

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1757

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1,3,4,5,6,7,8 και 9

Εκδήλωση ΤΕΕ: «Οι Υδρογονάνθρακες στην Ανατολική Μεσόγειο»

- Γιώργος Στασινός: Ο ενεργειακός τομέας μπορεί να φέρει ανάπτυξη, απασχόληση, πλούτο και εισόδημα, για τη χώρα, τις εταιρείες, τους πολίτες

- Κωστής Σταμπολής: Η εξασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων περνάει πλέον μέσα από τις έρευνες των υδρογονανθράκων

- Γιάννης Μπασιάς: «Τη Δευτέρα παίρνουμε τα λεφτά από τον τουρισμό και την Τρίτη τα δίνουμε για να αγοράσουμε φυσικό αέριο και πετρέλαιο»

- Ντίνος Νικολάου: «Τρεις διαφορετικοί κόσμοι, τρεις διαφορετικές κυβερνήσεις συνεννοούνται στην Κύπρο για αυτό αντέχουμε»

- Γιάννης Γρηγορίου: Μπορούμε να ερευνήσουμε και να παράγουμε υδρογονανθράκες συμβαδίζοντας πλήρως με τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς στόχους της κλιματικής αλλαγής

- Άγγελος Συρίγος: Μέσω της ανακάλυψης νέων υδρογονανθράκων θα έρθει πλούτος στη χώρα αλλά θ' αλλάξουν και οι δυσμενείς όροι επιλύσεως του Κυπριακού

Τι είπαν οι: Τερέζα Φωκιανού, Σοφία Σταματάκη, Νικόλαος Βαρότσος, Αβραάμ Ζεληλιδής για τις Έρευνες Υδρογονανθράκων

Σελ. 10

ΕΕ: Το Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων για τις παράνομες δραστηριότητες γεωτρήσεων της Τουρκίας

Σελ. 11

ΕΕ: Η Ελλάδα σημείωσε τη δεύτερη καλύτερη επίδοση βελτίωσης της καινοτομίας στην Ευρώπη μεταξύ 2011 και 2018 και βρέθηκε στην 20ή θέση

Σελ. 12

Η Ελλάδα στις πρώτες 9 χώρες από πλευράς παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, σύμφωνα με διεθνή έκθεση

Σελ. 13

Εφοπλιστές: Χωρίς εγγύηση ότι το 2020 θα υπάρχουν παγκοσμίως διαθέσιμα καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο

Σελ. 14

Περισσότερες από 135.000 οι ρυθμίσεις βάσει των 120 δόσεων - Πάνω από 1 δισ. ευρώ οι ρυθμιζόμενες οφειλές - Πότε χάνεται η ρύθμιση

Σελ. 15

Στο ΦΕΚ η απόφαση για την έναρξη στον εξωδικαστικό μηχανισμό των επιχειρηματικών οφελών μέχρι 300.000 ευρώ

Σελ. 16

Στα 360 εκατ. ευρώ στο διάστημα 1993-2018 το ύψος των απαιτήσεων ασφαλιστικών αποζημιώσεων κυρίως για φυσικές καταστροφές στην Ελλάδα

Σελ. 17

Στην Αθήνα Διεθνής Διάσκεψη για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομία

Σελ. 18

Έντεκα θετικά παραδείγματα προβλήθηκαν στην απογευματινή συνεδρίαση της Γενικής συνέλευσης του ΣΕΒ

Σελ. 19

Τι είπε ο Γ. Δραγασιάν στη Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ

Σελ. 20

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 918 εκατ. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός του πεντάμηνο Ιανουάριος - Μάιος 2019

Σελ. 21

Επεριβόλα ΤΕΕ: Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ - 20 Ιουνίου 2019

Σελ. 24

Πρωτότυπο by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ. 2

Προσεχώς

Σελ. 25,26,27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

• Γιώργος Στασινός: Ο ενεργειακός τομέας μπορεί να φέρει ανάπτυξη, απασχόληση, πλούτο και εισόδημα, για τη χώρα, τις εταιρείες, τους πολίτες

-Εξαιρετικά κρίσιμο θέμα η ενεργειακή ασφάλεια, με διαθεσιμότητα πολλαπλών πηγών τροφοδοσίας

-Η Ελλάδα «ενεργειακός κόμβος» διαμετακόμισης για ολόκληρη την περιοχή της Νοτιανατολικής Μεσογείου.

-Οι τεχνικά άριστες λύσεις εγγύηση για την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος

• Κωστής Σταμπολής: Η εξασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων περνάει πλέον μέσα από τις έρευνες των υδρογονανθράκων

• Γιάννης Μπασιάς: «Τη Δευτέρα παίρνουμε τα λεφτά από τον τουρισμό και την Τρίτη τα δίνουμε για να αγοράσουμε φυσικό αέριο και πετρέλαιο»

• Ντίνος Νικολάου: «Τρεις διαφορετικοί κόσμοι, τρεις διαφορετικές κυβερνήσεις συνεννοούνται στην Κύπρο για αυτό αντέχουμε»

• Γιάννης Γρηγορίου: Μπορούμε να ερευνήσουμε και να παράγουμε υδρογονανθράκες συμβαδίζοντας πλήρως με τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς στόχους της κλιματικής αλλαγής

• Άγγελος Συρίγος: Μέσω της ανακάλυψης νέων υδρογονανθράκων θα έρθει πλούτος στη χώρα αλλά θ' αλλάξουν και οι δυσμενείς όροι επιλύσεως του Κυπριακού

• Τι είπαν οι: Τερέζα Φωκιανού, Σοφία Σταματάκη, Νικόλαος Βαρότσος, Αβραάμ Ζεληλιδής για τις Έρευνες Υδρογονανθράκων



«Ο ενεργειακός κλάδος στο σύνολο του βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του τεχνικού κόσμου και των πρωτοβουλιών του ΤΕΕ, που αποσκοπούν στο να οδηγήσουν ένα βήμα πιο κοντά στην υλοποίηση ενός βέλτιστου σχεδιασμού, ενισχύοντας επενδυτικές ευκαιρίες αλλά και τεχνολογικές δυνατότητες έρευνας και καινοτομίας, συνδυάζοντας την ανάπτυξη με την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος, καθώς όλα αυτά μαζί μπορούν να κάνουν τον ενεργειακό τομέα ατμοσφαιρική ανάπτυξης της χώρας», τόνισε ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, υπογραμμίζοντας ότι «εμείς τουλάχιστον θα παλέψουμε για αυτό», κατά την εναρκτήρια ομιλία του στην εκδήλωση με θέμα «Οι υδρογονάνθρακες στην Ανατολική Μεσόγειο», που διοργάνωσε το ΤΕΕ με την υποστήριξη του ΙΕΝΕ, την Τρίτη 18 Ιουνίου 2019, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε αφενός μεν την επικαιρότητα της επιστημονικής εκδήλωσης, σημειώνοντας ότι «βλέπουμε τα τελευταία χρόνια, με αποκορύφωμα τις τελευταίες εβδομάδες, το πόσο επηρεάζει η ύπαρξη δυνητικών κοιτασμάτων τις σχέσεις των κρατών της περιοχής μας», αφετέρου δε τη γεωπολιτική, οικονομική, αλλά και τεχνολογική σημασία της θεματολογίας της εκδήλωσης, αναφέροντας ότι «ο χώρος της ενέργειας γενικά και ειδικά η έρευνα, η εξαγωγή και μεταφορά υδρογονανθράκων και η παραγωγή των σχετικών προϊόντων, όπως το φυσικό αέριο, το πετρέλαιο και όλα τα παράγωγα προϊόντα είναι ίσως το πιο αξιοσημείωτο παράδειγμα, όπου συμπίπτουν τόσες πολλές και διαφορετικές επιστημονικές – και όχι μόνον- ειδικότητες, όπως ο τεχνικός κόσμος, οι επιστήμονες της γης, η οικονομική ανάλυση, η γεωστρατηγική και η πολιτική». Αναλυτικά στις σελ. 3,4,5,6,7,8 και 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το 3ο συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών συνδιοργανώνουν σήμερα και αύριο, στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα «Banquet»), οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ MEDITERRANEAN RESORT & HOTEL REAL ESTATE FORUM

Το 5ο συνέδριο Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum (MR&H) θα διεξαχθεί για δεύτερη φορά στην Ελλάδα (στο Ξενοδοχείο Athens Hilton), από τις 29 έως τις 31 Οκτωβρίου 2019.

Το συνέδριο, που διοργανώνεται από την Questex, είναι αφιερωμένο σε επενδύσεις ανάπτυξης και λειτουργίας σύνθετων τουριστικών θέρετρων και ξενοδοχείων στην περιοχή της Μεσογείου. Αυτή η εξειδικευμένη αγορά –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– περιλαμβάνει διάφορους τομείς (πχ. Ξενοδοχεία, μαρίνες, αθλητικές δραστηριότητες, τρόφιμα και ποτά), οι οποίοι, όταν συνεργάζονται αρμονικά, έχουν ως αποτέλεσμα επιτυχημένα σύνθετα τουριστικά θέρετρα.

Το συνέδριο παρακολουθούν κάθε χρόνο εκπρόσωποι κορυφαίων εταιρειών της τουριστικής βιομηχανίας και επενδυτικών ομίλων.

Σημειώνεται ότι το συνέδριο υποστηρίζει ο οργανισμός Enterprise Greece.

Πληροφορίες: www.mrandh.com

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 Ιουνίου 2019	Εσπερίδα: Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
20 Ιουνίου 2019	Εκδήλωση: «Έρευνα και επιχειρηματικότητα: Μαθαίνοντας από τους τολμηρούς – Ιστορίες επιτυχίας» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης
25-26 Ιουνίου 2019	4ο Συνέδριο και έκθεση: «Smart Cities – Digit@l Citizens»: «Go Smart!» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλων φορέων

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΘ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

Η Νομική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Ένωση Δικαίου των Συμβάσεων (Society of European Contract Law-SECOLA) διοργανώνουν διεθνές επιστημονικό Συνέδριο με θέμα: «European Contract Law and Sustainability / Ευρωπαϊκό Δίκαιο των Συμβάσεων και Βιωσιμότητα», το οποίο θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 21 και το Σάββατο 22 Ιουνίου 2019, στο ΚΕΔΕΑ του ΑΠΘ (ώρα έναρξης: 9.30 πμ).

Στόχος του φετινού συνεδρίου είναι η ανάδειξη των τρόπων και των μέσων με τα οποία το Ευρωπαϊκό Δίκαιο των Συμβάσεων μπορεί να προάγει τη βιώσιμη ανάπτυξη σε ποικίλους τομείς, όπως είναι το περιβάλλον, η κυκλική οικονομία, η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών σε τραπεζικά προϊόντα και υπηρεσίες κ.ά. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Ένωση Δικαίου των Συμβάσεων- SECOLA (<http://www.secola.org>) αποτελεί μια από τις πλέον έγκριτες και δραστήριες επιστημονικές ενώσεις στον χώρο του Ευρωπαϊκού Δικαίου των Συμβάσεων, με μέλη διακεκριμένους ακαδημαϊκούς από τις μεγάλες

Νομικές Σχολές της Ευρώπης. Τα συνέδριά της διεξάγονται κάθε χρόνο σε διαφορετική πόλη, σε συνδιοργάνωση με τοπικά Πανεπιστημιακά Ιδρύματα. Η επιλογή της Νομικής Σχολής του ΑΠΘ για τη διεξαγωγή του φετινού συνεδρίου, που έχει επετειακό χαρακτήρα ενόψει της συμπλήρωσης 20 ετών λειτουργίας της SECOLA, αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου επιστημονικού και ερευνητικού έργου της Νομικής Σχολής του ΑΠΘ και συμβάλλει στην εξωστρέφεια και τη διεθνή παρουσία της. Παράλληλα, παρέχει τη δυνατότητα στους φοιτητές και σε όλους τους νομικούς της πόλης μας να συμμετέχουν στον επιστημονικό διάλογο γύρω από μια σύγχρονη θεματική που βρίσκεται στην αιχμή της νομικής επικαιρότητας».

Θα συμμετέχουν διεθνώς καταξιωμένοι νομικοί από Πανεπιστημιακά Ιδρύματα της Ελλάδας, της Ιταλίας, της Γερμανίας, της Ολλανδίας, του Ηνωμένου Βασιλείου, της Πολωνίας, του Βελγίου, του Ισραήλ και των ΗΠΑ. Η γλώσσα του συνεδρίου είναι η αγγλική και οι εργασίες του είναι ανοιχτές στο κοινό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Γιώργος Στασινός: Ο ενεργειακός τομέας μπορεί να φέρει ανάπτυξη, απασχόληση, πλούτο και εισόδημα, για τη χώρα, τις εταιρείες, τους πολίτες

«Ο ενεργειακός κλάδος στο σύνολο του βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος του τεχνικού κόσμου και των πρωτοβουλιών του ΤΕΕ, που αποσκοπούν στο να οδηγήσουν ένα βήμα πιο κοντά στην υλοποίηση ενός βέλτιστου σχεδιασμού, ενισχύοντας επενδυτικές ευκαιρίες αλλά και τεχνολογικές δυνατότητες έρευνας και καινοτομίας, συνδυάζοντας την ανάπτυξη με την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος, καθώς όλα αυτά μαζί μπορούν να κάνουν τον ενεργειακό τομέα ατμοσφαιρική ανάπτυξης της χώρας», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, υπογραμμίζοντας ότι «εμείς τουλάχιστον θα παλέψουμε για αυτό», κατά την εναρκτήρια ομιλία του στην εκδήλωση με θέμα «Οι υδρογονάνθρακες στην Ανατολική Μεσόγειο», που διοργάνωσε το ΤΕΕ με την υποστήριξη του ΙΕΝΕ, την Τρίτη 18 Ιουνίου 2019, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε αφενός μεν την επικαιρότητα της επιστημονικής εκδήλωσης, σημειώνοντας ότι «βλέπουμε τα τελευταία χρόνια, με αποκορύφωμα τις τελευταίες εβδομάδες, το πόσο επηρεάζει η ύπαρξη δυνητικών κοιτασμάτων τις σχέσεις των κρατών της περιοχής μας», αφετέρου δε τη γεωπολιτική, οικονομική, αλλά και τεχνολογική σημασία της θεματολογίας της εκδήλωσης, αναφέροντας ότι «ο χώρος της ενέργειας γενικά και ειδικά η έρευνα, η εξαγωγή και μεταφορά υδρογονανθράκων και η παραγωγή των σχετικών προϊόντων, όπως το φυσικό αέριο, το πετρέλαιο και όλα τα παράγωγα προϊόντα είναι ίσως το πιο αξιοσημείωτο παράδειγμα, όπου συμπίπτουν τόσες πολλές και διαφορετικές επιστημονικές – και όχι μόνον – ειδικότητες, όπως ο τεχνικός κόσμος, οι επιστήμονες της γης, η οικονομική ανάλυση, η γεωστратηγική και η πολιτική».

Ο ενεργειακός τομέας μπορεί να φέρει ανάπτυξη, απασχόληση, πλούτο και εισόδημα, για τη χώρα, τις εταιρείες, τους πολίτες

«Εμείς στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας το τελευταίο διάστημα δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα της ενέργειας σε συζητημένη αλληλεπίδραση με το World Energy Council, στο οποίο συμμετέχει το ΤΕΕ ως εκπρόσωπος της Ελλάδας, διότι πιστεύουμε ότι είναι σήμερα, όχι αύριο, όχι δυνητικά, αλλά εφαρμόσιμα, ένας κλάδος, που μπορεί να φέρει ανάπτυξη και απασχόληση, πλούτο και εισόδημα, για τη χώρα, για τις εταιρείες, για τους πολίτες», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, σημειώνοντας παράλληλα ότι «αυτό αφορά τον ενεργειακό κλάδο στο σύνολο του, κάθε τομέα της αγοράς της ενέργειας, από τον τομέα της έρευνας για υδρογονάνθρακες, ως τον τομέα της μεταφοράς και αποθήκευσης φυσικού αερίου και πετρελαίου, από τον τομέα της παραγωγής ενέργειας από συμβατικές ή ανανεώσιμες πηγές, ως τον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας», τονίζοντας ότι «όλοι αυτοί οι τομείς που αποτελούν τον ενεργειακό κλάδο συμβάλλουν στο να είναι ήδη ένας από τους πιο δυναμικούς κλάδους της Ελληνικής οικονομίας, ακόμη και μέσα στην τρέχουσα οικονομική κρίση που διέρχεται η χώρα, μάλιστα με μεγάλες προοπτικές να αναβαθμιστεί ακό-

μη περισσότερο στα προσεχή έτη».

Αναφερόμενος στις σωστές επιλογές και τον βέλτιστο σχεδιασμό ανάπτυξης του ενεργειακού κλάδου, ο Γ. Στασινός αφού επισήμανε ότι «η περιοχή μας αλλάζει συνεχώς – και ο ενεργειακός τομέας και ιδιαίτερα το φυσικό αέριο αποτελεί κύριο παράγοντα αλλαγών, τόσο τα τελευταία όσο και τα επόμενα χρόνια. Αλλαγές που με τις σωστές επιλογές μπορούν να δημιουργήσουν απασχόληση και εισόδημα» σημείωσε «την ανάγκη όλες αυτές οι προσπάθειες να έχουν σοβαρό, μελετημένο και ουσιαστικό τεχνικό περιεχόμενο».

Εξαιρετικά κρίσιμο θέμα η ενεργειακή ασφάλεια, με διαθεσιμότητα πολλαπλών πηγών τροφοδοσίας

«Είναι γεγονός ότι μέσα από τον κλάδο της Ενέργειας η χώρα μας με σταθερά βήματα εδραίωνει τη θέση της στο παγκόσμιο στερέωμα. Με όχημα τον ενεργειακό τομέα η Ελλάδα ισχυροποιεί τη θέση της και επιτέλους ανακτά το ρόλο που της αρμόζει ως μία σύγχρονη ευρωπαϊκή χώρα για την οποία οι προοπτικές για το μέλλον ισοδυναμούν με το μέλλον των νέων της. Και αυτό, ως προοπτική και ως κατάκτηση, δεν αναπληρώνεται από άλλα πρόσκαιρα μεγέθη» τόνισε ο Γιώργος Στασινός αναφέροντας μεταξύ άλλων πολιτικούς και γεωστратηγικούς λόγους για τους οποίους όπως είπε «είναι εξαιρετικά κρίσιμο και σημαντικό το θέμα της ενεργειακής ασφάλειας, από την οπτική της διαθεσιμότητας πολλαπλών πηγών τροφοδοσίας που, στην πλήρη ανάπτυξη ενός βέλτιστου συστήματος εφοδιασμού της αγοράς με ενεργειακούς πόρους, μπορεί να οδηγήσει σε ένα βέλτιστο επίπεδο τιμών». Παράλληλα επισήμανε ότι «αυτό είναι που οδηγεί όλους τους παίκτες όπως η Ευρώπη ή οι ΗΠΑ να στηρίζουν τις προσπάθειες των χωρών της περιοχής ώστε να παράσουμε αέριο ή πετρέλαιο», σε μία προσπάθεια στην οποία δεν είμαστε μόνοι μας καθώς «η Ελλάδα συμπορεύεται με την Κύπρο, το Ισραήλ και την Αίγυπτο. Σε μια συνεργασία που μπορεί να αλλάξει την εικόνα της περιοχής».

Η Ελλάδα “ενεργειακός κόμβος” διαμετακόμισης για ολόκληρη την περιοχή της Νοτιανατολικής Μεσογείου».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ υπογραμμίζοντας το ρόλο του φυσικού αερίου σημείωσε ότι «η αξιοποίηση των διεθνών εξελίξεων, που σχετίζονται με την ασφάλεια εφοδιασμού και τις διεθνείς αγορές φυσικού αερίου ανοίγει ένα μεγάλο παράθυρο ευκαιριών, από το οποίο με σχέδιο, σκληρή δουλειά και συνεργασίες μπορούμε όλοι να πετύχουμε οφέλη» και επισήμανε ότι «από εκεί που για χρόνια η χώρα μας θυμίζει μία σχεδόν αποκομμένη ενεργειακή “νησίδα”, έναν “παρά” της ενεργειακής αγοράς, τώρα πια βρισκόμαστε να μιλάμε για τη στρατηγική δυνατότητα της Ελλάδας να εξελιχθεί σε έναν “ενεργειακό κόμβο” διαμετακόμισης για ολόκληρη την περιοχή της Νοτιανατολικής Μεσογείου».

«Η προσέλκυση νέων ιδιωτικών επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα γίνεται ήδη με επίκεντρο τον τομέα του φυσικού αερίου» είπε ο Γιώργος Στασινός και επισήμανε ειδικότερα ότι:

- Η συμμετοχή της Ελλάδας στον αγωγό φυσικού αερίου TAP, ο οποίος άλλαξε πλήρως τα ενεργειακά δεδομένα για την ευρύτερη περιοχή, ήταν ένα σημείο κλειδί του μετασχηματισμού αυτού της χώρας μας.

- Η υλοποίηση του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB μπορεί επίσης να προσδώσει στη χώρα μας έναν ρόλο “ρυθμιστή” για την ενεργειακή τροφοδοσία των Βαλκανίων και ακόμη παραπέρα.

- Όπως οι επενδύσεις σε υφιστάμενες ενεργειακές υποδομές έπαιξαν το ρόλο τους.

- Η αναβάθμιση των υποδομών υδροποιημένου φυσικού αερίου της Ρεθυθούσας, ώστε το “νησί” του ενεργειακού μας συστήματος να ενισχύσει το ρόλο του στη διαφοροποίηση, την αξιοπιστία και την ανταγωνιστικότητα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

- Ακόμη οι συζητήσεις που γίνονται και το ενδιαφέρον από μεγάλες εταιρείες με επίκεντρο τη χώρα μας μία νέα πύλη εισόδου υδροποιημένου φυσικού αερίου, LNG, για ολόκληρη την περιοχή της Νοτιανατολικής Ευρώπης.

«Όλα αυτά μπορούν να φέρουν επενδύσεις που τόσο έχει ανάγκη η ελληνική οικονομία. Και αυτό σημαίνει δουλειές για όλους», σημείωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Οι τεχνικά άρτιες λύσεις εγγύηση για την αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος

«Εμείς είμαστε εδώ για να διασφαλίσουμε ότι αυτό δεν θα συμβεί», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, σχολιάζοντας το γεγονός ότι υπήρξαν ορισμένες διαμαρτυρίες πολιτών για την διοργάνωση της εκδήλωσης με το επιχείρημα ότι η εξόρυξη υδρογονανθράκων βλάπτει το περιβάλλον, υπογραμμίζοντας ότι «Μηχανικοί σχεδιάζουν τα έργα. Μηχανικοί σχεδιάζουν και εφαρμόζουν τις διαδικασίες. Χωρίς την τεχνική γνώση δεν υπάρχει αποτέλεσμα. Και οι Έλληνες μηχανικοί και τα Πολυτεχνεία μας και οι Πολυτεχνικές μας Σχολές και τα ερευνητικά μας ιδρύματα, έχουν το επίπεδο που χρειάζεται για να μπορέσουν να φέρουν σε πέρας σύνθετες τεχνικές εργασίες όπως αυτές που συζητάμε. Όμως χωρίς αυτές τις συζητήσεις εδώ στο σπίτι των μηχανικών, στο χώρο όσων ξέρουμε και μπορούμε να διασφαλίσουμε σωστές, τεχνικά άρτιες, δοκιμασμένες και επιτυχημένες διαδικασίες και κατασκευές, δεν μπορεί να υπάρξει ούτε ανάπτυξη ούτε αποτελεσματική προστασία του περιβάλλοντος».

Παράλληλα ο Γ. Στασινός έδωσε το μήνυμα «ας μάθουμε να συζητούμε χωρίς προκαταλήψεις και δογματισμούς και θα βρεθούν οι κοινοί τόποι. Το ΤΕΕ προσπαθεί, μέσα από τέτοιες εκδηλώσεις, να οδηγήσει τη σοβαρή αυτή συζήτηση πέρα από τις αιθουσες επιχειρηματικών ή ακαδημαϊκών γεγονότων, να αλληλεπιδράσει με την κοινωνία, να περάσει μηνύματα, να ωριμάσει, αν θέλετε, τις εξελίξεις. Διότι νομίζω ότι είναι σε όλους ξεκάθαρο η αλληλεπίδραση των τεχνικών και οικονομικών ζητημάτων στον τομέα της ενέργειας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Γιάννης Μπασιάς: «Τη Δευτέρα παίρνουμε τα λεφτά από τον τουρισμό και την Τρίτη τα δίνουμε για να αγοράσουμε φυσικό αέριο και πετρέλαιο»

«Τη Δευτέρα παίρνουμε τα λεφτά από τον τουρισμό και την Τρίτη τα δίνουμε για να αγοράσουμε φυσικό αέριο και πετρέλαιο», με αυτό το χαρακτηριστικό τρόπο παρουσίασε ο Γιάννης Μπασιάς, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΥΕ), μιλώντας στην ημερίδα του ΤΕΕ, την ανάγκη να προχωρήσει η έρευνα υδρογονανθράκων για την οικονομική και ενεργειακή ασφάλεια και αναβάθμιση της χώρας μας.

Ο κ Μπασιάς παρουσίασε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία το 2016, η παραγωγή αργού πετρελαίου στην Ελλάδα έφθασε τους 0,16 εκατ. τόνους ενώ η εγχώρια κατανάλωση πετρελαιοειδών το 2015 ήταν 11 εκατ. τόνοι. Σε ημερήσια βάση η παραγωγή στην Ελλάδα το 2018 έφθασε τα 5.000 βαρέλια ενώ η μέση ημερήσια κατανάλωση αργού στη χώρα φθάνει τα 450.000 βαρέλια με ετήσιο κόστος που υπερβαίνει τα 8 δισεκατομμύρια ευρώ. Το 2017 το συνολικό κόστος αργού και αερίου υπερέβη τα 11 δισ. ευρώ, «17 δισεκατομμύρια όχι κέρδος, τζίρος. Το 11 δισεκατομμύρια είναι κόστος», είπε ο ίδιος, θέτοντας το ερώτημα «ένα μέρος του κόστους αυτού δεν θα μπορούσε να απαλειφθεί;» Και πρόσθεσε: «Δηλαδή, δεν μας μένει και τίποτα. Δεν είναι και πολύ σωστό να δουλεύουμε μόνο κάνοντας σέρβις για τον τουρισμό, για να μπορέσουμε να αγοράσουμε αέριο και πετρέλαιο. Δυστυχώς, είναι μία αλήθεια και δεν πρέπει να καταντήσουμε mousaka country».

