

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1787

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

Σελ 1,3,4 και 5

Προκήρυξη εκλογών TEE και πρόσκληση για υποβολή υποψηφιοτήτων

Σελ 1 και 6

BLUE Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ: ένας τεχνολογικός επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 1, 8 και 9

Ανακοινώσεις πολιτικής ηγεσίας υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Α. Γεωργιάδης: «Είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος για το Ελληνικό»

Σελ 7

Σε πλήρη εφαρμογή το μέτρο της ηλεκτρονικής τήρησης βιβλίων το 2020, ανακοίνωσαν ΥΠΟΙΚ - ΑΑΔΕ

Σελ 10 και 11

Επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - Θεσμοθέτηση φορολογικών κινήτρων ώστε η απόκτηση του κράτους να είναι πιο οικονομική

Σελ 12, 13 και 14

Συνέντευξη ΥΠΕΝ για θέματα ΔΕΗ και ενεργειακών έργων - Κ. Χατζηδόνης: «Ο ΣΥΡΙΖΑ εφάρμοξε στη ΔΕΗ τη χειρότερη μορφή ιδιωτικοποίησης, τη δωρεάν ιδιωτικοποίηση»

Σελ 15

ΕΒΕΠ: Ενδιαφέρον συμμετοχής στον φορέα για το Μητροπολιτικό Πάρκο Δραπετσώνας

Σελ 16 και 17

Λίνα Μενδώνη: «Ο πολιτισμός μπορεί να είναι αυτοχρηματοδοτούμενος»

Σελ 17

Η Ελλάδα 41η στον παγκόσμιο δείκτη καινοτομίας «Global Innovation Index 2019»

Σελ 18

Έφτασε στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας ο δεύτερος συρμός του Μετρό

Σελ 19

IOBE: Σημαντική βελτίωση του δείκτη οικονομικού κλίματος καταγράφηκε τον Ιούλιο 2019

Σελ 20

Βουλή-επιτελικό κράτος: Βελτιώσεις στο νομοσχέδιο από τον υπουργό Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτη

Σελ 23

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25,26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Αναρτήθηκε χθες 1η/8/2019 στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ η απόφαση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινοῦ για την προκήρυξη εκλογών και την πρόσκληση για υποβολή υποψηφιοτήτων για τις εκλογές του Επιμελητηρίου που θα διεξαχθούν την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019. Την επίσημη προκήρυξη και τα έντυπα υποβολής υποψηφιοτήτων

μπορείτε να βρείτε τις επόμενες ημέρες στην ειδική σελίδα «Εκλογές ΤΕΕ 2019: Επίσημες Ανακοινώσεις: web.tee.gr/ekloges-tee-2019 του ιστοχώρου του ΤΕΕ, όπου θα δημοσιεύονται και όλα τα σχετικά επίσημα έγγραφα για την εκλογική διαδικασία το επόμενο διάστημα. Αναλυτικά στις σελ 3, 4 και 5

BLUE PROTOTYPE BY TEE - ΕΛΚΕΘΕ: ΕΝΑΣ ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επιδόσεων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία, ανακινώνουν σήμερα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών. Το Blue Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ αποτελεί κοινή πρωτοβουλία των δύο φορέων και υλοποιείται στο πλαίσιο του χρηματοδοτούμενου υπό την Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία «Interreg MED» ερευνητικού προγράμματος MISTRAL (Mediterranean Innovation STRategy for transnational activity of clusters and networks of the Blue

Growth). Έχει προηγηθεί ο πρώτος κύκλος του Prototype by TEE and Attica Region που συνέβαλε στην ενίσχυση και προώθηση καινοτόμων ιδεών και startup επιχειρήσεων στα πεδία δραστηριοποίησης των μηχανικών την περίοδο 2017-2018. Οι δράσεις του Prototype by TEE υποστηρίζονται και από την Περιφέρεια Αττικής. Έχει επίσης προηγηθεί η οριοθέτηση από το ΕΛΚΕΘΕ των ερευνητικών και τεχνολογικών προκλήσεων με υψηλό δυναμικό καινοτομίας για τη θαλάσσια οικονομία και εντοπίστηκαν καλές πρακτικές που αξιοποιούν το δυναμικό αυτό. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Α. Γεωργιάδης: «Είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος για το Ελληνικό»

Για την επένδυση στο Ελληνικό ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σε συνάντηση με τους δημοσιογράφους, παρουσία των Υφυπουργών, κ. Χρίστου Δήμη, κ. Νίκου Παπαθανάση και κ. Γιάννη Τσακίρη σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ είπε ότι: «Είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος που έχουμε θέσει. Θα τολμούσα να πω και λίγο καλύτερα. Δεν θα μπορούσα να το κάνω χωρίς την εντολή του Πρωθυπουργού, γιατί εμπλέκονται πολλά περισσότερα Υπουργεία από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Για να το φέρουμε εις πέρας μαζί με τον Υφυπουργό, κύριο Παπαθανάση φτιάξαμε συντονιστικά όργανα σε δύο επίπεδα. Το πρώτο είναι κάθε Τετάρτη, όπου όλα τα συναρμόδια Υπουργεία στέλνουν τον υπηρεσιακό τους εκπρόσωπο για να παρακολουθούμε γραμμή-γραμμή την πρόοδο των κοινών υπουργικών αποφάσεων. Το δεύτερο είναι κάθε Παρασκευή, σε επίπεδο Υπουργών και Γενικών Γραμματέων, για να παρακολουθούμε την πρόοδο της εβδομάδας και να συντονίζουμε τα βήματα τις επόμενες εβδομάδες. Αυτό το μοντέλο της επί καθημερινής βάσεως παρακολούθησης της προόδου της εργασίας έχει αποδώσει καρπούς και η πρόοδος

είναι πάρα πολύ μεγάλη».

«Η προηγούμενη κυβέρνηση έλεγε ότι είναι όλα έτοιμα. Δεν ήταν όλα έτοιμα όπως απεδείχθη. Ασφαλώς και είχαν κάνει κάποια πρόοδο σε αυτό το έργο, αλλά είχαν στη διάθεσή τους 4,5 χρόνια. Εμείς μέσα σε 4,5 εβδομάδες έχουμε κάνει την ίδια πρόοδο, ίσως και περισσότερη». Για την τροπολογία σχετικά με το Ελληνικό ο Άδωνις Γεωργιάδης είπε: «Ός προς τη σκόνη που σηκώθηκε για την τροπολογία που πέρασε από τη Βουλή, θα διαπιστώσατε ότι η φασαρία που έγινε εντός της Βουλής ήταν ελάχιστη μπροστά στη φασαρία που ακολούθησε εκτός Βουλής. Το να πει κάποιος ότι αυτή η τροπολογία άλλαξε τη σύμβαση υπέρ κάποιου, υπέρ του επενδυτή εν προκειμένω, είναι ανέκδοτο. Τον Νοέμβριο του 2018, ο ΣΥΡΙΖΑ κατέθεσε στον ίδιο νόμο τροπολογία 50 σελίδων με δεκάδες τέτοιες διευκρινίσεις. Γιατί αν καταθέτει ο ΣΥΡΙΖΑ δεκάδες νομοτεχνικές διευκρινίσεις στον ίδιο νόμο είναι ουδέτερο, ενώ αν καταθέτει η ΝΔ είναι υπέρ του Λάτση;».

Αναλυτικά στις σελ 8 και 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΟΛΥΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το StartupNowForum, το πολυσυνέδριο καινοτομίας, τεχνολογίας και επιχειρηματικότητας, διοργανώνεται στις 23 και 24 Νοεμβρίου 2019, στην Τεχνόπολη της Αθήνας, από την Mantis Business Innovation και υπό την αιγίδα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ESU unit), του Δήμου Ελευσίνας του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου και του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά.

Πληροφορίες: <http://www.startupnowforum.gr>, info@startupnowforum.gr

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το 16ο διεθνές συνέδριο για την Επιστήμη και την Τεχνολογία του Περιβάλλοντος (CEST2019) θα πραγματοποιηθεί στο νησί της Ρόδου, από τις 4 έως τις 7 Σεπτεμβρίου 2019. Η επιστημονική εκδήλωση διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου (Ελλάδα) μαζί με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και υποστηρίζεται από το Πανεπιστήμιο του Salerno (Ιταλία) και το Imperial College London (Ηνωμένο Βασίλειο). Κύριος διοργανωτής είναι το πολυεπιστημονικό Global NEST (Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας).

Το συνέδριο αποτελεί –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– μια «κορυφαία περιβαλλοντική διάσκεψη όπου κορυφαίοι εμπειρογνώμονες, επιστήμονες, επιχειρηματίες, εκπαιδευτικοί της δημόσιας διοίκησης και κοινωνικές πρωτοβουλίες παρουσιάζουν σύγχρονες έρευνες σχετικά με τα τρέχοντα και αναδυόμενα περιβαλλοντικά ζητήματα. Ως εκ τούτου, η CEST αποτελεί πλατφόρμα όπου συγκλίνουν οι ακαδημαϊκοί κύκλοι και οι επιχειρήσεις. Όπου η ακαδημαϊκή έρευνα, οι καινοτόμες ιδέες και οι λύσεις χρησιμεύουν ως βάση για ένα καθαρότερο, πιο υγιεινό και βιώσιμο περιβάλλον».

Το CEST2019 τελεί υπό την αιγίδα του Προγράμματος Αξιολόγησης Υδάτων της UNESCO, της Ευρωπαϊκής Ένωσης Νερού (EWA) και του Φιλανθρωπικού Ιδρύματος AC Laskaridis.

Η επίσημη γλώσσα του CEST2019 είναι η αγγλική. Πληροφορίες: <http://cest2019.gnest.org/>

Το Newsletter του ΤΕΕ διακόπτει την καθημερινή του έκδοση για την περίοδο των διακοπών του Αυγούστου, όπως κάθε χρονιά και θα επανέλθει σε κανονική περιοδικότητα εκδόσεων από τον Σεπτέμβριο.

Η συντακτική ομάδα του Newsletter, το Γραφείο Τύπου και το Τμήμα Δημοσιότητας και Επικοινωνίας του ΤΕΕ εύχονται σε όλους καλές καλοκαιρινές διακοπές.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 - 30 Αυγούστου 2019	Παγκόσμιο Συνέδριο Βιβλιοθηκονομικών Ενώσεων (WLIC2019) «Libraries: dialogue for change» ΑΘΗΝΑ	Διεθνής Ομοσπονδία Βιβλιοθηκονομικών Ενώσεων (IFLA)
27 - 30 Αυγούστου 2019	Συνέδριο ENHR 19: «Κατοικία, για το επόμενο ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο» ΑΘΗΝΑ	Τμήμα Γεωγραφίας Χαροκόπειου Πανεπιστημίου
3 - 6 Σεπτεμβρίου 2019	9ο Διεθνές συνέδριο EASN: «Καινοτομία στην Αεροπορία & το Διάστημα» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος EASN, Πανεπιστήμιο Πατρών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΠΡΑΣΙΝΗ ΧΗΜΕΙΑ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το 6ο πανελλήνιο συνέδριο με τίτλο: «Πράσινη Χημεία & Βιώσιμη Ανάπτυξη» θα διεξαχθεί στην Αθήνα, από τις 18 ως τις 20 Οκτωβρίου 2019. Την επιστημονική εκδήλωση διοργανώνει το Τμήμα Χημείας του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με τα Τμήματα Χημείας των Πανεπιστημίων Πατρών, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων και Κρήτης, όπως επίσης του Τμήματος Χημικών Μηχανικών Παν/μιου Πατρών και του Τμήματος Περιβάλλοντος Παν/μιου Αιγαίου.

Στόχος του συνεδρίου είναι –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση– να αναδείξει:

- την φιλοσοφία της Πράσινης Χημείας, τη σχέση της με τη βιομηχανία, την εκπαίδευση, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τον καταναλωτή, καθώς και τη σχετική έρευνα που διεξάγεται στον ελληνικό χώρο,
- το ρόλο και τις δυνατότητες της Πράσινης Χημείας και Πράσινης Χημικής Τεχνολογίας στην αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προβλημάτων, σε τοπική αλλά και παγκόσμια κλίμακα, τα οποία σχετίζονται με απόβλητα, επικίνδυνες χημικές ουσίες, τοξικά, παραγωγή καθαρής ενέργειας, χρήση ανανεώσιμων πρώτων υλών, με τη κλιματική αλλαγή, τη παραγωγή τροφής, τη διαχείριση και εκμετάλλευση των απορριμμάτων και την εξασφάλιση καθαρού νερού,
- Την πολυεπιστημονικότητα της Πράσινης Χημείας στην αντιμετώπιση γενικότερα των παγκόσμιων προβλημάτων που αφορούν την υγεία των ανθρώπων, το περιβάλλον και τη βιωσιμότητα του πλανήτη μας.

Γενική θεματολογία: Πράσινη Χημεία στην Έρευνα, στην Βιομηχανία, στην Εκπαίδευση, στην Κοινωνία, στους καταναλω-

τές και στη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Ειδικά θέματα:

- Εναλλακτική σύνθεση
- Σχεδιασμός ασφαλέστερων χημικών ουσιών
- Εναλλακτικοί διαλύτες
- Ενεργειακές αποδοτικές τεχνολογίες (κατάλυση, βιοκατάλυση)
- Ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κυψέλες καυσίμου οικονομίας υδρογόνου, τεχνολογίες ηλιακής ενέργειας
- Ανανεώσιμες πρώτες ύλες- Βιομάζα
- Σχεδιασμός για βιοαποικοδόμηση
- Σχεδιασμός ασφαλέστερων φυτοφαρμάκων
- Επεξεργασία και ειδικές εφαρμογές γεωργικών αποβλήτων.

Πληροφορίες: <http://www.green2019.chem.uoa.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Αναρτήθηκε χθες 1η/8/2019 στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ η απόφαση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινοῦ για την προκήρυξη εκλογών και την πρόσκληση για υποβολή υποψηφιότητων για τις εκλογές του Επιμελητηρίου που θα διεξαχθούν την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019. Την επίσημη προκήρυξη και τα έντυπα υποβολής υποψηφιότητων μπορείτε να βρείτε τις επόμενες ημέρες στην ειδική σελίδα «Εκλογές ΤΕΕ 2019: Επίσημες Ανακοινώσεις: web.tee.gr/ekloges-tee-2019 του ιστοχώρου του ΤΕΕ, όπου θα δημοσιεύονται και όλα τα σχετικά επίσημα έγγραφα για την εκλογική διαδικασία το επόμενο διάστημα.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΔΑ: 940346Ψ842-Μ3Β

Αρ.Πρωτ.18408/1.8.2019

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Πρόκληση εκλογών και πρόσκληση για την υποβολή υποψηφιότητων

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΗΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)

Έχοντας υπόψη:

1) τις διατάξεις του Π.Δ. της 27-11/14-12-26 «Περί κωδικοποίησης των περί συστάσεως του ΤΕΕ κειμένων διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα με τις διατάξεις του ΝΔ 783/1970, των παρ. 1 και 2 του άρθρου 5 του Ν. 36/1975, του Ν. 1486/1984, του άρθρου 5 του Ν. 1799/1988, του άρθρου 14 του Ν.2187/1994, της παρ. 4 του άρθρου 15 του Ν. 2308/1995, του άρθρου 10 του Ν. 2833/2000 και του άρθρου 14 του Ν. 3481/2006,

2) του Π.Δ. 7/2010 «Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας», 3) τις υπ' αριθμ. 13792/3.6.2019 και 18191/29.7.2019 βεβαιώσεις της υπηρεσίας του ΤΕΕ και την από 30.7.2019 (αριθμός πρωτοκόλλου 18241/30.7.2019) γνωμοδότηση του Γραφείου Δικαστικού του ΤΕΕ

4) τις υπ' αριθμ. Α25/Σ30/2018 και Α76/Σ17/2019 αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ,

προκηρύσσουμε

εκλογές για την ανάδειξη των αιρετών μελών οργάνων του ΤΕΕ. Οι εκλογές θα γίνουν σε όλη τη Χώρα την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019 από τις 8:00 το πρωί μέχρι τις 7:00 το βράδυ. Εφόσον υπάρχουν ψηφοφόροι που περιμένουν να ψηφίσουν, μπορεί να παραταθεί η ψηφοφορία και μετά τις 7:00 το βράδυ.

Στις παραπάνω εκλογές θα εκλεγούν:

α. Τα 155 αιρετά μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ με γεωγραφική κατανομή.

Ο αριθμός των μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ που αντιστοιχεί σε κάθε Περιφερειακό Τμήμα και τις εξομοιούμενες με Τμήματα Περιφέρειες, όπως προσδιορίστηκε με την υπ' αριθμ. Α76/Σ17/2019 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ είναι:

1. Νομός Αττικής	72
2. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	24
3. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	7
4. Τμήμα Θράκης	3
5. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	3
6. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	4
7. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	6
8. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	3
9. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	4
10. Τμήμα Ηπείρου	4
11. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	2
12. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	4
13. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	3
14. Τμήμα Πελοποννήσου	5
15. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	2
16. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	2
17. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	3
18. Τμήμα Νομού Ευβοίας	2
19. Νομός Κυκλάδων	2
Σύνολο	155

Ο αριθμός των υποψηφίων στα ψηφοδέλτια για την Αντιπροσω-

πεία μπορεί να είναι αυξημένος κατά 50% του αριθμού των προβλεπόμενων αντιπροσώπων και με στρογγύλευση στην επόμενη ακέραιη μονάδα, εφόσον ο αριθμός αυτός είναι μέχρι δεκαπέντε (15). Στα Περιφερειακά Τμήματα ή εξομοιούμενες με Τμήμα Περιφέρειες, που ο αριθμός των αντιπροσώπων είναι μεγαλύτερος από δεκαπέντε (15), ο αριθμός των υποψηφίων στα ψηφοδέλτια μπορεί να είναι το πολύ ίσος με τον αριθμό των προβλεπόμενων αντιπροσώπων.

Β. Οι Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικότητων των Μελών του ΤΕΕ.

1) Πολιτικών Μηχανικών, 2) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, 3) Μηχανολόγων Μηχανικών, 4) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, 5) Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, 6) Χημικών Μηχανικών, 7) Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών, 8) Ναυπηγών Μηχανικών και 9) Ηλεκτρονικών Μηχανικών, 10) Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας & Ανάπτυξης, 11) Μηχανικών Περιβάλλοντος, 12) Μηχανικών Ορυκτών Πόρων και 13) Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης, οι οποίες αποτελούνται από πέντε (5) μέλη η καθεμία. Τα ψηφοδέλτια όμως για κάθε Επιστημονική Επιτροπή μπορεί να περιλαμβάνουν μέχρι οκτώ (8) υποψηφίους.

γ. Τα (4) τέσσερα αιρετά μέλη του Ανώτατου Πειθαρχικού Συμβουλίου μελών του ΤΕΕ με ισάριθμους αναπληρωματικούς.

Κάθε ψηφοδέλτιο μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι έξι (6) υποψηφίους.

δ. Τα (15) δεκαπέντε αιρετά μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου που εδρεύει στην Αθήνα και τα πέντε (5) αιρετά μέλη των Πειθαρχικών Συμβουλίων που εδρεύουν στην έδρα κάθε Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ με ισάριθμους αναπληρωματικούς.

Τα ψηφοδέλτια για το Πειθαρχικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα μπορεί να περιλαμβάνουν μέχρι είκοσι τρεις (23) υποψηφίους.

Τα ψηφοδέλτια των Πειθαρχικών Συμβουλίων που εδρεύουν στην έδρα κάθε Περιφερειακού Τμήματος μπορεί να περιλαμβάνουν μέχρι οκτώ (8) υποψηφίους.

ε. Τα αιρετά μέλη της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος.

Ο αριθμός των μελών της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος, όπως καθορίστηκε με την υπ' αριθμ. Α76/Σ17/2019 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ είναι ο ακόλουθος:

1. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	60
2. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	60
3. Τμήμα Θράκης	53
4. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	45
5. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	52
6. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	60
7. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	47
8. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	49
9. Τμήμα Ηπείρου	58
10. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	35
11. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	55
12. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	49
13. Τμήμα Πελοποννήσου	60
14. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	25
15. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	37
16. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	35
17. Τμήμα Νομού Ευβοίας	43

Ο αριθμός των μελών της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος κατανέμεται μεταξύ των Νομών της περιοχής κάθε Τμήματος, σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, όπως παρακάτω:

1. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	
Νομός Θεσσαλονίκης	42
Νομός Ημαθίας	3
Νομός Κιλκίς	3
Νομός Πέλλας	3
Νομός Πιερίας	3
Νομός Σερρών	3
Νομός Χαλκιδικής	3
Σύνολο	60

2. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	
Νομός Αχαΐας	48
Νομός Ζακύνθου	3
Νομός Ηλείας	6
Νομός Κεφαλληνίας	3
Σύνολο	60
3. Τμήμα Θράκης	
Νομός Ροδόπης	15
Νομός Έβρου	18
Νομός Ξάνθης	20
Σύνολο	53
4. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	
Νομός Καβάλας	28
Νομός Δράμας	17
Σύνολο	45
5. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	
Νομός Κοζάνης	36
Νομός Γρεβενών	3
Νομός Καστοριάς	7
Νομός Φλώρινας	6
Σύνολο	52
6. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	
Νομός Λαρίσης	34
Νομός Καρδίτσας	11
Νομός Τρικάλων	15
Σύνολο	60
7. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	47
8. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	
Νομός Φθιώτιδας	25
Νομός Βοιωτίας	16
Νομός Ευρυτανίας	3
Νομός Φωκίδας	5
Σύνολο	49
9. Τμήμα Ηπείρου	
Νομός Ιωαννίνων	32
Νομός Άρτας	10
Νομός Θεσπρωτίας	5
Νομός Λευκάδας	4
Νομός Πρέβεζας	7
Σύνολο	58
10. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	35
11. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	
Νομός Ηρακλείου	47
Νομός Λασιθίου	8
Σύνολο	55
12. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	
Νομός Χανίων	37
Νομός Ρεθύμνου	12
Σύνολο	49
13. Τμήμα Πελοποννήσου	
Νομός Αρκαδίας	11
Νομός Αργολίδας	10
Νομός Κορινθίας	15
Νομός Λακωνίας	7
Νομός Μεσσηνίας	17
Σύνολο	60
14. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	25
15. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	37
16. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	
Νομός Λέσβου	18
Νομός Σάμου	6
Νομός Χίου	11
Σύνολο	35
17. Τμήμα Νομού Ευβοίας	43

Συνέχεια στη σελ. 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 3

Τα ψηφοδέλτια για τις Αντιπροσωπείες των Περιφερειακών Τμημάτων περιλαμβάνουν το πολύ ίσο αριθμό υποψηφίων, όπως προβλέπεται παραπάνω.

Όλα ανεξαιρέτως τα Μέλη του ΤΕΕ ψηφίζουν για την εκλογή: α) των Μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ που αντιστοιχούν στο Περιφερειακό Τμήμα ή την εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια στην οποία ψηφίζουν, β) του Ανώτατου Παιδαγωγικού Συμβουλίου και γ) των Επιστημονικών Επιτροπών Ειδικότητας Μελών, αναλόγως της Ειδικότητας τους.

Τα Μέλη του ΤΕΕ με περισσότερες από μία Ειδικότητες, ψηφίζουν για όλες τις Επιστημονικές Επιτροπές των Ειδικότητάτων τους.

Τα Μέλη του ΤΕΕ που ανήκουν σε Περιφερειακά Τμήματα ψηφίζουν, εκτός από τα παραπάνω όργανα και για την εκλογή της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος και του Παιδαγωγικού Συμβουλίου που εδρεύει σε κάθε Περιφερειακό Τμήμα. Η εκλογή των οργάνων αυτών περιορίζεται μόνο στα εκλογικά τμήματα της περιοχής του Περιφερειακού Τμήματος και δεν ψηφίζουν για τα όργανα αυτά οι εκλογείς που δεν ανήκουν στην αντίστοιχη περιοχή.

Τα Μέλη που ανήκουν στις εξομοιούμενες με Τμήματα Περιφέρειες ψηφίζουν και για το Παιδαγωγικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα.

Τα Μέλη του ΤΕΕ που ψηφίζουν σε περιοχή που δεν ανήκουν, ψηφίζουν μόνο για τα κεντρικά όργανα του ΤΕΕ (Αντιπροσωπεία ΤΕΕ, Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο Μελών ΤΕΕ και Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικότητάτων Μελών ΤΕΕ).

Για την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ κάθε ψηφοφόρος ψηφίζει, από το συνδυασμό της προτίμησής του, τους υποψηφίους που αντιστοιχούν στο Περιφερειακό Τμήμα ή την εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια, μέσα στην περιοχή που ψηφίζει.

Αναλυτικά οι σταυροί προτίμησης που μπορεί να βάλει ένας ψηφοφόρος στο ψηφοδέλτιο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ είναι, για κάθε Τμήμα ή εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια, όπως παρακάτω:

1. Νομός Αττικής	μέχρι	24
2. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	»	12
3. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	»	4
4. Τμήμα Θράκης	»	2
5. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	»	2
6. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	»	2
7. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	»	3
8. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	»	2
9. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	»	2
10. Τμήμα Ηπείρου	»	2
11. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	»	1
12. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	»	2
13. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	»	2

14. Τμήμα Πελοποννήσου	»	3
15. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	»	1
16. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	»	1
17. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	»	2
18. Τμήμα Νομού Ευβοίας	»	1
19. Νομός Κυκλάδων	»	1

Ακόμα μπορεί να βάλει και μέχρι τρεις (3) σταυρούς προτίμησης σε υποψηφίους άλλων Περιφερειών του ίδιου συνδυασμού.

Για τα λοιπά όργανα του ΤΕΕ το ανώτατο όριο σταυρών προτίμησης ορίζεται όπως παρακάτω:

α) Αντιπροσωπεία Περιφερειακών Τμημάτων:

1. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	μέχρι	20
2. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	»	20
3. Τμήμα Θράκης	»	18
4. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	»	15
5. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	»	18
6. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	»	20
7. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	»	16
8. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	»	17
9. Τμήμα Ηπείρου	»	20
10. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	»	12
11. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	»	19
12. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	»	17
13. Τμήμα Πελοποννήσου	»	20
14. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	»	9
15. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	»	13
16. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	»	12
17. Τμήμα Νομού Ευβοίας	»	15

β) Δύο (2) σταυροί για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο.

γ) Τρεις (3) σταυροί για τις Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικότητάτων.

δ) Οκτώ (8) σταυροί για το Παιδαγωγικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα και

ε) Τρεις (3) σταυροί για τα Παιδαγωγικά Συμβούλια που εδρεύουν στην έδρα κάθε Περιφερειακού Τμήματος.

Δικαίωμα να εκλέγονται έχουν όλα τα τακτικά Μέλη του ΤΕΕ, εφόσον α) δεν έχουν στερηθεί της ελεύθερης διαχείρισης της περιουσίας τους και β) δεν έχουν καταδικασθεί, ούτε είναι υπόδικοι για αδικήματα, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Π.Δ. 611/1977 που έχει ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση των αιρετών μελών οργάνων του ΤΕΕ.

