

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1813

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3  
Στρατηγικό Συνέδριο 2nd Athens Investment Forum 2019  
Σελ 1  
Γ. Βρούτσης: Επιστρέφονται 100.695.867,69 ευρώ σε 86.187 ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους  
Σελ 1 και 4  
ΤΕΕ: αναβάθμιση του λογισμικού του συστήματος Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών «e-Αδειες»  
Σελ 5  
Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για το ενιαίο ευρωπαϊκό δίκτυο αλληλορροδίων  
Σελ 6  
Νέα ρύθμιση για συμμετοχή κατασκευαστικών σε διαγωνισμούς  
Σελ 7  
Σε ένα μήνα ο ανάδοχος του καζίνο στο Ελληνικό  
Σελ 8  
«Επτά χρόνια μετά την ανακάλυψη των αρχαιοτήτων στη Βενιζέλου ουσιαστικά είμαστε στο σημείο Μπδέν» δήλωσε στο «Πρακτορείο FM» ο Πάρις Μπίλιας, πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Σελ 9  
Χρ. Σταϊκούρας: Διευρμένο επίδομα θέρμανση φέτος και με προκαταβολή - Ανοικτό το ενδεχόμενο για επιπλέον θετικά μέτρα το 2019 και το 2020  
Σελ 10  
ΤΡΙΜΕΡΗΣ Ελλάδα, Κύπρου, Αιγύπτου: «Καταδικάσαμε ρητά τις ένομες ενέργειες της Τουρκίας στην ΑΟΖ της Κύπρου και την προκλητική συμπεριφορά της στο Αιγαίο», δήλωσε ο Κυρ. Μητσοτάκης  
Σελ 11  
Σύσκεψη για τα θέματα της Αττικής υπό τον περιφερειάρχη Γ. Πατούλη και με τη συμμετοχή του γ.γ. Πολιτικής Προστασίας Ν. Χαροδανά  
Σελ 12  
Με ιστορικό χαμηλό επιτόκιο 1,5% ο δανεισμός του Δημοσίου - Χρ. Σταϊκούρας: «Η οικονομία της χώρας κάνει σήμερα, με επιτυχία, ένα ακόμη βήμα σύμφωνα με το σχέδιό μας»  
Σελ 13  
Οι αντιδράσεις των κοινωνικών εταίρων για προϋπολογισμό και φορολογία  
Σελ 14  
ΕΕ: Οκτώ χώρες ζητούν από τον νέο επίτροπο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής να αυξήσει στο 55% τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ως το 2030  
Σελ 15  
Η Huawei αναδεικνύει τα οφέλη της τεχνολογίας που είναι ανοικτή σε όλο τον κόσμο  
Σελ 16  
Στην καθιέρωση του σήματος «Fish from Greece-Ελληνικό Ψάρι», στην Ελλάδα και το εξωτερικό, επενδύει η Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιεργειών  
Σελ 17  
ΟΑΣΑ: Αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών από την ερχόμενη Δευτέρα 14 Οκτωβρίου  
Σελ 18  
Ο Πάρις και ο Μαγιόρ και ο Κελάς τιμήθηκαν με το Νόμπελ Φυσικής 2019 κάρη στις ανακαλύψεις τους στον τομέα της αστροφυσικής  
Σελ 19 και 20  
Οδηγία ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ για τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (ΣΑ)  
Σελ 23  
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικοτυπικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία  
Σελ 2  
Προσεκώς  
Σελ 24,25  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)** και η **Vertical Solutions S.A.** σε συνεργασία με το **Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης** και το **World Energy Council Greece**, διοργανώνουν το **Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019:**

**Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης.**

Στόχος του Συνεδρίου είναι η ανάδειξη των πολλών και σημαντικών ευκαιριών για επενδύσεις, που προσφέρει η Ελλάδα, καθώς και η ενίσχυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος για τις εγχώριες επιχειρήσεις. Απευθύνεται σε όλες τις ελληνικές και ξένες επιχειρήσεις, οι οποίες διερευνούν επενδύσεις υψηλής απόδοσης στη χώρα μας και αναζητούν κεφάλαια από τραπεζικές και εναλλακτικές πηγές,

προκειμένου να χρηματοδοτήσουν τις δραστηριότητές τους.

Το Συνέδριο πραγματοποιείται σήμερα, Τετάρτη, 9 Οκτωβρίου 2019, στο Ξενοδοχείο Hilton, στην Αθήνα και διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Το AIF 2019 ανοίγει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Σταϊνός και ο Υπουργός Επικρατείας Αρμόδιος για θέματα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Κυριάκος Πιερρακάκης.

Κεντρικοί ομιλητές είναι ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, η Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, κα Βασιλική Λαζαράκου, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Αχ. Καραμανλής και ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης.

Αναλυτικά στη σελ 3

### Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ 100.695.867,69 ΕΥΡΩ ΣΕ 86.187 ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥΣ

Σήμερα Τετάρτη 9 Οκτωβρίου 2019, θα πιστωθούν 100.695.867,69 ευρώ στους λογαριασμούς 86.187 ελεύθερων επαγγελματιών. Πρόκειται για τα ποσά που έχουν προκύψει από την εκκαθάριση των ασφαλιστικών εισφορών έτους 2018. Συνολικά θα επιστραφούν ή θα συμψηφιστούν με μελλοντικές οφειλές 215.193.494,99 ευρώ σε 264.631 ασφαλισμένους, ως αποτέλεσμα της εκκαθάρισης εισφορών του έτους 2018, με βάση τα εισοδήματα του 2017, έναντι των εισοδημάτων του 2016, που αρχικά είχαν λογισθεί και καταβληθεί.

Διευκρινίζεται προς τους ασφαλισμένους οι οποίοι δεν θα δουν επιστροφές στους λογαριασμούς τους- πως το γεγονός αυτό οφείλεται στο ότι δεν έχουν συμπληρώσει το i-bank τους. Σε αυτούς δίνεται η δυνατότητα, μπαίνοντας στην ηλεκτρονική σελίδα του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) «www.efka.gov.gr» -> ηλεκτρονικές υπηρεσίες-> Ατομικά Στοιχεία «Στοιχεία Επικοινωνίας», να το καταχωρήσουν. Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, δήλωσε σχετικά: «Τακτοποιούμε μία βασική υποχρέωσή μας προς τους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, επιστρέφοντάς

τους περίπου 100 εκατ. ευρώ. Συνολικά θα επιστρέψουμε 215 εκατ. ευρώ σε 264.631 ασφαλισμένους, χρήματα τα οποία η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου δεν είχε προχωρήσει στην εκκαθάρισή τους, όπως ήταν υποχρεωμένη.

Επιπλέον, όμως, δεν τα είχε προβλέψει στις δαπάνες του προϋπολογισμού του ΕΦΚΑ για το έτος 2019, με σκοπό να παρουσιάσει εικονικά πλεονάσματα. Θυμίζω για άλλη μία φορά ότι τα πλεονάσματα αυτά ήταν χαλκευμένα, αφού, εκτός από τις παραπάνω επιστροφές, δεν είχαν προϋπολογίσει ούτε τα ποσά των αυξήσεων στις συντάξεις χρειάς - τις οποίες εμείς αποδώσαμε, πριν από λίγες ημέρες- και τα οποία εγγράψαμε και στον προϋπολογισμό του ΕΦΚΑ για το 2019. Για να αποφύγουμε, λοιπόν, τέτοια φαινόμενα, με διάταξη νόμου, που ενσωματώθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, που βρίσκεται στη Βουλή, θέσαμε και διασφαλίσαμε έμπρακτα την απόλυτη διαφάνεια στον μεγαλύτερο ασφαλιστικό οργανισμό της χώρας, καθιστώντας υποχρεωτική την κατάρτιση ισολογισμών στον ΕΦΚΑ και την πιστή απεικόνιση της χρηματοοικονομικής κατάστασης του οργανισμού».

### ΤΕΕ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ «e-ΑΔΕΙΕΣ»

Το ΤΕΕ, ανακοίνωσε ότι ενσωματώνοντας την αποκτιθείσα εμπειρία που αποκομίστηκε μετά από περίπου ένα έτος λειτουργίας του συστήματος Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών «e-Αδειες» και, πρωτίστως, τις αρχικές παρατηρήσεις των χρηστών (Υπαλλήλων Υ.Δομ. και Μηχανικών), προέβει σε αναβάθμιση του λογισμικού προκειμένου να προσφέρει τα εξής: Διασύνδεση με το σύστημα αιτήσεων για Ελεγκτές Δόμησης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποβολής και παρακολούθησης αιτήματος

απευθείας από το «e-Αδειες», αντλώντας αυτόματα τα στοιχεία και τα αρχεία της αδειάς. Προσδίδει πρόσβαση στον ηλεκτρονικό φάκελο της αδειάς στους ελεγκτικούς μηχανισμούς (Ελεγκτές Δόμησης, Υπηρεσίες Επιθεώρησης του ΥΠΕΝ) με βελτίωση της διαφάνειας των ελέγχων και μείωση των απαιτούμενων εκτυπώσεων. Αναλυτικά στη σελ 4

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

• Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Vertical Solutions SA διοργανώνουν σήμερα, σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece και υπό την τιμητική αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, το Στρατηγικό Συνέδριο «Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης», στο ξενοδοχείο Hilton.

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                    | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                                                                      | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                                               |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>16 - 18 Οκτωβρίου 2019</b> | Διεθνές συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσιμων Υποθαλάσσιων Περιοχών Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς, "Dive in Blue Growth"<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Περιφέρεια Θεσσαλίας, σε συνεργασία με άλλους 10 φορείς πέντε χωρών της Μεσογείου |
| <b>20 Οκτωβρίου 2019</b>      | Ημερίδα: «Atelier Αρχιτεκτόνων»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                                                                                                      | Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής                                                |
| <b>23 - 24 Οκτωβρίου 2019</b> | GreenTech Symposium<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                                                                                                                  | Athens Digital Lab Δήμου Αθηναίων, Innovathens, Mantis BI                         |

## SAFE CORFU 2019 - 6<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Η πρωτοβουλία Safe Greece σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων διοργανώνουν διεθνές συνέδριο για την Πολιτική Προστασία και τις Νέες Τεχνολογίες, με τον τίτλο SafeCorfu 2019. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις 6 - 9 Νοεμβρίου στην πόλη της Κέρκυρας και συνδιοργανώνεται από το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, το Δήμο Κέρκυρας και το Επιμελητήριο Κέρκυρας και υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας.

«Τα συνέδρια της Safe Greece –αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση- αποτελούν έναν κόμβο γόνιμης αλληλεπίδρασης επιστημόνων, ερευνητών, τεχνολόγων, εθελοντών, στελεχών της κεντρικής διοίκησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης, ιδιωτών, αλλά και όλων των σχετιζόμενων με την πολιτική προστασία ατόμων και φορέων, με θεματολογία που κάθε χρόνο διευρύνεται και επικαιροποιείται.

Θεματολογία:

- Φυσικές Καταστροφές: αίτια, πρόληψη, διαχείριση, καλές πρακτικές, διδάγματα
- Τεχνολογικές & Ανθρωπογενείς Καταστροφές: αίτια, πρόληψη, διαχείριση, καλές πρακτικές, διδάγματα
- Natech (σύνθετες Φυσικές & Τεχνολογικές) Καταστροφές: αίτια, πρόληψη, διαχείριση, καλές πρακτικές, διδάγματα

- Θαλάσσια, Οδικά και Αεροπορικά Ατυχήματα: πρόληψη, διαχείριση, διδάγματα
- Καινοτόμες τεχνολογίες και μέθοδοι στη μελέτη, πρόληψη και διαχείριση (συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης, συστήματα υποστήριξης απόφασης, καινοτόμες εφαρμογές, τηλεπισκόπηση κ.λπ.)
- Κλιματική Αλλαγή και επίδρασή της σε φυσικά φαινόμενα και στον ανθρώπινο πολιτισμό
- Ανθρώπινη Δραστηριότητα και επίδρασή της σε φυσικά φαινόμενα (έρευνες υδρογονανθράκων, εξορύξεις κ.λπ.)
- Βιοποικιλότητα: επίδραση κλιματικής αλλαγής και καταστροφικών φαινομένων στη βιοποικιλότητα
- Ασφάλεια: Προστασία κρίσιμων υποδομών από κακόβουλες ενέργειες, σχέδια αντιμετώπισης τρομοκρατικών ενεργειών, κυβερνοπροστασία
- Διαχείριση Αναδυόμενων Κρίσεων (λ.χ. μεταναστευτικό, επιδημίες)
- Θεσμικό & Νομοθετικό Πλαίσιο Πολιτικής Προστασίας
- Εκπαίδευση: σε πολίτες, εθελοντές, εκπαιδευτικούς, μαθητές, στελέχη
- Έρευνα & Διάσωση, Ανθρωπιστική Βοήθεια
- Πολιτική Προστασία & ΜΜΕ: διάδοση της πληροφορίας και σχέση αλληλεξάρτησης μεταξύ των φορέων και των Μ.Μ.Ε.
- Πολιτική Προστασία - Νησιωτικότητα - Τουρισμός

- Πολιτική Προστασία & Αναπηρία / Τρίτη Ηλικία
  - Πολιτική Προστασία & Πολιτιστική Κληρονομιά
  - Εθελοντισμός: ρόλος, έργο, θεσμικό πλαίσιο, προκλήσεις
  - Οικονομική διάσταση καταστροφών, κρίσεων, πρόληψης
  - Πολιτική Προστασία & GDPR (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων)
  - Διακρατικό Επίπεδο: Διεθνή, Ευρωπαϊκά και Μεσογειακά Προγράμματα και συνέργειες Πολιτικής Προστασίας
  - Ειδικά συνέδρια: Παγκόσμια Ημέρα ευαισθητοποίησης για το Τσουνάμι (5.11, UNDRR)
- Πληροφορίες: <https://safecorfu.gr>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE)** και η **Vertical Solutions S.A.** σε συνεργασία με το **Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης** και το **World Energy Council Greece**, διοργανώνουν το **Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης**.

Στόχος του Συνεδρίου είναι η ανάδειξη των πολλών και σημαντικών ευκαιριών για επενδύσεις, που προσφέρει η Ελλάδα, καθώς και η ενίσχυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος για τις εγχώριες επιχειρήσεις. Απευθύνεται σε όλες τις ελληνικές και ξένες επιχειρήσεις, οι οποίες διερευνούν επενδύσεις υψηλής απόδοσης στη χώρα μας και αναζητούν κεφάλαια από τραπεζικές και εναλλακτικές πηγές, προκειμένου να χρηματοδοτήσουν τις δραστηριότητές τους.

Το Συνέδριο πραγματοποιείται σήμερα, Τετάρτη, 9 Οκτωβρίου 2019, στο Ξενοδοχείο Hilton, στην Αθήνα και διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Το AIF 2019 ανοίγει ο Πρόεδρος του TEE, κ. Γιώργος Τσασιάνος και ο Υπουργός Επικρατείας Αρμόδιος για θέματα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Κυριάκος Πιερρακάκης.

Κεντρικοί ομιλητές είναι ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, η Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, κα Βασιλική Λαζαράκου, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Αχ. Καραμανλής και ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης.

Για την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας και την αναπτυξιακή προοπτική θα μιλήσουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περιστερής, ο Διευθύνων Σύμβουλος της FRAPORT GREECE, κ. Alexander

Zinell, ο Αντιπρόεδρος και Γενικός Διευθυντής Ελλάδας της ELDORADO GOLD, κ. Χρήστος Μπαλάσκας, ο Ιδρυτής και Managing Director της BROOK LANE CAPITAL, κ. Francis Aziz, ο Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανών, κ. Θεόδωρος Τρύφων και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, κ. Ριχάρδος Λαμπίρης. Την ενότητα θα συντονίσει ο Δικηγόρος και Managing Partner της PAPAPOLITIS & PAPAPOLITIS LAW FIRM, κ. Νικόλας Παπαπολιτίης.

Για τα τραπεζικά, εναλλακτικά χρηματοδοτικά σχήματα και την προώθηση των επενδύσεων θα τοποθετηθούν ο Επικεφαλής Οικονομολόγος του ομίλου EUROBANK και Πρόεδρος του ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ, κ. Τάσος Αναστασάτος, ο Πρόεδρος της QUALCO GROUP, κ. Ορέστης Τσακαλώτος, ο Αντιπρόεδρος της ATTICA BANK, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, ο Professor of Financial Economics of SA D BUSINESS SCHOOL & ST. EDMUND HALL UNIVERSITY OF OXFORD, κ. Δημήτρης Τσομώκος, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΑΠΕΕΠ, κ. Γιάννης Γιαρνέντς. Την ενότητα θα συντονίσει ο Δικηγόρος, Ιδρυτής και Managing Partner της HANIKIAN LAW FIRM, κ. Κάρολος Χανικιάν.

Για τις επενδύσεις σε υποδομές και τις προκλήσεις της νέας εποχής θα μιλήσουν ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, κ. Νικόλαος Κουρέτας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της AVAX, κ. Κωνσταντίνος Μιτζάλης, το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Πετρίδης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της INTRAKAT, κ. Πέτρος Ζουρέτης, ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Νοτίου Ευρώπης της HILL INTERNATIONAL, κ. Μανώλης Σιγάλας. Την ενότητα θα συντονίσει ο Δημοσιογράφος του ΣΚΑΪ, κ. Αχιλλέας Τόπας.

Ο κύκλος των ομιλιών θα ολοκληρωθεί με την ενότητα του

Συνεδρίου που αφορά στις ενεργειακές εξελίξεις στο νέο περιβάλλον του ελληνικού επιχειρείν και στην οποία θα μιλήσουν ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΠΕ, κ. Ανδρέας Σιάμης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ, κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ENERGEAN OIL & GAS, κ. Μαθιός Ρήγας, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης, ο Γενικός Διευθυντής της GASTRADE, κ. Κωνσταντίνος Σιφναίος, ο Ανώτατος Εκτελεστικός Διευθυντής του ΔΕΣΦΑ, κ. Nicola Battilana. Την ενότητα θα συντονίσει η Δημοσιογράφος της Καθημερινής, κα Χρύσα Λιάγγου.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου:

[www.investment.forum.iea.org.gr/](http://www.investment.forum.iea.org.gr/)

Ευχαριστούμε θερμά τους χορηγούς οι οποίοι στηρίζουν το Συνέδριο:

GASTRADE, QUALCO, ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΟΤΕ, ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΕΡΝΑ, AVAX, EUROBANK, FRAPORT GREECE, ΑΔΜΗΕ, ΕΛΠΕ, CHOOSE STRATEGIC COMMUNICATIONS PARTNER, ΔΕΣΦΑ, ΟΠΑΠ, ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΔΕΠΑ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ENERGEAN OIL & GAS, AXIA VENTURES CAPITAL, INTRAKAT, ATTICA BANK, HILL INTERNATIONAL, MOTOR OIL, LAMDA DEVELOPMENT, HELLAS GOLD, ΠΕΦ, MORTEK, DIMAND REAL ESTATE DEVELOPMENT, EFA ENERGY, C & M ENGINEERING, TEKA, PwC, ΟΜΙΛΟΣ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ, PAPAPOLITIS & PAPAPOLITIS LAW FIRM, PROMETHAN, HANIKIAN LAW FIRM, APLUS BROKERS, CBG CONCEPT BUSINESS GROUP.

Θερμές ευχαριστίες και στους χορηγούς επικοινωνίας: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, STAR ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ENERGYPRESS, EURO2DAY, YPODOMES.COM, BUILD CONSTRUCTIVE NEWS.

## ΝΕΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΕ-ΤΚΜ

Από το TEE/TKM ανακοινώθηκε ότι έχει ενεργοποιηθεί εκ νέου και θα είναι διαθέσιμη μέχρι τις 11 Οκτωβρίου, η ηλεκτρονική πλατφόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος στο επιδοτούμενο πρόγραμμα που υλοποιεί το TEE/TKM με τίτλο: «Ανάπτυξη δεξιοτήτων επιχειρηματικότητας σε άνεργους νέους επιστήμονες πολυτεχνικών και τεχνολογικών ειδικοτήτων για την αντιμετώπιση του brain drain, στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», με κωδικό ΟΠΣ 5030505.

**Αντιστοίχως, η υποβολή των δικαιολογητικών, θα γίνεται δεκτή μέχρι τις 18 Οκτωβρίου.**

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν μαζί με όλες τις σχετικές πληροφορίες και την ηλεκτρονική αίτηση, στο site του προγράμματος, εδώ: <https://eng.edu.gr/>

Υπενθυμίζουμε στους συναδέλφους, ότι οι ενδιαφερόμενοι για συμμετοχή στο πρόγραμμα θα πρέπει να έχουν μεριμνήσει για την εγγραφή τους στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ.

Στο πλαίσιο των υπηρεσιών κατάρτισης και πιστοποίησης θα λειτουργήσουν τέσσερα τμήματα καταρτιζόμενων των 25 ατόμων. Τα 3 από αυτά, αφορούν στο αντικείμενο «Επιχειρηματικότητα και Ψηφιακά Συστήματα Διαχείρισης Έργων και Πληροφοριών» και οι ωφελούμενοι θα πιστοποιηθούν σε ένα

από 3 συστήματα: χρήση συστημάτων GIS, MS PROJECT ή σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα μελετών και διαχείρισης τεχνικών έργων. Το τέταρτο αφορά στο αντικείμενο «Κυκλική Οικονομία και Περιβαλλοντική Διαχείριση» και οι 25 ωφελούμενοι θα πιστοποιηθούν ως πιστοποιημένοι ISO 14001:2015

Η διάρκεια κάθε προγράμματος κατάρτισης είναι 200 ώρες. Το εκπαιδευτικό επίδομα ανέρχεται σε 1.000 ευρώ ανά υποψήφιο, τα οποία λαμβάνει ο κάθε δικαιούχος μετά τη λήξη του προγράμματος.

## ΤΕΕ/ΤΔΜ: ΑΝΟΙΧΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗ ΜΕΤΑΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

Την **Τετάρτη 9/10/2019 στις 18.30 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας** (ΤΕΕ/ΤΔΜ, Μπουσίου & Εστίας 3, Κοζάνη) θα πραγματοποιηθεί ανοιχτή τεχνική συ-

νάντηση μεταξύ μελών του ΤΕΕ/ΤΔΜ αλλά και ευρύτερα του τεχνικού κόσμου της περιοχής με κλιμάκιο της Παγκόσμιας Τράπεζας και θέμα την κατάθεση απόψεων για τη μετάβαση στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας στη μεταλιγνιτική περίοδο.

<http://tdm.tee.gr/prosklisi-se-anoichti-techniki-synantisi-me-klimakio-tis-pagkosmias-trapezas/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΕ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ «e-ΑΔΕΙΕΣ»

Το ΤΕΕ, ανακοίνωσε ότι ενσωματώνοντας την αποκτιέσα εμπειρία που αποκομίστηκε μετά από περίπου ένα έτος λειτουργίας του συστήματος Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών «e-Αδειες» και, πρωτίτως, τις αρχικές παρατηρήσεις των χρηστών (Υπαλλήλων Υ.Δομ. και Μηχανικών), προέβει σε αναβάθμιση του λογισμικού προκειμένου να προσφέρει τα εξής:

- Διασύνδεση με το σύστημα αιτήσεων για Ελεγκτές Δόμησης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα υποβολής και παρακολούθησης αιτήματος απευθείας από το «e-Αδειες», αντλώντας αυτόματα τα στοιχεία και τα αρχεία της αδειάς. Προσδίδει πρόσβαση στον ηλεκτρονικό φάκελο της αδειάς στους ελεγκτικούς μηχανισμούς (Ελεγκτές Δόμησης, Υπηρεσίες Επιθεώρησης του

ΥΠΕΝ) με βελτίωση της διαφάνειας των ελέγχων και μείωση των απαιτούμενων εκτυπώσεων.

- Φιλικότερο περιβάλλον προβολής και διαχείρισης των αιτήσεων αδειών με περισσότερα κριτήρια αναζήτησης, τόσο για τους Μηχανικούς όσο και τις Υπηρεσίες Δόμησης.
- Αναβάθμιση της διαδικασίας επισύναψης εγγράφων, με δυνατότητα ταυτόχρονης εισαγωγής πολλών αρχείων και ταξινόμηση υποβληθέντων μελετών και εγγράφων.
- Δυνατότητα καταβολής του ποσοστού ανταπόδοσης με πιστωτική κάρτα για άμεση εξόφληση και περαιτέρω μείωση του απαιτούμενου χρόνου έκδοσης.
- Προεπισκόπηση του σελήκευ της αδειάς, πριν την έκδοση

της πράξης, για επιβεβαίωση της ορθότητας των στοιχείων της από μηχανικούς και υπαλλήλους Υ.Δομ.

- Δυνατότητα οριστικής διαγραφής αρχείων που δεν έχουν υποβληθεί προς έλεγχο ή έκδοση αδειάς.
  - Ενσωμάτωση επί μέρους στοιχείων για εναρμόνιση με την ισχύουσα νομοθεσία και τη διευκόλυνση των χρηστών.
- Το ΤΕΕ δεσμεύεται να προβαίνει ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε αναβαθμίσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας και τις παρατηρήσεις των χρηστών.

