πρωτοβουλίας Τριών Θαλασσών που έγινε πέρυσι στο Βουκουρέστι, ο κ. Γιοχάνις ανέδειξε τη σημασία του αγωγού BRUA, σημειώνοντας πως ο αγωγός μπορεί να

αποτελέσει ένα από τα βήματα με τα οποία η Ρουμανία θα καταστεί περιφερειακός φορέας ενεργειακής ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή.

«Η Πρωτοβουλία Τριών Θαλασσών πέρασε στο στάδιο της ωριμότητας και πιστεύω ότι ήρθε η στιγμή να φτάσουμε στο σημείο της υλοποίησης των έργων που είχαμε συζητήσει πέρυσι στη διάρκεια της Συνόδου στο Βουκουρέστι» ανέφερε χαρακτηριστικά σε δηλώσεις που έκανε στο περιθώριο των εργασιών της Συνόδου Κορυφής της Πρωτοβουλίας, που πραγματοποιούνται στη Λιουμπλιάνα.

«Είναι επίσης σημαντικό ότι επιτύχαμε να έχουμε στο πλευρό μας, πέρα από όσους υπήρξαν σημαντικοί εταίροι από τη σύλληψη της ιδέας της Πρωτοβουλίας, και τις ΗΠΑ, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Γερμανία» πρόσθεσε.

Υπενθυμίζεται ότι ο αγωγός BRUA θα σηματοδοτήσει τη σύνδεση της ανατολικής και της κεντρικής Ευρώπης με τα κοιτάσματα φυσικού αερίου της Κασπίας Θάλασσας και της Μαύρης Θάλασσας. Το δίκτυο στη Ρουμανία θα έχει μήκος 528 χιλιόμετρα.

ΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΙΚΑΡΙΑΣ ΒΑΖΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ

Νέα δεδομένα δημιουργούνται για την ανάπτυξη του τουρισμού στην Ικαρία, απόρροια της λειτουργίας του υβριδικού ενεργειακού έργου της ΔΕΗ στην περιοχή κάτω Προσεπέρas Ικαρίας προϋπολογισμού 50 εκατομμυρίων ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τονίστηκε στην εκδήλωση των εγκαίνιων του έργου, που έλαβε χώρα προχθές, το έργο με την κωδική ονομασία Ναέρας, λύνει το πρόβλημα της ενεργειακής αυτάρκειας του νησιού, ενώ όταν επιτευχθεί και η σύνδεση με την Σάμο θα λύσει και τα εκεί υφιστάμενα ενεργειακά προβλήματα.

Πλέον η Ικαρία λύνοντας το ουσιαστικότερο πρόβλημα υποδο-

μής, που δεν ήταν άλλο από το ενεργειακό, βάσει τις βάσεις για μια περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού της. «Θα γίνει πόλος έλξης για φοιτητές, επιστήμονες αλλά και ευαίσθητους περιβαλλοντικά πολίτες» δήλωσαν με μια φωνή φορείς και κάτοικοι του νησιού. Με τα σημερινά δεδομένα η Ικαρία έχει τουριστική περίοδο 45 ημερών και στόχος φυσικά είναι η διεύρυνση αυτής. Με 10.000 και πλέον μόνιμους κατοίκους η Ικαρία την περίοδο αιχμής προσελκύει περισσότερους από 40.000 επισκέπτες. Σε κάθε περίπτωση, η άνθιση του τουρισμού περνάει από την ανάπτυξη νέων τουριστικών υποδομών, αλλά και των υποδομών

προσβασιμότητας.

Η Ικαρία διακρίνεται για την άγρια φυσική ομορφιά της, με την πλούσια χλωρίδα να είναι από τα στοιχεία που εντυπωσιάζουν τον επισκέπτη της. Το ανέγγιχτο - κυρίως, ορεινό τοπίο κατάφυτο με κυπαρίσσια, πλατάνους, βελανιδιές και πεύκα, προσφέρει όμορφες εικόνες σε αυτούς που θα τις διαβούν, αφού τα σηματοδοτημένα μονοπάτια ήδη αποτελούν πόλο έλξης για τους λάτρεις του περιπατητικού τουρισμού.

ΕΛΛΗΝΟ-ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟ» ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Συνάντηση εργασίας με θέμα τη μεταφορά Γνώσης και Τεχνολογίας στο πλαίσιο του διακρατικού προγράμματος συνεργασίας Ελλάδας και Γερμανίας πραγματοποιείται -σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τις 11 έως τις 13 Ιουνίου στις εγκαταστάσεις του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος». Η συνάντηση εργασίας διοργανώνεται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (Γ.Γ.Ε.Τ) του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων (ΥΠ.Π.Ε.Θ.) και το Ομοσπονδιακό υπουργείο Παιδείας και Έρευνας της Γερμανίας (BMBF) σε συνεργασία με το Ίδρυμα για την Έρευνα και την Τεχνολογία Fraunhofer-Venture IMW. Τη συνάντηση εργασίας θα εγκαινιάσουν ο Αν. Υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Κώστας Φωτιάκης, ο Κοινοβουλευτικός υπφυπουργός του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Παιδείας και Έρευνας (BMBF), Thomas Rachel και η Γενική Γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας, Πατρίσια Κυπριανίδου. Συμμετέχουν ερευνητές και εκπρόσωποι των

ερευνητικών φορέων και επιχειρήσεων των 24 ερευνητικών έργων που συν-χρηματοδοτούνται από τις δύο χώρες στο πλαίσιο του προγράμματος διακρατικής συνεργασίας Ελλάδας - Γερμανίας (2016-2019). Στο νέο αυτό τριετές πρόγραμμα συνεργασίας, με διευρυμένο προϋπολογισμό, διατίθενται συνολικά 18 εκατ. ευρώ (δημόσια δαπάνη), 9 εκατ. ευρώ από την κάθε χώρα. Το τριήμερο σεμινάριο έχει σκοπό την παρουσίαση της πρόόδου των 24 αυτών έργων αλλά και την περαιτέρω ευαισθητοποίηση και ενθάρρυνση της μεταφοράς γνώσης και τεχνολογίας ανάμεσα στους ερευνητικούς φορείς και τις επιχειρήσεις των δύο χωρών. Το σεμινάριο θα περιλαμβάνει διαλέξεις και πρακτικές ασκήσεις για την αποτελεσματικότερη επιχειρηματική αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας των κοινών ερευνητικών έργων. Τα 24 κοινά ερευνητικά έργα του προγράμματος εμπίπτουν στους τομείς της υγείας και βιοεπιστημών, της αγροδιατροφής, της νέερ-

γείας, των νέων υλικών, των βασικών τεχνολογιών γενικής εφαρμογής (KETs) καθώς και στη διεπιστημονική συνεργασία στους τομείς των κοινωνικών και ανθρωπιστικών επιστημών, πολιτισμού & τουρισμού. Η Ελλάδα και η Γερμανία συνδέονται με μακρόχρονη διακρατική συνεργασία στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας. Ενδεικτικά αναφέρουμε πως από τα τέλη της δεκαετίας του 1980 έχουν υπογραφεί 16 πρωτόκολλα επιστημονικής και τεχνολογικής συνεργασίας και έχουν χρηματοδοτηθεί 642 κοινά ερευνητικά έργα. Η διακρατική συνεργασία Ελλάδας - Γερμανίας στην Έρευνα και Καινοτομία είναι το μοναδικό πολυθεματικό διμερές πρόγραμμα που υλοποιούν και συγχρηματοδοτούν οι δύο χώρες με άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι ενδεικτική της υψηλής προτεραιότητας που προσδίδουν και οι δύο χώρες στη συνεργασία αυτή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αύξηση κατά 7% κατέγραψαν το 2018 οι ονομαστικές τιμές των γραφείων υψηλών προδιαγραφών για το σύνολο της Ελλάδος, έναντι αύξησης 1,8% το 2017, σύμφωνα με στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι ονομαστικές τιμές γραφείων υψηλών προδιαγραφών κατέγραψαν αύξηση 9,0% στην Αθήνα, 5,4% στη Θεσσαλονίκη και 5,1% στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Η αύξηση των τιμών συμπαρέσυρε τα ενοίκια με αποτέλεσμα για το σύνολο του 2018, η μέση ετήσια αύξηση των μισθώ-

μάτων γραφείων σε ονομαστικούς όρους για το σύνολο της Ελλάδος να διαμορφωθεί σε 1,9%. Οι αντίστοιχοι μέσοι ετήσιοι ρυθμοί αύξησης των μισθωμάτων ήταν 1,8% στην Αθήνα και 2,6% στην υπόλοιπη Ελλάδα, ενώ στη Θεσσαλονίκη καταγράφηκε οριακή μείωση κατά 0,3%.

Τα μισθώματα των γραφείων, κατά το Β' εξάμηνο του 2018 για το σύνολο της χώρας κατέγραψαν αύξηση 0,6% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2018.

Όσον αφορά στα καταστήματα με βάση τα διαθέσιμα προσω-

ρινά στοιχεία, για το σύνολο του 2018, οι ονομαστικές τιμές των καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών αυξήθηκαν κατά 4,3% σε σχέση με το 2017 για το σύνολο της Ελλάδος, έναντι αύξησης 1,7% το 2017. Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών ήταν 7,4% για την Αθήνα, 0,3% για τη Θεσσαλονίκη και 0,8% για την υπόλοιπη Ελλάδα. Παρά την αύξηση των τιμών τα μισθώματα των καταστημάτων σε ονομαστικούς όρους για το σύνολο της χώρας κατέγραψαν μείωση 0,5%.

BLUEGROUND: ΣΤΟΧΟΣ ΤΑ 1.000 ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Συνεχίζεται η δυναμική ανάπτυξη της ελληνικής εταιρεία Blueground τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο στόχος της εταιρείας, όπως ανακοινώθηκε, είναι να φτάσει τα 1.000 διαμερίσματα στην πρωτεύουσα μέσα στο επόμενο διάστημα. Παγκοσμίως, η εταιρεία έχει πάνω από 2.000 διαμερίσματα, ενώ κάθε μήνα προσθέτει περίπου 200 διαμερίσματα στο διεθνές χαρτοφυλάκιό της. Όπως επισημαίνεται από την εταιρεία, από την ίδρυσή της μέχρι σήμερα, η Blueground αποτελεί μια αδιάσπαστη λύση για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που είδαν το εισόδημά τους να μειώνεται σημαντικά λόγω της κρίσης. Το σταθερό μηνιαίο εισόδημα, τα συμβόλαια μακράς διάρκειας, οι ευεχολογικοί όροι και η δυνατότητα συμμετο-

χής σε καινοτόμα προϊόντα είναι μερικά μόνο από τα πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν οι εκατοντάδες ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν εμπιστευθεί την εταιρεία μέχρι σήμερα.

Η Blueground μισθώνει προσεκτικά επιλεγμένα ακίνητα σε συγκεκριμένες περιοχές στο κέντρο της Αθήνας, τα Βόρεια και Νότια Προάστια. Στη συνέχεια, τα επιπλώνει και εξοπλίζει πλήρως, μετατρέποντάς σε υψηλής ποιότητας διαμερίσματα προς ενοίκιαση για ένα μήνα, ένα χρόνο ή και περισσότερο.

Μέσα στα έξι χρόνια λειτουργίας της, έχει υποδεχθεί χιλιάδες ενοίκους, έχει συνεργαστεί με πάνω από 300 εταιρείες καλύπτοντας τις ανάγκες διαμονής των στελεχών τους, έχει επεκταθεί σε 8 πόλεις σε Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αμερική, και έχει αντλή-

σει συνολικά κεφάλαια ύψους 28 εκατ. δολαρίων από το ευρωπαϊκό fund VentureFriends, το αμερικανικό fund Endeavor Catalyst, το Jabbar Internet Group με έδρα τη Μέση Ανατολή καθώς και από ιδιώτες επενδυτές.

Η Blueground στην Athens Real Estate Expo

Ως ένας από τους μεγαλύτερους ενοικιαστές ακινήτων στην Αθήνα, η Blueground στηρίζει έμπρακτα πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην ενδυνάμωση του real estate στην Ελλάδα, ενός χώρου που επλήγη αρκετά τα τελευταία χρόνια. Στο πλαίσιο αυτό συμμετέχει στην πρώτη έκθεση ακινήτων στην Ελλάδα, την Athens Real Estate Expo (AREXP0), που θα πραγματοποιηθεί στις 7-9 Ιουνίου στο εκθεσιακό κέντρο Helexpo Maroussi.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ 5G, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Σημαντικές είναι οι προκλήσεις για τον κλάδο των τηλεπικοινωνιών στην εποχή των δικτύων 5G, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της Ernst & Young «Top 10 risks for telecommunications operators», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μελέτη αυτή αναδεικνύει ως πρόσθετες προκλήσεις τις υψηλές απαιτήσεις ασφαλείας, λόγω των αυξημένων κανονιστικών ρυθμίσεων για την προστασία των δεδομένων, και την έλλειψη νέων δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού. Η αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών είναι σαφές ότι χρήζει έναν νέο τρόπο προσέγγισης.

Σύμφωνα με την ΕΥ, με τα κρούσματα σκανδάλων έλλειψης προστασίας των δεδομένων να βρίσκονται διαρκώς στο προσκήνιο, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές αντιδρούν με μια πληθώρα απαιτήσεων συμμόρφωσης. Το τοπίο γίνεται ακόμα πιο περίπλοκο, καθώς το Internet of Things πολλαπλασιάζει τις συνδεδεμένες στο διαδίκτυο συσκευές και οι δυνατότητες του 5G αυξάνουν δραματικά τις ροές δεδομένων. Η τάση αυτή αποτυπώνεται και στην τελευταία έκθεση της ΕΥ, Global Capital Confidence Barometer, με το 47% των στελεχών του κλάδου των τηλεπικοινωνιών να αναφέρει τα ρυθμιστικά και τα κανονι-

στικά ζητήματα ως τη μεγαλύτερη πρόκληση για νέες επιχειρηματικές συμφωνίες. Η ΕΥ κρίνει ότι, σε αυτό το πλαίσιο, η «εμπιστοσύνη» αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα για τους παρόχους και πρέπει να προβάλλουν την ασφάλεια και την εναρμόνιση με τις ρυθμιστικές απαιτήσεις ως βασικό στοιχείο της σχέσης με τους συνδρομητές.

Παρότι οι πάροχοι τηλεπικοινωνιών αναγνωρίζουν ότι οι οργανισμοί τους αντιμετωπίζουν έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων, μόλις το 3% θεωρεί την ανάπτυξη και διατήρηση του ανθρώπινου δυναμικού ως βασική στρατηγική προτεραιότητα. Είναι ενδεικτικό ότι, σε μια άλλη πρόσφατη μελέτη της ΕΥ, μόλις το 57% των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων ευθυγραμμίζει τη στρατηγική για το ανθρώπινο δυναμικό με την ατζέντα του ψηφιακού μετασχηματισμού τους. Καθώς οι τεχνολογικοί κύκλοι αυξάνουν διαρκώς ταχύτητα, μια ολοκληρωμένη προσέγγιση στον σχεδιασμό αξιοποίησης του ανθρώπινου δυναμικού, η οποία θα συμπεριλαμβάνει την επανεκπαίδευσή του σε νέες τεχνολογίες και δεξιότητες, είναι κρίσιμη σημασία για την ενίσχυση της παραγωγικότητας του κλάδου και την εξασφάλιση μιας καλύτερης εμπειρίας για τους πελάτες.

Η αδυναμία αντιμετώπισης των αυξανόμενων κεφαλαιουχικών δαπανών ακολουθεί στην κατάσταση, καθώς ο κλάδος βρίσκεται αντιμέτωπος με ένα νέο κύμα επενδύσεων στα δίκτυα νέας γενιάς (όπως 5G, ευρυζωνικά δίκτυα χαμηλής ισχύος, οπτικές ίνες). Ενώ η ποιότητα του δικτύου παραμένει η ειδοποιός διαφορά για τους παρόχους, η έκθεση διαπιστώνει ότι η αύξηση της έντασης κεφαλαίου και ένα διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο περιουσιακών στοιχείων δικτύου, καθιστούν δυσκολότερο για τον κλάδο να επιτύχει ισχυρές αποδόσεις στις επενδύσεις του. Καθώς η ανάγκη για «έξυπνη» συνδεσιμότητα (intelligent connectivity) εξακολουθεί να αυξάνεται, η αδυναμία παρακολούθησης των σεναρίων μετασχηματισμού του κλάδου (6η θέση στην κατάταξη των προκλήσεων) και συνεργασίας με στρατηγικούς συνεργάτες για την ενίσχυση της καινοτομίας (10η θέση), επισημαίνονται ως κρίσιμες προκλήσεις για τον κλάδο.

Πρόσθετες προκλήσεις που αναφέρονται στην κατάσταση περιλαμβάνουν – εν συντομία – την ανεπαρκή διαχείριση χαρτοφυλακίου (7η θέση) και την ανεπαρκή συνεργασία με εξειδικευμένες εταιρείες του κλάδου και τον δημόσιο τομέα (9η θέση).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΖΗΤΗΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΕΤΕ

Για ένα νέο εθνικό συμβόλαιο ανάπτυξης για τον ελληνικό τουρισμό έκανε λόγο ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Γιάννης Ρέτσος, από το βήμα της 27ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του συνδέσμου, που το πρώτο σκέλος της, διεξήχθη χθες το πρωί σε κεντρικό ξενοδοχείο, παρουσία του προέδρου της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκου Μητσοτάκη και φορέων του κλάδου του τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Ρέτσος εξέφρασε την προσδοκία για ένα πιο ευνοϊκό οικονομικό περιβάλλον κινήτρων και ελαφρύνσεων και «επιτέλους», όπως ανέφερε, οι ανάγκες και τα «κενά» που διαρκώς επισημαίνονται στην Πολιτεία να αποτελέσουν κεντρική προτεραιότητα.

Στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ ανέδειξε για μια ακόμη φορά την σημασία του ελληνικού τουρισμού στην ελληνική οικονομία υπογραμμίζοντας ότι ο «τουρισμός αποτελεί μια μοναδική, πολύτιμη αξία για την οικονομία

μα, για την Ελλάδα, για όλους». Ο τουρισμός το 2018 συνέβαλε άμεσα στη δημιουργία 22 δισ. ευρώ για την ελληνική οικονομία, ενώ στην αιχμή της τουριστικής περιόδου ο τομέας συμβάλει σχεδόν στο 20% της συνολικής απασχόλησης της χώρας. Ταυτόχρονα, την τελευταία τριετία, στα ελληνικά ξενοδοχεία πραγματοποιήθηκαν ιδιωτικές επενδύσεις 5,6 δισ. ευρώ. Μάλιστα όπως εξήγησε ο κ. Ρέτσος από την αρχή της κρίσης, ο τουρισμός έχει παράξει άμεσα 125 δισ. ευρώ, ενώ 230 εκατ. άνθρωποι έχουν ταξιδέψει στη χώρα μας, αποκομίζοντας μία θετική εμπειρία. Εστιάζοντας στα προβλήματα που αποτελούν τροχοπέδη για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου, ο κ. Ρέτσος τόνισε ότι η «υπερφορολόγηση εξακολουθεί να πνίγει το τουριστικό πακέτο, η αβεβαιότητα για το τι μέλλει γενέσθαι είναι πλέον δομικό χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος στο οποίο επιχειρούμε και αναπτυσσόμαστε, και φυσικά τα διαρθρωτικά ή θεσμικά ζητήματα που διαχρονικά

θέτουμε προς την πολιτεία παραμένουν στο συντριπτικό μέρος τους άλυτα». Στο σημείο αυτό ο κ. Ρέτσος ζήτησε μια συνολική πολιτική για τον τουρισμό και όχι αποσπασματικές ενέργειες.

Περιγράφοντας την επόμενη ημέρα για τον ελληνικό τουρισμό, ο κ. Ρέτσος ανέφερε πως το μεγάλο στοίχημα για την Ελλάδα είναι η διαχείριση των προορισμών, με γνώμονα την αντιμετώπιση ζητημάτων όπως: Υποδομές, βιώσιμη ανάπτυξη, κλιματική αλλαγή, φαινόμενα κορεσμού πολλών περιοχών, είναι μερικά από τα ζητήματα, που απαιτούν άμεσες απαντήσεις. «Σήμερα, δεν μπορούμε να μιλάμε για τουριστική επιχειρηματικότητα, για τουριστική ανάπτυξη αν σε αυτή δεν εμπεριέχεται η έννοια της αειφορίας: προστασία και βελτίωση της ποιότητας του φυσικού, οικιστικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος», συμπλήρωσε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ.

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΟΡΟΥΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Επείσημανε ο υπουργός Τουρισμού

Η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας και η περαιτέρω ανάπτυξη τομέων και κλάδων όπου η χώρα παρουσιάζει συγκριτικά πλεονεκτήματα αποτελούν στόχο της κυβέρνησης - και σε αυτόν τον στόχο, ο τουρισμός διαδραματίζει καταλυτικό ρόλο. Αυτό ανέφερε απόψε από το βήμα της ανοικτής συνεδρίασης της 27ης τακτικής γενικής συνέλευσης του ΣΕΤΕ, ο υπουργός Τουρισμού, Θανάσης Θεοχαρόπουλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η χώρα έχει αναγνωριστεί ως πρότυπο τουριστικής ανάπτυξης και παράδειγμα καλών πρακτικών. Ήδη έχουμε φτάσει ψηλά, σε συνθήκες εξαιρετικά ανταγωνιστικές. Κι αυτό αποδεικνύεται από την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Από την αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού πάνω από 35%. Από την ενίσχυση των παγκόσμιων μεριδίων μας. Από τα τουριστικά έσοδα που αγγίζουν υψηλά επίπεδα. Από το ότι η χώρα μας παραμένει ένας πυλώνας σταθερότητας και ασφάλειας σε μια εύθραυστη περιοχή όπως αυτή των Βαλκανίων και της Ανατολικής Μεσογείου» ανέφερε ο κ. Θεοχαρόπουλος και συνέχισε:

«Θέτουμε τον πήχη ακόμη πιο ψηλά. Δεν εφησυχάζουμε. Διεκδικούμε έναν τουρισμό περισσότερο ανταγωνιστικό, περισσότερο εξωστρεφές, έναν τουρισμό πρωτοπόρο. Παλεύουμε για λύσεις σε διαχρονικές παθογένειες. Τα μέτρα που πρόσφατα ψηφίστηκαν στη Βουλή θα ωθήσουν περαιτέρω την τουριστική ανάπτυξη. Η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στην εστίαση από 24% σε 13% άμεσα (και σε 11% από 1/1/20), η μείωση του ΦΠΑ στην ενέργεια από 13% σε 6%, αλλά και η μείωση του ΦΠΑ στη διαμονή από

13% σε 11% από 1/1/20 θα δώσουν μια νέα ώθηση στον τουριστικό τομέα. Και όλα τα άλλα θετικά μέτρα που έχουν ήδη ψηφιστεί αλλά και ανακοινώνονται όπως αυτά για τη μεσαία τάξη, θα βελτιώσουν την αγοραστική δύναμη, συνεπώς και την τουριστική ανάπτυξη».

Ο κ. Θεοχαρόπουλος επείσημανε από το βήμα της συνέλευσης του ΣΕΤΕ, ότι «οι πολίτες το επόμενο διάστημα θα αποφασίσουν μεταξύ ενός προοδευτικού και ενός συντηρητικού σχεδίου για την χώρα. Εμείς επιδιώκουμε την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας με όρους βιώσιμης ανάπτυξης και σε αυτό η τουριστική ανάπτυξη μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά».

Ο υπουργός Τουρισμού επείσημανε την αναγκαιότητα να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητα της χώρας ανάμεσα στα κράτη-μέλη της ΕΕ και να ενισχυθούν οι επενδύσεις. Σε αυτό, όπως είπε, μπορεί ο κλάδος του τουρισμού να συμβάλει καθοριστικά.

Ωστόσο, υποστήριξε ότι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας δεν μπορεί να αντίκειται στην πρόσπιση των εργασιακών δικαιωμάτων. «Στις νεοφιλελεύθερες εμμονές που θέλουν την ελαστικοποίηση της εργασίας, απαντάμε με τη διεκδίκηση περισσότερων και καλύτερων θέσεων εργασίας, που θα διασφαλίζουν και την αποδοτικότητα της εργασίας. Για εμάς είναι βασικό θέμα η αύξηση των θέσεων εργασίας. Να υπάρξουν νέες βιώσιμες θέσεις εργασίας σε όλους τους τομείς που συνδέονται με την τουριστική δραστηριότητα και τον τομέα της φιλοξενίας (για άμεσα και έμμεσα απασχολούμενους) και που καλύπτουν

πληθώρα ειδικοτήτων».

Επίσης αναφέρθηκε στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων που αποτελεί επίσης προτεραιότητα για το υπουργείο. «Επιδιώκουμε την αειφόρο ανάπτυξη, μια ανάπτυξη που θα σέβεται το περιβάλλον και θα συνάδει με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές. Η ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας με κανόνες, και της προσέλκυσης επενδύσεων, είναι απαραίτητες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη του τουρισμού. Αυτό όμως οφείλει να γίνει με προσανατολισμό προς την αειφόρο ανάπτυξη» τόνισε ο υπουργός.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Θεοχαρόπουλος επείσημανε ότι ο τουρισμός «είναι εθνική υπόθεση, είναι υπόθεση όλων μας. Προϋποθέτει συνεργασία και συνέργειες, καθώς και συντονισμό μεταξύ κράτους, φορέων και ιδιωτικού τομέα. Η προσπάθεια διαχείρισης της πολύεπιπέδου φύσης του τουρισμού, είναι εκ των πραγμάτων συλλογική, πέρα από πολιτικούς προσδιορισμούς και μικροκομματικές σκοπιμότητες. Το όραμα είναι κοινό και αφορά στην προώθηση της ανάπτυξης του τουρισμού και στην κοινή αντιμετώπιση των προκλήσεων. Σας χρειαζόμαστε δίπλα μας, με προτάσεις και με δημιουργική συνεργασία, για να στηρίξουμε την εθνική προσπάθεια για την ανάπτυξη του τουρισμού, όχημα για τη στήριξη της οικονομίας και την ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής στην χώρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΙΚΑ ΔΙΑΚΛΑΔΙΚΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Την έλλειψη επίσημων στατιστικών στοιχείων σχετικά με τα πολλαπλασιαστικά οφέλη της τουριστικής δραστηριότητας στο λιανικό εμπόριο, αναμένεται να καλύψει δράση του ΕΣΠΑ που θα εκτελέσει η Εθνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει η σχετική απόφαση που υπέγραψε η ειδική γραμματέας διαχείρισης τομεακών προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και του Ταμείου Συνοχής (ΤΣ) του υπουργείου Οικονομίας, Ευγενία Φωτονιάτα, η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε 923.105,41 ευρώ και η ημερομηνία λήξης της πράξης ορίζεται η 31η Μαΐου 2022.

Όπως αναφέρεται στην απόφαση, τα τελευταία έτη καταγράφεται μια ραγδαία ανάπτυξη του μαζικού τουρισμού στη χώρα, σε βαθμό που αυτός να αποκαλείται «η ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας». Ο τουρισμός δημιουργεί συσχετίσεις με άλλους κλάδους, όπως με το εμπόριο, επιφέροντας σημαντικά πολλαπλασιαστικά διακλαδικά οφέλη. Ο τρόπος και ο βαθμός στον οποίο η ανάπτυξη του τουριστικού κλάδου επηρεάζει την εξέλιξη του εμπορικού τομέα, είναι ένας παράγοντας εξαιρετικά σημαντικός για τη χάραξη των κατάλληλων εθνικών πολιτικών και επιχειρηματικών στρατηγικών που θα συμβάλουν στην αύ-

ξηση των παραπάνω οφελών, προς όφελος ιδιαίτερα των πολύ μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, των τοπικών κοινωνιών, και της εθνικής οικονομίας συνολικά.

Η διαφανόμενη διάσταση μεταξύ του δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τουρισμό και το εμπόριο, δεν έχει αποτελέσει το αντικείμενο μιας ενδελεχούς έρευνας, που θα εντοπίσει, θα ερμηνεύσει και θα αξιολογήσει τη σχέση μεταξύ της τουριστικής δραστηριότητας και του εμπορίου. Η σχετική ανεπάρκεια των διαθέσιμων στατιστικών στοιχείων για την αποτύπωση των δύο τομέων, αναδεικνύει τη σημασία μιας μελετητικής εργασίας που θα τυποποιήσει τα πολλαπλασιαστικά οφέλη του τουρισμού στο εμπόριο. Η προσέγγιση της τουριστικής δαπάνης με μακροοικονομικούς όρους (π.χ. οριακή ροπή προς κατανάλωση) δεν μπορεί να λάβει υπόψη της τις βαθύτερες κλαδικές αλληλεπιδράσεις, που συμπεκνώνουν, τόσο κοινωνικές, όσο και πολιτισμικές αλληλεπιδράσεις που ενέχουν σημαντικές οικονομικές κλίμακας. Είναι απαραίτητο να εντοπιστούν οι συσχετίσεις αυτές και να διατυπωθούν προτάσεις για μια περισσότερο οργανική σύνδεση τουρισμού και εμπορίου (π.χ. δημιουργία ανοικτών κέντρων εμπορίου, ανάπτυξη e-commerce κ.λπ.). Στη λογική αυτή, μια συνολική παρέμβαση που θα λαμβάνει υπόψη της όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων που συνδέονται με τον τουρι-

σμό, κρίνεται ως αναγκαία. Όμως, η χάραξη μιας τουριστικής αναπτυξιακής πολιτικής προϋποθέτει ολοκληρωμένη τεκμηρίωση. Η έλλειψη επίσημων στατιστικών στοιχείων σχετικά με τα πολλαπλασιαστικά οφέλη της τουριστικής δραστηριότητας στο λιανικό εμπόριο, επηρεάζει την τουριστική αναπτυξιακή πολιτική. Στο πλαίσιο αυτό, η χαρτογράφηση των συσχετίσεων του τουρισμού και των εμπορικών καταστημάτων είναι σδήριτης σημασίας. Η ΕΣΕΕ, στο πλαίσιο της πράξης, θα διεξάγει πρωτογενή και δευτερογενή έρευνα, ώστε να εντοπιστεί το μέρος της ταξιδιωτικής δαπάνης που μεταφέρεται στις εμπορικές επιχειρήσεις, χαρτογραφώντας με αναλυτικό και συνθετικό τρόπο τις βαθύτερες αλληλεπιδράσεις μεταξύ των δύο κλάδων, παρέχοντας έτσι τη βάση μιας τουριστικής πολιτικής με διακλαδικό περιεχόμενο και οικονομίες κλίμακας. Βασικός στόχος της πράξης είναι μια ολοκληρωμένη αποτύπωση της σύνδεσης του τουρισμού και του εμπορίου, εκτιμώντας τα πολλαπλασιαστικά οφέλη της αυξημένης τουριστικής δραστηριότητας στις εμπορικές επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο της αποτύπωσης αυτής, θα επιχειρηθεί να αναδειχθεί η αναγκαιότητα της προσαρμογής των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων τουριστικών εμπορικών επιχειρήσεων στο εντεινόμενο ανταγωνιστικό περιβάλλον.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ Σε επιχειρήσεις ύδρευσης αποχέτευσης στην Ελλάδα

Η ανάρτηση των οριστικών πινάκων της προκήρυξης 3Κ/2018 για την πρόσληψη προσωπικού αορίστου χρόνου μέσω ΑΣΕΠ στις επιχειρήσεις ύδρευσης αποχέτευσης στην Ελλάδα, αποτελεί πολύ θετική εξέλιξη σύμφωνα με την Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης-Αποχέτευσης (Ε.Δ.Ε.Υ.Α.) που εκπροσωπεί 120 Δ.Ε.Υ.Α. της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ανάρτηση, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ένωσης και δήμαρχο Ρεθύμνης Γιώργη Μαρινάκη, αφορά σε 49 Δ.Ε.Υ.Α. μέλη της Ε.Δ.Ε.Υ.Α. επισημαίνοντας πως: «Η ολοκλήρωση της διαδικασίας θα έχει ως συνέπεια να προσληφθούν στις Δ.Ε.Υ.Α. 221 επιστήμονες (ΠΕ και ΤΕ), καθώς και 539 άτομα ΔΕ και ΥΕ. Πρόκειται για θετική εξέλιξη διότι θα ενισχυθούν με μόνιμο προσωπικό και ιδίως με επιστημονικό προσωπικό οι Δ.Ε.Υ.Α. που αποδυναμώθηκαν από την έναρξη της κρίσης μέχρι σήμερα, αφού άδικα υπήχθησαν στον περιορισμό προσλήψεων του δημόσιου τομέα, ενώ ρητά και με νομοθετική διάταξη δεν υπάγονται σ' αυτόν, κι ενώ

έχουν ίδια έσοδα και δεν επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό και το δημοσιονομικό έλλειμμα».

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από την Ε.Δ.Ε.Υ.Α. και τον κ. Μαρινάκη δίδεται παραπέρα δυνατότητα στις Δ.Ε.Υ.Α. να στελεχωθούν με το αναγκαίο προσωπικό και τούτο θα συμβάλει όχι μόνο στον εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, αλλά και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, την ενίσχυση της απασχόλησης και την καταπολέμηση της ανεργίας στις περιοχές αρμοδιότητας των Δ.Ε.Υ.Α. «Ωστόσο, για τις Δ.Ε.Υ.Α. που δεν υπήχθησαν στην 3Κ/2018 δηλ. για τις μισές περίπου Δ.Ε.Υ.Α. το πρόβλημα υποστελέχωσης παραμένει σοβαρότατο. Και λαμβάνοντας υπόψη ότι οι Δ.Ε.Υ.Α. είναι από τους φορείς, οι προτάσεις για έργα των οποίων υπήχθησαν για χρηματοδότηση όχι μόνο στο ΕΣΠΑ, αλλά και στο πρόγραμμα «Φιλόδημος», αντιλαμβάνεται κανείς την αναγκαιότητα στελέχωσής τους με μόνιμο και κυρίως με επιστημονικό

προσωπικό για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των παραπάνω προγραμμάτων. Αλλά, και οι σύγχρονες συνθήκες του τομέα ύδρευσης-αποχέτευσης και οι ανάγκες εκσυγχρονισμού των επιχειρήσεων επιτάσσουν την ενδυνάμωσή τους με εξειδικευμένο προσωπικό που θα προσεγγίσει και θα διαχειριστεί με αποτελεσματικότητα τις σύγχρονες προκλήσεις», αναφέρει η διοίκηση της ένωσης επισημαίνοντας παράλληλα ότι: «Η Κυβέρνηση που θα προκύψει από τις επικείμενες εκλογές θα πρέπει να λάβει σοβαρά υπόψη της την νομική φύση, καθώς και τον περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό ρόλο των Δ.Ε.Υ.Α. και να τις ενισχύσει το συντομότερο δυνατό με μόνιμο προσωπικό προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και της χώρας μας. Διαφορετικά, θα τεθούν σε κίνδυνο όχι μόνο η υπόσταση των Δ.Ε.Υ.Α., αλλά και η δημόσια υγεία, το περιβάλλον και η ποιότητα ζωής των πολιτών της χώρας μας».