Επίσης ως αιρετά Μέλη των Παιδαγωγικών Συμβουλίων μπορούν να εκλέγονται όσοι έχουν συμπληρώσει: α) για τα Παιδαγωγικά Συμβούλια, δεκαπέντε (15) χρόνια άσκησης επαγγέλματος και β) για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο, είκοσι (20) χρόνια άσκησης επαγγέλματος και εφόσον κατοικούν στην Περιφέρεια της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας.

Μέλη του Ανώτατου Παιδαγωγικού Συμβουλίου και των Παιδαγωγικών Συμβουλίων μπορούν να εκλέγονται, με τις ίδιες προϋποθέσεις και ομότιμα Μέλη του ΤΕΕ.

ΚΑΛΟΥΜΕ

όσους επιθυμούν να λάβουν μέρος στις εκλογές ως υποψήφιοι για οποιοδήποτε από τα παραπάνω αιρετά αξιώματα του ΤΕΕ, να υποβάλουν δήλωση υποψηφιότητας μέχρι την 16:00 ώρα της 24ης Σεπτεμβρίου 2019.

Υποψηφιότητες που, για οποιοδήποτε λόγο, θα υποβληθούν μετά την προθεσμία αυτή, δεν γίνονται δεκτές.

Οι δηλώσεις υποψηφιότητας όλων των αιρετών οργάνων του ΤΕΕ υποβάλλονται:

α. Στο Κεντρικό Κατάστημα του ΤΕΕ στην Αθήνα για την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο, για το Παιδαγωγικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα και για τις Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικότητάτων.

β. Στα γραφεία κάθε Περιφερειακού Τμήματος για την Αντιπροσωπεία και το Παιδαγωγικό Συμβούλιο του Περιφερειακού Τμήματος.

Στη δήλωση υποψηφιότητας πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία του υποψηφίου, δηλαδή: ονοματεπώνυμο, όνομα πατρός, όνομα μητρός, αριθμός μητρώου Μέλους ΤΕΕ, ειδικότητα ή ειδικότητες του υποψηφίου, εφόσον υπάρχουν περισσότερες, η διεύθυνση της κατοικίας του (πόλη, οδός, αριθμός και αριθμός τηλεφώνου), το αξίωμα για το οποίο θέτει υποψηφιότητα, ο συνδυασμός που μετέχει ο υποψήφιος ή αν κατέχεται στις εκλογές ως μεμονωμένος. Επίσης, υποχρεωτικά αναγράφεται και το Περιφερειακό Τμήμα ή η εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια, στην οποία υπάγεται ο υποψήφιος και για την οποία ισχύει η υποψηφιότητα, όταν πρόκειται για υποψηφιότητα στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ. Προκειμένου για την Αντιπροσωπεία των Περιφερειακών Τμημάτων αναγράφεται αντίστοιχα ο Νομός.

Οι δηλώσεις υποψηφιότητας ισοδυναμούν με υπεύθυνες δηλώσεις προς την Αρχή, με όλες τις συνέπειες που προβλέπει ο νόμος.

Οι υποψηφιότητες μπορούν να υποβάλλονται κατά συνδυασμό με αίτηση του εκπροσώπου του συνδυασμού, αλλά στην περίπτωση αυτή πρέπει να συνοδεύεται και από τις δηλώσεις όλων των υποψηφίων που περιλαμβάνονται στην αίτηση.

Στις δηλώσεις αυτές, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, πρέπει να περιλαμβάνεται και ο ορισμός του εκπροσώπου. Ο εκπρόσωπος του συνδυασμού πρέπει να είναι τακτικό μέλος του ΤΕΕ. Κατ' εξαίρεση, μπορεί εκπρόσωπος συνδυασμού να είναι ομότιμο μέλος στην περίπτωση κατά την οποία ο συνδυασμός τον οποίο εκπροσωπεί έχει υποψηφίους μόνο για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο ή και τα Παιδαγωγικά Συμβούλια. Η αίτηση περιέχει ακόμα τον τίτλο του συνδυασμού, που μπορεί να είναι όνομα ή σύντομη φράση, που δεν αντιβαίνει στο νόμο ή τα χρηστά ήθη ή τα αρχικά των λέξεων τέτοιας φράσης. Εφόσον ο συνδυασμός έχει και σήμα, πρέπει μαζί με την αίτηση, να υποβληθεί και το σήμα σε ψηφιακή και έντυπη μορφή και να έχει μέγιστες διαστάσεις ύψους 0,02μ. και πλάτους 0,168μ.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 4

Έντυπα δηλώσεων υποψηφιότητας διατίθενται στα γραφεία του ΤΕΕ (κεντρικά και περιφερειακά), καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr).

Δεν μπορεί να είναι κανείς υποψήφιος σε περισσότερους του ενός συνδυασμούς. Επίσης, δεν μπορεί να είναι υποψήφιος σε περισσότερα από ένα Περιφερειακά Τμήματα ή εξομοιούμενες με Τμήμα Περιφέρειας ή σε περισσότερα από ένα από τα όργανα του ΤΕΕ, στα οποία τα Μέλη εκλέγονται με άμεση εκλογή. Δεν μπορεί επίσης μεμονωμένος υποψήφιος να περιλαμβάνεται και σε ψηφοδέλτιο συνδυασμού. Επίσης, δεν μπορεί να είναι κανείς υποψήφιος α) στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ως αντιπρόσωπος Περιφερειακού Τμήματος ή εξομοιούμενης με Τμήμα Περιφέρειας και β) Αντιπροσωπεία ή Πειθαρχικό Συμβούλιο Περιφερειακού Τμήματος, αν δεν είναι Μέλος του αντίστοιχου Περιφερειακού Τμήματος ή της εξομοιούμενης με Τμήμα Περιφέρειας, κατά την ημέρα υποβολής της υποψηφιότητάς του ή κατ' ανώτερο όριο την 24-9-2019. Τέλος, δεν μπορεί να είναι κανείς υποψήφιος σε Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας, αν δεν έχει την αντίστοιχη Ειδικότητα.

Στις περιπτώσεις αυτές δεν ανακηρύσσεται υποψήφιος για κανέναν από τους συνδυασμούς, εκτός εάν ανακαλέσει μερικώς τη δήλωση του μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων υποψηφιότητας, δηλαδή μέχρι την 16:00 ώρα της 24ης Σεπτεμβρίου 2019. Κατ' εξαίρεση μπορεί υποψήφιος για την Αντιπροσωπεία Περιφερειακού Τμήματος να είναι υποψήφιος και για την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ και σε περίπτωση εκλογής του διατηρεί και τις δύο θέσεις. Επίσης, υποψήφιος για άλλα όργανα μπορεί να είναι και υποψήφιος για το Ανώτατο Πειθαρχικό Συμβούλιο και για τα Πειθαρχικά Συμβούλια, σε περίπτωση όμως εκλογής του σε περισσότερα από ένα όργανα, επιλέγει μόνο μια θέση.

ΚΑΛΟΥΜΕ

όλα τα τακτικά Μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας να προσέλθουν την 3η Νοεμβρίου 2019 να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα, η άσκηση του οποίου είναι υποχρεωτική για όλα τα Μέλη του ΤΕΕ. Η αδικαιολόγητη παράλειψη της άσκησης του εκλογικού δικαιώματος αποτελεί, σύμφωνα με το νόμο, πειθαρχικό παράπτωμα και συνεπάγεται την επιβολή χρηματικής ποινής 29,50 ΕΥΡΩ, εκτός εάν συντρέχουν οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες παραμένει απώρητος όποιος δεν ασκεί το εκλογικό του δικαίωμα σύμφωνα με τις διατάξεις για την εκλογή Βουλευτών. Κάθε Μέλος ψηφίζει στην έδρα του τ. νομού (Περιφερειακή Ενότη

τητα) όπου βρίσκεται την ημέρα των εκλογών, ως εξής:

1) Τα Μέλη που βρίσκονται στην περιοχή Αττικής, στην Αθήνα σε εξήντα (60) εκλογικά τμήματα.

2) Τα Μέλη που βρίσκονται στην Περιφέρεια, ψηφίζουν στα Γραφεία του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ, αν υπάρχει, ή αλλιώς στα Γραφεία της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ ή στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ή στα Γραφεία των Υπηρεσιών Δόμησης των νησιωτικών περιοχών που αναφέρονται παρακάτω ή σε άλλο κατάλληλο χώρο που θα ανακοινωθεί με το πρόγραμμα των εκλογών. Ειδικότερα:

α) Τα Μέλη που βρίσκονται στην περιοχή Θεσσαλονίκης, ψηφίζουν στη Θεσσαλονίκη, σε είκοσι (20) εκλογικά τμήματα.

β) Τα Μέλη που βρίσκονται: 1) στην περιοχή των Σερρών (τ. ν. Σερρών - Περιφερειακή Ενότητα Σερρών) ψηφίζουν στις Σέρρες, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 2) στην περιοχή της Πάτρας (τ. ν. Αχαΐας - Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας) ψηφίζουν στην Πάτρα, σε έξι (6) εκλογικά τμήματα, 3) στην περιοχή του Έβρου (τ. ν. Έβρου - Περιφερειακή Ενότητα Έβρου) ψηφίζουν σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, από τα οποία το ένα στην Αλεξανδρούπολη και το άλλο στην Ορεστιάδα, 4) στην περιοχή της Καβάλας (τ. ν. Καβάλας - Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας) ψηφίζουν στην Καβάλα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 5) στην περιοχή της Ξάνθης (τ. ν. Ξάνθης - Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης) ψηφίζουν στην Ξάνθη, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 6) στην περιοχή της Κοζάνης (τ. ν. Κοζάνης - Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης) ψηφίζουν στην Κοζάνη, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, 7) στην περιοχή της Λάρισας (τ. ν. Λαρίσης - Περιφερειακή Ενότητα Λαρίσης) ψηφίζουν στη Λάρισα, σε τέσσερα (4) εκλογικά τμήματα, 8) στην περιοχή της Καρδίτσας (τ. ν. Καρδίτσας - Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας) ψηφίζουν στην Καρδίτσα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 9) στην περιοχή των Τρικάλων (τ. ν. Τρικάλων - Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων) ψηφίζουν στα Τρίκαλα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 10) στην περιοχή του Βόλου (τ. ν. Μαγνησίας - Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας) ψηφίζουν στο Βόλο, σε τέσσερα (4) εκλογικά τμήματα, 11) στην περιοχή της Λαμίας (τ. ν. Φθιώτιδας - Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας) ψηφίζουν στη Λαμία, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 12) στην περιοχή των Ιωαννίνων (τ. ν. Ιωαννίνων - Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων) ψηφίζουν στα Ιωάννινα, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, 13) στην περιοχή της Ρόδου (έδρα τ. ν. Δωδεκανήσου - Περιφερειακής Ενότητας Δωδεκανήσου) ψηφίζουν στη Ρόδο, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 14) στην περιοχή του Ηρακλείου (τ. ν. Ηρακλείου - Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου) ψηφίζουν στο Ηράκλειο, σε πέντε (5) εκλογικά τμήματα, 15) στην περιοχή των Χανίων (τ. ν. Χανίων - Περιφερειακή Ενότητα Χανίων) ψηφίζουν στα Χανιά, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, 16) στην περιοχή της Καλαμάτας (τ. ν. Μεσσηνίας - Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας) ψηφίζουν στην Καλαμάτα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 17) στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας ψηφίζουν σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, από τα οποία τα δύο (2) στο Αγρίνιο (έδρα του Περιφερειακού Τμήματος Ν. Αιτωλοακαρνανίας) και το άλλο στο Μεσολόγγι (πρωτεύουσα του τ. ν. Αιτωλοακαρνανίας - Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας) και 18) στην περιοχή της Χαλκίδας (τ. ν. Ευβοίας - Περιφερειακή Ενότητα Ευβοίας) ψηφίζουν στη Χαλκίδα, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα.

γ) Τα Μέλη που βρίσκονται στις νησιωτικές περιοχές: 1) Θήρας, ψηφίζουν στα Φηρά Θήρας, 2) Καλύμνου, ψηφίζουν στην Καλύμνο, 3) Κω, ψηφίζουν στην Κω, 4) Λήμνου, ψηφίζουν στη Μύρινα Λήμνου, 5) Μήλου, ψηφίζουν στη Μήλο, 6) Μυκόνου, στη Μύκονο, 7) Νάξου, ψηφίζουν στη Νάξο και 8) Πάρου, ψηφίζουν στην Πάρο.

Τα εκλογικά τμήματα Αθénas, Θεσσαλονίκης, Σερρών, Πάτρας, Καβάλας, Ξάνθης, Κοζάνης, Λάρισας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Βόλου, Λαμίας, Ιωαννίνων, Ρόδου, Ηρακλείου, Χανίων, Καλαμάτας, Αγρινίου και Χαλκίδας, θα εγκατασταθούν στους χώρους που θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και θα ανακοινωθούν με το πρόγραμμα των εκλογών, που θα εκδοθεί από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ μέχρι την 23η Οκτωβρίου 2019.

Με το ίδιο πρόγραμμα θα ανακοινωθεί και η κατανομή των εκλογέων στα εκλογικά τμήματα, με αλφαβητική σειρά, σύμφωνα με το επώνυμο τους.

Τα Μέλη του ΤΕΕ πρέπει να έχουν μαζί τους την αστυνομική τους ταυτότητα ή το δελτίο Μέλους του ΤΕΕ ή το διαβατήριό ή την άδεια οδήγησης.

Για κάθε πληροφορία ή διευκρίνιση τα Μέλη του ΤΕΕ μπορούν να απευθύνονται στα Γραφεία του ΤΕΕ, στα Γραφεία των Περιφερειακών του Τμημάτων και στα Γραφεία των Νομαρχιακών του Επιτροπών.

Ο Πρόεδρος

ΓΙΩΡΓΟΣ Ν. ΣΤΑΣΙΝΟΣ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

BLUE PROTOTYPE BY TEE - ΕΛΚΕΘΕ: ΕΝΑΣ ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία, ανακοινώνουν σήμερα το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών.

Το Blue Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ αποτελεί κοινή πρωτοβουλία των δύο φορέων και υλοποιείται στο πλαίσιο του χρηματοδοτούμενου υπό την Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία «Interreg MED» ερευνητικού προγράμματος MISTRAL (Mediterranean Innovation STRategy for transnational activity of clusters and networks of the Blue Growth).

Έχει προηγηθεί ο πρώτος κύκλος του Prototype by TEE and Attica Region που συνέβαλε στην ενίσχυση και προώθηση καινοτόμων ιδεών και startup επιχειρήσεων στα πεδία δραστηριοποίησης των μηχανικών την περίοδο 2017-2018. Οι δράσεις του Prototype by TEE υποστηρίζονται και από την Περιφέρεια Αττικής. Έχει επίσης προηγηθεί η οριοθέτηση από το ΕΛΚΕΘΕ των ερευνητικών και τεχνολογικών προκλήσεων με υψηλό δυναμικό καινοτομίας για τη θαλάσσια οικονομία και εντοπίστηκαν καλές πρακτικές που αξιοποιούν το δυναμικό αυτό.

Το BLUE Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ είναι ένας τεχνοδίκτυακός επιταχυντής καινοτόμων ιδεών ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία, τις οποίες υποστηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου αυτές να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια, με σκοπό να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και δυναμικά προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας και ειδικότερα προς διατήρηση της υγείας της υδρόσφαιρας σε συνάρτηση με την περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική βιωσιμότητα και διαχείριση και τη συμβολή της στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη.

Πώς θα λειτουργήσει η πρωτοβουλία

Πρόκειται για την οργάνωση ενός διαγωνισμού με ανοικτή και δωρεάν συμμετοχή ατόμων ή ομάδων έως και 5 ατόμων.

Το BLUE Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ θα υποδεχθεί σε τεχνοδίκτυακό (ψηφιακό) περιβάλλον τις νέες ιδέες με επιχειρηματική προοπτική, τις οποίες, κατόπιν αξιολόγησης και επιλογής, θα κατατάξει με βάση το αντικείμενο ενδιαφέροντός τους αλλά και τη φάση ωρίμασης στην οποία βρίσκονται. Η θεματική ταξινόμηση του κύκλου αυτού υιοθετεί, ως οριζόντια προσέγγιση, τη θαλάσσια οικονομία και επιμερίζεται στοχευμένα σε πέντε συγκεκριμένες διαφορετικές δραστηριότητες που εμπίπτουν στην Ευρωπαϊκή στρατηγική «Γαλάζια Ανάπτυξη» (Blue Growth) και είναι οι εξής:

- **Θαλάσσια υδατοκαλλιέργεια [Marine Aquaculture (MA)] και αλιεία μικρής κλίμακας [Small Scale Fisheries (SSF)]**
- **Θαλάσσια βιοτεχνολογία [Marine Biotechnology]**
- **Παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός [Coastal and Maritime Tourism]**
- **Θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας [Marine Renewable Energy (MRE)]**
- **Θαλάσσια επιτήρηση [Maritime Surveillance]**

Τι είναι το BLUE Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ: Υποστήριξη και Mentoring

Το BLUE Prototype by TEE - ΕΛΚΕΘΕ φιλοδοξεί να στηρίξει όσο το δυνατόν περισσότερες καινοτόμες ιδέες για να αποκτήσουν επιχειρηματική υπόσταση και να εξελιχθούν, έχοντας ως πεδίο δραστηριοποίησης και πελατολογίου ολόκληρο τον πλανήτη. Για το σκοπό αυτό συμμετέχει σε διεθνή road-show και εκθέσεις σχετικές με το αντικείμενο και τους στόχους της πρωτοβουλίας. Παράλληλα οργανώνει ημερίδες και εργαστήρια (workshops) για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων, την ευρύτερη προβολή της συνολικής πρωτοβουλίας, αλλά και των επιμέρους ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών που θα ενταχθούν σε αυτό.

Πως θα λειτουργήσει το BLUE Prototype

Με τη συμμετοχή ειδικών, στελεχών, συμβούλων και εμπειρογνομόνων, τόσο από το TEE - με τη δύναμη των 110.000 μηχανικών μελών του - όσο και του ΕΛΚΕΘΕ - με το αξιόλογο ερευνητικό προσωπικό και έργο - τη πρω-

τοβουλία θα εξελιχθεί στις εξής φάσεις:

1. προσέλκυση και υποδοχή τουλάχιστον 10 ατομικών ή ομαδικών ιδεών στο τεχνοδίκτυακό (ψηφιακό) περιβάλλον του Prototype που έχει αναπτύξει το TEE,
2. αξιολόγηση και επιλογή από την ομάδα έργου που συγκροτούν από κοινού TEE και ΕΛΚΕΘΕ έως 10 εκ των ιδεών που θα υποβληθούν - εκείνων που θα έχουν τη μεγαλύτερη πιθανότητα επιτυχίας ή και τον θετικότερο αντίκτυπο για τους στόχους του προγράμματος MISTRAL,
3. εκ του σύνεγγυς ή/και από απόσταση συμβουλευτική υποστήριξη, ομαδική και εξατομικευμένη, τουλάχιστον 20 ωρών ανά δικαιούχο των επιλεγέντων ιδεών, προκειμένου αυτές να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια,
4. οργάνωση δημόσιας επίδειξης των επίδοξων επιχειρηματικών σχεδίων και επιλογής έως 5 εκ αυτών, των πλέον ώριμων και υποσχόμενων, από κοινού από το TEE και το ΕΛΚΕΘΕ,
5. προετοιμασία έως 5 δικαιούχων των επιλεγέντων επιχειρηματικών σχεδίων για συμμετοχή τους σε διεθνή δημόσια επίδειξη (Final Competition Demo Day, Απρίλιος 2020, Γαλλία) που διοργανώνεται στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος MISTRAL.

Ενδιαφερόμενα άτομα και ομάδες - με ιδέες ή επιχειρήσεις προς ανάπτυξη - θα έχουν διάστημα μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου για να προετοιμαστούν για την υποβολή της πρότασής τους στο BLUE Prototype. Η έναρξη της υποβολής προτάσεων θα γίνει στα τέλη Αυγούστου - αρχές Σεπτεμβρίου και θα παραμείνει ανοικτή για ένα μήνα. Θα ακολουθήσει η φάση της αρχικής επιλογής και της ουσιαστικής αξιολόγησης, ενώ η υποστήριξη θα ξεκινήσει εντός του έτους, με στόχο να ενισχυθούν οι συμμετέχοντες ενόψει των δημόσιων δράσεων που θα υλοποιηθούν το 2020, με καταληκτικό στόχο την επίδειξη στο Final Competition Demo Day τον Απρίλιο του 2020 στη Γαλλία.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα θα βρείτε στις ιστοσελίδες του TEE και του ΕΛΚΕΘΕ, ενώ με την εκκίνηση της περιόδου υποβολής, η ενημέρωση θα γίνεται από την ειδική ιστοσελίδα του επιταχυντή prototype.tee.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΤΟ 2020, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ ΥΠΟΙΚ - ΑΑΔΕ

Σε πιλοτική εφαρμογή θέτει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων το μέτρο της ηλεκτρονικής τήρησης βιβλίων το τελευταίο τρίμηνο του 2019.

Στόχος είναι από το 2020 το μέτρο να λειτουργεί πλήρως και όλες οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες να συμπληρώνουν τα φορολογικά τους βιβλία με ηλεκτρονικό τρόπο και με άμεση σύνδεση με το Taxisnet.

Το νέο σύστημα που στοχεύει στην απλοποίηση των διαδικασιών, τη μείωση της γραφειοκρατίας και τον περιορισμό της φοροδιαφυγής παρουσιάστηκε από τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, τον υφυπουργό Οικονομικών, αρμόδιο για τη φορολογική πολιτική και τη δημόσια περιουσία, Απόστολο Βεαυρόπουλο, και τον Διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργο Πιτσιλή.

Με τα ηλεκτρονικά βιβλία όπως δήλωσε ο Χ.Σταϊκούρας αυτοματοποιούνται οι διαδικασίες συμπλήρωσης και υποβολής δηλώσεων, μειώνεται το διαχειριστικό κόστος για τις επιχειρήσεις, καταργούνται οι συγκεντρωτικές καταστάσεις προμηθευτών -πελατών, επιταχύνονται οι επιστροφές φόρων στους συνεπείς ενώ ενισχύεται ο έλεγχος των υποθέσεων. Πρόκειται για ένα μέτρο που εντάσσεται

στο πλαίσιο ηλεκτρονικοποίησης όλων των συναλλαγών που θα συμβάλει σημαντικά στον περιορισμό της φοροδιαφυγής.

Τον τρόπο λειτουργίας του νέου συστήματος ηλεκτρονικής τήρησης βιβλίων το οποίο τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις αρχές Σεπτεμβρίου παρουσίασε αναλυτικά ο Γ.Πιτσιλής ο οποίος σημείωσε ότι δημιουργείται μία νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα με την ονομασία «My Data». Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα κάθε επιχείρηση και επαγγελματίας θα αποκτήσει έναν μοναδικό αριθμό καταχώρησης ΜΑΡΚ. Μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες θα δηλώνουν τα τιμολόγια τους τα οποία θα καταχωρούνται αυτόματα στα ηλεκτρονικά βιβλία τους.

Παράλληλα οι λήπτες των τιμολογίων θα βλέπουν στα δικά τους ηλεκτρονικά βιβλία τα τιμολόγια των εκδοτών. Ταυτόχρονα ενημερώνονται τα φορολογικά έντυπα των δηλώσεων εισοδήματος και ΦΠΑ με τα δεδομένα των βιβλίων με αποτέλεσμα οι δηλώσεις αυτές να είναι προσυμπληρωμένες και να επιτρέπουν την άμεση διασταύρωση όλων των δεδομένων.

Εκτός από την μεγάλη συμβολή στον περιορισμό της

φοροδιαφυγής και τη μείωση του διαχειριστικού κόστους που θα έχει το μέτρο αυτό για τις επιχειρήσεις θα βοηθά στο να λαμβάνουν γρήγορα επιστροφή φόρου οι συνεπείς επιχειρήσεις. Κάθε επιχείρηση και ελεύθερος επαγγελματίας θα πρέπει να καταχωρεί στα ηλεκτρονικά βιβλία τα δεδομένα των φορολογικών στοιχείων που εκδίδει το αργότερο μέχρι την 20η ημέρα του επόμενου μήνα από τη συμπλήρωση της τρίμηνης ή μηνιαίας περιόδου υποβολής δήλωσης ΦΠΑ.

Καταδίκη της επίθεσης στους ελεγκτές

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας με αφορμή την χθεσινή επίθεση που δέχθηκαν οι υπάλληλοι της ΑΑΔΕ στο Ρέθυμνο κατά τη διάρκεια ελέγχου σε φορτηγό δήλωσε ότι η κυβέρνηση δεν θα δείξει την παραμικρή ανοχή σε τέτοιου είδους φαινόμενα και συμπεριφορές.

«Καταδικάζουμε απερίφραστα την απρόκλητη, άναδρη και επικίνδυνη, ακόμη και για τη ζωή τους επίθεση, που δέχθηκαν εφοριακοί υπάλληλοι και εκφράζουμε τη στήριξή μας προς όλα τα στελέχη της ΑΑΔΕ που δίνουν τη μάχη κατά της φοροδιαφυγής» τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός ο οποίος αύριο θα επισκεφθεί την ΑΑΔΕ.

