

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1758

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

ΔΕΗ: Επιστολή Μ. Παναγιωτάκη στην Επίτροπο Ενέργειας

Σελ 1,4,5 και 6

Τι ειπώθηκε στο 3ο Συνέδριο Υποδομών Μεταφορών

Σελ 1 και 3

ΠΕΔΜΕΔΕ: Έναρξη υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στο Πρόγραμμα «Κατάρτιση και Πιστοποίηση εργαζομένων στον κλάδο κατασκευών & υλικών

Σελ 2 και 21

Εσπερίδα ΤΕΕ: «Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ» - 20 Ιουνίου 2019

Σελ 8

Διευκρινίσεις του Υπουργείου Εργασίας για τους ασφαλισμένους στο πρ. ΕΤΑΑ-ΓΣΜΕΔΕ και την ένταξή τους στη ρύθμιση ασφαλιών

Σελ 9

Σ. Φάμελλος: Έναρξη προγράμματος Interreg Ελλάδα-Βουλγαρία, για την έγκαιρη προαρμογή πλημμυρικού κινδύνου στον ποταμό Έβρο, ύψους 1,4 εκ. ευρώ

Σελ 10 και 11

ΟΛΘ: Άρση έναρξη υποχρεωτικών επενδύσεων, Βαλκανικές συμμαχίες, dry ports και καινοτομία οι προτεραιότητες της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης

Σελ 11

Υλοποιείται ευρύ πρόγραμμα εξάλειψης της προσβολής από το φλοιοφάγο έντομο γύρω από τη Θεσσαλονίκη

Σελ 12

Σε εξέλιξη οι εργασίες ανακατασκευής του κλειστού γηπέδου μπάσκετ στα Καμίνια

Σελ 13

Εκδήλωση με θέμα «Win the World Markets: North Africa» διοργανώσαν η Τράπεζα Πειραιώς και ο Οργανισμός Enterprise

Σελ 14

Σπριντ για μεταφορά συντελεστή δόμησης

Σελ 15

Το Ξενοδοχείο Τιτάνια πωλήθηκε στο βρετανικό fund London + Regional

Σελ 16

Επίσκεψη γερμανικών επιχειρήσεων στη Θεσσαλονίκη για ΑΠΕ

Σελ 17

ΕΒΕΑ: Ο επιχειρηματικός κόσμος ζητά να διαμορφωθεί εθνικό σχέδιο ανασυγκρότησης

Σελ 18

«ΕΡΓΑΝΗ»- Στοιχεία ροών μισθωτής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα, μινός Μαΐου 2019

Σελ 19

Μ. Σάλλας: Το στοίχημα για τις ελληνικές τράπεζες είναι η εξυγίανση και η ενταξίση τους στη νέα εποχή

Σελ 20

«Ζωσιβίο ζωής» για τους πρόσφυγες από νεαρή Ελληνογαλιδιά

Σελ 24

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός)επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 25,26,27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΕΗ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Την ανάγκη να καθιερωθεί μηχανισμός αποζημίωσης ισχύος για την νέα λιγνιτική μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην Πτολεμαίδα επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Μανώλης Παναγιωτάκης σε επιστολή προς την Επίτροπο Ανταγωνισμού Margrethe Vestager, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ σημειώνει ακόμη ότι η αναβολή της προθεσμίας για την υποβολή των προσφορών για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας για τις 15 Ιουλίου αποφασίστηκε εξ' ατίας της προκήρυξης των πρώτων εκλογών. Αναλυτικά στην σελ 7

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι εκπρόσωποι των τεχνικών εταιριών υπογράμμισαν την ανάγκη για την παραγωγή νέων έργων

Η υφιστάμενη κατάσταση και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος των κατασκευών στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό αναδείχθηκαν στη «Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών» του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες yrodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι εκπρόσωποι των εταιριών ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, ΑΒΑΞ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, υπογράμμισαν την ανάγκη για την παραγωγή νέων έργων και

την ενίσχυση της εξωστρέφειας του κλάδου ενώ ανάμεσα στις προτεραιότητες για την ανάκαμψη του τομέα των κατασκευών συγκαταλέγεται η αξιοποίηση νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, ο καλύτερος σχεδιασμός νέων έργων και η βέλτιστη ιεράρχησή τους. Τι είπαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης και ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της ΝΔ, Κώστας Καραμανλής. Περισσότερα στις σελ. 4,5 και 6

ΠΕΔΜΕΔΕ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ & ΥΛΙΚΩΝ

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), απευθυνόμενη προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό, με επιστολή της, που υπογράφουν ο Πρόεδρος Μιχαήλ Δ. Δακτυλίδης και ο Γενικός Γραμματέας Ευάγγελος Θ. Κασσελάς αναφέρεται στην «Έναρξη υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στο Πρόγραμμα «Κατάρτιση και Πιστοποίηση εργαζομένων στον κλάδο κατασκευών & υλικών» της ΠΕΔΜΕΔΕ». Ειδικότερα στην επιστολή της ΠΕΔΜΕΔΕ προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, Γεώργιο Στασινό σημειώνονται τα ακόλουθα: «Αγαπητέ Πρόεδρε, είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι άνοιξε η πλατφόρμα στην ιστοσελίδα της Ένωσης για την υποβολή αίτησης συμμετοχής στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Κατάρτιση και Πιστοποίηση εργαζομένων στον κλάδο κατασκευών και υλικών». Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην πρόσκληση

ωφελουμένων. Τα δύο επιδοτούμενα προγράμματα κατάρτισης διάρκειας 80 ωρών το καθένα είναι: Στέλεχος διεκπεραίωσης διαδικασιών για τη συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς (Ηλεκτρονικές δημοπρασίες). Τεχνικός προγραμματισμού Smart Buildings (Πρόγραμμα BIM). Με την ολοκλήρωση της κατάρτισης παρέχεται: επίδομα 400 ευρώ ανά συμμετέχοντα & πιστοποίηση στη βάση του διεθνούς αναγνωρισμένου προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/Ι. Πιστεύουμε ότι είναι μία σημαντική ευκαιρία για όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς αλλά και τους εργαζόμενους στον κατασκευαστικό κλάδο να επιμορφωθούν πάνω σε άξονες που άπτονται της καθημερινότητας της εργασίας τους (Ηλεκτρονικές δημοπρασίες, χρονοδιάγραμμα, κοστολόγηση έργων κλπ.) αλλά και σε νέες καινοτόμες τεχνολογίες ώστε να προετοιμαστούν για τις προκλήσεις της Ευρώπης (Πρόγραμμα BIM)». Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Εσπερίδα με θέμα: «Ο Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η Νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ», με σκοπό την ενημέρωση των μηχανικών σχετικά με το νέο Κανονισμό Πυροπροστασίας ΠΔ 41/2018 και την αποκτηθείσα εμπειρία από τη αρχική περίοδο εφαρμογής του, διοργανώνει σήμερα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος).

• Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) διοργανώνει εκδήλωση με τίτλο: «Έρευνα και επιχειρηματικότητα: Μαθαίνοντας από τους τολμηρούς – Ιστορίες επιτυχίας», στο πλαίσιο του 3ου Hellenic Innovation Forum, που πραγματοποιείται σήμερα στο ξενοδοχείο Divani Caravel.

13^η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΦΟ.Δ.Σ.Α

Το Δίκτυο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Δίκτυο Φο.Δ.Σ.Α) και ο Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας ΑΕ (ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας Α.Ε) συνδιοργανώνουν εφέτος την 13η Πανελλήνια Σύνοδο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α), από σήμερα ως τις 22 Ιουνίου 2019, στο Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών. Η 13η Σύνοδος έχει ως κύριο θέμα την προώθηση της ολοκληρωμένης διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, όπως καθορίστηκε με το νέο ΕΣΔΑ, τα ΠΕΣΔΑ και τα τοπικά σχέδια των Δήμων. Σημαντικά επίσης θέματα που θα απασχολήσουν την εκδήλωση είναι η αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων την τρέχουσα προγραμματική περίοδο 2014 – 2020, καθώς και η εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των ΦοΔΣΑ.

«Το Δίκτυο των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α) πραγματοποιεί κάθε χρόνο σε συνεργασία με τους κατά τόπους Φο.Δ.Σ.Α, την Πανελλήνια Σύνοδο των Φο.Δ.Σ.Α όπου συμμετέχουν εισηγητές & επιστήμονες με γνώση και εμπειρία στα θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων, την εναλλακτική διαχείριση, τη νομοθεσία που διέπει τους Φο.Δ.Σ.Α, καθώς και εκπρόσωποι των συναρμόδιων Υπουργείων, της Κ.Ε.Δ.Ε και των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, αναφέρεται σε ανακοίνωση».

Πληροφορίες: Τηλ.: 22620 24651,
e-mail: dyfodisa@otenet.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
21 - 22 Ιουνίου 2019	Διεθνές συνέδριο: «European Contract Law and Sustainability / Ευρωπαϊκό Δίκαιο των Συμβάσεων και Βιωσιμότητα» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Νομική Σχολή ΑΠΘ, Ευρωπαϊκή Επιστημονική Ένωση Δικαίου των Συμβάσεων
25-26 Ιουνίου 2019	4ο Συνέδριο και έκθεση: «Sm@rt Cities – Digit@l Citizens»: «Go Sm@rt!» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλων φορέων
25-26 Ιουνίου 2019	Εκδήλωση: «Η Σεισμολογία στην Εκπαίδευση και την Κοινωνία» ΠΑΤΡΑ	Γεωδυναμικό Ινστιτούτο Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Αρσάκεια Πατρών

«Η ΤΕΧΝΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΣΕ ΑΒΕΒΑΙΕΣ ΕΠΟΧΕΣ»

Το Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Βιομηχάνων Αττικής & Πειραιώς και τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων, σε μια προσπάθεια διαρκούς υποστήριξης & πολύπλευρης ενημέρωσης των ελληνικών επιχειρήσεων, διοργανώνουν ημερίδα με θέμα:

«Η Τέχνη του Επιχειρείν σε Αβέβαιες Εποχές», σήμερα 20 Ιουνίου 2019 και ώρα 14:00 (στο μέγαρο του ΕΒΕΠ, Γεωργίου Κασσιμάτη 1, Σταθμός ΗΣΑΠ Πειραιά, Αίθουσα 2ου ορόφου).

Θεματολογία:

- Ασφάλιση Πιστώσεων
- Outsourcing Οργάνωση & Ανάπτυξη των Εξαγωγών
- Outsourcing Διαχείριση Δαπανών
- Επενδυτικά Κεφάλαια - Investment & Equity Funds, Διεθνείς Χρηματαγορές & Χρηματιστηριακές Αγορές
- Νέος Πτωχευτικός Νόμος.

Η εκδήλωση απευθύνεται σε επιχειρηματίες, διευθύνοντες συμβούλους, εμπορικούς διευθυντές,

οικονομικούς διευθυντές, διευθυντές πιστωτικού ελέγχου, πωλήσεων & ανάπτυξης.

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν.

Πληροφορίες: 213 0100730,

info@seereliaoutsourcing.com

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΔΜΕΔΕ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ & ΥΛΙΚΩΝ»

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, απευθυνόμενη προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό, με επιστολή της, που υπογράφουν ο Πρόεδρος Μιχαήλ Δ. Δακτυλιδής και ο Γενικός Γραμματέας Ευάγγελος Θ. Κασσελάς αναφέρεται στην «Έναρξη υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στο Πρόγραμμα «Κατάρτιση και Πιστοποίηση εργαζομένων στον κλάδο κατασκευών & υλικών» της ΠΕΔΜΕΔΕ».

Ειδικότερα στην επιστολή της ΠΕΔΜΕΔΕ προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, κ. Γεώργιο Στασινό σημειώνονται τα ακόλουθα: «Αγαπητέ Πρόεδρε, είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι άνοιξε η πλατφόρμα στην ιστοσελίδα της Ένωσης για την υποβολή αίτησης συμμετοχής στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Κατάρτιση και Πιστοποίηση εργαζομένων στον κλάδο κατασκευών και υλικών».

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην πρόσκληση ωφελουμένων.

Τα δύο επιδοτούμενα προγράμματα κατάρτισης διάρκειας 80 ωρών το καθένα είναι:

- > Στέλεχος διεκπεραίωσης διαδικασιών για τη συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς (Ηλεκτρονικές δημοπρασίες)
- > Τεχνικός προγραμματισμού Smart Buildings (Πρόγραμμα BIM)

Με την ολοκλήρωση της κατάρτισης παρέχεται:

Ο επίδομα 400 ευρώ ανά συμμετέχοντα &

Ο πιστοποίηση στη βάση του διεθνούς αναγνωρισμένου προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC.

Πιστεύουμε ότι είναι μία σημαντική ευκαιρία για όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς αλλά και τους εργαζόμενους στον κατασκευαστικό κλάδο να επιμορφωθούν πάνω σε άξονες που άπτονται της καθημερινότητας της εργασίας τους (Ηλεκτρονικές δημοπρασίες, χρονοδιάγραμμα, κοστολόγηση έργων κλπ.) αλλά και σε νέες καινοτόμες τεχνολογίες ώστε να προετοιμαστούν για τις προκλήσεις της Ευρώπης (Πρόγραμμα BIM).

Σας αποστέλλουμε συνημμένα τον σύνδεσμο

<https://pedmede.gr/εναρκ-2/>, το banner του Προγράμματος, καθώς και την περιληψη της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ώστε να τα εντάξετε στην ιστοσελίδα σας και να τα κοινοποιήσετε στα μέλη σας για να υποβάλλουν την αίτηση συμμετοχής τους στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Περιληψη πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιλογή ωφελουμένων για την Πράξη: «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ» (κωδικός ΟΠΣ 5002945) που υλοποιείται στο πλαίσιο του Ε.Π. «Αναπτυξιακή Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020».

Η Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργολη-

πτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), Δικαιούχος της παρούσας Πράξης

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ:

Ο Τους εργαζόμενους σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα (ανεξαρτήτως κλάδου ή τομέα απασχόλησης) να υποβάλλουν ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ στις δράσεις κατάρτισης και πιστοποίησης της παραπάνω πράξης, και ειδικότερα στα κάτωθι εκπαιδευτικά προγράμματα:

1. Στέλεχος διεκπεραίωσης διαδικασιών για τη συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς (Ηλεκτρονικές υποβολές σε διαγωνισμούς)
2. Τεχνικός προγραμματισμού Smart Buildings (πρόγραμμα BIM)

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: Τα παραπάνω προγράμματα κατάρτισης θα είναι θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης (με τη μορφή case studies), θα έχουν διάρκεια 80 ωρών έκαστο και θα πραγματοποιηθούν σε όλη τη χώρα.

Η πιστοποίηση θα διενεργηθεί στη βάση του διεθνούς αναγνωρισμένου προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024. Στους επιτυχόντες στη διαδικασία πιστοποίησης θα χορηγηθεί διαπιστευμένο πιστοποιητικό συμμόρφωσης προσόντων, σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO/IEC 17024.

Οι ωφελούμενοι θα λάβουν εκπαιδευτικό επίδομα το οποίο αντιστοιχεί σε (5,00 €) μικτά ανά ώρα κατάρτισης (400 ευρώ μικτά ανά συμμετέχοντα). Για την καταβολή του εκπαιδευτικού επιδόματος, απαιτείται η παρακολούθηση του προγράμματος κατάρτισης και η υποχρεωτική συμμετοχή του ωφελούμενου στις εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ: Η Πράξη απευθύνεται σε 1.200 εργαζόμενους σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα προερχόμενους από το σύνολο των Περιφερειών της χώρας (13 Περιφέρειες). Για τη συμμετοχή τους στην Πράξη οι υποψήφιοι θα πρέπει απαραίτητα:

Να είναι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα γενικά, ανεξαρτήτως τομέα ή κλάδου απασχόλησης

Να διαθέτουν τουλάχιστον απολυτήριο Λυκείου

Κριτήρια επιλογής των ωφελουμένων αποτελούν η Ηλικία, το Εκπαιδευτικό Επίπεδο, η Συνάφεια Σπουδών με το Αντικείμενο Κατάρτισης, τα Έτη Επαγγελματικής Εμπειρίας, οι Δεξιότητες Πληροφορικής και η Τεκμηρίωση Ενδιαφέροντος των ωφελουμένων για το Πρόγραμμα Κατάρτισης. Αναλυτικά η Βαθμολόγηση των κριτηρίων αναφέρεται στο πλήρες κείμενο της πρόσκλησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ: Η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής θα γίνει ηλεκτρονικά, μέσω του Πληροφορικού Συστήματος Διαχείρισης των Αιτήσεων της ΠΕΔΜΕΔΕ στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pedmede.gr. Στο πληροφοριακό σύστημα ο ενδιαφερόμενος θα δηλώνει το εκπαιδευτικό

πρόγραμμα το οποίο κατά προτεραιότητα επιθυμεί να παρακολουθήσει.

Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην Πράξη θα πρέπει να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μαζί με την αίτησή τους τα κάτωθι απαιτούμενα δικαιολογητικά (απλό φωτοαντίγραφο):

1. Βεβαίωση εργοδότη (της τρέχουσας απασχόλησης) στην οποία θα αναφέρεται η διάρκεια απασχόλησης και η σχέση εργασίας (μισθωτός, σύμβαση εργασίας) ή Σύμβαση Εργασίας (απλό φωτοαντίγραφο).
2. Φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου.
3. Αντίγραφο τίτλου σπουδών. Παρατήρηση: α) για την τεκμηρίωση του εκπαιδευτικού επιπέδου επισυνάπτεται ο ανώτερος τίτλος σπουδών, β) για την περίπτωση τεκμηρίωσης της συνάφειας σπουδών με το αντικείμενο της κατάρτισης επισυνάπτεται ο σχετικός τίτλος μόνο στην περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος με αυτόν που χρησιμοποιήθηκε για την περίπτωση α. Συνάφεις τίτλοι σπουδών θεωρούνται αυτοί που σχετίζονται με ειδικότητες μηχανικού.
4. Βεβαίωση ασφάλισης από τον οικείο ασφαλιστικό φορέα ή κατάσταση ενσήμων.
5. Πιστοποιητικό γνώσης Η/Υ (εφόσον υπάρχει), ήτοι: α) Πιστοποιητικό από φορέα πιστοποίησης, ή β) δίπλωμα συναφούς με την Πληροφορική Τμήματος ΑΕΙ/ΤΕΙ, γ) Βεβαίωση εργοδότη για γνώσεις πληροφορικής, ή δ) βεβαίωση πιστοποίησης πληροφορικής από το οικείο Παν/μιο

ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ: Τα αποτελέσματα της διαδικασίας αξιολόγησης των αιτήσεων των υποψηφίων θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της ΠΕΔΜΕΔΕ www.pedmede.gr, με αναφορά στον μοναδικό αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης που υπέβαλε ο υποψήφιος στο Πληροφορικό Σύστημα Διαχείρισης των Αιτήσεων.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ: Η υποβολή των αιτήσεων ξεκινά από Τρίτη 11/06/2019

και θα διαρκέσει τουλάχιστον για έναν ημερολογιακό μήνα (ήτοι έως 11/07/2019). Μετά το πέρας του ημερολογιακού μήνα θα παραταθεί αυτόματα μέχρις ότου συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός ωφελουμένων.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Πανελλήνια Ένωση

Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), Ασκληπιού 23 - ΤΚ 10680 Αθήνα Τηλ. 210 3614978, Φαξ 210 3641402 E-mail: info@pedmede.gr Ιστοσελίδα www.pedmede.gr.

Το πλήρες κείμενο της πρόσκλησης διατίθεται μέσω της ιστοσελίδας της ΠΕΔΜΕΔΕ, www.pedmede.gr.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΔΜΕΔΕ
ΜΙΧΑΗΛ Δ. ΔΑΚΤΥΛΙΔΗΣ



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τι είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης

«Τα έργα δεν ανήκουν σε κανέναν υπουργό, σε καμία κυβέρνηση, σε κανέναν περιφερειάρχη, αλλά στον ελληνικό λαό που τα πληρώνει». Με αυτήν τη δήλωση —σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ- Ξεκίνησε την τοποθέτησή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, στο 3ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών.

Ο υπουργός ανέφερε ότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια ολοκληρώθηκαν σημαντικά έργα που είχαν τελματώσει για μεγάλο χρονικό διάστημα και τόνισε την υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο έχει ορίζοντα το 2037, με συγκεκριμένους δείκτες, στόχους και δομές παρακολούθησης.

Επίσης, σημείωσε ότι υπάρχουν προς συμβασιοποίηση έργα που ξεπερνούν τα 5 δις. ευρώ, όπως το πρώτο τμήμα

της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, η υποθαλάσσια οδική σήραγγα Σαλαμίνας, ο ΒΟΑΚ, η οδική παράκαμψη Χαλκίδας, καθώς και τα ηλεκτρονικά αναλογικά διόδια, αποκρούοντας τους σχετικούς ισχυρισμούς των εκπροσώπων της κατασκευαστικής αγοράς.

Για τα πεπραγμένα της κυβέρνησης σε επίπεδο παραγωγής έργων, παρέθεσε την εκκίνηση του νότιου τμήματος του Ε65, του αυτοκινητοδρόμου Πατρών-Πύργου, του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι της Κρήτης, καθώς και της μελλοντικής κατασκευής του βόρειου τμήματος του Ε65.

«Ο κατασκευαστικός κλάδος και η χώρα έχουν αλλάξει σελίδα», συμπλήρωσε με νόημα επισημαίνοντας πως από εδώ και στο εξής οι κατασκευαστές θα είναι κατασκευαστές και όχι εργολάβοι, όπως ήθελε το μοντέλο του παρελθόντος.

Αναφερόμενος στην εξωστρέφεια των ελληνικών κατασκευαστικών, ο κ. Σπίρτζης υπογράμμισε ότι δεν είναι καθόλου χαρούμενος «για την εικόνα των ελληνικών εταιρειών σε έργα στο εξωτερικό», καθώς, όπως υποστήριξε, «επιδεικνύουν σημαντικές καθυστερήσεις».

Ακόμα, τόνισε ότι «η χώρα δεν μπορεί να κινείται με το τι θέλει η αγορά, αλλά αντίθετα η αγορά πρέπει να προσαρμόζεται στο εθνικό στρατηγικό σχέδιο που υπάρχει».

Σχετικά με την Αττική Οδό και τις επερχόμενες αυξήσεις στις τιμές των διοδίων, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε ότι η παρούσα κυβέρνηση «δεν έκανε ούτε θελήματα ούτε χάρες» κατά τις διαπραγματεύσεις με τη διοίκηση της Αττικής Οδού, χαρακτηρίζοντας τις μονομερή ενέργειες.

Τι είπε ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της ΝΔ, Κώστας Καραμανλής

Την αναγκαιότητα υλοποίησης ενός βιώσιμου πλάνου για τα έργα υποδομών, βάσει ενός σχεδιασμού που θα χαρακτηρίζεται από μέτρο, συνέπεια και προγραμματισμό, τόνισε ο τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών της ΝΔ, Κώστας Καραμανλής, από το βήμα του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Παράλληλα, ο κ. Καραμανλής επισήμανε την ανάγκη συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη χρηματοδότηση νέων έργων. Παρουσιάζοντας το σχέδιο της ΝΔ για τις υποδομές, το οποίο χαρακτήρισε μετρημένο και ορθολογικό, αναφέρθηκε στην ανάγκη εκπόνησης εθνικής στρατηγικής με ορίζοντα 15ετίας, που θα εντάσσονται έργα για τα οποία θα υπάρχουν μελέτες σκοπιμότητας και βιωσιμότητας από ανεξάρτητους φορείς.

Όπως είπε ο κ. Καραμανλής, δέσμευση της αξιωματικής αντιπολίτευσης αποτελεί ένα Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Φυσικών Πόρων και Ανάπτυξης Υποδομών με σοβαρό και τεκμηριωμένο σχεδιασμό, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα «καταστροφικών καθυστερήσεων», και έφερε ως παράδειγμα το Πάτρα-Πύργος. Ακόμη, υπογράμμισε ότι βασικές υποδομές της χώρας, όπως η Εγνατία Οδός, παραμένουν ασυντήρητες με σοβαρές επιπτώσεις στην καθημερινότητα και την ασφάλεια των πολιτών.

Όσο για τα χρηματοδοτικά εργαλεία, μίλησε για τις λεγόμενες Προτάσεις Καινοτομίας, οι οποίες έχουν ήδη εφαρμοστεί σε χώρες της ΕΕ. Υποδομή στην οποία, κατά τον κ. Καραμανλή, θα μπορούσε αυτό το εργαλείο να αξιοποιηθεί αποτελεί το αεροδρόμιο του Ηρακλείου, που θα αντικατασταθεί από το νέο

αεροδρόμιο στο Καστέλι. «Αν δεν σκεφτούμε σήμερα έξυπνες ιδέες για την αξιοποίηση αυτού του χώρου στο παραλιακό μέτωπο του Ηρακλείου, θα ζήσουμε ως φάρσα όσα έχουμε ζήσει τόσο χρόνια στο Ελληνικό», υποστήριξε.

Τέλος, αναφερόμενος στη «μονομερή», όπως τη χαρακτήρισε, απόφαση της Αττικής Οδού για αύξηση των διοδίων τελών σε δύο φάσεις, σημείωσε ότι αντίστοιχου τύπου ενέργειες δεν μπορούν να αξιοποιούνται σε μία τέτοια περίοδο ως μέσο πίεσης για την επόμενη κυβέρνηση. Όπως τόνισε, αντί για τις μειώσεις διοδίων τελών ως αντιστάθμισμα για την επέκταση των συμβάσεων παραχώρησης, τις οποίες είχε προαναγγείλει η παρούσα κυβέρνηση, «οι σχετικές διαπραγματεύσεις προφανώς κατέρρευσαν, αποδεικνύοντας σε όλους μας τις δεινές διαπραγματευτικές ικανότητες της σημερινής κυβέρνησης».

