

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1759

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3 και 4

Εξελίξεις και αντιδράσεις για την «κατάσταση έκτακτης ανάγκης στη ΔΕΗ - «Καθημερινή»: Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης βρίσκεται και πάλι η ΔΕΗ - ΔΕΗ: Δεν έχουν καμία βάση στοιχεία και εκτιμήσεις που δημοσιεύονται για την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης - Κατέρρευσε η μετοχή της ΔΕΗ, βραχυκυκλώνοντας το Χρηματιστήριο

Σελ 5

Στην κορυφή η Ελλάδα από τη χρηματοδότηση του Σχεδίου Γιούνκερ. Αναμένεται να φθάσει τα 11 δισ. ευρώ σε επενδύσεις

Σελ 6

Διήμερη διεθνή διάσκεψη στην Αθήνα για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά

Σελ 7, 8, 9, 10 και 11

Τι επιδόθηκε στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 11

«Προτάσεις για μία δίκαιη και αποτελεσματική φορολογική πολιτική έναντι των επιχειρήσεων» - Ημερίδα Ελληνογαλλικού Εμπορικού Επιμελητηρίου

Σελ 12

Η Εθνική Τράπεζα βράβευσε τους πρωταγωνιστές της καινοτομίας - τεχνολογίας

Σελ 13

Γ. Σταθάκης: Θετική η αξιολόγηση του σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Σελ 14

Στον έλεγχο των ΕΛΠΕ και της Edison περνάει η «Elpedison A.E.»

Σελ 15

Επενδύσεις 24,9 εκατ. ευρώ φέτος από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Σελ 16

Θεσσαλονίκη: Επίσημη πρώτη για το Παρατηρητήριο Τιμών και Εκτιμήσεων Ακινήτων Νοτιοανατολικής Ευρώπης

Σελ 17

Νέα συμβόλεια εταιρειών του σε Ευρώπη Ασία και Αμερική ανακοίνωσε ο όμιλος EFA GROUP

Σελ 18

Ολοκληρώνεται η μελέτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Λαυρεωτικής

Σελ 19

Έως 30 Ιουνίου η υποβολή αιτήσεων για τα επιχειρηματικά βραβεία «Θαλής ο Μιλήςσιος»

Σελ 20

Στους Λειψούς το πρώτο Καταφύγιο Θαλάσσιας Ζωής στο Αιγαίο

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός)επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΗ ΔΕΗ

«Καθημερινή»: Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης βρίσκεται και πάλι η ΔΕΗ
ΔΕΗ: Δεν έχουν καμία βάση στοιχεία και εκτιμήσεις που δημοσιεύονται για την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης
Κατέρρευσε η μετοχή της ΔΕΗ, βραχυκυκλώνοντας το Χρηματιστήριο

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης βρίσκεται η ΔΕΗ, με τη διοίκηση της εταιρείας να καταβάλλει αγωνιώδεις προσπάθειες για να διασφαλίσει μέσα στο επόμενο δεκαήμερο 300 εκατ. ευρώ προκειμένου να μην ενεργοποιηθούν ρήτρες για άμεση επιστροφή δανείων, σύμφωνα με πρωτοσέλιδο δημοσίευμα της «Καθημερινής». Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προ ημερών, η οικονομική διευθύντρια της ΔΕΗ Αλ. Κονιδά ενημέρωσε τη διοίκηση και τους γενικούς διευθυντές για τα προβλήματα που δημιουργούνται για την επιχείρηση από τα πολύ κακά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του έτους και, σύμφωνα με πληροφορίες, έθεσε θέμα δυνατότητας της ΔΕΗ να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της προς προμηθευτές, εργολάβους και φορείς της αγοράς μετά τον Αύγουστο. Η κ. Κονιδά φέρεται να είχε εγκαίρως ενημερώσει για την ανάγκη λήψης μέτρων ενίσχυσης της εταιρείας μέσα στο πρώτο τρίμηνο με ένα ποσό της τάξης των 300 εκατ. ευρώ, με την επισήμανση ότι εάν αυτό δεν γίνει, τότε στο δεύτερο εξάμηνο θα απαιτηθούν μέτρα ύψους 600 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της ΔΕΗ, που λειτουργεί υπό τη στενή επίβλεψη του πολιτικού της προϊστάμενου Γιώργου Σταθάκη, αγνόησε και τις προειδοποιήσεις της McKinsey ένα χρόνο πριν για τη βιωσιμότητα της εταιρείας, κρατώντας στο συρτάρι το σχέδιο εξυγίανσης που της παρέδωσε και ενέκρινε το διοικητικό συμβούλιο. Επίσης, αγνόησε και τα δραματικά αποτελέσματα της χρήσης 2018 που έκλεισε με ζημίες ύψους 903,8 εκατ. ευρώ. Ετσι, το πρώτο τρίμηνο του έτους κλείνει με καθαρές ζημίες ύψους 254 εκατ. ευρώ και με αρνητικό ΕΒΙΤΔΑ 80 εκατ. ευρώ, μεγέθη που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητα της εταιρείας και την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, δεδομένου ότι η ΔΕΗ παράγει περίπου το 60% της ενέργειας που καταναλώνουμε και τροφοδοτεί 7,5 εκατ. καταναλωτές. Με τον κόμπο να έχει φτάσει στο χτένι, αφού όλο το προηγούμενο διάστημα η διαχείριση του προβλήματος της ΔΕΗ, που η ίδια η κυβέρνηση δημιούργησε, κινήθηκε στη γραμμή «πετάμε το μπαλάκι στους επόμενους», αναζητείται λύση σωτηρίας για να μην προλάβει τελικά η βόμβα να σκάσει στα χέρια της

ΔΕΗ: Δεν έχουν καμία βάση στοιχεία και εκτιμήσεις που δημοσιεύονται για την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης: Δεν έχουν καμία βάση στοιχεία και εκτιμήσεις ότι η ΔΕΗ αναζητεί επειγόντως 300 εκατ. ευρώ ή ότι κινδυνεύει η ασφάλεια εφοδιασμού των νησιών ή γενικότερα, επισπνμνίει η επιχείρηση σε ανακοίνωση με αφορμή δημοσιεύματα για την οικονομική της κατάσταση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τονίζει επίσης ότι εκτιμήσεις και χαρακτηρισμοί του τύπου «η ΔΕΗ στο χείλος του γκρεμού» δεν έχουν καμία βασιμότητα.

ΥΠΕΝ: «Η κινδυνολογία για το μέλλον της ΔΕΗ συνεχίζεται από τη ΝΔ»: Για κινδυνολογία από τη Νέα Δημοκρατία για το μέλλον της ΔΕΗ κάνει λόγο το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε ανακοίνωση στην οποία υποστηρίζει ότι στόχος της είναι να πλήξει προεκλογικά την κυβέρνηση αλλά και να προετοιμάσει το έδαφος για την πλήρη ιδιωτικοποίηση που επιθυμεί να προωθήσει, άπαε και εφόσον εκλεγεί, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ΥΠΕΝ αναφέρεται επίσης σε επιπτώσεις υπαρκτών συγκυριακών παραγόντων στα αποτελέσματα της ΔΕΗ, όπως η χαμηλή παραγωγή των υδροηλεκτρικών και οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου.

Κατέρρευσε η μετοχή της ΔΕΗ, βραχυκυκλώνοντας το Χρηματιστήριο: Πτωτικά κινήθηκε η χρηματιστηριακή αγορά, υποχωρώντας κάτω από τα επίπεδα των 840 μονάδων, υπό το βάρος των έντονων ρευστοποιήσεων στη μετοχή της ΔΕΗ, ενώ πιέσεις δέχθηκαν και οι τράπεζες. Ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε στις 836,78 μονάδες, σημειώνοντας πτώση 0,86%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πτωτικά κινήθηκε η χρηματιστηριακή αγορά, υποχωρώντας κάτω από τα επίπεδα των 840 μονάδων, υπό το βάρος των έντονων ρευστοποιήσεων στη μετοχή της ΔΕΗ (-17,32%), μετά τις πληροφορίες για την πορεία των μεγεθών της εταιρείας στο πρώτο τρίμηνο του 2019.

Αναλυτικά στις σελ 3 και 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Η Νομική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Ένωση Δικαίου των Συμβάσεων (Society of European Contract Law-SECOLA) διοργανώνουν σήμερα και αύριο -στο ΚΕΔΕΑ του Α.Π.Θ.- διεθνές επιστημονικό συνέδριο με θέμα: «European Contract Law and Sustainability / Ευρωπαϊκό Δίκαιο των Συμβάσεων και Βιωσιμότητα».

ΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑΣ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης διοργανώνουν -στις 4 και 5 Ιουλίου 2019 στη Σύρο- σεμινάριο με θέμα: «Επιστημονική και τεχνική διπλωματία: ιστορικές διαστάσεις μιας σύγχρονης σχέσης».

Σκοπός της -όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- είναι να ξεκινήσει ένας γόνιμος και πολυεπιστημονικός διάλογος μεταξύ και άλλων κοινοτήτων, όπως των ιστορικών της επιστήμης, των επιστημόνων, των ιστορικών της διπλωματίας και των διεθνών οργανισμών με όσους ασχολούνται με τις πολιτικές επιστήμες, τις διεθνείς σχέσεις, και τη χάραξη διπλωματικών στρατηγικών, προκειμένου να ξεπεραστούν οι κυρίαρχες αφηγήσεις για τη σχέση επιστήμης και εξωτερικής πολιτικής, που συχνά εξαντλούνται σε θέματα «επιβολής» της εξωτερικής πολιτικής των «ισχυρών» κρατών και σε μια εργαλειολογική χρήση της επιστήμης για διπλωματικούς σκοπούς.

«Διεθνείς επιστημονικές συνεργασίες προϋποθέτουν διπλωματικές διαπραγματεύσεις και πολιτικές συμφωνίες μεταξύ χωρών, αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση. Μόλις το 2008 η Αμερικανική Ένωση για την Ανάπτυξη της Επιστήμης (AAAS) προέταξε την έννοια της επιστημονικής διπλωματίας (Science Diplomacy) ως μια καινούργια έννοια περιγραφής ενός φαινομένου με μακρά ιστορία. Η έννοια αυτή, την τελευταία δεκαετία, έχει συγκεντρώσει την προσοχή ερευνητών και ερευνητριών από όλο τον κόσμο, προερχόμενων κυρίως από τον χώρο των διεθνών σχέσεων και των πολιτικών επιστημών αλλά και των εν ενεργεία διπλωματών.

Πώς διαμορφώθηκε ιστορικά η σχέση ανάμεσα στην επιστήμη και τη διπλωματία και πώς αυτή η σχέση καθορίζει στρατηγικές διαπραγματεύσεις στις μέρες μας; Αυτό είναι το κύριο ερώτημα για το οποίο θα αναζητηθούν διεπιστημονικές απαντήσεις στο σεμινάριο στην Ερμούπολη της Σύρου, με συντονίστρια τη Μαρία Ρεντετζή, Καθηγήτρια ΕΜΠ».

Πληροφορίες: <https://sdsyros2019.weebly.com>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 - 27 Ιουνίου 2019	1st Athens Water Forum (AWF) ΑΘΗΝΑ	Circular Economy & Eco Innovation Institute, Κέντρο Ευρωπαϊκών και Ανθρωπιστικών Σπουδών «Ιωάννης Καποδίστριας», Ευρωπαϊκό Κέντρο Περιβαλλοντικής Έρευνας και Κατάρτισης Παντείου Πανεπιστημίου
25-26 Ιουνίου 2019	4ο Συνέδριο και έκθεση: «Sm@rt Cities – Digit@l Citizens»: «Go Sm@rt!» ΑΘΗΝΑ	Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλων φορέων

«ΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΩ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΕΞΟΡΥΞΗΣ»

Επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό συναντώνται σήμερα στην Αθήνα για το 9ο διεθνές συνέδριο για τους φυσικούς πόρους με θέμα «Οι Φυσικοί Πόροι στην Ελλάδα: Βιώσιμη Ανάπτυξη μέσω Υπεύθυνης Εξόρυξης», που πραγματοποιείται στο ξενοδοχείο King George.

Οι συμμετέχοντες ειδικοί -όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- θα αναλύσουν όλα τα καίρια ζητήματα του εξορυκτικού τομέα. Η ατζέντα του συνεδρίου είναι προσανατολισμένη στη στρατηγική σημασία ενός ισχυρού εξορυκτικού κλάδου ως μοχλού ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία, τις προκλήσεις της εποχής, το σεβασμό στο περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη για τις τοπικές κοινωνίες. Στη συνάντηση θα συζητηθούν μεταξύ άλλων θέματα όπως, η καινοτομία στη μεταλλευτική βιομηχανία εξόρυξης και η 4η βιομηχανική επανάσταση, οι εκπαιδευτικές πρωτοβουλίες στον εξορυκτικό κλάδο και η κλιματική αλλαγή.

Η φετινή συνάντηση τελεί υπό την αιγίδα του

Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Βιομηχανιών Εξόρυξης, Μεταλλευμάτων και Βιομηχανικών Ορυκτών Euromines, του Ελληνο-Καναδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και του Ελληνο-Σουηδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

Πληροφορίες: <https://mineralresources.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΚΑΙ ΠΑΛΙ Η ΔΕΗ

Το πρώτο τρίμηνο του έτους κλείνει με καθαρές ζημιές ύψους 254 εκατ. ευρώ και με αρνητικό EBITDA 80 εκατ. ευρώ. Σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης βρίσκεται η ΔΕΗ, με τη διοίκηση της εταιρείας να καταβάλλει αγωνιώδεις προσπάθειες για να διασφαλίσει μέσα στο επόμενο δεκάμηνο 300 εκατ. ευρώ προκειμένου να μην ενεργοποιηθούν ρήτρες για άμεση επιστροφή δανείων, σύμφωνα με πρωτοσέλιδο δημοσίευμα της «Καθημερινής». Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προ ημερών, η οικονομική διευθύντρια της ΔΕΗ Αλ. Κονιδά ενημέρωσε τη διοίκηση και τους γενικούς διευθυντές για τα προβλήματα που δημιουργούνται για την επιχείρηση από τα πολύ κακά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του έτους και, σύμφωνα με πληροφορίες, έθεσε θέμα δυνατότητας της ΔΕΗ να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της προς προμηθευτές, εργολάβους και φορείς της αγοράς μετά τον Αύγουστο. Η κ. Κονιδά φέρεται να είχε εγκαίρως ενημερώσει για την ανάγκη λήψης μέτρων ενίσχυσης της εταιρείας μέσα στο πρώτο τρίμηνο με ένα ποσό της τάξης των 300 εκατ. ευρώ, με την επισημάνση ότι εάν αυτό δεν γίνει, τότε στο δεύτερο εξάμηνο θα απαιτηθούν μέτρα ύψους 600 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της ΔΕΗ, που λειτουργεί υπό τη στενή επίβλεψη του πολιτικού της προϊστάμενου Γιώργου Σταθάκη, αγνόησε και τις προειδοποιήσεις της McKinsey ένα χρόνο πριν για τη βιωσιμότητα της εταιρείας, κρατώντας στο συρτάρι το σχέδιο εξυγίανσης που της παρέδωσε και ανέκρινε το διοικητικό συμβούλιο. Επίσης, αγνόησε και τα δραματικά αποτελέσματα της χρήσης 2018 που έκλεισε με ζημιές ύψους 903,8 εκατ. ευρώ. Έτσι, το πρώτο τρίμηνο του έτους κλείνει με καθαρές ζημιές ύψους 254 εκατ. ευρώ και με αρνητικό EBITDA 80 εκατ. ευρώ, μεγέθη που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητα της εταιρείας και την

ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, δεδομένου ότι η ΔΕΗ παράγει περίπου το 60% της ενέργειας που καταναλώνουμε και τροφοδοτεί 7,5 εκατ. καταναλωτές. Με τον κόμπο να έχει φτάσει στο χτένι, αφού όλο το προηγούμενο διάστημα η διαχείριση του προβλήματος της ΔΕΗ, που η ίδια η κυβέρνηση δημιούργησε, κινήθηκε στη γραμμή «πιτάμε το μπαλάκι στους επόμενους», αναζητείται λύση σωτηρίας για να μην προλάβει τελικά η βόμβα να σκάσει στα χέρια της. Οι προσπάθειες τις τελευταίες ημέρες κινούνται σε δύο κατευθύνσεις. Αφενός, στη βελτίωση του EBITDA προκειμένου να διατηρηθεί ο δείκτης ρευστότητας (EBITDA προς τόκους πάνω από δύο) και να μην μπορούν οι τράπεζες να ενεργοποιήσουν σχετική ρήτρα για επιστροφή των δανείων. Αφετέρου, στην ενίσχυση της ρευστότητας ώστε να μην επιδεινωθεί περαιτέρω ο βαθμός ανταπόκρισης στις οικονομικές της υποχρεώσεις προς προμηθευτές και εργολάβους, εξέλιξη που μπορεί επίσης να προκαλέσει απαίτηση επιστροφής των δανείων από τις τράπεζες. Αλλά ακόμη και εάν αυτό δεν συμβεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στον ενεργειακό εφοδιασμό της χώρας, λόγω αδυναμίας τροφοδοσίας πετρελίων για την ηλεκτροδότηση των νησιών, για λειτουργία των ορυχείων κ.λπ. Λύσεις αναζητούνται σε δύο κατευθύνσεις. Η πρώτη αφορά την προσπάθεια να μην υπάρξει εγγραφή πρόβλεψης ύψους 109 εκατ. ευρώ για τόκους υπερημερίας που διεκδικεί ο ΑΔΜΗΕ από τη ΔΕΗ για παρακρατήσεις ποσών προς την αγορά ηλεκτρισμού, κάτι που προϋποθέτει παράδοση του ΑΔΜΗΕ από τη σχετική απαίτηση και γι' αυτό τον λόγο έχει, σύμφωνα με πληροφορίες, ζητηθεί η παρέμβαση του κ. Σταθάκη. Σε αυτή την περίπτωση, για την οποία πάντως οι οικονομικές υπηρεσίες της ΔΕΗ έχουν εκφράσει ενστάσεις,

βελτιώνεται το EBITDA του πρώτου τριμήνου και διατηρείται ο δείκτης ρευστότητας που έχουν θέσει ως ρήτρα οι τράπεζες στις δανειακές τους συμβάσεις. Η δεύτερη αφορά κονδύλι ύψους 200-300 εκατ. ευρώ ως επιστροφή δαπανών για υπηρεσίες κοινής ωφελείας (ΥΚΩ) του 2011. Για την ανάκτηση αυτού του ποσού από τον προϋπολογισμό είχε προβλεφθεί τροπολογία που τελικά δεν πρόλαβε να κατατεθεί στη Βουλή. Η διοίκηση της ΔΕΗ πιέζει είτε για την ανάκτησή τους με απόφαση του υπουργού Οικονομικών, θέμα για το οποίο ο κ. Σταθάκης επισκέφθηκε προχθές το πρωί τον κ. Τσακαλώτο, είτε μέσω απόφασης της ΠΑΕ. Πρόκειται για λύση εξαιρετικά βραχυπρόθεσμου ορίζοντα, η οποία μάλιστα θα πρέπει να προχωρήσει πριν από το κλείσιμο του τριμήνου, δηλαδή σε διάστημα 10 ημερών. Αν δεν προχωρήσουν τα δύο αυτά μέτρα, είναι πολύ πιθανόν η ΔΕΗ να μην ανακοινώσει αποτελέσματα τριμήνου. Είναι όμως υποχρεωμένη να ενημερώσει τις τράπεζες, γι' αυτό και η αγωνία σε κάθε περίπτωση κορυφώνεται. Σε κατάσταση απόντων βρίσκεται η διοίκηση της επιχείρησης και για το θέμα της Πτολεμαΐδας 5, καθώς η μονάδα για την οποία η ΔΕΗ έχει προϋπολογίσει δαπάνες 1,4 δισ. ευρώ κινδυνεύει να καταστεί μη βιώσιμη. Ο επικεφαλής της επιχείρησης Μανόλης Παναγιωτάκης, με μια δραματική επιστολή προς την επίτροπο Ανταγωνισμού της Ε.Ε. Μαργκρέτε Βεστάγκερ, ζητεί την έγκαιρη έγκριση του Μηχανισμού Αποζημίωσης Ισχύος για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της Πτολεμαΐδας 5, επισημαίνοντας ότι «το αντίθετο θα είχε καταστροφικές συνέπειες για τη ΔΕΗ και συνακόλουθα για την ελληνική αγορά ενέργειας αλλά και την εθνική οικονομία».

ΔΕΗ: ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΒΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Δεν έχουν καμία βάση στοιχεία και εκτιμήσεις ότι η ΔΕΗ αναζητεί επειγόντως 300 εκατ. ευρώ ή ότι κινδυνεύει η ασφάλεια εφοδιασμού των νησιών ή γενικότερα, επισημαίνει η επιχείρηση σε ανακοίνωση με αφορμή δημοσιεύματα για την οικονομική της κατάσταση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τονίζει επίσης ότι εκτιμήσεις και χαρακτηρισμοί του τύπου «η ΔΕΗ στο χείλος του γκρεμού» δεν έχουν καμία βασιμότητα. Αναλυτικά η ΔΕΗ σημειώνει τα εξής:

1. Τα αποτελέσματα του 3μήνου του 2019 δεν έχουν ακόμα οριστικοποιηθεί καθώς υφίστανται σημαντικές εκκρεμότητες που τα επηρεάζουν. Η ακριβής εικόνα θα ολοκληρωθεί τις επόμενες μέρες και βέβαια θα συζητηθεί έγκαιρα στο Δ.Σ. της επιχείρησης και θα ανακοινωθεί υπεύθυνα σύμφωνα με την πάγια πολιτική πλήρους διαφάνειας που ακολουθεί η ΔΕΗ.

2. Δεν έχουν καμία βάση στοιχεία και εκτιμήσεις όπως ότι η ΔΕΗ αναζητεί επειγόντως 300 εκατ. ευρώ ή ότι κινδυνεύει η ασφάλεια εφοδιασμού των νησιών ή γενικότερα. Σε ό,τι αφορά στο θέμα της ρευστότητας η Διοίκηση το διαχειρίζεται συστηματικά και αποτελεσματικά. Η πιλοποίηση των ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων που βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον προσεχή Αύγουστο, θα ενισχύσει τη ρευστότητα της ΔΕΗ σημαντικά.
3. Για τις απαιτήσεις τόκων από τον ΑΔΜΗΕ και άλλους φορείς, για τις οποίες η ΔΕΗ έχει ήδη κάνει πρόβλεψη περίπου 200 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο της αρχής της συντηρητικότητας (prudence) που ακολουθεί αυστηρά στη σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων αναμένονται δικαστικές αποφάσεις, για τις οποίες εκφράζεται αισιοδοξία. Ωστόσο η επιδίωξη

εξωδικαστικών συμβιβασμών είναι μια δόκιμη πρακτική την οποία επιδιώκουμε.

4. Σε ό,τι αφορά στις ενέργειες του πλάνου της McKinsey, εξελίσσονται ικανοποιητικά, πράγμα για το οποίο η Διοίκηση θα ενημερώσει αναλυτικά και υπεύθυνα τους μετόχους στην Τακτική Γενική Συνέλευση της 27ης Ιουνίου.
5. Σε κάθε περίπτωση εκτιμήσεις και χαρακτηρισμοί του τύπου «η ΔΕΗ στο χείλος του γκρεμού» δεν έχουν καμία βασιμότητα. Η επιχείρηση είναι εύρωστη, υλοποιεί πρόγραμμα επενδύσεων εκατ. ευρώ το 2019, και μετασχηματίζεται γοργά και σχεδιασμένα για τη βελτίωση της οικονομικής της κατάστασης και την ανταγωνιστικότητά της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΕ Η ΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΔΕΗ, ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Πτωτικά κινήθηκε η χρηματιστηριακή αγορά, υποχωρώντας κάτω από τα επίπεδα των 840 μονάδων, υπό το βάρος των έντονων ρευστοποιήσεων στη μετοχή της ΔΕΗ, ενώ πιέσεις δέχθηκαν και οι τράπεζες. Ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε στις 836,78 μονάδες, σημειώνοντας πτώση 0,86%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πτωτικά κινήθηκε η χρηματιστηριακή αγορά, υποχωρώντας κάτω από τα επίπεδα των 840 μονάδων, υπό το βάρος των έντονων ρευστοποιήσεων στη μετοχή της ΔΕΗ (-17,32%), μετά τις πληροφορίες για την πορεία των μεγεθών της εταιρείας στο πρώτο τρίμηνο του 2019. Σημαντικές πιέσεις δέχθηκαν και οι μετοχές των τραπεζών. Ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε στις 836,78 μονάδες, σημειώνοντας πτώση 0,86%. Ενδοσυνεδριακά κατέγραψε κατώτερη τιμή στις 833,19 μονά-

δες (-1,28%) και υψηλότερη στις 848,09 μονάδες (+0,48%). Η αξία των συναλλαγών ανήλθε στα 85,362 εκατ. ευρώ, ενώ διακινήθηκαν 48.647.838 μετοχές. Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης σημείωσε πτώση σε ποσοστό 0,25%, ενώ ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης υποχώρησε σε ποσοστό 1,67%. Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης, τη μεγαλύτερη άνοδο κατέγραψαν οι μετοχές της Σαράντης (+3,45%), της Jumbo (+1,97%) και Coca Cola HBC (+1,71%). Αντιθέτως, τη μεγαλύτερη πτώση σημείωσαν οι μετοχές της ΔΕΗ (-17,32%), της Εθνικής (-5,18%), της ΑΔΜΗΕ (-4,39%) και της Παιραιώς (-3,26%). Από τους επιμέρους δείκτες, τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσαν οι δείκτες των Πρώτων Υλών (+2,64%) και των Προσωπι-

κών Προϊόντων (+1,87%), ενώ τις μεγαλύτερες απώλειες σημείωσαν οι δείκτες των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (-4,37%) και των Τραπεζών (-2,10%). Τον μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών παρουσίασαν η Eurobank και η MIG διακινώντας 14.349.518 και 6.702.950 μετοχές, αντιστοίχως. Τη μεγαλύτερη αξία συναλλαγών σημείωσαν η Eurobank με 11,875 εκατ. ευρώ και η Εθνική με 11,275 εκατ. ευρώ. Ανοδικά κινήθηκαν 54 μετοχές, 61 πτωτικά και 28 παρέμειναν σταθερές. Τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσαν οι μετοχές: Βαρβαρέσος +20,00% και Ιατρικό Αθηνών +15,59%. Τη μεγαλύτερη πτώση κατέγραψαν οι μετοχές: ΔΕΗ -17,32% και Λανακάμ(κ) -9,03%.

