

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1814

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και από 3 έως 18

2nd Athens Investment Forum 2019:

Άδωνις Γεωργιάδης: Το κυβερνητικό επιτελείο συμμερίζεται απόλυτα το όραμα και υιοθετεί τις προτάσεις του ΤΕΕ

- Στη Βουλή το αναπτυξιακό Πολυνομοσχέδιο

Γιώργος Στασινός: Με τη συμβολή μας ως ΤΕΕ, η χώρα προχωρά μπροστά στο δρόμο της Ανάπτυξης

- Οι ψηφιακές υπηρεσίες που λειτουργεί και οι μεταρρυθμιστικές και αναπτυξιακές δράσεις που προτείνει το ΤΕΕ

Κυριάκος Πιερρακάκης: Άμεσα στη Βουλή νέο νομοσχέδιο, με τίτλο «Επενδύοντας στην Ανάπτυξη»

- Προς νομοθέτηση το Εθνικό Πρόγραμμα Απλοποίησης Διαδικασιών

Κώστας Αχ. Καραμανλής για τα μεγάλα έργα: «Θα υλοποιηθούν και μάλιστα με υψηλή ποιότητα, το συντομότερο δυνατό και με όσο γίνεται χαμηλότερο κόστος»

-Κ. Χατζηδάκης: Το νομοσχέδιο για την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ θα κατατεθεί στη Βουλή στα τέλη Οκτωβρίου

-Κ. Μακρόδης: «Να στηριχθούν οι υποδομές και οι ΜμΕ, η "ραχοκοκαλιά" της ελληνικής οικονομίας»

-Τί είναι εκπρόσωποι της αγοράς και φορέων από: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, FRAPORT GREECE, ELDORADO GOLD, BROOKE LANE CAPITAL, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ, ΤΑΙΠΕΔ

-Τί είναι εκπρόσωποι του χρηματοπιστωτικού τομέα: Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, Eurobank, Ελληνική Ένωση Τραπεζών, AtticaBank, QUALCO GROUP, ΔΑΠΕΕΠ, καθηγητής κ. Τσομώκος

-Τί είναι εκπρόσωποι του τομέα κατασκευαστικού τομέα: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΕΡΓΟΣΕ, AVAX, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, INTRAKAT, HILL INTERNATIONAL

-Τί είναι εκπρόσωποι του τομέα της ενέργειας: ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ, ENERGEAN OIL & GAS, ΑΔΜΗΕ, GASTRADE, ΔΕΣΦΑ

Σελ 18

Καμπανία της ΕΚΤ για τη ρευστότητα και τα κόκκινα δάνεια στην Ελλάδα

Σελ 19

Ημερίδα για την εξοικονόμηση ενέργειας και εκμετάλλευση οργανικών απορριμμάτων στην Βιομηχανία τροφίμων

Σελ 20

Δύο βραβεία ελληνικών υποψηφιοτήτων στα WITSA Global ICT Excellence Awards 2019 ανακοίνωσε ο ΣΕΠΕ

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Άδωνις Γεωργιάδης: Το κυβερνητικό επιτελείο συμμερίζεται απόλυτα το όραμα και υιοθετεί τις προτάσεις του ΤΕΕ

- Στη Βουλή το αναπτυξιακό Πολυνομοσχέδιο

Γιώργος Στασινός: Με τη συμβολή μας ως ΤΕΕ, η χώρα προχωρά μπροστά στο δρόμο της Ανάπτυξης

- Οι ψηφιακές υπηρεσίες που λειτουργεί και οι μεταρρυθμιστικές και αναπτυξιακές δράσεις που προτείνει το ΤΕΕ

Κυριάκος Πιερρακάκης: Άμεσα στη Βουλή νέο νομοσχέδιο, με τίτλο «Επενδύοντας στην Ανάπτυξη»

- Προς νομοθέτηση το Εθνικό Πρόγραμμα Απλοποίησης Διαδικασιών



«Το κυβερνητικό επιτελείο συμμερίζεται απόλυτα το όραμα και υιοθετεί τις προτάσεις του ΤΕΕ και του Προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργου Στασινού, καθώς αποτελεί κοινή μας επιδίωξη η τεχνολογία να χρησιμοποιηθεί στο μέγιστο βαθμό και οι επενδυτές να γνωρίζουν απόλυτα που επενδύουν», τόνισε **ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης**, μιλώντας στο Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019 του ΤΕΕ, τονίζοντας ότι «τώρα είναι η ώρα των επενδύσεων», καλώντας τους επενδυτές να αναλάβουν δράση.

«Με τη συμβολή μας ως ΤΕΕ, η χώρα προχωρά μπροστά στο δρόμο της Ανάπτυξης, όλοι αναγνωρίζουν ότι το ΤΕΕ είναι μάλλον ο πιο δυναμικός και ουσιαστικός φορέας της χώρας, που προωθεί έμπρακτες μεταρρυθμίσεις για την ανάπτυξη», τόνισε **ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, παρουσιάζοντας τις ψηφιακές υπηρεσίες που υλοποιεί το ΤΕΕ και τις μεταρρυθμιστικές και αναπτυξιακές δράσεις, που προτείνει να υιοθετηθούν και να τεθούν σε εφαρμογή από την κυβέρνηση, σε μία συγκυρία, που όπως τόνισε «συμπίπτει με το τέλος ενός κύκλου ύφεσης για τη χώρα και επιστροφής στο δρόμο της ανάπτυξης».

Θα κατατεθεί άμεσα στη Βουλή νέο νομοσχέδιο, με τίτλο «Επενδύοντας στην Ανάπτυξη» ανακοίνωσε **ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης** τονίζοντας ότι σε αυτό θα περιλαμβάνονται οι ρυθμίσεις για την απλούστευση των διοικητικών και θεσμικών διαδικασιών

και την ίδρυση ενιαίας πλατφόρμας, στην οποία θα εξυπηρετούνται όλες οι υπηρεσίες, που προσφέρει το κράτος στους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Στη βάση των προτάσεων του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, με έμφαση σε ένα νέο ψηφιακό κράτος, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής ανακοίνωσε ότι ετοιμάζεται για νομοθέτηση το Εθνικό Πρόγραμμα Απλοποίησης Διαδικασιών, το οποίο θα καλύπτει τις λειτουργίες των γεγονότων της ζωής των επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων των πολιτών στις συναλλαγές τους με το κράτος, ενώ θα προβλεφθεί και θα τεθεί σε εφαρμογή και υλοποίηση η διαλειτουργικότητα όλων των ψηφιακών συστημάτων.

Ο Κυριάκος Πιερρακάκης αναφέρθηκε επίσης στην μεταρρύθμιση, που προωθείται μέσω του αναπτυξιακού πολυνομοσχεδίου για την αδειοδότηση των κεραιών και των κεραιοσυστημάτων, η οποία επίσης αποτελεί έργο, το οποίο προετοιμάστηκε με πρωτοβουλίες και τη συμβολή του ΤΕΕ από τα προηγούμενα χρόνια και είναι έτοιμο να λειτουργήσει στο πλαίσιο των ψηφιακών υπηρεσιών και συστημάτων που αναπτύσσει το ΤΕΕ. Η νέα μεταρρύθμιση για την αδειοδότηση των κεραιών αφορά στην υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για την ανάπτυξη της τεχνολογίας και των υποδομών των δικτύων νέας γενιάς 5G είπε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, τονίζοντας τη σημασία τους στην ανάπτυξη, τις επενδύσεις, την οικονομία και την απασχόληση.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΗΜΕΡΟ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ



Το Μουσείο Επιστημών και Τεχνολογίας και η Ακαδημία Θεσμών και Πολιτισμών συνδιοργανώνουν, στις 16 και 17 Οκτωβρίου 2019, διήμερο εκδηλώσεων για τον Μηχανισμό των Αντικυθήρων, στο Μουσείο Επιστημών και Τεχνολογίας, στην Πάτρα, με ομιλήτη τον Μηχανολόγο Μηχανικό Κυριάκο Ευσταθίου. Τίτλος των παρουσιάσεων: «Ο Μηχανισμός των Αντικυθήρων. Ο πρώτος Υπολογιστής στην Ιστορία. Η λειτουργία του – η χρησιμότητά του – Η κατασκευή και η ανακατασκευή του».

Ειδικότερα θα πραγματοποιηθούν:

- Την Τετάρτη 16 Οκτωβρίου 2019: Εκδήλωση ανοικτή στο κοινό (ώρα έναρξης 19.00)
- Την Πέμπτη 17 Οκτωβρίου 2019: Σεμινάριο για εκπαιδευτικούς Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας, με ώρα έναρξης 18.00, που διοργανώνεται σε συνεργασία με τα Τμήματα Πολιτιστικών Θεμάτων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας. Θα παρουσιαστούν αντίγραφα του Μηχανισμού των Αντικυθήρων.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>16 - 18 Οκτωβρίου 2019</b>	Διεθνές συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσιμων Υποθαλάσσιων Περιοχών Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς, "Dive in Blue Growth" <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Περιφέρεια Θεσσαλίας, σε συνεργασία με άλλους 10 φορείς πέντε χωρών της Μεσογείου
<b>23 - 24 Οκτωβρίου 2019</b>	GreenTech Symposium <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Athens Digital Lab Δήμου Αθηναίων, Innovathens, Mantis BI
<b>6 - 9 Νοεμβρίου 2019</b>	SafeCorfu 2019: Διεθνές συνέδριο για την Πολιτική Προστασία και τις Νέες Τεχνολογίες <b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b>	Safe Greece, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και άλλους φορείς

## ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Ινστιτούτο Εσωτερικών Ελεγκτών Ελλάδας με το βλέμμα στο μέλλον, τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες νέες τεχνολογίες και τις εξελίξεις στην ελληνική και παγκόσμια οικονομία, διοργανώνει το ετήσιο συνέδριό του με θέμα «Expect the Unexpected – Προετοιμασμένοι για το Απροσδόκητο», το οποίο και θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 17 Οκτωβρίου 2019, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Κορυφαία στελέχη από την Ελλάδα και το εξωτερικό θα στελεχώσουν το συνέδριο σε μια εποχή μεγάλων και αναπάντεχων αλλαγών. Θα εξετάσουν σε βάθος τις προκλήσεις του τεχνολογικού μετασχηματισμού και θα επαναπροσδιορίσουν τον εσωτερικό έλεγχο σύμφωνα με τα νέα πρότυπα και τις τελευταίες εξελίξεις.

Τη συμμετοχή τους έχουν επιβεβαιώσει διακεκριμένοι

ομιλητές όπως ο κ. Ν. Μουρί, πρώην Πρόεδρος του ΔΣ IIA Global και Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος και Επικεφαλής Εσωτερικού Ελέγχου American International Group (AIG), ο κ. J. Greer, Διευθυντής Βιωσιμότητας ACCA Global, ο κ. Α. Μπίνης, Διοικητής της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, η Δρ. Β. Λαζαράκου, Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ο Δρ. Β. Γ. Αποστολόπουλος, πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Ιατρικού Αθηνών, ο κ. Α. Συρίγος, αναπληρωτής καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής στο Πάντειο Πανεπιστήμιο και Βουλευτής Α' Αθηνών, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Attica, κ. Σ. Πασχάλης, κ.ά.  
Πληροφορίες: Τηλ.: 210 8259 504,  
e-mail: [info@hiia.gr](mailto:info@hiia.gr), [www.hiia.gr](http://www.hiia.gr)

## «Η ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

Διάλεξη με θέμα: «Η Αρχιτεκτονική της βιώσιμης κινητικότητας» διοργανώνει η Ελληνική Αρχιτεκτονική Εταιρεία - Ε.Α.Ε. στις 15 Οκτωβρίου 2019 και ώρα 18.30μμ., στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος). Θα εξετασθεί η σχέση Αρχιτεκτονικής και Κυκλοφορίας με ομιλήτη τον Καθηγητή Θ. Βλαστό συγκοινωνιολόγο και πολεοδόμο.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, «το πρόγραμμα εκδηλώσεων της Ελληνικής Αρχιτεκτονικής Εταιρείας - Ε.Α.Ε. από Οκτώβριο 2019 μέχρι Μάιο 2020, θα αναπτυχθεί σε προέκταση της περσινής θεματολογίας «Προς μια διαλογική

Ελληνική Αρχιτεκτονική», στο πλαίσιο του γενικού θέματος: «Η σχέση αρχιτεκτονικής και άλλων γνωστικών τομέων». Περιλαμβάνει επτά επί μέρους θεματικές ενότητες που θα προσεγγίζονται με κριτική θεώρηση, και με κεντρικό στόχο την ανάδειξη της σημασίας τόνωσης του διαλόγου μεταξύ διαφορετικών συγγενών πεδίων των επιστημών και των τεχνών προς κοινό όφελος όλων τους αλλά και κυρίως των πόλεων και οικισμών της χώρας μας και των κατοίκων τους».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Γιώργος Στασινός: Με τη συμβολή μας ως TEE, η χώρα προχωρά μπροστά στο δρόμο της Ανάπτυξης - Ο ρόλος του TEE και των μηχανικών στην ανάπτυξη



«Τα δείγματα και οι πρώτες κινήσεις της κυβέρνησης για την ανάπτυξη είναι θετικά. Οφείλουμε βέβαια να περιμένουμε να δούμε και τα πραγματικά αποτελέσματα» τόνισε ο Πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός κατά την ομιλία του στον εναρκτήριο κύκλο του Στρατηγικού Συνεδρίου Athens Investment Forum 2019, που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE) και η Vertical Solutions S.A. σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece, την Τετάρτη 9 Οκτωβρίου 2019, στην Αθήνα.

Ο Πρόεδρος του TEE σημείωσε ότι «για πρώτη φορά μετά από πάρα πολλά χρόνια η κυβέρνηση βλέπει το TEE με τον πραγματικό θεσμικό του ρόλο, αυτό του συμβούλου για όλα τα τεχνικά θέματα» υπογραμμίζοντας ότι «θα προσπαθήσουμε αυτό τον ρόλο να τον υπηρετήσουμε με συνέπεια, σταθερότητα και αποτελέσματα. Για να αποκτήσει και πάλι το TEE στην κοινωνία το ρόλο που είχε πολλές δεκαετίες πριν, που παρήγαγε τις πολιτικές που υιοθετούσαν οι πολιτικοί γιατί υπήρχε γνώση, επιστημονική, συνέπεια, ενδιαφέρον για το δημόσιο συμφέρον και το κοινό καλό», αναφέροντας χαρακτηριστικά «για να πάω λίγο πιο πίσω, σε έναν πρώην Πρωθυπουργό και Μεγάλο Έλληνα, αγαπημένο του νυν Πρωθυπουργού: να αποκτήσει το TEE τον συμβουλευτικό ρόλο που είχε επί Ελευθερίου Βενιζέλου, που και ο ίδιος παρακολουθούσε τις εργασίες του Επιμελητηρίου και οι Υπουργοί του».

#### Ανάπτυξη και νέες δουλειές

Ο Γιώργος Στασινός τόνισε ακόμη ότι «στο TEE έχουμε δώσει τα τελευταία χρόνια που βρίσκομαι στη θέση του Προέδρου έμφαση ακριβώς σε αυτό το σημείο: στο να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για ανάπτυξη, για νέες δουλειές. Δουλειές για όλους. Αλλά και για εμάς τους μηχανικούς, που είμαστε στενά συνδεδεμένοι με όλο το αναπτυξιακό κλίμα στη χώρα» προσθέτοντας χαρακτηριστικά ότι «οι μηχανικοί βαδίζουμε χέρι – χέρι με την ανάπτυξη της χώρας. Όταν υπάρχει ανάπτυξη, εμείς τη στηρίζουμε και την υλοποιούμε. Και ταυτόχρονα έχουμε δουλειές και αμοιβή και κέρδος. Όταν η οικονομία βυθίζεται, βυθίζεται

και ο τεχνικός κόσμος». «Με αντίξοες συνθήκες όχι μόνο επιβιώσαμε αλλά καταφέραμε να πάμε πιο μπροστά - τουλάχιστον την επιστήμη μας» τόνισε ο Γιώργος Στασινός αναφερόμενος στις δράσεις του TEE στα δύσκολα χρόνια της κρίσης και μίλησε για το νέο κύκλος που ξεκινά στις 3 Νοέμβρη για το TEE, υπογραμμίζοντας ότι «πιστεύω ότι θα είναι ακόμη πιο γόνιμος, πιο ουσιαστικός. Για αυτό θα διεκδικήσω τη ψήφο όλων των συναδέλφων μου – ζητώ και τη δική σας, όσοι είστε μηχανικοί. Για να μπορέσουμε με ακόμη μεγαλύτερη δύναμη να υλοποιήσουμε όσα προτείνουμε και όσα χρειάζεται η χώρα. Παράλληλα ο Πρόεδρος του TEE υπογράμμισε ότι «όλα αυτά τα χρόνια έχει γίνει πολύ σκληρή και αποτελεσματική δουλειά στο TEE». Είπε χαρακτηριστικά ότι «μαζί με όλους τους εκλεγμένους στο TEE από όλες τις παρατάξεις, προσπαθήσαμε να βελτιώσουμε το TEE και να κάνουμε ουσιαστικές προτάσεις, με την πολύτιμη συμπαράσταση των στελεχών του Επιμελητηρίου, τονίζοντας ότι «νομίζω ότι έχουμε φτιάξει στο TEE μια πολύ ισχυρή ομάδα, με προσόντα, γνώση και αποτελεσματικότητα».

#### Οι ψηφιακές εφαρμογές και υπηρεσίες του TEE

Ο πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός παρουσίασε τις ψηφιακές εφαρμογές και υπηρεσίες που αναπτύσσει το TEE ως εξής:

#### Το e-adeies, το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών

για το οποίο ο Πρόεδρος του TEE τόνισε ότι από μόνο του βελτιώσει δραστικά τη θέση της χώρας στη διεθνή κατάσταση ανταγωνιστικότητας, στον δείκτη Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας, ενώ ανακοίνωσε ότι είναι έτοιμο για την επόμενη, βελτιωμένη έκδοσή του, με καλύτερη διαλειτουργικότητα, περισσότερες επιλογές για τους χρήστες, βελτιωμένη χρήση. Ανακοίνωσε επίσης ο Γ. Στασινός ότι έχουν εκδοθεί από το e-adeies ήδη πάνω από 60.000 διοικητικές πράξεις, με περισσότερα από 2 εκατομμύρια συνημμένα ηλεκτρονικά έγγραφα, σημειώνοντας χαρακτηριστικά, ότι «ο όγκος αυτών των εγγράφων έκδοσης των οικοδομικών αδειών κάποτε στοιβάζονταν σε φακέλους σε πολεοδομίες και χρειάζονταν μήνες για να εκδοθούν – και τώρα μπορεί και σε μία ημέρα, ανάλογα με τις προϋποθέσεις, σε υπηρεσίες που κάποτε ήταν στην κορυφή των δεικτών αναποτελεσματικότητας – και τώρα όλα είναι ανιχνεύσιμα, ηλεκτρονικά...». Σημείωσε επίσης ότι «το e-adeies είναι μια μεταρρύθμιση που άργησε πολύ. Που προβλεπόταν νομοθετικά εδώ και δέκα σχεδόν χρόνια αλλά δεν ξεκινούσε. Ένα σύστημα που οραματίστηκε, σχεδιάσα και υλοποίησε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, με πολύ κόπο, με πολλές αντιδράσεις, με πολλά ζητούμενα και με αρκετά προβλήματα, το οποίο συνεχώς βελτιώνεται τις παρατηρήσεις

των μηχανικών», τονίζοντας ότι «έχει πολύ μεγάλη σημασία να ξεκινήσεις ακόμη και αν δεν υπάρχει το τέλος, για να γίνει γρήγορα κτήμα της οικονομίας και κοινωνίας το πόσο καλύτερα γίνεται η δουλειά».

#### Η ηλεκτρονική δήλωση αυθαιρέτων

με τη λειτουργία της οποίας, όπως τόνισε ο Πρόεδρος του TEE καταγράφεται η αυθαίρετη δόμηση, ώστε να τελειώνουμε κάποτε με αυτήν την πρακτική, προστατεύεται πιο αποτελεσματικά το περιβάλλον, μπορεί να ολοκληρωθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός, δίνουμε πραγματικά και αξιοποιήσιμα στοιχεία σε όσους λαμβάνουν αποφάσεις, σε κάθε επίπεδο της διοίκησης και παράλληλα προσφέρουμε με τη δουλειά μας οι μηχανικοί έσοδα στο κράτος. Ο Γ. Στασινός τόνισε ότι πρέπει σύντομα η κυβέρνηση να αποφασίσει να αξιοποιήσει αυτά τα 4,5 σχεδόν δις ευρώ, που έχει ή έχει λαμβάνει στο Πράσινο Ταμείο από τα αυθαίρετα» και υπογράμμισε ότι «ως TEE έχουμε κάνει και σε αυτό συγκεκριμένη και εφαρμόσιμη πρόταση για χρήση τους σε υβριδικά σχήματα χρηματοδότησης, με συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, που θα πολλαπλασιάσουν τους πόρους για αυτό ακριβώς που πρέπει να γίνει: πράσινα έργα σε όλη τη χώρα και κυρίως εκεί που υπάρχει έντονη πολεοδομική επιβάρυνση». «Στην πραγματικότητα το TEE μόνο του, με τη συμπαράσταση ελάχιστων στελεχών των Υπουργείων, στήριξε μόνο του την εφαρμογή δύο ολόκληρων νόμων για τέσσερα – πέντε ολόκληρα χρόνια. Τόσο ο νόμος 4178 του 2013 αλλά κυρίως ο 4495 του 2016 δεν θα είχε εφαρμοσθεί χωρίς τη δική μας συμβολή» είπε ο Γ. Στασινός και τόνισε ως εξαιρετικά σημαντικό το γεγονός ότι «με τη δική μας ουσιαστική συμβολή, με το συγκεκριμένο ηλεκτρονικό σύστημα και την τεχνογνωσία που αποδείξαμε, ο νόμος 4178 κρίθηκε συνταγματικός από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Ο πρώτος νόμος αυθαιρέτων μετά από εκείνον του 1983 του αείμνηστου συναδέλφου Αντώνη Τρίτση. Και το ίδιο θα συμβεί νομίζω και με τον 4495 αν ποτέ έρθει η χώρα».

#### Το νέο ηλεκτρονικό σύστημα για την αδειοδότηση των κεραιών κινητής τηλεφωνίας και για όλα τα κεραιοσυστήματα

το οποίο αναπτύσσεται πάνω στο e-adeies. «Δουλέψαμε με το Υπουργείο και έχουμε προετοιμάσει ήδη τη λειτουργία του συστήματος, προσπαθώντας να λυθεί ένα πρόβλημα που υπάρχει επί δεκαετίες πλέον» είπε ο Γ. Στασινός και τόνισε «και να γίνει, μαζί με τη νέα νομοθεσία που ετοιμάζει το Υπουργείο και νομίζω γρήγορα θα δούμε στη Βουλή, η βάση για την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς, του 5G».

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Γιώργος Στασινός: Με τη συμβολή μας ως TEE, η χώρα προχωρά μπροστά στο δρόμο της Ανάπτυξης

**Το Μπρώο των Ελεγκτών Δόμησης.** Ο θεσμός με τη συμβολή του Τεχνικού Επιμελητηρίου σχεδιάστηκε και λειτουργεί με την – χωρίς παθογένειες πλέον – επιλογή τους με ηλεκτρονική κλήρωση – και την ηλεκτρονική υποβολή των πορισμάτων. «Συγκροτήσαμε ένα μπρώο με πάνω από 4 χιλιάδες ελεγκτές και έχουν διεκπεραιωθεί περισσότεροι από 60 χιλιάδες ελεγκοί. Είναι μια μεταρρύθμιση που επίσης έλυσε πολλά πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζαμε και εμείς και οι πελάτες μας στον έλεγχο των οικοδομών», τόνισε ο Πρόεδρος του TEE. Με τη συμβολή του TEE τόνισε επίσης ο Γ. Στασινός δημιουργήθηκαν και λειτουργούν επίσης:

- Η ψηφιακή υποβολή τοπογραφικών στο Κτηματολόγιο σε κάθε δικαιοπραξία.
- Το σύστημα της ψηφιακής υπογραφής και πιστοποίησης των μελών του TEE, όπως άλλωστε και στο e-portfolio 3.
- Το ηλεκτρονικό μπρώο TEE, με περισσότερους από 150 χιλιάδες φακέλους μηχανικών και εταιρειών,
- Η ψηφιακή διεκπεραίωση των αμοιβών.
- Οι υπηρεσίες του MyTEE που όλοι γνωρίζετε,
- Η δημοσιοποίηση προκηρύξεων διαγωνισμών δημοσίων έργων και μελετών.

#### Οι αναπτυξιακές μεταρρυθμίσεις που προτείνει το TEE

«Όσα έγιναν δεν υπήρξαν εύκολα. Αλλά εμείς οι μηχανικοί γνωρίζουμε καλά από δυσκολίες και προκλήσεις. Για αυτό και δεν διστάζουμε να προτείνουμε αλλαγές που έχει ανάγκη η χώρα και ο κλάδος. Με τρόπο μελετημένο, με σχέδιο, χρονοδιάγραμμα και αποτελεσματικότητα» τόνισε ο Πρόεδρος του TEE και παρουσίασε τις νέες αλλαγές και μεταρρυθμίσεις, που προτείνει το TEE και χρειάζονται για να γίνουν τα επόμενα αναπτυξιακά βήματα, τις οποίες περιέγραψε ως εξής:

**Η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτηρίου.** «Η πρώτη αλλαγή που περιμένουμε επιτέλους, μετά από δεκαετίες μάχης από πλευράς του Επιμελητηρίου για να καθιερωθεί, είναι η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτηρίου. Για να αποκτήσουμε επιτέλους γνώση ως χώρα για την πραγματική κατάσταση των ακινήτων» είπε ο Γ. Στασινός και τόνισε ότι «μαζί με το ηλεκτρονικό σύστημα για τα αυθαίρετα και το e-adeies για τα νέα κτίρια, με την Ταυτότητα Κτηρίου η χώρα θα αποκτήσει για πρώτη φορά ολοκληρωμένη ηλεκτρονική βάση τεχνικών δεδομένων για όλο το κτηριακό απόθεμα».

