

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1776

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 14 και 15

Κωστής Χατζηδάκης: Τα θέματα της ΔΕΗ και η επιτάχυνση των έργων ενεργειακών υποδομών μεταξύ των προτεραιοτήτων της κυβέρνησης - Τι ειπώθηκε στο συνέδριο του Economist

Σελ 1

Κ. Καραμανλής: Οι βασικές καινοτομίες και τα νέα εργαλεία, που φέρνει το πρόγραμμα της νέας κυβέρνησης στα έργα

Σελ 1 και 4

Επιτάχυνση των επενδύσεων στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και το Θριάσιο

Σελ 3 και 4

Τι ειπώθηκε στη συνάντηση ΥΠΕΝ- ΓΕΝΟΠ για τη ΔΕΗ

Σελ 4

Θέμα αναπροσαρμογής των τιμολογίων της ΔΕΗ έθεσαν εκπρόσωποι της επιχείρησης αλλά και της αγοράς

Σελ 5

Αγωγός TAP - Εξετάζεται εισαγωγή της μεταφορικής ικανότητας

Σελ 6

ΑΑΔΕ: Εγκύκλιος με οδηγίες για όσους αποκτούν εισόδημα από Airbnb

Σελ 7

Νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής από την MYTILINEOS

Σελ 8

Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση για το «Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων Βιομηχανίας και Εφοδιαστικής 2018 - 2040»

Σελ 9

Μια στις δυο ελληνικές εταιρίες έχει ήδη προχωρήσει σε ψηφιακό μετασχηματισμό, σύμφωνα με έρευνα

Σελ 10

Έρευνα: Ο ψηφιακός μετασχηματισμός συνδέεται με τη γενικότερη κουλτούρα της επιχείρησης σε ποσοστό 58,75% και δεν αφορά μόνο την τεχνολογία

Σελ 11

Συζήτηση για ισραηλινές επενδύσεις στην Ελλάδα

Σελ 12

Πληρέστερη ταυτότητα για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα από τον Σεπτέμβριο

Σελ 13

Δηλώσεις υπουργού Επενδύσεων για Οικονομία και Ελληνικό

Σελ 16, 17, 18 και 19

Ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση νέων Γενικών και Ειδικών Γραμματέων Υπουργείων

Σελ 20

ΣΕΒ: Εκ των ων ουκ άνευ η άμεση και μαζική ενεργοποίηση του παραγωγικού μηχανισμού της χώρας για την επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24, 25, 26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΚΑΙ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Τα θέματα της ΔΕΗ, η επιτάχυνση των έργων ενεργειακών υποδομών και η αντιμετώπιση των ανοικτών εκκρεμοτήτων με την Κομισιόν είναι οι άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανέφερε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στο συνέδριο του Economist. Σε ό,τι αφορά την ΔΕΗ, περισσότερες ανακοινώσεις θα γίνουν στο πλαίσιο των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης. Για τις ενεργειακές υποδομές, ο υπουργός ανέφερε χαρακτηριστικά ότι ο ελληνοβουλγαρικός αγωγός φυσικού αερίου συζητείται από την προηγούμενη θητεία του στο υπουργείο, το 2009. Εξέφρασε πάντως την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο ΣΥΡΙΖΑ ξεπέρασε, όπως είπε, τις δοξασίες «και έχει προχωρήσει στις δικές μας απόψεις ως προς το ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει κόμβος στον τομέα της ενέργειας. Έτσι υπάρχει μια βάση για τις επιχειρήσεις και τους διεθνείς παράγοντες». Έχει σημασία να πάμε γρήγορα, υπάρχουν πολιτικά και οικονομικά ζητήματα που πρέπει να αντι-

τωπιστούν για την υλοποίηση των έργων, ανέφερε. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Χατζηδάκης και στις διασυνδέσεις των νησιών και κυρίως της Κρήτης, λέγοντας ότι η κυβέρνηση στηρίζει τόσο την μικρή (μέσω Πελοποννήσου) όσο και τη μεγάλη (μέσω Αττικής) διασύνδεση. «Προφανώς θα θέλαμε σύνδεση με την Κύπρο, αλλά η ενεργειακή επάρκεια της Κρήτης είναι επείγον θέμα. Υπάρχει τρόπος να προχωρήσουν όλα μαζί», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης. Αναφορικά με τις εκκρεμότητες στις σχέσεις με την ΕΕ ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι ένας από τους λόγους που ορίστηκε υφυπουργός ο κ. Γεράσιμος Θωμάς ήταν αυτός. «Θα προσαρμοστούμε στο ενωσιακό πλαίσιο και θα αντιμετωπίσουμε τα ζητήματα με βάση το εθνικό συμφέρον», είπε. Ανήγγαλε εξάλλου ότι την επόμενη εβδομάδα (24-25 Ιουλίου) θα μεταβεί στο Κάιρο για την υπουργική συνάντηση για την ενεργειακή συνεργασία στην ανατολική Μεσόγειο, στην οποία θα συμμετάσχει και ο Αμερικανός υπουργός. Τι ειπώθηκε στο συνέδριο του Economist στις σελ 14 και 15

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ

Στις βασικές καινοτομίες και τα νέα εργαλεία, που φέρνει το πρόγραμμα της νέας κυβέρνησης, με κεντρικό στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των δημοσίων έργων και τη μείωση του κόστους και του χρόνου ολοκλήρωσής τους αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, στο συνέδριο του Economist. Σε ανακοίνωση του υπουργείου σημειώνεται ότι κάποια από αυτά είναι η ανεξάρτητη επαλήθευση μελετών σκοπιμότητας για ένταξη των έργων στον εθνικό σχεδιασμό, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών για τον τακτικό έλεγχο και τη συντήρησή τους, η επιβλεψη των δημοσίων έργων και από τον ιδιωτικό τομέα, ανάλογα τον τύπο του έργου και την διαθε-

σιμότητα του δημοσίου, τη διεύρυνση της συνεργασίας δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, αλλά και τις «πρωτάξεις καινοτομίας», για την αξιοποίηση του ιδιωτικού τομέα όχι μόνο στην υλοποίηση αλλά και στον σχεδιασμό των έργων. Ο κ. Καραμανλής, αναφέρθηκε επίσης στο γεγονός ότι οι επενδύσεις στις υποδομές επιδρούν πολλαπλασιαστικά στην οικονομία, τόσο ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα, όσο και δημιουργώντας νέες θέσεις απασχόλησης και υπογράμμισε ότι «η Κυβέρνηση πιστεύει στην αναπτυξιακή διάσταση των έργων υποδομής και στο σημαντικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι ιδιωτικές επενδύσεις».

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ

Η ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά μπορεί να «ξεκλειδώσει» την ανταγωνιστικότητα της χώρας, αφού η γεωγραφική θέση του και το μεγάλο φάσμα δραστηριοτήτων δημιουργούν έναν ζωτικό κόμβο μεταφορών, διαμετακομιστικού εμπορίου, εισαγωγών και εξαγωγών, μεταποίησης και ναυπηγοεπισκευής, επικοινωνιών, εφοδιασμού πλοίων και πολλών υπηρεσιών της ναυτιλίας. Αυτό αναφέρει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— χθεσινή ανακοίνωση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου

Πειραιά (ΕΒΕΠ) σχετικά με όσα συζητήθηκαν στη χθεσινή συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και του υφυπουργού, αρμόδιου για τη Βιομηχανία και το Εμπόριο, Νίκου Παπαθανάση, με τον πρόεδρο του ΕΒΕΠ, Βασίλη Κορκίδη και τα μέλη της Διοικητικής Επιτροπής του Επιμελητηρίου.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ



Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας και ο Δήμος Ραφήνας – Πικερμίου συνδιοργανώνουν -την Τρίτη 23 Ιουλίου 2019, στις 12.00 το μεσημέρι, στη Ραφήνα (Ξενοδοχείο ΑΥΡΑ – Αραφινίδων Αλών 3), ημερίδα με θέμα: «Δημόσιος Διάλογος για τη διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού Εθνικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας από τους Φυσικούς Κινδύνους και την Κλιματική Αλλαγή. Η Ανατολική Αττική ένα χρόνο μετά».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στόχος της εκδήλωσης είναι «μέσα από το διάλογο να μπου οι βάσεις για την αξιοποίηση της γνώσης και των εμπειριών του επιστημονικού και τεχνικού δυναμικού, την ουσιαστική συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, την ενημέρωση και την εκπαίδευση του πληθυσμού, αλλά και των δυνατοτήτων του εθελοντικού κινήματος, προκειμένου να επιτύχουμε την πλήρη αποτελεσματικότητα του συστήματος Πολιτικής Προστασίας».

Στην εκδήλωση θα παρουσιαστεί η πρόταση για το: «Ολοκληρωμένο Επιχειρησιακό Περιφερειακό Σύστημα Πολιτικής Προστασίας Αττικής – Διεθνείς και Εθνικές Παράμετροι Σχεδιασμού», από τον Δρ. Ευθύμη Λέκκα, Καθηγητή Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών, Πρόεδρο Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος, του Ε.Κ.Π.Α. και του Ο.Α.Σ.Π.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 - 30 Αυγούστου 2019	Συνέδριο ENHR 19: «Κατοικία, για το επόμενο ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο» ΑΘΗΝΑ	Τμήμα Γεωγραφίας Χαροκόπειου Πανεπιστημίου
3 - 6 Σεπτεμβρίου 2019	9ο Διεθνές συνέδριο EASN: «Καινοτομία στην Αεροπορία & το Διάστημα» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος EASN , Πανεπιστήμιο Πατρών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
5 - 9 Σεπτεμβρίου 2019	4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΤΟ 4^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ IPBA

Η Διεθνής Ένωση Branding Τόπου (International Place Branding Association) – IPBA, σε συνεργασία με από το Τμήμα Σχεδιασμού και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, διοργανώνει το 4ο ετήσιο συνέδριό του, που θα πραγματοποιηθεί στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, στο Βόλο, από την Τετάρτη 27 έως την Παρασκευή 29 Νοεμβρίου 2019.

Το συνέδριο θα συγκεντρώσει ειδικούς του branding τό-

που από την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, τον επαγγελματικό τομέα και τον τομέα της τοπικής και δημόσιας διοίκησης, για μια γόνιμη συζήτηση γύρω από το ελκυστικό σημείο τομής του μάρκετινγκ, του τουρισμού, της οικονομικής ανάπτυξης, της διοργάνωσης ειδικών γεγονότων, της διαχείρισης της κληρονομιάς, του χωρικού σχεδιασμού, της δημόσιας διπλωματίας και της ανθρωπογεωγραφίας.

Πληροφορίες: <http://www.placemarketingbranding.gr/>

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟΣΑΧΑΡΙΑ ΑΦΡΙΚΗ

Εκδήλωση για τις ευκαιρίες και δυνατότητες επιχειρηματικής παρουσίας στις αγορές της Υποσαχάριας Αφρικής, συνδιοργανώνουν ο ΣΕΒΕ, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, το Ελληνο-Αφρικανικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Ανάπτυξης, το ΕΒΕΘ και ο ΣΒΕ, σήμερα, στις 17.00, στην αίθουσα του ΕΒΕΘ (Τσιμισκή 29, Θεσσαλονίκη). Στην εσπερίδα –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- θα γίνουν ολοκληρωμένες παρουσιάσεις για τις χώρες Νότια Αφρική, Ζάμπια, Νιγηρία σχετικά με τις πρόσφατες οικονομικές εξελίξεις και το επιχειρηματικό περιβάλλον, για τους κλάδους με προοπτική ανάπτυξης και για τις ευκαιρίες που προσφέρουν σε ξένες εταιρίες για επωφελή επιχειρηματική δραστηριότητα. Παράλληλα, στελέχη εταιριών που έχουν δραστηριοποιηθεί

στις χώρες αυτές, θα μεταφέρουν την εμπειρία τους, θα δώσουν χρήσιμες συμβουλές, υποδείξεις και καλές πρακτικές για προώθηση προϊόντων, αναζήτηση συμπτύξεων και κατάλληλων εταιριών, επενδυτικών κινήσεων, κ.λπ. και θα επιστήμουν δυσκολίες, προβλήματα, πλεονεκτήματα, κίνητρα, στοιχεία ιδιαίτερα σημαντικά για όσες εξωστρεφείς ελληνικές εταιρίες περιλαμβάνουν στα σχέδιά τους την Υποσαχάρια Αφρική.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι ομιλίες:

«Η Τεχνολογία στην Υψηρέσια της Ανάπτυξης στην Αφρική»
«Ο Ενεργειακός Τομέας στην Αφρική, τάσεις και προοπτικές»
«Η αναδυόμενη Αφρική, δυναμικές αγορές, επιχειρηματικές ευκαιρίες». Η είσοδος είναι ελεύθερη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ- ΓΕΝΟΠ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ

Κ. Χατζηδάκης: Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ οδήγησε σε απαξίωση τη ΔΕΗ. Από το 2015 η μετοχή έχασε 90% της αξίας της και από τις ευρωεκλογές μέχρι τώρα αυξήθηκε 60%

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ οδήγησε σε απαξίωση τη ΔΕΗ, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, μετά τη συνάντηση που είχε με εκπροσώπους της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ ενώ ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ Γιώργος Αδαμίδης είπε ότι ο υπουργός δεσμεύτηκε πως δεν θα υπάρξουν αιφνιδιασμοί και ότι περιμένουν τις προγραμματιστές δηλώσεις της κυβέρνησης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός σημείωσε: «Ήρθα για να συμβάλω στη σωτηρία της ΔΕΗ, να υπάρχει προοπτική για τους εργαζόμενους. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ έφτασε την επιχείρηση στα όρια της κατάρρευσης και λέει σήμερα ότι έχει πρόβλημα βιωσιμότητας ενώ τίναξε στον αέρα την μετοχή της ΔΕΗ η οποία έχασε 90% της αξίας από το 2015.» Ο κ. Χατζηδάκης συνέχισε ότι κατηγορούν τον ίδιο πως απαξιώνει τη ΔΕΗ, ενώ από τις ευρωεκλογές και μετά η αξία της έχει αυξηθεί κατά 60%.

«Ο ΣΥΡΙΖΑ πρέπει να έχει πιο χαμηλούς τόνους σε αυτά που

λέει τις τελευταίες μέρες», είπε ο υπουργός και σημείωσε ότι η κυβέρνηση θέλει ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό δρόμο για τη ΔΕΗ. Επίσης πρόσθεσε: «Δεν είμαστε υποχρεωμένοι να συμφωνούμε όλοι σε όλα, αλλά να κάνουμε τη δουλειά μας. Ας περιοριστεί σε αυτό τον τόπο η δημοκρατία αρκετά πληρώσαμε τα μεγάλα λόγια και τον εμφύλιο πετροπόλεμο.»

Θα εκπονήσουμε ένα σχέδιο όχι με μεγάλα λόγια, αλλά με ουσιαστικές πολιτικές που θα εξασφαλίσουν το μέλλον της επιχείρησης, κατέληξε ο υπουργός.

Ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ Γιώργος Αδαμίδης είπε ότι το θέμα της ΔΕΗ είναι πολυδιάστατο, καθώς απαιτούνται μία σειρά ρυθμίσεων και συνεργασία και με την ΕΕ και με τους θεσμούς. «Μας ενδιαφέρει η επιχείρηση να είναι υπό δημόσιο έλεγχο ώστε όπως ξεκίνησε από το 1950 να συνεχίσει να προσφέρει τις υπηρεσίες της στους πολίτες σημείωσε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι ο υπουργός διαβεβαίωσε τους εκπροσώπους

της ΓΕΝΟΠ ότι δεν θα υπάρξει αιφνιδιασμός και ότι δεν θα έχουν πρόβλημα οι εργαζόμενοι.

Περιμένουμε τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης, είπε ο ίδιος αλλά σημείωσε στη συνέχεια «όμως είμαστε και αποφασισμένοι να δώσουμε τη μάχη για να μείνει η ΔΕΗ υπό κρατικό έλεγχο»

Ο κ. Αδαμίδης σημείωσε ότι στη σημερινή συνάντηση ο υπουργός δεν άνοιξε τα χαρτιά του.

Σε ερώτηση δημοσιογράφου σχετικά με τη δήλωση του υπουργού ότι η επιχείρηση δεν έχει ούτε κολώνες να αγοράσει είπε: «νομίζω ότι ήταν σχηματική η δήλωση ότι δεν μπορεί να αγοράσει κολώνες η ΔΕΗ. Υπάρχουν θεσμικά προβλήματα στην εταιρεία αλλά δεν είναι θέμα ελλείψεως χρημάτων και δεν είναι στα όρια της καταστροφής η ΔΕΗ».

Οι δηλώσεις μετά τη συνάντηση ΥΠΕΝ- ΓΕΝΟΠ Δήλωση ΥΠΕΝ κ. Κωστή Χατζηδάκη

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης μετά τη συνάντησή του με το προεδρείο της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Ήρθα εδώ για να συμβάλω στη σωτηρία της ΔΕΗ και στο να υπάρξει πραγματική προοπτική για τους εργαζόμενους της ΔΕΗ.

Η προηγούμενη κυβέρνηση, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, άθελά της φυσικά, την τίναξε στον αέρα. Η μετοχή της έχασε 90%. Η Ernst & Young, ο ορκωτός ελεγκτής, πριν από μερικούς μήνες, είπε στην επίσημή της έκθεση, ότι η εταιρεία στους επόμενους μήνες έχει πρόβλημα βιωσιμότητας. Τι άλλο πρέπει να συμβεί για να έχει λίγο πιο χαμηλούς τόνους ο ΣΥΡΙΖΑ σε ό,τι λέει τις τελευταίες μέρες;

Εν πάση περιπτώσει, είμαστε εδώ για να εκπονήσουμε ένα σχέδιο σωτηρίας. Ένα σχέδιο το οποίο, είμαι βέβαιος, θα στηρίξει ο μέσος εργαζόμενος της ΔΕΗ. Γιατί όλοι αντιλαμβάνονται, ότι η ΔΕΗ δεν πρόκειται να έχει προοπτική με μεγάλα λόγια, αλλά με μια ουσιαστική πολιτική που θα εξασφαλίζει το μέλλον και της εταιρείας και των εργαζομένων. Η κυβέρνηση θα είναι αναλυτική στο σχέδιο αυτό στις προγραμματικές δηλώσεις που θα γίνουν σε λίγες μέρες στη Βουλή.

Θέλω να πω ένα πράγμα μόνο. Υπάρχουν ορισμένοι που κατηγορούν τον Χατζηδάκη, ότι με τις δηλώσεις του για το πρόβλημα της ΔΕΗ, δήθεν, απαξιώνει την επιχείρηση και, λένε ορισμένοι, θα ρίξει και τη μετοχή της. Ας κοιτάξουν τα χαρτιά. Ας δουν όλοι αυτοί που μου ασκούν κριτική, πόσο έριξε

τη μετοχή η προηγούμενη κυβέρνηση. Όπως είπα, την έριξε κατά 90%. Και ας δουν τι έχει συμβεί από τις ευρωεκλογές και μετά. Η μετοχή της ΔΕΗ ήταν στο 1.3 ευρώ και έχει πάει στα 2.1 ευρώ. Αύξηση, μέσα σε λίγες μέρες, πάνω από 60%. Γιατί; Γιατί όλοι αντιλαμβάνονται ότι ο Μητσοτάκης και η καινούργια κυβέρνηση θέλουν να προχωρήσουν σε ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό δρόμο για τη ΔΕΗ. Ας περιοριστεί λοιπόν, όσο γίνεται σε αυτό τον τόπο, η δημοκρατία. Αρκετά πληρώσαμε τα μεγάλα λόγια και τον εμφύλιο πετροπόλεμο. Ας κοιτάξουμε να κάνουμε ο καθένας τη δουλειά του. Δεν είμαστε υποχρεωμένοι να συμφωνούμε όλοι, αλλά ας κοιτάξουμε όλοι να είμαστε σοβαροί αν μη τι άλλο».

Δηλώσεις προεδρείου ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ μετά τη συνάντηση με ΥΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη

Γιώργος Αδαμίδης, Πρ. ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ

Είναι καταρχήν μία εθιμοτυπική συνάντηση για να δούμε τα σοβαρά ζητήματα ενέργειας στη χώρα μας. Το ζήτημα είναι πολυδιάστατο, έχει να κάνει με μια σειρά από ρυθμίσεις, που αφορούν προφανώς, όπως γνωρίζετε, και τα ζητήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης μιας και είμαστε χώρα- μέλος. Η αλήθεια είναι ότι εμείς έχουμε θέσει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο και σαφή, ότι μας ενδιαφέρει αυτή η επιχείρηση να συνεχίσει να είναι στην υπηρεσία του καταναλωτή, να είναι υπό δημόσιο έλεγχο για να μπορέσει, έτσι όπως εμείς πιστεύουμε

διαχρονικά, έτσι όπως ξεκίνησε από το 1950, να προσφέρει αυτές τις υπηρεσίες.

Ο Υπουργός δεσμεύτηκε ότι δεν θα υπάρξει κανένας απολύτως αιφνιδιασμός. Τις επόμενες ώρες και ημέρες θα έχουμε την ενημέρωση από τις προγραμματικές δηλώσεις. Ακροθιγώς τέθηκαν κάποια ζητήματα τα οποία προφανώς δεν λύνουν αυτή τη στιγμή το πρόβλημα ούτε είναι σε θέση η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ να απαντήσει επί του συγκεκριμένου, με την έννοια ότι δεν ήταν κάτι συγκεκριμένο, αναμένει τις συναντήσεις με τους θεσμούς. Η Κομισιόν όπως γνωρίζετε θα συζητηθεί προς

το τέλος του φθινοπώρου. Από και και ύστερα περιμένουμε τις προγραμματικές δηλώσεις, αν υπάρχει κάτι πιο συγκεκριμένο. Σε αυτή τη φάση πάντως αυτό που έχει δεσμευτεί και έχουμε συμφωνήσει είναι ότι δεν θα υπάρξει κανένας αιφνιδιασμός, οι εργαζόμενοι δεν θα έχουν κανένα απολύτως πρόβλημα και θα γίνει μία τεράστια προσπάθεια από την πλευρά του Υπουργείου για την σωτηρία της ΔΕΗ, για την σωτηρία του ενεργειακού γίγαντα, που στην χώρα μας είναι η ΔΕΗ. Εμείς θα δώσουμε τη μάχη να παραμείνει αυτός ο ενεργειακός γίγαντας υπό δημόσιο έλεγχο. Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ ΕΘΕΣΙΑΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Ζήτημα αναπροσαρμογής των τιμολογίων της ΔΕΗ τέθηκε χθες στο συνέδριο του Econοmist, τόσο από τους εκπροσώπους της επιχείρησης όσο και από την αγορά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Καταλαβαίνω την κυβέρνηση, τόσο την προηγούμενη όσο και την παρούσα που δεν θέλουν να μετακυλιστεί η αύξηση του κόστους στους καταναλωτές. Αν είχε γίνει αυτό στο τέταρτο τρίμηνο του 2018, η ΔΕΗ θα μπορούσε να εκδώσει ομολογιακό δάνειο με ικανοποιητικούς όρους», ανέφερε ο αντιπρόεδρος της επιχείρησης Γιώργος Ανδριώτης. «Η αύξηση του κόστους για τα δικαιώματα εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα και για το φυσικό αέριο δεν καλύπτεται από τα τιμολόγια και αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί για πολύ», πρόσθεσε. Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής Ηλεκτροπαραγωγής της Μυτιληναίος Ντίνος Μπενρουμπή ανέφερε ότι αν μια επιχείρηση κάνει χρήματα, θα πρέπει να προχωρήσει σε αύξηση των εσόδων και μείωση των εξόδων. «Δεν υπάρχουν, τόνισε, ανώδυνες λύσεις. Τουλάχιστον δεν μπορεί να γίνονται υπερβολικές εκπτώσεις. Δεν ξέρω πώς θα διαχειριστεί η ΔΕΗ το 10% της έκπτωσης για τους συνεπείς πελάτες, χρειάζεται όμως κοστοστρέφεια». Ο ίδιος ανέφερε ότι δεν μπορεί κανείς να ανταγωνιστεί μία ζημιόγωνα επιχείρηση, ενώ πρό-

σθεσε πως είναι αντικοινωνικό να παραμένουν σε λειτουργία λιγνιτικές μονάδες που έπρεπε να έχουν κλείσει, κρατώντας εκτός μονάδες φυσικού αερίου. Όπως σημείωσε, δεν έχουμε ανοιχτή αγορά και το εργαλείο των δημοπρασιών λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ (ΝΟΜΕ) έφθασε στο τέλος του καθώς στη σημερινή δημοπρασία έμειναν αδιάθετα τα 200 από τα 700 μεγαβάτ.

Πάντως τόσο ο κ. Ανδριώτης όσο και ο κ. Μπενρουμπή σημείωσαν ότι η ΔΕΗ δεν καταρρέει, με τον αντιπρόεδρο της επιχείρησης να επισημαίνει πως από το 2015 το χρέος της ΔΕΗ έχει μειωθεί κατά 1 δισεκατομμύριο ευρώ, ενώ οι επενδύσεις πέρσι ήταν 750 εκατομμύρια και φέτος θα διαμορφωθούν σε 790 εκατ. ευρώ. Αναφερόμενος δε στον διαγωνισμό για την πώληση λιγνιτικών μονάδων που δεν προσέλκυσε ενδιαφέρον επενδυτών, είπε ότι αυτό συνέβη λόγω πολιτικής συγκυρίας ενώ υποστήριξε ότι ένα παραγωγικό μείγμα μαζί με υδροηλεκτρικά θα μηδενίσει την αξία των λιγνιτικών μονάδων και θα περιορίσει τον ανταγωνισμό.

Παρουσιάζοντας τις προτεραιότητες της πολιτικής, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς υπογράμμισε την ανάγκη για σταδιακή απεξάρτηση από το

λιγνίτη, ενίσχυση των υδάτινων πόρων και γρήγορη ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Σημείωσε ακόμη ότι η μακροχρόνια στρατηγική για την ενέργεια περνά μέσα από την περιφερειακή ανάπτυξη στα Βαλκάνια, όπου το 90% του συστήματος είναι πεπαιλωμένο και συνεπώς παρουσιάζονται επενδυτικές ευκαιρίες.

Την ανάγκη για ταχεία εφαρμογή του νέου μοντέλου - στόχου για την αγορά ενέργειας μέσα στο 2019 και για ταχεία επίσης έγκριση του μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής «είτε αυτός αφορά τις ελληνικές μονάδες είτε όχι» υπογράμμισε ο σύμβουλος της Edison, Ροβέρτο Πότι (Roberto Poti).

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης ανέφερε ότι ο Διαχειριστής θα είναι έτοιμος για το target model τον Δεκέμβριο και η αγορά συνολικά το δεύτερο τρίμηνο του 2020.

