

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1760

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Εκδήλωση του ΤΕΕ, για την υπό κατάρτιση TOTEE πυροπροστασίας κατασκευών

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ με την έκδοση Τεχνικών Οδηγιών βρίσκεται στην αιχμή των τεχνικών εξελίξεων και συμβάλλει στην πρόοδο του τεχνικού κόσμου

- ΟΕ: Η νέα TOTEE χρήσιμο και αποτελεσματικό εργαλείο για την αντιμετώπιση θεμάτων κατά την εφαρμογή του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας

Σελ 4
Ψηφιακές τεχνολογίες για ειρήνη, βιώσιμη ανάπτυξη και ανθρώπινα δικαιώματα - Άρθρο του Α. Γκουτέρες, ΓΓ του ΟΗΕ

Σελ 5
Προτάσεις του υπουργείου Παιδείας για την αντιστοίχιση πτυχίων ΤΕ με πτυχία ΠΕ και αντιστοίχισης τμημάτων Σχολών Μηχανικών με τμήματα Πολυτεχνικών Σχολών

Σελ 6
Υπογραφή μνημονίου μεταξύ των Συνόδων των Πρυτάνων των Κυριακών Πανεπιστημίων και των Πρυτάνων της Ελλάδας

Σελ 7 και 8
Οι 19 πιο συχνές ερωτήσεις - απαντήσεις για την υλοποίηση της δράσης του ΕΣΠΑ: «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων»

Σελ 8
Την επόμενη εβδομάδα θα υπογραφεί συμφωνία με την ΕΧΧΟΝ MOBIL για έρευνα φυσικού αερίου νοτίως και δυτικά της Κρήτης

Σελ 9
Ενδιαφέρον αμερικανικών επιχειρήσεων για αποκρτικοποιήσεις εταιριών και λιμένων

Σελ 10
Στα 1,34 δις. ευρώ ανήλθε στη διάρκεια του 2018 το συνολικό ύψος των γαλλικών επενδύσεων στην ελληνική οικονομία

Σελ 11
Γ. Μυλόπουλος: Δημοπρατούνται οι πρόδρομες εργασίες για την επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης στα δυτικά

Σελ 12
Το σχέδιο νόμου του υπ. Μεταφορών για το 4ο σιδηροδρομικό πακέτο

Σελ 13 και 14
Η ελληνική αγορά πληροφορικής, σε τροχιά ανάκαμψης

Σελ 14
Η κινητική τεχνολογία τεχνιτών νοημοσύνης «φτάνει» στο Ζάππειο στις 25 Ιουνίου

Σελ 16, 17 και 18
Τι ειπώθηκε στις εργασίες της διήμερης διάσκεψης για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομία

Σελ 18
Άστατος, θερμός και πολύ βροχερός ο Ιούνιος τα τελευταία χρόνια, με την κλιματική αλλαγή να εντείνει τα καιρικά φαινόμενα

Σελ 19
Οι δύο νέες αποστολές που σχεδιάζει η NASA για να μελετήσει τον Ήλιο

Σελ 20
Το πλουσιότερο 20% της χώρας κατείχε 5,5 φορές μεγαλύτερο μερίδιο εισοδήματος το 2017 από το φτωχότερο 20%

Σελ 24
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 25,26,27
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ TOTEE ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ με την έκδοση Τεχνικών Οδηγιών βρίσκεται στην αιχμή των τεχνικών εξελίξεων και συμβάλλει στην πρόοδο του τεχνικού κόσμου

Με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή εκπροσώπων από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το Πυροσβεστικό Σώμα, τον ΕΛΟΤ, την ακαδημαϊκή κοινότητα, τις επιστημονικές οργανώσεις και συλλόγους Μηχανικών, την αγορά κατασκευών και υλικών και μεγάλο πλήθος μηχανικών πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με θέμα «Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η προτεινόμενη νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ», την Πέμπτη 20 Ιουνίου 2019, στην κεντρική αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα.

«Η έκδοση νέας TOTEE για την πυροπροστασία εντάσσεται στο πλαίσιο των ευρύτερων πρωτοβουλιών που υλοποιεί το ΤΕΕ τα τελευταία χρόνια, ώστε να βρίσκεται στην αιχμή των τεχνικών εξελίξεων και να συμβάλει στην πρόοδο του τεχνικού κόσμου, όσον αφορά τα πρότυπα, την τυποποίηση, την ποιότητα και τον υγιή ανταγωνισμό. Η επιστροφή του ΤΕΕ στην έκδοση Τεχνικών Οδηγιών, γίνεται στο πλαίσιο της αποστολής του ΤΕΕ, ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, με κεντρικό στόχο κάθε έργο που γίνεται στη χώρα, να σχεδιάζεται και να υλοποιείται με τους καλύτερους δυνατούς όρους σε επιστημονικό, τεχνικό και οικονομικό επίπεδο», τονίστηκε στον χαιρετισμό που μεταφέρθηκε στην εκδήλωση, εκ μέρους του Προέδρου του ΤΕΕ Γ. Στασινού.

Η εκδήλωση του ΤΕΕ στην Αθήνα αποτελεί συνέχεια σειράς εκδηλώσεων με το ίδιο αντικείμενο, που έχουν ήδη γίνει από το ΤΕΕ σε συνεργασία με τα Περιφερειακά Τμήματα ΤΕΕ σε Θεσσαλονίκη, Τρίπολη, Πάτρα και θα συνεχιστούν σε άλλες πόλεις, με στόχο αφενός μεν την ενημέρωση των μηχανικών για τις εξελίξεις στην εφαρμογή του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας, αφετέρου δε αποτελεί μέρος της ανοικτής διαβούλευσης και καταγραφής των προτάσεων και παρατηρήσεων όλων των ενδιαφερομένων και εμπλεκόμενων μερών, ενόψει της σύνταξης της νέας TOTEE για την πυροπροστασία.

Στην εκδήλωση της Αθήνας ο Γιώργος Παπαδόκης, Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός, Αν. Επιμελητής ΕΕΕ Υποδομών Ποιότητας του ΤΕΕ σημείωσε απευθυνοντας ενερπτήριο χαιρετισμό ότι η στόχος είναι να καταγραφούν από τους μηχανικούς και την αγορά σχόλια, παρατηρήσεις και προβληματισμοί, ώστε να ληφθούν υπόψη και μετά από ανάλυση και επεξεργασία τους να εμπλουτιστεί σχετικά η νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ για την πυροπροστασία των κατασκευών. Ο Ματθαίος Βλαχάκης Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Κτιριακών Έργων ΤΥΥ ΗΕΛΛΑΣ, μέλος ΟΕ για σύνταξη TOTEE Πυροπρο-

στασίας Κατασκευών ανακοίνωσε παράλληλα ότι στο πλαίσιο της ακολουθούμενης διαδικασίας διαβούλευσης έχει δημιουργηθεί και άρχισε να λειτουργεί blog της Ομάδας Σύνταξης TOTEE Πυροπροστασίας Κατασκευών στη διεύθυνση : <https://teepyro.wordpress.com/>, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να καταθέτουν τις προτάσεις τους αλλά και να ενημερώνονται για τις εξελίξεις. Ο Κωνσταντίνος Παπαϊωάννου, Πολιτικός Μηχανικός, ομότιμος καθηγητής ΑΠΘ, που έχει μακρά και πλούσια προσφορά στα θέματα της πυροπροστασίας και συμμετοχή στη σχετική δραστηριότητα του ΤΕΕ τονίστηκε στην εκδήλωση ότι είχε πρωταγωνιστικό ρόλο στην πρωτοβουλία για την κατάρτιση της νέας TOTEE, ενώ ο ίδιος ανάπτυξε εισήγηση, παρουσιάζοντας τη σημασία της Παθητικής Πυροπροστασίας στους Διεθνείς Κανονισμούς.

Ειδικότερα στην εκδήλωση αναφέρθηκε ότι σύμφωνα με την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ για τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας κατάρτισης νέας TOTEE για την πυροπροστασία κατασκευών η νέα Τεχνική Οδηγία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Οδηγίες και παραδείγματα σχεδιασμού προδιαγραφής και επιλογής συστημάτων παθητικής πυροπροστασίας
- Τεχνικές λεπτομέρειες σχεδιασμού
- Αναλυτικές τεχνικές οδηγίες εφαρμογής και ελέγχου στο έργο συστημάτων παθητικής πυροπροστασίας με ενδεικτικές λεπτομέρειες κατασκευής
- Ελάχιστο περιεχόμενο οδηγού παραλαβής εγκατεστημένων συστημάτων σύμφωνα με την κείμενη Ευρωπαϊκή απαίτηση και το νέο κανονισμό πυροπροστασίας
- Παραδείγματα κατηγοριοποιήσεων και παραπομπές στις κατάλληλες κατά περίπτωση διαδικασίες δοκιμών συστημάτων και επεξήγηση στον απαιτούμενο επιδόσεων και αντίσταση στη φωτιά.

Επισημάνθηκε ιδιαίτερα ότι στόχος της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ για τη σύνταξη της νέας TOTEE είναι «να βοηθήσει τους Έλληνες μηχανικούς, να προσφέρει περισσότερες λύσεις στους μελετητές κατασκευαστές και επιβλέποντες, σχετικά με το συγκεκριμένο αντικείμενο», καθώς επίσης ότι «η νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ δεν πρόκειται να αλλάξει ή να τροποποιήσει τον υφιστάμενο Κανονισμό, ο οποίος είναι ένα νομικό κείμενο σε άμεση και πλήρη εφαρμογή».

Περισσότερα στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Circular Economy & Eco Innovation Institute, το Κέντρο Ευρωπαϊκών και Ανθρωπιστικών Σπουδών «Ιωάννης Καποδίστριας» και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Περιβαλλοντικής Ερευνας και Κατάρτισης του Πανετίου Πανεπιστημίου, διοργανώνουν -από σήμερα ως τις 27 Ιουνίου 2019, στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου- το 1st Athens Water Forum (AWF).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Το Ινστιτούτο Νεοελληνικών Σπουδών (Ίδρυμα Μ. Τριανταφυλλίδη) του Α.Π.Θ. διοργανώνει -σήμερα και αύριο- διημερίδα με τίτλο: «Πραγματολογικά μόρια στην προφορική επικοινωνία», στο Τεχνολογικό Ίδρυμα Τεχνών (Αγ. Δημητρίου 159Α), στη συμπρωτεύουσα.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 - 26 Ιουνίου 2019	Εκδήλωση: «Η Σεισμολογία στην Εκπαίδευση και την Κοινωνία» ΠΑΤΡΑ	Γεωδυναμικό Ινστιτούτο Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Αράκεια Πατρών
10 - 11 Ιουλίου 2019	4ο Ετήσιο Ιρακίνο-Ευρωπαϊκό Φόρουμ Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων ΑΘΗΝΑ	Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: "SM@RT CITIES - DIGIT@L CITIZENS": «GO SM@RT!»

Στις 25 και 26 Ιουνίου 2019 θα πραγματοποιηθεί το 4ο ετήσιο διήμερο συνέδριο και έκθεση με τίτλο: «Sm@rt Cities – Digit@l Citizens»: «Go Sm@rt!» - Στο δρόμο του Μετασχηματισμού και της "Εξυπνης" Βιώσιμης Ανάπτυξης, στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens (Μεγ. Αλεξάνδρου 2), στην Αθήνα. Η εκδήλωση πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και την υποστήριξη θεσμικών και επαγγελματικών Φορέων όπως του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), του Οργανισμού Ανοικτών Τεχνολογιών – ΕΕΜΑΚ, του Ελληνικού Δικτύου Επαγγελματιών Πληροφορικής (HePIS) και του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών. Μεταξύ άλλων θα αναλυθούν τα θέματα:

- Ο Μετασχηματισμός των Κλασικών Υπηρεσιών. Οι Αλλαγές και οι νέες Προκλήσεις για τις Πόλεις από την Ψηφιακή Τεχνολογία.
- Από τις Κλασικές Δημοτικές Διοικητικές Δομές στις Ψηφιακές και «Ανοικτές» Υπηρεσίες στον Δημότη και στην Τοπική Οικονομία
- Η Ορθολογική Διαχείριση Ενεργειακών Πόρων, Περιβάλλοντος, Μεταφορών στις Νέες «Ευφυείς Πόλεις»
- Η Αστική και η Βιώσιμη Ανάπτυξη μέσα από την Αξιοποίηση «Ευφυών», Ψηφιακών και Τεχνολογικών Υπηρεσιών και

Υποδομών.

- GDPR στην Τοπική και Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση. Ψηφιακή Ασφάλεια σε Διαδικτυακές Υποδομές, Portals και Υπηρεσίες
- Ψηφιακές Υλοποιήσεις και Υποδομές στην Εξυπηρέτηση του Δημότη. Παρεμβάσεις, «Εξυπνα» Έργα και Υπηρεσίες για μια Ψηφιακή Πόλη
- Η Ψηφιακή Τεχνολογία, η Ορθολογική Διαχείριση Πόρων και η Στροφή προς τις Στοιχειώδεις Υπηρεσίες στις Σύγχρονες Πόλεις
- Ψηφιακές Υποδομές και Υπηρεσίες για την Αύξηση της Ανταγωνιστικότητας, της Ορθολογικής Διαχείρισης, της Εξοικονόμησης Πόρων και της Διεύρυνσης Εσόδων εν Μέσω Κρίσης.

Επίσης θα παρουσιαστούν εφαρμογές και πρακτικές «Εξυπνων Πόλεων», σχετικά με:

- Το ΕΣΠΑ και τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις στις επενδύσεις των «Εξυπνων Πόλεων».
- Την Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των Δήμων και Περιφερειών. Ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικότητας με αιχμή την καινοτομία.
- Προστασία του περιβάλλοντος και μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον.
- Τον Εκσυγχρονισμό ψηφιακών υποδομών για την αξιοποίηση προηγμένων υπηρεσιών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και την παροχή προηγμένων υπηρεσιών προς τους πολίτες – δημότες.

- Την Βελτίωση της θεσμικής επάρκειας και της αποτελεσματικότητας των Δήμων και των Περιφερειών με γνώμονα την αξιοποίηση των Δράσεων του ΕΣΠΑ.
- Σειρά τεχνολογικών θεμάτων που αφορούν: Ψηφιακή Δίκτυα διανομής Υδάτων και Ενέργειας, Ιντερνέτ των Πραγμάτων, Ευφυείς Μεταφορές και Περιφερειακή Ανάπτυξη, Ψηφιακές υποδομές και κατασκευή χώρων στάθμευσης, ψηφιακή ενημέρωση δημοτών, συνεργασία δημοσίων και δημοτικών υπηρεσιών και άλλοι τομείς με έμφαση την αξιοποίηση ψηφιακών υπηρεσιών και τεχνολογιών.

Είσοδος ελεύθερη.

Απαραίτητη η ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής στο site:

<https://www.mitropolis.gr>

Πληροφορίες: 2104225585, 2104225520, info@teamworks.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΤΕΕ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΟΕ: Η νέα ΤΟΤΕΕ χρήσιμο και αποτελεσματικό εργαλείο για την αντιμετώπιση θεμάτων κατά την εφαρμογή του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας

«Στόχος της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ για τη σύνταξη της νέας ΤΟΤΕΕ για την Πυροπροστασία Κατασκευών είναι να βοηθήσει τους Έλληνες μηχανικούς, να προσφέρει περισσότερες λύσεις στους μελετητές κατασκευαστές και επιβλέποντες σχετικά με το συγκεκριμένο αντικείμενο και να συμπληρώσει τη Βιβλιοθήκη του μηχανικού, ως ένα χρήσιμο και αποτελεσματικό εργαλείο για την αντιμετώπιση θεμάτων, που ενδεχομένως υπάρχουν κατά την εφαρμογή του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας».

Αυτό τονίστηκε από τους εκπροσώπους της Ομάδας Εργασίας, που έχει συστήσει το ΤΕΕ, με απόφαση της ΔΕ ΤΕΕ για την σύνταξη ΤΟΤΕΕ Πυροπροστασίας Κατασκευών, καθώς επίσης ότι «η νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ δεν πρόκειται να αλλάξει ή να τροποποιήσει τον υφιστάμενο Κανονισμό, ο οποίος είναι ένα νομικό κείμενο σε άμεση και πλήρη εφαρμογή», στην εκδήλωση που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με θέμα «Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και η προτεινόμενη νέα Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ».

Η εκδήλωση έγινε την Πέμπτη 20 Ιουνίου 2019, στην κεντρική αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή εκπροσώπων από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το Πυροσβεστικό Σώμα, τον ΕΛΟΤ, την ακαδημαϊκή κοινότητα, τις επιστημονικές οργανώσεις και συλλόγους Μηχανικών, την αγορά κατασκευών και υλικών και μεγάλο πλήθος μηχανικών.

Ο Ματθαίος Βλαχάκης Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Κτιριακών Έργων ΤΥΥ HELLAS, μέλος ΟΕ για σύνταξη ΤΟΤΕΕ Πυροπροστασίας Κατασκευών ανακοίνωσε ότι σύμφωνα με την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ για τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας κατάρτισης νέας ΤΟΤΕΕ για την πυροπροστασία κατασκευών η νέα Τεχνική Οδηγία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Οδηγίες και παραδείγματα σχεδιασμού προδιαγραφής και επιλογής συστημάτων παθητικής πυροπροστασίας
- Τεχνικές λεπτομέρειες σχεδιασμού
- Αναλυτικές τεχνικές οδηγίες εφαρμογής και ελέγχου στο έργο συστημάτων παθητικής πυροπροστασίας με ενδεικτικές λεπτομέρειες κατασκευής
- Ελάχιστο περιεχόμενο οδηγού παραλαβής εγκατεστημένων συστημάτων σύμφωνα με την κείμενη Ευρωπαϊκή απαίτηση και το νέο κανονισμό πυροπροστασίας
- Παραδείγματα κατηγοριοποιήσεων και παραπομπές στις κατάλληλες κατά περίπτωση διαδικασίες δοκιμών συστημάτων και επεξήγηση στον απαιτούμενο επιδόσεων και αντίσταση στη φωτιά.

Ο ομιλητής σημείωσε επίσης ότι η διαβούλευση για τον νέο Κανονισμό έγινε σε σύντομο χρόνο, υπό την πίεση να αναθεωρηθεί ο προηγούμενος κανονισμός ο οποίος συμπλήρωσε 30 χρόνια ζωής και σε πολλά σημεία του είχε ξεπεραστεί από τις εξελίξεις της επιστήμης και της αγοράς και είχε καταστεί αναχρονιστικός αλλά και την ανάγκη σύγκλισης με τις νέες Ευ-

ρωπαϊκές Οδηγίες και κατευθύνσεις. Είπε ακόμη ο κ Βλαχάκης ότι «παρά τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στη φάση της διαβούλευσης, η αναθεώρηση του κανονισμού πυροπροστασίας δεν είναι μία απλή διαδικασία, καθώς γίνεται με Προεδρικό Διάταγμα, η έκδοση του οποίου αν μη τι άλλο είναι και αρκετά χρονοβόρα. Έτσι το ΤΕΕ θέλοντας να συνδράμει, να βοηθήσει και τους Έλληνες μηχανικούς στο αντικείμενό τους αποφάσισε τη σύσταση Ομάδας Εργασίας για τη σύνταξη της Τεχνικής Οδηγίας για την καλύτερη εφαρμογή του νέου Κανονισμού. Η Ομάδα Εργασίας που εργάζεται αμειψί έχει ήδη συνεδριάσει αρκετές φορές, προκειμένου να θεμελιώσει το πλαίσιο, που θα αναπτυχθεί η νέα ΤΟΤΕΕ», είπε ο ίδιος και κάλεσε του μηχανικούς να συνδράμουν στο έργο της ΟΕ, συμμετέχοντας στην διαβούλευση που γίνεται καταθέτοντας προτάσεις και παρατηρήσεις, στο blog της Ομάδας Σύνταξης ΤΟΤΕΕ Πυροπροστασίας Κατασκευών στη διεύθυνση <https://teepyro.wordpress.com/>.

ΕΛΟΤ: Ο Παναγιώτης Χαρούπας Διευθύνων Σύμβουλος του Εθνικού Συστήματος Υποδομών Ποιότητας, Ανεξάρτητη Λειτουργική μονάδα του οποίου αποτελεί ο Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση του ΤΕΕ σημείωσε τη σημασία της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ στο ιδιαίτερα σημαντικό αντικείμενο του Νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας.

Ο κ. Χαρούπας τόνισε ότι ΕΛΟΤ από την ίδρυση του, συμβάλλει στην τεχνική εναρμόνιση και στην συμβατότητα με το Ευρωπαϊκό πλαίσιο, παίζει ενεργό ρόλο στην συνδιαμόρφωση της Ευρωπαϊκής Τυποποίησης. Επίσης ανέφερε ότι «ο πλούτος γνώσης που εμπεριέχεται στα πρότυπα, η τεχνολογία και η αποκτιέαισα εμπειρία του Οργανισμού συμβάλλουν στην υποστήριξη της Εθνικής Πολιτικής. Τόσο με την συνδιαμόρφωση των Ευρωπαϊκών προτύπων όσο και μέσω της εκπόνησης αμιγώς Εθνικών Προτύπων μπορούμε να έχουμε αποτελέσματα με θετικό πρόσημο για την Εθνική Οικονομία».

«Ο Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης, ο οποίος αποτελεί τον αναγνωρισμένο φορέα σε θέματα τυποποίησης και Εθνικό μέλος στους Ευρωπαϊκούς Οργανισμούς CEN/ CENELEC/ ETSI δηλαδή το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων αλλά και στους Διεθνείς Οργανισμούς Τυποποίησης ISO και IEC. Από την άλλη, Το Τεχνικό Επιμελητήριο, πέραν των υπολοίπων σημαντικών δραστηριοτήτων του, αναλαμβάνει την ενημέρωση των Μηχανικών και του Τεχνικού κόσμου και συγχρόνως την σύνταξη των Τεχνικών Οδηγιών που αφορούν Εθνικούς Κανονισμούς. Από το 2006 οι δύο Οργανισμοί έχουν συνάψει Μνημόνιο Συνεργασίας με κύριο σκοπό την αξιοποίηση της τεχνολογίας που απορρέει από την εξέλιξη των προτύπων. Η ύπαρξη Μνημονίου Συνεργασίας αποτελεί ευκαιρία και για τους δύο Οργανισμούς», είπε ο διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΟΤ και υπογράμμισε ότι: «Στόχος μας πρέπει να είναι η ενδυνάμωση των συνεργειών που θα αποδώσουν προστιθέμενη αξία τόσο για τον Τεχνικό

κόσμο όσο και για την λειτουργία των Οργανισμών. Γνωρίζουμε καλά τις δυσκολίες που υπάρχουν, ωστόσο θα πρέπει να συνεργαστούμε ενωμένοι γι' αυτόν τον κοινό σκοπό. Από την πλευρά μας επιδιώκουμε την ενεργή συμμετοχή του ΕΛΟΤ στην σύνταξη Τεχνικών Οδηγιών και σε σχετικά αντικείμενα».

ΥΠΕΝ: Ο νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας εκδόθηκε με το ΠΔ 41/2018, στις 7 Μαΐου 2018 και τέθηκε σε ισχύ τρεις μήνες μετά τη δημοσίευσή του στο ΦΕΚ, προκειμένου να καλύψει τις εξελίξεις και τις ανάγκες που έχουν δημιουργηθεί μετά 30 χρόνια, από την ισχύ του προηγούμενου Κανονισμού. Ένα χρόνο μετά την εφαρμογή του νέου Κανονισμού από την αποκτιέαισα εμπειρία από τη αρχική περίοδο εφαρμογής του εκδόθηκε ήδη αναλυτική εγκύκλιος από το ΥΠΕΝ και το Πυροσβεστικό Σώμα, η οποία δίνει απαντήσεις και διευκρινίζει μεγάλο πλήθος θεμάτων, ενώ ιδιαίτερα σημαντική και ενισχυτική της εφαρμογής του νέου Κανονισμού θα είναι η νέα ΤΟΤΕΕ, που ετοιμάζει το ΤΕΕ. Αυτά τονίστηκαν από την πλευρά των εκπροσώπων του ΥΠΕΝ κκ Αθηνά Σκάρλα, Ευφροσύνη Τσαρτίνιου στην ομιλία τους στην εκδήλωση του ΤΕΕ οι οποίες έκαναν αναλυτική εισήγηση με θέμα «εισαγωγή στον Κανονισμό Πυροπροστασίας Κτιρίων π.δ. 41/18. Νέες διατάξεις και διαφορές με το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο» Οι κκ Αθηνά Σκάρλα, Προϊσταμένη Τμήματος Κανονισμών, Προτύπων & Σύγχρονος Αρχιτεκτονικής της Δ/νσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών & Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Ευφροσύνη Τσαρτίνιου, Αναπλ. Προϊσταμένη Τμήματος Κανονισμών, Προτύπων & Σύγχρονος Αρχιτεκτονικής της Δ/νσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών & Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας τόνισαν ιδιαίτερα ότι για τη σύνταξη του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας συστάθηκε ομάδα εργασίας στην οποία μετείχαν εκπρόσωποι από όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και από τον ΕΛΟΤ. Ο νέος Κανονισμός, ο οποίος όπως τόνισαν οι ομιλήτριες «ήταν και μνημονιακή υποχρέωση» ήρθε να αντικαταστήσει τον Κανονισμό του 1988, καθώς ήταν αναγκαίο να ληφθούν υπόψη οι σχεδιαστικές κατασκευαστικές και λειτουργικές ανάγκες των κτιρίων, όπως αυτές εξελίχθηκαν στα 30 χρόνια που μεσολάβησαν, όπως επίσης να δημιουργηθεί ένα εργαλείο το οποίο θα είναι εύχρηστο για το μηχανικό και να ανταποκρίνεται στις ανάγκες του.

-Από το Πυροσβεστικό Σώμα ανέπτυξαν εισηγήσεις ο Χρήστος Τσαβαλόπουλος, Επιπυραγός, Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, Νομική Υπηρεσία, Γραφείο Έκδοσης & Εφαρμογής Πυροσβεστικών Διατάξεων, με θέμα «Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων π.δ. 41/2018: Μέσα ενεργητικής πυροπροστασίας» και Νικόλαος Μπόρας, Επιπυραγός, Προϊστάμενος ΣΤ' Γραφείου Πυρασφάλειας. Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με ερωτήσεις και συζήτηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ, ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Άρθρο του Α. Γκουτέρες, ΓΓ του ΟΗΕ

Σε άρθρο του Αντόνιο Γκουτέρες, Γενικού Γραμματέα Ηνωμένων Εθνών. Με τίτλο «ψηφιακές τεχνολογίες για ειρήνη, βιώσιμη ανάπτυξη και ανθρωπίνια δικαιώματα», που δημοσιεύεται στο ΑΠΕ- ΜΠΕ σημειώνονται τα ακόλουθα:

Οι νέες τεχνολογίες προσφέρουν μεγαλειώδεις ευκαιρίες για την προώθηση του έργου των Ηνωμένων Εθνών για ειρήνη, βιώσιμη ανάπτυξη και ανθρωπίνια δικαιώματα. Η επιστημονική πρόοδος συμβάλλει, όπως ποτέ άλλοτε, στη θεραπεία θανατηφόρων ασθενειών, στη διατροφή των αυξανόμενων πληθυσμών, στην ώθηση της οικονομικής ανάπτυξης και στη σύνδεση επιχειρήσεων, κοινοτήτων, οικογενειών και φίλων σε ολόκληρο τον κόσμο. Η ταχεία ανάπτυξη τομέων όπως η τεχνητή νοημοσύνη, το blockchain και η βιοτεχνολογία προσφέρουν μεγάλες δυνατότητες για περισσότερη ευημερία και τη δημιουργία καινοτόμων απαντήσεων στις παγκόσμιες προκλήσεις.