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΔΙΤ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ ΣΤΟ 3^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ός το «Έργο του 2018» βραβεύτηκε η Μονάδα Απορριμμάτων της Ηπείρου, στο πλαίσιο του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com & metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Το βραβείο είχε 3 αποδέκτες (συνέβαλαν όλοι τους τα μέγιστα στην υλοποίηση της νέας μονάδας) τον ειδικό γραμματέα ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα) Νίκο Μαντζούφα, τον γενικό διευθυντή της αναδόχου εταιρείας ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή Γιώργο Αγραφιώτη, καθώς και την αντιπεριφερειάρχη Ιωαννίνων και Αναπτυξιακού Σχεδιασμού και Περιβάλλοντος Ηπείρου Τατιάνα Καλογιάννη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Απευθύνοντας σύντομο χαιρετισμό πριν τη βράβευση, ο αναπληρωτής επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Γιώργος Μοσχοβής, ο οποίος παρέδωσε τα βραβεία, χαρακτήρισε τη νέα μονάδα ως ένα «έργο πολιτισμού», σχολιάζοντας ότι τέτοιου είδους υποδομές δείχνουν τον δρόμο για την Ελλάδα του μέλλο-

ντος. Στην αποτίμηση του έργου που παράχθηκε στην Ήπειρο προχώρησε η αντιπεριφερειάρχη Ιωαννίνων κ. Καλογιάννη, σχολιάζοντας ότι έργα σαν κι αυτό, τονώνουν την αξία κάθε περιοχής, ενώ συνέχισε λέγοντας ότι στην πάροδο των προηγούμενων 9 ετών, στα Ιωάννινα και την Ήπειρο προχώρησαν πολλά έργα μικρής, μεσαίας, μεγάλης και μεγαλύτερης κλίμακας με στόχο την ολιστική αντιμετώπιση των απορριμμάτων.

Μεταξύ αυτών, όπως είπε, εκτός του νέου εργοστασίου, κατασκευάστηκαν 9 σταθμοί μεταφόρτωσης, ενώ εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση 3 μονάδων κομποστοποίησης. Μιλώντας, από την πλευρά της αναδόχου εταιρείας, ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, ο Γιώργος Αγραφιώτης σχολίασε πως η βράβευση του έργου είναι ένα μήνυμα του τεχνικού κόσμου και της κοινωνίας πως η χώρα πρέπει να «εξοκλιθεί από το μηδέν» στον τομέα διαχείρισης απορριμμάτων. Αναφερόμενος στα χαρακτηριστικά της νέας Μονάδας, εξήγησε πως αυτή αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής

και φιλοδοξεί για τα επόμενα 30 χρόνια να καλύψει με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τις ανάγκες της Περιφέρειας, με χαμηλό κόστος και ποιοτικές υπηρεσίες για τους πολίτες. Τόνισε επίσης πως το έργο παραδόθηκε στην ώρα του χάρη στην αξιόπαινη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και χαρακτήρισε τα έργα ΣΔΙΤ «ένα μοναδικό εργαλείο που έχουμε στα χέρια μας, το οποίο οφειλουμε να κάνουμε ακόμη καλύτερο». Κατά τον χαιρετισμό του, ο ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ, Νίκος Μαντζούφας, περιέγραψε τη νέα Μονάδα ως ένα έργο πολιτισμού και όχι ως μια παράπλευρη δραστηριότητα. Τέλος, εξήρε τη σχέση του Δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα κατά την υλοποίηση του έργου προσθέτοντας ότι αν και υπάρχουν προβλήματα, το ζητούμενο είναι αυτά να ξεπερνούνται, σχολιάζοντας ότι μέρα με τη μέρα το πλαίσιο βελτιώνεται.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τοποθετήσεις εκπροσώπων των ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, ΑΒΑΞ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ για την επόμενη ημέρα του κατασκευαστικού κλάδου

Η υφιστάμενη κατάσταση και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος των κατασκευών στην Ελλάδα, αλλά και στο εξωτερικό αναδείχθηκαν στη «Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών» του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες

ypodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι εκπρόσωποι των εταιρειών ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, ΑΒΑΞ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, υπογράμμισαν την ανάγκη για την παραγωγή νέων έργων και την ενίσχυση της εξωστρέ-

φειας του κλάδου ενώ ανάμεσα στις προτεραιότητες για την ανάκαμψη του τομέα των κατασκευών συγκαταλέγεται η αξιοποίηση νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, ο καλύτερος σχεδιασμός νέων έργων και η βέλτιστη ιεράρχησή τους.

Αλέξανδρος Εξάρχου, ΑΚΤΩΡ: Μονόδρομος η κερδοφόρος δραστηριότητα στο εξωτερικό

Την ανάγκη κερδοφόρας δραστηριοποίησης των ελληνικών κατασκευαστικών εταιρειών στο εξωτερικό, επισήμανε στην ομιλία του στο «3ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών», ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ, Αλέξανδρος Εξάρχου, σημειώνοντας ότι η δραστηριοποίηση εκτός συνόρων απαιτεί μία άρτια σημμένη παρουσία στην εκάστοτε χώρα, υποστηριζόμενη από υψηλού επιπέδου οικονομικές, νομικές και διοικητικές υπηρεσίες στα κεντρικά σε άμεση συνεργασία με την τοπική οργάνωση. «Ακούγεται συχνά», είπε στην αρχή της ομιλίας του ο κ. Εξάρχου, «ότι η κατασκευαστική δραστηριότητα στην Ελλάδα διαρκώς συρρικνώνεται, ότι οι ελληνικές κατασκευαστικές δεν έχουν την αναγκαία στήριξη από την πολιτεία για να δραστηριοποιηθούν ανταγωνιστικά στο εξωτερικό, ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα αδυνατεί να στηρίξει αποτελεσματικά τη δραστηριότητα των κατασκευαστικών εταιρειών στο εκτός συνόρων και ότι ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος κινδυνεύει να αφελλυνιστεί. Ναι, είναι αποδεδειγμένο και δεν επιδέχεται αμφισβήτηση ότι η ελληνική πολιτεία δεν αντιλαμβάνεται πόσο άμεσα συνδεδεμένη είναι η ανάπτυξη με την κατασκευαστική δραστηριότητα». Στο σημείο αυτό ανέφερε ως παράδειγμα τις ΗΠΑ που όταν βρέθηκαν αντιμέτωπες με την ύφεση, ένα από τα πρώτα πράγματα που έκανε ο τότε νεοεκλεγής Πρόεδρος Ομπάμα για να τονώσει την οικονομία, ήταν να ανακοινώσει ένα πακέτο έργων υποδομής ύψους 50 δισεκατομμυρίων δολαρίων. «Αντιθέτως στην Ελλάδα», πρόσθεσε, «κατά τη διάρκεια της δεκαετούς οικονομικής κρίσης, οι κυβερνήσεις περικόπουν διαρκώς το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Και πριν κατηγορηθώ ότι κάνω άνισες συγκρίσεις μεταξύ της Ελλάδας και των ΗΠΑ, θα ήθελα να υπενθυμίσω αυτά που το ΙΟΒΕ έχει ήδη μετρήσει κι αποδείξει, σε σχέση με τη σημασία του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Κάθε ευρώ που δαπανάται για κατασκευαστικά έργα αυξάνει το ΑΕΠ κατά 1,8 ευρώ. Κάθε 1 εκατ. ευρώ δαπάνης για κατασκευαστικά έργα δημιουργεί ή διατηρεί 44,5 θέσεις εργασίας. Κάθε θέση εργασίας στις Κατασκευές συνδέεται με επιπλέον 1,5 θέσεις εργασίας

σε άλλους κλάδους». Ο κ. Εξάρχου εν συνεχεία αναφέρθηκε στα βασικά χαρακτηριστικά του κατασκευαστικού κλάδου σήμερα. «Ακόμα και σήμερα που είναι στα χειρότερα του, απασχολεί άμεσα πάνω από 10.000 εργαζομένους, εκ των οποίων μάλιστα οι 3.000 είναι εργαζόμενοι της ΑΚΤΩΡ, πραγματοποιεί τζίρο πάνω από 3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων ο μισός προέρχεται και πάλι από την ΑΚΤΩΡ. Αυτός λοιπόν ο κατασκευαστικός κλάδος, με αυτή τη συνεισφορά, έχει πλέον να περιμένει 2-3 μεγάλα δημόσια έργα, εκ των οποίων πραγματικά ώριμο είναι μόνο η Γραμμή 4», σημείωσε. Ο κ. Εξάρχου αναφέρθηκε και σε μια άλλη «λανθασμένη αντίληψη», όπως τη χαρακτήρισε, που κυκλοφορεί και υποστηρίζει «πως τα οικονομικά της χώρας δεν επιτρέπουν την υλοποίηση νέων έργων. Είναι φυσικά η μισή αλήθεια, αφού υποκρύπτεται τεχνικώς ότι υπάρχουν λύσεις για χρηματοδότηση από ιδιωτικά κεφάλαια και διεθνείς αναπτυξιακούς οργανισμούς, που θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν τη δύσκολη οικονομική κατάσταση του ελληνικού δημοσίου. Άρα δεν λείπουν οι δυνατότητες. Η πολιτική βούληση λείπει». Και συμπλήρωσε: «Προχωρώ με την επόμενη διαδεδομένη αντίληψη που λέει ότι η ελληνική πολιτεία δεν στηρίζει επαρκώς την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών κατασκευαστικών εκτός συνόρων. Πράγματι, όταν Γάλλοι, Γερμανοί και Ιταλοί έχουν τους εμπορικούς ακολούθους των πρεσβειών τους να ανοίγουν το δρόμο για δραστηριοποίηση των κατασκευαστικών τους εκτός συνόρων, εμείς πασιζούμε, η κάθε εταιρεία χωριστά, να συστηθούμε σε ένα άγνωστο και πολλές φορές αφιλόξενο τοπίο. Επιπλέον, το γεγονός ότι εκτός συνόρων οι εγγυητικές των ελληνικών τραπεζών δεν γίνονται συνήθως δεκτές, μας αναγκάζουν να πληρώνουμε διπλό κόστος, προκειμένου αλλοδαπή τράπεζα να εκδώσει εγγυητική με αντεγγύηση της ελληνικής, με σαφείς επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητά μας». Ο κ. Εξάρχου εκτίμησε ωστόσο ότι δεν είναι αυτοί οι λόγοι που οι ελληνικές εταιρείες δυσκολεύονται να δραστηριοποιηθούν κερδοφόρα εκτός συνόρων, εξηγώντας ότι «η ιστορία εδειξε ότι παρά αυτά τα ανταγωνιστικά μειονεκτήματα των ελληνικών κατασκευαστικών έναντι

των ξένων ανταγωνιστών τους, και μεγάλα έργα πήραμε στο εξωτερικό και τα εκτελέσαμε άρτια, χάρη στους εξαιρετικούς Έλληνες μηχανικούς μας. Άλλο ήταν το πρόβλημα και σε αυτό δεν μας έφταιγε το ανταγωνιστικό μας μειονέκτημα. Εκτελέσαμε τα έργα άρτια αλλά δεν τα εκτελέσαμε κερδοφόρα. Και για αυτό δεν φταίει μόνο ούτε η ελληνική πολιτεία, ούτε οι τράπεζες, ούτε οι ξένοι ανταγωνιστές μας και οι πρεσβείες τους. Φταίει το γεγονός ότι προσπαθούμε να μεταφέρουμε την Ελλάδα στο εξωτερικό. Οι ελληνικοί κατασκευαστικοί όμιλοι βγήκαν στο εξωτερικό νομίζοντας ότι τα στοιχεία που τους είχαν καταστήσει εθνικούς πρωταθλητές θα επαρκούσαν για να τους κάνουν και διεθνείς πρωταθλητές. Μεγάλη και πολύ ακριβή πλάνη». «Αν θες να προκόψεις στο εξωτερικό», σημείωσε, «χρειάζεται να προσαρμοστείς στις δομές της διεθνούς κατασκευαστικής δραστηριότητας, δηλαδή σε πράγματα που δεν έχεις συνηθίσει στη χώρα σου όπως η ύπαρξη ανεξάρτητου μηχανικού, η διαφορετική κατανομή ρίσκου, άλλες διαδικασίες επίλυσης διαφορών. Η δραστηριοποίηση εκτός συνόρων απαιτεί μία άρτια σημμένη παρουσία στην εκάστοτε χώρα, υποστηριζόμενη από υψηλού επιπέδου οικονομικές, νομικές και διοικητικές υπηρεσίες στα κεντρικά σε άμεση συνεργασία με την τοπική οργάνωση». Και πρόσθεσε: «Ευθύνη δική μας είναι να λάβουμε υπόψη τα δεδομένα που ισχύουν και να προσαρμοστούμε σε αυτά, αντί να περιμένουμε από το ελληνικό δημόσιο να μας μοιράσει τα ελάχιστα ώριμα έργα που έχουν απομείνει σε αυτή τη χώρα με σκοτωμένες εκπώσεις εν είδει συσσιτίου. Είναι ευθύνη δική μας να αλλάζουμε για να υλοποιούμε έργα κερδοφόρα σε όποια χώρα κι αν είμαστε. Οι ελληνικές κατασκευαστικές απέδειξαν ότι είναι σε θέση να αναλάβουν μόνες τους και να υλοποιήσουν άρτια μεγάλα έργα». «Τώρα πρέπει να αποδείξουμε ότι μπορούμε να τα εκτελέσουμε κερδοφόρα και στο εξωτερικό, όπως κάνουμε στην Ελλάδα. Έχουμε ευθύνη απέναντι στους χιλιάδες εργαζομένους μας, στους εκατοντάδες χιλιάδες συνεργάτες μας, αλλά και στους μετόχους μας», σημείωσε χαρακτηριστικά μεταξύ άλλων στην ομιλία του ο κ. Εξάρχου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γιώργος Πεردικάρης, ΤΕΡΝΑ: Απαιτείται ισχυρό, εμπροσθοβαρές πρόγραμμα υποδομών

Τις ανησυχίες του για το μέλλον του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου εξέφρασε το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Πεردικάρης. Ενδεικτικά, όπως ανέφερε, στην Ελλάδα προ κρίσης οι επενδύσεις σε υποδομές αντιπροσώπευαν το 3% του ΑΕΠ, ποσοστό που υπέστη μείωση της τάξης του 1,6% κατά τη δεκαετία που μας πέρασε λόγω της παρατεταμένης ύφεσης, δημιουργώντας ένα χρηματοδοτικό έλλειμμα 12,6 δισ. ευρώ την περίοδο 2009 - 2018. Παράλληλα, οι χρόνοι προετοιμασίας των νέων έργων διολίσθησαν στους 23 μήνες κατά μέσο όρο, με την κατασκευαστική φάση να υπερβαίνει τη διετία (28 μήνες) με αρνητικό αντίκτυπο στο ΑΕΠ κατά 0,8% ετησίως. Σύμφωνα με τον κ. Πεردικάρη, προκειμένου να ισοσκελιστούν οι παραπάνω αρνητικές επιπτώσεις και να καλυφθεί το «χαμένο» έδαφος απαιτείται ένα ισχυρό, εμπροσθοβαρές πρόγραμμα υποδομών, κατά την προσεχή πενταετία, συνολικού ύψους 4,1 δισ. ευρώ.

Όπως επισήμανε το στέλεχος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αυτό που επι-

τάσσουν οι συνθήκες είναι ένα ισχυρό επενδυτικό πρόγραμμα, δεδομένου ότι το σύνολο των χρηματοδοτικών αναγκών δεν μπορεί να καλυφθεί αμιγώς από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Πρόσθεσε δε, ότι χρειάζεται αύξηση της χρηματοδότησης του προγράμματος υποδομών στο 2,4% του ΑΕΠ με την αξιοποίηση νέων χρηματοδοτικών εργαλείων πέραν των ευρωπαϊκών κονδυλίων, με την αξιοποίηση των μοντέλων ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, ομολόγων έργων με απαραίτητη προϋπόθεση την τόνωση των ιδιωτικών επενδύσεων. Από τις ΑΠΕ, την αποθήκευση ενέργειας και τις διασυνδέσεις, δύνανται να «απελευθερωθούν» την προσεχή 5ετία επενδύσεις 8,5 δισ. ευρώ, που θα προέλθουν κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,5%.

Υπογράμμισε ακόμη ότι τα έσοδα από την υπεραξία που δημιουργούν τα έργα υποδομής στις περιοχές που υλοποιούνται είναι σημαντικά, υπενθυμίζοντας τον ισχυρό αναπτυξιακό τους

πολλαπλασιαστή, ο οποίος φτάνει το 1,8, δηλ. για κάθε 1 ευρώ που επενδύεται στις υποδομές, το ΑΕΠ αυξάνεται επιπλέον κατά 0,8 ευρώ.

Όπως επισήμανε στη συνέχεια της παρουσιάσής του ο κ. Πεردικάρης, ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ανέδειξε τη σημασία του «Επενδυτικού Πατριωτισμού», καθώς την τελευταία δεκαετία της κρίσης έγιναν επενδύσεις ύψους 2,5 δισ. ευρώ στους κλάδους των υποδομών και της ενέργειας. Οι ελληνικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τον κ. Πεردικάρη, πρέπει να δείξουν τον δρόμο, ώστε να ακολουθήσουν κατόπιν και οι ξένες.

«Σε περίοδο κρίσης ο ξένος επενδυτής δεν θα έρθει να επενδύσει στη χώρα, αφού πρώτα πρέπει να δείξουν εμπιστοσύνη στη χώρα τους οι εγχώριες επιχειρήσεις» συμπλήρωσε.

Τέλος, κ. Πεردικάρης επισήμανε ότι αυτό που δεν επιθυμούν οι άνθρωποι του κλάδου για το «μέλλον» είναι η δυσανάλογη φορολογία και οι εισφορές που εκτοξεύουν το κόστος και μηδενίζουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Κωνσταντίνος Μιτζάλης, ΑΒΑΞ: Ανάγκη διαμόρφωσης ενός εθνικού σχεδίου για τις υποδομές

Για τις σημαντικές προκλήσεις του κατασκευαστικού κλάδου αλλά και για τα προβλήματα που αυτός αντιμετωπίζει, μίλησε ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΒΑΞ, Κωνσταντίνος Μιτζάλης.

Όπως σημείωσε, ο κατασκευαστικός κλάδος δεν διágει καλές μέρες στην Ελλάδα, καθώς οι εταιρείες κλείνουν ελλείψει διαθέσιμων έργων, με την στροφή στο εξωτερικό να αποτελεί πλέον μία από τις λύσεις. Επισήμανε επίσης τη δυσκολία της διεκδίκησης από μια ελληνική εταιρεία μεγάλων έργων στο εξωτερικό, λόγω

του υψηλού κόστους χρηματοδότησης, καθώς και του δυσβάσταχτου, όπως το χαρακτήρισε, κόστους των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής και καλής εκτέλεσης.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Μιτζάλης τόνισε ότι απουσιάζει η απαιτούμενη κυβερνητική στήριξη, ενώ σχολίασε ότι ακόμα και σήμερα στα λίγα δημοπρατούμενα έργα, οι ανάδοχοι αναδεικνύονται με εκπτώσεις που αγγίζουν το 60%, με συχνά καταστροφικά αποτελέσματα για τη βιωσιμότητά τους.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΒΑΞ κατέδειξε ως προτεραιότητα τη δημιουργία ενός μακρόπνοου εθνικού στρατηγικού σχεδίου με προτεραιότητες τη σωστή διαχείριση πόρων και χρηματοδότησης. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνεται, όπως είπε, «μακριά από την πολιτική, ειδήλλως θα υπάρχει ανασφάλεια στον κλάδο».

Πέτρος Σουρέτης, INTRAKAT: Απογοητευτική η μετάθεση της «άνοιξης» του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου

Την απογοητευτική μετάθεση της «άνοιξης» του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου σε μεταγενέστερο χρόνο, καυτηρίασε ο διευθύνων σύμβουλος της INTRAKAT Πέτρος Σουρέτης.

Όπως είπε, «κάθε χρόνο ο κλάδος ζητά επαναλημμένα την επίλυση των ίδιων προβλημάτων, χωρίς αυτά να επιλύονται», σημειώνοντας παράλληλα ότι ο κατασκευαστικός κλάδος αποτελεί έναν εκ των βασικών πυλώνων της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με τον κ. Σουρέτη, αυτή τη στιγμή η συμβολή των κατασκευών στο ελληνικό ΑΕΠ ανέρχεται στο 8,3%, ενώ μόνον

κατά τη διάρκεια της κρίσης χάθηκαν συνολικά 190.000 θέσεις εργασίας στην Ελλάδα.

Παραθέτοντας τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος, ο κ. Σουρέτης κατέδειξε, όπως υποστήριξε, «την αναίτια επίθεση της Επιτροπής Ανταγωνισμού στις κατασκευαστικές εταιρείες, τον «χαμένο» ΒΟΑΚ, το νομικό τέλμα στο οποίο έχει περιέλθει η γραμμή 4 του Μετρό, τον σαλαμποποιημένο αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος και την έλλειψη εκσυγχρονισμού του κλάδου με καινοτόμες πρακτικές».

Επίσης, επισήμανε ότι οι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες «αγωνίζονται» για την εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης, ενώ ζήτησε βελτιωτικές παρεμβάσεις σε νομικό, θεσμικό και χρηματο-οικονομικό επίπεδο.

Καταλήγοντας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της INTRAKAT ζήτησε συνέπεια λόγων και έργων, καθώς όπως υποστήριξε, «το ελληνικό κράτος υλοποιεί ελάχιστα έχοντας υποσχεθεί τα μέγιστα».

Παναγιώτης Γαρδελίνος, Γενικός Διευθυντής Έργων της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: Αναγκαία η εξωστρέφεια του κατασκευαστικού κλάδου

Στην εξωστρέφεια ως απάντηση μεν, αλλά όχι ως πανάκεια για τα μεγάλα προβλήματα που επέφερε η οικονομική κρίση στις ελληνικές εταιρείες του κλάδου των κατασκευών αναφέρθηκε ο διευθυντής Έργων της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Παναγιώτης Γαρδελίνος.

Όπως επισήμανε, από τα βασικότερα προβλήματα για τα έργα υποδομών είναι η μεγάλη καθυστέρηση στην τεχνική και χρη-

ματοδοτική ωρίμανσή τους.

Αναφερόμενος στο θέμα των μεγάλων εκπτώσεων, έκανε λόγο για «εκπτώσεις αυτοκτονίας για τους εργολάβους», σημειώνοντας παράλληλα ότι «λείπει ένα κράτος που μπορεί να στηρίξει χρηματοδοτικά τις επιχειρήσεις. Και έχει όφελος να το κάνει, προκειμένου να στηρίξει τις επιχειρήσεις που είναι ανταποδοτι-

κές». Επιπλέον, ο εκπρόσωπος της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ έκανε εκτενή αναφορά στους Έλληνες μηχανικούς, «οι οποίοι φεύγουν κατά κύματα από τη χώρα, ενώ είναι ιδιαίτερα χρήσιμοι στο εσωτερικό», δεδομένου ότι επιδεικνύουν σεβασμό στην ποιότητα, διαθέτουν τεχνολογική και διακρίνονται για την παραγωγικότητά τους.

Κωνσταντίνος Καλλέργης, ΣΕΓΜ: Στους 12 - 13 μήνες ο χρόνος υλοποίησης ενός απλού μειοδοτικού διαγωνιστικού έργου

Στους 12 με 13 μήνες κυμαίνεται κατά μέσο όρο ο χρόνος που απαιτείται για την υλοποίηση ενός απλού μειοδοτικού διαγωνιστικού έργου, από την προκήρυξη έως την υπογραφή του, σημείωσε ο Κωνσταντίνος Καλλέργης, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), ο οποίος και διαφώνησε ευθέως με την διαπίστωση ότι οι καθυστερήσεις στους διαγωνισμούς οφείλονται αμιγώς στους ιδιωτικούς φορείς. Ο πρόεδρος του ΣΕΓΜ ζήτησε να δοθεί η δυνατότητα στον

κατασκευαστικό κλάδο να μπορεί να έχει ενιαία εκπροσώπηση σε θεσμικό επίπεδο και παράλληλα να μπορεί να συνδιαμορφώνει τις εξελίξεις στον κλάδο των υποδομών και των μεταφορών. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κατασκευών, στην οποία προχώρησαν ο Πανελληνίος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕ-

ΑΤ), επισημώνοντας πως η ίδρυσή του βασίζεται στα πρότυπα των προηγμένων κατασκευαστικά χωρών, ενώ επιθυμία του είναι να ενταχθούν σε αυτό οι φορείς που εκπροσωπούν τον ελληνικό κατασκευαστικό κλάδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Την ανάγκη να καθιερωθεί μηχανισμός αποζημίωσης ισχύος για την νέα λιγνιτική μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην Πτολεμαίδα επισημαίνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Μανώλης Παναγιωτάκης σε επιστολή προς την Επίτροπο Ανταγωνισμού Margrethe Vestager, προειδοποιώντας ότι «Το αντίθετο θα είχε καταστροφικές συνέπειες για τη ΔΕΗ, και συνακόλουθα την ελληνική αγορά ενέργειας αλλά και την εθνική οικονομία, δεδομένου του ρόλου και του μεγέθους της εταιρείας μας», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ σημειώνει ακόμη ότι η αναβολή της προθεσμίας για την υποβολή των προσφορών για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας για τις 15 Ιουλίου αποφασίστηκε εξ' αιτίας της προκήρυξης των πρόωρων εκλογών σημειώνοντας ωστόσο ότι η ΔΕΗ συνεχίζει τις προσπάθειες προκειμένου η αποεπένδυση να επιτύχει. Αναλυτικά όπως επισημαίνεται στην επιστολή:

1. Η κρισιμότητα του θέματος για τη ΔΕΗ, πέραν της επιτυχούς ολοκλήρωσης της αποεπένδυσης των λιγνιτικών μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης, που είναι σε εξέλιξη, έγκειται στη βιωσιμότητα της υπό ολοκλήρωση νέας λιγνιτικής μονάδας «Πτολεμαίδα V».

Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 1,4 δισ. ευρώ, για το οποίο έχουν ήδη δαπανηθεί περίπου 950 εκατ. ευρώ και η

απόφαση για την κατασκευή του είχε ληφθεί στο παρελθόν, μεταξύ άλλων και για την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και για λόγους συνέχισης της λιγνιτικής δραστηριότητας στη Δυτική Μακεδονία.

- Η σύμβαση με τον Ανάδοχο του έργου είχε συναφθεί από το 2014, και επί πλέον είχε ήδη συναφθεί δανειακή σύμβαση για ποσό 740 εκατ. ευρώ με την ΚfW με γγγύηση του EULER HERMES για την οποία η ΔΕΗ είχε ήδη καταβάλει ποσό της τάξης των 100 εκατ. ευρώ.

- Επισημαίνεται ότι η Ελλάδα το 2014 εξαιρέθηκε από τις προβλέψεις (σ.σ. στήριξης της λιγνιτικής παραγωγής) της υπό έκδοση νέας Κοινοτικής Οδηγίας, για τις χώρες που έχουν εξάρτηση από στερεά καύσιμα.

- Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, και σε συνάρτηση με τις πολιτικές για την κλιματική αλλαγή συνεπεία των οποίων η τιμή των δικαιωμάτων CO2 έχει εκτιναχθεί στα ύψη, η καθέρωση Μηχανισμού Αποζημίωσης Ισχύος πριν την έναρξη ισχύος του Κανονισμού της ΕΕ είναι απολύτως αναγκαία για τη βιωσιμότητα της επένδυσης του 1,4 δισ. ευρώ, της «Πτολεμαΐδας V».

Το αντίθετο θα είχε καταστροφικές συνέπειες για τη ΔΕΗ, και συνακόλουθα την ελληνική αγορά ενέργειας αλλά και την εθνική οικονομία, δεδομένου του ρόλου και του μεγέθους της εταιρείας μας.

Όπως αναφέρει στην επιστολή του ο κ. Εμμ. Παναγιωτάκης με τις προγραμματισμένες αποσύρσεις λιγνιτικών μονάδων ισχύος 1.900 MW, και τη λειτουργία της Πτολεμαΐδας V ισχύος 660 MW, μονάδα τελευταίας τεχνολογίας με βαθμό απόδοσης 41,5%, το 2022 οι εκπομπές CO2 από τους σταθμούς της ΔΕΗ θα είναι μειωμένες σε σχέση με το 2017 κατά 57%, και ο συντελεστής εκπομπών θα είναι μειωμένος κατά 69%.

2. Αναφορικά με τη μετάθεση της προθεσμίας υποβολής των δεσμευτικών προσφορών για την αποεπένδυση των λιγνιτικών μονάδων για τις 15 Ιουλίου, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ ενημερώνει την Επίτροπο ότι, δεδομένης της αιφνίδιας προκήρυξης των εκλογών και συνακόλουθα της παύσης των εργασιών της Βουλής, η προβλεπόμενη από τον νόμο επικύρωση της διαδικασίας από τη Βουλή δεν ήταν δυνατή από την παρούσα Κυβέρνηση. Άρα η μετάθεση της ημερομηνίας για μετά τις εκλογές ήταν μονόδρομος, ώστε το όλο θέμα να το διαχειριστεί η νέα Κυβέρνηση με λειτουργία της Βουλής.

Ο κ. Εμμ. Παναγιωτάκης διαβεβαιώνει ότι από την πλευρά της ΔΕΗ «συνεχίζουμε εντατικά τις προσπάθειές μας, παρά την προεκλογική περίοδο, ώστε η αποεπένδυση να επιτύχει και μάλιστα μέσα στις θεθείσες προθεσμίες».

ΧΩΡΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ

Δεν υπόκειται σε ασφαλιστικές κρατήσεις η καταβολή αποζημίωσης για νυχτερινή εργασία ή εργασία τις Κυριακές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως επισημαίνεται σε απόφαση του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσου Πετρόπουλου, προβλέπεται η καθέρωση εργασίας με αποζημίωση κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής

εβδομαδιαίας, για υπαλλήλους που ανήκουν σε υπηρεσίες που λειτουργούν, βάσει νόμου, είτε όλες τις ημέρες του μήνα είτε σε δωδεκάωρη ή εικοσιτετράωρη βάση.

Όπως διευκρινίζεται, οι εν λόγω αποζημιώσεις δεν υπόκεινται, από την 1η Ιουλίου 2018, σε εισφορές κλάδου κύριας και επικουρικής ασφάλισης, εφάπαξ παροχής, καθώς και υγειονομικής περιθαλψης.

Για τους έως 31.12.1992 ασφαλισμένους του πρώην Τομέα Πρόνοιας Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων, η εισφορά υπέρ του κλάδου Εφάπαξ Παροχών του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ) εξακολουθεί να υπολογίζεται στη βάση των πάσης φύσεως ακαθάριστων αποδοχών, επιδομάτων και αποζημιώσεων, από οποιαδήποτε αιτία κι αν προέρχονται.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ»

Στο Πρόγραμμα « ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι» ύψους 868.000 ευρώ

Εγκρίθηκε μετά από πρόταση της Δημοτικής Αρχής του Δήμου Μινώα Πεδιάδας με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση, η ένταξη του έργου με τίτλο «Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Μινώα Πεδιάδας» στον Άξονα Προτεραιότητας «Δράσεις για τη βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης IV του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο αφορά στη βελτίωση των αγροτικών οδών Οικισμός

Δεματίου - Αγ. Παρασκευή συνολικού μήκους 1.098 μ. και Οικισμός Λαγού-Μονή Καλλέργη συνολικού μήκους 2.186,18 μ. Ο δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας Καλογεράκης Ζαχαρίας ευχαρίστησε τους εμπλεκόμενους φορείς, τους συνεργάτες του στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ιδιαίτερα τον υπουργό Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση, ενώ σημείωσε ότι το επόμενο διάστημα ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας θα προχωρήσει σε όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται για τη δημοπράτησή του.

Η χρηματοδότηση του έργου, πραγματοποιείται μέσω επενδυτικού δανείου που χορηγείται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, συνομολογείται με δανειακή σύμβαση μεταξύ του κύριου του έργου και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων και αποπληρώνεται από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟ ΠΡ. ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ

Με το ν. 4611/2019, προβλέπεται ότι ο ασφαλισμένος οφειλέτης μπορεί να ρυθμίσει κατ' επιλογή του είτε την παλιά οφειλή με περικοπή κατά 85% των τόκων, προσαυξήσεων και λοιπών βαρών είτε το ποσό της οφειλής, όπως προκύπτει από τον επανυπολογισμό της, σύμφωνα με τους κανόνες του ν. 4387/2016, με περικοπή και σε αυτήν την περίπτωση κατά 85% των τόκων, προσαυξήσεων και λοιπών βαρών της νέας οφειλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικά, όπως αναφέρεται σε απόφαση του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσου Πετρόπουλου, για τους ασφαλισμένους στο πρ. ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, με την παρ. 16 του άρθρου 39 και του άρθρου 94 παρ. 4 του ν. 4387/2016, προβλέφθηκε η κατάργηση της ειδικής προσαύξεσης ΤΣΜΕΔΕ από την 1η Ιανουαρίου 2016. Στο πλαίσιο αυτό, για τους ασφαλισμένους μηχανικούς του πρ. ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ με οφειλές από τον κλάδο της ειδικής προσαύξεσης οι οποίοι επιλέγουν τον επα-

νυπολογισμό της οφειλής τους με βάση τους κανόνες του ν. 4387/2016 κατά την ένταξή τους στη ρύθμιση, το ποσό που αντιστοιχεί στην ειδική προσαύξηση για τους μήνες που οφείλονται είναι μηδενικό. Στην υπουργική απόφαση, επισημαίνεται πάντως ότι τα ποσά που έχουν καταβληθεί για την ειδική προσαύξηση, προσαυξάνουν το ανταποδοτικό μέρος της σύνταξης, σύμφωνα με το άρθρο 94 παρ. 4 του ν. 4387/2016, όπως ισχύει και δεν εντάσσονται στην ανωτέρω ρύθμιση.

ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 70 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΞΑΝΘΗΣ - ΕΧΙΝΑΣ - ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ: ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΙΒΟΙΑ-ΔΗΜΑΡΙΟ»

Υπογράφηκε σήμερα η ένταξη του έργου «Κάθετος Άξονας 70 Εγνατίας Οδού Ξάνθης-Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα: Τμήμα Μελίβοια-Δημάριο», ύψους 40.500.000 ευρώ, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στο fb ο υφυπουργός Οικονομίας Στάθης Γιαννακίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει ο κ. Γιαννακίδης: «εξασφαλίζουμε σήμερα τους πόρους για τη συνέχιση ενός ακόμη μεγάλου, σημαντικού και απαραίτητου έργου, μέσα από τη στενή συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και την Εγνατία Οδό Α.Ε. ως φορέα υλοποίησης. Η κυβέρνηση που έχει ολοκληρώσει όλες τις μεγάλες υποδομές της χώρας, προχωρά με γρήγορους ρυθμούς, ένα ακόμη σημαντικό έργο του διερωπαϊκού οδικού

δικτύου, η κατασκευή του οποίου έχει ήδη ξεκινήσει από το 2018.

Πρόκειται για έναν οδικό άξονα που έχει κρίσιμη σημασία, τόσο για τη σύνδεση της περιοχής της Ξάνθης και της Περιφέρειας ΑΜΘ με την ευρύτερη Βαλκανική, ως τμήμα ενός πανευρωπαϊκού διαδρόμου για τις εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές, όσο και για τους κατοίκους της Ξάνθης και της ορεινής περιοχής, προκειμένου να χρησιμοποιούν ένα ασφαλές και σύγχρονο οδικό δίκτυο.

Πρόκειται για το δεύτερο τμήμα του - υπό κατασκευή - κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού από την Ξάνθη προς τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα. Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή του τμήματος «Μελίβοια-Δημάριο», μήκους

10,64 χιλιομέτρων και συγκεκριμένα στα υπομήματα:

- 1) «Παράκαμψη Μελιβοίων» μήκους 2,24 χλμ., που παρακάμπτει τον οικισμό από τα δυτικά και συνδέεται με δύο ισόπεδους κόμβους.
- 2) «Μελίβοια-Δημάριο» μήκους 8,24 χλμ., που αφορά στη βελτίωση και διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού. Περιλαμβάνει επίσης τους ισόπεδους κόμβους Κοτύλης και Δημαρίου, 5 γέφυρες συνολικού μήκους 396 μέτρων και μία Άνω Διάβαση για την αποκατάσταση της οδού προς το Δημάριο.

Στον προϋπολογισμό περιλαμβάνονται οι αναγκαίες δαπάνες για απαλλοτριώσεις και μεταπολίσεις δικτύων κοινής ωφέλειας, καθώς και εργασίες αρχαιολογίας».

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Εκπαιδευτικό και ενημερωτικό σεμινάριο διοργανώνει η Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, με θέμα: «Για την Προστασία της κύριας Κατοικίας».

Το σεμινάριο που θα πραγματοποιηθεί Τετάρτη 26 Ιουνίου 2019, θα διεξαχθεί στην Αίθουσα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (Χανδρή 1 Μοσχάτο στο αμφι-

θέατρο στο ισόγειο) από τις 9 το πρωί μέχρι τις 5 το απόγευμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έχουν προσκληθεί η Κεντρική Ένωση Επιμελητών, το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, ο Συνήγορος του Καταναλωτή, η Ένωση Ελληνικών Τραπεζών, η Ένωση Συνεταιριστικών Τραπεζών, ο τραπεζικός διαμεσολαβητής, δικηγορικοί

σύλλογοι και καταναλωτικές οργανώσεις.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα θα γίνει ανάλυση των άρθρων του νόμου για την προστασία της πρώτης κατοικίας, παρουσίαση της πλατφόρμας και θα απαντηθούν ερωτήσεις.

ΤΟΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΡΥΘΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ 11 ΕΤΩΝ ΠΕΤΥΧΕ Η ΑΙΓΥΠΤΟΣ, ΦΤΑΝΟΝΤΑΣ ΤΟ 5,6%

Η Αίγυπτος πέτυχε τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης των τελευταίων 11 ετών, καταγράφοντας το 5,6%, με τη λήξη του έτους 2018. Αυτό ανακοίνωσε το υπουργείο Σχεδιασμού και Διοικητικής Μεταρρύθμισης της Αιγύπτου, κατά το Μεσογειακό Επιχειρηματικό Φόρουμ για την προώθηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και του εμπορίου στην ευρω-μεσογειακή περιοχή, που πραγματοποιείται αυτές τις ημέρες στο Κάιρο.

Στις επίσημες ανακοινώσεις του υπουργείου, αναφέρεται ότι οι υψηλοί αυτοί ρυθμοί ανάπτυξης μειώνουν την ανεργία και οδηγούν σε αύξηση των θέσεων εργασίας. Όπως αναφέρει και ο αιγυπτιακός τύπος, η ανεργία στην Αίγυπτο μειώθηκε από 13,6% το 2014 σε 8,1%, το τέταρτο τρίμηνο του 2018.

Το γεγονός αυτό οφείλεται στις αυξημένες επενδύσεις και τη σημαντική αύξηση του εξωτερικού εμπορίου.

Οι ίδιες πηγές επισημαίνουν τις προσπάθειες της κυβέρνησης του Αμπντελ Φατάχ Αλ Σίσι, να ενθαρρύνουν τον ιδιωτικό τομέα και να αναπτύξουν τον τομέα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τονίζοντας ότι το κράτος εργάζεται για την επίτευξη αυτού του στόχου μέσω μιας ολοκληρωμένης προοπτικής που καλύπτει όλες τις πτυχές και πρωτοβουλίες που υποστηρίζουν το περιβάλλον εργασίας για τα εν λόγω έργα, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης.

Το υπουργείο Σχεδιασμού της Αιγύπτου σημείωσε επίσης ότι η κυβέρνηση εργάζεται για ένα νέο τελωνειακό νόμο καθώς και για ένα άλλο νόμο για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις,

προσθέτοντας ότι υπάρχει ήδη πρωτοβουλία της Κεντρικής Τράπεζας της Αιγύπτου για την παροχή δανείων συνολικού ύψους 200 δις λιρών Αιγύπτου (περίπου 10 δις ευρώ), με μειωμένο επιτόκιο 6% για τη στήριξη μικρών και μεσαίων βιομηχανιών.

Αναφέρθηκε τέλος στην παροχή μη χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, στην επέκταση της ίδρυσης φυτωρίων επιχειρήσεων, στην προώθηση του επιχειρηματικού πνεύματος, στην παροχή υπηρεσιών μάρκετινγκ, στην υλικοτεχνική υποδομή και στις τεχνολογικές υπηρεσίες και στην κατάρτιση στελεχών για την εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ INTERREG ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΕΒΡΟ, ΥΨΟΥΣ 1,4 ΕΚ. ΕΥΡΩ

Στο ποσό των περίπου 1,4 εκατομμυρίων ευρώ θα ανέρχεται, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλο, η χρηματοδότηση της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, για την υλοποίηση, εντός τριετίας, του έργου «Interreg-Floodguard 2014-2020», που αφορά στην έγκαιρη προειδοποίηση για τον πλημμυρικό κίνδυνο στον ποταμό Έβρο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της παρουσίας του εν λόγω έργου ελληνοβουλγαρικής συνεργασίας, που πραγματοποιήθηκε σήμερα στην Αλεξανδρούπολη, ο κ. Φάμελλος δήλωσε πως «Το έργο αυτό μέσα σε τρία χρόνια, θα μας δώσει τη δυνατότητα -σε συνεργασία με τη Βουλγαρία- να εγκαταστήσουμε ένα σύστημα το οποίο θα έχει και διοικητική και τεχνική επάρκεια, έτσι ώστε να μπορούμε να έχουμε μία κοινή ομάδα εργασίας και να κάνουμε ένα βήμα πιο μπροστά από την ευρωπαϊκή νομοθεσία».

Διευκρίνισε πως ήδη «Η ευρωπαϊκή νομοθεσία και το ευρωπαϊκό κεκτημένο μας δίνει τη δυνατότητα ν' ανταλλάσσονται πληροφορίες για να προειδοποιείται η ελληνική μεριά για την πιθανότητα πλημμυρικού κινδύνου», όμως « Τώρα πια όλα αυτά τα συστήματα θα μπουν σε μία ενιαία βάση δεδομένων, θ' αναπτυχθεί και λογισμικό αλλά και τεχνική ομάδα εργασίας, για να μπορούμε να έχουμε όχι απλά προειδοποίηση για το πλημμυρικό πλήγμα, αλλά να έχουμε τεχνική επεξεργασία, υδραυλική επεξεργασία και να μην έχουμε μόνο ζητήματα πολιτικής προστασίας αλλά και υδραυλικές λύσεις που θα λύνουν ακόμη περισσότερο το θέμα της διαχείρισης των πλημμυρών».

Υπογράμμισε τη σημαντικότητα για τον Έβρο και γενικότερα για τη Θράκη, του ζητήματος των πλημμυρών, σημειώνοντας πως «Μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα ν' αναπτυχθεί μία στενή συνεργασία με τη βουλγαρική πλευρά, γιατί και ο Νέστος και ο Στρυμόνας ανήκουν στους ποταμούς διασυνοριακούς που ενδιαφέρουν ιδιαίτερα την ελληνική πλευρά και η συνεργασία που έχουμε σε επίπεδο αρχηγών κρατών, από τον Αύγουστο του 2016, δίνει πλέον τη δυνατότητα να έχουμε πολύ πιο

ισχυρά τεχνικά εργαλεία στα Βαλκάνια».

Εκτίμησε ότι «θα υπάρχει η δυνατότητα, μ' αυτό το τεχνικό εργαλείο, να ξεφύγουμε από τη μόνιμη συζήτηση που γίνεται στον Έβρο για το τι θα κάνουμε με τ' αναχώματα, τι θα κάνουμε με τις αποζημιώσεις, πως θα καλύψουμε το θέμα των αποζημιώσεων των αγροτών και να μπούμε σε μια νέα σφαίρα πολιτικής πραγματικότητας, που έτσι κι αλλιώς πρέπει να την υποδεχθούμε γιατί δυστυχώς η κλιματική αλλαγή μας βάζει νέα ερωτήματα... πολύ πιο ισχυρά. Τα κλιματικά φαινόμενα θα είναι πολύ πιο έντονα, δηλαδή μπορεί να έχουν μικρότερη χρονική διάρκεια αλλά μεγαλύτερη παροχετευτικότητα», είπε χαρακτηριστικά. Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε τις καταστροφές που προκλήθηκαν, προ διετίας, στη Σαμοθράκη, από έντονα καιρικά φαινόμενα, τις οποίες «ευτυχώς αντιμετωπίσαμε -εκ των υστέρων βέβαια- με αποτελεσματικότητα».

Τέλος, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, δήλωσε πως «Όπως με αρκετή καθυστέρηση οι δύο χώρες συνεργάζονται σε τεχνικό και διοικητικό επίπεδο...», εκφράζοντας την εκτίμησή ότι «Εδώ μπορούμε να δείξουμε την ίδια αποτελεσματικότητα που δείχνουμε τα τελευταία χρόνια στον Έβρο, σε μία δράση εκ των προτέρων, δηλαδή προληπτική και όχι κατασταλτική». Από την πλευρά του ο ειδικός γραμματέας Υδάτων στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ιάκωβος Γκανούλης, αναφέρθηκε στη σημασία του έργου για τον Νομό αλλά και της συνεργασίας, για την υλοποίησή του, των δύο χωρών.

«... Έχει μεγάλη σημασία για τον Νομό Έβρο γιατί ο Έβρος είναι μία Λεκάνη Απορροής, πολύ ειδική με την έννοια ότι είναι κατ' αρχήν διασυνοριακή, δηλαδή το μεγαλύτερο μέρος της Λεκάνης είναι εκτός ελληνικού εδάφους και είναι και μία Λεκάνη πολύ ευαίσθητη στις πλημμύρες, όπως έχει καταγραφεί από ιστορικά γεγονότα». Διευκρίνισε πως πρόκειται για ένα «σχέδιο δράσης τριετίας που θα μπορούσε να δώσει αποτελέσματα αντιμετώπισης των πλημμυρών, όχι εξάλειψης, γιατί κανείς δεν μπορεί να μηδενίσει τις πιθανές μελλοντικές πλημμύρες, αλλά μπορεί να μειώσει τις επιπτώσεις

τους. Αυτό θα εξεταστεί διεξοδικά μέσω της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων που είναι από το Νόμο υπεύθυνη για τη διαχείριση των πλημμυρών, αλλά και με την ενεργό συμμετοχή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Πολιτικής Προστασίας, που είναι οι φορείς που τοπικά είναι οι υπεύθυνοι για αυτή την αντιμετώπιση των πλημμυρών».

Ειδικότερα για τη συνεργασία με τη Βουλγαρία αναγνώρισε πως υπάρχει βαθμός δυσκολίας διότι «Εξ αντικειμένου, η Βουλγαρία δεν ενδιαφέρεται, με την έννοια ότι δεν έχει ούτε πλημμύρες, ούτε έχει κανένα άμεσο κέρδος από το να κάνει την αντιπλημμυρική προστασία στην ελληνική περιοχή». Για την επίτευξη λοιπόν της απαιτούμενης συνεργασίας χωρίς την οποία «δεν θα κάνουμε τίποτα», ο κ. Γκανούλης είπε ότι «αυτό που κάνουμε είναι να προκλήσουμε μία «διπλωματία νερού», έτσι ώστε να πείσουμε τη Βουλγαρία, με διάφορους τρόπους... Υπάρχουν πολλοί τρόποι για να μπορούμε να καταλάβουν ότι είναι προς το συμφέρον τους και για ν' αποφύγουν ενδεχομένως απώλειες ζωής ή περιουσιών αλλά και σαν κράτος μέλος της Ε.Ε. να δείξουν ότι η αλληλεγγύη είναι κάτι που μπορεί να επικρατήσει στο μέλλον και για τις χώρες κράτη-μέλη της Ε.Ε... Είμαστε σ' ένα καλό σημείο, από άποψη κοινής βούλησης. Τώρα θα πρέπει τη βούληση να την κάνουμε πράξη», εκτίμησε ο ειδικός γραμματέας Υδάτων.

Σημειώνεται πως στην παρουσίαση του νέου προγράμματος αντιπλημμυρικής προστασίας της Λεκάνης του Έβρου, συμμετείχαν ο συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Ιωάννης Σάββας, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης υδάτων Αν. Μακεδονίας-Θράκης, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Γιώργος Καμπάς, ο συντονιστής της Κοινής Γραμματείας του Προγράμματος Ελλάδα-Βουλγαρία 2014-2020, Δημήτρης Παπαθανασίου και η προϊσταμένη της Διεύθυνσης Υδάτων Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης Υδάτινου Περιβάλλοντος, Ειδική Γραμματεία Υδάτων, ΥΠΕΝ, Μαρία Γκίνιν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΘ: ΑΜΕΣΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Βαλκανικές συμμαχίες, dry ports και καινοτομία οι προτεραιότητες της διοίκησης του Οργανισμού

Στην άμεση έναρξη των υποχρεωτικών επενδύσεων, ύψους 180 εκατ. ευρώ, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ώστε να εκπληρωθεί ο στόχος για την ολοκλήρωσή τους στον μισό χρόνο από τη συμβατική υποχρέωση της κοινοπραξίας (τρείσήμισι έτη αντί των επτά), επικεντρώνεται μεταξύ άλλων η διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ, ώστε να υπερκεραστούν «δυσκολίες που υπάρχουν στην ωρίμανση, οι οποίες απαιτούν ιδιαίτερη προσπάθεια και επικέντρωση στον στόχο αυτό», όπως γνωστοποίησε ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ, Σωτήρης Θεοφάνης, με την ευκαιρία χθεσινής συνέντευξης Τύπου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρά τις όποιες δυσκολίες στην ωρίμανση όμως, για τις οποίες ο κ. Θεοφάνης σημείωσε ότι είναι μικρότερες σε σχέση με άλλα λιμάνια κι ότι «έχουν ήδη πραγματοποιηθεί σημαντικές βελτιώσεις», στόχος είναι η κρίσιμη επέκταση του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (προβλήτα 6) του ΟΛΘ να έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του 2022 ή το αργότερο στο πρώτο τρίμηνο του 2023.

Εν αναμονή των εξελίξεων, στους πρώτους 33 μήνες από την είσοδο της στον ΟΛΘ, τον Μάρτιο του 2018, η κοινοπραξία εκτιμάται ότι θα έχει επενδύσει 50 εκατ. ευρώ (κεφάλαια εντός και εκτός του πακέτου των υποχρεωτικών επενδύσεων) για αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού του λιμένος, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της, οι οποίοι έχουν αρχίσει να επανακάμπουν.

