

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1795

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 11

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης αυξάνει τις επενδύσεις της στην Ελλάδα - «Τώρα περισσότερο από ποτέ» η ώρα για να επενδύσετε στην Ελλάδα, το μήνυμα του προέδρου της EBRD

Σελ 1 και 4

ΥΠΕΝ: Πιο φιλόδοξοι στόχοι για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Σελ 1, 18, 19 και 20

Προκήρυξη εκλογών ΤΕΕ και πρόσκληση για υποβολή υποψηφιοτήτων

Σελ 3

Η Ελλάδα στην κορυφή των ευρωπαϊκών χωρών που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια

Σελ 4

Ανακοινώσεις για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ

Σελ 5

Μέχρι το τέλος του 2019 σε χρήση το διαδικτυακό εργαλείο σύγκρισης τιμών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ)

Σελ 6

Εκκίνησε η λειτουργία της Ελληνικής Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας

Σελ 7

MappowerGroup: Σταθερές προθέσεις προλήψεων για το χρονικό διάστημα από τον Οκτώβριο έως και τον Δεκέμβριο από τους εργοδότες στην Ελλάδα

Σελ 8 και 9

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή ΔΕΚΟ ο διορισμός του Ν. Ταχιάου και του Ν. Κουρέτα στις θέσεις του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ - Βουλιά: Κόντρες για το Μετρό Θεσσαλονίκης μεταξύ υπουργού Υποδομών Κ. Καραμανλή και ΣΥΡΙΖΑ

Σελ 9

Αύξηση κεφαλαίου και δάνειο «μαρούθ» για το Ελληνικό η Lamda

Σελ 10

Υπέρ της απόσπασης και επαναποθέτησης των αρχαιοτήτων της Βενεζουέλα επιμελητήρια και φορείς της πόλης - Σύσκεψη για το Μετρό υπό τον περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας

Σελ 11

Υπερβολικό το κόστος των διοδίων της Εγνατίας, λέει ο υπουργός Μεταφορών Κώστας Καραμανλής

Σελ 12

Ενώνουν τις δυνάμεις τους για την επέκταση της ηλεκτροκίνησης και των σημείων φόρτισης τα αρμόδια ινστιτούτα κι ενώσεις των Βαλκανίων, με την Ελλάδα να παίζει καθοριστικό ρόλο

Σελ 13

Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο Μαργαρίτης Σχοινάς

Σελ 14

Οι επιπτώσεις των ορυκτών καυσίμων θα εκτροχιάσουν τους κλιματικούς στόχους για το 2030, σύμφωνα με νέα έκθεση

Σελ 15

Ν. Μηταράκης: Δεν υπάρχει πρόθεση γενίκευσης της ρίτρας εξαιρέτης επιχειρήσεων από τις κλαδικές συμβάσεις

Σελ 16

Σημαντική ανάπτυξη του κύκλου εργασιών και βελτίωση κερδοφορίας παρουσίασε το πρώτο εξάμηνο η Παπουτσάνης

Σελ 17

Συζήτηση στην επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής νομοσχεδίου για την κυβερνοασφάλεια

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσέχω

Σελ 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Τώρα περισσότερο από ποτέ» η ώρα για να επενδύσετε στην Ελλάδα, το μήνυμα του προέδρου της EBRD

Την πρόθεση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) να αυξήσει περαιτέρω τις επενδύσεις της στην Ελλάδα, σε τομείς όπως η ΔΕΗ, τα ΕΛΠΕ, το Ελληνικό, εξέφρασε - σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο πρόεδρος της σερ Σούμα Τσακραμπάρτι στη διάρκεια της συνάντησής του στο Μέγαρο Μαξίμου με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην πολιτική σταθερότητα, στην ανάκτηση της εμπιστοσύνης προς τη χώρα και στο φιλοεπενδυτικό περιβάλλον που δημιουργεί η κυβέρνηση. Εξέφρασε δε την προσδοκία μεγαλύτερης συμμετοχής της EBRD στην ανάκαμψη των επενδύσεων κι αναφέρθηκε σε συγκεκριμένα έργα όπου θα μπορούσε να συμμετάσχει η τράπεζα.

Ο κ. Τσακραμπάρτι εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη σημαντική βελτίωση στο επενδυτικό κλίμα που δημιουργείται στην Ελλάδα, κάνοντας αναφορά στην ομιλία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ αλλά και στο ξεμπλοκάρισμα σημαντικών επενδύσεων. Ενημέρωσε μάλιστα τον πρωθυπουργό ότι έγινε πρόσφατα εσωτερική αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της Ελλά-

δας από την EBRD. Η τράπεζα εξετάζει πιθανές επενδύσεις, στο Ελληνικό, στη ΔΕΗ, στα ΕΛΠΕ, αλλά και σε άλλους σημαντικούς τομείς όπως ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ιδιωτικοποιήσεις και διαχείριση απορριμμάτων. Επίσης ο κ. Τσακραμπάρτι δεσμεύθηκε για τη συνέχιση της συνεργασίας με τον τραπεζικό τομέα, ειδικά για την πρόσβαση των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση. Ενόψει των εγκαινίων της EBRD στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Μητσοτάκης ζήτησε να εξεταστεί η δυνατότητα επένδυσης στην αναδι-αμόρφωση του χώρου της ΔΕΘ καθώς και στη δημιουργία του τεχνολογικού πάρκου στη Θεσσαλονίκη.

Στη συνάντηση από την πλευρά της κυβέρνησης ήταν παρόντες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης και ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό Στέλιος Πέτσας.

- «Τώρα περισσότερο από ποτέ» η ώρα για να επενδύσετε στην Ελλάδα, το μήνυμα του προέδρου της EBRD, Σ.Τσακραμπάρτι, με την ευκαιρία των εγκαινίων του δεύτερου γραφείου της EBRD στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη.

Αναλυτικά στη σελ 11

ΥΠΕΝ: ΠΙΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Πιο φιλόδοξοι στόχοι για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση θα προβλέπει το τελικό Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), σε σχέση με εκείνο που υπεβλήθη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις αρχές του έτους. Ήδη ο στόχος για το μερίδιο των ΑΠΕ στο σύνολο της παραγόμενης ενέργειας - όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στη ΔΕΗ - αυξάνεται στο 35% αντί του 31% που είχε αρχικά προβλεφθεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διαδικασία αναθεώρησης του ΕΣΕΚ, που θα υποβληθεί στην Κομισιόν ως το τέλος του έτους, ξεκίνησε σήμερα με τη συνεδρίαση της αρμόδιας κυβερνητικής Επιτροπής, υπό την προεδρία του υφυπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Γεράσιμου Θωμά. Από

το ΥΠΕΝ συμμετείχαν επίσης, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων, Αλεξάνδρα Σδοκούκη και ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνος Αραβώσης. Το νέο ΕΣΕΚ θα αποτυπώνει τις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης για την ενεργειακή πολιτική, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του Ιουνίου 2019 στο αρχικό σχέδιο - που υποβλήθηκε στις Βρυξέλλες στις αρχές του έτους - καθώς και το «European Green Deal». Κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση, ο κ. Θωμάς υπογράμμισε ότι είναι σημαντικό το στρατηγικό πλαίσιο του ΕΣΕΚ να λειτουργήσει ως πειδίδα για τον σχεδιασμό των δράσεων στην ενέργεια και το κλίμα, τόσο του κράτους, όσο και των ιδιωτών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Αναρτήθηκε την 1η/8/2019 στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ,ακολουθώντας στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ και στα γραφεία του Επιμελητηρίου η απόφαση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στσιανού για την προκήρυξη εκλογών και την πρόσκληση για υποβολή υποψηφιοτήτων για τις εκλογές του Επιμελητηρίου που θα διεξαχθούν την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019. Την επίσημη προκήρυξη και τα έντυπα υπο-

βολής υποψηφιοτήτων μπορείτε να βρείτε τις επόμενες ημέρες στην ειδική σελίδα «Εκλογές ΤΕΕ 2019: Επίσημες Ανακοινώσεις: <https://web.tee.gr/ekloges-tee-2019/> του ιστοχώρου του ΤΕΕ, όπου θα δημοσιεύονται και όλα τα σχετικά επίσημα έγγραφα για την εκλογική διαδικασία το επόμενο διάστημα.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος (ΣΕΠΒΕ), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, διοργανώνει σήμερα στις 17.00 εκδήλωση για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, στις εγκαταστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49).

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΠΟΛΗ

Το 1ο συνέδριο για τη σύγχρονη και βιώσιμη πόλη διοργανώνει ο δήμος Τρικκαίων, σε συνεργασία με την e-Trikala A.E., από τις 26 ως τις 28 Σεπτεμβρίου 2019, στον Μύλο Ματσόπουλου.

Η εκδήλωση διεξάγεται, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, σκοπός του συνεδρίου είναι να έρθει σε επαφή το σύνολο των νέων δημοτικών Αρχών της χώρας με τις υπάρχουσες πολιτικές και με άμεσα εφαρμόσιμες και λειτουργικές τεχνολογικές λύσεις.

«Στόχος του συνεδρίου είναι, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση, να αναπτυχθούν πόλεις πιο φιλικές, λειτουργικές, σύγχρονες και ασφαλείς. Γί αυτόν ακριβώς τον λόγο, η θεματολογία του συνεδρίου έχει συνδεθεί τόσο με την Αστική Ατζέντα της Ε.Ε., όσο και με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ. Επί τρεις ημέρες και με εννέα θεματικές συνεδρίες, πάνω από 40 ομιλητές θα δώσουν απαντήσεις και λύσεις για το πώς μπορούμε να σχεδιάσουμε τις πόλεις του μέλλοντος».

Πληροφορίες: <http://restartmaicity.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26 - 27 Σεπτεμβρίου 2019	Συνέδριο: «Οι Μελετητικές-Συμβουλευτικές Επιχειρήσεις μπροστά στις νέες απαιτήσεις και αγορές» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.)
29 Σεπτεμβρίου - 2 Οκτωβρίου 2019	Πανελλήνιο συνέδριο: «Η συμβολή των δασικών οικοσυστημάτων στην ορεινή οικονομία και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος» ΛΙΤΟΧΩΡΟ ΠΙΕΡΙΑΣ	Ελληνική Δασολογική Εταιρεία
20 Οκτωβρίου 2019	Ημερίδα: «Atelier Αρχιτεκτόνων» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΓΜ: «ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ-ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΕΣ»

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.) διοργανώνει συνέδριο με θέμα: «Οι Μελετητικές-Συμβουλευτικές Επιχειρήσεις μπροστά στις νέες απαιτήσεις και αγορές», το οποίο και θα διεξαχθεί στο Ξενοδοχείο Hilton Athens, στις 26 και 27 Σεπτεμβρίου 2019.

Στο συνέδριο –όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση– θα αναλυθούν και θα συζητηθούν θέματα όπως οι δυνατότητες της εθνικής οικονομίας για την υλοποίηση αναπτυξιακών έργων και έργων υποδομής, νέα χρηματοδοτικά μοντέλα, νέα πεδία δραστηριοτήτων, όπως η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, η συντήρηση των υποδομών, οι «έξυπνες πόλεις» και οι «έξυπνες μεταφορές», οι αστικές αναπλάσεις, η πράσινη ενέργεια, η διαχείριση υδάτων, κ.ά., οι Στόχοι του Ο.Η.Ε. για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, η 4η Βιομηχανική επανάσταση και η νέα ψηφιακή εποχή, καθώς και προκλήσεις και ευκαιρίες εξωστρεφούς δραστηριοποίησης.

Θεματικές ενότητες:

Νέες αγορές και απαιτήσεις για τον μελετητικό κλάδο
Η χρηματοδότηση της ανάπτυξης στην εγχώρια και στη διεθνή αγορά
Στρατηγικός Σχεδιασμός Υποδομών - Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
Μελετητικός κλάδος και 4η Βιομηχανική Επανάσταση
Διοικητικές και Επιχειρηματικές Μεταρρυθμίσεις για την ανά-

πτυξη του κλάδου

Ανάπτυξη Επενδυτικών Σχεδίων στον Τομέα των Ακινήτων.
«Ο μελετητικός-συμβουλευτικός κλάδος είχε, έχει και οφείλει να έχει καθοριστική συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας μας, καθώς συνιστά τον πρώτο πυλώνα του συστήματος υλοποίησης τεχνικών και αναπτυξιακών έργων και προγραμμάτων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση.

Από την άλλη πλευρά, εξίσου σημαντικές είναι οι δυνατότητες συμβολής του κλάδου στην εξωστρεφή ανάπτυξη της οικονομίας μας, καθώς οι μελετητικές – συμβουλευτικές επιχειρήσεις μπορούν να λειτουργήσουν ως προπομπές διεξόδου σε αναπτυσσόμενες αγορές.

Λαμβάνοντας υπόψη την πολυετή ύφεση του κλάδου, τον περιορισμό των δημοσίων επενδύσεων και τον χαμηλό ρυθμό προσέλκυσης και υλοποίησης ιδιωτικών επενδύσεων, η εξεύρεση νέων διεξόδων και ευκαιριών δραστηριοποίησης, η προώθηση μέτρων και πολιτικών υγιούς και εξωστρεφούς ανάπτυξης και η προσαρμογή στις σύγχρονες εγχώριες και διεθνείς απαιτήσεις και εξελίξεις συνιστούν κρίσιμα θέματα, τόσο για τις ίδιες τις μελετητικές επιχειρήσεις όσο και για την πολιτεία».

Πληροφορίες: <https://www.segm-conference2019.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ

Τη σημαντική υστέρηση στην αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος της ενεργειακής φτώχειας και την αναγκαιότητα εξειδικευμένων ενεργειακής πολιτικής σε τοπικό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο για την αντιστροφή της παρούσας κατάστασης, επισήμανε το στέλεχος της διεύθυνσης Προστασίας Καταναλωτών και Περιβάλλοντος και Λιανικών Αγορών της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), Δρ Λευκοθέα Παπαδά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί ένα σοβαρό κοινωνικό, οικονομικό και περιβαλλοντικό πρόβλημα του σύγχρονου κόσμου, με την Ελλάδα να βρίσκεται στην κορυφή των ευρωπαϊκών χωρών που πλήττονται από αυτή» υπογράμμισε η κ. Παπαδά, στη διάρκεια εσπερίδας που διοργάνωσε η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της 84ης ΔΕΘ, με θέμα «Λιανική αγορά ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου και καταναλωτές».

Παρουσιάζοντας το πρωτοποριακό ερευνητικό έργο, στο οποίο συμμετέχει η ΡΑΕ μαζί με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τον Δήμο Μετσόβου, το οποίο φέρει τον τίτλο «STEP-IN - Using Living Labs to roll out Sustainable Strategies for Energy Poor Individuals» και έχει ως αντικείμενο την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η κ. Παπαδά ανέλυσε τα βασικά αίτια εμφάνισης του προβλήματος και τις ιδιαιτερότητες του στην ελληνική επικράτεια, αλλά και στις ορεινές περιοχές. Τονίζεται ότι το έργο είναι διάρκειας 30 μηνών, ξεκίνησε να «τρέχει» 1/6/2018, χρηματοδοτείται από το Horizon 2020 της ΕΕ και σε αυτό συμμετέχουν 30 εταιρείες από έξι χώρες.

Όπως ανέφερε, σε παγκόσμιο επίπεδο, 1,2 δισ. άνθρωποι

(το 16% του παγκόσμιου πληθυσμού) ζουν στο «σκοτάδι», χωρίς ηλεκτρική ενέργεια, ενώ περισσότεροι από 2,7 δισ. άνθρωποι (το 38% του παγκόσμιου πληθυσμού) δεν έχουν πρόσβαση σε καθαρές εγκαταστάσεις μαγειρέματος. Διευκρίνισε μάλιστα, ότι το 95% των πληθυσμών αυτών ζουν σε περιοχές της υποσαχάριας Αφρικής και των αναπτυσσόμενων περιοχών της Ασίας.

Κατά την τοποθέτησή της, η κ. Παπαδά σημείωσε ότι η ενεργειακή φτώχεια στις αναπτυσσόμενες χώρες δε συνδέεται με την προσβασιμότητα σε υπηρεσίες ενέργειας, αλλά με το προστιθέμενο κόστος αυτών των υπηρεσιών και προκαλείται κυρίως από τρεις παράγοντες: το χαμηλό εισόδημα του νοικοκυριού, το υψηλό κόστος ενέργειας και τη χαμηλή ενεργειακή απόδοση του σπιτιού.

Τονίζοντας ότι οι επιπτώσεις ενεργειακής φτώχειας αφορούν σε υγεία, ποιότητα ζωής, περιβάλλον και την οικονομία, η ίδια έκανε ιδιαίτερη αναφορά στα σοβαρά προβλήματα ενεργειακής φτώχειας στις ορεινές περιοχές, οι οποίες χαρακτηρίζονται από σταθερά δυσμενέστερα χαρακτηριστικά, όπως: αυξημένες θερμικές ανάγκες, λόγω κλίματος, χαμηλότερα εισοδήματα, λόγω ασθενέστερης παραγωγικής βάσης, παλαιότερο κτιριακό δυναμικό και γεωγραφική απομόνωση.

Αναφερόμενη στα πρώτα ευρήματα της κοινωνικής έρευνας στο Μέτσοβο, η ίδια επισήμανε:

*14% των κατοικιών έχουν χτιστεί μετά την εφαρμογή του Κανονισμού Θερμομόνωσης Κτιρίων (1980), γεγονός που προδιαθέτει για σημαντικά μειωμένη ενεργειακή αποδοτικότητα σε αυτές.

*60% των σπιτιών δε διαθέτουν κανένα μέτρο «ενεργειακής θωράκισης» του κτιριακού τους κελύφους.

*46% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν πετρέλαιο ως κύριο σύστημα θέρμανσης έναντι 70% το 2011, με μεγάλη στροφή στη χρήση βιομάζας (50% έναντι 20% το 2011), λόγω οικονομίας εξαιτίας της κρίσης.

*30% των νοικοκυριών δηλώνουν παρουσία υγρασίας/υδρατμών σε τούχους και παράθυρα.

*19% των νοικοκυριών δηλώνουν αίσθηση ανεπαρκούς θερμικής άνεσης στο σπίτι το χειμώνα.

*Περιοκές στις ώρες θέρμανσης, περικοπές άλλων δαπανών για να καλυφθούν τα ενεργειακά έξοδα, θέρμανση μόνο τμήματος του σπιτιού κλπ

*Μια κατοικία στην περιοχή καλείται να πληρώσει 2.237 ευρώ ετησίως, κατά μέσο όρο, για την κάλυψη των θερμικών της αναγκών

Λέγοντας έχει ήδη υπάρξει, πανευρωπαϊκά, καθυστέρηση στην αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος της ενεργειακής φτώχειας, η ίδια επισήμανε ότι το ερευνητικό έργο STEP-IN κινείται στη διεπιφάνεια μεταξύ επιστημονικής έρευνας και κοινωνικής πραγματικότητας και για αυτό, όπως σημείωσε, η υλοποίησή του αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στο κομμάτι της κατανόησης και της μεθοδολογικής προσέγγισης του προβλήματος, της ευαισθητοποίησης γύρω από την ενεργειακή φτώχεια και της κινητοποίησης λύσης στοχευμένων μέτρων αντιμετώπισης του προβλήματος σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΦΘΙΝΟΥΝ ΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ, ΜΕ ΤΙΣ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ 30/8 ΦΕΤΟΣ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΑ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε φθίνουσα πορεία βρίσκεται το φαινόμενο των ρευματοκλοπιών στην Ελλάδα, ύστερα και από την εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου, που παρέχει επαρκή και αποτελεσματικά διοικητικά μέτρα αποτροπής, παράλληλα με την ποινική δίωξη των παραβατών, επισήμανε ο διευθυντής χρηστών Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, Νίκος Δρόσος, μιλώντας στη εσπερίδα που διοργάνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ).

Όμως, παρά τα «ενθαρρυντικά πρώτα αποτελέσματα και τις σαφείς ενδείξεις ανακοπής των ρευματοκλοπιών», ο κ. Δρόσος κάλεσε σε συστράτευση και συναντίληψη όλων των δυνάμεων της εταιρείας στον «διακηρυγμένο πόλεμο» για την καταπολέμηση του φαινομένου, με αναγκαιότητα, όπως διευκρίνισε «τη συνέχιση της προσπάθειας με αμείωτη προσπάθεια και επιμονή και αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων».

Κάνοντας μια γενική αποτίμηση και μιλώντας για τα ποσοτικά δεδομένα βάσει της τρέχουσας εικόνας συνόλου της εταιρείας, ο κ. Δρόσος τονίζοντας τα πλήθους των ελέγχων που έχει γίνει από την εφαρμογή του πλαισίου το 2017 και μετά, υπο-

γράμμισε ότι αυτοί ανέρχονται σε 32.129 συνολικά (18.593 το 2018 και 13.536 μέχρι και τις 30/8/2019) και τόνισε ότι οι διαπιστωμένες ρευματοκλοπές (είτε κατά την αυτοψία, είτε κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου) ανέρχονται σε 13.238, οι πιθανολογούμενες -υποθέσεις που βρίσκονται στα εργαστήρια για περαιτέρω ανάλυση- σε 3.821, οι μη ρευματοκλοπές (χωρίς ευρήματα) σε 11.869 και σε εκκρεμότητα χαρακτηρισμού παραμένουν 3.201.

Από το πλήθος των διεκπεραιωμένων υποθέσεων διαπιστωμένων ρευματοκλοπιών, ο κ. Δρόσος επισήμανε ότι ανά είδος χρήσης ποσοστό 72,3% αφορά σε οικιακή (12.660), 24,5% σε εμπορική (4.289), 2,1% σε αγροτική (371), 1% σε βιομηχανική (171) και οι λοιπές 0,1% αντιπροσωπεύουν 14 υποθέσεις.

Τα βεβαιωμένα ποσά απαιτήσεων στις 30/8/2019 διαμορφώνονταν σε 50.172.180,37 ευρώ και συγκεκριμένα πριν το 2017 οι ρευματοκλοπές στοιχίζαν σε 11.787.475 ευρώ, το 2017 σε 11.787.475 ευρώ, το 2018 σε 21.546.026 ευρώ και

φέτος, μέχρι την προαναφερόμενη ημερομηνία, σε 9.218.351 ευρώ.

Σε ό,τι αφορά την εισπραξιμότητα, σύμφωνα με τον κ. Δρόσο, αυτή ανέρχεται στο 42%, ήτοι 20.945.552,22 ευρώ, με τη βεβαιωμένη μη καταγραφείσα ενέργεια, συνεισφορά των ρευματοκλοπιών, να διαμορφώνεται σε 198.176.969 kWh.

Στο σύνολο των εξυπηρετούμενων μέχρι σήμερα περιπτώσεων, σύμφωνα με τον διευθυντή χρηστών του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, 23% των υπόχρεων προχωρούν σε εφάπαξ καταβολή (15% επί των εισπράξεων) και 87% αποπληρώνουν τις οφειλές τους με δόσεις (85% επί των εισπράξεων). Στο σύνολο όλων των διεκπεραιωμένων μέχρι σήμερα περιπτώσεων, ποσοστό 60% εξυπηρετείται, 5% δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες, 15% βρίσκονται προς διερεύνηση και 20% είναι αμιγώς μη εξυπηρετούμενες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Κοινή δήλωση Χ. Σταϊκούρα και Κ. Χατζηδάκη για τα ΕΛΠΕ- απάντηση στον ΣΥΡΙΖΑ

Κοινή δήλωση - απάντηση στην ανακοίνωση του τομεάρχη Οικονομίας του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκου Παππά, για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έκαναν ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστίης Χατζηδάκης. Οι δύο υπουργοί επισημαίνουν συγκεκριμένα τα εξής: «Για την ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ, ο κ. Ν. Παππάς, πριν

εκδώσει την ανακοίνωσή του, θα έπρεπε να είχε συνεννοηθεί με τον κ. Τσίπρα και τον κ. Τσακαλώτο. Διότι η ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ ήταν συμβατική υποχρέωση της χώρας την οποία είχε υπογράψει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Από τις αλληπάλληλες δεσμεύσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ παραθέτουμε την πιο πρόσφατη από την Έκθεση Ενισχυμένης Εποτείας του Ιουνίου 2019 (1 μήνα πριν τις

εκλογές): ΕΛΠΕ... Έπετεύχθη συμφωνία με τις ελληνικές αρχές έτσι ώστε το ΤΑΙΠΕΔ να λάβει την τεχνική εντολή και να εξερευνήσει όλες τις διαθέσιμες επιλογές με στόχο να προχωρήσει η συναλλαγή (ιδιωτικοποίηση)'. Σε ένα πράγμα σίγουρα διακρίνεται ο ΣΥΡΙΖΑ: στο θράσος και την υποκρισία».

«Η πώληση των ΕΛΠΕ θα αποτελέσει τουλάχιστον πολιτικό σκάνδαλο», δηλώνει ο Ν. Παππάς

«Η εμμονή της ΝΔ στην πολιτική της καθολικής αποχώρησης του Δημοσίου από κρίσιμες για τη χώρα υποδομές, είναι επιζήμια για τα συμφέροντα της κοινωνίας και οικονομικά αναποτελεσματική. Η διεθνής εμπειρία το καταδεικνύει».

Αυτό δήλωσε ο τομεάρχης Οικονομίας του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκος Παππάς, «με αφορμή δημοσιεύματα, τα οποία αναφέρουν ότι υφίσταται σχέδιο πώλησης της συμμετοχής του Δημοσίου στα ΕΛΠΕ μέσω Χρηματιστηρίου». Ο κ. Παππάς τονίζει ότι «ο ρόλος των ΕΛΠΕ είναι

αναντικατάστατος για την ελληνική οικονομία και για τον έλεγχο των δικαιωμάτων της χώρας στα ενεργειακά αποθέματα».

«Ας το αντιληφθούν όσο είναι καιρός. Μία τέτοια επιλογή θα αποτελέσει τουλάχιστον πολιτικό σκάνδαλο», πρόσθεσε και σχολίασε πως «η ανάπτυξη του κ. Μητσοτάκη προφανώς δεν αφορά όλους. Ούτε καν μερικούς. Αφορά συγκεκριμένους».