ΚΡΗΤΗ: ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

Στη Δ.Ε. Αρκαδίου προϋπολογισμού 100.000 ευρώ

Υπογράφηκε σήμερα η σύμβαση του έργου, «Αποκατάσταση ζημιών από έντονα καιρικά φαινόμενα Φεβρουαρίου 2019 (Δ.Ε. Αρκαδίου)», προϋπολογισμού 100.000 ευρώ, από τον δήμαρχο Ρεθύμνης Γιώργη Μαρινάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για έργο, η προθεσμία εκτέλεσης του οποίου, είναι 3 μήνες και που αφορά την αποκατάσταση ζημιών από τα έντονα καιρικά φαινόμενα του Φεβρουαρίου 2019 με τις πολύ έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες που έχουν υποστεί τα έργα υποδομής στη Δημοτική Ενότητα Αρκαδίου με αποτέλεσμα την

κατάπτωση πρανών σε δημοτικούς και αγροτικούς δρόμους, καταστροφή οδοστρωμάτων σε δημοτικούς και αγροτικούς δρόμους, καταστροφή τοίχων αντιστήριξης δρόμων, καταστροφή πλακοσκεπών οχετών - τεχνικών, κλπ.

Σύμφωνα με τη σύμβαση και προκειμένου να αποκατασταθεί η βατότητα των οδών και οι υποδομές, προβλέπεται να εκτελεστούν: «Χωματουργικές εργασίες, Καθαρισμοί δημοτικών - αγροτικών δρόμων, Καθαρισμοί τάφρων, Καθαρισμοί πλακοσκεπών οχετών - τεχνικών, Αποκατάσταση πρανών- τοίχοι

αντιστήριξης, Άρση καταπτώσεων - χωματουργικές εργασίες αποκατάστασης πρανούς, Κατασκευή τοίχων με ηερολοθδομή (ογκολίθους), Κατασκευές σταθεροποιήσεων πρανών, Αποκατάσταση δρόμων, Απομάκρυνση προϊόντων καθαρισμών, Ανακατασκευή επικαμμάτων με θραυστό υλικό, Ανακατασκευή οδοστρώσεως, Ανακατασκευή καταστρώματος οδού από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα, Αποκατάσταση - ανακατασκευή πλακοσκεπών οχετών και τεχνικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2019 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΑΘ ΑΕ

Εντός του 2019 αναμένεται να αναλάβει ο εργολάβος που θα κατασκευάσει την επέκταση του διυλιστηρίου νερού της ΕΥΑΘ ΑΕ, με την υποχρέωση να το ολοκληρώσει σε διάστημα 20 μηνών και να παραδοθεί μετά από ένα χρόνο πιλοτικής λειτουργίας, επισήμανε χθες —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της εταιρείας, Ιωάννης Κρεσεντίνης, μετά την ολοκλήρωση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων.

Η συνέλευση πραγματοποιήθηκε με απαρτία 83,76% και στη διάρκεια της εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος 0,126 ευρώ/μετοχή για τη χρήση του 2018 (σ.σ. 0,221 ευρώ/μετοχή ήταν το 2017).

Αναφερόμενος στο έργο της επέκτασης των εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού της ΕΥΑΘ, ο κ. Κρεσεντίνης, επισήμανε ότι η διαδικασία βρίσκεται σήμερα στο στάδιο της έγκρισης των τευχών δημοπράτησης. «Εάν δεν προκύψουν», είπε, «ενστάσεις και άλλες καθυστερήσεις, τότε φέτος θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός και θα προκύψει και ο ανάδοχος. Από την ημέρα που θα αναλάβει, θα απαιτηθούν τρία χρόνια προκειμένου αυτό να παραδοθεί, ενώ η ολοκλήρωσή του

θα οδηγήσει σε διπλασιασμό του παρεχόμενου νερού, από 150.000 κυβικά σε 300.000 κυβικά”.

Στη διάρκεια της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων της ΕΥΑΘ, ο κ. Κρεσεντίνης αναφέρθηκε στο επενδυτικό πλάνο της εταιρείας για την περίοδο 2018- 2024, ύψους 176 εκατ. ευρώ, και ανέδειξε τη σημασία των 150 προσλήψεων, ως βασικό παραγωγικό συντελεστή για την υλοποίησή του.

«Δεν είμαστε αντίθετοι στις προσλήψεις προσωπικού. Αυτό που είπαμε είναι, ότι οι προσλήψεις πρέπει να δικαιολογούνται από την ανάπτυξη της εταιρείας, κάτι που από τα οικονομικά στοιχεία δεν προκύπτει. Επίσης, όταν γίνονται προσλήψεις δεν είναι λογικό να ανατίθενται εργασίες σε εργολάβους», τόνισε σε δηλώσεις του μετά την ολοκλήρωση της συνέλευσης, ο εκπρόσωπος της μετόχου SUEZ, ο κ. Yannick Jaussaud.

Στη διάρκεια της συνέλευσης, τέθηκε επί τάπητος το θέμα της ολοκλήρωσης των έργων τεχνικής ανασυγκρότησης της Μονάδας Κατεργασίας Αποβλήτων (ΜΚΑ) στη ΒΙΠΕ Σλινδου. Γι αυτό το θέμα, ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ, τόνισε πως

«με τα έργα που εκτελέστηκαν στη ΜΚΑ, έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος, αλλά απαιτούνται επιπλέον έργα, το κόστος των οποίων έχει υπολογιστεί στα 3 εκατ. ευρώ. Αφορούν ξήρανση ιλύος, την δεξαμενή εξισορρόπησης, έργα αφυδάτωσης όπως επίσης δύο αντλιοστάσια και δίκτυα μεταφοράς.”

Μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος της εταιρείας διευκρίνισε ότι μπορεί η ΕΥΑΘ ΑΕ να έχει την ευθύνη λειτουργίας της ΜΚΑ, αλλά όπως πρόσθεσε αυτή ανήκει στην ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ και στο πλαίσιο αυτό γνωστοποίησε ότι «η ΕΥΑΘ ΑΕ θα διεκδικήσει μέρος της δαπάνης που απαιτούνται για τα συμπληρωματικά έργα, ώστε να επιτευχθεί η περιβαλλοντική προστασία που απαιτείται και να αποφευχθούν πρόστιμα, σε περίπτωση ελέγχων».

Οι εκπρόσωποι των μετόχων που συμμετείχαν στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση της ΕΥΑΘ ΑΕ, ενέκριναν όλα τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, εκτός από αυτό που αφορούσε στην εκλογή νέου μέλους στο διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας, του 11ου που απαιτείται.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΡΟΣ ΛΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΡΑΦΗΝΑ

Για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, με δομές και σχεδιασμό έργων που εξυπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες και τη δίκαιη ανάπτυξη και δεν θα γίνονται με βάση τα συμφέροντα του παλαιοκομματισμού, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης στην ΕΡΤ, υπογραμμίζοντας, ότι η λειτουργία αυτού του παραγωγικού μοντέλου, είναι πλέον εφικτή, χάρη στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών και Μεταφορών το οποίο εκπόνησε και ολοκλήρωσε η παρούσα κυβέρνηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, ο υπουργός ανακοίνωσε ότι στο πλέγμα των υποδομών αυτών και των έργων, συγκαταλέγεται όσον αφορά την Αττική, η επέκταση του προαστιακού στο Λαύριο και τη Ραφήνα, υπογραμμίζοντας μάλιστα, ότι ο ορίζοντας ολοκλήρωσης των έργων αυτών είναι τα τρία έτη: «Μέσα σε μία τριετία, από την ημέρα που θα εκκινήσουν οι εργασίες, θα ολοκληρωθούν οι διαγωνισμοί, το έργο να είναι ολοκληρωμένο» Και πρόσθεσε: «Η επέκταση του προαστιακού για Λαύριο, η πρώτη φάση, είναι το οδικό και σιδηροδρομικό τμήμα μέχρι το Μαρκόπουλο και η δεύτερη φάση είναι από το Μαρκόπουλο μέχρι το Λαύριο». Ανέφερε, ότι ήδη ολοκληρώθηκαν οι μελέτες μέχρι το Μαρκόπουλο, και πως το ίδιο προβλέπεται για την επέκταση του προαστιακού και του οδικού δικτύου μέχρι τη Ραφήνα.

Όσον αφορά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων, υπογράμμισε ότι θα γίνονται σε συντεταγμένη βάση, χάρη στο εθνικό στρατηγικό σχέδιο υποδομών μεταφορών, που «πλέον έχουμε ολοκληρώσει ως χώρα μαζί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα, από σήμερα μέχρι και το 2037. Υπάρχει μια συγκεκριμένη ιεράρχηση υπάρχουν δείκτες, υπάρχει δομή που παρακολουθεί αν πετυχαίνουμε τους στόχους με τις υποδομές που κάνουμε». Ο κ. Σπίρτζης εξήγησε ότι αυτή η συγκεκριμένη φιλοσοφία, στην οποία τηρίζεται η ανάπτυξη της χώρας, είναι και το αφήγημα για τις επερχόμενες εκλογές. «Το αφήγημα το ξέρετε», είπε χαρακτηριστικά. Και πρόσθεσε: «Είναι πως μπορούμε να έχουμε μία άλλη ανάπτυξη της χώρας, να σταθούμε στα δικά μας πόδια, να αναπτύξουμε παραγωγικές δομές, να έχουμε επιχειρήσεις καινοτομίας, να γυρίσουν οι επιστήμονες μας πίσω, που έφυγαν τα χρόνια της κρίσης, ιδιαίτερα τα πρώτα χρόνια, από το 2010 μέχρι το 2014, να έχει εξωστρέφεια η ελληνική οικονομία. Και πιστεύουμε για να γίνουν αυτά, πρέπει μία σειρά από τομείς, όπως είναι οι Υποδομές να μην εξυπηρετούν συγκεκριμένα συμφέροντα, ή να μην εξυπηρετούν έναν κακό εννοούμενο παλαιοκομματισμό που υπήρχε, αλλά να εξυπηρετούν τις υγιείς παραγωγικές δυνάμεις και τις πραγματικές κοινωνικές ανάγκες». Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, υπογράμμισε επί-

σης, ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έχει συγκεκριμένο σχέδιο για να θωρακίσει τα κοινωνικά στρώματα που επλήγησαν από το 2009 και κατά τη διάρκεια της επιβολής των μνημονίων. Εξήγησε, δε, ότι το πρόσφατο εκλογικό αποτέλεσμα θορύβησε την κυβέρνηση, αλλά επισήμανε ότι τα κυβερνητικά στελέχη δεν ζούν σε γυάλα ούτε εκτός της κοινωνίας. «Θεωρώ ότι μία σειρά από πολιτικές που είτε καθυστέρησαμε να τις εφαρμόσουμε, είτε δεν είχαν άμεσα αποτέλεσμα στην παραγωγική ζωή, στην καθημερινότητα, στην τσέπη του κάθε πολίτη, έφεραν αυτό το αποτέλεσμα».

Σε ερώτηση, για το τί κούρασε τη μεσαία τάξη, ειδικά στην Ανατολική Αττική όπου και είναι υποψήφιος, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Η ανατολική Αττική έχει πολύ μεγάλο εύρος κοινωνικής διαστρωμάτωσης. Πιστεύω, ότι έχουν κουράσει από τα διαχρονικά προβλήματα που έχει η περιοχή όπως και όλη η Ελλάδα, όπως πχ το χωραταϊκό χάος μέχρι τις ιδιαίτερες κοινωνικές ομάδες που έχουμε, που ζούν σε φτώχεια». Και πρόσθεσε: «Κούρασε το μεγάλο χρονικό διάστημα παρατεταμένων μνημονίων, μου και οι λάθος προβλέψεις, που έγιναν στη χώρα, από τους θεσμούς, το ΑΝΤ την Ευρωπαϊκή επιτροπή, για την υπερφορολόγηση και τις πολύ μεγάλες ασφαλιστικές εισφορές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΘΕΣΗ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΩΝ

Ανακοίνωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνάντηση που είχε με τους 13 περιφερειάρχες

Την πρόθεσή του να θεσπίσει Συμβούλιο Περιφερειάρχων που θα συνεδριάζει κάθε δύο μήνες στο Μαξίμου ανακοίνωσε χθες —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνάντηση που είχε με τους 13 περιφερειάρχες που εξελέγησαν πριν λίγες μέρες. Όπως είπε θα υπάρχει συγκεκριμένη ατζέντα που θα αφορά θεσμικά θέματα ή συγκεκριμένα ζητήματα που χρειάζονται σχεδιασμό. «Θέλω αυτό το συμβούλιο να γίνει ένα εργαλείο και όχι για να βγάζουμε φωτογραφίες. Θα κληθούμε να αντιμετωπίσουμε κατεπείγοντα προβλήματα που έχουν να κάνουν με απορρίμματα στην Αττική, την Πελοπόννησο, το Ιόνιο» δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Μητσοτάκης έκανε λόγο για ώρα μεγάλης ευθύνης για όλους επισημαίνοντας πως το γαλάζιο χρώμα το εννοεί ως γαλάζιο της Ελλάδας. «Το μήνυμα ενότητας και συνεργασίας που εκπέμπεται όλοι στις δηλώσεις είναι το κεντρικό μήνυμα μετά τη λαίλαπα του λαϊκισμού», είπε προσθέτοντας πως «η χώρα θα πάει μπροστά αν είμαστε όλοι ενωμένοι, αν έχουμε ενιαίο σχέδιο για δουλειά» είπε ο πρόεδρος της ΝΔ. Απευθυνόμενος στον κ. Αρναουτάκη που δεν εξελέγη με τη στήριξη της ΝΔ του είπε πως θα έχει ακριβώς την ίδια αντιμετώπιση με τους άλλους. «Σήμερα βγαίνει το κομματικό καπέλο και πρέπει να κοιτάσουμε τα προβλήματα», είπε προσθέτοντας πως το εκλογικό σύστημα

σε κάποιους θα δημιουργήσει προβλήματα διοίκησης και αποτελεσματικότητας. «Είμαι έτοιμος να ακούσω τις προτάσεις σας», ανέφερε τονίζοντας πως οι περιφέρειες αποτελούν πυλώνες για ένα αναπτυξιακό σχέδιο στη χώρα, λεωφόρους για να απλωθεί σε όλη την επικράτεια ένα τολμηρό σχέδιο αναγέννησης. «Θέλω να σας εμπιστευτώ και αυτό να το κάνω πράξη. Θέλω να ζητήσω γραπτώς τις σκέψεις και τις προτεραιότητες σας για την επόμενη πενταετία για έργα και δράσεις που έχουν να κάνουν με το κοινωνικό κράτος και την στήριξη των πιο αδύναμων», τόνισε ο πρόεδρος της ΝΔ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΓΟΥΒΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ο υπουργός Τουρισμού Θανάσης Θεοχαρόπουλος, ενέκρινε τον ειδικό κανονισμό λειτουργίας του τουριστικού Λιμένα Γουβιών στην Κέρκυρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με την έγκριση του Ειδικού Κανονισμού, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ολοκληρώνεται πλέον ο προσδιορισμός των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών ελλιμενισμού των σκαφών και της οργάνωσης των εγκαταστάσεων που βρίσκονται μέσα στη χωροθετημένη ζώνη του τουριστικού λιμένα ενώ διευκολύνεται η εύρυθμη

λειτουργία του από τον φορέα διαχείρισης. Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα, έχουν σκάφη αναψυχής των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 4 έως 50 μέτρα και το βύθισμα αυτών δεν υπερβαίνει τα 5,5 μέτρα. Επίσης, διαθέτει χώρο για ελλιμενισμό 1068 συνολικά σκαφών, σε ανάλογες θέσεις στις προβλίτες. Η κερσαία ζώνη του, περιλαμβάνει τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαίνοντων

στα σκάφη και των επισκεπτών. Στις κερσαίες εγκαταστάσεις δύναται να αναπτύσσονται δραστηριότητες είτε από την Διεύθυνση του λιμένα είτε από τρίτους, στους οποίους η Διεύθυνση του λιμένα δύναται να υπεκμισθώνει χώρους για την εξάσκηση των επαγγελματιών δραστηριοτήτων τους. Επιπρόσθετα, ο τουριστικός λιμένας, διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης το οποίο έχει σκοπό την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον.

ΕΝΤΑΣΗ ΣΤΟ ΜΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΜΕ ΥΨΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ανακοίνωση των επιμελητηρίων του νησιού

Την ικανοποίησή τους για την οριστική ένταξη της Κρήτης στις ευνοϊκές διατάξεις του Μεταφορικού Ισοδύναμου (ΜΙ) εξέφρασαν τα τέσσερα Επιμελητήρια της Κρήτης μετά τη χθεσινή ειδική σύσκεψη στο γραφείο του αναπληρωτή υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριου Σαντορινιού γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Επιμελητηρίου Ρεθύμνης, ο κ. Σαντορινιός δεσμεύθηκε ότι τις επόμενες ημέρες θα εκδοθεί ΚΥΑ, η οποία θα προβλέπει τη από την 1η Ιουλίου 2019, όπως είχε ανακοινώσει, μειώνεται το κόστος ακτολογικής μεταφοράς για αγροτικά, μεταποιημένα και ξενοδοχειακά προϊόντα και εμπορεύματα, που διακινούνται από και προς την Κρήτη. Το μέτρο αναμένεται να δώσει ώθηση στην οικονομία της Κρήτης, σύμφωνα με το Επιμελητήριο Ρεθύμνης και να το-

νώσει την προώθηση κρητικών προϊόντων στην ελληνική και διεθνή αγορά.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση: «Η ένταξη της Κρήτης στις επιλέξιμες νησιωτικές περιοχές, αποδεικνύει ότι το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) που θα λαμβάνουν οι επιλέξιμες επιχειρήσεις δεν είναι απλώς ένα «επίδομα», αλλά ουσιαστική ενίσχυση για την ανταγωνιστικότητα της δυναμικής περιφερειακής οικονομίας της Κρήτης. Στο πλαίσιο της σύσκεψης και με βάση τα πορίσματα της μελέτης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, κατά την πιλοτική φάση διευρυμένης εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδύναμου, εκτιμάται ότι πάνω από 32.000 επιχειρήσεις από τους 20 σημαντικότερους οικονομικούς κλάδους της περιφερειακής οικονομίας δύναται να επωφεληθούν».