**Οδηγίες υποβολής αιτήματος για Ε.Δ. μέσω «e-Αδειες»**

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 700.000 ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΥΠΕΒΑΛΑΝ ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

Για συνολικές οφειλές άνω των 7 δισ. ευρώ

Αίτηση για την υπαγωγή τους στη ρύθμιση των 120 δόσεων υπέβαλαν τελικά 722.109 οφειλέτες για συνολικές οφειλές ύψους 7,1 δισ. ευρώ. Αυτό —σύμφωνα με το ΑΠΕ— προκύπτει από τα στοιχεία που ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών, το οποίο στη σχετική ανακοίνωσή του τονίζει ότι ο απολογισμός της κυβερνητικής νομοθετικής πρωτοβουλίας αναφορικά με τη ρύθμιση των 120 δόσεων για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές στην εφορία, εκτιμάται ως ιδιαίτερα

θετικός καθώς οι πολίτες έσπευσαν μαζικά να υπαχθούν σε αυτή. Το υπουργείο Οικονομικών αναφέρει ότι «χαρακτηριστικό είναι ότι υπέβαλαν αιτήσεις ρύθμισης 722.109 οφειλέτες, για συνολικές οφειλές ύψους 7,1 δισ. ευρώ. Από αυτές, 217.276 αιτήσεις είναι ακόμη εκκρεμείς. Συνεπώς, 1 στους 3 οφειλέτες συμπολίτες μας έχει υπαχθεί στη ρύθμιση, έχοντας ληξιπρόθεσμες οφειλές ποσού μεγαλύτερου των 1.500 ευρώ. Η επιτυχία αυτή καθίσταται ακόμα μεγαλύτερη αν

ληφθεί υπόψη ότι το 70% του συνόλου των οφειλετών αντιστοιχεί σε μικροοφειλέτες με χρέος έως 500 ευρώ και οι οποίοι δεν είχαν ουσιαστικό λόγο να ενταχθούν στη ρύθμιση, καθώς και σε οφειλέτες με χρέη παλαιών ετών των οποίων η είσπραξη καθίσταται ιδιαίτερα δύσκολη».

## Γ. Βρούτσης: Αποτελεί ρεκόρ τόσο ο αριθμός των οφειλετών που εντάχθηκαν στην ρύθμιση των 120 δόσεων, όσο και το τελικό ρυθμισμένο ποσό

«Ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία η ρύθμιση των 120 δόσεων στα ασφαλιστικά ταμεία. Αποτελεί ρεκόρ —που ξεπερνάει όλες τις προηγούμενες ρυθμίσεις— τόσο ο αριθμός των οφειλετών που εντάχθηκαν στην ρύθμιση, όσο και το τελικό ρυθμισμένο ποσό». Αυτό αναφέρει, μεταξύ άλλων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, σε γραπτή δήλωσή του για τη ρύθμιση των 120 δόσεων.

Συγκεκριμένα, ο κ. Βρούτσης σημειώνει ότι στη ρύθμιση εντάχθηκαν 432.599 οφειλέτες, δηλαδή περίπου το 1/3 του συνόλου των οφειλετών, ενώ το ρυθμισμένο ποσό, σύμφωνα με συντηρητικές εκτιμήσεις του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ), θα κυμανθεί πάνω από 4,5 δισ. ευρώ. «Επιδόση της κυβέρνησής μας είναι μέσα από ένα μίγμα διαφορετικής οικονομικής πολιτικής, μειωμένων φόρων και εισφορών, με

μία οικονομία που αναπτύσσεται διαρκώς, με μία αγορά εργασίας που ενισχύεται, με την ανεργία συνεχώς να αποκλιμακώνεται και, κυρίως, με ένα δίκαιο και ανταποδοτικό ασφαλιστικό σύστημα, να μην δημιουργούνται νέες οφειλές προς τα ασφαλιστικά ταμεία, όπως στο παρελθόν. Η συνέπεια απέναντι στις υποχρεώσεις του κάθε πολίτη και επιχείρησης προς το κράτος αποτελεί τον καλύτερο και πιο ασφαλή οδηγό προς το μέλλον» τονίζει ο υπουργός Εργασίας.

## Κυβερνητικές πηγές για τις 120 δόσεις: Απόλυτη επιτυχία μιας από τις πρώτες νομοθετικές πρωτοβουλίες της ΝΔ

«Οφειλές συνολικού ύψους 11,6 δισ. ευρώ μπήκαν τελικά στη ρύθμιση των 120 δόσεων που έφερε η κυβέρνηση Μητσοτάκη, αποδεικνύοντας την απόλυτη επιτυχία μιας από τις πρώτες νομοθετικές πρωτοβουλίες της ΝΔ», αναφέρουν πηγές του Μεγάρου Μαξίμου. Και αναφέρουν ότι στη ρύθμιση που αφορά χρέη τόσο προς την εφορία όσο και προς τα ασφαλιστικά ταμεία, ζήτησαν να υπαχθούν 1.154.708 συμπολίτες μας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με τον τρόπο αυτό μπαίνουν σε τάξη τα οικονομικά χαλάδων νοικοκυριών και επιχειρήσεων, που παίρνουν ανάσα και μπορούν πλέον να κινηθούν στην αγορά, ενώ ενισχύονται με έσοδα τα δημόσια ταμεία. Παράλληλα βρίσκονται εκθεσμένα τα στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, που προεκλογικά εκφοβίζουν τους πολίτες, για δήθεν κατάργηση της προηγούμενης ρύθμισης από τη ΝΔ. Η ρύθμιση όχι μόνο δεν καταργήθηκε, αλλά βελτιώθηκε αποδίδοντας τα μέγιστα»,

υπογραμμίζουν οι κυβερνητικές πηγές.

Επισημαίνουν ότι για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές στην εφορία, υπέβαλαν αιτήσεις ρύθμισης 722.109 οφειλέτες, για συνολικές οφειλές ύψους 7,1 δισ. ευρώ, σημειώνοντας ότι από αυτές, 217.276 αιτήσεις είναι ακόμη εκκρεμείς. «Συνεπώς, 1 στους 3 οφειλέτες συμπολίτες μας έσπευσαν να υπαχθούν μαζικά στη ρύθμιση, έχοντας ληξιπρόθεσμες οφειλές ποσού μεγαλύτερου των 1.500 ευρώ. Η επιτυχία αυτή καθίσταται ακόμα μεγαλύτερη αν ληφθεί υπόψη ότι το 70% του συνόλου των οφειλετών αντιστοιχεί σε μικροοφειλέτες με χρέος έως 500 ευρώ και οι οποίοι δεν είχαν ουσιαστικό λόγο να ενταχθούν στη ρύθμιση, καθώς και σε οφειλέτες με χρέη παλαιών ετών των οποίων η είσπραξη καθίσταται ιδιαίτερα δύσκολη», τονίζουν οι ίδιες πηγές και προσθέτουν: «Ρεκόρ —που ξεπερνά όλες τις προηγούμενες ρυθμίσεις— σημειώνεται και στο ζήτημα των χρεών

απέναντι στα ασφαλιστικά ταμεία. Συγκεκριμένα, εντάχθηκαν στη ρύθμιση 432.599 οφειλέτες, δηλαδή περίπου το 1/3 του συνόλου των οφειλετών. Το ρυθμισμένο ποσό, σύμφωνα με συντηρητικές εκτιμήσεις του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) θα κυμανθεί πάνω από 4,5 δισ. ευρώ».

Επιπλέον οι πηγές του Μεγάρου Μαξίμου τονίζουν: «Στόχος της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη είναι, μέσα από ένα μείγμα διαφορετικών οικονομικών πολιτικών με μειωμένους φόρους και εισφορές, ισχυρή ανάπτυξη και πολλές και καλές νέες θέσεις εργασίας, και κυρίως, με ένα δίκαιο και ανταποδοτικό ασφαλιστικό σύστημα, να μην δημιουργούνται νέες οφειλές από νοικοκυριά και επιχειρήσεις».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Ψηφίστηκε επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολο του από τη συντριπτική πλειοψηφία της Ολομέλειας της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη κύρωση κοινοτικών οδηγιών για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού δικτύου σιδηροδρόμων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου ψήφισαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ, ενώ ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜεΡΑ25 καταψήφισαν. Σημειώνεται ότι η ΜεΡΑ25 υπερψήφισε ορισμένα άρθρα του νομοσχεδίου.

### ΣΗΜΕΙΑ ΟΜΙΛΙΑΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ. ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Κατά τη συζήτηση και ψήφιση επί της αρχής, των άρθρων, της τροπολογίας και του συνόλου του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου τους μύθους και την εικονική πραγματικότητα (Μετρό Θεσσαλονίκης – Σιδηροδρομική Εγνατία) και τον εμπαιγμό των εργαζομένων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), από τον ΣΥΡΙΖΑ, όταν είχε τη διακυβέρνηση της χώρας, κατήγγειλε από το βήμα της Βουλής ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην Ολομέλεια του νομοσχεδίου για το 4ο Σιδηροδρομικό πακέτο.

Αναφερόμενος στις απεργιακές κινητοποιήσεις στα ΜΜΜ και ειδικότερα στη ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο κ. Κώστας Καραμανλής τόνισε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση, ενώ έρχεται τώρα και κουνάει το δάχτυλο για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, στην ουσία έχει κάνει ένα απίστευτο πολιτικό εμπαιγμό σε βάρος των εργαζομένων.

«Είναι ντροπή», είπε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, «για ένα κόμμα που θέλει να λέγεται ότι ανήκει στην Αριστερά,

για ένα κόμμα που θέλει να πείσει τον ελληνικό λαό ότι θέλει να προστατεύσει τα δικαιώματα των εργαζομένων, επί 4,5 χρόνια να έχει κάνει τον απίστευτο πολιτικό εμπαιγμό σε βάρος αυτών που υποτίθεται ότι υποστηρίζει».

«Εγκρίνατε τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΣΣΕ) – ο προηγούμενος υπουργός Μεταφορών – αλλά ξεχάσατε να μας πείτε ότι, ενώ κάποιες από αυτές τις ανεβάσατε στην ΕΡΓΑΝΗ, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών αρμόδιος για το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (ΓΛΚ), δεν τις είχε υπογράψει και δεν τις είχε εγκρίνει. Ποιον κοροϊδούμε, λοιπόν, σε αυτήν αιθούσα; Αυτό έγινε. Κι έμεινε η αίσθηση στους εργαζόμενους – και εδώ είναι ο εμπαιγμός- ότι τελικά είχαν υπογραφεί οι ΣΣΕ και ότι η ΝΔ κωλυσιεργεί που δεν τις προχωράει. Το πολιτικό ψεύδος έχει κι ένα όριο».

Στη συνέχεια ο κ. Κώστας Καραμανλής ανέφερε ότι η κυβέρνηση αυτήν την στιγμή είναι σε διαρκή διαπραγμάτευση και ότι είναι σε ένα καλό δρόμο. Μάλιστα, όπως είπε υπήρξε και μια ευρεία κυβερνητική σύσκεψη για το θέμα.

«Προσπαθούμε να κλείσουμε τις δικές σας τρύπες και τις δικές σας προβληματικές πολιτικές που δεν τιμούν τον πολιτικό κόσμο ευρύτερα.

Επομένως, αυτό το οποίο θέλουμε να κάνουμε και θα κάνουμε είναι να μπούμε πολύ σύντομα σε μια διαπραγμάτευση για να λήξει αυτό το ζήτημα. Νομίζω ότι βρισκόμαστε σε πολύ καλό δρόμο από εδώ και στο εξής, από το 2020 και μετά, θα δούμε με ορθολογικό τρόπο και χωρίς να εμπαίζουμε, χωρίς να κοροϊδούμε τους εργαζόμενους. Εδώ μιλάμε για τον όμιλο του ΟΑΣΑ, μιλάμε για εφτά χιλιάδες οκτακοσίους εργαζομένους και μιλάμε για μη μισθολογικές παροχές που αυτήν τη στιγμή αγγίζουν τα 8,3 εκατομμύρια ευρώ για το τρέχον έτος», κατέληξε.

Στη συνέχεια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στη λεγόμενη «Σιδηροδρομική Εγνατία», τονίζοντας ότι όλοι όσοι παρακολουθούν τα θέματα αυτά με κάποια

σοβαρότητα, καταλαβαίνουν ότι τα πισωγυρίσματα της προηγούμενης κυβέρνησης οδήγησαν τον τόπο στο απόλυτο τέλμα.

«Είναι δε εξόχως ενδιαφέρον που όλες οι πτέρυγες της αντιπολίτευσης σήμερα, που το 2008 ήσασταν όλοι στους δρόμους όταν ήρθε η επένδυση της COSCO, κουνάτε το δάχτυλο στη μοναδική παράταξη που έφερε πραγματικά μια από τις μεγαλύτερες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα».

«Και μάλιστα, ενώ συρθήκατε σε αυτήν την επιλογή, τι έκανε το Υπουργείο Πολιτισμού μερικές μέρες πριν τις ευρωεκλογές για να ξυπνήσει τα αριστερά αντανάκλαστα των ψηφοφόρων σας; Λέτε και οι ψηφοφόροι δεν είχαν καταλάβει ότι είχατε κάνει μια μεγάλη στροφή προς μια άλλη πολιτική. Δημιουργήσατε προσκόμματα με την ΕΣΑΛ και πήγατε να κηρύξετε όλο τον Πειραιά ως αρχαιολογικό χώρο. Και τελικά πήγατε να παγώσετε μια επένδυση πάνω από 1 δισεκατομμύριο, που τόσο έχει ανάγκη ο τόπος».

Τέλος, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αντέκρουσε τις αιτιάσεις βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ για το Μετρό της Θεσσαλονίκης, επισημαίνοντας τις μεγάλες θετικές διαφορές της λύσης που προωθεί η κυβέρνηση για το Σταθμό του Βενιζέλου και τα αρχαία, σε σχέση με την «εικονική πραγματικότητα του ΣΥΡΙΖΑ».

«Λέτε πράγματα που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα», είπε ο κ. Κώστας Καραμανλής, απευθυνόμενος στους βουλευτές της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, επισημαίνοντας ότι έχουν δημιουργήσει ένα απίστευτο μύθο γύρω από το θέμα.

«Μιλάτε με την κλασική επιχειρηματολογία, η οποία είναι η αποθέωση του λαϊκισμού, διότι λέτε πράγματα που δεν ισχύουν», κατέληξε, υπενθυμίζοντας τις δηλώσεις του προηγούμενου Διευθύνοντος Συμβούλου, διορισμένου από τον ΣΥΡΙΖΑ, ότι το «Μετρό δεν θα τελειώσει ούτε το 2025».

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Περιφερειακή επιτροπή διαβούλευσης συστήνεται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, η οποία θα έχει τον ρόλο γνωμοδοτικού οργάνου και θα αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικότερων φορέων της τοπικής κοινωνίας, ενώ δυνατότητα συμμετοχής θα έχει και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης που επιθυμεί να εγγραφεί στον ειδικό κατάλογο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, οι πολίτες-μέλη της περιφερειακής επιτροπής διαβούλευσης, θα προκύψουν έπειτα από κλήρωση που θα γίνει,

με βάση τον ειδικό κατάλογο.

Πρόεδρος της περιφερειακής επιτροπής διαβούλευσης θα είναι ο πρόεδρος του περιφερειακού συμβουλίου, Τάκης Παπαδόπουλος, ο οποίος, σε σχετικές δηλώσεις που έκανε, τόνισε ότι «η περιφερειακή επιτροπή διαβούλευσης είναι ένας νέος θεσμός, που έρχεται να ενισχύσει τη συμμετοχική δημοκρατία». Μάλιστα, επεσήμανε ότι «αποτελεί ευθύνη όλων μας να γίνει ένας αποτελεσματικός θεσμός, ένας θεσμός διαλόγου και συνεννόησης, που θα συμβάλει στην αντιμετώπιση των

μεγάλων προκλήσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Όσον αφορά στην συμμετοχή φορέων και πολιτών, είπε ότι «επιθυμούμε ευρεία συμμετοχή, ώστε όλοι μαζί να γίνουμε συνδιαμορφωτές του κοινού μας μέλλοντος στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας», προσθέτοντας ότι «στόχος μας είναι, η κοινωνία των πολιτών να θέτει τις προτεραιότητες, και αδιαμεσολάβητα να εκφράζει τις ανάγκες της».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ

Η διάταξη αφορά εταιρείες στις οποίες επέβαλε πρόστιμα η Επιτροπή Ανταγωνισμού για σύσταση καρτέλ

Έτοιμη και στα χέρια του Μεγάρου Μαξίμου είναι η νομοθετική ρύθμιση, την οποία προτείνει το υπουργείο Υποδομών για να αντιμετωπίσει τα «απόνερα» της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού για το καρτέλ στα δημόσια έργα, σύμφωνα με ρεπορτάζ των Γ. Λιάλιου και Ν. Ρουσάνογλου στην «καθημερινή». Το υπουργείο προτείνει, εφόσον οι εταιρείες έχουν λάβει μέτρα «αυτοκάθαρσης», να θεωρείται ότι συμμορφώθηκαν και η υπόθεση να κλείνει οριστικά. Για τις εκκρεμείς υποθέσεις, ωστόσο, τον τόνο θα δώσουν οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», η (μόλις δύο παραγράφων) ρύθμιση θα επιχειρεί να κλείσει όλα τα θέματα που γέννησε η απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, διοικητικά και ποινικά, με το τελευταίο σκέλος να αποτελεί και εστία έντονου προβληματισμού στους «κόλπους» αρκετών από τις εμπλεκόμενες κατασκευαστικές εταιρείες. Με βάση τη ρύθμιση που προωθείται, όσες εταιρείες έχουν λάβει μέτρα συμμόρφωσης και «αυτοκάθαρσης» θα μπορούν να συμμετάσχουν κανονικά στους δημόσιους διαγωνισμούς, καθώς η υπόθεση θα θεωρείται λήσασα. Εφόσον η ρύθμιση λάβει το πράσινο φως από το Μαξίμου, είναι πολύ πιθανό να ενταχθεί στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης, που θα κατατεθεί την επόμενη εβδομάδα.

Όπως όμως επισημαίνουν πηγές του υπουργείου, η ρύθμιση θα αφορά μόνο τους διαγωνισμούς, νέους ή σε εξέλιξη, για τους οποίους όμως δεν έχει κατατεθεί προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Αντιθέτως, εφόσον υπάρχει εκκρεμής υπόθεση στο ΣτΕ, το υπουργείο θα αναμένει πρώτα την απόφαση και μετά θα αποφασίζει τι θα πράξει, αν δηλαδή θα αποκλείει τον προσωρινό ανάδοχο και θα κατακυρώνει το έργο στον επόμενο μειοδότη, ή αν θα ακυρώνει εντελώς τον διαγωνισμό.

Εφόσον ισχύσουν τα παραπάνω, είναι δεδομένο ότι θα απαιτηθούν ακόμα αρκετοί μήνες έως ότου ξεμπλοκάρουν έργα αξίας δισ. ευρώ, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τη νέα γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας. Στον συγκεκριμένο διαγωνισμό έχουν κατατεθεί προσφυγές από τον όμιλο Μυτιληναίου (κατ' αρχάς εναντίον του αποκλεισμού του και για λόγους ανταγωνισμού), αλλά

και πιο πρόσφατα από τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, που ζητεί την ακύρωσή του, σημειώνοντας ότι υπάρχουν ζητήματα και ως προς τις τεχνικές προσφορές των δύο κοινοπραξιών που συμμετέχουν, αλλά κυρίως λόγω της παρουσίας της Alstom στον διαγωνισμό. Πρόκειται για μία από τις ξένες εταιρείες που καταδικάστηκαν με βάση την πιο πρόσφατη απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, αν και δεν της επιβλήθηκε κάποιο πρόστιμο, λόγω παραγραφής.

Υπενθυμίζεται ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ επέλεξε να μην καταθέσει πλήρη φάκελο (τεχνική και οικονομική προσφορά) στον διαγωνισμό του μετρό, εκτιμώντας ότι θα εγερθούν ζητήματα ακόμα και ακύρωσής του (κάτι που ήδη φαίνεται να συμβαίνει), με αποτέλεσμα τελικά να αποκλειστεί.

Ενα ακόμα έργο που θα κριθεί από το ΣτΕ είναι και η εργολαβία «σκούπα» του Ακτίου - Αμβρακίας, όπου η GD Infrastrutture έχει ήδη κερδίσει τα ασφαλιστικά μέτρα που κατέθεσε εναντίον της κατακύρωσης του έργου στην κοινοπραξία Ακτωρ - ΤΕΡΝΑ. Η ιταλική εταιρεία που συνεργάζεται στην Ελλάδα με τη Μηχανική ήταν από τις πρώτες που κατέθεσαν προσφυγή για λόγους ανταγωνισμού, ισχυριζόμενη ότι οι εταιρείες που ενεπλάκησαν στην έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, επιχειρούν την παραπλάνηση των αναθετουσών αρχών με το να δηλώνουν (στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας) ότι δεν έχουν συμμετάσχει σε υποθέσεις στρέβλωσης του ανταγωνισμού. Αυτήν ακριβώς την επιχειρηματολογία υιοθέτησε και το ΣτΕ στην πρόσφατη προσφυγή της «Μυτιληναίος» κατά της «Ακτωρ», αναστέλλοντας την υπογραφή της σύμβασης για την ηλεκτροκίνηση του σιδηροδρομικού έργου Κιάτο - Ροδοδάφνη, ύψους 85 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, οι εταιρείες που αντιμετωπίζουν το πρόβλημα υποστηρίζουν πως είχαν διαβεβαιώσεις από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και τις αναθέτουσες αρχές ότι μετά τον συμβιβασμό με την Επιτροπή και τη συμμόρφωσή τους μπορούσαν να απαντήσουν αρνητικά στο σχετικό ερώτημα. Εκ των υστέρων, όμως, με βάση μια απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου που αφορούσε τη διένεξη δύο γερμανικών εταιρειών, το ΣτΕ απεφάνθη ότι ο συμβιβασμός και η συμμόρφωση δεν

αναιρούν την παραβίαση των κανόνων ανταγωνισμού. Συνεπώς έκρινε ότι η απάντησή τους ήταν ψευδής και τις έθεσε εκτός διαγωνισμού.

Ο προβληματισμός του υπουργείου Υποδομών για το συγκεκριμένο ζήτημα είναι έκδηλος, λόγω του ότι οι περισσότερες από τις εταιρείες 7ης τάξης της χώρας (Ακτωρ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΒΑΞ, Ιντρακάτ) έχουν συμμετάσχει στη διαδικασία διευθέτησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού και ο αποκλεισμός τους από μεγάλα έργα είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την υλοποίησή τους. Το υπουργείο ωστόσο θα «ζυγίσει» και την καθυστέρηση που θα προκαλέσει τυχόν ακύρωση και επαναπροκήρυξη διαγωνισμών, καθώς είναι πιθανό να οδηγήσει στην απώλεια πόρων από το τρέχον ΕΣΠΑ.

Εν τω μεταξύ, λόγω του προβλήματος αυτού, τους τελευταίους μήνες, οι εμπλεκόμενες εταιρείες ξεκίνησαν να απαντούν θετικά στο σχετικό ερώτημα, δηλαδή κατά την κατάθεση των προσφορών τους για την ανάθεση νέων έργων, αναφέρουν πλέον ότι όντως συμμετείχαν στην υπόθεση νόθευσης του ανταγωνισμού. Το αποτέλεσμα είναι να καλούνται να καταθέσουν τα μέτρα αυτοκάθαρσης που έχουν λάβει, όπου όμως και εκεί υπάρχει νομικό κενό.

Συγκεκριμένα, όπως σημειώνουν στελέχη του κλάδου, τα μέτρα αυτοκάθαρσης δεν είναι καθορισμένα και συγκεκριμένα, πέραν ορισμένων προαπαιτούμενων που τίθενται και στη σχετική οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως για παράδειγμα η μη συμμετοχή στη διοίκηση ή στο διοικητικό συμβούλιο στελεχών τα οποία να έχουν εμπλακεί σε υποθέσεις νόθευσης του ανταγωνισμού. Ως εκ τούτου, μια εταιρεία που κρίνει ότι έχει λάβει επαρκή μέτρα αυτοκάθαρσης θα μπορεί να ζητεί τον αποκλεισμό μια άλλης εταιρείας που δεν έχει προχωρήσει στη λήψη ανάλογων μέτρων. Αντιλαμβάνεται κανείς ότι η κατάσταση αυτή δεν είναι βιώσιμη για τον κλάδο, κάτι που σημαίνει ότι, με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, θα πρέπει να δοθεί οριστική λύση στο ζήτημα αυτό, χωρίς να γεννώνται νέα ολιγοπώλια και χωρίς να γίνονται διακρίσεις υπέρ της μιας ή της άλλης εταιρείας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΝΑ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΟΥ ΚΑΖΙΝΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Αίτημα του Casino de Monte-Carlo, που εκδηλώθηκε στο παρά πέντε της καταληκτικής προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προτάσεων, απερρίφθη. Ο διαγωνισμός για το καζίνο του Ελληνικού τελείωσε και τώρα είναι η σειρά της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης να κρίνει τον νικητή, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή». Όπως και θα γίνει, διαβεβαιώνουν κυβέρνηση και Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων μετά τις πληροφορίες για αίτημα παράτασης από έναν οψίμως εμφανισθέντα υποψήφιο και για επιφυλάξεις της μιας εκ των δύο εταιρειών που κατέθεσαν δεσμευτικές προσφορές σχετικά με την εμπιστευτικότητα ορισμένων εγγράφων της.

Στην καλύτερη περίπτωση, εάν δεν υπάρξουν ενστάσεις, όπως είναι ιδιαίτερα σύνθετες διεθνώς, τότε θα χρειαστεί περίπου ένας μήνας για να ανακρυχθεί ο νικητής του διαγωνισμού. Σε αυτό το διάστημα, η αρμόδια επιτροπή θα αξιολογήσει τα νομιμοποιητικά έγγραφα, την τεχνική προσφορά, το επιχειρηματικό σχέδιο και, βέβαια, την οικονομική προσφορά. Όμως, αν κρίνει κανείς από το μέγεθος του διακυβεύματος (και οι δύο υποψήφιοι έχουν με δηλώσεις τους παραπέμψει σε επένδυση τουλάχιστον 1 δισ. ευρώ) είναι σχεδόν βέβαιο πως, αν αξιολογηθεί από τη μία ή την άλλη πλευρά, υπάρχει έρεισμα για να βγάλουν εκτός διαγωνισμού τον άλλο υποψήφιο, τότε η ευ-

καιρία δεν θα μείνει αναξιοποίητη. Αυτό μπορεί να σημαίνει ακόμη και τρεις ή και έξι μήνες καθυστέρηση, εκτιμών ορισμένες πηγές. Πάντως, αμφότεροι οι υποψήφιοι, δηλαδή η κοινοπραξία Mohegan Gaming & Entertainment με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, και η Hard Rock International, δηλώνουν διά κύκλων τους στην «Κ» την επιθυμία τους να εξελιχθεί τάχιστα και ομαλά η διαδικασία ώστε να αρχίσουν άμεσα την υλοποίηση της επένδυσής τους.