ΥΠΕΝ: ΠΙΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Πιο φιλόδοξους στόχους για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση θα προβλέπει το τελικό Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), σε σχέση με εκείνο που υπεβλήθη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις αρχές του έτους. Ήδη ο στόχος για το μερίδιο των ΑΠΕ στο σύνολο της παραγόμενης ενέργειας - όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στη ΔΕΗ - αυξάνεται στο 35% αντί του 31% που είχε αρχικά προβλεφθεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διαδικασία αναθεώρησης του ΕΣΕΚ, που θα υποβληθεί στην Κομισιόν ως το τέλος του έτους, ξεκίνησε σήμερα με τη συνεδρίαση της αρμόδιας κυβερνητικής Επιτροπής, υπό την προεδρία του υφυπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Γεράσιμου Θωμά. Από το ΥΠΕΝ συμμετείχαν επίσης, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων, Αλεξάνδρα Σδούκου και ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνος Αραβώσης. Το νέο ΕΣΕΚ θα αποτυπώνει τις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης για την ενεργειακή πολιτική, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του Ιουνίου 2019 στο αρχικό σχέδιο - που υποβλήθηκε στις Βρυξέλλες στις αρχές του έτους - καθώς και το «European Green Deal».

Κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση, ο κ. Θωμάς υπογράμμισε ότι είναι σημαντικό το στρατηγικό πλαίσιο του ΕΣΕΚ να λειτουργήσει ως πυξίδα για τον σχεδιασμό των δράσεων στην ενέργεια και το κλίμα, τόσο του κράτους, όσο και των ιδιωτών. Αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη για σύνδεση του ΕΣΕΚ με το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027 και τα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ένωσης, όπως το «Horizon Europe» και το «Invest EU» αλλά και της Ελλάδος, όπως η Ελληνική Τράπεζα Επενδύσεων, ώστε να διευκολυνθεί η προσέλκυση επενδύσεων.

Κατά τη συνεδρίαση τονίστηκε μεταξύ άλλων ότι η παραγωγή ενέργειας θα πρέπει πλέον να συνδυάζεται με την προστασία των φυσικών πόρων και τη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα. Η χώρα πρέπει να μπει σταθερά στο δρόμο της απεξάρτησης από τον άνθρακα και να κερδίσει το χαμένο έδαφος στην αξιοποίηση των ήπιων μορφών ενέργειας, όπου διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα. Επισημάνθηκε επίσης η ανάγκη να τεθούν πιο φιλόδοξοι στόχοι για την ενεργειακή απόδοση, να επιταχυνθεί η «απολιγνιτοποίηση» της εγχώριας ηλεκτροπαραγωγής, να διασφαλιστεί η ανταγωνιστική λειτουργία των

εγχώριων ενεργειακών αγορών και να ενισχυθεί ο ρόλος της χώρας ως ενεργειακός κόμβος με ισχυρή συμβολή στην ενεργειακή ασφάλεια και την ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επίσης ο γενικός γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής του ΥΠΟΙΚ, οι γενικοί γραμματέες Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ και Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του ΥΠΕΞ, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας, ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων του υπουργείου Γεωργίας, ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, όπως και εκπρόσωποι των φορέων, της κοινωνίας των πολιτών, επιμελητηρίων και εμπειρογνομόνων από τον τομέα της ενέργειας και του κλίματος, αναδεικνύοντας τη διεύρυνση της Επιτροπής. Η επόμενη συνεδρίαση της κυβερνητικής επιτροπής για το ΕΣΕΚ ορίστηκε για τις 10 Οκτωβρίου 2019.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Τριετές μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν χτες ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιος για θέματα Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δημήτρης Οικονόμου, και ο πρόεδρος της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), Γεώργιος Καταπόδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σκοπός του μνημονίου είναι η αξιοποίηση των εμπειριών

των δύο φορέων προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας, καθώς και η ανταλλαγή στοιχείων προς εφαρμογή των αρχών της καλής διακυβέρνησης στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων. Υπουργείο και ΕΑΑΔΗΣΥ θα συνεργαστούν, μεταξύ άλλων, στους τομείς της μεταφοράς τεχνογνωσίας και παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών σε θέματα δημοσίων

συμβάσεων από την ενιαία Αρχή, όπως επίσης και επί θεμάτων που άπτονται των τομέων των στρατηγικών δημοσίων συμβάσεων (πράσινες, καινοτόμες, κοινωνικές) αλλά και στη διαμόρφωση της στρατηγικής για τις δημόσιες συμβάσεις για την επόμενη πενταετία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2019 ΣΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΥΓΚΡΙΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ)

Μέχρι το τέλος του 2019 θα είναι έτοιμο για χρήση από τους καταναλωτές το διαδικτυακό εργαλείο σύγκρισης τιμών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, επισήμανε η οικονομολόγος, ειδική επιστήμονας, διευθύντρια προστασίας καταναλωτών και περιβάλλοντος και λιανικής αγοράς της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), Ευαγγελία Γκότζου, σημειώνοντας ότι αυτό θα είναι πλήρως λειτουργικό τον επόμενο μήνα.

Μιλώντας στην εσπερίδα που διοργάνωσε η ΡΑΕ, η κ. Γκότζου επισήμανε ότι η ολοκλήρωση της πιλοτικής λειτουργίας του διαδικτυακού εργαλείου σύγκρισης τιμών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, τοποθετείται χρονικά στις 10/9 και θα ακολουθήσει η διαδικασία αξιολόγησης και παρατηρήσεων, ώστε να ενσωματωθούν οι όποιες αλλαγές μέχρι το τέλος του τρέχοντος μήνα.

«Στο σημείο αυτό, θα έχει ολοκληρωθεί η λειτουργικότητα του εργαλείου και στη συνέχεια θα καθαριστεί η βάση δεδομένων και θα ζητηθεί η τελική ανάρτηση των προϊόντων από τους υπόχρεους προμηθευτές» υπογράμμισε χαρακτηριστικά η ίδια. Η ίδια περιέγραψε τη διαδικασία χρήσης του εργαλείου από τους καταναλωτές και μεταξύ άλλων επισήμανε ότι τα αποτελέσματα της σύγκρισης εμφανίζονται ταξινομημένα, οι ρυθμιζόμενες χρεώσεις φαίνονται αναλυτικά και ξεχωριστά από τις υπόλοιπες χρεώσεις, ενώ πατώντας επάνω στις «Ρήτρες», «Εκπτώσεις» και «Λεπτομέρειες», εμφανίζονται σε αναδυόμενα παράθυρα επιπλέον πληροφορίες.

Μιλώντας για τις εξελίξεις της λιανικής ενεργειακής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου στην Ελλάδα, η κ. Γκότζου ανέφερε ότι το 2019 αποτελεί χρονιά έντονης δραστηριότητας και περαιτέρω ενίσχυσης του ανταγωνισμού στον τομέα της προμήθειας, τόσο της ηλεκτρικής ενέργειας όσο και του φυσικού αερίου.

Η ίδια παρουσίασε την εξέλιξη των τάσεων στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας διαχρονικά, από το 2008, τις τρέχουσες τάσεις της αγοράς (μερίδια αγοράς των Προμηθευτών ενέργειας, κινητικότητα, σύγκριση τιμολογίων λιανικής), καθώς και τις ιδιαιτερότητες του Μη Διασυνδεδεμένου Συστήματος.

Αναφερόμενη στα προβλήματα που εμποδίζουν το περαιτέρω άνοιγμα της λιανικής αγοράς, επισήμανε την έλλειψη εργαλείων αντιστάθμισης ρίσκου στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά, τα παράπονα των καταναλωτών αναφορικά με τη μη ορθή προσυμβατική ενημέρωση, τόσο για τα τιμολόγια προμήθειας (μέγθος εκπτώσεων, ρήτρες προσαρμογής, ρήτρα οριακής τιμής συστήματος) όσο και, γενικότερα, για τα νόμιμα δικαιωμά τους (π.χ. υπαναχώρηση), με αποτέλεσμα και την αύξηση παραπόνων λόγω απόκλιση της τιμής μεταξύ του συμβατικού σταδίου και του σταδίου της έκδοσης λογαριασμού.

Μεταξύ άλλων, η ίδια έδωσε έμφαση στην ομιλία της στο ρυθμιστικό έργο της ΡΑΕ την τελευταία τριετία, αναφορικά με δομικές αλλαγές, ενίσχυση εποπτείας και καινοτόμες δράσεις, όπως -μεταξύ άλλων- η γνωμοδότηση διαμόρφωσης νομικού

πλαίσιο ηλεκτροκίνησης.

Πάντως, όπως η ίδια επισήμανε, για τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού στη λιανική αγορά, απαιτούνται:

*Ενίσχυση της οικονομικής βιωσιμότητας των λιανικών αγορών, με καταπολέμηση των φαινομένων που εμποδίζουν την ανάπτυξή τους (π.χ. ρευματοκλοπές) και με έμφαση στην ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας, την απλότητα, την προβλεψιμότητα και τη συνέπεια.

*Εφαρμογή Target Model - μηχανισμού στήριξης του ανοίγματος της λιανικής αγοράς - ισότιμη πρόσβαση προμηθευτών σε προθεσμιακά προϊόντα

*Μεταρρύθμιση αγοράς - εισαγωγή νέων τομέων δραστηριοποίησης στη λιανική αγορά («ενεργοί» καταναλωτές/aggregators/ υπηρεσίες φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων/ διαχείριση ζήτησης/ αποθήκευση/ αυτοδιαχείριση/ διεπαρμηνεία παραγωγή)

«Αναγνωρίζεται ο καταναλωτής στο επίκεντρο και προωθούνται ρυθμιστικά μέτρα που θα ενισχύσουν τη διαφάνεια, την κοστοσφύρα στην τιμολόγηση και τη δυνατότητα άσκησης των δικαιωμάτων του, με έμφαση στην εξυπηρέτηση και προστασία των καταναλωτών χαμηλού εισοδήματος», ξεκαθάρισε η διευθύντρια προστασίας καταναλωτών και περιβάλλοντος και λιανικής αγοράς της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ).

ΔΗΛΩΣΕΙΣ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΣΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ELPEDISON

«Πρόθεσή μας είναι, χωρίς καθυστερήσεις, να απελευθερώσουμε πλήρως την αγορά ενέργειας και να πάμε το συντομότερο δυνατό στο target model, εξασφαλίζοντας καλύτερες τιμές και υπηρεσίες για τις βιομηχανίες και τους πολίτες», επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστίης Χατζηδάκης σε δηλώσεις του στο πλαίσιο της εκδήλωσης για τα εγκαίνια του περιπτέρου της ELPEDISON στη ΔΕΘ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ELPEDISON και οι υπόλοιπες επιχειρήσεις στον χώρο της ενέργειας είναι δικές μας επιχειρήσεις, γιατί δημιουργούν θέσεις εργασίας, εξυπηρετούν τους Έλληνες καταναλωτές και συμβάλλουν στην ανάπτυξη», πρόσθεσε ο υπουργός.

Κατά τον χαιρετισμό του, ο διευθύνων σύμβουλος της ELPEDISON, Νικόλαος Ζαχαριάδης, ανέφερε ότι «Η ELPEDISON αποτελεί την

πρώτη εταιρεία η οποία δημιούργησε μονάδες συνδυασμένου κύκλου στην Ελλάδα, κατέχει το 5% της εγκατεστημένης ισχύος και ουσιαστικά της εγκάρσια παραγωγής. Οι πελάτες μας έχουν ξεπεράσει τους 170.000 και είμαστε, σήμερα, ο μεγαλύτερος προμηθευτής μετά τη ΔΕΗ. Διακινούμε το 10% του αερίου στην Ελλάδα και, για το 2019, το 15% του LNG (Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου)». Επίσης, υπογράμμισε ότι «Η ELPEDISON εισέρχεται στην ηλεκτροκίνηση και ήδη παρέχουμε ολοκληρωμένες καινοτόμες υπηρεσίες στους πελάτες μας».

Παρόντες στα εγκαίνια ήταν ο υφυπουργός Ενέργειας Γ. Θωμάς ο υφυπουργός Μακεδονίας - Θράκης Θ. Καραόγλου, ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου Κλ. Μανδάλιανός καθώς και άλλοι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Θεσσαλονίκης και της Β. Ελ-

λάδας, Φορείς, Συνεργάτες, Πελάτες και Εργαζόμενοι της Εταιρίας. Οι επισκέπτες του περιπτέρου της ELPEDISON έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την Εταιρεία και το έργο της καθώς και για το νέο τομέα υπηρεσιών Ηλεκτροκίνησης & Ηλεκτροφόρησης ELPEDISON DriveGreen αλλά και να δουν από κοντά τον «έξυπνο» φορητό ηλεκτρικών οχημάτων, για χρήση σε οικιακούς πελάτες ELPEDISON.

Ακόμη, μέσω του εταιρικού της περιπτέρου η Εταιρεία δίνει τη δυνατότητα στους επισκέπτες να συμμετάσχουν σε ένα διαδραστικό παιχνίδι μέσω του οποίου η ELPEDISON, για τη συμμετοχή κάθε επισκέπτη, συγκεντρώνει ένα ποσό που, στο τέλος της Έκθεσης, θα δοθεί στο φιλανθρωπικό σωματίο ΕΛΕΠΑΠ Θεσσαλονίκης, για την υποστήριξη του έργου του.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ ΕΙΔΩΝ ΑΓΡΙΑΣ ΠΑΝΙΔΑΣ

Συνάντηση με θέμα την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου των Κέντρων Περιθαλψής Είδων Άγριας Πανίδας, πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη συμμετοχή μελών του γραφείου του υπουργού και του γ.γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, καθώς και στελεχών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρόντες στη συνάντηση ήταν εκπρόσωποι των οργανώσεων Αρκτούρος, ANIMA, Αρχέων, Αλκυόνη, ΑΡΙΩΝ, Μοη, Εταιρία Προστασίας Περιβάλλοντος Καστοριάς, Δράση για την Άγρια Ζωή.

Με παρέμβαση του κατά την έναρξη της συνάντησης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστίης Χατζηδάκης, σημείωσε ότι γνωρίζει τα «σημαντικά προβλήματα του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου», το οποίο -όπως τόνισε- δημιουργεί εμπόδια στους ανθρώπους που ασχολούνται με την περιθαλψή τραυματισμένων ή άρρωστων άγριων ζώων και εξέφρασε τη βεβαιότητά του, πως με τη συνεργασία υπουργείου και οργανώσεων θα διαμορφωθεί άμεσα ένα σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο, που θα βοηθήσει τα Κέντρα Περιθαλψής να αναπτυχθούν και να προσφέρουν το πολύτιμο έργο της προστασίας της άγριας ζωής της χώρας μας, που αποτε-

λεί αναπόσπαστο κομμάτι του φυσικού μας πλούτου. Κατά τη συνάντηση παρουσιάστηκαν τα βασικά σημεία στα οποία απαιτείται νομοθετική παρέμβαση και συμφωνήθηκαν τα επόμενα βήματα της συνεργασίας για τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας των Κέντρων Περιθαλψής Άγριων Ζώων, για πρώτη φορά στη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

«Το κράτος οφείλει να έχει συνέχεια. Πρέπει να δούμε την πολιτική ως σκυταλοδρομία και όχι ως αγώνα δρόμου», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στην σημερινή πανηγυρική εναρκτήρια εκδήλωση για την έναρξη λειτουργίας της Ελληνικής Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΑΒΙ) που διοργανώσε ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός επεσήμανε το παραπάνω, ξεγινώντας ότι σκοπός της κυβέρνησης είναι, ό,τι σωστό έχει γίνει στο παρελθόν να το συνεχίσει και να το αναπτύξει προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Όπως είπε, «Οτιδήποτε καλό έχει συμβεί από το παρελθόν, δεν σταματάει επειδή υπάρχει κυβερνητική αλλαγή».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, σημείωσε ότι η κατοχύρωση κάποιου πνευματικού δικαιώματος φέρνει όφελος σε αυτόν που κατοχυρώνει το σήμα, αλλά δίνει και ένα κίνητρο να προχωρήσει η τεχνολογία παραπέρα, ενώ υπογράμμισε τη σημασία της Ακαδημίας για να υπάρχουν και στη χώρα μας τα εξειδικευμένα εκείνα στελέχη που θα διευκολύνουν τους επιχειρηματίες, νέους και παλιούς, στην κατοχύρωση της πνευματικής τους ιδιοκτησίας και των εμπορικών σημάτων τους.

Ο πρώην υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πισιόγλας, ανέφερε ότι έγινε μια συστηματική προσπάθεια κι ένα σημαντικό βήμα για την ίδρυση της ακαδημίας και πρόσθεσε: «Χαίρομαι για το πώς υποδέχθηκε την προσπάθεια αυτή η νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για να οφεληθεί η κοινωνία».

Η αναπληρώτρια γενική διευθύντρια ΟΒΙ, Κατερίνα Μαργέλου, υπογράμμισε ότι οι τομείς των τεχνολογιών αιχμής αποτελούν πολύτιμα εφόδια για την επιχειρηματικότητα.

Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), Δρ. Πρόδρομος Κ. Τσιαβός,

τόνισε ότι στη διεθνή κοινότητα, η τάση είναι να αυξάνονται χρόνο με το χρόνο οι καταθέσεις σημάτων, ενώ η μεγαλύτερη αύξηση των καταθέσεων αφορά στην Κίνα, την Ιαπωνία και την Κορέα, και από αυτές τις χώρες είναι και η μεγαλύτερη εισροή πατεντών. «Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να σκεφτούμε πού θα τοποθετηθεί η χώρα μας» σημείωσε ο πρόεδρος, προσθέτοντας ότι οι εφαρμογές της 4ης βιομηχανικής επανάστασης δείχνουν επιθετική άνοδο της τεχνολογίας, όχι μόνο στην κατάσταση σημάτων αλλά και στις ανάγκες που δημιουργούνται για τον έλεγχο αυτών των εγγράφων και πατεντών. Υπάρχει ανάγκη για τη χρήση τεχνολογίας και από τους εξεταστές, ενώ είναι επιβεβλημένη η διασυννοιακή συνεργασία στο πλαίσιο της ΕΕ - και σε αυτό το πλαίσιο θα λειτουργήσει η ακαδημία. Η ακαδημία θα διαδράσει και με άλλες πρωτοβουλίες στην περιφέρεια, καθώς και με τη δραστηριοποίηση του εθνικού συμβουλίου βιομηχανικής ιδιοκτησίας και θα ακολουθήσει και σειρά πρωτοβουλιών που υπάρχουν σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Τέλος, ο κ. Τσιαβός ανέφερε ότι η ακαδημία θα έχει διδάκτρα, «αλλά θα έχει και υποτροφίες».

Η ακαδημία

Η ακαδημία, η οποία ιδρύθηκε με το Προεδρικό Διάταγμα αριθ. 31/2019 (ΦΕΚ 56/Α/5-04-2019), είναι αυτοτελής υπηρεσία του ΟΒΙ, επιτελεί δημόσια αποστολή και αποτελεί θεμελιώδες εργαλείο για την ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος βιομηχανικής ιδιοκτησίας της Ελλάδας. Η δημιουργία της, οδηγεί στο «άνοιγμα» του επαγγέλματος κατάθεσης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, υλοποιώντας τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ΟΟΣΑ και αναμένεται να συμβάλει στην εκπαίδευση και κατάρτιση των επαγγελματιών της χώρας σε πρακτικά και θεωρητικά ζητήματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας, αρμοδιότητας του ΟΒΙ. Επιπλέον, συνιστά ευκαιρία για την προσέλκυση σχετικών επαγγελματιών από την ευρύτερη

περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, με δεδομένη την μοναδικότητα ενός τέτοιου τύπου Ακαδημίας Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας στην περιοχή.

Η Ελληνική Ακαδημία ΒΙ πρόκειται να λειτουργεί σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ακαδημία Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (ΕΟΔΕ), με ομόλογες ακαδημίες άλλων κρατών και με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (ΕΓΔΕ), με ανώτατα εκπαιδευτικά και ακαδημαϊκά ιδρύματα της Ελλάδας και του εξωτερικού, καθώς και με διεθνείς οργανισμούς, επιφορτισμένους με συναφή ερευνητικά και εκπαιδευτικά προγράμματα, μετέχοντας έτσι στο διεθνές γίνεσθαι των θεσμών, οργανισμών και επαγγελματιών, που δρουν στο πεδίο του δικαίου της βιομηχανικής ιδιοκτησίας, για την υποστήριξη ενός αναπτυξιακού μοντέλου βιώσιμου, χωρίς αποκλεισμούς και με έμφαση στην οικονομία της γνώσης.

Προκειμένου να επιταχυνθεί η διαδικασία έναρξης λειτουργίας της ακαδημίας, έχουν πραγματοποιηθεί προπαρασκευαστικές ενέργειες για προγραμματικές συμφωνίες με τους ακόλουθους οργανισμούς:

- European Patent Organisation (EPO)
- European Public Law Organisation (EPLO)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ)
- World Intellectual Property Organisation (WIPO)
- Centre for International Intellectual Property Studies (CEIPI)
- Πανεπιστήμιο Στρασβούργου).

Για την εκπλήρωση των σκοπών της, το προεδρικό διάταγμα προβλέπει ότι η ακαδημία οργανώνει μαθήματα, συνέδρια, σεμινάρια, συμπόσια, εκπαιδευτικές πλατφόρμες (workshops) καθώς και εκπαιδευτικά προγράμματα βασισμένα σε τεχνολογίες εκμάθησης εξ αποστάσεως (e-learning), παρέχοντας χώρο ανάπτυξης επαγγελματικών γνώσεων και ανταλλαγής ιδεών σχετικών με τη βιομηχανική ιδιοκτησία.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠ. ΠΕΝ, Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ, ΜΕ ΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Τα μέλη του ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ), δέχθηκε σήμερα στο γραφείο του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, παρόντος και του γγ Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλη Γραφάκου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα είναι πίσω στο θέμα της ολοκληρωμένης διαχείρισης των αποβλήτων, πίσω φυσικά και στα θέματα της ανακύκλωσης. Η Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης μέσα στις δυσκολίες που υπάρχουν φυσικά κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί όλα τα τελευταία χρόνια. Είναι σημαντικό ότι δεσμεύτηκαν να διπλασιάσουν τον προϋπολογισμό τους τα επόμενα χρόνια και να τετραπλασιάσουν τον προϋπολογισμό σε σχέση με την επικοινωνία, για να ευαισθητοποιηθεί περισσότερο ο κόσμος και να συμβάλει στην προώθηση της ανακύ-

κλωσης» δήλωσε ο υπουργός μετά το τέλος της συνάντησης. Ο ίδιος πρόσθεσε: «Εμείς θα ενθαρρύνουμε μέσω της ΚΕΔΕ τους δήμους να συμμετάσχουν σε προγράμματα συνολικής και πλήρους κάλυψης των περιοχών για τις οποίες είναι αρμόδιοι, για μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πολιτική ανακύκλωσης. Θα χαρούμε πολύ δήμοι, μεγάλοι και μικροί, να συμμετάσχουν σε αυτή την προσπάθεια. Και επίσης, δεσμευόμαστε για κάτι άλλο που δεν αφορά στενά στους σημερινούς μου συνομιλητές: θα προωθήσουμε σε πανελλαδικό επίπεδο γρήγορα ένα μεγάλο πρόγραμμα για την εγκατάσταση καφέ κάδων. Τι σημαίνει αυτό; Ότι δίπλα στους κάδους που είναι εγκατεστημένοι θα μπει κι ένας άλλος καφέ κάδος ο οποίος θα συγκεντρώνει τα τρόφιμα. Έτσι, θα μπορούσαμε να προχωρήσουμε γρήγορα σε μια διαχείριση απορριμμάτων που θα θιμίζει έντονα την

κανονική ευρωπαϊκή διαχείριση των απορριμμάτων». Εκ μέρους της ΕΕΑΑ, ο πρόεδρος της, Λουκάς Κόμης, σημείωσε: «Είχαμε μια πολύ ενδιαφέρουσα και εποικοδομητική συζήτηση με τον κ. υπουργό και τα στελέχη του υπουργείου για το θέμα της ανακύκλωσης των συσκευασιών στη χώρα μας. Όπως ξέρετε, είμαστε η Εταιρεία Ανάκτησης και Ανακύκλωσης. Έχει πολύ ενδιαφέρον ότι βρήκαμε ευίκοσα ώτα στο θέμα. Μιλήσαμε για τον προγραμματισμό της επόμενης εξαετίας, όπου προβλέπει σημαντικές αυξήσεις στους πόρους που θα αφιερωθούν στο θέμα της ανακύκλωσης των συσκευασιών, όπως και στην επικοινωνία με τον πολίτη για το ίδιο θέμα. Θέλω να πω ότι βγήκα από τη συζήτηση με ένα αίσθημα αισιοδοξίας και θέλω να πιστεύω ότι αυτό θα φέρει αποτελέσματα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MANPOWERGROUP: ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Για το χρονικό διάστημα από τον Οκτώβριο έως και τον Δεκέμβριο

Σταθερές προθέσεις προσλήψεων για το χρονικό διάστημα από τον Οκτώβριο έως και τον Δεκέμβριο διατυπώνουν οι εργοδότες στην Ελλάδα, βάσει των αποτελεσμάτων της έρευνας προοπτικών απασχόλησης της ManpowerGroup, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με το 20% των εργοδοτών να προβλέπει αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων, το 8% να προβλέπει μείωση και το 70% να μην αναμένει κάποια αλλαγή, οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης διαμορφώνονται στο +18%. Τα σχέδια προσλήψεων παραμένουν σχετικά σταθερά σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά και το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

«Η έρευνα μας δείχνει πως η ελληνική αγορά εργασίας δείχνει τις πιο αισιόδοξες προθέσεις προσλήψεων ανάμεσα στις EMEA χώρες (Ευρώπη, Μέση Ανατολή & Αφρική). Αυτά τα στοιχεία αποτυπώνουν ένα ενθαρρυντικό εργασιακό περιβάλλον, μετά από αρκετά χρόνια στασιμότητας. Σε κάθε περίπτωση, η υιοθέτηση ολοκληρωμένων στρατηγικών απόκτησης διατήρησης και ανάπτυξης ταλέντων παραμένει η μεγαλύτερη πρόκληση για τους οργανισμούς» δηλώνει ο Χαράλαμπος Καζαντζίδης, διευθύνων σύμβουλος της ManpowerGroup Ελλάδας.