Ο Πρόεδρος της ΕΔΥΕ εξήγησε ότι «στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή γίνεται ερευνητική εργασία, όχι εργασία εξόρυξης, εκτός από τον Πρίνο, που είναι στην περιοχή τη Καβάλας, ο οποίος παράγει 1% των αναγκών της χώρας καθημερινά. Αυτό σημαίνει ότι εάν θέλουμε πραγματικά να λέμε ότι θα μπούμε στην περίοδο και στην περιοχή των χωρών, οι οποίες έχουν παραγωγή, θα πρέπει να ανακαλύψουμε κοιτάσματα τα οποία σε επίπεδο εκμεταλλευσιμότητας είναι 500 εκατομμύρια βαρέλια ή 3 τρις κυβικά πόδια και όχι λιγότερο. Αλλιώς θα είναι μικρά μερίσματα για το κράτος και ενδιαφέροντα μόνο για εταιρείες οι οποίες είναι μεσαίοι μεγέθους, αλλά και μικρές, όπως έχουμε δει μέχρι τώρα στην Ελλάδα». Και τόνισε χαρακτηριστικά ότι: «αυτές είναι οι αλήθειες που πρέπει να τις πούμε για να μην ονειρευόμαστε ότι σε μερικά χρόνια θα πλουτίσουν οι Έλληνες και δεν θα έχουμε χίλια δυο προβλήματα». Ο κ Μπασιάς παρουσίασε 13 περιοχές, «τεμάχια» όπως

είπε για τα οποία έχουν γίνει παραχωρήσεις σημειώνοντας ότι «διαγράφεται μία ζώνη γεωγραφική, η οποία τοποθετείται στη δυτική Ελλάδα υπεράκτια και χερσαία και φτάνει μέχρι κάτω από την Κρήτη», τονίζοντας τη γεωπολιτική σημασία αυτών των τεμαχίων και σημείωσε ότι «η Ελλάδα με το πρόγραμμα που έχει αρχίσει από το 2012-13, καθορίζει μία ζώνη η οποία χωρίζει τη Μεσόγειο σε δύο μέρη. Δυτική και Ανατολική. Η Ελλάδα στη Μεσόγειο, είναι το πιο δυτικό μέρος της Ανατολικής Μεσογείου, το πιο Ανατολικό της Δυτικής Μεσογείου». Παράλληλα υπογράμμισε ο ομιλητής ότι «ανατολικά από την Ελλάδα υπάρχει το μεγάλο ενδιαφέρον με τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, όπου τα πράγματα έχουν εξελιχθεί τα τελευταία 5 με 10 χρόνια».

Οι πέντε λόγοι του ενδιαφέροντος για τους υδρογονάνθρακες στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο

Αναπτύσσοντας πέντε λόγους για τους οποίους έχει αναπτυχθεί ενδιαφέρον για τους υδρογονάνθρακες στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου ο ομιλητής εξήγησε ότι αυτοί είναι

Πρόσφατες ανακαλύψεις φυσικού αερίου στην SE Μεσόγειο και Μαύρη Θάλασσα.

«Αυτές οι ανακαλύψεις τον τελευταίο καιρό σε αυτήν την περιοχή είπε ότι άρχισαν να δίνουν την αίσθηση στη διεθνή βιομηχανία, ότι ίσως αυτή η περιοχή μπορούσε να γίνει μία GAS Province, δηλαδή μία Περιφέρεια, μία περιοχή αερίου σημαντική. Προς το παρόν δεν έχει γίνει αυτό και δεν έχει γίνει, διότι δύο μεγάλα κοιτάσματα έχουν βρεθεί και έχουν αποδείξει ότι έχει ενδιαφέρον. Είναι το Λεβιάθαν στο Ισραήλ και το Ζωρζ στην Αίγυπτο. Όλα τα άλλα είναι μικρούλια. Και όταν λέω μικρούλια, χρησιμοποιώ την έκφραση και τη λέξη επίτηδες, αλλά είναι η αλήθεια».

Νέο γεωλογικό μοντέλο προστίθεται από το 2015 στη Μεσόγειο.

Σχετικά είπε ο κ Μπασιάς ότι «Για δεκαετίες βλέπαμε τα κλασικά ιζήματα, όλα αυτά που έρχονται από τα βουνά, να κατεβαίνουν στο Νείλο, να φτιάχνουν το Δέλτα του Νείλου τα οποία είναι χαλαζιάς και άλλα ορυκτά σκληρά τα οποία συνιστούν τα πετρώματα στα οποία θα εξελιχθεί ένα κοιτάσμα το οποίο θα το τραβήσουμε μετά. Αυτά τα λέμε κλαστικά. Πριν από 5- 6 χρόνια έγινε μια τεχνική ανακάλυψη σε ιζήματα τα οποία είναι ανθρακικά, δηλαδή ασβεστόλιθοι. Και εκεί προστέθηκε ένα δεύτερο μοντέλο πε-

τρελαϊκού συστήματος το οποίο έδωσε τη δυνατότητα στον επενδυτή, να πει αν έχω δυο περιπτώσεις που μπορεί να δουλέψει είναι καλύτερα από μια οπότε μπορώ να μειώσω το ρίσκο μου και έτσι άρχισαν να γίνονται μεγάλες επενδύσεις».

Προοδευτική βελτίωση των γεωτρήσεων σε βαθιά και υπερ-βαθιά ύδατα.

Σύμφωνα με τον κ Μπασιά «οι γεωτρήσεις σε μεγάλα βάθη νερών τα οποία ξεπερνάνε τα 3000 μέτρα δεν είναι κάτι το οποίο είναι πολύ εύκολο αλλά η τεχνολογία πάει πάρα πολύ γρήγορα. Σήμερα περισσότερα κονδύλια βρίσκονται στην έρευνα που έχει να κάνει με την έρευνα και εξόρυξη θαλασσίων κοιτασμάτων υπεράκτιων παρά στη διαστημική έρευνα. Στα επόμενα χρόνια θα είναι δυνατό να υπάρξει παραγωγή και στα 3.500 μέτρα νερό. Διότι το πρόβλημα δεν είναι από τη στιγμή που η γεώτρηση θα πιάσει πάτο και θα μπει μέσα στην πέτρα, είναι πριν. Διότι φανταστείτε 3 χιλιόμετρα σωληνώσεις, είναι σαν φίδι και μπορείς να έχεις άνοιγμα γύρω στα 50 μέτρα. Όλα αυτά τα πράγματα είναι πάρα πολύ δύσκολα αλλά ευτυχώς η τεχνολογία προχωράει, τα κράματα των μετάλλων προχωράνε γιατί το βάρος είναι τεράστιο, η κατανόηση των μεγάλων πιέσεων σε αυτά τα βάθη είναι όλο και μεγαλύτερη και αυτά τα προβλήματα ξεπερνιούνται».

Ως τέταρτο και πέμπτο λόγο επισήμανε ο πρόεδρος της ΕΔΥΕ την αυξανόμενη εμπορική σημασία του LNG και αντίστοιχα την προμήθεια του φυσικού αερίου προς την Ευρωπαϊκή αγορά,

υπογραμμίζοντας σχετικά ότι «η προμήθεια του φυσικού αερίου προς την ευρωπαϊκή αγορά είναι μεγάλη υπόθεση διότι προς το παρόν ήταν από Βορρά προς νότο, τώρα γίνονται μεγάλες προσπάθειες για να γίνει από ανατολή προς δύση για αυτό έχουμε τον TAP, έχουμε τον EAST MED σαν πρόγραμμα και υπάρχει και ένας άλλος αγωγός ο οποίος στη Μαύρη Θάλασσα διότι έχει γίνει τον τελευταίο καιρό μια μεγάλη ανακάλυψη αερίου ίσως όχι τόσο μεγάλη αλλά υπάρχουν υποδομές. Στη Ρουμανία είναι το κοιτάσμα Neptune το οποίο θα μπορούσε να δώσει ένα τρίτο αγωγό και δουλεύουν εκεί, η EXON έχει κάνει την ανακάλυψη, δουλεύεται εκεί για έναν άλλον αγωγό ο οποίος θα έχει διεύθυνση από ανατολή προς δύση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Ντίνος Νικολάου: «Τρεις διαφορετικοί κόσμοι, τρεις διαφορετικές κυβερνήσεις συνεννοούνται στην Κύπρο για αυτό αντέχουμε»

«Η Κύπρος είναι μια ημικατεχόμενη χώρα αλλά δεν θέλει να είναι εξαφανισμένη χώρα. Ο στόχος της Κύπρου ήταν πάντα η προσέλκυση μεγάλων εταιριών, που διαθέτουν χρήματα, τεχνογνωσία και το γεωπολιτικό εκτόπισμα. Μπορούν να πιέσουν. Για αυτό προωθώ συστηματικά τις έρευνες υδρογονανθράκων. Φωνές ακούγονται πολλές γιατί δεν τα σταματάτε. Δεν σταματάμε για να υπάρχουν», τόνισε χαρακτηριστικά κατά την ομιλία του στην εκδήλωση του ΤΕΕ, ο Ντίνος Νικολάου, τέως Μέλος του ΔΣ της Εταιρίας Υδρογονανθράκων Κύπρου και Τεχνικός Σύμβουλος της Energean Oil & Gas, μιλώντας με θέμα «ανατολική Μεσόγειος, έρευνες υδρογονανθράκων, υποδομές και γεωπολιτικές προκλήσεις».

Ο ίδιος μίλησε για το υψηλό επίπεδο συνεννόησης και σύμφορας που έχει επιτευχθεί μεταξύ διαδοχικών και πολιτικά αντίπαλων κυβερνήσεων στην Κύπρο από το 2000-2002, επί Κληρίδη, που έγινε η πρώτη ΑΟΖ με την Αίγυπτο και συνεχίστηκε διαδοχικά με τα όμορα κράτη της μεγαλονήσου. «Τρεις διαφορετικοί κόσμοι, τρεις διαφορετικές κυβερνήσεις οι οποίες συνεννοούνται. Αλλά αυτό γίνεται στην Κύπρο για αυτό αντέχουμε» είπε χαρακτηριστικά. Παράλληλα ο ομιλητής, που όπως είπε συμπληρώνει 45 χρόνια ενασχόλησης με τα θέματα των ερευνών υδρογονανθράκων στην περιοχή και τις τεχνικές και γεωπολιτικές προεκτάσεις τους μίλησε για την διαχρονικά αυθαίρετη και επιθετική συμπεριφορά της Τουρκίας υπογραμμίζοντας ότι «η συνεννόηση και οι συνεργασίες είναι η οδός, και η Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι η οδός που έχει επιλέξει η Κύπρος για να σταματήσει την απειλή της Τουρκίας». Πρόσθεσε ότι «η Τουρκία το '73 δημοσίευσε τους χάρτες για πρώτη φορά του Αιγαίου. Από το 2012 δημοσιεύει άλλους χάρτες και κάθε μέρα και νέους χάρτες γιατί έτσι θέλει, έχει ένα δικό της διεθνές δίκαιο, δικούς της κανόνες που τους διανθίζει όπως θέλει, γιατί έχει αυτά τα πολεμικά σκάφη για να εκβιάζει, έχει τα σεισμογραφικά της και κάνει σεισμικές έρευνες. Είχα προβλέψει προ δετίας ότι το επόμενο βήμα της Τουρκίας θα είναι η θαλάσσια εξέδρα η οποία έχει διαφορετική αντιμετώπιση με το διεθνές δίκαιο. Σήμερα, είναι στην επικαιρότητα με το Φατίχ στην Κύπρο και μπορεί να έχουμε και άλλα γεγονότα. Απλώς οι Τούρκοι έχουν μάθει αυτό το παιχνίδι για να μας εκβιάζουν. Ε, θα εκβιάσουν αυτούς που εκβιάζονται, όχι εμάς». Επίσης με κατηγορηματικό τρόπο ο κ Νικολάου απέκλεισε κάθε ενδεχόμενο συνεκμετάλλευσης με την Τουρκία.

Σε χαρακτηριστικά σημεία της ομιλίας του ο κ Νικολάου μεταξύ άλλων επισήμανε ότι:

«Η ιστορία στη νοτιοανατολική Μεσόγειο δεν είναι πρόσφατη. Ήδη η αμερικάνικη γεωλογική εταιρία πριν από 20 χρόνια μίλησε για ύπαρξη μεγάλου πλούτου στην ανατολική Μεσόγειο και μέτρηση δυο λεκάνες. Τη λεκάνη της Λεβαντίνος και τη λεκάνη του Νείλου και του Ηροδότου. Όχι την Κρήτη, δεν είχε στοιχεία. Χρησιμοποίησαν στοιχεία ολικού πετρελαιοειδούς συστήματος και μας είπαν ότι πιθανώς στην περιοχή αυτή να έχουμε 350 τρισεκατομμύρια κυβικά πόδια αερίου και περίπου 2,5 δισεκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου».

«Τα βεβαιωμένα αποθέματα πετρελαίου στην περιοχή μας είναι 52 δισεκατομμύρια βαρέλια από τα οποία στη Λιβύη έχει τα 48,4 κρατώντας τα σκλήπτρα. Και από αέριο έχουμε περίπου 5 TCF με τα σκλήπτρα να είναι στην Αίγυπτο, μετά στο Ισραήλ και στη Λιβύη».

«Όσον αφορά στα παγκόσμια αποθέματα. Τι έχει η νοτιοανατολική Μεσόγειος; Περίπου 3% των παγκόσμιων αποθεμάτων πετρελαίου, 3%, και 2,5% αερίου. Δεν είμαστε ο ομφαλός της γης».

«Το 2007 βλέπετε η Κύπρος μόλις είχε ξεκινήσει. Το Ισραήλ είχε ξεκινήσει δούλευε 15 χρόνια η British Gas στο Ισραήλ και δεν βρήκε τίποτα. Και ήρθε η NOBLE τότε με τις παραχωρήσεις και βρήκε το πρώτο κοίτασμα, το μεγάλο το Tamar. Σήμερα έχουμε μεγάλες δραστηριότητες με πολλές παραχωρήσεις σε όλες τις χώρες της περιοχής. Η Κύπρος προχώρησε σιγά-σιγά έκανε τρεις γύρους παραχωρήσεων. Το 2007 ήρθαν τρεις εταιρίες, η μια ήταν πολύ μικρή, οι δυο ήταν μικρές, ανατέθηκε στη NOBLE η οποία είχε ανακαλύψει στο Ισραήλ την περιοχή του Ισραήλ και ήξερε πολύ καλά. Για αυτό ήρθε η NOBLE, η αμερικάνικη NOBLE. Βρέθηκε το Αφροδίτη και εκδήλωσαν ενδιαφέρον 33 εταιρίες. Στο δεύτερο γύρο παραχωρήσεων δόθηκαν άλλες πέντε περιοχές. Και τελικά ο τελευταίος γύρος όταν βρέθηκε το ZOP και μετά δόθηκαν άλλα 3 τεμάχια».

«Το Ισραήλ είναι σε μια σειρά, μια σεισμική γραμμή που ενώνει και την Αφροδίτη. Βλέπετε γιατί τότε ήρθε η NOBLE. Ήξερε την ύπαρξη αυτών των πραγμάτων για αυτό ήρθε. Γιατί η NOBLE είχε όλα τα δεδομένα από τις προηγούμενες έρευνες για αυτό πήγε, πήγε κατευθυνόμενη και πέτυχε το Αφροδίτη. Τι πέτυχαν τότε; Όλα τα κοιτάσματα βρίσκονται σε άμους. Είναι τα Tamar sands. Εκεί είναι τα ρεζερβουάρ που φιλοξενούνται αυτά τα μεγάλα κοιτάσματα. Όταν βρέθηκε και η Αφρο-

δίτη έγινε γνωστό στη βιομηχανία αυτό το σκηνικό, το γεωλογικό μοντέλο, το πετρελαιοειδές σύστημα και ενδιαφέρθηκαν συνολικά 33 εταιρίες. Η ENI πήρε τότε πληρώνοντας ένα σημαντικό τίμημα, 85 εκατομμύρια δολάρια μπόνους υπογραφής για να πάρει το τεμάχιο 9 γιατί τότε παιζόταν μεγάλο παιχνίδι. Έγιναν δυο γεωτρήσεις, η Αμαθούσα και η Ονασαγόρας. Είχε δομική αποτυχία, δεν βρέθηκαν ρεζερβουάρ. Οι άμμοι του Νείλου δεν έφταναν μέχρι εκεί, αυτό είναι σημαντικό. Τότε τα βάψαμε μαύρα. Λέει τελείωσε. Η TOTAL εγκατέλειψε το μπλοκ 10, το είχε και το εγκατέλειψε εξαιτίας αυτής της δομικής αποτυχίας. Και μετά η TOTAL μπήκε στο διαγωνισμό και πλήρωνε πολλά λεφτά για να πάρει το τεμάχιο 10 αλλά το πρόλαβε η EXON η οποία χτύπησε με περισσότερα λεφτά. Νομίζω 100 εκατομμύρια. Όταν έφυγε η TOTAL από το μπλοκ 10 αρχές του '15, όλα αυτά έγιναν ραγδαία, την παρακαλούσαμε να μείνει για γεωπολιτικούς λόγους, ήρθε τον Αύγουστο του '15 η μεγαλύτερη ανακάλυψη της μεσογείου και βρέθηκε το ZOP σε ανθρακικά πετρώματα. Αυτό άλλαξε το σύστημα».

«Η μεγαλύτερη αγορά διαγωγών είναι στην Ευρώπη. Η Τουρκία είναι μια αγορά 52 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων δεν την αγνοούμε. Υπάρχουν στην περιοχή δυο κέντρα υγροποίησης. Τα οποία υπολειτουργούν, είναι από χρόνια, είναι το Ίντκου και η Νταμιέτα. Το Ίντκου ελέγχεται από τη SHELL και η Νταμιέτα από την ENI οι οποίοι δραστηριοποιούνται στην περιοχή και στην κυπριακή ΑΟΖ.

Πρέπει να το καταλάβουμε, υπάρχουν αυτές οι υποδομές, είναι πιο κοντά από οποιοδήποτε άλλο. Οι επενδύσεις έχουν γίνει, οι εταιρίες τι θα κάνουν, θα πάνε να κάνουν νέες υποδομές να φουσκώσουν το κόστος, πως θα πάει στις αγορές μετά; Οι υποδομές τους είναι εκεί. Μπορεί να πάει, να γίνει και μια άλλη υποδομή LNG στην Κύπρο, το Βασιλικό. Αυτό είναι το σκηνικό στην περιοχή μας όσον αφορά τις αγορές. Άρα δυο μεγάλες αγορές έχουμε. Η Ευρώπη 460 BCM και η Τουρκία 52 BCM. Το Ισραήλ έχει κορεστεί και τροφοδοτείται από το Tamar και υπάρχει στη διάθεσή μας το Λεβιάθαν. Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει τίποτα άλλο στη διάθεση που να μπορεί να πάει. Η κάθε εταιρία στην περιοχή που υπάρχει, που δραστηριοποιείται έχει τα δικά της συμφέροντα. Η ENI η οποία δραστηριοποιείται έχει τερματικό υγροποίησης η SHELL που δραστηριοποιείται στην Αφροδίτη έχει δικό της τερματικό υγροποίησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Γιάννης Γρηγορίου: Μπορούμε να ερευνήσουμε και να παράγουμε υδρογονάνθρακες συμβαδίζοντας πλήρως με τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς στόχους της κλιματικής αλλαγής

«Μετά από προσπάθειες δεκαετιών ανοίγονται μπροστά μας δυνατότητες για νέους δρόμους και προοπτικές βιομηχανικής ανάπτυξης και προόδου με σημαντική παρουσία στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Μπορούμε να ερευνήσουμε και να παράγουμε υδρογονάνθρακες συμβαδίζοντας πλήρως με τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς στόχους της κλιματικής αλλαγής, αλλάζοντας το ενεργειακό μείγμα της χώρας και της ΕΕ». Αυτά τόνισε κατά την ομιλία του στην εκδήλωση του ΤΕΕ ο Γιάννης Γρηγορίου Δ/ων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ Upstream, υπογραμμίζοντας παράλληλα ότι «ορισμένοι κύκλοι ξαφνικά εναντιώνονται... Είμαστε πρόθυμοι και ανοικτοί για ένα έντιμο, ειλικρινή διάλογο χωρίς προκαταλήψεις».

Παράλληλα καυτηρίασε τη στάση «μίας δράκας ανθρώπων», οι οποίοι έχουν σταματήσει τις ερευνητικές εργασίες στην Ήπειρο, ενώ αναφέρθηκε και σε οικονομικές οργανώσεις που αρνούνται το διάλογο και εκδίδουν ανακοινώσεις, στις οποίες «λένε ψέματα». Αναπτύσσοντας την εισήγηση του ο κ. Γρηγορίου σημείωσε ότι «οι υφιστάμενες και οι πιθανές δυνατότητες μεταφοράς φυσικού αερίου από την ΝΑ Μεσόγειο στην αγορά θα διευρύνονται συνεχώς με την ανακάλυψη και άλλων κοιτασμάτων εντός των χωρικών υδάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως είναι της Ελλάδας και της Κύπρου». Αναφέρθηκε στα νέα δίκτυα μεταφοράς σημειώνοντας ότι αυτά είναι: Αγωγός EastMed. Αγωγοί προς την ΕΕ με σύνδεση στους TANAP /TAP. Υπάρχον LNG στην Αίγυπτο. Νέο LNG στην Κύπρο. Υπάρχον και νέο σύστημα αγωγών

Ο κ. Γρηγορίου τόνισε ότι «η χώρα μας έχει πολλά περιθώρια έρευνας Υπάρχουν γεωλογικοί πετρελαιοπιθανοί στόχοι που δεν έχουν ερευνηθεί μέχρι σήμερα (κυρίως σε βάθη >3500 μ). Το φυσικό αέριο και μη συμβατικοί υδρογονάνθρακες (gas shales) δεν ήταν στόχοι των ερευνητικών εργασιών. Μεγάλες ανεξερεύνητες θαλάσσιες περιοχές σε βάθη νερού μεγαλύτερα των 500 μέτρων».

Ο ίδιος παρουσιάζοντας τις δυνατότητες που πλέον συγκεντρώνονται σημείωσε ότι: «Το ανθρώπινο δυναμικό υπάρχει. Υπάρχει τεχνογνωσία. Υπάρχει ιδιαίτερα έμπειρο προσωπικό αλλά και νέοι ικανοί συνάδελφοι με όρεξη και γνώσεις. Η δυνατότητα διάθεσης σημαντικών κεφαλαίων από ελληνικές εταιρείες είναι μάλλον περιορισμένη είτε για λόγους στρατηγικών επιλογών είτε οικονομικών δυνατοτήτων και συγκυριών. Οι εταιρείες όμως μπορούν να εξετάσουν τη δυνατό-

τητα να είναι παρούσες στο επιχειρηματικό γίγνεσθαι Ε&Π στην Ελλάδα εκμεταλλευόμενες την εμπορική παρουσία τους στην χώρα επιμερίζοντας τους τεχνικούς, οικονομικούς και επιχειρηματικούς κινδύνους συμμετέχοντας σε κοινοπραξίες με αξιόπιστες και έμπειρες διεθνείς πετρελαϊκές εταιρείες».

Αναφερόμενος στο ρόλο της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. ο κ. Γρηγορίου υπογράμμισε ότι σημαντικό πλεονέκτημα για τη συμμετοχή του Ομίλου στις παραχωρήσεις και έρευνες υδρογονανθράκων είναι η μετοχική της σύνθεση, και ως εισηγμένη στα Χρηματιστήρια Αθηνών και Λονδίνου ακολουθεί πιστά αυστηρούς κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης τηρώντας πλήρως τη νομοθεσία των χωρών που δραστηριοποιείται επιχειρώντας με απόλυτο σεβασμό προς το περιβάλλον και τις δραστηριότητες των τοπικών κοινωνιών.

«Τα Ελληνικά Πετρέλαια έχουν κάτι το οποίο είναι πολύ σημαντικό asset, τη μετοχική τους σύνθεση, με 35% το ελληνικό δημόσιο, 45% ένας εταίρος, το υπόλοιπο στο χρηματιστήριο» είπε ο ομιλητής και σημείωσε ότι «αυτό μας έδωσε την ισχύ και τη δυνατότητα για να προχωρήσουμε και να κάνουμε πράγματα. Όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων, πολλές επενδύσεις, το καινούριο διυλιστήριο στην Ελευσίνα έδωσε τη δυνατότητα να ξεπεράσουμε την ελληνική κρίση. Το 2012, όταν ξεκινήσαμε, η ελληνική αγορά είχε καταρρεύσει. 70% κάτω το πετρέλαιο θέρμανσης, 40% κάτω οι βενζίνες. Αν δεν υπήρχε η επένδυση στην Ελευσίνα να μπορούμε να εξάγουμε τα μισά από αυτά που παράγουμε ως Ελληνικά Πετρέλαια, θα είχαμε ζοριστεί, και όταν θα ζοριστεί μια πολύ μεγάλη εταιρεία ζορίζεται όλη η χώρα. Αλλά το καταφέραμε και τα τελευταία τρία τέσσερα χρόνια κάνουμε μάλιστα κέρδη ιστορικά το ένα πίσω από το άλλο. αυτό μας δίνει την δυνατότητα να δούμε και άλλους αναπτυξιακούς πόρους και τρόπους για την εταιρεία».

Σύμφωνα με την παρουσίαση του κ. Γρηγορίου, το Ελληνικό Δημόσιο παρεχώρησε σταδιακά στην ΕΛΠΕ στον ελλαδικό χώρο αποκλειστικά δικαιώματα Ε&Π σε 26 πετρελαιοπιθανές περιοχές

Η ΕΛΠΕ (αρχικά ως ΔΕΠ και στη συνέχεια ΔΕΠ – ΕΚΥ) ενεργώντας ως operator με το δικό της προσωπικό και τεχνολογική υποδομή εκτέλεσε εκτεταμένες γεωχημικές, γεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες καταγράφοντας 63.000 km χερσαία και θαλάσσια σεισμικά και εκτελώντας 75 γεωτρήσεις

Ο κ. Γρηγορίου σημείωσε ακολούθως ότι οι επενδύσεις

της ΕΛΠΕ σε ερευνητικές εργασίες στο εξωτερικό ανήλθαν σε \$ 220 millions με εκτέλεση 34 γεωτρήσεων και ανακάλυψη περίπου 200 εκατ. βαρελιών (αναλογία της 80 εκ) συμμετέχοντας σε διεθνείς κοινοπραξίες ειδικότερα ως εξής: Αλβανία: 3 blocks (49% JV με OMV). Λιβύη: 6 blocks (20% σε JV με Woodside και Repsol). Αίγυπτος: 2 blocks (W. Obayed 30% με Vegas και Mesaha 30% in JV με Petroceltic, Kuwait Energy and Beach). Μαυροβούνιο: 3 blocks (εξαγορά της τοπικής κρατικής εταιρείας JPK). Ελλάδα: 25% παραχώρηση Θρακικού Πελάγους. Συμμετοχή σε 16 διεθνείς γύρους παραχωρήσεων σε κοινοπραξίες με τις πλέον αναγνωρισμένες πετρελαϊκές εταιρείες με ισχυρή οικονομική θέση GdF, Total, ExxonMobil, Statoil, OMV, Repsol, Woodside, Edison, Lukoil, JAPEx, Kuwait Energy κ.α.