Τέλος ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Στέφανος Οκταποδός ανέφερε ότι αδικούν τους εργαζόμενους οι χαρακτηρισμοί για μπλακ άουτ όταν αναφέρονται σε διακοπές μικρής έκτασης και διάρκειας και ζήτησε κατανόηση για τις βλάβες. Συνέχεια στη σελ 4

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ- ΓΕΝΟΠ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ

Δηλώσεις προεδρείου ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ μετά τη συνάντηση με ΥΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη

Συνέχεια από τη σελ 3

Ερ.: Στην πιθανότητα πώλησης της ΔΕΗ ή σε περίπτωση στρατηγικού επενδυτή, εσείς τι απαντάτε;

Γιώργος Αδαμίδης, Πρ. ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ

Δεν τέθηκαν αυτά τα ζητήματα από τον Υπουργό. Δεν άνοιξε τα χαρτιά του σε αυτό το πεδίο. Ωστόσο, εάν αυτά μπορούσαν και είναι επιτακτικά, επαναλαμβάνω ότι η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ έχει συνεδριακές αποφάσεις, θα χρειαστεί να ξανασυζητήσει, να αποφασίσει, να δούμε ποια είναι τα νέα δεδομένα. Γιατί δεν σας κρύβω ότι γνωρίζουμε, ότι είναι προσπάθεια που από το 2010 προσπαθεί να αλλάξει το ενεργειακό τοπίο της χώρας. Έχουν γίνει πολλές προσπάθειες από το σχέδιο Παπακωνσταντίνου, τη "μικρή ΔΕΗ", την αποεπένδυση και τώρα ξανάερχόμαστε στην αρχή, γιατί δεν έχει γίνει ουσιαστικά τίποτα. Εμείς πιστεύουμε ότι μπορούμε να είμαστε υπό δημόσιο έλεγχο για την υπηρεσία του καταναλωτή. Αν δεν ήταν η ΔΕΗ έτσι όπως ήταν, ούτε θα μπορούσαμε να λύσουμε τα προβλήματα σε τόσο σύντομο χρόνο, είτε στη Χαλκιδική, είτε χθες στο Μάτι, είτε προχθές στην Εύβοια, είτε στην Κεφαλονιά πριν από 10 χρόνια. Μόνο μία τέτοια εταιρεία, εταιρεία στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, μπορεί να είναι και πρέπει να είναι κατά την άποψή μας υπό δημόσιο έλεγχο.

Ερ.: Τι απαντάτε στις αιτήσεις του Υπουργού ότι δεν έχει χρήματα να αγοράσει ούτε κολώνες;

Γιώργος Αδαμίδης, Πρ. ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ

Νομίζω ότι αυτό ήταν σχηματικό, δεν εννοούσε στην κυριολεξία αυτό το πράγμα. Έχουμε πει ότι προβλήματα στην εταιρεία υπάρχουν, προβλήματα θεσμικά υπάρχουν. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι για τις κολώνες, όχι το γεγονός ότι δεν υπάρχουν χρήματα να αγοραστούν κολώνες, καθώς υπάρχουν σοβαρές διαδικασίες, αλλά ότι οι προμηθευτές αυτών των στύλων δεν έχουν κάνει σωστά τη δουλειά τους και δεν τις παραλάβαμε. Και δεν τις παραλάβαμε γιατί πάνω σε αυτές ανεβαίνουν τεχνίτεςεναερίτες, οι οποίοι κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή. Δεν ήταν λίγες οι φορές που σάπιες κολώνες, επειδή δεν είχε γίνει σωστός εμποτισμός, έσπασαν και είχαμε θανατηφόρα ατυχήματα.

Αντώνης Καρράς, ΓΓ ΔΕΝΟΠ/ΔΕΗ

Είναι κοινή και στο θέμα το συγκεκριμένο ότι ούτε το Υπουργείο ούτε και η ΓΕΝΟΠ δεν έχει καμία διάθεση να κρύβει τα προβλήματα κάτω από το χαλί. Είμαστε ρεαλιστές, αντιλαμβανόμαστε ότι υπάρχουν σοβαρά προβλήματα. Έτσι κι αλλιώς εσείς τα γνωρίζετε διότι στο δημόσιο διάλογο έχουν τεθεί. Γνωρίζετε πάρα πολλοί ότι μήκαν ζητήματα από την "μαμά" ΔΕΗ στον όμιλο ΔΕΗ, ότι ο ΔΕΔΔΗΕ δεν αποφέρει το μέγιστο για τις αποκοπές είτε για τις ρευστατοκοπές. Έχουν πάρει δημοσιότητα αυτά.

Όσο για τους ξύλινους στύλους πρέπει να πούμε την αλήθεια ότι υπήρχε μία κακή, αν θέλετε, συνεννόηση πάνω σε αυτό και αυτή τη στιγμή δεν έχουμε αυτούς τους ξύλινους στύλους που

θα έπρεπε να έχουμε ως εταιρεία. Τα λεφτά υπάρχουν, αλλά η μεταξύ επικοινωνία που είχαν, η συνεργασία που είχαν η "μαμά" ΔΕΗ με την θυγατρική της εταιρεία δεν έφερε το μέγιστο αποτέλεσμα να υπάρχουν ξύλινοι στύλοι και εξ'ου- θα μου επιτρέψετε να αναφέρω- ότι υπήρχε μια δυστοκία που έχει πάρει και θεσμικά το δρόμο του, διότι θα δημιουργηθεί ΕΔΕ, διότι 24.000 στύλοι πέρυσι, δυστυχώς βρέθηκαν στα αζήτητα, μέσα από μία κακή λειτουργία των υπηρεσιών, διότι δεν εμποτίστηκαν ως όφειλαν να εμποτιστούν σύντομα. Αυτή τη στιγμή για να φτάσουμε στο σημείο να έχουμε ένα αποθεματικό 20.000 στύλων χρειάζεται 8 μήνες με ένα χρόνο για να γίνει η διαδικασία εμποτισμού. Αντιλαμβάνεστε ότι υπάρχει ένα πρόβλημα και ένα μέγεθος προβλήματος. Βέβαια στο πρόβλημα αυτό δόθηκαν λύσεις, βέβαια οι λύσεις αυτές κοστίζουν περισσότερο από ότι θα κόστιζαν αν είχε γίνει ο σχεδιασμός ο πρέπει για τους ξύλινους στύλους.

Γιώργος Αδαμίδης, Πρ. ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ

Νομίζω ότι πολλές φορές όχι από σκοπιμότητα αλλά από έλλειψη πληροφόρησης μπερδεύουμε το δίκτυο, είτε αυτό είναι της διανομής του ΔΕΔΔΗΕ, είτε αυτό είναι του ΑΔΜΗΕ με τα προβλήματα της ΔΕΗ. Δηλαδή είναι άλλο ο ΑΔΜΗΕ, χωρίς να έχει κανένα πρόβλημα, έχει μοιράσει μερίσματα στους μετόχους, και άλλο το υποτιθέμενο πρόβλημα ρευστότητας της ΔΕΗ, το οποίο πάντως δεν είναι σε καμία περίπτωση στα όρια της καταστροφής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΩΓΟΣ ΤΑΡ - ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΕΠΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Η προοπτική επαύξησης της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ εξετάζεται στο πλαίσιο market test που ξεκίνησε την 1η Ιουλίου, ανέφερε η Κατερίνα Παπαλεξανδρή, υπεύθυνη του έργου για την Ελλάδα μιλώντας στο συνέδριο του «Εκόνομιστ», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε, έχει κατασκευαστεί το σύνολο του έργου (τοποθέτηση αγωγών) ενώ το 79% της γης έχει επιστραφεί στους χρήστες και ολοκληρώνεται η κατασκευή των υποδομών επιφάνειας

Η επένδυση έφθασε στο 1,5 δισ. ευρώ και απασχολήθηκαν 3.500 εργαζόμενοι, κυρίως από τις τοπικές κοινωνίες, ενώ

800 και πλέον επιχειρήσεις προμήθευσαν τον ΤΑΡ με προϊόντα και υπηρεσίες.

Ο αγωγός θα μεταφέρει αέριο του Αζερμπαϊτζάν από τα ελληνοτουρκικά σύνορα μέσω Ελλάδας και Αλβανίας στην Ιταλία. Ο διευθύνων σύμβουλος της M-NG trading (Μυτιληναίος) Παναγιώτης Κανελλόπουλος σημείωσε ότι το 40% της ελληνικής αγοράς πέρσει καλύφθηκε από υδροποιημένο φυσικό αέριο και επεσήμανε την ανάγκη να υπάρχει ισορροπία με το αέριο αγωγών.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ Nicola Battilana επεσήμανε ότι ο όγκος της αγοράς φυσικού αερίου θα αυξηθεί

από 4 σε 7 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ως το 2029 και χαρακτήρισε κρίσιμο το ρόλο της εγκατάστασης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα για την ασφάλεια και τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού. Στη Ρεβυθούσα σχεδιάζονται επίσης έργα για την ανάπτυξη της διανομής υδροποιημένου φυσικού αερίου σε μικρή κλίμακα και μέσω βυτιοφόρων τα οποία ο επικεφαλής του ΔΕΣΦΑ χαρακτήρισε ώριμα.

Ο ίδιος ανέφερε ακόμη ότι τον περασμένο μήνα για πρώτη φορά υπήρξε αντίστροφη ροή φυσικού αερίου στον αγωγό που συνδέει τα συστήματα της Ελλάδας και της Βουλγαρίας.

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ

Η ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά μπορεί να «ξεκλειδώσει» την ανταγωνιστικότητα της χώρας, αφού η γεωγραφική θέση του και το μεγάλο φάσμα δραστηριοτήτων δημιουργούν έναν ζωτικό κόμβο μεταφορών, διαμετακομιστικού εμπορίου, εισαγωγών και εξαγωγών, μεταποίησης και ναυπηγοεπισκευής, επικοινωνιών, εφοδιασμού πλοίων και πολλών υπηρεσιών της ναυτιλίας. Αυτό αναφέρει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- χθεσινή ανακοίνωση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ) σχετικά με όσα συζητήθηκαν στη χθεσινή συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και του υφυπουργού, αρμόδιου για τη Βιομηχανία και το Εμπόριο, Νίκου Παπαθανάση, με τον πρόεδρο του ΕΒΕΠ, Βασίλη Κορκίδη και τα μέλη της Διοικητικής Επιτροπής του Επιμελητηρίου.

Όπως σημειώνει το Επιμελητήριο, προτεραιότητα του ΕΒΕΠ, αλλά και άλλων οργανωμένων Επιμελητηρίων, είναι η εξειδίχτος σε σύγχρονα «κέντρα εξυπηρέτησης επιχειρήσεων» και σε «κέντρα ψηφιακών γνώσεων», που θα οδηγήσουν την επιχειρηματικότητα με ασφάλεια στην ψηφιοποίηση, την ψηφιακή οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Το ΕΒΕΠ έχει σχεδιάσει και δρομολογήσει «επτά θύρες ανάπτυξης» στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά και της Δυτικής Αττικής.

Συγκεκριμένα, εστιάζει στην απλοποίηση των διαδικασιών του εφοδιασμού πλοίων και των ναυπλιακών υπηρεσιών από και προς τα λιμάνια μας, την επιτάχυνση υλοποίησης του «Master Plan» της ΟΛΠ ΑΕ, με προτεραιότητα τα πολυτελή ξενοδοχεία για τους επιβάτες της κρουαζιέρας, την επίτευξη των διαδικασιών

των διαγωνισμών των Εμπορευματικών Κέντρων σε Θριάσιο I & II, καθώς και την ανάπτυξη των «city logistics», την αναβάθμιση του «Open Mall» στην πόλη του Πειραιά και τη δημιουργία «Ανοικτών Κέντρων Εμπορίου – ΑΚΕ» στα εμπορικά κέντρα των μικρότερων δήμων, τη δημιουργία της «Ποδόμαχας Αγοράς Τροφίμων» στο λιμάνι του Πειραιά μέσω ΣΔΠ σε συνεργασία ΕΒΕΠ, Περιφέρειας, ΟΚΑΑ και Υπερταμείου, τη δημιουργία «επιμελητηριακού μπράβου» εταιρειών ναυπηγοεπισκευής για την αδειοδότηση εργασιών και αναβάθμιση με εξειδίκευση στην εφαρμογή πράσινων τεχνολογιών για τις ανάγκες της ναυτιλίας του μέλλοντος και, τέλος, ψηφιοποίηση των επιχειρήσεων και αύξηση των διαδικτυακών πωλήσεων.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, ο υπουργός επισήμανε ότι στόχος είναι να γίνει η Ελλάδα η πιο φιλοεπιχειρηματική και φιλοεπενδυτική χώρα της ΕΕ, καταργώντας όλα τα εμπόδια που καθιστούν δύσκολο το επιχειρείν, ενώ, με συνέπεια και αποφασιστικότητα, να επιταχυνθεί η ανάπτυξη σε ρυθμούς 3,5-4% του ΑΕΠ από τον πρώτο χρόνο διακυβέρνησης. Υπογράμμισε πως τα Επιμελητήρια, και κατ'επέκταση οι επιχειρήσεις, είναι οι θεσμικοί εταίροι του υπουργείου, γιατί στηρίζουν την πραγματική οικονομία. Στην προσπάθεια, μάλιστα, που καταβάλλουν καθημερινά οι επιχειρηματίες, ο ίδιος δήλωσε πως δεν θα είναι απλά σύμμαχος, αλλά επισπεύδων. Ο υφυπουργός δήλωσε ότι ήδη το υπουργείο εξετάζει θετικά τα πέντε από τα επτά σημεία του υπομνήματος του ΕΒΕΠ.

«... Ο περιορισμός της γραφειοκρατίας θα φέρει επενδύσεις και

έτσι θα επιταχυνθεί ο ρυθμός ανάπτυξης της χώρας. Καταθέσαμε πλήρες υπόμνημα με τεκμηριωμένες προτάσεις για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης επιχειρήσεων, εξαγωγών και στοχευμένων επενδύσεων. Επισημίσαμε ότι η απαλλαγή από τα «γρανάζια» της γραφειοκρατίας, μπορεί να προηγηθεί του χρόνου εφαρμογής των φοροελαφρύνσεων, με πολλαπλά οφέλη και γρήγορα αποτελέσματα για την πραγματική οικονομία. Είμαι βέβαιος ότι οι «ανοικτές πηγές» της ελληνικής επιχειρηματικότητας θα κλείσουν σύντομα και θα επιστρέψουμε στην αύξηση της ρευστότητας στην αγορά, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας...», υποστήριξε ο κ. Κορκίδης.

Υπενθυμίζεται, ότι χθεσινή ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων ανέφερε πως ο κ. Γεωργιάδης έκανε λόγο στη συνάντηση για τη νομοθετική πρωτοβουλία που ετοιμάζει το υπουργείο σχετικά με την απλοποίηση των διαδικασιών, την ταχύτερη αδειοδότηση και γενικά την προσπάθεια να γίνει η ζωή των επιχειρήσεων ευκολότερη και πιο παραγωγική. «Πιστεύουμε ότι η ανάπτυξη θύει συνεργασία. Μπορούμε να επιλύσουμε και λεπτομερικά και αναπτυξιακά θέματα μαζί», σημείωσε ο κ. Παπαθανάσης.

«Ακολουθούμε και εμείς το τρίπτυχο που ακολουθεί το υπουργείο. Δηλαδή, πρώτα κοιτάμε να μειώσουμε τη γραφειοκρατία, να δημιουργήσουμε και να φέρουμε επενδύσεις στη χώρα και, επιτέλους, να φτάσουμε στην πολυπόθητη ανάπτυξη. Πιστεύω ότι αυτό το τρίπτυχο, αυτή η σύνθεση του υπουργείου, με επικεφαλής τον κ. Άδωνι Γεωργιάδη, θα τα καταφέρει», τόνισε ο κ. Κορκίδης.

ΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ, Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΣΒΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Να υπάρξει το ταχύτερο δυνατόν νομοθετική πρωτοβουλία για τον χαρακτηρισμό των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων της Κεντρικής Μακεδονίας σε οργανωμένους υποδοχείς, αρχής γενομένης από την περιοχή του Καλοχωρίου Θεσσαλονίκης, πρότεινε η διοίκηση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), στη διάρκεια χθεσινής συνάντησης, στην Αθήνα, με τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και τον αρμόδιο υφυπουργό, Νίκο Παπαθανάση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συζητήθηκε ακόμη η δημιουργία ζώνης ελεύθερου εμπορίου (free

trade zone) εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, αλλά και η γενικότερη κρισιμότητα στήριξης της περιφερειακής βιομηχανίας με στοχευμένες παρεμβάσεις, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΣΒΕ.

Η διοίκηση του Συνδέσμου τόνισε ότι αποτελεί ζήτημα μείζονος σημασίας η αναβάθμιση των περιβαλλοντικών υποδομών σε όλες τις βιομηχανικές περιοχές της χώρας και η τοποθέτηση δικτύου οπτικών ινών σε αυτές, ούτως ώστε οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις να μπορούν να απολαμβάνουν υψηλές ταχύτητες

πρόσβασης στο διαδίκτυο.

Ο πρόεδρος του ΣΒΕ, Αθανάσιος Σαββάκης, ζήτησε τέλος να τεθούν στις άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου αφενός η χρηματοδότηση καινοτομικών επενδύσεων και εφαρμοσμένων ερευνητικών έργων και αφετέρου ο σχεδιασμός ειδικών κλαδικών προγραμμάτων ψηφιοποίησης, ώστε να υπάρξει επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της περιφερειακής βιομηχανίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Οδηγίες προς τις ελεγκτικές αρχές σχετικά τις φορολογικές δηλώσεις για τις οποίες απαιτείται έλεγχος των δικαιολογητικών καθώς και για τις επιστροφές φόρου εισοδήματος ή ΦΠΑ, δίνει με εγκύκλιό του ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Πιτσιλής γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την εγκύκλιο οι φορολογούμενοι που ειδοποιούνται μέσω μηνύματος για έλεγχο της φορολογικής τους δήλωσης θα πρέπει να προσκομίσουν στην εφορία τα απαραίτητα δικαιολογητικά εντός πέντε εργάσιμων ημερών. Χωρίς την προσκόμιση των δικαιολογητικών δεν θα προχωρήσει η εκκαθάριση της δήλωσης

Αναλυτικά με την εγκύκλιο διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

- Στις περιπτώσεις που κριθεί απαραίτητος ο έλεγχος των δικαιολογητικών των αρχικών ή τροποποιητικών δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων που υποβάλλονται ηλεκτρονικά, οι φορολογούμενοι ειδοποιούνται μέσω μηνύματος να προσκομίσουν δικαιολογητικά στη Δ.Ο.Υ. εντός 5 εργάσιμων ημερών. Μετά, οι δηλώσεις εκκαθαρίζονται από τις εφορίες, διαγράφοντας ή διορθώνοντας, όπου απαιτείται, ποσά τα οποία συνεπάγονται φορολογική απαλλαγή, έκπτωση ή ελάφρυνση του δηλούμενου εισοδήματος ή μείωση του φόρου και τα οποία δεν καλύπτονται από ηλεκτρονικά αρχεία ούτε προσκομίζονται για αυτά τα κατάλληλα δικαιολογητικά σε φυσική μορφή και στη συνέχεια εκδίδονται τα οριστικά

εκκαθαριστικά.

- Για τα νομικά πρόσωπα, όταν προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο προς επιστροφή και απαιτείται διενέργεια ελέγχου πριν την επιστροφή του φόρου, η μη ανταπόκριση, εντός της τεθείσας προθεσμίας, στην πρόσκληση για προσκόμιση των σχετικών δικαιολογητικών για την διενέργεια των απαιτούμενων ελεγκτικών επαληθεύσεων, συνεπάγεται, πέραν της επιβολής του προβλεπόμενου προστίμου, την έκδοση πράξης διορθωτικού προσδιορισμού για την βεβαίωση της διαφοράς του φόρου εισοδήματος, κατά το μέρος που αυτή προκύπτει λόγω της μη προσκόμισης των κατά περίπτωση δικαιολογητικών.

ΑΑΔΕ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΜΕ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΑΠΟ AIRBNB

Οδηγίες δίνει με εγκύκλιό της η ΑΑΔΕ σε όσους ενοικιάζουν ακίνητα μέσω των ηλεκτρονικών πλατφορμών βραχυχρόνιας μίσθωσης. Πρόκειται για εγκύκλιο του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις για τις υποχρεώσεις των ιδιοκτητών που ενοικιάζουν ακίνητα μέσω Airbnb για να μην βρεθούν ενώπιον της εφορίας στις ηλεκτρονικές διασταυρώσεις που πραγματοποιούνται. Σύμφωνα με τη νέα εγκύκλιο:

1. Το εισόδημα που αποκτάται από φυσικά, νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες συνίσταται στο συνολικό συμφωνηθέν μίσθωμα ή στο συνολικό ποσό βάσει της πολιτικής ακύρωσης που κατά περίπτωση καταβάλει ο μισθωτής. Στο συνολικό συμφωνηθέν μίσθωμα περιλαμβάνονται όλες οι χρεώσεις που βαρύνουν τον εκμισθωτή και μετακυλίνονται μέσω του μισθώματος στον μισθωτή ή αναγράφονται διακριτά πέραν του μισθώματος (για παράδειγμα, τυχόν προμήθεια της ψηφιακής πλατφόρμας που βαρύνει τον εκμισθωτή, δαπάνες καθαριότητας πριν την άφιξη του μισθωτή στο ακίνητο, τυχόν χρεώσεις για χρήση κλιματιστικού, ηλεκτρικού ρεύματος, wi-fi κ.λπ.). Οι τυχόν επιβαρύνσεις που αφορούν τη σχέση μισθωτή με την εκάστοτε ψηφιακή πλατφόρμα (για παράδειγμα, τυχόν προμήθεια της ψηφιακής πλατφόρμας που βαρύνει τον μισθωτή) δεν λαμβάνονται υπόψη στο συνολικό συμφωνηθέν μίσθωμα.

2. Στην περίπτωση συνιδιοκτησίας ενός ακινήτου, οι συνιδιοκτήτες αποκτούν το εισόδημα αυτό με βάση τα ποσοστά συνιδιοκτησίας επί του «Ακινήτου», εκτός της περίπτωσης που έχουν εκμισθώσει τα ποσοστά ιδιοκτησίας τους επί του «Ακινήτου» στον «Διαχειριστή» - συνιδιοκτήτη και παράλληλα του έχουν παραχωρήσει το δικαίωμα υπεκμισθωσης για βραχυχρόνιες μισθώσεις, οπότε αυτός καθίσταται εξ' ολοκλήρου δικαιούχος του εισοδήματος που αποκτάται από

τις βραχυχρόνιες μισθώσεις στο πλαίσιο της οικονομίας του διαμοιρασμού.

3. Δεν είναι δυνατή η εγγραφή στο «Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής» περισσότερων του ενός «Διαχειριστών» για το ίδιο «Ακίνητο», παρά μόνο στην περίπτωση που καθένας εξ αυτών δραστηριοποιείται σε διαφορετική ψηφιακή πλατφόρμα

4. Η παροχή για διαμονή κάθε άλλου χώρου πέραν του «Ακινήτου», αποτελεί εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα αντίστοιχα (για παράδειγμα, εκμίσθωση πλωτών μέσων, τροχόσπιτου, κ.λπ.).

5. Τα πρόσωπα που πραγματοποίησαν βραχυχρόνιες μισθώσεις από 1.1.2018 ως υπεκμισθωτές και η συμφωνία μίσθωσης με τους εκμισθωτές έληξε πριν την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής του «Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής», δηλαδή στις 30.8.2018, δεν υποχρεούνται σε εγγραφή στο Μητρώο αλλά θα πρέπει να δηλώσουν τα εισοδήματα που απέκτησαν από την βραχυχρόνια μίσθωση «Ακινήτων» της οικονομίας του διαμοιρασμού διακριτά και συγκεντρωτικά, ανά «Ακίνητο», στα έντυπα των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2018

6. Το εισόδημα που προκύπτει από βραχυχρόνιες μισθώσεις που καταλαμβάνουν δύο ημερολογιακά έτη, για παράδειγμα από 25.12.2018 μέχρι 5.1.2019, επιμερίζεται στα αντίστοιχα φορολογικά έτη (2018 και 2019), με βάση τις ημέρες διαμονής ανά έτος και φορολογείται με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος έκαστου έτους. Στην περίπτωση αυτή, η μίσθωση θεωρείται ενιαία και προκειμένου να γίνει σωστά ο διαχωρισμός του εισοδήματος ανά έτος, υποβάλλονται δύο «Δηλώσεις Βραχυχρόνιας Διαμονής», μία για κάθε φορολογικό έτος, εκ των οποίων η πρώτη που αφορά το φορολογικό έτος άφιξης του μισθωτή στο «Ακίνητο» υποβάλλεται μέχρι

τις 20 Φεβρουαρίου του φορολογικού έτους αναχώρησης του μισθωτή.

7. Το εισόδημα που προκύπτει από την παροχή υπηρεσιών κατά τη διάρκεια της διαμονής του μισθωτή στο «Ακίνητο» (πλην της παροχής κλιννοσκεπασμάτων) συνιστά εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα, ενώ η παροχή υπηρεσιών κατά την εναλλαγή των μισθωτών στο «Ακίνητο», ήτοι, όταν το «Ακίνητο» παραμένει κενό, δεν συνιστά επιχειρηματική δραστηριότητα για φορολογικούς σκοπούς (για παράδειγμα, η καθαριότητα στο ακίνητο μετά την αναχώρηση ενός μισθωτή και πριν την άφιξη ενός άλλου). Τονίζεται, ότι η απλή παροχή - διάθεση κλιννοσκεπασμάτων δεν συνιστά επιχειρηματική δραστηριότητα κατά τα ανωτέρω, ενώ η περίπτωση της αλλαγής κλιννοσκεπασμάτων κατά την διάρκεια διαμονής του μισθωτή στο «Ακίνητο» συνιστά επιχειρηματική δραστηριότητα.

8. Τα χρηματικά ποσά που καταβάλλονται από τις ψηφιακές πλατφόρμες στους «Διαχειριστές Ακινήτων» (εκμισθωτές - υπεκμισθωτές) με τη μορφή προμήθειας / δώρου (bonus), δεν αποτελούν εισόδημα από ακίνητη περιουσία αλλά εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα. Ειδικά, οι εκμισθωτές-υπεκμισθωτές, που είναι φυσικά πρόσωπα και δεν ασκούν εξ άλλου λόγου επιχειρηματική δραστηριότητα, δεν υποχρεούνται σε έκδοση των παραστατικών πωλήσεων και στην τήρηση των λογιστικών Βιβλίων για προμήθειες/δώρα (bonus), που δεν υπερβαίνουν το ποσό των 10.000 ευρώ ετησίως, καθώς τέτοιες συναλλαγές διενεργούνται ευκαιρικά και πραγματοποιούνται ως παρεπόμενη απασχόληση, της βραχυχρόνιας μίσθωσης ακινήτων. Κατά περίπτωση, το εισόδημα αυτό δηλώνεται και φορολογείται στους κωδικούς 403-404 ή 409-410 του εντύπου Ε1.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ

Το φθινόπωρο ξεκινούν οι κατασκευαστικές εργασίες για την νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ στο Ενεργειακό Κέντρο της εταιρείας στον Αγ. Νικόλαο, μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, ο νέος σταθμός συνδυασμένου κύκλου ισχύος 826 MW θα κατασκευαστεί με την συνδρομή της ΜΕΤΚΑ και θα έχει ως βασικό προμηθευτή την GE, με αεριοστρόβιλο τεχνολογίας class H, με θερμική απόδοση μεγαλύτερη από 63%, γεγονός που θα τον καθιστά τον πιο αποδοτικό στην

Ευρώπη, αυτή τη στιγμή.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ:

-Το προβλεπόμενο κόστος επένδυσης είναι της τάξεως των 300 εκ. ευρώ, ενώ αναμένεται να δημιουργηθούν πολλές νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες - κατά πάγια πρακτική της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ- θα καλυφθούν κυρίως από κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

-Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του σταθμού (commissioning) τοποθετείται στο 4ο τρίμηνο του 2021.