Όμως τα δύο πρώτα «επεισόδια» στον διαγωνισμό έλαβαν χώρα την πρώτη κιόλας ημέρα της καταληκτικής προθεσμίας, δηλαδή την περασμένη Παρασκευή. Αίτημα του Casino de Monte-Carlo προς την Επιτροπή Παιγνίων, που εκδηλώθηκε στο παρά πέντε της καταληκτικής προθεσμίας υποβολής δεσμευτικών προτάσεων, απερρίφθη. Αλλωστε η προθεσμία είχε ήδη αναβληθεί τρεις φορές και ο διαγωνισμός ήταν δημοσιοποιημένος τουλάχιστον ένα χρόνο πριν. Όσον αφορά τώρα το αίτημα της Hard Rock που εκδηλώθηκε παρουσία της Mohegan στη συνάντηση που είχαν με την Επιτροπή αμέσως μετά την υποβολή των φακέλων των προσφορών για να ανταλλαχθούν ως είθισται τα νομιμοποιητικά τους έγγραφα, να κρατηθούν αυτά εμπιστευτικά από την ανταγωνίστρια Mohegan, αυτό παραπέμφθηκε στην επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού. Νομικές πηγές σε άμεση επαφή με τη δι-

αδικασία αναφέρουν πως η αξίωση αυτή της Hard Rock έχει νομικό έρεισμα (καθώς τα νομιμοποιητικά περιέχουν τεχνικό και εμπορικό χαρακτήρα επιχειρηματικά μυστικά) και ενδεχομένως να γίνει δεκτή.

Υπενθυμίζεται πως οι δύο εταιρείες είναι ανταγωνίστριες παγκοσμίως και, ως ιδιωτικές και μη εισηγμένες, οι ισολογισμοί και οι συμφωνίες τους με τρίτα μέρη δεν δημοσιοποιούνται. Ετσι τα στοιχεία είναι διαθέσιμα στην επιτροπή, αλλά όχι στην άλλη υποψήφια, η οποία από την πλευρά της δεν είχε προβεί σε τέτοιο χαρακτηρισμό εμπιστευτικότητας των δικών της νομιμοποιητικών. Επιφυλάχθηκε όμως να τα παραδώσει και αυτή μετά την κίνηση της Hard Rock έως ότου γίνουν διαθέσιμα και εκείνης. Ακόμη όμως και αν δεν γίνει δεκτή η αίτηση εμπιστευτικότητας και δοθούν τα έγγραφα στη Mohegan, ουδώς θα επηρεάσει τη διαδικασία αξιολόγησης και ανάδειξης του νικητή. Μπορεί όμως να επιμηκύνει σημαντικά τον χρόνο που θα χρειαστεί η ανάδειξη του νικητή, ιδίως εάν σε αρνητική απόφαση στα περί εμπιστευτικότητας, η Hard Rock επιλέξει να απαντήσει με προσφυγή στη Δικαιοσύνη. Κάτι που, επί του παρόντος, κύκλοι της με τους οποίους συνομιλήσε η «Κ» αρνούνται πως θα κάνουν.

## ΝΕΑ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΣΤΗΝ SUNLIGHT

Ο Όμιλος Olympia ανακοίνωσε σήμερα, ότι ο Βασίλης Μπίλλης, μετά από 6,5 χρόνια επιτυχούς πορείας ως διευθύνων σύμβουλος, αποχωρεί από τη Sunlight και παραμένει στον Όμιλο Olympia ως μέλος του ΔΣ της Play, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη μεταβατική περίοδο, διευθύνων σύμβουλος στη Sunlight αναλαμβάνει ο Ρόμπος Μπουρλάς, διευθύνων σύμβουλος της Olympia και μέλος του ΔΣ της Sunlight. Επίσης, η εταιρεία προχωρά σε δομική αλλαγή, τόσο σε ότι αφορά την οργάνωσή της, όσο και την οργάνωση της παραγωγής, με στόχο να εστιάσει στη στρατηγική της προτεραιότητα που είναι οι ανερχόμενες

τεχνολογίες μπαταριών λιθίου και να διεκδικήσει σημαντική θέση σε παγκόσμιο επίπεδο. Για το σκοπό αυτό, όπως ανακοινώθηκε, στην ομάδα της Sunlight εντάσσεται ο Foad Derisavi ο οποίος αναλαμβάνει καθήκοντα παραγωγής και ανάπτυξης προϊόντων λιθίου και προηγμένων τεχνολογιών. Ο κ. Derisavi έχει πολυετή εμπειρία στην εταιρεία ATLAS Elektronik στον τομέα ανάπτυξης προηγμένων τεχνολογιών για μπαταρίες λιθίου. Από το νέο του ρόλο θα συμβάλλει στην διεύρυνση της γκάμας μπαταριών λιθίου για βιομηχανική χρήση, για την επέκτασή της Sunlight στις διεθνείς αγορές. Ο κ. Κόπολας επικεφαλής

της διεύθυνσης Recycling, αναλαμβάνει παράλληλα καθήκοντα Business Development για τις εφαρμογές μπαταριών λιθίου με στόχο να διευρύνει τους ορίζοντες της Sunlight με συνεργασίες σε παγκόσμιο επίπεδο. Επίσης στη διοικητική ομάδα της Sunlight εντάσσεται από 1η Νοεμβρίου ο Βασίλης Γαβρόγλου, ο οποίος αναλαμβάνει καθήκοντα διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού για όλο τον Όμιλο Sunlight. Ο κ. Γαβρόγλου αναλαμβάνει παράλληλα και τα καθήκοντα διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού στην εταιρεία Olympia.

## ΚΙΝΑΛ: ΚΟΙΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ-ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Υπαναχώρηση της κυβέρνησης της ΝΔ στη ανάθεση του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα καταγγέλλουν με κοινή δήλωσή τους ο γραμματέας της Κ.Ο. του ΚΙΝΑΛ Βασίλης Κεγκερόγλου και ο υπεύθυνος Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Γιώργος Αρβανιτίδης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρουν οι κ.κ. Κεγκερόγλου και Αρβανιτίδης, το Κίνημα Αλλαγής είχε εγκαίρως επισημάνει την κρίσιμότητα της ηλεκτρικής διασύνδεσης των νησιών και ειδικότερα της Κρήτης, αλλά και την ανάγκη εθνικής συνεννόησης στο θέμα αυτό με ευθύνη της νέας κυβέρνησης. Και πως για εθνικούς και οικονομι-

κούς λόγους η ηλεκτρική διασύνδεση Αττικής-Κρήτης θα έπρεπε να υλοποιηθεί ως έργο κοινού ενδιαφέροντος (PCI) ενταγμένο στον ευρύτερο άξονα σύνδεσης Αττικής-Κρήτης-Κύπρου-Ισραήλ, αξιοποιώντας τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά κονδύλια και διευκολύνοντας την άρση της ηλεκτρικής απομόνωσης της Κύπρου.

«Αντ' αυτού η κυβέρνηση ακολουθεί την γραμμή ΣΥΡΙΖΑ, απεντάσσει το έργο Αττική-Κρήτη από τα έργα κοινού ενδιαφέροντος, κάνει έτσι περισσότερα από 300 εκατ. ευρώ διαθέσιμων ευρωπαϊκών κονδυλίων και αναθέτει στον ΑΔΜΗΕ να εκτελέσει το έργο», τονίζουν οι δυο βουλευτές

του Κινήματος Αλλαγής.

Οι Βασίλης Κεγκερόγλου και Γ. Αρβανιτίδης καταγγέλλουν πως «η ΝΔ εγκαινιάζει έτσι τη δική της περίοδο ...κυβιστίσεων, στα χνάρια του ΣΥΡΙΖΑ, καθώς τον Μάρτιο του 2019 καταψήφισε το άρθρο 76 του ν.4602/2019 για την πρόσληψη προσωπικού στην ανώνυμη εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κρήτης-Αττικής Αριάδνη ΑΕΕΣ» ενώ τώρα... αποφασίζει να το εφαρμόσει».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΠΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΜΗΔΕΝ»

Δήλωσε στο «Πρακτορείο FM» ο Πάρις Μπίλλιας, πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

«Επτά χρόνια μετά από την ανακάλυψη των αρχαιοτήτων στη Βενιζέλου, ουσιαστικά είμαστε στο σημείο μηδέν» σημείωσε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104, 9 FM», ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Πάρις Μπίλλιας, ερωτηθείς για το σημείο στο οποίο, από τεχνικής άποψης, βρίσκεται το ζήτημα του σταθμού Βενιζέλου του Μετρό της Θεσσαλονίκης. Ο κ. Μπίλλιας, που είναι και αντιπεριφερειάρχης Υποδομών, εξέφρασε δε την εκτίμηση πως το κοινό της Θεσσαλονίκης «έβγαλε τα συμπεράσματά του, παρότι η διαδικασία κράτησε αρκετές ώρες», σε σχέση με την ειδική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που έλαβε χώρα το απόγευμα της Δευτέρας.

«Δεν έχουμε καταλήξει στη βέλτιστη λύση, δεν έχει προχωρήσει τίποτα στον σταθμό της οδού Βενιζέλου, έχουν αναζητηθεί και επιλεγεί λύσεις, οι οποίες δεν τελεσφόρησαν και αυτό λόγω του γεγονότος της ύπαρξης σημαντι-

κών τεχνικών δυσκολιών. Για αυτό το λόγο δεν έχουμε αυτή τη στιγμή στα χέρια μας μια εγκεκριμένη μελέτη, με την οποία να γνωρίζουμε πώς θα κατασκευαστεί το έργο (σ.σ του σταθμού της οδού Βενιζέλου), πόσο θα κοστίσει και πότε θα ολοκληρωθεί» ανέφερε εν συνεχεία ο κ. Μπίλλιας και πρόσθεσε: «νομίζω ότι από αυτές τις ανησυχίες ξεκίνησε και ο πρωθυπουργός και πήρε την απόφαση να αλλάξει ο τρόπος κατασκευής της Βενιζέλου».

Απαντώντας στο κατά πόσον και -στον βαθμό που έχει ζητήσει και λάβει ενημέρωση το ΤΕΕ/ΤΚΜ- υπάρχουν οι κατάλληλοι σχεδιασμοί και οι μελέτες, ώστε να ολοκληρωθεί ο εν λόγω σταθμός δίχως την απόσπαση των αρχαιοτήτων, ο κ. Μπίλλιας ανέφερε: «Η πραγματικότητα είναι ότι από το 2017 που ελήφθη η απόφαση από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) για κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων, δεν έχουμε -μετά από δύομισι χρόνια- μια λύση, η οποία να είμαστε σίγουροι ότι μπορεί να εφαρμοστεί, ότι τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας που

πρέπει να διέπουν το συγκεκριμένο έργο, και ότι μπορεί να ολοκληρωθεί σε ορατό χρονικό διάστημα και με ένα εφικτό οικονομικό κόστος».

Ερωτηθείς τέλος για το χρονοδιάγραμμα περάτωσης του έργου της βασικής γραμμής του Μετρό της Θεσσαλονίκης, σε περίπτωση που επιλεγεί η μία ή άλλη από τις δύο τεχνικές κατευθύνσεις, ο κ. Μπίλλιας μίλησε για τελικό χρονικό ορίζοντα περάτωσης που έχει διαφορά δύο ετών. «Νομίζω ότι αν επιλεγεί η λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης και μέχρι τέλος του χρόνου έχει πάρει την αντίστοιχη απόφαση, και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο εγκρίνει με άλλα λόγια αυτή τη μέθοδο, στο τέλος του 2022 ή το πολύ στο πρώτο τρίμηνο του 2023 θα έχουμε ολοκληρωμένο στο σύνολο του έργο. Σε περίπτωση που επιλεγεί η λύση της κατά χώραν διατήρησης, το χρονοδιάγραμμα εκτιμώ πως θα πάει στο 2024 με 2025» ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

## «Πρώτο μέλημα μου να ολοκληρωθεί όλο το Μετρό το 2023», είπε ο δήμαρχος Κ. Ζέρβας

«Επειδή θα είμαι δήμαρχος ως το 2023 σας πληροφορώ ότι πρώτο μου μέλημα θα είναι να είμαι πάνω από το έργο ώστε να ολοκληρωθεί το 2023 – όλο το Μετρό. Θα είμαστε εδώ για να ελέγξουμε κατά πόσο προχωράνε τα έργα υποδομής», υποσχέθηκε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, κατά τη μαραθώνια ειδική συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου με θέμα την πορεία του Μετρό και τις αρχαιότητες του σταθμού Βενιζέλου.

Ο κ. Ζέρβας παρουσίασε επίσης ένα βίντεο του 2015, που αποτυπώνει ρεαλιστικά το σταθμό Βενιζέλου, όπως θα ήταν εάν κατασκευαζόταν με απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, άποψη στην οποία ο ίδιος τάσσεται υπέρ, ενώ απευθυνόμενος σε όσους έχουν αντίθετη γνώμη είπε: «Σας αρέσει, δεν σας αρέσει, έτσι θα ήταν ο σταθμός Βενιζέλου, ο οποίος ίσως και να λειτουργούσε σήμερα».

Με αφορμή την ειδική συνεδρίαση και όσα ακούστηκαν στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου, ο πρώην πρόεδρος της Αττικής Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος, με ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αναφέρει: «Η παροιμία που μου βγάζει όλη αυτή η άκομψη προσπά-

θεια της ΝΔ να γίνει το δικό τους, να αλλάξουν δηλαδή τον σχεδιασμό στο Μετρό και να αποσπάσουν τα αρχαία, είναι αυτή με την κατσίκα του γείτονα. Αντί να προσπαθήσουν να τελειώσουν το Μετρό, η αγωνία τους είναι να ακυρώσουν τη δουλειά που κάναμε εμείς. Να σκοτώσουν δηλαδή την κατσίκα του γείτονα».

Επίσης, σε παρέμβαση της, η «Κίνηση Πολιτών Θεσσαλονίκης για την Προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», μέσω του εκπροσώπου της, Νίκου Παπαμίχου, υπογράμμισε πως στην περίπτωση που αποφασιστεί η απόσπαση των αρχαίων «θα μας βρουν στον σταθμό Βενιζέλου για να την αποτρέψουμε, τονίζοντας πως “το μνημειακό σύνολο θα υποστεί ανεπανόρθωτες βλάβες”». Αντιδράσεις υπήρξαν ωστόσο από βουλευτές και επικεφαλής δημοτικών παρατάξεων και για τον τρόπο με τον οποίο εξελίχθηκε η διαδικασία στην ειδική συνεδρίαση, κυρίως ως προς τη σειρά των ομιλητών.

Ο πρώην πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Αβραμόπουλος, μίλησε για «ατόπημα», καθώς δεν προσεκλήθησαν στη συζήτηση τόσο ο πρώην πρόεδρος της Αττικής Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος όσο και ο πρώην δήμαρχος, Γιάννης Μπουτάρης. «Χθες

όλο το παιχνίδι ήταν να ακουστεί μία άποψη, ότι θα αποσπαστούν τα αρχαία και τίποτα άλλο. Σ' ένα δημοτικό συμβούλιο που πρέπει να ακούγονται οι απόψεις με καθαρότητα και ενάργεια. Και χθες απουσίαζαν οι δύο βασικοί παίκτες. Αυτοί που είχαν βρει τη λύση πριν από λίγα χρόνια. Το θεωρώ ατόπημα αυτό, το θεωρώ λάθος. Η δημοκρατία συντελείται μόνο όταν ακούγονται όλες οι απόψεις και οι πλευρές», είπε χαρακτηριστικά μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM».

«Θεωρώ λάθος του κ. Ζέρβα ότι επανέφερε το θέμα και δεν ξέρω γιατί το έκανε, ποιοι ήταν οι λόγοι που τον ώθησαν να το επαναφέρει. Ίσως γιατί κάποτε είχε την άποψη ότι πρέπει να φύγουν οι αρχαιότητες από εκεί. Πιστεύω ότι καλά θα κάνουμε όλοι μας να μην είμαστε τόσο απόλυτοι στην ημερομηνία λήξης του έργου. Το έργο αυτό, το Μετρό, δεν θα μπορεί να τελειώσει το 2023 και θα συνεχιστεί πολλά έργα ακόμη, γιατί κατ' ουσίαν είναι κολοβό. Είναι μικρό και πρέπει να επεκταθεί προς περιοχές που το έχουν ανάγκη» πρόσθεσε ο κ. Αβραμόπουλος.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΧΡ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ: ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ

Ανοικτό το ενδεχόμενο για επιπλέον θετικά μέτρα το 2019 και το 2020

Διευρυμένο επίδομα θέρμανσης και με προκαταβολή, αποφάσισε η κυβέρνηση να χορηγηθεί στα νοικοκυριά για τη χειμερινή περίοδο, όπως προανήγγειλε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας σε συνέντευξη του στην ΕΡΤ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο ανακοίνωσης πρόσθετων θετικών μέτρων φέτος, όπως και το 2020 αν υπερκαλύπτεται ο στόχος για το πλεόνασμα. Για το 2020 αναφέρθηκε συγκεκριμένα σε μέτρα όπως η προκαταβολή φόρου, το τέλος επιτηδεύματος και η αύξηση του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος.

Αναλυτικότερα, ο Χρήστος Σταϊκούρας ανακοίνωσε ότι την επόμενη εβδομάδα θα εκδοθεί η υπουργική απόφαση για την προκαταβολή του επιδόματος θέρμανσης. «Στο πλαίσιο των δυνατοτήτων που έχουμε αποφασίσαμε να δώσουμε διευρυμένο επίδομα με προκαταβολή» δήλωσε χαρακτηριστικά, εξηγώντας ότι τα κρι-

τήρια θα είναι διευρυμένα και η προκαταβολή θα δοθεί ανάλογα με τη ζώνη. Όπως είπε, την προηγούμενη εβδομάδα προέκυψε επιπλέον δημοσιονομικός χώρος και επιλογή του πρωθυπουργού είναι να χρησιμοποιηθεί για το επίδομα θέρμανσης.

Ο υπουργός επιβεβαίωσε ακόμη ότι στόχος της κυβέρνησης είναι από την 1.1.2020 να τεθεί σε ισχύ η νέα ρύθμιση οφειλών σε 24 - 48 δόσεις η οποία θα περιληφθεί στο φορολογικό νομοσχέδιο και θα προβλέπει εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια για την ένταξη σ αυτήν.

Σε ότι αφορά τις προθέσεις και τα σχέδια της κυβέρνησης για περαιτέρω θετικά μέτρα που θα ελαφρύνουν τα νοικοκυριά ο υπουργός Οικονομικών αναφερόμενος στο 2019 είπε «εάν το Νοέμβριο υπάρχουν δημοσιονομικά περιθώρια να πετύχουμε και να υπερκαλύψουμε τον στόχο, προφανώς αυτός ο δημοσιονομικός

χώρος θα αξιοποιηθεί».

Σχετικά με το 2020 τόνισε ότι «εάν προκύψει επιπλέον δημοσιονομικός χώρος, από αυτόν που εκτιμάμε σήμερα και κλείνουμε τον προϋπολογισμό του 2020, μπορεί να αξιοποιηθεί ενδεικτικά για την προκαταβολή φόρου, το τέλος επιτηδεύματος ή την αύξηση του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος».

Σε ότι αφορά τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων ο υπουργός τοποθέτησε χρονικά στον Μάιο του 2020 τις αποφάσεις για τις αλλαγές που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό.

Αναφερόμενος στις συντάξεις ο κ. Σταϊκούρας διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση αναμένει τις οριστικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας και θα τις σεβαστεί στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων.

## ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Μείωση της φορολογίας στο πετρέλαιο θέρμανσης ζητά —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδας, προκειμένου να επανέλθει στα επίπεδα προ του 2011.

Σύμφωνα με την ομοσπονδία, από τα μέχρι τώρα στοιχεία, η τιμή εκκίνησης του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι περί τα 9,5 - 10 λεπτά χαμηλότερη από την τιμή εκκίνησης του 2018 (από 1,145 στο 1,05 Ευρο/λίτρο). Ως προς αυτό, οι καταναλωτές θα έχουν μια ωφέλεια περί τα 95-100 ευρώ το χιλιόμετρο.

«Ωστόσο, ανεξαρτήτως της διακύμανσης των τιμών, η βαριά φορολογία απλώνει τη σκιά της στο πλέον βασικό μέσο θέρμανσης του πληθυσμού και κάνει τις τιμές απλησίσστες για μεγάλο μέρος των νοικοκυριών», προσθέτει.

Υποστηρίζει εξάλλου ότι από τότε που οι κυβερνήσεις επέβαλαν αλλεπάλληλες αυξήσεις στον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ) συμπαρασύροντας και την αύξηση του ΦΠΑ, όχι μόνο δεν εισπράχθηκαν τα προσδοκώμενα έσοδα του κράτους, αλλά είχαμε σειρά

σοβαρών παρενεργειών όπως η καύση υλικών που επιβάρυναν πολλαπλώς το περιβάλλον, η ένταση του παραεμπορίου - λαθρεμπορίου, η μείωση του μεταφορικού έργου, η μείωση της αποδοτικότητας των ενεργοβόρων τομέων της οικονομίας, η αύξηση τιμών σε είδη εξαρτώμενα από την κατανάλωση πετρελαίου και το χειρότερο, η υπονόμευση της υγείας των πληθυσμών που αδυνατούσαν να εξασφαλίσουν θέρμανση.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΣΗΣ

Δίνει η Ένωση Βενζινοπωλών

Τις δικές της οδηγίες για τη σωστή και πιστοποιημένη παραλαβή καυσίμου, ώστε ο καταναλωτής να νοιώθει ασφάλεια και να αποφευχθεί η όποια παραπλάνησή του, δίνει η Ένωση Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης (ΕΝ.ΒΕ.Θ), ενόψει έναρξης της περιόδου διαθεσης του πετρελαίου θέρμανσης (15/10), όπως τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της, Θεμιστοκλής Κιουρτζής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ανακοίνωσή της η ΕΝ.ΒΕ. απευθυνόμενη προς τους Έλληνες καταναλωτές, σημειώνει ότι :

«Υπερβολικά χαμηλές τιμές, μειωμένες πέραν των δύο-με τριών λεπτών, θα πρέπει να δημιουργούν αίσθημα επί πλεόν ελέγχου, αφού όπως εξηγεί, “τα περιθώρια κέρδους των πρατηριούχων και γενικότερα των εμπόρων καυσίμων είναι πολύ μικρά και τα έξοδα ανελαστικά. Έτσι διαφορές τιμών χαμηλότερες των προαναφερομένων, έναντι της μέσης τιμής λιανικής, συνήθως δεν είναι κοστολογικά εμπορικά αποδεκτές”.

“Το πετρέλαιο θέρμανσης αποτελεί ακόμη και σήμερα το είδος θέρμανσης με την μεγαλύτερη κατανάλωση για εκατομμύρια καταναλωτές στη χώρα μας, είναι δε η μοναδική πηγή ενέργειας που είναι ορατή από τον καταναλωτή, αποθηκεύεται στο χώρο του και μπορεί δε να μετρηθεί από τον ίδιο η ποσότητά του, με απόκλιση μικρότερη του 0,5%, καθώς επίσης διακινείται από πολλούς προμηθευτές με αποτέλεσμα να αποκλείεται η μονοπωλιακή εξάρτησή”.

Ειδικά για την τιμή, η ΕΝ.ΒΕ.Θ διευκρινίζει ότι «η συντριπτική πλειοψηφία των συναλλαγών γίνεται από τα μέλη της ένωσης σε πελάτες τους, οι οποίοι τους προμηθεύουν αρκετά χρόνια καύσιμα. Πάραυτα όταν ο καταναλωτής κάνει παραγγελία σε τιμή συμφωνημένη, είναι καλό για την αποφυγή παρεξηγήσεων να επιβεβαιώνεται η τιμή πριν αρχίσει η παράδοση» ενώ για την σωστή παραλαβή του καυσίμου αναφέρει πως είναι μία απλή διαδικασία και έχει ελάχιστους κανόνες, οι οποίοι όμως πρέπει να τηρούνται για την ασφάλεια και την πιστοποίηση της συναλλαγής.

Η Ένωση Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης συνιστά συγκεκριμένα στους καταναλωτές, πριν την παράδοση του πετρελαίου θέρμανσης, να μετρηθεί η ποσότητα του καυσίμου που υπάρχει στη δεξαμενή, όπως το ίδιο πρέπει να γίνει μετά τη παράδοση. Οι μετρήσεις να γίνονται παρουσία του παραλήπτη και του μεταφορέα, η μέτρηση των δεξαμενών για να είναι απόλυτα ακριβής, πρέπει να γίνεται από το εσωτερικό της με μεταλλική βέργα και όχι με ξύλινη, στις πλαστικές δεξαμενές η μέτρηση να γίνεται αποκλειστικά από μέσα, τα δε ύψη του καυσίμου να αναγράφονται στο παραστατικό που εκδίδεται από τον μεταφορέα. “Σε περίπτωση άρνησης από τον καταναλωτή να μετρηθεί η δεξαμενή ή ακόμη η μη δυνατότητα πρόσβασης για μέτρηση της δεξαμενής, δίνεται η δυνατότητα στον πρατηριούχο να αναφέρει το γεγονός πάνω στο παραστατικό”, επισημαίνει.

Για τους μετρητές που διαθέτουν τα βυτιοφόρα —σύμφωνα με την ένωση— είναι οι πιστοποιημένοι, σφραγισμένοι και εγκεκριμένοι από το κράτος» και ότι “άλλοι είδους διαφημιζόμενοι εξωτερικοί μετρητές από διάφορες εταιρίες δεν είναι νόμιμοι και προκαλούν απορία για το πώς οι κάτοχοι χρησιμοποιούν αυτούς και δεν εμπιστεύονται τους ήδη υπάρχοντες δικούς τους πιστοποιημένους από τη πολιτεία μετρητές. Ουσιαστικά αυτές οι ενέργειες αποτελούν παραπλάνηση του καταναλωτικού κοινού”.