ΥΠΕΝ: «Η ΚΙΝΔΥΝΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΝΔ»

Για κινδυνολογία από τη Νέα Δημοκρατία για το μέλλον της ΔΕΗ κάνει λόγο το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε ανακοίνωση στην οποία υποστηρίζει ότι στόχος της είναι να πλήξει προεκλογικά την κυβέρνηση αλλά και να προετοιμάσει το έδαφος για την πλήρη ιδιωτικοποίηση που επιθυμεί να προωθήσει, άπαε και εφόσον εκλεγεί, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ΥΠΕΝ αναφέρεται επίσης σε επιπτώσεις υπαρκτών συγκυριακών παραγόντων στα αποτελέσματα της ΔΕΗ, όπως η χαμηλή παραγωγή των υδροηλεκτρικών και οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου. Αναλυτικά το ΥΠΕΝ επισημαίνει τα εξής: «Η κινδυνολογία για το μέλλον της ΔΕΗ συνεχίζεται, από τη ΝΔ για τρίτη συνεχόμενη χρονιά. Στόχος της είναι να πλήξει προεκλογικά την κυβέρνηση αλλά και να προετοιμάσει το

έδαφος για την πλήρη ιδιωτικοποίηση που επιθυμεί να προωθήσει, άπαε και εφόσον εκλεγεί. Είναι οι ίδιοι που κατά την περίοδο της δικής τους διακυβέρνησης 2010-2014 εκτόξευσαν τόσο τις τιμές του ρεύματος κατά 60% όσο και τον δανεισμό της ΔΕΗ στα 5 δισ. ευρώ. Λογική συνέπεια των αυξήσεων σε μια περίοδο μεγάλης υποχώρησης των εισοδημάτων και βαθιάς κρίσης της οικονομίας, ήταν η αδυναμία ενός σημαντικού μεριδίου των πελατών της ΔΕΗ να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους. Η πρόθεση ήταν σαφής. Η πώληση της «μικρής ΔΕΗ», η πώληση του 17% της εταιρείας και η πλήρης ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ. Επί της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, το σενάριο τεμαχισμού και πώλησης της ΔΕΗ ακυρώθηκε, ο δανεισμός περιορίστηκε πάνω από 1 δισ. ευρώ, οι τιμές του ρεύματος μειώθηκαν κατά 12%, η ενεργειακή φτώχεια άρχισε να υποχωρεί, η ρευστότι-

τα της επιχείρησης ενισχύθηκε με την αποπληρωμή παλαιών οφειλών του Δημοσίου και δρομολογήθηκε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα επενδύσεων σε ΑΠΕ. Απαιτεί τουλάχιστον θράσος εκείνοι που ευθύνονται για τις σημερινές δυσκολίες της εταιρείας να εμφανίζονται τώρα ως κατήγοροι, αξιοποιώντας τις επιπτώσεις υπαρκτών συγκυριακών παραγόντων στα αποτελέσματα της ΔΕΗ, όπως η χαμηλή παραγωγή των υδροηλεκτρικών και οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου. Η ΔΕΗ εφαρμόζει ένα φιλόδοξο σχέδιο αναδιάρθρωσης για την προσαρμογή της στη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας που θα τεθεί σε ισχύ από τα τέλη του 2019. Οι επιθέσεις της ΝΔ έχουν ως αποκλειστικό στόχο την αναβίωση των σχεδίων τεμαχισμού και πλήρους ιδιωτικοποίησης της».

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ, Η ΠΡΩΤΗ ΠΛΗΡΩΜΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ

Η πρώτη πληρωμή, που αφορά επιδοτήσεις μετακινήσεων νησιωτών με αεροπλάνο έως 31/05/2019, στο πλαίσιο του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου (ΜΙ), υπογράφηκε σήμερα από τον αναπληρωτή υπουργό Ναυτιλίας Ν.Σαντορινιώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσό που θα πιστωθεί είναι 475.650 ευρώ σε 14.536 δικαιούχους. Σημειώνεται ότι το ΜΙ για τις μετακινήσεις των νησιωτών καλύπτει εκτός του πλοίου και το αεροπλάνο. Η επέκταση του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου και στις αεροπορικές μεταφορές είχε ανακοινωθεί στις 20/5/2019. Την περίοδο των 10 ημερών που ακολούθησε της ανακοίνωσης, υπήρξε θερμή υποδοχή από τους νησιώτες, αναφέρει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έκαναν εγ-

γραφή στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα πάνω από 24.000 νησιώτες αυξάνοντας τον αριθμό των εγγεγραμμένων δικαιούχων από 198.300 σε 247.199, αύξηση σχεδόν 20%. Οι δικαιούχοι δεν χρειάζεται να κάνουν καμία επιπλέον διαδικασία: όσοι είναι ήδη εγγεγραμμένοι χρησιμοποιούν το Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη στο σύστημα κρατήσεων των αεροπορικών εταιρειών και η επιδότηση θα είναι αντίστοιχη στο μέγιστο της επιδότησης για την αντίστοιχη ακτοπλοϊκή μεταφορά, δηλαδή για εισπήγιο με καμπίνα Β' θέσης, για αποστάσεις άνω των 80 ναυτικών μιλίων και εισπήγιο της θέσης ταχυπλόου, κάτω των 80 ναυτικών μιλίων. Σήμερα υπογράφηκε επίσης και η απόφαση για την πληρωμή 3.005 επιχειρήσεων που συμμετέχουν στο μέτρο του ΜΙ για επιδότηση της μεταφοράς προϊόντων από και προς τα νησιά.

Η πρώτη πληρωμή για το 2019, είναι ύψους 1.219.364,47 ευρώ και καλύπτει περισσότερο από το 44% του μεταφορικού κόστους των προϊόντων των επιχειρήσεων. Η συμμετοχή αναμένεται να είναι ακόμα υψηλότερη το επόμενο χρονικό διάστημα, καθώς από 1η Ιουλίου 2019 θα δοθεί η δυνατότητα εγγραφής στις επιχειρήσεις της Κρήτης. Τέλος, ολοκληρώθηκε η πληρωμή των πρατηρίων καυσίμων στα νησιά που συμμετέχουν στη πιλοτική εφαρμογή του μέτρου. Έχει ήδη καταβληθεί σε 63 πρατήρια Αντιστάθμισμα ύψους 477.262 ευρώ για το μήνα Απρίλιο. Σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας ήδη παρατηρείται σημαντική μείωση στις τιμές αντλίας των πρατηρίων, κάτω από 2 ευρώ στα περισσότερα νησιά, στοιχείο που όπως αναφέρει καταδεικνύει την επιτυχία του μέτρου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΟΥΝΚΕΡ

Αναμένεται να φθάσει τα 11 δισ. ευρώ σε επενδύσεις

Πρώτη στη χρηματοδότηση ως προς το ΑΕΠ μεταξύ των χωρών της ΕΕ σε ό,τι αφορά το Σχέδιο Γιούνκερ βρίσκεται η Ελλάδα. Σύμφωνα με στοιχεία του Ιουνίου 2019, η συνολική χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) στην χώρα μας ανέρχεται σε 2,7 δισ. ευρώ και αναμένεται να κινητοποιήσει 11,5 δισ. ευρώ σε πρόσθετες επενδύσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι συνολικές επενδύσεις από το σχέδιο Γιούνκερ αφορούν στη χρηματοδότηση σχεδίων έργων υποδομών και καινοτομίας καθώς και σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Όπως αναφέρει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα τελευταία αποτελέσματα του σχεδίου Γιούνκερ, 19 εγκεκριμένα έργα υποδομών και καινοτομίας χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με την υποστήριξη του ΕΤΣΕ, με συνολικά σχεδόν 2,3 δισ. ευρώ, ενώ προβλέπεται να κινητοποιήσει

συνολικές επενδύσεις ύψους 7,3 δισ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) έχουν εγκριθεί 14 συμφωνίες, ύψους 434 εκατ. ευρώ, με ενδιάμεσες τράπεζες που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤΕ) με την υποστήριξη του ΕΤΣΕ, ενώ προβλέπεται να κινητοποιήσει σχεδόν 4,2 δισ. ευρώ σε επενδύσεις, με περίπου 25.820 επιχειρήσεις μεσασίας κεφαλαιοποίησης να επωφελούνται από τη βελτιωμένη πρόσβαση στη χρηματοδότηση.

Μετά την Ελλάδα σε σειρά κατάταξης των επενδύσεων σε σχέση με το ΑΕΠ τους ακολουθούν η Εσθονία, η Βουλγαρία, η Πορτογαλία και η Λετονία.

Σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση των 28 κρατών-μελών από το Σχέδιο Γιούνκερ ανέρχεται σε 75 δισ. ευρώ, ενώ συνολικά αναμένεται να κινητοποιήσει επενδύσεις 408,4 δισ. ευρώ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά πως περίπου 952.000 νεοσύστατες επιχειρήσεις και μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) αναμένεται να επωφεληθούν από τη βελτιωμένη πρόσβαση στη χρηματοδότηση.

Επισημαίνεται επίσης πως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) έχει εγκρίνει χρηματοδότηση ύψους 55,2 δισ. ευρώ για έργα υποδομής και καινοτομίας, τα οποία θα οδηγήσουν σε πρόσθετες επενδύσεις ύψους 252,5 δισ. ευρώ, ενώ το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤΕ), το οποίο αποτελεί μέρος του Ομίλου ΕΤΕπ, έχει εγκρίνει συμφωνίες ύψους 19,8 δισ. ευρώ με ενδιάμεσες τράπεζες και ταμεία για τη χρηματοδότηση ΜμΕ, οι οποίες αναμένεται να δημιουργήσουν πρόσθετες επενδύσεις ύψους 155,9 δισ. ευρώ.

ΣΠΙΡΤΖΗΣ ΜΑΙΝΟΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ

Ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης υποστήριξε ότι με τις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και τις συμβάσεις παραχώρησης –τις οποίες, βέβαια, χρησιμοποίησε και ο ίδιος στη θητεία του– τα έργα «κοστίζουν το εικοσαπλάσιο από όσο πρέπει». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λιάλιου στην «Καθημερινή» στον επιχειρηματικό πόλεμο ανάμεσα στις κατασκευαστικές εταιρείες απέδωσε χθες την ευθύνη για την απουσία υλοποιούμενων έργων ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης. Χρησιμοποιώντας βαριές εκφράσεις, ο υπουργός κατηγορήσε τον εργολαβικό κόσμο ότι «κινείται σε λογικές πλιάτσικου» και ότι αντιμετωπίζει το πρόγραμμα δημοσίων έργων ως «ευκαιρία για αρπαχτή». Υποστήριξε ότι με τις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και τις συμβάσεις παραχώρησης –τις οποίες, βέβαια, χρησιμοποίησε και ο ίδιος στη θητεία του– τα έργα «κοστίζουν το εικοσαπλάσιο από όσο πρέπει». Τέλος, μίλησε υποτιμητικά για την παρουσία των ελληνικών κατασκευαστικών στο εξωτερικό, υποστηρίζοντας ότι κλήθηκε πολλές φορές να απολογηθεί για τις επιδόσεις τους. Η πρώτη ημέρα χθες του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών (το οποίο διοργανώνουν οι ενημερωτικοί ιστότοποι ypodomes.com και metaforespess.gr) μετετράπη σε... πεδίο μάχης. Ο υπουργός Υποδομών ανέπτυξε την προεκλογική ρητορική του ενάντια στο «εργολαβικό κεφάλαιο», παρουσιάζοντας εαυτόν ως

δεχόμενο πόλεμο από τα μεγάλα συμφέροντα. Ετσι, επιτέθηκε με ανοίκειες εκφράσεις στους εκπροσώπους των μεγάλων ελληνικών κατασκευαστικών (ΑΚΩΡ, ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒΑΞ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ και ΜΕΤΚΑ), που λίγο νωρίτερα είχαν ασκήσει κριτική στο υπουργείο για τις καθυστερήσεις στα μεγάλα έργα, για τις φωτογραφικές προκλήσεις έργων και την απουσία κρατικής στήριξης των ελληνικών εταιρειών στο εξωτερικό. «Δεν μπορεί κάποιος να βλέπουν την κατασκευή και τη συντήρηση δημοσίων έργων ως ευκαιρία αρπαχτής», ανέφερε. «Δεν μπορεί να κινούμαστε στη λογική ότι “δεν μας ενδιαφέρει ο δημόσιος τομέας”, αλλά μόνο οι παραχωρήσεις και τα ΣΔΙΤ, με τα οποία τα έργα κοστίζουν το εικοσαπλάσιο από όσο πρέπει. Δεν μπορεί μέρος του εργολαβικού κόσμου να κινείται στη λογική του πλιάτσικου». Όσο για την παρουσία των εταιρειών στο εξωτερικό, ανέφερε ότι «καλούμαι να απολογηθώ, μου γίνονται παράπονα για μεγάλες καθυστερήσεις». Υποστήριξε ότι οι καθυστερήσεις σε όλα τα μεγάλα δημόσια έργα, όπως η γραμμή 4 του μετρό, οφείλονται στις προσφυγές ανάμεσα στις εταιρείες. «Συνεχίστε αυτό που κάνετε με συνέπεια: Να καθυστερείτε τους διαγωνισμούς για τα δημόσια έργα», είπε. Τέλος, για την Αττική Οδό ανέφερε πως πρόκειται «για τρανταχτή απόδειξη του πως κάποιοι προσπαθούν να παρεμβαίνουν και πολιτικά για να κατοχυρώσουν τη λογική της αρπαχτής».

Η χθεσινή στροφή του κ. Σπίρτζη παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, με δεδομένο ότι κατά τη διάρκεια της θητείας του καλλιέργησε ιδιαίτερα στενές σχέσεις με τις μεγάλες κατασκευαστικές. Για παράδειγμα, έχει πολλές φορές ταχθεί δημόσια υπέρ της επέκτασης της σύμβασης της Αττικής Οδού (μάλιστα χωρίς την έγκριση της Βουλής) έναντι της εκπόνησης μελετών για τις επεκτάσεις του έργου (παρότι χθες δήλωνε ότι «δεν μπορεί η χώρα να κινείται με το τι θέλει η αγορά»), ενώ τα προηγούμενα δύο χρόνια ανέθεσε απευθείας σημαντικά έργα στις εταιρείες που διαχειρίζονται τους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους (αντιπλημμυρικά και άλλα) και είχε ζητήσει τις προτάσεις τους για νέα έργα, με αντάλλαγμα την επέκταση των συμβάσεων παραχώρησης.

Πάντως, αξίζει να αναφερθεί ότι και ο τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας, Κώστας Καραμανλής, αποδοκίμασε τις αυξήσεις στα διόδια της Αττικής Οδού. «Δεν μπορούμε να κάνουμε ανακοινώσεις για αυξήσεις διοδίων και να έχουμε έναν μοχλό πίεσης για τους επόμενους που θα έρθουν στα πράγματα. Αυτή η πρακτική ανήκει στο παρελθόν», ανέφερε. Όσο για τους εκπροσώπους των κατασκευαστικών; Μάλλον τους εξέφρασε καλύτερα ο διευθύνων σύμβουλος της ΙΝΤΡΑΚΑΤ, Πέτρος Σουρέτης: «Να ευχηθώ στον κ. Σπίρτζη μια επιτυχή προεκλογική εκστρατεία», ανέφερε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΗΜΕΡΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΑΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Αντιμετωπίζοντας την πρόκληση». (Ζάππειο, 21-22 Ιουνίου 2019)

Διεθνή διάσκεψη για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά, διοργανώνουν αύριο και το Σάββατο στο Ζάππειο Μέγαρο, το υπουργείο Εξωτερικών, από κοινού με τα συναρμόδια υπουργεία Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού, Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την έναρξη των εργασιών της διεθνούς διάσκεψης των Αθηνών με θέμα «οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στην Πολιτιστική Κληρονομιά: Αντιμετωπίζοντας την πρόκληση», θα κηρύξει αύριο το πρωί, στις 9:30, ο υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Κατρούγκαλος, ενώ θα απευθύνουν χαιρετισμό ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστας Φωτάκης και ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος.

Αυτή η πρωτοβουλία της ελληνικής κυβέρνησης και του υπουργού Εξωτερικών, αρμοδίου για θέματα Περιβαλλοντικής Διπλωματίας, Μάρκου Μπόλαρη, έρχεται σε μια κρίσιμη χρονική συγκυρία, καθώς γίνεται ευρέως αντιληπτό πλέον ότι τα μνημεία της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς διατρέχουν ολοένα και περισσότερο υψηλότερο κίνδυνο από τις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών.

Εστιάζοντας σε αυτήν τη συγκεκριμένη διάσταση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, η ελληνική πρωτοβουλία αποσκοπεί στο να αναδείξει τη σημασία ανάληψης δράσης για την αντιμετώπιση του φαινομένου, καθώς η πολιτιστική κληρονομιά, υλική και άυλη, αποτελεί ένα ιστορικό αποτύπωμα της ανθρωπίνης παρουσίας στον πλανήτη, διαχρονικής σημασίας για

την ανθρωπότητα, τις σύγχρονες και μελλοντικές γενιές.

Μέσω αυτής της διάσκεψης και εστιάζοντας σε αυτή τη συγκεκριμένη πτυχή της κλιματικής αλλαγής, η Ελλάδα, ως χώρα με σημαντικά πολιτιστικά μνημεία και ιδιαίτερα ευαίσθητο μνημείο σε θέματα πολιτιστικής κληρονομιάς, αναλαμβάνει, σε συνεργασία με τα Ηνωμένα Έθνη, την UNESCO και τον Διεθνή Μετεωρολογικό Οργανισμό (WMO), να συνεισφέρει στην ενημέρωση της κοινής γνώμης και στην ανάδειξη του προβλήματος, συμβάλλοντας παράλληλα στην εξεύρεση τρόπων αντιμετώπισής του.

Στο πλαίσιο αυτό, κατά το διήμερο των εργασιών της Διάσκεψης, τις εργασίες της οποίας θα συντονίσει ο υφυπουργός Εξωτερικών, Μάρκος Μπόλαρης, ξένοι και Έλληνες επιφανείς και διακεκριμένοι επιστήμονες από τον χώρο της περιβαλλοντολογίας, της μετεωρολογίας, της γεωλογίας, της συντήρησης και αποκατάστασης έργων τέχνης, της αρχαιολογίας και άλλων συναφών επιστημών, όπως, μεταξύ άλλων, η γενική γραμματέας του ΥΠΠΟ, καθηγήτρια Μαρία Ανδρεαδάκη-Βλαζάκη, οι καθηγητές Χρήστος Ζερεφός, Hans Joachim Schellnhuber, Δημήτρης Παρνερμαλής, Guy P. Brasseur, Ευθύμης Λέκκας, Ανδρέας Παπαδρέου, Vittì Paolo, Andrew Potts, Φοίβη Κουντούρη, κ.ά. αναλαμβάνουν να ηγηθούν και να συντονίσουν τις επιστημονικές εργασίες της Διάσκεψης, αποτυπώνοντας την παρούσα κατάσταση και παρουσιάζοντας προτάσεις και λύσεις για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά.

Ειδικότερα, όπως κάνει γνωστό το υπουργείο Εξωτερικών, οι

συζητήσεις θα εκκινήσουν με τη θεματική της καταγραφής των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε μνημεία και πολιτιστικά τοπία, συμπεριλαμβανομένων αναλύσεων και περιπτώσιολογικές μελέτες (case studies), μεταξύ άλλων, για την επίδραση των ακραίων καιρικών φαινομένων, της ανόδου της στάθμης της θάλασσας, της χημικής διάβρωσης κ.ά. Εν συνέχεια, θα συζητηθούν τρόποι και μηχανισμοί για την παρακολούθηση (monitoring) των επιπτώσεων, καθώς και της πρόγνωσης των φαινομένων. Κατά το τρίτο και τελευταίο στάδιο θα γίνει η καταγραφή των βασικών προτάσεων και μέτρων για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, μέσω της παρουσίασης βέλτιστων πρακτικών, επιτυχημένων λύσεων, της εφαρμογής σύγχρονων τεχνολογιών, τόσο από την Ελλάδα όσο και διεθνώς, στρατηγικών μετριάσεων και προσαρμογής, καθώς και της εξέτασης του θεσμικού πλαισίου και της εφαρμογής πολιτικών και μέτρων για την ευαισθητοποίηση και την εκπαίδευση.

Τα επιστημονικά συμπεράσματα που θα υιοθετηθούν κατά το πέρας της Διάσκεψης, όπως επισημαίνει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Εξωτερικών, θα αξιοποιηθούν καταλλήλως με στόχο να αποτελέσουν έναυσμα για την υιοθέτηση, σε συνεργασία με τη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών, συναφούς Διακήρυξης, καθώς και συνεισφορά της χώρας μας στις δράσεις για την κλιματική αλλαγή που θα ανακοινωθούν στο πλαίσιο της Συνόδου Κορυφής των ΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή, που θα πραγματοποιηθεί στη Νέα Υόρκη, τον προσεχά Σεπτέμβριο.

ΕΛΚΕΘΕ: ΤΡΙΑΝΤΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ, ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με 24 θέσεις σε ειδικό επιστημονικό και τεχνολογικό προσωπικό και 6 άτομα διοικητικό προσωπικό ενισχύεται, μετά από σχετική υπουργική απόφαση, το ΕΛΚΕΘΕ, που τελεί υπό την εποπτεία της γενικής γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Παιδείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια επίσκεψης στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.ΘΕ) από τον υποψήφιο βουλευτή Ηρακλείου του ΣΥΡΙΖΑ

Νίκο Ηγουμενίδη, ο ίδιος ενημέρωσε τους εργαζόμενους, ότι οι πιστώσεις είναι εξασφαλισμένες από τον κρατικό προϋπολογισμό, σημειώνοντας ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διαδικασίες με τον ΑΣΕΠ και οι απαιτούμενες διοικητικές πράξεις. Ο υποψήφιος βουλευτής Ηρακλείου του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρθηκε στην αύξηση των επικουρηγήσεων στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, στη μέγιστη απορρόφηση ευρωπαϊ-

κών και άλλων προγραμμάτων, καθώς και στις εξασφαλισμένες για τα επόμενα χρόνια δαπάνες μισθοδοσίας του οργανισμού. Οι εργαζόμενοι επισήμαναν την ανάγκη ελαστικότητας της Διοικητικής Αρχής του Οργανισμού, προκειμένου να μπορέσουν να αφιερωθούν απρόσκοπτα στο ερευνητικό τους έργο.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟ HONOR 20 ΜΕ 1 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΕ ΜΟΛΙΣ 14 ΗΜΕΡΕΣ

Ξεπέρασαν τις ένα εκατομμύριο συσκευές στην Κίνα σε μόλις 14 ημέρες, αλλά και τις 30.000 πωλήσεις συσκευών στα πρώτα 3 δευτερόλεπτα που έγινε διαθέσιμο το νέο έξυπνο κινητό HONOR 20 Pro στην Κίνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται επίσης σε σχετική ανακοίνωση, το HONOR 20 Pro, έλαβε μια από τις μεγαλύτερες βαθμολογίες στην αξιολόγη-

ση των φωτογραφικών αλλά και των βίντεο δυνατοτήτων του από τον ανεξάρτητο οργανισμό DXOMARK. Κατέλαβε την τρίτη θέση με σκορ 111 και πλέον μπαίνει στη λίστα των TOP 3 κορυφαίων φωτογραφικά smartphones της παγκόσμιας αγοράς. Η συγκεκριμένη διάκριση, τονίζεται στην ανακοίνωση, αποδεικνύει την ηγετική θέση και την καινοτομία που εισάγει η HONOR

παγκόσμια. Σημαντικό, είναι το γεγονός ότι η HONOR, σύμφωνα με τελευταία έρευνα από την Harris Interactive που έγινε σε 130.000 συσκευές smartphone, κατέκτησε την πρώτη θέση ως το πιο αξιόπιστο smartphone brand με τις λιγότερες επιστροφές για service (σχεδόν μηδενικό failure rate).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στέργιος Πιτσιόρλας: Προτεραιότητα η σύνδεση των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων με λιμάνια και ΒΙΠΕ

Στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ελλάδα στην πορεία εξέλιξής της σε κόμβο εμπορευματικών μεταφορών προκειμένου να στηρίξει την παραγωγική και εξαγωγική δραστηριότητα των επιχειρήσεων αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας & Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας, στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες yrodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Ξεκινώντας την τοποθέτησή του, αναφέρθηκε στην ανάγκη ψύχραιμης θεώρησης των γεωπολιτικών εξελίξεων, οι οποίες, όπως υπογράμμισε ο κ. Πιτσιόρλας, «παίζουν καθοριστικό ρόλο για την αναβάθμιση της θέσης της χώρας στην ευρύτερη περιοχή». Επίσης, τόνισε την ανάγκη μιας στρατηγικής που θα ενισχύει το άνοιγμα της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας προς τις αναδυόμενες αγορές.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ανάγκη οι εμπορευματικές με-

ταφορές να ανταποκριθούν άμεσα σε σημαντικές προκλήσεις. Όπως είπε: «Οι μεταφορές είναι από τους πρώτους τομείς που θα εφαρμοστούν οι πολιτικές μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, γεγονός που επιβάλλει να βάλουμε αυτό το στοιχείο στην προβληματική μας. Θα επηρεάσει τις επιχειρήσεις και τα λειτουργικά τους κόστη. Αντίστοιχα, θα πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψη τη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή και τι συνεπάγεται αυτό για την εταιρική διακυβέρνηση».

Ο κ. Πιτσιόρλας επισήμανε ότι η χώρα έχει αρκετά βήματα ακόμη να κάνει στο πεδίο των υποδομών, αλλά και θεσμικά, για να φτάσει να αναδειχθεί σε κέντρο εμπορευματικών μεταφορών.

Όσον αφορά τα λιμάνια, κατά την τοποθέτησή του ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας, υποστήριξε ότι θα πρέπει να επιταχυνθεί η αξιοποίηση των υπολοίπων λιμένων της χώρας, αλλά και να ενασκεφτούμε ενδεχομένως τον τρόπο

αξιοποίησής τους.

Στο επίπεδο των υποδομών της χώρας, έθεσε ως προτεραιότητα την ανάγκη σύνδεσης των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων με λιμάνια και ΒΙΠΕ. Ο κ. Πιτσιόρλας έφερε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τη βιομηχανική περιοχή των Οινόφυτων, η εξυγίανση της οποίας δρομολογήθηκε με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση της κυβέρνησης. Οι εταιρείες της όμως αντιμετωπίζουν πρόβλημα σύνδεσης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Επιπλέον, αναφερόμενος στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής γύρω από το Λιμάνι του Πειραιά, τόνισε ότι απαιτούνται αλλαγές στο ζήτημα της κατάταξης των οχημάτων. «Η επίλυση του ζητήματος των οχημάτων έχει δρομολογηθεί και είναι σημαντικό όχι μόνο να μην σταματήσει, αλλά εάν είναι δυνατόν και να επιταχυνθεί» υπογράμμισε.

Ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλινς

Στην αναδιοργάνωση του λιμενικού συστήματος της χώρας, που περιλαμβάνει αλλαγή του τρόπου αξιοποίησης των λιμανιών και έργα μικρής κλίμακας σε λιμάνια, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας, Φώτης Κουβέλινς, στις εργασίες του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Για την αξιοποίηση των 10 περιφερειακών λιμανιών, που παραμένουν στον έλεγχο του Δημοσίου μέσω ΤΑΙΠΕΔ, ο κ. Κουβέλινς σημείωσε ότι προκρίθηκε η μέθοδος των συμπράξεων δημοσίου ιδιωτικού τομέα με υποπαραχώρηση λιμενικών δραστηριοτήτων σε εξειδικευμένους ιδιώτες επενδυτές, οι οποίοι θα επιλεγούν με διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες.

Όπως πρόσθεσε, αυτή η μέθοδος εφαρμόζεται στο 80% των λιμένων της Ευρώπης (μόνο 4% είναι ιδιωτικά) και εμφανίζει

σημαντικά πλεονεκτήματα τόσο για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος όσο και για την προσέλκυση επενδύσεων.

Ο υπουργός τόνισε ότι οι μετοχές των λιμένων παραμένουν στο Δημόσιο, ενώ δίνεται η δυνατότητα να πραγματοποιηθούν ιδιωτικές επενδύσεις σε χώρους στους οποίους δεν μπορούν να το κάνουν οι Οργανισμοί Λιμένα.

Ακόμη, επισήμανε ότι επιτρέπεται η δραστηριοποίηση επιχειρήσεων που διαθέτουν σημαντική γνώση, εμπειρία και πρόθεση να επενδύσουν σε συγκεκριμένη δραστηριότητα, όπως μαρίνες, εμπορευματικούς σταθμούς κ.λπ.

Ο κ. Κουβέλινς υπογράμμισε ότι οι Οργανισμοί Λιμένα ΑΕ, υπό τις νέες διοικήσεις που ανέλαβαν από το φθινόπωρο του 2015 και μετά, παρουσιάζουν πολύ σημαντικά εμπορικά και

οικονομικά αποτελέσματα, που οφείλονται σε εξορθολογισμό και τις μειώσεις δαπανών τους, τις ορθές επιλογές, τον σωστό προγραμματισμό και την καλή υλοποίηση των στόχων, την αύξηση της κίνησης και τη συνακόλουθη αύξηση κερδών.

Για τη χρηματοδότηση έργων στα λιμάνια μικρής κλίμακας ανέφερε ότι το σύνολο του προϋπολογισμού του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυπλιακών Επενδύσεων για το 2018 ανέρχεται περίπου σε 12.500.000 ευρώ και απορροφήθηκε εξ' ολοκλήρου με την επιλογή 94 νέων και 59 συνεχιζόμενων έργων.

Στα μέσα του 2020 έρχονται τα νέα τραίνα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ανακοίνωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας

Τα επενδυτικά σχέδια της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην εγκώρια σιδηροδρομική αγορά παρουσίασε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, κ. Φίλιππος Τσαλιδής, κατά την ομιλία του στο 3ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες yrodomes.com και metaforespress.gr, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Ο κ. Τσαλιδής σημείωσε ότι, παρά τα όποια «εξωγενή προβλήματα», η ΤΡΑΙΝΟΣΕ το 2018 πέτυχε υψηλές επιδόσεις, διαικινώντας περισσότερους από 16 εκατ. επιβάτες και 1,4 εκατ. τόνους αγαθών, που επηρεάζουν τη λειτουργία της, χαρακτηριζοντάς την ως τον «εθνικό σιδηροδρομικό μεταφορέα». Στις προτεραιότητες της εταιρείας, συμπεριέλαβε την ανάπτυξη ανταγωνιστικών και καινοτόμων υπηρεσιών σε μία βιώσιμη οικονομική βάση, δίνοντας έμφαση στην ασφάλεια. Χαιρετίζοντας τις πρόσφατες αναβαθμίσεις της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, σχολίασε πως υπάρχουν ακόμη κατα-

σκευαστικές εκκρεμότητες, όπως τα έργα σηματοδότησης και οι οπισταθμοί, οι οποίες μένουν να διευθετηθούν.

Ο κ. Τσαλιδής έκανε λόγο για τις σημαντικές επενδύσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αναφερόμενος στην απόκτηση της ΕΕΣΣΤΥ, από την οποία, όπως είπε, «απορρέουν στρατηγικά και οικονομικά οφέλη», προσθέτοντας ότι σε βάθος πενταετίας, η εταιρεία θα επενδύσει επιπλέον 25 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των μηχανοστασίων της.

Όπως είπε, πελάτες και εταιρεία βρίσκονται εν αναμονή ενός πιο σύγχρονου και αποτελεσματικού σιδηροδρομικού δικτύου, υπογραμμίζοντας ότι τα θετικά αποτελέσματα θα είναι πολλαπλά εφόσον θα σημάνουν ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών (μεγαλύτερη ακρίβεια στα δρομολόγια, πληροφόρηση, άνεση), τη δημιουργία εκατοντάδων νέων θέσεων εργασίας και την άφιξη τροχαίου υλικού την οποία τοποθετήσε στα μέσα του 2020.

Μίλησε επίσης για τη δραστηκή περικοπή του χρόνου στο δρομολόγιο Αθénas - Θεσσαλονίκης και την προοπτική περαιτέρω μείωσής του στις 3 ώρες και 20 λεπτά, σχολιάζοντας ότι ήδη το τραίνο έχει καταστεί ευθέως ανταγωνιστικό με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς.

Κατέστησε σαφές ότι στους επιχειρηματικούς άξονες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ συγκαταλέγονται και οι διακρατικές υπηρεσίες με μεγαλύτερη βαρύτητα στις εμπορευματικές μεταφορές, λέγοντας πως το Θριάσιο θα αποτελέσει στο εξής τη «βασική έδρα» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Κλείνοντας, την τοποθέτησή του, ανέδειξε την σημαντικότητα των στρατηγικών συμφωνιών με σημαντικούς παγκόσμιους διαμεταφορείς εμπορευμάτων και βιομηχανικές επιχειρήσεις, οι οποίες δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την ανάδειξη της Ελλάδας σε ένα ισχυρό, διεθνές κέντρο διαμετακόμισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ο αντιπρόεδρος της ΝΔ Κωστής Χατζηδάκης

Στα δύο βασικά στοιχεία που αφορούν το σχεδιασμό της αξιωματικής αντιπολίτευσης για τις Υποδομές, στάθηκε στον χαιρετισμό του ο αντιπρόεδρος της ΝΔ, Κωστής Χατζηδάκης, στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης, το πρώτο μέρος του πλάνου της ΝΔ αφορά το σχεδιασμό για τις Υποδομές, που πρέπει να είναι σαφής και να εντάσσεται σε ένα ευρύτερο αναπτυξιακό σχέδιο. Το δεύτερο, είναι πως αυτή τη στιγμή, όπως είπε, «υπάρχει ένα κενό σχεδιασμού των έργων, κενό με τις μελέτες, κενό και με τις χρηματοδοτήσεις τα επόμενα χρόνια».

Ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε βέβαια πως από την παρούσα κυβέρνηση έχει γίνει μία προεργασία, όσον αφορά το εθνικό σχέδιο μεταφορών, προσθέτοντας κατόπιν πως «η ΝΔ δεν έρχεται για να απορρίψει τα πάντα επειδή τα σχεδίασαν άλλοι, αντίθετα έρχεται να προσθέσει».

Στη συνέχεια, απαρίθμησε μερικά από τα βασικά σημεία που αφορούν το σχέδιο της ΝΔ για τις Υποδομές.

Αναφορικά με την ενέργεια, σχολίασε πως η Ελλάδα πρέπει να καταστεί ενεργειακό σταυροδρόμι. Όπως υπογράμμισε, «είναι κομβικής σημασίας ο ρόλος του ΑΔΜΗΕ. Εμείς είμαστε υπέρ της περαιτέρω ιδιωτικοποίησής του». Παράλληλα, αναφέρθηκε στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις (Κρήτη 1, Κρήτη 2), καθώς και στις αντίστοιχες διασυνδέσεις νήσων και άλλων σημείων της χώρας με γειτονικά κράτη.

Σχετικά με τις υποδομές φυσικού αερίου, ο κ. Χατζηδάκης υπενθύμισε ότι επί κυβέρνησης ΝΔ είχαν ξεκινήσει ο IGB και ο ΤΑΠ, επισημειώνοντας πως η αξιωματική αντιπολί-

τευση προτίθεται να στηρίξει όλες τις πρωτοβουλίες, είτε αυτές αφορούν τη ΔΕΠΑ είτε ιδιώτες.

Συνεχίζοντας την ομιλία του, ο αντιπρόεδρος της ΝΔ τόνισε ότι η χώρα διαθέτει λιμενικές υποδομές, με τις συμβάσεις παραχώρησης που δρομολογήθηκαν στον Πειραιά (Cosco), να κρίνονται ήδη επιτυχείς, από το γεγονός ότι, εν προκειμένω, το λιμάνι του Πειραιά είναι αυτή τη στιγμή το ταχύτερα αναπτυσσόμενο στην Ευρώπη.

Ανάλογα αποτελέσματα αναμένουν, όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, και για το λιμένα Θεσσαλονίκης, ενώ πρόσθεσε πως είναι υποχρέωση του ΤΑΙΠΕΔ να προχωρήσουν ανάλογες ενέργειες και στα λιμάνια του Ηρακλείου, της Ηγουμενίτσας, της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και του Βόλου. Ειδικά στις τελευταίες τρεις πόλεις, ο αντιπρόεδρος της ΝΔ έκανε ειδική μνεία, καθώς, επειδή διαθέτουν σιδηροδρομικό δίκτυο, αποτελούν παραδείγματα συνδυασμένων μεταφορών.

Για τους αυτοκινητοδρόμους, ο τομεάρχης Υποδομών ανέφερε ότι πρόθεση της ΝΔ είναι η προώθηση του ΒΟΑΚ, όπως επίσης και οι συνδέσεις βασικών αρτηριών της χώρας, με ενδεικτικά παραδείγματα τη σύνδεση του Αγρινίου με την Ιονία Οδό και της Εγνατίας Οδού με πόλεις της Βόρειας Ελλάδας.

Ακόμη, ο κ. Χατζηδάκης μίλησε για το έργο του κλειστού αυτοκινητόδρομου Υλίκης-Ελευσίνας, προκειμένου να ενισχυθεί η επιχειρηματικότητα στην περιοχή και να αποφορτιστεί ο Κηφισός. Για την Αττική Οδό, παράλληλα, υποστήριξε πως είναι απαραίτητη η σύνδεσή της με το παραλιακό μέτωπο.

Σχετικά με το Μετρό, ο αντιπρόεδρος της ΝΔ τάχθηκε υπέρ της επιτάχυνσης των εκκρεμών έργων για τη γραμμή 4, ενώ για τις ψηφιακές υποδομές, τόνισε ότι θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα δίκτυα νέας γενιάς (οπτικές ίνες, 5G κ.τλ.), ορίζοντας ως σημαντικό σε αυτό το πεδίο τον ρόλο του ιδιωτικού τομέα.

Συνάμα, ο πρώην υπουργός σημείωσε πως η Ελλάδα χρειάζεται «να αγκαλιάσει» τα logistics, καθώς αποτελεί έναν από τους πλέον προνομιακούς τομείς της χώρας δεδομένης της γεωγραφικής της θέσης.

Αναφερόμενος στη χρηματοδότηση, σχολίασε πως δεν υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός για το μέλλον, γεγονός που δημιουργεί αγωνία στον τεχνικό κόσμο.

Επιπρόσθετα, απέδωσε τα χρηματοδοτικά προβλήματα και στην έλλειψη χρημάτων, προσθέτοντας πως το ΕΣΠΑ δεν είναι πλέον αρκετό και θα πρέπει να αναζητηθούν εναλλακτικές μέθοδοι, μεταξύ των οποίων και το εργαλείο της ΕΤΕπ το οποίο «πρέπει να αξιοποιούμε», όπως σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Χατζηδάκης ανέδειξε τις λεγόμενες «προτάσεις καινοτομίας» ως έναν από τους τρόπους για να προχωρήσουν κομβικά έργα υποδομής την επόμενη ημέρα, προσθέτοντας ότι αυτές αποτελούν μια «ευρωπαϊκή πραγματικότητα». Και συνέχισε, λέγοντας ότι η μέθοδος των ΣΔΙΤ ήταν τα προηγούμενα χρόνια μία «απαγορευμένη» μέθοδος η οποία σήμερα τυγχάνει ευρείας αποδοχής, σχολιάζοντας, σε αυτή τη βάση, ότι θα συνεχίσουν να υπάρχουν δημόσια έργα, όπου αυτό χρειάζεται.

Ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Στα πεπραγμένα αλλά και στα μελλοντικά σχέδια της Γενικής Γραμματείας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε ο γγ του υπουργείου, Θάνος Βούρδας, στο 3ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που συνδιοργάνωσαν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Ξεκινώντας από την ολοκλήρωση του Master Plan για τις μεταφορές, με δύο χρονικούς ορίζοντες το 2027 και το 2037, ο κ. Βούρδας σημείωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι εντοπίζει και τεκμηριώνει όλες τις πολιτικές και επενδύσεις για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών, με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη της χώρας. Εκτίμησε, μάλιστα, ότι ολοκληρωμένη υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου μεταφορών θα οδηγήσει στην εξοικονόμηση 18 δισ. ευρώ ετησίως για τη χώρα από τη μείωση λειτουργικού κόστους οχημάτων, περιβαλλοντικού

κόστους και βελτίωση οδικής ασφάλειας.

Όπως τόνισε ο γγ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ήδη παραδοθεί και εγκριθεί και το εθνικό μοντέλο μετακινήσεων, για την ολοκλήρωση του οποίου εργάστηκε μία ομάδα μελετητών, σε συνεργασία με όλα τα συναρμόδια υπουργεία και τους φορείς. Τα αποτελέσματά του αναδεικνύουν όλες τις ανάγκες σε έργα υποδομών που έχει η χώρα για τη βελτίωση του συστήματος μεταφορών.

Μάλιστα, όπως είπε, ολοκληρώθηκε και το τελευταίο βήμα, η στρατηγική εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. «Από εδώ και μπρος, η υλοποίηση δεν θα γίνεται με βάση προσωπικά και πολιτικά κριτήρια, αλλά με κριτήρια περιβαλλοντικά, κοινωνικά και εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου» επισήμανε.

Όσον αφορά τον στόχο της χώρας να καταστεί διεθνές

εμπορευματικό κέντρο, ο κ. Βούρδας σχολίασε ότι «τα προηγούμενα χρόνια βαφτίσαμε στα λόγια τη χώρα ως κομβικό διαμετακομιστικό κέντρο. Αυτό τώρα γίνεται πράξη», απαριθμώντας μία σειρά δράσεων που έχουν δρομολογηθεί προς αυτήν την κατεύθυνση.

Αναδεικνύοντας τα εμπορευματικά κέντρα ως τον μόνο δρόμο, όπως υποστήριξε, «για να μπορέσει η Ελλάδα να αξιοποιήσει τη γεωπολιτική της θέση και να εδραιωθεί ως διεθνές κέντρο μεταφορών» αναφέρθηκε στο πλέον ολοκληρωμένο εγχείρημα που είναι το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο Πεδίο. Ακολουθούν τα Εμπορευματικά Κέντρα στο στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη και κατόπιν σε Λάρισα, Βόλο, Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Αλεξανδρούπολη.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Συνέχεια από τη σελ 6

Στο πεδίο της διασύνδεσης της Ελλάδας με τα δίκτυα μεταφορών των γειτονικών χωρών, ο κ. Βούρδας χαρακτήρισε πρότυπο τη συμφωνία Ελλάδας-Βουλγαρίας για την σύνδεση με 3 λιμάνια με one stop shop υπηρεσίες. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η πρωτοβουλία για την υιοθέτηση και ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων.

Για τον διαγωνισμό σχετικά με την ανανέωση των στόλων των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και

Θεσσαλονίκης, που βρίσκεται σε εξέλιξη, ξεκαθάρισε ότι καμία βάση δεν έχουν οι εκτιμήσεις για έλλειψη χρηματοδότησης, καθώς η προετοιμασία της διαγωνιστικής διαδικασίας έτρεξε εδώ και 9 μήνες, ώστε να εξασφαλιστεί πως όλα είναι έτοιμα για την έναρξη και την επιτυχή ολοκλήρωσή της.

Ακόμη, υπογράμμισε ότι κατά τη θητεία της παρούσας κυβέρνησης δεν αυξήθηκε η τιμή της μηνιαίας κάρτας απεριόριστων μετακινήσεων, ενώ διασφαλίστηκε και η δωρεάν μετακίνηση των ανέργων. Επίσης, αναφέρθηκε στην καθολική εφαρμογή του συστήματος του

ηλεκτρονικού εισιτηρίου, «το οποίο βρήκαμε παγωμένο και σήμερα αποτελεί κομμάτι της καθημερινότητας των πολιτών».

Τέλος, όπως υποστήριξε ο γγ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δρομολογείται η εφαρμογή του συστήματος του ηλεκτρονικού εισιτηρίου ήδη στη Θεσσαλονίκη και σε δεύτερη φάση σε όλα τα ΚΤΕΛ της χώρας, ενώ θα ακολουθήσει σύνδεση του συστήματος με αρχαιολογικούς χώρους και τουριστικές δραστηριότητες.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό Θεόδωρος Παπαδόπουλος

Νέα έργα μετρό συνολικού προϋπολογισμού που ξεπερνά τα 4 δισ. ευρώ για την επόμενη δεκαετία παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου.

Όσον αφορά τα εν εξελίξει έργα, ο κ. Παπαδόπουλος τοποθέτησε τον ορίζοντα λειτουργίας των πρώτων τριών σταθμών της επέκτασης της Γραμμής 3 προς Πειραιά στο τέλος του 2019 και την ολοκλήρωσή της στο καλοκαίρι του 2021. Όσον αφορά το μετρό της Θεσσαλονίκης, η λειτουργία της βασικής γραμμής αναμένεται στο τέλος του 2020, της επέκτασης προς Καλαμαριά το πρώτο εξάμηνο του 2021 και του σταθμού «BENIZELΟΥ» το 2024.

Στο πεδίο των έργων της επόμενης δεκαετίας, στην πρώτη γραμμή για την Αττικό Μετρό βρίσκεται η επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης στις δυτικές συνοικίες. Το έργο που θα προσθέσει στο δίκτυο 11 χλμ. γραμμής με 8 σταθμούς έχει προϋπολογισμό 900 εκατ. ευρώ και εντός του Ιουνίου αναμένεται η δημοπράτηση

του διαγωνισμού για τις πρόδρομες εργασίες που θα περιλαμβάνει αρχαιολογικά και μετακινήσεις δικτύων κοινής ωφέλειας.

Επίσης, όπως είπε ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό, είναι υπό δημοπράτηση οι τοπογραφικές εργασίες και οι γεωτεχνικές έρευνες για τη δεύτερη επέκταση προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία». Αυτή αφορά επέκταση μήκους 5,5 χλμ. με 1 υπόγειο και 3 υπέργειους σταθμούς. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 250 εκατ. ευρώ.

Στην Αθήνα, η υπογειοποίηση της Γραμμής 1 του μετρό από το Φάληρο μέχρι τον Πειραιά, με ταυτόχρονη κατασκευή νέου υπόγειου σταθμού στην περιοχή του ΚΕΡΑΝΗ (σταθμός Καμίνια), προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ, είναι, σύμφωνα με τον κ. Παπαδόπουλο, στα έργα προς έναρξη στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο.

Στην ίδια κατηγορία είναι το έργο της αναβάθμισης 75 οχημάτων της Γραμμής 1, τα οποία τέθηκαν σε κυκλοφορία το 1985, με στόχο την επιμήκυνση της διάρκειας

ζωής τους κατά 20 χρόνια, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ, καθώς και η προμήθεια 6 νέων δι-ρευματικών συρμών, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, εντός του 2019 και του 2020 προετοιμάζονται να βγουν οι διαγωνισμοί για τις τεχνικές και γεωτεχνικές μελέτες των επεκτάσεων της υπό δημοπράτηση Γραμμής 4 προς Πετρούπολη και Εθνική Οδό, συνολικού προϋπολογισμού 2,1 δισ. ευρώ, όπως και για την επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον – Καματερό – Στ. Προαστιακού Α. Λιόσια, προϋπολογισμού 550 εκατ. ευρώ.

Τέλος, αναφερόμενος στο σενάριο υλοποίησης των επεκτάσεων της Γραμμής 4 με τη μέθοδο ΣΔΙΤ, ο κ. Παπαδόπουλος εκτίμησε τον συνολικό προϋπολογισμό στα 2,86 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1,24 δισ. ευρώ θα είναι η συνεισφορά του ιδιωτικού τομέα. Στο εν λόγω σενάριο προβλέπεται 35ετής λειτουργία με συνολικά έσοδα 2,5 δισ. ευρώ, μέσα ετήσια έσοδα ύψους 71,4 εκατ. ευρώ και μέση τιμή εισιτηρίου 0,67 ευρώ.

Ο πρόεδρος του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Δημήτρης Δημητρίου

Η αύξηση της επιβατικής κίνησης φέρνει πιο κοντά τον χρονικό ορίζοντα των επενδύσεων στο αεροδρόμιο της Αθήνας, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Δημήτρη Δημητρίου, μιλώντας στο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Το γεγονός αυτό προμηνύει αρκετές εξελίξεις κατά την προσεχή 25ετία, καθώς οι επενδύσεις οδηγούνται από τη ζήτηση και σύμφωνα με τον ίδιο «τη διετία 2020-2023 οι υποδομές θα πρέπει να είναι έτοιμες να εξυπηρετήσουν πάνω από 30 εκατ. επιβάτες».

Το «κλειδί» για τις αλλαγές στο σχεδιασμό και τις νέες επενδύσεις στο αεροδρόμιο βρίσκεται στους νέους τύπους αεροσκαφών, στις αλλαγές εισόδου επιβατών από χώρες εντός και εκτός Σένγκεν, στην ανάπτυξη των τοπικών αερομεταφορών και στην καινοτομία των νέων τεχνολογιών.

Με δεδομένη την αύξηση της επιβατικής κίνησης, στον στρατηγικό σχεδιασμό του αναπτυξιακού πλάνου του αεροδρομίου της Αθήνας, σύμφωνα με τον κ. Δημητρίου, εντάσσονται οι νέοι χώροι στάθμευσης αερο-

σκαφών και στάθμευσης ταξί, η επέκταση των θερματικών εγκαταστάσεων, οι επενδύσεις στον εξωτερικό χώρο του αεροδρομίου και οι επενδύσεις στον κομμάτι της ενέργειας.

Καταλήγοντας, τόνισε ότι για την υλοποίηση όλων των παραπάνω απαιτείται πρώτα η διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς, καθώς πρόκειται για μια κρίσιμη υποδομή, ενώ σημαντικό είναι να δοθεί έμφαση και στον τρόπο χρηματοδότησης του επενδυτικού πλάνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Για τη νέα γενιά μεγάλων έργων που σχεδιάζει η ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Διονέλης

Για τη νέα γενιά μεγάλων έργων που σχεδιάζει η ΕΡΓΟΣΕ μίλησε ο Χρήστος Διονέλης, διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ. Αρχικά αναφέρθηκε στον απώτερο στόχο των έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, ο οποίος δύναται να επαναφέρει το τραίνο στο ρόλο που του αρμόζει στο πεδίο των κερσαίων μεταφορών. Σε αυτή τη βάση, υπογράμμισε πως απαιτείται βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, σε όρους χρόνου διαδρομής, άνεσης και ποιότητας ταξιδιού, προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ανάπτυξη των σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ κομβικών σημείων όπως σε λιμάνια και ΒΙ.ΠΕ.

Ο διευθύνων σύμβουλος έκανε μια αναφορά στα έργα, που ολοκλήρωσε την περίοδο 2018-2019 η ΕΡΓΟΣΕ, ολοκλήρωση του άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης, μήκους 500 χλμ. με τα τεχνικά έργα, όπως οι σπράγγες του Καλλιδρόμου (δίδυμη, μήκους 9 χλμ.) και Όθρυος (επίσης δίδυμη, μήκους 6 χλμ.), που περιόρισε δραστικά τον χρόνο του ταξιδιού σε λιγότερο από 4 ώρες με προοπτική περαιτέρω μείωσης. Επίσης, αναφέρθηκε στο Εμπορευματικό Κέντρο του Θριάσιου, το οποίο αποδόθηκε προς χρήση στον ΟΣΕ το 2018 αλλά και στην κάτω διάβαση των σιδηροδρομικών γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής στην περιοχή της Νέας Μενεμένης στην Θεσσαλονίκη. Συνέχισε την τοποθέτησή του με τα υπό κατασκευή έργα, όπως υπογειοποίηση Σεπολίων, ολοκλήρωση των εργασιών αναβάθμισης σε τμήματα της γραμμής Κιάτου - Πάτρας (Κιάτο-Ροδοδάφνη και Ροδοδάφνη Μπозαϊτικά), συνολικού μήκους 94 χλμ., καθώς και τα πρόσφατα συμβασιολογημένα έργα που αφορούν στις εργασίες κατασκευής νέων σιδηρο-

δρομικών γεφυρών στο Γαλλικό ποταμό και την αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση.

Σχετικά με τον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνας - Πάτρας, προανήγγειλε τη δημοπράτηση δύο ακόμη εργασιών για τα τμήματα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος και Ψαθόπυργος - Ρίο με αντικείμενο την ολοκλήρωση της νέας γραμμής, ήτοι για τις εργασίες επιδομής, σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτροκίνησης και κατασκευής σταθμών/στάσεων, με συγχρηματοδότηση από το Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

Σε επίπεδο επικείμενων δημοπρατήσεων, ο κ. Διονέλης ανέφερε ότι αναμένεται άμεσα ο διαγωνισμός για το έργο της ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή Λάρισας - Βόλου προσθέτοντας πως σε φάση προετοιμασίας βρίσκεται επίσης η εργολαβία για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή Πλατύ - Βέροια - Έδεσσα.

Σε ότι αφορά τα προγραμματισμένα έργα, αναφέρθηκε σε σημαντικά έργα που βαίνουν προς δημοπράτηση όπως η κατασκευή νέας στάσης στο Ν. Παντελεήμονα Πιερίας, τεχνικά έργα για την κατάργηση των ισόπεδων διαβάσεων στους σιδηροδρομικούς σταθμούς Γέφυρας και Βέροιας, καθώς και το έργο που αφορά τις υπολειπόμενες εργασίες αναβάθμισης του σιδηροδρομικού σταθμού της Αθήνας.

