

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1815

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1
Κατατέθηκε στη Βουλή και συζητείται σήμερα το αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο
Σελ 3 και 4
Οι διατάξεις αρμοδιότητας του ΥΠΕΝ που περιλαμβάνονται στο Αναπτυξιακό Διυπουργικό Νομοσχέδιο
Σελ 5
Τι περιλαμβάνει το αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο για Τοπικά Χωρικά Σχέδια, Πάρκο Τρίτη και δασικούς συνεταιρισμούς
Σελ 6
Απλούστευση της αδειοδότησης και κίνητρα εγκατάστασης σε επιχειρηματικά πάρκα
Σελ 7
Lambda Developer: Στόχος η δημιουργία μιας συμμαχίας των καλύτερων για το Ελληνικό - Τα δύο δισ. ευρώ επενδύσεις για την πρώτη πενταετία έχουν εξασφαλιστεί
Σελ 8
Υπογραφή συμφωνιών για τον ελληνοβουλγαρικό αγωγό φυσικού αερίου - Δηλώσεις Κ. Χατζηδόκη
Σελ 9
Η ΕΕ καλεί την Ελλάδα να εφαρμόσει σωστά την οδηγία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
Σελ 10
Γ. Πλακωτάκης: Οι επενδύσεις του ΟΛΠ αναβαθμίζουν το λιμάνι, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας
Σελ 11
ΕΛΠΕ-Α. Σιάμους: Μείωση της ζήτησης ενεργειακών προϊόντων ως το 2050
Σελ 12
Νέα έργα αξίας 740 εκατ. ευρώ εξασφάλισε η ΑΒΑΞ
Σελ 13 και 14
Ποια επαγγέλματα πιθανώς να έχουν ζήτηση στο μέλλον στην Ελλάδα και την Ευρώπη και πόσο γρήγορα απασχολείται η τεχνολογική γνώση;
Σελ 14
Παρουσίαση του έργου της ανασύστασης της λίμνης Κάρλας στα Περίφηρα της Περιφέρειας Θεσσαλίας στην «Ευρωπαϊκή εβδομάδα των Περιφερειών και των Πόλεων» στις Βρυξέλλες
Σελ 15
Γ. Πατούλης: «Αντιπλημμυρική θωράκιση και καθαρισμοί ρεμάτων με κάθε περιβαλλοντική μέριμνα»
Σελ 16
Συνάντηση ΣΕΒ με τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκο Παπαθανάση
Σελ 17
ΣΕΒ - Η Ελλάδα έχει τις χαμηλότερες επενδύσεις παγκοσμίως ως ποσοστό του Α.Ε.Π.
Σελ 18
ΕΕ: Πράσινο φως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον «Ηρακλή»
Σελ 19
Κ. Χατζηδόκης: Πρέπει να ξαναδούμε τον ρόλο των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών
Σελ 20
Στο 98% η αξιοποίηση σκυριών από τον όμιλο «Βιοχάλκο» - Ανάγκη δημιουργίας εκατάβαρου νομικού πλαισίου για την αξιοποίηση των προϊόντων σιδήρου/χαλκουργίας σε επίπεδο ΕΕ
Σελ 23
BLUE Prototype by TEE, EAKEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομών ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 24,25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΙ ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κατατέθηκε αργά προχθές το βράδυ στη Βουλή το αναπτυξιακό νομοσχέδιο, με τίτλο «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».

Όπως -σύμφωνα με το ΑΠΕ- γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας στο συνέδριο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, το πολυνομοσχέδιο θα συζητηθεί σήμερα Παρασκευή στη Βουλή.

Το νομοσχέδιο των 144 σελίδων με τίτλο «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις», περιλαμβάνει μεγάλο αριθμό ρυθμίσεων, με τον στόχο τη διαμόρφωση φιλικού περιβάλλοντος για τις επενδύσεις, που θα οδηγήσει και στην αύξηση των ρυθμών ανάπτυξης.

Στο πολυνομοσχέδιο προβλέπονται σημαντικές αλλαγές για την επιχειρηματικότητα, αλλαγές στις αδειοδοτήσεις και τους ελέγχους, ενώ γίνονται μια σειρά από αλλαγές, με στόχο να μειωθεί η γραφειοκρατία. Παράλληλα, υπάρχουν και ρυθμίσεις με αλλαγές στα εργασιακά, καθώς και τα μέτρα για την αδήλωτη εργασία.

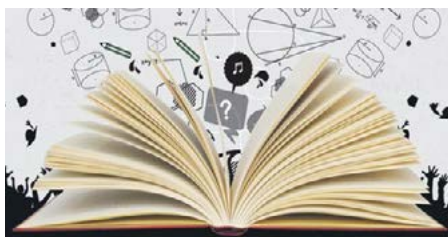
Οι βασικοί άξονες του σχεδίου νόμου διαμορφώνονται ως εξής:

- Προσελκύση Στρατηγικών Επενδύσεων
- Έλεγχος Επενδυτικών Σχεδίων και Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης και Έναρξης της Παραγωγικής Λειτουργίας Επενδύσεων των ν. 4399/2016, 3908/2011, 3299/2004 και 2601/1998
- Δημιουργία ενιαίου ψηφιακού χάρτη για τα γεωχωρικά δεδομένα
- Συγκρότηση Εθνικού Μητρώου Υποδομών
- Χωροταξική πολεοδομία
- Διατάξεις βελτίωσης της λειτουργίας των επιχειρηματικών πάρκων
- Διατάξεις για την απλοποίηση της αδειοδότησης των βιομηχανικών δραστηριοτήτων ώστε να αυξηθεί η συμμετοχή της μεταποίησης στο ΑΕΠ της χώρας
- Περαιτέρω απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για την άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων
- Θέματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Δικαιώματα ΥΚΩ στη ΔΕΗ, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, βελτιώσεις στο ηλεκτρονικό περιβαλλοντικό μητρώο)
- Διατάξεις για την εποπτεία της αγοράς
- Σχετικά με την ψηφιακή διακυβέρνηση περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικές με την αδειοδότηση και τον έλεγχο κατασκευών κεραιών στην Ήνρα
- Διατάξεις για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες, για την ανάπτυξη σύγχρονων διαδικτυακών υποδομών
- Θέσπιση εθνικού προγράμματος απλούστευσης διαδικασιών
- Δημιουργείται Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέων Βιομηχανίας, Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή η οποία υπάγεται απευθείας στον υπουργό για την καλύτερη διαχείριση των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ
- Οργανωτικά θέματα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- Εργασιακά θέματα για τις συλλογικές και ατομικές εργασιακές σχέσεις

- Μέτρα για την αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας
- Ασφαλιστικές διατάξεις
- Διατάξεις για την αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών στη διοικητική δικαιοσύνη
- Διαταράξεις για τις δημόσιες συμβάσεις
- Θέματα σχετικά με την Ελληνική εταιρεία επενδύσεων και εξωτερικού εμπορίου Α.Ε.
- Θέματα λειτουργικότητας του Γενικού Εμπορικού Μητρώου
- Θέματα για το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων)
- Διατάξεις για το Ίδρυμα Μείζονος Ελληνισμού, την έρευνα και την καινοτομία
- Λειτουργία των κέντρων διανομής και αποθηκών των επιχειρήσεων
- Θέματα Τύπου
- Επίλυση προβλημάτων σχετικές με τη συγκρότηση κλιμακίων ελέγχου
- Απλοποιημένη διαδικασία απονομής Ελληνικού Σήματος
- Αποσαφήνιση διατάξεων για την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα
- Μετεγκατάσταση του Σταθμού Μεταφόρτωσης Αποβλήτων του δήμου Ελληνικού- Αργυρούπολης από το χώρο του Ελληνικού. Η μετεγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί σε τμήμα του νεκροταφείου Ελληνικού- Αργυρούπολης
- Θέματα διοίκησης λειτουργίας και πρόσληψης προσωπικού στο Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών
- Ρυθμίζονται θέματα ιδιοκτησίας για την Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης
- Ρυθμίζεται η λειτουργία χώρων παιδικής αναψυχής
- Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την άδεια καζίνο
- Δίνεται παράταση για την ολοκλήρωση των επενδυτικών σχεδίων των επενδυτικών νόμων
- Ρυθμίζονται θέματα του υπουργείου Παιδείας (θέματα επαγγελματικής ισοδυναμίας, μεταπτυχιακά, δυνατότητες εισαγωγής στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, εγγραφή σε παρασκευαστικά σχολεία κλπ)
- Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας του επιτελικού κράτους
- Ρυθμίζονται θέματα του υπουργείου Εσωτερικών (τημητική πολτογράφηση, ΟΤΑ)
- Ρυθμίζονται θέματα του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών
- Ρυθμίζονται θέματα για την αγορά διαδικτυακών παιγνίων
- Ρυθμίζονται θέματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (μεταφέρεται η εποπτεία του Πάρκου «Τρίτοπος» στην Περιφέρεια Αττικής, ρυθμίζονται θέματα δόμησης κτιρίων ειδικής αρχιτεκτονικής σχεδίασης, διαδικασία προέγκρισης ειδικών χωρικών σχεδίων και άλλα).

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΒΙΒΛΙΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



Εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου της Φιλίως Ηλιοπούλου, Δρ. Αρχιτέκτονα Μηχανικού - Αρχιτέκτονα τοπίου, με θέμα: «Η προσέγγιση του τοπίου στην ελληνιστική περίοδο με παράδειγμα την αρχαία Μεσσηνία», διοργανώνουν οι εκδόσεις Αργοναύτης.

Η εκδήλωση, η οποία τελεί υπό την αιγίδα της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα 21 Οκτωβρίου 2019, στο Πνευματικό Κέντρο Δήμου Αθηναίων (Ακαδημίας 50, Αθήνα) στις 17:30.

Για το βιβλίο θα μιλήσουν οι:

Αικατερίνη Δημητσάντου - Κρεμζν, Ομότιμη Καθηγήτρια Ε.Μ.Π.

Πέτρος Θέμελης, Ομότιμος Καθηγητής Παν. Κρήτης
Κωνσταντίνος Μωραΐτης, Καθηγητής Ε.Μ.Π. και η συγγραφέας.

Την εκδήλωση συντονίζει ο Ηλίας Μπεριάτος, Ομότιμος Καθηγητής Παν. Θεσσαλίας.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 - 18 Οκτωβρίου 2019	Διεθνές συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσιμων Υποθαλάσσιων Περιοχών Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς, "Dive in Blue Growth" ΑΘΗΝΑ	Περιφέρεια Θεσσαλίας, σε συνεργασία με άλλους 10 φορείς πέντε χωρών της Μεσογείου
6 - 9 Νοεμβρίου 2019	SafeCorfu 2019: Διεθνές συνέδριο για την Πολιτική Προστασία και τις Νέες Τεχνολογίες ΚΕΡΚΥΡΑ	Safe Greece, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και άλλους φορείς
11 - 13 Δεκεμβρίου 2019	3ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ημερίδα με θέμα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας και Εκμετάλλευση Οργανικών Απορριμμάτων στην Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων», διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, την Τρίτη 22 Οκτωβρίου 2019, στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή ειδικών και εκπροσώπου του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας. Στο πλαίσιο των εργασιών της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί σειρά συναντήσεων μεταξύ επτά γερμανικών επιχειρήσεων και ελληνικών εταιριών του ενεργειακού τομέα.

Η ημερίδα πραγματοποιείται ως μέρος της επιχειρηματικής αποστολής των γερμανικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα από τις 21 έως τις 25 Οκτωβρίου, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας. Στην ημερίδα θα λάβουν μέρος εκπρόσωποι επιχειρήσεων, αλλά και υψηλόβαθμοι παρά-

γοντες φορέων από το χώρο της οικονομίας, της πολιτικής, της τοπικής αυτοδιοίκησης και των επιστημών.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, που θα διεξαχθεί στο Electra Palace της Θεσσαλονίκης, οι γερμανικές εταιρίες θα παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, ενώ εξειδικευμένοι εισηγητές θα αναλύσουν το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, καθώς και τις δυνατότητες εφαρμογής και τις προοπτικές χρήσης των σχετικών τεχνολογιών στην Ελλάδα. Παράλληλα, τις επόμενες τρεις μέρες, θα πραγματοποιηθούν ατομικές συναντήσεις B2B εκπροσώπων των επτά γερμανικών επιχειρήσεων με ελληνικές εταιρίες, ως μέρος σειράς δράσεων που υλοποιεί το Επιμελητήριο με στόχο την επίτευξη μελλοντικών συνεργασιών μεταξύ των δύο επιχειρηματικών κοινοτήτων.

Πληροφορίες: <http://griechenland.ahk.de/gr>

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΞΕΝΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ

Ο Σύνδεσμος Ελληνίδων Επιστημόνων (ΣΕΕ) ανακοινώνει ότι από τον Νοέμβριο 2019 θα οργανώσει για τους/τις φίλους/ες του νέα τμήματα δωρεάν εκμάθησης της ρωσικής, της βουλγαρικής, της γαλλικής, της ισπανικής, της ιταλικής και της λατινικής γλώσσας.

Όλα τα μαθήματα είναι για αρχάριους, θα γίνονται ένα δίωρο την εβδομάδα, στα γραφεία του Συνδέσμου (Βουλής 44Α, 1ος όροφος, Πλατεία Συντάγματος) και θα διαρκέσουν

μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου 2020.

Όσοι/ες ενδιαφέρονται να τα παρακολουθήσουν, πρέπει να αποστείλουν σχετικό e-mail στο: see1924@otenet.gr για να λάβουν γραπτώς αναλυτικά τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής, καθώς και την σχετική αίτηση.

Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι και την Παρασκευή 25 Οκτωβρίου 2019 και θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Κατατέθηκε στη Βουλή το Αναπτυξιακό Πολυνομοσχέδιο, το οποίο περιέχει σημαντικές διατάξεις που εισάγει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Οι διατάξεις αυτές μειώνουν τη γραφειοκρατία και απλοποιούν τις αδειοδοτικές διαδικασίες, χωρίς όμως να γίνεται καμία έκπτωση στην περιβαλλοντική προστασία.

Επίσης, διαμορφώνει ένα πλαίσιο ασφάλειας για τους επενδυτές και τους πολίτες, οι οποίοι θα μπορούν να εντοπίζουν σε ένα ψηφιακό χάρτη εάν οι δραστηριότητες που σκοπεύουν να ξεκινήσουν επιτρέπονται ή όχι.

Στο πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνονται επίσης διατάξεις για την άμεση απόδοση του ανταλλάγματος ΥΚΩ της περιόδου 2007-2011 στη ΔΕΗ και την μεταφορά της εποπτείας του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου Τρίτση, από το ΥΠΕΝ στην Περιφέρεια Αττικής.

Συγκεκριμένα:

Ενιαίος ψηφιακός χάρτης

- Καθιερώνεται ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης και ξεκινά η διαδικασία για την κατάρτιση του. Ο χάρτης αυτός θα αποτυπώνει όλα τα στοιχεία («γεωχωρικά δεδομένα») που θα είναι διαθέσιμα και δεσμευτικά για τη Διοίκηση και με βάση τα οποία θα προκύπτει πού επιτρέπεται κάθε βιομηχανική, μεταποιητική, τουριστική και άλλη δραστηριότητα στην Ελλάδα. Στο χάρτη αυτό θα έχει πρόσβαση με ένα κλικ οποιοσδήποτε διοικούμενος. Έτσι, κάθε επενδυτής και ενδιαφερόμενος θα γνωρίζει, χωρίς κόστος, πού επιτρέπεται να εγκαταστήσει την επένδυσή του, ενώ θα έχει και την ασφάλεια ότι και η Διοίκηση θα κινείται με βάση τις ίδιες ακριβώς πληροφορίες.

- Θα μπορεί να δει τα εξής δεδομένα:

α. Όρους και περιορισμούς δόμησης.

β. Χρήσεις γης.

γ. Σχέδια πόλεων.

δ. Ρυμοτομικές και οικοδομικές γραμμές.

ε. Γεωτεχνικά κτηματολογίου.

στ. Δάση και δασικές εκτάσεις (μόνο εφ' όσον περιλαμβάνονται σε δασικούς χάρτες που έχουν κυρωθεί και οριστικοποιηθεί).