Χαρακτηριστικό είναι ότι κατά το πρώτο πεντάμηνο του 2019 η διακίνηση transit φορτίου από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αυξήθηκε κατά 40%, καθώς -όπως σημείωσε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Ρούι Πίντο (Rui Pinto)- «το brand του λιμένος της Θεσσαλονίκης στην περιοχή των Βαλκανίων παραμένει πολύ ισχυρό και σημαντικό», καθώς ακόμη και όσοι για χρόνια τού γύρισαν «πλάτη», «είχαν πάντα στο μυαλό τους τη Θεσσαλονίκη ως προτιμυέα επιλογή για τη μεταφορά των φορτίων τους».

Επαφές για συμμαχίες σε Β.Μακεδονία, Βουλγαρία, Σερβία και στρατηγικός ρόλος στον «Δρόμο του Μεταξιού»

Στο σκηνικό αυτό, ιδιαίτερη έμφαση δίνει η διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ στις στρατηγικές συμμαχίες και στην ανάπτυξη των λεγόμενων «dry ports» (εμπορευματικών κέντρων) στα Βαλκάνια και, ήδη, προς την κατεύθυνση των συνεργασιών, έχουν γίνει σημαντικές επαφές με κυβερνήσεις αλλά και με οικονομικούς παράγοντες σε Βόρεια Μακεδονία, Βουλγαρία και Σερβία, όπως γνω-

στοποίησε ο κ. Θεοφάνης.

Μάλιστα, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετικά με τα dry ports, γνωστοποίησε ότι οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν σύντομα και «σίγουρα εντός του 2019». «Στη στρατηγική μας, ένα σημαντικό κομμάτι είναι τι κάνουμε έξω από το λιμάνι, «beyond the port», στη φυσική μας ενδοχώρα, που είναι η Βαλκανική και η Νοτιοανατολική Ευρώπη. Και αυτό έχει να κάνει τόσο με την ανάπτυξη -ή συνεργασία- με ένα δίκτυο «dry ports», ώστε να γίνει πράξη ο στόχος να μεταφέρουμε την «πόρτα» του λιμανιού μας σε αυτές τις χώρες, όσο και με την ανάπτυξη στρατηγικών συμμαχιών στην περιοχή» σημείωσε ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ.

Άλλωστε, το γεγονός ότι η Θεσσαλονίκη απευθύνεται σε μεγάλο βαθμό στη βαλκανική ενδοχώρα «δένει» και με την κινεζική πρωτοβουλία-«μαμούθ» του νέου «Δρόμου του Μεταξιού», για την οποία, απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Θεοφάνης σημείωσε ότι ο ΟΛΘ έχει εκ των πραγμάτων στρατηγικό ρόλο: «θεωρούμε ότι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει διαφορετική ενδοχώρα, ρόλο και χαρακτηριστικά από άποψη και μεγέθους και λειτουργιών, σε σχέση με το λιμάνι του Πειραιά. Βεβαίως ο Πειραιάς είναι στρατηγική επένδυση της κινεζικής «Cosco Pacific», αλλά αυτό δεν αποκλείει τη Θεσσαλονίκη από το να έχει ρόλο, εκ των πραγμάτων στη λογική του «Belt and Road Initiative» υπάρχει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και αυτός ο ρόλος με τη στρατηγική που έχουμε θα διευρυνθεί».

Πέραν των υποχρεωτικών επενδύσεων και της δυναμικής επέκτασης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, στόχος για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι, σύμφωνα με τον κ. Θεοφάνη, και η δρομολόγηση των υπόλοιπων επενδύσεων και ιδιαίτερα όσων σχετίζονται με τον συμβατικό λιμένα και κυρίως της επέκτασης του κρηπιδώματος 24 και της ενοποίησης των προβλητών 4 και 5.

«Χωρίς σιδηροδρομικές συνδέσεις δεν μπορείς να σταθείς»

Σε κάθε περίπτωση, όπως επισήμανε ο κ. Θεοφάνης, για να μπορέσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να εκπληρώσει πλήρως τον προωθούμενο ρόλο του ως μεγάλο κέντρο συνδυασμένων μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τα Βαλκάνια, με ενεργή παρουσία στη βαλκανική ενδοχώρα, επιβάλλεται να προχωρήσουν το ταχύτερο και οι οδικές και σιδηροδρομικές του συνδέσεις.

«Παράλληλα με την επέκταση της 6ης προβλήτας, είναι απαραίτητο να υπάρξει οδική σύνδεση -το ίδιο ευελπιστούμε και για τη νέα σιδηροδρομική σύνδεση (...)

Χωρίς τις σιδηροδρομικές μεταφορές και συνδέσεις, δεν μπορείς να σταθείς» σημείωσε ο κ. Θεοφάνης, ο οποίος επισήμανε ότι σε αντίθεση με άλλα λιμάνια, ο ΟΛΘ δεν έχει ως αποκλειστικό στόχο το κέρδος των μετόχων του, αλλά τη γενικότερη ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, γεγονός που αναγνωρίζουν και οι παραγωγικές τάξεις, ευρισκόμενες στο πλευρό του.

Ο πρόεδρος του ΟΛΘ περιέγραψε ακόμη ως όραμα και στρατηγικό στόχο για το λιμάνι την ανάδειξή του σε Κέντρο Εφαρμογής των πλέον τεχνολογικά προηγμένων λύσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα, τα λιμάνια και τις μεταφορές, ένα λιμάνι καινοτομίας, τεχνονομίας, τεχνολογικής ανάπτυξης και αριστείας.

Ο απολογισμός των 15 μηνών και η κατανομή εσόδων του λιμένος

Κάνοντας τον απολογισμό των μηνών που μεσολάβησαν από την είσοδο της κοινοπραξίας στο λιμάνι τον Μάρτιο του 2018, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Ρούι Πίντο, επισήμανε ότι το 2018 ο όγκος των διακινούμενων εμπορευματοκιβωτίων μέσω Θεσσαλονίκης αυξήθηκε κατά 6%. Μάλιστα, αναμένεται να διευρυνθεί κατά το ίδιο ποσοστό και φέτος, εξέλιξη που -όπως είπε- είναι πολύ ικανοποιητική, αν αναλογιστεί κάποιος ότι το ποσοστό αυτό υπερβαίνει σημαντικά την πρόβλεψη του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου για την αύξηση του διεθνούς εμπορίου το 2019 (περίπου 3,5%).

«Η ανάπτυξη αυτή στηρίζεται κυρίως από τις ελληνικές εξαγωγές και την πολύ μεγαλύτερη παρουσία του λιμανιού της Θεσσαλονίκης στα Βαλκάνια» εξήγησε και πρόσθεσε ότι στο συμβατικό φορτίο αναμένεται για φέτος εντυπωσιακή ανάπτυξη, της τάξης του 12% (+4% το 2018), προερχόμενη από νέους και παραδοσιακούς πελάτες του λιμένος, από το Κόσσο μέχρι τη Βόρεια Μακεδονία, τη νότια Σερβία και τη δυτική Βουλγαρία. Παράλληλα, ενεργοποιήθηκε νέα εβδομαδιαία σύνδεση Ro-Ro ανάμεσα τη Θεσσαλονίκη, την Κύπρο και το Ισραήλ, ενώ ολοκληρώθηκε η επένδυση για την προμήθεια επιπλέον 12 straddle carriers, με τον συνολικό αριθμό τους να φτάνει πλέον στα 24. Κατά τον κ. Πίντο, η συνολική επένδυση για τους πρώτους 33 μήνες από την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού, εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 50 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 11

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΥΡΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΟΛΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΦΛΟΙΟΦΑΓΟ ΕΝΤΟΜΟ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με πρωτοβουλία του Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτη Φάμελλου πραγματοποιήθηκε σειρά συναντήσεων και ενεργειών για το θέμα της προσβολής των πεύκων της ΠΕ Θεσσαλονίκης από το έντομο *Tomticus Tiniperda*. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ την Πέμπτη 13/6 είχε συνάντηση με τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ. Ιωάννη Σάββα, τις Δασικές Υπηρεσίες και δασεργάτες στο πεδίο όπου γίνεται η υλοτόμηση των προσβεβλημένων δέντρων. Στη συνέχεια, ο Αν ΥΠΕΝ συζήτησε για το θέμα με τους δημάρχους Πυλαίας-Χορτιάτη και Θέρμης, ενώ την Παρασκευή 14/6 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη μεταξύ των δασικών υπηρεσιών και του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη με συμμετοχή εκπροσώπων του Αν. ΥΠΕΝ. Το Σάββατο 15/6 ο Σωκράτης Φάμελλος συναντήθηκε και με εκπροσώπους των Δασικών Συνεταιρισμών Εργασίας της περιοχής Σταυρού, που υλοποιούν το έργο της υλοτόμησης.

Με βάση τα στοιχεία των ανωτέρω συσκέψεων, η ευρεία προσβολή των πεύκων στο Σέιχ Σου έγινε φέτος ορατή ακριβώς μετά το Πάσχα, οπότε και οι δασικές υπηρεσίες αντέδρασαν άμεσα. Εργάζονται ήδη, από την προηγούμενη εβδομάδα, τουλάχιστον 80 δασεργάτες με τα αντίστοιχα εργαλεία, ξεκινώντας από τις συστάδες που έχουν το μεγαλύτερο πρόβλημα και με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά. Ο στόχος είναι οι ξεροί κορμοί να απομακρυνθούν μέχρι το τέλος του μήνα. Στα μέσα καλοκαιριού θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες αναγέννησης του δάσους, είτε με υλοτομίες για την ενίσχυση της φυσικής αναγωγής της δρυός, είτε με τεχνητές αναδασώσεις.

Παράλληλα, έγιναν αυτοψίες στα δημοτικά και δημόσια

δάση των γειτονικών Δήμων όπου επίσης διαπιστώθηκε πληθυσμιακή έξαρση και ξήρανση ατόμων πεύκης σε Ωραιόκαστρο, Πανόραμα, Θέρμη, Χορτιάτη και Σταυρό. Η προσβολή εκεί όμως είναι πιο περιορισμένη. Οι δασικές υπηρεσίες έχουν αποφασίσει με τους αντίστοιχους Δήμους την άμεση απομάκρυνση των ξερών κορμών πεύκων και την καλλιέργεια εξυγιανσών όλων των δασών (δημοτικών και δημοσίων).

Στις συναντήσεις εργασίας τέθηκαν και θέματα εναλλακτικών μέσων αντιμετώπισης του φαινομένου, διαχείρισης των υπολειμμάτων, πρόληψης σώρευσης καύσιμης ύλης και συνεργασίας με τους ΟΤΑ. Για τα υπολείμματα αποφασίστηκε να θρυμματιστούν σε πολύ λεπτά σωματίδια και να ακολουθήσει διάσπορά των θρυμματισμένων σε μεγάλο τμήμα της ευρύτερης περιοχής. Έτσι, θα εφοδιαστούν οι φτωχότερες δασικές περιοχές με θρεπτικά στοιχεία, θα ενισχυθεί η φυσική αναγέννηση και θα περιοριστεί ο κίνδυνος μεταφοράς της δασικής πυρκαγιάς, εφόσον τα υπολείμματα, με βάση τα διαθέσιμα επιστημονικά δεδομένα, δεν αποτελούν εστίες μεταφοράς του εντόμου.

Ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος, μετά τον έλεγχο των ενεργειών, δήλωσε: «Έχουν ενεργοποιηθεί οι δασικές υπηρεσίες και υλοποιείται ένα ευρύ πρόγραμμα αντιμετώπισης όχι μόνο στο Σέιχ Σου, αλλά και στους γειτονικούς ΟΤΑ Ωραιόκαστρου και Θέρμης. Έχω ζητήσει στην ίδια κατεύθυνση να αξιοποιηθεί το κοινωφελές Πρόγραμμα Δασοπροστασίας των Υπουργείων Εργασίας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως και η έκτακτη συνεισφορά μας με 50.000 € που εγκρίθηκε από τις 5 Ιουνίου. Ζήτηση από

την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης και τις Δασικές Υπηρεσίες να αναπτύξουν στενότερη συνεργασία με τους Δήμους, ώστε να επιλυθούν όλα τα ανοικτά ζητήματα (ενημέρωση για την εξέλιξη του φαινομένου, συνεργασία για κοινές δράσεις περιορισμού του, γρηγορότερη καταστολή, καλύτερη διαχείριση των δασών και απομάκρυνση υπολειμμάτων). Ήδη ενημερώθηκε ότι οι Δήμαρχοι Πυλαίας – Χορτιάτη και Θέρμης έχουν εκκινήσει τη συνεργασία με τις δασικές υπηρεσίες, σχεδιάζοντας ορθολογικά τις παρεμβάσεις και παρέχοντας και εξοπλισμό. Ζήτηση αυτή η επιλογή να επιδιωχθεί με όλους τους ΟΤΑ της περιοχής, να αξιοποιηθεί και η διαθέσιμη τεχνογνωσία και εμπειρία μέχρι σήμερα. Όπως έχω δηλώσει και την προηγούμενη εβδομάδα, αυτό που έχει σημασία είναι η βέλτιστη αντιμετώπιση του προβλήματος και όχι η δημιουργία εντυπώσεων. Πρόκειται για ένα φυσικό φαινόμενο, που σαφώς έχει μεγεθυνθεί από τις φετινές κλιματικές συνθήκες και έχει ταχεία εξέλιξη ιδιαίτερα στις περιοχές της παλαιάς τεχνητής δάσωσης του Σέιχ Σου. Η υλοποίηση σύγχρονων δασικών διαχειριστικών μελετών, βάσει των νέων προδιαγραφών που έχουμε θεσπίσει, αλλά και η συνεργασία με τους κατάλληλους επιστήμονες θα εξασφαλίσουν την αντιμετώπιση του φαινομένου και την ανασωζόγηση του Σέιχ Σου και των δημοτικών αλλοιλιών. Είναι προφανές ότι από τη μεριά του Υπουργείου Περιβάλλοντος θα υπάρξει και οικονομική, και επιστημονική, αλλά και πολιτική υποστήριξη αυτού του σχεδίου».

ΟΛΘ: ΑΜΕΣΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 10

Ως απαιτητική αλλά καλή χρονιά χαρακτήρισε το 2018 ο Χένρικ Γιέπσεν (Henrik M. Jepsen), γενικός οικονομικός διευθυντής του ΟΛΘ, σημειώνοντας ότι τα διακινούμενα εμπορευματοκιβώτια αυξήθηκαν σημαντικά κατά όγκο, φτάνοντας πέρυσι τα 424.500 TEUs, έναντι 401.947 πέρυσι και 344.316 το 2016. «Καταφέραμε να μειώσουμε τα κόστη ακτοπλοϊκών γραμμών, μειώνοντας έτσι και τους χρόνους. Επιπλέον σημειώθηκε σημαντική βελτίωση της διαθεσιμότητας και παραγωγικότητας των γερανών και σταδιακά αποκτούμε την εμπιστοσύνη των ναυτιλιακών γραμμών» σημείωσε ο κ.Γιέπσεν, προσθέτοντας ωστόσο πως αμφιβάλλει αν μπορεί να αυξηθεί κι άλλο η παραγω-

γικήτητα των υφιστάμενων γερανών, για αυτό και έχουν δρομολογηθεί επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό (ήδη ολοκληρώθηκαν άμεσες επενδύσεις 10 εκατ. ευρώ). Ο κ.Γιέπσεν γνωστοποίησε ακόμη ότι τα δύο τρίτα των εσόδων του λιμένος της Θεσσαλονίκης (ποσοστό 64,8%) προέρχονται από τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και το 32,3% από το συμβατικό φορτίο. Παράλληλα, ο γενικός οικονομικός διευθυντής της ΟΛΘ υποστήριξε ότι βελτιώθηκε σημαντικά η εξυπηρέτηση των πελατών του λιμένος, καθώς ο μέσος χρόνος αναμονής των πλοίων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης από 20 ώρες που ήταν τον Μάρτιο του 2018 έπεσε στις 13 ώρες τον Δεκέμβριο της ίδιας χρονιάς.

Για τη Συμφωνία των Πρεσπών

Με την ευκαιρία της συνέντευξης Τύπου, ο κ.Θεοφάνης ερωτήθηκε αν εκτιμά πως η Συμφωνία των Πρεσπών είχε θετικό αντίκτυπο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης κι απάντησε: «η εξομάλυνση των σχέσεων αναμφισβήτητα λειτουργεί σε θετική κατεύθυνση. Βεβαίως αυτό που έχει μεγάλη σημασία, ειδικά στο γενικό φορτίο, είναι η δραστηριοποίηση των μεγάλων πελατών και στη Βόρεια Ελλάδα, και στις γειτονικές χώρες, των λεγόμενων «key account customers» (...). Σε αυτή την κατεύθυνση έχουν σημειωθεί την τελευταία χρονιά κάποιες ουσιαστικές ενδείξεις αύξησης της διακίνησης από κάποιους πελάτες. Το αν αυτό σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με τη Συμφωνία των Πρεσπών, είναι κάτι που δεν είναι στη δική μου αρμοδιότητα να το κρίνω».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΠΑΣΚΕΤ ΣΤΑ ΚΑΜΙΝΙΑ

Η αναβάθμιση του κλειστού γηπέδου μπάσκετ στα Καμίνια βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, ώστε να παραδοθεί με σύγχρονες προδιαγραφές στους κατοίκους του δήμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εργασίες αποκατάστασης αφορούν τον αγωνιστικό χώρο, τα αποδυτήρια, εντός και εκτός του κτηρίου. Σύμφωνα με τον Δήμο Πειραιά, το έργο χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής και ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 716.076,45 ευρώ. Σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης, τόνισε: «Θεωρώ αξιοσημείωτο το γεγονός ότι δεν διέθετε επί σειρά ετών ο Πειραιάς σύγχρονους και επαρκείς αθλητικούς χώρους, με δεδομένο ότι είναι

μία πόλη με εξαιρετικά σημαντικές διακρίσεις σε αθλητικό επίπεδο. Αυτό εμείς θέλαμε να το αλλάξουμε και τα καταφέρνουμε με προσπάθεια, σχέδιο και σταθερά βήματα. Τα τελευταία πέντε χρόνια προχωρήσαμε στην ανακατασκευή γηπέδων και γυμναστηρίων σε ολόκληρη την πόλη, όπως είναι τα γήπεδα Φοίνικα, Πορφύρα και Αγίου Διονυσίου, το κλειστό γυμναστήριο Σαλπέας, το Θεμιστόκλειο, γήπεδα μπάσκετ, Beach Volley και 5x5 στα Βοτσαλάκια, στη δημιουργία σκοπευτηρίου κ.ά».

Η πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας (ΟΠΑΝ), Σταυρούλα Αντωνάκου, μίλησε για ένα

διαχρονικό αίτημα των κατοίκων της πόλης. «Ως πρώην αθλήτρια, παγκόσμια πρωταθλήτρια και ολυμπιονίκης στην υδατοσφαίριση, γνωρίζω καλά πόσο σημαντικό είναι να υπάρχουν για τους αθλητές σύγχρονες και ασφαλείς υποδομές. Τα τελευταία πέντε χρόνια καταβάλαμε μεγάλες προσπάθειες, είτε με ίδιους πόρους είτε με χρηματοδότηση από άλλες πηγές, προκειμένου να εκσυγχρονίσουμε τις αθλητικές εγκαταστάσεις στην πόλη μας και το επιτύχαμε, καθώς και στις πέντε Δημοτικές Κοινότητες του Πειραιά έχουν γίνει μεγάλες παρεμβάσεις σε επίπεδο αθλητικών υποδομών», επισήμανε η κ. Αντωνάκου.

ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ «ΙΡΙΔΑ» ΤΟΥ ΓΕΑ ΣΤΗ ΓΓΠΠ

Μνημόνιο συνεργασίας για τη διάθεση του συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης εγγράφων «ΙΡΙΔΑ», για χρήση από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΓΓΠΠ) υπέγραψαν ο υπαρχηγός ΓΕΑ, υποπρόεδρος Ιωάννης Γκοντικαούλης, και ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προ-

στασίας, Ιωάννης Ταφούλης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η λειτουργία του συστήματος αναμένεται να ξεκινήσει τους επόμενους μήνες.

Το σύστημα «ΙΡΙΔΑ» έχει αναπτυχθεί από το Κέντρο Μηχανογράφησης του ΓΕΑ και χρησιμοποιείται επί τρία έτη στο

σύνολο των μονάδων της Πολεμικής Αεροπορίας, επιτυγχάνοντας σημαντικά επιχειρησιακά οφέλη, ελάττωση της γραφειοκρατίας και εξοικονόμηση πόρων. Το σύστημα έχει ήδη εγκατασταθεί και λειτουργεί και σε άλλες υπηρεσίες και οργανισμούς του Δημοσίου.

ΡΟΥΜΑΝΙΑ: ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ 300 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟ ΤΟΥΡΚΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Επιπλέον ποσό συνολικού ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ για την επέκταση του οικιστικού έργου Cosmopolis, που βρίσκεται βόρεια του Βουκουρεστίου ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο διευθύνων σύμβουλος της Orus Land Development, Αχμέτ Μπουγιουχανλί. Το οικόπεδο, συνολικής έκτασης 820 στρεμμάτων αγοράστηκε πριν από περί-

που 13 χρόνια από την Orus Land Development και, έπειτα από δέκα χρόνια συνεχούς ανάπτυξης, το οικιστικό έργο Cosmopolis έχει 3.100 κατοικίες (μεζονέτες και διαμερίσματα) και 7.500 κατοίκους.

Με τη διάθεση του ποσού των 300 εκατομμυρίων ευρώ, η εταιρεία προχωρά στη δεύτερη φάση του σχεδίου της, στη

διάρκεια της οποίας θα κατασκευαστούν άλλες 7.000 κατοικίες και ένα σχολείο που θα γίνει δωρεά στο ρουμανικό κράτος, τονίζεται σε δημοσιεύματα του ρουμανικού Τύπου. Στον επενδυτικό σχεδιασμό της εταιρείας προβλέπεται η αναβάθμιση των οδών, η κατασκευή νέων εμπορικών χώρων, αλλά και χώρων αναψυχής.

ΚΑΝΑΔΑΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΑΜΦΙΛΕΓΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑΓΩΓΟΥ TRANS MOUNTAIN

Η κυβέρνηση του Καναδά έδωσε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το πράσινο φως για την επανέναρξη των εργασιών για την επέκταση του πετρελαιοαγωγού Trans Mountain προς τις δυτικές ακτές του Καναδά, μια απόφαση που έγινε δεκτή με ικανοποίηση από τη βιομηχανία πετρελαίου, αλλά προκάλεσε την οργή των οικολόγων.

Η ανακοίνωση αυτή αναμενόταν μετά την απόφαση πέρυσι της καναδικής κυβέρνησης να εθνικοποιήσει τον πετρελαιοαγωγό προς 4,4 δισεκατομμύρια καναδικά δολάρια (3 δισεκατομμύρια ευρώ).

«Σήμερα ανακοινώνω ότι η κυβέρνησή μας ενέκρινε το σχέδιο επέκτασης του Trans Mountain», δήλωσε ο πρωθυπουργός του Καναδά Τζάστιν Τριντό, διαεκρινίζοντας ότι οι εργασίες κατασκευής αναμένεται να ξεκινήσουν αυτό το καλοκαίρι.

Το σχέδιο έχει στόχο να τριπλασιάσει την ικανότητα του

Trans Mountain, ο οποίος ξεκίνησε να λειτουργεί το 1953, ώστε να μεταφέρει 890.000 βαρέλια πετρελαίου ημερησίως μεταξύ της Αλμπέρτα που βρίσκεται πάνω στο τρίτο μεγαλύτερο απόθεμα πετρελαίου παγκοσμίως και τα προάστια του Βανκούβερ προτού εξαχθούν στην Ασία.

Ο Τριντό δικαιολόγησε την απόφασή του εξηγώντας ότι η εξαγωγή πετρελαίου προς την Ασία θα επιτρέψει να περιοριστεί η εξάρτηση του Καναδά από την αμερικανική αγορά και ότι η μεταφορά μέσω πετρελαιοαγωγού είναι πιο ασφαλής σε σχέση με τη μεταφορά πετρελαίου μέσω σιδηροδρόμου.

Η κυβέρνηση Τριντό έδωσε το 2016 άδεια στην αμερικανική εταιρεία Kinder Morgan να επεκτείνει τον πετρελαιοαγωγό προτού τον εθνικοποιήσει.

Όμως η επαρχία της Βρετανικής Κολομβίας, από όπου το πετρέλαιο θα φορτώνεται σε πλοία, προσέφυγε στη δικαιο-

σύνη κατά το σχέδιο αυτού με τη στήριξη μιας ένωσης οικολόγων και των κοινοτήτων των αυτοχθόνων.

Τον Αύγουστο του 2018 η δικαιοσύνη τάχθηκε στο πλευρό των αντιπάλων του σχεδίου, εκτιμώντας ότι δεν έχουν ληφθεί υπόψη οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της επέκτασης του πετρελαιοαγωγού.

Στη συνέχεια η Οτάβα είχε ζητήσει από τον ρυθμιστή του τομέα να πραγματοποιήσει νέες διαβουλεύσεις με τους πληθυσμούς που επηρεάζονται από τον πετρελαιοαγωγό. Το κόστος των εργασιών επέκτασης εκτιμήθηκε το 2015 σε 7,4 δισεκατομμύρια δολάρια (4,9 δισεκατομμύρια ευρώ). Αναμένεται να ξεκινήσουν τις επόμενες εβδομάδες, πριν τις βουλευτικές εκλογές του Οκτωβρίου, στις οποίες οι φιλελεύθεροι του Τριντό εμφανίζονται να δίνουν μάχη στήθος με στήθος με τη συντηρητική αντιπολίτευση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «WIN THE WORLD MARKETS: NORTH AFRICA»

Από Τράπεζα Πειραιώς και Οργανισμό Enterprise

Εκδήλωση με θέμα «Win the World Markets: North Africa», στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου Συνεργασίας που έχουν υπογράψει με στόχο την προώθηση των ελληνικών εξαγωγών και την προσέλκυση επενδύσεων, διοργάνωσαν η Τράπεζα Πειραιώς και ο Οργανισμός Enterprise, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Περισσότεροι από 30 εκπρόσωποι μεγάλων και μεσαίων ελληνικών επιχειρήσεων ενημερώθηκαν για τις προοπτικές και το πλαίσιο λειτουργίας των αγορών της Βόρειας Αφρικής, για τις οποίες καταγράφεται ενδιαφέρον από εγχώριες επιχειρήσεις διαφορετικών κλάδων, μεταξύ των οποίων, ο κατασκευαστικός, οι κλάδοι ενέργειας, τροφίμων, υγείας και επεξεργασίας χημικών προϊόντων.

