

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1800

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Οι εξελίξεις για το «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» - ΥΠΕΝ: Νέο χρονοδιάγραμμα υποβολής αιτήσεων και αύξηση προϋπολογισμού του προγράμματος - Προηγήθηκε παρέμβαση του Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινού για άμεση επίλυση προβλημάτων και αύξηση πόρων - Αύξηση κονδυλίων και απόδοση ευθυνών ζητά το ΤΕΕ / ΤΚΜ

Σελ 4

Κ. Μπισσοτάκης: Εντός τετραετίας θα λυθεί το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων - Τα Ζαγοραχώρια στον κατάλογο των πολιτιστικών τοπίων της UNESCO

Σελ 5

Ανακοίνωση ΔΣ ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ για το Κληροδότημα Αξελού

Σελ 6

Σύσκεψη για τις εξελίξεις στην αγορά καυσίμων: Δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας, οι ελεγχοί συνεχίζονται

Σελ 7

«Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας» - Ενεργή συμμετοχή του ΥΠΕΝ - Δράσεις του υπουργείου Μεταφορών

Σελ 8

Επέρχονται αλλαγές στο ΓΕΜΗ, με την καθέρωση πιστοποιητικού καλής λειτουργίας σε επικαθήσεις αλλά και υψηλά πρόστιμα

Σελ 9

Σχεδιάζεται ειδικό αναπτυξιακό σχέδιο με ειδική χρηματοδότηση για τη Δυτική Μακεδονία

Σελ 10

Συνάντηση προέδρων ενώσεων μελών ΣΕΤΕ με την ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού

Σελ 11

Θετική υποδοχή από τον ΦΟΔΣΑ Κ. Μακεδονίας και την ΠΕΔ-ΚΜ στην απόφαση της Επιτροπής ΣΑΠ για τη μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων δυτικού τομέα

Σελ 12

Διευκολύνσεις για επιχειρήσεις, εργοδότες ή ασφαλισμένους, που επλήρωσαν από πλημύρες, με εγκύκλιο την οποία υπογράφει ο Ν. Μπαράκης

Σελ 13

Εικοσιτετράωρη πανελλαδική απεργία στις 24 Σεπτεμβρίου προκηρύσσει η ΑΔΕΔΥ

Σελ 14

Νέα πλατφόρμα δικτύωσης στη ναυτιλία ανακοίνωσε η Marefind

Σελ 15

AirHelp: Τα αεροδρόμια της Ευρώπης με τις περισσότερες καθυστερήσεις πτήσεων φέτος το καλοκαίρι

Σελ 16

Handelsblatt: Η Αθήνα επιταχύνει τώρα τις ιδιωτικοποιήσεις

Σελ 17

Ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας γιορτάζει τα 100 χρόνια του λιμανιού

Σελ 18

ReGeneration, ένας «θεσμός» που συνδέει σπουδές και εργασία. «Οι νέοι πρέπει να δώσουν μια ευκαιρία στην Ελλάδα»

Σελ 19

Βραβείο «φωτοβολταϊκό», μια πρωτοποριακή συσκευή παράγει ηλεκτρικό ρεύμα από τον κρύο νυχτερινό ουρανό

Σελ 20

Το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών τα... εκατόσπασε και το γιορτάζει

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II»

**ΥΠΕΝ: Νέο χρονοδιάγραμμα υποβολής αιτήσεων και αύξηση προϋπολογισμού του προγράμματος**

**Προηγήθηκε παρέμβαση του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για άμεση επίλυση προβλημάτων και αύξηση πόρων**

**Αύξηση κονδυλίων και απόδοση ευθυνών ζητά το ΤΕΕ / ΤΚΜ**

Αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα υποβολής των αιτήσεων για το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» αποφάσισε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να μετριαστεί ο φόρτος της ηλεκτρονικής πλατφόρμας υποδοχής των αιτήσεων που προκάλεσε τις προηγούμενες ημέρες ταλαιπωρία των ενδιαφερόμενων στην πρώτη ομάδα Περιφερειών όπου «άνοιξε» το πρόγραμμα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

**Παρέμβαση Στασινού:** Η ανακοίνωση του ΥΠΕΝ έγινε χθες το βράδυ, ενώ προηγήθηκε από νωρίς χθες το πρωί παρέμβαση του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για άμεση επίλυση των προβλημάτων. Συγκεκριμένα, (όπως δημοσίευσε το Newsletter ΤΕΕ στις 16/9/2019) επιστολή για τον Β κύκλο του προγράμματος «εξοικονομώ κατ' οίκον II» προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη και τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη έστειλε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, εκφράζοντας την αγωνία χιλιάδων μηχανικών ανά την Ελλάδα και το ενδιαφέρον των πολιτών, προκειμένου να δοθούν λύσεις στα προβλήματα που δημιουργήθηκαν. Στην επιστολή του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ προχωρά σε συγκεκριμένες προτάσεις άμεσης επίλυσης των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί εκ νέου με την έναρξη του Β κύκλου προγράμματος «εξοικονομώ κατ' οίκον II» και τη λειτουργία της σχετικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας, ζητώντας παράλληλα και την προώθηση της διαδικασίας για να υπάρξουν επιπλέον πόροι.

**ΤΕΕ / ΤΚΜ:** Αύξηση κονδυλίων για την Κεντρική Μακεδονία και απόδοση ευθυνών για τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στην έναρξη υποβολής αιτήσεων του Β' κύκλου του «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» ζητά, με ανακοίνωσή του, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα το ΤΕΕ/ ΤΚΜ αναφέρει ότι μηχανικοί και πολίτες της Κεντρικής Μακεδονίας επιχειρούν από προχθές στις 12.00 να υποβάλουν αιτήσεις ένταξης στο δεύτερο κύκλο του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II», ωστόσο η ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος καθίσταται ουσιαστικά μη διαθέσιμη έπειτα από μία ώρα. Εκτιμά ότι τα προβλήματα του πληροφοριακού συστήματος δεν μπορούν να αποδοθούν στον μεγάλο φόρτο και την «πρωτοφανή» επισκεψιμότητα καθώς, όπως τονίζει, τα ίδια προβλήματα είχαν παρουσιαστεί

και στον πρώτο κύκλο του προγράμματος και η επισκεψιμότητα ήταν πλέον προβλέψιμη.



**ΥΠΕΝ:** Στο μεταξύ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης από τα Ιωάννινα όπου ταξίδεψε συνοδευόμενος τον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, δήλωσε ότι η λογική στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» είναι ότι όποιος πρώτος υποβάλλει αίτηση αυτός και εξυπηρετείται. Διαφορετικά θα ήταν ένα θέμα κλασικού ελληνικού ρουσφετιού και προφανώς θέλουμε να μείνουμε μακριά από αυτή τη λογική. Ο υπουργός επανέλαβε ότι θα υπάρξει αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος, δεδομένου του υψηλού ενδιαφέροντος που καταγράφεται τις πρώτες ημέρες εφαρμογής του ενώ σημείωσε ότι τα προβλήματα της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, μέσω της οποίας υποβάλλονται οι αιτήσεις (η οποία είχε καταρρεύσει κατά την προηγούμενη προκήρυξη του προγράμματος) έχουν αντιμετωπιστεί σε μεγάλο βαθμό.

Νέο πρόγραμμα: Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ συγκεκριμένα το νέο χρονοδιάγραμμα υποβολής των δηλώσεων διαμορφώνεται ως εξής:

- Πέμπτη 19 Σεπτεμβρίου: Πελοπόννησος, Ιόνια Νησιά
- Παρασκευή 20 Σεπτεμβρίου: Στερεά Ελλάδα, Βόρειο Αιγαίο
- Δευτέρα 23 Σεπτεμβρίου: Αττική
- Τετάρτη 25 Σεπτεμβρίου: Κρήνη, Νότιο Αιγαίο
- Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου: Δυτική Μακεδονία

Η έναρξη υποβολής των αιτήσεων στην κάθε Περιφέρεια/ομάδα Περιφερειών θα ξεκινά στις 10.00 το πρωί της οριζόμενης ημερομηνίας.

Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΑΠΟ: INTERNATIONAL SEMINAR ON ROADS, BRIDGES AND TUNNELS (ISRBT 2019)

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ διοργανώνει το 4ο Διεθνές Σεμινάριο, εκπαιδευτικού χαρακτήρα, με τίτλο: «International Seminar on Roads, Bridges and Tunnels: New Technologies in Road Asset Management».

Το σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη από τις 7 έως τις 9 Νοεμβρίου 2019, σε αμφιθέατρο του ΚΕΔΕΑ/ΑΠΘ. Το σεμινάριο θα αποτελείται από 3 ενότητες, τις παρακάτω:

- 7 Νοεμβρίου: Αυτοκινητόδρομοι,
- 8 Νοεμβρίου: Γέφυρες,
- 9 Νοεμβρίου: Γεωτεχνικά και Σήραγγες.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, στις 6 Νοεμβρίου, το απόγευμα, θα προηγηθεί μια εισαγωγική εσπερίδα (Intro-Workshop) με ελεύθερη είσοδο και θέμα: «Management and Supervision of Transport Infrastructure Projects».

Όλες οι διαλέξεις θα γίνουν στην αγγλική γλώσσα.

Πληροφορίες: <http://isrbt.civil.auth.gr>

Δηλώσεις συμμετοχής: [http://isrbt.civil.auth.gr/?page\\_id=29](http://isrbt.civil.auth.gr/?page_id=29)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>19 - 21 Σεπτεμβρίου 2019</b>	Συνέδριο για τις Αναπτυξιακές Προοπτικές της Περιφέρειας <b>ΠΑΤΡΑ</b>	Εφημερίδα «Πελοπόννησος»
<b>26 - 27 Σεπτεμβρίου 2019</b>	Συνέδριο: «Οι Μελετητικές-Συμβουλευτικές Επιχειρήσεις μπροστά στις νέες απαιτήσεις και αγορές» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (Σ.Ε.Γ.Μ.)
<b>16 - 18 Οκτωβρίου 2019</b>	Διεθνές συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσιμων Υποθαλάσσιων Περιοχών Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς, "Dive in Blue Growth" <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Περιφέρεια Θεσσαλίας, σε συνεργασία με άλλους 10 φορείς πέντε χωρών της Μεσογείου

## ΣΤΟ ΒΟΛΟ, ΤΟ 4<sup>ο</sup> ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ IPBA

Η Διεθνής Ένωση Branding Τόπου (International Place Branding Association) – IPBA, σε συνεργασία με από το Τμήμα Σχεδιασμού και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, διοργανώνει το 4ο ετήσιο συνέδριό του, που θα πραγματοποιηθεί στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, στο Βόλο, από την Τετάρτη 27 έως την Παρασκευή 29 Νοεμβρίου 2019.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο στοχεύει να φέρει σε επαφή ερευνητές, επαγγελματίες και φοιτητές του branding τόπου και των συναφών πεδίων (branding πόλης, branding χώρας, branding προορισμού, δημόσια διπλωματία). Αποτελεί το κύριο μέσο προώθησης των στόχων του IPBA και περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός φόρουμ για την ανταλλαγή ιδεών γύρω από τη θεωρία και την πρακτική του branding τόπου, τη διασύνδεση των μελών της διεθνούς κοινότητας branding τόπου και τη συνάντηση ακαδημαϊκών και επαγγελματιών για την προώθηση της εξάσκησης του επαγγέλματος.

Το συνέδριο θα συγκεντρώσει ειδικούς του branding τόπου από την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, τον επαγγελματικό τομέα και τον τομέα της τοπικής και δημόσιας διοίκησης για μια γόνιμη συζήτηση γύρω από το ελκυστικό σημείο τομής του μάρκετινγκ, του τουρισμού, της οικονομικής ανάπτυξης, της διοργάνωσης ειδικών γεγονότων, της διαχείρισης της κληρονομιάς, του χωρικού σχεδιασμού, της δημόσιας διπλωματίας και της ανθρωπογεωγραφίας. Θα προσφερθούν ειδικές ευκαιρίες δικτύωσης.

«Καλούμε τους ερευνητές και τους επαγγελματίες να υποβάλουν περιλήψεις και μελέτες για το πρόγραμμα του συνεδρίου, τονίζεται στην ανακοίνωση. Υποψήφιοι διδάκτορες να υποβάλουν περιλήψεις για εισηγήσεις ή posters για την ειδική συνάντηση (colloquium) των διδακτορικών φοιτητών και ακαδημαϊκών, ερευνητές, επαγγελματίες, φοιτητές και καλλιτέχνες να υποβάλουν καλλιτεχνικές δημιουργίες εμπνευσμένες από το Branding Τόπου, για παρουσίαση στην ειδική εκδήλωση «IPBA Art Gallery».

Πληροφορίες: <http://www.placemarketingbranding.gr/>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητά αύξηση κονδυλίων για την Κεντρική Μακεδονία και απόδοση ευθυνών για τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στην έναρξη υποβολής αιτήσεων του Β' κύκλου του «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ»

Στο ίδιο έργο θεατές μηχανικοί και πολίτες της Κεντρικής Μακεδονίας που επιχειρούν από προχθές στις 12.00 να υποβάλουν αιτήσεις ένταξης στο δεύτερο κύκλο του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ», με την ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος να καθίσταται ουσιαστικά μη διαθέσιμη έπειτα από μία ώρα.

Για μια ακόμα φορά οι μηχανικοί αντιμετωπίζουν συνθήκες που τους απαξιώνουν ως επιστήμονες και επαγγελματίες και τους αναγκάζουν να παραμείνουν «αιχμάλωτοι» μπροστά στους υπολογιστές τους ελπίζοντας - οι περισσότεροι μάταια όπως αποδείχθηκε - να ολοκληρώσουν την εργασία που τους ανατέθηκε από τους ενδιαφερόμενους πολίτες.

Δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό, για δεύτερη φορά, να αποδοθούν τα προβλήματα του πληροφοριακού συστήματος στον μεγάλο φόρτο και την «πρωτοφανή» επισκεψιμότητα. Τα ίδια προβλήματα είχαν παρουσιαστεί και στον πρώτο κύκλο του προγράμματος και η επισκεψιμότητα ήταν πλέον προβλέψιμη. Οι αρμόδιοι έπρεπε να ορίσουν ημερομηνία έναρξης υποδοχής αιτήσεων μόνο εφόσον είχαν διαπιστώσει ότι το πληροφοριακό σύστημα είναι λειτουργικό και βεβαιωμένα έτοιμο για τον φόρτο εργασίας που θα υποδεχθεί. Αυτή τη φορά θα πρέπει να διερευνηθούν εξαντλητικά και να αξιολογηθούν οι λόγοι που οδήγησαν, για δεύτερη φορά, στα ίδια προβλήματα στην έναρξη του νέου κύκλου του «Εξοικονόμηση

κατ' οίκον ΙΙ», να αποδοθούν ευθύνες και να επιβληθούν κυρώσεις στους υπεύθυνους για το φιάσκο.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στις παρούσες συνθήκες, αξιολογώντας τον κίνδυνο πολλοί πολίτες της Κεντρικής Μακεδονίας να μείνουν εκτός προγράμματος χωρίς υπατιότητα δική τους ή των μηχανικών που τους εξυπηρετούν, ζητά να γίνουν άμεσα όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την αύξηση των διαθέσιμων κονδυλίων του Προγράμματος για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και ταυτόχρονα να καθυστερήσει κατά μία ημέρα η έναρξη υποβολής αιτήσεων της επόμενης ομάδας περιφερειών ώστε το σύστημα να παραμείνει διαθέσιμο στην πρώτη ομάδα για μια επιπλέον ημέρα.

## ΥΠΕΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ 1<sup>Η</sup> ΟΜΑΔΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Οι νέες ημερομηνίες για τις υπόλοιπες Περιφέρειες

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Ολοκληρώθηκε χθες (Τρίτη) στις 08.45 το πρωί η διαδικασία υποβολής αιτήσεων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον ΙΙ» για τις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας, καθώς εξαντλήθηκαν οι πόροι που προβλέπονταν για όλες τις Περιφέρειες. Υποβλήθηκαν συνολικά 11.880 αιτήσεις και δεσμεύθηκαν περίπου 148,5 εκατ. ευρώ. Καταχωρήθηκαν συνολικά περί τις 20.670 αιτήσεις σε λιγότερο από ένα 24ωρο. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την πολύ μεγάλη συμμετοχή του κοινού, η οποία -λόγω του φόρτου στο πληροφοριακό σύστημα- προκάλεσε καθυστερήσεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τον Α' κύκλο του

προγράμματος, την πρώτη ημέρα καταχωρήθηκαν 15.000 αιτήσεις και ολοκληρώθηκαν μόλις οι 529. Τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης και Επενδύσεων θα εξαντλήσουν τις δυνατότητες συγχρηματοδότησης από τα προγράμματα του ΕΣΠΑ (τομεακού ΕΠΑνΕκ και τα 13 Περιφερειακά Προγράμματα) για την τυχόν περαιτέρω χρηματοδότηση, υπό τους όρους επιλεξιμότητας και στόχων που τίθενται επίσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ζητούμε συγγνώμη από τους πολίτες και τους μηχανικούς για την όποια ταλαιπωρία υπέστησαν. Από τις 12 Σεπτεμβρίου είχαμε έγγραφη διαβεβαίωση από την εταιρεία που διαχειρίζεται την πλατφόρμα για την πλήρη ετοιμότητα του πληροφοριακού συστήματος. Το συγκεκριμένο σύστημα δεν θα μπορούσε να αλλάξει τους δυο προηγούμενους μήνες, χωρίς να προκαλέσει πολύμηνη

αναβολή του προγράμματος. Για να βελτιωθεί η λειτουργικότητα του συστήματος αποφασίστηκε να καταμηθούν σε μικρότερα υποσύνολα οι επόμενες 2 ομάδες περιφερειών. Συγκεκριμένα το χρονοδιάγραμμα υποβολής των δηλώσεων διαμορφώνεται ως εξής:

- Πέμπτη 19 Σεπτεμβρίου: Πελοπόννησος, Ιόνια Νησιά
  - Παρασκευή 20 Σεπτεμβρίου: Στερεά Ελλάδα, Βόρειο Αιγαίο
  - Δευτέρα 23 Σεπτεμβρίου: Αττική
  - Τετάρτη 25 Σεπτεμβρίου: Κρήτη, Νότιο Αιγαίο
  - Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου: Δυτική Μακεδονία
- Η έναρξη υποβολής των αιτήσεων στην κάθε Περιφέρεια/ομάδα Περιφερειών θα ξεκινήσει στις 10.00 το πρωί της επόμενης ημερομηνίας.

## Κ. Χατζηδάκης: Το «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» θα προχωρήσει και στις άλλες ελληνικές περιφέρειες τις επόμενες μέρες

Η λογική στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» είναι ότι όποιος πρώτος υποβάλλει αίτηση αυτός και εξυπηρετείται. Διαφορετικά θα ήταν ένα θέμα κλασικού ελληνικού ρουσφετιού και προφανώς θέλουμε να μείνουμε μακριά από αυτή τη λογική. Τη δόλωση αυτή έκανε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης από τα Ιωάννινα όπου ταξίδεψε συνοδεύοντας τον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ο υπουργός επανέλαβε ότι θα υπάρξει αύξηση του προϋπολογισμού του προγράμματος, δεδομένου του υψηλού ενδιαφέροντος που καταγράφεται τις πρώτες ημέρες εφαρμογής του ενώ σημείωσε ότι τα προβλήματα της ηλεκτρονικής πλατφόρμας μέσω της οποίας υποβάλλονται οι αιτήσεις (η οποία είχε καταρρεύσει κατά την προηγούμενη προκήρυξη

του προγράμματος) έχουν αντιμετωπιστεί σε μεγάλο βαθμό. Αναλυτικά ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε τα εξής: «Το πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» είναι ένα λαϊκό πρόγραμμα, χρήσιμο για τους κατοίκους, γιατί εξοικονομούν ενέργεια. Χρήσιμο για την οικοδομή, γιατί συμβάλλει στην αναζωογόνηση της οικοδομής. Χρήσιμο για το περιβάλλον, διότι συμβάλλει στην ενεργειακή εξοικονόμηση και σε μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Είναι ένα πρόγραμμα που ξεκίνησε προσωπικά το 2009 και χαιρόμαστε που το έχει αγκαλιάσει ο κόσμος. Στην πρώτη του φάση, πριν από μερικούς μήνες, είχε καταρρεύσει η πλατφόρμα και υπήρχαν μεγάλα οργανωτικά προβλήματα. Επιχειρήσαμε να τα αντιμετωπίσουμε και σε πολύ μεγάλο βαθμό αντιμετωπίστηκαν. Βεβαίως τα χρήματα είναι πεπερασμένα. Εδώ στην Ήπειρο, κατευθύνει την πρώτη

μέρα εξαντλήθηκε ο προϋπολογισμός και είμαστε σε επαφή με τις υπηρεσίες του Υπουργείου και με τον περιφερειάρχη τον κ. Κακριμάνη, ώστε να αυξηθεί το ποσό και έτσι κι αλλιώς θα επανέλθουμε με μια καινούργια φάση. Πάντως το σύστημα είναι απλό, είναι ηλεκτρονικό. Η λογική είναι ότι όποιος πρώτος υποβάλλει αίτηση αυτός και εξυπηρετείται. Διαφορετικά θα ήταν ένα θέμα κλασικού ελληνικού ρουσφετιού. Προφανώς θέλουμε να μείνουμε μακριά από αυτή τη λογική. Επίσης είναι σημαντικό ότι έχει επιλεγεί μια διαδικασία, που την ημέρα που υποβάλλεις την αίτησή σου κλείνει και το θέμα για σένα. Θα προχωρήσει και στις άλλες ελληνικές περιφέρειες τις επόμενες μέρες και θα επανέλθουμε όπως σας είπα με καινούργια φάση και περισσότερα χρήματα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Μέσα στην τετραετία θα έχει λυθεί το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων στην χώρα», ανέφερε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στη δήλωσή του κατά την επίσκεψή του στην μονάδα επεξεργασίας αστικών στερεών αποβλήτων στο Ελευθεροχώρι Ιωαννίνων, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο πρωθυπουργός, ο οποίος μετείχε σε σύσκεψη όπου ενημερώθηκε από τους υπεύθυνους της μονάδας αλλά και από τους τοπικούς παράγοντες για την ολοκλήρωση και την λειτουργία του έργου, υπογράμμισε ότι «η αντιμετώπιση του προβλήματος της διαχείρισης των απορριμμάτων είναι δέσμευση της κυβέρνησης για ένα πρόβλημα που της κληροδοτήθηκε από το παρελθόν αλλά που πρέπει να λυθεί με όρους μέλλοντος, με την αξιοποίηση της καλύτερης δυνατής τεχνολογίας αλλά και με τη συνεργασία του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα που είναι ο ενδεδειγμένος τρόπος για να προχωρούν αυτού του είδους τα έργα». Δωδώνη: Το αρχαίο θέατρο επισκέφθηκε ο Κυρ. Μητσοτάκης

Παράλληλα άφησε αιχμή κατά της προηγούμενης κυβέρνησης λέγοντας ότι «όσοι όψιμα ανακάλυψαν την περιβαλλοντική τους ευαισθησία τους καλώς να αναλογιστούν την κατάσταση που παρέδωσαν την χώρα αναφορικά με την αποκομιδή των σκουπιδιών». Σημείωσε ακόμη ότι όσο εντυ-

πωσιακό είναι το έργο στο Ελευθεροχώρι τόσο εξοργιστικό είναι ότι δεν έχει αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της αποκομιδής των σκουπιδιών στην χώρα. Στο αγρόκτημα της Μονής Βελιάς ο Κυρ. Μητσοτάκης

Ο πρωθυπουργός αφού συνεχάρη τους παράγοντες του έργου, ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, σημείωσε ότι είναι ένα πρότυπο συνεργασίας του Δημόσιου και του Ιδιωτικού Τομέα και πρόσθεσε ότι είναι το μοντέλο που πρέπει να ακολουθηθεί και στις άλλες περιφέρειες. Σημείωσε δε, απευθυνόμενος στην περιφερειάρχη Ιονίων, Ρόδης Κράτσα, που βρισκόταν εκεί ότι αποτελεί και ένα μέτρο σύγκρισης για την Κέρκυρα. Στην Περιφέρεια Ηπείρου, ο περιφερειάρχης κινήθηκε γρήγορα και αποφασιστικά, και έλυσε το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων. Αντίθετα στην Κέρκυρα υπήρξε αδράνεια με τη γνωστή συνέχεια. Ο κ. Μητσοτάκης πρόσθεσε ότι το ίδιο ισχύει και στην Αττική, και δείχνει ότι γενικότερα οι περιφερειάρχες του ΣΥΡΙΖΑ δεν προχώρησαν όπως έπρεπε.

Όσον αφορά την συγκεκριμένη μονάδα στο Ελευθεροχώρι είπε ότι το έργο λειτουργεί και λειτουργεί καλά, θα πρέπει ακολούθως να ολοκληρωθούν οι σταθμοί μεταφόρτωσης και όλοι οι δήμοι να στέλνουν τα απορρίμματά τους.

Ο Κωστής Χατζηδάκης στην ίδια σύσκεψη σημείωσε ότι είναι ένα πρότυπο έργο και το μόνο που βραβεύθηκε από

την ΕΕ. Σημείωσε ότι στον προϋπολογισμό του Υπουργείου υπάρχουν από το ΕΣΠΑ 930 εκατ. ευρώ που είναι συμβολαιοποιμένα για παρόμοια έργα και πρέπει μέχρι το 2021 να συμβολαιοποιηθούν για να μην χαθούν. Το συγκεκριμένο στο Ελευθεροχώρι δείχνει τον δρόμο που πρέπει να ακολουθηθεί. Ο κ. Θεοδωρικάκος από την πλευρά του σημείωσε ότι τα ΣΔΙΤ εξασφαλίζουν ποιότητα ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, και είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθηθεί.