Κατά την ομιλία του ο κ. Γρηγορίου αναφέρθηκε στη συμμετοχή του σε επιστημονική ομάδα εργασίας του ΤΕΕ, που όπως είπε «είναι πάντα μπροστάρnis σε αυτά τα θέματα» στο πρόσφατο παρελθόν, η οποία συνοδεύτηκε από θεματικές παρουσιάσεις σε περιοχές της χώρας, στην Καβάλα, στην Πάτρα, στα Γιάννενα, «και είχα την τιμή, ως μέλος της επιστημονικής επιτροπής, να κάνω την κεντρική εισήγηση: έρευνα υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, υπάρχει μέλλον; Και εκεί έβαζα ένα ερωτηματικό τότε». Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι «πριν από 7,5 χρόνια λέγαμε, λέγαμε, λέγαμε και καταλήγαμε ότι στην Ελλάδα υπάρχουν μία σειρά από πετρελαιοπιθανές περιοχές ανεξερεύνητες σε θαλάσσιες που έχουν βάθη πάνω από 500 μέτρα, δεν είχαμε κάνει τίποτα, δεν είχαμε ψάξει για φυσικό αέριο, δεν είχαμε τρυπήσει βαθιούς στόχους, όλα αυτά τα κάναμε ως ΔΕΠ και ΔΕΠΕΚΥ, οι προϋπάρχουσες εταιρείες της Ελληνικά Πετρέλαια. Και λέγαμε τότε για Ισραήλ, Κύπρο, Αίγυπτο ότι πρέπει να το ψάξουμε. Ναι, υπήρχε ένα θέμα και το 2012, που τα λέγαμε αυτά, μόλις είχε αρχίσει η κρίση, ακόμα και η Ελληνικά Πετρέλαια ιδρώνει. Αλλά λέγαμε, όχι, πρέπει να προχωρήσουμε. Πρέπει να δούμε τι γίνεται και να φέρουμε ξένες εταιρείες που έχουν και τεχνολογία και χρήματα. Και καταλήγαμε με ένα γνωμικό του Σενέκα που έλεγε: δεν είναι ότι δεν τολμάμε επειδή μας φαίνονται τα πράγματα απρόσιτα, αλλά επειδή δεν τολμάμε μας φαίνονται τα πράγματα απρόσιτα. Και καταλήγαμε: ας τολμήσουμε λοιπόν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Άγγελος Συρίγος: Μέσω της ανακαλύψεως νέων υδρογονανθράκων θα έρθει πλούτος στη χώρα αλλά θ' αλλάξουν και οι δυσμενείς όροι επιλύσεως του Κυπριακού

«Ευελπιστώ ότι μέσω της ανακαλύψεως νέων υδρογονανθράκων, όχι μόνο θα κινηθεί η αγορά, θα δουλέψουν μηχανικοί, θα έρθει πλούτος στη χώρα αλλά θ' αλλάξουν και οι δυσμενείς όροι επιλύσεως του Κυπριακού που υπάρχουν σταθερά μετά το '74. Δεν είναι κάτι εύκολο. Είναι κάτι δύσκολο». Με τη χαρακτηριστική αναφορά περιέγραψε μιλώντας στην εκδήλωση του ΤΕΕ ο Άγγελος Συρίγος αν. καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής Παντείου Πανεπιστημίου τις δυναμικές και τις δυνατότητες, που διαμορφώνονται σε οικονομικό και γεωπολιτικό επίπεδο από τις έρευνες και εξορύξεις υδρογονανθράκων στην περιοχή της Νοτιανατολικής Μεσογείου.

Παρουσιάζοντας τις συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί είπε ότι «χρειάζεται λεπτότατες ισορροπίες. Χρειάζεται και μπόλικη τύχη, να βρεθούν και άλλα κοιτάσματα, να συνεχίσει ο Ερντογάν, ο καλός αυτός άνθρωπος, να είναι στην Τουρκία. Μην ξεχνάτε ότι ο Ερντογάν έδωσε το Ισραήλ από κοντά του, ο Ερντογάν έδωσε την Αίγυπτο από κοντά του, ο Ερντογάν δίδωνει τους Αμερικανούς από κοντά του. Χρειάζονται πολλοί παράγοντες μαζί, τύχη και πολύ καλή διπλωματία. Εάν όλα πάνε καλά, στα επόμενα δέκα χρόνια θα μπορούμε να πούμε ότι οι ισορροπίες είναι πλέον υπέρ του ελληνισμού στην Ανατολική Μεσόγειο. Δεν είναι κάτι εύκολο. Είναι κάτι που μπορεί να είναι εφικτό».

Ο κ Συρίγος παρουσίασε σε χάρτες τις περιοχές στις οποίες Ελλάδα και η Κύπρος θεωρούν ότι είναι τμήμα της ελληνικής υφαλοκρηπίδας και της κυπριακής ΑΟΖ, εξηγώντας ότι η Κύπρος έχει κηρύξει αποκλειστική και οικονομική ζώνη. Η Ελλάδα δεν έχει κηρύξει αποκλειστική οικονομική ζώνη, έχει μόνο υφαλοκρηπίδα, η οποία καλύπτει το βυθό και το υπέδαφος. Ο ομιλητής σημείωσε ως εξαιρετικά σημαντικό το γεγονός ότι «η Κύπρος πήρε το διεθνές δίκαιο και το έβαλε σε εφαρμογή. Είπε, λοιπόν, κάνω οριοθετήσεις με τα γειτονικά μου κράτη», διευκρινίζοντας ότι «είναι κάτι που δεν μπορούμε να κάνουμε στο Αιγαίο γιατί στο Αιγαίο είναι μόνο δύο κράτη, στην ανατολική Μεσόγειο είναι πολλά τα κράτη».

Σημείωσε λοιπόν ότι «η Κύπρος προχώρησε σε οριοθετήσεις με τα γειτονικά κράτη, θέτοντας την περιοχή της πέραν αμφισβήτησεως από πλευράς διεθνούς δικαίου, ασχέτως του τι λέει η Τουρκία». Παράλληλα η Κύπρος

τεμάχισε την περιοχή και προχώρησε σε διεθνείς διαγωνισμούς προσελκύοντας μεγάλες ξένες εταιρείες».

Στη συνέχεια ο κ Συρίγος παρουσίασε πως αντέδρασε η Τουρκία στην οριοθέτηση, σημειώνοντας ότι η Τουρκία προχώρησε με τις χώρες της περιοχής, την Αίγυπτο, το Ισραήλ, το Λίβανο, σε δικές της αυθαίρετες οριοθετήσεις «προσφέροντας» σε αυτές τις χώρες δήθεν μεγαλύτερη πρόσβαση. Είπε χαρακτηριστικά ο ομιλητής:

–«Έρχεται η Τουρκία και λέει στην Αίγυπτο: κοίταξε να δεις, ξέχνα την οριοθέτηση που έκανες με την Κύπρο. Εάν κάνουμε μία οριοθέτηση όπου είμαστε εμείς από τη μία μεριά και εσείς από την άλλη ξεχνάμε εντελώς την ύπαρξη της Κύπρου, η οριοθέτηση θα πιάσει ως μέση γραμμή, τη μέση γραμμή ανάμεσα στην Τουρκία και την Αίγυπτο. Άρα, αν δεχθείς να κάνεις αυτή την οριοθέτηση μαζί μου θα κερδίσεις όλα αυτά τα τεμάχια, δηλαδή το μισό 4, το μεγαλύτερο τμήμα του 5, του 6, ένα μικρό τμήμα του 7, ολόκληρο το 10 και το 11». Σχετικά σημείωσε ο ομιλητής ότι «οι τουρκοί χάρτες δεν διεκδικούν το τεμάχιο 10 που ερχόταν η Exxon Mobil. Όταν άκουγα διάφορες σειρήνες να φωνάζουν και να λένε: κακό που πάθαμε, έρχονται οι Τούρκοι, θα αμφισβητήσουν την Exxon Mobil, αλλά ποιος θα τα βάλει με τους Αμερικανούς, ήταν άνευ ουσίας. Οι Τούρκοι δεν θα έμπαιναν στην περιοχή εξαρχής. Φώναζαν απλώς για να τους ακούσουμε για να μην μπούμε στα άλλα τεμάχια που διεκδικούν. Διότι αυτά τα τεμάχια τα είχαν «χαρίσει» στην Αίγυπτο».

Αναλυτικά παρουσίασε ο κ Συρίγος την ίδια τακτική που ακολούθησε με τους χάρτες της η Τουρκία και για τις άλλες γειτονικές χώρες. Σημείωσε δε ότι οι Τούρκοι φτάνουν μέχρι του σημείου να διεκδικούν και όλες τις περιοχές νοτίως της Κύπρου, παρά το γεγονός ότι το ψευδοκράτος δεν έχει θαλάσσιο μέτωπο, λέγοντας ότι «έχουμε δικαιώματα από το κράτος του '60».

Ο κ Συρίγος σχολιάζοντας τη δυσμενή θέση απομόνωσης στην οποία έχει περιέλθει η Τουρκία με την τακτική που ακολουθεί σημείωσε ότι «η περίοδος ανόδου του Οθωμανικού Κράτους ήταν όσο καιρό κατελάμβανε καινούργια εδάφη και μοίραζε από τις περιουσίες των κατακτημένων στους ανθρώπους του τον πλούτο. Όταν έπαψε να καταλαμβάνει νέα εδάφη και να μοιράζει τον έτοιμο πλούτο, άρχισε και η κατάρρευση του

Οθωμανικού Κράτους».

–«Άρα τι πρέπει να κάνουμε; Πρέπει να συνεχίσουμε το ενεργειακό πρόγραμμα προσπλωμένοι στο ενεργειακό πρόγραμμα. Το λέω αυτό διότι η Τουρκία θέλει να σταματήσει την εξέλιξη που υπάρχει γύρω από το ενεργειακό πρόγραμμα της Κύπρου», είπε ο κ Συρίγος και σημείωσε ότι:

–«Η Τουρκία έχει μείνει πίσω από τις εξελίξεις. Η Τουρκία ακολουθεί την Κύπρο. Είναι ενδιαφέρον ότι στην Ανατολική Μεσόγειο η Τουρκία σέρνεται πίσω από την Κύπρο. Η Κύπρος έχει δημιουργήσει ενεργειακές, έχει δημιουργήσει οικονομικά συμφέροντα με ξένες εταιρίες και έχει βρει ενεργειακά κοιτάσματα. Η Τουρκία προσπαθεί να διακόψει αυτό το πράγμα. Γιατί; Δεν νομίζω ότι είναι μόνο το θέμα της ανάγκης που έχουν από υδρογονάνθρακες. Φοβούνται ότι θα χάσουν την ηγεμονική θέση που έχουν δημιουργήσει στην επίλυση του κυπριακού από το '74 και μετά, μία πράξη που είναι αντίθετη προς το Διεθνές Δίκαιο, σας το λέω εγώ που διδάσκω Διεθνές Δίκαιο. Τους μόνους που πειράζει η παράνομη πράξη της Τουρκίας είναι τους Κυπρίους και τους Ελλαδίτες. Κανέναν άλλον στον κόσμο. Αυτό όμως έχει δημιουργήσει μία ηγεμονική θέση της Κύπρου, έναντι της Τουρκίας στην επίλυση του κυπριακού».

Κατά την ομιλία του ο κ Συρίγος σημείωσε ότι την τρέχουσα περίοδο χρειάζεται προσοχή από την πλευρά της Ελλάδας από τις 23 Ιουνίου μέχρι τον σχηματισμό κυβέρνησης, θυμίζοντας ότι η Τουρκία έχει προχωρήσει σε μονομερείς ενέργειες σε τέτοιες περιόδους στο παρελθόν, όπως όταν εξέδωσε χάρτες στις 30 Απριλίου του 2012, έντεκα ημέρες πριν από τις εκλογές στην Ελλάδα του Μαΐου του 2012.

Τέλος ο κ Συρίγος σημείωσε ότι «ο EastMed είναι κάτι και τεχνικά δύσκολο και νομικά δύσκολο. Αντιθέτως θα έλεγα, η δημιουργία ενός εργοστασίου LNG ή ενός εργοστασίου ηλεκτρικής ενέργειας με το φυσικό αέριο που θα βρεθεί στην Κύπρο στο Βασιλικό και η τοποθέτηση ενός καλωδίου που θα συνέδεε την Ελλάδα με την Κύπρο και το Ισραήλ, είναι κάτι που είναι πολύ πιο φθηνό και δεν παρουσιάζει τα ίδια νομικά προβλήματα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Κωστής Σταμπολής: Η εξασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων περνάει πλέον μέσα από τις έρευνες των υδρογονανθράκων

«Το θέμα των υδρογονανθράκων είναι σοβαρό και απαιτητικό από πλευράς επιστημονικής προσπάθειας, επενδύσεων και κυρίως από πλευράς επιμονής. Είναι ένα μακροπρόθεσμο αν θέλετε, μία μακροπρόθεσμη επιστημονική προσπάθεια. Δεν έχουμε συνήθως άμεσα αποτελέσματα, αλλά κάποια στιγμή συγκλίνουν όλες οι προσπάθειες και φέρνουν ένα αποτέλεσμα».

Αυτά τόνισε κατά την εισαγωγική του ομιλία ο Κωστής Σταμπολής εκτελεστικός διευθυντής ΙΕΝΕ, μιλώντας στην εκδήλωση που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με την υποστήριξη του ΙΕΝΕ.

Ο κ Σταμπολής, ο οποίος ήταν και ο συντονιστής του πρώτου μέρους της εκδήλωσης με θέμα «οι υδρογονάνθρακες στην Ανατολική Μεσόγειο» τόνισε ότι για να αποδώσουν οι προσπάθειες των ερευνών και ανακάλυψης υδρογονανθράκων «χρειάζεται σχεδίαση, χρειάζεται συλλογική προσπάθεια και αφοσίωση», πρόσθεσε επίσης ότι «επιπλέον, είναι πολιτικό θέμα. Όπως βλέπουμε τις τελευταίες μέρες από τις παράνομες γεωτρήσεις της Τουρκίας στην

Κυπριακή ΑΟΖ σήμερα και αύριο στην Ελλάδα, το θέμα αφορά την εθνική κυριαρχία, την εθνική ανεξαρτησία και γενικά τον εθνικό χώρο».

«Κακά τα ψέματα, η εξασφάλιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων περνάει πλέον μέσα από τις έρευνες των υδρογονανθράκων» είπε ο κ Σταμπολής και σημείωσε ότι «όχι μόνο στην Ελλάδα, σε πάρα πολλές χώρες. Και μεν τα κυριαρχικά δικαιώματα δεν περιορίζονται μόνο στους υδρογονάνθρακες, αλλά αποτελούν πολύ βασικό συστατικό. Άρα, έχει κάθε λόγο η Ελλάδα να θέλει το θέμα των υδρογονανθράκων να το έχει στην πρώτη σειρά, στην πρώτη γραμμή επικαιρότητας, τόσο σε πολιτικό και διπλωματικό επίπεδο και επίπεδο εξωτερικών σχέσεων. Κάτι που όμως δεν συμβαίνει και επειδή δεν έχει συμβεί όλα αυτά τα χρόνια, βλέπουμε τώρα τις αρνητικές επιπτώσεις που έχει αυτό το θέμα».

Ο εκτελεστικός διευθυντής ΙΕΝΕ απευθυνόμενος προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό, αφού εξέφρασε τις ευχαριστίες του για την οργάνωση της εκδήλωσης σημείω-

σε ότι «ο ρόλος του ΤΕΕ δεν είναι μόνο ένας παρεμβατικός λόγος, μία αν θέλετε, συμβολή στη συζήτηση. Είναι πολύ πλέον πιο ουσιαστικός. Και όπως αναφέρατε και εσείς, διότι αυτός συνδυάζεται άμεσα με το επάγγελμα του μηχανικού, ο οποίος σχεδιάζει, παρακολουθεί και υλοποιεί όλα αυτά τα θέματα με μεγάλη υπευθυνότητα και μέριμνα για το περιβάλλον».

Ο ίδιος είπε ότι «το ΤΕΕ είναι πολύ γνωστό για τους αγώνες, τις προσπάθειες που έχει κάνει πάρα πολλά χρόνια στα θέματα της ενέργειας», αναφέροντας «τον αιεμνηστο Ευάγγελο Κουλουμπή, ο οποίος από τη δεκαετία του '70, τότε που ήταν Πρόεδρος του ΤΕΕ, έφερε για πρώτη φορά το θέμα της ενέργειας στην επικαιρότητα και στη συνέχεια ως Υπουργός της πρώτης κυβέρνησης Παπανδρέου, το '81 και '82, πάλι συνέχισε αυτές τις προσπάθειες. Και ο Ευάγγελος Κουλουμπής τότε είχε δει ξεκάθαρα το θέμα των υδρογονανθράκων και είχε δώσει μία έμφαση σε αυτό και πράγματι δικαιώθηκε από τις εξελίξεις».

Ενότητα Β΄ της εκδήλωσης: Έρευνα Υδρογονανθράκων

Μιλώντας στη διάρκεια των εργασιών της Β ενότητας, με θέμα: «Έρευνα Υδρογονανθράκων», η **Τερέζα Φωκιανού, Πρόεδρος της Επιτροπής Upstream του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (ΙΕΝΕ)**, τόνισε πως η βιομηχανία πετρελαίου περιλαμβάνει 3 τομείς, τους:

- Upstream, που αφορά στην αναζήτηση αργού πετρελαίου και φυσικού αερίου, στη γεώτρηση, δίδονται και λειτουργία των σχετικών εγκαταστάσεων (διακρίνεται από επιχειρησιακό κίνδυνο και ένταση κεφαλαίων, αλλά και υψηλών αποδόσεων)

- Midstream που περιλαμβάνει τη μεταφορά, αποθήκευση και εμπορία ακατέργαστων ή εξευγενισμένων προϊόντων πετρελαίου

Downstream που αφορά στον εξευγενισμό του αργού πετρελαίου, στην επεξεργασία και τον καθαρισμό του ακατέργαστου φυσικού αερίου, καθώς και στην εμπορία και διανομή προϊόντων που προέρχονται από αργό πετρέλαιο και φυσικό αέριο.

Σχετικά με τις συμβάσεις, επίσης διακρίνονται σε 3 κατηγορίες:

Η πρώτη είναι με τη παραχώρηση αδειών με μίσθωση, με την υπογραφή της οποίας ολόκληρο το ρίσκο αναλαμβάνει η πετρελαϊκή εταιρία. Το όφελος του κράτους, εκτός απ' την φορολογία, προέρχεται από το

μίσθωμα το οποίο αυξάνεται με την αύξηση της παραγωγής, αλλά μπορεί να υπάρχουν και ειδικό φόροι. Χρησιμοποιείται κυρίως από μη παραγωγικές χώρες και νέους πελάτες στην βιομηχανία πετρελαίου (παραδείγματα είναι οι ΗΠΑ, Καναδάς, Νορβηγία, Ηνωμένο Βασίλειο, Βραζιλία, Αλγερία, Σ. Αφρική, Ταϊλάνδη, Αυστραλία).

Η άλλη σύμβαση είναι η γνωστή Production Sharing Agreement, το PSA, στο οποίο δεν παραχωρείται το δικαίωμα του κοιτάσματος. Οι πετρελαϊκές εταιρίες αναλαμβάνουν από το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο την ανάκτηση του κόστους, καθώς και μερίδιο από το profit oil και profit cash. Το κόστος ανάκτησης όμως μοιράζεται ανάμεσα στο κράτος και την πετρελαϊκή εταιρία. Και οι δύο μαζί, επενδυτής και ιδιοκτήτης των δικαιωμάτων, μοιράζονται το ρίσκο και παίρνουν το όφελος από το καθαρό κέρδος που θα προκύψει. Σ' αυτό τον τύπο σύμβασης καμιά φορά περιλαμβάνουν και royalties και φόρους. Ο τύπος σύμβασης αυτός παρέχει βέβαια μεγαλύτερη ασφάλεια στον επενδυτή, δεν συμφέρει όμως τις χώρες που έχουν άγνωστο γεωλογικό υπόβαθρο ή θέλουν να μουν για πρώτη φορά στην έρευνα. Παραδείγματα τέτοιων συμβάσεων έχουμε στην Ινδονησία, Μαλαισία, Αίγυπτο, Γκαμπόν, Ακτή Ελεφαντοστού, Συρία, Υεμένη, Τρινιδάδ Τομπά-

γκο και πρόσφατα στην Κύπρο, η οποία είχε και κάποια προβλήματα σχετικά με τη σύμβαση αυτή.

Η τρίτη σύμβαση που είναι τα Risk Service Contract. Ο ανάδοχος πληρώνεται τοις μετρητοίς ή σε πετρέλαιο και φυσικό αέριο για τις υπηρεσίες του και επί προσθέτως μπορεί να κάνει και κάποιες διευθετήσεις για την ανάκτηση μέρους ή ολόκληρου του κόστους. Τέτοιες συμβάσεις υπάρχουν στο Μεξικό, στο Ιράν, στο Ιράκ και στο Κουβέιτ.

Η κ. Φωκιανού επίσης τόνισε πως καθώς η παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη θα ακολουθεί ανοδική πορεία (ως το 2040 το ΑΕΠ θα αυξάνεται κατά μέσο όρο 3,5%) και ο πληθυσμός θα φτάσει ως το 2020 τα 9,2 δισ., η παγκόσμια ζήτηση σε ενέργεια ολόένα και θα αυξάνεται...

Και ακόμη πως, οι διαθέσιμες ποσότητες πετρελαίου και φυσικού αερίου εξαντλούνται στα ρηκά νερά, με αποτέλεσμα οι αναζητήσεις να έχουν στραφεί σε βαθιά πλέον ύδατα για νέες ανακαλύψεις. Σε ένα κόσμο που το φυσικό αέριο εκτιμάται ότι αυξάνεται κατά 50% μέχρι το 2040 και η κατανάλωση πετρελαίου συνεχίζει να αυξάνεται, το ενδιαφέρον των υπερράκτιων κοιτασμάτων παραμένει ισχυρό.

Συνέχεια στ σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ: «ΟΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ» Ενότητα Β΄ της εκδήλωσης: Έρευνα Υδρογονανθράκων

Συνέχεια από τη σελ 8

Στη συνέχεια μίλησε η **Σοφία Σταματάκη, καθηγήτρια της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών του Ε.Μ.Π.** η οποία είπε χαρακτηριστικά ότι το ΤΕΕ μπορεί να αποτελέσει τη κινητήριο δύναμη στο συντονισμό για τη διαμόρφωση ενός σαφούς επιχειρησιακού σχεδίου σε ό,τι την έρευνα και εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων και ακόμη αφορά μεταξύ άλλων τόνισε ότι:

Ο τομέας της Έρευνας και Παραγωγής (Ε/Π) υδρογονανθράκων μπορεί να αποτελέσει ένα σημαντικό παράγοντα προόδου και να συμβάλει ενεργά στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη της χώρας, υπό συγκριμένους όρους και προϋποθέσεις

Είναι κοινή αίσθηση στο επίπεδο των πολιτών οι μεγάλες προσδοκίες που δημιουργούνται όταν ξεκινά μια τέτοια δραστηριότητα μαζί με το «μυστήριο» που καλλιεργείται για τη φύση της και τις πραγματικές της διαστάσεις. Είναι κοινή η αμφιβολία για τη συμβατότητα της με υφιστάμενες οικονομικές και παραγωγικές δραστηριότητες σε εθνικό αλλά πολύ περισσότερο σε τοπικό επίπεδο, οι φόβοι για την τυχόν διατάραξη ή και ανατροπή τους. Ο πετρελαϊκός τομέας είναι και αυτός ένας από τους παραγωγικούς τομείς της χώρας

Μπορεί να συνυπάρξει με άλλους παραγωγικούς τομείς. Μπορεί να στηρίξει/ενισχύσει υφιστάμενες οικονομικές δραστηριότητες

Μπορεί να δημιουργήσει/ενεργοποιήσει παράλληλες υποστηρικτικές δραστηριότητες.

Στόχος, το κτίσιμο μιας νέας οικονομίας και μιας νέας βάσης επιστημονικών και τεχνικών δεξιοτήτων που προκύπτουν τόσο από τις ευκαιρίες και τις ανάγκες απασχόλησης που προσφέρει ο πετρελαϊκός τομέας, όσο και από τα έσοδα και τις επενδύσεις που δημιουργούνται ή και ενεργοποιούνται παράλληλα και παράπλευρα με τη βασική αυτή δραστηριότητα.

Και ακόμη η κ. Σταματάκη επικεντρώθηκε

στη δημιουργία εθνικού επιπέδου γνώσης, τεχνογνωσίας & δεξιοτήτων

Εκπαίδευση επιστημονικού δυναμικού

Εκπαίδευση & κατάρτιση τεχνικού & εργατικού δυναμικού

Απασχόληση εργαζομένων

Να ανταποκρίνεται στις μακροπρόθεσμες ανάγκες της

χώρας για να αναπτύξει τους ανθρώπους της, να δημιουργήσει δεξιότητες, να δημιουργήσει τοπική ικανότητα εκπαίδευσης και κατάρτισης, να κατανοήσει τη δυνατότητα μεταφοράς δεξιοτήτων σε άλλες βιομηχανίες, να δημιουργήσει ευκαιρίες απασχόλησης όπου χρειάζονται στην ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τοπικού χαρακτήρα (αλυσίδα εφοδιασμού αγαθών & υπηρεσιών – τεχνικών & λειτουργικών– υποστηρικτική βιομηχανική & κατασκευαστική δραστηριότητα κλπ) με γνώμονα την μέγιστη μακροπρόθεσμη οικονομική αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα. Να ενισχύσει την παραγωγικότητα & την απασχόληση, να αξιοποιήσει την τοπική επιχειρηματικότητα και τις τοπικές δεξιότητες, να αναπτύξει καινοτόμες δράσεις με δυναμική εξωστρέφειας που να μπορούν αξιοποιηθούν & εκτός του πεδίου του πετρελαϊκού τομέα.

Μιλώντας στην επιστημονική εκδήλωση του ΤΕΕ ο **Διευθυντής Εργαστηρίου Ανάλυσης Ρευστών & Πυρήνων Υπόγειων Ταμιευτήρων της Σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης, Νικόλαος Βαρότσος**, αναφέρθηκε στο υφιστάμενο προπτυχιακό και μεταπτυχιακό πρόγραμμα του Πολυτεχνείου, καθώς επίσης στις ερευνητικές δυνατότητες, δραστηριότητες και τη συνεργασία με την διεθνή βιομηχανία πετρελαίου.

Σε ό,τι αφορά την κάλυψη του αντικείμενου της Μηχανικής Πετρελαίου στο προπτυχιακό πρόγραμμα του Μηχανικού Ορυκτών Πόρων (από το 1991) ανέφερε τους βασικούς εκπαιδευτικούς τομείς που αναπτύσσονται (Μηχανική Γεωτρήσεων, Μηχανική Ταμιευτήρων, Εκμετάλλευση Ταμιευτήρων, Γεωφυσική, Ισορροπία Ρευστών – ΡVΤ, καθώς και Γεωστατιστική, Μηχανική Πετρωμάτων, Γεωλογία, Γεωχημεία, Ορυκτολογία, Πετρογραφία). Και επίσης αναφέρθηκε στο αγγλόφωνο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών (12 μήνες), που προσφέρεται από το 2013 και στο οποίο δηλώνουν μεγάλο ενδιαφέρον και συμμετοχή πολλοί ξένοι φοιτητές (υπερτερούν μάλιστα των Ελλήνων). Και στο σημείο αυτό ο κ. Βαρότσος εξέφρασε την αγωνία του για το γεγονός ότι τη τελευταία διετία οι αλλοδαποί φοιτητές πρέπει πρώτα να περάσουν τη... στενωπό του ΔΟΑΤΑΠ για να φοιτήσουν ή να πάρουν το πτυχίο τους από το εν λόγω μεταπτυχιακό πρόγραμμα.

Και ακόμη ο καθηγητής ανέλυσε όλο το πλούσιο έργο που επιτελείται στη Σχολή Μηχανικών Ορυκτών Πόρων

του Πολυτεχνείου Κρήτης, γύρω από την έρευνα και τη συνεργασία με παγκόσμιες βιομηχανίες πετρελαίου.

Τέλος, ο **καθηγητής του Τμήματος Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών Αβραάμ Ζεληλίδης**, ξεκίνησε την ομιλία του τονίζοντας χαρακτηριστικά πως «η έρευνα στην Ελλάδα είναι «τρέλα», καθώς δεν πληρώνεται από πουθενά». Και επίσης πως, οι ενεργειακοί πόροι της Ελλάδας επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες της Ευρώπης για τα επόμενα 40 χρόνια!

Αναφέρθηκε σε τρεις βασικές περιοχές υδρογονανθράκων της Νοτιοανατολικής Μεσογείου (του Κυπαρισσιακού κόλπου, της Νοτίου Κρήτης και της Κύπρου), καθώς και στο Μεσογειακό υποθαλάσσιο βουνό νότια της χώρας μας.

Σε ό,τι αφορά το δεύτερο, γνωρίζουμε ότι:

Το μήκος της ράχης φθάνει τα 1500 km.

Το πλάτος της ράχης κυμαίνεται από 150 -320 km.