ζ. Περιοχές του δικτύου Natura 2000 ή περιοχές προστασίας ειδικών οικοτόπων.

η. Ζώνες αιγιαλού, παραλίας και λιμένα.

θ. Υδάτα, υδατορέματα, υγρότοπους, όχθες πλεύσιμων ποταμών και μεγάλων λιμνών.

ι. Αρχαιολογικούς χώρους ή ιστορικούς τόπους.

ια. Παραδοσιακούς οικισμούς, παραδοσιακά σύνολα ή προστατευόμενους χώρους.

ιβ. Ειδικά σχέδια χωροθέτησης περιοχών παραγωγικών δραστηριοτήτων, περιλαμβανομένων και των ειδικών σχεδίων χωρικής ανάπτυξης (όπως ΒΕΠΕ, ΕΣΧΑΔΑ, ΕΣΧΑΣΕ).

Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις

- Διευκολύνεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση σε επιχειρηματικά πάρκα, τα οποία καλύπτουν με οργανωμένο τρόπο τις περισσότερες από τις ανάγκες των επιχειρήσεων που μπορούν να επηρεάζουν το περιβάλλον (λύματα, στερεά απόβλητα κ.λπ.) και έχουν ήδη λάβει περιβαλλοντικούς όρους για τη λειτουργία

τους. Τα έργα και εγκαταστάσεις που εγκαθίστανται εντός επιχειρηματικών πάρκων με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, θα μπορούν να κατατάσσονται σε χαμηλότερη κατηγορία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σε σχέση με την κατηγορία όπου θα ανήκαν, εάν ήταν αυτόνομα.

- Απλοποιείται η διαδικασία, για να διαπιστωθεί, εάν μια επιχείρηση που εκσυγχρονίζεται, απαιτεί νέους περιβαλλοντικούς όρους ή όχι. Με βάση τη σημερινή νομοθεσία, η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει Φάκελο Τροποποίησης και στη συνέχεια η υπηρεσία αποφασίζει, βάσει του φακέλου αυτού, εάν απαιτείται υποβολή νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων) ή όχι. Η απλοποιημένη διαδικασία ορίζει ότι υποβάλλεται ένα μέρος του φακέλου τροποποίησης (τεχνική περιγραφή και αντίστοιχα σχέδια), που περιγράφει τις αλλαγές που επέρχονται στο έργο ή τη δραστηριότητα και το σκοπό τους. Η υπηρεσία οφείλει να κρίνει εντός 1 μηνός εάν οι προτεινόμενες αλλαγές δεν απαιτούν τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων ή εάν, αντίθετα, απαιτείται πλήρης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Εάν παρ' όλα αυτά το χρονικό αυτό διάστημα άπρακτο ή εάν η υπηρεσία κρίνει ότι δεν απαιτούνται πρόσθετοι ή διαφορετικοί περιβαλλοντικοί όροι, τότε η επιχείρηση μπορεί να προχωρήσει στις διαδικασίες εκσυγχρονισμού. Η απλοποίηση της διαδικασίας που επέρχεται με την παραπάνω τροποποίηση ευνοεί και τις επιχειρήσεις, αλλά και τις αδειοδοτούσες αρχές. Οι επιχειρήσεις σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα μπορούν να ξεκινήσουν τις εργασίες για εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών τους, ενώ οι υπηρεσίες απαλλάσσονται από την εξέταση ολόκληρων φακέλων, εκεί που είναι προφανές ότι οι μετατροπές σε μια εγκατάσταση δεν θα οδηγήσουν σε αλλαγή των επιπτώσεων στο περιβάλλον.

- Οι οχλήσεις (υψηλή, μέση, χαμηλή) είναι ένας τρόπος για να κατατάσσονται οι μεταποιητικές (βιομηχανικές και βιοτεχνικές) δραστηριότητες και υπηρεσίες, ανάλογα με τη ρύπανση, τους θορύβους, τα αέρια κ.λπ. που εκπέμπουν. Με βάση την κατάταξη αυτή, σε συνδυασμό και με τη νομοθεσία για χρήσεις γης (που αναφερόταν, κατά περίπτωση, σε βιομηχανία υψηλής ή μέσης όχλησης, βιοτεχνία χαμηλής όχλησης κ.λπ.), προσδιορίζονται σε ποιές περιοχές μπορεί να λειτουργεί μια βιομηχανία ή μία βιοτεχνία. Με τον καιρό, όμως, αναπτύχθηκε σε πολύ μεγάλο βαθμό η περιβαλλοντική αδειοδότηση, η οποία επίσης κατατάσσει τα έργα σε κατηγορίες Α1, Α2 και Β. Η περιβαλλοντική κατάσταση είναι πιο πλήρης από την κατάσταση των οχλήσεων, αφού συνεκτιμά το σύνολο των επιπτώσεων που μπορεί να έχει ένα έργο ή μία δραστηριότητα στο περιβάλλον. Για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα μια επιχείρηση, για να λειτουργήσει νομίμως, έπρεπε να λαμβάνει αδειοδότηση με βάση τις οχλήσεις, αλλά και με βάση την περιβαλλοντική κατάσταση - παρ' όλην που η περιβαλλοντική κατάσταση ήταν πολύ πιο ακριβής από την κατάσταση με βάση τις οχλήσεις. Με τις προτεινόμενες διατάξεις, καταργούνται οι οχλήσεις, καθώς αντικαθίστανται πλήρως από την περιβαλλοντική κατάσταση. Αναλόγως διαμορφώνεται και ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, ο οποίος πλέον θα αναφέρεται σε επιτρεπόμενες δραστηριότητες κατηγορίας Α1,

Α2 και Β αντί για δραστηριότητες υψηλής, μέσης ή χαμηλής όχλησης.

- Έτσι καθιερώνεται ένα πιο ακριβές σύστημα για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και αποφεύγεται η περπτή διπλή αδειοδότηση. Η αδειοδότηση θα γίνεται πλέον με αμιγώς περιβαλλοντικά κριτήρια, τα οποία έχουν ενσωματώσει όλες τις πρόσφατες τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις. Τα κριτήρια αυτά θα συνεκτιμούν το σύνολο των επιδράσεων που θα έχει ένα έργο ή μια δραστηριότητα στο περιβάλλον. Έτσι, ενώ θα έχει μειωθεί ένα περπτό γραφειοκρατικό βήμα, η εξέταση των επιπτώσεων στο περιβάλλον θα είναι ολιστική και πολύ λεπτομερέστερη.

Στρατηγικές επενδύσεις

- Επεκτείνεται ο συντελεστής δόμησης (0,6) που αφορά τις στρατηγικές επενδύσεις στον τομέα της βιομηχανίας, σε περισσότερες βιομηχανίες. Σήμερα, ισχύει αυξημένος συντελεστής δόμησης (0,6) για βιομηχανίες που απασχολούν πάνω από 200 εργαζομένους το έτος και επενδύουν πάνω από 200.000.000 ευρώ. Με την ρύθμιση του νομοσχεδίου, ο συντελεστής αυτός επεκτείνεται σε βιομηχανίες που επενδύουν 30.000.000 ευρώ και δημιουργούν 75 νέες θέσεις εργασίας. Επίσης, επεκτείνεται και σε βιομηχανίες που επενδύουν 25.000.000 ευρώ και δημιουργούν 50 νέες θέσεις εργασίας, εφ' όσον όμως βρίσκονται σε επιχειρηματικά πάρκα. Με τον τρόπο αυτό, παρέχονται κίνητρα για μεγαλύτερο αριθμό επενδύσεων.

Νέες επενδύσεις μέσης όχλησης στην Αττική

- Από τη δεκαετία του 1980 υπάρχει νομοθεσία, η οποία απαγορεύει την εγκατάσταση νέων δραστηριοτήτων υψηλής και μέσης όχλησης στην Αττική. Η νομοθεσία αυτή είχε σκοπό την αποφυγή εγκατάστασης ρυπογόνων βιομηχανιών κοντά σε αστικούς ιστούς και μάλιστα πυκνοκατοικημένους, όπως είναι οι Δήμοι του Λεκανοπεδίου. Ωστόσο, διαπιστώθηκε ότι, το νομοθετικό αυτό πλαίσιο, οδήγησε στην απο-βιομηχάνιση της Αττικής και στην αύξηση της ανεργίας. Για το λόγο αυτό, το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθηνών του 2014, καθόρισε ότι η προσέλκυση και ανάπτυξη νέων μεταποιητικών μονάδων μέσης όχλησης στην Αττική πρέπει να είναι στόχος. Εν τω μεταξύ, η πρόοδος της τεχνολογίας έχει επιτρέψει την αντιμετώπιση των προβλημάτων ρύπανσης και θορύβου που προκαλούν οι περισσότερες βιομηχανίες. Για το λόγο αυτό και με τη νέα διάταξη ορίζεται ότι στην Αττική επιτρέπονται πλέον δραστηριότητες κατηγορίας Α2 (που αντιστοιχούν με τις παλαιότερες δραστηριότητες μέσης όχλησης), αλλά μόνον εντός οργανωμένων βιομηχανικών περιοχών/ βιομηχανικών πάρκων/ επιχειρηματικών πάρκων. Έτσι αποφεύγεται κάθε περιβαλλοντική επιβάρυνση πλησίον των αστικών περιοχών και αξιοποιούνται οι δυνατότητες που έχουν τα βιομηχανικά πάρκα για οργανωμένη και καλύτερη πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Παράλληλα, αξιοποιούνται οι δομές των επιχειρηματικών πάρκων, προσελκύονται επενδύσεις και δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 4



Τοπικά Χωρικά Σχέδια

• Τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια αποτελούν πολεοδομικά σχέδια που περιλαμβάνονται στο πρώτο επίπεδο του ρυθμιστικού χωρικού σχεδιασμού (ν. 4447/2016). Οι Δήμοι που διαμορφώθηκαν μετά το πρόγραμμα «Καλλικράτης» (άρθρο 1 ν. 3852/2010) καλύπτουν πολύ μεγάλη και ανομοιογενή έκταση. Για τον λόγο αυτό, καθίστανται ιδιαίτερα δυσχερείς οι λεπτομερειακές ρυθμίσεις που καθορίζονται με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, όπως οι χρήσεις γης και οι όροι δόμησης, και υπάρχει κίνδυνος σημαντικών καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση και έγκριση των σχεδίων αυτών. Επιπλέον, το πολύ χαμηλό ποσοστό της επικράτειας που καλύπτεται σήμερα από σχέδια ανάλογου τύπου με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, καθιστά αναγκαία τη σταδιακή προώθηση των σχεδίων αυτών, με προτεραιότητες τις περιοχές που παρουσιάζουν πιο έντονες αναπτυξιακές, περιβαλλοντικές ή κοινωνικές πιέσεις.

• Για τον λόγο αυτό, προβλέπεται τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια να μην εκπονούνται, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα ρύθμιση, σε επίπεδο Δήμου, αλλά σε επίπεδο Δημοτικής Ενότητας (μιας ή περισσότερων), δηλ. των πρώην «Καποδιστριακών» δήμων (όπως συνέβαινε και στο παρελθόν), κάτι που θα επιτρέψει και τη χωρική εστίαση στις περιοχές προτεραιότητας και την ταχύτερη ολοκλήρωση των σχεδίων.

Με τον τρόπο αυτό, επιταχύνεται η διαδικασία καθορισμού χρήσεων γης, καθώς απλοποιείται η διαδικασία εκπόνησης Τοπικών Χωρικών Σχεδίων.

Ειδικά Χωρικά Σχέδια

• Με ρυθμίσεις του Σχεδίου Νόμου, επιταχύνεται η διαδικασία έγκρισης των Ειδικών Χωρικών Σχεδίων, μέσω των οποίων προωθούνται επενδυτικά σχέδια και αναπλάσεις.

Απόδοση ανταλλάγματος ΥΚΩ στη ΔΕΗ

• Με ειδική ρύθμιση δρομολογείται η διαδικασία για την απόδοση στη ΔΕΗ του οφειλόμενου ανταλλάγματος για Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) που παρέσχε η εταιρεία την περίοδο 2007-2011, ώστε άμεσα να εισρεύσουν στα ταμεία της τα αντίστοιχα ποσά, που υπολογίζονται σε 200 εκατ. ευρώ. Εξουσιοδοτείται η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) να προσδιορίσει τάχιστα (εντός δεκαημέρου) το ακριβές ποσό που δεν έχει αποδοθεί στην Εταιρεία για τα έτη αυτά, ώστε στη συνέχεια να γίνει η σχετική εκταμίευση από τον Ειδικό Λογαριασμό ΥΚΩ που τηρείται από τον ΔΕΔΔΗΕ. Προβλέπεται η δυνατότητα κάλυψης του ποσού αυτού από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, με σχετική απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, σύμφωνα με πάγια πρακτική που ήδη προβλέπεται στον σχετικό ν. 4067/2012.

Πάρκο Τρίτης

• Ο Φορέας Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας «Αντώνης Τρίτη» συστάθηκε ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, εποπτευόμενο από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με το ν. 4414/2016. Σκοπός του φορέα είναι η περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση, ενημέρωση και εκπαίδευση των πολιτών και μαθητών, καθώς και η ανάδειξη της ιδιαίτερης αξίας του πρασίνου εντός του αστικού ιστού, η εκπόνηση μελετών και η υλοποίηση προγραμμάτων περιβαλλοντικής προστασίας και εκπαίδευσης στο χώρο του Πάρκου, στον αστικό ιστό και στο φυσικό περιβάλλον της Αττικής, η διαχείριση και προστασία των θεσμοθετημένων υγρότοπων «Ρέμα Πύργου Βασιλίσσης» και «Τεχνητός Υγρότοπος Νερών Πύργου Βασιλίσσης», όπως και της ορνιθοπανίδας και των άλλων μορφών άγριας ζωής που αυτοί φιλοξενούν.

• Το νομοσχέδιο προβλέπει ότι μεταφέρεται η εποπτεία του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου Τρίτη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην Περιφέρεια Αττικής. Με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται ο θεσμός της αποκέντρωσης της εποπτείας και των σχετικών αρμοδιοτήτων σε τοπικούς φορείς, οι οποίοι είναι οι πλέον κατάλληλοι για την διαχείριση του Φορέα και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που ανακύπτουν, λόγω πληρέστερης γνώσης των συνθηκών και των αναγκών. Για τον σκοπό αυτό, πέραν της άνω εποπτείας που μεταφέρεται στην Περιφέρεια, προβλέπεται η συμμετοχή και των Δήμων Ιλίου και Αγίων Αναργύρων στη διαχείριση του Φορέα, δια της συμμετο-

χής εκπροσώπων τους στη Διοίκησή του.

Δασικοί Συνεταιρισμοί

• Με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που δημοσιεύθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου 2019 (ΦΕΚ Α 145) δόθηκε παράταση έως τις 31 Μαρτίου 2020 για τις διαδικασίες των Δασικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων: (α) για την απόκτηση της ιδιότητας δασεργάτη, (β) τη συμπλήρωση του αριθμού των μελών τους έως τουλάχιστον 21, (γ) την προσαρμογή των καταστατικών τους στις διατάξεις του Ν.4423/2016, με έγκριση αυτών από το αρμόδιο Ειρηνοδίκη, (δ) την εκλογή Διοικητικών Συμβουλίων και (ε) την εγγραφή τους στο Μητρώο Δασικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και Δασεργατών.

• Με το σχέδιο νόμου, δίδεται παράταση για τις προθεσμίες των άρθρων 2 και 3 του Π.Δ. 126/1986 σχετικά με τη διαδικασία της παραχώρησης εκμετάλλευσης δασικών εκτάσεων. Ειδικότερα, για το διαχειριστικό έτος 2020, οι προθεσμίες προβλέπονται ως εξής:

α) Έως τις 10 Απριλίου 2020, οι ΔΑ.Σ.Ε. που έχουν προσαρμοστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4423/2016 υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια Δασική Υπηρεσία.

β) Έως τις 30 Απριλίου 2020, ο Συντονιστής της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης εκδίδει την απόφαση παραχώρησης.

γ) Έως τις 15 Μαΐου 2020, ο ΔΑ.Σ.Ε. οφείλει να υπογράψει τη δήλωση αποδοχής.