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ Α.Α.Δ.Ε. ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ MYDATA (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ)

Αναρτήθηκε για διαβούλευση στην ιστοσελίδα της Α.Α.Δ.Ε. το πλαίσιο λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας myDATA (Ηλεκτρονικά βιβλία), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο εισαγωγικό ενημερωτικό σημείωμά της που φιλοξενείται στην πρώτη σελίδα της εφαρμογής η ΑΑΔΕ καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν στη διαβούλευση και αναφέρει ότι: «Το myDATA, δηλαδή my Digital Accounting and Tax Application είναι το όνομα της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας, με την οποία η ΑΑΔΕ εισάγει τα ηλεκτρονικά βιβλία στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων. Τα Ηλεκτρονικά βιβλία ΑΑΔΕ αποτελούν ένα πολύ σημαντικό βήμα ψηφιακού μετασχηματισμού της Φορολογικής Διοίκησης και της σχέσης της με τις επιχειρήσεις. Στόχος μας είναι πρωτίστως να εξυπηρετήσουμε τις επιχειρήσεις, παρέχοντας μια πρωτοποριακή

ψηφιακή πλατφόρμα για την εκπλήρωση των φορολογικών τους υποχρεώσεων, που θα οδηγήσει σε αυτοματοποίηση της συμπλήρωσης των φορολογικών δηλώσεων και θα τις απαλλάξει από υποχρεώσεις που έχουν σήμερα, όπως η υποβολή Καταστάσεων Πελατών – Προμηθευτών (ΜΥΦ). Μαζί με τη μείωση του διοικητικού κόστους των επιχειρήσεων, τα ηλεκτρονικά βιβλία ΑΑΔΕ ενισχύουν τη διαφάνεια των συναλλαγών, προσφέροντας ένα ψηφιακό περιβάλλον συνεργασίας των επιχειρήσεων για την τιμολόγηση των αγαθών και των υπηρεσιών. Επίσης, εδραιώνουν την αξιοπιστία στη σχέση της Φορολογικής Διοίκησης με τις επιχειρήσεις και λειτουργούν ως μηχανισμός οικειοθελούς συμμόρφωσης και πρόληψης της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου, αλλά και διευκόλυνσης των συνεπών επιχειρήσεων στην επιστροφή των φόρων που

δικαιούνται. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα myDATA παρέχει εύκολες λύσεις για όλους. Τόσο για τις επιχειρήσεις που διαθέτουν μηχανογραφημένα λογιστήρια και θα μπορούν να διαβιβάζουν μαζικά και αυτοματοποιημένα τα αναγκαία δεδομένα, όσο και για τις λοιπές επιχειρήσεις, που θα μπορούν να διαβιβάζουν τα δεδομένα με απλό τρόπο, μέσω ειδικής φόρμας καταχώρισης στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ. Με την εισαγωγή των ηλεκτρονικών βιβλίων ΑΑΔΕ δεν παύει η λογιστική παρακολούθηση από τις ίδιες τις επιχειρήσεις, ενώ κρίσιμος παραμένει και ο ρόλος του λογιστή για την ορθή απεικόνιση των συναλλαγών στην πλατφόρμα myDATA. Με αυτές τις σκέψεις θέτουμε τα Ηλεκτρονικά βιβλία ΑΑΔΕ σε δημόσια διαβούλευση και περιμένουμε τις παρατηρήσεις σας μέχρι την 6/9/2019 στο mydata.comments@aaade.gr»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Με δύο επενδυτικά σχήματα για το καζίνο στο Ελληνικό, συζητάει ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης

Με δύο επενδυτικά σχήματα για το καζίνο στο Ελληνικό, συζητάει ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, όπως είπε σε συνάντηση που είχε με δημοσιογράφους και επανέλαβε την πρόθεση της κυβέρνησης να μην υπάρξει νέα παράταση για το διαγωνισμό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η 30η Σεπτεμβρίου είναι ημερομηνία κατάληξης του διαγωνισμού, «η οποία δεν πρέπει να παραταθεί», δήλωσε ο κ. Γεωργιάδης.

Ο υπουργός είπε ότι ακολουθείται ένα σφικτό χρονοδιάγραμμα, δύο εβδομαδιαίες συνεδριάσεις σε δύο επίπεδα (υπηρεσιακό και υπουργικό), ενώ υπάρχουν και ad hoc παρεμβάσεις για την υλοποίηση της επένδυσης στο Ελληνικό εκ μέρους της ηγεσίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Όπως σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης, «χωρίς τον διαγωνισμό για το Καζίνο δεν μπορεί να προχωρήσει το έργο της επένδυσης στο Ελληνικό».

Ο ίδιος γνωστοποίησε ότι, ήδη, η Κυβέρνηση επεξεργάζεται την έκδοση τέταρτης Κοινής Υπουργικής Απόφασης (που αφορά το Καζίνο στο Ελληνικό) και η οποία θεωρείται απαραίτητη από τους επενδυτές προκειμένου να καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές στον επικείμενο διαγωνισμό.

Όπως αποκάλυψε ο υπουργός, η ηγεσία του υπουργείου συναντήθηκε, χθες, Τετάρτη, με τους εκπροσώπους αμερικανικής εταιρείας που ενδιαφέρεται για το Καζίνο, ενώ στο περιθώριο της συνάντησης αναφέρθηκε από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου ότι πρόκειται για τον εκπρόσωπο της αμερικανικής Mohegan, ενώ συνάντηση έγινε προ ημερών και με τους εκπροσώπους της Hard Rock International. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, σπονεί το ενδιαφέρον που κατά καιρούς έχουν εκφράσει οι επίσης αμερικανική Caesar's αλλά και η Μαλαισιανή Genting.

Συνολικά, για την επένδυση στο Ελληνικό, ο υπουργός ανέφερε: «Είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος. Θα τολμούσα να πω και λίγο καλύτερα». Σημείωσε πως η εικόνα που έδινε η προηγούμενη κυβέρνηση δεν ήταν αληθινή, καθώς «δεν ήταν όλα έτοιμα, αλλά ασφαλώς έχουν κάνει πρόοδο, αλλά εμείς θέλουμε ταχύτερη πρόοδο».

Ο ίδιος προανήγγειλε fast track διαδικασίες και για άλλες μεγάλες επενδύσεις που έχουν κολλήσει στη χώρα και χρονίζουν. Στρατηγική που εντάσσεται στον ευρύτερο στόχο για την προσέλκυση επενδύσεων, την οποία χαρακτήρισε εθνικό στόχο. Ενώ, σε άλλο σημείο, ανέφερε πως επιδίωξη είναι η Ελλάδα να παρέχει στους επενδυτές ασφάλεια δικαίου.

«Σε διάφορα επίπεδα, πολλές επενδύσεις είναι κολλημένες πολύ καιρό, οι περισσότερες σταματάνε από τη δύναμη της αδράνειας», σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης, ενώ σχετικά με το ενεργειακό κόστος που απασχολεί ιδιαίτερα την επιχειρηματική κοινότητα διότι είναι βασικό αντικίνητρο στη διεθνή ανταγωνιστικότητά τους, σημειώθηκε ότι είναι θέμα το οποίο θα απασχολήσει ιδιαίτερα το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Αλλαγές στον εξωδικαστικό μηχανισμό
Περιορισμένα είναι τα αποτελέσματα του εξωδικαστικού μηχανισμού, όπως εκτιμά ο υπουργός και, όπως είπε, «μόλις 50 είναι οι μεγάλες επιχειρήσεις από τα 2.000 και πλέον νομικά πρόσωπα που έχουν ρυθμίσει τα χρέη τους».

Προκειμένου να γίνει περισσότερο λειτουργικός ο νόμος, ώστε να ενταχθεί μεγαλύτερος αριθμός επιχειρήσεων, ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε ότι το υπουργείο προωθεί αλλαγές στον νόμο του εξωδικαστικού μηχανισμού ώστε να δοθούν κίνητρα και να επιταχυνθεί η διαδικασία για να μπορέσουν επιχειρήσεις να είναι βιώσιμες. «Το δημόσιο συμφέρον είναι να βοηθήσουμε τις βιώσιμες επιχειρήσεις ώστε να μπορέσουν να επιβιώσουν», ανέφερε ο ίδιος.

Επίσης, σημείωσε πως το υπουργείο έχει εγκαινιάσει έναν στενό διάλογο με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών για την επιβράβευση των συνεπών οφειλετών, γιατί όπως είπε, δεν γίνεται να προτιμάει ο οφειλέτης να είναι ασυνεπής για να έχει οφείλη και όχι να είναι συνεπής.

Επίσης, σημείωσε πως το υπουργείο έχει εγκαινιάσει έναν στενό διάλογο με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών για την επιβράβευση των συνεπών οφειλετών, γιατί όπως είπε, δεν γίνεται να προτιμάει ο οφειλέτης να είναι ασυνεπής για να έχει οφείλη και όχι να είναι συνεπής.

Τι είπαν οι εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων κατά τη συνάντησή τους με τους δημοσιογράφους

Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, πραγματοποιεί σήμερα, Πέμπτη 1η Αυγούστου, συνάντηση γνωριμίας με τους διαπιστευμένους συντάκτες του Υπουργείου, παρουσία των Υφυπουργών, κ. Χρίστου Δήμα, κ. Νίκου Παπαθανάση και κ. Γιάννη Τσακίρη.

Στη συνάντηση γνωριμίας παρέστησαν, επίσης, ο Γ. Γ. Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, κ. Παναγιώτης Σταμπουλίδης, ο Γ. Γ. Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ, κ. Νίκος Μαντζούφας, ο Γ. Γ. Βιομηχανίας, κ. Πελοπίδας Καλλιρπής, ο Γ. Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κ. Δημήτρης Σκάκος, ο Γ. Γ. Έρευνας-Τεχνολογίας, κ. Θανάσης Κυριαζής και η Ειδική Γραμματέας, κ. Νίκη Δανδολού.

Κύρια σημεία τοποθετήσεων κατά τη συνάντηση γνωριμίας: Για την επένδυση στο Ελληνικό (Άδωνις Γεωργιάδης) σε συνάντηση με τους διαπιστευμένους συντάκτες του Υπουργείου, παρουσία των Υφυπουργών, κ. Χρίστου Δήμα, κ. Νίκου Παπαθανάση και κ. Γιάννη Τσακίρη σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ είπε ότι:

«Είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος που έχουμε θέσει. Θα τολμούσα να πω και λίγο καλύτερα. Δεν θα μπορούσα να το κάνω χωρίς την εντολή του Πρωθυπουργού, γιατί εμπλέ-

κονται πολλά περισσότερα Υπουργεία από το Υπουργείο Ανάπτυξης. Για να το φέρουμε εις πέρας μαζί με τον Υφυπουργό, κύριο Παπαθανάση φτιάξαμε συντονιστικά όργανα σε δύο επίπεδα. Το πρώτο είναι κάθε Τετάρτη, όπου όλα τα συναρμόδια Υπουργεία στέλνουν τον υπηρεσιακό τους εκπρόσωπο για να παρακολουθούμε γραμμή-γραμμή την πρόοδο των κοινών υπουργικών αποφάσεων. Το δεύτερο είναι κάθε Παρασκευή, σε επίπεδο Υπουργών και Γενικών Γραμματέων, για να παρακολουθούμε την πρόοδο της εβδομάδας και να συντονίζουμε τα βήματα της επόμενης εβδομάδας. Αυτό το μοντέλο της επί καθημερινής βάσεως παρακολούθησης της προόδου της εργασίας έχει αποδώσει καρπούς και η πρόοδος είναι πάρα πολύ μεγάλη».

«Η προηγούμενη κυβέρνηση έλεγε ότι είναι όλα έτοιμα. Δεν ήταν όλα έτοιμα όπως απεδείχθη. Ασφαλώς και είχαν κάνει κάποια πρόοδο σε αυτό το έργο, αλλά είχαν στη διάθεσή τους 4,5 χρόνια. Εμείς μέσα σε 4,5 εβδομάδες έχουμε κάνει την ίδια πρόοδο, ίσως και περισσότερη».

Για την τροπολογία σχετικά με το Ελληνικό (Άδωνις Γεωργιάδης):

«Ως προς τη σκόνη που σηκώθηκε για την τροπολογία που

πέρασε από τη Βουλή, θα διαπιστώσατε ότι η φασαρία που έγινε εντός της Βουλής ήταν ελάχιστη μπροστά στη φασαρία που ακολούθησε εκτός Βουλής. Το να πει κάποιος ότι αυτή η τροπολογία άλλαξε τη σύμβαση υπέρ κάποιου, υπέρ του επενδυτή εν προκειμένω, είναι ανέκδοτο. Τον Νοέμβριο του 2018, ο ΣΥΡΙΖΑ κατέθεσε στον ίδιο νόμο τροπολογία 50 σελίδων με δεκάδες τέτοιες διευκρινίσεις. Γιατί αν καταθέτει ο ΣΥΡΙΖΑ δεκάδες νομοτεχνικές διευκρινίσεις στον ίδιο νόμο είναι ουδέτερο, ενώ αν καταθέτει η ΝΔ είναι υπέρ του Λάτση».

«Κάναμε την τροπολογία που περιγράφει την έννοια του υψηλού κτιρίου από το προεδρικό διάταγμα σε νόμο για να έχει ο Υπουργός τη νομοθετική εξουσιοδότηση ώστε να μην μπορεί στο μέλλον κάποιος κακόβουλος να «ρίξει» στο Συμβούλιο της Επικρατείας την τροπολογία. Αυτό ονομάζεται ασφάλεια δικαίου. Στις επενδύσεις που γίνονται και που θα γίνονται πρέπει να παρέχουμε στους επενδυτές ασφάλεια δικαίου, αλλιώς δεν θα μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους. Πρέπει να καταλάβουμε ότι η προσέλκυση επενδύσεων είναι εθνικός στόχος».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 8

Για τις ΚΥΑ (Νίκος Παπαθανάσης)

«Για να επιταχυνθεί η διαδικασία του διαγωνισμού για το καζίνο η μία ΚΥΑ «έσπασε» σε δυο. Οι άλλες δύο τρέχουν κανονικά. Διαχωρίστηκε η συγκεκριμένη έτσι ώστε να μην υπάρξει καθυστέρηση. Χωρίς διαγωνισμό για το καζίνο δεν μπορεί να προχωρήσει το έργο».

Για τις επενδύσεις που έχουν μπλοκάρι (Αδωνις Γεωργιάδης):

«Πράγματι σε διάφορα επίπεδα, είτε στρατηγικές επενδύσεις είτε μικρότερες, είναι κολλημένες πολύ καιρό. Οι περισσότερες από αυτές είναι επενδύσεις που σταματούν χωρίς κανέναν να αντιδρά. Σταματούν από τη δύναμη της αδράνειας. Εμείς θέλουμε να βάλουμε στο σύστημα κίνηση».

«Με την εξέλιξη του έργου προκύπτει και ένα θετικό αποτέλεσμα. Γυρίζουμε πίσω και παρατηρούμε τις παθολογίες της διοίκησης. Τη σύγχυση των αρμοδιοτήτων και το που κολλάνε οι διαδικασίες. Δεν μπορούν να καθυστερούν οι επενδύσεις στη φάση των αδειοδοτήσεων».

Για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό (Αδωνις Γεωργιάδης):

«Η προηγούμενη κυβέρνηση δια του Υπουργού, του κ. Δ. Παπαδημητρίου, είχε ψηφίσει έναν νόμο εξωδικαστικού συμβιβασμού ο οποίος σήμερα, τρία χρόνια σχεδόν μετά από την ψήφιση του, μπορούμε μετά βεβαιότητας να πούμε ότι δεν λειτουργεί. Δεν το θέτω πολιτικά για να πω ότι εμείς είμαστε καλύτεροι από τους προηγούμενους. Εγώ δέχομαι ότι η προηγούμενη κυβέρνηση είχε αγωνία να βρεθεί ένα μοντέλο εξωδικαστικού συμβιβασμού και ότι αναγνώριζε την ανάγκη να υπάρξει τέτοιο μοντέλο. Ψήφισε ένα νόμο αλλά το ταμείο είναι απογοητευτικό. Είναι λιγότερες από 50 οι επιχειρήσεις που έχουν πράγματι ολοκληρώσει την διαδικασία. Αυτό είναι πρόβλημα. Διότι από την άλλη η ανάγκη πράγματι υπάρχει».

«Με τον τρόπο που το σχεδιάσαμε τώρα, δηλαδή την τριμερή συνεργασία της Κυβέρνησης με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών, θα έχουμε πολύ γρήγορα ένα σχέδιο νόμου το οποίο θα επιταχύνει την διαδικασία έτσι ώστε στις επιχειρήσεις που μπορούν να είναι βιώσιμες, να μπορέσουμε να δώσουμε την ευκαιρία να είναι βιώσιμες. Και αυτό, τελικά, είναι θέμα του εξωδικαστικού».

«Το δημόσιο συμφέρον έγκειται στο ότι υπάρχουν επιχειρήσεις που, αν τις βοηθήσουμε, θα μπορέσουν να επιβιώσουν, άρα να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας, να συμβάλλουν στο

Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν και να συνεχίσουν να δουλεύουν, ενώ αν τις αφήσουμε μόνες τους, δεν θα τα καταφέρουν και, άρα, σε αυτή την περίπτωση θα έχουμε απώλεια θέσεων εργασίας και φορολογικών εσόδων».

Για την έρευνα και την τεχνολογία (Χρίστος Δήμας):

«Ο κύριος στόχος που με απόφαση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας μετακινήθηκε στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι διότι θέλουμε να δούμε πως μπορούμε να συνδέσουμε ακόμα περισσότερο την επιστημονική έρευνα με την καινοτομία και τις επιχειρήσεις. Προτεραιότητά μας στο Υπουργείο δεν είναι μόνο να αυξήσουμε τα διαθέσιμα κονδύλια για την έρευνα τόσο από τον προϋπολογισμό όσο και από τον ιδιωτικό τομέα αλλά, παράλληλα,

Να μειώσουμε τη γραφειοκρατία για τους ερευνητές διότι με το σημερινό σύστημα οι ερευνητές αντί να αφοσιώνονται στην επιστημονική τους έρευνα, από την οποία θα προκύψουν ουσιαστικά αποτελέσματα, δυστυχώς αναγκάζονται να ασχολούνται με γραφειοκρατικές διαδικασίες, Να συντονίσουμε κατά τρόπο ώστε να υπάρξουν πολλές περισσότερες συνέργειες όχι μόνο μεταξύ των ερευνητών αλλά μεταξύ των ερευνητών και της επιχειρηματικής κοινότητας, Να αναζητήσουμε κίνητρα τα οποία μπορούμε να δώσουμε ως Πολιτεία σε επιχειρήσεις από το εξωτερικό αλλά και την Ελλάδα για να επενδύσουν πιο πολύ στην έρευνα και την τεχνολογία».

«Για εμάς είναι πολύ σημαντικό το ότι η προτεραιότητα της Κυβέρνησης - το τόνισε και ο κ. Γεωργιάδης - είναι πως μπορεί η χώρα να γίνει πολύ φιλικότερη για τις επενδύσεις. Εάν θέλουμε να προσελκύσουμε εταιρίες που θα έρθουν να εγκαταστήσουν εδώ πέρα το R & D Center, το κέντρο έρευνας και ανάπτυξής τους, θα πρέπει να είναι φιλικό το περιβάλλον για τις επιχειρήσεις».

«Πρωταρχικός στόχος του Υπουργείου είναι το πώς θα μπορέσουμε σιγά-σιγά να βάλουμε τέρμα στο brain drain, στη διαρροή εγκεφάλων, και να δούμε πως μπορούμε να προσελκύσουμε Έλληνες επιστήμονες να επιστρέψουν στην Ελλάδα γνωρίζοντας ότι έχουν τη δυνατότητα να πετύχουν τους επαγγελματικούς τους στόχους στον τομέα της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας και στη χώρα μας».

Για την πορεία υλοποίησης του ΕΣΠΑ (Γιάννης Τσακίρης):

«Ο προϋπολογισμός του εν εξελίξει ΕΣΠΑ είναι 22 δις ευρώ, εξαιρουμένων των αγροτικών προγραμμάτων. Από αυτά τα 22 δις ευρώ, αυτή τη στιγμή έχουν πληρωθεί, δηλαδή έχουν

λογιστικοποιηθεί ως δαπάνες, περίπου 4,9 – 5 δις ευρώ, με το ποσοστό απορρόφησης να ανέρχεται στο 22%. Άρα, έχουμε ακόμα 17 δις να δαπανήσουμε μέχρι το 2023. Θεωρητικά είναι μέχρι το 2020-21. Αλλά εμείς, ως Έλληνες, θεωρούμε δεδομένη την παράταση. Συνεπώς, πρέπει κάθε χρόνο ως το 2023 να δαπανούμε περί τα 5 δις ευρώ. Πρέπει να τρέξουμε υπεράνθρωπα μέχρι το τέλος της προγραμματικής περιόδου να καταφέρουμε αυτό να το φτάσουμε στο 100%, γιατί αυτός είναι ο στόχος και εκεί θα κριθούμε».

Είναι άθλος. Άθλος για εμάς, για τις υπηρεσίες του υπουργείου, για τα εμπλεκόμενα Υπουργεία. Είναι αγώνας δρόμου. Εγώ τουλάχιστον έχω δεσμευθεί να μην χάσουμε ούτε έναν πόρο, ούτε ένα ευρώ από τους πόρους του ΕΣΠΑ. Αυτός είναι ο στόχος μας αλλά δεν είναι εύκολο».

Για την Αναπτυξιακή Τράπεζα και τις μικροπιστώσεις (Γιάννης Τσακίρης)

«Πρέπει οπωσδήποτε να διπλασιάσουμε τον ρυθμό ανάπτυξης της Ελλάδας. Αυτό χρειάζεται χρηματοδότηση. Όπως είπα και στη Βουλή, έχουμε δύο δικές μας τσέπες: η μία είναι το ΕΣΠΑ και η άλλη το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Και πρέπει αυτές τις τσέπες να τις χειριστούμε έτσι ώστε να πετύχουμε την μεγαλύτερη δυνατή μόχλευση. Δηλαδή, με ένα ευρώ να επενδύουμε δύο, τρία, τέσσερα και πέντε ευρώ. Αυτό θα γίνει μακροπρόθεσμα και με την αύξηση, πιστεύουμε, των άμεσων ξένων επενδύσεων αλλά και με διάφορα άλλα πράγματα τα οποία θέλουμε να αναπτύξουμε. Ένα εκ των οποίων είναι η αναπτυξιακή τράπεζα, που εδώ και χρόνια συζητείται και ψηφίστηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση. Εμείς έχουμε στόχο να βελτιώσουμε πάρα πολύ αυτό το μοντέλο. Η Ελλάδα είναι μια χώρα, η τελευταία χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που δεν έχει ένα σωστό αναπτυξιακό οργανισμό. Και όταν λέμε τράπεζα, δεν πρόκειται περί καταθέσεων αλλά πρόκειται μόνο περί επενδύσεων. Θέλουμε αυτός ο οργανισμός να λειτουργεί με διεθνείς βέλτιστες πρακτικές και να έχει την ανεξαρτησία που χρειάζεται για να υλοποιεί το αναπτυξιακό σχέδιο της κυβέρνησης όσον αφορά επενδύσεις, ειδικά στην χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων».

«Όσον αφορά στις μικροπιστώσεις η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση που τις απαγορεύει. Με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο όλες οι άλλες χώρες έχουν ένα νομικό πλαίσιο το οποίο τις επιτρέπει. Εδώ απλά απαγορεύονται. Το σχετικό Σχέδιο Νόμου προχωράει πολύ γρήγορα. Σύντομα, ελπίζουμε, θα είναι προς δημόσια συζήτηση έτσι ώστε και αυτός ο τομέας να αναπτυχθεί. Επί του Σχεδίου Νόμου, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα έχει στείλει ένα δεκασέλιδο με παρατηρήσεις τις οποίες λαμβάνουμε υπ' όψιν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κυρ. Μητσοτάκης: Θεσμοθέτηση φορολογικών κινήτρων ώστε η απόκτηση του κράνους να είναι πιο οικονομική

«Δεν πρόκειται να δεχτώ καμία απόκλιση από την υποχρεωτική χρήση κράνους για τα δίκυκλα. Όπως εφαρμόζουμε τον αντικαπιταλιστικό νόμο, έτσι θα καταστήσουμε και απολύτως σαφές ότι τα κράνη είναι υποχρεωτικά», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μετά τη σύσκεψη που είχε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου. Ο πρωθυπουργός κατέστησε σαφές ότι δεν πρόκειται να επιτρέψει να υπάρχουν θάνατοι από μη χρήση κράνους και σημείωσε ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε θεσμοθέτηση φορολογικών κινήτρων, ώστε η απόκτηση του κράνους να γίνει πιο οικονομική.

«Τα ζητήματα της οδικής ασφάλειας αποτελούν απόλυτη πολιτική προτεραιότητα για τη νέα διακυβέρνηση. Είναι αδιανόητο να θρηνούμε τόσους ανθρώπους στην ασφάλτο και έχουμε δεσμευθεί σε ένα μακροχρόνιο σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος με μία σειρά από παρεμβάσεις που αφορούν στον τρόπο με τον οποίο εκπαιδεύουμε τους νέους οδηγούς, στην ποιότητα των δρόμων μας αλλά προφανώς και την πολύ αυστηρή εφαρμογή του ΚΟΚ», ανέφερε ο πρωθυπουργός, ο οποίος τόνισε ότι όλα αυτά τα μέτρα θα έχουν εξαγγελθεί μέχρι τις αρχές Σεπτεμβρίου.

Επιπλέον επισήμανε ότι απόλυτη προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι η βελτίωση της εικόνας των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, δηλώνοντας χαρακτηριστικά: «Ο Σεπτέμβριος δεν θα βρει την πόλη των Αθηνών στην ίδια κατάσταση με αυτήν που επικρατεί σήμερα και έχω απόλυτη εμπιστοσύνη στην ηγεσία του υπουργείου να κάνει ό,τι χρειάζεται ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων. Το ίδιο ισχύει και για τα λεωφορεία της Θεσσαλονίκης». Γνωρίζουμε, πρόσθεσε, πόσο προβληματική είναι η κατάσταση που παραλάβαμε, αυτό όμως δεν είναι άλλοθι για να μη βελτιωθεί άμεσα η κατάσταση.

Επίσης, στη συνάντηση συζητήθηκαν τα μεγάλα έργα υποδομών, τα οποία έχει εξαγγείλει και σχεδιάζει το υπουργείο. «Θέλω να ευχηθώ και πάλι στην ηγεσία του υπουργείου καλή δύναμη. Διαχειρίζονται ένα χαρτοφυλάκιο απολύτως κρίσιμο και για την καθημερινότητα των πολιτών αλλά και για τις μεγάλες αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας. Καλή επιτυχία και καλή δύναμη στο έργο σας. Είμαι σίγουρος, ότι με την άδια υποστήριξη των υπαλλήλων του υπουργείου σύντομα θα δούμε απτά αποτελέσματα», κατέληξε ο πρωθυπουργός. Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφο-

ρών, Κώστας Καραμανλής, αναφέρθηκε στην κατάσταση που επικρατεί στις αστικές συγκοινωνίες, τόσο στην Αθήνα όσο και στην Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζοντας: «Οι πολίτες των Αθηνών καθημερινά βιώνουν μία κατάσταση, η οποία είναι απαράδεκτη στο μετρό. Αυτό το οποίο βλέπουμε, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι τεράστιες καθυστερήσεις». «Στην πρόσφατη επίσκεψη που έκανε η ηγεσία του υπουργείου στο μετρό είδε ότι και οι καθυστερήσεις είναι τεράστιες και ότι το 1/3 των συρμών δεν βρίσκεται σε λειτουργία», συμπλήρωσε. «Αυτό λοιπόν που εμείς θέλουμε να κάνουμε είναι να βρούμε άμεσα λύση. Κι αυτές τις λύσεις τις σχεδιάζουμε έτσι ώστε τον Σεπτέμβριο, που πλέον θα γυρίσει ο κόσμος από τη θερινή περίοδο, το μετρό να λειτουργεί, όπως θα έπρεπε να λειτουργεί σε κάθε πολιτισμένη ευρωπαϊκή χώρα» τόνισε ο υπουργός. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πληροφορίες, αυτήν τη στιγμή, λόγω αδειών, δουλεύουν στη ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες) 145 οδηγοί από τους 500 που εργάζονται. Τέλος ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι συζητήσαν για την οδική ασφάλεια και τα μεγάλα έργα «ιδίως μεγάλα έργα και οδική ασφάλεια πάνε μαζί», σημειώνοντας πως «Πάτρα-Πύργος και ΒΟΑΚ είναι δύο δρόμοι που πρέπει να γίνουν και θα γίνουν».