Ο πρόεδρος της Βουλής (και Βουλευτής Ιωαννίνων) Κώστας Τασούλας έκανε μία ιστορική αναδρομή λέγοντας ότι το πρώτο έργο που βραβεύθηκε διεθνώς στη χώρα δεν ήταν η μονάδα, όπως ανέφερε ο Κωστής Χατζηδάκης, αλλά το φράγμα του Μαραθώνα το 1931 επί Ελευθερίου Βενιζέλου που ήταν επίσης σύμφωνη Ιδιωτικού και Δημόσιου Τομέα. Αλλά μετά, πρόσθεσε, «αυτό τον δρόμο τον ξεκάσαμε».

Ο περιφερειάρχης Ηπείρου Αλέκος Καρχιμάνης στην δήλωσή του σημείωσε ότι το έργο δείχνει ότι έχει αλλάξει μία σελίδα στην διαχείριση των απορριμμάτων και επίσης δείχνει τον δρόμο που πρέπει να ακολουθηθεί μέσω των ΣΔΙΤ και σε άλλους τομείς.

## ΤΑ ΖΑΓΟΡΟΧΩΡΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΩΝ ΤΗΣ UNESCO

Επίσκεψη στην Βίτσα των Ιωαννίνων προκειμένου να υποστηρίξει το αίτημα για την ένταξη των Ζαγοροχωρίων στον Κατάλογο των Πολιτιστικών Τοπίων της UNESCO, πραγματοποιήσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στο πλαίσιο της περιοδείας του στην Ήπειρο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Μιλώντας στους κατοίκους της Βίτσας που είχαν συγκεντρωθεί κάτω από τον αιωνόβιο πλάτανο του χωριού και σε εκπροσώπους τοπικών φορέων, ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην περιοδεία του στο νομό Ιωαννίνων αλλά και στον στόχο για εγγραφή των Ζαγοροχωρίων στον πολιτιστικό κατάλογο της UNESCO. «Όταν έκανα την προεκλογική μου εκστρατεία υποσχέθηκα ότι δεν θα παραμείνω κλεισμένος στο Μαξίμου, αλλά κάθε μήνα θα βρίσκομαι σε μία περιφέρεια, προκειμένου να δώσω έμφαση στην περιφερειακή ανάπτυξη» ανέφερε και πρόσθεσε ότι «θέλω να μεταφέρω το μήνυμα μίας ανάπτυξης που θα προστατεύει το περιβάλλον, θα την συνδέει με τον αγροδιατροφικό τομέα και τον ποιοτικό τουρισμό».

Ο πρωθυπουργός μίλησε για το συνολικό πλαίσιο των παρεμβάσεων ώστε να στηριχθούν οι τοπικές κοινωνίες. Υπογράμμισε ότι «μειώσαμε τον ΕΝΦΙΑ νωρίτερα από ότι είχαμε πει και θα συνεχίσουμε να κάνουμε εξειδικευμένες παρεμβάσεις εκεί που χρειάζεται, όπως οι ακριβικές περιοχές και τα απομακρυσμένα νησιά για να μείνουν οι κάτοικοι στον τόπο τους».

Αναφερόμενος στην Ήπειρο είπε ότι «έχουμε συζητήσει τα ζητήματα των υποδομών, η Ιονία και η Εγνατία κάνουν

προσβάσιμη την Ήπειρο. Πάνω από όλα όμως πρέπει να προστατεύσουμε το μοναδικό φυσικό περιβάλλον». Αναφέρθηκε στην σημερινή του επίσκεψη λέγοντας: «Ξεκίνησα από τη μονάδα διαχείρισης στερεών αποβλήτων στο Ελευθεροχώρι, που υπεγράφη και εγκρίθηκε την ίδια ημέρα που εγκρίθηκε και η ίδια μονάδα στην Κέρκυρα. Κάντε την σύγκριση μόνοι σας, ανάμεσα στην κατάσταση στη Ήπειρο σε σχέση με το χάος που επικρατεί στην Κέρκυρα». Απευθυνόμενος προς τους τοπικούς παράγοντες είπε: «Αποδείξατε ότι δημόσιος και ιδιωτικός τομέας δουλεύοντας από κοινού μπορούν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα των πολιτών...». Μένοντας στο θέμα κατόπιν ερωτήσεων επανέλαβε ότι μέχρι το 2021 θα έχουν ολοκληρωθεί οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης για να μην χαθούν οι κοινοτικοί πόροι ενώ επέρριψε ευθύνες στην προηγούμενη κυβέρνηση και στους περιφερειάρχες που συνδέονταν μαζί της, όπως στην Κέρκυρα και στην Αττική που δεν έκαναν τίποτε.

Συνεχίζοντας την αναφορά του στην περιοδεία του στο νομό Ιωαννίνων είπε: «Πήγαμε στο αρχαίο θέατρο της Δωδώνης, ένα μοναδικό χώρο που δυστυχώς το επισκέπτονται μόνο 50.000 άνθρωποι τον χρόνο. Δεν είναι αυτή η εικόνα που θέλουμε. Θέλουμε να αναδειχθούν τα πολιτιστικά μνημεία να συνδεθούν με την τουριστική ανάπτυξη, έχουμε σχέδιο για τον τόπο σας, ξέρουμε πως θα το κάνουμε πράξη». Έκλεισε ξανά με την προώθηση της υποψηφιότητας του Ζαγορίου για τα πολιτιστικά τοπία της UNESCO σημειώνοντας ότι τον Φεβρουάριο 2021 θα κατατεθεί στον Οργανισμό ο τελικός φάκελος, έτσι ώστε να ξεκινήσουν οι διαδικασίες

που προβλέπονται. Σημείωσε ότι η προσπάθεια είχε ξεκινήσει από το 2014 από τον Κώστα Τασούλα και την Λίνα Μενδώνη από διαφορετικούς τότε ρόλους. Ο πρωθυπουργός έκανε και μία προσωπική αναφορά καθώς θυμήθηκε ότι πρώτη φορά βρέθηκε στα μέρη αυτά όταν ήταν 14 χρονών και δέχθηκε την χαράδρα του Βίκου, και ότι το επανέλαβε τον περασμένο χειμώνα.

Στην συζήτηση που είχε με τους κατοίκους της Βίτσας και απαντώντας σε σχετική ερώτηση για τα αγροτικά προϊόντα και τις παράνομες ελληνοποιήσεις που ρίχνουν τις τιμές και νοθεύουν την ποιότητα είπε: «Είναι προσωπική μου δέσμευση ότι το πρόβλημα των παράνομων ελληνοποιήσεων αγροτικών προϊόντων θα αντιμετωπιστεί στην ρίζα του... Θα χρησιμοποιήσουμε και την τεχνολογία καθώς δεν θα αργήσει η ώρα που θα μπορούμε να ανιχνεύσουμε την πρώτη ύλη. Μέχρι τότε θα εντατικοποιήσουμε τους ελέγχους...Στην Ήπειρο υπάρχουν μεγάλες επιχειρήσεις που συνεργάζονται με τους παραγωγούς και υποστηρίζουν την αυθεντικότητα των προϊόντων τους...Σύντομα θα έχουμε απτά αποτελέσματα». Είπε ακόμη ότι η κυβέρνηση θα στηρίξει την γυναικεία επιχειρηματικότητα και ότι υπάρχουν ειδικά προγράμματα για αυτό. Συνολικά για τα Ζαγοροχώρια ανέφερε ότι μπορούν να ενταχθούν σε έναν πόλο καινοτομίας και να συνδεθεί με ένα περιφερειακό κέντρο στα Ιωάννινα που θα φέρει πολλές καινούργιες δουλειές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΔΣ ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑ ΑΞΕΛΟΥ

Σύμφωνα με ανακοίνωση που υπογράφει ο Πρόεδρος Δημήτρης Ξυνομπλάκης το ΔΣ του ΣΑΔΑΣ – Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων στη συνεδρίασή του την Τρίτη 11 Σεπτεμβρίου 2019, αφού ενημερώθηκε για τις θέσεις, τις προτάσεις και τον προγραμματισμό των Συλλόγων των συναδέλφων συνταξιούχων ΕΣΤΑΜΕΔΕ και ΠΕΤΟΜ-ΤΕΕ, σχετικά με το πρόβλημα του Κληροδοτήματος Αξελού, δηλώνει ομόφωνα την αντίθεσή του σε οποιαδήποτε σκέψη και προσπάθεια πώλησης ή άλλου είδους ιδιωτικής «εκμετάλλευσης» του Κληροδοτήματος,

διαφορετική από αυτή που ορίζει η διαθήκη. Ο ΕΦΚΑ οφείλει να προβεί στην άμεση κατασκευή, στο ίδρυμα Αξελού, του γηροκομείου –θεραπευτηρίου για Μηχανικούς και ΕΔΕμε βάση την εκτίμηση-έκθεση των Μηχανικών κ.κ. Γρηγοριόδη & Τελεϊώνη. Αποφασίζουμε να συμμετέχουμε στην εκδήλωση που διοργανώνεται στο ίδιο το κτήμα στις 30 Σεπτεμβρίου 2019. Είμαστε στη διάθεση των εκτελεστών της διαθήκης για να συνδράμουμε με τις δυνατότητές μας στην επίλυση αρχιτε-

κτονικών θεμάτων, προκειμένου να υλοποιηθεί ο σκοπός της διαθήκης και στα πλαίσια της διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς και της δημιουργίας ενός λειτουργικού γηροκομείου-θεραπευτηρίου. Καλούμε τους υπόλοιπους Συλλόγους και συνδικαλιστικούς φορείς των Μηχανικών να συμβάλλουν με τις αποφάσεις τους έμπρακτα στην υλοποίηση του Κληροδοτήματος, όπως άλλωστε έπραξε και δεσμεύτηκε ήδη με σχετική απόφασή του το ΤΕΕ, με την οποία είμαστε σύμφωνοι.

## ΕΚΚΛΗΣΗ Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙ Η ΧΩΡΑ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Έκκληση στους πολίτες και ιδιαίτερα στους νέους, να ανακυκλώνουν τα απορρίμματα ώστε η χώρα να αποφύγει τα πρόστιμα προς την ΕΕ, απύθνητο ο υπουργός Εσωτερικών κ. Τάκης Θεοδωρικάκος, ο οποίος προηδρεύσε σε σύσκεψη με τους δημάρχους και τον Περιφερειάρχη Ηπείρου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Θέλω να απευθύνω μια έκκληση σε κάθε νοικοκυριό και σε κάθε οικογένεια και θέλω να απευθυνθώ ιδιαίτερα στους

νέους ανθρώπους, γιατί πιστεύω ότι αυτό το πρόβλημα θα το λύσουμε αν ακούσουμε τα παιδιά μας, τα παιδιά μας που έχουν πολύ ισχυρή περιβαλλοντική ευαισθησία και συνείδηση και μας λένε ότι πρέπει να ανακυκλώνουμε τα σκουπίδια που παράγουμε μέσα σε κάθε νοικοκυριό. Θέλω να παρακαλέσω γι' αυτό. Πρέπει όλοι να συνδράμουμε γιατί από 1/1/2020 θα αρχίσουμε να πληρώνουμε πρόστιμα. Και τα πρόστιμα θα είναι τσουχτερά», τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Στη σύσκεψη εξετάστηκαν προβλήματα των δήμων και της περιφέρειας Ηπείρου και αναζητήθηκαν τρόποι επίλυσής τους με τη συμβολή του υπουργείου Εσωτερικών. Παράλληλα ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι χώρος που προσφέρεται για συνεργασίες των δημοτικών παρατάξεων, καθώς όπως σημείωσε, «δεν μπορεί οι κομματικές τοποθετήσεις ή άλλες προσωπικές ιδιοτελίες να γίνονται αιτία να μη συνεργάζονται και να μη συνενώνονται οι παρατάξεις».

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Μ. ΕΛΙΣΑΦ Κ. Μητσοτάκης: Κάθε μήνα θα περιοδεύω στην ελληνική Περιφέρεια

Με την επίσκεψη στον δήμο Ιωαννιτών, ολοκληρώθηκε το βράδυ το «οδοπορικό» του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ήπειρο». Τον κ. Μητσοτάκη υποδέχθηκε στο δημοτικό μέγαρο, ο νεοεκλεγείς δήμαρχος Μωυσής Ελισάφ, με τον οποίο είχαν συνάντηση 45 λεπτών, κατά την οποία συζήτησαν ζητήματα που αφορούν την περιοχή σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά τη συνάντηση, ο πρωθυπουργός δήλωσε προς τους δη-

μοσιογράφους ότι είχε μια εξαιρετική ενημέρωση, ότι μαζί με το κλιμάκιο των υπουργών που τον συνόδευε στην περιοδεία του είναι γνώστες των προβλημάτων, και υπογράμμισε «ότι προσβλέπει σε μία τακτική και ουσιαστική συνεργασία». Παράλληλα, αφού ευχήθηκε καλή επιτυχία στον κ. Ελισάφ, εξέφρασε την ικανοποίησή του διότι ο δήμαρχος, κατά τη συνομιλία τους, αναγνώρισε τις παρεμβάσεις από την κυβέρνηση καθώς, όπως μετέφερε ο πρωθυπουργός, διευκο-

λύνουν την κυβερνησιμότητα των δήμων και απαλύνουν τα προβλήματα. Ο κ. Μητσοτάκης θύμισε ότι ξεκίνησε την προεκλογική του περιοδεία από την Ήπειρο, και δήλωσε ότι τιμά την προεκλογική του δέσμευση για επαφές με την Περιφέρεια, ενώ υπογράμμισε ότι πρόθεσή του είναι, μία φορά τον μήνα κατ' ελάχιστον, να περιοδεύει στην ελληνική Περιφέρεια.

## ΔΩΔΩΝΗ: ΤΟ ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Το αρχαίο θέατρο της Δωδώνης επισκέφθηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, όπου ξεναγήθηκε και ενημερώθηκε από την αρμόδια υπουργό Λίνα Μενδώνη για τα έργα αποκατάστασης της αρχικής μορφής του μνημείου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για χαρακτηριστικό παράδειγμα ανάδειξης του πολιτιστικού αποθέματος της χώρας και προστασίας ιστορικών μνημείων. Το έργο «Συντήρηση, αποκατάσταση, ανάδειξη του θεάτρου και των άλλων μνημείων του Ιερού της Δωδώνης – Φάση

Α'», έχει ενταχθεί με προϋπολογισμό 5.000.000 ευρώ, στο Ε.Π. Ήπειρος 2014-2020 και αποτελεί οργανική συνέχεια των επεμβάσεων που πραγματοποιούνται στο χώρο και τα μνημεία του, ήδη από τις αρχές του 2000. Πρόκειται για έργο, με ιδιαίτερες τεχνικές απαιτήσεις, στο οποίο εφαρμόζονται καινοτόμες πρακτικές, με υποδειγματική μεθοδολογία, χαρακτηριστικά για τα οποία η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού (Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων) έλαβε ιδιαίτερα θετικά σχόλια από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π. Ήπειρος 2014-2020, κατά την πρόσφατη συνεδρίασή της.

Ο κ. Μητσοτάκης ρώτησε για το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών και επισκέφθηκε το εργαστήριο αποκατάστασης που έχει στηθεί μπροστά από το θέατρο, ενδιαφέρθηκε δε, για τη διαδικασία συντήρησης και αποκατάστασης. Ρώτησε, ακόμη, για το αν λειτουργήσει φέτος το θέατρο στο οποίο έγιναν κατά την τρέχουσα χρονιά 11 παραστάσεις. Τέλος, είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με επισκέπτες του αρχαιολογικού χώρου. Κάποιοι από αυτούς ήταν παλαιοί συμμαθητές, που επέλεξαν το συγκεκριμένο χώρο για τη συνάντησή τους, επιλογή την οποία επιβράβευσε ο κ. Μητσοτάκης.

## ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ØRSTED

Η Ελληνικά Καλώδια, θυγατρική της Cenergy Holdings κέρδισε, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, την ανάθεση σύμβασης για την προμήθεια υποβρυχίου καλωδίων 23 κλμ. από την Ørsted, παγκόσμιο ηγέτη στον κλάδο της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελληνικά Καλώδια Cable, θα αναλάβει τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τις δοκιμές των inter-array υποβρυχίων καλωδίων 33kV και θα κατασκευάσει τα καλώδια στην κατετοιποιημένη μονάδα παραγωγής υποβρυχίων καλωδίων που διαθέτει στην Κόρινθο, με χρόνο παράδοσης τις αρχές

του 2020. Τα καλώδια προορίζονται για υποστηρικτική χρήση στο χαρτοφυλάκιο της Ørsted για τα υπεράκτια αιολικά πάρκα που διαθέτει στο Ηνωμένο Βασίλειο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΛΟΓΟΣ ΑΝΗΣΥΧΙΑΣ, ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ

Καθουσακαστικό ως προς τις επιπτώσεις της κρίσης στη Σαουδική Αραβία στην αγορά καυσίμων, εμφανίστηκαν οι αρμόδιοι υφυπουργοί Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς, και Ανάπτυξης, Νίκος Παπαθανάσης, αλλά και οι εκπρόσωποι του κλάδου, που συμμετείχαν στην ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το γενικό συμπέρασμα είναι ότι η αύξηση του ενός λεπτού ανά λίτρο στην αμόλυβδη, που καταγράφεται στις τιμές διυλιστηρίου, δεν έχει μετακινηθεί μέχρι στιγμής στην κατανάλωση, ότι σήμερα σημειώνεται αποκλιμάκωση στις διεθνείς τιμές και ότι σημαντικές και μόνιμες επιπτώσεις θα υπάρξουν μόνο αν υπάρξει διαρκής ανοδική πορεία των διεθνών τιμών.

Οι δύο υφυπουργοί ανέφεραν ότι μικρές αυξήσεις της τάξης των 2-3 λεπτών εξαιτίας της αναταραχής στη διεθνή αγορά μπορεί να απορροφηθούν από τους πρατηριούχους, ενώ τόνισαν ότι σε κάθε περίπτωση δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας για τους καταναλωτές και υπενθύμισαν ότι στο πρόσφατο παρελθόν (π.χ.: στις αρχές του καλοκαιριού με την κρίση στο Ιράν) οι τιμές των καυσίμων διαμορφώνονταν σε υψηλότερα

επίπεδα από τα σημερινά.

«Η αύξηση των τιμών του πετρελαίου έχει ήδη αποκλιμακωθεί», ανέφερε σε δηλώσεις του μετά τη σύσκεψη ο κ. Θωμάς και πρόσθεσε: «Δεν υπάρχει ιδιαίτερος λόγος ανησυχίας. Ήδη, χθες, πολλά από τα πρατήρια απορρόφησαν τη μικρή αύξηση του 1-1,5 σεντ στις τιμές χονδρικής. Δεν υπάρχει θέμα προμήθειας, υπάρχουν αρκετά αποθέματα και είμαστε τυχεροί επειδή τα δικά μας διυλιστήρια είναι ευελικτα και μπορούν να αγοράσουν πετρέλαιο από όλες τις αγορές του κόσμου, ενώ άλλα διυλιστήρια στην Ευρώπη εξαρτώνται από μία πηγή. Η αγορά λειτουργεί κανονικά, στα πρατήρια λειτουργεί πολύ καλά ο ανταγωνισμός και ο καταναλωτής μπορεί να βλέπει πού υπάρχουν χαμηλότερες τιμές. Για να υπάρξει μακροοικονομική επίπτωση πρέπει να διαρκέσουν οι υψηλές τιμές για πάρα πολύ καιρό. Οι τιμές τώρα είναι χαμηλότερες από εκείνες που είχαμε τον Απρίλιο, Μάιο, Ιούνιο και πολύ χαμηλότερες από το τέταρτο τρίμηνο του 2018».

Ο κ. Παπαθανάσης επανέλαβε ότι δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας και πρόσθεσε ότι οι ελεγχοί συνεχίζονται και δεν έχει

παρτηρηθεί κανένα σημείο κερδοσκοπίας. «Ακόμη και αν υπάρξει μια μικρή απόκλιση του 1 ή 3 λεπτών θα απορροφηθεί. Άλλωστε έχουμε δει μεγαλύτερες αυξήσεις χωρίς αυτό να επηρεάσει την αγορά». Σε ερώτηση για τους φόρους στα καύσιμα παρέπεμψε στο υπουργείο Οικονομικών.

«Χρειάζεται ψυχραιμία, τις τελευταίες ώρες ακούμε υπερβολικά πράγματα», ανέφερε, από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Συνδέσμου των Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών, Γιάννης Αλγιζάκης, αναφερόμενος, όπως είπε, στις εκτιμήσεις ότι εξαιτίας του γεγονότος στη Σαουδική Αραβία το πετρέλαιο θέρμανσης θα πάει στα ύψη. «Τις τελευταίες ώρες», πρόσθεσε, «βλέπουμε αποκλιμάκωση. Η εκτίμηση της αγοράς είναι ότι αύριο και μεθαύριο μπορεί οι τιμές στα πρατήρια να είναι λίγο υψηλότερα, αλλά η κατάσταση είναι απόλυτα διαχειρίσιμη και δεν υπάρχει λόγος πανικού».

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών, Μιχάλης Κιούσης, εξέφρασε την ελπίδα ότι οι αυξήσεις των διεθνών τιμών δεν θα αποτυπωθούν στην αγορά και θα υπάρξει αποκλιμάκωση των τιμών.

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΗΣ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΗΜΕΡΑ, ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ

**-Τα αποθέματα έχουν αγοραστεί στις παλαιότερες τιμές  
- Έλεγχοι σε πρατήρια καυσίμων**

«Τα συνεργεία της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, έχουν από το πρωί στρέψει τους ελέγχους τους σε πρατήρια καυσίμων, έτσι ώστε να μην έχουμε αυξήσεις πολύ μεγαλύτερες από ό,τι δικαιολογεί η αύξηση διεθνώς της τιμής του πετρελαίου. Αύξηση τιμής

σήμερα δεν δικαιολογείται. Τα αποθέματα πετρελαίου που έχει η χώρα έχουν αγοραστεί στις παλαιότερες τιμές». Αυτό υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του, στην ΕΡΤ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι «η κυβέρνηση παρακολουθεί τα διεθνή γεγονότα. Ευχόμαστε ότι όλα θα πάνε καλά, θα αποκλιμακωθεί η διεθνής ένταση και θα επιστρέψουμε σε μια κανονικότητα. Το παρακολουθούμε στενά. Σε καμία απολύτως περίπτωση δεν θα μείνουμε από πετρέλαιο».

## Ενημέρωση από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τις τιμές καυσίμων

Με αφορμή τις γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή της Μέσης Ανατολής, το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με ανακοίνωσή του γνωστοποιεί ότι παρακολουθεί στενά την πορεία των γεγονότων και την επίδρασή τους στην εσωτερική αγορά καυσίμων. Προς επίρρωση των ανωτέρω σημειώνονται τα εξής:

- Πραγματοποιούνται εντατικοί έλεγχοι διασταύρωσης στοιχείων τιμών μεταξύ των δηλωθεισών στο πληροφοριακό σύστημα «FUEL PRICES» τιμών και των πραγματικών τιμών αντλίας.

- Κλιμάκιο της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή πραγματοποιούν κυλιόμενους ελέγχους στην Αττική.
- Ενημερώνονται οι αποκεντρωμένες υπηρεσίες Ανάπτυξης των Περιφερειών προκειμένου οι μηχανισμοί ελέγχου να παρακολουθούν την εξέλιξη των τιμών.
- Έχει συσταθεί ad hoc ομάδα για την παρακολούθηση, καταγραφή και ανάλυση των διεθνών τιμών.
- Το τμήμα Παρατηρητηρίων Τιμών της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, επεξε-

γάζεται καθημερινά τα στατιστικά στοιχεία της εξέλιξης των τιμών και την τελική τιμή τους στον καταναλωτή. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα η αγορά κινείται σε φυσιολογικούς ρυθμούς και δεν παρατηρούνται αποκλίνοσες τιμές σε σύγκριση με την προηγούμενη περίοδο.

Οι καταναλωτές που τυχόν παρατηρήσουν φαινόμενα παραπλάνησης μπορούν να απευθύνονται στο «1520» και στο e-mail 1520@efpolis.gr

## ΥΠΟΧΩΡΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

**Μετά τις πληροφορίες ότι η παραγωγή στη Σ. Αραβία θα αποκατασταθεί σύντομα**

Οι τιμές του πετρελαίου υποχώρησαν περαιτέρω το απόγευμα, μετά τις πληροφορίες μέσω ενημέρωσης σύμφωνα με τις οποίες η παραγωγή στη Σαουδική Αραβία μπορεί να αποκατασταθεί μέσα στις επόμενες δύο με τρεις εβδομάδες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Γύρω στις 17.30 (ώρα Ελλάδας) το πετρέλαιο μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας κατέγραψε πτώση -6,42% και η τιμή του διαμορφωνόταν στα 64,73 δολάρια το βαρέλι στο Λονδίνο ενώ το αμερικανικό αργό (WTI) υποχωρούσε στα 59,02 δολάρια το βαρέλι (-6,22%) στη Νέα Υόρκη.

«Μόλις εμφανίστηκε μια πληροφορία (...) σύμφωνα με την οποία η παραγωγή του (σαουδαρβικού) βασιλείου θα επανέλθει στα κανονικά επίπεδα πιο γρήγορα απ' όσο περιμέναμε», εξήγησε ο αναλυτής της Again Capital, Τζον Κίλνταφ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΕΡΓΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την έναρξη της «Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας» (16-22/09/2019) για το 2019, με θέμα «Ασφαλές περπάτημα - ασφαλής ποδηλασία», ανακοινώνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη διάρκεια της εβδομάδας, το υπουργείο θα στηρίζει ενεργά τις σχετικές εκδηλώσεις και δράσεις που θα πραγματοποιηθούν από τους δήμους ανά τη χώρα. Στόχος είναι η προώθηση του βαδίσματος και της ποδηλασίας, αναδεικνύοντας τα οφέλη που εξασφαλίζουν οι δύο αυτοί τρόποι μετακίνησης στην υγεία, στο αστικό περιβάλλον, αλλά και στην οικονομία.