Ο πρόεδρος του Ομίλου Τράπεζας Πειραιώς, Γιώργος Χατζηνικολάου, ανοίγοντας την εκδήλωση, υπογράμμισε ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάπτυξη, είναι ένα νέο μοντέλο οικονομικής λειτουργίας που θα έχει ως βασικούς πυλώνες την ιδιωτική επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, με ιδιαίτερη έμφαση στην εξωστρέφεια και την προσέλκυση ξένων επενδύσεων.

«Η Τράπεζα Πειραιώς, η μεγαλύτερη τράπεζα στην Ελλάδα, είναι στρατηγικά δεσμευμένη στην υποστήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας και των επενδυτικών δυνατοτήτων. Και μαζί με τον Enterprise Greece, είμαστε προσηλωμένοι να διαδραματίσουμε πρωταγωνιστικό ρόλο στην επανεκκίνηση και ανάπτυξη της οικονομίας», τόνισε ο πρόεδρος του Ομίλου Πειραιώς.

Όπως σημείωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, Γρηγόρης Στεργιούλης, «σε συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, η οποία διακρίνεται για τη συμβολή της στον εξαγωγικό τομέα, επιδιώκουμε την υποστήριξη των ελληνικών επιχειρήσεων στην προσπάθειά τους να εισέλθουν σε νέες αγορές, όπως αυτές της Βόρειας Αφρικής». «Καθώς η

ανάκαμψη θα ενισχύεται, η σημαντική δυναμική που έχουν οι Έλληνες εξαγωγείς θα συνεχίσει να αποτελεί βασικό παράγοντα ανάπτυξης της οικονομίας», τόνισε ο κ. Στεργιούλης, επισημαίνοντας ότι η εκδήλωση δίνει την ευκαιρία να ανοίξουν νέες δίοδοι για την ανάπτυξη εμπορικών σχέσεων με τις χώρες της Βόρειας Αφρικής.

Η ανώτερη γενική διευθύντρια της Τράπεζας Πειραιώς, Ελένη Βρεττού σημείωσε ότι η Αφρική είναι σήμερα η γρηγορότερα αναπτυσσόμενη περιοχή στον κόσμο με τη λιγότερο κορεσμένη αγορά, ενώ το επίπεδο ανάπτυξης της επιτρέπει στα ελληνικά προϊόντα και υπηρεσίες να είναι ανταγωνιστικά. «Οι ελληνικές επιχειρήσεις φαίνεται να έχουν αντιληφθεί τη δυναμική της αφρικανικής αγοράς, καθώς ήδη παρατηρείται αύξηση της εξαγωγικής τους δραστηριότητας προς αυτές τις χώρες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι εξαγωγές προς την περιοχή της Βόρειας Αφρικής που σημείωσαν αύξηση κατά 64% το 2018, φθάνοντας το ποσό των 2,6 δισ. δολάρια», τόνισε η κ. Βρεττού.

Ο γενικός γραμματέας του Αραβο-Ελληνικού Επιμελητηρίου, Rashad Mabger, αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό περιβάλλον και τις ευκαιρίες που υπάρχουν για τις ελληνικές επιχειρήσεις στις αραβικές χώρες.

Στην εκδήλωση πραγματοποιήθηκαν αναλυτικές παρουσιάσεις των αγορών της Αλγερίας, της Αιγύπτου, του Μαρόκου και της Τυνησίας, ενώ συμμετείχαν πρέσβεις των χωρών αυτών και εκπρόσωποι επιχειρηματικών φορέων.

Η Τράπεζα Πειραιώς και ο Enterprise Greece έχουν υπογράψει Πρωτόκολλο Συνεργασίας με αντικείμενο την εύρεση και οικοδόμηση επωφελών τρόπων συνεργασίας με τις ελληνικές επιχειρήσεις, με στόχο την ενίσχυση των ελληνικών εξαγωγών αλλά και την υποστήριξη των επενδυτικών ευκαιριών, ώστε στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής να αναδειχθεί η Ελλάδα ως ελκυστικός επενδυτικός προορισμός για τη διεθνή

επιχειρηματική κοινότητα.

Στην κατεύθυνση αυτή, η εκδήλωση «Win the World Markets: North Africa» αποτελεί την πρώτη από μια σειρά εκδηλώσεων που θα ακολουθήσουν, με στόχο την περαιτέρω διερεύνηση αγορών ενδιαφέροντος για τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Σχετικά με το Πρωτόκολλο Συνεργασίας Τράπεζας Πειραιώς - Enterprise Greece

Η συνεργασία της Τράπεζας Πειραιώς με τον Οργανισμό Enterprise Greece εστιάζει στην:

- Χρηματοδότηση εξαγωγικών επιχειρήσεων με Trade Finance Solutions και στοχευμένα προϊόντα που θα καλύψουν τις χρηματοδοτικές τους ανάγκες και θα αυξήσουν την αποτελεσματικότητά τους στο ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον.
- Προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην ελληνική αγορά, σε κείρους τομείς του επιχειρείν (ενέργεια, υποδομές, μεταποίηση) με πολλαπλά οφέλη για την ελληνική οικονομία.
- Συμμετοχή σε κοινοπραξία τραπεζών ή/και χρηματοδοτικών οργανισμών για τη συγχρηματοδότηση έργων στρατηγικού χαρακτήρα, τομέα στον οποίο η τράπεζα Πειραιώς έχει τεράστια εμπειρία και ιδιαίτερα ενεργή παρουσία.
- Ενίσχυση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων μέσα από παροχή εξειδικευμένης πληροφόρησης και καθοδήγησης σε θέματα αγοράς, νομικού πλαισίου εξαγωγών και επενδύσεων και παράλληλα, στήριξη της παρουσίας και προβολής τους σε διεθνείς εκθέσεις και οργανώσεις.
- Χρηματοδότηση εταιρειών start ups εξαγωγικού χαρακτήρα σε ανάγκες κεφαλαίου κίνησης ή για επενδυτικούς σκοπούς, αξιοποιώντας εργαλεία όπως το Cosme, ΤΕΠΙΧ, πρόγραμμα Εξωστρέφεια ή τα προγράμματα InnoFin.
- Εξυπηρέτηση ξένων υπηκόων που εντάσσονται στο πρόγραμμα Golden Visa μέσα από τη δημιουργία «πακέτου» υπηρεσιών και προϊόντων.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΣΤΟ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΙΕΛΚΑ

Διαγωνισμό για βιώσιμες καινοτομίες στους κλάδους λιανεμπορίου και των FMCG προϊόντων διοργανώνει το Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Προϊόντων (ΙΕΛΚΑ) στο πλαίσιο των δράσεων της πρωτοβουλίας του «Νοιαζόμαστε Σήμερα - Ζούμε Καλύτερα Αύριο», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον διαγωνισμό RISE (Retail Innovation for Sustainable Ecosystems) Awards υποστηρίζουν οι εταιρείες AB Βασιλόπουλος, Coca-Cola Τρία Έψιλον, Μασούτης, My Market, Praktiker, O.K! Anytime Markets και Σκλαβενίτης τον διαγωνισμό, που

Στόχος του διαγωνισμού είναι η ανάδειξη, σχεδίαση και προώθηση καινοτόμων ιδεών που επικεντρώνονται στο βιώσιμο

λιανεμπόριο τροφίμων και ευρύτερα των FMCG προϊόντων. Οι κύριες περιοχές ενδιαφέροντος περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, νέες συσκευασίες προϊόντων φιλικές προς το περιβάλλον, νέα προϊόντα και υπηρεσίες με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, νέα προϊόντα και υπηρεσίες που προάγουν την υγεία και ευεξία των καταναλωτών, νέα συστατικά και νέα τρόφιμα στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης για αναδυόμενες κατηγορίες καταναλωτών, τεχνολογίες, συστήματα και δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας κ.ά.

Δυνατότητα συμμετοχής έχουν νέες επιχειρήσεις, επιστήμονες, ομάδες ερευνητών/φοιτητών, στελέχη επιχειρήσεων με καινοτόμες ιδέες στις παραπάνω κατηγορίες ή που έχουν ήδη διακριθεί σε διάφορους διαγωνισμούς, καθώς και start-ups

με καινοτόμα προϊόντα/υπηρεσίες.

Οι διακριθείσες ομάδες/εταιρείες θα βραβευθούν με χρηματικά έπαθλα συνολικής αξίας 6.000 ευρώ, θα υποστηριχθούν μέσω της δικτύωσης με σούπερ-μάρκετ και βιομηχανίες/προμηθευτές για μελλοντικές συνεργασίες και πιθανή ανάπτυξη του προϊόντος/υπηρεσίας τους, θα λάβουν χρήσιμες συμβουλές (τεχνικές, διοικητικές, οργανωτικές κλπ) από ειδικούς του κλάδου για την επιχειρηματική τους ανάπτυξη, ενώ θα έρθουν σε άμεση επαφή με εξειδικευμένους επενδυτές και σχετικά funds.

Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού: www.riseawards.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΠΡΙΝΤ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Στο «ξεπάγωμα» του... πολύπαθου εργαλείου της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης προσανατολίζεται το υπουργείο Περιβάλλοντος, ορίζοντας τις επιτροπές που προβλέπει ο νόμος για την τακτοποίηση αυθαιρέτων, ο οποίος βαίνει προς τη λήξη του τον προσεχή Νοέμβριο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μ. Λιλιπούλου στο «Έθνος» αντικείμενο των ομάδων εργασίας είναι η προετοιμασία των προβλεπόμενων υπουργικών αποφάσεων για τη μεταφορά συντελεστή δόμησης, τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή, το περιβαλλοντικό ισοζύγιο και την Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης, που προβλέπονται, οι οποίες, ωστόσο, δύσκολα θα είναι έτοιμες πριν από τις εκλογές.

Η ενεργοποίηση της μεταφοράς συντελεστή, ενός θεσμού που χρονολογείται από το 1979, αν και συζητείται επί δεκαετίες, δεν έχει πραγματοποιηθεί. Κατά το παρελθόν έχουν εκδοθεί τίτλοι μεταφοράς συντελεστή από διατηρητέα, μνημεία και ρυμοτομούμενα ακίνητα που αντιστοιχούν σε πάνω από 1.100.000 τ.μ. Ωστόσο, η διακοπή του θεσμού άφησε σε εκκρεμότητα τίτλους που αντιστοιχούν σε 450.000 τ.μ., η αξία των οποίων εκτιμάται ότι υπερβαίνει τα 185 εκατ. ευρώ και «ομήρους» πολλούς ιδιοκτήτες που δεν είχαν την ευκαιρία να τους μετατρέψουν σε ακίνητα.

Η μεταφορά του συντελεστή δόμησης καλύπτει την περίπτωση ακινήτων των οποίων ο ιδιοκτήτης δεν επιτρέπεται να αξιοποιήσει ολόκληρο τον συντελεστή που ισχύει για την περιοχή. Αν αυτές τις κατηγορίες ακινήτων μπορεί να ζητήσει ο ιδιοκτήτης τους την έκδοση τίτλου μεταφοράς συντελεστή δόμησης, ο οποίος θα του δίνει το δικαίωμα να μεταφέρει τον υπόλοιπο συντελεστή του ακινήτου του.

Παράλληλα, η εφαρμογή της μεταφοράς συντελεστή θα δώσει λύση και σε αρκετούς ιδιοκτήτες αυθαιρέτων με μεγάλες παραβάσεις που υπερβαίνουν το 40% και στερούνται οικοδομικής άδειας, τα οποία έως τώρα τακτοποιούνται μόνο για 30 χρόνια.

Η ολοκλήρωση των δηλώσεων του τρέχοντος νόμου θα αναδείξει τις περιοχές υψηλής συγκέντρωσης αυθαιρέτων, ώστε να προχωρήσουν τα σχετικά προεδρικά διατάγματα. Τα αυθαίρετα αυτής της κατηγορίας υπολογίζονται σε τουλάχιστον 400.000 και η οριστική τους εξαίρεση από την κατεδάφιση μπορεί να γίνει μόνο μέσω της μεταφοράς συντελεστή δόμησης και πληρωμής σημαντικών ποσών στην Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης και κοινόχρηστων χώρων, ώστε οι ιδιοκτήτες τους να αγοράσουν συντελεστή δόμησης αντίστοιχης αξίας με τα τετραγωνικά μέτρα της υπέρβασής τους. Προϋποθέσεις Με την υπουργική απόφαση που ετοιμάζεται θα καθοριστούν οι προϋποθέσεις και οι ειδικότεροι όροι έκδοσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, το περιεχόμενο και η διαδικασία έκδοσης του τίτλου μεταφοράς συντελεστή δόμησης, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Ο τίτλος μεταφοράς συντελεστή είναι ονομαστικός και για την έκδοσή του ο ισχύων νόμος προβλέπει την καταβολή από τον ιδιοκτήτη του βαρυνόμενου ακινήτου παράβολου 100 ευρώ και υποχρεωτική εγγραφή στην Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης με την καταβολή τέλους 15 ευρώ.

Η δεύτερη απόφαση θα αφορά τις προϋποθέσεις, τους όρους και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση του Τίτλου Εισφοράς Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου, ο οποίος θα χορηγείται στον κύριο ωφελούμενο ακινήτου. Ο

τίτλος αυτός είναι επίσης ονομαστικός και για την έκδοσή του καταβάλλεται παράβολο 100 ευρώ και τέλος 15 ευρώ για την υποχρεωτική εγγραφή του στην Τράπεζα Δικαιωμάτων Δόμησης. Ωστόσο, όλα αυτά θα αποβούν για ακόμα μία φορά ανεφάρμοστα εάν δεν εγκριθούν Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή.

Γι' αυτό τον λόγο καταρτίζεται σχέδιο Κοινής Υπουργικής Απόφασης που θα προβλέπει κίνητρα προκειμένου οι δήμοι να προχωρήσουν στην έγκαιρη εκπόνηση μελετών, καθώς και στον τρόπο χρηματοδότησής τους με Κοινή Υπουργική Απόφαση. Με ακόμα μία ΚΥΑ θα καθοριστούν τα κίνητρα στους δήμους για την κίνηση της διαδικασίας και την έγκαιρη εκπόνηση των μελετών για την έγκριση Περιοχών Αυξημένης Επιβάρυνσης Συντελεστή καθώς και ο τρόπος χρηματοδότησής τους. Οι περιοχές αυτές θα εγκριθούν με Προεδρικό Διάταγμα. Στόχος είναι η διερεύνηση της δυνατότητας κατά περίπτωση οριστικής εξαίρεσης από την κατεδάφιση των αυθαιρέτων κατασκευών και αλλαγών χρήσης της κατηγορίας 5 (μεγάλες υπερβάσεις).

Αντίστοιχα, με άλλη υπουργική απόφαση θα καθοριστούν τα ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία δημιουργίας της ηλεκτρονικής βάσης της Τράπεζας Δικαιωμάτων Δόμησης, τον τρόπο και τις διαδικασίες λειτουργίας της. Στην Τράπεζα θα δημιουργηθούν, μεταξύ άλλων, αλγόριθμοι, βάσει των οποίων θα γίνεται αντιστοίχιση των τίτλων μεταφοράς συντελεστή μεταξύ βαρυνόμενων και ωφελούμενων ακινήτων εντός του ίδιου ή όμορων δήμων ή της οικείας περιφερειακής ενότητας ή περιφέρειας, ύστερα από εφαρμογή κριτηρίων ιεράρχησης.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ (ΕΕΛΛΑΚ)

Προς τα κόμματα με στόχο την προώθηση της ανοιχτής διακυβέρνησης και της διαφάνειας

Ο Οργανισμός Ανοιχτών Τεχνολογιών (ΕΕΛΛΑΚ) απέστειλε επιστολή στα κόμματα του Ελληνικού Κοινοβουλίου, καταθέτοντας ενέα προτάσεις πολιτικής με στόχο την ενίσχυση της Ανοιχτής Διακυβέρνησης, των ανοιχτών δεδομένων και της ενεργής συμμετοχής και ενημέρωσης των πολιτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην επιστολή, που υπογράφει ο πρόεδρος, καθηγητής Διομήδης Σπινέλλης, ο Οργανισμός ζητά από τα κόμματα να τις λάβουν υπόψη και να δεσμευθούν για μια σειρά από αλλαγές, οι οποίες, χωρίς οικονομικό κόστος, θα μπορού-

σαν να ωφελήσουν σε πολλά επίπεδα τη δημοκρατία και την οικονομία.

Οι προτάσεις αφορούν την ενίσχυση της Διαύγειας (Ν. 3861/2010) και της Κοινοβουλευτικής Διαφάνειας, την ενίσχυση και εφαρμογή του νομοθετικού πλαισίου για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση (Ν.3979/2011) και την υλοποίηση των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η Ελλάδα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για την Ανοιχτή Διακυβέρνηση, την εφαρμογή του νόμου για τα ανοιχτά δεδομένα (Ν. 4305/2014), την εφαρμογή του Νόμου 4048/2012

για τη Ρυθμιστική Διακυβέρνηση και τη δημιουργία ενός Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου του κυβερνητικού έργου.

Προτείνονται επίσης η λήψη μέτρων για την ενθάρρυνση της υιοθέτησης του ανοιχτού λογισμικού και των ανοιχτών τεχνολογιών στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα, η ενσωμάτωση της διδασκαλίας των ανοιχτών τεχνολογιών σε όλα τα επίπεδα της εκπαίδευσης, καθώς επίσης η κατάρτιση και η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου οδικού χάρτη για την Ανοιχτή Επιστήμη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΙΤΑΝΙΑ ΠΩΛΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΒΡΕΤΑΝΙΚΟ FUND LONDON + REGIONAL

Στην ολοκλήρωση της εξαγοράς του ξενοδοχείου Τίτανια προχώρησε το βρετανικό ιδιωτικό επενδυτικό κεφάλαιο London + Regional Properties (L+R), που εξελίσσεται σε υπολογίσιμη δύναμη στον ελληνικό τουρισμό με άμεσο έλεγχο τουλάχιστον 800 δωματίων, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή». Αν και δεν έχουν ακόμη γίνει επίσημες ανακοινώσεις είτε από την L+R είτε από τους πωλητές, πηγές με γνώση των εξελίξεων επιβεβαιώνουν την συναλλαγή που έγινε με εξαγορά μετοχών από τους δύο βασικούς μετόχους του ομίλου. Πληροφορίες στην αγορά μιλούν για τίμημα που ενδέχεται να υπερβεί τα 50 εκατ. ευρώ, κάτι που μέχρι στιγμής δεν δύναται να διασταυρωθεί.

Η εξαγορά αυτή έρχεται να προστεθεί σε προηγούμενες και να επιβεβαιώσει ξανά το έντονο ενδιαφέρον της βρετανικής επενδυτικής εταιρείας για την ελληνική αγορά ακινήτων εν γένει και ξενοδοχειακών ειδικότερα. Το ιστορικό ξενοδοχείο

Τίτανια, που βρίσκεται στο κέντρο της Αθήνας και συγκεκριμένα στον αριθμό 52 της Πανεπιστημίου, αποτελεί την τρίτη επένδυση της L+R στην Ελλάδα μετά το Amathus στη Ρόδο και τη συνεργασία με την Ιντρακάτ για την κατασκευή πεντάστερου ξενοδοχείου στη Μύκονο, φθάνοντας έτσι τα περίπου 800 δωμάτια στην Ελλάδα.

Η αξία της συμφωνίας για την απόκτηση του Amathus, που έγινε πριν από δύο χρόνια, ξεπέρασε τα 30 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της ανάληψης χρέους, και ήδη προχώρησε και πρόσθετη επένδυση για τον εκσυγχρονισμό του. Στη Μύκονο, και ειδικότερα στο Καλό Λιβάδι, συμμετέχει στην ανάπτυξη πολυτελούς μονάδας ξενοδοχείου και κατοικιών σε έκταση 100 στρεμμάτων, συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των 80 εκατ. ευρώ.

Η L+R το 2017 είχε επιβεβαιώσει στην «Κ» το ενδιαφέρον της να υλοποιήσει επενδυτικό πλάνο αξίας έως και 300 εκατ. ευρώ

στην Ελλάδα, τόσο στον ξενοδοχειακό κλάδο όσο και σε εμπορικά ακίνητα, με τον υπεύθυνο για την ανάπτυξη της εταιρείας στη Νότια Ευρώπη Νίκο Κωνσταντινίδη να βρίσκεται για τον σκοπό αυτό σε συχνή επαφή με στελέχη της εγκώριας αγοράς real estate και του τραπεζικού τομέα.

Η London + Regional Properties διαχειρίζεται ενεργητικό αξίας άνω των 9 δισ. στερλινών και έχει στο χαρτοφυλάκιό της περισσότερα από 17.000 δωμάτια ξενοδοχείων με σημαντική παρουσία στις ξενοδοχειακές αγορές πολλών ευρωπαϊκών και όχι μόνο χωρών (ΗΠΑ, Καριβική). Στην Ελλάδα έγινε αρχικά γνωστή όταν συμμετείχε στο ρόστερ των επενδυτικών σχημάτων που εξέφρασαν ενδιαφέρον για την αξιοποίηση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό στον σχετικό διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ. Ιδρύθηκε το 1987 από τους –δισεκατομμυριούχους πλέον– αδελφούς Ρίτσαρντ και Ιαν Λιβνγκστον.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΜΕ ΕΩΣ 12.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Πρόγραμμα προώθησης της αυτοαπασχόλησης έχει σχεδιάσει να προωθήσει εντός Ιουνίου ο ΟΑΕΔ, με στόχο την οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών πρωτοβουλιών 10.000 ανέργων, ηλικίας 18 έως 66 ετών. Πρόκειται για το δεύτερο πρόγραμμα στήριξης της αυτοαπασχόλησης, μετά αυτό της δεύτερης επιχειρηματικής ευκαιρίας που «έτρεξε» το προηγούμενο διάστημα, ενώ βάσει του υπάρχοντος σχεδιασμού τον Σεπτέμβριο έχει μπει στη σειρά για να ξεκινήσει και το πρόγραμμα της νεανικής επιχειρηματικότητας. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» το νέο πρόγραμμα που βρίσκεται πρώτο στη σειρά, αφορά τη στήριξη 10.000 ανέργων ηλικίας 18-66 ετών που επιθυμούν να υλοποιήσουν το δικό τους επιχειρηματικό σχέδιο. Για τον λόγο αυτό, θα επιδοτούνται με ποσά έως και 12.000 ευρώ.

Δικαιούχοι του νέου προγράμματος θα είναι άνεργοι ηλικίας 18-66 ετών, οι οποίοι έχουν ωφληθεί από τη διαδικασία της εξατομικευμένης προσέγγισης. Θα πρέπει δε, να προβούν στην έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας από την ημερομηνία δημοσίευσης του προγράμματος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και μετά. Δικαιούχοι θα είναι επίσης και οι άνεργοι που είχαν προηγούμενη επιχειρηματική δραστηριότητα και τη διέκοψαν έως τις 31/12/2011.

Η ένταξή τους στο πρόγραμμα θα γίνεται είτε ως ατομικοί επιχειρηματίες είτε ως μέλη Ο.Ε., ΕΠΕ, ΙΚΕ και συνεταιρισμών εργαζομένων.

Όπως συμβαίνει σε τέτοια προγράμματα, τα ποσά των επιχορηγήσεων θα καταβάλλονται σε 3 δόσεις και μπορεί να φθάσουν

έως και τις 12.000 ευρώ:

- Έως 12.000 ευρώ μπορεί να δοθούν σε ατομικούς επιχειρηματίες ή μέλη εταιρειών με ποσοστό στο εταιρικό κεφάλαιο πάνω από 51%.
- Έως 9.000 θα δίνονται σε μέλη εταιρειών που κατέχουν το 1/2 του εταιρικού κεφαλαίου.
- Έως 8.000 ευρώ θα δίνονται σε μέλη εταιρειών που κατέχουν το 1/3 του εταιρικού κεφαλαίου.

Η διαδικασία υπαγωγής στο πρόγραμμα έχει τρία στάδια, την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης, την αξιολόγηση των επιχειρηματικών σχεδίων και τέλος, την υπαγωγή στο πρόγραμμα.

ΕΞΑΡΘΡΩΣΗ ΣΠΕΙΡΑΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΡΑΤΤΕ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΗ

Τα διαφυγόντα έσοδα της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε υπολογίζονται στο 1,5 εκατομμύριο ευρώ

Στο ποσό του 1,5 εκατομμυρίου ευρώ ανέρχονται, σύμφωνα με την αστυνομία, τα διαφυγόντα κέρδη της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε, από την παράνομη δράση σπείρας που διέπραττε ρευματοκλοπή στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, συνελήφθησαν εννέα άτομα, έπειτα από αστυνομική επιχείρηση σε διάφορες περιοχές του λεκανοπεδίου, ενώ ταυτοποιήθηκε και αναζητείται ένας επιπλέον συνεργός τους. Παράλληλα, κατηγορούμενοι για τα αδικήματα της κλοπής, απάτης και πλαστογραφίας είναι 248 άτομα (πελάτες), ενώ συνεχίζεται η έρευνα για ακόμα 161 άτομα, που κατηγορούνται για τα ίδια αδικήματα.