δ) Η αρμόδια Δασική Υπηρεσία οφείλει να εγκαταστήσει τον ΔΑ.Σ.Ε. στο δάσος εντός 15 ημερών από την υποβολή αίτησης εγκατάστασης και σε κάθε περίπτωση έως τις 15 Ιουνίου 2020. Αν ο ΔΑ.Σ.Ε. δεν υπογράψει την δήλωση αποδοχής εντός της προθεσμίας αυτής ή δεν ζητήσει την εγκατάσταση εντός 30 ημερών από την υπογραφή της, κηρύσσεται έκπτωτος και αποκλείεται για δύο χρόνια από όλους τους τρόπους εκμετάλλευσης.

• Επίσης, η πρόβλεψη ότι δεν μπορεί να είναι μέλος Δασικού Συνεταιρισμού Εργασίας όποιος είναι συγγενής πρώτου βαθμού εμπόρου Ξυλείας (άρθρο 6, παρ. 1 του Ν. 4423/2016) απαλείφεται.

Με αυτόν τον τρόπο, παύει να ισχύει το κώλυμα των συγγενών πρώτου βαθμού, δεδομένου ότι έχουν ξεχωριστή επαγγελματική και οικονομική δραστηριότητα. Στο πλαίσιο αυτό, δεν πρέπει να αποκλείονται είτε οι γονείς είτε τα τέκνα -ανάλογα με το ποιος έχει την ιδιότητα του εμπόρου Ξυλείας- από την δυνατότητα συμμετοχής τους σε δασικό συνεταιρισμό.

Ωστόσο, διατηρείται το κώλυμα για τους ίδιους του εμπόρου Ξυλείας ή τους συζύγους τους

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΧΣ, ΠΑΡΚΟ ΤΡΙΤΣΗ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ

Διατάξεις που αφορούν τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια (ΤΧΣ), το Πάρκο Τρίτση και τους δασικούς συνεταιρισμούς, περιλαμβάνει το αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο που κατετέθη από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη Βουλή και στοχεύει στη μείωση των αδειοδοτικών διαδικασιών, «χωρίς έκπτωση στην περιβαλλοντική προστασία», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, για τα ΤΧΣ προβλέπεται να μην εκπονούνται σε επίπεδο δήμου, όπως γίνεται με βάση την ισχύουσα ρύθμιση, αλλά σε επίπεδο δημοτικής ενότητας (μίας ή περισσότερων), δηλαδή των πρώην «καποδιστριακών» δήμων (όπως συνέβαινε και στο παρελθόν), κάτι που, όπως σημειώνεται, θα επιτρέψει και τη χωρική εστίαση στις περιοχές προτεραιότητας και την ταχύτερη ολοκλήρωση των σχεδίων. Με αυτόν τον τρόπο επιταχύνεται η διαδικασία καθορισμού χρήσεων γης, καθώς απλοποιείται η διαδικασία εκπόνησης Τοπικών Χωρικών Σχεδίων.

Όπως αναφέρεται στο αιτιολογικό της ρύθμισης, «οι Δήμοι που διαμορφώθηκαν μετά το πρόγραμμα Καλλικράτης (άρθρο 1 ν. 3852/2010) καλύπτουν πολύ μεγάλη και ανομοιογενή έκταση. Για τον λόγο αυτόν καθίστανται ιδιαίτερα δυσχερείς οι λεπτομερειακές ρυθμίσεις που καθορίζονται με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, όπως οι χρήσεις γης και οι όροι δόμησης, και υπάρχει κίνδυνος σημαντικών καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση και έγκριση των σχεδίων αυτών. Επιπλέον, το πολύ χαμηλό ποσοστό της επικράτειας που καλύπτεται σήμερα από σχέδια ανάλογου τύπου με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια καθιστά αναγκαία τη σταδιακή προώθηση των σχεδίων αυτών, με προτεραιότητες τις περιοχές που παρουσιάζουν πιο έντονες αναπτυξιακές, περιβαλλοντικές ή κοινωνικές πιέσεις».

Για τα Ειδικά Χωρικά Σχέδια (ΕΧΣ), με τις ειδικές ρυθμίσεις του

Σχεδίου Νόμου, επιταχύνεται η διαδικασία έγκρισής τους, μέσω των οποίων προωθούνται επενδυτικά σχέδια και αναπλάσεις.

Σχετικά με το Πάρκο Τρίτση, στο νομοσχέδιο επικυρώνεται η ανακοίνωση, που είχε κάνει πριν από περίπου έναν μήνα ο υπουργός Περιβάλλοντος, Κωστής Χατζηδάκης, σύμφωνα με την οποία η εποπτεία του Πάρκου μεταφέρεται στην Περιφέρεια Αττικής. Όπως τονίζεται, «με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται ο θεσμός της αποκέντρωσης της εποπτείας και των σχετικών αρμοδιοτήτων σε τοπικούς φορείς, οι οποίοι είναι οι πλέον κατάλληλοι για τη διαχείριση του Φορέα και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που ανακύπτουν, λόγω πληρέστερης γνώσης των συνθηκών και των αναγκών. Για τον σκοπό αυτό, πέραν της άνω εποπτείας που μεταφέρεται στην Περιφέρεια, προβλέπεται η συμμετοχή και των Δήμων Ιλίου και Αγίων Αναργύρων στη διαχείριση του Φορέα, διά της συμμετοχής εκπροσώπων τους στη Διοίκησή του».

Σε ό,τι αφορά, τέλος, τους δασικούς συνεταιρισμούς, με το νομοσχέδιο προβλέπονται τα εξής:

- Με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που δημοσιεύθηκε στις 30 Σεπτεμβρίου 2019 (ΦΕΚ Α 145) δόθηκε παράταση έως τις 31 Μαρτίου 2020 για τις διαδικασίες των Δασικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων: (α) Για την απόκτηση της ιδιότητας δασεργάτη, (β) τη συμπλήρωση του αριθμού των μελών τους έως τουλάχιστον 21, (γ) την προσαρμογή των καταστατικών τους στις διατάξεις του Ν.4423/2016, με έγκριση αυτών από το αρμόδιο Ειρηνοδικείο, (δ) την εκλογή Διοικητικών Συμβουλίων και (ε) την εγγραφή τους στο Μητρώο Δασικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και Δασεργατών.

- Με το σχέδιο νόμου δίδεται παράταση για τις προθεσμίες των

άρθρων 2 και 3 του ΠΔ 126/1986 σχετικά με τη διαδικασία της παραχώρησης εκμετάλλευσης δασικών εκτάσεων. Ειδικότερα, για το διαχειριστικό έτος 2020, οι προθεσμίες προβλέπονται ως εξής:

α) Έως τις 10 Απριλίου 2020, οι ΔΑ.Σ.Ε. που έχουν προσαρμοστεί σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4423/2016 υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια Δασική Υπηρεσία.

β) Έως τις 30 Απριλίου 2020, ο Συντονιστής της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης εκδίδει την απόφαση παραχώρησης.

γ) Έως τις 15 Μαΐου 2020, ο ΔΑ.Σ.Ε. οφείλει να υπογράψει τη δήλωση αποδοχής.

δ) Η αρμόδια Δασική Υπηρεσία οφείλει να εγκαταστήσει τον ΔΑ.Σ.Ε. στο δάσος εντός 15 ημερών από την υποβολή αίτησης εγκατάστασης και σε κάθε περίπτωση έως τις 15 Ιουνίου 2020. Αν ο ΔΑ.Σ.Ε. δεν υπογράψει τη δήλωση αποδοχής εντός αυτής της προθεσμίας ή δεν ζητήσει την εγκατάσταση εντός 30 ημερών από την υπογραφή της, κηρύσσεται έκπτωτος και αποκλείεται για δύο χρόνια από όλους τους τρόπους εκμετάλλευσης.

- Επίσης, η πρόβλεψη ότι δεν μπορεί να είναι μέλος Δασικού Συνεταιρισμού Εργασίας όποιος είναι συγγενής πρώτου βαθμού εμπόρου Ξυλείας (άρθρο 6, παρ. 1 του Ν. 4423/2016) απαλείφεται. Με αυτόν τον τρόπο, παύει να ισχύει το κώλυμα των συγγενών πρώτου βαθμού, δεδομένου ότι έχουν ξεχωριστή επαγγελματική και οικονομική δραστηριότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, δεν πρέπει να αποκλείονται είτε οι γονείς είτε τα τέκνα -ανάλογα με το ποιος έχει την ιδιότητα του εμπόρου Ξυλείας- από τη δυνατότητα συμμετοχής τους σε δασικό συνεταιρισμό. Ωστόσο, διατηρείται το κώλυμα για τους ίδιους τους εμπόρους Ξυλείας ή τους συζύγους τους.

ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

Τα οποία υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της 1ης προκήρυξης για την ενίσχυση ερευνητών και την προμήθεια ερευνητικού εξοπλισμού μεγάλης αξίας

Ανακοινώθηκε την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου, ο κατάλογος των προς χρηματοδότηση Προτάσεων Κατηγορίας Ι και ΙΙ* που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της «1ης Προκήρυξης ερευνητικών έργων ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. για την ενίσχυση των μελών ΔΕΠ και Ερευνητών/τριών και την προμήθεια ερευνητικού εξοπλισμού μεγάλης αξίας» και αφορούν στις Επιστημονικές Περιοχές «Φυσικές Επιστήμες», «Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογίας», «Επιστήμες Ζωής (Ιατρικής και Επιστήμες Υγείας)» και «Γεωπονικές Επιστήμες-Τρόφιμα» σε συνέχεια της χθεσινής ανακοίνωσης των Οριστικών Πινάκων Κατάταξης στις παραπάνω Επιστημονικές Περιοχές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από τις 499 προτάσεις που υποβλήθηκαν στη Β' φάση της διαδικασίας αξιολόγησης του ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ στις παραπάνω τέσσερις Επιστημονικές Περιοχές, 145 προτάσεις πέτυχαν χρηματοδότηση η οποία ανέρχεται συνολικά στα 26.655.000 ευρώ βάσει της βαθμολογικής κατάταξης και της κατανομής του προϋπολογισμού.

Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, στο πλαίσιο της ίδιας δράσης, έχει προκηρυχθεί η χρηματοδότηση 101 ερευνητικών προτάσεων συνολικού προϋπολογισμού 15.790.000 ευρώ στις Επιστημονικές Περιοχές «Μαθηματικά και Επιστήμες της Πληροφορίας», «Κοινωνικές Επιστήμες», «Ανθρωπιστικές Επιστήμες και Τέχνες» και «Διοίκηση και Οικονομία της Καινοτομίας». Επισημαίνεται ότι όλες οι ερευνητικές προτάσεις που χρηματοδοτούνται αποτελούν έργα υψηλής επιστημονικής ποιότητας και αριστείας, που χαρακτηρίζονται από πρωτοτυπία, αναφέρονται σε ερευνητικούς τομείς αιχμής και διαθέτουν σημαντική επιστημονική απήχηση σε διεθνές επίπεδο, επιβεβαιώνοντας το υψηλό στάθμισ ακαδημαϊκό και ερευνητικό δυναμικό της χώρας. Το ανώτατο όριο χρηματοδότησης ανά πρόταση ανέρχεται στο ποσό των 200.000 Euro με διάρκεια από 24 έως 36 μήνες.

Η «1η Προκήρυξη ερευνητικών έργων ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. για την ενίσχυση των μελών ΔΕΠ και Ερευνητών/τριών και την προμήθεια ερευνητικού εξοπλισμού μεγάλης αξίας» με συνολικό

προϋπολογισμό 65.000.000 ευρώ αποσκοπεί στην υποστήριξη της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας για τη διεξαγωγή υψηλού επιπέδου έρευνας στα Ελληνικά Πανεπιστήμια και Ερευνητικά Κέντρα. Η παραπάνω δράση έρχεται σε συνέχεια των χθεσινών αποτελεσμάτων και του προσωρινού πίνακα κατάταξης των προτάσεων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της Β' Φάσης Αξιολόγησης της 1ης Προκήρυξης της Εμβληματικής Δράσης «Επιστήμη και Κοινωνία» «200 Χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση» με συνολικό προϋπολογισμό 1.030.000 ευρώ. Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, το ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. ως στρατηγικός πυλώνας ενίσχυσης της έρευνας υποστηρίζει με συνέχεια και συνέπεια την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα της χώρας, έχοντας επενδύσει μέχρι σήμερα 150.110.000 ευρώ σε επτά (7) δράσεις εκ των οποίων τέσσερις βρίσκονται σε στάδιο χρηματοδότησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΡΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Απλούστευση της νομοθεσίας για την αδειοδότηση επιχειρήσεων με κατάργηση του συστήματος των οχλήσεων, κίνητρα για εγκατάσταση επιχειρήσεων σε επιχειρηματικά πάρκα και άρση του εμπόρου σε βιομηχανικές επενδύσεις στην Αττική προβλέπουν μεταξύ άλλων –σύμφωνα με το ΑΠΕ– οι διατάξεις αρμοδιότητας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο.

Συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά την αδειοδότηση: με το ισχύον καθεστώς οι βιομηχανικές και βιοτεχνικές δραστηριότητες κατατάσσονται ανάλογα με τη ρύπανση, τους θορύβους, τα αέρια κ.λπ. που εκπέμπουν σε κατηγορίες υψηλής, μέσης ή χαμηλής όχλησης. Με βάση την κατάταξη αυτή προσδιορίζεται σε ποιές περιοχές μπορεί να λειτουργεί μια βιομηχανία ή μία βιοτεχνία. Παράλληλα εφαρμόζεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση, η οποία επίσης κατατάσσει τα έργα σε κατηγορίες Α1, Α2 και Β συνεκτιμώντας το σύνολο των επιπτώσεων που μπορεί να έχει ένα έργο ή μία δραστηριότητα στο περιβάλλον. Οι επιχειρήσεις οφείλουν να λαμβάνουν και τις δύο αδειοδοτήσεις. Με τις προτεινόμενες διατάξεις, καταργούνται οι οχλήσεις και αντικαθίστανται πλήρως από την περιβαλλοντική κατάταξη. Αναλόγως διαμορφώνεται και ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, ο οποίος πλέον θα αναφέρεται σε επιτρεπόμενες δραστηριότητες κατηγορίας Α1, Α2 και Β αντί για δραστηριότητες υψηλής, μέσης ή χαμηλής όχλησης.

«Έτσι, σημειώνει το ΥΠΕΝ, καθιερώνεται ένα πιο ακριβές σύστημα για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό και αποφεύγεται η περιττή διπλή αδειοδότηση ενώ η εξέταση των

επιπτώσεων στο περιβάλλον θα είναι ολιστική και πολύ λεπτομερέστερη».

Το νομοσχέδιο προβλέπει ότι με Κοινή Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί ως τις 30 Ιουνίου 2020 θα καταταχθούν εκ νέου οι δραστηριότητες με κατηγοριοποίηση όχλησης στις κατηγορίες της περιβαλλοντικής κατάταξης. Επιπλέον ορίζεται ότι προκειμένου να μην επέλθει αναστάτωση στις υφιστάμενες δραστηριότητες θα υπάρξει μεταβατική περίοδος 30 ετών εντός της οποίας οι δραστηριότητες θεωρούνται νόμιμες και επιτρέπεται ο εκσυγχρονισμός τους εφόσον αυτός δεν θα οδηγήσει σε υπαγωγή τους σε υψηλότερη περιβαλλοντική κατηγορία.

Με άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου:

- Τα έργα και εγκαταστάσεις που εγκαθίστανται εντός επιχειρηματικών πάρκων με συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, θα μπορούν να κατατάσσονται σε χαμηλότερη κατηγορία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σε σχέση με την κατηγορία όπου θα ανήκαν, εάν ήταν αυτόνομα.