Συγκρίσεις ανά τομέα οικονομικής δραστηριότητας

Οι εργοδότες και στους εννέα τομείς οικονομικής δραστηριότητας αναμένουν να αυξήσουν τον αριθμό των ατόμων που απασχολούν κατά το Δ' τρίμηνο του 2019. Οι εργοδότες του τομέα του Εμπορίου (Χονδρική & Λιανική) καταγράφουν τις ισχυρότερες προοπτικές προσλήψεων, με αισιόδοξες συνολικές προοπτικές απασχόλησης της τάξης του +27%. Παράλληλα, οι εργοδότες του τομέα Ηλεκτρισμός, Φυσικό Αέριο & Ύδρευση, προβλέπουν σταθερή αύξηση του αριθμού απασχολούμενων, καταγράφοντας προοπτικές της τάξης του +22%, ενώ οι προοπτικές στον τομέα των Κατασκευών ανέρχονται σε +20%. Θετικός ρυθμός προσλήψεων αναμένεται στον τομέα του Τουρισμού, με προοπτικές της τάξης του +17%, αλλά και στους τομείς των Χρηματοοικονομικών, Ασφαλείων, Ακίνητης Περιουσίας & Παροχής Υπηρεσιών προς Επιχειρήσεις και Βιομηχανίας/Παραγωγής, όπου οι προοπτικές ανέρχονται σε +16% και +15%, αντίστοιχα. Στον τομέα του Δημοσίου & Κοινωνικών Υπηρεσιών, οι εργοδότες αναφέρουν τα πιο εξασθενημένα σχέδια προσλήψεων, με συνολικές προοπτικές απασχόλησης της τάξης του +8%.

Τα σχέδια προσλήψεων αποδυναμώνονται σε έξι από τους εννέα τομείς οικονομικής δραστηριότητας σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η σημαντικότερη μείωση, της τάξης των 14 ποσοστιαίων μονάδων, αναφέρεται στον τομέα των Μεταφορών & Επικοινωνιών. Οι εργοδότες του τομέα των Κατασκευών καταγράφουν μείωση, ύψους 8 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ οι προοπτικές για τους τομείς του Ηλεκτρισμού, Φυσικού Αερίου & Ύδρευσης και Χρηματοοικονομικών, Ασφαλείων, Ακίνητης Περιουσίας & Παροχής Υπηρεσιών προς Επιχειρήσεις, εμφανίζονται αποδυναμωμένες κατά 6 ποσοστιαίες μονάδες. Ωστόσο, τα σχέδια

προσλήψεων ενισχύονται σε τρεις τομείς, συμπεριλαμβανομένου του τομέα της Γεωργίας και του τομέα του Εμπορίου (Χονδρική & Λιανική), όπου οι εργοδότες αναφέρουν αυξήσεις της τάξης των 7 ποσοστιαίων μονάδων.

Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, οι προοπτικές ενισχύονται σε πέντε από τους εννέα τομείς οικονομικής δραστηριότητας. Οι εργοδότες του τομέα της Γεωργίας καταγράφουν σημαντική αύξηση 10 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ οι προοπτικές για τον τομέα του Εμπορίου (Χονδρική & Λιανική) εμφανίζονται ενισχυμένες κατά 6 ποσοστιαίες μονάδες. Παράλληλα, οι προοπτικές προσλήψεων αποδυναμώνονται σε τρεις τομείς, με σημαντικότερη την μείωση κατά 9 ποσοστιαίες μονάδες στον τομέα του Δημοσίου & Κοινωνικών Υπηρεσιών και κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες στον τομέα των Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Συγκρίσεις ανά μέγεθος οργανισμού

Αναμένονται αυξήσεις του αριθμού των θέσεων εργασίας και στις τέσσερις κατηγορίες μεγέθους οργανισμού κατά το προσεχές τρίμηνο. Οι εργοδότες των μεγάλων επιχειρήσεων αναμένουν αυξημένη δραστηριότητα προσλήψεων, με συνολικές προοπτικές απασχόλησης της τάξης του +25%, ενώ οι προοπτικές για τους εργοδότες στις μεσαίες επιχειρήσεις ανέρχονται σε +21%. Παράλληλα, σταθερή αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων αναμένουν οι εργοδότες στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, με συνολικές προοπτικές απασχόλησης της τάξης του +17% και +13%, αντίστοιχα.

Οι προοπτικές προσλήψεων αποδυναμώνονται κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες στις μεγάλες και στις μεσαίες επιχειρήσεις σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Ωστόσο, οι μικρές επιχειρήσεις αναφέρουν σχετικά σταθερές προοπτικές προσλήψεων και οι προοπτικές για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις εμφανίζονται ενισχυμένες κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες.

Σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους, οι εργοδότες στις μεγάλες επιχειρήσεις αναφέρουν σημαντική μείωση 14 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ οι προοπτικές για τους εργοδότες στις πολύ μικρές επιχειρήσεις εμφανίζονται ενισχυμένες κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες. Οι εργοδότες στις μεσαίες και μικρές επιχειρήσεις αναφέρουν σχετικά σταθερά σχέδια προσλήψεων.

Διευκρινίζεται ότι οι συμμετέχοντες εργοδότες χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες μεγέθους οργανισμού: Οι πολύ μικρές επιχειρήσεις με λιγότερους από 10 υπαλλήλους, οι μικρές επιχειρήσεις με 10-49 υπαλλήλους, οι μεσαίες επιχειρήσεις με 50-249 υπαλλήλους και οι μεγάλες επιχειρήσεις με 250 ή περισσότερους υπαλλήλους.

Διεθνείς Συγκρίσεις

Περισσότεροι από 59.000 εργοδότες σε 44 χώρες και επικράτειες συμμετείχαν στην έρευνα της ManpowerGroup για τη σφύριγγση της αναμενόμενης δραστηριότητας στην αγορά εργασίας κατά το Δ' τρίμηνο του 2019. Όλοι οι συμμετέχοντες απάντησαν στην εξής ερώτηση: «Ποια πιστεύετε ότι θα είναι η μεταβολή στο

συνολικό αριθμό των ατόμων που απασχολούνται στον οργανισμό σας στην περιοχή ευθύνης σας, κατά τους τρεις επόμενους μήνες, μέχρι και το τέλος Δεκεμβρίου 2019, σε σχέση με το τρέχον τρίμηνο».

Η έρευνα της ManpowerGroup για το τελευταίο τρίμηνο του 2019 αποκαλύπτει ότι οι εργοδότες αναμένουν αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων σε 43 από τις 44 χώρες και επικράτειες που συμμετείχαν στην έρευνα, στο διάστημα έως και το τέλος Δεκεμβρίου 2019, ενώ οι εργοδότες σε μία μόνο χώρα δεν προβλέπουν καμία αλλαγή στις προθέσεις προσλήψεων. Οι ισχυρότερες προοπτικές προσλήψεων καταγράφονται στην Ιαπωνία, την Ταϊβάν, τις ΗΠΑ, την Ινδία και την Ελλάδα, ενώ η πιο αδύναμη δραστηριότητα προσλήψεων αναμένεται να καταγραφεί σε Ισπανία, Τσεχία, Αργεντινή, Κόστα Ρίκα και Ελβετία.

Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, οι εργοδότες σε 15 από τις 44 χώρες και επικράτειες αναφέρουν ενισχυμένες προθέσεις προσλήψεων, ενώ οι εργοδότες σε άλλες 23 καταγράφουν αποδυναμωση του ρυθμού προσλήψεων. Σε έξι δεν αναμένεται καμία αλλαγή. Σε σύγκριση με τα αποτελέσματα του τέταρτου τριμήνου του 2018, τα σχέδια προσλήψεων ενισχύονται σε 15 χώρες και επικράτειες, αποδυναμώνονται σε 23 και διατηρούνται αμετάβλητα σε έξι.

Αύξηση του αριθμού απασχολούμενων αναμένεται από τους εργοδότες σε 25 από τις 26 χώρες της Περιφέρειας Ευρώπη, Μέση Ανατολή & Αφρική (EMEA) που συμμετείχαν στην έρευνα, κατά το προσεχές τρίμηνο, ενώ οι εργοδότες στην Ισπανία αναμένουν να παραμείνει αμετάβλητη η αγορά εργασίας. Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, τα σχέδια προσλήψεων ενισχύονται σε 10 χώρες και επικράτειες, αλλά αποδυναμώνονται σε 12. Σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους, οι προοπτικές βελτιώνονται σε οκτώ χώρες και επικράτειες, αλλά αποδυναμώνονται σε 14. Οι ισχυρότερες προθέσεις προσλήψεων για το προσεχές τρίμηνο καταγράφονται στην Ελλάδα και τη Σλοβενία, ενώ οι εργοδότες σε Ισπανία, Τσεχία και Ελβετία, αναφέρουν τα πιο αδύναμα σχέδια προσλήψεων.

Αύξηση του αριθμού απασχολούμενων προβλέπεται και στις οκτώ χώρες της Περιφέρειας Ασίας-Ωκεανίας κατά το διάστημα από τον Οκτώβριο έως και τον Δεκέμβριο του 2019. Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, οι ευκαιρίες προσλήψεων ενισχύονται σε τρεις χώρες και επικράτειες, αλλά αποδυναμώνονται σε τέσσερις. Σε σύγκριση με το τελευταίο τρίμηνο του 2018, οι εργοδότες αναφέρουν ενισχυμένες προθέσεις προσλήψεων σε δύο χώρες και επικράτειες, ενώ οι προοπτικές προσλήψεων αποδυναμώνονται σε τέσσερις. Οι ισχυρότερες αγορές εργασίας κατά το προσεχές τρίμηνο αναμένεται να καταγραφούν στην Ιαπωνία και την Ταϊβάν, ενώ οι εργοδότες στην Κίνα και την Σγκαπούρη αναμένουν τον πιο αδύναμο ρυθμό προσλήψεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΕΚΟ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ Ν. ΤΑΧΙΑΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Ν. ΚΟΥΡΕΤΑ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

Εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, από την επιτροπή ΔΕΚΟ της Βουλής ο διορισμός του Νίκου Ταχιάου και Νίκου Κουρέτα στις θέσεις του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου αντιστοίχως της Αττικό Μετρό ΑΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπέρ της πρότασης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Αχ. Καραμανλή, για τον διορισμό του κ. Ταχιάου τάχθηκαν 10 Βουλευτές της ΝΔ, αντίθετα 5 βουλευτές από ΣΥΡΙΖΑ και ένας από την Ελληνική Λύση καταψήφισαν και τρεις βουλευτές, από ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ και

Μερα25, δήλωσαν «παρών». Η υποψηφιότητα του κ. Κουρέτα έλαβε 10 θετικούς ψήφους από τη ΝΔ, μια αρνητική από την Ελληνική Λύση και 8 «παρών» από ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ και Μερα25.

ΒΟΥΛΗ: ΚΟΝΤΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΙ ΣΥΡΙΖΑ

Απόλυτες προτεραιότητας χαρακτήρισε την ολοκλήρωση των έργων του Μετρό στη Θεσσαλονίκη ώστε να λειτουργήσει μέσα στο 2023, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, κατά την παρουσίαση, στην Επιτροπή ΔΕΚΟ της Βουλής, του Νίκου Ταχιάου και του Νίκου Κουρέτα για τις θέσεις, του προέδρου και αντιπροέδρου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αντίστοιχα, οι οποίες εγκρίθηκαν κατά πλειοψηφία με την στήριξη των βουλευτών της ΝΔ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης βρέθηκε στο επίκεντρο της κριτικής των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ με αφορμή και τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού από τη ΔΕΘ σχετικά με τη διαχείριση των αρχαιοτήτων του σταθμού της οδού Βενιζέλου και την απόφαση να απομακρυνθούν και να επανατοποθετηθούν.

«Θα έπρεπε να σταματήσουμε έξι μήνες τα έργα του Μετρό για να γίνουν οι αρχαιολογικές εργασίες στο σταθμό Βενιζέλου. Εμείς επιλέγουμε τη λύση απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων, ώστε να παραδοθεί ως ενιαίο το έργο μαζί με τον σταθμό Βενιζέλου μέχρι τους πρώτους μήνες του 2023», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Από την πλευρά τους, οι βουλευτές της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης επέμειναν ότι η καλύτερη λύση είναι η κατασκευή του έργου με τα αρχαία κάτω από το χώρο και ότι η αλλαγή του αρχικού σχεδίου σημαίνει περισσότερες καθυστερήσεις και μεγαλύτερο κόστος ενώ έδωσαν έμφαση και στις αντιδράσεις που υπάρχουν από αρχαιολόγους. «Οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού δημιουργούν ανησυχίες μήπως διακινδυνευθούν νέες καθυστερήσεις και νέα πρόστιμα», σημείωσε ο πρώην Αντιπρόεδρος της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και βουλευτής του κόμματος, Γιάννης Δραγασάκης.

«Αν προχωρήσουμε στην αρχική λύση το κόστος θα είναι μεγαλύτερο και θα υπάρξουν καθυστερήσεις, Η κατασκευή του σταθμού Βενιζέλος δεν έχει ξεκινήσει, είμαστε στο σημείο μηδέν», αντέτεινε ο υπουργός Υποδομών και πρόσθεσε: «Η λύση με απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαίων είναι πολύ σύντομη και φθηνότερη. Το κόστος για τις αρχαιολογικές ανασκαφές στη Θεσσαλονίκη έφθασε στα 135 εκατ. ευρώ όταν το Μουσείο Ακρόπολης έγινε με λιγότερα λεφτά ενώ όλο το Μετρό της Αθήνας στοίχισε 130 εκατ. ευρώ. Υπάρχει πρόβλημα. Να σεβαστούμε τα αρχαία, όμως ας μην ηγναιόμαστε και σε μια διαδικασία απίστευτων υπερβολών».

«Οι αρχαιολόγοι βρίσκονται στο στόχαστρο ιδιότελων συμφερόντων μικρών ή μεγάλων. Επί δύο αιώνες η κοινότητα των αρχαιολόγων με υψηλή αίσθηση του καθήκοντος κατόρθωσαν να περισώσουν τους αρχαίους θησαυρούς της πολιτισμικής ταυτότητας της χώρας. Η κυβέρνηση, έρχεται τώρα και φέρνει ένα νέο εθνικό αφήγημα ξεκινώντας την προδοσία των Σκοπίων και ανοίγει μέτωπο με το εθνικό έργο των αρχαιολόγων. Ας ληφθούν αποφάσεις που δεν θα καταφεύγουν σε λαϊκίστικα συνθήματα», τόνισε από την πλευρά του ο πρώην υπουργός Παιδείας και βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Φίλης.

«Διαφωνώ ότι κάνουμε επίθεση στους αρχαιολόγους. Το αντίθετο. Οι ίδιοι οι αρχαιολόγοι μεταξύ τους έχουν για πολύ βασικά θέματα, προβλήματα, όπως για το μετρό Θεσσαλονίκης ή τις ανασκαφές στην Αμφίπολη. Δεν έχω εμμονή, σέβομαι την διατήρηση του αρχαιολογικού πλούτου αλλά πρέπει και να τον αναδείξουμε», απάντησε ο κ. Καραμανλής. Συμπλήρωσε δε, ότι η κυβέρνηση εξετάζει το θέμα με τις ενστάσεις στο ΣτΕ, που δημιουργούν όπως είπε μεγάλα προβλήματα στα επενδυτικά έργα, ώστε να βρεθεί ένας μέσος όρος για να μην δημιουργούνται προσκόμματα.

«Κακά τα ψέματα. Η Αθήνα που έχει ένα μεγάλο αρχαιολογικό πλούτο όταν έγινε το Μετρό λήφθηκαν αποφάσεις και αναδείχθηκαν. Στη Θεσσαλονίκη υπάρχει η νοοτροπία μην αγγίξετε τίποτα. Υπάρχει η λογική ότι ο χρόνος μετριέται σε αιώνες. Πρέπει με τους αρχαιολόγους να συνεννοηθούμε ότι τα αρχαία είναι για να φυλάσσονται αλλά και να αναδεικνύονται», ήταν το σχόλιο της πρώην υπουργού Πολιτισμού και βουλευτή της ΝΔ Ντόρα Μπακογιάννη.

Υπέρ της νέας λύσης που προτείνει η κυβέρνηση τάχθηκαν επίσης τόσο ο πρόεδρος όσο και ο διευθύνων σύμβουλος της Αττικό Μετρό. «Η μόνη λύση είναι αυτή που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός. Δεν υπάρχει θέμα μόνο με τους αρχαιολόγους αλλά και με την ίδια τη πόλη. Πρέπει να κάνουμε διάλογο και να συνδιαλαγούμε με την πόλη να φέρουμε καταλαγή. Θα οργανωθεί ενημέρωση των πολιτών της Θεσσαλονίκης ώστε να αποδραματοποιηθεί το έργο, να γίνει κατανοητό και να τους κάνουμε συμμετοχούς του», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάος και πρόσθεσε: «Το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν έχει καμία σχέση με το Μετρό της Αθήνας Αθήνας. Πρέπει με τους αρχαιολόγους να βρούμε κοινή γλώσσα, Ανάγουν το θέμα στο απώτατο παρελθόν, εμείς όμως πρέπει να τρέξουμε το έργο. Μια συμπληρωματική σύμβαση για το σταθμό Βε-

νιζέλου θα κοστίζει 35 εκ. ευρώ και αναγκαστικά θα γίνουν και απευθείας αναθέσεις έργου. Έχει αυτό τη πολιτική του σημασία γιατί κανείς δεν μπορεί να αναλάβει μια τέτοια απόφαση».

«Από το 2014 το ΚΑΣ προειδοποίησε ότι υπάρχουν αρχαία κάτω από το Μετρό Θεσσαλονίκης και εισηγήθηκε να αποσπαστούν και να επανατοποθετηθούν», σημείωσε από την πλευρά του ο κ. Κουρέτας.

- Κόντρα για τις καθυστερήσεις

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μίλησε για «σοβαρά προβλήματα που καλείται η σημερινή κυβέρνηση να αντιμετωπίσει» και τόνισε ότι για το Μετρό Θεσσαλονίκης χάθηκε πολύτιμος χρόνος ενώ τα έργα προχωρούν αργά.

«Είναι εντελώς εκτός πραγματικότητας οι επικοινωνιακές προσπάθειες με εγκαινία και δημόσιες δηλώσεις, ότι δήθεν θα μπορούσε να λειτουργήσει το 2020. Αυτές οι ανυπόστατες εκτιμήσεις δεν έχουν απολύτως καμία σχέση με την πραγματική κατάσταση στην οποία βρίσκεται το έργο», ανέφερε και πρόσθεσε: «Οι πολίτες άκουγαν πολλά για το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Εμείς δεν θα τους κοροϊδέσουμε. Είναι εύκολο να λες θα είναι έτοιμο το 2021. το 2022. Το έργο πέρασε από χίλια κύματα. Από το να πούμε ότι θα ολοκληρωθεί τότε προτιμάμε να πούμε ότι θα ολοκληρωθεί ενιαίο το έργο με το σταθμό του Βενιζέλου τους πρώτους μήνες του 2023. Δεν θέλουμε να δημιουργήσουμε εικονική πραγματικότητα. Μελετάμε, σχεδιάζουμε προχωράμε βάζοντας πάνω από όλα το δημόσιο συμφέρον». Οι αναφορές του υπουργού Υποδομών για προσπάθεια δημιουργίας μιας εικονικής πραγματικότητας από την προηγούμενη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ σε ότι αφορά το Μετρό Θεσσαλονίκης, προκάλεσαν την αντίδραση του πρώην αντιπροέδρου και βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννη Δραγασάκη, που τόνισε ότι θα περίμενε μια άλλη προσέγγιση στο θέμα αυτό. «Ήρθε ο υπουργός να πει ότι όλα καλά έγιναν μέχρι το 2015 και ότι οι καθυστερήσεις υπήρξαν μέχρι το 2018 και από δω και πέρα όλα θα τρέξουν. Το Μετρό Θεσσαλονίκης είναι μια υπόθεση 30 ετών και ξεκίνησε επί Κούβελα το 1989. Για κάθε καθυστέρηση πληρώθηκαν πρόστιμα από το δημόσιο. Πρέπει να οικοδομηθεί ένα κλίμα συζήτησης για ένα έργο που δεινοπάθησε. Η προηγούμενη κυβέρνηση το έβαλε σε ένα δρόμο», επεσήμανε ο κ. Δραγασάκης.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΟ «ΜΑΜΟΥΘ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ Η LAMDA

Σύμφωνα με το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης του Ελληνικού και τη σύμβαση παραχώρησης, ο παραχωρησιούχος έχει δεσμευθεί πως κατά την πρώτη πενταετία θα επενδυθεί 1,07 δις. ευρώ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή» κοντά στην ολοκλήρωση συμφωνίας για την παροχή πιστωτικής γραμμής-μαμούθ με ξένες και ελληνικές τράπεζες, η οποία θα χρησιμοποιηθεί για τη χρηματοδότηση της πρώτης φάσης ανάπτυξης του Ελληνικού, βρίσκεται, σύμφωνα με πληροφορίες, η Lamda Development. Παράλληλα, συναξιολογείται και αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, το ακριβές ύψος, ο χρόνος υλοποίησης αλλά και ο τρόπος κάλυψης της οποίας δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί.

Οι σχετικές ανακοινώσεις αναμένονται, εκτός απροόπτου, προς τα τέλη του μήνα και πιθανότατα θα περιλάβουν τη σύγκληση έκτακτης γενικής συνέλευσης για την έγκριση τόσο της σύμβασης ομολογιακού δανείου (πιστωτική γραμμή) όσο και της εξεταζόμενης αύξησης κεφαλαίου. Οι κινήσεις κεφαλαιακής ενίσχυσης που συζητεί η Lamda Development με τις ελληνικές και ξένες τράπεζες αλλά και τους συνεταιίρους της στο project του Ελληνικού έρχονται σε μια φάση κατά την οποία η διαδικασία ωρίμανσης της παραχώρησης ολοκληρώνεται με ταχύτατους ρυθμούς μετά την αλλαγή κυβέρνησης, και το οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής έχει προγραμματιστεί να γίνει εντός του 2019.

Σύμφωνα με το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης (ΣΟΑ ή master plan) του Ελληνικού και τη σύμβαση παραχώρησης, ο παραχωρησιούχος έχει δεσμευθεί πως κατά την πρώτη πενταετία θα επενδυθεί 1,07 δις. ευρώ, ενώ για την έναρξη της παραχώρησης θα καταβληθεί η πρώτη από τις τρεις δόσεις του εφάπαξ ανταλλάγματος, η οποία ανέρχεται στα 300 εκατ. ευρώ. Η Lamda Development είναι ο leader στην κοινοπραξία που έχει αναδειχθεί παραχωρησιούχος για το Ελληνικό. Η κοινοπραξία αυτή είναι η Global Investment Group και αποτελεί μια διεθνή συνεργασία επενδυτών, και ειδικότερα του κινεζικού ομίλου Fosun Group, της Eagle Hills από το Αμπου Ντάμπι, η οποία ειδικεύεται στην ανάπτυξη, τη δημιουργία και την ανάπτυξη των αστικών κέντρων, και του ομίλου Λάτση. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», η τελική διάρθρωση των συσχετισμών στην κοινοπραξία ενδέχεται να σηματοδοτήσει και την αυξημένη συμμετοχή του ελληνικού ομίλου στην αξιοποίηση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού, του μεγαλύτερου έργου αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη.

Υπενθυμίζεται πως το επενδυτικό σχέδιο αναπτύσσεται σε περίπου 5.250 στρέμματα στο πρώην αεροδρόμιο και στην έκταση του παράκτιου μετώπου, ήτοι περίπου 760 επιπλέον στρέμματα, μετά την αφαίρεση της έκτασης αιγιαλού και παραλίας. Σύμφωνα με το master plan και σχετική άτυπη

ενημέρωση του ΤΑΙΠΕΔ ύστερα από την οριστικοποίηση και έγκρισή του, κατά την πρώτη πενταετή φάση ανάπτυξης προβλέπεται η ανάπτυξη του παράκτιου μετώπου και του μητροπολιτικού πάρκου. Ειδικότερα, προβλέπονται η αναβάθμιση της μαρίνας, η κατασκευή του ενυδρείου, η κατασκευή του ξενοδοχείου της μαρίνας, δυναμικότητας 170 δωματίων, και η μεταφορά και ο εκσυγχρονισμός των αθλητικών εγκαταστάσεων του Αγίου Κοσμά στην περιοχή αθλητισμού του μητροπολιτικού πάρκου. Την ίδια περίοδο θα ολοκληρωθεί και η ανακαίνιση του κτιρίου του Eero Saarinen του πρώην ανατολικού αεροσταθμού, το οποίο έχει κριθεί διατηρητέο. Δίνεται επίσης προτεραιότητα στην ανάπτυξη αστικών υποδομών (λιμενικά έργα, συγκοινωνιακές υποδομές, διευθέτηση ρεμάτων, διαχείριση λυμάτων, διαχείριση αστικών αποβλήτων, διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων για υπηρεσίες κοινής ωφελείας, ηλεκτρομηχανολογικές υποδομές κ.λπ.). Επιπλέον, θα φυτευθεί συνολική έκταση περισσότερων από 760 στρεμμάτων (16.685 δέντρα, 176.430 θάμνοι κ.λπ.).

Παράλληλα, το σχήμα που στις αρχές Οκτωβρίου θα ανακηρυχθεί πλειοδότης για την άδεια λειτουργίας καζίνο στο Ελληνικό αναμένεται να αρχίσει και να ολοκληρωθεί στην πρώτη επενδυτική περίοδο με δική του χρηματοδότηση την κατασκευή και λειτουργία ολοκληρωμένου τουριστικού συγκροτήματος καζίνο.