“Το πετρέλαιο θέρμανσης δέχτηκε αναίτια επίθεση λαϊκισμού και λάσπης με κόστος για τον καταναλωτή και τους εμπόρους, εύκολα όμως κάποιος μπορεί να καταλάβει την αδικία σε βάρος των Ελλήνων καταναλωτών πετρελαίου θέρμανσης σε σχέση με αυτών του φυσικού αερίου, αφού οι πρώτοι έναντι των δεύτερων φορολογούνται για το αγαθό της θέρμανσης κατά πολύ περισσότερο. Το ίδιο ισχύει δε ακόμη και για τους δικαιούχους επιδόματος θέρμανσης (οι οποίοι συνεχώς μειώνονται). Τα παράπονα για αυτή την αδικία είναι πολλά από τους πελάτες μας και όχι άδικα, ενώ μερικοί μάλιστα αναρωτούνται εάν υπάρχει θέμα αντισυνταγματικότητας όπως επίσης δικαίως διερωτώνται τι κάνουν για αυτό οι καταναλωτικές οργανώσεις” καταλήγει η ΕΝ.ΒΕ.Θ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΚΥΠΡΟΥ, ΑΙΓΥΠΤΟΥ:

**«Καταδικάσαμε ρητά τις έκνομες ενέργειες της Τουρκίας στην ΑΟΖ της Κύπρου και την προκλητική συμπεριφορά της στο Αιγαίο», δήλωσε ο Κυρ. Μητσοτάκης**

Η περαιτέρω προώθηση των οικονομικών και ενεργειακών σχέσεων Ελλάδας, Κύπρου και Αιγύπτου, συζητήθηκε στην 7η Σύνοδο της τριμερούς συνεργασίας, στο Κάιρο, και όπως δήλωσε ο Έλληνας πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, είναι η απόδειξη της ενίσχυσης των δεσμών των τριών χωρών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Έλληνας πρωθυπουργός στο Κυπριακό και την προκλητική συμπεριφορά της Τουρκίας. Σημείωσε ότι Ελλάδα και Αίγυπτος εκφράζουν την απόλυτη

στήριξή τους για δίκαιη και βιώσιμη λύση του Κυπριακού, στο πλαίσιο δικοινωνικής διζωνικής ομοσπονδίας, σύμφωνα με τις αποφάσεις του ΟΗΕ και χωρίς στρατεύματα και εγγυήσεις. «Καταδικάσαμε ρητά τις έκνομες ενέργειες της Τουρκίας στην ΑΟΖ της Κύπρου που προσβάλλουν το διεθνές δίκαιο και καταδικάσαμε και την προκλητική συμπεριφορά της στο Αιγαίο», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης. Όπως πρόσθεσε, αυτά τα θέματα τα έθεσε και στη συνάντηση που είχε το περασμένο Σάββατο με τον υπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ, Μάικ Πομπέο,

και «αείζει να καταγραφούν οι δύο σαφείς και επίσημες θέσεις του, τόσο υπέρ της εθνικής ασφάλειας της Ελλάδας όσο και για τις παράνομες ενέργειες της Τουρκίας στην ΑΟΖ της Κύπρου». Σύμφωνα με τον Έλληνα πρωθυπουργό, τους τρεις ηγέτες απασχόλησαν και οι δηλώσεις των Τούρκων αξιωματούχων για τα Βαρώσια αλλά και το ότι η Τουρκία προχωρά σε ακόμη μία έκνομη ενέργεια στο οικόπεδο 7 της κυπριακής ΑΟΖ. «Βρισκόμαστε σε διαρκή επαφή με τους ευρωπαίους και διεθνείς συμμάχους», επισήμανε.

## «INSPIRE ATHENS»: ΙΔΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΕ ΚΑΖΙΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Παρουσίασαν η Mohegan Gaming and Entertainment ("MGE") σε συνεργασία με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ**

Το «INSPIRE Athens», την ιδέα για το πρώτο ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα με καζίνο (Integrated Resort and Casino - IRC) στην Ελλάδα παρουσίασαν σήμερα η Mohegan Gaming and Entertainment («MGE») σε συνεργασία με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Το συγκρότημα, όπως αναφέρθηκε στην παρουσίαση, αποτελείται από ένα πολυτελές ξενοδοχείο, χώρους ψυχαγωγίας, συνεδριακό κέντρο, καταστήματα, εστιατόρια, καζίνο, καθώς και έναν ολοκληρωμένο συνδυασμό υπηρεσιών υψηλής ποιότητας. Το έργο θα βοηθήσει να εκκινήσει μια νέα εποχή τουριστικής ανάπτυξης και οικονομικής ευημερίας για την Ελλάδα και ολόκληρη την περιοχή, επισήμαναν οι διοργανωτές. Το εμβληματικό σχέδιο του κτιρίου είναι μια δημιουργία του διεθνούς αρχιτεκτονικού γραφείου Steelman Partners, που εξειδικεύεται στον σχεδιασμό και την κατασκευή συγκροτημάτων IRC. Η έμπνευση για το αρχιτεκτονικό σχέδιο προέρχεται από το αρχιτεκτονικό παρελθόν της Ελλάδας, και ειδικότερα από τα αθηναϊκά αγάλματα και κτίρια, συμπεριλαμβανομένης της Ακρόπολης και των Καρυάτιδων.

«Αντιληφθήκαμε ότι σκοπός του INSPIRE Athens είναι να συμβολίζει κάτι παραπάνω από ένα ολοκληρωμένο ξενοδοχειακό συγκρότημα», είπε ο Μάριος Κοντομέρκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Mohegan Gaming and Entertainment. «Ελπίζουμε ότι το INSPIRE Athens θα γίνει ο καταλύτης που θα πυροδοτήσει την ανάπτυξη ολόκληρης της περιοχής του Ελληνικού στην περιζήτητη αθηναϊκή ριβιέρα, και θα επαναπροσδιορίσει τη σύγχρονη ταυτότητα της Ελλάδας για πάντα».

Ο Paul Steelman πρόσθεσε ότι «Ολόκληρο το σχέδιό μας είναι από τη φύση του εμβληματικό, ταυτόχρονα όμως και χαρακτηριστικό της ιστορικής αρχιτεκτονικής της Αθήνας και του πλούσιου πολιτισμού της, ενώ υιοθετεί μια νέα στιλιστική αφήγηση που θα εμπνεύσει το μέλλον ολόκληρης της περιοχής».

Όπως αναφέρθηκε, με υπεσύγχρονες εγκαταστάσεις που

θα αναδείξουν την Αθήνα ως κορυφαίο προορισμό MICE (Meetings, Incentives, Conferences, Exhibitions), έναν πολυχρηστικό, εσωτερικό χώρο εκδηλώσεων και εντυπωσιακές πισίνες και υδάτινα στοιχεία, το INSPIRE Athens θα συνδυάζει πολυτελή φιλοξενία και διαρκή ψυχαγωγία με έναν τρόπο που δεν έχει υπάρξει ποτέ πριν στη Νότια Ευρώπη. Μεγάλο μέρος του συγκροτήματος σχεδιάστηκε με τέτοιο τρόπο ώστε να αξιοποιηθεί η προτίμηση που υπάρχει στην Ελλάδα για δραστηριότητες σε εξωτερικό χώρο, κι έτσι σχεδόν όλα τα εστιατόρια, τα μπαρ και τα νυχτερινά κέντρα θα προσφέρουν εμπειρίες τόσο σε κλειστό όσο και σε ανοικτό χώρο. Οι χώροι εστίασης και τα καταστήματα θα περιλαμβάνουν διεθνώς αναγνωρισμένα brands καθώς και δημοφιλή ελληνικά προϊόντα που τονίζουν τις παραδοσιακές ελληνικές συνήθειες. Το INSPIRE Athens στόχο έχει να γίνει σημείο αναφοράς στη Νότια Ευρώπη με τη διοργάνωση μουσικών συναυλιών με καλλιτέχνες διεθνούς βελνεκού, θεατρικών παραστάσεων, μεγάλων αθλητικών γεγονότων, καθώς και άλλων καλλιτεχνικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων υψηλής ποιότητας σε εβδομαδιαία βάση.

Ο πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος της Mohegan Gaming and Entertainment, Μάριος Κοντομέρκος, που παρουσίασε το σχέδιο για το IRC ανέφερε ότι: «Ελπίζουμε ότι θα έχουμε την ευκαιρία να κάνουμε το όραμά μας πραγματικότητα και ότι με αυτόν τον προορισμό φιλοξενίας - ορόσημο θα ανυψώσουμε την Αθήνα ως τον απόλυτο τουριστικό προορισμό». Επίσης, ανέφερε τον δεσμό του με τη χώρα λόγω της ελληνικής καταγωγής του, και την επιθυμία του να συνεισφέρει σε τοπικό και εθνικό επίπεδο, ώστε οι τουριστικοί στόχοι να είναι ευθυγραμμισμένοι με την ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού.

Η ανάπτυξη του INSPIRE Athens εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει περισσότερες από 7.000 θέσεις εργασίας στην περιοχή κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της κατασκευής, συμπεριλαμβανομένων των άμεσων και έμμεσων θέσεων. Η ολοκλήρωση του IRC αναμένεται να αυξήσει τον διεθνή τουρισμό

στην περιφέρεια της Αττικής τουλάχιστον κατά 10% και να συνεισφέρει εκατομμύρια ευρώ ετησίως τόσο στο ελληνικό κράτος όσο και στους πολίτες της χώρας με τη μορφή φόρων, εισφορών και βελτίωσης υποδομών και υπηρεσιών.

Καλεσμένοι ομιλητές ήταν επίσης ο πρώην Γερουσιαστής των ΗΠΑ Christopher Dodd, που μίλησε για τη σχέση του με τη Φυλή των Mohegan από τις αρχές της δεκαετίας του '70, πολύ πριν ξεκινήσουν οι προσπάθειες της Φυλής προκειμένου να αναπτύξουν το έργο που αποτελεί την κορωνίδα, το Mohegan Sun στο Connecticut. Επίσης παρών ήταν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Εμπορικού Επιμελητηρίου του Ανατολικού Connecticut, Thomas «Tony» Sheridan, που συνεργάστηκε στενά με το Mohegan Sun για να προωθήσει την τοπική ανάπτυξη των επιχειρήσεων και δούλεψε με τη Φυλή ως πρώην τοπικός Δήμαρχος. Και οι δύο καλεσμένοι μοιράστηκαν λεπτομέρειες από τη εξαιρετική συνεισφορά της Φυλής Mohegan σε οικονομικά και περιβαλλοντικά θέματα μέσα στις κοινότητες στις οποίες δραστηριοποιείται. Προς στήριξη της Φυλής των Mohegan και της MGE παρευρέθηκε επίσης ο πρώην προσωπάρχης του Λευκού Οίκου, Reince Priebus, που υποστήριξε τις προσπάθειες ανάπτυξης της Φυλής σε ένα έργο στην Πολιτεία του Wisconsin τη δεκαετία του '90. Οι ιδιοκτήτες της MGE, η Φυλή των Mohegan, από την έδρα της κυβέρνησης της Φυλής στο Connecticut, εξέφρασαν την ανυπομονησία τους να καλωσορίσουν την ελληνική κοινότητα στη οικογένειά τους: «Επεκτείνοντας τις ρίζες μας σε όλο τον κόσμο, ανυπομονούμε να δημιουργήσουμε μια συνεργασία μακράς διάρκειας με την ελληνική κοινότητα, τόσο με τους άξιους εργαζομένους και τους επιχειρηματικούς εταίρους όσο και με τους ανθρώπους της περιοχής. Μέσω του INSPIRE Athens, μπορούμε μαζί να συνεργαστούμε χτίζοντας τα θεμέλια για να δημιουργήσουμε ένα λαμπρό μέλλον για τις επόμενες γενιές», είπε ο προσωρινός πρόεδρος του Συμβουλίου της Φυλής των Mohegan, James Gessner Jr.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Υπό τον περιφερειάρχη Γ. Πατούλη και με τη συμμετοχή του γ.γ. Πολιτικής Προστασίας Ν. Χαρδαλιά

Η άμεση ολοκλήρωση των προληπτικών δράσεων για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής και γενικότερα ο συντονισμός και η οργάνωση των εμπλεκόμενων φορέων για την προστασία από φυσικές καταστροφές, εξετάστηκαν σε ευρείας σύσκεψη στην Περιφέρεια Αττικής, με τη συμμετοχή του γ.γ. Πολιτικής Προστασίας Ν. Χαρδαλιά, των αντιπεριφερειάρχων και στελεχών των δύο φορέων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο περιφερειάρχης, Γ. Πατούλης, εξέφρασε την ικανοποίησή του για το υψηλό επίπεδο συνεργασίας με τον γενικό γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Ν. Χαρδαλιά, σημειώνοντας ότι είναι σημαντικό «να βρίσκονται σε τέτοιες θέσεις ευθύνης άνθρωποι που έχουν αποδείξει έμπρακτα την αποτελεσματικότητά τους».

Αναφέρθηκε στον προγραμματισμό των αντιπλημμυρικών έργων και την χρηματοδότηση ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης. Ζήτησε από τους αντιπεριφερειάρχες να παρακολουθούν την πορεία υλοποίησης των έργων και του καθαρισμού των ρεμάτων και όπου υπάρχουν προβλήματα «να καταγραφούν και να διερευνηθούν άμεσα οι δυνατότητες επίλυσής τους».

Χαρακτήρισε «αναγκαία» τη στενή συνεργασία αυτοδιοίκησης και κεντρικής διοίκησης, τονίζοντας ότι «οφείλουν να αναλάβουν τις ευθύνες τους στο μέτρο που τους αναλογεί» και πως υποχρέωση των δήμων είναι «να προχωρήσουν έγκαιρα στον καθαρισμό των φρεατίων».

Σημειώνεται ότι η Περιφέρεια Αττικής, είχε αποφασίσει τη δημιουργία παρατηρητηρίου επικινδυνότητας ρεμάτων και τη

σύσταση εργολαβίας «Επικινδυνότητας και Άμεσας Παρέμβας» η οποία θα επιλαμβάνεται προβλημάτων όπου απαιτείται άμεση αντιμετώπιση σε όλη τη γεωγραφική επικράτεια της Περιφέρειας Αττικής. Επίσης προγραμματίζει την αύξηση των εργολαβιών και της αστυνόμευσης - έλεγχο αποφυγής απόρριψης μπαζών σε ρέματα, ενώ προχωρεί στην χαρτογράφηση τους.

Τέλος, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην πληρέστερη ενημέρωση των πολιτών για τη λήψη μέτρων αυτοπροστασίας σε περιπτώσεις εκδήλωσης έντονων καιρικών φαινομένων και με εισήγηση του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, αναμένεται να πραγματοποιηθεί ειδική καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών.

## ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων

Σε προληπτικές εργασίες καθαρισμού των ανοικτών ρεμάτων στους δήμους της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, έχει προχωρήσει από τις αρχές του καλοκαιριού η διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής για αστυνόμευση και καθαρισμό των ρεμάτων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, αυτές τις μέρες ολοκληρώνεται ο επαναληπτικός έλεγχος και καθαρισμός των ρεμάτων, απομακρύνοντας φερτά υλικά και βλάστηση, με στόχο να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των όμβριων

υδάτων και να μην κινδυνέψει κανένας πολίτης και καμία περιουσία.

Η αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Σταυρούλα Αντωνάκου, σε σχετικές δηλώσεις της ανέφερε πως η αντιπλημμυρική θωράκιση των πόλεων αποτέλεσε το κύριο θέμα συζήτησης στις πρόσφατες συναντήσεις με τους δημάρχους και τους διοικητές της πυροσβεστικής υπηρεσίας Πειραιά, της αστυνομικής διεύθυνσης Πειραιά και των τμημάτων τροχαίας Πειραιά και Κορυδαλλού. «Κατά τη διάρκεια των συναντήσεων, είχα την ευκαιρία να τους ενημερώσω για την πορεία των εργασιών

καθαρισμού των ρεμάτων και για την ολοκλήρωση των μελετών αποχέτευσης ομβρίων που εκπονεί η Περιφέρεια Αττικής για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών προβλημάτων, και να τονίσω την ανάγκη διαρκούς ετοιμότητας όλων των εμπλεκόμενων για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων στα καταγεγραμμένα επικίνδυνα σημεία. Από την πλευρά μας, τόσο εγώ, όσο και τα στελέχη της πολιτικής προστασίας και της διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, θα είμαστε σε επιφυλακή όλο το εικοσιτετράωρο για την αντιμετώπιση οποιουδήποτε επικινδύνου φαινομένου», τόνισε η κα Αντωνάκου.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΠΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Του υπουργού Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη με εκπροσώπους της Διεθνούς Ένωσης Εταιριών Κρουαζιέρας (CLIA)

«Η Βιομηχανία της κρουαζιέρας και η περαιτέρω ανάπτυξη της επί ελληνικού εδάφους, βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα της κυβέρνησης, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας» δήλωσε σήμερα ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, στη διάρκεια συνάντησης που είχε με τους εκπροσώπους της Διεθνούς Ένωσης Εταιριών Κρουαζιέρας (CLIA), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Μαρία Δελγιάννη, εκπρόσωπος Κυβερνητικών και Δημοσίων Υποθέσεων Ανατολικής Μεσογείου της CLIA, καθώς και ο Νίκος Μερτζανίδης, διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Διεθνούς Ένωσης, παρουσίασαν στον κ. Πλακιωτάκη σειρά στοιχείων, σύμφωνα με τα οποία, αν και η Ελλάδα κατατάσσεται στους κορυφαίους παγκοσμίως προορισμούς κρουαζιέρας, εντούτοις ο οικονομικός αντίκτυπος της κρουαζιέρας, τόσο σε εθνικό, όσο και σε τοπικό επίπεδο, δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές δυνατότητες.

Σύμφωνα με την CLIA, η Ελλάδα αποτελεί την 3η μεγαλύ-

τερη χώρα προορισμού κρουαζιέρας στην Ευρώπη, μετά την Ιταλία και την Ισπανία, καθώς 4.09 εκατ. επιβάτες ταξίδεψαν στην Ελλάδα το 2017. Ο Πειραιάς, η Σαντορίνη, η Μύκονος, η Κέρκυρα και το Κατάκολο είναι οι δημοφιλέστεροι προορισμοί της χώρας.

Επίσης, όλο και περισσότερες εταιρείες αναμένεται να εντάξουν την Ελλάδα στο πρόγραμμά τους τα επόμενα χρόνια, καθώς, ήδη από το 2018 σημειώθηκε σημαντική αύξηση των επιβατών κρουαζιέρας που ταξίδεψαν στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, η οποία άγγιξε το 8,5 % με 746.000 επιβάτες, σηματοδοτώντας την απαρχή της επιστροφής της εμπιστοσύνης στην περιοχή.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της CLIA, η ανάπτυξη του κλάδου σε διεθνές επίπεδο είναι ραγδαία, με 290 κρουαζιερόπλοια σε λειτουργία και 114 που πρόκειται να κατασκευαστούν τα επόμενα 8 χρόνια. Επίσης, τα ίδια στοιχεία υποστηρίζουν ότι 30.000.000 εκατομμύρια επιβάτες αναμένεται να ταξιδέψουν παγκοσμίως με κρουαζιέρα μέχρι το τέλος του 2019 - το οποίο

αποτελεί 5% αύξηση συγκριτικά με το 2018 - με παγκόσμια οικονομική συμβολή 135 δισ. δολάρια και 1,1 εκ. δολ. εργασίες στον κλάδο.

Στη συνάντηση συζητήθηκε και το θέμα της ιδιωτικοποίησης των 10 λιμένων που εντάσσονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ.

Ο υπουργός εστίασε το ενδιαφέρον του στα κρουαζιερόπλοια μικρού και μεσαίου μεγέθους, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι πρόκειται για δύο τύπους πλοίων, τα οποία μπορούν να ανταποκριθούν καλύτερα σε έναν χώρο με τα γεωγραφικά στοιχεία του Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους, που χαρακτηρίζονται από μια πολυνησία με μικρά νησιά, τα οποία δύσκολα θα μπορούσαν να συμπεριληφθούν στα προγράμματα προσεγγίσεων τέτοιων πλοίων.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Λιμένων και Ναυτιλίας, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, καθώς και η γενική γραμματέας Νησιωτικότητας, Χριστίνα Καλογιόρου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 1,5% Ο ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

**Χρ. Σταϊκούρας: «Η οικονομία της χώρας κάνει σήμερα, με επιτυχία, ένα ακόμη βήμα σύμφωνα με το σχέδιό μας»**

Με την απόδοση του 10ετούς ομολόγου που επανεκδόθηκε σήμερα (είχε εκδοθεί τον περασμένο Μάρτιο) να διαμορφώνεται στο ιστορικό χαμηλό 1,5% και το Δημόσιο να αντλεί 1,5 δισ. ευρώ, ένα επιπλέον σημαντικό στοιχείο για το εκ νέου άνοιγμα της έκδοσης ήταν η πολύ αυξημένη συμμετοχή των θεσμικών χαρτοφυλακίων που περιόρισε αισθητά τα hedge funds, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με ιστορικό χαμηλό επιτόκιο 1,5% ο δανεισμός του Δημοσίου

Σχολιάζοντας το γεγονός αυτό, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας δήλωσε ότι «η οικονομία της χώρας κάνει σήμερα, με επιτυχία, ένα ακόμη βήμα σύμφωνα με το σχέδιό μας. Η χώρα, με κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, βγήκε εφέτος, επιτυχώς, για δεύτερη φορά στις αγορές. Άντλησε, με δεκαετές ομόλογο, 1,5 δισ. ευρώ από τις διεθνείς αγορές, με επιτόκιο ύψους 1,5%. Θυμίζουμε ότι το επιτόκιο της προηγούμενης έκδοσης 10ετούς ομολόγου, στις 12 Μαρτίου 2019, ήταν στο 3,9%. Επιπροσθέτως, ως στοιχεία επιτυχίας χαρακτηρίζονται η μεγάλη ζήτηση, η σημαντικά πλεονάζουσα κάλυψη και η διασπορά των επενδύτων.

Όλα τα ανωτέρω καταδεικνύουν ότι πρόκειται για μία εξαιρετικά ποιοτική έκδοση. Η επιτυχής αυτή κίνηση αποδεικνύει

ότι η χώρα, με σχέδιο και αποφασιστικότητα, ενισχύει την αξιοπιστία της απέναντι στις διεθνείς αγορές και δημιουργεί, βήμα-βήμα, τις προϋποθέσεις για την επιστροφή της στην πλήρη κανονικότητα».

Τα νέα ομόλογα έχουν ίδιους όρους με τα ομόλογα του Μαρτίου (λήγουν στις 12 Μαρτίου 2029 και έχουν κουπόνι 3,875%), αλλά η απόδοσή τους είναι μειωμένη κατά περίπου 61%. Τότε είχαν αντληθεί 2,5 δισκ. ευρώ με απόδοση 3,9% και κουπόνι 3,875%. Οι προσφορές είχαν υπερβεί τα 11,8 δισ. ευρώ και είχε εκδηλωθεί ενδιαφέρον για την έκδοση από περισσότερους από 380 επενδυτές, με το μερίδιο συμμετοχής των hedge funds να είναι μόλις 11%.

Η σημερινή επανέκδοση του 10ετούς ομολόγου είναι η 4η έξοδος στις αγορές από την αρχή του έτους και ήδη το Δημόσιο, μέσω του Οργανισμού Δημοσίου Χρέους, έχει αντλήσει 7,5 δισ. ευρώ, υπερβαίνοντας το πρόγραμμα δανεισμού για το 2019 κατά 500 εκατ. ευρώ. Μετά και τη δρομολόγηση της πρόωρης αποπληρωμής των 2,9 δισ. ευρώ στο ΔΝΤ, οι δανειακές ανάγκες για το 2020 είναι σχεδόν μηδενικές και τα ταμειακά διαθέσιμα επαρκούν για τις χρηματοδοτικές ανάγκες της χώρας έως το 2023. Ωστόσο, πρέπει να δημιουργούνται οι

συνθήκες για συνεχή παρουσία υπό ευνοϊκούς όρους.

Όπως χαρακτηριστικά είχε επισημάνει ο κ. Σταϊκούρας, σε συνέντευξή του σήμερα το πρωί στην ΕΡΤ, «το ζητούμενο είναι να είσαι σε επαφή με τις αγορές, να εκμεταλλεύεσαι τις σωστές συνθήκες και να αξιοποιείς κατάλληλα τους πόρους που αντλούνται».

Στο πλαίσιο αυτό, η επανέκδοση του 10ετούς ομολόγου δεν αποσκοπούσε τόσο στην άντληση πόρων, όσο κυρίως στο να εδραιωθεί μια τακτική επαφή με τις αγορές, να βελτιωθεί η καμπύλη των επιτοκίων, να διευρυνθεί περαιτέρω η συμμετοχή των θεσμικών επενδυτών στους κατόχους ελληνικού χρέους, να αντικατασταθεί το βραχυπρόθεσμο χρέος (έντοκα γραμμάτια) με μεσοπρόθεσμο, και να αποσταλεί ένα επιπλέον θετικό σήμα στους επενδυτές και στους οίκους αξιολόγησης.

Για την ιστορία, το βιβλίο προσφορών άνοιξε λίγο μετά τις 10.30, με την αρχική τιμολόγηση της απόδοσης να διαμορφώνεται στο 1,55% και έκλεισε στις 15.30. Σήμερα, η απόδοση του 10ετούς ομολόγου στη δευτερογενή αγορά διαμορφώνεται στην περιοχή του 1,47%, οπότε το premium στους επενδυτές για να μετásχουν στην επανέκδοση δεν ήταν μεγάλο.