Την αναλυτική και εμπειριστωμένη μελέτη για την αναγκαί-

τητα επέκτασης του μέτρου και στην Κρήτη παρέδωσαν στον υπουργό οι πρόεδροι των Επιμελητηρίων Κρήτης, όπως είχαν δεσμευθεί σε προηγούμενη συνάντησή τους. Μελέτη, η οποία διεξήχθη σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς και τεκμηριώνει με επιστημονικό τρόπο την σκοπιμότητα εφαρμογής των διατάξεων που ισχύουν για τα υπόλοιπα νησιά της χώρας, σχετικά με τη μείωση του κόστους μεταφοράς προϊόντων δια θαλάσσης, ώστε να υπάρξει εξίσωση με το αντίστοιχο κόστος που ισχύει για τις κερσαίες οδούς.

Στη χθεσινή συνάντηση με τον κ. Σαντορινιό συμμετείχαν οι Πρόεδροι των Επιμελητηρίων, Ηρακλείου, Μανωλών Αλιφιράκης, Χανίων Αντώνης Ροκάκης και Ρεθύμνου Γιώργος Γιακουμάκης, καθώς και ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Πειραιώς Άγγελος Κόπιος.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΠΡΟΣΦΕΡΩ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΕΑ

Μια σειρά από δράσεις στο πλαίσιο της καμπάνιας παράκτιων καθαρισμών του προγράμματος «Προσφέρω», ξεκίνησε από σήμερα η ΙΣΕΑ που υλοποιεί τις δράσεις αυτές με στόχο την μείωση του προβλήματος και τη συλλογή δεδομένων που θα συμβάλουν στην καλύτερη αντιμετώπιση και στην εκπλήρωση των ενωσιακών υποχρεώσεων της χώρας για την υλοποίηση της θαλάσσιας στρατηγικής. Στο πρώτο χρόνο του προγράμματος πραγματοποιήθηκαν 18 καθαρισμοί στην Αττική, Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική, Λευκάδα και Πρέβεζα από όπου απομακρύνθηκαν περισσότερα 2.000 κιλά απορριμμάτων με τη συμμετοχή περι-

σότερων από 430 εθελοντών και οργανωμένων εθελοντικών ομάδων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Φέτος ο στόχος είναι διπλάσιος και μετά τις πρώτες 6 δράσεις καθαρισμού παράκτιων περιοχών σε Ζάκυνθο και Κεφαλλονιά, από σήμερα η Κρήτη βρίσκεται στο επίκεντρο. Η αρχή έγινε σήμερα στην Παραλία Κανή Ακτή στις Καλύβες Χανίων ενώ σειρά έχουν, αύριο 7 Ιουνίου η Παραλία Δέλτα Τσουρανίτη, η Παραλία Ποταμός Περαιστικός στα Χανιά. Στις 8 Ιουνίου οι δράσεις στα Χανιά θα ολοκληρωθούν με καθαρισμό στην Παραλία Ραπανιανών, ενώ αμέσως μετά σειρά έχει το Ρέθυμνο. Στις 9 Ιουνίου στην Παραλία

Λαππαίοι, στις 10 Ιουνίου στην Παραλία Πηγανός Κάμπος και στις 11 Ιουνίου στην Παραλία του Ρεθύμνου. Αμέσως μετά οι δράσεις θα επικεντρωθούν στο Ηράκλειο. Στις 12 Ιουνίου δράση θα υλοποιηθεί στην Παραλία του Ανισσαρά, στις 13 Ιουνίου στην Παραλία του Αποσελέμη, στις 14 Ιουνίου στην Παραλία της Νέας Αλικαρνασσού, στις 15 Ιουνίου στην Παραλία του Ξεροπόταμου και στις 16 Ιουνίου στην Παραλία Αρίνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΜΕΣΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΤΡΩΕΙ ΕΩΣ 121.000 ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΙΔΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Ο μέσος ενήλικας καταπίνει και εισπνέει 74.000 έως 121.000 μικροσκοπικά σωματίδια πλαστικού ετησίως μέσω της τροφής του, του νερού και της αναπνοής του, ανάλογα με την ηλικία και το φύλο του, με συνέπειες ακόμη άγνωστες για την υγεία του, σύμφωνα με μια νέα επιστημονική έρευνα, την πρώτη του είδους της, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όσο πιο πολύ εμφιαλωμένο νερό από πλαστικά μπουκάλια πίνει κανείς, τόσο αυξάνει η πιθανότητα να καταπιεί μικροπλαστικά σωματίδια. Το νερό στα πλαστικά μπουκάλια περιέχει περίπου 22 φορές περισσότερα μικροπλαστικά από ό,τι το νερό της βρύσης. Κάποιος που πίνει μόνο εμφιαλωμένο νερό, καταναλώνει 90.000 ξέτρα μικροπλαστικά σωματίδια κάθε χρόνο μόνο από αυτή την πηγή (έναντι 4.000 από το νερό της βρύσης).

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον δρ Κίραν Κοξ του καναδικού Πανεπιστημίου της Βικτόρια, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό περιβαλλοντικής επιστήμης και τεχνολογίας «Environmental Science and Technology», σύμφωνα με τις βρετανικές «Γκάρντιαν» και «Ιντιπέντεντ», ανέφεραν ότι αυτή μπορεί να είναι μια αρκετά συντηρητική εκτίμηση, καθώς μόνο

ένας μικρός αριθμός τροφών και ποτών αναλύθηκαν για πλαστική ρύπανση. Τροφές όπως το ψωμί, το κρέας, τα γαλακτοκομικά και τα λαχανικά μπορεί επίσης να περιέχουν μικροπλαστικά, αλλά δεν έχουν διερευνηθεί ακόμη.

Οι συνέπειες για την υγεία είναι σε μεγάλο βαθμό άγνωστες, αλλά είναι πιθανό ότι τα μικροπλαστικά έχουν τοξική δράση. Επίσης ορισμένα από αυτά είναι αρκετά μικρά για να διεισδύσουν στους ανθρώπινους ιστούς, πυροδοτώντας αντιδράσεις του ανοσοποιητικού συστήματος.

Η ρύπανση από τα μικροπλαστικά προκαλείται κυρίως από τη διάσπαση των μεγαλύτερων πλαστικών και είναι διάσπαρτη σε όλο τον πλανήτη. Μικροπλαστικά έχουν βρεθεί παντού: στον αέρα, στο έδαφος, στα ποτάμια και στα πιο βαθιά σημεία των ωκεανών. Έχουν ανιχνευθεί στο εμφιαλωμένο νερό, αλλά και στο νερό βρύσης, στα ψάρια και γενικότερα στα θαλασσινά, αλλά και στη μπίρα.

«Προσωπικά αποφεύγω όσο μπορώ τις πλαστικές συσκευασίες και το εμφιαλωμένο νερό», δήλωσε ο ίδιος ο Κοξ. «Τα γεγονότα είναι απλά : παράγουμε πολύ πλαστικό και αυτό κα-

ταλγεί στα οικοσυστήματα, των οποίων αποτελούμε μέρος. Η κατάργηση των πλαστικών μιας χρήσης και η υποστήριξη εταιρειών που αντικαθιστούν τις πλαστικές συσκευασίες, δεν θα έχει καθόλου αμελητέα επίπτωση».

Πάντως, άλλοι επιστήμονες εμφανίσθηκαν πιο επιφυλακτικοί για τις πιθανές συνέπειες των μικροπλαστικών. Ο καθηγητής οικολογίας Άλσστερ Γκραντ του Πανεπιστημίου της Ανατολικής Αγγλίας δήλωσε: «Οι ερευνητές υπολογίζουν ότι ένας ενήλικος άνδρας καταναλώνει 142 πλαστικά σωματίδια τη μέρα από το στόμα και εισπνέει άλλα 170. Δεν παρουσιάζουν όμως στοιχεία ότι αυτή η κατανάλωση συνιστά πράγματι σοβαρό κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία».

Η μαζική παραγωγή πλαστικών άρχισε στη δεκαετία του 1940 και έκτοτε εξαπλώθηκαν παγκοσμίως, προκαλώντας την αντίστοιχη ρύπανση.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://pubs.acs.org/doi/10.1021/acs.est.9b01517>

ΛΙΩΝΟΥΝ ΚΑΘΕ ΛΕΠΤΟ ΟΙ ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ

Η Ινδία είναι το σπίτ κάποια από τα υψηλότερα βουνά της Γης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη σάουνα που μετέτρεψε τον πλανήτη ο άνθρωπος, κάθε ένα λεπτό οι μεγάλοι παγετώνες στην υποήπειρο χύνουν λίγα κυβικά μέτρα «ιδρώτα». Ο με έδρα το Κάι Τσούν της Νότιας Αφρικής καλλιτέχνης Ντλν Μαρς (Dillon Marsh) συνδύασε φωτογραφία και συνθετική εικόνα για να οπτικοποιήσει αυτή την απώλεια.

Ως λεζάντα της κάθε εικόνας του, ο Ντλν Μαρς βάσει το όνομα του εκάστοτε παγετώνα και τον αριθμό των κυβικών μέτρων

που λιώνουν σε αυτόν κάθε λεπτό, κάθε μισή ώρα και κάθε ώρα. «Έχω συλλέξει στοιχεία από επιστημονικές ανακοινώσεις για να υπολογίσω τον ρυθμό με τον οποίον χάνουν μάζα ορισμένοι παγετώνες. Χρησιμοποιώντας συνθετική εικόνα δημιουργήσα μοντέλα πάγου σε κλίμακα ακριβείας, και τα τοποθέτησα σε τυπικά ανθρώπινα περιβάλλοντα» εξήγησε ο Νοτιοαφρικανός καλλιτέχνης.

Η σειρά έργων του με τίτλο «Counting the costs» δεν είναι η πρώτη σειρά με τέτοια διάσταση. Στη σειρά του «For what it's

worth», η οποία προηγήθηκε, ο Ντλν Μαρς οπτικοποίησε το κόστος ενός άλλου ανθρώπινου φαινομένου, αυτού της εξόρυξης: σφαίρες από χαλκό, από χρυσό, από λευκόχρυσο. Και στις δύο σειρές έργων είναι πρόδηλη η θυσία, το κέρδος, η απώλεια. Και οι δύο σειρές αποκαλύπτουν ότι η ποσότητα την οποία χάνουμε ενδέχεται να είναι μεγαλύτερη από αυτή που κερδίζουμε από κάποιες συμπεριφορές μας.

ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΤΟ «RAINBOW WARRIOR» ΤΗΣ GREENPEACE

Στις ελληνικές θάλασσες θα πλεύσει από τις 12 έως τις 22 Ιουνίου, το πλοίο της Greenpeace «Rainbow Warrior», στο πλαίσιο της πανευρωπαϊκής περιόδους της οργάνωσης για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και την προώθηση της καθαρής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές για παραγωγή ενέργειας, αντί

της χρήσης ορυκτών καυσίμων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πλοίο θα βρεθεί στη Μαρίνα Ζέας στις 12-13 Ιουνίου, στο Αργοστόλι Κεφαλονιάς στις 16-17 Ιουνίου, στην Πάτρα στις 18-19 Ιουνίου και στην Κέρκυρα στις 21-22 Ιουνίου. Θα καταπλεύσει στην Ελλάδα, προκειμένου να στηρίξει τη δράση των τοπικών

κοινωνικών ενάντια στις εξορύξεις υδρογονανθράκων και να αναδείξει το πρόβλημα της κλιματικής κρίσης. Το κοινό θα έχει τη δυνατότητα να ξεναγηθεί σε αυτό το ιστορικό πλοίο, να απολαύσει έκθεση φωτογραφίας με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής αλλά και τις λύσεις για την προστασία του κλίματος.

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ Η ΚΙΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕ ΠΥΡΑΥΛΟ ΜΕ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΑΠΟ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Η Κίνα έστειλε με επιτυχία στο διάστημα ένα πύραυλο που για πρώτη φορά εκτοξεύθηκε, όχι από τη στεριά, αλλά από μια πλωτή εξέδρα στην Κίτρινη Θάλασσα, ανοικτά της ακτής της Σαντόνγκ, ένα ακόμη βήμα στο φιλόδοξο διαστημικό πρόγραμμα της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Γίνεται έτσι η τρίτη χώρα, μετά τις ΗΠΑ και τη Ρωσία, που διαθέτει την τεχνολογική δυνατότητα να θέτει σε τροχιά δορυφόρους από εξέδρες εκτόξευσης στη θάλασσα. Η εκτόξευση από τη θάλασσα προσφέρει ορισμένα πλεονεκτήματα έναντι της στεριάς, καθώς π.χ. ο πύραυλος μπορεί να εκτοξευθεί από σημείο πλησιέστερα στον Ισημερινό, κάτι που επιτρέπει την εξο-

κονόμηση καυσίμων και αυξάνει την ταχύτητα του.

Η Εθνική Υπηρεσία Διαστήματος (CNSA) της χώρας ανακοίνωσε ότι εκτόξευσε τον πύραυλο τεσσάρων τμημάτων Changzheng 11 (γνωστότερο ως Long March 11), ο οποίος μετέφερε σε τροχιά επτά εμπορικούς και μετεωρολογικούς δορυφόρους.

Φέτος τον Ιανουάριο, ο ίδιος μικρομεσαίος πύραυλος, ύψους 21 μέτρων, ο οποίος για πρώτη φορά «πέταξε» το 2015, είχε εκτοξευθεί με τέσσερις δορυφόρους από τη στεριά. Τώρα είναι η πρώτη φορά που η Κίνα χρησιμοποίησε για την εκτόξευση του μια πλατφόρμα-εξέδρα στη θάλασσα με διαστάσεις 110 επί 80

μέτρων.

«Με την επιτυχία σε αυτή την εκτόξευση πυραύλου, η Κίνα κάλυψε ένα τεχνολογικό κενό», δήλωσε η CNSA.

Η Κίνα έχει καταστήσει ύψιστη εθνική προτεραιότητα της το διαστημικό πρόγραμμα, σε μια εμφανή προσπάθεια να φθάσει στο επίπεδο των ΗΠΑ, ενώ διαβεβαιώνει ότι έχει ειρηνικούς σκοπούς. Μεταξύ άλλων, σχεδιάζει να αρχίσει την κατασκευή ενός δικού της επανδρωμένου διαστημικού σταθμού το 2020.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EUROBANK: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Φ.Καραβίας: Ισχύει η δέσμευση ότι δεν θα έρθει στην Eurobank κανένα συγκροτημένο επενδυτικό σχέδιο, με καλές προοπτικές και δεν θα βρούμε τρόπο να το χρηματοδοτήσουμε

«Ισχύει απολύτως η δέσμευση που επανειλημμένα έχω αναλάβει ότι δεν θα έρθει στην Eurobank κανένα συγκροτημένο επενδυτικό σχέδιο, με καλές προοπτικές και δεν θα βρούμε τρόπο να το χρηματοδοτήσουμε. Επιπλέον, έχει βελτιωθεί και η τιμολόγηση ιδιαίτερα τον τελευταίο χρόνο, συμβάλλοντας έτσι, στο μέτρο που μας αναλογεί, στην στήριξη της ανταγωνιστικότητάς μας με τη μείωση του κόστους», τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Φωκίωνας Καραβίας, στην παρέμβαση του στην ετήσια γενική συνέλευση του ΣΕΤΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Σήμερα, καθώς η Ελλάδα κάνει σταθερά βήματα για να σταθεροποιήσει τη θέση της έξω από το περιβάλλον της ύφεσης και τις κρίσεις, νομίζω ότι όλοι αναγνωρίζουν τη συμβολή και το ρόλο του τουρισμού στη διάρκεια των «πέτρινων χρόνων» της οικονομίας. Από το 2010 μέχρι πέρυσι οι επισκέπτες υπερδιπλασιάστηκαν σε πάνω από 33 εκατομμύρια το χρόνο και τα άμεσα έσοδα αυξή-

θηκαν κατά 60% σε πάνω από 16 δις ευρώ το χρόνο. Η συνολική συμβολή στο ΑΕΠ, άμεση και έμμεση, ξεκίνησε το 2010 από το 15,6% για να φτάσει στο 20,6% πέρυσι», ανέφερε ο κ.Καραβίας.

«Την ίδια περίοδο, η οικονομία βίωσε μια επενδυτική έρημο με τις συνολικές επενδύσεις να μειώνονται κατά 62% (από 60 δις.ευρώ σε 23 δις.ευρώ) την περίοδο 2007- 2017. Όχι όμως στον τουρισμό, όπου από το 2013 και μετά, οι επενδύσεις σε ξενοδοχεία και εστίαση έχουν αυξητική πορεία. Επίσης ο τουρισμός στήριξε την απασχόληση. Συνολικά, στον τουρισμό απασχολούνταν 855 χιλ. εργαζόμενοι με κάθε μορφής σχέση εργασίας το 2010, ενώ 989 χιλ. πέρυσι», ανέφερε επίσης.

Η Eurobank, είπε ο κ.Καραβίας, μπορεί να υποστηρίξει πρωτοβουλίες αναβάθμισης τοπικών τουριστικών υποδομών, με:

- Ενημέρωση των Φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την διαθεσιμότητα σχετικών ευρωπαϊκών πόρων, μέσω της «Πλατφόρμας Ενημέρωσης Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων αποκλειστικά για

τους Φορείς Δημοσίου», η οποία θα είναι σύντομα διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της Τράπεζάς μας, αποσκοπώντας στην κάλυψη της ανάγκης για έγκαιρη, έγκυρη, και αναλυτική ενημέρωση.