Σύμφωνα με την αστυνομική έρευνα, αρχικά η σπείρα συμφωνούσε με «πελάτες» για την παρέμβαση στο μετρητή της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε της οικίας ή του καταστήματός τους. Στη συνέ-

χεια καθόριζαν την αμοιβή για τις υπηρεσίες τους, η οποία κυμαινόταν από 50 έως 100 ευρώ, εάν επρόκειτο για μικρές καταναλώσεις και έφτανε στο 10% της χρηματικής αξίας των κιλοβατώραν που δεν καταγράφηκαν, λόγω της παρέμβασης, για οικίες και καταστήματα με μεγάλη κατανάλωση. Σημειώνεται, ότι η παρέμβαση στον μετρητή καθοριζόταν από το είδος του και γινόταν είτε στον μηχανισμό κύλισης είτε στον αριθμητή αυτού, με παράλληλη αντικατάσταση των σφραγίδων της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Για τις εργασίες αυτές διέθεταν εξειδικευμένες γνώσεις και χρησιμοποιούσαν εξοπλισμό και αναλώσιμα υλικά, όμοια με αυτά που χρησιμοποιούν τα εξειδικευμένα συνεργεία της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.

Για τις τηλεφωνικές συνομιλίες τόσο μεταξύ των μελών της οργάνωσης, όσο και μεταξύ αυτών και των «πελατών», χρη-

σιμοποιούσαν κωδικές ονομασίες, ώστε να είναι δυσχερές η αποκάλυψη των παράνομων πράξεών τους.

Από τις εννέα, συνολικά, κατ' οίκον έρευνες της αστυνομίας βρέθηκαν και κατασχέθηκαν, μεταξύ άλλων: Πλήθος από εργαλεία για τις παρεμβάσεις, μολύβδινες σφραγίδες, μεταλλικές μίτρες σφράγισης και άλλα συναφή αντικείμενα, πλαστικές και μεταλλικές στρογγυλές σφραγίδες με την ένδειξη Δ.Ε.Η, το χρηματικό ποσό των 7.918 ευρώ και 237 δολάρια, καθώς και χάλκινο βυζαντινό νόμισμα, το οποίο εμπίπτει στη νομοθεσία που αφορά στην προστασία περί αρχαιοτήτων. Οι συλληφθέντες, με τη δικογραφία που σχηματίστηκε σε βάρος τους, οδηγούνται στον εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΑΠΕ Παραγωγή, αποθήκευση ενέργειας και ενσωμάτωση στο δίκτυο

Επιχειρηματική αποστολή στη Θεσσαλονίκη, με θέμα τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, την αποθήκευση ενέργειας και την ενσωμάτωση στο δίκτυο της Ελλάδας, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στις 24 - 27 Ιουνίου 2019. Στο πλαίσιο της επιχειρηματικής αποστολής, η οποία διοργανώνεται με πρωτοβουλία του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας, την Τρίτη 25 Ιουνίου 2019, θα πραγματοποιηθεί ημερίδα εστιασμένη στην αγορά ενέργειας, στο ξενοδοχείο Nikorolis, ενώ στις 26 και 27 Ιουνίου θα λάβουν χώρα B2B συναντήσεις μεταξύ των γερμανικών και ελληνικών επιχειρήσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, το οποίο με συνεχείς δράσεις και ανάληψη έργων από τη Γερμανία, αναδεικνύει τις ευκαιρίες της αγοράς και υποστηρίζει τις επιχειρήσεις του κλάδου των δύο χωρών, σημειώνει ότι η αναζήτηση των οκτώ γερμανικών επιχειρήσεων, που συμμετέχουν στην επιχειρηματική αποστολή, για νέες συνεργασίες, αλλά και η συμμετοχή νευραλγικών ελληνικών φορέων του κλάδου της ενέργειας στη διάρκεια της Ημερίδας, όπως η ΔΕΔΔΗΕΕ, η ΡΑΕ, το ΚΑΠΕ, ο ΣΕΦ και η ΕΛΕΤΑΕΝ, καταδεικνύουν το ενδιαφέρον της ελληνικής αγοράς για τις ΑΠΕ και την αποθήκευση ενέργειας.

Από την πλευρά του, ο CEO της Green Island Energy GmbH, Michael Diftliff, μέλος της επιχειρηματικής αποστολής, δήλωσε ότι: «Η Ελλάδα προσφέρει τεράστιες δυνατότητες για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τις τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας. Ιδιαίτερα για τα μη-διασυνδεδεμένα νησιά, όπου η ηλεκτρική ενέργεια καλύπτεται από πετρελαϊκές μονάδες (με το κόστος για τη μεταφορά του πετρελαίου να διανέμεται σε όλους τους καταναλωτές ρεύματος στην Ελλάδα), οι ενεργειακές αυτές εφαρμογές

μπορούν να αποτελέσουν, παγκοσμίως, παραδείγματα καινοτόμων παρεμβάσεων με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος. Η δική μας υποθαλάσσια μονάδα άντλησης-ταμίευσης ενέργειας, προσφέρει οικονομικές λύσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας για περιοχές κοντά σε ύδατα βάθους από 550 μέτρα και άνω, ενώ ταυτόχρονα εγγυάται ένα μακροβιώσιμο σχέδιο (>40 χρόνια) για τα μη-διασυνδεδεμένα νησιά. Μαζί με Έλληνες εταίρους, θα θέλαμε να υλοποιήσουμε ένα πρότυπο έργο και έτσι να συμβάλλουμε στην ενεργειακή μετάβαση στην Ελλάδα. Αναμένουμε με ανυπομονησία την επιχειρηματική αποστολή και τις ενδιαφέρουσες συζητήσεις, που θα προκύψουν με τις ελληνικές επιχειρήσεις και φορείς».

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιχειρηματική αποστολή, το πρόγραμμα της ημερίδας, την online δήλωση συμμετοχής και τα προφίλ των γερμανικών εταιριών, βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου <http://griechenland.ahk.de/gr> στην ενότητα εκδηλώσεις.

Στα Ελληνικά νησιά εστιάζουν το ενδιαφέρον Γερμανικές επιχειρήσεις για ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Ως την χώρα που προσφέρεται για την ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και για τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας, χαρακτήρισε την Ελλάδα, εκπρόσωπος Γερμανικής εταιρίας που δραστηριοποιείται στον τομέα αυτόν και συμμετέχει στην επιχειρηματική αποστολή που θα βρεθεί στην Θεσσαλονίκη στις 24-27 Ιουνίου.

Την αποστολή με θέμα τις ΑΠΕ, την αποθήκευση ενέργειας και την ενσωμάτωση στο δίκτυο διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και αναμένεται να πάρουν μέρος οκτώ Γερμανικές επιχειρή-

σεις που ενδιαφέρονται για νέες συνεργασίες. Σύμφωνα με το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο και μιλώντας ειδικά για τις ευκαιρίες που παρουσιάζει η Ελλάδα, ο CEO της Green Island Energy GmbH Michael Diftliff (Μίκαελ Ντίφλιφ) μέλος της αποστολής σημείωσε πως «τα μη-διασυνδεδεμένα νησιά, όπου η ηλεκτρική ενέργεια καλύπτεται από πετρελαϊκές μονάδες (με το κόστος για τη μεταφορά του πετρελαίου να διανέμεται σε όλους τους καταναλωτές ρεύματος στην Ελλάδα), οι ενεργειακές εφαρμογές μπορούν να αποτελέσουν, παγκοσμίως, παραδείγματα καινοτόμων παρεμβάσεων με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος. Φέρνοντας ως παράδειγμα την υποθαλάσσια μονάδα άντλησης-ταμίευσης ενέργειας της επιχείρησης, τόνισε, «ότι αυτή, προσφέρει οικονομικές λύσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας για περιοχές κοντά σε ύδατα βάθους από 550 μέτρα και άνω, ενώ ταυτόχρονα εγγυάται ένα μακροβιώσιμο σχέδιο (>40 χρόνια) για τα μη-διασυνδεδεμένα νησιά».

Στο πλαίσιο της αποστολής θα πραγματοποιηθεί στην Θεσσαλονίκη, στις 25 Ιουνίου ημερίδα, εστιασμένη στην αγορά ενέργειας, στο ξενοδοχείο «Nikorolis» και στις 26 και 27 Ιουνίου θα πραγματοποιηθούν B2B συναντήσεις μεταξύ των γερμανικών και ελληνικών επιχειρήσεων. Στην ημερίδα θα συμμετέχουν εκπρόσωποι φορέων του κλάδου της ενέργειας όπως η ΔΕΔΔΗΕΕ, η ΡΑΕ, το ΚΑΠΕ, ο ΣΕΦ και η ΕΛΕΤΑΕΝ. Την πρωτοβουλία για την αποστολή είχε το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιχειρηματική αποστολή, το πρόγραμμα της ημερίδας, την online δήλωση συμμετοχής και τα προφίλ των γερμανικών εταιριών, βρίσκονται στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου <http://griechenland.ahk.de/gr>

ΜΕΣΑ ΣΕ ΜΙΑ ΩΡΑ 680 ΚΕΡΑΥΝΟΙ ΚΑΙ 60 ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΒΡΟΧΗΣ ΕΠΕΣΑΝ ΤΟ ΜΕΣΗΜΕΡΙ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ Σύμφωνα με το μετεο του Αστεροσκοπίου

Δυνατές βροχές και τοπικά έντονες καταιγίδες με συνοδεία χαλαζοπτώσεων σημειώθηκαν τις μεσημεριανές ώρες χτες στην Αττική, όπως έγκαιρα είχε προειδοποιήσει η μετεωρολογική υπηρεσία meteo του Εθνικού Αστεροσκοπίου Αθηνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημαντικά ύψη βροχόπτωσης κατεγράφησαν μετά το

μεσημέρι από το δίκτυο μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπίου Αθηνών/Meteo.gr. Ενδεικτικά, το ύψος της βροχόπτωσης στην περιοχή της Αγίας Παρασκευής έφτασε τα 61,2 χιλιοστά και στην περιοχή του Παπάγου τα 49 χιλιοστά, σε χρονικό διάστημα μόνο μίας ώρας.

Τα φαινόμενα συνοδεύτηκαν από έντονη κεραυνική δραστηριότητα, όπως είχε προβλέψει το σύστημα TALOS (Thunder And Lightning Observing System). Το σύστημα εντοπισμού κεραυνών «ΖΕΥΣ» του Εθνικού Αστεροσκοπίου Αθηνών/ Meteo.gr κατέγραψε περίπου 680 κεραυνούς σε διάφορα σημεία της Αττικής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΒΕΑ: Ο ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ ΖΗΤΑ ΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΙ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

«Η κυβέρνηση που θα αναδειχθεί μετά τις εκλογές της 7ης Ιουλίου, θα κληθεί να διασφαλίσει τη σταθερότητα στη χώρα και να δημιουργήσει προϋποθέσεις ανάπτυξης και ευημερίας για τα επόμενα χρόνια και το έργο αυτό θα είναι κάθε άλλο παρά εύκολο», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος στο διοικητικό συμβούλιο του ΕΒΕΑ στο οποίο παραβρέθηκαν οι υποψήφιοι βουλευτές της ΝΔ Γιώργος Βλάχος, Γεράσιμος Γακουμακάτος, Νίκος Δένδιας και Θόδωρος Ρουσόπουλος. Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ στην ομιλία του σημείωσε ότι, 8 μήνες μετά την έξοδο της χώρας από τα μνημόνια, «ο ρυθμός ανάπτυξης, αντί να επιταχυνθεί, κινείται στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων δύο ετών, οι θεσμοί κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων φέτος, αλλά και για την εφαρμογή των συμφωνηθέντων στον τομέα των μεταρρυθμίσεων και παρά το ότι η στάση των αγορών μετά τις ευρωεκλογές και ιδιαίτερα μετά την προκήρυξη των εθνικών εκλογών είναι θετική, δεν παύουν να διατυπώνονται ανησυχίες για την ασθενική ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και τη δυνατότητα της να διατηρήσει υγιή δημοσιονομικά μεγέθη και να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα του χρέους της».

Την ίδια ώρα, τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις, αναζητούν μια νέα κανονικότητα, συνέχισε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι δεν υπάρχει κανένα περιθώριο για εφσυχασμό.

«Η επιτάχυνση της ανάπτυξης αποτελεί πλέον υπαρκτή πρόκληση για την Ελλάδα. Και, δυστυχώς, οι παράγοντες που την εμποδίζουν, εξακολουθούν να υφίστανται», όπως είπε, προσθέτοντας ότι «το παραγωγικό κενό της χώρας, η διαφορά μεταξύ πραγματικού και δυνητικού ΑΕΠ, φθάνει τα 100 δισεκατομμύρια ευρώ και μέχρι στιγμής δεν έχουμε δει κανένα συγκροτημένο σχέδιο για την αναπλήρωσή του. Ένα σχέδιο που θα βοηθήσει στην προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, αλλά στην ενδυνάμωση της εγχώριας επιχειρηματικότητας, ώστε να παραχθεί πλούτος και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Γι' αυτό και ο επιχειρηματικός κόσμος ζητά να διαμορφωθεί τώρα ένα εθνικό σχέδιο ανασυγκρότησης».

Οι βασικές προτεραιότητες για τη νέα κυβέρνηση, που οι επιχειρήσεις επιθυμούν να υλοποιηθούν άμεσα, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΕΒΕΑ, είναι:

- Η αναμόρφωση του φορολογικού συστήματος που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την υιοθέτηση ενιαίου συντελεστή φορολόγησης για τα φυσικά πρόσωπα της τάξης του 20%-25%, σταδιακή μείωση του συντελεστή έως το 15% για τα νομικά πρόσωπα, μείωση του κανονικού συντελε-

στή Φ.Π.Α. από 24% σε 20% και η σταδιακή περαιτέρω μείωσή του έως 15%.

- Η αναμόρφωση του ασφαλιστικού συστήματος με τον εξορθολογισμό των εισφορών και πλήρη φοροαπαλλαγή για τις ιδιωτικές ασφαλίσεις, ώστε να εμπεδωθεί στη συνείδηση των πολιτών ο τρίτος προτεινόμενος πυλώνας, που θα μορφέσει να δώσει σημαντική ώθηση στις συντάξεις.-

- Η άμεση εξυγίανση και βελτίωση του χρηματοδοτικού περιβάλλοντος για τις επιχειρήσεις με την εξυγίανση του τραπεζικού συστήματος που δεν μπορεί σήμερα να ανταποκριθεί στον ρόλο του.

- Αν δεν απομακρυνθούν οι αβεβαιότητες από τους ισολογισμούς των τραπεζών όπως τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα και αν δεν υπάρξουν ξεκάθαρες προοπτικές κερδοφορίας τους, θα είναι δύσκολο να μπουν νέοι επενδυτές και να τις ενισχύσουν κεφαλαιακά για μια ακόμη φορά.

- Η επιμελητριακή κοινότητα διεκδικεί, επιπλέον, την προώθηση μιας σειράς μεταρρυθμίσεων και μέτρων, οι οποίες θα συμβάλουν στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και θα επιταχύνουν την ανάπτυξη.

ENTERPRISE GREECE: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ROADSHOW ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Επιτυχημένο κρίνεται το επενδυτικό roadshow του οργανισμού Enterprise Greece στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρεται σε ανακοίνωση του οργανισμού, η αποστολή διοργανώθηκε στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Γιώργου Χουλιαράκη, στις ΗΠΑ και περιλάμβανε τρεις σταθμούς: Ουάσινγκτον, Νέα Υόρκη και Σαν Φρανσίσκο.

Στον πρώτο σταθμό (Ουάσινγκτον), σε συνεργασία με το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο και το Χρηματιστήριο Αθηνών, πραγματοποιήθηκε σειρά συναντήσεων με θεσμικούς φορείς και οργανισμούς, όπως το Αμερικανικό Επιμελητήριο, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και την Παγκόσμια Τράπεζα. Στις συναντήσεις αναδείχθηκαν τα επιτεύγματα της ελληνικής οικονομίας μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος δημοσιονομικής προσαρμογής, παρουσιάστηκαν οι τομείς της ελληνικής οικονομίας με ισχυρό επενδυτικό προφίλ και υπογραμμίστηκε ο ρόλος του Enterprise Greece στην καταγραφή και αναζήτηση συγκεκριμένων επενδυτικών ευκαιριών, στην παροχή πληροφόρησης αναφορικά με το επιχειρηματικό-επενδυτικό περιβάλλον, αλλά και στη διευκόλυνση που παρέχει σε όλα τα στάδια της επενδυτικής διαδικασίας.

Στο δεύτερο σταθμό (Νέα Υόρκη), ο Enterprise Greece υποστήριξε και συμμετείχε, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, στο 8ο Ελληνικό Επενδυτικό Φόρουμ που διοργάνωσαν το Χρηματιστήριο Αθηνών και το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο. Στο φετινό φόρουμ συμμετείχαν 61 συνολικά επενδυτικά funds, τα οποία είχαν την ευκαιρία, μεταξύ άλλων, να ενημερωθούν για τις επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζει η Ελλάδα σε στρατηγικούς τομείς της οικονομίας.

Παράλληλα, ο οργανισμός, αξιοποιώντας την παρουσία του στη Νέα Υόρκη, διοργάνωσε επενδυτική εκδήλωση στην οποία παρουσίασε λεπτομερώς την επενδυτική πρόταση της χώρας σε στοχευμένο κοινό 25 αμερικανικών επιχειρήσεων των κλάδων της τεχνολογίας, του τουρισμού και των ακινήτων, των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και της ενέργειας.

Τέλος, στον τρίτο σταθμό (Σαν Φρανσίσκο), πραγματοποιήθηκε επενδυτικό σεμινάριο που διοργάνωσε ο Enterprise Greece, με στόχο την ανάδειξη και προβολή του ελληνικού τεχνολογικού κλάδου και του ανερχόμενου οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων. Στο σεμινάριο συμμετείχαν 60 εκπρόσωποι επιχειρήσεων venture capital, επενδυτικών ταμείων, αλλά και angel investors από την τοπική

αμερικανική αγορά, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία μεταξύ άλλων να παρακολουθήσουν τις παρουσιάσεις των ανερχόμενων νέων επιχειρήσεων SpotlightPOS, Syncbnb και Feel Clinic που συμμετείχαν στην αποστολή.

Όπως σημειώνεται, κρίθηκε σκόπιμη η ανάδειξη του ελληνικού τεχνολογικού κλάδου και των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που διαθέτει, ιδίως σε επίπεδο γνώσης και ταλέντου, μέσα και από μια ήδη επιτυχημένη επιχείρηση με σημαντική διεθνή δραστηριότητα. Στο πλαίσιο αυτό, κλήθηκε και παρουσίασε την πορεία της η εταιρεία Helic, θυγατρική της ANSYS Inc.

Το σεμινάριο πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το τοπικό γραφείο του φορέα EIT Digital στο Σαν Φρανσίσκο, ο οποίος αποτελεί ουσιαστικά το συνδετικό κρίκο της ευρωπαϊκής τεχνολογικής αγοράς και της Silicon Valley, αλλά και την ενεργή και πολύτιμη συνδρομή του ελληνικού Προξενείου στο Σαν Φρανσίσκο.

Η αποστολή ολοκληρώθηκε με επιτόπιες επισκέψεις στον επιταχυντή (accelerator) Plug & Play, στο Singularity University, καθώς και στις εταιρείες Google και Facebook.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΕΡΓΑΝΗ» - ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΡΟΩΝ ΜΙΣΘΩΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ, ΜΗΝΟΣ ΜΑΪΟΥ 2019

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, αναφέρονται τα εξής:

«Την υψηλότερη επίδοση από το 2001 έως σήμερα για το πεντάμηνο Ιανουάριος - Μάιος 2019 καταγράφει το ισοζύγιο προσλήψεων - απολύσεων του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», με 265.059 νέες θέσεις εργασίας.

Αθροιστικά για την περίοδο Ιανουάριος - Μάιος 2019, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν στις 1.130.113 θέσεις εργασίας και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις 865.054.

Παράλληλα, τα αποτελέσματα των ροών μισθωτής απασχόλησης για τον Μάιο του 2019 κατέγραψαν αύξηση της απασχό-

λησης κατά 105.284 θέσεις εργασίας, τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση μηνός Μαΐου από το 2001 έως σήμερα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία των ροών μισθωτής απασχόλησης του Μαΐου 2019, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 323.524, ενώ οι αποχωρήσεις σε 218.240.

Με αφορμή τη δημοσίευση της έκθεσης, η Υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Έφη Ακτσιόγλου, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Η θετική αυτή εξέλιξη επιβεβαιώνει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο τη θέση της κυβέρνησης ότι η κατάργηση του υποκατώτατου και η αύξηση του κατώτατου μισθού λειτουργούν

προωθητικά και αναπτυξιακά στην ελληνική οικονομία.

Στο πρόγραμμά μας η αύξηση των μισθών είναι ταυτόχρονα μέτρο που αποσκοπεί στην δικαιότερη κατανομή του παραγόμενου πλούτου και τη δημιουργία ενός θετικού περιβάλλοντος για την ανάπτυξη και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Και αυτή η θέση επαληθεύεται από τα δεδομένα σήμερα.

Ταυτόχρονα, η θετική αυτή εξέλιξη εγγυάται τη ρεαλιστικότητα του σχεδίου του ΣΥΡΙΖΑ για 500.000 νέες θέσεις εργασίας την επόμενη τετραετία, με αυξημένους μισθούς και διασφαλισμένα δικαιώματα».

ΥΠΑ: ΣΕ 17 ΕΚΑΤ. ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΘΗΚΑΝ ΤΟ Α' ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019 ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Σε ανοδική πορεία κινήθηκε το α' πεντάμηνο του 2019 η αεροπορική κίνηση της χώρας μας, παρουσιάζοντας άνοδο αφίξεων εξωτερικού και σημαντική αύξηση διακίνησης επιβατών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών το α' πεντάμηνο του 2019 έφθασε τα 17.061.502 παρουσιάζοντας αύξηση 5,6% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018, οπότε είχαν διακινήσει 16.157.272 επιβάτες.

Συγκεκριμένα, οι διακινούμενοι επιβάτες είναι αυτό το διάστημα περισσότεροι κατά 904.230 σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 153.960 (από τις οποίες 73.638 εσωτερικού και 80.322 εξωτερικού) παρουσιάζοντας άνοδο 6,2%, σε σχέση με

το αντίστοιχο διάστημα του 2018 οπότε είχαν πραγματοποιηθεί 144.932 πτήσεις.

Για τον μήνα Μάιο, σύμφωνα με την ΥΠΑ, παρατηρήθηκε αύξηση 1,2% στη συνολική επιβατική κίνηση (εσωτερικού - εξωτερικού). Συγκεκριμένα, στα ελληνικά αεροδρόμια διακινήθηκαν 6.351.675 επιβάτες και η άνοδος έφτασε μεσοσταθμικά το 1,2%.

Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 51.923 παρουσιάζοντας αύξηση 2,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018, οπότε είχαν πραγματοποιηθεί 50.635 πτήσεις. Αξίζει να αναφερθεί ότι οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού έφτασαν τα 2.594.879 παρουσιάζοντας άνοδο 0,7% σε σχέση με το 2018 που είχαμε 2.577.111 αφίξεις.

Ενδεικτικά, τα αεροδρόμια Αθηνών, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ρόδου και Κέρκυρας, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ, παρουσίασαν τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση

για τον μήνα Μάιο. Στο αεροδρόμιο της Αθήνας διακινήθηκαν 2.273.809 επιβάτες, του Ηρακλείου 854.783, της Θεσσαλονίκης 605.331, της Ρόδου 593.322 και της Κέρκυρας 346.413 επιβάτες.

Τέλος, σύμφωνα με τα ίδια στατιστικά στοιχεία, για το α' πεντάμηνο (Ιανουάριος - Μαΐου 2019), ο αερολιμένας που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών είναι το αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης με άνοδο 32%, (διακίνησε 90.837 επιβάτες το α' πεντάμηνο του 2019 έναντι 68.828 το αντίστοιχο διάστημα του 2018). Το αεροδρόμιο Καστελόριζου κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 28,5%, (διακίνησε 1.151 επιβάτες έναντι 896 το περυσινό διάστημα) και το αεροδρόμιο του Αράξου κατέγραψε +26,6% αύξηση επιβατών, καθώς διακίνησε 14.207 επιβάτες το α' πεντάμηνο του 2019, έναντι 11.222 επιβατών που είχε διακινήσει το 2018.

ΕΥΝΟΪΚΟ «ΠΕΔΙΟ» ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ

Ευνοϊκό «πεδίο» για την επενδυτική δραστηριοποίηση και την υλοποίηση σχεδίων των εταιρειών είναι οι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, σύμφωνα με όσα προκύπτουν από τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων σε συνέδριο στο Λονδίνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Σερβία και οι χώρες της ευρύτερης περιοχής έχουν μπροστά τους λαμπρό μέλλον, τόνισε, από το βήμα των εργασιών του συνεδρίου που διοργανώνουν η Financial Times και το Επενδυτικό Φόρουμ Δυτικών Βαλκανίων (CIF), η πρωθυπουργός της Σερβίας, Άνα Μπρντάμπιτς. Υπογράμμισε δε, ότι η χώρα κάνει «βήματα προόδου» σε ό,τι αφορά τη βελτίωση του επιχειρηματικού της

περιβάλλοντος και τη δημιουργία ακόμα πιο ευνοϊκών συνθηκών για την «τοποθέτηση» ξένων επενδυτικών σχεδίων.