Μειώνεται ο ΦΠΑ στα κράνη δικυκλιστών από το 24% στο 13%

Στο 13%, από το 24% που είναι σήμερα, μειώνεται ο ΦΠΑ στα κράνη δικυκλιστών. Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση αυτή ελήφθη μετά τη συνεννόηση που είχε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, με το οικονομικό

επιτελείο της κυβέρνησης και σε συνέχεια της σημερινής δέσμευσής του, κατά την επίσκεψή του στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για χορήγηση φορολογικών κινήτρων που αφορούν τη χρήση κράνους από τους δικυκλιστές.

Η σχετική διάταξη θα ενταχθεί στο δεύτερο φορολογικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης.

Η ανακοίνωση Τύπου του γραφείου Τύπου Πρωθυπουργού

Άμεσες ενέργειες για να πυκνώσουν τα δρομολόγια του Μετρό της Αθήνας, να κυκλοφορήσουν περισσότερα λεωφορεία στην πόλη της Θεσσαλονίκης, αλλά και φορολογικά κίνητρα από την αγορά κράνους για τους μοτοσυκλετιστές, προανήγγειλε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε δηλώσεις του το πρωί στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών.

Ο κ. Μητσοτάκης επισκέφθηκε το Υπουργείο όπου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με τη συμμετοχή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Αχ. Καραμανλή, του Υφυπουργού Γιάννη Κεφαλογιάννη, του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ Άκη Σκέρτσου και της γ.γ. Συντονισμού Οικονομικών και Αναπτυξιακών Πολιτικών, Βίκυς Λοϊζου και των γ.γ. του Υπουργείου Νίκου Σταθόπουλου και Γιώργου Καραγιάννη.

Μιλώντας κυρίως για τα προβλήματα του Μετρό της Αθήνας και του ΟΑΣΘ, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε πως αποτελεί «ζήτημα απόλυτης προτεραιότητας η βελτίωση της εικόνας των αστικών συγκοινωνιών στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη» προσθέτοντας ότι: «Ο Σεπτέμβριος δεν θα βρει την πόλη των

Αθηνών στην ίδια κατάσταση με αυτή την που επικρατεί σήμερα. Έχω απόλυτη εμπιστοσύνη στην ηγεσία του Υπουργείου να κάνει ό,τι χρειάζεται ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων. Το ίδιο ισχύει και για τα λεωφορεία της Θεσσαλονίκης. Γνωρίζουμε πόσο προβληματική είναι η κατάσταση που παραλάβαμε. Αυτό δεν είναι, όμως, άλλοθι για να μην βελτιωθεί άμεσα η κατάσταση».

Στη διάρκεια της σύσκεψης σημειώθηκε ότι το 1/3 των συρμών του Μετρό της Αθήνας είναι παροπλισμένο -και λόγω της έλλειψης ανταλλακτικών- ενώ από τους υπόλοιπους συρμούς περίπου οι μισοί δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν αυτή τη στιγμή λόγω του προγραμματισμού λειτουργίας της εταιρίας και άλλων προβλημάτων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο μέσος χρόνος αναμονής για κάθε συρμό να ξεπερνά τα 10 λεπτά και να παρατηρούνται τεράστιες καθυστερήσεις εν μέσω τουριστικής περιόδου και ενώ η πρωτεύουσα φιλοξενεί χιλιάδες τουρίστες. Όπως σημείωσαν τόσο ο Πρωθυπουργός όσο και ο κ. Καραμανλής, θα γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε τον Σεπτέμβριο το Μετρό να λειτουργεί όπως θα

έπρεπε να λειτουργεί σε κάθε πολιτισμένη ευρωπαϊκή χώρα. Παρεμβάσεις θα γίνουν και για να πυκνώσουν τα δρομολόγια του ΟΑΣΘ στους δρόμους της Θεσσαλονίκης καθώς από τα 614 λεωφορεία του στόλου, τα 370 είναι αυτή τη στιγμή ακινητοποιημένα.

Εκχωριστή αναφορά έκανε ο Πρωθυπουργός στο ζήτημα της χρήσης του κράνους για την ασφάλεια και την προστασία των μοτοσυκλετιστών, τονίζοντας ότι και ο νόμος θα εφαρμοστεί αλλά και η Πολιτεία θα ανακοινώσει φορολογικά κίνητρα για την αγορά κράνους. Μάλιστα χαρακτήρισε απόλυτη προτεραιότητα τα ζητήματα οδικής ασφάλειας, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά, πως «είναι αδιανόητο να θρηνούμε τόσους ανθρώπους στην ασφάλτο και έχουμε δεσμευτεί σε ένα μακροχρόνιο σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος με μια σειρά από παρεμβάσεις που αφορούν τον τρόπο με τον οποίο εκπαιδεύουμε τους νέους οδηγούς, την ποιότητα των δρόμων μας, αλλά προφανώς και με την πολύ αυστηρή εφαρμογή του ΚΟΚ».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η ανακοίνωση Τύπου του γραφείου Τύπου Πρωθυπουργού

Συνέχεια από τη σελ 10

Για το ζήτημα του κράνους ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε:

«Ξεκινούμε με ένα μέτρο άμεσης εφαρμογής. Δεν πρόκειται να δεχθώ καμία απόκλιση από την υποχρεωτική χρήση κράνους για τα δίκυκλα. Όπως εφαρμόζουμε τον αντικαπνιστικό νόμο, έτσι θα καταστήσουμε και απολύτως σαφές ότι τα κράνη είναι

Ανακοίνωση Τύπου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στο πλαίσιο της επίσκεψης του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στο πλαίσιο της επίσκεψης του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με τον Υπουργό κ. Κώστα Καραμανλή, τον Υφυπουργό κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη, τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργό κ. Άκη Σκέρτσο, τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών κ. Νίκο Σταθόπουλο, τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργο Καραγιάννη και τη Γενική Γραμματέα Συντονισμού Οικονομικών και Αναπτυξιακών Πολιτικών, κα. Βίκυ Λοΐζου.

Αμέσως μετά την σύσκεψη ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε στους δημοσιογράφους:

«Σήμερα, είχαμε την χαρά και την τιμή, να μας επισκεφθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ο Πρωθυπουργός κ.

Δήλωση της αν. τομεάρχη Μεταφορών ΣΥΡΙΖΑ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την αν. τομεάρχη Μεταφορών ΣΥΡΙΖΑ Θ. Πέρκα εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

«Μετά τις αόριστες εξαγγελίες του κ. Μητσοτάκη και του Υπουργού ΥΠΟΜΕ θέτουμε τα ερωτήματα και να είναι σίγουροι πως θα παρακολουθούμε συνεχώς:

Θα προχωρήσουν την ανανέωση του στόλου λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη;

Θα προχωρήσουν στη συντήρηση και εκσυγχρονισμό των συρμών του ηλεκτρικού που εμείς εξασφαλίσαμε χρηματοδότηση;

Θα συνεχίσουν την πορεία ενίσχυσης του Ελληνικού Σιδηρό-

υποχρεωτικά. Δεν πρόκειται να ανεχθούμε άλλο να θρηνούμε θανάτους από κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις από ανθρώπους οι οποίοι δεν φορούν κράνη όταν χρησιμοποιούν τα δίκυκλά τους. Αυτό θα το πλαισιώσουμε και με ένα πλέγμα φορολογικών κινήτρων, έτσι ώστε η απόκτηση κράνους να γίνει πιο οικονομική». Παράλληλα, στη σύσκεψη συζητήθηκε ολόκληρο το πλέγμα των

Κυριάκος Μητσοτάκης. Συζητήσαμε για πολλά θέματα, για τα πλέον φλέγοντα, αλλά και για θέματα τα οποία είναι μακροπρόθεσμα. Τέλος, συζητήσαμε και για τα θέματα της καθημερινότητας και αυτά τα θέματα έχουν να κάνουν με την διαχείριση των αστικών συγκοινωνιών, τόσο στην Αθήνα, όσο και στη Θεσσαλονίκη. Οι πολίτες των Αθηνών καθημερινά βιώνουν μια κατάσταση, η οποία είναι απαράδεκτη στο Μετρό των Αθηνών. Αυτό το οποίο βλέπουμε, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι τεράστιες καθυστερήσεις και στην πρόσφατη επίσκεψη που έκανε η ηγεσία του Υπουργείου στο Μετρό είδε ότι και οι καθυστερήσεις είναι τεράστιες και ότι, το 1/3 των συρμών δεν βρίσκεται σε λειτουργία. Αυτό λοιπόν που εμείς θέλουμε να κάνουμε είναι να βρούμε άμεσα λύση. Κι αυτές τις λύσεις εμείς τις σχεδιάζουμε έτσι ώστε τον Σεπτέμβριο, που πλέον θα γυρίσει ο κόσμος από τη θερινή περίοδο, το Μετρό να λειτουργεί, όπως θα έπρεπε να λειτουργεί σε κάθε πολιτισμένη ευρωπαϊκή χώρα. Συζητήσαμε επίσης και για τα μεγάλα έργα, αλλά βασικά και για την οδική ασφάλεια, διότι μεγάλα έργα και οδική ασφάλεια πάνε μαζί. Πάτρα - Πύργος και ΒΟΑΚ, δύο δρόμοι που πρέπει να γίνουν και θα γίνουν. Είναι δύο δρόμοι, οι οποίοι αυτή την στιγμή, επειδή δεν έχου-

για τις δηλώσεις του κ. Μητσοτάκη και του κ. Καραμανλή στο ΥΠΟΜΕ

δρομο;

Η έτοιμη από καιρό κυβέρνηση Μητσοτάκη εξήγγειλε την ήδη έτοιμη ρύθμιση για μείωση φόρου στα κράνη, την αφηρημένη ενίσχυση των συγκοινωνιών και την αόριστη προώθηση μεγάλων έργων.

Ωστόσο δεν ακούσαμε κουβέντα για σιδηρόδρομο, για συνδυασμένες μεταφορές, για εφοδιαστική αλυσίδα (logistics). Θα συνεχίσουν τον Εθνικό Σχεδιασμό για την εφοδιαστική αλυσίδα; Θα συνεχίσουν τον Εθνικό Στρατηγικό Σχεδιασμό Μεταφορών που διαμορφώσαμε σε συνεργασία με ΕΕ και ΕΤΕΠ;

δράσεων που αφορά τα μεγάλα έργα υποδομών που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση και τα οποία σχεδιάζει το Υπουργείο, όπως ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος και ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ).

νε ολοκληρωθεί, θρηνούμε πάρα πολλά θύματα. Επομένως αυτά είναι τα ζητήματα, που συζητήσαμε και ευχαριστούμε τον κ. Πρόεδρο για τον χρόνο και για τις προτάσεις που μας έκανε». Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης δόθηκε έμφαση στο θέμα της οδικής ασφάλειας, που είναι απόλυτη προτεραιότητά μας. Σε αυτό το πλαίσιο τονίστηκε η σημασία της υποχρεωτικής χρήσης κράνους στα δίκυκλα. Προς αυτή την κατεύθυνση μελετώνται φορολογικά κίνητρα, προκειμένου να είναι οικονομικά προσιτή η απόκτηση του. Επιπλέον, ένα συνολικότερο πρόγραμμα οδικής ασφάλειας θα αρχίσει να υλοποιείται από το Φθινόπωρο. Με στόχο τη βελτίωση των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών με τα μέσα μαζικής μεταφοράς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη επισημάνθηκε η ανάγκη να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα στην οργάνωση των δρομολογίων των Σταθερών και Οδικών Συγκοινωνιών στην Αθήνα. Στο συγκεκριμένο πεδίο έχει διαπιστωθεί υπολειτουργία την τρέχουσα περίοδο, όπως επίσης και σημαντικές ελλείψεις ανταλλακτικών. Ειδικότερα στη Θεσσαλονίκη προετοιμάζεται ένα σχέδιο ανάταξης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), προκειμένου να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες του προς τους πολίτες.

Θα ολοκληρώσουν τα έργα που εμείς έχουμε δρομολογήσει (οδικά, σιδηροδρομικά, αντιπλημμυρικά) στους χρόνους τους;

Εμείς να δείτε τι παραλάβαμε και σε αυτόν τον τομέα κ. Μητσοτάκη: Το σκάνδαλο ΟΑΣΘ, τα πλαστά εισιτήρια, τα κανιβализμένα λεωφορεία της ΟΣΥ που ενίοτε παίρναν και φωτιά, τα παρατημένα οδικά και σιδηροδρομικά έργα, την έλλειψη οποιουδήποτε είδους σχεδιασμού, την παραμέληση των νέων τεχνολογιών, την πλήρη απαξίωση του τομέα των μεταφορών»

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΑΤΟΥΛΗ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Την αδιέξοδη κατάσταση που επικρατεί στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων της Αττικής εξέθεσε ο νεοεκλεγείς περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνάντηση ο Γ. Πατούλης ζήτησε στενή συνεργασία Περιφέρειας και Κεντρικού Κράτους για την αντιμετώπιση του προβλήματος, επισημαίνοντας στον υπουργό, αναφέρει σχετική ανακοίνωση, την αδυναμία της απερχόμενης διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής να επιλύσει το πρόβλημα «σε μια περιοχή όπου κατοικεί το 50% του πληθυσμού της χώρας».

Τόνισε δε, ότι λόγω αυτής της αδράνειας, η Αττική κινδυνεύει να βρεθεί σε αδιέξοδο, καθώς «ο ΧΥΤΑ Φυλίσ δεν θα μπορεί να δεχθεί άλλα απορρίμματα στον υφιστάμενο αδειοδοτημένο χώρο του». Ο υπουργός, σύμφωνα με την ανακοίνωση, χαρακτήρισε αναγκαία τη συνεργασία της κυβέρνησης με την Περιφέρεια, επί συγκεκριμένου σχεδίου δράσεων και ενεργειών, το οποίο θα πρέπει να καταρτιστεί. Άποψη με την οποία συμφώνησε και ο παριστάμενος στη συνάντηση αρμόδιος γ.γ. Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος. Σε δήλωση του για την πρωτοβουλία της σημερινής συνάντησης που είχε -ένα μήνα πριν αναλάβει τα νέα

του καθήκοντα- ο κ. Πατούλης δήλωσε ότι το συγκεκριμένο ζήτημα «ξεπερνά τα όρια των αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Αττικής και λαμβάνει εθνική διάσταση». Σημείωσε ότι για την προστασία της δημόσιας υγείας απαιτείται μια ρεαλιστική και βιώσιμη λύση, μέσα από τη συνεργασία της Περιφέρειας με την κεντρική διοίκηση και τα αρμόδια υπουργεία. «Με τη στενή συνεργασία όλων μας μπορούμε τους επόμενους μήνες να δρομολογήσουμε μια μόνιμη λύση σε ένα πρόβλημα που μας ταλαιπωρεί δεκαετίες», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Πατούλης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΕΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. Χατζηδάκης: «Ο ΣΥΡΙΖΑ εφήρμοσε στη ΔΕΗ τη χειρότερη μορφή ιδιωτικοποίησης, τη δωρεάν ιδιωτικοποίηση»

Ο ΣΥΡΙΖΑ εφήρμοσε στη ΔΕΗ τη χειρότερη μορφή ιδιωτικοποίησης, τη δωρεάν ιδιωτικοποίηση, καθώς συμφώνησε με την τρόικα να χάσει σε πέντε χρόνια τους μισούς της πελάτες με μηδενικό οικονομικό αντάλλαγμα, επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξη στον «Real FM».

«Στη ΔΕΗ, αυτό το οποίο συνέβη, και σχεδιασμένο να ήταν από τους ανταγωνιστές της επιχείρησης για να πάει φούντο η ΔΕΗ, δεν θα μπορούσε να έχει γίνει. Επομένως στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Υπενθύμισε, επίσης, ότι «επί ΣΥΡΙΖΑ, επιχειρήθηκε δύο φορές ιδιωτικοποίηση κάποιων λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, τη δεύτερη φορά μάλιστα χωρίς κατώφλι, δηλαδή, θεωρητικά και με 1 ευρώ θα μπορούσε κανείς να κάνει προσφορά, και δεν εμφανίστηκε κανείς αγοραστής. Και δεν εμφανίστηκε διότι έχει απαξιωθεί η επιχείρηση και προφανώς έχουν απαξιωθεί και οι λιγνιτικές μονάδες, που επιχειρήθηκε να πουληθούν. Αυτή είναι η κατάσταση και

αυτή την κατάσταση έχω να διαχειριστώ. Και θα περίμενα από το ΣΥΡΙΖΑ, μπροστά σ' αυτά τα τραγικά χάλια που μας κληρονόμησε, να έχει μια κάπως μεγαλύτερη αυτοσυγκράτηση».

Σε ερώτηση για το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου που θα εφαρμοστεί στην επιχείρηση, τόνισε ότι οι αποχωρήσεις θα είναι στοχευμένες καθώς θα αφορούν εκείνους που είναι μεγαλύτερης ηλικίας και αυτούς που στο νέο πλάνο της εταιρείας, λόγω της εξελίξης των πραγμάτων προς τη μετά-λιγνίτη εποχή, τη στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κ.λπ., δεν θα είναι αναγκαίοι για την επιχείρηση. Για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές, ο υπουργός ανέφερε ότι έγιναν πολλά και διαφορετικά κατά συρροή λάθη όλα αυτά τα χρόνια, τα χρέη προς τη ΔΕΗ είναι περίπου 3 δισ. ευρώ και από που πραγματικά μπορεί να προσδοκά να εισπράξει η επιχείρηση, ενώ τα μισά τα οφείλουν πλουσιότεροι άνθρωποι. Δηλαδή, 60.000 άνθρωποι χρωστάνε 800 εκατ. «Υπάρχουν πάρα πολλοί στρατηγικοί κακοπληρωτές, μεγάλα ψάρια, που παριστάνουν τους φτωχούς,

ενώ δεν είναι. Και η ΔΕΗ θα δώσει προτεραιότητα στην είσπραξη των οφειλών από αυτούς τους ανθρώπους, διότι δεν γίνεται να κρύβονται άνθρωποι για να μην πληρώνουν τα τιμολόγια τους και την ίδια στιγμή, επειδή η ΔΕΗ δεν έχει τι να κάνει, να στρεφόμεστε προς τους καταναλωτές και να τους λέμε ελάτε να καλύψετε», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο υπουργός ανέφερε, τέλος, ότι θα περίμενε από τους συνδικαλιστές της ΓΕΝΟΠ «να πουν μια κουβέντα για την κυβέρνηση Μητσοτάκη και για τον Χατζηδάκη, για το ότι αυτή η κυβέρνηση, για να στηρίξει τη ΔΕΗ και τη ρευστότητά της, έρχεται και καταργεί τις δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας, στις οποίες η ΔΕΗ υποχρεούται να πουλάει κάτω του κόστους στους ανταγωνιστές της», υπενθυμίζοντας ότι «επί ΣΥΡΙΖΑ η ΔΕΗ έχασε -προς όφελος των ανταγωνιστών της, των μεγάλων συμφερόντων για τα οποία ξιφουλκούσε ο ΣΥΡΙΖΑ- πάνω από 600 εκατ. όλα αυτά τα χρόνια».

Η συνέντευξη του υπουργού ΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη

Ολόκληρη η συνέντευξη υπουργού ΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη στο ραδιοφωνικό σταθμό Real και τον δημοσιογράφο Μάνο Νιφλή, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ έχει ως εξής:

Μ.Ν.: Πάμε λοιπόν στη συνέντευξή μας. Καλημέριζω τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τον κ. Κωστή Χατζηδάκη. Καλή σας ημέρα κ. υπουργέ.

Κ.Χ.: Καλημέρα, καλημέρα κ. Νιφλή.

Μ.Ν.: Λοιπόν, καλό μήνα κιόλας.

Κ.Χ.: Επίσης, σε όλο τον κόσμο. Δεν το έχω καταλάβει ότι έχει έρθει Αύγουστος σας εξομολογούμαι, αλλά ήρθε πράγματι.

Μ.Ν.: Εσείς γιατί πρέπει να πέσετε με τα μούτρα στη δουλειά, το κακό είναι ότι παίρνει η μπάλα κι εμάς τους δημοσιογράφους γιατί πρέπει να παρακολουθούμε εσάς και δεν έχουμε καταλάβει κι εμείς καλοκαίρι φέτος. Να ξεκινήσουμε με τα δεδομένα της ΔΕΗ γιατί και σήμερα ο αντιπολιτευόμενος Τύπος μιλάει για ξεπούλημα της ΔΕΗ και θέλουν να ακούσουν οι ακροατές ποιο είναι το τελικό σχέδιο για τη ΔΕΗ. Πού πηγαίνουμε τελικά; Σε ποιο μοντέλο.

Κ.Χ.: Πρώτον, να πω στο ΣΥΡΙΖΑ ότι δεν θέλει να την πάρει κανένας τη ΔΕΗ. Διότι η ΔΕΗ είναι στο χείλος της καταστροφής και δεν υπάρχει κανένας τρελός που να θέλει

να αγοράσει ζημιές. Δεύτερον, να πω στο ΣΥΡΙΖΑ, μιας και μιλάει για ιδιωτικοποιήσεις, ότι την χειρότερη ιδιωτικοποίηση στη ΔΕΗ την ξεκίνησε ο ΣΥΡΙΖΑ. Διότι αποφάσισε να εγκαταλείψει το μοντέλο της μικρής ΔΕΗ του Σαμαρά. Θα έφευγε το της επιχείρησης, θα ιδιωτικοποιείτο, και η ΔΕΗ θα έβασε τα λεφτά στην τσέπη της και θα χρηματοδοτούσε και τις επενδύσεις της. Και πήγε σε μία δωρεάν ιδιωτικοποίηση, όπου η ΔΕΗ με συμφωνία με την τρόικα του ΣΥΡΙΖΑ θα έχανε μέσα σε πέντε χρόνια σχεδόν τους μισούς της πελάτες. Θα κατέβαινε από το 90% της αγοράς στο 50% με μηδενικό οικονομικό αντάλλαγμα. Επομένως στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί. Ο ΣΥΡΙΖΑ για ιδιωτικοποίηση δεν μπορεί να μιλάει διότι έκανε την χειρότερη μορφή ιδιωτικοποίησης, την δωρεάν ιδιωτικοποίηση. Επίσης, να πω ότι επί ΣΥΡΙΖΑ επιχειρήθηκε δύο φορές ιδιωτικοποίηση κάποιων λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, τη δεύτερη φορά μάλιστα χωρίς κατώφλι, δηλαδή θεωρητικά και με 1 ευρώ θα μπορούσε κανείς να κάνει προσφορά, και δεν εμφανίστηκε κανείς αγοραστής. Και δεν εμφανίστηκε διότι έχει απαξιωθεί η επιχείρηση και προφανώς έχουν απαξιωθεί και οι λιγνιτικές μονάδες, που επιχειρήθηκε να πουληθούν. Αυτή είναι η κατάσταση και αυτή την κατάσταση έχω να διαχειριστώ. Και θα περίμενα από το ΣΥΡΙΖΑ, μπροστά σ' αυτά τα τραγικά χάλια που μας κληρονόμησε, να έχει μια κάπως μεγαλύτερη αυτοσυγκράτηση. Δηλαδή και για ΣΥΡΙΖΑ εκλησσομαι με το

θράσος που δείχνουν μιλώντας για τη ΔΕΗ.

Μ.Ν.: Να ρωτήσω, διάβαζε χθες, επειδή δεν κάνω οικονομικό ρεπορτάζ το έμαθα κι εγώ από τις εφημερίδες, για την ύπαρξη μιας ΕΠΕ στα Σκόπια. Υφίσταται κάτι τέτοιο;

Κ.Χ.: Αυτό είναι ένα θέμα που είχαμε θέσει και από τότε που ήμασταν αντιπολίτευση. Είναι μια εταιρεία του πρώην αντιπροέδρου της κυβέρνησης στα Σκόπια, του κ. Ανγκούτσεφ. Τότε η ΔΕΗ, όταν ήταν σε εξέλιξη οι συνομιλίες με τα Σκόπια, αποφάσισε να αγοράσει -και υπήρχαν αμφιβολίες, που είχαν τεθεί από τη δική μας πλευρά τότε και για το τίμημα και για την απόφαση αυτή καθαυτή. Αλλά αυτό το θέμα υπάρχει, δεν παίρνουμε κάτι πίσω από την αντιπολιτευτική μας κριτική. Τα προβλήματα όμως τα οποία έχω να αντιμετωπίσω εγώ αυτή την ώρα είναι πολύ μεγαλύτερα κ. Νιφλή, διότι μεταξύ των άλλων ζούμε και με το άγχος του black-out. Στην Κρήτη as πούμε, πριν από 15-20 μέρες το Λασιθί είχε black-out, διότι είχε φτάσει στα όριά της. Και λόγω του ότι έχει καθυστερήσει συνολικά στη χώρα η διασύνδεση των νησιών με υποθαλάσσια καλώδια, πληρώνουμε κάθε χρόνο, οι Έλληνες καταναλωτές και φορολογούμενοι, 800 εκατ. στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ). Μόνο η Κρήτη, που δεν έχει καλώδιο, μας στοιχίζει σχεδόν 1 εκατ. την ημέρα.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΕΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνέντευξη από τη σελ 12

Μ.Ν.: Να ρωτήσω τώρα για την επόμενη μέρα της ΔΕΗ. Πώς το σχεδιάζετε; Τι σχεδιάζετε;

Κ.Χ.: Κοιτάτε, έχουμε παρουσιάσει ένα πολυπαραγοντικό και πολύπλευρο σχέδιο, το οποίο έχει δύο βασικές συνιστώσες. Η πρώτη συνιστώσα είναι η σωτηρία αυτή καθαυτή της ΔΕΗ με ενέσεις ρευστότητας και η δεύτερη συνιστώσα είναι κάποιες παρεμβάσεις εξυγίανσης και αναδιάρθρωσης της επιχείρησης. Τώρα όταν λέμε ενέσεις ρευστότητας εννοούμε αυτό που είπαμε, μεταξύ άλλων, για τα τιμολόγια, όπου θα υπάρξει μια αναπροσαρμογή προς τα πάνω των τιμολογίων της ΔΕΗ. Αυτό θα είναι μια ένεση ρευστότητας για την ΔΕΗ, αλλά την ίδια στιγμή στον καταναλωτή δεν θα γίνει αντιληπτό στην τσέπη του, λόγω της μείωσης του ΦΠΑ και της μείωσης που θα υπάρξει στο ΕΤΜΕΑΡ. Επίσης για την ενίσχυση της ρευστότητας της ΔΕΗ σημαντικό θα είναι αυτό που θα προσπαθήσουμε να κάνουμε με την απόδοση των ΥΚΩ, που τις οφείλει η Πολιτεία, και με διάφορες άλλες παρεμβάσεις. Στο επίπεδο τώρα της εξυγίανσης- αναδιάρθρωσης της ΔΕΗ μιλάμε για μέτρα, όπως το κλείσιμο λιγνιτικών μονάδων, που, όπως είναι σήμερα η κατάσταση, αν είναι ανοικτές μας κοστίζουν ακριβότερα από ότι αν ήταν κλειστές και πληρώναμε τους εργαζόμενους. Σε αυτή την κατάσταση έχουμε φτάσει. Άρα θα πρέπει να πάμε σε μία σταδιακή απόσυρση λιγνιτικών μονάδων με παράλληλο πρόγραμμα με εθελούσιες εξόδους των εργαζομένων. Έχουμε μιλήσει επίσης και για μια μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ, στο πλαίσιο αυτών των προτάσεων, του δικτύου δηλαδή της λιανικής με τις κολώνες. Όπως έχει συμβεί σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες. Αυτό δεν μπορεί να γίνει αύριο το πρωί, χρειάζεται κάποιον χρόνο, χρειάζεται μεταφορά assets. Είναι ανάδειξη μιας κρυμμένης περιουσίας της ΔΕΗ σήμερα, μέσα στο ευρύτερο μπάχαλο της επιχείρησης. Θα γίνει ό,τι πρέπει να γίνει με την μεταφορά assets και με αυτό τον τρόπο πιστεύουμε ότι με την μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ μετά από κάποιο χρονικό διάστημα θα μπορέσει και η ΔΕΗ να εισπράξει ένα ποσό, με το οποίο θα μπορέσει να απομειώσει κάπως το χρέος της.

