

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1755

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 5  
Οι αναπτυξιακές προοπτικές του κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα - Μελέτη του ΙΟΒΕ
- Σελ 1 και 12  
Γιάννης Δραγασάκης: Βιώσιμη χρηματοδότηση για την υλοποίηση αναπτυξιακών και βιώσιμων έργων - Νέο Πρόγραμμα ΕΤΕπ - ΕΤΕ
- Σελ 1  
Παρατάσεις λειτουργίας οργάνων πολεοδομικών θεμάτων
- Σελ 2 και 21  
Ημερίδα ΤΕΕ: «Οι Υδρογονάνθρακες στην Ανατολική Μεσόγειο» - 18 Ιουνίου 2019, με την υποστήριξη του ΙΕΝΕ
- Σελ 3  
Ο εξωδικαστικός μηχανισμός θα εφαρμοστεί - σε λίγες μέρες - και για τις επιχειρήσεις με χρέη έως 300.000 ευρώ
- Σελ 4  
Προτάσεις πολιτικές από τους φορείς των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Σελ 6,7,8,9 και 10  
Τι επισήθηκε στο 7ο συνέδριο Export Summit
- Σελ 11  
Ο παγκόσμιος οργανισμός υποστήριξης της επιχειρηματικότητας, Eπινolve, προσκαλεί νεοφυείς επιχειρήσεις στην Ελλάδα να συμμετάσχουν στο έβδομο Eπινolve Award Greece
- Σελ 13  
Χρηματοδότηση για τα έργα ανάπλασης στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά
- Σελ 14  
Ο συνδυασμός soft skill και hard skills που ζητούν παγκοσμίως οι εταιρίες από υποψήφιους εργαζόμενους
- Σελ 15  
Η Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας που αρχίζει τις εργασίες της εντός του 2019, υπόσχεται δίκαιη κινητικότητα των εργαζομένων
- Σελ 16  
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: Ξεκινά η συλλογή δηλώσεων σε Κεφαλληνία, Ζάκυνθο και Ιθάκη - Παράταση προθεσμίας σε Ηλεία, Μαγνησία και Λαοίθη
- Σελ 17  
Τραπεζική Ένωση: τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια εξακολουθούν να μειώνονται στην ΕΕ
- Σελ 18  
ΕΕ-ESM: Τα αποτελέσματα του προγράμματος του ESM στην ελληνική οικονομία αναλύει η επίσης έκθεση του οργανισμού
- Σελ 19  
Αντιστάσια του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου για τη μείωση της πληρότητας και τιμών στα ελληνικά ξενοδοχεία
- Σελ 20  
Η ηθική διάσταση της Τεχνικής Νομοθεσίας, κεντρικό θέμα συζήτησης στην εκδήλωση του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου με την υποστήριξη της Microsoft Hellas
- Σελ 22  
Εσπερίδα ΤΕΕ: «Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ» - 20 Ιουνίου 2019
- Σελ 25  
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2  
Προσεκώς  
Σελ 26,27,28  
Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ

Σειρά παρεμβάσεων για την ενίσχυση του τομέα των κατασκευών προτείνεται σε μελέτη του ΙΟΒΕ με τίτλο «Οι αναπτυξιακές προοπτικές των Κατασκευών στην Ελλάδα», η οποία παρουσιάστηκε σήμερα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

**Εθνικός Στρατηγικός Σχεδιασμός Υποδομών:** Θεσμοθέτηση Ανεξάρτητου Εθνικού Συμβουλίου Υποδομών με συμμετοχή ειδικών κρατικών λειτουργιών και φορέων του κλάδου, με αρμοδιότητα να συμβουλεύει την κυβέρνηση για τις προτεραιότητες επένδυσης σε κύριες υποδομές, την βέλπστη κατανομή των πόρων, διασφάλιση της λειτουργικής αΐας σε σχέση με το κόστος, τη σύνταξη Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών, κ.ά.

**Σύστημα Δημοπράτησης, Ανάθεσης και Παρακολούθησης Δημοσίων Έργων:** Ανάπτυξη Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης τεχνικών έργων, αναμόρφωση του μηχανισμού διαμόρφωσης προϋπολογισμών έργων και τυποποιημένες συμβάσεις τεχνικών έργων, συγκρότηση ανεξάρτητης εξειδικευμένης επιτροπής ελέγχου απολογίσεων, πλήρης διαφάνεια, θεσμοθέτηση πρόσθετων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, σύστημα δημοπράτησης και ανάθεσης με πολλαπλά αντικειμενικά κριτήρια αξιολόγησης προσφορών, συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς.

**Επενδύσεις σε Κτίρια και Αγορά Ακινήτων:** Ανάπτυξη προγράμματος εκτεταμένων κινήτρων για την ενεργειακή ανα-

βάθμιση του κτιριακού αποθέματος του Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα, στο οποίο θα περιλαμβάνονται πολυετείς πιστώσεις φόρου για παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας (tax credits), αναμόρφωση της φορολογίας ακινήτων κ.α.

**Χρηματοδότηση:** Σταδιακή ενίσχυση του σκελετού υποδομών του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων, αξιοποίηση των πόρων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και επενδυτικών κεφαλαίων, προσφορά προς χρηματοδότηση πακέτων επενδυτικών έργων με διαφορετικά χαρακτηριστικά κινδύνου και απόδοσης, καλύτερη προετοιμασία έργων ΣΔΙΤ για τη μεγιστοποίηση της προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων σε κατασκευαστικά έργα, υιοθέτηση μοντέλου «Αυτόκλητων ή Πρότυπων Προτάσεων» (Unsolicited Proposals) κ.ά.

**Άλλες θεσμικές παρεμβάσεις:** Ψηφιοποίηση διαδικασιών με δημόσιο ηλεκτρονικό σύστημα, λειτουργία Τράπεζας Γης, υλοποίηση δράσεων για την προώθηση της εξωστρέφειας του ελληνικού κατασκευαστικού και μελετητικού κλάδου, προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας και πρακτικής στην εφαρμογή υποχρεωτικών διαδικασιών επίλυσης διαφορών, ώστε να περιοριστούν οι καθυστερήσεις στα έργα, καθορισμός αναγκών σε εργατικό δυναμικό από βασικούς τομείς (οδικό δίκτυο, σιδηρόδρομοι, ενέργεια, οικοδομικά έργα κ.ά.) και χάρση των απαιτούμενων γνώσεων και δεξιοτήτων, δημιουργία εξειδικευμένου για μεγάλες επενδύσεις και μεγάλα έργα τμήματος του ΣΤΕ.. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: ΒΙΩΣΙΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΡΓΩΝ

«Ξεκινά σήμερα η παροχή βιώσιμης χρηματοδότησης που θα επιτρέψει την οριζόντια και άμεση ενίσχυση πολλών διακριτών επενδυτικών σχεδίων, με στόχο την άμεση υλοποίηση πολλαπλών αναπτυξιακών και βιώσιμων έργων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό σημείωσε σε δήλωσή του, ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης, αναφερόμενος στο νέο πρόγραμμα για επενδύσεις σε πράσινες και αστικές υποδομές, ανάμεσα στην ΕΤΕπ και την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, στο πλαίσιο του Ταμείου Υποδομών.

Σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας υπενθυμίζεται ότι, η ΕΤΕπ και η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος εγκαινιάζουν νέο πρόγραμμα για επενδύσεις σε πράσινες και αστικές υποδομές, συνδυάζοντας κονδύλια της ΕΕ, εθνικούς πόρους και χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ. Η υπογραφή της πρώτης σύμβασης στο πλαίσιο του νέου προγράμματος επενδύσεων σε υποδομές συνολικού ύψους 650 εκατ. ευρώ θα σφραγίσει νέες επενδύσεις στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της ενεργειακής απόδοσης και της αστικής ανάπτυξης σε όλη την Ελλάδα. Αναλυτικά στη σελ 12

### ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Παράταση -έως τις 31.12.2019- στη λειτουργία οργάνων και επιτροπών πολεοδομικών θεμάτων του νόμου 4495/2017 για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος χορηγείται με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), που υπέγραψαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα όργανα αυτά είναι: Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Αιγαίου, Επιτροπές Προσβασιμότητας, Συμβούλια Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων Αιγαίου. Η παράταση δίνεται έως το τέλος του έτους προκειμένου να εκδοθεί το Προεδρικό

Διάταγμα για τη συγκρότηση και στελέχωση των Περιφερειακών και Τοπικών Παρατηρητηρίων Ελέγχου Δόμησης που προβλέπει ο νόμος, δεδομένου ότι υπάλληλοι των Παρατηρητηρίων θα συμμετέχουν στα νέα συμβούλια και τις επιτροπές. Επιπλέον, με ΚΥΑ των τριών συναρμόδιων υπουργών χορηγείται παράταση έως 31.12.2019 για ακόμα δύο όργανα: Το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Μακεδονίας-Θράκης και το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων Μακεδονίας-Θράκης.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ - ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019

Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2019 θα διεξαχθεί, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας με διοργανώτρια το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.).

«Την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– οι ναυπηγοί και ναυτικοί μηχανολόγοι, καθώς και οι επιχειρηματίες, έχουν αποδείξει ότι μπορούν να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυπλιακή επιχείρηση μέσω της έρευνας, της ανάπτυξης εφαρμογών, της καινοτομίας και της συνεργασίας. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2019 θα είναι το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες, που στοχεύουν στην ανάπτυξη της Ελληνικής ναυπλίας και της οικονομίας κατ' επέκταση».

Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας περιλαμβάνει:

- Τεχνολογικό Συνέδριο συμπεριλαμβανομένων και συζητήσεων Στρογγυλής Τραπέζης

- Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας

- Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίων και πλωτών κατασκευών.
  - Αυτόνομα πλοία και «ξέυπνες» εφαρμογές στη ναυπλία: προκλήσεις και προοπτικές.
  - Νέα και επερχόμενα πρότυπα και κανονισμοί.
  - Εξελιγμένες μέθοδοι παρακολούθησης, αξιολόγησης και βελτιστοποίησης της λειτουργίας του πλοίου και των υποσυστημάτων του.
  - Τεχνολογίες και υλικά για τη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.
  - Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων, χρήση drones.
  - Καινοτόμα συστήματα πλώσης.
  - Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων.
  - Αξιολόγηση του στόχου του IMO για μείωση των αερίων θερμοκηπίου έως το 2050.
  - Νέες πηγές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών.
  - Προκλήσεις κατά την εφαρμογή των νέων ορίων (2020) εκπομπών SOx.
  - Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου.
  - Προηγμένες μέθοδοι διαχείρισης πλοίου, στόλου, φορτίου και λιμενικών υποδομών.
  - Παραδείγματα καλών πρακτικών για μια βιώσιμη ναυπλία.
  - Ψηφιοποίηση, μεταφορά ψηφιακών δεδομένων και κυβερνοασφάλεια στη Ναυπλία: προκλήσεις και προοπτικές.
- Πληροφορίες: Τηλ: 210-4186062, fax: 2104186062, email: elint@otenet.gr, web site: www.elint.org.gr

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>20 Ιουνίου 2019</b>	Εσπερίδα: Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του TEE <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
<b>20 Ιουνίου 2019</b>	Εκδήλωση: «Έρευνα και επιχειρηματικότητα: Μαθαίνοντας από τους τολμηρούς – Ιστορίες επιτυχίας» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης
<b>25-26 Ιουνίου 2019</b>	Εκδήλωση: «Η Σεισμολογία στην Εκπαίδευση και την Κοινωνία» <b>ΠΑΤΡΑ</b>	Γεωδυναμικό Ινστιτούτο Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Αρσάκεια Πατρών

## ΗΜΕΡΙΔΑ TEE: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει –με την υποστήριξη του IENE– εκδήλωση με θέμα: «Οι Υδρογονάνθρακες στην Ανατολική Μεσόγειο», την Τρίτη 18 Ιουνίου 2019, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του TEE (Νίκης 4, 1ος όροφος) και ώρα έναρξης: 12:00 το μεσημέρι.

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν με χαιρετισμούς του Γιώργου Στασινού, Προέδρου TEE και Κωστή Σταμπολή, Εκτελεστικού Δ/ντή του IENE.

Στη συνέχεια θα αναπτυχθούν τα θέματα:

#### - Ενότητα Α: Οι εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο

- Προεδρεύουν: Κωστή Σταμπολής, Εκτελεστικός Δ/ντής IENE
- Γιάννης Μπασιάς, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ)
  - Ντίνος Νικολάου, τ. Μέλος του Δ.Σ. της Εταιρείας Υδρογονανθράκων Κύπρου και Τεχνικός Σύμβουλος της Energean Oil & Gas
  - Γιάννης Γρηγορίου, Δ/νων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ Upstream
  - Άγγελος Συρίγος, Αν. Καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής Παντείου Πανεπιστημίου

#### - Ενότητα Β: Έρευνα υδρογονανθράκων

- Προεδρεύουν: Άγγελος Συρίγος, Αν. Καθηγητής Παντείου Πανεπιστημίου
- Τερέζα Φωκίανου, Πρόεδρος Επιτροπής Upstream του IENE

- Σοφία Σταματάκη, Καθηγήτρια ΕΜΠ – Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών
- Νικόλαος Βαρότσος, Καθηγητής Πολυτεχνείου Κρήτης - Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων
- Βραβάνη Ζηληλίδης, Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Πατρών - Τμήμα Γεωλογίας.

Η είσοδος στην ημερίδα είναι ελεύθερη.

Πληροφορίες: Τμήμα Επιστημονικού & Αναπτυξιακού Έργου TEE (e-mail: sci-work@central.tee.gr, τηλ.: 210 3291252, 4).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ TEE

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ TEE

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ - ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ - ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΧΡΕΗ ΕΩΣ 300.000 ΕΥΡΩ

Η απλοποιημένη διαδικασία ρύθμισης οφειλών του εξωδικαστικού μηχανισμού θα εφαρμοστεί σε λίγες μέρες και για τις επιχειρήσεις με χρέη έως 300.000 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργείων Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, η οποία σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ θα δημοσιευτεί στο ΦΕΚ τις αμέσως επόμενες μέρες, περιλαμβάνει και τις εκκρεμείς αιτήσεις από το στάδιο, στο οποίο αυτές βρίσκονται.

Η απόφαση

Αναλυτικά η απόφαση ορίζει τα εξής σχετικά με τον τυποποιημένο τρόπο αξιολόγησης βιωσιμότητας:

Η υπ' αριθμ. 130060/27.11.2017 (ΦΕΚ 4158 Β') απόφαση τροποποιείται ως ακολούθως προκειμένου να ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής της οφειλές έως τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ:

1. Στον τίτλο της απόφασης, οι λέξεις «δεν ξεπερνούν συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000 Euro)» αντικαθίσταται από τις λέξεις «δεν ξεπερνούν συνολικά το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (300.000 Euro)»

2. Στο άρθρο 1 οι λέξεις «το ύψος των οποίων δεν ξεπερνά συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000,00Euro)» αντικαθίσταται από τις λέξεις «το ύψος των οποίων δεν ξεπερνά συνολικά το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (300.000,00Euro)».

3. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Τυποποιημένος τρόπος αξιολόγησης βιωσιμότητας

1. Για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας απόφασης, προκειμένου ένας οφειλέτης να κριθεί βιώσιμος για την τυποποιημένη πρόταση ρύθμισης, πρέπει να πληροί σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

α) Θετικό καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων κατά την τελευταία χρήση ή σε δύο (2) από τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις πριν από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στο ν. 4469/2017, και

β) Ο λόγος του συνόλου των οφειλών, μετά την αφαίρεση των ποσών της περίπτωση. α' της παρ. 1 του άρθρου 4, προς το καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων να είναι ίσος ή μικρότερος από δέκα (10). Για την εφαρμογή της παρούσας προϋπόθεσης λαμβάνεται υπόψη το μεγαλύτερο ποσό που προκύπτει από τη σύγκριση των εξής ποσών:

α) του καθαρού αποτελέσματος προ φόρων τόκων και αποσβέσεων της τελευταίας χρήσης και ββ) του μέσου όρου των δύο (2) πλέον θετικών καθαρών αποτελεσμάτων προ φόρων τόκων και αποσβέσεων από τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις.

2. Αν η αίτηση έχει υποβληθεί από ομόρρυθμο εταίρο, ο οποίος δεν έχει παράλληλα και ατομική επιχείρηση ή την ιδιότητα του επιτηδευματία, προκειμένου αυτός να κριθεί βιώσιμος για την τυποποιημένη πρόταση ρύθμισης, πρέπει να πληροί σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

α) Θετικό καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων κατά την τελευταία χρήση ή σε δύο (2) από τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις πριν από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στο ν.4469/17 στο πρόσωπο της εταιρείας και

β) Ο λόγος του συνόλου των οφειλών της αίτησης, μετά την αφαίρεση των ποσών της περίπτωση. α' της παρ. 1 του άρθρου 4, προς το μέσο όρο των πραγματικών ατομικών του εισοδημάτων των τριών (3) τελευταίων ετών πριν την υποβολή της αίτησης να είναι ίσος ή μικρότερος από δέκα (10).

3. Οι πιστωτές του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα διατηρούν σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να προβούν σε εξατομικευμένη αξιολόγηση βιωσιμότητας, σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες οργάνωσής τους, προκειμένου να εκτιμήσουν την ικανότητα αποπληρωμής του οφειλέτη. Εάν πιστωτής, ο οποίος κατέχει την πλειοψηφία επί του συνόλου των απαιτήσεων, εκτιμήσει τον οφειλέτη ως μη βιώσιμο, δεν προτείνεται καμία ρύθμιση των οφειλών στο πλαίσιο της απλοποιημένης διαδικασίας.»

1. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωση. γ' της παρ. 1 του άρθρου

4 αντικαθίσταται ως εξής: «Ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων στην περίπτωση των πιστωτών του ιδιωτικού τομέα, του Δημοσίου και των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τις εκατόν είκοσι (120)».

2. Στην περίπτωση δ της παρ. 1 του άρθρου 4 οι λέξεις «σε όλους τους θεσμικούς πιστωτές», αντικαθίσταται με τις λέξεις «σε όλους τους πιστωτές, πλην των πιστωτών που προέρχονται από συμβάσεις παροχής εργασίας οποιουδήποτε τύπου».

3. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωση. ε της παρ. 1 του άρθρου 4 οι λέξεις «για όλους τους θεσμικούς πιστωτές» αντικαθίσταται με τις λέξεις «για όλους τους πιστωτές».

4. Στο δεύτερο εδάφιο της περίπτωση. στ της παρ. 1 του άρθρου 4 οι λέξεις «στους θεσμικούς πιστωτές» αντικαθίστανται με τις λέξεις «σε όλους τους πιστωτές».

5. Η παρ. 3 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής: «3. Το Δημόσιο και οι Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης δεν επιτρέπεται να υποβάλλουν προτάσεις αναδιάρθρωσης οφειλών ή να ψηφίζουν υπέρ προτάσεων αναδιάρθρωσης οφειλών που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 1 εφόσον:

α) η προς ρύθμιση οφειλή είναι έως 50.000 ευρώ και η συνολική περιουσία του οφειλέτη υπερβαίνει το εικοσάπενταπλάσιο αυτής,

β) η προς ρύθμιση συνολική οφειλή υπερβαίνει τις 50.000 ευρώ αλλά όχι τις 200.000 ευρώ και η συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη υπερβαίνει τόσο το εικοσάπλάσιο αυτής όσο και τα 1.250.000 ευρώ, ή

γ) η προς ρύθμιση συνολική οφειλή υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ και η συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη υπερβαίνει τόσο το δεκαπεντάπλάσιο αυτής όσο και τα 4.000.000 ευρώ.»

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς αιτήσεις από το στάδιο, στο οποίο αυτές βρίσκονται.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή

Η γενική διεύθυνση δημοσίων συμβάσεων της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, ενόψει επικείμενης διενέργειας διαγωνισμού συμφωνίας-πλαίσιο για την προμήθεια επιτοίχιων κλιματιστικών μηχανημάτων κατηγορίας 9.000, 12.000, 18.000 και

24.000 BTU/h για τις ανάγκες φορέων του δημοσίου, έχει θέσει προς δημόσια διαβούλευση τις τεχνικές προδιαγραφές για τα ανωτέρω είδη στην ιστοσελίδα του ΕΣΗΔΗΣ: [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) (Μοναδικός Κωδικός Διαβούλευσης: 19ΔΙΑΒ00004690). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

στο πλαίσιο αυτό, απευθύνει πρόσκληση ενεργούς συμμετοχής των ενδιαφερόμενων με την υποβολή παρατηρήσεων και προτάσεων επί των τεχνικών προδιαγραφών μέχρι τις 28-06-2019 στο πεδίο «Διαβουλεύσεις» στην προαναφερόμενη ιστοσελίδα του ΕΣΗΔΗΣ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έξι δέσμες μέτρων για την προώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που προβλέπουν η κοινοτική νομοθεσία και το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, προτείνουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτροπαραγωγών από ΑΠΕ (ΕΣΗΑΠΕ) και η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας.

Με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Αιολικής Ενέργειας, στις 15 Ιουνίου, οι δύο οργανώσεις εστιάζουν τις προτάσεις τους στα εξής:

- Να δοθεί προτεραιότητα στις πολύ μεγάλες επενδύσεις σε αιολικά πάρκα, χερσαία και θαλάσσια, που είναι απαραίτητα για την επίτευξη των στόχων.

- Να προωθηθούν μεγάλες επενδύσεις αποθήκευσης ενέργειας, ώστε να μεγιστοποιηθούν τα περιθώρια διείσδυσης των

ανανεώσιμων πηγών.

- Να εφαρμοστεί πιο φιλόδοξο πρόγραμμα εγκύριων και διεθνών διασυνδέσεων.

- Να προχωρήσει ο εξηλεκτρισμός της οικονομίας.

- Να επιταχυνθεί η απελευθέρωση και η λειτουργία της νέας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που θα επιτρέψει την ισότιμη ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών.

- Να εφαρμοστούν συγχροτημένες δράσεις σε ένα ευρύ πλέγμα ενεργειακών πολιτικών που περιλαμβάνουν τη διαχείριση ζήτησης, τα έξυπνα δίκτυα, την εξοικονόμηση ενέργειας, τις αποκεντρωμένες μονάδες αποθήκευσης, τα αυτόνομα νησιά, την αξιοποίηση της πληροφορικής.

Όπως τονίζει ο πρόεδρος του ΕΣΗΑΠΕ, Γιώργος Περιστερός, η αιολική ενέργεια και γενικά οι ανανεώσιμες πηγές, αν συνδυαστούν με τις απαραίτητες υποδομές στους τομείς της

αποθήκευσης ενέργειας και των διασυνδέσεων, μπορούν να αποτελέσουν καταλύτη υλοποίησης σημαντικότερων επενδύσεων και να μετατρέψουν την Ελλάδα σε φυσική μπαταρία του ευρωπαϊκού νότου. Προσθέτει, ωστόσο, ότι η αιολική ενέργεια στην Ελλάδα παραμένει εγκλωβισμένη στη γραφειοκρατία και τις ανεπάρκειες του θεσμικού πλαισίου.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), Παναγιώτης Λαδακάκος, κάλεσε, ενόψει των εκλογών της 7ης Ιουλίου, τα κόμματα και τη νέα κυβέρνηση «να συνεργαστούμε για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων πολιτικών που θα επιτρέψουν στις επιχειρήσεις και τον επιστημονικό κόσμο να κάνουν με σωστά τη δουλειά μας και το κράτος να μας ελέγχει με βάση σαφείς και ισότιμους κανόνες».

## ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΗ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ»

Τρία νέα έργα εντάχθηκαν στη δράση του ΕΣΠΑ «Δημιουργική Επανάχρηση Δημοτικής Ακίνητης Περιουσίας», η οποία έχει ως σκοπό την ανάδειξη των δημοτικών κτιρίων μέσω της λειτουργίας τους ως εστιών τουριστικής, πολιτιστικής, αλλά και επιχειρηματικής δραστηριότητας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, η πρώτη ένταξη προϋπολογισμού 1.515.534,58 ευρώ αφορά στη «Δημιουργική Επανάχρηση του κτιρίου Βασιλά του δήμου Πάργας». Το σχέδιο αξιοποίησης του κτιρίου ως πολιτιστικού κέντρου, προβλέπει μεταξύ

άλλων τη διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων, εκθέσεων και συνεδρίων περιφερειακού, εθνικού αλλά και διεθνούς ενδιαφέροντος.

Με προϋπολογισμό 1.719.639,65 ευρώ εντάσσεται το «Κτίριο Γαλλικής» του δήμου Διστόμου-Αράκωβας-Αντίκυρας για να μετατραπεί σε «Κοινωνικό Πολύκεντρο» (Social Hub) για τη φιλοξενία δραστηριοτήτων για την ολοκληρωμένη και συντονισμένη προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης Ευπαθών Ομάδων.

Τέλος εντάσσεται στη Δράση με προϋπολογισμό 2.147.915,13

ευρώ και η πράξη «Επανάχρηση - Αξιοποίηση Αποθηκών Αυτονόμου Σταφιδικού Οργανισμού (Α.Σ.Ο.)» στο Ξυλόκαστρο, με την οποία το σχετικό κτίριο θα μετατραπεί σε ένα Πολιτιστικό Κέντρο, το οποίο θα περιλαμβάνει αμφιθεατρική συνεδριακή αίθουσα, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, βιβλιοθήκη καθώς και αναψυκτήριο και αίθουσα κινηματογράφου. Ο προϋπολογισμός της συγκεκριμένης πράξης ανέρχεται στα 2.147.915,13 ευρώ.

## ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς αναγγέλει τη λειτουργία του Κόμβου Καινοτομίας (Innovation Hub), προσφέροντας μια υπηρεσία που βασικά στοχεύει στις εταιρείες, χρήστες και δημιουργούς, προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής τεχνολογίας, παράλληλα βέβαια με τη στήριξη και των παραδοσιακών μεθόδων διακίνησης χρηματοοικονομικών προϊόντων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μέσω του Κόμβου επιδιώκεται,

ανάμεσα σε άλλα, η διευκόλυνση της επικοινωνίας μεταξύ της εποπτικής αρχής και των εποπτευμένων ή μη επιχειρήσεων, οι οποίες δημιουργούν ή χρησιμοποιούν προϊόντα και υπηρεσίες χρηματοοικονομικής τεχνολογίας, πάντα με στόχο την πληρέστερη κατανόηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, καθώς και των προοπτικών, των κινδύνων και των προκλήσεων που αυτές συνεπάγονται. Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς

προσβλέπει σε μία υπεύθυνη ανάπτυξη και χρήση προϊόντων και υπηρεσιών χρηματοοικονομικής τεχνολογίας, η οποία όμως θα λαμβάνει υπόψη και τα συμφέροντα των επενδυτών, η προστασία των οποίων αποτελεί και τη βασική της αποστολή. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να απευθύνονται για περισσότερες πληροφορίες στον ακόλουθο σύνδεσμο <http://www.hcmc.gr> στο πεδίο HCMC Innovation Hub.

## ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΕ Ο ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ 9.577 ΥΠΟΒΛΗΘΕΙΣΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στη δράση: «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων για την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές»

Αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας για το ΕΣΠΑ, η οριστική βαθμολογική κατάταξη, μετά τη διαδικασία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης, των 9.577 υποβληθεισών αιτήσεων χρηματοδότησης στη δράση: «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων για την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η σχετική απόφαση αφορά στην κατάρτιση οριστικού πίνακα με τα 5.136 επιχειρηζόμενα/ενταγμένα

επενδυτικά σχέδια της δράσης συνολικού επιχειρηζόμενου προϋπολογισμού (δημόσια δαπάνη) 298.100.878,02 ευρώ, κατά φθίνουσα βαθμολογική σειρά, με βάση τη συνολική προς διάθεση συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη ανά ομάδα περιφέρειας και ανά είδος επιχείρησης, όπως αυτά αναλυτικά περιλαμβάνονται στις αποφάσεις ένταξης που έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της πρόσκλησης, και την απόρριψη ως μη επιλέξιμων/απορριφθέντων 4.441 μη επιλέξιμων

επιχειρηματικών σχεδίων, με συνολικό αιτούμενο προϋπολογισμό 431.272.490,23 ευρώ με το σχετικού λόγους απόρριψης. Η απόφαση αφορά σε οριστική απόφαση απόρριψης των επιχειρηματικών σχεδίων στη δράση και οι δικαιούχοι έχουν τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής ένστασης κατά της εν λόγω απόφασης, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, εντός αποκλειστικής προθεσμίας 20 ημερολογιακών ημερών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σειρά προτάσεων για την ενίσχυση του κατασκευαστικού κλάδου παρουσίασε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ).

Σύμφωνα με μελέτη του ΙΟΒΕ, με τίτλο «Οι αναπτυξιακές προοπτικές των Κατασκευών στην Ελλάδα», η οποία παρουσιάστηκε χθες, οι Κατασκευές αποτελούν έναν από τους βασικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας και θα μπορούσαν να ενισχυθούν σημαντικά με την επιτάχυνση της υλοποίησης των ήδη προγραμματισμένων έργων, την άρση των αντικινήτρων για τις επενδύσεις σε κατοικίες και άλλα κτήρια, την προώθηση ιδιωτικών επενδύσεων σε υποδομές με τη χρήση των κατάλληλων εργαλείων Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), την διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά δημόσιων έργων και τον καθορισμό προτεραιοτήτων στη βάση ενός μακροχρόνιου στρατηγικού σχεδίου για τις υποδομές.

Η στενή διασύνδεση της κατασκευαστικής δραστηριότητας με τη βιομηχανία δομικών και άλλων υλικών, που χρησιμοποιούνται στα κατασκευαστικά έργα, με τις αρχιτεκτονικές και μελετητικές δραστηριότητες και με το Εμπόριο, αλλά και η θεμελιώδης συμβολή της στην υλοποίηση επενδυτικών έργων σε τομείς όπως οι Δημόσιες υποδομές, ο Τουρισμός, η Βιομηχανία και το Εμπόριο, καθώς και στην οικιστική -πολεοδομική ανάπτυξη, καθιστούν τις Κατασκευές στρατηγικό τομέα για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Ωστόσο, εξαιτίας της κρίσης ο κλάδος έχει υποστεί μεγάλες επιπτώσεις. Η προστιθέμενη αξία του ευρύτερου τομέα των Κατασκευών μειώθηκε την περίοδο 2007-2017 κατά 51%, από 22,4 δισ. το 2007 σε Euro10,8 δισ. το 2017. Η προστιθέμενη αξία του τομέα των Κατασκευών αντιστοιχούσε το 2017 στο 5,2% του ΑΕΠ έναντι 8,8% στην ΕΕ28.

Στον κλάδο απασχολούνταν το 2017 περίπου 202.000 άτομα και στους υπόλοιπους κλάδους του τομέα των Κατασκευών άλλα 135.000 άτομα. Μετά τη σημαντική μείωση της απασχόλησης, ο κατασκευαστικός τομέας συγκέντρωσε το 2017 το 8,1% της συνολικής απασχόλησης στην ελληνική οικονομία, έναντι 11,7% το 2007.

Το 2017 δραστηριοποιήθηκαν περίπου 74.100 κατασκευαστικές επιχειρήσεις. Ο αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις Κατασκευές μειώθηκε κατά περίπου 39.000 μεταξύ 2009 και 2017. Η συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων του κλάδου των Κατασκευών στην Ελλάδα (98,1% το 2016) είναι πολύ μικρές επιχειρήσεις (ατομικές επιχειρήσεις, αυτοαπασχολούμενοι - επιχειρήσεις με απασχόληση μικρότερη από 10 άτομα).

Η συνολική συνεισφορά του κλάδου των Κατασκευών σε όρους ΑΕΠ διαμορφώθηκε το 2017 σε Euro19,9 δισεκ. (περίπου 11% του ΑΕΠ της χώρας). Σε όρους απασχόλησης, και λαμβάνοντας υπόψη τις πολλαπλασιαστικές επιδράσεις, η συνολική συνεισφορά της κατασκευαστικής δραστηριότητας υπολογίζεται σε 505 χιλ. θέσεις εργασίας. Προκύπτει δηλαδή, ότι για κάθε 1 ευρώ που δαπανάται στον κλάδο των Κατασκευών προστίθεται 1,8 ευρώ στο ΑΕΠ της χώρας, εκ του οποίου 0,4 ευρώ καταλήγουν στα ταμεία του κράτους. Αντίστοιχα, για κάθε 1 εκατ. ευρώαξίας που παράγουν οι

Κατασκευές, δημιουργούνται 44,5 θέσεις εργασίας στην οικονομία, εκ των οποίων οι 18 αφορούν άμεσα τον κλάδο των Κατασκευών.

Η οικονομική ανάπτυξη της χώρας είναι, επομένως, άρρηκτα συνδεδεμένη με τον τομέα των Κατασκευών. Η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές και άλλα κατασκευαστικά έργα αποτελεί προϋπόθεση για την επιτάχυνση του ρυθμού μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας και την αποκλιμάκωση της ανεργίας.

### Μοχλοί ανάπτυξης του κατασκευαστικού τομέα

Σύμφωνα με την μελέτη του ΙΟΒΕ, η επιτάχυνση στην υλοποίηση ήδη σχεδιασμένων - προγραμματισμένων έργων υποδομής, που για διάφορους λόγους καθυστερούν, όπως για παράδειγμα το Ελληνικό, πρέπει να είναι πρωταρχικό μέλημα.

Ένα επιτυχημένο πρόγραμμα Υποδομών στηρίζεται σε ένα εθνικό μακροχρόνιο στρατηγικό όραμα για τις Υποδομές, στο οποίο εντοπίζονται οι επενδύσεις που πρέπει να υλοποιηθούν και καθορίζεται η προτεραιότητά τους. Άλλοι παράγοντες που λειτουργούν θετικά είναι η αποτελεσματική διαχείριση των απειλών διαφθοράς, η ανάπτυξη ξεκάθαρων κριτηρίων που κατευθύνουν την επιλογή του έργου και του τρόπου υλοποίησης, η ύπαρξη προβλέψιμου ρυθμιστικού πλαισίου για επενδύσεις, ο συντονισμός της πολιτικής υποδομών σε όλα τα επίπεδα διοίκησης και η ενσωμάτωση των απαιτούμενων διαδικασιών διαβούλευσης.

Η εμπειρία δείχνει, ότι απαιτούνται σοβαρές προσπάθειες για την υλοποίηση των έργων μεγάλης κλίμακας, αλλά και ότι τα οφέλη από την ανάπτυξη και λειτουργία των έργων είναι σημαντικά. Τα πιθανά πεδία ανάπτυξης υποδομών συνδέονται με την υλοποίηση της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής και την έμφαση που δίνεται στους επιμέρους τομείς οικονομικής δραστηριότητας στους οποίους η δυναμική ανάπτυξη είναι μεγαλύτερη. Επιπλέον, υπάρχουν και σημαντικές προκλήσεις και ευκαιρίες που επιφυλάσσει το μέλλον για τη χώρα και τον κλάδο των Κατασκευών, οι οποίες εδράζονται σε τάσεις που παρατηρούνται σε παγκόσμιο κυρίως, αλλά και σε εθνικό επίπεδο και θα μπορούσαν να αποτελέσουν συνιστώσες μιας εθνικής στρατηγικής για τις Υποδομές και τις Κατασκευές (π.χ. αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής, ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, αναβάθμιση κτιριακού αποθέματος στις σύγχρονες προδιαγραφές, υποδομές για βιομηχανική ανάπτυξη, υποδομές διασυνδέσεων με άλλες χώρες).

Ένα σημαντικό εμπόδιο στην ανάπτυξη του κλάδου είναι το σύστημα δημοπράτησης και ανάθεσης δημόσιων έργων. Οι υπερβολικές εκπτώσεις που παρατηρούνται στους διαγωνισμούς καθιστούν επιτακτική ανάγκη την ανάπτυξη και εφαρμογή αείοπιστου συστήματος εντοπισμού των Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών (ΑΧΠ) και αποκλεισμού τους από τους διαγωνισμούς. Η ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων αποτελεί προϋπόθεση για την εξομάλυνση των προβλημάτων που υπάρχουν στο σύστημα ανάθεσης δημόσιων έργων.

Η ενίσχυση της κατασκευαστικής δραστηριότητας δεν μπορεί παρά να προέλθει και από την τόνωση των επενδύσεων σε

νέες κατοικίες και άλλα κτήρια. Η απόκλιση των επενδύσεων σε κατοικίες στην Ελλάδα (0,6% του ΑΕΠ το 2017) συγκριτικά με τον μέσο όρο της ΕΕ (4,9%) είναι εξαιρετικά μεγάλη. Συνδέεται με διάφορους παράγοντες, όπως ο περιορισμός της τραπεζικής χρηματοδότησης και η μείωση του εισοδήματος των νοικοκυριών, ωστόσο, σημαντική επίπτωση είχε και η επιβολή υψηλών φόρων επί της ακίνητης περιουσίας (ΕΕΤΗ-ΔΕ και ΕΝΦΙΑ).

Στο πλαίσιο αυτό, η επιτάχυνση του ρυθμού ενεργειακής αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος στην Ελλάδα θα μπορούσε να τონώσει σημαντικά την οικονομική δραστηριότητα και την απασχόληση. Στην ίδια κατεύθυνση εκτιμάται ότι θα λειτουργούσε και η κατάργηση του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ και η μείωση του ΦΠΑ στην οικοδομή από 24% σε 13%.

Επιπλέον, το κτιριακό απόθεμα είναι πεπαλαιωμένο. Σε μεγάλο ποσοστό δεν διαθέτει τα απαραίτητα συστήματα θερμομόνωσης, ενώ περίπου το 84% έχει κτιστεί πριν από το 2000, δηλαδή πριν την εφαρμογή του πιο επικαιροποιημένου Αντισεισμικού Κανονισμού. Για την αναζωογόνηση του κτιριακού αποθέματος και τη βελτίωση της ποιότητας του είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν έργα εκσυγχρονισμού ή αντικατάστασης των υπαρχόντων κτηρίων και ιδίως των αστικών πολυκατοικιών, με παροχή κινήτρων και αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου για όλες τις αναγκαίες επεμβάσεις που απαιτούνται.

Σε μακροοικονομικό επίπεδο υπολογίστηκε ότι η σταδιακή αύξηση των επενδύσεων σε Κατασκευές στον μέσο όρο της ΕΕ θα έχει πρόσθετα οφέλη στην οικονομία και την απασχόληση, οδηγώντας σε υψηλότερο επίσης ρυθμό μεγέθυνσης του ΑΕΠ έως και 1,8 ποσοστιαίες μονάδες και αύξηση των θέσεων εργασίας κατά περίπου 230.000 σε οριζόντια δεκαετία.

### Προτάσεις πολιτικής

Ο τομέας των Κατασκευών είχε και συνεχίζει να έχει εξαιρετικά σημαντικό ρόλο για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας. Οι επενδύσεις σε κατοικίες, έργα υποδομών και κάθε είδους επιχειρηματικές εγκαταστάσεις αποτελούν έναν από τους κρίσιμους μοχλούς για την επιτάχυνση των ρυθμών μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας. Τα ουσιαστικά βήματα για την εξασφάλιση και ενίσχυση της συνεισφοράς του τομέα των Κατασκευών στην αναπτυξιακή διαδικασία της χώρας μας περιλαμβάνουν τα εξής:

\* Επιτάχυνση της υλοποίησης των ήδη προγραμματισμένων έργων

\* Άρση αντικινήτρων και παροχή κινήτρων για τις επενδύσεις σε κατοικίες και άλλα κτήρια

\* Προώθηση ιδιωτικών επενδύσεων σε υποδομές με τη χρήση των κατάλληλων εργαλείων ΣΔΙΤ

\* Διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά δημόσιων έργων, ώστε να βελτιστοποιείται η σχέση κόστους/οφέλους από τα έργα υποδομών στη διάρκεια του κύκλου ζωής τους

\* Καθορισμό προτεραιοτήτων στη βάση ενός μακροχρόνιου στρατηγικού σχεδίου για τις υποδομές.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 7<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ EXPORT SUMMIT Ο ρόλος του λιμανιού της Θεσσαλονίκης



Στρατηγικό ρόλο, κυρίως ως προς τις εξαγωγές της Ελλάδας, μπορεί να διαδραματίσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται σε κομβικό γεωγραφικό σημείο και συνδέεται με το διαρκώς αναβαθμιζόμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, όπως επεσήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Φώτης Κουβέλης, κατά την ομιλία του στο 7ο εξαγωγικό συνέδριο «Export Summit», που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΒΕ).

«Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διεκδικεί δυναμική θέση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και ως προς τις εξαγωγές, προς Ασία. Με βασικό πλεονέκτημα την εγγύτητα με τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη, το λιμάνι επιδιώκει με αξιώσεις να ανεβεί πολλές κατηγορίες παγκοσμίως και είναι προφανές ότι έχει εξαγωγικό προσανατολισμό, στο πλαίσιο των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών» σημείωσε ο κ.Κουβέλης.

Υπενθύμισε πως ήδη προχωρούν οι διαδικασίες για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή, που θα συνδέει εμπορικά την 6η προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), με την υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Ειδομένης, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για τις εμπορευματικές μεταφορές.

«Η μελέτη σύνδεσης της 6ης προβλήτας με το σιδηροδρομικό δίκτυο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020. Το έργο αυτό, που υπολογίζεται να ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι το 2022, εκτιμάται ότι θα αναβαθμίσει την υπάρχουσα σύνδεση (του λιμένος) και αναμένεται να αυξήσει το έργο που εκτελείται μέσω του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του λιμανιού. (Το έργο αυτό) θα είναι λοιπόν, μαζί με το υπό δημοπράτηση εμπορευματικό κέντρο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, η αιχμή του δόρατος στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων προς την ενδοχώρα, τα Βαλκάνια, την υπόλοιπη Ευρώπη. Η χάραξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 3 χλμ, ξεκινά μέσα από το λιμάνι και το έργο της κατασκευής έχει κόστος 20 εκατ. ευρώ» υπενθύμισε ο κ.Κουβέλης, ενώ επανέλαβε ότι τα

δύο μεγάλα λιμάνια της Ελλάδας, εκείνο του Πειραιώς και αυτό της Θεσσαλονίκης, έχουν το καθένα τον δικό τους ξεχωριστό και ιδιαίτερο ρόλο, στο πλαίσιο της νέας ενιαίας λιμενικής πολιτικής της Ελλάδας, που προχωρά πλέον με βάση το μοντέλο των υπο-παραχωρήσεων για επενδύσεις και δραστηριότητες, στη βάση του νόμου 4597/2019, όπως συμβαίνει και στους μεγάλους ευρωπαϊκούς λιμένες».

### Ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου

Την εκτίμηση ότι ο κλάδος της κρουαζιέρας θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντική δραστηριότητα για το λιμάνι και την πόλη της Θεσσαλονίκης, ιδίως εάν τα κρουαζιερόπλοια τη χρησιμοποιούν ως «home port» (λιμάνι βάσης και εξόρμησης), διατύπωσε ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, δρ Γεώργιος Πατέρας, μιλώντας χτες από το βήμα του 7ου εξαγωγικού συνεδρίου «Export Summit».

«Χρειάζεται να κάνουμε όλοι μαζί μια μεγάλη προσπάθεια να φέρουμε την κρουαζιέρα πίσω στη Θεσσαλονίκη, που έχει πολλά δυνατά σημεία, όπως η Βεργίνα, ο Όλυμπος, το Άγιον Όρος, η Παλιά Συναγωγή και το Μουσείο. Το μέγεθος του λιμανιού δεν επιτρέπει μεν σε μεγάλα κρουαζιερόπλοια, της τάξης των 4.000 επιβατών, να επισκεφτούν ακόμη το λιμάνι, αλλά είναι εύκολο να ξεκινήσετε με μικρότερα πλοία, μπαίνοντας σε μια niche market (εξειδικευμένη αγορά). Το deviation (απόκλιση) από τα βασικά δρομολόγια και η απόσταση από τα κύρια εκτός πόλης αξιοθέατα, δεν θα πρέπει να είναι εμπόδια» σημείωσε ο κ. Πατέρας.

80 δολ. ανά μέρα και επιβάτη στο call porting, 170 δολ. στο home porting

Πρόσθεσε, ότι θα είναι βέβαια προτιμότερο τα κρουαζιερόπλοια να κάνουν home porting στην πόλη, ώστε να πραγματοποιούν ταυτόχρονα τζιρους και τα ξενοδοχεία, τα εστιατόρια, τα καφέ και τα εμπορικά καταστήματα της Θεσσαλονίκης. «Το κρουαζιερόπλοιο που κάνει μόνο απλή διέλευση υπολογίζεται πως αφήνει στον προορισμό 80 δολάρια τη μέρα ανά επιβάτη, ενώ στο home

porting ο τζίρος είναι 170 δολάρια τη μέρα ανά άτομο. Υπάρχει πολύ μεγάλη προοπτική και χώρος για ανάπτυξη και όλοι μαζί ενωμένοι μπορούμε να καταφέρουμε σημαντικά πράγματα για τη Μακεδονία και την Ελλάδα» υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι «το Ναυτικό Επιμελητήριο θα συνεργαστεί με το λιμάνι, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τους τοπικούς δήμους, αλλά και τους εξαγωγείς, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος».

«Αυτές τις απαιτήσεις έχω ως χρήστης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης»

Ως προς το κομμάτι των εμπορευματικών μεταφορών, ο δρ Πατέρας υπογράμμισε ότι το κύριο ζήτημα που πρέπει να απασχολεί τους εμπλεκόμενους είναι το πώς θα μπορεί η Θεσσαλονίκη να προσελκύσει περισσότερα φορτία -και transit. «Δυστυχώς, στο παρελθόν, έχουν υπάρξει σημαντικές καθυστερήσεις σε αυτό το πεδίο, που επηρέασαν την ανάπτυξη του λιμανιού» τόνισε.

Αναφερόμενος στην προσωπική του εμπειρία ως χρήστη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, ο δρ. Πατέρας τόνισε: «Για ένα σαραντάρι κοντέινερ, περίπου 26 τόνων, ο ναύλος από τη Σανγκάη είναι 1.150 δολάρια και το transit time (χρόνος διαμετακόμισης) 20-25 ημέρες, οπότε μπορεί να αντιληφθεί κάποιος τα κόστη και τον χρόνο που απαιτείται για ένα incoming (εισερχόμενο) φορτίο. Ως χρήστης του λιμανιού έχω λοιπόν κάποιες απαιτήσεις. Για κάθε χρήση, θα ήταν προτιμότερο τις αποθήκες του λιμανιού να μην τις μετατρέπετε σε καφεενεία, αλλά σε συνεργεία. Θα ήταν προτιμότερο αντί να φέρνεται συνεργεία από τον Πειραιά, να χρησιμοποιείτε ντόπιους. Επίσης χρειάζεται το αεροδρόμιο της πόλης να διευκολύνει την αλλαγή πληρώματος για τα εμπορικά πλοία και τους χιλιάδες επιβάτες στα κρουαζιερόπλοια. Το τελωνείο να διευκολύνει κι αυτό. Να μπορούμε επίσης να αποθηκεύουμε εξαρτήματα και ανταλλακτικά των πλοίων σε ελεύθερο χώρο εντός λιμανιού, να μπορούμε να δίνουμε απόβλητα για διαχείριση...».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 7<sup>Ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ EXPORT SUMMIT

### Αυτά είναι τα τρία μεγάλα ζητήματα για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, όπου δημιουργείται κέντρο καινοτομίας για τα logistics

Στη δημιουργία κέντρου καινοτομίας για τα logistics εντός του λιμένος της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στο κτήριο των Παλαιών Στάβλων, αναμένεται να προχωρήσει ο Οργανισμός Λιμένος (ΟΛΘ ΑΕ), όπως γνωστοποίησε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Σωτήρης Θεοφάνης, Μιλώντας από το βήμα του 7ου εξαγωγικού συνεδρίου Export Summit, που διοργάνωσε στην πόλη ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΒΕ). Γνωστοποίησε μάλιστα ότι την επόμενη εβδομάδα θα συζητηθεί στην Εκτελεστική Επιτροπή της εταιρείας η ανάθεση της σχετικής μελέτης.

Στο μεταξύ, κατά τον κ. Θεοφάνη, τα θέματα κομβικής σημασίας για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν έχουν να κάνουν τόσο με το αν αυτό θα καταφέρει ή όχι να αυξήσει την εμπορευματική κίνησή του κατά 10% ή 15% ή τα κέρδη μετά φόρων του κατά 50% ή 70%, αλλά περισσότερο με το αν θα υπάρξουν θετικές εξελίξεις στα εξής τρία ζητήματα:

**-Πρώτον**, αν το λιμάνι θα καταφέρει να αποκαταστήσει τον ιστορικό ρόλο του ως κέντρο φορτίων. «Η Θεσσαλονίκη ήταν ιστορικά ένα κέντρο φορτίων. Το πρώτο πράγμα που πρέπει να γίνει λοιπόν είναι να αποκατασταθεί ως τέτοιο. Να γίνει το μεγάλο έργο, η επέκταση της έκτης προβλήτας, το συντομότερο δυνατόν, χωρίς καθυστερήσεις, να γίνουν στη συνέχεια οι δυνατόν τα δύο συνοδά έργα -που δεν είναι υποχρεωτικές επενδύσεις- για το συμβατικό φορτίο, δηλαδή η επέκταση του κρηπιδώματος 24 και η ενοποίηση της 4ης και της 5ης προβλήτας, γιατί και τα bulk carriers και τα γενικού φορτίου είναι μεγάλα πλοία και για να πετύχεις οικονομίες κλίμακας πρέπει να έρχονται στο λιμάνι μεγάλα πλοία. Το να γίνουν αυτά που περιέγραψα το συντομότερο είναι το πρώτο θέμα» σημείωσε ο κ. Θεοφάνης.

**-Δεύτερον**, ν' ανταποκριθεί η Πολιτεία στις ανάγκες για οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένος. «Κι αυτό δεν είναι αίτημα, είναι υποχρέωση (της Πολιτείας)». Έχει ιδιαίτερα καθυστερήσει αυτή η διαδικασία. Δεν άκουσε η ελληνική Πολιτεία όταν εμείς (οι ιδιώτες επενδυτές) βάσαμε θέμα να είναι back-to-back το θέμα (των συνδέσεων του λιμένος) στη σύμβαση παραχώρησης και βεβαίως υπάρχει λογική μετακύλιση των ημερομηνιών έναρξης των έργων, η οποία μπορεί να οδηγήσει στο να ολοκληρωθούν οι υποχρεωτικές επενδύσεις οι δικές μας κι όχι αυτά έργα, που αυτό είναι το σοβαρότερο ζήτημα» υποστήριξε ο πρόεδρος και διευθύνων

σύμβουλος του ΟΛΘ.

**-Τρίτον**, το ζήτημα που έχει να κάνει με τη στρατηγική των μετόχων, αλλά και με την εθνική στρατηγική, δηλαδή το πώς θα αναπτυχθεί και θα αποδώσει το δίκτυο είτε ιδιόκτητων είτε συνεργαζόμενων εμπορευματικών κέντρων στις διπλανάς χώρες, κάτι που «κι αυτό έχει σχέση και με την κατάσταση του σιδηροδρόμου και με την πιθανότητα να λειτουργήσει ομαλά η λειτουργία των ιδιωτικών, πλέον, σιδηροδρομικών επιχειρήσεων».

Στο μεταξύ, σχολιάζοντας την πρόταση που κατέθεσε νωρίτερα σήμερα, από το βήμα του ίδιου συνεδρίου, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης, για ανάληψη ρόλου από τη Θεσσαλονίκη και στην ανάπτυξη των ενδοποτάμιων μεταφορών (βλ. σχετικό τηλεγράφημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ), ο κ. Θεοφάνης είπε χαρακτηριστικά ότι το σχέδιο για τον «πλωτό Αξίο» μπορεί να είναι πολύ ωραίο έργο, αλλά θα αποδειχθεί κενό γράμμα, αν δεν υπάρχουν οι απαιτούμενες λιμενικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις και αν δεν έχουν δημιουργηθεί τα αναγκαία «dry ports» (σ.σ. εμπορευματικά κέντρα «δορυφόροι» των λιμανιών).

#### Κρουαζιέρα με κλειστά μουσεία ...δεν γίνεται

Αναφερόμενος στις δυνατότητες προσέλκυσης περισσότερων κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θέμα που έθιξαν προηγουμένοι ομιλητές (βλ. σχετικό τηλεγράφημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ), ο κ. Θεοφάνης διατύπωσε την εκτίμηση ότι η πόλη δεν μπορεί μεν πραγματικά να γίνει Πειραιάς στην κρουαζιέρα, αλλά έχει τις δυνατότητες να εξελιχθεί σε σημαντικό κέντρο για niche (εξειδικευμένη) κρουαζιέρα μικρών και μικρομεσαίων πλοίων με συγκεκριμένους προορισμούς.

«Η ιστορία της πόλης τής δίνει αυτή τη δυνατότητα, αλλά για να την αξιοποιήσει χρειάζεται προϊόν και παρότι έχει περάσει ένας χρόνος και κάτι μήνες που είμαστε εδώ (η νέα διοίκηση), δεν καταφέραμε (στην πόλη) -και βάσω και τον εαυτό μου και τη διοίκηση της εταιρείας μέσα- να φτιάξουμε αυτό το προϊόν. Προϊόν δεν γίνεται αν δεν έχεις καθαρή την εκπληκτική βυζαντινή διαδρομή της πόλης της Θεσσαλονίκης, αν δεν προβάλλεις τη Βεργίνα και τον Όλυμπο και το καλύτερο στην Ευρώπη ποτάμιο σπήλαιο, αυτό του Αγγίτη... Αν δεν τα «χτίσεις» όλα αυτά σε ένα πακετάκι δεν μπορείς να πείσεις» είπε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, αναφερόμενος στην προοπτική της κρουαζιέρας για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ο

εκτελεστικός διευθυντής της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ), Γιώργος Καστελλάνος, σημείωσε πως για την ανάπτυξη αυτού του κομματιού της λιμενικής δραστηριότητας, χρειάζονται πράγματι συνέργειες. «Η κρουαζιέρα δεν είναι θέμα εξαγγελιών ή έργου που πρέπει να υλοποιηθεί το λιμάνι. Δεν είναι δυνατόν ο τουρίστας βγαίνοντας από το λιμάνι να βλέπει κλειστά καταστήματα και μουσεία» είπε χαρακτηριστικά.

Πρόσθεσε ότι η κρουαζιέρα παρουσιάζει διεθνώς αύξηση, ενώ τα ποσά που δαπανώνται από τους τουρίστες που την επιλέγουν αυξάνονται συνεχώς, αν και οι σύγχρονες τάσεις συγκλίνουν περισσότερο στα μεγαλύτερα και πολυτελέστερα κρουαζιερόπλοια. Υπενθύμισε δε ότι η Ελλάδα είναι ο τρίτος πιο δημοφιλής προορισμός για την κρουαζιέρα μετά την Ιταλία και την Ισπανία στη Μεσόγειο. Η δε Μεσόγειος αποτελεί τον δεύτερο πιο σημαντικό προορισμό κρουαζιέρας στον κόσμο, μετά από την Καραϊβική.

