

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1793

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, Μητρώο Υποδομών και φορολογικά μέτρα για την οικοδομή στα αναπτυξιακά μέτρα της κυβέρνησης - Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε από το βήμα της 84ης ΔΕΘ την άμεση υλοποίηση προτάσεων του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού

Σελ 3, 4, και 5

Φορολογικές ελαφρύνσεις και μείωση εισφορών εξήγγελε στην ομιλία του στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης

Σελ 6

Αδ. Γεωργιάδης: Κεφάλαια άνω των 5 δις. ευρώ επισίως θα μοιλεύει σε λίγα χρόνια η Αναπτυξιακή Τράπεζα - Ψήφος εμπιστοσύνης για τη Θεσσαλονίκη από τη Pfizer

Σελ 7

ΥΠΕΝ: Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει πλάνο τεσσάρων δις. ευρώ για επενδύσεις στην δεκάετία

Σελ 8 και 9

Ανακοινώσεις υφυπουργού Ενέργειας για τα ενεργειακά έργα

Σελ 9

Σύσκεψη με τους φορείς του τουρισμού και την ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ 10

Τον Ιανουάριο του 2020 οι πρώτες προσλήψεις μηχανικών για το διεθνές κέντρο τεχνητής νοημοσύνης της Pfizer στη Θεσσαλονίκη

Σελ 11

Κυρ. Πιερρακάκης στο «Digital Greece»: Ψηφιακές μετασχηματισμός σημαίνει απλοποίηση των διαδικασιών και δημιουργία πολλών θέσεων εργασίας

Σελ 12, 13, 14, 15 και 16

Τι επώδυνη στο Ενεργειακό Φόρουμ για την Νοτιοανατολική Ευρώπη

Σελ 16

Συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΠΑ

Σελ 17

Γ. Πλακιάτσας: Μελέτες αξιολόγησης βιωσιμότητας για τα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια

Σελ 18 και 19

Οι αντιδράσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης για τις κυβερνητικές ανακοινώσεις στη ΔΕΘ

Σελ 19

Τα συλλαλητήρια των συνδικάτων στην 84η ΔΕΘ

Σελ 20

Πολύ σημαντική χώρα η Ελλάδα. Σεμνός και ρεαλιστικός στόχος η αύξηση του διμερούς εμπορίου στο 1 δις. δολάρια έως το 2021, είπε στο ΑΓΕ-ΜΠΕ ο Ινδός υπ. Εμπορίου

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικοτυπικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΙΑΙΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ, ΜΗΤΡΩΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΣΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε από το βήμα της 84ης ΔΕΘ την άμεση υλοποίηση προτάσεων του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού

Συγκεκριμένες προτάσεις, με αιχμή την δημιουργία του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη και τη δημιουργία Μητρώου Υποδομών, όπως επίσης η εφαρμογή φορολογικών μέτρων για την οικοδομή και ιδιαίτερα τη χορήγηση φορολογικής έκπτωσης 40% για την ενίσχυση ιδιωτικών κτιρίων, που έχει καταθέσει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και έχουν υιοθετηθεί από την κυβέρνηση, μπαίνουν σε άμεση υλοποίηση, με νομοθετικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης, σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, κατά την ομιλία του από το βήμα της 84ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΓΕ-ΜΜΕ, με κεντρικό σύνθημα «ανάπτυξη για όλους» ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, παρουσίασε το πρόγραμμα της κυβέρνησης του για τους επόμενους 12 μήνες, από το βήμα των εγκαίνιων της 84ης ΔΕΘ, και δεσμεύτηκε πως στην επόμενη διοργάνωση θα προχωρήσει σε δημοκρατική λογοδοσία για τα πεπραγμένα.

Ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε συγκεκριμένα κίνητρα για τους επενδυτές λέγοντας πως «άμεσα καθιερώνονται ευνοϊκότεροι όροι για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων. Απλοποιούνται οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Και διευκολύνεται η εγκατάσταση επιχειρηματικών πάρκων. Για την ενημέρωση και την προσέλκυση επενδυτών, ιδρύεται Μητρώο Υποδομών όλης της χώρας. Και ακόμη, Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, που αποτελεί πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, με τις καθορισμένες χρήσεις, τους συντελεστές δόμησης και τις ιδιοκτησίες». Επίσης ο κ. Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι αναστέλλεται για 3 χρόνια ο ΦΠΑ στις νέες οικοδομές. Και δίνεται έκπτωση 40% στις δαπάνες για ανακίνηση ή για αναβάθμιση των κτιρίων. Επίσης, αναστέλλεται και ο φόρος υπεραξίας των ακινήτων. Σημειώνεται ειδικότερα ότι:

Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης: έρχεται να καλύψει το έλλειμμα ενός απλού και διαφανούς πλαισίου για την οργάνωση του χώρου και την αδειοδότηση επενδύσεων. Αποτελεί μια πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) και του προέδρου του κ. Γιώργου Στασινού, η οποία υιοθετήθηκε από την κυβέρνηση και θα περιληφθεί στις ρυθμίσεις του πολυνομο-

σχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση τις επόμενες ημέρες. Πρόκειται για τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης, θεσμικά θωρακισμένης λύσης, η οποία αφορά τη δημιουργία ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη τη δημόσια διοίκηση. Πρόκειται για τον «ONEclickLIS» (OneClick Land InformationSystem), ο οποίος θα συγκεντρώνει όλα τα γεωχωρικά δεδομένα για την αδειοδότηση κάθε είδους και μεγέθους επένδυσης σε κάθε σημείο της χώρας.

Το Ηλεκτρονικό Μητρώο Έργων Υποδομής: Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός, κατά την πρόσφατη ομιλία του στο 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής & Τεχνικής Σεισμολογίας, όπου παρουσίασε δέσμη συγκεκριμένων μέτρων ολοκληρωμένου πλαισίου, για την αντισεισμική προστασία κτιρίων και υποδομών, αναφερόμενος στη σχετική πρόταση του ΤΕΕ, είπε ότι «η αντισεισμική θωράκιση των δημόσιων υποδομών αποτελεί το πιο κρίσιμο ίσως, αυτό που προκαλεί περισσότερο το ενδιαφέρον της κοινής γνώμης, όταν το Κράτος αστοχεί», σημειώνοντας ότι «έχει ωριμάσει στο Υπουργείο Υποδομών η διαπίστωση ότι είναι αναγκαίο τόσο το Μητρώο Υποδομών, όσο και ο κατά το δυνατόν αντικειμενικός προγραμματισμός των έργων και το ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με τις προτάσεις του ΤΕΕ.

Μέτρα για την οικοδομή: Η εφαρμογή μόνιμων οικονομικών κινήτρων για την ενίσχυση ιδιωτικών κτιρίων που διατρέχουν κίνδυνο βλαβών από σεισμό, στο πλαίσιο νέων φορολογικών ρυθμίσεων για την οικοδομή, που υιοθετεί και σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού προωθεί προς νομοθέτηση η κυβέρνηση, αποτελεί επίσης πρόταση του Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινού. Προβλέπεται, κατά το πρότυπο της Ιταλίας να εφαρμοστεί έκπτωση φόρου για τις δαπάνες επεμβάσεων με συγκεκριμένο μέγιστο φορολογικό όφελος. Η έκπτωση στην Ιταλία είναι 50%. Δεδομένων των δημοσιονομικών περιορισμών, το ποσοστό έκπτωσης 40% στην Ελλάδα δημιουργεί σοβαρό κίνητρο, όπως έχει επισήμανε ο Γ. Στασινός.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Η Ένωση Αρχιτεκτόνων της Λευκορωσίας με την υποστήριξη του Υπουργείου Αρχιτεκτονικής και Κατασκευών της Λευκορωσίας, καθώς και των Ενώσεων της ΙΑUA και UIA, διοργανώνει -στο πλαίσιο του Φεστιβάλ Αρχιτεκτονικής Φθινόπωρο 2019- από 10 έως 12 Οκτωβρίου 2019 στο Μινσκ, την VIII Minsk International Biennale of Young Architects Leonardo 2019.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν Αρχιτέκτονες κάτω των 40 ετών, ενώ οι άνω των 40 έχουν δικαίωμα συμμετοχής σε ένα νέο τμήμα "Bis!", με την προϋπόθεση να έχουν συμμετάσχει σε προηγούμενες Biennale από 2005-2017.

Κανονισμοί συμμετοχής στο:

<http://bsa.by/events/leonardo/polojenie>

Εγγραφή συμμετεχόντων στη Biennale στο:

<http://bsa.by/events/leonardo/novosti/programma-xii-natsionalnogo-festivala-arhitektury?lang=en>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 Σεπτεμβρίου 2019	Εκδήλωση για την έναρξη λειτουργίας της Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), Ελληνική Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΑΒΙ)
26 - 27 Σεπτεμβρίου 2019	Συνέδριο: «Οι Μελετητικές-Συμβουλευτικές Επιχειρήσεις μπροστά στις νέες απαιτήσεις και αγορές» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.)
29 Σεπτεμβρίου - 2 Οκτωβρίου 2019	Πανελλήνιο συνέδριο: «Η συμβολή των δασικών οικοσυστημάτων στην ορεινή οικονομία και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος» ΛΙΤΟΧΩΡΟ ΠΙΕΡΙΑΣ	Ελληνική Δασολογική Εταιρεία

ΣΥΜΠΟΣΙΟ-ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ CITYLAB 2019_b: ΦΟΒΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ -ΤΕΧΝΗ



Το 8ο πανελλήνιο Συμπόσιο - Εργαστήριο Citylab 2019_b με τίτλο: «Φόβος - Αρχιτεκτονική - Τέχνη» θα πραγματοποιηθεί στην Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών (Πειραιώς 256, Αθήνα), από τις 25 ως τις 28 Σεπτεμβρίου 2019.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στην εκδήλωση «θα εξεταστεί η έννοια του φόβου ως καταστατική συνθήκη της κοινωνικής καθημερινότητας στη σύγχρονη πόλη αλλά και ως δημιουργική δύναμη για την παραγωγή αρχιτεκτονικών ή/και εικαστικών προτάσεων».

Στο πλαίσιο του συμποσίου του Citylab 2019b, διακεκριμένες/οι ερευνήτριες/ές από διαφορετικά γνωστικά πεδία θα αναπτύξουν τον προβληματισμό τους επί της έννοιας του φόβου, τροφοδοτώντας την κριτική σκέψη του κοινού και των φοιτητών του Εργαστηρίου με πολλαπλά ερεθίσματα.

Το εργαστήριο Citylab 2019_b θα αξιοποιήσει την έννοια του φόβου ως μέσο ανάγνωσης του αστικού χώρου και ως μορφοποιτική δύναμη για τη σχεδιαστική επεξεργασία εστι-ασμένων προτάσεων στον χώρο της πόλης.

Στα Citylab -τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση- είθισται να πραγματοποιούνται θεματικά αφιερώματα για σημαντικά πρόσωπα των τεχνών και των επιστημών, τα οποία έχουν συμβάλει στην προώθηση της θεωρητικής σκέψης, την ανάπτυξη του κριτικού λόγου ή/και την εξέλιξη της αρχιτεκτονικής πράξης στην Ελλάδα. Στο φετινό αφιέρωμα θα τιμηθεί ο Αναστάσιος Μ. Κωτσιόπουλος, για το πλούσιο και σημαντικό αρχιτεκτονικό, καλλιτεχνικό, διδακτικό και συγγραφικό έργο του. Το θεματικό αφιέρωμα θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου 2019, 18:00 με 20:00, στο αμφιθέατρο De Chirico της Α.Σ.Κ.Τ.

Στο Citylab 2019_b συμμετέχουν με ομιλίες ή/και διδασκαλία οι: Σταύρος Αλιφραγκής, Δημήτρης Αντωνάκης, Σουζάνα Αντωνάκη, Άγγελος Αντωνόπουλος, Σοφία Βιδάλη, Αριάδνη Βοζάνη, Ανδρέας Γιακουμακάτος, Νίκος Δεμερτζής, Αριστοτέλης Δημητράκοπουλος, Χριστίνα Ζαραφωνίτου, Κωνσταντίνη Κάβα, Λίσου Κανελλοπούλου, Ασημίνα Κανιάρη, Παναγιώτα Καραμανέα, Νεφέλη Κυρκίτσου, Αναστάσιος Μ. Κωτσιόπουλος, Αφροδίτη Μαραγκού, Αριστέα Μαρούνη, Σάρρα Μάτσα, Ρενάτα Μεθενίτη, Ναταλία Μπαζαίου, Νίκος Μπελαβίλας, Αναστασία Νουκάκη, Γιώργος

Ξηροπαϊδής, Παναγιώτης Πάγκαλος, Γιώργος Πανέτσος, Απόστολος Πάνος, Κώστας Παπαχριστόπουλος, Βασιλική Ροδίτη, Κωνσταντίνος Σερράς, Μανόλης Σίμος, Ελένη Τάτλα, Γιώργος Τριανταφύλλου, Βανέσσα Τσακαλίδου, Σοφία Τσιράκη, Δημήτρης Α. Φατούρος, Δημήτρης Φιλιππίδης, Αντώνης Χατζημωυσιάς και Μαριάννα Χαριτωνίδου. Είσοδος ελεύθερη.

Πληροφορίες:

<https://citylabworkshop2019.tumblr.com/>,
citylabworkshop2019@gmail.com, pagalosp@upatras.gr,
sa346@otenet.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Εξήγγειλε στην ομιλία του στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης

Με κεντρικό σύνθημα «ανάπτυξη για όλους» ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, παρουσίασε το πρόγραμμα της κυβέρνησης του για τους επόμενους 12 μήνες, από το βήμα των εγκαίνιων της 84ης ΔΕΘ, και δεσμεύτηκε πως στην επόμενη διοργάνωση θα προχωρήσει σε δημοκρατική λογοδοσία για τα πεπραγμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ταυτόχρονα κάλεσε τους Έλληνες πολίτες σε μια μία «Συμφωνία Δημιουργίας, Συμφωνία Δράσης και Αποτελέσματος, Συμφωνία Αναγέννησης και Προόδου» και αναφέρθηκε συγκεκριμένα στις κοστολογημένες φορολογικές ελαφρύνσεις που θα περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό του 2020.

Οι φορολογικές αυτές ελαφρύνσεις είναι οι εξής:

* Διατηρείται το αφορολόγητο και μειώνεται ο συντελεστής για τα εισοδήματα μέχρι 10.000 ευρώ στο 9%, από 22% που είναι σήμερα.

* Ο φόρος στα νέα αγροτικά σχήματα θα είναι μόνο 10%, ενώ άμεσα έρχεται στη Βουλή νέος νόμος για τους αγροτικούς συνεταιρισμούς.

* Μειώνεται ο φόρος επιχειρήσεων από 28% στο 24%. Και στα μερίσματα, από 10% σε 5%.

* Αναστέλλεται για 3 χρόνια ο ΦΠΑ στις νέες οικοδομές. Και δίνεται έκπτωση 40% στις δαπάνες για ανακαίνιση ή για αναβάθμιση των κτιρίων. Επίσης, αναστέλλεται και ο φόρος υπεραξίας των ακινήτων.

* Μεσοπρόθεσμα, αλλά όχι εντός του 2020, καταργούμε το τέλος επιτηδεύματος και την εισφορά αλληλεγγύης.

* Μέσα στο 2020 επίσης θα δοθεί επίδομα 2.000 ευρώ για κάθε νέο παιδί, με εξαίρεση όσους ανήκουν σε πολύ υψηλή εισοδηματική κατηγορία.

* Τα βρεφικά είδη, καθώς και τα κράνη και τα παιδικά καθίσματα μεταπίπτουν στον μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ 13%.

* Παρέχεται πρόσθετο αφορολόγητο 1.000 ευρώ ανά παιδί. Και μηνιαία ενίσχυση 180 ευρώ για θέση σε παιδικό σταθμό.

* Διατηρείται, τέλος, το έκτακτο επίδομα των συνταξιούχων που φέτος καταβλήθηκε πρόωρα ως προεκλογικός «μποναμάς». Θα καταβληθεί στο τέλος του 2020.

Στην αρχή της ομιλίας του ο κ. Μητσοτάκης υπενθύμισε πως στην περσινή ΔΕΘ είχε πει πως φέτος θα μιλούσε μια εβδομάδα νωρίτερα-στο τρίημερο του πρωθυπουργού-κι έτσι πραγματικά συνέβη, αφού η Ν.Δ. σχημάτισε αυτοδύναμη κυβέρνηση και ο ίδιος απευθύνθηκε απόψε για πρώτη φορά ως πρωθυπουργός από το βήμα της ΔΕΘ.

Δίπλωσε πως θα αποφύγει τα επιχειρήματα περί «καμμένων γης» και η πολιτική του συμπυκνώνεται σε τέσσερις λέξεις: «Δεν ξεχνάμε, αλλά προχωράμε».

Σε ότι αφορά στα πρωτογενή πλεονάσματα ο κ. Μητσοτάκης ξεκαθάρισε πως θα διεκδικήσει πιο ρεαλιστικά ετήσια πρωτογενή πλεονάσματα στην κατάλληλη συγκυρία και με όπλο τα θετικά μας αποτελέσματα.

«Οι συνθήκες αυτές δεν αργούν», σημείωσε και πρόσθεσε: «Η-

δη δημιουργείται ένα ευνοϊκό διεθνές κλίμα για τη μείωση των πλεονασμάτων.

Είναι καλύτερο να συζητάς παρά να ζητάς. Και είναι καλύτερα να υπερασπίζονται άλλοι το δίκαιο μας παρά να αναλωνόμαστε σε μονολόγους χωρίς αντίκρισμα. Μόνο έτσι μπορείς τελικά να απαιτείς παρά να απαιτείς».

Ο πρωθυπουργός απάντησε και στην κριτική του ΣΥΡΙΖΑ συνιστώντας υπομονή και αυτοσυγκράτηση και σημείωσε πως η προηγούμενη κυβέρνηση «έχει λερωμένη τη φωλιά της» σε επίπεδο διαπραγματεύσεων.

«Η χώρα έχει γυρίσει σελίδα και αυτό φαίνεται στα πρόσωπα των πολιτών», είπε και τόνισε πως η Ελλάδα δεν είναι πια το «μαύρο πρόβατο» της Ευρώπης κι αυτό το διαπίστωσε στις συναντήσεις που είχε με τον πρόεδρο της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν, την καγκελάριο της Γερμανίας Άγγελα Μέρκελ και τον πρωθυπουργό της Ολλανδίας Μαρκ Ρούτε.

«Ούτε νταούλια ούτε ζουρνάδες. Μόνο σκληρή δουλειά, σοβαρότητα, καλή προετοιμασία και έμφαση στο αποτέλεσμα», υπογράμμισε.

Ο πρωθυπουργός έκανε ειδική αναφορά στο Μάτι λέγοντας πως η κοινωνία είδε ξανά το κράτος δίπλα της: Στο Μάτι απομακρύνθηκε σε χρόνο-ρεκόρ η καύσιμη ύλη. Ήδη δρομολογείται η ανάληψη του με τη συμμετοχή των ιδίων των κατοίκων και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. «Άρχισε, επίσης, να λειτουργεί το «112».

«Πετύχαμε οι πυρκαγιές, εφέτος, να μην στοιχίσουν ζωές. Κι ως είχαμε τους τελευταίους δύο μήνες 2.368 φωτιές σε κάθε γωνιά της χώρας», παρατήρησε.

Ο κ. Μητσοτάκης χειροκροτήθηκε θερμά αρκετές φορές από το ακροατήριο.

Ενδεικτικά αναφέρουμε το χειροκρότημα όταν είπε για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, τη χορήγηση των ογκολογικών φαρμάκων, στο θέμα του πανεπιστημιακού ασύλου, στην ψήφο των Ελλήνων του εξωτερικού στον τόπο διαμονής τους και στην επιστολική ψήφο (το σχετικό νομοσχέδιο θα κατατεθεί μέχρι το τέλος του 2019), στο ξεμπλοκάρισμα της επένδυσης στο Ελληνικό, στην προστασία της εργασίας και το «όχι» στην εφοροδοτική ασοδισία, στα έργα της Θεσσαλονίκης.

Φορολογικό νομοσχέδιο

Για το φορολογικό νομοσχέδιο που θα κατατεθεί το επόμενο διάστημα στη Βουλή είπε ότι:

-Απλουστεύει και απλοποιεί τον φορολογικό κώδικα. Ενισχύει τις ηλεκτρονικές συναλλαγές.

-Συγκεντρώνει τα διάσπαρτα επενδυτικά κίνητρα, συμπεριλαμβανομένων και αυτών της αγοράς ακινήτων.

Εκεί, ο συνδυασμός μειωμένου ΕΝΦΙΑ και έκπτωσης για ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων δίνει «τετραπλό μέρισμα ανάπτυξης».

Αυξάνει το εισόδημα των ιδιοκτητών. Βελτιώνει την αξία της ακίνητης περιουσίας. Ενισχύει τις επενδύσεις στην αγορά ακινήτων και τις κατασκευές που έχουν

καταρρεύσει στα χρόνια της κρίσης. Και βελτιώνει τους ισολογισμούς των τραπεζών, πολλαπλασιάζοντας την αξία των δανείων με εξασφάλιση στα χαρτοφυλάκια τους.

-Το φορολογικό νομοσχέδιο δημιουργεί συνθήκες ώστε η Ελλάδα να γίνει έδρα μεγάλων πολυεθνικών εταιριών.

-Αποσαφηνίζει επίσης, την έννοια της φορολογικής κατοικίας για προσέλκυση αλλοδαπών και αγορά κατοικίας.

Επενδύσεις

Σε ότι αφορά στις επενδύσεις υπογράμμισε: Πριν ακόμη κλείσει το 2019 προωθούνται με ταχύτητα πολλά δυναμικά επιχειρηματικά σχέδια. Τα οποία θα προσφέρουν στη χώρα δημόσια έσοδα και στους πολίτες θέσεις εργασίας και καλές αμοιβές:

Στο Ελληνικό δημοσιεύθηκαν οι τρεις κομβικές Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για το πάρκο, το παράκτιο μέτωπο και το καζίνο. Ενώ, μέσα στο μήνα, αναμένεται και η τέταρτη για τις ζώνες πολεοδομικής και η δρομολόγηση του διαγωνισμού για το καζίνο έως τις 4 Οκτωβρίου.

Αυτό σημαίνει ότι το Δημόσιο θα εισπράξει αμέσως την προκαταβολή των 300 εκατομμυρίων ευρώ. Και τα έργα ξεκινούν αρχές του 2020. Συνολική αξία επένδυσης: Οκτώ δισεκατομμύρια ευρώ. Θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή: 10.000 απασχολούμενοι. Και οι εργαζόμενοι μετά την ολοκλήρωση του έργου θα είναι 75.000.

Στην Eldorado Gold υπογράφηκαν οι τρεις αποφάσεις που έμεναν επί τρία χρόνια, όπως είπε, παρά τις αλληπάλληλες θετικές αποφάσεις του ΣτΕ, στο συρτάρι του Υπουργού Ενέργειας για την περιβαλλοντική αναβάθμιση της επένδυσης στις Σκουριές. Ταυτόχρονα η κυβέρνηση συζητά με την εταιρία την αναθεώρηση της σύμβασης παραχώρησης, ώστε να πραγματοποιηθεί και νέα επένδυση στην θράκη, με τη σύμφωνη γνώμη των τοπικών φορέων.

Η πολυεθνική εταιρία PFIZER αποφάσισε μόλις την περασμένη Δευτέρα να δημιουργήσει στη Θεσσαλονίκη το πρώτο από τα 6 διεθνή κέντρα ψηφιακής τεχνολογίας, τεχνητής νοημοσύνης και ανάλυσης μεγάλων δεδομένων.

Όπως είπε, «πρόκειται για μια σαφέστατη ψήφο εμπιστοσύνης στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, στις δυνατότητες της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και στην αξιοπιστία αυτής της κυβέρνησης. Θα δώσει σύντομα 200 νέες καλές θέσεις εργασίας για ηλεκτρολόγους μηχανικούς και μηχανικούς ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Ταυτόχρονα, νέες επενδύσεις αξίας 460 εκ ευρώ θα πραγματοποιηθούν από 17 φαρμακοβιομηχανίες και στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Μέσα στο 2019 θα έχουν ολοκληρωθεί και οι διαπραγματεύσεις για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Στον Τουρισμό δρομολογούνται ήδη πολλές νέες επενδύσεις, με emblematic αυτές σε Κασσιόπη, Αφάντου και Ελούντα. Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Εξήγγειλε στην ομιλία του στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης

Συνέχεια από τη σελ 3

Εργασιακά

Σε ότι αφορά στα εργασιακά τόνισε πως «η υπερ-ρύθμιση και ο ασφυκτικός έλεγχος στο όνομα δήθεν της προστασίας των εργαζομένων, φέρνει αντίθετα αποτελέσματα: Η αγορά αντιδρά με υπέρμετρη ελαστικοποίηση των όρων εργασίας, ιδίως στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, μεταφέροντας πολλούς εργαζόμενους στη μαύρη και, κυρίως, στην υποδηλωμένη απασχόληση».

«Το είδαμε άλλωστε με την κατάργηση του βάσιμου λόγου απόλυσης Εκάθαρα στα στοιχεία του Αυγούστου που μας έδωσε η ΕΡΓΑΝΗ. Η ρύθμιση αυτή όχι μόνο δεν οδήγησε σε αύξηση απολύσεων, αντιθέτως έφερε το καλύτερο 8μηνο όλων των εποχών στο ισοζύγιο προσλήψεων-απολύσεων και το καλύτερο αποτέλεσμα Αυγούστου από το 2014. Έτσι καταρρίπτονται οι οπισθοδρομικές ιδεοληψίες. Με θάρρος και επιμονή στην αλήθεια των αριθμών. Αντίστοιχες στρεβλώσεις υπάρχουν πολλές που πρέπει να αρθούν. Η χώρα χρειάζεται μία σύγχρονη, ασφαλή και ευέλικτη αγορά εργασίας. Με κανόνες για τους εργοδότες. Με αυστηρά πρόστιμα για όσους παραβιάζουν τη νομοθεσία», επισήμανε.

Μίλησε για μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 5 μονάδες, έως και το 2023. Μέχρι το τέλος του 2020 θα έχουν μειωθεί κατά 1 περίπου μονάδα.