Μ.Ν.: Ήθελα να σταθώ, μιλώντας για τη ΔΕΗ, σε αυτό που είπατε για τους εργαζόμενους, γιατί γι' αυτό ασκείται και κριτική και από την πλευρά των συνδικαλιστών και από την αντιπολίτευση, ότι θα μειώσετε κατά πολύ τους εργαζόμενους, αλλά μάς λέτε ότι αυτό θα γίνει με εθελούσια έξοδο; Σήμερα

πόσοι είναι οι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ;

Κ.Χ.: Στον όμιλο τον ευρύτερο 17.000.

Μ.Ν.: 17.000 και ο τρόπος που θα γίνει; Δηλαδή θα ενεργοποιήσετε εθελούσια έξοδο λέτε.

Κ.Χ.: Θα τα εξειδικεύσουμε όλα αυτά. [Όπως] το μοντέλο Βουρλούμη as πούμε στον ΟΤΕ. Θα είναι στοχευμένες. Θα αφορούν εκείνους που είναι μεγαλύτερης ηλικίας και αυτών που στο νέο πλάνο της εταιρείας, λόγω της εξέλιξης των πραγμάτων προς τη μετά-λιγνίνη εποχή, τη στροφή στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κτλ., δεν θα είναι αναγκαίοι για την επιχείρηση. Θέλω να σας πω και κάτι άλλο, επειδή είπατε για τους εργαζόμενους και τις αντιδράσεις της ΓΕΝΟΠ. Θα έλεγα ότι εγώ είμαι έτοιμος να ακούσω κάθε κριτική, αλλά θα περίμενα από την ΓΕΝΟΠ ειδικά, τους συνδικαλιστές, μία κουβέντα για το ότι αυτή η κυβέρνηση, για να στηρίξει τη ΔΕΗ και τη ρευστότητά της, έρχεται και καταργεί τις δημοπρασίες ηλεκτρικής ενέργειας, στις οποίες η ΔΕΗ υποχρεούται να πουλάει κάτω του κόστους στους ανταγωνιστές της. Είναι κάτι το οποίο γινόταν επί ΣΥΡΙΖΑ και από το οποίο η ΔΕΗ έχασε- προς όφελος των ανταγωνιστών της, των μεγάλων συμφερόντων για τα οποία ξιφουλκούσε ο ΣΥΡΙΖΑ- πάνω από 600 εκατ. όλα αυτά τα χρόνια. Θα περίμενα, μιας και ήταν πάγιο αίτημα της ΓΕΝΟΠ, να πουν μια κουβέντα για την κυβέρνηση Μητσοτάκη και για τον Χατζηδάκη, που έκανε δεκτό- και φυσικά έπρεπε να το κάνουμε δεκτό- το αίτημά τους, αλλά δεν είπαν.

Μ.Ν.: Τώρα, καταρχάς να ρωτήσω και κάτι άλλο μιας και το θέσατε. Επειδή έχω ασχοληθεί πολύ με το θέμα, με τα παλαιότερα σκάνδαλα της ΔΕΗ. Τώρα μιλάμε ίσως και 10ετία πίσω. Έχετε προλάβει να ασχοληθείτε με όλα αυτά; Έχουν κλείσει οι ιστορίες αυτές που βλέπαμε παλιά, που είχαμε ακούσει για τα ταξιδιωτικά και όλα αυτά και διάφορες μίζες που γίνονταν;

Κ.Χ.: Κοιτάτε, υπάρχουν πολλά και διαφορετικά θέματα. Θα ειπωθούν όλα στην ώρα τους και με τον τρόπο που πρέπει. Εκείνο το οποίο εγώ σας υπογραμμίζω όμως είναι να μείνει η επιχείρηση όρθια και να προχωρήσει μπροστά. Σε αυτή την κατεύθυνση θέλω να σας πω έχουμε δύο ορόσημα. Πρώτο ορόσημο είναι η 24η Σεπτεμβρίου, γιατί βγαίνει η νέα έκθεση της Ernst & Young, που είναι ο ορκωτός εκτιμητής όπως υπάρχει υποχρέωση για τις εισηγμένες επιχειρήσεις. Στην έκθεση αυτή θα πρέπει να έχουμε περάσει τις εξετάσεις της ρευστότητας. Διότι διαφορετικά θα μπλέξει η

ΔΕΗ σε περιπέτειες. Αυτός είναι ο πρώτος σταθμός. Ο δεύτερος σταθμός είναι η 31η Οκτωβρίου, γιατί μέχρι τότε θα πρέπει να έχουμε καταλήξει σε μία συμφωνία και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο της μνημονιακής-επισήμως λέγεται μεταμνημονιακής εποπτείας, αλλά τρώκα θα έχουμε εδώ πέρα- για τα μέτρα εξυγίανσης της ΔΕΗ. Γι' αυτό το λόγο προετοιμαζόμαστε σοβαρά και κάθε μέρα. Βέβαια κυρίαρχο ρόλο σε αυτό θα έχει και το καινούργιο management της ΔΕΗ. Τοποθετήθηκε αυτή την εβδομάδα καινούργιος manager, ο οποίος προέρχεται από το χώρο της ενέργειας, έχει δουλέψει σε μεγάλη πολυεθνική εταιρεία, είναι νέος σε ηλικία και επιστρέφει από το εξωτερικό, που δούλεψε, για να βοηθήσει την συνολική προσπάθεια.

Μ.Ν.: Μάλιστα, να ρωτήσω για την ανάκτηση των οφειλών. Των λεγόμενων μπαταχτσάδων ή αυτών που έχουν τη δυνατότητα και δεν πληρώνουν. Τι γίνεται; Πού βρισκόμαστε;

Κ.Χ.: Ναι, και αυτό είναι μέσα στα μέτρα της ενίσχυσης της ρευστότητας της ΔΕΗ. Παρουσιάσαμε πέντε μέτρα προς αυτή την κατεύθυνση και πέντε μέτρα προς την κατεύθυνση της εξυγίανσης. Και σας είπα προηγουμένως ενδεικτικά κάποια. Σας ευχαριστώ για το ερώτημα γιατί είναι σημαντικό. Εδώ χρωστάνε στη ΔΕΗ περίπου 3 δισ. ευρώ και από αυτά κάποια θεωρείται ότι θα είναι πολύ δύσκολο να τα εισπράξει διότι μιλάμε για επιχειρήσεις που έκλεισαν, για φτωχούς ανθρώπους, οι οποίοι δεν έχουν πού την κεφαλήν κλίνει. Εν πάση περιπτώσει, από αυτά που πραγματικά μπορεί να προσδοκά να εισπράξει η επιχείρηση, τα μισά τα οφείλουν πλουσιότεροι άνθρωποι. Δηλαδή 60.000 άνθρωποι χρωστάνε 800 εκατ. Αντιλαμβάνεστε ότι και με βάση όσα έχουν έρθει στη δημοσιότητα τις τελευταίες μέρες για εκείνον στην Κηφισιά, ο οποίος είχε 1.000 τ.μ. σπίτι και ήταν ενταγμένος στο κοινωνικό οικονομικό τιμολόγιο και κάποιες άλλες περιπτώσεις, να μην κάθονται να τις αναφέρω μία-μία. Υπάρχουν πάρα πολλοί στρατηγικοί κακοπληρωτές, μεγάλα ψάρια, που παριστάνουν τους φτωχούς, ενώ δεν είναι. Και η ΔΕΗ θα δώσει προτεραιότητα στην είσπραξη των οφειλών από αυτούς τους ανθρώπους, διότι δεν γίνεται να κρύβονται άνθρωποι για να μην πληρώνουν τα τιμολόγια τους και την ίδια στιγμή, επειδή η ΔΕΗ δεν έχει τι να κάνει να στρεφόμαστε προς τους καταναλωτές και να τους λέμε ελάτε να καλύψετε...

Συνέντευξη στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΕΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συνέντευξη από τη σελ 13

Μ.Ν.: Γιατί κ. υπουργέ δεν το έκανε πριν η επιχείρηση αυτό;

Κ.Χ.: Γιατί υπήρχαν πολλά και διαφορετικά κατά συρροή λάθη όλα αυτά τα χρόνια. Θα μου πείτε «καλά, παλιά δεν γινόταν;». Βεβαίως γινόταν, αλλά εδώ ξεπερνάει τη φαντασία αυτό που έγινε σε πολλά και διαφορετικά επίπεδα. Δηλαδή εγώ βγήκα στη Βουλή και είπα ανοιχτά ότι η προηγούμενη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ έκανε βήματα θετικά στο Κτηματολόγιο. Τα έκανε κ. Νιφλή. Τι να λέω ότι δεν θα έκανε; Έκανε βήματα θετικά στους δασικούς χάρτες, μπορεί με επιμέρους παρατηρήσεις που είχαμε κάνει και ως αντιπολίτευση, αλλά ο τελικός απολογισμός εκεί είναι θετικός. Στη ΔΕΗ όμως αυτό το οποίο συνέβη, δηλαδή και σχεδιασμένο να ήταν από τους ανταγωνιστές της επιχείρησης για να πάει φούντο η ΔΕΗ, δεν θα μπορούσε να έχει γίνει. Δηλαδή μόνο αυτό που σας είπα ότι συμφωνείς-συμφωνήσε ο ΣΥΡΙΖΑ- η ΔΕΗ να πάει από το 90% της αγοράς στο 50% σε πέντε χρόνια και με μηδενικό οικονομικό αντάλλαγμα, μόνο αυτό φτάνει. Δεν χρειάζεται να πω τίποτα άλλο. Και γι' αυτό έφτασε στο τέλος αυτή η ιστορία να καταλήξει στην έκθεση της Ernst & Young πριν από μερικούς μήνες που είπε τότε, διότι έχει υποχρέωση να τα πει [γιατί] η ΔΕΗ την είχε προσλάβει, ότι η επιχείρηση θα έχει θέματα βιωσιμότητας τους επόμενους μήνες.

Μ.Ν.: Επειδή μιλήσαμε για τους μπαταχτσήδες ή τους στρατηγικούς κακοπληρωτές, είναι και η άλλη πλευρά, το είπατε κι εσείς, είναι άνθρωποι που είχαν αδυναμία να πληρώσουν και επειδή όση ώρα μιλάμε δεν μπορείτε να φανταστείτε πόσα μηνύματα μου έρχονται με το ίδιο ερώτημα και όσο ανοίγουμε το θέμα πάλι της ίδιας μορφής είναι τα μηνύματα σε σχέση με τις ρυθμίσεις. Ο κόσμος ξέρετε δυσκολεύεται πάρα πολύ και λέω ότι αν υπήρχε λύση σε αυτό ίσως να ενισχυόταν και η ρευστότητα της επιχείρησης, ότι για να κάνει μία ρύθμιση πρέπει να δώσει το 45% ως προκατα-

βολή. Αυτό το αποφασίζει η επιχείρηση αλλά δεν ξέρω τη δυνατότητα δικής σας παρέμβασης σε αυτό.

Κ.Χ.: Γίνεται και θα γίνεται αυτό που γίνεται στις πιο προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες. Υπάρχει μία σύμβαση της ΔΕΗ με κάποια εταιρεία που ειδικεύεται σε αυτό και η οποία δραστηριοποιείται και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε. Οι φτωχοί άνθρωποι θα έχουν ειδική μεταχείριση. Δεν είναι μόνο ότι μας υποχρεώνει και η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπάρχουν κανονισμοί για το κοινωνικό τιμολόγιο, είναι και θέμα συνειδησιακό αυτό. Αλλά δημιουργήθηκε μία κουλτούρα μη πληρωμών εν τω μεταξύ τα τελευταία χρόνια, μέσω της οποίας κερδίζουν οι άνθρωποι οι οποίοι σας περιέγραψα προηγουμένως. Άνθρωποι που μπορούν να πληρώνουν και δεν πληρώνουν. 60.000 σας είπα χρωστούν τα μισά λεφτά.

Μ.Ν.: Οφείλω να σας πω ότι από τα μηνύματα που βλέπω- και σας λέω τα βλέπουμε συνέχεια όλοι οι παραγωγοί εδώ πέρα στον Real- είναι ότι υπάρχει αγωνία ανθρώπων οι οποίοι θέλουν να ρυθμίσουν, θέλουν να τα βάλουν σε μία τάξη, δηλαδή να πληρώσουν, αλλά τους ζητείται ένα πολύ μεγάλο ποσό προκαταβολής, που αδυνατούν να δώσουν.

Κ.Χ.: Το ξέρω. Θα το δει το management της επιχείρησης. Δεν μπορώ αυτή την ώρα να σας πω κάτι. Επαναλαμβάνω ότι για μας είναι προτεραιότητα από πλευράς προστασίας οι φτωχότεροι άνθρωποι. Γιατί κι εμείς έχουμε μανάδες, πατεράδες, φίλους, ψηφοφόρους εν πάση περιπτώσει. Αλλά πρέπει και η ΔΕΗ μην ξεχνάμε να μείνει όρθια. Δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν όλα με μαγικές συνταγές και ακριβώς επειδή έχουμε αυτή την κοινωνική ευαισθησία, γι' αυτό βρήκαμε και τη λύση που βρήκαμε για τα τιμολόγια. Η ΔΕΗ να έχει παραπάνω ρευστότητα μέσω της αναπροσαρμογής των τιμολογίων, αλλά την ίδια στιγμή να εξισορροπηθεί για τους καταναλωτές μέσω του ΦΠΑ και του ETMEAP.

Μ.Ν.: Πάντως εγώ θα σας έλεγα αν υπάρχει

δυνατότητα να το δείτε αυτό ως υπουργείο, γιατί όπως είπατε το αποφασίζει η εταιρεία. Δείτε το αυτό με την προκαταβολή γιατί είναι ένα πολύ μεγάλο θέμα.

Κ.Χ.: Τα βλέπω, αλλά επαναλαμβάνω είναι η ΔΕΗ σε οριακή κατάσταση. Δηλαδή όταν χρωστάει στον ΔΕΔ-ΔΗΕ και ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ελάχιστο απόθεμα με κολώνες, το οποίο το είπα μια-δυο [φορές] και ενοχλήθηκαν διάφοροι. Το ξαναλέω και τρίτη και τέταρτη και πέμπτη φορά είναι αλήθεια, δεν έχει στύλους, δεν έχει επαρκές απόθεμα στύλων ο ΔΕΔΔΗΕ. Τι να κουβεντιάζουμε; Και μου λένε κ. Νιφλή «τα λες αυτά και απαξιώνεις τη ΔΕΗ». Τι απαξιώνω; Όταν έχει πέσει η μετοχή της 83% επί ΣΥΡΙΖΑ έμένα περιμένει κάποιος να δει την απαξίωση της ΔΕΗ; Ένα. Δύο, από τότε που κέρδισε η ΝΔ τις εκλογές η μετοχή της ΔΕΗ έχει πάει από το 1,2 ευρώ στα 2,6 ή στα 2,7, δεν θυμάμαι πόσο είναι τις τελευταίες μέρες. Επομένως το γεγονός ότι υπάρχει προσδοκία για ένα σοβαρό σχέδιο αντιμετώπισης της ΔΕΗ και το γεγονός ότι παρουσιάστηκε αυτό το σχέδιο, στις αγορές έχει λειτουργήσει θετικά. Και αυτό το λέω και προς την πλευρά την άλλη, που λένε ότι περιμέναμε σκληρά μέτρα, περιμέναμε να πουληθεί η ΔΕΗ, περιμέναμε το ένα και το άλλο. Λοιπόν, αυτό που έπρεπε να περιμένουν όλοι είναι σοβαρά και αξιόπιστα μέτρα και αυτά τα μέτρα παρουσιάστηκαν. Διότι το λέω και σε αυτούς που είναι ασ πούμε ultra φιλελεύθεροι και λένε «πουλήστε την». Κύριοι δεν υπάρχει αγοραστής. Για να πουλήσεις κάτι πρέπει να υπάρχει και αγοραστής. Και λέω και προς την άλλη πλευρά, εσείς που λέτε ότι είστε εναντίον της ιδιωτικοποίησης, του ΣΥΡΙΖΑ, την κάνετε και με τον χειρότερο τρόπο με αυτό που περιέγραψα προηγουμένως. Άρα χρειαζόμαστε μια λύση σοβαρή, αξιόπιστη, ευρωπαϊκή, αυτή παρουσιάσαμε και γι' αυτήν θα εργαστούμε μέχρι τέλους. Είναι και για μένα αν θέλετε ένα μεγάλο προσωπικό στοίχημα.

Μ.Ν.: Σας ευχαριστώ πάρα πολύ κ. υπουργέ. Να είστε καλά, καλή σας ημέρα.

Κ.Χ.: Να είστε καλά. Γεια σας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Επιστολή στον δήμαρχο Κερρασινίου-Δραπετσώνας, Χρήστο Βρεττάκο, απέστειλε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης, εκδηλώνοντας το έμπρακτο ενδιαφέρον, αλλά και την πρόθεση του επιμελητηρίου να βοηθήσει στη διαδικασία υλοποίησης του γενικού σχεδίου του Μητροπολιτικού Πάρκου της Δραπετσώνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το πρώτο «Master Plan» του δήμου Κερρασινίου-Δραπετσώνας που δημοσιεύτηκε, σχεδιάζεται να αξιοποιηθούν τα 204 από τα 640 στρέμματα της περιοχής των παλαιών Λιπασμάτων, σε κέντρο καινοτομίας και τεχνολογικής προόδου καθώς και στεγασμένης αγοράς τροφίμων, σε συνδυασμό βεβαίως με χώρους στάθμευσης, αθλητισμού, πολιτισμού, ψυχαγωγίας και πρασίνου.

Το ΕΒΕΠ δηλώνει ότι τίθεται στη διάθεση του δήμου, της περιφέρειας, αλλά και της Εθνικής Τράπεζας, ώστε να προσφέρει ανιδιοτελώς τις υπηρεσίες του.

Όπως αναφέρεται στη σχετική επιστολή, το τμήμα μελετών και έρευνας του επιμελητηρίου, σε συνεργασία με αναγνωρισμένα Ινστιτούτα, έχει τη δυνατότητα να εκπονήσει σχετική

μελέτη βιωσιμότητας και οικονομικής γεωγραφίας της ευρύτερης περιοχής, αλλά και να διερευνήσει το ενδιαφέρον στέγασσης ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων, καθώς και ξένων «start-ups» στο διεθνές κέντρο καινοτομίας.

Επιπρόσθετα, μέσω του ΓΕ.ΜΗ, μπορεί να ερευνήσει και να εξετάσει τη συμμετοχή μικρομεσαίων επιχειρήσεων, παραγωγών και αλιείων της περιοχής για τη λειτουργία μιας σύγχρονης στεγασμένης αγοράς τροφίμων με υπερτοπικό χαρακτήρα, που θα αναδειχθεί σε τοπόσημο για τους κατοίκους της περιοχής, αλλά και για τους επισκέπτες της κρουαζιέρας, όπως άλλωστε προβλέπεται στο πλάνο αξιοποίησης.

Στο διοικητικό συμβούλιο του ΕΒΕΠ το Σεπτέμβριο θα προβλεφθεί σχετικό κονδύλι στον προϋπολογισμό του 2020, από τα διαθέσιμα του επιμελητηρίου στην Τράπεζα της Ελλάδος, ώστε να γίνουν χωρίς καθυστέρηση τα επόμενα βήματα αυτού του σημαντικού έργου για τη Δραπετσώνα και ταυτόχρονα έργου πνοής για την ευρύτερη περιοχή. Το ΕΒΕΠ δηλώνει ότι θέλει από την κυβέρνηση να αντιμετωπίσει την ανάπλαση της έκτασης των παλαιών Λιπασμάτων στη Δραπετσώνα, ως ένα «μίνι Ελληνικό» με διαδικασίες «fast track», χωρίς κανένα

εμπόδιο και αναίτια χρονοτριβή.

«Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, όπως στο Πέραμα, έτσι και στη Δραπετσώνα, παραμένει σταθερό στις θέσεις του, σεβόμενο τους όρους όχλησης της περιοχής, υποστηρίζει και προάγει τις επενδύσεις με την προϋπόθεση της τήρησης των νομίμων προϋποθέσεων και του υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων. Θέσεις, που επανέλαβε ο πρόεδρος και επιβεβαίωσε το ΔΣ στη συνεδρίαση της 24ης Ιουλίου 2019, παρουσία εκπροσώπων αρμόδιων φορέων» όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου.

Τέλος, σχετικά με το θέμα, ο κ. Κορκίδης, ενημέρωσε με προσωπικές του επιστολές, τον Πρωθυπουργό και τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Επείσησε, πως η διοίκηση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς προσφέρει να συμμετέχει στον φορέα για τη δημιουργία και λειτουργία του Πάρκου Δραπετσώνας, αναλαμβάνοντας μάλιστα, μέρος του κόστους σχεδιασμού και υλοποίησης, τόσο του συγκεκριμένου έργου, αλλά και κάθε άλλης αναπτυξιακής επένδυσης στην ευρύτερη περιοχή ευθύνης του επιμελητηρίου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ Η ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΚΑΙ Η ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΔΕΚΑΕΤΟΥΣ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΒΥΘΟΚΟΡΟΥ «ΟΛΓΑ»

Σε διάστημα περίπου δύο μηνών από την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών αδειών θα πραγματοποιηθούν η ανέλκυση και η απομάκρυνση από το λιμένα Αλεξανδρούπολης του ναυαγίου βυθοκόρου «ΟΛΓΑ». Το χρονοδιάγραμμα της ανέλκυσης ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης (ΟΛΑ), Χρήστος

Δούκας, μετά την υπογραφή, τις προηγούμενες ημέρες, της σύμβασης εκτέλεσης του έργου μεταξύ του ΟΛΑ και της αναδόχου εταιρείας «Ελληνικό Κέντρο Καταδύσεων ΕΡΕ».

Σύμφωνα με τον κ. Δούκα, το πλοίο, το οποίο είναι βυθισμένο από τον Ιούλιο του 2010 στο ανατολικό κρηπίδιωμα της προβλήτας εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ), δημιουργεί σο-

βαρά εμπόδια στη λειτουργία του λιμένα και τον ελλιμενισμό εμπορικών πλοίων, ενώ εντός των 64 ημερών ο ανάδοχος θα ολοκληρώσει και τον καθαρισμό της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από τυχόν προσχώσεις, κατάλοιπα, πετρελαιοειδή και απορρίμματα.

ΙΑΕΑ: ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ

Το Συμβούλιο διοικητών της Διεθνούς Υπηρεσίας Ατομικής Ενέργειας (ΙΑΕΑ) αποφάσισε χθες το χρονοδιάγραμμα για την εκλογή του νέου γενικού διευθυντή της υπηρεσίας μετά τον θάνατο στα μέσα Ιουλίου του Ιάπωνα Γιουκίγια Αμάνο, με την ελπίδα ότι ο διάδοχός του θα αναλάβει καθήκοντα «το αργότερο» τον Ιανουάριο, σε ένα τεταμένο διεθνές πλαίσιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η καταληκτική ημερομηνία για την κατάθεση υποψηφιοτήτων ορίστηκε για τις 5 Σεπτεμβρίου 2019 και το «Συμβούλιο ελπίζει ότι θα μπορεί να διορίσει έναν γενικό διευθυντή τον Οκτώβριο του 2019». «Προβλέπει σε κάθε περίπτωση ότι [ο νέος γενικός διευθυντής] θα αναλάβει καθήκοντα το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 2020», ανέφερε σε ανακοίνωσή της η ΙΑΕΑ.

Επικεφαλής της ΙΑΕΑ για δέκα χρόνια, ο Γιουκίγια Αμάνο πέθανε στις 18 Ιουλίου σε ηλικία 72 ετών, αφήνοντας την υπη-

ρεσία χωρίς διευθυντή την ώρα όπου κινητοποιείται για την επιτήρηση των πυρηνικών δεσμεύσεων του Ιράν βάσει της συμφωνίας του 2015.

Ο Ρουμάνος διπλωμάτης Κορνέλ Φερούτα ορίστηκε στις 25 Ιουλίου προσωρινός γενικός διευθυντής. Μέχρι τώρα επικεφαλής συντονιστής του γραφείου του γενικού διευθυντή, ο Φερούτα, 43 ετών, κατείχε εδώ και δέκα χρόνια διάφορες θέσεις στην υπηρεσία με έδρα τη Βιέννη.

Φαίνεται πως είναι ένα από τα φαβορί για να αναλάβει τα νήια του οργανισμού μετά το τέλος της μεταβατικής περιόδου. Ο πρεσβευτής της Αργεντινής στην ΙΑΕΑ Ραφαέλ Γκρόσι είναι επίσης υποψήφιος.

Στο πλαίσιο των αυξανόμενων εντάσεων σε σχέση με το ιρανικό πυρηνικό πρόγραμμα πολλές χώρες μεταξύ των οποίων οι Ηνωμένες Πολιτείες έχουν ταχθεί υπέρ της επιτάχυνσης των διαδικασιών, οι οποίες υπό κανονικές συνθήκες διαρκούν πε-

ρίπου ένα έτος.

Η ΙΑΕΑ, στην οποία συμμετέχουν 171 χώρες-μέλη, έχει κεντρικό ρόλο στον αγώνα κατά της διάδοσης των πυρηνικών επιτρέποντας να επαληθευθεί το κατά πόσον οι χώρες-μέλη της Συνθήκης μη διάδοσης των πυρηνικών τηρούν τις δεσμεύσεις τους. Το Συμβούλιο διοικητών αποτελείται από 35 χώρες-μέλη, περιλαμβανομένων των μεγάλων πυρηνικών δυνάμεων. Σε αντίποινα για την αποχώρηση των ΗΠΑ το 2018 από την πυρηνική συμφωνία του 2015, η Τεχεράνη ξεκίνησε στις αρχές Ιουλίου να αθετεί ορισμένες από τις υποχρεώσεις που σχετίζονται με το πυρηνικό πρόγραμμά της. Η ΙΑΕΑ, ειδικό της οποίας ελέγχουν τις πυρηνικές δραστηριότητες του Ιράν, επιβεβαίωσε ότι η χώρα έχει υπερβεί κάποια όρια που είχαν τεθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ: «Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ»

«Ο πολιτισμός είναι οικονομικό εργαλείο. Προωθεί την τοπική και την εθνική μας οικονομία» τόνισε σήμερα η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη στην πρώτη της συνάντηση με τους δημοσιογράφους που πραγματοποιήθηκε στην αυλή του Βυζαντινού και Χριστιανικού Μουσείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πλασιωμένη από τους συνεργάτες της, τον γενικό γραμματέα Γιώργο Διδασκάλου και τον γενικό γραμματέα Σύγχρονου Πολιτισμού Νικόλα Γιατρομανωλάκη, η κ. Μενδώνη αναφέρθηκε στους άμεσους στόχους του ΥΠΠΟΑ, ενώ έδωσε λεπτομέρειες, μεταξύ άλλων για το Ελληνικό, για την επέκταση του Αρχαιολογικού Μουσείου και για την τοποθέτηση διευθυντών στους εποπτευόμενους οργανισμούς σύγχρονου πολιτισμού.