-Μαζί με το νέο σταθμό, η ισχύς ηλεκτρικής ενέργειας που θα

διαθέτει η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ θα ξεπερνά τα 2000MW (πλέον του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ), συμβάλλοντας σημαντικά με αυτόν τον τρόπο στην ενεργειακή ασφάλεια της χώρας αλλά και με προϋποθέσεις εξαγωγών σε γειτονικές χώρες στο πλαίσιο του νέου ευρωπαϊκού πλαισίου (target model).

-Η ηλεκτροπαραγωγή από φυσικό αέριο εκπέμπει κάτω από το ένα τέταρτο των αερίων του θερμοκηπίου που αντιστοιχούν στην λιγνιτική παραγωγή.

Ο Άδωνις Γεωργιάδης για την επένδυση της Μυτιληναίας

Την ικανοποίησή του δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, με αφορμή την ανακοίνωση της εταιρείας «Mytilineos» για την επένδυση ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ.

Συγκεκριμένα ο υπουργός έκανε την ακόλουθη δήλωση «το υπουργείο Επενδύσεων και Ανάπτυξης χαιρετίζει με ιδιαίτερα μεγάλη ικανοποίηση την ανακοίνωση της νέας μεγάλης επένδυσης της εταιρείας «Mytilineos». Η κυβέρνηση είναι

παρούσα για να βοηθήσει κάθε επενδυτή ώστε να λυθεί το οποιοδήποτε τυχόν εμπόδιο υπάρχει μπροστά του. Κοινό συμφέρον όλων μας τέτοιου είδους επενδύσεις να ευδοκίμουν στην Ελλάδα».

«ΞΑΝΑΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ» ΤΟ ΝΕΩΡΙΟ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ. ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΜΕ ΤΟΝ Γ. ΒΡΟΥΤΣΗ

Συνάντηση μεταξύ του υπουργού Εργασίας, Γιάννη Βρούτση, και του Διοικητικού Συμβουλίου του Εργοστασιακού Σωματείου Ναυπηγείων Σύρου πραγματοποιήθηκε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- την Τρίτη 16 Ιουλίου, στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκε η αξιοθαύμαστη δυναμική που αναπτύσσει το τελευταίο διάστημα η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Νεώριο της Σύρου, μετά από δεκαετίες αδράνειας και υποβάθμισης. Παράλληλα, τέθηκαν θέματα που αφορούν τις εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων με την επιχείρηση, τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας και τις προοπτικές της επιχείρησης συνδυαστικά με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Επίσης, συζητήθηκε η δυνατότητα της συμβολής του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) μέσα από τη δημιουργία προγραμμάτων για εκπαίδευση, εξειδίκευση και ανάπτυξη των δεξιοτήτων προσαρμοσμένων στις ανάγκες του ναυπηγείου.

Τέλος, έγινε εκτενής συζήτηση για τη σημαντική συμβολή των Ναυπηγείων στην ενδυνάμωση της τοπικής και εθνικής

οικονομίας μέσα από την προσέλκυση 97 πλοίων -μέσα σε έναν χρόνο- που ξαναζωντάνεψαν την παραγωγική δραστηριότητα των ναυπηγείων, δημιουργώντας νέες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Μετά τη συνάντηση, ο κ. Βρούτσης δήλωσε: «Με ιδιαίτερη χαρά και ικανοποίηση υποδέχτηκα σήμερα τους εκπροσώπους των εργαζομένων στα Ναυπηγεία και άκουσα τις υπεύθυνες και ρεαλιστικές προτάσεις τους. Έκανα μαζί τους μία εκτενή και ειλικρινή συζήτηση για όλα τα θέματα που τους αφορούν. Η περίπτωση των Ναυπηγείων Σύρου τον τελευταίο χρόνο αποτελεί ένα λαμπρό παράδειγμα αποδοτικής συνεργασίας εργαζομένων και επιχείρησης με τελικό αποτέλεσμα τη δημιουργία θέσεων εργασίας με καλές αμοιβές και την αναπτυξιακή προοπτική που δημιουργεί νέα δεδομένα στη Σύρο και την εθνική μας οικονομία.

Θα ήθελα να εξάρω την υπεύθυνη στάση του σωματείου και των εργαζομένων που, παρά τις πολύχρονες ταλαιπωρίες, «έβαλαν πλάτη» και συνέβαλαν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων και την πρόσφατη επιτυχή πορεία των ναυπηγείων, τα οποία εξακολουθούν να αποτελούν ένα σημαντικό στυλοβάτη της τοπικής οικονομίας του νησιού και όλων των

Κυκλάδων.

Το πιο σημαντικό, όμως, είναι ότι το παράδειγμα του Νεωρίου της Σύρου δείχνει τον δρόμο για να ξαναζωντάνεψει ο κλάδος των ναυπηγείων της χώρας μας».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Εργοστασιακού Σωματείου Ναυπηγείων Σύρου, Αντώνης Χατζαντώνης, ανέφερε: «Επισκεφθήκαμε τον υπουργό Εργασίας και Κυκλαδίτη, Γιάννη Βρούτση, για να τον συγχαρούμε και να συζητήσουμε θέματα που αφορούν τους εργαζόμενους στο Νεώριο Σύρου. Τον ευχαριστήσαμε για το γεγονός ότι η συνάντηση αυτή πραγματοποιήθηκε λίγα μόλις εικοσιπεντάρωρα από την ανάληψη των καθηκόντων του ως υπουργός και του περιγράψαμε την ικανοποιητική πορεία των ναυπηγείων τους τελευταίους 15 μήνες, ως αποτέλεσμα της καλής συνεργασίας εργαζομένων και εργοδότη.

Τονίσαμε ιδιαίτερα το μείζον ζήτημα της ολοκλήρωσης της μεταβίβασης της ιδιοκτησίας, η οποία θα σηματοδοτήσει την επόμενη μέρα των ναυπηγείων με τους εργαζόμενους να λαμβάνουν τα οφειλόμενα από την προηγούμενη διοίκηση και τους τοπικούς προμηθευτές να εξοφλούνται πλήρως».

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ

Στο επίκεντρο της συνάντησης του Κ. Χατζηδάκη με τον Κύπριο υπουργό Ενέργειας Γ. Λακκοτρήνη

Οι ενεργειακές σχέσεις Ελλάδας - Κύπρου, μεταξύ αυτών και η ηλεκτρική διασύνδεση των δύο χωρών μέσω Κρήτης, συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε χθες, στο περιθώριο του διεθνούς συνεδρίου του Economist, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης με τον Κύπριο υπουργό Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου Γιώργο Λακκοτρήνη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στο συνέδριο για το θέμα της διασύνδεσης ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι «προφανώς θα θέλαμε σύνδεση με την Κύπρο, αλλά η ενεργειακή επάρκεια της Κρήτης είναι επείγον θέμα. Υπάρχει τρόπος να προχωρήσουν όλα μαζί».

Όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε εξαιρετικό κλίμα και κάλυψε το συνολικό πλέγμα των διμερών ενεργειακών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου.

Στο πλαίσιο αυτό, έγινε ανταλλαγή απόψεων για την επερχόμενη σύνοδο του Καΐρου και τη μετεξέλιξη του Φόρουμ Φυσικού Αερίου Ανατολικής Μεσογείου σε διεθνή οργανισμό. Επίσης συζητήθηκαν οι προκλήσεις της Τουρκίας στην ΑΟΖ της Κύπρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ 2018 - 2040»

Ολοκληρώθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η διαβούλευση για το «Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων Βιομηχανίας και Εφοδιαστικής 2018-2040», στο πλαίσιο σχετικής ημερίδας της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ, όπου αναλύθηκε διεξοδικά η επιρροή της χωροθέτησης και της αδειοδότησης στο λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας ενημερώθηκαν αναλυτικά τα επιμελητήρια και κάθε ενδιαφερόμενος, φορέας ή επιχείρηση, για το περιεχόμενο της πανελλαδικής έρευνας - μελέτης που διεξήγαγε η ReDePlan ΑΕ για λογαριασμό της ΚΕΕ, με σκοπό την διατύπωση προτάσεων κατά το τελικό στάδιο της διαβούλευσης που διεξήχθη επί των αποτελεσμάτων της (της μελέτης). Αντικείμενο της μελέτης είναι ο προσδιορισμός του πλήθους, του μεγέθους και της φύσης των Επιχειρηματικών Πάρκων που πρέπει να αναπτυχθούν στην ελληνική επικράτεια, όπως αυτά προσδιορίστηκαν με βάση κριτήρια και στοιχεία χωροταξίας και οικονομικής βιωσιμότητας, καθ' ύποδειξη των επιχειρήσεων και των Επιμελητριών.

Ο Κωνσταντίνος Μίχαλος, πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ, ανοίγοντας την ημερίδα ανέδειξε το «Εθνικό σχέδιο ανάπτυξης επιχειρηματικών πάρκων Βιομηχανίας και Εφοδιαστικής Αλυσιδών 2018-2040» της ΚΕΕ και απευθυνόμενος στους παρευρισκόμενους ζήτησε τις υποδείξεις και τις παρατηρήσεις τους για τη βελτίωση του, με σκοπό την υιοθέτηση του αλλά και η υλοποίηση του περιεχόμενου του από τους αρμόδιους, με αφετηρία τα Ονόματα που ανοίγουν το δρόμο για την πολεοδομική οργάνωση των 55 άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων στην Ελληνική Επικράτεια, οι οποίες έχουν καταγραφεί στην έρευνα της Ένωσης.

Στο διάλογο που ακολούθησε υπό τον συντονισμό του Μ. Σιαμιδή, αντιπροέδρου του ΕΒΕΑ, είχαν την ευκαιρία να δημοσιοποιήσουν τις σκέψεις και τις προτάσεις τους έγκριτοι ομιλητές και προσκεκλημένοι που έλαβαν το λόγο για αυτό το σκοπό. Ειδικότερα, συνέβαλλαν στη διαβούλευση με τις απόψεις τους ο πρώην αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης κ. Σ. Πισιόρας, ο

νέος περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φ. Σπανός, ο πρώην γενικός γραμματέας Βιομηχανίας Α. Μακρικοστάς, ο καθηγητής Κ. Αραβώσης, σύμβουλος Περιβάλλοντος του νυν Πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη, ο Ν. Ροδόπουλος, πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρίας Logistics, ο Θ. Καραντίνος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΠΙΧΕΙΠΑ Ελευσίνας ΑΕ και εκπρόσωπος του ΣΒΑΠ, ο κ. Δ. Μανδάλιας, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Βορείου Αττικής που λειτουργεί για δεκαετίες την βιομηχανία του στην άτυπη συγκέντρωση του Κρουσερίου, ο Π. Μαντάς, πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Επιχειρήσεων σε Βιομηχανικές Περιοχές (ΠΑΣΕΒΙΠΕ) και η Μ. Καραβασίλη - Χόνδρου, πρώην Ειδική Γραμματέας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας/ πρόεδρος ECOCITY.

Κοινό σημείο όλων των τοποθετήσεων και κοινή αγωνία όλων των ομιλητών, ιδίως των εκπροσώπων της βιομηχανίας ήταν ότι η κατάσταση της εκτός σχεδίου δόμησης και των άτυπων συγκεντρώσεων πρέπει να τελειώσει, άμεσα.

Όλοι συμφώνησαν ότι η δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων που αποτελεί μια καθιερωμένη πρακτική διεθνώς, για την προσέλκυση επενδύσεων, τη στήριξη της βιομηχανικής παραγωγής και του εμπορίου και την προστασία του περιβάλλοντος είναι μια αναγκαία θεσμική τομή στην εγκατάσταση και λειτουργία των επιχειρήσεων που πρέπει να γενικευθεί στην Ελληνική Επικράτεια, με προτεραιότητα την οργάνωση των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων. Ερμήνευσαν τα Επιχειρηματικά Πάρκα ως το πιο φιλικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων για την κυκλική οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη και στάθηκαν στην ανάγκη περαιτέρω βελτίωσης του νομοθετικού περιβάλλοντος, ειδικά σε ό,τι αφορά στη περιβαλλοντική νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση στην κατάρτιση και υλοποίηση ειδικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων ενίσχυσης αυτών των επενδύσεων.

Όλα τα παραπάνω που αποτέλεσαν στοιχεία διαλόγου και αφετηρίας για νέες προσπάθειες της ΚΕΕ, στηρίχθηκαν και έλαβαν αφορμές από την παρουσίαση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης

για την ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική 2018 - 2040. Η ανάλυση και παρουσίαση πραγματοποιήθηκε από τον κ. Μανώλη Μπαλά, Δ/ντα Σύμβουλο της ReDePlan ΑΕ Consultants που είναι Επιστημονικός Συνεργάτης της ΚΕΕ σε θέματα χωροταξίας και περιβάλλοντος.

Συμπεράσματα

Με το κλείσιμο της Ημερίδας, ολοκληρώθηκε η διαβούλευση επί της Μελέτης - Έρευνας, αναδεικνύοντας τα κύρια συμπεράσματα της, τα οποία αφορούν ιδίως:

1. Στην άμεση απόσυρση και πλήρη αναθεώρηση του Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων της ΓΓΒ, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα σημαντικά προβλήματα και οι αποκλίσεις που εντοπίστηκαν σε αυτό, σε σχέση με τα πραγματικά χωρικά και θεσμικά στοιχεία χωροθέτησης των επιχειρήσεων που καταχωρήθηκαν από τα Επιμελητήρια στην ελληνική επικράτεια.
2. Στην ανάδειξη των προβλημάτων των επιχειρήσεων όσον αφορά στη χωροθέτηση και αδειοδότηση τους αλλά και στην αναμφίβολη υποστήριξη των Επιμελητριών στην ανάπτυξη επιχειρηματικών πάρκων, με προτεραιότητα τα Επιχειρηματικά Πάρκα Εξυγίανσης στις περιοχές άτυπων συγκεντρώσεων, εάν και εφόσον επιλυθούν συγκεκριμένα θεσμικά και χρηματοδοτικά προβλήματα με λύσεις που υποδεικνύονται από αυτά (τα Επιμελητήρια)
3. Στην σαφή υπόδειξη περιοχών που υποδεικνύονται στην Ελληνική Επικράτεια για την ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων Εξυγίανσης σε ισάριθμες περιοχές άτυπων συγκεντρώσεων, καθώς και νέων Επιχειρηματικών Πάρκων σε αδόμητες εκτάσεις.

Το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ανάπτυξης Επιχειρηματικών Πάρκων 2018-2040», πρόκειται να κατατεθεί στην Κυβέρνηση τις αμέσως προερχόμενες ημέρες, συνοδευόμενο από το αναλυτικό τεύχος της έρευνας - μελέτης της ReDePlan ΑΕ, που τεκμηριώνει τις προτάσεις και τα συμπεράσματα του.

Ο. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΞΕΛΕΓΗ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Τον Κωνσταντίνο Μητρόπουλο εξέλεξε νέο πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica Bank το διοικητικό συμβούλιο της τράπεζας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της τράπεζας, κατά τη σημερινή συνεδρίασή του, το διοικητικό συμβούλιο της Attica Bank εξέλεξε νέο, μη εκτελεστικό μέλος αυτού, τον Κωνσταντίνο Μητρόπουλο.

Στην ίδια συνεδρίαση, έγινε ανασυγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της τράπεζας, που έχει ως εξής:

- Κωνσταντίνος Μητρόπουλος, πρόεδρος του Διοικητικού Συμ-

βουλίου (Μη Εκτελεστικό Μέλος)

- Σταύρος Παπαγιαννόπουλος, αντιπρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου (μη εκτελεστικό μέλος)

- Θεόδωρος Πανταλάκης, διευθύνων σύμβουλος (εκτελεστικό μέλος)

- Αθανάσιος Τσάδαρης, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος (εκτελεστικό μέλος)

- Ιωάννης Τσακίρακας, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος (εκτελεστικό μέλος)

- Χαράλαμπος Μηριλάκης, (ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος)

- Γεώργιος Παναγιώτου, (ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος)

- Γεώργιος Βλαχάκης, (ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος)

- Ιωάννης Μαρμαγγιόλης, (ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος)

- Δημήτριος Τζανίνης (μη εκτελεστικό μέλος)

- Αθανάσιος Σταθόπουλος (μη εκτελεστικό μέλος)

Ζαχαρούλα Παπαθεοδώρου (μη εκτελεστικό, πρόσθετο μέλος και εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου, δυνάμει των διατάξεων του Ν.3723/2008).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΑ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Οι ελληνικές εταιρίες έχουν προσαρμοστεί στη νέα πραγματικότητα, καθώς 1 στις 2 εταιρίες (51%) έχει ήδη προχωρήσει σε ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ το 35% αναμένεται να το κάνει το επόμενο διάστημα 2019-2021. Τον «πρωταγωνιστικό ρόλο» στην ψηφιακή μετάβαση εξακολουθούν να έχουν οι διευθύνοντες σύμβουλοι (CEOs) σε ποσοστό 70,38%. Ωστόσο, η ενεργή συμμετοχή των CEOs, επιβεβαιώνει το γεγονός ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός συνδέεται με τη γενικότερη κουλτούρα της επιχείρησης σε ποσοστό 58,75% και δεν αφορά μόνο την τεχνολογία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα συμπεράσματα αυτά προκύπτουν από την έρευνα της εταιρίας στρατηγικών λύσεων υπηρεσιών ανθρώπινου δυναμικού «People for Business» με θέμα «Ηγεσία στην εποχή της Τεχνολογίας», που πραγματοποιήθηκε το χρονικό διάστημα από 23 Μαΐου 2019 έως 23 Ιουνίου 2019 και στην οποία συμμετείχαν 282 CEOs επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα (ξένες πολυεθνικές 48%, ελληνικές 47%) από τρεις κλάδους της οικονομίας: παροχή υπηρεσιών (48,72%), παραγωγή / μεταποίηση (20,61%) και εμπορική δραστηριότητα (30,77%), με μέσο όρο αριθμό εργαζομένων τους 180. Στόχος της έρευνας, ήταν να αποτυπώσει τον τρόπο με τον οποίο οι Έλληνες CEOs βιώνουν τις αλλαγές που συντελούνται λόγω της τεχνολογίας, πόσο προετοιμασμένοι είναι για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, πώς αξιοποιούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους εργαζόμενους-ταλέντα και κατά πόσο έχουν ξεκινήσει να προετοιμάζουν την επόμενη γενιά ηγετών. Μέσα από τις απαντήσεις, προέκυψαν χρήσιμα συμπεράσματα για τις τάσεις στο leadership στην ψηφιακή εποχή και πώς αυτές επηρεάζουν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την έρευνα, προκειμένου, να πραγματοποιήσει την ψηφιακή μετάβαση το 64,58% των CEOs, θα εκπαιδεύσει υπάρχοντα στελέχη του οργανισμού, το 47,92% θα συνεργαστεί και με εξειδικευμένους εξωτερικούς συμβούλους και το 43,75% θα προσλάβει εξειδικευμένα στελέχη. Παράλληλα, όπως προκύπτει από την έρευνα, μόνο 1 στους 2 CEOs είναι ενημερωμένοι για τις νέες ειδικότητες που δημιουργούνται λόγω της τεχνολογίας. Την ίδια στιγμή, οι δεξιότητες στις

οι οποίες δίνουν μεγαλύτερη έμφαση οι CEOs σε σχέση με το παρελθόν, είναι η καινοτομία και η δημιουργικότητα σε ποσοστό 87,56% και ο πελατοκεντρικός προσανατολισμός σε ποσοστό 77,8% – δεξιότητες που δεν αντικαθίστανται από την τεχνητή νοημοσύνη και αυξάνουν την αξία του ανθρώπινου παράγοντα.

Σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση της στρατηγικής, στο 78% των επιχειρήσεων γίνεται σε επίπεδο ανώτατης διοίκησης, στο 46,34% σε επίπεδο διευθύνοντος συμβούλου, με την συμμετοχή της πρώτης γραμμής στελεχών σε ποσοστό 46,34% και σε συνεργασία με εξειδικευμένους συμβούλους σε ποσοστό 29,51%.

Στην ερώτηση, ποιοι παράγοντες λαμβάνουν υπόψη οι διευθύνοντες σύμβουλοι για την ανάπτυξη των εργαζομένων τους, το 75% απάντησε τις δεξιότητες και τις συμπεριφορές – κάτι που δεν συνέβαινε έως τώρα – και μόλις το 35% απάντησε την επίτευξη των ποσοτικών στόχων.

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η 2η φάση του διαγωνισμού καινοτομίας και νεανικής επιχειρηματικότητας «The Digital Gate III», που διοργανώνει για 3η φορά ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) με την υποστήριξη του Κέντρου Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας ACEin του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Την περασμένη εβδομάδα διεξήχθη η διαγωνιστική διαδικασία μεταξύ των προτάσεων που είχαν προκριθεί στο δεύτερο στάδιο του διαγωνισμού και βραβεύθηκαν οι ομάδες που κατάφεραν να διακριθούν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις τελικές παρουσιάσεις της δεύτερης φάσης συμμετείχαν 15 επιχειρηματικές ομάδες, οι οποίες παρουσίασαν τις προτάσεις τους στην ειδική 12μελή επιτροπή από στελέχη του αεροδρομίου της Αθήνας, των συμμετεχόντων funds, του startup οικοσυστήματος και της αγοράς. Οι ομάδες που ξεχώρισαν μέσα από τη διαδικασία αυτή και έλαβαν χρηματικό βραβείο στον τελικό της δεύτερης φάσης είναι η Enorasyς, Kínems, VitrinaBox. Επιπλέον, στις ομάδες CYRUS Hydrogen και Narratologies δόθηκαν οι έπαινοι «Scientific Research» και «Early Stage» αντίστοιχα. Για ακόμα μια χρονιά, ανέφερε ο Αλέξανδρος Ζιώμας, διευθυντής επιχειρηματικής Μονάδας Συστημάτων Πληροφορικής

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ THE DIGITAL GATE III

Η Διεθνής Ενότητα Αντιρρίου και η Δημοτική Κοινότητα Ναυπακτίας της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Η Δημοτική Ενότητα Μαρωνείας και Σατών, η Δημοτική Ενότητα Ιάσμου της Π.Ε. Ροδόπης και η Δημοτική Ενότητα Μύκνης της Π.Ε. Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Η κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας κηρύχθηκαν από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας περιοχές της Λάρισας, της Αιτωλοακαρνανίας, της Ροδόπης και της Ξάνθης για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες)

που εκδηλώθηκαν στις 10-11 και 14-07-2019 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι περιοχές που κηρύχθηκαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης είναι η Δημοτική Κοινότητα Τύρναβου, η Τοπική Κοινότητα Αργυροπούλου, η Τοπική Κοινότητα Δένδρων, η Δημοτική Κοινότητα Αμπελών και η Τοπική Κοινότητα Δελερών της Π.Ε. Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Ευρεία σύσκεψη των μελών του Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου (Σ.Τ.Ο.) του δήμου Ρεθύμνης, πραγματοποιήθηκε σήμερα, με το σύνολο των εμπλεκόμενων στην πολιτική προστασία και στην αντιπυρική προστασία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όλες οι παράμετροι της αντιπυρικής περιόδου 2019 συζητήθηκαν και έγινε συντονισμός των δράσεων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων με στόχο την εφαρμογή όλων των απαιτούμενων προληπτικών μέτρων για την πυροπροστασία των δασικών περιοχών του δήμου Ρεθύμνης. Στο μεταξύ, στον χώρο της Μαρινών Ρεθύμνου, παρουσιάστηκε ο εξοπλισμός πυρόσβεσης (βυτία, αντλίες νερού, εξαρτήματα κλπ) που προμηθεύτηκε δήμος, συνολικού κόστους 8.621 ευρώ, ποσό που καλύφθηκε από ίδιους πόρους του δήμου

για την ενίσχυση του πυροσβεστικού έργου. Ο εξοπλισμός εγκαταστάθηκε σε 14 οχήματα ιδιοκτησίας προέδρων Κοινοτήτων αλλά και ιδιωτών, οι οποίοι έθεσαν τα οχήματα τους στη διάθεση του δήμου και της Πυροσβεστικής.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ: Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 58,75% ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Πολύ γρήγορα οι ελληνικές εταιρείες φαίνεται να έχουν προσαρμοστεί στη νέα πραγματικότητα, καθώς 1 στις 2 εταιρείες (51%) έχει ήδη προχωρήσει σε ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ το 35% αναμένεται να το κάνει, το επόμενο διάστημα 2019-2021, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον «πρωταγωνιστικό ρόλο» στην ψηφιακή μετάβαση εξακολουθούν να έχουν οι διευθύνοντες σύμβουλοι σε ποσοστό 70,38%. Ωστόσο, η ενεργή συμμετοχή των CEOs επιβεβαιώνει το γεγονός ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός συνδέεται με τη γενικότερη κουλτούρα της επιχείρησης σε ποσοστό 58,75% και δεν αφορά μόνο την τεχνολογία.

Τα συμπεράσματα αυτά προκύπτουν από την έρευνα της εταιρείας Στρατηγικών Λύσεων Υπηρεσιών Ανθρώπινου Δυναμικού People for Business, με θέμα «Ηγεσία στην εποχή της Τεχνολογίας», που πραγματοποιήθηκε από τις 23 Μαΐου 2019 έως τις 23 Ιουνίου 2019 και στην οποία συμμετείχαν 282 CEOs επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα (ξένες πολυεθνικές 48%, ελληνικές 47%) από τρεις κλάδους της οικονομίας, παροχή υπηρεσιών (48,72%), παραγωγή/μεταποίηση (20,61%) και εμπορική δραστηριότητα (30,77%), με μέσο όρο αριθμό εργαζομένων τους 180.

Στόχος της έρευνας ήταν να αποτυπώσει τον τρόπο με τον οποίο οι Έλληνες CEOs βιώνουν τις αλλαγές που συντελούνται, λόγω της τεχνολογίας, πόσο προετοιμασμένοι είναι για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, πώς αξιοποιούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους εργαζόμενους-ταλέντα και κατά πόσο έχουν ξεκινήσει να προετοιμάζουν την επόμενη γενιά ηγετών. Μέσα από τις απαντήσεις, προέκυψαν χρήσιμα συμπεράσματα για τις τάσεις στο leadership στην ψηφιακή εποχή και πώς αυτές επηρεάζουν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

«Σε έναν κόσμο που μιλάμε για έλλειψη ταλέντου, οι εταιρείες σχεδιάζουν τη στρατηγική τους, κυρίως με βάση τις ανάγκες της αγοράς. Όμως, τόσο το διαθέσιμο ταλέντο, όσο και η ανάπτυξη νέων ταλέντων, σε συνδυασμό με την εταιρική κουλτούρα, είναι κρίσιμοι παράγοντες επιτυχίας—παράγοντες τους οποίους οι επιχειρήσεις οφείλουν να λαμβάνουν σοβαρά υπόψη τους, να επενδύουν πόρους, αλλά και χρόνο, για να κτιστούν. Σε αυτήν την πορεία χρειάζονται «συνδοιοπόροι» με εμπειρία, τεχνολογία και γνώση της αγοράς, ώστε να κινηθούν πιο γρήγορα και αποτελεσματικά» δήλωσε η Έλενα Κασιόνα, Director People & Culture της People for Business, αναφερόμενη στα αποτελέσματα της έρευνας.

Ψηφιακός μετασχηματισμός

Το 51% των εταιρειών έχει ήδη προχωρήσει σε ψηφιακό μετασχηματισμό, ενώ το 35% αναμένεται να προχωρήσει το διάστημα 2019-2021.