Από τις μελέτες που ήδη εκπονούνται ή βρίσκονται στην τελική διαγωνιστική φάση, ο κ. Διονέλης, κατά την παρουσίασή του, ανέδειξε, αυτές που αφορούν στην υλοποίηση νέων σιδηροδρομικών συνδέσεων του δικτύου με τον 6ο προβλήτα

του Λιμένα Θεσσαλονίκης και τον εμπορικό λιμένα Καβάλας, τη μελέτη σκοπιμότητας για την σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας (η οποία προβλέπεται να εξυπηρετεί και το αεροδρόμιο της Καστοριάς), την ανάπτυξη του Προαστιακού δικτύου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη καθώς και την αναβάθμιση της υποδομής στο σιδηροδρομικό τμήμα ΣΚΑ - Οινόη.

Αναφέρθηκε επίσης στις μελέτες για τη σύνδεση του ΣΚΑ με τον βασικό σιδηροδρομικό άξονα προς τη Βόρεια Ελλάδα, με παράκαμψη τον Δήμο Αχαρνών, στις μελέτες αναβάθμισης, της υποδομής του τμήματος Θεσσαλονίκης - Προμαχώνα με ηλεκτροκίνηση και την επικαιροποίηση των μελετών σκοπιμότητας και κόστους - οφέλους της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αθήνας - Πάτρας καθώς και της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην πόλη και το λιμάνι της Πάτρας.

Ο επικεφαλής της ΕΡΓΟΣΕ, σχολιάζοντας τα προβλήματα που ταλανίζουν την εταιρεία, αναφέρθηκε στις αυξημένες λειτουργικές δαπάνες της, τη σοβαρή έλλειψη διοικητικού προσωπικού και την πολυπλοκότητα που χαρακτηρίζει τις σχέσεις της με τον ΟΣΕ.

Τέλος, αναφέρθηκε στα διαχρονικά προβλήματα που μαστίζουν γενικότερα τον κλάδο των κατασκευών, «προκαλώντας αρνητικό αντίκτυπο στην εταιρεία», όπως οι χρονοβόρες απαλλοτριώσεις, η γραφειοκρατία αλλά και οι χρονίζουσες εργολαβίες που «κουβαλάνε μαζί τους την ηλικία τους», όπως σχολίασε χαρακτηριστικά, δεδομένου «ότι μοιραία προκαλούν νέες, αθροιστικές καθυστερήσεις καθώς πρέπει να επικαιροποιούνται κάθε φορά σύμφωνα με τα νέα δεδομένα».

Ο Alexander Zinell: Η εξέλιξη των κατασκευαστικών εργασιών στα 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια

Για την εξέλιξη των κατασκευαστικών εργασιών στα 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια, που βρίσκονται υπό τη διαχείριση της Fraport Greece, μίλησε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Alexander Zinell, από το βήμα του 3ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η εταιρεία έχει στη διάθεσή της «συνολικά 4 χρόνια, δηλαδή 48 μήνες, για την παράδοση των έργων», τα οποία ξεκίνησαν στις αρχές του 2018, «με μικρή καθυστέρηση λόγω καιρικών συνθηκών, κατορθώνοντας να τα ολοκληρώσουμε 6 μήνες πριν τη λήξη της προθεσμίας».

Ήδη, από το 2018 έχουν παραδοθεί τα αεροδρόμια Χανίων, Καβάλας και Ζακύνθου, ενώ έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και το αεροδρόμιο του Ακτίου.

Αναλυτικά, σύμφωνα με τον κ. Zinell, η εξέλιξη έργων στα

περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport Greece έχει ως εξής:

- Αεροδρόμιο Καβάλας 100%.
- Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης 30%. Η παράδοση θα γίνει το 2021.
- Αεροδρόμιο Κέρκυρας 55%. Η παράδοση θα γίνει το 2021.
- Αεροδρόμιο Ακτίου 95%. Η παράδοση θα γίνει το 2019.
- Αεροδρόμιο Κεφαλονιάς 60%. Η παράδοση θα γίνει το 2019.
- Αεροδρόμιο Ζακύνθου έχει ολοκληρωθεί στο 100%.
- Αεροδρόμιο Χανίων έχει ολοκληρωθεί στο 100%.
- Αεροδρόμιο Σκιάθου 80%. Η παράδοση θα γίνει το 2019 (έως το τέλος του Ιουνίου).
- Αεροδρόμιο Μυτιλήνης 60%. Η παράδοση θα γίνει το 2020.
- Αεροδρόμιο Σάμου 75%. Η παράδοση θα γίνει το 2019.
- Αεροδρόμιο Σαντορίνης 30%. Η παράδοση θα γίνει το 2021.
- Αεροδρόμιο Ρόδου 70%. Η παράδοση θα γίνει το 2020.

Κάνοντας αναφορά στα επίπεδα επιβατικής κίνησης του 2018, ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece είπε ότι συνολικά στα ελληνικά αεροδρόμια διακινήθηκαν 64,1 εκατ. επιβάτες.

Ειδικότερα, στα περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport η επιβατική κίνηση άγγιξε τα 29,9 εκατομμύρια επιβάτες, στο αεροδρόμιο της Αθήνας τα 24,1 εκατομμύρια επιβάτες και στα υπόλοιπα ελληνικά αεροδρόμια τα 10,1 εκατ. επιβάτες.

Καταλήγοντας, ο κ. Zinell τόνισε ότι στόχος της Fraport Greece δεν είναι η οικοδόμηση υποδομών που να εξυπηρετούν το μέλλον της Ελλάδας, αλλά η οικοδόμηση έργων που θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο σε δημόσιο τομέα και τουρισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 30 ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΟΣΕ: Προτεραιότητα οι συνδέσεις με λιμάνια και βιομηχανίες

Τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει ο ΟΣΕ ως διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής ανέδειξε ο πρόεδρος του ΟΣΕ, Γιώργος Κακουλάκης, κατά την ομιλία του στο 30 Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Κατά την έναρξη της παρουσιάσεώς του, ο κ. Κακουλάκης σχολίασε πως «δεν αρκεί να μεταπίθενται ευθύνες στο Δημόσιο για όλα τα κακώς κείμενα, αλλά θα πρέπει παράλληλα να προχωρήσουν οι αναγκαίες επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ για τη βελτίωση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, όπως άλλωστε έχει δεσμευτεί ο ιδιώτης μέτοχος της εταιρείας».

Όπως είπε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΟΣΕ, «επί δεκαετίες υπήρξε επιλογή υποβάθμισης στην κατασκευή διαμετακομιστικών κέντρων, στις συνδυασμένες μεταφορές και στην ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου», παρά το γεγονός ότι η Ελλάδα λόγω γεωγραφικής θέσης αποτελεί την πύλη μεταξύ Ασίας και Ευρώπης.

Όπως σημείωσε, η χώρα μας παραμένει ουραγός στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές στην ΕΕ, καταγράφοντας μερίδιο μόλις 1,2% στο σύνολο των εμπορευματικών μεταφορών, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 17%.

Η Ελλάδα μέχρι το 2014 διέθετε 494 κλμ. ηλεκτροκινούμενης γραμμής, ενώ σήμερα, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του ΟΣΕ,

έχουμε φτάσει στα 679 κλμ. σημειώνοντας μια αύξηση περίπου 40% μέσα στην περίοδο 2015-2019.

Όπως παρουσιάστηκε από τον πρόεδρο του ΟΣΕ, το πιο ολοκληρωμένο πρότζεκτ του οργανισμού είναι ο Εμπορευματικός Σιδηροδρομικός Σταθμός και Σταθμός Διαλογής (ΕΣΣΣ-ΔΙ) του Θριασίου Πεδίου, που ολοκληρώθηκε μετά από 30 χρόνια καθυστερήσεων στα τέλη του 2018. Το συγκρότημα ολοκληρώθηκε σε δύο φάσεις και συγχρηματοδοτήθηκε από πόρους του Ταμείου Συνοχής. Συνολικά δαπανήθηκαν περί τα 250 εκατ. ευρώ.

Δίνοντας το στίγμα για το πού βρίσκεται ο διεθνής διαγωνισμός παραχώρησης του ΕΣΣΣΔΙ, ο κ. Κακουλάκης σημείωσε ότι όλα είναι μεν έτοιμα για να περάσει ο διαγωνισμός στη φάση των δεσμευτικών προσφορών, εκκρεμεί όμως η προσφυγή ενός εκ των συμμετεχόντων στο ΣΤΕ. Ο διαγωνισμός αφορά τη χρήση και την εκμετάλλευση με υποχρέωση για τον ανάδοχο να εκτελέσει με δαπάνες του τα υπολειπόμενα έργα και εξοπλισμό. Ο προϋπολογισμός των υπολειπόμενων έργων ανέρχεται σε 16 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον κ. Κακουλάκη, βάσει του στρατηγικού πλαισίου επενδύσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο οργανισμός, κατά την περίοδο 2015-2019, δρομολόγησε την πλήρη σύνδεση του δικτύου με λιμάνια και βιομηχανικές ζώνες. Αρχικά στα δυο μεγαλύτερα λιμάνια

της χώρας, σχεδιάζεται η αναβάθμιση με ηλεκτροκίνηση της γραμμής που συνδέει το δίκτυο με τον λιμένα του Νέου Ικονίου στον Πειραιά.

Όσο για τη Θεσσαλονίκη, σχεδιάζεται η αναβάθμιση σε μήκος 7 κλμ. της υφιστάμενης σύνδεσης με τον προβλήτα του λιμανιού και, όπως είπε ο πρόεδρος του ΟΣΕ, βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης η σύνδεση σε δεύτερο προβλήτα. Επίσης, στον προγραμματισμό του ΟΣΕ βρίσκονται οι συνδέσεις με τους λιμένες Αλεξανδρούπολης, Πατρών, Καβάλας, Βόλου, Ηγουμενίστας.

Ως προς τις συνδέσεις του δικτύου με τις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.) της χώρας, ο κ. Κακουλάκης ενημέρωσε ότι έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες σύνδεσης των διυλιστηρίων της Μότορ Οйл στους Αγίους Θεοδώρους και των ΕΛ.ΠΕ. στον Ασπρόπυργο με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Βάσει όσων παρουσίασε, έχουν εκπονηθεί οι τεχνικές μελέτες της α' φάσης για τη σύνδεση των ΒΙ.ΠΕ. 1 και 2 του Βόλου και του λιμένος Βόλου με τη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισας – Βόλου.

Στο στάδιο των προκαταρκτικών μελετών βρίσκονται οι συνδέσεις με τις ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης και Κιλκίς. Ακόμη, ο κ. Κακουλάκης αναφέρθηκε στην έγκριση από τον ΟΣΕ της κατασκευής δεύτερης γραμμής ηλεκτροκίνησης Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, η οποία έχει ανατεθεί στην ΕΡΓΟΣΕ και βρίσκεται στο στάδιο ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

«ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΔΙΚΑΙΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» Ημερίδα Ελληνογαλλικού Εμπορικού Επιμελητηρίου

Την κρισιμότητα της φορολογικής πολιτικής που αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομικής αλλά και αναπτυξιακής πολιτικής ανέδειξε ο νέος πρόεδρος της Grant Thornton Νίκος Καραμούζης, ο οποίος ήταν κεντρικός ομιλητής σε ημερίδα που διοργάνωσε το Ελληνογαλλικό Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με τη Φορολογική του Επιτροπή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναφερόμενος στο θέμα της ημερίδας που ήταν «Προτάσεις για μία δίκαιη και αποτελεσματική φορολογική πολιτική έναντι των επιχειρήσεων» ο κ. Καραμούζης επισήμανε ότι το φορολογικό σύστημα πρέπει να έχει δύο ακόμη χαρακτηριστικά να είναι φιλικό στην προσέλκυση επενδύσεων και ανταγωνιστικό με τον περίγυρο της κάθε χώρας.

Ο κ. Καραμούζης μιλώντας γενικότερα, αναφέρθηκε στην ανάγκη τομηνρών μεταρρυθμίσεων και αποφάσεων που θα δώσουν θετικό σήμα σε αγορές και επενδυτές, γεγονός που θα επιταχύνει τους αναπτυξιακούς ρυθμούς και θα δώσει τη δυνατότητα χρηματοδότησης της οικονομίας με χαμηλά επιτόκια.

Μιλώντας για τη μάχη κατά της φοροδιαφυγής και φοροαπο-

φυγής αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην ανάγκη περιορισμού των μετρητών και σε τολμηρές λύσεις, όπως η κατάργηση μετρητών σε όλες τις εταιρικές συναλλαγές.

Σε χαιρετισμό του ο γενικός διευθυντής της ΑΑΔΕ Ευθύμιος Σαΐτης έκανε έναν απολογισμό των δράσεων της Αρχής, τονίζοντας την αποφασιστικότητα που υπάρχει για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Η δίκαιη φορολόγηση αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους της ΑΑΔΕ, με απώτερο στόχο την αύξηση των εσόδων αλλά και την ενίσχυση της υγιούς ανταγωνιστικότητας, επισήμανε μεταξύ άλλων.

Σε πάνελ που ακολούθησε συμμετείχαν μεταξύ άλλων υποψήφιοι βουλευτές που ανέπτυξαν τις θέσεις των κόμμάτων που εκπροσωπούν.

Ο Τρύφων Αλεξιάδης, πρώην αν. υπουργός (υποψήφιος με τον ΣΥΡΙΖΑ στη Β' Πειραιώς) τόνισε ότι, σε αντίθεση με όσα αναφέρει η ΝΔ ο ΣΥΡΙΖΑ, δεν στοχοποιεί τη μεσαία τάξη.

Την περίοδο 2010-2015 η αύξηση των φόρων έφτασε στο 5,2% του ΑΕΠ, ενώ επί ΣΥΡΙΖΑ κάτω από 2,5%, είπε μεταξύ άλλων ο κ. Αλεξιάδης. Επισήμανε επίσης ότι αυτοί που έφεραν τον ΕΝΦΙΑ δεν δικαιούνται να κατηγορούν τον ΣΥΡΙΖΑ για

αυξήσεις στον συγκεκριμένο φόρο, καθώς δεν υπήρξε καμία. Ο Χάρης Θεοχάρης, πρώην ΓΓΔΕ και υποψήφιος βουλευτής με τη ΝΔ, Β3 Νότιου Τομέα Αθηνών, έδωσε έμφαση στην ανάγκη έναρξης ενός ενάρετου κύκλου που θα ξεκινήσει εάν ο λαός εμπιστευθεί τη διακυβέρνηση της χώρας στην ΝΔ που θα βασίζεται μεταξύ άλλων σε υψηλούς αναπτυξιακούς ρυθμούς, σε επενδύσεις, στο αίσθημα της ασφάλειας. Ο κ. Θεοχάρης επισήμανε μεταξύ άλλων ότι υπάρχουν περιθώρια και δυνατότητα μείωσης των στόχων των πλεονασμάτων με δ,π θετικό συνεπάγεται αυτό.

Ο καθηγητής και τ. πρύτανης του ΕΚΠΑ, υποψήφιος βουλευτής με τη ΝΔ στην Α' Αθηνών Θεόδωρος Φορτσάκης αναφέρθηκε στη φορολογική πολιτική της ΝΔ, επισημαίνοντας ότι έχει ως στόχο να σταματήσει η υπερφορολόγηση με μειώσεις φορολογικών συντελεστών. Αναφέρθηκε επίσης στη σημασία των επενδύσεων, της μείωσης της γραφειοκρατίας κλπ.

Την ημερίδα άνοιξε ο γενικός γραμματέας του Ελληνογαλλικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Καραγκούνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΒΡΑΒΕΥΣΕ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Με τη βράβευση 10 νέων καινοτόμων επιχειρήσεων ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός «Καινοτομίας και Τεχνολογίας», που διοργάνωσε για ένατη συνεχής χρονιά η Εθνική Τράπεζα, στο πλαίσιο του προγράμματος NBG Business Seeds, για τη στήριξη και ανάδειξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στον διαγωνισμό, που έχει διαμορφωθεί πλέον σε έναν από τους σημαντικότερους θεσμούς της νεοφυούς επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα, υπεβλήθησαν 331 προτάσεις με 574 συμμετέχοντες. Από τις προτάσεις αυτές, οι 28 προκρίθηκαν στην Β' φάση του διαγωνισμού και τελικά επιλέχθηκαν για την τρίτη φάση οι δέκα, οι οποίες βραβεύτηκαν. Από αυτές τις προτάσεις που αξιολογήθηκαν με βασικά κριτήρια την καινοτομία, τη βιωσιμότητα, το στάδιο υλοποίησης και τον σκοπό, οι 6 εντάσσονται στην κατηγορία «Περιβάλλον και Τεχνολογία» και οι 4 στην κατηγορία «Ηλεκτρονική Επιχειρηματικότητα».

Η Εθνική Τράπεζα, πέραν της συνεργασίας με πανεπιστημιακούς φορείς και μέσω στρατηγικών συνεργασιών με διεθνείς οργανισμούς, παρέχει mentoring και χρηματοδοτικά εργαλεία που προάγουν την καινοτομία και εξωστρεφή επιχειρηματικότητα, ενισχύοντας τις εν λόγω επιχειρήσεις.

Κατά την απονομή των Βραβείων στους νέους επιχειρηματίες, ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας, Κώστας Μιχαηλίδης, τόνισε μεταξύ άλλων ότι η Εθνική Τράπεζα επενδύει συστηματικά στην ενίσχυση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας. Στην ελληνική οικονομία, ο συνδυασμός τεχνολογίας - επιχειρηματικότητας δίνει τεράστια ώθηση και μας βοηθά να καλύψουμε ταχύτερα το κενό που μας χωρίζει από άλλες ευρωπαϊκές οικονομίες. Για την Εθνική Τράπεζα, η καινοτομία και η τεχνολογία είναι τα εργαλεία μας για να κάνουμε καλύτερη τη ζωή των πελατών μας, των ανθρώπων μας και ολόκληρης της ελληνικής κοινωνίας. Θεωρούμε την τεχνολογία ως έναν από τους βασικούς μοχλούς του προγράμματος μετασχηματισμού της Εθνικής Τράπεζας σε έναν οργανισμό πιο απλό, πιο κερδοφόρο και πιο αποδοτικό, που επενδύει στους ανθρώπους και οδηγεί την προσπάθεια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας. Σήμερα είμαστε εδώ για άλλη μια φορά ανάμεσα στους τωρινούς και αυριανούς ηγέτες της επιχειρηματικότητας. Το μέλλον είναι στα χέρια σας. Εσείς καλείστε να δημιουργήσετε νέα επιχειρηματικά μοντέλα, να αναπτύξετε ιδέες που θα αλλάξουν τα δεδομένα, πρόσθεσε ο κ.Μιχαηλίδης.

Η γενική διευθύντρια Λιανικής Τραπεζικής της Εθνικής

Τράπεζας, Χριστίνα Θεοφιλίδη, προέβη στον απολογισμό των 10 ετών λειτουργίας του προγράμματος NBG Business Seeds, υπογραμμίζοντας ότι με προτεραιότητα τις συνέργειες, τη συνέπεια και τα έμπρακτα αποτελέσματα έχουμε υποδεχτεί 3.400 προτάσεις από 6.000 συμμετέχοντες με την υποστήριξη 135 αξιολογητών και μεντόρων. Το πρόγραμμα NBG Business Seeds, αυτή τη στιγμή έχει περισσότερες από 40 εταιρείες που αντιπροσωπεύουν ένα σημαντικό ποσοστό του ενεργού οικοσυστήματος της χώρας. Έχουν διατεθεί συνολικά περισσότερα από 5 εκατομμύρια ευρώ με τη μορφή δανεισμού, συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιο, αλλά και βραβείων. Στόχος μας είναι να αλλάξουμε εμείς οι ίδιοι και να δημιουργήσουμε νέα προϊόντα και διαδικασίες, νέες θέσεις εργασίας, αλλά και εξειδικευμένα στελέχη που θα βοηθήσουν στην ανάπτυξη της οικονομίας και στη δημιουργία προϊόντων υψηλής υπεραξίας, ανέφερε.

Οι νικητές του 9ου Διαγωνισμού «Καινοτομίας & Τεχνολογίας», στους οποίους απονεμήθηκαν τα 10 βραβεία είναι:

• Πρώτο χρηματικό βραβείο 20.000 ευρώ. Μιχαήλ Βαφόπουλος για την πρότασή του με τίτλο «Linked Business».

Το «Linked Business» παρέχει άμεση, πλήρη, διαφανή και στοχευμένη τμηματοποίηση της αγοράς με βάση την εμπορική δραστηριότητα και την γεωγραφία των επιχειρήσεων. Ο πελάτης ανακαλύπτει εταιρικά στοιχεία με πληρότητα, ορθότητα, καθημερινή ανανέωση, διαφάνεια και εμπιστοσύνη, εμπλουτισμένα με την απαραίτητη πληροφορία και ενοποίηση στα συστήματα.

• Δεύτερο χρηματικό βραβείο 10.000 ευρώ. Βασίλης Σταύρου και Αναστασία Γρίβα για την πρότασή τους με τίτλο «ShopMind».

Το «ShopMind» είναι ένα λογισμικό που επεξεργάζεται και αναλύει δεδομένα από το χώρο του retail, με σκοπό να προσφέρει στοχευμένες ενέργειες μάρκετινγκ που εξυπηρετούν τις πραγματικές ανάγκες του σύγχρονου καταναλωτή.

• Τρίτο χρηματικό βραβείο 6.000 ευρώ. Μαρία Χατζησταύρου, Χρήστος Σπαθαράκης, Βασίλης Λαχανάς, Παναγιώτης Σαράφης για την πρότασή τους με τίτλο «Ferryhopper».

Το Ferryhopper είναι η πρώτη πλατφόρμα κρατήσεων που παρέχει τη δυνατότητα συνδυασμού ακτοπλοϊκών δρομολογίων για τη διασύνδεση προορισμών που δεν έχουν απευθείας σύνδεση.

• Τέταρτο χρηματικό βραβείο 4.000 ευρώ. Βασίλης Τσιπάς για την πρότασή του με τίτλο «PlantBox».

Το PlantBox είναι ένα ζωντανό μοναδικό σουβενίρ. Η ελιά, το πιο τυπικό φυτό της Ελληνικής φύσης, ένα παγκόσμιο σύμβολο ταξιδεύει ανά τον κόσμο ως ένας άλλος πρέσβης της πατρίδας μας.

Απονεμήθηκαν επίσης για το πέμπτο βραβείο, 6 χρηματικά ποσά, 1.500 ευρώ έκαστο, στους:

• Ελένη Δέδε, Ευδοκία Πεκλιβανίδη για την πρότασή τους με τίτλο «Dogs' Voice». Μία πλατφόρμα διαχείρισης αστικής πανίδας που συμβάλλει στη μείωση του πληθυσμού αδέσποτων ζώων σε τοπικό και εθνικό επίπεδο και σε περιβαλλοντικά υπεύθυνες πόλεις όπου άνθρωποι και ζώα συμβιώνουν αρμονικά.

• Λάμπρο Καλιακάτσο για την πρότασή του με τίτλο «PlexEarth». Το Plex.Earth δίνει τη δυνατότητα στους μηχανικούς μελετητές περιβαλλοντικών, ενεργειακών και κατασκευαστικών έργων, να έχουν την πλήρη 3D γεωγραφική εικόνα οποιουδήποτε σημείου στον κόσμο, μέσω δορυφορικών εικόνων και του Google Earth.

• Αθηνά-Αναστασία Μπούρκα, Γεώργιο Ηλιόπουλο, Δαμιανό Μπούρκα για την πρότασή τους με τίτλο «Followgreen». Το Followgreen απευθύνεται σε δήμους και αποτελεί ένα εργαλείο για την επιβράβευση των πολιτών που ανακυκλώνουν σε τοπικό επίπεδο. Στο followgreen οι πολίτες μπορούν να συγκεντρώνουν πόντους για την περιβαλλοντική εκπαίδευση και ενημέρωση που λαμβάνουν καθώς και για την ανακύκλωση που κάνουν στον δήμο τους. Οι πόντοι εξαργυρώνονται σε παροχές και εκπώσεις προϊόντων και υπηρεσιών των τοπικών επιχειρήσεων.

• Αλέξη Παντζιάρου για την πρότασή του με τίτλο «Coffee-eco». Το «Coffee-eco», είναι μια νεοφυής εταιρεία, η οποία αξιοποιεί τα υπολείμματα καφέ για την δημιουργία φυτοκινικών ουσιών.

• Ευάγγελο Σκουλά, Ανδρέα Λεμονή, Εμμανουήλ Στρατάκη, Αλέξανδρο Μιμίδη, Αντώνιο Παπαδόπουλο για την πρότασή τους με τίτλο «Biomimetic». Αφορά σε μια νέα τεχνολογία για την παρασκευή αντι-ανακλαστικών διαφανών υλικών που οδηγεί σε σημαντικά ευκολότερη ανάγνωση από οθόνες φορητών συσκευών προστατεύοντας τα μάτια και εξοικονομώντας ενέργεια.

• Μιχαήλ Φιλιππίδη για την πρότασή του με τίτλο «Φωτοβολταϊκός Διαχειριστής Θερμικής Ενέργειας». Αφορά σε ένα προϊόν υψηλής απόδοσης που απαλλάσσει από τα ετήσια έξοδα και την φροντίδα ενός ηλιοθερμικού, εξοικονομώντας χρήματα, ενέργεια και ρύπους για το περιβάλλον.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΘΕΤΙΚΗ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Για θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία επιβραβεύει τα θετικά βήματα που κάνει η χώρα και επιβεβαιώνει την αποτελεσματικότητα των πολιτικών που προωθεί η παρούσα κυβέρνηση κάνει λόγο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε δηλώσεις του αναφορικά με την αξιολόγηση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) από την Κομισιόν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από την πρώτη στιγμή», τονίζει ο υπουργός, «βρεθήκαμε στην πρωτοπορία της παγκόσμιας μάχης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, υποστηρίζοντας την υιοθέτηση φιλόδοξων περιβαλλοντικών στόχων από την ΕΕ. Η προοπτική για μια Ευρώπη με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα έως το 2050 μπορεί να γίνει πραγματικότητα με κοινή δράση και χωρίς διασαμούς για υιοθέτηση όλων των μέτρων που θα κριθούν αναγκαία για να αντιμετωπίσουμε την κορυφαία πρόκληση της εποχής μας».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η Κοινωνική αξιολόγηση κρίνει ότι το ΕΣΕΚ διαθέτει καλά αναπτυγμένη στρατηγική, καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος των σημαντικών τομέων και παρέχει μια εμπειριστατωμένη απεικόνιση των στόχων, πολιτικών και μέτρων στις διάφορες διαστάσεις.