Η «Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας» (EEK) καθιερώθηκε από το 2002 ως ο σημαντικότερος θεσμός σε ευρωπαϊκό επίπεδο, για την προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας και κατ' επέκταση για την ανάπτυξη περιβαλλοντικού ήθους. Σκοπός των δράσεων είναι, τόσο η ενθάρρυνση των τοπικών αρχών για στήριξη των βιώ-

σιμων τρόπων μετακίνησης, όσο και η ευαισθητοποίηση των πολιτών, ώστε να επιλέγουν εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

Οι δράσεις της EEK κορυφώνονται με την «Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο» (22/09/2019), οπότε τμήματα πόλεων ή και μικρότερων περιοχών κλείνουν για τα αυτοκίνητα, αφήνοντας ελεύθερο χώρο στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τη δημόσια συγκοινωνία.

Όπως κάθε χρόνο, πολλοί είναι οι δήμοι που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και συμμετέχουν πλέον δυναμικά και ουσιαστικά σε αυτή την ευρωπαϊκή εκστρατεία. Μάλιστα οι δήμοι διεκδικούν να βρεθούν στην κορυφή των ευρωπαϊκών πόλεων, αφού βραβεύονται για τις δράσεις τους (όπως η θεσμοθέτηση ζωνών χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, διασταυρώσεων συνύπαρξης όλων των χρηστών «shared space», «car και bike sharing, car pooling, «δοκιμές πλε-

κτρικών οχημάτων χωρίς οδηγό» κ.ά.). Ήδη τα προηγούμενα χρόνια, τα Τρίκαλα, η Σάμος, η Ηγουμενίτσα και η Καρδίτσα, ήταν ανάμεσα στις πόλεις που βραβεύτηκαν.

Στο πλαίσιο αυτό, ο γ.γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθ. Μπακογιάννης, με προσωπική επιστολή προς τους δημάρχους και τους τοπικούς συντονιστές για τη βιώσιμη κινητικότητα, τους κάλεσε, μεταξύ των άλλων, να ενώσουν τις δυνάμεις τους με το υπουργείο, προκειμένου να περιοριστεί η εξάρτηση των κατοίκων από το αυτοκίνητο. Επιπλέον, τόνισε τη σημασία της ενίσχυσης των βιώσιμων τρόπων μετακίνησης, όπως το βάδισμα, το ποδήλατο, τη δημόσια συγκοινωνία, ακόμη και των συνδυασμένων μετακινήσεων αυτών των τρόπων με το αυτοκίνητο, ώστε να περιοριστεί το μεταφορικό του έργο και οι ελληνικές πόλεις να γίνουν πιο καθαρές, ήσυχες, ασφαλείς και παραγωγικές.

## ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

«As περπατήσουμε όλοι μαζί!» (Walk with us!) Αυτό είναι για φέτος το σύνθημα της «Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας» στην οποία συμμετέχει και η χώρα μας με κεντρικό θέμα: Περπάτημα και ποδηλασία. Δυο νέοι ενεργητικοί τρόποι μετακίνησης, που είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ωφέλιμο για την υγεία και οικονομικό.

Η «Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας» -σύμφωνα με το ΑΠΕ- είναι ο σημαντικότερος θεσμός σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την προαγωγή βιώσιμων προτύπων κινητικότητας και κατ' επέκταση, για τη διαμόρφωση και ανάπτυξη περιβαλλοντικού ήθους. Έχει καθιερωθεί από το 2002 και σκοπός των δράσεων, που υλοποιούνται από τις 16 έως 22 Σεπτεμβρίου, είναι η ενθάρρυνση όλων στην εισαγωγή και προώθηση βιώσιμων τρόπων μετακίνησης και η ευαισθητοποίηση των πολιτών στη χρήση εναλλακτικών μέσων στις πόλεις. Η εβδομάδα κορυφώνεται με την «Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο», στις 22 Σεπτεμβρίου.

**Δράσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**  
Με αφορμή την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας αείζει να αναφερθούν κάποιες ενδεικτικές δράσεις του Υπουργείου που στοχεύουν στην ασφαλή, ξυπνη και οικολογική μετακίνηση και οδήγηση των πολιτών:

- Λειτουργία και υποστήριξη της Καινοτόμου Εκπαιδευτικής

Διαδικτυακής Πλατφόρμας eDrive academy (<http://edrive.yme.gov.gr>).

- Έκδοση Τεχνικών Οδηγιών για μέτρα ήπιας κυκλοφορίας που αποσκοπούν στην αποφυγή ή μείωση των ατυχημάτων και στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
- Ένταξη στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) διατάξεων που προωθούν τις ήπιες μορφές μετακίνησης.
- Διαμόρφωση νέου πλαισίου για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που σχετίζονται με αντικοινωνικές και επικίνδυνες για την πρόκληση ατυχημάτων συμπεριφορές.
- Διαμόρφωση - στο προσεχές διάστημα - κανονιστικού πλαισίου για την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων μικροκινητικότητας (ηλεκτρικά πατίνια, αυτοεξισσοροπούμενα κ.λπ.).

Στο πλαίσιο των φετινών εκδηλώσεων, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θέτει υπό την αιγίδα του τη δράση με τίτλο «Δίπλωμα Ποδηλάτου», που διοργανώνεται από τον Οργανισμό «Πόλεις για Ποδήλατο» σε συνεργασία με το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ). Στόχος της συγκεκριμένης δράσης είναι να φέρει τα παιδιά της 5ης και 6ης τάξης του Δημοτικού Σχολείου πιο κοντά στο ποδήλατο, παρουσιάζοντας τους ταυτόχρονα τα σύμβολα του ΚΟΚ, αλλά και τον τρόπο ασφαλούς μετακίνησης με αυτό.

**Δράσεις για την EEK 2019 εποπτευόμενων φορέων**

Προβολή στις οθόνες, εντός των σταθμών του Μετρό, βίντεο σχετικές θεματολογίας που επιμελήθηκε η ΣΤΑΖΥ. Ανάρτηση μινυμάτων, σε στάσεις και οθόνες τηλεματικής του ΟΑΣΑ, για την αποτροπή της χρήσης ΙΧ.

Σε συνεργασία με την ποδηλατική κοινότητα (ποδηλάτες του Βόρειου τμήματος Αττικής), η οποία διοργανώνει ποδηλατοδρομία στις 21 Σεπτεμβρίου με τίτλο: «Ποδηλατούμε ενωμένοι για το Κλίμα», θα σταλεί το μήνυμα συνεργασίας με τον ΟΑΣΑ «Ποδηλατούμε ενωμένοι για το Κλίμα και τη βιώσιμη κινητικότητα... κι αν κουραστήμε ATHENA CARD» μέσω της χρήσης αυτοκόλλητων που θα φέρουν οι ποδηλάτες στις μπλούζες τους (συνημμένα το σχετικό εικαστικό).

Δωρεάν μετακίνηση όλων των επιβατών σε όλες τις λεωφορειακές γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ. την Κυριακή 22/9/2019 (Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο), από τις 16:00 έως τη λήξη της Βάρδιας.

Δωρεάν περιήγηση με τη γραμμή ειδικού ενδιαφέροντος, την «Πολιτιστική γραμμή» Νο 50, την Κυριακή 22/9/2019 (Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο), από τις 16:00 έως τη λήξη της Βάρδιας για τη γνωριμία των πολιτών με την ιστορία και τα μνημεία της Θεσσαλονίκης.

Διανομή όλη την εβδομάδα από τα εκδοτήρια του Ο.Α.Σ.Θ. του νέου ανανεωμένου χάρτη τσέπης λεωφορειακών γραμμών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΓΕΜΗ

Με την καθιέρωση πιστοποιητικού καλής λειτουργίας σε επιχειρήσεις αλλά και υψηλά πρόσημα

Η καθιέρωση πιστοποιητικού καλής λειτουργίας σε επιχειρήσεις, η επιβολή βαριών προστίμων σε όσες επιχειρήσεις δεν δημοσιεύουν τα προβλεπόμενα εταιρικά στοιχεία στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ) και η θέσπιση υποχρέωσης διαλειτουργικότητας με άλλα εθνικά μητρώα, με ιδιαίτερη έμφαση στην διασύνδεση με το taxis, προκειμένου να απαλλαγούν οι επιχειρήσεις από την υποχρέωση υποβολής παρεμφερών δηλώσεων με τα ίδια ή παρεμφερή στοιχεία σε περισσότερες κρατικές υπηρεσίες είναι μερικές από τις αλλαγές που προωθεί το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με το σχέδιο διατάξεων για το «Γενικό Εμπορικό Μητρώο» που τέθηκε χτες Τρίτη σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο σχέδιο νόμου, προβλέπεται ακόμη, και σύντμηση προθεσμιών για τον έλεγχο νομιμότητας των στοιχείων δημοσιότητας των εταιρειών από τις 10 ημέρες στις πέντε ημέρες ενώ, για μια σειρά εγγράφων, δίνεται η δυνατότητα ανάρτησης των στοιχείων από τον ίδιο τον υπόχρεο και ο έλεγχος από την Υ.Γ.Ε.Μ.Η θα γίνεται δειγματοληπτικά. Πάντως αν διαπιστωθεί κάποια παράβαση ισχύουν αυστηρές κυρώσεις.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 20 Σεπτεμβρίου 2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00 και οι διατάξεις θα ενσωματωθούν στο αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο.

### Βασικοί άξονες

Βασικοί άξονες των διατάξεων που τίθενται προς διαβούλευση:

1. Απλούστευση διαδικασιών μέσω του εκτεταμένου περιορισμού των πράξεων και στοιχείων που απαιτούν έλεγχο νομιμότητας και της θέσπισης αυτοματοποιημένων καταχωρίσεων που θα πραγματοποιούνται ηλεκτρονικά από τους ίδιους τους υπόχρεους.
2. Διεύρυνση των Υπηρεσιών ΓΕΜΗ με την έναρξη των συμβολαιογράφων, προκειμένου οι υπόχρεοι να έχουν εναλλακτική επιλογή και δυνατότητα ταχείας εξυπηρέτησης καταχωρίσεων πράξεων και δημοσιεύσεων στο ΓΕΜΗ.
3. Μείωση της γραφειοκρατίας με την ενοποίηση της διαδικασίας ελέγχου νομιμότητας και καταχώρισης στο ΓΕΜΗ, σε ένα σημείο, μέσω της κατάργησης της σχετικής αρμοδιότητας από τις Δ/σεις Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας και της απόδοσης της στις ΥΓΕΜΗ
4. Επικαιροποίηση υπόχρεων εγγραφής στο ΓΕΜΗ
5. Σύσταση μητρώου πιστοποιημένων χρηστών ΓΕΜΗ και ΥΜΣ
6. Πρόβλεψη κανόνων οργάνωσης και λειτουργίας των ΥΓΕΜΗ
7. Θεσμοθέτηση πιστοποιητικού καλής λειτουργίας για όλες τις εταιρείες
8. Θέσπιση υποχρέωσης διαλειτουργικότητας με άλλα εθνικά μητρώα, με ιδιαίτερη έμφαση στην διασύνδεση με το taxis, προκειμένου να απαλλαγούν οι επιχειρήσεις από την υποχρέ-

ωση υποβολής παρεμφερών δηλώσεων με τα ίδια ή παρεμφερή στοιχεία σε περισσότερες κρατικές υπηρεσίες.

9. Καταγραφή όλων των πράξεων και στοιχείων που καταχωρίζονται στο ΓΕΜΗ, για τους κυριότερους νομικούς τύπους.

10. Πρόβλεψη συνεπειών για υπόχρεους έγγραφης στο Γ.Ε.ΜΗ που δεν εκτελούν την εμπορική δημοσιότητα, πέραν των προστίμων.

11. Πρόβλεψη αυστηρού χρονικού πλαισίου εντός του οποίου θα πρέπει να γίνεται ο έλεγχος πληρότητας και νομιμότητας και η υλοποίηση της εμπορικής δημοσιότητας από τις ΥΓΕΜΗ.

### Πρόσημα

Το σχέδιο νόμου δίνει ιδιαίτερη σημασία στη συμμόρφωση των επιχειρήσεων με το νόμο, καθώς σε περίπτωση παραβάσεων του νόμου, μπορεί να υποβληθεί πρόστιμο που φτάνει μέχρι και 300.000 ευρώ εάν η ίδια παράβαση επαναληφθεί. Για παράδειγμα, όταν μια επιχείρηση δεν δημοσιεύει ισολογισμό, μπορεί να της επιβληθεί πρόστιμο έως και 100.000 ευρώ, αντί των 500 ευρώ που ισχύει σήμερα.

Επίσης προβλέπεται χρονικό πλαίσιο εντός του οποίου θα πρέπει να γίνεται ο έλεγχος πληρότητας και νομιμότητας και η υλοποίηση της εμπορικής δημοσιότητας από τις ΥΓΕΜΗ.

### Πιστοποιητικό καλής λειτουργίας

Όσοι είναι συνεπείς με τις υποχρεώσεις δημοσιότητας, θα μπορούν να λαμβάνουν το Πιστοποιητικό Καλής Λειτουργίας από το ΓΕΜΗ, το οποίο θα χρησιμοποιούν για τις συναλλαγές τους, είτε με άλλες επιχειρήσεις, είτε με το δημόσιο. Το Πιστοποιητικό έχει ισχύ για δύο μήνες και η εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις θα ανανεώνεται.

Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, το Πιστοποιητικό Καλής Λειτουργίας χορηγείται από τις αρμόδιες Υ.Γ.Ε.Μ.Η. στους εγγεγραμμένους στο Γ.Ε.Μ.Η. εφόσον το εγγεγραμμένο πρόσωπο:

- α. δεν έχει διαγραφεί,
  - β. δεν βρίσκεται σε κατάσταση λύσης και σε διαδικασία εκκαθάρισης,
  - γ. δεν έχει κατατεθεί για το πρόσωπο αυτό αίτηση συλλογικής διαδικασίας ικανοποίησης των πιστωτών (ιδίως πτώχευσης, εξυγίανσης, συνδιαλλαγής, ειδικής διαχείρισης, ειδικής εκκαθάρισης), εκτός αν υπάρχει τέτοια αίτηση και το πρόσωπο αυτό έχει υπαχθεί στην συλλογική διαδικασία, αλλά έχει εξέλθει αυτής ή υπάρχει καταχώριση του άρθρου 3 παρ. 4 του ΠτωχΚ (Ν. 3588/2007) ή έχει επικυρωθεί το σχέδιο αποπληρωμής των πιστωτών από το δικαστήριο ή έχει απαλλαγεί κατά τα άρθρα 167επ. του Ν. 3588/2007,
  - δ. έχει εκπληρώσει την υποχρέωση δημοσίευσης πράξεων ή νομίμως έχει απαλλαχθεί από την υποχρέωση αυτή.
4. Το πιστοποιητικό ισχύει για δύο μήνες και δημιουργεί μαχητό τεκμήριο ισχύος των βεβαιούμενων σ' αυτό έναντι κάθε τρίτου, εκτός αν αποδειχθεί ότι:
- α. ο τρίτος γνώριζε ή όφειλε να γνωρίζει την πραγματική κα-

τάσταση,

β. το εγγεγραμμένο πρόσωπο δολίως απέκρυψε την πραγματική κατάσταση από τον τρίτο.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζεται ο τρόπος έκδοσης, θεώρησης και υπογραφής των ανωτέρω πιστοποιητικών, αντιγράφων ή αποσπασμάτων. Στην ίδια απόφαση μπορούν να ορίζονται συγκεκριμένες περιπτώσεις όπου κατ' εξαίρεση είναι δυνατή η έκδοση των ανωτέρω πιστοποιητικών, αντιγράφων ή αποσπασμάτων σε έντυπη μορφή. Στην ίδια απόφαση μπορεί να οριστούν τυχόν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο πιστοποιητικού τη διαδικασία και το κόστος χορήγησής του και τη διάρκεια ισχύος του.

Πέραν του Πιστοποιητικού, κάθε ενδιαφερόμενος έχει δικαίωμα δωρεάν πρόσβασης, λήψης, ψηφιακής αποθήκευσης σε δικά του ηλεκτρονικά μέσα, εκτύπωσης και εν γένει αναπαραγωγής κάθε πράξης, στοιχείου ή ανακοίνωσης που αναρτάται δημόσια στον δικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ, είτε από την Υ.Γ.Ε.ΜΗ, είτε με επιμέλεια των υπόχρεων προσώπων.

Επίσης μπορεί να λάβει πιστοποιητικά, αντίγραφα ή αποσπάσματα των πράξεων και στοιχείων που εμφανίζονται στη μερίδα, κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή στις Υ.Γ.Ε.ΜΗ. και έχουν πλήρη αποδεικτική ισχύ.

Τα παραπάνω πιστοποιητικά αντίγραφα ή αποσπάσματα χορηγούνται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή. Με τον ίδιο τρόπο οποιοσδήποτε έχει ειδικό έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει αντίγραφα, αποσπάσματα ή πιστοποιητικά των πράξεων και στοιχείων που τηρούνται στο φάκελο και δεν δημοσιεύονται στο δικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ.

### Ποιοι εγγράφονται στο Γ.Ε.Μ.Η.

Στο Γ.Ε.Μ.Η εγγράφονται ανεξαιρέτως όλες οι επιχειρήσεις εκτός από:

- α. τα Σωματεία
- β. τα Ιδρύματα
- γ. οι Επιτροπές Εράνων
- δ. τα φυσικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στην πρωτογενή παραγωγή
- ε. οι αστικές εταιρείες για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας δικηγόρων, συμβολαιογράφων και δικαστικών επιμελητών.

### Τέλη

1. Τα ανταποδοτικά τέλη Γ.Ε.ΜΗ. που θα καταβάλουν οι επιχειρήσεις εξαιρούνται σε κατηγορίες ενώ το ύψος, η διαδικασία, ο τρόπος, ο χρόνος και οι όροι είσπραξης και απόδοσης των τελών, η κατανομή, τα κριτήρια κατανομής αυτών μεταξύ των δικαιούχων, ο φορέας κλπ θα καθοριστούν με απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την κατάρτιση ενός ειδικού αναπτυξιακού σχεδίου με ειδική χρηματοδότηση για τη Δυτική Μακεδονία από κοινού με την ΕΕ συζήτησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, με τον περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργο Κασαπίδη, κατά τη χθεσινή τους συνάντηση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά τη συνάντηση ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε:

«Οι φιλόδοξοι στόχοι που θέτει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αντιμετώπιση του φαινομένου του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής, δεν μπορούν να αφήσουν κανέναν χωρίς προσπάθεια. Είναι γνωστό σε όλους ότι η οικονομία της Δυτικής Μακεδονίας, εδώ και πολλές δεκαετίες στηρίχθηκε στο μοντέλο της ΔΕΗ και της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τον λιγνίτη. Άρα, τόσο η ελληνική Πολιτεία - και γι' αυτό είμαστε εδώ - όσο

και η Ευρωπαϊκή Ένωση, θα πρέπει κατ' απόλυτη προτεραιότητα να εκπονήσουμε από κοινού ένα ειδικό αναπτυξιακό σχέδιο με ειδική χρηματοδότηση για τη Δυτική Μακεδονία, έτσι ώστε να μην καταστραφεί η όμορφη αυτή Περιφέρεια της Ελλάδος, στο πλαίσιο της φιλόδοξης και θεμιτής προσπάθειας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Ξεκινήσαμε σήμερα με τον κ. περιφερειάρχη τη συνεργασία μας. Είμαστε ακόμη στην αφετηρία, θα πάμε μαζί μέχρι το τέλος και θα παρουσιάσουμε στους συμπολίτες μας στη Δυτική Μακεδονία ένα καλύτερο μέλλον».

Από την πλευρά του ο κ. Κασαπίδης δήλωσε: «Ήρθα να συναντήσω και να μεταφέρω στον αγαπητό υπουργό και φίλο, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, την αγωνία μου για το μέλλον της Δυτικής Μακεδονίας στο πλαίσιο των εξελίξεων που αφορούν τον ενεργειακό τομέα. Μετά τις ανακοινώσεις της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Δυτική Μακεδονία βαίνει σε φτωχοποίηση και χρειάζεται άμεσα ένας τέλειος συντονισμός κι ένα άψογο αναπτυξιακό σχέδιο, πέρα και πάνω απ' όσα υπάρχουν ή θα μπορούσε να προβλέπονται, ειδικά για τη Δυτική Μακεδονία και ειδικά για τις εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα. Είμαι αισιόδοξος ότι η προσπάθεια αυτή θα στεφθεί με επιτυχία, όμως χρειάζεται πάρα πολλή και σκληρή δουλειά και τέλειος συντονισμός μεταξύ των δήμων, της Περιφέρειας, του υπουργείου και της κυβέρνησης συνολικά. Εκτιμώ ότι ο αγώνας θα δοθεί με ενότητα, ομοψυχία και θα στεφθεί με επιτυχία. Ευχαριστώ θερμά τον υπουργό για την ανταπόκριση και τη συμπαράσταση, την αληθινή και την ένθερμη, σ' αυτήν την πρόκληση για όλους μας».

## ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ: ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ THESS INTEC

Το ThessIntec είναι ένα έργο κρίσιμης σημασίας για την εθνική οικονομία συμβάλλοντας στην προσέλκυση επενδύσεων σε θέσεις έρευνας και τεχνολογίας από το εξωτερικό, τονίζει το Διοικητικό Συμβούλιο της Αλεξανδρείας Ζώνης Καινοτομίας (AZK), σε ανακοίνωσή του σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνεδρίασή του, παρουσία του υφυπουργού Εσωτερικών (τ. Μακεδονίας - Θράκης) κ. Θεόδωρου Καράογλου, χαιρέτισε την εξαγγελία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, εκφράζοντας την ιδιαίτερη ικανοποίησή του για την αποδοχή του αιτήματος παραχώρησης 760 στρεμ-

μάτων του Δημοσίου στην AZK, προκειμένου να δημιουργηθεί το διεθνές πάρκο τεχνολογίας και καινοτομίας Thess INTEC, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Ήδη η σχετική ομάδα εργασίας προχωρά στις απαιτούμενες ενέργειες, υπό το συντονισμό του υφυπουργού Εσωτερικών, ώστε να τηρηθεί απαρέγκλιτα το χρονοδιάγραμμα των δύο ετών και να μην καθυστερήσει το όλο εγχείρημα.

Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος της AZK Δρ. Κυριάκος Λουφάκης, εκπροσωπώντας το Δ.Σ., «Τα μεγάλης κλίμακας οργανωμένα τεχνολογικά πάρκα αποτελούν ένα αποτελεσματικό μέσο σύν-

δεσμών έρευνας με παραγωγή και ταυτόχρονα ενίσχυσης νεοφυών επιχειρήσεων που βασίζονται στην τεχνολογία, καθώς επιτυγχάνεται η σύνδεση και ενδοχόμενος η χρηματοδότηση των startups, αλλά και των spinoff των ερευνητικών κέντρων και πανεπιστημίων από τις ώριμες επιχειρήσεις που είναι εγκαταστημένες στους ίδιους χώρους του πάρκου. Η δυνατότητα αυτή ενδιαφέρει ιδιαίτερα την ελληνική προσπάθεια ενίσχυσης της νεανικής επιχειρηματικότητας και της αναστολής του γνωστού πλέον φαινομένου "brain drain".

## Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΠΟΛΕΜΣ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Προτάσεις της ΚΕΕ που θα βοηθήσουν τις διαδικασίες του νόμου και τις επενδύσεις εν γένει

Να καταργηθεί από τον αναπτυξιακό νόμο η διάταξη περί ύπαρξης μίας τουλάχιστον κερδοφόρας οικονομικής χρήσης για την υποβολή επενδυτικών προτάσεων, ζητάει η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επίσης προτείνει, να παρέχονται όλες οι μορφές ενισχύσεων στην μέγιστη δυνατή ένταση σύμφωνα με το μέγεθος της επένδυσης και τον τόπο εγκατάστασης της επένδυσης. Να μπορεί να λαμβάνεται άμεση επιχορήγηση έως το 100% του ποσοστού που προβλέπεται από τον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων και επίσης να μπορεί να επιλεγεί από τον φορέα της επένδυσης κάθε είδους ή/και κάθε πιθανός συνδυασμός κινήτρων που συνάδει με την στρατηγική

και τις ανάγκες της επένδυσης.

Επιπλέον, να αυξηθεί το όριο για το συνολικό ποσό ενισχύσεων ανά επενδυτικό σχέδιο από τα 5 εκατ. ευρώ στα 7,5 εκατ. ευρώ για τις ΜΜΕ.

Αυτά προτείνει, μεταξύ άλλων, το υπόμνημα με τις προτάσεις της επιμελητριακής κοινότητας σχετικά με το αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο που κατέθεσε σήμερα ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος στον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη και καταθέτει μια σειρά παρεμβάσεων που εκτιμά ότι μπορούν να βοηθήσουν τις διαδικασίες του Αναπτυξιακού Νόμου και τις

επενδύσεις εν γένει. Όπως επισημαίνεται στο υπόμνημα:

«Σε συνέχεια της θέσεως σε διαβούλευση του Αναπτυξιακού πολυνομοσχεδίου από τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων θα θέλαμε να επισημανούμε τα ακόλουθα.

Καλωσορίζουμε τις πολλές και θετικές παρεμβάσεις του νομοσχεδίου που θεωρούμε πως θα επιταχύνουν μία σειρά από διαδικασίες και με τη σειρά μας προτείνουμε μία σειρά παρεμβάσεων που θεωρούμε πως θα βοηθήσουν τις διαδικασίες του Αναπτυξιακού Νόμου και τις επενδύσεις εν γένει».