- Υποστήριξη των Φορέων σε όλα τα στάδια προετοιμασίας και υποβολής αιτήσεων/φακέλων. Επειδή απαιτείται μια αυξημένη εμπειρία και τεχνογνωσία, διαθέτουμε ειδικούς εξωτερικούς συνεργάτες-συμβούλους για το σκοπό αυτό.

Επίσης, η Τράπεζα διαθέτει εξειδικευμένη μονάδα συνεργασίας με τους τοπικούς φορείς για την διερεύνηση σχετικών αναγκών, αναπτυξιακών πλάνων και χρηματοδότησης. Τα προγράμματα που είναι τώρα ανοικτά (στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-20) και αφορούν Περιφέρειες, καλύπτονται 100% από πόρους Ευρωπαϊκών Ταμείων και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, δηλ. δεν απαιτείται συμμετοχή ιδίων κεφαλαίων από τον Φορέα. Είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να την αφήσουμε ανεκμετάλλευτη, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της τράπεζας.

Ο ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Τη θέσπιση αποτελεσματικών ελεγκτικών μηχανισμών για θέματα εταιρικής διακυβέρνησης και την επέκταση των κανόνων αυτών και σε μη εισηγμένες εταιρείες, εφόσον δανείζονται από τράπεζες, πρότεινε ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας στο πλαίσιο της σημερινής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του νέου Εθνικού Συμβουλίου Εταιρικής Διακυβέρνησης (ΕΣΕΔ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Το ΕΣΕΔ αποτελεί κοινή πρωτοβουλία του ΣΕΒ με τα Ελληνικά Χρηματιστήρια, την Ένωση Τραπεζών και την Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας του Δημοσίου με βασική αποστολή την ενίσχυση της κουλτούρας εταιρικής διακυβέρνησης σε εισηγμένες

και μη επιχειρήσεις.

Ο κ. Φέσσας δήλωσε συγκεκριμένα τα εξής:

«Ο ΣΕΒ υποστηρίζει σθεναρά την εφαρμογή των κανόνων εταιρικής διακυβέρνησης. Έχουμε δυστυχώς παραδείγματα κάποιων επιχειρήσεων που δεν ακολούθησαν τους κανόνες αυτούς και βρέθηκαν στη δίνη σκανδάλων. Αυτό υποχρεώνει όλους μας να εφαρμόζουμε τους κανόνες χωρίς παρεκκλίσεις. Από την πλευρά μας θα επιδιώξουμε δύο πράγματα: Πρώτον, να απαιτήσουμε την εγκαθίδρυση στις εποπτικές αρχές αποτελεσματικών ελεγκτικών μηχανισμών που σήμερα, εκ του αποτελέσματος, φαίνεται ότι δεν υπάρχουν. Δεύτερον, να αναλάβου-

με πρωτοβουλίες για την προώθηση πιο σύγχρονων κανόνων, την παροχή υλικού και οδηγιών για τη σωστή εφαρμογή τους, και την εκπαίδευση των στελεχών των εισηγμένων εταιρειών. Για τον σκοπό αυτό θα συνεργαστούμε στενά με τους εταίρους μας στο ΕΣΕΔ και με τα μέλη μας.

Οφείλω να τονίσω ότι κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης είναι σκόπιμο να υιοθετούνται και από τις μη εισηγμένες επιχειρήσεις, ιδιαίτερα όταν δανείζονται από τις τράπεζες. Θα εργαστούμε για να εκσυγχρονίσουμε το Σχέδιο Κώδικα Μη Εισηγμένων που είχε παρουσιαστεί από το ΕΣΕΔ το 2016, ώστε να προωθηθεί η υιοθέτησή του στην αγορά».

ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ QUEST ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Αύξηση 7,9% στις πωλήσεις παρουσίασε ο Όμιλος Quest το πρώτο τρίμηνο του 2019, οι οποίες ανήλθαν στα 124,99 εκατ. ευρώ από 115,86 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επίσης σημειώθηκε αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας EBITDA κατά 10,8% στα 11,84 εκατ. ευρώ, των προ φόρων κερδών EBT κατά 5,8% στα 6,63 εκατ. ευρώ και των κερδών ανά μετοχή κατά 19,5%, σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Τα καθαρά ταμειακά διαθέσιμα (ταμειακά διαθέσιμα μείον δάνεια και υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης) του ομίλου διαμορφώθηκαν σε 6,2 εκατ. ευρώ έναντι 25,7 εκατ. ευρώ στις 31/12/2018 και 442 χιλ. ευρώ στις 31/3/2018. Η μεταβολή από τις 31/12/2018, οφείλεται κυρίως

στο κεφάλαιο κίνησης.

Οι επενδύσεις του ομίλου στο πρώτο τρίμηνο 2019 αυξήθηκαν κατά 1 εκατ. ευρώ σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, λόγω εξαγοράς Φ/Β πάρκου στο πρώτο τρίμηνο του 2019.

Τα έσοδα της μητρικής εταιρείας κατά το πρώτο τρίμηνο 2019 ανήλθαν σε 361 χιλ. ευρώ σε σχέση με 308 χιλ. ευρώ την ίδια περίοδο πέρυσι. Τα προ φόρων αποτελέσματα (EBT) της μητρικής ανήλθαν σε ζημίες 77 χιλ. ευρώ έναντι ζημιών 70 χιλ. ευρώ και τα αποτελέσματα μετά φόρων ανήλθαν σε ζημίες 56 χιλ. ευρώ έναντι ζημιών 83 χιλ. ευρώ στο πρώτο τρίμηνο 2018. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Όμιλος Quest εξακολουθεί να υλοποιεί τα επιχειρηματικά του σχέδια προσβλέποντας στην

αύξηση των εσόδων, της κερδοφορίας και των λειτουργικών ταμειακών ροών, στην υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων σε περιοχές που ήδη δραστηριοποιείται και σε περιοχές με προοπτικές ανάπτυξης, καθώς και στη σταδιακή από-επένδυση από περιουσιακά στοιχεία χαμηλής απόδοσης. Η πορεία του πρώτου τριμήνου επιβεβαιώνει προηγούμενη εκτίμηση της διοίκησης, ότι δηλαδή ο Όμιλος Quest στο σύνολό του κατά το 2019 θα παρουσιάσει ήπια ανάπτυξη των βασικών οικονομικών μεγεθών του στις συνεχιζόμενες δραστηριότητες. Με προϋπόθεση τη σταθερότητα της ελληνικής οικονομίας, στο σύνολο του 2019 εκτιμάται ότι θα επιτευχθεί ή ήπια ανάπτυξη των μεγεθών του ομίλου σε σχέση με το 2018.

ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ MS. NUSRAT GHAN

Το λιμάνι του Πειραιά, συνοδευόμενος από τον αναπληρωτή πρεσβευτή της χώρας του στην Αθήνα, κ.Τζέιμς Μπράις, επισκέφθηκε σήμερα η υπουργός Ναυτιλίας και Μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου Ms. Nusrat Ghan, όπου είχε συνάντηση με

στελέχη του ΟΛΠ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Βρετανίδα υπουργός έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον για τις εξελίξεις στο λιμάνι του Πειραιά, περιηγήθηκε σε όλες τις επιχειρησιακές του μονάδες, ενημερώθηκε αναλυτικά για τα αποτελέσματα

και τις προοπτικές του ενώ συζήτησε με τη διοίκηση του ΟΛΠ σχετικά με τις τρέχουσες εξελίξεις της λιμενικής και ναυτιλιακής βιομηχανίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΈΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ DELOITTE ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΩΝ ΛΕΓΟΜΕΝΩΝ MILLENNIALS ΚΑΙ ΤΗΣ GENERATION Z



Αντιμέτωποι με συνεχείς αλλαγές, τεχνολογικές και κοινωνικές εξελίξεις, οι «Millennials» (γεννηθέντες κατά την περίοδο 1980-1994) και η Generation Z (γεν. μετά το 1995) απογοητεύονται από τα παραδοσιακά θεσμικά όργανα, αντιμετωπίζουν σκεπτικά τα κίνητρα των επιχειρήσεων και παραμένουν απαισιόδοχοι αναφορικά με την οικονομική και την κοινωνική πρόοδο, σύμφωνα με όσα αναφέρει η έρευνα Millennial Survey 2019 της Deloitte, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, πρόκειται για μια γενιά εξίσου φιλόδοξη με τις προηγούμενες, επηρεασμένη από συνεχείς κοινωνικές και οικονομικές ανακατατάξεις, με την πλειοψηφία των εκπροσώπων των Millennials και Generation Zs, να θέτουν σε προτεραιότητα τον πλούτο και τους υψηλούς μισθούς. Τη στιγμή λοιπόν που η δημιουργία οικογένειας και άλλων παραδοσιακών συνθηκών δεν βρίσκονται ψηλά στη λίστα με τους στόχους τους, το 57% προτιμά να πραγματοποιήσει ταξίδια ανά τον κόσμο σε σχέση με το να αγοράσει ένα σπίτι (49%) ή να αποκτήσει παιδιά (39%).

Η επιθυμία τους να «κάνουν τη διαφορά» είναι εμφανής, τόσο από τις προσωπικές τους ανησυχίες - η κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον είναι δύο από τα σημαντικότερα ζητήματα που ανέδειξαν - όσο και από τους παράγοντες που εξετάζουν κατά την επιλογή καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών, καθώς και εργοδωτών.

«Τόσο εμείς, όσο και οι υπόλοιπες εταιρείες θα πρέπει να λειτουργήσουμε προληπτικά και να προσαρμοστούμε στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της κοινωνίας και του περιβάλλοντός μας. Αυτό περιλαμβάνει την αντίληψη των αναγκών των σημερινών και των μελλοντικών επαγγελματιών, καθώς και την προσαρμογή ή την ενσωμάτωση αυτών των αναγκών στη στρατηγική και το επιχειρησιακό μοντέλο. Οι Millennials και

Gen Z γνωρίζουν τι θέλουν και αναζητούν εταιρείες με τις οποίες μοιράζονται τις ίδιες πεποιθήσεις και βασικές αξίες προκειμένου να εργαστούν για αυτές. Για παράδειγμα αναζητούν εταιρείες που ανταποδίδουν αξία στην κοινωνία, που προσφέρουν στους επαγγελματίες σύγχρονη εκμάθηση, διαφανή επαγγελματική πορεία, ανταγωνιστικούς μισθούς, καλές συνθήκες εργασίας και το πιο σημαντικό, ενδιαφέρουσα εργασία γεμάτη προκλήσεις. Εμείς στη Deloitte Ελλάδος επιδιώκουμε να είμαστε μια ελκυστική εταιρεία για τις γενιές αυτές», ανέφερε η Ανάλια Κόκκορη, Partner & Talent Leader της Deloitte Ελλάδος.

Η οικονομική αισιοδοξία, η θεσμική εμπιστοσύνη και η κοινωνική κινητικότητα

Η πρόβλεψη των ερωτηθέντων για την οικονομική βελτίωση μειώθηκε στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 6 ετών. Μόνο το 26% των ερωτηθέντων αναμένει ότι οι οικονομικές συνθήκες στις χώρες τους θα βελτιωθούν το επόμενο έτος, συγκριτικά με 45% πριν από ένα χρόνο. Η ανισότητα των εισοδημάτων και η ανεργία αναφέρθηκαν ως κορυφαίες προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο κόσμος και είναι πιθανώς παράγοντες που επηρεάζουν τις απαισιόδοξες απόψεις τους για την οικονομία.

Όπως και σε προηγούμενες έρευνες, οι συμμετέχοντες εξέφρασαν αρνητική άποψη για τους πολιτικούς και θρησκευτικούς ηγέτες, με το 73% να δηλώνει ότι οι πολιτικοί ηγέτες αποτυγχάνουν να έχουν θετικό αντίκτυπο στον κόσμο και τα 2/3 των ερωτηθέντων να υποστηρίζουν το ίδιο και για τους θρησκευτικούς ηγέτες. Περίπου το 45% των Millennials αναφέρει ότι δεν έχει καμία απολύτως εμπιστοσύνη, ούτε στους μεν, ούτε στους δε, ως πηγές αξιόπιστων πληροφοριών.

Το συνεχώς εξελισσόμενο τοπίο της τεχνολογίας και των μέσων ενημέρωσης προκαλεί ανησυχίες αναφορικά με την ιδιωτικότητα και την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο

Η εμπιστοσύνη των Millennials και της Gen Z στα μμε είναι χαμηλή. Το 43% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι τα παραδοσιακά μέσα έχουν αρνητικό αντίκτυπο στον κόσμο και το 27% εξέφρασε μηδενική εμπιστοσύνη στα μέσα ενημέρωσης. Όσον αφορά τα social media, το 71% των Millennials αισθάνεται αρκετά ή πολύ καλά με τη χρήση που κάνει στις ψηφιακές συσκευές και στα κοινωνικά δίκτυα. Ωστόσο, το 64% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι θα ήταν υγιές να μειώσει την ενασχόλη-

ση με τα κοινωνικά δίκτυα, με το 41% να εύχεται να μπορούσε να σταματήσει εντελώς να τα χρησιμοποιεί. Οι γενιές αυτές παρουσιάζονται αρκετά επιφυλακτικές όσον αφορά την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 79% των Millennials δήλωσε ότι ανησυχεί πως θα πέσει θύμα ηλεκτρονικής απάτης. Ομοίως, το 78% ανησυχεί για τον τρόπο με τον οποίο οι οργανισμοί μοιράζονται προσωπικά δεδομένα μεταξύ τους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ανησυχίας των Millennials προς τους οργανισμούς που μοιράζονται τα προσωπικά τους δεδομένα, είναι πως το 1/4 έχει τερματίσει κάποια καταναλωτική του σχέση εξαιτίας της αδυναμίας των εταιρειών να τα προστατεύουν. Οι επιχειρήσεις πρέπει να προσαρμοστούν σε καταναλωτές και εργαζομένους που κινούνται βάσει αξιακού συστήματος

Οι απόψεις των Millennials για τις επιχειρήσεις συνεχίζουν να επιδεινώνονται. Μόλις το 55% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι οι επιχειρήσεις έχουν θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία, ποσοστό μικρότερο του 61% το 2018. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να εργαστούν σκληρά για να βελτιώσουν αυτή την αντίληψη, καθώς οι Millennials δίνουν τα χρήματά τους σε αυτούς που υποστηρίζουν έμπρακτα κάποιες αξίες. Πιο συγκεκριμένα, το 42% έχει ξεκινήσει ή έχει εμβαθύνει επιχειρηματικές σχέσεις, επειδή πιστεύει ότι τα προϊόντα ή οι υπηρεσίες των επιχειρήσεων έχουν θετικές επιπτώσεις στην κοινωνία ή στο περιβάλλον. Παράλληλα, το 37% έχει τερματίσει ή έχει μειώσει τις σχέσεις του με εταιρείες, οι οποίες φαίνεται να έχουν αρνητικό αντίκτυπο. Αναφορικά με την επιρροή της τεχνολογίας στο εργασιακό δυναμικό, το 49% των Millennials πιστεύει ότι οι νέες τεχνολογίες θα αυξήσουν τις θέσεις εργασίας και το 46% θεωρεί ότι η μεταβαλλόμενη φύση της εργασίας θα δημιουργήσει δυσκολία στην εύρεση ή αλλαγή θέσης εργασίας. Το 70% πιστεύει ότι μπορεί να έχει μερικές ή λίγες δεξιότητες από αυτές που απαιτούνται για να πετύχει την εποχή της Τέταρτης Βιομηχανικής Επανάστασης. Οι Millennials υποστηρίζουν ότι η επιχείρηση είναι περισσότερο υπεύθυνη για την κατάρτιση των εργαζομένων προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις εξελισσόμενες προκλήσεις, σε αντίθεση με τη Gen Z - φοιτά ακόμα στο σχολείο ή αποφοίτησε πρόσφατα - η οποία εντοπίζει την ευθύνη αυτή στον ακαδημαϊκό κόσμο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΑΕΠ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019 ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η EUROSTAT

Αύξηση κατά 0,2% παρουσίασε το ΑΕΠ και κατά 0,6% η απασχόληση στην Ελλάδα, το πρώτο τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με τα εποχικά διορθωμένα στοιχεία που ανακοίνωσε σήμερα η Eurostat. Η αύξηση ήταν της τάξης του 1,3% και 2,1%, αντίστοιχα, σε σχέση με το ίδιο τρίμηνο του 2018.

Συνολικά, το εποχικά διορθωμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,4% στην ευρωζώνη (ΕΑ19) και κατά 0,5% στην ΕΕ28 κατά το πρώτο τρίμηνο του 2019, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, το εποχικά διορθωμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,2% στην

ευρωζώνη και κατά 1,5% στην ΕΕ28.

Μεταξύ των κρατών-μελών για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του 2019, τη μεγαλύτερη αύξηση σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο κατέγραψαν η Κροατία (+1,8%), η Ουγγαρία και η Πολωνία (+1,5% και οι δύο). Μείωση της ανάπτυξης παρατηρήθηκε μόνο στη Λετονία (-0,1%).

Συγχρόνως, ο αριθμός των απασχολούμενων αυξήθηκε κατά 0,3% τόσο στην ευρωζώνη όσο και στην ΕΕ28 σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του

προηγούμενου έτους, η απασχόληση αυξήθηκε κατά 1,3% στην ευρωζώνη και κατά 1,2% στην ΕΕ28 το πρώτο τρίμηνο του 2019.