Σύμφωνα με την κ. Μπρντάμπιτς, οι δομικές μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια και η επίτευξη της μακροοικονομικής σταθερότητας οδήγησαν σε ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα. Τους πρώτους πέντε μήνες του τρέχοντος έτους η αξία των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ) ανήλθε σε 1,2 δισ. ευρώ, αυξημένη κατά 17% έναντι του 2018, σημείωσε.

Αναφερόμενη στις κινεζικές επενδύσεις στη Σερβία, η κ. Μπρντάμπιτς υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση είναι εξωστρεφής και επικρατεί να προσελκύσει επενδύσεις από το εξωτερικό.

Εξάλλου, ο πρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου της Σερβίας (PKS), Μάρκο Τσάντζετς είπε - στη διάρκεια της ομιλίας του στο ίδιο συνέδριο - ότι η περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων διαθέτει δυναμική, ιδιαίτερα ελκυστική για επενδύσεις. Αναλύοντας περαιτέρω τη δήλωσή του, τόνισε πως: «Εάν δει κάποιος τις προοπτικές (σ.σ. των Δυτικών Βαλκανίων) την επόμενη πενταετία με επαξία, διαπιστώνει ότι κάθε ευρώ που επενδύεται στα Δυτικά Βαλκάνια, έχει μεγαλύτερη αξία σε σχέση με άλλες περιοχές της Ευρώπης. Παράδειγμα, η ψηφιακή οικονομία η οποία αυξάνεται με διψήφιο ποσοστό που ξεπερνά το 20%».

ΑΥΞΗΣΗ 13,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τον Απρίλιο 2019, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 13,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Απρίλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2018, έναντι αύξησης 6,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανικών προήλθε:

1. Από τις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων

της βιομηχανίας:

*Αύξηση κατά 1,1% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

*Αύξηση κατά 13,6% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών.

2. Από τις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Αύξηση κατά 18,2% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

*Αύξηση κατά 8,5% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 10,7% τον Απρίλιο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2019.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μ. ΣΑΛΛΑΣ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΕΙΝΑΙ Η ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΚΑΙ Η ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

«Η ρευστότητα των Ελληνικών Τραπεζών μπορεί να βελτιώθηκε, τα σχέδια για τον περιορισμό των κόκκινων δανείων να υλοποιούνται σταδιακά, μπορεί ακόμη ορισμένες Ελληνικές τράπεζες να παρουσίασαν μια μικρή και πολύ εύθραυστη κερδοφορία, κανείς όμως δεν αμφισβητεί πως το πιστωτικό σύστημα της χώρας παραμένει ο μεγάλος ασθενής της Ευρώπης. Οι Ελληνικές τράπεζες προσπαθούν χρόνια τώρα να συνέλθουν από μια κρίση, την οποία γνωρίζουμε ότι δεν δημιούργησαν αλλά αναγκάζονται να ανακυκλώνουν, επιχειρώντας επί μία δεκαετία την έξοδο από αυτήν, η οποία δυστυχώς δεν έρχεται, κοστίζοντας στην οικονομία ολόένα και περισσότερο», επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Μιχάλης Σάλλας, πρόεδρος της Lyktos Group, σε ημερίδα του Ινστιτούτου Διεθνών Σχέσεων του Παντείου Πανεπιστημίου με θέμα: «Ελληνικές τράπεζες: Πυλώνας ανάπτυξης ή μεγάλος ασθενής».

Μιλώντας για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια του πιστωτικού συστήματος ο κ. Σάλλας τόνισε ότι μπορεί να μειώνονται σταδιακά, παραμένουν όμως αυξημένα, και ανέρχονταν σε 81,8 δισ. ευρώ στο τέλος του 2018 σε σύγκριση με το ανώτατο επίπεδο των 107,2 δισ. ευρώ τον Μάρτιο του 2016. Οι τέσσερις συστημικές τράπεζες διατήρησαν 12 φορές υψηλότερο λόγο NPLs προς το συνολικό δανειακό χαρτοφυλάκιό τους, από το μέσο όρο της Ε.Ε (41,2% έναντι 3,2%). Συνεπώς, επισήμανε, παρά τη βελτίωση, ίσως δεν έγιναν όσα έπρεπε να γίνουν και απαιτούνται άμεσες λύσεις.

Η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφέρεται στις προτάσεις του ΤΧΣ και της Τράπεζας της Ελλάδος που αξιολογούνται σε ότι αφορά τα κόκκινα δάνεια από την DG Comp. Θέτει δε ως προϋπόθεση τη μη δημιουργία νέων κόκκινων δανείων. Οι προτάσεις αυτές, ανέφερε ο κ. Σάλλας, ήρθαν αρκετά αργά και συναντούν σημαντικές δυσκολίες στην υλοποίησή τους. Σε ότι αφορά το ΤΧΣ δεν έχει ακόμη προσδιοριστεί η τιμή των εγγυήσεων. Σε ότι αφορά την πρόταση της ΤτΕ θεωρείται υπερβολικά κοστοβόρα, επιβαρύνουσα τον προϋπολογισμό της κυβέρνησης.

Πολλά χρόνια πριν, όταν το πρόβλημα έδειχνε τα δόντια του, ανέφερε ο Μιχάλης Σάλλας, είχαμε μιλήσει για την δημιουργία μιας «Bad Bank», ενός δηλ. ειδικού φορέα για τη διαχείριση των επιχειρηματικών δανείων

που ήταν «σε εμπλοκή».

Στην περίπτωση της δημιουργίας μιας «Bad Bank», όπως αναφέρω σε άρθρο μου, αυτή θα μπορούσε να συγκεντρώσει όλα τα καταγγεμένα δάνεια σε μια ενιαία πλατφόρμα, έχοντας τη δυνατότητα να τα ξεκαθαρίσει πολύ πιο γρήγορα, πολύ πιο αποτελεσματικά και με μικρότερο κόστος. Η εκκαθάριση του προβληματικού χαρτοφυλακίου των τραπεζών θα είχε γίνει πολύ νωρίτερα και με μικρότερο κεφαλαιακό κόστος. Η λύση αυτή εφαρμόστηκε σε άλλες χώρες με επιτυχία. Τώρα συζητάται πια η εφαρμογή της και σε εμάς. Μόνον που χάθηκε εξαιρετικά μεγάλο χρονικό διάστημα στις συζητήσεις. Προτάσεις για τα κόκκινα στεγαστικά όπως αυτή του «sales and lease back» που θα προσέφεραν προστασία στις τράπεζες και κοινωνική αλληλεγγύη, κυρίως προς αυτούς που υπέστησαν βαριές συνέπειες από τη βαθιά και παρατεταμένη κρίση, δεν συζητήθηκαν καν, λόγω μιας αντίληψης που θα μπορούσε να χαρακτηριστεί και τιμωρητική σε ορισμένες περιπτώσεις σε ότι αφορά τη μνημονιακή μας περίοδο, επισήμανε ο κ. Σάλλας.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι στα χρόνια της κρίσης το εθνικό προϊόν μειώθηκε κατά 30%, ενώ χάθηκαν από τις τράπεζες 120 δισ. ευρώ καταθέσεις. Εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες δίνουν μάχη για να κρατηθούν σε ένα στοιχειώδες επίπεδο, ενώ εκατοντάδες χιλιάδες νέοι, κυρίως επιστήμονες, μετανάστευσαν για να «τίσουν» το μέλλον τους. Μέσα σε αυτό το κλίμα, όφειλαν τράπεζες, επαγγελματικές οργανώσεις, Πολιτεία και εποπτικές αρχές, νηφάλια να βρουν λύσεις για τα κόκκινα δάνεια με γνώμονα την επανεκκίνηση της οικονομίας και τη δημιουργία θετικότερου κλίματος στην αγορά, χωρίς ατελέσφορες γραφειοκρατικές διαδικασίες. Δυστυχώς όμως πολλές φορές οι αρμόδιες αρχές, είτε λόγω μη κατανόησης του προβλήματος, είτε λόγω άγνοιας της λειτουργίας της αγοράς, είτε ακόμα εξ' αιτίας λανθασμένων επιλογών της τριόικια, οδήγησαν στη δυσμενή αυτή κατάσταση. Αυτό ασφαλώς δεν απαλλάσσει τις ίδιες τις τράπεζες από την ευθύνη που τους αναλογεί, πρόσθεσε.

Πρέπει ωστόσο να πούμε ότι λάθη όπως π.χ. του IMF, που οι ίδιοι άλλωστε έχουν αναγνωρίσει, προκάλεσαν ζημία στην χώρα, μεγαλύτερη από την στήριξη του

δανείου που έδωσαν (γύρω στα 25 δισ.). Το αποτέλεσμα ήταν να οξυνθούν τα προβλήματα αθέτησης των υποχρεώσεων στο τραπεζικό σύστημα.

Σταδιακά οι καταθέσεις δείχνουν να επιστρέφουν και διαμορφώνονται στα 150 δισ. ευρώ, πολύ πιο κάτω ασφαλώς από τα προ κρίσης επίπεδα. Άλλωστε, είμαστε όλοι αρκετά φτωχότεροι από εκείνα τα επίπεδα, ανέφερε.

Ο κ. Σάλλας έκανε εκτενή αναφορά και ένα άλλο θέμα: ενώ αυτά συμβαίνουν στο Ελληνικό τραπεζικό σύστημα, δίπλα του αναπτύσσεται ένα νέο ηλεκτρονικό βασίλειο πληρωμών και συναλλαγών, με πολύ λιγότερη γραφειοκρατία, ταχύτερους χρόνους διεκπεραίωσης και προφανώς χαμηλό κόστος. Η γρήγορη ανάπτυξη της τεχνολογίας και η εφαρμογή της στην τραπεζική αγορά θα μεταβάλει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο τραπεζικά προϊόντα προωθούνται και πωλούνται δημιουργώντας μια ανακατανομή στην πελατεία του τραπεζικού συστήματος, είπε, παρουσιάζοντας με στοιχεία τα νέα δεδομένα.

Είναι σαφές λοιπόν ότι το στοίχημα για τις ελληνικές τράπεζες είναι διπλό: από τη μία πλευρά πρέπει να εξυγιανθούν και να ενισχυθούν και από την άλλη να εναρμονισθούν με μεγάλη ταχύτητα στα δεδομένα της νέας εποχής. Μεγάλη η πρόκληση και δύσκολος ο συνδυασμός. Απαιτούνται όραμα και ειδικές δεξιότητες τις οποίες οι μέτοχοι των τραπεζών θα πρέπει προσεκτικά να αναζητήσουν σε αυτούς που τις διοικούν. Χωρίς τράπεζες η οικονομία μας δεν θα τα καταφέρει. Η ανάπτυξη δεν είναι αυτοτροφοδοτούμενη. Απαραίτητη προϋπόθεση για το επόμενο βήμα του τόπου είναι ένα σοβαρό επενδυτικό κλίμα και ένα τραπεζικό σύστημα που μπορεί να στηρίξει την αγορά. Άρα, ο μοναδικός δρόμος που έχουν μπροστά τους οι τράπεζες είναι να λειτουργήσουν βάσει των νέων συνθηκών, με όποιες δυνάμεις διαθέτουν και κάτω από οποιεσδήποτε προϋποθέσεις. Είναι περιττό υποθέτω να μιλήσω για το αυτόνοπο: Αν ο δρόμος για το πιστωτικό σύστημα της χώρας δεν είναι τεχνολογικά σύγχρονος και αναπτυξιακός, θα είναι παρακμιακός και σε αυτήν την παρακμή οι τράπεζες θα παρασύρουν ολόκληρο το οικοδόμημα, την εθνική οικονομία, είπε ο Μιχάλης Σάλλας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

«ΣΩΣΙΒΙΟ ΖΩΗΣ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΑΠΟ ΝΕΑΡΗ ΕΛΛΗΝΟΓΑΛΛΙΔΑ «Πάντρευμε» την αγάπη της για την αρχιτεκτονική με την κοινωνική ευαισθησία

Οι εικόνες των προσφύγων που μετακινούνται μαζικά προς την Ευρώπη σε αναζήτηση μιας ζωής απαλλαγμένης από τα δεινά και τις κακουχίες του πολέμου «μίλησαν» απευθείας στην ψυχή της και στα πρόσωπα αυτών των ανθρώπων που αναγκάζονται να εγκαταλείψουν τις πατρογονικές τους εστίες «είδε» το πρότζεκτ εκείνο που θα μπορούσε να κάνει τη διαφορά στη ζωή τους, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νεαρή Ελληνογαλλίδα αρχιτεκτόνισσα Λώρα Ίντια Γκαρινουά (Laura - India Garinois) σχεδίασε ένα «live jacket» (σωσίβιο ...ζωής θα έλεγε κανείς) για όλους όσους χρειάζονται να διανύσουν χιλιάδες χιλιόμετρα, υπό αντίξοες συχνά συνθήκες, προκειμένου να διεκδικήσουν μια «δεύτερη ευκαιρία» στη ζωή.

Το «live jacket» (σ.σ. σε παράφραση του «life jacket», του σωσίβιου που φορούν όσοι μπαίνουν στις βάρκες που τους μεταφέρουν) «απαντά» σε πολλές από τις ανάγκες των προσφύγων, προσφέροντάς τους μια κατ' ουσίαν πολυλειτουργική ψηφιακή πλατφόρμα. Μπορεί να διπλωθεί με πολλούς τρόπους και να χρησιμοποιηθεί -μεταξύ άλλων- είτε ως ένα απλό μπουφάν, είτε ως σωσίβιο ή υπνόσακος. Μπορεί, επίσης, να παράξει ηλεκτρισμό, που αποθηκεύεται σε μια συσκευή συλλογής ενέργειας. Η δε τεχνολογία που μπορεί να ενσωματωθεί σε αυτό, τού επιτρέπει να μετατρέπεται είτε σε ένα είδος σταθμού wifi και ηλεκτρισμού, είτε ως μία άλλου τύπου σκηνή, προκειμένου να παράσχει προσωρινή στέγη. Αυτό, δε, που παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον στο πλαίσιο υλοποίησης της ιδέας της νεαρής αρχιτεκτόνισσας είναι η πρόταση ανακύκλωσης των υλικών από τα παρατημένα στις ακτές σωσίβια των προσφύγων που διασχίζουν τη θάλασσα προκειμένου να φτάσουν στον προορισμό τους.

Δεν είναι, μάλιστα, μόνον οι πρακτικές ανάγκες της καθημερινότητας των προσφύγων που καλύπτονται από το «live jacket» της νεαρής αρχιτεκτόνισσας, αλλά διευκολύνεται και η επαφή τους με τον ντόπιο πληθυσμό, αφού, όπως επισημαίνει η ίδια, μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ένας Έλληνας θα μπορούσε να προσεγγίσει κάποιον πρόσφυγα για να συνδεθεί στον φορητό αυτό σταθμό wifi που μπορεί να δημιουργηθεί κι έτσι -επί της ουσίας- να

έρθουν σε επικοινωνία.

Η κοινωνικοποίηση μέσω του «live jacket» επιτυγχάνεται και με πολλούς άλλους τρόπους, καθώς μπορεί η ένωση του με άλλα να σχηματίσει έναν κοινωνικό χώρο (social space), απαραίτητο για να σπάσει η «μοναξιά» όσων κυρίως ταξιδεύουν μόνοι ή σε μικρές ομάδες και να αναπτυχθούν σχέσεις μεταξύ όσων βρίσκονται στην ίδια κατάσταση- και όχι μόνο.

Η προσφυγική κρίση, άλλωστε, που χτύπησε την «πόρτα» της Ευρώπης είναι η πρώτη στην ψηφιακή εποχή, με την τεχνολογία να λειτουργεί συχνά ως «σανίδα σωτηρίας» για πολλούς πρόσφυγες, οι οποίοι θεωρούν ενίοτε την πρόσβαση σε wifi πιο ...σημαντική απ' ό,τι σε τροφή και νερό! Οι πρόσφυγες χρησιμοποιούν τα κινητά τους τηλέφωνα για να επικοινωνούν, να «σερφάρουν» στο άπειρο του διαδικτύου, αλλά κι ως ένα μέσο κοινωνικοποίησης ή ένα είδος ψηφιακού λευκώματος.

Η Λώρα Ίντια Γκαρινουά γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Γαλλία, αλλά ποτέ δεν έχασε τον μητρικό δεσμό με την Ελλάδα, αφού η Δραμινί μητέρα της φρόντιζε να περνούν τις καλοκαιρινές διακοπές στην Ελλάδα. Στα 16 της χρόνια μετακόμισε στις ΗΠΑ και τη Νέα Υόρκη, μαζί με τη μητέρα της, όπου και σπούδασε αρχιτεκτονική στο πανεπιστήμιο Cornell, όπου και ανέπτυξε μια σειρά από έργα -μεταξύ αυτών και το «live jacket»- με έντονο κοινωνικό αποτύπωμα.

Αναζητώντας οδούς που θα τις επέτρεπαν να «παντρεύσει» την αγάπη της για την αρχιτεκτονική με τις κοινωνικές ευαισθησίες που κουβαλάει από μικρό παιδί, βρήκε διέξοδο στην «κοινωνική αρχιτεκτονική» (social architecture) και άρχισε να παρακολουθεί μαθήματα με μεγαλύτερο πολιτικό προσανατολισμό, «μικρές κλίμακας αλλά με μεγαλύτερο κοινωνικό αποτύπωμα», όπως χαρακτηριστικά λέει.

Θέλοντας να συνδέσει τα σχέδιά της με την Ελλάδα βρέθηκε να μελετά την ελληνική οικονομική κρίση αλλά και την προσφυγική, με την οποία αποφάσισε εντέλει να ασχοληθεί. Ταξίδεψε ως τη Λέσβο προκειμένου να διαπιστώσει ιδίως όμμασι την κατάσταση με το προσφυγικό στην Ελλάδα καθώς, όπως λέει, «είναι τελείως διαφορετική η αίσθηση, όταν διαβάζεις για

κάτι απ' ό,τι όταν το ζεις», και ήρθε σε επαφή τόσο με την τοπική κοινωνία και διάφορες μη κυβερνητικές οργανώσεις, που δραστηριοποιούνται στο πεδίο, όσο και με τους ίδιους τους πρόσφυγες, οι οποίοι και της έδωσαν να καταλάβει πόσο σημαντική είναι γι' αυτούς η πρόσβαση στην τεχνολογία στον μακρύ δρόμο που χρειάζεται να διανύσουν από την πατρίδα τους έως τη βόρεια Ευρώπη, αναζητώντας μια δεύτερη ευκαιρία στη ζωή, μακριά από τον πόλεμο και τις κακουχίες.

«Μού εξήγησαν πόσο σημαντική είναι γι' αυτούς η πρόσβαση σε τεχνολογικά μέσα, που τους επιτρέπουν να έρχονται σε επαφή με την οικογένεια και αγαπημένα τους πρόσωπα, που έμειναν πίσω, ή να «σερφάρουν» στο διαδίκτυο αναζητώντας πληροφορίες για τη διαδρομή που ακολουθούν. Ορισμένοι, δε, χρησιμοποιούν το ίντερνετ είτε για να περάσουν ευχάριστα τον χρόνο τους στον μικρόκοσμο των κέντρων φιλοξενίας, όπου ζουν, είτε για να μάθουν τη γλώσσα της χώρας, όπου βρίσκονται, είτε απλώς για να «σπάσουν» τον κλοιό της ανίας τους, που είναι και ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα μιας ζωής ...σε αναμονή όπως η δική τους», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η νεαρή Ελληνογαλλίδα.

Το πρωτότυπο του «live jacket» που κατασκεύασε η Λώρα Ίντια Γκαρινουά βρίσκεται στη Νέα Υόρκη και η ίδια ελπίζει πως θα μπορέσει σύντομα να βγει στην παραγωγή. Το κόστος των υλικών, σύμφωνα με τη νεαρή αρχιτεκτόνισσα, είναι χαμηλό αλλά θα πρέπει να διερευνηθεί στην επόμενη φάση και το κόστος της ενσωματωμένης τεχνολογίας. «Εφόσον υπάρξει μαζική παραγωγή και το τεχνολογικό κόστος θα είναι προσιτό», εκτιμά, επισημαίνοντας πως στόχος είναι να διευκολύνει τη ζωή των ανθρώπων που χρειάζεται να διανύσουν τον μακρύ δρόμο της προσφυγιάς.

Η νεαρή αρχιτεκτόνισσα, η οποία συμμετείχε με το «live jacket» της, τον περασμένο Μάιο, στο Thessaloniki Design Week έχει ήδη βραβευτεί για την ιδέα της με το Charles Goodwin Sands Memorial Award, ενώ απέσπασε και εύφημο μνεία στον διαγωνισμό Architecture Masterprize.

Εκδήλωση ΤΕΕ

Πέμπτη
**20
06
2019**

Ώρα 16:30 - 20:30

Τίτλος :
**Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και
η προτεινόμενη νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ**

Κτήριο ΤΕΕ Νίκης 4, 10563, Αθήνα
Είσοδος Ελεύθερη



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

27/06/2019 : Ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΤΗΝ «ΕΠΟΜΕΝΗ» ΜΕΡΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

20/06/2019

Την ολοκλήρωση των βουλευτικών εκλογών και την επιλογή του καινούργιου οικονομικού επιτελείου αναμένουν στον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους προκειμένου να παρουσιάσουν το σχέδιό τους για την περαιτέρω διεύθυνση του χρέους. Με τις αποδόσεις των ελληνικών ομολόγων να καταγράφουν το ένα ιστορικό χαμηλό μετά το άλλο, στον ΟΔΔΗΧ έχουν ήδη έτοιμα σχέδια για την «επόμενη ημέρα» με διπλό στόχο. Πρώτον μείωση του μέσου επιτοκίου δανεισμού και δεύτερον την περαιτέρω θωράκιση μπροστά στο ενδεχόμενο πιθανής κρίσης στο μέλλον.

Μεταξύ των εισηγήσεων που υπάρχουν στο τραπέζι περιλαμβάνονται, πρώτον η σταδιακή μείωση της έκθεσης του Δημοσίου στα έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου, δεύτερον η άμεση έξοδος στις αγορές αμέσως μετά τις εκλογές και τρίτον η αναخرματοδότηση όλων των «ακριβών» τμημάτων χρέους που έχουν παραμείνει απλήρωτα, μεταξύ των οποίων και το χρέος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου.

Σύμφωνα με αρμόδιο παράγοντα με πλήρη γνώση των εξελίξεων στην αγορά ομολόγων, το γεγονός ότι αυτήν στιγμή ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους δεν σπεύδει να εκδώσει ένα καινούργιο ομόλογο προκειμένου να εκμεταλλευτεί τη συγκυρία -χθες καταγράφηκε άλλο ένα ιστορικό χαμηλό με την απόδοση του 10ετούς να υποχωρεί κάτω από 2,5%- λειτουργεί πλέον θετικά, καθώς στέλνει το μήνυμα στις αγορές ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν έχει πραγματικά την ανάγκη να δανειστεί για να καλύψει υποχρεώσεις. Βέβαια, στην απόφαση να μη γίνει κίνηση πριν από τις 7 Ιουλίου βραίνει και η εκτίμηση ότι τα θέματα του χρέους δεν πρέπει να εμπλακούν στην προεκλογική συζήτηση.

Ο ΟΔΔΗΧ θα είναι έτοιμος σε κάθε περίπτωση να προχωρήσει στην έκδοση ενός καινούργιου ομολόγου αμέσως μετά τις εκλογές. Δύο είναι αυτήν τη στιγμή οι πιθανοί χρόνοι. Ο ένας είναι ο Ιούλιος -κάτι που εξαρτάται βέβαια και από το αποτέλεσμα της κάλπης, καθώς θα πρέπει να οριστεί η νέα κυβέρνηση για να δοθεί η εντολή εξέδου στις αγορές και ο δεύτερος ο Σεπτέμβριος. Ο ΟΔΔΗΧ χρειάζεται επιπλέον 2 δισ. ευρώ για να ολοκληρώσει το φετινό του δανειακό πρόγραμμα, καθώς με τις δύο εκδόσεις που έγιναν στο πρώτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς αντλήθηκαν συνολικά 5 δισ. ευρώ. Ως προς τη διάρκεια, εξετάζεται τόσο η 5ετία όσο και η 7ετία. Η απόδοση του 5ετούς ομολόγου υποχώρησε χθες στο 1,3%, πολύ κοντά στο

επίπεδο του αντίστοιχης διάρκειας ιταλικού ομολόγου. Αν αυτές οι αποδόσεις διατηρηθούν και τον Ιούλιο, εκτιμάται ότι μπορεί να υπάρξει μια πολύ επιτυχημένη έκδοση, ειδικά αν ο ΟΔΔΗΧ πληρώσει ένα «premium» ώστε να προσελκύσει ακόμη μεγαλύτερο αγοραστικό ενδιαφέρον. Μείωση της έκθεσης στα έντοκα

Η εισήγηση του ΟΔΔΗΧ προς τον νέο υπουργό Οικονομικών αναμένεται να είναι η σταδιακή μείωση της έκθεσης στα έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου. Η έκθεση παραμένει στα 15,2 δισ. ευρώ. Βέβαια, το επιτόκιο υποχωρεί συνεχώς από έκδοση σε έκδοση, με αποτέλεσμα ειδικά στις εκδόσεις εξάμηνης διάρκειας (ή και μικρότερες) το επιτόκιο να διαμορφώνεται πλέον κάτω και από τη μισή ποσοστιαία μονάδα. Ο λόγος για τον οποίο ζητείται η σταδιακή μείωση της έκθεσης στα ομόλογα δεν έχει να κάνει όμως με το επιτόκιο, αλλά με τη θωράκιση σε περίπτωση που ξεσπάσει κάποια κρίση στην αγορά. Δεδομένου ότι ο κύριος όγκος των εκδόσεων εντόκων γραμματίων εξακολουθεί να καλύπτεται από το εξωτερικό, μια απότομη αλλαγή του κλίματος στις αγορές θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση της πίεσης προς τις ελληνικές τράπεζες ή τα ασφαλιστικά ταμεία να καλύψουν τα απαιτούμενα κεφάλαια. Η εισήγηση θα είναι η μείωση να γίνει με πολύ αργό ρυθμό και έτσι να περιορίζεται σταδιακά το βραχυπρόθεσμο κομμάτι του χρέους. Αποπληρωμή ΔΝΤ

Η μερική αποπληρωμή των δανειακών υποχρεώσεων της Ελλάδας προς το ΔΝΤ αναμένεται να μπει στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων από τον Σεπτέμβριο, με στόχο να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του χρόνου. Δεδομένου ότι το επίσημο ελληνικό αίτημα δεν έχει κατατεθεί, θα χρειαστεί μετά τις εκλογές να μεσολαθήσουν οι διαβουλεύσεις με τους θεσμούς επί όλων των εκκρεμών θεμάτων, μεταξύ των οποίων και αυτό του προϋπολογισμού. Από τη στιγμή που η αποπληρωμή του ΔΝΤ έχει συνδεθεί με την εκπλήρωση από την πλευρά της Ελλάδας των υποχρεώσεων όσον αφορά την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων, θα πρέπει να έχει προηγηθεί η συμφωνία επί του προϋπολογισμού του 2020, προκειμένου να δοθεί το πράσινο φως από το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας.