Οι κλίσεις της ράχης είναι πιο ήπιες στο νότιο τμήμα της 1-2 μοίρες.

Η μορφολογία της ράχης επηρεάζεται από την σημερινή τεκτονική.

Ο χρόνος δημιουργίας της είναι μέσο Μειόκαινο, έγινε σχεδόν μαζί με το Ελληνικό τόξο, και πριν τη δημιουργία των Μεσσηνίων εβαποριτών.

Υπάρχουν λεκάνες πίσω από τη ράχη με μεγάλο πάχος κλαστικών αποθέσεων

Το πάχος της ιζηματογενούς ακολουθίας της ράχης είναι μεγάλο, ξεπερνώντας κατά θέσεις τα 10-12km

Στην ιζηματογενή ακολουθία αναγνωρίστηκε η ύπαρξη των Μεσσηνίων εβαποριτών που το πάχος τους κυμαίνεται από 0 μέχρι και 2km.

Σε τρεις περιοχές αναγνωρίστηκαν, μελετήθηκαν και αξιολογήθηκαν ηφαίστεια λάσπης που δημιουργούνται εξαιτίας διαφυγής υδρογονανθράκων.

Το μέσο βάθος του νερού είναι 2.1km (από 1.2-3.0 km)

Υπάρχουν πολλές τάφροι πίσω από τη ράχη – περιοχή που αναφέρεται ως backstop (Matapan, Poseidon, Strabo) – με ηλικία Μέσο Μειόκαινο, βάθος 2.5-3.0 km, και πάχος ιζηματογενούς ακολουθίας μετά τη δημιουργία των λεκανών, 6.5km.

Υπάρχουν λεκάνες μπροστά από τη ράχη – abyssal plains (Messina, Sirte, Herodotus)- με βάθος από 3.0-4.2 km.

Και ακόμη ο καθηγητής αναφέρθηκε στους υδρίτες, που είναι ένα παραγωγικό πεδίο ενεργό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Το Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων που ολοκλήρωσε τη συνεδρίασή του στο Λουξεμβούργο καλεί την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης (ΕΥΕΔ) και την Κομισιόν να υποδείξουν «χωρίς καθυστέρηση επιλογές για κατάλληλα μέτρα» για την Τουρκία, ώστε να «είναι έτοιμη να ανταποκριθεί κατάλληλα και με πλήρη αλληλεγγύη προς την Κύπρο».

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι αναλυτικά σύμφωνα με το κείμενο των συμπερασμάτων που υιοθέτησαν οι 28 της ΕΕ: «το Συμβούλιο σημειώνει ότι η Τουρκία εξακολουθεί να απομακρύνεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

«Υπενθυμίζοντας τα συμπεράσματά του της 26ης Ιουνίου 2018, το Συμβούλιο σημειώνει ότι οι ενταξιακές διαπραγματεύσεις της Τουρκίας έχουν ουσιαστικά σταματήσει και ότι δεν μπορούν να εξεταστούν άλλα κεφάλαια για το άνοιγμα ή το κλείσιμό τους και ότι δεν χρειάζεται περαιτέρω εργασία για τον εκσυγχρονισμό της τελωνειακής ένωσης ΕΕ-Τουρκίας».

Επιπλέον «το Συμβούλιο εξακολουθεί να αναμένει από την Τουρκία να δεσμευτεί κατηγορηματικά για σχέσεις καλής γειτονίας, διεθνείς συμφωνίες και για την ειρηνική διευθέτηση των διαφορών, προσφεύγοντας, ενδεχομένως, στο Διεθνές Δικαστήριο».

Το Συμβούλιο «υπενθυμίζει και επιβεβαιώνει τα προηγούμενα συμπεράσματα του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 22ας Μαρτίου 2018, που

καταδικάζουν έντονα τις συνεχιζόμενες παράνομες ενέργειες της Τουρκίας στην Ανατολική Μεσόγειο και το Αιγαίο Πέλαγος».

«Το Συμβούλιο εκφράζει σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τις τρέχουσες παράνομες δραστηριότητες γεωτρήσεων της Τουρκίας στην Ανατολική Μεσόγειο και εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι η Τουρκία δεν έχει ακόμη απαντήσει στις επανειλημμένες εκκλήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης να σταματήσει τέτοιες δραστηριότητες», τονίζουν οι 28.

Το Συμβούλιο υπογραμμίζει τις σοβαρές άμεσες αρνητικές επιπτώσεις που έχουν αυτές οι παράνομες ενέργειες στο σύνολο των σχέσεων ΕΕ-Τουρκίας.

Το Συμβούλιο καλεί την Τουρκία να επιδείξει αυτοσυγκράτηση, να σεβαστεί τα κυριαρχικά δικαιώματα της Κύπρου και να αποσεί από τέτοιες ενέργειες.

Η ΕΕ «θα παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις εξελίξεις και είναι έτοιμη να ανταποκριθεί κατάλληλα και με πλήρη αλληλεγγύη προς την Κύπρο».

«Το Συμβούλιο καλεί την Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης να υποβάλουν χωρίς καθυστέρηση επιλογές για κατάλληλα μέτρα».

Επιπλέον, το Συμβούλιο, όπως δηλώνεται στα συμπεράσματά του της 11ης Δεκεμβρίου 2006 και της 26ης Ιουνίου 2018, το οποίο ακολούθησε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, καθώς και στη δήλωση της 21ης Σεπτεμβρίου 2005, καλεί την Τουρ-

κία «να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της στο πλαίσιο του διαπραγματευτικού πλαισίου, συμπεριλαμβανομένης της πλήρους και άνευ διακρίσεων εφαρμογής του πρόσθετου πρωτοκόλλου της συμφωνίας σύνδεσης προς όλα τα κράτη μέλη. Το Συμβούλιο επαναλαμβάνει ότι η αναγνώριση όλων των κρατών μελών είναι απαραίτητη».

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα η Τουρκία «πρέπει να αποφύγει απειλές και ενέργειες που βλάπτουν τις σχέσεις καλής γειτονίας, εξομαλύνουν τις σχέσεις της με την Κυπριακή Δημοκρατία και σέβονται την κυριαρχία όλων των κρατών μελών της ΕΕ στα χωρικά τους ύδατα και τον εναέριο χώρο, καθώς και όλα τα κυριαρχικά τους δικαιώματα, μεταξύ άλλων, και να εκμεταλλεύονται τους φυσικούς πόρους, σύμφωνα με το δίκαιο της ΕΕ και το διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένης της UNCLOS».

Σημειώνεται ότι «η ΕΕ παραμένει πλήρως προσηλωμένη σε μια συνολική διευθέτηση του κυπριακού προβλήματος».

Εν προκειμένω, το Συμβούλιο υπενθυμίζει ότι «εξακολουθεί να είναι ζωτικής σημασίας η Τουρκία να δεσμεύεται και να συμβάλλει σε μια τέτοια διευθέτηση, συμπεριλαμβανομένων των εξωτερικών πτυχών της, στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών σύμφωνα με τα σχετικά ψηφίσματα του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ και σύμφωνα με τις αρχές στις οποίες βασίζεται η ΕΕ και του κεκτημένου». Πηγή: ΚΥΠΕ

ΝΑ ΑΠΟΣΤΕΙ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΞΗ ΚΑΛΕΙ ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΤΗΝ ΑΓΚΥΡΑ. ΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Να «αποστεί από ενέργειες οι οποίες εντείνουν την διένεξη, να επιδείξει αυτοσυγκράτηση και να καταβάλει προσπάθειες για μια συμφωνία στην βάση του διεθνούς δικαίου για την αμοιβαία οριοθέτηση των θαλασσίων περιοχών δυτικά της Κύπρου», καλεί το Βερολίνο την Τουρκία, με αποκλειστική δήλωση του γερμανικού υπουργείου Εξωτερικών προς το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην δήλωση του υπουργείου Εξωτερικών, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση ταυτίζεται

με την θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ διευκρινίζει ότι επί της αρχής η γερμανική κυβέρνηση δεν λαμβάνει νομική θέση για διμερείς διαφορές οι οποίες αφορούν το Δίκαιο της Θάλασσας μεταξύ τρίτων χωρών.

Αναλυτικά, η αποκλειστική δήλωση του γερμανικού υπουργείου Εξωτερικών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, έχει ως εξής: «Για διμερείς διαφορές που αφορούν το Δίκαιο της Θάλασσας μεταξύ τρίτων χωρών, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση επί

της αρχής δεν λαμβάνει νομική θέση. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση συμμερίζεται την άποψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία καλεί την Τουρκία να αποστεί από ενέργειες οι οποίες εντείνουν την διένεξη, να επιδείξει αυτοσυγκράτηση και να καταβάλει προσπάθειες για μια συμφωνία στην βάση του διεθνούς δικαίου για την αμοιβαία οριοθέτηση των θαλασσίων περιοχών δυτικά της Κύπρου».

ΤΟΥΡΚΙΑ - ΥΠΕΞ: Η ΕΕ ΕΧΕΙ ΓΡΑΨΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕ ΜΙΑ ΕΝΤΕΛΩΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

«Φαίνεται ότι η ΕΕ έχει γράψει σήμερα τις αποφάσεις της με μια εντελώς ελληνική γραμμή» αναφέρει το τουρκικό ΥΠΕΞ σχολιάζοντας τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Γενικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που πραγματοποιήθηκε στο Λουξεμβούργο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Κατά τη λήψη αυτών των αποφάσεων, η ΕΕ δεν έδρασε ως σύνολο αρχών και αξιών, αλλά ως ομάδα συμφερόντων στις διαπραγματεύσεις. Αυτό αντιβαίνει στην ιδρυτική φιλοσοφία της ΕΕ. Απορρίπτουμε τα θέματα που καταγράφονται στο τμήμα των αποφάσεων μας σχετικά με τη χώρα μας.

Τα ψηφίσματα δείχνουν πόσο μακριά είναι η ΕΕ από την κατανόηση των βημάτων που έχει πάρει η Τουρκία παρά

τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα μας. Το 2004, η ΕΕ έκανε ένα μεγάλο λάθος δεχόμενη ως μέλος της την Κύπρο. Τώρα για χάρη της διατήρησης αυτού του λάθους υποβιβάζει τις σχέσεις Τουρκίας-ΕΕ στο κυπριακό και τις μετατρέπει σε όμηρο αυτού του προβλήματος.

Είναι γνωστό ότι η ΕΕ δεν υπήρξε ποτέ συμβαλλόμενο μέρος σε διμερή ζητήματα στο παρελθόν σχετικά με την εικαζόμενη αντιτιθέμενη θαλάσσια δικαιοδοσία των μελών της.

Οι αποφάσεις σχετικά με την Ανατολική Μεσόγειο στερούνται νομικής βάσης. Καλούμε την ΕΕ να αλλάξει αυτό την προκατειλημμένη και αποσυνδεδεμένη από την πραγματικότητα στάση.

Μέχρι να συμβεί αυτό, η Τουρκία θα πρέπει να τηρήσει τη δέσμευσή της να λάβει τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου να υπερασπιστεί τα νόμιμα δικαιώματα και συμφέροντα των Τουρκοκυπρίων στην περιοχή δικαιοδοσίας τους. Κανείς δεν πρέπει να αμφιβάλλει.

Παρά την μεροληπτική στάση η Τουρκία θα συνεχίσει να λαμβάνει αποφασιστικά βήματα στη διαδικασία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. . Ενόψει παγκόσμιων προκλήσεων όπως η τρομοκρατία, η παράνομη μετανάστευση και η ενεργειακή ασφάλεια, θα είναι προς το συμφέρον της ΕΕ να εγκαταλείψει τη μεροληψία και να ενεργήσει με ένα στρατηγικό όραμα» αναφέρει το υπουργείο Εξωτερικών της Τουρκίας..

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Μεταξύ 2011 και 2018 και βρέθηκε στην 20ή θέση

Η Ελλάδα κατέλαβε την 20ή θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά τις επιδόσεις στις καινοτομία, σύμφωνα με τα νέα στοιχεία του σχετικού ευρωπαϊκού πίνακα (European Innovation Scoreboard 2019), που έδωσε στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι αξιοσημείωτο ότι μεταξύ 2011 και 2018 η Ελλάδα πέτυχε τη δεύτερη καλύτερη επίδοση στην ΕΕ, όσον αφορά τη βελτίωση της καινοτομίας, με αύξηση κατά 20,2% μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, έναντι βελτίωσης κατά 25,7% της Λιθουανίας που ήταν η «πρωταθλήτρια» σε βελτίωση καινοτομίας και του μέσου όρου 8,8% της βελτίωσης σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η Σουηδία είναι η πρωτοπόρα στον τομέα της καινοτομίας στην ΕΕ το 2019, ακολουθούμενη από τη Φινλανδία, τη Δανία και την Ολλανδία, ενώ τις δύο τελευταίες θέσεις καταλαμβάνουν η Βουλγαρία και η Ρουμανία. Από το 2011 μέχρι σήμερα η καινοτομία έχει βελτωθεί σε 25 κράτη-μέλη και η Ελλάδα ξεχωρίζει για τα άλματα προόδου που έχει κάνει. Οι επιδόσεις αυξήθηκαν περισσότερο στη Λιθουανία, την Ελλάδα, τη Λετονία, τη Μάλτα, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Εσθονία και τις Κάτω Χώρες, ενώ μειώθηκαν περισσότερο στη Ρουμανία και τη Σλοβενία.

Η χώρα μας συνεχίζει να κατατάσσεται στις χώρες «με μέτριες επιδόσεις καινοτομίας» (μαζί με την Κροατία, την Κύπρο, την Τσεχία, την Ουγγαρία, την Ιταλία, τη Λετονία, τη Λιθουανία, τη Μάλτα, την Πολωνία, την Ισπανία, την Πορτογαλία και τη Σλοβενία), αλλά η διαχρονική βελτίωσή της είναι αισθητή. Μεταξύ άλλων, ιδιαίτερα καλά βαθμολογείται η καινοτομική επίδοση των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αλλά, από την άλλη, το ευρύτερο περιβάλλον δεν θεωρείται φιλικό προς την καινοτομία, ούτε θεωρείται επαρκής η χρηματοδοτική υποστήριξη των καινοτόμων Ελλήνων, ενώ χαμηλές είναι και οι εξαγωγές ελληνικών προϊόντων υψηλής τεχνολογίας.

Οι επιδόσεις της ΕΕ στον τομέα της καινοτομίας παρουσιάζουν βελτίωση επί τέσσερα συνεχόμενα έτη, ενώ για πρώτη φορά η καινοτομία της Ευρώπης υπερβαίνει την αντίστοιχη των Ηνωμένων Πολιτειών. Ωστόσο, η ΕΕ εξακολουθεί να χάνει έδαφος έναντι της Ιαπωνίας και της Νότιας Κορέας, ενώ και η Κίνα καλύπτει τη διαφορά γρήγορα.

Σε επιλεγμένους τομείς καινοτομίας, την πρώτη θέση στην ΕΕ κατέχουν: Η Δανία για τους ανθρώπινους πόρους και το φιλικό προς την καινοτομία περιβάλλον, το Λουξεμβούργο για τα ελκυστικά

συστήματα έρευνας, η Γαλλία για τη χρηματοδότηση και τη στήριξη, η Γερμανία για τις επενδύσεις επιχειρήσεων, η Πορτογαλία για τις καινοτόμες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η Αυστρία για τις διασυνδέσεις, η Μάλτα για την πνευματική ιδιοκτησία, η Ιρλανδία για τον αντίκτυπο στην απασχόληση και στις πωλήσεις.

Ο πίνακας αποτελεσμάτων των χωρών για το 2019 συνοδεύεται από έναν πίνακα αποτελεσμάτων περιφερειακής καινοτομίας. Πρώτη σε καινοτομία περιφέρεια της ΕΕ είναι η Helsinki-Uusimaa της Φινλανδίας, ακολουθούμενη από τη Στοκχόλμη της Σουηδίας και την Hovedstaden της Δανίας. Σε 159 περιφέρειες οι επιδόσεις αυξήθηκαν κατά την περίοδο των τελευταίων εννέα ετών.

Περίπου τα δύο τρίτα της οικονομικής ανάπτυξης της Ευρώπης κατά τις τελευταίες δεκαετίες εκτιμάται ότι είχαν ως κινητήρια δύναμη την καινοτομία. Κάθε ευρώ που επενδύεται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», μπορεί δυνητικά να αποφέρει απόδοση έως και 11 ευρώ του ΑΕΠ σε περίοδο 25 ετών. Οι επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία αναμένεται να δημιουργήσουν έως και 100.000 νέες θέσεις εργασίας σε δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας μεταξύ του 2021 και του 2027.

Η ΚΡΗΤΗ ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΤΩΝ ΙΣΧΥΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την έκθεση αποτελεσμάτων περιφερειακής καινοτομίας για το 2019 (Regional Innovation Scoreboard 2019). Η έκθεση παρουσιάζει τις επιδόσεις των χωρών και των Περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της καινοτομίας, με αναλυτικά στοιχεία βασικών δεικτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πίνακες που συνοδεύουν την έκθεση, παραθέτουν συγκριτική αξιολόγηση των επιδόσεων των συστημάτων καινοτομίας σε 238 ευρωπαϊκές Περιφέρειες.

Με βάση τη βαθμολογία τους, οι περιφέρειες της ΕΕ κατατάσσονται σε τέσσερις ομάδες επιδόσεων: τις πρωτοπόρες στην καινοτομία (leader), τις Περιφέρειες με καλές επιδόσεις καινοτομίας (strong), μέτριες επιδόσεις καινοτομίας (moderate) και χαμηλές επιδόσεις καινοτομίας (modest).

Αν και οι ελληνικές Περιφέρειες κατά κύριο λόγο ανήκουν στην κατηγορία των χωρών με μέτριες επιδόσεις καινοτομίας, η Περιφέρεια Κρήτης ξεχωρίζει, καθώς είναι η μόνη Περιφέρεια της χώρας που ανήκει στην ομάδα των ισχυρών της καινοτομίας στην Ευρώπη (strong innovators). Η αξιολόγηση την κατατάσσει στην «95η» θέση της γενικής κατάταξης των 238 περιφερειών, ενώ κατά περίπτωση δύναται να καταταγεί σε ακόμη υψηλότερες θέσεις.

Αν και η έκθεση διαπιστώνει ότι οι καινοτόμες Περιφέρειες χωροθετούνται κατά κανόνα στις πρωτοπόρες στην καινοτομία χώρες, εντούτοις η Κρήτη αποτελεί την εξαίρεση. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η έκθεση της ΕΕ: «Σε ορισμένες χώρες με μέτριες επιδόσεις στην καινοτομία όπως για παράδειγμα: η Πράγα στην Τσεχία, η Κρήτη στην Ελλάδα και η Friuli-Venezia Giulia στην Ιταλία, εντοπίζονται περιφερειακοί «θύλακες αριστείας» (pockets of excellence)».

Επιπλέον, από την ανάλυση των επιμέρους στοιχείων της έκθεσης φαίνεται ότι η Κρήτη παρουσιάζει πολύ καλές επιδόσεις στη συνεργασία επιχειρήσεων με ερευνητικά ιδρύματα με στόχο την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων έρευνας.

Ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης εξέφρασε την ικανοποίησή του γιατί «η προσπάθεια που γίνεται τα τελευταία χρόνια στην Κρήτη για την προώθηση της καινοτομίας σε συνεργασία με τα πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα του νησιού και τον επιχειρηματικό κόσμο της Κρήτης, αποδίδει θετικά αποτελέσματα. Μια συνεργασία που εξελίσσεται στο πλαίσιο της περιφερειακής στρατηγικής για την ξενην εξειδίκευση και με στόχο την βέλτιστη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων».

ΠΡΟΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΕΑΣ ΜΑΚΡΗΣ ΚΑΙ ΡΑΦΗΝΑΣ

Προεγκρίθηκε, με απόφαση της γγ Χωρικού Σχεδιασμού & Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ειρήνης Κλαμπασά, και δημοσιεύθηκε στη «Διάγεια», το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο (ΕΧΣ) για την πυρόπληκτη περιοχή Νέας Μάκρης και Ραφήνας των δήμων Μαραθώνος και Ραφήνας - Πικερμίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η περιοχή επέμβασης έχει έκταση περί τα 7.900 στρ. και εκτείνεται από την ακτογραμμή ανατολικά, τις οδούς Παύλου Μελά-Δημοκρατίας-Αλ. Φλέμινγκ-Κωστή Παλαμά νότια (ανατολικά προς δυτικά) και τις οδούς Μιλτιάδου-Αεροπορίας-Ευκαλύπτων-Καποδιστρίου-Ποσειδώνος-Αεροπορίας Βόρεια (δυτικά προς ανατολικά).

Όπως διευκρινίζεται στην απόφαση της γγ, «προεγκρίνεται η καθάρση χωροθέτηση ΕΧΣ, καθώς και οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης και οι μέγιστοι συντελεστές δόμησης για την ανασυγκρότηση και ανάταξη της πυρόπληκτης περιοχής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 9 ΧΩΡΕΣ ΑΠΟ ΠΛΕΥΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ

Η Ελλάδα είναι μία από τις εννέα χώρες του κόσμου παράγουν περισσότερο από το 20% της ηλεκτρικής τους ενέργειας από ηλιακή και αιολική ενέργεια, σύμφωνα με την Έκθεση για την Παγκόσμια Κατάσταση στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών του δικτύου REN21 (GSR), που κυκλοφόρησε σήμερα. Οι χώρες αυτές είναι οι Δανία, Ουρουγουάη, Ιρλανδία, Γερμανία, Πορτογαλία, Ισπανία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ονδούρα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνολικά οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας παρέχουν περισσότερο από το ένα τέταρτο (26%) της παγκόσμιας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά απαιτούνται πιο αποφασιστικές πολιτικές σε όλους τους τομείς τελικής χρήσης προκειμένου να καταστούν βιώσιμα τα ενεργειακά συστήματα, αναφέρεται στην έκθεση.

«Με τις χώρες να πρέπει να επανέλθουν με πιο φιλόδοξους κλιματικούς στόχους το 2020, αυτή η έκθεση δείχνει ότι υπάρχουν πολλές ευκαιρίες για την αύξηση της δράσης και τη βελτίωση της ζωής των ανθρώπων με την επέκταση των πλεονεκτημάτων της ενεργειακής μετάβασης σε ολόκληρη την οικονομία»,

επείσμανε ο πρόεδρος της REN21, Αρθούρος Ζερβός.

Από τα στοιχεία προκύπτει ακόμη ότι για τέταρτη συνεχή χρονιά εγκαταστάθηκε περισσότερη ηλεκτρική ισχύς από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας σε σχέση με το άθροισμα της εγκατεστημένης ισχύος από ορυκτά καύσιμα και πυρηνική ενέργεια. Μόνο από την ηλιακή φωτοβολταϊκή ενέργεια το 2018 προστέθηκαν 100 gigawatts (GW), αρκετά για να καλύψουν περισσότερο από το 25% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στη Γαλλία.

Σύμφωνα με την έκθεση:

-Ηλιακή και αιολική ενέργεια αποτελούν σήμερα βασική επιλογή στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής. Πάνω από 90 χώρες έχουν εγκαταστήσει περισσότερα από 1 GW ανανεώσιμης ισχύος και 30 χώρες έχουν εγκαταστήσει περισσότερα από 10 GW.

-Η παγκόσμια αύξηση ανανεώσιμης ενέργειας δεν εξαρτάται πλέον μόνο από μερικές χώρες. Το 2018, η παγκόσμια ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας συνέχισε να σταθεροποιείται συνολικά. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι ελαφρώς αυξημένη ενώ οι επίσεις εγκαταστάσεις και επενδύσεις στη Κίνα μειώθηκαν σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

-Οι πόλεις γίνονται ολοένα και περισσότερο ισχυροί οδηγοί στην ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, υιοθετώντας ορισμένους από τους πιο φιλόδοξους στόχους για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας παγκοσμίως. Σε πολλές περιπτώσεις, αυτές οι δεσμεύσεις και οι δράσεις υπερέβησαν τις εθνικές και περιφερειακές πρωτοβουλίες. Περισσότερες από 100 πόλεις (από το Ναϊρόμπι/Κένυα και το Νταρ ες Σαλάμ/Τανζανία έως το Όκλαντ/Νέα Ζηλανδία, την Στοκχόλμη/Σουηδία και το Σιάτλ/ΗΠΑ) χρησιμοποιούν τουλάχιστον 70% ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, ενώ τουλάχιστον 50 πόλεις έχουν θέσει σε εφαρμογή στόχους για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που καλύπτουν ηλεκτρισμό, θέρμανση/ψύξη και μεταφορές.

-Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας παρέχουν μόνο το 10% της ενέργειας που χρησιμοποιείται για τη θέρμανση και την ψύξη και λίγο περισσότερο από το 3% για τις μεταφορές. Αυτή η ανισορροπία μεταξύ των τομέων οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην ανεπαρκή ή ασαφή πολιτική στήριξη.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Επείσμανε ο υπουργός Υγείας Ανδρέας Ξανθός

Δύο σημαντικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 8,5 εκατομμυρίων ευρώ, που αφορούν στην επέκταση του Βιολογικού Καθαρισμού και στην αντικατάσταση αγωγών ύδρευσης αποχέτευσης σε καίριες περιοχές του δήμου, βρίσκονται σε εξέλιξη στο Ρεθύμνο, σύμφωνα με το ΑΠΕ_ΜΠΕ.

Ειδικότερα, η επέκταση του Βιολογικού καθαρισμού του Ρεθύμνου, με προϋπολογισμό 5,5 εκατ. ευρώ, που είχε σταματήσει το 2012 και αποκαταστάθηκε η χρηματοδότηση της το 2017, θα καλύψει τις περιοχές Ατσιπόπουλο, Πανόραμα, Βιολί Χαράκι. Το έργο ύδρευσης-αποχέτευσης, ύψους 3 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα «Φιλόδημος», αφορά την αντικατάσταση αγωγών στις περιοχές Ατσιπόπουλο, Καλλιθέα και στα χωριά του Βρύσηνα.

Στη σημασία των συγκεκριμένων έργων αναφέρθηκε ο υπουργός Υγείας και υποψήφιος Βουλευτής Ρεθύμνου Ανδρέας Ξανθός, κατά τη σημερινή επίσκεψή του στη ΔΕΥΑΡ, λέγοντας ότι έτσι διασφαλίζεται «... η εγγυημένη και σε προσήπι τιμή πρόσβαση των πολιτών σε ένα δημόσιο αγαθό όπως το νερό»

ενώ αναφέρθηκε «στην ανάγκη διαφύλαξης του δημόσιου χαρακτήρα των ΔΕΥΑ και την πολύ σημαντική συνεισφορά των εργαζομένων της ΔΕΥΑΡ για να έχει το Ρεθύμνο αξιόπιστες υπηρεσίες ύδρευσης και αποχέτευσης».

Στη συνάντηση που είχε ο κ. Ξανθός με τους υπευθύνους της ΔΕΥΑΡ και τον δήμαρχο Ρεθύμνου Γιώργη Μαρινάκη, τονίστηκε ότι και για τα δύο έργα διασφαλίστηκε η ομαλή χρηματοδότηση, ενώ παράλληλα ο υπουργός τόνισε: «Η συμβολή των ΔΕΥΑ στην προστασία του περιβάλλοντος και της Δημόσιας Υγείας, καθώς και στην εξοικονόμηση ενέργειας είναι αδιαμφισβήτητη. Και ακριβώς γι' αυτόν τον λόγο οφείλει και η Τοπική Αυτοδιοίκηση α' βαθμού αλλά και οι εργαζόμενοι στις ΔΕΥΑ να αποτρέψουν κάθε σχέδιο ιδιωτικοποίησης τους».