Ο ρυθμός της αλλαγής είναι εντυπωσιακός. Οι νέες τεχνολογίες περνούν από το εργαστήριο στην παγκόσμια χρήση με πρωτοφανή ρυθμό. Περισσότερο από το 90% όλων των δεδομένων που υπάρχουν σήμερα παράχθηκε τα τελευταία δύο χρόνια. Ένας πρωτοπόρος στον τομέα της τεχνολογίας μου είπε πρόσφατα, ότι παρόλο που οι τομέας ήδη προχωρά με αστραπιαία ταχύτητα, οι μελλοντικές εξελίξεις δεν θα είναι τόσο αργές όσο είναι σήμερα.

Πρέπει να εκμεταλλευτούμε πλήρως αυτές τις σωτηρίες και βελτιώσεις της ζωής δυνατότητες. Καθώς ο κόσμος αγωνίζεται για να επιτύχει τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης - το διεθνώς συμφωνημένο σχέδιο για την οικοδόμηση ενός καλύτερου κόσμου για όλους - οι ψηφιακές τεχνολογίες μπορούν να είναι ιδιαίτερα χρήσιμες σε εκείνες τις περιοχές που έχουν μείνει περισσότερο πίσω. Πρέπει να ακολουθήσουμε ολοκληρωμένες προσεγγίσεις που θα ενώσουν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Επίσης, πρέπει να κάνουμε σοβαρά βήματα για να προωθήσουμε την ουσιαστική συμμετοχή των γυναικών και να εκπαιδεύσουμε τα νεαρά κορίτσια στην επιστήμη, την τεχνολογία, τη μηχανική και τα μαθηματικά.

Ενώ πολλοί από εμάς δυσκολευόμαστε να θυμηθούμε πώς

ζούσαμε χωρίς το Διαδίκτυο, ένα τεράστιο ψηφιακό χάσμα εξακολουθεί να υπάρχει. Για περισσότερο από το μισό πληθυσμό του κόσμου, η πρόσβαση είναι ακριβή, αργή ή απλά ανύπαρκτη. Το χάσμα αυτό επιδεινώνει τις ανισότητες σε άλλους βασικούς τομείς όπως η εκπαίδευση, η υγεία και ο πλούτος. Οι ψηφιακές ευκαιρίες πρέπει να φτάνουν σε όλους, προς όφελος όλων.

Πρέπει επίσης να αναγνωρίσουμε τις απειλές που δημιουργούν οι νέες τεχνολογίες. Τα οπλικά συστήματα που μπορούν να αναγνωρίσουν και να σκοτώσουν μόνο τους είναι πιο κοντά στο να γίνουν πραγματικότητα - μια ηθική αποτροπιαστική εξέλιξη. Τα κοινωνικά μέσα χρησιμοποιούνται για να διαδοθούν το μίσος και τα ψέματα. Τρομοκράτες εκμεταλλεύονται την τεχνολογία και οργανωμένα εγκληματικά δίκτυα παραμονεύουν στο σκοτεινό διαδίκτυο, επωφελοόμενοι από την κρυπτογράφηση και τις σχεδόν ανώνυμες πληρωμές με κρυπτονομίσματα για τη διακίνηση ανθρώπων και παράνομων ναρκωτικών. Ενώ η καινοτομία εξακολουθεί να ανοίγει νέους τομείς απασχόλησης, πολλοί εργαζόμενοι φοβούνται ότι η εργασία τους θα πέσει θύμα της αυτοματοποίησης, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για επανασκαρτήρηση σε μεγάλη κλίμακα, διευρυμένα προγράμματα κοινωνικής προστασίας και εκπαίδευση από μικρή ηλικία που θα δίνει έμφαση στη δια βίου μάθηση.

Μπορούμε και πρέπει να κάνουμε περισσότερα για να διασφαλίσουμε ότι οι ψηφιακές τεχνολογίες αποτελούν μια δύναμη για το καλό. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο δημιουργήσαμε μια Ομάδα Υψηλού Επιπέδου για την Ψηφιακή Συνεργασία, η οποία μόλις δημοσίευσε την έκθεσή της. Με επικεφαλής την Μελίντα Γκέιτς του Ιδρύματος Γκέιτς και τον Τζακ Μα της Alibaba, η ομάδα συγκέντρωσε διάφορους εμπειρογνώμονες, οι οποίοι διαβουλευθήκαν σε παγκόσμιο επίπεδο, συζήτησαν με δυναμισμό, εξέτασαν ένα ευρύ φάσμα προκλήσεων και υπέβαλαν λεπτομερείς προτάσεις για την αξιοποίηση των καλύτερων νέων τεχνολογιών.

Η ομάδα έχει προτείνει τρόπους για τη μείωση του ψηφιακού χάσματος, την αύξηση της συνεργασίας και τον καλύτερο

έλεγχο της ανάπτυξης της ψηφιακής τεχνολογίας μέσω ανοικτών, ευέλικτων και πολυσυμμετοχικών μοντέλων. Οι κλασικές μορφές διακυβέρνησης δεν μπορούν να εφαρμοστούν. Η τεχνολογία κινείται τόσο γρήγορα ώστε από τη στιγμή που οι υπεύθυνοι λήψης αποφάσεων συγκεντρώνονται για να προετοιμάσουν, να συζητήσουν, να εγκρίνουν, να κυρώσουν και να εφαρμόσουν μια σύμβαση ή μια νέα συμφωνία, το τοπίο έχει αλλάξει εξ ολοκλήρου. Η αναλογική χάρση πολιτικής δεν θα λειτουργήσει σε έναν ψηφιακό κόσμο.

Καλωσορίζω την αναγνώριση των Ηνωμένων Εθνών από την Ομάδα Υψηλού Επιπέδου, ως τον μοναδικά νόμιμο και δυναμικό οργανισμό, όπου οι κυβερνήσεις, η κοινωνία των πολιτών, η ακαδημαϊκή κοινότητα, η επιστημονική κοινότητα και η ίδια η βιομηχανία της τεχνολογίας μπορούν να συναντηθούν για να συζητήσουν τη μελλοντική πορεία. Πέρα από τη δύναμη του ΟΗΕ να φέρνει τον κόσμο στο ίδιο τραπέζι, οι προσπάθειές μας για τον καθορισμό προτύπων, την ανάπτυξη ικανοτήτων και την συγκέντρωση δεδομένων μπορούν επίσης να συμβάλουν στην προσπάθεια. Θα εκπονήσω έναν χάρτη πορείας για τον μελλοντικό ρόλο του ΟΗΕ και θα φιλοξενήσω οποιεσδήποτε συζητήσεις που τα ενδιαφερόμενα μέρη θεωρήσουν χρήσιμες.

Η συζήτηση αυτή δεν μπορεί να περιμένει. Η εποχή της ψηφιακής αλληλεξάρτησης μεγαλώνει με κάθε ζωντανή διαδικτυακή μετάδοση, ηλεκτρονική συναλλαγή και πρωτοποριακή πλατφόρμα. Όπως συμβαίνει με άλλα σημαντικά παγκόσμια φαινόμενα - το εμπόριο, οι επικοινωνίες, η κλιματική αλλαγή και η ανθρωπίνη κινητικότητα - η διεθνής συνεργασία μπορεί να κάνει τη διαφορά μεταξύ της προόδου και του χάους. Πρέπει να κινηθούμε τώρα για να οικοδομήσουμε εμπιστοσύνη, να παραμείνουμε ένα βήμα μπροστά από τα αναδυόμενα ζητήματα και να διαμορφώσουμε ένα ειρηνικό, ευήμερο και θετικό ψηφιακό μέλλον για όλους.

**το άρθρο του ΓΓ του ΟΗΕ, Α. Γκουτέρες, δημοσιεύεται αποκλειστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την ελληνική γλώσσα*

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΝΑΡΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Λήγει τη Δευτέρα 24 Ιουνίου, η διαδικασία προανάρτησης στοιχείων κτηματολογίου για τον δήμο της Αθήνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, όπως διευκρινίζεται από τον υφυπουργό Περιβάλλοντος, Γ. Δημαρά, έως την υποβολή της κτηματολογικής βάσης δεδομένων στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, από τον μελετητή, δηλαδή ως τις 23 Αυγούστου 2019, όσοι πολίτες δεν έχουν υποβάλει τα σχετικά συμπληρωματικά έγγραφα ή τις αι-

τήσεις διορθώσεων, θα μπορούν ατελώς να τα καταθέτουν στο αρμόδιο γραφείο κτηματογράφησης, το οποίο μέχρι την Πέμπτη 27 Ιουνίου θα βρίσκεται στα Ολυμπιακά Ακίνητα στο Γαλάτσι, ενώ από την Παρασκευή 28 Ιουνίου θα λειτουργεί μόνο στην οδό Πατισίων 48 στην Αθήνα. Ακολούθως, ύστερα από επτά μήνες, θα ξεκινήσει η διαδικασία της ανάρτησης, κατά την οποία θα δημοσιοποιηθούν τα σχετικά διορθωμένα στοιχεία

και οι πολίτες θα έχουν εκ νέου τη δυνατότητα να υποβάλλουν αιτήσεις διορθώσεων κτηματολογικής εγγραφής και ενστάσεις, επίσης ατελώς. Σε κάθε περίπτωση, από το υπουργείο Περιβάλλοντος συνιστάται στους πολίτες να τακτοποιήσουν τις εκκρεμότητές τους το ταχύτερο δυνατόν, ιδίως αυτό το διάστημα όπου η ροή των πολιτών στο γραφείο κτηματογράφησης είναι ομαλή, αποφεύγοντας καθυστερήσεις και αναμονές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ ΤΕ ΜΕ ΠΤΥΧΙΑ ΠΕ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Εν όψει της εφαρμογής των αλλαγών στον χάρτη της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, στον οποίο όλα τα ΑΕΙ θα είναι πανεπιστήμια, το υπουργείο Παιδείας προχώρησε στην ανακοίνωση προτάσεων, από τη μία, για το πώς θα γίνεται η αντιστοίχιση και η ισοτιμία των πτυχίων Τεχνικής Εκπαίδευσης (ΤΕ) με εκείνα της Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ) και των κριτηρίων, από την άλλη, με βάση τα οποία θα αντιστοιχηθούν τμήματα σχολών Μηχανικών με εκείνα των Πολυτεχνικών Σχολών, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Για τα πτυχία ΤΕ και ΠΕ

Η πρόταση του υπουργείου Παιδείας έχει ως εξής:

Αρχικά, θα οριστούν από το υπουργείο επιτροπές εμπειρογνομώνων (ήτοι επιτροπές καθηγητών ΑΕΙ), οι οποίες θα μελετήσουν τα προγράμματα σπουδών τμημάτων ΤΕΙ ανά γνωστική περιοχή και θα τα συγκρίνουν με αντίστοιχα προγράμματα πανεπιστημιακών τμημάτων. Η σύγκριση θα καταλήξει σε επιπλέον μαθήματα, στα οποία θα πρέπει να εξεταστεί ένας απόφοιτος ΤΕ, ώστε να αντιστοιχίσει και να ισοτιμήσει το πτυχίο του με αυτό που παρέχεται από το πανεπιστημιακό αντίστοιχο Τμήμα. Θα υπάρξουν ενδεχομένως διαφοροποιήσεις ως προς το πλήθος των μαθημάτων για τους αποφοίτους προγραμμάτων σπουδών παλαιότερων ετών, σε συνάρτηση με τις διαχρονικές αλλαγές των προγραμμάτων σπουδών των τμημάτων των ΤΕΙ.

Μετά την ανακοίνωση των επιπλέον μαθημάτων που απαιτούνται για κάθε πρόγραμμα σπουδών ΤΕ ώστε να αντιστοιχιστεί με παρόμοιο πρόγραμμα σπουδών ΠΕ, το υπουργείο θα ορίσει τρία ή και παραπάνω εξεταστικά κέντρα που θα φιλοξενούνται από δομές υπάρχοντων πανεπιστημίων, ώστε να καλύπτεται γεωγραφικά με ικανοποιητικό τρόπο η επικράτεια. Οι απόφοιτοι ΤΕ, που θα ενδιαφέρονται να συμμετέχουν στη διαδικασία της αντιστοίχισης, θα μπορούν άμεσα, χωρίς διαδικασία κατατακτηρίων εξετάσεων, να δηλώνουν δύο φορές

τον χρόνο την επιθυμία τους να συμμετέχουν στις εξετάσεις των επιπλέον μαθημάτων σε ένα από τα ανακοινωθέντα εξεταστικά κέντρα και θα τους δίνεται η δυνατότητα να ολοκληρώνουν την αντιστοίχιση σε διάστημα τεσσάρων ετών.

Τα θέματα στις εξετάσεις θα μπαίνουν από κεντρική επιτροπή εξετάσεων ανά πρόγραμμα σπουδών ή γνωστική περιοχή, η οποία θα απαρτίζεται από καθηγητές ελληνικών ΑΕΙ.

Σύμφωνα με το υπουργείο, η προτεινόμενη διαδικασία είναι «αδιάβλητη και αδιόπιστη, που διασφαλίζει τους αποφοίτους ΤΕ και τους δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουν πτυχίο ΠΕ χωρίς να εμπλακούν στις χρονοβόρες και αποκλειστικές διαδικασίες των κατατακτηρίων».

Κριτήρια αντιστοίχισης τμημάτων Σχολών Μηχανικών με τμήματα Πολυτεχνικών Σχολών

Το υπουργείο Παιδείας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κατέληξε στα βασικά κριτήρια που θα πρέπει να πληρούνται ώστε ένα τμήμα Σχολής Μηχανικών να θεωρηθεί αντίστοιχο με Τμήμα Πολυτεχνικής Σχολής.

Τα κριτήρια, όπως ανακοινώθηκαν από το υπουργείο Παιδείας, έχουν ως εξής:

Τμήματα μηχανικών Πανεπιστημίων θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις, προκειμένου να θεωρούνται αντίστοιχα με τμήματα Πολυτεχνικής Σχολής και να απονέμουν διπλώματα μηχανικών:

α. Το πρόγραμμα σπουδών πρώτου κύκλου να είναι πενταετές.

β. Το περιεχόμενο σπουδών και επομένως και ο τίτλος του διπλώματος που απονέμεται να αντιστοιχεί σε βασική ειδικότητα μηχανικού.

γ. Στο πρόγραμμα σπουδών περιλαμβάνονται μαθήματα ώστε να διασφαλίζεται:

αα) η θεμελίωση στις βασικές επιστήμες,

ββ) η ανάπτυξη των μαθημάτων κορμού της ειδικότητας σε

όλο το εύρος του σχετικού γνωστικού αντικείμενου, γγ) η εμβάθυνση και η εμπέδωση σε υψηλό επίπεδο των γνώσεων στο εύρος του γνωστικού αντικείμενου της ειδικότητας, δδ) η απόκτηση γνώσεων ως προς τη μεθοδολογία λύσεων προβλημάτων και τη μεθοδολογία ανάλυσης, σύνθεσης και σχεδιασμού συστημάτων και εφαρμογών

εε) η ανάπτυξη ερευνητικών ικανοτήτων

δ. Στο πρόγραμμα σπουδών προβλέπεται η εκπόνηση διπλωματικής εργασίας διάρκειας ενός (1) ακαδημαϊκού εξαμήνου κατ' ελάχιστον σε αντικείμενο συναφές με τα γνωστικά αντικείμενα του Τμήματος.

ε. Τουλάχιστον το 80% των μελών Δ.Ε.Π. του Τμήματος να έχει γνωστικό αντικείμενο σε αντικείμενα μηχανικού.

στ. Το Τμήμα να έχει οργανωμένα και εξοπλισμένα εργαστήρια στα οποία θα γίνεται η εκπαίδευση στα γνωστικά αντικείμενα του μηχανικού.

Η τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων θα πιστοποιείται βάσει του εγκεκριμένου από την οικεία Σύγκλητο προγράμματος σπουδών και βεβαίωσης της Συγκλήτου για την ύπαρξη των αναγκαίων υποδομών για τη λειτουργία των εργαστηρίων.

Όπως ενημέρωσε το υπουργείο Παιδείας, τις επόμενες ημέρες θα υπογραφεί η απόφαση των δύο υπουργείων για τα παραπάνω κριτήρια και αμέσως μετά θα αποσταλούν οι προσκλήσεις προς τους αρμόδιους φορείς ώστε να ορίσουν εκπροσώπους στη σχετική Επιτροπή.

Για το υπουργείο, η αντιστοίχιση των τμημάτων Σχολών Μηχανικών με τμήματα Πολυτεχνικών Σχολών «βάζει ένα οριστικό τέλος στις σπουδές μηχανικών δύο ταχυτήτων στην Ανώτατη Εκπαίδευση και θέτει γερά θεμέλια για την ουσιαστική αναβάθμιση όλων των Σχολών σε Επιστήμες Μηχανικών στην Επικράτεια».

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΕΑΝ ΠΕΣΕΙ Η ΔΕΗ, ΠΕΦΤΕΙ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ

Τον κώδωνα του κινδύνου για τη ΔΕΗ έκρουσε ο αντιπρόεδρος της ΝΔ, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Real News», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζοντας ότι «η κυβέρνηση αφήνει πάρα πολλά προβλήματα» και «η ΔΕΗ είναι το νούμερο ένα».

«Δεν είναι απλώς μια επιχείρηση» τόνισε ο κ. Γεωργιάδης και προσέθεσε: «Εάν πέσει η ΔΕΗ, πέφτει και η χώρα. Και κατά συνέπεια είναι ένα τεράστιο πρόβλημα. Είμαι βέβαιος, όμως, πως η ΝΔ και ο Κυριάκος Μητσοτάκης έχουν έτοιμο το σχέδιο και θα ασχοληθούν από την πρώτη ημέρα με το πώς αυτή η

μεγάλη και σπουδαία εταιρεία, που είναι συνυφασμένη με την ιστορία της Ελλάδος και έχει προσφέρει όσο λίγες εταιρείες στην πρόοδο αυτής της χώρας, θα μπορέσει ξανά να ακμάσει, να γίνει ισχυρή και να αντέξει και στο μέλλον».

ΝΤΟΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: ΝΑΡΚΕΣ, Η ΔΕΗ, ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΡΕΟΣ

«Με φοβίζει η δραματική κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα η μεγαλύτερη επιχείρηση της χώρας, η ΔΕΗ, καθώς έχει ζημιές 900 εκατομμυρίων, ενώ το 2014 ήταν μια εύρωστη εταιρεία με κέρδη 90 εκατομμυρίων» τονίζει σε συνέντευξή της στην εφημερίδα «Παραπο-

λιτικά» η τομεάρχης Οικονομίας και Ανάπτυξης Ντόρα Μπακογιάννη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Επίσης η οικονομική κατάσταση των επιχειρήσεων των κρατικών συγκοινωνιών είναι εξαιρετικά ανησυχητική και θα χρειαστεί πολύ δουλειά για την εξυγίανσή τους» σημει-

ώνει και προσθέτει πως «η αντιμετώπιση του ιδιωτικού χρέους και η στήριξη των υπερχρεωμένων νοικοκυριών είναι μια πρόκληση για την κυβέρνηση της ΝΔ την οποία όμως έχουμε τα εργαλεία για να την αντιμετωπίσουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ ΤΩΝ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Υφίστης σημασίας λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος υπ. Παιδείας της Κύπρου Γ. Δημοσθένους

Για την υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας Συνόδων Πρυτάνεων Κύπρου και Ελλάδας, τα οφέλη που θα προκύψουν για τις ακαδημαϊκές κοινότητες των δύο χωρών και τις προοπτικές που δίνουν στους Έλληνες φοιτητές, αναφέρθηκε σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Συνόδου των Πρυτάνεων των Κυπριακών Πανεπιστημίων, πρόεδρος υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού της Κυπριακής Δημοκρατίας, Γιώργος Δημοσθένους, που παραβρέθηκε στην Κέρκυρα για την 91η Σύνοδο Πρυτάνεων και Προέδρων Δ.Ε. των Ελληνικών Πανεπιστημίων.

Ο κ. Δημοσθένους την πρώτη μέρα της διεξαγωγής της 91ης Συνόδου Πρυτάνεων και προέδρων Δ.Ε. των Ελληνικών Πανεπιστημίων, εισηγήθηκε την ενίσχυση της συνεργασίας και την υπογραφή μνημονίων «συναντίληψης», όπως είπε, μεταξύ της Συνόδου των Πρυτάνεων των Κυπριακών Πανεπιστημίων και της Συνόδου των Πρυτάνεων της Ελλάδας, επισημαίνοντας πως «για την Κύπρο είναι θέμα υψίστης ακαδημαϊκής σημασίας, αλλά ταυτόχρονα και θέμα εθνικό και πολιτικό».

«Στη Σύνοδο Πρυτάνεων που έγινε στην Κέρκυρα, επανέφερα την εισήγηση μου, που είχε γίνει σε προηγούμενη Σύνοδο Πρυτάνεων στην Ελλάδα, στην οποία συμμετείχα και πρότεινα να επισημοποιήσουμε τη συνεργασία μεταξύ των δύο Συνόδων, μέσω ενός Γενικού Πρωτοκόλλου, με ένα πλαίσιο αρχών και με κάποιες συγκεκριμένες πρωτοβουλίες. Κλήθηκε από τη Σύνοδο Πρυτάνεων να ετοιμάσω την εισήγηση, όπου και τελικά η πρόταση μου έγινε δεκτή και αυτό το γενικό πλαίσιο αρχών, θα είναι η απαρχή για να βρούμε περαιτέρω θέματα και το πλαίσιο στο οποίο θα μπορούν να συνεργαστούν οι Σύνοδοι. Εννοείται ότι το κάθε πανεπιστήμιο μπορεί αυτόνομα να συνεχίσει να συνεργάζεται αντίστοιχα με κυπριακά πανεπιστήμια και με ελληνικά πανεπιστήμια, επί της ουσίας όμως, επισημοποιούμε αυτό που είναι τουλάχιστον για την Κύπρο, θέμα υψίστης ακαδημαϊκής σημασίας, αλλά ταυτόχρονα και θέμα εθνικό και πολιτικό. Έχουμε ήδη υπογράψει αντίστοιχο Μνημόνιο Συνεργασίας με τη Σύνοδο των Πρυτάνεων των ρωσικών πανεπιστημίων, που εκπροσωπεί 600 πανεπιστήμια και είπαμε ότι μετά από αυτό, δε γίνεται να μην έχουμε αντίστοι-

χη συνεργασία και μεταξύ των Συνόδων Πρυτάνεων Κύπρου και Ελλάδας» τόνισε ο πρόεδρος της Συνόδου των Πρυτάνεων των Κυπριακών Πανεπιστημίων.

Η επίσημη συνεργασία των Συνόδων Πρυτάνεων Κύπρου και Ελλάδας που θα επικαιροποιηθεί για πρώτη φορά, αναμένεται να υπογραφεί στην Κύπρο, ενώ όπως επεσήμανε ο κ. Δημοσθένους αποτελεί «κοινωνική απαίτηση» των Κυπρίων φοιτητών που σπουδάζουν στην Ελλάδα, αλλά και των Ελλήνων φοιτητών που σπουδάζουν στην Κύπρο.

«Η συνεργασία υπογράφεται μεταξύ των δύο Συνόδων για πρώτη φορά. Ευελπιστώ ότι στη Σύνοδο Πρυτάνεων, που θα γίνει στην Κύπρο, θα προσκαλέσω το επόμενο Προεδρείο και όσους Πρυτάνεις επιθυμούν να παραστούν από τα ελληνικά πανεπιστήμια, ώστε σε ειδική τελετή να υπογραφεί το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ των ελληνικών και κυπριακών πανεπιστημίων. Η συνεργασία αυτή είναι μία κοινωνική απαίτηση, καθώς οι πλείστοι Κύπριοι έχουν σπουδάσει, ή έχουν ενηλικιωθεί επιστημονικά στην Ελλάδα. Τα τελευταία χρόνια, πάρα πολλά παιδιά από την Ελλάδα σπουδάζουν στα κυπριακά πανεπιστήμια, έτσι έγινε απαίτηση της κοινωνίας, έγινε απαίτηση ακαδημαϊκή και επιστημονική» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Δημοσθένους.

Την ίδια ώρα ο πρόεδρος της Συνόδου των Πρυτάνεων των Κυπριακών Πανεπιστημίων, αναφέρθηκε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και για τα οφέλη που θα προκύψουν για τον ακαδημαϊκό κόσμο, μετά και το «Μνημόνιο Συνεργασίας» των πανεπιστημίων των δύο χωρών, αλλά και το στόχο της κοινής εμπλοκής στα «δίκτυα», όπως τα χαρακτήρισε, των ευρωπαϊκών πανεπιστημίων.

«Το πιο σημαντικό όφελος και το οποίο συζητιέται σήμερα στην Κύπρο, είναι ότι έρχονται πιο κοντά τα πανεπιστήμια Κύπρου και Ελλάδας. Η μεν Κύπρος έχει να δώσει προς την Ελλάδα κάποιες ευέλικτες διαδικασίες και κάποιες νέες προσεγγίσεις που έχει εφαρμόσει τα τελευταία χρόνια, καθώς τα πανεπιστήμια της είναι νέα. Το πιο παλιό πανεπιστήμιο στην Κύπρο είναι 30 χρόνων και τα νεότερα είναι πέντε και δέκα χρόνων. Άρα έχουν εφαρμοστεί ευέλικτες πρακτικές που μπορούν να βοηθήσουν σε πάρα πολλά θέματα και διαδικασίες την Ελλάδα. Την ίδια στιγμή τα κυπρι-

κά πανεπιστήμια, μπορούν να βοηθηθούν από την τεχνολογία και την εμπειρία των ελληνικών πανεπιστημίων, καθώς μιλάμε για πανεπιστήμια που έχουν ζωή 150 χρόνων με εμπειρίες σε πάρα πολλά θέματα. Επίσης θα «ανοίξει» και η καλύτερη επικοινωνία και θα ενισχυθεί η ένταση της επικοινωνίας μεταξύ των κυπριακών και ελληνικών πανεπιστημίων και σε θέματα κινητικότητας μεταξύ φοιτητών και ακαδημαϊκών και σε κοινά ερευνητικά προγράμματα και σε κοινά διεισθημονικά προγράμματα που ήδη «τρέχουν» μερικά. Επίσης ένας άλλος στόχος είναι η κοινή εμπλοκή σε αυτά τα «δίκτυα» των ευρωπαϊκών πανεπιστημίων που προσπαθείται η ύπαρξη τουλάχιστον τριών χωρών και τουλάχιστον πέντε πανεπιστημίων και εκεί θα βοηθήσουν οι συνέργιες και η αλληλοϋποστήριξη» είπε.

Τέλος, αναφορικά με τους Έλληνες φοιτητές που αποφασίζουν να ακολουθήσουν τον κύκλο των προπτυχιακών ή μεταπτυχιακών σπουδών τους στην Κύπρο, ο πρόεδρος υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού, Γιώργος Δημοσθένους, που είναι απόφοιτος και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, επεσήμανε πως μετά την υπογραφή του Πρωτοκόλλου συνεργασίας των Συνόδων Πρυτάνεων των δύο χωρών, θα προταθεί κάποιο νέο πλαίσιο που θα ενισχύσει την παροχή υποτροφιών και την περαιτέρω μείωση των διδάκτρων για παιδιά από την Ελλάδα.

«Και από την ιδιότητα μου ως πρόεδρος Παιδείας και Τουρισμού, που είχα προωθήσει ως ελάχιστη ευγνωμοσύνη προς την Ελλάδα και στους Έλληνες πολίτες, μία προσπάθεια για να δίνεται στα παιδιά που σπουδάζουν από Ελλάδα στην Κύπρο, ένα ειδικό πακέτο βοήθειας, όπως παίρνουν αντίστοιχα οι Κύπριοι, θέλουμε να ενισχύσουμε αυτό το πακέτο σε στενή συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας και το υπουργείο Οικονομικών της Κύπρου. Είμαι σίγουρος ότι στο νέο πλαίσιο που θα δημιουργηθεί τώρα, θα ενισχυθεί περαιτέρω και η παροχή υποτροφιών και η περαιτέρω μείωση των διδάκτρων για παιδιά από την Ελλάδα» κατέληξε ο πρόεδρος της Συνόδου των Πρυτάνεων των Κυπριακών Πανεπιστημίων, Γιώργος Δημοσθένους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Οι 19 πιο συχνές ερωτήσεις – απαντήσεις για την υλοποίηση της δράσης του ΕΣΠΑ

Εγκρίθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το αρχείο με τις πιο συχνές ερωτήσεις - απαντήσεις για την υλοποίηση της δράσης του ΕΣΠΑ: «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων».