#### Τα σύγχρονα λιμάνια δεν βρίσκονται στη θάλασσα, αλλά στη ...στεριά

Την εκτίμηση ότι «τα σύγχρονα λιμάνια δεν βρίσκονται στη θάλασσα, αλλά στη στεριά, σε ακτίνα 100 - 200 χλμ. στη στεριά», διατύπωσε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Propeller Club και διευθύνων σύμβουλος της XRTC Business Consultants, Γεώργιος Ξηραδάκης, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα, λόγω της ευνοϊκής γεωγραφικής της θέσης, μπορεί να γίνει πόλος έλξης των εταιρειών που παρέχουν υπηρεσίες logistics, ενώ και η Θεσσαλονίκη και η Μακεδονία πρέπει και μπορούν να ωφεληθούν από την ανάπτυξη της Θαλάσσιας Οικονομίας.

Υπενθύμισε πως πέντε βασικά λιμάνια της Ελλάδας, ανάμεσά τους κι αυτό της Θεσσαλονίκης, είναι ενταγμένα στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Λιμένων, λέγοντας χαρακτηριστικά πως η χώρα μας βρίσκεται στη «συμβολή» τριών ηπείρων, μεταξύ των οποίων η Αφρική είναι εκείνη, που στις επόμενες δεκαετίες πιθανώς θα βρεθεί μπροστά στην ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας. Κατά τον κ. Ξηραδάκη, παρά το γεγονός ότι ο Πειραιάς κατέχει τα «πρωτεία» στη ναυτιλία, και η Θεσσαλονίκη μπορεί να αναπτυχθεί στο πλαίσιο της Γαλάζιας Οικονομίας. «Η Θεσσαλονίκη, θα πρέπει να βρεθεί στο κέντρο του εθνικού σχεδιασμού όσον αφορά την λιμενική πολιτική, τις μεταφορές και τα logistics» υπογράμμισε.

Συνέχεια στη σελ 8



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 7<sup>Ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ EXPORT SUMMIT

Αυτά είναι τα τρία μεγάλα ζητήματα για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, όπου δημιουργείται κέντρο καινοτομίας για τα logistics

Συνέχεια από τη σελ 7

### Ο κλάδος-«καπετάνιος» κι οι ανεκμετάλλετες ευκαιρίες

Την πεποίθηση ότι η ελληνική ναυτιλία πρέπει να αποτελέσει τον «καπετάνιο» της ελληνικής οικονομίας, συμπαρασύροντας θετικά και άλλους κλάδους, με σημαντική συμμετοχή και των εξαγωγικών επιχειρήσεων, εξέφρασε ο πρόεδρος του διοργανωτή ΣΕΒΕ, δρ Γιώργος Κωνσταντόπουλος, ανοίγοντας τις εργασίες του συνεδρίου.

Μεταξύ άλλων, ο κ.Κωνσταντόπουλος αναφέρθηκε εκ νέου σε μελέτη που κατήρτισε η Τράπεζα της Ελλάδος το 2016, βάσει της οποίας η παγκόσμια αγορά ναυτιλιακού εξοπλισμού προσέγγισε τα 120,0 δισ. ευρώ το 2015, με τους Έλληνες πλοιοκτίτες να δημιουργούν επίσης ζήτηση της τάξης των 8 δισ. ευρώ ετησίως. Εντούτοις, «η ευκαιρία αυτή παραμένει ανεκμετάλλευτη, καθώς η ελληνική παραγωγή ναυτιλιακού

εξοπλισμού ανέρχεται σε μόλις 150 εκατ. ευρώ, καλύπτοντας το 0,1% της παγκόσμιας παραγωγής. Αν βελτιώσουμε κάποιους σημαντικούς ανασταλτικούς παράγοντες όπως είναι η χαμηλή καινοτομική δράση και η περιορισμένη ανάπτυξη συνεργατικών σχημάτων της Ελλάδας, η ελληνική παραγωγή ναυτιλιακού εξοπλισμού θα μπορούσε να φτάσει τα 700 εκατ. ευρώ το χρόνο, καλύπτοντας το 0,6% της παγκόσμιας παραγωγής» σημείωσε ο κ.Κωνσταντόπουλος, επικαλούμενος τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα της μελέτης.

Στον ΣΕΒΕ, πρόσθεσε, «πιστεύουμε ότι μπορούμε να διακριθούμε και στον τομέα αυτό, δεδομένης της υψηλής ποιότητας και της τεχνολογίας που διακρίνουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας. Μάλιστα, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνουμε τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις για τη ναυτιλία, τα ελληνικά προϊόντα έχουν όλες τις προδιαγραφές για να ανταποκριθούν στις ανάγκες της παγκόσμιας ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας γενικότερα και να πρωταγωνιστήσουν. Για να

αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες στον τομέα αυτό, πρέπει να αναπτύξουμε συνεργατικά σχήματα (clusters), συμμετέχοντας ενεργά στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα. Οι ενέργειες αυτές θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ενίσχυση των εξαγωγών και στην ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ εξαγωγικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων».

Υπενθύμισε δε ότι στο πλαίσιο της κατάρτισης του βου Δείκτη Εξαγωγικών Προσδοκίων «ΤCI ΣΕΒΕ DHL», τρεις στους τέσσερις εξαγωγείς διατύπωσαν την εκτίμηση ότι η Ελλάδα δεν έχει εκμεταλλευτεί την πρωτοκαθεδρία που διατηρεί στην παγκόσμια ναυτιλία, ενώ παράλληλα το 57% των ερωτηθέντων υποστήριξαν ότι τα προϊόντα ή/και οι υπηρεσίες τους θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στον κλάδο της ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας γενικότερα, από ελληνικές και ξένες επιχειρήσεις.

## ΠΡΟΣ ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ Η ΑΓΟΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΤΑ 800.000 ΤΟΝΟΥΣ, ΑΠΟ 2,7 ΕΚΑΤ. ΤΟΝΟΥΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

Σε 800.000 τόνους, υπολογίζεται η συρρίκνωση της αγοράς ναυτιλιακού καυσίμου στην Ελλάδα, ως αποτέλεσμα της υποχρεωτικής εφαρμογής του κανονισμού από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) το 2016, βάσει του οποίου καθορίστηκε η υιοθέτηση παγκοσμίως, του ορίου του 0,5% στην περίπτωση των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο από την 1η Ιανουαρίου του 2020, έναντι του 3,5% σήμερα, με σκοπό τον δραστικό περιορισμό της αέριας ρύπανσης. Αυτό τόνισε ο γενικός διευθυντής εγκώριας και διεθνούς εμπορίας του ομίλου των ΕΛΠΕ, Ρομπέρτο Καραχαννάς και διευθύνων σύμβουλος της ΕΚΟ ΑΒΕΕ, μιλώντας από το βήμα του 7ου Export Summit που διοργάνωσε σήμερα στη Θεσσαλονίκη ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βόρειας Ελλάδας (ΣΕΒΕ), με θέμα «Fostering Maritime Economy».

Περιγράφοντας τις προκλήσεις που θα κληθεί να αντιμετωπίσει σύντομα η αγορά του ναυτιλιακού καυσίμου στην Ελλάδα, που συνολικά ανέρχεται σε 2.700.000 τόνους (2.150.000 τόνους σε μαζούτ και 600.000 ντίτζελ), με τη Θεσσαλονίκη να συνεισφέρει με μόλις 5.000 τόνους, ο ίδιος επισήμανε ότι σήμερα τα προϊόντα καυσίμου που υπάρχουν είναι τα μαζούτ που έχουν 3,5% θείο, τα χαμηλού μαζούτ με 1,5% θείο, το ντίτζελ που χρησιμοποιείται στην ναυτιλία με 1% θείο «και μετά πάμε στα κανονικά ντίτζελ που χρησιμοποιούν τα γιωτ», σημείωσε. Με την κατάργηση των μαζούτ, όπως είπε ο κ. Καραχαννάς που επιτάσσει ο κανονισμός του IMO, και τη χρησιμοποίηση καυσίμου που θα περιέχει μόνο 0,5% θείο «που είναι πιο ακριβό, οδηγείται η ναυτιλία στην αναγκαστική προμήθεια

πιο ακριβού καυσίμου».

Λέγοντας, ότι με δεδομένο ότι η χώρα μας δεν παράγει χαμηλού θείου ναυτιλιακό καύσιμο, οι πλοιοκτίτες θα μπορούσαν να τοποθετήσουν scrubbers στα πλοία τους (ειδικά εξαρτήματα που μετατρέπουν το καύσιμο υψηλού θείου σε χαμηλού), «κάτι που όμως θα απαιτούσε επένδυση 2-4 εκατ. ευρώ ανά πλοίο», ενώ «δεν υπάρχουν εναλλακτικά καύσιμα, ούτε όμως και σταθμοί φόρτωσης», όπως συμπλήρωσε.

Στο πλαίσιο αυτό, εξήγησε ο ίδιος «η επόμενη ημέρα λέει ότι η αγορά μας στην Ελλάδα θα μειωθεί κατά 800.000 τόνους καύσιμα, γιατί τα ελληνικά διυλιστήρια δεν μπορούν να παράξουν χαμηλού θείου αρκετό να ικανοποιήσει το 0,5%, γιατί δεν προλαβαίνουν οι πλοιοκτίτες να βάλουν scrubbers, γιατί δεν μπορούν να αγοράσουν Ig carriers και να ξεχάσουν τις επενδύσεις που έχουν κάνει και γιατί δεν υπάρχουν σταθμοί φόρτωσης για το Lg».

Αυτό που έχει σημασία, όπως διευκρίνισε, «είναι ότι επειδή δεν θα υπάρχει προϊόν να αγοράσουν στην Ελλάδα, οι Έλληνες πλοιοκτίτες και επειδή δεν προλαβαίνουν να βάλουν scrubbers και επειδή θα αναγκαστούν να αγοράσουν ντίτζελ, τότε θα πρέπει να πληρώνουν 230 δολάρια/τόνο ναυτιλιακό καύσιμο και υπό την προϋπόθεση μάλιστα ότι θα βρουν χαμηλού θείου ή 355 δολάρια/τόνο παραπάνω εάν δεν βρουν και πάρουν ντίτζελ κανονικό».

Ο κ. Καραχαννάς, επισήμανε επίσης ότι πέραν όλων των προαναφερομένων «υπάρχουν αρκετές πιθανότητες στο άμεσο μέλλον, υπό την πίεση περιβαλλοντικών οργανώσεων

να επεκταθεί ο χάρτης Emmission Controlled Areas, περιοχές όπου η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα σε θείο θα είναι στο 0,1%, γεγονός που θα επιφέρει περαιτέρω αλλαγές στην αγορά, αυξάνοντας σημαντικά το κόστος κίνησης». Εξέφρασε την εκτίμησή του μάλιστα ότι «στα επόμενα πέντε χρόνια η Μεσόγειος θα ενταχθεί στο 0,1%, δηλαδή θα καίνε τα πλοία μας το ντίτζελ που χρησιμοποιούμε στα αμάξια μας».

Τονίζει ότι η ναυτιλία εφοδιάζεται με καύσιμα και λιπαντικά ως απαραίτητη προϋπόθεση λειτουργίας, ενώ το κόστος του καυσίμου αντιπροσωπεύει περίπου το 50% του κόστους λειτουργίας ενός ακτοπλοϊκού πλοίου.

Έχει επισημανθεί δε παγκοσμίως, ότι καταγράφονται σημαντικά κόστη που θα πρέπει να αναλάβει η ναυτιλιακή βιομηχανία λόγω της προαναφερόμενης αλλαγής. Με συντηρητικούς υπολογισμούς οι 195 Mil MT/year H5F0 3,5% θείου, που είναι η παγκόσμια κατανάλωση στην ναυτιλία και που θα πρέπει να μετατραπούν σε 0,5% FOX +230, «υποθέτοντας ότι θα υπάρχει πρόσβαση σε προμήθεια του προϊόντος αυτού, θα τους κοστίζει 44,8 δισ. δολάρια/χρόνο».

Ο ίδιος πάντως κατέληξε, ότι με τις επερχόμενες αλλαγές, η Θεσσαλονίκη παρουσιάζει μεγάλες ευκαιρίες. «Η Θεσσαλονίκη δεν έχει να αλλάξει κάτι, αρχίζει ένα έργο από το μηδέν, έτσι ως προβληματιστούν αυτοί που σχεδιάζουν το μέλλον και ασ κάνουν τις κατάλληλες υποδομές, για να πάρει η πόλη την κρουαζιέρα, την ποντοπόρο και την ακτοπλοία», επισήμανε.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 7<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ EXPORT SUMMIT Συνέργειες το «κλειδί» για την ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας

Οι συνέργειες αποτελούν το «κλειδί» για την ανάπτυξη της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού επιχειρείν στο συγκεκριμένο κλάδο, σύμφωνα με όσα προέκυψαν από τις τοποθετήσεις των ομιλητών της τρίτης ενότητας με θέμα «Συnergατικοί σχηματισμοί (clusters) - Συνεισφέροντας στη Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλου κλάδους της ελληνικής οικονομίας», του 7ου εξαγωγικού συνεδρίου «Export Summit», που διοργανώνει σήμερα, στη Θεσσαλονίκη, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΒΕ).

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Golden Gargo, Κωστής Αχλαδίτης τόνισε ότι η εταιρεία, μέλος του ομίλου Golden Union, αποτελεί τον μεγαλύτερο logistics provider στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα και παρουσίασε το αποτέλεσμα της συνεργασίας της εταιρείας με τη Lufthansa Cargo, το οποίο είναι αλληλένδετο με τις νέες τεχνολογίες και αφορά στη δημιουργία συστήματος αερομεταφορών ανταλλακτικών των πλοίων και πορθμείων. Επίσης, αναφέρθηκε και στη συνεργασία με τη Marine Traffic, αποτέλεσμα της οποίας είναι η βελτίωση της πλατφόρμας παρακολούθησης και διαχείρισης παραγγελιών. Μέσω αυτής δίνεται η δυνατότητα ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο της εξέλιξης της παραγγελίας, προσφέρεται η δυνατότητα παρακολούθησης της πορείας των εμπορευμάτων σε σχέση με την πραγματική θέση του πλοίου και εφαρμόζονται λειτουργίες ανίχνευσης αποστολών.

Ο γενικός διευθυντής Πωλήσεων και Εξυπηρέτησης Ελλάδας, Κύπρου, Αλβανίας και Κοσόβου της Lufthansa Cargo AG, Ανδρέας Σχοινάς, μίλησε για τη συνεργασία με

την Golden Gargo και πρόσθεσε ότι η εταιρεία διαθέτει μια σειρά προϊόντων που ταιριάζουν απόλυτα σε τέτοιου είδους ανάγκες. Το πεδίο του ανταλλακτικού πλοίου εξελίσσεται συνέχεια, είπε και πρόσθεσε ότι «το 2018 έχουμε φτάσει σε πάνω από 300 τόνους που έχουμε μεταφέρει και τώρα προχωράμε για ακόμα μεγαλύτερο τονάζ».

Ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής και Βιομηχανικής Ένωσης (WIMA) Ηλίας Χατζεφραιμίδης επισήμανε ότι η WIMA προσφέρει μια ολοκληρωμένη «παλέτα» υπηρεσιών, εξοπλισμού και ναυτιλιακών εργασιών, η οποία καλύπτει όλες τις ανάγκες του πλοίου, από την κατασκευή, τον εφοδιασμό, τη πιστοποίηση, καθώς και όλες τις άλλες υπηρεσίες που απαιτούνται. Συνοψίζοντας σημείωσε ότι συνέργεια σημαίνει «συμμετέχω, δικτυώνομαι, αναγνωρίζομαι, κερδίζω, αναπτύσσομαι».

Συζητήσεις της HEMEXPO με την Royal Caribbean Σε συζητήσεις με την εταιρεία κρουαζιερόπλοιων βρίσκεται η HEMEXPO - Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, δήλωσε από το βήμα των εργασιών του συνεδρίου, η πρόεδρος του cluster, Ελένη Πολυχρονοπούλου. Σύμφωνα με την κ. Πολυχρονοπούλου - ζητάει για τα 90 πλοία του στόλου της διάφορα προϊόντα, από χαλιά, υφάσματα και συστήματα αλουμινίου μέχρι ό,τι άλλο μπορεί να απαιτηθεί στην επένδυση των πλοίων της.

Σύμφωνα με την ίδια, σε διάστημα πενταετίας, οι επιχειρήσεις - μέλη της HEMEXPO (22 παραγωγικές και εξαγωγικές εταιρείες) αύξησαν τις εξαγωγές τους κατά 41%, τις πωλήσεις τους κατά 25% και τις θέσεις εργασίας τους κατά 22%. Η αγορά του ναυτιλιακού εξοπλισμού - πρόσθεσε -

ανέρχεται στα 60 δισ. ευρώ και οι ελληνικές επιχειρήσεις με πιστοποιημένα και ποιοτικά προϊόντα.

Η κ. Πολυχρονοπούλου είπε πως το πρώτο βήμα στις δικτυώσεις εταιρειών στον ναυτιλιακό χώρο ήταν η ERMA FIRST (με πεδίο δράσης το σχεδιασμό συστημάτων και τον καθαρισμό του νερού στο έρμα των πλοίων). Το σύστημα έχει εγκατασταθεί σε 400 πλοία (αυτή την περίοδο εγκαθίσταται σε 42 πλοία, εκ των οποίων περίπου τα μισά στην Κίνα) και το 51% του τζίρου της εταιρείας προέρχεται από πωλήσεις στο εξωτερικό.

Ο εμπορικός διευθυντής της Olympia Electronics, Μπάμπης Μαρμάγγελος, επισήμανε ότι η εταιρεία έχει κάνει εξαγωγές προϊόντων για τη ναυτιλία, σε Ινδονησία, Σιγκαπούρη, Ρουμανία. Αναφερόμενος σε έρευνα που έγινε πριν από δύο χρόνια για τον κλάδο, σημείωσε ότι προέκυπε ότι ο ετήσιος τζίρος που πραγματοποιείται στο ναυτιλιακό εξοπλισμό (παγκοσμίως) είναι 160 δισ. ευρώ, ενώ για τους Έλληνες που κατασκεύασαν και πούλησαν εξοπλισμό δεν ξεπέρασε τα 150 εκατ. ευρώ. Άρα - πρόσθεσε - μπορούμε να αναλογιστούμε τι ευκαιρίες υπάρχουν σ' αυτό το χώρο.

Ο γενικός διευθυντής της Kleemann Ελλάς ABEE, Γιάννης Σανιδιώτης σημείωσε ότι από το 2015 που η εταιρεία έκανε τα πρώτα της «βήματα» στη ναυτιλία με την είσοδό της στη Hemexpo, ολοκλήρωσε 31 marine projects «από ιδιωτικά γιοτ μέχρι πλατφόρμες πετρελαίου στη Νορβηγία και το πιο πρόσφατο ένα επιβατικό πλοίο στη Νέα Ζηλανδία» κατασκευάζοντας ειδικών προδιαγραφών ανελκυστήρες.

## Η μεγαλύτερη ναυτιλιακή ζώνη πλοιοκτησίας στον κόσμο, οι ενδοποτάμιες μεταφορές, οι δρόμοι του κινεζικού εμπορίου και οι «Σειρήνες» που ...ελάχιστοι Έλληνες εφοπλιστές ακούν

Σημαντικό ρόλο για τη Θεσσαλονίκη όχι μόνο στις θάλασσες, αλλά και στα ...ποτάμια «βλέπει» σε ό,τι αφορά τις εμπορευματικές μεταφορές και το εξαγωγικό εμπόριο στα Βαλκάνια και την Ευρώπη ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε), Θεόδωρος Βενιάμης, που μίλησε σήμερα στο 7ο εξαγωγικό συνέδριο «Export Summit» του Συνδέσμου Εξαγωγέων Ελλάδος (ΣΕΒΕ). «Είναι θέμα χρόνου να κοιτάξετε και τις ενδοποτάμιες μεταφορές» είπε χαρακτηριστικά ο κ.Βενιάμης, απευθυνόμενος σε ακροατήριο εκπροσώπων εξαγωγικών επιχειρήσεων, ενώ πρόσθεσε χαρακτηριστικά ότι «η Ελλάδα τώρα, που

το κλίμα είναι πλέον καλύτερο, και ειδικά η Θεσσαλονίκη, θα μπορούσε να γίνει η «καγκελόπορτα» της Ευρώπης και των Βαλκανίων», ώστε η Ευρώπη «να επικοινωνεί και μέσα από τα ποτάμια τις μεταφορές της». Ως προς τη δυναμική που διαμορφώνεται σε αυτό το πεδίο, αναφέρθηκε στο συνέδριο πως οι διελεύσεις πλοίων από τις εσωτερικές πλωτές οδούς της Ευρώπης αναμένεται να καταγράψουν σημαντική αύξηση μέχρι το 2024 και σε αυτή την αγορά μπορεί να αποτελέσει πρωταγωνιστή η Θεσσαλονίκη.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών έκα- νε ακόμη λόγο για αδιάλειπτη παρουσία της ελληνικής

εμπορικής ναυτιλίας σε κάθε προσπάθεια ανάπτυξης στην Ελλάδα, ενώ υπογράμμισε ότι «πολλοί λίγοι ως ελάχιστοι πλοιοκτήτες» έχουν ανταποκριθεί μέχρι σήμερα στα κελύσματα των σημαντικών ναυτιλιακών κέντρων, που έχουν τα τελευταία χρόνια δημιουργηθεί εκτός και εντός Ευρώπης και προσπαθούν να προσελκύσουν την ελληνόκτητη ναυτιλία, θέτοντας στη διάθεσή της ένα άκρως ελκυστικό περιβάλλον και σημαντικά κίνητρα για «μετανάστευση».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 7<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ EXPORT SUMMIT

Συνέχεια από τη σελ 9

### Η μεγαλύτερη ναυτιλιακή ζώνη πλοιοκτησίας στον κόσμο, η Βαλκανική ενδοχώρα, οι δρόμοι του κινεζικού εμπορίου και οι «Σειρήνες»

«Η μεγαλύτερη ναυτιλιακή ζώνη πλοιοκτησίας στον κόσμο βρίσκεται στο πλέγμα Αθήνας-Πειραιά. Πρόκειται κυρίως για μικρές και μεσαίες ιδιωτικές εταιρείες, αλλά και για επιχειρηματικούς κολοσσούς, που όμως έχουν στη συντριπτική πλειονότητά τους προσωποπαγή χαρακτήρα και οικογενειακή φυσιογνωμία. Η ελληνική ναυτιλία έχει διαχρονικά χρίσει την Ελλάδα σε σύγχρονο ναυτιλιακό και εμπορικό σταυροδρόμι των ηπείρων. Η Βαλκανική ενδοχώρα και ο ευρύτερος χώρος της Εγγύς Ανατολής, αλλά και η προώθηση του κινεζικού εμπορίου στην Ευρώπη μέσω της Ελλάδας, συνηγορούν υπέρ της ύπαρξης ενός μεγάλου σύγχρονου στόλου και ανταγωνιστικών ναυτιλιακών υπηρεσιών στη χώρα μας και δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η προσέλκυση και εγκατάσταση περισσότερων ναυτιλιακών εταιρειών, τόσο ελληνικών, όσο και ξένων στην Ελλάδα, θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα προσιθέμενης αξίας για πολλούς ακόμη τομείς της ελληνικής οικονομίας» σημείωσε.

Πρόσθεσε δε πως δεν είναι τυχαίο ότι εκτός Ευρώπης -όπως στη Σιγκαπούρη και το Ντουμπάι- και προσφάτως και εντός, έχουν αναπτυχθεί σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα, που προσπαθούν να προσελκύσουν την ελληνοκτήνη ναυτιλία, λόγω του μεγέθους που εκπροσωπεί, θέτοντας στη διάθεσή της ένα επιχειρηματικό περιβάλλον άκρως ελκυστικό και ανταγωνιστικό. «Πολλοί λίγοι (Ελληνες εφοπλιστές) έχουν ανταποκριθεί ως ελάχιστοι» υπογράμμισε ο κ.Βενιάμης και πρόσθεσε ότι η Ε.Ε.Ε «θα είναι πάντα εκεί», ώστε να μπορέσει και η Θεσσαλονίκη να μπει στην προσπάθεια της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας να στηρίξει οποιαδήποτε προσπάθεια έχει γίνει ή γίνεται στην Ελλάδα για να βοηθηθεί η ανάπτυξη.

### Το «άνοιγμα» της ναυπηγοεπισκευής και η ευκαιρία για τη Βόρεια Ελλάδα

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ.Βενιάμης στο γεγονός ότι πλέον απελευθερώνεται η ναυπηγοεπισκευή σε όλη την Ελλάδα. «Για πολλά χρόνια είχαμε και έχουμε προβλήματα στην ναυπηγοεπισκευαστική οικονομία της Ελλάδας. Πλέον όμως, αφενός μεν ένα ναυπηγείο λειτουργεί τέλεια -στη Σύρο- αφετέρου έχει περάσει ο νόμος ότι απελευθερώνονται οι επισκευές σε όλη την Ελλάδα πλέον. Το προνόμιο αυτό το είχε μόνο ο Πειραιάς, αλλά πλέον μπορεί ο καθένας, σε οποιοδήποτε μέρος της Ελλάδας, να ζητήσει να κάνει επισκευές και αυτό είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και για άλλα περιφερειακά λιμάνια γύρω από την πόλη, στα οποία νομίζω ότι στα επόμενα χρόνια θα δούμε τεράστια ανάπτυξη» είπε.

### Το αλώβητο success story της ελληνικής ναυτιλίας αποτελεί εθνικό κεφάλαιο υπερκομματικού χαρακτήρα

Ο κ.Βενιάμης έκανε ακόμη λόγο για «το ελληνικό ναυτιλιακό θαύμα», που αποτελεί το success story της Ελλάδας, έχοντας μάλιστα μείνει αλώβητο απέναντι σε προκλήσεις στο σκηνικό του παγκόσμιου εμπορίου, αλλά και στη δυσπραγία σε επίπεδο χρηματοδότησης. «Η ναυτιλία των Ελλήνων αποτελεί εθνικό κεφάλαιο υπερκομματικού χαρακτήρα, με καθοριστική και πολυδιάστατη στρατηγική, πολιτική και οικονομική σημασία για την πατρίδα» υπογράμμισε, παραθέτοντας στοιχεία σύμφωνα με τα οποία σε εθνικό επίπεδο, επί δεκαετίες, η ναυτιλία συνεισφέρει σταθερά στην ελληνική οικονομία, αυξάνοντας το κύρος της χώρας διεθνώς, απασχολώντας 200.000 άτομα κι έχοντας συνολική συνεισφορά 7% στο ΑΕΠ της χώρας. Υπενθύμισε δε ότι ο ελληνοκτήνης στόλος ανέρχεται σήμερα σε περίπου 5.000 πλοία, χωρητικότητας 390 εκατ. τόνων dw (dead weight) κι αντιπροσωπεύει πάνω από το 21% του παγκόσμιου στόλου και το 53% του στόλου της ΕΕ.