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Εναρμονίστηκε από τον Δήμο Αθηναίων η προθεσμία καταβολής τελών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων με την απόφαση του υπουργείου Εσωτερικών για παράταση, μέχρι 31/12/2019, της υπαγωγής σε δόσεις όλων των οφειλών στους ΟΤΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σχετική απόφαση έλαβε το Δημοτικό Συμβούλιο και αφορά επιχειρήσεις που δεν κατέβαλαν τα τέλη κατάληψης κοινόχρηστων χώρων -κυρίως για τραπεζοκαθίσματα και εμπορεύματα- μέχρι τις 31 του περασμένου Ιουλίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΣΕΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Η άμεση δρομολόγηση λύσεων, σε ζητήματα που έχουν πλέον αποκτήσει δομικό χαρακτήρα για τον τουριστικό τομέα, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 17 Σεπτεμβρίου στα γραφεία του ΣΕΤΕ, μεταξύ του υπουργού Τουρισμού, Χάρη Θεοχάρη, του υφυπουργού Τουρισμού, Μάνου Κόνσολα, του προέδρου του ΣΕΤΕ, Γιάννη Ρέτσου και των εκπροσώπων των κλαδικών ενώσεων - μελών του συνδέσμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό τονίζεται σε ανακοίνωση του ΣΕΤΕ, με τον πρόεδρο του συνδέσμου Γιάννη Ρέτσου να σημειώνει ότι δεν πρέπει να υπάρξει εφσουςαρισμός από τις επιδόσεις του ελληνικού τουρισμού και να ζητά τη συνδρομή του υπουργείου για την άμεση αντιμετώπιση διαχρονικών ζητημάτων. Είναι η ώρα και το αρμόδιο υπουργείο να αναλάβει τον θεσμικό ρόλο που του αναλογεί, σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ρέτσος, υπογραμμίζοντας ότι ο ιδιωτικός τομέας έχει συμβάλει τα μέγιστα και ότι η «συμμαχία» με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς είναι αναγκαία για την επίλυση των θεμάτων που απασχολούν τις τουριστικές επιχειρήσεις. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, στο στρατηγικό σχέδιο που πρέπει να διαμορφωθεί με ορίζοντα υλοποίησης την επόμενη 10ετία, προκειμένου ο τομέας να εισέλθει σταδιακά σε έναν κύκλο βιώσιμης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τις τοποθετήσεις, η ανταπόκριση σε έναν συνεχώς εντεινόμενο ανταγωνισμό και η διατήρηση και ενίσχυση

της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουρισμού, έχουν ανάγκη, ανάμεσα σε άλλα πιο ειδικά ζητήματα, από:

1. Τη συγκρότηση μιας μακροπρόθεσμης εθνικής στρατηγικής για την αναβάθμιση και περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος της χώρας, με τη συνεργασία ιδιωτικού και δημοσίου τομέα, που θα αφορά στον σχεδιασμό και την προώθηση βάσει συγκεκριμένου στατιστικού αποτελέσματος.

2. Ένα μείγμα οικονομικών πολιτικών που δεν θα επιβαρύνει την ανταγωνιστικότητα των τουριστικών επιχειρήσεων με μείωση του ΦΠΑ σε διαμονή, εστίαση και εγχώρια μεταφορά επιβατών (αεροπορικάς-ακτοπλοϊκός-χερσαία μέσα), αποκλιμάκωση της φορολόγησης της εργασίας, κατάργηση του φόρου διαμονής, μείωση της προκαταβολής φόρου, κατάργηση συμπληρωματικού φόρου στα ακίνητα, ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων.

3. Τη διαχείριση των προορισμών με ιδιαίτερη έμφαση στην επάρκεια και αναβάθμιση των δημοσίων υποδομών, καθώς και τη βελτίωση σε «πύλες εισόδου», όπως λιμάνια, αεροδρόμια και τοπικά οδικά δίκτυα.

4. Τη θεσμοθέτηση ενός χωροταξικού και πολεοδομικού πλαισίου για τον τουρισμό που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες της σύγχρονης τουριστικής αγοράς και ταυτόχρονα θα προστατεύει το περιβάλλον που αποτελεί και βασικό τουριστικό πόρο.

5. Τη διαμόρφωση ενός ανταγωνιστικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος που, κατ' ελάχιστον, θα είναι φιλικό προς νέες επενδύσεις, ενώ θα περιλαμβάνει και θέσπιση πολιτικών κινήτρων για τη στοχευμένη προσέλκυση επισκεπτών. Κομβική σημασία προς την κατεύθυνση αυτή έχει η απασφίνηση και απλούστευση των διαδικασιών αδειοδότησης για επενδύσεις και λειτουργία των επιχειρήσεων.

6. Τη διαμόρφωση ενός νομοθετικού πλαισίου για τις εργασιακές σχέσεις που να ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες της οικονομικής δραστηριότητας και να λαμβάνει υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των τουριστικών επιχειρήσεων, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του τουρισμού και της απασχόλησης.

7. Τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι εκπρόσωποι των κλαδικών ενώσεων - μελών του ΣΕΤΕ, ανέπτυξαν και τα ειδικότερα θέματα που αντιμετωπίζει ο κάθε επιμέρους κλάδος της τουριστικής οικονομίας. Επίσης, συμφωνήθηκε να οριστεί ένα πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Τουρισμού και του ΣΕΤΕ, με στόχο τον συντονισμό των ενεργειών για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουρισμού διεθνώς.

## ΔΕΔΔΗΕ: ΣΤΟ 1% ΟΙ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ ΑΠΟΚΟΠΗΣ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Οι εκκρεμότητες στο σύνολο των εντολών αποκοπής που δέχθηκε ο ΔΕΔΔΗΕ πανελλαδικά το 2018 από όλους τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, διαμορφώθηκε σε μόλις 1% επί του συνόλου», αναφέρει ο Διαχειριστής σε ανακοίνωση, αναφορικά με τις διακοπές ρεύματος λόγω χρεών σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ υποστηρίζει ότι «η αδυναμία πρόσβασης στον μετρητή ή η επιθετική συμπεριφορά ή/και η έμπρακτη παρεμπόδιση εκ μέρους του καταναλωτή (δεδομένου ότι ευλόγως το προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ και των συνεργαζόμενων εργολά-

βων δεν νομιμοποιείται για την άσκηση οποιασδήποτε μορφής βίας), οδηγούν σε πολλές περιπτώσεις στον χαρακτηρισμό των αποκοπών αυτών ως «εκτελεσμένων ανεπιτυχώς», παρότι το αρμόδιο συνεργείο μετέβη στην προς αποκοπή παροχή, πλην όμως η αποκοπή δεν κατέστη εκ των πραγμάτων εφικτή για σοβαρούς αντικειμενικούς λόγους». «Το σύνολο του προσωπικού του ΔΕΔΔΗΕ και των εργολάβων του, εργαζόμενοι συστηματικά για την παροχή άρτιων υπηρεσιών σε όλους τους χρήστες του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας (καταναλωτές -

προμηθευτές - παραγωγούς), ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στον πολύ μεγάλο όγκο εργασιών που προκύπτει από τον πολυδιάστατο ρόλο της Εταιρίας στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Το τεχνικό προσωπικό, παρά τις αντίξοες συνθήκες που συνήθως αντιμετωπίζει - με σοβαρούς κινδύνους ακόμη και για τη σωματική του ακεραιότητα - ανταποκρίνεται με πλήρη επάρκεια σε όλες τις υποχρεώσεις της Εταιρίας, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στο Ρυθμιστικό Πλαίσιο λειτουργίας του ΔΕΔΔΗΕ», καταλήγει η ανακοίνωση.

## ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΗΤΑΝ ΤΟ ΠΙΟ ΖΕΣΤΟ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΗΜΙΣΦΑΙΡΙΟ ΑΠΟ ΤΟ 1880

### Ο Αύγουστος ο δεύτερος θερμότερος, σύμφωνα με τη NOAA των ΗΠΑ

Το βόρειο ημισφαίριο (όπου και η Ελλάδα), στο οποίο ζει περίπου το 90% του παγκόσμιου πληθυσμού, μόλις βίωσε το πιο ζεστό καλοκαίρι στα μετεωρολογικά χρονικά από το 1880, «ισοφαρίζοντας» σε θερμοκρασίες ρεκόρ το καλοκαίρι του 2016, σύμφωνα με την Εθνική Υπηρεσία Ωκεανών και Ατμόσφαιρας (NOAA) των ΗΠΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το καλοκαίρι του 2019 (περίοδος Ιουνίου-Αυγούστου) ήταν το δεύτερο πιο ζεστό σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ ο φετινός Αύγουστος υπήρξε ο δεύτερος θερμότερος στη σύγχρονη μετεωρολογική ιστορία των τελευταίων 140 ετών. Τα πέντε θερμότερα καλοκαίρια στο βόρειο ημισφαίριο έχουν όλα υπάρξει κατά την τελευταία πενταετία, ενώ και οι πέντε πιο ζεστοί Αύγουστοι έχουν συμβεί μετά το 2014, σύμφωνα με τη NOAA.

Η καλυμμένη από πάγους έκταση της Αρκτικής ήταν τον Αύγουστο φέτος 30% κάτω του ιστορικού μέσου όρου και η δεύτερη μικρότερη μετά το 2012, ενώ οι θαλάσσιοι πάγοι στην Ανταρκτική τον Αύγουστο ήταν οι πέμπτοι μικρότεροι. Είναι αξιοσημείωτο ότι φέτος το καλοκαίρι οι θερμοκρασίες πήραν την «ανηφόρα», κάτι που έγινε ιδιαίτερα αισθητό στην Ευρώπη τον Ιούλιο (το Παρίσι κατέγραψε θερμοκρασιακό ρεκόρ όλων των εποχών), παρόλο που -αντίθετα με το επίσης καυτό 2016- δεν υπήρξε κανένα ισχυρό φαινόμενο Ελ Νίνιο, το οποίο παραδοσιακά ενισχύει τις παγκόσμιες θερμοκρασίες. Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι λόγω των αυξανόμενων επιπέδων των ανθρωπογενών «αερίων του θερμοκηπίου», είναι πιο εύκολο πια να σημειωθούν νέα μετεωρολογικά ρεκόρ

ακόμη και χωρίς τη βοήθεια του Ελ Νίνιο. Χρησιμοποιώντας ελαφρώς διαφορετικές μεθόδους, η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) βρήκε επίσης ότι στο βόρειο ημισφαίριο το καλοκαίρι του 2019 ήταν το πιο ζεστό στα μετεωρολογικά χρονικά, αλλά οριακά πιο ζεστό από εκείνο του 2016.

Σε επίσης βάση, το 2019 είναι μέχρι στιγμής το τρίτο θερμότερο έτος μετά το 2016 και το 2017 και η NOAA εκτιμά ότι θα είναι τελικά από δεύτερο έως τέταρτο θερμότερο (σίγουρα στην πρώτη πεντάδα).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΔΣΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΔ-ΚΜ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Θετικά υποδέχονται ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας και η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) την έγκριση, από τη Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), του έργου κατασκευής της μονάδας επεξεργασίας αποβλήτων δυτικού τομέα στη Θεσσαλονίκη.

Ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, χαρακτήρισε σημαντική την απόφαση και υπενθύμισε ότι δήμαρχοι και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης είχαν λάβει εγκαίρως το 2017, ομόφωνη απόφαση για την ένταξη του έργου στη διυπουργική επιτροπή με τον θεσμό των ΣΔΙΤ.

«Προχωρούμε να κάνουμε όλες τις διαδικασίες με στόχο την ολοκληρωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων» είπε ο κ. Γεράνης και χαρακτήρισε τη μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων δυτικού τομέα, το μεγαλύτερο έργο σε τόνάζ σε όλη την Ελλάδα.

Στο ίδιο μήκος κύματος, υπογράμμισε ότι παραμένει σε ισχύ το όραμα του φορέα για μια «Έγνατία διαχείριση» των απορριμμάτων από την Ανατολική Μακεδονία μέχρι την Ήπειρο, ώστε το υπόλειμμα από τις διαδικασίες της ανακύκλωσης, της επαναχρησιμοποίησης και της κομποστοποίησης να αξιοποιείται ενεργειακά για την παραγωγή ενέργειας.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το έργο κατασκευής της μονάδας επεξεργασίας αποβλήτων δυτικού τομέα στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Γεράνης επισήμανε ότι βρίσκεται στη φάση της προκαταρκτικής μελέτης που θα υποδείξει και τη χωροθέτηση.

«Μέχρι στιγμής υποδεικνύονται τέσσερις - πέντε περιοχές δυ-

τικά - βορειοδυτικά της Θεσσαλονίκης. Σε ενάμιση μήνα αναμένεται να καταλήξει η μελέτη στις τοποθεσίες που προκρίνονται βάσει της σχετικής νομοθεσίας και των χρήσεων γης σε αυτές τις περιοχές. Στο μεταξύ θα αποσταλούν επιστολές σε όλους τους δήμους προκειμένου να γνωμοδοτήσουν για τη χωροθέτηση της εγκατάστασης. Θα γίνει διάλογος και εκτενής συζήτηση, καθώς η αυτοδιοίκηση πλέον γνωρίζει τι ακριβώς συμβαίνει σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, όπου τέτοιου είδους μονάδες λειτουργούν στα κέντρα των πόλεων» ανέφερε. Σε ό,τι αφορά τον χρονικό ορίζοντα λειτουργίας της μονάδας, σημείωσε ότι η εμπειρία από την κατασκευή αντίστοιχων μονάδων στο παρελθόν έχει δείξει πως με την υπογραφή του αναδόχου η μονάδα κατασκευάζεται και λειτουργεί σε δύο με τρία χρόνια.

### Ανακοίνωση από την ΠΕΔ-ΚΜ για τη μονάδα επεξεργασίας δυτικού τομέα

Από την πλευρά της, η ΠΕΔ-ΚΜ, σε ανακοίνωσή της, εκφράζει την πλήρη ικανοποίησή της για την έγκριση του έργου από τη διυπουργική επιτροπή και εκφράζει την πεποίθηση ότι η Αυτοδιοίκηση θα κερδίσει το στοίχημα της ορθής διαχείρισης των απορριμμάτων στη Θεσσαλονίκη και ευρύτερα στην Κεντρική Μακεδονία.

Σε δηλώσεις του, ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ, Δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Αλάζαρος Κυριζογλου, τόνισε ότι στην Κεντρική Μακεδονία η αυτοδιοίκηση υλοποιεί ενωμένη ομόφωνες αποφάσεις της και επισήμανε ότι η μονάδα που θα δημιουργηθεί είναι δυναμικότητας περίπου 300.000 τόνων ανά έτος. Για το έργο θα επενδυθούν ιδιωτικά κεφάλαια και πόροι

του ΕΣΠΑ, ενώ το βασικό οικονομικό κριτήριο επιλογής αναδόχου θα είναι το χαμηλότερο τέλος εισόδου (gate fee), που θα καταβάλλουν οι ΟΤΑ. Πρόκειται για το 6ο έργο ΣΔΙΤ στον τομέα διαχείρισης απορριμμάτων καθώς ήδη λειτουργούν έργα ΣΔΙΤ σε Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο και Σέρρες.

Πιο συγκεκριμένα η Μονάδα θα εξυπηρετεί, όσον αφορά στα σύμμεκτα, 10 δήμους της Π.Ε Θεσσαλονίκης που παράγουν το 64% των σύμμεκτων απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης: Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Βόλβης, Δέλτα, Θεσσαλονίκης (τμήμα του Δήμου κατά 60%), Κορδελιού - Εύοσμου, Λαγκαδά, Νεάπολης - Συκεών, Παύλου Μελά, Χαλκηδόνος, Ωραιοκάστρου, τους Δήμους των νομών Πιερίας, Ημαθίας, Πέλλας καθώς και τον Δήμο Παιονίας από τον νομό Κιλκίς. Όσον αφορά στα Βιοαπόβλητα, η Μονάδα θα επεξεργάζεται τα Βιοαπόβλητα μετά από διαλογή στην πηγή των Δήμων Δέλτα, Χαλκηδόνος και της ΔΕ Καλλιθέας και του Δήμου Ωραιοκάστρου καθώς και των Δήμων Κορδελιού - Εύοσμου, Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Νεάπολης - Συκεών, της ΔΕ Ωραιοκάστρου του Δήμου Ωραιοκάστρου και του 35% του πληθυσμού του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με τον κ. Κυριζογλου, τα πιο σημαντικά οφέλη από την λειτουργία της μονάδας είναι η δραστική μείωση του όγκου των προς διάθεση αποβλήτων, η δραστική μείωση της επικινδυνότητας των προς διάθεση αποβλήτων, ο περιορισμός και η αποφυγή της πιθανότητας ρύπανσης των υδροφόρων οριζώντων και η εξάλειψη της ανάγκης για διαρκή αναζήτηση εκτάσεων υγειονομικής ταφής και τις συνδεδεμένες κοινωνικές αντιδράσεις με αυτό το θέμα.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Το ποσό των 37,07 εκατ. ευρώ θα διαθέσει η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μέσω του επιχειρησιακού προγράμματός της, για τη χρηματοδότηση της υλοποίησης 20 σημαντικών έργων ύδρευσης σε συνολικά 12 δήμους και στις πέντε περιφερειακές ενότητες (Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης και Έβρου), σύμφωνα με τους φακέλους που είχαν υποβάλει οι κατά τόπους Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης, το πέρας της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων και την οριστικοποίηση του πίνακα κατάταξης των εγκεκριμένων έργων, που διήρκεσαν αρκετούς μήνες, ο περιφερειάρχης Χρήστος Μέτιος υπέγραψε τη χρηματοδότηση των έργων, που αναμένεται να βελτιώσουν σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων των περιοχών όπου θα υλοποιηθούν, παρέχοντας καλές ποι-

ότητες νερό και -το βασικότερο- εξασφαλίζοντας επάρκεια νερού σε αυτές τις περιοχές.

Τα έργα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την αντικατάσταση μέρους ή την κατασκευή νέων δικτύων ύδρευσης λόγω παλαιότητας, την κατασκευή νέων τροφοδοτικών αγωγών, την κατασκευή νέων δεξαμενών, όπως επίσης και την κατασκευή υποδομών για την καλύτερη λειτουργία των δικτύων με στόχο τον έλεγχο των διαρροών.

Σύμφωνα με τον πίνακα που δόθηκε στη δημοσιότητα το ύψος της χρηματοδότησης ανά δήμο είναι ως εξής:

- Δήμος Ορεστιάδας: 4.167.931 ευρώ
- Δήμος Σουφλίου: 592.645 ευρώ
- Δήμος Αλεξανδρούπολης: 1.937.376 ευρώ
- Δήμος Σαμοθράκης: 542.699 ευρώ
- Δήμος Κομοτηνής: 7.415.898 ευρώ

- Δήμος Ξάνθης: 1.742.818 ευρώ
- Δήμος Μύκης: 1.957.384 ευρώ
- Δήμος Τοπείρου: 3.552.500 ευρώ
- Δήμος Καβάλας: 4.386.438 ευρώ
- Δήμος Θάσου: 5.366.811 ευρώ
- Δήμος Παγγαίου: 1.729.705 ευρώ
- Δήμος Δοξάτου: 3.680.767 ευρώ

Με αφορμή την υπογραφή της απόφασης, ο περιφερειάρχης επισκέφθηκε στην Ορεστιάδα, όπου η Περιφέρεια Α.Μ.Θ. θα χρηματοδοτήσει την προμήθεια νέας μονάδας επεξεργασίας νερού για οικισμούς του δήμου, καθώς και την αντικατάσταση του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης του οικισμού Πύργου, όπου συναντήθηκε με τον δήμαρχο Ορεστιάδας, Βασιλη Μαυριδίδη και ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης των έργων.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ Η ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ, ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ Με εγκύκλιο την οποία υπογράφει ο Ν. Μηταράκης

Υπογράφηκε από τον υφυπουργό Εργασίας, αρμόδιο για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότη Μηταράκη, η αναγκαία εγκύκλιος για την παροχή οδηγιών προς τον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) σχετικά με τις διευκολύνσεις που προβλέπονται σε ό,τι αφορά την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών για επιχειρήσεις, εργοδότες και ασφαλισμένους, σε περιοχές οι οποίες έχουν πληγεί από πλημμύρες.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η υπογραφή της εγκυκλίου, που ανοίγει το δρόμο για τις προβλεπόμενες διευκολύνσεις, εκκρεμούσε, παρότι είχαν εκδοθεί οι υπουργικές αποφάσεις σχετικά με την οριοθέτηση των πληγείσων περιοχών και τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των ζημιών σε κτίρια από τις πλημμύρες.

Η απόφαση καλύπτει πληγέντες από τις πλημμύρες: α) σε περιοχές του δήμου Ορεστιάδας (27-28 Νοεμβρίου 2018), β) σε περιοχές της περιφερειακής ενότητας Λευκάδας (6 Μαΐου 2018), γ) σε περιοχές της περιφερειακής ενότητας Καστοριάς (8 Ιουλίου 2018), δ) στο δήμο Σκιάθου (30 Σεπτεμβρίου 2018) ε) σε περιοχές της περιφερειακής ενότητας Αιτωλο-

καρνανίας (30 Νοεμβρίου 2017 έως 4 Δεκεμβρίου 2017), στ) σε περιοχές της περιφερειακής ενότητας Ηλείας (6-7 Μαΐου 2018), ζ) σε περιοχές του δήμου Λοκρών (29-30 Σεπτεμβρίου 2018) και η) σε περιοχές της περιφερειακής ενότητας Πιερίας (16-17 Νοεμβρίου 2017).

Σημειώνεται ότι, βάσει νόμου, εκτός από τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής, για τις αποδεδειγμένα πληγείσες επιχειρήσεις, εργοδότες ή ασφαλισμένους που έχουν επαγγελματική εγκατάσταση ή δραστηριότητα σε περιοχές που πλήττονται από θεομηνίες ή άλλες φυσικές καταστροφές και αποδεδειγμένα έχουν υποστεί ζημιές, προβλέπεται σειρά διευκολύνσεων για την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στους ασφαλιστικούς οργανισμούς.

Με την εγκύκλιο του υπουργείου Εργασίας, ενεργοποιούνται οι πάγιες διατάξεις που προβλέπονται από το νόμο, με τις οποίες:

- Αναστέλλεται η καταβολή των τρεχουσών εισφορών για έξι μήνες, αρχής γενομένης από την 1η του μήνα κατά τον οποίο συνέβη η φυσική καταστροφή, χωρίς υπολογισμό κατά το διάστημα αυτό πρόσθετων τελών ή άλλων προσαυξήσεων.

- Κεφαλαιοποιούνται οι καθυστερούμενες, μέχρι το τέλος του προηγούμενου της φυσικής καταστροφής μήνα, ασφαλιστικές εισφορές (μετά των προσθετών τελών, τόκων προσαυξήσεων και λοιπών επιβαρύνσεων).

- Οι ανωτέρω εισφορές εξοφλούνται σε 12-24 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, αρχής γενομένης από την 1η του επομένου μήνα εκείνου κατά τον οποίο έληξε η εξάμηνη αναστολή.

Με αφορμή την υπογραφή της εγκυκλίου, ο κ. Μηταράκης δήλωσε: «Η μέριμνα για την ενίσχυση και την ανακούφιση των πληγέντων από θεομηνίες και φυσικές καταστροφές αποτελεί πρώτη κυβερνητική προτεραιότητα. Η υπογραφή της συγκεκριμένης εγκυκλίου ήταν το λιγότερο που μπορούσαμε να κάνουμε, για να συμβάλουμε στην προσπάθεια των συμπολιτών μας να ορθοποδήσουν. Δυστυχώς, και αυτή η περίπτωση συγκαταλέγεται μεταξύ των εκκρεμοτήτων που καθημερινά ανακαλύπτουμε ότι άφησε η προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου Εργασίας. Η αδιαφορία που επέδειξαν απέναντι στους πληγέντες είναι αδιανόητη».

### Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΙΔΡΥΕΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

#### Θα διαχειρίζεται υφιστάμενα μη εξυπηρετούμενων δανείων της Τράπεζας ύψους πάνω από 27δισ ευρώ

Στη νέα εταιρεία διαχείρισης, με την επωνυμία Alternative Financial Solutions μονοπρόσωπη ανώνυμη εταιρεία διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις («AFS»), μεταβίβαστηκε η εσωτερική πλατφόρμα διαχείρισης απαιτήσεων της Τράπεζας Πειραιώς (Recovery Banking Unit). Η νέα εταιρεία ξεκίνησε τη λειτουργία της στις 16 Σεπτεμβρίου 2019, έχει αδειοδοτηθεί και εποπτεύεται από την Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Η εταιρεία αποτελεί 100% θυγατρική της Τράπεζας Πειραιώς, είναι μεταβατική και στις αρχές Οκτωβρίου ποσοστό 80% θα μεταβιβαστεί στην Intrum και η εταιρεία θα αλλάξει επωνυμία.

Η νέα εταιρεία έχει συμφωνήσει με την Τράπεζα Πειραιώς τη διαχείριση, σε αποκλειστική βάση, των υφιστάμενων μη εξυ-

πηρετούμενων δανείων της Τράπεζας ύψους πάνω από 27 δισ. ευρώ, μαζί με τα νέα που θα δημιουργούνται. Επιπλέον, η νέα εταιρεία δύναται να διαχειρίζεται και απαιτήσεις τρίτων.