«Όλες οι μελέτες και η διεθνής βιβλιογραφία, δείχνουν τι σημαίνουν για μία τοπική και εθνική οικονομία, τα έσοδα από τον πολιτισμό. Προφανώς μας ενδιαφέρουν τα έσοδα, διότι θέλουμε τα χρήματα αυτά να ανακυκλώνονται. Ο πολιτισμός χωρίς λεφτά δεν γίνεται. Στόχος του ΥΠΠΟΑ είναι ο πολιτισμός να μπορεί να είναι αυτοχρηματοδοτούμενος. Γι' αυτό δίνουμε μεγάλη σημασία στην αξιοποίηση και εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του ως οικονομικού εργαλείου, ώστε να έχουμε επάρκεια πόρων για τον ίδιο τον πολιτισμό. Για να έχουμε χρήματα για την προστασία αρχαιολογικών χώρων και μνημείων, για τις δράσεις της σύγχρονης καλλιτεχνικής δημιουργίας, για επιστημονική έρευνα την οποία πρέπει και οφείλει να κάνει η αρχαιολογική υπηρεσία, για έρευνες που πρέπει να κάνουν οι εποπτευόμενοι φορείς του σύγχρονου πολιτισμού, για να πραγματοποιήσουμε επιστημονικές και εκλαϊκευτικές εκδόσεις δήλωσε η κ. Μενδώνη.

Ανάμεσα στις προτεραιότητες της ηγεσίας του ΥΠΠΟΑ είναι η αξιοποίηση κάθε διαθέσιμου πόρου. «Θέλουμε να δώσουμε τη μάχη για περισσότερους πόρους. Και όπου μιλάμε για πόρους δεν εννοούμε μόνο το ΕΣΠΑ - εκεί όπου, έτσι κι αλλιώς, υπάρχει πολύ χαμηλή απορροφητικότητα. Θα αναζητήσουμε οποιαδήποτε ευρωπαϊκή χρηματοδότηση είναι διαθέσιμη». Άλλωστε, όπως είπε η υπουργός, ο πολιτισμός εξασφαλίζει σε όλο τον κόσμο θέσεις εργασίας, για ανθρώπους υψηλών προσόντων, για γυναίκες και νέους. «Αυτό θέλουμε να το αναδείξουμε στο έπακρον. Μπορούμε να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας είτε μέσω των έργων σε μουσεία και σε μνημεία, είτε μέσα από την ενίσχυση των πολιτιστικών και δημιουργικών βιομηχανιών- ένας τομέας που το ΥΠΠΟΑ έχει ελάχιστα ακουμπήσει διαχρονικά, είτε δημιουργώντας σε συνεργασία με τις τράπεζες δυνατότητα υποστήριξης νέων δημιουργών μέσω χαμηλότοκων δανείων με προνομιακούς όρους»,

σημείωσε.

Αναφερόμενη στους άμεσους στόχους του ΥΠΠΟΑ, η υπουργός ξεκαθάρισε ότι δεν έχει κάποιο μαγικό ραβδάκι και ότι χρειάζεται χρόνος για τα σημαντικά ζητήματα. Παρόλα αυτά, διευκρίνισε πως δεν την αφορά μόνο η διαχείριση καταστάσεων αλλά και η σύσταση ενός οράματος. «Κάνουμε μία πολύ μεγάλη προσπάθεια για να λύσουμε ό,τι μπορούμε σε πρώτη φάση και να αποκατασταθεί η ομαλή λειτουργία σε όποια υπηρεσία ή οργανισμό του υπουργείου που δεν υπάρχει. Θέλουμε να μπορέσουμε σε σύντομο σχετικά διάστημα ακόμα και μέσα στο καλοκαίρι να προσφέρουμε μέσω του ΤΑΠΑ κάποιες υπηρεσίες στους επισκέπτες των μεγάλων αρχαιολογικών χώρων και μουσείων. Να γίνει μία προσπάθεια ώστε να μπορέσουν να λειτουργήσουν κάποια αναψυκτήρια στους αρχαιολογικούς χώρους και να ενισχυθούν τα πωλητήρια στον βαθμό που μπορούν και εφόσον υπάρχουν διαθέσιμα πωλητέα υλικά στις αποθήκες του ΤΑΠΑ. Αυτό πρέπει να γίνει χτες. Οι υπάλληλοι όπως και οι διευθύνσεις των μουσείων αντιμετωπίζουν παράπονα τα οποία δεν τους αναλογούν» υπογράμμισε.

Σχετικά με το θέμα του Ελληνικού, η υπουργός έκανε λόγο για μία εμβληματική επένδυση η οποία πρέπει να προχωρήσει. «Ως υπουργείο δεν θα αποποιηθούμε τον ρόλο μας για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά δεν θα επιτρέψουμε και την εργαλειοποίηση της από κάποιους» τόνισε. Όπως ανακοίνωσε η κ. Μενδώνη, η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) θα τροποποιηθεί και για τον λόγο αυτό θα επανεισαχθεί στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Αυτή τη φορά όμως θα συζητηθεί και στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, αφού αυτό είναι το αρμόδιο για κρίνει το ζήτημα των τεσσάρων κτιρίων στο μητροπολιτικό πάρκο του Ελληνικού.

Επέκταση Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου

Όσον αφορά την επέκταση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου (ΕΑΜ) προς το Ακροπόλ και τη σύνδεσή του με το Πολυτεχνείο, η κ. Μενδώνη επιμένει στο όραμα της δημιουργίας ενός υπερτοπικού πολιτιστικού και εκπαιδευτικού πόλου. «Δεν στοχεύουμε μόνο στην εξύγιανση της περιοχής αλλά στη δημιουργία ενός διεθνούς πόλου ενδιαφέροντος που θα ξεπερνά την Αθήνα και την Ελλάδα», δήλωσε.

Σε πρώτο πλάνο βρίσκεται η επέκταση του Αρχαιολογικού Μουσείου εν υπογείω, κάτω δηλαδή από τον χώρο του προκλήπιου, το οποίο και θα μεγαλώσει το μουσείο κατά δύο ή ακόμα και τρεις φορές. «Στόχος μας είναι να δώσουμε την απαιτούμενη ανάσα στο ΕΑΜ, να εκθέσει σωστά

τις συλλογές του διευρύνοντας το εμβαδόν του» τόνισε η υπουργός. Αυτή τη στιγμή το ΕΑΜ καλύπτει περίπου 16.500 τ.μ. στα οποία εκτίθενται μόνο μέρος των αρχαιοτήτων του που ξεπερνούν τις 100.000. «Με τη δημιουργία δύο επιπέδων υπογείως, κάθε ένα από τα οποία θα έχει έκταση 15.000 τ.μ. θα είναι ουσιαστικά σαν να έχουμε τρία μουσεία» είπε η υπουργός και ενημέρωσε πως με την ήδη εξασφαλισμένη χορηγία του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος θα ξεκινήσουν προσεχώς οι μελέτες σκοπιμότητας, «που δεν έχουν προηγηθεί για κανένα ελληνικό μουσείο, παρότι θεωρούνται αυτονόητες στην Ευρωπαϊκή Ένωση». Η μελέτη θα υποδείξει και το ακριβές χρονοδιάγραμμα του έργου.

Η επέκταση του ΕΑΜ θα έχει ως απόληξη το Ακροπόλ, το οποίο σχεδιάζεται να φιλοξενήσει, στο ισόγειο το μεγάλο πωλητήριο του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ) και στον τελευταίο όροφο ένα εστιατόριο με θέα την πόλη. Όπως δήλωσε η κ. Μενδώνη, το Πολυτεχνείο θα κρατήσει την αυτοτέλειά του και η Αρχιτεκτονική Σχολή δεν πρόκειται να σταματήσει τη λειτουργία της.

Αλλαγή καθεστώτος στα μουσεία και πρόσληψη αρχαιοφυλάκων

Η υπουργός αναφέρθηκε ακόμη στην αλλαγή του καθεστώτος των μουσείων που δεν συνδέονται απευθείας με κάποια εφορεία αρχαιοτήτων και καταγράφονται στο οργανόγραμμα του υπουργείου ως ξεχωριστές δημόσιες υπηρεσίες. Δήλωσε ότι αυτά είναι περίπου οκτώ (ανάμεσα τους βρίσκονται το Εθνικό Αρχαιολογικό και το Βυζαντινό Μουσείο) και ότι η αλλαγή τους σε Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ), στο πρότυπο του Μουσείου της Ακρόπολης, θα γίνει σε βάθος χρόνου. «Θέλουμε να επεξεργαστούμε ένα νομικό πλαίσιο που θα δημιουργήσει κρατικά μουσεία, τα οποία θα έχουν την αυτοτέλεια τους αλλά θα ακολουθούν τη μουσειακή πολιτική την οποία θα χαράσσει το ΥΠΠΟΑ. Μέχρι το τέλος του 2019 θέλω να πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να δώσουμε ένα πρώτο κείμενο σε διαβούλευση» είπε η υπουργός τονίζοντας ότι η μετατροπή των μουσείων σε ΝΠΔΔ θα τους επιτρέψει να διαχειρίζονται καλύτερα τα του οίκου τους και να συνεργάζονται με τις αρχαιολογικές υπηρεσίες προκειμένου να προβάλλονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι συλλογές τους. Ακόμη, ανέφερε ότι δεν θα αλλάξει το καθεστώς απασχόλησης των εργαζομένων με το ΥΠΠΟΑ.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ 41Η ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΕΙΚΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «GLOBAL INNOVATION INDEX 2019»

Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 41η θέση στον «Παγκόσμιο Δείκτη Καινοτομίας 2019» (Global Innovation Index 2019) μεταξύ 129 χωρών. Ο δείκτης συντάσσεται από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO), το Πανεπιστήμιο Κορνέλ των ΗΠΑ και τη Σχολή Διοίκησης Επιχειρήσεων INSEAD της Γαλλίας. Το 2018 η Ελλάδα είχε καταταγεί 42η, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η χώρα μας παίρνει την καλύτερη «βαθμολογία» της στο πεδίο του ανθρώπινου κεφαλαίου (20ή θέση διεθνώς), κάτι που επιβεβαιώνει πόσο προικισμένο έμπυχο δυναμικό διαθέτει.

Χειρότερη είναι η κατάταξη της σε άλλους επιμέρους δείκτες: Υποδομές (43η), Θεσμοί (51η), Γνώση και Τεχνολογία (53η), Δημιουργικότητα (53η), Ποιότητα αγορών (54η) και Ποιότητα επιχειρηματικού περιβάλλοντος (59η). Σε ορισμένα πεδία η Ελλάδα εμφανίζει σημαντική υστέρηση, όπως η συνεργασία πανεπιστημίων-βιομηχανιών στο πεδίο της έρευνας (μόλις 122η). Για ένατη συνεχή χρονιά την πρώτη θέση παγκοσμίως σε επίπεδο καινοτομίας κατακτά η Ελβετία, ενώ ακολουθούν κατά σειρά Σουηδία, ΗΠΑ, Ολλανδία και Μεγάλη Βρετανία. Το Ισραήλ βρί-

σκεται στη δέκατη θέση, η Κύπρος στη 28η θέση και η Τουρκία στην 49η.

Ο Δείκτης Global Innovation Index (GII) αξιολογεί τις επιδόσεις των χωρών με βάση 80 επιμέρους δείκτες, που καλύπτουν από τις επενδύσεις έρευνας και ανάπτυξης (R&D) και τις εφαρμογές διεθνών διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας και εμπορικών σημάτων, μέχρι τη δημιουργία εφαρμογών κινητής τηλεφωνίας και τις εξαγωγές υψηλής τεχνολογίας.

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΑ ΑΕΙ

«Το σημερινό καθεστώς που χαρακτηρίζεται από τον κατακερματισμό του νομοθετικού πλαισίου, την παροχή της από παράλληλες δομές και την ανάγκη πιστοποίησης των παρεχόμενων προγραμμάτων, επιβάλλει την εκ βάθρων αναθεώρηση του νομοθετικού πλαισίου». Αυτό δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, Νίκη Κεραμέως, σχετικά με την αναστολή έναρξης λειτουργίας των διетών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης στα ΑΕΙ.

Η έναρξη της λειτουργίας των διетών προγραμμάτων επαγγελματικής εκπαίδευσης στα ΑΕΙ κατά το ακαδημαϊκό έτος 2019-20 αναστέλλεται, καθώς το υπουργείο αναμένεται να προχωρήσει στη θεσμοθέτηση νέου πλαισίου και με δεδομένη την «αδήριτη ανάγκη διόρθωσης στρεβλώσεων του συστήματος συνολικά». Η κ. Κεραμέως υπογράμμισε ότι κεντρική στρατηγική της κυβέρνησης είναι να αναδειχθούν «οι αστείρευτες δυνατότητες της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης, ώστε να καταστεί

συνειδητή επιλογή και εργαλείο απασχόλησης για πολλούς, από λύση ανάγκης για λίγους που θεωρείται σήμερα».

Σημείωσε, επίσης, ότι με βάση την ευρωπαϊκή εμπειρία, οι συντονισμένες παρεμβάσεις στην Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση (ΕΕΚ) και η Δια Βίου Μάθηση (ΔΒΜ) θα συνδεθούν άμεσα με την αύξηση της παραγωγικότητας και της οικονομικής μεγέθυνσης και την ταυτόχρονη μείωση του ποσοστού ανεργίας και κυρίως των νέων.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΗ ΤΗΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Ιδιώτης θα αναλάβει την αποκομιδή των απορριμμάτων στην Κέρκυρα, σε μια προσπάθεια να δοθεί άμεση λύση στο σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζει το νησί στην καρδιά του καλοκαιριού και της τουριστικής κίνησης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Εθνική Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων ενέκρινε το αίτημα του δημάρχου Κερκυραίων Κ. Νικολόζου για κατ'

εξαίρεση ανάθεση της αποκομιδής των απορριμμάτων, με συνοπτική διαδικασία, λόγω των κινδύνων που προέκυπταν για τη δημόσια υγεία, μέχρι την υπογραφή σύμβασης με τον τελικό ανάδοχο.

Τη συγκεκριμένη λύση είχε προτείνει στον δήμαρχο Κέρκυρας ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος στις συνεχείς

επικοινωνίες που είχαν από το περασμένο Σάββατο. Ο κ. Νικολόζος κατέθεσε σχετικό αίτημα στην ΕΑΑΔΗΣΥ, η οποία με σημερινή απόφασή της δίνει τη δυνατότητα στον δήμο Κέρκυρας να προχωρήσει στην ανάθεση σε ιδιώτη, με συνοπτικές διαδικασίες, το έργο της αποκομιδής των απορριμμάτων.

ΛΙΝΑ ΜΕΝΔΩΝΗ: «Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ»

Συνέχεια από τη σελ. 16

Όπως ενημέρωσε η κ. Μενδώνη, σήμερα είχε επικοινωνία και με τον πρόεδρο του ΑΣΕΠ που της ανακοίνωσε ότι αναρτώνται οι προσωρινοί πίνακες για την πρόσληψη 200 αρχαιοφυλάκων, ως μονίμων υπαλλήλων. Πρόκειται για την εξαγγελία που είχε κάνει από τη Νίσυρο ο πρώην πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας το 2016.

Εποπτεύοντες οργανισμοί και επικορηνήσεις

Σχετικά με τους ακεφάλους οργανισμούς (το Εθνικό Θέατρο, το Ελληνικό Φεστιβάλ, το ΕΜΣΤ και το Κρατικό Ωδείο Θεσσαλονίκης) η υπουργός Πολιτισμού ξεκαθάρισε ότι το διοικητικό δυναμικό θα αντικατασταθεί με νέο, με εξαίρεση κάποια μέλη ΔΣ εποπτευόμενων φορέων των οποίων η θητεία κρίθηκε επιτυχημένη. Όπως δήλωσε η υπουργός, οι διαγωνισμοί που είχε προκηρύξει για τις θέσεις η προηγούμενη πολιτική ηγεσία έχουν ανασταλεί και το υπουργείο «θα πάρει την ευθύνη της επιλογής των προσώπων που θα αναλάβουν επικεφαλής».

Στο νομοσχέδιο για το επιτελικό κράτος που έρχεται προσεχές στην Ολομέλεια της Βουλής, προβλέπεται κατάργηση των 13 πρώτων άρθρων του νόμου 4369/2016 που προέβλεπε προκηρύξεις και για τους καλλιτεχνικούς διευθυντές. Η υπουργός είπε ότι μαζί με τους συνεργάτες της ήδη συζητούν πώς θα γίνει

στο μέλλον η κατάρτιση προκηρύξεων προκειμένου να μην στερείται η δυνατότητα σε προσωπικότητες με εμπειρία και έργο να υποβάλουν αίτηση εξαιτίας κάποιων κριτηρίων. «Η καλλιτεχνική δημιουργία δεν μπορεί να υπάγεται σε γραφειοκρατικό τύπο διαδικασίες» υπογράμμισε.

Σχετικά με τις επικορηνήσεις στις παραστατικές τέχνες, η υπουργός τόνισε πως ο θεσμός στήριξης της σύγχρονης δημιουργίας στο θέατρο και στον χορό θα συνεχίσει κανονικά κι απρόσκοπτα.

Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Εθνική Πινακοθήκη και Μετρό Θεσσαλονίκης

Οι εξαγγελίες των προκατόχων της για τα εγκαίνια του ΕΜΣΤ το προσεχές φθινόπωρο βρίσκουν συγκρατημένη την υπουργό Πολιτισμού που θέτει ως προτεραιότητα την αποκατάσταση του διοικητικού καθεστώτος του οργανισμού (διορισμό διευθυντή και ΔΣ). «Ακόμα κι αν το μουσείο ανοίξει τον Οκτώβριο μας ενδιαφέρει να λειτουργήσει σωστά, αφού ένα μουσείο συνδέεται πάντα με το όραμα του διευθυντή του», είπε. Ενώ σχετικά με την Εθνική Πινακοθήκη, η κ. Μενδώνη εξέφρασε τη βεβαιότητα της πως δεν θα παραδοθεί σε λειτουργία το 2020 τονίζοντας πως το στήσιμο θα είναι σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, ν' ανοίξει το 2021. Αναφορικά με τα έργα στο μετρό Θεσσαλονίκης, η υπουργός δεν

προχώρησε σε διευκρινήσεις σχετικά με την πορεία των εργασιών σε σχέση με τις αρχαιότητες. Είπε μόνο πως ζήτησε να της σταλεί η επιστημονική έρευνα του αρμόδιου εφόρου Αρχαιοτήτων της Πόλης Θεσσαλονίκης για τα ευρήματα στον σταθμό της Αγίας Σοφίας.

Μετεγκατάσταση του ΥΠΠΟΑ

Το ζήτημα της μετεγκατάστασης των υπηρεσιών του υπουργείου στους κατάλληλους χώρους, επανέφερε η κ. Μενδώνη. Η υπουργός δήλωσε πως έχει γίνει συμφωνία από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία για την αξιοποίηση του ξενοδοχείου Ματζέστικ το οποίο ανήκει στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Το κόστος αποκατάστασης του κτιρίου (από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία) ανέρχεται σε 12 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο η τωρινή ηγεσία αξιολογεί ως εξαιρετικά υψηλό, γι' αυτό και θα γίνει έλεγχος της κατατεθειμένης μελέτης.

Τέλος, η υπουργός πρόσθεσε ότι έχουν ήδη ξεκινήσει εργασίες αλλαγής της όψης που έχει η είσοδος του ΥΠΠΟΑ στην Μπουμπουλίνας από την Υπηρεσία Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΠΥΛΑΙΑΣ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΣΥΡΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Στις ράγες τροχιοδορείται ο δεύτερος συρμός του Μετρό Θεσσαλονίκης, που έφτασε χθες στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας από εργοστάσιο της νότιας Ιταλίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο συρμός αυτός, όπως και ο πρώτος, που είχε φτάσει στη Θεσσαλονίκη στις 15 Μαΐου, έχει τέσσερα βαγόνια και μεταφέρθηκε με καράβι, από την Ιταλία στην Ηγουμενίτσα, όπως εξήγησε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό ΑΕ», Γιάννης Μυλόπουλος. Από την Ηγουμενίτσα, ο συρμός φορτώθηκε σε δύο τράκτορες και ύστερα από το ταξίδι του τη νύχτα, σε ώρες δηλαδή που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο, έφτασε στην Πυλαία τα ξημερώματα.

«Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, κάθε 2-3 μήνες θα έρχεται ένας νέος συρμός, ώστε μέχρι το τέλος του 2020, οπότε

προβλέπεται και να λειτουργήσει το έργο, να έχουν έρθει και οι 18 συρμοί που προβλέπονται στη σύμβαση του Μετρό της Θεσσαλονίκης», σημείωσε ο κ. Μυλόπουλος και πρόσθεσε: «είμαστε, πλέον, ένα βήμα πιο κοντά στην έναρξη των δοκιμαστικών δρομολογίων που θα γίνουν μέσα στο φθινόπωρο, όπως επιβάλλει το χρονοδιάγραμμα του έργου».

Σύμφωνα με τον ίδιο, εδώ και καιρό έχει ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του πρώτου συρμού μετά τους βανδαλισμούς που είχαν γίνει, ενώ γνωστοποίησε ότι ολοκληρώθηκε η σκυροδέτηση της πλάκας οροφής στο σταθμό Βενιζέλου.

Όπως είπε, στις αρχές Σεπτεμβρίου θα έχει αποκατασταθεί πλήρως η κυκλοφορία στην Εγνατία και στο ίδιο διάστημα θα ανοίξει και το τμήμα της Βενιζέλου, πάνω από την Εγνατία, που έκλεισε για 2 με 3 μήνες. «Συνεπώς, όσο το έργο προχω-

ρά, τόσο θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία στους γύρω δρόμους στην περιοχή Εγνατίας και Βενιζέλου» σχολίασε.

Σε ό,τι αφορά τα γενικά χρονοδιαγράμματα για το Μετρό, υπενθύμισε ότι μετά τη δοκιμαστική λειτουργία από το ερχόμενο φθινόπωρο, θα ξεκινήσει στα τέλη του 2020 η εμπορική λειτουργία, δηλαδή θα παραδοθεί η βασική γραμμή της Θεσσαλονίκης, από το αμαξοστάσιο της Πυλαίας και τη Νέα Ελβετία μέχρι το νέο σιδηροδρομικό σταθμό και αντιστρόφως. Το καλοκαίρι του 2021 θα δοθεί σε λειτουργία και η γραμμή της Καλαμαριάς, από το σταθμό 25ης Μαρτίου, που είναι το σημείο συνένωσης των δύο γραμμών, μέχρι το σταθμό της Μίκρας.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΣΕ Κάλυμνο, Κάρπαθο, Κω, Ρόδο και σε δήμους-κοινότητες της ηπειρωτικής Ελλάδας

Νέα παράταση, έως τις 16 Σεπτεμβρίου 2019, δίνεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- με απόφαση του υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κ. Χατζηδάκη, στην υποβολή των δηλώσεων (του άρθρου 2, παράγραφος 5 του ν. 2308/1995) του Εθνικού Κτηματολογίου για:

1. Τις υπόλοιπες περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Κάλυμνου, Καρπάθου, Κω και Ρόδου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.
2. Τους προκαποδιστριακούς δήμους Αγίων Θεοδώρων και Λουτρακίου - Περαιώνας και στις Κοινότητες Αρχαίας Κορίν-

θου, Εξαμιλίων, Ξυλοκερίζης και Ισθμίας της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η παράταση περιλαμβάνει τους κατοίκους ημεδαπής, αλλοδαπής και το Ελληνικό Δημόσιο.

CIVILATTICA: ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ Για θέματα Πολιτικής Προστασίας, από την Περιφέρεια Αττικής

Με ανακοίνωση που εξέδωσε η Περιφέρεια Αττικής υπογραμμίζονται τα εξής:

«Πιστή στην αποστολή της για έγκυρη και έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τις προβλέψεις της ΕΜΥ για τις καιρικές συνθήκες που αναμένεται να επικρατήσουν αλλά και για την κατηγορία κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς που εκπίπτει από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, η Περιφέρεια Αττικής προχώρησε στην ανάπτυξη σχετικής εφαρμογής για κινητές συσκευές. Συγκεκριμένα, η Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής ανέπτυξε σχετική πιλοτική εφαρμογή για κινητές συσκευές με λειτουργικό σύστημα Android (κινητά τηλέφωνα, tablet κ.ά.). Με επιστολή του αρμόδιου Αντιπεριφερειάρχη για θέματα Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερωθεί σχετικά το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

– Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας καθώς και η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία.

Η εφαρμογή, η οποία αναπτύχθηκε από υπάλληλο της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας, έχει ήδη αναρτηθεί στο Google Play Store στον σύνδεσμο: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dpap.pattweatherapp> υπό την επωνυμία «CivilAttica» ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί δωρεάν από όποιον πολίτη επιθυμεί, «κατεβάζοντάς» την σε κινητές συσκευές με λειτουργικό σύστημα Android.

Οι ενημερώσεις αφορούν όλη την επικράτεια. Συγκεκριμένα, εφόσον υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο, η εφαρμογή αναπαράγει ως έχει (αυτούσιο) στην ιστοσελίδα των δύο φορέων i) το κείμενο των καθημερινών τακτικών προγνώσεων δύο (2) ημερών της ΕΜΥ (και των έκτακτων όταν

υπάρχουν – Δελτία ΕΔΕΚ και ΕΔΕΚΦ) και ii) τον ημερήσιο χάρτη πρόβλεψης κινδύνου πυρκαγιάς, με ενημέρωση του χρήστη για την προέλευση των πληροφοριών. Περαιτέρω η εφαρμογή δίνει τη δυνατότητα στον χρήστη, μέσω της ιστοσελίδας της Περιφέρειας Αττικής, να έχει πρόσβαση σε ενημερωτικό υλικό και ανακοινώσεις με οδηγίες αυτοπροστασίας από έντονα καιρικά φαινόμενα, φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές καθώς και να μπορεί να καλέσει (μέσω κινητής τηλεφωνίας) τηλεφωνικούς αριθμούς έκτακτης ανάγκης. Οι ενημερώσεις για τις αναμενόμενες καιρικές συνθήκες και ο ημερήσιος χάρτης πρόβλεψης κινδύνου πυρκαγιάς που αναρτάται αφορούν όλη την επικράτεια της χώρας».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: Η ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΘΑ ΑΠΟΦΑΝΘΕΙ ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙ ΤΟΝ ΔΗΜΟ

Στο δικαστήριο της Αλεξανδρούπολης βρέθηκαν σήμερα ο νυν δήμαρχος της πρωτεύουσας του Έβρου, Βαγγέλης Λαμπάκης και ο νεοεκλεγείς δήμαρχος, στις δημοτικές εκλογές του Ιουλίου, Γιάννης Ζαμπούκης, μετά την ένσταση που κατέθεσε ο πρώτος, ζητώντας την ακύρωση της εκλογής του δεύτερου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο αντίδικος (σ.σ. Βαγγέλης Λαμπάκης) ισχυρίζεται ότι δεν θα μπορούσε να είναι υποψήφιος και άρα εκλεγείς δήμαρχος ο κ. Ζαμπούκης, επειδή είναι πρόεδρος στον οικείο δικηγορικό

σύλλογο της πόλης. Υπάρχει όμως διάταξη νόμου, που ρητώς εξαιρεί αυτή την ιδιότητα από τα κωλύματα που υπάρχουν γενικά στις εκλογές και στην εκλογική διαδικασία. Είμαστε απόλυτα σίγουροι γ' αυτό», δήλωσε εξερχόμενος του δικαστηρίου εις εκ των συνηγόρων του κ. Ζαμπούκη, Λάμπρος Πάσχος.