Προκειμένου να πραγματοποιήσει την ψηφιακή μετάβα-

ση, το 64,58% των CEOs θα εκπαιδεύσει υπάρχοντα στελέχη του οργανισμού, το 47,92% θα συνεργαστεί και με εξειδικευμένους εξωτερικούς συμβούλους και το 43,75% θα προσλάβει εξειδικευμένα στελέχη. Παράλληλα, όπως προκύπτει από την έρευνα, μόνο 1 στους 2 CEOs είναι ενημερωμένοι για τις νέες ειδικότητες που δημιουργούνται, λόγω της τεχνολογίας.

Την ίδια στιγμή, οι δεξιότητες στις οποίες δίνουν μεγαλύτερη έμφαση οι CEOs, σε σχέση με το παρελθόν είναι η καινοτομία (out-of-the-box), η δημιουργικότητα σε ποσοστό 87,56% και ο πελατοκεντρικός προσανατολισμός σε ποσοστό 77,8% - δεξιότητες που δεν αντικαθίστανται από την τεχνητή νοημοσύνη και αυξάνουν την αξία του ανθρώπινου παράγοντα.

«Με βάση την έρευνα, είναι σαφές ότι οι CEOs θεωρούν απαραίτητη την αλλαγή κουλτούρας για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων, ωστόσο χρειάζεται παράλληλα να βελτιώσουν τόσο τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εργαζομένων τους, όσο και τις δεξιότητες αυτών (reskilling/upskilling). Αυτά τα δύο είναι αλληλένδετα, το ένα δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς το άλλο. Για να είναι, όμως, αποτελεσματική αυτή η επένδυση στους εργαζόμενους και, κατά συνέπεια, στην εταιρεία, είναι σημαντικό να γίνει στοχευμένα και μεθοδικά μέσα από δομημένες αξιολογήσεις του διαθέσιμου ταλέντου, των γνώσεων και της εταιρικής κουλτούρας, ώστε η εταιρεία να γνωρίζει ακριβώς που βρίσκεται σήμερα και να προσδιορίζει με σαφήνεια την επόμενη ημέρα» επισημαίνει η Έλενα Κασιόνα, Director People & Culture της Pfb Group.

Διαμόρφωση στρατηγικής

Σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση της στρατηγικής, στο 78% των επιχειρήσεων γίνεται σε επίπεδο ανώτατης διοίκησης, στο 46,34% σε επίπεδο διευθύνοντων συμβούλων, με τη συμμετοχή της πρώτης γραμμής στελεχών (management committees) σε ποσοστό 46,34% και σε συνεργασία με εξειδικευμένους συμβούλους σε ποσοστό 29,51%.

Οι κύριοι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη είναι τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της εταιρείας (61%), οι τεχνολογικές εξελίξεις (56%), οι νέες τάσεις (54%) και οι υπάρχουσες ευκαιρίες στην αγορά (51%), ενώ ακολουθούν οι ενδεχόμενες απειλές (46%), το διαθέσιμο talentpool (34%), οι κινήσεις του ανταγωνισμού (26%) και οι ευκαιρίες χρηματοδότησης σε ποσοστό 10%.

Οι CEOs, πάντως, φαίνεται να έχουν ξεκάθαρη εικόνα για τις αξίες της εταιρείας τους (65%), τη θέση της εταιρείας στην αγορά (52%), τους στρατηγικούς πυλώνες δράσης της επόμενης τριετίας, την προστιθέμενη αξία που προσφέρουν στους πελάτες τους (50%) και, φυσικά, το όραμα του οργανισμού που ηγούνται (50%).

Αισιόδοξο, πάντως, είναι ότι το 75% των CEOs αναγνωρίζει την πολυμορφία (diversity) στελεχών στον εργασιακό

χώρο ως αναπόσπαστο κομμάτι της στρατηγικής του.

Ανάπτυξη εργαζομένων

Στην ερώτηση ποιους παράγοντες λαμβάνουν υπόψη οι διευθύνοντες σύμβουλοι για την ανάπτυξη των εργαζομένων τους, το 75% απάντησε τις δεξιότητες και τις συμπεριφορές -κάτι που δεν συνέβαινε έως τώρα- και μόλις το 35% απάντησε την επίτευξη των ποσοτικών στόχων.

Σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη των εργαζομένων, 1 στις 2 επιχειρήσεις εφαρμόζει συγκεκριμένο πλάνο ανάπτυξης - συνολικά και ανά εργαζόμενο. Όμως, το 49% των εταιρειών εφαρμόζει πλάνο ανάπτυξης ανά περίπτωση, βάσει των τρεχουσών αναγκών της εταιρείας.

Τι θεωρείται, όμως, «ανάπτυξη εργαζομένου» με βάση την κουλτούρα της εταιρείας;

Η προαγωγή σε ανώτερη θέση (promotion) εξακολουθεί να κατέχει τα πρωτεία με ποσοστό 80,73%, η εμβάθυνση στο γνωστικό του αντικείμενο (expertise) για το 60,49%, η οριζόντια μετακίνηση (rotation) για το 53,41% και η διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του εργαζομένου στον ίδιο ρόλο για το 52,53%.

Παλιόι και νέοι ηγέτες

Σχεδόν 9 στους 10 CEOs συμφωνούν ότι υπάρχουν διαφορές μεταξύ της παλαιότερης και της νέας γενιάς των ηγετών, ενώ 1 στους 2 έχει ξεκινήσει να προετοιμάζει την επόμενη γενιά.

Οι διευθύνοντες σύμβουλοι θεωρούν ως πιο σημαντικές δεξιότητες για έναν future leader τις εξής:

- Τη διαχείριση αλλαγών (90%).
 - Την επιμονή, τη συνεργασία και την ακεραιότητα (82%).
 - Τη λήψη αποφάσεων (80%).
 - Τη στρατηγική σκέψη (74%).
 - Το πάθος και την αυτοοποκίνηση (72%).
- Αντίστοιχα, τα χαρακτηριστικά που πρέπει να διαθέτει ένας επιτυχημένος CEO είναι τα εξής:
- Να μαθαίνει από τα λάθη του (77%).
 - Αναπτυγμένη ενσυναίσθηση (74%).
 - Έμφαση στις συνέργειες, με το χρυσό κανόνα 1+1=3 (67%).
 - Διάθεση για συνεχή μάθηση (67%).
 - Προσανατολισμό στον πελάτη (67%).
 - Να αναζητά βοήθεια (65%).

- Να δίνει έμφαση στη δημιουργία πλάνων διαδοχής, με έμφαση στην ανάπτυξη των εργαζομένων του (64%).

Σε ό,τι αφορά τα χαρακτηριστικά της νέας γενιάς leaders που δεν είχε η παλαιότερη, την πρώτη θέση καταλαμβάνουν οι ψηφιακές δεξιότητες (84,62%) και ακολουθούν η ευελιξία και η προσαρμοστικότητα (69,23%).

Τέλος, σύμφωνα με την έρευνα, οι μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο σύγχρονος CEO, είναι η ανάπτυξη ταλέντου (48%), ο ανταγωνισμός (40%) και η αλλαγή στις συνήθειες των καταναλωτών (35%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΙΣΡΑΗΛΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η περαιτέρω προώθηση των διμερών σχέσεων Ελλάδας-Ισραήλ είναι προτεραιότητα της ελληνικής Κυβέρνησης, όπως επισημάνθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στη συνάντηση που είχε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης με την πρέσβη του Ισραήλ στην Ελλάδα, Ιρίτ Μπέν-Άμπα Βίταλε η οποία σημείωσε ότι υπάρχουν πολλά πράγματα που μπορούν να κάνουν οι δύο χώρες μαζί, με πρώτο και κυριότερο την επιτάχυνση των ισραηλινών επενδύσεων στην Ελλάδα.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε παρουσία του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστου Δήμη και του υφυπουργού Εξωτερικών, Κώστα Φραγκογιάννη.

Όπως δήλωσε ο υπουργός «είχαμε μία πολύ εποικοδομητική συνάντηση με την πρέσβη του Ισραήλ στο πλαίσιο των

συμφωνιών μεταξύ των δύο χωρών έτσι ώστε να ενδυναμώσουμε τους δεσμούς μας και να τους κάνουμε πιο στενούς στο μέλλον. Θέλω να την ευχαριστήσω επειδή η συνάντηση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για εμάς».

Από την πλευρά της η πρέσβη του Ισραήλ ανέφερε πως «θα ήθελα να ευχαριστήσω τον υπουργό για την ενεργητικότητα και την αποτελεσματικότητά του στη σημερινή μας συνάντηση. Υπάρχουν πολλά πράγματα που μπορούν να κάνουν οι δύο χώρες μαζί, με πρώτο και κυριότερο την επιτάχυνση των ισραηλινών επενδύσεων στην Ελλάδα, κάτι το οποίο είναι η νούμερο ένα προτεραιότητα για εμάς. Το δεύτερο σημαντικό είναι η συνέχιση της δουλειάς που γίνεται όσον αφορά στο οικοσύστημα και ο συνδυασμός της καινοτομίας οικοδομημάτων των δύο χωρών. Εύχομαι, λοιπόν, σε αυτή την Κυβέρ-

νηση τα καλύτερα και πολλές επιτυχίες».

Στη συνέχεια, ο κ. Δήμας τόνισε ότι η περαιτέρω προώθηση των διμερών σχέσεων Ελλάδας-Ισραήλ είναι προτεραιότητα της ελληνικής κυβέρνησης. «Ειδικότερα στους τομείς της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας έχουμε πολλά να κερδίσουμε και οι δύο χώρες, και για το λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να συντονίσουμε τις δράσεις μας έτσι ώστε να έχουμε περισσότερες συμφωνίες και συνεργασίες στους τομείς αυτούς» όπως είπε ενώ ο κ. Φραγκογιάννης σημείωσε «...προσδοκούμε να επεκτείνουμε περισσότερο τη σχέση μας όσον αφορά στις προοπτικές μας για εξωστρέφεια του επιχειρηματικού κόσμου των δύο χωρών και την προσέγγιση τους μέσω των διεθνών προπαθειών μας».

ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δύο μεγάλα και κρίσιμα έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων στην Ανατολική Αττική, τα οποία περιλαμβάνονται και στον κατάλογο emblematicών έργων της χώρας για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο, εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ 2014-2020 με τις σχετικές αποφάσεις που υπέγραψε η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ανακοίνωση της Περιφέρειας σημειώνεται ότι τα έργα αυτά «διήνυσαν τουλάχιστον δύο δεκαετίες μελετητικής ωρίμανσης, αδειοδότησης, προστιβίων μεταξύ των εμπλεκόμενων, αδράνειας και έλλειψης βούλησης και συντονισμού...», με συνέπεια τη συνεχή περιβαλλοντική επιβάρυνση της ευρύτερης περιοχής σε βάρος των πολιτών και της βιώσιμης ανάπτυξης. Σήμερα τονίζεται, εξασφαλίζεται η χρηματοδότηση των έργων και δίνεται η εκκίνηση η οποία αποτελεί το προϊόν της «συνεχούς προσπάθειας για την τελική επίλυση όλων των εκκρεμοτήτων, την εξασφάλιση της κοινωνικής συναίνεσης, την τελική φάση μελετητικής ωρίμανσης και περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και τη συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε».

Αναλυτικότερα, τα δύο έργα τα οποία εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ 2014-2020 είναι:

- **Συλλογή, η επεξεργασία αστικών λυμάτων Δή-**

μων Ραφίνας - Πικερμίου και Σπάτων - Αρτέμιδος και η επαναχρησιμοποίηση - διάθεση επεξεργασμένων εκροών, με δημόσια δαπάνη 214.607.043 ευρώ. Συνοπτικά το έργο περιλαμβάνει δίκτυο συλλογής ακαθάρτων περίπου 430 χλμ, 23 αντλιοστάσια μεταφοράς λυμάτων, 1 Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) δυναμικότητας 135.000 κατοίκων με το Κτίριο Διοίκησης και το Κέντρο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης και Ενημέρωσης και τον αγωγό διάθεσης των επεξεργασμένων εκροών (χερσαίο και υποθαλάσσιο τμήμα).

- **Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνα** και επαναχρησιμοποίηση - διάθεση επεξεργασμένων εκροών, με δημόσια δαπάνη 101.695.921 ευρώ. Με δίκτυο συλλογής περίπου 188 χλμ, 15 αντλιοστάσια μεταφοράς, 1 ΚΕΛ δυναμικότητας 51.400 κατοίκων και τον αγωγό διάθεσης των επεξεργασμένων εκροών (χερσαίο και υποθαλάσσιο τμήμα).

Στρατηγικός σχεδιασμός για την εξασφάλιση βιώσιμων συνθηκών διαβίωσης

Και στα δύο έργα προβλέφθηκαν οι πλέον πρόσφατες πρακτικές και τεχνολογίες επεξεργασίας λυμάτων, με δυνατότητα για παροχή τριτοβάθμιου επιπέδου επεξεργασία στα λύματα σε πλήρη συμμόρφωση με την Εθνική Νομοθεσία για την

επαναλήρωση των υδατικών αποθεμάτων της ευρύτερης περιοχής.

Η Περιφέρεια επισημάνει ακόμη ότι λόγω του χρονίζοντος προβλήματος της μη συμμόρφωσης των περιοχών αυτών με την ενωσιακή νομοθεσία όσον αφορά την αποχέτευση και επεξεργασία λυμάτων, στις ανωτέρω περιοχές έχουν επιβληθεί σημαντικά πρόστιμα από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο τα οποία συνεχίζουν να επιβάλλονται στη χώρα έως τη λειτουργία του συνόλου των απαιτούμενων έργων.

Ειδικότερα για τους συνολικά 71.000 κατοίκους που θα εξυπηρετηθούν (δηλαδή για 18.000 της Ραφίνας, 28.000 της Αρτέμιδας και 25.000 της Νέας Μάρκνης), η χώρα μας πληρώνει στην Ε.Ε. πρόστιμο 2.389.660 ευρώ / εξάμηνο το οποίο αντιστοιχεί σε 13.276 ευρώ ανά ημέρα καθυστέρησης σύνδεσης των ακινήτων των κατοίκων των περιοχών αυτών με τα προβλεπόμενα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων. Το ποσό αυτό ισοδυναμεί με το 65,65% του συνολικού προστίμου που το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο επιδίκασε στη χώρα μας για τη μη συμμόρφωσή της στα οριζόμενα στην Οδηγία 91/271/ΕΟΚ - Επεξεργασία αστικών λυμάτων.

ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ Ο ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ

Την Παρασκευή 19 Ιουλίου είναι η τελευταία ημέρα ισχύος του μέτρου της εκ περιτροπής κυκλοφορίας των οχημάτων (μονά-ζυγά), για την περίοδο 2018-2019, στην περιοχή του μικρού δακτυλίου [Αλεξάνδρας - Ζαχαρώφ - Μεσογείων - Φειδιππίδου - Μικαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Βρυαΐδης - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Αμβρ. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλ. Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατισίων) - Αλεξάνδρας], αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, εξακολουθούν να ισχύουν τα περιοριστικά μέτρα που καθιερώθηκαν με τον πράσινο δακτύλιο και αφορούν φορτηγά με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άνω των 2,2 τόνων και λεωφορεία, πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα πριν από 1-1-1996, τα οποία κυκλοφορούν στη ζώνη του μεγάλου δακτυλίου [Παραλιακή λεωφόρος - Αλιμίου - Βουλιαγμένης - Ελ. Βενιζέλου - Περιμετρική Υμηττού - Κατεράκη - Μεσογείων - Αγ. Παρασκευής - Χαλανδρίου - Παπανικολή - (Κ. Παλαιολόγου) - Καποδιστρίου - Κύμης - Κασταμονής -

Χαλανδρίου - Αναγεννήσεως - Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας - Αθηνών - Θηβών - Γρ. Λαμπράκη έως Κερατσίνι].

Κατά συνέπεια, όλα τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους μπορούν να κινούνται ελεύθερα στο κέντρο της Αθήνας μέχρι τις 29-9-2019, καθώς από τη Δευτέρα 30-9-2019 θα ισχύουν τα αντίστοιχα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, περιόδου 2019-2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΕΣΤΕΡΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Με τη μέση ηλικία ενός αυτοκινήτου στην Ελλάδα να βρίσκεται στα 15,9 έτη, οι αλλαγές που θα ισχύσουν από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο ως προς την πιστοποίηση της «ταυτότητας» των εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, μέσω σχετικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας του υπουργείου Μεταφορών, δύνανται να εισάγουν νέες θετικές πρακτικές στην ελληνική αγορά. Στο σκηνικό αυτό, θα είναι πλέον δύσκολη η εξαπάτηση του καταναλωτή. Τις εκτιμήσεις αυτές διατύπωσε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Δημήτριος Πάτσιος, γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων και Δικύκλων (ΣΕΑΑ).

«Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν υπήρχε καμία υποχρέωση (σ.σ για επιβεβαιωμένα στοιχεία του οχήματος), μπορούσε ένας έμπορος να πουλά ένα αυτοκίνητο χωρίς κανενός είδους τεκμηρίωση ή παροχή πληροφοριών. Δυστυχώς επίσης, η κακή οικονομική κατάσταση, την οποία όλοι αντιμετωπίζουμε, έχει οδηγήσει πολλούς καλόπιστους να πέσουν θύματα εξαπάτησης», τόνισε ο κ.Πάτσιος, που μάλιστα έθεσε το παράδειγμα μιας αγοράς από άλλο ευρωπαϊκό κράτος και εν συνεχεία πώλησης στην επικράτεια. «Ένα αυτοκίνητο με πολλά χιλιόμετρα στην Ευρώπη δεν έχει καθόλου παρόμοια τιμή με ένα με λογικά χιλιόμετρα. Αν φέρουμε ως παράδειγμα ένα αυτοκίνητο πενταετίας με 100.000 χιλιόμετρα και ένα άλλο με 300.000 κλμ αντί για εκατό, το δεύτερο θα έχει τη μισή αξία», σημείωσε χαρακτηριστικά ο γενικός διευθυντής του ΣΕΑΑ που μάλιστα περιέγραψε τις παραμέτρους του νέου καθεστώτος και τις πληροφορίες που αυτό θα παρέχει μέχρι να ολοκληρωθεί μια αγορά. Ο κ.Πάτσιος σημείωσε δε με έμφαση πως με αυτό το δεδομένο «γίνεται κατανοητό πως το θέμα των χιλιο-

μέτρων και η απόκριση της χρήσης σε ένα μεταχειρισμένο, αλλάζουν εντελώς τα δεδομένα, σε σχέση με την αξία που θα πρέπει ο καταναλωτής να πληρώσει».

Πότε αναμένεται η εφαρμογή του νέου συστήματος

Το σύστημα προγραμματίζεται να «λειτουργεί από τις 27 Σεπτεμβρίου 2019 και από εκείνο το σημείο θα πρέπει ο εισαγωγέας-έμπορος να παρουσιάζει τα εν λόγω στοιχεία ακόμη και για τα αυτοκίνητα που είναι βρίσκονται ήδη στη χώρα σήμερα στις εταιρείες εμπορίας», εξήγησε ο κ.Πάτσιος, που ερωτηθείς εξήγησε πως μέσα από τις νέες διαδικασίες αλλάζει σε μεγάλο βαθμό το εύρος των στοιχείων που θα έχει στη διάθεσή του ένας αγοραστής. «Το αρμόδιο υπουργείο έχει ήδη εδώ και έναν χρόνο νομοθετήσει ότι θα πρέπει να υπάρχει καλή πληροφορία για όποιον θέλει να ψωνίσει ένα αυτοκίνητο εισαγωγής μεταχειρισμένο, δηλαδή να γνωρίζει ο αγοραστής βασικά πράγματα, όπως για παράδειγμα τα ΚΤΕΟ (που έχει περάσει) σε μια ξένη χώρα, τα χιλιόμετρα που έχει ένα αυτοκίνητο, αν έκανε σέρβις στο εξωτερικό, τις ανακλήσεις που οφείλει, πολύ χρήσιμες πληροφορίες ώστε να βοηθηθεί για να ξέρει τι προϊόν αγοράζει, να πληρώσει την κατάλληλη τιμή και να μπορέσει να το συντηρήσει», εξήγησε ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων και Δικύκλων που μάλιστα τόνισε πως για τον καταναλωτή αλλάζει το γεγονός στο ότι θα έχει την πληροφορία χωρίς κόστος. «Ο εισαγωγέας-έμπορος θα πρέπει να καταβάλει ένα παράβολο των 20 ευρώ στο Υπουργείο Μεταφορών. Από αυτό οι αντιπροσωπείες θα λαμβάνουμε τα 10 ευρώ, ώστε να μπορούμε να βρούμε πληροφορίες από το ίδιο το εργοστάσιο, συνεπώς όλοι θα σταθούμε δίπλα στον καταναλωτή ώστε να έχει καλές πληροφορίες» προσέθεσε ο κ.Πάτσιος.

Ποια νέα στοιχεία θα διασφαλίζουν τον καταναλωτή σε μια αγορά του

«Εγώ λοιπόν που είμαι ο αγοραστής θα πρέπει να υπογράψω ότι έλαβα γνώση των στοιχείων και θα πρέπει ο εισαγωγέας-έμπορος να μου τα έχει παρουσιάσει. Υπάρχουν δε διάφορες πηγές, από τις οποίες θα μπορεί να αντλήσει αυτές τις πληροφορίες, επί παραδείγματι θα πρέπει να φροντίσει να ζητά από τον ξένο προμηθευτή τα ΚΤΕΟ του αυτοκινήτου που πωλεί, τι προβλήματα είχε, τι ελέγχους έχει περάσει, τι χιλιόμετρα διήνυσε, ενώ θα πρέπει ταυτόχρονα βασικά στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας να έχουν επαληθευτεί», εξήγησε ο κ.Πάτσιος που εκφράζει την πεποίθηση πως πλέον θα είναι δύσκολη η εξαπάτηση.

«Δεν μπορεί να μην έχουν επιβεβαιωθεί σημαντικά στοιχεία όπως η αντιρυπαντική τεχνολογία, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, στοιχεία που επηρεάζουν το αυτοκίνητο και φορολογικά» πρόσθεσε ο γενικός διευθυντής του ΣΕΑΑ, ενώ ταυτόχρονα τόνισε πως μέσα από αυτή την πλατφόρμα οι αντιπροσωπείες καλούνται να δώσουν στοιχεία ποιότητας προς τον επίδοχο αγοραστή «όπως για παράδειγμα το αν το αυτοκίνητο έχει κάποια ζητήματα για τα οποία θα πρέπει να περάσει από σέρβις, ένα πλήθος πληροφοριών».

Ερωτηθείς δε για την επίδραση που μπορεί να έχει η συγκεκριμένη διαδικαστική αλλαγή στην αγορά του αυτοκινήτου γενικότερα, ο κ.Πάτσιος αναφέρθηκε σε μια εποχή πιο ευνοϊκή για τον καταναλωτή. «Σε καμία περίπτωση δεν ζητάμε ή δεν προωθούμε να αποθαρρυνθούν οι εισαγωγείς μεταχειρισμένων, καθώς είμαστε σε μια ελεύθερη αγορά και οικονομία, να υπάρχει όμως ένας έλεγχος και η υποστήριξη του καταναλωτή. Να ξέρει ο αγοραστής τι ψωνίζει» κατέληξε ο κ.Πάτσιος.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΠΕΛΛΑΣ, ΠΙΕΡΙΑΣ, ΣΕΡΡΩΝ ΚΑΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Αναβαθμίζονται, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα πληροφοριακά συστήματα των επιμελητηρίων Πέλλας, Πιερίας, Σερρών και Χαλκιδικής, προκειμένου να αποκτήσουν βελτιωμένες και σύγχρονες ψηφιακές υπηρεσίες για την υποστήριξη των επιχειρήσεων και -με τον τρόπο αυτό- να συμβάλλουν στη μείωση της γραφειοκρατίας.

Συγκεκριμένα, μέσω της αξιοποίησης ευρωπαϊκών κονδυλίων, θα αναπτυχθούν στα τέσσερα επιμελητήρια σύγχρονα συστήματα τεχνολογιών των πληροφοριών και των επικοινωνιών, με την αναβάθμιση της εσωτερικής ψηφιακής υποδομής τους. Όπως προβλέπεται στις σχετικές προσκλήσεις, θα αξιοποιηθεί και θα επεκταθεί το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημά τους, θα δημιουργηθεί ψηφιακό αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων και μηχανισμός διάθεσης ανοικτών

δεδομένων (OpenData).

Επίσης, θα ψηφιοποιηθεί το μητρώο επιχειρήσεων, θα αναβαθμιστούν οι διαδικτυακές πύλες τους και θα αναπτυχθούν σ' αυτές σύγχρονοι επιχειρηματικοί οδηγοί, κλαδικό επιχειρηματικό οδηγό για την προβολή του συνολικού τουριστικού προϊόντος, σύνθετη αναζήτηση και γεωγραφική απεικόνιση επιχειρήσεων καθώς και εφαρμογή ηλεκτρονικής συνεργασίας των επιχειρήσεων. Παράλληλα, προβλέπεται η δημιουργία πλατφόρμας ηλεκτρονικών δημοσκοπήσεων και ψηφοφορίας, αλλά και μηχανισμός επικοινωνίας και ενημέρωσης των επιχειρήσεων.

Τα επιμελητήρια πρόκειται επίσης να αποκτήσουν υπηρεσίες one stop shop, για την υποδοχή και εξυπηρέτηση των αιτημάτων των επιχειρήσεων, τη διευκόλυνση των συναλλαγών,

την ηλεκτρονική ενημέρωση για τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν και την ηλεκτρονική διεκπεραίωση των σχετικών αιτημάτων. Θα εξασφαλιστεί, τέλος, η παροχή εξειδικευμένων επιχειρηματικών πληροφορήσεων και συμβουλών. Σε δηλώσεις του, ο περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας επισήμανε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας επενδύει στην ενίσχυση των επιμελητηρίων, καθώς προτεραιότητά της είναι η επιχειρηματικότητα, οι επενδύσεις, η καινοτομία και οι νέες τεχνολογίες. Στόχος της είναι, ακόμη, τα επιμελητήρια να συνδράμουν την ανάπτυξη των τοπικών επιχειρήσεων, να υποστηρίξουν την καινοτομία στη λειτουργία τους και να στηρίξουν την επιχειρηματική εξωστρέφεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, σε δηλώσεις του στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων της ΕΡΤ1 και στη δημοσιογράφο, κ. Δώρα Αναγνωστοπούλου, σχολίασε την επικαιρότητα λέγοντας:

Για το αν υπάρχει "παράθυρο" για μείωση των πλεονασμάτων: «Πάντα υπάρχει "παράθυρο". Κάθε διαπραγμάτευση είναι ανοιχτή εάν κάνεις σωστά τη δουλειά σου. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν θλάει να "πουλήσει αντίσταση" ή να συγκρουστεί με την Ευρώπη όπως έκανε η κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα, το πρώτο εξάμηνο του 2015. Η Κυβέρνηση μας θα εφαρμόσει άμεσα και γρήγορα μεταρρυθμίσεις που θα επιβεβαιώσουν τη βούλησή μας να μεταμορφώσουμε την Ελλάδα σε μια επιχειρηματικά φιλική χώρα. Αυτό θα προκαλέσει αύξη-

ση του ΑΕΠ και τότε, από θέση ισχύος και αξιοπιστίας, θα γίνει συζήτηση για τη μείωση των πρωτογενών πλεονασμάτων και θα επιτευχθεί. Πρώτα θα κάνουμε τη δουλειά μας και μετά θα επιτευχθεί αυτός ο στόχος».