ΒΟΥΛΗ: ΚΟΝΤΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΤΑ-ΕΥΓΥΠΟΥΡΓΟΥΠΟΔΟΜΩΝ Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΙ ΣΥΡΙΖΑ

Συνέχεια από τη σελ 8

«Με εξαίρεση το σταθμό Βενιζέλου το μετρό Θεσσαλονίκης προχώρησε πολύ ικανοποιητικά. Δεν έχω κανένα να πρόβλημα να δώσω τα εύσημα στη προηγούμενη κυβέρνηση. Με αδικείται. Όλη η ιστορία με τις καθυστερήσεις ξεκίνησε από το 2013 όταν ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Μπουτάρης προσέφυγε στο ΣΤΕ, δικάστηκε, το έργο καθυστερήσε επί δύο χρόνια και ο εργολάβος πήρε γύρω στα 300 εκατ. ευρώ», απάντησε ο κ. Καραμανλής.

Ταυτόχρονα, απέρριψε τις απάσεις των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης θα ήταν έτοιμο το 2020, χαρακτηρίζοντας το «σενάριο εκτός πραγματικότητας» και αντιπείνοντας ότι, «όλος ο τεχνικός κόσμος όταν το ακούει αυτό από πολιτικούς, τους αντιμετωπίζει ως ασόβαρους» και πρόσθεσε ότι σύμφωνα με τους ειδικούς, χωρίς τη λύση του σταθμού Βενιζέλου θα είναι έτοιμο το 2022.

«Πήραμε την πολιτική απόφαση όχι πολλά λόγια, όχι να τάζουμε πράγματα που δεν μπορούν να υλοποιηθούν αλλά να κάνουμε συστηματική δουλειά με στόχους και χρονοδιαγράμματα. Πρέπει να είμαστε προσγειωμένοι και να μην πολιτικοποιούμε σύνθετα τεχνικά ζητήματα», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

- Κριτική Ν. Φίλη για διορισμό Ταχιάου

Παρουσιάζοντας τους δύο προτεινόμενους για τις θέσεις του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου για τη διοίκηση της

Αττικής Μετρό, ο κ. Καραμανλής έκανε λόγο για δύο έμπειρα, τεχνοκρατικά πρόσωπα που προέρχονται από την ελεύθερη αγορά και μπορούν να ανταποκριθούν στις μεγάλες απαιτήσεις και προκλήσεις για να μπου επιτέλους σε μια σειρά τα έργα.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Φίλης εμφανίστηκε επικριτικός για τον διορισμό του κ. Ταχιάου, που όπως είπε, είναι αποτυχημένος πολίτευτής και ως υποψήφιος δήμαρχος και ως υποψήφιος βουλευτής και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι θέτει επικεφαλής σε νευραλγικούς τομείς, πρόσωπα που απέτυχαν στη πολιτική.

«Είναι μια κακή πρακτική, παλαιοκομματική αυτή που δεν πρέπει να αναβιώσει. Να εμφανίζονται οι αποτυχημένοι στη πολιτική ως επιτυχημένοι στο χώρο της διοίκησης», υποστήριξε ο κ. Φίλης.

«Ο κ. Ταχιάος, πέραν από υποψήφιος βουλευτής και δήμαρχος έχει και ένα σοβαρό βιογραφικό. Να τον αφήσουμε να κάνει το έργο του και να μη κάνουμε αυθαίρετες κρίσεις», σχολίασε ο υπουργός Υποδομών.

«Είμαι περήφανος και για τις επιτυχίες και για τις αποτυχίες μου γιατί αυτές φτιάχνουν την ωριμότητα μας. Το έργο μου θα κριθεί στο μέλλον», απάντησε από την πλευρά του ο κ. Ταχιάος.

Κατά τα άλλα ο κ. Ταχιάος έδωσε έμφαση στην ολοκλήρωση των έργων για το Μετρό Θεσσαλονίκης τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Μια γενιά στη Θεσσαλονίκη υπομένει τις συνέπειες

των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί για το Μετρό της πόλης. Είμαστε εδώ να τα θεραπεύσουμε. Το Δ.Σ πρέπει να συνδράμει στην αποδραματοποίηση του έργου. Να κατευνάει τις υπερβολικές αντιδράσεις και να επιταχύνει το τελικό αποτέλεσμα προς όφελος των πολιτών».

Από την πλευρά του ο κ. Κουρέτας, υπογράμμισε ότι «το στρατηγικό σχέδιο της εταιρίας για την ανάπτυξη όλων των έργων της Αττικής Μετρό, βασίζεται στη διαφάνεια, στη τήρηση των διαδικασιών με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και στη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος».

Ακόμα, ο κ. Κουρέτας διαβεβαίωσε ότι προχωράνε τα έργα για την επέκταση του Μετρό στο Πειραιά και οι τρεις πρώτοι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια θα δοθούν σε λειτουργία το πρώτο τρίμηνο του 2020 ενώ οι υπόλοιποι τρεις θα παραδοθούν στη συνέχεια.

- 700 νέα λεωφορεία για ΟΑΣ

Τέλος, ο υπουργός Υποδομών αναφερόμενος στις αστικές συγκοινωνίες έκανε λόγο για απαράδεκτη κατάσταση και προσηγήγει ότι θα γίνει διαγωνισμός για ανανέωση του στόλου τους με 700 νέα λεωφορεία εντός του επόμενου εταμίνου. Παράλληλα διαβεβαίωσε ότι θα αντιμετωπιστούν άμεσα και τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί με το ηλεκτρονικό εισιτήριο και τις τεράστιες ουρές που εξακολουθούν να υπάρχουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Σύσκεψη για το Μετρό υπό τον περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας

Υπέρ της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων της Βενιζέλου τάχθηκαν εκπρόσωποι επιμελητηρίων και παραγωγικών φορέων της Θεσσαλονίκης, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, σε σύσκεψη που συγκάλεσε ο Περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας για το Μετρό της πόλης, μετά και τις σχετικές ανακοινώσεις του πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε κοινή δήλωση που εκδόθηκε μετά τη σύσκεψη επισμαίνεται ότι «η ενδεδειγμένη, ταχύτερη και οικονομικότερη λύση για την ολοκλήρωση του έργου και την ανάδειξη των αρχαιοτήτων στο σταθμό Βενιζέλου είναι να ακολουθηθεί η μέθοδος της απόσπασης, εκκαφής και επανατοποθέτησής τους, όπως έγινε και στο γειτονικό σταθμό της Αγίας Σοφίας». Ταυτόχρονα ζητείται από τη νέα διοίκηση της «Αττικό Μετρό ΑΕ» να συγκαλέσει άμεσα σύσκεψη όλων των φορέων προκειμένου να παρουσιάσει ένα σαφές, δεσμευτικό και οριστικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών και λειτουργίας του μετρό. Διατυπώνεται ακόμη το αίτημα να συσταθεί άμεσα η προβλεπόμενη από το νόμο Επιτροπή Παρακολούθησης της πορείας των εργασιών του μετρό, που θα συνεδριάζει ανά τρίμηνο και θα ενημερώνει για την πορεία υλοποίησης του έργου. Οι φορείς δηλώνουν τέλος ότι «η Θεσσαλονίκη δεν θα επιτρέψει άλλες καθυστερήσεις και κάθε είδους οικονομική επιβάρυνση, τόσο στο έργο, όσο και στη λειτουργία της πόλης».

Απευθυνόμενος στους εκπροσώπους των φορέων ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι η παρουσία τους στη σημερινή σύσκεψη στέλνει το μήνυμα ότι η πόλη δεν θα ανεχτεί νέα παράταση στο έργο ούτε άλλα «παιχνίδια και άλλες σκοπιμότητες σε βάρος της Θεσσαλονίκης». «Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να διχάσει τον κόσμο, τους πολίτες της Θεσσαλονίκης. Το Μετρό πρέπει να ολοκληρωθεί το συντομότερο. Δεν πρέπει να χαθεί άλλος χρόνος. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αυξηθεί περαιτέρω το κόστος υλοποίησης αυτού του έργου» τόνισε.

Υπενθύμισε ότι η θέση της Περιφέρειας από το 2013 είναι

η απόσπαση των αρχαίων της Βενιζέλου, η ολοκλήρωση του σταθμού και η επανατοποθέτησή τους και σχολίασε ότι ενώ υπήρχε συμφωνία φορέων και πολιτείας για το θέμα αυτό «κάποιοι φρόντισαν να ανατραπεί» αυτός ο σχεδιασμός. «Το αποτέλεσμα γνωστό: έχουμε φτάσει 2019, η πόλη δεν έχει Μετρό, το χρονοδιάγραμμα είναι στον αέρα κυριολεκτικά και άρα όσα μας έλεγαν τα προηγούμενα χρόνια δεν ήταν αληθή και επίσης το κόστος εκτινάσσεται» τόνισε. Δήλωσε ικανοποιημένος για την τοποθέτηση του πρωθυπουργού για τον οποίο είπε ότι από το βήμα της ΔΕΘ μίλησε ξεκάθαρα αναλαμβάνοντας την πολιτική ευθύνη για τη βέλτιστη λύση και πρόσθεσε ότι με αυτήν, «οι εργασίες θα ολοκληρωθούν ταχύτερα, η έναρξη λειτουργίας του Μετρό για το επιβατικό κοινό δεν θα έχει άλλες καθυστερήσεις και δεν θα διακοπεί μετά την έναρξή της». Εκτίμησε, άλλωστε, ότι η λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαίων της Βενιζέλου είναι «η μόνη περίπτωση αν θέλουμε να ολοκληρωθεί το Μετρό στην πόλη το ταχύτερο δυνατό και με το μικρότερο δυνατό κόστος και την μικρότερη ταλαιπωρία για το κοινό της πόλης».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, γνωστοποίησε ότι σε ό,τι αφορά τη διαχείριση των αρχαιοτήτων, το κόστος για την ανασκαφή στο έργο του Μετρό έφτασε, μέχρι στιγμής, τα 135 εκ. ευρώ. Σημείωσε ότι το θέμα με τη διαχείριση των αρχαιοτήτων στη Βενιζέλου δεν διέφερε σε τίποτα με τις αρχαιότητες της Αγίας Σοφίας όπου είχε επιλεγεί η λύση της απόσπασης, εκκαφής και επανατοποθέτησης και εκτίμησε ότι «αν είχε επιλεγεί αυτή η λύση και για τη Βενιζέλου, αυτή θα βρισκόταν σήμερα στο ίδιο στάδιο που βρίσκεται σήμερα η Αγία Σοφία και θα λέγαμε ότι το 2021- 2022 θα είχαμε Μετρό από άκρη σε άκρη στην πόλη μας».

Είπε, επίσης, ότι κάθικαν 6 χρόνια και το μόνο που έγινε στη Βενιζέλου ήταν η κατάκωση των αρχαιοτήτων και πρόσφατα η πλάκα οροφής, ενώ δεν υπάρχει κανένα χρονοδιάγραμμα, καμία κοστολόγηση και καμία εντολή στον ανάδοχο. Χαρακτήρισε, τέλος, τον σταθμό της Βενιζέλου ως την «πλατεία Συντάγματος», τον «κεντρικό σταθμό»

της Θεσσαλονίκης και πρόσθεσε: «δεν υπάρχει μονοπώλιο ευαισθησίας σε αυτή την πόλη για την πολιτιστική κληρονομιά».

Ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας, Λάzaros Κυρίζογλου υπογράμμισε, από την πλευρά του, ότι η λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης εφαρμόστηκε στο Μετρό της Αθήνας και υποστηρίζεται και από τους ειδικούς και επιστήμονες αλλά και από το Συμβούλιο της Επικρατείας που απέρριψε την προσφυγή του Δήμου Θεσσαλονίκης η οποία στρεφόταν κατά της απόσπασης και επανατοποθέτησης.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ / ΤΚΜ και αντιπεριφερειάρχης υποδομών της περιφέρειας, Πάρις Μπιλλίας υπενθύμισε ότι το ΤΕΕ είχε δημιουργήσει διεπιστημονική επιτροπή για το θέμα από το 2012 και εκείνη τάχθηκε υπέρ της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαίων. Σημείωσε ότι η δυνατότητα παραμονής των αρχαίων και κατασκευής του σταθμού είναι μια λύση δύσκολη τεχνικά που θα προκαλέσει χρονικές καθυστερήσεις και θα αυξήσει το κόστος. «Η λύση που ανακοινώθηκε από τον πρωθυπουργό δεν επιφέρει επιπλέον καθυστέρηση στη λειτουργία του Μετρό. Επίσης, επειδή ακούγεται ότι έχουν δαπανηθεί χρήματα για τη μέθοδο της παραμονής των αρχαιοτήτων και την κατασκευή του σταθμού της Βενιζέλου, έχω τη διαβεβαίωση από δύο διαφορετικές πηγές από στελέχη της Αττικό Μετρό και αναδόχου ότι για το συγκεκριμένο έργο δεν έχει δαπανηθεί ούτε ένα ευρώ» πρόσθεσε.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ακόμη εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδας, του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, του Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, καθώς και εκπρόσωπος του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης. Οι εκπρόσωποι των επαγγελματιών έθεσαν, επίσης, το θέμα της αποζημίωσης των επαγγελματιών που ζημιώθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του Μετρό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ, ΛΕΕΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Θετική γνώμη διατύπωσε κατά πλειοψηφία η Επιτροπή ΔΕΚΟ της Βουλής για την τοποθέτηση του Γιώργου Κωνσταντόπουλου, ως προέδρου της Εγνατία ΑΕ και του Κωνσταντίνου Κουτσούκου ως διευθύνοντος συμβούλου με δέκα θετικές ψήφους, οκτώ παρών και μία αρνητική ψήφο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Εγνατία ΑΕ αποτελεί σήμερα ένα δυναμικό οργανισμό με πολύ μεγάλη εμπειρία στη διαχείριση και τη λειτουργία αυτοκινητοδρόμων, έχει και πρέπει να έχει ένα αναπτυξιακό χαρακτήρα να επιδοθεί στη διαχείριση έργων μεγάλης κλίμακας και στις γειτονικές χώρες», ανέφερε μεταξύ άλλων ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στην Επιτροπή ΔΕΚΟ της Βουλής κατά την ακρόαση του νέου προέδρου και του νέου διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ».

Ο κ. Καραμανλής χαρακτήρισε υπερβολικό το κόστος των διοδίων της Εγνατίας οδού, όπως αυτό προσδιορίστηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση.

«Δεν είμαστε αρνητικοί στην λειτουργία διοδίων αλλά είναι ένα θέμα που πρέπει να εξεταστεί πολύ καλύτερα. Το αρχικό σχέδιο προέβλεπε 16 σταθμούς διοδίων. Η προηγούμενη κυβέρνηση πρόσθεσε ακόμη 20 σταθμούς που η λειτουργία τους θα αυξήσει τις τιμές των διοδίων από 3,5 λεπτά το χιλιόμετρο σε κάτι παραπάνω από 5 λεπτά το χιλιόμετρο».

Ο υπουργός Μεταφορών είπε επίσης ότι η κυβέρνηση θα επανεξετάσει το σύστημα με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού διοδίου και τον χιλιμετρικό υπολογισμό, ώστε να γίνει δικαιότερο.

Απαντώντας σε σχετική παρατήρηση της κ. Μπακογιάννη ο υπουργός Υποδομών, χαρακτήρισε αποκορύφωμα του λαϊκισμού την απόφαση της προηγούμενης κυβέρνησης να προχωρήσει σε αύξηση των διοδίων χωρίς να την εφαρμόσει, και πρόσθεσε ότι η οποία αναπροσαρμογή των διοδίων, προϋποθέτει διαπραγμάτευση με το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο είναι και υπεύθυνο για την ιδιωτικοποίηση.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι η Εγνατία αποτελεί το μεγαλύτερο asset που έχει το ελληνικό Δημόσιο και ότι η οποία παραχώρηση θα γίνει με μεγάλη προσοχή.

«Η παραχώρηση θα προχωρήσει αν και υπάρχουν πολλά ερωτηματικά ως προς τον τρόπο που έχει σχεδιαστεί, ώστε να μην βλέπουμε τις εκθέσεις εποτείας της Κομισιόν να επιπλήτουν τη χώρα, για όλα τα σημαντικά που πρέπει να γίνουν στην Εγνατία και δεν έγιναν ως τώρα», είπε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε ότι «η εταιρεία τα τελευταία χρόνια έχει απαξιωθεί με αποτέλεσμα τη φυγή πολύ σημαντικών στελεχών».

Από την πλευρά του, ο νέος πρόεδρος της «Εγνατία Οδός ΑΕ» Γιώργος Κωνσταντόπουλος, ανέφερε ότι η οποία παραχώρηση θα γίνει με το μέγιστο δυνατό τίμημα και με την απόλυτη

διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

«Γνωρίζω που βρίσκεται η εταιρεία και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι από την έλλειψη οράματος και πόσο ανησυχούν για το επαγγελματικό τους μέλλον», είπε ο κ. Κωνσταντόπουλος και τόνισε.

«Πρωταρχικός μου στόχος είναι να προσδώσω αξία και υπεραξία στην «Εγνατία», βιώσιμη ανάπτυξη, βελτίωση των εργασιακών σχέσεων προστασία του περιβάλλοντος και της ζωής των χρηστών.

«Σήμερα η Εταιρεία έχει φθάσει σε τέλμα και είναι δύσραστο μετά από ένα τέτοιο έργο ένας οργανισμός του Δημοσίου με τέτοιες δυνατότητες να φθάνει το στελεχικό δυναμικό και τους εργαζομένους σε κατάσταση απόγνωσης» είπε ο κ. Κουτσούκος ενώ ανέφερε ότι τα έσοδα των διοδίων δεν εισπράττονται από την Εταιρεία αλλά πλην των εσόδων των διοδίων των Μαλγαρών και των Ευζώνων πηγαίνουν στην τράπεζα Πειραιώς για το δάνειο των 350 εκατ.».

Ο νέος πρόεδρος της ΕΓΝΑΤΙΑ, Γιώργος Κωνσταντόπουλος, είναι πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας και πρώην Βουλευτής Πιερίας της ΝΔ και ο διευθύνων σύμβουλος Κωνσταντίνος Κουτσούκος, διετέλεσε έως σήμερα διευθυντής Λειτουργίας Διοδίων της εταιρείας.

«ΤΩΡΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ» Η ΩΡΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΒΡΔ, Σ.ΤΣΑΚΡΑΜΠΑΡΤΙ

Την ισχυρή πίστη του στο γεγονός ότι «τώρα περισσότερο από ποτέ», είναι η στιγμή που οι ξένοι επενδυτές πρέπει να κοιτάζουν τις πολλές ευκαιρίες που υπάρχουν στην Ελλάδα, εξέφρασε χθες ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ), Σούμα Τσακραμπάρτι, με την ευκαιρία των εγκαινίων του δεύτερου γραφείου της στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη (Βασιλέως Ηρακλείου 53 και Καρόλου Νηλ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόσθεσε ότι τίποτα δεν υπογραμμίζει καλύτερα την πίστη της Τράπεζας στην Ελλάδα και την αφοσίωσή της στη χώρα από τη δημιουργία αυτού του δεύτερου γραφείου, το οποίο θα αποτελεί ένα σημαντικό σημείο επαφής για τις βορειοελλαδικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Ο κ.Τσακραμπάρτι εξέφρασε ακόμη την πεποίθηση ότι η Ελλάδα ανακάμπτει από την κρίση

κι ότι τίποτα δεν μπορεί να κάμψει το πνεύμα του ελληνικού λαού και υπενθύμισε ότι η ΕΒΡΔ, που συνολικά έχει επενδύσει στη χώρα από το 2014 μέχρι σήμερα 3 δισ. ευρώ, διέθεσε μόνο πέρυσι χρηματοδοτήσεις 850 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος της ΕΒΡΔ επισήμανε ακόμη ότι η Τράπεζα χρηματοδοτεί τόσο μικρά, όσο και μεγάλα πρότζεκτ. «Η μικρότερη μας επένδυση ήταν μόλις 1 εκατ. ευρώ, ενώ η μεγαλύτερη έφτασε το 1 δισ. ευρώ, στο έργο κατασκευής του Διαδριατικού Αγωγού» επισήμανε και πρόσθεσε ότι το 70% των χρηματοδοτήσεών της έχει διατεθεί για projects επιχειρήσεων εκτός Αθήνας. Υπενθύμισε δε ότι μέχρι τώρα και σε λιγότερο από δύο χρόνια η Τράπεζα έχει στηρίξει περισσότερες από 40 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ανάμεσα στις οποίες πολλές εταιρείες γυναικών και νέων.

Κατά τον κ. Τσακραμπάρτι, η ΕΒΡΔ, στο πλαίσιο της δραστηριότητάς της, ενδιαφέρεται να χρηματοδοτήσει έργα στους κλάδους με σημαντική αναπτυξιακή προοπτική στην επόμενη ημέρα της ελληνικής οικονομίας, όπως τους κλάδους ΑΠΕ, Ενέργειας, αγροτεχνολογίας, αλλά και στον τουρισμό και στην αγορά ακινήτων.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απύθυαν η υπεύθυνη της ΕΒΡΔ για την Ελλάδα και την Κύπρο, Σαμπίνα Τζιούρμαν, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας, η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος, Αθανάσιος Σαββάκης και η συντονίστρια της συμβουλευτικής ομάδας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Ελένη Γιώτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Τα αρμόδια ινστιτούτα κι ενώσεις των Βαλκανίων, με την Ελλάδα να παίζει καθοριστικό ρόλο

Η ηλεκτροκίνηση κλείνει το μάτι στην αυτοκίνηση και την καλεί σαν σειρήνα, ώστε ο ηλεκτρισμός να πάρει τα σκήπτρα της κυρίαρχης πηγής ενέργειας για την κίνηση των οχημάτων. Στην Βόρεια Ευρώπη έχουν γίνει άλματα και το ποσοστό στις πωλήσεις ηλεκτροκίνητων οχημάτων ανεβαίνει συνεχώς κάθε μήνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νότιο κομμάτι της Ευρώπης ακολουθεί ασθμαίνοντας και περιμένοντας καρτερικά το εναρκτήριο λάκτισμα για την άνοδο στις πωλήσεις. Στη γειτονιά μας, τα Βαλκάνια, η ηλεκτροκίνηση κάνει τα πρώτα της βήματα και η ελπίδα των φορέων που ασχολούνται με αυτήν είναι πως σύντομα να γίνουν τεράστια άλματα. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να δοθεί έμφαση στο θέμα από τις κυβερνήσεις των Βαλκανικών χωρών, πρωτίστως για να αναπτυχθούν δύο τομείς: οι υποδομές και η παιδεία.

Για τις υποδομές η πολιτική βούληση θα δώσει την έναρξη της προσπάθειας για οικολογικές και «καθαρές» μετακινήσεις. Στη Ρουμανία η κυβέρνηση δίνει επιδότηση 10.000 ευρώ για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Ποσό που είναι το μεγαλύτερο σε όλη την Γηραιά Ήπειρο, με αποτέλεσμα κάθε μήνα οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων να είναι άνω των 200 μονάδων. Στη Βουλγαρία η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης είναι αλματώδης, καθώς η γειτονική μας χώρα έχει πολλά σημεία φόρτισης, που μπορούν να ικανοποιήσουν μεγάλο όγκο ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Μένει η Ελλάδα να κάνει πράξη το πλάνο της για καθαρές μετακινήσεις, καθώς, όπως επισημάνουν φορείς της αγοράς, ήδη υπάρχει έντονο ενδιαφέρον αρκετών ιδιωτικών εταιρειών, οι οποίες επιθυμούν να δημιουργήσουν σταθμούς φόρτισης, ώστε ακολούθως να σημειωθεί άνοδος των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Για τον λόγο αυτό και στο πλαίσιο της προώθησης της ηλεκτροκίνησης πραγματοποιήθηκε στην 84η ΔΕΘ εκδήλωση για το θέμα με τη συμμετοχή εκπροσώπων από τις χώρες των Βαλκανίων και με στόχο την εξεύρεση κοινών δράσεων για την επέκταση της ηλεκτροκίνησης και των σημείων φόρτισης. «Αποφασίσαμε να οργανώσουμε αυτό το φόρουμ για την ηλεκτροκίνηση για να κινητοποιήσουμε όλους τους φορείς που δραστηριοποιούνται στο χώρο των Βαλκανίων, προκειμένου να αποκαλυφθούν κοινές δράσεις επέκτασης των φορτιστών. Η ηλεκτροκίνηση είναι η επόμενη μέρα της αυτοκίνησης», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συγκοινωνιολόγος του ΑΠΘ και επικεφαλής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Αθανάσιος Τσιούτρας, για να συνεχίσει: «Τα τελευταία 20 χρόνια έχουμε δημοσιοποιήσει μια σειρά από έρευνες που έχουν να κάνουν με την βιώσιμη ανάπτυξη, ενώ παράλληλα συμβάλλουμε αποφασιστικά στην ενημέρωση των οικολογικών μετακινήσεων με υβριδικά οχήματα και τώρα με ηλεκτροκίνητα οχήματα, δίκυκλα ή τρίκυκλα. Προωθούμε την καθαρή μετακίνηση τόσο εντός

πόλης, όσο και εκτός και στηρίζουμε με κάθε τρόπο αυτή την προσπάθεια».

Είμαστε πίσω στην οικολογική παιδεία κι αυτό επηρεάζει και την οδήγηση στην Ελλάδα

Ο κ. Τσιούτρας αναφέρθηκε και στην «οικολογική» παιδεία λέγοντας πως: «δυστυχώς η Ελλάδα σε αυτό το τομέα είναι πολύ πίσω. Ο Έλληνας ακόμη δεν διαθέτει την ανάλογη κουλτούρα. Δεν μπορεί για παράδειγμα να μιλάει για οικολογική συνείδηση ή για οικολογική οδήγηση και ο ίδιος να πατάει τέρμα το γκάζι κυνηγώντας τις επιδόσεις του οχήματός του. Εμείς από το 2005 έχουμε δημοσιεύσει μια σειρά από Βιβλία πάνω σε αυτό το τομέα και ενημερώσαμε χιλιάδες ανθρώπους. Για να προχωρήσουμε μπροστά πρέπει να λειτουργήσουν δύο άξονες. Ο άξονας της παιδείας και ο άξονας των υποδομών. Αν δουλέψουμε πάνω σε αυτούς τους άξονες τότε το σίγουρο είναι ότι θα πρέπει να περιμένουμε θαύματα. Ειδικά το τελευταίο διάστημα όπου υπάρχει η ανάλογη πολιτική βούληση».