**Το Ηλεκτρονικό Μπρώο Έργων Υποδομής.** «Είναι η δεύτερη αλλαγή που περιμένουμε είναι μια ακόμη διαρκής επιδίωξη και διεκδίκηση του TEE, που βάλαμε ξανά δυναμικά στην ατζέντα μετά τις φυσικές καταστροφές των τελευταίων ετών. Και που η κυβέρνηση δείχνει επιτέλους να καταλαβαίνει

τη χρησιμότητά του. Και αναμένεται να το νομοθετήσει, ώστε να αποκτήσει η Πολιτεία πλήρη εικόνα για τις αρμοδιότητες και τις ανάγκες συντήρησης όλων των δημοσίων υποδομών», είπε ο Γ. Στασινός.

**Τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη,** συνδεδεμένο με ένα Κεντρικό Σύστημα Ηλεκτρονικής Αδειοδότησης, παρουσίασε ο Πρόεδρος του TEE ως επείγουσα και αναγκαία διπλή μεταρρύθμιση, η οποία αφορά τον τρόπο που αδειοδοτείται κάθε επένδυση, κάθε έργο, κάθε οικοδομή στη χώρα μας σημειώνοντας ειδικότερα ότι:

Ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης, για τον οποίο η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει ότι υιοθετεί την υλοποίηση της πρότασης του Προέδρου του TEE Γιώργου Στασινού, ως μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση για τη δημιουργία ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση αλλά και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα γεωχωρικά δεδομένα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης. Στόχος είναι να μπορεί ο οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, από το σπίτι του ή το γραφείο του, με το πάτημα ενός κουμπιού στον υπολογιστή του, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, με ισχύ διοικητικής πράξης, για το τί επιτρέπεται, τί απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει. Ένας χάρτης με βάση το υπόβαθρο του Κτηματολογίου, που θα περιλαμβάνει: την οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, τα όρια των δασικών εκτάσεων, τα όρια των προστατευόμενων περιοχών, τα όρια των αρχαιολογικών χώρων, τις γραμμές των αιγαλών και τις παραλίες και όλες τις απαραίτητες θεσμικές γραμμές και επιπλέον τους όρους δόμησης και τις χρήσεις γης. Όταν τελειώσει η κτηματογράφηση της χώρας, θα προστεθούν και τα όρια όλων των οικοπέδων.

Σημείο – κλειδί στην πρόταση είναι η προοπτική να αποτελεί το εξαγόμενο αρχείο από το πληροφοριακό σύστημα του ψηφιακού χάρτη διοικητική πράξη. «Ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης είναι μεταρρύθμιση που πρότεινα και πίεσαμε πολλοί και πολλαπλά για να έρθει. Και για την οποία όλοι συμβάλαμε με συζητήσεις και ζυμώσεις σε κάθε επίπεδο της διοίκησης και της Πολιτείας» είπε ο Γ. Στασινός και σημείωσε «ευελπιστώ ότι η κυβέρνηση, όπως έχει ήδη ανακοινώσει, θα το νομοθετήσει σύντομα. Και με τη στήριξη του TEE, διοίκησης και στελεχών, θα περάσουμε γρήγορα σε πιλοτική εφαρμογή σε ορισμένες περιοχές και σε λίγο χρόνια σε πλήρη εφαρμογή σε όλη τη χώρα. Αυτό το εργαλείο λύνει το πρώτο πρόβλημα, που είναι οι προϋποθέσεις αδειοδότησης. Και αυτό είναι που θα αλλάξει πραγματικά τη χώρα μόλις υλοποιηθεί».

**Η ηλεκτρονική αδειοδότηση κάθε οικονομικής δραστηριότητας** με το Κεντρικό Σύστημα Ηλεκτρονικής Αδειο-

δότησης. Το TEE έχει προτείνει επίσης συγκεκριμένο τρόπο για να λειτουργήσει επιτέλους και η ηλεκτρονική αδειοδότηση κάθε οικονομικής δραστηριότητας. Συνδεδεμένα με τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη, το TEE έχει προτείνει ένα Κεντρικό Σύστημα Ηλεκτρονικής Αδειοδότησης για άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας όπου απαιτούνται, για τις γνωστοποιήσεις που πλέον προβλέπονται στις πιο απλές περιπτώσεις και για πιο σύνθετα έργα και επιχειρήσεις, να περιλαμβάνει όλα τα στάδια αδειοδότησης. Σε διασύνδεση με άλλα συστήματα, όπως το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μπρώο. Και το ΓΕΜΗ, όταν και αν χρειάζεται. Ωστε να υπάρχει εντέλει ένα κεντρικό σημείο όπου ο πολίτης μπορεί να εξυπηρετηθεί, ο μηχανικός και ο επιστήμονας να δουλέψει, η Πολιτεία να εξυπηρετήσει και να ελέγξει. «Με την εμπειρία που έχουμε με το e-adeies, το TEE μπορεί και πρέπει να συμβάλει στην αναδιοργάνωση και αυτού του τομέα της διοίκησης, είπε ο Γ. Στασινός, τονίζοντας ότι το TEE μπορεί να εφαρμόσει το νέο σύστημα ηλεκτρονικής αδειοδότησης σε έξι μήνες, ενώ με τους συνήθεις ρυθμούς που ακολουθούνται θα χρειαστούν μερικά χρόνια».

**Ψηφιακή Τράπεζα Γης.** «Προτείνουμε τη μετεξέλιξη του θεσμού της Τράπεζας Γης από την παλαιά, αναίσιμη, μορφή που ακύρωσε το ΣΤΕ σε ένα σύγχρονο, αντικειμενικό και ωφέλιμο για όλους ψηφιακό εργαλείο πολεοδομικού σχεδιασμού και δημιουργίας αγοράς δικαιωμάτων δόμησης, με συμμετέχοντες στην αγορά απρόσωπα, αντικειμενικά, χωρίς συναλλαγές κάτω από το τραπέζι. Ένα εργαλείο για να ολοκληρωθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός με τη δημιουργία κοινόχρηστων χώρων και την οριστική νομιμοποίηση αυθαίρετων σε ζώνες υποδοχής συντελεστή δόμησης», είπε ο Πρόεδρος του TEE και τόνισε ότι «φιλοδοξούμε να πείσουμε την Πολιτεία είτε να νομοθετήσει είτε να ενεργοποιήσει γρήγορα αυτό το νέο σύστημα – και πιστεύω ότι θα επιτευχθεί αυτό, γιατί συμφέρει τους περισσότερους και σίγουρα το κοινό καλό και το δημόσιο συμφέρον». Εξηγώντας την σχετική πρόταση του TEE για την οποία είπε ότι έχει καταθέσει αρμοδίως ως ολοκληρωμένη νομοτεχνική πρόταση, ο Γ. Στασινός σημείωσε ότι με αξιοποίηση του υπερβάλλοντος συντελεστή που ήδη υπάρχει: στα διατηρητέα κτίρια, που οι ιδιοκτήτες παραμένουν όμηροι της Πολιτείας επί δεκαετίες και βλέπουμε πολλά από αυτά να ρημάζουν, σε ακίνητα του δημοσίου, σε ορισμένους οικοδομικούς συνεταιρισμούς. Μέσα από την Ψηφιακή Τράπεζα Γης, είπε ο Πρόεδρος του TEE, έχουμε προτείνει ένα ειδικό εργαλείο, για να αποκατασταθούν οι όψεις όλων των διατηρητέων κτηρίων που έχουν υπερβάλοντα συντελεστή, ώστε να βελτιωθεί άμεσα το αστικό μας περιβάλλον.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Άδωνις Γεωργιάδης: Το κυβερνητικό επιτελείο συμμερίζεται απόλυτα το όραμα και υιοθετεί τις προτάσεις του ΤΕΕ Στη Βουλή το αναπτυξιακό Πολυνομοσχέδιο

«Είμαστε εδώ για να κάνουμε τη δουλειά των επενδυτών ευκολότερη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, προσθέτοντας ότι «η νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης όσον αφορά το αναπτυξιακό κομμάτι και τις επενδύσεις έχει ήδη ξεκινήσει και φέρνουμε σήμερα το πολυνομοσχέδιο στη Βουλή».

Ο κ. Γεωργιάδης τόνισε επίσης ότι αποτελεί δέσμευση της κυβέρνησης να σεβαστεί τα χρήματα των επενδυτών και να δημιουργήσει το αναγκαίο περιβάλλον για να γίνουν οι επενδύσεις, ενώ υπογράμμισε ότι «όλες οι προτάσεις του ΤΕΕ λαμβάνονται υπόψη, ορισμένες ήδη νομοθετούνται καθώς περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο, που κατατέθηκε στη Βουλή, η συζήτηση του οποίου αρχίζει την Παρασκευή στην αρμόδια επιτροπή» και πρόσθεσε ότι σε προτεραιότητα τίθεται επίσης η υλοποίηση της πρότασης του ΤΕΕ για την δημιουργία Κεντρικού Συστήματος Αδειοδότησης, η οποία θα προωθηθεί άμεσα για

νομοθέτηση σε επόμενο στάδιο.

«Η ουσία είναι ότι η κυβέρνηση φέρνει ένα καινούριο πνεύμα γιατί μας ενδιαφέρει να γίνεται δουλειά. Είμαι πολύ ευτυχής γιατί αυτό το καινούριο πνεύμα αρχίζει να αποδίδει. Δεν είναι στη θεωρία, αλλά αποτελεί πράξη ο διαγωνισμός για το καζίνο όπου ήδη υποβλήθηκαν οι δύο προσφορές την περασμένη εβδομάδα, όπως και η εξαγορά των πέντε ξενοδοχείων του ομίλου Louis από την Blackstone. Επιπλέον, το αμέσως επόμενο διάστημα ξεκολλάνε οι επενδύσεις στην Αφάντου και την Κασσιόπη».

Ως προς το ενδεχόμενο της επερχόμενης διεθνούς ύφεσης και του αντίκτυπου που θα έχει στην ελληνική οικονομία, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων ανέφερε ότι η γενικότερη ανησυχία υφίσταται, «ωστόσο εμείς, από την πλευράς μας, στο εσωτερικό, θα πρέπει να κοιτάσουμε πώς θα κάνουμε τη δουλειά μας καλύτερα: Η απλοποίηση των διαδικασιών, η γρήγορη

προώθηση των αδειοδοτήσεων, η πολιτική σταθερότητα είναι ζητήματα στα οποία θα πρέπει να σταθούμε ώστε να βελτιώσουμε το κλίμα για τους επενδυτές. Άλλωστε, η ανησυχία για το ενδεχόμενο της διεθνούς ύφεσης έχει και τη θετική της πλευρά, υπό την έννοια ότι οι τράπεζες αναγκάζονται να ρίχνουν τα επιτόκια κι επομένως μειώνεται το κόστος δανεισμού. Επιπλέον, όταν όλοι πάνε καλά, πιθανόν οι επενδυτές να μην ψάχνουν ποιες χώρες παρουσιάζουν ευκαιρίες και αυτή τη στιγμή η Ελλάδα αποτελεί επενδυτική ευκαιρία. Η ελληνική κυβέρνηση δηλώνει ότι θα σεβαστεί το χρόνο και τα χρήματα των επενδυτών. Θέλουμε να τους πείσουμε ότι θα τους παράσχουμε το αναγκαίο περιβάλλον ώστε να είναι αποδοτικές οι επενδύσεις τους. Αν εμείς κάνουμε σωστά τη δουλειά μας και μεταμορφώσουμε την Ελλάδα σε μία φιλική -επιχειρηματικά- χώρα, τότε θα έρθουν και οι επενδυτές να τοποθετήσουν τα κεφάλαιά τους. Η δουλειά μας είναι να λύσουμε προβλήματα».

## Σημεία ομιλίας του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη στο 2nd Athens Investment Forum 2019



Σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων τα κύρια σημεία ομιλίας του Υπουργού κ. Άδωνι Γεωργιάδη στο 2nd Athens Investment Forum 2019 έχουν ως εξής:

«Συμμερίζομαστε απολύτως το όραμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, που είναι κοινό όραμα όλων μας. Η ζωή να είναι εύκολη, η τεχνολογία να χρησιμοποιηθεί στο μέγιστο βαθμό, οι επενδυτές να ξέρουν με το πάτημα ενός κουμπιού τι αγοράζουν και τι μπορούν να κάνουν σ' αυτό που αγοράζουν».

«Η Κυβέρνησή μας έχει φέρει ένα καινούριο πνεύμα. Είμαι πολύ ευτυχής διότι αυτό το καινούριο πνεύμα έχει αρχίσει να αποδίδει. Το ότι έγινε ο διαγωνισμός για το καζίνο στο Ελληνικό δεν είναι θεωρία, είναι πράξη. Το ότι ήρθε η Blackstone και επένδυσε για πρώτη φορά στην Ελλάδα δεν είναι θεωρία, είναι πράξη. Το ότι ξεκόλλησε η Αφάντου και πλέον υπάρχει ένα χρονοδιάγραμμα συγκεκριμένο μέχρι τέλος του χρόνου δεν είναι θεωρία, είναι πράξη. Το ότι στην Κασσιόπη σε ένα μήνα από σήμερα θα έχει μπει μπουλντόζα δεν είναι θεωρία, είναι πράξη. Το ότι φέρνουμε στη Βουλή νομοσχέδιο που απλοποιεί τις αδειοδοτικές διαδικασίες δεν είναι θεωρία, είναι πράξη».

«Η απλοποίηση των διαδικασιών, το εύκολο επιχειρηματικό περιβάλλον, οι γρήγορες πολιτικές αποφάσεις, η πολιτική σταθερότητα είναι πάντα θετικές σε οποιοδήποτε επενδυτικό διεθνές περιβάλλον, είτε υφεσιακό είτε αναπτυξιακό. Δεν είναι δικαιολογία το αρνητικό διεθνές περιβάλλον για να μην κάνουμε τη δουλειά μας. Ο φόβος για διεθνή υφεσιακό κύκλο έχει και θετικά για εμάς χαρακτηριστικά. Παραδείγματος χάριν, αναγκάζει τις κεντρικές τράπεζες να μειώνουν πάρα πολύ τα επιτόκια, άρα πέφτουν τα επιτόκια δανεισμού».

«Τώρα είναι η ώρα να παρουσιάσουμε ευκαιρίες. Να πείσουμε ότι μπορούμε να κάνουμε τη δουλειά των ανθρώπων γρήγορα και ότι θα σεβαστούμε το χρόνο και τα χρήματα των επενδυτών.

Γιατί οι επενδυτές δεν θα έρθουν στην Ελλάδα για να χάσουν τα λεφτά τους, ούτε για να μας κάνουν κανένα χατίρι. Οι επενδυτές θα έρθουν εδώ επειδή θα πιστούν ότι ερχόμενοι εδώ θα κερδίσουν χρήματα».

«Εάν εμείς κάνουμε τη δουλειά μας, μεταμορφώσουμε την Ελλάδα σε μία επιχειρηματικά φιλική χώρα, τρέξουμε τις αποκρατικοποιήσεις, κάνουμε μεγάλα project, "Ξεκολλήσουμε" τις επενδύσεις και αρχίσει να δουλεύει η οικονομία μας, σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα θα τα πάρουμε πίσω αυτά τα χρήματα και ακόμα περισσότερα».

«Η Ελλάδα δεν μπορούσε να κάνει πάρα πολλά πράγματα επί δεκαετίες γιατί δεν τα πιστεύαμε και όσοι τα πιστεύαμε ήμασταν μειοψηφία. Τώρα, ο ελληνικός λαός μετά την εμπειρία Τσίπρα έχει γυρίσει τον διακόπτη. Ο λαός υποστηρίζει τις αλλαγές και θέλει να δει την Ελλάδα να αλλάζει σελίδα».

«Είμαστε ο καθένας απ' την πλευρά του ταγμένος και επιφορτισμένος με την ευθύνη να το κάνουμε αυτό πράξη. Δουλειά μου είναι να λύνω τα προβλήματα των ανθρώπων για να μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους γρηγορότερα. Εσείς θα έχετε ένα ωραίο όραμα και θα αναλαμβάνετε ένα επιχειρηματικό ρίσκο και εμείς θα είμαστε εκεί για να κάνουμε τη δουλειά σας ευκολότερη ώστε να γίνει το όραμά σας πραγματικότητα. Αυτή είναι η συμφωνία μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Κυριάκος Πιερρακάκης: Σύσταση Εθνικού Προγράμματος Απλοποίησης Διαδικασιών

Τη σύσταση του Εθνικού Προγράμματος Απλοποίησης Διαδικασιών ανακοίνωσε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης από το βήμα του 2ου Athens Investment Forum. Ο Υπουργός χαιρέτησε την επενδυτική εμπιστοσύνη στην Ελλάδα όπως αποτυπώνεται στις πρόσφατες αποδόσεις των επιτοκίων των ομολόγων και αναφέρθηκε στις δυνατότητες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης να συμβάλει στην προσέλκυση επενδύσεων στη χώρα.

Το Εθνικό Πρόγραμμα Απλοποίησης Διαδικασιών δημιουργείται μέσα από το σχέδιο νόμου «Επενδύω στην Ελλάδα» και έχει δύο στόχους: πρώτον, να καταγράψει τα «γεγονότα ζωής»

πολιτών και επιχειρήσεων και δεύτερον, να τα απλοποιήσει. «Αντικείμενο του Προγράμματος είναι η απλοποίηση των διαδικασιών όπως το πιστοποιητικό γέννησης ή η ανανέωση άδειας οδήγησης. Αυτή είναι μία διαδικασία πολύ εύκολη στην τεχνική της υλοποίησης, δύσκολη όμως στη διοικητική της αποτύπωση. Η λύση είναι η διαλειτουργικότητα, να κάνεις τα συστήματα “να μιλήσουν μεταξύ τους”. Να αναπτύξουν web services έτσι ώστε ο πολίτης και φυσικά ο επενδυτής να μην ταλαιπωρείται σε ουρές και χάνει παραγωγικές ώρες με την γραφειοκρατία», τόνισε ο Υπουργός. Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο Υπουργός αναφέρθηκε στην πρόσβαση στις τηλεπικοινωνιακές υποδομές

ως «βασική ανθρώπινη ανάγκη» και επισήμανε πως η ψηφιοποίηση, η επιτάχυνση και η απλοποίηση της αδειοδότησης συστημάτων κεραιών είναι μία αναγκαία συνθήκη για να μπορέσει η χώρα να περάσει στη εποχή των δικτύων πέμπτης γενιάς 5G. «Στην ανάπτυξη αυτών των δικτύων δεν μπορούμε να μείνουμε πίσω» διέκρινε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και πρόσθεσε πως «είναι δεδομένο πως το διακύβευμα για εμάς είναι μια πάρα πολύ σημαντική ποιοτική αλλαγή. Η επανίδρυση του κράτους και η άρση των εμποδίων για τις επιχειρήσεις και τους επιχειρηματίες, έτσι ώστε η χώρα να μπορέσει να απελευθερωθεί το δυναμικό της».

### Ομιλία του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο 2ο Athens Investment Forum

Το πλήρες κείμενο της ομιλίας, που εκφώνησε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης έχει ως εξής:

Σας ευχαριστώ πολύ, είναι ιδιαίτερη χαρά που βρίσκομαι σήμερα εδώ για τη εναρκτική ομιλία του φόρουμ.

Και ξεκινώ αναγνωρίζοντας το πολύ θετικό νέο, το κθεσινό που έχει σχέση με την αποκλιμάκωση των επιτοκίων στα 10ετή ομόλογα που από το 3,9% του περασμένου Μαρτίου πλέον βρισκόμαστε στο 1,5% για το δεκαετές ομόλογο και νομίζω ότι αυτό από μόνο του είναι μία ψήφος εμπιστοσύνης στη χώρα και στη νέα Κυβέρνηση σε σχέση με όλα τα επόμενα βήματα τα οποία θα ακολουθήσουμε.

Εκπροσωπώ ένα νέο Υπουργείο, υπήρχε και Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής στην προηγούμενη Κυβέρνηση αλλά αυτό ουσιαστικά έχει νέες αρμοδιότητες και μία νέα φιλοσοφία. Και υπό αυτή την έννοια θα ήθελα να μιλήσω για το θέμα των επενδύσεων μέσα από το πρίσμα το δικό μας γιατί στην πραγματικότητα αυτό το οποίο εμείς καλούμαστε να κάνουμε είναι η άρση των εμποδίων.

Το νέο αυτό Υπουργείο εστιάζει σε δύο βασικά πράγματα, στην απλοποίηση και στην διαλειτουργικότητα. Αντιλαμβάνεται την τεχνολογία ως μέσο όχι ως σκοπό.

Και η βασική μας δουλειά θα είναι τέσσερα projects, τέσσερις βασικές, αν θέλετε, στοχεύσεις. Όλες αντανάκλονται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο. Επενδύω στην Ελλάδα θα λέγεται, το οποίο θα κατατεθεί άμεσα.

Μέσα σε αυτό πολύ μεγάλο κομμάτι ακουμπά σε αυτές τις δραστηριότητες και δείχνει το φιλοεπενδυτικό χαρακτήρα που έχει η νέα αυτή δομή.

Ουσιαστικά θα εστιάσουμε σε 4 πράγματα. Το πρώτο έχει να κάνει με την ίδρυση μίας νέας πλατφόρμας του gov.gr στο οποίο θα αθροιστούν όλες οι σχετικές υπηρεσίες που παρέχει το ελληνικό κράτος αυτή τη στιγμή ψηφιακά και θα εντάσσονται ολόενα και περισσότερες μέσα σε αυτό.

Αυτό είναι πάρα πολύ χρήσιμο, έχουμε ένα καλό παράδειγμα από την Μεγάλη Βρετανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, το gov.uk. και

είναι πάρα πολύ χρήσιμο γιατί φιλοσοφικά δείχνει ότι κράτος είναι ένα.

Το κράτος δεν αντιλαμβάνεται τον εαυτό του ως ένα κάθε φορά που ζητεί σε ένα επιχειρηματία ή σε ένα πολίτη να πάει σε τέσσερις, σε πέντε, σε έξι, σε επτά ουρές για να διεκπεραιώσει διαφορετικές λειτουργίες.

Πρέπει να μπορεί να λειτουργεί μέσα από ένα one stop shop, να μπορεί να λειτουργεί μέσα από μία, αν θέλετε, αλληλεπίδραση. Η αρχική ιδέα της ίδρυσης των ΚΕΠ παλαιότερα ήταν ακριβώς αυτή, τα ΚΕΠ να είναι απόληξη του κράτους. Στην πορεία δεν συνέβη έτσι, τα ΚΕΠ είναι ο πιο δημοφιλής θεσμός του ελληνικού δημοσίου αλλά δεν έχουν ακόμη κατορθώσει να αθροίσουν αυτές τις λειτουργίες, οπότε εμείς θα κάνουμε παράλληλα το εξής.

Από τη μία θα επενδύσουμε στα ΚΕΠ προσπαθώντας να περάσουμε μια σειρά από υπηρεσίες που σήμερα τα ΚΕΠ δεν έχουν πάνω τους αλλά ταυτόχρονα θα προσπαθήσουμε να ψηφιοποιούμε και αυτές τις υπηρεσίες μέσα από αυτή τη νέα πλατφόρμα για να μπορεί εν τέλει ο πολίτης να διεκπεραιώνει βασικές λειτουργίες από την επιχείρησή του ή από το σπίτι του, για να μπορεί να κερδίζει χρόνο.

Τώρα το ερώτημα είναι πώς θα το κάνει κανείς αυτό. Η εύκολη διαδικασία είναι να ψηφιοποιήσεις μία υπηρεσία ενδοκοινοβουλευτική. Παίρνει κάποιους μήνες, παίρνει κάποιον καιρό, αλλά οι περισσότεροι το ξέρετε, υπάρχει μία απόκλιση ιδιωτικού και δημοσίου τομέα σε σχέση με τις δυνατότητες του, αλλά οι δυνατότητες αυτές υπάρχουν, είναι υφιστάμενες.

Πρέπει να μπορεί το κράτος να σε ταυτοποιήσει. Πρέπει να μπορείς από απόσταση να αποδείξεις ότι εσύ είσαι όντως εσύ.

Ως προς αυτό, και εδώ είναι το μεγάλο έργο, μεγάλη στόχευση του Υπουργείου οι υπηρεσίες ταυτοποίησης και αυθεντικοποίησης. Ως προς αυτό έχουμε δύο προσεγγίσεις.

Η μία αφορά τις νέες ταυτότητες. Ο Πρωθυπουργός έχει δεσμευτεί ότι μέχρι το τέλος του έτους οι νέες αυτές ταυτότητες, ο διαγωνισμός θα είναι στον αέρα από το Υπουργείο Προστασίας

του Πολίτη.

Συμμετούμε και εμείς σε αυτό το σχεδιασμό, γιατί θέλουμε οι ταυτότητες αυτές να έχουν ψηφιακή υποδομή. Έχουμε διδαχθεί πολύ από το παράδειγμα της Εσθονίας.

Έχουμε διδαχθεί στο ότι το τσιπ της ταυτότητας, κατ' αρχήν πρέπει να είναι έγχρωμο, αλλά εκτός από το να είναι έγχρωμο, πρέπει και το τσιπ της ταυτότητας να μπορεί να σου δίνει τέτοιου τύπου υπηρεσίες αυθεντικοποίησης και ταυτοποίησης.

Γιατί; Στην Εσθονία μπορείς να κάνεις τα πάντα από το laptop σου, από το σίτι σου, με εξαίρεση τρία πράγματα. Να παντρευτείς, να χωρίσεις και για κάποιο λόγο δεν μπορείς να αγοράσεις και ακίνητο.

Εδώ πέρα θα πρέπει να μπορέσουμε εν τέλει να κατορθώσουμε αντίστοιχα πράγματα. Μια εξουσιοδότηση, μια υπεύθυνη δήλωση για παράδειγμα είναι παράδοξο να μην μπορεί να γίνει από το σίτι.

Άρα, σε ένα επίπεδο οι νέες ταυτότητες θα χρησιμοποιηθούν για αυτό, αλλά μέχρι να έρθουν οι νέες ταυτότητες, που θα είναι κάποια στιγμή το 2021, αφού ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και η υλοποίησή του, θα πρέπει να έχουμε κάποιες βασικές υπηρεσίες ταυτοποίησης όπως έχουν οι τράπεζες.