Όσον αφορά στους κεντρικούς στόχους, αναφέρονται τα εξής: -ο στόχος μείωσης των εκπομπών επιτυγχάνεται να ξεπεραστεί κατά 9% ως το 2030 ή κατά 13% αν εφαρμοστούν πρόσθετα μέτρα

-στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας, μολονότι η χώρα έχει θέσει εθνικό στόχο ίδιο με τον στόχο σε επίπεδο ΕΕ (32,5%), η Επιτροπή συνιστά να τεθεί ακόμα υψηλότερα ο πήχης για δύο λόγους: λόγω της ιδιαίτερης οικονομικής κατάστασης της χώρας τα προηγούμενα χρόνια, η οποία είχε επίπτωση στην κατανάλωση ενέργειας και εξαιτίας της σημαντικής απόκλισης

άλλων κρατών της ΕΕ, με αποτέλεσμα να απαιτείται επιπλέον προσπάθεια από όλους

Επιπρόσθετα, στην αξιολόγηση επισημαίνεται ότι το ελληνικό ΕΣΕΚ είναι το μόνο που έχει θέσει στόχους για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας.

- ο στόχος ΑΠΕ κρίνεται «επαρκώς φιλόδοξος» και ειδικότερα, το κείμενο αξιολόγησης αναφέρει ότι «το ολιστικό πλαίσιο πολιτικής που ανέπτυξε η Ελλάδα αποτελεί μια καλή πρακτική»

Στην αξιολόγηση αναφέρεται, επίσης, ότι στο τελικό σχέδιο πρέπει να υπάρχει διεξοδικότερη ανάλυση των πολιτικών και τα μέτρων για την επίτευξη των στόχων. Οι συστάσεις θα ληφθούν υπόψη κατά την κατάρτιση του τελικού ΕΣΕΚ και τα Εθνικά Σχέδια θα οριστικοποιηθούν στο τέλος του 2019.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΣΕ ΤΡΙΑΝΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σύστημα καταγραφής της κατανάλωσης ενέργειας πρόκειται -σύμφωνα με το ΑΠΕ- να εγκατασταθεί μέσα στην επόμενη διετία σε 30 κτίρια στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, δημόσια ή δημοτικά. Το σύστημα αυτό θα υπολογίζει την κατανάλωση της ενέργειας πριν και μετά από την υλοποίηση παρεμβάσεων για την εξοικονόμησή της. Τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι η αλλαγή των κουφωμάτων με πιο ενεργειακά αποδοτικά, οι μονώσεις οροφής, τοίχων και δαπέδων, η εγκατάσταση συστημάτων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (φωτοβολταϊκά συστήματα στις οροφές), η αντικατάσταση καυστήρων πετρελαίου με φυσικό αέριο και η δημιουργία «πράσινων» δωμάτων.

Για την υλοποίηση των παρεμβάσεων αυτών, έχουν εκδοθεί προσκλήσεις για χρηματοδότηση από την Περιφέρεια και το αρμόδιο υπουργείο, όπου κάθε φορέας του δημοσίου (οι δήμοι και άλλοι φορείς) μπορούν να υποβάλλουν μελέτες για

αναβάθμιση κτιρίων ώστε να χρηματοδοτηθούν. «Καθώς θα ολοκληρώνονται οι κατασκευαστικές εργασίες και οι εργασίες αναβάθμισης, θα εγκαθίσταται και το σύστημα καταγραφής της κατανάλωσης ενέργειας ώστε να μετράται το ποσοστό της εξοικονόμησης μετά τις παρεμβάσεις» επισήμανε ο σύμβουλος προγραμμάτων συνεργασίας και ανάπτυξης Νικόλαος Κουτσομάρκος, μιλώντας σε ημερίδα της αναπτυξιακής εταιρείας ΟΤΑ , Ανατολική ΑΕ, με θέμα τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των υποδομών των ΟΤΑ.

Ο κ. Κουτσομάρκος διευκρίνισε ότι στα τριάντα κτίρια όπου θα εγκατασταθεί πιλοτικά το νέο σύστημα περιλαμβάνονται σχολεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, το ΤΕΙ Θεσσαλονίκης, το κτίριο του Γ΄ Σώματος Στρατού, νοσοκομεία κ.α. Από τη λειτουργία του, άλλωστε, θα εξαρτηθεί η επέκταση της εγκατάστασής του σε περισσότερα κτίρια.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το δημαρχείο της Έδεσσας

Χαρακτηριστικό παράδειγμα καλής πρακτικής στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας είναι το δώροφο δημαρχείο της Έδεσσας, στο οποίο κατασκευάστηκε εδώ και έναν χρόνο μια «πράσινη» στέγη με παρεμβάσεις μόνωσης, τοποθέτησης χώματος και φύτευσης διαφόρων φυτών και λουλουδιών. «Μετά την εγκατάσταση της «πράσινης» στέγης στο δημαρχείο της Έδεσσας, έχει μειωθεί αισθητά η κατανάλωση της ενέργειας με αποτέλεσμα τους καλοκαιρινούς μήνες να μην είναι απαραίτητη σχεδόν καθόλου η χρήση κλιματισμού. Αντίστοιχα, τους χειμερινούς μήνες δεν παρατηρείται πλέον υγρασία λόγω του νερού που συσσωρευόταν χωρίτερα στην οροφή ενώ, μέσα από τα δίκτυα απορροφής που κατασκευάστηκαν, το νερό της βροχής ποτίζει τα φυτά» τόνισε ο κ. Κουτσομάρκος.

ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «SUPPORT»

Άλλες καλές πρακτικές από το εξωτερικό στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας παρουσιάσε στην ημερίδα, εκ μέρους της Ανατολικής ΑΕ, ο δρ Κώστας Κωνσταντίνου. Όπως επισήμανε χαρακτηριστικά, οι σχετικές παρεμβάσεις αναδείχθηκαν κατά τη διάρκεια ανταλλαγής επισκέψεων, στο πλαίσιο της συμμετοχής 11 εταιρών από εννιά ευρωπαϊκές χώρες στο ευρωπαϊκό έργο «Support» της πρωτοβουλίας Interreg Europe. «Ο στόχος του προγράμματος στο οποίο συμμετέχουμε είναι η αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ταυτόχρονα με την εξοικονόμηση ενέργειας, ώστε στο σύνολο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας να αναβαθμίσουμε ενεργειακά όσο γίνεται περισσότερα κτίρια» είπε.

Στο ίδιο μήκος κύματος, στο Βάιλερμαχ της Γερμανίας αναβαθμίστηκε μονάδα βιολογικού καθαρισμού, η οποία δαπανούσε το 20% των ενεργειακών αναγκών του Δήμου

σε ηλεκτρικό ρεύμα για να λειτουργεί. Με την κατασκευή δύο μονάδων παραγωγής ενέργειας και θερμότητας από την καύση του βιοαερίου από τα λύματα, η λειτουργία της μονάδας είναι πλέον ενεργειακά αυτόνομη. Στην Κροατία έχει δημιουργηθεί μια υποδομή παρακολούθησης των καταναλώσεων ενέργειας σε δημοτικά κτίρια σε πραγματικό χρόνο ενώ με δημόσια κονδύλια και κονδύλια από ενεργειακές εταιρείες πραγματοποιήθηκε ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων θέρμανσης και ψύξης 63 συγκροτημάτων κατοικιών για να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας.

Στην επαρχία του Κάνιθ στην Ισπανία έχουν εγκατασταθεί ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια. Την ενέργεια αυτή μπορούν να αγοράσουν ιδιώτες και κάτοικοι με μια μικρή επιδότηση από το κράτος και με στόχο την αύξηση του ποσοστού χρήσης ενέργειας από ανα-

νέωσιμες πηγές.

Στην Άλμα Ιουλία της Ρουμανίας δημιουργήθηκε ένα παρατηρητήριο ενέργειας στο οποίο καταγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία ενεργειακής κατανάλωσης των δημοτικών κτιρίων ενώ η πρακτική αυτή μεταφέρθηκε και εφαρμόζεται ήδη και στην πρωτεύουσα της χώρας, το Βουκουρέστι.

Μια διαφορετική, τέλος, προσέγγιση υπήρξε στο νησί Γκόζο της Μάλτας, όπου μέσα από μια διαδικασία εκπαίδευσης διαπιστώθηκε αλλαγή της συμπεριφοράς των εργαζομένων στα δημοτικά κτίρια ώστε να εξοικονομήσουν ενέργεια, χωρίς να μειώνεται η άνεσή τους στο χώρο εργασίας και η αίσθηση της ικανοποίησης από την εργασία τους. Αυτό επιτεύχθηκε μέσα από μια ψηφιακή πλατφόρμα που συλλέγει τα δεδομένα και διερευνά τρόπους μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας στα πιο ενεργοβόρα κτίρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΕΛΠΕ ΚΑΙ ΤΗΣ EDISON ΠΕΡΝΑΕΙ Η «ELPEDISON A.E.»

Στον έλεγχο των Ελληνικών Πετρελαίων και της Edison περνάει εξ ολοκλήρου και ισότιμα (50-50) η εταιρεία παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου «Eledison A.E.», ύστερα από την εξαγορά των μεριδίων που κατείχαν στην τελευταία η ΕΛΛΑΚΤΩΡ και η ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, προχθές, υπεγράφη Συμφωνητικό Μεταβίβασης Μετοχών μεταξύ της θυγατρικής εταιρείας της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, «Ελληνική Ενέργεια & Ανάπτυξη (HE&D) A.E.», της «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ A.E.» και της «Eledison BV», για τη μεταβίβαση στην τελευταία των μετοχών της «Eledison A.E.» που κατέχουν οι δύο προηγούμενες εταιρείες. Το Συμφωνητικό προβλέπει την πώληση 2.265.141 μετοχών της «Eledison A.E.» (22,73% του Μετοχικού Κε-

φαλαίου) από την «Ελληνική Ενέργεια & Ανάπτυξη A.E.» στην «Eledison BV», έναντι 18.775.336 ευρώ. Από την Edison ανακοινώθηκε ότι η συναλλαγή εντάσσεται «στη στρατηγική παγίωσης της θέσης της στην ελληνική αγορά ενέργειας, όπου αναμένονται σημαντικές εξελίξεις εν όψει της επικείμενης υιοθέτησης του ευρωπαϊκού target model και της σταδιακής απανθρακοποίησης της ηλεκτροπαραγωγής».

Αντίστοιχα ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, Αναστάσιος Καλλιτσάντης, δήλωσε:

«Σταθερά και μεθοδικά προχωρούμε στην υλοποίηση της στρατηγικής που παρουσιάσαμε περίπου πριν ένα χρόνο στους μετόχους μας στο πλαίσιο της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης. Αξιοποιώντας με αποδοτικό τρόπο μη βασικές συμ-

μετοχές και πάγια, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για περαιτέρω επικέντρωση στις κύριες δραστηριότητες του Ομίλου και για ενίσχυση της παρουσίας μας σε κλάδους, στους οποίους η ΕΛΛΑΚΤΩΡ έχει ηγετική θέση. Κατά αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνουμε τη συγκέντρωση των διαθέσιμων πόρων και της αδιάσπαστης προσοχής μας σε δραστηριότητες που συμβάλουν τα μέγιστα στην παραγωγή αξίας για τους μετόχους του Ομίλου». Η ELEDISON κατέχει δύο σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση φυσικού αερίου στη Θίβη Βοιωτίας και στη Θεσσαλονίκη, εγκατεστημένης ισχύος 820 MW και περίπου 150.000 πελάτες, ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΑΓΩΝ ΤΩΝ ΙΜΑΛΑΪΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2000 ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Λόγω της κλιματικής αλλαγής, αποκαλύπτουν κατασκοπευτικοί δορυφόροι

Η τήξη των παγετώνων των Ιμαλαίων λόγω της ανόδου των θερμοκρασιών που έχει επιφέρει η κλιματική αλλαγή έχει επιταχυνθεί δραματικά από την αρχή του 21ου αιώνα, σύμφωνα με μία νέα επιστημονική έρευνα, που βασίστηκε σε παρατηρήσεις αμερικανικών δορυφόρων (κατασκοπευτικών και της NASA) πάνω από την Ινδία, το Νεπάλ και το Μπουτάν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι παγετώνες της περιοχής χάνουν διπλάσια ποσότητα πάγου κάθε χρόνο από το 2000 μέχρι σήμερα (περίπου μισό μέτρο), από ό,τι έχαναν μεταξύ 1975 και 2000 (0,25 μέτρα). Οι πρόσφατες ετήσιες συνολικές απώλειες πάγου εκτιμώνται σε περίπου οκτώ δισεκατομμύρια τόνους νερού, ποσότητα ισοδύναμη με 3,2 εκατομμύρια πιπίνες ολυμπιακών διαστάσεων, έναντι τεσσάρων δισεκατομμυρίων τόνων που ήταν οι μέσες ετήσιες απώλειες κατά την περίοδο 1975-2000. Σε χαμηλότερα υψόμετρα η απώλεια των επιφανειακών πάγων φθάνει πλέον και τα πέντε μέτρα τον χρόνο.

Τα νέα στοιχεία αποτελούν την πιο πειστική ένδειξη μέχρι σήμερα ότι η υπερθέρμανση του πλανήτη «τρώει» τους πάγους της πιο ψηλής οροσειράς της γης. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Τζόσουα Μάουρερ του Γεωπαρατηρηθρίου Lamont-

Doherty του Πανεπιστημίου Κολούμπια της Νέας Υόρκης, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science Advances», εκτιμούν ότι κατά τις τελευταίες τέσσερις δεκαετίες οι παγετώνες των Ιμαλαίων έχουν χάσει έως το ένα τέταρτο της τεράστιας μάζας τους.

Καθώς σήμερα τα Ιμαλαία διαθέτουν περίπου 600 δισεκατομμύρια τόνους πάγου, μερικές φορές αποκαλούνται και «Τρίτος Πόλος» της γης. Μία προηγούμενη μελέτη φέτος είχε εκτιμήσει ότι έως τα δύο τρίτα της παγοκάλυψης των οροσειρών Ιμαλαίων και Ινδοκούς μπορεί να έχει χαθεί έως το 2100. Σύμφωνα με τη νέα μελέτη, οι μέσες θερμοκρασίες των Ιμαλαίων μεταξύ 2000 και 2016 είναι κατά έναν βαθμό Κελσίου υψηλότερες από εκείνες της περιόδου 1975-2000.

Οι ερευνητές ανέλυσαν δορυφορικές εικόνες περίπου 650 παγετώνων που εκτείνονται σε μήκος 2.000 χιλιομέτρων. Πολλές εικόνες προέρχονται από αμερικανικούς κατασκοπευτικούς δορυφόρους, οι οποίες πριν μερικά χρόνια έπαιψαν να είναι απόρρητες. Πρόκειται για το μυστικό αμερικανικό πρόγραμμα Hexagon των δεκαετιών 1970 και 1980, εν μέσω ψυχρού πολέμου με την ΕΣΣΔ, στο πλαίσιο του οποίου 20 δορυφόροι φωτογράφιζαν μυστικά τη γη. Τα φιλμ με τις φω-

τογραφίες ρίχνονταν αυτόματα από τους δορυφόρους στην ατμόσφαιρα, όπου συλλέγονταν από αμερικανικά αεροπλάνα. Το φωτογραφικό υλικό αποκατακτήθηκε το 2011 και έκτοτε ψηφιοποιήθηκε από τη Γεωλογική Υπηρεσία των ΗΠΑ, ώστε να αξιοποιηθεί από τους επιστήμονες.

Η διαχρονική ανάλυση των εικόνων και η σύγκρισή τους με πιο πρόσφατες δορυφορικές εικόνες των Ιμαλαίων οδήγησε στο συμπέρασμα ότι από τη συνολική μάζα πάγου του 1975, το 2000 είχε απομείνει το 87% και το 2016 το 72%, με τη συρρίκνωση να συνεχίζεται.

Τα Ιμαλαία δεν χάνουν πάγους τόσο γρήγορα όσο οι ευρωπαϊκές Άλπεις, αλλά η γενική εικόνα της εξέλιξής τους είναι η ίδια, σύμφωνα με τους επιστήμονες. Πάνω από 800 εκατομμύρια άνθρωποι των γειτονικών χωρών εξαρτώνται από την εποχική τήξη των πάγων των Ιμαλαίων για άρδευση, πόσιμο νερό και υδροηλεκτρική ενέργεια. Η επιτάχυνση της τήξης που «τρώει» σταδιακά τους παγετώνες σε μονιμότερη βάση, τελικά θα οδηγήσει σε ελλείψεις νερού.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://advances.sciencemag.org/content/5/6/eaav7266>

Η ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ (E-BUSINESS) II ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ»

Ξεκίνησε χθες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατάθεση επιχειρηματικών προτάσεων για το πρόγραμμα «Ηλεκτρονικό επιχειρείν (e-business) II στην Περιφέρεια Ηπείρου». Το πρόγραμμα, όπως αναφέρεται στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας για το ΕΣΠΑ, ενισχύει υφιστάμενες μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) της περιφέρειας Ηπείρου για να υλοποιήσουν επενδύσεις που θα ενσωματώσουν Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών στη λειτουργία τους, ώστε να ανάπτυξουν ηλεκτρονικό επιχειρείν (e-business) όπως ηλεκτρονικό εμπόριο, ηλεκτρονικές κρατήσεις και πληρωμές κ.α. Οι προτάσεις που θα υποβληθούν αφορούν τις ακόλουθες ενέργειες:

- Ηλεκτρονικό εμπόριο
- Ηλεκτρονικές κρατήσεις
- Εσωτερική οργάνωση με την αξιοποίηση ΤΠΕ
- Διαχείριση παραγωγής με την αξιοποίηση ΤΠΕ
- Ψηφιακή προβολή - Διαφήμιση

Οι επιχειρήσεις θα ενισχύονται για χρονικό διάστημα έξι μηνών, με τον επιχορηγούμενο προϋπολογισμό κάθε επενδυτικής πρότασης να κυμαίνεται από 5.000 ευρώ έως 15.000 ευρώ ενώ το ποσοστό ενίσχυσης μπορεί να φθάσει το 80%. Οι δαπάνες θα είναι επιλέξιμες μόνον εφόσον πραγματοποιηθούν μετά την ημερομηνία υποβολής της πρότασης.

Η περίοδος υποβολής προτάσεων ξεκινάει σήμερα 20 Ιουνίου 2019 και θα διαρκέσει έως 9 Σεπτεμβρίου 2019 (ώρα 15:00)

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων στην διεύθυνση www.ependyseis.gr/mis με την ένδειξη: «Ηλεκτρονικό επιχειρείν (e-Business) II».

Τι χρηματοδοτείται

Οι επιλέξιμες δαπάνες, αφορούν επενδυτικές δαπάνες σε ύλη και ενσώματα στοιχεία ενεργητικού, οι οποίες πραγματοποιούνται μετά την υποβολή της αίτησης ενίσχυσης και αναλύονται σε

4 βασικές κατηγορίες με σχετικές υποκατηγορίες:

- * Μηχανήματα και λοιπός εξοπλισμός
- * Λογισμικά και υπηρεσίες λογισμικού
- * Προβολή, προώθηση, δικτύωση
- * Δαπάνες προς τρίτους / τεχνική και συμβουλευτική υποστήριξη επιχειρήσεων.

Ο προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 2.300.000 ευρώ και στο πλαίσιο της πρόσκλησης δύναται να ενταχθούν πράξεις, έως το 150% της συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης ενώ υπάρχει η δυνατότητα να αυξηθεί ο διαθέσιμος προϋπολογισμός της πρόσκλησης στις περιπτώσεις που είτε προκύπτει ισοβαθμία των τελευταίων στην κατάταξη σχεδίων είτε υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι για τη χρηματοδότηση των θετικών αξιολογημένων προτάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 24,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΦΕΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Την εκτίμησή του ότι οι νέες συμβάσεις συνδέσεων φυσικού αερίου στο δίκτυο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ σε Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία θα φτάσουν τελικά φέτος τις 22.000, υπερβαίνοντας σημαντικά τον αρχικό στόχο των 16.000, διατύπωσε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Λεωνίδα Μπακούρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόσθεσε ότι ήδη στο πρώτο πεντάμηνο φέτος, αυτές ανήλθαν σε 8.251, περισσότερες κατά 23%, έναντι του αντίστοιχου περσινού διαστήματος. Τα στοιχεία παρουσιάστηκαν στη διάρκεια σημερινής συνέντευξης Τύπου, όπου έγινε ο απολογισμός της πορείας της εταιρείας για το 2018. Αναφερόμενος στο επενδυτικό πλάνο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ο κ. Μπακούρας τόνισε ότι για φέτος το ύψος του ανέρχεται σε 24,9 εκατ. ευρώ και αφορά την κατασκευή δικτύου 95,6 χιλιομέτρων αγωγών, ενώ υπενθύμισε ότι για την πενταετία μέχρι το 2023 προβλέπονται επενδύσεις 93 εκατ. ευρώ, για την προσθήκη 297 χιλιομέτρων αγωγών στο δίκτυο της εταιρείας. Στόχος των επενδύσεων, όπως επισήμανε, είναι να αυξηθούν κατά 63.000 οι οικιακοί πελάτες της εταιρείας, σε 400.000 συνολικά, και να ανέλθουν σε 436 εκατ. κυβικά μέτρα οι πωλήσεις φυσικού αερίου. Λέγοντας δε ότι η διείσδυση φυσικού αερίου φτάνει σήμερα στο 61% σε Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία, επισήμανε ότι «με τις επενδύσεις που έχουμε προγραμματίσει για την πενταετία ως το 2023, υπολογίζουμε ότι αυτή θα ανέλθει στο 65%».

Σε ό,τι αφορά την πορεία της εταιρείας το 2018, ο κ. Μπακούρας επισήμανε ότι στο δίκτυο της προστέθηκαν 24.608 νέοι οικιακοί χρήστες και ο διανεμημένος όγκος φυσικού αερίου ανήλθε σε 382,5 εκατ. Nm³ (σ.σ. κανονικά κυβικά μέτρα). Στα ίδια επίπεδα με το 2017 διαμορφώθηκαν τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας για το 2018, με τον κύκλο εργασιών να διαμορφώνεται σε 52,828 εκατ. ευρώ, τα EBITDA σε 37,185 εκατ. ευρώ, τα κέρδη προ φόρων σε 24,999 εκατ. ευρώ και τα κέρδη μετά από φόρους σε 17,276 εκατ. ευρώ. Για φέτος, ο κ. Μπακούρας διατύπωσε την εκτίμησή ότι θα σημειωθεί αύξηση 10% στα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Μπακούρας επισήμανε ότι από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ παίρνουν φυσικό αέριο 16 προμηθευτές στη Θεσσαλονίκη και υπογραμμίζοντας τη σημασία που δίνει η εταιρεία στον καταναλωτή, τόνισε ότι «τα συνεργεία της εταιρείας επεμβαίνουν εντός 20 λεπτών σε οποιαδήποτε κλήση λάβουν στη Θεσσαλονίκη και σε 15 λεπτά στη Θεσσαλία, όταν μάλιστα ο νόμος μιλά για μία ώρα». Παράλληλα, ο ίδιος σημείωσε ότι η εταιρεία απασχολεί άμεσα 300 άτομα και έμμεσα 3.000, τόνισε ότι στα χρόνια της κρίσης δεν προέβη σε μείωση μισθών και υπογράμμισε ότι από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ ωφελούνται οικονομικά και οι ΟΤΑ, αφού όπως διευκρίνισε, από το μέρισμα του δημοσίου ποσοστό 10% διανέμεται στους δήμους.

Για τον σαφή προσανατολισμό της εταιρείας να τροφοδοτήσει με φυσικό αέριο και τις πιο απομακρυσμένες περιοχές από το βασικό δίκτυο υψηλής πίεσης, με τη δημιουργία σταθμών αποσυμπίεσης, μίλησε μεταξύ άλλων ο διευθυντής ανάπτυξης δικτύου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Μιχάλης Στεργιόπουλος. Όπως επισήμανε, ήδη λειτουργούν τέτοιοι σταθμοί σε Λαγκαδά, Κουφάλια και Χαλάστρα στην περιφερειακή ενότητα της Θεσσαλονίκης και σε Τύρναβο, Ελασσόνα και Καλαμπάκα στη Θεσσαλία. Προανήγγειλε δε τη δημιουργία τριών ακόμη σταθμών αποσυμπίεσης (CNG) σε Αγιά, Σοφάδες και Παλαμά Καρδίτσας εντός του 2019.

Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι μέχρι τον Οκτώβριο του 2019 η εταιρεία θα τροφοδοτήσει με φυσικό αέριο πέντε ακόμη περιοχές του νομού Θεσσαλονίκης, τις Αγία Τριάδα, Ταγαράδες, Αγία Παρασκευή, Βασιλικά και Σουρωπή και συμπλήρωσε ότι «το 2020 θα πάμε Καρδία, το 2021 στον Σταυρό και το 2022 σε Μάλγαρα, Κύμια, Λιπή και Χαλκηδόνα». Για τη Θεσσαλία, σύμφωνα με τον ίδιο, η εταιρεία θα τροφοδοτήσει με φυσικό αέριο τις περιοχές Ν.Αγχάλιο, Αγιά, Παλαμά και Σοφάδες. Την εταιρική παρουσίαση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ έκανε η διευθύντρια εταιρικών υποθέσεων, Αικατερίνη Στάχταρη.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΕΡΓΟ 627 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΑΚΤΩΡ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Ανάδοχος για σιδηροδρομικό έργο προϋπολογισμού 627 εκατ. ευρώ αναδείχθηκε η ΑΚΤΩΡ στη Ρουμανία, ως μέλος κοινοπραξίας (30%) με τις εταιρείες ALSTOM (30%), ARCADA (20%) και Euroconstruct (20%). Όπως αναφέρεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για το έργο αναβάθμισης των τμημάτων Brasov - Arata και Cata - Sighisoara της σιδηροδρομικής γραμμής Brasov – Simeria, η οποία αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών Ρήνου-Δούναβη. Με συνολικό μήκος 84,48 χλμ, το έργο περιλαμβάνει 37 γέφυρες, 17 σιδηροδρομικούς σταθμούς, 3 σήραγγες και 92 νέες και αναβαθμισμένες υπερυψωμένες γέφυρες. Η ολοκλήρωση του, εντός διαστήματος 48 μηνών σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα, θα επιτρέψει την κίνηση επιβατικών τρένων με μέγιστη ταχύτητα 160 χλμ/ώρα. Με αφορμή την ανάδειξη της ΑΚΤΩΡ ως αναδόχου του έργου,

ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Αλέξανδρος Εξάρχου, δήλωσε: «Με το έργο αυτό η ΑΚΤΩΡ ενδυναμώνει την παρουσία της στη Ρουμανία, ενισχύοντας ταυτόχρονα τον ρόλο της στην κατασκευή και την αναβάθμιση υποδομών με σημαντική προστιθέμενη αξία για την ευρύτερη περιοχή. Με τη μακρά εμπειρία και την εξειδικευμένη τεχνογνωσία που έχει αναπτύξει στον συγκεκριμένο τομέα, η ΑΚΤΩΡ διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα στα πλέον σύνθετα σιδηροδρομικά έργα, με όραμα να αναδειχθεί στον προτιμητέο συνεργάτη για έργα εκσυγχρονισμού των σιδηροδρομικών υποδομών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης».