Δήλωσε ότι θα αναβαθμιστεί το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ, που θα απεικονίζει, πλέον, όλες τις μονάδες εργασίας στη χώρα. Έτσι θα διευκολυνθεί ο έλεγχος της αδήλωτης εργασίας, όπως και κάθε παράβαση της εργατικής νομοθεσίας, ενώ ιδρύεται και Λευκό Μητρώο Επιχειρήσεων για τους αυθεντικούς εργοδότες και εκσυγχρονίζεται ο συνδικαλιστικός νόμος.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι η μεγαλύτερη ίσως μεταρρύθμιση στο χώρο του Υπουργείου Εργασίας είναι ότι μέχρι τον Ιούνιο του 2020, το 34% των νέων συντάξεων θα εκδίδεται ηλεκτρονικά, χωρίς τη φυσική παρουσία του ασφαλισμένου. Και μέχρι τον Ιούνιο του 2021 θα φθάσουμε στο 90%. Ενώ τότε θα είναι έτοιμο και το νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης των νεοεισερχομένων στην αγορά εργασίας, ώστε να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου του 2021.

Αναφέρθηκε επίσης στον σχεδιασμό της κυβέρνησης για ένα ψηφιακό κράτος γρήγορο, αποτελεσματικό και παρα-

γωγικό υπέρ του πολίτη.

Σήμερα, η Ελλάδα είναι ουραγός σε όλους τους ψηφιακούς δείκτες: 26η στο σύνολο των 28 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είπε και δεσμεύτηκε: Εντός τετραετίας η χώρα να βρεθεί στον μέσο όρο της Ένωσης. Ξεκινώντας με το εθνικό πλαίσιο κατά της γραφειοκρατίας με εργαλείο την ηλεκτρονική διακυβέρνηση.

Πρώτη μας ενέργεια είναι να κάνουμε τον πολίτη σύμμαχο στην καταπολέμηση της ταλαιπωρίας του. Θεσμοθετούμε το Παρατηρητήριο Γραφειοκρατίας, με αποστολή την κυλιόμενη αποτύπωση των διοικητικών βαρών που προκύπτουν από νόμους ή από αποφάσεις της Διοίκησης, για επιχειρήσεις, πολίτες και υπαλλήλους.

Τους πρώτους μήνες του 2020 θα είναι, επίσης, διαθέσιμη και η πιλοτική μορφή της ηλεκτρονικής πύλης GOV.GR, μιας γέφυρας αλληλεπίδρασης πολίτη και κράτους.

Σε πρώτο επίπεδο, εκεί θα συγκεντρωθούν όλες οι υπηρεσίες που είναι ήδη διαθέσιμες από άλλες πλατφόρμες.

Σταδιακά, όμως, η πύλη αυτή, με εφαρμογή και στα κινητά, θα αποτελέσει την κύρια επαφή του πολίτη με το κράτος.

Τόσο για πληροφορίες όσο και για υπηρεσίες που έως τώρα απαιτούσαν φυσική παρουσία.

Στις αρχές του 2020, η κυβέρνηση θα παρουσιάσει την εθνική στρατηγική για τα δίκτυα 5G με δημοπράτηση του σχετικού φάσματος μέχρι το τέλος του 2020. Έτσι η Ελλάδα θα συναντήσει, επιτέλους, το μέλλον της!

Στον τομέα της ασφάλειας ο πρωθυπουργός δήλωσε ότι θα γίνουν οι προσλήψεις 1.500 νέων αστυνομικών μέχρι το τέλος του έτους και θα ανασυσταθούν οι ομάδες ΔΙΑΣ και ΔΕΛΤΑ και θα ανανεωθεί ο στόλος των περιπολικών της ΕΛΑΣ μέσα στο 2020.

Στον κλάδο της Υγείας θα γίνουν 2.000 προσλήψεις, κυρίως, νοσηλευτών και 2.000 νέων γενικών γιατρών πρωτοβάθμιας υγείας. Οι πρώτοι 800 από αυτούς θα αναλάβουν αμέσως καθήκοντα.

Στον τομέα της Παιδείας προωθούνται μέσα στο 2019 τα ξενόγλωσσα τμήματα. Απελευθερώνεται η χρηματοδότηση των ερευνητικών προγραμμάτων από το βραχά της γραφειοκρατίας, αλλάζοντας το ρυθμιστικό πλαίσιο για τους ερευνητικούς λογαριασμούς ΕΛΚΕ.

Στον τομέα της ενέργειας είπε ότι ο στόχος είναι να μπει η χώρα οριστικά στο δρόμο της απεξάρτησης από τον άνθρακα και να κερδίσει το χαμένο έδαφος στην αξιοποίηση

των ήπιων μορφών ενέργειας.

Το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών στο σύνολο της παραγόμενης ενέργειας πρέπει να φτάσει, μεσοπρόθεσμα, το 35% αντί του 31% που είχε αρχικά προβλεφθεί. Και αυτό είναι εφικτό.

Στην επόμενη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων θα εγκριθεί το νέο Ηλιοθερμικό Έργο Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με τεχνολογία Ρευστού Άλατος στην Σπεία.

Μία «πράσινη» επένδυση ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ, που θα καλύψει το 10% των αναγκών της Κρήτης. Αλλά και θα προσφέρει 500 νέες θέσεις εργασίας στο νησί κατά την κατασκευή της.

Το πλάνο διάσωσης της ΔΕΗ κινείται προς αυτή την κατεύθυνση: Προχωράμε σε ταχύτερη απεξάρτηση από τη λιγνίτη, αδρανοποιώντας παλιές μονάδες που δεν είναι πια οικονομικά βιώσιμες.

Το πρόγραμμα από-λιγνιτοποίησης, βέβαια, θα υλοποιηθεί με βάση ολοκληρωμένα σχέδια που θα εξασφαλίσουν τη μετάβαση στην επόμενη μέρα. Θα περιλαμβάνουν, δηλαδή, αντισταθμιστικά οφέλη και διασφάλιση της απασχόλησης σε κάθε περιοχή, όπως και περιβαλλοντικές πρόνοιες. Η Δυτική Μακεδονία θα μας έχει δίπλα της στην αναζήτηση νέων επενδύσεων.

Εντός του 2020 θα έχει απλοποιηθεί, επίσης, και η αδειοδότηση των επενδύσεων σε ΑΠΕ. Η ηλεκτρονική υποβολή των σχετικών αιτήσεων θα κάνει πολύ ταχύτερη τη διεκπεραίωσή τους.

Ως προς τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων δήλωσε: «Δεν πρόκειται να δεχτώ άλλο την εικόνα μιας τριτοκοσμικής χώρας όπου τα στοιβαγμένα απορρίμματα αποτελούν δυσφήμιση για την πατρίδα μας, αιτία προστίμων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και βέβαια απειλή για τη δημόσια υγεία. Εντός μιας τετραετίας το πρόβλημα θα έχει λυθεί. Με έμφαση στην πρόληψη και την ανακύκλωση, ιδίως των οργανικών αποβλήτων.

Και με νέες επενδύσεις σύγχρονων διαχειρίσεων και ενεργειακής αξιοποίησης σε συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα. Και βέβαια ισχύει στο ακέραιο η δέσμευσή μας για απαγόρευση των πλαστικών μιας χρήσης από το 2021.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Εξήγγειλε στην ομιλία του στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης

Συνέχεια από τη σελ 4

Μέτρα για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης

Ο πρωθυπουργός έκανε εκτενή αναφορά σε ζητήματα και έργα που αφορούν τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα.

-Τόνισε πως προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι η προστασία και ενίσχυση των μακεδονικών προϊόντων, των προϊόντων της πραγματικής Μακεδονίας, όπως σημείωσε, με τη δημιουργία και διεθνή πιστοποίηση ενός συλλογικού σήματος για αυτά.

-Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αναλαμβάνει νέο ρόλο. Το επενδυτικό του πρόγραμμα ανέρχεται ήδη σε 300 εκατομμύρια. Επιβάλλεται να ολοκληρωθεί η σύνδεση με το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και σιδηροδρόμων. Στόχος, την επόμενη διετία να γίνει μεταφορικός κόμβος για την Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Βαλκανική.

-Στο μέτωπο των οδικών υποδομών βασικό στοιχείο εδώ είναι ολοκλήρωση των κάθετων συνδέσεων της Εγνατίας Οδού. Ο άξονας Δράμας-Αμφίπολης-Εγνατίας έχει ήδη μελετηθεί και δημοπρατείται εντός 18 μηνών. Για το δρόμο Θεσσαλονίκης - Έδεσσας, έργο δυστυχώς τελείως ανώριμο, οι μελέτες ξεκινούν άμεσα απ' το Υπουργείο Υποδομών.

-Με σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, προχωρεί, επίσης, η αναβάθμιση της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, με την κατασκευή νέας, υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου. Οι μελέτες θα ολοκληρωθούν μέσα στο 2020. Και θα ακολουθήσει η προκήρυξη του έργου.

-Για την ανάπλαση της ΔΕΘ δεσμεύτηκε ότι σε λίγες εβδομάδες θα είναι έτοιμο το Προεδρικό Διάταγμα και στις αρχές του 2020 θα προκηρυχθεί ο διεθνής αρχιτεκτονικός διαγωνισμός.

Στο διάστημα 2020-2021 θα είναι έτοιμες οι μελέτες και θα αναζητηθεί το μικτό σχήμα που θα χρηματοδοτήσει και θα ξεκινήσει την επένδυση.

-Με ταχύ ρυθμό προχωρούν και οι νομοθετικές πράξεις για την παραχώρηση 760 στρεμμάτων του Δημοσίου στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας. Το ακίνητο στην Περαιά θα φιλοξενήσει το «Thess/Intec». Ένα νέο πάρκο καινοτομίας, το οποίο θα χρηματοδοτήσει η ιδιωτική πρωτοβουλία. Προειδοποίησε, όμως, πως αν το έργο δεν αποδείξει έμπρακτα τη βιωσιμότητα του προσελκύνοντας ιδιωτικά κεφάλαια για τη χρηματοδότησή του, εντός διετίας το οικόπεδο θα επιστρέψει στο ελληνικό Δημόσιο.

-Στο ίδιο πνεύμα δημιουργικής αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας, σχεδιάζουμε, στη δυτική πλευρά της πόλης, την καθιέρωση Ελεύθερης Ζώνης αποκλειστικά για επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό. Θα ιδρυθεί στο πρώην στρατόπεδο «Γκόνου», σε έκταση 670 στρεμμάτων, κατά το μοντέλο των αντίστοιχων ζωνών στα λιμάνια του Πειραιά και του Ηρακλείου. Όπως και εκεί, έτσι και εδώ οι επιχειρήσεις που θα εγκατασταθούν θα απαλλάσσονται από δασμούς και ΦΠΑ.

Σε τροχιά υλοποίησης είναι και η οργάνωση της Βιομηχανικής ζώνης στο Καλοκώρι που σήμερα ταλανίζεται από άναρχες εγκαταστάσεις, υστερήσεις σε υποδομές και περιβαλλοντικά προβλήματα. Μέσα στο 2020 λοιπόν θα συσταθεί Ειδική Εταιρία Ανάπτυξης που θα αναλάβει τη μετατροπή της περιοχής σε επιχειρηματικό πάρκο, κατά το πρότυπο ανάλογων εγκαταστάσεων στα Οινόφυτα.

-Το κτιριακό απόθεμα του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά παίρνει σειρά για αξιοποίηση προς άλλη κατεύθυνση: Τα 24.000 τετραγωνικά μέτρα των κτιρίων του θα ρημάξουν αν δεν αποκτήσουν γρήγορα νέα χρήση.

Τα περισσότερα θα ανακαινιστούν ως χώροι πολιτισμού και Ιστορίας, φιλοξενώντας 3 ξεχωριστά μουσεία: Το πρώτο, με ευρήματα από τις ανασκαφές του Μετρό. Το δεύτερο, για την Εθνική Αντίσταση - έργο που έμεινε στα χαρτιά. Και το τρίτο, για τον Προσφυγικό Ελληνισμό που ταυτίζεται με την Θεσσαλονίκη.

-Για την ανακατασκευή του γηπέδου του ΠΑΟΚ είπε ότι η κυβέρνηση είναι έτοιμη να τρέξει το σχέδιο ανάπλασης των εγκαταστάσεων του και της γύρω περιοχής. Περιμένει την ωρίμανση των σχετικών μελετών από τη διοίκηση του ομίλου ως φορέα υλοποίησης του έργου.

-Για το Μετρό Θεσσαλονίκης είπε με τα σημερινά δεδομένα η λειτουργία του Μετρό θα άρχιζε χωρίς τον Σταθμό Βενιζέλου, τέλη του 2022. Αλλά αυτό θα σήμαινε ένα έργο «κολλόβ» και δήλωσε: «Επιστρέφουμε, λοιπόν, στην αρχική λύση για τον σταθμό -με απόσπαση και επανοποθέτηση των αρχαιολογικών ευρημάτων. Σύμφωνα, πάντα, με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, στο πλαίσιο του αρχαιολογικού νόμου και βάσει της πρακτικής που ακολουθήθηκε στο Σταθμό Αγίας Σοφίας. Έτσι, το Μετρό θα λειτουργήσει ενιαίο και στο σύνολό του τον Απρίλιο του 2023!

-Μέχρι τότε, το βάρος των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών σηκώνει ο ΟΑΣΘ. Σήμερα απαιτούνται 500

οχήματα για έναν ομαλό ρυθμό του συγκοινωνιακού έργου και κυκλοφορούν λιγότερα από τα μισά. Όλα αυτά αλλάζουν. Ήδη, θέσαμε σε κυκλοφορία 102 επιπλέον λεωφορεία και η διαφορά είναι αισθητή. Και αναθέτουμε στα ΚΤΕΛ τις περιاسτικές και υπεραστικές διαδρομές, ώστε ο ΟΑΣΘ να καλύπτει επαρκέστερα την μητροπολιτική ζώνη. Έτσι, 150 με 200 λεωφορεία θα μπου αμέσως στην εξυπηρέτηση της πόλης. Η σύμβαση θα υπογραφεί έως το τέλος του μήνα και η έναρξη των νέων δρομολογίων θα γίνει τον Οκτώβριο.

Ο κ. Μητσοτάκης έκλεισε την ομιλία του με αναφορές στον Ελευθέριο Βενιζέλο και δύο ομιλίες του μία στην Κρήτη και μία στη Θεσσαλονίκη.

Την ομιλία του παρακολούθησαν οι πρώην πρωθυπουργοί Κώστας Καραμανλής, Αντώνης Σαμαράς, ο πρώην πρόεδρος της Ν.Δ. Βαγγέλης Μεϊμαράκης, ο πρόεδρος της Βουλής Κώστας Τασούλας, υπουργοί, πρέσβεις και εκπρόσωποι των παραγωγικών τάξεων.

Στον χαιρετισμό του ο υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης Θεόδωρος Καράογλου χαρακτήρισε τον κ. Μητσοτάκη ως τον «πρωθυπουργό της συνέπειας, της αποφασιστικότητας και της επιμονής».

Με την 84η ΔΕΘ είχε ξεκινήσει μια νέα εποχή για τη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία, τη Θράκη και την Ελλάδα γενικότερα. Ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpo, Τάσος Τζίκας είπε ότι η 84η ΔΕΘ είναι μια «γιορτή επιχειρηματικότητας».

Εξέφρασε την ικανοποίηση του γιατί ο πρωθυπουργός συμπεριέλαβε στις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης την ανάπλαση της ΔΕΘ. Εάν έργο που υπολογίζεται να κοστίσει 150.000.000 ευρώ και να είναι έτοιμο το 2026 στα 100 χρόνια της ΔΕΘ.

Ανακοίνωσε ότι τον Οκτώβριο του 2020 θα λειτουργήσει μια νέα Διεθνής Εκθεση στη Θεσσαλονίκη, για τις Νέες Τεχνολογίες, και ζήτησε από τον κ. Μητσοτάκη να τη θέσει υπό την αιγίδα του και να τη στηρίξει.

Χαιρετισμό στην τελετή εγκαινίων απηύθυνε ο υπουργός Εμπορίου της Ινδίας, καθώς η χώρα του είναι η πτώμενη στην 84η ΔΕΘ και τον αγιασμό τέλεσε ο μητροπολίτης Θεσσαλονίκης Ανθίμος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΘΑ ΜΟΧΛΕΥΕΙ ΣΕ ΛΙΓΑ ΧΡΟΝΙΑ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ψήφος εμπιστοσύνης για τη Θεσσαλονίκη από τη Pfizer

Κεφάλαια ύψους άνω των 5 δις. ευρώ ετησίως θα μπορεί να μοχλεύει σε δύο-τρία χρόνια από σήμερα η Αναπτυξιακή Τράπεζα, όπως επισήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο δείπνο που διοργάνωσε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ) στους κήπους του Κυβερνείου, με την ευκαιρία της 84ης Διεθνούς έκθεσης Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός χαρακτήρισε ακόμη ως ψήφο εμπιστοσύνης στην Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη το γεγονός ότι ο φαρμακευτικός κολοσσός Pfizer επέλεξε την πόλη για να ιδρύσει κέντρο έρευνας και ανάπτυξης για την τεχνητή νοημοσύνη.

«Η εταιρεία Pfizer, που έψαχνε σε ποια χώρα της ηπειρωτικής Ευρώπης θα ίδρυε ένα κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης τεχνητής νοημοσύνης, μου ζήτησε ραντεβού. Προ πέντε ημερών ήρθε η απάντηση από τα κεντρικά τους, στις ΗΠΑ, ότι επέλεξαν η Ελλάδα να είναι η χώρα όπου θα ιδρύσουν το κέντρο και έδρα τους η Θεσσαλονίκη. Όταν μια εταιρεία ακουστεί παγκοσμίως ότι επιλέγει τη Θεσσαλονίκη, για να ιδρύσει ένα τέτοιο κέντρο με εξειδικευμένους μηχανικούς ηλεκτρονικών υπολογιστών, αυτό κατά τη γνώμη μου είναι ένα καλό μήνυμα. Δεν είναι μόνο το οικονομικό σκέλος και το σκέλος της απασχόλησης, 200 θέσεις εργασίας καλά αμειβόμενες, είναι το μήνυμα που εκπέμπεται διεθνώς, ότι η Ελλάδα μπορεί να ανταγωνιστεί τις καλύτερες χώρες και να τις ξεπεράσει» υπογράμμισε ο κ.Γεωργιάδης και πρόσθεσε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι το επιχειρείν στην Ελλάδα να γίνει ευκολότερο, γιατί ο χρόνος είναι χρήμα και η υφήλιος προχωρά και «δεν μπορούμε εμείς, που έχουμε και

υψηλή φορολογία, την οποία προσπαθούμε να μειώσουμε, αλλά παραμένει πολύ υψηλή, να επιβαρύνουμε την οικονομία μας με επιπλέον κόστος γραφειοκρατίας».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), επισημαίνοντας: «Η αναγεννητική προσπάθεια της ΔΕΘ, που έγινε τα τελευταία χρόνια και συνεχίζεται με τον ίδιο ρυθμό, αποδίδει καρπούς κι αυτό μας γεμίζει μεγάλη περηφάνια και μας κάνει να τρέχουμε με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα τον σχέδιο της ανάπτυξης της ΔΕΘ, διότι οι υπάρχουσες υποδομές έχουν εξαντλήσει τα όριά τους. Θα τρέξουμε ήδη έχουμε συναντηθεί με διοίκηση ΔΕΘ και θα γίνει ξανά και τα χρηματοδοτικά εργαλεία του υπουργείου Ανάπτυξης θα είναι στη διάθεσή σας, για να χρηματοδοτήσουμε κι εμείς από την πλευρά μας αυτό το έργο, που μας ενδιαφέρει, ενδιαφέρει τον πρωθυπουργό, τη Θεσσαλονίκη και την Ελλάδα».

Οι επιχειρήσεις θέλουν κράτος σύμμαχο, όχι δυνάστη

Από την πλευρά του, ο οικοδεσπότης της βραδιάς, ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Μιχάλης Ζορπιδής, εξέφρασε την ελπίδα και την ευχή ότι «ο πρωθυπουργός θα συνεχίσει να κινείται με σύνεση και μετριοπάθεια και θα αποφύγει ασθένειες του πολιτικού μας συστήματος». Όπως είπε, δεν αμφισβητεί την ελκυστικότητα των προθέσεων του, αλλά έχει κάποιες επιφυλάξεις, γιατί το ελληνικό κράτος, όπως έχει διαμορφωθεί, είναι ένας πολύπλοκος μηχανισμός με πολλές αγκυλώσεις, πολύ δύσκολο πλέον να βελτιωθεί.

«Θέλουμε ένα κράτος σύμμαχο στον επιχειρηματία και όχι δυνάστη. Δεν θέλουμε να δούμε άλλες σπατάλες και προσλήψεις

στο δημόσιο, δεν θέλουμε να δούμε άλλες υπηρεσίες χωρίς αρμοδιότητες. Το κράτος πρέπει να μικρύνει ώστε να εξυπηρετεί τις απολύτως απαραίτητες αρμοδιότητές του. Δεν μπορεί να κάνει ούτε τον επιχειρηματία ούτε τον κουβερνάντ. Την πατρίδα μας τη χρεοκόπησε το δημόσιο και όχι οι ιδιωτικοί τομείς, παρά τις παθογένειές του» σημείωσε ο κ.Ζορπιδής, ο οποίος επισήμανε την ανάγκη να πολλαπλασιαστούν οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και οι ιδιωτικοποιήσεις.

«Ελπίζω και εύχομαι ότι η νέα κυβέρνηση θα δουλέψει ώστε να αλλάξει το κλίμα στη χώρα (...) Αναμένουμε μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων, με μείωση της φορολογίας, των ασφαλιστικών εισφορών και των άλλων βαρών. Η γραφειοκρατία, η διαφθορά και η πολυνομία κοστίζουν πάρα πολλά στην ιδιωτική οικονομία» σημείωσε ο πρόεδρος του ΕΕΘ και κάλεσε την κυβέρνηση να δει τα επιμελητήρια ως συμβούλους της Πολιτείας.

Χαιρετισμό απεύθυνε η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, ενώ το «παρών» από την πλευρά της κυβέρνησης έδωσαν επίσης ο αντιπρόεδρος, Παναγιώτης Πικραμένος, οι υφυπουργοί Γεράσιμος Θωμάς (Ενέργειας), Γιάννης Τσακίρης (Ανάπτυξης και Επενδύσεων), Γιάννης Κεφαλογιάννης (Μεταφορών και Υποδομών), Κώστας Σκρέκας (Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων), Δόμνα Μιχαηλίδου (Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων) και Θεόδωρος Καραόγλου (Εσωτερικών, Τομέας Μακεδονίας-Θράκης). Παραβρέθηκαν επίσης βουλευτές, στελέχη της αυτοδιοίκησης, διοικήσεις παραγωγικών φορέων και επιχειρηματίες.

ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΤΟΝΙΣΕ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΟΝΕΧ

Εθνική υπόθεση χαρακτήρισε την αναγέννηση των ναυπηγείων της Ελλάδας, ο επικεφαλής -πρόεδρος & CEO- του ΟΝΕΧ Group Πάνος Ξενόκωστας, στη διάρκεια εκδήλωσης που έγινε στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Ο κ.Ξενόκωστας ανέπτυξε το θέμα: «Τοπική Αλλαγή - Παγκόσμιο Αποτύπωμα Νεώριο Σύρου: Ο Άνεμος της Αλλαγής - Μια Νέα Εποχή για τον Τομέα της Ναυπηγοεπισκευαστικής», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση, η πρώτη από μια σειρά εκδηλώσεων που διοργανώνει το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την προεβία των ΗΠΑ στην Ελλάδα και το Γενικό Προξενείο στη Θεσσαλονίκη, είχε στο επίκεντρό της την αναγέννηση του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου.

Σε χαιρετισμό που απήχθη ο πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών Τζέφρι Πάιτς έκανε λόγο για το «θαύμα της Σύρου». Μίλησε για αναγέννηση του ναυπηγείου σημειώνοντας πως πρόκειται για μια κατάσταση win – win.

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, απευθύνοντας σύντομο χαιρετισμό τόνισε ότι, στόχος της κυβέρνησης είναι να υπάρξουν θέσεις εργασίας με επίκεντρο τον άνθρωπο, καλές θέσεις εργασίας, ενώ ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμενικών Υποδομών, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος επισήμανε ότι «θεωρούμε ότι ειδικά το κομμάτι της ποιοτικής ναυτιλίας είναι πολύ σημαντικό».

Η αναγέννηση των ναυπηγείων

Σύμφωνα με τον κ. Ξενόκωστα, το ναυπηγείο Νεώριου Σύρου κατάφερε στο διάστημα της επαναλειτουργίας του να σπάσει ορισμένα ρεκόρ. Χαρακτηριστικό είναι ότι 106 πλοία είχαν επισκευαστεί και εξυπηρετηθεί από το ναυπηγείο. Από τον Ιανουάριο του 2019 ο αριθμός τους έχει ξεπεράσει τα 67 πλοία. Η «δομή» εξυπηρετεί πλοία όλων των κατηγοριών, υπάρχει μεγάλη διαφοροποίηση πελατολογίου, είπε ο κ. Ξενόκωστας προσθέτοντας πως διεθνείς και Έλληνες πλοιοκτήτες δείχνουν

την εμπιστοσύνη τους στο ναυπηγείο.

Στόχος για το 2020 είναι το ναυπηγείο να «πιάσει» 120-150 πλοία σημείωσε ο κ. Ξενόκωστας και αναφερόμενος στις θέσεις εργασίας που δημιουργήθηκαν δίνοντας μία «ανάσα» στην τοπική, κυρίως, κοινωνία και έχοντας, παράλληλα, «αποτύπωμα» στο εργασιακό ισοζύγιο, υπογράμμισε πως υπάρχουν 685 θέσεις εργασίας.

«Πέρα από τον ανθρώπινο παράγοντα, έγινε ένα πολύ μεγάλο πρόγραμμα επενδύσεων και ανθράκων του ναυπηγείου» σημείωσε ο κ. Ξενόκωστας, ενώ αναφερόμενος στις προβλέψεις για τις εξαγωγές, είπε πως αυτές τοποθετούνται περίπου στα 30 εκατομμύρια δολάρια για το 2019.

Για το ναυπηγείο της Ελευσίνας σημείωσε πως «είμαστε σε διαδικασίες συζητήσεων, ελπιούμε ότι σύντομα αυτές θα οδηγήσουν σε αποτέλεσμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Ο ΑΔΜΗΕ ΕΧΕΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΕΙ ΠΛΑΝΟ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

«Πίσω από τα αρχικά ΑΔΜΗΕ βρίσκονται πολύ σημαντικά πράγματα για τον καταναλωτή. Αν τα νησιά μας ήταν διασυνδεδεμένα αυτή την ώρα με υποθαλάσσια καλώδια θα γλύτωναν οι καταναλωτές, οι φορολογούμενοι, όλοι μας, πολλά λεφτά, κάθε χρόνο» υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, στη διάρκεια των εγκαινίων του περιπτέρου του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ).