### Η ελληνική ναυτιλία συμβάλει στην απασχόληση 640.000 ανθρώπων στη γηραιά ήπειρο και είναι δικαιωματικά στρατηγικός εταίρος της ΕΕ

«Είναι εμφανές ότι η σημασία της ελληνικής ναυτιλίας εί-

να καθοριστική και για την Ευρώπη συνολικά» σημείωσε ο κ.Βενιάμης και πρόσθεσε ότι ως μέρος της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής βιομηχανίας, η ελληνική συμβάλει σημαντικά στην απασχόληση άνω των 640.000 εργαζομένων στην Ευρώπη, στη θάλασσα και στη στεριά. Η σημασία αυτού του γεγονότος είναι βαρύνουσα, καθώς η ναυτιλία (όχι μόνο η ελληνική) έχει σημαντική συνεισφορά στην οικονομία: «Σύμφωνα με μελέτες διεθνών οίκων, για κάθε ένα εκατομμύριο συνεισφοράς της ναυτιλίας στο ΑΕΠ, δημιουργείται 1,6 εκατ. επ' ωφελεία της ευρωπαϊκής οικονομίας. Για κάθε μία θέση απασχόλησης στη ναυτιλία, προκύπτουν 2,3 θέσεις σε άλλους κλάδους. Η δε επένδυση ενός δολαρίου στη θάλασσα αποδίδει τέσσερα δολάρια στην Ήρρα». Κατά τον κ.Βενιάμη, με βάση όλα τα παραπάνω, η Ελλάδα δικαιωματικά αναδεικνύεται σε στρατηγικό εταίρο της ΕΕ στη διαμόρφωση ναυτιλιακής πολιτικής.

### Ο μεγαλύτερος cross-trading στόλος στον κόσμο μπορεί να συνδράμει στη δημιουργία νέων εμπορικών σχέσεων

«Κατέχοντας τον μεγαλύτερο cross-trading στόλο στον κόσμο, με πάνω από 98,50% της υπό ελληνική πλοιοκτησία χωρητικότητας να μεταφέρει φορτίο μεταξύ Τρίτων χωρών, ο ελληνικός στόλος έχει τη δυναμική να ανταποκριθεί δυναμικά στις μεταβολές εμπορικών ισορροπιών κι έχει τη δυνατότητα να συνδράμει στη δημιουργία νέων εμπορικών σχέσεων μεταξύ προμηθευτών και εισαγωγέων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Είναι δε απολύτως απαραίτητο η εξωτερική πολιτική εμπορίου της Ευρώπης να ενισχύει τη σύναψη συμφωνιών ελεύθερου εμπορίου με Τρίτες χώρες, οι οποίες να συμπεριλαμβάνουν ευνοϊκές ναυτιλιακές διατάξεις» υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι στόχος του ελληνικού εφοπλισμού είναι η διατήρηση της ηγετικής θέσης της ελληνικής ναυτιλίας στο παγκόσμιο οικονομικό γίγνεσθαι, κι ο στόχος αυτός είναι εφικτός λόγω του δυναμισμού της, αλλά χρειάζεται και ο σχεδιασμός από πλευράς Πολιτείας μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της.

## ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τις «τελευταίες νινελιές» στην οριστική νομιμοποίηση των αγορών παραγωγών βιολογικών προϊόντων, βάζει η κοινή υπουργική απόφαση που υπογράφηκε από τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρο Αραχωβίτη και η οποία προωθήθηκε και προς συναρμόδιους υπουργούς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εξασφαλίζεται έτσι η τήρηση των αυστηρών προδιαγραφών της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας ως προς τον βιολογικό

τρόπο παραγωγής των πωλούμενων στις αγορές προϊόντων, με την πρόβλεψη ελέγχων και επιβολής προστίμων, σε περίπτωση διαπίστωσης μη συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία. Στις εν λόγω αγορές θα συμμετέχουν αυστηρά παραγωγοί και αγροτικοί συνεταιρισμοί. Σύμφωνα με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «η απόφαση αυτή αποτελεί άλλο ένα σημαντικό βήμα στην κατεύθυνση της αμεσότητας στην επαφή των παραγω-

γών και των καταναλωτών, προκειμένου οι πρώτοι να απολαμβάνουν αδιαμεσολάβητα την προστιθέμενη αξία των προϊόντων τους. Τέλος, αναφέρεται πως σχεδιάζεται η επέκταση του θεσμού της Αγοράς Παραγωγών στους συμβατικούς παραγωγούς, ενός θεσμού με παράδοση σε πολλές άλλες χώρες, αλλά σε πολλές πόλεις της Ελλάδας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ENVOLVE: ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΣΤΟ ΕΒΔΟΜΟ ENVOLVE AWARD GREECE

### Ο παγκόσμιος οργανισμός υποστήριξης της επιχειρηματικότητας

Ο παγκόσμιος οργανισμός υποστήριξης της επιχειρηματικότητας, Envolv, προσκαλεί νεοφυείς επιχειρήσεις στην Ελλάδα να συμμετάσχουν στο έβδομο Envolv Award Greece. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, έπειτα από την επιτυχημένη ολοκλήρωση έξι ετήσιων διαγωνισμών, το Envolv Entrepreneurship ([www.envolveglobal.org](http://www.envolveglobal.org)) ξεκίνησε την έναρξη του Envolv Award Greece 2019, προσκαλώντας ομάδες και νεοφυείς επιχειρήσεις να υποβάλουν τις αιτήσεις τους. Κάθε νικητής του Envolv Award Greece (πρώην Ελληνικό Βραβείο Επιχειρηματικότητας) που θα επιλεγεί από την κριτική επιτροπή, θα λάβει ευρεία υποστήριξη, η οποία περιλαμβάνει χρηματοδότηση, καθοδήγηση και υπηρεσίες επιχειρηματικής υποστήριξης, που διατίθενται μέσω του διευρυμένου δικτύου υποστηρικτών του Envolv.

Επιπλέον, το #GetInvolved Award, σε συνέχεια της περσινής επιτυχίας, θα διενεργηθεί και πάλι ως επιπλέον, ξεχωριστό χρηματικό βραβείο, κατά το οποίο ο κόσμος ψηφίζει για τον αγαπημένο του φιναλίστ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (social media) του Envolv ([www.facebook.com/envolveGR](http://www.facebook.com/envolveGR) και [www.instagram.com/envolveGR](http://www.instagram.com/envolveGR)). Φέτος, το Envolv αυξάνει το συνολικό χρηματικό έπαθλο και προσθέτει έναν ακόμη νικητή στο #GetInvolved Award. Οι τρεις νικητές θα λάβουν 3.000, 2.000 και 1.000 ευρώ αντιστοίχως, ανεξάρτητα από τα αποτελέσματα του κυρίως διαγωνισμού, Envolv Award Greece.

Επίσης, το Envolv ανακοίνωσε ότι θα αρχίσει να επενδύει μέρος της διαθέσιμης χρηματοδότησης σε προηγούμενους νικητές του Envolv Award Greece, σε μια προσπάθεια να αυξήσει τον αντίκτυπό του, υποστηρίζοντας ακόμη περισσότερες καινοτόμες ιδέες και νεοφυείς επιχειρήσεις.

Η διαδικτυακή πλατφόρμα των αιτήσεων, θα παραμείνει ανοιχτή έως την 1η Οκτώβρη 2019. Κάθε νεοφυής ή αρχικού σταδίου επιχείρηση στην Ελλάδα, μπορεί να υποβάλει αίτηση στο [envolveglobal.org/el/envolve-awards](http://envolveglobal.org/el/envolve-awards).

Σχολάζοντας την έναρξη του διαγωνισμού Envolv Award Greece 2019, ο Jimmy Αθανασόπουλος, πρόεδρος του Envolv Entrepreneurship, δήλωσε: «Ξεκινώντας το φετινό διαγωνισμό, ελπίζουμε να προσελκύσουμε ακόμη περισσότερες καινοτόμες ελληνικές επιχειρήσεις με όραμα. Ανυπομονούμε να αξιολογήσουμε τις αιτήσεις του Envolv Award Greece 2019 και ενθαρρύνουμε όλες τις ελληνικές αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις να συμμετάσχουν στο επιχειρηματικό «οικοσύστημα» που έχει δημιουργήσει το Envolv».

Ο οργανισμός ιδρύθηκε από το τμήμα κοινωνικής ευθύνης του παγκοσμίου ομίλου επιχειρήσεων, Libra Group, ο οποίος έχει δεσμευτεί για χρηματοδότηση ύψους 10 εκατομμυρίων δολαρίων προς το πρόγραμμα βράβευσης. Από την ίδρυσή του, το Envolv στην Ελλάδα έχει λάβει περισσότερες από 5.500 αιτήσεις και έχει βραβεύσει 27 νικητρίες εταιρείες. Οι εταιρείες αυτές είναι ενεργές σε

17 επιχειρηματικούς κλάδους, έχουν δημιουργήσει περισσότερες από 1.600 θέσεις εργασίας, έχουν προσελκύσει επενδύσεις 40 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ η συνολική αποτίμησή τους υπερβαίνει τα 140 εκατομμύρια δολάρια. Συνεισφέροντας στην καλλιέργεια του επιχειρηματικού πνεύματος στην Ελλάδα, ο οργανισμός συνεχίζει να συμβάλλει στην αύξηση των νέων θέσεων εργασίας, περιορίζοντας παράλληλα το ελληνικό brain drain.

Ο Αλέξανδρος Νούσιος, Διευθυντής του Envolv Entrepreneurship στην Ελλάδα, ανέφερε ότι «Μέσα από το επαγγελματικό ταξίδι της, η ομάδα μας έχει βιώσει την πρωτοφανή αλλαγή του ελληνικού οικοσυστήματος νεοφυών εταιρειών, η οποία έχει οδηγήσει στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας, αλλά και στη δημιουργία θέσεων εργασίας, ζήτημα ζωτικής σημασίας για την Ελλάδα. Συνεισφέρουμε υπερήφανα σε αυτό το οικοσύστημα μέσω του προγράμματος βράβευσης του Ο παγκόσμιος οργανισμός υποστήριξης της επιχειρηματικότητας, Envolv, προσκαλεί νεοφυείς επιχειρήσεις στην Ελλάδα να συμμετάσχουν στο έβδομο Envolv Award Greece

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, έπειτα από την επιτυχημένη ολοκλήρωση έξι ετήσιων διαγωνισμών, το Envolv Entrepreneurship ([www.envolveglobal.org](http://www.envolveglobal.org)) ξεκίνησε την έναρξη του Envolv Award Greece 2019, προσκαλώντας ομάδες και νεοφυείς επιχειρήσεις να υποβάλουν τις αιτήσεις τους. Κάθε νικητής του Envolv Award Greece (πρώην Ελληνικό Βραβείο Επιχειρηματικότητας) που θα επιλεγεί από την κριτική επιτροπή, θα λάβει ευρεία υποστήριξη, η οποία περιλαμβάνει χρηματοδότηση, καθοδήγηση και υπηρεσίες επιχειρηματικής υποστήριξης, που διατίθενται μέσω του διευρυμένου δικτύου υποστηρικτών του Envolv.

Επιπλέον, το #GetInvolved Award, σε συνέχεια της περσινής επιτυχίας, θα διενεργηθεί και πάλι ως επιπλέον, ξεχωριστό χρηματικό βραβείο, κατά το οποίο ο κόσμος ψηφίζει για τον αγαπημένο του φιναλίστ στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (social media) του Envolv ([www.facebook.com/envolveGR](http://www.facebook.com/envolveGR) και [www.instagram.com/envolveGR](http://www.instagram.com/envolveGR)). Φέτος, το Envolv αυξάνει το συνολικό χρηματικό έπαθλο και προσθέτει έναν ακόμη νικητή στο #GetInvolved Award. Οι τρεις νικητές θα λάβουν 3.000, 2.000 και 1.000 ευρώ αντιστοίχως, ανεξάρτητα από τα αποτελέσματα του κυρίως διαγωνισμού, Envolv Award Greece.

Επίσης, το Envolv ανακοίνωσε ότι θα αρχίσει να επενδύει μέρος της διαθέσιμης χρηματοδότησης σε προηγούμενους νικητές του Envolv Award Greece, σε μια προσπάθεια να αυξήσει τον αντίκτυπό του, υποστηρίζοντας ακόμη περισσότερες καινοτόμες ιδέες και νεοφυείς επιχειρήσεις.

Η διαδικτυακή πλατφόρμα των αιτήσεων, θα παραμείνει ανοιχτή έως την 1η Οκτώβρη 2019. Κάθε νεοφυής ή αρχικού σταδίου επιχείρηση στην Ελλάδα, μπορεί να υποβάλει αίτηση στο [envolveglobal.org/el/envolve-awards](http://envolveglobal.org/el/envolve-awards).

Σχολάζοντας την έναρξη του διαγωνισμού Envolv Award

Greece 2019, ο Jimmy Αθανασόπουλος, πρόεδρος του Envolv Entrepreneurship, δήλωσε: «Ξεκινώντας το φετινό διαγωνισμό, ελπίζουμε να προσελκύσουμε ακόμη περισσότερες καινοτόμες ελληνικές επιχειρήσεις με όραμα. Ανυπομονούμε να αξιολογήσουμε τις αιτήσεις του Envolv Award Greece 2019 και ενθαρρύνουμε όλες τις ελληνικές αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις να συμμετάσχουν στο επιχειρηματικό «οικοσύστημα» που έχει δημιουργήσει το Envolv».

Ο οργανισμός ιδρύθηκε από το τμήμα κοινωνικής ευθύνης του παγκοσμίου ομίλου επιχειρήσεων, Libra Group, ο οποίος έχει δεσμευτεί για χρηματοδότηση ύψους 10 εκατομμυρίων δολαρίων προς το πρόγραμμα βράβευσης. Από την ίδρυσή του, το Envolv στην Ελλάδα έχει λάβει περισσότερες από 5.500 αιτήσεις και έχει βραβεύσει 27 νικητρίες εταιρείες. Οι εταιρείες αυτές είναι ενεργές σε 17 επιχειρηματικούς κλάδους, έχουν δημιουργήσει περισσότερες από 1.600 θέσεις εργασίας, έχουν προσελκύσει επενδύσεις 40 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ η συνολική αποτίμησή τους υπερβαίνει τα 140 εκατομμύρια δολάρια. Συνεισφέροντας στην καλλιέργεια του επιχειρηματικού πνεύματος στην Ελλάδα, ο οργανισμός συνεχίζει να συμβάλλει στην αύξηση των νέων θέσεων εργασίας, περιορίζοντας παράλληλα το ελληνικό brain drain.

Ο Αλέξανδρος Νούσιος, Διευθυντής του Envolv Entrepreneurship στην Ελλάδα, ανέφερε ότι «Μέσα από το επαγγελματικό ταξίδι της, η ομάδα μας έχει βιώσει την πρωτοφανή αλλαγή του ελληνικού οικοσυστήματος νεοφυών εταιρειών, η οποία έχει οδηγήσει στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας μας, αλλά και στη δημιουργία θέσεων εργασίας, ζήτημα ζωτικής σημασίας για την Ελλάδα. Συνεισφέρουμε υπερήφανα σε αυτό το οικοσύστημα μέσω του προγράμματος βράβευσης του οργανισμού μας, το οποίο προσφέρει πολύ σημαντική υποστήριξη σε νεοφυείς επιχειρήσεις. Θέλοντας να διευρύνουμε τον αντίκτυπό μας, έχουμε επεκτείνει την υποστήριξη σε περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις, διαθέτοντας νέο εκπαιδευτικό υλικό και επιπλέον πόρους».

Το Envolv Entrepreneurship είναι ένας οργανισμός στήριξης της επιχειρηματικότητας, που ιδρύθηκε από τον Όμιλο Libra και παρέχει πόρους, εκπαίδευση και προγράμματα βράβευσης για τη νεοφυή επιχειρηματικότητα παγκοσμίως. Ο οργανισμός ενσωματώνει το πρώην Ελληνικό Βραβείο Επιχειρηματικότητας (HEA) και Αμερικανικό Βραβείο Επιχειρηματικότητας (AEA) - προγράμματα τα οποία έχουν αναδείξει 43 νικητές από το 2012, υποστηρίζοντας τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας και των Η.Π.Α. Αποσκοπώντας στη δημιουργία μιας παγκόσμιας κοινότητας όπου όλοι οι επιχειρηματίες μπορούν να ευμερήςσουν και να αναπτυχθούν, το Envolv εργάζεται προς την ανάπτυξη και καλλιέργεια επιχειρηματικών οικοσυστημάτων, διασφαλίζοντας την άμεση διαθεσιμότητα υπηρεσιών επιχειρηματικής στήριξης προς όλους τους επιχειρηματίες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: ΒΙΩΣΙΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΡΓΩΝ Νέο Πρόγραμμα ΕΤΕπ - ΕΤΕ

«Ξεκινά σήμερα η παροχή βιώσιμης χρηματοδότησης που θα επιτρέψει την οριζόντια και άμεση ενίσχυση πολλών διακριτών επενδυτικών σχεδίων, με στόχο την άμεση υλοποίηση πολλαπλών αναπτυξιακών και βιώσιμων έργων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό σημείωσε χθες σε δήλωσή του, ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης, αναφερόμενος στο νέο πρόγραμμα για επενδύσεις σε πράσινες και αστικές υποδομές, ανάμεσα στην ΕΤΕπ και την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, στο πλαίσιο του Ταμείου Υποδομών.

Ο κ. Δραγασάκης συγκεκριμένα δήλωσε: «Η Ελληνική Κυβέρνηση, στο πλαίσιο της εθνικής της στρατηγικής για βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη, προχωρά ενεργά και αποτελεσματικά στην υλοποίηση μέτρων και δράσεων που επιτυγχάνουν την επάνοδο της ελληνικής οικονομίας σε τροχιά διατηρήσιμης οικονομικής μεγέθυνσης και αειφορίας.

Έκοντας ως κεντρικό στόχο τη διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα με όρους συλλογικής ευημερίας και κοινωνικής δικαιοσύνης, την ενίσχυση των υποδομών, την προστασία του περιβάλλοντος και του φυσικού κεφαλαίου της χώρας, την περαιτέρω αποκλιμάκωση της ανεργίας και την εγγύηση των εργασιακών δικαιωμάτων, υλοποιεί στοχευμένες πολιτικές που θα επιτρέψουν την άμεση ενίσχυση της τοπικής ανάπτυξης και την προώθηση του κοινωνικού ιστού.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η πολιτική της για τη δημιουργία του Ταμείου Υποδομών. Το Ταμείο Υποδομών αποτελεί μια ολοκληρωμένη δράση που σχεδίασε η Κυβέρνηση και σήμερα πλέον είναι σε θέση να ξεκινήσει την παραγωγική του λειτουργία. Αξιοποιώντας τα ευρήματα των εκθέσεων και μελετών που προηγήθηκαν από πλευράς ΥΠΟΙΑΝ για τον εντοπισμό του μεγέθους και του είδους των παρεμβάσεων που χρειάζεται η χώρα σε επίπεδο υποδομών τοπικής ανάπτυξης, η Κυβέρνηση προχώρησε στη σύναψη συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, θέτοντας τη βάση για τη διοχέτευση πόρων άνω των 640 εκ. ευρώ στη χρηματοδότηση επενδυτικών έργων υποδομής στους τομείς της ενέργειας, του περιβάλλοντος και των αστικών αναπλάσεων.

Με σύμμαχο την μακρόχρονη εμπειρία της ΕΤΕπ στη χρηματοδότηση και υλοποίηση έργων υποδομής, την άμεση και ενεργό

εμπλοκή και των 4 συστημικών τραπεζών, ξεκινά σήμερα η παροχή βιώσιμης χρηματοδότησης που θα επιτρέψει την οριζόντια και άμεση ενίσχυση πολλών διακριτών επενδυτικών σχεδίων με στόχο την άμεση υλοποίηση πολλαπλών αναπτυξιακών και βιώσιμων έργων».

### Το πρόγραμμα

Σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας υπενθυμίζεται ότι, η ΕΤΕπ και η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος εγκαινιάζουν νέο πρόγραμμα για επενδύσεις σε πράσινες και αστικές υποδομές, συνδυάζοντας κονδύλια της ΕΕ, εθνικούς πόρους και χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ.

Η υπογραφή της πρώτης σύμβασης στο πλαίσιο του νέου προγράμματος επενδύσεων σε υποδομές συνολικού ύψους 650 εκατ. ευρώ θα στηρίξει νέες επενδύσεις στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της ενεργειακής απόδοσης και της αστικής ανάπτυξης σε όλη την Ελλάδα.

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος είναι η πρώτη τράπεζα-εταίρος, στο πλαίσιο του Ταμείου Υποδομών (Infrastructure Fund of Funds - InfraFoF). Θα εντοπίσει και θα επενδύσει σε νέα έργα, στα οποία μεταξύ άλλων αναμένεται να περιλαμβάνονται αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα, μονάδες βιομάζας και βιοαερίου και έργα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια κτίρια και σε κτίρια επιχειρήσεων. Αναμένεται επίσης να στηριχθούν έργα αναβάθμισης υποβαθμισμένων αστικών περιοχών, καθώς και έργα ύδρευσης και διαχείρισης αποβλήτων.

Επιπροσθέτως, η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος θα συνεισφέρει ιδίους πόρους και θα συμβάλει στην προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση αυτών των έργων. Αναμένεται ότι και άλλες ελληνικές τράπεζες θα γίνουν εταίροι στο πλαίσιο του Ταμείου Υποδομών.

Το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης συνέστησε το Ταμείο Υποδομών σε συνεργασία με την ΕΤΕπ, με στόχο τη μεγιστοποίηση του αντίκτυπου των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων σε συνδυασμό με κεφάλαια του Δημοσίου προερχόμενα από δάνειο της ΕΤΕπ και με επιστροφές από επενδύσεις σε έργα αστικής ανάπτυξης που ολοκληρώθηκαν στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας JESSICA.

Όταν τεθεί πλήρως σε λειτουργία το νέο πρόγραμμα υποδομών, θα προσφέρει χρηματοδοτικούς πόρους ύψους 450 εκατ. ευρώ

συμβάλλοντας στην υλοποίηση βιώσιμων έργων συνολικού ύψους τουλάχιστον 650 εκατ. ευρώ στους τομείς προτεραιότητας. Τα κονδύλια των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων προέρχονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία 2014-2020».

Ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αρμόδιος για την Ελλάδα, Άντριου Μακντάουελ δήλωσε σχετικά: «Οι τοπικές επενδύσεις είναι απαραίτητες για την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, την αναβάθμιση αστικών περιοχών και την εκκίνηση έργων που έχουν καθυστερήσει τα τελευταία χρόνια. Το Ταμείο Υποδομών συνδυάζει τους χρηματοδοτικούς πόρους με τεχνολογία που είναι απαραίτητη για επενδύσεις υψηλής προτεραιότητας και με μεγάλο αντίκτυπο. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι ευτυχής που συνεργάζεται με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, την πρώτη τράπεζα που συμμετέχει σε αυτή τη νέα πρωτοβουλία, και προσβλέπει στην περαιτέρω κλιμάκωση του προγράμματος μέσσοις επόμενους μήνες».

Από την πλευρά της Εθνικής Τράπεζας, ο διευθύνων σύμβουλος Παύλος Μυλωνάς, δήλωσε: «Η συμφωνία του Ταμείου Υποδομών θα ενισχύσει ακόμα περισσότερο την μακροχρόνια συνεργασία μας με την ΕΤΕπ. Η παροχή χρηματοδοτικών λύσεων για έργα υποδομής, οι οποίες ταυτόχρονα στηρίζουν τη δημιουργία βιώσιμων και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης, αποτελεί ένα από τους βασικούς στρατηγικούς στόχους της Εθνικής Τράπεζας. Η συμφωνία αυτή ενισχύει τον στρατηγικό μας προσανατολισμό και υπογραμμίζει την αδιαμφισβήτητη δέσμευσή μας να στηρίξουμε προσπάθειες μετάβασης προς την «πράσινη» οικονομία με έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος, την ενεργειακή απόδοση και την εξοικονόμηση πόρων. Συγχρόνως, η συμφωνία αυτή δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας».

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η οποία θα διαχειρίζεται το νέο ταμείο, συμφώνησαν σχετικά με τις λεπτομέρειες όσον αφορά το πρώτο κονδύλι ύψους 32 εκατ. ευρώ που θα διατεθεί για επενδύσεις.

## ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (BUSINESS EUROPE)

Στην συνδιάσκεψη των προέδρων της Business Europe - της Ένωσης των Βιομηχανικών και Εργοδοτικών Συνδέσμων της Ευρώπης - που πραγματοποιήθηκε στις 13-14 Ιουνίου, στο Ελσίνκι της Φινλανδίας, ενόψει της ανάληψης της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από 1ης Ιουλίου, συμμετείχε ο πρόεδρος

του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πρόεδροι των ευρωπαϊκών εργοδοτικών οργανώσεων ανταλλάξαν απόψεις επί θεμάτων που αφορούσαν, μεταξύ άλλων, στα αποτελέσματα των ευρωεκλογών και τις ζημιώσεις που γίνονται για την ανάδειξη νέας ηγεσίας στους ευρωπαϊκούς

οργανισμούς, στο ρόλο της ΕΕ έναντι του διεθνούς ανταγωνισμού από την Κίνα και τις ΗΠΑ, καθώς και στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΡΩΝΗ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Τη χρηματοδότηση για τα έργα ανάπλασης στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά υπέγραψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, επισημαίνοντας, σε δηλώσεις του, ότι γίνεται πράξη η σχετική δέσμευση της Περιφέρειας. «Διασφαλίσαμε την απαιτούμενη χρηματοδότηση από ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ώστε να αρχίσουν τα πρώτα ουσιαστικά έργα για την ανάπλαση του χώρου. Με κονδύλια ύψους 20 εκατομμυρίων ευρώ, που ξεπερνούν κατά πολύ τις δεσμεύσεις που είχαμε αναλάβει, προχωράμε άμεσα στην περιβαλλοντική αναβάθμιση και τη δημιουργία των κατάλληλων υποδομών προσβασιμότητας και ασφαλούς χρήσης από τους πολίτες ενός υπαίθριου χώρου 332 στρεμμάτων στο πρώην στρατόπεδο» τόνισε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Τζιτζικώστας χαρακτήρισε εμβληματικό έργο για τη δυτική Θεσσαλονίκη τη δημιουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, υπογράμμισε ότι η λειτουργία του αφορά σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα και τόνισε ότι διπλασιάστηκε η χρηματοδότηση, ώστε να γίνει πράξη ένα όναρο δεκαετιών για την περιοχή.

«Σε συνεργασία με τον δήμο και τους εμπλεκόμενους φορείς τα επόμενα χρόνια θα παραδώσουμε στους πολίτες έναν χώρο, που θα αποτελεί τον μεγαλύτερο πράσινο πυρήνα που δημιουργήθηκε τα τελευταία χρόνια στη Θεσσαλονίκη» είπε και κάλεσε τους άλλους εμπλεκόμενους φορείς να προχωρήσουν στις ανάλογες ενέργειες, διασφαλίζοντας και τα υπόλοιπα κονδύλια που απαιτούνται, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός και να υλοποιηθεί στο σύνολό της η μελέτη για το πρώην στρατόπεδο. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο των παρεμβάσεων που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας περιλαμβάνονται:

-η ολοκλήρωση βασικών υποδομών παροχών ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και ηλεκτροφωτισμού, που αποτελούν προϋπόθεση βιωσιμότητας του πάρκου,

-οι καταδείξεις κτισμάτων –ερείπων και η βελτίωση των εδαφών, η συντήρηση και αποκατάσταση των ενοτήτων πρασίνου και η ενίσχυση των φυτεύσεων με στόχο την τελική περιβαλλοντική αναβάθμιση του χώρου.