Προς διαχείριση βρίσκεται το χαρτοφυλάκιο από χορηγήσεις δανείων ή/και πιστώσεων προς οφειλές, των οποίων οι οφειλές ή κάποιες οφειλές έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή/και έχουν καταγγελθεί ή έχουν ρυθμισθεί. Οι πελάτες, οι οποίοι ενέχονται άμεσα για τις οφειλές που έχει αναλάβει να διαχειρίζεται η νέα εταιρεία, παραμένουν πελάτες της Τράπεζας Πειραιώς και θα λάβουν, όπως αναφέρουν πηγές της Τράπεζας, προσωπική ενημερωτική επιστολή από την Τράπεζα και την εταιρεία διαχείρισης, σύμφωνα με το νόμο. Παράλληλα, θα δημοσιευθεί σχετική ανακοίνωση στον τύπο.

Όλες οι υποχρεώσεις, καθώς και τα δικαιώματα των πελατών, παραμένουν ως είχαν. Οι συναλλαγές με την Τράπεζα Πειραιώς εξακολουθούν να διεκπεραιώνονται από τα δίκτυα εξυπηρέτησης της Τράπεζας Πειραιώς. Το σύνολο των δανειακών και καταθετικών λογαριασμών των πελατών συνεχίζει να τηρείται στην Τράπεζα Πειραιώς.

Όπως επισημαίνουν στελέχη της τράπεζας, τόσο η νέα εταιρεία διαχείρισης, όσο και η Τράπεζα Πειραιώς βρίσκονται στο πλευρό των πελατών που αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην εξυπηρέτηση των οφειλών τους, με στόχο την εξεύρεση μιας αμοιβαίας επωφελούς και οριστικής λύσης για την τακτοποίησή τους.

### ΒΟΛΤΑ ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με ποδηλατοβόλτα στους δρόμους της παλιάς πόλης του Ρεθύμνου, συνεχίζονται οι εκδηλώσεις της ευρωπαϊκής εβδομάδας κινητικότητας, με τον δήμο σε συνεργασία με τον ποδηλατικό σύλλογο «Ατλας» και το τμήμα αθλητισμού του δήμου, να διοργανώνουν βόλτα με ποδήλατα, σε κεντρικούς

δρόμους του ιστορικού κέντρου του Ρεθύμνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μικροί και μεγάλοι αύριο, θα ξεκινήσουν από την πλατεία Αγνώστου Στρατιώτη στις 7 το απόγευμα, θα έχουν την ευκαιρία να περιπλανηθούν στην έκθεση ποδηλάτων, από επι-

χειρηματίες του Ρεθύμνου και να συμμετάσχουν στην ποδηλατάδα με βόλτα στους δρόμους και τα στενά του ιστορικού κέντρου. Η βραδιά θα κλείσει με επιδείξεις χορού και γυμναστικής και τη συμμετοχή όσων επιθυμούν να συνοδεύσουν τους χορευτές και γυμναστές.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ Η ΑΔΕΔΥ

Εικοσιτετράωρη πανελλαδική απεργία την Τρίτη, 24 Σεπτεμβρίου 2019, με κεντρικό αίτημα την απόσυρση του αναπτυξιακού νομοσχεδίου, προκηρύσσει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ, η οποία σημειώνει ότι, σε περίπτωση που η κυβέρνηση επιμένει στην προώθηση και την ψήφισή του, θα προχωρήσει σε απεργιακή κλιμάκωση.

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ προκηρύσσει πανελλαδικές στάσεις εργασίας, όπου κριθεί αναγκαίο από τα σωματεία, στις 19, 20 και 23 Σεπτεμβρίου 2019, για να πραγματοποιηθούν γενικές συνελεύσεις των σωματείων, ώστε να διευκολυνθεί η ενημέρωση, η προετοιμασία και η συμμετοχή των εργαζομένων.

Όπως υποστηρίζει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ, «με το νομοσχέδιο αυτό, η κυβέρνηση της ΝΔ προωθεί ένα είδος «ανάπτυξης» που μόνο σε όφελος της κοινωνίας και των εργαζόμενων δεν θα είναι». Συγκεκριμένα, αναφέρει: «Προβλέπονται η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου συνδι-

καλιτικών οργανώσεων των εργαζομένων, η ηλεκτρονική ψηφοφορία για τη λήψη απόφασης για απεργία, καθώς και η υπερίσχυση της επιχειρησιακής έναντι της κλαδικής συλλογικής σύμβασης εργασίας, όταν ο εργοδότης επικαλείται οικονομικά προβλήματα της επιχείρησης. Ουσιαστικά, επικριείται ο εργοδοτικός—κυβερνητικός έλεγχος και το φακέλωμα των σωματείων και των συνδικαλιστών. Το πολυνομοσχέδιο ορίζει ως ανώτατη αρχή τον υπουργό Εργασίας, ώστε να καθορίζει με υπουργικές αποφάσεις το συνδικαλιστικό νόμο και τα καταστατικά των σωματείων, να τα υπερβαίνει, καθώς θα ορίζει και τον τρόπο λήψης αποφάσεών τους».

Μεταξύ άλλων, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ τονίζει ότι, με το νομοσχέδιο, ενισχύονται οι ελαστικές σχέσεις εργασίας. «Δίνεται, επίσης, η δυνατότητα για προνομιακή αδειοδότηση, με χαλαρότερους όρους, όσων επιχειρήσεων βρίσκονται μέσα σε επιχειρηματικά πάρκα και η αδειοδότηση εξηρές, υπό τη δαμόκλειο σπάθη των πειθαρχικών ποινών, ακόμα και της

παύσης των αρμοδίων δημοσίων υπαλλήλων. Ιδιωτικοποιούνται οι ελεγκτικοί μηχανισμοί των επενδυτικών σχεδίων και ανοίγει ο δρόμος για τη συνολική αποστέρηση από το Δημόσιο της δυνατότητας να ελέγχει τις εργασιακές συνθήκες, τα φορολογικά και ασφαλιστικά έσοδα, την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων και την προστασία του περιβάλλοντος» υπογραμμίζει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ, συμπληρώνοντας ότι εγκαινιάζεται η δημιουργία Ειδικών Οικονομικών Ζωνών, «που αποτελεί απαίτηση των Βιομηχάνων και των άλλων εργοδοτικών ενώσεων και στις οποίες «νόμιμα» θα καταστρατηγείται κάθε εργατικό δικαίωμα».

«Το δικαίωμα της απεργίας αποτελεί το ύστατο όπλο των εργαζομένων και οφείλουμε να το υπερασπίσουμε με όλες τις δυνάμεις. Το δικαίωμα όλων στη δημόσια ασφάλιση είναι αναφαίρετο και αγωνιζόμαστε, για να μην τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει νομοσχέδιο ιδιωτικοποίησης της επικουρικής ασφάλισης» προσθέτει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΑΔΕΔΥ.

### ΤΟ «TRITON» ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΣΧΙΣΕ ΠΟΤΕ ΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΟΥ ΠΑΝΑΜΑ

Ένα πλοίο της Costamare Inc. κατέχει το ρεκόρ του μεγαλύτερου πλοίου, τόσο σε μέγεθος όσο και σε χωρητικότητα, που πέρασε έως σήμερα από τη Διώρυγα του Παναμά. μετά την επέκτασή της το 2016. Πρόκειται για το TRITON, πλάτους 51,2 μέτρων, μήκους 369 μέτρων και χωρητικότητας 14.462 TEU, το οποίο διήλθε από τη Διώρυγα καθ' οδόν από το Καοσιούγκ της Ταιβάν προς το Κολόν του Παναμά, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Έσπασε, έτσι, το ρεκόρ που κατείχε από τον Αύγουστο του 2017 το CMA CGM THEODORE ROOSEVELT, μήκους 365,96 μέτρων, πλάτους 48,25 μέτρων και χωρητικότητας 14.414 TEU, ανοίγοντας τον δρόμο για τη διέλευση μεγαλύτερων Νεοραπανάχ πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων από τη Διώρυγα του Παναμά.

Η διέλευση του TRITON έγινε εφικτή μετά την αύξηση του επιτρεπόμενου πλάτους από τα 49 μέτρα στα 51,25 μέτρα, και την κατ' εξαίρεση αύξηση του επιτρεπόμενου μήκους των 366 μέτρων στα 369, μετά από σειρά επιτυχημένων δοκιμών.

Η απόφαση για την αύξηση του επιτρεπόμενου πλάτους ελήφθη από την υπεύθυνη για τη Διώρυγα υπηρεσία της κυβέρνησης του Παναμά (Panama Canal Authority - ACP) τον Ιούνιο του 2018, μετά δύο χρόνια επιτυχούς λειτουργίας της διευρυμένης Διώρυγας, και επιτρέπει σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με 20 σειρές, αντί για 19 έως τότε, να διέλθουν από τις δεξαμενές Νεοραπανάχ της Διώρυγας.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος πλοίου παραμένει επισήμως στα 366 μέτρα, αλλά η ACP κάνει εξαιρέσεις κατά περίπτωση για πλοία όπως το TRITON και μπορεί να αυξήσει το επιτρεπό-

μενο μήκος στα 369 μέτρα, μετά από επιτυχείς δοκιμές. Ο Καπετάν Μάρκος Πράγιας, πλοίαρχος του TRITON, δήλωσε σχετικά: «Η διέλευση του μεγαλύτερου έως τώρα πλοίου από τη Διώρυγα του Παναμά ολοκληρώθηκε με επιτυχία, χάρη στην υποδειγματική συνεργασία της εταιρείας μας και των ναυλωτών με την εταιρεία διαχείρισης της Διώρυγας, καθώς και χάρη στη μεθοδική εργασία του πληρώματος του πλοίου και των πλοηγών της Διώρυγας. Πρόκειται για μια ιστορική στιγμή για τη διεθνή ναυσιπλοΐα και ελπίζουμε ότι θα ανοίξει τον δρόμο για μεγαλύτερα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων να πραγματοποιούν δρομολόγια μέσω της Διώρυγας του Παναμά, δίνοντας έτσι περισσότερες επιλογές στους μεταφορείς και αξιοποιώντας στο μέγιστο τις δυνατότητες της διευρυμένης Διώρυγας».

### ΟΗΕ: ΣΤΑ 272 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ ΣΕ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Με τους περισσότερους να βρίσκονται στην Ευρώπη και τη Β. Αμερική

Ο συνολικός αριθμός των μεταναστών σε όλον τον κόσμο ανήλθε φέτος στα 272 εκατομμύρια, δηλαδή 51 εκατομμύρια περισσότεροι σε σύγκριση με το 2010, σύμφωνα με μια έκθεση των Ηνωμένων Εθνών που δόθηκε σήμερα στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι περισσότεροι από τους ανθρώπους αυτούς βρίσκονται στην Ευρώπη (82 εκατομμύρια) και τη Βόρεια Αμερική (59 εκατομμύρια). Ακολουθούν η Βόρεια Αφρική και η δυτική Ασία, με 49 εκατομμύρια μετανάστες η καθεμία, σύμφωνα με τους συγγραφείς αυτής της έκθεσης που πραγματοποιήθηκε από την υπηρεσία πληθυσμού στο τμήμα οικονομικών και κοινωνικών υποθέσεων του ΟΗΕ.

Σήμερα οι μετανάστες αντιπροσωπεύουν το 3,5% του πληθυσμού παγκοσμίως, από 2,8% το 2000.

«Τα στοιχεία αυτά είναι ουσιαστικής σημασίας για να κατανοήσουμε τον σημαντικό ρόλο των μεταναστών και των μεταναστεύσεων στην ανάπτυξη των χωρών, τόσο εκείνων απ' όπου προέρχονται (οι μετανάστες), όσο και των χωρών προορισμού τους», ανέφερε ο Λιου Ζεμίν, υπεύθυνος της υπηρεσίας πληθυσμού του ΟΗΕ.

Η διεκόνιση της συντεταγμένης και ασφαλούς μεταναστευσης συμβάλει στην επίτευξη των στόχων για τη βιώσιμη ανάπτυξη που έχει θέσει ο ΟΗΕ, πρόσθεσε.

Σύμφωνα με τον ΟΗΕ, οι μισοί από τους 272 εκατομμύρια

μετανάστες ζουν σε δέκα χώρες: στην κορυφή της λίστας βρίσκονται οι ΗΠΑ με 51 εκατομμύρια (το 19% του συνόλου). Ακολουθούν η Γερμανία και η Σαουδική Αραβία (13 εκατομμύρια η καθεμία), η Ρωσία (12 εκατομμύρια), η Βρετανία (10 εκατ.), τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (9 εκατ.), η Γαλλία, ο Καναδάς, η Αυστραλία (8 εκατ. η καθεμία) και η Ιταλία (6 εκατομμύρια).

Όσον αφορά τις χώρες προέλευσης, προηγείται η Ινδία, καθώς 18 εκατομμύρια πολίτες της ζουν στο εξωτερικό και ακολουθούν το Μεξικό (12 εκατ.), η Κίνα (11 εκατ.), η Ρωσία (10 εκατ.) και η Συρία (8 εκατ.).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η MAREFIND

Μια καινοτόμα ηλεκτρονική πλατφόρμα εύρεσης εργασίας στο χώρο της Ναυτιλίας και του Yachting, δημιούργησε η Marefind International Ltd, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει η εταιρεία, η πλατφόρμα Marefind.Com επιτρέπει «την ταυτόχρονη δικτύωση των ναυτικών και επαγγελματιών με τις ναυτιλιακές εταιρείες. Το ανθρώπινο δυναμικό αποτελεί την κινητήρια δύναμη του πλοίου και της ναυτιλιακής εταιρείας. Η εξεύρεση του πλέον κατάλληλου σε ένα κόσμο που καθημερινά μεταβάλλεται και οι ανάγκες αυξάνουν συνεχώς, είναι μία πολύ απαιτητική διαδικασία. Η πλατφόρμα marefind.com στοχεύει να δημιουργήσει τις ευ-

νοϊκές συνθήκες δικτύωσης αυτών που αναζητούν εργασία στο χώρο της ναυτιλίας και αυτών που επιζητούν να προσλάβουν επαγγελματίες και ναυτικούς, εύκολα, γρήγορα, αυτόνομα και με πλήρη διαφάνεια. Η Marefind.com δημιουργεί ένα σύγχρονο hub ναυτικών, επαγγελματιών και εταιρειών που καλύπτει πλήρως τις ανάγκες επικοινωνίας, απασχόλησης και στελέχωσης στο χώρο της ναυτιλίας».

Συγκεκριμένα, στην πλατφόρμα περιλαμβάνονται όλες οι κατηγορίες πλοίων και σκαφών καθώς και όλες οι θέσεις απασχόλησης και τα επαγγέλματα των ναυτιλιακών γραφείων. Οι επιμέρους κατηγορίες της πλατφόρμας είναι:

- Merchant Shipping Vessels : Bulk Carriers, Chemical Carriers,

Containers, General Cargo Vessels, LNG Carriers, Ro-Ro Vessels, Tankers, Tug Vessels

- Passenger Ships: Cruise Ships, Ferry Boats

- Yachts: Power Boats, Sail Boats

- Shipping Offices.: Accounting, Bunkers, Chartering, Crewing, Finance, Insurance, Intershops, Legal, Marine Surveyor, Operations, Secretary, SnP, Superintendent, Supply, Technical, Trader, etc.

Περισσότερες πληροφορίες: [www.marefind.com](http://www.marefind.com) και [info@marefind.com](mailto:info@marefind.com)

## Η BMW ΣΚΟΠΕΥΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΤΟ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ i3

Η BMW, αναπροσαρμόζει την στρατηγική της για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ο Διευθυντής Μάρκετινγκ της πολυτελούς γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας Πίτερ Νότα, δήλωσε στους Financial Times, ότι «η BMW δεν θα αναπτύξει διάδοχο του αμιγώς ηλεκτρικού μοντέλου i3», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η παραγωγή του i3, θα τερματιστεί σταδιακά, επειδή η BMW θα επικεντρωθεί στην τεχνολογία μπαταριών και plug-in στα άλλα μοντέλα της, ενώ ταυτόχρονα θα ξεκινήσει καινούργιες πλήρεις σειρές ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η παραγωγή του BMW i3 ξεκίνησε το 2013. Είναι το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο της BMW, μαζικής παραγωγής. Ο στόχος ήταν να δοκιμασθεί η ανταπόκριση των πελατών σε ηλεκτροκίνητα οχήματα, χωρίς να διακυβεύονται οι πωλήσεις των σενταν της αυτοκινητοβιομηχανίας. Η BMW πούλησε 157.129 μονάδες του i3 τους πρώτους οκτώ μήνες της φετινής χρονιάς.

Το περιορισμένο δίκτυο ταχυφορτιστών στην Ευρώπη, η αδυναμία πολλών κρατών να θεσπίσουν οικονομικά και φορολογικά κίνητρα και οι υψηλές τιμές πώλησης είναι οι σημαντικότεροι παράγοντες που συνέβαλαν στη περιορισμένη εμπορική απήχηση του BMW i3.

Η BMW, έχει στόχο να αναπτύξει νέα μοντέλα και ειδικές εκδόσεις υπαρκτών μοντέλων που θα συγκεντρώνουν υψηλό ποσοστό στην αγορά των πολυτελών οικολογικών αυτοκινήτων. Επικεντρώνεται στην εξέλιξη υβριδικών μοντέλων και εκδόσεων μέχρι να ολοκληρωθεί η εξέλιξη των αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η γερμανική μάρκα που κατέχει σημαντικό μερίδιο στη premium κατηγορία, εκτιμά ότι τα νέα γενιάς υβριδικά μοντέλα της θα έχουν υψηλές πωλήσεις γιατί εξασφαλίζουν υψηλή αυτονομία λόγω της χρήσης των κινητήρων εσωτερικής καύσης και ισχυρών ηλεκτροκινητήρων.

Οι νέοι κινητήρες βενζίνης και ντίζελ έχουν περιορισμένες εκπομπές CO2, οπότε είναι πιο φιλικό στο περιβάλλον και συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου για τον μέσο ορό εκ-

πομπών CO2, που πρέπει να επιτύχει κάθε μάρκα, σύμφωνα με την απόφαση της ΕΕ. Επίσης, η ανάπτυξη των μπαταριών θα προσδώσει υψηλότερη αυτονομία στην αμιγώς ηλεκτρική χρήση των υβριδικών αυτοκινήτων.

Στόχος είναι τα μελλοντικά υβριδικά μοντέλα να καλύπτουν τις ημερήσιες ανάγκες κίνησης των πολιτών στο αστικό περιβάλλον με την χρήση μόνο των ηλεκτροκινητήρων για να επιτευχθεί η δραστηκή μείωση των εκπομπών του CO2, στα οχήματα που κυκλοφορούν στην πόλη.

Όταν εξελιχθούν τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα και αποκτήσουν μεγάλη αυτονομία τότε θα αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση για τα υβριδικά μοντέλα, τα οποία καταναλώνουν ορυκτά καύσιμα (βενζίνη, ντίζελ).

Η BMW προγραμματίζει να διαθέτει στην αγορά 13 ηλεκτροκίνητα οχήματα μέχρι το 2023.

Στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA), που κλείνει τις πύλες της την Κυριακή 22 Σεπτεμβρίου, ο Ολιβερ Ζίπσε, Πρόεδρος Δ.Σ. της BMW AG, δήλωσε "μέχρι τα τέλη του 2021, στοχεύουμε να έχουμε συνολικά ένα εκατομμύριο ηλεκτροκίνητα οχήματα στους δρόμους."

"Ήδη βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της ηλεκτροκίνησης. Κανείς κατασκευαστής δεν έχει παραδώσει τόσα ηλεκτροκίνητα οχήματα σε πελάτες στη Γερμανία από την αρχή της χρονιάς, όσα το BMW Group. Στη Νορβηγία, τα τρία στα τέσσερα νέα οχήματα επί των πωλήσεων του BMW Group έχουν σύστημα ηλεκτροκίνησης".

Προσβλέποντας στην επόμενη δεκαετία, ο Ζίπσε εκτιμά ότι η ηλεκτροκίνηση θα εξελιχθεί με διαφορετικούς ρυθμούς σε κάθε αγορά - λόγω διαφορών στην υποδομή, στα οδηγικά προφίλ των πελατών και στα ρυθμιστικά πλαίσια.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του BMW Group, η ζήτηση των πελατών πρέπει να διασφαλίζει ότι πάνω από το 50% των ταξινομήσεων νέων οχημάτων στην πολυτελή κατηγορία της Κίνας θα αφορά αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας (BEV) το 2030.

Η αντίστοιχη αυτή τιμή για την Ευρώπη υπολογίζεται περί-

που στο 25% ενώ στις ΗΠΑ, τη δεύτερη μεγαλύτερη αγορά οχημάτων σε όλο τον κόσμο, το ποσοστό θα κυμαίνεται στα επίπεδα της Ευρώπης.

Η τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου μπορεί να αποτελέσει μία ρεαλιστική λύση, κυρίως για μεγάλες αποστάσεις. Το BMW Group εκτιμά ότι η ζήτηση για τη συγκεκριμένη τεχνολογία θα αυξηθεί το δεύτερο μισό της επόμενης δεκαετίας και ένας δοκιμαστικός στόλος οχημάτων με κυψέλες καυσίμου θα λανσαρισθεί το 2022. Η εταιρεία παρουσιάζει το πρωτότυπο BMW i Hydrogen NEXT, στη φετινή Έκθεση της Φρανκφούρτης.

Ο Ζίπσε επιβεβαίωσε το σχέδιο που ανακοινώθηκε τον Ιούλιο για σημαντική επιτάχυνση της επέκτασης της ηλεκτροκίνησης: Τα 25 ηλεκτροκίνητα μοντέλα που είχαν ανακοινωθεί για το 2025 θα διατίθενται τώρα δύο χρόνια νωρίτερα, το 2023. Πάνω από τα μισά από αυτά τα 25 μοντέλα θα είναι πλήρως ηλεκτρικά.

Τη βάση γι' αυτό παρέχουν ευέλικτες αρχιτεκτονικές για πλήρως ηλεκτρικά οχήματα, plug-in υβριδικά και μοντέλα με κινητήρες καύσης, καθώς και ένα πολύ ευέλικτο σύστημα παραγωγής.

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει σημαντικά στην προστασία του κλίματος.

Το BMW Group πιστεύει ότι θα παίξει αποφασιστικό ρόλο σε αυτό - επειδή η τεχνολογία μπορεί να προσφέρει απτά αποτελέσματα μόνο εάν οι πελάτες την αποδεχτούν και τη χρησιμοποιούν.

Το BMW iX3, θα κυκλοφορήσει στην αγορά με σύστημα ηλεκτροκίνησης (e-drive) πέμπτης γενιάς το 2020. Το e-drive κατασκευάζεται χωρίς σπάνιες γαίες, και το κοβάλτιο για τις κυψέλες των μπαταριών προέρχεται απευθείας από ορυχεία που βρίσκονται στην Αυστραλία και το Μαρόκο. Επιπλέον, η ηλεκτρική ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή καλύπτεται ως επί το πλείστον από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## AIRHELP: ΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ΦΕΤΟΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

### Στη λίστα και τα αεροδρόμια της Μυκόνου, Σαντορίνης και Αθήνας

Τον κατάλογο των ευρωπαϊκών και ελληνικών αεροδρομίων με τις μεγαλύτερες καθυστερήσεις την περίοδο από 1 Ιουνίου έως και 31 Ιουλίου δημοσιοποίησε η εταιρεία AirHelp (δικαιώματα επιβατών αεροπορικών μεταφορών) γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την εταιρεία στα αεροδρόμια με τις σημαντικές καθυστερήσεις είναι της Μυκόνου, της Σαντορίνης και της Αθήνας αφού, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, τέσσερις με πέντε στις δέκα πτήσεις που αναχωρούν από τα αεροδρόμια αυτά έχουν καθυστέρηση. Εκτός από την Ελλάδα, στο top 10 της κατάταξης βρίσκονται και τα εξής αεροδρόμια της Πορτογαλίας: της Νήσου Πόντα Ντελγάδα, της Νήσου Λάξες και της Λισαβόνας.

Ο Παναγιώτης Διβάνης, ειδικός της AirHelp για θέματα δικαιωμάτων των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, σχολίασε σχετικά ότι «το γεγονός ότι καθυστερούν οι πτήσεις σε αεροδρόμια της χώρας που αποτελούν δημοφιλείς καλοκαιρινούς προορισμούς για χιλιάδες επιβάτες από κάθε γωνιά της Ευρώπης θα πρέπει να μας προβληματίζει. Ειδικά όσοι αποφασίζουν να πετάξουν τελευταία στιγμή, θα πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους περισσότερο χρόνο, αν αναχωρούν από αυτά τα αεροδρόμια».

Τα 20 αεροδρόμια της Ευρώπης με τις περισσότερες καθυστερή-

Χώρα	Αεροδρόμιο αναχώρησης	On-time performance
Ελλάδα	Μύκονος (JMK)	47,1%
Πορτογαλία	Πόντα Ντελγάδα (PDL)	52,4%
Πορτογαλία	Λάξες (TER)	54,4%
Ελλάδα	Σαντορίνη(JTR)	56,1%
Ιταλία	Μαλπένσα (MXP)	58,6%
Ηνωμένο Βασίλειο	Λονδίνο Γκάτγουικ (LGW)	59,2%
Ελλάδα	Αθήνα (ATH)	60,3%
Ιταλία	Βενετία (VCE)	61,1%
Σλοβενία	Λουμπλιάνα (LJU)	61,5%
Πορτογαλία	Λισαβόνα (LIS)	62,1%
Γερμανία	Φρανκφούρτη (FRA)	63,3%
Κροατία	Σπλιτ (SPU)	63,4%
Κροατία	Ζάγκρεμπ (ZAG)	63,6%
Κροατία	Πούλα (PUY)	65,0%
Κροατία	Ντουμπρόβνικ (DBV)	65,6%
Ελβετία	Γενεύη (GVA)	66,1%
Αυστρία	Βιέννη (VIE)	66,8%
Ηνωμένο Βασίλειο	Μπρίστολ (BRS)	67,2%

Γερμανία	Βερολίνο Τέγκελ (TXL)	67,3%
Γερμανία	Κολωνία - Βόνην (CGN)	67,7%

### Πρόβλημα με την πτήση - τα δικαιώματά των επιβατών

Καθυστέρηση, ακύρωση και άρνηση επιβίβασης πιθανώς να σημαίνει για τους επιβάτες μέχρι και 600 ευρώ αποζημίωση το άτομο.