Υπολογίζεται ότι κάθε χρόνο το ποσό αυτό (σ.σ. που δίνουν) είναι «700 με 800 εκατομμύρια ευρώ, επειδή δεν υπάρχουν διασυνδέσεις των νησιών», τόνισε ο υπουργός, σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μία από τις δουλειές του ΑΔΜΗΕ είναι να προχωρήσει προς αυτή την κατεύθυνση και αυτή είναι και η κατεύθυνση της κυβέρνησης και βεβαίως μια άλλη βασική δουλειά είναι τα δίκτυα που συνδέουν την Ελλάδα με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, με τις γειτονικές μας χώρες. Αυτό θα μας επιτρέψει να μπορούμε δυναμικά στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας και (αυτό) σημαίνει ουσιαστική ενεργειακή, αλλά και οικονομική αναβάθμιση της χώρας», επισήμανε ο κ. Χατζηδάκης.

Πλάνο τεσσάρων δισεκατομμυρίων ευρώ για επενδύσεις από τον ΑΔΜΗΕ

Ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει πλάνο τεσσάρων δισεκατομ-

ρίων ευρώ για επενδύσεις στην τρέχουσα δεκαετία, συνδράμοντας αποφασιστικά στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, τόνισε ο πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΔΜΗΕ, Μανούσος Μανουσάκης.

«Το εμβληματικότερο έργο που αυτή τη στιγμή που διεξάγει (σ.σ. ο ΑΔΜΗΕ) είναι η ηλεκτρική διασύνδεση ανάμεσα στην Αττική και την Κρήτη» υπογράμμισε ο κ. Μανουσάκης, προσθέτοντας ότι, «ταυτόχρονα, γίνεται ένας αγώνας προκειμένου να καταστεί η Θεσσαλονίκη περιφερειακό κέντρο ελέγχου των ηλεκτρικών συστημάτων μεταφοράς ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ιταλίας».

ΠΡΟΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΟΥΜΕ ΠΛΗΡΩΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Είπε ο υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης

“Πρόθεση της κυβέρνησης και του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι να απελευθερώσουμε πλήρως, χωρίς καθυστερήσεις την αγορά της ενέργειας, να ακολουθήσουμε τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές, να πάμε το συντομότερο δυνατό σε αυτό που ξέρουν οι μύστες της αγοράς ενέργειας, στο Target model”. Τα παραπάνω ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης στη διάρκεια των εγκαινίων του περιπτέρου της Elpedison στην 84η ΔΕΘ, υπογραμμίζοντας ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η εξασφάλιση καλύτερων υπηρεσιών και καλύτερων τιμών για τη βιομηχανία και για τον απλό καταναλωτή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν παρουσία και του υφυπουργού Εσωτερικών αρμόδιου για θέματα Μακεδονίας Θράκης, Θεόδωρου Καράσγλου, ενώ την κορδέλα έκοψαν από κοινού ο κ. Χατζηδάκης και ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Νικόλαος Ζαχαριάδης.

Η elpedison, αποτέλεσμα της συνεργασίας μεταξύ δύο «κολλασών» στον τομέα της Ενέργειας, των Ομίλων ΕΛΜΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ και EDISON είναι η “πρώτη εταιρεία η οποία έστειλε μονάδες συνδυασμένου κύκλου στην Ελλάδα, όπως ανέφερε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας “έχει το 5% της εγκατεστημένης ισχύος

και ουσιαστικά της παραγωγής. Οι πελάτες μας έχουν φτάσει τους 170.000 και μάλλον είμαστε οι πρώτοι μετά τη ΔΕΗ. Διακινούμε το 10% του αερίου στην Ελλάδα και για φέτος το 15% του LNG” υπογράμμισε ο κ. Ζαχαριάδης.

Υπενθύμισε ότι η elpedison παρέχει στους πελάτες της εκτός από το ρεύμα και το αέριο και πολλές καινοτόμες υπηρεσίες, όπως η ηλεκτροκίνηση ενώ έχει ήδη στρατηγική συνεργασία με την Mercedes-Benz Ελλάς, για την παροχή ολοκληρωμένου πακέτου ηλεκτροκίνησης (οχήματος, παροχής ενέργειας, φορτιστή). Μάλιστα στο περίπτερο εκτίθεται και ο φορτιστής ηλεκτροκίνησης της εταιρείας. “Μαίνουμε στην ηλεκτροκίνηση και ήδη την παρέχουμε στους πελάτες μας και όσον αφορά στο μέλλον η εταιρεία μας προχωρά και έχει ανακοινώσει νέες επενδύσεις και ένα επιπλέον εργοστάσιο στην περιοχή της Θεσσαλονίκης” ανέφερε ο κ. Ζαχαριάδης.

Όλες οι επιχειρήσεις στο χώρο της ενέργειας και ειδικότερα στον χώρο του ηλεκτρισμού “είναι δικές μας επιχειρήσεις” είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός Περιβάλλοντος, “γιατί δημιουργούν σχέσεις εργασίας για τους Έλληνες εργαζόμενους και γιατί εξυπηρετούν τους Έλληνες καταναλωτές. Συμβάλλουν στην ανάπτυξη και σε μία καλύτερη ποιότητα ζωής” “Για αυτό είμαι εδώ για να πω ότι

είμαι υπουργός αρμόδιος για όλες τις επιχειρήσεις που είναι στον χώρο της ηλεκτρικής ενέργειας και με την παρουσία μου θέλω να ενθαρρύνω την elpedison να συνεχίσει να κάνει τη δουλειά της και όσον αφορά στις επενδύσεις αλλά και στην εξυπηρέτηση των καταναλωτών” σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

Η elpedison, στο πλαίσιο της 84ης ΔΕΘ εκτός από το εταιρικό Περίπτερο στο οποίο μπορούν να ενημερωθούν οι επισκέπτες για την επιχείρηση, τη δραστηριότητα και τις υπηρεσίες της, διαθέτει και ένα δεύτερο Εμπορικό Περίπτερο.

“Το πρόβλημα της ΔΕΗ, λόγω της υφής της επιχείρησης, θα μπορούσε να καταστεί πρόβλημα για την Εθνική Οικονομία συνολικά” Ο κ. Χατζηδάκης στη σύντομη ομιλία του στα εγκαίνια του περιπτέρου της elpedison, δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο ζήτημα της ΔΕΗ. “Όπως ξεκίνησε η θητεία μου ο κόσμος νομίζει ότι είμαι περίπου υπουργός ΔΕΗ. Η αλήθεια είναι ότι έπρεπε να κινηθούν γρήγορα για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ΔΕΗ γιατί το πρόβλημα της ΔΕΗ, λόγω της υφής της επιχείρησης, θα μπορούσε να καταστεί πρόβλημα για την εθνική οικονομία συνολικά” επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΤΗΣ ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τη σημασία εταιρειών όπως η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπογραμμίζει, σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, η διαφορά φάσης που υπάρχει στην Ελλάδα σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, ως προς την κατανάλωση φυσικού αερίου, η οποία αναμένεται να κινηθεί ανοδικά. Εγκαίνιαζοντας το περίπτερο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ στην 84η ΔΕΘ, ο κ. Χατζηδάκης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ είπε πως “παρότι βεβαίως η κατεύθυνση της χώρας και της κυβέρνησης είναι βασικά το πέρασμα στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την ίδια στιγμή δεν ξεκινάμε ότι στο φυσικό αέριο έχουμε μια διαφορά φάσεως σε σχέση με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όλες οι μελέτες δείχνουν ότι, ενώ στις προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες έχουμε μια σταθεροποίηση, σε σχέση με την κατανάλωση φυσικού αερίου, στην Ελλάδα θα πάμε ανοδικά. Άρα αυτό έρχεται να

υπογραμμίσει τη σημασία εταιρειών όπως η ΕΔΑ Θεσσαλονίκης.” Στα εγκαίνια παραβρέθηκαν ο υφυπουργός Εσωτερικών για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Θεόδωρος Καράσγλου κι ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας- αρμόδιος για θέματα ενέργειας και φυσικών πόρων, Γεράσιμος Θωμάς.

Το 61% του πληθυσμού αγίζει η διείσδυση του φυσικού αερίου στις περιοχές αδείας της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, όπως επισήμανε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Λεωνίδας Μπακούρας. Ο κ. Μπακούρας ανέφερε ότι “έχουμε την άδεια μας, μέχρι το 2043, αποκλειστικότητας στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας και μετά την ανακοίνωση του πρωθυπουργού χτες, για τις φοροελαφρύνσεις πάνω στα μερίσματα και στα κέρδη, θα παρουσιάσουμε τον επόμενο Οκτώβριο, Νοέμβριο ένα μεγάλο πρόγραμμα επενδύσε-

ων για την επόμενη πενταετία που θα καλύψει όλες τις περιοχές”. Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Βενέτης Μπούρας, υπογράμμισε ότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ αποτελεί μια εταιρεία “πρότυπο” και τόνισε ότι την τελευταία τριετία υπάρχει επέκταση του δικτύου εκτός των αστικών κέντρων και έχει καλυφθεί όλη η Θεσσαλία και ο νομός Θεσσαλονίκης. Στόχος, όπως είπε, είναι η εξυπηρέτηση των καταναλωτών και η συνέπεια απέναντί τους. Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ κατάφερε να φέρει κοντά τις ποδοσφαιρικές ομάδες της Θεσσαλονίκης καθώς στα εγκαίνια βρέθηκαν οι παλαίμαχοι ποδοσφαιριστές του ΠΑΟΚ, Κούλης Αποστολίδης και του Άρη, Ντίνος Κούνης, Γιάννης Βένος και Γιώργος Φοιρός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Ζήτημα μνημών η ηλεκτρονική αδειοδότηση σταθμών παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, υπογραμμίζει ο υφυπουργός Γεράσιμος Θωμάς

«Η αλλαγή του ενεργειακού μείγματος αποτελεί βασική δέσμευση της ελληνικής κυβέρνησης δήλωσε, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας- αρμόδιος για θέματα ενέργειας και φυσικών πόρων, Γεράσιμος Θωμάς, επισημαίνοντας ότι τον Δεκέμβριο του 2019 θα είναι έτοιμο το αναθεωρημένο Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, με την αρμόδια επιτροπή να ξεκινά τις συνεδριάσεις της, την επόμενη εβδομάδα.

Μιλώντας στη ημερίδα που διοργάνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), στο πλαίσιο της 84ης ΔΕΘ, με θέμα «τις ενεργειακές εξελίξεις στη χώρα εν μέσω των δομικών μεταβολών προς το νέο ενεργειακό μοντέλο», ο κ. Θωμάς σημείωσε πως «προχωράμε σε συλλογικό σχεδιασμό και όχι σε αποσπασματικές δράσεις, με βάση τα νέα κοινωνι-

κά και οικονομικά δεδομένα και τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών».

Το ενεργειακό μείγμα και η στρατηγική για το νέο New green deal είναι «συμβατή με το όραμα του μέλλοντος» είπε ο ίδιος κι απαντώντας στο ερώτημα για το πως θα προχωρήσει η Ελλάδα ανέφερε ότι θα τεθούν στο επίκεντρο οι επιπτώσεις, η λειτουργία της ηλεκτρικής ενέργειας και το ρυθμιστικό μοντέλο υποδομών. «Η σωστή λειτουργία ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου περνούν από το target model. Πρώτη προτεραιότητα αποτελεί να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα μέχρι το 2020. Στενότερη παρακολούθηση (ΕΧΕ ΑΕ, ΑΔΜΗΕ ΑΕ), ισχυρότερος εποπτικός ρόλος της ΡΑΕ, επιβολή κυρώσεων», είναι μερικά από τόσα προτείνεται να πραγματοποιηθούν, όπως

επισήμανε.

Αναφορικά με την ασφάλεια εφοδιασμού αερίου σε περιφερειακή διάσταση και τις δράσεις έκτακτης ανάγκης που απαιτούνται, η ΡΑΕ, με το υπουργείο και την ΕΕ έχουν σε πλήρη εξέλιξη μια διαβαλκανική μελέτη επικινδυνότητας, έτσι ώστε να «πετύχουμε τη βέλτιστη αγορά φυσικού αερίου».

Ο κ. Θωμάς κάλεσε σε «συστράτευση» όλους τους εμπλεκόμενους, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις, να γίνει ο ανασχεδιασμός να «προχωρήσουμε και να ρίξουμε και το κόστος και να προσελκύσουμε νέους επενδυτές στο χώρο. Υπάρχει επιτακτική ανάγκη για «δι-άλογο ουσίας», έχουμε πολύ διάθεση. Όχι όμως και πολύ χρόνο», τόνισε ο υφυπουργός.

Ζήτημα μνημών η ηλεκτρονική αδειοδότηση σταθμών παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, υπογραμμίζει ο υφυπουργός Γεράσιμος Θωμάς

Στο τελικό της στάδιο βρίσκεται η διαμόρφωση ολοκληρωμένης πρότασης για τη δραστηρική απλοποίηση της διαδικασίας χορήγησης/τροποποίησης της άδειας παραγωγής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και «στόχος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), αποτελεί αυτή να είναι απλή, διαφανής και ταχεία, πλήρως ηλεκτρονική, τουλάχιστον για τις τεχνολογίες και τα έργα για τα οποία δεν υπάρχει ανάγκη βαθύτερης εξέτασης στο στάδιο αυτό». Αυτό τόνισε ο πρόεδρος της ΡΑΕ, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Δρ. Νικόλαος Μπουλαξής, προσθέτοντας ότι «φιλοδοξία μας είναι να αξιολογηθεί το σύνολο σχεδόν των εκκρεμών αιτήσεων για τα έργα αυτά με το νέο καθεστώς, ει δυνατόν, εντός του πρώτου τριμήνου του 2020 ή και νωρίτερα. Εφόσον οι προτάσεις της ΡΑΕ υιοθετηθούν και νομοθετηθούν εντός του Οκτωβρίου, τότε το νέο πλαίσιο θα τεθεί σε εφαρμογή μέχρι το τέλος του 2019», υπογράμμισε μιλώντας στην ημερίδα.

Για την επίτευξη των στόχων διείσδυσης της ανανεώσιμης ενέργειας, μπορεί βασική προϋπόθεση να αποτελεί η επιτάχυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας, αλλά σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΡΑΕ, απαιτείται και η λήψη άλλων μέτρων όπως η αναθεώρηση του οικείου Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και ο συναφής εναρμονισμός των περιφερειακών χωροταξικών σχεδιασμών, ο καθορισμός χρήσεων γης, η αύξηση του οφέλους των κατοίκων περιοχών στις οποίες εγκαθίστανται ΑΠΕ και η ενίσχυση των ενεργειακών κοινοτήτων στη βάση των προβλέψεων της οδηγίας.

Ο κ. Μπουλαξής, χαρακτήρισε ως υποδειγματικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη μείωση του κόστους, τις διαγωνιστικές διαδικασίες ΑΠΕ που διενεργήθηκαν από τη ΡΑΕ μετά τη θέσπιση του νέου πλαισίου ενώ γνωστοποίησε ότι μέχρι τις αρχές του 2020, πρόκειται να πραγματοποιηθούν νέοι διαγωνισμοί από τη ΡΑΕ, για μη ώριμα έργα «και συγκεκριμένα σε Εύβοια και Κρήτη και πιθανόν και Κυκλάδες».

Σύμφωνα με τον κ. Μπουλαξή «αποδοτικές μονάδες παραγωγής, επέκταση των δικτύων και κατασκευή αποθηκευτικών μονάδων, είναι ορισμένες από τις αναγκαίες ενεργειακές υποδομές που χρειάζεται η Ελλάδα», και «αποτελεί στοίχημα για τη χώρα που θα πρέπει να επιταχυνθεί η κατασκευή των αναγκαίων έργων».

Όπως εξήγησε, πέρα από τη συμβολή τους στην ανταγωνιστικότητα, θα συνδράμουν καθοριστικά στην ασφάλεια της ενεργειακού εφοδιασμού, στη συνεκτικότητα της εσωτερικής και ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας, καθώς ενισχύουν τη διασύνδεση της χώρας με αντίστοιχες υποδομές γειτονικών χωρών στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου, καθιστώντας την έτσι πραγματικό ενεργειακό σταυροδρόμι με ισχυρή γεωπολιτική και γεωστρατηγική σημασία».

Αναφερόμενος στη διασύνδεση της Κρήτης, ο πρόεδρος της ΡΑΕ, σημείωσε ότι είναι «ανάγκη το έργο να προχωρήσει απρόσκοπτα, χωρίς την παραμικρή καθυστέρηση και όλοι οι φορείς θα πρέπει να συμβάλλουν σε αυτό».

Ξεκαθάρισε πως «δεν χωρούν παλινδρομήσεις, ή άλλου

είδους προσκόμματα που οδήγησαν σε αναίτιες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου. Προέχει η εξυπηρέτηση του εθνικού συμφέροντος που προφανώς πραγματοποιείται με την ταχεία υλοποίησή του. Το ίδιο ισχύει και για τις υπόλοιπες διασυνδέσεις των νησιών», είπε και υπενθύμισε ότι απόφαση της ΡΑΕ, είναι: η διασύνδεση του συνόλου των νησιών, πλην του Καστελόριζου και του Άν Στράτη από το Αιγαίο, και των Οθωνών και της Ερεικούσας από το Ιόνιο, με στόχευση την ολοκλήρωσή τους μέχρι το 2030.

«Για τα μη διασυνδεδεμένα νησιά, με πιλοτικές εφαρμογές στον Άν Στράτη και στο Καστελόριζο, η ΡΑΕ στηρίζει τη μετατροπή τους σε «πράσινα νησιά», με καινοτόμες λύσεις που συνδυάζουν παραγωγή από ΑΠΕ και αποθήκευση και υιοθέτηση ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης, που περιλαμβάνουν τους συμβατικούς σταθμούς, υπό κατάλληλο σχήμα για την καλύτερη δυνατή συνεργασία των επιμέρους μονάδων».

Επισήμανε επίσης ότι προκειμένου ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), να μπορέσει να ανταποκριθεί στο δύσκολο έργο που του επιφυλάσσει η αναγκαιότητα αυτή, αλλά κυρίως το ευρωπαϊκό δίκαιο, «θα πρέπει να γίνει ανταγωνιστικός και αυτοδύναμος ενώ σημείωσε ότι μεταξύ των προκλήσεων περιλαμβάνεται και το νέο μεγάλο κεφάλαιο της ηλεκτροκίνησης που ανοίγει σιγά-σιγά στη χώρα.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Την ευκαιρία να ακούσει τα επιμέρους ζητήματα και προβλήματα της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας συνολικά είχε η ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού στο πλαίσιο διαδοχικών συναντήσεων και επαφών που πραγματοποιήθηκαν σήμερα, πρώτη μέρα της 84ης ΔΕΘ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης και ο υφυπουργός Μάνος Κόνσολας συναντήθηκαν με τους φορείς και επαγγελματίες του Τουρισμού και σε ειδική σύσκεψη που συγκάλεσε ο Περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας. Οι φορείς έθεσαν, μεταξύ άλλων, τον προβληματισμό τους για τις υποδομές, τον σχεδιασμό της τουριστικής προβολής, τις αεροπορικές συνδέσεις, την κρουαζιερά, τον οδικό τουρισμό και τη λειτουργία των συνοριακών σταθμών και το ζήτημα της βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Για το τελευταίο, που τέθηκε από τον πρόεδρο της ΠΟΞ Γρηγόρη Τάσιο, ο κ. Θεοχάρης, τόνισε ότι είναι ένα θέμα που θα το εξετάσει και πως όσα έχει πει ως τώρα (για πάταξη φοροδιαφυγής κτλ) ισχύουν στο ακέραιο.

Ο κ. Θεοχάρης ακούγοντας τα σχέδια της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας διαπίστωσε, όπως είπε, ότι υπάρχει συναντιληψη κι ένας τρόπος σκέψης για το πώς μπορεί να προχωρήσει το ελληνικό τουριστικό προϊόν σε όλη τη χώρα αλλά και

στην κεντρική Μακεδονία ειδικότερα.

“Ενημερώσαμε τον κ.Τζιτζικώστα για τα άμεσα σχέδια του υπουργείου, για το εθνικό στρατηγικό σχεδιασμό για την επόμενη 10ετία, για το σύμφωνο για τον τουρισμό και φυσικά για το Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού, μια πολύ σημαντική πρωτοβουλία την οποία παίρνει το υπουργείο Τουρισμού, ώστε η συναντιληψη, ο συντονισμός, η διαφάνεια, οι κοινοί κανόνες και τα κοινά κριτήρια, να μπουν καθημερινά στην ατζέντα μας και στις περιφέρειες και στο υπουργείο με τον ΕΟΤ με κοινές συνεδριάσεις κάθε δύο μήνες, οι οποίες θα αρχίσουν τέλος Οκτωβρίου και αφού έχουμε ενημερώσει όλες τις Περιφέρειες. Και ξεκινήσαμε την ενημέρωση από την βόρεια Ελλάδα γιατί θέλουμε να δείξουμε τη σημασία της Β Ελλάδας στο ενιαίο τουριστικό προϊόν” είπε ο κ.Θεοχάρης και πρόσθεσε: “Ενημερώσαμε επίσης για τις συγκεκριμένες δράσεις που θα βελτιώσουν την εικόνα του τουρισμού ιδιαίτερα στη Θεσσαλονίκη την αξιοποίηση του λιμανιού, την αξιοποίηση του αεροδρομίου για να μπορέσουμε να αυξήσουμε τον τουρισμό και τους δύσκολους μήνες, τους χειμερινούς, και σε περιοχές οι οποίες δεν έχουν αναπτυχθεί ιδιαίτερα”.

Από την πλευρά του ο κ.Τζιτζικώστας δήλωσε ότι ο τουρισμός είναι στην κορυφή των προτεραιοτήτων για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και επεσήμανε ότι στην συζήτηση που

είχε με τον υπουργό “εστίασαμε στις κινήσεις και το όραμα που έχουμε ως ΠΚΜ στον τομέα του τουρισμού, στο πώς δηλαδή θα προβάσουμε τις εναλλακτικές μορφές τουρισμού με στόχο να πετύχουμε την επιμήκυνση της τουριστικής σεζόν”.

“Για μας ο τουρισμός στην κεντρική Μακεδονία πρέπει να είναι 365 ημερών και έχοντας αυτό ως τελικό στόχο, συζητήσαμε με τον υπουργό και τον υφυπουργό και παρουσία του τομέαρχη τουρισμού του Αλέξανδρου Θάνου, ποια βήματα είναι αυτά τα οποία θα ακολουθήσουμε, με την καλή συνεργασία και με το υπουργείο τουρισμού και με τον ΕΟΤ προκειμένου να κατακτήσουμε αυτόν τον στόχο. Η ΠΚΜ συνεχίζει κι αναβαθμίζει την παρουσία της στις εκθέσεις και στο επόμενο διάστημα θα γίνει ακόμη πιο συντονισμένα και ενιαία η προβολή στο εξωτερικό”, τόνισε ο κ.Τζιτζικώστας.

Στη σύσκεψη με τους φορείς που έγινε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συμμετείχαν μεταξύ άλλων, η αντιπεριφερειάρχης και πρόεδρος του ΟΤΘ Βούλα Πατουλίδου, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης Ανδρέας Μανδρίνος, η πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Πιερίας Ευαγγελία Ξυτερά και ο πρόεδρος του Thessaloniki Convention Bureau Γιάννης Ασλάνης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Συνέχεια από τη σελ 8

Ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, κίνδυνοι και οι λύσεις

«Στο ισχυρό ενδεχόμενο περαιτέρω αύξησης του μεριδίου του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μείγμα ηλεκτροπαραγωγής, αλλά και στην τελική κατανάλωση, κατά την επόμενη δεκαετία», ο πρόεδρος της ΡΑΕ ανέφερε ότι «κρίνεται αναγκαία η δημιουργία νέων πυλών εισόδου αερίου και η δυνατότητα διαχείρισής τους στη χώρα μας, για τη διαφοροποίηση πηγών και εισόδων, για τη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, αλλά και την επίτευξη ανταγωνιστικών τιμών για τον Έλληνα καταναλωτή».

Όπως είπε, «αν και έχει καταβληθεί τεράστια προσπάθεια από την ΡΑΕ σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ και τους θεσμικούς φορείς και διαχειριστές, για την οχύρωση της χώρας έναντι κινδύνων που σχετίζονται με την ενεργειακή τροφοδοσία της, ωστόσο μελέτες επικινδυνότητας φυσικού αερίου που εκπονεί η αρχή, δείχνουν ότι είναι αναγκαία η περαιτέρω ενίσχυση του ενεργειακού μας συστήματος σε ενδεχόμενη κρίση φυσικού αερίου». Ενδεικτικά ανέφερε «την ακραία αλλά όχι αδύνατη περίπτωση διακοπής του δρόμου ρωσικού αερίου μέσω Σιδηροκάστρου και Κήπων, για αξιόλογο χρονικό διάστημα ακόμα και εβδομά-

δων, ιδίως σε χειμερινή περίοδο στο άμεσο μέλλον (1-2 έτη), τουλάχιστον μέχρι τη λειτουργία του TAP ή των FSRUs και της αποθήκευσης, ακόμη και υπό μερική μόνο απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων».

Για το λόγο αυτό, όπως ο ίδιος διευκρίνισε «απαιτείται η εκπόνηση ειδικής μελέτης και σαφής χρονο-προγραμματισμός των πιθανών αποσύρσεων μονάδων σε σχέση με τη δυνατότητα λειτουργίας νέων».

Στις δυνατότητες αποθήκευσής της το μέλλον της ενέργειας από ΑΠΕ

Το μέλλον της ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές συνδέεται με τις δυνατότητες αποθήκευσής της και «χωρίς αποθήκευση και ισχυρές διασυνδέσεις δε νοείται ανάπτυξη ΑΠΕ, για την επίτευξη της απανθρακοποίησης», σημείωσε ο πρόεδρος της ΡΑΕ, διευκρινίζοντας ότι η λειτουργία της αποθήκευσης σε ανταγωνιστικό περιβάλλον είναι η βασική κατεύθυνση που ακολουθείται πανευρωπαϊκά, ωστόσο, καθίσταται αναγκαία η περαιτέρω στήριξή της για τις υπηρεσίες εκείνες που δεν αμειβονται από την αγορά, τουλάχιστον στα πρώτα στάδια ανάπτυξής της. «Η ανάπτυξη αποθηκευτικών μονάδων αποσυνδεδεμένη από την ανάπτυξη ΑΠΕ υπό το ίδιο σχήμα, είναι επίσης, πρόσθετα, μια διάσταση την οποία προωθεί η ΡΑΕ σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ,

«με εξέταση πιλοτικής εφαρμογής στην Κρήτη για το μεταβατικό διάστημα 2020-2023 και με επέκταση στα λοιπά νησιά. Σύντομα θα συζητηθούν ειδικότερα και με την αγορά σχετικές προτάσεις».