## Κυρ. Μητσοτάκης για την έκδοση του 10ετούς ομολόγου: Ψήφος εμπιστοσύνης στην οικονομία της χώρας και στις ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης

«Η ιστορικά χαμηλή απόδοση του 1,5% για το δεκαετές ομόλογο της Ελλάδας αποτελεί ακόμα μια ψήφος εμπιστοσύνης στην οικονομία της χώρας και στις ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης», έγραψε στο λογαριασμό του στο Twitter ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και προσέ-

θεσε: «Θα ήθελα να συγχαρώ την Υπηρεσία Διαχείρισης του Δημοσίου Χρέους και το Υπουργείο Οικονομικών για τις επιτυχημένες προσπάθειές τους» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

## ΟΙ ΠΑΛΑΙΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ ΕΧΑΣΑΝ ΤΗΝ ΜΑΧΗ ΣΤΟ ΣΤΕ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας, απέρριψε την αίτηση περίπου 2.800 παλαιών μετόχων του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου Ελλάδος, οι οποίοι στρέφονταν κατά της μεταβίβασής του στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος.

Το έτος 2012, οι 2.800 μέτοχοι είχαν προσφύγει στο ΣΤΕ και ζητούσαν να ακυρωθεί η υπ' αριθμ. 2124/Β9 απόφαση του υπουργού Οικονομικών, όπως και η απόφαση της επιτροπής Μέτρων Εξυγίανσης της Τράπεζας της Ελλάδος, για τον καθο-

ρισμό της διαφοράς της αξίας μεταξύ παθητικών και ενεργητικών στοιχείων, τα οποία μεταβιβάστηκαν από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος στο Νέο Τ.Τ. Ελλάδος.

Συγκεκριμένα, οι μέτοχοι ζητούσαν να ακυρωθεί το από 4.12.2012 έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδος με το οποίο εκδηλώθηκε η άρνησή της να τους χορηγήσει στοιχεία όπως και τα έγγραφα για: 1) την βιωσιμότητα του Τ.Τ., 2) την σύσταση μεταβατικού πιστωτικού ιδρύματος (Νέο Τ.Τ. Ελλά-

δος), 3) το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου που ανερχόταν στα 500.000.000 ευρώ, 4) την μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων του Τ.Τ. και 5) τον ορισμό των μελών του πρώτου διοικητικού συμβουλίου του Νέου Τ.Τ.

Το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας με την υπ' αριθμ. 1248/2019 απόφασή του, απέρριψε την αίτηση ακύρωσης των μετόχων.

## ΜΕΙΩΣΗ 1,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΕΦΕΤΟΣ

Μείωση 1,7% σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον Αύγουστο εφέτος, ενώ πτωτικά κινήθηκαν τόσο οι εισαγωγές, όσο και οι εξαγωγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές προκύπτουν τα εξής:

Η συνολική αξία των εισαγωγών- αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 4.109,2 εκατ. ευρώ τον Αύγουστο 2019 έναντι 4.326,6 εκατ. ευρώ τον ίδιο μήνα του 2018, παρουσιάζοντας μείωση 5% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 83,3 εκατ. ευρώ ή 2,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε μείωση κατά 92,2 εκατ. ευρώ ή 3,2%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών- αποστολών ανήλθε στο ποσό των 2.380,2 εκατ. ευρώ έναντι 2.568,4 εκατ. ευρώ τον Αύγουστο 2018, παρουσιάζοντας μείωση 7,3% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 40,4 εκατ. ευρώ ή 2,6%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 37,4 εκατ. ευρώ ή 2,4%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 1.729,0 εκατ. ευρώ έναντι 1.758,2 εκατ. ευρώ τον Αύγουστο πέρυσι, παρουσιάζοντας μείωση 1,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 42,9 εκατ. ευρώ ή 3,2%, χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε μείωση κατά 129,6 εκατ. ευρώ ή 9,8%). Το οκτάμηνο εφέτος, η συνολική αξία των εισαγωγών- αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 36.999,7 εκατ. ευρώ έναντι 35.539,9 εκατ. ευρώ το ίδιο διάστημα του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 4,1% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 1.667,1 εκατ. ευρώ ή 6,5%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.479,1 εκατ. ευρώ ή 5,8%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών- αποστολών ανήλθε στο ποσό των 22.411,7 εκατ. ευρώ έναντι 21.994,3 εκατ. ευρώ το οκτάμηνο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 1,9% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 646,1 εκατ. ευρώ ή 4,4%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 706,9 εκατ. ευρώ ή 4,9%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 14.588,0 εκατ. ευρώ έναντι 13.545,6 εκατ. ευρώ οκτάμηνο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 7,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 1.021,0 εκατ. ευρώ ή 9,4%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 772,2 εκατ. ευρώ ή 7,1%).



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ-ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η αύξηση των επενδύσεων είναι απαραίτητη για να επιτευχθεί ο στόχος της ανάπτυξης της τάξης του 2,8% το 2020, στον οποίο βασίζονται οι προβλέψεις του προσχεδίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος, με αφορμή την κατάθεση του προσχεδίου του Προϋπολογισμού του 2020 στη Βουλή.

Όπως δήλωσε ο κ. Μίχαλος «οι προβλέψεις και τα μέτρα που ενσωματώνονται στο προσχέδιο Προϋπολογισμού για το 2020, μεταφέρουν ένα αισιόδοξο μήνυμα για την πορεία της ελληνικής οικονομίας στο επόμενο διάστημα, αφού περιλαμβάνουν την υλοποίηση των μέτρων φορολογικής ελάφρυνσης, που είχε εξαγγείλει ο πρωθυπουργός από το βήμα της ΔΕΘ τον περασμένο Σεπτέμβριο, με παράλληλες προβλέψεις για την κάλυψη των δημοσιονομικών στόχων της χώρας.

Η μείωση του συντελεστή φορολογίας κερδών για τις επιχειρήσεις από το 28% στο 24%, η μείωση του συντελεστή στα μερίσματα από το 10% στο 5%, τα μέτρα στήριξης της οικοδομικής δραστηριότητας, αλλά και οι ελαφρύνσεις για τα φυσικά πρόσωπα, είναι κινήσεις που θα βελτιώσουν σημαντικά το κλίμα στην αγορά και θα συμβάλουν στην αναθέρμανση της πραγματικής οικονομίας, μετά από μια μακρά περίοδο δυσπραγίας. Σημαντικό θετικό βήμα αποτελεί, στον αντίποδα, η ενσωμάτωση συγκεκριμένων μέτρων διεύρυνσης της φορολογικής βάσης και εξορθολογισμού των δαπανών, ώστε να εξασφαλιστεί ο απαραίτητος δημοσιονομικός χώρος για την υλοποίηση των αναπτυξιακών και κοινωνικών παρεμβάσεων του προϋπολογισμού.

Πρέπει, ωστόσο, να επισημανθεί ότι ο στόχος για ανάπτυξη της τάξης του 2,8% το 2020, στον οποίο βασίζονται οι προβλέψεις του προσχεδίου, παραμένει ιδιαίτερα φιλόδοξος και απαιτητικός

με βάση τα σημερινά δεδομένα. Το κλειδί για την επίτευξη του είναι η άνοδος των επενδύσεων. Αυτό προϋποθέτει, πέρα από τη μείωση των φορολογικών συντελεστών, την ενίσχυση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, το οποίο παραμένει σε χαμηλά επίπεδα σε σχέση με τις αναπτυξιακές ανάγκες της ελληνικής οικονομίας. Απαιτεί, επίσης, την επιτάχυνση των αποκρατικοποιήσεων και του προγράμματος αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας, σε συνδυασμό με την απρόσκοπτη συνέχιση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και παρεμβάσεων, για τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας. Συμπερασματικά, το προσχέδιο του προϋπολογισμού δημιουργεί σαφώς καλύτερες προϋποθέσεις για την επιτάχυνση της ανάπτυξης και τη βελτίωση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας. Χρειάζεται, όμως, πολλή προσπάθεια ακόμη, προκειμένου να κερδίσουμε το στοίχημα της επόμενης ημέρας».

## Β. Κορκίδης: Έμπρακτη απόδειξη της δέσμευσης της κυβέρνησης να ακολουθήσει αναπτυξιακή πολιτική

Από την πλευρά του με αφορμή την κατάθεση του προσχεδίου του κρατικού προϋπολογισμού ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά Β. Κορκίδης, δήλωσε πως «η κατάθεση του προσχεδίου του προϋπολογισμού για το 2020 αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της δέσμευσης της κυβέρνησης να ακολουθήσει αναπτυξιακή πολιτική και συνακόλουθα στήριξης των επιχειρήσεων. Η ελληνική επιχειρηματικότητα έχει δοκιμαστεί σκληρά την τελευταία δεκαετία στη-

ρίζοντας, σε αντίθετο περιβάλλον, την ελληνική οικονομία και συμβάλλοντας καθοριστικά στην απασχόληση. Η απαιτητική πρόβλεψη επιτάχυνσης της ανάπτυξης στο 2,8% το 2020, από το 2% του ΑΕΠ το 2019, αποτελεί κοινό στόχο όλων. Ρεαλιστική κρίνεται η εκτίμηση αύξησης της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 1,8%, των επενδύσεων του ιδιωτικού τομέα και η βελτίωση των δεικτών απασχόλησης-ανεργίας. Στην κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να επιταχυνθούν οι διαρθρωτικές αλλαγές,

να υποβοηθηθούν οι φοροελαφρύνσεις ύψους 1,2 δις ευρώ, αλλά και να δοθεί ένα σαφές μήνυμα στους επενδυτές ότι η Ελλάδα καθίσταται πλέον φιλική προς τις επενδύσεις. Σύμφωνα με το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο το προσχέδιο εμπίπτει εντός του εύρους των μακροοικονομικών προβλέψεων και ο προϋπολογισμός του 2020 θεωρείται αισιόδοξος, αλλά εφικτός».

## Γ. Καρανίκας: Μόνο κέρδη μπορούμε να περιμένουμε από ένα σύγχρονο και πιο δίκαιο φορολογικό σύστημα

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Γιώργος Καρανίκας δήλωσε ότι «με την επιστολή μας στον Υπουργό Οικονομικών προτείνουμε μία σειρά από βελτιωτικές ρυθμίσεις του φορολογικού συστήματος για τις οποίες «διψά» η αγορά και η υγιής επιχειρηματικότητα. Πρόκειται για μέτρα φορο - λογικής μεταρρύθμισης με άμεσο και μεσοπρόθεσμο χαρακτήρα που όχι μόνο δεν θα κοστί-

σουν δημοσιονομικά, αλλά θα ενισχύσουν τα δημόσια έσοδα, σηματοδοτώντας τη νέα εποχή στις σχέσεις κράτους -επιχειρήσεων. Είναι προτάσεις που στόχο έχουν να απαλλάξουν την επιχειρηματικότητα από αναχρονιστικά φορολογικά δεσμά, να ενισχύσουν την ρευστότητα και τη βιωσιμότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και ταυτόχρονα να οπλίσουν τους ελεγκτικούς μηχανισμούς με τα πιο σύγχρονα εργαλεία

ελέγχου των εισοδημάτων. Με την κατάλληλη προετοιμασία και συνεργασία του οικονομικού επιτελείου με τους φορείς της αγοράς και του εμπορίου, κυβέρνηση και επιχειρήσεις μόνο κέρδη μπορούν να περιμένουν από ένα σύγχρονο και πιο δίκαιο φορολογικό σύστημα».

## Επιστολή ΕΣΣΕ

Εν τω μεταξύ η ΕΣΣΕ, απέστειλε επιστολή στον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, με συγκεκριμένες, εφαρμόσιμες προτάσεις, το πλέγμα των οποίων συνιστά μία απαραίτητη «φορο - λογική μεταρρύθμιση» για την ανάπτυξη της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας.

Στην επιστολή υπογραμμίζεται η αναγκαιότητα υιοθέτησης από το οικονομικό επιτελείο μίας σειράς μέτρων εξορθολογισμού και εκσυγχρονισμού του φορολογικού συστήματος. Πρόκειται για μέτρα τα οποία, με ενδελεχή προετοιμασία της φορολογικής διοίκησης, είναι δυνατόν να μην επιφέρουν κανένα δημοσιονομικό κόστος.

Η ΕΣΣΕ εκτιμά πως η συνδυαστική εφαρμογή των ρυθμίσεων αυτών ακόμη και από το επόμενο έτος μπορεί να οδηγήσει σε επιταχυνόμενη φορολογική συμμόρφωση των πολιτών, να

πολλαπλασιάσει τα έσοδα για τα Δημόσια Ταμεία και να δημιουργήσει περισσότερο δημοσιονομικό χώρο για τις επόμενες φοροελαφρύνσεις.

Τα κυριότερα φορολογικά μέτρα μη δημοσιονομικού κόστους που προτείνει η ΕΣΣΕ είναι:

- Επαναφορά του αφορολόγητου αποθεματικού για επανεπενδύσιμα κεφάλαια.
- Μεταβίβαση οικογενειακής επιχείρησης για λόγους υγείας ή συνταξιοδότησης σε συγγενή Α' βαθμού χωρίς φορολογική επιβάρυνση.
- Εφαρμογή του ήδη προβλεπόμενου «ειδικού επιχειρηματικού λογαριασμού» με προστασία και έναντι των κατασκέσεων.
- Αναθέωση του καθολικού χαρακτήρα στην εφαρμογή

της αναστολής του ΑΦΜ.

• Πλήρης κατάργηση του αναχρονιστικού θεσμού των τεκμηρίων διαβίωσης και αντικατάστασή του από σύγχρονες μεθόδους ηλεκτρονικής διασταύρωσης των περιουσιακών στοιχείων των φορολογουμένων.

- Άμεση διασύνδεση των ταμειακών μηχανών των επιχειρήσεων με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και σταδιακή καθιέρωση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης (e-invoicing) ανάμεσα στις επιχειρήσεις και μεταξύ επιχειρήσεων - Δημοσίου, μετά την εφαρμογή των ηλεκτρονικών βιβλίων.
- Επαναφορά της ισχύος του διοικητικού συμβιβασμού και της διοικητικής επίλυσης των διαφορών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΟΚΤΩ ΧΩΡΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΕΟ ΕΠΙΤΡΟΠΟ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΣΤΟ 55% ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΩΣ ΤΟ 2030 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Οκτώ χώρες της ΕΕ ζήτησαν από τον νέο Ευρωπαϊκό επίτροπο αρμόδιο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής Φρανς Τίμερμανς να αυξήσει στο 55% από 40% τον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ως το 2030, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι υπουργοί Περιβάλλοντος της Ισπανίας, της Πορτογαλίας, της Λετονίας, της Σουηδίας και άλλων τεσσάρων χωρών της ΕΕ παρουσίασαν το αίτημά τους σε επιστολή, η οποία έχει περιέλθει στην κατοχή του Reuters ενόψει της ακρόασης σήμερα του Τί-

μερμανς στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το οποίο θα εγκρίνει τον διορισμό του.

Αν και υπάρχει ευρεία, αν όχι ομόφωνη, στήριξη στον στόχο της ΕΕ να είναι κλιματικά ουδέτερη ως το 2050, υπάρχουν διαφωνίες μεταξύ των κρατών μελών για το πόση πρόοδος θα πρέπει να έχει επιτευχθεί ως το 2030. Το 2018 οι περισσότερες χώρες της ΕΕ συμφώνησαν να μειώσουν κατά 40% τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, έναν στόχο που πολλοί έχουν επικρίνει ως όχι αρκετά φιλόδοξο.

Η νέα πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν έχει ήδη ζητήσει από τον Τίμερμανς, που θα αναλάβει το χαρτοφυλάκιο της περιβαλλοντικής προστασίας και της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, να αυξήσει τον στόχο της ΕΕ για το 2030 από το 40% «τουλάχιστον» στο 50%.

Η Γερμανία, όπου η καγκελάριας της οποίας Άγγελα Μέρκελ έχει μιλήσει υπέρ του στόχου του 55%, δεν υπέγραψε την επιστολή.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ EIT DIGITAL VENTURE PROGRAM

Ολοκληρώθηκε στο τέλος Σεπτεμβρίου ο δεύτερος κύκλος του EIT Digital Venture Program, του accelerator (επιταχυντή) που υλοποιεί το Found.ation με την υποστήριξη του EIT Digital (οργανισμός του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας).

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με στόχο την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας σε στάδιο πρώιμης δραστηριότητας στην Ελλάδα και την ανατολική περιοχή των Βαλκανίων (Βουλγαρία, Ρουμανία, Αλβανία, Κύπρος), είναι το μοναδικό πρόγραμμα που επενδύει σε ιδέες οι οποίες βρίσκονται σε πολύ πρώιμο στάδιο. Το Found.ation υλοποιεί για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το EIT Digital Venture Program (East Balkans) με την υποστήριξη του EIT Digital. Το 2019 επενδύθηκαν 120.000 ευρώ σε 8 startups, ανεβάζοντας το συνολικό ποσό για τα δύο χρόνια του προγράμματος στις 230.000 ευρώ (σε 16 startups).

Το EIT Digital Venture Program (πρώην ARISE Venture Program), το οποίο ξεκίνησε τον Ιούνιο και ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο, δέχτηκε φέτος οκτώ ομάδες από την Ελλάδα, τη Ρουμανία και την Κύπρο. Για να βοηθήσει τις ομάδες να κατανοήσουν περισσότερο τις απαιτούμενες διαδικασίες, αλλά και να τις εξοπλίσει να ξεπεράσουν τις πρώτες τους προκλήσεις, το Found.ation διοργάνωσε ένα διήμερο με ομάδες εργασίας και ομιλίες, ενώ για το επόμενο διάστημα, οι startups είχαν τακτική

και ουσιαστική στήριξη από τους μέντορες που τους ανατέθηκαν, ευκαιρίες δικτύωσης με έμπειρα στελέχη της αγοράς, καθώς και τη δυνατότητα παρακολούθησης webinars για μια ποικιλία σχετικών με τις δραστηριότητές τους θεμάτων (ενδεικτικά: στρατηγική πωλήσεων, επιχειρηματική στρατηγική, νομικά ζητήματα, prototyping, τεχνικές pitching κ.ά.). Το πρόγραμμα κορυφώθηκε με εκδήλωση, όπου οι ομάδες πραγματοποίησαν την παρουσίαση ενώπιον επενδυτών, δημοσιογράφων και εταιρειών, ενώ τον Σεπτέμβριο έγινε η τελική αξιολόγηση της προόδου τους και η νομική σύσταση των εταιρειών.

Οι οκτώ ομάδες είναι οι εξής:

Alumni Reach (Ελλάδα) - Μια πλατφόρμα που βοηθά τις επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν το δίκτυο των πρώην εργαζομένων τους συγκεντρώνοντας πληροφορίες και αναγνωρίζοντας με αυτόματο τρόπο τις πιο κατάλληλες επαφές.

Epsilon (Ελλάδα) - Μια λύση που επιτρέπει στα μέσα ενημέρωσης να ενισχύουν την επαφή με το κοινό τους και να λαμβάνουν feedback μέσω προσωποποιημένων online επικοινωνιών.

igrate (Ελλάδα) - Μια υπηρεσία παροχής market intelligence για ιδιοκτήτες ξενοδοχείων και τους συνεργάτες τους, η οποία τους δίνει τη δυνατότητα να βελτιστοποιήσουν την πολιτική τιμολόγησής τους και να μεγιστοποιήσουν τα κέρδη τους.

Morphe (Ελλάδα) - Μια startup βιοτεχνολογίας που αναπτύσσει πιστά 3D-printed αντίγραφα της ανατομίας του ασθενούς

(phantoms), με στόχο μια πιο αποτελεσματική ακτινοθεραπεία.

PlaceMe (Ελλάδα) - Μια εφαρμογή επαγγελματικής πραγματικότητας (AR) που επιτρέπει στους εμπόρους ειδών σπιτιού να προσφέρουν στους πελάτες τους τη δυνατότητα απεικόνισης των προϊόντων τους μέσα στον δικό τους χώρο.

Ramp (Ρουμανία) - Ένας AI βοηθός που παρακολουθεί τις συναντήσεις, κρατά σημειώσεις και προτείνει δράσεις βασισμένες στις συζητήσεις των συμμετεχόντων.

Realchain (Ελλάδα) - Μια πλατφόρμα tokenization για ακίνητα που βοηθά funds και διαχειριστές κεφαλαίων που επιθυμούν να τρέξουν Security Token Offerings (STO) για την αύξηση κεφαλαίου.

Summarly (Κύπρος) - Ένας έξυπνος βοηθός που εξοικονομεί πολύτιμο χρόνο στους χρήστες, δημιουργώντας συνοψίες συνομιλιών ηλεκτρονικής αλληλογραφίας αξιοποιώντας τεχνολογίες μηχανικής μάθησης (ML) και επεξεργασίας φυσικής γλώσσας (NPL).

Κάθε μία από αυτές είχε λάβει ένα αρχικό ποσό χρηματοδότησης ύψους 5.000 ευρώ με στόχο την ανάπτυξη ενός ελάχιστου βιώσιμου προϊόντος (MVP), ενώ ολοκληρώνοντας τη νομική σύσταση της εταιρείας τους έως τον Σεπτέμβριο, έλαβαν άλλα 10.000 ευρώ έκαστη. Και οι οκτώ ομάδες που είχαν επιλεγεί αρχικά ολοκλήρωσαν με επιτυχία το πρόγραμμα.

## ΣΤΟ ΕΛΣΙΝΚΙ Ο Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Στο Ελσίνκι βρίσκεται ο γγ Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς, προκειμένου να συμμετάσχει σε συνεδρίαση των επικεφαλής Πολιτικής Προστασίας των κρατών-μελών της ΕΕ, με θέμα την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών, οι οποίες συνεχώς επιδεινώνονται λόγω της κλιματικής αλλαγής και ιδιαίτερα

την εφαρμογή του προγράμματος rescEU, που αποτελεί την αιχμή του δόρατος στο πλαίσιο της κοινής προσπάθειας για την προστασία των ανθρωπίνων και του φυσικού περιβάλλοντος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί αύριο Τετάρτη και μεθαύριο

Πέμπτη, 9 και 10 Οκτωβρίου, ενώ στη συνέχεια ο κ. Χαρδαλιάς θα έχει διμερείς συναντήσεις με τους ομολόγους του.

Σημειώνεται ότι η συνεδρίαση των επικεφαλής Πολιτικής Προστασίας πραγματοποιείται κάθε έξι μήνες και αυτήν τη φορά τη διοργανώνει η Φινλανδία, καθώς έχει την προεδρία της ΕΕ.



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η HUAWEI ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Τις «Αληθινές ιστορίες από την HUAWEI», μια νέα πρωτοβουλία που αναδεικνύει το πώς μια ανοικτή και συνεργατική προσέγγιση στην τεχνολογία μπορεί να κάνει τον κόσμο καλύτερο, ανακοίνωσε σήμερα η Huawei. Η πρωτοβουλία «Αληθινές ιστορίες από την HUAWEI» βασίζεται σε μια σειρά από πρόσφατα projects που ανέλαβε η εταιρεία, τα οποία δείχνουν ότι με την αποτελεσματική εφαρμογή της τεχνολογίας μπορούμε να αλλάξουμε θετικά τον κόσμο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στη Huawei θέλουμε να χρησιμοποιούμε την τεχνολογία για να δημιουργούμε γέφυρες μεταξύ ανθρώπων, όχι τείχη. Ανεξάρτητα από το ποιο είμαστε ή από πού προερχόμαστε πιστεύουμε ότι η τεχνολογία μπορεί και πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να κάνει τον κόσμο καλύτερο. Τα τελευταία χρόνια έχουμε δεσμευτεί να πετύχουμε αυτό το όραμα, χρησιμοποιώντας την προηγμένη τεχνολογία μας, και σε πολλές περιπτώσεις τα εξαιρετικά έξυπνα smartphones μας», δήλωσε ο Ουόλτερ Τζι, διευθύνων σύμβουλος της Huawei Consumer Business Group Δυτικής Ευρώπης.

Το λανσάρισμα της πρωτοβουλίας «Αληθινές ιστορίες από την HUAWEI» αποκαλύπτει μέσα από μια νέα ταινία, η οποία παρουσιάζει έξι δράσεις της Huawei από όλο τον κόσμο, μαζί με μια ιστορία που ενθαρρύνει τον κόσμο να αξιοποιήσει την προηγμένη τεχνολογία προκειμένου να βελτιώσει την καθημερινότητα των ανθρώπων.

Τα έργα της Huawei τα οποία περιλαμβάνονται είναι τα παρακάτω:

### - Εμπνέοντας τα κωφά παιδιά να μάθουν να διαβάσουν με το StorySign

Σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση Κωφών, τον Σύλλογο Κωφών Βρετανίας, την Penguin Books και την Aardman Animations, η Huawei δημιούργησε το «StorySign», μια δωρεάν εφαρμογή για κινητά που στοχεύει να βοηθήσει τα 32

εκατομμύρια κωφά παιδιά σε όλο τον κόσμο να διαθέσουν χρησιμοποιώντας AI (τεχνητή νοημοσύνη) και AR (επαυξημένη πραγματικότητα) για μεταφράσεις επιλεγμένων βιβλίων στη νοηματική γλώσσα. Τα βιβλία του StorySign ήταν τόσο δημοφιλή, που προστίθενται άλλα 4 βιβλία στο portfolio της εφαρμογής σε κάθε μία από τις 13 νοηματικές γλώσσες στη Δυτική Ευρώπη και την Αυστραλία. Επιπλέον, φέτος η Huawei αναγνωρίστηκε για την πρόδοσή της με το StorySign, λαμβάνοντας επτά βραβεία Lions στο Φεστιβάλ Δημιουργικότητας 2019 των Καννών, 4 εκ των οποίων ήταν χρυσά - ο υψηλότερος αριθμός βραβείων Lions των Καννών που έχει απονεμηθεί σε οποιοδήποτε κινεζικό brand.