«Η κοινωνία μας, η κοινωνία της Αλεξανδρούπολης έχει μιλήσει ήδη. Τώρα είναι σειρά της δικαιοσύνης να μιλήσει κι αυτή. Είναι καλό να θέλουν κάποιοι να κερδίζουν, είναι όμως κακό οι ίδιοι να μην ξέρουν πώς να χάνουν», δήλωσε ο Γιάννης Ζαμπούκης.

Η απόφαση του δικαστηρίου για το ποιος τελικά θα είναι ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης από την 1η Σεπτεμβρίου, αναμένεται, σύμφωνα με τον κ. Πάσχο εντός εβδομήντα ημερών. «Ο νόμος λέει ότι η απόφαση εκδίδεται σε 20 ημέρες, αυτό είναι ενδεικτικό, εμείς πιστεύουμε μέσα στον μήνα θα υπάρχει απόφαση», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

IOBE: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ 2019

Ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος κινείται έντονα ανοδικά τον Ιούλιο 2019, στις 105,3 μονάδες από 101,0 μονάδες τον Ιούνιο 2019, επίδοση που είναι η υψηλότερη από τον Μάρτιο του 2008, σημειώνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, (IOBE) στην τελευταία «Έρευνα Οικονομικής Συγκυρίας» που εξέδωσε.

Σύμφωνα με το IOBE, σημειώνεται βελτίωση των προσδοκιών σε όλους τους επιχειρηματικούς τομείς, ανεξαιρέτως, -Βιομηχανία, Λιανικό Εμπόριο, Υπηρεσίες και Κατασκευές-. Ταυτόχρονα, η καταναλωτική εμπιστοσύνη φθάνει στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων 12 ετών περίπου.

Όπως σημειώνει το IOBE, καθώς πρόκειται για την πρώτη μετεκλογική έρευνα είναι φανερό ότι η αρχική επίδραση του αποτελέσματος στις προσδοκίες πολιτών και επιχειρήσεων είναι θετική.

Αυτό συμβαίνει βέβαια συστηματικά σχεδόν σε όλες τις εκλογικές διαδικασίες των τελευταίων ετών. Ήδη, έχουν κα-

ταγραφεί σε προγραμματικό επίπεδο και οι πρώτες ενέργειες της νέας κυβέρνησης που αναμένεται να οριοθετήσουν το πλαίσιο πολιτικής στο οποίο θα κινηθεί μεσοπρόθεσμα και θα διαμορφώσουν τις προσδοκίες στο επόμενο διάστημα. Βέβαια, η έρευνα καταγράφει μεν προσδοκίες από την πλευρά των πολιτών, αλλά και περισσότερο απτούς ποσοτικούς δείκτες ζήτησης από την πλευρά των επιχειρήσεων, οι οποίοι είναι σχετικά λιγότερο εξαρτημένοι από την πολιτική συγκυρία. Σε κάθε περίπτωση, καταγράφεται ισχυρή ενίσχυση της αισιοδοξίας στους πολίτες για βελτίωση των οικονομικών του νοικοκυριού τους αλλά και της χώρας, όπως και στις επιχειρήσεις, σε πιοτικό βαθμό.

Αναλυτικότερα:

- στη Βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση βελτιώθηκε, όπως και ο δείκτης των εκτιμήσεων για τα αποθέματα ενώ οι προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες παρουσίασαν μικρή μετα-

βολή.

- στις Κατασκευές, οι προβλέψεις για το πρόγραμμα μεταβλήθηκαν σημαντικά, όπως επίσης οι αρνητικές προβλέψεις για την απασχόληση.

- στο Λιανικό Εμπόριο, οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται αισθητά, οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη τους μεταβάλλονται οριακά, όπως και τα αποθέματα.

- στις Υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων ενισχύονται περαιτέρω, ενώ οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση βελτιώνονται μεν, αλλά λιγότερα.

- στην Καταναλωτική Εμπιστοσύνη, οι προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας αλλά και την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους βελτιώνονται, ενώ βελτιώνεται και η πρόθεση για αποταμίευση, όπως επίσης και οι προβλέψεις για την ανεργία.

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ PMI ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΕΙ Η IHS MARKIT ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο μεταποιητικός τομέας της Ελλάδας ξεκίνησε δυναμικά το δεύτερο τρίμηνο του 2019, καθώς σημειώθηκε επιτάχυνση της ανάπτυξης συνολικά, ως αποτέλεσμα της ταχύτερης αύξησης της παραγωγής, των νέων παραγγελιών και της απασχόλησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έντονη ζήτηση που καταγράφηκε κατά τη διάρκεια του Ιουλίου συνέβαλε στη βελτίωση του κλίματος αισιοδοξίας για το μέλλον από την πλευρά των κατασκευαστών, καθώς ο βαθμός αισιοδοξίας ήταν ο υψηλότερος που έχει καταγραφεί από την αρχή συλλογής σχετικών στοιχείων τον Ιούλιο του 2012. Συγχρόνως, οι πληθωριστικές πιέσεις εξασθένισαν σε γενικές γραμμές.

Ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της IHS Markit για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index® - PMI®) -ένας σύνθετος δείκτης που έχει σχεδιαστεί για να μετρά την απόδοση της μεταποιητικής οικονομίας- αυξήθηκε στις 54.6 μονάδες τον Ιούλιο από τις 52.4 του Ιουνίου, καταγράφοντας υψηλό τριών μηνών. Η τιμή του δείκτη υπέδειξε σημαντική βελτίωση της υγείας του τομέα, επεκτείνοντας την τρέχουσα περίοδο ανάπτυξης σε 26 διαδοχικούς μήνες. Βασικός παράγοντας της πρόσφατης ενίσχυσης των επιχειρησιακών συνθηκών ήταν η διμερής αύξηση των νέων παραγγελιών μέσα σε ένα μήνα. Σύμφωνα με μέλη του πάνελ, η επιτυχής διαφήμιση και οι ταχύτερες παραδόσεις προϊόντων στους πελάτες συνέβαλαν στην αύξηση των πωλήσεων.

Οι νέες εργασίες εξαγωγών αυξήθηκαν επίσης, αν και σε μικρότερο βαθμό σε σύγκριση με τις νέες εργασίες συνολικά. Τα υψηλότερα επίπεδα νέων παραγγελιών ενθάρρυναν τους

κατασκευαστές να αυξήσουν την παραγωγή τους τον Ιούλιο. Ο ρυθμός αύξησης ήταν σημαντικός, ενώ επιταχύνθηκε σε σύγκριση με τον αντίστοιχο του Ιουνίου. Επιπλέον, η εκ νέου επιτάχυνση της αύξησης των πωλήσεων ενίσχυσε τις ελπίδες των κατασκευαστών ότι η παραγωγή θα εξακολουθήσει να αυξάνεται μέσα στο επόμενο έτος. Στην πραγματικότητα, τα επίπεδα αισιοδοξίας ήταν τα υψηλότερα που έχουν καταγραφεί από το ξεκίνημα της έρευνας, τον Ιούλιο του 2012.

Η αύξηση της παραγωγής τον Ιούλιο ενισχύθηκε από την έντονη άνοδο των επιπέδων απασχόλησης, καθώς οι εταιρείες προσπάθησαν να αυξήσουν το εργατικό δυναμικό τους. Το γεγονός αυτό έδωσε τη δυνατότητα στους κατασκευαστές να μειώσουν τον όγκο αδιεκπεραιωτών εργασιών για έκτο συνεχής μήνα, παρά την έντονη ροή των εισερχόμενων νέων παραγγελιών.

Οι εταιρείες αύξησαν επίσης την αγοραστική τους δραστηριότητα, κατ' αναλογία με την αυξημένη ζήτηση, ασκώντας κατ' αυτόν τον τρόπο, πίεση στις αλυσίδες εφοδιασμού. Οι χρόνοι παράδοσης προμηθειών επιμικνύνθηκαν και πάλι στην αρχή του τρίτου τριμήνου. Παρότι η αγοραστική δραστηριότητα αυξήθηκε σταθερά, τα αποθέματα εισροών μειώθηκαν καθώς τα υλικά χρησιμοποιήθηκαν στη διαδικασία παραγωγής. Τα επίπεδα αποθεμάτων προμηθειών υποχώρησαν για δέκατο συνεχές μήνα, μολοντί με τον βραδύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί το τελευταίο δεκάμηνο. Τα επίπεδα ετοιμών προϊόντων υποχώρησαν επίσης λόγω της χρήσης των αποθεμάτων προκειμένου να καλυφθούν οι νέες παραγγελίες. Ο ρυθμός αύξησης του κόστους εισροών εξασθένισε για τέταρτο συνεχές μήνα τον Ιούλιο, και ήταν ο ασθενέστερος που έχει

καταγραφεί σε διάστημα 40 μηνών. Παρά τις αναφορές ότι οι τιμές ορισμένων προϊόντων, όπως το πετρέλαιο και το χαρτί, αυξήθηκαν κατά τη διάρκεια του μήνα, υπήρξαν μειώσεις στο κόστος άλλων προϊόντων, συμπεριλαμβανομένου και του χαλκού.

Έχοντας υποχωρήσει στη διάρκεια του προηγούμενου μήνα, οι τιμές εκροών αυξήθηκαν τον Ιούλιο. Παρ' όλα αυτά, ο ρυθμός αύξησης ήταν μικρός, καθώς οι εταιρείες διατήρησαν ανταγωνιστικές πολιτικές τιμών ώστε να προσελκύσουν νέους πελάτες.

Ο David Owen, οικονομολόγος στην IHS Markit, ο οποίος καταρτίζει την έρευνα του ελληνικού Δείκτη Υπευθύνων Προμηθειών PMI, είπε: Η έντονη αύξηση των πωλήσεων οδήγησε σε σημαντική βελτίωση της υγείας του μεταποιητικού τομέα στην Ελλάδα, ενώ οι σημαντικές αυξήσεις στην παραγωγή και την απασχόληση ωφέλησαν τους παραγωγούς αγαθών, τον Ιούλιο. Οι επιχειρήσεις ενισχύθηκαν αισθητά από αυτήν την άνοδο και η αισιοδοξία ώθησε τον Δείκτη Μελλοντικής Παραγωγής σε υψηλά επίπεδα ρεκόρ.»

Τα αποτελέσματα αυτά έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τις συνθήκες που επικρατούν στον μεταποιητικό τομέα παγκοσμίως, ο οποίος αντιμετώπισε επιβράδυνση της ζήτησης τους τελευταίους μήνες. Αν οι Έλληνες παραγωγοί παραμείνουν ανεπηρέαστοι από αυτή την υποτονική εικόνα και οι τρέχουσες τάσεις σχετικά με τις πωλήσεις συνεχιστούν, θα μπορούσαν να απολαύσουν σταθερή ανάπτυξη στο δεύτερο εξάμηνο του έτους.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ

Από τον υπουργό Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτη

Βελτιώσεις και τροποποιήσεις επέφερε σε πολλές διατάξεις του νομοσχεδίου για το επιτελικό κράτος —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης. Οι αλλαγές που ανακοίνωσε ο υπουργός δεν αλλοιώνουν τη φυσιογνωμία του νομοσχεδίου, αφορούν όμως σημεία που βρέθηκαν στην αιχμή της κριτικής και των επιφυλάξεων από τα κόμματα της αντιπολίτευσης. Στην επιτροπή ο κ. Γεραπετρίτης προσκόμισε την έκθεση δημόσιας διαβούλευσης, της οποίας αρκετές παρατηρήσεις ελήφθησαν υπόψη στις βελτιώσεις.

Συνοπτικά, οι σημαντικότερες αλλαγές, τις οποίες ανακοίνωσε ο κ. Γεραπετρίτης σήμερα στη συνεδρίαση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, είναι οι εξής:

- Στην επιλογή των υπηρεσιακών γραμματέων, η μοριόδοτηση της συνέντευξης από 50% που ήταν στο αρχικό κείμενο του νομοσχεδίου περιορίζεται στο 40%, με μοριόδοτηση 25% για τα τυπικά προσόντα και 35% για την εμπειρία. Επίσης, υιοθετείται το μοντέλο της δομημένης συνέντευξης για το κομμάτι που έχει να κάνει με την επιλογή από το ΑΣΕΠ, των υπηρεσιακών γενικών γραμματέων.
- Καταργείται η διάταξη που όριζε ότι ήταν κώλυμα η προηγούμενη 5ετής απασχόληση σε πολιτικό γραφείο.
- Στις 5 θέσεις μετακλητών που προβλέπονται στον διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας δεν θα μπορεί μετακλητός να αναλαμβάνει τη θέση του επικεφαλής της Αρχής Ελέγχων. Άρα, δεν θα είναι ιδιώτης αλλά θα προέρχεται αποκλειστικά από τη δημοσιοϋπαλληλία.
- Μειώνεται ο χρόνος θητείας του μεταβατικού διοικητή της ανεξάρτητης Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, δηλαδή κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου και μέχρι την ολοκλήρωση του προβλεπόμενου διαγωνισμού, σε ανώτατο χρόνο μέχρι δύο έτη. Η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας θα αποφασίζει για τον διοικητή, μετά από πρόταση του υπουργικού συμβουλίου.
- Καταργείται η δυνατότητα πρόσθετων μετακλητών στην Προεδρία της Κυβέρνησης, που προβλεπόταν στο σχέδιο νόμου ως ρήτρα εξομάλυνσης, σε περίπτωση που θα υπήρχε ανάγκη περισσότερων μετακλητών υπαλλήλων στην Προεδρία της Κυβέρνησης.
- Δημιουργείται ένα πρόσθετο Κυβερνητικό Συμβούλιο Θε-

σμών και Δημόσιας Διοίκησης.

- Στην επιλογή των υπηρεσιακών γενικών γραμματέων, το Σώμα το οποίο θα επιλέγει θα είναι 5μελές με τα 4 μέλη να προέρχονται από το ΑΣΕΠ και τον πρόεδρο του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.
- Στο πλαίσιο του υπουργικού συμβουλίου, εφόσον υπάρχει διαφωνία μεταξύ των μελών του, η διακριτική ευχέρεια του πρωθυπουργού να θέτει το ζήτημα σε ψηφοφορία, καθίσταται δέσμια αρμοδιότητα. Άρα, εφόσον υπάρξει διαφωνία υποχρεωτικά θα γίνεται ψηφοφορία.
- Στο πλαίσιο του υπουργικού συμβουλίου, μετά τη λήξη του θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει ανακοίνωση με ένα σύντομο σκεπτικό και διατακτικό με τι αποφασίστηκε.
- Ρητά παραμένει ο πολυετής προγραμματισμός των προσλήψεων.
- Περιορίζεται σημαντικά η αποφασιστική αρμοδιότητα του πρωθυπουργού να αποφασίζει σχετικά με τη μη κατάθεση μαρτυρίας εκ μέρους των υπουργών. Δηλαδή, αυτή η αρμοδιότητα περιορίζεται στα ζητήματα που έχουν να κάνουν με την άμυνα και την εξωτερική πολιτική.
- Διατηρούνται οι έλεγχοι του ΣΟΕ.
- Η Εθνική Αρχή Διαφάνειας καθίσταται καθολικός διάδοχος όλων των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων που έχει η σημερινή αρχή του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης. Υπό αυτήν την έννοια συνεχίζει όλους τους ελέγχους.
- Παραμένουν τα αποκεντρωμένα γραφεία ελέγχου του ΣΕΠΕ, σε Κρήτη Πάτρα και Σέρρες.
- Προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης από το πρόγραμμα ΕΣΠΕ στην Επιτροπή Κωδικοποιήσεων συγκεκριμένων έργων.
- Διαμορφώνεται νέο ενισχυμένο όριο μοριοδότησης για τους αποφοίτους του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.
- Για το ΣΕΠΕ, προβλέπεται ότι ο γενικός διευθυντής θα είναι επιθεωρητής, δηλαδή εκ του Σώματος των Επιθεωρητών, και αναβαθμίζεται σε Γενικό Επιθεωρητή Εργασίας.
- «Είναι βελτιώσεις που δεν αλλοιώνουν τον χαρακτήρα του νομοσχεδίου. Παραμένει κεντρική φιλοσοφία του νομοσχεδίου ότι θα πρέπει να υπάρχει προγραμματισμός και παρακο-

λούθηση των δημόσιων πολιτικών και σημαντική μεταφορά αρμοδιοτήτων στη δημοσιοϋπαλληλία», ανέφερε ο υπουργός Επικρατείας, ο οποίος ευχαρίστησε την επιτροπή της Βουλής για τη δημιουργική συμμετοχή της στη διαμόρφωση του νομοσχεδίου.

Την ικανοποίησή του εξέφρασε ο πρόεδρος της Επιτροπής Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης Μάξιμος Χαρακόπουλος, διότι πολλές παρατηρήσεις ενσωματώθηκαν στο τελικό κείμενο που θα πάει στην Ολομέλεια. «Η εξέλιξη αυτή αποδεικνύει πως ένας δημιουργικός διάλογος μπορεί να είναι επωφελής και χρήσιμος», είπε ο Μάξιμος Χαρακόπουλος.

«Η πλειονότητα των παρατηρήσεων έγιναν δεκτές», παρατήρησε ο εισηγητής της ΝΔ, Σταύρος Κελέτσος, και πρόσθεσε ότι «όλα τα σημεία, στα οποία υπήρξαν επιφυλάξεις από την πλευρά της αντιπολίτευσης, έγιναν δεκτά προς άρση κάθε υπόνοιες για τη σκοπιμότητα ορισμένων διατάξεων». Σε αυτά περιελάβε το θέμα του αριθμού των μετακλητών, της μοριοδότησης της συνέντευξης του υπηρεσιακού γενικού γραμματέα.

«Παραμένουν τα βασικά πολιτικά επίδικα», σχολίασε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Σπύρτζης και συμπλήρωσε ότι «μπορεί να είναι αλλοίωση του χαρακτήρα του πολιτεύματος η υπερσυγκέντρωση αρμοδιοτήτων στον έναν άρχοντα, τον πρωθυπουργό της χώρας». Αν και δήλωσε ότι «υπήρχε καλό κλίμα, και από τον υπουργό και από την αντιπολίτευση για βελτιώσεις», ο κ. Σπύρτζης είπε ότι παραμένει η κριτική του ΣΥΡΙΖΑ ότι «επέρχεται αντιμεταρρύθμιση». Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ επέμεινε ότι υπάρχουν διατάξεις αντισυνταγματικές. Επέμεινε, επίσης, ότι πρέπει να κατατεθεί στη Βουλή έκθεση της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής και πλήρης έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Ο κ. Σπύρτζης έκανε ξεχωριστή αναφορά στο άρθρο 113 του νομοσχεδίου για τη σύσταση της Επιτροπής «Ελλάδα 2021», σημειώνοντας ότι ενώ όλοι επισημαίνουν πως θα έπρεπε το Κοινοβούλιο να έχει ρόλο στη σύσταση της Επιτροπής, χτες ανακοινώθηκε η επικεφαλής πριν καν συζητηθεί το νομοσχέδιο στην Ολομέλεια και αυτό είναι δείγμα γραφής.

ΓΙΑ ΑΝΑΛΗΨΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΔΕΣΜΕΥΤΗΚΕ Ο Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ

Για την άμεση ανάλυση πρωτοβουλιών, που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας, προκειμένου να αρθεί το αδιέξοδο με τις εξετάσεις οδήγησης, αλλά και να μπουν οι βάσεις για ένα νέο, σύγχρονο, βιώσιμο και αξιόπιστο σύστημα, δεσμεύθηκε ο νέος περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, μιλώντας στην έκτακτη Γενική Συνέλευση του Σωματίου Εκπαιδευτών Οδηγών Αττικής Αττικής, που πραγματοποιήθηκε, προχθές, στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο

κ. Πατούλης ανέφερε ότι μετά την 1η Σεπτεμβρίου, οπότε και αναλαμβάνει καθήκοντα η νέα διοίκηση της Περιφέρειας, θα αυξηθούν οι Επιτροπές προκειμένου να αποσυμφορηθεί η ασφυκτική κατάσταση που έχει δημιουργηθεί και να δοθεί διέξοδος για τους περίπου 100.000 πολίτες - ανάμεσά τους και πολλοί επαγγελματίες - που θέλουν να αποκτήσουν δίπλωμα. Δεσμεύθηκε ακόμη για μία σοβαρή διαβούλευση με τους φορείς εκπροσώπησης του κλάδου, εξαιρώντας τον ρόλο των εκπαιδευτών οδήγησης, ως λειτουργών-δασκάλων. Με αυτό τον τρόπο, όπως ανέφερε, θα μπορέσει η Περιφέρεια αλλά και

τα Σωματίδια να συμβάλουν σε έναν γόνιμο διάλογο με την Πολιτεία για τη διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου τόσο για την εκμάθηση και τις εξετάσεις οδήγησης όσο και για την προώθηση και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

«Η Περιφέρεια Αττικής θα αλλάξει άρδην. Θα είναι μία Περιφέρεια του πολίτη [. . .] Το 2019 βάζουμε τις βάσεις και τα επόμενα θα είναι τα χρόνια της ανάπτυξης, της δημιουργίας», τόνισε ο κ. Πατούλης.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

12/09/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτίρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

23/09/2019: Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος), 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

7 & 9/10/2019: ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης - Κτίρια nZEB για αρχάριους (διάρκειας 8 ωρών)

16/10/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

24/10/2019: Τοπικά Χωρικά Σχέδια

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΠΡΩΤΑ 1.000.000 e-ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

02/08/2019

Πάνω από 1.000.000 επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες θα υποχρεωθούν από το 2020 να διαβιβάζουν στο σύστημα TAXISnet τα δεδομένα των φορολογικών στοιχείων που εκδίδουν και να τηρούν ηλεκτρονικά τα φορολογικά βιβλία τους. Το μέτρο θα τεθεί σε πιλοτική εφαρμογή από φέτος το φθινόπωρο και θα καταστεί υποχρεωτικό για όλους τους επιχειρηματίες και τους επαγγελματίες από το επόμενο έτος, απαλλάσσοντάς τους παράλληλα από την υποχρέωση υποβολής των συγκεντρωτικών καταστάσεων προμηθευτών-πελατών (ΜΥΦ).

Με το «e-λογιστήριο», όπως δήλωσε ο υπ. Οικονομικών Σταϊκούρας παρουσιάζοντας το νέο μέτρο μαζί τον υφυπ. Οικονομικών Απ. Βεσυρόπουλο και τον διοικητή της ΑΑΔΕ Γ. Πιτσιλά, αυτοματοποιούνται οι διαδικασίες συμπλήρωσης και υποβολής δηλώσεων, μειώνεται το διαχειριστικό κόστος για τις επιχειρήσεις, επιταχύνονται οι επιστροφές φόρων στους συνεπείς, ενώ ενισχύεται ο έλεγχος των υποθέσεων. Σύμφωνα με την αναλυτική παρουσίαση της διαδικασίας τήρησης ηλεκτρονικών φορολογικών βιβλίων στην οποία προέβη ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής, στο σύστημα TAXISnet δημιουργείται μια νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα με την ονομασία «myData».

Στην ηλεκτρονική αυτή πλατφόρμα, κάθε επιχείρηση και ελεύθερος επαγγελματίας θα εισέρχεται με τους κωδικούς του TAXISnet, θα καταχωρεί τα δεδομένα των τιμολογίων και των αποδείξεων που εκδίδει και για κάθε διαβίβαση θα αποκτά έναν Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.ΑΡ.Κ.).

Παράλληλα οι επιχειρηματίες και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που θα είναι λήπτες των τιμολογίων θα βλέπουν στα δικά τους «ηλεκτρονικά βιβλία» τα τιμολόγια που τους έχουν εκδοθεί. Αναλυτικά, τα βασικότερα σημεία της παρουσίασης της διαδικασίας τήρησης των «ηλεκτρονικών βιβλίων», όπως αυτή πραγματοποιήθηκε από τον κ. Πιτσιλή, είναι τα εξής: Κατηγορίες «e-βιβλίων»

Η πλατφόρμα myDATA της ΑΑΔΕ θα περιλαμβάνει δύο «ηλεκτρονικά βιβλία»:

1. Το Βιβλίο Αναλυτικών Εγγραφών (Αναλυτικό Βιβλίο), όπου θα καταχωρείται η Σύνοψη των Παραστατικών εσόδων / εξόδων των επιχειρήσεων, γίνεται ο χαρακτηρισμός των συναλλαγών και διενεργούνται οι αναγκαίες λογιστικές εγγραφές τακτοποίησης για τον προσδιορισμό του λογιστικού και φορολογικού αποτελέσματος κάθε έτους.

2. Το Βιβλίο Συνοπτικής Απεικόνισης (Συνοπτικό Βιβλίο), όπου θα εμφανίζονται συγκεντρωτικά τα αποτελέσματα της επιχείρησης (η διαφορά εσόδων - εξόδων) σε μηνιαία και ετήσια βάση.

Στα «e-βιβλία» της ΑΑΔΕ:

1. Θα διαβιβάζεται και θα καταχωρείται η «σύνοψη» των παραστατικών εσόδων-εξόδων των επιχειρήσεων. Η «σύνοψη» των παραστατικών θα είναι «τυποποιημένη» από την ΑΑΔΕ. Θα περιλαμβάνει δεδομένα όπως: στοιχεία αντισυμβαλλόμενων, αξίες, φόρους, χαρτόσημα, τέλη, κρατήσεις, χωρίς την αναλυτική διάκριση των ειδών (αγαθών - υπηρεσιών).

2. Θα γίνεται χαρακτηρισμός των καταχωρούμενων συναλλαγών.

3. Θα διενεργούνται οι αναγκαίες «λογιστικές εγγραφές τακτοποίησης» για τον προσδιορισμό του λογιστικού και του φορολογικού αποτελέσματος κάθε έτους.

Τρόπος διαβίβασης των στοιχείων των παραστατικών Η διαβίβαση των στοιχείων των παραστατικών θα είναι δυνατή με τους ακόλουθους τρόπους:

1) Με το λογιστικό - εμπορικό πρόγραμμα των επιχειρήσεων.