Μπορεί κανείς χρησιμοποιώντας τους κωδικούς των τραπεζών ή το κινητό του να διεκπεραιώσει μεταφορά χρημάτων. Θα πρέπει λοιπόν εμείς να χρησιμοποιήσουμε το επόμενο διάστημα αντίστοιχες δυνατότητες που ήδη υπάρχουν με έναν έξυπνο τρόπο, οι οποίες θα ακουμπήσουν πάνω σε αυτή τη νέα πλατφόρμα του gov.gr για να αυθεντικοποιείται ο πολίτης.

Ήδη έχουμε μία προσέγγιση στα σκαριά, η οποία θα ανακοινωθεί ταυτόχρονα με αυτή τη νέα πλατφόρμα. Υπολογίζουμε ότι τους πρώτους μήνες του νέου έτους, εγώ θα έλεγα αμέσως μετά το 1ο τρίμηνο, αυτή η πλατφόρμα θα είναι έτοιμη και λειτουργική σε μια πρωτότυπη μορφή και συνεχώς θα προστίθενται νέες υπηρεσίες ή θα μπαίνουν παλιές υπηρεσίες με μια νέα μορφή πάνω της.

Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Ομιλία του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο 2ο Athens Investment Forum

Συνέχεια από τη σελ 6



Το τρίτο μεγάλο έργο του Υπουργείου έχει να κάνει με τη λεγόμενη άρση των εμποδίων. Στο νομοσχέδιο «Επενδύω στην Ελλάδα», που θα κατατεθεί, προβλέπεται ίδρυση ενός εθνικού προγράμματος απλοποίησης διαδικασιών. Αυτή είναι και η φιλοσοφική λειτουργία αυτού του Υπουργείου. Πήραμε ουσιαστικά τα ΚΕΠ, πήραμε τις παλιές αρμοδιότητες της απλοποίησης της γραφειοκρατίας και των διαδικασιών από το παλιό Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και τις φέραμε μέσα στο ψηφιακό Υπουργείο, στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Και η ιδέα είναι, ότι μπορείς απλώς λειτουργίες, ληξιαρχικά γεγονότα, ανανέωση διπλωμάτων, μια σειρά από ουσιαστικά γεγονότων ζωής των πολιτών και των επιχειρήσεων, να απλοποιήσεις αυτές τις διαδικασίες, να μειώσεις τις ουρές, αν κάνεις τα συστήματα να διαλειτουργήσουν, να μιλήσουν μεταξύ τους. Να αναπτύξουν web services το ένα σύστημα με το άλλο ώστε να μη χρειάζεται εν τέλει να πηγαίνεις σε πολλαπλές ουρές και να κάνεις πολλές παραγωγικές ώρες.

Αυτή είναι μια διαδικασία η οποία είναι πολύ εύκολη στην τεχνική της υλοποίηση, πολύ δύσκολη στη διοικητική της αποτύπωση.

Έχει από πίσω της μεγάλες δυσκολίες υπηρεσιών που έχουν αίσθηση ιδιοκτησίας στα δεδομένα τους, έχουν αίσθηση σημαντικότητας, η οποία χάνεται θεωρητικά όταν αφαιρείς ένα βήμα και απαιτεί μια οριζόντια καταγραφή και λειτουργία.

Το πρόγραμμα το οποίο θα ψηφιστεί τώρα με το νόμο, ουσιαστικά μας επιτρέπει να αποτυπώσουμε όλες τις δια-

δικασίες μία – μία. Τις βασικές εννοούμε προφανώς, διότι οι διαδικασίες είναι εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες εν τέλει. Αλλά, τις πολύ βασικές, τα πολύ βασικά γεγονότα ζωής ξεκινώντας από πούμε, για έναν πολίτη από τη γέννηση ενός παιδιού και καταλήγοντας στην απώλεια της ζωής ενός αγαπημένου προσώπου, για .. επιχειρήσεις από την ίδρυση μέχρι το κλείσιμο.

Είναι κάποια γεγονότα τα οποία ένα – ένα, σε συνεργασία με τα άλλα Υπουργεία και με δεδομένο τον οριζόντιο χαρακτήρα αυτού του Υπουργείου, θα ξεκινήσουμε μέσα στους επόμενους μήνες και θα απλοποιούμε αυτές τις διαδικασίες.

Ήδη επί της ουσίας έχουμε ξεκινήσει. Απλώς για να φτιαχτούν τα σχετικά web services και οι σχετικές διαλειτουργικότητες για κάποιες από τις υπηρεσίες, χρειάζονται δυο και τρεις και τέσσερις μήνες για να μπορεί να τεσταριστεί το σύστημα και να είναι έτοιμο.

Αλλά, πολύ σύντομα θα έχουμε πολύ καλά νέα πάνω σε αυτό. Η 4η λειτουργία έχει να κάνει με την επένδυση στην προσβασιμότητα στα δίκτυα, στις υποδομές. Οι υποδομές είναι και βασική ανθρώπινη ανάγκη.

Στο νέο νόμο, τον οποίο θα επικαλεστώ επίσης, στο «Επενδύω στην Ελλάδα», υπάρχουν μια σειρά από άρθρα που έχουν να κάνουν με τη ψηφιοποίηση και επιτάχυνση και απλοποίηση της αδειοδότησης συστημάτων κεραιών.

Αυτό είναι μια εκκρεμότητα που υπάρχει, οι τηλεπικοινωνιακές εταιρείες, οι πάροχοι τηλεπικοινωνιών ζητούν να υπάρξει αυτή η ρύθμιση εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Εμείς τη φέρνουμε γιατί υπήρχαν ζητήματα ουσιαστικά αδειοδοτήσεων στις κεραιές. Τι φέρνουμε γιατί είναι αναγκαία συνθήκη για να υπάρχει προβλεψιμότητα σε μία επένδυση στο χώρο των τηλεπικοινωνιών, αλλά τη φέρνουμε επίσης γιατί είναι και αναγκαία συνθήκη για να μπορεί η χώρα να αλλάξει σελίδα και να περάσει στην εποχή των δικτύων 5ης γενιάς, στο λεγόμενο 5G.

Το ακούτε παντού γύρω σας. Μιλάνε πάρα πολύ τόσο εγκώρια, όσο και διεθνώς μιλάμε για τα δίκτυα 5ης γενιάς, για το 5G. Είναι και ένα πεδίο αναδυόμενου γεωπολιτικού ανταγωνισμού απ' ό,τι φαίνεται.

Για τη χώρα μας έχει μία διπλή αξία. Έχει αφενός την αξία καθ' αυτών των υποδομών και των ταχυτήτων και αυτό είναι κάτι που αφορά τη βιομηχανία, αφορά τους επενδυτές γιατί για έναν πολίτη να περάσει απ' το 20 MB το δευτερόλεπτο στα 500 MB το δευτερόλεπτο και πάλι

βίντεο θα βλέπει.

Αλλά η ιστορία που έχει σχέση με το 5G ακουμπά περισσότερο το B2B, ακουμπά περισσότερο δηλαδή το κομμάτι εκείνο της βιομηχανίας που θα ακουμπήσει επάνω σ' αυτές τις υψηλές ταχύτητες, είτε μιλάμε για αυτόνομα οχήματα, είτε μιλάμε για πράγματα τα οποία σήμερα μας ακούγονται και λίγο επιστημονική φαντασία.

Αλλά οφείλω να πω ότι το νοητικό παράδειγμα το οποίο θα σας παροτρύνω να κάνετε είναι ότι εάν συγκρίνει κανείς το έτος 2004 με το έτος 1994 σε σχέση με την εξέλιξη του διαδικτύου και του ίντερνετ, πάλι πολλά πράγματα φαινόταναν επιστημονική φαντασία και μεταγενέστερα ήταν τα δεδομένα και τα κεκτημένα της ζωής μας. Το ίδιο θα συμβεί και τώρα και θα συμβεί εκθετικά και γρήγορα. Σε ό,τι αφορά, λοιπόν, τα δίκτυα 5G θα ξεκινήσουμε ανακοινώνοντας την εθνική μας στρατηγική για το δίκτυο, για τη δομή των διαγωνισμών του φάσματος, για τη δομή του ίδιου του δικτύου. Αυτό θα είναι έτοιμο το πρώτο τρίμηνο του '20 και στο τέλος του '20 θα ξεκινήσει η δημοπρασία του φάσματος του 5G η οποία θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τα μέσα του 2021.

Ο στόχος είναι να μπορεί η Ελλάδα, να το πω σχηματικά, να μη χάσει και αυτό το τρένο. Κάποτε είχε ειπωθεί τη δεκαετία του '80 ότι η «Ελλάδα δεν πρέπει να χάσει το τρένο της πληροφορικής». Η Ελλάδα το τρένο της πληροφορικής το έχασε. Αυτό αντανakλάται στην 26η θέση στο Δίκτυο Daisy, στο Δίκτυο Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αυτό ουσιαστικά αποτυπώνει και τη ρητή πρόθεση της κυβέρνησης να έχουμε πιάσει το μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σ' αυτό το δείκτη μέχρι το πέρας της τετραετίας.

Είναι δεδομένο πως στην ανάπτυξη αυτών των δικτύων δεν μπορούμε να μείνουμε πίσω. Είναι αναγκαία συνθήκη από τη μία η προσβασιμότητα και από την άλλη οι ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες για να μπορεί η χώρα ποιοτικά να αλλάξει σελίδα. Και είναι δεδομένο πως το διακύβευμα για εμάς είναι μια πάρα πολύ σημαντική ποιοτική αλλαγή. Η επανίδρυση του κράτους και η άρση των εμποδίων για τις επιχειρήσεις και τους επιχειρηματίες για να μπορούμε να απελευθερώσουμε το δυναμικό μας.

Μ' αυτές τις σκέψεις σας ευχαριστώ πάρα πολύ και εύχομαι καλή επιτυχία στις εργασίες του σημερινού Forum.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

**Κώστας Αχ. Καραμανλής για τα μεγάλα έργα: «Θα υλοποιηθούν και μάλιστα με υψηλή ποιότητα, το συντομότερο δυνατό και με όσο γίνεται χαμηλότερο κόστος»**

Τέσσερις είναι οι «καίριες στρατηγικές επιλογές» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τις απαρίθμησε και τις ανέλυσε ο υπουργός, Κώστας Αχ. Καραμανλής, στο στρατηγικό συνέδριο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και είναι οι εξής:

- Τα μεγάλα έργα. Συγκεκριμένα είπε: «Δεν είναι μυστικό ότι κληρονομήσαμε από την προηγούμενη κυβέρνηση μία εξαιρετικά προβληματική κατάσταση σε πολλά κρίσιμα έργα, άλλα εκ των οποίων βρίσκονται βαλτωμένα σε κάποιο στάδιο της υλοποίησης και άλλα σε πιο πρώιμο στάδιο της διαδικασίας. Για να δοθεί η βέλτιστη λύση σε καθεμία από αυτές τις σύνθετες περιπτώσεις, απαιτείται εντατική μελέτη, σφαιρική αντιμετώπιση και τελικά εύστοχος, ρεαλιστικές παρεμβάσεις. Και βέβαια, συνεννόηση με την Ευρώπη που τα στηρίζει με τη χρηματοδότησή της». Και πρόσθεσε: «Διασφαλίζουμε ότι τα κρίσιμα αυτά έργα θα υλοποιηθούν. Και μάλιστα με υψηλή

ποιότητα, το συντομότερο δυνατό και με όσο γίνεται χαμηλότερο κόστος».

- Η προετοιμασία του στρατηγικού σχεδιασμού και της νέας γενιάς έργων που χρειάζεται η χώρα. Κεντρική θέση έχουν, όπως είπε, τα έργα που στοχεύουν στην αντιμετώπιση της μεγαλύτερης απειλής παγκοσμίως αυτήν τη στιγμή, αυτήν της κλιματικής αλλαγής. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «στη νέα γενιά έργων τοποθετούμε στο επίκεντρο τα σιδηροδρομικά και την ηλεκτροκίνηση».

- Θεσμικές παρεμβάσεις. «Δεν είναι στη φιλοσοφία μας να ξεριζώνουμε τα πάντα, συνεπώς, δεν θέλουμε να καταργήσουμε τους υφιστάμενους Νόμους 4412 και 4413, αλλά να τους κάνουμε καλύτερους», σημείωσε και επιπλέον, υπογράμμισε ότι θα δοθεί έμφαση και σε καλές ιδέες που έχουν δοκιμαστεί με επιτυχία στο εξωτερικό, τα νέα, σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως για παράδειγμα η δυνατότητα δημοπρατήσης

με «καινοτόμες προτάσεις».

- Ο τομέας των μεταφορών. Πρωταρχικό ρόλο, όπως είπε, έχει η επένδυση στα logistics και τις συνδυασμένες μεταφορές. «Είναι στρατηγικός μας στόχος να αναγάγουμε τον Πειραιά, τα λιμάνια του Βορρά και κυρίως της Θεσσαλονίκης, σε πύλες εισόδου», σημείωσε και πρόσθεσε: «Το σιδηροδρομικό δίκτυο μπορεί να επεκτείνει το θαλάσσιο διάδρομο που ενώνει τις ασιατικές αγορές με τον Πειραιά, σε ένα κερσαίο διάδρομο μεταφορών προϊόντων στην Κεντρική Ευρώπη. Και η ενίσχυση των λιμένων του Βορρά μπορεί να αναβαθμίσει ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα».

Τέλος ο κ. Καραμανλής είπε ότι βασική αρχή είναι «διαφάνεια παντού και ισονομία και προτεραιότητα στην περιφέρεια και ιδίως στις λιγότερο προνομιούχες περιοχές, σεβασμός στο περιβάλλον, για αειφόρο ανάπτυξη, ολοκληρωμένος σχεδιασμός και στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος ο πολίτης».

## Σημεία ομιλίας Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή



Σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα βασικά σημεία ομιλίας του υπουργού Κώστα Αχ. Καραμανλή έχουν ως εξής:

- Θέλω να συγχαρώ τους διοργανωτές για την εξαιρετική προετοιμασία που έχουν κάνει και το υψηλό επίπεδο του διαλόγου που διεξάγεται.
- Το μεγάλο ζητούμενο, λοιπόν, σήμερα, είναι αυτό ακριβώς που αναφέρεται στο θέμα του συνεδρίου: πώς θα προχωρήσει η ελληνική οικονομία στη νέα εποχή των επενδύσεων και της ανάπτυξης.
- Ήδη, με τις συστηματικές προσπάθειες της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, η χώρα μας επανέρχεται με σταθερά βήματα στην κανονικότητα και είναι σαφές ότι πλέον βαδίζουμε σε ρυθμούς ισχυρότερης ανάπτυξης. Μέρα με τη μέρα, η εικόνα αλλάζει και αυτό σταδιακά θα βελτιώνει και την καθημερινότητα των πολιτών.
- Σε αυτόν ακριβώς το στόχο αποσκοπούν και οι προσπάθειες

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Γιατί τα έργα υποδομής—διαχρονικά αλλά και ιδιαίτερα στην εποχή μας—μπορούν να αποτελέσουν έναν βασικό πυλώνα ανάπτυξης. Άλλωστε, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι, αν το σκεφτείτε, το Υπουργείο που συνδυάζει περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο το άμεσο με το μακροπρόθεσμο. Την καθημερινότητα με την ανάπτυξη. Το σχεδιασμό για το πώς θέλουμε να είναι η χώρα μας σε βάθος χρόνου, με την καθημερινή ζωή των πολιτών σήμερα. Ο συνδυασμός και των δύο, οδηγεί στη βιώσιμη ανάπτυξη που μεταφράζεται σε ποιότητα ζωής.

• Η αλήθεια είναι ότι τα προηγούμενα χρόνια, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ παραμέλησε την ανάπτυξη των υποδομών και την παραγωγή έργων στη χώρα μας. Αφενός δεν ξεκίνησε ούτε ένα μεγάλο έργο και αφετέρου σε πολλές περιπτώσεις καθυστέρησε ή κόλλησε στο τέλμα έργων των οποίων οι διαδικασίες είχαν ήδη ξεκινήσει. Δεν μπδενίζω ποτέ όσα έκαναν οι πολιτικοί μου αντίπαλοι, η αντικειμενική πραγματικότητα είναι όμως ότι η προηγούμενη κυβέρνηση σε αυτόν τον τομέα, με ελάχιστες εξαιρέσεις περιορίστηκε στο επίπεδο της ολοκλήρωσης ορισμένων έργων που βρήκε ήδη σε πολύ προχωρημένο στάδιο.

• Υπάρχουν δυο μεγάλες σχολές πολιτικής. Υπάρχει η σχολή πολιτικής που δίνει προτεραιότητα στα μεγάλα λόγια και την επικοινωνιακή προβολή χωρίς πραγματικό αντίκρισμα. Στη χώρα μας, ιδίως η προηγούμενη κυβέρνηση, εφάρμοσε κατά κόρον αυτές τις πρακτικές.

• Υπάρχει και η άλλη σχολή πολιτικής, που επενδύει στους χαμηλούς τόνους, το σχέδιο και τη συστηματική προσπάθεια που τελικά αποδίδει καρπούς. Σε αυτή την πολιτική πιστεύουμε εμείς και μόνο με αυτήν μπορούμε να δημιουργήσουμε

ανάπτυξη για τη χώρα και καλύτερη ποιότητα ζωής για τους πολίτες.

• Ο τομέας των έργων υποδομής, είναι χαρακτηριστικό πεδίο στο οποίο μπορεί κανείς να δει να εφαρμόζονται αυτές οι δύο διαφορετικές φιλοσοφίες. Η προηγούμενη κυβέρνηση κάθε τόσο εξήγγιλε έργα και δημιουργούσε την εντύπωση ότι προχωρά η υλοποίησή τους. Δημιουργούσε μια εικονική πραγματικότητα, η οποία τελικά διαπιστώσαμε ότι καμία σχέση δεν έχει με όσα ισχύουν στην πράξη.

• Δεν πιστεύουμε στην ισοπέδωση όσων έχουν κάνει οι προηγούμενοι, όμως άλλο η εικονική πραγματικότητα κι άλλο η πραγματική εικόνα και τα παραδείγματα πολλά:

- Όπως το Πάτρα-Πύργος, όπου—πέρα από τα γνωστά τεράστια προβλήματα—υποτίθεται ότι παρέδωσαν εργοτάξιο και εμείς παραλάβαμε σκουπιδοτόπο.

- Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης για τον οποίον έλεγαν ότι έχει δημοπρατηθεί, αλλά η αλήθεια είναι ότι έχει δημοπρατηθεί απλώς μια ιδέα με κάτι σκίτσα.

- Ή ακόμα πιο χαρακτηριστικό, το Μετρό Θεσσαλονίκης, όπου «εγκαινιάσαν» κάτι μουςμαδάς. Έλεγαν ότι δήθεν το έργο θα είναι έτοιμο να ξεκινήσει το 2020 ενώ ήξεραν ότι δεν υπήρχε καμία περίπτωση να συμβεί αυτό.

• Η δική μας φιλοσοφία, όμως, είναι εντελώς διαφορετική. Έχουμε παραλάβει μια κατάσταση η οποία οφείλω να σας πω πως είναι δύσκολη. Και με προβλήματα σύνθετα, που ακριβώς επειδή είναι τεχνικής φύσεως και πολύπλοκα, δυστυχώς δεν μπορούν να λυθούν μέσα σε μια νύχτα. Κούφια λόγια από εμάς όμως δεν θα ακούσει κανείς.

Συνέχεια στη σελ. 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Κ. Μακέδος: «Να στηριχθούν οι υποδομές και οι ΜμΕ, η “ραχοκοκαλιά” της ελληνικής οικονομίας»



«Να στηριχθούν οι υποδομές και οι ΜμΕ, η “ραχοκοκαλιά” της ελληνικής οικονομίας», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της Attica Bank και πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος, στο 2ο Athens Investment Forum.

Όπως τόνισε ο κ. Μακέδος, «βρισκόμαστε στην εποχή που γίνεται η ριζική εξυγίανση και αναδιάρθρωση του Τραπεζικού Συστήματος, που θα δώσει ώθηση στη νέα αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η Attica Bank έχοντας κάνει ήδη σημαντικά βήματα, αντιμετωπίζει αυτή την πρόκληση, υιοθετώντας έναν φιλόδοξο και ρεαλιστικό στρατηγικό σχέδιο, ώστε να δώσει με επιτυχία δυναμικά το παρόν στη νέα εποχή.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, η Τράπεζα, «κατοχυρώνει τον διακριτό και επιχειρηματικό ελκυστικό της ρόλο, στηρίζοντας τη “ραχοκοκαλιά” της ελληνικής οικονομίας: Τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους επιστήμονες, που έμειναν και επιβίωσαν από τον τυφώνα του brain drain, των λουκέτων, της ανεργίας και των υψηλών ασφαλιστικών εισφορών. Μπορεί και πρέπει να στηρίξει τους ανθρώπους, που θα χτίσουν το εθνικό success story. Μπορεί και πρέπει να αναπνήσει στις σύγχρονες κοινωνικές προκλήσεις, τις επιταγές της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης, αλλά και τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, που ήδη βιώνουμε».

Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο: «Η Attica Bank, ύστερα από 94 χρόνια λειτουργίας, με 135.000 ενεργούς πελάτες, 1,8 δισ. ευρώ χορηγήσεις, 2,3 δισ. ευρώ καταθέσεις, έχοντας απαλλαγεί από “κόκκινα” δάνεια ύψους 2 δισ. ευρώ, αλλά και ανεξαρτηθεί πλήρως από τον μηχανισμό παροχής έκτακτης ρευστότητας (ELA), με αύξηση των καταθέσεων κατά 16% στο εξάμηνο και 19% για τη χρονιά που πέρασε. Με τον χαμηλότερο δείκτη δανείων προς καταθέσεις της αγοράς (64%) και με μία στιβαρή και ικανή νέα διοίκηση, που συνδυάζει πολύτιμη τραπεζική εμπειρία, αλλά και γνώση της αγοράς,

αφήνει πίσω της το παρελθόν και κοιτάει με αυτοπεποίθηση το μέλλον. Προχωράμε δυναμικά μπροστά: Στην οριστική εξυγίανση του ισολογισμού της. Τα συνολικά έξοδα σε ετήσια βάση μειώθηκαν κατά 9%, ενώ τα γενικά λειτουργικά έξοδα μειώθηκαν κατά 22% σε ετήσια βάση.

Προχωράμε δυναμικά: στον ψηφιακό μετασχηματισμό της, στην οριστική εξάλειψη των NPLs του παρελθόντος που απομένουν, μέσω νέας πιλοποίησης, στην ανάπτυξη μιας νέας σειράς ελκυστικών τραπεζικών προϊόντων, όπως το νέας γενιάς στεγαστικό δάνειο, με χαμηλό επιτόκιο και μικρή διάρκεια αποπληρωμής, στοχεύοντας στην ενεργητική επαφή με τον πελάτη και στην επίτευξη ικανοποιητικής απόδοσης για τους μετόχους, που στήριξαν και στηρίζουν διαχρονικά την Τράπεζα.

Όπως έκανε πρόσφατα γνωστό η Διοίκηση της Τράπεζας, στόχος είναι, την επόμενη 5ετία, να διπλασιάσουμε τα μεγέθη του ισολογισμού μας, μέσα από την αύξηση των χορηγήσεων και των καταθέσεων και τη διεύρυνση του πελατολογίου μας σε νέες ομάδες ελεύθερων επαγγελματιών, επιστημόνων, αλλά και σε δυναμικούς τομείς της οικονομίας».

## Σημεία ομιλίας Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή

Συνέχεια από τη σελ 8

• Ιδίως τον κρίσιμο στόχο της ανάπτυξης, όμως, είμαστε έτοιμοι να τον υπηρετήσουμε κυρίως μέσα από 4 κίριες στρατηγικές μας επιλογές:

• Πρώτον, τα μεγάλα έργα δεν τα αντιμετωπίζουμε –ούτε προσεκτικά, ούτε τώρα ασφαλώς– ως εργαλεία υφαρπαγής ψήφων, ούτε εντυπωσιασμού και λαϊκισμού, αλλά ως εργαλεία ανάπτυξης. Γιατί δημιουργούν χιλιάδες θέσεις εργασίας –και μία από τις βασικότερες δεσμεύσεις της κυβέρνησής μας είναι αυτή ακριβώς: να δημιουργήσουμε νέες δουλειές. Αλλά και μακροπρόθεσμα, βοηθούν ολόκληρες περιοχές της χώρας μας να αναπτυχθούν και να αναβαθμιστούν.

Δεν είναι μυστικό ότι κληρονομήσαμε από την προηγούμενη κυβέρνηση μία εξαιρετικά προβληματική κατάσταση σε πολλά κρίσιμα έργα, άλλα εκ των οποίων βρίσκονται βαλτωμένα σε κάποιο στάδιο της υλοποίησής και άλλα σε πιο πρώιμο στάδιο της διαδικασίας. Σας ανέφερα ενδεικτικά κάποια προηγούμενων. Για να δοθεί η βέλτιστη λύση σε καθεμία από αυτές τις σύνθετες περιπτώσεις, απαιτείται εντατική μελέτη, σφαιρική αντιμετώπιση και τελικά εύστοχες, ρεαλιστικές παρεμβάσεις. Και βέβαια, συνεννόηση με την Ευρώπη που τα στηρίζει με τη χρηματοδότησή της.

Είμαστε εδώ για να διασφαλίσουμε ότι τα κρίσιμα αυτά έργα θα υλοποιηθούν. Και μάλιστα με υψηλή ποιότητα, το συντομότερο δυνατό και με όσο γίνεται χαμηλότερο κόστος.

• Δεύτερον, είναι ώρα να προετοιμασθεί ο στρατηγικός σχεδιασμός και τις νέες γενιάς έργων που χρειάζεται η πατρίδα μας, τα οποία θα αναζωογονήσουν την αγορά και θα αλλάξουν την εικόνα της χώρας τα επόμενα χρόνια. Έργα που θα είναι πλήρως

τεκμηριωμένα ως προς τη σχέση κόστους – οφελούς, τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητά τους.