Σύμφωνα με τον κ Μπουλαδή, το ενεργειακό τοπίο στη χώρα βρίσκεται σε μια ριζική μεταβολή, η οποία σταδιακά θα ολοκληρωθεί στα επόμενα λίγα έτη και τόνισε ότι οι βασικές γραμμές της ενεργειακής πολιτικής φαίνεται να ξεκαθαρίζουν, στη βάση τόσο της ευρωπαϊκής, όσο και της διεθνούς ενεργειακής στρατηγικής. Κρίσιμος παράγοντας αποτελεί και η ομαλή προσαρμογή των συμμετεχόντων στη νέα ενεργειακή πραγματικότητα, «ιδίως δε των επιχειρήσεων που κατέχουν δεσποζουσα θέση, αλλά και για τους σημερινούς μικρότερους, που φιλοδοξούν να μεγεθύνουν τη συμμετοχή τους στην αγορά, και θα κληθούν να λειτουργήσουν σε ένα πιο ανταγωνιστικό και απαιτητικό περιβάλλον σε περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο».

Ο ίδιος εξέφρασε αισιοδοξία, ότι όλοι οι φορείς και συμμετέχοντες στην ενεργειακή αγορά θα συνεργαστούν για την ομαλή μετάβαση στο Target Model, χαρακτηρίζοντας «αναγκαία» την ολοκλήρωση του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού, «ώστε αυτός επικυρωθεί με την έκδοση της προβλεπόμενης από το νόμο υπουργικής απόφασης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2020 ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΤΗΣ PFIZER ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τον Ιανουάριο του 2020 θα γίνουν οι πρώτες προσλήψεις μηχανικών υψηλής εξειδίκευσης, που θα στελεχώσουν στο κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης (R & D) ψηφιακής τεχνολογίας, τεχνητής νοημοσύνης και ανάλυσης μεγάλων δεδομένων της φαρμακευτικής Pfizer στη Θεσσαλονίκη, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, αποκαλύπτοντας το χρονοδιάγραμμα της επένδυσης, με την ευκαιρία των εγκαινίων του περιπτέρου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) στην 84η ΔΕΘ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μέσα σε αυτόν τον χρόνο (το 2019) θα ιδρυθεί η εταιρεία και οι προσλήψεις των πρώτων 200 υψηλά εξειδικευμένων μηχανικών θα γίνουν τον Ιανουάριο του 2020, ώστε να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το κέντρο. Καταλαβαίνετε τι θα πει να ακούγεται στην παγκόσμια κοινότητα ότι η Pfizer, μεταξύ όλων των υπόλοιπων ευρωπαϊκών κρατών, τελικά επέλεξε την Ελλάδα (για τη δημιουργία του κέντρου). Αυτό είναι μια συνολική διαφήμιση για την Ελλάδα, πολύ μεγαλύτερη από αυτό καθ'εαυτό το πρότζεκτ, που δεν είναι μικρό. Κι αυτό είναι δείγμα ότι το κλίμα, η αντίληψη για την Ελλάδα αλλάζει και είναι δική μας δουλειά να το κάνουμε αυτό να ενισχυθεί περισσότερο» σημείωσε.

Αναφερόμενος στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ), μετά και τη χτεσινή εξαγγελία του πρωθυπουργού για τη δωρεά 720 στρεμμάτων από το ελληνικό δημόσιο, ο κ.Γεωργιάδης επισήμανε: «το πρότζεκτ είναι αρκετά ώριμο. Εγώ είμαι πολύ αισιόδοξος. Ο πρωθυπουργός είπε ότι (οι εμπνευστές του πρότζεκτ) θα έχουν δύο χρόνια, για να παρουσιάσουν τις ιδιωτικές επενδύσεις που θα το στηρίξουν. Έχει γίνει υπογραφή MoU (μνημονίου αλληλοκατανόησης) με πολλές ιδιωτικές εταιρείες, το ενδιαφέρον είναι μεγάλο και υπάρχουν προσδοκίες ότι θα γίνει κάτι, που θα μετρήσει πολύ για τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα. Σκοπός μας είναι η Θεσσαλονίκη να γίνει πραγματικό κέντρο των Βαλκανίων και μπορεί. Γιατί έχει το εξειδικευμένο προσωπικό. Έχει τη γεωγραφική θέση, σε πολύ κρίσιμο σημείο, και εμείς είμαστε εδώ για τα κίνητρα».

Για την Ειδική Οικονομική Ζώνη (ΕΟΖ) στα δυτικά της Θεσσαλονίκης, που εξήγγειλε χτες ο πρωθυπουργός, ο κ.Γεωργιάδης σημείωσε ότι αυτό είναι πιο εύκολο να γίνει, καθώς «είναι περισσότερο νομοθετικό» και κάλεσε την επιχειρηματική κοινότητα «να το πάρει λίγο πάνω της».

«Μετά τη χτεσινή ομιλία του πρωθυπουργού, που μίλησε πολύ συγκεκριμένα και υιοθέτησε προτάσεις του ΣΒΕ, ιδιαί-

τερα για την ΕΟΖ κι όχι μόνο, γίνεται σαφές πως έχουμε την πολιτική βούληση να προχωρήσουμε γρήγορα εκκρεμότητες πολλών ετών, να δώσουμε νέα ώθηση, όχι μόνο στην οικονομία της Ελλάδας εν τω συνόλω, αλλά και της Μακεδονίας ειδικότερα, (η οποία) ιδιαίτερα μας ενδιαφέρει, για πολλούς και διάφορους λόγους» επισήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Σε ό,τι αφορά την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ-Helexpo στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης επισήμανε ότι το υπουργείο ήδη εργάζεται για το θέμα σε συνεργασία με τη διοίκηση της ΔΕΘ. «Συζητήσαμε για το πώς θα βοηθήσουμε κι εμείς, με τα δικά μας χρηματοδοτικά εργαλεία, να γίνει το έργο γρηγορότερα. Γιατί, πράγματι, πρέπει να προλάβουμε να το κάνουμε, πριν προλάβουν οι ανταγωνιστές μας. Δεν φτάνει να κάνεις το σωστό, αλλά χρειάζεται να το κάνεις και στον σωστό χρόνο» είπε χαρακτηριστικά.

Απευθυνόμενος σε κοινό επιχειρηματιών, έκανε δε λόγο για κλειστές πόρτες που ανοίγουν: «Δεν λέω ότι τα ξέρουμε όλα, αλλά έχουμε την όρεξη να ανοίγουμε εκείνες τις πόρτες του δημοσίου, που συνήθως είναι κλειστές και να προχωράμε γρήγορα. Προχτές μόλις, μια επένδυση μεγάλη σε ανεμογεννήτριες, κολλημένη επί πάνω από 3,5 χρόνια, ξεμπλόκαρε (...), όπως κι αυτό που ακούσατε να εξαγγέλλει ο πρωθυπουργός χτες, για την έγκριση από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων του μεγάλου ηλιοθερμικού έργου ηλεκτρικής ενέργειας με τεχνολογία ρευστού άλατος. Ένα έργο, που ήταν εκεί, έτοιμο, με τα λεφτά, αλλά δεν προχωρούσε. Αυτό κάνουμε κάθε μέρα, αλλά για να γίνουν πρέπει να βοηθήσετε κι εσείς».

Την επόμενη εβδομάδα σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο για την ανάπτυξη και τη βιομηχανία

Κατά τον χαιρετισμό του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, επισήμανε πως, μετά τις εκλογές της 7ης Ιουλίου, αλλά και έπειτα από τη χτεσινή ομιλία του πρωθυπουργού στην 84η ΔΕΘ, έχει γίνει πλέον αντιληπτό στην παγκόσμια κοινότητα ότι η χώρα έχει επιστρέψει στην κανονικότητα, ενώ πρόσθεσε ότι βασικός στόχος της κυβέρνησης είναι η επιστροφή όσων νέων, δημιουργικών ανθρώπων έφυγαν από την Ελλάδα για να εργαστούν στο εξωτερικό στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης. Όπως δε είπε, μετά και τη χτεσινή ομιλία του πρωθυπουργού γίνεται κατανοητό ότι πολλοί από αυτούς τους νέους ανθρώπους πράγματι θα επιστρέψουν. «Ο πρωθυπουργός είπε χτες ότι αναλαμβάνουμε

δεσμεύσεις, δεν εκφωνούμε υποσχέσεις. Όλα τα μέτρα που εξήγγειλε είναι μετρήσιμα και του χρόνου τον Σεπτέμβριο θα δούμε αν πραγματικά υλοποιήθηκαν» σημείωσε και υπενθύμισε ότι την επόμενη εβδομάδα θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο που αφορά την ανάπτυξη και τη βιομηχανία «και εκεί θα δούμε πολλά μέτρα, που μεταξύ άλλων διευκολύνουν και επιταχύνουν τις αδειοδοτήσεις». Κατά τον κ.Παπαθανάση, στόχος είναι η Ελλάδα να γίνει φιλοεπιχειρηματική και φιλοεπενδυτική και «η Πολιτεία θα είναι πάντα εδώ, ως αρωγός και όχι ως παρεμβατικός των επιχειρήσεων».

ΣΒΕ: «Ρεαλιστικά, εφαρμόσιμα και μετρήσιμα» τα μέτρα που ανακοίνωσε χτες ο πρωθυπουργός

Ός «ρεαλιστικά, εφαρμόσιμα και μετρήσιμα» χαρακτήρισε τα μέτρα που ανακοίνωσε χτες ο πρωθυπουργός ο πρόεδρος του ΣΒΕ, Αθανάσιος Σαββάκης, επισημαινώντας ότι οι επιχειρηματίες δεν μπορούν παρά να είναι ικανοποιημένοι από όσα ακούστηκαν στην πρωθυπουργική ομιλία στα εγκαίνια της 84ης ΔΕΘ. Πρόσθεσε ότι ιδιαίτερη είναι η ικανοποίηση της διοίκησης του ΣΒΕ για δύο συγκεκριμένες εξαγγελίες: αυτή που αφορά την Ειδική Οικονομική Ζώνη στο στρατόπεδο Γκόνου, η δημιουργία της οποίας είναι -όπως είπε- προς το συμφέρον της περιοχής και των επιχειρήσεών της και διανοίγει τεράστια προοπτική και για αυτή που αφορά την παραχώρηση των 720 στρεμμάτων στην ΑΖΚ, «για να γίνει επιτέλους ο πρώτος θύλακας καινοτομίας, που θα προσελκύει στη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή επενδύσεις μεγάλων επιχειρήσεων, με τμήματα R & D. «Θα δημιουργηθούν τεράστιες προοπτικές για την απασχόληση υψηλού επιπέδου εργατικού δυναμικού και θα δημιουργηθεί ένα οικοσύστημα που θα ζυγνήσει το οικονομικό περιβάλλον» υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΣΒΕ.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν η νέα πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Βασιλική Λαζαράκου (η οποία γνωστοποίησε ότι η Επιτροπή θα εισηγηθεί στο υπουργείο Οικονομικών σειρά προτάσεων, ώστε σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης να αναληφθούν πρωτοβουλίες που θα αλλάξουν το οικοσύστημα επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα και τη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας), ο νέος διοικητής του ΟΑΕΔ, Σπυρίδων Πρωτοψάλτης (που έκανε λόγο για έναν νέο ΟΑΕΔ συντονισμένο με τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών στην αγορά εργασίας) και ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κ.Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΛΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ανακοίνωσε ο Κυρ. Πιερρακάκης στο «Digital Greece»

Απλοποίηση των διαδικασιών και δημιουργία πολλών νέων, καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας, κάτι το οποίο απαιτεί, μεταρρυθμίσεις, νομοθετική δουλειά, υπουργικές αποφάσεις, σχέδια και διαδικασίες, είναι οι δύο στόχοι που έθεσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης εξηγώντας τι σημαίνει «ψηφιακός μετασχηματισμός», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός στο πλαίσιο της 84ης ΔΕΘ συμμετείχε, χθες Σάββατο, σε συζήτηση με θέμα: «Ψηφιακός μετασχηματισμός: η επόμενη ημέρα» στο περίπτερο 12 «Digital Greece». Τη συζήτηση παρακολούθησαν οι επισκέπτες του περιπτέρου και ο υπουργός απάντησε σε ερωτήσεις.

«Υπάρχει μια μετάβαση που γίνεται παγκοσμίως», επισήμανε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Το πρώτο χαρακτηριστικό είναι η επιτάχυνση της ψηφιακής εξέλιξης. Το δεύτερο είναι η αύξηση του προσδόκιμου ζωής. Ένα παιδί που γεννιέται τώρα έχει άνω του 50% πιθανότητες να φτάσει τα 100 χρόνια. Άρα η τριφασική ζωή -εκπαίδευση, εργασιακός βίος, σύνταξη- αλλάζει. Πλέον, στη διάρκεια της ζωής τους, οι άνθρωποι θα έχουν την ευκαιρία για πολλές αλλαγές στο πεδίο της καριέρας. Απαιτείται να δώσουμε έμφαση στο reskilling, στην

επιμόρφωση και την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων. Πρέπει να σχεδιαστούν τέτοια προγράμματα, με βάση τη νέα ψηφιακή εποχή. Η συζήτηση για το reskilling πηγαιίνει και πέρα από τον ακαδημαϊκό χώρο. Για παράδειγμα, συζητούμε με τον υπουργό Άμυνας Νίκο Παναγιωτόπουλο για τη δυνατότητα ανάπτυξης δεξιοτήτων στη διάρκεια της θητείας».

Μιλώντας για το προσωπικό του παράδειγμα, εξήγησε πόσο σημαντική είναι η διαδικασία της μάθησης, σε κάθε βαθμίδα της ζωής. «Το πιο σημαντικό που έμαθα δεν ήταν το περιεχόμενο, αλλά ο τρόπος σκέψης. Το θέμα δεν είναι να μάθεις τις γλώσσες Pearl ή Python ή Java, αλλά να μάθεις να γράφεις κώδικα. Δηλαδή, να μάθεις να μαθαίνεις». Επίσης, τόνισε ότι απαιτείται να δοθεί βάρος στην εκπαίδευση των πολιτών άνω των 50 ετών αλλά και των ατόμων με αναπηρία.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναφέρθηκε στους στόχους για τις απλουστεύσεις και την διαλειτουργικότητα των συστημάτων των υπουργείων και των διαφόρων υπηρεσιών του Δημοσίου. «Το κράτος πρέπει να αποκτήσει ένα και μόνο πρόσωπο για τον πολίτη. Σήμερα, κάθε υπηρεσία έχει δικό της πρόσωπο. Αυτό θα αλλάξει, παρέχοντας ενημέρωση και εξυπηρέτηση για τον πολίτη, από μία μόνο πύλη»,

τόνισε.

Για την προσέλκυση ξένων κινηματογραφικών παραγωγών μέσω του ΕΚΟΜΕ, ο υπουργός τόνισε ότι αυτό μπορεί να γίνει πηγή πλούτου για την Ελλάδα. «Ο Οργανισμός είναι προς την σωστή κατεύθυνση. Απαιτείται απλοποίηση των διαδικασιών, ώστε να γίνουμε ανταγωνιστικοί προς άλλες χώρες που έχουν αναπτύξει την ανάλογη βιομηχανία».

Σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη, είναι απαραίτητη η δημιουργία οικοσυστημάτων γύρω από θεσμούς και Οργανισμούς, «με μια σειρά από μικρές πολιτικές που αθροισμένες μπορούν να γίνουν χιονοστιβάδα. Μπορεί το κράτος να ζητά σε συγκεκριμένες συμβάσεις να μοιράζεται ένα κομμάτι σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις».

Τέλος, τόνισε ότι «δεν είναι εύκολο να συντονίσεις πάρα πολλές δομές μαζί παρά μόνον εάν είναι υπό την εποπτεία του πρωθυπουργού. Το θεμελιώδες έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού αποτελεί ένα από τα κυρίαρχα σχέδια του πρωθυπουργού, γι' αυτό και το έβαλε στο επίκεντρο της καμπάνιας και του σχεδιασμού της νέας κυβέρνησης, με σκοπό τη βελτίωση της ζωής των Ελλήνων πολιτών».

Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: «Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΥΡΙΖΑ ΔΕΝ ΕΚΑΝΕ ΤΙΠΟΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΕΙ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Η ΧΩΡΑ»

«Η σύγκρουση μας με τον ΣΥΡΙΖΑ είναι πολιτική. Εμείς δεν αντιπολιτευόμαστε την αντιπολίτευση, ούτε διχάζουμε την κοινωνία όπως συστηματικά έκανε, δυστυχώς, η προηγούμενη κυβέρνηση. Η ΝΔ ιστορικά είναι η παράταξη του μέτρου και της εθνικής ευθύνης», δηλώνει, σε συνέντευξή του στα «ΝΕΑ Σαββατοκύριακο», ο υπουργός Υποδομών και Μετα-

φορών Κώστας Αχ. Καραμανλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ερωτηθείς για τις αστικές συγκοινωνίες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δηλώνει: «Η κατάσταση που παραλάβαμε είναι δραματική. Οι πολίτες ταλαιπωρούνται καθημερινά και αυτό πρέπει να σταματήσει».

Τέλος, ο Κώστας Αχ. Καραμανλής αναφερόμενος στην

κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ δηλώνει: «Δυστυχώς η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ έκανε μεγάλη ζημιά κυρίως σε δύο επίπεδα. Από τη μια, δεν έκανε απολύτως τίποτα για να προετοιμάσει την επόμενη γενιά μεγάλων έργων που έχει ανάγκη η χώρας μας. Και από την άλλη, με πολύ κακούς χειρισμούς, οδήγησε σε τέλμα κρίσιμα έργα».

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ»

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς πραγματοποίησε τα εγκαίνια του περιπτέρου της εταιρείας «Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας» στην 84η ΔΕΘ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, ένα χρόνο μετά το άνοιγμα του πρώτου καταστήματός του στη Θεσσαλονίκη, συμμετέχει για 2η συνεχόμενη χρονιά στην Διεθνή Έκθεση.

«Είναι ο πρώτος χρόνος που λειτουργούμε στη Θεσσαλονίκη. Ελπίζουμε, επειδή όπως γνωρίζετε, είμαστε μια εταιρεία με ιστορία 160 ετών, να γράψουμε και άλλα 160 χρόνια εδώ στη Θεσσαλονίκη. Θα γίνουμε κι εμείς Θεσσαλονικείς. Η εταιρεία έχει συνεχή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια και αυτή τη χρονιά τρέχουμε με ρυθμούς ανάπτυξης που ξεπερνάνε το 50%, στην Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα έχουμε περισσότε-

ρους από 20.000 πελάτες σε ρεύμα και αέριο και οι εκτιμήσεις που έχουμε είναι ότι θα πολλαπλασιαστούν μέσα στα επόμενα χρόνια» όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γιάννης Μητρόπουλος, Γενικός Διευθυντής στο Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΓΓ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΟ GLOBAL AGRIpreneurs SUMMIT

Ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων κ. Κωνσταντίνος Αραβώσης συμμετείχε σε πάνελ διαλόγου στην ΔΕΘ στο Global Agripreneurs Summit παρουσία του Υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Κ. Σκρέκα, της κα. Α. Κοσμοπούλου Διευθύντριας του Ιδρύματος Λασκαρίδη και του ομ. Καθηγητή ΕΚΠΑ κ. Μ. Σκούλλου με θέμα το Περιβάλλον και την Κλιματική Αλλαγή και πως επηρεάζουν την Αγροτική Οικονομία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Ο κ. Αραβώσης αναφέρθηκε στην Κυκλική Οικονομία και σε ένα νέο μοντέλο μετασχηματισμού της αγροτικής οικονομίας με κέντρο πολιτικές βέλτιστης διαχείρισης των πόρων. Επισήμανε ότι η διαχείριση του Νερού, των λιπασμάτων, των φυσικών οικοσυστημάτων και της Ενέργειας στα πλαίσια του νέου αυτού 'βιώσιμου' μοντέλου θα προσδώσει μεγάλα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και επιχειρηματικές ευκαιρίες για τους αγρότες. Τέλος, ο Γενικός Γραμματέας τόνισε ότι το Υπουργείο Περιβάλ-

λοντος και Ενέργειας δίνει προτεραιότητα σε πολιτικές Κυκλικής Οικονομίας, που όχι μόνο συμβάλουν σε μια βιώσιμη Ανάπτυξη με Προστασία του Περιβάλλοντος και επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων της χώρας, αλλά παράλληλα δημιουργούν καινοτόμες Επιχειρηματικές και Επενδυτικές ευκαιρίες και νέες θέσεις απασχόλησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς: Έως το τέλος του χρόνου θα έχει κατατεθεί το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα

Έως το τέλος του χρόνου θα έχει κατατεθεί το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, ενώ την επόμενη Τρίτη 10 Σεπτεμβρίου θα συνεδριάσει για πρώτη φορά η Επιτροπή που θα το διαβουλευτεί, αποτελούμενη από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εκπροσώπους της Βιομηχανίας, την Τράπεζα της Ελλάδος και εκπροσώπους του τραπεζικού κλάδου, τα Επιμελητήρια και φορείς της Κοινωνίας των Πολιτών. Την ανακοίνωση έκανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς από το βήμα του Ενεργειακού Φόρουμ για την Νοτιοανατολική Ευρώπη, που πραγματοποιείται σήμερα στη Θεσσαλονίκη.

«Η ελληνική κυβέρνηση θα αναπροσαρμόσει και θα επανασχεδιάσει το ενεργειακό μείγμα. Στόχος είναι η Ελλάδα να καταστεί σημαντικός στρατηγικός παίκτης, που θα συνεργάζεται στενά με τους εταίρους, με στόχο τη διασύνδεση, με στόχο την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού και την προστασία του κλίματος», επισήμανε.

Ο υφυπουργός προανήγγειλε διαρθρωτικές αλλαγές στην παραγωγή και διανομή ενέργειας και συνολικά στη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, εκφράζοντας την πεποίθηση πως η ενεργειακή ανεξάρτηση από τον άνθρακα θα προχωρήσει με

πολύ πιο γοργούς ρυθμούς από ό,τι στο παρελθόν. «Θα επιταχυνθεί η ανεξάρτηση και αυτό αναμένεται να δημιουργήσει ευκαιρίες για την περιοχή», είπε.

Σε ό,τι αφορά την διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας διαβεβαίωσε ότι θα επιταχυνθούν οι διαδικασίες στο πλαίσιο των μηχανισμών αδειοδότησης, καθώς, όπως πρόσθεσε, υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον. Στο νέο μείγμα της ενεργειακής πολιτικής επισήμανε ότι πολύ σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσουν οι υποδομές φυσικού αερίου, όπου θα προωθηθούν επενδύσεις.

«Ο πρωθυπουργός έχει εκφράσει την αμέριστη στήριξη του όχι μόνο τις επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου, αλλά και σε υποδομές NLG και άλλων εναλλακτικών καυσίμων», σημείωσε, υπενθυμίζοντας και το ενδιαφέρον των ΗΠΑ για εξαγωγές NLG και τη στρατηγική σημασία της διαφοροποίησης του ενεργειακού εφοδιασμού για την Ευρώπη. Παρατήρησε, δε, ως θετικό στοιχείο πως οι σχέσεις ΕΕ- ΗΠΑ στον ενεργειακό τομέα τα τελευταία χρόνια είναι εξαιρετικά αξιόλογες και παρά τις δυσκολίες στις διμερείς σχέσεις «δεν εγκαταλείφθηκε ούτε μία χρονιά ο διάλογος στον τομέα της Ενέργειας».

Ο κ. Θωμάς επισήμανε πως η αλλαγή του ενεργειακού μείγματος προϋποθέτει και την ταχύτερη ανάπτυξη των δικτύων, με

τη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων και ιδιωτικοποιήσεις των διαχειριστών και διανομέων, τόσο στην ηλεκτρική ενέργεια όσο και στο φυσικό αέριο. Για το τελευταίο, μάλιστα, προανήγγειλε ανακοινώσεις πριν το τέλος του έτους. «Θα αλλάξουν ριζικά τον τρόπο που λειτουργούν οι ενεργειακές αγορές στην Ελλάδα», τόνισε, εξηγώντας ότι ο τελικός καταναλωτής να έχει περισσότερες επιλογές και φθηνή ενέργεια.

Σχετικά τον ενεργειακό χάρτη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και τη συμβολή της Ελλάδας στη διαμόρφωσή του ο κ. Θωμάς ανέφερε ότι «η θέση μας, μας δίνει την ευκαιρία να διαδραματίσουμε ενεργό ρόλο διασφάλισης της ασφάλειας λειτουργίας των υποδομών». Γνωστοποίησε ότι η χώρα μας προτίθεται «να ξεκινήσει και να αυξήσει στην περιοχή τα έργα κοινού ενδιαφέροντος», προβλέποντας ότι θα αυξηθούν τα έργα κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας και προσθέτοντας ότι «θα αποπειραθούμε, θα προσπαθήσουμε να αναπτύξουμε και έργα κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα των ΑΠΕ», αξιοποιώντας και χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ. Για την ευόδωση των σχεδίων αυτών σημείωσε πως η Ελλάδα προσβλέπει στη συνεργασία σε επίπεδο πολιτικών ηγεσιών των ενδιαφερομένων χωρών αλλά και στο ενδιαφέρον των επενδυτών.

Η γγ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Α. Σδούκου

Η προσπάθεια υλοποίησης των δεσμεύσεων και των στόχων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, η επιτάχυνση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών της χώρας, η πάταξη της γραφειοκρατίας για την προώθηση των επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης, τόνισε η γενική γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στο Ενεργειακό Φόρουμ.

«Η ανάπτυξη της καθαρής ενέργειας, με τη μέγιστη αξιοποίηση όλων των μεταλλικών προγραμμάτων, είναι ένα μέλλον που μας αφορά όλους» είπε η κ. Σδούκου, τονίζοντας ότι αυτό είναι ένα μέλλον με «περιβαλλοντική ποιότητα, με ποιότητα ζωής».

«Να υπερβούμε παραδοσιακές πολιτικές διαφορές και διαφορές, η επιστήμη και η νέα τεχνολογία πρέπει να τεθούν στην υπηρεσία της κοινωνίας μας. Είμαστε σίγουροι ότι τα αποτελέσματα θα είναι σύντομα ορατά σε κάθε Έλληνα πολίτη» πρόσθεσε η κ. Σδούκου.

Η κ. Σδούκου στάθηκε στη σύγκυση που δημιουργούσαν διαφορετικές νομοθετικές προσεγγίσεις, φέρνοντας ως παράδειγμα προηγούμενα «εθνικά σχέδια δράσης», το ένα στο υπουργείο Ενέργειας και το άλλο στο υπουργείο Μεταφορών.