Για την επένδυση στο Ελληνικό: «Ήταν εξαιρετικά θετική η χθεσινή απόφαση του ΣτΕ. Δείχνει μια γενική αλλαγή νοοτροπίας της χώρας σε όλα τα επίπεδα και στέλνει ένα πολύ καλό μήνυμα σε όλους τους επενδυτές. Δουλεύουμε ασταμάτητα. Πραγματοποιήσαμε σήμερα πολύωρη σύσκεψη με όλα τα συναρμόδια υπουργεία για να συζητήσουμε όλα τα θέματα. Είναι ένα πολύλυπο θέμα όσον αφορά την ελληνική γραφειοκρατία. Είναι τρεις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ), για κάθε μία από τις οποίες απαιτούνται εφτά συναρμόδια υπουργεία. Είναι μια ολόκληρη διαδικασία. Οι ΚΥΑ θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μέσα στο

καλοκαίρι, μετά θα πρέπει να διενεργηθεί ο διαγωνισμός για το καζίνο, να εφαρμοσθεί ο νόμος περί της διανομής των μετοχών, να γίνει η μεταβίβαση των μετοχών και η έναρξη του έργου. Το Ελληνικό θα προχωρήσει και όπως έχω ήδη πει, θα μπουμπουλντόζει μέχρι το τέλος του χρόνου.

Για το επιχειρηματικό κλίμα στην Ελλάδα: «Δουλεύουμε πάρα πολύ σκληρά, τα αποτελέσματα θα φανούν γρήγορα. Σήμερα ανακοινώθηκαν μεγάλες επενδύσεις στην Ελλάδα από διάφορες επιχειρήσεις. Το επιχειρηματικό κλίμα στη χώρα μας αλλάζει, η Ελλάδα γίνεται μια επιχειρηματικά φιλική χώρα και αυτό είναι το μήνυμα που στέλνουμε από το συνέδριο του Economist». Ολόκληρη η συνέντευξη στο ακόλουθο link <https://www.youtube.com/watch?v=4rpV1s9ReP4>

ΚΡΟΑΤΙΑ ΚΑΙ ΒΟΣΝΙΑ-ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΝ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΣΑΒΑ

Σύμβαση για την κατασκευή γέφυρας στον ποταμό Σάβα, στα σύνορα της Κροατίας με τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, υπεγράφη – σύμφωνα με το ΑΠΕ- από εκπροσώπους της Εταιρείας Εθνικής Οδοποιίας της Κροατίας, του υπουργείου Επικοινωνιών και Μεταφορών της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και του αναδόχου του έργου, στο Ζάγκρεμπ.

Η σύμβαση, το ύψος της οποίας διαμορφώνεται στα 23,5 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), αφορά την

κατασκευή της γέφυρας την οποία θα κατασκευάσει η κοινοπραξία που αποτελείται από τις εταιρείες Integral Inzenjering, Djuro Djakovic Montaza και Zagreb-Montaza. Το κόστος του έργου θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από τις δύο χώρες, δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών της Κροατίας, Όλεγκ Μπούτκοβιτς, προσθέτοντας ότι η Κροατία και η Βοσνία-Ερζεγοβίνη «δύο γείτονες και φίλοι», μπορούν να κατασκευάζουν από κοινού μεγάλα έργα υποδομής.

Η γέφυρα, που θα αποτελέσει μέρος ενός οδικού άξονα ταχείας κυκλοφορίας (από τα σύνορα της Ουγγαρίας μέχρι την Κροατία), αναμένεται να κατασκευαστεί σε διάστημα 30 μηνών. Θα έχει μήκος 462 μέτρα, πλάτος 22 και τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας. Το σύνολο του έργου αποτελείται από τρία στάδια και προβλέπεται επίσης την κατασκευή 8,5 χλμ. οδικών αξόνων, που θα παρέχουν την πρόσβαση στη γέφυρα.

ΥΠΑ: ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 5,3% Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2018

Διακινήθηκαν 25.5 εκατ. επιβάτες

Σε ανοδικούς ρυθμούς κινήθηκε το α' εξάμηνο του έτους η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο συνολικός αριθμός των διακινήθωντων επιβατών το α' εξάμηνο του 2019 έφθασε τα 25.531.312, παρουσιάζοντας αύξηση 5,3% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018, οπότε είχαν διακινήθει 24.238.614 επιβάτες.

Συγκεκριμένα, οι διακινούμενοι επιβάτες αυτό το διάστημα είναι περισσότεροι κατά 1.292.698 σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 221.538 (από τις οποίες 96.664 εσωτερικού και 124.874 εξωτερικού), παρουσιάζοντας άνοδο 5,6% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018, οπότε είχαν πραγματοποιηθεί 209.831 πτήσεις.

Σε ό,τι αφορά τον μήνα Ιούνιο, στα ελληνικά αεροδρόμια διακινήθηκαν 8.470.734 επιβάτες, η άνοδος έφτασε μεσοσταθμικά το 4,8%. Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 67.585, παρουσιάζοντας αύξηση 4,1% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018, οπότε είχαν πραγματοποιηθεί 64.899 πτήσεις.

Σημειώνεται ότι οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού έφτασαν τα 3.484.702, παρουσιάζοντας άνοδο 4,3% σε σχέση με το 2018, που είχαμε 3.341.796 αφίξεις.

Πάντως, για τον μήνα Ιούνιο, η μεγαλύτερη επιβατική κίνηση καταγράφεται στα αεροδρόμια Αθηνών, Ηρακλείου, Ρόδου, Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» και Κέρκυρας. Ενδεικτικά, στο αεροδρόμιο Αθηνών διακινήθηκαν 2.606.640 επιβάτες, στο

αεροδρόμιο Ηρακλείου 1.167.013 επιβάτες, Ρόδου 868.444, Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» 709.785 και Κέρκυρας 539.536 επιβάτες.

Επίσης, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, για το α' εξάμηνο (Ιανουαρίου-Ιουνίου 2019), ο αερολιμένας που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών είναι το αεροδρόμιο Ιωαννίνων με άνοδο 28,8%, (διακίνησε 59.655 επιβάτες το α' εξάμηνο του 2019 έναντι 46.309 το αντίστοιχο διάστημα του 2018). Το αεροδρόμιο Καστελόριζου κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 24,9%, (διακίνησε 2.057 επιβάτες έναντι 1.647 το περσινό διάστημα), ενώ το αεροδρόμιο της Αστυπάλαιας παρουσίασε 24,8% αύξηση επιβατών, καθώς διακίνησε 4.898 επιβάτες το α' εξάμηνο του 2019, έναντι 3.926 επιβατών που είχε διακινήσει το 2018.

ΠΡΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ, ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΝΕΛ ΣΤΗ ΒΡΑΥΡΩΝΑ

Στην τελική ευθεία αποπεράτωσης εισήλθε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- το έργο της αποχέτευσης ακαθάρτων του Δήμου Κορωπίου- Παιανίας, (στο Μαρκόπουλο) το οποίο έχει χρηματοδοτηθεί από την περιφέρεια Αττικής με προϋπολογισμό 120 εκ. ευρώ.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η διάνοιξη του τούνελ στην Βραυρώνα μήκους 1400μ. «Ένα έργο πραγματικά δύσκολο και πολύλυπο που αποτελεί και το σπουδαιότερο βήμα για την περάτωση του», επισημαίνει ο αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής

Αττικής Πέτρος Φιλιππού. Προσθέτει δε, ότι για την ολοκλήρωση και την έναρξη της λειτουργίας του δικτύου, υπολείπονται η κατασκευή και η σύνδεση του υποθαλάσσιου αγωγού με το τούνελ και το δοκιμαστικό στάδιο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ECONOMIST

Κωστής Χατζηδάκης : Τα θέματα της ΔΕΗ και η επιτάχυνση των έργων ενεργειακών υποδομών μεταξύ των προτεραιοτήτων της κυβέρνησης

Τα θέματα της ΔΕΗ, η επιτάχυνση των έργων ενεργειακών υποδομών και η αντιμετώπιση των ανοικτών εκκρεμοτήτων με την Κομισιόν είναι οι άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στο συνέδριο του Economist.

Σε ό,τι αφορά την ΔΕΗ, περισσότερες ανακοινώσεις θα γίνουν στο πλαίσιο των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης. Για τις ενεργειακές υποδομές, ο υπουργός ανέφερε χαρακτηριστικά ότι ο ελληνοβουλγαρικός αγωγός φυσικού αερίου συζητείται από την προηγούμενη θητεία του στο υπουργείο, το 2009. Εξέφρασε πάντως την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο ΣΥΡΙΖΑ ξεπέρασε, όπως είπε, τις δοξασίες «και έχει προσχωρήσει στις δικές μας απόψεις ως προς το ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει κόμβος στον τομέα της ενέργειας. Έτσι υπάρχει μια βάση για τις επιχειρήσεις και τους διεθνείς παράγοντες». Έχει σημασία να πάμε γρήγορα, υπάρχουν πολιτικά και οικονομικά ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν για την υλοποίηση των έργων, ανέφερε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Χατζηδάκης και στις διασυνδέσεις των νησιών και κυρίως της Κρήτης, λέγοντας ότι η κυβέρνηση στηρίζει τόσο την μικρή (μέσω Πελοποννήσου) όσο και τη μεγάλη (μέσω Αττικής) διασύνδεση. «Προφανώς θα θέλαμε σύνδεση με την Κύπρο, αλλά η ενεργειακή επάρκεια της Κρήτης είναι επείγον θέμα. Υπάρχει τρόπος να προχωρήσουν όλα μαζί», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Αναφορικά με τις εκκρεμότητες στις σχέσεις με την ΕΕ ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι ένας από τους λόγους που ορίστηκε υφυπουργός ο κ. Γεράσιμος Θωμάς ήταν αυτός. «Θα προσαρμοστούμε στο ενωσιακό πλαίσιο και θα αντιμετωπίσουμε τα ζητήματα με βάση το εθνικό συμφέρον», είπε.

Ανήγγειλε εξάλλου ότι την επόμενη εβδομάδα (24-25 Ιουλίου) θα μεταβεί στο Κάιρο για την υπουργική συνάντηση για την ενεργειακή συνεργασία στην ανατολική Μεσόγειο, στην οποία θα συμμετάσχει και ο Αμερικανός υπουργός.

Ο υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου Γιώργος Λακκοτρύπης

Αναφερόμενος στην εν λόγω συνάντηση, ο υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου Γιώργος Λακκοτρύπης τόνισε ότι στόχος είναι η εμβάθυνση της συνεργασίας και η διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της ενέργειας. Αναφερόμενος στις τουρκικές κινήσεις στην περιοχή σημείωσε ότι το επιθυμητό θα ήταν

να γίνει η Τουρκία μέρος της λύσης, ωστόσο στόχος της είναι η δημιουργία αναταραχής ώστε να εμποδίσει τις εταιρείες να εργαστούν.

-Ο πρώην υπουργός Ενέργειας Γιάννης Μανιάτης πρότεινε να προχωρήσει άμεσα η κύρωση από την Βουλή των συμβάσεων για έρευνες υδρογονανθράκων στην Κρήτη. Οι προτεραιότητες της ενεργειακής στρατηγικής, όπως ανέφερε είναι οι έρευνες υδρογονανθράκων, η ολοκλήρωση έργων υποδομής, η περιφερειακή και διεθνής συνεργασία, το κοινό ενεργειακό δόγμα Ελλάδας - Κύπρου και η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια.

-Η φαρμακοβιομηχανία μπορεί να στηρίξει άμεσα και έμπρακτα, με επενδύσεις 500 εκατ. ευρώ, την ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας, με την προϋπόθεση ότι θα μειωθεί άμεσα η υπερφορολόγηση που υφίσταται σήμερα ο κλάδος, θα υπάρξει ένα σταθερό και προβλέψιμο επιχειρηματικό περιβάλλον και ένα τριετές πλαίσιο φαρμακευτικής πολιτικής. Τα παραπάνω επισήμανε **ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανίας (ΠΕΦ) Θεόδωρος Τρύφων** μιλώντας στο 23ο συνέδριο του «Economist».

Ο πρόεδρος της ΠΕΦ τόνισε ότι προϋποθέσεις για την επίτευξη του επενδυτικού στόχου της φαρμακοβιομηχανίας είναι, φορολογικά κίνητρα, συμπληρωματικός των παραγωγικών επενδύσεων και των δαπανών έρευνας και ανάπτυξης της φαρμακοβιομηχανίας με τις υποχρεωτικές επιστροφές (clawback) που της επιβάλλονται, οι οποίες υπονομεύουν την αναπτυξιακή δυναμική της και εισαγωγή του στοιχείου της συνυπευθυνότητας της φαρμακοβιομηχανίας και της Πολιτείας στην συγκράτηση της φαρμακευτικής δαπάνης.

Ο κ. Τρύφων αναφέρθηκε στην δυναμική της φαρμακοβιομηχανίας, με δεδομένη την εγκατεστημένη βάση ανάπτυξης και παραγωγής φαρμάκων στην Ελλάδα και τον εξαγωγικό της προσανατολισμό. Ένα ευνοϊκό επιχειρηματικό κλίμα, είπε, θα ενθάρρυνε τις επενδύσεις από πολυεθνικές εταιρείες στις κλινικές μελέτες, την συμπαραγωγή φαρμάκων και τα logistics με δεδομένη και την γεωγραφική θέση της χώρας.

«Ηρθε η ώρα της ανάπτυξης και δεν πρέπει να χαθεί άλλος χρόνος» τόνισε ο κ. Τρύφων αναφέροντας το χαμηλό ποσοστό της συμβολής της βιομηχανίας στο ΑΕΠ της χώρας που είναι μόλις 8%, όταν ο αντίστοιχος ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 14,3%.

-Με την έκφραση «είναι μεγάλη χαρά να βρίσκομαι στη γενέτειρα της Δημοκρατίας» ξεκίνησε την ομιλία του στο

συνέδριο του Economist **ο υπουργός Εξωτερικών της Βόρειας Μακεδονίας, Νικόλα Ντιμιτρόφ**, και πρόσθεσε: «Είναι η πρώτη φορά που έρχομαι μετά τις εθνικές εκλογές και θέλω να ευχηθώ στην ελληνική κυβέρνηση επιτυχίες και θετικές στιγμές».

Ο κ. Ντιμιτρόφ σημείωσε ακόμα ότι «ζούμε στιγμές ελπίδας και υπάρχουν ευκαιρίες για την Ελλάδα», συμπληρώνοντας πως «όταν συμβαίνουν καλά στην Ελλάδα είναι καλό για μας και για όλη την περιοχή».

Ο υπουργός Εξωτερικών της Βόρειας Μακεδονίας, αναφερόμενος στη Συμφωνία των Πρεσπών, τόνισε ότι «είναι καλό να έχουμε φίλους». «Παίρνει χρόνο και στη χώρα μου αλλά είμαστε φίλοι. Έχουμε σκαρφλώσει στην κορυφή του λόφου ενώ πριν υπήρχε χειμώνας. Τώρα υπάρχει φως και ευκαιρίες και στην ενέργεια και στο εμπόριο. Δεν υπάρχει πιο φυσιολογικό από το να είμαστε σύμμαχοι και εταίροι», επισήμανε.

Σύμφωνα με τον κ. Ντιμιτρόφ, «η Συμφωνία των Πρεσπών έδωσε πέρα από το ΝΑΤΟ την αυτοπεποίθηση στη χώρα μου και είμαστε στον δρόμο να κερδίσουμε έναν σημαντικό φίλο. Φέτος τα καλά νέα ήταν από τα Βαλκάνια και πρέπει να είμαστε περήφανοι. Δεν μπορούμε να αλλάξουμε τη γεωγραφία αλλά μπορούμε να φτιάξουμε το μέλλον. Επειδή ζούμε σε ασταθείς καιρούς δεν μπορούμε πολλά να τα θεωρούμε δεδομένα. Είμαστε ήδη μέσα στην Ευρώπη. Η Ελλάδα δίνει αυτήν την προοπτική».

Ο κ. Ντιμιτρόφ πολλές φορές κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο τρίπτυχο δουλειές-σταθερότητα-φιλικές σχέσεις και υπογράμμισε: «Δεν μπορούμε να είμαστε χαρούμενη χώρα εάν δεν έχουμε φιλικές σχέσεις με τους γείτονες».

«Χάσαμε μία γενιά και ευκαιρίες για μας και την Ελλάδα. Είμαι ενθουσιασμένος. Ήταν πολύ δύσκολο, όμως αναπτύξαμε κλίμα εμπιστοσύνης και τώρα η καλή μας σχέση είναι πυλώντας. Τα καταφέραμε μόνοι μας με την ενίσχυση των φίλων μας από τις ΗΠΑ και φτιάξαμε ένα μοντέλο που πρέπει να το ακολουθήσουν και άλλοι», υποστήριξε. Για τη νέα κυβέρνηση της Ελλάδας, ο υπουργός Εξωτερικών της Βόρειας Μακεδονίας τόνισε πως «όταν αναλαμβάνει μία κυβέρνηση υπάρχει μία συνέχεια. Πρέπει να οικοδομήσουμε αυτό το αίσθημα. Θα βρεθώ και με τον νέο ομολόγό μου, Νίκο Δένδια. Υπάρχουν πολλές ευκαιρίες».

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ECONOMIST

Συνέχεια από τη σελ 14

Τι είπε ο πρώην υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Κατρούγκαλος

«Υπάρχει συνέχεια στην εξωτερική πολιτική. Η Ελλάδα αγαπά την ειρήνη και σέβεται το διεθνές δίκαιο» τόνισε, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο συνέδριο του Economist, ο πρώην υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Κατρούγκαλος, σημειώνοντας: «Η γειτονιά μας δεν είναι εύκολη. Και δεν αναφερόμαι μόνο στην Τουρκία αλλά και στη Συρία, τη Μέση Ανατολή και τα Βαλκάνια, που ήταν η πυριτιδαποθήκη της Ευρώπης. Η Ελλάδα έχει διαφορές με την Τουρκία και πρέπει να επιλυθούν. Έχουμε χρησιμοποιήσει τον ενεργειακό τομέα ως στρατηγικό όπλο για τη σταθερότητα στην περιοχή».

Ο κ. Κατρούγκαλος επισήμανε ότι σήμερα η φωνή της Ελλάδας είναι πιο δυνατή στη διεθνή σκηνή γιατί, όπως είπε, «ακολουθήσαμε έναν τρόπο για ενίσχυση και ισχυροποίηση της χώρας μας στην ευρύτερη περιοχή».

Για τη Συμφωνία των Πρεσπών δήλωσε ότι πρέπει να ενισχυθεί (αυτή η συμφωνία) γιατί είναι επωφελής και για τις δύο χώρες και πρόσθεσε πως σήμερα η Ελλάδα έχει ταυτόχρονα πολύ καλές σχέσεις και με τις ΗΠΑ και εμπορικά και με την Κίνα, ενώ χαρακτήρισε τη χώρα μας κόμβο στην ενέργεια και στα logistics.

«Είμαι σίγουρος ότι η προσπάθεια αυτή θα συνεχιστεί και από την παρούσα κυβέρνηση γιατί είναι εθνικός στόχος», κατέληξε ο πρώην υπουργός Εξωτερικών.

Τι είπε ο υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου, Νίκος Χριστοδουλίδης

«Το όραμά μας σε 10-20-30 χρόνια είναι όλα τα κράτη στην Ανατολική Μεσόγειο να συνεργαζόμαστε για την ασφάλεια και την ευημερία της περιοχής» δήλωσε μιλώντας στο συνέδριο ο υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου, Νίκος Χριστοδου-

λίδης, σημειώνοντας ότι από το 2014 με πρωταγωνιστή και πρωτεργάτη τον ομόλογό του κ. Κασουλίδη συνεργάστηκαν με την Ελλάδα ώστε να ενισχύσουν οι δύο χώρες τη θέση τους στην περιοχή και να αξιοποιήσουν την ενέργεια προς όφελος και των δύο χωρών και να διευρυνθεί η συνεργασία και σε άλλους τομείς.

Ο κ. Χριστοδουλίδης ανέφερε ακόμη ότι «εργαζόμαστε ώστε να έχουμε θετικά νέα και αποτελέσματα και να μοιραστούμε τους πόρους από την Ανατολική Μεσόγειο».

Αναφερόμενος στην Τουρκία ο υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου σημείωσε ότι επειδή και οι δύο χώρες δεν μπορούν να αλλάξουν τη γεωγραφία τους η Κύπρος επιθυμεί και επιδιώκει την επίλυση του Κυπριακού και την καλή συνεργασία.

Ολοκληρώνοντας ο κ. Χριστοδουλίδης τόνισε με έμφαση «μόνο με συνεργασία με την Τουρκία τα όφελα είναι πολύ μεγαλύτερα για όλους».

Την άποψη ότι «η Ελλάδα μετατράπηκε από πηγή προβλημάτων σε πηγή λύσεων» εξέφρασε, με σαφήνεια ο **Αμερικανός πρέσβης Τζέφρυ Πάιατ**

Ο Αμερικανός πρέσβης στη χώρα μας, στην ομιλία του, συγχάρη τον νέο Έλληνα πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την κυβέρνησή του για την «άψογη μετάβαση και προσήλωσή», όπως είπε, των Ελληνοαμερικανικών σχέσεων.

Επίσης ο κ. Πάιατ, αφού σημείωσε ότι η συνάντηση του νέου υπουργού Εξωτερικών Νίκου Δένδια με τον ομόλογό του στις ΗΠΑ καταδεικνύουν την συνέχεια με ταχύτητα της προόδου των ελληνοαμερικανικών σχέσεων σημείωσε ότι οι σχέσεις ΗΠΑ-Ελλάδας βρίσκονται στο καλύτερο σημείο.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι με τη σχέση μας και συνεργασία μας» σημείωσε ο Τζέφρυ Πάιατ και συνέχισε λέγοντας ότι πλέον η συνεργασία των δύο χωρών αφορά πολλούς τομείς όπως την ενέργεια το εμπόριο και άλλους.

Επίσης πρόσθεσε ότι η Ελλάδα σήμερα είναι η προστάτιδα

χώρα και ο πυλώνας σταθερότητας στην νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Αναφερόμενος στα Βαλκάνια ο Αμερικανός πρέσβης δήλωσε ότι οι ΗΠΑ επικεντρώνονται στην ένταξη της Βόρειας Μακεδονίας στο ΝΑΤΟ.

Για την Τουρκία ο κ. Πάιατ υπογράμμισε ότι «χαιρετίζουμε την προσπάθεια της Ελλάδας για να εμπόνηση των σχέσεων με την Τουρκία, γιατί είμαστε όλοι σύμμαχοι» και τόνισε κανείς δεν μπορεί να αντέξει ένα ατύχημα στην περιοχή. Μάλιστα ως κάτι σημαντικό ανέφερε το συχαρητήριο τηλεφώνημα του Ταγίρ Ερντογάν στον Κυριάκο Μητσοτάκη το οποίο και, όπως είπε ήταν το πρώτο τηλεφώνημα γηέτη άλλης χώρας.

Με πολλά σημεία της τοποθέτησής του ο κ. Πάιατ επανέλαβε ότι «στόχος μας είναι η σταθερότητα, η ειρήνη και η αξιοποίηση πόρων στην περιοχή» και χαιρέτησε επίσης την ομαλή μετάβαση τόσο στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας όσο και στο υπουργείο Εξωτερικών κάνοντας αναφορά και στους κυρίους Αποστολάκη και Παναγιωτόπουλου όσο και στους κυρίους Κατρούγκαλο και Δένδια.

Επίσης ευχαρίστησε προσωπικά τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την αναγνώριση του προέδρου της Βενεζουέλας και σημείωσε ότι η ΝΔ ήταν αυτή που το 2014, ως κυβέρνηση, έθεσε τις βάσεις για τον ΤΑΡ.

Επιπροσθέτως σημείωσε ότι η κατάσταση στην ενέργεια αλλά πολύ γρήγορα και η Ελλάδα δείχνει το δρόμο, ενώ τόνισε ότι οι ΗΠΑ θέλουν να βοηθήσουν την Ελλάδα για να ξεκλειδώσει και άλλες επενδύσεις και σε άλλους τομείς.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Πάιατ «η Ελλάδα παίζει μεγάλο ρόλο στην περιοχή και ζούμε την καλύτερη συγκυρία στις ελληνοαμερικανικές σχέσεις» ενώ μίλησε και για σύμπτωση συμπερφερώντων.

Τέλος κάνοντας αναφορά στην Τουρκία είπε ότι είναι προς το συμφέρον της Τουρκίας η καλή σχέση με την Ελλάδα.

ΠΟΛΥ ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Μιχάλης Ζορπιδής

«Πολύ θετικό» χαρακτήρισε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ), Μιχάλης Ζορπιδής, το κλίμα που έχει δημιουργήσει ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στην αγορά και στην κοινωνία, με τις προγραμματικές του θέσεις και με τις πρώτες κινήσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όλοι ευχόμαστε να πετύχει στο έργο του» τόνισε, μιλώντας στη συνεδρίαση του ΔΣ του Επιμελητηρίου και επισήμανε ότι «η νέα κυβέρνηση, πριν καλά-καλά αναλάβει τα καθήκοντά

της, έχει δημιουργήσει πολύ μεγάλες προσδοκίες στον ελληνικό λαό».

Πρόσθεσε ωστόσο, ότι τόσο ο ίδιος, όσο και το Επιμελητήριο, δεν θα χαριστούν σε κανέναν. «θα σταθούμε απέναντί τους και θα πολεμήσουμε σκληρά κάθε λανθασμένη τους απόφαση, κάθε κίνησή τους που θα στρέφεται εναντίον των μικρομεσαίων επιχειρήσεων» σημείωσε.

Ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου, αποφάσισε να στείλει έγγραφη έκκληση στο υπουργείο Ενέργειας να

αυξήσει τα κονδύλια και τους δικαιούχους του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκον», καθώς πρόκειται για ένα σημαντικό πρόγραμμα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ο κ. Ζορπιδής ενημέρωσε τα μέλη του ΔΣ για την προετοιμασία των εκδηλώσεων που θα διοργανώσει το Επιμελητήριο στο πλαίσιο της 84ης ΔΕΘ, ανάμεσα στις οποίες ξεχωρίζει το Οικονομικό Φόρουμ της Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

Έκλεισε ο κύκλος της τοποθέτησης των Γενικών και Ειδικών Γραμματέων στα υπουργεία με την ανακοίνωση χτες 24 νέων Γενικών Γραμματέων, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Οι 52 συνολικά γενικοί και ειδικοί γραμματείς θα αναλάβουν άμεσα τα καθήκοντά τους, «προκειμένου, από κοινού με τους νέους υπουργούς και υφυπουργούς, να κάνουν πράξη το μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα της κυβέρνησης», όπως σημειώνεται από την κυβέρνηση. Απομένει μόνο ο ορισμός των Γραμματέων που θα στελεχώσουν την Προεδρία της κυβέρνησης. Όπως, αναφέρουν κυβερνητικές πηγές «δεν έχει προηγουμένως, καθώς στο παρελθόν χρειαζόνταν ακόμη και μήνες για να στελεχωθούν οι τόσο κρίσιμες αυτές θέσεις του κρατικού μηχανισμού».

Πρόκειται όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση για στελέχη που «κάνουν πράξη την ανανέωση του πολιτικού προσωπικού της χώρας». «Άλλοι έχουν ήδη δοκιμαστεί επιτυχώς στη δημόσια διοίκηση ή στην αυτοδιοίκηση, κάποιοι παραμένουν στις θέσεις τους επιβεβαιώνοντας ότι η αξιοκρατία δεν έχει κομματικά κριτήρια, ενώ πολλοί εξ αυτών προέρχονται και από τον ιδιωτικό τομέα και θα συνδράμουν με τις γνώσεις τους στην ταχύτατη υλοποίηση του κυβερνητικού προγράμματος που έχει ως κεντρικό στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών μέσα από ένα σύγχρονο και αποτελεσματικότερο κράτος», αναφέρεται.