### - Προστατεύοντας το τροπικό δάσος με την τεχνητή νοημοσύνη

Σε συνεργασία με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό, Rainforest Connect, η Huawei ανέπτυξε τη μοναδική τεχνολογία «ακρόασης», για να βοηθήσει στον εντοπισμό και την καταπολέμηση της παράνομης κοπής δέντρων στη Νότια Αμερική, καθώς και στην προστασία ορισμένων από τα πιο απειλούμενα είδη της γης, όπως η απειλούμενη μαϊμού-αράχνη. Καθώς οι ήχοι των τροπικών δασών είναι πολύ περίπλοκοι για να τους ερμηνεύσουν οι άνθρωποι, η Huawei και η Rainforest Connect χρησιμοποίησαν ανακυκλωμένα smartphones της Huawei για να συλλέγουν για δύο χρόνια ήχους τροπικών δασών και στη συνέχεια να ανεβάζουν τις ηχογραφήσεις στο cloud. Χρησιμοποιώντας την υπηρεσία big data της Huawei και ισχυρή τεχνητή νοημοσύνη, οι ήχοι μπόρεσαν να αναλυθούν σε πραγματικό χρόνο, που σημαίνει ότι οι τοπικοί δασοφύλακες εδοκιμήθηκαν εγκαίρως για απειλητικούς θορύβους, όπως αλυσοπρίονα ή φορτηγά - πράγμα που τους επέτρεψε να έχουν ταχύτατες αντιδράσεις.

### - Βοθώντας τους ανθρώπους με προβλήματα όρασης στην «απεικόνιση» των συναισθημάτων

Σε συνεργασία με το Πολωνικό Οργανισμό Τυφλών και την κοινότητα τυφλών, η Huawei σχεδίασε το Facing Emotions, μια εφαρμογή για κινητά που φέρνει νέα τεχνολογία σε τυφλούς και σε άτομα με προβλήματα όρασης, για να τους βοηθήσει να «δουν» τα συναισθήματα μέσα από τη δύναμη του ήχου. Χρησιμοποιώντας την ισχυρή φωτογραφική μηχανή και την τεχνητή νοημοσύνη των smartphones της Huawei, η εφαρμογή Facing Emotions σκανάρει το πρόσωπο του ανθρώπου στον οποίο μιλάει το άτομο με προβλήματα όρασης, αναγνωρίζοντας τα μάτια, την μύτη και το στόμα του, στη συνέχεια επεξεργάζεται αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο και τις μετατρέπει σε ένα συναίσθημα το οποίο «μεταφράζεται» σε ήχο από το τηλέφωνο. Από την ημέρα που παρουσιάστηκε η εφαρμογή Facing Emotions έχει εγκατασταθεί περισσότερες από 1.000 φορές σε 22 χώρες.

### - Συνδέοντας τα παιδιά με μια καλύτερη εκπαίδευση

Μετά την συμφωνία των Ηνωμένων Εθνών για 17 στόχους αειφόρου ανάπτυξης για το έτος 2020, η Huawei πιστεύει ότι η πορεία προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον ξεκινά με την εκπαίδευση. Με πάνω από 10 εκατομμύρια παιδιά από 5 έως 14 ετών στη Νιγηρία να μην πηγαίνουν σχολείο, η Huawei ίδρυσε την RuralStar - μια λύση αγροτικού δικτύου που φέρνει κινητή συνδεσιμότητα μέσα από ειδικούς πυλώνες και απλοποιημένα κουτιά σημάτων.

### - Track AI: Χρήση smartphones για την καταπολέμηση νόσου με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης

Σε συνεργασία με την DIVE Medical, η Huawei δημιούργησε το Track AI, ένα καινοτόμο λογισμικό, το οποίο χρησιμοποιώντας την τεχνολογία παρακολούθησης ματιών βοηθάει στη διάγνωση των πρώιμων σταδίων τύφλωσης σε μικρά παιδιά, η οποία εκτιμάται ότι επηρεάζει 19 εκατομμύρια παιδιά σε παγκόσμιο επίπεδο.

## ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ SINGULARITYU GREECE SUMMIT ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, ΣΤΙΣ 11 ΚΑΙ 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Οι νέες τεχνολογίες, το μέλλον της ενέργειας, η ρομποτική και το μέλλον της βιομηχανίας, το μέλλον των σύγχρονων πόλεων αλλά και της εργασίας, οι καινοτομίες, η ηγεσία θα είναι μεταξύ των θεμάτων που συζητηθούν και θα αναλυθούν από ομιλητές παγκοσμίου βελνεκού στο δεύτερο SingularityU Greece Summit, με θέμα «Vision Forward», που θα πραγματοποιηθεί στο Μέγαρο Μουσικής, στην Αθήνα, στις 11 και 12 Νοεμβρίου 2019 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το διήμερο συνέδριο, όπως αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, θα είναι πλούσιο από ομιλίες, ομάδες εργασίας και καινοτόμες στρατηγικές που θα φέρουν την ελληνική κοινωνία πιο κοντά στις νέες τεχνολογικές εξελίξεις της Silicon Valley, με απώτερο στόχο οι ηγέτες του μέλλοντος να εκπαιδευθούν σε τεχνολογίες αιχμής, οι οποίες θα αλλάξουν τη ζωή όλων, και να εμπνευστούν από μία ομάδα ομιλητών παγκόσμιας κλάσης. Επίσης, να δικτυωθούν και να ανταλλάξουν απόψεις και ιδέες με συναδέλφους από διαφορετικές βιομηχανίες, startupper και

επιχειρηματίες που δημιουργούν την τεχνολογία του αύριο και να ανακαλύψουν πώς οι εκθετικές τάσεις μπορούν να μετατραπούν σε ανάπτυξη και θετική αλλαγή.

Η διευθύντρια του SingularityU Greece Summit στην Ελλάδα, Νίκη Συροπούλου, αναφέρθηκε στη μεγάλη θετική απήχηση που είχε η περυσινή διοργάνωση, επισημαίνοντας ότι συμβάλλει θετικά στο να μπει δυναμικά η Ελλάδα στη νέα εποχή και να αναπτύξει μία νοοτροπία καινοτομίας, ώστε να διαγράψει μία αναπτυξιακή πορεία στο μέλλον.

Αυτήν την προσπάθεια στηρίζουν σημαντικοί οργανισμοί της χώρας, όπως η Deloitte, η Vodafone, η Alpha Bank, η Coca Cola και η Raycap. Σε αυτό το πλαίσιο, στη σημερινή εκδήλωση παρευρέθησαν ο διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», Γεώργιος Νούνεας, ο CEO της Deloitte, Δημήτρης Κουτσόπουλος, ο CEO της Vodafone, Χάρης Μπρουμίδης, ο εντεταλμένος γενικός διευθυντής της Alpha Bank, Λά-

ζαρος Παπαγαρυφάλλου και η γενική διευθύντρια της Coca Cola Hellas, Λίλιαν Νεκταρίου, υπογραμμίζοντας τη σημασία τέτοιων διοργανώσεων για τη χώρα μας. Επίσης, μίλησαν για τις δράσεις και πρωτοβουλίες των εταιρειών τους σε θέματα που θα ασχολήσουν το συνέδριο.

Πριν από μερικά χρόνια, στο ερευνητικό κέντρο της NASA και στη Silicon Valley, ο Peter Diamandis και ο Ray Kurzweil ίδρυσαν το Singularity University, με στόχο να εκπαιδεύσουν τους μελλοντικούς ηγέτες σε νέες τεχνολογίες που θα έχουν θετικό αντίκτυπο στην οικονομία και την κοινωνία.

Στόχος του SingularityU Greece Summit, από την πρώτη χρονιά που ήρθε στην Ελλάδα, είναι να αποτελέσει ένα επίσημο σημείο αναφοράς καινοτόμων και πρωτοποριακών μυαλών και να λειτουργήσει ως καταλύτης εξέλιξης και καινοτομίας, αλλά και σημείο καμπής για την ανάπτυξη της τεχνολογίας, των start-ups και κάθε μορφής καινοτόμων ιδεών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ «FISH FROM GREECE-ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΨΑΡΙ», ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Επενδύει η Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιέργειας

Σε επενδύσεις ύψους 1,6 - 1,7 εκατ. ευρώ το 2019 και συνολικά 7 εκατ. ευρώ την επόμενη τριετία προχωρά η Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιέργειας (ΕΛΟΠΥ) για ενέργειες προώθησης των προϊόντων του κλάδου, με στόχο την καθιέρωση, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, του σήματος «Fish from Greece-Ελληνικό Ψάρι», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε σήμερα ο πρόεδρος της ΕΛΟΠΥ, Απόστολος Τουραλιάς, σε συνέντευξη Τύπου, ο κλάδος της υδατοκαλλιέργειας είναι από τους πιο δυναμικά αναπτυσσόμενους, αλλά και πιο καινοτόμους κλάδους της ελληνικής οικονομίας εδώ και 35 χρόνια. Η ελληνική παραγωγή τσιπούρας και λαβρακιού αντιπροσωπεύει σήμερα περισσότερο από το 60% της παραγωγής της ΕΕ και κοντά στο 30% της παραγωγής των μεσογειακών ειδών, ενώ το ψάρι ιχθυοκαλλιέργειας βρίσκεται στη δεύτερη θέση των εξαγωγών της Ελλάδας σε αγροτικά προϊόντα, με ετήσιο τζίρο που ξεπερνά τα 700 εκατ. ευρώ.

Επίσης, σημείωσε ότι στόχος είναι η ανάπτυξη της παραγωγής, προκειμένου οι ελληνικές επιχειρήσεις να ανταποκριθούν στην αυξανόμενη ζήτηση για τα προϊόντα μεσογειακής υδατοκαλλιέργειας και να ανακτήσουν τα μερίδια αγοράς που απώλεσαν τα ελληνικά ψάρια τα τελευταία

χρόνια.

Βασικές αγορές για τα προϊόντα αποτελούν η Ελλάδα και η Ιταλία, ενώ επόμενες αγορές-στόχοι είναι η Γαλλία και η Γερμανία. Αναφορικά με την ελληνική αγορά, ο κ. Τουραλιάς τόνισε ότι σήμερα η κατανάλωση ανέρχεται σε 20.000 τόνους, ενώ στόχος σε βάθος τριετίας είναι να φτάσει τους 40.000 τόνους μέσα από τον σχεδιασμό και την υλοποίηση προωθητικών ενεργειών από την ΕΛΟΠΥ. Στην Ιταλία, κύριος στόχος είναι, σύμφωνα με τον κ. Τουραλιά, να πεισθούν οι καταναλωτές ότι τα ελληνικά προϊόντα είναι καλύτερα από τα τουρκικά και να ισχυροποιηθεί το ελληνικό προϊόν. Ερωτηθείς σχετικά με τις τιμές των ψαριών αλλά και τις πιέσεις από τον ανταγωνισμό, ο κ. Τουραλιάς απάντησε ότι οι τιμές το 2019 κινούνται σε χαμηλά επίπεδα με κύριο ανταγωνιστή την Τουρκία, στην οποία παρέχεται η δυνατότητα να παράγει το προϊόν της με χαμηλότερο κόστος και να το διαθέτει αδιασκόλητο στην ευρωπαϊκή αγορά. Όπως πρόσθεσε, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία για το 2018, η Τουρκία έχει φτάσει σε μία παραγωγή γύρω στους 190.000 τόνους από 20.000 τόνους το 2002, με το μεγαλύτερο μέρος της να κατευθύνεται σε χώρες της ΕΕ.

Σημειώνεται, ότι η πιστοποίηση των μονάδων των 21 μελών της οργάνωσης, βάσει του ιδιωτικού προτύπου σχήμα-

τος πιστοποίησης «Fish from Greece» που συνεπάγεται και τη σήμανση των προϊόντων τους με την κοινή υπογραφή «Fish from Greece», σηματοδοτεί την επόμενη μέρα για την ΕΛΟΠΥ, με έμφαση στην εξωστρέφεια, τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και σε αυτήν της Ιταλίας, που απορροφά μεγάλο ποσοστό των εξαγωγών των επιχειρήσεων-μελών της.

Σύμφωνα με τον κ. Τουραλιά, το ιδιωτικό πρότυπο σχήμα πιστοποίησης «Fish from Greece», που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την TUV Austria Hellas, παραδόθηκε στις αρχές Ιουνίου και μέρος των μελών έχουν ήδη πιστοποιηθεί, ενώ τα υπόλοιπα είναι στη διαδικασία επιθεωρήσεων για την πιστοποίηση.

Στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΕΛΟΠΥ, που πραγματοποιήθηκε στις 2/10/2019, έγινε απολογισμός των δράσεων που πραγματοποιήθηκαν έως σήμερα και καθορίστηκαν οι άξονες στους οποίους θα κινηθεί η ΕΛΟΠΥ την επόμενη τριετία. Το πλάνο θα εστιαστεί σε ένα δυναμικό και διαρκώς εξελισσόμενο πρόγραμμα προώθησης, που θα περιλάβει σταδιακά και άλλες αγορές, στη δημιουργία κωδίκων ορθής πρακτικής και σε καινοτόμα προγράμματα έρευνας και τεχνολογίας, που εστιάζουν στο ζωικό κεφάλαιο, τον άνθρωπο, το περιβάλλον και την κοινωνία.

## Η HARD ROCK INTERNATIONAL ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ

Η Hard Rock International υπέβαλε την προσφορά της (στο πλαίσιο του διεθνούς πλειοδοτικού διαγωνισμού για το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα με καζίνο, ξενοδοχείο και πολιτιστικό κέντρο στο Ελληνικό) «μόνη της, ως εταιρεία που βασίζεται αποκλειστικά στη δική της ικανότητα να σχεδιάσει, να κατασκευάσει, να λειτουργήσει και να χρηματο-

δοτήσει το έργο», αναφέρει —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η εταιρία σε χθεσινή της ανακοίνωση.

Στην ανακοίνωση της η Hard Rock International «δεσμεύεται να διαθέσει τις μοναδικές της ικανότητες προκειμένου να δημιουργήσει στο Ελληνικό ένα Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα διεθνών προδιαγραφών για τον Ελληνικό λαό.

Αναφέρει επίσης ότι θα οργανώσει συνέντευξη τύπου στην Αθήνα «για να μοιραστούμε το όραμά μας με τους Έλληνες και τον υπόλοιπο κόσμο, όταν, όπως ευελπιστούμε, κατακυρωθεί στην εταιρία μας ο Διαγωνισμός από την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ)».

## ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΡΙΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ ΣΤΟ ΔΣ ΤΩΝ ΕΛΤΑ

Συμπεριλαμβανομένου του διευθύνοντος συμβούλου, ανακοίνωσε η ΕΕΣΥΠ

Τον διορισμό τριών νέων μελών στο διοικητικό συμβούλιο των ΕΛΤΑ, συμπεριλαμβανομένου του διευθύνοντος συμβούλου, με ισχύ από χθες, ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο).

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το διοικητικό συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, μετόχου πλειοψηφίας των ΕΛΤΑ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της- σύμφωνα με τη δια-

δικασία που ορίζει το άρθρο 197 παρ.4 ν. 4389/2016- και σε συνέχεια της παραιτήσης του διευθύνοντος συμβούλου και ενός μη εκτελεστικού μέλους των ΕΛΤΑ, αξιολόγησε και επέλεξε στελέχη με εμπειρία σε μεγάλες εταιρείες του ιδιωτικού τομέα και γνώσεις προκειμένου να διαχειριστούν τις προκλήσεις και να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες, για τον μετασχηματισμό των ΕΛΤΑ.

Τα νέα μέλη είναι:

1. Γιώργος Κωνσταντόπουλος, διευθύνων σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου
  2. Βασίλης Μπαλούρδος, εντεταλμένος σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος
  3. Κωνσταντίνος Κεσεντές, μη εκτελεστικό μέλος.
- Το σημερινό εννεαμελές διοικητικό συμβούλιο συμπληρώνεται από τα μη εκτελεστικά μέλη που διορίστηκαν στη γενική συνέλευση των ΕΛΤΑ στις 30 Αυγούστου 2018.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΑΣΑ: ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Σε αλλαγές στο υπάρχον συγκοινωνιακό δίκτυο της πρωτεύουσας, προχωρά ο ΟΑΣΑ με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και την αποδοτικότερη λειτουργία του συστήματος των δημόσιων συγκοινωνιών, δίνοντας έμφαση στη λειτουργία αξονικών γραμμών που διέρχονται από τους κύριους οδικούς άξονες της πόλης, καθώς και στη διασύνδεση λεωφορειακών γραμμών, με τους σταθμούς μέσω σταθερής τροχιάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συγκοινωνιακές παρεμβάσεις βασίζονται σε ενισχύσεις δρομολογίων, τροποποιήσεις - συγχωνεύσεις γραμμών και αναστολή λειτουργίας γραμμών και θα πραγματοποιηθούν τμηματικά, αρχής γενομένης από τον Οκτώβριο του 2019 και συγκεκριμένα από την ερχόμενη Δευτέρα και θα ολοκληρωθούν τον Φεβρουάριο του 2020. Βασικές κατευθύνσεις της αναδιοργάνωσης, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΑΣΑ, είναι:

- Σημαντική βελτίωση στην αξιοπιστία εκτέλεσης των δρομολογίων του δικτύου των οδικών μέσων,
- Διευκόλυνση των μετεπιβιβάσεων μεταξύ των ΜΜΜ, με τις λεωφορειακές γραμμές να λειτουργούν τροφοδοτικά προς το δίκτυο των μέσων σταθερής τροχιάς (μετρό, ηλεκτρικός, τραμ)
- Λειτουργικότερη απόδοση των γραμμών
- Ταχύτερη μετακίνηση των επιβατών
- Πλήρης αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων των εταιρειών λειτουργίας, σε τροχαίο υλικό και ανθρώπινο δυναμικό.

Συγκεκριμένα, σε πρώτη φάση και σε ισχύ από την Δευτέρα 14 Οκτωβρίου προβλέπονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις στο δίκτυο των λεωφορειακών γραμμών:

### 054 ΠΕΡΙΣΣΟΣ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ

Διαχωρισμός της λεωφορειακής γραμμής 054 (Περисσός - Ακαδημία - Μεταμόρφωση) σε δύο νέες λεωφορειακές τροφοδοτικές γραμμές 054 (Περисσός - Λαμπρινή - Πολυτεχνείο) και 211 (Μεταμόρφωση - Ακαδημία).

Ο διαχωρισμός της αρχικής λεωφορειακής γραμμής 054 πραγματοποιήθηκε, ώστε να επιτευχθεί καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των Δήμων Ν. Ιωνίας, Γαλατσίου, Βύρωνα και Υμηττού, αποκόπτοντας το τμήμα διαδρομής στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, στο οποίο παρατηρούνται καθυστερήσεις.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από την υφιστάμενη γραμμή 054, στο τμήμα διαδρομής της στο κέντρο της Αθήνας, θα πραγματοποιείται από το υφιστάμενο δίκτυο τρόλεϊ και μετρό.

### 732 ΑΓ.ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΖΩΟΔΟΧΟΣ ΠΗΓΗ

Διαχωρισμός της λεωφορειακής γραμμής 732 (Αγ. Φανούριος - Ακαδημία - Ζωοδόχος Πηγή) σε δύο νέες λεωφορειακές τροφοδοτικές γραμμές: 732 (Αγ. Φανούριος - Χαλκοκονδύλη) και 214 (Ζωοδόχος Πηγή - Ακαδημία). Ο διαχωρισμός της σημερινής λεωφορειακής γραμμής

732 πραγματοποιήθηκε, ώστε να επιτευχθεί καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των Δήμων Ιλίου, Περιστερίου, Βύρωνα και Καισαριανής, αποκόπτοντας το τμήμα διαδρομής στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, όπου παρατηρούνται καθυστερήσεις.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από την υφιστάμενη γραμμή 732, στο τμήμα διαδρομής της στο κέντρο της Αθήνας, θα πραγματοποιείται από το υφιστάμενο δίκτυο τρόλεϊ και μετρό.

### 409 - 413 ΠΑΠΑΓΟΥ - ΣΤ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ - ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ

Ενοποιούνται οι λεωφορειακές γραμμές 409 και 413 σε μία λεωφορειακή γραμμή.

Η γραμμή με την παρούσα της μορφή εκτελεί δρομολόγια την Κυριακή και τις καθημερινές μετά τις 20:00.

Με την νέα μορφή διασφαλίζεται καλύτερη αξιοπιστία στα δρομολόγια που εξυπηρετούν την περιοχή του Παπάγου.

### Β2 ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ - ΑΓ. ΚΟΣΜΑΣ

Αναστέλλεται η λειτουργία τμήματος της γραμμής από τον Σταθμό Συγγρού Φιξ έως την Ακαδημία. Η νέα γραμμή θα εκτελεί δρομολόγια μέχρι τον σταθμό μετρό Συγγρού - Φιξ, επιτυγχάνοντας την ταχεία σύνδεση της ευρύτερης περιοχής με το δίκτυο μετρό.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή Β2 στο κέντρο της Αθήνας, θα πραγματοποιείται μέσω άλλων γραμμών του δικτύου (040, Α2) και της γραμμής 2 του μετρό.

### Γ10 ΑΝΑΚΑΣΑ - ΠΛ. ΒΑΘΗ

Αναστέλλεται η λειτουργία τμήματος της γραμμής από το σταθμό Κάτω Πατήσια έως την Πλατεία Βάθη. Η νέα γραμμή θα εκτελεί δρομολόγια μέχρι τον σταθμό του μετρό στα Κάτω Πατήσια, επιτυγχάνοντας την ταχεία σύνδεση της ευρύτερης περιοχής με το δίκτυο μέσω σταθερής τροχιάς.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή Γ10 θα παρέχεται μέσω άλλων γραμμών του δικτύου που διέρχονται από τις οδούς Αχαρνών και Λιοσίων και της γραμμής 1 (ηλεκτρικός).

### 711 ΖΩΦΡΙΑ - ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ

Αναστέλλεται η λειτουργία τμήματος της γραμμής από τα Άνω Λιόσια μέχρι τον σταθμό μετρό Αττική. Η νέα γραμμή θα εκτελεί δρομολόγια μέχρι τον σταθμό προαστιακού Άνω Λιοσίων, επιτυγχάνοντας την άμεση σύνδεση της ευρύτερης περιοχής με το δίκτυο μέσω σταθερής τροχιάς.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή 711 προς το κέντρο της Αθήνας θα γίνεται μέσω μετεπιβίβασης στη λεωφορειακή γραμμή Β12 η οποία ενισχύεται ή στον προαστιακό. Παράλληλα, λειτουργεί στην περιοχή και δημοτική συγκοινωνία.

### 165 ΤΕΡΨΙΘΕΑ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Η λειτουργία της γραμμής 165 στην οποία εκτελείται ένα δρομολόγιο σε ημερήσια βάση αναστέλλεται, καθώς λειτουργεί η γραμμή 164 που καλύπτει την ίδια διαδρομή.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή 165, θα παρέχεται από τη γραμμή 164 και από άλλες γραμμές του δικτύου και της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

### 155 ΣΤ. ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η λειτουργία της γραμμής 155 αναστέλλεται, καθώς σύμφωνα με τα υπάρχοντα διαθέσιμα στοιχεία παρουσιάζει χαμηλή επιβατική κίνηση, αλλά σε μεγάλο μήκος της η γραμμή κινείται παράλληλα με άλλες γραμμές του δικτύου.

Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή 155 θα παρέχεται από άλλες γραμμές του δικτύου και της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου Ελληνικού - Αργυρούπολης.

### Χ80 ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΚΡΟΠΟΛΗ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ EXPRESS

Η λειτουργία της γραμμής Χ80 αναστέλλεται εποχιακά, καθώς είναι μια γραμμή που λειτουργεί κατά τους θερινούς μήνες για τουριστικούς λόγους και με βάση τον προγραμματισμό καταργείται κάθε χρόνο αρχές Νοεμβρίου.

### 100 ΠΛ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΚΟΛΩΝΑΚΙ - ΑΓΟΡΑ

Η λειτουργία της γραμμής 100 αναστέλλεται, καθώς σύμφωνα με τα υπάρχοντα διαθέσιμα στοιχεία παρουσιάζει χαμηλή επιβατική κίνηση. Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή 100 θα παρέχεται από τις γραμμές μετρό 1,2,3 και από άλλες λεωφορειακές γραμμές και γραμμές τρόλεϊ στο Δήμο Αθηναίων.

### Γ16 ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ - ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

Η λειτουργία της γραμμής Γ16 αναστέλλεται, καθώς λειτουργεί παράλληλα η λεωφορειακή γραμμή 866 Ασπρόπυργος - Σταθμός Αγ. Μαρίνα μέχρι τον σταθμό Αγ. Μαρίνα.

Η συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή ενισχύεται για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και παράλληλα τροποποιείται σε ένα τμήμα της στο Χαϊδάρι, ώστε να υπάρχει ανταπόκριση και με τη λεωφορειακή γραμμή Α15 Σταθμός Λαρίσης - Δάσος.

### 713 ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ (ΠΑΝΟΡΑΜΑ) - ΣΤ. ΠΡΟΑΣΤ. ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ

Η λειτουργία της γραμμής 713 αναστέλλεται, καθώς η διαδρομή της θα καλύπτεται από τη γραμμή κορμού Β12 Μάρνη - Άνω Λιόσια (διέρχεται και από τον σταθμό Άνω Λιοσίων).

Παράλληλα, η Β12 ενισχύεται με επιπλέον δρομολόγια για την καλύτερη κάλυψη των αναγκών του επιβατικού κοινού που κινείται στον άξονα της Λ. Φυλής.

### 404 ΣΤ. ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ - ΣΤ. ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑΣ

Η γραμμή 404 αναστέλλεται, καθώς σύμφωνα με τα υπάρχοντα διαθέσιμα στοιχεία, παρουσιάζει χαμηλή επιβατική κίνηση. Η κάλυψη των μετακινήσεων που εξυπηρετούνται από τη γραμμή 404 θα παρέχεται από άλλες γραμμές του δικτύου (402, Α5, Β5), καθώς και τη δημοτική συγκοινωνία του Δήμου Χαλανδρίου.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Ο ΠΙΜΠΛΣ, Ο ΜΑΓΙΟΡ ΚΑΙ Ο ΚΕΛΟΖ ΤΙΜΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΠΕΛ ΦΥΣΙΚΗΣ 2019

Χάρη στις ανακαλύψεις τους στον τομέα της αστροφυσικής

Ο Καναδοαμερικανός Τζέιμς Πίμπλς και οι Ελβετοί Μισέλ Μαγιόρ και Ντιντιέ Κελόζ ανακηρύχθηκαν χθες νικητές του βραβείου Νόμπελ Φυσικής 2019, καθώς –σύμφωνα με το ΑΠΕ– οι ανακαλύψεις τους ρίχνουν φως στην εξέλιξη του σύμπαντος και παράλληλα αναδεικνύουν την ύπαρξη εξωπλανητών που κινούνται σε τροχιά γύρω από μακρινούς αστέρες με χαρακτηριστικά παρόμοια με αυτά του ηλίου.