Υπενθυμίζεται πως η θυγατρική του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ προχώρησε πρόσφατα στην υπογραφή σύμβασης για οδικό έργο προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ (Lot 3 της Περιφερειακής Οδού Βουκουρεστίου), ενώ εκτελεί ακόμη τέσσερα μεγάλα οδικά και σιδηροδρομικά έργα στη χώρα. Δύο εξ αυτών, ο

αυτοκινητόδρομος “Baia Mare – Sighetu Marmatiei” και το τμήμα “Micasasa-Coslaru” της σιδηροδρομικής γραμμής “Brasov – Simeria” βρίσκονται ένα βήμα από την ολοκλήρωσή τους, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής “Guarasada – Ilteu 2C” και ο αυτοκινητόδρομος “Sebes-Turda”.

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, «με παρουσία 17 χρόνων στη Ρουμανία, η ΑΚΤΩΡ έχει υλοποιήσει επιτυχώς εννέα ακόμα σημαντικά έργα υποδομών, με πλέον πρόσφατο το έργο τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Βουκουρέστι – Πλοϊέστι (αυτοκινητόδρομος A3) που εγκαινιάστηκε τον Δεκέμβριο του 2018. Επιπλέον, η ΑΚΤΩΡ διεκδικεί το έργο αναβάθμισης και του τμήματος Arata - Cata της ίδιας σιδηροδρομικής γραμμής, προϋπολογισμού 570 εκατ. ευρώ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΡΩΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Εντός του ερχόμενου φθινοπώρου αναμένονται τα πρώτα αποτελέσματα του νέου «εργαλείου» για την αγορά ακινήτων της Ελλάδας και των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που έκανε, σήμερα, την πρώτη του επίσημη εμφάνιση. Πρόκειται για το Παρατηρητήριο Τιμών και Εκτιμήσεων Νοτιοανατολικής Ευρώπης, οι εμπνευστές του οποίου επισήμαναν ότι, το Φθινόπωρο θα είναι διαθέσιμα συγκεντρωτικά στοιχεία τόσο για την αγορά ακινήτων της Ελλάδας, όσο και για τις αντίστοιχες αγορές των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης που συμμετέχουν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με τον τρόπο αυτό - υπογράμμισαν - πέρα από την αξιοπιστη πληροφόρηση των ενδιαφερόμενων επιχειρηματιών και επενδυτών για την πορεία της κτηματαγοράς κάθε συμμετέχουσας χώρας, θα εντοπίζονται και θα δίνονται στη δημοσιότητα επενδυτικές ευκαιρίες στις αγορές των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Πρωταγωνιστικό ρόλο στο εγχείρημα της δημιουργίας του Παρατηρητηρίου, έχει το Ελληνοσερβικό Επιμελητήριο Βόρειας Ελλάδας το οποίο συνεργάστηκε με το ΤΕΕ /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, το Σύλλογο Μεσιτών Αθηνών – Αττικής, την Ένωση Ιδιοκτητών Ακινήτων Θεσσαλονίκης και το e-learning του ΕΚΠΑ ενώ συμμετέχουν αντίστοιχοι φορείς, θεσμοί και πανεπιστήμια από τη Σερβία, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, κλπ.

Στην ιστοσελίδα του Ελληνοσερβικού Επιμελητηρίου (www.greekserbian.com) θα υπάρχει ειδική ενότητα με τα νέα και τις δράσεις του καθώς και στοιχεία για την κάθε χώρα, ενώ στις αρχές του φθινοπώρου της τρέχουσας χρονιάς έχει προγραμματιστεί και η πρώτη επίσημη εκδήλωση του Παρατηρητηρίου στο Βελιγράδι.

«Στόχος του Παρατηρητηρίου είναι να προσεγγίσει περισσότερους και ποιοτικότερους υποψηφίους αγοραστές» επισήμανε ο πρόεδρος του Ελληνοσερβικού Επιμελητηρίου Βόρειας Ελλάδας, Κώστας Γεωργιάκος, προσθέτοντας

πως «οι τιμές των ακινήτων στην Ελλάδα είναι οι χαμηλότερες όλων των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Χαρακτηριστικά, ένα γραφείο στην οδό Τσιμισκή που η τιμή του είναι στα 2,5 ευρώ/ανά τ.μ., δεν νοικοιάζεται και στο Νέο Βελιγράδι δεν μπορείς να βρεις κάτω από 17 ευρώ/ανά τ.μ.». Σύμφωνα με τον ίδιο, επιπλέον δλεαρ για τους πολίτες εκτός ΕΕ αποτελεί η απόκτηση της “χρυσής βίζας” μέσω της αγοράς ακινήτων.

Ο πρόεδρος του τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ, Πάρις Μπιλλίας επισήμανε πως «ένα από τα διαχρονικά προβλήματα στην αγορά ακινήτων ήταν ότι δεν είχαμε αξιόπιστους δείκτες και το Παρατηρητήριο θα συμβάλει στην ενημέρωση όσων θέλουν να επενδύσουν στην πατρίδα μας, είτε είναι επιχειρηματίες, είτε είναι απλοί πολίτες».

Σύμφωνα με την τοποθέτησή του, η αγορά ακινήτων που τα τελευταία χρόνια έχει δεχθεί μεγάλο πλήγμα. Ο κ. Μπιλλίας σημείωσε, ότι υπάρχουν ευκαιρίες οι οποίες, όμως, για να γίνουν ορατές και πράξη θα πρέπει σιγά-σιγά να εξαλειφθούν ορισμένες στρεβλώσεις. Υπογράμμισε, επίσης, ότι, στην Ελλάδα υπάρχει «μεγάλο κτηριακό απόθεμα, αλλά αυτό είναι υποβαθμισμένο γιατί είναι γερασμένο σε πολύ μεγάλο ποσοστό. Το 85% των κατοικιών (είναι κατασκευασμένο) με παλιούς αντισεισμικούς κανόνες, χωρίς κανονισμούς θερμομόνωσης (...) και πρέπει να υπάρξουν πολιτικές για να διορθωθεί αυτή η κατάσταση» σημείωσε.

Στην αναθέρμανση της αγοράς των ακινήτων την οποία «βιώνουμε αυτό το διάστημα μετά από μια δεκαετή κρίση που έπληξε κείρι την ιδιοκτησία», αναφέρθηκε ο πρόεδρος της Ένωσης Ιδιοκτητών Ακινήτων Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Χαϊδούτης τονίζοντας ότι πλέον διατίθενται στην αγορά ακίνητα τα οποία βελτιώθηκαν για να καταστούν ελκυστικά προς τους υποψηφίους αγοραστές και μισθωτές, χωρίς ωστόσο οι τιμές τους να ανταποκρίνονται στην πραγματική αξία τους.

«Αυτό το διάστημα έχουμε έναν πραγματικά μεγάλο αριθμό ακινήτων στα οποία οι ιδιοκτήτες (...) έχουν προβεί σε εκτεταμένες ανακαινίσεις και αναβαθμίσεις. Διατίθενται προς αξιοποίηση, είτε προς πώληση, είτε προς εκμίσθωση, είναι σε πολύ καλύτερη κατάσταση απ’ ό,τι στο παρελθόν και παραμένουν ελκυστικά γιατί και οι τιμές των ακινήτων στην Ελλάδα ήταν ...παγωμένες» σχολίασε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον κ Χαϊδούτη, το Παρατηρητήριο θα διαθέτει όλα τα στοιχεία που πρέπει ο επενδυτής, να έχει μια πραγματική εικόνα και να μην πηγαίνει στα «τυφλά» σε ό,τι αφορά την επένδυσή του στην αγορά ακινήτων.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Αθηνών-Αττικής Λευτέρης Ποταμιάνος, χαρακτήρισε το Παρατηρητήριο μία σοβαρή σημαντική προσπάθεια «η οποία γίνεται σε μία περίοδο που η αγορά επιστρέφει στην κανονικότητα μετά από δεκαετή απουσία» και σημείωσε πως σ’ αυτή την προσπάθεια συμβάλλει και ο Σύλλογος Μεσιτών Αθηνών – Αττικής.

Ο Φώτιος Μουζάκης, ακαδημαϊκός, υπεύθυνος προγραμμάτων στην ακίνητη περιουσία του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου αναφέρθηκε στη σημασία της διαφάνειας κατά την παρακολούθηση της αγοράς ακινήτων και συμπλήρωσε πως «το σύνολο της αξίας της αγοράς των ακινήτων στις ανεπτυγμένες οικονομίες και στην Ελλάδα κυμαίνεται από το 60% μέχρι 68% του συνολικού αποθέματος πλούτου μιας χώρας. Επισήμανε μάλιστα ότι η ζήτηση στην αγορά κινείται ανοδικά με τα τελευταία τρίμηνα με ρυθμούς κοντά στο 2,5%.

Από την πλευρά του, ο Πέτρος Ταρνατώρος νομικός σύμβουλος του Ελληνοσερβικού Επιμελητηρίου Βόρειας Ελλάδας & του Συνδέσμου Εμπορικών Αντιπροσώπων Βόρειας Ελλάδας (ΣΕΑΒΕ) αναφέρθηκε στην ορθή χρήση του Παρατηρητηρίου προκειμένου να καταστεί εφικτός ο στόχος της προσέλκυσης επενδύσεων.

Οι τιμές των ακινήτων στη Θεσσαλονίκη και στις χώρες της ΝΑ Ευρώπης

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στη Θεσσαλονίκη η τιμή πώλησης για διαμερίσματα κυμαίνεται από 500 έως 2.000 ευρώ ανά τ.μ., ενώ για μίσθωση από 4 έως 6 ευρώ. Για χώρους γραφείων, η τιμή πώλησης διαμορφώνεται από 500 έως 1.700 ευρώ ανά τ.μ., ενώ για μίσθωση από 3-5 ευρώ το τ.μ.

Στο Βελιγράδι για αγορά κατοικίας στο κέντρο, αλλά και

στο Νέο Βελιγράδι ο ενδιαφερόμενος αγοραστής θα καταβάλει από 1.500 έως 2.500 ευρώ/ανά τ.μ., ενώ για μίσθωση από 5-9 ευρώ/ανά τ.μ. Για γραφεία στο κέντρο του Βελιγραδίου οι τιμές μίσθωσης διαμορφώνονται από 5-12 ευρώ/ανά τ.μ. και στο Νέο Βελιγράδι από 15-20 ευρώ/ανά τ.μ. Στο Μαυροβούνιο οι τιμές πώλησης των διαμερισμάτων κυμαίνονται από 900 έως 2.500 ευρώ/ ανά τ.μ.,

ενώ στα γραφεία από 1.200 έως 3.000 ευρώ/τ.μ. Στη Βουλγαρία τα διαμερίσματα πωλούνται από 900 έως 2.000 ευρώ/ανά τ.μ., ενώ για μίσθωση από 5-8 ευρώ/ανά τ.μ. Για χώρους γραφείων οι τιμές πώλησης ξεκινούν από 1.500 ευρώ και φτάνουν έως 2.500 ανά τ.μ., ενώ για ενοίκια από 7-15 ευρώ/ανά τ.μ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩΠΗ ΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ EFA GROUP

Ο όμιλος EFA GROUP, που δραστηριοποιείται στην παγκόσμια αγορά στους τομείς της αεροδιαστημικής, της άμυνας, της ασφάλειας και των βιομηχανικών συνεργασιών, ανακοίνωσε νέα συμβόλαια σε Ευρώπη, ΗΠΑ και Ασία εταιρειών που ανήκουν στον όμιλο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα:

Η SCYTALYS, (νέα ονομασία για την ISI HELLAS) που δραστηριοποιείται στη σχεδίαση, ανάπτυξη, ολοκλήρωση, εγκατάσταση για Συστήματα Τακτικής Διοίκησης, Επικοινωνίας Ελέγχου, Ζεύξης Δεδομένων, Λύσεων Διαλειτουργικότητας και Συστημάτων Εξομοίωσης καταστάσεων) υπόγραψε, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση:

-συμβόλαιο μετά από ανοικτό διαγωνισμό για την προμήθεια ενός ολοκληρωμένου σύγχρονου συστήματος διοίκησης -ελέγχου και τακτικής ζεύξης δεδομένων, το οποίο θα εγκατασταθεί σε μονάδα επιφανείας του Πολεμικού Ναυτικού της Ρουμανίας. Στον διαγωνισμό συμμετείχαν μεταξύ άλλων εταιρείες όπως η γαλλική NAVAL GROUP και η τουρκική Milsoft,

- συμβόλαιο συνέχειας (follow-on contract) του προγράμματος Εθνικού Συστήματος Τακτικής Ζεύξης Δεδομένων (National Data Link) για την Πολεμική Αεροπορία της Ινδονησίας για την περαιτέρω επέκταση του συστήματος που αφορά στη διασύνδεση και ολοκλήρωση επιπλέον αριθμού ενσέρων μέσω με επίγειους σταθμούς συστημάτων Διοίκησης και Ελέγχου (Command & Control) και Επικοινωνιών (Communication Base Stations).

Τέλος η εταιρεία, αναφέρει η ανακοίνωση, συνεχίζει σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα την ανάπτυξη του λογισμικού του

νέου Ολοκληρωμένου Τακτικού Συστήματος Αποστολής, στο πλαίσιο του προγράμματος αναβάθμισης των αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού P-3HN. Πρόκειται για το σύστημα Maritime Mission Integration & Management System M²IMS, που έχει επιλεγεί από τη Lockheed Martin Aeronautics και το Πολεμικό Ναυτικό των ΗΠΑ για να αποτελέσει το σύστημα αποστολής μάχης των υπό αναβάθμιση Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας P-3HN του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού.

-Η THEON SENSORS -ΘΕΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ- (κατασκευάστρια εταιρεία ηλεκτροπικών συστημάτων νυχτερινής όρασης και θερμικής απεικόνισης που χρησιμοποιούνται για την άμυνα και την ασφάλεια) ανέλαβε την προμήθεια μονόκυλων οργάνων νυχτερινής όρασης για τις Καναδικές Ένοπλες Δυνάμεις. Η σύμβαση υπεγράφη μεταξύ των Καναδικών Ενόπλων Δυνάμεων και της CADEX, που κέρδισε τον αντίστοιχο διαγωνισμό, συμμετέχοντας με το μονόκυκλο νυχτερινής όρασης ARGUS FS της THEON SENSORS (ΘΕΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ), η συναρμολόγηση του οποίου θα γίνει στον Καναδά. Το συμβόλαιο, που είναι το πρώτο της THEON SENSORS στον Καναδά, είναι τριετούς διάρκειας και η παράδοση αναμένεται να φθάσει έως και τα 2.500 τεμάχια. Περαιτέρω η εταιρεία στο Μπαγκλαντές, όπου έχει ήδη τρία σημαντικά συμβόλαια για συστήματα νυχτερινής όρασης και θερμικές διόπτρες παρατήρησης, κέρδισε δύο νέους διαγωνισμούς ακόμη μεγαλύτερης αξίας κόντρα στον τουρκικό κολοσσό της τουρκικής αμυντικής βιομηχανίας Aselsan, προστίθεται στην ανακοίνωση.

-Η ES SYSTEMS (ελληνική εταιρία παραγωγής αισθητήρων βασισμένων σε τεχνολογία MEMS-Microelectromechanical Systems) υπόγραψε:

-εμπορική συμφωνία με αμερικανική εταιρεία που δραστηριοποιείται στο χώρο της τεχνολογίας ρευστών για Βιοεπιπέτες (Life Science) για την προμήθεια αισθητήρων πίεσης. Η συνολική παραγωγή θα έχει διάρκεια τουλάχιστον 5 χρόνια και αναμένεται να κλιμακωθεί σταδιακά και να φτάσει τους 10.000 αισθητήρες ετησίως.

-εμπορική συμφωνία με εταιρεία στην Άπω Ανατολή για την προμήθεια αισθητήρων πίεσης για βιομηχανικές εφαρμογές για τα επόμενα τρία χρόνια. Ο αριθμός των αισθητήρων πίεσης MEMS που θα παραδοθούν αναμένεται να ξεπεράσει τα 100.000 τεμάχια.

Ο πρόεδρος του EFA GROUP, Κρίστιαν Χατζημηνάς δήλωσε μεταξύ άλλων: «οι πρόσφατες επιτυχίες των εταιριών του EFA GROUP, SCYTALYS, THEON SENSORS και ES SYSTEMS, σηματοδοτούν τη συνεχώς επεκταόμενη πορεία τους ως ελληνικές εταιρείες που όχι μόνο εισέρχονται, αλλά και ανταπεξέρχονται επί ίσοις όροις σε πολύ απαιτητικές αγορές που ορίζονται από αυστηρές προδιαγραφές ποιότητας, όπως του Καναδά».

Στον όμιλο EFA GROUP ανήκουν επίσης η EFA VENTURES (Έργα στους τομείς Υποστήριξης Συστημάτων και Βιομηχανικών Συνεργασιών), και η ψηφιακή παγκόσμια B2B info πλατφόρμα Erisos για τις βιομηχανίες Αεροδιαστημικής, Άμυνας & Υψηλής Τεχνολογίας.

ΣΤΑ 109 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ INTRACOM HOLDINGS ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2019

Ενισχυμένος είναι ο όγκος πωλήσεων και η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου Intracom Holdings το πρώτο τρίμηνο 2019 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2018, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σύγκεκριμένα, οι ενοποιημένες πωλήσεις ανήλθαν στα 109 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 13,5%.

Τα κέρδη προ τόκων, φόρων, και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 8,2 εκατ. ευρώ από 7,1 εκατ. ευρώ σημειώνοντας

αύξηση 15,5%.

Επιπλέον, οι νέες συμβάσεις τριμήνου ανήλθαν σε 67 εκατ. ευρώ ενώ το ανεκτέλεστο υπόλοιπο συμβάσεων την 31/3/2019 διαμορφώθηκε στα 843 εκατ. ευρώ

ΑΓΟΝΟΣ ΑΛΛΟΣ ΕΝΑΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ «ΦΙΛΚΕΡΑΜ ΤΖΟΝΣΟΝ»

Στα δικαστήρια βρέθηκαν εργαζόμενοι της BIOME και αλληλέγγυοι

‘Αγονος κηρύχθηκε ακόμη ένας πλειστηριασμός ακινήτων του πτωχευμένου ομίλου «Φίλκεραμ Τζόνσον», καθώς στη σημερινή διαδικασία που διεξήχθη στο Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλειοδότη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το τίμημα των ακινήτων προσδιορίστηκε σε 12,5 εκατ. ευρώ, ενώ θα ακολουθήσει την επόμενη Πέμπτη άλλη μία πλειοδοτική διαδικασία και εφόσον δεν εκδηλωθεί ούτε τότε

ενδιαφέρον, η διαδικασία θα επαναληφθεί τον Σεπτέμβριο. Είχαν προηγηθεί δύο γύροι πλειστηριασμών με τίμημα διαδοχικά 33 και 22,6 εκατ. ευρώ αλλά ελλείψει κατάθεσης προσφορών, κηρύχθηκαν άγονοι, οπότε η νέα τιμή προσδιορίστηκε τώρα σε 12,5 εκατ. ευρώ.

Με αφορμή τη σημερινή διαδικασία, εργαζόμενοι της αυτοδιαχειριζόμενης Βιομηχανικής Μεταλλευτικής (BIOME) και

αλληλέγγυοι που στηρίζουν το γχείρημα τους, βρέθηκαν στα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης. Οι εργαζόμενοι της BIOME, θυγατρικής της «Φίλκεραμ Τζόνσον», συνεχίζουν την παραγωγή (σπούλια, καθαριστικά είδη κ.ά.) χρησιμοποιώντας μέρος της έκτασης του παλιού εργοστασίου της μητρικής, ενώ ζητούν μία βιώσιμη λύση στο γχείρημά τους.

ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΗΣ ΗΔΙΚΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ

Την Κυριακή 23 Ιουνίου 2019, δεν θα είναι διαθέσιμες οι διαδικτυακές εφαρμογές απονομής ΑΜΚΑ και ενημέρωσης ασφαλιστικής ικανότητας, λόγω εργασιών αναβάθμισης των συστημάτων, όπως ανακοίνωσε η Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση

Κοινωνικής Ασφάλισης ΑΕ (ΗΔΙΚΑ ΑΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, με ξεχωριστή ανακοίνωση, η ΗΔΙΚΑ γνωστοποίησε ότι, την Κυριακή 23 Ιουνίου 2019, από τις 10:00 έως τις 18:00, δεν θα είναι διαθέσιμα τα συστήματα ηλεκτρονικής

συναγογράφησης και πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας, λόγω προγραμματισμένων εργασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Περιφέρεια Αττικής, αναφέρεται τα εξής:

«Προγραμματική Σύμβαση με αντικείμενο την ολοκλήρωση της «Μελέτης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) στα διοικητικά όρια του Δήμου Λαυρεωτικής και τροποποίηση του ήδη υπάρχοντος», υπέγραψαν η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Λαυρεωτικής, Δημήτρης Λουκάς. Η ολοκλήρωση της μελέτης χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής με προϋπολογισμό ύψους 134.667 ευρώ με ΦΠΑ.

Στόχος της μελέτης είναι η πολεοδομική οργάνωση των οικισμών του Δήμου, η οργάνωση των χρήσεων γης, ο καθορισμός των αναγκαίων δικτύων υποδομής με γνώμονα τη βελτίωση της ζωής των κατοίκων. Συγκεκριμένα, με τον καθορισμό των χρήσεων γης και ιδιαίτερα των ζωνών παραγωγικών δραστηριοτήτων αναμένεται να ενισχυθεί η οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Παράλληλα, με τον καθορισμό περιοχών ειδικής προστασίας (ΠΕΠ) θα προστατευθεί το φυσικό (δασικές και αναδασώτες εκτάσεις, παραρεμάτιες ζώνες, αιγιαλός και παραλία), καθώς και το ανθρωπογενές περιβάλλον (αρχαιολογικοί χώροι).

Ειδικότερα, μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί και εγκριθεί:

- Το Α΄ και Β1 Στάδιο του ΓΠΣ της Δ.Ε. Λαυρίου και η Προκαταρκτική Μελέτη Γεωλογικής Καταλληλότητας της Δ.Ε. Λαυρίου. Προκειμένου να ολοκληρωθεί δε η υπό εκπόνηση μελέτη πρόκειται να υποβληθούν και να υποβληθούν προς έγκριση:
- Το Α΄ και Β1 Στάδιο του ΓΠΣ Αγίου Κωνσταντίνου,
- Η Προκαταρκτική Μελέτη Γεωλογικής Καταλληλότητας για τη Δ.Ε. Αγίου Κωνσταντίνου,
- Το Β2 Στάδιο του ΓΠΣ και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το σύνολο της περιοχής μελέτης (Δ.Ε. Λαυρίου και Δ.Ε. Αγίου Κωνσταντίνου)».

Η UNI SYSTEMS ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Uni Systems βρίσκεται —σύμφωνα με το ΑΠΕ— μεταξύ των εταιρειών που ανέλαβαν την υλοποίηση των συμβάσεων-πλαίσιο Lot 1, Lot 2, Lot 3 και Lot 4 του DIGIT-TM για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι οποίες περιλαμβάνουν την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών καθώς και υπηρεσιών ανάπτυξης και υποστήριξης συστημάτων πληροφορικής.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το DIGIT-TM αποτελεί τη μεγαλύτερη σύμβαση-πλαίσιο αυτήν την περίοδο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αφορά σε διαδικασία κοινής προμήθειας που πρό-

κειται να καλύψει τις ανάγκες τόσο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσο και άλλων συμμετεχόντων οργανισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως τον Εκτελεστικό Οργανισμό για τους Καταναλωτές, την Υγεία, τη Γεωργία και τα Τρόφιμα (CHAFEA), τον Εκτελεστικό Οργανισμό για Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις (EASME), τον Εκτελεστικό Οργανισμό του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας (ERCEA), τον Εκτελεστικό Οργανισμό Καινοτομίας και Δικτύων (INEA) και τον Εκτελεστικό Οργανισμό Έρευνας (REA).

Η Uni Systems με τους συνεργάτες της στις σχετικές κοινοπραξίες

θα παραδώσουν μεγάλο εύρος υπηρεσιών πληροφορικής σε όλες τις εγκαταστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και στις εγκαταστάσεις των συμμετεχόντων οργανισμών στις Βρυξέλλες, στο Λουξεμβούργο, στην Ίσπρα (Ιταλία), στη Σεβίλλη (Ισπανία), στο Πέτεν (Ολλανδία), στην Κομπιέια του Μιθ (Ιρλανδία) και στην Καρλσρούη (Γερμανία).

Η διάρκεια της σύμβασης-πλαίσιο είναι τέσσερα χρόνια και ο συνολικός προϋπολογισμός εκτιμάται στα 1.134.251.967 ευρώ.

ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΑΠΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ Η ΠΑΡΟΣ

Κέντρο συνάντησης επιστημόνων από πανεπιστήμια του εξωτερικού θα αποτελέσει, από τις 28 έως τις 30 Ιουνίου, η Πάρος φιλοξενώντας συμπόσιο που οργανώνεται από το Laurentian University του Οντάριο στον Καναδά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κύρια ιδέα του συμποσίου είναι η διαχρονική συσσεφορά των Ελλήνων, σε όλους τους κλάδους. Οι ομιλητές -καταξιωμένοι καθηγητές από πανεπιστήμια του Καναδά, των ΗΠΑ, της Ρωσίας, της Νοτίου Αφρικής, της Βρετανίας και από την Ελλάδα- προέρχονται από όλους τους τομείς της έρευνας.

Σύμφωνα με τους οργανωτές, η επιλογή του τόπου διεξαγωγής του Συμποσίου, που θα λάβει χώρα στο Συνεδριακό Κέντρο

«Ποσειδών», έγινε με το ακόλουθο σκεπτικό: «Για να μελετήσουμε τους Έλληνες, σκεφτήκαμε ότι πρέπει να είμαστε στην Ελλάδα - τόπος ατελείωτων δυνατοτήτων, πλούσιος σε ιστορία και ευλογημένος με φυσική ομορφιά. Επιλέξαμε την Πάρο γιατί, όπως όλα τα κυκλαδικά νησιά, είναι ένας μαγευτικός προορισμός με εκπληκτική θέα στα βουνά που φιλιούνται από τον ήλιο, περιβάλλεται από γαλανά νερά και είναι εύκολα προσβάσιμος με αεροπλάνο ή πλοίο μέσω της Αθήνας. Οι άνθρωποι της Πάρου είναι πιο φιλόξενοι και αποφασισμένοι να δώσουν τη δυνατότητα στους επισκέπτες να κάνουν κάθε ημέρα πιο αναζωογονητική από την τελευταία».