Δυστυχώς, η προηγούμενη κυβέρνηση δεν έκανε τίποτα ούτε προς αυτή την κατεύθυνση. Όμως, ένα νέο, ισορροπημένο πρόγραμμα Υποδομών, αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για να ξεπεράσουμε οριστικά την κρίση.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο μας, κεντρική θέση έχουν τα έργα που στοχεύουν στην αντιμετώπιση της μεγαλύτερης απειλής παγκοσμίας αυτήν την στιγμή, αυτήν της κλιματικής αλλαγής.

Και είναι ιδιαίτερα σημαντικό –και στον πυρήνα της ουσίας του συνεδρίου σας– το γεγονός πως πριν από λίγες ημέρες υπογράψαμε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ένα νέο 25ετές δάνειο, το οποίο θα ενισχύσει την αντιπλημμυρική προστασία για 500.000 κατοίκους της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και της Πελοποννήσου.

Και επιπλέον: στη νέα γενιά έργων τοποθετούμε στο επίκεντρο τα σιδηροδρομικά και την ηλεκτροκίνηση, δείχνοντας εμπράκτως ότι για εμάς το Περιβάλλον τίθεται σε απόλυτη προτεραιότητα. Όχι στα λόγια, στην πράξη.

• Τρίτον, ιδιαίτερο βάρος δίνουμε και σε κίριες θεσμικές παρεμβάσεις. Δεν είναι στη φιλοσοφία μας να ξεριζώνουμε τα πάντα, συνεπώς δεν θέλουμε να καταργήσουμε τους υφιστάμενους Νόμους 4412 και 4413, αλλά να τους κάνουμε καλύτερους. Και επιπλέον, μας ενδιαφέρουν οι ουσιαστικές καινοτομίες, οι καλές ιδέες που έχουν δοκιμαστεί με επιτυχία στο εξωτερικό, τα νέα, σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως για παράδειγμα η δυνατότητα δημοπράτησης με «καινοτόμες προτάσεις».

• Τέταρτη στρατηγική μας επιλογή, αξιοποιούμε προς όφελος της ανάπτυξης και τις τεράστιες δυνατότητες που προσφέρει ο τομέας των Μεταφορών. Πρωταρχικό ρόλο έχει η επένδυση

στα logistics και τις συνδυασμένες μεταφορές. Είναι στρατηγικός μας στόχος να αναγάγουμε τον Πειραιά, τα λιμάνια του Βορρά και κυρίως της Θεσσαλονίκης, σε πύλες εισόδου. Το σιδηροδρομικό δίκτυο μπορεί να επεκτείνει το θαλάσσιο διάδρομο που ενώνει τις ασιατικές αγορές με τον Πειραιά, σε ένα κερασαίο διάδρομο μεταφοράς προϊόντων στην Κεντρική Ευρώπη. Και η ενίσχυση των λιμένων του Βορρά, μπορεί να αναβαθμίσει ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα!

• Ότι οι πολιτικές προτεραιότητες και οι στόχοι στην πολιτική έχουν μικρή σημασία τελικά, αν όλα αυτά τα κάνεις χωρίς να υπηρετείς συγκεκριμένες αρχές.

Και για εμάς, οι αρχές αυτές στον τομέα των έργων είναι ξεκάθαρτες:

• Διαφάνεια παντού και ισονομία. Κάθε διαδικασία πρέπει να είναι άσπρη, ο υγιής ανταγωνισμός πρέπει να προστατεύεται, ούτε ευρώ δεν πρέπει να πηγαίνει χαμένο.

• Προτεραιότητα στην περιφέρεια και ιδίως στις λιγότερο προνομιούχες περιοχές. Ο υδροκεφαλισμός της χώρας μας με την υπερσυγκέντρωση πληθυσμού και πόρων σε Αθήνα κυρίως και Θεσσαλονίκη, είναι δείγμα υπανάπτυξης.

• Σεβασμός στο περιβάλλον, για αειφόρο ανάπτυξη.

• Ολοκληρωμένος σχεδιασμός, με σαφή και ενιαία κριτήρια. Το θέμα δεν είναι να επιλέγονται και να γίνονται και έργα με πελατειακά κριτήρια, αλλά όπως είπαμε με κριτήριο τις ανάγκες της κοινωνίας και την ανάπτυξη του τόπου και της οικονομίας μας.

• Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος ο πολίτης. Και κυρίως ο μη προνομιούχος. Να είστε βέβαιοι ότι σε αυτή την προσπάθεια θα προχωρήσουμε με αποφασιστικότητα. Και να θυμάστε ότι χρειαζόμαστε τον τεχνικό κόσμο δίπλα μας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Κ. Χατζηδάκης: Το νομοσχέδιο για την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ θα κατατεθεί στη Βουλή στα τέλη Οκτωβρίου

Το νομοσχέδιο για την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ θα κατατεθεί στη Βουλή στα τέλη Οκτωβρίου, μαζί με τις ρυθμίσεις για τη ΔΕΗ, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης στο στρατηγικό συνέδριο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Ο ίδιος σημείωσε ότι δεν αποκλείεται να πωληθεί και το 100% των μετοχών που κατέχει το Δημόσιο.

Σε ο,τι αφορά στα ΕΛΠΕ, είπε ότι προβλέπεται ο περιορισμός του μεριδίου του κράτους, συνεχίζοντας την πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης. «Διερευνούμε όλες τις επιλογές και θα καταλήξουμε σε εκείνο το οποίο θεωρούμε ότι επιτάσσει το εθνικό συμφέρον και το συμφέρον του Έλληνα φορολογούμενου», επισήμανε.

Όσον αφορά τα διακρατικά έργα, ο υπουργός ξεκίνησε την αναφορά του με τον διασυνδεδεμένο αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB), οι υπογραφές για τον οποίο θα μπου αύριο στη Σόφια, και συμπλήρωσε λέγοντας ότι η κυβέρνηση δηλώνει αρωγός στην υλοποίηση του πλωτού σταθμού παραλαβής, προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου ( LNG FSRU) της Αλεξανδρούπολης καθώς και του EastMed.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Χατζηδάκης στην ηλεκτρική διασύνδεση με την Κύπρο, δηλώνοντας ότι η κυβέρνηση στηρίζει το έργο. Όσον αφορά τις διαπραγματεύσεις για τη διατήρηση της διασύνδεσης Κρήτη-Αττική, επισήμανε πως έγινε ό,τι ήταν εφικτό για να διασφαλισθεί ένα ενιαίο πρότζεκτ.

«Δυστυχώς αυτό δεν κατέστη εφικτό, καθώς οι προτάσεις που έγιναν προς την κατεύθυνση του ΑΔΜΗΕ δεν ήταν ώριμες και κατά συνέπεια δεν μπορούσε να τις δεχθεί. Εκτός των άλλων, κάτι τέτοιο θα σήμαινε πως θα έμενε στον αέρα η ηλεκτροδότηση της Κρήτης, γεγονός που καθιστά την ηλεκτρική της διασύνδεση έργο μεγάλης εθνικής σημασίας» είπε. Ωστόσο, συμπλήρωσε ο υπουργός, χθες ξεκαθάρισε στον κ. Λακκοτρίπη στην Αίγυπτο, στο πλαίσιο της τριμερούς συνάντησης, ότι για την κυβέρνηση αποτελεί προτεραιότητα η άρση της ηλεκτρικής απομόνωσης του έργου. «Είμαστε έτοιμοι από αύριο να ξεκινήσουμε εντατικές διαπραγματεύσεις για το έργο, και να εξασφαλίσουμε όλες τις προϋποθέσεις διαλειτουργικότητας» ανέφερε.

### Ομιλία του υπουργού ΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη για τις προτεραιότητες της ενεργειακής πολιτικής



Τις προτεραιότητες της ενεργειακής πολιτικής της κυβέρνησης περιέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης κατά την σημερινή ομιλία του στο συνέδριο Συνέδριο Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης, που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Vertical Solutions S.A. σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece, στην Αθήνα, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Ξεκινώντας την τοποθέτησή του με το θέμα της ΔΕΗ, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι μετά την αντιμετώπιση του προβλήματος της ρευστότητας χάρη στα μέτρα που ελήφθησαν γρήγορα και ήταν χωρίς αμφιβολία αποτελεσματικά, ακολουθεί η ανηφόρα των διαρθρωτικών μέτρων. Αυτά περιλαμβάνουν την απολιγνιτοποίηση, την μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ, την απελευθέρωση της επικέρσης από τους περιορισμούς της νομοθεσίας για τις ΔΕΚΟ και το θαρραλέο άνοιγμα στην αγορά των ΑΠΕ.

Ως δεύτερη προτεραιότητα θέσε την αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ, που θα αφορά τόσο τα δίκτυα όσο και την εμπορία και μπορεί να φτάσει έως το 100% της συμμετοχής του Δημοσίου. Το σχετικό νομοσχέδιο θα κατατεθεί εντός του Οκτωβρίου, μαζί με τις ρυθμίσεις για τη ΔΕΗ και το ευρύτερο πλαίσιο της απελευ-

θέρωσης της αγοράς ενέργειας. Όπως είπε, «στόχος είναι να πάμε στο target model και σε μια πραγματικά ανταγωνιστική αγορά».

Όσον αφορά στον περιορισμό του μεριδίου του κράτους στα ΕΛΠΕ, ο υπουργός ΠΕΝ σημείωσε ότι συνεχίζεται η πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης στη βάση των δεσμεύσεων που είχε αναλάβει και διερευνώνται όλες οι επιλογές.

Συνέχεια των πολιτικών της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ αποτελεί άλλωστε και η κύρωση των συμβάσεων για τους υδρογονάνθρακες, με τον υπουργό να σημειώνει ότι ενώ οι τελευταίες συμβάσεις υπεγράφησαν από την τότε κυβέρνηση στις 27 Ιουνίου, ο ΣΥΡΙΖΑ –ως αξιωματική αντιπολίτευση– βρέθηκε σχεδόν απέναντι, καθώς στην ψηφοφορία στη Βουλή οι περισσότεροι βουλευτές του ψήφισαν «παρών».

Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στο ταξίδι του στη Σόφια για την υπογραφή της Διακυβερνητικής Συμφωνίας για τον αγωγό IGB, επισημαινώντας ότι ένα τόσο σημαντικό project, που ξεκίνησε από τον ίδιο πριν δέκα χρόνια, χρειάστηκε τόσο καιρό για να αρχίσει να υλοποιείται. Τόνισε επίσης ότι στο πλαίσιο της ενίσχυσης της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας εντάσσεται και η στήριξη μιας σειράς άλλων μεγάλων έργων, όπως ο σταθμός αποθήκευσης LNG (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη και ο αγωγός φυσικού αερίου East Med μεταξύ Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας-Ιταλίας. Εκτενής αναφορά έκανε ο υπουργός ΠΕΝ στην ηλεκτρική διασύνδεση Αττικής-Κρήτης-Κύπρου-Ισραήλ, για την οποία τόνισε ότι καταβλήθηκε πολύ μεγάλη προσπάθεια από το καλοκαίρι και μετά για να υλοποιηθεί ως ενιαίο project. Ειδικά το Σεπτέμβριο, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι με πρωτοβουλία του υφυπουργού Ενέργειας κ. Γεράσιμου Θωμά έγιναν συζητήσεις με συμμετοχή του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς του Βελγίου, του Euroasia Interconnector και του ΑΔΜΗΕ. Όμως, οι προτάσεις που κατατέθηκαν προς τον ΑΔΜΗΕ δεν ήταν ώριμες και δεν μπορούσαν να γίνουν αποδεκτές από την ελληνική πλευρά γιατί θα οδηγείτο το έργο σε καθυστερήσεις και θα έμενε στον αέρα το θέμα της υποθαλάσσιας διασύνδεσης της Κρήτης που είναι με-

γάλης εθνικής σημασίας. «Η άρση της ηλεκτρικής απομόνωσης της Κύπρου αποτελεί προτεραιότητα για τον πρωθυπουργό και για εμένα προσωπικά. Είμαστε έτοιμοι από αύριο κιόλας να ξεκινήσουμε εντατικές και παραγωγικές διαπραγματεύσεις, ώστε να προχωρήσει η διασύνδεση της Κρήτης με την Κύπρο και στη συνέχεια με το Ισραήλ. Πιστεύουμε ότι διασφαλίζονται όλες οι προϋποθέσεις της διαλειτουργικότητας», κατέληξε.

Στη συνέχεια της ομιλίας του, ανέπτυξε τους βασικούς άξονες του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), με έμφαση στην αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ κατά 35% το 2030 και τον εξίσου φιλόδοξο στόχο που έχει τεθεί για τη διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή. «Είμαστε σε επαφή και με τη ΡΑΕ για να φέρουμε όλες τις νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την επιτάχυνση και απλοποίηση των αδειοδοτικών διαδικασιών για τις ΑΠΕ».

Ειδική μνεία έκανε ο υπουργός ΠΕΝ και στο πλέγμα δράσεων για την εξοικονόμηση ενέργειας, από το «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον» του οποίου προσηγγίζει την τρίτη φάση -που θα ανεβάσει το ύψος του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος στο 1 δις. ευρώ-, έως το τροποποιημένο πρόγραμμα ΗΛΕΚΤΡΑ για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοσίων κτιρίων και την εκπόνηση ολοκληρωμένου σχεδίου για την ηλεκτροκίνηση από την Διυπουργική Επιτροπή των Υπουργείων Οικονομικών, Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Χατζηδάκης προσηγγίζει παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας από το ΥΠΕΝ αφενός για τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις (πέραν όσων προβλέπονται στο διυπουργικό νομοσχέδιο που θα έρθει σύντομα στη Βουλή) αφετέρου για τις χρήσεις γης και τα χωρικά σχέδια. Όπως είπε, «θα προχωρήσουμε τις ενεργειακές επενδύσεις με θάρρος, σεβασμό στο Σύνταγμα, την κοινή λογική και τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές. Λέμε «να» στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά δεν θα γίνουμε δέσμοι προκαταλήψεων που εμποδίζουν τη χώρα να ακολουθήσει το δρόμο πιο προηγμένων ευρωπαϊκών κρατών».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Τί είπαν εκπρόσωποι της αγοράς και φορέων από: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, FRAPORT GREECE, ELDORADO GOLD, BROOKE LANE CAPITAL, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ, ΤΑΙΠΕΔ

Σημαντικές παρεμβάσεις από την πλευρά εταιρειών και φορέων αγοράς έκαναν εκπρόσωποι τους στην πρώτη συζήτηση στο στρογγυλό τραπέζι με θέμα την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας και την αναπτυξιακή προοπτική στο Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης, που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE) και η Vertical Solutions S.A. σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece, στην Αθήνα, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Μετά την έναρξη του συνεδρίου με τους επίσημους ομιλητές, στο πρώτο πάνελ μίλησαν για την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας και την αναπτυξιακή προοπτική ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περιστέρης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της FRAPORT GREECE, κ. Alexander Zinnel, ο Αντιπρόεδρος και Γενικός Διευθυντής Ελλάδας της ELDORADO GOLD, κ. Χρήστος Μπαλάσκας, ο Ιδρυτής και Managing Director της BROOK LANE CAPITAL, κ. Francis Aziz, ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Φαρμακοβιομηχανών, κ. Θεόδωρος Τρύφων και ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, κ. Ριχάρδος Λαμπίρης. Την ενότητα συντόνισε ο Δικηγόρος και Managing Partner της PAPAPOLITIS & PAPAPOLITIS LAW FIRM, κ. Νικόλας Παπαπολίτης.



Κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum 2019, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γ. Περιστέρης** τόνισε:

«Οι επενδύσεις είναι εκείνες που θα μας βγάλουν από την κρίση. Εδώ και χρόνια επιμένουμε ότι για να συμβεί αυτό χρειάζονται τρεις προϋποθέσεις: Θα χρειαστεί ένα επενδυτικό σοκ, ένας επενδυτικός πατριωτισμός και ίση μεταχείριση των ελληνικών εταιρειών με τις ξένες. Το επενδυτικό σοκ είναι δουλειά των εταιρειών, εφόσον η Πολιτεία τους επιτρέψει να προχωρήσουν. Επίσης ο επενδυτικός πατριωτισμός είναι αποκλειστικά θέματα των εταιρειών δεν μπορούμε να έχουμε τις εταιρείες να διαμαρτύρονται ότι δεν υπάρχουν χρηματοδοτήσεις και να κρατούν τα χρήματά τους στο εξωτερικό. Τώρα που το κλίμα είναι πιο ασφαλές πρέπει να επαναπατρίσουν τα κεφάλαια

τους.» Σε ό,τι αφορά την ίση μεταχείριση, ο κ. Περιστέρης αναφέρθηκε στην ίση φορολογική μεταχείριση, καθώς ο μέσος φορολογικός συντελεστής μαζί με τις πρόσθετες επιβαρύνσεις υπερβαίνει κατά πολύ τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Ο κ. Περιστέρης αναφέρθηκε και στην ψηφιακή μετάβαση, σημειώνοντας ότι είναι από τις βασικές υποδομές που θα βοηθήσει την ανάπτυξη και σε άλλους τομείς. «Πρέπει να γίνουν επενδύσεις 18 έως 20 δισ. τα επόμενα χρόνια που μπορούν να γίνουν μόνο με συμπράξεις του Ιδιωτικού και Δημόσιου τομέα. Αυτός είναι ο πιο φθηνός και αποτελεσματικός τρόπος» ανέφερε. Στον τομέα της ενέργειας ο κ. Περιστέρης ανέφερε ότι για λόγους οικονομικούς και κοινωνικούς πρέπει να γίνει η μέγιστη αξιοποίηση των εθνικών πόρων, «διαθέτουμε ήλιο, αέρα, νερό και λιγνίτες» είπε προσθέτοντας ότι «έχει παρθεί η δικαιολογημένη απόφαση να γίνει απολιγνιτοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής και αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υπάρξει μεγαλύτερη αξιοποίηση των άλλων πηγών δηλαδή του νερού και των ΑΠΕ». «Το φυσικό αέριο είναι χρήσιμο αλλά πρέπει να χρησιμοποιηθεί ως παράγοντας ισορροπίας και μεταβάσης. Οι ΑΠΕ θα πρέπει να είναι ο τελικός στόχος και όσο γρηγορότερα φτάσουμε σε αυτές τόσο καλύτερα για όλους» είπε ο κ. Περιστέρης τονίζοντας ότι «οι επενδύσεις στην παραγωγή ΑΠΕ, τη μεγάλης κλίμακας αποθήκευση ενέργειας και τις διασυνδέσεις μπορούν να προσθέσουν 10 δισ. ίσο με το 1,5% του ΑΕΠ». Τέλος ο κ. Περιστέρης τόνισε ότι οι επενδύσεις που σχεδιάζει ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα δημιουργήσουν 2000 θέσεις εργασίας με περιβαλλοντικό όφελος, με όφελος για τους πολίτες αλλά και ανταγωνιστικό όφελος για τις επιχειρήσεις λόγω του χαμηλότερου ενεργειακού κόστους.



Στο τρέχον επενδυτικό πρόγραμμα της Fraport, στα περιφερειακά αεροδρόμια με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2021 αναφέρθηκε ο κ. **Alexander Zinnel, Διευθύνων Σύμβουλος της FRAPORT GREECE**, κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum. Ωστόσο, όπως τόνισε αυτές οι επενδύσεις -για τις οποίες παρεπιπτόντως ο δρόμος δεν είναι εύκολος αφού απαιτούνται εκατοντάδες αδειοδοτήσεις- θα πρέπει να συνοδεύονται και από αντίστοιχες επενδύσεις στις λοιπές υποδομές, όπως το οδικό δίκτυο, τη διαχείριση απορριμμάτων στους προορισμούς κ.τ.λ. «Ο ιδιωτικός τομέας, είτε

πρόκειται για τα αεροδρόμια είτε για άλλους επενδυτές από τον τουριστικό κλάδο τοποθετούν κεφάλαια στους προορισμούς, λείπουν όμως βασικές υποδομές από το δημόσιο τομέα, είτε πρόκειται για δρόμους, είτε για διαχείριση απορριμμάτων κ.α.», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece, επισήμανε ότι αυτή την στιγμή, η εταιρεία βρίσκεται στα 2/3 του επενδυτικού της προγράμματος, που περιλαμβάνει 415 εκατ. ευρώ έως το 2021, επισημαίνοντας παράλληλα ότι οι θέσεις εργασίας στην εταιρεία αυξήθηκαν κατά 32% φθάνοντας τις 700 συνολικά, ενώ έμμεσα ο όμιλος στήριζε 14.000 θέσεις εργασίας. «Σε λιγότερο από τέσσερα χρόνια θα έχουμε ολοκληρωτικά νέες υποδομές σε όλη την Ελλάδα», ανέφερε ο κ. Zinnel, αφού ήδη μεγάλο κομμάτι των εργασιών σε βασικές υποδομές και ανακαινίσεις αερολιμένων έχουν ήδη ολοκληρωθεί, ενώ σε αεροδρόμια πολύ βασικών τουριστικών προορισμών όπως για παράδειγμα η Μύκονος και η Σαντορίνη η πρόοδος των εργασιών είναι στο 55% και 35% αντίστοιχα με ορίζοντα παράδοσης το 2021. Στο ερώτημα πόσο δύσκολο ήταν να προχωρήσει ο όμιλος στην απόφασή του να επενδύσει στην Ελλάδα ο κ. Zinnel ανέφερε ότι παρά τις γενικότερες δύσκολες συνθήκες κατά τη διάρκεια της κρίσης, η Fraport πίστεψε από νωρίς -ήδη από το 2015- κι εξακολουθεί να πιστεύει «στο success story που θα είχε κι εξακολουθεί να έχει ο τουρισμός στην Ελλάδα. Επιπλέον, ανέκαθεν είχαμε μακροπρόθεσμο ορίζοντα στις επενδύσεις μας και οι επενδύσεις στα περιφερειακά αεροδρόμια εξυπηρετούν ακριβώς αυτόν τον σκοπό».

Ο κ. **Χρήστος Μπαλάσκας, αντιπρόεδρος και Γενικός Διευθυντής Ελλάδας της Eldorado Gold** τόνισε στην ομιλία του στο Athens Investment Forum, ότι η συνεισφορά του εξορυκτικού και μεταλλευτικού κλάδου φτάνει στο 3% άμεσα και η προστιθέμενη αξία αγγίζει το 5%. Αυτή τη στιγμή υποστηρίζει 20 κιλιάδες άμεσες και 80 κιλιάδες έμμεσες θέσεις εργασίας. Ο ίδιος αναφέρθηκε στην επένδυση από το 2012 της Eldorado Gold που έχει φτάσει το 1 δισ. δολάρια με την εταιρεία να σκοπεύει να επενδύσει ακόμη 2 δισ. Επενδύσεις στον εξορυκτικό και μεταλλευτικό κλάδο μπορούν να λειτουργήσουν ως εφαλτήριο και για επενδύσεις σε άλλους κλάδους, τα κεφάλαια που επενδύονται να λειτουργήσουν ως μοχλός για έργα αναβάθμισης των οδικών δικτύων, των επικοινωνιών, ακόμη και για επενδύσεις σε εναλλακτικές τουριστικές δομές και για υποστήριξη της εκπαίδευσης, τόνισε ο κ. Μπαλάσκας. Ο ίδιος έκανε αναφορά στις δραστηριότητες στα μεταλλεία Κασσάνδρας αλλά και στο περίφημο έργο των Σκουριών όπου έχει κατασκευαστεί το 50% και η υπόλοιπη επένδυση ύψους 680 εκατ. ευρώ θα αξιοποιηθεί ένα πρώτος κλάσας κοίτασμα που θα βάλει ξανά την Ελλάδα στο μεταλλουργικό χάρτη. Επίσης αναφέρθηκε στα έσοδα ύψους 360 εκατ. ευρώ που θα προκύψουν για το κράτος.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Τί είπαν εκπρόσωποι της αγοράς και φορέων από: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, FRAPORT GREECE, ELDORADO GOLD, BROOKE LANE CAPITAL, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ, ΤΑΙΠΕΔ

Συνέχεια από τη σελ 11



**Ο κ. Μπαλάσκας** τόνισε ότι καμιά σοβαρή μεγάλη εταιρεία δε διακινδυνεύει τη φήμη της και όλες επενδύουν τεράστια κεφάλαια για την περιβαλλοντική προστασία και ασφάλεια. Πρόσθεσε ότι η Eldorado Gold και η Ελληνικός Χρυσός έχουν προχωρήσει σε εγκατάσταση μοναδικών συστημάτων προστασίας του περιβάλλοντος και ταυτόχρονα στηρίζουν την τοπική κοινωνία καθώς το 90% των εργαζόμενων προέρχεται από εκεί, ενώ μέχρι σήμερα οι τοπικοί προμηθευτές έχουν επωφεληθεί με 130 εκατ. ευρώ. Για την επόμενη ημέρα ο κ. Μπαλάσκας ανέφερε ότι η εταιρεία του είναι ικανοποιημένη με τη συνεργασία με το Υπουργείο, ενώ έχει ήδη ξεκινήσει τις διεργασίες για την επένδυση ώστε να μπει σε διαδικασία εκκίνησης. Παράλληλα υπάρχει συνεργασία με την Πολιτεία και το Υπουργείο ώστε να θεωρακιστεί το περιβάλλον και να γίνουν ακόμη καλύτεροι οι περιβαλλοντικοί όροι ώστε να προστατευτεί η επένδυση που θα διαρκέσει τουλάχιστον 30 χρόνια. Ταυτόχρονα η εταιρεία εξετάζει τρόπους για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια δικαίου και πως οι περιβαλλοντικές και άλλες άδειες θα δίνονται απρόσκοπτα. «Είμαστε σε καλό δρόμο να το λύσουμε αυτό» κατέληξε.



Κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum, **ο κ. Aziz Francis**, ιδρυτής και managing director της Brooke Lane Capital, η οποία έχει επενδύσει την τελευταία διετία σημαντικά κεφάλαια στην εγχώρια αγορά επαγγελματικών ακινήτων, επικεντρώθηκε σε τρεις βασικές προϋποθέσεις ώστε να έλθουν περισσότεροι ξένοι επενδυτές στη χώρα μας. «Τα κεφάλαια υπάρχουν, πολλοί επενδυτές θέλουν να

επενδύσουν στην Ελλάδα, ωστόσο θα πρέπει να υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι αυτή τη στιγμή «πολλοί επενδυτές σε Λονδίνο, Παρίσι και Φρανκφούρτη έχουν βάλει στο μικροσκόπιο την Ελλάδα, η οποία εξελίσσεται από μία χώρα κρίσης σε μία χώρα με δυναμική. Το ζητούμενο είναι να υπάρξουν περισσότεροι στρατηγικοί επενδυτές και προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει να κινηθεί συνολικά η χώρα». Η αναζήτηση των κατάλληλων τοπικών συνεργατών, η εξεύρεση του κατάλληλου επενδυτικού «προϊόντος» με ένα κρίσιμο (μεγάλο) μέγεθος κι ένα γενικότερο, φιλοεπενδυτικό πλαίσιο που θα στηρίζει τον επενδυτή είναι οι τρεις βασικές προϋποθέσεις ώστε να έρθουν περισσότερα ξένα κεφάλαια, όπως ανέφερε ο κ. Aziz. «Το κρίσιμο μέγεθος είναι αυτό που προσελκύει τα διεθνή κεφάλαια, τα οποία επενδύουν σε πιο μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Είναι σημαντικό να υπάρχει καλό επενδυτικό προϊόν στο επιθυμητό μέγεθος και στην Ελλάδα δυστυχώς δεν υποστηρίζονται διαχρονικά μεγάλης κλίμακας έργα, λαμβάνοντας ως παράδειγμα και τον τομέα των ακινήτων. Γι' αυτό και από πλευράς της ελληνικής Πολιτείας θα πρέπει να δοθούν κίνητρα -π.χ. φορολογικά και άλλα- ώστε να προωθήσει μεγαλύτερες επενδύσεις στο real estate. Επιπλέον, πολύ σημαντικό από πλευράς του Δημοσίου είναι να υπάρξει ένα "οικοσύστημα" που θα υποστηρίζει τον επενδυτή. Το νομικό και το θεσμικό πλαίσιο, καθώς και το γενικότερο κλίμα που δημιουργεί η εκάστοτε κυβέρνηση, είναι πολύ κρίσιμο για την προσέλκυση μεγάλων διεθνών ονομάτων».



Στην ομιλία του στο Athens Investment Forum, **ο πρόεδρος της Πανελληνίας ένωσης Φαρμακοβιομηχανιών Θεόδωρος Τρύφων** τόνισε ότι «ο κλάδος της φαρμακοβιομηχανίας θα συνεχίσει να επενδύει και πρόσφατα παρουσιάστηκαν στο υπουργείο ανάπτυξης αναλυτικά επενδυτικά σχέδια 17 ελληνικών και μίας ξένης εταιρείας για την επόμενη 4ετία ύψους 400 εκατ. ευρώ. Ο κλάδος διεκδικεί κάποιο συμπληρωματικό αυτών των επενδύσεων με τη φορολογία που υφίσταται» πρόσθεσε. Ο κ. Τρύφων αναφέρθηκε στις ευκαιρίες αλλά και τις προκλήσεις που υπάρχουν για τη βιομηχανία

φαρμάκου με παγκόσμιο μέγεθος 3 τρις δολάρια. Όπως είπε οι ευκαιρίες αφορούν: i) στο σημαντικό εξαγωγικό πεδίο στην Ευρώπη καθώς η μεσαία τάξη θέλει να αποκτήσει πρόσβαση σε ποιοτικό φάρμακο, ii) στη γενιοσημοποίηση πολλών φαρμάκων των οποίων οι πατέντες λήγουν και iii) στη δυνατότητα αμοιβαίων διαδικασιών αναγνώρισης μεταξύ ΕΕ και ΗΠΑ που ανοίγει την αγορά της Αμερικής. Στον αντίποδα οι προκλήσεις αφορούν στην υψηλή φορολόγηση, το μικρό μέγεθος της ελληνικής αγοράς που περιορίζει την κρίσιμη μάζα των εσόδων για επενδύσεις, τα προβλήματα στη διασύνδεση με την ερευνητική κοινότητα και τα πανεπιστήμια αλλά και στον υψηλό ανταγωνισμό.



Στο μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον από διεθνή επενδυτικά ονόματα για την Ελλάδα αναφέρθηκε **ο κ. Ριχάρδος Λαμπίρης, διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ)**, στη διάρκεια της ομιλίας του στο Athens Investment Forum. «Το κλίμα πραγματικά έχει αλλάξει κι έχει αυξηθεί ο αριθμός των στρατηγικών επενδυτών σε σχέση με τους επενδυτές πιο βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα, οι οποίοι υπήρχαν περισσότερο κατά τη διάρκεια της κρίσης και ούτως ή άλλως είναι αυτοί που πάντα αναζητούν ευκαιρίες». Ο κ. Λαμπίρης επισήμανε ότι η πρόκληση τώρα «είναι να διατηρήσουμε το θετικό κλίμα που υπάρχει στις αγορές για την Ελλάδα και να μη χάσουμε το θετικό momentum». Συνολικά, για όλη την Ευρώπη αλλά και τη χώρα μας, η οποία αναζητεί αυτή την στιγμή επενδύσεις, ακόμη μία μεγάλη πρόκληση είναι η σειφορία: «Πρόκειται για ένα σημαντικό θέμα για την Ευρώπη και αποτελεί και μία πολύ μεγάλη επενδυτική ευκαιρία. Όσοι δεν προσαρμοστούν στο θέμα της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος θα χάσουν το τρένο της ανάπτυξης και η Ελλάδα έχει αυτή τη στιγμή μία μεγάλη ευκαιρία σε όλους τους τομείς, είτε πρόκειται για την ενέργεια, τη διαχείριση υδάτων κτλ.». Όσον αφορά το ίδιο το ΤΑΙΠΕΔ, ο ίδιος χαρακτήρισε ως ιδιαίτερης σημασίας τη διετία 2019 – 2020, όσον αφορά το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων με projects σε υποδομές, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, τα περιφερειακά λιμάνια κ.α.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Τί είπαν εκπρόσωποι του χρηματοπιστωτικού τομέα: Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, Eurobank, Ελληνική Ένωση Τραπεζών, AtticaBank, QUALCO GROUP, ΔΑΠΕΕΠ, καθηγητής κ. Τσομώκος

Στην πλευρά της χρηματοδότησης των επενδύσεων και του οικονομικού περιβάλλοντος αναφέρθηκαν σημαντικοί εκπρόσωποι του χρηματοπιστωτικού τομέα στη δεύτερη συζήτηση στο Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης, που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE) και η Vertical Solutions S.A. σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece, στην Αθήνα, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.



Στις εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης των επενδύσεων, πέραν του τραπεζικού τομέα, αναφέρθηκε η κ. **Βασιλική Λαζαράκου, πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς** στην κύρια ομιλία της στο 2ο στρογγυλό τραπέζι στο Athens Investment Forum. «Η Ευρώπη, χρόνια τώρα, στηρίζεται στον τραπεζικό δανεισμό, έναντι των ΗΠΑ που στηρίζεται περισσότερο στις εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης. Τα τελευταία χρόνια, η Ευρώπη έχει πάει στο 70% - 30% όσον αφορά την αναλογία τραπεζικού δανεισμού κι εναλλακτικής χρηματοδότησης, ενώ ειδικά από το δεύτερο εξάμηνο του 2014 και μετά, αποτελεί κεντρικό ευρωπαϊκό στόχο η ανάπτυξη και -πιο πρόσφατα- η βιώσιμη ανάπτυξη, η οποία μπορεί να δώσει σημαντική ώθηση στις ευρωπαϊκές οικονομίες. Ακριβώς αυτή η ανάγκη έχει ενισχύσει τον προβληματισμό στην Ευρώπη για την εξεύρεση εναλλακτικής χρηματοδότησης». Ειδικά στο κομμάτι των υποδομών, όπως ανέφερε η κ. Λαζαράκου, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης. Η ίδια έφερε ως παράδειγμα εναλλακτικής μορφής χρηματοδότησης και το crowd funding «το οποίο δεν έχει λειτουργήσει στην πράξη γιατί υπάρχουν διάφορες αγκυλώσεις. Αναμένουμε να βγει ο ευρωπαϊκός κανονισμός για να μπορέσουμε να εισάγουμε περισσότερες προσαρμογές στον υπάρχοντα νόμο ώστε να χρηματοδοτηθούν οι μικρότερες εταιρείες». Ως προς τις νέες προτεραιότητες της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς «πέραν του εποπτικού μας ρόλου για την προστασία των επενδυτών και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, ο ρόλος μας είναι να συνδιαμορφώνουμε ως εμπειρογνώμονες το γενικότερο πλαίσιο στην εξειδίκευση της νομοθεσίας, να προτείνουμε νέα προϊόντα χρηματοδότησης που έχουν μελετηθεί στην Ευρώπη και θα μπορούσαν με τις κατάλληλες προσαρμογές να έρθουν και στην Ελλάδα. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι το πώς θα μπορούσαμε να

ενισχύσουμε το fintech και να «αγκαλιάσουμε» τη συγκεκριμένη δράση ώστε να μπορέσει η Ελλάδα να εξάγει γνώση και στον τομέα αυτόν».

Για τα τραπεζικά, εναλλακτικά χρηματοδοτικά σχήματα και την προώθηση των επενδύσεων μίλησαν ο Επικεφαλής Οικονομολόγος του ομίλου EUROBANK και Πρόεδρος του ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ, κ. Τάσος Αναστασάτος, ο Πρόεδρος της QUALCO GROUP, κ. Ορέστης Τσακαλώτος, ο Αντιπρόεδρος της ATTICA BANK, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, ο Professor of Financial Economics of SA D BUSINESS SCHOOL & ST. EDMUND HALL UNIVERSITY OF OXFORD, κ. Δημήτρης Τσομώκος, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΑΠΕΕΠ, κ. Γιάννης Γιαρνέντς. Την ενότητα θα συντονίσει ο Δικηγόρος, Ιδρυτής και Managing Partner της HANIKIAN LAW FIRM, κ. Κάρολος Χανικιάν.



«Για να επιτύχει η χώρα ρυθμούς ανάπτυξης στο 3% θα χρειασθούν επίσημοι ρυθμοί αύξησης των επενδύσεων από 8-10% για τα επόμενα 10 χρόνια». Αυτό επισήμανε ο κ. **Τάσος Αναστασάτος, επικεφαλής οικονομολόγος στον όμιλο της Eurobank και πρόεδρος στο Επιστημονικό Συμβούλιο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών** κατά την ομιλία του στο 2nd Athens Investment Forum. «Είναι αυτονόητο ότι η χώρα χρειάζεται επενδύσεις και ότι θα πρέπει να απαγκιστρωθεί από το προηγούμενο μοντέλο της κατανάλωσης. Η συμμετοχή της κατανάλωσης στο ΑΕΠ της Ελλάδας παραμένει υψηλή, ενώ η συμμετοχή των επενδύσεων στο ΑΕΠ παραμένει πολύ χαμηλά γύρω στο 11%, όταν στην Ευρώπη το αντίστοιχο ποσοστό είναι στο 20,9%. Αρκεί να αναφερθεί ότι η πτώση των επενδύσεων στη χώρα είναι γύρω στα 85 δις. ευρώ σε σχέση με τις τιμές του 2010». Ο κ. Αναστασάτος ανέφερε ότι η διαθεσιμότητα των εγχώριων πόρων για επενδύσεις είναι περιορισμένη και αυτό καταδεικνύει την αναγκαιότητα των ξένων επενδύσεων και ιδιαίτερα των λεγόμενων Greenfield επενδύσεων, ήτοι των επενδύσεων που ξεκινούν από την αρχή. «Οι άμεσες ξένες επενδύσεις ως προς το ΑΕΠ παραμένουν στο ήμισυ σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώζωνς. Το διεθνές περιβάλλον δεν μπορούμε να το επηρεάσουμε, μπορούμε ωστόσο να έχουμε σταθερές πολιτικές και να βελτιώσουμε το πλαίσιο ώστε να προσελκύσουμε περισσότερα κεφάλαια». Ο κ. Αναστασάτος αναφέρθηκε και στο ανθρώπινο κεφάλαιο, επισημαίνοντας ότι ενώ η ανεργία μειώνεται κι έχει φθάσει στο 17%, υπάρχει αυτή την στιγμή μεγάλη ανάγκη για ποιοτικές θέσεις εργασίας. Πολύ χαμηλή είναι και η «επένδυση» στη χώρα και στους τομείς της

έρευνας και ανάπτυξης (R+D), γεγονός το οποίο εν μέσω κρίσης μπορεί να θεωρήθηκε ως πολυτέλεια, ωστόσο πλέον αποτελεί αναγκαιότητα εν μέσω του γενικότερου ευρωπαϊκού περιβάλλοντος όπως το διαμορφώνουν οι νέες συνθήκες. Επίσης ένας δεύτερος τομέας, όπου υστερεί η Ελλάδα και οι ελληνικές επιχειρήσεις είναι τα λεγόμενα ψηφιακά προσόντα. «Το ύψος κεφάλαιο είναι πολύ σημαντικό», τόνισε. Στο ερώτημα αν αυτή την στιγμή η χώρα μπορεί να προσελκύσει επενδύσεις, ο κ. Αναστασάτος ανέφερε ότι η ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στο κομμάτι της εργασίας έχει βελτιωθεί, όπως και η διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα ειδικά μέχρι το 2014, δεδομένου ότι στη συνέχεια υπήρξε μία στασιμότητα. Η Ελλάδα βρίσκεται ακόμη χαμηλά στη λίστα του ΟΟΣΑ, επομένως υπάρχει σημαντικός δρόμος που θα πρέπει να διανυθεί και θα πρέπει η κυβέρνηση να κινηθεί προς αυτή την κατεύθυνση. Η χώρα θα πρέπει επίσης να καλύψει το κενό και όσον αφορά το θέμα της επενδυτικής βαθμίδας». Μία σημαντική πρόκληση εξακολουθεί να είναι το θέμα των μη εξυπηρετούμενων δανείων, όπου οι ελληνικές τράπεζες υστερούν έναντι της Ευρωζώνης, ωστόσο υπάρχει βελτίωση και επίτευξη των στόχων. «Το βασικό είναι να αρχίσει να επιταχύνει η ανάπτυξη, ώστε να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για τη χρηματοδότηση της οικονομίας, των νέων επενδυτικών σχεδίων και των νοικοκυριών που είναι ακόμη χαμηλά».



Ο **πρόεδρος της Qualco κ. Ορέστης Τσακαλώτος** στην παρέμβασή του στο Athens Investment Forum, ανέφερε ότι το κυριότερο θέμα των τραπεζών σήμερα είναι πως θα λειτουργήσουν σωστά. «Είναι φανερό ότι εάν έχεις τράπεζες που λειτουργούν σωστά, οι επενδυτές έρχονται με γρήγορο ρυθμό». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι πρέπει να λυθούν άμεσα τρία θέματα σε σχέση με τα NPLs: το πρώτο αφορά στην ταχύτητα και στην ύπαρξη ισχυρών τεχνολογικών υποδομών, το δεύτερο αφορά στη συναινετική βάση η οποία λύνει και το ηθικό θέμα που αντιμετωπίζει ο χώρος και το τρίτο αφορά στη ρύθμιση και τις κατευθύνσεις που έρχονται από τις Βρυξέλλες και τον SSM. Ειδικά η Ελλάδα αντιμετωπίζει το οξύτερο πρόβλημα με δεδομένο ότι τα κόκκινα δάνεια φτάνουν στο 50%. Για την Qualco ανέφερε ότι έχει αντιμετωπίσει ανάλογες καταστάσεις, προσθέτοντας ότι είναι σημαντικό να υπάρχει ένας τοπικός partner που θα βοηθήσει να κερδηθεί το στοίχημα να προσελκυσθούν υψηλές ποιότητας επενδυτικά κεφάλαια με μακροπρόθεσμη προοπτική.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

Τί είχαν εκπρόσωποι του χρηματοπιστωτικού τομέα



**Ο ανπρόεδρος της Attica Bank και πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος** μίλησε στο 2ο Athens Investment Forum, τονίζοντας ότι «μετά από 10 χρόνια κρίσης καλούμαστε να πάμε μπροστά και είναι σημαντικό ότι στο επίκεντρο της πολιτικής είναι η ανάπτυξη». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι το τραπεζικό σύστημα προσπαθεί δυναμικά να αφήσει πίσω του την κρίση. Επιπλέον ζήτησε «να στηριχθούν οι υποδομές και οι ΜμΕ, η “ραχοκοκαλιά” της ελληνικής οικονομίας», από το βήμα του συνεδρίου. Όπως τόνισε ο κ. Μακέδος, «βρισκόμαστε στην εποχή που γίνεται η ριζική εξυγίανση και αναδιάρθρωση του Τραπεζικού Συστήματος, που θα δώσει ώθηση στη νέα αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η Attica Bank έχοντας κάνει ήδη σημαντικά βήματα, αντιμετωπίζει αυτή την πρόκληση, υιοθετώντας έναν φιλόδοξο και ρεαλιστικό στρατηγικό σχέδιο, ώστε να δώσει με επιτυχία δυναμικά το παρόν στη νέα εποχή. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, η Τράπεζα, «κατοχυρώνει τον διακριτό και επιχειρηματικά ελκυστικό της ρόλο, στηρίζοντας τη «ραχοκοκαλιά» της ελληνικής οικονομίας: Τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους επιστήμονες, που έμειναν και επιβίωσαν από τον τυφώνα του brain drain, των λουκέτων, της ανεργίας και των υψηλών ασφαλιστικών εισφορών. Μπορεί και πρέπει να στηρίξει τους ανθρώπους, που θα χτίσουν το εθνικό success story. Μπορεί και πρέπει να απαντήσει στις σύγχρονες κοινωνικές προκλήσεις, τις επιταγές της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης, αλλά και τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, που ήδη βιώνουμε». Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο: «Η Attica Bank, ύστερα από 94 χρόνια λειτουργίας, με 135.000 ενεργούς πελάτες, 1,8 δισ. ευρώ χορηγήσεις, 2,3 δισ. ευρώ καταθέσεις, έχοντας απαλλαχθεί από “κόκκινα” δάνεια ύψους 2 δισ. ευρώ, αλλά και ανεξαρτηθεί πλήρως από τον μηχανισμό παροχής έκτακτων ρευστότητας (ELA), με αύξηση των καταθέσεων κατά 16% στο εξάμηνο και 19% για τη χρονιά που πέρασε. Με τον χαμηλότερο δείκτη δανείων προς καταθέσεις της αγοράς (64%) Και με μία σπιθαμή και ικανή νέα διοίκηση, που συνδυάζει πολύτιμη τραπεζική εμπειρία, αλλά και γνώση της αγοράς, αφήνει πίσω της το παρελθόν και κοιτάει με αυτοπεποίθηση το μέλλον. Προχωράμε δυναμικά μπροστά: Στην οριστική εξυγίανση του ισολογισμού της. Τα συνολικά έξοδα σε επίσημη βάση μειώθηκαν κατά 9%, ενώ τα γενικά λειτουργικά έξοδα μειώθηκαν κατά 22% σε επίσημη βάση. Προχωράμε δυναμικά: στον ψηφιακό μετασχηματισμό της, στην οριστική εξάλειψη των NPLs του παρελθόντος που απομένουν, μέσω

νέας πιλοποίησης, στην ανάπτυξη νέας σειράς ελκυστικών τραπεζικών προϊόντων, όπως το νέας γενιάς στεγαστικό δάναιο, με χαμηλό επιτόκιο και μικρή διάρκεια αποπληρωμής, στοχεύοντας στην ενεργητική επαφή με τον πελάτη και στην επίτευξη ικανοποιητικής απόδοσης για τους μετόχους, που στηρίζουν διαχρονικά την Τράπεζα. Όπως έκανε πρόσφατα γνωστό η Διοίκηση της Τράπεζας, στόχος είναι, την επόμενη 5ετία, να διπλασιάσουμε τα μεγέθη του ισολογισμού μας, μέσα από την αύξηση των χορηγήσεων και των καταθέσεων και τη διεύρυνση του πελατολογίου μας σε νέες ομάδες ελεύθερων επαγγελματιών, επιστημόνων, αλλά και σε δυναμικούς τομείς της οικονομίας».



Στην τοποθέτηση του **ο καθηγητής της Οξφόρδης Δημήτρης Τσομώκος**, έκανε μια αναδρομή στα αίτια που οδήγησαν την ελληνική οικονομία στην κρίση, τονίζοντας ότι πριν την είσοδο στην ευρωζώνη η ανάπτυξη βασίστηκε στις υποτιμήσεις του νομίσματος, τις μεταχρονολογημένες επιταγές και την προεξόφληση υποχρεώσεων, ένα σύστημα που αύξησε την επιτάχυνση του χρήματος και την πιστωτική επέκταση. Μετά την απώλεια της δυνατότητας άσκησης νομισματικής πολιτικής η καινούρια διαδικασία ήταν ο φθηνός δανεισμός και οι επενδύσεις σε καταναλωτικές ανάγκες και τις εισαγωγές. Ωστόσο όπως είπε μαζί με τη δημοσιονομική αποσταθεροποίηση, προκλήθηκε ένα πρωτοφανές σοκ για το οποίο η ελληνική οικονομία δεν ήταν επαρκώς προετοιμασμένη και κτυπήθηκε περισσότερο από τις υπόλοιπες. Τα σοβαρότερα ζητήματα που προκλήθηκαν ήταν η αποσταθεροποίηση των προσδοκιών, αλλά και η επίπτωση του PSI που εν πολλοίς κατέστρεψε το τραπεζικό σύστημα. Ο κ. Τσομώκος εκτίμησε ότι θα πρέπει να αποκατασταθούν οι επενδύσεις σε διεθνώς εμπορεύσιμες τεχνολογίες ώστε να δημιουργηθούν συνθήκες αναστροφής της εξόδου αξιόλογου δυναμικού της χώρας. Για να συμβεί αυτό απαιτείται η ύπαρξη σταθερών χρηματοπιστωτικών πιλώων με ικανοποιητική ρευστότητα πρόσθεσε. Ο ίδιος αναφέρθηκε στο αρνητικό διεθνές περιβάλλον λόγω της επιβράδυνσης της Ευρωζώνης, ωστόσο εκτίμησε ότι η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει τη θετική έκπληξη. «Ο τομέας των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας είναι ένας από τους βασικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας, όπου θα στηριχθεί το στοίχημα της ανάπτυξης και κυρίως της βιώσιμης ανάπτυξης», ανέφερε **ο κ. Γιάννης Γιαρέντης, πρόεδρος και**

**διευθύνων σύμβουλος της ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.** κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum. «Όπως πρόσφατα τόνισε ο



πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, η Ελλάδα βγαίνει μπροστά από τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στο αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα θέτει δεσμευτικό στόχο για μερίδιο 35% των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Κάποιοι σπεύδουν να μιλήσουν για φιλόδοξο στόχο. Στην πραγματικότητα όμως δεν είναι παρά ο αναγκαίος στόχος κι είναι ο μονόδρομος στον οποίο όσο πιο γρήγορα πορευτούμε τόσο πιο κερδισμένοι θα βγούμε. Τι σημαίνει όμως ο στόχος αυτός, ως προς τις πράσινες επενδύσεις; Θα πρέπει μέχρι το 2030 να εγκατασταθούν 14 GW ΑΠΕ, που πρακτικά σημαίνει ότι την επόμενη δεκαετία θα πρέπει κάθε χρόνο να κατασκευάζονται 1,4 GW. Συνολικά μιλάμε για έναν πράσινο επενδυτικό τσουνάμι με συνολικές επενδύσεις στη δεκαετία που θα ξεπεράσουν τα 12 δισ. ευρώ ή αλλιώς το 1,2 δισ. ευρώ ετησίως». Ο κ. Γιαρέντης αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο ελκυστικό εργαλείο των «πράσινων» ομολόγων ειδικά για την αγορά των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. «Η παγκόσμια αγορά των πράσινων ομολόγων είναι μια τεράστια αγορά που προσελκύει εντυπωσιακά κεφάλαια. Σύμφωνα με το Climate Bonds Initiative. Το 2018 τα πράσινα ομόλογα που εκδόθηκαν συγκέντρωσαν κεφάλαια ύψους 167,3 δισ. ευρώ, ενώ ένα χρόνο πριν, το 2017 συγκέντρωσαν 162,1 δισ. ευρώ». «Οι ελληνικές εταιρείες μπορούν και αυτές να αντλήσουν κεφάλαια από αυτήν την τεράστια δεξαμενή κι εδώ έρχεται ο ρόλος του ΔΑΠΕΕΠ, ως διαχειριστή των ΑΠΕ και εγγυήσεων προέλευσης, ώστε ο επενδυτής να αισθάνεται ασφάλεια ότι η επένδυσή του θα αποσβεστεί και θα αποφέρει σταθερά και αδιάλειπτα έσοδα. Για να μπορέσει η χώρα να προσελκύσει τις αναγκαίες επενδύσεις στην πράσινη ενέργεια χρειάζεται έναν ισχυρό και ανεξάρτητο ΔΑΠΕΕΠ, ένα διαχειριστή πιθανόν με μια άλλη μετοχική σύνθεση, ανοικτό για είσοδο στο μετοχικό του κεφάλαιο, ιδιωτικών εταιρειών που συμμετέχουν στην αγορά, κατά το πρότυπο που είχε προβλεφθεί στο παρελθόν για τον ΑΔΜΗΕ. Ταυτόχρονα, η αγορά χρειάζεται έναν ΔΑΠΕΕΠ ο οποίος θα αποτελεί σημείο αναφοράς και θετική καταλύτη για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης και τη διευκόλυνση των επενδύσεων στις ΑΠΕ, μια σύγχρονη και ανταγωνιστική εταιρεία που θα λειτουργεί ως one stop shop για όσους ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην εγχώρια αγορά των ΑΠΕ».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Τί είπαν εκπρόσωποι του τομέα κατασκευαστικού τομέα: ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΕΡΓΟΣΕ, AVAX, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΙΝΤΡΑΚΑΤ, HILL INTERNATIONAL

Την άποψη του κατασκευαστικού τομέα, των τεχνικών εταιρειών και των φορέων του δημόσιου συζήτησαν εκπρόσωποί τους στη Τρίτη συζήτηση στρογγυλής τράπεζας με θέμα τις επενδύσεις σε υποδομές και τις προκλήσεις της νέας εποχής στο Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης, που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Vertical Solutions S.A. σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece, στην Αθήνα, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Για τις επενδύσεις σε υποδομές και τις προκλήσεις της νέας εποχής μίλησαν στην τρίτη στρογγυλή τράπεζα του Συνεδρίου ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, κ. Νικόλαος Κουρέτας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της AVAX, κ. Κωνσταντίνος Μιτζάλης, το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Πετρόδικτης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΙΝΤΡΑΚΑΤ, κ. Πέτρος Σουρέτης, ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Νοτίου Ευρώπης της HILL INTERNATIONAL, κ. Μανώλης Σιγάλας. Την ενότητα συντόνισε ο δημοσιογράφος του ΣΚΑΪ, κ. Αχιλλέας Τόπας.