Μάλιστα, ιδιαίτερη αναφορά έγινε από τους διαχειριστές των έργων, τον υπουργό αλλά και τους αυτοδιοικητικούς, στο πρόγραμμα «Φιλόδημος», το οποίο, όπως είπαν, έδωσε χρηματοδοτική ανάρση στους δήμους και τους επέτρεψε να αντιμετωπίσουν διαχρονικές ελλείψεις στις υποδομές τους και να δρο-

μολογήσουν σημαντικές παρεμβάσεις αναπτυξιακής σημασίας.

Σημειώνεται ότι στο πρόγραμμα «Φιλόδημος» εντάσσεται και η πρόσφατη έγκριση χρηματοδότησης 18,5 εκατ. ευρώ για την κατασκευή διυλιστηρίου για τα νερά του Φράγματος Ποταμών. Το συγκεκριμένο έργο αρμοδιότητας του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, θα λύσει μακροπρόθεσμα το πρόβλημα ύδρευσης της πόλης του Ρεθύμνου και της βόρειας τουριστικής ζώνης του νομού. Ο κ. Ξανθός σε επίσκεψη που στον ΟΑΚ έκανε αναφορά στην έγκριση από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, της χρηματοδότησης του έργου επέκτασης του κεντρικού αγωγού του Φράγματος Ποταμών ύψους 4,8 εκατ. ευρώ για την άρδευση 14.000 στρεμμάτων του Κάμπου Ρεθύμνου από Πηγή έως Πρίνο και τημμάτων στις περιοχές Μυαίρια, Ξηρό Χωριό και Γιαννούδι. Η συγκεκριμένη έγκριση έγινε μέσω του υπουργείου Υποδομών και του ΟΑΚ.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΥΔΡΑΣ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δρομολογήθηκε η αποκατάσταση των κρηπιδωμάτων σε όλο το λιμάνι της Ύδρας, με τη χρηματοδότηση 765.000 ευρώ της Περιφέρειας Αττικής, βάση της σύμβασης που υπέγραψε η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου με γνώμονα την αναπτυξιακή προοπτική του δήμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν στην ενίσχυση και επι-

σκευή του προσήνεμου μόλου καθώς και του εσωτερικού κρηπιδώματος, κατασκευής δεσμών και ξύλινου διαδρόμου του, για την πρόσδεση και εξυπηρέτηση των τουριστικών σκαφών. Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αποκατάστασης των υφάων σπηλαιώσεων και της ενίσχυσης του μετώπου των κρηπιδωμάτων του λιμένα. Οι λοιπές εργασίες με την ορι-

στική αναδιαμόρφωση του χώρου θα ολοκληρωθούν στην επόμενη φάση των εργασιών μετά τον Οκτώβριο, καθώς σταμάτησαν για τη θερινή περίοδο με απόφαση του δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: ΧΩΡΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗ ΟΤΙ ΤΟ 2020 ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΘΕΙΟ

Το 2020 βρίσκεται πολύ κοντά και παρόλα αυτά δεν έχει υπάρξει ακόμη καμία εγγύηση ότι ασφαλή συμμορφούμενα καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας 0,5% σε θείο θα υπάρχουν διαθέσιμα στις πραγματικά αναγκαίες ποσότητες παγκοσμίως. Αυτό αναφέρει ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμινς, σε σημειωτική ανακοίνωση της ΕΕΕ, εκφράζοντας παράλληλα την ικανοποίησή του για την απόφαση του IMO (Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού ΟΗΕ) να αναγνωρίζει πλήρως ότι την ευθύνη για την παροχή ασφαλών συμμορφούμενων καυσίμων την έχει η αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προσθέτει ο κ. Βενιάμινς, «αυτή η δυσχερής κατάσταση, όπου ο IMO υιοθέτησε έναν παγκόσμιο κανονισμό, τον οποίο τα πλοία διεθνώς υποχρεούνται να εφαρμόσουν χωρίς όμως να μπορούν να το κάνουν με τις απαιτούμενες εγγυήσεις ασφαλείας, διότι άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς (όπως πετρελαιοειδή εταιρείες, διυλιστήρια, προμηθευτές καυσίμων), η δραστηριότητα των οποίων δεν ρυθμίζεται από τον IMO, δεν έχουν ανταποκριθεί στις σχετικές υποχρεώσεις τους, δεν είναι ανεκτή και έχει δημιουργήσει μία σοβαρή ανωμαλία και

αρνητικό προηγούμενο που πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα σε ανώτατο πολιτικό επίπεδο».

Στην ανακοίνωσή της, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών χαιρετίζει θερμά την απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 101) (Λονδίνο, 5-14 Ιουνίου 2019) του IMO να εγκρίνει σχέδιο δράσης για υποχρεωτικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων αναφορικά με τη χρήση αποθεωμένων καυσίμων. Επίσης, χαιρετίζει τη σύσταση προς τις κυβερνήσεις των κρατών, ως θέμα προτεραιότητας, να αναλάβουν, μεταξύ άλλων, δράση κατά των προμηθευτών πετρελαιοειδών καυσίμων σε επιβεβαιωμένες περιπτώσεις παράδοσης πετρελαίου, το οποίο δεν συμμορφώνεται με το ελάχιστο απαιτούμενο από τη Διεθνή Σύμβαση (ΔΣ) SOLAS σημείο ανάφλεξης.

Τα κράτη σε όλον τον κόσμο παροτρύνονται να αξιοποιήσουν πλήρως αυτήν την απόφαση ως ένα σημαντικό εργαλείο για την άμεση λήψη μέτρων για την ασφάλεια των πλοίων.

Η MSC 101 αποφάσισε ότι πρέπει να καταρτιστεί και να εφαρμοστεί ένα κατάλληλο σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση όλων των κρίσιμων παραμέτρων που επηρεάζουν την

ασφάλεια των καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν μετά από ανάμειξη καυσίμων στην Ξηρά (blended fuels), λαμβάνοντας υπόψη σε όλες τις περιπτώσεις την τελευταία έκδοση βιομηχανικών προτύπων (π.χ. ISO 8217:2017 και ISO / PAS όταν θα γίνει διαθέσιμο). Επίσης, αναγνώρισε αδιαμφισβήτητα την ευθύνη των προμηθευτών για την παροχή ασφαλών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων στο σχέδιο δράσης την υποχρεωτική απαίτηση για γραπτή επιβεβαίωση των προμηθευτών καυσίμων ότι κάθε παρτίδα καυσίμου που παραδίδουν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Διεθνή Συνθήκη SOLAS και ζητώντας τη λήψη μέτρων από τις κυβερνήσεις όταν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις σημείου ανάφλεξης (flashpoint).

«Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι για το γεγονός ότι εμπορικά συμφέροντα δεν υπερίσχυαν των επειγουσών και πραγματικών ανησυχιών για τα ζητήματα ασφαλείας και ευθύνες που σχετίζονται με τα ναυτιλιακά καύσιμα περιεκτικότητας 0,5% σε θείο, οι οποίες είχαν εκφραστεί πρωτίστως και με έμφαση από την ΕΕΕ», τονίζει ο πρόεδρος της ΕΕΕ.

Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΕΡΒΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Στο ποσό των 17,5 δισ. δολαρίων διαμορφώθηκε η συνολική αξία των εργασιών που πραγματοποιήσαν το 2018 Σέρβοι εργολάβοι στο εξωτερικό, εκ των οποίων τα 8,6 δισ. δολάρια αφορούν σε κατασκευαστικές εργασίες σε κτήρια, ανακοίνωσε η στατιστική υπηρεσία της Σερβίας (RZS) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μεγαλύτερη κατασκευαστική δραστηριότητα - ανά χώρα - καταγράφηκε στη Γερμανία (κατέχει το 18,5% του συνόλου των κατασκευαστικών εργασιών για το 2018) και ακολούθησαν η Ρωσία (16,6%), το Μαυροβούνιο (13,9%) και το Περού (10,7%).

Ο συνολικός αριθμός των απασχολούμενων στη Σερβία που

είχε ενεργή παρουσία σε κατασκευαστικά έργα του εξωτερικού ανήλθε σε 1.726 άτομα. Οι περισσότεροι από αυτούς εργάστηκαν σε κατασκευαστικά πρότζεκτ στη Γερμανία, το Μαυροβούνιο, τη Ρωσία και τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη. (1 ευρώ = 117,9 δολάρια)

ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΔΙΩΝ

Στα ξένα αυτοκίνητα που κινούνται στους γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους

Αντίθετο προς το ευρωπαϊκό δίκαιο έκρινε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο το σχέδιο της γερμανικής κυβέρνησης για εισαγωγή διοδίων στα ξένα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν τους γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους. Ανυποχώρητος ωστόσο εμφανίστηκε ο υπουργός Μεταφορών Αντρέας Σόιερ, παρά την απόφαση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ήδη το φθινόπωρο θα έχουμε ακόμη πολλές αντιπαραθέσεις

για το ζήτημα της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος», δήλωσε ο κ. Σόιερ και δεν απέκλεισε να επεξεργαστεί νέο σχέδιο για τα διόδια. Για την ώρα, τόνισε, ομάδα εργασίας αξιολογεί την απόφαση και τις πιθανές συνέπειές της.

Το Δικαστήριο πάντως συμφώνησε με την επιχειρηματολογία της Αυστρίας, η οποία διαμαρτυρήθηκε για την διάκριση σε

βάρος πολιτών άλλων κρατών - μελών της ΕΕ εκτός των Γερμανών, την οποία προωθούσε η ομοσπονδιακή κυβέρνηση. «Το θέμα φεύγει από το τραπέζι», δήλωσε ο κ. Σόιερ, αλλά επέμεινε ότι δεν είναι άδικο να πληρώνουν για τους δρόμους εκείνοι που τους χρησιμοποιούν. Παραδέχτηκε πάντως ότι η απόφαση του Δικαστηρίου είναι «αποδεκτή και σεβαστή».

ΡΟΥΜΑΝΙΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 800 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΔΥΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ

Ανοίγει πάλι τις πύλες του για το κοινό το αεροδρόμιο στην περιοχή Banerea του Βουκουρεστίου. Το ιστορικό αεροδρόμιο της πρωτεύουσας της Ρουμανίας είχε κλείσει εδώ και αρκετά χρόνια, λειτουργώντας μόνο ως αεροδρόμιο για ιδιωτικά αεροσκάφη, όμως, σύμφωνα με όσα επισημαίνονται σε δημοσιεύματα του ρουμανικού τύπου, θα ανοίξει και πάλι για εμπορικές πτήσεις στις αρχές του 2020 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διευθυντής του οργανισμού διαχείρισης των αεροδρομίων του Βουκουρεστίου (CNAB), Αλεξάντρου Ιβάν (Alexandru Ivan), δήλωσε πως το μικρό αυτό αεροδρόμιο θα στηρίξει και τμήμα της κίνησης που θα προκύψει από το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ποδοσφαίρου την επόμενη χρονιά.

Παράλληλα, ξεκινούν οι εργασίες για δύο νέους τερματικούς σταθμούς στο αεροδρόμιο Henri Coanda του Βουκουρεστίου,

στο προάστιο Otopeni. Με κόστος περίπου 800 εκατ. ευρώ, θα κατασκευαστούν 18.000 τ.μ. για τους δύο νέους σταθμούς και 26.000 τ.μ. για νέες πίστες. Το συγκεκριμένο έργο θα διπλάσιάζει τη δυναμικότητα του αεροδρομίου και θα κατασκευαστεί με ίδια κεφάλαια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 135.000 ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Πάνω από 1 δισ. ευρώ οι ρυθμισμένες οφειλές - Πότε χάνεται η ρύθμιση

Αναλυτικές οδηγίες για την εφαρμογή της ρύθμισης των 120 δόσεων για τις οφειλές προς την εφορία δίνει με εγκύκλιό της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Έως τώρα οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από οφειλότες για την υπαγωγή στη ρύθμιση ξεπερνούν τις 135.000 ενώ το συνολικό ύψος των οφειλών που έχει ρυθμιστεί υπερβαίνει το 1 δισ. ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην εγκύκλιο, μεταξύ άλλων, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1. Οφειλές που υπάγονται στη ρύθμιση

α) Υποχρεωτικά:

Στη ρύθμιση υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των ληξιπρόθεσμων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2018 οφειλών, οι οποίες, κατά την ημερομηνία της αίτησης υπαγωγής, έχουν βεβαιωθεί και έχουν καταχωρισθεί στα βιβλία της Φορολογικής Διοίκησης (Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικών Κέντρων/Τελωνείων) και δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο με αναστολή πληρωμής ή ρύθμιση τμηματικής καταβολής οφειλών βάσει νόμου ή δικαστικής απόφασης ή προσωρινής διαταγής.

β) Μετά από επιλογή του οφειλέτη:

Ληξιπρόθεσμες έως και την 31η Δεκεμβρίου 2018 οφειλές, οι οποίες, κατά την ημερομηνία της αίτησης υπαγωγής, έχουν βεβαιωθεί και έχουν καταχωρηθεί στα βιβλία της Φορολογικής Διοίκησης και

- τελούν σε αναστολή, διοικητική ή δικαστική ή εκ του νόμου

- έχουν υπαχθεί σε νομοθετική ρύθμιση τμηματικής καταβολής οφειλών.

2. Στη ρύθμιση υπάγονται και οφειλές που βεβαιώθηκαν έως την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής, εφόσον αυτές κατέστησαν ληξιπρόθεσμες έως την 31η Δεκεμβρίου 2018.

3. Στην περίπτωση υπαγωγής στη νέα ρύθμιση ήδη ρυθμισμένων κατά την ημερομηνία της αίτησης οφειλών επέρχεται απώλεια των ανωτέρω νομοθετικών ρυθμίσεων τμηματικής καταβολής χρεών και των ευεργετημάτων αυτών. Η απώλεια επέρχεται αυτοματοποιημένα με την επικύρωση της νέας ρύθμισης, δηλαδή μετά την πίστωση της πρώτης δόσης αυτής.

4. Σε περίπτωση που υφίστανται οφειλές που είναι βεβαιωμένες σε περισσότερες της μίας/ενός Δ.Ο.Υ./Ελεγκτικού Κέντρου ή Τελωνείου, αυτές ρυθμίζονται ανά Υπηρεσία.

5. Ο οφειλέτης δύναται να επιλέξει να υπαγάγει στη ρύθμιση

ορισμένες μόνο από τις προαιρετικά υπαγόμενες οφειλές. Στην περίπτωση αυτή η αίτηση για την υπαγωγή υποβάλλεται στην αρμόδια για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής Υπηρεσία. Στην αρμόδια για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής Υπηρεσία υποβάλλεται η αίτηση και στην περίπτωση που ο οφειλέτης έχει ευθύνη για την καταβολή μέρους προαιρετικά εντασσόμενης στη ρύθμιση οφειλής.

6. Η ρύθμιση χορηγείται ανά οφειλέτη και για τις οφειλές για τις οποίες έχει ευθύνη καταβολής. Στη ρύθμιση δύνανται να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής με τους ίδιους όρους:

- ο πρωτοφειλέτης (φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, όπως νόμιμα εκπροσωπείται),
- τα πρόσωπα που ευθύνονται μαζί με τον πρωτοφειλέτη, κατά το μέρος της ευθύνης τους.

- οι κληρονόμοι αποβιολογούντων οφειλετών, δεδομένου ότι δεν πρόκειται περί συνυπευθυνότητας με τον οφειλέτη αλλά επιμεριστικής ευθύνης καταβολής κατά το ποσοστό της κληρονομικής τους μερίδας,

- οι οφειλότες σύζυγοι για φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων που προέκυψε από την κοινή δήλωση φορολογίας εισοδήματος, δεδομένου ότι η ευθύνη καταβολής ανήκει στον κάθε σύζυγο χωριστά για το φόρο που αναλογεί στα εισοδήματά του. Ομοίως και σε περίπτωση άλλων φόρων και τελών που προκύπτουν από κοινή δήλωση.

7. Από την υπαγωγή στη ρύθμιση εξαιρούνται:

- Οφειλότες που κατά το χρόνο υπαγωγής έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για φοροδιαφυγή ή λαθρεμπορία.

8. Στην περίπτωση οφειλών που έχουν βεβαιωθεί στα Τελωνεία

α) Ρυθμίζονται:

- οφειλές που αφορούν συμπληρωματικές χρεώσεις εκ των υστέρων επί τελωνειακών παραστατικών

- οφειλές που αφορούν πρόστιμα, πολλαπλά τέλη και ποινές για παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας

- το 30% του ποσού της καταλογιστικής πράξης, το οποίο είναι απαιτητό με την κατάθεση προσφυγής κατά αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 150 του Τελωνειακού Κώδικα.

β) Δεν Ρυθμίζονται:

- οφειλές, η προηγούμενη καταβολή των οποίων είναι προϋπόθεση για την έκδοση άδειας παράδοσης του εμπορεύματος.

- το 50% οφειλής, το οποίο είναι απαιτητό κατά την άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Τελωνειακού Κώδικα.

9. Η αίτηση για υπαγωγή στη ρύθμιση υποβάλλεται ηλεκτρονικά, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2019.

Απώλεια της ρύθμισης

10. Η ρύθμιση απόλλεται, με συνέπεια την υποχρεωτική άμεση καταβολή του υπολοίπου της οφειλής, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρχικής βεβαίωσης και την άμεση επιδίωξη της είσπραξης αυτής με όλα τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα, εάν ο οφειλέτης:

α) δεν καταβάλλει δύο συνεχόμενες μηνιαίες δόσεις της ρύθμισης ή καθυστερήσει την καταβολή των δύο τελευταίων δόσεων της ρύθμισης για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα,

β) δεν υποβάλλει τις προβλεπόμενες δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και του φόρου προστιθέμενης αξίας, καθ' όλο το διάστημα της ρύθμισης των οφειλών του και μέχρι την εξόφλησή της, εντός τριών μηνών το αργότερο από την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής τους ή εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση του παρόντος, εφόσον η προθεσμία υποβολής έχει παρέλθει πριν την υπαγωγή σε αυτή,

γ) δεν εξοφλήσει ή τακτοποιήσει κατά νόμιμο τρόπο τις οφειλές του, καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης, εντός διμήνου από τη λήξη της προθεσμίας καταβολής τους ή εντός διμήνου από την ημερομηνία αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση του παρόντος, εφόσον η προθεσμία καταβολής τους έχει παρέλθει πριν την υπαγωγή σε αυτή,

δ) μετά την υπαγωγή στη ρύθμιση, υποπέσει σε παραβάσεις καθ' υποτροπή. Ως υποτροπή νοείται δηλαδή η διαπίστωση με την έκδοση πράξης επιβολής προστίμου εκ νέου διάπραξης οποιασδήποτε παράβασης εκ των ως άνω αναφερομένων από την ένταξη του φορολογούμενου στη ρύθμιση και επεξεργασίας.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 10.000 ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΒΑΝ NISSAN E-NV200

Είναι δεδομένο ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα ολοένα και περισσότεροι επιχειρηματικοί κολοσσοί των διανομών στρέφονται στην κινητικότητα μηδενικών ρύπων. Το ηλεκτροκίνητο e-NV200 βρίσκεται στην κορυφή της λίστας προτίμησης και καταγράφει ρεκόρ πωλήσεων σε όλη την Ευρώπη, διασφαλίζοντας πάνω από 10.000 παραγγελίες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πέρσι να θεωρηθεί ως το πιο εμπορικό LCV μηδενικών εκπομπών σε 10 αγορές στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων του Ηνωμένου Βασιλείου, της Ιταλίας και της Νορβηγίας. Το μοντέλο μπορεί να μεταφέρει εμπορεύ-

ματα όγκου 4,2 κυβικών μέτρων ή 705 κιλά οφέλιμου φορτίου στην έκδοση βαν.

Η αυτονομία του ξεκινάει από τα 200 χιλιόμετρα σε συνδυασμένο κύκλο οδήγησης και μπορεί να φθάσει τα 301 χιλιόμετρα σε συνθήκες πόλης, με μία μόνο φόρτιση. Έχει ομαλή επιτάχυνση, εξασφαλίζοντας ήρεμες διαδρομές και χωρίς θόρυβο για τους κατοίκους των αστικών περιοχών. Η μετάδοση ισχύος με μια σχέση ταχυτήτων και η παρουσία του Hill Start Assist καθιστούν την οδήγηση ευκολότερη και ασφαλέστερη. Εκτός από την τυπική οικιακή πρίζα, οι ιδιοκτήτες του μπορούν να χρησιμοποιήσουν ένα wall box και τον ενσωματω-

μένο φορτιστή 7 kW για πλήρη φόρτιση του αυτοκινήτου σε 7,5 ώρες. Παράλληλα, ένας ταχυφορτιστής επιτρέπει στους χρήστες να φτάσουν από το 20% στο 80% της φόρτισης, σε μόλις 40-60 λεπτά. Το e-NV200, εξοπλισμένο με την αναβαθμισμένη μπαταρία των 40kWh, είναι διαθέσιμο και στην Ελλάδα με τιμή που ξεκινά από τα 36.490 ευρώ. Εκτός από την έκδοση βαν, διατίθεται και ως επαθέσιο επιβατικό στην έκδοση Evalia, με τιμή εκκίνησης τα 37.990 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΦΕΚ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΜΕΧΡΙ 300.000 ΕΥΡΩ

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ η απόφαση 61654/ 2019 η οποία τροποποιεί την 130060/ 2017 και αυξάνεται το όριο για την εφαρμογή της απλοποιημένης διαδικασίας ρύθμισης οφειλών των επιχειρήσεων από τις 50.000 ευρώ στις 300.000 ευρώ, αντικαθιστά το άρθρο 3 για τον τυποποιημένο τρόπο αξιολόγησης βιωσιμότητας κ.ά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται ότι η Κοινή Υπουργική Απόφαση η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ (Αρ. Φύλλου 2324/14-6-2019) καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς αιτήσεις από το στάδιο, στο οποίο αυτές βρίσκονται.

Αναλυτικά η απόφαση ορίζει τα εξής σχετικά με τον τυποποιημένο τρόπο αξιολόγησης βιωσιμότητας:

Η υπ' αριθμ. 130060/27.11.2017 (ΦΕΚ 4158 Β') απόφαση τροποποιείται ως ακολούθως προκειμένου να ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής της οφειλές έως τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ:

1. Στον τίτλο της απόφασης, οι λέξεις «δεν ξεπερνούν συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000 ευρώ)» αντικαθίσταται από τις λέξεις «δεν ξεπερνούν συνολικά το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (300.000 ευρώ)»

2. Στο άρθρο 1 οι λέξεις «το ύψος των οποίων δεν ξεπερνά συνολικά το ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000,00 ευρώ)» αντικαθίσταται από τις λέξεις «το ύψος των οποίων δεν ξεπερνά συνολικά το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (300.000,00 ευρώ)».

3. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Τυποποιημένος τρόπος αξιολόγησης βιωσιμότητας

1. Για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας απόφασης, προκειμένου ένας οφειλέτης να κριθεί βιώσιμος για την τυποποιημένη πρόταση ρύθμισης, πρέπει να πληροί σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

α) Θετικό καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων κατά την τελευταία χρήση ή σε δύο (2) από τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις πριν από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στο ν. 4469/2017, και

β) Ο λόγος του συνόλου των οφειλών, μετά την αφαίρεση των ποσών της περίπτωσης α της παρ. 1 του άρθρου 4, προς το καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων να είναι ίσος ή μικρότερος από δέκα (10). Για την εφαρμογή της παρούσας προϋπόθεσης λαμβάνεται υπόψη το μεγαλύτερο ποσό που προκύπτει από τη σύγκριση των εξής ποσών:

αα) του καθαρού αποτελέσματος προ φόρων τόκων και αποσβέσεων της τελευταίας χρήσης και ββ) του μέσου όρου των δύο (2) πλέον θετικών καθαρών αποτελεσμάτων προ φόρων τόκων και αποσβέσεων από τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις.

2. Αν η αίτηση έχει υποβληθεί από ομόρρυθμο εταίρο, ο οποίος δεν έχει παράλληλα και ατομική επιχείρηση ή την ιδιότητα του επιτηδευματία, προκειμένου αυτός να κριθεί βιώσιμος για την τυποποιημένη πρόταση ρύθμισης, πρέπει να πληροί σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

α) Θετικό καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων κατά την τελευταία χρήση ή σε δύο (2) από τις τρεις (3) τελευταίες χρήσεις πριν από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στο ν.4469/17 στο πρόσωπο της εταιρείας και

β) Ο λόγος του συνόλου των οφειλών της αίτησης, μετά την αφαίρεση των ποσών της περίπτωσης α της παρ. 1 του άρθρου 4, προς το μέσο όρο των πραγματικών ατομικών του εισοδημάτων των τριών (3) τελευταίων ετών πριν την υποβολή της αίτησης να είναι ίσος ή μικρότερος από δέκα (10).

3. Οι πιστωτές του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα διατηρούν σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα να προβούν σε εξατομικευμένη αξιολόγηση βιωσιμότητας, σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες οργάνωσής τους, προκειμένου να εκτιμήσουν την ικανότητα αποπληρωμής του οφειλέτη. Εάν πιστωτής, ο οποίος κατέχει την πλειοψηφία επί του συνόλου των απαιτήσεων, εκτιμήσει τον οφειλέτη ως μη βιώσιμο, δεν προτείνεται καμία ρύθμιση των οφειλών στο πλαίσιο της απλοποιημένης διαδικασίας.»

1. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης γ της παρ. 1 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής: «Ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων στην περίπτωση των πιστωτών του ιδιωτικού τομέα, του Δημοσίου και των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τις εκατόν είκοσι (120)».

2. Στην περίπτωση δ της παρ. 1 του άρθρου 4 οι λέξεις «σε όλους τους θεσμικούς πιστωτές», αντικαθίστανται με τις λέξεις «σε όλους τους πιστωτές, πλην των πιστωτών που προέρχονται από συμβάσεις παροχής εργασίας οποιουδήποτε τύπου».

3. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης ε της παρ. 1 του άρθρου 4 οι λέξεις «για όλους τους θεσμικούς πιστωτές» αντικαθίστανται με τις λέξεις «για όλους τους πιστωτές».

4. Στο δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης στ της παρ. 1 του άρθρου 4 οι λέξεις «στους θεσμικούς πιστωτές» αντικαθίστανται με τις λέξεις «σε όλους τους πιστωτές».

5. Η παρ. 3 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής: «3. Το Δημόσιο και οι Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης δεν επιτρέπεται να υποβάλλουν προτάσεις αναδιάρθρωσης οφειλών ή να ψηφίζουν υπέρ προτάσεων αναδιάρθρωσης οφειλών που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 1 εφόσον:

α) η προς ρύθμιση οφειλή είναι έως 50.000 ευρώ και η συνολική περιουσία του οφειλέτη υπερβαίνει το εικοσάπενταπλάσιο αυτής,

β) η προς ρύθμιση συνολική οφειλή υπερβαίνει τις 50.000 ευρώ αλλά όχι τις 200.000 ευρώ και η συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη υπερβαίνει τόσο το εικοσάπλάσιο αυτής όσο και τα 1.250.000 ευρώ, ή

γ) η προς ρύθμιση συνολική οφειλή υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ και η συνολική αξία των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη υπερβαίνει τόσο το δεκαπενταπλάσιο αυτής όσο και τα 4.000.000 ευρώ».

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς αιτήσεις από το στάδιο, στο οποίο αυτές βρίσκονται.