-η κατασκευή των απαραίτητων παροχών προσβασιμότητας, άθλησης, αναψυχής και ελεύθερου χρόνου των πολιτών, η προστασία των χώρων πρασίνου και των κτιρίων πολιτιστικής

κληρονομιάς, η ασφάλεια και επιβλεψιμότητα του χώρου κατά τη χρήση του από το κοινό,

-η σύνθεση μιας αναλογίας χρήσεων και παροχών στον υπαίθριο χώρο, που θα προσαρμόζονται στις κατευθύνσεις και τις βασικές αρχές του σχεδιασμού,

-η σύνθεση μιας ήπιας παρέμβασης, που θα διατηρεί τη φυσική τοπογραφία και θα αξιοποιεί την ήδη έντονη και με ιδιαίτερο χαρακτήρα βλάστηση.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στο έργο θα υλοποιηθούν σε όλα τα αναγκαία σημεία στο σύνολο της έκτασης, ενώ θα γίνουν παρεμβάσεις συντήρησης και αποκατάστασης του πρασίνου. Επίσης, προγραμματίζεται να κατασκευαστούν τρία αναψυκτήρια – παρασκευαστήρια, αλλά και να εξοπλιστεί το πάρκο με καθιστικά, πέργολες, εξέδρες παιχνιδιού, χώρους αθλητικών δραστηριοτήτων κτλ. Θα κοπούν τα ξερά και επικίνδυνα δένδρα, θα γίνει εκτεταμένος καθαρισμός και πολλές νέες φυτεύσεις. Έχουν προβλεφθεί μέτρα ασφαλείας των διατηρητέων κτιρίων και χάραξη βασικών διαδρομών.

## ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΦΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΦΩΤΕΙΝΟΥΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ

Σε ισχύ τίθεται, με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, ο Τεχνικός Κανονισμός για τον Καθορισμό των Εθνικών Απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες, που χρησιμοποιούνται ως πρόσθετος εξοπλισμός στις διαβάσεις πεζών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο νέος Τεχνικός Κανονισμός είναι αποτέλεσμα διαβούλευσης, στην οποία συμμετείχαν ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τυφλών καθώς και όλες οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον

χώρο της φωτεινής σηματοδότησης σε όλη την επικράτεια.

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ανταποκρίθηκε άμεσα στο αίτημα του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών, ο οποίος συμμετείχε και στην πιλοτική εφαρμογή του Τεχνικού Κανονισμού, για επανεξέταση του υπάρχοντος πλαισίου, καθώς τα εγκατεστημένα συστήματα δεν ήταν συμβατά μεταξύ τους.

Ο νέος Κανονισμός συντάχθηκε με γνώμονα την οδική ασφάλεια των χρηστών και με κύριο στόχο την ομοιογένεια στον

σχεδιασμό και τη χρήση συσκευών αφής πεζών ανά την επικράτεια. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής πρόσβαση των ατόμων με προβλήματα όρασης στο δομημένο περιβάλλον.

Ο Τεχνικός Κανονισμός έχει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την ομόφωνη έγκριση από το Συμβούλιο των Δημότηων Έργων.

## ΕΡΓΟ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΕΘΕΣΕ Η SNAM ΣΤΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Σε ανάθεση έργου 150 χιλιομέτρων αγωγού φυσικού αερίου στη Σωληνουργία Κορίνθου, θυγατρική της Cenergy Holdings S.A, προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Snam S.p.A.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η Snam S.p.A είναι μια από τις κορυφαίες εταιρίες φυσικού αερίου στην Ευρώπη με κύριες δραστηριότητες στην Ιταλία.

Ο αγωγός αερίου εξωτερικής διαμέτρου 26 ιντσών (660 χιλιοστά) θα χρησιμοποιηθεί για την αντικατάσταση παλαιού δικτύου

σωληνών αερίου στην Κεντρική Ιταλία.

Η σύμβαση θα εκτελεστεί για περίοδο έξι μηνών, εντός του 2019. Τα εξαιρετικά υψηλά ποιοτικά κριτήρια κατασκευής εξασφαλίζουν ότι ο αγωγός φυσικού αερίου πληροί τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας και διασφάλισης ποιότητας και καλών πρακτικών παραγωγής.

Οι 27.000 τόνοι σωληνών θα κατασκευαστούν στο εργοστάσιο της Σωληνουργίας Κορίνθου στη θύση Βοιωτίας.

Το έργο περιλαμβάνει ακόμα την εξωτερική αντιδιαβρωτική επένδυση τριών στρώσεων πολυαιθυλενίου (3LPE), καθώς και την εσωτερική εποξική βαφή (epoxy) των σωληνών.

Η Σωληνουργία Κορίνθου είναι κύριος προμηθευτής της Snam για πάνω από μια δεκαετία με εκτελεσθείσες ή υπό εκτέλεση παραγγελίες αγωγών, συνολικού μήκους άνω των 800 χλμ.

## ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ 600.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Τη σύμβαση για τη συντήρηση και αναμόρφωση του περιμετρικού οδικού δικτύου του Οροπεδίου Λασιθίου υπέγραψε χθες, στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου στον Άγιο Νικόλαο, ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναούτακης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 600.000 ευρώ και μαζί με το δεύτερο έργο, ύψους 500.000 ευρώ, θα ολοκληρωθεί η συντήρηση

ολοκλήρου του επαρχιακού οδικού δικτύου του Οροπεδίου Λασιθίου.

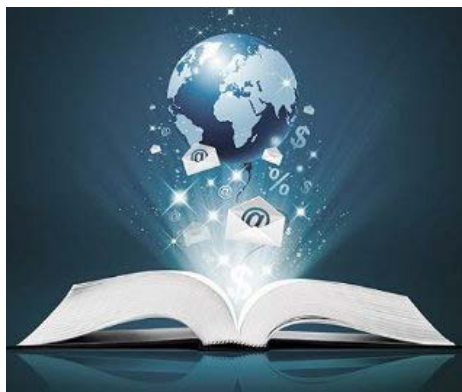
«Ένα σημαντικό έργο υπογράφηκε σήμερα στην περιοχή του Οροπεδίου Λασιθίου, το οποίο θα ολοκληρωθεί μέχρι τον Οκτώβριο. Απομένει ακόμα ένα εξίσου σημαντικό έργο, για να ολοκληρωθεί όλο το επαρχιακό οδικό δίκτυο στον Δήμο Οροπεδίου Λασιθίου, όπως είχαμε δεσμευτεί», δήλωσε ο περιφερειάρχης

χθες μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Σημειώνεται ότι το έργο περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις σε όλο το περιμετρικό δίκτυο του δήμου και προβλέπει ασφαλή, κλαδοκοπές και καθαρισμούς τάφρων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ SOFT SKILL ΚΑΙ HARD SKILLS ΠΟΥ ΖΗΤΟΥΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΑΠΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ



Με χιλιάδες υποψήφιους και υποψήφια να βρίσκονται στο μέσο της διαδικασίας των πανελλαδικών εξετάσεων, το ζήτημα της απόκτησης επιπλέον γνώσεων και δεξιοτήτων ακόμη και κατά τη διάρκεια των σπουδών, είναι εν έτει 2019 η μοναδική διαδρομή προς την επαγγελματική αποκατάσταση, σύμφωνα με έρευνες όπως αυτή που μετέφερε πρόσφατα η εξειδικευμένη πλατφόρμα social media, linkedin, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η διαφορά ανάμεσα στις προσωπικές δεξιότητες, τα επονομαζόμενα soft skills και τα hard skills είναι ότι όταν μιλάμε για τις προσωπικές δεξιότητες, αναφερόμαστε σε στοιχεία όπως η δημιουργικότητα, η πειθώ, η συνεργασία η προσαρμοστικότητα και η διαχείριση χρόνου, στοιχεία που στην ουσία αφορούν αυτό που λέμε «χαρακτήρα», εξήγησε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9FM» ο Μάρκος Κορβέσος, σύμβουλος καριέρας (σ.σ Life and Work coach).

«Στις δε τεχνικές δεξιότητες, τα λεγόμενα hard skills από την άλλη, τις «σκληρές δεξιότητες», βλέπουμε πως στα ζητούμενα είναι στοιχεία όπως το cloud computing, η τεχνητή νοημοσύνη, ο αναλυτικός συλλογισμός, η ικανότητα σε HR (σ.σ Human Resources, η διαχείριση ανθρωπίνων πόρων) management αλλά αυτό που ονομάζεται «σχεδιασμός εμπειρίας χρήστη». Τα hard skills έχουν να κάνουν με γνώσεις, είτε αυτές που μπορεί να έχουν σχέση με σεμινάρια που έχει παρακολουθήσει ένας υποψήφιος είτε με πτυχία πανεπιστημίων είτε με επικοινωνία με γλώσσες όπως είναι τα αγγλικά, τα γερμανικά κ.ο.κ, ενώ εδώ συμπεριλαμβάνονται πτυχία χειρισμού υπολογιστών όπως το ECDL, και άλλες σχετικές πιστοποιήσεις. Αυτή λοιπόν είναι η μεγάλη διαφορά ανάμεσα στα soft skills και τα hard skills» τόνισε.

Απαντώντας στο κύριο ερώτημα για το «τι ζητούν» παγκόσμια οι εργοδότες, ο κ.Κορβέσος διατύπωσε την εκτί-

μηση πως στην εποχή στην οποία βρισκόμαστε πλέον, το 2019 και τα επόμενα χρόνια οι πιο μεγάλες εταιρίες όπως όμως και οι νεοφυείς (start-ups) κοιτάνε σε πολύ μεγάλο βαθμό τις προσωπικές δεξιότητες. «Σε κάθε περίπτωση δε, καλό είναι να υπάρχει ειλικρίνεια στη συνέντευξη και καλό είναι να υπάρχει ειλικρίνεια όταν θα φτάσει κάποιος στο στάδιο της συνέντευξης» ανέφερε.

### Πώς μπορεί να «εξοπλίσει» ένας εργαζόμενος τον εαυτό του με προσωπικές δεξιότητες

Ο ιδανικός τρόπος για να αναπτύξει κάποιος αυτές τις δεξιότητες είναι είτε να έχει κάποια χόμπι και προσωπικές δεξιότητες, είτε να συμμετέχει σε διαδικασίες και δράσεις εθελοντισμού, κάτι «που προτιμούν οι εταιρίες που μπορεί να έχει σχέση με βοήθεια σε ευάλωτες ομάδες, αλλά και το να συμμετάσχει σε ευρωπαϊκά προγράμματα που έχουν να κάνουν με το Erasmus Plus», εξηγεί ο κ.Κορβέσος. «Μέσα από τέτοια προγράμματα κινητικότητας μπορούν να πάνε σε μια άλλη χώρα για κάποιους μήνες είτε για πρακτική είτε για εκπαίδευση, τα λεγόμενα προγράμματα «youth exchange» που είναι κάτι σαν εκπαίδευση που όμως περιλαμβάνει χτίσιμο προσωπικών δεξιοτήτων και γνωριμία με άλλες κουλτούρες, εθελοντισμό κ.ο.κ. Προτείνω ανεπιφύλακτα να ψάξουν τα προγράμματα του Erasmus και να συμμετέχουν σε αυτά για να χτίσουν αυτές τις δεξιότητες» ανέφερε.

Απαντώντας στο ερώτημα που αφορά τη μεθοδολογία με την οποία φτάνει κάποιος μέχρι την επίτευξη ενός τέτοιου στόχου, ο σύμβουλος καριέρας τόνισε πως η απόκτηση αυτών των δεξιοτήτων είναι κάτι πάνω στο οποίο μπορεί κάποιος να εκπαιδευτεί και υπάρχουν πολλά σεμινάρια τα οποία μπορεί να αναπτύξει κανείς όταν θέλει να αναπτύξει αυτές τις δεξιότητες κάτι που μπορεί να κάνει και από κοντά με φυσική παρουσία: «Υπάρχουν πολύ μεγάλες εταιρίες που έχουν δίνουν το παρόν σε συνέδρια καριέρας και στις ομιλίες τους δηλώνουν πως ανάμεσα σε δύο υποψήφιους που θα έχουν π.χ ένα πτυχίο σε cloud computing, θα επιλέξουν εκείνον που έχει συμμετοχή σε εθελοντικές δράσεις, π.χ στον προσκοπισμό ή χόμπι ομαδικά. Και μάλιστα όχι μόνο αυτό, αφού μπορεί να προτιμηθεί κάποιος που είχε εργαστεί σε χώρους με κοινό, ήταν για παράδειγμα σερβιτόρος, πωλητής σε κατάστημα παράλληλα με τις σπουδές του/της», εξηγεί.

### Πώς «σε παρουσιάζεις» μπροστά στα στελέχη μιας εταιρείας

«Εάν κάποιος έχει παρουσιάσει σωστά τον εαυτό του και βγάξει τις προσωπικές του δεξιότητες σε οποιοδήποτε επάγγελμα, θα προτιμήσουν τον συγκεκριμένο υποψή-

φιο παρά εκείνον που απλά έχει ένα πτυχίο και δεν έχει εργαστεί πουθενά ή ακόμη το έχει κάνει και δεν το έχει αναφέρει. Είναι κάτι που πρέπει να το αναφέρει κανονικά στο βιογραφικό του/της. Και μάλιστα εάν κάποιος δεν έχει πολύ μεγάλη εμπειρία στο αντικείμενό του, καλό είναι να βάλει όλες αυτές τις εργασιακές του/της εμπειρίες» τόνισε ο κ.Κορβέσος. Όπως σημειώνει δε, οι εμπειρίες αυτές στο βιογραφικό «θα πρέπει να τοποθετηθούν και να εγγραφούν με τον σωστό τρόπο, τη σωστή εκφορά και λεπτομερή περιγραφή π.χ των ατόμων που εξυπηρετούσε ή με τους οποίους συνεργαζόταν, περιγραφή που θα αναφέρεται και θα περιγράφει αυτές τις προσωπικές δεξιότητες και την προσαρμοστικότητα».

Σημαντικό «ατού» τέλος σε ό,τι αφορά τα soft skills, τις προσωπικές ή οριζόντιες δεξιότητες δηλαδή, είναι και η απόδειξη της ικανότητας της πειθούς, κάτι στο οποίο εξυπηρετεί π.χ η αναφορά της εργασίας ενός ατόμου ως πωλητή. «Αποτελεί κάτι θετικό η ικανότητα της πειθούς, κάτι που μπορεί να κάνει τις εταιρίες να επιλέξουν έναν υποψήφιο από έναν άλλο, και είναι μια ικανότητα που φαίνεται και κατά τη διάρκεια της συνέντευξης, το αν έχει ικανότητα πειθούς ή όχι με τον τρόπο που παρουσίασε τον εαυτό του/της, διαδικασία που έτσι θα τον/την περάσει σε μια επόμενη φάση» σημειώνει ο Έλληνας Life and Work coach.

### Να μούνε στην αγορά εργασίας οι νεαροί και οι νεαρές κατά τη διάρκεια των σπουδών;

Απαντώντας πάντως σε μια απορία που αγγίζει ένα θέμα ταμπού για την ελληνική οικογένεια, αυτό της εργασίας κατά τη διάρκεια των σπουδών, ο Έλληνας ειδικός προσδιορίζει τις παραμέτρους με βάση τις οποίες πρέπει κάτι τέτοιο να λάβει χώρα. «Εκτιμώ πως καλό είναι να μούνε στην αγορά εργασίας στα χρόνια των σπουδών, να αρχίσουν να χτίζουν δεξιότητες και να μαθαίνουν πράγματα, να μαθαίνουν έτσι και διαφορετικά πράγματα, παράλληλα όμως να εστιάζουν το μέγιστο στη σχολή τους και να δούνε αν πραγματικά τους ταιριάζει. Αυτό το θα το πετύχουν καθώς θα μελετήσουν τα μαθήματα, θα δούνε αν τα αυτά τους αρέσουν κι βγαίνουν με ευκολία με καλούς βαθμούς στις εξετάσεις, εάν η ύλη και το προφίλ των καθηγητών τους καλύπτει όπως και να κοιτάξουν να βρουν μέντορες. Να βρουν άτομα που ήδη κάνουν το επάγγελμα που έχουν σκεφτεί να κάνουν οι ίδιοι και έχουν μεγάλη εμπειρία στο αντικείμενο. Έτσι να έρθουν σε επικοινωνία μαζί τους και να περισσότερα πράγματα για το επάγγελμα αυτό» τόνισε με έμφαση ο κ.Κορβέσος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΡΧΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2019, ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ ΔΙΚΑΙΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Η νέα Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εργασίας που θα επιλαμβάνεται των θεμάτων για δίκαιη κινητικότητα των εργαζομένων εντός της ΕΕ παίρνει σάρκα και οστά και θα έχει έδρα τη Μπρατισλάβα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Εχω αναγάγει τη δίκαιη κινητικότητα του εργατικού δυναμικού σε βασική προτεραιότητα», δήλωσε η Επίτροπος Απασχόλησης Μαριάν Τίσεν, λίγο πριν τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Απασχόλησης στο Λουξεμβούργο, που δίνει την έγκρισή του στον κανονισμό της νέας υπηρεσίας.

Η κ. Τίσεν σημείωσε ότι η ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων συμβάλλει στην ανάπτυξη, βοηθά τις επιχειρήσεις να βρουν τις δεξιότητες που χρειάζονται και παρέχει σε όλους την

ευκαιρία να αξιοποιήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα таланτά τους, πρόσθεσε όμως ότι «χρειάζεται καλή διαχείριση», απαιτούνται δηλαδή «δίκαιοι, σαφείς και αποτελεσματικά εφαρμόσιμοι κανόνες».

Η ευρωπαϊκή Επίτροπος είπε ακόμη ότι «θα στηρίξει την κινητικότητα του εργατικού δυναμικού και θα δώσει στα κράτη μέλη της ΕΕ τα εργαλεία που χρειάζονται για να συνεργάζονται αποτελεσματικότερα και να καταπολεμήσουν τις καταχρήσεις».

Η Αρχή θα αρχίσει να λειτουργεί τον Οκτώβριο στις Βρυξέλλες μέχρι να μεταφερθεί στην έδρα της στη Μπρατισλάβα.

Οι διαδικασίες για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Αρχής Εργασίας ολοκληρώθηκαν με ταχείς ρυθμούς, σύμφωνα με την κ.

Τίσεν. Ο πρόεδρος Γιούνκερ ανακοίνωσε για πρώτη φορά την ιδέα στην ομιλία του για την κατάσταση της Ένωσης, τον Σεπτέμβριο του 2017. Η Επιτροπή υπέβαλε την πρότασή της για την ίδρυση της Αρχής τον Μάρτιο του 2018 και τον Φεβρουάριο του 2019, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο κατέληξαν σε προσωρινή συμφωνία. Μετά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, σήμερα και το Συμβούλιο ενέκρινε επίσημα τον κανονισμό για την ίδρυσή της.

Αυτή η νέα Αρχή θα αρχίσει να λειτουργεί το 2019 και θα είναι πλήρως επιχειρησιακή έως το 2024. Τον Οκτώβριο θα παρουσιαστούν το διοικητικό συμβούλιο και το πρόγραμμα εργασίας της.

## Η ΓΣΕΕ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΚΑΙ ΣΤΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ

Κλιμάκιο της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), με επικεφαλής τον πρόεδρο και τον γενικό γραμματέα της Συνομοσπονδίας, επισκέφθηκε χτες τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά και τη Χαλυβουργική, όπου και συναντήθηκε με τους εργαζόμενους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της ΓΣΕΕ, «στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, τα οποία βρίσκονται υπό καθεστώς ειδικής διαχείρισης, οι εργαζόμενοι εξέφρασαν τους φόβους τους για το τι μέλλει γενέσθαι, με τη ΓΣΕΕ να τονίζει

ότι θα παραμείνει στο πλευρό τους και θα συνεχίζει να ασκεί πιέσεις, ώστε να υπάρξει επιτέλους πολιτική βούληση, για να διασφαλιστεί το σύνολο των θέσεων εργασίας και η παραγωγική βάση στα Ναυπηγεία που θα κρατήσει ζωντανή την υψηλή τεχνολογία στο χώρο». Σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι εργαζόμενοι στην επιχείρηση επικέντρωσαν τη συζήτηση «στην ιδιότυπη ομηρία» τους από το μεγαλομέτοχο «με τα αρνητικά αποτελέσματα αυτής στα εργασιακά δικαιώματά τους και, γενικότερα, στο μέλλον της Χαλυβουργικής».

Οι εκπρόσωποι της Συνομοσπονδίας τόνισαν την αναγκαιότητα να υπάρχει κοινός συντονισμός της ΓΣΕΕ, του Σωματίου Εργαζομένων, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου (ΠΟΕΜ) και του Εργατικού Κέντρου Ελευσίνας, ώστε να συνεχιστούν οι ενέργειες και οι προσπάθειες για την επίτευξη του στόχου «που δεν είναι άλλος από το να μη χαθεί ούτε μία θέση εργασίας».

## ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΜΑΝΔΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η εταιρεία SARMED AE, η οποία κατατάσσεται στις Μεγάλες Επιχειρήσεις του κλάδου Logistics της χώρας, είναι ήδη εδώ και 3 μήνες, κάτοχος άδειας εγκατάστασης για τις βασικές υποδομές της στο Τρύπιο Λιθάρη στη Μάνδρα. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση την ευθύνη της αδειοδότησης της εταιρείας ανέλαβε και πέτυχε σε χρόνο ρεκόρ η RE.DE-PLAN AE CONSULTANTS που δραστηριοποιείται έντονα τα τελευταία χρόνια σε υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου και στον τομέα των επιχειρήσεων της εφοδιαστικής αλυσίδας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της βάσης δεδομένων που τηρούνται για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων, η SARMED AE φαίνεται να είναι η πρώτη, αν όχι η μόνη και σε κάθε περίπτωση η μεγαλύτερη σε μέγεθος και περιβαλλοντική κατηγορία εταιρεία Logistics στην Ελληνική Επικράτεια που διαθέτει άδεια Εγκατάστασης με τη νέα νομοθεσία. Η νομοθεσία για τη θεσμική αναγνώριση, την

οργάνωση και την αδειοδότηση των επιχειρήσεων Logistics (3PL, αποθήκες, κλπ), όπως προβλέπεται στο ν.4302/2014, μόλις ολοκληρώθηκε και έδωσε προθεσμία υπαγωγής και απόκτησης άδειας λειτουργίας στις υπάρχουσες επιχειρήσεις εφοδιαστικής έως 18/01/2020.

Όπως δηλώνει ο Chief Executive Manager της RE.DE-PLAN AE CONSULTANTS, κ. Μανώλης Μπαλάς, «Οι επιχειρήσεις του τομέα, στο σύνολό τους σχεδόν, δέχτηκαν με ενθουσιασμό τη νέα θεσμική τους αναβάθμιση. Ωστόσο κατά τη διάρκεια της εφαρμογής της πρόσφατης νομοθεσίας, αντιλαμβανόμενοι τις δυσχέρειες, τις αναπλοήγησης απαιτήσεις, το υψηλό διοικητικό κόστος, αλλά και τα προβλήματα που αυτή δημιουργεί, γρήγορα κατέστειλαν τον ενθουσιασμό τους. Και τούτο διότι ή δεν μπορούσαν ή «αρνούνταν» να αδειοδοτηθούν, έστω και υπό την απειλή εκπομπής της προθεσμίας, προσδωκώντας θε-

σμική βελτίωση ή παράταση, όπως πάντα συμβαίνει». Παρ' όλα αυτά, επιχειρήσεις του κλάδου που επιθυμούν να αξιοποιήσουν τη νέα νομοθεσία, παρά τα κενά και τις ελλείψεις της και μέσω αυτής να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους θέσει, ως αδειοδοτημένες εταιρείες που ασκούν τις δραστηριότητές τους νομίμως και με απόλυτο σεβασμό στους περιβαλλοντικούς κανόνες της πράσινης εφοδιαστικής, σπεύδουν γι' αυτό το σκοπό. Η RE.DE-PLAN AE CONSULTANTS που ασκεί υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου σε διάφορα πεδία αναγκών των επιχειρήσεων, αθροίζει στο portfolio της εμπειρίας της άλλη μια παραγωγική επαγγελματική δραστηριότητα, αυτή της άμεσης και επιτυχημένης διαχείρισης των αδειοδοτικών αναγκών των επιχειρήσεων LOGISTICS».

## ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΤΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ

Την αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών χρηματοδοτεί με 1,6 εκατ. ευρώ, η περιφέρεια Αττικής στο πλαίσιο της ενίσχυσης του πολιτιστικού χάρτη της Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης από την περιφέρεια, το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και την

Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών, άνοιξε το δρόμο για την αποκατάσταση του παλαιού διατηρητέου διώροφου κτιρίου της ΑΣΚΤ επί της οδού Πειραιώς στον δήμο Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη. Με τις ηλεκτρομηχανολογικές και τις αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις διαρρύθμισης εσωτερικών χώρων και αποκατάστασης των διατηρητέων προσώπων καθώς και τις

εργασίες στατικής ενίσχυσης θα καλυφθούν οι διδακτικές και διοικητικές ανάγκες της Σχολής, καθιστώντας την ένα τοπίο-πολιτισμού και εκπαίδευσης της ευρύτερης περιοχής.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ, ΖΑΚΥΝΘΟ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ Παράταση προθεσμίας σε Ηλεία, Μαγνησία και Λασιθί

Από την Ελληνικό Κτηματολόγιο ανακοινώθηκε ότι ξεκινά την Τετάρτη 18 Ιουνίου 2019 η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας, σε περιοχές των ΠΕ Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Ιθάκης. Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στις εν λόγω περιοχές καλούνται να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr). Η προθεσμία για την υποβολή δηλώσεων για τις περιοχές αυτές αρχίζει στις 18-6-2019 και λήγει στις 18-9-2019 για τους κατοίκους της ημεδαπής και στις 18-12-2019 για τους κατοίκους της αλλοδαπής και το Ελληνικό Δημόσιο. Η υποβολή της δήλωσης είναι υποχρεωτική, άλλως επέρχονται οι κατά το νόμο προβλεπόμενες κυρώσεις. Οι περιοχές (προκαποδιστριακού ΟΤΑ) στις οποίες πραγματοποιείται η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας και τα αρμόδια γραφεία εμφανίζονται αναλυτικά παρακάτω:

### ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

#### Π.Ε. Κεφαλληνίας

Α) Από τον Καλλικρατικό Δήμο Κεφαλονιάς, οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ:

ΑΓΙΑΣ ΕΙΡΗΝΗΣ, ΑΓΙΑΣ ΘΕΚΛΗΣ, ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΑΓΚΩΝΟΣ, ΑΘΕΡΟΣ, ΑΝΤΙΠΑΤΩΝ ΕΡΙΣΟΥ, ΑΡΓΙΝΙΩΝ, ΑΣΟΥ, ΒΑΛΕΡΙΑΝΟΥ, ΒΑΡΕΟΣ, ΒΑΣΙΛΙΚΙΑΔΩΝ, ΒΛΑΧΑΤΩΝ ΕΙΚΟΣΙΜΙΑΣ, ΓΡΙΖΑΤΩΝ, ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΑΤΩΝ, ΖΟΛΩΝ, ΚΑΜΙΝΑΡΑΤΩΝ, ΚΑΡΑΒΑΔΟΥ, ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ (ΒΛΑΧΑΤΩΝ)\*, ΚΑΡΥΑΣ, ΚΑΤΩΓΗΣ, ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ, ΚΟΘΡΕΑ, ΚΟΜΙΤΑΤΩΝ, ΚΟΝΤΟΓΕΝΑΔΑΣ, ΛΑΚΗΘΡΑΣ, ΛΟΥΡΔΑΤΩΝ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΜΑΥΡΑΤΩΝ, ΜΕΣΟΒΟΥΝΙΩΝ, ΜΕΤΑΞΑΤΩΝ, ΜΟΝΟΠΟΛΑΤΩΝ, ΜΟΥΣΑΤΩΝ, ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ, ΝΥΦΙΟΥ, ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ, ΟΜΑΛΩΝ, ΠΑΣΤΡΑΣ, ΠΑΤΡΙΚΑΤΩΝ, ΠΕΡΑΤΑΤΩΝ, ΠΕΣΑΔΑΣ, ΠΛΑΓΙΑΣ, ΠΟΡΟΥ, ΠΟΥΛΑΤΩΝ, ΠΥΡΓΙΟΥ, ΡΙΦΙΟΥ, ΣΑΜΗΣ, ΣΒΟΡΩΝΑΤΩΝ, ΣΚΑΛΑΣ, ΣΚΙΝΕΟΣ, ΣΠΑΡΤΙΩΝ, ΤΟΥΛΙΑΤΩΝ, ΤΡΩΙΑΝΑΤΩΝ, ΦΑΒΑΤΑΤΩΝ, ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ, ΧΑΒΔΑΤΩΝ, ΧΑΒΡΙΑΤΩΝ, ΧΑΛΙΩΤΑΤΩΝ, ΧΙΟΝΑΤΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ:

Κεφαλονιά: 5ο χλμ. της Ε.Ο. Αργοστολίου-Πόρου, περιοχή Κοκύλια,

Τηλέφωνο: 26710 26642

Αθήνα: Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Γαλατσίου, Λεωφόρος Βείκου 137, Γαλάτσι

Ωράριο λειτουργίας:

Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 8:00 με 16:00 και Τετάρτη 8:00 με 20:00

#### Π.Ε. Ζακύνθου

Α) Από τον Καλλικρατικό Δήμο Ζακύνθου, οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ:

ΑΓΑΛΑ, ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ, ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ, ΑΓΙΟΥ ΛΕΟΝΤΟΣ, ΑΓΙΩΝ ΠΑΝΤΩΝ, ΑΛΙΚΑΝΑ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ, ΑΝΑΦΩΝΗΤΡΙΑΣ, ΑΝΩ ΒΟΛΙΜΩΝ, ΑΝΩ ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ, ΒΑΝΑΤΟΥ, ΒΟΛΙΜΩΝ, ΒΟΥΓΙΑΤΟΥ, ΓΑΙΤΑΝΙΟΥ, ΓΑΛΑΡΟΥ, ΓΥΡΙΟΥ, ΕΞΩ ΧΩΡΑΣ, ΚΑΛΙΠΑΔΟΥ, ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΡΙΟΥ, ΚΑΤΩ ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ, ΚΕΡΙΟΥ, ΚΟΙΛΩΜΕΝΟΥ (ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)\*, ΚΥΦΕΛΗΣ, ΛΑΓΚΑΔΑΚΙΩΝ, ΛΑΓΩΠΟΔΟΥ, ΛΙΘΑΚΙΑΣ, ΛΟΥΧΑΣ, ΜΑΡΙΩΝ, ΜΑΧΑΙΡΑΔΟΥ, ΜΕΣΟΥ ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ, ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, ΜΠΟΧΑΛΗΣ, ΟΡΘΩΝΙΩΝ, ΠΗΓΑΔΑΚΙΩΝ, ΠΛΑΝΟΥ, ΡΟΜΙΡΙΟΥ, ΣΑΡΑΚΗΝΑΔΟΥ, ΣΚΟΥΛΗΚΑΔΟΥ, ΤΡΑΓΑΚΙΟΥ και ΦΙΛΙΘΗ,

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ:

Ζακύνθος: επί της οδού Αγ. Ιωάννη Λογοθετών 18

Τηλέφωνο: 26950 29075

Αθήνα: Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Γαλατσίου, Λεωφόρος Βείκου 137, Γαλάτσι

Ωράριο λειτουργίας:

Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 8:00 με 16:00 και Τετάρτη 8:00 με 20:00

#### Π.Ε. Ιθάκης

Α) Καλλικρατικός Δήμος Ιθάκης

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ: Ιθάκη:

Επί της οδού Οδυσσεώς Τηλέφωνο: 26740 32031 Αθήνα: Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις Γαλατσίου, Λεωφόρος Βείκου 137, Γαλάτσι

Ωράριο λειτουργίας: Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 8:00 με 16:00 και Τετάρτη 8:00 με 20:00

### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΕ ΗΛΕΙΑ & ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Παρατείνεται, μέχρι τις 29 Ιουλίου 2019 η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας, για τους κάτοικους εσωτερικού, σε δύο ακόμα περιφερειακές ενότητες, την Ηλεία και τη Μαγνησία.

Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στις εν λόγω περιοχές καλούνται να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr).

Όσοι ιδιοκτήτες διαμένουν στην Αττική, μπορούν να επισκεφθούν το Κεντρικό Γραφείο Κτηματογράφησης στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου (Λεωφόρος Βείκου 137, Γαλάτσι) καθημερινά 8 το πρωί με 16:00 και κάθε Τετάρτη από τις 8 μέχρι τις 20:00.

Οι περιοχές (προκαποδιστριακού ΟΤΑ) στις οποίες πραγματοποιείται η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας και τα αρμόδια γραφεία εμφανίζονται αναλυτικά παρακάτω:

#### Π.Ε. Ηλείας

Στους Καλλικρατικούς Δήμους: Α) ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ-ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ Β) ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ Γ) ΖΑΧΑΡΟΣ

Δ) ΠΗΝΕΙΟΥ Ε) Από τον Δήμο ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ: ΑΕΤΟΡΡΑΧΗΣ, ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ, ΒΑΡΔΑΣ (ΒΟΥΠΡΑΣΙΟΥ)\*, ΚΑΠΕΛΕΤΟΥ, ΚΑΣΤΡΟΥ, ΚΑΤΩ ΠΑΝΑΓΙΑΣ, ΚΟΥΡΤΕΣΙΟΥ, ΚΥΛΛΗΝΗΣ, ΜΕΛΙΣΣΗΣ, ΜΥΡΣΙΝΗΣ, ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ, ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ ΜΥΡΤΟΥΝΤΙΩΝ, ΝΗΣΙΟΥ, ΞΕΝΙΩΝ (ΚΑΛΥΒΑΚΙΩΝ)\*, ΣΤΑΦΙΔΟΚΑΜΠΟΥ και ΣΤΡΟΥΣΙΟΥ

ΣΤ) Από τον Δήμο ΗΛΙΔΑΣ οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ:

ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΑΓΙΟΥ ΗΛΙΑ ΠΗΝΗΙΩΝ, ΑΓΝΑΝΤΩΝ, ΑΓΡΑΠΗΔΟΧΩΡΙΟΥ, ΑΜΠΕΛΟΚΑΜΠΟΥ, ΑΝΘΩΝΟΣ, ΑΥΓΕΙΟΥ, ΑΥΓΗΣ, ΒΕΛΑΝΙΔΙΟΥ, ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ, ΓΕΡΑΚΙΟΥ, ΔΑΦΝΗΣ, ΔΑΦΝΙΩΤΙΣΣΗΣ, ΔΟΥΝΑΙΚΩΝ, ΕΦΥΡΑΣ, ΗΛΙΔΟΣ, ΚΑΛΥΒΙΩΝ ΗΛΙΔΟΣ, ΚΑΜΠΟΥ, ΚΑΡΔΑΜΑ, ΚΕΝΤΡΟΥ, ΚΕΡΑΜΙΔΙΑΣ, ΚΡΥΟΝΕΡΟΥ, ΛΑΓΑΝΑ, ΛΑΤΑ, ΛΟΥΚΑ, ΜΑΖΑΡΑΚΙΟΥ, ΟΙΝΟΗΣ, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ, ΡΟΒΙΑΤΑΣ, ΡΟΔΙΑΣ, ΣΑΒΑΛΙΩΝ, ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΥ, ΣΚΛΙΒΑΣ, ΣΩΣΤΙΟΥ και ΧΑΒΑΡΙΟΥ

Ζ) Από τον Δήμο ΠΥΡΓΟΥ οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ:

ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ, ΑΓΙΟΥ ΗΛΙΑ ΠΥΡΓΟΥ, ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ, ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ, ΑΓΡΙΔΙΟΥ, ΑΛΠΟΧΩΡΙΟΥ, ΑΛΦΕΙΟΥΣΗΣ, ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ΑΝΕΜΟΧΩΡΙΟΥ, ΑΡΒΑΝΙΤΗ, ΒΑΡΒΑΣΑΙΝΗΣ, ΒΟΥΝΑΡΓΟΥ, ΒΡΟΧΙΤΣΗΣ, ΒΥΤΙΝΑΙΚΩΝ, ΓΟΥΜΕΡΟΥ, ΓΡΑΝΙΤΣΑΙΚΩΝ, ΕΛΑΙΩΝΟΣ, ΕΠΙΤΑΛΙΟΥ, ΚΑΡΑΤΟΥΛΑ, ΚΑΡΥΑΣ, ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ, ΚΑΤΣΑ-

ΡΟΥ, ΚΛΙΝΔΙΑΣ, ΚΟΡΑΚΟΧΩΡΙΟΥ, ΚΟΥΡΦΗΣ, ΚΟΥΤΣΟΧΕΡΑΣ, ΛΑΝΘΙΟΥ, ΛΑΤΖΙΟΥ, ΛΕΒΕΝΤΟΧΩΡΙΟΥ, ΜΑΓΟΥΛΑΣ, ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ, ΜΥΡΤΕΑΣ, ΞΥΛΟΚΕΡΑΣ, ΠΑΛΑΙΟΒΑΡΒΑΣΑΙΝΗΣ, ΠΕΥΚΗΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΣΑΛΜΩΝΗΣ, ΣΚΑΦΙΔΙΑΣ, ΣΚΟΥΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΣΟΠΙΟΥ, ΦΟΝΑΙΤΙΚΩΝ, ΧΑΡΙΑΣ, ΧΕΙΜΑΔΙΟΥ και ΩΛΕΝΗΣ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ: Πύργος: Ρίγα Φεραίου αρ. 113 (Πάροδος FORUM), Τηλέφωνα: 26210 25686 και 26210 28497

Αθήνα: Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου (Λεωφόρος Βείκου 137) Ωράριο λειτουργίας: Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 8:00 με 16:00 και Τετάρτη 8:00 με 20:00

#### Π.Ε. Μαγνησίας

Α) στον προκαποδιστριακό Δήμο Ιωλκού (πρώην κοινότητες Αγίου Ονούφριου, Ανακασιάς και Άνω Βόλου) και Νέας Ιωνίας, και Β) στις προκαποδιστριακές Κοινότητες: Αγίου Βλάσιου, Αγίου Λαυρεντίου, Αγριάς, Άλλης Μεριάς, Άνω Λεωνίων, Διμηνίου, Δρακείας, Κάτω Λεωνίων, Κατωχωρίου, Μακρινίτσας, Πορταριάς και Σαγιατών του Καλλικρατικού Δήμου Βόλου.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ: Βόλος: Ιάσωνος 36

Τηλέφωνο: 801 4000 100 (από σταθερό), 2316005400 (από κινητό) Ωράριο λειτουργίας: Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 8:30 με 16:30 και Τετάρτη 8:30 με 20:30 Γενικές Πληροφορίες:

Δευτέρα έως Παρασκευή από 8:30 έως 15:30 στο τηλέφωνο 210-6505600 και στον ιστότοπο [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr)

### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΛΑΣΣΙΟΥ

Παρατείνεται, μέχρι την 7η Οκτωβρίου 2019 η συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας, για τους κάτοικους εσωτερικού, για τους κατοίκους εξωτερικού και το Ελληνικό Δημόσιο αντίστοιχα, επί των ακινήτων που κτηματογραφούνται στις υπόλοιπες περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου της Περιφέρειας Κρήτης και συγκεκριμένα:

Α) στον Καλλικρατικό Δήμο Αγίου Νικολάου οι προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ:

Αγίου Αντωνίου, Βουλισμένης, Βραχασίου, Βρυσών, Έξω Λακωνίων, Έξω Ποτάμων, Ζενίων, Καλού Χωριού, Καρυδίου (Μιραμπέλλου), Καστελλίου Φουρνής, Κριτσάς, Κρούστα, Λασιδάς, Λιμνών, Μέσα Λακωνίων, Μιλιάτου, Νεαπόλεως, Νικηθισανού, Πρίνας, Φουρνής, Χουμεριάκου,

Β) στον καλλικρατικό Δήμο Ιεράπετρας,

Γ) στον καλλικρατικό Δήμο Οροπεδίου Λασιθίου και

Δ) στον καλλικρατικό Δήμο Σπείας

λόγω κήρυξης των περιοχών σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης.

Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στις εν λόγω περιοχές καλούνται να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr).

Όσοι ιδιοκτήτες διαμένουν στην Αττική, μπορούν να επισκεφθούν το Γραφείο Κτηματογράφησης στην οδό Χαριλάου Τρικούπη 24 στην Αθήνα καθημερινά 8 το πρωί με 16:00 και κάθε Τετάρτη από τις 8 μέχρι τις 20:00.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΝΩΣΗ: ΤΑ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΝΑ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΕ

Οι προσπάθειες για τη μείωση των κινδύνων στον τραπεζικό τομέα της ΕΕ αποδίδουν καρπούς, σύμφωνα με τα νέα στοιχεία που δημοσίευσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση στην τέταρτη έκθεση προόδου σχετικά με τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ), η Επιτροπή επιβεβαίωσε χθες ότι τα επίπεδα μη εξυπηρετούμενων δανείων συνεχίζουν την καθοδική πορεία τους προς τα επίπεδα πριν από την κρίση. Το ποσοστό μη εξυπηρετούμενων δανείων στις τράπεζες της ΕΕ μειώθηκε κατά περισσότερο από το ήμισυ από το 2014 σε 3,3 % το τρίτο τρίμηνο του 2018 και κατά 1,1 ποσοστιαίες μονάδες σε ετήσια βάση.

Με βάση τα συμπεράσματα της συνόδου κορυφής για το ευρώ του Δεκεμβρίου του 2018, η σημερινή έκθεση θα τροφοδοτήσει τις συζητήσεις σχετικά με την ολοκλήρωση της Τραπεζικής Ένωσης στην επόμενη συνεδρίαση των υπουργών οικονομικών της ΕΕ στις 14 Ιουνίου, ειδικότερα όσον αφορά τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τη θέσπιση ενός Ευρωπαϊκού Συστήματος Ασφάλισης Καταθέσεων (EDIS).

Ο κ. Βάλντις Ντομπρόβσκις, αντιπρόεδρος της Επιτροπής και αρμόδιος για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, τις χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες και την Ένωση Κεφαλαιαγορών, δήλωσε σχετικά: «Η αντιμετώπιση των εναπομεινόντων αποθεμάτων μη εξυπηρετούμενων δανείων αποτελεί μέρος των συνεχιζόμενων προσαρμογών μας να καταστεί ο τραπεζικός τομέας ακόμη πιο ισχυρός. Οι τράπεζές μας είναι καλύτερα κεφαλαιοποιημένες και καλύτερα προετοιμασμένες να αντιμετωπίσουν οικονομικούς κλυδωνισμούς. Πρόσφατα καταλήξαμε σε συμφωνία επί ενός στιβαρότερου πλαισίου για τη ρύθμιση και την εποπτεία των τραπεζών. Δεδομένης της προόδου αυτής όσον αφορά τη μείωση των κινδύνων, καλώ τους υπουργούς οικονομικών της ΕΕ να προχωρήσουν περαιτέρω με άλλα μέτρα για την ολοκλήρωση της Τραπεζικής Ένωσης.»

Σε ξεχωριστή ανακοίνωση σχετικά με την εμπάθουση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης της Ευρώπης που δημοσιεύθηκε χθες, η Επιτροπή καλεί τους ηγέτες της ΕΕ να οριστικοποιήσουν τις αλλαγές στη Συνθήκη για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας και να ανανεώσουν τις προσπάθειές τους για την ολοκλήρωση της Τραπεζικής Ένωσης. Μαζί με

την ολοκλήρωση της Τραπεζικής Ένωσης, αυτό είναι ζωτικής σημασίας για την εξέλιξη της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης και την ενίσχυση του διεθνούς ρόλου του ευρώ.

Παρά τις σαφείς βελτιώσεις, τα υψηλά ποσοστά μη εξυπηρετούμενων δανείων εξακολουθούν να αποτελούν πρόκληση σε ορισμένα κράτη μέλη και χρήζουν συνεχούς προσοχής. Η σημερινή ανακοίνωση καλεί τα κράτη μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να επιταχύνουν τις εργασίες σχετικά με τις εκκρεμείς προτάσεις για τη συμπλήρωση της δράσης της ΕΕ για την αντιμετώπιση του εν λόγω ζητήματος. Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί σημαντικά βήματα προς την πλήρη εφαρμογή του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την αντιμετώπιση των υψηλών αποθεμάτων μη εξυπηρετούμενων δανείων. Ωστόσο, η Επιτροπή καλεί τους συννομοθέτες να καταλήξουν γρήγορα σε συμφωνία σχετικά με τα μέτρα τα οποία πρότείνει όσον αφορά τη συγκριτική αξιολόγηση των εθνικών πλαισίων αναγκαστικής εκτέλεσης για την είσπραξη δανείων και αφερεγγυότητας και να δώσουν μεγαλύτερη έμφαση στην αφερεγγυότητα στο πλαίσιο της διαδικασίας του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου.

### Ιστορικό

Από κοινού, η Τραπεζική Ένωση και η Ένωση Κεφαλαιαγορών προάγουν ένα πιο ολοκληρωμένο και σταθερό χρηματοπιστωτικό σύστημα της ΕΕ. Αυξάνουν την ανθεκτικότητα της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης έναντι δυσμενών κλυδωνισμών, διευκολύνοντας σημαντικά τον επιμερισμό των κινδύνων στον ιδιωτικό τομέα σε διασυννομιματικό επίπεδο, ενώ ταυτόχρονα μειώνουν την ανάγκη επιμερισμού των κινδύνων στον δημόσιο τομέα.

Ένα από τα βασικά πεδία για μείωση του κινδύνου στον ευρωπαϊκό τραπεζικό τομέα είναι η περαιτέρω μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Η χρηματοπιστωτική κρίση και οι επακόλουθες οικονομικές υφέσεις οδήγησαν σε πιο εκτεταμένη αδυναμία των δανειοληπτών να αποπληρώσουν τα δάνειά τους, διότι περισσότεροι ιδιώτες και επιχειρήσεις αντιμετώπιζαν συνεχείς δυσκολίες πληρωμής και ακόμη και πτώχευση. Αυτό συνέβη συγκεκριμένα στα κράτη μέλη που αντιμετώπισαν παρατεταμένες ή βαθιές οικονομικές υφέσεις. Κατά συνέπεια, πολλές τράπεζες κατέγραψαν συσσώρευση μη εξυπηρετούμενων δανείων. Τα

υψηλά ποσοστά μη εξυπηρετούμενων δανείων εξακολουθούν να αποτελούν σημαντική πρόκληση και να επηρεάζουν τις επιδόσεις ορισμένων ιδίων τραπεζών. Η Επιτροπή συνεργάζεται με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη για την αντιμετώπιση του υψηλού επιπέδου μη εξυπηρετούμενων δανείων, μεταξύ άλλων μέσω του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου και της θέσπισης ad hoc μέτρων και μέτρων για τα απομειωμένα περιουσιακά στοιχεία σε ολόκληρο το σύστημα, τα οποία να είναι συμβατά με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις. Οι εποπτικές αρχές και οι τράπεζες των κρατών μελών έχουν επίσης σημειώσει οι ίδιες σημαντική πρόοδο όσον αφορά την εξυγίανση των ισολογισμών των τραπεζών μετά την κρίση.

Τον Μάρτιο του 2018, η Επιτροπή πρότεινε ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Η δέσμη περιλαμβάνει δράσεις πολιτικής σε τέσσερις τομείς: i) τραπεζική εποπτεία και ρύθμιση ii) περαιτέρω μεταρρυθμίσεις των εθνικών πλαισίων αναδιάρθρωσης, αφερεγγυότητας και είσπραξης οφειλών, iii) ανάπτυξη δευτερογενών αγορών για επισφαλή περιουσιακά στοιχεία και iv) ενίσχυση, όταν είναι σκόπιμο και αναγκαίο, της αναδιάρθρωσης του τραπεζικού συστήματος.

Επιπλέον, η Επιτροπή συνεργάζεται με τα κράτη μέλη ώστε να καταστούν δυνατές κατά περίπτωση λύσεις για τις τράπεζες στο πλαίσιο των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις και των τραπεζικών κανόνων, με σαφή στόχο τον περιορισμό του κόστους για τους φορολογούμενους, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι καταθέτες θα παραμείνουν πλήρως προστατευμένοι ανά πάσα στιγμή. Η συνεργασία αυτή είχε ως αποτέλεσμα συναλλαγές που απομάκρυναν περίπου 112 δισεκατομμύρια ευρώ ακαθάριστων μη εξυπηρετούμενων δανείων από τους ισολογισμούς των τραπεζών κατά τα τρία τελευταία έτη (περίπου 82 δισεκατομμύρια ευρώ στην Ιταλία, περίπου 24 δισεκατομμύρια ευρώ στην Πορτογαλία, περίπου 6 δισεκατομμύρια ευρώ στην Κύπρο).

Η σημερινή τέταρτη έκθεση προόδου ανταποκρίνεται στην προσδοκία του Συμβουλίου να ολοκληρωθεί ένας τακτικός απολογισμός των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην ΕΕ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΕ-ESM: ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕSM ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗ Η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Ως έτος «ορόσημο» χαρακτηρίζει το 2018 –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ετήσια έκθεση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας κυρίως λόγω της εξόδου της Ελλάδας από το μνημόνιο τον περασμένο Αύγουστο. Η φετινή έκθεση που δημοσιεύθηκε χθες αναφέρεται αναλυτικά στα επιτεύγματα που πέτυχε η ελληνική οικονομία τα προηγούμενα χρόνια στο πλαίσιο του προγράμματος του ΕSM, καθώς και στις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η χώρα στο μέλλον.

«Η επιτυχημένη έξοδος της Ελλάδας από το πρόγραμμα ακολουθήθηκε από την Ιρλανδία, της Ισπανίας, της Κύπρου και της Πορτογαλίας. Με δάνεια ύψους σχεδόν 204 δισ. ευρώ από τον ΕSM και τον προσωρινό προκάτοχό του, το ΕFSF, η Ελλάδα έχει επωφεληθεί από τη μεγαλύτερη οικονομική βοήθεια στη σύγχρονη ιστορία, καθιστώντας τα ταμεία διάσωσης τον μεγαλύτερο πιστωτή της χώρας», αναφέρει σχετικά ο επικεφαλής του ΕSM, Κλάους Ρέγκλιγκ, στον πρόλογο της έκθεσης και συνεχίζει: «Οι υπολογισμοί για την παρούσα ετήσια έκθεση δείχνουν ότι χάρη στα χαμηλά επιτόκια των δανείων μας και τις μεγάλες προθεσμίες λήξης, η Ελλάδα εξοικονόμησε 13 δισ. ευρώ μόνο στον προϋπολογισμό του 2018 σε σύγκριση με τη χρηματοδότηση των αγορών. Το ποσό αυτό αντιπροσωπεύει το 7% του ελληνικού ΑΕΠ. Παρόμοιες εξοικονομήσεις θα επαναληφθούν και τα επόμενα, πολλά, χρόνια. Πρόκειται για μια πρωτοφανή πράξη αλληλεγγύης από τα άλλα κράτη-μέλη της ευρωζώνης απέναντι στην Ελλάδα».

Ειδικότερα, το κεφάλαιο για την Ελλάδα της έκθεσης του ΕSM ξεκινάει σημειώνοντας ότι «μετά την έξοδο της Ελλάδας από το πρόγραμμα του ΕSM τον Αύγουστο του 2018, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργοποίησε την ενισχυμένη εποπτεία για την αρχική περίοδο μετά το πρόγραμμα και η Ελλάδα επανήλθε στο πλαίσιο του τακτικού συντονισμού της ευρωπαϊκής οικονομικής πολιτικής». «Η οικονομική ανάκαμψη συνεχίστηκε για δεύτερο έτος και η Ελλάδα υπερέβη τον δημοσιονομικό στόχο για τέταρτη συνεχή χρονιά. Προκειμένου να εξασφαλί-

σει τη βελτίωση του οικονομικού και του χρηματοπιστωτικού τομέα, καθώς και για να αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη της αγοράς, η Ελλάδα πρέπει να εδραιώσει και να συνεχίσει τις μεταρρυθμίσεις που επιδιώκονται κατά τη διάρκεια του προγράμματος», επισημαίνεται.

Επίσης, η έκθεση υπογραμμίζει ότι «σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό δείκτη ευπάθειας του ΕSM, τα εύλωτα σημεία της Ελλάδας έχουν μειωθεί σημαντικά από το 2009, όταν το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ξεπέρασε το 12% του ΑΕΠ και το δημοσιονομικό έλλειμμα το 15% του ΑΕΠ». «Κατά τα έτη προσαρμογής, η Ελλάδα κατεύθυνε την οικονομία της σε ασφαλέστερα ύδατα βελτιώνοντας το δημοσιονομικό και εξωτερικό ισοζύγιο, μειώνοντας το κόστος εργασίας και καθιστώντας τον τραπεζικό τομέα πιο ανθεκτικό», σημειώνει.

Αναλυτικά, στα επιτεύγματα της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία έτη, οι συντάκτες της έκθεσης περιλαμβάνουν μεταρρυθμίσεις που εφαρμόστηκαν στον τομέα της φορολογίας (ΦΠΑ, φόρος εισοδήματος), στο ασφαλιστικό, στη δημόσια διοίκηση, στη διοίκηση εσόδων, στο σύστημα υγείας, στην αγορά εργασίας, στην αγορά προϊόντων, στις ιδιωτικοποιήσεις και στο τραπεζικό σύστημα.

Σε ό,τι αφορά το ελληνικό χρέος, η έκθεση σημειώνει: «η Ελλάδα έτυχε σημαντικής ελάφρυνσης του χρέους τόσο από ιδιώτες πιστωτές το 2012 όσο και από τον επίσημο τομέα το 2011, το 2012, το 2016 και, λίγο πριν το τέλος του τρίτου προγράμματος, τον Ιούνιο του 2018. Όλα αυτά τα μέτρα βελτίωσαν τη δυναμική του χρέους». «Το χρέος της Ελλάδας αναμένεται να παραμείνει σε φθίνουσα πορεία, με ακαθάριστες ανάγκες χρηματοδότησης κάτω του 15% του ΑΕΠ μεσοπρόθεσμα και κάτω από το όριο του 20% μακροπρόθεσμα στο βασικό σενάριο. Οι Ευρωπαίοι εταίροι δεσμεύθηκαν επίσης να παράσχουν πρόσθετα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους το 2032, εάν χρειαστεί και υπό την προϋπόθεση ότι τηρείται το δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ», αναφέρει επίσης η έκθεση.

Καταλήγοντας η ετήσια έκθεση του ΕSM σημειώνει για την Ελλάδα: «Τα δημόσια οικονομικά πρέπει να παραμείνουν σε βιώσιμη πορεία, ενσωματώνοντας παράλληλα πολιτικές προσανατολισμένες περισσότερο στην ανάπτυξη. Οι ήδη εφαρμοζόμενες ή υιοθετημένες μεταρρυθμίσεις, όπως η μεταρρύθμιση της αγοράς εργασίας και η μείωση των φόρων εισοδήματος σε συνδυασμό με τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης, πρέπει να διασφαλιστούν και να μην αντιστραφούν». Επιπρόσθετα, επισημαίνει πως σε περίπτωση που «δικαστικές αποφάσεις ανατρέπουν βασικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, οι οποίες δημοσιονομικές επιπτώσεις θα πρέπει να αντιμετωπιστούν σε μεγάλο βαθμό από μεταρρυθμίσεις εντός του ίδιου τομέα πολιτικής». Τέλος, αναφέρει πως «απαιτούνται περαιτέρω διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις για την τόνωση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, προκειμένου να συμπληρώσουν τη στρατηγική ανάπτυξης της χώρας».