Αναφερόμενος στα κύρια έργα της **Αττικό Μετρό Α.Ε., ο κ. Νικόλαος Κουρέτας, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας** επισήμανε, κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum, ότι την τελευταία 20ετία η Αττικό Μετρό έχει θέσει σε λειτουργία και κατασκευάζει 60 χλμ. γραμμών μετρό σε 64 σταθμούς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη συνολικού κόστους περίπου 7,2 δισ. ευρώ. Στο στάδιο της δημοπράτησης είναι το έργο της Γραμμής 4, το πρώτο τμήμα της οποίας είναι για 13 χλμ. με 15 σταθμούς, με τρένα χωρίς οδηγό και συστήματα στην αιχμή της τεχνολογίας με προϋπολογισμό 1,5 δισ. ευρώ. Στο στάδιο σχεδιασμού/ μελετών βρίσκονται συνολικά 37 χλμ. γραμμών με 26 σταθμούς, ενώ 32 χλμ. γραμμών δικτύου τραμ βρίσκονται σε λειτουργία ή σε στάδιο κατασκευής. Στο στάδιο του σχεδιασμού / μελετών βρίσκονται ακόμη 9 χλμ. γραμμής, ενώ το συνολικό κόστος αντιστοιχεί στα 600 εκατ. ευρώ περίπου. Στα λοιπά έργα που «τρέχει» η εταιρεία είναι αμαξοστάσια, κέντρα ελέγχου λειτουργίας, χώρο στάθμευσης, εγκαταστάσεις μετεπιβίβασης λεωφορείων, αποκατάσταση και ανάπλαση αστικών περιοχών, σιδηροδρομική σύνδεση με αεροδρόμιο κ.τ.λ. Ενδεικτικά στην επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά το καλοκαίρι του 2020 πρόκειται να ολοκληρωθούν τρεις σταθμοί (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια), ενώ το καλοκαίρι του 2021 ακόμη τρεις (Μανιάτικα, Παλαιάς, Δημοτικό Θέατρο), ενώ στα οφέλη του έργου υπολογίζεται η μείωση της κυκλοφορίας

των οχημάτων Ι.Χ. κατά 23.000 ημερησίως με 115 χιλ. πολίτες να εξυπηρετούνται στη ζώνη επιρροής των σταθμών και τη διαδρομή λιμάνι – αεροδρόμιο να φθάνει τα 55 λεπτά. Όσον αφορά την επέκταση του τραμ Πειραιά, με ολοκλήρωση το επόμενο έτος (προϋπολογισμός 50 εκατ. ευρώ), η επιβατική κίνηση ανά ημέρα εκτιμάται τις 35.000 νέους επιβάτες.



«Να βάλουμε μπρος την ανάπτυξη ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού σιδηροδρομικού δικτύου που θα καλύπτει όλη τη χώρα και θα συνδέει την Ελλάδα με τα βαλκανικά και ευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών», ζήτησε **ο κ. Χρήστος Βίνης, διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ** στην ομιλία του στο Athens Investment Forum. «Ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη χωρίς ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο και ανταγωνιστικό εθνικό σύστημα μεταφορών δεν πρόκειται να δούμε». Εδώ ακριβώς έγκειται και η στρατηγική σημασία της ΕΡΓΟΣΕ. «Για αυτό και ως διοίκηση έχουμε θέσει τον πήχη πολύ ψηλά. Ξεκινάμε ωστόσο, από τα βασικά: Να γίνει λειτουργική και σύγχρονη η ΠΑΘΕΠ, να αποκτήσει επιτελους, η χώρα μας έναν σιδηροδρομικό άξονα υψηλών ταχυτήτων και αυξημένης χωρητικότητας. Μια γραμμή που πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των ευρωπαϊκών σιδηροδρομικών δικτύων, όπως ορίζει η Τέταρτη Δέσμη μέτρων της ΕΕ για τους Σιδηροδρόμους. Σε αυτό το πλαίσιο, πρώτη μας προτεραιότητα είναι η άμεση αντιμετώπιση των καθυστερήσεων σε κρίσιμα έργα, όπως:

- Η υπογειοποίηση της γραμμής στα Σειθλία,
  - Η αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης - τηλεδιόγκησης του Άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας,
  - Η χρηματοδότηση του εκσυγχρονισμού της γραμμής Κιάτο-Αίγιο.
- Θα εργαστούμε επίσης για τη Σύνδεση των Βασικών Λιμανιών της χώρας με τους κεντρικούς σιδηροδρομικούς άξονες (ΑΘΗΝΑ-ΒΟΛΟΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΚΑΒΑΛΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ) & (ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΤΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ), αλλά και με τις μεγάλες Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ). Ένα τέτοιο έργο είναι η σύνδεση του βόου προβλήτα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο με γραμμή, μήκους 3 χλμ., που βρίσκεται στο στάδιο της δημοπράτησης και θα πρέπει να προχωρήσει τάχιστα. Εξίσου επιτακτική ανάγκη όμως, είναι και η αναβάθμιση και η επέκταση του Περιφερειακού δικτύου. Να προχωρήσει γρήγορα, για παράδειγμα η αναβάθμιση και η ηλεκτροκίνηση στη γραμμή Ισθμίου – Λουτρακίου, η εγκατάσταση σηματοδότησης στη γραμμή Λάρισα – Βόλος, η εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης σε σιδηροδρομική γραμμή μήκους 378 χλμ. σε όλη τη χώρα. Πέρα όμως από τα έργα που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή έχουν δρομολογηθεί, επιταχύνουμε και τον σχεδιασμό της εταιρείας για τα

νέα έργα. Αναφέρω ενδεικτικά τη νέα σιδηροδρομική γραμμή που θα συνδέει το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας με το υφιστάμενο δίκτυο, τον νέο κλάδο του προασπτικού από τα Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα, την παράκαμψη του Δήμου Αχαρνών με νέα γραμμή». Ο κ. Βίνης ανέφερε επιπλέον ότι βασικός στόχος είναι να ενισχυθεί η διεθνής παρουσία της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία θα κινηθεί πιο επιθετικά στη διεκδίκηση έργων και μελετών εκτός των συνόρων της χώρας. Η εταιρεία έχει αναλάβει (σε σύμπραξη με άλλες εταιρείες) και διεκδικεί την ανάληψη σημαντικών έργων και μελετών, όπως για παράδειγμα, την ανακαίνιση σιδηρ. Σταθμού Ροδογίρα – Μαυροβούνιο, τη μελέτη σκοπιμότητας για τη σιδηροδρομική διασύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας, το σχέδιο για τη σιδηροδρομική διασύνδεση Ελλάδας – Βουλγαρίας κ.α.



Τον κώδωνα του κινδύνου για την κατασκευαστική αγορά όπου ουσιαστικά δεν υπάρχουν νέα έργα έκρουσε **ο κ. Κωνσταντίνος Μιτζάλης, διευθύνων σύμβουλος της AVAX** κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο Athens Investment Forum. «Στην κατασκευαστική αγορά το μέλλον πρέπει να έρθει το γρηγορότερο δυνατό. Τα έργα είναι πολύ λίγα και οι κατασκευαστικές εταιρείες δεν βρίσκονται στην καλύτερη κατάσταση, έστω κι αν βρίσκουν διέξοδο είτε στο εξωτερικό είτε στις επενδύσεις στο χώρο του τουρισμού. Ζητούμε να κάνει η κυβέρνηση ό,τι είναι δυνατόν ώστε να ξεκινήσει η δημοπράτηση των νέων έργων». Ο κ. Μιτζάλης ζήτησε να υπάρξει σχεδιασμός των επενδύσεων με εθνικό σχέδιο και συμφωνία «έστω σε βασικές αρχές μεταξύ των διαφορετικών πολιτικών κομμάτων ώστε να υπάρξουν συγκλίσεις. Τα μεγάλα έργα δεν μπορούν να έχουν σχεδιασμό τετραετίας. Θα πρέπει να ξέρουν οι εταιρείες του κλάδου ποια έργα έχουν μπροστά τους». Έργα σε σχέση με βασικές υποδομές, αναβάθμιση λιμένων, ενεργειακά έργα, υποδομές τουρισμού, στην προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των απορριμμάτων, αναβάθμισης της ποιότητας ζωής των κατοίκων, είναι μεταξύ αυτών που θα πρέπει να τεθούν ως προτεραιότητα. Στο κομμάτι των χρηματοδοτικών πόρων, ο ίδιος ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια οι πόροι μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων έχουν περικοπεί σημαντικά και δεν επαρκούν για τις ανάγκες της χώρας. «Θα πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους ότι τα έργα έχουν άμεση, θετική επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα και η αλήθεια είναι ότι αυτό δεν έχουμε καταφέρει να το εκμεταλλευτούμε στο βαθμό που θα έπρεπε».

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Τί είπαν εκπρόσωποι του τομέα κατασκευαστικού τομέα

Συνέχεια από τη σελ 15

**Ο διευθύνων σύμβουλος της AVAX** ανέφερε ότι η πολιτική ηγεσία θα πρέπει να ενσκήψει στο κομμάτι της διαδικασίας ωρίμανσης των έργων «Πρέπει να τεθούν όλες οι διαδικασίες σε σφικτά χρονοδιαγράμματα και η συνεργασία με το Δημόσιο να είναι στενότερη και ταχύτερη, ενώ είναι αναγκαία και η αλλαγή του τρόπου δημοπράτησης, ώστε να αποφευχθούν οι εκπτώσεις του 50%, 60% και 80%. Τα έργα που έχουν εξαγγελθεί δεν είναι έτοιμα προς δημοπράτηση, ενώ αυτά που έχουν δημοπρατηθεί χρειάζονται μία διετία μπροστά. Δεν θέλω να υποτιμήσω την προσπάθεια της νέας ηγεσίας, ούτε της προηγούμενης, δυστυχώς όμως, υπήρξαν καθυστερήσεις και αδράνεια ως προς την προετοιμασία των νέων έργων. Βρισκόμαστε σε μία μεταβατική περίοδο χωρίς να έχουμε την πολυτέλεια του χρόνου. Έχουμε ανάγκη την άμεση έναρξη των νέων έργων. Εκτός από τη δημοπράτηση των ωρίμων έργων και τη θέσπιση σφικτών χρονοδιαγραμμάτων είναι ανάγκη να προχωρήσει η έγκριση εργασιών μέσω των υφισταμένων παραχωρήσεων, ώστε να τονωθεί η αγορά σε περιφερειακό επίπεδο».



Για ένδεια όσον αφορά τα έργα έκανε λόγο στην ομιλία του στο Athens Investment Forum **ο κ. Γιώργος Περδικάρης από τον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ**, ο οποίος παρέθεσε και συγκεκριμένους αριθμούς: «Την περίοδο 2016- 2019 δημοπρατήθηκαν έργα 3,2 δισ. ευρώ (σ.σ. η αναφορά γίνεται για έργα προϋπολογισμού άνω των 30 εκατ. ευρώ) και από αυτά τα έργα, τα 2,3 δισ. ευρώ είναι μπλοκαρισμένα, ενώ μόνο για τα υπόλοιπα 900 εκατ. ευρώ έχουν υπογραφεί συμβάσεις και εκτελούνται. Από αυτές, τα 250 εκατ. ευρώ αφορούν στην οδοποιία Πάτρα – Πύργου και άλλα 250 εκατ. ευρώ στον Ε65. Σε μία ολόκληρη τετραετία εξελίσσονται έργα που αντιστοιχούν μόλις στο 50% του τζίρου των εταιρειών της ανώτατης τάξης. Ο ίδιος έκανε λόγο για την ανάγκη για ένα “restart” και μία συμφωνία επανεκκίνησης

στον κλάδο των υποδομών που θα κόψει τον γόρδιο δεσμό. «Την ανάγκη αυτή θεωρούμε ότι έχει αντιληφθεί και η παρούσα ηγεσία του υπουργείου. Οι διαγωνισμοί βρίσκονται σχεδόν στο σύνολό τους μπλοκαρισμένοι ή σε πολύ μικρό βαθμό ωρίμανσης. Δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις ούτε έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε ένα ή δύο χρόνια. Ενδεικτικά, το μοντέλο των παραχωρήσεων και των ΣΔΙΤ αποτελεί μία διέξοδο». Ο κ. Περδικάρης ανέφερε ότι υπάρχει η δυνατότητα, υπό τις δεδομένες συνθήκες, να υπάρξει κατασκευαστικό αντικείμενο με πιο άμεσο τα έργα στις επεκτάσεις των συμβάσεων παραχώρησης, τις ενεργειακές υποδομές και τα σιδηροδρομικά έργα που είναι έτοιμα να ξεκινήσουν, όπως το τελευταίο στάδιο του Κόρινθος – Πάτρα και το Λάρισα – Βόλος.



Για την ανάγκη να υπάρξουν «γρήγορες νίκες» ώστε να καλυφθεί το κενό των έργων και να ενισχυθεί η ανάπτυξη στη χώρα έκανε λόγο κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο Athens Investment Forum, **ο κ. Πέτρος Σουράτσης, διευθύνων σύμβουλος της INTRAKAT**. Ο ίδιος πρότεινε να υπάρξει κι ένα κεντρικό όργανο συντονισμού στον τομέα των υποδομών με τη συμμετοχή επιτελών από τα αρμόδια υπουργεία. «Για κάθε 1 εκατ. ευρώ στον κατασκευαστικό τομέα, δημιουργούνται 45 θέσεις εργασίας και με αυτές συνδέονται ακόμη 1,5 θέσεις εργασίας. Ο κύριος εχθρός είναι ο χρόνος για να κερδηθεί το στοίχημα. Θα πρέπει να δοθούν «γρήγορες νίκες» και γι' αυτό χρειάζεται ένα όργανο συντονισμού, ένα task force υποδομών με τη συμμετοχή της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του υπουργείου Ανάπτυξης και της Γενικής Γραμματείας Διαχείρισης Αποβλήτων». Ο κ. Σουράτσης αναφέρθηκε ειδικά στο θέμα της διαχείρισης απορριμμάτων στην Ελλάδα, το οποίο αποτελεί διαχρονικό ζήτημα στη χώρα μας: «Στο κομμάτι των περιβαλλοντικών έργων θα πρέπει να υιοθετηθούν και να εντατικοποιηθούν πρακτικές έργων ΣΔΙΤ με συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. Το θέμα της διαχείρισης απορριμμάτων έχει εξελιχθεί σε ένα

πρόβλημα για την Ελλάδα και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί παραμένει ως πρόβλημα. Στην Αθήνα 80% των σκουπιδιών τα θάβουμε. Θεωρώ ότι είναι κάτι που πρέπει να το καλύψει η ελληνική Πολιτεία κι εκτιμώ ότι υπάρχει και η βούληση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας». Μεγάλη είναι και η ευκαιρία στις ΑΠΕ «που αποτελούν βασικό πεδίο για την Ελλάδα και μπορούν να φθάσουν οι επενδύσεις στα επόμενα χρόνια στα επίπεδα των 6- 8 δισ. ευρώ».



**Ο κ. Μανώλης Σιγάλας Αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Νοτίου Ευρώπης της Hill International**, στη διάρκεια της ομιλίας του στο Athens Investment Forum, αναφέρθηκε στα έργα που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εκκρεμότητα, τονίζοντας ότι ο ίδιος είναι ιδιαίτερα αισιόδοξος για τις αναπτυξιακές προοπτικές της Ελλάδας, καθώς οι συνθήκες ωριμάζουν ώστε να ευνοήσουν τόσο τις μεγάλες όσο και τις μεσαίες και μικρότερες επενδύσεις. Όπως είπε μόνο στην Αττική υπάρχουν έργα αξίας 5 έως 6 δισ. ευρώ όπως το Ελληνικό, οι επενδύσεις στον ΟΛΠ και η επέκταση του μετρό, που μαζί με άλλα μικρότερα projects ισοδυναμούν με το ανεκτέλεστο των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων. Αλλά και στην υπόλοιπη Ελλάδα υπάρχει σημαντικό αντικείμενο σε έργα όπως τα περιφερειακά λιμάνια, τα αεροδρόμια και τα ενεργειακά έργα. Ο κ. Σιγάλας εκτίμησε ότι δικαίως οι προσδοκίες είναι υψηλές, ωστόσο πρέπει να γίνει σωστή διαχείριση και συστηματική προσπάθεια καθώς και το 2019 υπήρξε κοιλιά και θα πρέπει το 2020 να έρθουν στην εκκίνηση και να μπουν στη φάση της κατασκευής έργα που θα φέρουν πολλαπλασιαστικά οφέλη. Ο τεχνικός κλάδος σύμφωνα με τον κ. Σιγάλα θα πρέπει να βοηθήσει να προχωρήσουν τα έργα, οι εταιρείες να προσλαμβάνουν εργαζόμενους όσο οι συνθήκες βελτιώνονται, να συνδράμουν ώστε να βγαίνουν νέα στελέχη και να συγκεντρώνεται τεχνογνωσία και τέλος ο κλάδος να παραμείνει κοντά στην πολιτεία και τους decision makers.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Τί είπαν εκπρόσωποι του τομέα της ενέργειας: ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ, ENERGEAN OIL & GAS, ΑΔΜΗΕ, GASTRADE, ΔΕΣΦΑ

Σημαντικές τοποθετήσεις για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του ενεργειακού κλάδου έγιναν από εκπροσώπους εταιρειών στην τέταρτη συζήτηση στρογγυλής τράπεζας με θέμα τις ενεργειακές εξελίξεις στο νέο περιβάλλον του ελληνικού επιχειρείν στο Στρατηγικό Συνέδριο Athens Investment Forum 2019: Η Ελληνική Οικονομία στη Νέα Εποχή των Επενδύσεων και της Ανάπτυξης, που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και η Vertical Solutions S.A. σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας & Αειφόρου Ανάπτυξης και το World Energy Council Greece, στην Αθήνα, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Για τις ενεργειακές εξελίξεις στο νέο περιβάλλον του ελληνικού επιχειρείν μίλησαν ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΠΕ, κ. Ανδρέας Σιάμισις, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ, κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ENERGEAN OIL & GAS, κ. Μαθιός Ρήγας, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης, ο Γενικός Διευθυντής της GASTRADE, κ. Κωνσταντίνος Σιφναίος, ο Ανώτατος Εκτελεστικός Διευθυντής του ΔΕΣΦΑ, κ. Nicola Battilana. Την ενότητα συντόνισε ο δημοσιογράφος κ. Χρήστος Κολώνας.



**Ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛΠΕ Ανδρέας Σιάμισις** σημείωσε κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum, ότι ο όμιλος των ΕΛΠΕ που είναι ο μεγαλύτερος στη χώρα, στα διυλιστήριά του παράγει 16 εκατ. τόνους προϊόντων, εκ των οποίων το 60% εξάγεται και αυτό αποτελεί παράδειγμα για το πως ο ενεργειακός πυλώνας υποστηρίζει την ελληνική οικονομία και απασχόληση. Αναφερόμενος στις έρευνες υδρογονανθράκων ο κ. Σιάμισις τόνισε ότι η Ευρώπη εμφανίζει μεγάλη εξάρτηση στις εισαγωγές υγρών καυσίμων και στο φυσικό αέριο και υπό αυτή την έννοια δίνεται έμφαση στις έρευνες που γίνονται στον ευρωπαϊκό χώρο. Είναι σημαντικό πρόσθεσε ότι υπάρχουν ελπίδες και ότι πιθανόν να μπορούμε να έχουμε κοιτάσματα στον ελληνικό χώρο. Δεν πρέπει να δαιμονοποιούμε τις έρευνες, η Ευρώπη έχει ανάγκη από νέες ανακαλύψεις. Τα ορυκτά

καύσιμα αποτελούν απαραίτητο κομμάτι της αλυσίδας, το να λέμε ότι δεν τα έχουμε ανάγκη είναι υποκριτικό τόνισε. Ο ίδιος ανέφερε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση για τον κλάδο της διύλισης αφορά στην αλλαγή του κανονισμού για τα καύσιμα της ναυτιλίας. Τα ΕΛΠΕ είναι σε θέση να παράξουν πετρέλαιο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο τόνισε.



**Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ Κώστας Ξιφαράς** αναφέρθηκε στο έργο του IGB τονίζοντας ότι για να φτάσουμε στις υπογραφές των συμφωνιών υπήρξε σημαντική προεργασία από τα στελέχη της ΔΕΠΑ και του ΥΠΕΝ. Όπως είπε εκτός από την διακρατική συμφωνία θα υπογραφεί η σύμβαση με τον κατασκευαστή και για την προμήθεια σωλήνων, ώστε το έργο να ξεκινήσει να κατασκευάζεται. Ο κ. Ξιφαράς αναφέρθηκε στο ρόλο που έπαιξε η ΔΕΠΑ για την έλευση του φυσικού αερίου στην Ελλάδα, τονίζοντας ότι εκτός από εμπορική εταιρεία αποτελεί το θεματοφύλακα της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι η εταιρεία ασκεί πλούσια ενεργειακή διπλωματία με στόχο να μετατραπεί η χώρα σε ενεργειακό κόμβο. Παράλληλα αναφέρθηκε στις προσπάθειες για επέκταση της χρήσης του φυσικού αερίου αλλά και στη διεθνή παρουσία της εταιρείας μέσα από διεθνείς συνεργασίες. «Η ΔΕΠΑ επιχειρεί να αποκτήσει μεγαλύτερο μερίδιο στην ηλεκτροπαραγωγή με φυσικό αέριο, όπου υπάρχει πεδίο δόξης λαμπρό όχι μόνο για τη ΔΕΠΑ αλλά και για τους ανταγωνιστές της. Η εταιρεία δρομολογεί τη δική της μετεξέλιξη, δηλώνουμε παρόντες στην προσπάθεια της χώρας για πράσινη ανάπτυξη και επιπλέον βοηθούμε την Ελλάδα να γίνει διεθνής ενεργειακός κόμβος αναβαθμίζοντας το ρόλο της στην περιοχή».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Energean, Μαθιός Ρήγας αναφέρθηκε στο Athens Investment Forum, στις διεθνείς δραστηριότητες της εταιρείας του αλλά και στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου που είναι η μοναδική περιοχή κοντά στην Ευρώπη με ανακαλύψεις. Ωστόσο όπως είπε ακόμη δεν έχει τη δυνατότητα να στείλει αέριο στην ΕΕ. Πριν από 10 χρόνια το Ισραήλ εμφάνιζε πλήρη εξάρτηση από την Αίγυπτο, τόνισε και σήμερα έχει καταφέρει να είναι ενεργειακά αυτόνομο και προχωρά σε εξαγωγές σε μία δεκαετία. Αντίστοιχα η Αίγυπτος πέρασε μια περίοδο με την αραβική

άνοιξη που οδήγησε σε σταμάτημα των επενδύσεων. Πλέον η χώρα έχει γίνει εξαγωγέας και πραγματικός κόμβος αερίου. Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα ο κ. Ρήγας τόνισε ότι θα μπορούμε να μιλάμε για αέριο μόνο όταν γίνουν γεωτρήσεις. Για τον αγωγό East Med αναρωτήθηκε εάν υπάρχει κάποια εκτίμηση για το κόστος που θα πωλείται το αέριο που θα μεταφέρει. «Εάν ο αγωγός κοστίζει 8 δισ. δολάρια θα ήθελα να ακούσουμε σε ποια τιμή θα φτάσει το αέριο και αν θα είναι οικονομικά βιώσιμος και εάν θα μπορεί στα 8 δολάρια το mbtu να είναι ανταγωνιστικό». Ο κ. Ρήγας αναφέρθηκε στις δραστηριότητες της Energean στο Ισραήλ επισημαινοντας ότι οι άδειες βγήκαν σε σύντομο διάστημα 15 μηνών, οπότε και ελήφθη η επενδυτική απόφαση για ένα έργο 1,7 δισ δολαρίων, ενώ έχουν ήδη υπογραφεί συμβάσεις πώλησης 4,3 δισ κυβικά και χτίζεται και η πλωτή μονάδα παραγωγής FPSO. Για την Ελλάδα τόνισε ότι μετά την εξαγορά της Edison η Energean έχει δραστηριότητα στα Γιάννενα όπου τελείωσαν τα σεισμικά, ενώ είναι συνεταιίρος με τα ΕΛΠΕ στον Πατραϊκό. Ο ίδιος εκτίμησε ότι η συνεργασία θα δώσει νέα δυναμική στην αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων.



**Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μ. Μανουσάκης**, κατά την ομιλία του στο Athens Investment Forum, αναφέρθηκε στις επενδύσεις ύψους 5 δισ ευρώ που περιλαμβάνονται στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του διαχειριστή. Το μεγαλύτερο μέρος του έργου αφορά τη διασύνδεση Αττικής – Κρήτη που προχωρά πλέον χωρίς σύννεφα στον ορίζοντα και είναι ένα έργο της τάξης του 1 δισ ευρώ. Η θυγατρική Αριάδνη όπως είπε εντός του Οκτωβρίου, θα ολοκληρώσει την αξιολόγηση και αρχές Νοεμβρίου, θα αναδείξει τους αναδόχους για το έργο των καλωδίων. Ενώ τέλος Οκτωβρίου, εκπνέει η προθεσμία για τις προσφορές στους σταθμούς μετατροπής. Το έργο της μικρής διασύνδεσης που θα είναι το μεγαλύτερο έργο εναλλασσόμενου καλωδίου στον κόσμο θα ολοκληρωθεί το 2020 και θα μπορεί να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες της Κρήτης το χειμώνα. Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΤΗΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αρνητικά ρεκόρ στα κόκκινα δάνεια και στη ρευστότητα διαπιστώνει η ΕΚΤ για τις ελληνικές τράπεζες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την τριμηνιαία έρευνα της ΕΚΤ οι τέσσερις συστημικές τράπεζες (Εθνική Πειραιώς, Alpha Bank και Πειραιώς) κατέχουν σε ολόκληρη την Ευρωζώνη το υψηλότερο ποσοστό μη εξυπηρετούμενων διαθέτοντας ταυτοχρόνως την χαμηλότερη ρευστότητα.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων έχει υποχωρήσει στην Ευρωζώνη στο 3,56% το δεύτερο τρίμηνο του 2019, ενώ στην Ελλάδα αγγίζει το 40% (39,2%) το οποίο είναι και το υψηλότερο ποσοστό στην ευρωζώνη. Το μικρότερο ποσοστό κόκκινων δανείων το έχουν οι τράπεζες στο Λουξεμβούργο το οποίο είναι κάτω από 1% (0,97%).

Παρά το βαρύ φορτίο των κόκκινων δανείων η κεφαλαιακή κατάσταση των ελληνικών τραπεζών δεν είναι τόσο δυσμενής, καθώς οι σχετικοί δείκτες κυμαίνονται κοντά στο μέσο όρο της Ευρωζώνης. Σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της ΕΚΤ την ίδια περίοδο, ο βασικός δείκτης που αντανάκλα την κεφαλαιακή ευρωστία των πιστωτικών ιδρυμάτων, ο Common Equity Tier 1 (CET1) διατηρήθηκε στο 14,34%, ο δείκτης Tier 1 ratio στο 15,55% και ο δείκτης total capital ratio στο 18.01%. Κατά μέσο όρο οι κεφαλαιακοί δείκτες στις τράπεζες της ευρωζώνης κυμαίνονται από 1.89% στην Ισπανία έως το 28.02% στην Εσθονία. Για τις ελληνικές τράπεζες κατά μέσο όρο οι σχετικοί δείκτες διατηρούνται σε επίπεδα ελαφρώς υψηλότερα του 15%.

Τέλος, αναφορικά με την κατάσταση που επικρατεί στο μέτω-

πο της ρευστότητας των πιστωτικών ιδρυμάτων η ΕΚΤ διαπιστώνει ότι ο βασικός δείκτης ρευστότητας υποχώρησε στο 146.83% το δεύτερο τρίμηνο του 2019, από 149.51% που ήταν στο πρώτο τρίμηνο. Στη χειρότερη θέση βρίσκονται οι ελληνικές τράπεζες καθώς ο σχετικός δείκτης διαμορφώνεται στο 99.15% ενώ τα πιστωτικά ιδρύματα στη Σλοβενία διαθέτουν κατά μέσο όρο δείκτη ρευστότητας 369.16% βρίσκονται στην πρώτη θέση.

Πάντως, η ΕΚΤ διευκρινίζει ότι τα στοιχεία για ελληνικές τράπεζες επηρεάζονται από εξωτερικούς «παράγοντες που εμποδίζουν προσωρινά τη χρήση του σχετικού δείκτη ρευστότητας προκειμένου να απεικονιστεί κατάλληλα ο κίνδυνος ρευστότητας». Παρά ταύτα κατά μέσο όρο στην Ευρωζώνη ο δείκτης αυτός κυμαίνεται ελαφρώς κάτω του 150% (146,9%).

## ΤΟ ΔΝΤ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΙ «ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΑ»

### Η Παγκόσμια Τράπεζα τονίζει πως αυξάνεται «η αβεβαιότητα» και μειώνονται οι «επενδύσεις»

Ποσό ίσο «με ολόκληρη την οικονομία της Ελβετίας», ή περίπου 700 δισεκατομμύρια δολάρια: αυτό θα στοιχίσει ο εμπορικός πόλεμος που εξαπέλυσε ο αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ στην παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη, προειδοποίησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα, νέα γενική διευθύντρια του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, τονίζοντας πως καταγράφεται «συχρονισμένη επιβράδυνση» της.

Το ΔΝΤ αναμένεται να δώσει στη δημοσιότητα τις νεότερες προβλέψεις του για την παγκόσμια ανάπτυξη τη 15η Οκτωβρίου\* θα είναι αναθεωρημένες επί τα χείρω για φέτος και το 2020.

Τον Ιούλιο, ο διεθνής χρηματοοικονομικός θεσμός προέβλεπε ανάπτυξη 3,2% φέτος και 3,5% την επόμενη χρονιά. Το 2019, «περιμένουμε βραδύτερη ανάπτυξη σε σχεδόν το 90% της υψηλίου», τόνισε η Γκεοργκίεβα σε ομιλία της, στην οποία φάνηκε να δίνει τον τόνο ενόψει της φθινοπωρινής συνόδου του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Η Γκεοργκίεβα, η οποία ανέλαβε τα καθήκοντά της πριν από μόλις μία εβδομάδα, επισήμανε πως «η ανάπτυξη θα μειωθεί φέτος στο πιο χαμηλό επίπεδο της από τις αρχές της δεκαετίας».

Ο αμερικανός πρόεδρος εξαπέλυσε πριν από ενάμιση χρόνο εμπορικό πόλεμο εναντίον της Κίνας, στο πλαίσιο της προσπάθειάς του να αναγκάσει το Πεκίνο να τερματίσει αυτές που αποκαλεί «κακόπιστες» εμπορικές πρακτικές από πλευράς του. Η σύγκρουση, η οποία διεξάγεται με την ανταλλαγή αμοιβαίων ομοβροντιών τιμωρητικών δασμών σε εμπορεύματα αξίας εκατοντάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων, έπληξε σημαντικά σχεδόν το σύνολο των διεθνών εμπορικών συναλλαγών.

«Η ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου είναι σχεδόν στάσιμη», διαπίστωσε η Γκεοργκίεβα.

Καθώς η κυβέρνηση Τραμπ ετοιμάζεται να επιβάλλει η απειλεί να επιβάλλει επιπρόσθετες κυρώσεις και σε άλλους εμπορικούς εταίρους των ΗΠΑ, ιδίως στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η εμπιστο-

σύνη των επενδυτών υποχωρεί.

Το παγκόσμιο ΑΕΠ ενδέχεται να απολέσει περίπου 0,8% ως το 2020, έναντι 0,5% που προβλεπόταν τον Ιούλιο. «Πρόκειται χονδρικά για το μέγεθος της οικονομίας της Ελβετίας», επέμεινε η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ.

«Πρέπει να αναλάβουμε δράση. Είμαι πεπεισμένη πως εάν συνεργαστούμε, μπορούμε να δημιουργήσουμε έναν κόσμο καλύτερο για όλους», συνέχισε η βουλγάρικη οικονομολόγος, προσθέτοντας «ναι, μπορούμε» — επαναλαμβάνοντας το σύνθημα του αμερικανού πρώην προέδρου Μπαράκ Ομπάμα. Πέραν του εμπορίου, η διαφανιζόμενη δύσκολη αποχώρηση της Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η υπερχρέωση των επιχειρήσεων στις οκτώ μεγαλύτερες οικονομίες (Γερμανία, Κίνα, Ισπανία, ΗΠΑ, Γαλλία, Ιταλία, Ιαπωνία, Ηνωμένο Βασίλειο) εντοπίστηκαν ως μείζονες απειλές από την Γκεοργκίεβα.

## 2<sup>ND</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM 2019

### Τί είπαν εκπρόσωποι του τομέα της ενέργειας

Συνέχεια από τη σελ 17

Ο γενικός διευθυντής της Gastrade Κωνσταντίνος Σιφναίος τόνισε στο Athens Investment Forum, ότι το πρόγραμμα απολιγνιτοποίησης που εξαγγέλθηκε θα φέρει αλλαγές στο ενεργειακό μείγμα της χώρας. Η αγορά του φυσικού αερίου εκτίμησε ότι από τα 4,5 δις κυβικά μέτρα θα εκπιναχθεί στα 7 δις κυβικά στα επόμενα 5 με 7 χρόνια. Μόνο φέτος η αγορά κινήθηκε με 17% ρυθμό ανάπτυξης ενώ για πρώτη φορά το LNG ξεπέρασε το αέριο των αγωγών. «Φέτος ήταν πολύ καλή χρονιά για το LNG στην Ευρώπη και αντίστοιχα για την Ελλάδα και τη Ρεβουθούσα, η οποία τους τελευταίους 4 μήνες είναι γεμάτη και δεν μπορεί να φέρει άλλα φορτία. Εάν υπήρχε το FSRU της Αλεξανδρούπολης θα μπορούσαμε να φέρουμε και άλλα φορτία ώστε να μειώσουμε το κόστος για τον καταναλωτή και την ελληνική

οικονομία», τόνισε, σημειώνοντας ότι η Ρεβουθούσα και η Αλεξανδρούπολη μπορούν να λειτουργούν ανταγωνιστικά και αλληλοσυμπληρωματικά. Σε όφρα αφορά την πρόοδο του project της Αλεξανδρούπολης ανέφερε ότι η Gastrade φιλοδοξεί να ξεκινήσει τη δεύτερη δεσμευτική φάση του market test τις επόμενες εβδομάδες, ώστε να ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους και να ληφθεί η τελική επενδυτική απόφαση στα μέσα του 2020 ώστε η εμπορική λειτουργία να ξεκινήσει το 2022.

Ο ανώτατος εκτελεστικός διευθυντής του ΔΕΣΦΑ Νικόλα Μπατλάνα σε τοποθέτηση του στο Athens Investment Forum ανέφερε ότι σύμφωνα με την εκτίμηση του διαχειριστή η απόφαση για απόσυρση του λιγνίτη αλλάζει τα σενάρια για την εκτίμηση της ζήτησης από τα 6 δις. κυβικά μέτρα με πιθανότητα πρόσθετης ανάγκης επιπλέον 1 δις. κ.μ., στα 8 δις. κ.μ. «Ο ΔΕΣΦΑ πρέπει να

προετοιμάσει τις αναγκαίες επενδύσεις ώστε να εκμεταλλευτεί την ευκαιρία που δημιουργείται». Ο ίδιος αναφέρθηκε στα έργα ανάπτυξης του δικτύου που υλοποιεί ο ΔΕΣΦΑ, όπως η εγκατάσταση συμπιεστή στους Κήπους που θα έχει δυνατότητα reverse flow, αλλά και στα έργα ψηφιοποίησης. Πρόσθετα σημείωσε ότι το small scale LNG δεν αφορά μόνο το ΔΕΣΦΑ αλλά όλη την αγορά εκτιμώντας ότι ο ευρωπαϊκός νότος έχει πλεονέκτημα σε σχέση με το βορρά, την προοπτική αξιοποίησης του LNG στη ναυτιλία ως εναλλακτική των καυσίμων χαμηλού θείου. Ο κ. Μπατλάνα αναφέρθηκε επίσης στις εργασίες αναβάθμισης της Ρεβουθούσας που έχουν αυξήσει τον όγκο των πλοίων που φτάνουν στον τερματικό και χαρακτήρισε τον σταθμό ως ζωτικό asset για την ελληνική αγορά.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Σειρά συναντήσεων μεταξύ επτά γερμανικών επιχειρήσεων και ελληνικών εταιριών του ενεργειακού τομέα θα πραγματοποιηθεί, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο ημερίδας με θέμα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας και Εκμετάλλευση Οργανικών Απορριμμάτων στην Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων», που διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, την Τρίτη 22 Οκτωβρίου 2019, στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή ειδικών και εκπροσώπου του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ημερίδα πραγματοποιείται ως μέρος της επιχειρηματικής αποστολής των γερμανικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα από τις 21 έως τις 25 Οκτωβρίου, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας. Στην ημερίδα θα λάβουν μέρος εκπρόσωποι επιχειρήσεων, αλλά και υψηλόβαθμοι παράγοντες φορέων από το χώρο της οικονομίας, της πολιτικής, της τοπικής αυτοδιοίκησης και των επιστημών.

Η Ελλάδα συμμετέχει ολόενα και πιο ενεργά στην προσπάθεια λήψης μέτρων για την εξοικονόμηση ενέργειας, που

αποκτά, διεθνώς, όλο και μεγαλύτερη σημασία. Οι οριζόντιες μεταρρυθμίσεις, που υλοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια στην ενεργειακή αγορά, έχουν συμβάλει στην προώθηση της εξοικονόμησης πόρων για την επίτευξη της αειφόρου ανάπτυξης. Ειδικότερα, η βιομηχανία, που αποτελεί έναν από τους πιο ενεργοβόρους τομείς κάθε χώρας, έχει σημαντικό περιθώριο μείωσης της καταναλισκόμενης ενέργειας για την παραγωγική διαδικασία, μέσα από την εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων και τεχνολογιών.

Στη βιομηχανία τροφίμων-ποτών, η εξοικονόμηση ενέργειας πρέπει συνεχώς να αποτελεί βασική προτεραιότητα των επιχειρήσεων. Η σωστή και ορθολογική διαχείριση της ενέργειας είναι δυνατόν να οδηγήσει σε σημαντική μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων και των εκπομπών των αερίων ρύπων. Επίσης, η εκμετάλλευση οργανικών απορριμμάτων μπορεί να αξιοποιηθεί για την κάλυψη ενεργειακών αναγκών (θέρμανσης, ψύξης, ηλεκτρισμού κτλ.). Η βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης, καθώς και η οικονομική αξιοποίηση της ενέργειας σε νέες και υφιστάμενες εγκαταστάσεις, προσφέρουν δυνατότητες εξοικονόμησης πόρων και παράλληλα

σημαντικά οικονομικά οφέλη.

Στα ανωτέρω ζητήματα θα επικεντρωθεί η ημερίδα, παρουσιάζοντας λύσεις, που μπορούν να προτείνουν οι γερμανικές εταιρίες με την εξειδικευμένη τεχνογνωσία τους στην εξοικονόμηση ενέργειας και τη βιοενέργεια.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, που θα διεξαχθεί στο Electra Palace Θεσσαλονίκη, οι γερμανικές εταιρίες θα παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, ενώ εξειδικευμένοι εισηγγυτές θα αναλύσουν το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, καθώς και τις δυνατότητες εφαρμογής και τις προοπτικές χρήσης των σχετικών τεχνολογιών στην Ελλάδα. Παράλληλα, τις επόμενες τρεις μέρες, θα πραγματοποιηθούν ατομικές συναντήσεις B2B εκπροσώπων των επτά γερμανικών επιχειρήσεων με ελληνικές εταιρίες, ως μέρος σειράς δράσεων που υλοποιεί το Επιμελητήριο με στόχο την επίτευξη μελλοντικών συνεργασιών μεταξύ των δύο επιχειρηματικών κοινοτήτων.

Τα προφίλ των γερμανικών επιχειρήσεων, που μετέχουν στην επιχειρηματική αποστολή βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου:

<http://griechenland.ahk.de/gr>.

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΣΑΛ ΓΙΑ ΤΟ MASTER PLAN ΤΟΥ ΟΛΠ

Απέσυρε η διοίκηση του ΟΛΠ, το σχέδιο που προβλέπει την περαιτέρω επέκταση του car terminal σε περιοχή που δραστηριοποιούνται οι ναυπηγοεπισκευαστές στον Νέο Μώλο Δραπετσώνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη χθεσινή συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού Ανάπτυξης Λιμένων, διευκρινίστηκε πως σχετικά με την επέκταση των container με την κατασκευή νέου προβλήτα, η πρόταση του ΟΛΠ παραμένει και θα εξεταστεί στη συνεδρίαση.

Ο ΟΛΠ επικεντρώνεται στη μεγάλη εικόνα που είναι η ανάδειξη του λιμανιού του Πειραιά σε ένα από τα μεγαλύτερα εμπορευματικά terminal της Ευρώπης. Ειδικότερα, με τις επεκτάσεις που προτείνει για το ΣΕΜΠΟ, η ετήσια δυνατότητα διακίνησης container στο μεγάλο λιμάνι της χώρας θα αυξηθεί από τα 7,2 εκατ. TEUS που είναι σήμερα, στα 10 εκατ. TEUS ετησίως.

Οι δήμαρχοι της περιοχής σε τοποθετήσεις τους, εξέφρασαν τις αντιρρήσεις του στο προτεινόμενο master plan.

Ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδάκης τόνισε ότι «η κυβέρνηση και η ΕΣΑΛ όφειλε να έχει απορρίψει επί της αρχής το προτεινόμενο σχέδιο, που στην ουσία καταργεί το 50% της χερσαίας ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης. Ο δήμος Περάματος δεν θα συμμετέχει σε καμία παρανομία, αποχωρούμε και

δηλώνουμε ότι θα κινηθούμε δικαστικά. Η Cosco όλα αυτά τα χρόνια απαξιώνει εντελώς τις πόλεις και μας έχει γυρίσει την πλάτη. Γιατί δεν ανέβηκαν τα πρακτικά της ΕΣΑΛ στη 'Διαύγεια', όπως γίνονταν στις προηγούμενες συνεδριάσεις; Εμείς από που θα ενημερωθούμε;» διερωτήθηκε ο δήμαρχος Περάματος.

«Αντιμετωπίζομαστε με ένα τρόπο που θέλω να πιστεύω ότι δεν σας χαρακτηρίζει πολιτικά. Για εσάς είναι σαν να μην υπάρχουν» δήλωσε από την πλευρά του ο δήμαρχος Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Χρήστος Βρεττάκος και πρόσθεσε ότι «θέλετε δεν θέλετε αυτό θα το ανατρέψουμε».

«Ας καταλάβετε ότι απέναντί σας δεν πρέπει να έχετε τις τοπικές κοινωνίες. Με καλέσατε σήμερα εδώ να κάνω τι; Διαβούλευση. Τι διαβούλευση την κάνει η εταιρεία και όχι η ΕΣΑΛ. Το σχέδιο αυτό έχει ένα και μοναδικό κριτήριο: το πως η εταιρεία θα αυξήσει τα κέρδη της. Δεν υπάρχουν γι' αυτή οι τοπικές κοινωνίες και οι ανάγκες τους. Εσείς καλέσατε σήμερα να πάρετε μία πολιτική απόφαση. Πώς μπορείτε να έχετε εμπιστοσύνη σε μία εταιρεία κολοσσό, η οποία μεταξύ Ιουνίου και Ιουλίου αλλάζει το Master Plan; Δεν μπορείτε κύριοι να πάρετε καμία απόφαση για το μέλλον τριών πόλεων. Γι' αυτό αποχωρού-

με» υπογράμμισε ο δήμαρχος Κερατσινίου.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας ΣΕΝΑΒΙ, Βασίλης Κανακάκης, είπε ότι «όλα αυτά που λέτε σήμερα εδώ, τα απαγορεύει η σύμβαση παραχώρησης. Η επιμονή σας είναι οπωσδήποτε να μας καταστρέψετε. Τι θα κάνουν οι επιχειρηματίες και οι εργαζόμενοι στη ζώνη που θα πάνε; Για όλους αυτούς τους λόγους δεν κάνατε διαβούλευση. Αν νομίζετε ότι το cd που μας δώσατε πρόκειται για διαβούλευση, γελιέστε».

Ο πρόεδρος της δημοτικής παράταξης «Πειραιάς για Όλους», Νίκος Μπελαβιδας, ενημέρωσε τα μέλη της ΕΣΑΛ για τα καινούργια στοιχεία, που σύμφωνα με τον ίδιο, υπάρχουν στο νέο σχέδιο του Master Plan και αφορούν το duty free. Τόνισε ότι «τα μέλη της ΕΣΑΛ εγκρίνουν μελέτες με σχισμένες σελίδες» και ζήτησε την ακύρωση του έργου στον νότιο προβλήτα.

Έξω από το υπουργείο την ώρα που συνεδρίαζε η ΕΣΑΛ, δεκάδες εργαζόμενοι και επιχειρηματίες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος πραγματοποίησαν συγκέντρωση διαμαρτυρίας.

## ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

### ΔΥΟ ΒΡΑΒΕΥΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΑ WITSA GLOBAL ICT EXCELLENCE AWARDS 2019 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΣΕΠΕ

Τη βράβευση δύο ελληνικών υποψηφιοτήτων που υποβλήθηκαν από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), στα WITSA Global ICT Excellence Awards 2019, ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΣΕΠΕ. Η τελετή βράβευσης πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του World Congress on Information Technology 2019, στις 8 Οκτωβρίου 2019, στην Αρμενία.

Νικήτρια στην κατηγορία «Digital Innovation Award» αναδείχθηκε η υποψηφιότητα της Deep Sea Technologies για την εφαρμογή «Τεχνητής Νοημοσύνης (A.I.) powered vessel monitoring». Το πρωτοποριακό προϊόν της Deep Sea Technologies ονομάζεται Cassandra και είναι ένας βοηθός Τεχνητής Νοημοσύνης για την παρακολούθηση των μηχανημάτων και λειτουργιών των πλοίων. Εγκαθιστώντας ειδικούς αισθητήρες, οι οποίοι γεφυρώνουν την απόσταση ανάμεσα στο πλοίο και τα γραφεία και εφαρμόζοντας μεθόδους τεχνητής νοημοσύνης, μειώνεται η πολυπλοκότητα της επιτήρησης των μηχανημάτων του πλοίου και αναπτύσσεται μία διασθητική πλατφόρμα που ενημερώνει τους χρήστες τη στιγμή ή ακόμα και, πριν από τη στιγμή ότι κάτι πάει στραβά. Αναλύοντας τα δεδομένα, η Cassandra «μαθαίνει» τη συμπεριφορά του πλοίου

και των μηχανημάτων του και παράγει ειδικά τροποποιημένα alerts, όταν η συμπεριφορά του πλοίου δεν είναι η αναμενόμενη.

Παράλληλα, ως Merit Winner στην κατηγορία «Innovative ehealth Solutions» διακρίθηκε το έργο της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Κοινωνικής Ασφάλισης (ΗΔΙΚΑ) ΑΕ «Ηλεκτρονικός Φάκελος Υγείας» (ΗΦΥ). Η ένωση εταιρειών «ΟΤΕ ΑΕ-Byte Computer ΑΒΕΕ» και ο συνεργάτης της Datamed ΑΕ υλοποίησαν με πλήρη επιτυχία για λογαριασμό της ΗΔΙΚΑ τον Ατομικό Ηλεκτρονικό Φάκελο Υγείας (ΑΗΦΥ), ο οποίος θα αποτελέσει τον Εθνικό Φάκελο Υγείας. Η λύση αφορά όλους τους κατοίκους ΑΜΚΑ και ΑΥΠΑ και αποσκοπεί στην πρόσβαση, στην προστασία και στην προαγωγή της υγείας του πληθυσμού. Ο ηλεκτρονικός φάκελος συνοδεύει τον πολίτη στη «διαδρομή του» στην πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας και περιέχει δημογραφικά και επιδημιολογικά στοιχεία, αναλυτικό ιστορικό υγείας, στοιχεία φαρμακευτικής αγωγής, εξετάσεις στις οποίες έχει υποβληθεί και αποτελέσματα αυτών, αλλά και τα εμβόλια στα οποία έχει υποβληθεί (κυρίως στην περίπτωση των παιδιών).

Ο γενικός διευθυντής του ΣΕΠΕ και Deputy Chairman του WITSA, Γιάννης Σύρρος δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι, αλλά

και περήφανοι, καθώς οι διακρίσεις των υποψηφιοτήτων που υποβάλλει ο ΣΕΠΕ στα WITSA Global ICT Excellence Awards, φτάνουν πλέον τα 21 βραβεία στα 13 χρόνια που συμμετέχουμε. Τα τελευταία χρόνια, ο κλάδος Ψηφιακής Τεχνολογίας εξάγει τεχνολογία και συμβάλλει στην ελληνική οικονομία καθοριστικά και πολλαπλασιαστικά, μέσα από την κρίσιμη επιρροή του σε όλους τους παραγωγικούς κλάδους. Οι διακρίσεις αυτές κάθε χρόνο αναδεικνύουν την ανάγκη ενίσχυσης των ψηφιακών δεξιοτήτων στη χώρα μας και, ταυτόχρονα, ενθαρρύνουν την αξιοποίηση των δυνατοτήτων και των πλεονεκτημάτων που προσφέρει η τεχνολογία σε όλους τους παραγωγικούς τομείς και κλάδους της ελληνικής οικονομίας».

Ο Παγκόσμιος Σύνδεσμος Πληροφορικής και Υπηρεσιών-WITSA αποτελεί κοινοπραξία 80 συνδέσμων πληροφορικής από όλο τον κόσμο, που σήμερα αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 90% της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας. Ο ΣΕΠΕ στηρίζει ενεργά τα WITSA Global ICT Excellence Awards, τα οποία απονέμονται, με στόχο την ανάδειξη των επιχειρήσεων που διαπρέπουν στον κλάδο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών σε παγκόσμιο επίπεδο.

### Η ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΛΙΘΙΟΥ-ΙΟΝΤΩΝ ΧΑΡΙΞΕ ΤΟ ΝΟΜΠΕΛ ΧΗΜΕΙΑΣ 2019 ΣΤΟΥΣ ΓΚΟΥΝΤΙΝΑΦ, ΓΟΥΪΤΙΧΑΜ ΚΑΙ ΓΙΟΣΙΝΟ

Ο Αμερικανός Τζον Γκούντιναφ, ο Βρετανός Στάνλεϊ Γουίτιχαμ και ο Ιάπωνας Ακίρα Γιοσίνο τιμήθηκαν με το βραβείο Νόμπελ Χημείας 2019 για την εφεύρεση των μπαταριών λιθίου - ιόντων, που είναι παρούσες σε πλήθος συσκευών που χρησιμοποιούμε στην καθημερινότητά μας, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Βασιλική Σουηδική Ακαδημία Επιστημών αναφέρει σε δήλωσή της για το βραβείο, που συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 906.000 δολαρίων: «Αυτή η ελαφριά, επαναφορτιζόμενη και ισχυρή μπαταρία χρησιμοποιείται αυτή τη στιγμή παντού, από τα κινητά τηλέφωνα μέχρι τους φορητούς ηλεκτρονικούς υπολογιστές και τα ηλεκτροκίνητα οχήματα. Επίσης, μπορεί να αποθηκεύσει σημαντικές ποσότητες ηλεκτρικής και αιολικής ενέργειας ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για μια κοινωνία χωρίς ορυκτά καύσιμα».