Αυτό ισχύει για πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για πτήσεις που προσγειώνονται σε αεροδρόμιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης με αερομεταφορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να λάβουν αποζημίωση, εάν φτάσουν στον προορισμό τους με τρεις ώρες καθυστέρηση από την ώρα της προγραμματισμένης άφιξης, υπό την προϋπόθεση η αεροπορική εταιρεία ευθύνεται για την καθυστέρηση.

Το ποσό της αποζημίωσης εξαρτάται από την απόσταση του ταξιδιού. Οι επιβάτες που αντιμετώπισαν κάποιο από τα παραπάνω προβλήματα μπορούν να διεκδικήσουν την αποζημίωση μέχρι και τρία χρόνια μετά την πτήση.

## ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΡΟΜΠΟΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Νέα εποχή για την καινοτόμο ελληνική εταιρεία τεχνολογίας αιχμής GIZELIS ROBOTICS ABEE με ισχυρό σύμμαχο τη Brookstreet Equity Partners LLP.

Με μια κίνηση που σηματοδοτεί την εμπιστοσύνη του επενδυτικού Fund Brookstreet Equity Partners LLP σε ελληνική εταιρεία ανάπτυξης ρομποτικών συστημάτων και καινοτόμων εφαρμογών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η GIZELIS ROBOTICS ABEE και ο διεθνής επενδυτικός οίκος Brookstreet Equity Partners LLP υπέγραψαν αποκλειστική συμφωνία συνεργασίας, που συνδυάζει την χρηματοοικονομική και εμπορική υποστήριξη της Brookstreet και στόχο την διεθνή ανάπτυξη της GIZELIS ROBOTICS ABEE. Με έμφαση στα νέα δεδομένα που ορίζει πλαίσιο του Industry 4.0 και του Smart Factory, η συμφωνία αποτελεί την απαραίτητη στρατηγική εξωστρεφούς ανάπτυξης της GIZELIS ROBOTICS ABEE. Οι δυο εταιρείες συμφώνησαν στην υλοποίηση επενδύσεων με στόχο την προώθηση και την διεύρυνση των ρομποτικών λύσεων της Gizelis Robotics σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Η συμφωνία που είναι αποτέλεσμα της πολυετούς προσπάθειας της GIZELIS ROBOTICS ABEE, μιας δυναμικής και καινοτόμου εταιρείας ανάπτυξης βιομηχανικών εφαρμογών με εμπειρία στην Ελλάδα και το εξωτερικό έχοντας υλοποιήσει ολοκληρωμένες ρομποτικές λύσεις σε πολλές μεσαίες και

μεγάλες επιχειρήσεις σε ένα πλήρως μοντέρνο εργοστάσιο παραγωγής στην Ελλάδα με όλα τα διεθνή standards.

Η GIZELIS ROBOTICS ABEE συνεργάζεται με κορυφαίες εταιρείες στον κόσμο στην αγορά ρομποτικών συστημάτων, και είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος των εταιρειών YASKAWA και MIR (Mobile Industrial Robots), ενώ αναπτύσσει συνδυαστικά και customized software in house solutions που καλύπτουν τις ανάγκες της αγοράς σε Ελλάδα και εξωτερικό.

«Η GIZELIS ROBOTICS ABEE συνεχίζει με πίστη και αφοσίωση τη δυναμική επιχειρηματική της στρατηγική στην Ελλάδα και το εξωτερικό με υψηλούς δείκτες ανάπτυξης και πάγια την στόχευση να είναι αυτή που ορίζει τις εξελίξεις στον τομέα που δραστηριοποιείται, τόνισε ο κ. Ευάγγελος Γκιζελίς, Founder & CEO, GIZELIS ROBOTICS ABEE. Η εταιρεία βρίσκεται σε ανοδική τροχιά πωλήσεων και δικτύου αποδενκνώντας ανοχή ακόμα και στα χρόνια της οικονομικής ύφεσης. 'Ας κάνουμε την Ελλάδα πιο μεγάλη στην αγορά των ρομποτικών' καταλήγει ο κ. Ευάγγελος Γκιζελίς.

### FOOTNOTE

Gizelis Robotics

Η GIZELIS ROBOTICS ABEE ιδρύθηκε για να προσφέρει προϊόντα τεχνολογίας αιχμής - λύσεις αυτοματισμού για την παγκόσμια βιομηχανία. Είναι η νεότερη εταιρεία στον όμιλο

GIZELIS AE, ένας από τους παλαιότερους κατασκευαστές μηχανημάτων λαμαρίνας στον κόσμο. Οι μηχανικοί και οι τεχνικοί της έχουν μια μακρόχρονη εμπειρία στη ρομποτική, με πολλές βιομηχανικές εφαρμογές στο ενεργητικό τους. Στις ιδιότητες εγκαταστάσεις της, στο Σχηματάρι Αττικής, η εταιρεία αναπτύσσει νέες εφαρμογές και εκτελεί όλες τις απαιτούμενες δοκιμές που απαιτούνται για την παροχή προϊόντων και υπηρεσιών υψηλού επιπέδου. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση <https://grobotics.eu> Brookstreet Equity Partners LLP («Brookstreet»).

Η Brookstreet είναι ένας μοναδικός επενδυτικός όμιλος Private Equity / Venture Capital (PEVC), με αμιγώς εμπορικά κίνητρα και ευελιξία, που υποστηρίζει εταιρείες που παρουσιάζουν μετασχηματιστική ανάπτυξη. Η αποστολή της είναι να είναι ο κορυφαίος επενδυτής και συνεργάτης για καινοτόμες, υψηλής ανάπτυξης και εξωστρεφείς επιχειρήσεις μικρής κεφαλαιοποίησης που παρουσιάζουν πολύ υψηλή αποτελεσματικότητα. Με βάση το Λονδίνο, επεκτείνεται στις ΗΠΑ, την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Ασία. Η Brookstreet επιδιώκει ευκαιρίες στις αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες αγορές όπου έχει ένα διακριτό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Αυτή τη στιγμή δραστηριοποιείται δυναμικά στην ΝΑ Ευρώπη.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## HANDELSBLATT: Η ΑΘΗΝΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΩΡΑ ΤΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Στην πρόθεση της κυβέρνησης της ΝΔ να προχωρήσει με τις ιδιωτικοποιήσεις, όπως αυτή αποτυπώνεται από τις εξελίξεις στην υπόθεση του αεροδρόμιου «Ελευθέριος Βενιζέλος», εστιάζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η γερμανική εφημερίδα Handelsblatt, σημειώνοντας ότι το πρόγραμμα θα ενισχύσει την αξιοπιστία της νέας κυβέρνησης για την μεταρρυθμιστική της βούληση.

Όπως αναφέρεται το αεροδρόμιο της ελληνικής πρωτεύουσας απογειώνεται, καθώς για πρώτη φορά τον Αύγουστο, περισσότεροι από τρεις εκατομμύρια επιβάτες διακινήθηκαν στο αεροδρόμιο σε ένα και μόνο μήνα. «Κατά τους πρώτους οκτώ μήνες, ο αριθμός των επιβατών αυξήθηκε κατά 6,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Μέχρι το τέλος του έτους θα μπορούσε να επιτευχθεί ένα νέο ρεκόρ με 23 εκατομμύρια επιβάτες. Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών ΑΕ θα έχει διπλασιάσει έτσι την κίνησή του σε σχέση με το πρώτο έτος λειτουργίας του το 2002. Η επιβατική έκρηξη είναι μια καλή προϋπόθεση για την προγραμματισμένη ιδιωτικοποίηση της εταιρείας του αερολιμένα» γράφει η εφημερίδα.

Το δημοσίευμα αναφέρει ότι το κράτος εξακολουθεί να ελέγχει το 55% των μετοχών. Το 40% το κατέχει η AvAlliance, η οποία υποστηρίζεται από το καναδικό συνταξιοδοτικό ταμείο PSP Investments. Το υπόλοιπο πέντε τοις εκατό των μετοχών ανήκει στον Όμιλο Κοπελούζου.

«Τώρα το κράτος θέλει να εκχωρήσει το 30% των μετοχών και οικονομικοί κύκλοι υπολογίζουν ότι το ενδεχόμενο κέρδος μπορεί να κυμανθεί από 1 έως 1,5 δισ. ευρώ», σημειώνεται στο δημοσίευμα και προστίθεται ότι «η εταιρεία είναι ιδιαίτερα κερδοφόρα».

Σύμφωνα με τη γερμανική εφημερίδα «η μερική ιδιωτικοποίηση ήταν ένας από τους όρους των πιστωτών που

έπρεπε να εκπληρωθεί εδώ και καιρό η Ελλάδα στο πλαίσιο του προγράμματος διάσωσης, καθυστερήσε όμως λόγω της διαμάχης για τη μελλοντική κατανομή των εδρών στο Διοικητικό Συμβούλιο. Πίσω από αυτό κρυβόταν η επιθυμία της κυβέρνησης του αριστερού πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα να διατηρήσει και στο μέλλον το κράτος τον έλεγχο της εταιρείας. Εναντίον αυτής (της επιθυμίας) τάσσονταν οι ιδιώτες κάτοχοι μεριδίων. Η νέα κυβέρνηση έλυσε με μια υπουργική απόφαση το θέμα και άνοιξε το δρόμο για την πώληση των μεριδίων. Μεταξύ των δυνητικών ενδιαφερομένων, παράλληλα με τους υφιστάμενους μετόχους συγκαταλέγεται και ο γαλλικός κατασκευαστικός όμιλος Vinci. Οι Γάλλοι είχαν ήδη δείξει ενδιαφέρον το 2014 για τον διαγωνισμό που είχε προκηρυχτεί για 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια, αλλά έχασε από τη (γερμανική) Fraport η οποία εξασφάλισε την σύμβαση παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων με 1,2 δισ. ευρώ».

«Η ελληνική κυβέρνηση ελπίζει να έχει ολοκληρωθεί η πώληση των μεριδίων του αεροδρομίου ήδη πριν το τέλος του έτους ή το αργότερο στις αρχές του επόμενου. Κάτι τέτοιο θα έδινε ώθηση και σε άλλες ιδιωτικοποιήσεις που θέλει να προωθήσει ο Κυριάκος Μητσοτάκης μετά από πολύχρονη καθυστέρηση για να υπογραμμίσει τη μεταρρυθμιστική του βούληση και να κερδίσει την εμπιστοσύνη των χρηματοοικονομικών», σχολιάζει η εφημερίδα.

«Υπό την τεράστια πίεση των πιστωτών ο πρωθυπουργός Α. Τσίπρας αναγκάστηκε το καλοκαίρι του 2015 να συμφωνήσει σε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, αυτό ήταν το τίμημα για το τρίτο πακέτο διάσωσης, το οποίο προφύλαξε τότε την Ελλάδα από τη χρεοκοπία. Ο Τσίπρας επέβαλε τους νόμους για τις ιδιωτικοποιήσεις στη Βουλή, αλλά παρασκηνιακά η κυβέρνηση φέρναρε τα περισσότερα προγράμματα

λαμβάνοντας υπόψη τις αντιδράσεις των συνδικάτων και τις ιδεολογικές (αντιδράσεις) στο ίδιο τους το κόμμα», αναφέρει μεταξύ άλλων η εφημερίδα και προσθέτει: «Ο Μητσοτάκης θέλει τώρα να εφαρμόσει γρήγορα τα σχέδια που καθυστερούν εδώ και χρόνια. Σε αυτά ανήκει, ως ένα είδος φάρου, η αξιοποίηση του εγκαταλειμμένου χώρου του παλιού αεροδρομίου στο Ελληνικό. Σε μια έκταση η οποία είναι ίση με το πριγκιπάτο του Μονακό, ιδιώτες επενδυτές θέλουν, υπό την καθοδήγηση της ελληνικής εταιρείας αξιοποίησης ακινήτων Lamda Development, να επενδύσουν περίπου οκτώ δισ. ευρώ σε ξενοδοχεία, κατοικίες, εμπορικά και συνεδριακά κέντρα, εγκαταστάσεις για ελεύθερο χρόνο κι ένα καζίνο. Ένα άλλο σχέδιο για το οποίο εργάζεται ιδιαίτερα εντατικά η κυβέρνηση, είναι η ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού, ενός σημαντικού οδικού άξονα Ανατολής-Δύσης στην ΝΑ Ευρώπη, η οποία συνδέει την Αδριατική με τον Βόσπορο. Το ίδιο ισχύει και για την πώληση κρατικών μετοχών των Ελληνικών Πετρελαίων, τη ΔΕΠΑ και τη ΔΕΔΔΗΕ».

«Μετά την απόκτηση του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΠ το 2016 από την κινεζική COSCO, όπου κατασκευάζεται ένα προγεφύρωμα του νέου δρόμου του μεταξιού, η ελληνική κυβέρνηση θέλει τώρα να ιδιωτικοποιήσει άλλα δέκα λιμάνια, αρχής γενομένης από εκείνο του βορειοελλαδικού λιμανιού της Αλεξανδρούπολης. Όπως ο Πειραιάς. Έτσι και η Αλεξανδρούπολη είναι ένα παράδειγμα ότι οι ιδιωτικοποιήσεις δεν αφορούν μόνο εμπορικά συμφέροντα αλλά και γεωπολιτικά: Οι ΗΠΑ διερευνούν το λιμάνι (της Αλεξανδρούπολης) το ως πιθανό ενεργειακό διαμετακομιστικό κόμβο και χώρο, και σταθμό υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου, αλλά και ως σταθμό για τον αμερικανικό στόλο στη Μεσόγειο», καταλήγει η εφημερίδα.

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ INSTITUTE OF FINANCE AND FINANCIAL REGULATION

Δεκαοκτώ διακεκριμένοι πανεπιστημιακοί και επαγγελματίες συμμετείχαν στο πρόγραμμα του Συνεδρίου που διοργανώθηκε στην Τράπεζα της Ελλάδος από το Institute of Finance and Financial Regulation (IFFR, [www.iffir.gr](http://www.iffir.gr)) με θέμα «Understanding Challenges for the Greek Economy» στη διάρκεια του οποίου εξετάστηκαν επίκαιρα θέματα υψηλής σημασίας για την Ελληνική οικονομία, τις χρηματοοικονομικές και τις τράπεζες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Συνέδριο προλόγισε μεταξύ άλλων ομιλητών, και ο υφυπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για το χρηματοπιστωτικό σύστημα, κ. Γεώργιος Ζαββός, ο οποίος και αναφέρθηκε στις άμεσες ενέργειες που θα αναληφθούν για την εξυγίανση και ανάπτυξη του Ελληνικού τραπεζικού συστήματος, όπως και στις διεθνείς προκλήσεις που αυτό αντιμετωπίζει.

Μεταξύ των άλλων ομιλητών, ο κ. Νικόλαος Πανηγυρτζόγλου, διευθυντικό στέλεχος της J.P. Morgan, αναφέρθηκε και στις αυξημένες πιθανότητες που αποδίδει η αγορά των επιτοκιακών προϊόντων σε μια προσεχική ύφεση στην Αμερικάνικη

οικονομία. Στις συζητήσεις στοργυλίας τραπέζης, συζητήθηκε εκτενώς το πρόβλημα των μη-εξυπηρετούμενων δανείων και οι προοπτικές αντιμετώπισής του με αναφορές στη διεθνή εμπειρία, όπως επίσης και οι προϋποθέσεις προσέλκυσης επενδύσεων και ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα περιλάμβανε δύο πρωινές ενότητες και δύο απογευματινά πάνελς. Στις δύο πρωινές ενότητες, οι ομιλητές έδωσαν έμφαση στα διδάγματα της έρευνας για τη διαμόρφωση οικονομικής πολιτικής, για τους επενδυτές, και για τις εταιρίες. Καλύφθηκαν θέματα αναφορικά με τον άριστο τρόπο διάρθρωσης του κρατικού χρέους, τις επιπτώσεις των κρίσεων αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας στις τιμές των ομολόγων, τις επιπτώσεις της διατάραξης των σχέσεων τραπεζών και δανειοδοτούμενων εταιριών, τις επιπτώσεις της τεχνολογικής καινοτομίας στην οικονομική ανάπτυξη, στους νέους τρόπους μέτρησης της επίδοσης των θεσμικών επενδυτών, και στους κινδύνους και στις ευκαιρίες στις χρηματοοικονομικές αγορές στην παρούσα στιγμή. Οι απογευματινές ενότητες

περιλάμβαναν δύο πάνελς στα οποία συμμετείχαν επαγγελματίες με υψηλή εμπειρία, όπου συζητήθηκαν τα θέματα των Μη-Εξυπηρετούμενων Δανείων στο Ελληνικό Τραπεζικό σύστημα, και οι Επενδύοντας στην Ελλάδα, αντίστοιχα. Το Συνέδριο παρακολούθησαν εκπρόσωποι από Ασφαλιστικά Ταμεία, Εποπτικές Αρχές Θεσμικούς Επενδυτές, Τράπεζες, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, Νομικές εταιρίες, Πανεπιστήμια, και Υπουργεία.

Το IFFR είναι διεθνές ερευνητικό κέντρο υπό την αιγίδα του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Η ομάδα των Εταίρων του αποτελείται από διεθνώς γνωστούς και καταξιωμένους πανεπιστημιακούς και επαγγελματίες με θητεία σε κορυφαία πανεπιστήμια και οργανισμούς ανά τον κόσμο. Έχει πρόσβαση σε πανεπιστημιακή έρευνα αιχμής (Access), φέρει σε επαφή την ακαδημαϊκή γνώση με τον χώρο των επιχειρήσεων και των αγορών (Connect) και διαχειρεί αυτή την γνώση (Share).



# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΤΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ



Στις 3 Νοεμβρίου 1929, ο τότε πρωθυπουργός της Ελλάδας Ελευθέριος Βενιζέλος αποβιβάζεται στην Καβάλα, για να παραστεί στην τελετή θεμελίωσης του νέου λιμανιού, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με την παρουσία του σηματοδοτεί την έναρξη κατασκευής ενός πολύ σημαντικού αναπτυξιακού έργου, όχι μόνο για την πόλη της Καβάλας, αλλά για όλη την περιοχή της ανατολικής Μακεδονίας και των νοτιοανατολικών Βαλκανίων. Η πόλη, σε λίγα χρόνια, θα αποκτούσε σταδιακά τις πρώτες ολοκληρωμένες λιμενικές υποδομές και ταυτόχρονα έθετε τις βάσεις για την ανάπτυξη της περιοχής που από την αρχαιότητα ακόμα βασίστηκε σε πολύ μεγάλο βαθμό στη θάλασσα.

Η θάλασσα και το λιμάνι της Καβάλας, στην όμοια μορφή του, από την αρχαιότητα μέχρι τις μέρες μας, αποτέλεσε καθοριστικό παράγοντα για την ευημερία του τόπου και των ανθρώπων της.

Από τα τέλη του 7ου αιώνα π.Χ., οπότε οι Θάσιοι εποίκισαν την Καβάλα (αρχαία Νεάπολη τότε), δημιουργώντας ένα φυσικό όρμη, μέχρι τα μέσα του 1ου αιώνα μ.Χ., με την άφιξη του Αποστόλου Παύλου, που μετέφερε το μήνυμα της νέας θρησκείας κι από την έναρξη του εξαγωγικού εμπορίου τον 16ο αιώνα μέχρι την άνθιση της καπνεργασίας και του καπνεμπορίου στα μέσα του 19ου αιώνα που έκαναν τα καπνά της Καβάλας (ποικιλία μασμά) φημισμένα σε όλη την Ευρώπη ή την άφιξη των προσφύγων το 1922 μετά τη Μικρασιατική καταστροφή, η Καβάλα έχει ταυτιστεί απόλυτα με την εξέλιξη του λιμανιού της που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του οικιστικού ιστού της.

Αυτή τη μακρόχρονη και πολυσήμαντη ιστορική διαδρομή, που φέτος συμπληρώνει 100 χρόνια, αποφάσισε να γιορτάσει ο Οργανισμός Λιμένας Καβάλας (ΟΛΚ Α.Ε.). Ταυτόχρονα, θέλησε να τιμήσει τους ανθρώπους εκείνους που με τα έργα και τις πρωτοβουλίες που ανέλαβαν στο διάβα της ιστορίας συνέβαλαν καθοριστικά, ώστε το λιμάνι να γίνει όχι μόνο μοχλός ανάπτυξης, ευημερίας και προόδου αλλά και σημείο αναφοράς για την ιστορική διαδρομή και εξέλιξη μιας ολόκληρης γεωγραφικής περιοχής.

### Μια υπαίθρια έκθεση φωτογραφίας και ιστορικών στοιχείων

**1919 - 2019.** Εκατό χρόνια από τη δημιουργία του πρώτου

Λιμενικού Ταμείου Καβάλας. Εκατό χρόνια από την έναρξη των προσπαθειών να αποκτήσει η πόλη ένα νέο, σύγχρονο και λειτουργικό λιμάνι ικανό να καλύψει τις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες της εμπορικής δραστηριότητας που συνεχώς μεγάλωνε χάρη στο καπνεμπόριο και όχι μόνο. Ήταν πλέον επιτακτική ανάγκη η κατασκευή ενός λιμανιού και δικαίως το αίτημα αυτό αποτέλεσε μια από τις βασικές διεκδικήσεις όλων των εμπλεκόμενων τοπικών φορέων από τις αρχές ακόμα του 20ου αιώνα. Και αυτό δεν ήταν καθόλου εύκολη υπόθεση, λόγω της μορφολογίας και του ανάγλυφου της πόλης. Αρκεί να δει κάποιος φωτογραφίες της Καβάλας πριν και μετά την κατασκευή του λιμανιού για να αντιληφθεί το μέγεθος του έργου που επιτέλεστηκε και μάλιστα σε εποχές δύσκολες και από τεχνικής άποψης και οικονομικής.

Ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της επετείου των 100 χρόνων και θέλοντας να κάνει όλους τους πολίτες κοινωνούς αυτής της κοινής ιστορικής προσπάθειας, αποφάσισε να της προσδώσει έναν μάλλον εκπαιδευτικό χαρακτήρα, δημιουργώντας κατασκευές που έχουν εκπαιδευτικό ρόλο ώστε όλοι να ταξιδέψουν πίσω στο χρόνο και να ζήσουν εκείνες της στιγμές.

Κατά μήκος της παραλιακής ζώνης τοποθέτησε φωτισζόμενες επιδιπέδους επιγραφές (σε δυο γλώσσες) όπου σε κάθε μια πλευρά υπάρχει μια ιστορική αναφορά, μια στιγμή μέσα στο χρόνο, με κάποιο σημαντικό γεγονός από την εκατόχρονη πορεία της προσπάθειας για την κατασκευή του λιμανιού της Καβάλας.

### Μήνυμα συλλογικής προσπάθειας και κοινών αγώνων

Με κεντρικό τίτλο «100 χρόνια ρότα ανάπτυξης» ο ΟΛΚ στέλνει ένα μήνυμα συλλογικής προσπάθειας και κοινών αγώνων, που υπηρέτησαν με πίστη όλες οι διοικήσεις είτε του Λιμενικού Ταμείου είτε αργότερα το Οργανισμού Λιμένος, αλλά και οι διοικήσεις στον πρώτο και δεύτερο βαθμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και οι τοπικοί Βουλευτές. Ο καθένας από τη θέση που κατείχε πίεσε, διεκδίκησε, απαίτησε κι επιχειρηματολόγησε, ώστε η Καβάλα να μπορέσει να περηφανεύεται σήμερα ότι διαθέτει δυο μεγάλα λιμάνια, ένα επιβατικό - τουριστικό, το «Απόστολος Παύλος», μέσα στον οικιστικό ιστό της πόλης κι ένα εμπορικό, το «Φίλιππος Β'», λίγο πιο έξω στην περιοχή της Νέας Καρβάλης.

Ο πρόεδρος του ΟΛΚ, Χρήστος Ηλιάδης, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ υπογραμμίζει με έμφαση, «θα τολμούσα να πω ότι ο σκοπός μας επιτεύχθηκε. Οι πολίτες, οι επισκέπτες μέσα από αυτό το σχεδιασμό για τα 100 χρόνια του λιμανιού έμαθαν την ιστορία του. Προσπαθήσαμε να παρουσιάσουμε σε αυτές

τις επιγραφές τις σημαντικότερες στιγμές αυτής της δύσκολης διαδρομής, να αναδείξουμε κάποιους από τους μεγάλους πρωταγωνιστές του, όπως ο Ελευθέριος Βενιζέλος και ο Κωνσταντίνος Καραμανλής. Θέλαμε όλοι οι Καβαλιώτες να γνωρίσουν την ιστορία του λιμανιού και χαιρόμαστε γιατί αυτό το εγχείρημα πέτυχε. Είναι σαν μια υπαίθρια έκθεση φωτογραφίας και ιστορικών στοιχείων που ο κόσμος πραγματικά βλέπει με ενδιαφέρον και μαθαίνει αρκετά στοιχεία».

Πέρα από τις φωτισζόμενες επιγραφές, ο ΟΛΚ τοποθέτησε μεγάλα επετειακά μπάνερ στις τέσσερις άκρες του λιμανιού, δημιούργησε ένα ενδιαφέρον επετειακό βίντεο με τους σημαντικότερους σταθμούς της κατασκευής του λιμανιού, ενώ τύπωσε αυτοκόλλητα και έντυπο πληροφοριακό υλικό που διατίθεται μέσω του επιβατικού σταθμού σε όλους όσους χρησιμοποιούν το λιμάνι της Καβάλας για τις μετακινήσεις τους προς τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου και όχι μόνο.