- Απλοποιείται η διαδικασία, για να διαπιστωθεί, εάν μια επιχείρηση που εκσυγχρονίζεται, απαιτεί νέους περιβαλλοντικούς όρους ή όχι. Στο εξής θα απαιτείται η κατάθεση μόνο των τεχνικών σχεδίων (και όχι νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που απαιτείται τώρα) επί των οποίων η υπηρεσία θα οφείλει να κρίνει εντός ενός μήνα εάν οι προτεινόμενες αλλαγές δεν απαιτούν τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων ή εάν, αντίθετα, απαιτείται πλήρης Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Εάν παρέλθει το χρονικό αυτό διάστημα άπρακτο ή εάν η υπηρεσία κρίνει ότι δεν απαιτούνται πρόσθετοι ή διαφορετικοί

περιβαλλοντικοί όροι, τότε η επιχείρηση μπορεί να προχωρήσει στις διαδικασίες εκσυγχρονισμού.

-Επεκτείνεται ο συντελεστής δόμησης (0,6) που αφορά τις στρατηγικές επενδύσεις στον τομέα της βιομηχανίας, σε περισσότερες βιομηχανίες. Σήμερα, ισχύει αυξημένος συντελεστής δόμησης (0,6) για βιομηχανίες που απασχολούν πάνω από 200 εργαζομένους το έτος και επενδύουν πάνω από 200.000.000 ευρώ. Με την ρύθμιση του νομοσχεδίου, ο συντελεστής αυτός επεκτείνεται σε βιομηχανίες που επενδύουν 30.000.000 ευρώ και δημιουργούν 75 νέες θέσεις εργασίας. Επίσης, επεκτείνεται και σε βιομηχανίες που επενδύουν 25.000.000 ευρώ και δημιουργούν 50 νέες θέσεις εργασίας, εφόσον όμως βρίσκονται σε επιχειρηματικά πάρκα.

Τέλος, με το νομοσχέδιο επιτρέπονται πλέον δραστηριότητες κατηγορίας Α2 (που αντιστοιχούν με τις παλαιότερες δραστηριότητες μέσης όχλησης) στην Αττική, αλλά μόνον εντός οργανωμένων βιομηχανικών περιοχών/ βιομηχανικών πάρκων/ επιχειρηματικών πάρκων. Όπως είναι γνωστό, από τη δεκαετία του 1980 απαγορεύεται η εγκατάσταση νέων δραστηριοτήτων υψηλής και μέσης όχλησης στην Αττική. Η απαγόρευση οδήγησε στην αποβιομηχάνιση της Αττικής, στην αύξηση της ανεργίας και του κόστους λειτουργίας των επιχειρήσεων, παρά το γεγονός ότι η πρόοδος της τεχνολογίας έχει επιτρέψει την αντιμετώπιση των προβλημάτων ρύπανσης και θορύβου που προκαλούν οι περισσότερες βιομηχανίες.

Ν. ΠΑΠΠΑΣ: ΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΝΔ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΑΓΗΣ ΠΟΥ ΟΔΗΓΗΣΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΕ ΚΡΙΣΗ

«Αυτό το νομοσχέδιο χαρακτηρίζεται από σπατάλη, διότι διανομεύει πόρους σε τομείς της οικονομίας, οι οποίοι δεν δημιουργούν απασχόληση», αναφέρει, σε δήλωσή του για το αναπτυξιακό σχέδιο της κυβέρνησης, ο τομέας Οικονομίας του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκος Παππάς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παππάς προσθέτει ότι το νομοσχέδιο «χαρακτηρίζεται από αδιαφάνεια, διότι δίνει τη δυνατότητα στον υπουργό να εκδίδει άδειες χωρίς κανέναν άλλον έλεγχο» και επίσης ότι «χαρακτηρίζεται από ασυδοσία, διότι παρεκκλίνει από την περιβαλλοντική νομοθεσία και την προστασία της εργασίας».

Ο τομέας Οικονομίας του ΣΥΡΙΖΑ τονίζει ότι «αυτό το νομοσχέδιο περιέχει όλα τα συστατικά της συνταγής που οδήγησε την ελληνική οικονομία σε κρίση» και πως «κάθε άλλο παρά μπορεί να διατηρήσει τη χώρα στην τροχιά της δίκαιης και βιώσιμης ανάπτυξης».

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην αστική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά στοχεύει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο δήμος με την ανάπλαση της λεωφόρου Ειρήνης στο Νέο Φάληρο, η οποία μόλις ξεκίνησε. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο προϋπολογισμού 1.700.000 ευρώ που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, νέα πεζοδρόμια και παρεμβάσεις που διευκολύνουν τη διέλευση των ατόμων με αναπηρία, καινούργια ασφαλή στο οδόστρωμα, ανάπλαση πρασίνου, νέο φωτισμό led, νέους υπογειοποιημένους κάδους και πύκνωση φρεατίων.

Ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, σε δήλωσή του, ανέφε-

ρε πως η ανάπλαση της λεωφόρου Ειρήνης είναι ένα από τα πιο σημαντικά έργα στην 7^η Δημοτική Κοινότητα, καθώς «εκσυγχρονίζεται πλήρως η περιοχή, επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα με τα ανισόπεδα πεζοδρόμια, υλοποιούνται παρεμβάσεις πρασίνου και αλλάζει προς το καλύτερο ένα κεντρικό σημείο του Νέου Φαλήρου, επ' ωφελεία των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών της πόλης». Ο κ. Μώραλης υπογράμμισε ακόμη, πως πέρα από το στρατηγικό πλάνο για την οικονομική ανάπτυξη της πόλης, έχει ιδιαίτερη σημασία για τη Δημοτική Αρχή να υλοποιούνται έργα που συμβάλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής

των Πειραιωτών σε κάθε Δημοτική Κοινότητα. Ο πρόεδρος της 7^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Χαράλαμπος Λιακόσταυρος, σε σχετική δήλωση, τόνισε ότι χαιρείται ιδιαίτερα που ξεκίνησε το έργο της ανάπλασης της λεωφόρου Ειρήνης στο Νέο Φάληρο, εκφράζοντας τις ευχαριστίες του στον δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη, καθώς όπως ανέφερε, «έχει ιεραρχήσει τα προβλήματα της περιοχής μας και με έμπρακτο τρόπο τα επιλύει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: ΣΤΟΧΟΣ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΛΥΤΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Τα δύο δισ. ευρώ επενδύσεις για την πρώτη πενταετία έχουν εξασφαλισθεί

Πρόσκληση για συμμετοχή στην επικείμενη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Lamda Development απνύθνε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Οδυσσέας Αθανασίου, κλείνοντας την αναλυτική του παρουσίαση για τις προοπτικές της εταιρίας και του έργου του Ελληνικού, σε ομιλία του στην έκτακτη γενική συνέλευση της Lamda Development.

Συμμετέχοντας στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας συμμετέχετε όχι μόνον στο μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη, αλλά σε ένα έργο που οδηγεί τη διεθνή κοινότητα να κοιτάει προς τη Ελλάδα, είπε ο Οδυσσέας Αθανασίου, υπογραμμίζοντας ότι η συμμετοχή στην αύξηση δεν περιλαμβάνει την μεγάλη προστιθέμενη αξία του έργου του Ελληνικού. Όσοι συμμετάσχουν δεν πληρώνουν ούτε ένα σεντς από όσα έχουν γίνει τα τελευταία έξι χρόνια για το έργο του Ελληνικού, είπε χαρακτηριστικά, απαντώντας σε ερώτημα μετόχου.

Ο Οδυσσέας Αθανασίου στην αναλυτική παρουσίαση του έργου του Ελληνικού τόνισε ότι έχει ήδη εξασφαλιστεί το σύνολο των δύο δισ. ευρώ της επένδυσης για την πρώτη πενταετία, πρόσθεσε όμως ότι βασική στρατηγική της Lamda Development είναι «να μην τα κάνουμε όλα μόνοι μας, αλλά για το κάθε επιμέρους έργο όπως την κατασκευή Ξενοδοχειακών μονάδων κτηρίων, νοσοκομείων, να επιλέξουμε τους καλύτερους και να πορευτούμε μαζί

τους». Επείσμανε ότι από τα δύο δισ. ευρώ, τα 600 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από την αύξηση, τα 400 εκατ. ευρώ κυρίως από έσοδα από την οικιστική ανάπτυξη, 850 εκατ. ευρώ από δανειακές συμβάσεις που βρίσκονται σε τελικό στάδιο και 150 εκατ. ευρώ από την έκδοση ομολογιακού δανείου. Έκανε επίσης αναφορά στη στήριξη του Ομίλου Λάτση στην επένδυση από την πρώτη στιγμή που η εταιρία ανέλαβε το συγκεκριμένο έργο, μετά το σχετικό διαγωνισμό.

Έχουμε πει ότι το Ελληνικό είναι ένα έργο εθνικών συνεργασιών και προσέλκυσης διεθνών κεφαλαίων και το εννοούμε. Εμείς δεν έχουμε κανένα θέα να είμαστε μειοψηφία σε πολλά επιμέρους έργα σεβόμενοι την εξειδίκευση των εταιριών που θα αναλαμβάνουν τα έργα, είπε ο κ. Αθανασίου. Ταυτόχρονα λαμβάνονται όλες οι εξασφαλίσεις ώστε να μειωθεί το ρίσκο αποπεράτωσης και εκτέλεσης του κολλοσιαίου αυτού έργου. Με τον τρόπο αυτό το Ελληνικό εισέρχεται πιο δυναμικά και πιο γρήγορα στο διεθνή επενδυτικό, τουριστικό πολιτιστικό χάρτη, πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε αναλυτικά στα έργα της πρώτης πενταετίας που θα δώσουν νέα πνοή στην περιοχή και θα συμβάλουν στην γενικότερη ανάπτυξη του έργου. Το Ελληνικό όπως είπε μεταξύ άλλων θα συμβάλει σε αύξηση του ΑΕΠ κατά 2% και το αποτύπωμα του θα φανεί σε κάθε τομέα της οικονομίας και της κοινωνίας καθώς αποτελεί

ένα έργο μοναδικό στο είδος του που εμπλέκει ευρύτατο φάσμα οικονομικών, πολιτιστικών και άλλων τομέων. Μεταξύ των έργων της πρώτης πενταετίας στάθηκε στην ολοκλήρωση μεγάλου μέρους του πάρκου, της μαρίνας, του μεγαλύτερου εμπορικού κέντρου της χώρας, της παραλίας 1,5 χιλιομέτρου ελεύθερης πρόσβασης με όλες τις υποδομές, το Καζίνο και των Ξενοδοχείων και τουλάχιστον 800 κατοικιών.

Ο κ. Αθανασίου ανέφερε ότι συμπληρώνεται σταδιακά η ομάδα του έργου του Ελληνικού με διαφανείς διαδικασίες. Επείσμανε επίσης ότι όλες οι προκηρύξεις των έργων και των προσλήψεων θα γίνουν με απόλυτη διαφάνεια, θα υπάρχει τακτική ενημέρωση και επικοινωνία, ενώ θα δημιουργηθεί και ξεχωριστή εφαρμογή (app) για κινητά τηλέφωνα. Μιλώντας στους μετόχους ο κ. Αθανασίου ανέπτυξε αναλυτικά τα μεγέθη της εταιρίας και τις προοπτικές της, εστιάζοντας κυρίως στους λόγους που τα εμπορικά κέντρα της εταιρίας θα συνεχίζουν ανέβουν σε αξία, δίνοντας προστιθέμενη αξία στην εταιρία.

Η Lamda Development, σύμφωνα με την παρουσίαση, είναι απόλυτα προετοιμασμένη σε όλα τα επίπεδα, με στόχο να δημιουργηθεί ένα προζεκτ συμμαχιών που μέσα σε μια πενταετία θα είναι κερδοφόρο και θα συμβάλει καθοριστικά να αλλάξει το τοπίο, όχι μόνο στην ευρύτερη περιοχή αλλά και στην χώρα μας.

ΤΙΣ 25.000 ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ 1ΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Τις 25.000 πλησιάζουν οι χρήστες που έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία της αίτησης υπαγωγής στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ολοκληρώθηκε η 14η εβδομάδα λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προστασία της 1ης κατοικίας και την ευνοϊκή ρύθμιση και επιδότηση των στεγαστικών, καταναλωτικών και επιχειρηματικών δανείων, με υποθήκη στην κύρια κατοικία και αθροιστικά από 1/7/2019 μέχρι 6/10/2019 τα στοιχεία είναι τα εξής:

– Έχουν εισέλθει στην πλατφόρμα και συναίνεσαν στην άρση φορολογικού και τραπεζικού απορρήτου 36.309 χρήστες.

– Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 24.452 χρήστες.

– Έχουν υποβληθεί 105 αιτήσεις και διαβιβαστεί στις τράπεζες.

– Έχουν δοθεί 16 προτάσεις ρύθμισης από τις τράπεζες.

– Έχουν ήδη αποδεχθεί 7 προτάσεις ρύθμισης οι δανειολήπτες και εκκρεμεί η αποδοχή των υπολοίπων.

Στο μεταξύ σημειώνεται ότι έχει ξεκινήσει η διαδικασία για τη στελέχωση της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Περιφερειακών Υπηρεσιών της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

Σύμφωνα με όσα αναφέρει η προκήρυξη-πρόσκληση που αναρτήθηκε στη Διαύγεια ο ειδικός τομεακός γραμματέας της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), Φώτης Κουρμούσης, προκειμένου να στελεχωθεί την Κεντρική Υπηρεσία καθώς και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΕΓΔΙΧ, προτίθεται να προβεί στην απόσπαση μονίμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ΙΔΑΧ) υπαλλήλων των φορέων του δημόσιου τομέα.

Οι υπάλληλοι αποσπούνται με την ίδια θέση εργασίας και

με το ίδιο μισθολογικό καθεστώς, προκειμένου να καλύψουν οργανικές θέσεις (κατηγορίες ΕΕΠ, ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ και ΥΕ). Η διάρκεια της απόσπασης είναι αορίστου χρόνου. Διευκρινίζεται ότι όσοι ενδιαφερόμενοι έχουν ήδη καταθέσει αίτηση απόσπασης, δεν είναι απαραίτητο να καταθέσουν εκ νέου.

Το σύνολο των οργανικών θέσεων της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΕΓΔΙΧ, που θα καταλάβουν οι αποσπασμένοι, ανέρχονται σε 101 και έως ότου συμπληρωθούν οι οργανικές θέσεις σε κάθε κατηγορία προσωπικού, η παρούσα προκήρυξη - πρόσκληση θα παραμείνει σε ισχύ. Σε τακτά χρονικά διαστήματα (ενδεικτικά κάθε 15-30 ημέρες) θα εξετάζονται τα βιογραφικά σημειώματα των υποψηφίων, θα αξιολογούνται τα προσόντα και η υπηρεσία θα προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΟ ΑΓΩΓΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Πακέτο συμφωνιών για την κατασκευή του ελληνοβουλγαρικού αγωγού φυσικού αερίου, υπεγράφη σήμερα στην Σόφια, ανοίγοντας τον δρόμο για την έναρξη των εργασιών κατασκευής, που αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Ιούλιο του 2021 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την διακυβερνητική συμφωνία υπέγραψαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης και η Βουλγάρα ομόλογός του Temenuzhka Petkova. Κατά την τελική υπογραφή της συμφωνίας, ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε τα εξής: «Είμαι προσωπικά συνδεδεμένος με τον αγωγό φυσικού αερίου IGB που θα συνδέει σύντομα την Ελλάδα με τη Βουλγαρία, καθώς ξεκίνησε το έργο το 2009, όταν ήμουν και πάλι υπουργός αρμόδιος για την Ενέργεια. Μας πήρε 10 χρόνια να φτάσουμε στις υπογραφές, αλλά χαίρομαι που με τη δική μου πάλι συμβολή το τελευταίο τρίμηνο όλα τα εμπόδια που είχαν απομείνει ξεπεράστηκαν και περνάμε σήμερα από τη θεωρία στην πράξη. Ο IGB ενισχύει τη γεωστρατηγική σημασία της Ελλάδας και στηρίζει την ενεργειακή ασφάλεια στην περιοχή».

Η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας Temenuzhka Petkova δήλωσε από την πλευρά της: «Το έργο αυτό αποτελεί ορόσημο ζωτικής σημασίας για την ενεργειακή στρατηγική της χώρας και την ασφάλεια εφοδιασμού μας με φυσικό αέριο. Η υλοποίηση του αγωγού είναι πλέον μη αναστρέψιμη».