Αναλυτικά ακολουθούν οι ερωτήσεις και απαντήσεις όπως αυτές δημοσιεύονται στο σχετικό αρχείο που αναρτήθηκε σήμερα στη Διαύγεια:

Α. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ - ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΙΔ.ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

1. Στις οικοδομικές άδειες που εκδίδονται στο όνομα του ιδιοκτήτη του οικοπέδου όπου πρόκειται να ανεγερθεί π.χ. τουριστική υποδομή, οι αμοιβές των μηχανικών που προκύπτουν από Τ.Π.Υ. προς τον ιδιοκτήτη του οικοπέδου μπορούν να κριθούν ως επιλέξιμες δαπάνες στη Δράση; Προτεινόμενη απάντηση: Δαπάνες που δεν έχουν τιμολογηθεί στο δικαιούχο (ΑΦΜ) της επένδυσης δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές ως επιλέξιμες δαπάνες στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης.

2. Σε σχέση με τα αρχικά δηλωθέντα αποδεικτικά στοιχεία από την υποβολή όσον αφορά την ιδιωτική συμμετοχή, οι εταίροι/μέτοχοι μιας επιχείρησης είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιήσουν τις καταθέσεις από τους λογαριασμούς που είχαν δηλωθεί, ή θα υπάρχει ευελιξία; Προτεινόμενη απάντηση: Η καταβολή για την αύξηση του κεφαλαίου γίνεται από λογαριασμούς των εταίρων/μετόχων και σύμφωνα με τα δηλωθέντα κατά την υποβολή για τον τρόπο εξασφάλισης της Ιδιωτικής Συμμετοχής.

3. Γίνεται δεκτή τμηματική αύξηση του εταιρικού/μετοχικού κεφαλαίου για τους σκοπούς της επένδυσης; Προτεινόμενη απάντηση: Γίνεται δεκτή τμηματική αύξηση του εταιρικού/μετοχικού κεφαλαίου μέχρι και την τελική επαλήθευση της επένδυσης.

4. Κατά την αρχική καταβολή του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου δεν έγινε αναφορά στο σκοπό (κάλυψη ιδ. συμμετοχής για τη δράση). Μπορεί να γίνει μεταγενέστερα; Προτεινόμενη απάντηση: Ναι, μπορεί να γίνει μεταγενέστερα και ανάλογα με τη νομική μορφή της επιχείρησης να προσκομισθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά (πρακτικό Δ.Σ. ή Γ.Σ. κλπ).

5. Εταίρος και διαχειριστής σε πολυπρόσωπη ΙΚΕ ο οποίος διαθέτει ατομική επιχείρηση με δραστηριότητα πολιτικού μηχανικού, προτίθεται να αναλάβει μέρος της κατασκευής της τουριστικής μονάδας. Υπάρχει κάποιος περιορισμός από το πρόγραμμα; Προτεινόμενη απάντηση: Δεν υπάρχει περιορισμός από το πρόγραμμα σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρούνται οι τυπικές προϋποθέσεις και οι όροι της Αναλυτικής Πρό-

σκλησης της δράσης.

6. Η καταβολή του ποσού ιδιωτικής συμμετοχής θα πρέπει να είναι ανάλογη των ποσοστών συμμετοχής των εταίρων στην εταιρία ή μπορεί να καταβληθεί από τον ένα εταίρο; Προτεινόμενη απάντηση: Τα ποσά της ιδιωτικής συμμετοχής θα πρέπει να καταβληθούν από όλους ανεξαιρέτως τους εταίρους, ανάλογα με τα ποσοστά συμμετοχής τους στην εταιρία.

7. Σε ποια φάση υλοποίησης της επένδυσης πιστοποιείται η καταβολή της ιδιωτικής συμμετοχής; Προτεινόμενη απάντηση: Η ιδιωτική συμμετοχή ελέγχεται και πιστοποιείται μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

8. Επενδυτικό σχέδιο έχει δηλωθεί με προϋπολογισμό 400.000 Euro και δημόσια επιχορήγηση 200.000 Euro, καθώς το ΠΣΚΕ κατά την υποβολή της αίτησης δεν επέτρεπε την καταχώρηση ποσού μη επιχορηγούμενου προϋπολογισμού. Τα τιμολόγια της επένδυσης θα ανέλθουν σε ποσό 450.000Euro. Σε αυτήν την περίπτωση, για την πιστοποίηση της ιδιωτικής συμμετοχής, η καταβολή ή αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου πρέπει να ανέρχεται σε 200.000Euro ή 250.000 Euro; Προτεινόμενη απάντηση: Η πιστοποίηση της καταβολής ή αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ελέγχεται και επιβεβαιώνεται από τον Ε.Φ. μέχρι το ύψος της ιδιωτικής συμμετοχής (50% ή 55%) που αφορά στον επιχορηγούμενο προϋπολογισμό, ήτοι 200.000Euro.

9. Για τη δαπάνη συμβουλευτικών υπηρεσιών θα γίνουν δεκτές πληρωμές δαπανών από τα φυσικά/νομικά πρόσωπα/εταίρους πριν την έναρξη της επιχείρησης; Προτεινόμενη απάντηση: Πληρωμές δαπανών από τα φυσικά/νομικά πρόσωπα/εταίρους που έχουν πραγματοποιηθεί πριν την έναρξη της επιχείρησης δεν γίνονται αποδεκτές.

10. Ενταγμένη εταιρεία ενοικίασης αυτοκινήτων που δεν θα προβεί σε κτιριακές δαπάνες επιθυμεί να συστεγαστεί με εταιρεία πώλησης αυτοκινήτων. Επιθυμεί να επιδοτηθεί μόνο την αγορά οχημάτων που προορίζονται προς εκμίσθωση. Η συστέγηση των επιχειρήσεων επιτρέπεται σύμφωνα με τη Δράση;

Προτεινόμενη απάντηση: Η συστέγηση των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων δεν απαγορεύεται από την αναλυτική πρόσκληση της Δράσης. Επίσης θα πρέπει να είναι απολύτως διακριτοί τόσο οι χώροι άσκησης της επιδοτούμενης δραστηριότητας ενοικίασης αυτοκινήτων όσο και ο εξοπλισμός (π.χ. μηχανογραφικός εξοπλισμός, έπιπλα κ.λ.π.), οι δαπάνες προβολής/προώθησης (ιστοσελίδα, διαφημιστικά έντυπα), λογισμικά κ.λ.π.

11. Να εξηγηθεί επακριβώς τι εννοείται στην προσθήκη της 3ης τροποποίησης της Πρόσκλησης στο Κεφαλ.10.1 «Εξαιρούνται του συγκεκριμένου περιορισμού τα επενδυτικά σχέδια που το φυσικό αντικείμενο δεν δύναται να πιστοποιηθεί και παραληφθεί τμηματικά και για να θεωρηθεί ολοκληρωμένο πρέπει να έχει εξοφληθεί πλήρως στον προμηθευτή (π.χ. ναυπήγηση σκάφους).» Προτεινόμενη απάντηση: Σε επενδυτικά έργα στα οποία το φυσικό αντικείμενο δεν μπορεί να παραληφθεί τμηματικά (π.χ. ναυπήγηση σκάφους) δύναται το αίτημα ενδιάμεσης επαλήθευσης - πιστοποίησης να περιλαμβάνει προκαταβολές σε προμηθευτές μέχρι το 80% του συνολικά εγκεκριμένου επιχορηγούμενου προϋπολογισμού.

12. Είναι εφικτή η αλλαγή Χρηματοδοτικού σχήματος στην περίπτωση που έχει δηλωθεί στο επενδυτικό σχέδιο «κάλυψη ιδιωτικής συμμετοχής με 100% τραπεζικό δανεισμό» σε μεικτό χρηματοδοτικό σχήμα; Στην περίπτωση αυτή όπου το ποσό καλύπτει κατά 100% την ιδιωτική συμμετοχή με τραπεζικές καταθέσεις σε ποσοστό 20% και με δανεισμό κατά 80% αλλάζει η βαθμολογία του Επενδυτικού Σχεδίου; Προτεινόμενη απάντηση: Η εν λόγω αλλαγή χρηματοδοτικού σχήματος γίνεται αποδεκτή. Κάθε αλλαγή Χρηματοδοτικού σχήματος η οποία επηρεάζει την βαθμολογία μιας πρότασης πρέπει να ελέγχεται κατά την εξέταση του αιτήματος. Η βαθμολογία του κριτηρίου Α2 κάλυψης της Ιδιωτικής συμμετοχής στην ανωτέρω περίπτωση δεν μεταβάλλεται με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης.

13. Σε περιπτώσεις ανέγερσης κτιρίου, για τις οποίες το μισθωτήριο συμβόλαιο πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης της επένδυσης αρκεί να έχει κατατεθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή απαιτείται συμβολαιογραφική πράξη; Προτεινόμενη απάντηση: Το μισθωτήριο πρέπει να συνοδεύεται από την απόδειξη υποβολής και αποδοχής από τους δύο συμβαλλόμενους. Επισημαίνεται ότι και για τις τροποποιήσεις μισθωτηρίων συμβολαίων ή παραχωρητηρίων απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή στο δικτυακό τόπο www.gsis.gr.

14. Η νολόγηση του σκάφους πρέπει να γίνει στον τόπο υλοποίησης ο οποίος έχει δηλωθεί στο επενδυτικό σχέδιο? Προτεινόμενη απάντηση: Η νολόγηση του σκάφους καθώς και ο ελλιμενισμός του μπορεί να γίνει και σε διαφορετικό τόπο από αυτόν που έχει δηλωθεί ως τόπος υλοποίησης της επένδυσης.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΘΑ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΧΧΟΝ MOBIL

Για έρευνα φυσικού αερίου νοτίως και δυτικά της Κρήτης

Την επόμενη εβδομάδα η κυβέρνηση θα προχωρήσει στην υπογραφή συμφωνίας για έρευνα φυσικού αερίου και αξιοποίηση του στα θαλάσσια οικόπεδα νοτίως και δυτικά της Κρήτης με την εταιρία ΕΧΧΟΝ MOBIL, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου που έδωσε στις Βρυξέλλες, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελλάδα προχωρά στην αξιοποίηση της δικής της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ), όπως και η Κύπρος στη δική της

ΑΟΖ, δήλωσε ο κ. Τσίπρας και σημείωσε πως πρόκειται για έναν μακρόπνοο σχεδιασμό, έναν σχεδιασμό που δεν είναι στο πόδι. «Τα κρίσιμα θέματα για την αξιοποίηση του ενεργειακού μας πλούτου, για την αξιοποίηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, όλα αυτά δεν τα κάνουμε στο πόδι, είναι αποτέλεσμα σχεδίου χρόνων της εξωτερικής πολιτικής που αποφέρουν καρπούς, όχι από τη μια μέρα στην άλλη, αλλά σε ένα βάθος χρόνου και τώρα είμαστε σε θέση να γευτούμε αυτούς τους καρπούς», επισήμανε ο πρωθυπουργός και πρόσθεσε: «Εμείς θα συνεχί-

σουμε με ένα σχέδιο το οποίο είναι πολύ καλά μελετημένο και έχει να κάνει τόσο με την αναβάθμιση του διεθνούς ρόλου της Ελλάδας στην ευρύτερη περιοχή όσο και με την αποφασιστική αξιοποίηση του ενεργειακού μας πλούτου. Σε αυτό δεν θα μας σταματήσει κανείς και μπορούμε να συνεχίσουμε με μεγάλη αποφασιστικότητα να ζητάμε από τους γείτονες μας να τηρήσουν το διεθνές δίκαιο».

«ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Οι 19 πιο συχνές ερωτήσεις – απαντήσεις για την υλοποίηση της δράσης του ΕΣΠΑ

Συνέχεια από τη σελ 7

Β. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

15. Επιτρέπεται η τροποποίηση του ΚΑΔ επένδυσης 55.20.11.03 - Υπηρεσίες ενοικίασης επιπλωμένων διαμερισμάτων, με παροχή υπηρεσιών περιποίησης πελατών σε ΚΑΔ επένδυσης 50.10.12.04 Υπηρεσίες σκαφών εκδρομών και περιηγήσεων θάλασσας.

Προτεινόμενη απάντηση: Κάθε προτεινόμενη αλλαγή ΚΑΔ επένδυσης θα πρέπει να εντοπίζεται εντός της ίδιας κατηγορίας δραστηριότητας π.χ. 5.1.1. Κύρια Ξενοδοχειακά Καταλύματα ή 5.1.2 Μη κύρια Ξενοδοχειακά Καταλύματα και θα παραπέμπεται με εισήγηση προς την Επιτροπή Παρακολούθησης, λαμβάνοντας υπόψη και τις λοιπές προϋποθέσεις συμμετοχής της Πρόσκλησης. Σε κάθε περίπτωση τροποποίησης ΚΑΔ επένδυσης θα πρέπει να τεκμηριώνεται από τον δικαιούχο επαρκώς η αιτία της εν λόγω τροποποίησης.

Επισημαίνεται ότι, αλλαγή ΚΑΔ εντός διαφορετικής κατηγορίας δραστηριότητας ΚΑΔ π.χ. 5.1.1 Κύρια Ξενοδοχειακά καταλύματα σε 5.1.2 Μη κύρια Ξενοδοχειακά Καταλύματα ή σε 5.2 Τουριστικά Γραφεία, δεν επιτρέπεται και θα παραπέμπεται στην Επιτροπή Παρακολούθησης με αρνητική εισήγηση.

16. Εγκριμένη επιχείρηση για ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και σκάφη μπορεί να υποβάλει αίτημα τροποποίησης και να συμπεριλάβει και δραστηριότητα καταλυμάτων με αντίστοιχες δαπάνες?

Προτεινόμενη απάντηση: Προσθήκη ΚΑΔ διαφορετικής κατηγορίας δραστηριότητας θα πρέπει να τεκμηριώνεται από τον δικαιούχο επαρκώς και θα παραπέμπεται στην Επ.Πα. κατόπιν εισήγησης του αρμόδιου ΕΦ.

17. Υπό σύσταση ατομική επιχείρηση, η οποία έχει εγκριθεί στο Πρόγραμμα, μπορεί να συσταθεί ως ΙΚΕ με την προσθήκη 2 νέων εταίρων και την παραμονή του αρχικού εταίρου με μικρότερο ποσοστό;

Προτεινόμενη απάντηση: Μπορεί να συσταθεί ως ΙΚΕ με την προσθήκη 2 νέων εταίρων και την παραμονή του αρχικού εταίρου με μικρότερο ποσοστό, υπό την προϋπόθεση ότι οι εταίροι/μέτοχοι της νέας επιχείρησης θα αξιολογηθούν ως προς τα κριτήρια της εμπειρίας και της δυνατότητας κάλυψης της Ιδιωτικής Συμμετοχής της επένδυσης, ούτως ώστε το ε/σ να υπερβαίνει τη βαθμολογική βάση κατάταξης και υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιτρέπονται μεταβολές εταιρικής/μετοχικής σύνθεσης στις οποίες περιλαμβάνονται με οποιοδήποτε τρόπο/εταιρικό σχήμα η επιχείρηση (ΑΦΜ) ή οι εταίροι αυτής που προηγούμενα εκμεταλλεύονταν το ίδιο κατάλυμα (σήμα λειτουργίας). Σε κάθε περίπτωση το αίτημα τροποποίησης εξετάζεται, εγκρίνεται ή απορρίπτεται από την Επ. Παρακολούθησης κατόπιν σχετικής εισήγησης του ΕΦ.

18. Μπορεί σε αλλαγή μετοχικής σύνθεσης να γίνει δεκτή η αποχώρηση των δύο εταίρων της Ο.Ε. (όπως υποβλήθηκε) και η είσοδος νέων εταίρων; Δηλαδή μπορεί να μεταβιβαστεί το δικαίωμα λήψης της ενίσχυσης από τους προηγούμενους στους νέους εταίρους;

Προτεινόμενη απάντηση: Δύνανται να γίνει αποδεκτή αυτή η αλλαγή της μετοχικής σύνθεσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι νέοι εταίροι θα αξιολογηθούν ως προς τα κριτήρια της εμπειρίας και της δυνατότητας κάλυψης της Ιδιωτικής Συμμετοχής της επένδυσης, ούτως ώστε το ε/σ να υπερβαίνει τη βαθμολογική βάση κατάταξης και υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιτρέπονται μεταβολές εταιρικής / μετοχικής σύνθεσης στις οποίες

περιλαμβάνονται με οποιοδήποτε τρόπο/εταιρικό σχήμα η επιχείρηση (ΑΦΜ) ή οι εταίροι αυτής που προηγούμενα εκμεταλλεύονταν το ίδιο κατάλυμα (σήμα λειτουργίας). Σε κάθε περίπτωση το αίτημα τροποποίησης εξετάζεται, εγκρίνεται ή απορρίπτεται από την Επ. Παρακολούθησης κατόπιν σχετικής εισήγησης του ΕΦ.

19. Σε περίπτωση αλλαγής μετοχικής σύνθεσης (με αποχώρηση ενός εταίρου που αποδείκνυε την κάλυψη της Ιδ. συμμετοχής και διέθετε την εμπειρία), οι νέοι εταίροι θα πρέπει να προσκομίσουν δικαιολογητικά δυνατότητας κάλυψης της Ι.Σ. και εμπειρίας.

α) Σε ποια ημερομηνία θα πρέπει να αφορούν τα τραπεζικά υπόλοιπα ή η έγκριση/πρόθεση/σύμβαση δανείου;

β) τα δικαιολογητικά τεκμηρίωσης της επαγγελματικής εμπειρίας μέχρι ποια ημερομηνία θα υπολογίζονται;

Προτεινόμενη απάντηση:

α) Όσον αφορά σε Τραπεζικές Βεβαιώσεις στις οποίες αναφέρονται τα διαθέσιμα υπόλοιπα των λογαριασμών των φυσικών προσώπων ή βεβαιώσεις κατοχής κινητών αξιών (ομολόγων, μετοχών εισηγμένων εταιρειών, μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων) με αποτίμηση της τρέχουσας αξίας τους, αυτά θα είναι της τελευταίας ημέρας του προηγούμενου μήνα πριν την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος αλλαγής της μετοχικής σύνθεσης. Όσον αφορά σε έγκριση/πρόθεση/σύμβαση δανείου αυτά θα πρέπει να φέρουν ημερομηνία προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της αίτησης τροποποίησης.

β) Τα δικαιολογητικά τεκμηρίωσης της επαγγελματικής εμπειρίας θα υπολογίζονται μέχρι την ημερομηνία υποβολής της πρότασης.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Υπεγράφη η κοινή υπουργική απόφαση (ΚΥΑ) σχετικά με την παράταση για τέσσερις επιπλέον μήνες, του προγράμματος «Πρώθηση της απασχόλησης, μέσω προγραμμάτων κοινωνικού χαρακτήρα, συμπεριλαμβανομένων και της κατάρτισης σε δήμιους, Περιφέρειες και κέντρα κοινωνικής

πρόνοιας» (8/2018), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, η τετράμηνη παράταση αφορά όσους συμμετέχουν στο πρόγραμμα, ακόμα κι αν οι συμβάσεις τους έχουν λήξει. Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, με τον τρόπο αυτό υλο-

ποιείται η δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου, να μην υπάρξουν χρονικά κενά μεταξύ των δύο κύκλων του προγράμματος, ανταποκρινόμενη στα αιτήματα των φορέων που υποστηρίζονται από το τρέχον πρόγραμμα και των απασχολούμενων σε αυτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ

Το ενδιαφέρον αμερικανικών επιχειρήσεων για τις αποκρατικοποιήσεις και ειδικότερα για τα λιμάνια επεσήμανε ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Αθήνα Geoffrey Ryatt μιλώντας σε συνέδριο για τον ορυκτό πλούτο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αμερικανικές επιχειρήσεις ελπίζουν να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα και να επωφεληθούν από τις ευκαιρίες στις αποκρατικοποιήσεις, όπως για παράδειγμα την αποκρατικοποίηση των λιμανιών, την ενέργεια καθώς και στους τομείς της γνώσης και της τεχνολογίας», είπε ο πρέσβης.

Τόνισε επίσης ότι οι επενδυτικές ευκαιρίες που υπάρχουν στην Ελλάδα και κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα δεν σχετίζονται μόνο με την εγκώρια αγορά αλλά με το ρόλο της χώρας ως διαύλου για τα Βαλκάνια και ως κόμβου για το εμπόριο, την ενέργεια και τις μεταφορές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σημείωσε ακόμη ότι προγράμματα όπως αυτό της Eldorado

Gold είναι σημαντικά γιατί θα διευκολύνουν την διαφοροποίηση της οικονομίας πέραν των παραδοσιακών κλάδων του τουρισμού και της ναυτιλίας αλλά και επειδή η επιτυχία σχεδίων όπως αυτό θα δώσει σήμα στους ξένους επενδυτές ότι το επιχειρηματικό κλίμα στην Ελλάδα αλλάζει.

Ο κ. Ryatt υπογράμμισε ότι οι ΗΠΑ έχουν επενδύσει στις σχέσεις με την Ελλάδα και υποστηρίζουν την πλήρη οικονομική της ανόρθωση ενώ χαρακτήρισε την χώρα μας έναν από τους πιο σημαντικούς συμμάχους των ΗΠΑ στην περιοχή, δύναμη ειρήνης και σταθερότητας και μοντέλο για καλές σχέσεις γειτονίας.

Στο ίδιο συνέδριο επισημάνθηκε ότι ο ευρωπαϊκός στόχος για πλήρη απανθρακοποίηση της οικονομίας ως το 2050 περνά αναγκαστικά από την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου καθώς θα χρειαστούν μέταλλα για την παραγωγή ηλεκτρικών

αυτοκινήτων, ανάπτυξη των ηλεκτρικών δικτύων, κατασκευή μπαταριών κ.α. Ωστόσο τονίστηκε ότι η ευρωπαϊκή πολιτική είναι αντιφατική καθώς δεν υπάρχει η απαιτούμενη υποστήριξη για την εξορυκτική βιομηχανία. Επισημάνθηκε ακόμη το γεγονός ότι ο κλάδος αντιμετωπίζει πρόσθετες επιβαρύνσεις για τη δραστηριότητά του στην ΕΕ που δεν υπάρχουν για τους ανταγωνιστές στις τρίτες χώρες.

Οι ομιλήτες σημείωσαν τη συμβολή του κλάδου στις επενδύσεις στην απασχόληση τις εξαγωγές ενώ υπογράμμισαν ότι για να προσελκυστούν επενδύσεις χρειάζονται ταχύτερες διαδικασίες, προβλεψιμότητα, ασφάλεια δικαίου, σταθερότητα της φορολογίας και επίλυση των προβλημάτων στο αδειοδοτικό πλαίσιο.

ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΧΟΥΝ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ-ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ

Μια σειρά λύσεων σε δανειολήπτες που βρίσκονται ήδη στο «κόκκινο» και δεν αποπληρώνουν τις δανειακές τους υποχρεώσεις προσφέρουν ήδη οι εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις στους πελάτες τους, ενώ στο αμέσως προσεχές διάστημα θα εμπλουτίσουν τις λύσεις αυτές.

Οι λύσεις αυτές, όπως επισημαίνουν αρμόδια στελέχη, θα προκύψουν σε απόλυτη και ειλικρινή συνεργασία που θα έχει ο δανειολήπτης -που πραγματικά βρίσκεται σε αποδεδειγμένη αδυναμία να αποπληρώνει την υπάρχουσα δανειακή του υποχρέωση- με τις εταιρίες διαχείρισης. Θα αποτελούν λύσεις οριστικής διευθέτησης και θα δίνουν λύση στο πρόβλημα.

Στις λύσεις που ήδη προσφέρονται σύμφωνα με στελέχη των εταιριών διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις περιλαμβάνονται:

Εθελοντική παράδοση ακινήτου - Deed-in Lieu (DIL)

Ο δανειολήπτης συμφωνεί τη μεταβίβαση της κυριότητας του ακινήτου στην Τράπεζα, υπό την προϋπόθεση απομείωσης του λογιστικού υπολοίπου κατά το ποσό της εμπορικής αξίας του ενυπόθηκου ακινήτου. Όπως επισημαίνουν αρμόδια στελέχη, είναι μια φιλική λύση που δεν απαιτεί κάποια επιπλέον ενέργεια από τον δανειολήπτη αναφορικά με το ακίνητο (πχ εύρεση αγο-

ραστή).

Εθελοντική εκποίηση ακινήτου (Voluntary/Short Sale)

Ο δανειολήπτης συμφωνεί με την τράπεζα να πουλήσει το ενυπόθηκο ακίνητο σε τρίτο αγοραστή, εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και σε προκαθορισμένο εύρος τιμών. Εάν το ακίνητο θεωρείται εμπορεύσιμο και δεν καταστεί εφικτή η πώληση του σε τρίτο, η Τράπεζα διατηρεί το δικαίωμα να το αποκτήσει (DIL). Το δάνειο αποπληρώνεται ολικώς ή μερικώς από το τίμημα της πώλησης.

Η συγκεκριμένη λύση έχει δύο εναλλακτικές:

- Άμεση Εθελοντική Εκποίηση του ακινήτου σε αγοραστή που έχει βρει ο δανειολήπτης

- Εθελοντική εκποίηση σε τρίτο αγοραστή που μπορεί να βρεθεί είτε από τον δανειολήπτη είτε από την Τράπεζα

Στις λύσεις που θα εμφανισθούν και στην ελληνική αγορά συμπεριλαμβάνονται:

Μετατροπή σε ενοίκιαση/χρηματοδοτική μίσθωση (Mortgage to Rent (MTR)/ Sale and Lease back)

Ο δανειολήπτης συμφωνεί τη μεταβίβαση της κυριότητας του ενυπόθηκου ακινήτου στην Τράπεζα (με ή χωρίς όρο για επα-

ναγορά) σε προκαθορισμένη τιμή. Ταυτόχρονα με αμοιβαία συμφωνία, η Τράπεζα νοικιάζει το ακίνητο στον δανειολήπτη. Η λύση αυτή προϋποθέτει ότι ο δανειολήπτης είναι σε θέση να αντέξει οικονομικά το κόστος του ενοικίου.

Ανταλλαγή ακινήτου (Trade Down)

Ο δανειολήπτης συμφωνεί την μεταβίβαση της κυριότητας του ενυπόθηκου ακινήτου στην Τράπεζα. Η Τράπεζα διατηρεί με τον δανειολήπτη ένα νέο δάνειο για ακίνητο μικρότερης αξίας, του οποίου τις μηνιαίες δόσεις μπορεί πλέον να πληρώσει ο δανειολήπτης.

Η μικρότερης αξίας κατοικία μπορεί να προέλθει είτε από τα ακίνητα που έχει η τράπεζα στα βιβλία της, είτε με την ανταλλαγή ακινήτου άλλου δανειολήπτη που μπορεί να θέλει μεγαλύτερο σπίτι. Η δημιουργία μιας βάσης δεδομένων με τα ακίνητα όλων των τραπεζών θα ήταν πολύ επιβοηθητική για την επιτυχία του συγκεκριμένου προγράμματος.

Για όλες τις παραπάνω λύσεις ρύθμισης η Τράπεζα και ο δανειολήπτης χρειάζεται να συμφωνήσουν τη διαχείριση του τυχόν καταλοίπου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Διευκρινίσεις για τις απαιτήσεις του από την ΔΕΗ δίνει —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΑΔΜΗΕ, με αφορμή την αναφορά της πρώτης, ότι έχει σχηματίσει πρόβλεψη για τις απαιτήσεις τόκων από τον ΑΔΜΗΕ και άλλους φορείς.

Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών αναφέρει συγκεκριμένα ότι:

1. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έχει απαίτηση από την ΔΕΗ Α.Ε. για υπέρμερη είσπραξη των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος της περιόδου 2011-2018 τόκους ύψους 31,8 εκατ. ευρώ

2. Το συνολικό ποσό της πρόβλεψης που σχηματίστηκε στις οικονομικές καταστάσεις της ΔΕΗ αφορά, κατά το μεγαλύτερο μέρος, σε τόκους υπερημερίας για εκπρόθεσμες πληρωμές διάφορων λογαριασμών της αγοράς ενέργειας. Από 1ης Απριλίου 2019, ο ΑΔΜΗΕ έπαψε να είναι διαχειριστής των λογαριασμών Ειδικού Τέλους Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων, του Μεσοσταθμικού Μεταβλητού Κόστους Θερμικών Συστημάτων Συμβατικών Σταθμών και του Ειδικού Τέλους

Λιγνίτη. Συνεπώς, το ποσό των 109εκατ. ευρώ, αφορά κατά το μεγαλύτερο μέρος οφειλόμενα σχετικά με τους λογαριασμούς της αγοράς, τα οποία δεν διαχειρίζεται πλέον ο ΑΔΜΗΕ, εκτός του ποσού των 14 εκατ. ευρώ.

3. Επισημαίνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ στις οικονομικές του καταστάσεις δεν έχει συμπεριλάβει ως απαίτηση τα εν λόγω ποσά καθώς πρόβλεψη εσόδων δεν επιτρέπεται για λόγους συντηρητικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 1,34 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ 2018 ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ ΤΩΝ ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 67η θέση μεταξύ των χωρών προέλευσης των εισερχόμενων Άμεσων Ξένων Επενδύσεων στη Γαλλία για το 2018, ενώ, με συνολικό απόθεμα ύψους 321 εκατ. ευρώ, κατέχει την 51η θέση μεταξύ των ξένων επενδυτών στη Γαλλία. Σε ό,τι αφορά στην προσέλκυση γαλλικών επενδύσεων, η χώρα μας κατέχει την 50η θέση μεταξύ των χωρών υποδοχής γαλλικών ΑΞΕ για το 2018, με συνολικό απόθεμα ύψους 1,34 δισ. ευρώ, το οποίο είναι μειωμένο κατά 6,6% σε σχέση με το 2017 και αντιστοιχεί στο 0,10% του συνολικού αποθέματος γαλλικών άμεσων ξένων επενδύσεων στο εξωτερικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά προκύπτουν από το ενημερωτικό έγγραφο του γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της πρεσβείας μας στο Παρίσι με θέμα την πορεία των ξένων επενδύσεων στη Γαλλία (Στοιχεία εισροών-εκροών και αποθέματος ΑΞΕ έτους 2018).

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο της πρεσβείας μας, με βάση στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Γαλλίας που δημοσιεύτηκαν στις 12 Ιουνίου 2019, κατά το 2018 οι εισερχόμενες Άμεσες Ξένες Επενδύσεις στη Γαλλία κατέγραψαν αύξηση της τάξης του 19,5% και διαμορφώθηκαν σε 31,6 δισ. ευρώ. Από την πλευρά τους, θεματική αύξηση της τάξης του 137% σημείωσαν οι εξερχόμενες γαλλικές ΑΞΕ προς το εξωτερικό, οι οποίες ανήλθαν σε 86,7 δισ. ευρώ. Συνολικά το απόθεμα ΑΞΕ στη Γαλλία από το εξωτερικό διαμορφώθηκε σε 720 δισ. ευρώ το 2018, καταγράφοντας αύξηση 5,6%, ενώ το απόθεμα γαλλικών ΑΞΕ στο εξωτερικό ανήλθε σε 1,3 τρις. ευρώ, αυξημένο κατά 7,7%.

Απόθεμα και ροές Άμεσων Ξένων Επενδύσεων από και προς τη Γαλλία, 2018

- Σε ό,τι αφορά στις εισερχόμενες Άμεσες Ξένες Επενδύσεις στη Γαλλία, κατά το 2018, το μεγαλύτερο μερίδιο προήλθε από ευρωπαϊκές χώρες και ειδικότερα από τα κράτη μέλη της ΕΕ. Σε επίπεδο χωρών, την πρώτη θέση ως προς τις επενδύσεις στη Γαλλία κατέλαβε το Λουξεμβούργο, του οποίου οι εισροές κατέγραψαν αύξηση της τάξης του 911% σε σχέση με το 2017 και διαμορφώθηκαν σε 24,6 δισ. ευρώ. Στη δεύτερη θέση, με μεγάλη διαφορά, βρίσκεται η Ολλανδία, με εισροές ΑΞΕ ύψους 5,6 δισ. ευρώ, και ακολουθούν το Ην. Βασίλειο με ύψος ΑΞΕ προς τη Γαλλία 5 δισ. ευρώ, η Ελβετία με 3,4 δισ. ευρώ και η Γερμανία με ύψος ΑΞΕ 2,3 δισ. ευρώ.

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 67η θέση μεταξύ των χωρών

προέλευσης των εισερχόμενων ΑΞΕ στη Γαλλία για το 2018, με εκροές ύψους 227 εκ. ευρώ.

- Ως προς το απόθεμα ΑΞΕ στη Γαλλία κατά το 2018, αυτό προέρχεται σε ποσοστό 85,8% από τις χώρες της Ευρώπης. Το Λουξεμβούργο αποτελεί τον μεγαλύτερο επενδυτή στη Γαλλία με μερίδιο ΑΞΕ 22,4% και συνολικό απόθεμα 161 δισ. ευρώ. Στη 2η θέση με μεγάλη διαφορά βρίσκεται το Ην. Βασίλειο με απόθεμα 94 δισ. ευρώ και μερίδιο 13,1%, και ακολουθούν η Ολλανδία με συνολικό απόθεμα ΑΞΕ στη Γαλλία ύψους 93,9 δισ. ευρώ και μερίδιο 13%, η Ελβετία με απόθεμα 81,5 δισ. ευρώ και μερίδιο 11,3% και η Γερμανία με συνολικό απόθεμα ΑΞΕ ύψους 63,4 δισ. ευρώ και μερίδιο 8,8%.

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 51η θέση μεταξύ των ξένων επενδυτών στη Γαλλία, με συνολικό απόθεμα ύψους 321 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 24% σε σχέση με το 2017, και το οποίο αντιστοιχεί στο 0,04% του συνολικού αποθέματος άμεσων ξένων επενδύσεων που έχει υποδεχθεί η Γαλλία.

Οι τομείς

Ως προς τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους συγκεντρώνεται το υψηλότερο απόθεμα ΑΞΕ στη Γαλλία, ο τομέας των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και ασφαλειών βρίσκεται στην πρώτη θέση με συνολικό απόθεμα ΑΞΕ 185,5 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 9,4% σε σχέση με το 2017 και μερίδιο 25,7% επί του συνολικού αποθέματος ΑΞΕ στη Γαλλία. Στη 2η θέση βρίσκεται ο τομέας της Βιομηχανίας-μεταποίησης, με απόθεμα ΑΞΕ ύψους 176,9 δισ. ευρώ και μερίδιο 24,5% και την τρίτη θέση καταλαμβάνει η αγορά ακινήτων με απόθεμα ύψους 151,1 δισ. ευρώ και μερίδιο 21%. Ακολουθούν με μεγάλη διαφορά από τους τρεις πρώτους τομείς, ο τομέας του εμπορίου και επισκευής οχημάτων με απόθεμα 45,7 δισ. ευρώ και μερίδιο 6,3% και ο τομέας της επιστήμης και τεχνολογίας με απόθεμα 42 δισ. ευρώ και μερίδιο 5,8%.

Γαλλικές Άμεσες Ξένες Επενδύσεις στο εξωτερικό: εξερχόμενες ροές και απόθεμα

- Κατά το 2018, το μεγαλύτερο μέρος των γαλλικών εξερχόμενων ΑΞΕ προς το εξωτερικό κατευθύνθηκε προς ευρωπαϊκές χώρες και ειδικότερα προς τα κράτη μέλη της ΕΕ. Σε επίπεδο χωρών, την πρώτη θέση ως προς τις εισροές γαλλικών επενδύσεων κατέλαβαν η Ιταλία με

ΑΞΕ ύψους 27 δισ. ευρώ. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Ολλανδία με εισροές γαλλικών ΑΞΕ ύψους 22 δισ. ευρώ, και ακολουθούν οι Βερμούδες με ύψος γαλλικών ΑΞΕ 14 δισ. ευρώ, το Ην. Βασίλειο με 11 δισ. ευρώ και η Ελβετία με ύψος εισερχόμενων από τη Γαλλία ΑΞΕ 6,4 δισ. ευρώ. Η Ελλάδα βρίσκεται στην 93η θέση μεταξύ των χωρών προορισμού των γαλλικών εξερχόμενων ΑΞΕ κατά το 2018, με ύψος εκροών 98 εκατ. ευρώ.

- Ως προς το απόθεμα γαλλικών ΑΞΕ στο εξωτερικό, αυτό συγκεντρώνεται σε ποσοστό 66% στις χώρες της Ευρώπης, ενώ μερίδιο 21% αυτού βρίσκεται στην Αμερική. Σε επίπεδο χωρών, οι ΗΠΑ συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο μέρος του γαλλικού αποθέματος ΑΞΕ στο εξωτερικό, με μερίδιο 15,7% και ύψος 207,2 δισ. ευρώ. Στη 2η θέση βρίσκεται η Ολλανδία με απόθεμα γαλλικών ΑΞΕ ύψους 154,9 δισ. ευρώ και μερίδιο 11,8% και ακολουθούν το Βέλγιο με συνολικό απόθεμα γαλλικών ΑΞΕ ύψους 152,5 δισ. ευρώ και μερίδιο 11,6%, το Ην. Βασίλειο με απόθεμα 129 δισ. ευρώ και μερίδιο 9,8% και η Ιταλία με συνολικό απόθεμα γαλλικών ΑΞΕ ύψους 91 δισ. ευρώ και μερίδιο 6,9%.

Η Ελλάδα βρίσκεται στην 50η θέση μεταξύ των χωρών υποδοχής γαλλικών ΑΞΕ, με συνολικό απόθεμα ύψους 1,34 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 6,6% σε σχέση με το 2017, το οποίο αντιστοιχεί στο 0,10% του συνολικού αποθέματος γαλλικών άμεσων ξένων επενδύσεων στο εξωτερικό.

Οι τομείς

Ως προς τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους συγκεντρώνεται το απόθεμα γαλλικών ΑΞΕ στο εξωτερικό, ο τομέας της Βιομηχανίας-μεταποίησης βρίσκεται στην πρώτη θέση με συνολικό απόθεμα ΑΞΕ 392 δισ. ευρώ και μερίδιο 29,8% επί του συνολικού αποθέματος γαλλικών ΑΞΕ στο εξωτερικό, ενώ τη 2η θέση καταλαμβάνει ο τομέας των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και ασφαλειών, με απόθεμα ΑΞΕ ύψους 329,6 δισ. ευρώ και μερίδιο 25%. Ακολουθούν με μεγάλη διαφορά από τους δύο πρώτους τομείς, ο τομέας του εμπορίου και επισκευής οχημάτων με απόθεμα ύψους 107,9 δισ. ευρώ και μερίδιο 8,2%, η αγορά ακινήτων με απόθεμα 93,6 δισ. ευρώ και μερίδιο 7% και η εξορυκτική βιομηχανία με απόθεμα 87 δισ. ευρώ και μερίδιο 6,6%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: ΔΗΜΟΠΡΑΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ

Για τον κομβικό ρόλο των υποδομών στον βιώσιμο αναπτυξιακό σχεδιασμό της χώρας, μίλησε Οσύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, καθηγητής Γιάννης Μυλόπουλος, συμμετέχοντας στο πάνελ «Υποδομές και Smart Cities» του 3ου συνεδρίου που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Κάνοντας μια αναδρομή στην πορεία υλοποίησης των έργων, υπογράμμισε ότι το 2016 σημειώθηκε «έκρηξη» σε επενδύσεις σε έργα μετρό, ενώ προ του 2016 η απορρόφηση ανέρχονταν μόλις στα 138 εκατ. ευρώ ετησίως. Όπως ανέφερε ο κ. Μυλόπουλος, οι επενδύσεις σε έργα μετρό από το 2016 μέχρι σήμερα σχεδόν τριπλασιάστηκαν.

Αναφερόμενος στην πορεία και την πρόοδο των έργων, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό σημείωσε ότι ολοκληρώνεται η δημοπράτηση του α' τμήματος της Γραμμής 4 του μετρό της

Αθήνας, κόστους 1,8 δισ. ευρώ, η οποία περιλαμβάνει 14 σταθμούς από το Άλσος Βεΐκου ως το Γουδί.

Στο μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο αναμένεται να παραδοθεί το 2020, το ποσοστό ολοκλήρωσής βρίσκεται στο 70%. Αντίστοιχα, στο 70% βρίσκεται το ποσοστό ολοκλήρωσης της επέκτασης προς Καλαμαριά, η οποία θα παραδοθεί το 2021. Ο κ. Μυλόπουλος αποκάλυψε ότι τις επόμενες μέρες θα δημοπρατηθούν οι πρόδρομες εργασίες για την επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς τα δυτικά της πόλης.

Όπως είπε, το μετρό στην Ελλάδα είναι το πιο μεγάλο, φιλικό προς το περιβάλλον, έργο που έχει γίνει ποτέ, ενώ περιγράφοντας τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματά του ανέφερε ότι επιτυγχάνεται η απελευθέρωση 1.000 τόνων διοξειδίου του άνθρακα από την ατμόσφαιρα της Αττικής, καθώς λιγότερα αυτοκίνητα κινούνται τους δρόμους της πόλης.

Στο πεδίο της εξοικονόμηση ενέργειας, στο μετρό Θεσσαλονί-

κης, ποσοστό έως 25% της αναγεννώμενης ενέργειας πέδης χρησιμοποιείται από άλλα τρένα, ενώ όση δεν χρησιμοποιείται επιστρέφει στο δίκτυο της ΔΕΗ, εξοικονομώντας επιπλέον 15%.

Επίσης, θα είναι το πρώτο με συρμούς χωρίς οδηγό, με θύρες Αποβαθρών (PSD) και σύστημα σηματοδότησης και ελέγχου συρμών τύπου CBTC. Χάρη στην online καταμέτρηση επιβατών, σε συνδυασμό με τα συστήματα ελέγχου και τις CCTV κάμερες, θα διαμορφώνονται οι χρονοσυστάσεις των συρμών και θα παρέχεται στους επιβάτες πληροφόρηση για την πληρότητα των βαγονιών.

Τέλος, συνολικά 55 Ηλεκτρομηχανολογικά και Σιδηροδρομικά συστήματα, ελεγχόμενα από εξελιγμένους αυτοματισμούς, λειτουργούν επί 24ώρου βάσεως κάτω από μια αυστηρή ομπρέλα κυβερνοασφάλειας με ειδικό εξοπλισμό, λογισμικό, πρωτόκολλα και διαδικασίες.

ΔΥΟ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΟΥΝ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Σε διαγωνισμό προμήθειας δύο αυτόματων λεωφορείων στο πλαίσιο του προγράμματος Ερευνών, Δημιουργών, Καινοτομών, της ΓΓΕΤ με τον διακριτικό τίτλο AVINT προχώρησε η e-Tríkala με καταληκτική ημερομηνία προσφορών την 30η Ιουνίου, προκειμένου να πάρει σάρκα και οστά, πιθανόν από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο, η κυκλοφορία τέτοιων λεωφορείων σε επιλεγμένη διαδρομή στην πόλη των Τρικάλων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυκλοφορία θα γίνει στο πλαίσιο του προγράμματος AVINT, όπως προαναφέρουμε, το οποίο υλοποιείται από το ΕΠΙΣΕΥ (ΕΜΠ), την SPACE HELLAS και την e-tríkala AE. Έχοντας μελετήσει τον κυκλοφοριακό ιστό της πόλης, και έχοντας αποτιμήσει τις ανάγκες μεταφορών, οι παραπάνω θα ερευνήσουν και θα εγκαταστήσουν μία γραμμή μεταφοράς υποστηριζόμενη από αυτόματα λεωφορεία, πλήρως ενσωματωμένη στον αστικό ιστό.

Η ειδοποιός διαφορά, σύμφωνα με τον Οδυσσέα Ράπτη, υπεύθυνο της e-Tríkala, είναι πως η γραμμή αυτή θα εξυπηρετεί καθημερινές ανάγκες της πόλης, επιτρέποντας την εύκολη, ασφαλή και συχνή διασύνδεση του κέντρου της πόλης με το υπεραστικό ΚΤΕΛ Τρικάλων.

Για την επίτευξη του σκοπού αυτού, θα γίνουν τα απαραίτητα βήματα για την εγκατάσταση της γραμμής (μελέτη σκοπιμότητας, μελέτη εφαρμογής, προσαρμογή υποδομών, νομική

αση αυτόματων λεωφορείων) και θα ακολουθήσει η 6μηνη πιλοτική δοκιμή. Τα αποτελέσματα αυτής της δοκιμής θα αναλυθούν τόσο ως προς τις επιπτώσεις για τα Τρίκαλα όσο και κυρίως ως προς τη δυνατότητα επέκτασης του εγχειρήματος σε μεγαλύτερη κλίμακα σε αυτή και σε άλλες ελληνικές πόλεις.

Η εμφάνιση της αυτόματης οδήγησης (ΑΟ), σύμφωνα με τον ίδιο, είναι μια τεράστια αλλαγή στον τομέα των οδικών μεταφορών, που θα έχει πολύ θετικές επιπτώσεις σε θέματα κυκλοφοριακής ασφάλειας, αποδοτικότητας των μεταφορών καθώς και στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις αυτών. Ο δήμος Τρικαίων, όντας ήδη στο παγκόσμιο επίκεντρο των αλλαγών στο θέμα της αυτόματης οδήγησης, μαζί με την ηλεκτροκίνηση, μελετά και προωθεί τις δράσεις που διευκολύνουν την καθημερινότητα των πολιτών.

Να σημειώσουμε, πως το ευρωπαϊκό πρόγραμμα ELVITEN από τον περασμένο Απρίλιο, προσφέρει μέσω του Δήμου Τρικαίων, πέντε οχήματα για περιήγηση, βόλτα και καθημερινές απλές δουλιές στην πόλη! Τα τρία οχήματα βρίσκονται στο Κέντρο Πληροφόρησης (InfoPoint) στην κεντρική πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου και τα άλλα δύο σύντομα στον Μύλο Ματσόπουλου. Εξάλλου, άλλα πέντε τρίτροχα ηλεκτρικά οχήματα έχουν παραχωρηθεί σε εταιρείες ταχυμεταφορών και ντελίβερυ, καταγράφοντας τις συνθήκες κυκλοφορίας στο

κέντρο της πόλης των Τρικάλων.

Το έργο ELVITEN συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος «HORIZON 2020». Στόχος του είναι, η προώθηση χρήσης των ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων (EL-Vs), όπως ποδήλατα σκούτερ, τρίκυκλα και τετράκυκλα.

Μετέχουν 6 ευρωπαϊκές πόλεις: Τρίκαλα, Βερολίνο, Ρώμη, Γένοβα, Μάλαγα, Μπάρσι. Σε κάθε πόλη εφαρμόζεται διαφορετικό σύστημα προώθησης ελαφρών οχημάτων. Τα βήματα για τη λειτουργία τους, είναι έξι και απλά, Βασισμένα, όπως αναφέρει η δημοτική αρχή, στη νομιμότητα και την ασφάλεια, σε συνδυασμό με τη λειτουργία του προγράμματος προς όφελος όλων. Ο χρήστης εγγράφεται σε ειδική ηλεκτρονική φόρμα στο InfoPoint, «κατεβάζει» τη σχετική εφαρμογή (application) στο κινητό του, παρουσιάζει το δίπλωμα οδήγησης και την ταυτότητά του, υπογράφει το σχετικό συμφωνητικό, καθώς το σύστημα λειτουργεί με όρους νομιμότητας οχημάτων (ως προς ζημίες, αποκατάστασή τους κ.λπ.). Τέλος, παραλαμβάνει το όχημα για μέγιστο διάστημα δύο ωρών και επιστρέφει το όχημα μετά το πέρας της χρονικής διάρκειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 4^Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

Το άνοιγμα της αγοράς εσωτερικών Σιδηροδρομικών Επιβατικών Μεταφορών και η διακυβέρνηση της Σιδηροδρομικής Υποδομής είναι κάποια από τα θέματα που διευθετούνται με το Σχέδιο Νόμου με τίτλο «Ρυθμίσεις Σιδηροδρομικών Μεταφορών και άλλες Διατάξεις», που έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σχέδιο νόμου αποτελεί ενσωμάτωση τριών οδηγιών στο εθνικό δίκαιο και το οποίο είναι ευρύτερα γνωστό ως 4ο Σιδηροδρομικό «πακέτο».

«Η υιοθέτηση τα τελευταία 20 χρόνια πολιτικών απελευθέρωσης της εθνικής αγοράς ως πανάκεια για την επίτευξη ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας, επέφερε ανυπολόγιστο πλήγμα στον τομέα των Σιδηροδρομικών Μεταφορών. Σε αντίθεση με την αναπείρα σχεδιασμού στον τομέα των Σιδηροδρομικών Μεταφορών και της συμμετοχής της ελληνικής δημόσιας διοίκησης και ηγεσίας των προηγούμενων κυβερνήσεων στη συνδιαμόρφωση των προηγούμενων Σιδηροδρομικών «πακέτων», το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εκπονήσει και καταθέσει ολοκληρωμένο σχέδιο για τον τομέα αυτό» αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών.

«Το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου δεν είναι μία διεκπεραιωτική νομική υποχρέωση ως κράτος μέλος της Ε.Ε., αλλά βασικό νομοθετικό εργαλείο της επιτελικής δημόσιας πολιτικής την οποία ασκούμε στον τομέα των Σιδηροδρομικών Μεταφορών. Σημειώνουμε, ότι η χώρα μας σε επίπεδο θέσεων, υπήρξε συνδιαμορφωτής του 4ου Σιδηροδρομικού «πακέτου» και για πρώτη φορά πέτυχε να απαλειφθούν λογικές πλήρους απελευθέρωσης και να μπει κανόνες στο μοντέλο διακυβέρνησης της Σιδηροδρομικής Υποδομής. Κανόνες που θα συνδυάζουν αποτελεσματικά την παροχή ασφαλών και ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πολίτες, με τις υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος στον τομέα των σιδηροδρόμων αλλά και την επίτευξη των στόχων ανταγωνιστικότητας που θα δώσουν προωθητικό πλεονέκτημα στην υπό διαμόρφωση νέα σιδηροδρομική αγορά» υπογραμμίζει το υπουργείο Μεταφορών σε ανακοίνωση του.

Επίσης, τονίζει πως με το νέο θεσμικό πλαίσιο «στοχεύουμε εκτός από το να καταστούν οι Σιδηροδρομικές Μεταφορές ανταγωνιστικότερες και διαλειτουργικές σε επίπεδο Ε.Ε., να διασπαστούν παράλληλα υψηλό το επίπεδο ποιότητας και ασφαλείας για τους επιβάτες, να μπει κανόνες στην σιδηροδρομική αγορά, να γίνει ορθολογικότερη η λειτουργία αυτής καθώς και να αναδείξει το γεγονός ότι μία χώρα μπορεί να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δημόσιες πολιτικές προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Η Ευρώπη βάσει τους γενικούς κανόνες και το πλαίσιο και εμείς το προσαρμόζουμε στα Εθνικά δεδομένα και τις ανάγκες της κοινωνίας, της οικονομίας και της παραγωγικής στρατηγικής της χώρας μας στη νέα Μεταμνημονιακή εποχή».

Σύμφωνα με το υπουργείο η προκήρυξη των πρώτων εκλογών της 7ης Ιουλίου 2019 δεν επέτρεψε την εισαγωγή προς ψήφιση του συγκεκριμένου Σ/Ν αλλά «για εμάς αποτελεί βασική προτεραιότητα και για την επόμενη ημέρα των εκλογών. Για το λόγο αυτό δίνουμε το Σ/Ν σήμερα στη δημοσιότητα τόσο ως δέσμευση για ψήφιση αμέσως μετά τις 7 Ιουλίου, όσο και για να τοποθετηθούν οι πολιτικοί φορείς με σαφήνεια για το μέλλον του Ελληνικού Σιδηροδρόμου ο οποίος τα τελευταία χρόνια επανατοποθετήθηκε στην πρώτη γραμμή της παραγωγικής ανασυ-

γκρότησης της χώρας. Η τελική διαμόρφωση έγινε κατόπιν πολύμηννης διαβούλευσης με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς» Οι βασικοί άξονες του νέου θεσμικού πλαισίου:

1. Το λεγόμενο «πολιτικό πακέτο» ή «πυλώνας αγοράς», περιλαμβάνει ρυθμίσεις:

- για το άνοιγμα της αγοράς εσωτερικών Σιδηροδρομικών Επιβατικών Μεταφορών
- για τη διακυβέρνηση της Σιδηροδρομικής Υποδομής
- για τις Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος στον τομέα των σιδηροδρόμων
- με κύριους στόχους:
 - την αποτελεσματική ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς στο σιδηρόδρομο
 - την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων
 - την παροχή ασφαλών και ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Η Οδηγία 2016/2370, στην οποία στηρίζεται το τρίτο μέρος του Νόμου (Διακυβέρνηση), εισάγει:

- Κανόνες ανεξαρτησίας και διαφάνειας των βασικών καθηκόντων του Διαχειριστή Υποδομής σε σχέση με τη θέση του στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, είτε σε μια πλήρως διαχωρισμένη δομή είτε σε μια καθετοποιημένη εταιρεία (π.χ. δομή holding).
- Κανόνες ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών
- Συντονιστικούς μηχανισμούς για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της συνεργασίας μεταξύ φορέων
- Ενίσχυση του ρόλου που έχουν οι εθνικοί ρυθμιστικοί φορείς για την προστασία του ανταγωνισμού και των δικαιωμάτων των χρηστών.

Στη χώρα μας, ήδη έχουν εφαρμοστεί οι αρχές της διακυβέρνησης της υποδομής και υπάρχουν οι εγγυήσεις ανεξαρτησίας μεταξύ των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή Υποδομής. Επιπλέον η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων συμβάλλει ουσιαστικά στην καλή λειτουργία του συστήματος. Η νέα νομοθεσία διευρύνει και εμβαθύνει τις δυνατότητες που παρέχει σε όλους τους «παίκτες» μια ορθολογικά οργανωμένη ανταγωνιστική αγορά.

2.Ο λεγόμενος «τεχνικός πυλώνας» στηρίζεται στην οδηγία 2016/797 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την οδηγία 2016/798 για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και τον Κανονισμό 2016/796 για τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι προβλέψεις για τη διαλειτουργικότητα περιλαμβάνουν ρυθμίσεις:

- Εναρμόνισης του κανονιστικού πλαισίου για την έγκριση οχημάτων και ERTMS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας) σε επίπεδο Ένωσης
- Βελτίωσης της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών δικτύων
- Δημιουργίας εσωτερικής αγοράς εξοπλισμού και υπηρεσιών για την κατασκευή, την ανανέωση, την αναβάθμιση και τη λειτουργία του ενωσιακού σιδηροδρομικού συστήματος.

με κύριους στόχους:

- τη μείωση του κόστους και της διάρκειας για την έγκριση οχημάτων και ERTMS
- την προώθηση των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών εντός της Ένωσης και με τρίτες χώρες
- την ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας της ενωσιακής σιδηροδρομικής βιομηχανίας.