Ο Πίμπλς, από το Πανεπιστήμιο Πρίνστον στις ΗΠΑ, τιμήθηκε με το μισό βραβείο και το άλλο μισό θα μοιραστούν οι Μαγιόρ και Κελόζ από το Πανεπιστήμιο της Γενεύης, στην Ελβετία.

Το βραβείο συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 910.000 δολαρίων.

Το Νόμπελ Φυσικής είναι το δεύτερο για τη φετινή χρονιά μετά τη χτεσινή ανακοίνωση των νικητών του Νόμπελ Φυσιολογίας και Ιατρικής.

Χρησιμοποιώντας θεωρητικά εργαλεία και μετρήσεις, ο Πίμπλς κατάφερε να απεικονίσει ίχνη ακτινοβολίας από τη γέννηση του σύμπαντος γεγονός που του επέτρεψε να ανακαλύψει νέα δεδομένα σχετικά με την εξέλιξη του σύμπαντος.

Ο Πίμπλς ευχαρίστησε την επιτροπή για το βραβείο, αλλά συμβούλευσε τους νέους να μην επιδιώκουν να ασχοληθούν με την επιστήμη απλά επειδή γοητεύονται από τα βραβεία.

«Τα βραβεία είναι ελκυστικά και χαίρουν μεγάλης εκτί-

μησης, αλλά ... θα πρέπει να ασχολείστε με την επιστήμη επειδή πραγματικά σας διασκεδάζει. Αυτό έκανα εγώ.», δήλωσε σε δημοσιογράφους τηλεφωνικώς μετά την ανακοίνωση του βραβείου.

Από την πλευρά τους, οι Μαγιόρ και Κελόζ είναι οι πρώτοι που ανακάλυψαν έναν πλανήτη έξω από το ηλιακό μας σύστημα («εξωπλανήτη») ο οποίος κινείται σε τροχιά γύρω από ένα ουράνιο σώμα με χαρακτηριστικά παρόμοια με αυτά του δικού μας Ηλίου. Συγκεκριμένα οι Ελβετοί κοσμολόγοι ερευνώντας τον Γαλαξία ανακάλυψαν το 1995 τον πρώτο πλανήτη έξω από το ηλιακό μας σύστημα. Επρόκειτο για τον εξωπλανήτη 51 Πηγάσου b, ο οποίος βρίσκεται σε τροχιά γύρω από ένα ηλιακού τύπου άστρο.

Σε ανακοίνωση που δημοσίευσε το Πανεπιστήμιο της Γενεύης, οι ερευνητές μίλησαν για τον ενθουσιασμό τους όταν έκαναν αυτή την ανακάλυψη.

«Η απονομή βραβείου Νόμπελ γι' αυτή την ανακάλυψη είναι απλά καταπληκτική» δήλωσαν οι ίδιοι.

Ο πρύτανης του Πανεπιστημίου της Γενεύης ΙΒ Φλίικγκερ τόνισε ότι το βραβείο συνιστά μια φανταστική αναγνώριση της δουλειάς των ερευνητών και θεωρεί πως είναι απόδειξη της ποιότητάς της ερευνητικής τους προσπάθειας, της επιστημονικής πειθαρχίας τους και πως αναδεικνύει την δημιουργικότητά τους και την ικανότητά τους να σκέφτονται και να ερευνούν με τρόπο που δεν ακολουθεί τα συμβατικά μονοπάτια, πράγμα που συνι-

στά και τον πυρήνα των μεγάλων ανακαλύψεων.

Ο Μαγιόρ εξηγεί ότι για χρόνια κανείς δεν γνώριζε αν οι εξωπλανήτες υπήρχαν ή όχι. Γνωστοί αστρονόμοι τους έψαχναν για χρόνια.

Ο Κελόζ δήλωσε: «Ήμασταν πραγματικά ενθουσιασμένοι με την ιδέα ότι βρήκαμε έναν εξωπλανήτη, αλλά πριν εξηγήσουμε τι ακριβώς βρήκαμε έπρεπε να επιβεβαιώσουμε τις παρατηρήσεις μας».

Η Σουηδική Βασιλική Ακαδημία Επιστημών δήλωσε πως οι ανακαλύψεις αυτές άλλαξαν οριστικά τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε το σύμπαν. Συμπληρώνει, μάλιστα, πως η ύπαρξη πλήθους προγραμματισμένων εργασιών, που στοχεύουν στην εξερεύνηση εξωπλανητών, μπορεί να δώσει μελλοντικά απάντηση στο αιώνιο ερώτημα της ύπαρξης ζωής στο διάστημα.

Η απονομή του βραβείου θα γίνει στις 10 Δεκεμβρίου από τον Βασιλιά Κάρολο ΙΖΤ Γουσταύο.

Αύριο αναμένεται να ανακοινωθεί ο νικητής του Νόμπελ Χημείας ενώ την Πέμπτη θα ανακοινωθεί το Νόμπελ Λογοτεχνίας τόσο για την φετινή όσο και για την περσινή χρονιά, καθώς πέρσι δεν είχε απονεμηθεί λόγω του ξεσπάσματος ενός σκανδάλου σεξουαλικής κακοποίησης. Η διαδικασία θα ολοκληρωθεί με την απονομή του Νόμπελ Οικονομίας στις 12 Οκτωβρίου, ενώ την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου θα ανακοινωθεί από την νορβηγική Επιτροπή Απονομής Νόμπελ, στο Όσλο, ο νικητής του Νόμπελ Ειρήνης.

## ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΑΝ 20 ΝΕΟΙ ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΤΟΥ ΚΡΟΝΟΥ

Ο Δίας παραμένει ο «βασιλιάς» του ηλιακού μας συστήματος από άποψη μεγέθους, αλλά ο Κρόνος ανακηρύχτηκε πια «βασιλιάς των φεγγαριών», αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αμερικανοί αστρονόμοι ανακάλυψαν 20 άγνωστους έως τώρα μικρούς δορυφόρους του Κρόνου, ανεβάζοντας σε 82 τον αριθμό των γνωστών φεγγαριών του πλανήτη, ο οποίος ξεπέρασε και τον Δία, που έχει 79. Έτσι, ο Κρόνος κατέχει αυτός πλέον το ρεκόρ του πλανήτη με τους περισσότερους δορυφόρους στο ηλιακό σύστημα μας.

Και τα 20 νέα φεγγάρια του Κρόνου είναι πολύ μικρά, με διάμετρο περίπου πέντε χιλιομέτρων. Από αυτά, τα 17 έχουν ανάδρομη τροχιά, δηλαδή κινούνται γύρω από

τον Κρόνο σε αντίθετη κατεύθυνση από την φορά της περιστροφής του πλανήτη τους. Τα 17 αυτά φεγγάρια χρειάζονται πάνω από τρία γήινα χρόνια για να ολοκληρώσουν μια περιφορά περίξ του Κρόνου. Ένα από αυτά είναι ο πιο μακρινός δορυφόρος του Κρόνου που έχει βρεθεί.

Από τα τρία φεγγάρια που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με τον Κρόνο, τα δύο χρειάζονται περίπου δύο γήινα χρόνια για μια πλήρη περιφορά και το τρίτο πάνω από τρία χρόνια. Οι νέοι δορυφόροι πιθανώς αποτελούν απομεινάρια κάποιου παλαιότερου μεγάλου φεγγαριού που καταστράφηκε μετά από πρόσκρουση με άλλο σώμα.

Οι ερευνητές από τα πανεπιστήμια Καλιφόρνια-Λος Άντζελες (UCLA) και Χαβάης, καθώς και το Ινστιτούτο Επιστημών Κάρνεγκι της Ουάσινγκτον, με επικεφαλής τον αστρονόμο Σκοτ Σέπαρντ, χρησιμοποίησαν το τηλεσκόπιο Σουμπαρού της Χαβάης για να κάνουν την ανακάλυψη, η οποία ανακοινώθηκε και από τη Διεθνή Αστρονομική Ένωση.

Ο Σέπαρντ είχε ανακαλύψει 12 νέους δορυφόρους του Δία το 2018. Το Ίδρυμα Κάρνεγκι ανακοίνωσε ότι θα διοργανώσει διαγωνισμό για να δώσει την ευκαιρία στο κοινό να προτείνει ονόματα για τους νέους δορυφόρους του Κρόνου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΔΗΓΙΑ ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (ΣΑ)

Σε ανακοίνωση που υπογράφει για το Διοικητικό Συμβούλιο ΣΑ-ΔΑΣ – ΠΕΑ ο Πρόεδρος Δημήτρης Ξυνομηλιάκης σημειώνονται τα ακόλουθα:

Τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (ΣΑ) συγκροτούνται και λειτουργούν στα πλαίσια της προστασίας του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, όπως ορίζει το Σύνταγμα και οι διεθνείς συμβάσεις που έχει υπογράψει και υποχρεούται να τηρεί η χώρα μας.

Οι αποφάσεις των ΣΑ γενικά και ειδικά οφείλουν να σέβονται τις διεθνείς συνθήκες και συμβάσεις που έχει υπογράψει και υποχρεούται να τηρεί η χώρα μας.

Κατ' εφαρμογή των παραπάνω, τα ΣΑ αναλαμβάνουν την υποχρέωση της προστασίας του τοπίου, της ένταξης και ενσωμάτωσης των κατασκευών στον αναπτυξιακό σχεδιασμό και το πολιτιστικό περιβάλλον, λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω δεδομένα:

- Το τοπίο διαδραματίζει ένα σημαντικό ρόλο δημοσίου συμφέροντος από άποψη πολιτισμική, οικολογική, περιβαλλοντική και κοινωνική, συμβάλλει στη διαμόρφωση της τοπικής κουλτούρας, αποτελεί ένα βασικό συστατικό στοιχείο της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, συνεισφέρει στην ανθρώπινη ευημερία, είναι ένα σημαντικό μέρος της ποιότητας ζωής των ανθρώπων σε αστικές περιοχές και στην ύπαιθρο, σε υποβαθμισμένες περιοχές, όπως και σε περιοχές υψηλής ποιότητας, σε περιοχές αναγνωρισμένες ως εξαιρετικού φυσικού κάλλους, όπως και σε περιοχές χωρίς θεσμοθετημένη προστασία (Ευρωπαϊκή Σύμβαση του Τοπίου, Φλωρεντία 2000. Προοίμιο).

- Η αρχιτεκτονική δημιουργία, η ποιότητα των κατασκευών, η αρμονική ένταξή τους στο περιβάλλον, ο σεβασμός των φυσικών και αστικών τοπίων καθώς και τις κοινές και ιδιωτικές κληρονομιάς, αποτελούν δημόσιο συμφέρον (παρ. 27 του προοιμίου της Οδηγίας 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005).

Στο παραπάνω πνεύμα, τα μέλη των ΣΑ οφείλουν να υπερασπίζονται την ελεύθερη προσωπική αρχιτεκτονική δημιουργία και να αποτρέπουν την υποστολή του επιστημονικού λόγου σε επιταγές αντίθετες με την επιστημονική συνείδηση – όπως μορφολογικούς κανόνες, τυποποίηση και εμπνευσματοποίηση της δόμησης κλπ – όπως άλλωστε προβλέπεται στην παρ. ε του άρθρου 7 του Ν. 4495, την οποία τα μέλη των ΣΑ οφείλουν να ερμηνεύουν ως δίοδο απελευθέρωσης και όχι ποινικοποίησης της σύγχρονης αρχιτεκτονικής πράξης.

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

1. Τα ΣΑ είναι αρμόδια για τη γνωμοδότηση επί των αρχιτεκτονικών μελετών όπως αυτές καθορίζονται ρητά στο αρ. 7.1 του Ν. 4495/17 και για αντίστοιχες εγκρίσεις στις περιπτώσεις που απαιτούνται και αναγράφονται στο ίδιο άρθρο και προβλέπονται και στον Ν. 4067/12.

2. Τα ΣΑ γνωμοδοτούν με βάση την αρχιτεκτονική άποψη και λύση που επέλεξε ο/η μελετητής/τρια. Η όποια κριτική ασκείται δε θα αφορά στην εξεύρεση «βέλτιστων» λύσεων, αλλά στην πληρότητα και στη συνέπεια της μελέτης ως προς την αρχιτεκτονική άποψη που επιλέγεται σε σχέση με τη λειτουργία και την ένταξη στο ευρύτερο περιβάλλον με στόχους:

- την εξασφάλιση των καλύτερων δυνατών όρων διαβίωσης

των χρηστών,

- την προστασία του περιβάλλοντος,
- την ενσωμάτωση της πρότασης στα υπερκείμενα επίπεδα σχεδιασμού, όπως μελέτες αστικού σχεδιασμού με προδιαγραφές ογκοπλασίας, ηλιασμού, θέας, οργάνωσης ακαλύπτων χώρων, χειρισμού φυτειών, σχέσεων με τους κοινόχρηστους χώρους κλπ,

- τη διασφάλιση της αυθεντικότητας τόσο των υπαρχόντων όσο και των νεοαναγειρόμενων κτιρίων και έργων, με βάση τις αρχές ότι η αρχιτεκτονική του σήμερα αποτελεί πολιτισμική κληρονομιά του αύριο (Διακήρυξη του Άμστερνταμ, 1987) και ότι αρχαιολογικό ενδιαφέρον και έλεγχος τεκμηριώνεται μόνο στις περιπτώσεις αρχαιολογικής έρευνας και ανασκαφής,
- τον αποκλεισμό ψευδεπίγραφων απομιμήσεων, για την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος από την παραχάραξη της ιστορίας και τον αποκλεισμό προτάσεων με ελλιπή επιστημονική τεκμηρίωση, που υποβαθμίζουν το τοπίο και την τοπική φυσιογνωμία, αγνοώντας το διαχρονικό χαρακτήρα του τόπου και τις βασικές αρχές του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού.

3. Ιδιαίτερα οι αρνητικές γνωμοδοτήσεις θα πρέπει να τεκμηριώνονται πλήρως, διαλεκτικά ως προς την εξυπηρέτηση των στόχων της εκάστοτε εκπεφρασμένης αρχιτεκτονικής προσέγγισης του μελετητή και του εργοδότη και όχι γενικόλογα, ούτε αναφορικά με επιδιώξεις άλλες των αναφερομένων στην παραπάνω παρ. 2. Σε καμία περίπτωση δεν είναι αποδεκτές ατεκμηρίωτες κρίσεις, ούτε αναφορές στις προσωπικές θέσεις των μελών του ΣΑ.

4. Τα ΣΑ είναι όργανα αρχιτεκτονικού διαλόγου: τα ΣΑ δεν ασκούν αρχιτεκτονική ούτε υποκαθιστούν την έλλειψη μιας κεντρικής ιδέας στην αρχιτεκτονική σύνθεση. Επομένως, δεν επιτρέπεται τα μέλη των ΣΑ να επεμβαίνουν διορθώνοντας τα σχέδια των μελετητών, ούτε να κάνουν μονοσήμαντες υποδείξεις που θα κατευθύνουν τη διόρθωση της υπό έλεγχο μελέτης. Αντίστοιχα, οι μελετητές δε νοείται να απαιτούν από τα μέλη του Συμβουλίου βελτώσεις και υποδείξεις, υποβαθμίζοντας την αναγκαιότητα της επιστημονικής τεκμηρίωσης του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού.

5. Οι προς γνωμοδότηση μελέτες, με ευθύνη του/της μελετητή/τριας, υποβάλλονται πληρώντας τις προδιαγραφές οριστικής μελέτης και περιέχουν αναλυτική αιτιολογική έκθεση τεκμηρίωσης – εξεήγησης της αρχιτεκτονικής προσέγγισης που έχει επιλεγεί.

6. Η γνωμοδότηση είναι θετική ή Αρνητική ως προς την αρχιτεκτονική μελέτη και δεν αποτελεί έγκριση, εκτός από τις περιπτώσεις που απαιτείται έγκριση από την κείμενη νομοθεσία.

7. Τα ΣΑ, ως όργανα αρχιτεκτονικού διαλόγου, δεν ελέγχουν την τήρηση της πολεοδομικής νομοθεσίας (ΝΟΚ), τη νομιμότητα του έργου και το ιδιοκτησιακό του καθεστώς.

8. Τα ΣΑ δεν ελέγχουν τη συμμόρφωση με κανονισμούς (πυρασφάλεια, προσβασιμότητα κλπ), τις εξειδικευμένες προδιαγραφές και πρότυπα (ειδικών κτιρίων κλπ), τις εγκρίσεις (ΥΠΟΤ, δασοαρχείου κλπ). Για τα παραπάνω, την ευθύνη φέρουν ο/η μελετητής και η αδειοδοτούσα αρχή.

9. Το Τοπογραφικό Διάγραμμα και το Διάγραμμα Δόμησης δεν απαιτούνται ως στοιχεία της αρχιτεκτονικής μελέτης, αλλά

προσκομίζονται ως στοιχεία τεκμηρίωσης της αρχιτεκτονικής πρότασης (για τη χωροθέτηση των κατασκευών), χωρίς να ενδιαφέρουν λεπτομερή στοιχεία που αφορούν στον κτηματολογικό προσδιορισμό ή στοιχεία νομιμότητας που απαιτούνται για την Αδειοδότηση του έργου από την ΥΔΟΜ.

9.1. Τα ΣΑ δε γνωμοδοτούν και δεν προσυπογράφουν το Διάγραμμα Δόμησης: το λαμβάνουν υπόψη στις περιπτώσεις παρεκκλίσεων που απαιτούνται από τον Οικοδομικό Κανονισμό, με σχετική αναφορά στο πρακτικό της γνωμοδότησης/έγκρισης.

9.2. Τα ΣΑ δεν ελέγχουν το τοπογραφικό διάγραμμα, ούτε το ιδιοκτησιακό καθεστώς. Το Τοπογραφικό Διάγραμμα το συμβουλευόμαστε μόνον ως προς τη χωροθέτηση των κατασκευών.

10. Τα ΣΑ αρνούνται τη γνωμοδότησή τους σε περιπτώσεις που, με βάση τα χαρακτηριστικά του έργου, δεν έχουν τηρηθεί οι προβλεπόμενες διαδικασίες ανάθεσης. Όταν διαπιστώσουν τέτοιες περιπτώσεις, όπως η απαίτηση για τη διεξαγωγή αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, καταγράφονται στο πρακτικό.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το ΣΑ λειτουργεί ως ανεξάρτητο γνωμοδοτικό όργανο, υπό την εποπτεία του τοπικού Παρατηρητηρίου και την ευθύνη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως προς τη συγκρότησή του και την οργάνωσή του και ελέγχει:

- Την πληρότητα του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού και την απόδοση του αντικειμένου της μελέτης.
- Την συνέπεια της αρχιτεκτονικής πρότασης σε σχέση με την τεκμηρίωση της άποψης του μελετητή στην Αιτιολογική Έκθεση.
- Την τεκμηρίωση της ένταξης και πολεοδομικής ενσωμάτωσης στην Αιτιολογική Έκθεση.
- Την τεκμηρίωση των αιτουμένων εγκρίσεων στην Αιτιολογική Έκθεση.

Το κάθε θέμα στο ΣΑ εισάγεται με πρωτοβουλία και ευθύνη περιγραφής του μελετητή, πλην της περίπτωσης της παρ. 1γ του αρ. 7 του Ν. 4495/17.

Για την εξέταση μιας μελέτης από τα ΣΑ, υποβάλλεται τυποποιημένη αίτηση στην οποία, πέραν των άλλων στοιχείων, συμπεριλαμβάνονται στοιχεία επικοινωνίας των μελετητών και των εργοδοτών, ώστε αυτοί να ενημερώνονται για την ημερομηνία εξέτασης του θέματός τους.

Στην αίτηση θα αναγράφονται σε ειδικό πλαίσιο, ως υπόμνημα προς τον/την αιτούντα, τα βασικά σημεία που διέπουν το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των ΣΑ ώστε ο/η πολίτης να γνωρίζει το ρόλο τους, τις προδιαγραφές λειτουργίας τους και τις απαιτήσεις του/της από αυτά.

Το κάθε ΣΑ τηρεί ειδικό πρωτόκολλο και βιβλίο πρακτικών υπό την ευθύνη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, καθώς και αρχείο. Πριν από την κατάρτιση του καταλόγου των προς εξέταση θεμάτων, ο/η γραμματέας θα ασκεί έλεγχο για το κατά πόσον οι υποβαλλόμενες μελέτες πληρούν τις προδιαγραφές ως προς το ισχύον νομικό πλαίσιο για τα επαγγελματικά δικαιώματα και το δικαίωμα υπογραφής αρχιτεκτονικών μελετών.

Συνέχεια στη σελ 20

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΔΗΓΙΑ ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (ΣΑ)

Συνέχεια από τη σελ 19

Οι αποφάσεις (γνωμοδοτήσεις) των ΣΑ, θετικές ή αρνητικές, θα καταγράφονται σε τυποποιημένο έγγραφο στο οποίο θα επισυνάπτεται υποχρεωτικά το πρακτικό με τις απόψεις όλων των μελών, θα αποστέλλεται στον αιτούντα και θα κοινοποιείται στον οικείο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων ως ιστορικό επιστημονικό στοιχείο. Τα ΣΑ τηρούν τυποποιημένο στατιστικό δελτίο για κάθε συνεδρίαση ώστε να δύναται να ενημερώνεται ένα διαρκές παρατηρητήριο της αρχιτεκτονικής δραστηριότητας. Τα μέλη υπογράφουν το βιβλίο πρακτικών και τα σχέδια, οι δε αποφάσεις – γνωμοδοτήσεις υπογράφονται μόνον από τον πρόεδρο.

### ΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο εξεταζόμενος φάκελος πρέπει να περιέχει:

- Την πλήρη Αρχιτεκτονική Μελέτη με σαφή απεικόνιση (αντίστοιχη της κλίμακας) των δομικών και μη στοιχείων του έργου (κουφώματα, πέργκολες, κιγκλιδώματα, καμινάδες, υδρορροές κλπ) όπως και των επιλογών της χρωματικής προσέγγισης του επιλέγεται.
- Την Αιτιολογική Έκθεση, όπου αναφέρονται αναλυτικά οι λόγοι εισαγωγής του θέματος στο ΣΑ και ακολουθεί, μετά την Ανάλυση του αστικού και τοπικού περιβάλλοντος του κτιρίου ή/και του οικοπέδου, η αρχιτεκτονική πρόταση. Η περιγραφή της πρότασης περιλαμβάνει τις αρχές της σύνθεσής της, ώστε να διαπιστώνεται η συνέπεια της μελέτης σε σχέση με την προτεινόμενη συνθετική προσέγγιση. Παράλληλα, τεκμηριώνονται οι ζητούμενες εγκρίσεις και η ένταξη και ενσωμάτωση της πρότασης στο πολιτισμικό περιβάλλον και τον πολεοδομικό ιστό, κάτω από το πνεύμα του άρθρου 6 του ΝΟΚ4067/2012 και των διεθνών συμβάσεων που έχει υπογράψει και υποχρεούται να τηρεί η χώρα μας.
- Τα απαραίτητα στοιχεία για την κατανόηση από το συμβούλιο του άμεσου περιβάλλοντος του έργου χώρου (φωτογραφίες, χάρτες κλπ).
- Σε περιπτώσεις κατεδαφίσεων, προσθηκών και επισκευών, τη φωτογραφική τεκμηρίωση. Το Συμβούλιο σε αυτές τις περιπτώσεις μπορεί να ζητήσει και σχέδια αποτύπωσης, εφόσον

κριθούν απαραίτητα για τη διατύπωση ορθής γνώμης.

ε. Σε ειδικές περιπτώσεις (πχ διατηρητέα κτίρια και ειδικές κατασκευές) τα ΣΑ μπορούν να ζητούν και σχέδια λεπτομερειών. στ. Προηγούμενες εγκρίσεις/γνωμοδοτήσεις που αφορούν στο υπό συζήτηση θέμα.

Οι μελέτες (και συγκεκριμένα, όσα στοιχεία των μελετών σφραγίζονται) υποβάλλονται στο ΣΑ εις ΔΙΠΛΟΥΝ. Η μία σειρά παραμένει στο αρχείο του ΣΑ. Τα στοιχεία τεκμηρίωσης υποβάλλονται σε μία σειρά.

Συγκεκριμένα υποβάλλονται κατά περίπτωση:

- Αίτηση.
- Αιτιολογική Έκθεση – έκθεση ένταξης και περιβαλλοντικής ενσωμάτωσης. Όταν στην Αιτιολογική Έκθεση γίνεται αναφορά σε προηγούμενες εγκρίσεις ή/και εξειδικευμένη νομοθεσία, προσκομίζονται τα σχετικά ΦΕΚ και στοιχεία εγκρίσεων Χ1.
- Κατόψεις – τομές.
- Όψεις (περιλαμβάνουν και την κάτοψη στεγών/δωμάτων/5η όψη) με υπόμνημα υλικών και ενδεικτικές χρωματικές αποχρώσεις.
- Σχέδιο διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου και προσβασιμότητας ΑΜΕΑ.
- Τοπογραφικό διάγραμμα (για την χωροθέτηση) Χ 1.
- Διάγραμμα Δόμησης Χ 1 (ως προς την έγκριση- και χωροθέτηση).
- Φωτογραφική Τεκμηρίωση και Χάρτες ευρύτερης περιοχής Χ 1.
- Σε Κατεδαφίσεις Κτιρίων:
  - Αιτιολογική έκθεση με αναφορά στο πιθανόν ιστορικό του κτιρίου και την περιβαλλοντική ενσωμάτωσή του.
  - Σχέδια αποτύπωσης (Κατόψεις και όψεις).
  - Τοπογραφικό διάγραμμα Χ1.
  - Φωτογραφική τεκμηρίωση Χ1.