Ακολουθούν τα βιογραφικά των 24 νέων Γενικών Γραμματέων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Υπηρεσιακός Γραμματέας ΥΠΕΞ (Πρέσβης Α'): Θεμιστοκλής Δεμίρης

Ο Θεμιστοκλής Δεμίρης σπούδασε Πολιτικές Επιστήμες στο Πάντειο Πανεπιστήμιο, εργαζόμενος ταυτόχρονα, αρχικά σε Δικηγορικό Γραφείο και εν συνεχεία σε ιδιωτικές εταιρείες ένδυσης. Από το 1978 έως το 1981 εργάστηκε ως δημοσιογράφος και συγκεκριμένα ως εξωτερικός συνεργάτης στα «Πολιτικά θέματα», ως Διευθυντής Σύνταξης στα περιοδικά «Computer Age», «Αγροτική Περιουσία», «Plant» και «Equip». Το 1981 εισέρχεται στη Διπλωματική Ακαδημία του ΥΠΕΞ και το 1982 ορκίζεται Διπλωματικός Ακόλουθος. Από το 1982 έως το 1984 εργάστηκε στην Κρυπτογραφική Υπηρεσία και τη Διεύθυνση Μέσης Ανατολής και Αφρικής. Το 1985 τοποθετείται στην ελληνική πρεσβεία στη Βαγδάτη. Το 1989 μετατίθεται στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην UNESCO. Το 1992 επιστρέφει στην Κεντρική Υπηρεσία και αναλαμβάνει

Διευθυντής Κυπριακού στην Διεύθυνση Τουρκίας-Κύπρου. Από το 1996 έως το 2001 υπηρετεί στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην ΕΕ ως Εκπρόσωπος της χώρας στην Ομάδα Δυτικών Βαλκανίων και επικεφαλής του τμήματος εξωτερικών σχέσεων. Το 2006 επανέρχεται στην Κεντρική Υπηρεσία ως Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και Διευθυντής στη Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Εξωτερικών Σχέσεων. Το 2007 προάγεται σε Πληρεξούσιο Υπουργό Β και το 2008 επιστρέφει στις Βρυξέλλες ως Μόνιμος Αντιπρόσωπος στη Δυτικοευρωπαϊκή Ένωση και Πρέσβης-Εκπρόσωπος της Ελλάδας στην Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας της ΕΕ. Το 2013 τοποθετείται Πρέσβης της Ελλάδας στην Ιταλία και τον Άγιο Μαρίνο και Μόνιμος Αντιπρόσωπος στον Παγκόσμιο Οργανισμό Τροφίμων (FAO) και τους άλλους Διεθνείς Οργανισμούς με έδρα την Ρώμη. Το 2014 προάγεται σε Πληρεξούσιο Υπουργό Α' και τον Μάιο του 2017 επιστρέφει στην Αθήνα ως Διευθυντής Διεθνών Οικονομικών Οργανισμών και συνταξιοδοτείται την 1.1.2018. Ομιλεί Αγγλικά, Γαλλικά και Ιταλικά.

Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας: Γρηγόρης Δημητριάδης

Ο Γρηγόρης Δημητριάδης διατελούσε μέχρι πρότινος Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος ολλανδικής εταιρείας παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών για αγροτική ανάπτυξη σε αναπτυσσόμενες χώρες. Προηγουμένως ήταν Διευθύνων Σύμβουλος εταιρείας παραγωγής προϊόντων για την προστασία ηλεκτρονικών συστημάτων με έδρα τη Σλοβενία, μέλος ελληνικού πολυεθνικού ομίλου. Έχει διατελέσει Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και νωρίτερα Ειδικός Σύμβουλος του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για την εξωστρέφεια, παραμένοντας σε αυτή τη θέση κατά τη διάρκεια της θητείας τεσσάρων διαφορετικών υπουργών, και θέτοντας τις βάσεις για την ενοποίηση των δομών εξωστρέφειας. Επίσης, υπήρξε ιδρυτικό μέλος και συντονιστής think-tank και εργάστηκε στο Λονδίνο για μία πολυεθνική τηλεπικοινωνιών, όπως και για μία εταιρεία προώθησης ως υπεύθυνος πωλήσεων και μάρκετινγκ. Σπούδασε στο Ηνωμένο Βασίλειο και τις ΗΠΑ. Είναι κάτοχος πτυχίου ηλεκτρολόγου-ηλεκτρονικού μηχανικού (Manchester Metropolitan University) και δύο μεταπτυχιακών, στις τηλεπικοινωνίες (University College London) και στις διεθνείς επιχειρηματικές σχέσεις και διπραγματεύσεις (The Fletcher School, Tufts University).

Γενικός Γραμματέας Απόδημου Ελληνισμού: Γιάννης Χρυσουλάκης

Ο Γιάννης Χρυσουλάκης, είναι Πολιτικός Μηχανικός

ΕΜΠ, κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος από τις ΗΠΑ και διδακτορικού από το Αριστοτέλειο Παν/μιο Θεσσαλονίκης, και είναι Ομότιμος Καθηγητής. Έχει διδάξει σε Ακαδημαϊκά Ιδρύματα εντός και εκτός Ελλάδος. Έχει διοικήσει Δημόσιο και Ιδιωτικό τομέα καθώς και μεγάλες Ευρωπαϊκές Κοινοπραξίες παραγωγής νέων τεχνολογιών ενώ έχει σημαντικό Διεθνές Διοικητικό και Επιστημονικό έργο. Διετέλεσε Αντιπρόεδρος στον Παγκόσμιο Οργανισμό των Εθνικών Κέντρων Δημόσιας Διοίκησης και Πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Έχει συνεργαστεί με πολλούς Διεθνείς Οργανισμούς και έχει συμμετάσχει σε μεγάλο αριθμό Συμβουλίων, Επιτροπών και Συνεδρίων εκτός Ελλάδος. Έχει πλούσιο συγγραφικό έργο.

Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Διπλωματίας, Θρησκευτικών και Προξενικών Υποθέσεων: Κωστής Αλεξανδρής

Γεννήθηκε το 1976, έχει Πτυχίο Νομικής Σχολής του Παν/μίου Αθηνών και Μεταπτυχιακό δίπλωμα επί του Ευρωπαϊκού Δικαίου και Πολιτικών, από το Παν/μιο Uninettuno της Ρώμης, ενώ το 2002 εισήχθη στη Διπλωματική Ακαδημία του Υπουργείου Εξωτερικών. Είναι Σύμβουλος Πρεσβείας Α' και από το 2016 Διπλωματικός Σύμβουλος του Κυριάκου Μητσοτάκη. Ως διπλωμάτης έχει υπηρετήσει: το 2015-2016, ως Δ/ντής ΥΔΑΣ-1 Δ/σης Επείγουσας Ανθρωπιστικής και Επισιτιστικής Βοήθειας του ΥΠΕΞ. Το διάστημα 2014-2015, με απόσπαση στην Πρεσβεία της Αγκύρας (ενασχόληση με πολιτικές υποθέσεις, εσωτερικές εξελίξεις και διεθνείς σχέσεις Τουρκίας). Την περίοδο 2010-2014, με τοποθέτηση στην Πρεσβεία Τελ Αβίβ (προξενικές και πολιτικές υποθέσεις, διμερείς σχέσεις Ελλάδος-Ισραήλ, Μεσανατολικό και λοιπά περιφερειακά ζητήματα). Το διάστημα 2006-2010, με τοποθέτηση στην Πρεσβεία Ουάσιγκτων (προξενικές και πολιτικές υποθέσεις, μεταξύ άλλων ενασχόληση με την επιτυχή ένταξη της Ελλάδος στο VisaWaiverProgram, αρμόδιος για σχέσεις με αμερικανο-εβραϊκές οργανώσεις, ενασχόληση με σχέσεις ΗΠΑ-Ρωσίας και σχέσεις ΗΠΑ-χωρών Μέσης Ανατολής). Την περίοδο 2004-2006, με τοποθέτηση στο Διπλωματικό Γραφείο Υπουργού, ΥΠΕΞ. Το διάστημα 2002-2004, με τοποθέτηση στη Δ/ση Εθιμοτυπίας, ΥΠΕΞ (σε μια περίοδο ιδιαίτερα αυξημένων απαιτήσεων λόγω της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ, το α' εξάμηνο 2003, αλλά και των Ολυμπιακών Αγώνων 2004). Μιλά Αγγλικά και Γαλλικά, ενώ έχει λάβει τις εξής διακρίσεις: Χρυσό Σταυρό Τάγματος Μακαρίου Γ' (Κυπριακή Δημοκρατία) και Χρυσό Σταυρό Τάγματος Αξίας (Βασίλειο Νορβηγίας).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Γενικός Γραμματέας Ανώτατης Εκπαίδευσης: Αποστόλης Δημητρόπουλος

Ο Αποστόλης Δημητρόπουλος έχει σπουδάσει στην Παιδαγωγική Ακαδημία Ιωαννίνων και το Πανεπιστήμιο Κρήτης. Με υποτροφία συνέχισε μεταπτυχιακές σπουδές στο Institute of Education-University of London και έλαβε το διδακτορικό του δίπλωμα από το London School of Economics & Political Science, με αντικείμενο τη φοιτητική κινητικότητα και τη διεθνοποίηση της ανώτατης εκπαίδευσης στην Ευρώπη. Έχει διδάξει μαθήματα εκπαιδευτικής πολιτικής σε προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματα στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο και το Μαράσλιο Διδασκαλείο. Έχει εργαστεί στο LSE, στο Υπουργείο Παιδείας και την ΑΔΙΠ. Έχει επίσης συνεργαστεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την UNESCO ως εξωτερικός εμπειρογνώμονας σε θέματα εκπαιδευτικής πολιτικής. Εργάζεται ως εκπαιδευτικός και συνεργάζεται με το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), ως επιστημονικός υπεύθυνος σειράς ερευνών με αντικείμενο τις επιπτώσεις της κρίσης στην εκπαίδευση. Έχει διατελέσει επιστημονικός συνεργάτης του Υπουργείου Παιδείας στη σύνταξη του νόμου 4009/2011 για την ανώτατη εκπαίδευση.

Γενική Γραμματέας Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης: Αναστασία Γκίκα

Η Αναστασία Γκίκα είναι απόφοιτη της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών (Αγγλική & Ελληνική Φιλολογία), με μεταπτυχιακές σπουδές στην Εκπαιδευτική Ηγεσία από Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου. Έχει πολυάριθμες επιμορφώσεις σε ειδικότερα πεδία Εκπαίδευσης & Διοίκησης, όπως στη στήριξη του έργου των εκπαιδευτικών (Πάντειο Πανεπιστήμιο), στην αξιολόγηση του εκπαιδευτικού έργου (ΕΚΠΑ), στη μαθητική διαδρομή (ΚΑΝΕΠ-ΓΣΕΕ και Πανεπιστήμιο Λονδίνου), στη διοίκηση Σχολικών Μονάδων (ΕΚΔΔΑ), κ.ά. Ξεκίνησε να εργάζεται στην ιδιωτική εκπαίδευση και συνέχισε στη δημόσια, ως καθηγήτρια σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης και πιο πρόσφατα ως Αναπλ. Διευθύντρια στο 1ο ΓΕΛ Κηφισιάς και Διευθύντρια στο 8ο Γυμνάσιο Αμαρουσίου. Έχει ασκήσει διοικητικά καθήκοντα σε διάφορες θέσεις στο Υπουργείο Παιδείας, όπως στη Διεύθυνση ΕΕ για την εφαρμογή Ευρωπαϊκών Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων στα σχολεία, στη Διεύθυνση Σπουδών Β/θμιας Εκπαίδευσης ως Συντονίστρια της εισαγωγής της αγγλικής γλώσσας στην Α/θμια, ως Εκδότρια του Ηλεκτρονικού Περιοδικού Υπουργείου e-emphasis και ως Διευθύντρια της Εκπαιδευτικής Ραδιοηλεκτρονικής. Έχει εκλεγεί κατ' επανάληψη ως εκπρόσωπος των εκπαιδευτικών σε διάφορες θέσεις και είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη σε θέματα θελοντισμού με μακρόχρονη συνεργασία με το Χαμόγελο του Παιδιού, την Special Olympics-UNICEF, την ActionAidHellas, τη Φλόγα, κ.ά.. Το συγγραφικό της έργο καλύπτει θέματα διδακτικής και εκπαιδευτικής πολιτικής σε κοινές και ατομικές εκδόσεις, δημοσιεύσεις και άρθρα. Μιλάει

αγγλικά, γαλλικά.

Γενικός Γραμματέας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Δια Βίου Μάθησης: Γιώργος Βούτσιος

Ο Γεώργιος Βούτσιος είναι Επίτιμος Σύμβουλος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου, δίδακτωρ Εφαρμοσμένης Υδροβιολογίας, Πτυχιούχος Γεωπόνος-Γεωργοοικονομολόγος. Έχει μεταπτυχιακές σπουδές στο Institute of Education του Πανεπιστημίου του Λονδίνου στο Σχεδιασμό Εκπαιδευτικής Πολιτικής και στη Διοίκηση της Εκπαίδευσης. Έχει διατελέσει: Γενικός Γραμματέας του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ΕΚΔΔΑ), Θητεία που συνοδεύτηκε με την Ίδρυση 11 Περιφερειακών Ινστιτούτων Επιμόρφωσης και την Δημιουργία της Εθνικής Σχολής Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Πρώτος Πρόεδρος του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΕΕΚ) με την Ίδρυση των πρώτων στην Ελλάδα Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και την εισήγηση και πρώτη εφαρμογή του Εθνικού Συστήματος Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης. Ειδικός Γραμματέας Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας. Πρόεδρος του Συμβουλίου του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Υπήρξε επίσης: Ειδικός Εμπειρογνώμων - Αξιολογητής Συστημάτων και Προγραμμάτων Εκπαίδευσης και Κατάρτισης της Ε.Ε. και Εθνικός Εκπρόσωπος στους Οργανισμούς, Συμβούλια και Επιτροπές για την Επαγγελματική Κατάρτιση της Ε.Ε. Είναι συγγραφέας σειράς διδακτικών βιβλίων για την Επαγγελματική Εκπαίδευση.

Γενικός Γραμματέας Θρησκευμάτων: Γιώργος Κаланτζής
Ο Γιώργος Κаланτζής γεννήθηκε στο Αιγάλεω το 1971. Είναι έγγαμος και έχει δύο παιδιά. Απόφοιτος της Ελληνογαλλικής Σχολής Πειραιά «Saint Paul», της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Τμήματος Κοινωνιολογίας του ίδιου Πανεπιστημίου. Μιλά Αγγλικά και Γαλλικά. Έχει διδακτορικό σχετικά με την μουσουλμανική μειονότητα της Θράκης. Έχει διδάξει στο Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Κρήτης, στο Τμήμα Διεθνών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά, στο Τμήμα Κοινωνικής Εργασίας του ΑΤΕΙ Πατρών και στη Σχολή Αξίωματικών Νοσηλευτικής. Έχει συγγράψει άρθρα σχετικά με ζητήματα εκπαιδευτικής πολιτικής καθώς και για την μουσουλμανική μειονότητα της Θράκης. Από το 1996 έως το 1999 υπηρέτησε σε θέση ειδικού συμβούλου του Υπουργού Εξωτερικών θ. Πάγκαλου. Στις 9/10/2009 ανέλαβε Διευθυντής του Γραφείου του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης. Παρατίθηκε για να αναλάβει την θέση του Γενικού Γραμματέα Θρησκευμάτων στις 7 Ιουλίου 2011. Έχει υπηρετήσει την στρατιωτική του θητεία στο Πολεμικό Ναυτικό

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Γενική Γραμματέας Εργασίας: Άννα Στρατινάκη

Η Άννα Κ. Στρατινάκη είναι Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω. Είναι πτυχιούχος της Νομικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης. Είναι κάτοχος Μεταπτυχιακού Τίτλου

Σπουδών του Πανεπιστημίου Αθηνών στο Ιδιωτικό Διεθνές Δίκαιο και Υπ. Διδάκτωρ στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Διετέλεσε Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας από την 18.3.2011 έως την 17.3.2015. Ασκεί μάχιμη δικηγορία από το 1996, με έμφαση στο εμπορικό και το εργατικό δίκαιο. Έχει διατελέσει νομικός σύμβουλος σε διαφορετικά σημεία της Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ. Καταναλωτή, Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Υπ. Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης). Νομοπαρασκευαστικά επεξεργάστηκε τον Ιδρυτικό Νόμο του ΕΦΕΤ, τον Νόμο για τα Υπερπλεωμένα Νοικοκυριά (Νόμος Κατσέλι), τον Νόμο για την Απλοποίηση Ίδρυσης Επιχειρήσεων, τον Αναπτυξιακό Νόμο και τον Νόμο για την Κοινωνική Οικονομία. Διετέλεσε Μέλος του Δ.Σ. του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών από το 2008 έως το 2011 και ήταν Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών καθώς και Μέλος της Ελληνικής Εταιρείας Ιδιωτικού Διεθνούς Δικαίου.

Γενική Γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων: Παυλίνα Καρασιώτου

Η Παυλίνα Καρασιώτου είναι Οικονομολόγος, απόφοιτος του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οικονομικών Σπουδών του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Ολοκλήρωσε τις μεταπτυχιακές της σπουδές στα Οικονομικά (MSc in Economics) στο University College London και είναι διδάκτορας Οικονομικών (PhD in Economics) του Université Catholique de Louvain. Θέμα της διδακτορικής διατριβής της είναι οι σχέσεις μεταξύ εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας. Είναι στέλεχος του Υπουργείου Οικονομικών στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ενώ στο παρελθόν έχει διατελέσει σύμβουλος του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομικών (2012-2014) και Διευθύντρια του Γραφείου Γενικού Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής (2014-2015). Κατά την περίοδο αυτή χειρίστηκε θέματα αποκρατικοποιήσεων και κρατικών ενισχύσεων, ενώ είχε ενεργό ρόλο στις διαπραγματεύσεις με τους Θεσμούς στο πλαίσιο του δεύτερου μνημονίου. Από το 2016 ήταν επιστημονική συνεργάτης του βουλευτή της ΝΔ κ. Ν. Μπταράκη στα θέματα της κοινωνικής ασφάλισης στο πλαίσιο του Τομέα Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης της Νέας Δημοκρατίας. Ασχολήθηκε κυρίως με τη διαμόρφωση της πρότασης της Νέας Δημοκρατίας για το ασφαλιστικό, ειδικότερα με την επεξεργασία των οικονομικών πτυχών της. Έχει διατελέσει εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου στην Πανελλήνια Τράπεζα, ενώ είναι μέλος του Μητρώου Δημοσιονομικών Ελεγκτών και του Μητρώου Διδασκόντων του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Έχει εργαστεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (CEDEFOP). Παράλληλα, έχει πληθώρα δημοσιεύσεων σε επιστημονικά περιοδικά. Μιλάει αγγλικά, γαλλικά, ισπανικά και γερμανικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ Γενική Γραμματέας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων: **Μαρία Συρεγγέλα**

Η Μαρία Συρεγγέλα είναι Γραμματέας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων της Νέας Δημοκρατίας. Είναι Αντιπρόεδρος των Γυναικών του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος. (EPPWomen). Απόφοιτη της Φιλοσοφικής Σχολής του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, με μεταπτυχιακό στη Διοίκηση Υπηρεσιών για Στελέχη του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και διπλωματική εργασία στην Πολιτική και Στρατηγική της Νέας Δημόσιας Διοίκησης (New Public Management). Έχει υπηρετήσει σε νευραλγικές θέσεις, τόσο στον ιδιωτικό, όσο και στον δημόσιο τομέα με ειδικευση, κυρίως, σε θέματα ανθρώπινου δυναμικού. Διετέλεσε αντιπρόεδρος του YEPP (Νεολαία του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος), από το 2001 έως το 2005 και εκπρόσωπος του YEPP στο Western Balkan Democracy Initiative και στο Southeastern European Forum, την ίδια περίοδο. Υπήρξε μέλος του Ε.Γ. της ΟΝΝΕΔ, ως υπεύθυνη Διεθνών Σχέσεων, από το 2001-2004 και στην Κ.Ε. από το 1998-2005. Υποψήφια με τη Νέα Δημοκρατία στις Ευρωεκλογές του 2004. Διετέλεσε αντιπρόεδρος του ΚΕΘΙ (Κέντρο Ερευνών Θεμάτων Ισότητας) από το 2013 έως και τον Μάρτιο του 2015. Μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Γνωρίζει Αγγλικά, Γαλλικά και Τούρκικα.

Γενικός Γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας: **Γιώργος Σταμάτης**

Ο Γιώργος Σταμάτης γεννήθηκε στην Αθήνα το 1975. Κατέχει πτυχίο φυσικοθεραπείας και στη συνέχεια πραγματοποίησε μεταπτυχιακές σπουδές στην Ιατρική Σχολή Αθηνών στον τομέα της Διεθνούς Ιατρικής & Διαχείρισης Κρίσεων Υγείας με αντικείμενο μεταπτυχιακής εργασίας τους αστέγους και την έλλειψη στέγης στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Την περίοδο 2004-2006 διετέλεσε ειδικός συνεργάτης στο Υπουργείο Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης εκτελώντας χρέη συντονιστή προγραμμάτων ιατροκοινωνικής παρέμβασης σε ευπαθείς ομάδες. Από το 2006 έως το 2011 εργάστηκε στον Δήμο Αθηναίων ως υπεύθυνος στρατηγικού σχεδιασμού και υλοποίησης προγραμμάτων Εθελοντισμού και δράσεων κοινωνικής αλληλεγγύης με κύριο αντικείμενο την ένταξη μεταναστών και ατόμων τρίτης ηλικίας, ενώ υπήρξε ο υπεύθυνος για τη λειτουργία του πρώτου Συμβουλίου Μεταναστών στην τοπική αυτοδιοίκηση. Από το 2013 διατελεί Γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ΑμεΑ & Ανθρώπινων Δικαιωμάτων της ΝΔ, με κύριους τομείς δραστηριότητας την ανάπτυξη πολιτικών για τους Ρομά, τους αστέγους, τους πρώην ουσιοεξαρτημένους, τους οροθετικούς, τα ΑμεΑ, την καταπολέμηση της φτώχειας και της εμπορίας ανθρώπων, την παιδική προ-

στασία, καθώς και τα δικαιώματα των ΛΟΑΤΚΙ ατόμων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

Γενικός Γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας: **Ιωάννης Κωτσιστόπουλος**

Ο Ιωάννης Κωτσιστόπουλος γεννήθηκε στην Αθήνα το 1975. Σπούδασε Μαθηματικά στο Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος (MSc) στις Τεχνολογίες Λήψης Αποφάσεων από το Πανεπιστήμιο του Μάντσεστερ και διδακτορικό στην Πληροφορική από το ίδιο πανεπιστήμιο. Από το 2015 εργάζεται στο Ηνωμένο Βασίλειο σε θέσεις ευθύνης στο NHS, όπως αυτή του Chief Information Officer, και είναι μέλος του NHS Digital Academy. Στο παρελθόν έχει διατελέσει Αναπληρωτής Διοικητής στο Κωνσταντοπούλειο Γενικό Νοσοκομείο Νέας Ιωνίας (2011-2014), μέλος του Εποπτικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης & Κοστολόγησης Νοσοκομειακών Υπηρεσιών (DRGs) και έχει διδάξει στο ΤΕΙ Αθηνών. Έχει εργαστεί στο Ηνωμένο Βασίλειο σε έργα έρευνας και τεχνολογίας και έχει δημοσιεύσει μεγάλο αριθμό ερευνητικών εργασιών και άρθρων σε διεθνή συνέδρια και περιοδικά. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα εντοπίζονται στα πληροφοριακά συστήματα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών υγείας αλλά και στα θέματα διασφάλισης της ποιότητας στην υγεία.

Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Υγείας Πρόληψης και Εθελοντισμού: **Παναγιώτης Πρεζεράκος**

Ο Παναγιώτης Πρεζεράκος είναι απόφοιτος του Τμήματος Νοσηλευτικής του ΕΚΠΑ και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου με ειδικευση (MSc.) στη Διοίκηση Υπηρεσιών Υγείας από το Πανεπιστήμιο του Λονδίνου καθώς και διδακτορικό διπλώματος (Ph.D) του Τομέα Κοινωνικής Ιατρικής του Τμήματος Νοσηλευτικής του ΕΚΠΑ με θέμα: «Αποδοτικότητα Νοσηλευτικού Έργου στις Διαγνωστικές Ομοιογενείς Ομάδες Ασθενών». Θήτευσε ως Διοικητής του Νοσοκομείου Κυπαρισσίας και στη συνέχεια ανέλαβε τη θέση του Διοικητή της Β' Υγειονομικής Περιφέρειας Αττικής. Είχε εργαστεί στο ΕΣΥ ως Κλινικός Νοσηλευτής, ως Υπεύθυνος Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης Προσωπικού και τέλος ως Διευθυντής του Κέντρου Επαγγελματικής Κατάρτισης Νοσοκομείου. Σήμερα κατέχει τη θέση του Καθηγητή στο Τμήμα Νοσηλευτικής του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, του οποίου είναι πρόεδρος. Έχει διδάξει σε Πανεπιστήμια της ημεδαπής και της αλλοδαπής. Έχει συμμετάσχει με την ιδιότητα του προσκεκλημένου ομιλητή και του εισηγητή σε σημαντικό αριθμό διεθνών και ελληνικών συνεδρίων. Η ερευνητική και συγγραφική δραστηριότητά του αφορά στον τομέα της Διοίκησης Υπηρεσιών Υγείας και της Δημόσιας Υγείας.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Γενικός Γραμματέας Πολιτισμού: **Γεώργιος Διδασκάλου**

Ο Γεώργιος Διδασκάλου γεννήθηκε στο Ναύπλιο Αργολίδας το 1972, είναι παντρεμένος και πατέρας δύο παιδιών. Είναι Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, κάτοχος δύο Μεταπτυχιακών Διπλωμάτων, ειδίκευσης στην «Επιστήμη και Τεχνολογία Υδατικών Πόρων» από το Ε.Μ.Π. και στην «Οργάνωση και Διοίκηση Δημοσίων Υπηρεσιών Οργανισμών και Επιχειρήσεων», από το Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου. Είναι υποψήφιος Διδάκτωρ στο Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει διατελέσει Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (2014-2015). Υπήρξε Ειδικός Σύμβουλος του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (2013-2014). Έχει διατελέσει Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αμαρουσίου (2015 - έως και σήμερα). Υπήρξε Μέλος Διδακτικού Προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.) και Επιστημονικός συνεργάτης στο Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) Αθηνών. Έχει συμμετάσχει ως εισηγητής σε συνέδρια και επιμορφωτικά προγράμματα, ενώ διαθέτει σημαντικό συγγραφικό έργο σε ζητήματα της επιστημονικής του εξειδίκευσης. Ομιλεί αγγλικά.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Γενικός Γραμματέας Δικαιοσύνης και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων: **Πάνος Αλεξανδρής**

Ο Πάνος Αλεξανδρής είναι από το 2001 εταίρος στη δικηγορική εταιρεία «ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ» με εξειδίκευση σε ποινικές υποθέσεις οικονομικού και φορολογικού εγκλήματος και ενασχόληση με διεθνείς δικαστικές εμπορικές-αστικές υποθέσεις και υποθέσεις διαιτησίας. Στο παρελθόν (1990-2001) ήταν Νομικός σύμβουλος του Δήμου Αμαρουσίου και Νομικός Σύμβουλος της Ελληνικής Διαδημοτικής Εταιρείας Χρηματοοικονομικών Υπηρεσιών (1997-2001). Ακόμη, ήταν Νομικός συνεργάτης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης (1998-2001) και Νομικός Συνεργάτης της Τράπεζας EFG EUROBANK ERGASIAS (1998-2001). Διετέλεσε Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου (2008-2010) και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΤΕ (1993-1996). Είναι απόφοιτος της Νομικής Σχολής του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (1977-1982). Ομιλεί Αγγλικά και Γερμανικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γενικός Γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης: Μιχάλης Σταυριανουδάκης

Ο Μιχάλης Ι. Σταυριανουδάκης γεννήθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης. Είναι απόφοιτος της Σχολής Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβείου Πολυτεχνείου. Μιλά την Αγγλική γλώσσα. Έχει αναπτύξει επί σειρά ετών επιχειρηματική δραστηριότητα ως στέλεχος και μέλος των Διοικητικών Συμβουλίων εταιριών του ιδιωτικού τομέα. Διετέλεσε μέλος, της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Αττικής, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, της εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΣΔΚΝΑ, του Διοικητικού Συμβουλίου της Περιφερειακής Α.Ε. Διανομής Φυσικού Αερίου Κεντρικής Αττικής «Αθηναϊκό Αέριο», της Α.Β.Ε.Ε. «Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα», της Πολιτικής επιτροπής και της επιτροπής τοπικής Αυτοδιοίκησης της Νέας Δημοκρατίας. Είναι μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, του Συλλόγου Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών και της Παγκρήτιας Ένωσης. Από το 2002 έως το 2019 διετέλεσε Δήμαρχος αρχικά στο Δήμο Δάφνης και εν συνεχεία στο Δήμο Δάφνης Υμηττού.