«ΨΗΦΙΑΚΟ ΑΛΜΑ» - 2^Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Δημοσιεύθηκε η 2η τροποποίηση της απόφασης ένταξης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της δράσης «Ψηφιακό Αλμα» του Επιχειρησιακού Προγράμματος

«Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», ΕΣΠΑ 2014 – 2020 γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την Απόφαση εντάσσονται επιπλέον 60 επι-

χειρηματικά σχέδια/πράξεις των περιφερειών μετάβασης, με συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη 5.074.490,47 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 360 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΎΨΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Στα 358,8 εκατ. ευρώ ανήλθε στην εικοσιπενταετία 1993-2018 το ύψος των απαιτήσεων ασφαλιστικών αποζημιώσεων για τις 24.106 δηλώσεις ζημιών, που προκλήθηκαν στην Ελλάδα από συνολικά 28 συμβάντα, κυρίως φυσικές καταστροφές, όπως βροχοπτώσεις, σεισμούς και δασικές πυρκαγιές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα παραπάνω στοιχεία παρουσίασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ασφαλιστικής εταιρείας «Interlife ΑΑΕΓΑ», Ιωάννης Βοτσαρίδης, με την ευκαιρία της πρόσφατης επίσης τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων της. Ο κ.Βοτσαρίδης υπενθύμισε ακόμη ότι με βάση τις υπάρχουσες εκτιμήσεις, στο Μάτι, οι μαζικές αποζημιώσεις ως αποτέλεσμα των καταστροφικών πυρκαγιών στη δυτική Αττική, θα φτάσουν στα 500 εκατ. ευρώ (σ.σ. διευκρινίζεται ότι το πρώτο ποσό, τα 358,8 εκατ., στηρίζεται σε συγκεκριμένες δηλώσεις ζημιών, ενώ το δεύτερο, των 500 εκατ. ευρώ, αφορά σε απλές εκτιμήσεις, που ενδέχεται να διαφοροποιηθούν στην πράξη).

Αναλυτικότερα, κάνοντας αναδρομή στα αίτια που προκάλεσαν ζημιές την τελευταία 25ετία στην Ελλάδα, συνεπεία και της κλιματικής αλλαγής και σε συνάρτηση και με τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις, ο κ.Βοτσαρίδης υπογράμμισε ότι οι αιτίες πρόκλησης των μεγάλων ζημιών στην Ελλάδα ήταν νέες: συχνότερες υπήρξαν οι καταστροφικές βροχοπτώσεις (17, με 10.412 δηλωθείσες ζημιές και ποσό απαίτησης 128,6 εκατ. ευρώ), ακολούθησαν οι σεισμοί (πέντε, με 10.313 δηλωθείσες ζημιές και ύψος απαίτησης 133,5 εκατ. ευρώ), οι δασικές πυρκαγιές (τρεις μεγάλες, με 1.542 ζημιές και ποσό απαίτησης 45,8 εκατ. ευρώ), οι πολιτικές ταραχές (δύο, με 1.193 ζημιές και απαίτηση 48,5 εκατ.) και μία χιονόπτωση (646 ζημιές, με απαιτούμενα 2,4 εκατ. ευρώ).

Ως προς τη μέση δηλωθείσα ζημία, «αυτό που παρατηρεί κάποιος», σημείωσε ο κ.Βοτσαρίδης, «είναι ότι η μεγαλύτερη μέση ζημία προκλήθηκε στο διάστημα της 25ετίας από πολιτικές ταραχές -40.700 ευρώ- κι η αμέσως επόμενη από δασικές πυρκαγιές με 29.700 ευρώ. Ακολουθούν ο σεισμός, οι βροχοπτώσεις και, τέλος, οι χιονοπτώσεις. Όπως γίνεται φανερό, τα περιστατικά έντονων βροχοπτώσεων που προκαλούν καταστροφές στην Ελλάδα εμφανίζονται αρκετά συχνά τα τελευταία χρόνια» σημείωσε.

Η περίπτωση της Μάνδρας από τη σκοπιά των ασφαλίσεων

Ως προς τις πλημμύρες στη Μάνδρα και τις γύρω περιοχές, ο κ.Βοτσαρίδης υπενθύμισε ότι με βάση τις αυτοψίες που έγιναν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι ζημιές από τη θεομηνία σε κατοικίες, καταστήματα και βιομηχανίες έφθασαν τις 2.500 περιπτώσεις, αφήνοντας δυστυχώς πίσω 24 νεκρούς... Οι μέσες αποζημιώσεις που δόθηκαν από το κράτος ήταν από 3.000 - 8.000 ευρώ, αναλόγως αν αφορούσαν σπίτια ή επιχειρήσεις. «Τα καταβληθέντα ποσά επιβάρυναν τη φορολογία των ήδη υπερφορολογημένων Ελλήνων, στο σύνολό τους κατά περίπου 20 εκατ. ευρώ, χωρίς να επιλύσουν ουσιαστικά τα προβλήματα αυτών που επλήγησαν από

τη θεομηνία. Αντίστοιχα, οι ελληνικές ασφαλιστικές εταιρίες κατέβαλλαν αποζημιώσεις σε 326 περιπτώσεις, 177 σπία και επιχειρήσεις και 149 αυτοκίνητα, γιατί μόνον τόσα ήταν ασφαλισμένα έναντι των κινδύνων από φυσικά φαινόμενα. Η μέση ασφαλιστική αποζημίωση σε σπία και επιχειρήσεις ανήλθε στο ποσό των 66.000 € και σε αυτοκίνητα στο ποσό των 5.000 €. Συνολικά κατεβλήθησαν από τις ασφαλιστικές ποσά που υπερβαίνουν τα 12 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, οι αποζημιώσεις αυτές δεν βαρύνουν πουθενά το σύνολο των Ελλήνων φορολογούμενων. Επίσης, επιχειρήσεις όπως η Johnson & Johnson και οι αποθήκες της AB Βασιλόπουλος, ήταν ασφαλισμένες απευθείας σε ασφαλιστικές του εξωτερικού, οπότε οι σημαντικές αποζημιώσεις τους δεν περιλαμβάνονται στα παραπάνω» υπογράμμισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Interlife.

Οι φονικές πυρκαγιές στην ανατολική Αττική

Σχετικά με τις φονικές πυρκαγιές του καλοκαιριού του 2018 στην ανατολική Αττική, ο κ.Βοτσαρίδης επισήμανε ότι, «ήδη η ασφαλιστική αγορά ανταποκρίθηκε στο μεγάλο κύμα αποζημιώσεων, παρά το γεγονός ότι μόλις το 20% των κατοικιών που επλήγησαν ήταν ασφαλισμένες, κι αυτό διότι ήταν συνδεδεμένες με δάνεια από τις τράπεζες». Ανάλογη είναι, όπως είπε, η κατάσταση με τις αποζημιώσεις στα οχήματα. «As μην ξεχνάμε πως στην περιοχή έχουν καεί πάνω από 1.000 οχήματα, ενώ αποζημιώσεις θα υπάρξουν και για άλλα περιουσιακά στοιχεία που υπέστησαν σοβαρές ζημιές, δίχως να συμπεριλάβουμε και περιπτώσεις ασφαλειών ζωής και ατυχημάτων από τα 100 και πλέον θύματα της πυρίνης λαιλαπας. Θα πρέπει να τονίσουμε ότι οι αρχικές εκτιμήσεις σε αυτή την περίπτωση κάνουν λόγο για περίπου 30 εκατ. ευρώ, ποσό που αναμένεται να αυξηθεί» υπογράμμισε.

Οι φυσικές καταστροφές ανά τον κόσμο στοίχισαν 1,2 τρισ. δολάρια σε ζημιές την τελευταία δεκαετία

Η ταχεία οικονομική ανάπτυξη και η κλιματική αλλαγή καθιστούν τον πλανήτη μας ολοένα και πιο ευάλωτο στις φυσικές καταστροφές, σημείωσε ο κ.Βοτσαρίδης, σημειώνοντας ότι η έκθεση για τη Δημοσιονομική Ανθεκτικότητα στις Φυσικές Καταστροφές υπολογίζει ότι οι φυσικές καταστροφές στοίχισαν σε ανεπτυγμένες και αναδυόμενες οικονομίες περίπου 1,2 τρισ. δολάρια σε ζημιές την τελευταία δεκαετία. Το ποσό είναι υπερδιπλάσιο από ό, τι η αμέσως προηγούμενη περίοδος των δέκα ετών.

«Οι καταστροφές στις δημόσιες υποδομές φέρουν υψηλότατο κόστος, ενώ οι διακοπές σε βασικές υπηρεσίες στοιχίζουν ακριβότερα. Οι κυβερνήσεις καλούνται τόσο να υιοθετήσουν πιο διαφανείς και ξεκάθαρους κανόνες για τις αποζημιώσεις και την αποκατάσταση των κατεστραμμένων υποδομών, όσο, κυρίως, να δράσουν προληπτικά, για να αποτρέψουν, όπου είναι δυνατόν, τις καταστροφές» επισήμανε και πρόσθεσε ότι η Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και σε αυτόν τον τομέα είναι μονόδρομος για τη βελτίωση της ζωής των πολιτών.

Μονόδρομος οι ΣΔΙΤ, λύση τα «ομόλογα καταστροφών»

«Μέσω ΣΔΙΤ οι ασφαλιστές μπορούν να παρέχουν ασφαλιστική κάλυψη για μεσαίου μεγέθους ζημιές, ενώ η κυβέρνηση περιορίζει την έκθεσή της και οι ασφαλιστές αναλαμβάνουν κινδύνους σε επίπεδο που είναι εντός των δυνατοτήτων τους. Οι κυβερνήσεις ενδέχεται επίσης να διαχειρίζονται προγράμματα αντασφάλισης. Είναι δυνατόν να απαιτούν από την ιδιωτική αγορά να αναλαμβάνει και να πληρώνει ένα ποσοστό του κινδύνου, π.χ. συμφωνίες ποσοστιαίας εκχώρησης. Οι κυβερνήσεις είναι δυνατόν να λειτουργούν ως αντασφαλιστές τελευταίου βαθμού, αναλαμβάνοντας κινδύνους πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο ζημίας λόγω καταστροφών, π.χ. αντασφάλιση υπερβάλλοντος κεφαλαίου (excess of loss) ή περιορισμού ζημίας (stop-loss)» εξήγησε.

Ο κ.Βοτσαρίδης αναφέρθηκε εκτενώς και σε τρεις από τις προτεινόμενες λύσεις για την καλύτερη αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών στο ασφαλιστικό πεδίο: πρώτον, την παραμετρική ασφάλιση, μέσω της οποίας επιτυγχάνεται -όπως είπε- μείωση ασφαλιστρών και γενικών εξόδων, διότι δεν απαιτείται πραγματογνωμοσύνη για τον καθορισμό των απαιτήσεων, αφού το σύστημα βασίζεται σε έναν δείκτη αναφοράς. Επίσης, επιταχύνει την αποζημίωση και είναι δυνατόν να σχετίζεται με απλούστερα ασφαλιστήρια. Δεύτερον, τη μετεωρολογική έρευνα, για την οποία επισήμανε ότι πέραν της φυσικής παρουσίας μετεωρολογικών σταθμών, απαιτείται συλλογή, διατήρηση, ανταλλαγή και αρχειοθέτηση δεδομένων και άμεση διαθεσιμότητά τους σε σχέση με τα καλυπτόμενα από ασφάλιση συμβάντα. «Τα οφέλη της επένδυσης σε μετεωρολογικές υποδομές εκτείνονται και πέραν της ανάπτυξης ασφαλιστικών προϊόντων βάσει δείκτη, ιδίως για τα δασοκομικά και γεωργικά προϊόντα. Η Επιτροπή διενεργεί σήμερα διαβουλεύσεις με στόχο την παροχή στο μέλλον μιας υπηρεσίας παρακολούθησης της κλιματικής αλλαγής στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος παρακολούθησης της γης» υπογράμμισε. Και τρίτον, τα λεγόμενα «Catastrophe Bonds» (σ.σ. ομόλογα καταστροφών): πρόκειται για χρεόγραφα που συνδέονται με ασφαλίσεις και είναι δυνατόν να θεωρηθούν αποτελεσματικός τρόπος αύξησης της ασφαλιστικής ικανότητας για εξαιρετικά απίθανα, χαμηλής συχνότητας, υψηλής σοβαρότητας συμβάντα φυσικών καταστροφών. Για τους ασφαλιστές, τους αντασφαλιστές και τις επιχειρήσεις, τα ομόλογα παρέχουν πολυετή προστασία έναντι φυσικών καταστροφών με ελάχιστο πιστωτικό κίνδυνο αντιπροσωπευμένο. Για τους επενδυτές, προσφέρουν τη δυνατότητα διαφοροποίησης και μείωσης του κινδύνου του χαρτοφυλακίου τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Η έμπρακτη συμβολή της Ελλάδας, με στόχο τη δημιουργία ενός διεθνούς πλαισίου αντιμετώπισης των προκλήσεων και των κινδύνων που αντιμετωπίζει η παγκόσμια πολιτιστική και φυσική κληρονομιά από την κλιματική αλλαγή, λαμβάνει σάρκα και οστά στην Αθήνα την Πέμπτη, 21 και την Παρασκευή, 22 Ιουνίου στο Ζάππειο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για τη Διεθνή Διάσκεψη για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά, με τίτλο «Impacts of Climate Change on Cultural Heritage : Facing the Challenge» η οποία διοργανώθηκε με πρωτοβουλία του υφυπουργού Εξωτερικών και αρμοδίου για θέματα περιβαλλοντικής διπλωματίας, Μάρκου Μπόλαρη. Επί ένα διήμερο επιφανείς επιστήμονες, μέλη της διεθνούς

ακαδημαϊκής κοινότητας και εθνικοί εμπειρογνώμονες θα ανταλλάξουν απόψεις και θα παρουσιάσουν επιστημονικά στοιχεία και προτάσεις σε πολλές επιμέρους θεματικές, όπως η καταγραφή των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά, η παρακολούθηση (monitoring) των επιπτώσεων μέσω εργαλείων και μηχανισμών, καθώς και η αποτύπωση των βασικών πολιτικών, μέτρων και βέλτιστων πρακτικών για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Η Διεθνή Διάσκεψη στοχεύει στην ευαισθητοποίηση της διεθνούς κοινότητας υπέρ της ανάληψης σχετικής δράσης, για αυτό τα επιστημονικά συμπεράσματα της Διάσκεψης θα αξιοποιηθούν καταλλήλως ώστε να αποτελέσουν αφενός ένα

σας για την υιοθέτηση, σε συνεργασία με την γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών, συναφούς διακήρυξης και αφετέρου συνεισφορά της χώρας μας στις δράσεις για την κλιματική αλλαγή που θα ανακοινωθούν στο πλαίσιο της Συνόδου Κορυφής των ΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή τον προσεχή Σεπτέμβριο στη Νέα Υόρκη.

Την έναρξη των εργασιών της Διεθνούς Διάσκεψης των Αθηνών για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα κηρύξει ο υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Κατρούγκαλος, ενώ θα απευθύνουν χαιρετισμό ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστας Φωτάκης, και ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος.

«ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΤΗΝ ΥΔΑΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ»

Δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Ν.Σαντορινιός, εγκαινιάζοντας μονάδα αφαλάτωσης στο Αγαθονήσι

«Ολοκληρώνουμε επισήμως αυτό που υποσχεθήκαμε εδώ και τρία χρόνια στους νησιώτες μας. Να πάψει πλέον η υδροφόρα να μεταφέρει νερό στα νησιά και να αποκτήσουν την υδατική τους αυτονομία», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας Ν.Σαντορινιός, εγκαινιάζοντας στο Αγαθονήσι και την τελευταία σε σειρά λειτουργία μονάδας αφαλάτωσης σε νησιά του Αιγαίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός τόνισε ότι η κυβέρνηση από την πρώτη στιγμή προσπάθησε να λύσει καθημερινά προβλήματα των νησιών, καθώς κάτι τέτοιο θα βοηθούσε στην τουριστική τους ανάπτυξη και στην ανάπτυξη των νησιωτικών κοινωνιών.

«Σήμερα δεν βρίσκομαι στο Αγαθονήσι, προεκλογικά. Δεν βρίσκομαι εδώ για να τάξω αλλά για να παρουσιάσω υλοποιημένα έργα που δίνουν προοπτικές ανάπτυξης και ευημερίας», δήλωσε, προσθέτοντας ότι αυτή τη στιγμή ήδη λειτουργούν 13 μονάδες αφαλάτωσης σε νησιά, ενώ είναι σε εξέλιξη η υπό κατασκευή άλλων 4. Ανέφερε ότι με το σημερινό έργο της μονάδας αφαλάτωσης στο Αγαθονήσι κλείνει ο φαύλος κύκλος της έλλειψης νερού στα νησιά, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, που για χρόνια αντιμετώπιζαν σαν τροχοπέδη της ανάπτυξής τους. Ο κ.Σαντορινιός τόνισε ότι από την λειτουργία των αφαλάτω-

σεων, εξοικονομήθηκαν 4,5 εκ ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο, που μέσω της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής θα διοχετευτούν και πάλι σε έργα στις τοπικές κοινωνίες. Είπε επίσης ότι η κυβέρνηση διοχέτευσε εθνικούς πόρους για τις ανάγκες τους, μέσα από το Ειδικό Αναπτυξιακό, δίνοντας 101 εκ για όλο το Αιγαίο, ώστε να υλοποιηθούν 57 έργα.

Συμπλήρωσε ότι ειδικά για το Αγαθονήσι, εγκρίθηκαν χρηματοδοτήσεις ύψους 2 εκ για την επέκταση του προβλήτα του λιμανιού, την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου και την πλακόστρωση Μονοπατιών.

ΟΙ 20 ΠΙΟ ΠΛΟΥΣΙΟΙ ΓΑΙΟΚΤΗΜΟΝΕΣ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΚΑΤΕΧΟΥΝ 79 ΕΚ. ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ, ΑΞΙΑΣ 6,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Η ρωσική έκδοση του αμερικανικού περιοδικού Forbes παρουσίασε τον κατάλογο με τους πιο πλούσιους γαιοκτήμονες της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με το περιοδικό 20 μεγαλοεπιχειρηματίες έχουν στην κατοχή τους 7,9 εκατομμύρια εκτάρια γης (79.000.000 στρέμματα) στη Ρωσία, αξίας 471,6 δισεκατομμυρίων ρουβλίων (6,5 δισεκατομμύρια ευρώ), ενώ το πιο «ακριβό οικόπεδο» ανήκει στην οικογένεια του πρώην υπουργού αγροτικής οικονομίας Αλεξάντρ Τκατσιόφ. Η αξία του υπολογίζεται στα 68,5 δισεκατομμύρια ρούβλια (περίπου 1 δισεκατομμύριο ευρώ).

Η εταιρεία του φέρει την ονομασία «Agrocomplex Tkachev» και εκτείνεται σε μια έκταση 649.000 εκταρίων (6.490.000 στρεμμάτων). Στην δεύτερη θέση βρίσκεται η εταιρεία Step που ανήκει στον όμιλο Sistema και ανήκει στον Βλαντίμιρ Γιεφτουσένκοφ, με 4.120.000 στρέμματα, αξίας 45,6 δισεκατομμυρίων ρουβλίων (634 εκατομμύρια ευρώ). Ωστόσο σύμφωνα με το περιοδικό Forbes η μεγάλη έκταση γης ανήκει στην εταιρεία Miratorg, ιδιοκτήτης της οποίας είναι τα αδέρφια Αλεξάντρ και Βίκτορ Λινκι. Διαθέτει 10.000.000 στρέμματα, αλλά ως προς την αξία βρίσκεται στην τρίτη θέση.

Η γη αυτή που ανήκει στον μεγαλύτερο παραγωγό κρέατος στην χώρα βρίσκεται στην Κεντρική Ρωσία, όπου η τιμή του εκταρίου είναι τρεις φορές χαμηλότερη από την τιμή στην περιοχή του Κρασνοντάρ. Στον κατάλογο των είκοσι μεγαλύτερων γαιοκτημόνων της Ρωσίας συμπεριλήφθη ο Αντρέι Γκούρεφ (ιδιοκτήτης της εταιρείας λιπασμάτων Fosagro και της εταιρείας αγροτικών προϊόντων AgroGard), ο Όλεγκ Ντερινάσκα (ιδιοκτήτης του ομίλου Cuban), ο Βαντίμ Μόσκοβιτς (ιδιοκτήτης της Rusagro) και ο Ίγκορ Χουντοκάροφ (Βασικός μέτοχος της βιομηχανίας χαρβάρεως Prodimex)

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων υπέγραψαν ο υπουργός Μεταφορών, Τεχνολογίας της Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Βουλγαρίας, Ρόσεν Ζελιάσκοφ και ο υπουργός Μεταφορών και Ναυτιλιακών Υποθέσεων του Μαυροβουνίου, Όσμαν Νούρκοβιτς σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ ένα μήνα έπειτα από την ημερομηνία υπογραφής της, δηλαδή στις 17 Ιουλίου 2019.

«Σκοπός της συμφωνίας είναι η άρση των απαιτήσεων αδειοδότησης σε διεμερείς και διαμετακομιστικές μεταφορές μεταξύ των δύο χωρών» δήλωσε ο Βούλγαρος υπουργός, εκφράζοντας παράλληλα την πεποίθηση ότι η συμφωνία θα οδηγήσει άμεσα- σε ενίσχυση της μεταφοράς αγαθών και επιβατών. Ο κ. Ζελιάσκοφ επισήμανε ότι μόνο το 2018, η ανταλλαγή προϊόντων μεταξύ των δύο χωρών μέσω των οδικών μεταφορών σημείωσε αύξηση 40% έναντι του 2017.

Το Μαυροβούνιο-σημείωσε από την πλευρά του ο κ. Νούρκοβιτς- καταβάλλει κάθε αναγκαία προσπάθεια για την πλήρη συμμόρφωση της νομοθεσίας με το κοινοτικό κεκτημένο. «Η νέα συμφωνία (σ.σ. με τη Βουλγαρία) θα ρυθμίσει τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων μεταξύ των δύο χωρών και με τις τρίτες χώρες» είπε ο κ. Νούρκοβιτς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΤΕΚΑ ΘΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΒ

Η ανάταξη της ελληνικής οικονομίας θα επιτευχθεί μόνο με θαρραλέες μεταρρυθμίσεις, περισσότερες επενδύσεις, ανταγωνιστική φορολογία στην εργασία και στην παραγωγή, ψηφιοποίηση της οικονομίας και του κράτους, παιδεία, κράτος δικαίου, κοινωνική συνοχή και εθνική συνεννόηση, επεσήμανε ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας μιλώντας στην απογευματινή εκδήλωση της γενικής συνέλευσης του συνδέσμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο συζήτησης με τους Θεόδωρο Π. Τάσιο, ομότιμο καθηγητή ΕΜΠ και Μαρία Κοκάλα, τελειόφοιτο Λυκείου, υπότροφο του Σωματείου Επιχειρηματικότητας Νέων, ο πρόεδρος του ΣΕΒ σημείωσε ότι «για να ξεκολλήσουμε από τις θέσεις των ουραγών στις διεθνείς αξιολογήσεις, και για να σταματήσουμε να αντιστεκόμαστε στην αλλαγή, πρέπει να αντιμετωπίσουμε τα διαχρονικά μας προβλήματα».

Κεντρικός ομιλητής στην εκδήλωση ήταν ο πρόεδρος της BUSINESSEUROPE, κ. Pierre Gattaz, ο οποίος σημείωσε το γεγονός ότι η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται ενώ περιέλαβε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το υψηλό χρέος, το brain drain και το χαμηλό επίπεδο των επενδύσεων. Ο ίδιος παρουσίασε τέσσερις προτεραιότητες για την ελληνική οικονομία:

Πρώτον, την ανάγκη να συνεχιστεί η μεταρρυθμιστική δυναμική και μετά τις εκλογές του Ιουλίου με μείωση της φορολογίας και του μη μισθολογικού κόστους.

Δεύτερον, η Ελλάδα να εστιάσει στο να καταστεί ελκυστικός επενδυτικός προορισμός. Παρά τις βελτιώσεις των τελευταίων ετών, όπως είπε, οι πιθανοί επενδυτές εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σημαντικές δυσκολίες όπως για παράδειγμα, η έλλειψη ασφάλειας δικαίου και γραφειοκρατική εμπόδια.

Τρίτον, να συνδεθεί η μισθολογική πολιτική με την παραγωγικότητα, να αποφευχθεί η επιστροφή στις προ κρίσης πρακτικές των διαδικασιών συλλογικής διαπραγμάτευσης και να αποκεντρωθεί η συλλογική διαπραγμάτευση στο επίπεδο επιχείρησης.

Τέταρτον, η Ελλάδα να συνεχίσει την εφαρμογή των συμφωνημένων δεσμεύσεων ενώπιον των εταίρων της. «Η σχέση της Ελλάδας με τους εταίρους της πρέπει να βασίζεται στην εμπιστοσύνη», ανέφερε ο πρόεδρος της BUSINESSEUROPE, και κατέληξε: «Όπως έχει δείξει η εμπειρία των τελευταίων ετών, όταν αυτή υπάρχει, είναι δυνατοί και καλοί συμβιβασμοί που επιτρέπουν προσαρμογή των πολιτικών στις ειδικές ανάγκες της χώρας, χωρίς να απειλείται η συμμόρφωση στις υποχρεώσεις, και με ενίσχυση της επενδυτικής εμπιστοσύνης. Ως αποτέλεσμα, η Ελλάδα σήμερα απολαμβάνει τα χαμηλότερα επιτόκια δανεισμού στην ιστορία της, κάτι που θα επιτρέψει την αποταμίευση και ανακατεύθυνση πόρων προς την πραγματική οικονομία».

Στη συνέλευση προβλήθηκαν 11 θετικά παραδείγματα από

ιδιωτικές εταιρείες, δημόσιους οργανισμούς, κοινωνικές πρωτοβουλίες και πολίτες που ξεχωρίζουν όπως τόνισε ο κ. Φέσσας για τις επιδόσεις τους και στέλνουν μηνύματα αισιοδοξίας και ελπίδας.

Στη συζήτηση που ακολούθησε ο κ. Τάσιος σημείωσε ότι το ήθος μπορεί να παράγει πλούτο. Δεν υπάρχει, είπε οικονομική απόφαση που να μην έχει ηθικό δίλημμα. Εταιρίες ορισμένες φορές δεν πηγαίνουν καλά επειδή οι εργαζόμενοι δεν πάνε καλά και άλλες έχουν ανθίσει επειδή οι εργαζόμενοι πάνε καλά. Υποστήριξε ωστόσο ότι η ελληνική οικονομία δεν είναι έτοιμη να αποδεχθεί την αντίληψη του ρόλου των αείων στην παραγωγή πλούτου. «Όταν λές ψέματα σε έναν λαό και του χαϊδεύεις τα αυτιά είσαι νταβατζής. Το ψέμα είναι βαθύτατα αντιλαϊκό» ανέφερε. Αναφέρθηκε στο παράδειγμα του Τάσου Γιαννίτση λέγοντας ότι ««όλοι τον διώξαμε» για το ασφαλιστικό, ωστόσο το μεγαλύτερο μέρος του χρέους δημιουργήθηκε από το ασφαλιστικό. Είναι μια μορφή μωπίας να μην κοιτάμε το αύριο».

«Δεν είμαστε άγιοι, έχουμε δει παραδείγματα εταιριών που δεν παρήγαγαν πλούτο με ήθος», είπε ο πρόεδρος του ΣΕΒ. «Δεν υπάρχει χώρα που δεν υπάρχουν επιτυχημένοι απαιτήσεις, στον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα», σχολίασε ο κ. Τάσιος, τονίζοντας ωστόσο ότι αυτοί δεν είναι οι κανόνες ούτε έχουν διάρκεια καθώς η κοινωνική ανοχή των απαιτήσεων έχει μειωθεί. «Έχουμε, είπε, προβλήματα και στην κοινωνία μας αλλά είναι ιάσιμα».