### Νέοι στόχοι και όραμα ανάπτυξης

Ο κ. Ηλιάδης υπογραμμίζει ότι οι εορτασμοί των 100 χρόνων θα κορυφωθούν στα τέλη του έτους και μέσα σε αυτούς περιλαμβάνεται η διοργάνωση ενημερωτικής ημερίδας, στη διάρκεια της οποίας θα παρουσιαστούν οι στόχοι του Οργανισμού και ταυτόχρονα το όραμα για την ανάπτυξη του λιμανιού. Επιδίωξη της διοίκησης του ΟΛΚ και προσωπικά του κ. Ηλιάδη είναι η συγκεκριμένη ημερίδα να έχει ένα ουσιαστικό χαρακτήρα ώστε μέσα από αυτή να εξαχθούν συμπεράσματα, προτάσεις και λύσεις για όλα τα μείζονος σημασίας θέματα που σχετίζονται με το λιμάνι. Επιπλέον, όπως υπογραμμίζει ο ίδιος, πρόθεσή του είναι στη διάρκεια αυτής της ημερίδας να θέσει σε διαβούλευση στον κόσμο και τους φορείς της πόλης δυο σημαντικές προτάσεις για το μέλλον της περιοχής. Η πρώτη αφορά τη χωροθέτηση ενός νέου τουριστικού λιανού και η δεύτερη την κατασκευή ενός νέου λιμανιού, εκτός οικιστικής ζώνης, στην Κεραμωπή, που εξυπηρετεί την εμπορική και επιβατική κίνηση από και προς το νησί της Θάσου.

Μετά την ολοκλήρωση του τελευταίου μεγάλου έργου, αυτού της κατασκευής των πλωτών εξεδρών, οι οποίες ανέδειξαν ακόμα περισσότερο τον τουριστικό και αναπτυξιακό χαρακτήρα του λιμανιού, το λιμάνι της Καβάλας συνεχίζει να βαδίζει σε έναν νέο δρόμο εκσυγχρονισμού, προσφέροντας συνεχώς νέες υπηρεσίες και υλοποιώντας έργα, τα οποία μελλοντικά θα συμβάλουν στην περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη της Καβάλας και της ευρύτερης περιοχής. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η κατασκευή ενός εμπορικού κέντρου και η μετατροπή του παλιού κτιρίου, στο πιο προνομαχικό μέρος της παραλίας, όπου σήμερα στεγάζεται ο ΟΛΚ και το Κεντρικό Λιμεναρχείο, σε ένα σύγχρονο ξενοδοχείο υψηλών προδιαγραφών.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## REGENERATION, ΕΝΑΣ «ΘΕΣΜΟΣ» ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΣΠΟΥΔΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ «Οι νέοι πρέπει να δώσουν μια ευκαιρία στην Ελλάδα»

«Οι νέοι πρέπει να δώσουν μια ευκαιρία στην Ελλάδα. Υπάρχει λόγος να γυρίσουν πίσω. Το βλέπω κάθε ημέρα και όχι για υποδεέστερες δουλειές, αλλά για θέσεις στελεχών σε μεγάλες εταιρείες. Το ReGeneration, εδώ και δυο χρόνια, μου έχει προσφέρει πάρα πολλά και πάνω από όλα τους ανθρώπους που έχω γνωρίσει» δήλωσε στο Αθηνάϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Δέσποινα Πολυζωίδου, μιλώντας για το πρόγραμμα «ReGeneration», που άλλαξε ουσιαστικά τη ζωή της και αποτέλεσε, όπως λέει, την κύρια αιτία επιστροφής της στην Ελλάδα.

«Αν και έχω δυο πτυχία, νομικός και μάστερ στο μάρκετινγκ, που απέκτησα στο εξωτερικό και όπως μου λένε θα μπορούσαν να με οδηγήσουν σε πολύ καλά μονοπάτια, ήταν καθαρά συναισθηματικός ο λόγος που ήθελα να επιστρέψω. Στην Ελλάδα ήταν η οικογένεια μου, οι φίλοι μου, όλα αυτά που μου έλειπαν όσο ήμουν στο εξωτερικό και είπα ότι θα δώσω μια ευκαιρία στην Ελλάδα, δεν το βάζω κάτω» αναφέρει η Δέσποινα Πολυζωίδου.

«Θεωρώ ότι είναι εύκολη λύση να φεύγουμε στο εξωτερικό» Όπως επισημαίνει η εικοσιεξάχρονη, ζούσε στο εξωτερικό και πολύ συνειδητοποιημένα ήθελε να γυρίσει στην Ελλάδα. «Συγκυριακά έμαθα για το ReGeneration και με έπεισαν μέσα από το πρόγραμμα ότι υπάρχουν ευκαιρίες και στην Ελλάδα. Έκανα αίτηση και όταν πέρασα στους φινάλιστ δύο χρόνια πριν, άρχισε να χτυπάει το τηλέφωνο μου για συνεντεύξεις. Η δουλειά που βρήκα αρχικά ήταν στα media και η δεύτερη δουλειά που βρήκα στις τηλεπικοινωνίες» σημειώνει και πρόσθεσε: «Θεωρώ ότι υπάρχουν αρκετές δουλειές, απλά χρειάζεται να ψάξεις και να ξέρεις σε ποιον θα πρέπει να μιλήσεις. Δεν πιστεύω ότι δεν υπάρχουν δουλειές στη χώρα μας, θεωρώ ότι

είναι εύκολη λύση να φεύγουμε στο εξωτερικό με την ελπίδα ότι θα βρούμε κάτι καλύτερο.»

«Αυτό που κάνουμε είναι κοινωνικό λειτουργήμα» Ο Κωνσταντίνος Κίντζιος, υπεύθυνος στρατηγικής ανάπτυξης του προγράμματος ReGeneration, περιέγραψε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, πως μια ιδέα που ξεκίνησε με κύριο μέλημα να σταματήσει το brain drain, δηλαδή τη διαρροή νέων στο εξωτερικό, σήμερα όχι μόνο υλοποιήθηκε με επιτυχία, αλλά μετρά ήδη 1100 προσλήψεις νέων που παρέμειναν και απασχολούνται στην Ελλάδα.

«Έχουν γίνει 30.000 αιτήσεις και από αυτές μόνο το 10% φτάνει να περάσει στο τελικό στάδιο αξιολόγησης και συνολικά μέχρι σήμερα 1100 νέοι έχουν βρει δουλειά σε περισσότερες από 400 εταιρείες στην Ελλάδα με ποσοστό 90% ανανέωσης των συμβάσεων τους. Δημιουργούμε καριέρες και όχι απλά ένα διάλειμμα στην ανεργία των νέων» επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι νέοι αλλάζουν ζωή» υπογραμμίζει ο κ. Κίντζιος και «από μια κατάσταση κατάθλιψης, μη παραγωγικότητας και βαρεμάρας, μετατρέπονται σε παγκόσμιους ενεργούς πολίτες, που παράγουν, πηγαίνουν στη δουλειά τους, αισθάνονται όμορφα, διότι ανταμείβονται και επιβραβεύονται για αυτά που προσφέρουν και εμείς είμαστε ικανοποιημένοι διότι μένουν στην Ελλάδα».

«Θέλουμε να γίνουμε ο θεσμός μετά την τριτοβάθμια εκπαίδευση»

Σχολιάζοντας δε τα αποτελέσματα του προγράμματος είπε πως ο βασικός στόχος, «είναι να γίνουμε ο θεσμός μετά την τριτοβάθμια εκπαίδευση. Μέχρι σήμερα έχουμε προσφέρει 170.000 ώρες εκπαίδευσης σε νέους. Θέλουμε να είμαστε η

και επόμενη επιλογή τους, μετά την τριτοβάθμια εκπαίδευση να τελειώνουν τις σχολές τους και να έρχονται στο ReGeneration. Έχουμε ήδη έρθει σε επαφή με πανεπιστήμια και με τα αρμόδια υπουργεία και είμαστε αισιόδοχοι καθώς αντιλαμβάνονται τη σημαντικότητα της «νεανικής απασχολησιμότητας» που θεωρώ ότι είναι εθνικού χαρακτήρα.»

Στο ερώτημα ποιοι μπορούν να καταθέσουν αίτηση για συμμετοχή στο πρόγραμμα, απαντά πως «κάθε νέος πτυχιούχος μέχρι 29 ετών, με μηδέν έως τρία χρόνια προϋπηρεσία, μπορεί να κάνει αίτηση στο πρόγραμμα να περάσει δύο στάδια αξιολόγησης και εάν περάσει τον περιμένουν οι συνεντεύξεις με ανώτερα και ανώτατα στελέχη εταιρειών της αγοράς, προκειμένου να διακρίνουμε και να προκρίνουμε τη «συμπεριφορική αριστεία», δηλαδή δεν μας ενδιαφέρει τόσο το ακαδημαϊκό, όσο το πάθος, το ήθος και η ποιότητα κάθε νέου. Μετά από τη διαδικασία αυτή, οι φινάλιστ μπαίνουν σε μια διαδικασία εκπαίδευσης για να γίνουν πιο ελκυστικοί για την αγορά εργασίας και στη συνέχεια τους παίρνουμε χέρι- χέρι και τους πηγαίνουμε στις εταιρείες για να δουλέψουν. Το ReGeneration είναι μια μη κερδοσκοπική πρωτοβουλία, δεν χρειάζεται δηλαδή ένας νέος πτυχιούχος ή μια εταιρεία να πληρώσει κάτι στο πρόγραμμα και ο στόχος είναι να παντρέψουμε τους νέους πτυχιούχους, με την αγορά εργασίας».

Το ReGeneration υποστηρίζεται, όπως αναφέρει ο υπεύθυνος στρατηγικής ανάπτυξης του προγράμματος, από την «Ελληνική πρωτοβουλία» («The Hellenic Initiative»), «με Έλληνες του εξωτερικού που αγαπούν τη χώρα, πραγματοποιούν δράσεις και τα χρήματα, που συγκεντρώνουν τα στέλνουν στην Ελλάδα», από το ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, από το ίδρυμα της coca cola στην Αμερική και από την coca cola hellas».

## ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ 5,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Κέρδη μετά από φόρους ύψους 5,7 εκατ. ευρώ παρουσίασε ο Όμιλος ΕΛΛΑΚΤΩΡ κατά το πρώτο εξάμηνο του 2019, έναντι ζημιών 31 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2018, ενώ σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων ο Όμιλος παρουσίασε κέρδη 29,4 εκατ. έναντι ζημίας 11,7 εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν για το πρώτο εξάμηνο του 2019 σε 112,2 εκατ. ευρώ έναντι των 82,4 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο του 2018, σημειώνοντας αύξηση 36,2%, ενώ το περιθώριο EBITDA για το πρώτο εξάμηνο του 2019 ήταν 15,9% έναντι 8,9% την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης (EBIT) παρουσίασαν αύξηση κατά 90,1% και ανήλθαν σε 61,6 εκατ. ευρώ, έναντι 32,4

εκατ. ευρώ για το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου υποχώρησε το πρώτο εξάμηνο του 2019 σε 705,1 εκατ. ευρώ έναντι 922,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2018, ως αποτέλεσμα της μειωμένης κατασκευαστικής δραστηριότητας που οφείλεται κυρίως στην απουσία δημοπράτησης νέων έργων και στην καθυστέρηση ολοκλήρωσης υπό εξέλιξη διαγωνισμών στην Ελλάδα.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα πρώτου εξαμήνου 2019, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, Αναστάσιος Καλλιτσάντης, δήλωσε: «Η μείωση των εσόδων στην κατασκευή οδήγησε σε συνεπακόλουθη μείωση κύκλου εργασιών σε επίπεδο Ομίλου, με παράλληλη, ωστόσο, σημαντική βελτίωση του περιθωρίου EBITDA. Η πορεία της αναδιοργάνωσης,

τόσο της Κατασκευής, όσο και του Ομίλου συνολικά, που έχει ήδη δρομολογηθεί, εκτιμούμε ότι σύντομα θα οδηγήσει τον Όμιλο στην επίτευξη των στόχων του, που είναι η επαναφορά της Κατασκευής στην κερδοφορία και η δημιουργία αξίας για τους μετόχους μας».

Ο καθαρός εταιρικός δανεισμός του Ομίλου στις 30-6-2019 διαμορφώθηκε σε 788,8 εκατ. ευρώ έναντι 584,1 εκατ. ευρώ στις 31.12.2018.

Σε επίπεδο μητρικής εταιρείας δεν υπήρξαν έσοδα για το πρώτο εξάμηνο 2019, όπως και το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης (EBIT) διαμορφώθηκαν σε ζημίες 7,7 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 2 εκατ. ευρώ, ενώ τα αποτελέσματα προ φόρων αλλά και μετά φόρων ήταν κέρδη 7 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 15 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο εξάμηνο του 2018.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΒΡΑΔΙΝΟ «ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ», ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΓΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΡΥΟ ΝΥΧΤΕΡΙΝΟ ΟΥΡΑΝΟ

Ερευνητές στις ΗΠΑ δημιούργησαν την πρώτη φθνή θερμοηλεκτρική συσκευή που παράγει ηλεκτρικό ρεύμα και ανάβει λάμπες LED, αξιοποιώντας τις κρύες νύχτες, χωρίς να χρειάζεται τη θερμότητα και το φως του ήλιου, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο μέλλον θα μπορούσε να αξιοποιηθεί επίσης σε απομονωμένες περιοχές για τη φόρτιση κινητών τηλεφώνων. Τα φωτοβολταϊκά αποτελούν μια αποτελεσματική πηγή ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας στη διάρκεια της μέρας, αλλά μέχρι σήμερα δεν υπάρχει κάτι ανάλογο για τη νύχτα. Η μόνη λύση είναι να εφοδιασθούν τα φωτοβολταϊκά με μπαταρίες που αποθηκεύουν την παραγόμενη κατά τη μέρα ενέργεια, έτσι ώστε αυτή να χρησιμοποιηθεί το βράδυ, κάτι όμως που αυξάνει το συνολικό ενεργειακό κόστος. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Ασαγουθ Ραμάν, επίκουρο καθηγητή επιστήμης και τεχνολογίας των υλικών του Πανε-

πιστημίου της Καλιφόρνια-Λος Άντζελες (UCLA), που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Joule», αξιοποίησαν το φαινόμενο της ψύξης ακτινοβολίας (radiative cooling), κατά το οποίο μια επιφάνεια που βλέπει προς τον ουρανό, έχει απώλεια θερμότητας στην ατμόσφαιρα με τη μορφή θερμικής ακτινοβολίας, με αποτέλεσμα να αποκτά πιο χαμηλή θερμοκρασία από τον γύρω αέρα. Η διαδικασία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να γεννηθεί ηλεκτρισμός μέσω «κραιβάων» των θερμοκρασιακών διαφορών, με αποτέλεσμα να παράγεται ρεύμα και τη νύχτα, όταν η ζήτηση ρεύματος αυξάνεται κατακόρυφα. «Είναι αξιοσημείωτο ότι η συσκευή μπορεί να παράγει ηλεκτρισμό τα βράδια, όταν οι ηλιακές κυψέλες δεν δουλεύουν. Πέρα από το φωτισμό, πιστεύουμε ότι αυτή η τεχνολογία παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος μπορεί να είναι κατάλληλη για απομονω-

μένες τοποθεσίες», δήλωσε ο Ραμάν. Οι ερευνητές δοκίμασαν με επιτυχία τη θερμοηλεκτρική γεννήτρια τους σε καθαρές κρύες νύχτες του χειμώνα από ταράτσες κτιρίων. Προς το παρόν, μπορεί να παράγει έως 25 μιλιβάρ (χιλιοστά του βατ) ενέργειας ανά τετραγωνικό μέτρο (σε θερμοκρασία ενός βαθμού Κελσίου), αλλά οι δημιουργοί της πιστεύουν ότι μπορούν μελλοντικά να την κάνουν 20 φορές πιο ισχυρή. «Νομίζουμε ότι μπορεί να αποτελέσει τη βάση για μια τεχνολογία συμπληρωματική της ηλιακής. Αν και το παραγόμενο ρεύμα θα είναι πάντα σημαντικά λιγότερο, θα μπορεί να λειτουργήσει όταν οι ηλιακές (φωτοβολταϊκές) κυψέλες δεν θα μπορούν», ανέφερε ο Ράμαν. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: [https://www.cell.com/joule/fulltext/S2542-4351\(19\)30412-X](https://www.cell.com/joule/fulltext/S2542-4351(19)30412-X)

## ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΤΟ ΒΑΡΥΤΕΡΟ ΚΑΙ ΠΥΚΝΟΤΕΡΟ ΑΣΤΡΟ ΝΕΤΡΟΝΙΩΝ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ Έχει «στριμώξει» υπερδιπλάσια μάζα από τον Ήλιο μέσα σε μια σφαίρα με μέγεθος όσο μια πόλη

Μια διεθνής ομάδα αστρονόμων ανακάλυψε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ένα άστρο νετρονίων (πάλσαρ) με τη μεγαλύτερη μάζα που έχει ποτέ βρεθεί. Είναι σχεδόν 2,2 φορές μεγαλύτερη της μάζας του Ήλιου μας ή 333.000 μεγαλύτερη της Γης, συμπιεσμένη μέσα σε μια σφαίρα διαμέτρου μόνο 25 χιλιομέτρων, δηλαδή περίπου όσο μια πόλη. Πρόκειται για το άστρο J0740+6620, σε απόσταση 4.600 ετών φωτός από τη Γη, το οποίο αποτελεί ζευγάρι με ένα γειτονικό άστρο λευκό νάνο. Η ανακάλυψη του διπλού συστήματος επιτεύχθηκε με το τηλεσκόπιο του Αστεροσκοπίου Green Bank της Δ.Βιρτζίνια από επιστήμονες έξι χωρών (ΗΠΑ, Βρετανία, Καναδάς, Αυστραλία, Κίνα, Ουγγαρία), με επικεφαλής τη Θένκφουλ Κρομάρτι του Πανεπιστημίου της Βιρτζίνια, και η σχετική δημοσίευση έγινε στο

περιοδικό αστρονομίας «Nature Astronomy». Οι 2,17 ηλιακές μάζες που ζυγίζει το συγκεκριμένο άστρο, είναι πολύ κοντά στο θεωρητικό όριο συμπιεσμένης μάζας, την οποία μπορεί να έχει ένα σώμα προτού μετατραπεί σε μαύρη τρύπα. Οι εξωηλιακές αστέρες νετρονίων είναι συμπιεσμένα απομεινάρια τεράστιων άστρων, που αρχικά μετατράπηκαν με εκρηκτικό τρόπο σε υπερκαινοφανείς αστέρες (σούπερ-νόβα). Στη συνέχεια, ο πυρήνας του άστρου κατέρρευσε εκ των έσω και τα πρωτόνια και ηλεκτρόνια του συγχωνεύθηκαν μεταξύ τους, δημιουργώντας νετρόνια. Τα πάλσαρ θεωρούνται τα πυκνότερα φυσικά αντικείμενα στο γνωστό σύμπαν (με εξαίρεση τις μαύρες τρύπες), καθώς μόνο ένα κουταλάκι ζάχαρης από το υλικό τους θα μπορούσε να ζυγίζει 100 τόνους στη Γη ή σχεδόν όσο όλος ο

ανθρώπινος πληθυσμός του πλανήτη μας. Τα άστρα αυτά στριφογυρίζουν με τρομερή ταχύτητα και περιοδικότητα σαν σβούρες ή φάροι, εκπέμποντας από τους μαγνητικούς πόλους τους διδυμες ακτίνες ραδιοκυμάτων, που κατά σταθερά χρονικά διαστήματα «σαρώνουν» το διάστημα και μπορεί να γίνουν αντιληπτές από τη Γη. Μερικά πάλσαρ πραγματοποιούν εκατοντάδες περιστροφές κάθε δευτερόλεπτο και οι αστρονόμοι μπορούν να τα χρησιμοποιήσουν σαν το ισοδύναμο των ατομικών ρολογιών, κάτι που βοηθά στη μελέτη του χωροχρόνου και στην κατανόηση της γενικής θεωρίας σχετικότητας του Αϊνστάιν. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s41550-019-0880-2>

## ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΕΝΑΣ ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΟΜΗΤΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ, ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΛΛΟ ΗΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Μετά τον ασυνήθιστο επιμήκη σαν πούρο «Οουμουαμούα», τον πρώτο επισκέπτη προερχόμενο έξω από το ηλιακό μας σύστημα, ο οποίος είχε γίνει αντιληπτός το 2017 (και ακόμη υπάρχει επιστημονική διαμάχη αν ήταν μικρός ανεργός κομήτης ή αστεροειδής), ένας ερασιτέχνης βετεράνος αστρονόμος της Κριμαίας εντόπισε ένα κομήτη που πιθανώς είναι το δεύτερο —πολύ μεγαλύτερο αυτή τη φορά— ουράνιο σώμα, το οποίο διασχίζει το ηλιακό μας σύστημα, αλλά έρχεται έξω από αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι το διαστημικό αντικείμενο C/2019 Q4 (Borisov), που ανακαλύφθηκε αρχικά από τον Γκενάντι Μπορίσοφ με τηλεσκόπιο του Αστροφυσικού Παρατηρητηρίου της Κριμαίας στις 30 Αυγούστου. Το Κέντρο Ελασσάνων Πλανητών του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ των ΗΠΑ εξέδωσε ανακοίνωση σχετικά με την ανακάλυψη. Ακόμη πάντως δεν έχει υπάρξει επίσημη επιβεβαίωση ότι πρόκειται για διαστημικό κομήτη, αλλά δεν αποκλείεται αυτό να συμβεί τελικά μετά από περισσότερες παρατηρήσεις του αντικείμενου. Το Εργαστήριο Αερίωθων (JPL) της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) ανακοίνωσε ότι ο κομήτης, που τώρα απέχει περίπου 420 εκατομμύρια

χιλιόμετρα από τον Ήλιο, κατευθύνεται προς το άστρο μας και αναμένεται να φθάσει στις 8 Δεκεμβρίου φέτος στο κοντινότερο σημείο του από αυτό (στο περίηλιο), σε απόσταση περίπου 300 εκατ. χλμ. Ο κομήτης, ο οποίος κινείται με μεγάλη ταχύτητα 150.000 χιλιομέτρων την ώρα, δεν αναμένεται να πλησιάσει τη Γη σε απόσταση μικρότερη των 300 εκατομμυρίων χιλιομέτρων, δηλαδή θα παραμείνει πέρα από την τροχιά του Άρη, συνεπώς δεν συνιστά τον παραμικρό κίνδυνο. Μετά την αρχική ανίχνευση από τον Μπορίσοφ, το σύστημα Scout της JPL στην Καλιφόρνια, αναλύοντας την τροχιά του, αυτόματα κατέγραψε τον κομήτη ως πιθανώς διαστημικό αντικείμενο. Η ανακάλυψη έχει προκαλέσει νέο «συναγερμό» στη διεθνή αστρονομική κοινότητα, η οποία έχει ίσως μια δεύτερη ευκαιρία να μελετήσει ένα σώμα που έχει καταγωγή εκτός του ηλιακού μας συστήματος. Οι πρώτες ενδείξεις είναι ότι πρόκειται για ενεργό κομήτη με ένα κεντρικό παγωμένο πυρήνα διαμέτρου δύο έως 12 χιλιομέτρων που παράγει γύρω του νέφη σκόνης και σωματιδίων και τα οποία αυξάνονται όσο πλησιάζει την καυτή «ανάσα» του Ήλιου. Ο C/2019 Q4 θα είναι ορατός από

τα επαγγελματικά τηλεσκόπια τους επόμενες μέρες. Θα φθάσει στο μέγιστο της φωτεινότητας του στα μέσα Δεκεμβρίου και θα συνεχίσει να είναι ορατός από τα μεγαλύτερα τηλεσκόπια έως τον Οκτώβριο του 2020. Εκτιμάται ότι τελικά θα εγκαταλείψει το ηλιακό μας σύστημα, επιστρέφοντας στο μεσοαστρικό χώρο. Στο μεταξύ, δύο μη κυβερνητικοί οργανισμοί, το Ίδρυμα B612 και το Ινστιτούτο Αστεροειδών που είναι αφιερωμένοι στην προστασία της Γης από πρόσκρουση αστεροειδούς, ανακοίνωσαν ότι στις 14 Σεπτεμβρίου ένας μέτριου μεγέθους αστεροειδής, ο «2000 QW7», διαμέτρου 300 έως 600 μέτρων, θα περάσει σχετικά κοντά από τον πλανήτη μας, σε απόσταση περίπου πέντε εκατομμυρίων χιλιομέτρων. Ο εν λόγω αστεροειδής είχε αρχικά ανακαλυφθεί από τη NASA το 2000. Προς το παρόν δεν αποτελεί απειλή για τη Γη, αλλά η πορεία του θα παρακολουθείται, καθώς τα επόμενα χρόνια θα περάσει κατ'επανάληψη κοντά από τη Γη. Κάποια μέρα, στο μακρινό μέλλον, η τροχιά του μπορεί να αποτελέσει πραγματικό κίνδυνο.



## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΤΑ... ΕΚΑΤΟΣΤΙΣΕ ΚΑΙ ΤΟ ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ

Εκατό χρόνια συμπληρώνονται από το 1920, όταν ο Ελευθέριος Βενιζέλος ίδρυσε την «Ανωτάτη Σχολή Εμπορικών Σπουδών», το σημερινό «Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών». Για τον λόγο αυτό, αρχής γενομένης από τον ερχόμενο Νοέμβριο, θα πραγματοποιούνται εορταστικές εκδηλώσεις, που θα διαρκέσουν για όλο το ακαδημαϊκό έτος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Από την ίδρυσή του έως τις μέρες μας, η πορεία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών συνοδεύει αδιάλειπτα την Ιστορία του Έθνους μας, αποτελώντας φάρο για την Παιδεία και την Επιστήμη και διακριτή ακαδημαϊκή εστία σύνδεσης της εκπαίδευσης με την οικονομία, την κοινωνία και την αγορά», δήλωσε ο πρόεδρος του ΟΠΑ, Εμμανουήλ Γιακουμάκης, στο πλαίσιο της συνέντευξης Τύπου που παρέθεσε το πανεπιστήμιο σήμερα, Τρίτη.