Τέλος, οποιοδήποτε στοιχείο κρίνει ο/η μελετητής/τρια ότι θα βοηθήσει προς την καλύτερη κατανόηση του αντικείμενου.

### ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΩΝ

Οι αρχιτέκτονες-μέλη των ΣΑ:

- Δεν αναλαμβάνουν ευθύνη ερμηνείας της σχετικής νομοθε-

σίας αλλά εξετάζουν με κριτήρια αμιγώς αρχιτεκτονικά, πάντα κατ' οικονομίαν και με διάκριση ουσιώδους/επουσιώδους.

- Διασφαλίζουν την αντικειμενική εξέταση, την εν γένει λειτουργία του συμβουλίου, την αποφυγή παρεμβάσεων από εξωγενείς παράγοντες, την εισαγωγή των θεμάτων στην ΗΔ κατά σειρά πρωτοκόλλου και την τήρηση των πρακτικών.
- Αναφέρουν πιθανά προβλήματα αλλά και τις εκτιμήσεις, τις προτάσεις και τις ενστάσεις τους σε κάθε αρμόδιο φορέα, όπως η αρμόδια επιτροπή του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ.
- Αναλαμβάνουν να ενημερώσουν τους αρχιτέκτονες όλων των μελετών κρίνοντας αξιόλογες, ώστε αυτοί να τις προωθήσουν στον οικείο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων.
- Τα μέλη των ΣΑ που ορίζονται από τη διοίκηση (παρ. 1.α,β, άρθρ. 8, Ν. 4495) εφόσον δεν πληρούν τις γενικές προϋποθέσεις προσόντων λόγω μη διαθεσιμότητας, είναι δεοντολογικά και ουσιαστικά απαραίτητα να επιλέγονται κατά προτεραιότητα από όσους κατέχουν αποδεδειγμένη προσωπική εμπειρία στην εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών, ως απαραίτητη προϋπόθεση για τη στοιχειώδη δυνατότητα κατανόησης του πλέγματος των παραγόντων που συνδιαμορφώνουν μια αρχιτεκτονική πρόταση. Τα ανωτέρω μέλη των ΣΑ δε νοείται να συμμετέχουν σε άλλα συλλογικά γνωμοδοτικά όργανα (ΚΑΣ, Τοπικά Συμβούλια κλπ) που γνωμοδοτούν για τις ίδιες περιοχές, ούτε να λειτουργούν ως εκπρόσωποι άλλων φορέων. Γνωμοδοτούν ως αυτόνομοι αρχιτέκτονες με προσωπική επιστημονική θέση και άποψη.
- Τα μέλη των ΣΑ, εκπρόσωποι του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, φροντίζουν για την τακτική εναλλαγή μεταξύ τακτικών και αναπληρωματικών εκπροσώπων.
- Με δεδομένο τον ρόλο των ΣΑ ως πεδίων συνεχούς εκπαίδευσης και διαλόγου για τη σύγχρονη αρχιτεκτονική, οι συνεδριάσεις τους, πέραν των ενδιαφερομένων μελετητών, είναι ελεύθερες και σε παρατηρητές αρχιτέκτονες, απεσταλμένους από τους συλλογικούς φορείς των αρχιτεκτόνων. Για το Διοικητικό Συμβούλιο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ.

Ο Πρόεδρος ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΞΥΝΟΜΗΛΑΚΗΣ

## ΣΜΗΒΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Σε ανακοίνωση του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, που υπογράφει ο Πρόεδρος της Εφορευτικής Επιτροπής Κωνσταντίνος Θεοδωράκογλου, σημειώνονται τα ακόλουθα: Ύστερα από την απόφαση της εκλογοαπολογιστικής τακτικής γενικής συνέλευσης (ΓΣ) της 23ης Σεπτεμβρίου 2019 και σύμφωνα με το Καταστατικό, προκηρύσσονται εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Εξελεγκτικής Επιτροπής του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος. Οι

εκλογές θα διεξαχθούν το Σάββατο 23 Νοεμβρίου 2019, από τις 08:00 το πρωί μέχρι τις 20:00 το απόγευμα, στο κτίριο του ΤΕΕ / ΤΚΜ, Μεγ. Αλεξάνδρου 49. Σύμφωνα με το Καταστατικό του Συλλόγου μπορούν να υποβληθούν ανεξάρτητες υποψηφιότητες ή παρατασιακά ψηφοδέλτια. Δικαίωμα υποβολής υποψηφιότητας έχουν όλα τα τακτικά μέλη του Συλλόγου. Οι υποψήφιοι παρατάξεις υποβάλλουν αιτήσεις με ξεχωριστές υποψηφιότητες για το Δ.Σ. και την Ε.Ε. Οι ανεξάρτητοι υποψήφιοι υποβάλλουν αίτηση, όπου αναγράφεται το όργανο για το

οποίο θέτουν υποψηφιότητα. Δίπλα στο όνομα του κάθε υποψηφίου αναγράφεται η επιστημονική του ιδιότητα. Οι αιτήσεις υποψηφιότητας θα κατατίθενται με απόδειξη στα γραφεία του Συλλόγου κατά τις ημερομηνίες Δευτέρα 21/10/2019, Τετάρτη 23/10/2019 και την Πέμπτη 24/10/2019 τις ώρες 17:00 ως 20:00. Αιτήσεις που θα κατατεθούν μετά την ημερομηνία 24/10/2019 και ώρα 20:00 δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές σύμφωνα με το Καταστατικό.





# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**7 & 9/10/2019:** ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης - Κτίρια nZEB για αρχάριους (διάρκειας 8 ωρών)

**16/10/2019:** Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα





# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΟΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18-23

09/10/2019

Τα μυστικά και τις παγίδες που κρύβει για εκατομμύρια μισθωτούς, συνταξιούχους, κατ' επάγγελμα αγρότες, άνεργους, περιστασιακά απασχολούμενους και πολλούς άλλους φορολογούμενους η νέα ρύθμιση της κυβέρνησης για την κατοχύρωση του αφορολόγητου ορίου εισοδήματος αποκάλυπτε ο «Ε.Τ.», παρουσιάζοντας αναλυτικά όλα όσα πρόκειται να εφαρμοστούν από την 1η-1-2020.

Η νέα ρύθμιση προβλέπει, για κάθε φυσικό πρόσωπο που φορολογείται ως μισθωτός ή συνταξιούχος, αύξηση του συνολικού ύψους των δαπανών που πρέπει να εξοφλεί με πλαστικό χρήμα ή με άλλα ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής ή με μετρητά (κατόπιν έκδοσης αποδείξεων), από τα επίπεδα του 10%-20% στο επίπεδο του 30% του ετήσιου ατομικού εισοδήματος. Στις δαπάνες που θα λαμβάνονται υπόψη για την κάλυψη του αυξημένου αυτού ποσοστού περιλαμβάνονται τα περισσότερα από τα καθημερινά, μηνιαία και ετήσια έξοδα κάθε νοικοκυριού, όπως οι δαπάνες για αγορές τροφίμων, ποτών, ρούχων, παπουτσιών, κλινοσκεπασμάτων, χαρτί-κών ειδών, τσιγάρων, ειδών υγιεινής και καθαριότητας, για αγορές ηλεκτρικών, ηλεκτρονικών συσκευών, επίπλων και άλλων διαρκών ειδών οικιακής χρήσης, καθώς και τα έξοδα για πληρωμές λογαριασμών ΔΕΚΟ και κοινοχρήστων, για διδάκτρα, ιατρικές επισκέψεις, ιατρικές εξετάσεις, νοσήλια και ασφάλιστρα. Εξαιρούνται οι πληρωμές για ενοίκια, δάνεια, φόρους και τέλη υπέρ του Δημοσίου, καθώς και οι δαπάνες για αγορές περιουσιακών στοιχείων μεγάλης αξίας, αποταμιευτικών και επενδυτικών προϊόντων.

Σε περίπτωση μη κάλυψης του ποσοστού 30%, το ακάλυπτο ποσό θα φορολογείται με αυξημένο συντελεστή που θα καθορισθεί στο 26%.

Σύμφωνα, ειδικότερα, με τη νομοθετική ρύθμιση που προωθεί το υπουργείο Οικονομικών αλλά και με βάση τα όσα ήδη ισχύουν και θα συνεχίσουν να εφαρμόζονται και μετά την 31η-12-2019:

1. Κάθε μισθωτός, συνταξιούχος και κατά κύριο επάγγελμα αγρότης, για να κατοχυρώσει το αφορολόγητο όριο εισοδήματος των 8.636-12.000 ευρώ, θα πρέπει να πραγματοποιήσει εντός του έτους 2020 δαπάνες για αγορές αγαθών και παροχή υπηρεσιών συνολικού ύψους ίσου με το 30% του ετήσιου ατομικού εισοδήματος του. Οι δαπάνες αυτές για να αναγνωριστούν θα πρέπει να εξοφληθούν με πιστωτικές ή χρεωστικές κάρτες ή με άλλα ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής

(προπληρωμένες κάρτες, πληρωμές μέσω e-banking κ.λπ.). Ειδικά για φορολογούμενους που ανήκουν σε ορισμένες ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, όπως οι ηλικιωμένοι, οι ανάπηροι, οι άνεργοι, οι περιστασιακά απασχολούμενοι και οι πρόσφυγες, καθώς και για ορισμένες άλλες ομάδες πολιτών, προβλέπεται εξαίρεση από την υποχρέωση εξόφλησης των δαπανών αυτών με κάρτες ή άλλα ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής. Για τις περιπτώσεις των φορολογουμένων αυτών ισχύει η δυνατότητα εξόφλησης των δαπανών που απαιτούνται για την κατοχύρωση της ετήσιας έκπτωσης φόρου με μετρητά, αλλά και υποχρέωση συλλογής και διακράτησης των σχετικών αποδείξεων λιανικών συναλλαγών.

2. Στις δαπάνες που «μετρούν» για την κατοχύρωση του αφορολόγητου περιλαμβάνονται όλα σχεδόν τα έξοδα για αγορές αγαθών και λήψη υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, αναγνωρίζονται δαπάνες που αφορούν σε αγαθά και υπηρεσίες των παρακάτω κατηγοριών:

- Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά: Ψωμί, δημητριακά, ρύζι, ζυμαρικά, κρέας, ψάρια, αλλαντικά, γαλακτοκομικά, έλαια, φρούτα, λαχανικά, σοκολάτες, γλυκά, παγωτά, χυμοί, νερό, αναψυκτικά κ.λπ.

- Αλκοολούχα ποτά και καπνός: Αλκοολούχα, οινοπνευματώδη ποτά, κρασιά, μπίρες, καπνός, τσιγάρα, πούρα, πουράκια.

- Ενδυση και υπόδηση: Υφάσματα, ενδύματα, καθαρισμός και μεταποίηση ενδυμάτων, παπούτσια, επιδιορθώσεις υποδημάτων.

- Στέγαση: Ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση, φυσικό αέριο, υγραέριο, πετρέλαιο θέρμανσης, αποχέτευση, κοινόχρηστα, δημοτικά τέλη, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, εργασίες υδραυλικού, ηλεκτρολόγου, ελαιοχρωματιστή κ.λπ., υπηρεσίες για τη συντήρηση πολυκατοικιών. Περιλαμβάνονται δηλαδή όλες οι δαπάνες για την πληρωμή λογαριασμών ΔΕΚΟ και κοινοχρήστων, καθώς και όλα τα έξοδα επισκευής και συντήρησης κατοικιών.

- Διάρκεια αγαθά, είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες: Επιπλα, διακοσμητικά είδη, έπιπλα κήπου, φωτιστικά, χαλιά, μοκέτες, κουρτίνες, κλινοσκεπάσματα, οικιακές συσκευές, ψυγεία, πλυντήρια, ηλεκτρικές κουζίνες, κλιματιστικά, συσκευές θέρμανσης, εργαλεία, υπηρεσίες καθαρισμού, είδη καθαρισμού κ.ά., καθώς και επισκευές όλων αυτών των ειδών.

- Μεταφορές: Ποδήλατα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα, λιπαντικά, μίσωση γκαράζ και χώρων στάθμευσης, μαθήματα οδήγησης, εισιτήρια τρένων, λεωφορείων, ταξί, αεροπλάνων και πλοίων.

- Επικοινωνίες: Κινητή και σταθερή τηλεφωνία, σύνδεση Internet, ταχυδρομικές υπηρεσίες.

- Αναψυχή, πολιτιστικές δραστηριότητες: Υπολογιστές, κάμερες, μουσικά όργανα, άνθη, κατοικίδια ζώα, αθλητικές δρα-

στηριότητες, θέατρα, κινηματογράφοι, συναυλίες, μουσεία, βιβλία, εφημερίδες, περιοδικά, πακέτα διακοπών.

- Εκπαίδευση: Διδάκτρα για προσχολική, πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια και τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Ξενοδοχεία, καφέ, εστιατόρια, κυλικεία.

- Υγεία: Έξοδα ιατρικής και φαρμακευτικής περίθαλψης (πληρωμές για αμοιβές γιατρών κατόπιν επισκέψεων, έξοδα για νοσήλια, εξετάσεις σε διαγνωστικά κέντρα, φάρμακα, φαρμακευτικά είδη κ.λπ.). Περιλαμβάνονται επίσης: φακοί επαφής και υγρά καθαρισμού, τεστ εγκυμοσύνης, προφυλακτικά, οινόπνευμα καθαρά, ιατρικά προϊόντα, γυαλιά μυωπίας, πατερίτσες, πιεσόμετρα, ζώνες παθήσεων, θεραπευτικές συσκευές και εξοπλισμός, οδοντιατρικές υπηρεσίες (σφράγιση, λεύκανση, καθαρισμός δοντιών, τοποθέτηση θήκης), μικροβιολογικές εξετάσεις, υπηρεσίες φυσιοθεραπείας κ.ά. • Άλλα αγαθά και υπηρεσίες: Κουρέια, κομμωτήρια, κοσμήματα, ρολόγια, είδη για μωρά, οίκοι ευγηρίας και ιδρύματα για άτομα με ειδικές ανάγκες, υπηρεσίες για βοήθεια στο σπίτι, ασφάλιστρα κατοικίας, ασφάλιστρα ζωής και υγείας, ασφάλιστρα οχημάτων.

3. Δαπάνες που εξαιρούνται

Εξαιρούνται και δεν περιλαμβάνονται στις δαπάνες που αναγνωρίζονται για την κατοχύρωση του αφορολόγητου:

- Τα ενοίκια • Τα τέλη κυκλοφορίας • Οι αγορές οχημάτων (αυτοκινήτων, δίκυκλων) • Οι αγορές σκαφών, αεροπλάνων και αεροσκαφών • Οι αγορές κατοικιών, οικοπέδων και λοιπών ακινήτων • Οι πληρωμές φόρων • Οι πληρωμές δόσεων δανείων • Οι αγορές επενδυτικών προϊόντων (μετοχών, ομολόγων κ.λπ.).

4. Η παγίδα των τεκμηρίων

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία το τεκμαρτό εισόδημα, δηλαδή αυτό που προκύπτει από την εφαρμογή των τεκμηρίων διαβίωσης και απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, είναι μεγαλύτερο του δηλωθέντος και η επιπλέον διαφορά δεν καλύπτεται από τον φορολογούμενο με ποσό δηλωθέντα στον πίνακα 6 της φορολογικής δήλωσης, το ύψος της ετήσιας δαπάνης για αγορές αγαθών και λήψη υπηρεσιών που πρέπει να έχει εξοφληθεί με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής ή με μετρητά, για να κατοχυρωθεί το αφορολόγητο, θα προσδιορίζεται ως ποσοστό 30% επί του (υψηλότερου) τεκμαρτού ή όχι επί του (χαμηλότερου) δηλωθέντος εισοδήματος. Π.χ. εάν το συνολικό πραγματικό εισόδημα ενός φορολογούμενου είναι 10.000 ευρώ και το τεκμαρτό είναι 15.000 ευρώ, τότε το συνολικό ποσό των δαπανών που πρέπει να εξοφλήσει το 2020 είτε με ηλεκτρονικά μέσα είτε με μετρητά δεν ανέρχεται σε 3.000 ευρώ (30% x 10.000 ευρώ), αλλά σε 4.500 ευρώ (30% x 15.000 ευρώ).

5. Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο φορολογούμενος δεν Συνέχεια στη Σελ 25





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

θα έχει πραγματοποιήσει το απαιτούμενο συνολικό ποσό δαπανών, το «ακάλυπτο» ποσό θα φορολογείται με 26% για το έτος 2020. Π.χ. σε περίπτωση που το ετήσιο ατομικό εισόδημα ανέρχεται σε 10.000 ευρώ, το απαιτούμενο ποσό δαπανών έτους 2020 για την κατοχύρωση της έκπτωσης φόρου ανέρχεται σε 3.000 ευρώ (30% των 10.000 ευρώ). Αν ο φορολογούμενος που έχει αυτό το εισόδημα πραγματοποιήσει συνολικό ποσό δαπανών 1.000 ευρώ, τότε θα χρεωθεί με επιπλέον φόρο 26% επί της «ακάλυπτης» διαφοράς των 2.000 ευρώ, δηλαδή θα κληθεί να καταβάλει επιπλέον φόρο 520 ευρώ (2.000 ευρώ x 26%).

6. Οι εξαιρέσεις που παράγουν άλλες... υποχρεώσεις

Από την υποχρέωση να έχουν εξοφλήσει με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής (πιστωτικές ή χρεωστικές κάρτες ή e-banking) τις δαπάνες που κατοχυρώνουν το αφορολόγητο εξαιρούνται (εφόσον τα πραγματικά ή τεκμαρτά εισοδήματά τους θα φορολογηθούν με την κλίμακα υπολογισμού του φόρου για τα εισοδήματα από μισθούς και συντάξεις): α) Φορολογούμενοι 70 ετών και άνω. β) Ατομα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω. γ) Φορολογούμενοι που βρίσκονται σε δικαστική συμπαράσταση. δ) Φορολογικοί κάτοικοι της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ, που υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης στην Ελλάδα και φορολογούνται με την κλίμακα από μισθωτή εργασία και συντάξεις. ε) Δημόσιοι λειτουργοί και δημόσιοι υπάλληλοι που υπηρετούν στην αλλοδαπή, καθώς και φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας που διαβιών ή εργάζονται στην αλλοδαπή, στ) Ανήλικοι που υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης φορολογίας εισοδήματος και φορολογούνται με την κλίμακα των μισθωτών και συνταξιούχων, ζ) Φορολογούμενοι που κατοικούν μόνιμα σε χωριά με πληθυσμό έως 500 κατοίκους και σε νησιά με πληθυσμό κάτω των 3.100 κατοίκων, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή, εκτός αν πρόκειται για τουριστικούς τόπους, η) Οι φορολογούμενοι που δεν έχουν εισόδημα από καμία κατηγορία ή έχουν εισόδημα μόνο από κεφάλαιο (από ακίνητα, τόκους καταθέσεων κ.λπ.) ή και από υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου και το τεκμαρτό τους εισόδημα δεν υπερβαίνει το ποσό των 9.500 ευρώ. θ) Πολίτες των οποίων το ετήσιο πραγματικό εισόδημα του έτους 2018 δεν υπερβαίνει το ποσό των 6.000 ευρώ και το ετήσιο τεκμαρτό τους εισόδημα για το ίδιο έτος δεν υπερβαίνει τις 9.500 ευρώ. Σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται και οι περιστασιακά απασχολούμενοι. ι) Υπήκοοι τρίτων χωρών που αιτούνται ή/και λαμβάνουν διεθνή προστασία από την Υπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους πρόσφυγες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. ια) Οι φορολογούμενοι που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο ανέργων του ΟΑΕΔ, για τη διαφορά που προκύπτει μεταξύ του τεκμαρτού και του συνολικού εισοδήματος τους, ιβ) Οι φορολογούμενοι που είναι δικαι-

ούχοι Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ). ιγ) Οι υπηρετούντες την υποχρεωτική στρατιωτική τους θητεία. ιδ) Οι φορολογούμενοι που βρίσκονται σε κατάσταση μακροχρόνιας νοσηλείας (πέραν των 6 μηνών). Κάθε φορολογούμενος που υπάγεται σε μία από τις παραπάνω 14 περιπτώσεις «εξαιρέσεων» οφείλει, ωστόσο, να καλύψει το 30% του ετήσιου -δηλωθέντος ή τεκμαρτού- εισοδήματος με δαπάνες αγοράς και παροχής υπηρεσιών, εξοφληθείσες με μετρητά. Για το λόγο αυτόν πρέπει να συγκεντρώσει και να διαφυλάξει τις αποδείξεις των δαπανών αυτών στην κατοικία του, ώστε να είναι σε θέση να τις προσκομίσει στις αρμόδιες φορολογικές αρχές σε περίπτωση που του ζητηθούν για έλεγχο.

7. Οι πλήρεις εξαιρέσεις

Από την υποχρέωση να έχουν εξοφλήσει είτε με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής (πιστωτικές ή χρεωστικές κάρτες ή e-banking) είτε με μετρητά τις δαπάνες που κατοχυρώνουν το αφορολόγητο εξαιρούνται οι υπάλληλοι του υπουργείου Εξωτερικών, οι στρατιωτικοί που υπηρετούν στην αλλοδαπή, οι υπηρετούντες στη Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσοι διαμένουν σε οίκους ευγηρίας ή σε ψυχιατρικά καταστήματα, καθώς επίσης και οι φυλακισμένοι.

### Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ MOHEGAN ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

09/10/2019

Το αρχιτεκτονικό της σχέδιο για το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα με καζίνο (Integrated Resort and Casino IRC) στο Ελληνικό, υπό την ονομασία INSPIRE Athens, παρουσίασε χθες η κοινοπραξία των Mohegan Gaming and Entertainment (MGE) - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Όπως έχει δηλώσει ο Ελληνοαμερικανός Μάριος Κοντομέρκος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της MGE, η επένδυση θα φθάσει το 1 δισ. ευρώ. Το IRC που έχει σχεδιάσει για τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό η κοινοπραξία των MGE - ΓΕΚ αποτελείται τελεία από ένα πολυτελές ξενοδοχείο, χώρους ψυχαγωγίας, συνεδριακό κέντρο, καταστήματα, εστιατόρια, καζίνο. Στο σχέδιο που παρουσιάστηκε δεσπόζει ψηλό κτήριο το ύψος του οποίου χθες δεν αποκαλύφθηκε, παρά το σχετικό ερώτημα που υποβλήθηκε, μάλιστα, από τον δήμαρχο Ελληνικού - Αργυρούπολης, Γιάννη Κωνσταντάτο, με τη δικαιολογία ότι είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για την άδεια καζίνο και το IRC και δεν επιτρέπεται. Το σχέδιο του κτηρίου είναι μια δημιουργία του διεθνούς αρχιτεκτονικού γραφείου

Steelman Partners, που εξειδικεύεται στον σχεδιασμό και την κατασκευή συγκροτημάτων IRC. Η έμπνευση για το αρχιτεκτονικό σχέδιο προέρχεται από το αρχιτεκτονικό παρελθόν της Ελλάδας, και ειδικότερα από τα αθηναϊκά αγάλματα και κτήρια, συμπεριλαμβανομένης της Ακρόπολης και των Καρυάτιδων.

«Αντιληφθήκαμε ότι σκοπός του INSPIRE Athens είναι να συμβολίζει κάτι παραπάνω από ένα ολοκληρωμένο ξενοδοχειακό συγκρότημα», είπε ο κ. Κοντομέρκος. «Ελπίζουμε ότι το INSPIRE Athens θα γίνει ο καταλύτης που θα πυροδοτήσει την ανάπτυξη ολόκληρης της περιοχής του Ελληνικού στην περιζήτητη αθηναϊκή Ριβιέρα, και θα επαναπροσδιορίσει τη σύγχρονη ταυτότητα της Ελλάδας για πάντα».

7.000 θέσεις εργασίας

Ο ίδιος σημείωσε ότι η ανάπτυξη του INSPIRE Athens εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει περισσότερες από 7.000 θέσεις εργασίας (άμεσες και έμμεσες) στην περιοχή κατά τη διάρκεια και μετά το πέρας της κατασκευής, ενώ η ολοκλήρωση του IRC αναμένεται να αυξήσει τον διεθνή τουρισμό στην περιφέρεια της Αττικής τουλάχιστον κατά 10%. Ο επικεφαλής της MGE επικαλέστηκε επίσης τη εμπιστευτικότητα της προσφοράς και δεν απάντησε στην ερώτηση για το πώς θα χρηματοδοτηθεί η επένδυση (το ύψος των ιδίων κεφαλαίων και του δανεισμού), ωστόσο είπε ότι θα είναι έτοιμοι να ξεκινήσουν την υλοποίηση του έργου αμέσως μετά την εξασφάλιση των αδειών και η κατασκευή θα ολοκληρωθεί σε 24 με 36 μήνες. Προηγούμενος ο επικεφαλής της Mohegan έκανε αναφορά στη δουλειά που έχει γίνει από την Επιτροπή Ελέγχου και Εποπτείας Παιγνίων (ΕΕΕΠ) ώστε να διεξαχθεί ο διαγωνισμός για το καζίνο με δίκαιη και διαφανή διαδικασία.

Σημειώνεται σχετικά ότι η διαδικασία αξιολόγησης των δύο δεσμευτικών προσφορών το καζίνο και το IRC, στην οποία συμμετέχει επίσης η Hard Rock International, βρίσκεται στο στάδιο της εξέτασης των νομιμοποιητικών εγγράφων. Όπως έχει γίνει φανερό από την πρώτη μέρα της κατάθεσης των προσφορών, η μάχη μεταξύ των δύο θα είναι σκληρή. Ήδη έχει προκληθεί καθυστέρηση στην πρόοδο της διαδικασίας, έπειτα από το αίτημα της Hard Rock ορισμένα από τα έγγραφα που έχει καταθέσει να μην τα δει ο αντίπαλός της, η Mohegan, γεγονός που σημαίνει ότι η Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού θα εξετάσει ενδελεχώς ένα - ένα τα έγγραφα και θα αποφασίσει ξεχωριστά για το καθένα.