«Το προηγούμενο υπουργείο Ενέργειας, ανέφερε ότι το 10% των αυτοκινήτων το 2030 πρέπει να είναι ηλεκτρικά. Το 10% σημαίνει 560.000 αυτοκίνητα. Για τα επόμενα χρόνια μέχρι το 2030 πρέπει να πωλούνται 46.000 ηλεκτρικά οχήματα τα χρόνια, είπε η κ. Σδούκου και πρόσθεσε: «Εμείς αυτό θέλουμε να το μαζέψουμε, να θέσουμε ένα ρεαλιστικό σχέδιο για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης».

Η κ. Σδούκου ανέφερε ότι προχωρά, σύμφωνα με τη δέσμευση του πρωθυπουργού, η έκπτωση του φόρου για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, το άνοιγμα της πλατφόρμας για το «Εξοικονομώ κατ'Οίκον».

Υπογράμμισε ότι μπορεί η χώρα μας να βρίσκεται σε καλά επίπεδα ενεργειακής εξοικονόμησης, όμως – όπως εξήγησε – αυτό οφείλεται περισσότερο στην κρίση και στην μειωμένη κατανάλωση των νοικοκυριών και όχι στο ότι η Ελλάδα έχει μετατραπεί σε ενεργειακά αποδοτική χώρα. Τόνισε, ότι οι αδειοδοτήσεις των ενεργειακών επενδύσεων πρέπει να ακολουθούν την ευρωπαϊκή οδηγία και να δίνονται εντός διετίας, ενώ πρέπει να αποφευχθούν οι «επαναλήψεις» από την πλευρά των υπηρεσιών στις διαδικασίες με τους επενδυτές. Σημείωσε, ότι προχωρά το νέο χωροταξικό ειδικό πλαίσιο στις ΑΠΕ σε συνεργασία με τον αρμόδιο υπουργό κ. Οικονομού.

Τέλος, εξετάζεται η δυνατότητα συνεισφοράς των υβριδικών σταθμών και των συστημάτων αποθήκευσης, το κόστος των οποίων ολοένα και μειώνεται.

Ακόμη, η κ. Σδούκου αναφέρθηκε στον εθνικό και ευρωπαϊκό στόχο για την μείωση των εκπομπών αερίων άνθρακα.

«Νομίζω ότι μπορούμε να προλάβουμε το χρόνο και να πετύχουμε αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας» είπε και πρόσθεσε: «Πρέπει να δούμε πως το ευκαίριο μπορεί να γίνει εφικτό».

Επισήμανε ότι το εθνικό σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα για μια οικονομία μηδενικού άνθρακα ως το 2050, προσαρμόζεται στην γενική απαίτηση, στο πλαίσιο της συνεργασίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, να αναληφθούν από τις κυβερνήσεις «τολμηρές, καινοτόμες, οριζόντιες δράσεις για να αποφευχθεί η κλιματική αλλαγή».

«Η μετάβαση αυτή δε θα γίνει με το βαμβάκι, γιατί ανατρέπουν όλη τη παραγωγική διαδικασία που ξέρουμε. Από την παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας, πρακτικές εξοικονομήσεις, μέχρι τον τρόπο που ασκείται η ενέργεια», υπογράμμισε.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Εισηγήσεις Ν. Καρακατσάνη, Γιάννη Μπασιά, Δ. Γόντικα, Α. Shastri

«Η ΡΑΕ επικεντρώνεται στη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια», τόνισε το μέλος της διοίκησης της ΡΑΕ Νεκταρία Καρακατσάνη στο Ενεργειακό Φόρουμ Ν.Α. Ευρώπης 2019.

«Δεν υπάρχουν αντίθετες πολιτικότητες, υπάρχει ένα συνεχές φάσμα, στο οποίο πρέπει να συμμετέχουμε όλοι, για να σχεδιάσουμε το ενεργειακό μέλλον της περιοχής» ανέφερε η κ. Καρακατσάνη και πρόσθεσε:

«Χρειαζόμαστε κοινό όραμα για να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις, για να γίνει όσο το δυνατόν πιο ομαλή μετάβαση για τους καταναλωτές. Να θεσπίσουμε δίκαιους κανόνες για τον ανταγωνισμό, να αυξήσουμε τις επενδύσεις και να τονώσουμε την οικονομία».

Η κ. Καρακατσάνη τόνισε ότι η Ελλάδα κάνει βήματα σε ό,τι αφορά την απεξάρτηση της από τον άνθρακα και ανέφερε σχετικά στοιχεία: «Το μερίδιο αγοράς των ΑΠΕ έχει ξεπεράσει το 23 %, ο λιγνίτης έπεσε στο 21 %, το φυσικό αέριο βρίσκεται στο 30%». Η κ. Καρακατσάνη επεσήμανε ότι «για τις ρυθμιστικές αρχές η αποτελεσματικότητα και η μείωση του κόστους είναι το ζητούμενο» και επομένως «το κόστος παραγωγής θα πρέπει να μειωθεί περαιτέρω».

«Η ΡΑΕ έχει δημοπρατήσει 2.600 ΜΒ» συνέχισε και τόνισε ότι και στο μέλλον αναμένονται νέες επενδύσεις στην ενέργεια. Επεσήμανε, ότι προχώρησε το άνοιγμα της αγοράς λιανικής και ότι σήμερα γίνεται η επιλογή των καταναλωτών μεταξύ είκοσι παρόχων. Σημείωσε, ότι στη λιανική το μερίδιο της ΔΕΗ έπεσε στο 74%, από 98 % που είχε το 2015, ενώ και σε επίπεδο χονδρικής μειώθηκε στο 48% συνολικής ζήτησης, πέρυσι. Η κ. Καρακατσάνη υπογράμμισε, επίσης, ότι η αξιοποίηση LNG ξεπέρασε το 40% και μάλιστα επιτεύχθηκε για πρώτη φορά «ανάστροφη ροή» προς τη Βουλγαρία.

Τέλος, υπογράμμισε ότι το εργαλείο σύγκρισης των τιμών που έχει αναπτύξει η ΡΑΕ τον τελευταίο μήνα, ολοκληρώνεται σύντομα και ο καταναλωτής θα είναι σε θέση να αποτιμήσει επιπλέον χρεώσεις.

«Το φυσικό αέριο θα έχει ένα πολύ σημαντικό μερίδιο, πριν η τεχνολογία μπορέσει να υποκαταστήσει τα ορυκτά καύσιμα» τόνισε ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρίας Διαχείρισης Υδρογονανθράκων Γιάννης Μπασιάς.

«Υπάρχει ανταγωνισμός κόστους» εξήγησε ο κ. Μπασιάς και πρόσθεσε ότι ποιο μοντέλο θα επιλεγεί τελικώς για τη διακίνηση των υδρογονανθράκων εξαρτάται από το κόστος, εάν αυτό θα είναι μέσω αγωγών, ή μέσω πλοίων για το LNG.

«Αυτά είναι τεχνικά ζητήματα, αν η αγορά μπορεί να καλύψει το κόστος γίνονται» είπε ο κ. Μπασιάς και πρόσθεσε ότι σημασία έχει «το πολιτικό όραμα και η τεχνική ανάλυση που υποστηρίζει αυτό το όραμα», αλλά και «η

παρουσία της αγοράς που θα πάρει τις αποφάσεις» και θα στηρίξει με τη χρήση της τεχνολογίας αυτό και το πολιτικό όραμα.

Ο κ. Μπασιάς σημείωσε ότι αναμένονται από τη Βουλή εγκρίσεις για τέσσερα μπλοκ, στο κεντρικό Ιόνιο, στον Κυπαρισσιτικό, στα δυτικά και στα νοτιοδυτικά της Κρήτης, ενώ ήδη έχουν παραχωρηθεί έντεκα περιοχές.

Ο κ. Μπασιάς ανέφερε ότι είναι σημαντική η αξιοποίηση των κοιτασμάτων για την εξισορρόπηση του ισοζυγίου ενέργειας της χώρας, καθώς οι εισαγωγές φτάνουν τα έντεκα δις. το χρόνο.

«Πριν τα τέλη του έτους θα έχουμε οριστικές απαντήσεις για το ποιες εταιρείες θα αρχίσουν να κάνουν επενδύσεις» ανέφερε ο πρόεδρος της ΑΑΔΕ.

Αναφερόμενος για τις εκτιμήσεις κοιτασμάτων στην ευρύτερη περιοχή, ο κ. Μπασιάς τόνισε: «Αν το 30% των δεδομένων που έχουμε επαληθευτεί, θα έχουμε περίπου την ίδια πυκνότητα κοιτιδίων (σημείων με ενδιαφέρον) στην Ν.Α. Μεσόγειο. Όλα αυτά θα καθορίσουν πόσες επενδύσεις θα γίνουν την επόμενη δεκαετία».

Στα πλαίσια της Energean αναφέρθηκε ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της, Δημήτρης Γόντικας, τόσο στα κοιτάσματα του Πρίνου, όσο και στο πολύ μεγαλύτερο ενεργειακό κοιτάσμα στο οποίο δραστηριοποιείται η εταιρία, στη θαλάσσια περιοχή του Ισραήλ.

Ιδιαίτερα, αναφέρθηκε στην προοπτική μέσα από «διεθνές κοινοδότηση» να δημιουργηθεί «ένας υπόγειος χώρος αποθήκευσης φυσικού αερίου» στην περιοχή της εκμετάλλευσης στον Πρίνο και πρόσθεσε: «Δεν υπάρχει άλλος υπόγειος χώρος αποθήκευσης στην περιοχή».

Ο αντιπρόεδρος της Energean υπογράμμισε ότι σε αυτή τη φάση είναι οι αποφάσεις κυβερνήσεων και ρυθμιστικών αρχών που θα καθορίσουν πως ακριβώς θα εξελιχθούν τα πράγματα στο ενεργειακό περιβάλλον της Ν.Α. Ευρώπης. Την ευχή, να επιτευχθεί η ενεργειακή μετάβαση στην Ευρώπη, διατύπωσε ο πρόεδρος της Αρχής Ενεργειακής Οικονομίας της Ινδίας, Ashutosh Shastri. «Ο γεωπολιτικός παράγοντας θα λειτουργήσει καταλυτικά» είπε ο κ. Shastri και πρόσθεσε: «Έχουμε δει φοβερές διπλωματικές εξελίξεις στην περιοχή».

Ο κ. Shastri τόνισε ωστόσο ότι ορισμένα από τα πρόσφατα έργα και οι σχεδιασμοί έχουν να κάνουν με ζητήματα οικονομικής φύσης και όχι μόνο πολιτικά» και διερωτήθηκε, «πόσα από τα έργα, που αναφέρθηκαν στο συνέδριο, μπορεί να «κωρέσει» και να αντέξει οικονομικά η περιοχή. «Πρέπει να συζητήσουμε για τις δύο μεγάλες χώρες στην Ν.Α. Μεσόγειο και αυτές είναι η Αίγυπτος και Τουρκία» είπε ο κ. Shastri και πρόσθεσε: «Η Αίγυπτος είναι και παραγωγός και καταναλωτής φυσικού αερίου. Αυτές οι δύο αγορές μπορούν να αναπτυχθούν επαρκώς και να δικαι-

ολογήσουν την υλοποίηση κάθε έργου από αυτά που συζητούμε σήμερα εδώ. Ωστόσο, ο μηχανισμός τιμολόγησης και η ρευστότητα είναι κρίσιμοι παράγοντες».

«Νούμερο ένα» χρηματοδότης του ενεργειακού τομέα στην Ελλάδα η Εθνική Τράπεζα

Στην αύξηση των πιστώσεων της προς τον ενεργειακό τομέα κατά 3 δις. ευρώ την επόμενη τριετία στοχεύει η Εθνική Τράπεζα, στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της για τη στήριξη της ανάπτυξης της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο της Ευρώπης, όπως επισήμανε, από τη Θεσσαλονίκη, ο διευθύνων σύμβουλος της, Παύλος Μυλωνάς.

Μιλώντας από το βήμα του Ενεργειακού Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ο CEO της Εθνικής Τράπεζας γνωστοποίησε ακόμη ότι η εγκεκριμένη πιστωτική έκθεση του ιδρύματος στον ενεργειακό τομέα ξεπερνά τα 4 δις. ευρώ, ενώ ειδικά στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), το μερίδιο αγοράς του διαμορφώνεται σήμερα στο 40%.

«Έχουμε ως προτεραιότητα τη χρηματοδότηση του ενεργειακού τομέα. Κάναμε τη σχετική στρατηγική επιλογή πριν από αρκετά χρόνια και σήμερα είμαστε ο πρώτος πάροχος χρηματοδότησης στον συγκεκριμένο τομέα στην Ελλάδα» επισήμανε ο κ. Μυλωνάς, ενώ υπενθύμισε ότι η Εθνική διεκδίκησε -και πέτυχε- την ανάληψη πολύ σημαντικών συμβάσεων στον ενεργειακό τομέα, όπως αυτή που αφορά τον σταθμό υδροπληθόμενου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη «και βεβαίως πρόκειται να υπάρξουν και άλλες».

Πρόσθεσε ότι ο ενεργειακός τομέας είναι πολύ σημαντικός για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας στο μέλλον, καθώς εκτιμάται ότι έχει ήδη πολύ σημαντικά πολλαπλασιαστικά οφέλη και ότι θα αποτελέσει έναν από τους πιο δυναμικούς τομείς και στα επόμενα χρόνια.

«Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της ΕΕ, η τιμή των ευρωπαϊκών αδειών εκπομπών (άδειες άνθρακα) έχει αυξηθεί σε περίπου 25 ευρώ ανά τόνο, έναντι μόλις 5 ευρώ προ διετίας. Στο σκηνικό αυτό, οι τιμές χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα αυξήθηκαν κατά 20 ευρώ/μεγαβατώρα την τελευταία διετία, στα περίπου 70 ευρώ, το υψηλότερο επίπεδο στην Ευρώπη. Καθώς οι τιμές του άνθρακα αναμένεται να σταθεροποιηθούν σε περίπου 30 ευρώ/τόνο, η ανάγκη για μετάβαση σε ένα διαφορετικό ενεργειακό μοντέλο έχει γίνει άμεση. Δεδομένου ότι η πυρηνική ενέργεια δεν είναι επιλογή, χρειάζεται να αυξήσουμε την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω ΑΠΕ και φυσικού αερίου» σημείωσε.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Συνέχεια από τη σελ 13

Οι επενδυτικές ανάγκες ύψους 25 δισ. ευρώ στην Ευρώπη την επόμενη 10ετία αποτελούν ευκαιρία για τις τράπεζες, αλλά...

Ο κ. Μυλωνάς επισήμανε ακόμη πως εκτιμάται ότι χρειάζονται επενδύσεις ύψους τουλάχιστον 25 δισ. ευρώ στην

Ευρώπη την επόμενη δεκαετία, προκειμένου να επιτευχθούν οι ενεργειακοί στόχοι της, εκ των οποίων τα 10 δισ. ευρώ αφορούν στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών (ΑΠΕ), ίσο ποσό στη συνδεσιμότητα και τα υπόλοιπα στην εξοικονόμηση ενέργειας από τα νοικοκυριά.

«Αυτή είναι μια μεγάλη ευκαιρία χρηματοδότησης για τις τράπεζες. Όμως, τα μεγάλα (ενεργειακά) έργα είναι

πολύ δύσκολο να χρηματοδοτηθούν. Είναι τεράστια σε όγκο (...) κι έχουν μεγάλη περίοδο επώασης, στη διάρκεια της οποίας δεν υπάρχει ροή κεφαλαίου, για να γίνει αποπληρωμή, άρα πρέπει ο πάροχος της χρηματοδότησης να μπορεί να συνεχίσει την παροχή κεφαλαίου άσχετα από αυτό» υπογράμμισε.

Τζ. Πάιατ: Τώρα είναι η ώρα για επενδύσεις στην Ελλάδα

Είμαι πεπεισμένος ότι τώρα είναι η ώρα για επενδύσεις στην Ελλάδα, τόνισε ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, από το βήμα του Ενεργειακού Φόρουμ Νοτιοανατολικής Ευρώπης 2019 (Southeast Europe Energy Forum 2019). Ο κ. Πάιατ αναφέρθηκε στο «φιλόδοξο πρόγραμμα της κυβέρνησης για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων», τη βούλησή της για συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα και την προσπάθεια που καταβάλλεται για την προώθηση των μεταρρυθμίσεων, προκειμένου να δοθεί ώθηση στην ελληνική οικονομία και να υπάρξουν άμεσα αποτελέσματα.

«Γι' αυτόν τον λόγο επιδοκιμάζουμε τον ενθουσιασμό της νέας κυβέρνησης για την άδεια υπεράκτιων ερευνών για τις ExxonMobil, Total και ΕΛΠΕ και προσμένουμε την επικύρωσή

της από την (ελληνική) Βουλή. Πιστεύουμε ότι η υπεράκτια έρευνα εδώ, στην Ελλάδα, έχει μεγάλη δυναμική και ποιος θα μπορούσε να είναι καλύτερος εταίρος στο να βοηθήσει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας από την ExxonMobil, τη μεγαλύτερη εισηγμένη πετρελαϊκή και πετροχημική εταιρεία στον κόσμο;», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Αμερικανός πρέσβης. Υπογράμμισε, δε, ότι η επικύρωση της άδειας της ExxonMobil «θα στείλει το θετικό μήνυμα που περιμένουν οι Αμερικανοί επενδυτές» και εξέφρασε την πεποίθηση ότι «οι αμερικανικές επενδύσεις θα διαδραματίσουν έναν σημαντικό ρόλο στο ενεργειακό μέλλον της Ελλάδας και σε επικείμενες ιδιωτικοποιήσεις όπως αυτή των ΕΛΠΕ».

«Εκτιμούμε, επίσης, την προσήλωση της κυβέρνησης στην απλούστευση της διαδικασίας για την απόκτηση αδειών για

ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη δημιουργία ίσων και διάφανων όρων για τους επενδυτές», σημείωσε ο κ. Πάιατ και πρόσθεσε: «οι αμερικανικές εταιρείες έχουν πολλά να προσφέρουν στην Ελλάδα σ' αυτόν τον τομέα- τα καλύτερα από την αμερικανική τεχνολογία, την καινοτομία και τις βιώσιμες και περιβαλλοντικά φιλικές πρακτικές- όπως αποδεικνύει το νέο αιολικό πάρκο της GE (General Electric) στα Κάτω Λακώματα». Επιπροσθέτως, ο Αμερικανός πρέσβης αναφέρθηκε στον σχεδιαζόμενο «οδικό χάρτη» της κυβέρνησης για τις άδειες που αφορούν τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την ενοποίηση όλων των σχετικών με τις ΑΕΕ κλάδων κάτω από μία «υπηρεσία μίας στάσης» (one-stop) στο ΥΠΕΕ.

Από την πολύ επιτυχημένη περσινή ΔΕΘ ως τη νέα επίσκεψη Pos

Ο κ. Πάιατ αναφέρθηκε ακόμα στην πολύ επιτυχημένη, όπως τόνισε, αμερικανική παρουσία στην περσινή ΔΕΘ, όπου οι ΗΠΑ ήταν τιμώμενη χώρα, αλλά και στη χθεσινή επίσκεψη του Αμερικανού υπουργού Εμπορίου Γουίλμπαρ Ρος στην Αθήνα. «Μετά την επιτυχία-ορόσημο ως τιμώμενη χώρα στη ΔΕΘ 2018, τηρούμε την υπόσχεσή μας να διατηρήσουμε αυτή τη δυναμική και να κάνουμε τα επόμενα βήματα στις σχέσεις μας με τη Βόρεια Ελλάδα».

Όπως ανέφερε ο Αμερικανός πρέσβης, οι ΗΠΑ, μέσω της παρουσίας τους [Αμερικανικό Επιμελητήριο (AmCham), Foundation και Industry Disruptors/Game Changers] στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης θα εστιάσουν στο να μοιραστούν την εμπειρία και την τεχνογνωσία τους στην επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και την τεχνολογία.

Σε ό,τι αφορά τη χθεσινή επίσκεψη του Αμερικανού υπουργού Εμπορίου Γουίλμπαρ Ρος στην Αθήνα, ο κ. Πάιατ υπενθύμισε την περσινή παρουσία του κ. Ρος ως επικεφαλής υψηλόβαθμης αμερικανικής αντιπροσωπείας στην 83η ΔΕΘ και σημείωσε πως ο Αμερικανός αξιωματούχος θα είναι ο οικοδεσπότης επιχειρηματικού γεύματος εργασίας για τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στη Νέα Υόρκη, στις 25 Σεπτεμβρίου, «κεφαλαιοποιώντας τα πρόσφατα οφέλη και φυτεύοντας τους σπόρους για αύξηση του εμπορίου και των επενδύσεων».

Ο Αμερικανός πρέσβης υπογράμμισε ακόμη τον ηγετικό ρόλο της Ελλάδας, ως θεματοφύλακα της ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας και διαφοροποίησης. «Με τον Διαδριατικό Αγωγό

Φυσικού Αερίου (Trans Adriatic Pipeline) να βρίσκεται κοντά στην ολοκλήρωση και την κατασκευή του διασυνδεδετηρίου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας να αρχίζει σύντομα, τα ενεργειακά πρότζεκτ αποτελούν οδηγό στις (επενδυτικές) ευκαιρίες στη Βόρεια Ελλάδα, δημιουργώντας θέσεις εργασίας και ενισχύοντας παράλληλα την περιφερειακή θέση της Ελλάδας», υπογράμμισε ο Αμερικανός πρέσβης.

Αναφέρθηκε, παράλληλα, σε ορισμένες επιπρόσθετες ευκαιρίες, όπως χαρακτηριστικά είπε, όπως η βελτίωση της διασύνδεσης με τη Βόρεια Μακεδονία, οι νέες υποδομές, όπως ο αγωγός East Med και το αυξημένο δυναμικό LNG μέσω της πλατφόρμας FSRU στην Αλεξανδρούπολη, που αναμένεται να εδραιώσουν περαιτέρω τη θέση της Ελλάδας ως ηγέτιδας στην περιφερειακή ενεργειακή διαφοροποίηση.

Ο κ. Πάιατ θυμήθηκε την παρουσία του στο πρώτο ενεργειακό φόρουμ που είχε διεξαχθεί στην Αλεξανδρούπολη, επισημαίνοντας πως από τότε η Αλεξανδρούπολη έχει γίνει ένας ακόμα πιο κρίσιμος σύνδεσμος στην ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια, την περιφερειακή σταθερότητα και την οικονομική ανάπτυξη.

«Γι' αυτό τον λόγο», εξήγησε, «εργαζόμαστε από κοινού με την ελληνική κυβέρνηση πάνω σ' ένα πρότζεκτ 2,3 εκατ. δολαρίων, χρηματοδοτούμενου από τον αμερικανικό στρατό στην Ευρώπη, προκειμένου να απομακρύνουμε το ναυάγιο της Βυθοκόρου «ΟΛΓΑ» από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, καθιστώντας το πιο λειτουργικό», σημείωσε, επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, ότι η ανέλκυση θα καταστήσει το λιμάνι πιο ελκυστικό για εμπο-

ρικές και επενδυτικές ευκαιρίες».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο Αμερικανός πρέσβης στην ελληνική συμμετοχή στην Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών (Three Seas Initiative). Η Ελλάδα υπήρξε ιδιαίτερα δραστήρια στη γεφύρωση της ροής της ενέργειας από την ανατολή στη δύση και αυτή η Πρωτοβουλία δίνει στην Ελλάδα μια επιπρόσθετη στρατηγική ευκαιρία να συνεργαστεί με τις ΗΠΑ και τους εταίρους της στην ΕΕ από την κεντρική και την ανατολική Ευρώπη, επισήμανε ο κ. Πάιατ, υπογραμμίζοντας πως «η συμμετοχή στην Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών υπόσχεται στην Ελλάδα επιπρόσθετες επενδυτικές ευκαιρίες στον επιχειρηματικό τομέα, τις μεταφορικές συνδέσεις, τις ενεργειακές υποδομές και τις ψηφιακές επικοινωνίες».

«Όπως έχει και ο υπουργός Ενέργειας Ρικ Πέρι, είναι φυσική η θέση της Ελλάδας σ' αυτό το φόρουμ», ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας πως η Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών συνδέει την Αδριατική, τη Βαλτική, τη Μαύρη Θάλασσα «και η Ελλάδα με τη γεωστρατηγική της θέση μπορεί να διπλασιαστεί αυτό τον αριθμό διασυνδέσεων», προσφέροντας πρόσβαση στο Αιγαίο, τη Μεσόγειο και το Ιόνιο.

«Η ενέργεια, αδιαμφισβήτητη θα παίζει σημαντικό ρόλο στο μέλλον της Ελλάδας και ειδικότερα στο μέλλον της Βόρειας Ελλάδας, και οι Ηνωμένες Πολιτείες θα παραμείνουν αφοσιωμένες υπέρμαχοι και εταίροι σε αυτόν τον τομέα».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Συνέχεια από τη σελ 14

Ο κ. Πάιατ αναφέρθηκε και στο έργο που έχει γίνει σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη των ενεργειακών σχέσεων ΗΠΑ-Ελλάδας και στο πλαίσιο αυτό υπενθύμισε, μεταξύ άλλων, την επίσκεψη του υφυπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ αρμόδιου για τους ενεργειακούς πόρους Φρανκ Φάνον στην τριμερή της Αθήνας,

την πρώτη συνάντηση της ομάδας εργασίας του Στρατηγικού Ενεργειακού Διαλόγου ΗΠΑ-Ελλάδας και τις συναντήσεις με τους ενεργειακούς παράγοντες τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα κ.ά.

«Όπως η Ευρωπαϊκή Κοινότητα Άνθρακα και Χάλυβα (ΕΚΑΧ), πρόδρομος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δημιούργησε έναν υπερ-εθνικό οργανισμό βασισμένο στην ενεργειακή συνεργασία

μεταξύ ομοιόθεστων κρατών μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, έτσι και το πλαίσιο 3+1 μεταξύ της Ελλάδας, του Ισραήλ και της Κύπρου, και αντίστοιχα οι Ηνωμένες Πολιτείες επιδιώκουν να μεταμορφώσουν τη θεωρητική στήριξη μεταξύ των δημοκρατικών κρατών μας σε ενεργή πολιτική στήριξη».

Εισηγήσεις στελεχών ΕΛΠΕ- ΔΕΣΦΑ - GASTRADE – TAP - ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Αύξηση της ζήτησης για νέα, συνεχώς καλύτερα, πιο βελτιωμένα και φιλικότερα προς το περιβάλλον, προϊόντα, ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας θα είναι τα χαρακτηριστικά που θα κυριαρχήσουν στον κλάδο της ενέργειας τα επόμενα χρόνια και τα ΕΛΠΕ εργάζονται για να ανταποκριθούν σε αυτές τις προκλήσεις, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ Ανδρέας Σιαμίσης, στο Ενεργειακό Φόρουμ ΝΑ Ευρώπης 2019. «Δεν πρόκειται να χαθούν τα υγρά καύσιμα στο ενεργειακό μας μείγμα, ωστόσο θέλουμε να κινηθούμε σε πιο «πράσινη» κατεύθυνση. Αυτό πρέπει να γίνει τώρα, γιατί σε είκοσι χρόνια θα είναι πολύ αργά. Νομίζω, ότι το ίδιο όραμα μοιράζονται και άλλοι παίκτες στην αγορά ενέργειας» τόνισε ο κ. Σιαμίσης και πρόσθεσε: «Η ευθύνη της σημερινής κυβέρνησης είναι να διαμορφώσει το ρυθμιστικό πλαίσιο της αγοράς, με τρόπο που να διασφαλίζει ίσους και σταθερούς όρους συμμετοχής και ανταγωνισμού στις αγορές σε όλους».