Από την πλευρά της η διευθύνουσα σύμβουλος της Smart Drive που διοργάνωσε το φόρουμ, Χρυσούλα Μέγκα, τόνισε: «πρέπει με κάθε τρόπο να προωθήσουμε την ηλεκτροκίνηση, αλλά και να στήσουμε σοβαρά ένα δίκτυο υποδομών και φόρτισης. Εμείς ως εταιρεία διαθέτουμε όλο τον οικολογικό διαδραστικό εξοπλισμό και τα συναφή λογισμικά. Θελήσαμε να μετράσουμε σε αυτή την δραστηριότητα μεταξύ των εκπροσώπων της ηλεκτροκίνησης των χωρών των Βαλκανίων γιατί πιστεύουμε ότι η ηλεκτροκίνηση είναι το μέλλον και πολύ σύντομα θα αλλάξει ο χάρτης της αυτοκίνησης».

Πρωτόκολλο συνεργασίας των ενώσεων ηλεκτροκίνησης Ελλάδας, Βουλγαρίας, Σερβίας, Ρουμανίας και Β. Μακεδονίας

Από την Ελλάδα ο επίτιμος πρόεδρος του Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, Διονύσιος Νέγκας, μιλώντας για τη δράση που φιλοξενήθηκε στην ΔΕΘ επισήμανε πως ήδη υπεγράφη πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ των ενώσεων ηλεκτροκίνησης των χωρών Ελλάδα, Βουλγαρία, Σερβία, Ρουμανία και Β. Μακεδονία (σ.σ. τον περασμένο Μάρτιο, στη Σόφια της Βουλγαρίας), με στόχο την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. «Σκοπός μας είναι να προωθήσουμε την ηλεκτροκίνηση σε όλα τα Βαλκάνια. Θα πρέπει να συντονιστούμε όλες οι χώρες των Βαλκανίων και να προωθήσουμε την ηλεκτροκίνηση. Ήδη η Βουλγαρία έχει κάνει πολύ μεγάλα άλματα σε αυτόν τον τομέα. Θα πρέπει τώρα να έρθουν μεγάλοι οργανισμοί ενέργειας για να φτιάξουν την υποδομή. Τα Βαλκάνια θέλουμε να ακολουθήσουν την ανάπτυξη της Βόρειας Ευρώπης. Η Ελλάδα θέλει πλέον ταχυφορτιστές για να μπορέσουμε να μιλήσουμε για ανάπτυξη. Είμαστε σε καλό δρόμο μετά τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού. Θεωρώ ότι το επόμενο διάστημα θα δούμε μεγάλη ανάπτυξη στο τομέα της

ηλεκτροκίνησης, καθώς υπάρχει βούληση από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς» σημείωσε.

Ο εκπρόσωπος της Ρουμανίας, επικεφαλής της κίνησης της ηλεκτροκίνησης στη χώρα, Νικολάι Μοσάι, επισήμανε πως: «από το 2013 ξεκίνησε η μεγάλη προσπάθεια στην ηλεκτροκίνηση στη Ρουμανία. Τότε υπήρξε επιδότηση 5000 ευρώ για την αγορά ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου. Από το 2015 μέχρι και σήμερα η Ρουμανία είναι η μοναδική χώρα στην Ευρώπη που δίνει τόσο μεγάλη επιδότηση που φθάνει τα 10.000 ευρώ. Αυτό συμβάλλει αποφασιστικά στην πώληση 100 μέχρι και 200 (ηλεκτρικών) αυτοκινήτων κάθε μήνα, με αποτέλεσμα οι αντιπροσωπείες να μην έχουν να δώσουν οχήματα. Αυτό το κίνητρο ισχύει για τις πόλεις που έχουν πάνω από 40.000 κατοίκους».

Στους ρυθμούς ανάπτυξης της χώρας του αναφέρθηκε ο εκπρόσωπος της Σερβίας, Ιβάν Βούλοβιτς: «Η Σερβία, τα τελευταία χρόνια, θέλει να προωθήσει την ηλεκτροκίνηση στην χώρα. Υπάρχει στρατηγική πάνω σε αυτό το κομμάτι και η κυβέρνηση λειτουργεί στοχευμένα. Σήμερα στην χώρα υπάρχουν περίπου 10 ταχυφορτιστές με ισχύ 50KW και περίπου 40 φορτιστές με ισχύ 20KW».

Για αναπαρά της ηλεκτροκίνησης έκανε λόγο ο εκπρόσωπος της Β. Μακεδονίας, Όλιβερ Τρινούνοφ. «Ως χώρα είμαστε απελπιστικά πίσω σε αυτό τον τομέα. Η ηλεκτροκίνηση βρίσκεται σε πολύ χαμηλό επίπεδο και πρέπει όλοι να πιέσουμε την κυβέρνηση για να ασχοληθεί με το θέμα και να δώσει κάποια κίνητρα αγοράς ενός ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου και πολύ περισσότερο να στήσει τις υποδομές», τόνισε.

Τέλος, για την μεγάλη πρόοδο των υποδομών μίλησε ο εκπρόσωπος της Βουλγαρίας, Μαρτίνο Μπίαϊτς: «Τα τελευταία χρόνια γίνεται πολύ μεγάλη προσπάθεια στη Βουλγαρία. Οι προσπάθειές μας εστιάζονται στο γεγονός ότι δείχνουμε ευαισθησία στην κλιματική αλλαγή. Μέσα στην προσπάθεια μας ενδιαφέρει και η Ελλάδα να κάνει μεγάλα άλματα πάνω σε αυτό τον τομέα, έτσι να υπάρχει η ανάλογη Βαλκανική ώθηση. Θέλουμε οι άνθρωποι να αποκτήσουν την κουλτούρα και να αποκτήσουν συνείδηση πάνω στην ηλεκτροκίνηση».

Την εκδήλωση παρακολούθησε και ο εκπρόσωπος της Nissan, Γιάννης Θεοδοσίου ο οποίος επισήμανε πως «μια ενδιαφέρουσα πράσινη ανάπτυξη και κατ'επέκταση η ηλεκτροκίνηση που αποτελεί το μέλλον της αυτοκίνησης. Είναι γνωστό ότι η Nissan πρωταγωνιστεί και θέλει να συνεχίσει να πρωταγωνιστεί σε αυτό τον τομέα. Έχουμε άλλωστε πολλά ηλεκτροκίνητα μοντέλα. Η ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε και η ανταλλαγή απόψεων σε αυτό το φόρουμ θα μας βοηθήσουν να γίνουμε καλύτεροι και να κάνουμε όλες οι χώρες των Βαλκανίων ένα βήμα εμπρός».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Ο ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

Ο Έλληνας ευρωπαϊός Επίτροπος Μαργαρίτης Σχοινάς ορίζει τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αρμόδιος για την προστασία του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής (Μετανάστευση, Ασφάλεια, Απασχόληση, Εκπαίδευση), ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ- η νέα πρόεδρος της Κομισιόν, η Γερμανίδα Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

Ο Ολλανδός Φρανς Τίμερμανς ορίζεται εκτελεστικός αντιπρόεδρος, αρμόδιος για την Οικονομία.

Η Δανή Μαργκρέτε Βεστάγκερ είναι η επόμενη εκτελεστική αντιπρόεδρος της Κομισιόν, αρμόδια για τον Ανταγωνισμό και την Ψηφιακή Πολιτική.

Ο Ισπανός Ζοσέπ Μπορέλ ορίζεται αντιπρόεδρος αρμόδιος για την Εξωτερική Πολιτική.

Ο Λετονός Βάλντις Ντομπρόβκις ορίζεται αντιπρόεδρος αρμόδιος για τις Χρηματοπιστωτικές Υπηρεσίες.

Ο Ιρλανδός Φιλ Χόγκαν ορίστηκε ευρωπαϊός επίτροπος αρμόδιος για το Εμπόριο, ένα ευαίσθητο πόστο, αφού θα έχει την ευθύνη της διαχείρισης των εμπορικών εντάσεων με τις Ηνωμένες Πολιτείες και της διαπραγμάτευσης μίας συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου με το Ηνωμένο Βασίλειο μετά το Brexit.

Η Γαλλίδα Σιλβί Γκουλάρ ορίζεται ευρωπαϊός επίτροπος αρμόδια για την Εσωτερική Αγορά, ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο στο οποίο περιλαμβάνεται η βιομηχανική πολιτική, η ψηφιακή αγορά, καθώς και η αμυντική βιομηχανία και το Διάστημα.

Ο Ιταλός Πάολο Τζεντιλόνι ορίζεται ευρωπαϊός επίτροπος αρμόδιος για τις Οικονομικές Υποθέσεις.

Το χαρτοφυλάκιο Σχοινά είναι ψήφος εμπιστοσύνης για τον ίδιο και τη χώρα και δικαιώνει την επιλογή της κυβέρνησης, τόνισε ο Κυρ. Μητσοτάκης

Το χαρτοφυλάκιο του Μαργαρίτη Σχοινά δικαιώνει την επιλογή της κυβέρνησης, ανέφερε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. Σε δήλωσή του, ο κ. Μητσοτάκης, σημείωσε πως «η ανάθεση στον άδιο και έμπειρο Μαργαρίτη Σχοινά της αντιπροεδρίας της Κομισιόν για την Ασφάλεια, τη Μετανάστευση και την Κινητικότητα αποτελεί ξεχωριστή τιμή. Ψήφο εμπιστοσύνης προς τον ίδιο, αλλά και την Ελλάδα. Που αποδεικνύει ότι η χώρα αναβαθμίζεται, πια, σε παράγοντα ισχύος και ανάπτυξης στην ευρωπαϊκή σκηνή. Και ότι η πατρίδα μας αλλάζει ταχύτητα στο πλαίσιο της Ένωσης. Διαθέτοντας κύρος και στελέχη για σημαντικά χαρτοφυλάκια».

Ο πρωθυπουργός πρόσθεσε πως «η προστασία των συνόρων, η συλλογική ασφάλεια και οι ευκαιρίες κινητικότητας στην απασχόληση, στην παιδεία και στον πολιτισμό αποτελούν κεντρικές προκλήσεις. Ιδιαίτερα στον πρώτο τομέα, η Ελλάδα ως χώρα-σύνορο της Ευρώπης υπολογίζει πολύ στον νέο αντιπρόεδρο της Κομισιόν. Το μεταναστευτικό, άλλωστε, είναι κρίσιμο και για την Ένωση και για την Ελλάδα!».

Επίσης, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε: «Χαιρετίζω με ιδιαίτερη ικανοποίηση τη σύνθεση της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής που ανακοίνωσε σήμερα η πρόεδρος Ursula von der Leyen (Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν). Πρόκειται για μία ισχυρή ομάδα, που συνθέτει διαφορετικές πολιτικές παραδόσεις και γεωγραφικές

αναφορές. Κι ως μη Ξεχνάμε ότι είναι η πρώτη Επιτροπή που θα έχει γυναίκα στην κορυφή της... Θα ήθελα να συγχαρώ και πάλι την πρόεδρο και τους νέους επιτρόπους. Και, βέβαια, τον αντιπρόεδρο Σχοινά, που δικαιώνει απόλυτα την επιλογή του από την κυβέρνησή μας. Η Ελλάδα -και εγώ προσωπικά- προσβλέπουμε σε μία παραγωγική συνεργασία. Για το κοινό μας καλό, για το κοινό ευρωπαϊκό μας μέλλον».

Μαργαρίτης Σχοινάς: Ολιστική αντιμετώπιση του μεταναστευτικού με πλούσιους πόρους

«Εθνική επιτυχία» χαρακτήρισε ο Μαργαρίτης Σχοινάς την ανάληψη της αντιπροεδρίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με σημαντικά χαρτοφυλάκια από Έλληνα Επίτροπο, για πρώτη φορά εδώ και 40 χρόνια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά τη δεκαετή κρίση, τόνισε σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ, ο κ. Σχοινάς, στον οποίο ανατέθηκε η αντιπροεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από την πρόεδρο της νέας Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, η Ευρώπη στέλνει το μήνυμα ότι «θέλει να σταθεί δίπλα μας, ότι αλλάζουμε ταχύτητα και ως χώρα μετράμε περισσότερο».

Ως προς την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής και προσφυγικής κρίσης, έκανε λόγο για μια ευρωπαϊκή πολιτική η οποία θα πρέπει να είναι ολιστική, σημείωσε ότι η αλληλεγγύη της Ευρώπης προς την Ελλάδα και τις άλλες χώρες πρώτης γραμμής υποδοχής θα ενταθεί με πλούσιους πόρους και μέσα και η Ελλάδα δεν θα αφηθεί να σκώσει μόνη της το βάρος της μεταναστευτικής πίεσης.

ΕΕ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το Περιβάλλον σε έναν Ολλανδό και η Ψηφιακή Πολιτική σε μία Δανή: η Γερμανίδα Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, πρώτη γυναίκα πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα τα χαρτοφυλάκια των 26 μελών της νέας της ομάδας, προτεραιότητα της οποίας είναι να αντιμετωπίσει τις κλιματικές και τις τεχνολογικές προκλήσεις.

Στην κορυφή του οργανογράμματος τοποθέτησε δύο βαριά ονόματα, μέλη της Κομισιόν του απερχόμενου Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ, τον οποίο θα διαδεχθεί τον 1η Νοεμβρίου 2019 για μία θητεία πέντε ετών.

Πρόκειται για τον ολλανδό σοσιαλδημοκράτη Φρανς Τίμερμανς και για την φιλελεύθερη Δανή Μαργκρέτε Βεστάγκερ. Και οι δύο ήταν υποψήφιοι για την προεδρία της Κομισιόν, αντίπαλοι της φον ντερ Λάιεν, και θα έχουν την ευθύνη τομέων που η νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που περιλαμβάνει αριθμό ρεκόρ γυναικών (13), θέτει ως προτεραιότητα.

Ο Φρανς Τίμερμανς θα συντονίζει τις εργασίες που αφορούν την «πράσινη συμφωνία» για την οποία δεσμεύθηκε η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν τον Ιούλιο με στόχο την υλοποίηση της υπόσχεσης για ουδετερότητα διοξειδίου του άνθρακα στον ορίζοντα του 2050 για την Ένωση.

Η Μαργκρέτε Βεστάγκερ, το «μαύρο πρόβατο» της Σιλβόν Βαλέι, σε εταιρείες της οποίας έχει επιβάλει πρόστιμα ρεκόρ, θα επιβλέπει το σύνολο των προγραμμάτων που έχουν ως στόχο την προσαρμογή της Ευρώπης στην ψηφιακή εποχή.

Επιπλέον, θα παραμείνει επίτροπος αρμόδια για τον Ανταγωνισμό,

μία ασυνήθιστη απόφαση, αφού ένας άγραφος νόμος θέλει τον πρώην επίτροπο να μην αναλαμβάνει εκ νέου τις αρμοδιότητες που είχε στην προηγούμενη θητεία της Επιτροπής.

Συνολικά, η Κομισιόν της φον ντερ Λάιεν περιλαμβάνει οκτώ μέλη της Επιτροπής Γιούνκερ.

Μεταξύ τους, ο Ιρλανδός Φιλ Χόγκαν ορίστηκε ευρωπαϊός επίτροπος Εμπορίου, ένα ευαίσθητο πόστο, αφού θα έχει την ευθύνη της διαχείρισης των εμπορικών εντάσεων με τις Ηνωμένες Πολιτείες και της διαπραγμάτευσης μίας συμφωνίας ελεύθερου εμπορίου με το Ηνωμένο Βασίλειο μετά το Brexit. Αλλωστε, η πρόεδρος της Επιτροπής δήλωσε ότι το Brexit αποτελεί την εκκίνηση μίας «νέας σχέσης» με το Λονδίνο.

Στην ομάδα των νεοφερμένων, η Γαλλίδα Σιλβί Γκουλάρ, πρώην ευρωβουλευτής και υποδιοκτίτης της Τράπεζας της Γαλλίας, ορίζεται ευρωπαϊός επίτροπος αρμόδια για την Εσωτερική Αγορά, ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο στο οποίο περιλαμβάνεται η βιομηχανική πολιτική, η ψηφιακή αγορά, καθώς και η αμυντική βιομηχανία και το Διάστημα.

Ο Ιταλός σοσιαλδημοκράτης Πάολο Τζεντιλόνι, πρώην πρωθυπουργός, επιφορτίζεται με την Οικονομία, σε μία στιγμή που η Ρώμη ελπίζει σε μεγαλύτερη ευελία εκ μέρους των Βρυξελλών στα δημοσιονομικά της πράγματα.

Θα συνεργασθεί με τον Λετονό Βάλντις Ντομπρόβκις, αντιπρόεδρο αρμόδιο για τον συντονισμό των οικονομικών πολιτικών.

Ο Έλληνας Μαργαρίτης Σχοινάς θα είναι αντιπρόεδρος αρμόδιος των μεταναστευτικών υποθέσεων, προερχόμενος από μία από τις

χώρες της «πρώτης γραμμής» της Ευρώπης.

Η νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα βρεθεί αντιμετώπιση με σειρά προκλήσεων: μεταναστευτική κρίση, εμπορικές εντάσεις προερχόμενες από τον απρόβλεπτο αμερικανό πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ, το Brexit, την αύξηση του ευρωσκεπτικισμού αισθητήματος.

Όλα τα μέλη της νέας Επιτροπής θα παρουσιαστούν ενώπιον του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, από τις 30 Σεπτεμβρίου μέχρι τις 8 Οκτωβρίου. Κατά το παρελθόν, ορισμένοι από τους προτενόμενους ευρωπαϊούς επιτρόπους έχουν αποκλειστεί κατά την διάρκεια των ακροάσεων αυτών.

Στην νέα Επιτροπή, ορισμένοι υποψήφιοι έχουν προκαλέσει δυσασφάλεια.

Η ευρωπαϊκή υπηρεσία αντιμετώπισης της διαφθοράς Olaf, ανεξάρτητος θεσμός, ερευνά την Σιλβί Γκουλάρ, στο πλαίσιο υπόθεσης θέσεων εικονικής απασχόλησης και τον Πολωνό Γιάνους Βοτσεσόφσκι, επίτροπο αρμόδιο για την Γεωργία, για «ατσαθάλεις σχετικά με την πληρωμή ταξιδιωτικών εξόδων».

Όταν ερωτήθηκε για την Σιλβί Γκουλάρ, η φον ντερ Λάιεν επέμεινε στο τακτήριο της αθωότητας και δήλωσε ότι θα περιμένει την απόφαση της Olaf.

Μετά τις ακροάσεις, η νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να ψηφισθεί από τον Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις 22 Οκτωβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΘΑ ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ 2030, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ

Έξι κράτη-μέλη της ΕΕ, Βουλγαρία, Δανία, Γαλλία, Ουγγαρία, Ολλανδία και Ηνωμένο Βασίλειο, υποστηρίζουν ότι δεν εφαρμόζουν επιδοτήσεις στα ορυκτά καύσιμα, παρά το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αποκαλύψει ότι όλες οι χώρες της Ένωσης παρέχουν κάποιες μορφές επιδοτήσεις, αποκαλύπτει έκθεση, που συνυπογράφουν οι φορείς Overseas Development Institute (ODI), Friends of the Earth (FoE) Ολλανδίας και το Climate Action Network (CAN), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση αναλύει τα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) των μελών της ευρωπαϊκής οικογένειας και αποκαλύπτει πως παρά τις δεσμεύσεις τους, κανένα από αυτά τα κράτη δεν θέτει χρονοδιάγραμμα για την απόσυρση των επιδοτήσεων στα ορυκτά καύσιμα.

Μάλιστα, το Ηνωμένο Βασίλειο δαπανά το μεγαλύτερο ποσό από κάθε άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ, καθώς χορηγεί 12 δισ. ευρώ μέσα από φοροαπαλλαγές και μεταβιβάσεις από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επιπλέον, παρά τις υποδείξεις των επιστημόνων για άμεση αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης με μετάβαση σε μία οικονομία μηδενικών εκπομπών έως το 2050, σύμφωνα με την έκθεση, η Ελλάδα είναι μία από τις έντε χώρες της ΕΕ, που μαζί με την Πολωνία, το Ηνωμένο Βασίλειο,

τη Γερμανία και τη Σλοβενία σχεδιάζει την παροχή νέων επιδοτήσεων στα ορυκτά καύσιμα.

Ειδικότερα, το ελληνικό ΕΣΕΚ προβλέπει ότι θα δοθούν επιδοτήσεις για την αντικατάσταση των καυστήρων θέρμανσης πετρελαίου με καυστήρες φυσικού αερίου, πράγμα που σημαίνει ότι ο κτιριακός τομέας της χώρας θα εγκλωβιστεί στη χρήση φυσικού αερίου για δεκαετίες και θα απομακρυνθεί περισσότερο από τον στόχο κατασκευής κτιρίων μηδενικών εκπομπών, αντί να δοθεί προτεραιότητα στην εξοικονόμηση ενέργειας και σε άλλες εναλλακτικές, όπως είναι οι αντλίες θερμότητας. Εκτός από την Ελλάδα, η Πολωνία σχεδιάζει επιδοτήσεις για την υπόγειη αποθήκευση φυσικού αερίου και τη χρήση υγροποιημένου αερίου για τις μεταφορές.

Η έκθεση καλεί κάθε κράτος-μέλος της ΕΕ να καταγράψει με σαφήνεια όλες τις επιδοτήσεις στα ορυκτά καύσιμα και να ενσωματώσει ένα σχέδιο απόσυρσης των επιδοτήσεων αυτών στα επιμέρους ΕΣΕΚ, τα οποία θα πρέπει να κατατεθούν στην τελική μορφή τους μέχρι το τέλος της χρονιάς, όπως ορίζεται από το νέο ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια.

«Μελέτη του WWF Ελλάς ανέδειξε ότι την τελευταία δεκαετία 15,4 δισ. ευρώ από τις τόσες των Ελλήνων φορολο-

γομένων έχουν δοθεί για άμεσες ή έμμεσες επιδοτήσεις στα ορυκτά καύσιμα. Το ΕΣΕΚ, στην παρούσα του μορφή, προβλέπει 6 δισ. ευρώ για νέες επενδύσεις στα ορυκτά καύσιμα, χωρίς να υπολογίζουμε τις έρευνες για την εξόρυξη υδρογονανθράκων αλλά και τις επιδοτήσεις, οι οποίες υπολογίζονται σε πάνω από 1 δισ. ευρώ ετησίως. Ήρθε η ώρα η ελληνική ενεργειακή πολιτική να ευθυγραμμιστεί με την επιστήμη και να ενσωματώσει τον στόχο της συγκράτησης της ανόδου της θερμοκρασίας στον 1,5 βαθμό. Αν ποντάρουμε στην αντικατάσταση του λιγνίτη από το φυσικό αέριο, η Ελλάδα θα εγκλωβιστεί για δεκαετίες στα ορυκτά καύσιμα και θα παραμείνει μακριά από κάθε στόχο για μηδενισμό των εκπομπών της πριν από το 2050», δήλωσε ο υπεύθυνος τομέα κλιματικής και ενεργειακής πολιτικής του WWF Ελλάς, Σταύρος Μαυρογιάννης. Το WWF Ελλάς καλεί την κυβέρνηση να προωθήσει ένα γενναία αναβαθμισμένο ΕΣΕΚ, το οποίο θα προτάσει την απελευθέρωση της χώρας από τις ανθρακούχες εκπομπές μέσα από την απόσυρση λιγνιτικών μονάδων και τον μηδενισμό των επιδοτήσεων στα ορυκτά καύσιμα, με παράλληλες ισχυρές πολιτικές ανάπτυξης των ΑΠΕ και ενίσχυσης της ενεργειακής αποδοτικότητας σε όλους τους τομείς.

ΟΙ ΦΟΒΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΠΛΗΤΤΟΥΝ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΡΕΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΜΦΙΑΛΩΜΕΝΩΝ ΠΟΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Οι καταναλωτές ανησυχούν για το περιβάλλον και περιορίζουν τις δαπάνες τους για κρέας και εμφιαλωμένα ποτά ενώ προσπαθούν να μειώσουν τα πλαστικά απορρίμματα, και η τάση αυτή αναμένεται να ενταθεί καθώς κλιμακώνονται οι ανησυχίες για το κλίμα, σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Περίπου το ένα τρίτο των ανθρώπων που ρωτήθηκαν σε 24 χώρες στην Ευρώπη, τη Λατινική Αμερική και την Ασία ανησυχούν για το περιβάλλον και οι μισοί εξ αυτών --ή 16% του παγκόσμιου συνόλου-- λαμβάνουν δραστικά μέτρα για να μειώσουν το ενεργειακό αποτύπωμά τους.

«Βλέπουμε ήδη μικρές μειώσεις στις δαπάνες για κρέας, εμφιαλωμένα ποτά και για κατηγορίες όπως τα υγρομάτηλα», ανέφερε η εταιρία ανάλυσης δεδομένων Kantar σε έκθεσή της για την έρευνα.

«Καθώς οι αγορές πλουτίζουν, αυξάνεται το βάρος που δίδεται σε θέματα περιβαλλοντισμού και πλαστικών. Στο

μέλλον, θα μπορούσαμε να δούμε το μερίδιο των καταναλωτών με 'οικολογική συνείδηση' να ενισχύεται σε χώρες που έχουν αυξανόμενο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν».

Η έρευνα με δείγμα πάνω από 65.000 ανθρώπους έδειξε ότι οι καταναλωτές στη δυτική Ευρώπη είναι πιθανότερο να επιδιώξουν να μειώσουν το ενεργειακό τους αποτύπωμα, ενώ η πλειονότητα των ανθρώπων στην Ασία και τη Λατινική Αμερική έχει από περιορισμένο έως μηδαμινό ενδιαφέρον για το θέμα αυτό.

Η Χιλή είναι η εξαίρεση στη Λατινική Αμερική και η χώρα με τους περισσότερους καταναλωτές που είναι ευαισθητοποιημένοι για περιβαλλοντικά θέματα στον κόσμο, με το 37% των ερωτηθέντων να προσπαθούν ενεργά να κάνουν την αλλαγή.