Χαιρετισμό στο συνέδριο θα απευθύνει ο δήμαρχος Μάρκος

Κωβαίος, ο οποίος σε δήλωσή του τόνισε ότι «η συγκεκριμένη διοργάνωση εναρμονίζεται με την πολιτική του δήμου για την προσέλκυση συνεδρίων επιστημονικού και επαγγελματικού επιπέδου που ανταποκρίνονται στο στόχο της ποιοτικής αναβάθμισης του τουρισμού του νησιού. Εντάσσεται δε, στη στρατηγική που ακολουθείται, ακόμα και στις επαφές που γίνονται στις διεθνείς εκθέσεις, τόσο από την Τουριστική Επιτροπή όσο και από την εταιρία συμβούλων του δήμου, η οποία είχε και τις τελικές συσεννοήσεις με τους οργανωτές».

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΖΑΝΕΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

Στην ριζική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Τζανείου Νοσοκομείου Πειραιά, στοχεύει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η σύμβαση έργου που υπέγραψε χθες ο διευθύνων Σύμβουλος της ΚΤΥΠ ΑΕ, Γιάννης Χαρωνίτης. Συγκεκριμένα, υπογράφηκε

η σύμβαση για την ανακατασκευή και διαμόρφωση χώρων του Β΄ ορόφου του Γενικού Νοσοκομείου Πειραιά «Τζάνειο» για την εγκατάσταση Καρδιολογικού τμήματος, Αιμοδυναμικής μονάδας και Εργαστηρίων Κόπωσης και Υπερήχων. Ο προϋπο-

λογισμός του έργου ανέρχεται σε 883.491,16 ευρώ (με ΦΠΑ). Ανάδοχος είναι η εταιρεία «ΑΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ». Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί εντός 270 ημερών.

ΔΕΔΔΗΕ: ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΡΟΥΣΕ Η ΣΠΕΙΡΑ ΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΩΝ - ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1,5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Ξεπερνά κατά πολύ το 1,5 εκατομμύριο ευρώ (που ήταν η αρχική εκτίμηση) η αξία της ενέργειας που εκλάπη εξαιτίας της δράσης της σπείρας των ρευματοκλοπών που εξαρθρώθηκε πρόσφατα από την Αστυνομία ενώ, ο συνολικός αριθμός των παρεμβάσεων σε μετρητές ξεπερνά τις 300 παροχές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό επισημαίνει ο ΔΕΔΔΗΕ σε ανακοίνωση με την οποία σημειώνει ακόμη ότι η έρευνα για τον εντοπισμό όλων των παράνομων επεμβάσεων σε μετρη-

τές ηλεκτρικής ενέργειας συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς. Ο ΔΕΔΔΗΕ ευχαριστεί τη Διεύθυνση Ασφάλειας Αττικής για την αποτελεσματικότητά της και την άριστη συνεργασία ενώ τονίζει ότι οι δύο πλευρές, συνεχίζουν να συνεργάζονται στενά προκειμένου να εντοπιστούν όλες οι παράνομες επεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί από την εν λόγω εγκληματική οργάνωση, η οποία σύμφωνα με ενδείξεις, δρούσε και σε περιοχές εκτός Αττικής. Ο ΔΕΔΔΗΕ υπογραμμίζει τέλος ότι οι

παράνομες επεμβάσεις στους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας εγκυμονούν πολύ σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία των πολιτών, συνηθισμένα αδικήματα που διώκονται ποινικά με πολύ αυστηρές κυρώσεις ενώ η παραβατική αυτή συμπεριφορά επιβαρύνει οικονομικά όλους τους συνεπείς και νομοταγείς πολίτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ «ΘΑΛΗΣ Ο ΜΙΛΗΣΙΟΣ»

Σε εξέλιξη είναι η διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων για τα πρώτα επιχειρηματικά βραβεία «Θαλής ο Μιλήςσιος» τα οποία διοργανώνονται από την CPAN σε συνεργασία με την GK MEDIA PUBLISHING και την PALLADIAN CONFERENCES, υπό την Αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκοπίου Παυλοπούλου και με την υποστήριξη της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δικαίωμα υποψηφιότητας στα βραβεία έχουν οι επιχειρήσεις-μέλη 59 επιμελητριών από όλη την χώρα, οι οποίες θα πρέπει να αποστέλνουν το σχετικό υλικό στα κατά τόπους επιμελητήρια, τα οποία με τη σειρά τους θα υποβάλλουν τις υποψηφιότητες των μελών τους έως τις 30 Ιουνίου.

Τα επιχειρηματικά βραβεία Θαλής ο Μιλήςσιος έρχονται να επιβραβεύσουν τους καλύτερους του ελληνικού επιχειρείν, τους διορατικούς και πρωτοπόρους που τολμούν, οραματίζονται, πρωτοπορούν και διακρίνονται σε μια περίοδο γεμάτη ανπείσθητες. Παράλληλα, έχουν σκοπό να προβάλλουν τους επιλεγμένους επιχειρηματίες, ώστε να αποτελέσουν πρότυπο για την κοινωνία και μοχλό για την επανεκκίνηση της Ελληνικής οικονομίας.

Τα βραβεία θα απονεμηθούν σε εκδήλωση που θα πραγμα-

τοποιηθεί στην Θεσσαλονίκη στις 6 Σεπτεμβρίου 2019, με προσκεκλημένους την πολιτική ηγεσία, εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, των παραγωγικών και επιχειρηματικών φορέων της χώρας, καθώς και του επιχειρηματικού κόσμου. Ακολουθούν οι κατηγορίες των Βραβείων:

Διορατική επιχείρηση – Βραβείο Θαλής ο Μιλήςσιος (Τολμηρές επιχειρηματικές αποφάσεις κόντρα στην κρίση)

Αυτοδημιούργητος Επιχειρηματίας (Δημιουργία από την αρχή κερδοφόρα επιχείρησης)

Οικογενειακή Επιχείρηση (Επιτεύγματα νεότερης γενιάς)

Καινοτόμα Επιχείρηση (Καινοτομίες)

Ταχύτατα Αναπτυσσόμενη Επιχείρηση (Θετικές μεταβολές βασικών μεγεθών)

Εξωστρεφής Επιχείρηση (Ποσοστό εξαγωγών επί του τζίρου)

Γυναίκα-Επιχειρηματίας (Επιτεύγματα επιχείρησης υπό την διοίκησή της)

Επιχείρηση που δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας (Αριθμός νέων θέσεων εργασίας)

Εταιρικά και Κοινωνικά Υπεύθυνη Επιχείρηση (Ενέργειες ΕΚΕ)

Ψηφιακά μετασχηματισμένη Επιχείρηση (Επιτυχημένος Ψηφιακός Μετασχηματισμός)

Εναρμονισμένη Επιχείρηση με τις αρχές Εταιρικής Διακυβέρ-

νησης (Εφαρμογή κανόνων Εταιρικής Διακυβέρνησης) Νεοφυείς Επιχειρηματικότητα (Επιτεύγματα νέας επιχείρησης).

Παράλληλα, προχθές πραγματοποιήθηκε η 1η συνεδρίαση της οργανωτικής επιτροπής των βραβείων, την οποία αποτελούν οι κ.κ. καθηγητής Διονύσιος Χιόνος (πρόεδρος), Μαίρη Χατζάκου, αντιπρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της ΜΕΒΓΑΛ, καθηγητής Γιάννης Μουρμούρας, Υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, Πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Στάθης Κεφαλιδής, Κυβερνήτης ΑΧΕΡΑ Ελλάς, καθηγητής Γιάννης Παπαδημητρίου, τ. Πρύτανης Πανεπιστημίου Μακεδονίας και Δρ. Χρήστος Γεωργίου, διευθυντής Μελετών και Τεκμηρίωσης του ΣΒΕ, οι οποίοι και θα αξιολογήσουν τις υποψηφιότητες για τα βραβεία. Στη συνεδρίαση, διευκρινίστηκε η διαδικασία αξιολόγησης των υποψηφιοτήτων για τα βραβεία, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη Ιουλίου.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεπτούν την ιστοσελίδα <http://thalisomilisis.gr/>.

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΟΥ ΚΕΙΜΠΡΙΤΖ

Ολοκληρώθηκε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η επιλογή των συμμετεχόντων στο σεμινάριο υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων του Πανεπιστημίου του Κέιμπριτζ, που θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν δεκαπέντε (15) Έλληνες υπότροφοι του Προγράμματος Γιάννας Αγγελοπούλου για τις Επιστήμες, την Τεχνολογία και την Καινοτομία. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η υπολογιστική υψηλών επιδόσεων ή υπερυπολογιστική, χρησιμοποιείται σήμερα για να δώσει λύσεις στα μεγάλα προβλήματα της εποχής — από την υγεία, την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή, μέχρι τον σχεδιασμό νέων αεροσκαφών, προηγμένων υλικών και έξυπνων πόλεων.

Το ετήσιο εκπαιδευτικό σεμινάριο δύο εβδομάδων του Κέντρου Επιστημονικών Υπολογισμών (Centre for Scientific Computing) του Πανεπιστημίου του Κέιμπριτζ επιχειρεί να εφοδιάσει φοιτητές, ερευνητές και επιχειρηματίες με εργαλεία υπερυπολογιστικής ώστε να λύσουν προβλήματα στον τομέα τους και να εξελίξουν την έρευνα και τις εταιρίες τους. Μεταξύ 2-13 Σεπτεμβρίου 2019 οι συνολικά 25 συμμετέχοντες αυτού του σεμιναρίου, θα γίνουν ενεργά μέλη της κοινότητας του Πανεπιστημίου και θα ζήσουν από κοντά τη δυναμική αυτού

του μοναδικού οικοσυστήματος καινοτομίας, έρευνας και επιχειρηματικότητας.

Οι υποτροφίες για τους Έλληνες συμμετέχοντες στο σεμινάριο αποτελούν την πρώτη δράση μιας σημαντικής πτυχής του Προγράμματος Γιάννας Αγγελοπούλου για τις Επιστήμες, την Τεχνολογία και την Καινοτομία (GAPSTI). Ονομάζεται Impact for Greece, και θα συμβάλει «στη σύνδεση των Ελλήνων ερευνητών, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων, χτίζοντας δεσμούς που θα δημιουργήσουν ευκαιρίες», όπως χαρακτηριστικά ανέφερε η κ. Γιάννα Αγγελοπούλου-Δασκαλάκη στην τελετή έναρξη του Προγράμματος που έγινε στις αρχές του 2019.

Πιο συγκεκριμένα, σκοπός του Impact for Greece, με πολλές ακόμα δράσεις μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια, είναι να προωθήσει την ανταλλαγή ιδεών, γνώσεων και ανθρώπινου δυναμικού μεταξύ του Προγράμματος GAPSTI και της Ελλάδας, και να ενισχύσει τη συνεργασία επιχειρήσεων, εκπαιδευτικών και ερευνητικών φορέων με αμοιβαίο όφελος για τους Έλληνες συμμετέχοντες και το Πανεπιστήμιο του Κέιμπριτζ. «Για να διασφαλίσουμε αυτό το αμοιβαίο όφελος, έχουμε κάνει

ανοιχτή πρόσκληση σε όλους για να μοιραστούν τις ιδέες τους σχετικά με το πώς μπορεί το GAPSTI να αποτελέσει καταλύτη συνεργασίας και αλληλεπίδρασης Ελλάδας και Κέιμπριτζ», εξηγεί ο Δρ. Νίκος Νικηφοράκης, διευθυντής Ακαδημαϊκών Προγραμμάτων στο Centre for Scientific Computing του Πανεπιστημίου Κέιμπριτζ και διευθυντής του Προγράμματος Γιάννας Αγγελοπούλου.

Δηλώσεις συμμετοχής στο φετινό σεμινάριο κατέθεσαν συνολικά 35 Έλληνες, από τους οποίους επιλέχθηκαν 15, προκειμένου να συμμετέχουν. Ανάμεσά τους είναι διδακτορικοί φοιτητές, ερευνητές και εργαζόμενοι σε επιχειρήσεις με ισχυρές γνώσεις προγραμματισμού και επιστημονικό υπόβαθρο στην επιστήμη δεδομένων, τις τηλεπικοινωνίες, τη μηχανική ή την αεροναυπηγική, μεταξύ άλλων ειδικοτήτων.

Βασικό στοιχείο του συνολικού Προγράμματος Γιάννας Αγγελοπούλου για τις Επιστήμες, την Τεχνολογία και την Καινοτομία του Πανεπιστημίου του Κέιμπριτζ αποτελεί η παροχή υποτροφιών για την ολοκλήρωση διδακτορικών σπουδών και η υποστήριξη τεσσάρων ακαδημαϊκών θέσεων, στους τομείς της υπολογιστικής φυσικής και των ενεργειακών υλικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΥΣ ΛΕΙΨΟΥΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΗΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

«Το Καταφύγιο Θαλάσσιας Ζωής Αιγαίου προσπαθεί να λύσει ένα παγκόσμιο πρόβλημα, δεδομένου ότι για δεκαετίες γίνονται ανά τον πλανήτη συζητήσεις που ξεκίνησαν από τη δεκαετία του '60 και αφορούν το πώς θα δώσουμε τέλος στην αιχμαλωσία των ζώων» τόνισε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» η Αναστασία Μήλιου, διευθύντρια Έρευνας του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχουν δαπανηθεί πολλά χρήματα, χρόνος και μελάνι επί του θέματος και δεν έχει γίνει κάτι μέχρι στιγμής. Συνεπώς αποφασίσαμε τη δημιουργία του καταφυγίου, μια διαδικασία που ξεκίνησε πριν από έξι χρόνια, ενώ χρειάστηκε να αναγνωρισθεί το κατάλληλο σημείο. Πλέον προχωράμε δυναμικά στο νησί των Λειψών, εδώ και δύο χρόνια, τις κατασκευές και αν όλα πάνε καλά στις αρχές του χρόνου θα έχει ολοκληρωθεί ένα κτηνιατρείο και μια υποδομή και αδειοδότηση, για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στη φιλοξενία δελφινιών που ελευθερώνονται από την αιχμαλωσία» εξήγησε η κα Μήλιου η εξήγησε το σκεπτικό πίσω από τη δημιουργία του συγκεκριμένου κέντρου.

Η επιλογή των Λειψών

Σύμφωνα με τη διευθύντρια Έρευνας του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος», για να βρεθεί το κατάλληλο σημείο, χρειάστηκαν περίπου έξι χρόνια αναζήτησης «σε κάθε γωνία του Αιγαίου». «Οι Λειψοί έχουν έναν μεγάλο κόλπο σαν φιόρδ με πολύ εύκολα ρεύματα, καλά βάθη κι εξαιρετική βιοποικιλότητα, ενώ το σημαντικό είναι ότι έχουν και μια εξαιρετική τοπική κοινωνία, η οποία πίστεψε σε αυτή την προσπάθεια, είναι υπέρ της, κάτι που αποτελεί βασική προϋπόθεση για οποιαδήποτε παρέμβαση στο περιβάλλον, πόσο μάλλον για ένα τόσο καινοτόμο έργο. Συνεπώς και περιβαλλοντικά και κοινωνικά έχουμε την εξαιρετική περιοχή, η οποία ανήκει στο δημόσιο με αποτέλεσμα να μην έχουμε το ρίσκο να χτιστούν κατασκευές όπως ξενοδοχεία, μαπαράκια κ.ο.κ στην περιοχή, κάτι που είναι πολύ σημαντικό» εξήγησε η ειδική επιστήμονας, ενώ απαντώντας σε ερώτημα σχετικά με τη στελέχωση του Καταφυγίου σημείωσε πως πρόκειται για εγχείρημα πρωτοποριακό μεν, απαιτητικό δε.

«Περίπου 20 θα είναι οι επιστήμονες και οι ερευνητές. Παράλληλα με το κομμάτι της περιθαλψης που θα προσφέρουμε στα τραυματισμένα δελφίνια, θηλαστικά ή χελώνες που βρίσκουμε στην περιοχή, κάτι που επίσης

δεν υπάρχει στην Ελλάδα, το πιο σημαντικό είναι να υπάρχει και ένα (σ.σ τέτοιου τύπου) ερευνητικό κέντρο» επισήμανε η κα Μήλιου και γνωστοποίησε πως ανάγκη για καταφύγια εξειδικευμένα, όπως το υπό δημιουργία στους Λειψούς, υπάρχει και σε άλλες χώρες.

«Βλέπουμε πως και σε άλλα καταφύγια που μελετούν να δημιουργήσουν σε όλο τον κόσμο, ζητούν να μελετήσουν τα πρότυπα μας. Η έρευνα καλείται να δείξει πώς δημιουργείται ένα καταφύγιο, παράλληλα μελετάμε παράκτια οικοσυστήματα, πώς αλλάζουν με την παρουσία των ζώων και αυτή η έρευνα, η οποία θα στηρίξει τη λειτουργία του καταφυγίου, θα αποτελέσει ένα πρωτόκολλο που στοχεύουμε να πολλαπλασιάσει και να μεταφερθεί σε πολλές περιοχές του κόσμου» τόνισε. «Αυτό είναι σημαντικό και για εμάς ως Ελλάδα, μια χώρα στην οποία για πρώτη φορά στον κόσμο θεσμοθετήσαμε την προστασία των δελφινιών πριν από 2500 χρόνια, είναι σημαντικό να τιμήσουμε την πολιτιστική μας κληρονομιά και να δημιουργήσουμε στην Ελλάδα το πρώτο καταφύγιο θαλάσσιας ζωής στο Αιγαίο» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Τι συμβαίνει παγκοσμίως με τα αιχμάλωτα θαλάσσια θηλαστικά

«Είναι γεγονός ότι χρόνο με τον χρόνο ο κόσμος σταματά να πηγαίνει σε δελφινάρια καθώς συνειδητοποιούμε ότι αυτή η μορφή κακοποίησης των ζώων δεν είναι κάτι το εκπαιδευτικό όπως το ονομάζουν οι ζωολογικοί κήποι, κάτι που ισχύει και για την κακοποίηση των δελφινιών για ένα σόου» εξήγησε η κα Μήλιου που προσέθεσε πως και στην Ελλάδα απαγορεύεται μια τέτοια δραστηριότητα, όπως και στην Ευρώπη και τόνισε πως θα έπρεπε να έχει αλλάξει αυτή η πολιτική. Το πρόβλημα που έχει προκύψει με το συγκεκριμένο θηλαστικό βέβαια ξεπερνά κατά πολύ την Ελλάδα, όπως και τη Μεσόγειο, καθώς ακόμη και όταν λόγω μειωμένης προσέλευσης επισκεπτών τα δελφίνια «φεύγουν» από τους ζωολογικούς κήπους, αυτό δεν σημαίνει το τέλος της αιχμαλωσίας τους, όσο δεν υπάρχουν καταφύγια: «Καθώς μειώνεται η προσέλευση του κόσμου, δεν υπάρχουν λύσεις. Στη Φινλανδία για παράδειγμα ο ζωολογικός κήπος και το δελφινάριο και δεν είχαν πού να πάνε τα ζώα, με αποτέλεσμα να μεταφερθούν σε ειδικό πάρκο και να συνεχίσουν τις παραστάσεις τους. Εάν λοιπόν δεν δημιουργηθούν καταφύγια δεν μπορούμε να μιλάμε για τέλος αιχμαλωσίας και για λύση αυτού του μεγάλου προβλήματος». Η κα Μήλιου

συμπλήρωσε ακόμη πως οι αριθμοί είναι σημαντικοί και καθιστούν το πρόβλημα δυσεπίλυτο. «Στην Ευρώπη έχουμε περίπου 300 δελφίνια σε αιχμαλωσία και σε όλο τον κόσμο κάτι λιγότερο από 3000, τα οποία δυστυχώς σε χώρες όπως η Ιαπωνία και οι ΗΠΑ βλέπουμε να αυξάνονται» σημειώνει η διευθύντρια Έρευνας του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος».

Κατά την κα Μήλιου, το ελπιδοφόρο είναι ότι «ο κόσμος σιγά-σιγά, αρχίζει να σταματάει να πηγαίνει σε δελφινάρια με την προσέλευση να μειώνεται». Έτσι, ανέφερε, «αυτό που βλέπαμε παλαιότερα, π.χ. και με τις αρκούδες να χορεύουν ή με τα λιοντάρια να βρίσκονται σε τσιμεντένια φωλιά, αλλάζει, είναι κάτι από το οποίο ο κόσμος βλέπουμε να «στρίβει». Αλλάζει αυτό που θεωρεί αποδεκτό, δεν το θεωρούν διασκεδαστικό να πηγαίνουν τα παιδιά τους σε ένα δελφινάριο και να βλέπουν εξαναγκασμένες παραστάσεις».

Οι λόγοι που δεν μπορούν να απελευθερωθούν στη φύση άμεσα τα δελφίνια

Σχολιάζοντας το ενδεχόμενο να υπάρχει η εναλλακτική απελευθέρωσης των δελφινιών στο φυσικό τους περιβάλλον, η κα Μήλιου ανέφερε πως αυτό είναι πρακτικά ανέφικτο. «Θα ήταν ιδανικό και η καλύτερη λύση να τα αφήναμε ελεύθερα, αλλά είναι ένα ζώο το οποίο βρίσκεται σε άμεση εξάρτηση από τον άνθρωπο, δεν έχει τραφεί μόνο του, έχει βρεθεί σε μια πολύ δύσκολη κατάσταση μετά από είκοσι χρόνια εγκλεισμού σε μια μικρή πισίνα, ενώ μάλιστα σε πολλές χώρες τα δελφίνια ήταν και σε εσωτερικούς χώρους, δεν βλέπουν καν τον ουρανό και το περιβάλλον» εξήγησε και τόνισε πως τα δελφίνια δεν είναι από τα ζώα, «τα οποία μπορεί κάποιος απλά να ανοίξει και να φύγουν». Μόνη λύση είναι η φροντίδα τους με επιστημονικό τρόπο. «Είναι πολύ πιθανό πολλά από αυτά να μην μπορούν να ζήσουν στο ανοικτό πέλαγος και χρειάζεται ημελεθμένο περιβάλλον, που να μοιάζει με το φυσικό, στο οποίο να παρέχεται και τροφή χωρίς να υπάρχει η συνεχής ανθρώπινη αλληλεπίδραση, με την παρουσία να είναι διακριτική και εξ αποστάσεως ενώ όπου απαιτείται να υπάρχει και συμβολή του κτηνιάτρου», σημείωσε η κα Μήλιου και κατέληξε: «έτσι τα ζώα αυτά θα μπορέσουν να ζήσουν σε μια κατάσταση που θα είναι κάτι σαν... συνταξιοδότηση για όσο ακόμη θα μπορέσουν να ζήσουν».



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

27/06/2019 : Ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΟΛΑ ΟΣΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΑ - ΠΕΝΤΕ ΜΗΝΕΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22-35

21/06/2019

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για τα αυθαίρετα. Οι ιδιοκτήτες που διαθέτουν αυθαίρετα κτίσματα έχουν περιθώριο πέντε μηνών (έως τον ερχόμενο Νοέμβριο) προκειμένου να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την τακτοποίησή τους. Αν δεν το κάνουν, τον λόγο θα έχουν πλέον οι μπουλντόζες!

Σύμφωνα με όσα ισχύουν σήμερα, ο νόμος για την τακτοποίηση αυθαιρέτων λήγει στις 9 Νοεμβρίου 2019 - εκτός αν δοθεί νέα παράταση ή αλλάξει η νομοθεσία από την κυβέρνηση που θα προκύψει από τις εκλογές της 7ης Ιουλίου 2019. Μετά την 9η Νοεμβρίου 2019, όσα αυθαίρετα δεν έχουν τακτοποιηθεί και εντοπίζονται από τους ελέγχους που θα διενεργούν οι ελεγκτές δόμησης θα καταδικάζονται με συνοπτικές διαδικασίες. Σημειώνεται ότι όσοι από τους ιδιοκτήτες προβούν στην τακτοποίηση των αυθαιρέτων μέσα στο προαναφερόμενο διάστημα δεν πρόκειται να πληρώσουν τα προσαυξημένα κατά 10% πρόστιμα που προβλέπονταν σε σχετική τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος (κατατέθηκε στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας που ψηφίστηκε τη Μ. Τρίτη).

«ΚΑΥΤΗ ΠΑΤΑΤΑ». Στο μεταξύ, πάγωσε η νομοθετική ρύθμιση για τα δασικά αυθαίρετα που κατέθεσε στο παρά πέντε της διάλυσης της Βουλής ενόψει των εκλογών του Ιουλίου η κυβέρνηση. Έτσι, η «καυτή πατάτα» για τα δασικά αυθαίρετα που βρίσκονται εντός των λεγόμενων «οικιστικών πυκνώσεων» πέφτει στα χέρια της επόμενης κυβέρνησης... Διευκρινίζεται ότι ο προσδιορισμός μιας περιοχής ως «οικιστικής πυκνώσης» είναι να υπάρχουν (ελάχιστος αριθμός κτιρίων) 50 κτίρια σε (ελάχιστη) έκταση 25 στρεμμάτων, ή 100 κτίρια σε 100 στρέμματα ή 200 κτίρια σε 200 στρέμματα. Και με την εικόνα που υπάρχει αυτή τη στιγμή (από την ανάρτηση των δασικών χαρτών) οι «οικιστικές πυκνώσεις» καταλαμβάνουν 300 χιλιάδες στρέμματα.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ. Το τελευταίο νέο στην ιστορία είναι ότι σε περιπτώσεις αυθαιρέτων σε παραδοσιακούς οικισμούς και προστατευόμενες περιοχές, όπως αυτές επανακαθορίζονται (σύμφωνα με την προαναφερόμενη τροπολογία), παρέχεται μείωση 20%, με καταληκτική ημερομηνία παραγωγής την 8η Νοεμβρίου 2019.

Παράλληλα, οι μηχανικοί είναι υποχρεωμένοι να έχουν ολοκληρώσει την ηλεκτρονική υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών έως τις 3 Νοεμβρίου 2019 για τις περιπτώσεις αυθαιρέτων που έχουν υπαχθεί στον προηγούμενο

νόμο (4178/2013) και οι οποίες δεν μεταφέρονται στον νέο νόμο (4495/2017).

Σε ό,τι αφορά την τακτοποίηση αυθαιρέτων - αλλά και περιβαλλοντικών παραβάσεων - σε αρχαιολογικούς χώρους, προβλέπεται η υποβολή δήλωσης υπαγωγής. Στη συνέχεια, έπειτα από αίτηση του ενδιαφερομένου, γνωμοδοτεί το αρμόδιο όργανο ή υπηρεσία του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού με την έκδοση σχετικής διοικητικής πράξης για το αν η υπαγωγή αυτή προκαλεί ή όχι άμεση βλάβη στο πολιτιστικό αγαθό.