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται οι «μεταρρυθμίσεις για να καταστεί το οικονομικό περιβάλλον περισσότερο φιλικό προς τις επιχειρήσεις, να μειωθεί ο χρόνος που απαιτείται για την επίλυση νομικών διαφορών, να βελτιωθεί περαιτέρω η αποτελεσματικότητα της δημόσιας διοίκησης, διατηρώντας παράλληλα το σημερινό της μέγεθος και να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα της διαχείρισης των κρατικών επιχειρήσεων». «Αυτές οι θεσμικές μεταρρυθμίσεις, σε συνδυασμό με τις ιδιωτικοποιήσεις και τη βελτιωμένη διαχείριση των κρατικών περιουσιακών στοιχείων, είναι κρίσιμες για την προσέλκυση ξένων και εγχώριων επενδύσεων και την ενίσχυση της μελλοντικής ανάπτυξης. Επιπλέον, η Ελλάδα πρέπει να στηρίξει τις προσπάθειες των τραπεζών με μια ολοκληρωμένη στρατηγική μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων και ένα βελτιωμένο νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο θα βοηθήσει τις ελληνικές τράπεζες να δανείσουν στην οικονομία και να στηρίξουν την οικονομική ανάκαμψη», υπογραμμίζεται.

## ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ 15% ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 15% καταγράφηκε στον αριθμό των επισκεπτών στα μουσεία της χώρας τον Φεβρουάριο φέτος, ενώ υπήρξε και αύξηση των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου κατά 12,3% και αύξηση των εισπράξεων κατά 20,2%, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το α' δίμηνο, φέτος, παρατηρείται αύξηση κατά 9,2% στους επι-

σκεπτες και κατά 8,5% στους επισκέπτες ελεύθερης εισόδου, ενώ οι εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση 17,1%. Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, στους αρχαιολογικούς χώρους καταγράφηκε τον Φεβρουάριο αύξηση των επισκεπτών κατά 8,8%, ενώ ο αριθμός των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου πα-

ρουσίασε αύξηση 20,5% και οι εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση κατά 7,2%. Το α' δίμηνο υπήρξε αύξηση των επισκεπτών κατά 3,3% και αύξηση κατά 11,5% των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου, ενώ οι εισπράξεις αυξήθηκαν 3,8%.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΩΝ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Τον κώδωνα του κινδύνου για την πορεία των ελληνικών Ξενοδοχείων χτύπησε το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο της Ελλάδας, μετά και την δημοσίευση της έρευνας του ΙΤΕΠ, με τίτλο: «Επιδόσεις Ξενοδοχείων κατά το α' τρίμηνο και προβλέψεις για την τουριστική σεζόν 2019», που πραγματοποιήθηκε σε δείγμα 1.956 ελληνικών Ξενοδοχείων σε σύνολο 9.873 και παρουσιάστηκε χθες σε ειδική εκδήλωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με βάση τα ευρήματα καταγράφεται ότι το 45% των μονάδων συνεχούς λειτουργίας παρουσίασε μειωμένη πληρότητα, ενώ 1 στα 4 Ξενοδοχεία εμφάνισε μείωση στις τιμές του. Αντίστοιχα, το 46% των Ξενοδοχείων εποχικής λειτουργίας κατέγραψε μείωση στις προκρατήσεις του, ενώ το 23% αυτών αναγκάστηκαν να μειώσουν τις τιμές που προσφέρουν για τα Early Bookings (κρατήσεις τελευταίας στιγμής), ώστε να προσελκύσουν νέα πελατεία.

Συμπερασματικά όπως αποτυπώνεται στην Έρευνα Συγκυρίας και ειδικότερα στον απολογισμό α' τριμήνου 2019, στα Ξενοδοχεία συνεχούς λειτουργίας:

- Το 45% των μονάδων κατέγραψε μειωμένη πληρότητα κατά το α' τρίμηνο του 2019 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018. Κατά μέσο όρο η μείωση άγγιξε το 24%.
- Μεσοσταθμικά, σε επίπεδο επικράτειας, η μείωση της

πληρότητας ανήλθε ποσοστιαία στο 7,4%.

- Κατά το ίδιο διάστημα 1 στα 4 Ξενοδοχεία (25%) μείωσαν τις τιμές τους, με τη μέση μείωση να κυμαίνεται γύρω στο 15%, ενώ το 64% των Ξενοδοχείων διατήρησε σταθερές τις τιμές του.

Αντίστοιχα για τα Ξενοδοχεία εποχικής λειτουργίας η Έρευνα διαπιστώνει ότι:

- Στο 46% των Ξενοδοχείων οι προκρατήσεις, που αποτελούν το δείκτη για την πορεία της τουριστικής κίνησης, παρουσίασαν μείωση, η οποία κατά μέσο όρο ήταν 21%.

- Όσον αφορά στις εκπτώσεις που δίνουν οι Ξενοδοχείοι για τα λεγόμενα Early Bookings, το 75% δήλωσε ότι διατήρησε τις τιμές του σταθερές, ενώ το 23% αναγκάστηκε να προσφέρει αυξημένες εκπτώσεις προκειμένου να προσελκύσει νέα πελατεία.

Την ίδια ώρα η Έρευνα Συγκυρίας για τις προβλέψεις της τουριστικής περιόδου 2019 για τα Ξενοδοχεία συνεχούς λειτουργίας καταγράφει ότι:

- Το 31% Ξενοδόχων εκτιμά ότι η πληρότητα των Ξενοδοχείων τους για το 2019 θα είναι μειωμένη σε σχέση με το 2018. Η μέση μείωση εκτιμάται ότι θα κυμανθεί γύρω στο 20%.

- Αντίστοιχα, το 21% των Ξενοδόχων προβλέπουν πτώση στις τιμές τους. Κατά μέσο όρο η μείωση υπο-

λογίζεται στο 13%. Τέλος, το 65% εξ αυτών θα διατηρήσει σταθερές τις τιμές τους κατά το 2019.

Ακολουθώντας για τα Ξενοδοχεία εποχικής λειτουργίας η Έρευνα συμπεραίνει ότι:

- Μεγαλύτερες πιέσεις δέχονται τα Ξενοδοχεία εποχικής λειτουργίας. Έτσι το 43% των Ξενοδόχων εκτιμά ότι η πληρότητά τους κατά τη θερινή σεζόν του 2019, με τη μέση μείωση να κυμαίνεται γύρω στο 16%.

- Το 16% των Ξενοδόχων προβλέπει μείωση στις τιμές των Ξενοδοχείων τους σε σχέση με την αντίστοιχη σεζόν του 2018. Σε επίπεδο επικράτειας η μέση μείωση εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 13%. Το 60% αυτών θα διατηρήσει σταθερές τις τιμές τους.

- Τέλος, από τη μελέτη προκύπτει ότι υπάρχει αφενός μια ανομοιομορφία ως προς τις επιδόσεις ανάλογα με την περιφέρεια και ότι υπάρχει ανάγκη στήριξης των Ξενοδοχείων χαμηλότερων κατηγοριών, καθώς αυτά δέχονται τις μεγαλύτερες πιέσεις στους δείκτες τιμής και πληρότητας πανελλαδικά.

Στην παρέμβαση του ο πρόεδρος του ΞΕ Αλέξανδρος Βασιλικός υπογράμμισε, ότι τα υπάρχοντα ευρήματα αποτυπώνουν την ανησυχία που από καιρό έχει εκφράσει το επιμελητήριο και πρόσθεσε ότι τυχόν απώλειες στα έσοδα των μονάδων θα έχουν αντίκτυπο στα μεγέθη της ελληνικής οικονομίας.

## ΒLOOMBERG: ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΣΕ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Το κορυφαίο σε αποδόσεις χρηματιστήριο του κόσμου βρίσκεται στην Ελλάδα, στη χώρα η οποία πριν, όχι πολλά, χρόνια έλαβε το μεγαλύτερο πρόγραμμα διάσωσης στην ιστορία», γράφει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— το πρακτορείο Bloomberg. Ο δείκτης του Χρηματιστηρίου Αθηνών έχει καταγράψει φέτος άνοδο 38%, υπερδιπλάσια του δείκτη S&P 500 και πενταπλάσια του δείκτη της MSCI για τις αναδυόμενες αγορές.

«Η χρονιά ξεκίνησε ιδανικά. Οι τράπεζες αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά τις υποθέσεις τους, τα δημοσιονομικά προβλήματα έχουν επιλυθεί και οι επιχειρήσεις της πραγματικής οικονομίας διαθέτουν τα μέσα, λόγω των χαμηλών επιτοκίων, να εφαρμόσουν τα επιχειρησιακά τους σχέδια», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χ.Α., Σωκράτης Λαζαρίδης, σε συνέντευξή του στη Νέα Υόρκη, στο πλαίσιο roadshow στο οποίο συνοδεύεται από τον πρόεδρο της Πειραιώς Γιώργο Χατζηνικό-

λάου και τον εκτελεστικό διευθυντή της Citigroup Inc. Αιμίλιο Κυριακού. Η απόδοση του δεκαετούς ομολόγου υποχώρησε χθες στο ιστορικό χαμηλό του 2,74%, ένδειξη της εμπιστοσύνης των επενδυτών. Ο Σωκράτης Λαζαρίδης δήλωσε πως αναμένει περαιτέρω κέρδη, που θα τα τροφοδοτήσει η πιθανή νίκη του γκέι της αντιπολίτευσης Κυριάκου Μητσοτάκη στις προσεχείς εκλογές. Η νέα ελληνική κυβέρνηση θα εφαρμόσει πολιτικές φιλικότερες προς την επιχειρηματικότητα και θα επισπεύσει την αναμόρφωση του τραπεζικού συστήματος, σύμφωνα με τον κ.Λαζαρίδη. Ο κ. Μητσοτάκης έχει δηλώσει ότι σκοπεύει να μειώσει τον φόρο των επιχειρήσεων και να εκποιήσει περιουσιακά στοιχεία του δημοσίου, στο πλαίσιο του σχεδίου του που έχει στόχο ανάπτυξη 4%. Οι δύο μετοχές με τις κορυφαίες αποδόσεις φέτος, αυτή της Πειραιώς και της Τράπεζας Αττικής, έχουν υπερδιπλασιάσει την αξία τους.

Ορισμένοι αναλυτές προειδοποιούν πάντως ότι η αισιοδοξία ίσως είναι πρόωγη. Σε σημειώμα της τον προηγούμενο μήνα, η Morgan Stanley ανέφερε ότι τα θεμελιώδη στοιχεία των ελληνικών τραπεζών δεν δικαιολογούν το ισχυρό ράλι. Εν τω μεταξύ, σε έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναδεικνύονται οι αδυναμίες του τραπεζικού τομέα και οι μελλοντικές δυσκολίες στην ενίσχυση της εγχώριας ζήτησης. Εφόσον εκλεγεί, ο Μητσοτάκης θα έχει δύσκολο έργο. Θα πρέπει να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις των επενδυτών, που φοβούνται για υπαναχώρηση από τις οικονομικές μεταρρυθμίσεις και παράλληλα να ελαφρύνει τα βάρη των Ελλήνων που έχουν υποστεί επί μια σχεδόν δεκαετία τις πολιτικές λιτότητας και την υποβάθμιση του βιοτικού τους επιπέδου, αναφέρει το Bloomberg.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΗΘΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Κεντρικό θέμα συζήτησης στην εκδήλωση του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου με την υποστήριξη της Microsoft Hellas



Με κεντρικό άξονα συζήτησης τα μεγάλα ηθικά ερωτήματα που εγείρει η ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης (Τ.Ν.) και την ανάγκη διαμόρφωσης ενός ρυθμιστικού πλαισίου, πραγματοποιήθηκε εκδήλωση του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου με θέμα «Artificial Intelligence & Ethics: A Policy Discussion», με την υποστήριξη της Microsoft υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συνέδριο ανοίγει η Λίτσα Παναγιωτοπούλου, γενική γραμματέας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, η οποία κατά τη διάρκεια του χαιρετισμού της αναφέρθηκε στην ανάγκη να προετοιμαστεί η κοινωνία μας για να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που προκύπτουν από τη ραγδαία εξέλιξη, εξάπλωση και εφαρμογή της «πιο ισχυρής αναδυόμενης τεχνολογίας στον πλανήτη», ενώ τόνισε ότι «η δημιουργία του πλαισίου διακυβέρνησης είναι επείγουσα και επιτακτική». «Το επιμελητήριο διοργάνωσε σε συνεργασία με τη Microsoft αυτήν την ημερίδα ως μία αρχή συζητήσεων και ανταλλαγής απόψεων, πάνω στο πολύ

ενδιαφέρον αλλά και κρίσιμο θέμα της Τεχνητής Νοημοσύνης, το οποίο δεν πρέπει να θεωρείται ούτε να παρουσιάζεται ως επισημονικό μόνο, αλλά ως μία διαδικασία αλλαγής του τρόπου λειτουργίας της κοινωνίας μας στην καθημερινότητά».

Η Πέγκυ Αντωνάκου, CEO της Microsoft για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, έκανε εκτενή αναφορά στην 4η Βιομηχανική επανάσταση και τα σημαντικά θέματα ηθικής που εγείρει: «Τα ζητήματα ηθικής βρίσκονται στον πυρήνα του θέματος, ακριβώς επειδή καθορίζουν την προσέγγιση που τα κράτη θα ακολουθήσουν σε επίπεδο άσκησης πολιτικής. Η ρυθμιστική πολιτική που θα ακολουθηθεί, οι αποφάσεις και το πώς θα διαμορφώνονται, είναι ζητήματα καθοριστικής σημασίας για το μέλλον και την εξέλιξη των τεχνολογιών αυτών», τόνισε. Και συνέχισε: «Η επανάσταση της οποίας προ των πυλών βρισκόμαστε, θα είναι πολύ πιο καταλυτική. Είμαστε πολύ κοντά και θα πρέπει να μας βρει προετοιμασμένους».

Ο Χρήστος Σίμος, γενικός γραμματέας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, εκπροσώπησε το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, ενώ για τους σκοπούς του Συνεδρίου ήρθαν στη χώρα μας δύο κορυφαία στελέχη της Microsoft, ο Jeff Bullwinkel, Associate General Counsel and Director of Corporate, External & Legal Affairs, Microsoft Europe, και ο Sid Espinosa, Director of Philanthropy and Civic Engagement, Microsoft, καθώς και ο καθηγητής Θεόδωρος Σκαλτσάς, καθηγητής Φιλοσοφίας, School of Philosophy Psychology and Language Sciences, Πανεπιστημίου του Εδιμβούργου, και ο Μιχάλης Μπλέτσας, Research Scientist and Director of Computing, MIT Media Lab. Στην εκδήλωση παρέστησαν οι μεταξύ άλλων οι Βασίλης Κικιλίας, τομεάρχης Άμυνας της ΝΔ, Παναγιώτης Βλάχος, τομεάρχης Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας, ΚΙΝΑΔ, Άννα Διαμαντοπούλου, πρόεδρος του

Δικτύου για τη Μεταρρύθμιση στην Ελλάδα και την Ευρώπη, η Μαρία Δαμανάκη, ο καθηγητής Θάνας Βερέμης, αντιπρόεδρος ΕΛΙΑΜΕΠ κ.α.

Σκιαγραφώντας ένα «νέο Όρκο του Ιπποκράτη» οι ομιλητές που συμμετείχαν στην πρώτη ενότητα έθιξαν ηθικά ερωτήματα που προκύπτουν από την υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, καθώς και τρόπους προσέγγισης σε επίπεδο άσκησης πολιτικής. «Η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι φιλική, όχι απειλητική για τους πολίτες. Αποστολή μας είναι να προετοιμάσουμε τους πολίτες έγκαιρα. Να εξολιόσουμε τη χώρα με τα κατάλληλα εφόδια ώστε να μη μείνει κανείς πίσω», ανέφερε ο Χρήστος Σίμος, ανόηγος με την ομιλία του το πρώτο μέρος του συνεδρίου.

Αναφερόμενος στα αποτελέσματα της έρευνας «Greece: With an AI to the Future» που εκπόνησε η Accenture σε συνεργασία με τη Microsoft, ο Jeff Bullwinkel, τόνισε το γεγονός ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει τη δυνατότητα να οδηγήσει σωρευτικά σε άνοδο του ελληνικού ΑΕΠ κατά 195 δισεκατομμύρια δολάρια στα επόμενα 15 χρόνια.

Η πρώτη θεματική ενότητα ολοκληρώθηκε με συζήτηση πάνελ, στο οποίο ο καθηγητής Θεόδωρος Σκαλτσάς μίλησε για το παράδοξο της Τεχνητής Νοημοσύνης αναφέροντας ότι «η super-intelligence», όπως την ονομάζει, «θα είναι καλύτερη από εμάς στα πάντα. Όσο πιο χρήσιμη είναι, τόσο μεγαλύτερες είναι οι κίνδυνος. Δεν υπάρχει καλή ή κακή χρήση του AI. Η πρόκληση είναι η αυτονομία», ενώ από την πλευρά της η Άννα Διαμαντοπούλου είπε: «θα πρέπει να οργανωθούμε και να προετοιμαστούμε για μεγάλα ηθικά διλήμματα. Η τεχνολογία αποκτά την ηθική του ανθρώπου που την παράγει» και η Μαρία Δαμανάκη αναφέρθηκε στην αναλογία μεταξύ ιατρικών πράξεων και σχέσης ιατρού-ασθενή με τις εφαρμογές Τεχνητής.

## Οι κοινωνικές αντιλήψεις για την Τεχνητή Νοημοσύνη

Το σημαντικό ζήτημα περί διακρίσεων και αποκλεισμού ορισμένων κοινωνικών ομάδων αποτέλεσε το αντικείμενο συζήτησης της δεύτερης θεματικής ενότητας του συνεδρίου με τον καθηγητή Θάνα Βερέμη να τοποθετείται: «Η εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης στη συλλογή ποσοτικών στοιχείων για την ενσωμάτωση ή τον αποκλεισμό κοινωνικών ομάδων από δραστηριότητες του κράτους προϋποθέτουν ένα δίκαιο δημοκρατικό σύστημα μέσα στο οποίο θα λειτουργεί το κράτος. Από την πρώτη γνωριμία με την Τεχνητή Νοημοσύνη γεννιέται το ερώτημα αν η εφαρμογή της είναι πάντοτε συμβατή με την ηθική».

Ο Μιχάλης Μπλέτσας τόνισε ότι: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν έχει καμία σχέση με την ανθρωπινή, σε πολύ συγκεκριμένα πεδία κρίνει πολύ καλύτερα από τον άνθρωπο. Γι' αυτό και την χρησιμοποιούμε. Για να πάρουμε αποφάσεις με βάση τα δεδομένα πρέπει να έχουμε δεδομένα. Επομένως θα πρέπει να δούμε πώς τα δεδομένα θα γίνουν διαθέσιμα επί ίσοις όροις σε όσους θα μπορούσαν να τα χρησιμοποιήσουν για να πάρουν

αποφάσεις».

Μιλώντας για τον τομέα εξειδίκευσής του ο Βασίλης Κικιλίας ανέφερε μεταξύ άλλων ότι υποστηρίζει την Αριστοτελική μέσότητα. Την αίσθηση, δηλαδή, να μπορεί να καταλάβει ένας άνθρωπος, μία κοινωνία, ένα μηχανήμα, τη χρυσή ισορροπία που να ικανοποιεί όλους. «Υπάρχουν θέματα και στο δικό μου τομέα, τον τομέα άμυνας. Στην παγκόσμια βιομηχανία αυτά που φέρνει η τεχνολογία ως επανάσταση εφαρμόζονται πρώτα ή αγοράζονται πρώτα από τις αμυντικές βιομηχανίες. Η λέξη κλειδί είναι η απόφαση».

Ο Sid Espinosa μας «ταξίδεψε» στις ΗΠΑ και στο τί συμβαίνει εκεί σχετικά με την εξέλιξη και την καθημερινή εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης, δίνοντας παράλληλα τη δική του οπτική, καταλήγοντας: «Οι αλλαγές που προκύπτουν από την Τεχνητή Νοημοσύνη συμβαίνουν τώρα, με δισεκατομμύρια επενδύσεις κάθε χρόνο. Δεν είναι κάτι που μπορούμε να διαπραγματευτούμε. Προκειμένου να μη μείνουμε πίσω είναι απαραίτητο να

πάρουμε κρίσιμες αποφάσεις συλλογικά. Ενθαρρύνω όλους να σκεφτούν τον κοινωνικό και πολιτικό αντίκτυπο και το πώς θα εμπλακούμε συλλογικά στη συζήτηση αυτή». Ενώ για την ελληνική πραγματικότητα ο Παναγιώτης Βλάχος σημείωσε ότι: «Μπαίνουμε σε ένα σταυροδρόμι, όπου έννοιες όπως η αυτοματοποίηση, η ηλεκτρονική διακυβέρνηση, η Τεχνητή Νοημοσύνη, το VR το AR θα γίνουν αναγκαστικά κομμάτι της πραγματικότητας. Είναι στο δικό μας χέρι να βρούμε τους θεσμούς, τους ηγέτες και τη γνώση να μπορέσουμε να τα εντάξουμε στην παραγωγική διαδικασία στη μεταποίηση, στη δημόσια διοίκηση». Το συνέδριο έκλεισε με μία φράση που μοιράστηκε η κυρία Αντωνάκου που αποδίδει την πραγματική διάσταση της Ηθικής: «Η κακή πρόθεση και η καλή είναι καθαρά ανθρώπινο προνόμιο. Είναι ανθρώπινο μονοπώλιο».



**ΕΚΔΗΛΩΣΗ Τ.Ε.Ε.**  
Με την υποστήριξη του Ι.Ε.Ν.Ε.

## **ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ**

**Τρίτη 18 Ιουνίου 2019**

**Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ**  
Νίκης 4, Σύνταγμα Αθήνα  
(1<sup>ος</sup> όροφος)

**Ώρα έναρξης 12 μμ**  
**Είσοδος Ελεύθερη**

Απαιτείται προεγγραφή  
[πατήστε εδώ](#)

# Εκδήλωση ΤΕΕ

Πέμπτη  
**20  
06  
2019**

Ώρα 16:30 - 20:30

Τίτλος :  
**Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και  
η προτεινόμενη νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ**

Κτήριο ΤΕΕ Νίκης 4, 10563, Αθήνα  
Είσοδος Ελεύθερη

---





# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**19/06/2019** : Αγορά ακινήτων στην Ελλάδα. Τάσεις και Προοπτικές

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΚΛΗΡΗ ΓΛΩΣΣΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ESM

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

14/06/2019

Με μια ασυνήθιστα σκληρή γλώσσα ο Ευρωπαίος αξιωματούχος με την ιδιότητα του εκπροσώπου των δανειστών άσκησε εντονότατη κριτική στην κυβέρνηση γιατί προχώρησε σε παροχές χωρίς να συνεννοηθεί προηγουμένως με τους θεσμούς. Προειδοποίησε ειδοποίησε μάλιστα ότι η τήρηση των δεσμεύσεων είναι μονόδρομος προκειμένου η χώρα να επωφεληθεί των επιστροφών χρημάτων από τα κέρδη της EKT και τις σταδιακές εφαρμογές των μέτρων ελάφρυνσης του χρέους.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις έγιναν στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε λίγη ώρα πριν ξεκινήσουν οι εργασίες του Eurogroup στο Λουξεμβούργο και με αφορμή τη δημοσιοποίηση της επίσης έκθεσης πεπραγμένων ESM, στην οποία γίνονται εκτεταμένες αναφορές στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, σε σχέση με τις αποκλίσεις επί των δημοσιονομικών στόχων, λόγω των παροχών, ο κ. Ρέγκλιγκ επισήμανε ότι οι προκαταρκτικοί φόβοι που είχε εκφράσει δημόσια (16 Μαΐου) επιβεβαιώθηκαν στην έκθεση για την αξιολόγηση της ενισχυμένης εποπτείας. Όπως είπε, σημειώνει την πεποίθηση της ελληνικής κυβέρνησης ότι παρά τα μέτρα (παροχές) ο στόχος του πρωτογενούς πλεονάσματος 3,5% του ΑΕΠ το 2019 θα επιτευχθεί, ωστόσο -συνέχισε- είμαστε βέβαιοι για το ρίσκο να χαθεί αυτός ο στόχος με σημαντικό περιθώριο.

«Η Ελλάδα θα συνεχίσει να επωφελείται των επιστροφών χρημάτων», υπό τον όρο ότι τηρεί τις μεταρρυθμιστικές δεσμεύσεις» είπε, υπενθυμίζοντας ότι και τα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους συνδέονται επίσης με την τήρηση των δεσμεύσεων αυτών. Επισήμανε ακόμη ότι η δέσμευση με το πρωτογενές πλεόνασμα του 3,5% του ΑΕΠ και η τήρηση των δημοσιονομικών κανόνων της ΟΝΕ είναι προαπαιτούμενο.

Ο κ. Ρέγκλιγκ επέκρινε έντονα στη συνέχεια την κυβέρνηση για το γεγονός ότι δεν διαβουλευθήκε με τους θεσμούς πριν από τις παροχές και τις αλλαγές στις συντάξεις, ούτε για την κατάρτιση της μείωσης του φορολογηθέντος. Προφανώς θεωρώντας ότι όλα αυτά αποτελούν μονομερείς ενέργειες, επισήμανε κλείνοντας ότι η κυβέρνηση που θα προκύψει από τις εκλογές θα πρέπει να αντιμετωπίσει όλα αυτά τα ζητήματα. Η έκθεση του ESM

Συστάσεις για την Ελλάδα περιέχει και η ετήσια έκθεση για τη δραστηριότητα ESM το 2018, στην οποία υπάρχει μια μακροσκελής αναφορά στην Ελλάδα και ειδικότερα στην έξοδο από το πρόγραμμα, που χαρακτηρίζεται «ορόσημο», στα επιτεύγματα της οικονομίας τα προηγούμενα χρόνια, αλλά και στις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει στο μέλλον. Ωστόσο, καλεί την Ελλάδα να διατηρήσει τις δημοσιονομικές επιδόσεις στα βιώσιμα επίπεδα που βρέθηκαν μέχρι το 2018

αλλά και για την υιοθέτηση πολιτικών που είναι περισσότερο φιλικές στην ανάπτυξη. Ζητεί επίσης τη διαφύλαξη των πολιτικών που ενεργοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της μνημονιακής περιόδου και οι οποίες αφορούν αγορά εργασίας και τη μείωση των συντελεστών στη φορολογία εισοδήματος, σε συνδυασμό με τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης (προφανώς μέσω της μείωσης του φορολογηθέντος).

Ο ESM συστήνει όπως οι δημοσιονομικές ανατροπές που θα προκύψουν από πιθανές αποφάσεις των δικαστηρίων (πχ διεκδίκηση αναδρομικών από τους συνταξιούχους) να αντιμετωπιστούν από τις ίδιες «πηγές», εννοώντας προφανώς ότι μια δικαστική απόφαση που θα προκαλέσει αύξηση της συνταξιοδοτικής δαπάνης θα πρέπει να ισοσκελιστεί με μέτρο που θα προβλέπει τη μείωση της συνταξιοδοτικής δαπάνης. Περισσότερες «δομικές» μεταρρυθμίσεις είναι απαραίτητες για να ενισχύσουν ακόμη περισσότερο την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, ενισχύοντας έτσι τις πιθανότητες ισχυρότερης ανάπτυξης, αναφέρει στην έκθεσή του ο ESM. Σε αυτό το πλαίσιο ζητεί παρεμβάσεις που θα κάνουν το οικονομικό περιβάλλον περισσότερο «φιλικό» στις επιχειρήσεις, παρεμβάσεις που θα περιορίζουν τον χρόνο διευθέτησης δικαστικών διενέξεων, που θα βελτιώσουν ακόμη περισσότερο την αποτελεσματικότητα της δημόσιας διοίκησης, χωρίς όμως να διογκωθεί το μέγεθος του δημόσιου τομέα, όπως επίσης και μεταρρυθμίσεις που θα βελτιώσουν την απόδοση των κρατικών επιχειρήσεων.