Η Αυστρία και η Γερμανία βρίσκονται στη δεύτερη θέση σε ό,τι αφορά τους περισσότερο ευαισθητοποιημένους καταναλωτές, με τη Βρετανία να μην απέχει πολύ, ανέφερε η

Kantar, προβλέποντας ότι οι πωλήσεις νωπού κρέατος στη Βρετανία θα μπορούσαν να μειωθούν έως και 4% τα επόμενα δύο χρόνια, εάν συνεχίσει να εξαπλώνεται ο περιβαλλοντισμός.

«Η έρευνά μας δείχνει ότι υπάρχει υψηλή ζήτηση για φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα που έχουν ανταγωνιστική τιμή και είναι άμεσα διαθέσιμα».

Σύμφωνα με την Kantar, το 48% των αγοραστών θέλει οι εταιρίες καταναλωτικών προϊόντων να κάνουν περισσότερο για να μειωθούν τα πλαστικά απορρίμματα. Στην έκθεση σημειώνεται ότι περίπου 10 εταιρίες --μεταξύ των οποίων κολοσσοί όπως η Nestle, η Coca-Cola, η Unilever, η Walmart και η Carrefour-- έχουν υπογράψει δεσμευμένες, ανακυκλώσιμες ή κομποστοποιήσιμες έως το 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΡΗΤΡΑΣ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΛΑΔΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Την ανάγκη να γίνει η Ελλάδα πιο ελκυστική χώρα, για να έρθουν νέες επενδύσεις και να «ξεμπελοκάρουν» όσες βαλτώνουν εδώ και χρόνια, υπογράμμισε ο υφυπουργός Εργασίας, αρμόδιος για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότης Μηταράκης, μιλώντας σε εκπομπή του τηλεοπτικού σταθμού «ALPHA», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό Εργασίας, στόχος είναι η δημιουργία πολλών, νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας και παράλληλα η στήριξη της πλήρους απασχόλησης. «Υπάρχουν πολλές επενδύσεις που δεν ξεκινούν και μεταφράζονται σε θέσεις εργασίας. Αυτό που είπε πετυχημένα ο κ. Μητσοτάκης στη Θεσσαλονίκη, είναι ότι μειώνουμε φόρους, κάνουμε πιο ελκυστικές τις επενδύσεις στη χώρα, αλλάζουμε διαδικασίες, π.χ. μέσω της δημιουργίας του ενιαίου ψηφιακού χάρτη. Θέλω να πιστεύω, ότι από το 2020, πολλές από αυτές τις επενδύσεις θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας» είπε ο κ. Μηταράκης, ενώ όταν εκλήθη να σχολιάσει βίντεο που προβλήθηκε για νέους πτυχιούχους που δεν βρίσκουν εργασία στο αντικείμενό τους, διρωτήθηκε: «Όταν δεν επιτρέπουμε ως χώρα οι επενδύσεις που έχουν έρθει στη χώρα να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας, γιατί μας προκαλεί έκπληξη να δουλεύει ένας μηχανολόγος σε λαϊκή, αφού δεν υπάρχουν έργα».

Όπως είπε, κρίσιμο θέμα αποτελεί το ποσοστό όσων εργάζονται με σχέση πλήρους απασχόλησης. Συγκεκριμένα, σημείωσε: «Στη Θεσσαλονίκη παρουσιάστηκε συγκεκριμένο σχέδιο με κίνητρα και αντικίνητρα, για να μετατρέψουμε θέσεις εργασίας από μερικής απασχόλησης σε πλήρους. Αυτό είναι το μεγάλο

στόιχημα τώρα. Δεν είναι μόνο να μειωθεί το ποσοστό ανεργίας από το 17% στο 16%».

Για την κατάργηση του «βάσιμου λόγου απόλυσης», ο κ. Μηταράκης είπε: «Νομίζω ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έχει μπερδέψει τον ευρωπαϊκό κοινωνικό χάρτη. Ο ίδιος ο ΣΥΡΙΖΑ δεν εφάρμοσε αυτόν τη νομοθεσία. Αυτή η νομοθεσία ψηφίστηκε λίγες ημέρες πριν από τις εκλογές, δεν εφαρμόστηκε στην πράξη, με εξαίρεση λίγες εβδομάδες τον Ιούνιο και τον Ιούλιο. Άρα, ο ίδιος ο ΣΥΡΙΖΑ, όταν εφάρμοσε τον ευρωπαϊκό κοινωνικό χάρτη, δεν συμπεριελάβε τέτοια διάταξη. Ο ευρωπαϊκός κοινωνικός χάρτης, πράγματι αναφέρεται στη βásiμη απόλυση ως απολογία να μην δώσει καμία αποζημίωση. Δηλαδή, σου δίνει δύο δυνατότητες: ή τον απολύεις χωρίς λόγο και του καταβάλλεις τη νόμιμη αποζημίωση, όπως ισχύει στην Ελλάδα, ή έκανε κάτι 'κακό' αυτός ο εργαζόμενος και δεν του δίνεις τίποτα. Το ελληνικό σύστημα τονίζει την ανάγκη να υπάρχει αποζημίωση. Αυτό λοιπόν, που κάναμε με την επιστροφή στην παλαιότερη διάταξη, είναι οποιονδήποτε απόλυση για οποιονδήποτε λόγο να καταλήγει στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης. Αν συντρέχουν πολλοί ειδικοί λόγοι καταχρηστικής άσκησης δικαιώματος, η ελληνική νομοθεσία είναι αυστηρή και υπάρχει η δυνατότητα προσφυγής στη Δικαιοσύνη. Αλλά κανείς εργαζόμενος δεν απολύεται χωρίς αποζημίωση».

Παράλληλα, ο κ. Μηταράκης υποστήριξε ότι η ύπαρξη αποζημίωσης είναι ένα αντικίνητρο. «Κανείς δεν απολύει χωρίς λόγο αν χρειάζεται πράγματι έναν εργαζόμενο, και δεν καταβάλλει κάποιους μήνες αποζημίωσης χωρίς λόγο. Για να γίνει μία από-

λυση, πάντα υπάρχει ένας λόγος. Καμία επιχείρηση δεν απολύει πληρώνοντας έξι μήνες αποζημίωση και παίρνει έναν άλλον για την επόμενη μέρα. Επίσης, αποτελεί αντικίνητρο στην πράξη η επιχείρηση να προσλαμβάνει μόνο ευκαιριακά. Το κίνητρο μίας κοινωνικής πολιτικής είναι να υπάρχουν θέσεις εργασίας και, για να γίνει αυτό, χρειάζονται και επιχειρήσεις και εργαζόμενοι. Συνεπώς, όταν βλέπουμε στην «ΕΡΓΑΝΗ» τον Ιούλιο να αυξάνονται οι απολύσεις, ως αποτέλεσμα των μέτρων του ΣΥΡΙΖΑ, αυτό δεν είναι καθόλου κοινωνικό. Τον Ιούλιο αυξήθηκαν οι απολύσεις, τον Αύγουστο μειώθηκαν. Μπορεί να μην έχουμε στοιχεία πολλών μηνών, αλλά, μόλις εφαρμόστηκε ο βásiμος λόγος απόλυσης, η αγορά αντέδρασε αρνητικά και χάθηκαν θέσεις εργασίας. Ο Αύγουστος του 2019 είναι ο καλύτερος Αύγουστος εδώ και πάρα πολλά χρόνια και αυτό σημαίνει ότι κάτι αλλάζει» συμπλήρωσε ο κ. Μηταράκης.

Σχετικά με τα περί «ρήτραις εξαιρέσεων» επιχειρήσεων από τις κλαδικές συμβάσεις, ξεκαθάρισε: «Η πρόθεση είναι να νομοθετήσουμε μία πολύ μικρή εξαίρεση για εταιρείες που βρίσκονται σε οργανωμένη αναδιάρθρωση, που είναι στο όριο επιβίωσης και πιθανότητα να μην καταφέρουν να επιβιώσουν, αν δεν στηριχθούν για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα. Δεν υπάρχει πρόθεση γενικευμένης εξαιρέσεως που να αλλάζει το πλαίσιο των κλαδικών συμβάσεων».

Τέλος, ο υφυπουργός Εργασίας, εκτίμησε πως το σχέδιο νόμου για το νέο «επικουρικό», θα είναι έτοιμο μέχρι τον Νοέμβριο.

ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ CRETA FARMS Όστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία εύρεσης επενδυτή

Επιστολή προς τα τραπεζικά πιστωτικά ιδρύματα απέστειλε η κρηπική αλλαντοβιομηχανία Creta Farms, υπογραμμένη από τον διευθύνοντα σύμβουλο και μεγαλομέτοχο της εταιρείας, Εμμανουήλ Δομαζάκη, έτσι ώστε η διαδικασία εύρεσης επενδυτή για την εταιρεία, όπως αυτή προβλέπεται μέσω της «Standstill/MoU» που υπεγράφη στις 22/7/2019, να ολοκληρωθεί με την εταιρεία εν λειτουργία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η διοίκηση της Creta Farms και προσωπικά ο ίδιος ο Εμμανουήλ Δομαζάκης, αποδέχονται μία σειρά αιτημάτων των τραπεζών, διευκολύνοντας στο βαθμό που τους αναλογεί την επιτυχία της παραπάνω διαδικασίας. Αναλυτικότερα ο Εμμανουήλ Δομαζάκης:

- Αποδέχεται τη νέα ενευχρίαση μετοχών, υπό τον όρο ότι τα

δικαιώματα ψήφου των έως σήμερα μη ενευχρισμένων μετοχών θα ασκηθούν μόνο σε περίπτωση κατά την οποία εντοπισθούν εμπόδια για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εισόδου νέου επενδυτή, ώστε μέσω της ενάσκησης του δικαιώματος ψήφου, τα εν λόγω εμπόδια να αρθούν και να ολοκληρωθεί η συμφωνία που θα αφορά την είσοδο του στρατηγικού επενδυτή στην εταιρεία, λαμβάνοντας υπόψη πάντοτε τα συμφέροντα της εταιρείας και των μετόχων της.

- Συμφωνεί να ανήκει στους πιστωτές η ενάσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από το σύνολο των ήδη ενευχρισθεισών μετοχών της εταιρείας.

- Δεσμεύεται για την παροχή έγγραφης δέσμευσης προς τους πιστωτές ότι η εταιρεία δεν πρόκειται να προβεί σε ενευχρίαση

των εν λόγω σημάτων και διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας σε τρίτο μέρος (negative pledge).

Όπως επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση, «η διοίκησή της εταιρείας και ειδικά ο Εμμανουήλ Δομαζάκης εκπροσωπώντας την εταιρεία, συνεχίζουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διατήρηση της εταιρείας εν λειτουργία έως ότου να ολοκληρωθεί η διαδικασία εισόδου νέου επενδυτή στην Creta Farms. Το σύνολο των ενεργειών της εταιρείας και του Εμμανουήλ Δομαζάκη είναι προς αυτή την κατεύθυνση, αποσκοπώντας στην εξεύρεση της βέλτιστης δυνατής λύσης προς όφελος της εταιρείας, των μετόχων, των εργαζομένων και των προμηθευτών της».

ΥΠΑΑΤ: ΠΡΟΤΡΕΠΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Για θέματα που αφορούν τον τομέα της παραγωγής και της εμπορίας φυτικού πολλαπλασιαστικού υλικού ενημέρωσαν εκπρόσωποι του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πολλαπλασιαστικού Υλικού (ΣΕΠΥ) τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκη Βορίδη σε συνάντηση που είχαν μαζί του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εκπρόσωποι του ΣΕΠΥ αναφέρθηκαν στο ανταποδοτικό τέλος που καταβάλλεται για τον έλεγχο του πολλαπλασιαστικού

υλικού αλλά και στην αναγκαιότητα πάταξης της παράνομης εμπορίας αποστοπιπού πολλαπλασιαστικού υλικού. Ο Υπουργός από την πλευρά του δεσμεύθηκε να ερευνηθεί τον λογαριασμό Σποροπαραγωγής και Φυτωρίων στον οποίο κατατίθεται το τέλος αλλά και να προχωρήσει στην αειοποίησή του προς όφελος του κλάδου. Παράλληλα έκανε σαφές ότι θα εξετάσει σοβαρά την επανασύσταση της Ομάδας Εργασίας για την ολοκλήρωση

της κατάρτισης προδιαγραφών για τη δημιουργία συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της παραγωγής, πιστοποίησης και διακίνησης των σπόρων σποράς. Επιπροσθέτως συζητήθηκε, με ιδιαίτερα θετικές προοπτικές, η στήριξη της σχετικής έρευνας στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ Η ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ

Αύξηση πωλήσεων 20% παρουσίασε η Παπουτσάνης ΑΒΕΕ το πρώτο εξάμηνο του 2019. Συγκεκριμένα, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανήλθε σε 14,4 εκατ. ευρώ, έναντι 12 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2018 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η ανάπτυξη αυτή οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στην αύξηση πωλήσεων σε όλες τις κατηγορίες στις οποίες δραστηριοποιείται η Παπουτσάνης. Ιδιαίτερη αύξηση κατέγραψαν η κατηγορία παραγωγής προϊόντων τρίτων στο εξωτερικό και η κατηγορία ξενοδοχειακών προϊόντων, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό.

Η εξαγωγική δραστηριότητα της εταιρίας ενισχύθηκε στο εξάμηνο κατά 37% σε σχέση με το 2018, με το σύνολο των εξαγωγών να ανέρχονται σε 6,7 εκατ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας το 47% του συνολικού κύκλου εργασιών.

Τα μικτά κέρδη επηρεάστηκαν θετικά από την ανάπτυξη πωλήσεων και διαμορφώθηκαν σε 4,1 εκατ. ευρώ, έναντι 3,3 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2018, καταγράφοντας αύξηση 24%.

Το μικτό περιθώριο κέρδους βελτιώθηκε και ανήλθε σε 29%, έναντι 28% στο πρώτο εξάμηνο του 2018.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων

(EBITDA) άγγιξαν τα 1,71 εκατ. ευρώ, έναντι 1,32 εκατ. ευρώ το 2018, αυξημένα κατά 29%.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 0,79 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 0,52 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2018, ενώ τα κέρδη μετά φόρων διαμορφώθηκαν σε 0,6 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 0,38 εκατ. ευρώ πέρυσι.

Οι φόροι που βάρυναν το αποτέλεσμα, ύψους 182 χιλ. ευρώ, αφορούν αποκλειστικά αναβαλλόμενο φόρο, που δεν θα καταβληθεί εντός της επόμενης χρήσης 2019 και άρα δεν θα επιβαρύνει ταμειακά την εταιρία.

ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ QUEST ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Διψήφια ανάπτυξη (+12,3%) παρουσίασαν οι πωλήσεις του ομίλου Quest το πρώτο εξάμηνο του 2019 σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Συγκεκριμένα ανήλθαν σε 258,178 εκατ. ευρώ από 229,983 εκατ. ευρώ.

Η λειτουργική κερδοφορία EBITDA αυξήθηκε κατά 27% και διαμορφώθηκε σε 25,645 εκατ. ευρώ από 20,218 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 29,1% και διαμορφώθηκαν στα 15,289 εκατ. ευρώ από 11,843 εκατ. ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η καθαρή δανειακή θέση (δάνεια και υποχρεώσεις χρημα-

τοδοτικής μίσθωσης μείον ταμειακά διαθέσιμα) του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 2,4 εκατ. ευρώ έναντι -25,7 εκατ. ευρώ στις 31/12/2018. Η μεταβολή από τις 31/12/2018, οφείλεται κυρίως σε αυξημένες ανάγκες σε κεφάλαιο κίνησης.

Οι επενδύσεις του Ομίλου στο πρώτο εξάμηνο 2019 αυξήθηκαν κατά 0,8 εκατ. ευρώ σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά λόγω εξαγοράς Φ/Β πάρκου, ισχύος 0,5 MW στο πρώτο τρίμηνο του 2019. Σημειώνεται ότι η επίδραση του ΔΠΧΑ 16 (μισθώσεις) από την πρώτη εφαρμογή τους στο πρώτο εξάμηνο του 2019 ήταν θετική για το EBITDA κατά περίπου 2,1 εκατ. ευρώ ενώ η αντίστοιχη επίδραση στο EBT ήταν ελαφρώς

αρνητική κατά 0,36 εκατ. ευρώ

Τα έσοδα της μητρικής εταιρείας κατά το πρώτο εξάμηνο 2019 ανήλθαν σε 6,1 εκατ. ευρώ σε σχέση με 4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Τα προ φόρων αποτελέσματα (EBT) της μητρικής ανήλθαν σε 5,4 εκατ. ευρώ έναντι 3,2 εκατ. ευρώ και τα αποτελέσματα μετά φόρων ανήλθαν σε 5,4 εκατ. ευρώ έναντι 3,2 εκατ. ευρώ στο αντίστοιχο εξάμηνο του 2018.

Τα έσοδα της μητρικής κατά το πρώτο εξάμηνο του 2019 περιλαμβάνουν μερίσματα ύψους 5,5 εκατ. ευρώ έναντι 3,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ «ΘΑΛΗΣ Ο ΜΙΛΗΣΙΟΣ»

Η Εθνική Ασφαλιστική, η κορυφαία των ασφαλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα, τιμήθηκε για τη συνολική προσφορά της στο ελληνικό επιχειρείν, στο πλαίσιο των πρώτων επιχειρηματικών βραβείων «Θαλής ο Μιλήσιος» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην εκδήλωση παρευρέθηκε ο πρόεδρος της Εθνικής Ασφαλιστικής, Χριστόφορος Σαρδελίς, ο διευθύνων σύμβουλος Σταύρος Κωνσταντάς και ο διευθυντής εταιρικής επικοινωνίας, marketing και bancassurance, Γιάννης Σηφάκης.

Το βραβείο της Εθνικής Ασφαλιστικής παρέλαβε ο κ. Κων-

σταντάς, ο οποίος δήλωσε: «Η Εθνική Ασφαλιστική, για 128 χρόνια, αποτελεί ηγέτιδα δύναμη στον ασφαλιστικό χώρο, πάντα όμως με ένα πρόσωπο ανθρώπινο, κοντά στον ασφαλισμένο, κοντά στην κοινωνία. Σήμερα η εταιρεία μας είναι πιο δυνατή από ποτέ, θωρακισμένη κεφαλαιακά και πλήρως ευθυγραμμισμένη με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας Solvency II, με μεγάλη κερδοφορία τα τελευταία 7 χρόνια και με πάνω από 3,5 δισ. ευρώ αξία ενεργητικού και 1 δισ. ευρώ ίδια κεφάλαια. Πιστεύω ότι η εταιρεία μας μπορεί να παίξει πολύ σημαντικό ρόλο στην ιδιωτική ασφάλιση και το νέο ασφαλιστικό

περιβάλλον της χώρας μας, καθώς και να συμβάλει στην ιδιωτική οικονομία ως θεσμικός μακροπρόθεσμος επενδυτής». Τα επιχειρηματικά βραβεία «Θαλής ο Μιλήσιος», διοργανώθηκαν από την GK MEDIA PUBLISHING και την PALLADIAN CONFERENCES, υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου και με την υποστήριξη της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος και του Συνδέσμου Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ. Η Εθνική Ασφαλιστική ήταν χάλκινος κορυφός της εκδήλωσης.

EUROBANK FACTORS: ΗΓΕΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ FACTORING

Την πρώτη θέση στην ελληνική αγορά για 11η διαδοχική χρονιά, διατήρησε - με μερίδιο 32,8% - η Eurobank Factors το 2018, με βάση τα στοιχεία της Ελληνικής Ένωσης Factoring, καταγράφοντας νέα αύξηση κύκλου εργασιών, με τις εκχωρημένες εμπορικές απαιτήσεις να διαμορφώνονται στα 4,80 δισ. ευρώ έναντι 4,49 δισ. ευρώ το 2017 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε 21,2 εκατ. ευρώ, ενώ για ακόμα μια φορά, το ποσοστό επισφαλειών του χαρτοφυλακίου της διατηρήθηκε σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Η εταιρεία είναι ο μεγαλύτερος

πάροχος υπηρεσιών χρηματοδότησης εφοδιαστικής αλυσίδας (reverse factoring) στην Ελλάδα, με άνω των 1.000 συμμετεχόντων προμηθευτών στα διάφορα προγράμματά της.

Με γνώμονα τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πελάτες και την επέκταση των εργασιών της στο χώρο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η Eurobank Factors συνεχίζει να επενδύει στην αναβάθμιση των λειτουργιών της και σε νέες τεχνολογίες, ενώ δίνει προτεραιότητα στην υποστήριξη της εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας, αποσπώντας συστηματικά και σημαντικές διακρίσεις από φο-

ρείς παγκόσμιας εμβέλειας για τις υπηρεσίες που παρέχει στο διεθνές factoring. Επισημαίνεται πως η εταιρεία έχει αποσπάσει δύο φορές την πρώτη και μια φορά την τρίτη θέση, στο πλαίσιο των βραβείων από το Διεθνή Οργανισμό FCI (Factors Chain International), του οποίου είναι μέλος και είναι σταθερά, την τελευταία δεκαετία, στις πρώτες 10 θέσεις (μεταξύ των 400 και πλέον μελών της Ένωσης σε 90 χώρες), επιβεβαιώνοντας την ανταγωνιστική θέση της εταιρείας στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών διασυνοριακού factoring.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το νομοσχέδιο «Κύρωση της Συμφωνίας έδρας μεταξύ της ελληνικής κυβέρνησης και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας Δικτύων και Πληροφοριών (ENISA)», «Ευρωπαϊκού Οργανισμού Κυβερνοασφάλειας» θα συζητηθεί και θα επεξεργασθεί αύριο Τετάρτη 11 Σεπτεμβρίου στη 1η το μεσημέρι στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τον οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης

που έχει ως αποστολή να μεριμνά για την πρόληψη και την αντιμετώπιση προβλημάτων ασφάλειας δικτύων και πληροφοριών. Ιδρύθηκε το 2004 και έκτοτε εδρεύει στην Ελλάδα. Να αναφέρουμε ότι ο ENISA αποσπά διαρκώς θετικές αξιολογήσεις, διευρύνοντας προοδευτικά το αντικείμενο και τις αρμοδιότητές του. Η πρόσφατη αναβάθμισή του κατέστησε αναγκαία μια νέα συμφωνία έδρας, την οποία η Ελλάδα υπέγραψε το Νοέμβριο του 2018. Έτσι, η μεταφορά της έδρας

στην Αθήνα αποσκοπεί στη διευκόλυνση της πρόσβασης των εμπειρογνομόνων στον οργανισμό. Παράλληλα, έχει ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τη διατήρηση του αξιόλογου δικτύου συνεργασίας που οικοδομήθηκε επί δεκαπέντε χρόνια με τους τοπικούς επιστημονικούς και ερευνητικούς φορείς, όπως το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας. Για το λόγο αυτό, η μέχρι τώρα έδρα του οργανισμού στο Ηράκλειο θα διατηρηθεί ως γραφείο παραρτήματος του ENISA.

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ STRIPE, ΗΡΘΕ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η παγκόσμια πλατφόρμα ψηφιακών πληρωμών Stripe, μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες τεχνολογικές εταιρείες στον κόσμο, ήρθε επίσημα στην Ελλάδα. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η εταιρεία δίνει τη δυνατότητα στις ψηφιακές επιχειρήσεις να ξεκινήσουν, να αναπτυχθούν, να επεκτείνουν τις εργασίες τους σε παγκόσμια κλίμακα και να δέχονται χρηματικές συναλλαγές από οποιοδήποτε σημείο του κόσμου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Stripe διαχειρίζεται δισεκατομμύρια δολάρια το χρόνο για εκατομμύρια επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένου νεοσύστατων startup και μεγάλων επιχειρηματικών κολοσσών όπως η Google, η Amazon, η Uber και το Shorripy. Ήδη εταιρείες όπως η Eventora καθώς και φορείς όπως η Greenpeace, χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες της Stripe στην Ελλάδα, προσφέροντας τις υπηρεσίες τους σε πελάτες ανά τον κόσμο.

«Η Ελλάδα διαθέτει ένα μεγάλο κεφάλαιο σε επιχειρηματικό και τεχνολογικό ταλέντο και πιστεύουμε ότι όλο και περισσότερες εταιρείες στην Ελλάδα μπορούν να επεκταθούν παγκοσμίως» αναφέρει ο Φελιξ Χούμπερ, επικεφαλής για την Κεντρική-Ανατολική Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική για τη Stripe. «Η Stripe στοχεύει στην ενδυνάμωση των ελληνικών

επιχειρήσεων, ώστε να εξάγουν τη δημιουργικότητά τους και την φιλοδοξία τους στον υπόλοιπο κόσμο».

Μέσα σε λίγα μόνο «click», μια ελληνική επιχείρηση μπορεί να εξάγει στον κόσμο, μέσω του δικτύου της Stripe.

Ξεκινώντας από σήμερα, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, οι ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν να δέχονται πληρωμές σε περισσότερα από 130 συναλλάγματα, σε μόλις δέκα λεπτά. Για πρώτη φορά, οι επιχειρήσεις αποκτούν πρόσβαση στο παγκόσμιο δίκτυο πληρωμών και ταμείων της Stripe. Έκτος από την αποδοχή πληρωμών, οι εταιρείες μπορούν να χρησιμοποιήσουν τις υπηρεσίες της Stripe προκειμένου να διευθετήσουν λογιστικά θέματα, λογαριασμούς, πληρωμές σε τρίτους καθώς και πληρωμές μέσω κινητού - όλα από έναν κεντρικό πίνακα. Οι χρήστες Stripe μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση και σε ηλεκτρονικά πορτοφόλια, όπως το Apple Pay και το Google Pay.

Η Stripe βοηθά τις ελληνικές επιχειρήσεις να καταπολεμήσουν τις απάτες στο διαδίκτυο.