Ειδικότερα το πρώτο μέρος του Νόμου (Διαλειτουργικότητα), εισάγει σημαντικά θέματα όπως:

- σύναψη συμφωνιών συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εθνικών αρχών ασφαλείας για εγκρίσεις οχημάτων
- αποσαφήνιση των διαδικασιών που ισχύουν τόσο για την κοινοποίηση υφιστάμενων/νέων εθνικών κανόνων όσο και για την αξιολόγησή τους από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- διαδικασία κατάρτισης Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ)
- διαδικασία έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερών σιδηροδρομικών εγκαταστάσεων και διάθεση στην αγορά σιδηροδρομικών οχημάτων
- καθορισμός ευρωπαϊκών μπρώων
- επάρκεια οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (Notified Bodies και Designated Bodies).

3.Οι προβλέψεις για την ασφάλεια περιλαμβάνουν :

- Ρύθμιση της ασφαλείας από ανεξάρτητο φορέα (εθνική αρχή ασφαλείας).
- Εναρμόνιση των εθνικών κανόνων ασφαλείας σε επίπεδο Ένωσης.
- Εναρμόνιση του κανονιστικού πλαισίου για την έγκριση πιστοποιητικών ασφαλείας σε επίπεδο Ένωσης.

με κύριους στόχους:

- τη βελτίωση των επιδόσεων ασφαλείας του σιδηροδρόμου
- την εξάλειψη γραφειοκρατικών εμποδίων για το περαιτέρω άνοιγμα της αγοράς.

- την μείωση του κόστους και της διάρκειας για την έγκριση πιστοποιητικών ασφαλείας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων
- την ενίσχυση των οικονομικών κλίμακας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ένωση.

Ειδικότερα με το δεύτερο μέρος (Ασφάλεια) του Νόμου:

- αποσαφηνίζεται ο ρόλος και οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων (κράτη-μέλη, Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διαχειριστές υποδομής, σιδηροδρομικές επιχειρήσεις κλπ.) στο σιδηροδρομικό σύστημα
- αποσαφηνίζεται η διαδικασία πιστοποίησης και έγκρισης ασφαλείας
- καθιερώνεται μηχανισμός για σύναψη συμφωνιών συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εθνικών αρχών ασφαλείας
- αποσαφηνίζεται ο ρόλος της εθνικής αρχής ασφαλείας (ΡΑΣ) και του φορέα διερεύνησης ατυχημάτων και συμβάντων (Ε.ΔΙ-Σ.Α.Σ) διευκρινίζονται οι διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται για την κοινοποίηση των εθνικών κανόνων ασφαλείας καθώς και για την αξιολόγηση που πραγματοποιεί ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ



Την εκτίμησή του ότι η ελληνική αγορά πληροφορικής βρίσκεται σήμερα σε τροχιά ανάκαμψης διατύπωσε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ), Κώστας Καγγελίδης, υπογραμμίζοντας την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι πληθαίνουν οι ξένες επιχειρήσεις του κλάδου, που επενδύουν στη χώρα μας, δημιουργώντας πολλές νέες θέσεις εργασίας.

Στο περιθώριο του γκαλά, που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το ελληνικό τμήμα της Ομοσπονδίας Τηλεπικοινωνιών Μηχανικών της ΕΕ (FITCHE), ο κ. Καγγελίδης επισήμανε: «η αγορά πληροφορικής βρίσκεται στο ριμπάουντ από τη μεγάλη κρίση και πάει πολύ καλά, αφού αρκετές επιχειρήσεις έχουν βρει το δρόμο προς το εξωτερικό. Την ίδια στιγμή μάλιστα, εμφανίζονται νέοι παίκτες και νέες μεγάλες συμμετοχές, επενδύσεις από το εξωτερικό στη χώρα μας, ειδικά για το ανθρώπινο κεφάλαιο. Ειδικά από τη Γερμανία, το ενδιαφέρον καταγράφεται έντονο. Προσπάτως είχαμε και μια ανακοίνωση για την επένδυση της «Team Viewer» στα Ιωάννινα. Πρόκειται για μια μεγάλη εταιρεία που κάνει κάνει λογισμικό υποβοήθησης help desk στους υπολογιστές και αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε αναζήτηση του κτιρίου όπου και θα εγκατασταθεί. Αρχικά η εν λόγω εταιρεία θα απασχολεί 150 μηχανικούς, οι οποίοι στον πρώτο χρόνο λειτουργίας της στη χώρα μας θα διπλασιαστούν».

Βέβαια, όπως επισήμανε ο ίδιος, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο ξένος επενδυτής είναι αρκετά. Χαρακτηριστικά είπε: «Εμείς σαν ΣΕΠΒΕ, προσπαθούμε να διευκολύνουμε την προαναφερόμενη εταιρεία, που είναι μέλος του συνδέσμου, για την επιτυχή και άμεση εγκατάστασή της στα Ιωάννινα. Θα έπρεπε βέβαια, σε ένα τέτοιο πιθανόν επενδυτή που θα απασχολήσει τόσο

κόσμο, να είχαμε φροντίσει να υπήρχαν όλα τα προβλήματα λυμένα. Θα έπρεπε να ήταν από τις δουλιές που κάνει το δημόσιο. Όταν λέμε ότι το Δημόσιό μας κάπου χάνει το παιχνίδι είναι σε τέτοιου τύπου πράγματα. Δηλαδή, αφήνει τον επενδυτή να βρει τον δρόμο του μέσα από το πολύπλοκο πλέγμα καταστάσεων που έχουμε χτίσει εμείς και μπορούμε να κινηθούμε άνετα, κάνοντας ο καθένας τη δουλειά μας. Όμως, για κάποιον που έρχεται από το εξωτερικό είναι απολύτως αδύνατο να το κερδίσει» επισήμανε.

Απαντώντας σε ερώτηση κατά πόσο η οικονομική κρίση επηρέασε τον κλάδο της πληροφορικής, ο κ. Καγγελίδης τόνισε: «Βάσει και έρευνας, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις κατόρθωσαν να μείνουν όρθιες και δεν είχαν τόσο σημαντικές απώλειες στα χρόνια της κρίσης. Αν κρατήσουμε και ως δεδομένο ότι οι δικές μας επιχειρήσεις, μικρότερες σε μέγεθος δεν κουβαλούσαν και μεγάλες αμαρτίες από το παρελθόν, γίνεται αμέσως αντιληπτό ότι δεν επλήγησαν σημαντικά. Απλώς, στα χρόνια της οικονομικής κρίσης οι επιχειρήσεις πληροφορικής είδαν πολύ πιο προϊόντικά την αγορά τους και τις υπηρεσίες τους. Έτσι, μπορούμε να πούμε ότι η κρίση λειτούργησε θετικά, αφού οδήγησε σε ωριμότητα και σε πιο εξωστρεφή δραστηριότητα».

Επιπλέον, σύμφωνα με τον ίδιο: «Ένα από τα καλά της οικονομικής κρίσης είναι ότι στρέψαμε όλοι την προσοχή μας στην παραγωγή διεθνώς εμπορεύσιμων προϊόντων. Στη Θεσσαλονίκη μάλιστα, που δεν βρίσκεται κοντά στις εύκολες δουλιές, στο κύκλωμα της εύκολης εργολαβίας από το Δημόσιο, οι βορειοελλαδικές επιχειρήσεις εστίασαν ακόμη περισσότερο στην καινοτομία. Η δουλειά μας ως ΣΕΠΒΕ είναι να προτρέπουμε τις επιχειρήσεις μέλη μας, που το κάνουν και από μόνοι τους, να τραβούν το δρόμο της άγουσας προς το εξωτερικό. Στόχος είναι να μπορέσουμε να διαμορφώσουμε μια πιο υγιή και βιώσιμη ανάπτυξη και να μην έχουμε τα πωγυρίσματα που είχαμε στο παρελθόν. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι πρέπει να αγνοήσουμε ότι στη χώρα μας, γιατί για να αναπτυχθεί κάποιος πρέπει να υπάρχει ένα ευνοϊκό ισότιμο περιβάλλον, μια δομημένη βιομηχανία πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών που μοιράζει ίσες ευκαιρίες. Δεν πρέπει να το ξεχνάμε αυτό και αυτό προσπαθούμε και εμείς».

Η επένδυση στην εκπαίδευση αποδίδει τα μέγιστα

«Παραδοσιακά η ελληνική οικογένεια υπερ- επενδύει στην εκπαίδευση και η ελληνική κοινωνία, και αυτό είναι προς τιμήν της, την θέτει στην πρώτη προτεραι-

ότητα», επισήμανε ο κ. Καγγελίδης, υπογραμμίζοντας «τελικά αυτό αποδίδει, αφού το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών βρίσκεται κυρίως στο γεγονός ότι έχουμε ανθρώπινο κεφάλαιο σε χαμηλότερο κόστος σε σχέση με το εξωτερικό. Θα πρέπει όμως εμείς στα στρατηγικά μας σχέδια να το μετασχηματίσουμε αυτό στην ύπαρξη ενός ισχυρού Θεσσαλονικιώτικου ή και βορειοελλαδικού συστήματος καινοτομίας, που θα είναι τόσο λειτουργικό, που ο επενδυτής θα επιλέγει να είναι εκεί γιατί εδώ γίνονται τα πράγματα. Αυτή είναι η πρόκληση αυτή τη στιγμή. Να μην είμαστε καλοί επειδή είμαστε φτηνοί, αλλά να είμαστε καλοί επειδή είμαστε οι καλύτεροι», ξεκαθάρισε.

Πρόσθεσε, δουλεύουμε για να «κατορθώσουμε αυτήν την προσπάθεια, αυτήν την επένδυση να την επιστρέψουμε πίσω στην κοινωνία. Πως θα γίνει αυτό; Όταν μέσα από ελληνικές εταιρείες, ελληνικών συμμετοχών, ελληνικής δραστηριοποίησης κοπούν τιμολόγια που θα έχουν ΦΠΑ που θα επιστρέψει πίσω στο κράτος και θα απελευθερωθεί και θα δημιουργήσει αυτή την κοινωνία. Όταν θα υπάρξουν υψηλότεροι μισθοί και μερίσματα για τους μετόχους. Όταν θα υπάρχει δηλαδή συμμετοχή στο γίγνεσθαι, νέα έρευνα και ανάπτυξη, νέες ανακαλύψεις, νέα χρηματοδότηση. Αυτό λοιπόν είναι το κομμάτι που πρέπει να βάλουμε σε λειτουργία», επισήμανε.

Αναφερόμενος στην πρωτοβουλία του ελληνικού τμήματος της FITCHE να διοργανώσει το χεσισοβραδινό γκαλά, ο κ. Καγγελίδης επισήμανε ότι «είναι πολύ σημαντικό που ένας σύνδεσμος τόσο ενεργός επιλέγει την πόλη μας και συγκεντρώνει τα μέλη του. Στην καινούρια κατάσταση, στην οικονομία της γνώσης το ανθρώπινο κεφάλαιο είναι ο πιο σημαντικός συντελεστής. Πιο σημαντικός ακόμη και από το κεφάλαιο. Αυτό ερχόμαστε και εμείς εδώ να υποδηλώσουμε οι επιχειρήσεις πληροφορικής, να βοηθήσουμε μαζί με τους υπόλοιπους φορείς τους μηχανικούς και τους ακαδημαϊκούς μεταξύ άλλων, ώστε να κρατήσουμε αυτό το κεφάλαιο στη χώρα μας και να φροντίσουμε την εδραίωσή του και την καλύτερη των συνθηκών, έτσι ώστε να μπορέσει να ανθίσει η οικονομία σε αυτό τον χώρο, που είναι υψηλής προστιθέμενης αξίας. Βοηθά πάρα πολύ ότι βρισκόμαστε όλοι μαζί, ανταλλάσσουμε επαφές, γνώμες και νέα. Ο ανθρώπινος παράγοντας δεν αντικαθίσταται με τίποτα. Καλό το διαδίκτυο, αλλά καλύτερο να βλέπεις και κανέναν άνθρωπο», είπε χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ «ΦΤΑΝΕΙ» ΣΤΟ ΖΑΠΠΕΙΟ ΣΤΙΣ 25 ΙΟΥΝΙΟΥ

Τις δυνατότητες ανάπτυξης που προσφέρει η εφαρμογή τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης (AI) στην ελληνική οικονομία θα παρουσιάσουν στις 25 Ιουνίου στην Αθήνα, κορυφαίοι ερευνητές και διακεκριμένοι παγκοσμίως επιχειρηματίες του κλάδου της τεχνολογίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοβουλία «One Belt, One Road: Chinese AI landing in Greece» του μη-κερδοσκοπικού οργανισμού Hellenic Trade Council (HETCO), όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, φιλοδοξεί να επεκτείνει το σύγχρονο «Δρόμο του Μεταξιού» και στον τομέα της καινοτομίας μεταξύ Ελλάδας - Κίνας, συστήνοντας στο ελληνικό κοινό για πρώτη φορά τον Anderson Chen Haibo, ιδρυτή και CEO της DeepBlue Technology της μεγαλύτερης εταιρείας παγκοσμίως ανάπτυξης AI εφαρμογών.

Θα βρίσκεται στην Αθήνα στο πλαίσιο του συνεδρίου για να μοιραστεί πετυχημένες πρακτικές ανάπτυξης AI τεχνολογιών, αλλά και παρουσιάζοντας τον τρόπο με τον οποίο η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό ευρωπαϊκό πόλο καινοτομίας στον τουρισμό, τον πολιτισμό, τον αθλητισμό, τις μεταφορές και τις έξυπνες αστικές εφαρμογές.

Η DeepBlue Technology ιδρύθηκε το 2014 στη Σαγκάη και αποτελεί τη Νο1 αναπτυσσόμενη εταιρεία παγκοσμίως στον τομέα των AI τεχνολογιών. Ηγείται σε διεθνές επίπεδο της έρευνας και ανάπτυξης AI εφαρμογών και έχει πετύχει την ευρεία είσοδο στην παγκόσμια αγορά νέων τεχνολογιών όπως deep learning, machine vision, self-driving, biometrics, data mining, handwriting recognition technology, intelligent robots, AI chips, intelligent retail, intelligent city, intelligent security, intelligent education. Δραστηριοποιείται συνολικά σε 17 χώρες ανά τον κόσμο και διαθέτει κέντρα έρευνας και ανάπτυξης στην Ευρώπη, την Αμερική και την Αυστραλία.

Στην εκδήλωση του «One Belt, One Road: Chinese AI landing in Greece» θα βρεθούν επίσης ο Dr Alex Zhang, επικεφαλής του AI Brain Science Institute της Σαγκάης, και ο Dr. Kun Tang, Πρόεδρος της Κινεζικής Ακαδημίας Βιολογικών Επιστημών, οι οποίοι έχουν διακριθεί για το ερευνητικό τους έργο στους τομείς του human machine hybrid intelligence και του brain inspired artificial intelligence.

Στο πλαίσιο του «One Belt, One Road: Chinese AI landing in Greece» θα ανακοινωθεί η συνεργασία

της DeepBlue Technology με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης για τη δημιουργία ενός νέου Innovation AI HUB που θα αναδείξει την Ελλάδα σε διεθνή πόλο έρευνας και ανάπτυξης AI εφαρμογών και νέων τεχνολογιών. Το συνέδριο διοργανώνεται υπό την αιγίδα του ΕΒΕΑ στο Ζάππειο Μέγαρο, Τρίτη 25 Ιουνίου (15:00).

Το Hellenic Trade Council (HETCO) είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός με έδρα την Αθήνα, ο οποίος υποστηρίζει τις διμερείς σχέσεις Ελλάδας-Κίνας, Ισραήλ και ΗΠΑ στον τομέα της καινοτομίας, του εμπορίου, του τουρισμού και του πολιτισμού. Στοχεύει στην ενδυνάμωση της θέσης της Ελλάδας στο ευρωπαϊκό οικονομικό σύστημα καινοτομίας, στην παγκόσμια ταξιδιωτική βιομηχανία και στη διεθνή αγορά εμπορίου. Με πρωτοβουλία του Hellenic Trade Council (HETCO) εγκαινιάστηκε το Ιανουάριο του 2019 το μόνιμο ελληνικό περίπτερο στη Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών της Σαγκάης για την ενίσχυση της εικόνας της Ελλάδας στην Κίνα και την περαιτέρω ενίσχυση της σχέσης των δύο χωρών στους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού, του αθλητισμού, των επενδύσεων, της τεχνολογίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 13

Ο ΟΤΕ στηρίζει τις δραστηριότητες της FITCHE

Τη θέση του ότι ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών και της πληροφορικής είναι ένας από τους πιο σημαντικούς πυλώνες μιας οικονομίας, διατύπωσε από την πλευρά του ο διευθυντής τεχνικής περιφέρειας ΟΤΕ Βορείου Ελλάδος, Φώτης Γκοτσαμπουγιούκης, επισημαίνοντας ότι «είναι προφανές ότι όσο πιο ανεπτυγμένοι είναι αυτός ο κλάδος σε μια χώρα, τόσο πιο ανεπτυγμένη είναι η χώρα αυτή, όχι μόνο στον τομέα της οικονομίας, αλλά και σε όλους τους άλλους τομείς (κοινωνικούς, πολιτιστικούς κλπ)».

Σε αυτόν τον κρίσιμο χώρο, όπως πρόσθεσε ο ίδιος, με δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «είναι σημαντικό που υπάρχει και δραστηριοποιείται η FITCHE, ένας ανεξάρτητος Επιστημονικός Φορέας, του οποίου τα μέλη είναι επιστήμονες μηχανικοί που προέρχονται από τους τομείς των Τηλεπικοινωνιών και της Πληροφορικής». Πρόσθεσε ότι «μέσα από το ετήσιο πανευρωπαϊκό συνέδριο, αλλά και τις πολλές ημερίδες που διοργανώνει

το ελληνικό τμήμα της FITCHE, ενημερώνονται όλα τα μέλη της, αλλά και οι επαγγελματίες του χώρου, για τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών και της πληροφορικής, ενώ ταυτόχρονα οι συναντήσεις των εκπροσώπων, δίνουν την ευκαιρία στους συμμετέχοντες για ανταλλαγή σημαντικών ιδεών και απόψεων, που μπορούν να συμβάλλουν στην περαιτέρω ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων».

Στο πλαίσιο αυτό, ο ίδιος εξέφρασε την στήριξη του ομίλου εταιρειών ΟΤΕ στις δραστηριότητες της FITCHE, ενώ παράλληλα «με τις σημαντικές επενδύσεις του στην Ελλάδα στο χώρο των τηλεπικοινωνιών και ιδιαίτερα των νέων τεχνολογιών, συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη τόσο της ελληνικής οικονομίας, όσο και όλων των ελληνικών επιχειρήσεων».

Για την πρωτοβουλία που ανέλαβε το ελληνικό τμήμα της FITCHE να διοργανώσει γκαλά σε κεντρικό ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης, μίλησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και ο επικεφαλής του, Κωνσταντίνος Σιδηρόπουλος. Όπως είπε, μεταξύ άλλων στόχος του γκαλά αποτέλεσε η δικτύωση των μελών για την ανταλλαγή απόψεων, αλλά

και προκειμένου να τους γνωστοποιηθεί ότι και φέτος, το δεύτερο Σαββατοκύριακο του Δεκεμβρίου, θα διοργανωθεί στη Θεσσαλονίκη το 3ο φόρουμ τεχνολογίας «το οποίο κάθε χρόνο γνωρίζει ολοένα και μεγαλύτερη επιτυχία, από πλευράς συμμετοχών, αλλά και ειδήσεων που προκύπτουν». Ο κ. Σιδηρόπουλος επισήμανε ότι στόχος του ελληνικού τμήματος της FITCHE είναι ο προαναφερόμενο φόρουμ να καταστεί θεσμός για την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, ο πρόεδρος του ελληνικού τμήματος της FITCHE, επισήμανε ότι «στα χρόνια της κρίσης οι Έλληνες επιχειρηματίες συμμετέχουν πιο έντονα στις εκδηλώσεις που διοργανώνουμε, αφού έχουν αντιληφθεί πλήρως ότι τα οφέλη είναι πολλαπλά, δεδομένου ότι έρχονται σε επαφή με ομολόγους τους από όλο τον κόσμο, ανταλλάσσουν απόψεις, γνώσεις, γνώμες και κάνουν και δουλειές που είναι τελικά και το ζητούμενο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ EXTREMA ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΓΙΑ ΚΑΥΣΩΝΑ ΤΙΣ ΕΥΠΑΘΕΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Μια πρωτοποριακή εφαρμογή, την EXTREMA, με στόχο την προστασία των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού από τις υψηλές θερμοκρασίες, διαθέτει και αξιοποιεί, σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο δήμος Αθηναίων σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Η εφαρμογή λειτουργεί μέσω κινητού τηλεφώνου και παρέχει πληροφορίες για τον εξοικειωμένο κίνδυνο με βάση την τοποθεσία του καθενός στην πόλη, τρώ-

πους προστασίας και οδηγίες σε χάρτη για διαθεσίμα δροσερά σημεία καθώς και για τη μετάβαση σ' αυτά. Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, την πρωτοποριακή αυτή εφαρμογή της Αθήνας έχουν πλέον υιοθετήσει και άλλες πόλεις, όπως το Παρίσι, το Ρότερνταμ, το Μιλάνο και η Μαγιάρκα. Όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση από φέτος όλες οι εφαρμογές γίνονται μια και μετονομάζονται σε EXTREMA

Europe, η οποία χρησιμοποιεί δορυφορικά δεδομένα σε συνδυασμό με ατμοσφαιρικά μοντέλα, προκειμένου να εντοπιστούν σε πραγματικό χρόνο οι περιοχές που υποφέρουν περισσότερο. Για περισσότερες πληροφορίες, ο καθένας μπορεί να κατεβάσει την εφαρμογή EXTREMA EUROPE, να περιηγηθεί στο site www.extrema.space ή να ακολουθήσει το EXTREMA στο twitter: @EXTREMA_proj.

ΕΩΣ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑ 15/07 ΗΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Νέα παράταση δόθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– για την καταληκτική ημερομηνία υποβολών αιτήσεων στο πλαίσιο του 3ου κύκλου του καθεστώτος της «Γενικής Επιχειρηματικότητας»

του ν.4399/16. Όπως ενημερώνει η γενική γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων: «ας ενημερώσουμε ότι η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων

υπαγωγής στο καθεστώς της Γενικής Επιχειρηματικότητας (3ος κύκλος) του ν.4399/2016 παρατείνεται εκ νέου έως την Δευτέρα 15 Ιουλίου 2019».

Κ. ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ: ΕΩΣ ΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Στις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ενίσχυση των εμπορευματικών ροών στην Ελλάδα, αλλά και στην υλοποίηση του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ομίλου της Goldair, Καλλίνικος Καλλίνικος, στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Σε σχέση με το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, στο οποίο η Goldair συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα κατασκευής και εκμετάλλευσής του, ο κ. Καλλίνικος υπογράμμισε ότι βρισκόμαστε στην «τελική ευθεία», καθώς αναμένεται έως τα τέλη Σεπτεμβρίου η έγκριση της επένδυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, κάτι το οποίο θα σημάνει την έναρ-

ξη της πρώτης φάσης των κατασκευαστικών εργασιών. Στην αρχική τοποθέτησή του για τον ευρύτερο κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών, ο κ. Καλλίνικος σημείωσε ότι η Ελλάδα διαθέτει την προοπτική να μετατραπεί σε πύλη εισόδου εμπορευμάτων από την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Ευρώπης, ωστόσο χρειάζεται να υλοποιηθούν οι απαραίτητες υποδομές και οι προστιθέμενες λειτουργίες και υπηρεσίες για τα διερχόμενα φορτία.

«Απαιτείται να αξιοποιηθούν όλες οι πύλες εισόδου, από λιμάνια και σιδηροδρόμους, μέχρι βιομηχανικά κέντρα», υπογράμμισε, σχολιάζοντας ότι ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, όχι μόνο οι επιχειρήσεις

του κλάδου, είναι οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται σε διάφορα επίπεδα, όπως στις αδειοδοτήσεις. Χαρακτηριστικά ανέφερε το παράδειγμα του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου, το οποίο, σαν αρχική σύλληψη και σχεδιασμό, έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετά χρόνια. Μάλιστα, τόνισε πως «σε μία κεντροευρωπαϊκή χώρα, μία τέτοια επένδυση θα είχε ολοκληρωθεί σαν διαδικασία σε ένα χρόνο, με την απαραίτητη συνεργασία κυβέρνησης - ιδιωτών». Τέλος, σχετικά με την RailCargo Logistics Goldairσχολίασε ότι «εφόσον εξασφαλιστούν συνθήκες ίσης μεταχείρισης», η εταιρεία θα αναπτυχθεί περαιτέρω, όπως και άλλες «δυναμικές» εταιρείες του ευρύτερου κλάδου.

“ΖΩΗ” ΣΤΗΝ HELLENIC STEEL ΔΙΝΕΙ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ

Τον δρόμο για την μεταβίβαση της χαλυβουργίας «Hellenic Steel» στην αμερικανο-ισραηλινών συμφερόντων εταιρεία «Jordan International Co», ανοίγει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– η θετική απόφαση από το Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης για την εξυγίανση της βορειοελλαδικής επιχείρησης χάλυβα, με βάση τον πτωχευτικό κώδικα και τα άρθρα 106β και 106δ. Το business plan του επενδυτή προβλέπει την πρόσληψη σε πρώτη φάση 400 εργαζομένων, την υλοποίηση επενδύσεων 100 εκατ. ευρώ σε βάθος τριετίας και την παραγωγή, τον πρώτο χρόνο, 350.000 τόνων χάλυβα.

Η Jordan International, μέσω της Hellenic Steel Acquisition Co, προβλέπεται πως θα καταβάλει με την ολοκλήρωση της

συναλλαγής, 12 εκατ. ευρώ, ποσό που αντανάκλα την αξία των στοιχείων του ενεργητικού που θα μεταβιβασθούν στη νέα εταιρεία. Το ποσό θα χρησιμοποιηθεί για την αποπληρωμή των στοιχείων του μη μεταβιβαζόμενου παθητικού της. Επίσης προβλέπεται η ύπαρξη και επιπρόσθετου του «κυρίως τιμήματος» ποσού, ύψους 1 εκατ. ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από τον επενδυτή στην εταιρεία, το αργότερο εντός έξι μηνών από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συναλλαγής. Η Hellenic Steel, ιδρύθηκε το 1963 και τέθηκε σε καθεστώς λύσης και εκκαθάρισης τον Οκτώβριο του 2014, ενώ σήμερα ελέγχεται από την ιταλική ILVA Cpmmerciale Srl σε ποσοστό 77,12%.

Την ιδιαίτερη ικανοποίησή του για τη θετική έκβαση στην επίλυση των θεμάτων που καθυστερούσαν την επαναλειτουργία της Hellenic Steel, εξέφρασε με ανακοίνωση η διοίκηση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ). «Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει τις σημαντικές προσπάθειες του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος για την επαναλειτουργία της Hellenic Steel, μιας από τις σημαντικότερες επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης, αλλά και γενικότερα της στήριξης της βιομηχανίας και της ανάπτυξης των επενδύσεων στη Βόρεια Ελλάδα» αναφέρεται χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση του ΣΒΕ.

ΧΑΝΙΑ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ

Στη διάθεση των πρώτων ειδικών καρτών, οι πρώτες στο πλαίσιο της ενεργοποίησης του συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ, προχωρά –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο δήμος Χανίων.

Έχοντας ολοκληρώσει την εγκατάσταση του καινοτόμου συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε δέκα θέσεις στο κέντρο της πόλης και προκειμένου να ξεκινήσει την πιλοτική λειτουργία, προχωρά στη δωρεάν διάθεση των πρώτων 50 ειδικών καρτών bluetooth (beacon

cards) κατά προτεραιότητα σε κατόχους δελτίων στάθμευσης ΑμεΑ, παιδιών με ειδικές ανάγκες.