Πέραν της διακυβερνητικής συμφωνίας, σήμερα υπεγράφησαν ακόμη παρουσία των δυο υπουργών:

- Η αναθεωρημένη Συμφωνία Μετόχων μεταξύ των εταιρειών της κοινοπραξίας ICGB που έχει την ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας του αγωγού, δηλαδή της Βουλγαρικής BEH (που έχει ποσοστό 50%) και της κοινοπραξίας IGI Poseidon

που έχει το υπόλοιπο 50%, κατανεμημένο ισομερώς μεταξύ της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) και της ιταλικής Edison

- Η επέκταση του μετοχικού κεφαλαίου της ICGB
- Η σύμβαση δανειοδότησης του έργου από την ΕΤΕπ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων), ύψους 110 εκατ. ευρώ
- Η συμφωνία διαμετακόμισης αερίου με την Bulgartransgaz (Βουλγαρικός ΔΕΣΦΑ).



Υπεγράφησαν επίσης και τα πρώτα συμβόλαια για την κατασκευή του αγωγού, μήκους 182 χλμ. και συνολικού κόστους της τάξης των 250 εκατ. ευρώ που ξεκινά από την Κομοτηνή (όπου προβλέπεται να διασυνδεθεί με τον Διαδριατικό αγωγό TAP) και καταλήγει στη Στάρα Ζαγόρα στη Βουλγαρία.

Η αρχική δυναμικότητα του αγωγού είναι 3 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα αερίου/έτος (bcm/a) με δυνατότητα επέκτασης στα 5 δισ. bcm/a. Οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν άμεσα και να ολοκληρωθούν εντός 18 μηνών. Σημειώνεται ότι ο IGB περιλαμβάνεται στον κατάλογο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με

τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) και έχει ήδη εγκριθεί η συγχρηματοδότησή του από την ΕΕ με ποσό 84 εκατ. ευρώ. Ο IGB αποτελεί το πρώτο τμήμα του λεγόμενου «Κάθετου Διαδρόμου» ένα δίκτυο μεταφοράς φυσικού αερίου που καθιστά την Ελλάδα ενεργειακό κόμβο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σε αυτή τη φάση όλο σχεδόν το αέριο που θα μεταφέρει ο IGB θα προέρχεται από τον TAP, ο οποίος αναμένεται να λειτουργήσει το 2020 και θα μεταφέρει αζέρικο αέριο στις ευρωπαϊκές αγορές, αλλά η δυναμικότητα του μπορεί να αναπτυχθεί περαιτέρω προσελκύοντας και άλλους εξαγωγείς.

Όπως επισημαίνεται από το ΥΠΕΝ: «Η κατασκευή και λειτουργία του IGB αποτελεί σημαντικό μοχλό περαιτέρω ενίσχυσης της γεωστρατηγικής θέσης της Ελλάδας στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς προάγει την διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και των οδών αερίου που αποτελεί προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Ένωση) και την μείωση της εξάρτησης από τις ρωσικές εξαγωγές αερίου. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη Βουλγαρία, της οποίας η Ρωσία είναι ο μοναδικός προμηθευτής. Ο αγωγός ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αλλά και της Ελλάδας, αποτελώντας παράλληλα κομβικό μέρος της στρατηγικής για μεγαλύτερη ενοποίηση των αγορών φυσικού αερίου της περιοχής. Η δυναμική επέκταση της δυναμικότητας του αγωγού είτε με επιπρόσθετες ροές από την Κασπία Θάλασσα είτε με εισαγωγές LNG (Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου), εφόσον ο IGB συνδεθεί στο μέλλον με το σχεδιαζόμενο Σταθμό Αποθήκευσης και Αεριοποίησης LNG (FSRU) της Αλεξανδρούπολης, θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο την θέση της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή στρατηγική του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου».

ΣΤΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Η ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ IGB

Η Cenergy Holdings SA ανακοίνωσε ότι ανατέθηκε στη θυγατρική της Σωληνουργία Κορίνθου, η προμήθεια των σωλήνων που θα απαιτηθούν για το έργο κατασκευής του διασυνδετήριου αγωγού φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας, από την κοινοπραξία ICGB AD, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η σύμβαση προμήθειας των σωλήνων για τον αγωγό μήκους 187 χλμ. θα εκτελεστεί σε μια περίοδο 12 μηνών, καθώς οι πρώτες παραδόσεις θα ξεκινήσουν τέσσερις μήνες από την έναρξη της σύμβασης. Οι υψηλές προδιαγραφές παραγωγής και ποιότητας διασφαλίζουν ότι ο αγωγός πληροί τα υψηλότερα κριτήρια ασφάλειας και τις βέλτιστες πρακτικές

μηχανολογικού σχεδιασμού. Η συνολική αξία της σύμβασης προμήθειας ανέρχεται στα 58,2 εκατ. ευρώ.

Οι σωλήνες χάλυβα διαμέτρου 32 ιντσών (812 χιλ.) θα παραχθούν κατά την χρονική περίοδο 2019-2020 στη μονάδα παραγωγής της εταιρείας Σωληνουργία Κορίνθου στη Θίσβη Βοιωτίας. Το αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνει επίσης την εξωτερική αντιδιαβρωτική επένδυση πολυαιθυλενίου τριών στρώσεων (3LPE) και εσωτερική εποδική βαφή, οι οποίες θα εφαρμοστούν στην ίδια εγκατάσταση με την παραγωγή του σωλήνα.

Η ανάπτυξη, χρηματοδότηση και κατασκευή του αγωγού φυ-

σικού αερίου IGB, γίνεται με ευθύνη της κοινοπραξίας ICGB AD που θα είναι και ο κύριος του αγωγού.

Η κοινοπραξία ICGB AD συστάθηκε τον Ιανουάριο του 2011 σύμφωνα με το Βουλγαρικό δίκαιο από την κρατική Βουλγαρική εταιρία Bulgarian Energy Holding EAD και την ελληνική εταιρία ΥΑΦΑ Ποσειδών Α.Ε. (50% ΔΕΠΑ και 50% Edison), με ποσοστό συμμετοχής 50% για καθένα μέτοχο.

Το έργο ICGB συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πρόγραμμα Ανάκαμψης (ΕΕΠΑ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΣΩΣΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί την Ελλάδα και άλλες επί ευρωπαϊκές χώρες να ευθυγραμμίσουν την εθνική τους νομοθεσία με την οδηγία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την οδηγία που εξασφαλίζει ότι οι επιπτώσεις των δημόσιων και των ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον θα αξιολογούνται πριν από την έγκριση των έργων. «Τον Απρίλιο του 2014 τα κράτη μέλη της ΕΕ θέσπισαν νέα ενωσιακή νομοθεσία μειώνοντας τον διοικητικό φόρτο και βελτιώνοντας το επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος, καθιστώντας, παράλληλα, τις επιχειρηματικές αποφάσεις σχετικά με τις δημόσιες και τις ιδιωτικές επενδύσεις πιο σωστές, προβλέψιμες και βιώσιμες»,

όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι η Ελλάδα δεν μετέφερε διάφορες διατάξεις της οδηγίας για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ή δεν τις μετέφερε ορθά. Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, αναφέρει η ανακοίνωση, «η οδηγία για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων δεν εφαρμόζεται, αυτομάτως, σε όλα τα έργα που εξυπηρετούν σκοπούς εθνικής άμυνας». Ωστόσο, σύμφωνα με την οδηγία, η εν λόγω εξαίρεση μπορεί να χορηγείται «μόνο σε κατά περίπτωση εξέταση του έργου και μόνο αν το κράτος μέλος θεωρεί ότι η εφαρμογή της διαδικασίας για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα επηρέαζε αρνητικά τους σκοπούς

άμυνας ή έκτακτων περιστατικών πολιτικής προστασίας».

Επίσης, δεν έχει θεσπίσει νομική διάταξη που να υποχρεώνει τις ελληνικές αρχές να ενημερώνουν το κοινό σχετικά με την απόφαση που έχει ληφθεί από άλλο κράτος μέλος, όταν η Ελληνική Δημοκρατία είναι το θιγόμενο κράτος μέλος από έργο στο έδαφος άλλου κράτους μέλους.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε σήμερα να αποστείλει προειδοποιητικές επιστολές στην Ελλάδα και στα υπόλοιπα κράτη-μέλη. Έχουν προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν στα επιχειρήματα της Επιτροπής. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη.

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Στην υλοποίηση νέων επενδύσεων συνολικού προϋπολογισμού άνω των 250 εκατ. ευρώ στην παραγωγή καθαρής ενέργειας προχωρά η Τέρνα Ενεργειακή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία έχει ήδη ξεκινήσει μέσα στο 2019 την υλοποίηση επένδυσης της τάξης των 150 εκατ. ευρώ στην περιοχή της Εύβοιας, με την κατασκευή εννέα αιολικών πάρκων, συνολικής ισχύος 121 MW. Το έργο θα ολοκληρωθεί σταδιακά μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020.

Παράλληλα, μέσω των πρόσφατων διαγωνισμών, η Τέρνα Ενεργειακή εξασφάλισε επιπλέον έργα στην Κεντρική Ελλάδα, όπου θα κατασκευαστούν νέα αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 96,6 MW. Ο συνολικός προϋπολογισμός των επενδύσεων αυτών ξεπερνά τα 104 εκατ. ευρώ. Η κατασκευή των αιολικών πάρκων αναμένεται να ξεκινήσει τους προσεχείς μήνες, ενώ η ολοκλήρωσή τους θα γίνει σταδιακά εντός της διετίας

2021 - 2022.

Αναφερόμενος στις νέες επενδύσεις της Τέρνα Ενεργειακή στην Ελλάδα ο Πρόεδρος της εταιρείας κ. Γιώργος Περιστερης δήλωσε: «Για περισσότερα από 20 χρόνια επενδύουμε συστηματικά στην ελληνική αγορά των ΑΠΕ. Είμαστε πρωτοπόροι στην παραγωγή καθαρής ενέργειας και στον αγώνα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, επιδιώκοντας συνεχώς με τις επενδύσεις μας - παρά τα προβλήματα και τις μεγάλες καθυστερήσεις - την ταχύτερη και μεγαλύτερη δυνατή είσοδο των ΑΠΕ στην ελληνική ενεργειακή αγορά. Η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ αποτελεί εδώ και καιρό τον μεγαλύτερο επενδυτή στην ελληνική αγορά των ΑΠΕ και ταυτόχρονα την μεγαλύτερη ελληνική εταιρεία ΑΠΕ διεθνώς. Πιστοί στο επενδυτικό μας πλάνο και τις τεράστιες προοπτικές της χώρας μας στην παραγωγή καθαρής ενέργειας, αποφασίσαμε να προχωρήσουμε σε νέες επενδύσεις στην παραγωγή αιολικής

ενέργειας, ο συνολικός προϋπολογισμός των οποίων ξεπερνά τα 250 εκατ. ευρώ. Ελπίζουμε σύντομα να υλοποιηθούν οι θεσμικές παρεμβάσεις που χρόνια τώρα εκκρεμούν, προκειμένου να υλοποιήσουμε επιπλέον επενδύσεις συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των 800 εκατ. ευρώ στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας μέσω αντλησιοταμίευσης, δημιουργώντας εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας. Επενδύσεις καθόλα ώριμες κι έτοιμες να υλοποιηθούν άμεσα. Εδώ και δεκαετίες πιστεύουμε και τονίζουμε σε κάθε ευκαιρία ότι η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να είναι πρωτοπόρος στην παραγωγή καθαρής ενέργειας, προσελκύοντας τεράστιες επενδύσεις στην ηλεκτροπαραγωγή από ΑΠΕ, τις διασυνδέσεις και την αποθήκευση με μεθόδους που εμπεριέχουν μεγάλη εγχώρια προστιθέμενη αξία, προς όφελος του περιβάλλοντος, της απασχόλησης, της ανάπτυξης και της εθνικής ενεργειακής ασφάλειας κι αυτάρκειας».

Πράσινο φως για το ενημερωτικό της «Τέρνα Ενεργειακή» από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς αποφάσισε την έγκριση του περιεχομένου του ενημερωτικού δελτίου της εταιρείας, με την επωνυμία «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ», για τη δημόσια προσφορά με καταβολή μετρητών και την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στην κατηγορία Τί-

λων Σταθερού Εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, έως 150.000 ομολογιών με την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου ύψους έως 150.000.000 ευρώ.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ Που παρείχε η ΔΕΗ κατά την περίοδο 2007 - 2011

Ανοίγει ο δρόμος για την εξόφληση των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας που παρείχε η ΔΕΗ κατά την περίοδο 2007 - 2011, με διάταξη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που περιλαμβάνεται στο αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ποσό της τάξης των 200 εκατ. ευρώ (σύμφωνα και με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου) το οποίο θα αποδοθεί με διαδικασίες - εξής στη ΔΕΗ. Η απόδοση των οφειλομένων στη ΔΕΗ από την παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας αποτελεί πολυετή εκκρεμότητα που διευθετείται τώρα και περιλαμβάνεται στο «πακέτο» ενίσχυσης της ρευστότητας της επιχείρησης. Σύμφωνα με την διάταξη που κατατέθηκε στη Βουλή, το οφειλόμενο ποσό θα καθοριστεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας εντός 10 ημερών από την ψήφισή της και θα αποδοθεί άμεσα, χωρίς άλλη διαδικασία, στη ΔΕΗ από τον διαχειριστή του λογαριασμού που είναι ο ΔΕΔΔΗΕ. Το κόστος θα καλυφθεί τελικά από

τον κρατικό προϋπολογισμό που θα πιστώσει την δαπάνη στο λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας. Υπενθυμίζεται ότι στις ΥΚΟ περιλαμβάνεται κυρίως το κόστος ηλεκτροδότησης των νησιών (όπου το κόστος ηλεκτροπαραγωγής είναι υψηλότερο λόγω χρήσης ντίζελ και μαζούτ στις τοπικές μονάδες), καθώς και οι εκπτώσεις στα τιμολόγια ευάλωτων ομάδων πληθυσμού (Κοινωνικά Οικιακά Τιμολόγια).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΛΠ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΥΝ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Συνάντηση με τον πρόεδρο του ΟΛΠ, ΥΥ Zenggang
- Δηλώσεις Ν. Σαντορινιού, Χρ. Βρεττάκου

«Η COSCO Shipping ήταν και παραμένει ισχυρός σύμμαχος της ελληνικής οικονομίας», δήλωσε σήμερα ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά, ΥΥ Zenggang, ο οποίος επισκέφθηκε τον υπουργό Ναυτιλίας, Γιάννη Πλακιωτάκη, για να ευχαριστήσει τον ίδιο προσωπικά αλλά και την ελληνική κυβέρνηση για την καθοριστική συμβολή τους στην ταχεία προώθηση της επένδυσης του ΟΛΠ, ύψους 611,8 εκατ. ευρώ, που «έγκριθηκε μέσα σε τρεις μόνο μήνες» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Πλακιωτάκης εξέφρασε την πλήρη ικανοποίησή του για το γεγονός πως μια ιδιαίτερα σημαντική επένδυση, που αντιμετώπιζε για χρόνια προσκόμματα και ταλανίστηκε από ιδεοληψίες, παίρνει πλέον τον δρόμο της υλοποίησης, ανοίγοντας μια νέα σελίδα στις άριστες σχέσεις Ελλάδας και Κίνας.

«Οι επενδύσεις που έχει σχεδιάσει ο ΟΛΠ Α.Ε. αναβαθμίζουν το λιμάνι του Πειραιά, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας», είπε ο υπουργός Ναυτιλίας, συμπληρώνοντας ότι η «έγκριση του master plan αποδεικνύει ότι η χώρα μας είναι φιλική σε επενδύσεις».

Πρόσθεσε, δε, ότι «στόχος του υπουργείου είναι οι επενδύσεις, που το αφορούν, να εξελίσσονται με γοργούς ρυθμούς,

πάντα με βάση την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, διασφαλίζοντας το συμφέρον όχι μόνο της ελληνικής οικονομίας αλλά και της κοινωνίας».

Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) επιβεβαιώθηκε η έγκριση του master plan της ΟΛΠ Α.Ε. που εξετάστηκε από την επιτροπή κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της 25ης Σεπτεμβρίου.