Εκτός από τις προκλήσεις που υπάρχουν στη διαχείριση πολλαπλών συναλλαγμάτων, η ηλεκτρονική απάτη είναι ένα σύνθετο εμπόδιο για τις επιχειρήσεις, στην προσπάθειά τους για

πωλήσεις ανά τον κόσμο. Η Stripe χρησιμοποιεί έναν ιδιαίτερο μηχανισμό που παρέχει προστασία σε θέματα ηλεκτρονικής απάτης και ψεύτικων συναλλαγών, τόσο στις ελληνικές επιχειρήσεις όσο και στους πελάτες τους. Η τιμολόγηση της Stripe, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, δεν περιλαμβάνει επιπρόσθετα έξοδα εγκατάστασης ή κρυφές χρεώσεις. Ξεκινάει στο 1,4% + 0,25 ευρώ για κάθε χρέωση κάρτας στην Ελλάδα. Η Stripe είναι μια εταιρεία τεχνολογίας που παρέχει οικονομικές δομές για το διαδίκτυο. Εταιρείες ανεξαρτήτως μεγέθους - από νεοσύστατες start-up μέχρι μεγάλες επιχειρήσεις - μπορούν να κάνουν χρήση του προγράμματός της, να δεχτούν ψηφιακές πληρωμές και να πραγματοποιήσουν τεχνολογικά υπερέργα, οικονομικές συναλλαγές σε περισσότερες από 100 χώρες. Η Stripe βοηθά τις νεοσύστατες εταιρείες στα πρώτα τους βήματα καθώς και στην αύξηση των κερδών τους, ενώ παρέχει στις ήδη υφιστάμενες επιχειρήσεις οδηγίες, ώστε να ενταχθούν σε νέες αγορές και να ξεκινήσουν νέα επιχειρηματικά μοντέλα. Μακροπρόθεσμα, η Stripe στοχεύει στην αύξηση του ψηφιακού ΑΕΠ.

ΤΡΙΚΑΛΑ: ΔΕΚΑΟΚΤΩ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Μετά τα πέντε τετράτροχα και πέντε τρίτροχα οχήματα ελαφρού τύπου, ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας L6e και L2e, που εδώ και αρκετό καιρό έχουν κάνει την εμφάνισή τους στους δρόμους των Τρικάλων, 18 ηλεκτρικά ποδήλατα θα χρησιμοποιηθούν για την επέκταση του προγράμματος ELVITEN στην πόλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα ποδήλατα έχει προμηθεύσει η εταιρία S3Transportation με έδρα την Αγγλία και είναι το μοντέλο 2017 RADRHINO ELECTRIC FAT BIKE. Έχουν αυτονομία από 40 μέχρι 70 χιλιόμετρα, χρειάζονται 4-5 ώρες για μια πλήρη φόρτιση και η μέγιστη ταχύτητά τους είναι 25km/ώρα. Όπως και με τα υπάρχοντα οχήματα, στα ποδήλατα θα προστεθούν blackboxes, τα οποία προμηθεύει η εταιρία Kyburz με σκοπό να γίνει συλλογή στοιχείων της ηλεκτροκίνησής τους και να χρησιμοποιηθούν τα στοιχεία από το ELVITEN για την σχετική μελέτη.

Ο δήμος Τρικαίων και η e-Trikala A.E. λειτουργούν το Ευρωπαϊκό έργο ELVITEN (<http://www.elviten-project.eu>), το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του προγράμματος «HORIZON 2020». Το έργο στοχεύει στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης σαν εναλλακτικό είδος μετακινήσεων και των ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων (EL-Vs) όπως ποδήλατα, σκούτερ, τρίκυκλα και τετράκυκλα, ως άνετου μέσου μεταφοράς στις πόλεις.

Στα πλαίσια του έργου, όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπεύθυνος της e-Trikala A.E. Οδυσσέας Ράπτης, πραγματοποιούνται επιδείξεις-δοκιμές ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων περιορισμένης διάρκειας ενός έτους τόσο στα Τρίκαλα όσο και στις υπόλοιπες συμμετέχουσες Ευρωπαϊκές πόλεις: το Βερολίνο, τη Γένοβα, τη Μάλαγα, τη Ρώμη και τη Μπάρσι.

Ειδικότερα, στην πόλη των Τρικάλων δοκιμάζονται 10 συνο-

λικά ηλεκτρικά οχήματα (5 τετράτροχα και 5 τρίτροχα οχήματα ελαφρού τύπου, κατηγορίας L6e και L2e αντίστοιχα,) της εταιρείας KYBURZ με έδρα την Ελβετία. Τα τρίκυκλα ηλεκτρικά οχήματα προσφέρονται για κοινή χρήση στους προμηθευτές ελαφρών αγαθών, ενώ τα τετράκυκλα στους πολίτες και τους επισκέπτες της πόλης. Επιπλέον, η χρήση τέτοιων οχημάτων υποστηρίζεται μέσω υπηρεσιών για την κράτηση οχήματος καθώς και μέσω εφαρμογών για τη συλλογή πόντων και την απολαβή ανταμοιβών. Όλα τα οχήματα είναι εφοδιασμένα με blackboxes που καταγράφουν στοιχεία κίνησης και καταναλώσεως με σκοπό την καταγραφή του κυκλοφοριακού φόρτου στο κέντρο της πόλης των Τρικάλων την μελέτη της ηλεκτροκίνησης στις πόλεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Αναρτήθηκε την 1η/8/2019 στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ, ακολούθως στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ και στα γραφεία του Επιμελητηρίου η απόφαση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για την προκήρυξη εκλογών και την πρόσκληση για υποβολή υποψηφιοτήτων για τις εκλογές του Επιμελητηρίου που θα διεξαχθούν την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019.

Την επίσημη προκήρυξη και τα έντυπα υποβολής υποψηφιοτήτων μπορείτε να βρείτε τις επόμενες ημέρες στην ειδική σελίδα «Εκλογές ΤΕΕ 2019: Επίσημες Ανακοινώσεις: web.tee.gr/ekloges-tee-2019 του ιστοχώρου του ΤΕΕ, όπου θα δημοσιεύονται και όλα τα σχετικά επίσημα έγγραφα για την εκλογική διαδικασία το επόμενο διάστημα.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΔΑ: 940346Ψ842-Μ3Β
 Αρ.Πρωτ.18408/1.8.2019
 ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Προκήρυξη εκλογών και πρόσκληση για την υποβολή υποψηφιοτήτων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΤΕΕ)

Έχοντας υπόψη:

- 1) τις διατάξεις του Π.Δ. της 27-11/14-12-26 «Περί κωδικοποίησης των περί συστάσεως του ΤΕΕ κειμένων διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα με τις διατάξεις του ΝΔ 783/1970, των παρ. 1 και 2 του άρθρου 5 του Ν. 36/1975, του Ν. 1486/1984, του άρθρου 5 του Ν. 1799/1988, του άρθρου 14 του Ν.2187/1994, της παρ. 4 του άρθρου 15 του Ν. 2308/1995, του άρθρου 10 του Ν. 2833/2000 και του άρθρου 14 του Ν. 3481/2006, 2) του Π.Δ. 7/2010 «Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας», 3) τις υπ' αριθμ. 13792/3.6.2019 και 18191/29.7.2019 βεβαιώσεις της υπηρεσίας του ΤΕΕ και την από 30.7.2019 (αριθμός πρωτοκόλλου 18241/30.7.2019) γνωμοδότηση του Γραφείου Δικαστικού του ΤΕΕ
- 4) τις υπ' αριθμ. Α25/Σ30/2018 και Α76/Σ17/2019 αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ,

προκηρύσσουμε

εκλογές για την ανάδειξη των αιρετών μελών οργάνων του ΤΕΕ. Οι εκλογές θα γίνουν σε όλη τη Χώρα την Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019 από τις 8:00 το πρωί μέχρι τις 7:00 το βράδυ. Εφόσον υπάρχουν ψηφοφόροι που περιμένουν να ψηφίσουν, μπορεί να παραταθεί η ψηφοφορία και μετά τις 7:00 το βράδυ.

Στις παραπάνω εκλογές θα εκλεγούν:

α. Τα 155 αιρετά μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ με γεωγραφική κατανομή.

Ο αριθμός των μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ που αντιστοιχεί σε κάθε Περιφερειακό Τμήμα και τις εξομοιούμενες με Τμήματα Περιφέρειες, όπως προσδιορίστηκε με την υπ' αριθμ. Α76/Σ17/2019 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ είναι:

1. Νομός Αττικής	72
2. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	24
3. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	7
4. Τμήμα Θράκης	3
5. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	3
6. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	4
7. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	6
8. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	3
9. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	4
10. Τμήμα Ηπείρου	4
11. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	2
12. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	4
13. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	3
14. Τμήμα Πελοποννήσου	5
15. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	2
16. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	2
17. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	3
18. Τμήμα Νομού Ευβοίας	2
19. Νομός Κυκλάδων	2

Σύνολο 155

Ο αριθμός των υποψηφίων στα ψηφοδέλτια για την Αντιπροσωπεία μπορεί να είναι αυξημένος κατά 50% του αριθμού των προβλεπόμενων αντιπροσώπων και με στρογγύλευση στην επόμενη ακέραιη μονάδα, εφόσον ο αριθμός αυτός είναι μέχρι δεκαπέντε (15). Στα Περιφερειακά Τμήματα ή εξομοιούμενες με Τμήμα Περιφέρειες, που ο αριθμός των αντιπροσώπων είναι μεγαλύτερος από δεκαπέντε (15), ο αριθμός των υποψηφίων στα ψηφοδέλτια μπορεί να είναι το πολύ ίσος με τον αριθμό των προβλεπόμενων αντιπροσώπων.

Β. Οι Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων των Μελών του ΤΕΕ.

1) Πολιτικών Μηχανικών, 2) Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, 3) Μηχανολόγων Μηχανικών, 4) Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, 5) Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, 6) Χημικών Μηχανικών, 7) Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών, 8) Ναυπηγών Μηχανικών και 9) Ηλεκτρονικών Μηχανικών, 10) Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας & Ανάπτυξης, 11) Μηχανικών Περιβάλλοντος, 12) Μηχανικών Ορυκτών Πόρων και 13) Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης, οι οποίες αποτελούνται από πέντε (5) μέλη η καθεμία.

Τα ψηφοδέλτια όμως για κάθε Επιστημονική Επιτροπή μπορεί να περιλαμβάνουν μέχρι οκτώ (8) υποψηφίους.

γ. Τα (4) τέσσερα αιρετά μέλη του Ανώτατου Πειθαρχικού Συμβουλίου μελών του ΤΕΕ με ισάριθμους αναπληρωματικούς.

Κάθε ψηφοδέλτιο μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι έξι (6) υποψηφίους.

δ. Τα (15) δεκαπέντε αιρετά μέλη του Πειθαρχικού Συμβουλίου που εδρεύει στην Αθήνα και τα πέντε (5) αιρετά μέλη των Πειθαρχικών Συμβουλίων που εδρεύουν στην έδρα κάθε Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ με ισάριθμους αναπληρωματικούς.

Τα ψηφοδέλτια για το Πειθαρχικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα μπορεί να περιλαμβάνουν μέχρι είκοσι τρεις (23) υποψηφίους.

Τα ψηφοδέλτια των Πειθαρχικών Συμβουλίων που εδρεύουν στην έδρα κάθε Περιφερειακού Τμήματος μπορεί να περιλαμβάνουν μέχρι οκτώ (8) υποψηφίους.

ε. Τα αιρετά μέλη της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος.

Ο αριθμός των μελών της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος, όπως καθορίστηκε με την υπ' αριθμ. Α76/Σ17/2019 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ είναι ο ακόλουθος:

1. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	60
2. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	60
3. Τμήμα Θράκης	53
4. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	45
5. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	52
6. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	60
7. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	47
8. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	49
9. Τμήμα Ηπείρου	58
10. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	35
11. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	55
12. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	49
13. Τμήμα Πελοποννήσου	60
14. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	25
15. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	37
16. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	35
17. Τμήμα Νομού Ευβοίας	43

Ο αριθμός των μελών της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος κατανέμεται μεταξύ των Νομών της περιοχής κάθε Τμήματος, σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, όπως παρακάτω:

1. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	
Νομός Θεσσαλονίκης	42
Νομός Ημαθίας	3
Νομός Κιλκίς	3
Νομός Πέλλας	3
Νομός Πιερίας	3
Νομός Σερρών	3
Νομός Χαλκιδικής	3

Σύνολο 60

2. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	
Νομός Αχαΐας	48
Νομός Ζακύνθου	3
Νομός Ηλείας	6
Νομός Κεφαλληνίας	3
Σύνολο 60	
3. Τμήμα Θράκης	
Νομός Ροδόπης	15
Νομός Έβρου	18
Νομός Ξάνθης	20
Σύνολο 53	
4. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	
Νομός Καβάλας	28
Νομός Δράμας	17
Σύνολο 45	
5. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	
Νομός Κοζάνης	36
Νομός Γρεβενών	3
Νομός Καστοριάς	7
Νομός Φλώρινας	6
Σύνολο 52	
6. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	
Νομός Λαρίσης	34
Νομός Καρδίτσας	11
Νομός Τρικάλων	15
Σύνολο 60	
7. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	47
8. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	
Νομός Φθιώτιδας	25
Νομός Βοιωτίας	16
Νομός Ευρυτανίας	3
Νομός Φωκίδας	5
Σύνολο 49	
9. Τμήμα Ηπείρου	
Νομός Ιωαννίνων	32
Νομός Άρτας	10
Νομός Θεσπρωτίας	5
Νομός Λευκάδας	4
Νομός Πρέβεζας	7
Σύνολο 58	
10. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	35
11. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	
Νομός Ηρακλείου	47
Νομός Λασιθίου	8
Σύνολο 55	
12. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	
Νομός Χανίων	37
Νομός Ρεθύμνου	12
Σύνολο 49	
13. Τμήμα Πελοποννήσου	
Νομός Αρκαδίας	11
Νομός Αργολίδας	10
Νομός Κορινθίας	15
Νομός Λακωνίας	7
Νομός Μεσσηνίας	17
Σύνολο 60	
14. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	25
15. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	37
16. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	
Νομός Λέσβου	18
Νομός Σάμου	6
Νομός Χίου	11
Σύνολο 35	
17. Τμήμα Νομού Ευβοίας	43

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ. 18

Τα ψηφοδέλτια για τις Αντιπροσωπείες των Περιφερειακών Τμημάτων περιλαμβάνουν το πολύ ίσο αριθμό υποψηφίων, όπως προβλέπεται παραπάνω.

Όλα ανεξαιρέτως τα Μέλη του ΤΕΕ ψηφίζουν για την εκλογή: α) των Μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ που αντιστοιχούν στο Περιφερειακό Τμήμα ή την εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια στην οποία ψηφίζουν, β) του Ανώτατου Παιδαγωγικού Συμβουλίου και γ) των Επιστημονικών Επιτροπών Ειδικοτήτων Μελών, αναλόγως της Ειδικότητας τους.

Τα Μέλη του ΤΕΕ με περισσότερες από μία Ειδικότητες, ψηφίζουν για όλες τις Επιστημονικές Επιτροπές των Ειδικότητων τους.

Τα Μέλη του ΤΕΕ που ανήκουν σε Περιφερειακά Τμήματα ψηφίζουν, εκτός από τα παραπάνω όργανα και για την εκλογή της Αντιπροσωπείας κάθε Περιφερειακού Τμήματος και του Παιδαγωγικού Συμβουλίου που εδρεύει σε κάθε Περιφερειακό Τμήμα. Η εκλογή των οργάνων αυτών περιορίζεται μόνο στα εκλογικά τμήματα της περιοχής του Περιφερειακού Τμήματος και δεν ψηφίζουν για τα όργανα αυτά οι εκλογείς που δεν ανήκουν στην αντίστοιχη περιοχή.

Τα Μέλη που ανήκουν στις εξομοιούμενες με Τμήματα Περιφέρειες ψηφίζουν και για το Παιδαγωγικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα.

Τα Μέλη του ΤΕΕ που ψηφίζουν σε περιοχή που δεν ανήκουν, ψηφίζουν μόνο για τα κεντρικά όργανα του ΤΕΕ (Αντιπροσωπεία ΤΕΕ, Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο Μελών ΤΕΕ και Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων Μελών ΤΕΕ).

Για την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ κάθε ψηφοφόρος ψηφίζει, από το συνδυασμό της προτίμησής του, τους υποψηφίους που αντιστοιχούν στο Περιφερειακό Τμήμα ή την εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια, μέσα στην περιοχή που ψηφίζει.

Αναλυτικά οι σταυροί προτίμησής που μπορεί να βάλει ένας ψηφοφόρος στο ψηφοδέλτιο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ είναι, για κάθε Τμήμα ή εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια, όπως παρακάτω:

1. Νομός Αττικής	μέχρι	24
2. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	»	12
3. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	»	4
4. Τμήμα Θράκης	»	2
5. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	»	2
6. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	»	2
7. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	»	3
8. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	»	2
9. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	»	2
10. Τμήμα Ηπείρου	»	2
11. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	»	1
12. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	»	2
13. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	»	2
14. Τμήμα Πελοποννήσου	»	3

15. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	»	1
16. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	»	1
17. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	»	2
18. Τμήμα Νομού Ευβοίας	»	1
19. Νομός Κυκλάδων	»	1

Ακόμα μπορεί να βάλει και μέχρι τρεις (3) σταυρούς προτίμησής σε υποψηφίους άλλων Περιφερειών του ίδιου συνδυασμού.

Για τα λοιπά όργανα του ΤΕΕ το ανώτατο όριο σταυρών προτίμησής ορίζεται όπως παρακάτω:

α) Αντιπροσωπεία Περιφερειακών Τμημάτων:

1. Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	μέχρι	20
2. Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	»	20
3. Τμήμα Θράκης	»	18
4. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	»	15
5. Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	»	18
6. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας	»	20
7. Τμήμα Νομού Μαγνησίας	»	16
8. Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	»	17
9. Τμήμα Ηπείρου	»	20
10. Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	»	12
11. Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	»	19
12. Τμήμα Δυτικής Κρήτης	»	17
13. Τμήμα Πελοποννήσου	»	20
14. Τμήμα Νομού Κέρκυρας	»	9
15. Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	»	13
16. Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	»	12
17. Τμήμα Νομού Ευβοίας	»	15

β) Δύο (2) σταυροί για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο.

γ) Τρεις (3) σταυροί για τις Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων.

δ) Οκτώ (8) σταυροί για το Παιδαγωγικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα και

ε) Τρεις (3) σταυροί για τα Παιδαγωγικά Συμβούλια που εδρεύουν στην έδρα κάθε Περιφερειακού Τμήματος.

Δικαίωμα να εκλέγονται έχουν όλα τα τακτικά Μέλη του ΤΕΕ, εφόσον α) δεν έχουν στερηθεί της ελεύθερης διαχείρισης της περιουσίας τους και β) δεν έχουν καταδικασθεί, ούτε είναι υπόδικοι για αδικήματα, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Π.Δ. 611/1977 που έχει ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση των αιρετών μελών οργάνων του ΤΕΕ.

Επίσης ως αιρετά Μέλη των Παιδαγωγικών Συμβουλίων μπορούν να εκλέγονται όσοι έχουν συμπληρώσει: α) για τα Παιδαγωγικά Συμβούλια, δεκαπέντε (15) χρόνια άσκησης επαγγέλματος και β) για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο, είκοσι (20) χρόνια άσκησης επαγγέλματος και εφόσον κατοικούν στην Περιφέρεια της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας.

Μέλη του Ανώτατου Παιδαγωγικού Συμβουλίου και των Παιδαγωγικών Συμβουλίων μπορούν να εκλέγονται, με τις ίδιες προϋποθέσεις και ομότιμα Μέλη του ΤΕΕ.

ΚΑΛΟΥΜΕ

όσους επιθυμούν να λάβουν μέρος στις εκλογές ως υποψήφιοι για

οποιοδήποτε από τα παραπάνω αιρετά αξιώματα του ΤΕΕ, να υποβάλουν δήλωση υποψηφιότητας μέχρι την 16:00 ώρα της 24ης Σεπτεμβρίου 2019.

Υποψηφιότητες που, για οποιοδήποτε λόγο, θα υποβληθούν μετά την προθεσμία αυτή, δεν γίνονται δεκτές.

Οι δηλώσεις υποψηφιότητας όλων των αιρετών οργάνων του ΤΕΕ υποβάλλονται:

α. Στο Κεντρικό Κατάστημα του ΤΕΕ στην Αθήνα για την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο, για το Παιδαγωγικό Συμβούλιο που εδρεύει στην Αθήνα και για τις Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων.

β. Στα γραφεία κάθε Περιφερειακού Τμήματος για την Αντιπροσωπεία και το Παιδαγωγικό Συμβούλιο του Περιφερειακού Τμήματος.

Στη δήλωση υποψηφιότητας πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία του υποψηφίου, δηλαδή: ονοματεπώνυμο, όνομα πατρός, όνομα μητρός, αριθμός μητρώου Μέλους ΤΕΕ, ειδικότητα ή ειδικότητες του υποψηφίου, εφόσον υπάρχουν περισσότερες, η διεύθυνση της κατοικίας του (πόλη, οδός, αριθμός και αριθμός τηλεφώνου), το αξίωμα για το οποίο θέτει υποψηφιότητα, ο συνδυασμός που μετέχει ο υποψήφιος ή αν κατέχεται στις εκλογές ως μεμονωμένος. Επίσης, υποχρεωτικά αναγράφεται και το Περιφερειακό Τμήμα ή η εξομοιούμενη με Τμήμα Περιφέρεια, στην οποία υπάγεται ο υποψήφιος και για την οποία ισχύει η υποψηφιότητα, όταν πρόκειται για υποψηφιότητα στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ. Προκειμένου για την Αντιπροσωπεία των Περιφερειακών Τμημάτων αναγράφεται αντίστοιχα ο Νομός.

Οι δηλώσεις υποψηφιότητας ισοδυναμούν με υπεύθυνες δηλώσεις προς την Αρχή, με όλες τις συνέπειες που προβλέπει ο νόμος.

Οι υποψηφιότητες μπορούν να υποβάλλονται κατά συνδυασμό με αίτηση του εκπροσώπου του συνδυασμού, αλλά στην περίπτωση αυτή πρέπει να συνοδεύεται και από τις δηλώσεις όλων των υποψηφίων που περιλαμβάνονται στην αίτηση.

Στις δηλώσεις αυτές, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, πρέπει να περιλαμβάνεται και ο ορισμός του εκπροσώπου. Ο εκπρόσωπος του συνδυασμού πρέπει να είναι τακτικό μέλος του ΤΕΕ. Κατ' εξαίρεση, μπορεί εκπρόσωπος συνδυασμού να είναι ομότιμο μέλος στην περίπτωση κατά την οποία ο συνδυασμός τον οποίο εκπροσωπεί έχει υποψηφίους μόνο για το Ανώτατο Παιδαγωγικό Συμβούλιο ή και τα Παιδαγωγικά Συμβούλια. Η αίτηση περιέχει ακόμα τον τίτλο του συνδυασμού, που μπορεί να είναι όνομα ή σύντομη φράση, που δεν αντιβαίνει στο νόμο ή τα χρηστά ήθη ή τα αρχικά των λέξεων τέτοιας φράσης. Εφόσον ο συνδυασμός έχει και σήμα, πρέπει μαζί με την αίτηση, να υποβληθεί και το σήμα σε ψηφιακή και έντυπη μορφή και να έχει μέγιστες διαστάσεις ύψους 0,02μ. και πλάτους 0,168μ.

Έντυπα δηλώσεων υποψηφιότητας διατίθενται στα γραφεία του ΤΕΕ (κεντρικά και περιφερειακά), καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr).

Συνέχεια στη σελ. 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ19

Δεν μπορεί να είναι κανείς υποψήφιος σε περισσότερους του ενός συνδυασμούς. Επίσης, δεν μπορεί να είναι υποψήφιος σε περισσότερα από ένα Περιφερειακά Τμήματα ή εξομοιούμενες με Τμήμα Περιφέρειες ή σε περισσότερα από ένα από τα όργανα του ΤΕΕ, στα οποία τα Μέλη εκλέγονται με άμεση εκλογή. Δεν μπορεί επίσης μεμονωμένος υποψήφιος να περιλαμβάνεται και σε ψηφοδέλτιο συνδυασμού. Επίσης, δεν μπορεί να είναι κανείς υποψήφιος α) στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ως αντιπρόσωπος Περιφερειακού Τμήματος ή εξομοιούμενης με Τμήμα Περιφέρειας και β) Αντιπροσωπεία ή Πειθαρχικό Συμβούλιο Περιφερειακού Τμήματος, αν δεν είναι Μέλος του αντίστοιχου Περιφερειακού Τμήματος ή της εξομοιούμενης με Τμήμα Περιφέρειας, κατά την ημέρα υποβολής της υποψηφιότητάς του ή κατ' ανώτερο όριο την 24-9-2019. Τέλος, δεν μπορεί να είναι κανείς υποψήφιος σε Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας, αν δεν έχει την αντίστοιχη Ειδικότητα.

Στις περιπτώσεις αυτές δεν ανακηρύσσεται υποψήφιος για κανέναν από τους συνδυασμούς, εκτός εάν ανακαλέσει μερικώς τη δήλωση του μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων υποψηφιότητας, δηλαδή μέχρι την 16:00 ώρα της 24ης Σεπτεμβρίου 2019. Κατ' εξαίρεση μπορεί υποψήφιος για την Αντιπροσωπεία Περιφερειακού Τμήματος να είναι υποψήφιος και για την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ και σε περίπτωση εκλογής του διατηρεί και τις δύο θέσεις. Επίσης, υποψήφιος για άλλα όργανα μπορεί να είναι και υποψήφιος για το Ανώτατο Πειθαρχικό Συμβούλιο και για τα Πειθαρχικά Συμβούλια, σε περίπτωση όμως εκλογής του σε περισσότερα από ένα όργανα, επιλέγει μόνο μια θέση.

ΚΑΛΟΥΜΕ

όλα τα τακτικά Μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας να προσέλθουν την 3η Νοεμβρίου 2019 να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα, η άσκηση του οποίου είναι υποχρεωτική για όλα τα Μέλη του ΤΕΕ. Η αδικαιολόγητη παράλειψη της άσκησης του εκλογικού δικαιώματος αποτελεί, σύμφωνα με το νόμο, πειθαρχικό παράπτωμα και συνεπάγεται την επιβολή χρηματικής ποινής 29,50 ΕΥΡΩ, εκτός εάν συντρέχουν οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες παραμένει ατιμώρητος όποιος δεν ασκεί το εκλογικό του δικαίωμα σύμφωνα με τις διατάξεις για την εκλογή Βουλευτών.