Ο κ. Σιαμίσης τόνισε ότι μέσα στους στόχους των ΕΛΠΕ είναι και η ενίσχυση της θέσης τους στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και πρόσθεσε: «Ο όμιλος μας έχει και κέρδη προ φόρων γύρω στα 700- 800 εκ. ευρώ. Δεν επιθυμούμε να

εμπλακούμε σε έργα μικρής κερδοφορίας. Θέλουμε, οι ΑΠΕ, για εμάς, να έχουν κάποιο μέγεθος. Για να έχουν νόημα, για εμάς, θα πρέπει να είναι ένα χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ άνω των 100 εκ. ευρώ. Ένα εύλογο μέγεθος για τον όμιλό μας θα ήταν το ελάχιστο 300-400 ΜΒ από ΑΠΕ και κάτι τέτοιο πρέπει να το αναζητήσουμε, κατά προτεραιότητα φυσικά στην Ελλάδα, αλλά και εκτός».

Ο κ. Σιαμίσης τόνισε ακόμη ότι και η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι ένας κλάδος στον οποίο «αναποφύεκτα» πρέπει να δραστηριοποιηθούν τα ΕΛΠΕ, ως ένας από τους «εμπειρότερους» παίκτες εμπορίας υδρογονανθράκων. Πρόσθεσε, ότι ήδη - μέσω συμμετοχών σε άλλες εταιρίες - έχουν γίνει κινήσεις στον τομέα του φυσικού αερίου.

«Το φυσικό αέριο θα αποτελέσει κινητήριος δύναμης για το σύστημα. Ωστόσο πρέπει να υπάρχει ένα κανονιστικό πλαίσιο που θα στηρίξει αυτή τη μετάβαση» είπε ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ και πρόσθεσε: «Έχουμε το 35% στη ΔΕΠΑ και συμμετοχή και στην ΕΛΠΕΝΤΙΣΟΝ. Το φυσικό αέριο υποκαθιστά, εν μέρει, τα καύσιμα που χρησιμοποιούμε. Θα μας ενδιέφερε επίσης να διευρύνουμε την παρουσία μας στην αγορά, αν η αγορά το επιτρέπει».

Ειδικότερα, σε ερώτηση για τη ΔΕΠΑ απάντησε ότι η φιλοσοφία των ΕΛΠΕ δεν είναι η συμμετοχή, χωρίς έλεγχο και λόγο στις αποφάσεις. «Δεν ενδιαφερόμαστε να είμαστε «σιωπηροί χρηματοδότες» είπε ο κ. Σιαμίσης.

Συμπλήρωσε επίσης τόνισε ότι πριν από λίγα χρόνια τα ΕΛΠΕ διύλιζαν δώδεκα εκατομμύρια τόνους αργού πετρελαίου και τα δέκα τα πουλούσαν στην εγχώρια αγορά, ενώ σήμερα διυλίζουν δεκαέξι εκ. τόνους αργού και το 60% της παραγωγής εξάγεται. «Θα πρέπει να γίνουμε πιο ανταγωνιστικοί, ανταγωνιζόμαστε εταιρίες με έδρα την Αίγυπτο, την Τουρκία, που δεν είναι μέλη της Ε.Ε., οι οποίες υπόκεινται ίσως σε χαλαρότερη περιβαλλοντική νομοθεσία. Επομένως, η σταθερότητα της τροφοδοσίας και η ποιότητα των προϊόντων μας, είναι καθοριστική για την επιτυχία».

Ιδιαίτερα, ανέφερε ως κομβικό σημείο την νέα νομοθεσία του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας, για τη χρήση από 1.1.2020, ενός νέου προϊόντος καυσίμου από τα πλοία, του «Μαζούτ Πολύ Χαμηλού Θείου» και τις ανακατατάξεις που θα φέρει στην αγορά, τονίζοντας πάντως ότι τα ΕΛΠΕ παρακολουθούν όλες τις εξελίξεις στην ενέργεια.

«Ανταγωνιστικότητα, καλύτερο προϊόν, μεγαλύτερη διεθνής παρουσία, καλύτερο μέλλον, είναι η αλυσίδα» τόνισε ο κ. Σιαμίσης

Στις προοπτικές του φυσικού αερίου και ιδιαίτερας του υδρογονανθράκων αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΣΦΑ, κ. Nicola Battilana, υπογραμμίζοντας ότι «η ΔΕΣΦΑ θα αποτελέσει έναν από τους πυλώνες» της συγκεκριμένης ενεργειακής αγοράς.

«Το φυσικό αέριο είναι μια επιλογή και για την ναυτιλία. Πιστεύουμε ότι πάνω από το μισό των ferry boat της χώρας μέσα στη δεκαετία θα ανανεωθούν. Αν επιλέξουν το φυσικό αέριο ως καύσιμο θα έχουμε μια τεράστια αύξηση της ζήτησης της κατανάλωσης. Αυτή η αγορά μπορεί να ξεκινήσει με τη Ρεβυθούσα. Το φυσικό αέριο δεν προκαλεί σκόνη, δεν περιέχει θείο, έχει χαμηλότερους ρύπους διοξειδίου άνθρακα. Και στην Ιταλία υπήρξε μια μεγάλη αύξηση φορτηγών που χρησιμοποιούν

LNG. Θέλουμε και εμείς να ακολουθήσουμε αυτό το μοντέλο και το μελετούμε», είπε. «Θεωρούμε τη Ρεβυθούσα τον πυρήνα του συστήματος της ΔΕΣΦΑ» πρόσθεσε ο κ. Battilana και συνέχισε: «Προτεραιότητα μας είναι να ενισχύσουμε το δίκτυο και το λογισμικό. Αυτή τη στιγμή γίνεται μια προπαρασκευαστική δουλειά, σε βάθος δεκαετίας, να εκπονηθεί ένα σχέδιο ανάπτυξης με νέα πρότζεκτ, για να προετοιμάσουμε το δίκτυο να δεχθεί νέες ποσότητες ζήτησης φυσικού αερίου, να προετοιμάσουμε την Ελλάδα για την επόμενη δεκαετία».

«Κάθε χώρα κάθε αγορά κάθε έμπορος θα πρέπει να εντάξει το χαρτοφυλάκιο του το LNG, το οποίο θα αυξήσει τη σημασία του από οικονομικής και στρατηγικής άποψης». «Δε συμμερίζομαι την άποψη, ότι μετά το 2023 δε θα υπάρχει ανταγωνισμός,

γιατί δε θα υπάρχει νέα παραγωγή LNG» είπε ο κ. Σιφναίος και συνέχισε: «Θα υπάρξουν πολλές εξελίξεις το LNG θα είναι βασικό συστατικό του μίγματος φυσικού αερίου».

Ο κ. Σιφναίος επεσήμανε τη διαρκώς αυξανόμενη σημασία του φυσικού αερίου στην ενεργειακή αγορά.

«Το 2018 ήταν μια χρονιά έντονων ανάπτυξης, οι προβλέψεις φανερώνουν αύξηση ενός δις. κυβικών, δηλαδή, θα έχουμε 4,8 δις. κυβικά μέχρι το 2040» είπε ο κ. Σιφναίος και πρόσθεσε:

«Ο δρόμος περνά από το φυσικό αέριο, αν δεν το στηρίξουμε, θα βρεθούμε χωρίς υποδομή για τη μετάβαση και χωρίς ανάπτυξη».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΣΕ ΣΩΜΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Συγκροτήθηκε σε Σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ), πρόεδρος της οποίας αναλαμβάνει ο Ιωάννης Παπαδόπουλος, Αντιπρόεδρος ο Κωνσταντίνος Ανδριοςόπουλος και Διευθύνων Σύμβουλος ο Κωνσταντίνος Ξιφαράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέλη του ΔΣ είναι οι: Παναγιώτης Δημητρόπουλος, Παύλος Καμάρας, Δημήτριος Σαμόλης, Μιχαήλ Χατζής, Ευστάθιος Πουλitis (Μέλος οριζόμενο από τα ΕΛ.ΠΕ.), Διομήδης Σταμούλης (Μέλος οριζόμενο από τα ΕΛ.ΠΕ.), Ελένη Ζηλακάκη (Εκπρόσωπος Εργαζομένων ΔΕΠΑ) και Ευάγγελος Κοσμάς (Εκπρόσωπος Εργαζομένων ΔΕΠΑ).

Ο κ. Παπαδόπουλος από τον Δεκέμβριο του 2017 και μέχρι σήμερα είναι Partner της EOS Capital Partners, μια από τις μεγαλύτερες ελληνικές εταιρίες διαχείρισης Private Equity Funds, με περισσότερα από Euro115MM υπό διαχείριση κεφάλαια για επενδύσεις σε ελληνικές επιχειρήσεις.

Από τον Ιούλιο του 2003 έως το τέλος του 2017 υπήρξε συνιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της Attica Ventures, επενδυτική εταιρία εξειδικευμένη σε venture capital επενδύσεις. Στο πλαίσιο της 20ετούς παρουσίας του στην αγορά των επενδύσεων έχει αποκτήσει εξειδικευμένη εμπειρία σε θέματα εξαγορών και συγχωνεύσεων, ανάπτυξης και αναδιοργάνωσης επιχειρήσεων και υλοποίησης μεγάλων επενδυτικών σχεδίων.

Τον Οκτώβριο του 2011 βραβεύθηκε από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών με το βραβείο αύξησης της

απασχόλησης για την διαχρονική επενδυτική παρουσία και συμβολή της εταιρίας στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Έχει συμμετάσχει σε περισσότερα από 20 Διοικητικά Συμβούλια εταιριών εισηγμένων στο ΧΑ, επενδυτικών εταιριών, και δημοσίων οργανισμών και έχει αποκτήσει σημαντική και πολυετή εμπειρία στην διοίκηση μεγάλων επιχειρήσεων συμμετέχοντας σε Διοικητικά Συμβούλια αυτών (ΕΤΕΑΝ 2012-2015, ΔΕΗ 2009, ΕΤΑΔ 2007-2009, ΗΣΑΠ 2004-2007). Είναι Πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Εταιριών Venture Capital (HVCA), μέλος της Συμβουλευτικής Επιτροπής της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, μέλος της συμβουλευτικής Επιτροπής της Εναλλακτικής Αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών και παράλληλα είναι μέλος του Επιχειρηματικού Συμβουλίου του MBA International του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Από το 2001 μέχρι το 2013 διατέλεσε εκλεγμένο μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, υπεύθυνος θεμάτων Βιομηχανίας, Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, Επιχειρηματικότητας.

Είναι απόφοιτος της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών - ειδίκευση Μηχανικού Παραγωγής και Διοίκησης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και κάτοχος MBA από το Cass Business School London.

Ο κ. Ξιφαράς είναι Διπλωματούχος Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, απόφοιτος του Πολυτεχνείου Κρήτης. Το 2013 ανέλαβε τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου του ΔΕΣΦΑ μέχρι και το 2016. Μεταξύ των project που διαχειρίστηκε ήταν το έργο

κατασκευής της τρίτης δεξαμενής στη Ρεθυθούσα, η εγκατάσταση του συστήματος αντιστροφής ροής στο σταθμό του Σιδηροκάστρου στα ελληνο-βουλγαρικά σύνορα, η Συμφωνία Διασύνδεσης των συστημάτων του ΔΕΣΦΑ και της Bulgarttransgaz, η οποία σηματοδότησε το άνοιγμα της χονδρικής αγοράς μέσω της δραστηριοποίησης νέων παικτών στην αγορά και κατ'επέκταση την αύξηση του ανταγωνισμού, την ασφάλεια εφοδιασμού και την προώθηση του διασυννοριακού εμπορίου φυσικού αερίου με δρους ελεύθερου ανταγωνισμού, κ.α. Κατά τη διάρκεια της θητείας του ως CEO στον ΔΕΣΦΑ κατασκευάστηκαν συνολικά 238 χλμ νέων αγωγών υψηλής πίεσης, με τις επενδύσεις της εταιρείας να φτάνουν στα 232,4 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον ο ίδιος συμμετείχε στις διαπραγματεύσεις για την αποκρτικοποίηση του διαχειριστή του συστήματος φυσικού αερίου, ενώ ολοκλήρωσε τη συμφωνία συνεργασίας του ΔΕΣΦΑ με τις τρεις εταιρείες διανομής σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία.

Σήμερα είναι εκλεγμένος αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και ήταν επικεφαλής της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ που γνωμοδότησε σχετικά με τεχνικά ζητήματα για την κατασκευή του αγωγού TAP. Παράλληλα είναι Γραμματέας της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής στο Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας (WEC), στο οποίο συμμετέχει ως Εθνικός Εκπρόσωπος.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΤΗΣ EUNICE ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ HUSUM WIND ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Η ελληνική ανεμογεννήτρια «EW16 θέτις» που κατασκευάζεται από τη EUNICE WIND, σε ιδιόκτητη μονάδα παραγωγής, στη Μάνδρα Αττικής θα παρουσιαστεί στους επισκέπτες της διεθνούς έκθεσης «HUSUM WIND 2019», μια από τις μεγαλύτερες εκθέσεις του κλάδου της αιολικής ενέργειας που πραγματοποιείται στη Γερμανία από τις 10 έως τις 13 Σεπτεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρωτότυπο της ανεμογεννήτριας, βρίσκεται εγκατεστημένο στη Γερμανία, κοντά στη Β. Θάλασσα και λειτουργεί εδώ και τέσσερα χρόνια στο πλαίσιο ελληνογερμανικής τεχνολογικής

σύμπραξης. Η EW16 θέτις απευθύνεται σε μικρές και μεσαίες κλίμακας αιολικά συστήματα, μικρο-δίκτυα αλλά και σε έξυπνα δίκτυα (Smart Grids).

Στην ίδια έκθεση θα παρουσιαστεί το σύστημα S4S (STORAGE FOR SUSTAINABILITY, SMART GRID, SOLUTIONS, SECURITY) της EUNICE που εφαρμόζεται ήδη στο νησί της Τήλου και εξασφαλίζει αδιάλειπτη τροφοδοσία με έξυπνη διαχείριση της ενέργειας εφαρμόζοντας μετεωρολογικά, τεχνικά, δεδομένα Παραγωγής, Φόρτισης, Αποθήκευσης και Λειτουργίας σε πραγματικό χρόνο. Ο Ιδρυτής και Εκτελεστικός Πρόεδρος του Ομίλου EUNICE

ENERGY GROUP κ. Γιώργος Ι. Καλαβρουζιώτης δήλωσε για την παρουσία του Ομίλου EEG στην έκθεση «HUSUM WIND 2019»: «Συνεργαζόμαστε για να προάγουμε την ενεργειακή αυτονομία και ανεξαρτησία μέσω των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, της παραγωγής και αποθήκευσης πράσινης ενέργειας και των προηγμένων τεχνολογιών, με απώτερο σκοπό ο ήλιος και ο άνεμος να αποτελούν δημόσια αγαθά και οι πολίτες να έχουν την ελευθερία - και την απαραίτητη υποστήριξη - να παράγουν, να διαχειρίζονται και να ανταλλάσσουν καθαρή ενέργεια».

ΤΙ ΕΠΙΡΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Συνέχεια από τη σελ 15

«Είμαστε υπερήφανοι για το πώς υλοποιήθηκε ο TAP ως έργο» τόνισε η διευθύνουσα σύμβουλος Ελλάδας του Trans Adriatic Pipeline (TAP) Κατερίνα Παπαλεξανδρή.

«Χαιριστήκαμε με σεβασμό τα εδάφη από όπου πέρασε ο αγωγός, συνεργαστήκαμε με τις τοπικές κοινωνίες και τις ελληνικές αρχές και κάναμε πράξη μια από τις μεγαλύτερες άμεσες ξένες επενδύσεις στη χώρα» είπε η κ. Παπαλεξανδρή και πρόσθεσε: «Ο TAP ενίσχυσε την επιχειρηματικότητα και δημιούργησε και συνεχίζει να δημιουργεί νέες θέσεις απασχόλησης, στήριξε την εθνική και την τοπική οικονομία. Προετοιμάζεται να δοθεί σε εμπορική λειτουργία του 2010. Αυτή την εποχή προετοιμαζόμαστε για την εισαγωγή φυσικού αερίου στον αγωγό και στην ολοκλήρωση των έργων». Όπως, είπε η κ. Παπαλεξανδρή ο TAP «είναι το πρώτο ανεξάρτητο σύστημα φυσικού αερίου που θα λειτουργήσει στην

Ελλάδα», το οποίο θα δώσει «πρόσβαση στην πιο καθαρή μορφή ορυκτού καυσίμου» και «θα συμβάλει στην απεξάρτηση της ελληνικής οικονομίας από τον άνθρακα» και πρόσθεσε:

«Μετατρέπει την Ελλάδα σε έναν ενεργειακό κόμβο. Ένας αγωγός 900 χιλιομέτρων που κατασκευάστηκε με σεβασμό στον άνθρωπο και στο περιβάλλον. Αν δούμε τη μεταφορά αερίου ως ένα κτήριο, θεωρούμε ότι ο TAP είναι τα θεμέλια του».

Το 60% των ενεργειακών καταναλωτών στη Θεσσαλονίκη χρησιμοποιεί φυσικό αέριο, ενώ EDA Thess έχει δώσει πρόσβαση σε τριακόσιες πενήντα χιλιάδες καταναλωτές, με ισάριθμους μετρητές και σε δεκαεπτά κεντρικούς διανομείς ανέφερε ο γενικός διευθυντής της EDA ΘΕΣΣ, Λεωνίδας Μπακούρας.

«Έχουμε δύο στόχους τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε όλο και περισσότερες περιοχές και την ανάπτυξη του δικτύου ώστε να μπει περισσότερος κόσμος. Μέσα σε τρία χρόνια πάνω από 66.000 οικογένειες μπήκαν στο δίκτυο μας. Το δίκτυο μας λει-

τουργεί με ασφάλεια, αδιάλειπτη παροχή, όλο το εικοσιτετράωρο, όλο το χρόνο» είπε ο κ. Μπακούρας και συνέχισε: «Υπάρχουν 350.000 σημεία μετρητές και 17 έμποροι διανομείς. Έχουμε λειτουργική ανεξαρτησία, όλοι οι καταναλωτές είναι ελεύθεροι να πληροφορηθούν ποιο χρήστη θέλουν. Ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών. Διαφάνεια, αντικειμενικότητα, διαφύλαξη δεδομένων, άμεση σύνδεση είναι τα αυτά που μας χαρακτηρίζουν, διασφαλίζουμε και τηρούμε το ρυθμιστικό, το κανονιστικό πλαίσιο». Ο κ. Μπακούρας πρόσθεσε ότι αναμένεται και το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο από τη ΡΑΕ για να γίνει αντικατάσταση ορισμένων μετρητών, αφού κάποιοι δεν είναι προσβάσιμοι στα κτίρια, έτσι ώστε να δίνονται εγκαίρως οι μετρήσεις στους χρήστες και να υπολογίζονται οι χρεώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ Θα προχωρήσουν τα αναπτυξιακά σχέδια στα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης

Μελέτες αξιολόγησης βιωσιμότητας θα γίνουν, σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ, για τα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια της χώρας, όπως ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιώτακης, μετά από συνάντησή του με τα μέλη του Δ.Σ. της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Θα προχωρήσουμε σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ για μελέτες αξιολόγησης βιωσιμότητας. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα εξετάσουμε το κάθε λιμάνι ξεχωριστά, με βάση - πρωτίστως - τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος, διασφάλιση επενδύσεων, διασφάλιση εισόδων, διασφάλιση θέσεων απασχόλησης» τόνισε χαρακτηριστικά.

Για το ίδιο θέμα είχε επισημάνει νωρίτερα, ότι θα εξεταστεί κάθε πιθανό μοντέλο. «Εμείς θέλουμε να αξιοποιήσουμε τα λιμάνια διασφαλίζοντας πρώτα και πάνω από όλα το δημόσιο συμφέρον. Δεν πρόκειται ούτε να αιφνιδιασούμε, ούτε να ξεκινήσουμε ένα πρωί και να πούμε ιδιωτικοποιούμε τα πάντα. Αυτό χρειάζεται συνεργασία και αρχήν της τοπικής κοινωνίας» είπε. Διευκρίνισε, άλλωστε, ότι θα πρέπει να λαμβάνονται αποφάσεις με βάση συγκεκριμένα στοιχεία και να αποδειχθεί ότι ένα μοντέλο συμφέρει.

Σχετικά με τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης υπογράμμισε πως «αυτό που ενδιαφέρει την κυβέρνηση είναι να προχωρήσουν τα αναπτυξιακά σχέδια τόσο του Οργανισμού Λιμένων Πειραιώς όσο και του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης το ταχύτερο δυνατόν». «Μας ενδιαφέρει η πατρίδα μας να στείλει ένα θετικό μήνυμα προσέλκυσης ξένων και εγχώριων επενδυτών έτσι ώστε πραγματικά τα λιμάνια μας να αποτελέσουν μοχλούς

ανάπτυξης σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο» πρόσθεσε. Ειδικά για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ο κ. Πλακιώτακης διευκρίνισε ότι έχει κατατεθεί «ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο επενδύσεων, 300 εκ. ευρώ». «Εμείς, από την πλευρά μας, ως υπουργείο, εξετάζουμε τη διευκόλυνση των συγκεκριμένων επενδύσεων με την έννοια ότι θα προχωρήσουμε τις μετατάξεις, οι οποίες έχουν αργήσει εδώ και μεγάλο διάστημα και προβλεπόμενες στις συμβάσεις παραχώρησης. Θα νομοθετήσουμε την αρχή σχεδιασμού έτσι ώστε να μπορούμε να προχωρήσουμε γρήγορα την έγκριση των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αυτό - κατά προέκταση - μπορεί να διευκολύνει την επιτάχυνση των επενδύσεων. Σε κάθε όμως περίπτωση εδώ είμαστε, πάντα λειτουργώντας μέσα στο πλαίσιο και το εθνικό αλλά και το ευρωπαϊκό, να επιταχύνουμε τις επενδύσεις στις λιμενικές υποδομές της χώρας μας» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Εξάλλου, ο κ. Πλακιώτακης, χαρακτήρισε πολύ χρήσιμη και εποικοδομητική τη συνάντηση με την Ένωση Λιμένων Ελλάδος κατά την οποία ενημερώθηκε από τους προέδρους των Οργανισμών Λιμένων του Εθνικού Λιμενικού συστήματος. «Τους εξήγησα από την πλευρά μας τις προτεραιότητες της σημερινής κυβέρνησης όσον αφορά την αναδιαμόρφωση του λιμενικού συστήματος της πατρίδας μας και βεβαίως την νέα πολιτική που θα ακολουθήσουμε για τα δέκα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια, τους δέκα μεγάλους οργανισμούς λιμένων της πατρίδας μας» τόνισε.

Ο υπουργός χαρακτήρισε τα λιμάνια ως «ατμομηχανή ανάπτυξης όχι μόνο σε τοπικό αλλά και σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο»

ενώ αναφέρθηκε στα προβλήματα που αφορούν το διάσπαρτο λιμενικό σύστημα που όπως είπε, δεν βοηθά ούτε τις τοπικές οικονομίες, ούτε την ανάπτυξη. Υπογράμμισε, παράλληλα, ότι η πολυδιάσπαση πρέπει να τελειώσει ενώ για τις αντιδράσεις που ενδέχεται να υπάρξουν τόνισε ότι θα πρέπει να γίνουν συνεννοήσεις και με τις τοπικές και περιφερειακές αυτοδιοικήσεις. Για την απομάκρυνση των ναυαγίων ζήτησε από τους εκπροσώπους των λιμένων να καταθέσουν τις προτάσεις τους ενώ για τις λιμενικές υπηρεσίες τόνισε ότι κάποια στιγμή θα πρέπει να ανοίξει και αυτή η συζήτηση. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), Σωτήρης Θεοφάνης, επισήμανε ότι έστειλε ενημερωτικό σημείωμα στον υπουργό για όλα τα επιμέρους ζητήματα, σε ό,τι αφορά τις επενδύσεις τόνισε ότι προχωρούν παρά τις δυσκολίες που υπάρχουν ενώ ζήτησε από την κυβέρνηση να λύσει εκκρεμότητες που υπάρχουν για θέματα των λιμένων.

Η πρόεδρος του Σωματείου Διοικητικών Υπαλλήλων ΟΛΘ ΑΕ, Φανή Γουργούρη, γενική γραμματέας της Ομοσπονδίας Λιμενικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ) αναφέρθηκε στα ζητήματα που αφορούν το λιμενικό σύστημα, επισήμανε ότι είναι ανοικτό το ζήτημα της ιδιωτικοποίησης των περιφερειακών λιμανιών, υπογράμμισε την ανάγκη να διασφαλιστούν οι εργασιακές σχέσεις και το δημόσιο συμφέρον, τόνισε ότι πρέπει να προχωρήσει η διαδικασία των μετατάξεων και έθεσε το ζήτημα των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στο λιμάνι.

ΑΜΕΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ Εξήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης

Άμεση χρηματοδότηση όλων των έργων βιολογικού καθαρισμού στη Λίμνη Κορώνεια του νομού Θεσσαλονίκης, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης μετά την επίσκεψή του στη περιοχή, συνοδευόμενος από τον Γενικό Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων Κωνσταντίνο Αραβώση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Κορώνεια είναι ένα ζήτημα που έχει συγκεντρώσει την προ-

σοχή του συνόλου του ελληνικού λαού. Μια λίμνη ιδιαίτερου κάλλους που πριν από μερικά χρόνια κινδύνευε να εξαφανιστεί. Ευτυχώς υπάρχει μια πρόοδος. Αλλά μένουμε πάντα σε συναγερμό γιατί η κατάσταση δεν έχει βελτιωθεί όσο θα έπρεπε» είπε ο υπουργός ο οποίος επισκεφθηκε τη λίμνη Κορώνεια για να ενημερωθεί για τη πορεία εφαρμογής του masterplan για την αποκατάσταση της λίμνης.