Μεταξύ των κρατών-μελών για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του 2019, τη μεγαλύτερη αύξηση από το προηγούμενο τρίμηνο παρουσίασαν η Ουγγαρία (+1%), η Ισπανία (+0,7%), όπως και η Ελλάδα, η Λιθουανία και η Ολλανδία (+0,6% σε όλες). Μειώσεις παρατηρήθηκαν στην Εσθονία (-0,4%), ενώ τα ποσοστά της απασχόλησης παρέμειναν σταθερά σε Φινλανδία και Σουηδία.

ΣΤΟ 18,1% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Στο 18,1% μειώθηκε περαιτέρω το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Μάρτιο εφέτος, ποσοστό που είναι μικρότερο κατά 2,1 μονάδες από το 20,2% τον Μάρτιο 2018 και κατά 0,3 μονάδες από το 18,4% τον Φεβρουάριο 2019.

Σύμφωνα με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 849.811 άτομα και μειώθηκε κατά 103.615 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2018 (μείωση 10,9%) και κατά 14.766 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2019 (μείωση 1,7%).

Το σύνολο των απασχολούμενων εκτιμάται ότι ανήλθε σε 3.848.269 άτομα. Οι απασχολούμενοι αυξήθηκαν κατά 77.947 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2018 (αύξηση 2,1%)

και κατά 8.961 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2019 (αύξηση 0,2%).

Οι οικονομικά μη ενεργοί (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία) ανήλθαν σε 3.246.729 άτομα και μειώθηκαν κατά 16.246 άτομα σε σχέση με τον Μάρτιο 2018 (μείωση 0,5%), ενώ αυξήθηκαν κατά 1.825 άτομα σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2019 (αύξηση 0,1%).

Στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας (22,8% τον Μάρτιο 2019 από 25% τον Μάρτιο 2018) συνεχίζει να κινείται σε πολύ υψηλότερο επίπεδο από εκείνο στους άνδρες (14,4% από 16,4%). Ηλικιακά, η υψηλότερη ανεργία καταγράφεται στις ομάδες 15-24 ετών (40,4% τον Μάρτιο εφέτος από 41,7% τον Μάρ-

τιο πέρυσι) και 25-34 ετών (24,3% από 24,6%). Ακολουθούν οι ηλικίες 35-44 ετών (16,1% από 18,5%), 45-54 ετών (14,2% από 16,6%), 55-64 ετών (14,1% από 16%) και 65-74 ετών (8,6% από 12,3%).

Σε επίπεδο αποκεντρωμένων διοικήσεων της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Ήπειρος-Δυτική Μακεδονία (20,9% τον Μάρτιο 2019 από 24,3% τον Μάρτιο 2018), η Μακεδονία-Θράκη (18,8% από 20%) και η Πελοπόννησος-Δυτική Ελλάδα-Ιόνια Νήσοι (18,6% από 19,8%). Ακολουθούν, η Θεσσαλία-Στερεά Ελλάδα (18,1% από 18,8%), η Αττική (17,8% από 20,9%), το Αιγαίο (17,7% από 18,8%) και η Κρήτη (13,4% από 16,7%).

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΝΗΨΑΝ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΙ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Στις 5 Μαΐου 2019 το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, εκπροσωπούμενο από τον Συντονιστή Φραγκίσκο Κουτεντάκη και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, εκπροσω-

πούμενο από τον Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής Κωνσταντίνο Σπηλιωτόπουλο, συνυπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας σχετικά με την ανταλλαγή στοιχείων και τους εν

γένει όρους συνεργασίας τους. Αυτό ανακοίνωσε το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή.

Η ΕΚΤ ΠΑΓΩΝΕΙ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΤΗΣ ΕΩΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2020

Παρατείνεται για ένα εξάμηνο, ως τα μέσα του 2020, το πάγωμα των επιτοκίων. Όπως ανακοίνωσε σήμερα ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Μάριο Ντράγκι το διοικητικό συμβούλιο, που συνεδρίασε στο Βίλνιους της Λιθουανίας, αποφάσισε να παρατείνει τουλάχιστον έως τα μέσα της επομένης χρονιάς, από το τέλος του 2019, την περίοδο που τα επιτόκια θα παραμείνουν παγωμένα. Η απόφαση αυτή όπως εξήγησε ο ίδιος στη συνέντευξη τύπου που παραχώρησε, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην παρατάση της αβεβαιότητας που επικρατεί στο διεθνές γεωπολιτικό περιβάλλον, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αβεβαιότητα αυτή σε συνδυασμό με την υποχώρηση του διεθνούς εμπορίου και το κύμα προστατευτισμού που έχει επικρατήσει, έχουν συμβάλει στην αποδυνάμωση της αναπτυξιακής προοπτικής της ευρωπαϊκής οικονομίας. Αυτό αντανά-

κλάται στην επι της χείρας αναθεώρηση των προβλέψεων της ΕΚΤ για το ρυθμό ανάπτυξης της ευρωπαϊκής οικονομίας το 2020 και το 2021. Ετσι σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ιουνίου ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ για φέτος θ' αυξηθεί οριακά στο 1,2% έναντι 1,1% που προέβλεπε η ΕΚΤ τον Μάρτιο. Όμως για το 2020 η πρόβλεψη για το ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ υποχώρησε στ 1,4% από 1,2%, ενώ για το 2021 το ΑΕΠ προβλέπεται ν' αυξηθεί κατά 1,4% έναντι 1,3% που ήταν η προγενέστερη πρόβλεψη.

Σε ό,τι αφορά τον πληθωρισμό, οι οικονομολόγοι της ΕΚΤ αναμένουν ότι θα φθάσει φέτος στο 1,3% (από 1,2% που εκτιμούσαν τον Μάρτιο 2019) και θα ενισχυθεί σταδιακά στο 1,5% (από 1,4% τον Μάρτιο του 2019) το 2020 και στο 1,6% το 2021. Ο επικεφαλής της ΕΚΤ υπεραμύνθηκε της πολιτικής των αρνητικών επιτοκίων, ενώ επανέλαβε ότι η Κεντρική

Τράπεζα είναι ανα πάσα στιγμή να χρησιμοποιήσει πρόσθετα όπλα εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο. Απέφυγε ωστόσο να προσδιορίσει ποιές είναι οι συνθήκες εκείνες που θ' ανάγκαζαν την ΕΚΤ να προχωρήσει σε μείωση των επιτοκίων της ή να ξεκινήσει εκ νέου το πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης (QE). Πάντως προς το παρόν η Κεντρική Τράπεζα συνεχίζει ν' αγοράζει ομόλογα από τη δευτερογενή αγορά αντικαθιστώντας τα ομόλογα που ωριμάζουν. Απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο επικεφαλής της ΕΚΤ διευκρίνισε ότι η απόφαση για διατήρηση αμετάβλητων των επιτοκίων ήταν ομόφωνη προσθέτοντας ότι η νομισματική πολιτική διαθέτει ακόμη αρκετά περιθώρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΩΝΟΥΝ ΟΙ ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΜΕΤΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Μετά από συνεννόηση του πρωθυπουργού με τον πρόεδρο της Βουλής

Παγώνουν οι εκκρεμείς αιτήσεις μετατάξεων στη Βουλή, στο πλαίσιο της κινητικότητας, μετά από συνεννόηση του πρωθυπουργού και του προέδρου της Βουλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Νίκος Βούτσος έκανε γνωστό ότι επικοινωνήσε νωρίτερα σήμερα με τον πρωθυπουργό και ελήφθη η απόφαση να ανασταλεί η διαδικασία της κινητικότητας για τις αιτήσεις που δεν έχει εκδοθεί ακόμη ΦΕΚ. Φωτογράφησε εξάλλου εκείνους που ενώ «παρέδωσαν ένα απολύτως πελατειακό σύστημα», σήμερα πρωταγωνιστούν στα επεισόδια ανθρωποφαγίας, μέσω δημοσιευμάτων, για το θέμα των μετατάξεων και των συμβάσεων ορισμένου χρόνου.

«Η διαδικασία είναι απολύτως νόμιμη, σύμφωνα με το ν. 4044/2016, το νόμο της κινητικότητας. Η Βουλή μίλησε από τον περασμένο Φεβρουάριο στη διαδικασία της κινητικότητας, μετά μάλιστα από πρόταση στελέχους της Βουλής που δεν ανήκει στον ΣΥΡΙΖΑ», ανέφερε ο Νίκος Βούτσος και πρόσθεσε ότι καθώς επί σειρά ετών υπήρχαν αποσπασμένοι στη Βουλή από άλλες υπηρεσίες, τέθηκε υπόψη τους ότι το κοινοβούλιο εναρμονίζεται με την κινητικότητα, για να δηλώσουν, σύμφωνα με το νόμο, που θέλουν να εργαστούν. Ακολούθησε αλληλογραφία με τα υπουργεία η οποία κράτησε μίνες. Τις τελευταίες

εβδομάδες άρχισαν να εκδίδονται τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας και ήδη για 32 υπαλλήλους έχει εκδοθεί ΦΕΚ στο πλαίσιο της κινητικότητας.

«Μολονότι αυτή η διαδικασία μετατάξεων στο πλαίσιο της κινητικότητας είναι νόμιμη και μάλιστα είναι και μαχητή στα δικαστήρια, για όσους έχουν έννομο συμφέρον, και δεν πρόκειται για Συριζαϊκό τσουνάμι, παρότι, τονίζω, είναι απολύτως νόμιμη διαδικασία, μετά από συνεννόηση με τον πρωθυπουργό, θα παγώσουμε και θα αναστείλουμε τη διαδικασία για τις υπόλοιπες μισές μετατάξεις αποσπασμένων στη Βουλή», είπε ο πρόεδρος της Βουλής και πρόσθεσε ότι «μετά από συνεννόηση με τον πρωθυπουργό, έδωσε εντολή να παγώσουν οι υπόλοιπες μετατάξεις».

Στις μετατάξεις που εκκρεμούν στο πλαίσιο της κινητικότητας σημειώνεται, είναι και η θυγατέρα της αντιπροέδρου της Βουλής Τασίας Χριστοδουλοπούλου, τη δήλωση της οποίας για τις συνθήκες μετάταξης της κόρης της, δεν θέλησε να σχολιάσει ο Νίκος Βούτσος, λέγοντας ότι «ο καθένας έχει την ευθύνη όσων δηλώνει».

Ο κ. Βούτσος δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει ότι αυτά τα 24ωρα εκτυλίσσεται μια ανθρωποφαγία και μάλιστα από πλευρές που

παρέδωσαν ένα απολύτως πελατειακό σύστημα στη Βουλή. Σημείωσε επίσης ότι ενώ η προεδρία του «δεν άγγιξε πρόσωπα» αλλά θέλησε να αντιμετωπίσει το πελατειακό σύστημα στη Βουλή με θεσμικό τρόπο.

Κοινοβουλευτική πηγή, μη κατονομαζόμενη, ανέφερε ότι η πρόταση να εναρμονιστεί η Βουλή με το νόμο της κινητικότητας, έγινε κατά τη διάρκεια συζήτησης στην Ολομέλεια της Βουλής, από τον Ιωάννη Τραγάκη (ΝΔ), τον περασμένο Δεκέμβριο. Η ίδια πηγή ανέφερε επίσης ότι από την εναρμόνιση στην κινητικότητα, ωφελήθηκαν ιδίως όσοι ήταν αποσπασμένοι στη Βουλή από το 2009 και εντεύθεν και αυτό το ζήτημα δεν αφορά μόνο τον ΣΥΡΙΖΑ αλλά κυρίως άλλες πολιτικές δυνάμεις. Χρήση της δυνατότητας να αξιοποιήσουν την κινητικότητα δε, έχουν κάνει πολλοί, αν όχι όλοι οι αποσπασμένοι στα γραφεία των Αντιπροέδρων της Βουλής όλων των κομμάτων. Γιατί όμως κάποιος υπάλληλος υπουργείου ή άλλης υπηρεσίας του δημοσίου να επιθυμεί τη μετάταξη του στη Βουλή; Η επιλογή της υπηρεσίας στο κοινοβούλιο συνδέεται κυρίως με τις απολαβές που είναι αυξημένες λόγω της συχνής νυχτερινής εργασίας.

Η VOLKSWAGEN ΣΚΕΦΤΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΜΕΙΩΣΟΥΝ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Volkswagen σκέφτεται να απολύσει 7.000 εργαζόμενους στη Γερμανία μέχρι το 2023, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι θέσεις, σύμφωνα με το Bloomberg, θα αφορούν κυρίως εργαζόμενους που βρίσκονται σε διοικητικές θέσεις, ενώ παράλληλα θα προσλάβει περίπου 2.000 εργαζόμενους στον τομέα της πληροφορικής. Όλα αυτά την στιγμή που θέλει να περάσει στην ψηφιακή εποχή με πρωτοποριακά λογισμικά, που ουσιαστικά θα κλονίσουν το παραδοσιακό επιχειρηματικό μοντέλο των τελευταίων δεκαετιών.

Σήμερα η γερμανική εταιρεία απασχολεί περίπου 185.000 ερ-

γαζομένους και κύριο μέλημά της είναι η συμπίεση των εξόδων της με κάθε τρόπο για να μπορεί να είναι κερδοφόρα, ώστε να καταφέρει να ανταποκριθεί στα νέα δεδομένα των ανταγωνιστών της.

Η απόδοση των πωλήσεων της VW πέρυσι υποχώρησε στο 3,8%, από 4,2%, λόγω των υψηλότερων δαπανών για τα ηλεκτρικά μοντέλα, αλλά και τα όποια προβλήματα έχουν δημιουργήσει οι νέοι αυστηρότεροι κανόνες εκπομπών.

Για το τρέχον έτος, η γερμανική εταιρεία στοχεύει στην αύξηση των εσόδων κατά 5% και της λειτουργικής απόδοσης των

πωλήσεων μεταξύ 4% και 5%, ενώ παράλληλα σκέφτεται να ενισχύσει τις επενδύσεις σε μελλοντικές τεχνολογίες σε 19 δισ. ευρώ έως το 2023.

Όλα αυτά όταν η μάρκα θα αρχίσει να παράγει το πρώτο μοντέλο της πλήρους ηλεκτρικής σειράς αυτοκινήτων ID προς το τέλος του τρέχοντος έτους. Το εμπορικό σήμα σχεδιάζει να φέρει στην αγορά περισσότερα από 20 ηλεκτροκίνητα οχήματα, ενώ σκοπεύει μάλιστα να πουλήσει τουλάχιστον ένα εκατομμύριο ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα μέχρι το 2025.

Η FORD ΚΛΕΙΝΕΙ ΕΝΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Η Ford, ανακοίνωσε ότι κλείνει το εργοστάσιο της, στο Bridgend της Ουαλίας, λόγω των προβλημάτων που θα δημιουργήσει στη βιομηχανία το Brexit, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας είναι ένα ακόμη χτύπημα στη βιομηχανία της Βρετανίας, αναφέρει το Reuters.

Περισσότεροι από 2.000 εργαζόμενοι θα χάσουν την εργασία τους, όταν θα κλείσει η μία από τις δύο μονάδες παραγωγής κινητήρων της Ford στη Βρετανία.

Η αμερικανική εταιρεία, πρόσθεσε μια νέα γραμμή συναρμολόγησης για την παραγωγή ενός τρικλινδρου κινητήρα 1,5 λίτρων στο Bridgend, το περασμένο φθινόπωρο.

Η Ford κατασκευάζει κάθε χρόνο περίπου 1,3 εκατ. κινητήρες σε δύο βρετανικές τοποθεσίες, το Bridgend και το Dagenham, στην ανατολική Αγγλία. Η εταιρεία έχει προειδοποιήσει στο παρελθόν την κυβέρνηση ότι θα μπορούσε να αντιμετωπίσει έξοδα 1 δισ.

δολαρίων, σε περίπτωση που επιλεγεί το αποκαλούμενο σκληρό Brexit.

Τον Ιανουάριο, η Ford δήλωσε ότι το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης που εκπόνησε, προβλέπει απολύσεις αρκετών χιλιάδων εργαζομένων, κλείσιμο εργοστασίων και διακοπή γραμμών οχημάτων.

Η εταιρεία ανακοίνωσε την απόλυση 5.000 εργαζομένων και στη Γερμανία, τη δεύτερη μεγαλύτερη της αγορά στην Ευρώπη. Οι κινητήρες της Ford, που κατασκευάζονται στη Βρετανία, προορίζονται για να τοποθετηθούν σε οχήματα που παράγονται στη Γερμανία, την Τουρκία, τις Ηνωμένες Πολιτείες κ.α. Η εταιρεία εκμύησε ότι θα αντιμετωπίσει καθυστερήσεις και πρόσθετα κόστη, όταν εφαρμοστεί το Brexit.

Το εργοστάσιο στο Bridgend αποτελεί σημαντική πηγή κινητήρων για οχήματα που πωλούνται στη Βόρεια Αμερική, για τις μάρκες Ford, Jaguar και Land Rover. Αλλά οι αλλαγές στη

γκάμα των μοντέλων έχουν μειώσει τη ζήτηση των οχημάτων που χρησιμοποιούν τους κινητήρες από το εργοστάσιο του Bridgend.

Η Jaguar Land Rover, προμηθεύεται κινητήρες V8, από το εργοστάσιο στο Bridgend, αλλά η σύμβαση με τη Ford σταματά το 2020. Ο κινητήρας AJV8 της JLR που παράγεται στο Bridgend χρησιμοποιείται σε ορισμένα μοντέλα υψηλής απόδοσης Range Rover και Jaguar.

Η Jaguar ξεκίνησε πρόσφατα την χρήση ενός ισχυρού νέου twin-turbo inline εξακλινδρου κινητήρα που πιθανώς θα αντικαταστήσει τον V-8. Επίσης, η JLR αναμένεται να αρχίσει να χρησιμοποιεί ένα twin-turbo V8 που προέρχεται από τη BMW.

The first **Real Estate exhibition** in Greece

7 - 9 June 2019
Hellexpo Marousi

www.arexpo.gr



ATHENS REAL ESTATE EXPO 2019

Η πρώτη έκθεση ακινήτων στην Ελλάδα είναι γεγονός!