Όπως δήλωσε η αντιδήμαρχος Προγραμματισμού και Πληροφορικής, Ελπίδα Τσιτσιρίδη, «μετά την πιλοτική λειτουργία του συστήματος και την αξιολόγηση αυτού, θα προβούμε στη δωρεάν διάθεση επιπλέον ειδικών καρτών με σκοπό την εξυπηρέτηση του συνόλου των κατόχων Δελτίων Στάθμευσης ΑμεΑ των Χανίων. Έως τότε είναι σημαντικό οι πρώτες κάρτες που θα διατεθούν να απευθύνονται σε χρήστες που θα κινού-

νται με σχετική συχνότητα στην πόλη και συνεπώς θα μας βοηθήσουν να ελέγξουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο αυτήν την πρωτότυπη διαδικασία για τα Χανιά».

Για να λάβουν τη συγκεκριμένη κάρτα οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση από τις 24 έως τις 28 Ιουνίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΔΙΗΜΕΡΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Με την πρόταση τριών επιμέρους δράσεων, που -όπως τονίστηκε- δεν έχουν επαρκώς προωθηθεί από τη διακυβερνητική επιτροπή για την κλιματική αλλαγή, έκλεισαν το μεσημέρι οι εργασίες της διήμερης διεθνούς διάσκεψης με θέμα «Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Πολιτιστική Κληρονομιά: Αντιμετωπίζοντας την πρόκληση», που οργανώθηκε από τα υπουργεία Εξωτερικών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Πολιτισμού σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Έθνη, την UNESCO και τον Διεθνή Μετεωρολογικό Οργανισμό (WMO), στο Ζάππειο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι προτάσεις παρουσιάστηκαν στη λήξη των εργασιών του διημέρου, από τον πρόεδρο της επιστημονικής οργανωτικής επιτροπής, ακαδημαϊκό Χρήστο Ζερεφό. Πρόκειται για: Την επέκταση της έρευνας για την ανεύρεση των κατάλληλων εργαλείων που θα προστατεύσουν τα μνημεία από την κλιματική αλλαγή, την προσέλκυση οικονομικών κεφαλαίων, που θα επιτύχουν τη μετάβαση σε ρεαλιστικό πεδίο όλων όσων πειραματικά συντελούνται και παρουσιάστηκαν στις εισηγήσεις της διάσκεψης και την ανάδειξη της παιδείας ως βασικού μοχλού της ανθρωπότητας για να καταφέρει να επιβιώσει την περίοδο κατά την οποία ο άνθρωπος άρχισε να παρεμβαίνει βίαια στο περιβάλλον.

«Υπάρχει ένας συμβολισμός που πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη. Ό,τι αποφασίσαμε, το αποφασίσαμε στη σκιά της Ακροπόλεως» σημείωσε χαρακτηριστικά ο καθηγητής Ζερεφός, ευχόμενος «η ελληνική πρωτοβουλία να εξελιχθεί και να μετεξελιχθεί σε ένα νέο πρωτόκολλο που θα αφορά τον πολιτισμό».

«Θέτουμε στην κοινή γνώμη την αγωνία, την έγνοια, το ενδιαφέρον για την επίδραση της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική μας κληρονομιά. Το κρίσιμο είναι ο άνθρωπος, και ο άνθρωπος είναι ο πολιτισμός» σημείωσε κηρύσσοντας τη λήξη των εργασιών ο υφυπουργός Εξωτερικών, Μάρκος Μπόλαρης, εκφράζοντας ταυτόχρονα την ικανοποίησή του από το αποτέλεσμα της διοργάνωσης.

Στη διαχρονικότητα της φθοράς του φυσικού περιβάλλοντος από ανθρωπογενείς παρεμβάσεις με κίνητρο την επιβίωση ή την οικονομική ευρωστία, αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, που ακολούθησε, ο διευθυντής του Μουσείου της Ακροπόλεως, Δημήτρης Παντερμαλής, σημειώνοντας ωστόσο ότι η διαφορά με το σήμερα είναι πως οι καταστροφές είναι μη αναστρέψιμες και το μόνο που οφείλει να κάνει ο άνθρωπος είναι να αναζητήσει τρόπους, ώστε να ανασταλεί αυτή η φθορά.

Για το κοινωνικό κεφάλαιο, που βρίσκεται στο υπόβαθρο της βιώσιμης ανάπτυξης και συνίσταται στο τρίπτυχο κοινωνία- οικονομία- περιβάλλον, έκανε λόγο ο καθηγητής Οικονομικών του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ανδρέας Παπανδρέου, ενώ ο λέκτορας προϊστορίας στο πανε-

πιστημίου του Κεντ, Ευάγγελος Κυριακίδης, μίλησε για προσπάθεια προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς ως μία ανανεώσιμη πηγή παιδείας, περηφάνιας και τοπικής ανάπτυξης.

Όπως σημείωσε, απαντώντας σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η γγ του υπουργείου Πολιτισμού, Μαρία Ανδρεαδάκη Βλαζάκη, στην Ελλάδα «τρέχουν» περίπου 250 εκατ. ευρώ σε κοινοτικά προγράμματα για 200 δράσεις συντήρησης και ανάδειξης αρχαίων μνημείων. Πλην αυτών, το 2018 διατέθηκαν άλλα 400 εκατ. ευρώ γενικά για δράσεις πολιτισμού, ενώ εσχάτως εγκρίθηκαν 4,5 εκατ. ευρώ για εργασίες συντήρησης στον αρχαιολογικό χώρο της Δήλου. Αντίστοιχο ποσό έχει εγκριθεί για εργασίες αποκατάστασης του αρχαιολογικού χώρου στο Δίον. Υπενθύμισε, δε, ότι 0,8% του κρατικού προϋπολογισμού διατίθεται για τον πολιτισμό.

«Πολλά είναι τα θαύματα, μα τίποτε πιο θαυμαστό από τον άνθρωπο» (Σοφοκλής στην «Αντιγόνη» του, για την ηγεμονία του ανθρώπου πάνω στη χλωρίδα και την πανίδα), αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συνέπειες αυτής της «θαυματουργής» δραματικής επιρροής του ανθρώπου, μέσω της κλιματικής αλλαγής, επάνω στην παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά είναι το αντικείμενο της διήμερης διεθνούς διάσκεψης που έγινε στο Ζάππειο.

Επρόκειτο για ελληνική πρωτοβουλία, σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Έθνη, την UNESCO και τον Διεθνή Μετεωρολογικό Οργανισμό (WMO), που αποσκοπούσε στη δημιουργία ενός διεθνούς πλαισίου για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, στην ευαισθητοποίηση της διεθνούς κοινότητας, καθώς και στην ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων προς αυτή την κατεύθυνση.

Την έναρξη των εργασιών της διάσκεψης υπό τον τίτλο «Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Πολιτιστική Κληρονομιά: Αντιμετωπίζοντας την πρόκληση», κήρυξε ο υφυπουργός Εξωτερικών, Γ. Κατρούγκαλος, ο οποίος ανέγνωσε και το μήνυμα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Πρ. Παυλόπουλου, ότι «Η πολιτιστική μας κληρονομιά δεν μένει αλώβητη από τις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Όπως καταδεικνύουν οι τελευταίες εκθέσεις της διακυβερνητικής ομάδας για την κλιματική αλλαγή, εάν δεν δράσουμε αμέσως, η ζημία που προκαλείται στην ακεραιότητα, ιδιαίτερα σημαντικών παγκοσμίων μνημείων, μπορεί να καταστεί ανεπανόρθωτη. Ενόψει της επικείμενης Συνόδου Κορυφής για το κλίμα, το Σεπτέμβριο του 2019 η Διάσκεψη των Αθηνών αποσκοπεί στην αποστολή ενός ισχυρού μηνύματος και στην ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης, προκειμένου να ενθαρρύνουμε την ανάληψη αποτελεσματικής δράσης σε παγκόσμιο επίπεδο για την αντιμετώπιση του προβλήματος».

«Ένα μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης το οποίο βασίζεται μόνο στη μεγέθυνση της οικονομίας, χωρίς να παίρνει υπόψη τις επιπτώσεις στον πλανήτη, έχει δείξει προ πολλού τα όριά του» σημείωσε, μεταξύ άλλων, από την πλευρά του ο υπουργός, προσθέτοντας πως «το θέμα έχει πολλαπλές διαστάσεις, όχι μόνο τεχνολογικές, κυρίως κοινωνικές, οικονομικές, αλλά συναρτάται πολύ στενά και με την ανάγκη σεβασμού των θεσμών της πολυμέρειας, της διεθνούς παγκόσμιας τάξης [...]» και πως «ένα από τα βασικά καθήκοντα κάθε χώρας είναι να προσπαθήσει να κρατήσει ζωντανές τις δεσμεύσεις από τη διεθνή σύμβαση του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή».

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών, ο κ. Κατρούγκαλος τόνισε: «Δεν απειλείται όμως το μέλλον μόνο του πλανήτη, των παιδιών μας, το δικό μας, απειλείται και το παρελθόν, γιατί οι επιπτώσεις από την κλιματική αλλαγή αποτελούν άμεση απειλή για τα πολιτιστικά μνημεία, για την κληρονομιά της ανθρωπότητας».

Σε χαιρετισμό του που απέστειλε στις εργασίες της διάσκεψης ο οικουμενικός πατριάρχης Βαρθολομαίος και ανέγνωσε ο μητροπολίτης Περγάμου Ιωάννης, ο προκαθήμενος της ορθόδοξης εκκλησίας στο Φανάρι σημείωσε, μεταξύ άλλων: «Παρατηρούμε τα τελευταία χρόνια τις οδυνηρές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στα μνημεία και συνειδητοποιούμε ότι είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τον φακό μέσα από τον οποίο βλέπουμε το περιβάλλον εμείς οι άνθρωποι [...] Η κλιματική βιωσιμότητα και η αειφορία είναι συνυφασμένες με τη στάση της ανθρωπότητας έναντι του περιβάλλοντος. Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε την αδιαφορία του ανθρώπου και τη συνέχιση της καταστροφής των μνημείων. Η διάσκεψη αυτή πραγματοποιείται κάτω από τον Παρθενώνα και συνεπώς, είναι το ιδανικό σημείο για να σταλεί το μήνυμα της διεύρυνσης των κινητοποιήσεων, της πολύπλευρης ενημέρωσης και της ευαισθητοποίησης όλων».

Στη δημιουργία τριών κύκλων δράσεων, μέσα στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και ενίσχυση της έρευνας για το κλίμα, αναφέρθηκε στον δικό του χαιρετισμό ο αν. υπουργός Παιδείας, Κ. Φωτάκης. «Οι δράσεις αφορούν την αντιμετώπιση της μαστίγας της φυγής των νέων επιστημόνων στο εξωτερικό (brain drain), την ενίσχυση της καινοτόμου επιχειρηματικότητας και τις εμβληματικές δράσεις για την έρευνα» είπε ο αν. υπουργός, διευκρινίζοντας ότι μέσα σε αυτές τις τελευταίες είναι και η δημιουργία μιας ισχυρής δύναμης κρούσης για το κλίμα και σημειώνοντας ιδιαίτερα ότι τα τελευταία χρόνια έχουν διατεθεί 170 εκατομ. ευρώ για θέματα περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής. Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΔΙΗΜΕΡΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 16

Στη διαμόρφωση πλαισίου εκ μέρους του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων, στον καιροσμός του, ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος Σ. Φάμελος. Σημείωσε πως η πρωτοβουλία αυτή, που αποτυπώθηκε και σε ειδικό νόμο, περιλαμβάνει τη μελέτη και την καταγραφή των κινδύνων που απειλούν και τα μνημεία. Έκανε λόγο για την ολοκλήρωση των σχεδίων προσαρμογής των περιφερειών, για το εθνικό συμβούλιο της προσαρμογής, αλλά και για τα «στρατηγικά εργαλεία που διαθέτει πλέον η Ελλάδα και τα οποία απέκτησε σε συνεργασία με το υπ. Παιδείας». «Έχουμε πολλές συνέργειες μπροστά μας, αλλά η αλλαγή κρύβεται μέσα στον καθέναν από εμάς» κατέληξε ο αν. υπουργός.

Κατά την έναρξη των εργασιών της διάσκεψης αναγνώσθηκε και μήνυμα του μαέστρου Πλάσιντο Ντομίνγκο, προέδρου του οργανισμού Europa Nostra και μέλους της τιμητικής επιτροπής της διάσκεψης. «Η πολιτιστική μας κληρονομιά είναι ευάλωτη, ευαίσθητη και δεν θα έπρεπε να θεωρείται δεδομένη» ανέφερε και σημείωνε ιδιαίτερα τις απειλητικές διαστάσεις της κλιματικής αλλαγής στη Βενετία, αλλά και τον κίνδυνο που εγκυμονεί η αναστροφή του κλίματος για την «πολύτιμη Δήλο, από τους αρχαιότερους τόπους της Ελλάδας». «Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά είναι θέμα συζήτησης εξαιρετικά επίκαιρο. Θα θέλαμε να ζητήσουμε να αυξήσετε τις προσπάθειές σας στην έρευνα, την καταγραφή και την ανάλυση των δεδομένων» κατέληξε το μήνυμα του διάσημου τεχνολόγου.

Οι επιστήμονες

Δύο ακραία σενάρια, πάνω στα οποία μελετούν οι ειδικοί επιστήμονες, παρουσίασε ο επικεφαλής του Κέντρου Έρευνας Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας της Ακαδημίας Αθηνών, Χρ. Ζερεφός, στη διεθνή διάσκεψη για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά, στο Ζάμπειο, διαβλέποντας την υπέρβαση κάθε προσδοκίας και την αδυναμία ανασχευσης των τρομακτικών συνεπειών της αναστροφής του κλίματος στον πλανήτη, στο τέλος του αιώνα.

Ο ομιλητής παρουσίασε σε διαφάνειες σειρά μνημείων ανά τον κόσμο, τα οποία έχουν υποστεί ήδη σοβαρή βλάβη από την εξελισσόμενη αναστροφή του κλίματος, αναφέρθηκε στον διπλασιασμό του κινδύνου, σε σχέση με το χτες και το σήμερα, για τις επόμενες δύο ή τρεις δεκαετίες, εστίασε στη διαρκώς αυξανόμενη στάθμη της θάλασσας, που θα επηρεάσει δραματικά τα παράκτια μνημεία, και έκρουσε ιδιαίτερα τον κώδωνα του

κινδύνου για την εναλλασσόμενη συνέργεια στοιχείων της κλιματικής αλλαγής, όπως είναι οι ξηρασίες και τα πλημμυρικά φαινόμενα. «Αυτά θα καταστήσουν τα μνημεία της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς ακόμα πιο ευάλωτα» τόνισε.

Στο ερευνητικό πεδίο της ιστορικής κλιματολογίας, που μελετά την ευαλωτότητα και ανθεκτικότητα των κοινωνιών στο παρελθόν από τις κλιματολογικές συνθήκες, αναφέρθηκε ο καθηγητής κλιματολογίας, κλιματικής δυναμικής και κλιματικής αλλαγής του πανεπιστημίου του Γκίσσεν, J. Lutenbacher.

Ο ομιλητής ανέφερε ως χαρακτηριστικά παραδείγματα φυσικών καταστροφών, που επηρέασαν κλιματολογικά τις περιβάλλουσες περιοχές, τον μεγάλο σεισμό της Λισαβόνας τον 18ο αι., που ισοπέδωσε 85% των κτιρίων της και κατέστρεψε ευάλωτες στις καιρικές συνθήκες τις γύρω περιοχές και την έκρηξη του ηφαιστίου Ταμπόρα στην Ινδονησία στις αρχές του 19ου αι., που κράτησε τον ουρανό «μαύρο» για ολόκληρες εβδομάδες. «Έχει σημασία να κατανοήσουμε τι είναι αυτό που οδηγεί στην αύξηση των πλημμυρικών φαινομένων, για να μπορέσουμε να τα αντιμετωπίσουμε. Αυτό θα το πετύχουμε διερευνώντας τα στοιχεία του παρελθόντος» σημείωσε ο καθηγητής.

Για ανθρωπογενή συστήματα που επηρεάζουν ευθέως το πλανητικό περιβάλλον έκανε λόγο ο καθηγητής του τμήματος μετεωρολογίας και κλιματολογίας του ΑΠΘ, Πρ. Ζανής, σημειώνοντας ότι στο τέλος του 21ου αι. αναμένεται η μείωση των βροχοπτώσεων στη Ν. Ελλάδα κατά 15% και ότι με τη βοήθεια της έρευνας οι επιστήμονες μπορούν να διαβλέψουν ποιες μέρες και ποιες νύχτες θα υπάρξουν ανυδρίες ή υγρασία ή θερμοκρασιακές εκρήξεις.

Ο κ. Ζανής σημείωσε ότι επιβάλλεται η επιστημονική υποστήριξη όλων των φορέων που ερευνούν την κλιματική αλλαγή και παρουσίασε τη διαδικτυακή φόρμουλα «Dear Clima» της ερευνητικής του ομάδας μέσω της οποίας οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να χρησιμοποιούν στοιχεία μιας ευρείας βάσης δεδομένων.

Η κλιματική αλλαγή στη Μεσόγειο θα επηρεάσει δραματικά τον βαθμό διάβρωσης των υποθαλάσσιων μνημείων, σημείωσε από την πλευρά της η καθηγήτρια του τμήματος συντήρησης αρχαιοτήτων και έργων τέχνης και δύτρια Β. Αργυροπούλου, διευκρινίζοντας ότι ο τομέας της έλαβε τα τελευταία χρόνια ποσό 6 εκατομ. ευρώ από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για τη διενέργεια έρευνας και εκπαιδευτικών σεμιναρίων για την αξιολόγηση τρωτότητας και ευαλωτότητας των μνημείων αυτών. «Μιλάμε για ναυάγια, για πεσμένα αεροσκάφη,

για δομές, για ιζήματα κ.λπ. Μιλάμε για το σημερινό υποθαλάσσιο, που αύριο μπορεί να γίνει στεριανό λόγω ξηρασίας ή και το ανάποδο, λόγω πλημμυρικών φαινομένων» τόνισε.

«Η υποθαλάσσια πολιτιστική κληρονομιά είναι ένα θαλάσσιο νεκροταφείο, που πρέπει να οχυρωθεί με ένα νομικό πλαίσιο αντίστοιχο με εκείνο της χερσαίας. Θα πρέπει να χαρτογραφίσουμε τα μνημεία αυτά και να τα μελετήσουμε λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους» σημείωσε η ομιλήτρια.

Η χημικός δρ J. Leissner εκ μέρους του ερευνητικού οργανισμού «Fraunhofer», αναφέρθηκε στον βαθμό επιρροής της κλιματικής αλλαγής στις συλλογές της πολιτιστικής κληρονομιάς, που φιλοξενούνται στα μουσεία του κόσμου. «Προσπαθήσαμε να χρησιμοποιήσουμε περιφερειακά κλιματικά μοντέλα για να προβλέψουμε πώς θα επηρεαστεί το εσωτερικό κλίμα των κτηρίων. Για πέντε χρόνια κάναμε συνεργασίες με 27 φορείς από όλη την Ευρώπη, διαπιστώνοντας την ανησυχία, για το θέμα, των διευθυντών των μουσείων» σημείωσε η ομιλήτρια και πρόσθεσε: «Μιλάμε για καταστροφή φορητών μνημείων, αγαλμάτων, ανάγλυφων, πινάκων κ.λπ., αλλά και για μεγάλο κόστος. Πήραμε ως παράδειγμα το εθνικό μουσείο της Κρακοβίας, όπου κάθε χρόνο δαπανώνται περισσότερα από 600.000 ευρώ για την προσαρμογή του συστήματος κλιματισμού! Άρα πρέπει να χτυπήσουμε τις εκπομπές των βλαβερών αερίων για να συρρικνώσουμε και το κόστος».

Όπως τόνισε η δρ Leissner από τις προσομοιώσεις κλιματολογικών συνθηκών με επιρροή σε μνημεία που φιλοξενούνται σε εσωτερικούς χώρους, προέκυψαν 55.650 χάρτες, που βρίσκονται όλοι στη διάθεση των επιστημονικών κοινοτήτων. «Διαπιστώσαμε ότι το πρόβλημα συνδέεται με την αβεβαιότητα στις εκπομπές ρύπων. Πήραμε ένα μέτριο σενάριο (κακώς, διότι οι προβλέψεις εντέλει μας οδηγούν σε ακραίο σενάριο) και βρεθήκαμε μπροστά στην πρόβλεψη ότι ως το 2100 θα έχουμε υγρασίες, που θα επηρεάζουν το εσωτερικό των κτηρίων. Εφαρμόσαμε μοντέλα υδροθερμικής προσομοίωσης, ελέγξαμε τη διάβρωση σε ξύλινα αγάλματα και σε πίνακες, ελέγξαμε επίσης τις χημικές βλάβες. Διαπιστώσαμε ότι σε κάθε περίπτωση διαγράφονται κίνδυνοι διάβρωσης των πολύτιμων αντικειμένων από υγρασία, μούχλα ή από έντομα που αγαπούν τη ζέστη. Στο τέλος, φτιάξαμε ένα μοντέλο κτηρίου και το μεταφέραμε σε διαφορετικές κλιματικές ζώνες σε όλη την Ευρώπη. Οι παράμετροι είναι διαθέσιμες προς χρήση και μελέτη» κατέληξε.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΝΤΕΙΝΕΙ ΤΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Άστατος, θερμός και πολύ βροχερός ο Ιούνιος τα τελευταία χρόνια

Θερμότερος από τις κανονικές για την εποχή τιμές και πολύ βροχερός είναι τα τελευταία χρόνια ο Ιούνιος, ο οποίος θεωρείται από τους μετεωρολόγους ως ο πιο άστατος μήνας του χρόνου. Ωστόσο, η αύξηση της θερμοκρασίας λόγω της κλιματικής αλλαγής, εντείνει τα καιρικά φαινόμενα με αύξηση των ισχυρών βροχοπτώσεων, των καταιγίδων και των χαλαζοπτώσεων.

Τις διαπιστώσεις αυτές κάνει, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δρ Μετεωρολογίας στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Μιχάλης Σιούτας, ξεκαθαρίζοντας ότι η αστάθεια του καιρού είναι φυσιολογικό γεγονός για την εποχή αυτή που είναι μεταβατική προς το καλοκαίρι και το μόνο που κάνει τη διαφορά είναι η ένταση των φαινομένων.

Ακολουθεί η συνέντευξη του κ. Σιούτα στη Νατάσα Καραθάνου:

Ερ. Είναι αλήθεια ότι ο Ιούνιος θεωρείται γενικά, ο πιο άστατος μήνας του χρόνου; Για ποιο λόγο γίνεται αυτό;

Απ. Ο Ιούνιος και ο Μάιος είναι οι μήνες της μεγαλύτερης ατμοσφαιρικής αστάθειας, κυρίως για το βορειοελλαδικό χώρο και τις ηπειρωτικές περιοχές της χώρας. Του μήνες αυτού εκδηλώνονται φαινόμενα αστάθειας όπως, οι καταιγίδες, τα μπουρίνια, οι χαλαζοπτώσεις αλλά και μεγάλος αριθμός ηλεκτρικών εκκενώσεων, αστραπών και κεραυνών. Πολλές φορές τα φαινόμενα αυτά είναι αρκετά έντονα, οι καταιγίδες προκαλούν σφοδρές βροχοπτώσεις με μεγάλη ραγδιότητα και συχνά πλημμυρικά φαινόμενα

καθώς πέφτουν πολύ μεγάλες ποσότητες βροχής σε μικρό χρονικό διάστημα με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η απορροφή και να γίνεται γρήγορα μεγάλη συσσώρευση του νερού. Επίσης δεν είναι ασυνήθιστες οι χαλαζοκαταιγίδες με χαλάζι μεγάλου μεγέθους, οι οποίες προκαλούν μεγάλες ζημιές στις γεωργικές καλλιέργειες οι οποίες την εποχή αυτή βρίσκονται σε στάδιο ανάπτυξης ή ωρίμανσης ή και έτοιμες προς συγκομιδή, αλλά ζημιές και σε αυτοκίνητα, ή άλλες υποδομές.

Η αστάθεια είναι φυσιολογικό γεγονός την εποχή αυτή καθώς είναι οι μήνες Μάιος και Ιούνιος αποτελούν τη μεταβατική περίοδο προς το Καλοκαίρι. Ο λόγος που εμφανίζεται η αστάθεια στη μεταβατική περίοδο είναι το γεγονός ότι επικρατεί μεγάλη ανομοιομορφία στη θερμοκρασία αλλά και στην υγρασία της ατμόσφαιρας, ενώ επέρχεται σταθεροποίηση καθώς προχωράμε στις θερμότερες μήνες του Καλοκαιριού.

Ερ Πώς είναι η κατάσταση τον φετινό Ιούνιο; Είναι ίδια τα φαινόμενα με τα τελευταία χρόνια;

Απ. Τα στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι ο Ιούνιος τα τελευταία χρόνια είναι γενικά θερμότερος από τις κανονικές τιμές, αλλά πολύ βροχερός μήνας, με βροχοπτώσεις έως και τετραπλάσιες από τα κανονικά επίπεδα. Το μήνα αυτό είχαμε αρκετά επεισόδια πλημμυρών που προκάλεσαν μεγάλες ζημιές ενώ κινδύνευσαν και δεκάδες άνθρωποι σε διάφορες περιοχές της χώρας. Μόλις πέρυσι είχαμε το τραγικό γεγονός της μεγάλης καταστροφής στη Μάνδρα Αττικής στις 26-27/6/2018, με 49 χιλιοστά βροχοπτώσεων

στην Ελευσίνα, με το μεγαλύτερο ημερήσιο ύψος βροχής στις 26/6/2018 στο μετεωρολογικό σταθμό της Κασσάνδρειας Χαλκιδικής, 125 χιλιοστά.

Ερ Πώς αλληλεπιδρά η κλιματική αλλαγή στην ένταση των φαινομένων;

Απ. Η κλιματική αλλαγή επιδρά κατ' αρχάς στη σταθερή αύξηση της θερμοκρασίας που παρατηρούμε τις τελευταίες δεκαετίες. Η αύξηση αυτή της θερμοκρασίας αναμφίβολα επιδρά στα διάφορα καιρικά φαινόμενα, και όπως δείχνουν οι περισσότερες έρευνες επιδρά στην αύξηση της συχνότητας των ακραίων καιρικών φαινομένων. Στο βορειοελλαδικό χώρο παρατηρούμε αύξηση των επεισοδίων των ισχυρών βροχοπτώσεων, και αύξηση των χαλαζοπτώσεων περισσότερο από 30% τις τελευταίες δεκαετίες. Επίσης αύξηση των ισχυρών καταιγίδων, καθώς και την εμφάνιση υπερκαταιγίδων, φαινόμενα με μεγάλη διάρκεια ζωής, μεγάλη ένταση, που πλήττουν αρκετές περιοχές με καταρακτώδεις βροχές, χαλάζι μεγάλου μεγέθους, ανεμοθύελλες και μερικές φορές και ανεμοστρόβιλους.

Το φαινόμενο των ανεμοστρόβιλων Ήφρας και θάλασσας που παρακολουθούμε και ερευνούμε συστηματικά στη χώρα μας τις τελευταίες δεκαετίες παρουσιάζει επίσης μεγάλη αύξηση, παρόλο που έχουμε ενδείξεις, ωστόσο δεν έχουμε ακόμα καταλήξει σε πλήρη συμπεράσματα αν η αυξητική τάση του φαινομένου αυτού οφείλεται στην κλιματική αλλαγή.

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΕΡΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 17

Σημαντικότερη παράμετρο της κλιματικής αλλαγής, χαρακτήρισε την επιρροή στα αρχαία μνημεία, η γγ του υπουργείου Πολιτισμού, δρ Μ. Βλαζάκη-Ανδρεαδάκη. Χρησιμοποιώντας ως παράδειγμα τα μνημεία του ιερού βράχου της Αθήνας, η ομιλήτρια έκανε μία αναδρομή στο παρελθόν με τις ευθείες και έμμεσες ανθρωπογενείς παρεμβάσεις που τα έληξαν.