Η 18χρονη Μαρία Κοκάλα από την Πιερία, υπότροφος του Σωματείου Επιχειρηματικότητας Νέων εξέφρασε την ελπίδα να ασχοληθεί με το επιχειρείν και με το επάγγελμα που θα σπουδάσει, παραμένοντας στην Ελλάδα και όχι στο εξωτερικό. Υποστήριξε ότι το εκπαιδευτικό σύστημα δεν παράγει ήθος και προάγει την αποστήθιση, ακόμη και στην έκθεση όπου όλα έχουν τυποποιηθεί, παρ' όλα αυτά από το σύστημα αυτό βγήκαν καταξιωμένοι επιστήμονες.

Τα θετικά παραδείγματα που προβλήθηκαν είναι:

1. Νίκος Μανουσέλης, Agroknow

Η Agroknow είναι μια ελληνική εταιρεία που αξιοποιεί και συνθέτει δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες ώστε η βιομηχανία τροφίμων να έχει πλήρη εικόνα για παράγοντες όπως η παραγωγικότητα μίας περιοχής, καθώς και για κινδύνους που σχετίζονται με την ασφάλεια των καλλιεργειών και την ασφάλεια των τροφίμων. Αναλαμβάνει την εκτέλεση έργων για διεθνείς πελάτες όπως ο Παγκόσμιος Οργανισμός Γεωργίας και Τροφίμων.

2. Κωνσταντίνος Πετρόπουλος, πρόεδρος ΔΣ, Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ

Η εταιρεία κατασκευάζει, διασκεύαζε, διανέμει και υποστηρίζει μεγάλο εύρος προϊόντων αυτοκινητοβιομηχανίας. Εφαρμόζει τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης αλλά και πρακτικές πέραν αυτών που προβλέπονται από τον νόμο.

3. Γιάννης Πολυχρονόπουλος, Polyeco

Ελληνικός διεθνής όμιλος που συγκαταλέγεται μεταξύ των τριών μεγαλύτερων εταιριών του κλάδου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων. Αναλαμβάνει συμβόλαιο από όλους τους συνεργαζόμενους οργανισμούς των Ηνωμένων Εθνών και της Παγκόσμιας Τράπεζας. Μετά τη συγχώνευση των διεθνών δραστηριοτήτων της Lamor, με την Polyeco, αποτελεί τη μεγαλύτερη εταιρεία στον κόσμο στον τομέα της θαλάσσιας αντιρρύπανσης και των field services

4. Δημήτρης Μανώσης, πρόεδρος, Ομάδα Παραγωγών Zeus στην Πιερία

Νέος συνεταιρισμός με 350 μέλη-παραγωγούς. Είναι κερδοφόρος (~1 εκατ. ευρώ προ φόρων), με 12 εκατ. ευρώ τζίρο, ενώ υλοποιεί και επενδυτικό πρόγραμμα 4,5 εκατ. ευρώ έως το 2022 για ανανέωση μηχανολογικού εξοπλισμού, και ρυθμό ανάπτυξης 60% μέσα στην κρίση. Παράγει και εξάγει σε μεγάλες αγορές (ΗΠΑ, Κίνα, ΗΒ, ΗΑΕ, κ.α.) ακτινίδια, δαμάσκηνα και απύρηντα σταφύλια.

5. Νίκος Αναστασίου, Epexyl

Η εταιρεία ανέπτυξε μια πρωτοποριακή μέθοδο επεξεργασίας ξύλου που έδωσε τη δυνατότητα στον Ρέντζο Πιάνο να ντύσει την όπερα του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος με ξύλινα πάνελς, νέων, ειδικών προδιαγραφών, που δεν υπήρχαν.

6. Σπύρος Μαγιάτσης & Νίκος Μωραϊτάκης Workable

Η εταιρεία Workable παράγει λογισμικό το οποίο διευκολύνει τη διαδικασία των προσλήψεων για μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Περισσότερες από 20.000 μικρομεσαίες εταιρείες έχουν χρησιμοποιήσει τα προϊόντα της εταιρείας για να εξετάσουν περίπου 50 εκατομμύρια υποψηφίους για θέσεις εργασίας. Μεταξύ των εργαλείων αυτών είναι το PeopleSearch, που επιτρέπει σε εργοδότες να σαρώνουν εκατοντάδες εκατομμύρια προφίλ υποψηφίων στο Διαδίκτυο ανάλογα με τις δεξιότητες που αναζητούν. Ο τζίρος της 11πλασιάστηκε μέσα σε 4 χρόνια από 1,5 σε 15 εκατ. ευρώ και αναμένεται να φτάσει στα 50 εκατ. ευρώ το 2020, ενώ έχει αντλήσει κεφάλαια από το Openfund II και άλλα επενδυτικά κεφάλαια.

7. Αλέξανδρος Καμπούρογλου, επικεφαλής Athens Partnership

Το Athens Partnership διευκολύνει συνεργασίες υψηλής απόδοσης μεταξύ του δήμου Αθηναίων και του ιδιωτικού τομέα. Δημιουργήθηκε για τη στήριξη δημοσίων προτεραιοτήτων συμπεριλαμβανομένων της καταπολέμησης της φτώχειας, της υγείας, της εκπαίδευσης και της ανάπτυξης κοινοτήτων, μέσα από νέες προσεγγίσεις, αξιοποιώντας υφιστάμενους πόρους του Δήμου Αθηναίων.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΕΒ

“Στοχευμένες, αναπτυξιακές και δίκαιες φοροελαφρύνσεις με βάση το δημοσιονομικό χώρο που δημιουργούμε. Όχι διολίσθηση στο καθεστώς της υποφορολόγησης και της ασυδοσίας”

«Ο δίκος μας δρόμος δεν αναζητά τις δίδες εύκολες λύσεις που όμως συσσωρεύουν βάρη στο μέλλον αλλά τις βιώσιμες λύσεις, τα διατηρήσιμα αποτελέσματα. Γι' αυτό και είναι ανηφορικός», επεσήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Γιάννης Δραγασάκης, απευθύνοντας χαιρετισμό εκ μέρους του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, στην ετήσια γενική συνέλευση του ΣΕΒ.

«Η φεινή γενική συνέλευση του ΣΕΒ συμπίπτει με την προεκλογική περίοδο. Παρόλα αυτά επέλεξε να σας παρουσιάσει, όχι τον δίδες εύκολο δρόμο αλλά τον ανηφορικό, διότι κατά τη γνώμη μου, μόνο έτσι θα κατακτήσουμε τη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα, τη δικαιοσύνη. Γι' αυτό προχωράμε με σιγουριά και αυτοπεποίθηση, ότι οι επιλογές μας εκφράζουν βαθύτερες ανάγκες της χώρας και της κοινωνίας και γι' αυτό θα βρουν και αυτή τη φορά τη στήριξη του ελληνικού λαού», τόνισε ο κ. Δραγασάκης.

Αναφερόμενος ειδικότερα στο θέμα της φορολογίας επεσήμανε ότι βεβαίως υπάρχει θέμα υπερφορολόγησης για όσους πράγματι πληρώνουν φόρους, και πρέπει να γίνουν φοροελαφρύνσεις στοχευμένες που να ενισχύουν τη δικαιοσύνη και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Υπενθύμισε όμως, ότι την περίοδο 2009-2014 το φορολογικό βάρος αυξήθηκε 5 ποσοστιαίες μονάδες και την περίοδο 2015-2018 κατά 1,6 μονάδες. «Το να ανάγεται λοιπόν το πρόβλημα σε κάποια ιδεοληψία της παρούσας κυβέρνησης, ενέχει τον κίνδυνο να επαναληφθεί το γνωστό ιστορικό μοτίβο: πρώτα έρχεται η χρεοκοπία. Μετά έρχεται η υπερφορολόγηση. Μετά κάποιοι φωνάζουν «κάτω οι φόροι». Μετά, έρχεται η καταστροφή, η κρίση επιστρέφει. Συνέβη στο παρελθόν, ας μην επιτρέψουμε να επαναληφθεί», υπογράμμισε ο κ. Δραγασάκης και πρόσθεσε:

«Η δική μας απάντηση στο πρόβλημα της φορολογίας είναι 'να σε στοχευμένες αναπτυξιακές και δίκαιες φοροελαφρύνσεις με βάση το δημοσιονομικό χώρο που δημιουργούμε'. Λέμε όμως ένα ισχυρό 'όχι' σε κάθε προσπάθεια επιστροφής ή διολίσθησης

στο πριν την κρίση καθεστώς υποφορολόγησης και ασυδοσίας. Η αύξηση του συντελεστή απόσβεσης στο 150%, η μείωση του συντελεστή φορολογίας νομικών προσώπων, η υπερέκπτωση σε δαπάνες έρευνας, τα κίνητρα για ευρεσιτεχνίες κ.ά., είναι μέτρα προς αυτήν την κατεύθυνση».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης εξέφρασε τη χαρά του για το γεγονός, ότι ο αρχηγός της Νέας Δημοκρατίας, μιλώντας το μεσημέρι στη συνέλευση παραδέχθηκε ότι τα ταμεία του κράτους δεν είναι άδεια και ότι η ελληνική οικονομία έχει διαφύγει τον συστημικό κίνδυνο. «Δεν θα μπω στον πειρασμό να θυμίσω ποια ήταν η κατάσταση των δημοσίων ταμείων όταν αναλάβω, ούτε να σχολιάσω τις διαρκώς επαναλαμβανόμενες δηλώσεις του όλα τα προηγούμενα χρόνια, περί κατάρρευσης της οικονομίας. Κρατώ το θετικό. Ότι δηλαδή μπορούμε να προχωρήσουμε συμφωνώντας στα βασικά, κρατώντας ό,τι καταφέραμε, ως χώρα και ως κοινωνία, όλα αυτά τα δύσκολα χρόνια» είπε ο κ. Δραγασάκης.

Παράλληλα, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, τόνισε ότι κατά τη δεκαετία πριν από την κρίση, εισέρευσαν στη χώρα πάνω από 400 δισ. ευρώ, πόροι που αντί να στηρίξουν ένα σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, κατευθύνθηκαν σε τομείς εύκολου και γρήγορου κέρδους. Αναπτύχθηκαν έτσι τομείς παραγωγής μη εμπορεύσιμων αγαθών και υπηρεσιών, χαμηλής προστιθέμενης αξίας και δραστηριότητες προσοδοθηρικές.

Ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε ότι βασική προϋπόθεση του μέλλοντος είναι η ανθεκτικότητα της χώρας, και ότι για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που έρχονται, αναδύονται διλήμματα τα οποία περιέγραψε ως εξής:

«Ο ένας δρόμος είναι αυτός που αναζητά τις δίδες εύκολες λύσεις, και το άμεσο και μέγιστο όφελος αδιαφορώντας για τις κοινωνικές και οικολογικές συνέπειες, και για τις προοπτικές. Διότι παρουσιάζουν ως μέλλον, το παρελθόν, το μοντέλο της επιτήλας ευμάρειας με δανεικά, του εύκολου κέρδους και των

δίδες εύκολων λύσεων.

Στην παρούσα συγκυρία ο εύκολος δρόμος συμπυκνώνεται στην υπόσχεση για ανάπτυξη 4%, με όπλο τις φορολογικές ελαφρύνσεις, τη μείωση της γραφειοκρατίας. Γι' αυτό οι υποστηρικτές αυτής της άποψης, όπως ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, άλλοτε ανοίγει και άλλοτε κλείνει το μάτι στη φοροδιαφυγή, άλλοτε καταγγέλλει και άλλοτε υπόσχεται προστασία στην επιχειρηματική παραβατικότητα, άλλοτε θεωρεί πρόβλημα και άλλοτε χαϊδεύει τα αυτιά της παραισιοκρατίας, έτσι ώστε να είναι ικανοποιημένοι όλοι, όπως ακριβώς συνέβαινε και στο παρελθόν.

Για τον ίδιο λόγο αναζητούν το μέλλον στην 7μερη εργασία των εργαζομένων και στα 12ωρα, όταν είμαστε η χώρα του ΟΟΣΑ με το μεγαλύτερο χρόνο εργασίας.

Ο δίκος μας δρόμος, υπογράμμισε ο κ. Δραγασάκης, δεν αναζητά τις δίδες εύκολες λύσεις που όμως συσσωρεύουν βάρη στο μέλλον αλλά τις βιώσιμες λύσεις, τα διατηρήσιμα αποτελέσματα. Γι' αυτό και είναι ανηφορικός. Αν θέλουμε μια ανάπτυξη διατηρήσιμη και βιώσιμη όπως απαιτούν και οι στόχοι βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ, πρέπει να επενδύσουμε σε ανθεκτικά «ακριβά» υλικά: στη γνώση, την έρευνα, την καινοτομία, το καθαρό περιβάλλον, την οργανωμένη δόμηση, τη σχεδιασμένη ανάπτυξη. Όλα αυτά απαιτούν το ριζικό μετασχηματισμό του κράτους.

Η δική μας απάντηση στο πρόβλημα της γραφειοκρατίας και των επενδύσεων, είναι η προώθηση των μεταρρυθμίσεων και η χρήση των ψηφιακών δυνατοτήτων που βελτιώνουν το επιχειρηματικό και το επενδυτικό περιβάλλον, μειώνουν το διοικητικό κόστος, ιδιαίτερα των μικρών και μεσίων επιχειρήσεων και δημιουργούν σχέσεις διαφάνειας και εμπιστοσύνης ανάμεσα στις επιχειρήσεις και τη διοίκηση» ανέφερε μεταξύ άλλων ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

ΕΝΤΕΚΑ ΘΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΒ

Συνέχεια από τη σελ 18

8.Αργύρης Τζικόπουλος, γενικός διευθυντής, ΣΕΝ Junior Achievement Greece

Το Σωματείο Επιχειρηματικότητας Νέων/Junior Achievement Greece, (ΣΕΝ/JA Greece) εστιάζει στην εισαγωγή των παιδιών από τη σχολική ηλικία στις βασικές έννοιες της επιχειρηματικότητας, με απλουστευμένο τρόπο και μέσα από μια βιωματική μαθησιακή διαδικασία, προετοιμάζοντας την είσοδό τους στον σύγχρονο παγκόσμιο επιχειρηματικό και οικονομικό στίβο. Κάθε χρόνο συμμετέχουν περίπου 10.000 μαθητές και μαθήτριες από περισσότερα από 100 σχολεία σε όλη τη χώρα.

9.Δρ. Ανάργυρος Μαριόλης, διευθυντής Κέντρου

Υγείας Αρεόπολης, Μάννς

Ο καλύτερος οικογενειακός γιατρός της Ευρώπης για το 2019. Του απονέμεται τον Ιούνιο μια κορυφαία διάκριση, το WONCA Europe Excellence in Health Care, επιβραβεύοντας τις προσπάθειες του ιδίου και του προσωπικού του Κέντρου.

10.Στέφανος Τραχανάς, διευθυντής στα δωρεάν διαδικτυακά μαθήματα από τις Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης.

Το Κέντρο Ανοικτών Διαδικτυακών Μαθημάτων Mathesis, ιδρύθηκε το 2015 ως ένα ιδιαίτερο τμήμα των Πανεπιστημιακών Εκδόσεων Κρήτης (ΠΕΚ) με αποκλειστικό σκοπό τη δημιουργία και δωρεάν προσφορά στους φοιτητές, τους επαγγελματίες επιστήμονες και το ευρύτερο κοινό, διαδικτυακών

μαθημάτων στο επίπεδο των καλύτερων διεθνών προτύπων. Την τριετία λειτουργίας του, 31.000 άνθρωποι το παρακολούθησαν επιτυχώς.

11.Πατήρ Αντώνιος, Κιβωτός του Κόσμου

<https://www.kivotostoukousmou.org/el/kivotos-tou-kosmou/pater-antonios>

Η αγκαλιά της «Κιβωτού» δέχεται όλους όσοι έχουν την ανάγκη της ανεξάρτητης από εθνικότητα και θρησκεία. Για τον πατέρα Αντώνιο, η υποστήριξη των μεταναστών συμβάλλει στην ενίσχυση της ασφάλειας για όλους Βέβαια, το τελευταίο διάστημα τα Ελληνόπουλα αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό των παιδιών και των οικογενειών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 918 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ

Το πεντάμηνο Ιανουάριος - Μάιος 2019

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 918 εκατ. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός το πεντάμηνο Ιανουάριος - Μάιος 2019, έναντι στόχου για πρωτογενές έλλειμμα 1,447 δισ. ευρώ. Το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι το πρωτογενές πλεόνασμα ανερχόταν σε 853 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, που δόθηκαν στη δημοσιότητα, την περίοδο Ιανουάριος - Μάιος 2019, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (Γενική Κυβέρνηση) ύψους 1,758 δισ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 4,050 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2019

Αναλυτικότερα:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 20,187 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2,548 δισ. ευρώ ή 14,4% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το 2019 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού.

Η σημαντική αυτή αύξηση οφείλεται κυρίως στα ακόλουθα:

- Την είσπραξη ποσού 1,121 δισ. ευρώ που αφορά στο τίμημα (εκτός ΦΠΑ) της επέκτασης της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, που είχε αρχικά εκτιμηθεί ότι θα εισπραχθεί στο έτος 2018.

- Την είσπραξη ποσού 644 εκατ. ευρώ από ΑΝΦΑ τον Μάιο 2019 που δεν είχε προβλεφθεί στον Προϋπολογισμό 2019.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 21,935 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 2,705 δισ. ευρώ ή 14,1% έναντι του στόχου.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1,747 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 157 εκατ. ευρώ από το στόχο.

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 997 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 67 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Μάιο 2019 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 4,231 δισ. ευρώ αυξημένο κατά 1,241 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,787 δισ. ευρώ, αυξημένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 1,299 δισ. ευρώ.

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 105 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 31 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων του Μαΐου 2019 ανήλθαν σε 556 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 59 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2019 ανήλθαν στα 21,945 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 255 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Η διαφορά αυτή οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι μεταβιβάστηκαν στον ΕΦΚΑ 971 εκατ. ευρώ για τη χορήγηση της 13ης σύνταξης. Με αντίρροπο χαρακτήρα (μειωτικό έναντι του στόχου) λειτουργήσε η πίστωση ύψους 982 εκατ. ευρώ που είχε προβλεφθεί προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα πληρωμής, κατά το έτος 2019, των εφάπαξ χρηματικών ποσών του νόμου 4575/2018 σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των πληρωμών εντός του 2018 (στις πιστώσεις υπό κατανομή). Επισημαίνεται ότι οι πληρωμές που υλοποιήθηκαν έως και τον Μάιο του 2019 και αφορούν σε υπουργικές αποφάσεις εκδοθείσες το 2018, ήταν ύψους 325 εκατ. ευρώ.

Επίσης, οι δαπάνες της μείζονος κατηγορίας «Κοινωνικές πα-

ροχές» παρουσιάζουν υπέρβαση έναντι του στόχου κατά 217 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της καταβολής του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης στην κατηγορία αυτή για το Α' τρίμηνο του 2019 ύψους 172 εκατ. ευρώ, το οποίο όμως είχε αρχικά προβλεφθεί στην κατηγορία «Μεταβιβάσεις σε ΟΚΑ». Η δαπάνη αυτή συμπεριλαμβάνεται στις μεταβιβάσεις από τον Απρίλιο του 2019 σύμφωνα με το άρθρο 1, ΚΥΑ Δ13/οικ./54653/2701/18-10-2018 (ΦΕΚ 4837 Β').

Στις πιστώσεις υπό κατανομή συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων και οι πιστώσεις του τακτικού αποθεματικού, οι οποίες κατά την διάρκεια του έτους μεταφέρονται σε άλλες μείζονες κατηγορίες για την πραγματοποίηση των σχετικών πληρωμών.

Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 1,165 δισ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 140 εκατ. ευρώ.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου 2019 παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 κατά 2,604 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω:

α) των αυξημένων επιχορηγήσεων προς τους ΟΚΑ κατά 1,214 εκατ. ευρώ κυρίως για τη χορήγηση της 13ης σύνταξης και την καταβολή οικογενειακών επιδομάτων τα οποία πλέον εμφανίζονται στις «Μεταβιβάσεις», ενώ το 2018 ήταν στην κατηγορία «Κοινωνικές Παροχές»,

β) των αυξημένων πληρωμών για τόκους κατά 822 εκατ. ευρώ, γ) των πρόσθετων αποδοχών κατά 329 εκατ. ευρώ (κυρίως οι πληρωμές των εφάπαξ χρηματικών ποσών του νόμου 4575/2018) και

δ) των δαπανών ΠΔΕ κατά 372 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, τον Μάιο 2019 το σύνολο των δαπανών του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 4,948 δισ. ευρώ αυξημένο κατά 1,024 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

Η ΤΤΕ ΚΑΛΕΙ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΝΑ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΘΕΙ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Προειδοποίηση για ανεπαρκή μείωση των κόκκινων δανείων απεύθυνε η Τράπεζα της Ελλάδος στην Επισκόπηση του Ελληνικού Χρηματοπιστωτικού Συστήματος. Η ΤΤΕ καλεί τις τράπεζες να εντείνουν τις προσπάθειες προκειμένου να επιταχυνθεί ο ρυθμός μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων, παράλληλα ζητά από τα πιστωτικά ιδρύματα να συμβάλλουν στην αναδιάρθρωση των βιώσιμων επιχειρήσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΤΤΕ θεωρεί ότι οι προσπάθειες για την αποτελεσματική διαχείριση του υψηλού αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ), που αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση του χρηματοπιστωτικού συστήματος.

Το απόθεμα των ΜΕΔ μειώθηκε κατά το 2018 και ανήλθε στο 45,4% του συνολικού χαρτοφυλακίου (ή σε 81,8 δισεκ. ευρώ), έναντι ποσοστού 47,2% ή 94,4 δισεκ. ευρώ το 2017. Η μείωση του αποθέματος των ΜΕΔ που έχει επιτευχθεί ενισχύει το

επιχείρημα ότι συνολικά ο πιστωτικός κίνδυνος σε επίπεδο συστήματος έχει μειωθεί σε σχέση με τα προηγούμενα έτη και επιπρόσθετα ότι η περαιτέρω ταχεία αποκλιμάκωση καθίσταται πλέον καθοριστικής σημασίας.

Για το λόγο αυτό η Τράπεζα της Ελλάδος υπογραμμίζει την ανάγκη υιοθέτησης μίας συστημικής λύσης προκειμένου οι τράπεζες να προχωρήσουν στον αναγκαίο μετασχηματισμό του επιχειρηματικού τους σχεδίου, την αύξηση της αποδοτικότητάς τους και συνεπώς και στη διασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών για τη δημιουργία εσωτερικού κεφαλαίου.

Η βελτίωση της χρηματοδότησης και της ρευστότητας αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη συνέχιση του μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας και κατά το 2018 η σαφής θετική πορεία πιστοποιήθηκε από την εξέλιξη των μεγεθών. Τα πιστωτικά ιδρύματα προχώρησαν στην πλήρη απεξάρτησή τους από το μηχανισμό έκτακτης ενίσχυσης σε ρευστότητα από την Τράπεζα

της Ελλάδος (Emergency Liquidity Assistance) το Μάρτιο 2019, γεγονός που σηματοδοτεί την ομαλοποίηση της χρηματοδότησης των τραπεζών.

Το 2019 όπως επισημαίνει η ΤΤΕ αποτελεί έτος σημαντικών προκλήσεων για την ελληνική οικονομία και για το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Οι κίνδυνοι, εγχώριοι και εξωτερικοί, παραμένουν και η εμπέδωση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας πρέπει να συνεχιστεί. Η επιτυχής πορεία της Ελλάδος στη νέα, μετά την κρίση, ευρωπαϊκή κανονικότητα συνεπάγεται δεσμεύσεις για τη διασφάλιση των μέχρι σήμερα επιτευγμάτων, την άσκηση συνετής οικονομικής πολιτικής και τη συνέχιση της εφαρμογής των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων μέχρι και την ολοκλήρωσή τους.

Εκδήλωση ΤΕΕ

Πέμπτη
**20
06
2019**

Ώρα 16:30 - 20:30

Τίτλος :
**Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και
η προτεινόμενη νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ**

Κτήριο ΤΕΕ Νίκης 4, 10563, Αθήνα
Είσοδος Ελεύθερη



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

19/06/2019 : Αγορά ακινήτων στην Ελλάδα. Τάσεις και Προοπτικές

27/06/2019 : Ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ Η ΣΥΣΤΗΜΙΚΗ ΛΥΣΗ ΣΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

19/06/2019

Η υιοθέτηση μιας συστημικής λύσης για την ταχύτερη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων αποτελεί επιτακτική ανάγκη, σύμφωνα με την τακτική έκθεση επισκόπησης του εγχώριου χρηματοπιστωτικού συστήματος που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ).

Η ανάγκη υιοθέτησης μίας συστημικής λύσης επιβάλλεται, σύμφωνα με την ΤτΕ προκειμένου οι τράπεζες να προχωρήσουν στον αναγκαίο μετασχηματισμό του επιχειρηματικού τους σχεδίου, στην αύξηση της αποδοτικότητάς τους και συνεπώς και στη διασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών για τη δημιουργία εσωτερικού κεφαλαίου. Συγχρόνως, τα πιστωτικά ιδρύματα θα πρέπει να εντατικοποιήσουν τις προσπάθειές τους με στόχο την επιτάχυνση της αναδιάρθρωσης βιώσιμων επιχειρήσεων, την ενιαία αντιμετώπιση των οφειλετών με πολλαπλούς πιστωτές, τον εντοπισμό των στρατηγικών κακοπληρωτών και την εφαρμογή οριστικής λύσης για τις μη βιώσιμες επιχειρήσεις.

Με αυτό τρόπο, σύμφωνα με την ΤτΕ, τα πιστωτικά ιδρύματα θα συμβάλουν στη συνολική αναδιάρθρωση της οικονομίας υπέρ των κλάδων παραγωγής εμπορεύσιμων αγαθών και υπηρεσιών, με αποτέλεσμα την άνοδο της συνολικής παραγωγικότητας και του δυναμικού ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης.

«Ο χάρτης» ΝΡΕς

Παρά το γεγονός πως οι προσπάθειες για την αποτελεσματική διαχείριση του υψηλού αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων οδήγησαν στη μείωσή τους το 2018 κατά 12,6 δισ. ευρώ (στα 81,8 δισ. ευρώ), το ποσοστό τους παραμένει στο 45,4%, καθώς μειώθηκαν ταυτόχρονα κατά 10% και τα συνολικά υπόλοιπα πιστώσεων. Η μείωση των ΝΡΕς κατά την περσινή χρονιά ήρθε κυρίως μέσω μη οργανικών ενεργειών (διαγραφές ύψους 5,9 δισ. ευρώ και πωλήσεις ύψους 5,8 δισ. ευρώ), ενώ συνεχίστηκε η καθαρή εισροή νέων μη εξυπηρετούμενων δανείων, κυρίως λόγω αθέτησης υποχρεώσεων από πιστούχους με ρύθμιση οφειλής.

Μέσα στο 2018 δάνεια ανεξόφλητου υπολοίπου 7,7 δισ. ευρώ κατέστησαν μη εξυπηρετούμενα την ώρα που «θεραπεύτηκαν», κατόπιν ρύθμισης, δάνεια 6,8 δισ. ευρώ. Από εισπράξεις και ρευστοποιήσεις τα ΝΡΕς μειώθηκαν μόλις κατά 3,7 δισ. ευρώ.