Την ίδια ώρα, δίνεται υπό προϋποθέσεις η δυνατότητα τακτοποίησης ακινήτων που κριθήκαν αυθαίρετα με αμετάκλητη δικαστική απόφαση. Πρόκειται για κτίρια των οποίων η οικοδομική άδεια, μεταξύ άλλων, «εκδόθηκε κατ'εφαρμογή κανόνων δικαίου που δεν ίσχυαν».

ΣΕ 100 ΔΟΣΕΙΣ. Σύμφωνα με όσα προβλέπονται, το κόστος για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων μπορεί να καταβληθεί σε 100 δόσεις. Επιπλέον, οι μακροχρόνια άνεργοι θα καταβάλουν το 30% των προστίμων και οι δικαιούχοι του προγράμματος κοινωνικής αλληλεγγύης το 20%. Στην περίπτωση που ολοκληρωθούν οι διαδικασίες στατικής επάρκειας, προβλέπεται μείωση κατά 30% σε περιοχές σεισμικής επικινδυνότητας 1 (Μακεδονία και Θράκη), κατά 50% σε περιοχές σεισμικής επικινδυνότητας 2 (Αττική, Δωδεκάνησα και Ανατολικό Αιγαίο) και κατά 60% σε περιοχές σεισμικής επικινδυνότητας 3 (νησιά Ιονίου). Σε όσα αυθαίρετα έχουν γίνει εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης προβλέπεται μείωση των προστίμων από 30% έως 50% ανάλογα με τα τετραγωνικά.

ΕΣΟΔΑ €2,4 ΔΙΣ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) από τη διαδικασία τακτοποίησης αυθαιρέτων έχουν εισπραχθεί γύρω στα 2,4 δισ. ευρώ. Από τα στοιχεία που έχουν καταχωρηθεί στο πληροφοριακό σύστημα του ΤΕΕ, προκύπτει ότι το 25% των κτισμάτων που τακτοποιήθηκαν (ή έχουν μπει στη διαδικασία τακτοποίησης) δεν έχουν καμία οικοδομική άδεια, ενώ το 75% αφορά αυθαίρετες με οικοδομική άδεια. Εξαιτίας της πρόβλεψης του νόμου περί τακτοποίησης αυθαιρέτων να επιβαρύνονται όσα αυθαίρετα δεν έχουν καμία (προηγούμενη) έκδοση άδειας, τα αντίστοιχα ποσοστά επιβαρύνουν τις αντίστοιχες δηλώσεις. Έτσι, σε κτίσματα χωρίς οικοδομική άδεια αντιστοιχεί το 28% των προστίμων, ενώ σε κτίσματα με οικοδομική άδεια αντιστοιχεί περίπου το 72%. Όπως προκύπτει από τα επεξεργασμένα στοιχεία το 30% των δηλώσεων αφορούν ακίνητα εκτός σχεδίου και το 70% ακίνητα εντός σχεδίου.

- Τι προβλέπει το σχέδιο νόμου για τις αστικές παρεμβάσεις Η αύξηση του πρασίνου στις πόλεις, ο συνδυασμός της ενεργειακής αναβάθμισης με τη στατική αντοχή γερασμένων κτιρίων στα κέντρα των πόλεων αλλά και η απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για την ολοκλήρωση των αναπλάσεων, είναι ορισμένες από τις παραμέτρους στο σχέδιο νόμου για

τις αστικές παρεμβάσεις που συντάξε το υπουργείο Περιβάλλοντος. Οι προτάσεις που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου με τίτλο «Πλαίσιο αναζωογόνησης και αναπλάσεων αστικού χώρου. Βελτίωση και εκσυγχρονισμός των θεσμικών εργαλείων και των διαδικασιών για τον σχεδιασμό, τον επανασχεδιασμό και την υλοποίηση ολοκληρωμένων προγραμμάτων ανάπλασης με στόχο την αειφορία και την ανθεκτικότητα των οικισμών» θα παρουσιαστούν την ερχόμενη Δευτέρα από τον υφυπουργό Περιβάλλοντος Γιώργο Δημαρά στους επιστημονικούς φορείς, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τις περιβαλλοντικές οργανώσεις. Από τα θέματα που θα συζητηθούν είναι και οι δυνατότητες που θα πρέπει να δοθούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση προκειμένου να παίξει ουσιαστικό ρόλο στα ζητήματα αναζωογόνησης των πόλεων και αστικών αναπλάσεων.

ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ: ΕΞΑΝΕΜΙΣΤΗΚΕ ΤΟ 42% ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΤΗΝ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ 2009-2014

www.in.gr

Το βαρύτερο πλήγμα που δέχθηκαν τα εισοδήματα των νοικοκυριών στο απόγειο της κρίσης την πενταετία (2009-2014), με τη μέση μείωση των εισοδημάτων να ανέρχεται σε 513 ευρώ επιβεβαιώνει η έρευνα της Διάνεοσις, τα αποτελέσματα της οποίας παρουσιάστηκαν στο πλαίσιο του συνεδρίου «Η Ελλάδα μετά» που διοργανώνει ο «Κύκλος Ιδεών για την Εθνική Ανασυγκρότηση», σε συνεργασία με τη «Συμεών Γ. Τσομώκος ΑΕ». Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν και τα ποιοτικά συμπεράσματά της, σύμφωνα με τα οποία η κρίση έπληξε περισσότερο τους εργαζόμενους από ότι τους συνταξιούχους, περισσότερο τις οικογένειες με έως δύο παιδιά από ότι τις άτεκνες ή τις τρίτεκνες, αλλά και ότι το μέγεθος των απωλειών φθίνει με την ηλικία. Αποκαρδιωτικά και τα στοιχεία για τις βαθιές πληγές της κρίσης σε απασχόληση και αμοιβές. Από την έρευνα διαπιστώθηκε πως μεταξύ του 2008 και του 2016 χάθηκαν 854.106 θέσεις εργασίας (-23%) με τη μέση αμοιβή να μειώνεται κατά 21,8%.

Σοκαριστικά δε είναι τα στοιχεία που αφορούν την οικονομική αιμορραγία που προκαλεί το φαινόμενο Brain Drain: το ελληνικό κράτος δαπάνησε 8 δισ. ευρώ για τη μόρφωσή τους, ενώ οι ίδιοι παρήγαγαν στις χώρες που μετανάστευσαν προϊόν αξίας 50 δισ. ευρώ καταβάλλοντας φόρους ύψους 12,9 δισ. ευρώ. Το πλήγμα βάσει μόρφωσης, οικογενειακής κατάστασης, ηλικίας

Κατά 42% μειώθηκε το εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών την πενταετία 2009-2014, σύμφωνα με έρευνα της ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ,

Συνέχεια στη Σελ. 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

με τη μέση μείωση των εισοδημάτων να ανέρχεται σε 513 ευρώ. Στα βασικά συμπεράσματα της έρευνας είναι πως:

α) η κρίση έπληξε περισσότερο τους εργαζόμενους απ' ό,τι τους συνταξιούχους,

β) το μέγεθος των εισοδηματικών απωλειών φθίνει με την ηλικία,

γ) η απώλεια των εισοδημάτων αυξάνει ανεβαίνοντας τις εκπαιδευτικές βαθμίδες,

δ) οι απώλειες είναι μεγαλύτερες για τις οικογένειες με 1 ή 2 παιδιά απ' ό,τι για τις οικογένειες χωρίς παιδιά ή με τρία παιδιά και πάνω και

ε) αυξήθηκε σημαντικά και ο σχετικός κίνδυνος φτώχειας των παιδιών και μειώθηκε των ηλικιωμένων.

Χάθηκε το 23% των θέσεων εργασίας, κατέρρευσαν οι αμοιβές. Από την έρευνα διαπιστώθηκε ακόμη πως μεταξύ του 2008 και του 2016 χάθηκαν 854.106 θέσεις εργασίας (-23%) με τη μέση αμοιβή να μειώνεται κατά 21,8%.

Η ανεργία έπληξε περισσότερο τους άνδρες από τις γυναίκες, τους νέους έως 29 ετών από τις υπόλοιπες ηλικιακές ομάδες, τους απόφοιτους δημοτικού ως προς το επίπεδο μόρφωσης, τους μισθωτούς ως προς το καθεστώς απασχόλησης, τις κατασκευές ως προς τον οικονομικό κλάδο και τις επιχειρήσεις 1-10 εργαζομένων ως προς το μέγεθος.

Κορυφώθηκε το Brain Drain

Ισχυρές ήταν την ίδια περίοδο, όπως θα ανέμενε κανείς, οι τάσεις του Brain Drain.

Συνολικά 427.000 εκτιμάται ότι μετανάστευσαν το διάστημα 2008-2016, κυρίως νέοι, άγαμοι, κάτοικοι αστικών κέντρων και υψηλής μόρφωσης.

Τα εξ αυτών είναι πτυχιούχοι πανεπιστημίου και το 1/3 κάτοχοι μεταπτυχιακών τίτλων.

Το 80% μετακινήθηκαν σε χώρα της ΕΕ με τη Γερμανία και τη Βρετανία να δέχεται από το 25% του συνόλου η κάθε μία.

Η οικονομική αιμορραγία που προκαλεί το φαινόμενο του Brain Drain αποτυπώνεται στην εικόνα που συνθέτουν τρία στοιχεία: το ελληνικό κράτος δαπάνησε 8 δισ. ευρώ για τη μόρφωσή τους, ενώ οι ίδιοι παρήγαγαν στις χώρες που μετανάστευσαν προϊόν αξίας 50 δισ. ευρώ καταβάλλοντας φόρους ύψους 12,9 δισ. ευρώ.

Διαγενεακή κινητικότητα και εισοδηματική ανισότητα

Αρνητική, όπως προκύπτει από την έρευνα, είναι η συσχέτιση μεταξύ διαγενεακής κινητικότητας και εισοδηματικής ανισότητας.

Συγκεκριμένα, το 59,2% των ατόμων ηλικίας 25-59 ετών που δήλωσαν ότι «τα έβγαζαν πέρα δύσκολα», μεγάλωσαν σε οικογένειες που «τα έβγαζαν πέρα δύσκολα».

Διαπιστώθηκε ακόμη ότι η κινητικότητα είναι χαμηλότερη στα υψηλά κλιμάκια αμοιβών μισθωτών εργασιών, υψηλότερη στους αυτοαπασχολούμενους σε σχέση με τους μισθωτούς, ενώ η κινητικότητα αυξήθηκε μεταξύ των γενεών ('50, '60, '70). Στις προτάσεις της ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ περιλαμβάνονται οι επαναπροσα-

νατολισμός της οικονομικής πολιτικής με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας, τη δημιουργία βιώσιμων θέσεων εργασίας με καλύτερες αμοιβές και την άνοδο της στάθμης των δεξιοτήτων των εργαζομένων.

Προτείνονται ακόμη η αναβάθμιση της εκπαίδευσης σε όλες τις βαθμίδες, συστηματικότερη στήριξη των φτωχών και των ανέργων και ανάπτυξη των κοινωνικών υπηρεσιών ξεκινώντας από γεύματα στα σχολεία για όλους τους μαθητές και φτάνοντας έως την αποσύνδεση της περιθάλψης από την ασφάλιση.

Τα αποτελέσματα της έρευνας παρουσίασε η αναλύτρια ερευνών της ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ Φαίη Μακτανάση.

Συναγεμρός για το δημογραφικό

Αντισυμβατικά είναι και τα στοιχεία άλλης έρευνας που παρουσίασε ο διευθυντής περιεχομένου του Ινστιτούτου Θεόδωρος Γεωργακόπουλος σύμφωνα με τα οποία για να παραμείνει σταθερός ο πληθυσμός της χώρας θα πρέπει ο μέσος όρος των γεννήσεων να είναι 2,1 ανά γυναίκα.

Με μέσο όρο γεννήσεων στο 1,5 παιδί ο πληθυσμός θα μειωθεί στο μισό μέσα στα επόμενα 65 χρόνια ενώ με μέσο όρο 1,3 η μείωση στο μισό θα επέλθει σε 44 χρόνια.

Ο μέσος όρος γεννήσεων στη χώρα μας ήταν 2,45 παιδιά το 1967 για περάσει στο 2,1 το 1981, στο 1,5 το 1987 και στο 1,23 το 1999 για να ανεβεί ελαφρά στη συνέχεια.

Στη χώρα μας, τέλος, είναι από τους πλέον υψηλούς στην Ευρώπη ο δείκτης ηλικίας απόκτησης του πρώτου παιδιού (άνω των 30) και από τους πλέον χαμηλούς εκείνος των κρατικών δαπανών για την προστασία του παιδιού και της οικογένειας.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΞΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΕΛΙΔΑ 3

21/06/2019

Το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ είναι συντονιστής του Ευρωπαϊκού Έργου «In2C Ένταξη των υπηκόων τρίτων χωρών στον τομέα των κατασκευών» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ασύλου και Μετανάστευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το έργο στοχεύει στη διευκόλυνση της ενσωμάτωσης των υπηκόων τρίτων χωρών στην αγορά εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα μέσω ολοκληρωμένων κατάρτισης σε γλωσσικές δεξιότητες και θέματα υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία.

Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιείται εθνική έρευνα με βάση δύο ερωτηματολόγια. Το πρώτο εξ αυτών απευθύνεται σε εργοδότες που απασχολούν υπηκόους τρίτων χωρών στον τομέα των κατασκευών και στοχεύει στον εντοπισμό των μεσοπρόθεσμων αναγκών της αγοράς για συγκεκριμένες ειδικότητες, τις απαιτούμενες δεξιότη-

τες και τα προσόντα των εν δυνάμει εργαζομένων και τα προβλήματα που συναντούν οι εργοδότες που επιθυμούν να απασχολήσουν υπηκόους τρίτων χωρών. Το δεύτερο ερωτηματολόγιο απευθύνεται σε υπηκόους τρίτων χωρών που εργάζονται στον κατασκευαστικό τομέα και έχει ως στόχο να εντοπίσει τους φραγμούς που αντιμέτωπισαν μέχρι να ενταχθούν στην αγορά εργασίας.

ΜΕΝΕΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ II Ο ΟΣΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

21/06/2019

Κάνουν πίσω η κυβέρνηση και ο ΟΣΕ για τη συμμετοχή του τελευταίου στο μετοχικό κεφάλαιο του παραχωρησιούχου του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και του Σταθμού Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ) στο Θριάσιο Πεδίο. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΟΣΕ Γιώργο Κακουλάκη, ο διαγωνισμός για την ανάθεση της παραχώρησης του ακινήτου θα προχωρήσει χωρίς να συμμετάσχει ο οργανισμός στο μετοχικό κεφάλαιο του παραχωρησιούχου επενδυτή. Όπως ανέφερε χθες ο πρόεδρος του ΟΣΕ, ο οργανισμός θα αποκτήσει συμμετοχή μόνο στο διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας που θα αναλάβει την εκμετάλλευση του ακινήτου. Η συμμετοχή αυτή προσδι-ορίστηκε σε μία ή δύο θέσεις του Δ.Σ., έτσι ώστε να ελέγχεται και να παρακολουθείται η εκμετάλλευση του ακινήτου από τον ΟΣΕ και την κυβέρνηση. Τα έσοδα επομένως που θα έχει ο ΟΣΕ από τη συγκεκριμένη παραχώρηση, που είναι γνωστή ως Θριάσιο II, θα περιοριστούν σε δύο άξονες. Ο πρώτος άξονας θα αφορά το οικονομικό αντάλλαγμα από την παραχώρηση του ακινήτου και ο δεύτερος, από τα τέλη χρήσης της υποδομής στο ακίνητο. Σχετικά με το τελευταίο σημειώνεται ότι στο ακίνητο έκταση 1.400 στρεμμάτων υπάρχουν 40 κλμ. σιδηροδρομικού δικτύου, όπου θα συναρμολογούνται και θα αποσυναρμολογούνται συρμώ τρένων μεταφορικού έργου. Το βήμα προς τα πίσω της κυβέρνηση και του ΟΣΕ έγινε υπό τον φόβο μήπως η συμμετοχή του ΟΣΕ στα κέρδη της παραχωρησιούχου εταιρείας θεωρηθεί αθέμιτη ενίσχυση της κρατικής επιχείρησης. Ο διαγωνισμός που ξεκίνησε τον περασμένο Φεβρουάριο προέβλεπε ότι ο ΟΣΕ θα συμμετείχε με κάποιο ποσοστό στην εταιρεία που θα αναλάμβανε τη διαχείριση του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και του Σταθμού Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ), χωρίς ωστόσο το ποσοστό να προσδιορίζεται. Αρχικά η κυβέρνηση επιχείρησε μια μαξιμαλιστική προσέγγιση, επιζητώντας μια πλειοψηφική συμμετοχή του ΟΣΕ στο σχήμα που θα αναλάμβανε το Θριάσιο II (μοντέλο ΔΑΑ). Ωστόσο οι απαιτήσεις αυτές γρήγορα ψαλιδίστηκαν, αφού

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

έγινε αντιληπτό ότι με μειωμένη συμμετοχή κανείς ιδιώτης δεν θα συμμετείχε στο έργο. Έτσι επιλέχθηκε στην πρόσκληση ενδιαφέροντος να παραμείνει απροσδιόριστη η συμμετοχή του ΟΣΕ στο μετοχικό κεφάλαιο της παρακωρυσίου επιχείρησης, με την ηγεσία του υπουργείου να διαμνύει ότι το ποσοστό αυτό θα είναι μειωηφικό. Μάλιστα, σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης του διαγωνισμού, το ποσοστό συμμετοχής του ΟΣΕ στο σκάμα θα ήταν και αυτό ένα κριτήριο επιλογής του αναδόχου.

Οι προθέσεις αυτές άλλαξαν το τελευταίο διάστημα, μετά και την παρέμβαση της Κομισιόν στην παραχώρηση του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο. Το έργο αυτό, γνωστότερο ως Θριάσιο Ι, επικυρώθηκε με νόμο στη Βουλή στο τέλος του περασμένου έτους, αλλά η κατασκευή του ακόμη δεν έχει ξεκινήσει καθώς εκκρεμεί το πράσινο φως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συγκεκριμένα των αρχών ανταγωνισμού (DG Comp). Σύμφωνα με πληροφορίες, η ελληνική πλευρά πριν από λίγες ημέρες έδωσε απαντήσεις στα ερωτήματα που είχε θέσει τον περασμένο Φεβρουάριο η DG Comp, σχετικά με την παραχώρηση του εμπορευματικού κέντρου (Θριάσιο Ι). Πληροφορίες μάλιστα αναφέρουν ότι οι η απάντηση που έδωσαν οι ελληνικές αρχές καταλαμβάνει περίπου 100 σελίδες κειμένου. Η πίεση δε αυτή της Κομισιόν στο Θριάσιο Ι φαίνεται ότι ανέδειξε πως η μεταβίβαση ποσοστού συμμετοχής στον ΟΣΕ από το σκάμα που θα αναλάβει την εκμετάλλευση του ΕΣΣΣΔΙ μπορεί να εγείρει επίσης ζητήματα κρατικής ενίσχυσης. Πάντως και το Θριάσιο Ι παραμένει καθηλωμένο καθώς εκκρεμούν οι συζητήσεις στο Συμβούλιο της Επικρατείας των προσφυγών που έχει καταθέσει ο ένας εκ των τεσσάρων συμμετεχόντων στον διαγωνισμό. Συγκεκριμένα, η εταιρεία PEARL στρέφεται κατά της συμμετοχής των εταιρειών Damco (όμιλος Κοπελούζου) και Goldair στον σχετικό διαγωνισμό.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΚΕ ΩΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΟΡΟΣΗΜΟ

www.naftemporiki.gr

Ο Αμερικάνικος Σύλλογος Μηχανολόγων Μηχανικών ASME (American Society of Mechanical Engineering), που αριθμεί 200.000 μέλη σε ολόκληρο τον κόσμο, αποφάσισε να αναγνωρίσει τον Μηχανισμό των Αντικυθήρων ως Ιστορικό Ορόσημο Μηχανολογικής Ανάπτυξης (Historical Mechanical Engineering Landmark) στην ιστορία και εξέλιξη της Μηχανολογικής Επιστήμης και Τεχνολογίας.

Την Τετάρτη 26 Ιουνίου, στις 4 μ.μ., στην κεντρική αίθουσα του Βωμού του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου θα πραγ-

ματοποιηθεί η εκδήλωση απονομής της τιμητικής πλακέτας. Έγκριτοι Έλληνες και Αμερικανοί επιστήμονες θα κάνουν σύντομες ανακοινώσεις ως προς την ιδιαίτερη συμβολή του Μηχανισμού στην επιστήμη, αλλά και τις συνεχιζόμενες έρευνες για την καλύτερη κατανόηση της δομής και της λειτουργίας του.

Ο Μηχανισμός των Αντικυθήρων, ένα μοναδικό εύρημα του 1ου αι. π.Χ., βρέθηκε στον Βυθό της θάλασσας των Αντικυθήρων το 1901 και έκτοτε απασχολεί την επιστημονική κοινότητα με τις τεχνικές γνώσεις και δεξιότητες, καθώς και τον πλούτο των επιστημονικών πληροφοριών που εμπεριέχει. Πρόκειται για τον αρχαιότερο πολυσύνθετο μηχανισμό με οδοντωτούς τροχούς που έχει διασωθεί, αποτελώντας ουσιαστικά έναν αστρονομικό και ημερολογιακό αναλογικό υπολογιστή, σχεδιασμένο για να προβλέπει αστρονομικά φαινόμενα και να τηρεί πολυετές ημερολόγιο ακριβείας.

Το μικρό μέγεθος του μηχανισμού, τα λεπτομερή συστήματα οδοντωτών τροχών, τα διαφορικά και επικυκλικά γρανάζια, καθώς και το σύστημα πύρου-σχισμής αποδεικνύουν ότι οι Έλληνες μηχανικοί της Ελληνιστικής περιόδου είχαν πολύ μεγαλύτερη ευχέρεια στη σχεδίαση μηχανισμών με οδοντωτούς τροχούς από αυτή που μαρτυρείται στις γραπτές πηγές. Ανάλογοι σύνθετοι μηχανισμοί δεν θα εμφανιστούν ξανά στην Ευρώπη μέχρι τα μηχανικά ρολόγια του 13ου αιώνα.

Η ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΜΑΤΑΙΩΣΕ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO2 ΩΣ ΤΟ 2050

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Στην αντίθεση των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης σκοπτάφει η προσπάθεια της ΕΕ να θέσει τους στόχους για να απεξαρτηθεί η οικονομία της ένωσης των 28 από τις εκπομπές αερίων CO2 έως το 2050.

Στη χθεσινή σύνοδο κορυφής, ο ιστορικός, όπως αναμενόταν, συμβιβασμός για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, απέναντι στην αντίδραση των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης, με προεξάρχουσα την Πολωνία, κατέληξε σε μία απλή διακήρυξη προθέσεων, την οποία συνυπέγραψε η πλειοψηφία των εταίρων.

Το σύμφωνο επέπρωτο να αποτελέσει την ευρωπαϊκή απάντηση στην πολιτική του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, ο οποίος έχει αμφισβητήσει την εγκυρότητα των επιστημονικών συμπερασμάτων για την κλιματική αλλαγή και τη

Συμφωνία των Παρισίων. Μολαταύτα, η οικολογική αντιέθεση της Ευρώπης, προς το παρόν, έμεινε μετέωρη.

Η μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής τέθηκε στην ατζέντα από τους Πράσινους, μία πολιτική δύναμη που βγήκε ιδιαίτερα ενισχυμένη από τις ευρωεκλογές της 26ης Μαΐου. Όμως, παρά τις διαβουλεύσεις των προηγούμενων ημερών, στη χθεσινή σύνοδο αναδείχθηκαν οι διαφορετικές προσεγγίσεις και συμφέροντα απέναντι στο θέμα αυτό.

Η πλειονότητα των χωρών τασσόταν υπέρ της μετάβασης προς μία κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, μέσα από τη μείωση των εκπομπών αερίων του CO2 έως την πλήρη κατάργηση της χρήσης άνθρακα. Όμως, η κυβέρνηση της Βαρσοβίας αντιτάχθηκε στα σχέδια, προβάλλοντας την έλλειψη σαφούς καθορισμού όσον αφορά τη χρηματοδότηση και τις αποζημιώσεις για την αλλαγή παραδείγματος στις χώρες που όφειλαν να εγκαταλείψουν τη χρήση άνθρακα έως το 2050.

Διπλωματικές πηγές τονίζουν πως η Βαρσοβία είναι πρόθυμη να επιστρέψει στην τράπεζα των διαπραγματεύσεων «μόλις οι υπόλοιποι εταίροι είναι έτοιμοι να δείξουν καλή διάθεση να υπάρξει συμφωνία για τη χρηματοδότηση».

Η ανησυχία της Πολωνίας (αλλά και άλλων κρατών της Ανατολικής Ευρώπης, όπως η Σλοβακία και η Ουγγαρία) είναι πως η αποσύνδεση από τη χρήση άνθρακα θα θέσει σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας τους. Η ανησυχία τους είναι δικαιολογημένη, καθώς μέσα στο κείμενο του συμφώνου προβλέπονται πολλές διατάξεις για τη μετάβαση προς 'πιο καθαρές' μορφές ενέργειας. Εν επί λόγω, το πρόβλημα είναι «τα χρήματα». Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ως στόχο να διαθέσει το 25% του προϋπολογισμού της για το διάστημα 2021-2027 σε πολιτικές για την προστασία του περιβάλλοντος και η Γαλλία μάλιστα πρότενε το ποσοστό αυτό να ανέλθει στο 40%, επιδιώκοντας να κάμψει τις αντιδράσεις των χωρών που διαφωνούν, όμως η Πολωνία επιδιώκει να εξασφαλίσει με κάθε βεβαιότητα πως θα υπάρχουν απτά οικονομικά κίνητρα για την ενεργειακή αυτή μετάβαση.

Μολαταύτα, το βέτο της Πολωνίας διακυβεύει τη συνολική θέση της ΕΕ στη Σύνοδο για το Κλίμα που οργανώνει ο ΟΗΕ τον Σεπτέμβριο, με στόχο να επικυρωθεί εκ νέου η στάση των άλλων χωρών για το κλίμα απέναντι στην πολιτική του Τραμπ. Πλέον, οι χώρες που επιθυμούν την ενίσχυση της ευρωπαϊκής θέσης θα πρέπει να περιορισθούν στην κοινή διακήρυξη προθέσεων, που υπέγραψε η πλειονότητα των εταίρων. Η αναφορά στο αρχικό σύμφωνο, που προωθούσαν η Γαλλία και η Γερμανία κατά κύριο λόγο και είχαν ενταχθεί συνολικά 15 χώρες, θα προστεθεί ως υποσημείωση στα συμπεράσματα της Συνόδου Κορυφής που ολοκληρώνεται σήμερα.