Ο ESM εκτιμά ότι τέτοιου είδους μεταρρυθμίσεις σε συνδυασμό με τις ιδιωτικοποιήσεις αλλά και τη βελτίωση της διοίκησης στις δημόσιες επιχειρήσεις είναι εξαιρετικά κρίσιμες να προσελκύσουν ξένες όσο και εγχώριες επενδύσεις. Επιπλέον, η Ελλάδα χρειάζεται να υποστηρίξει τις ενέργειες των για να αντιμετωπίσουν τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, καθώς αυτό με τη σειρά του θα βοηθήσει τις τράπεζες να ρίξουν χρήμα στην οικονομία και να συμβάλουν στην ανάκαμψη.

Τα δάνεια διάσωσης σύμφωνα με την έκθεση, με δάνεια ύψους σχεδόν 204 δισ. ευρώ από τον ESM και τον προκάτοχό του, το EFSF, η Ελλάδα έχει λάβει τη μεγαλύτερη οικονομική βοήθεια στη σύγχρονη ιστορία, καθιστώντας τα ταμεία διάσωσης τον μεγαλύτερο πιστωτή της χώρας. Όπως τονίζεται, κάρη στα χαμηλά επιτόκια των δανείων και τις μακρινές προθεσμίες λήξης, η Ελλάδα εξοικονόμησε 13 δισ. ευρώ ή 7% του ΑΕΠ μόνο στον προϋπολογισμό του 2018 σε σύγκριση με τη χρηματοδότηση των αγορών. Παρόμοιες εξοικονομήσεις θα επαναληφθούν για πολλά χρόνια και αυτό είναι μια πρωτοφανής πράξη αλληλεγγύης από τα άλλα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης απέναντι στην Ελλάδα. Η έκθεση αναφέρεται στην οικονομική ανάκαμψη που συνεχίστηκε για δεύτερο έτος και η Ελλάδα υπερέβη τον δημοσιονομικό στόχο για τέταρτη συνεχή χρονιά.

Σύμφωνα με τον ESM, τα δημόσια οικονομικά πρέπει να παραμείνουν σε βιώσιμη πορεία, ενσωματώνοντας παράλληλα πολιτικές προσανατολισμένες περισσότερο στην ανάπτυξη.

«Οι εφαρμοζόμενες ή υιοθετημένες μεταρρυθμίσεις, όπως η μεταρρύθμιση της αγοράς εργασίας και η μείωση των φόρων εισοδήματος σε συνδυασμό με τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης (σ.σ.: μείωση αφορολόγητου από 1η Ιανουαρίου 2020), πρέπει να διασφαλιστούν και να μην αντιστραφούν» αναφέρει η έκθεση.

Προσθέτει επίσης ότι απαιτούνται περαιτέρω διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις για την τόνωση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, προκειμένου να συμπληρώσουν τη στρατηγική ανάπτυξης της χώρας. Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνονται οι μεταρρυθμίσεις για να καταστεί το οικονομικό περιβάλλον περισσότερο φιλικό προς τις επιχειρήσεις, να μειωθεί ο χρόνος που απαιτείται για την επίλυση νομικών διαφορών, να βελτιωθεί περαιτέρω η αποτελεσματικότητα της δημόσιας διοίκησης, διατηρώντας παράλληλα το σημερινό της μέγεθος και να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα της διαχείρισης των κρατικών επιχειρήσεων.

Οι παραπάνω μεταρρυθμίσεις, σε συνδυασμό με τις ιδιωτικοποιήσεις και τη βελτιωμένη διαχείριση των κρατικών περιουσιακών στοιχείων, είναι κρίσιμες για την προσέλκυση ξένων και εγχώριων επενδύσεων και την ενίσχυση της μελλοντικής ανάπτυξης, υπογραμμίζει η έκθεση. Τέλος, για το χρηματοπιστωτικό τομέα τονίζει ότι η Ελλάδα πρέπει να στηρίξει τις προσπάθειες των τραπεζών με μια ολοκληρωμένη στρατηγική μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων και ένα βελτιωμένο νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο θα βοηθήσει τις ελληνικές τράπεζες να δανείσουν στην οικονομία και να στηρίξουν την οικονομική ανάκαμψη.

## ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΜΗΔΕΝ

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ

ΣΕΛΙΔΑ 22

14/06/2019

Τον Ιούνιο του 2017 ο υπουργός Επικρατείας, Αλέκος Φλαμπουράρης, είχε δηλώσει ότι στόχος είναι μέσα στο επόμενο εξάμηνο να ξεκινήσουν τα έργα στο Ελληνικό. Τον Δεκέμβριο του 2017, μετά την υπογραφή του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος από τους συναρμόδιους υπουργούς, ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, είχε αναφέρει ότι οι εργασίες θα είναι σε πλήρη ανάπτυξη το καλοκαίρι του 2018. Παρότι στις προηγούμενες εξαγγελίες προστέθηκαν καινούργιες, η μητροπολιτική παρέμβαση στην έκταση του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό δεν είναι δυνατόν να ξεκινήσει.

Προς την κατεύθυνση αυτή, ο πρόεδρος της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Κυριάκος Μητσοτάκης, ανέφερε πρόσφατα ότι την πρώτη εβδομάδα διακυβέρνησής του θα ξεμπλοκάρει την επένδυση, που θα απορροφήσει, σε βάθος χρόνου,

Συνέχεια στη Σελ. 27





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κεφάλαια ύψους 8 δισ. ευρώ. Ποιες, όμως, είναι οι εκκρεμότητες;

Τα προσαπιτούμενα

Οι πιο σημαντικές εκκρεμότητες σχετίζονται με την έκδοση των απαιτούμενων υπουργικών αποφάσεων για τις πολεοδομικές άδειες και για τους όρους βάσει των οποίων θα αναπτυχθεί το Integrated Resort Casino (IRC), που θα περιλαμβάνει καζίνο, ξενοδοχεία και εμπορικές χρήσεις. Η απουσία των συγκεκριμένων υπουργικών αποφάσεων είναι η βασική αιτία, όπως ανέφερε πρόσφατα ο διευθυντής του γραφείου του Κ. Μπτσούτση, Στέλιος Πέτσας, για την οποία ο διεθνής διαγωνισμός για τη χορήγηση άδειας καζίνο δεν είναι δυνατόν να προχωρήσει. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη, αλλά είναι αντιμέτωπος με συνεχείς παρατάσεις. Ως εκ τούτου, η Παρασκευή 28 Ιουνίου είναι η τελευταία κορυφή προθεσμία υποβολής δεσμευτικών προσφορών, που μένει να φανεί εάν θα παραταθεί εκ νέου λόγω των εκλογών της 7ης Ιουλίου.

Όσον αφορά τις εκκρεμείς υπουργικές αποφάσεις, αφορούν την πολεοδομική ωρίμανση της έκτασης, διαδικασία για την οποία απαιτείται η έγκριση των πολεοδομικών μελετών (προσδιορίζουν τους κοινόχρηστους χώρους, το δίκτυο πεζοδρόμων κτλ.) μέσω Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ). Η πολεοδομική ωρίμανση του ακινήτου αποτελεί ιδιαίτερα χρονοβόρα διαδικασία, που δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος της φετινής χρονιάς, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες.

Σε εκκρεμότητα βρίσκεται και η ιδιοκτησιακή ωρίμανση του Μητροπολιτικού Πόλου, ο οποίος σήμερα ανήκει στο ελληνικό Δημόσιο, με την Ελληνικό Α.Ε. να έχει μόνο το δικαίωμα χρήσης, διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσής του.

Με άλλα λόγια, δεν έχει ακόμη πραγματοποιηθεί η διανομή του δικαιώματος κυριότητας μεταξύ των συνιδιοκτητών, δηλαδή των επενδυτών με επικεφαλής της εταιρείας Lamda Development, του Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ. Ακόμα ένα βήμα για την ιδιοκτησιακή ωρίμανση της έκτασης αφορά τη μεταβίβαση στην Ελληνικό Α.Ε. των εμπράγματων δικαιωμάτων (επί του ακινήτου).

Οι υπόλοιπες εκκρεμότητες περιλαμβάνουν τη σύσταση ειδικού φορέα για τη διαχείριση και λειτουργία όλων των κοινόχρηστων χώρων, την παράδοση του ακινήτου ελεύθερου, τη δικαστική ωρίμανση του ακινήτου, που επικεντρώνεται στη μη ύπαρξη εκκρεμών αιτήσεων ακύρωσης οποιασδήποτε διοικητικής πράξης. Τέλος, η σύμβαση παραχώρησης θα πρέπει να εγκριθεί από το ελληνικό Κοινοβούλιο.

Η αξιοποίηση του Ελληνικού θα μπορούσε να εκτοξεύσει, σταδιακά, τα μεγέθη της ελληνικής οικονομίας και την απασχολησιμότητα. Εκτός από την καταβολή στο Δημόσιο τιμήματος ύψους 915 εκατ. ευρώ σε δόσεις, οι συνολικές εκτιμώμενες επενδύσεις, σε βάθος πολλών χρόνων, τοποθετούνται σε 8 δισ. ευρώ.

Ταυτόχρονα, κατά την 25ετή επενδυτική δραστηριότητα του έργου (κατασκευή και λειτουργία), τα έσοδα για το ελληνικό Δημόσιο υπολογίζονται σε σύνολο φόρων (εισοδήματος, εταιρικών, ασφαλιστικές εισφορές, φόροι ακινήτων, ΦΠΑ) πάνω από 13,5 δισ. ευρώ (μελέτη IOBE), ενώ η αναμενόμενη συμβολή του έργου στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν είναι της τάξης του 2,3%.

### ΣΤΑ ΑΖΗΤΗΤΑ 30.000 ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

**ΕΘΝΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 49-51

14/06/2019

Ανεβάζουν ταχύτητες στο κομμάτι της πώλησης των κόκκινων δανείων τους οι τράπεζες, ενώ από τα τέλη του 2017, όταν άλλαξε χέρια το πρώτο προβληματικό χαρτοφυλάκιο, μέχρι τις αρχές του 2020, θα έχουν μεταβιβασθεί και πιλοποιηθεί καθυστερούμενα δάνεια ύψους 30 δισ. ευρώ. Ταυτόχρονα, μέσω των πωλητριών, επιδιώκουν να μειώσουν το στοκ των ακινήτων, δεδομένου ότι από ώρα που άρχισαν οι πλειστηριασμοί μέχρι σήμερα το 80% των ακινήτων που εκπλειστηριάζονται περνά στις τράπεζες.

Τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της χώρας διαθέτουν ήδη ένα στοκ περίπου 30.000 ακινήτων και εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του 2021 ο αριθμός αυτός θα φτάσει τις 100.000. Ηδη από τον περασμένο Μάρτιο ενημερώνουν ανά τρίμηνο τον ΣΣΜ για τη διαχείρισή τους, η οποία πάει «πακέτο» με τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Το θέμα είναι, λοιπόν, ιδιαίτερα κρίσιμο. Τα τραπεζικά στελέχη, λοιπόν, σε συνεργασία με εξειδικευμένες εταιρείες, προχωρούν στη λεπτομερή καταγραφή των χαρτοφυλακίων ακινήτων -επιχειρηματικά, στεγαστικά- και καράσσουν τη στρατηγική διαχείρισης του στοκ.

Όπως είναι γνωστό, οι τράπεζες στα τέλη Μαρτίου υπέβαλαν στον επόπτη (SSM) τους νέους στόχους μείωσης των κόκκινων δανείων. Σύμφωνα με τη δέσμευση που έχουν αναλάβει, θα πρέπει τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (NPEs) να μειωθούν κατά 23,4 δισ. ευρώ φέτος -πέρυσι η μείωση ήταν κατά 13,1 δισ. ευρώ-, με έμφαση στις πωλήσεις και τις πιλοποιήσεις. Συγχρόνως, μέχρι το τέλος του 2021 μέσα από τις πωλήσεις-πιλοποιήσεις θα πρέπει να απαλλάξουν τους ισολογισμούς τους από προβληματικά δάνεια ύψους 36 δισ. ευρώ.

#### ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ

Σε γενικές γραμμές, το χρονικό των πωλήσεων έχει ως εξής: Την αρχή έκανε η Eurobank, η οποία τον Νοέμβριο του 2017 προχώρησε στην πώληση του πρώτου ελληνικού χαρτοφυλακίου κόκκινων δανείων. Ήταν το Eclipse, που περιελάμβανε καταναλωτικά δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις λογιστικής αξίας 600 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, τότε η τράπεζα είχε απευθύνη πρόσκληση τους «κόκκινους» δανειολήπτες να ρυθμίσουν τις

οφειλές τους με «κούρεμα» μέχρι και 90%, ωστόσο ελάχιστοι ανταποκρίθηκαν. Το χαρτοφυλάκιο αυτό αγοράστηκε από την Intrum με τίμημα 3% επί της λογιστικής αξίας.

Τον Οκτώβριο του 2018 η τράπεζα πούλησε το χαρτοφυλάκιο Zenith λογιστικής αξίας 1,1 δισ. ευρώ, που περιελάμβανε καταναλωτικά δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις. Σήμερα η τράπεζα έχει λάβει δεσμευτικές προσφορές για το χαρτοφυλάκιο Pillar ύψους 2 δισ. ευρώ, το οποίο έχει περίπου 45-000 μη εξυπηρετούμενα στεγαστικά δάνεια με εξασφαλίσεις σε 36.000 ακίνητα, αλλά και με μέσο χρόνο καθυστέρησης τους 42 μήνες. Η Eurobank έχει λάβει δεσμευτικές προσφορές από πέντε ενδιαφερόμενα οχήματα: PIMCO, LoneStar, B2Kapital, Fortress σε συνεργασία με την doBank και η κοινοπραξία Elliott - Bain - Cerved.

Να σημειωθεί ότι ανάμεσα στα στεγαστικά του Pillar περιλαμβάνονται και στεγαστικά ύψους 600 εκατ. ευρώ, τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις να ενταχθούν στο νέο πλαίσιο για την προστασία της πρώτης κατοικίας. Με άλλα λόγια, είναι δάνεια που θα λάβουν την κρατική επιδότηση και εύκολα θα μπορέσουν να επιστρέψουν στην κανονικότητα. Αυτή, όμως, είναι μια παράμετρος που κάνει ελκυστικό το χαρτοφυλάκιο για τους ενδιαφερομένους επενδυτές. Επίσης, η τράπεζα έχει λάβει μη δεσμευτικές προσφορές για το χαρτοφυλάκιο Cairo, που περιλαμβάνει 7,5 δισ. ευρώ μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Από την πλευρά της, η Τράπεζα Πειραιώς προχωρά στη σύσταση εταιρείας διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων με την Intrum, η οποία θα διαχειρίζεται 1η δισ. ευρώ μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα, καθώς και τα νέα που θα δημιουργούνται, όπως και «κόκκινα» ακίνητα αξίας 1 δισ. ευρώ. Πιο συγκεκριμένα, η εσωτερική πλατφόρμα διαχείρισης του Recovery Banking Unit της τράπεζας θα μεταβιβασθεί σε νέα εταιρεία διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις (το 80% της νέας εταιρείας θα ανήκει στην Intrum και 20% στην Τράπεζα Πειραιώς). Η Πειραιώς διέθεσε πέρυσι τον Μάιο το χαρτοφυλάκιο Atoeba, με δάνεια μεγάλων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων (με εξασφαλίσεις) λογιστικής αξίας 1,5 δισ. ευρώ, με το τίμημα να ανέρχεται στο 30% της λογιστικής αξίας. Επίσης, τον Ιούλιο 2018 πούλησε το χαρτοφυλάκιο Arctos (καταναλωτικά δάνεια και πιστωτικές κάρτες), λογιστικής αξίας 400 εκατ. ευρώ, με το τίμημα να ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ (12,5% του GBV).

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η μεταβίβαση του Iris, με δάνεια μικρών επιχειρήσεων και καταναλωτικά (χωρίς εξασφαλίσεις) λογιστικής αξίας 900 εκατ. ευρώ. Η πώληση αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του τρέχοντος μήνα. Προ ημερών ολοκληρώθηκε και η πώληση του χαρτοφυλακίου Nemo, με ναυτιλιακά δάνεια (με εξασφαλίσεις) μεικτής λογιστικής αξίας 507 εκατ. ευρώ και συνολικής πιστωτικής απαίτησης 535 εκατ. ευρώ, στις 31/10/2018 (ημερομηνία αποκοπής του

Συνέχεια στη Σελ. 28



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

χαρτοφυλακίου). Το τίμημα ανήλθε σε 240 εκατ. ευρώ.

Η Alpha Bank πούλησε τον Μάρτιο 2018 το χαρτοφυλάκιο Venus, με δάνεια μικρών επιχειρήσεων, καταναλωτικά και πιστωτικές κάρτες (χωρίς εξασφαλίσεις), λογιστικές αξίες 90ο εκατ. ευρώ, το τίμημα ανήλθε σε 90 εκατ. ευρώ. Το χαρτοφυλάκιο Mercury με δάνεια μικρών επιχειρήσεων και καταναλωτικά (χωρίς εξασφαλίσεις), λογιστικές αξίες 1,1 δισ. ευρώ, πωλήθηκε τον Νοέμβριο του 2018 αντί τιμήματος 76 εκατ. ευρώ. Το χαρτοφυλάκιο Jupiter, αξίας 1 δισ. ευρώ, που περιέχει δάνεια μικρομεσαίων επιχειρήσεων με εξασφαλίσεις, πωλήθηκε τον Νοέμβριο 2018 αντί 337,1 εκατ. ευρώ.

Τέλος, μέχρι το τέλος του χρόνου αναμένεται να ολοκληρωθεί η τιποποίηση του χαρτοφυλακίου Othio με στεγαστικά δάνεια ύψους 2 δισ. ευρώ. Η Εθνική Τράπεζα πούλησε τον Ιούνιο 2018 το χαρτοφυλάκιο Earth, με δάνεια μικρών επιχειρήσεων, καταναλωτικά και πιστωτικές κάρτες (χωρίς εξασφαλίσεις), λογιστικές αξίες 2 δισ. ευρώ, αντί τιμήματος 120 εκατ. ευρώ. Άμεσα αναμένεται να ολοκληρωθεί η πώληση του Symbol, με δάνεια μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων με εξασφαλίσεις, λογιστικές αξίες 1 δισ. ευρώ.

Επίσης, η ΕΤΕ έχει λάβει μη δεσμευτικές προσφορές για το χαρτοφυλάκιο Mirror, ανεξασφάλιστων δανείων 1,2 δισ. ευρώ (οφειλές από πιστωτικές κάρτες, καταναλωτικά δάνεια, δάνεια μικροεπαγγελματιών και μικρών επιχειρήσεων), ενώ στο Β' εξάμηνο θα προχωρήσει η πώληση ενός χαρτοφυλακίου εξασφαλισμένων απαιτήσεων ύψους 700 εκατ. ευρώ. Τέλος, η Attica Bank τον Ιούλιο 2017 και τον Οκτώβριο του 2018 προχώρησε σε δύο τιποποιήσεις δανείων λογιστικές αξίες 1,3 δισ. και 700 εκατ. ευρώ.

### ΑΚΤΩΡ: ΜΕ «ΧΡΥΣΗ ΓΡΑΜΜΗ» ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗΣ

#### ΤΑ ΝΕΑ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ

ΣΕΛΙΔΑ 34

14/06/2019

Εναν μήνα πριν από την παράδοση του μεγάλου έργου ύψους 3 δισ. δολ. της «Χρυσής Γραμμής» του Μετρό της Ντόχα, η διοίκηση της Ακτωρ επέλεξε από την πρωτεύουσα του Κατάρ να σηματοδοτήσει τη νέα εποχή της εταιρείας - μέλος της Ελλάκτωρ, το πέρασμα από τις ζημιές στην κερδοφορία.

Ο νέος διευθύνων σύμβουλος της Ακτωρ Αλέξανδρος Εξάρχου και ο επικεφαλής των έργων της Μέσης Ανατολής Πάρις Καλλιτσάντσας (γιος του αντιπροέδρου της Ελλάκτωρ, Δημήτρης Καλλιτσάντσας) στη διάρκεια αποστολής στην πρωτεύουσα του Κατάρ παραχώρησαν συνέντευξη Τύπου ανακοινώνοντας πως η εταιρεία δεν έχει πια ζημιές από τις δραστηριότητές της στη Μέση Ανατολή και τα Βαλκάνια αλλά και το μεγάλο στοίχημα για τη δι-

εκδίκηση έργων ύψους 3 δισ. δολ. στις αραβικές χώρες. Επιπλέον, η εταιρεία έχει καταθέσει προσφορά για τη διεκδίκηση της επέκτασης της «Πράσινης Γραμμής» του Μετρό της Ντόχα, έργου που ανέρχεται στα 3 δισ. δολάρια. Μέσα σε 15 μήνες η Ακτωρ, επικεφαλής της κοινοπραξίας ALYSJ - συμμετέχουν άλλες τέσσερις εταιρείες από την Ινδία, την Τουρκία και το Κατάρ - παρέδωσε τη «Χρυσή Γραμμή» του Μετρό. Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί με διαφορά το μεγαλύτερο αυτοτελές κατασκευαστικό κομμάτι του Μετρό της Ντόχα. Σχεδιάστηκε για να υποστηρίξει το υπόγειο σύστημα μεταφορών της Κεντρικής Ντόχα και αποτελεί τμήμα του ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού δικτύου του Κατάρ και του νέου συστήματος μεταφορών που προωθεί η χώρα στο πλαίσιο του εθνικού αναπτυξιακού σχεδίου για το 2030. Η γνωστή και ως «Ιστορική Γραμμή» του Μετρό διασχίζει την Ντόχα από Ανατολή σε Δύση, ακολουθώντας τα ίχνη της ιστορικής γραμμής της πόλης. Το νέο Μετρό (Πράσινη, Κόκκινη και Χρυσή Γραμμή), θα έχει σε πρώτη φάση συνολικά τρεις γραμμές συνολικού μήκους 100 κλμ. με 37 σταθμούς, ενώ με την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης, οι γραμμές θα αυξηθούν σε τέσσερις, φτάνοντας σε συνολικό μήκος τα 300 περίπου κλμ. και τους 100 σταθμούς.

Η «Χρυσή Γραμμή»

Το έργο της «Χρυσής Γραμμής» περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειων σπράγγων TBM συνολικού μήκους 23,3 κλμ. με διάμετρο 6,17 μέτρων, καθώς και 10 υπόγειων σταθμών εξαιρετικής αρχιτεκτονικής, με υψηλής τεχνολογίας αυτοματισμούς, σύνθετα συστήματα εκπατισμού των σταθμών σε περίπτωση φωτιάς και υπερσύγχρονα μηχανολογικά, ηλεκτρολογικά και υδραυλικά συστήματα. Περιλαμβάνει επίσης την κατασκευή υπόγειου αμαξοστασίου συνολικού μήκους 650 μέτρων, καθώς και κεντρικού εργοστασίου ψύξης των τριών σταθμών. Για την υλοποίηση της συγκεκριμένης εξαιρετικά σύνθετης και απαιτητικής σε παγκόσμιο επίπεδο κατασκευής, στην καρδιά της πρωτεύουσας του Κατάρ, απαιτήθηκε η ταυτόχρονη χρήση έξι μηχανημάτων ολομέτρως κοπής TBM («μετροπόντικες»). Η διέλευση του έργου υπόγεια, κάτω από το κέντρο της πόλης, εμπεριείχε σημαντικότερες κατασκευαστικές προκλήσεις, μεταξύ των οποίων την ανάγκη υλοποίησης κυκλοφοριακών παρακάμψεων και μετατοπίσεων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, ενώ λόγω της υψηλής υπόγειας υδροφορίας στην περιοχή της Ντόχα, απαιτήθηκε η άντληση συνολικά 129 εκατομμυρίων κ.μ. υπογείων υδάτων προκειμένου να κατασκευαστούν οι σταθμοί. Στα 23,3 χιλιόμετρα υπόγειων σπράγγων που διανοίχθηκαν περιλαμβάνονται δύο δίδυμες σήραγγες - μια ανά κατεύθυνση - μήκους 11,65 χιλιομέτρων έκαστη, 24 συνδετήριες σήραγγες, καθώς και μια έξοδος έκτακτης ανάγκης.

Χαρακτηριστικό για τον παγκόσμιο χαρακτήρα, το μέγεθος και την πολυπλοκότητα του έργου της «Χρυσής Γραμμής» είναι πως στην κατασκευή του απασχολήθηκαν εργαζόμενοι από 58 διαφορετικές χώρες. Όσον αφορά στον αριθμό τους, αξίζει να σημειωθεί πως σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως τον Σεπτέμβριο του 2018, για την κατασκευή της «Χρυσής Γραμμής» εργάστηκαν ταυτόχρονα έως και 13.580 εργαζόμενοι.

Η αρχιτεκτονική

Το σύνολο των γραμμών του Μετρό της Ντόχα στηρίζεται αρχιτεκτονικά σε ένα αρχιτεκτονικό γχειρίδιο που προετοίμασε η Qatar Rail και η UN Studio με οδηγίες προς όλους τους εργολάβους και στόχο να επιτευχθεί μία βασική κοινή αρχιτεκτονική ταυτότητα για το μετρό της Ντόχα. Κάθε γραμμή, ωστόσο, έχει και τη δική της μοναδική ταυτότητα, η οποία εκφράζεται μέσω συγκεκριμένων φινιρισμάτων δαπέδου, μοτίβων τοίχων, γεωμετρίας και συγκεκριμένων χρωμάτων. Για παράδειγμα, ενώ το δάπεδο είναι κοινό για όλες τις γραμμές του μετρό, τα υλικά που βρίσκονται μέσα αλλάζουν χρώμα σύμφωνα με το χρώμα της κάθε γραμμής. Έτσι, το δάπεδο της «Χρυσής Γραμμής» περιέχει αδρανή υλικά από πραγματικό χρυσό. Παράλληλα, τους τοίχους των σταθμών της «Χρυσής Γραμμής» κοσμεί μεταλλικό χρυσό πλακάκι, ειδικά παρασκευασμένο για το Μετρό της Ντόχα.

Οι οροφές των 10 σταθμών της Χρυσής Γραμμής είναι σχεδιασμένες με «θολωτούς χώρους», οι οποίοι αντλούν την έμπνευσή τους από την παλαιά αρχιτεκτονική του Κατάρ και της παραδοσιακής σκηνής των Βεδουϊνών.

Η Ακτωρ πέραν του έργου αυτού ανέλαβε ύστερα από διαγωνισμό σε συνεργασία με την καθαριανή εταιρεία Como Facilities Management Services με 20ετή σύμβαση το έργο συντήρησης όλου του δικτύου Μετρό (Doha Metro) και Τραμ (Lusail Tram) της Ντόχα, με συνολικό προϋπολογισμό 517 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, η Ακτωρ Facility Management τα τελευταία έξι χρόνια, είναι υπεύθυνη για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών Facility Management στο συγκρότημα υπόστεγων συντήρησης αεροσκαφών και τις αποθήκες Duty Free του διεθνούς αερολιμένα Hamad International Airport της Ντόχα.