α) Έκδοση των παραστατικών θα εξακολουθεί να διενεργείται με τον τρόπο που διενεργείται σήμερα.

β) Η διαβίβαση της «σύνοψης» των στοιχείων παραστατικών στην ηλεκτρονική πλατφόρμα myDATA της ΑΑΔΕ θα γίνεται μαζικά μέσω διαλειτουργικότητας των συστημάτων λογισμικού που ήδη χρησιμοποιούν οι επιχειρήσεις.

2) Με ειδική φόρμα καταχώρισης στο www.aade.gr/myDATA. Στις επιχειρήσεις που εκδίδουν μικρό αριθμό παραστατικών και δεν χρησιμοποιούν συστήματα λογισμικού θα παρέχεται η δυνατότητα καταχώρισης της «σύνοψης των παραστατικών» σε ειδική φόρμα καταχώρισης στην ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ στην διεύθυνση www.aade.gr/myDATA.

3) Με Φορολογικούς Ηλεκτρονικούς Μηχανισμούς (ΦΗΜ) απευθείας διασυνδεδεμένους με την ΑΑΔΕ, για τις συναλλαγές λιανικής (Online Cash Registers). Η δυνατότητα αυτή δεν προβλέπεται να ενεργοποιηθεί άμεσα. Μέχρι την ενεργοποίηση της δυνατότητας αυτής, οι συναλλαγές λιανικής θα καταχωρούνται συγκεντρωτικά μέσω συστήματος λογιστικής ή της ειδικής φόρμας καταχώρισης.

4) Μέσω της ηλεκτρονικής τιμολόγησης. Η δυνατότητα αυτή θα επιτρέπει την αυτόματη διαβίβαση των ηλεκτρονικά εκδοθέντων τιμολογίων από τους παρόχους ηλεκτρονικής τιμολόγησης στην πλατφόρμα myDATA.

Τρόπος ενημέρωσης των ηλεκτρονικών βιβλίων

Με κάθε επιτυχημένη διαβίβαση «τυποποιημένων δεδομένων παραστατικών» στο Αναλυτικό Βιβλίο Εγγραφών από την ΑΑΔΕ Μοναδικός Αριθμός Καταχώρισης (ΜΑΡΚ), ανεξαρτήτως της μεθόδου διαβίβασης. Στη συνέχεια θα ενημερώνονται αυτόματα το Αναλυτικό Βιβλίο και το Συνοπτικό Βιβλίο για κάθε επιχείρηση, ανεξαρτήτως μεθόδου τήρησης λογιστικού συστήματος (απλογραφικό - διπλογραφικό).

Τι θα περιλαμβάνει το Συνοπτικό Βιβλίο

Το Βιβλίο Συνοπτικής Απεικόνισης (Συνοπτικό Βιβλίο) θα περιλαμβάνει σε σύνοψη τις παρακάτω πληροφορίες, μετά την ενημέρωση του Αναλυτικού Βιβλίου, σε επίπεδο εσόδων

- εξόδων ανά μήνα:

Εισοδήματα και φόρος που προκύπτει μετά την εκκαθάριση

Παρακρατούμενοι φόροι

Λοιποί φόροι Προθεσμίες διαβίβασης των δεδομένων Ως καταληκτική ημερομηνία διαβίβασης των «τυποποιημένων δεδομένων των παραστατικών» εξετάζεται να οριστεί η 20ή ημέρα του μήνα υποβολής της δήλωσης ΦΠΑ.

Δηλαδή τα δεδομένα των παραστατικών θα πρέπει να διαβιβάζονται:

σε μηνιαία βάση για τις επιχειρήσεις που τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα και

σε τριμηνιαία βάση για τις επιχειρήσεις με απλογραφικό σύστημα τήρησης.

Αν η 20ή μέρα είναι Σάββατο, Κυριακή ή αργία, η προθεσμία θα επεκτείνεται ως την επόμενη εργάσιμη. Ως καταληκτική ημερομηνία διαβίβασης των «λογιστικών εγγραφών τακτοποίησης» θα οριστεί η προθεσμία υποβολής της δήλωσης εισοδήματος.

Αντιπαραβολή - διασταύρωση δεδομένων φορολογικών δηλώσεων και «e-βιβλίων»

Μέσω της myDATA τα δεδομένα των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος και των δηλώσεων ΦΠΑ των επιχειρήσεων θα αντιπαραβάλλονται με τα δεδομένα των «ηλεκτρονικών βιβλίων» τους. Η πρώτη αντιπαραβολή θα γίνεται την επομένη της λήξης της προθεσμίας υποβολής των κάθε είδους δηλώσεων. Σε περίπτωση κατ' αρχήν ασυμφωνίας των δεδομένων, η ΑΑΔΕ θα αποστέλλει σχετικά αυτοματοποιημένα μηνύματα στις επιχειρήσεις, ώστε αυτές να προβούν, εντός διμήνου, στις αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες (λχ. διαβίβαση παραστατικού από τη λήπτρια επιχείρηση, υποβολή τροποποιητικής δήλωσης κ.λπ.). Αμέσως μετά την πάροδο της διμήνου προθεσμίας εναρμόνισης, τα δεδομένα των φορολογικών δηλώσεων των επιχειρήσεων θα αντιπαραβάλλονται εκ νέου με τα δεδομένα των «ηλεκτρονικών βιβλίων» τους. Από τη δεύτερη αντιπαραβολή μπορεί να προκύψει:

1. Συμφωνία.

2. Δικαιολογημένη ασυμφωνία. Το αποτέλεσμα αυτό μπορεί να υπάρξει στις περιπτώσεις ειδικών εξαιρέσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις (π.χ. καθεστώς άρθρου 39Β Κώδικα ΦΠΑ). Στην περίπτωση αυτή δεν θα ενεργοποιούνται διαδικασίες ελέγχου και επιβολής κυρώσεων.

3. Αδικαιολογητή Ασυμφωνία. Στην περίπτωση αυτή και ανάλογα με την αξιολόγηση της σοβαρότητας των αποκλίσεων, η επιχείρηση θα οδηγείται σε φορολογικό έλεγχο και επιβολή κυρώσεων.

- Έσοδα, έξοδα, «συνόψεις»

Η επιχείρηση θα υποβάλλει τις δηλώσεις της με βάση τα δεδομένα που τηρεί στα λογιστικά της αρχεία. Ως προς τα έσοδά της, είναι αναγκαίο να έχει διαβιβάσει στην πλατφόρμα myDATA τις «συνόψεις» όλων που έχει εκδώσει, ώστε να υπάρχει

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

συμφωνία μεταξύ των «ηλεκτρονικών βιβλίων» της ΑΑΔΕ και των δηλώσεων. Ως προς τα έξοδα της, η επιχείρηση θα δηλώνει τα ποσά που τηρεί στη δική της λογιστική. Μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων, τα ποσά αυτά θα αντιπαραβάλλονται βάλλονται με τα δεδομένα των «ηλεκτρονικών βιβλίων» της ΑΑΔΕ. Πρακτικά, αν η επιχείρηση έχει παραλάβει παραστατικό εξόδου που δεν εμφανίζεται στο Αναλυτικό Βιβλίο, δεν θα εμποδίζεται να συμπεριλάβει το ποσό εξόδου στη δήλωσή της. Η εναρμόνιση των δεδομένων των δηλώσεων με τα «ηλεκτρονικά βιβλία» της ΑΑΔΕ θα γίνεται με τη διαδικασία που περιγράφηκε παραπάνω.

Προσδοκώμενα οφέλη

Αυτοματοποίηση, τυποποίηση, εκσυγχρονισμός και απλοποίηση της διαδικασίας για την επισκόπηση, ανάλυση και παροχή στοιχείων των οικονομικών δεδομένων των επιχειρήσεων. Μείωση του διαχειριστικού κόστους των επιχειρήσεων.

Αυτοματοποίηση στη συμπλήρωση των φορολογικών δηλώσεων, με έμφαση στη σταδιακή προσυμπλήρωση (περιοδικές ΦΠΑ, Φορολογίες Εισοδήματος κλπ.).

Κατάργηση Συγκεντρωτικών Καταστάσεων Πελατών Προμηθευτών.

Βελτιστοποίηση της στόχευσης των υποθέσεων που επιλέγονται προς έλεγχο.

Απλούστευση και επιτάχυνση διαδικασίας επιστροφών φόρου εισοδήματος - ΦΠΑ.

• Υποχρεώσεις των επιχειρήσεων

Η κάθε επιχείρηση θα πρέπει να διαβιβάζει τη «σύνοψη» όλων των παραστατικών που εκδίδει (τιμολόγια πώλησης ή παροχής υπηρεσιών προς άλλες επιχειρήσεις, αποδείξεις λιανικών πωλήσεων ή παροχής υπηρεσιών προς ιδιώτες στην Ελλάδα ή το εξωτερικό). Με τη διαβίβαση της «σύντομης» των παραστατικών από την εκδότρια επιχείρηση θα ενημερώνονται αυτόματα όχι μόνο τα έσοδα στα δικά της «ηλεκτρονικά βιβλία» αλλά και τα έξοδα στα «ηλεκτρονικά βιβλία» της λήπτριας επιχείρησης. Η κάθε επιχείρηση θα διαβιβάζει τη «σύνοψη» των παραστατικών που λαμβάνει μόνο στις εξής περιπτώσεις:

- Αν πρόκειται για παραστατικά αγορών αγαθών, εξόδων, υπηρεσιών προερχόμενα από υπόχρεους σε τήρηση βιβλίων που εκδίδουν στοιχεία λιανικής καθώς και για παραστατικά που αφορούν μη υπόχρεους σε τήρηση βιβλίων (λ.χ. ιδιώτες, αλλοδαπές επιχειρήσεις).

- Αν πρόκειται για παραστατικά αγορών αγαθών / υπηρεσιών προερχόμενα από εκδότη υπόχρεο σε τήρηση βιβλίων, μόνο εφόσον αυτός παρέλπει να διαβιβάσει τη «σύνοψη» των παραστατικών εντός της σχετικής προθεσμίας. Σε κάθε περίπτωση, τυχόν ασυνέπεια της εκδότριας επιχείρησης δεν θα επηρεάζει την ορθή αποτύπωση των φορολογικών αποτελεσμάτων της λήπτριας. Επιπλέον, η κάθε επιχείρηση θα διαβιβάζει τους «χαρακτηρισμούς συναλλαγών» και τις «λογιστικές εγγραφές τακτοποίησης» που την αφορούν.

Σκοπός της διαβίβασης του «χαρακτηρισμού συναλλαγών»

είναι η ορθή λογιστική απεικόνιση των συναλλαγών στα «ηλεκτρονικά βιβλία». Ο «χαρακτηρισμός συναλλαγών» θα περιλαμβάνει: α) την κατάταξη των συναλλαγών εξόδων σε αγορές εξόδων κ.ά. β) την κατάταξη των συναλλαγών εσόδων σε πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών - παγίων κ.ά. Επίσης τα δεδομένα των λογιστικών εγγραφών που διαμορφώνουν τη λογιστική και φορολογική βάση, για την εξαγωγή του λογιστικού και φορολογικού αποτελέσματος κάθε φορολογικού έτους θα διαβιβάζονται αυτοματοποιημένα (μέσω διαλειτουργικότητας) ή καταχωρητικά. Συγκεκριμένα, τα δεδομένα αυτά θα διαβιβάζονται: - διακριτά για τις εγγραφές μισθοδοσίας και αποσβέσεων και - συγκεντρωτικά για τις εγγραφές τακτοποίησης εσόδων/εξόδων, που διενεργούνται στο τέλος της περιόδου (τουλάχιστον μία εγγραφή για τα έσοδα και τουλάχιστον μία για τα έξοδα).

Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΜΕ ΤΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ – ΤΙ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΓΙΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ

in.gr

Το ξήλωμα των τεκμηρίων διαβίωσης σε δόσεις δρομολογεί από το 2020 η κυβέρνηση. Σύμφωνα με το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, τα τεκμήρια τα οποία «δαγκώνουν» κάθε χρόνο σχεδόν 2 εκατομμύρια φορολογούμενους, κυρίως μισθωτούς και συνταξιούχους με χαμηλά εισοδήματα, θα αντικατασταθούν με ένα νέο σύστημα εντοπισμού των πραγματικών εισοδημάτων των φορολογούμενων οι οποίοι ενώ διαθέτουν μεγάλης αξίας περιουσιακά στοιχεία και διάγουν πολυτελή βίο εμφανίζονται στην Εφορία με εισοδήματα φτώχειας.

Το σύστημα αυτό θα στηρίζεται στις έμμεσες τεχνικές ελέγχου, τα ηλεκτρονικά τιμολόγια και την υποχρεωτική τήρηση ηλεκτρονικών βιβλίων από τους ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και επιχειρήσεις.

Το τέλος των τεκμηρίων διαβίωσης προανήγγειλε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας μιλώντας στο ραδιόφωνο του Σκάι λέγοντας ότι το μέτρο θα συμπεριληφθεί στον νέο Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος ο οποίος θα κατατεθεί στη Βουλή το φθινόπωρο με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο.

«Τα τεκμήρια σταδιακά θα φύγουν» υπογράμμισε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, προσθέτοντας ότι η κυβέρνηση μειώνει παράλληλα τους φορολογικούς συντελεστές για να δώσει κίνητρο στους πολίτες να δηλώνουν τα πραγματικά τους εισοδήματα.

Το κυβερνητικό σχέδιο προβλέπει τη σταδιακή κατάργηση των τεκμηρίων σε βάθος τετραετίας. Κάθε χρόνο, αρχής γενομένης από το 2020, θα μειώνονται, μέχρι να σβήσουν οριστικά από τον φορολογικό χάρτη. Τα τεκμήρια διαβίωσης που ταλαιπωρούν κάθε χρόνο τους φορολογούμενους καθιερώθηκαν για πρώτη φορά το 1978, ενώ στη σημερινή τους μορφή που εφαρμόζονται για τις κατοικίες, τα αυτοκίνητα, τα σκάφη ανα-

ψυκής, τις πισίνες, τα ιδιωτικά σχολεία και τις οικιακές βοηθούς θεσμοθετήθηκαν το 2010. Το 2018 πιάσθηκαν στην παγίδα τους περίπου 3 στα 10 νοικοκυριά, καθώς φορολογήθηκαν για εισοδήματα πολύ μεγαλύτερα από αυτά που δήλωσαν. Συγκεκριμένα 1.929.180 φορολογούμενοι φορολογήθηκαν για μεγαλύτερα εισοδήματα κατά 6,7 δισ. ευρώ, με τους περισσότερους να είναι μισθωτοί και να ακολουθούν οι συνταξιούχοι και οι εισοδηματίες.

Οι έμμεσες τεχνικές ελέγχου που σχεδιάζει να εφαρμόσει το υπουργείο Οικονομικών στη θέση των τεκμηρίων διαβίωσης θα ενεργοποιούνται στις περιπτώσεις που ο φορολογικός μηχανισμός εντοπίζει αδικαιολόγητη αύξηση περιουσιακών στοιχείων, δαπάνες οι οποίες δεν δικαιολογούνται από τα δηλωθέντα εισοδήματα του φορολογουμένου (ατομικά ή/και οικογενειακά), εισοδήματα που είναι κοντά στο αφορολόγητο όριο.

Η επεξεργασία των φορολογικών δηλώσεων του 2018 έδειξε ότι:

394.461 εισοδηματίες φορολογήθηκαν για μεγαλύτερα εισοδήματα ύψους 1,97 δισ. ευρώ.

206.340 ελεύθεροι επαγγελματίες πλήρωσαν επιπλέον φόρους για εισοδήματα 917 εκατ. ευρώ.

115.570 αγρότες έπесαν στην παγίδα των τεκμηρίων.

697.290 μισθωτοί αναγκάστηκαν να πληρώσουν υψηλότερους φόρους, καθώς τα εισοδήματα δεν κάλυπταν τα τεκμήρια διαβίωσης.

515.509 συνταξιούχοι είδαν τα εισοδήματά τους να αυξάνονται λόγω τεκμηρίων κατά 1,5 δισ. ευρώ και να πληρώνουν τους αναλογούντες φόρους.

Ποια είναι

Τεκμήριο διαβίωσης αποτελούν σήμερα για τους φορολογούμενους:

1. Οι κατοικίες. Το τεκμήριο υπολογίζεται με βάση τα τετραγωνικά μέτρα της ιδιοκατοικούμενης ή μισθωμένης ή της δωρεάν παραχωρούμενης κύριας κατοικίας.
2. Τα αυτοκίνητα: Το τεκμήριο για τα αυτοκίνητα διαμορφώνεται ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά και ξεκινάει από τα 4.000 ευρώ για αυτοκίνητα μέχρι 1.200 κ.ε.
3. Τα διδασκτρα που καταβάλλονται για ιδιωτικά σχολεία και εκπαιδευτήρια.
4. Η δαπάνη για οικιακές βοηθούς, οδηγούς αυτοκινήτων, δασκάλους και λοιπό προσωπικό.
5. Τα σκάφη αναψυκής. Το τεκμήριο υπολογίζεται με βάση τα μέτρα.
6. Οι πισίνες. Το τεκμήριο υπολογίζεται με βάση την επιφάνειά της και διαμορφώνεται ανάλογα με το εάν είναι εξωτερική ή εσωτερική.
7. Η ελάχιστη ετήσια αντικειμενική δαπάνη του φορολογουμένου ορίζεται σε 3.000 ευρώ προκαίμενου για τον άγαμο και σε 5.000 ευρώ για τους συζύγους που υποβάλλουν κοινή δήλωση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

02/08/2019

Στα υψηλότερα επίπεδα από τον Μάρτιο του 2008 βρέθηκε ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον Ιούλιο του 2019, επηρεασμένος θετικά από το αποτέλεσμα των πρόσφατων εθνικών εκλογών. Οι προσδοκίες είναι βελτιωμένες και στους τέσσερις μεγάλους επιχειρηματικούς κλάδους που συμπεριλαμβάνονται στην έρευνα, ενώ η καταναλωτική εμπιστοσύνη βρέθηκε στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων 12 ετών. Θετικά είναι τα μηνύματα και από τον δείκτη υπεύθυνων προμηθειών στη μεταποίηση (γνωστός ως δείκτης PMI), με τα στοιχεία να δείχνουν ότι η βιομηχανία και η ελληνική οικονομία μπορούν να βρεθούν σε τροχιά σταθερής ανάπτυξης το δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Ειδικότερα, σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας που πραγματοποιήσε το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), ο δείκτης οικονομικού κλίματος διαμορφώθηκε τον Ιούλιο στις 105,3 μονάδες, από τις 101 μονάδες τον Ιούνιο. Η τιμή αυτή είναι η υψηλότερη που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2008 με βάση τη διορθωμένα στοιχεία του IOBE. Αν και το ίδιο το IOBE σημειώνει ότι η καταγραφή θετικών προσδοκιών σε επιχειρήσεις και πολίτες παρατηρείται συστηματικά σε όλες τις εκλογικές διαδικασίες των τελευταίων ετών, επισημαίνει ότι η έρευνα καταγράφει περισσότερο τους ποσοτικούς δείκτες ζήτησης από την πλευρά των επιχειρήσεων, οι οποίοι είναι σχετικά λιγότερο εξαρτημένοι από την πολιτική συγκυρία.

Οι επιμέρους δείκτες επιχειρηματικών προσδοκιών διαμορφώθηκαν ως εξής τον Ιούλιο του 2019:

- Στη βιομηχανία ενισχύθηκε οριακά τον Ιούλιο στις 104,4 (από 104,2 μονάδες τον Ιούνιο), επίπεδο ωστόσο ελαφρώς χαμηλότερο σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2018 (105,9 μονάδες). Στα αρνητικά καταγράφονται οι πτωτικές τάσεις στις εξαγωγές το τελευταίο τρίμηνο, αλλά και στις προβλέψεις για τις εξαγωγές τους προσεχείς μήνες, στοιχείο που σχετίζεται με την επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας.
- Στις κατασκευές ενισχύθηκε τον Ιούλιο στις 58 μονάδες (από 54,6 τον Ιούνιο), επίπεδο ελαφρώς υψηλότερο από το αντίστοιχο περυσινό (56,9 μονάδες).
- Στο λιανικό εμπόριο ανέκαμψε εκ νέου τον Ιούλιο, κινούμενος στις 104,9 μονάδες (από 103,2 μονάδες τον Ιούνιο), ελαφρώς χαμηλότερα όμως από την αντίστοιχη περυσινή επίδοση (105,8).
- Στις υπηρεσίες κινήθηκε έντονα ανοδικά τον Ιούλιο, στις 108 μονάδες (από 98,1 μονάδες τον Ιούνιο) και σε πολύ υψηλότερα επίπεδα από την επίδοση του περυσινού Ιουλίου

(99,7 μονάδες). Η κυβερνητική αλλαγή σε συνδυασμό με τα μέτρα για μείωση του ΕΝΦΙΑ και τις αλλαγές στη ρύθμιση των 120 δόσεων θεωρείται ότι διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο για τη βελτίωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Ο εν λόγω δείκτης διαμορφώθηκε στις -20,2 μονάδες από τις -27,8 μονάδες τον Ιούνιο του 2019 και στις -46,5 μονάδες ένα χρόνο πριν. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχουν δύο συγκεκριμένοι επιμέρους δείκτες: Καταρχάς, ο δείκτης των προβλέψεων των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας το προσεχές δωδεκάμηνο ενισχύθηκε έντονα τον Ιούλιο και διαμορφώθηκε στις 0,1 μονάδες (-18,3 μονάδες τον Ιούνιο). Την ίδια ώρα, ωστόσο, μειώνεται η πρόθεση των καταναλωτών για μείζονες αγορές το προσεχές δωδεκάμηνο, με τον σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται τον Ιούλιο του 2019 στις -36,2 μονάδες, από -41,2 μονάδες τον Ιούνιο. Ιδιαίτερος ενθαρρυντικός είναι τα μηνύματα και από τον δείκτη PMI στη μεταποίηση, τον οποίο καταρτίζει η IHS Markit. Τον Ιούλιο του 2019 ο δείκτης διαμορφώθηκε στις 54,6 μονάδες, από τις 52,4 μονάδες τον Ιούνιο του 2019, καταγράφοντας υψηλό τρίων μηνών. Η νέα άνοδος του δείκτη στην Ελλάδα έρχεται σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει στον υπόλοιπο κόσμο. «Τα αποτελέσματα αυτά έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τις συνθήκες που επικρατούν στον μεταποιητικό τομέα παγκοσμίως, ο οποίος αντιμετώπισε επιβράδυνση της ζήτησης τους τελευταίους μήνες. Αν οι Έλληνες παραγωγοί παραμείνουν ανεπηρέαστοι από αυτή την υποτονική εικόνα και οι τρέχουσες τάσεις σχετικά με τις πωλήσεις συνεχιστούν, θα μπορούσαν να απολαύσουν σταθερή ανάπτυξη στο δεύτερο εξάμηνο του έτους», επισημάνα ο Ντέιβιντ Ουεν, οικονομολόγος στην IHS Markit.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΔΕΥΕΙ ΤΟ “ΔΙΪΠΟΥΡΓΙΚΟ” ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΑΣΥΛΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

**ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ
ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

Στο κοινοβούλιο οδεύει, μετά και την ολοκλήρωση σήμερα το μεσημέρι της προβλεπόμενης δημόσιας διαβούλευσης, το «διΐπουργικό» νομοσχέδιο, που περιέχει –μεταξύ άλλων- σημαντικές διατάξεις για το ακαδημαϊκό άσυλο και για την κυβερνησιμότητα των δήμων.

Το νομοσχέδιο εισάγεται με τη διαδικασία του επείγοντος στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή την ερχόμενη Δευτέρα με στόχο να έχει συζητηθεί και ψηφιστεί από την ολομέλεια της Βουλής το αργότερο την ερχόμενη Πέμπτη.

Συγκεκριμένα, η επίμαχη διάταξη για το ακαδημαϊκό άσυλο, που αντικαθιστά την ισχύουσα από τον «νόμο Γαβρό-

γλου»(ν.4485/2017) αναφέρει:

«Ακαδημαϊκές ελευθερίες - Αναβάθμιση της ποιότητας του ακαδημαϊκού περιβάλλοντος

1. Στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) κατοχυρώνεται και προστατεύεται η ακαδημαϊκή ελευθερία στην έρευνα και τη διδασκαλία, η οποία αποτελεί θεσμική εγγύηση της αδέσμευτης και απαραβίαστης επιστημονικής σκέψης, έρευνας και διδασκαλίας.

2. Η ακαδημαϊκή ελευθερία, καθώς και η ελεύθερη έκφραση και διακίνηση των ιδεών, προστατεύονται σε όλους τους χώρους των Α.Ε.Ι., έναντι οποιουδήποτε προσπαθεί να τις καταλύσει ή περιορίσει.

3. Εντός των χώρων των Α.Ε.Ι. οι αρμόδιες αρχές ασκούν όλες τις κατά νόμο αρμοδιότητές τους συμπεριλαμβανομένης της επέμβασης λόγω τέλεσης αδιόποινων πράξεων».

Για το θέμα της κυβερνησιμότητας των δήμων, το νομοσχέδιο με τίτλο «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Εσωτερικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Δικαιοσύνης, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τουρισμού» δίνει τη δυνατότητα σε δύο ή περισσότερες δημοτικές ή περιφερειακές παρατάξεις να συμπράξουν, υπό την προϋπόθεση ότι μια από αυτές είναι η παράταξη του δημάρχου ή του περιφερειάρχη αντίστοιχα. Η νέα παράταξη θα λειτουργεί ως ενιαία και λογίζεται ως η παράταξη με την οποία έχει εκλεγεί ο δήμαρχος ή ο περιφερειάρχης για να καταστεί εφικτή η συγκρότηση των συλλογικών οργάνων, διατηρώντας ταυτόχρονα την αυτοτέλεια κάθε μιας από αυτές.

Ορίζεται, επίσης, ότι η πλειοψηφία των μελών της Οικονομικής Επιτροπής και της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προέρχεται από τον συνδυασμό με τον οποίο εξελέγη ο δήμαρχος ή ο περιφερειάρχης, ενώ εισάγονται ρυθμίσεις ώστε να διασφαλιστεί ότι από τον συνδυασμό του δημάρχου ή του περιφερειάρχη θα προέρχεται η πλειοψηφία των διοικητικών συμβουλίων των νομικών προσώπων των δήμων και των Περιφερειών, συμπεριλαμβανομένων των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης.

Όπως αναφέρεται στο νομοσχέδιο, οι ρυθμίσεις κρίθηκαν αναγκαίες για να διασφαλιστεί η κυβερνησιμότητα στους 231 δήμους και στις επτά Περιφέρειες, όπου λόγω της απλής αναλογικής των τελευταίων αυτοδιοικητικών εκλογών, οι εκλεγμένοι δήμαρχοι και περιφερειάρχες δεν διαθέτουν την πλειοψηφία στα δημοτικά - περιφερειακά συμβούλια, καθώς δεν εξασφάλισαν από την Α' Κυριακή τουλάχιστον 50%.