Σε ό,τι αφορά τα δύο νέα έργα που είχαν προταθεί στα τέλη Αυγούστου, ο ΟΛΠ απέσυρε την πρόταση για την επέκταση του Car Terminal στο Νέο Μώλο Δραπετσώνας, ο οποίος και παραμένει ως έχει. Επίσης, για την επέκταση του Container Terminal, η ΕΣΑΛ αποφάσισε ότι οι συνθήκες στην παρούσα φάση δεν είναι ώριμες για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου.

Δηλώσεις αρμόδιου τομεάρχη ΣΥΡΙΖΑ, Ν. Σαντορινιού, και δημάρχου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Χρ. Βρεττάκου

«Η χθεσινή απόφαση της ΕΣΑΛ αποτελεί μια νίκη της νομιμότητας. Όλοι όσοι αγωνίστηκαν για την προστασία του περιβάλλοντος, τη βιωσιμότητα των τοπικών κοινωνιών και την εφαρμογή νόμιμων όρων λειτουργίας της επένδυσης της

ΟΛΠ ΑΕ, μπορούν να αισθάνονται δικαιωμένοι. Τα δυο νέα έργα που προτάθηκαν από την ΟΛΠ, αυτό της επέκτασης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και της επέκτασης του Car Terminal στο Κερατσίνι και στη Δραπετσώνα, είτε αποσύρθηκαν από την ΟΛΠ ΑΕ είτε απορρίφθηκαν», αναφέρει σε σημερινή δήλωσή του ο τομεάρχης Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ, Νεκτάριος Σαντορινιός.

Στη δήλωσή του, ο κ.Σαντορινιός προσθέτει ότι «η κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός, που από το βήμα της ΔΕΘ βιάστηκε να ανακοινώσει με στόμφο τις νέες επενδύσεις της ΟΛΠ, παρακάμπτοντας το στάδιο της έγκρισης, λες και η υλοποίηση ήταν δεδομένη, βρίσκονται εκτεθειμένοι για ακόμη μια φορά».

«Η απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) να απορρίψει την πρόταση για επέκταση του car terminal στον Νέο Μώλο Δραπετσώνας και την πρόταση για επέκταση του container terminal, με τη δημιουργία τέταρτης προβλήτας που είχε συμπεριληφθεί στο νέο master plan της Cosco, βρίσκεται σε θετική κατεύθυνση, αλλά, σε καμία περίπτωση, δεν μας καθιστά», αναφέρει σε δήλωσή του ο δήμαρχος Κερατσινίου- Δραπετσώνας, Χρήστος Βρεττάκος.

ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Δήλωσε ο πρόεδρος του ΟΛΠ, μετά την έγκριση επενδύσεων ύψους σχεδόν 612 εκατ. ευρώ

«Υστερα από μεγάλο χρονικό διάστημα αναμονής λάβαμε την έγκριση να προχωρήσουμε στην υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων, που θα καταστήσουν τον Πειραιά το σημαντικότερο λιμάνι της Μεσογείου και θα δημιουργήσουν ακόμη περισσότερες νέες θέσεις εργασίας» δήλωσε ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, ΥΥ Zenggang, μετά την έγκριση των επενδύσεων ύψους 611,8 εκατ. ευρώ από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων «ΕΣΑΛ»,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. ΥΥ εκτίμησε ότι οι αρμόδιες αρχές θα επανεξετάσουν σύντομα και την επέκταση του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, ως μία μεγάλη επένδυση που θα εδραιώσει το λιμάνι του Πειραιά στα κορυφαία container terminals της Ευρώπης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Για τις περαιτέρω κινήσεις του σχετικά με το αναθεωρημένο master plan του Ο.Λ.Π.

Οι κινήσεις του δήμου Πειραιά αναφορικά με το αναθεωρημένο master plan του Ο.Λ.Π., ήταν το κύριο θέμα συζήτησης κατά την σημερινή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου της πόλης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αργά το απόγευμα, ο δήμαρχος Γιάννης Μώραλης ενημέρωσε τα μέλη του συμβουλίου, πως απέστειλε επιστολή στις 8 Οκτωβρίου 2019 στον προεδρεύοντα της Ε.Σ.Α.Λ., ζητώντας αναλυτική ενημέρωση για καίρια επιμέρους θέματα που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό σχέδιο, ενώ ταυτόχρονα καταγράφει και τις θέσεις του ίδιου σε σειρά θεμάτων.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο γεγονός, σύμφωνα με τον κ. Μώραλη, ότι πρέπει να παραδοθεί στον δήμο Πειραιά ανα-

λυτική αιτιολόγηση για την ακριβή χρήση των 22.000 τ.μ., καθώς και να περιληφθεί στο master plan η ηλεκτροδότηση από την Ήρα των 2 νέων θέσεων κρουαζιεράς στο νότιο τμήμα του λιμανιού. Επίσης, ζήτησε διορία προκειμένου να μελετηθεί εκτενώς το κυκλοφοριακό ζήτημα, το οποίο όπως διευκρίνισε, κάθε άλλο παρά απλή διαδικασία είναι.

Ο δήμαρχος Πειραιά, ανακοίνωσε ανάμεσα σε άλλα, πως σύντομα αναμένεται να υπάρξουν συναντήσεις με το αρμόδιο υπουργείο και τη διοίκηση του Ο.Λ.Π. προκειμένου να αποσαφηνιστεί το ακριβές κτηριακό μέγεθος της επένδυσης, αφορμής δοθείσης από την επιστολή του Νίκου Μπελαβίλα στην Ε.Σ.Α.Λ., και στον γενικό γραμματέα Λιμένων, στην οποία

αναφέρεται στις μεγάλες αποκλίσεις του κτηριακού συγκροτήματος-duty free.

Τέλος, ο κ. Μώραλης στην ίδια επιστολή, αναφέρθηκε και στην αναγκαιότητα πρόβλεψης δημιουργίας Μουσείου Ενόπλων Αρχαιοτήτων στο ΣΙΛΟ. «Είναι ένα κυρίαρχο θέμα, καθώς το μουσείο θα αποτελέσει τοπόσημο για τον Πειραιά. Σε ένα master plan που ξεπερνά τα 800.000.000 ευρώ, θα έπρεπε να υπάρχει μια τέτοια πρόβλεψη, καθώς είναι ένα θέμα με τοπική, υπερτοπική και εθνική σημασία», κατέληξε με νόημα ο κ. Μώραλης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΠΕ-Α. ΣΙΑΜΙΣΙΣΗΣ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΩΣ ΤΟ 2050

Περιορισμό της γραφειοκρατίας, ξεκάθαρο κανονιστικό πλαίσιο και συνθήκες που θα διασφαλίσουν υψηλή ανταγωνιστικότητα σε όλους τους επιμέρους τομείς της οικονομίας ζήτησε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικά Πετρέλεια Ανδρέας Σιάμισις προκειμένου ο κλάδος της Ενέργειας να αποτελέσει έναν από τους βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες της χώρας τις επόμενες δεκαετίες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στο «Athens Investment Forum 2019», ο κ. Σιάμισις ανέφερε ότι έως το 2050 προβλέπεται σημαντική μείωση συνολικά για τη ζήτηση ενεργειακών προϊόντων (ΕΕ -18% & Ελλάδα -27%), πλήρης απεξάρτηση από λιγνίτη, ενίσχυση του μεριδίου φυσικού αερίου ως «καυσίμου μετάβασης» και σταδιακή αύξηση της διείσδυσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. «Σε αυτό το περιβάλλον, σχεδόν το ήμισυ της ενεργειακής ζήτησης έως και το 2050 θα συνεχίζει να καλύπτεται

από υγρά καύσιμα, καθιστώντας την Ευρώπη ευάλωτη και εξαρτώμενη σε γεωπολιτικό επίπεδο. Δεν πρέπει λοιπόν να δαιμονοποιούνται οι υδρογονάνθρακες, γιατί υποχρεωτικά θα κατέχουν και τις επόμενες δεκαετίες ένα απαραίτητο κομμάτι στο ενεργειακό ισοζύγιο των κρατών-μελών» τόνισε.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σιάμισις επισήμανε την αυξημένη σημασία των πρόσφατων ανακαλύψεων στη Λεκάνη της Ανατολικής Μεσογείου που είναι η μόνη ουσιαστικά περιοχή στην ΕΕ με νέες ανακαλύψεις, αλλά και την πιθανότητα για εντοπισμό κοιτασμάτων αντίστοιχου μεγέθους και στον ελλαδικό χώρο, η αξιοποίηση των οποίων θα γίνει με ύψιστη μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος και σε πλήρη εναρμόνιση με την πολύ αυστηρή ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΠΕ ανέλυσε εξάλλου τον ρόλο του Ομίλου σε συνάρτηση με τις προκλήσεις που αντιμε-

τωπίζει η ελληνική ενεργειακή αγορά, τονίζοντας ότι:

«Με ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό και έγκαιρο προγραμματισμό, επενδύσεις άνω των 4 δισ. ευρώ την περίοδο 2008- 2018, κύκλο εργασιών που ανέρχεται ετησίως περίπου στα 10 δισ., συνολική παραγωγή η οποία το 2018 έφτασε στους 16 εκατ. τόνους, εξαγωγές που κυμαίνονται στο 60% των πωλήσεων, ισχυρή παρουσία σε πολλές χώρες της ευρύτερης περιοχής, συνεργασίες με κορυφαίους διεθνείς ομίλους, αλλά και εύρος δραστηριοτήτων που περιλαμβάνει όλο το φάσμα της ενεργειακής αλυσίδας -από τη διύλιση και την εμπορία, μέχρι την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, τις ΑΠΕ και τις έρευνες για εκμετάλλευση υδρογονανθράκων- η Ελληνικά Πετρέλεια είναι σήμερα ο μεγαλύτερος περιφερειακός Όμιλος στον κλάδο του και βρίσκεται στην αιχμή των εξελίξεων».

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΎΨΟΥΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΩΝ ΕΛΠΕ Καταθέτουν οι εργαζόμενοι

Προτάσεις ύψους κοντά στο 1 δισ. ευρώ, για την αναβάθμιση του διυλιστηρίου των ΕΛΠΕ στη Θεσσαλονίκη, με στόχο την ανάπτυξη και τον μετασχηματισμό της ενέργειας του μέλλοντος και την παραγωγή ποιοτικών προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αλλά και την εξέλιξη του σε πρότυπη μονάδα για τον όμιλο, κατέθεσε -όπως αναφέρει το ΑΠΕ- το διοικητικό συμβούλιο του Πανελληνίου Σωματείου Εργαζομένων στα Ελληνικά Πετρέλεια (ΠΣΕΕΠ), στη διάρκεια χθεσινής συνέντευξης τύπου. «Του φρονίμου τα παιδιά πριν πεινάσουν μαγειρεύουν», είπε ο πρόεδρος του ΠΣΕΕΠ, Παναγιώτης Οφθαλμιδής, σημειώνοντας ότι η τελευταία σοβαρή επένδυση αναβάθμισης στο διυλιστήριο των ΕΛΠΕ στη Θεσσαλονίκη, το οποίο εγκαινιάστηκε το 1966 και όπου εργάζονται 600-650 άτομα, έγινε το 2011. Τις προτάσεις τους για την αναβάθμιση του διυλιστηρίου των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ) στη Θεσσαλονίκη κατέθεσαν ο πρόεδρος του ΠΣΕΕΟ, Παναγιώτης Οφθαλμιδής, ο αντιπρόεδρος, Θεόδωρος Κεμαντζής και ο γενικός γραμματέας Κώστας Παπαγιαννόπουλος. «Προτείνουμε διύλιστική αναβάθμιση του εργοστασίου Θεσσαλονίκης, κατασκευή μονάδας προπυλινίου, μονάδα βιοντίζελ, μονάδες ΑΠΕ,

επαναλειτουργία του αγωγού μεταφοράς καυσίμων Θεσσαλονίκη- Σκόπια, με τον καθαρισμό του αγωγού, δημιουργία μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο, αύξηση παραγωγικότητας του εργοστασίου πολυπροπυλενίου και αύξηση της δυναμικότητας της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων» εξήγησε ο κ.Οφθαλμιδής.

Ειδικότερα για την επαναλειτουργία του αγωγού Θεσσαλονίκης-Σκοπιάς, ο πρόεδρος του ΠΣΕΕΠ, επισήμανε: «πρέπει να γίνει διακρατική συμφωνία με τη κυβέρνηση της γειτονικής χώρας. Με τις δεξαμενές που διαθέτει η ΟΚΤΑ στα Σκόπια, τα ΕΛΠΕ θα μπορούν να αποκτήσουν ευκολότερη πρόσβαση σε άλλες Βαλκανικές αγορές».

Οι προαναφερόμενοι, όπως και ο μηχανικός και στέλεχος των ΕΛΠΕ Θεσσαλονίκης, Γιώργος Παπακωνσταντίνου, μέλος στο διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας, επισήμαναν ότι αρχές του 2020, δίπλα στο διυλιστήριο των ΕΛΠΕ στη Θεσσαλονίκη, θα γίνει επένδυση ύψους 400 εκατ. ευρώ, που αφορά στην κατασκευή νέας μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο, ισχύος 826 MW. Η επένδυση αυτή είναι της ΕLPEDISON και όχι ευθέως των ΕΛΠΕ, όπως υπενθύμισαν οι εκπρόσωποι των εργαζομέ-

νων, με τον κ. Παπακωνσταντίνου να επισημαίνει δε ότι στο νέο 5ετές επενδυτικό σχέδιο του ομίλου, ύψους 1,8 δισ. ευρώ, «η Θεσσαλονίκη είναι σχεδόν ανύπαρκτη».

Στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου τέθηκε επί τάπητος και το ενδεχόμενο ιδιωτικοποίησης του 35,5% που κατέχει το ελληνικό δημόσιο στα ΕΛΠΕ, με τον πρόεδρο του ΠΣΕΕΠ να επισημαίνει: «το ελληνικό δημόσιο πρέπει να διατηρήσει το ποσοστό του στα ΕΛΠΕ για πολλούς λόγους, αλλά και για την ενεργειακή ασφάλεια» και επανέλαβε ότι «θέση μας είναι να επιστραφεί στο ελληνικό δημόσιο το μετοχικό πακέτο που έχει το ΤΑΙΠΕΔ». Τόνισε ότι σε συνάντησή τους με τον επικεφαλής του ΤΑΙΠΕΔ, Άρη Ξενοφάνη, αυτός «μας δήλωσε ότι οδηγίες σχετικά με την περαιτέρω ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ αναμένεται να δοθούν μέχρι το τέλος Οκτωβρίου. Μέχρι τώρα, έχουν εκφραστεί μόνο προθέσεις». Πάντως, ο κ. Οφθαλμιδής ξεκαθάρισε ότι οι εργαζόμενοι δεν μένουν με σταυρωμένα τα χέρια σε περίπτωση νέου διαγωνισμού και πρόσθεσε: «έχουμε κάνει ήδη επαφές με κόμματα και βουλευτές, όπως και με τον πρόεδρο της Βουλής. Θα ήταν πράξη εσχάτης προδοσίας η πώληση μεριδίου των ΕΛΠΕ».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΜΑΘ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Για το πρόγραμμα επενδύσεων της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΕ (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) ενημερώθηκε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) Θεόδωρος Καραόγλου, στη διάρκεια της συνάντησης που είχε με τον γενικό διευθυντή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Λεωνίδα Μπακούρα και τη Διευθύντρια Εταιρικών Υποθέσεων Αικατερίνη Στάχαρη, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σε ανακοίνωση της εταιρείας

σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ίδια ανακοίνωση προστίθεται ότι ο κ. Μπακούρας ενημέρωσε τον κ. Καραόγλου για το πρόγραμμα τροφοδότησης των νέων περιοχών που εντάσσονται στο δίκτυο, εντός της περιόδου Οκτωβρίου-Νοεμβρίου 2019, ενόψει του επικείμενου χειμώνα. Ο κ. Μπακούρας συμπλήρωσε ότι ο αριθμός των νέων συνδέσεων που καταγράφεται για το 2019 αναμέ-

νεται να ξεπεράσει συνολικά τις 25.000.