Γενικός Γραμματέας Ιθαγένειας: Αθανάσιος Μπαλέριμπα

Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1966. Είναι πτυχιούχος Φιλοσοφικής Α.Π.Θ. και έχει παρακολουθήσει Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών στη Βιώσιμη Τοπική Ανάπτυξη. Μιλά Αγγλικά και Γερμανικά. Είναι Διδάκτωρ της Σχολής Αρχιτεκτόνων του Ε.Μ.Π. στον Τομέα Πολεοδομίας - Χωροταξίας. Έχει συμμετάσχει ως ομιλητής σε Συνέδρια για την πόλη και τον πολιτισμό, ενώ έχει δημοσιεύσει αντίστοιχες μελέτες σε επιστημονικά περιοδικά. Έχει εκδώσει βιβλία στις εκδ. «ΛΙΒΑΝΗ» και «Ελληνικά Γράμματα». Έχει διατελέσει Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος σε Ανώνυμες Εταιρείες του ευρύτερου δημόσιου τομέα και της τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εργάζεται ως πιστοποιημένο στέλεχος εκπαίδευσης σε δομή χορήγησης Διεθνούς Απολυτηρίου (International Baccalaureate).

Γενική Γραμματέας ΑνθρΩπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα: Βιβή Χαλαραμογιάννη

Η Παρασκευή (Βιβή) Χαλαραμογιάννη διαθέτει μεγάλη εμπειρία στα θέματα δημόσιας διοίκησης, καθώς έχει διατελέσει επικεφαλής του Γραφείου του Γενικού Γραμματέα, Δ.Στεφάνου, αρχικά στη Γενική Γραμματεία Μέσων Ενημέρωσης, ενώ στη συνέχεια, από το 2012 έως το 2014, στο Υπουργείο Διοικ. Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης, όπου εκτός από την ευθύνη του συντονισμού των εργασιών του Γραφείου Γ.Γ. είχε και την αρμοδιότητα της παρακολούθησης της υλοποίησης πολιτικών σχετικά με ζητήματα διαχείρισης ανθρΩπίνου δυναμικού, αναδιοργάνωσης δομών και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, συμμετέχοντας ενεργά στη διαμόρφωση του σχεδιασμού των προτάσεων πολιτικής στα προαναφερόμενα πεδία. Τα τελευταία τέσσερα χρόνια είναι στέλεχος του Τμήματος Προσωπικού της Βουλής των Ελλήνων, χειριζόμενη θέματα σχετικά με την υπηρεσιακή κατάσταση του προσωπικού, συμμετέχοντας και στην ομάδα της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής για την άτυπη κωδικοποίηση του Κανονισμού της Βουλής/Β'. Είναι απόφοιτη του Τμήματος Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης του Ε.Κ.Π.Α., κάτοχος Master in Business Administration του Ε.Α.Π. και υποψήφια δίδασκωρ του Τομέα Διοικητικής Επιστήμης και Δημοσίου Δικαίου του Ε.Κ.Π.Α..

Γεννήθηκε το 1980 και μεγάλωσε στην Αταλάντη Φθιώτιδας.

Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων: Μαλώλης Γραφάκος

Ο Μαλώλης Γραφάκος γεννήθηκε στην Αθήνα το 1971. Σπούδασε οικονομικές επιστήμες στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και έκανε μεταπτυχιακές σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA), την Τραπεζική και τον Τουρισμό. Είναι υποψήφιος διδάκτορας στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου με θέμα της διδακτορικής του διατριβής το συνταξιοδοτικό της χώρας. Δούλεψε αρχικά στον ιδιωτικό τομέα για μια 10ετία ως σύμβουλος επιχειρήσεων σε χρηματοοικονομικά θέματα και μετά άλλα 15 χρόνια στο δημόσιο τομέα. Διετέλεσε αναπληρωτής διοικητής στο Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής την περίοδο 2004-2006, Δήμαρχος Μελισσίων την περίοδο 2007-2010, πρόεδρος του διαδημοτικού συνδέσμου 21 ΟΤΑ, την περίοδο 2010 - 2011 και από το 2012 μέχρι σήμερα, είναι Γενικός Γραμματέας στο Δήμο Μεταμόρφωσης.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμενικών Υποδομών: Ευάγγελος Κυριαζόπουλος

Είναι Οικονομολόγος με Master από το Τμήμα Maritime Studies του College of Cardiff (Wales). Είναι κάτοχος διδακτορικού με γενικό θέμα «Λιμένες, Χωροταξία και Περιφερειακή Ανάπτυξη», ενώ εκπονεί μεταδιδακτορική διατριβή στη «θαλάσσια Χωροταξία» στο Πάντειο. Έχει εκτελέσει χρέη Διδάσκοντος στη Σχολή Ευελπίδων και τη Δημόσια Διοίκηση του Παντείου, ενώ συμμετέχει ως Διδάσκων σε 3 μεταπτυχιακά προγράμματα. Έχει διδάξει ναυτιλιακά, logistics και χωροταξία στο Ινστιτούτο Δημόσιας Διοίκησης καθώς και σε δημόσια και ιδιωτικά ΙΕΚ, ΚΕΚ και κολέγια. Στον ιδιωτικό τομέα έχει εργαστεί στους τομείς της ναυτιλιακής έρευνας, της ναυτιλίας, των τραπεζών και της ναυτιλιακής δημοσιογραφίας. Επίσης, έχει εργαστεί ως Ειδικός Επιστήμονας στην Δ/ση Χωροταξίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και επιστημονικός σύμβουλος στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Υπήρξε ειδικός συνεργάτης του Πρωθυπουργού κατά τη διάρκεια της θητείας του ως υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Τα τελευταία 4 χρόνια υπηρετεί στον Δήμο Γαλατσίου ως Γενικός Γραμματέας. Έχει πλήθος επιστημονικών και άλλων δημοσιεύσεων, έχοντας, μεταξύ άλλων, ειδικό ενδιαφέρον σε θέματα ναυτικής παράδοσης.

Γενική Γραμματέας Νησιωτικής Πολιτικής: Χριστιάνα Καλογήρου

Η Χριστιάνα Καλογήρου είναι οικονομολόγος. Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1964. Σπούδασε οικονομικά στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (πρώην ΑΣΟΕΕ). Έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου. Για περισσότερα από 20 χρόνια έχει εργαστεί στον ιδιωτικό τομέα σε θέσεις ευθύνης, ως διευθυντικό στέλεχος και σύμβουλος επιχειρήσεων στους τομείς οργάνωσης, ανάπτυξης και οικονομικής διαχείρισης. Έχει εκπονήσει μελέτες και επιστημονικές εργασίες στον τομέα της οικονομικής και περιφερειακής ανάπτυξης. Το 2004 εκλέχθηκε Βουλευτής του νομού Λέσβου. Το 2012 τοποθετήθηκε στη θέση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου. Το 2014 εκλέχθηκε Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Γενικός Γραμματέας Τουρισμού: Κώστας Λούλης

Ο Κωνσταντίνος Λούλης γεννήθηκε το 1955. Είναι διπλω-

ματούχος της Ελβετικής Σχολής Τεχνικών Κυλινδρόμυλων. Το 1975 ανέλαβε τη διεύθυνση των μύλων Λούλη. Το 1979 κατασκεύασε τον πρώτο κυλινδρόμυλο στην Ελλάδα με νέα τεχνολογία ξηρού καθαρισμού σίτου. Τη δεκαετία του 1990 κατασκεύασε πρότυπους μύλους στα Βαλκάνια (Ρουμανία, Βουλγαρία, Αλβανία), καθώς και αρτεροστάσια, μακαρονοποιεία, μπισκοτοποιεία και αλυσίδα 100 ιδιωτικών πρατηρίων, κατακτώντας το μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς και απασχολώντας συνολικά 4.500 άτομα. Το ύψος των συνολικών επενδύσεων για το σκοπό αυτών έφτασε τα 250 εκατ. Ευρώ. Τη διετία 1989-1991 διετέλεσε Πολιτικός Διοικητής του Αγίου Όρους. Το 1990 απέκτησε την εφημερίδα ΘΕΣΣΑΛΙΑ, την οποία εκσυγχρόνισε (η πρώτη ηλεκτρονική έντυπη έκδοση στην χώρα), τετραπλασιάζοντας την κυκλοφορία της. Την περίοδο 1992-1994 διετέλεσε μέλος του Δ.Σ. της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Από το 1998 έως το 2008 υπήρξε μέλος της οικονομικής επιτροπής της Εκκλησίας της Ελλάδας ενώ το 2003 ανέλαβε υπεύθυνος του Ραδιοφωνικού Σταθμού της Εκκλησίας της Ελλάδας, για διάστημα δύο ετών. Από το 2004 είναι επίτιμος πρόεδρος της Ολλανδίας στην Κεντρική Ελλάδα (Θεσσαλία-Ήπειρος) και πρόεδρος του Κληροδοτήματος Λούλη στα Ιωάννινα. Το 2007 το Πανεπιστήμιο Κίνγκστον του απένεμε τον τίτλο του επίτιμου Διδάκτορα. Στις Δημοτικές Εκλογές της 26ης Μαΐου του 2019 εξελέγη, με 6.162 ψήφους, πρώτος Δημοτικός Σύμβουλος Βόλου. Έχει εκδώσει τρία βιβλία, σχετικά με την ιστορία, με τα προβλήματα περιβάλλοντος και τα γραμματόσημα.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ: ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΤΣΑΣ.

Γενικός Γραμματέας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης: Γιάννης Μαστρογεωργίου

Απόφοιτος της Φιλοσοφικής Σχολής Αθηνών (Τμήμα Ιστορίας-Αρχαιολογίας) με μεταπτυχιακές σπουδές στις Διεθνείς Σχέσεις, στην Ευρωπαϊκή Πολιτική Οικονομία και τη Ευρωπαϊκό Δίκαιο, από τα Πανεπιστήμια Αιγαίου και την ΑΣΟΕΕ. Υποψήφιος Διδάκτορας του Τμήματος Ιστορίας και Φιλοσοφίας της Επιστήμης του Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει εργαστεί στο χώρο της διαφήμισης και της πολιτικής επικοινωνίας. Υπότροφος του προγράμματος Marshall Memorial Fellowship (MMF). Από το 2009 έως τον Μάρτιο 2012 ήταν Ειδικός Σύμβουλος της Υπουργού Παιδείας και κατόπιν Σύμβουλος στο Υπουργείο Ανάπτυξης. Διετέλεσε Διευθυντής του ελληνικού think tank «ΔΙΚΤΥΟ για τη Μεταρρύθμιση στην Ελλάδα και την Ευρώπη» από το 2013 έως το 2018. Τον Ιούνιο του 2018 ανέλαβε Διευθυντής του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου Δημοκρατίας Κωνσταντίνου Καραμανλής. Στο πλαίσιο της επιστημονικής του δραστηριότητας, έχει εκπονήσει μελέτες για το Προσφυγικό, το Δημογραφικό, τη δομή της ΟΝΕ, το flat tax, τις συνέπειες μίας απόφασης για επιστροφή στο εθνικό νόμισμα, τη silver economy. Έχει ασχοληθεί σε βάθος με την έννοια της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης και είναι συγγραφέας δύο βιβλίων για την 4η Βιομηχανική Επανάσταση: «Ευκαιρίες, γκρίζες ζώνες και προεκτάσεις της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης» και «Τα εργαλεία της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης και πώς ανά-διαμορφώνουν τη ζωή μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒ: ΕΚ ΤΩΝ ΩΝ ΟΥΚ ΑΝΕΥ Η ΑΜΕΣΗ ΚΑΙ ΜΑΖΙΚΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Για την επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης

Η βελτιωμένη στάση των αγορών απέναντι στη νέα ελληνική κυβέρνηση αντανακλά την αυξανόμενη εμπιστοσύνη των επενδυτών στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, όπως διαμορφώνονται με την αναμενόμενη εφαρμογή ενός φιλο-αναπτυξιακού προγράμματος σε καθεστώς δημοσιονομικής και νομισματικής σταθερότητας.

Αυτό επισημαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΣΕΒ, στο μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων με αφορμή την χθεσινή έκδοση 7ετούς ομολόγου με επιτόκιο 1,9%, που είναι όπως αναφέρει ο Σύνδεσμος το χαμηλότερο που έχει πετύχει το ελληνικό Δι-μόσιο, έναντι επιτοκίου 3,9% στην έκδοση 10ετούς ομολόγου

στις 5 Μαρτίου 2019.

Ο ΣΕΒ τονίζει ακόμη ότι η νέα κυβέρνηση διαθέτει ένα συνεκτικό και στοχευμένο πρόγραμμα φορολογικών ελαφρύνσεων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων (όπως ανακοινώθηκε ήδη στο πρώτο υπουργικό συμβούλιο) αλλά και την αναγκαία προς τούτο τεχνοκρατική υποδομή (όπως τεκμαίρεται από τη συμμετοχή στο κυβερνητικό σχίσμα στελεχών προερχόμενων από τον ιδιωτικό τομέα). «Απαιτείται, όμως, προσθήκη, μια συγχρονισμένη και ισορροπημένη προσέγγιση μεταξύ μείωσης της φορολογίας και ανάληψης διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.

Όπως το αναπτυξιακό αποτύπωμα των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων ήταν στο παρελθόν πενικρό λόγω της υπερφορολόγησης, έτσι, και στο μέλλον, η μείωση της φορολογίας για να έχει ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα θα πρέπει να συνοδεύεται από διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις. Σε κάθε περίπτωση, αυτό που σίγουρα πρέπει να διασφαλίζεται είναι μια μείωση της φορολογίας να οδηγεί σε αύξηση της επενδυτικής δραστηριότητας. Είναι, λοιπόν, εκ των ων ουκ άνευ η άμεση και μαζική ενεργοποίηση του παραγωγικού μηχανισμού της χώρας για την επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης».

ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΔΑΝΕΙΟΥ ΥΨΟΥΣ ΕΩΣ 300 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΝΓΑΙΑ ΑΕΕΑΠ

Η Εθνική Τράπεζα και η EBRD ανακοίνωσαν την επιτυχή ολοκλήρωση της συνδιοργάνωσης και συμβασιοποίησης

Η Εθνική Τράπεζα και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) ανακοίνωσαν χτες την επιτυχή ολοκλήρωση της συνδιοργάνωσης και συμβασιοποίησης ομολογιακού δανείου ύψους έως 300 εκ. ευρώ προς την Εθνική Πανγαία ΑΕΕΑΠ, με αποκλειστική πλήρη ανάληψη αυτής από τους αναδόχους έκδοσης. Τα ποσά κάλυψης εκάστου αναδόχου έκδοσης ανέρχονται σε 250 εκ. ευρώ για την Εθνική Τράπεζα και 50 εκ. ευρώ για την EBRD, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το προϊόν της χρηματοδότησης χρησιμοποιήθηκε για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού της εταιρίας ύψους 237,5 εκ. ευρώ, ενώ το υπόλοιπο ποσό του δανείου θα χρηματοδοτήσει μέρος του επενδυτικού πλάνου της εταιρίας. Η συναλλαγή ολοκληρώθηκε επιτυχώς εντός περιορισμένου χρονοδιαγράμματος λαμβάνοντας υπόψη εγγενείς δομικές ιδιαιτερότητες σε συναλλαγές τέτοιου είδους, καθώς και τις

εμπορικές απαιτήσεις των μερών.

Η Εθνική Τράπεζα και η EBRD, επισημαίνεται στην ανακοίνωση, ενώνουν τις δυνάμεις τους προς ενίσχυση του κλάδου ακινήτων της Ελλάδας, μέσω της χρηματοδότησης της Εθνικής Πανγαία ΑΕΕΑΠ η οποία αποτελεί την ηγέτιδα εταιρία επενδύσεων ακίνητης περιουσίας της χώρας. Το χαρτοφυλάκιο της εταιρίας περιλαμβάνει άνω των 350 εμπορικών ακινήτων, κυρίως κτιρίων γραφείων και εμπορικών καταστημάτων στην Ελλάδα και σε άλλες βασικές αγορές της ΝΑ Ευρώπης, τα περισσότερα εκ των οποίων βρίσκονται σε θέσεις υψηλής προβολής.

Μέσω της εν λόγω χρηματοδότησης, η εταιρία θα είναι σε θέση να υποστηρίξει την επέκταση του χαρτοφυλακίου της και την βιώσιμη επιχειρηματική της ανάπτυξη, προωθώντας παράλληλα τη στρατηγική της εστίαση στην αειφόρο ανάπτυξη.

Εν. Περισσότερα κτίρια στην Ελλάδα θα πληρούν τα τελευταία πρότυπα αειφορίας και φιλικότητας προς το περιβάλλον, καθώς η εταιρία θα χρησιμοποιήσει το 50% του δανείου που θα χορηγηθεί από την EBRD για επενδύσεις σε ακίνητα με «πράσινα» χαρακτηριστικά, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων, η μόνωση και η χρήση σύγχρονων τεχνολογιών προκειμένου να μειωθούν οι περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις. Αυτά τα ακίνητα αναμένεται να επιτύχουν κατ' ελάχιστον πιστοποιήσεις LEED «Gold» ή BREEAM «Very Good», ενώ η εταιρία θα ενταχθεί επίσης στο σύστημα έρευνας και αξιολόγησης του ιδρύματος Global Real Estate Sustainability Benchmark («GRESB»), το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση των αξιών μέσω της αξιολόγησης και της προώθησης των πρακτικών αειφορίας.

ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ, ΜΕ ΝΕΚΡΟΥΣ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Τετραώροφο κτίριο κατοικιών κατέρρευσε στην οικονομικά πρωτεύουσα της Ινδίας, το Μουμπάι (Βομβάν), στη συνοικία Ντόνγκρι με αποτέλεσμα να σκοτωθούν τουλάχιστον τέσσερις άνθρωποι και να εγκλωβιστούν περισσότεροι από 40 στα ερείπια, ανακοίνωσε ένας αξιωματούχος της πυροσβεστικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την αστυνομία, επτά τραυματίες μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο. Αυτή ήταν η δεύτερη τέτοια κατάρρευση κτιρίου στην ευρύτερη περιοχή του Μουμπάι μέσα σε λιγότερες από δέκα ημέρες. Οι καταρρακτώδεις βροχές που σημειώνονται στην

πόλη εξαιτίας των μουσώνων συχνά προκαλούν αστάθεια σε παλαιά κτίρια ή σε κτίρια κακής κατασκευής και αυτό έχει οδηγήσει σε πολλά τέτοια ατυχήματα στη διάρκεια των χρόνων.

«Δεν γνωρίζουμε ακριβώς πόσοι, αλλά, με βάση τις πληροφορίες από τους γείτονες, εκτιμούμε ότι οι παγιδευμένοι ξεπερνούν τους 30», δήλωσε ο ίδιος αξιωματούχος προσθέτοντας ότι οι επιχειρήσεις διάσωσης επηρεάζονται από τους στενούς δρόμους στην περιοχή.

Ένας αυτόπτης μάρτυρας που βρισκόταν στον τόπο του

δυστυχήματος δήλωσε στο Reuters ότι οι κάτοικοι βοηθούν στο έργο των διασωστών και οι τραυματίες μεταφέρονται με τα χέρια στα ασθενοφόρα που δεν μπορούν να προσεγγίσουν το σημείο και έχουν σταθεμεί κοντά.

Ο Ντεβέντρα Φαντάνβις, ο επικεφαλής του κρατιδίου Μαχαράστρα της δυτικής Ινδίας δήλωσε ότι, με βάση τις πρώτες πληροφορίες, περίπου 15 οικογένειες κατοικούν στο κτίριο, το οποίο είναι ηλικίας 100 ετών. Ο ίδιος είπε ότι πρωταρχικής σημασίας είναι οι επιχειρήσεις διάσωσης αλλά η κυβέρνηση θα ξεκινήσει έρευνα για τα αίτια του ατυχήματος.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

18/07/2019: Ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών (2ος κύκλος)

12/09/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτίρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

23/09/2019: Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος), 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

16/10/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

24/10/2019: Τοπικά Χωρικά Σχέδια

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΕΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-23

18/07/2019

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συζητήσεις με τους θεσμούς για τα τρία νομοσχέδια που θα κατατεθούν στη Βουλή τις προσεχείς ημέρες και θα έχουν ψηφιστεί μέχρι τα τέλη Αυγούστου. Πρόκειται για τα νομοσχέδια για την οργάνωση του κράτους, το φορολογικό νομοσχέδιο και τελευταίο θα κατατεθεί το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Σε αυτό όμως στο οποίο έχουν εστιάσει οι θεσμοί είναι το φορολογικό, καθώς προβλέπονται σε βάθος τετραετίες ελαφρύνσεις που αγγίζουν τα 6 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με πληροφορίες, η κυβέρνηση εξετάζει δύο σενάρια καθώς ακόμα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι συζητήσεις με τους θεσμούς. Το πρώτο σενάριο προβλέπει την κατάθεση ενός μίνι φορολογικού νομοσχεδίου το οποίο θα περιλαμβάνει τις αλλαγές στις 120 δόσεις και διάφορες φορολογικές φιλοαναπτυξιακές διατάξεις και την κατάθεση των βασικών αλλαγών στη φορολογία εισοδήματος και τον ΕΝΦΙΑ τον Σεπτέμβριο μαζί με τον προϋπολογισμό. Το δεύτερο σενάριο προβλέπει την κατάθεση τις επόμενες ημέρες όλων των διατάξεων μαζί με τις μειώσεις στην κλίμακα φορολογίας εισοδήματος για τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Όπως ανέφερε αξιωματούχος της κυβέρνησης, οι οριστικές αποφάσεις θα ληφθούν στο τέλος της εβδομάδας.

Οι νοκοκεφάλος

Ωστόσο, το θέμα που απασχολεί τους θεσμούς είναι η ρύθμιση των 120 δόσεων, για την οποία άλλωστε εκτιμούν ότι θα δημιουργήσει κενό ύψος 0,6% του ΑΕΠ. Οι 120 δόσεις ήταν το θέμα της συνάντησης των τεχνικών κλιμακίων με στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, στην οποία συμμετείχαν τόσο ο υπουργός Οικονομικών όσο και ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γ. Πιτσιλής. Στις προθέσεις της κυβέρνησης είναι να μειωθεί η ελάχιστη δόση από τα 30 ευρώ στα 20 ευρώ, εξέλιξη που θα εντάξει πιθανόν περισσότερους οφειλότες στη ρύθμιση, καθώς και η μείωση του επιτοκίου στο 3% από 5% που είναι σήμερα. Πληροφορίες μάλιστα αναφέρουν ότι ενδέχεται να αφιχθεί στην Αθήνα ειδικός που θα βοηθήσει ώστε η ρύθμιση να γίνει ελκυστικότερη, αλλά και να αποφέρει έσοδα στο Δημόσιο. Με βάση τα τελευταία στοιχεία, η ρύθμιση φαίνεται ότι δεν πάει καλά και προς το παρόν δικαιώνονται οι θεσμοί για τις εκτιμήσεις τους.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, έως τώρα έχουν επικυρωθεί 189.500 αιτήσεις για συνολικά χρέη –κεφάλαιο και προσαυξήσεις– 1,6 δισ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις προσεγγίζουν τα 130 εκατ. ευρώ.

Στις προθέσεις της νέας κυβέρνησης είναι:

- Η μείωση της ελάχιστης δόσης από 30 ευρώ σε 20 ευρώ για όσους έχουν οφειλές έως 3.000 ευρώ. Σήμερα κάποιος

που οφείλει 3.000 ευρώ μπορεί να εξοφλήσει το χρέος του σε 100 δόσεις (3.000/30 ευρώ). Με το νέο σύστημα οι δόσεις θα αυξηθούν σε 120, με το ποσό κάθε δόσης να ανέρχεται σε 25 ευρώ. Αντίστοιχα, κάποιος που χρωστάει 2.500 ευρώ ευρώ μπορεί να αποπληρώσει το χρέος του σε 120 δόσεις καταβάλλοντας 21 ευρώ τον μήνα.

- Η μείωση του επιτοκίου από 5% σε 3% ή 4%.
- Ευνοϊκότερο πλαίσιο με στόχο να ενταχθούν όσο το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις στις ρύθμιση. Αυτή τη στιγμή η συμμετοχή των επιχειρήσεων είναι πολύ μικρή, καθώς οι δόσεις που «βγάζει» το σύστημα δεν ξεπερνούν τις 24. Σημειώνεται ότι η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) η οποία προέβλεπε την αύξηση των δόσεων για τις επιχειρήσεις σε 120 δεν πρόκειται να προχωρήσει. Και αυτό, καθώς η ρύθμιση έτσι όπως είναι δομημένη δεν επιτρέπει περισσότερες από 24 δόσεις για επιχειρήσεις με υψηλό φορολογητέο εισόδημα. Όπως αναφέρουν κυβερνητικοί κύκλοι, η νέα ρύθμιση που θα αντικαταστήσει την ΠΝΠ θα δώσει την ευκαιρία στις επιχειρήσεις να αποπληρώσουν τα χρέη τους σε 120 δόσεις με καλύτερο επιτόκιο από το σημερινό.