Ως επακόλουθο της πετρελαϊκής κρίσης της δεκαετίας του 1970, ο Στάνλεϊ Γουίτιχαμ ξεκίνησε να διερευνά μη - ορυκτές πηγές ενέργειας. Τότε δημιούργησε την πρώτη μπαταρία λιθίου - ιόντων, στην ουσία ανακάλυψε μια πρωτοποριακή κάθοδο (αρνητικό ηλεκτρόδιο) σε μια μπαταρία λιθίου - ιόντων από διουλυμένο του πτανίου Στη συνέχεια ο Γκούντιναφ διπλασίασε την ισχύ της, ενώ ο Γιοσίνο ελαχιστοποίησε το καθαρό λίθιο εντός της μπαταρίας καθιστώντας τη χρήση της πολύ πιο ασφαλή.

Ο Τζόν Γκούντιναφ, καθηγητής του Πανεπιστημίου του Τέξας στο Όστιν, που πρόκειται να κλείσει 97 χρόνια ζωής, είναι ο πιο ηλικιωμένος που βραβεύεται με Νόμπελ στην ιστορία του θεσμού. Ο ίδιος θεωρεί ότι η χρήση αυτής της μπαταρίας θα μπορούσε να γίνει ακόμα πιο ευρεία, εάν η ενέργεια της απορρίπτει

να παράγεται από οξειδίο μετάλλου αντί για διουλυμένο. Το 1980 έδειξε ότι ο συνδυασμός οξειδίου κοβαλτίου και ιόντων λιθίου μπορεί να παράγει ηλεκτρική τάση έως και 4 βόλτ. Ο Ακίρα Γιοσίνο, 71 ετών, δημιούργησε την πρώτη μπαταρία λιθίου-ιόντων που βγήκε στην αγορά το 1985.

Πάνω από τρεις δεκαετίες αργότερα, η ζήτηση για μπαταρίες λιθίου - ιόντων αυξάνεται κατακόρυφα, ιδιαίτερα λόγω της δημιουργίας και της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο πλαίσιο των δράσεων κατά της υπερθέρμανσης του πλανήτη. «Πιστεύω ότι η αλλαγή του κλίματος είναι μια πολύ σοβαρή πρόκληση για την ανθρωπότητα και οι μπαταρίες λιθίου - ιόντων μπορούν να αποθηκεύουν ηλεκτρισμό», δήλωσε ο Ακίρα Γιοσίνο, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο «Μεϊτζο» στην Ναγκόγια της Ιαπωνίας.

Ο Γιοσίνο, μιλώντας στην Ιαπωνική τηλεόραση, δηλώνει ότι χαίρεται που κέρδισε το βραβείο στο συγκεκριμένο πλαίσιο, βοηθώντας τον περιβάλλον, και πως ελπίζει να εμπνεύσει και άλλους νέους ερευνητές.

Ο Γκρέγορι Όφερ, ειδικός στον τομέα της μηχανολογίας στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου «Imperial College», δήλωσε ότι το έργο των επιστημόνων είναι μία από τις βασικές τεχνολογίες - κλειδιά του 21ου αιώνα.

«Έχουν ήδη αποτελέσει μέρος της επανάστασης των κινητών τηλεφώνων και είναι πλέον απαραίτητες για να μας βοηθήσουν να λύσουμε το πρόβλημα της αλλαγής του κλίματος με την ηλεκτροδότηση των μεταφορών και την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές», ανέφερε σε ένα ηλεκτρονικό του μήνυμα.

Ο Πίτερ Σομφάι, καθηγητής οργανικής χημείας και μέλος της

Επιτροπής Απονομής του Νομπελ Χημείας, δήλωσε ότι ήταν εκθαμμένο ο λόγος για τον οποίο τιμήθηκαν με το Νόμπελ οι τρεις αυτοί ερευνητές.

«Αυτή είναι μια τεχνολογία που χρησιμοποιούμε καθημερινά, οι περισσότεροι άνθρωποι έχουν κινητό τηλέφωνο, τα ηλεκτροκίνητα οχήματα γίνονται όλο και πιο δημοφιλή, έτσι ... είναι αρκετά σαφές το γιατί είναι μια σημαντική ανακάλυψη», είπε στο Reuters.

Στην αρχή, μόνο το 6% της παγκόσμιας παραγωγής λιθίου προοριζόταν για μπαταρίες, ποσοστό που σήμερα φθάνει το 35%. Εκτός από τις μπαταρίες, χρησιμοποιείται στην κατασκευή γυαλιού, κεραμικών, αλουμινίου, φαρμάκων.

«Η καθημερινή μας ζωή εξαρτάται από τις μπαταρίες λιθίου - ιόντων, είτε πρόκειται για φορητούς υπολογιστές είτε για υβριδικά ή ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όλα αυτά τα ηλεκτρονικά αντικείμενα βασίζονται στην τεχνολογία των μπαταριών λιθίου - ιόντων», εξήγησε στην AFP ο Ζαν - Μαρί Ταρσασκόν, χημικός στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικών Έρευνας της Γαλλίας (CNRS) και καθηγητής στο Collège de France.

Η ζήτηση και η παγκόσμια παραγωγή αυξάνεται σταθερά τα τελευταία χρόνια: + 74% το 2017, στη συνέχεια + 23% το 2018, φθάνοντας τους 85.000 τόνους λιθίου, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Γεωλογικής Επισκόπησης των Ηνωμένων Πολιτειών (USGS).

Το 2018, η Αυστραλία αναδείχθηκε ο μεγαλύτερος παραγωγός λιθίου στον κόσμο (51.000 τόνοι), ακολουθούμενη από τη Χίλι (16.000), την Κίνα (8.000) και την Αργεντινή (6.200).





# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**16/10/2019:** Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα





# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΙ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΟΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

10/10/2019

Στη θεσμοθέτηση της νέας φορολογικής κλίμακας για τα εισοδήματα του 2020, κάνοντας μερικά βήματα πίσω σε σχέση με όσα είχε ανακοινώσει προεκλογικά προκειμένου να μη διαταραχθεί η δημοσιονομική σταθερότητα, προχωρεί η κυβέρνηση εντός του Νοεμβρίου. Η νέα φορολογική κλίμακα, η οποία «κλείδωσε» χθες με τους θεσμούς, είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να κλείσει το «κενό» του 2020. Με βάση τις παραπάνω σταθερές, τα οφέλη για τη μεσαία τάξη είναι ελάχιστα, ενώ ελαφρώς μεγαλύτερες είναι οι ελαφρύνσεις για τις οικογένειες με δύο παιδιά.

Σε σχέση με την υφιστάμενη κλίμακα προκύπτουν μικρές ελαφρύνσεις από 17 ευρώ τον χρόνο ή 1,4 ευρώ τον μήνα για όσους έχουν εισοδήματα 20.000 ευρώ και φθάνουν τα 200 ευρώ ή 16,6 ευρώ τον μήνα για τις οικογένειες με δύο παιδιά και εισόδημα που δεν ξεπερνάει τις 12.000 ευρώ.

Στους πραγματικά κερδισμένους βρίσκονται οι ελεύθεροι επαγγελματίες που θα διαπιστώσουν το 2021 (που θα καταβληθούν οι φόροι για τα εισοδήματα του 2020) μείωση των επιβαρύνσεων κατά 1.300 ευρώ.

Το νέο φορολογικό νομοσχέδιο που αναμένεται να κατατεθεί τον Νοέμβριο στη Βουλή θα προβλέπει εισαγωγικό συντελεστή 9% για εισοδήματα έως 10.000 ευρώ και 22% για τις επόμενες 10.000 ευρώ. Από εκεί και πάνω οι υφιστάμενοι φορολογικοί συντελεστές μειώνονται κατά μία ποσοστιαία μονάδα. Οι εκπτώσεις φόρου για τις οικογένειες με παιδιά είναι μικρότερες από 1.000 ευρώ που είχε ανακοινώσει η κυβέρνηση, προκειμένου –όπως προαναφέρθηκε– να μην τεθούν υπό αμφισβήτηση οι δημοσιονομικοί στόχοι.

Οι αλλαγές

**1. Φορολογική κλίμακα.** Εισοδήματα έως 10.000 ευρώ θα φορολογηθούν με συντελεστή 9%. Οι επόμενες 10.000 ευρώ θα φορολογηθούν με συντελεστή 22%. Ο φορολογικός συντελεστής που σήμερα είναι 29% για εισοδήματα από 20.000 ευρώ έως 30.000 ευρώ θα μειωθεί στο 28%. Ο επόμενος συντελεστής για εισοδήματα από 30.000 έως 40.000 ευρώ θα μειωθεί από 37% που είναι σήμερα στο 36%, ενώ για το κλιμάκιο εισοδήματος άνω των 40.000 ευρώ ο ανώτατος φορολογικός συντελεστής περιορίζεται από το 45% σήμερα

στο 44%.

**2. Αφορολόγητο όριο.** Το αφορολόγητο όριο για τον άγαμο διατηρείται στα ίδια επίπεδα, δηλαδή στις 8.636 ευρώ. Για τις οικογένειες με ένα παιδί θα φθάσει τις 9.000 ευρώ (από 8.863 σήμερα), αν και η κυβέρνηση είχε υποσχεθεί την αύξησή του κατά 1.000 ευρώ. Για τις οικογένειες με δύο παιδιά στις 10.000 ευρώ (από 9.090), με τρία στις 11.000 (από 9.545 ευρώ) ευρώ και 12.000 για τις οικογένειες με τέσσερα παιδιά. Ουσιαστικά το αφορολόγητο όριο οδηγεί σε έκπτωση φόρου ύψους:

- 777 ευρώ για τους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες χωρίς εξαρτώμενα τέκνα.
- 810 ευρώ για τους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες με ένα παιδί.
- 900 ευρώ για τους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες με δύο παιδιά.
- 1.120 ευρώ για τις οικογένειες με τρία παιδιά και
- 1.340 για οικογένειες με τέσσερα ή περισσότερα παιδιά.

Ωστόσο, η ανωτέρω έκπτωση φόρου ισχύει για όσους έχουν εισοδήματα που δεν ξεπερνούν τις 12.000 ευρώ. Από το ποσό αυτό και πάνω, η έκπτωση περιορίζεται. Συγκεκριμένα, για κάθε 1.000 ευρώ αύξησης του εισοδήματος πάνω από τις 12.000 ευρώ, μειώνεται η έκπτωση φόρου κατά 20 ευρώ. Δηλαδή άγαμος με εισόδημα 12.000 ευρώ έχει έκπτωση φόρου 777 ευρώ, ενώ άγαμος με εισόδημα 13.000 ευρώ έχει έκπτωση φόρου 757 ευρώ, ενώ με 14.000 ευρώ εισόδημα η έκπτωση «πέφτει» στα 737 ευρώ. Η έκπτωση φόρου θα μηδενίζεται για εισοδήματα πάνω από 50.000 ευρώ. Ελεύθεροι επαγγελματίες

Οι ελεύθεροι επαγγελματίες και γενικότερα όλες οι ατομικές επιχειρήσεις είναι, όπως φαίνεται, στους μεγάλους κερδισμένους του νέου φορολογικού νομοσχεδίου. Περίπου 350.000 αυτοαπασχολούμενοι θα διαπιστώσουν από το 2020 μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων που φθάνει και σε ορισμένες περιπτώσεις ξεπερνάει τα 1.300 ευρώ. Αυτό θα συμβεί εξαιτίας της σημαντικής μείωσης του πρώτου φορολογικού συντελεστή από 22% σε 9%. Συγκεκριμένα, όσοι δηλώνουν εισοδήματα έως 10.000 θα δουν τον φόρο να μειώνεται κατά περίπου 60% ή διαφορετικά κατά 1.300 ευρώ. Επί της ουσίας ελεύθεροι επαγγελματίες με φορολογητέο εισόδημα 10.000 ευρώ πληρώνει σήμερα στην εφορία 2.200 ευρώ. Με τη μείωση του συντελεστή στο 9%, ο φόρος περιορίζεται στα 900 ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι οι αυτοαπασχολούμενοι που δεν έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας ή έως τρεις

εργοδότες φορολογούνται από το πρώτο ευρώ του ετήσιου καθαρού εισοδήματος που εμφανίζουν στην εφορία, καθώς γι' αυτούς δεν ισχύει αφορολόγητο όριο εισοδήματος.

Παραδείγματα

- Μισθωτός με εισόδημα 10.000 ευρώ καταβάλλει σήμερα στην εφορία φόρους ύψους 300 ευρώ. Από τον Ιανουάριο του 2020 ο φόρος περιορίζεται στα 123 ευρώ. Το όφελος ανέρχεται στα 177 ευρώ.
- Ελεύθερος επαγγελματίας με εισόδημα 10.000 ευρώ πληρώνει σήμερα στην εφορία 2.200 ευρώ. Με τις αλλαγές που επέρχονται ο φόρος μειώνεται στα 900 ευρώ, δηλαδή θα έχει όφελος ύψους 1.300 ευρώ. Σημειώνεται ότι οι ελεύθεροι επαγγελματίες φορολογούνται από το πρώτο ευρώ.
- Μισθωτός, έγγαμος με ένα παιδί και ετήσιο εισόδημα 20.000 ευρώ πληρώνει σήμερα στην εφορία φόρους ύψους 2.450 ευρώ. Το ίδιο ποσό θα πληρώσει και το 2020.
- Μισθωτός, έγγαμος με δύο παιδιά και ετήσιο εισόδημα 15.000 ευρώ πληρώνει σήμερα στην εφορία φόρους ύψους 1.300 ευρώ. Το 2020 θα πληρώσει 1.160 ευρώ, δηλαδή θα έχει όφελος 140 ευρώ.
- Μισθωτός, έγγαμος με δύο παιδιά και ετήσιο εισόδημα 40.000 ευρώ πληρώνει σήμερα 9.200 ευρώ, ενώ το επόμενο έτος θα καταβάλει φόρους 9.160 ευρώ. Όφελος 40 ευρώ τον χρόνο.
- Ελεύθερος επαγγελματίας με ετήσιο εισόδημα 40.000 ευρώ πληρώνει σήμερα 11.000 ευρώ στην εφορία. Το επόμενο έτος οι φόροι που θα κληθεί να καταβάλει περιορίζονται κατά 1.500 ευρώ. Το τελικό ποσό που θα πληρώσει ανέρχεται στις 9.500 ευρώ.

«Χτίσιμο» αφορολόγητο

Από το νέο έτος, για να έχει κάποιος στο ακέραιο το αφορολόγητο όριο των 8.636 ευρώ, θα πρέπει να πληρώνει ηλεκτρονικά συναλλαγές ίσες τουλάχιστον με το 30% του εισοδήματος του. Σήμερα, για εισοδήματα έως 10.000 ευρώ απαιτείται ο φορολογούμενος να έχει κάνει ηλεκτρονικές συναλλαγές στο 10% του εισοδήματος, δηλαδή έως 1.000 ευρώ, για εισοδήματα 10.000-30.000 ευρώ το ποσοστό των ηλεκτρονικών πληρωμών φτάνει στο 15% και στα εισοδήματα που υπερβαίνουν τις 30.000 ευρώ ο συντελεστής ανεβαίνει στο 20%. Πλέον, από την 1η Ιανουαρίου θα ισχύσει συντελεστής 30% ανεξαρτήτως εισοδήματος.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΠΑ ΤΑ ΕΛΠΕ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

10/10/2019

Στην αποχώρησή τους από το σκέλος των δραστηριοτήτων της ΔΕΠΑ που αφορά τη διαχείριση και την ανάπτυξη δικτύων προσανατολίζονται, σύμφωνα με πληροφορίες, τα ΕΛΠΕ.

Με δεδομένο ότι τα Ελληνικά Πετρέλαια κατέχουν το 35% της ενιαίας αυτήν τη στιγμή Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου, θα βρεθούν να κατέχουν από 35% στις ΔΕΠΑ και Εμπορίας, δηλαδή στις δύο επιχειρηματικές οντότητες οι οποίες θα δημιουργηθούν για τις εμπορικές δραστηριότητες και τις υποδομές αντίστοιχα, στο πλαίσιο της διαδικασίας αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ δρομολογεί υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Έτσι, όσον αφορά τη ΔΕΠΑ Δικτύων, τα ΕΛΠΕ εκτιμούν πως τυχόν παραμονή τους δεν θα ταίριαζε με το επιχειρηματικό προφίλ του ομίλου, οι δραστηριότητες του οποίου έχουν άλλη φυσιογνωμία από την ανάπτυξη και τη διαχείριση υποδομών για τη διανομή φυσικού αερίου. Επομένως, στον διαγωνισμό για την αποκρατικοποίηση της εταιρείας που θα ακολουθήσει σχεδιάζουν να διαθέσουν προς πώληση όλο το ποσοστό τους, δηλαδή το 35%, μαζί με το μερίδιο που θα εκχωρήσει το Δημόσιο μέσω του ΤΑΙΠΕΔ.

Στον αντίποδα, ο όμιλος έχει δηλώσει δημόσια πως ενδιαφέρεται να εμπλακεί πολύ πιο ενεργά στην εμπορία φυσικού αερίου, μέσω όμως ενός επιχειρηματικού οχήματος στο οποίο θα κατέχει πλειοψηφικό ποσοστό. Επομένως, μένος, όσον αφορά τον διαγωνισμό για την πώληση της ΔΕΠΑ Εμπορίας, γνώμονας για τις κινήσεις που θα δρομολογήσει είναι πως δεν επιθυμεί να παραμείνει με 35% στην εταιρεία. Κάτι που σημαίνει πως ή θα αποκτήσει πλειοψηφικό της «πακέτο», ή θα αποχωρήσει και από αυτήν. Η αποκρατικοποίηση

Όπως είναι ήδη γνωστό, το σχέδιο αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ προβλέπει τον εταιρικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων εμπορίας και υποδομών, που θα ιδιωτικοποιηθούν μέσω δύο ανεξάρτητων διαγωνισμών, καθώς και τη δημιουργία μίας τρίτης εταιρείας με τις συμμετοχές της ΔΕΠΑ διακρατικά projects (πχ. ο αγωγός IGB), η οποία δεν θα αποκρατικοποιηθεί. Έτσι, στη ΔΕΠΑ Εμπορίας θα υπαχθούν τμήμα χονδρεμπορικής της ΔΕΠΑ, τα διακρατικά συμβόλαια, καθώς και η ΕΠΑ Αττικής, η οποία αποτελεί 100% θυγατρική της ΔΕΠΑ. Από την άλλη πλευρά, στη ΔΕΠΑ Υποδομών θα περιέλθει η ΕΔΑ Αττικής (δίκτυο διανομής Αττικής), η ΔΕΔΑ (δίκτυο διανομής υπόλοιπης Ελ-

λάδας) καθώς και η συμμετοχή της (51%) στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ (δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας). Αναφορά στην αποκρατικοποίηση της ΔΕΠΑ έκανε κατά τη χθεσινή του ομιλία σε συνέδριο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Σημειώνοντας ότι αποτελεί την αμέσως επόμενη προτεραιότητα του υπουργείου, μετά την υλοποίηση ποίηση των διαρθρωτικών μέτρων για την οικονομική εξυγίανση της ΔΕΗ. Ο υπουργός πρόσθεσε ότι το νομοσχέδιο για την αποκρατικοποίηση θα κατατεθεί εντός του Οκτωβρίου, μαζί με τις ρυθμίσεις για τη ΔΕΗ και το ευρύτερο πλαίσιο της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας. Επίσης, όπως έχει δηλώσει σε συνεντεύξεις του το προηγούμενο διάστημα, επανέλαβε πως το Δημόσιο μπορεί να πωλήσει έως και το σύνολο, δηλαδή το 65%, της συμμετοχής του στην εμπορία και τα δίκτυα.

## ΕΡΕΥΝΑ: ΤΙ ΘΑ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟ 2050

### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

10/10/2019

Από 50% έως 150% θα αυξήσουν την κίνηση στους δρόμους έως το 2050 τα αυτοκίνητα εάν δεν εφαρμοστούν σοβαροί περιορισμοί στη χρήση τους, γεγονός που σημαίνει ότι σχεδόν όλη την ημέρα οι δρόμοι θα βρίσκονται σε κατάσταση κορεσμού. Και εκεί που πολλοί ήλπιζαν (και ελπίζουν ακόμη) πως τα αυτοκίνητα «χωρίς οδηγό» θα συνέβαλλαν (ή θα συμβάλουν) θετικά απέναντι στα γνωστά προβλήματα, όπως είναι το κυκλοφοριακό, η στάθμευση, οι καθυστερήσεις, τα ατυχήματα, η ρύπανση και ο θόρυβος, έρχεται το δεύτερο «σοκ».

Ποιο είναι αυτό; Εάν - και εδώ - επιτραπεί χωρίς περιορισμούς η χρήση των οχημάτων «χωρίς οδηγό», όπως μάλλον προσδοκά η βιομηχανία αυτοκινήτων, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) θα αυξηθούν κατά 40% έως το 2050, καθιστώντας ανέφικτη την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που έχει θέσει η Ευρώπη στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των προβλημάτων από την κλιματική αλλαγή.

Τα δυο αυτά συμπεράσματα προέρχονται από μελέτη της περιβαλλοντικής οργάνωσης Transport & Environment (T&E) και ανακοινώθηκαν από το Ecocity. Σημειώνεται πως η T&E είναι ένας μεγάλος συνασπισμός μη κυβερνητικών οργανώσεων (στον οποίο συμμετέχει και το Ecocity) που ασχολείται με όλες τις πτυχές των μετακινήσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας, που όπως προαναφέρθηκε ανακοινώθηκε από το Ecocity, η χρήση των αυτοκινήτων «χωρίς οδηγό» αναμένεται να είναι τόσο φτηνή που οι αυξήσεις τόσο του μήκους όσο και του αριθμού του μετακινήσεων θα είναι εκθετικές.

Οι ειδικοί που συνέταξαν την έρευνα κατέληξαν στη διαπίστωση πως για να εξασφαλίσουν οι πόλεις ότι τα αυτοκίνητα «χωρίς οδηγό» δεν θα οδηγήσουν σε αύξηση των ρύπων θα έπρεπε να αρνούνται τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας σε όσα θα είχαν μηχανές εσωτερικής καύσης. Αν γίνει αυτό, τότε οι εκπομπές το 2050 θα περιορίζονταν κατά 23% σε σχέση με εκείνες σε έναν κόσμο μόνο με συμβατικά αυτοκίνητα. Η μελέτη δείχνει πως τα αυτοκίνητα «χωρίς οδηγό», ακόμη κι αν είναι ηλεκτροκίνητα ή κοινής χρήσης, δεν θα λύσουν τα κυκλοφοριακά προβλήματα των ευρωπαϊκών πόλεων.

Η ΛΥΣΗ ΣΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ. Το μοντέλο της T&E έδειξε πως αν οι πόλεις περιορίζαν τον χώρο που διαθέτουν στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων και παράλληλα δρομολογούσαν τα κοινής χρήσης, τα ηλεκτρικά και τα αυτοκίνητα «χωρίς οδηγό», θα μειωνόταν η κυκλοφορία στους δρόμους κατά 60%. Όπως προέκυψε, αυτή η αλλαγή στον σχεδιασμό θα περιοριζε τις συνολικές εκπομπές από τα αυτοκίνητα μέχρι το 2050 κατά 32%, ενώ αν συνδυαζόταν και με αντικατάσταση από ηλεκτροκίνητα σημαντικού ποσοστού όσων συμβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων θα παρέμεναν στην κυκλοφορία, θα έβγαζε την Ευρώπη στο μονοπάτι της πλήρους απεξάρτησης από τον άνθρακα μέχρι το 2050.

Σύμφωνα με τον συγκοινωνιολόγο της T&E Yoann Le Petit, «οχήματα «χωρίς οδηγό», ηλεκτροκίνηση και οικονομία της κοινής χρήσης είναι «τρεις επαναστάσεις που μπορούν να αλλάξουν ριζικά την καθημερινότητά μας».

Όπως λέει, «εάν στοχεύουμε στη βιώσιμη κινητικότητα, πρέπει να απαγορεύσουμε τα αυτοκίνητα “χωρίς οδηγό” με μηχανή εσωτερικής καύσης και σταδιακά να περιορίσουμε τον χώρο όπου διατίθεται το αυτοκίνητο στις πόλεις μας. Χρειαζόμαστε δημάρχους σε όλη την Ευρώπη αποφασισμένους να προωθήσουν την τέταρτη επανάσταση: να αποδώσουν τους δρόμους στους ανθρώπους».

ΠΛΟΗΓΗΣΗ. Τα οχήματα «χωρίς οδηγό» δεν είναι ακόμη πραγματικότητα, αλλά οι κίνδυνοι έχουν ήδη εμφανιστεί. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το Ecocity, «πλατφόρμες αυτοκινήτων κοινής χρήσης, όπως η Uber - που εφαρμόζει πειραματικά υπηρεσίες πλοήγησής τους -, ενθαρρύνουν την εκτέλεση περισσότερων μετακινήσεων και οδηγούν στην αύξηση του μήκους τους, των εκπομπών και του κορεσμού. Το κόστος χρήσης των υπηρεσιών της Uber θα μειωθεί σημαντικά (ίσως και πάνω από 50%) αν χρησιμοποιεί αυτοκίνητα «χωρίς οδηγό» και κατά συνέπεια η ζήτηση θα αυξηθεί κατακόρυφα. Αν τα οχήματα της Uber έχουν μόνο έναν επιβάτη (δηλαδή δεν επιτρέπουν την εξυπηρέτηση επιβατών με κοινό δρομολόγιο στο ίδιο όχημα) και κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, τότε θα αυξήσουν την εσωτερική ρύπανση και θα επιταχύνουν την κλιματική αλλαγή».