Αθήνα, 07/06 - 09/06

Με πυρετώδεις ρυθμούς συνεχίζονται οι προετοιμασίες για την πρώτη μεγάλη έκθεση Real Estate στην Ελλάδα!

Ήδη επαγγελματίες από όλο το φάσμα του Real Estate έχουν αγκαλιάσει την AREXPO 2019 έχοντας φτάσει την πληρότητα περιπτέρων στο 90%!

Η AREXPO 2019 υπόσχεται πολυφωνία στον κλάδο των εκθετών, με μεσιτικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, αρχιτεκτονικά γραφεία και διάφορους επαγγελματίες από το ευρύτερο φάσμα συνεργατών του Real Estate να έχουν εξασφαλίσει τη συμμετοχή τους στην έκθεση που θα πραγματοποιηθεί στις 7,8 και 9 Ιουνίου, στο εκθεσιακό κέντρο Hellexpo στο Μαρούσι.

Αδιαμφισβήτητα, από τους πρωταγωνιστές της έκθεσης και τα διμερή επιμελητήρια που θα προωθήσουν την ανάπτυξη σχέσεων μεταξύ της αγοράς και των επενδυτών, το Αραβοελληνικό, το Ελληνογερμανικό, το Ελληνοκινεζικό, το Ελληνοτουρκικό και το Ελληνοβουλγαρικό είναι ορισμένα από τα επιμελητήρια που αγκάλιασαν την ιδέα της μεγάλης γιορτής του Real Estate στη χώρα μας.

Σε αυτά, έρχονται να προστεθούν οι υποστηρικτικές επικοινωνίες, όπως το ΤΕΕ, το ΣΜΑΣΑ και το ΣΕΚ, που με τον τρόπο τους θα έχουν και αυτά δυναμική παρουσία με περίπτερο στην AREXPO 2019.

Παράλληλα με την τριήμερη έκθεση, θα υλοποιηθούν εκδηλώσεις, ομιλίες και συζητήσεις στο χώρο της Hellexpo, με ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα θεματολογία που αφορά, μεταξύ άλλων, τις εκτιμήσεις στις τιμές των ακινήτων, φοροτεχνικά θέματα που αφορούν τις αγοραπωλησίες και την ιδιοκτησία περιουσίας, τις golden visa και το μέλλον του κατασκευαστικού κλάδου.

Εσείς θα λείπετε από το event της χρονιάς στο χώρο του Real Estate;

Οι εγγραφές ξεκίνησαν στην ιστοσελίδα www.arexpo.gr

Λίγα λόγια για τους συνεργάτες

Η Χρυσή Ευκαιρία είναι η μεγαλύτερη πλατφόρμα αγγελιών στην Ελλάδα. Βρίσκεται στο χώρο από το 1993 διαμορφώνοντας επί της ουσίας τον κλάδο των αγγελιών. Από τότε έχει εξελιχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα ελληνικά site, συγκεντρώνοντας πλήθος αγγελιών και προσφέροντας ένα μεγάλο αριθμό υπηρεσιών προβολής στους αγγελιοδότες. Η παρουσία της Χρυσής Ευκαιρίας εκτείνεται σε όλα τα μέσα, αφού περιλαμβάνει έντυπα (εφημερίδα, My Home, Living Luxuria), websites (xe.gr, xe blog etc), social media και mobile & tablet application.

Μηνιαίως απευθύνεται σε περισσότερους από 1.400.000 μοναδικούς επισκέπτες.

RM INTERNATIONAL. Η εταιρία εκθεσιακών διοργανώσεων που, παραπάνω από μία δεκαετία, γράφει τη δική της, ξεχωριστή, ιστορία στο χώρο, καινοτομώντας, τολμώντας, και δημιουργώντας διοργανώσεις που μαγνητίζουν τον επισκέπτη και προβάλλουν με τον πιο ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό τρόπο τον εκθέτη, την εταιρία του, τα προϊόντα και τις υπηρεσίες του. Εκθέσεις όπως η ΑΝΟΙΞΙΑΤΙΚΗ – ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ και η ΕΞΠΟΤΡΟΦ ανήκουν στο ενεργητικό της.

Χάρη στις εκτεταμένες διαφημιστικές της ενέργειες, οι εκθέτες που έχουν εμπιστευθεί την RM INTERNATIONAL AL, έχουν δει τα περίπτερά τους να κατακλύζονται από περισσότερους από 1.000.000 Έλληνες και ξένους επισκέπτες μέχρι σήμερα, και τη φήμη των προϊόντων τους να ταξιδεύει από το σημείο της έκθεσης παντού στη χώρα μας, αλλά και έξω από αυτή.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

10/06/2019 : Εξοικονόμηση Κατ' οίκον II, Οδηγός & Εφαρμογή

19/06/2019 : Αγορά ακινήτων στην Ελλάδα. Τάσεις και Προοπτικές

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΓΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΤΟΥ BRAIN DRAIN

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

07/06/2019

Μεγαλώνει ηλικιακά η γενιά του brain drain, εξελίσσεται, αμείβεται καλύτερα, κάνει οικογένεια και δεν αποφασίζει εύκολα να επιστρέψει στην πατρίδα, με τρεις στους δέκα (29%) Έλληνες που ζουν και εργάζονται για καλύτερες προοπτικές καριέρας στο εξωτερικό να είναι πλέον 40άρηδες και άνω, όταν το 2015 αυτή η ομάδα ήταν σχεδόν ένας στους δέκα (12%) - ενώ ταυτόχρονα περιορίζονται οι νέοι κάτω των 30 στο μίγμα των εκπατρισθέντων, σε ποσοστό 19% το 2019 από 36% το 2015.

Η έρευνα Brain Drain της ICAP People Solutions, που παρουσιάστηκε χθες στο Divani Caravel, στο πλαίσιο του 5ου Human Capital Summit της ICAP, το οποίο είχε την υποστήριξη της «Ναυτεμπορικής» και του naftemporiki.gr, ως χορηγών επικοινωνίας, αποκάλυψε επίσης ότι από τα άτομα που έχουν ήδη μετακινηθεί σε χώρες του εξωτερικού, το 27% λαμβάνουν ετήσιο μικτό μισθό 21.000-40.000 ευρώ, ενώ σε σύγκριση με το 2015 είναι πολύ λιγότεροι, μόλις 8% (από 21% το 2015), όσοι λαμβάνουν έως 20.000 και πολλοί περισσότεροι, 43% (από 27% αντίστοιχα), όσοι κερδίζουν από 61.000 και πάνω.

Έχουν «τακτοποιηθεί»

Τα παραπάνω δείχνουν ότι η γενιά των Ελλήνων που μετανάστευσαν με την πρόσφατη κρίση έχουν «τακτοποιηθεί», μεγαλώνουν ηλικιακά και πιθανόν λιγότεροι νέοι αποφασίζουν να φύγουν από τη χώρα, ίσως γιατί η ψηφιακή εποχή δημιουργεί ευκαιρίες γι' αυτούς (αν και τα ποσοστά ανεργίας παραμένουν υψηλά). Η έρευνα που «έτρεξε» για 5η χρονιά φέτος, στο διάστημα από 27 Μαρτίου έως 8 Μαΐου 2019, σε δείγμα 942 συμμετεχόντων από 43 χώρες, έδειξε επίσης ότι πάνω από τους μισούς Έλληνες του brain drain (52%) είναι 30άρηδες (31 έως 40 ετών). Οι μισοί, 48%, είναι ανύπαντροι, ποσοστό αισθητά χαμηλότερο από το 71% του 2015, ενώ το 75% εργάζεται στην Ευρώπη και κατά κύριο λόγο σε Ηνωμένο Βασίλειο, Ολλανδία, Ελβετία, Γερμανία, Ιρλανδία, Λουξεμβούργο, Τσεχία και Κύπρο. Η πλειονότητα του δείγματος (63%) είναι άνδρες, ενώ ως προς το επίπεδο σπουδών, παραμένουν πλειονότητα τα στελέχη υψηλής εξειδίκευσης. Το 69% διαθέτει διδακτορικό (13%) ή κάποιο μεταπτυχιακό τίτλο (56%), από 73% το 2015.

Τα κύρια πεδία σπουδών των συμμετεχόντων παραμένουν τα ίδια με τις προηγούμενες έρευνες, με επίκεντρο τη διοίκηση επιχειρήσεων, τα οικονομικά και το marketing, ενώ όλο και περισσότεροι μένουν ή επιστρέφουν στην Ελλάδα για να κάνουν διδακτορικό.

Λιγότεροι εκπατρισθέντες

Πάντως, αξίζει να αναφερθεί ότι από το 36% των ερωτώμενων που συμμετείχαν και στην περσινή έρευνα έχει ήδη επιστρέψει μόλις 5%, από 13% που ήταν αντίστοιχο ποσοστό στην περσινή έρευνα. Επίσης οι περισσότεροι εκπατρισθέντες βρίσκονται στο εξωτερικό πάνω από 5 χρόνια (61% από 37% το 2015), ενώ μειονότητα είναι όσοι μετακινήθηκαν τα 2 τελευταία χρόνια (18% από 25% το 2015). Σύμφωνα με την έρευνα, το 25% των ατόμων έβλεπε τη μετακίνησή του χωρίς επιστροφή όταν έφυγε, ποσοστό που ενισχύθηκε σε σύγκριση με την περσινή έρευνα (20%). Μάλιστα, το ποσοστό αυτό ενισχύεται σημαντικά με βάση τα δεδομένα που βιώνουν τα άτομα που έχουν ήδη μεταβεί στο εξωτερικό, αφού το 42% δεν θεωρεί πιθανό να επιστρέψει στην Ελλάδα, ποσοστό αισθητά αυξημένο σε σύγκριση με την έρευνα του 2015, ήτοι 2015, ήτοι 30%.

Σύμφωνα δε με τη Γαλήνη Ηλιοπούλου, Senior Manager Human Capital Consulting, ICAP People Solutions, αν λάβουμε υπ' όψιν και το ακόμα πιο υψηλό ποσοστό του 45% των ατόμων που βλέπουν την επιστροφή τους πιο μακροπρόθεσμα, αντιλαμβανόμαστε ότι τα άτομα έχουν πλέον οργανώσει τη ζωή και την εργασία τους πλήρως στο εξωτερικό.

Την άποψη αυτή σπασάθηκε ο Χρήστος Ιωάννου, διευθυντής Τομέα Απασχόλησης και Αγοράς Εργασίας ΣΕΒ, που σχολίασε την έρευνα, στην οποία όταν οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν τι περιμένουν από τους επαγγελματικούς φορείς και την επιχειρηματική κοινότητα για την αντιμετώπιση του brain drain, είπαν ότι περιμένουν περισσότερη αξιοκρατία, ανταγωνιστικές χρηματικές απολαβές, καθώς και καλύτερο εργασιακό περιβάλλον (π.χ. εργασιακές συνθήκες, σεβασμός προς τον υπάλληλο, ευέλικτο ωράριο). Ακολουθούν βαριά φορολογία που δεν ευνοεί τις επιχειρήσεις, καθώς και αλλαγή στην εδραιωμένη νοοτροπία. Επίσης, οι επενδύσεις από το εξωτερικό είναι σημαντικές, η καινοτομία και η συνεχής εκπαίδευση, ενώ αξιοσημείωτο είναι πως το 8% δεν περιμένει κάποιο είδος αντιμετώπιση.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΕ 19+2 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-22

07/06/2019

Είκοσι μία περιοχές μπαίνουν στη νέα λίστα με τις παρατάσεις που δίνεται στο πλαίσιο της νομοθετικής ρύθμισης (με την κατάθεση σχετικής τροπολογίας στις 16 Μαΐου) και αφορά τη συλλογή δηλώσεων στο τελευταίο πρόγραμμα κτηματογράφησης.

Για δύο από αυτές τις περιοχές (Δωδεκάνησα και Κορινθία Α' Τμήμα) η Υπουργική Απόφαση δημοσιεύτηκε προχθές (5 Ιουνίου) στην Εφημερίδα της Κυβερνήσε-

ως (Τεύχος Β - 2102). Την ίδια ώρα, σε 17 ημέρες λήγει το περιθώριο που έχουν οι ιδιοκτήτες στον Δήμο της Αθήνας να διορθώσουν τυχόν λάθη που έγιναν στις δηλώσεις του 2008.

Ειδικότερα, περιθώριο έως τις 31 Ιουλίου 2019 έχουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων στα Δωδεκάνησα και την Κορινθία προκειμένου να δηλώσουν την περιουσία τους στο Κτηματολόγιο. Η παράταση (που είναι πέραν των προβλεπόμενων έξι μηνών) δόθηκε με απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος Γιώργου Δημαρά. Το προβλεπόμενο εξάμηνο έληξε για την Κορινθία στις 12 Μαΐου και για τα Δωδεκάνησα στις 19 Μαΐου 2019. Διευκρινίζεται ότι η οροφή για την επιπλέον παράταση είναι οι έξι μήνες και δίνεται κατά περίπτωση - με Υπουργική Απόφαση -, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύπτουν κάθε φορά για κάθε περιοχή ξεχωριστά. Μετά τις δύο προαναφερόμενες περιοχές (Δωδεκάνησα και Κορινθία) σειρά αναμένεται να πάρουν για νέα παράταση οι 19 περιοχές όπου το εξάμηνο λήγει μέσα στον Ιούνιο. Ωστόσο, σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, η νέα Υπουργική Απόφαση που θα περιλαμβάνει όλες τις περιοχές θα ανακοινωθεί μετά τη λήξη των παρατάσεων. Κι αυτό διότι, όπως λένε άνθρωποι που γνωρίζουν καλά το θέμα του Κτηματολογίου, «κάθε φορά που ανακοινώνεται νέα παράταση ερμηνεύουν τα Γραφεία Κτηματογράφησης».

Αυτός είναι και ο λόγος που από το Κτηματολόγιο συνιστούν στους ιδιοκτήτες ακινήτων να προσέρχονται στα Γραφεία Κτηματογράφησης πριν από τη λήξη των προθεσμιών υποβολής δηλώσεων, όπου θα πιστοποιείται μέσω συγκεκριμένης διαδικασίας η εμπρόθεσμη προσέλευσή τους και θα ορίζεται ραντεβού σε μεταγενέστερο χρόνο, προκειμένου να υποβάλλουν χωρίς ταλαιπωρία τις δηλώσεις τους, όταν θα έχουν συγκεντρώσει όλα τα απαραίτητα στοιχεία. Η διαδικασία αυτή, όπως λένε, εφαρμόζεται ήδη για τις περιοχές όπου οι προθεσμίες λήγουν εντός του τρέχοντος μηνός.

ΟΙ 19 ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Σημειώνεται ότι την ερχόμενη Δευτέρα 10 Ιουνίου 2019 λήγει το εξάμηνο για 12 περιοχές: Καβάλα, Ροδόπη, Θεσσαλονίκη, Γρεβενά, Λάρισα, Ιωάννινα, Αρτα, Πρέβεζα, Λευκάδα, Αιτωλοακαρνανία, Μήγαρο και Οινόη.

Μία εβδομάδα αργότερα, στις 17 Ιουνίου, λήγει το εξάμηνο για άλλες 7 περιοχές: Λασιθί, Αργολίδα, Κορινθία Β' Τμήμα, Αρκαδία, Πιερία, Ευρυτανία και Φθιώτιδα. Όπως εξηγούν από το Κτηματολόγιο, οι ιδιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να δηλώσουν τα ακίνητά τους διότι

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αν δεν το κάνουν κινδυνεύουν να μην κατοχυρώσουν την περιουσία τους και να τη χάσουν. Επιπλέον, η σωστή υποβολή δηλώσεων γλιτώνει τους ιδιοκτήτες από ταλαιπωρία και κόστος. Ο πιο εύκολος τρόπος είναι η υποβολή των δηλώσεων να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής του Κτηματολογίου, η πρόσβαση στην οποία γίνεται μόνο μέσω των κωδικών Taxinet των ενδιαφερομένων.

Για τον λόγο αυτόν, «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν αύριο στην έκτρα έκδοση έναν οδηγό που καθοδηγεί βήμα βήμα τους ιδιοκτήτες ακινήτων στη συμπλήρωση της δήλωσης και της ηλεκτρονικής επισύναψης όλων των αρχείων που απαιτούνται. Την ίδια ώρα, μέσα στον Ιούνιο προετοιμάζεται και η συλλογή δηλώσεων σε Μαγνησάδες, Σποράδες, Λήμνο και Λέσβο. ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ 17 ΗΜΕΡΩΝ.

Στο μεταξύ, περιθώριο 17 ημερών - έως τις 24 Ιουνίου 2019 - έχουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων στον Δήμο Αθηναίων προκειμένου να ελέγξουν και να διορθώσουν, στην περίπτωση που υπάρχουν λάθη, τα αποτελέσματα της επεξεργασίας που έγιναν στο Κτηματολόγιο το 2008. Στο διάστημα αυτό υπολογίζονται και τα Σαββατοκύριακα επειδή όλη η διαδικασία γίνεται - και - ηλεκτρονικά. Πρόκειται για το στάδιο της προανάρτησης - που ακολουθεί τη συλλογή δηλώσεων - και αφορά 544.682 ιδιοκτήτες και 7.645 νομικά πρόσωπα (Δημόσιο, εταιρείες κ.ά.) που έχουν 726.951 ακίνητα και 65.377 γεωτεμάχια στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας, τα οποία δήλωσαν στο Κτηματολόγιο το 2008 πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα. Διευκρινίζεται ότι οι όποιες παρατάσεις ανακοινώνονται από το Κτηματολόγιο αφορούν το τελευταίο πρόγραμμα κτηματογράφησης και όχι τη διαδικασία της προανάρτησης που είναι σε εξέλιξη από τη Μ. Δευτέρα στον Δήμο Αθηναίων. Στο μεγαλύτερο ποσοστό περιπτώσεων δεν απαιτείται οι ιδιοκτήτες ακινήτων να μεταβούν στο Γραφείο Κτηματογράφησης, που πλέον έχει μετακομίσει από την Πατισίων (όπου λειτουργούσε έως τη Μ. Δευτέρα) στο Γαλάτσι, στα Ολυμπιακά Ακίνητα επί της Λεωφόρου Βεΐκου 137.