«Έντονο ήταν το ενδιαφέρον του κ. Καραόγλου για την εξέλιξη των εργασιών της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ενώ εξήρε την άρτια οργανωτική δομή, τη συνέπεια και τον επαγγελματισμό που διακρίνει την εταιρεία καθ' όλη την πορεία της στην αγορά ενέργειας της χώρας» υπογραμμίζεται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΞΙΑΣ 740 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕ Η ΑΒΑΞ

Στην υπογραφή συμβάσεων για την ανάληψη δύο ενεργειακών έργων και ενός έργου υποδομής προχώρησε η ΑΒΑΞ. Η πρώτη σύμβαση που υπέγραψε σήμερα η εταιρεία αφορά τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία ενός νέου σταθμού ενέργειας στην Bismayah του Ιράκ, ισχύος 1.650 MW και αξίας 533 εκατ. ευρώ, αποτελώντας το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο που ανατέθηκε ποτέ σε εταιρεία ελληνικών συμφερόντων στο εξωτερικό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, διάρκειας 32 μηνών, ανατέθηκε από τον όμιλο Mass Global Holdings για λογαριασμό του οποίου αυτό το διάστημα η εταιρεία ολοκληρώνει τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία ανάλογου σταθμού ισχύος 1.500 MW στην ίδια περιοχή, στα περίχωρα της Βαγδάτης. Σημειώνεται ότι η αθροιστική ισχύς 3.150 MW των σταθμών «Bismayah 2» και «Bismayah 3» που έχουν ανατεθεί στην εταιρεία, αντιστοιχεί

στο 64% της εγκατεστημένης ισχύος όλων των μονάδων φυσικού αερίου της Ελλάδας.

Επίσης, η ΑΒΑΞ υπέγραψε επίσης με την εταιρεία ICGB στη Σόφια της Βουλγαρίας την σύμβαση για την κατασκευή του έργου «Μελέτη, προμήθεια υλικών και κατασκευή αγωγού διασύνδεσης φυσικού αερίου Ελλάδα - Βουλγαρία (Έργο IGB)», ύψους 145 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για ένα πολυσύνθετο έργο υψηλής σημασίας, καθώς ο αγωγός IGB θα συνδέσει τον υφιστάμενο εθνικό αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου στην Κομοτηνή και το ελληνικό τμήμα του αγωγού Trans Adriatic (TAP) με τον υπάρχοντα αγωγό μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου κοντά στη Βουλγαρική πόλη Stara Zagora. Η διάρκεια του έργου είναι 18 μήνες.

Τέλος, η ΑΒΑΞ υπέγραψε στο Ζάγκρεμπ της Κροατίας σύμβαση με την κρατική υπηρεσία οδοποιίας Hrvatske Ceste για

την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ston Bypass (DC414), και συγκεκριμένα για τα τμήματα Sparagovici/ Zaradeze - Prapratto και Prapratto - Doli, συνολικού προϋπολογισμού 68,8 εκατ. ευρώ και διάρκειας 28 μηνών. Το έργο βρίσκεται στην δυτική ακτή της Κροατίας και περιλαμβάνει την κατασκευή Εθνικής Οδού, μήκους 18 χιλιομέτρων.

Το έργο θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό για τη χώρα, καθώς θα προσφέρει πρόσβαση στην υπό κατασκευή γέφυρα Peljesac, για την σύνδεση της περιοχής του Dubrovnik με την υπόλοιπη Κροατία, χωρίς την ανάγκη διέλευσης μέσω Βοσνίας-Ερζεγοβίνης. Με τα έργα αυτά ο Όμιλος ενισχύει σημαντικά το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του, το οποίο διαμορφώνεται σε περίπου 1,8 δισ. ευρώ, με το 85% να προέρχεται από έργα του εξωτερικού.

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ VERIDOS ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ

Για να καταστεί η μονάδα παραγωγής στην Ελλάδα επιχειρηματικός κόμβος και κέντρο καινοτομίας

Επένδυση ύψους 35 εκατ. ευρώ ολοκλήρωσε η Veridos Ματσούκης ΑΕ Εκτυπώσεων Ασφαλείας. Όπως ανέφερε σήμερα ο διευθύνων σύμβουλος, Ευθύμιος Ματσούκης σε συνέντευξη Τύπου, που πραγματοποιήθηκε με την ευκαιρία της λειτουργίας της νέας μονάδας στις εγκαταστάσεις που διαθέτει η εταιρεία στους Αγ. Αναργύρους, η επένδυση πραγματοποιήθηκε με κεφάλαια που προήλθαν από την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων με 11 εκατ. ευρώ και την στήριξη της μητρικής Veridos η οποία έχει θέσει ως στόχο η μονάδα παραγωγής στην Ελλάδα να καταστεί επιχειρηματικός κόμβος και κέντρο καινοτομίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η νέα μονάδα, μετά από γραφειοκρατικό γολγοθά, τέθηκε σε λειτουργία με άλλους 100 νέους εργαζόμενους – φτάνοντας συνολικά τους 300 – με μηχανήματα υψηλής τεχνολογίας και με την υψηλότερη πιστοποίηση που υπάρχει στον τομέα της παραγωγής εγγράφων ασφαλείας» ανέφερε ο κ. Ματσούκης και συνέχισε: «διαθέτουμε την μοναδική ιδιωτική εγκατάσταση για την προσωποποίηση καρτών με τεχνολογία ψηφιακής εγχάραξης (laser engraving) και δεν χρειάζεται να κάνουμε ούτε ένα ευρώ εισαγωγές εκτός από τον μικροεπεξεργαστή (microchip). Έτσι μπορούμε να προσφέρουμε σε δεκάδες χώρες και εκατοντάδες εκατομμύρια πολίτες ασφαλή διαβα-

τήρια, ταυτότητες, κάρτες πολίτη, κάρτες για πρόσφυγες και μετανάστες, άδειες οδήγησης».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος ΔΣ, Hans Wolfgang Kunz εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ολοκλήρωση της νέας επένδυσης επισημαίνοντας «Βάζουμε και εμείς ένα μικρό αλλά σημαντικό λιθαράκι προς την εξέλιξη της Ελλάδας σε ζωντανό κέντρο υψηλής τεχνολογίας στην Ευρώπη και εκφράζουμε ακόμα μια φορά την ευγνωμοσύνη μας προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που υποστήριξε και υποστηρίζει αυτό τον στόχο μας».

Επίσης, τόνισε ότι η παραγωγή ασφαλών εγγράφων είναι σε απόλυτη συνάρτηση με την ασφάλεια των πολιτών, της ζωής τους, των περιουσιών τους και των δικαιωμάτων τους. «Το μυστικό της επιτυχούς πορείας μας είναι ότι έχουμε καταφέρει να συνδυάσουμε τη μακροχρόνια εμπειρία, τη γερμανική τεχνολογία και την ελληνική τεχνική και να εντάξουμε όλα αυτά τα στοιχεία σε ένα παγκόσμιο όραμα για πιο ασφαλείς κοινωνίες. Με αυτό τον τρόπο ανταποκρινόμαστε στις απαιτήσεις της συνεχώς αυξανόμενης πελατειακής βάσης που ξεπερνά τις 80 χώρες. Η Ελλάδα είναι ο ακρογωνιαίος λίθος αυτού του παγκόσμιου δικτύου, αυτής της μεγάλης προσπάθειας».

Ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχα-

νικού Επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Μαραγκός, σε σύντομο χαιρετισμό του τόνισε ότι η υλοποίηση της επένδυσης επιβεβαιώνει ότι στην Ελλάδα υπάρχει μια στρατηγική πολιτική για νέες επενδύσεις. Σύμφωνα με όσα ανέφερε, «οι γερμανικές επενδύσεις δηλώνουν σταθερά παρούσες στη νέα εποχή της ελληνικής οικονομίας ενώ παράλληλα οι γερμανικές επιχειρήσεις στηρίζουν παραγωγικές μονάδες με επίκεντρο την καινοτομία, την τεχνολογία και το υψηλό ανθρώπινο δυναμικό. Οι ελληνογερμανικές σχέσεις παραμένουν σε υψηλά επίπεδα και παρουσιάζουν μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης και εντατικοποίησης».

Ο επικεφαλής της επενδυτικής ομάδας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την Ελλάδα, Peter Jacobs, επεσήμανε ότι η επένδυση για τη νέα πτέρυγα της Veridos Ματσούκης ΑΕ ανταποκρίθηκε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο σε όλα τα αυστηρά κριτήρια που θέτει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προκειμένου να χρηματοδοτήσει επιχειρηματικά σχέδια, τέτοιου είδους. Όπως τόνισε, αντίστοιχα επιχειρηματικά σχέδια ενισχύουν την υγιή επιχειρηματικότητα, την εξωστρέφεια, αυξάνουν τις θέσεις εργασίας ενώ αξιοποιούν την έρευνα και την καινοτομία στον τομέα τους.

ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ VOLVO XC40 ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ANDROID ΤΗΣ GOOGLE

Το λειτουργικό σύστημα Android της Google θα διαθέτει η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση XC40. Το μοντέλο το οποίο θα αποκαλυφθεί στις 16 Οκτωβρίου στο Λος Άντζελες, θα είναι το πρώτο του οποίου στο infotainment δεν θα τρέχει κάποιο λειτουργικό αναπτυγμένο ειδικά για τη σουηδική μάρκα, αλλά το Android Automotive, την έκδοση για αυτοκίνητα που δημιούργησε η Google σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέσω αυτού του συστήματος η Google θα επιτρέπει στους οδηγούς και τους επιβάτες να ελέγχουν τη θερμοκρασία του οχήματος,

να ορίζουν έναν προορισμό, να παίζουν την αγαπημένη τους μουσική και να υπαγορεύουν μηνύματα κειμένου.

Παράλληλα, θα υπάρχει το χαρακτηριστικό Volvo On Call με το οποίο ο ιδιοκτήτης του οχήματος θα μπορεί να δώσει εντολή για θέρμανση ή ψύξη της καμπίνας προτού μπει στο αυτοκίνητο, να το βρει σε κάποιο μεγάλο parking, να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες εξ' αποστάσεως και να μοιραστεί το ψηφιακό κλειδί που θα έχει στο κινητό του, στέλνοντάς το για περιορισμένο χρονικό διάστημα και σε άλλα κινητά. Να σημει-

ώσουμε ότι η ηλεκτρική έκδοση βασίζεται αποκλειστικά στη συμβατική έκδοση XC40, με την σουηδική εταιρεία να εφαρμόζει ένα πλάνο, όπου όλες οι συμβατικές εκδόσεις θα έχουν και την ηλεκτρική τους έκδοση. Έτσι, βάση του προγραμματισμού, μέχρι το 2025 οι επικεφαλής θέλουν τα μισά αυτοκίνητα που θα βγαίνουν στην παραγωγή να είναι ηλεκτρικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΠΙΘΑΝΩΣ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΑΙΞΙΩΝΕΤΑΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΓΝΩΣΗ;

Καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας εκτιμάται –σημειώνει το ΑΠΕ– ότι θα εξασφαλίζει στο άμεσο μέλλον η επιλογή σπουδών που είναι προσανατολισμένες στις θετικές επιστήμες και την τεχνολογία (Science, Technology, Engineering, Mathematics-STEM), αν και μετά τα μέσα της δεκαετίας του 2030, η ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης δεν αποκλείεται να κάνει λιγότερο χρήσιμες τις ανθρώπινες γνώσεις σε αντικείμενα STEM, καθώς οι τεχνολογικές αλλαγές πιθανότατα θα είναι εξαιρετικά ταχείες –τα μηχανικά συστήματα θα μαθαίνουν τα πάντα πολύ γρήγορα– και οι ανθρώπινες δυνατότητες μάλλον πεπερασμένες, ενώ και η εκπαίδευση/κατάρτιση θα δυσκολεύεται να προλάβει τις εξελίξεις.

Την ίδια στιγμή, η τεχνολογική γνώση θα συνεχίσει πιθανότατα να απαξιώνεται με εκθετικό ρυθμό στα επόμενα χρόνια. Ήδη σήμερα, με τη σαφώς μικρότερη ταχύτητα τεχνολογικών εξελίξεων, ένα μεγάλο ποσοστό, 41% των CEO (διευθυντών συμβούλων) των μεγάλων επιχειρήσεων και οργανισμών, δεν έχουν πλέον τις γνώσεις, τις ικανότητες και τους πόρους για να εκτελέσουν τις στρατηγικές που έχουν υιοθετηθεί από τις επιχειρήσεις. Σήμερα, ένα στέλεχος χρειάζεται 36 ημέρες για να καλύψει το κενό δεξιοτήτων, που δημιουργείται από την τεχνολογία, χρονικό διάστημα που το 2014 ήταν μόλις τρεις ημέρες, δηλαδή πλέον ο απαιτούμενος χρόνος αναπλήρωσης skills έχει υπερδεκαπλασιαστεί, διότι οι ρυθμοί παραγωγής της γνώσης είναι πλέον εκθετικοί.

Τα παραπάνω επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δρ Επαμεινώνδας Χριστοφίλοπουλος, κάτοχος της έδρας UNESCO για την Έρευνα του Μέλλοντος, που φιλοξενείται στη Θεσσαλονίκη από το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), επικαλούμενος για το μεν πρώτο (τη σταδιακή μείωση της χρησιμότητας των ανθρώπινων γνώσεων STEM) τριετή έρευνα του Millenium Project* με χρονικό ορίζοντα το 2050, δηλαδή περίπου την εποχή που τα σημερινά «πρωτόκια» θα βρίσκουν την πρώτη τους απασχόληση, για το δε δεύτερο (τη γρήγορη απαξίωση της τεχνολογικής γνώσης) μελέτη του Institute for Business Value (IBV) της IBM.

Πώς άλλαξαν οι δεξιότητες που ζητά η αγορά σε μόλις τρία χρόνια...

«Σύμφωνα με την έρευνα του IBV (<https://www.ibm.com/thought-leadership/institute-business-value/report/closing-skills-gap>), το 2016 οι υπεύθυνοι ανθρώπινου δυναμικού, ιεραρχούσαν τις γνώσεις στα STEM, καθώς και τις γνώσεις ψηφιακών δεξιοτήτων, στα σημαντικότερα προσόντα στις προσλήψεις στελεχών. Σήμερα, μετά από μόλις τρία χρόνια, οι ίδιοι υπεύθυνοι θεωρούν πως τα πλέον πολύτιμα

προσόντα είναι η συμπεριφορά, η ευελιξία, η προσαρμοστικότητα στις αλλαγές και η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων που αλλάζουν πολύ συχνά» επισημαίνει ο επικεφαλής της έδρας UNESCO για την Έρευνα του Μέλλοντος.

...και πώς τα soft skills εξομοιώνουν μισθολογικά αποφοίτους STEM και ανθρωπιστικών σπουδών

Ακόμη μεγαλύτερο ενδιαφέρον, προσθέτει, παρουσιάζει έρευνα που πραγματοποιήθηκε το 2017 από την υπηρεσία απογραφής των ΗΠΑ (Census Bureau's American Community Survey) και αφορά τις μισθολογικές αμοιβές αποφοίτων θετικών και ανθρωπιστικών σπουδών. Σύμφωνα με την έρευνα (<https://www.nytimes.com/2019/09/20/business/liberal-arts-stem-salaries.html>), τα συγκριτικά πλεονεκτήματα των αποφοίτων σε σπουδές STEM φθίνουν μετά την πρώτη θέση εργασίας, ενώ μετά την ηλικία των 40 ετών, οι απόφοιτοι STEM εξομοιώνονται μισθολογικά με εκείνους των κοινωνικών και ανθρωπιστικών σπουδών. Αυτό συμβαίνει διότι δεν μπορούν να ανταγωνιστούν τους νέους απόφοιτους STEM, οι οποίοι έχουν επικαιροποιημένες γνώσεις, και διότι οι απόφοιτοι κοινωνικών επιστημών φαίνεται ότι τα καταφέρνουν καλύτερα σε κάποιες οριζόντιες δεξιότητες, όπως στην επίλυση προβλημάτων, την κριτική σκέψη και την προσαρμοστικότητα, που είναι απαραίτητες σε ανώτερες και ανώτατες διευθυντικές θέσεις» επισημαίνει ο κ.Χριστοφίλοπουλος.