«Από την πλευρά μας», συνέχισε, «δεσμευόμαστε για δυο πράγματα, για ένα πιο απλό σύστημα σε σχέση με τις προστατευόμενες περιοχές προκειμένου να υπάρχει ένας συντονιστής με λιμένα τα χέρια και δεύτερον, για την άμεση χρηματοδότηση όλων των έργων βιολογικού καθαρισμού γύρω από την Κορώνεια, προκειμένου η λίμνη να παραμείνει ζωντανή».

ΑΑΔΕ: ΠΕΡΙΠΟΥ 3.800 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Μεγάλο εμφανίζεται να είναι το ενδιαφέρον των οφειλετών για την υπαγωγή τους στη ρύθμιση των 120 δόσεων της εφορίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η ΑΑΔΕ, μέχρι στις 16:00 της Παρασκευής είχαν

υποβληθεί 3.800 αιτήσεις ένταξης στη ρύθμιση. Παράλληλα, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε την εξής ανάρτηση στο Twitter για τη νέα ρύθμιση των 120 δόσεων:

«Η εφαρμογή για τη νέα και βελτιωμένη ρύθμιση των 120 δόσεων είναι πλέον ανοικτή για πολίτες και επιχειρήσεις που θέλουν να ρυθμίσουν τις οφειλές τους. Καλώ τους πολίτες να μην αφήσουν αυτή την ευκαιρία να πάει χαμένη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΕΘ

Α. Χαρίτσος: «Σιωπηλός για Πρέσβες και πλεονάσματα ο Κ. Μητσοτάκης»

«Ο Κ. Μητσοτάκης στην ομιλία του στη ΔΕΘ ήταν λαλίστατος για τις οικονομικές επιτυχίες του τελευταίου διαστήματος -που όμως αφορούν την περίοδο της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ- αλλά πολύ σιωπηλός σε σχέση με τις προεκλογικές εξαγγελίες της ΝΔ», τόνισε ο εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Χαρίτσος στο ραδιόφωνο «Παραπολιτικά FM 90,1», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είδαμε να παραπέμπονται σε ένα πολύ αόριστο μέλλον τα πρωτογενή πλεονάσματα, αφού η κυβέρνηση θα ανοίξει τη σχετική συζήτηση το 2021», ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ πρόσθεσε ότι ο πρωθυπουργός «δεν βρίκει ούτε λέξη να πει χθες» για τη συμφωνία των Πρεσβών. «Ο «μακεδονομάχος» κ. Μητσοτάκης αποφάσισε ότι τελικά η Συμφωνία των Πρεσβών δεν είναι προδοτική, αλλά πρέπει να τηρηθεί μέχρι

κεραίας, όπως λένε πλέον και τα στελέχη της ΝΔ». Όσον αφορά τα θέματα οικονομίας, ο Αλέξης Χαρίτσος σημείωσε πως «τόσο η αλλαγή του οικονομικού κλίματος και η επιστροφή σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, όσο και η μείωση του ΕΝΦΙΑ, αλλά και οι 120 δόσεις, ήταν επιτεύγματα της περιόδου διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ». Το ίδιο ισχύει και για τον καταπιστευτικό λογαριασμό, τον οποίο ο Αλ. Χαρίτσος χαρακτήρισε «πολύ ισχυρό όπλο» για τη μείωση των πλεονασμάτων, επαναλαμβάνοντας ότι το ερώτημα της αξιωματικής αντιπολίτευσης προς την κυβέρνηση «γιατί δεν θέλει να το αξιοποιήσει». Η κυβέρνηση «οφείλει να εξηγήσει πώς εννοεί την «ανάπτυξη για όλους», γιατί στη ΔΕΘ ο Κ. Μητσοτάκης δεν αναφέρθηκε στη στρίβση του αγροτικού χώρου, της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, των εργαζο-

μένων αλλά ούτε και των ανέργων», συμπλήρωσε. Σχολίζοντας, τέλος, τις δημοσκοπήσεις που δείχνουν αποδοχή των πρόσφατων ενεργειών της κυβέρνησης, ο Αλ. Χαρίτσος είπε: «Ιστορικά έχει αποδειχθεί ότι κάθε νέα κυβέρνηση περνάει μια μικρή ή μεγαλύτερη περίοδο κοινωνικής αποδοχής. Τώρα, όμως, ξεκινάει η περίοδος που οι πραγματικές επιδιώξεις της ΝΔ γίνονται ορατές. Πολύ γρήγορα θα αντιστραφεί αυτό το κλίμα, γιατί θα φανεί ποιος αφήνει εκτός του πολιτικού και οικονομικού της σχεδίου». «Σε όλη την Ευρώπη βλέπουμε τα αδιέξοδα της νεοφιλελεύθερης πολιτικής. Χρειάζεται μια σαφής αριστερή και προοδευτική προοπτική, για τη μείωση κοινωνικών ανισοτήτων. Ένα τέτοιο πολιτικό σχέδιο θα καταθέσουμε εμείς στη ΔΕΘ την επόμενη εβδομάδα», κατέληξε.

Κίνημα Αλλαγής για ομιλία Μητσοτάκη στη ΔΕΘ: «Πρωτοφανής παραδοχή αδυναμίας»

«Πρωτοφανής παραδοχή αδυναμίας, από μια Κυβέρνηση που απaráδεκτα αντιλαμβάνεται ως επαιτεία, τις δίκαιες διεκδικήσεις της χώρας» αναφέρει το Γραφείο Τύπου του Κινήματος Αλλαγής σχολιάζοντας την ομιλία του πρωθυπουργού στην 84η ΔΕΘ. «Ο κ. Μητσοτάκης άφησε στην κα Λαγκάρντ τη διαπραγμάτευση για τη μείωση των στόχων για τα πρωτογε-

νή πλεονάσματα» σημειώνεται, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σχόλιο του Γραφείου Τύπου του Κινήματος Αλλαγής έχει ως εξής: «Ο κ. Μητσοτάκης άφησε στην κα Λαγκάρντ τη διαπραγμάτευση για τη μείωση των στόχων για τα πρωτογενή πλεονάσματα. Πρωτοφανής παραδοχή αδυναμίας, από μια Κυβέρνηση που απaráδεκτα αντιλαμβάνεται ως επαιτεία, τις

δίκαιες διεκδικήσεις της χώρας. Όσο για τα εργασιακά ως φαίνεται ο κ. Μητσοτάκης αρχίζει να υλοποιεί τις δεσμεύσεις του στον ΣΕΒ για την υποπροστασία των εργαζομένων, με πρώτο βήμα τις κλαδικές συμβάσεις.»

ΚΚΕ: Τη συμφωνία του και τις υποσχέσεις του προς το κεφάλαιο και όχι προς το λαό παρουσίασε ο κ. Μητσοτάκης στη ΔΕΘ

«Τη συμφωνία του και τις υποσχέσεις του προς το κεφάλαιο και όχι προς το λαό παρουσίασε ο κ. Μητσοτάκης στη ΔΕΘ, αφού η ομιλία του από την αρχή ως το τέλος περιείχε νέα "δώρα" στους καπιταλιστές επενδυτές -βιομήχανους, εφοπλιστές, μεγαλοεπιχειρηματίες- εγκώριους και ξένους. Η κυβέρνηση της ΝΔ τρέχει να ικανοποιήσει το 40% των απαιτήσεων του ΣΕΒ, που της άφησε κληρονομιά ο ΣΥΡΙΖΑ, ο οποίος πρόλαβε να υλοποιήσει το 60%» αναφέρει ανακοίνωση του ΚΚΕ για την ομιλία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ.

«Οι εργαζόμενοι θα συνεχίσουν να πληρώνουν στο όνομα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, αφού το «ψητό» των βασικών εξαγγελιών, με τις μειώσεις σε φόρους και ασφαλιστικές εισφορές, διευκολύνει και νέα προνόμια, αφορά το μεγάλο κεφάλαιο. Μπορεί να μειώνεται ο ΕΝΦΙΑ, όμως αυτό δεν μπορεί να κρύψει τη μονιμοποίηση αυτού του άδικου φόρου, καθώς τα μεγάλα οφέλη αφορούν τα πολύ υψηλά εισοδήματα. Οι 120 δόσεις εξασφαλίζουν ότι τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά πρέπει πάση

θυσία να πληρώσουν τα χρέη που φορτώθηκαν στα χρόνια της κρίσης» τονίζει το ΚΚΕ, προσθέτοντας «ακόμα και η ενδεχόμενη μείωση των πρωτογενών πλεονασμάτων δεν θα αξιοποιηθεί για να ανακουφιστεί η λαϊκή οικογένεια, αλλά για να στηριχτούν οι επιχειρηματικοί όμιλοι, όπως παραδέχτηκε και ο πρωθυπουργός».

Το ΚΚΕ αναφέρει ακόμα ότι η «ανάκαμψη», το «καλό οικονομικό κλίμα», η «εμπιστοσύνη των αγορών και των επενδυτών», για τα οποία κομπάζει η κυβέρνηση, δεν αντρέπει την κατάσταση και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο λαός, ίσα-ίσα προϋπόθεση για όλα αυτά είναι ότι η αντιλαϊκή πολιτική των μεταμνημονιακών δεσμεύσεων θα εφαρμόζεται μέχρι κεραίας. «Και όλα αυτά χωρίς να υπολογιστούν ότι στο έδαφος της σημερινής επιβράδυνσης της οικονομίας, υπάρχουν και προβλήματα για μια πιο γρήγορη -ίσως από αυτή που αναμενόταν- καπιταλιστική οικονομική κρίση», επισημαίνει η ανακοίνωση. Υπογραμμίζει επίσης ότι «η νέα επίθεση της ΝΔ στα συνδικαλι-

στικά δικαιώματα, η παραπέρα υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, η συρρίκνωση έως και κατάργηση της αποζημίωσης απόλυσης, η ενίσχυση των πλειστηριασμών, το νέο χτύπημα στο ασφαλιστικό, αποτελούν συνέχεια του αντεργατικού έργου του ΣΥΡΙΖΑ και αποδείχνει ότι η ανάπτυξη των κερδών των λίγων προϋποθέτει το τσάκισμα των πολλών» και προσθέτει «μπορεί η ΝΔ και ο ΣΥΡΙΖΑ να τσακώνονται για την πατρότητα των μέτρων, όμως η ανάπτυξη τους ούτε για όλους είναι ούτε βιώσιμη ούτε δίκαιη, είναι βαθιά ταξική. Γι' αυτό ο λαός δεν έχει κανένα συμφέρον να στηρίξει τους στόχους του κεφαλαίου, αλλά να βάλει μπροστά τις δικές του ανάγκες».

«Τέλος, δεν πρέπει να διαφύγει από κανένα ότι στη μία ώρα ομιλίας του ο κ. Μητσοτάκης δεν έκανε ούτε μία αναφορά στη Συμφωνία των Πρεσβών. Επιβεβαιώνεται αυτό που έλεγε το ΚΚΕ ότι αυτή η επικίνδυνη για τους λαούς συμφωνία υπαγορεύθηκε από το ΝΑΤΟ και τις ΗΠΑ, γι' αυτό και η ΝΔ θα την εφαρμόσει πιστά» καταλήγει η ανακοίνωση του ΚΚΕ.

Ελληνική Λύση για ομιλία Μητσοτάκη στη ΔΕΘ: Ανεπαρκές κυβερνητικό σχέδιο

Για ανεπαρκές κυβερνητικό σχέδιο κάνει λόγο σε ανακοίνωσή της η Ελληνική Λύση σχολιάζοντας την ομιλία του πρωθυπουργού στην 84η ΔΕΘ, ενώ για τις εξαγγελίες του Κυριάκου Μητσοτάκη για την οικονομία αναφέρει ότι «συνεχίζει ακάθεκτος το ξεπούλημα των Ελληνικών επιχειρήσεων», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ολόκληρη η ανακοίνωση έχει ως εξής: «Η ομιλία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη από την πρωτεύουσα της Μακεδονίας, απέδειξε εκτός των άλλων ότι δεν τον ενδιαφέρει να ακυρώσει την προδοτική συμφωνία για την Μακεδονία και δεν έχει σχέδιο, ώστε να σταματήσει τους Λαθροεισβολείς! Όσο για την οικονομία συνεχίζει ακάθεκτος το ξεπούλημα των

Ελληνικών επιχειρήσεων (ΔΕΠΑ- ΕΛΠΕ - ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ) και το «βαφτίζει» επενδύσεις! Επίσης επανέλαβε τη μείωση του φορολογικού συντελεστή που είναι μεν προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά όχι αρκετή! Δεν περιμέναμε κάτι διαφορετικό! Προβλέψιμος, με ανεπαρκές κυβερνητικό σχέδιο! Σε άλλη μία ΔΕΘ, άλλος ένας Πρωθυπουργός, λείπει από τα ίδια... δηλαδή... ψέματα».

Ανακοίνωσή του το ΜΕΡΑ25, για την παρουσία του πρωθυπουργού στην 84η ΔΕΘ

«Ο πρωθυπουργός επιβεβαίωσε πως τα περιθώρια κινήσεων που του επιτρέπουν οι δανειστές είναι εξαιρετικά περιορισμένα - το μόνο μέτρο που έχει κάποιο ειδικό βάρος είναι η μείωση του φόρου επιχειρήσεων από το 28% στο 24%, αλλά και πάλι είναι

κενό γράμμα ως προς τον αναπτυξιακό ρόλο που θέλει να επιτελέσει η κυβέρνηση με αυτό το μέτρο όσο παραμένει η 100% προκαταβολή φόρου, για την οποία δεν έγινε η παραμικρή αναφορά. Άλλες εξαγγελίες είτε θα ισχύσουν μόνο για ένα χρόνο,

είτε ενδέχεται να ισχύσουν σε «εύθετο» χρόνο που ελπίζουμε να είμαστε ακόμη ζωντανό!» αναφέρει η ανακοίνωση, στην οποία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζεται:

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΣΤΗΝ 84Η ΔΕΘ

Συλλαλητήρια των συνδικάτων, με συγκεντρώσεις και πορείες στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και με αιτήματα για εργασία με δίκαιους όρους αμοιβής, καλύτερες συνθήκες δουλειάς, καλύτερες συντάξεις, εργατικά και κοινωνικά δικαιώματα, πραγματοποιούνται με αφορμή τη διεξαγωγή της 84ης Διεθνούς Έκθεσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγκέντρωση της ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ πραγματοποιήθηκε στο άγαλμα του Βενιζέλου, παρουσία της συνδικαλιστικής ηγεσίας τους, με τη συμμετοχή σωμάτων από διάφορους κλάδους και χώρους δουλειάς, συνταξιούχους, ανέργους, κ.α.

Εκχωριστή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ πραγματοποιήθηκε στην πλατεία Αριστοτέλους, παρουσία του γενικού γραμματέα του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα, Βουλευτών του ΚΚΕ, συνδικαλιστών, κ.α.

Προσυγκέντρωση οργανώσεων της εξωκοινοβουλευτικής αριστεράς, συλλογικοτήτων, κινήσεων πραγματοποιήθηκε στην Καμάρα και κινήθηκε προς το κέντρο, αλλά ακινητοποιήθηκε στο ύψος της Αγίας Σοφίας, στο ύψος της αστυνομικής δύναμης παραταχθεί που επί της Εγνατίας οδού. Στο ύψος της ΧΑΝΘ σταμάτησε για λίγο η πορεία του ΠΑΜΕ και συνέχισε λίγο αργότερα, περνώντας από το μπλόκο της αστυνομίας.

Δηλώσεις συνδικαλιστικών ηγεσιών ΓΣΕΕ- ΑΔΕΔΥ

«Μετά τις εθνικές εκλογές έχουμε μια νέα κυβέρνηση στη χώρα. Προφανώς, δεν μπορούμε να βγάλουμε γρήγορα και άμεσα συμπεράσματα» δήλωσε ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Χρήστος Παναγόπουλος, στην κεντρική συγκέντρωση της ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ στο άγαλμα του Βενιζέλου, και συνέχισε:

«Εκτιμήσαμε, ότι πρέπει να διαδηλώσουμε και να αναδείξουμε τα προβλήματα μας, όπως τόσα χρόνια τα παρουσιάζαμε και αντιπεθήκαμε στις εφαρμοζόμενες πολιτικές της λιτότητας και των μνημονίων. Αυτή την πολιτική δεν μπορούμε να ανεχτούμε να συνεχιστεί και στο μέτρο που έχουμε τέτοια βήματα, πάλι οι αντιδράσεις μας θα είναι όπως και με τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Θέλω όμως να είμαι σαφής. Εμείς όπως δεν κρίναμε τις προηγούμενες κυβερνήσεις για το τι ήταν ή τι έλεγαν το ίδιο θα κάνουμε και με την παρούσα κυβέρνηση. Και η κρίση μας αν χρειαστεί θα είναι αυστηρή και οι κινητοποιήσεις μας επίσης».

Ο κ. Παναγόπουλος άφησε αιχμές και για το ΠΑΜΕ, αναφερόμενος σε «εσωτερικές αδυναμίες» του συνδικαλιστικού κινήματος και πρόσθεσε:

«Θα αγωνιστούμε με όλους τους συναδέλφους, με τη συντριπτική πλειοψηφία των συνδικάτων, που βρίσκονται από την μεριά της δημοκρατίας, των αγώνων, της υπευθυνότητας και της σοβαρότητας. Με αυτές τις δυνάμεις θα αγωνιστούμε για να αποκαταστήσουμε και το δίκιο και τη δημοκρατία στα συνδικάτα και να προωθήσουμε τα ζητήματα των εργαζομένων».

Στα «αυξημένα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο δημοσιοϋπαλληλικός χώρος» αναφέρθηκε ο πρόεδρος της ΑΔΕΔΥ Γιάννης Πάιδας και πρόσθεσε: «Ζητάμε από τη νέα κυβέρνηση την επανομοίωση του 13ου και 14ου μισθού, είναι δύο μισθοί που περικοπήσαν σε μια μέρα με αποτέλεσμα οι δημόσιοι υπάλληλοι να χάσουν το ένα έβδομο του εισοδήματός τους».

Ο κ. Πάιδας ζήτησε κατάργηση του «ανθρωποκτόνου» νόμου Κατρούγκαλου, μέτρα για την αντιμετώπιση της «υποστέλωσης» του δημόσιου με «άμεσες προσλήψεις», ειδικά στο χώρο της παιδείας και της υγείας και την διατήρηση των βαρέων και των ανθυγιεινών.

«Δέκα χρόνια μέσα στην κρίση και στα μνημόνια, επτά διαφορετικοί πρωθυπουργοί, άλλες τόσες κυβερνήσεις όλων των αποχρώσεων και τα πράγματα για τους εργαζόμενους πάνε από το κακό στο χειρότερο» δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΚΘ Παναγιώτης Τσαραμπουλίδης και συνέχισε: «Καλούμε το πολιτικό σύστημα να σοβαρευτεί, να συνηννοηθεί, ώστε να επανέλθουν άμεσα οι συλλογικές διαπραγματεύσεις ο κατώτατος μισθός στα 751 προκημύμενου να βελτιωθεί το εισόδημα».

Στην κεντρική ομιλία το μέλος της διοίκησης του ΕΚΘ Χάρης Κυπριανίδης αναφέρθηκε στα προβλήματα των εργαζομένων, στην ανεργία, την υποαπασχόληση, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν εργαζόμενοι σε μεγάλες, ή και τοπικές επιχειρήσεις, κ.α.

Συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ

Σε μαζικό, ενωτικό, «ταξικό» αγώνα «για σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής, ζωή με δικαιώματα» κάλεσε τους εργαζόμενους του ΠΑΜΕ, στη συγκέντρωση που με αφορμή τη ΔΕΘ στην πλατεία Αριστοτέλους, παρουσία του γενικού γραμματέα του

ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα.

Στην κεντρική ομιλία, ο επικεφαλής της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ Γιώργος Πέρρος αναφέρθηκε στα προβλήματα των λαϊκών στρωμάτων, στα ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι σε χώρους δουλειάς.

«Η κανονικότητα, η «δίκαιη ανάπτυξη», ή «ανάπτυξη για όλους», έχει ως προϋπόθεση την διαρκή πρόση στα εργατικά δικαιώματα και στις ανάγκες του εργαζόμενου λαού» είπε ο κ. Πέρρος και κάλεσε τους εργαζόμενους «να πάρουν αυτήν υπόθεση στα χέρια τους». Ιδιαίτερα, εστίασε την κριτική σε επικείμενες ρυθμίσεις για το συνδικαλιστικό κίνημα, μεταξύ αυτών, τη θέσπιση της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας και του ηλεκτρονικού μπρώου και πρόσθεσε:

«Να μην επιτρέψουμε να παραδοθούν στην εργοδοσία και την κυβέρνηση, τα στοιχεία των εργαζομένων που αποφασίζουν, που ψηφίζουν, που παλεύουν για τα δικαιώματα, για τη ζωή τους. Απευθύνουμε παντού, σε κάθε σωματείο, σε κάθε συνδικαλιστική οργάνωση κάλεσμα για να πάρει αποφάσεις και πρωτοβουλίες να υπερασπιστούν οι εργαζόμενοι τη συλλογική τους κατάσταση, τις ζωντανές διαδικασίες στους χώρους δουλειάς».

«Δίνουμε το μήνυμα προς την κυβέρνηση, την εργοδοσία, ότι δε θα παραδοθούμε, θα δυναμώσουμε την αλληλεγγύη ανάμεσά μας. . . Αυτή η επίθεση επιβεβαιώνει ακόμα ότι στο πρόσφατο της κυβέρνησης της ΝΔ, η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ βρήκε τον καλύτερο υπερασπιστή της» είπε ο κ. Πέρρος και πρόσθεσε: «Η κυβερνητική παρέμβαση αποτελεί στην ουσία, μορφή καταστολής του εργατικού-συνδικαλιστικού κινήματος. Για εμάς είναι μάχη για την ύπαρξη των «συνδικάτων».

Στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ παραβρέθηκαν, επίσης, οι Βουλευτές του ΚΚΕ Λεωνίδα Στολτίδης, Χρήστος Κατσιώτης και Γιάννης Δελής, ενώ χαιρέτισαν εκπρόσωποι σωματείων που συσπερώνονται στο ΠΑΜΕ, από το χώρο των εμφιαλωμένων ποτών, της ενέργειας και του αγροτικού κόσμου.

Στην πορεία που ακολούθησε πραγματοποιήθηκαν δρώμενα με πολιτικό μήνυμα από συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ μέσα στα μπλοκ των εργαζομένων στη δημόσια υγεία και στη δημόσια εκπαίδευση.

ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΕΘ

Συνέχεια από τη σελ 18

Ανακοίνωσή του το ΜέΡΑ25, για την παρουσία του πρωθυπουργού στην 84η ΔΕΘ

«Η φιλοπεριβαλλοντική συγκίνηση του πρωθυπουργού πρέπει να αναγνωσθεί σε συνάρτηση με τα περιβαλλοντοκτόνα σχέδιά του για τις Σκουριές, για τη Θράκη, για το Ελληνικό, για τη διευκόλυνση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Θα είναι «αμελίκτος στην εργοδοτική αυθαιρεσία» — όπως είδαμε στις δύο τροπολογίες Βρούτση (κατάργηση βάσιμου λόγου απόλυσης και παροχή προνομίου να αυθαιρετούν εργοδοτικοί οι με-

γαλοεργολάβοι). Το άσπρο, μαύρο. Δεν είναι ιδιαίτερα μακρινή η περυσινή ΔΕΘ, κατά την οποία ο Κυριάκος Μητσοτάκης διατρόνωνε πως «θα καταψηφίσει» (καλά μέχρι εδώ) και «θα ακυρώσει» (πατήστε το μηδέν) την, εν γένει θετική για το ΜέΡΑ25, Συμφωνία των Πρεσπών. Η μόνη αναφορά που υπήρχε στην ομιλία του αφορούσε... τα μακεδονικά προϊόντα και την προσφορά τους! Εκκωφαντική σιγή. Προφανώς, οι πολίτες πρέπει να λαμβάνουν τα λόγια του Κυριάκου Μητσοτάκη στην φειντή ΔΕΘ με την ίδια σοβαρότητα και την ίδια φερεγγυότητα με την οποία αποδεικνύεται εκ των υστέρων πως έπρεπε να λάβουν τα περυσινά. Δηλαδή, απολύτως μηδενικά. Η εξαπάτηση των πολι-

τών συνεχίζεται, και θα συνεχίζεται».

«Ο πρωθυπουργός επιβεβαίωσε πως τα περιθώρια κινήσεων που του επιτρέπουν οι δανειστές είναι εξαιρετικά περιορισμένα - το μόνο μέτρο που έχει κάποιο ειδικό βάρος είναι η μείωση του φόρου επιχειρήσεων από το 28% στο 24%, αλλά και πάλι είναι κενό γράμμα ως προς τον αναπτυξιακό ρόλο που θέλει να επιτελέσει η κυβέρνηση με αυτό το μέτρο όσο παραμένει η 100% προκαταβολή φόρου, για την οποία δεν έγινε η παραμικρή αναφορά. Άλλες εξαγγελίες είτε θα ισχύσουν μόνο για ένα χρόνο, είτε ενδέχεται να ισχύσουν σε «εύθετο» χρόνο που ελπίζουμε να είμαστε ακόμη ζωντανοί» αναφέρει η ανακοίνωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΥΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΧΩΡΑ Η ΕΛΛΑΔΑ. ΣΕΜΝΟΣ ΚΑΙ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΟ 1 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΑ ΕΩΣ ΤΟ 2021

Είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ινδός υπ. Εμπορίου

«Πολύ σημαντική χώρα», μέλος της ΕΕ και με στρατηγική γεωγραφική θέση, χαρακτήρισε την Ελλάδα ο υπουργός Εμπορίου και Βιομηχανίας της ινδικής κυβέρνησης Hardeep Singh Puri, μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ενώ σε σχέση με την τοποθέτησή του στα χθεσινά εγκαίνια του περιπτέρου της χώρας του στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης για τις προοπτικές αύξησης του διμερούς εμπορίου στο ένα δισ. δολάρια (από 650 εκατ. που είναι σήμερα) μέχρι το 2021, είπε πως πρόκειται για έναν «σεμνό, ρεαλιστικό στόχο».

«Η Ελλάδα είναι μια πολύ σημαντική χώρα. Είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με στρατηγική γεωγραφική θέση», τόνισε ο Ινδός υπουργός, υπογραμμίζοντας παράλληλα τους πολιτιστικούς και πολιτισμικούς δεσμούς μεταξύ των δύο χωρών.

«Σήμερα, η οικονομία της Ινδίας ανέρχεται σε 2,8 τρις. δολάρια. Θέλουμε έως το 2025 η οικονομία μας να ανέλθει στα 5 τρις. δολάρια. Επομένως ο στόχος του 1 δισ. δολαρίων που θέσαμε (για το διμερές εμπόριο με την Ελλάδα) για το 2021 είναι ένας σεμνός, ρεαλιστικός στόχος. Τώρα το διμερές εμπόριο ανέρχεται σε 650 εκατ. δολάρια. Επομένως από τα 650 εκατ. στο 1 δισ. μέσα σε μία περίοδο δύο ετών δεν είναι ένας πολύ φιλόδοξος στόχος, είναι ρεαλιστικός», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Ινδός υπουργός.