Σε επόμενο χρόνο, θα μπει στο τραπέζι η πρόωπη αποπληρωμή και άλλων ακριβών τμημάτων ελληνικού χρέους. Ο κατάλογος περιλαμβάνει και την υπόλοιπη οφειλή προς το ΔΝΤ (α.σ.: αν προχωρήσει η πρώτη φάση πρόωρης αποπληρωμής θα παραμείνει ένα υπόλοιπο της τάξεως των 5,5 δισ. ευρώ) και οφειλές προς την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, αλλά και την αποπληρωμή παλαιών ομολόγων τα οποία έχουν υψηλότερο επιτόκιο από αυτό που μπορεί να εξασφαλίσει αυτήν τη στιγμή η Ελλάδα μέσω των αγορών. Για την επόμενη κυβέρνηση αυτές οι κινήσεις αναδιάρθρωσης μπορούν, σύμφωνα με αρμόδιους πα-

ράγοντες, να αποτελέσουν ένα διαπραγματευτικό όπλο στη συζήτηση για τα πρωτογενή πλεονάσματα. Ο στόχος του 3,5% συμφωνήθηκε με τους δανειστές προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η Ελλάδα θα μπορεί να πληρώνει με ίδιους πόρους το σύνολο των τόκων για την εξυπηρέτηση του χρέους. Από τη στιγμή που οι ετήσιες ανάγκες τους τόκους θα μειωθούν, αντίστοιχα μπορεί να διευκολυνθεί και η συζήτηση για χαμηλότερα πρωτογενή πλεονάσματα. Σε κάθε περίπτωση αυτή η συζήτηση δεν θα αφορά τον προϋπολογισμό του 2020, αλλά των επόμενων ετών.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΣΙΩΠΗΡΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 16-36

20/06/2019

Σιωπηρή παράταση - de facto - έως το τέλος Αύγουστου δίνουν από το Κτηματολόγιο στους ιδιοκτήτες που διαθέτουν ακίνητα στον Δήμο της Αθήνας προκειμένου να διορθώσουν - στην περίπτωση που υπάρχουν λάθη - τα αποτελέσματα της επεξεργασίας που έγιναν στο Κτηματολόγιο το 2008. Σημειώνεται ότι την ερχόμενη Δευτέρα 24 Ιουνίου λήγει η προθεσμία για τις διορθώσεις.

Όπως λένε πηγές που γνωρίζουν καλά το θέμα, επικράτησε η άποψη ο ανάδοχος να παραληφθεί τις αιτήσεις διόρθωσης - από τους ιδιοκτήτες ακινήτων - και να προβαίνει στις απαραίτητες συμπληρώσεις και διορθώσεις των κτηματολογικών εγγραφών και μετά τη λήξη της προθεσμίας της προανάρτησης έως και την υποβολή της κτηματολογικής βάσης.

Διευκρινίζεται ότι η ανάδοχος κοινοπραξία που τρέχει τη φάση της προανάρτησης για τον μεγαλύτερο Δήμο της χώρας έχει ένα περιθώριο δυο μηνών (δηλαδή έως τις 24 Αύγουστου) προκειμένου να παραδώσει τη βάση της ανάρτησης στο Κτηματολόγιο. Στην ουσία, όπως λένε οι ίδιες πηγές, «έχουμε παράταση χωρίς να έχει δοθεί τυπικά παράταση». Σύμφωνα με πληροφορίες, η διαδικασία της ανάρτησης θα ακολουθήσει έπειτα από επτά μήνες. Στη φάση αυτή δημοσιοποιούνται τα διορθωμένα στοιχεία της κτηματογράφησης, και οι δικαιούχοι, όπως λένε, από το Κτηματολόγιο, θα έχουν εκ νέου τη δυνατότητα να υποβάλλουν αιτήσεις διόρθωσης κτηματολογικών εγγραφών και ενστάσεις. Υπενθυμίζεται ότι την περασμένη Δευτέρα, η ΠΟΜΙΔΑ είχε ζητήσει παράταση έως τα τέλη Αύγουστου, αφού όπως υποστηρίζει το Υποθηκοφυλακείο Αθηνών παρέμεινε κλειστό για μεγάλο διάστημα με συνέπεια να χρειάζεται τουλάχιστον ένας μήνας για να δοθεί οποιοδήποτε πιστοποιητικό μεταγραφής

Συνέχεια στη Σελ. 26





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

που είναι η συνθετότερη έλλειψη στους ιδιοκτησιακούς τίτλους.

Στο μεταξύ, μέχρι την περασμένη Τρίτη, σύμφωνα με τον συντονιστή του έργου της κτηματογράφησης της Αθήνας και εκπροσώπου της αναδόχου κοινοπραξίας Γιώργο Δημητρίου, επισκέφθηκαν το γραφείο Κτηματογράφησης που λειτουργεί στο Γαλάτσι προκειμένου να ελέγξουν τα στοιχεία τους 16.346 ιδιοκτήτες, ενώ χθες πέρασαν από εκεί πάνω από 1.000. Οι αιτήσεις διόρθωσης που έχουν υποβληθεί ανέρχονται σε 24.000, ενώ έχουν εκτυπωθεί και 156.000 κτηματολογικά αποσπάσματα.

Η ΑΘΗΝΑ ΓΥΡΙΣΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΕ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ 355 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

20/06/2019

Την «πλάτη» σε χορηγία ύψους 355 εκατ. ευρώ από τον ευρωπαϊκό μηχανισμό Connecting Europe Facility (CEF) για την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Αττικής γύρισε η κυβέρνηση, επιβαρύνοντας με το αντίστοιχο ποσό τους Έλληνες καταναλωτές. Αυτό τουλάχιστον υποστηρίζει ο Euroasia σε σχετικό ενημερωτικό σημείωμά του, κατηγορώντας μάλιστα στην Ελλάδα ότι με τη στάση της αυτή διατηρεί την Κύπρο ως το μοναδικό μέλος της Ε.Ε. σε ενεργειακή απομόνωση. Σύμφωνα με τον Euroasia, η ελληνική κυβέρνηση δεν υπέγραψε χθες (19 Ιουνίου) το αίτημα χορηγίας για την κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης Euroasia Interconnector μεταξύ Κύπρου, Κρήτης και Αττικής από τον ευρωπαϊκό μηχανισμό Connecting Europe Facility (CEF), συμπεριλαμβανομένης και χορηγίας ύψους 355 εκατ. ευρώ για τη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική. Η σχετική αίτηση χορηγίας κατατέθηκε από τον Euroasia την Πέμπτη 13 Ιουνίου και η Ελλάδα είχε προθεσμία για την υπογραφή της μέχρι και χθες, κάτι που δεν έκανε, παρά τη δέσμευση για υποστήριξη του έργου που έχει αναλάβει έναντι των αρμόδιων ευρωπαϊκών αρχών, αφού στο μεταξύ έχει επιλέξει η διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική να προχωρήσει ως εθνικό έργο. Όπως εξάλλου σημειώνει ο Euroasia στο σχετικό ενημερωτικό σημείωμα, η υλοποίηση του έργου ως ΕΚΕ (έργο κοινού ενδιαφέροντος) συνεπάγεται πολλαπλά πρόσθετα σημαντικά οφέλη για τους Έλληνες καταναλωτές, καθώς η χαμηλού κόστους χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), σε συνδυασμό με την επιδότηση των 355 εκατ. ευρώ από τον CEF, θα εξοικονομήσει περί τα 500 εκατ. ευρώ σε παρούσα αξία (700 εκατ. σε βάθος χρόνου), σε σύγκριση με την υλοποίηση του έργου ως εθνικού.

Σε αντιδιαστολή με τη στάση της Ελλάδας στο θέμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης, ο Euroasia αναφέρει την περίπτωση της Γαλλίας και της Ιρλανδίας, οι οποίες προχωρούν απρόσκοπτα στο έργο Κέλτικη Διασύνδεση (Celtic Interconnector) για την ηλεκτρική διασύνδεση των δύο χωρών, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να καλύπτει το λιγότερο το 60%, δηλαδή 558 εκατ. της χρηματοδότησης, στο πλαίσιο του μηχανισμού του «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) ως έργο ΕΚΕ. Σε αυτή την κατεύθυνση, την Παρασκευή 13 Ιουνίου, Γαλλία και Ιρλανδία συνυπέγραψαν το σχετικό αίτημα χορηγίας χρηματοδότησης έως 750 εκατ. ευρώ για την κατασκευή ανάλογης ηλεκτρικής διασύνδεσης με αυτήν της Κρήτης - Κύπρου - Ισραήλ.

ΟΙ ΕΚΛΟΓΕΣ ΦΡΕΝΑΡΟΥΝ ΦΟΡΟΥΣ... ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ

www.newmoney.gr

Η προεκλογική χαλάρωση απομακρύνει τις αυξήσεις φόρων που είχαν ψηφιστεί, αλλά μειώνει και τις εισπράξεις από το «κυνήγι» των 104 δισ. ευρώ των οφειλών στην εφορία.

Με απόφαση Τσακαλώτου που υπογράφεται ενδεχομένως και σήμερα, οι αυξήσεις ΦΠΑ που θα επιβάλλονταν στα νησιά του Αιγαίου από 1ης Ιουλίου -μια εβδομάδα πριν τις εκλογές- αναβάλλονται για μετά το 2019. Στην κυβέρνηση δίνουν αγώνα δρόμου μέχρι την τελευταία στιγμή για να ανασταλούν οι ψηφισμένες από το 2015 αυξήσεις (έως και 50%) στον μειωμένο ΦΠΑ που ισχύει σήμερα σε Κω, Χίο, Σάμο, Λέρο, Λέσβο και Σάμο.

Και αυτό τα στοιχεία παρότι δείχνουν ότι πριν καν ξεκινήσει (επισήμως) η προεκλογική περίοδος, τα 3,9 εκατομμύρια οφειλετών της εφορίας έχουν πατήσει «φρένο» και δεν πληρώνουν όπως πριν τα χρέη τους. Εν όψει και των ρυθμίσεων χρεών που ξεκίνησαν τον Μάιο, οι εισπράξεις από κατασχέσεις και ρυθμίσεις στο α' τετράμηνο του 2019 μειώθηκαν σε 1,64 δισ. ευρώ, έναντι 1,89 δισ. ευρώ που είχαν εισπραχθεί πρώτο τετράμηνο 2018. Ο ρυθμός των εισπράξεων «έπεσε» δηλαδή κατά 150 εκατομμύρια ευρώ ή 8% σε 12 μήνες.

Έλεγχος λόγω... μειώσεων ΦΠΑ

Για να αποτρέψει τους κινδύνους από την προεκλογική χαλάρωση, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ετοιμάζει απόβαση ελεγκτών στα νησιά από 1ης Ιουλίου. Το «μεγάλο στοίχημα» είναι να μην αποτελέσουν πρόσχημα για έξαρση φοροδιαφυγής και χαμηλές εισπρά-

ξεις εσόδων οι μειώσεις του ΦΠΑ στην εστίαση, αλλά και η επικείμενη διατήρηση του μειωμένου ΦΠΑ στα 5 νησιά του Αιγαίου.

Η διατήρηση του χαμηλού ΦΠΑ (17% αντί 24%, 9% αντί 13% και 4% αντί 6%) αναμένεται να δοθεί με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Ωστόσο, με βάση την νομοθεσία, η απόφαση αυτή επιτρέπεται να εκδοθεί «υπό την επίβλεψη υπηρεσίας που θα οριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή», κάτι που δεν έχει γίνει γνωστό αν έχει οριστεί και αν έχει εγκρίνει την διατήρηση του ΦΠΑ στα νησιά που αντιμετωπίζουν πρόβλημα λόγω του μεταναστευτικού.

Σε περίπτωση πάντως που διαπιστωθούν νομικά κωλύματα, δεν αποκλείεται να επιλεγεί η πεπατημένη της έκδοσης μιας ακόμα Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ).

ΘΕΡΙΝΟ ΣΑΦΑΡΙ ΜΕ 50.500 ΕΛΕΓΧΟΥΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 32

20/06/2019

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η θερινή εξόρμηση της εφορίας σε παραλίες και τουριστικές περιοχές. Εκατοντάδες ελεγκτές πραγματοποιούν σαρωτικούς ελέγχους για την έκδοση αποδείξεων και την απόδοση παρακρατούμενων φόρων, με βασικό όπλο εναντίον των παραβατών την ποινή του λουκέτου για τουλάχιστον 48 ώρες.

Σύμφωνα με πληροφορίες από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων από την 1η Ιουνίου έως και τις 31 Οκτωβρίου σχεδιάζεται να πραγματοποιηθούν συνολικά τουλάχιστον 50.500 φορολογικοί έλεγχοι. Το σχέδιο προβλέπει ότι τουλάχιστον 43.000 έλεγχοι ή ποσοστό 85% θα είναι επιτόπιοι, δηλαδή θα πραγματοποιηθούν στην επαγγελματική εγκατάσταση των ελεγχόμενων επιχειρήσεων. Παράλληλα, τουλάχιστον το 70% των ελέγχων πρόκειται να πραγματοποιηθεί εκτός εντοπιότητας των ελεγκτών, δηλαδή εκτός των περιοχών που εργάζονται στη φορολογική διοίκηση. Για παράδειγμα, οι ελεγκτές που εργάζονται στην Κρήτη θα πραγματοποιούν έλεγχο στα νησιά των Κυκλάδων και αντίστροφα.

Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των φορολογικών ελέγχων θα είναι η μέθοδος της «προσοπίσπης» του πελάτη από τους ελεγκτές, προκειμένου οι έλεγχοι να είναι περισσότερο αποτελεσματικοί. Οι ελεγκτές απολαμβάνουν πλέον αυξημένη νομική προστασία καθώς η παρενόχλησή τους με σωματική ή λεκτική βία θεωρείται πλέον ιδιώνυμο αδίκημα, ενώ δεν μπορεί να ασκηθεί εύκολα και ποινική δίωξη εναντίον τους καθώς αυτό γίνεται μόνο όταν ενεργούν με δόλο και για ίδιον οικονομικό όφελος. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι έλεγχοι αυτοί θα επικεντρω-

Συνέχεια στη Σελ. 27



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

θούν σε:

- επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις τουριστικές και παραλιακές περιοχές.

- επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε κεντρικούς εμπορικούς δρόμους των μεγάλων αστικών κέντρων.

Οι ελεγκχοί θα εντατικοποιούνται κατά τις περιόδους αιχμής της τουριστικής σεζόν καθώς και κατά τις ημέρες αργιών και εορτών (π.χ. 15 Αυγούστου). Ψηλά στη λίστα των επιχειρήσεων που πρόκειται να ελεγχθούν για την έκδοση αποδείξεων βρίσκονται οι εξής κλάδοι:

- εστιατόρια-ταβέρνες μπαρ, καφέ κέντρα διασκέδασης ενοικιαστές αυτοκινήτων και δικύκλων κάθε είδους τουριστικά καταλύματα, όπως ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα δωμάτια εμπορικά καταστήματα ειδών ένδυσης, υπόδησης κ.λπ. καταστήματα τροφίμων ιατρεία-διαγνωστικά κέντρα.

Το βασικό μέτρο που λαμβάνεται στις περιπτώσεις μη έκδοσης περισσότερων από δέκα αποδείξεων ή αξίας άνω των 500 ευρώ είναι η αναστολή λειτουργίας της επιχείρησης για 48 ώρες. Η διάρκεια της αναγκαστικής διακοπής λειτουργίας αυξάνεται σε περίπτωση υποτροπής ή άρνησης ελέγχου. Σε περίπτωση άρνησης ελέγχου ή άσκησης βίας σε βάρος των ελεγκτών, τότε η αναστολή λειτουργίας της επιχείρησης μπορεί να φθάσει ακόμη και τον έναν μήνα.

- ΛΟΥΚΕΤΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΟ

Εκτός από την ποινή του λουκέτου επιβάλλεται και πρόστιμο. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι κατώτερο, αθροιστικά ανά φορολογικό έλεγχο, των 250 ευρώ σε περίπτωση που ο φορολογούμενος είναι υπόχρεος τήρησης απλογραφικού λογιστικού συστήματος, και των 500 ευρώ σε περίπτωση που ο φορολογούμενος είναι υπόχρεος τήρησης διπλογραφικού λογιστικού συστήματος. Σε περίπτωση υποτροπής, τα πρόστιμα έως και τετραπλασιάζονται.

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΙΕΙΑΣ ΑΠΛΩΝΕΙ ΤΑ... ΔΙΚΤΥΑ ΤΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 25

20/06/2019

Τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. καθόρισαν χτες τη θέση τους για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) της περιόδου 2021-2027, ενώ τώρα το Συμβούλιο θα τα εκπροσωπήσει στις διαπραγματεύσεις με τη νέα Ευρωβουλή στο πλαίσιο της διαδικασίας συναπόφασης. Η θέση των «27» δεν περιλαμβάνει προς το παρόν την προκοδότηση του ταμείου, το ύψος της οποίας θα εξαρτηθεί από την απόφαση που θα λάβουν τα κράτη-μέλη μέχρι τον Οκτώβριο για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της παραπάνω περιόδου. Ωστόσο, η Κομισιόν έχει ήδη προτείνει το ποσό των 6,1 40 δισ. ευρώ.

Στόχοι του ΕΤΘΑ είναι η προώθηση ενός δυναμικού τομέα αλιείας, η υποστήριξη της ανανέωσης των γενεών και η

διασφάλιση δίκαιου βιοτικού επιπέδου για τις παράκτιες κοινότητες. Παρά το γεγονός ότι δεν απομακρύνεται από την πρόταση της Επιτροπής, η μερική διαπραγματευτική θέση του Συμβουλίου επιφέρει περαιτέρω βελτιώσεις στο κείμενο με την απλούστευση και την ασαφήνιση της διάρθρωσης του Ταμείου.

Η συμφωνηθείσα θέση θα διευρύνει το πεδίο εφαρμογής των επιλέξιμων πράξεων, ώστε να περιλαμβάνονται οι πράξεις που αφορούν επενδύσεις για την ασφάλεια επί του σκάφους, τις συνθήκες εργασίας και την ενεργειακή απόδοση, την απόκτηση ή εισαγωγή αλιευτικών σκαφών, καθώς και την αντικατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό κινητήρων για σκάφη με μήκος έως 24 μέτρα. Ωστόσο, οι παρεκκλίσεις θα υποκείνται σε πολύ περιοριστικούς όρους με στόχο την αποφυγή οποιουδήποτε αύξησης αλιευτικής ικανότητας και την πλήρη τήρηση των στόχων της ΚΑΠ.

ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΜΠΟΔΟΣΑΚΗ ΓΙΑ ΤΟ 2019 ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΤΔ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Απονεμήθηκαν τα επιστημονικά Βραβεία του Ιδρύματος Μποδοσάκη για το 2019 σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Περιστάλιο του Ζαπείου Μεγάρου παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου.

Το βραβείο στον τομέα των εφαρμοσμένων επιστημών/της τεχνολογίας κατέκτησε ο καθηγητής στο Τεχνολογικό Ινστιτούτο της Μασσαχουσέτης (MIT), Κωνσταντίνος Δασκαλάκης.

Στον τομέα των κοινωνικών επιστημών τα βραβεία απονεμήθηκαν στον αναπληρωτή καθηγητή στο πανεπιστήμιο της Μινεσότας, Λουκά Καραμπαρμπούνη καθώς επίσης και στον αναπληρωτή καθηγητή στο πανεπιστήμιο Μπράουν, Στέλιο Μιχαλόπουλο.

Στον τομέα των βασικών επιστημών το βραβείο κατέκτησε ο επίκουρος καθηγητής στο πανεπιστήμιο του Πίτσπεργκ, Γιάννης Μπουρμπάκης.

Το βραβείο στον τομέα των βιοεπιστημών κατέκτησε ο αναπληρωτής καθηγητής στο Icahn School of Medicine Mount Sinai, Παναγιώτης Ρούσσος.

«Με τη δράση αυτή το ίδρυμά μας προσπαθεί να στηρίξει την αριστεία και την αεικρατία. Στόχος του ιδρύματος είναι να προβάλλουμε διεθνώς καταξιωμένους Έλληνες επιστήμονες κάτω των 40 ετών που μπορούν να λειτουργήσουν ως υγιή πρότυπα για τις νεότερες γενιές», τόνισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος Μποδοσάκη, Δημήτρης Βλαστός.

Επιπλέον ο κ. Βλαστός υπογράμμισε: «Θεωρούμε ότι η ανα-

γνώριση των αρίστων είναι μία κίνηση που επιβάλλεται για να μεταφέρει το αισιόδοξο μήνυμα ότι η Ελλάδα διαθέτει τους ανθρώπους για να οικοδομήσουν το μέλλον της. Η αριστεία στη σύγχρονη Ελλάδα είναι μία έννοια παρεξηγημένη, προσβάλλει τους μέτριους και πανικοβάλλει το πολιτικό σύστημα. Δεν θα έπρεπε όμως να είναι έτσι. Επιβάλλεται λοιπόν η χώρα μας να προσπαθήσει να κερδίσει το σύστημα της αριστείας, στα σχολεία της, στα πανεπιστήμια της, στα ερευνητικά της κέντρα. Πρέπει η πολιτεία μας να καταλάβει ότι το κοινωνικό σύνολο κερδίζει από την αριστεία».

«Η Ελλάδα είναι σε θέση να παράγει με τα παιδιά της επιστημονικό έργο με διεθνή αναγνώριση και ακτινοβολία αρκεί να τους εξασφαλίσει μακροπρόθεσμα ανοικτές αμοιβές, ανοικτές υποδομές, ασφάλεια. Βασικό κριτήριο για την απονομή τους είναι η εξαιρετική συμβολή των υποψηφίων στον τομέα τους με πρωτοποριακό και ολοκληρωμένο έργο. Όλοι μας αισθανόμαστε πραγματικά υπερήφανοι για το έργο τους και την προσφορά τους στην επιστήμη και στον τόπο τους», κατέληξε ο κ. Βλαστός.

«Είναι μεγάλη μου τιμή η επιλογή μου για το επιστημονικό βραβείο Μποδοσάκη. Η χώρα μας έχει ανάγκη από στήριξη της αριστείας και από πρότυπα στον τομέα των γραμμάτων, και έχει να επιδείξει εξαιρετικούς επιστήμονες εντός και εκτός των συνόρων της», επισήμανε ο κ. Δασκαλάκης.

«Το βραβείο αντιπροσωπεύει το υψηλότερο επίτευγμα για έναν νέο Έλληνα επιστήμονα. Είμαι ιδιαίτερα ευγνώμων να τιμηθώ με το βραβείο Μποδοσάκη», ανέφερε ο κ. Καραμπαρμπούνης.

Από την πλευρά του ο κ. Μιχαλόπουλος σημείωσε: «Τα επιστημονικά βραβεία του ιδρύματος Μποδοσάκη αποτελούν για εμάς τους νέους Έλληνες επιστήμονες πηγή έμπνευσης και υπερηφάνειας».

«Το βραβείο του ιδρύματος Μποδοσάκη αποτελεί μεγάλη διάκριση για έναν νέο επιστήμονα αποτελεί. Είμαι ιδιαίτερα συγκινημένος», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μπουρμπάκης. Ο κ. Ρούσσος αφού ευχαρίστησε το Ίδρυμα Μποδοσάκη «την τιμή που του έκανε», τόνισε: «Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω και όλους τους μέντορες μου γιατί χωρίς τη βοήθειά τους δεν θα είχα φτάσει ως εδώ».

Όλοι οι βραβευθέντες κατά τη διάρκεια της τελετής παρουσίασαν συνοπτικά το έργο τους.

Η θεσμοθέτηση των «Επιστημονικών Βραβείων Ιδρύματος Μποδοσάκη», στο πλαίσιο των κοινωφελών δραστηριοτήτων του Ιδρύματος στο χώρο της παιδείας, έχει σκοπό να αναγνωρίσει και να ενισχύσει το δημιουργικό έργο των νέων Ελλήνων επιστημόνων ηλικίας έως 40 ετών.

Η απονομή των βραβείων έχει, επίσης, σκοπό να επιβραβεύσει τη συνεχή και συνεπή προσπάθεια των βραβευόμενων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την προαγωγή της επιστήμης.