«Παρθενώνας, Ερέχθειο, Προπύλαια. Μνημεία υψηλής αρχιτεκτονικής σύλληψης. Η τελειότητα τους εξασφάλισε για μεγάλο χρονικό διάστημα τη φυσική τους αντοχή. Ως εκτεθειμένα μνημεία έχουν υποστεί διαχρονικά διάφορες παρεμβάσεις και χρήσεις. Ναός, τζαμί, πυριτιδαποθήκη,

Μοροζίνι. Η ακεραιότητά τους θα τρωθεί περισσότερο με τη βίαιη αφαίρεση των γλυπτών από τον Έλγιν» σημείωσε η ομιλήτρια και πρόσθεσε: «Αλλά, εκτός από τις ανθρωπίνες επεμβάσεις, τα μνημεία αυτά παρέμειναν εκτεθειμένα στον αττικό ουρανό και την ατμόσφαιρα. Η εκβιομηχάνιση και η αύξηση των αυτοκινήτων ήρθε να τα επιβαρύνει. Σημειώστε ότι στην Αθήνα ζουν 41% των κατοίκων της χώρας, κινούνται 45% των μαζικών μέσων μεταφοράς και διενεργούνται 50% των βιομηχανικών δράσεων».

Η κ. Βλαζάκη-Ανδρεαδάκη σημείωσε ότι ερευνητές του ΕΜΠ διαπίστωσαν στα μνημεία του βράχου δύο βασικές διαβρώσεις: Ζαχαροειδή φθορά στην εξωτερική στίβαδα του μαρμάρου από ένα είδος οξίνης βροχής, που έχει επηρεάσει δραματικά μεγάλο αριθμό μνημείων στην

κεντρική Ευρώπη και γυψοποίηση του μαρμάρου από την υγρασία, στα σημεία που δεν έρχονται σε επαφή με τη βροχή. Στις ίδιες, δε, περιοχές επικαθόνται αιθάλη, οξείδια του σιδήρου και άλλα βλαπτικά μικροσωματίδια, στα οποία οφείλεται η σκοτεινή ρύπανση των μνημείων. Επιπλέον παρατηρείται φθορά από βιολογικούς παράγοντες, λειχήνες, μύκητες, περιττώματα πουλιών κ.α.

Όπως σημείωσε η ομιλήτρια, τα έργα καθαρισμού, αποκατάστασης και συντήρησης των μνημείων του ιερού βράχου είναι διαρκή, ενώ από το 1975 έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση και στον αντισημικό έλεγχο.

Κλείνοντας την ομιλία της η γγ του υπ. Πολιτισμού επανέλαβε το πάγιο αίτημα της Ελλάδας για επιστροφή των μαρμάρων του Παρθενώνα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η NASA ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΛΕΤΗΣΕΙ ΤΟΝ ΗΛΙΟ

Η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι επέλεξε δύο νέες αποστολές με στόχο να αποκτηθούν πρόσθετες γνώσεις για τον Ήλιο και τις δυναμικές επιπτώσεις του στο διαστημικό περιβάλλον. Η μία αποστολή θα μελετήσει πώς το άστρο μας στέλνει σωματίδια και ενέργεια σε όλο το ηλιακό σύστημα και η δεύτερη πως αντιδρά η Γη σε αυτό.

Οι δύο αποστολές, που θα εκτοξευθούν έως τον Αύγουστο του 2022, θα συμπληρώσουν την τωρινή ηλιακή αποστολή Parker Solar Probe της NASA και την επερχόμενη Solar Orbiter της NASA και της ESA (Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος), που προγραμματίζεται να εκτοξευθεί το 2020.

Ο Ήλιος δημιουργεί μια τεράστια ποσότητα ηλιακών σωματιδίων γνωστών ως «ηλιακός άνεμος», που μέσω της ακτινοβολίας επηρεάζει τον διαστημικό «καιρό». Κοντά στη Γη αυτά τα σωματίδια αλληλεπιδρούν με το γήινο μαγνητικό πεδίο και μπορεί να έχουν επιπτώσεις για την ασφάλεια των αστροναυτών, τις ραδιοεπικοινωνίες, τα σήματα GPS και τα ηλεκτρικά δίκτυα στον πλανήτη μας. Όσο καλύτερα οι επιστήμονες κατανοούν πώς επηρεάζεται ο διαστημικός καιρός, τόσο καλύτερα θα μπορούν στο μέλλον να προλάβουν ή να μετριάσουν τις επιπτώσεις του για τη Γη.

Η πρώτη αποστολή PUNCH (Polarimeter to Unify the Corona and Heliosphere), κόστους 165 εκατομμυρίων δολαρίων, θα εστιάζει στην εξωτερική ατμόσφαιρα του Ήλιου, γνωστή και ως στέμμα, και στον τρόπο που παράγει τον ηλιακό άνεμο. Η αποστολή, αποτελούμενη από τέσσερις δορυφόρους σε μέγεθος βαλίστας, θα καταγράψει αναλυτικά και σε πραγματικό χρόνο τον «άνεμο» των σωματιδίων, καθώς φεύγει από τον Ήλιο. Επίσης θα παρακολουθήσει τις περιοδικές στεμματικές εκπινάξεις μάζας, κατ' εξοχήν φαινόμενα που μπορεί να μεταβάλλουν τον διαστημικό καιρό γύρω από τη Γη.

Η δεύτερη αποστολή TRACERS (Tandem Reconnection and Cusp Electrodynamics Reconnaissance Satellites), κόστους 115 εκατομμυρίων δολαρίων, θα εκτοξευθεί παράλληλα με την PUNCH και θα παρατηρεί τα σωματίδια και τα μαγνητικά πεδία πάνω από το βόρειο πόλο της Γης, ώστε να μελετηθεί πώς αυτά αλληλεπιδρούν με τα εισερχόμενα ηλιακά σωματίδια.

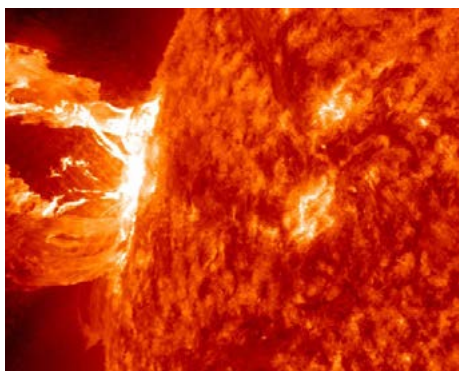
Εξάλλου, η NASA ανακοίνωσε ότι, ανάμεσα σε 12 προτάσεις που είχαν υποβληθεί το 2018, επέλεξε τρεις «φινάλιστ» για μελλοντικές αποστολές μικρών δορυφόρων και διαστημοσυσκευών (βάρους έως 180 κιλών) στη Σελήνη, στον Άρη και ακόμη παραπέρα. Τουλάχιστον μία από τις τρεις αυτές προτάσεις θα προχωρήσει στην τελική φάση της υλοποίησης.

Οι τρεις που επιλέχθηκαν είναι:

- Janus: Μια ρομποτική αποστολή που θα ξεκινήσει το 2022 για να μελετήσει δύο συστήματα αστεροειδών.
- EscaPADE (Escape and Plasma Acceleration and Dynamic

Explorers): Ένα «δίδυμο» σκάφος που θα μελετήσει τα ενεργητικά σωματίδια γύρω από τον Άρη και πώς η αρειανή ατμόσφαιρα αντιδρά στον ηλιακό άνεμο.

- Lunar Trailblazer: Ένας σεληνιακός δορυφόρος που θα μελετήσει από ψηλά την ύπαρξη νερού στο φεγγάρι, χαρτογραφώντας την επιφάνειά του.



Έτοιμο για εκτόξευση το πειραματικό «ηλιακό ιστιοφόρο» LightSail 2 με μέγεθος... φραντζόλας

Όπως τα ιστιοφόρα της θάλασσας έχουν τον αέρα στα πανιά τους για να τα σπρώχνει, έτσι και στο διάστημα ο ηλιακός «άνεμος» μπορεί να αποτελεί την κινητήρια δύναμη για ένα σκάφος. Η τεχνολογία αυτή θα δοκιμαστεί από μια μικρή διαστημοσυσσκευή, το «ηλιακό ιστιοφόρο» LightSail 2 της αμερικανικής Πλανητικής Εταιρείας, το οποίο έχει προγραμματισθεί να εκτοξευθεί στις 25 Ιουνίου (06:30 ώρα Ελλάδας) με ένα πύραυλο Falcon Heavy της Space X από το Διαστημικό Κέντρο Κένεντι στη Φλόριδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με μέγεθος φραντζόλας ψωμιού και βάρος μόνο πέντε κιλών, το LightSail 2, που κατασκευάστηκε από την εταιρεία Stellar Exploration Inc, δύο εβδομάδες αφότου βρεθεί στο διάστημα, θα ξεδιπλώσει ένα ηλιακό «πανί» μεγάλο σχεδόν όσο ένα ριγκ του μποξ (32 τετραγωνικά μέτρα) και θα προσπαθήσει να αλλάξει την τροχιά του, αξιοποιώντας τα φωτόνια του ηλιακού ανέμου που θα πέφτουν απαλά πάνω στο ιστίο. Πρόκειται για το αποκορύφωμα ενός δεκαετούς προγράμματος των επιστημόνων και μηχανικών της Πλανητικής Εταιρείας, η οποία είχε ιδρυθεί το 1980 από τρεις οραματιστές, μεταξύ των οποίων ο διάσημος αστρονόμος Καρλ Σέιγκαν.

«Πριν από 40 χρόνια ο καθηγητής μου Καρλ Σέιγκαν παρουσίασε το όραμα για ένα διαστημικό σκάφος με ηλιακό ιστίο που θα μπορούσε να εξερευνήσει το διάστημα. Χιλιάδες άνθρωποι από όλο τον κόσμο υποστήριξαν αυτή την αποστολή», δήλωσε ο επικεφαλής της Πλανητικής Εταιρείας Μπιλ Νάι.

Αν η αποστολή είναι επιτυχής, το LightSail 2 θα γίνει το πρώτο διαστημικό σκάφος που θα αλλάξει την τροχιά του γύρω από τη Γη με τη βοήθεια όχι μιας μηχανής, αλλά ενός ιστίου και του

ηλιακού φωτός. Η εκτόξευσή του θα γίνει μαζί με άλλους 23 δορυφόρους που θα τεθούν σε τρεις διαφορετικές τροχιές, στο πλαίσιο του πιλοτικού διαστημικού προγράμματος Space Test Program-2 του υπουργείου Άμυνας των ΗΠΑ. Το LightSail-2 θα βρίσκεται μέσα στη διαστημοσυσσκευή Prox-1 που θα έχει μέγεθος βαλίστας και θα απελευθερωθεί από αυτήν επτά μέρες μετά την εκτόξευσή του.

Λίγες μέρες αργότερα, το LightSail-2 θα ανοίξει τέσσερις ηλιακούς συλλέκτες και τέσσερα τριγωνικού σχήματος ιστία Mylar, με συνολική επιφάνεια 32 τετραγωνικών μέτρων και πάχους μόλις 4,5 μικρομέτρων (μικρότερα από την ανθρώπινη τρίχα), τα οποία θα στραφούν προς τον Ήλιο. Ένα μήνα μετά, η συνεχής ηλιακή ώθηση ελπίζεται ότι θα επιτρέψει στο LightSail-2 να κερδίσει ύψος, κινούμενο πλέον σε υψηλότερη τροχιά από την αρχική των 300 χιλιομέτρων, φθάνοντας σε ύψος έως 865 χιλιομέτρων, υπερδιπλάσιο από αυτό του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού.

Το LightSail-2 αναμένεται να είναι ορατό τις νύχτες από αρκετά μέρη της Γης. Αφού περιφέρειται γύρω από τη Γη για περίπου ένα χρόνο, τελικά θα υποκύψει στη βαρύτητα του πλανήτη μας και, χάνοντας σταδιακά ύψος, θα καταστραφεί στην ατμόσφαιρα.

Η Πλανητική Εταιρεία είχε εκτοξεύσει το 2015 ένα σχεδόν πανομοιότυπο σκάφος, το LightSail-1, το οποίο δοκίμασε το σύστημα ξεδιπλώματος του ιστίου. Νωρίτερα, το 2005, είχε εκτοξεύσει μια συσκευή με μεγαλύτερο ιστίο, την Cosmos 1, η οποία όμως δεν κατάφερε να τεθεί σε τροχιά λόγω αποτυχίας του ρωσικού πυραύλου που τη μετέφερε.

Το πρόγραμμα LightSail, που ξεκίνησε το 2009, έχει ήδη προσφέρει χρήσιμα στοιχεία σε άλλους φορείς. Το σκάφος NEA Scout της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) θα εκτοξευθεί για τη Σελήνη με την πρώτη πτήση του νέου μεγάλου αμερικανικού πυραύλου βαρέων βαρών Space Launch System (SLS) και θα χρησιμοποιήσει ένα ηλιακό ιστίο για να επισκεφθεί ένα κοντινό στη Γη αστεροειδή.

Το πρώτο ηλιακό «πανί» είχε τεθεί σε τροχιά από την Ιαπωνική Διαστημική Υπηρεσία το 2010, ενώ λίγο αργότερα την ίδια χρονιά η NASA έκανε κάτι ανάλογο. Στόχος από τότε μέχρι σήμερα είναι δοθεί μια απάντηση κατά πόσο τα ηλιακά ιστία αποτελούν εναλλακτικό τρόπο κίνησης είτε μικρών δορυφόρων μέσα στο ηλιακό μας σύστημα, είτε ακόμη και μεγαλύτερων σκαφών για μακρινά διαστημικά ταξίδια, χωρίς να χρειάζονται τόνοι καυσίμων που θα βαρύνουν υπερβολικά το σκάφος. Από την άλλη, τα ηλιακά ιστία επιτρέπουν μια αργή αλλά συνεχή πρόωση, οπότε θεωρητικά τουλάχιστον – είναι δυνατό να αναπτυχθούν απίστευτες ταχύτητες.

Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=gUEuMQivNOo>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΠΛΟΥΣΙΟΤΕΡΟ 20% ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΤΕΙΧΕ 5,5 ΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΟ 2017 ΑΠΟ ΤΟ ΦΤΩΧΟΤΕΡΟ 20%

Το μερίδιο του εισοδήματος του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού της χώρας ήταν πέντε φορές (εισοδήματα 2017) κατά 5,5 φορές μεγαλύτερο από το μερίδιο του εισοδήματος του φτωχότερου 20% του πληθυσμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα επίσης, μεταξύ άλλων, με την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για την οικονομική ανισότητα, η οικονομική ανισότητα μεταξύ των ατόμων ηλικίας 65 ετών και άνω μειώθηκε κατά 0,3 μονάδες και διαμορφώνεται στο 3,9 έναντι 4,2 το 2017

(εισοδήματα 2016). Αντίστοιχα, η οικονομική ανισότητα μεταξύ των ατόμων κάτω των 65 ετών διαμορφώνεται στο 6,1, παρουσιάζοντας μείωση κατά 0,6 μονάδες σε σχέση με το 2017, που ήταν στο 6,7.

ΕΛΣΤΑΤ: ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ ΤΟΥ ΉΤΑΝ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ 5,6% ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Πλήρως ικανοποιημένο από τη ζωή του ήταν πέντε τοις εκατό (εισοδήματα 2017) το 5,6% του πληθυσμού της χώρας 16 ετών και άνω, ενώ καθόλου ικανοποιημένο δηλώνει το 2,1%, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, πλήρως ικανοποιημένο από την εργασία του δηλώνει το 4,8% των εργαζομένων, ενώ καθόλου ικανοποιημένο από την εργασία του δηλώνει το 1,6%.

Αυτό προκύπτει από την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για την ευημερία και τις δυσκολίες στέγασης του πληθυσμού. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα:

Το ποσοστό των ατόμων 16 ετών και άνω που δηλώνει ότι δεν είναι καθόλου ικανοποιημένο από την οικονομική του κατάσταση ανέρχεται σε 6,6%, ενώ πλήρως ικανοποιημένο δηλώνει το 2%.

Το 2,7% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι, κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τελευταίων εβδομάδων (που προηγήθηκαν της συνέντευξης), αισθανόταν πολύ νευρικό ή ανήσυχο συνεχώς, ενώ για τον φτωχό και το μη φτωχό πληθυσμό τα ποσοστά ανέρχονται αντίστοιχα σε 4% και 2,4%.

Το 2,1% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι αισθανόταν μοναξιά συνεχώς, ενώ για τον φτωχό και το μη

φτωχό πληθυσμό τα αντίστοιχα ποσοστά ανέρχονται σε 3% και 1,9%.

Το 9,5% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι αισθανόταν ήρεμο και γαλήνιο συνεχώς, ενώ για τον φτωχό και τον μη φτωχό πληθυσμό τα αντίστοιχα ποσοστά ανέρχονται σε 8,1% και 9,8%.

Το 1,5% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι αισθανόταν απογοητευμένο ή μελαγχολικό ή ένοιωθε κατάθλιψη συνεχώς, ενώ για τον φτωχό και το μη φτωχό πληθυσμό τα αντίστοιχα ποσοστά ανέρχονται σε 2,5% και 1,3%.

Το 5% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι δεν αισθανόταν καθόλου ευτυχισμένο, ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά για τον φτωχό και το μη φτωχό πληθυσμό ανέρχονται 8,5% και 4,2%.

Το 85,3% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι έχει κάποιον άνθρωπο από τον οποίο μπορεί να ζητήσει υλική βοήθεια. Αντίστοιχα, το 74,2% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι υπάρχει κάποιος συγγενής, φίλος ή γείτονας από τον οποίο μπορεί να ζητήσει μη υλική βοήθεια, όπως για παράδειγμα κάποιος για να μιλήσει.

Το 20,1% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι δεν

εμπιστεύεται καθόλου τους ανθρώπους που δεν γνωρίζει καλά, ενώ το 0,8% δηλώνει ότι τους εμπιστεύεται πλήρως.

Το 45,7% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι δεν αισθάνεται καθόλου αποκλεισμένο από την κοινωνία, ενώ αντίθετα πλήρως αποκλεισμένο δηλώνει ότι αισθάνεται το 1,2%.

Σχετικά με τις δυσκολίες στέγασης, το 98,3% του πληθυσμού 16 ετών και άνω δηλώνει ότι δεν έχει βιώσει δυσκολίες στέγασης, ενώ το ποσοστό που δηλώνει ότι έχει βιώσει, χωρίς να το θέλει, δυσκολίες στέγασης ανέρχεται στο 1,7%. Από αυτούς το 1,3% φιλοξενήθηκε σε συγγενείς και φίλους, το 0,1% διέμεινε σε καταλύματα έκτακτης ανάγκης ή σε προσωρινά καταλύματα, το 0,2% διέμεινε σε μέρος (καλύβα, παράγκα κ.ά.) που δεν προορίζεται για μόνιμη κατοικία και το 0,04% κοιμήθηκε στον δρόμο ή σε δημόσιο χώρο (Πίνακας 7).

Οι οικονομικές δυσκολίες αναφέρονται ως κυριότερος λόγος από το 51,9% πληθυσμού 16 ετών και άνω που έχει βιώσει, χωρίς να το θέλει, δυσκολίες στέγασης και ακολουθεί η ανεργία (18,1%). Η εύρεση εργασίας επέτρεψε/βοήθησε το 45,9% του πληθυσμού 16 ετών και άνω που έχει βιώσει, χωρίς να το θέλει, δυσκολίες στέγασης να μετακομίσει σε μόνιμη κατοικία.

ΣΤΟ 31,8% ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ 2018 (ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ 2017) ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

Κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες (στο 31,8% από 34,8%) μειώθηκε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- το 2018 (εισοδήματα 2017) σε σχέση με το προηγούμενο έτος το ποσοστό του πληθυσμού της χώρας που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικό αποκλεισμό ανέρχεται (3.348.500 άτομα από 3.701.800 άτομα).

Αυτό προκύπτει από την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για τον κίνδυνο φτώχειας, και ειδικότερα:

-Τα νοικοκυριά που βρίσκονται σε κίνδυνο φτώχειας εκτιμώνται σε 763.174 σε σύνολο 4.125.263 νοικοκυριών και τα μέλη τους σε 1.954.400 στο σύνολο των 10.542.856 ατόμων του πληθυσμού της χώρας.

-Ο κίνδυνος φτώχειας για παιδιά ηλικίας 0- 17 ετών (παιδική φτώχεια) ανέρχεται σε 22,7%, σημειώνοντας μείωση κατά 1,8 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το 2017, ενώ για τις ομάδες ηλικιών 18- 64 ετών και 65 ετών και άνω ανέρχεται σε 19,8% και 11,6%, αντίστοιχα.

Γενικά, το ποσοστό του κινδύνου φτώχειας σημείωσε μείωση το 2018 σε σχέση με το 2017 για διάφορες υποκατηγορίες του πληθυσμού, τόσο ως προς τους τύπους νοικοκυριών όσο και ως προς την κατηγοριοποίηση κατά φύλο και κατάσταση απασχόλησης, καθώς και την κατηγοριοποίηση κατά φύλο, ομάδες ηλικιών και ιδιοκτησιακό καθεστώς της κύριας κατοικίας, με τις σημαντικότερες διαφορές (μείωση) να σημειώνονται ως εξής:

-Κατά 4,1 ποσοστιαίες μονάδες (15,3%) για το ποσοστό του πληθυσμού με τρεις ή περισσότερους ενήλικες χωρίς εξαρτώμενα παιδιά.

-Κατά 2,8 ποσοστιαίες μονάδες (20,4%) για το ποσοστό πληθυσμού ανδρών ηλικίας 18- 64 ετών που διαβιώνει σε νοικοκυριά όπου ενοικιάζουν την κύρια κατοικία τους.

-Κατά 2,5 ποσοστιαίες μονάδες (12,5%) για το ποσοστό των εργαζομένων ανδρών.

Αναφορικά με την κατηγοριοποίηση του πληθυσμού ως προς

το φύλο και την κατάσταση απασχόλησης, σημειώθηκε μείωση:

-κατά 1,1 ποσοστιαίες μονάδες (24,6%) για τις μη οικονομικά ενεργές (εκτός συνταξιούχων) γυναίκες και

-κατά 1 ποσοστιαία μονάδα (24,7%) για τον λοιπό μη οικονομικά ενεργό (εκτός των συνταξιούχων) πληθυσμό.

Αναφορικά με την κατηγοριοποίηση του πληθυσμού ως προς το φύλο, τις ομάδες ηλικιών και το ιδιοκτησιακό καθεστώς κύριας κατοικίας καταγράφηκε μείωση του ποσοστού κινδύνου φτώχειας από 0,7 έως 1,2 ποσοστιαίες μονάδες, σε αρκετές περιπτώσεις και συγκεκριμένα για το σύνολο των ιδιοκτητών στις ηλικιακές ομάδες 60+ετών, 65+ετών, 75+ετών.

Έξως, μείωση κατά 2,2 ποσοστιαίες μονάδες (21,5%) παρουσιάζεται για την ομάδα ηλικιών 18- 64 ετών των ενοικιαστών και κατά 2,8 ποσοστιαίες μονάδες (20,4%) για τους άνδρες ενοικιαστές της ίδιας ομάδας ηλικιών.



**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

**«ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ INTERNATIONAL SCHOOL,
ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΑ,
ΣΤΗΝ ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»**

Το ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΑ, στο πλαίσιο της επέκτασης και ανάπτυξης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και υποδομών του στην Πυλαία Θεσσαλονίκης, προτίθεται να προβεί στην ανέγερση ενός νέου κτιριακού συγκροτήματος στο οποίο θα στεγαστούν οι εκπαιδευτικές δραστηριότητες και λειτουργίες ενός σύγχρονου διεθνούς σχολείου (International School).

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

κάθε ενδιαφερόμενο Αρχιτέκτονα Μελετητή Μηχανικό (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ομάδα Αρχιτεκτόνων μηχανικών) ο οποίος σε συνεργασία με μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων (Πολιτικούς Μηχανικούς, Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς, Μηχανολόγους Μηχανικούς κ.λ.π.) της επιλογής του, να εκδηλώσει το ενδιαφέρον για να συμμετάσχει στη διαδικασία υποβολής Αρχιτεκτονικής προμελέτης για το έργο: **«Ανέγερση INTERNATIONAL SCHOOL, στις εγκαταστάσεις του ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΑ, στην Πυλαία Θεσσαλονίκης»**, εκπόνησης των οριστικών μελετών του έργου, την πολεοδομική αδειοδότησή του και εκπόνησης των Μελετών Εφαρμογής και τη σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης για την κατασκευή του.

Ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή Επιστολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ορίζεται η 3^η Ιουλίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09:00 έως 14:00.

Περισσότερες πληροφορίες στο link:
www.anatolia.edu.gr/proposal-international-school



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

27/06/2019 : Ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών

10/07/2019 : Εξοικονόμηση κατ' οίκον II, Οδηγός & Εφαρμογή (2ος κύκλος)

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο «ΧΑΡΤΗΣ» ΤΗΣ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

24/06/2019

Η μεσαία τάξη βρέθηκε -και παραμένει- στο επίκεντρο της προεκλογικής αντιπαράθεσης, με τα κόμματα που διεκδικούν την ψήφο του ελληνικού λαού στις 7 Ιουλίου να ερίζουν ως προς τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν από εδώ και στο εξής, αλλά και ως προς τα αποτελέσματα των πολιτικών που ακολουθήθηκαν μέχρι σήμερα.

Πριν η συζήτηση φτάσει στον αντίκτυπο των μέτρων που υιοθετήθηκαν μέχρι σήμερα, αλλά και στις προτάσεις για τις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν από εδώ και πέρα, ανακύπτει το βασικό ερώτημα: Ποια είναι η μεσαία τάξη στην Ελλάδα σήμερα;

Ουσιαστικά υπάρχουν δύο πηγές δεδομένων από τις οποίες μπορεί κάποιος να αντλήσει τον ορισμό τουλάχιστον με ποσοτικά κριτήρια. Η πρώτη είναι η έρευνα εισοδήματος και συνθηκών διαβίωσης που πραγματοποιεί κάθε χρόνο η ΕΛΣΤΑΤ. Είναι μια δειγματοληπτική έρευνα η οποία διενεργείται σε δείγμα περίπου 24.300 νοικοκυριών ή περίπου 56.600 πολιτών. Η δεύτερη είναι τα φορολογικά στοιχεία που συλλέγει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) μέσω των φορολογικών δηλώσεων.

Η έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ χαρακτηρίζει ως «μεσαία τάξη» τους εργέννηδες με ατομικό εισόδημα από 5.373 ευρώ έως 11.200 ευρώ ετησίως, τους παντρεμένους με οικογενειακό εισόδημα από 11.795 ευρώ έως 16.800 ευρώ, τους συζύγους με δύο ανήλικα παιδιά κάτω των 14 ετών και εισόδημα από 11.283 ευρώ έως 23.520 ευρώ, όπως επίσης και τους παντρεμένους με δύο παιδιά άνω των 14 ετών και ετήσιες απολαβές από 10.746 ευρώ έως 22.400 ευρώ. Η ΕΛΣΤΑΤ λαμβάνει υπόψη της το καθαρό εισόδημα που απομένει μετά την καταβολή των φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών. Από την άλλη, υπάρχει η επεξεργασία των στοιχείων που αποτυπώνονται στις φορολογικές δηλώσεις. Από αυτήν προκύπτει το μέσο δηλωθέν εισόδημα ανά νοικοκυριό: 12.660 ευρώ για το νοικοκυριό των μισθωτών και 8.636 ευρώ για το νοικοκυριό των αυτοαπασχολούμενων. Αν πάλι υπολογιστεί το μέσο ατομικό εισόδημα -εξαιρουμένων μάλιστα αυτών που κάνουν μηδενική φορολογική δήλωση- προκύπτει μέσο ποσό της τάξεως των 9.125 ευρώ με βάση τις περσινές φορολογικές δηλώσεις. Και οι δύο αυτές πηγές άντλησης δεδομένων έχουν ένα κοινό χαρακτηριστικό: η ακρίβεια εξαρτάται από την ειλικρίνεια των απαντήσεων.