Πάντως, ο επικεφαλής του ESM Κλάους Ρέγκλιγκ χαρακτήρισε θετική την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στη μείωση της φορολογίας στη συνέντευξη που παραχώρησε στην EPT. Όπως είπε, «η κυβέρνηση θέλει να μειώσει τους φόρους, κάτι το οποίο, επί της αρχής, είναι θετικό, καθώς αυτό είναι φιλικό προς την ανάπτυξη. Είναι γεγονός ότι η φορολογία στην Ελλάδα, ιδιαίτερα για τις επιχειρήσεις αλλά και τα φυσικά πρόσωπα, είναι υψηλή. Οπότε, η μείωση των φόρων είναι κάτι καλό επί της αρχής». Ωστόσο το ερώτημα που έθεσε ο επικεφαλής του ESM είναι πώς θα χρηματοδοτηθούν οι μειώσεις καθώς «αυτό σημαίνει λιγότερα έσοδα, όταν οι συντελεστές μειώνονται». Ο κ. Ρέγκλιγκ στάθηκε και στη διεύρυνση της φορολογικής βάσης. Όπως είπε, «ο αριθμός πολιτών που πληρώνουν φόρο εισοδήματος είναι σχετικά μικρός σε σχέση με όλες τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Η διεύρυνση της φορολογικής βάσης με φυσιολογικούς φορολογικούς συντελεστές είναι ένας πιθανός τρόπος».

ΟΙ ΕΞΙ «ΚΑΥΤΕΣ ΠΑΤΑΤΕΣ» ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

in.gr

Οι ιδιωτικοποιήσεις εξαρχής ήταν μία από τις βασικές αιχμές των μνημονίων, αφού άλλωστε παρουσιάστηκαν ως βασικός μηχανισμός για τη μείωση του υπέρογκου δημοσίου χρέους. Βέβαια, στη συνέχεια αποδείχτηκε ότι τα πράγματα δεν ήταν τόσο εύκολα, αφού οι στόχοι που έμπαιναν και από τους δανειστές (ποιος θυμάται τα 50 δισεκατομμύρια που είχαν κάποτε ακουστεί) ήταν εγγενώς ανέφικτοι, την ίδια ώρα που

πέραν των κοινωνικών αντιδράσεων που υπήρχαν (π.χ. των τοπικών κοινοτήτων για την ιδιωτικοποίηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων), υπήρχαν και προβλήματα με τις ιδιές τις υπό πώληση επιχειρήσεις.

Η κυβέρνηση στην περίοδο προς την ολοκλήρωση του τρίτου μνημονίου και για να μπορεί να έχει θετική αξιολόγηση μεθόδευσε μια σειρά ιδιωτικοποιήσεων, πέραν αυτών που έγιναν στην αρχή της θητείας της (ΟΛΠ, ΟΛΘ, περιφερειακά αεροδρομίων). Αυτό σήμαινε το να ξεμπλοκαριστούν και να βγουν οι σχετικές προκηρύξεις από το ΤΑΙΠΕΔ. Όμως, από αυτές δεν προωθήθηκαν όλες. Συγκεκριμένα οι ιδιωτικοποιήσεις που ολοκληρώθηκαν ήταν αυτές της ΤΡΕΝΟΣΕ και αυτή της ΔΕΣΦΑ, ενώ προωθήθηκαν διάφορες θεσμικές πλευρές της μεγάλης επένδυσης στο Ελληνικό. Όμως την ίδια στιγμή υπάρχουν αρκετά ανοικτά ζητήματα τα οποία αναλαμβάνει τώρα η νέα κυβέρνηση.

Η ανοικτή πηγή της ΔΕΗ

Στην περίπτωση της ΔΕΗ έχουμε ένα σημαντικό πρόβλημα, καθώς το ερώτημα δεν αφορά απλώς την ιδιωτικοποίηση, αλλά πρώτα από όλα τη διάσωση της εταιρείας που βρέθηκε να έχει 900 εκατομμύρια ζημιές.

Τα προβλήματα της ΔΕΗ έχουν βάθος χρόνου και είναι ένας συνδυασμός παραμέτρων που αρχή έχουν το πώς μεθοδεύτηκε ήδη από τη δεκαετία του 1990 σε πανευρωπαϊκό επίπεδο η «απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας». Επιδεινώθηκαν από τον τρόπο που δημιουργήθηκε «κώρος» για τους ιδιώτες παρόχους, τον τρόπο που έγινε ο διαχωρισμός ανάμεσα σε παραγωγή και δίκτυο, αλλά και από πολιτικές επιλογές όπως π.χ. η ενσωμάτωση φόρων στους λογαριασμούς που έφεραν τη ΔΕΗ αντιμέτωπη με ένα κύμα απλήρωτων λογαριασμών. Την ίδια ώρα, η ΔΕΗ επιβαρύνεται και από τα μεγάλα χρέη που έχουν απέναντί της μεγάλες ενεργοβόρες βιομηχανίες, ξεκινώντας από δημόσιες εταιρείες όπως η ΛΑΡΚΟ.

Στο βαθμό που δεν προωθήθηκε το σχέδιο της «μικρής ΔΕΗ», που ήθελε η προηγούμενη κυβέρνηση, η πώληση δηλαδή ενός τμήματος της εταιρείας, με ένα μείγμα μορφών παραγωγής, επιλέχτηκε η πώληση λιγνιτικών μονάδων, παρά τις αντιδράσεις από τη μεριά των εργαζομένων. Όμως, ο διαγωνισμός για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων έχει βγει κατ'επανάληψη άγονος, την ίδια ώρα που η θέση της εταιρείας επιδεινώνεται, κάτι που φαίνεται και στην πολύ μεγάλη υποχώρηση της χρηματιστηριακής αξίας της εταιρείας που δεν έχει καμία σχέση με την πραγματική αξία της μεγαλύτερης βιομηχανίας της χώρας.

Η νέα κυβέρνηση καλείται έτσι να λύσει μια πολύ δύσκολη εξίσωση. Γνωρίζει ότι δεν έχει νόημα να επιμένει στην πώληση των λιγνιτικών μονάδων εάν δεν μπορεί να εξασφαλίσει τη συνολική βιωσιμότητα της επιχείρησης. Σε αυτό το πλαίσιο φαίνεται ότι το σχέδιο είναι τώρα η σχετική αποκατάσταση

Συνέχεια στη Σελ. 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

των οικονομικών της επιχείρησης, σε αυτή τη βάση η προ-σέλκυση «στρατηγικού επενδυτή» και στη συνέχεια τα ερω-τήματα για τυχόν πωλήσεις μονάδων και ευρύτερα τμήματος της επιχείρησης.

Η εκκρεμής ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ

Η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ είναι επίσης μια από τις μεγάλες εκκρεμότητες της προηγούμενης κυβέρνησης. Θυμίζουμε ότι για την ΔΕΠΑ το σχέδιο που έχει επιλεγεί είναι καταρχάς ο χωρισμός της επιχείρησης σε δύο εταιρείες τη ΔΕΠΑ-Εμπορίας και τη ΔΕΠΑ-Υποδομές, με σκοπό να πωληθεί η ΔΕΠΑ-Εμπορία. Τμήμα αυτού του σχεδιασμού και η εξαγορά από τη ΔΕΠΑ του 49% των ΕΠΑ και ΕΔΑ Αττικής που κατείχε η Shell.

Μάλιστα, το σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ είναι η διαδικασία πώλησης της ΔΕΠΑ-Εμπορίας να γίνει παράλληλα με τη διαδικασία χωρισμού της εταιρείας, παρότι τα βήματα χωρισμού των δύο εταιρειών δεν έχουν προχωρήσει. Από τη μεριά της η ΝΔ είχε υποστηρίξει ότι θα ήταν προτιμότερη η προσέλκυση στρατηγικού επενδυτή αντί για τον χωρισμό και την πώληση της μίας εταιρείας.

Σε κάθε περίπτωση εταιρεία πέραν της εκκρεμής ιδιωτικοποίησης έχει και τα συσσωρευμένα χρέη από την προβληματική σύμβαση με την ELFE και τις διάφορες κυβερνητικές παρεμβάσεις ώστε η συμφερόντων Λαυρεντιάδη εταιρεία να συνεχίσει να τροφοδοτείται με αέριο, όπως και τα χρέη της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης.

Τα διαρκή προβλήματα της ΛΑΡΚΟ

Η υπό δημόσιο έλεγχο εδώ και αρκετές δεκαετίες εταιρεία, είναι από τη μια η μεγαλύτερη βιομηχανία σιδηροκιμωλίου στην Ευρώπη και από την άλλη μια εταιρεία με πολύ μεγάλα οικονομικά προβλήματα τα τελευταία χρόνια. Αρκεί να αναλογιστούμε ότι σε μεγάλο βαθμό η λειτουργία εξασφαλίστηκε και στη βάση ενός υπέρογκου χρέους προς τη ΔΕΗ. Κατά καιρούς έχουν ακουστεί διάφορα προτάσεις για την εταιρεία, ώστε να αποφευχθεί το κλείσιμο μιας από τις μεγαλύτερες βιομηχανικές μονάδες της χώρας, συμπεριλαμβανομένης της εκκαθάρισης εν λειτουργία και της ιδιωτικοποίησης. Μένει να δούμε πώς θα το αντιμετωπίσει η νέα κυβέρνηση.

Η διαρκής εκκρεμότητα της Εγνατίας Οδού

Η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, ενός από τους μεγαλύτερους οδικούς άξονες της χώρας, παραμένει εδώ και καιρό μια από τις μεγάλες εκκρεμότητες, καθώς πέραν από την εύρεση αγοραστή, υπάρχουν και κοινωνικά ζητήματα που αφορούν την τιμολογιακή πολιτική στα διόδια σε έναν πολυσύχναστο οδικό άξονα που εξυπηρετεί και την τοπική κίνηση των κατοίκων της περιοχής. Η τιμολογιακή πολιτική αποτελεί και αντικείμενο διαπραγματεύσεων και με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Την ίδια στιγμή η εξέλιξη της ιδιωτικοποίησης (έστω και με τη μορφή της παραχώρησης για 35 χρόνια) είχε αποτελέσει το προηγούμενο διάστημα αντικείμενο συγκρούσεων ανάμεσα στο ΤΑΙΠΕΔ και τον αρμόδιο υπουργό Χρ. Σπίρτζη και ήταν και αυτό ένας από τους λόγους της καθυστέρησης.

Το δράμα της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης

Η Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης είναι ο μοναδικός παραγωγός ζάχαρης στη χώρα μας και από αυτήν εξαρτώνται οι τευτο-παρκαγωγές της χώρας μας. Η εταιρεία είναι εδώ σε υπερ-χρέωση και σε δεινή οικονομική κατάσταση. Αλλεπάλληλες αλλαγές διοικήσεων δεν έχουν οδηγήσει σε κάποια έξοδο από τα σημερινά προβλήματα που διαρκώς επιδεινώνονται. Τα σχέδια που έχει επεξεργαστεί η Τράπεζα Πειραιώς δεν έχουν δοκιμαστεί, ενώ μένει να δούμε ποια αποτελέσματα θα έχει η ύπαρξη στρατηγικού επενδυτή στο πρόσωπο του Λούκας Φέκερ, επικεφαλής του fund Innovation Brain.

Το ανοικτό ερώτημα της παραπέρα ιδιωτικοποίησης την ΕΛΠΕ

Σε αντίθεση με άλλες εταιρείες τα Ελληνικά Πετρέλαια είναι μια ήδη ιδιωτικοποιημένη εταιρεία, εφόσον το ποσοστό του δημοσίου είναι περίπου στο 35,5%, η πλευρά Λάτση έχει γύρω στο 45,5% και το υπόλοιπο είναι στα χέρια άλλων ιδιωτών μέσω χρηματιστηρίου. Η εταιρεία έχει εντυπωσιακή κερδοφορία (EBTDA για το 2018 730 εκατομμύρια ευρώ και καθαρά συγκρίσιμα κέρδη 296 εκατομμύρια).

Το ερώτημα στη συγκεκριμένη περίπτωση, που είναι μια ιδιωτικοποίηση στην πραγματικότητα εισπρακτικού χαρακτήρα, είναι ποιος ιδιώτης θα αγοράζε το ποσοστό του δημοσίου, την ώρα που ούτως ή άλλως η Ρανευροερα (όμιλος Λάτση) ούτως ή άλλως έχει ποσοστό ελέγχου εταιρείας. Αντίστοιχα, μετά την άγνοια μέχρι τώρα προσπάθεια είναι ερώτημα τι θα κάνει η πλευρά Λάτση και εάν θα συναινέσει ξανά το πακέτο που θα βγει προς πώληση να περιλαμβάνει και μέρος της δικής της συμμετοχής.

Την ίδια στιγμή είναι πιθανό και εδώ να υπάρξει πίεση για κάποιου είδους πώληση, ιδίως από τη στιγμή που δεν ευδωθήκε η προσπάθεια για πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Και αυτό γιατί διαφορετικά δεν μπορούν να υπάρξουν εύκολα σημαντικά έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις.

Αντίθετα, μάλλον πιο εύκολη δείχνει να είναι η προοπτική πώλησης του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος», αφού ολοκληρώθηκε η επέκταση και της σύμβασης παραχώρησης μέχρι το 2046. Στις 28 Ιουνίου δημοσιεύτηκε η σχετική πρόσκληση ενδιαφέροντος από το ΤΑΙΠΕΔ.

7 ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-26

18/07/2019

Επτά βασικές προτεραιότητες βρίσκονται στην κορυφή της ατζέντας για το Ασφαλιστικό που αναμένεται να ξεδιπλώσει το επόμενο διάστημα η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας. Κορμός όλων των παρεμβάσεων είναι ο νόμος Κατρούγκαλου ο οποίος μπαίνει στο τραπέζι του Προκρούστη για ολικό λήπτηνγκ. Πιλότος για τις αλλαγές θα είναι οι αποφάσεις του ΣΤΕ που αναμένονται για την συνταγματικότητα του νόμου. Εισφορές, συντάξεις,

αναδρομικά και εκκρεμότητες συνιστούν ένα δυναμικό εκρηκτικό μείγμα που ακουμπά 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχους, 3,5 εκατομμύρια εργαζόμενους και εκατοντάδες χιλιάδες ανέργους. Κορυφαία μεταρρύθμιση είναι η αλλαγή του μοντέλου στην επικούρηση με αναβαθμισμένο τον ρόλο του ιδιωτικού τομέα, ενώ σημαντικές αλλαγές είναι η μείωση εισφορών στην κύρια ασφάλιση, η ανταποδοτικότητα των νέων συντάξεων, η εκκαθάριση των εκκρεμοτήτων κ.ά. Το «Εθνος Συντάξεις και Ασφάλιση» σκιαγραφεί τις ψηφίδες που θα συνθέσουν τον νέο χάρτη του Ασφαλιστικού.

ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗΣ

1. Στόχος της νέας πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας είναι η αναδιάρθρωση των ποσοστών αναπλήρωσης που δείχνουν το ύψος της ανταποδοτικής σύνταξης. Υπενθυμίζεται πως η ανταποδοτική είναι το δεύτερο βασικό κομμάτι της σύνταξης που προστίθεται στην εθνική για να προκύψει το συνολικό ποσό. Στόχος είναι η αύξηση της ανταποδοτικότητας των συντάξεων, οι οποίες μετά την 25ετία ασφάλισης και ιδιαίτερα για όσους αποχωρούν με υψηλές συντάξιμες αποδοχές είναι υποανταποδοτικές. Σήμερα η αναπλήρωση στη 15ετία για το τμήμα ανταποδοτικής είναι στο 11,55%, στην 20ετία στο 15,87%, στην 25ετία στο 20,68%, στην 30ετία στο 26,37%, στην 35ετία στο 33,81% και στην 40ετία στο 42,80%. Μαζί με την εθνική σύνταξη -που είναι για όλους όσοι έχουν 20ετία ασφάλισης και πάνω στα 384 ευρώ- η συνολική αναπλήρωση διαμορφώνεται υψηλότερα. Στο τραπέζι βρίσκεται σχέδιο για αναδιάρθρωση των ποσοστών αναπλήρωσης, ώστε να «ψαλιδιστεί» η υποανταποδοτικότητα των μεσαίων και υψηλών συντάξεων και να ενισχυθεί ταυτόχρονα το κίνητρο ασφάλισης, ιδιαίτερα μετά την πρώτη 25ετία.

Αύξηση

Σήμερα η κλιμάκωση των ποσοστών αναπλήρωσης ξεκινάει από 0,77% ετησίως για την πρώτη 15ετία και κορυφώνεται στο 2% ετησίως για 40ετία και άνω. Μια αύξηση των ποσοστών αναπλήρωσης για όσους έχουν πολύ χρόνο ασφάλισης θα οδηγούσε σε μεγαλύτερη ανταποδοτικότητα τις μεσαίες και υψηλές συντάξεις. Για παράδειγμα, με συντάξιμες αποδοχές 1.500 ευρώ (μετράνε τα χρόνια από το 2002 και μετά) και 39 χρόνια ασφάλισης, η ανταποδοτική σύνταξη σήμερα είναι 612 ευρώ. Με μια αύξηση της αναπλήρωσης κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες, η ανταποδοτική σύνταξη διαμορφώνεται στα 642 ευρώ.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

2. Μείωση των εισφορών κύριας σύνταξης κατά 25% σε βάθος 4ετίας περιλαμβάνει το σχέδιο για το Ασφαλιστικό. Στόχος είναι οι εισφορές -εργοδοτικές και εργατικές- να πέσουν έτσι από το 20% που είναι σήμερα στο 15% ως το 2023. Η σταδιακή 4ετής μείωση αναμένεται να ξεκινή-

Συνέχεια στη Σελ. 26





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σει από το 2020 με στόχο να ολοκληρωθεί το 2023. Ολα βέβαια θα εξαρτηθούν από τη δημοσιονομική πορεία του ΕΦΚΑ, καθώς βασικό επίδοκο είναι η βιωσιμότητα των συντάξεων και η ταυτόχρονη διατήρηση της δημοσιονομικής ισορροπίας και της πλεονασματικής λειτουργίας του ΕΦΚΑ, που είναι σημαντική και για την επίτευξη των απαραίτητων πρωτογενών πλεονασμάτων της γενικής κυβέρνησης. Σε κάθε περίπτωση εξετάζονται διάφορα σενάρια για τη μείωση των εισφορών, η οποία θα συνδυαστεί με τις φοροελαφρύνσεις με στόχο την ώθηση της αναπτυξιακής δυναμικής της ελληνικής οικονομίας. Ένα σενάριο προβλέπει την ισόποση μείωση των εισφορών κάθε χρόνο, δηλαδή την απομείωση κατά 1,25 ποσοστιαίες μονάδες κατ' έτος έως το 2023. Άλλο σενάριο προβλέπει σύνδεση της μείωσης των εισφορών με τον ρυθμό ανάπτυξης της χώρας, ενώ ένα τρίτο σενάριο θέλει εμπροσθοβαρή μείωση από το 2020 με στόχο ένα «αναπτυξιακό σοκ», προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΣΤΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΥΛΩΝΑ

3. Η μεγαλύτερη μεταρρύθμιση ετοιμάζεται στην επικουρική, όπου αναμένεται να αλλάξει ριζικά το μοντέλο προς ένα πλήρως κεφαλαιοποιητικό σύστημα, με αναβαθμισμένο τον ρόλο του ιδιωτικού τομέα. Το νέο σύστημα ασφάλισης αναμένεται να ισχύσει για όσους εισέρχονται στην αγορά εργασίας και πρωτοασφαλίζονται από 1/1/2021 και μετά. Δεν θα αφορά δηλαδή τους σημερινούς ασφαλισμένους και συνταξιούχους. Θα είναι όπως και σήμερα υποχρεωτικό. Κάθε εργαζόμενος αναμένεται να μπορεί να επιλέγει να ασφαλιστεί με ατομική μερίδα:

στο ΕΤΕΑΕΠ, το δημόσιο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών ή

σε κάποιο επαγγελματικό επικουρικό ταμείο που θα λειτουργεί από μη κρατικούς φορείς υπό την εποπτεία υπουργείου Εργασίας, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και της τράπεζας της Ελλάδας. Διαχειριστής του νέου συστήματος αναμένεται να είναι το ΕΤΕΑΕΠ. Στο νέο σύστημα επικουρικής θα είναι αναβαθμισμένος ο ρόλος του ιδιωτικού τομέα (π.χ. ασφαλιστικές εταιρείες τραπεζών, ιδιωτικές ασφαλιστικές). Οι εισφορές του εκάστοτε εργαζόμενου δεν θα χρησιμοποιούνται για την πληρωμή των σημερινών επικουρικών συντάξεων (αναδιανεμητικό σύστημα), αλλά θα κεφαλαιοποιούνται στον ατομικό του «κουμπαρά» και ο ασφαλισμένος θα παρακολουθεί την απόδοση των εισφορών του. Εξετάζεται να δίνεται δυνατότητα ρευστοποίησης του «κουμπαρά» μετά την πρώτη 10ετία τουλάχιστον. Αυτό σημαίνει πως στο τέλος του ασφαλιστικού του βίου, ο εργαζόμενος θα εισπράττει το κεφάλαιο του «κουμπαρά» του με τη μορφή εφάπαξ ή με τη μορφή μηνιαίας επικουρικής σύνταξης. Δεν προβλέπεται να αλλάξουν τα σημερινά επίπεδα εισφορών επικουρικής

ασφάλισης, που κυμαίνονται στο 6,5% (3,25% για τον εργοδότη και 3,25% για τον εργαζόμενο).

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΧΡΕΙΑΣ

4. Τέλη Σεπτεμβρίου, με την πληρωμή των συντάξεων Οκτωβρίου αναμένεται να καταβληθούν πιθανότατα οι αυξήσεις στις συντάξεις χρείας. Η απόδοση των αυξήσεων στις συντάξεις χρείας συνιστά πρώτη προτεραιότητα για την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας. Ο υπουργός, Γ. Βρούτσος, έχει δώσει εντολή για επιτάχυνση των διαδικασιών και οριστική επίλυση του ζητήματος. Οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ έχουν αποδυθεί σε αγώνα δρόμου για να ολοκληρωθούν οι τεχνικές διαδικασίες. Υπενθυμίζεται πως οι αυξήσεις που αφορούν χιλιάδες συνταξιούχους χρείας ψηφίστηκαν στις 15 του περασμένου Μαΐου, με τον νόμο δόσεις, αλλά δεν έχουν ακόμη αποδοθεί στους δικαιούχους. Τις αυξήσεις, που φτάνουν έως και πάνω από 40%, δικαιούνται όλοι όσοι κατέστησαν χήροι/χήρες μετά τον νόμο Κατρούγκαλου (Μάιος 2016). Σύμφωνα με τις πρόσφατες νομοθετικές διατάξεις, οι επιζώντες σύζυγοι δικαιούνται πλέον το 70% της σύνταξης του θανόντος αντί του 50% που ορίζει ο νόμος Κατρούγκαλου. Επιπρόσθετα καταργήθηκε το «ψαλίδι» που επιβαλλόταν μέσω του επανυπολογισμού στις συντάξεις χρείας. Με τη νέα νομοθετική διάταξη το 70% υπολογίζεται πλέον επί του συμφερότερου ποσού, δηλαδή επί της υψηλότερης σύνταξης, είτε αυτή είναι η παλιά καταβαλλόμενη πριν από τον επανυπολογισμό είτε είναι η νέα επανυπολογισμένη σύνταξη. Αυτό σημαίνει πως αρκετές χιλιάδες δικαιούχοι δικαιούνται να λάβουν διπλή αύξηση άνω του 40%. Ταυτόχρονα καταργήθηκε το όριο ηλικίας των 55 ετών, ενώ ορίστηκε πως σε περίπτωση που η χήρα εργάζεται ή λαμβάνει δική της σύνταξη καταβάλλεται μετά την πρώτη Ζετία μισό της σύνταξης χρείας, που δεν μπορεί να υπολείπεται από το ελάχιστο πλαφόν 360-384 ευρώ. Οι αυξήσεις μετρώνται από τη σύνταξη Ιουνίου. Αυτό σημαίνει πως όταν καταβληθούν εντέλει στους δικαιούχους θα πρέπει να καταβληθούν και αναδρομικά οι δικαιούμενες διαφορές τριών ή τεσσάρων μηνών. ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΤΕ

5. Το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο με όλες τις αλλαγές θα έρθει στη Βουλή μετά τη δημοσίευση των κρίσιμων αποφάσεων του ΣΤΕ για μια σειρά από επιμέρους μεταρρυθμίσεις του νόμου Κατρούγκαλου. Ειδικότερα στην προκρούστεια κλίνη του Ανώτατου Ακυρωτικού Δικαστηρίου έχουν βρεθεί ο επανυπολογισμός των παλαιών συντάξεων, κύριων και επικουρικών, η ενοποίηση όλων των Ταμείων σε έναν ασφαλιστικό Οργανισμό, οι εισφορές των ελεύθερων επαγγελματιών, το ύψος και ο υπολογισμός των νέων συντάξεων κ.ά. Σε αυτό πλαίσιο, οι δικαστικές κρίσεις για τη συνταγματικότητα των εισφορών των ελεύθερων επαγγελματιών (που μεταρρυθμίστηκαν ωστόσο

πρόσφατα), αλλά και για την ένταξη αγροτών, αυτοασφαχτούμενων, δημοσίων υπαλλήλων και μισθωτών στην ίδια ασφαλιστική στέγη, είναι κομβικές και θα κρίνουν την επόμενη ημέρα για τον ΕΦΚΑ. Πιο κρίσιμη θα είναι η απόφαση για συνταγματικότητα του επανυπολογισμού κύριων και επικουρικών συντάξεων, καθώς θα «δείξει» το εύρος των αναδρομικών που διεκδικούν 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχοι. Ιδιαίτερη σημασία θα έχει η απόφαση για τις επικουρικές συντάξεις, καθώς ο επανυπολογισμός συνδυάστηκε με περικοπές για 250.000 συνταξιούχους. Εκπερασμένη πρόθεση της ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας είναι να σεβαστεί την απόφαση του ΣΤΕ, γεγονός που οδηγεί στο συμπέρασμα πως τα όποια αναδρομικά θα πρέπει να επιστραφούν με δόσεις. Το επικρατέστερο πάντως σενάριο προβλέπει αναδρομικά για ένα 10μηνο (Ιούλιος 2015 έως Μάιος 2016).

ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

6. Ζήτημα προτεραιότητας συνιστά για την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας η απόδοση των εκκρεμών συντάξεων. Κρίσιμο είναι το στοίχημα για επιτάχυνση απονομής των παροχών όπως και για καλύτερη οργάνωση-απλοποίηση του συστήματος. Νωπές είναι άλλωστε οι καταγγελίες των εργαζομένων στα Ταμεία για «έμφραγμα» στη Διεύθυνση Συντάξεων του ΓΛΚ. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων στα ασφαλιστικά ταμεία έχει δώσει στοιχεία σύμφωνα με τα οποία οι εκκρεμές παροχές σε όλο το φάσμα της κοινωνικής ασφάλισης ξεπερνούν αθροιστικά τις 250.000. Σύμφωνα με όσα έχει δηλώσει ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσος, σε πρώτη φάση θα καλυφθούν τα κενά του στελεχιακού δυναμικού του ΕΦΚΑ για να λυθεί βραχυπρόθεσμα το πρόβλημα των ουρών στα καταστήματα, ενώ σε δεύτερη φάση θα ακολουθήσει η ψηφιοποίηση ψηφιοποίηση των συντάξεων μέσω του συστήματος ΑΤΛΑΣ. Στόχος είναι να απλοποιηθεί ο τρόπος έκδοσης των συντάξεων και να εκμηδενιστεί ο χρόνος απονομής.

ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΝΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ

7. Την έκδοση των ενημερωτικών για τις νέες κύριες συντάξεις μετά τον επανυπολογισμό τους έχει δρομολογήσει η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας. «Ο επανυπολογισμός των συντάξεων θα σταλεί το συντομότερο δυνατό προκειμένου να γνωρίζουν οι συνταξιούχοι την προσωπική διαφορά που τους δημιουργήσει ο νόμος Κατρούγκαλου» δήλωσε πρόσφατα ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότης Μητράκης.