Ο κ. Γιακουμάκης, ανέπτυξε τους στρατηγικούς στόχους του πανεπιστημίου για τα επόμενα χρόνια, ανάμεσα στους οποίους είναι: η Αριστεία στην Έρευνα και την Εκπαίδευση, η παροχή υψηλής στάθμης προπτυχιακών, μεταπτυχιακών και διδακτορικών σπουδών, η αξιοποίηση της παραγόμενης γνώσης, η ενεργός συμμετοχή του πανεπιστημίου στο παγκόσμιο ακαδημαϊκό περιβάλλον, η ανάπτυξη διεθνών συνεργασιών υψηλού κύρους και η εν γένει διεύρυνση της διεθνούς απήχησης και αναγνωρισιμότητάς του.

«Όραμά μας είναι το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών να αποτελεί σταθερά διεθνώς αναγνωρισμένο κέντρο αριστείας στις επιστήμες της Οικονομίας, της Διοίκησης και της Πληροφορίας, και να συμβάλλει, με τη δράση του και την προσφορά του, στις προκλήσεις της επιστήμης, της κοινωνίας και της οικονομίας. Για την υλοποίηση του οράματος αυτού, στη διαρκή αναπτυξιακή του πορεία, το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών έχει ως βασικούς πυλώνες τις ιδρυματικές αξίες του: την Αριστεία, την Καινοτομία, την Εξωστρέφεια και την Κοινωνική Προσφορά» ανέφερε χαρακτηριστικά, ο πρόεδρος και κατέληξε: «Κοιτάζουμε το παρελθόν, την ιστορία μας, με σεβασμό και υπερηφάνεια, διότι αυτή είναι η ταυτότητά μας. Σχεδιάζουμε όμως παράλληλα το μέλλον, με επίγνωση».

Στη συνέχεια, ο ομότιμος καθηγητής Σπύρος Λιούκας και πρόεδρος της Επιτροπής Εορτασμού της Επετειού 100 Χρόνων από την Ίδρυση του ΟΠΑ, αναφέρθηκε στο πλάνο των εκδηλώσεων που προγραμματίζονται εντός του ακαδημαϊκού έτους 2019-20, με βασικότε-

ρες τις εξής:

- Την κεντρική επετειακή εκδήλωση, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκοπίου Παυλοπούλου, η οποία θα πραγματοποιηθεί το Νοέμβριο του 2019
- Την έκδοση επετειακού ιστορικού τόμου
- Τη διοργάνωση επιστημονικού συνεδρίου
- Σειρά εκδηλώσεων για τους αποφοίτους του ΟΠΑ
- Καλλιτεχνική εκδήλωση με φιλανθρωπικό σκοπό
- Δημιουργία ειδικού επετειακού microsite
- Δημιουργία video για τα 100 χρόνια ΟΠΑ
- Αγώνα δρόμου ΟΠΑ Run
- Σειρά αναμνηστικών ειδών με το λογότυπο των 100 χρόνων ΟΠΑ

Όπως ανέφερε ο κ. Λιούκας, «η χρονιά αυτή θα είναι μια μεγάλη γιορτή, μια μοναδική ευκαιρία για το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών να μοιραστεί με την κοινωνία την ιστορία του και την επίδρασή του στη χώρα, αλλά και το όραμά του για το μέλλον».

#### Το ΟΠΑ με λίγα λόγια

Ήταν το 1903, που ο ευεργέτης Γρηγόριος Μαρασλής, σε ηλικία 72 ετών, αποφάσισε να δωρίσει ένα τεράστιο για την εποχή ποσό (250.000 χρυσές δραχμές), με σκοπό την ίδρυση Εμπορικής Ακαδημίας στην Αθήνα «αναλόγου προς τας εν τη αλλοδαπή λειτουργούσας Εμπορικής Ακαδημίας», όπως ο ίδιος ανέφερε.

Δώδεκα χρόνια μετά το θάνατο του Γρηγορίου Μαρασλή, το 1919, ο Ελευθέριος Βενιζέλος, κάλεσε στην Αθήνα τον καθηγητή του Πανεπιστημίου της Λωζάνης Γεώργιο Παγιάρ, και του ανέθεσε τη σύνταξη Οργανισμού για την ίδρυση και λειτουργία Ανωτάτης Εμπορικής Σχολής, κατά το πρότυπο της αντίστοιχης σχολής του Πανεπιστημίου της ελβετικής πόλης. Με βάση την πρόταση Παγιάρ, και ως αποτέλεσμα της πρωτοβουλίας Βενιζέλου, δημοσιεύθηκε ο νόμος 2191/18-6-1920, με τον οποίο ιδρύθηκε η «Ανωτάτη Σχολή Εμπορικών Σπουδών». Το 1926 μετονομάστηκε σε Ανωτάτη Σχολή Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών (ΑΣΟΕΕ). Τη σημερινή του ονομασία Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών πήρε το ίδρυμα το 1989.

Το πανεπιστήμιο σήμερα προσδιορίζεται επιστημονικά από τις τρεις σχολές, Οικονομικών Επιστημών, Διοίκησης Επιχειρήσεων και Επιστημών & Τεχνολογίας της Πληροφορίας, στις οποίες φοιτούν περίπου 12.000 φοιτητές ενεργά. Τη διακεκριμένη παρουσία του ΟΠΑ,

υποστηρίζουν επίσης τα Μεταπτυχιακά και τα Διδακτορικά του Προγράμματα, τα οποία κατατάσσονται σε διαρκώς υψηλότερες θέσεις μεταξύ των κορυφαίων αντίστοιχων προγραμμάτων από τις διεθνείς λίστες κατάταξης.

«Πρεσβευτές» της προσφοράς του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών είναι οι 70.000 απόφοιτοί του, μεταξύ των οποίων συναντά κανείς προσωπικότητες που διαχρονικά ηγούνται στους χώρους της Δημόσιας Διοίκησης, της Οικονομίας, της Επιχειρηματικότητας, της Επιστήμης, της Παιδείας και στο στίβο της ενασχόλησής με τα κοινά.

Η έρευνα που διεξάγεται από τα 200 μέλη του διδακτικού και ερευνητικού προσωπικού του ΟΠΑ, σε συνεργασία με καθηγητές ξένων πανεπιστημίων, με επισκέπτες επιστήμονες και ερευνητές, με τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, μέσω του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας, αριθμεί μέχρι σήμερα περισσότερα από 5.000 ερευνητικά και εκπαιδευτικά έργα, με συνολικό προϋπολογισμό πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ.

Επιπλέον, το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών επενδύει στη Διά Βίου Μάθηση και στην Επαγγελματική Κατάρτιση, έχοντας ήδη προσφέρει προγράμματα επιμόρφωσης και κατάρτισης σε 6.000 στελέχη του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα.

Μέσω του Κέντρου Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας (Athens Center of Entrepreneurship and Innovation - ACE), το ΟΠΑ υποστηρίζει καινοτόμες νέες ή υπό σύσταση βιώσιμες επιχειρήσεις καθώς και ερευνητικά αποτελέσματα με στόχο τη σωστή αξιοποίηση, λειτουργία και ανάπτυξή τους. Οι προσφερόμενες υπηρεσίες σε ερευνητές και νέους επιχειρηματίες περιλαμβάνουν την εκπαίδευση, την εξατομικευμένη συμβουλευτική στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, την τεχνική υποστήριξη, το mentoring από ειδικούς, τη δικτύωση και τις αναγκαίες υποδομές για την επιχειρηματική ανάπτυξη.

Τέλος, στο ΟΠΑ λειτουργεί τα τελευταία 10 χρόνια η Δομή Απασχόλησης και Σταδιοδρομίας, με το Γραφείο Πρακτικής Άσκησης, το Γραφείο Διασύνδεσης και τη Μονάδα Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, έχοντας συνεργαστεί από το 2010 μέχρι σήμερα με 1.800 εταιρείες και οργανισμούς.





# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**23/09/2019:** Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος), 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

**7 & 9/10/2019:** ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης - Κτίρια nZEB για αρχάριους (διάρκειας 8 ωρών)

**16/10/2019:** Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα





# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΡΟΣ ΠΑΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ 18 ΔΟΣΕΩΝ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

18/09/2019

Στις 18 και 24 φαίνεται να «κλειδώνουν» οι δόσεις της νέας πάγιας ρύθμισης που επεξεργάζεται το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης και έχει θέσει στο τραπέζι των διαβουλεύσεων με τους θεσμούς.

Οι συζητήσεις μάλιστα για την αλλαγή της ισχύουσας πάγιας ρύθμισης, με στόχο τη θέσπιση ενός ευνοϊκότερου καθεστώτος για τους φορολογούμενους, έχουν ήδη ξεκινήσει με τα τεχνικά κλιμάκια που βρίσκονται στην Αθήνα. Ωστόσο και η στάση των θεσμών παραμένει «πάγια», καθώς και στις τελευταίες συζητήσεις εμφανίζονται, σε πρώτη φάση τουλάχιστον, αρνητικοί στο αίτημα της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών όπως οι δόσεις της πάγιας ρύθμισης αυξηθούν από 12 για τις φορολογικές οφειλές και 24 για τις έκτακτες οφειλές σε 24 και 36 αντίστοιχα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το οικονομικό επιτελείο δεν έχει καταθέσει τα «όπλα» και ήδη έχει κερδίσει μια «μάχη», αφού, όπως αποκαλύπτει σήμερα η «Ν», οι εταίροι δέχτηκαν οι δόσεις για τις τακτικές οφειλές να αυξηθούν στις 18, όχι όμως και αυτές για τις έκτακτες που επιμένουν να παραμείνουν στις 24. Κορυφαίο στέλεχος του υπουργείου τόνισε ότι ακόμη «δεν έχει λήξει τίποτα» αφού οι συζητήσεις συνεχίζονται, ενώ όλα θα τεθούν και στο τραπέζι των διαβουλεύσεων με τους επικεφαλής των θεσμών κατά την επικείμενη επίσκεψή τους στην Αθήνα.

Ισχυρό «όπλο» στα χέρια του οικονομικού επιτελείου είναι ο όγκος πλέον ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο, αλλά και το γεγονός ότι περισσότεροι από 4 εκατ. φορολογούμενοι έχουν χρέη στην εφορία, με τους περισσότερους δε να βρίσκονται υπό την απειλή αναγκαστικών μέτρων. Θα πρέπει πάντως να υπογραμμιστεί, είτε η κυβέρνηση κερδίσει και τη «μάχη» των 36 δόσεων είτε όχι, ότι βασική προϋπόθεση που θέτουν οι θεσμοί για κάθε αλλαγή που θα επέλθει στην ισχύουσα πάγια ρύθμιση να θεσπιστούν αυστηρά κριτήρια για την υπαγωγή στη ρύθμιση, κάτι που δεν ισχύει σήμερα.

Οι ισχύουσες επιλογές

Υπενθυμίζεται ότι οι φορολογούμενοι σήμερα, όπως έχει ήδη επισημάνει η «Ν», με βάση την ισχύουσα νομοθεσία έχουν δύο δυνατότητες ρυθμίσεων τμηματικής εξόφλησης ληξιπρόθεσμων χρεών προς τη Φορολογική Διοίκηση:

α) Την πάγια ρύθμιση της υποπαραγράφου Α2 της παρ. Α' του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013, με

την οποία μπορούν να ρυθμιστούν οι βεβαιωμένες στις ΔΟΥ και στα τελωνεία οφειλές οι οποίες είτε έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες στο σύνολό τους είτε έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες κατά ένα μέρος τους (τουλάχιστον κατά το ποσό της πρώτης δόσης αυτών) είτε δεν έχουν ακόμη καταστεί ληξιπρόθεσμες. Με τη ρύθμιση αυτή παρέχεται η δυνατότητα αποπληρωμής των οφειλών σε έως και 12 μηνιαίες δόσεις ή σε έως και 24 μηνιαίες δόσεις, αν προέρχονται από έκτακτη αιτία. Η ένταξη οφειλών στη συγκεκριμένη ρύθμιση συνεπάγεται την επιβάρυνσή τους με ετήσιο επιτόκιο 5%. Η αίτηση για την υπαγωγή στη ρύθμιση αυτή και η συνημμένη υπεύθυνη δήλωση, με την οποία δίδονται πληροφορίες από τον οφειλέτη για την εισοδηματική και περιουσιακή του κατάσταση, υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω εφαρμογής που λειτουργεί στο σύστημα TAXISnet και είναι προσβάσιμη από την ιστοσελίδα της ΑΑΔΕ (ηλεκτρονική διεύθυνση [www.aaade.gr](http://www.aaade.gr)).

β) Την πάγια ρύθμιση του άρθρου 43 του ν. 4174/2013 (του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας), με την οποία παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εξόφλησης σε μηνιαίες δόσεις βεβαιωμένων οφειλών που προέρχονται από πάσης φύσεως φόρους.

Πρόκειται για ένα πρόγραμμα πάγιας ρύθμισης που προβλέπει τμηματική εξόφληση φορολογικών οφειλών προς το Δημόσιο σε έως και 12 μηνιαίες δόσεις ή μέχρι και 24 μηνιαίες δόσεις, αν τα χρέη έχουν προκύψει από έκτακτες αιτίες και προβλέπεται να εξοφληθούν εφάπαξ.

Η ένταξη οφειλών στη συγκεκριμένη ρύθμιση συνεπάγεται επίσης την επιβάρυνσή τους με ετήσιο επιτόκιο 5%. Η πάγια ρύθμιση του ν. 4174/2013 έχει σχεδόν τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις με τη ρύθμιση του ν. 4152/2013. Η μόνη ουσιαστική διαφορά της με την πάγια ρύθμιση του ν. 4152/2013 είναι ότι για την υπαγωγή στην πάγια ρύθμιση του ν. 4174/2013 δεν προβλέπεται ηλεκτρονική υποβολή αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης, οπότε ο φορολογούμενος θα πρέπει να μεταβεί στην αρμόδια ΔΟΥ και να συμπληρώσει χειρόγραφα έντυπη αίτηση και έντυπη υπεύθυνη δήλωση για την εισοδηματική και περιουσιακή του κατάσταση. Σε καθεμία από τις παραπάνω δύο πάγιες ρυθμίσεις υπάρχει όρος που προβλέπει ότι η υπαγωγή μιας οφειλής φορολογουμένου στο πρόγραμμα τμηματικής καταβολής σε έως και 12 μηνιαίες δόσεις, ή σε έως και 24 αν πρόκειται για οφειλή από έκτακτη αιτία, μπορεί να γίνει μόνο μία φορά.

Ωστόσο, εάν ένας οφειλέτης απολέσει την πάγια ρύθμιση του ν. 4152/2013 μπορεί στη συνέχεια να εντάξει το εναπομείναν, ανεξόφλητο υπόλοιπο της ίδιας οφειλής του στην πάγια ρύθμιση του ν. 4174/2013 (του ΚΦΔ). Μπορεί επίσης να ισχύσει και το αντίθετο: Εάν

ένας οφειλέτης απολέσει την πάγια ρύθμιση του ν. 4174/2013 (του ΚΦΔ) έχει το δικαίωμα να εντάξει το εναπομείναν, ανεξόφλητο υπόλοιπο της ίδιας οφειλής του στην πάγια ρύθμιση του ν. 4152/2013. Αυτό ουσιαστικά σημαίνει ότι εάν ένας φορολογούμενος εντάξει έναν χρέος του προς το Δημόσιο (ληξιπρόθεσμο ή μη) στη μία πάγια ρύθμιση από τις δύο που ισχύουν και αποκτήσει το δικαίωμα εξόφλησης του χρέους αυτού σε 12 μηνιαίες δόσεις, αλλά στην πορεία απολέσει τη ρύθμιση, μπορεί να εντάξει το υπόλοιπο της ίδιας οφειλής του στην άλλη πάγια ρύθμιση ακριβώς με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Η μόνη διαφορά μεταξύ των περιπτώσεων απώλειας της μίας και της άλλης πάγιας ρυθμίσεων είναι η εξής:

α) Σε περίπτωση απώλειας της πάγιας ρύθμισης 12 δόσεων του ν. 4152/2013, ο οφειλέτης για να ενταχθεί αμέσως μετά στην πάγια ρύθμιση 12 δόσεων του ν. 4174/2013 θα πρέπει να προσέλθει στην αρμόδια ΔΟΥ για να υποβάλει αυτοπροσώπως και σε έντυπη μορφή την αίτηση και την υπεύθυνη δήλωση. β) Σε περίπτωση απώλειας της πάγιας ρύθμισης 12 δόσεων του ν. 4174/2013, ο οφειλέτης για να ενταχθεί αμέσως μετά στην πάγια ρύθμιση 12 δόσεων του ν. 4152/2013 αρκεί να υποβάλει ηλεκτρονικά, μέσω TAXISnet, την αίτηση και την υπεύθυνη δήλωση.

Πότε χάνονται

Επισημαίνεται ότι τόσο η πάγια ρύθμιση του ν. 4152/2013 όσο και η πάγια ρύθμιση του ν. 4174/2013 χάνονται εφόσον ο οφειλέτης:

- α) δεν καταβάλει μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες περισσότερες από μία δόσεις,
- β) καθυστερήσει την καταβολή της τελευταίας δόσης για περισσότερο από έναν μήνα,
- γ) δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του στη φορολογία εισοδήματος και στη φορολογία ΦΠΑ κατά την περίοδο υπαγωγής του στο πρόγραμμα ρυθμίσεων οφειλών. Στην περίπτωση αυτή, η υπαγωγή του ίδιου χρέους για δεύτερη φορά σε πάγια ρύθμιση, σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερθέντα, μπορεί να γίνει αφού προηγουμένως τακτοποιηθούν οι ανεκπλήρωτες φορολογικές υποχρεώσεις (με υποβολή εκπρόθεσμων αρχικών δηλώσεων κ.λπ.),
- δ) δεν πληρώσει εμπρόθεσμα ή δεν εντάξει σε ρύθμιση τυχόν νέα οφειλή που θα προκύψει. Στην περίπτωση αυτή, η υπαγωγή του ίδιου χρέους για δεύτερη φορά σε πάγια ρύθμιση, σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερθέντα, μπορεί να γίνει αφού προηγουμένως τακτοποιηθεί η αποπληρωμή της νέας οφειλής.





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### Η BLACKSTONE ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-25

18/09/2019

Επενδύσεις της τάξεως των 500 εκατ. ευρώ σε ελληνικά ξενοδοχειακά ακίνητα είναι έτοιμα να αρχίσουν να υλοποιεί τις αμέσως επόμενες ημέρες το αμερικανικό επενδυτικό κεφάλαιο Blackstone. Η πρώτη εξαγορά του ελληνικού χαρτοφυλακίου του θα αφορά, σύμφωνα με πληροφορίες, μονάδες ξενοδοχειακής αλυσίδας με σημαντική παρουσία σε Ιόβιο και Αιγαίο, σε μια συναλλαγή η οποία εκτιμάται πως θα ανέλθει περίε των 200 εκατ. ευρώ.

Η σημερινή ιδιοκτησία των εν λόγω ξενοδοχειακών συγκροτημάτων θα διατηρήσει το μόνιμο συνενεργούμενο από τους νέους μετόχους. Θα ακολουθήσουν και άλλες εξαγορές ελληνικών ξενοδοχείων από την Blackstone και προς τούτο πραγματοποιούνται ήδη σχετικές επαφές, αναφέρουν οι ίδιες πηγές. Το ενδιαφέρον του αμερικανικού fund για την Ελλάδα δεν είναι νέο, αλλά, σύμφωνα με όσους γνωρίζουν λεπτομέρειες των κινήσεών του, ενεργοποιήθηκε τώρα, και ειδικότερα μετά τις ευρωεκλογές, ενώ κλιμακώθηκε μετά τις εθνικές, καθώς μεταξύ άλλων κρίθηκε πως «η νέα κυβέρνηση είναι φιλικότερη προς τις ξένες επενδύσεις και κυρίως θα υλοποιήσει μειώσεις άμεσων και έμμεσων φόρων, που εκτιμάται πως θα τονώσουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος».

Η Blackstone Group θα χρησιμοποιήσει για την πρώτη της εξαγορά ξενοδοχείων στην Ελλάδα εταιρεία συμμετοχών με έδρα το Λουξεμβούργο που της ανήκει και η οποία με τη σειρά της είναι ήδη ιδιοκτήτρια 14 μονάδων στην Ισπανία με περισσότερα από 3.700 δωμάτια. Η λουξεμβουργιανή holding εξαγοράστηκε από τον ευρωπαϊκό βραχίονα ακινήτων της Blackstone (Blackstone Real Estate Partners Europe V) προ διετίας και πωλητής ήταν ισπανική τράπεζα.

Η Blackstone είναι ένα από τα μεγαλύτερα αμερικανικά private equity funds, με τα συνολικά κεφάλαια υπό τη διαχείρισή της να ανέρχονται στα τέλη Ιουνίου του 2019 στα 545 δισ. δολ., αυξημένα κατά 151 δισεκατομμύρια από τον Ιούνιο του 2018. Η Blackstone μόλις προχθές Δευτέρα ανακοίνωσε πως άντλησε από επενδυτές επιπλέον 20,5 δισ. δολ.

για το νέο της όχημα, το Blackstone Real Estate Partners IX, ένα από τα υψηλότερα ποσά που έχουν συγκεντρωθεί για επενδύσεις σε ακίνητα παγκοσμίως. Στην Ελλάδα είναι γνωστή για την τοποθέτησή της πριν από λίγα χρόνια στη Lamda Development –όπου κατείχε ποσοστό άνω του 16%, το οποίο όμως μπδένισε στα τέλη του 2017 πουλώντας το μεγαλύτερο μέρος του στην κοινοπραξία συμφερόντων Π. Γερμανού και Β. Κάτσου– και σε κοινοπραξία με την ελληνική ναυτιλιακή Eletson.

Η επενδυτική ελκυστικότητα του ελληνικού τουρισμού είναι αδιαμφισβήτητη διεθνώς και, με διαδεδομένη στο εξωτερικό την πεποίθηση πως η νέα κυβέρνηση σηματοδοτεί και τη βελτίωση του πολιτικού αλλά και του θεσμικού πλαισίου, η χρονική συγκυρία για την τοποθέτηση κρίθηκε ιδανική από τους διαχειριστές της Blackstone, σχολιάζουν πηγές της «Κ». Ο βραχίονας ακινήτων της Blackstone ιδρύθηκε το 1991 και διαχειρίζεται κεφάλαια επενδυτών της τάξεως των 154 δισ. δολ. Το χαρτοφυλάκιο ακινήτων της Blackstone περιλαμβάνει ξενοδοχεία, γραφεία, καταστήματα, βιομηχανικά ακίνητα και κατοικίες στις ΗΠΑ, στην Ευρώπη, την Ασία και τη Λατινική Αμερική. Σημαντικές συμμετοχές της, μεταξύ άλλων, είναι η Hilton Worldwide, η Invitation Homes και διακεκριμένα κτίρια γραφείων στις μεγαλύτερες πόλεις του κόσμου. Ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Blackstone είναι ο δισεκατομμυριούχος επενδυτής Stephen A. Schwarzman, ενώ πρόεδρος και ανώτατος εκτελεστικός διευθυντής (COO) και υπεύθυνος του βραχίονα real estate ο επίσης δισεκατομμυριούχος Jonathan D. Gray.

να καλυφθεί το αφορολόγητο είναι χαμηλά και δεν ανταποκρίνονται στις συναλλαγές που πραγματοποιούνται επισώς.

Το οικονομικό επιτελείο επεξεργάζεται διάφορα σχέδια, αλλά οριστικές αποφάσεις δεν έχουν ληφθεί. Το θέμα του αφορολόγητου θα συζητηθεί και με τα τεχνικά κλιμάκια της τριόρας. Η διάταξη για το πως θα «χτίζεται» το αφορολόγητο θα ενταχθεί στο φορολογικό νομοσχέδιο που αναμένεται να κατατεθεί τον Οκτώβριο στη Βουλή.

Το επικρατέστερο σενάριο, σύμφωνα με την Καθημερινή, είναι να απαιτούνται περισσότερες αποδείξεις ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος κάθε φορολογούμενου.

Με βάση τα σχέδια αυτά που συζητούνται και με τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών που βρίσκονται στην Αθήνα, το ελάχιστο ποσό των ηλεκτρονικών αποδείξεων που θα έπρεπε να είχαν ξεκινήσει να συγκεντρώνουν οι φορολογούμενοι από τον Ιανουάριο του 2019 θα προκύψει – σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο – από την ακόλουθη κλίμακα:

- 15% ή 20% για εισόδημα έως 10.000 ευρώ από 10% που ισχύει για σήμερα
- 25% για εισόδημα από 10.001 έως 30.000 ευρώ από 15% που ισχύει σήμερα
- 30% για εισόδημα άνω των 30.000 ευρώ από 20% που ισχύει σήμερα και με ανώτατο όριο αποδείξεων που μπορούν να δηλωθούν τα 30.000 ευρώ.

### ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ ΟΡΙΟ: ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

in.gr

Σχέδια για αλλαγές στο ύψος των ηλεκτρονικών αποδείξεων με τις οποίες θα «χτίζεται» το αφορολόγητο όριο εξετάζει το υπουργείο Οικονομικών.

Από την επεξεργασία των φορολογικών δηλώσεων, όπως υποστηρίζουν στελέχη του οικονομικού επιτελείου, διαπιστώθηκε ότι το 80% των φορολογούμενων δήλωσε περισσότερες αποδείξεις από αυτές που είχε υποχρέωση. Και αυτό δείχνει, όπως επισμαίνονται, ότι τα ποσοστά που ισχύουν σήμερα για