Στην περίπτωση της ΕΛΣΤΑΤ τα αποτελέσματα εξαρτώνται από τις απαντήσεις των ερωτηθέντων, ενώ στην περίπτωση των φορολογικών δηλώσεων από το κατά πόσο αυτά που αναγράφονται στις φορολογικές δηλώσεις αποτυπώνουν

και τα πραγματικά εισοδήματα. Προφανώς, στην περίπτωση των φορολογικών δηλώσεων το κίνητρο της απόκρυψης είναι πολύ μεγαλύτερο. Η απάντηση στον ερευνητή της ΕΛΣΤΑΤ δεν έχει οικονομικό αντίκρισμα, ενώ στην περίπτωση της εφορίας η ειλικρίνεια μεταφράζεται σε πρόσθετη επιβάρυνση και στο εκκαθαριστικό της εφορίας αλλά και στο ειδοποιητήριο του ασφαλιστικού ταμείου. Τα στοιχεία και της ΕΛΣΤΑΤ και της εφορίας προσφέρονται μόνο για ποσοτικές μετρήσεις και όχι για ποιοτικές. Για παράδειγμα, δεν αποτυπώνεται η «φυγή» σημαντικού τμήματος του πληθυσμού στο εξωτερικό για αναζήτηση καλύτερης εργασίας, κάτι που επίσης είναι αποτέλεσμα της μείωσης των εισοδημάτων αλλά και της υπερφορολόγησης.

- Πού μπαίνουν οι διαχωριστικές γραμμές

Η τελευταία έρευνα εισοδήματος της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής δημοσιεύτηκε την περασμένη Παρασκευή και αφορούσε το έτος 2018. Τα νοικοκυριά που πήραν μέρος ρωτήθηκαν για το ύψος του εισοδήματός τους κατά τη διάρκεια του 2017. Με βάση τις απαντήσεις, ο πληθυσμός ταξινομήθηκε σε τέσσερα ίσα (από πλευράς αριθμού ατόμων) τμήματα.

Έτσι, προέκυψαν οι διαχωριστικές γραμμές των φτωχότερων (1ο τεταρτημόριο) από τους μεσαίους (2ο και 3ο τεταρτημόριο) και τους πλουσιότερους (4ο τεταρτημόριο) βάσει εισοδήματος. Λαμβάνεται υπόψη το συνολικό καθαρό εισόδημα όπως προκύπτει μετά την αφαίρεση των φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών. Συνυπολογίζεται το εισόδημα από την εργασία, την εκμετάλλευση της περιουσίας, αλλά ακόμη και τις κοινωνικές παροχές ή τις συντάξεις που χορηγούνται από το κράτος. Δεδομένου ότι η έρευνα αυτή διενεργείται κάθε χρόνο, υπάρχει και η δυνατότητα συγκρίσεων με τα προηγούμενα έτη και τα συμπεράσματα έχουν ως εξής:

1. Εργέννηδες: Φτωχοί χαρακτηρίζονται όσοι έχουν ατομικές αποδοχές κάτω των 5.373 ευρώ. Αυτό το ποσό προφανώς μεταβάλλεται χρόνο με τον χρόνο, καθώς εξαρτάται από το συνολικό εισόδημα όλων των πολιτών. Αξίζει να σημειωθεί ότι, πριν ξεσπάσει η κρίση, το 2009 (εισοδήματα 2008) το όριο για να χαρακτηριστεί κάποιος ως φτωχός ήταν τα 8.000 ευρώ σε ετήσια βάση. Δηλαδή, το όριο έχει υποχωρήσει κατά 32,8%. Το χαμηλότερο ποσό καταγράφηκε το 2015 (εισοδήματα 2014) και έκτοτε έχει αρχίσει η ανοδική πορεία, με αποτέλεσμα σήμερα να βρισκόμαστε στα 5.373 ευρώ. Είναι σαφές ότι η μεταβολή του ορίου εξαρτάται από την πορεία του ΑΕΠ. Οι «μεσαίοι» εργέννηδες είναι αυτοί που εμφανίζουν ατομικό εισόδημα από 5.373 ευρώ έως και 11.200 ευρώ, δηλαδή από 450 ευρώ έως και λιγότερα από 1.000 ευρώ τον μήνα. Το υψηλότερο όριο για τον διαχωρισμό του «μεσαίου» εργέννη από τον πλούσιο καταγράφηκε το 2010 (εισοδήματα 2009) και ορίστηκε στα 17.000 ευρώ.

2. Παντρεμένοι: Φτωχό είναι ένα ζευγάρι αν εμφανίζει εισόδημα κάτω από 8.059 ευρώ όταν το 2009 το αντίστοιχο

όριο ήταν στα 12.000 ευρώ, με το όριο της φτώχειας του παντρεμένου να έχει υποχωρήσει κατά 33%. Στη μεσαία τάξη κατατάσσονται τα ζευγάρια με αποδοχές από 8.059 έως 16.800 ευρώ, ενώ από αυτό το όριο και πάνω εντοπίζονται τα πλουσιότερα ζευγάρια. Πριν από την κρίση, για να συμπεριλαμβανόταν ένα ζευγάρι στο 25% του πλουσιότερου τμήματος του πληθυσμού έπρεπε να εμφανίζει εισόδημα άνω των 25.500 ευρώ.

3. Οικογένειες με παιδιά: Στην έρευνα της η ΕΛΣΤΑΤ διαφοροποιεί τα εισοδηματικά κριτήρια διαχωρισμού ανάλογα και με τον αριθμό αλλά και με την ηλικία των τέκνων, εκτιμώντας ότι άλλες είναι οι ανάγκες των παιδιών ηλικίας κάτω των 14 ετών και άλλες αυτών που έχουν ξεπεράσει αυτό το όριο. Έτσι:

Για τις οικογένειες με ένα παιδί ηλικίας κάτω των 14 ετών φτωχή θεωρείται όποια έχει οικογενειακό εισόδημα κάτω από 9.671 ευρώ καθαρά, μεσαία όποια έχει αποδοχές από 9.671 έως 20.160 ευρώ και πλουσιότερη όποια έχει απολαβές άνω των 20.160 ευρώ. Το 2010, το όριο του 1ου τεταρτημορίου ήταν στα 14.356 ευρώ, ενώ το πάνω όριο για τη λεγόμενη «μεσαία τάξη» ανερχόταν στα 30.600 ευρώ μετά την αφαίρεση φόρων και ασφαλιστικών εισφορών. Ουσιαστικά, το 2018 (εισοδήματα 2017) τα όρια έχουν επανέλθει στα επίπεδα που ήταν 2014 (εισοδήματα 2013). Το σημερινό όριο της μεσαίας τάξης (20.160 ευρώ) είναι κατά 360 ευρώ υψηλότερο σε σχέση με το αντίστοιχο του 2014 (19.800 ευρώ).

Για τις οικογένειες με δύο παιδιά ηλικίας κάτω των 14 ετών, στα φτωχότερα νοικοκυριά κατατάσσονται όσα δηλώνουν αποδοχές κάτω των 11.283 ευρώ. ευρώ. Προ δεκαετίας (2009 ή εισοδήματα 2008) το όριο αυτό ήταν στα 16.800 ευρώ άρα καταγράφεται πτώση της τάξεως του 33%. «Μεσαία» είναι σήμερα η οικογένεια με δύο μικρά παιδιά εφόσον έχει αποδοχές από 10.746 έως 22.400 ευρώ, ενώ οι πλουσιότερες οικογένειες είναι αυτές που δηλώνουν αποδοχές άνω των 22.400 ευρώ. Ακριβώς τη χρονιά που ξεκινούσε η κρίση (2009), το όριο της μεσαίας τάξης για τις οικογένειες με δύο παιδιά κάτω των 14 ετών, διαμορφωνόταν στα 35.700 ευρώ, κάτι που σημαίνει ότι καταγράφεται υποχώρηση 13.300 ευρώ τον χρόνο ή 1.110 ευρώ τον μήνα.

Για τις οικογένειες με δύο παιδιά ηλικίας άνω των 14 ετών, η διαχωριστική γραμμή των φτωχότερων από τα μεσαία νοικοκυριά μπαίνει στα 10.746 ευρώ, με τα μεσαία στρώματα να εμφανίζονται με αποδοχές από 10.746 έως 22.400 ευρώ και τα πλουσιότερα να είναι αυτά που ξεπερνούν όριο των 22.400 ευρώ. Το ανώτατο εισοδηματικό όριο της μεσαίας τάξης έφτανε το 2010 (εισοδήματα 2009) στα 34.000 ευρώ. Υποχώρησε στα 21.720 ευρώ το 2015 (εισοδήματα 2014) και σήμερα ανέρχεται στα 22.400 ευρώ.

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Από αυτή τη στατιστική αντλεί την επιχειρηματολογία του και το υπουργείο Οικονομικών, το οποίο σε ανακοίνωσή του την Παρασκευή υποστήριζε ότι το εισόδημα της μεσαίας τάξης αυξήθηκε την περίοδο 2015-2017 κατά 680 ευρώ. Είναι η διαφορά από τα 21.720 έως τα 22.400 ευρώ, η οποία αποτελεί βελτίωση της τάξεως του 3% στις ετήσιες καθαρές αποδοχές.

- Σταθερή παραμένει η κατανομή των εισοδημάτων. Ανεξαρτήτως σύνθεσης του Ανεξαρτήτως το συνολικό εισόδημα κατανέμεται ως εξής: Το 25% του φτωχότερου τμήματος του πληθυσμού μοιράζεται το 10% του συνολικού εισοδήματος των νοικοκυριών. Το ποσοστό αυτό πρακτικά ήταν το ίδιο και πριν από την κρίση. Και πάλι τα φτωχότερα στρώματα μοιράζονταν το 9,9% του συνολικού εισοδήματος με βάση τα στοιχεία του 2009. Κατά τη διάρκεια της κρίσης το ποσοστό περιορίστηκε έως και το 8,7% (εισοδήματα 2011), για να αυξηθεί την τελευταία διετία κυρίως λόγω των έκτακτων μερισμάτων και των κοινωνικών επιδομάτων. Το 50% του πληθυσμού με μεσαία εισοδήματα εισπράττει το 44% του συνολικού εισοδήματος, ποσοστό που επίσης δεν έχει εμφανίσει σημαντικές διαφοροποιήσεις κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης. Όσο για το πλουσιότερο 25 % του πληθυσμού της χώρας, παραδοσιακά εισπράττει ποσοστό της τάξεως του 46 %-47% του συνολικού εισοδήματος. Το ποσοστό του 45,9% που καταγράφηκε το 2018 (εισοδήματα 2017) είναι το χαμηλότερο ολόκληρης της περιόδου από το 2008 έως το 2018. Τι δείχνει η εφορία. Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της εφορίας αφορούν τα εισοδήματα του 2017. Συνολικά υποβλήθηκαν 6,37 εκατομμύρια φορολογικές δηλώσεις και από αυτές:

- α. 3,75 εκατομμύρια ή το 59% του συνόλου δήλωσε εισόδημα έως και 10.000 ευρώ. Η μεγάλη πλειοψηφία αυτών είναι εργέννηδες (2,717 εκατομμύρια) ή ζευγάρια παντρεμένων χωρίς παιδιά (471.822). Οστόσο, υπάρχουν και 269.614 οικογένειες με ένα παιδί που δηλώνουν εισόδημα έως και 10.000 ευρώ, όπως επίσης και 226.119 οικογένειες με δύο παιδιά. Να σημειωθεί ότι η κατανομή γίνεται με βάση το δηλωθέν φορολογητέο εισόδημα στο οποίο δεν περιλαμβάνονται τα επιδόματα.

- β. 1,55 εκατομμύριο νοικοκυριά ή το 24% του συνόλου δηλώνει αποδοχές από 10.000 έως Ετήσιες αποδοχές από 20.000 έως 50.000 ευρώ δηλώνουν στην εφορία μόλις 946.344 νοικοκυριά, δηλαδή το 15% του συνόλου. 20.000 ευρώ. Είναι 692.493 εργέννηδες, 512.334 παντρεμένοι, 165.474 οικογένειες με ένα παιδί και 148.769 οικογένειες με δύο παιδιά.

- γ. Ετήσιες αποδοχές από 20.000 έως 50.000 ευρώ δηλώνουν μόλις 946.344 νοικοκυριά, δηλαδή το 15% του συνόλου. Συνολικά το εισόδημά τους φτάνει στα 27,77 δισ. ευρώ κάτι που σημαίνει ότι αντιστοιχούν περίπου 29.344 ευρώ ανά νοικοκυριό. Αυτή η κατηγορία πληρώνει φόρους

3,6 δισ. ευρώ, δηλαδή περίπου το 44% του συνόλου. Στην εισοδηματική κατηγορία των 20.000 έως 50.000 ευρώ ανήκουν 183.115 εργέννηδες, 383.252 παντρεμένοι χωρίς παιδιά, 161.314 οικογένειες με ένα παιδί και 177.575 οικογένειες με δύο παιδιά.

δ. Αποδοχές άνω των 50.000 ευρώ δηλώνουν 117.019 νοικοκυριά. Τα φορολογητέα εισοδήματά τους ανέρχονται σε 10,364 δισ. ευρώ προ φόρων, 7,76 δισ. ευρώ μετά φόρων. Άρα, οι «πλουσιότεροι» της χώρας (σε επίπεδο νοικοκυριών) έχουν προ φόρων εισόδημα 88.569 ευρώ ετησίως και 66.381 ευρώ αν αφαιρεθεί ο φόρος εισοδήματος. Οι εργέννηδες με αποδοχές άνω των 50.000 ευρώ είναι ελάχιστοι (μόλις 15.484). Οι παντρεμένοι χωρίς παιδιά είναι 36.149 και από εκεί και πέρα υπάρχουν 25.392 οικογένειες με ένα παιδί και 33.182 οικογένειες με δύο παιδιά.

ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ - ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΔΕΛΦΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-19

24/06/2019

Πρεμιέρα αναμένεται να κάνει την ερχόμενη Δευτέρα 1η Ιουλίου η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας. Η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοικτή για ένα εξάμηνο, μέχρι το τέλος του 2019, και αναμένεται να δεχθεί περίπου 180.000 αιτήσεις από κόκκινους δανειολήπτες, έκτων οποίων οι 50.000 αφορούν μικρά επιχειρηματικά και επαγγελματικά δάνεια με εγγύηση την πρώτη κατοικία.

Η πλατφόρμα εκτιμάται ότι θα είναι πλήρως λειτουργική από την πρώτη στιγμή, ενώ με την έναρξή της θα αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση για το μεγάλο ξεκαθάρισμα κόκκινων δανείων ύψους 10 δισ. ευρώ, στεγαστικών (8 δισ. ευρώ) και επιχειρηματικών (2 δισ. ευρώ), τα οποία εκτιμούν οι τράπεζες ότι πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξης στο νέο πλαίσιο.

Οι μόνες κατοικίες με προστασία από πλειστηριασμούς θα είναι όσες βρίσκονται κάτω από την ομπρέλα του παλαιού και του νέου πλαισίου για τα κόκκινα δάνεια. Όλοι οι υπόλοιποι οφειλότες, εάν δεν τα βρουν με την τράπεζα, θα δουν την πρώτη κατοικία τους να βγαίνει σε πλειστηριασμό. Λίγο πριν τρέξει το νέο πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας οι δανειολήπτες θα πρέπει να γνωρίζουν τα εξής:

1 Ηλεκτρονική πλατφόρμα. Η ειδική πλατφόρμα θα είναι συνδεδεμένη με όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες (ΔΟΥ, ΕΦΚΑ και τράπεζες) και θα μπορεί να διασταυρώνει το πλήθος των δικαιολογητικών προκειμένου να εγκρίνει ή να απορρίπτει τις αιτήσεις των δανειοληπτών.

2 Αίτηση. Η αίτηση για την υπαγωγή στη διαδικασία ρύθμισης οφειλών υποβάλλεται ηλεκτρονικά, μέσω της ιστοσελίδας της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού χρέους www.keyd.gov.gr, με την επιλογή του συνδέσμου Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Προστασίας Κύριας Κατοικίας. Η πρόσβαση θα γίνεται με τους κωδικούς του Taxisnet (όνομα χρήστη και κωδικός πρόσβασης).

3 Έλεγχος στοιχείων. Το σύστημα ανακτά από τη βάση δεδομένων της Τειρεσίας ΑΕ:

Τις ληξιπρόθεσμες ή μη απαιτήσεις για τις οποίες έχει εγγραφεί υποθήκη ή προσημείωση υποθήκης στην κύρια κατοικία, ανά πιστωτή, την ημερομηνία αναφορικά με την οποία προσδιορίζεται το ύψος της κάθε οφειλής,

τους συνοφειλότες που ευθύνονται έναντι κάθε πιστωτή, οφθαλές ανεπίδεκτες ρύθμισης.

Μέσω της πλατφόρμας θα αναζητούνται και θα ελέγχονται τα στοιχεία από τις φορολογικές δηλώσεις (Ε1, Ε3, Ε9) της τελευταίας Σέτις του ενδιαφερομένου δανειολήπτη και του ή της συζύγου του, τα δικαιολογητικά που αφορούν τις οφειλές προς τον ΕΦΚΑ, τις ΔΟΥ, όπως και το υπόλοιπο της οφειλής του κόκκινου δανείου που πρέπει να ήταν σε καθυστέρηση 90 ημερών στις 31 Δεκεμβρίου 2018.

4 Πιστοποιητικό βαρών. Οι δανειολήπτες θα πρέπει να προσκομίζουν οι ίδιοι το πιστοποιητικό βαρών (υποθήκη, προσημείωση), το οποίο εκδίδεται από τα υποθηκοφυλακεία και δεν μπορεί να το δει αυτόματα η πλατφόρμα για την πρώτη κατοικία.

5 Αιτήσεις. Το σύστημα θα δέχεται τις αιτήσεις των δανειοληπτών 7 ημέρες την εβδομάδα, ακόμα και τις αργίες. Το δικαίωμα υποβολής αιτήματος εκπνέει στις 31 Δεκεμβρίου 2019.

6 Κριτήρια - προϋποθέσεις. Για την ένταξη στο νέο προστατευτικό πλαίσιο θα πρέπει να ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

Αντικειμενική αξία πρώτης κατοικίας. Να μην υπερβαίνει τα 250.000 ευρώ. Αν το δάνειο είναι επαγγελματικό με υποθήκη πρώτη κατοικία, τότε η αντικειμενική αξία διαμορφώνεται στα 175.000 ευρώ.

Ληξιπρόθεσμο ποσό δανείου. Το συνολικό ύψος δανείου με προσημείωση ή εγγύηση πρώτης κατοικίας πρέπει να ανέρχεται ως μέγιστο ποσό στα 130.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των τόκων. Αν η οφειλή έχει συνομολογηθεί σε άλλο νόμισμα (π.χ. σε ελβετικό φράγκο), τότε λαμβάνεται υπόψη η ισοτιμία ξένου νομίσματος και ευρώ κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης ώστε να καθοριστεί το μέγιστο όριο των 130.000 ευρώ.

Ετήσιο εισόδημα. Το εισόδημα δεν πρέπει να υπερβαίνει το ποσό των: α) 12.500 ευρώ, εφόσον στην κατοικία διαμένει μόνο 1 άτομο. β) 21.000 ευρώ, εφόσον στην κατοικία διαμένουν 2 άτομα. γ) 26.000 ευρώ, εφόσον στην κατοικία διαμένουν 3 άτομα (δηλ. με 1 προστατευόμενο μέλος, είτε τέκνο ή άλλο συγγενή). δ) 31.000 ευρώ, εφόσον στην κατοικία διαμένουν 4 άτομα (δηλ. με 2 προστατευόμενα μέλη, είτε τέκνα ή άλλους συγγενείς). ε) 36.000 ευρώ, εφόσον στην κατοικία διαμένουν 5 άτομα (δηλ. με 3 προστατευόμενα μέλη, είτε τέ-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κνα ή άλλους συγγενείς).

Καταθέσεις. Το ανώτερο ύψος των καταθέσεων είναι 15.000 ευρώ μαζί με μετοχές, ομόλογα, κοσμήματα, ράβδους χρυσού, πολύτιμους λίθους.

Περιουσία. Η αξία της υπόλοιπης περιουσίας και των μεταφορικών μέσων (σκάφη αναψυχής, ελικόπτερα κ.λπ.) του δανειολήπτη, του συζύγου και των προστατευόμενων μελών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80.000 ευρώ.

7 Όροι αποπληρωμής. Με την υποβολή της αίτησης, αυτή δι-αβιβάζεται ηλεκτρονικά στις εμπλεκόμενες τράπεζες, οι οποίες υποχρεούνται να παρέχουν μια πρόταση ρύθμισης, με τους ακόλουθους όρους:

Διαγραφή οφειλής, εφόσον το ανεξόφλητο υπόλοιπο του δανείου ξεπερνά το 120% της εμπορικής αξίας της πρώτης κατοικίας. Για παράδειγμα, αν το υπόλοιπο του δανείου είναι 130.000 ευρώ και η εμπορική αξία του ακινήτου 80.000 ευρώ, τότε θα υπάρξει απομείωση οφειλής κατά 34.000 ευρώ ώστε να φθάσει το υπόλοιπο του δανείου στα 96.000 ευρώ και να διατηρηθεί ο λόγος Loan To Value ratio (LTV) στο 120%.

Αποπληρωμή σε 25 έτη, έτσι ώστε να προκύπτουν χαμηλές μηνιαίες δόσεις. Εάν ο οφειλέτης υπερβαίνει το 80ό έτος της ηλικίας του, τότε είτε μειώνονται αντίστοιχα τα έτη ρύθμισης ή μπορεί να συμβληθεί κάποιος άλλος ως εγγυητής του δανείου.

Χαμηλός τοκοσμός με επιτόκιο 2%, προσαυξημένο με το Euribor τριμήνου.

8 Επιδότηση δόσης. Το νέο πλαίσιο προστασίας προβλέπει επιδότηση της δόσης του δανείου από 20% ως και 50% για όσους ενταχθούν στη ρύθμιση και αφορά στεγαστικά, επενδυτικά, καταναλωτικά δάνεια με προσημείωση πάντα την πρώτη κατοικία. Το ποσοστό της επιδότησης διαμορφώνεται με βάση την εισοδηματική και περιουσιακή κατάσταση του δανειολήπτη όσον αφορά τα νοικοκυριά, ενώ για τους επαγγελματίες υπάρχουν αντίστοιχα εισοδηματικά κριτήρια που οδηγούν σε 30% οριζόντια επιδότηση. Για μονοπρόσωπα νοικοκυριά με ετήσιο εισόδημα ως 3.125 ευρώ, το ποσό της επιδότησης ανέρχεται σε 50% για στεγαστικά δάνεια ή άλλους τύπους δανείων, ενώ για τα επιχειρηματικά δάνεια η επιδότηση ορίζεται στο 30%. Η επιδότηση του Δημοσίου διαρκεί όσο και η ρύθμιση, ενώ κάθε χρόνο επανεξετάζονται αυτεπαγγέλτως οι προϋποθέσεις και το ποσό της επιδότησης. Η επιδότηση διακόπτεται αν ο δικαιούχος καθυστερήσει την καταβολή του ποσού που βαρύνει τον ίδιο.

9 Προσφυγή στη Δικαιοσύνη. Στην περίπτωση που η διαδικασία μέσω της πλατφόρμας δεν οδηγήσει σε συμφωνία αναδιάρθρωσης της κόκκινης οφειλής, τότε ο δανειολήπτης μπορεί να καταθέσει αίτημα αναδιάρθρωσης ενώπιον του αρμόδιου ειρηνοδίκειου.

ΠΟΤΕ ΧΑΝΕΤΑΙ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

www.in.gr

«Ουρά» κάνουν οι μικροοφειλότες προκειμένου να ενταχθούν στη ρύθμιση για τα χρέη προς την εφορία με έως και 120 δόσεις.

Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων σύμφωνα με τα οποία τη νέα ρύθμιση που ξεκίνησε να «τρέχει» την προτιμούν όσοι έχουν οφειλές έως και 20.000 ευρώ. Η ρύθμιση έχει προσελκύσει ιδιώτες με μικρά χρέη προς την εφορία, οι οποίοι προσπαθούν να βρουν τρόπο να αποφύγουν κατασχέσεις και να ξεπαγώσουν τους λογαριασμούς τους.

Προσοχή! Όσοι φορολογούμενοι εντάχθηκαν ή προτίθενται να ενταχθούν έως τις 30 Σεπτεμβρίου στη ρύθμιση των 120 δόσεων θα πρέπει να είναι συνεπείς απέναντι στην τήρηση των δόσεων αλλά και στις λοιπές φορολογικές τους υποχρεώσεις. Εάν χαθεί η ρύθμιση, το συνολικό ποσό της οφειλής γίνεται άμεσα απαιτητό από την εφορία και επανέρχεται η απειλή λήψης αναγκαστικών μέτρων είσπραξης.

Σε πρόσφατη εγκύκλιο της Νεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων επισμαίνει ότι η ρύθμιση των 120 δόσεων χάνεται αν δεν πληρωθούν 2 δόσεις, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρώνονται οι τρέχουσες οφειλές και φυσικά να υποβάλλονται κανονικά οι φορολογικές δηλώσεις τόσο για το εισόδημα όσο και για τον ΦΠΑ.

Αναλυτικότερα, η εγκύκλιος της ΑΑΔΕ ορίζει ότι η ρύθμιση απόλλυται, με συνέπεια την υποχρεωτική άμεση καταβολή του υπολοίπου της οφειλής, σύμφωνα με τα στοιχεία της αρχικής βεβαίωσης και την άμεση επιδίωξη της είσπραξης αυτής, με όλα τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα, εάν ο οφειλέτης:

- δεν καταβάλλει δύο συνεχόμενες μηνιαίες δόσεις της ρύθμισης ή καθυστερήσει την καταβολή των δύο τελευταίων δόσεων της ρύθμισης για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα,
- δεν υποβάλλει τις προβλεπόμενες δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και του φόρου προστιθέμενης αξίας, καθ' όλο το διάστημα της ρύθμισης των οφειλών του και μέχρι την εξόφλησή της, εντός τριών μηνών το αργότερο από την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής τους ή εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση του παρόντος, εφόσον

η προθεσμία υποβολής έχει παρέλθει πριν την υπαγωγή σε αυτή,

- δεν εξοφλήσει ή τακτοποιήσει κατά νόμιμο τρόπο τις οφειλές του, καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης, εντός διμήνου από τη λήξη της προθεσμίας καταβολής τους ή εντός διμήνου από την ημερομηνία αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση του παρόντος, εφόσον η προθεσμία καταβολής τους έχει παρέλθει πριν την υπαγωγή σε αυτή.

Ο αριθμός και το ύψος της μηνιαίας δόσης καθορίζεται βάσει όλων ανεξαιρέτως των δηλωθέντων εισοδημάτων, ακόμη και αυτών που δεν φορολογούνται.

Στα αφορολόγητα εισοδήματα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα αναδρομικά που επιστράφηκαν σε συνταξιούχους, οι αποζημιώσεις απόλυσης, επιδόματα τέκνων, επίδομα ανεργίας, προνοιακά επιδόματα, Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης, αγροτικές επιδοτήσεις κ.τ.λ.

Η υπαγωγή στη ρύθμιση δεν αναστέλλει κατασχέσεις που έχουν ήδη επιβληθεί ενώ η Εφορία διατηρεί το δικαίωμα και μετά την υπαγωγή ενός οφειλέτη στη ρύθμιση να μην του χορηγεί αποδεικτικό ενημερότητας.

Τέλος, η εφορία μπορεί να εγγράψει υποθήκες σε περιουσιακά στοιχεία οφειλέτη, συνυπόχρεων προσώπων ή των εγγυητών, εφόσον η οφειλή δεν είναι διασφαλισμένη.

Η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων για ρύθμιση χρεών στην εφορία έως 120 δόσεις θα παραμείνει ανοικτή έως τα τέλη Σεπτεμβρίου, ενώ δεν αποκλείεται να υπάρξει και νέα παράταση για να μπορέσουν να ενταχθούν και άλλοι οφειλότες όταν θα γίνουν οι αλλαγές.