Σημειώνεται πως οι ιδιοκτήτες μπορούν να καταθέσουν αίτηση επανεξέτασης των στοιχείων στέλνοντας απλά τη συμπληρωμένη αίτηση και τα συνοποβαλλόμενα έγγραφα στο e-mail ad@proanartisi-athina.gr. Σύμφωνα με τα έως τώρα στοιχεία, 12.000 ιδιοκτήτες επισκέφθηκαν το Γραφείο Κτηματογράφησης στο Γαλάτσι και από αυτούς οι 4.000 έκαναν νέες δηλώσεις (διότι είτε δεν έκαναν δήλωση το 2008 είτε τα ακίνητα άλλαξαν χέρια). Αίτηση επανεξέτασης υπέβαλαν γραπτώς (στο Γαλάτσι) 7.000 ιδιοκτήτες και ηλεκτρονικά 9.500 ιδιοκτήτες ακινήτων.

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Σύμφωνα με τον συντονιστή του έργου της κτηματογράφησης της Αθήνας και εκπρόσωπο της αναδόχου κοινοπραξίας Γιώργο Δημητρίου, το μεγαλύτερο πρόβλημα (σε ποσοστό 41,15%) είναι η επικαιροποίηση των στοιχείων των ιδιοκτητών. Ακολουθεί (σε ποσοστό 14%) η αλλαγή του είδους δικαιώματος: υπάρχουν, για παράδειγμα, περιπτώσεις όπου η ψιλή κυριότητα (το 2008) έγινε τώρα πλήρης. Στην 3η θέση (σε ποσοστό 11,48%) είναι η διόρθωση των στοιχείων που αφορούν τους τίτλους (πιστοποιητικά μεταγραφής κ.ά.) και στην 4η θέση (σε ποσοστό 4,5%) αλλαγές στα στοιχεία του ακινήτου (εμβαδόν κ.ά.). Κατά μέσο όρο, στο Γαλάτσι οι επισκέψεις των ιδιοκτητών κυμαίνονται από 350 έως 600 ημερησίως, ενώ στην ηλεκτρονική πλατφόρμα μπαίνουν καθημερινά γύρω στους 600 ιδιοκτήτες.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ «ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ V»

www.tovima.gr

Κατατέθηκε τελικά το βράδυ της Πέμπτης στη Βουλή η τροπολογία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) σχετικά με τον Μόνιμο Μηχανισμό Αποζημίωσης Επάρκειας Ισχύος (τα παλιά ΑΔΙ -Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος). Ο μηχανισμός ο οποίος καθορίζει την ετήσια αποζημίωση των λιγνιτικών μονάδων, κρίνεται απαραίτητος από τη ΔΕΗ, ειδικά για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας της νέας μονάδας «Πτολεμαΐδα V», η οποία βρίσκεται στο τελικό στάδιο κατασκευής της.

Με την τροπολογία θεσπίζεται και τίθενται σε εφαρμογή τα ΑΔΙ, πριν εγκριθούν από την Κομισιόν, όταν ακόμη αποτελεί ζητούμενο το κατά πόσο η συγκεκριμένη μονάδα δικαιούται πληρωμές. Σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κανονισμό (έχει εγκριθεί και θα τεθεί σε ισχύ τις επόμενες εβδομάδες), καμία μονάδα που θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία μετά την 1.1.2020 (και θα εκπέμπει πάνω από 550 γραμμάρια CO₂ ανά αναπαραγόμενη κιλοβατώρα), δεν επιτρέπεται να επιδοτείται μέσω ΑΔΙ. Αλλά ακόμη κι αν τεθεί σε λειτουργία εντός του 2019, για να πάρει ΑΔΙ πρέπει να υπάρχει μηχανισμός σε λειτουργία πριν να τεθεί σε ισχύ ο νέος Κανονισμός, γεγονός που εξηγεί το επειγόν της τροπολογίας.

Ο στόχος, σύμφωνα με το αιτιολογικό του ΥΠΕΝ είναι η μακροχρόνια διασφάλιση της διαθεσιμότητας παροχής επαρκούς ισχύος στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ώστε να παρέχεται ηλεκτρική ενέργεια ειδικά σε περιόδους αιχμής.

Βάσει της τροπολογίας, η υπηρεσία διαθεσιμότητας ισχύος θα παρέχεται επί τη βάση ανταγωνιστικής διαδικασίας μέσω δημοπράτησης από τον ΑΔΜΗΕ «δικαιωμάτων αξιοπιστίας» που αφορούν μια προκαθορισμένο περίοδο. Οι επιλεγέντες από την διαγωνιστική διαδικασία πάροχοι θα λαμβάνουν χρηματική αποζημίωση για την υπηρεσία διαθεσιμότητας ισχύος, η οποία θα καταβάλλεται από τον ΑΔΜΗΕ.

Η διάρκεια ισχύος του μηχανισμού, ο τρόπος και η τιμή αποζημίωσης των παρόχων, η διάρκεια των συμβάσεων με τον ΑΔΜΗΕ και άλλα ειδικότερα θέματα που αφορούν στις παραμέτρους σχεδιασμού και λειτουργίας του Μηχανισμού, θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση μετά την οριστική έγκριση του σχήματος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι πρώτες αντιδράσεις

Επιστολή στους βουλευτές προκειμένου να καταψηφίσουν τη συγκεκριμένη τροπολογία για τον μόνιμο Μηχανισμό Διασφάλισης Ισχύος απέστειλε χθες βράδυ η περιβαλλοντική δεξαμενή σκέψης The Green Tank. Μεταξύ άλλων αναφέρονται τα εξής:

— ο μηχανισμός έρχεται σε αντίθεση με τους νέους ευρωπαϊκούς κανόνες οι οποίοι απαγορεύουν σε οποιαδήποτε νέα λιγνιτική μονάδα να επιδοτείται μέσω μηχανισμών διασφάλισης ισχύος και ταυτόχρονα παύουν την οποιαδήποτε επιδότηση σε υφιστάμενη λιγνιτική μονάδα μετά τις 30.6.2025.

— Ο σκοπός ενός μηχανισμού είναι να εξασφαλίσει την επάρκεια ισχύος στη χώρα αφού αυτό τεκμηριωθεί από σχετική ανάλυση (η οποία ουδέποτε κατατέθηκε) και όχι την οικονομική ενίσχυση λιγνιτικών μονάδων.

— Είναι λανθασμένη η αντίληψη ότι η οικονομική βιωσιμότητα της υπό κατασκευή μονάδας «Πτολεμαΐδα 5» κρίνεται από το αν θα λάβει επιδοτήσεις μέσω του ΜΔΙ. Σύμφωνα με τον προτεινόμενο μηχανισμό, το απολύτως μέγιστο ετήσιο ποσό με το οποίο θα επιδοτείται από τους Έλληνες καταναλωτές θα είναι λιγότερο από 43 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, εκτιμάται ότι το ετήσιο κόστος αγοράς δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα CO₂ που θα επιβαρύνει τη μονάδα αν λειτουργεί τις ώρες που προβλέπονται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, και για πολύ μετριοπαθείς παραδοχές σχετικά με την εξέλιξη των τιμών δικαιωμάτων CO₂, θα κυμαίνεται μεταξύ 108 και 129 εκατ. ευρώ. Συνεπώς, η οικονομική βιωσιμότητα της μονάδας κρίθηκε ήδη το 2017 όταν η ΔΕΗ δεν κατόρθωσε να εξασφαλίσει δωρεάν δικαιώματα εκπομπών CO₂.

— Τυχόν υπερψήφιση της τροπολογίας θα ενισχύσει την αναντίστροφη μη ανταγωνιστική λιγνιτική βιο-

Συνέχεια στη Σελ. 27



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μηχανία σε βάρος βιώσιμων τεχνολογιών παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Κατά παρέκκλιση παράταση λειτουργίας και για τις μονάδες της Κρήτης

Επίσης, το ΥΠΕΝ επιχειρεί να ρυθμίσει και το ζήτημα της – κατά παρέκκλιση από την ευρωπαϊκή νομοθεσία – παράταση λειτουργίας των ρυπογόνων θερμικών μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Κρήτης. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι κατά τη λειτουργία τους, οι ως άνω μονάδες δύνανται να λειτουργούν και μετά την 1.1.2020 με τις οριακές τιμές εκπομπών αερίων ρύπων που προβλέπονται στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) τους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2001/80/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ. Οι παρεκκλίσεις έχουν σκοπό την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης και τη διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της νήσου για το χρονικό διάστημα από το έτος 2020 και έως την ολοκλήρωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2022.

Προκειμένου να αποφευχθεί μια νέα ευρωκαταδίκη, εισάγεται πρόβλεψη για περιβαλλοντικό ισοζύγιο από την εκπομπή ρύπων στην ατμόσφαιρα, με σκοπό τη διασφάλιση ισοδύναμου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας να καθορίσει τα μέτρα του περιβαλλοντικού ισοδυνάμου, τους φορείς υλοποίησης και διαχείρισης αυτών, τον τρόπο χρηματοδότησης καθώς και τους ειδικότερους όρους και τεχνικές φύσεως ζητήματα σε σχέση με το περιβαλλοντικό ισοδύναμο. Ωστόσο, τον τελευταίο λόγο έχει η Κομισιόν.

Τροπολογίες και για άλλες ενεργειακές εκκρεμότητες. Με τις προτεινόμενες από το ΥΠΕΝ ρυθμίσεις επιχειρείται επίσης να «κλείσουν» και άλλες ενεργειακές εκκρεμότητες που αφορούν τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) και την παράταση συμβάσεων έργου Πολυπόταμου.

Ειδικότερα, επιχειρείται να περιοριστούν οι αστικές και ποινικές ευθύνες των μελών της Ολομέλειας της ΡΑΕ και της γραμματείας της. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, στόχος είναι η θωράκιση τους από τυχόν παρελκυστικές αγωγές μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, οι οποίοι, ενδέχεται να επιδιώξουν τον επηρεασμό της κρίσης των μελών και του προσωπικού υπέρ των συμφερόντων τους. Επίσης, θεσπίζεται η κάλυψη δικαστικών εξόδων και εξόδων νομικής υποστήριξης σε υποθέσεις της Αρχής, των μελών της ή του προσωπικού της για ζητήματα που αφορούν στην άσκηση των καθηκόντων τους στην Αρχή.

Επίσης, για τις προσλήψεις του προσωπικού της Γραμματείας της ΡΑΕ προτείνεται παράκαμψη του ΑΣΕΠ.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι η επιλογή του ειδικού επιστημονικού προσωπικού θα γίνεται μετά από αξιολόγηση των υποψηφίων και κατάρτιση των προσωπικών πινάκων από τη ΡΑΕ. Το ΑΣΕΠ θα ασκεί έλεγχο νομιμότητας επί της διαδικασίας.

Επίσης, παρατείνεται, έως και την 30.06.2020, η διάρκεια των θέσεων ορισμένου χρόνου του προσωπικού που απασχολείται στη ΡΑΕ, οπότε θεωρείται πιθανή και η πλήρωση μόνιμων θέσεων της Αρχής, βάσει των σχετικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί.

Τέλος, ανάμεσα στη βροχή των τροπολογιών που κατατέθηκαν χτες στη Βουλή προτείνεται και παράταση των προθεσμιών εντός των οποίων οι κάτοχοι σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας μπορούν να υπογράψουν Σύμβαση Σύνδεσης με τον ΑΔΜΗΕ για τη ηλεκτρική διασύνδεση «Νέα Μάκρη- Πολυπόταμος». Η ρύθμιση κρίνεται σκόπιμη, καθώς εκτιμάται ότι θα αναληφθεί από κατόχους αιολικών πάρκων ένα σημαντικό μέρος του κόστους του έργου «Πολυπόταμος – Ν. Μάκρη» που έχει ήδη καταβάλλει ο ΑΔΜΗΕ και σε διαφορετική περίπτωση θα επιβαρύνονταν οι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των χρεώσεων χρήσης συστήματος.

«ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΝΑ» ΤΑ ΝΕΡΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 8

07/06/2019

Εξαιρετική είναι η ποιότητα των νερών κολύμβησης στο 97% της χώρας, ενώ επαρκές είναι το 100% των περιοχών που ελέγχθηκαν. Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, η χώρα μας βρίσκεται μεν στην τέταρτη θέση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά πίσω από τρεις χώρες –την Κύπρο, τη Μάλτα και την Αυστρία– με πολύ λιγότερα σημεία κολύμβησης.

Η εξαιρετική ποιότητα των νερών, πάντως, δεν ακυρώνει το γεγονός ότι η πλαστική ρύπανση στη Μεσόγειο λαμβάνει πλέον διαστάσεις, όπως υποδεικνύει νέα επιστημονική έρευνα. Σύμφωνα με την έκθεση για την ποιότητα νερών κολύμβησης στην Ε.Ε., το 85% των σημείων που ελέγχθηκαν πληροί τα υψηλότερα και αυστηρότερα πρότυπα ποιότητας. Στην Ελλάδα ελέγχθηκαν 1.598 σημεία, εκ των οποίων το 97% ήταν εξαιρετικής ποιότητας, 1,1% επαρκούς ποιότητας, ενώ κανένα δεν κρίθηκε ακατάλληλο (για το υπόλοιπο 1,9% δεν υπήρχαν επαρκή στοιχεία). Με την επίδοση αυτή η χώρα μας έρχεται τέταρτη στην Ε.Ε., μετά την Κύπρο, τη Μάλτα και την Αυστρία, στις οποίες όμως ελέγχθηκαν πολύ λιγότερα σημεία (113 στην Κύπρο, 87 στη Μάλτα και 263, προφανώς σε λίμνες, στην Αυστρία).

Ακατάλληλα ύδατα

Σύμφωνα με την έκθεση, οι τρεις χώρες με το μεγαλύτερο ποσοστό ακατάλληλων υδάτων είναι η Ιταλία (89 περιοχές κολύμβησης ή 1,6%), η Γαλλία (54 περιοχές κολύμβησης ή 1,6%) και η Ισπανία (50 περιοχές κολύμβησης ή 2,2%). Σε σύγκριση με το 2017, ο αριθμός των κολυμβητικών περιοχών στη Γαλλία με ύδατα ανεπαρκούς ποιότητας μειώθηκε (από 80 το 2017 σε 54 το 2018), ενώ αυξήθηκαν οι περιοχές με ανεπαρκή ποιότητα των υδάτων κολύμβησης στην Ιταλία (από 79 σε 89) και στην Ισπανία (από 38 σε 50). Να σημειωθεί ότι οι έλεγχοι γίνονται βάσει κοινοτικής οδηγίας. Τα δείγματα υποβάλλονται σε ανάλυση για δύο τύπους βακτηρίων που αποτελούν ένδειξη ρύπανσης από λύματα ή κτηνοτροφικά απόβλητα. «Είναι σημαντικό να γιορτάσουμε τις επιτυχίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος. Με ορθές δοκιμές, υποβολή εκθέσεων, παρακολούθηση και ανταλλαγή εμπειρογνομosύνες, είμαστε βέβαιοι ότι θα συνεχίσουμε να βελτιώνουμε την ποιότητα των αγαπημένων μας σημείων κολύμβησης», σχολίασε ο επίτροπος Περιβάλλοντος, Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Καρμένου Βέλα.

Η εξαιρετική εικόνα των θαλασσών μας από μικροβιολογικής άποψης δεν αναιρεί το γεγονός ότι η πλαστική ρύπανση στη Μεσόγειο φθάνει πλέον σε επίπεδα-ρεκόρ. Νέα έκθεση της περιβαλλοντικής οργάνωσης WWF, που δημοσιοποιήθηκε με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Ωκεανών, υποδεικνύει την αποτυχία των μεσογειακών χωρών να διαχειριστούν τα πλαστικά τους απορρίμματα. Σύμφωνα με την έκθεση, στην Ελλάδα υπολογίζεται ότι κάθε χρόνο καταλήγουν στη θάλασσα 11.700 τόνοι πλαστικών σκουπιδιών, ενώ οι μεγαλύτεροι ρυπαντές στη Μεσόγειο είναι η Αίγυπτος, η Τουρκία και η Ιταλία, από όπου καταλήγουν στη θάλασσα τα δύο τρίτα των πλαστικών απορριμμάτων.

Τα στοιχεία για την έκταση του προβλήματος είναι αποθαρρυντικά. Όπως αναφέρει η έκθεση, κάθε έτος καταλήγουν στη Μεσόγειο 570.000 τόνοι πλαστικών σκουπιδιών (το ισοδύναμο της απόρριψης 33.800 πλαστικών μπουκαλιών το λεπτό), αριθμός που θα τετραπλασιαστεί έως το 2050. Εκτιμάται ότι 247 εκατομμύρια κομμάτια πλαστικού επιπλέουν σήμερα στη Μεσόγειο, εκ των οποίων το 80% θα ξεβραστεί μέσα σε μια δεκαετία σε κάποια ακτή. Κύρια αιτία για την κατάσταση αυτή είναι βέβαια η αποτυχία (ή η ανυπαρξία) συστημάτων διαχείρισης απορριμμάτων. Τις χειρότερες επιδόσεις στη Μεσόγειο έχουν το Μαυροβούνιο (κακή διαχείριση στο 95% των απορριμμάτων του), η Αίγυπτος (93%), η Αλβανία (73%) και η Λιβύη (64%).