«Έχετε μια νέα κυβέρνηση και είναι μια δυναμική κυβέρνηση. Ο πρωθυπουργός σας, με τον οποίο είχα το προνόμιο να συναντηθώ σήμερα (χθες) το πρωί, φαίνεται να τού αρέσει η Ινδία και το αντίστοιχο καταδεικνύει από την πλευρά μας και η δική μου παρουσία εδώ», σημείωσε -μεταξύ άλλων- ο Hardeep Singh Puri.

Αναγκαία η απευθείας αεροπορική σύνδεση

Αναφερόμενος στις προοπτικές περαιτέρω προσέγγισης μεταξύ της χώρας του και της Ελλάδας, ο Ινδός υπουργός Εμπορίου και Βιομηχανίας υπογράμμισε την ανάγκη μιας απευθείας αεροπορικής σύνδεσης. «Συνειδητοποίησα ότι αυτό που πρέπει να

αναπτύξουμε είναι ο μεταξύ μας σύνδεσμος. Ήδη πολλοί Ινδοί τουρίστες έρχονται εδώ [...] Εάν μπορούσε να υπάρξει απευθείας αεροπορική σύνδεση, για παράδειγμα από το Νέο Δελχί ή τη Βομβάη στην Αθήνα, αυτό θα βοηθούσε σημαντικά», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επισημάνει, δε, ότι στην επιχειρηματική αντιπροσωπεία που τον συνοδεύει στην 84η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, όπου η Ινδία είναι τιμώμενη χώρα, συμμετέχει εκπρόσωπος πετυχημένης ιδιωτικής αεροπορικής εταιρείας και το γεγονός ότι βρίσκεται εδώ, όπως τόνισε, καταδεικνύει ένα τέτοιο ενδιαφέρον.

Ενδιαφέρον για υποδομές, ιδιωτικοποιήσεις και ...Bollywood

Σύμφωνα με τον υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ινδίας, ο ιδιωτικός τομέας της χώρας του αναζητά επίσης ευκαιρίες για επενδύσεις εδώ στον τομέα των υποδομών. «Μία από τις εταιρείες που «τρέχει» το αεροδρόμιο στο Νέο Δελχί, η GRM Airports συμπράττει με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για την κατασκευή του νέου αεροδρομίου (κόστους 850 εκατ. ευρώ), στο Καστέλι της Κρήτης. Εκτιμώ πως αυτή είναι η αρχή της όλης διαδικασίας», υπογράμμισε.

Ο Ινδός υπουργός επισήμανε ακόμα πως στις επαφές που είχε με τον κ. Μητσότακη τού μετέφερε το ενδιαφέρον ινδικών εταιρειών και για το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων στην Ελλάδα.

Αναφέρθηκε επίσης στην ινδική βιομηχανία κινηματογράφου, το γνωστό σε όλους Bollywood, εκφράζοντας την πεποίθηση πως «αν αποφασίσει να γυρίσει μια ταινία εδώ, σε κάποια τοποθεσία, το μόνο που χρειάζεται είναι ένα φιλμ, προκειμένου η μορφή αυτής της χώρας να περάσει στη συνείδηση του λαού μας» και σημειώνοντας με νόημα πως «οι Ινδοί, όταν μετακινούνται, αυτό γίνεται συνήθως σε μεγάλους αριθμούς».

Σημαντικό βήμα για συνεργασίες η ΔΕΘ

Η Ινδία είναι φέτος τιμώμενη χώρα στη Διεθνή Έκθεση Θεσσα-

λονίκης και στο πλαίσιο αυτό έχουν προγραμματιστεί μια σειρά από επαφές και συναντήσεις επιχειρηματιών των δύο χωρών. «Θα έχουν συναντήσεις, θα υπογράψουν μνημόνια κατανόησης και συνεργασίας, όμως δεν είναι τόσο ο αριθμός των συμφωνιών που υπογράφει ή το περιεχόμενό τους [...] αλλά το γεγονός ότι είναι δηλώσεις πρόθεσης που συμβολίζουν ότι η διαδικασία έχει εκκινήσει», υπογράμμισε.

«Προσωπικά ενθαρρύνω τη σύναψη συμφωνιών μεταξύ ινδικών και ελληνικών εταιρειών», σημείωσε και χαρακτήρισε σημαντικό το γεγονός να συναντιούνται οι εταιρείες και να συνομιλούν μεταξύ τους, υπογραμμίζοντας πως «η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης παρέχει ένα τέτοιο βήμα».

Θαυμασμός για τη Θεσσαλονίκη και τα ελληνικά προϊόντα

Ο Ινδός υπουργός Εμπορίου είχε την ευκαιρία σε αρκετές περιστάσεις να επισκεφθεί την Αθήνα στο πλαίσιο της μακράς -πέραν των τεσσάρων δεκαετιών- θητείας του στο διπλωματικό σώμα, προτού αναλάβει υπουργικά καθήκοντα, ενώ η τωρινή επίσκεψή του στη Θεσσαλονίκη, ως επικεφαλής της ινδικής αντιπροσωπείας στην 84η ΔΕΘ, του έχει αφήσει τις καλύτερες εντυπώσεις από την πόλη και τον κόσμο της.

«Είμαι πολύ χαρούμενος που βρίσκομαι εδώ. Στο παρελθόν είχα επισκεφθεί σε αρκετές περιστάσεις την Αθήνα, καθώς διένησα μια καριέρα 42 ετών στη διπλωματία προτού αναλάβω υπουργικά καθήκοντα. Ήρθα τώρα στη Θεσσαλονίκη, που είναι ένα πολύ όμορφο μέρος και χαίρομαι που έχω αυτή την ευκαιρία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Ινδός υπουργός δεν κρύβει επίσης την ...αδυναμία του για το ελληνικό ελαιόλαδο και την ελληνική ελιά, αλλά και πολλά άλλα προϊόντα της χώρας μας, που θα μπορούσαν να βρουν μια θέση στο ράφι των ινδικών καταστημάτων.

ΑΥΞΗΣΗ 0,8% ΣΤΟ ΑΕΠ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ 0,7% ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019 ΔΕΙΚΝΕΙ Η EUROSTAT

Αύξηση κατά 0,8% παρουσίασε το ΑΕΠ της Ελλάδας το δεύτερο τρίμηνο του 2019, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, με τη χώρα να βρίσκεται ανάμεσα στα κράτη-μέλη της ΕΕ με τη μεγαλύτερη αύξηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε σχέση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους η ανάπτυξη που καταγράφηκε ήταν 1,9%.

Επιπλέον, η Ελλάδα μαζί με την Κύπρο σημείωσαν τη μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο κατά 0,7%, και κατά 2% (3% στην Κύπρο) σε σχέση με το 2018.

Συνολικά, το εποχικά διορθωμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,2% στην ευρωζώνη (ΕΑ19) και στην ΕΕ28 κατά το δεύτερο τρίμηνο

του 2019, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, το εποχικά διορθωμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,2% στην ευρωζώνη και κατά 1,4% στην ΕΕ28.

Μεταξύ των κρατών-μελών για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του 2019, τη μεγαλύτερη αύξηση σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο κατέγραψαν η Ουγγαρία (+1,1%) και η Ρουμανία (+1%) και ακολουθούν η Βουλγαρία, η Δανία, η Ελλάδα, η Κύπρος, η Λιθουανία και η Πολωνία (0,7%). Μείωση της ανάπτυξης παρατηρήθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο (-0,2%), στη Γερμανία και τη Σουηδία (-0,1%) ενώ στην Ιταλία παρατηρήθηκε στασιμότητα.

Συγχρόνως, ο αριθμός των απασχολούμενων αυξήθηκε κατά 0,2% στην ευρωζώνη και 0,3% στην ΕΕ28 σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, η απασχόληση αυξήθηκε κατά 1,2% στην ευρωζώνη και κατά 1% στην ΕΕ28.

Μεταξύ των κρατών-μελών για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το πρώτο τρίμηνο του 2019, τη μεγαλύτερη αύξηση από το προηγούμενο τρίμηνο παρουσίασαν η Ελλάδα και η Κύπρος (0,7%), η Πολωνία και η Σλοβενία (0,6%) και η Ιταλία (0,5%). Οι μεγαλύτερες μειώσεις παρατηρήθηκαν στην Κροατία (-1,6%), τη Λετονία (-1,1%), την Ιρλανδία και την Πορτογαλία (-0,6%).



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

12/09/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτίρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

23/09/2019: Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος), 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

7 & 9/10/2019: ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης - Κτίρια nZEB για αρχάριους (διάρκειας 8 ωρών)

16/10/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

5 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΧΕΣΗ ΤΟΥ BRAIN DRAIN

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

09/09/2019

Μία δέσμη πέντε παρεμβάσεων με δράσεις απασχόλησης που αφορούν την ανάσχεση του brain drain και τη μετάβαση της αγοράς εργασίας στην ψηφιακή εποχή παρουσίασε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Γιάννης Βρούτσης, σε ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εκδηλώσεων 84ης ΔΕΘ. Οι τέσσερις παρεμβάσεις αφορούν επιλεγμένα χρηματοδοτούμενα προγράμματα που απευθύνονται σε νέους επιστήμονες υψηλών με στόχο την απασχόλησή τους σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, σε πανεπιστήμια και ανεξάρτητες αρχές.

Συγκεκριμένα, περιλαμβάνουν προτάσεις απασχόλησης στο πεδίο των advanced data analytics και open data management, σε τεχνολογίες εξοικονόμησης πόρων και περιβαλλοντικών τεχνικών, στην προώθηση της ψηφιακής επιχειρηματικότητας αγροτικών προϊόντων, στη διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων και στη δημιουργία στρατηγικού σχεδιασμού που αφορούν το φαινόμενο του brain drain και τις νέες μορφές της αγοράς εργασίας.

Τα νέα προγράμματα

1. Πρόγραμμα χρηματοδότησης 100 ανέργων γυναικών, αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης έως 29 ετών, υψηλών προσόντων για την εκπαίδευση και απασχόλησή τους σε επιστημονικούς φορείς του δημοσίου ή και του ιδιωτικού τομέα, πανεπιστήμια, επιχειρήσεις και ανεξάρτητες αρχές, στο πεδίο των advanced data analytics και open data management. Στρατηγικός στόχος του προγράμματος γράμματος είναι η αύξηση της ικανότητας των ωφελούμενων ψηφιακή ανάλυση και επεξεργασία μεγάλου όγκου δεδομένων, για παροχή συνεκτικών και μετρήσιμων συμπερασμάτων μέσω της αναβάθμισης των δεξιοτήτων της ομάδας.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό οι συναφείς δεξιότητες προς ανάπτυξη των ατόμων που θα συμμετάσχουν στο πρόγραμμα είναι οι ακόλουθες: ικανότητα αναφοράς αποτελεσμάτων ανάλυσης, διαχείριση συστημάτων συλλογής δεδομένων, εκτέλεση αναλυτικών μαθηματικών υπολογισμών, ικανότητα ερμηνείας δεδομένων, εφαρμογή διαδικασιών ανάλυσης ποιότητας δεδομένων, ικανότητα μοντελοποίησης και κανονικοποίησης διαδικασιών. Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στα 723.000 ευρώ.

2. Πρόγραμμα εκπαίδευσης 200 ανέργων σε τεχνολο-

γίες εξοικονόμησης πόρων και περιβαλλοντικών τεχνικών. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 12 μήνες on the job training εργασία με 8 ώρες την ημέρα σε εταιρείες του κλάδου κυκλικής οικονομίας. Παράλληλα δημιουργείται ατομικός εκπαιδευτικός φορητός λογαριασμός των ωφελούμενων με καταμέτρηση εκπαιδευτικών πόντων. Ο λογαριασμός θα τηρείται σε ενιαία ηλεκτρονική βάση δεδομένων διά βίου εκπαίδευσης. Βάσει αυτού του μητρώου θα προμηθεύονται σε μελλοντικά προγράμματα εκπαίδευσης και απασχόλησης οι μελλοντικοί υποψήφιοι συμμετέχοντες σε όλες τις διαδικασίες. Η χρηματοδότηση της εργασίας θα είναι 700 ευρώ τον μήνα, δηλαδή συνολικά 8.400 ευρώ στο δωδεκάμηνο που θα διαρκέσει το πρόγραμμα.

3. Πρόγραμμα χρηματοδότησης 200 ανέργων, αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης των κλάδων αγροτικής οικονομίας και ανάπτυξης για ηλικίες έως 29 ετών με στόχο την εκπαίδευση στην προώθηση της ψηφιακής επιχειρηματικότητας των αγροτικών προϊόντων. Και σε αυτό το πρόγραμμα θα δημιουργηθεί ατομικός εκπαιδευτικός φορητός λογαριασμός των ωφελούμενων με καταμέτρηση εκπαιδευτικών πόντων. Η δράση στοχεύει στην απασχόληση αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης που είναι κάτοχοι μεταπτυχιακού ή διδακτορικού, με στόχο την απόκτηση υψηλών δεξιοτήτων ώστε να δημιουργήσουν δικές τους online επιχειρήσεις εμπορίου και προώθησης αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων. Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο 1.792.000 ευρώ.

4. Διαλειτουργικότητα πληροφοριακών συστημάτων. Το πρόγραμμα αυτό είναι ένα εργαλείο ενοποίησης των ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων (ΟΠΣ), εφαρμογών, βάσεων δεδομένων και ανθρώπινου δυναμικού για τη δημιουργία ενιαίου περιβάλλοντος συλλογής, ταξινόμησης και αξιοποίησης δεδομένων για την παροχή προηγμένων δράσεων πολιτικής. Η πρόταση αυτή πρόκειται να ενσωματωθεί σε ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον ανοικτού τύπου, εθνικές βάσεις δεδομένων, όπως η ΕΡΓΑΝΗ, ο ΟΑΕΔ, το ΓΕΜΗ, ΕΦΚΑ, το Taxisnet. Επιπλέον, θα δημιουργηθεί ένα κοινό ψηφιακό κανάλι ανταλλαγής πληροφοριών δεδομένων στα πρότυπα διαλειτουργικότητας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Διαλειτουργικότητας.

5. Δημιουργία στρατηγικού σχεδίου δημοσιότητας των «ευφυών δράσεων» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων που αφορούν το φαινόμενο του brain drain και τον ευφυή ψηφιακό μετασχηματισμό του ανθρώπινου δυναμικού στις νέες μορφές της αγοράς εργασίας.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΦΕΡΝΟΥΝ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

capital.gr

Να επιταχυνθεί, αναμένουν οι ειδικοί, η ανάκαμψη στην κτιριοποιία, μετά την εφαρμογή της «δέσμης» μέτρων-φορολογικών κινήτρων, που εξέγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη ΔΕΘ.

Τα τελευταία χρόνια, η αγορά ακινήτων είχε αρχίσει να «γυρίζει», κυρίως επειδή η προηγούμενη κυβέρνηση δεν παρενέβη νομοθετικά, με αποτέλεσμα οι κανόνες της αγοράς και της ζήτησης να λειτουργήσουν.

Ως η φθνότερη, πανευρωπαϊκά, η εγχώρια αγορά ακινήτων προσελκύει ζήτηση από τους ξένους επενδυτές, η οποία ενισχύθηκε λόγω των γρήγορων αποδόσεων που προσφέρουν οι βραχυχρόνιες μισθώσεις. Παρά όμως, την αύξηση των ζητούμενων τιμών και των συναλλαγών, η αγορά ακινήτων παραμένει ανπιμέτρητη με «βαρίδια» πολλών ετών, όπως ο ΦΠΑ 24% στα νεόδμητα.

Τα μέτρα

Όπως εξέγγειλε, χθες, ο κ. Μητσοτάκης, ο ΦΠΑ 24% στα ακίνητα, που διαθέτουν οικοδομική άδεια από 1/1/2006 θα ανασταλεί για μία τριετία. Η επιβολή ΦΠΑ θεσμοθετήθηκε επί Γ. Αλογοσκούφη το 2006, ως τμήμα «πακέτου» μέτρων για την μείωση του ελλείμματος κάτω από το 3% μέχρι το τέλος εκείνης της χρονιάς. Το μέτρο δεν ισχύει για την αγορά πρώτης κατοικίας, η οποία επιβαρύνεται μόνο με φόρο μεταβίβασης. «Θα μειωθεί το κόστος κατασκευής, ο αγοραστής θα επιβαρύνεται μόνο με φόρο μεταβίβασης 3% και η οικοδομική δραστηριότητα θα αναθραμάνει. Σήμερα εάν μία τεχνική εταιρεία προχωρήσει στην μίσθωση νεόδμητων διαμερισμάτων, θα πρέπει να πληρώσει ΦΠΑ αυτοπαράδοσης 24% (επιβάλλεται όταν χρησιμοποιηθεί το ακίνητο για πρώτη φορά)», εξηγεί στο Capital.gr ο Δημήτρης Κασιμάλης, Πρόεδρος Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Κτιρίων Ελλάδος.

Ο ΙΟΒΕ, σε πρόσφατη μελέτη, είχε εκτιμήσει ότι εάν ο ΦΠΑ στα νεόδμητα μειωνόταν στο 13%, η αξία του ΑΕΠ θα ενισχυόταν σε έως 265 εκατ. ευρώ, ενώ σταδιακά θα δημιουργούνταν μέχρι 3.650 θέσεις εργασίας, μεγέθη που αναμένεται να είναι πολύ μεγαλύτερα λόγω της αναστολής της συγκεκριμένης επιβάρυνσης.

Συνέχεια στην Σελ 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ισχυρή ώθηση στην αγορά ακινήτων αναμένεται να φέρει και η έκπτωση 40% στις δαπάνες για ανακαίνιση ή για αναβάθμιση των κτηρίων. Ουσιαστικά, ένας ιδιώτης ή μία εταιρεία που προχωράει στην υλοποίηση εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης, θα προσκομίζει τα απαιτούμενα παραστατικά και θα εισπράττει, ως πίστωση, μέσω του λογαριασμού του στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, το 40% των δαπανών.

Ο τρόπος έκπτωσης, εάν, δηλαδή, αφορά το φορολογητέο εισόδημα ή όχι, αναμένεται να προσδιοριστεί στο σχέδιο νόμου (το αναπτυξιακό ή το φορολογικό), που θα περιλαμβάνει τη σχετική διάταξη, με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων να έχει προτείνει η έκπτωση να συμψηφίζεται με οφειλόμενους φόρους και να μην είναι από το φορολογητέο εισόδημα.

Το τελευταίο διάστημα, οι εργασίες ανακαίνισης κατοικιών είχαν ενισχυθεί, με τη χρηματοδότηση αυτών να αντλείται από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό.

Τα παραπάνω μέτρα, σε συνδυασμό με την μείωση του ΕΝΦΙΑ και την αναστολή του φόρου υπεραξίας-στην πράξη δεν είχε εφαρμοστεί ποτέ- κατά την πώληση ακινήτων αναμένεται να ενισχύσουν τις επενδύσεις στα ακίνητα.

Μείωση τιμών έως και 60%

Από το 2008 οι τιμές στις κατοικίες υποχώρησαν έως και 60%, ενώ ο αριθμός των συναλλαγών είχε συρρικνωθεί έως και 40%. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επεξεργάζονται τα τραπεζικά ιδρύματα, οι τιμές στην κορύφωση της ύφεσης, όταν το πραγματικό ΑΕΠ συρρικνώθηκε σε ποσοστό άνω του 25%, υποχώρησαν σωρευτικά κατά περίπου 40% στην περίοδο 2009-2017 (σε ονομαστικούς όρους). Ταυτόχρονα, το κόστος κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών μειώθηκε με αρκετά χαμηλότερο ρυθμό.

Σύμφωνα με μελέτη της Alpha Bank, το υψηλότερο κόστος κατασκευής, έναντι των τιμών, κατέστησε τις επενδύσεις σε real estate μη αποδοτικές. Ωστόσο, κατά την ίδια μελέτη, η τάση αυτή έχει αντιστραφεί από τις αρχές του 2018, καθώς η αύξηση των τιμών των κατοικιών που παρατηρείται έχει υπερβεί το κόστος παραγωγής, ενισχύοντας τα κίνητρα επένδυσης.

Αυτή είναι η αιτία για την οποία η οικοδομική δραστηριότητα, αν και παραμένει σε πολύ χαμηλό επίπεδο σε σχέση με πριν από την κρίση, καταγράφει σχετική βελτίωση. Ο όγκος της οικοδομικής δραστηριότητας παρουσιάζει ανοδική τάση, η οποία ξεκίνησε από το πρώτο τρίμηνο του 2017 και επιταχύνθηκε κατά τη διάρκεια των επόμενων ετών, ενώ αναμένεται να εμφανίσει περαιτέρω αύξηση μετά την έναρξη εφαρμογής των νέων μέτρων.

ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-20

09/09/2019

Με κύρια συνθήματα «ανάπτυξη για όλους» και «ανάπτυξη παντού» ο Πρωθυπουργός από το βήμα της 84ης Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης περιέγραψε τις πολιτικές πρωτοβουλίες για την προσέλκυση επενδύσεων. Στην κορυφή όλων και με άμεσες εξελίξεις ο Κυριάκος Μητσοτάκης τοποθέτησε τις αποκρατικοποιήσεις των Δημόσιων Επιχειρήσεων Αερίου (ΔΕΠΑ), Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ) και του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών - Ελευθέριος Βενιζέλος.

Σύμφωνα με τον ίδιο «είναι ζήτημα ημερών να ξεκινήσει η διαδικασία πώλησης του 30% του αεροδρομίου που ανήκει στο ελληνικό Δημόσιο». Σύμφωνα επίσης με πληροφορίες, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα έχει ετοιμάσει τις διατάξεις της τροπολογίας για την πώληση των ηλαιοηλεκτρικών πακέτων μετοχών των επιχειρήσεων εμπορίας και δικτύου διανομής φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ. Σε ό,τι αφορά τα Ελληνικά Πετρέλαια, πηγές αναφέρουν ότι μόνο το Δημόσιο θα πουλήσει το μεγαλύτερο μέρος από το 35,48% των μετοχών που κατέχει στην εταιρεία, ενώ ο όμιλος Λάτση φέρεται να διατηρεί το μερίδιο του 45,47%.

Ο Πρωθυπουργός μίλησε και για την απεμπλοκή της επένδυσης του Ελληνικού, σημειώνοντας ότι εντός του μήνα θα εκδοθεί και η τέταρτη υπουργική απόφαση για τις ζώνες πολεοδόμησης και παράλληλα δρομολογείται ο διαγωνισμός για το καζίνο έως τις 4 Οκτωβρίου. Αμέσως μετά το Δημόσιο θα εισπράξει από τον επενδυτή την προκαταβολή των 300 εκατ. ευρώ και τα έργα ανάληψης σύμφωνα με τον Μητσοτάκη ξεκινούν στις αρχές του 2020. Η αξία της επένδυσης ανέρχεται στα 8 δισ. ευρώ και θα δημιουργηθούν πάνω από 10.000 θέσεις εργασίας στην κατασκευαστική φάση και 75.000 πολίτες θα εργάζονται στο Ελληνικό μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Αναφέρθηκε επίσης και στις αποφάσεις που υπογράφηκαν πρόσφατα για την επένδυση της Eldorado Gold στις Σκουριές της Χαλκιδικής, ενώ έκανε γνωστό πως η ελληνική πλευρά συζητά με την εταιρεία την αναθεώρηση της σύμβασης και εφόσον υπάρχει και η σύμφωνη γνώμη της τοπικής κοινωνίας, να πραγματοποιηθεί και νέα επένδυση στη Θράκη. Η συνολική αξία του έργου ξεπερνά το 1 δισ. ευρώ και θα απασχολούνται 1.900 εργαζόμενοι κατά την

κατασκευή και μετά την ολοκλήρωσή του σχεδόν 1.000 άτομα.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπενθύμισε επίσης την κατάθεση στο υπουργείο Ναυτιλίας του νέου master plan της COSCO για τις επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά. Το ύψος τους ξεπερνά τα 800 εκατ. ευρώ. Θα εργαστούν 2.500 άτομα κατά την κατασκευή και θα δημιουργηθούν 3.000 μόνιμες νέες θέσεις εργασίας.

ΟΙ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Καλωσόρισε επίσης σειρά επενδύσεων από φαρμακοβιομηχανίες. Μίλησε ονομαστικά για την PFIZER η οποία αποφάσισε να δημιουργήσει στη Θεσσαλονίκη το πρώτο από τα έξι διεθνή κέντρα ψηφιακής τεχνολογίας, τεχνητής νοημοσύνης και ανάλυσης μεγάλων δεδομένων. Μέσα από αυτή θα δημιουργηθούν 200 νέες καλές θέσεις εργασίας. Ταυτόχρονα, νέες επενδύσεις αξίας 460 εκατομμυρίων ευρώ θα πραγματοποιηθούν, μέσα στην επόμενη τριετία, από 17 φαρμακοβιομηχανίες και στην υπόλοιπη Ελλάδα. Τα επενδυτικά σχέδια βρίσκονται ήδη στα χέρια των υπουργείων Οικονομικών και Ανάπτυξης.

Ο Μητσοτάκης αναφέρθηκε και στον τομέα των αμυντικών βιομηχανιών, λέγοντας πως είναι έτοιμοι οι σχετικοί διαγωνισμοί, όπως και αυτοί των Ναυπηγείων Σκαρामαγκό. Μέσα στο 2019 θα έχουν ολοκληρωθεί και οι διαπραγματεύσεις για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αλλά και στον τουρισμό δρομολογούνται ήδη πολλές επενδύσεις, μεμβληματικές αυτές σε Κασσιόπη, Αφάντου και Ελούντα. Ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι μέσα στην εβδομάδα η κυβέρνηση δίνει σε δημόσια διαβούλευση το αναπτυξιακό διυπουργικό νομοσχέδιο. Με τις διατάξεις του καθιερώνονται ευνοϊκότεροι όροι για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων. Απλοποιούνται οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Διευκολύνεται η εγκατάσταση επιχειρηματικών πάρκων. Εκσυγχρονίζεται, επίσης, η τόσο σημαντική νομοθεσία για τις συμπράξεις μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ο Μητσοτάκης ανήγγειλε ακόμη ότι στην επόμενη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων θα εγκριθεί ένα νέο Ηλιοθερμικό Έργο Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με τεχνολογία Ρευστού Αλατος στην Κρήτη. Μία πράσινη επένδυση ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ, που θα καλύψει μόνιμη της σχεδόν το 10% των αναγκών της Κρήτης και θα προσφέρει 500 θέσεις εργασίας στο νησί κατά την κατασκευή της.