Το ύψος των δανείων αβέβαιης είσπραξης (unlikely to pay) και το σύνολο των εξυπηρετούμενων δανείων τα οποία είναι σε καθυστέρηση από 1 έως 90 ημέρες αποτελούν σημαντικούς δείκτες για την περαιτέρω πορεία του πιστωτικού κινδύνου. Τα δάνεια αβέβαιης είσπραξης ανήλθαν σε 25,1 δισ. ευρώ (31% των ΝΡΕς) στο τέλος του 2018, μειωμένα κατά 14,6% σε σχέση με το τέλος του 2017 (29,3 δισ. ευρώ). Ωστόσο, εμφανίζεται προβληματικός ο λόγος των δανείων τα οποία είναι σε καθυστέρηση από 1 έως 90 ημέρες προς το σύνολο των εξυπηρετούμενων δανείων (πρώιμες ληξιπρόθεσμες οφειλές). Συγκεκριμένα, ο λόγος ανήλθε σε 13,4% στο τέλος του 2018, επίπεδο υψηλότερο από εκείνο στο τέλος του 2017.

Το σύνολο των ρυθμισμένων (forborne) δανείων ανήλθε στο τέλος 2018 σε 46,3 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας το 25,7% των συνολικών δανείων, έναντι 25,2% στο τέλος του 2017 (50,3 δισ. ευρώ). Εντούτοις, το 19,9% των ήδη ρυθμισμένων δανείων εμφανίζει καθυστέρηση άνω των 90 ημερών, έναντι 19,5% στο τέλος του 2017. Το 47,8% των ΝΡΕς άνω των 90 ημερών δεν έχει ρυθμιστεί, έναντι 54,7% στο τέλος του 2017.

Νομική προστασία

Επισημαίνεται ότι 11,9 δισ. ευρώ, ήτοι 14,5% των μη εξυπηρετούμενων δανείων των τραπεζών εντός ισολογισμού, αφορούν απαιτήσεις οι οποίες έχουν υπαχθεί σε καθεστώς νομικής προστασίας και για τις οποίες εκκρεμεί η έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης, εκ των οποίων 6,5 δισ. ευρώ αφορούν απαιτήσεις που είχαν ήδη καταγγελλθεί. Σχετικά με τις επιμέρους κατηγορίες, περίπου το 31% των μη εξυπηρετούμενων στεγαστικών δανείων έχει υπαχθεί σε καθεστώς νομικής προστασίας, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τα καταναλωτικά δάνεια είναι 20,5%.

Επάρκεια κεφαλαίων

Η κεφαλαιακή επάρκεια των ελληνικών ομίλων υποχώρησε το 2018 εξαιτίας της σταδιακής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 και της καταγραφής ζημιών μετά από φόρους, παραμένοντας, ωστόσο, σε ικανοποιητικό επίπεδο. Ο Δείκτης Κεφαλαιακής Επάρκειας σε ενοποιημένη βάση υποχώρησε στο 16% τον Δεκέμβριο του 2018 από 17% τον Δεκέμβριο του 2017. Μεγαλύτερη ωστόσο υποχώρηση εμφάνισε ο Δείκτης Κεφαλαίου Κοινών Μετοχών της Κατηγορίας 1 (Common Equity Tier 1 - CET1) σε 3% τον Δεκέμβριο του 2018 από 17% τον Δεκέμβριο του 2017, χωρίς να είναι υπολογισμένος σε πλήρη εφαρμογή (fully loaded) της επίδρασης υιοθέτησης του ΔΠΧΑ 9.

ΣΤΑ ΑΖΗΤΗΤΑ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

www.capital.gr

Πολύ περιορισμένο είναι το ενδιαφέρον των επιχειρήσεων που χρωστούν στην εφορία προκειμένου να ενταχθούν στη ρύθμιση οφειλών προς τη φορολογική διοίκηση η οποία είναι γνωστή ως ρύθμιση των 120 δόσεων. Για τις επιχειρήσεις ο αριθμός αυτών των δόσεων δεν υπάρχει καθώς μπορούν να ρυθμίσουν τις οφειλές τους το πολύ έως 36 μηνιαίες δόσεις.

Σύμφωνα με πληροφορίες ο αριθμός των επιχειρήσεων που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση είναι πολύ μικρός σε σχέση με αυτόν των φυσικών προσώπων που έχουν καταφύγει στη ρύθμιση. Ο λόγος; Όπως εξηγούν έμπειροι φοροτεχνικοί, η ρύθμιση είναι ουσιαστικά δώρο άδωρον αφού ο αριθμός των δόσεων που προσφέρεται είναι πολύ περιορισμένος με αποτέλεσμα να προκύπτουν υψηλές δόσεις που οι επιχειρήσεις που χρωστούν δεν μπορούν να πληρώσουν.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει η ρύθμιση, οι επιχειρήσεις μπορούν να ρυθμίσουν τις οφειλές που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες έως και το τέλος του 2018 σε έως 24 δόσεις.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οφειλών, όπως για παράδειγμα τα φορολογικά πρόστιμα και οι έκτακτες φορολογικές επιβαρύνσεις, ο αριθμός των δόσεων μπορεί να αυξηθεί σε έως 36. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το σχήμα αυτό δεν είναι ιδιαίτερα γενναιόδωρο καθώς η πάγια ρύθμιση οφειλών προσφέρει 12 δόσεις και σε περιπτώσεις έκτακτων φορολογικών οφειλών προσφέρεται η δυνατότητα ρύθμισης σε έως 24 δόσεις.

Ουσιαστικά η νέα ρύθμιση απλώς προσέθεσε έως 12 επιπλέον δόσεις στην υφιστάμενη ρύθμιση. Ο λόγος που το υπουργείο Οικονομικών δεν έδωσε περισσότερες δόσεις είναι, όπως σημειώνουν αρμόδια στελέχη, ότι στις περιπτώσεις που η οφειλή είναι μεγάλη και η επιχείρηση είναι βιώσιμη μπορεί να γίνει ακόμη και κύρεση οφειλής μέσω της ρύθμισης του εξωδικαστικού συμβιβασμού.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο αριθμός των φυσικών και νομικών προσώπων που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση των 120 δόσεων (ή έως 36 για τις επιχειρήσεις) προσεγγίζει τα 120.000, αλλά οι επιχειρήσεις δεν είναι ούτε το 20% από αυτά. Η προθεσμία για την υποβολή αίτησης ένταξης στη ρύθμιση εκπνέει στις 30 Σεπτεμβρίου.

Στο υπουργείο Οικονομικών αισιοδοθούν ότι όσο περνά ο καιρός και πλησιάζουμε προς το τελικό χρονικό όριο ένταξης στη ρύθμιση, τόσο θα αυξάνεται και η «προσέλευση» των οφειλετών, φυσικών και νομικών προσώπων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΡΗΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-7

19/06/2019

Υπάρχει ανησυχητική αύξηση όλων των δεικτών που καταγράφουν τον κίνδυνο ερημοποίησης στην Ανατολική Μεσόγειο και στην Ελλάδα, λέει στην «Κ» ο ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερεφός, υπογραμμίζοντας τη μεγάλη σημασία του προβλήματος με αφορμή την προχθεσινή Παγκόσμια Ημέρα για την Καταπολέμηση της Ερημοποίησης και της Ξηρασίας. Μάλιστα, δίνοντας και «είδηση», ο κ. Ζερεφός αποκαλύπτει στην «Κ» πως ήδη τροποποιούνται προς το χειρότερο τα κλιματικά μοντέλα για τη μείωση των βροχοπτώσεων στην Ανατολική Ελλάδα: «Με βάση τις προηγούμενες εκτιμήσεις στο πλαίσιο των κλιματικών μοντέλων της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή, υπήρχε πρόβλεψη, στο δυσμενέστερο μοντέλο, για μείωση των βροχοπτώσεων στις ανατολικές περιοχές της χώρας μας κατά 15%. Στην αναθεώρηση των εκτιμήσεων, που θα ανακοινωθεί τους επόμενους μήνες, προβλέπεται ποσοστό μείωσης 20%», λέει στην «Κ» ο κ. Ζερεφός. «Ήδη τα τελευταία 100 χρόνια έχει παρατηρηθεί μείωση της βροχής κατά 20% στη Δυτική Ελλάδα, που είναι η περιοχή με τις μεγάλες βροχοπτώσεις και τα μεγαλύτερα αποθέματα ύδατος. Στα ανατολικά η μείωση είναι μικρότερη, αλλά τα χειρότερα έρχονται», λέει ο ακαδημαϊκός, με βάση και την έκθεση της Επιτροπής Μελέτης της Κλιματικής Αλλαγής (ΕΜΕΚΑ), που έχει συστήσει η Τράπεζα της Ελλάδος. «Το περίπου 30% της έκτασης της Ελλάδας μπορεί να απειληθεί από ερημοποίηση», σημειώνει ο κ. Ζερεφός. Ερημοποίηση δεν σημαίνει κατ' ανάγκη συνθήκες αφρικανικής έρημου. Ερημοποίηση σημαίνει υποβάθμιση των εδαφών σε τέτοιο βαθμό, ώστε να χάνουν τη γονιμότητά τους και να «πεθαίνουν».

«Το έδαφος γίνεται πολύ φτωχό και δεν μπορεί να στηρίξει καλλιέργειες και βλάστηση. Η διαδικασία αυτή οφείλεται στην κλιματική αλλαγή, αλλά και σε λάθος ανθρώπινες παρεμβάσεις», σημειώνει στην «Κ» ο κ. Χρήστος Γιαννακόπουλος, διευθυντής ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών.

«Ο κίνδυνος ερημοποίησης μεγαλώνει σε περιοχές της χώρας όπου μειώνονται οι βροχοπτώσεις και όπου εναλλάσσονται ακραία φαινόμενα, όπως πλημμύρες και ξηρασία, ενώ ρόλο στην Ελλάδα παίζουν και οι πολλοί μικροσεισμοί, καθώς και το πολύπλοκο ανάγλυφο», εξηγεί ο κ. Ζερεφός. Πιο ευάλωτες στον κίνδυνο της απερίθωψης είναι η Ανατολική Πελοπόννησος και η Ανατολική Στερεά, τμήματα της Θεσσαλίας, της Μακεδονίας, της Θράκης, νοσιά του Αιγαίου και περιοχές της Κρήτης. Για «αλόγι-

στη χρήση και υπερβολική κατανάλωση νερού» μιλάει ο κ. Ζερεφός. «Ο υδροφόρος ορίζοντας στην Ανατολική Μεσόγειο έχει κατέβει πολύ. Όταν σήμερα κάποιοι στην ευαίσθητη Αργολίδα ή στη Θεσσαλία ποτίζουν ακόμα με κανόνια, όπου το 80% του νερού χάνεται, δεν καταλαβαίνουν πως το κλέβουν από τα παιδιά τους;». «Έχουμε λιγότερο βρόχινο νερό, αλλά περισσότερες ραγδαίες βροχές, που παρασύρουν και χώμα», αναφέρει ο κ. Γιαννακόπουλος. «Εκτός από τις κλιματικές αλλαγές, στην ερημοποίηση συμβάλλει η υπερβόσκηση, η καταστροφή των δασών από πυρκαγιές, η υποβάθμιση του περιβάλλοντος», συμπληρώνει ο ερευνητής του Αστεροσκοπείου.

ΟΙ ΦΟΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 16-17

19/06/2019

Ένα δυναμικό ξεκίνημα του καλοκαιριού με δόσεις... φθινοπώρου επεφύλαξε ο φετινός Ιούνιος για τη χώρα. Για ενδέκατη διαδοχική ημέρα συνεχίζονται σήμερα οι καταιγίδες στην επικράτεια, οι οποίες, σύμφωνα με τους μετεωρολόγους, θα συνεχιστούν για τουλάχιστον ένα ακόμη 24ωρο. Την Κυριακή, σε χρονικό διάστημα δώδεκα ωρών, κατεγράφησαν 10.500 κεραυνοί και τη Δευτέρα 4.500, ενώ χαλάζει σε μέγεθος μπάλας του πινγκ πονγκ έπεισε στα Γιάννινα. Στο μεταξύ, ένας 37χρονος αγρότης σκοτώθηκε χθες το μεσημέρι από κεραυνό μπροστά στα μάτια του πατέρα του στην Γκούρα Κορινθίας ενώ εκτελούσε εργασίες στο χωράφι του• μία ημέρα νωρίτερα τη ζωή του είχε χάσει εξαιτίας της κακοκαιρίας ένας ακόμη άνδρας 31 ετών, ο οποίος προσπαθούσε να βγάλει τη βάρκα του από τη θάλασσα στη Ναυπακτία ενώ είχε ξεσπάσει μπουρίνι. Η χαλαζόπτωση κατέστρεψε καλλιέργειες σε αρκετές περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας, με την Άρτα, τη Ναυπακτία, τον Πύργο Ηλείας και τμήματα της Θεσσαλίας να μετρούν τις μεγαλύτερες πληγές. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ. Ο φετινός Ιούνιος δείχνει να ακολουθεί τη μετεωρολογική παράδοση, καθώς δεκάδες θάνατοι, σοβαροί τραυματισμοί και καταστροφές έχουν καταγραφεί τον τελευταίο μισό αιώνα εξαιτίας κεραυνών, πλημμυρών και χαλαζόπτωσης κατά τη διάρκεια του. Άλλωστε ο Ιούνιος, όπως εξηγούν μετεωρολόγοι στα «ΝΕΑ», είναι ο μήνας με τη μεγαλύτερη κεραυνική δραστηριότητα στην Ελλάδα: Το 22% των συνολικών κεραυνών του έτους πέφτει αυτόν τον μήνα όταν στον Ιανουάριο αντιστοιχεί μόλις το 1% των ετήσιων κεραυνών...

«Η εκδήλωση καταιγίδων την εποχή αυτή είναι απολύτως φυσιολογική» λέει στα «ΝΕΑ» ο Στρατός Βουγιούκας, φυσικός - μετεωρολόγος και επιστημονικός συνεργάτης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. «Πρόκειται για τις λεγόμενες θερμικές καταιγίδες οι οποίες σχηματίζονται ως

συνέπεια της θέρμανσης που δέχεται το έδαφος από την ηλιακή ακτινοβολία. Αυτό οδηγεί στην κατακόρυφη ανύψωση θερμών αέριων μαζών που συντελούν στον σχηματισμό αρκετά ασταθών νεφών, τα οποία στη συνέχεια παράγουν καταιγίδες» εξηγεί. «Χαρακτηριστικό αυτών των καταιγίδων, οι οποίες εκδηλώνονται συνήθως τον Μάιο και τον Ιούνιο, είναι ότι είναι πιο έντονες από τις συνήθεις, βιαιότερες, με αυξημένη ηλεκτρική δραστηριότητα, με ισχυρούς τοπικούς ανέμους και συνοδεύονται από χαλαζοπτώσεις μεγάλου μεγέθους. Βεβαίως, αυτό που συνέβη την Κυριακή στη Μεσσήνη και στον Δήμο Παγγαίου, όπου είχαμε χαλαζοκόκκους διαμέτρου σχεδόν έξι εκατοστών δεν είναι κάτι σύνθετο, θεωρείται ακραίο» τονίζει.

ΑΣΤΑΘΕΙΑ. Η περίοδος της αστάθειας ξεκίνησε στις 9 Ιουνίου, μια ημέρα με αρκετές βροχές στη Χαλκιδική και στη Θεσσαλονίκη, κατά τη διάρκεια της οποίας κατεγράφησαν περίπου 1.200 κεραυνοί. Από τότε μέχρι σήμερα έχουν επηρεαστεί όλες οι ηπειρωτικές περιοχές της χώρας και τμήματα του Νοτιοανατολικού Αιγαίου, η Χίος, η Λέσβος, η Σάμος, η Ικαρία και τα Δωδεκάνησα, όπως επίσης και η θαλάσσια περιοχή γύρω από τη Χαλκιδική. Η πρώτη ισχυρή καταιγίδα έπληξε την Αττική στις 11 Ιουνίου επηρεάζοντας και το κέντρο της Αθήνας, όπου σημειώθηκε χαλαζόπτωση. Σύμφωνα με τους μετεωρολόγους, η ίδια εικόνα θα συνεχιστεί σήμερα, με τις προγνώσεις να κάνουν λόγο για ισχυρές καταιγίδες στην Αττική, ενώ αύριο τα φαινόμενα αναμένεται να είναι έντονα από την Δυτική Μακεδονία μέχρι και τη Βόρεια Πελοπόννησο. «Όσο κι αν μας κάνει εντύπωση αυτή η αστάθεια, κοιτάζοντας τα στατιστικά στοιχεία, διαπιστώνω ότι ακριβώς τον ίδιο καιρό είχαμε και πέρυσι» λέει στα «ΝΕΑ» ο Θωδωρής Κολυδάς, διευθυντής του Εθνικού Μετεωρολογικού Κέντρου της ΕΜΥ. «Είναι ενδεικτικό για την εποχή ότι σαν σήμερα (σ.σ. χθες) το 2014 είχαμε ισχυρές καταιγίδες στην Ελλάδα, με τέσσερα εκατοστά χαλάζι στην περιοχή της Ημαθίας και μπλακάουτ στο αεροδρόμιο Μακεδονία». Όπως εξηγεί ο Κολυδάς, μία από τις μεγαλύτερες καταστροφές εξαιτίας των καταιγίδων του Ιουνίου σημειώθηκε στην Ελλάδα πριν από 53 χρόνια. Στις 15 Ιουνίου του 1966 πρωτοφανείς καταιγίδες στην Καρδίτσα είχαν ως αποτέλεσμα να σκοτωθεί ένας 45χρονος και να τραυματιστούν 46 άνθρωποι, εκ των οποίων οι 23 νοσηλεύτηκαν. Την ίδια ημέρα εκατοντάδες πουλερικά και δύο άλογα έχασαν τη ζωή τους από το χαλάζι. «Το 1963 η χαλαζόπτωση και ανεμοθύελλες είχαν καταστρέψει το 50% των καλλιεργειών στο Πήλιο, ενώ πιο πρόσφατα, τον Ιούνιο του 2016, ανεμοστρόβιλος προκάλεσε ζημιές σε 20 σίπια στην Ξάνθη» λέει ο Κολυδάς.

• ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ METRON ANALYSIS: Οκτώ στους δέκα Έλληνες ζητούν μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης

Συνέχεια στη Σελ. 27



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ένας στους δύο Έλληνες αναγνωρίζει την κλιματική κρίση ως πρόβλημα άμεσης προτεραιότητας που απαιτεί επείγουσες ενέργειες. Αυτό προκύπτει από δημοσκόπηση που πραγματοποίησε τον περασμένο Απρίλιο η εταιρεία Metron Analysis για λογαριασμό της περιβαλλοντικής οργάνωσης WWF Ελλάς και η οποία δόθηκε χθες στη δημοσιότητα. Σύμφωνα με τη ευρήματα της δημοσκόπησης, το 81% των Ελλήνων ζητεί μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Κατά την περιβαλλοντική οργάνωση, υπό τη σκιά της κλιματικής κρίσης το ελληνικό κοινό εμφανίζεται πολύ εξοικειωμένο με τον όρο και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Ειδικότερα: το 93% του κοινού δηλώνει πως η ανθρώπινη δραστηριότητα αποτελεί την αιτία της κλιματικής αλλαγής, ενώ το 5% αποδίδει το πρόβλημα σε φυσικά αίτια. Το 51% των ερωτηθέντων θεωρεί την κλιματική αλλαγή σημαντικό πρόβλημα που απαιτεί άμεσες λύσεις, ενώ σε λίγο πιο ήπιο τόνο το 30% την αντιμετωπίζει ως υπαρκτό πρόβλημα που απαιτεί τη λήψη μέτρων και μόλις το 3% του κοινού δηλώνει πως δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας για την κλιματική αλλαγή. Την ίδια ώρα, το 60% του κοινού δηλώνει ότι τα μέτρα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής θα ωφελήσουν την οικονομική ανάπτυξη, το 18% πιστεύει ότι δεν θα επηρεάσουν καθόλου και το 17% ότι θα επιβαρύνουν.

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΑΠΕ. Σε ό,τι αφορά την προοπτική ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, από τα ευρήματα της δημοσκόπησης προκύπτουν τα εξής: το 90% του κοινού δηλώνει υπέρ των ΑΠΕ, ενώ μόνο το 3% τάσσεται κατά. Το 89% δηλώνει υπέρ της ηλεκτροπαραγωγής κατά 100% από ΑΠΕ μέσα στην επόμενη δεκαετία, ενώ μόλις το 5% τάσσεται κατά. Ταυτόχρονα, όμως, το 30% θεωρεί ότι η ολική απελευθέρωση από τα ορυκτά καύσιμα είναι εφικτή μέσα στην επόμενη δεκαετία. Το 66% των ερωτηθέντων δηλώνει προσωπικό ενδιαφέρον για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών ή τη συμμετοχή σε ενεργειακή κοινότητα για ηλεκτροπαραγωγή από καθαρές πηγές ενέργειας με παράλληλη μείωση του λογαριασμού ηλεκτρικής ενέργειας. Το 80% του κοινού δηλώνει προσωπικά υπέρ της εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σε περιοχές κατοικίας ή διακοπών. Το αντίστοιχο ποσοστό για την εγκατάσταση ανεμογεννητριών είναι 69%. Το 86% δηλώνει σαφώς κατά της εγκατάστασης μονάδων ηλεκτροπαραγωγής από ορυκτά καύσιμα σε περιοχές κατοικίας ή διακοπών. Υπέρ στην ίδια ερώτηση δηλώνει το 9% των ερωτηθέντων. «Είναι φανερό ότι η κλιματική κρίση προβληματίζει όλο και περισσότερο τους Έλληνες, ενώ η απαίτηση του 81% εξ αυτών για λήψη μέτρων πρέπει να μεταφραστεί σε ξεκάθαρη υποχρέωση από την πολιτεία και τους αρμόδιους» επισημαίνει, μεταξύ άλλων, ο υπεύθυνος τομέα ενεργειακής και κλιματικής πολιτικής του WWF Ελλάς Σταύρος Μαυρογένης.

ΜΑΤΙ: «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΤΟ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 16

19/06/2019

Τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης, τους μέγιστους συντελεστές δόμησης, την απελευθέρωση της παραλιακής ζώνης από περιφράξεις και την οριοθέτηση των ρεμάτων προτείνει το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για το Μάτι και τη Ραφήνα. Το σχέδιο εγκρίθηκε επί της αρχής από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με στόχο την ανασυγκρότηση και την ανάταξη της πυρόπληκτης περιοχής των δημοτικών ενοτήτων Νέας Μάρκης και Ραφήνας των Δήμων Μαραθώνος και Ραφήνας - Πικερμίου. Κύριος χαρακτήρας της περιοχής παραμένει η παραθεριστική κατοικία, με τον συντελεστή δόμησης να κυμαίνεται από 0,30 έως 0,50.

Η περιοχή επέμβασης εκτείνεται σε 7.900 στρέμματα και έχει όρια ανατολικά την ακτογραμμή, νότια (από ανατολικά προς δυτικά) τις οδούς Παύλου Μελά - Δημοκρατίας - Αλ. Φλέμινγκ - Κωστή Παλαμά, δυτικά τη λεωφόρο Μαραθώνος και το ανατολικό όριο του προεδρικού διατάγματος προστασίας του Πεντελικού Ορους, και βόρεια (από δυτικά προς ανατολικά) τις οδούς Μιλτιάδου - Αεροπορίας - Ευκαλύπτων - Καποδιστρίου - Ποσειδώνος - Αεροπορίας.

Παραθεριστική κατοικία

Ειδικότερα, στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάρκης το Μάτι και ο Άγιος Ανδρέας θα παραμείνουν κατά κύριο λόγο περιοχές παραθεριστικής κατοικίας. Ορισμένα από τα τμήματα θα οριστούν ως περιοχές αμιγούς κατοικίας (αυστηρά μόνο κατοικία) με συντελεστή δόμησης 0,30 και σε κάποια τμήματα θα καθοριστεί χρήση γενικής κατοικίας (με τον ίδιο συντελεστή), ώστε να επιτραπεί η λειτουργία καταστημάτων που θα εξυπηρετούν τις βασικές ανάγκες της περιοχής. Στις περιοχές κοντά στη λεωφόρο Μαραθώνος και γύρω από τον ναό της Αγίας Μαρίνας θα καθοριστούν περιοχές «κεντρικών εξυπηρετήσεων», με τη χρήση γενικής κατοικίας, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες της ευρύτερης παραθεριστικής περιοχής. Οι περιοχές αυτές θα έχουν συντελεστή δόμησης 0,40, ενώ όπου έχει ήδη θεσμοθετηθεί υψηλότερος θα διατηρηθεί.

Οι κατασκηνώσεις του Αγίου Ανδρέα θα διατηρήσουν τον χαρακτήρα τους, ενώ σε όλη τη ζώνη θα καθοριστούν ελεύθεροι χώροι σε ορισμένα ελεύθερα οικοπέδα, στις δασικές εκτάσεις (όπως ορίστηκαν από τον δασικό χάρτη), τη ζώνη της παραλίας και τις παραρēmιατες περιοχές. Ειδικά για το ρέμα Παππά, προτεί-

νεται να αναδειχθεί ως φυσικό στοιχείο σύνδεσης των περιοχών Μάτι και Κόκκινο Λιμανάκι. Στη δημοτική ενότητα Ραφήνας παραμένει κύριος χαρακτήρας της περιοχής η παραθεριστική κατοικία με επίκεντρο το Κόκκινο Λιμανάκι και μικρούς θύλακες στους οποίους θα επιτρέπονται ορισμένες τοπικές εξυπηρετήσεις (γεωική κατοικία).

ΦΟΥΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΡΕΠΕΙ ΤΟ ΛΙΩΣΙΜΟ ΤΩΝ ΠΑΓΩΝ

www.in.gr

Ο Yi Yang Xu και ο Jing Yi Ye του εθνικού πανεπιστημίου Επιστήμης και Τεχνολογίας της Ταϊβάν, σχεδίασαν το «Arctic Saver Tower», με στόχο την προστασία των πολικών παγετώνων και την παράταση της χειμερινής περιόδου στον Αρκτικό Ωκεανό.

Ο φουτουριστικός αυτός πύργος σχεδιάζεται να ενεργοποιείται κάθε Απρίλη, την περίοδο κατά την οποία ο πάγος ξεκινά να λιώνει, παγώνοντας ενεργά το θαλασσινό νερό σε διάφορα σημεία ενώ παράλληλα θα επεκτείνει και τις μεταναστευτικές περιόδους για ποικίλα είδη, όπως οι πολικές αρκούδες.

Προτεινόμενο για διαφορετικά διεθνή βραβεία, ο «αρκτικός πύργος ασφαλείας» αποτελείται από το εξωτερικό πλαίσιο, την μονάδα κάτω από την επιφάνεια του νερού αλλά και δύο εξωτερικές μονάδες.

Κατά τον Απρίλη, το εξωτερικό πλαίσιο του πύργου θα αρχίσει να περιστρέφεται ενώ η μονάδα κάτω από την επιφάνεια του νερού θα ξεκινήσει να αποθηκεύει νερό. Με τις δύο εξωτερικές μονάδες να εκτίθενται στον παγωμένο αρκτικό αέρα κατά την διάρκεια της περιστροφής, το θαλασσινό νερό θα παγώνει. Η μονάδα αποθήκευσης πάγου θα βρίσκεται εξωτερικά κατά την περιστροφή, στο επίπεδο της θάλασσας και ο πάγος θα λιώνει, απορροφώντας τη θερμότητα στην ατμόσφαιρα και επιβραδύνοντας έτσι την άνοδο της θερμοκρασίας.

Τον Σεπτέμβριο ο ψεκαστήρας του εξωτερικού πλαισίου θα ρίχνει θαλάσσιο νερό στον πάγο και με τον έλεγχο της κατεύθυνσης και της απόστασης του ψεκασμού, ο πάγος θα παχυνθεί, οδηγώντας σε παρατεταμένη περίοδο τήξης.