Κάθε Μέλος ψηφίζει στην έδρα του τ. νομού (Περιφερειακή Ενότητα) όπου βρίσκεται την ημέρα των εκλογών, ως εξής:

1) Τα Μέλη που βρίσκονται στην περιοχή Αττικής, στην Αθήνα σε εξήντα (60) εκλογικά τμήματα.

2) Τα Μέλη που βρίσκονται στην Περιφέρεια, ψηφίζουν στα Γραφεία του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ, αν υπάρχει, ή αλλιώς στα Γραφεία της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ ή στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ή στα Γραφεία των Υπηρεσιών Δόμησης των νησιωτικών περιοχών που αναφέρονται παρακάτω ή σε άλλο κατάλληλο χώρο που θα ανακοινωθεί με το πρόγραμμα των εκλογών. Ειδικότερα:

α) Τα Μέλη που βρίσκονται στην περιοχή Θεσσαλονίκης, ψηφίζουν στη Θεσσαλονίκη, σε είκοσι (20) εκλογικά τμήματα.

β) Τα Μέλη που βρίσκονται: 1) στην περιοχή των Σερρών (τ. ν. Σερρών - Περιφερειακή Ενότητα Σερρών) ψηφίζουν στις Σέρρες, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 2) στην περιοχή της Πάτρας (τ. ν. Αχαΐας - Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας) ψηφίζουν στην Πάτρα, σε έξι (6) εκλογικά τμήματα, 3) στην περιοχή του Έβρου (τ. ν. Έβρου - Περιφερειακή Ενότητα Έβρου) ψηφίζουν σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, από τα οποία το ένα στην Αλεξανδρούπολη και το άλλο στην Ορεστιάδα, 4) στην περιοχή της Καβάλας (τ. ν. Καβάλας - Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας) ψηφίζουν στην Καβάλα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 5) στην περιοχή της Ξάνθης (τ. ν. Ξάνθης - Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης) ψηφίζουν στην Ξάνθη, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 6) στην περιοχή της Κοζάνης (τ. ν. Κοζάνης - Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης) ψηφίζουν στην Κοζάνη, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, 7) στην περιοχή της Λάρισας (τ. ν. Λαρίσης - Περιφερειακή Ενότητα Λαρίσης) ψηφίζουν στη Λάρισα, σε τέσσερα (4) εκλογικά τμήματα, 8) στην περιοχή της Καρδίτσας (τ. ν. Καρδίτσας - Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας) ψηφίζουν στην Καρδίτσα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 9) στην περιοχή των Τρικάλων (τ. ν. Τρικάλων - Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων) ψηφίζουν στα Τρίκαλα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 10) στην περιοχή του Βόλου (τ. ν. Μαγνησίας - Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας) ψηφίζουν στο Βόλο, σε τέσσερα (4) εκλογικά τμήματα, 11) στην περιοχή της Λαμίας (τ. ν. Φθιώτιδας - Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας) ψηφίζουν στη Λαμία, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 12) στην περιοχή των Ιωαννίνων (τ. ν. Ιωαννίνων - Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων) ψηφίζουν στα Ιωάννινα, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, 13) στην περιοχή της Ρόδου (έδρα τ. ν. Δωδεκανήσου - Περιφερειακής Ενότητας Δωδεκανήσου) ψηφίζουν στη Ρόδο, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 14) στην περιοχή του Ηρακλείου (τ. ν. Ηρακλείου - Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου) ψηφίζουν στο Ηράκλειο, σε πέντε (5) εκλογικά τμήματα, 15) στην περιοχή των Χανίων (τ. ν. Χανίων - Περιφερειακή Ενότητα Χανίων) ψηφίζουν στα Χανιά, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, 16) στην περιοχή της Κα-

λαμάτας (τ. ν. Μεσσηνίας - Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας) ψηφίζουν στην Καλαμάτα, σε δύο (2) εκλογικά τμήματα, 17) στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας ψηφίζουν σε τρία (3) εκλογικά τμήματα, από τα οποία τα δύο (2) στο Αγρίνιο (έδρα του Περιφερειακού Τμήματος Ν. Αιτωλοακαρνανίας) και το άλλο στο Μεσολόγγι (πρωτεύουσα του τ. ν. Αιτωλοακαρνανίας-Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας) και 18) στην περιοχή της Χαλκίδας (τ. ν. Ευβοίας - Περιφερειακή Ενότητα Ευβοίας) ψηφίζουν στη Χαλκίδα, σε τρία (3) εκλογικά τμήματα.

γ) Τα Μέλη που βρίσκονται στις νησιώτικες περιοχές: 1) Θήρας, ψηφίζουν στα Φηρά Θήρας, 2) Καλύμνου, ψηφίζουν στην Κάλυμνο, 3) Κω, ψηφίζουν στην Κω, 4) Λήμνου, ψηφίζουν στη Μύρινα Λήμνου, 5) Μήλου, ψηφίζουν στη Μήλο, 6) Μυκόνου, στη Μύκονο, 7) Νάξου, ψηφίζουν στη Νάξο και 8) Πάρου, ψηφίζουν στην Πάρο.

Τα εκλογικά τμήματα Αθίνας, Θεσσαλονίκης, Σερρών, Πάτρας, Καβάλας, Ξάνθης, Κοζάνης, Λαρίσης, Καρδίτσας, Τρικάλων, Βόλου, Λαμίας, Ιωαννίνων, Ρόδου, Ηρακλείου, Χανίων, Καλαμάτας, Αγρινίου και Χαλκίδας, θα εγκατασταθούν στους χώρους που θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και θα ανακοινωθούν με το πρόγραμμα των εκλογών, που θα εκδοθεί από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ μέχρι την 23η Οκτωβρίου 2019.

Με το ίδιο πρόγραμμα θα ανακοινωθεί και η κατανομή των εκλογέων στα εκλογικά τμήματα, με αλφαβητική σειρά, σύμφωνα με το επώνυμο τους.

Τα Μέλη του ΤΕΕ πρέπει να έχουν μαζί τους την αστυνομική τους ταυτότητα ή το δελτίο Μέλους του ΤΕΕ ή το διαβατήριό ή την άδεια οδήγησης.

Για κάθε πληροφορία ή διευκρίνιση τα Μέλη του ΤΕΕ μπορούν να απευθύνονται στα Γραφεία του ΤΕΕ, στα Γραφεία των Περιφερειακών του Τμημάτων και στα Γραφεία των Νομαρχιακών του Επιτροπών.

Ο Πρόεδρος

ΓΙΩΡΓΟΣ Ν. ΣΤΑΣΙΝΟΣ

ΤΕΕ



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

12/09/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτίρια & Έργα Υποδομής με Βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

23/09/2019: Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος), 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

7 & 9/10/2019: ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης - Κτίρια nZEB για αρχάριους (διάρκειας 8 ωρών)

16/10/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-10-11

11/09/2019

Πακέτο δεκάδων μέτρων, από μεγαλύτερο συντελεστή δόμησης για στρατηγικές επενδύσεις, εργασιακές αλλαγές φιλικές προς το επιχειρείν έως παρεμβάσεις που βελτιώνουν την «καθημερινότητα» των επιχειρήσεων, προκειμένου όλα αυτά μαζί να διαμορφώσουν ένα καλύτερο επενδυτικό περιβάλλον, περιλαμβάνει το αναπτυξιακό νομοσχέδιο-σκούπα που βγαίνει σήμερα ή το αργότερο εντός των προσεχών ημερών σε διαβούλευση.

Ανάμεσα στις διατάξεις ξεχωρίζουν η απλοποίηση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, η δημιουργία ψηφιακού χάρτη με τον οποίο ο επενδυτής θα γνωρίζει πού και τι μπορεί να κάνει, αλλά και πληθώρα εργασιακών ρυθμίσεων με αναπτυξιακό πρόσημο, όπως μέτρα που πριμοδοτούν την πλήρη απασχόληση, με χαρακτηριστικά παραδείγματα την αυστηροποίηση για την αδήλωτη εργασία και την αύξηση του κόστους για υπερωριακή εργασία.

Τα παραπάνω έρχονται να «κουμπώσουν» με τη μείωση του φόρου από το 28% στο 24% για τις επιχειρήσεις, τη μείωση των εισφορών, τις υπεραποσβέσεις στις νέες επενδύσεις παγίων και την απλοποίηση ίου φορολογικού κώδικα, που εξέγγειλε ο Κ. Μητσότακς στη ΔΕΘ, προκειμένου να σταλεί μήνυμα σε εγχώριους και ξένους επενδυτές ότι η Ελλάδα γυρίζει σελίδα στα λόγια, όχι στην πράξη. Στόχος είναι η άμεση βελτίωση της θέσης της Ελλάδας στην επιχειρηματικότητα, όπου σήμερα βρίσκεται στην 72η θέση της έκθεσης Doing Business της World Bank, πίσω από χώρες όπως Μολδαβία, Μεξικό, Ρουάντα, Κένυα, Μπαρύν και Αλβανία. Απώτερος στόχος είναι να σταλεί μήνυμα και στους δανειστές ότι η Ελλάδα κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, προκειμένου να ενισχυθεί προς αυτήν το κλίμα εμπιστοσύνης.

ΕΞΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

Το νομοσχέδιο αθροίζει μέτρα 6 υπουργείων, του Ανάπτυξης, του Περιβάλλοντος - Ενέργειας, του Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του Δικαιοσύνης, του Εξωτερικών και του Εργασίας. Στο επίκεντρο των αμιγώς αναπτυξιακών θεμάτων, ξεχωρίζουν οι ρυθμίσεις για παροχή εγκρίσεων αδειών από ιδιώτες, η ενιαία ηλεκτρονική πλατφόρμα με κάθε δεδομένο γύρω από τα ακίνητα, αλλά και η Ψηφιακή Τράπεζα Γης, που αφορά την αγορά συντελεστή δόμησης από ιδιοκτήτες διατηρητέων και πώληση σε όσους έχουν αυθαίρετα. Η διάταξη θα προστεθεί αργότερα στο νομοσχέδιο καθώς δεν είναι ακόμη έτοιμη.

Τα παραπάνω μέτρα έχουν τον προφανή στόχο να κερδί-

σει αξιοπιστία η Ελλάδα έναντι των αγορών και να σταλεί θετικό μήνυμα σε επίδοξους ξένους επενδυτές, αλλά και στους ξένους οίκους που παρακολουθούν την ελληνική οικονομία. Στον κορμό των παρεμβάσεων προβλέπονται συγκεκριμένα:

Πρώτα η έναρξη επιχείρησης, μετά ο έλεγχος των δικαιολογητικών. Το σκεπτικό είναι ότι πρώτα θα ξεκινούν τη λειτουργία τους οι επιχειρήσεις, μετά θα γίνεται ο έλεγχος των απαιτούμενων δικαιολογητικών, με σκοπό την αποφυγή χρονοτριβής και άσκοπων καθυστερήσεων.

Στόχος είναι η μείωση των διοικητικών βαρών, ώστε να ενισχυθεί η αναπτυξιακή προοπτική. Ταχύτερη Απονομή Δικαιοσύνης. Καθίσταται υποχρεωτική η κατάθεση ηλεκτρονικού δικογράφου που θα κατατίθεται στη Διοικητική Δικαιοσύνη για επιτάχυνση των διαδικασιών απονομής, όταν σήμερα αυτό συμβαίνει χειρόγραφο.

Επιταχύνεται η αξιολόγηση των επενδυτικών φακέλων μέσω ανάθεσης σε ιδιώτες (outsourcing) κρίσιμων προεγκριτικών διαδικασιών. Είναι ενδεικτικό ότι σήμερα λιμνάζουν 2.500 φάκελοι που θα μπορούσαν να φέρουν νέες επενδύσεις, δουλειές και ανάπτυξη στη χώρα. Το μέτρο αναφέρεται στη σύμπτυξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ταυτόχρονα απλουστεύεται για όλους τους τύπους εταιρειών ο έλεγχος των στοιχείων στο ΓΕΜΗ. Συστήνεται Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, ένα είδος ευρείας ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Εκεί θα αποτυπώνονται για κάθε οικόπεδο της χώρας οι όροι δόμησης και οι ενδεδειγμένοι περιορισμοί, οι οικοδομικές και ρυμοτομικές γραμμές, οι χρήσεις γης, το κατά πόσο αυτά τα ακίνητα βρίσκονται εντός προστατευόμενων περιοχών, σε αρχαιολογικούς χώρους, σε δάση, σε αιγιαλούς, προκειμένου ο κάθε επενδυτής να γνωρίζει εξ αρχής, με το πάτημα ενός κουμπιού, τις δυνατότητες και τα πιθανά εμπόδια που θα συναντήσει, καθώς και τις άδειες που απαιτούνται.

Καθιερώνεται Ψηφιακή Τράπεζα Γης, η οποία θα αγοράζει συντελεστή δόμησης από τους ιδιοκτήτες των διατηρητέων και θα τον πουλάει σε όσους έχουν αυθαίρετα με πολύ μεγάλες παραβάσεις, και που κατά τον νόμο έχουν υποχρέωση αγοράς συντελεστή μεσοπρόθεσμα. Όσοι θα δίνουν συντελεστή θα αμβιβάζονται και σε αντάλλαγμα θα υποχρεούνται στην αποκατάσταση των διατηρητέων τους. Εκείνοι που θα αγοράζουν τον συντελεστή θα έχουν υποχρέωση να τακτοποιήσουν τις παρεμβάσεις τους. Προς το παρόν, η διάταξη δεν θα συμπεριληφθεί στη διαβούλευση, γιατί χρήζει ακόμη διευκρινίσεων, αλλά θα περιληφθεί στην τελική μορφή του νομοσχεδίου όταν αυτό θα έρθει στη Βουλή.

Μεγαλύτερος συντελεστής δόμησης για τις στρατηγικές επενδύσεις. Όσες από αυτές βρίσκονται στην 2η κατηγορία του νόμου για τις στρατηγικές επενδύσεις, δηλαδή είτε δημιουργούν τουλάχιστον 100 νέες εργασίες, είτε είναι

συνολικού προϋπολογισμού άνω των 40 εκατ. ευρώ, θα δικαιούνται μεγαλύτερο συντελεστή δόμησης από αυτόν που ισχύει στην περιοχική εγκατάσταση.

Ταχύτερη αδειοδότηση στα επιχειρηματικά πάρκα. Καθιερώνονται κίνητρα για ευκολότερη εγκατάσταση επιχειρήσεων εντός του πάρκου και η δυνατότητα διαμεσολάβησης μεταξύ φορέα διαχείρισης πάρκου και εγκατεστημένων επιχειρήσεων για την άμεση επίλυση διαφορών. Για παράδειγμα, θα δίνεται αδειοδότηση με μια απλή γνωστοποίηση, χωρίς άλλες χρονοβόρες διαδικασίες.

Ενιαία ρύθμιση για τις κεραίες τηλεπικοινωνιών. Η ρύθμιση αντικαθιστά την κατακερματισμένη νομοθεσία, έτσι ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία, με σκοπό την προσέλκυση επενδύσεων σε δίκτυα νέας γενιάς. Καθιερώνεται η δημιουργία πάρκων κεραίων και η θέσπιση εθνικού παρατηρητηρίου Η/Μ πεδίων στην Ελληνική Επιτροπή Ατομικές Ενέργειες για τον έλεγχο της τήρησης ορίων ασφαλούς έκθεσης στα πεδία.

ΠΡΟΞΕΦΛΗΣΗ ΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΠΛΟ «ΜΠΟΝΟΥΣ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

11/09/2019

Τα νομικά πρόσωπα ή οι νομικές οντότητες κερδοσκοπικού χαρακτήρα μπορούν στο εξής να ρυθμίσουν τις οφειλές τους με το ευνοϊκότερο καθεστώς των 120 δόσεων, υπό την προϋπόθεση ότι καταβάλλουν την ελάχιστη δόση των 20 ευρώ και με απαλλαγή από προσαυξήσεις και τόκους εκπρόθεσμης καταβολής που τις επιβαρύνουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση, ανάλογα με τον αριθμό των δόσεων της ρύθμισης.

Το «πράσινο φως» για να τεθούν σε ισχύ οι νέες και ευνοϊκότερες διατάξεις για την υπαγωγή στη ρύθμιση των 120 δόσεων άναψε η διευκρινιστική εγκύκλιος (Ε.2166/10.9.2019) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, στην οποία επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που ο οφειλέτης επιλέξει σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης την εφάπαξ εξόφληση του υπόλοιπου αριθμού των δόσεων των ρυθμιζόμενων οφειλών ή τη μετάπτωση σε μικρότερο αριθμό δόσεων, τυχάνει απαλλαγής επί του εναπομείναντος ποσού των προσαυξήσεων και τόκων εκπρόθεσμης καταβολής σε ποσοστό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί στον αριθμό των μηνιαίων δόσεων.

Συνέχεια στην Σελ 25





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ειδικότερα, οι υπαγόμενες στη ρύθμιση οφειλές καταβάλλονται εφάπαξ ή σε δόσεις με απαλλαγές από τόκους / προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής ως εξής:

- α) με απαλλαγή κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) από τις προσαυξήσεις / τόκους εκπρόθεσμης καταβολής που τις επιβαρύνουν εφόσον η οφειλή καταβάλλεται εφάπαξ,
- β) με απαλλαγή κατά ποσοστό ενενήντα πέντε τοις εκατό (95%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε δύο (2) έως και τέσσερις (4) μηνιαίες δόσεις,
- γ) με απαλλαγή κατά ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε πέντε (5) έως και δώδεκα (12) μηνιαίες δόσεις,
- δ) με απαλλαγή κατά ποσοστό ογδόντα τοις εκατό (80%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε δεκατρείς (13) έως και είκοσι τέσσερις (24) μηνιαίες δόσεις,
- ε) με απαλλαγή κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε είκοσι πέντε (25) έως και τριάντα έξι (36) μηνιαίες δόσεις,
- στ) με απαλλαγή κατά ποσοστό σαράντα πέντε τοις εκατό (45%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε τριάντα επτά (37) έως και σαράντα οκτώ (48) μηνιαίες δόσεις,
- ζ) με απαλλαγή κατά ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε σαράντα εννέα (49) έως και εξήντα (60) μηνιαίες δόσεις,
- η) με απαλλαγή κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε εξήντα μία (61) έως και εβδομήντα και δύο (72) μηνιαίες δόσεις,
- θ) με απαλλαγή κατά ποσοστό δέκα πέντε τοις εκατό (15%) εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε εβδομήντα τρεις (73) έως και ενενήντα έξι (96) μηνιαίες δόσεις,
- ι) με απαλλαγή κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), εφόσον η οφειλή καταβάλλεται σε ενενήντα επτά (97) έως και εκατόν είκοσι (120) μηνιαίες δόσεις.

Παράδειγμα

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω παρατίθενται παράδειγμα: Φορολογούμενος με βασική οφειλή 100.000 ευρώ η οποία επιβαρύνεται με προσαυξήσεις / τόκους εκπρόθεσμης καταβολής 20.000 ευρώ, επιλέγει πρόγραμμα ρύθμισης 120 δόσεων για το οποίο, βάσει του νόμου, τυγχάνει απαλλαγής προσαυξήσεων / τόκων 10%. Εφόσον προκαταβάλλει ποσό 5.000 ευρώ, οι προσαυξήσεις / τόκοι θα μειωθούν ισόποσα και θα διαμορφωθούν σε 15.000 ευρώ (ήτοι 20.000-5.000). Στο εναπομείναν ποσό των 15.000 ευρώ θα υπολογιστεί και η απαλλαγή 10%, ήτοι οι τόκοι / προσαυξήσεις θα διαμορφωθούν τελικώς σε 13.500 ευρώ [ήτοι 15.000-(10%Χ15.000)].

Έως 31/1 2/2018

Η εν λόγω ρύθμιση αφορά υποχρεώσεις χρεώσεις ετών, υποθέσεων και περιόδων μέχρι και τις 31/12/2018, εξαιρουμένων των οφειλών για τις οποίες η προθεσμία υποβολής δήλωσης λήγει μετά τις 31/12/2018 (ενδεικτικά ετήσια δήλωση φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, δήλωση ΦΠΑ τελευταίου τριμήνου ή μηνός Δεκεμβρίου 2018 και περιόδων που λήγουν εφεξής). Δηλώσεις φορολογίας κληρονομιών, δωρεών και γονικών παροχών με λήξη προθεσμίας υποβολής δήλωσης εντός του 2018 και χρόνο φορολογίας έως και 31/12/2018 υπάγονται στη ρύθμιση.

Στην περίπτωση που από τον χρηματικό κατάλογο ή τα συνοδευτικά αυτού έγγραφα δεν προκύπτει η αναγωγή της υποχρέωσης έως τις 31/12/2018, απαιτείται προς τούτο έγγραφη βεβαίωση της βεβαιούσας αρχής προς τον προϊστάμενο της αρμόδιας για την επιδίωξη της είσπραξης της οφειλής υπηρεσίας.

• Ευεργετήματα από τη συμμόρφωση των οφειλετών
Η συμμόρφωση με τις διατάξεις της νέας ρύθμισης παρέχει τα ακόλουθα ευεργετήματα:

α) Μη λήψη αναγκαστικών μέτρων

Για οφειλές που έχουν υπαχθεί σε πρόγραμμα ρύθμισης και ο οφειλέτης τηρεί τους όρους αυτού, εφόσον έχει ελεγχθεί η συνδρομή των ουσιαστικών προϋποθέσεων υπαγωγής και διατήρησής τους, αναστέλλεται η λήψη αναγκαστικών μέτρων και η συνέχιση της διαδικασίας αναγκαστικής εκτέλεσης επί κινητών, ακινήτων και απαιτήσεων.

β) Αποδέσμευση μελλοντικών απαιτήσεων επί κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί στα χέρια τρίτων.

Εξαιρετικά κατά το χρονικό διάστημα ισχύος της ρύθμισης, περιορίζονται οι συνέπειες των κατασχέσεων που έχουν επιβληθεί στα χέρια παντός τρίτου, υπό την έννοια της αποδέσμευσης και απόδοσης κατά νόμο των μελλοντικών απαιτήσεων, και εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (i) έχει εξοφληθεί τουλάχιστον η πρώτη δόση της ρύθμισης ή έχει καταβληθεί η προκαταβολή,
- (ii) η κατάσχεση αφορά αποκλειστικά χρέη που έχουν ρυθμιστεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 98 έως 109 του ν. 4611/2019, όπως ισχύει, και δεν περιλαμβάνει άλλα χρέη που δεν ρυθμίζονται κατά τις διατάξεις αυτές.

Τήρηση της ρύθμισης

Σε περίπτωση απώλειας της ρύθμισης, οι κατασχέσεις που έχουν επιβληθεί στα χέρια τρίτων αναπτύσσονται πλήρως τις έννομες συνέπειές τους αναφορικά με τις μελλοντικές απαιτήσεις, ήτοι τις απαιτήσεις που τυχόν γεννήθηκαν και δεν έχουν αποδοθεί από τη γνωστο-

ποίηση της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης και μέχρι τη γνωστοποίηση στον τρίτο της ανατροπής της ρύθμισης, καθώς και τις λοιπές μελλοντικές απαιτήσεις, ενώ τυχόν αποκτηθέντα στο μεταξύ δικαιώματα ή αξιώσεις τρίτων δεν αντιτάσσονται έναντι του κατασχόντος Δημοσίου. Για τον σκοπό αυτό, το αρμόδιο όργανο για την παρακολούθηση τήρησης της ρύθμισης, ελέγχει αν συντρέχουν οι όροι τήρησης της ρύθμισης και ενημερώνει άμεσα με κάθε πρόσφορο μέσο, σε περίπτωση απώλειας αυτής, τα αρμόδια όργανα για την επιδίωξη είσπραξης της οφειλής και για την ανατροπή της αποδέσμευσης, προκειμένου να συνεχιστεί η διαδικασία της διοικητικής εκτέλεσης.

Τα αρμόδια όργανα γνωστοποιούν στον τρίτο την ανάκληση της Βεβαίωσης Αποδέσμευσης, με την οποία καλείται ο τρίτος σε άμεση απόδοση των δεσμευθέντων ποσών, με την επισήμανση ότι τυχόν αποκτηθέντα στο μεταξύ δικαιώματα ή αξιώσεις τρίτων δεν αντιτάσσονται έναντι του κατασχόντος Δημοσίου.

• 1 εκατ. ευρώ το ανώτατο όριο

Επισημαίνεται ότι στο ανώτατο όριο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) ευρώ, ως κριτήριο για την ένταξη των οφειλετών στη ρύθμιση, περιλαμβάνεται το σύνολο των βεβαιωμένων οφειλών σε ΔΥΟ / Ελεγκτικά Κέντρα ή Τελωνεία, κατά περίπτωση, που υποχρεωτικά υπάγονται στη ρύθμιση, χωρίς τις προσαυξήσεις και τους τόκους εκπρόθεσμης καταβολής και τα πρόστιμα που τις επιβαρύνουν. Θα πρέπει να αναφερθεί ότι σε περίπτωση που οι οφειλές είναι βεβαιωμένες σε περισσότερες της μιας/ενός ΔΟΥ/Ελεγκτικού Κέντρου ή Τελωνείου, αυτές ρυθμίζονται ανά υπηρεσία, ενώ τα νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες κερδοσκοπικού χαρακτήρα με συνολική υποχρεωτικά υπαγόμενη στη ρύθμιση βασική οφειλή έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ, που κατά την έναρξη ισχύος του ν.4621/2019 έχουν ήδη υπαγάγει τις οφειλές τους σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής σε έως τριάντα έξι (36) δόσεις δύνανται να αιτηθούν τη ρύθμιση των οφειλών τους στη νέα ρύθμιση των 120 δόσεων, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση.

Στην περίπτωση υπαγωγής σε ρύθμιση σε έως και εκατόν είκοσι (120) δόσεις επέρχεται απώλεια του αρχικού προγράμματος ρύθμισης και η απώλεια επέρχεται με την πίστωση της πρώτης δόσης της νέας ρύθμισης. Αξίζει να σημειωθεί ότι με τις νέες διατάξεις παρέχεται στον οφειλέτη η δυνατότητα εξόφλησης μέρους της οφειλής του με προκαταβολή με χορήγηση ισόποσων απαλλαγής προσαυξήσεων και τόκων εκπρόθεσμης καταβολής.