Ενδείξεις, όχι βεβαιότητες για το μέλλον της αγοράς εργασίας

Σε ενδείξεις και όχι σε βεβαιότητες βασίζονται οι οποιεσδήποτε εκτιμήσεις για το μέλλον της αγοράς εργασίας στα επόμενα χρόνια, όπως ξεκαθαρίζει εξ αρχής, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο εμπειρογνώμονας του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης** (Cedefop), Κωνσταντίνος Πουλιάκας. «Οι άνθρωποι θα προσπαθούν πάντα να ανακαλύψουν ποια είναι τα επαγγέλματα που θα έχουν ζήτηση στο μέλλον και όποιοι ισχυρίζονται ότι γνωρίζουν ποια είναι αυτά συνήθως βασίζονται σε αβάσιμες ή μη τεκμηριωμένες, μη επιστημονικές προσεγγίσεις. Γι' αυτό υπάρχουν ενδείξεις, αλλά όχι ασφαλή συμπεράσματα. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί κάποιος να καταλήξει σε ασφαλή συμπεράσματα για την πορεία της αγοράς εργασίας, καθώς αυτή εξαρτάται από πολλαπλούς παράγοντες όπως η οικονομική δραστηριότητα, τα εργοδοτικά κίνητρα, αλλά και οι συχνά απροσδόκητες διακυμάνσεις στην καταναλωτική ζήτηση και στις προτιμήσεις των ανθρώπων για νέα προϊόντα και υπηρεσίες» διευκρινίζει.

Παρόλα αυτά, υπάρχουν τρεις τρόποι με τους οποίους προσεγγίζονται τα υπάρχοντα δεδομένα, για να εξαχθούν κάποια συμπεράσματα και να διαφανούν πιθανές τάσεις. Ο πρώτος είναι η μελέτη του τρόπου με τον οποίο εξελίσσεται ιστορικά η αγορά εργασίας τις τελευταίες δεκαετίες, από το 1970 ως σήμερα για παράδειγμα. Ο τρόπος αυτός, όπως εξηγεί ο κ.Πουλιάκας, δεν μπορεί ασφαλώς να «ζουμάρει» σε πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις ή σε απότομες αλλαγές στην οικονομία (πχ, μεγάλες ξένες ή κρατικές επενδύσεις σε έναν συγκεκριμένο κλάδο), που μπορεί να επηρεάσουν και την αγορά εργασίας, αλλά βασίζεται στο γεγονός ότι αυτή (η αγορά εργασίας) έχει συγκεκριμένη δομή και δεν αλλάζει από χρόνο σε χρόνο.

Πιθανή συνεχιζόμενη αύξηση ζήτησης για πωλητές και παρόχους υπηρεσιών στην Ελλάδα ως το 2030

«Με βάση λοιπόν αυτή την ανάλυση, τα αποτελέσματα των μελετών του Cedefop για την περίοδο ως το 2030 (<https://www.cedefop.europa.eu/en/publications-and-resources/data-visualisations/skills-forecast>) δείχνουν ότι στην Ελλάδα πιθανώς θα υπάρχει συνεχιζόμενη ανοδική τάση της ζήτησης στα επαγγέλματα των πωλητών και των παρόχων υπηρεσιών (εδώ περιλαμβάνεται και ο τουρισμός), των επαγγελματιών του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (γιατροί και επαγγελματίες υγείας, αρχιτέκτονες, χημικοί και φυσικοί, επαγγελματίες εκπαίδευσης, πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών κτλ) και των τεχνικών και βοηθών επαγγελματιών» σημειώνει ο κ.Πουλιάκας.

Πιο ευάλωτοι στην αυτοματοποίηση οι τομείς όπου η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας αφορά κυρίως αντικατάσταση συνταξιούχων;

Την ίδια στιγμή, προσθέτει, χρειάζεται να αναπληρωθεί στην αγορά εργασίας και το μεγάλο ποσοστό του ενεργού πληθυσμού που γηράσκει και συνταξιοδοτείται. Δηλαδή προκύπτουν θέσεις εργασίας, που προορίζονται να καλύψουν τις λεγόμενες ανάγκες αντικατάστασης. Αυτές αφορούν κυρίως τον πρωτογενή τομέα (γεωργία, αλιεία, ορυκτά) και τον δευτερογενή τομέα (μεταποίηση) και ιδίως τους επίσης τους εξειδικευμένους τεχνίτες (π.χ. τεχνίτες μονώσεων, μηχανικοί κλιματιστικών και ψυκτικοί, συγκολλητές, επισκευαστές βαρέων μηχανημάτων) και τους υπάλληλους γραφείων. Σε κάθε έναν από τους τομείς αυτούς εκτιμάται ότι θα μπορούσαν να προκύψουν μεταξύ 200.000-300.000 θέσεις εργασίας ως το 2030», σημειώνει ο κ.Πουλιάκας.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΑΡΛΑΣ

Στο Περίπτερο της Περιφέρειας Θεσσαλίας στην «Ευρωπαϊκή εβδομάδα των Περιφερειών και των Πόλεων» στις Βρυξέλλες

Ιδιαίτερα επιτυχημένη ήταν η παρουσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας στις Βρυξέλλες κατά την διάρκεια της «Ευρωπαϊκής εβδομάδας των Περιφερειών και των Πόλεων», όπου η Θεσσαλία ήταν η μοναδική ελληνική Περιφέρεια που συμμετείχε με δικό της περίπτερο στον μεγάλο εκθεσιακό χώρο του Agora Square Brussels και προβλήθηκε η ανασύσταση της λίμνης Κάρλας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα μεγαλόπνοο έργο που άλλαξε το τοπίο στην ανατολική Θεσσαλία και επανέφερε τα δεδομένα της περιοχής όπως ήταν και πριν από 60 και πλέον χρόνια, όπως ήταν πριν την αποξήρανσή της.

Ευρωβουλευτές, υψηλόβαθμοι κοινωνικοί αξιωματούχοι, εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης από τη Θεσσαλία, την Ελλάδα και απ' όλη την Ευρώπη, πανεπιστημιακοί, ερευνητές, δημοσιογράφοι και πλήθος κόσμου επισκέφθηκαν το περίπτερο της Περιφέρειας Θεσσαλίας και γνώρισαν το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ένα πολυβραβευμένο έργο και όπως επισήμανε ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγο-

ραστός σε δηλώσεις του στα ευρωπαϊκά ΜΜΕ «έφερε ξανά ζωή και ανάπτυξη σε μια ολόκληρη περιοχή και απέδειξε ότι υπάρχει και μια άλλη Ελλάδα, η Ελλάδα της δημιουργίας, η Ελλάδα του περιβάλλοντος, η Ελλάδα που ξέρι να συνεργάζεται, η Ελλάδα που αξιοποιεί σωστά τα ευρωπαϊκά κονδύλια, η Ελλάδα που παράγει και δημιουργεί».

Το έργο της ανασύστασης της Κάρλας έχει βραβευτεί από το Συμβούλιο της Ευρώπης, έχει τιμηθεί με το Ευρωπαϊκό Βραβείο Περιβάλλοντος ενώ επιπλέον βραβεύτηκε και από το ευρύ κοινό ως το πρώτο σε δημοσιότητα έργο - καλή πρακτική της Ευρώπης.

Συγκεκριμένα, απ' όλα τα έργα των ευρωπαϊκών περιφερειών που επιλέχθηκαν από την Ε.Ε. για να προβληθούν στην επίσημη ιστοσελίδα της, το έργο της ανασύστασης της Κάρλας έχει την μεγαλύτερη αποδοχή από το κοινό. «Είμαστε πολύ περήφανοι που το έργο μας αγαπήθηκε και είναι το έργο με τη μεγαλύτερη δημοσιότητα στην Ευρώπη» δήλωσε ο κ. Αγοραστός. Περισσότεροι άνθρωποι πάτησαν like, περισσότεροι είδαν το βίντεο

της Κάρλας, περισσότεροι φωτογραφήθηκαν στην ψηφιακή εγκατάσταση για την προβολή του έργου που λειτουργούσε στην παραλία του Βόλου. «Τα social media αγάπησαν την Κάρλα» υπογράμμισε ο κ. Αγοραστός «και αυτό αποδεικνύει τον μεγάλο αντίκτυπο, περιβαλλοντικό, αναπτυξιακό, οικολογικό και τουριστικό που έχει το έργο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, στη ζωή πολλών ανθρώπων. Ευχαριστώ τους συνεργάτες μου και όλους όσους δούλεψαν, σε δύσκολες συγκυρίες, για να επαναδημιουργήσουμε και να

βάλουμε σε λειτουργία την Κάρλα. Ήταν ένα μοναδικό επίτευγμα».

Να σημειωθεί ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας συμμετείχε κάθε χρόνο στον εκθεσιακό χώρο του Agora στις Βρυξέλλες και βραβεύεται. Πέρυσι, η Περιφέρεια Θεσσαλίας τιμήθηκε με δύο βραβεία για το έργο - σημαία των Υποβρυχίων Μουσείων στις Σποράδες και τον Παγασσικό, στο πλαίσιο του προγράμματος διευρωπαϊκός συνεργασίας Interreg Blue Med.

ΠΟΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΠΙΘΑΝΩΣ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΑΙΞΙΩΝΕΤΑΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΓΝΩΣΗ;

Συνέχεια από τη σελ 13

Διευκρινίζει ωστόσο ότι οι επαγγελματικοί αυτοί χώροι, στους οποίους η προβλεπόμενη αύξηση ζήτησης δεν προέρχεται από την οικονομική δυναμική της αγοράς, αλλά από την ανάγκη αντικατάστασης εργαζομένων που συνταξιοδοτούνται, πιθανώς να είναι πιο ευάλωτοι στην αυτοματοποίηση της εργασίας. Κι αυτό διότι, σε αυτές τις περιπτώσεις, ο εργοδότης είναι πιθανότερο να διστάσει ανάμεσα στην πρόσληψη ενός ανθρώπου για την αντικατάσταση του ατόμου που συνταξιοδοτήθηκε και στην αγορά μιας «έξυπνης» μηχανής (Βασισμένης σε προχωρημένη ρομποτική και τεχνητή νοημοσύνη) που θα κάνει τη δουλειά του. Αντίθετα σε θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης και ιδίως σε όσες εξ αυτών απαιτούν αλληλεπίδραση και επικοινωνία με άλλους ανθρώπους (πχ. επαγγελματίες υγείας), το ρίσκο αυτό είναι πιο περιορισμένο.

Καλλιεργητές προσανατολισμένοι στην αγορά και σχεδιαστές/αναλυτές λογισμικού και εφαρμογών τα πιο δυναμικά επαγγέλματα το 2018

Ο δεύτερος τρόπος συγκέντρωσης και ανάλυσης στοιχείων για την πιθανή πορεία της αγοράς εργασίας είναι στην περίπτωση της Ελλάδας ο Μηχανισμός Διάγνωσης Αναγκών Αγοράς Εργασίας, ο οποίος ξεκίνησε το 2015 από το Υπουργείο Εργασίας υπό την ευθύνη του Εθνικού Ινστιτούτου Εργασίας και Ανθρώπινου Δυναμικού (ΕΙΕΑΔ) και υποστηρίχθηκε από τους κοινωνικούς εταίρους και το Cedefop. Με βάση τα ευρήματά του, που μπορούν να αξιοποιηθούν για τη διάγνωση αναγκών και τάσεων στην απασχόληση, την ανεργία και την επιχειρηματικότητα (<https://lmd.eiead.gr/>), το 2018 τα δέκα δυναμικότερα επαγγέλματα στην Ελλάδα ήταν κατά σειρά τα εξής: καλλιεργητές προσανατολισμένοι στην αγορά, σχεδιαστές και αναλυτές λογισμικού και εφαρμογών, απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών προστασίας, οδηγοί αυτοκινήτων, μικρών φορτηγών

και μοτοσικλετών, υπάλληλοι γενικών καθηκόντων, μάγειροι, επαγγελματίες του κοινωνικού και θρησκευτικού τομέα, υπάλληλοι καταγραφής υλικών και υπηρεσιών μεταφορών, μηχανικοί και επισκευαστές μηχανημάτων και αρχιτέκτονες-τοπογράφοι-πολεοδόμοι-σχεδιαστές. Σε επίπεδο κλάδων, την πρώτη πεντάδα για το 2018 σχηματίζουν οι δραστηριότητες εστιατορίων και κινητών μονάδων εστίασης, η παροχή υπηρεσιών στο κοινωνικό σύνολο, το λιανικό εμπόριο άλλου οικιακού εξοπλισμού σε ειδικευμένα καταστήματα, η καλλιέργεια μη πολυετών φυτών και τα ξενοδοχεία κι άλλα καταλύματα.

Αυτά είναι τα κυριάρχα soft skills που ζητούν οι εργοδότες στην Ευρώπη

Ο τρίτος τρόπος είναι, τέλος, το εργαλείο που δημιούργησε το Cedefop για λογαριασμό της ΕΕ, με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, για τη συγκέντρωση, ταξινόμηση, καταγραφή και ανάλυση των αγγέλων ζήτησης εργασίας στο Διαδίκτυο. Όπως εξήγησε ο κ.Πουλιάκας, από το καλοκαίρι του 2018 ως και σήμερα, έχουν «σραωθεί» πάνω από 100 εκατ. αγγελίες εργοδοτών στην Ευρώπη, από τις οποίες προκύπτουν τόσο τα περισσότερα ζητούμενα επαγγέλματα, όσο και τα αναγκαία soft skills (οριζόντιες δεξιότητες) αλλά και συγκεκριμένες ψηφιακές δεξιότητες, που αναζητούν οι επιχειρήσεις στην Ευρώπη. Βάσει των ευρημάτων (συνολικά για την ΕΕ, όχι μόνο για την Ελλάδα), τα πέντε επαγγέλματα με τη μεγαλύτερη ζήτηση είναι κατά σειρά αυτά των software developers, των βοηθών πωλήσεων λιανικής, των διαχειριστών φορτίων, των systems analysts και των μηχανικών που δεν ταξινομούνται σε ειδικές κατηγορίες. Αντίστοιχα, τα κυριότερα soft skills είναι η προσαρμοστικότητα και η δυνατότητα ομαδικής εργασίας (δείτε τα δέκα πιο ζητούμενα επαγγέλματα και τη λίστα των κυριότερων δεξιοτήτων που ενδιαφέρουν τους εργοδότες εδώ:

<https://www.cedefop.europa.eu/en/data-visualisations/skills-online-vacancies/most-requested-skills>).

Πόσο απειλεί τις θέσεις εργασίας στην Ελλάδα η αυτοματοποίηση;

Στο μεταξύ, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Μάρα Μπρούτζια (Mara Brugia), υποδιευθύντρια του Cedefop, επισημαίνει -σχετικά με τη γενικότερη τάση στην ελληνική αγορά εργασίας για την περίοδο ως το 2030- ότι βάσει εκτιμήσεων του cedefop (με έτος αφετηρίας το 2016) η απασχόληση στην Ελλάδα αναμένεται να αυξηθεί κατά 6,5%. Σε απόλυτο αριθμό, οι θέσεις εργασίας που θα ανοίξουν υπολογίζονται σε περισσότερες από 2,6 εκατομμύρια, εκ των οποίων όμως εννέα στις δέκα (ποσοστό 90%) θα καλύψουν ανάγκες αντικατάστασης (π.χ., λόγω συνταξιοδότησης εργαζομένων) και μόνο το 10% θα είναι πραγματικά «νέες». Από το σύνολο των θέσεων εργασίας, το 44% θα αφορά δουλειές που ζητούν μεσαία επαγγελματικά προσόντα, το 39% υψηλά και το 17% χαμηλά. Υπενθυμίζεται ότι σε παλαιότερη συνέντευξή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ (<http://www.amna.gr/home/article/326645/M-Mproutzia-Polu-megaluteri-gia-tin-Ellada-i-apeili-automatopoiisis-tis-ergasias>), η ίδια είχε επισημάνει ότι «η απειλή της αυτοματοποίησης είναι πολύ μεγαλύτερη στην Ελλάδα από ό,τι σε άλλες χώρες της ΕΕ. Βάσει εκτιμήσεων του Cedefop και του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), για περίπου 1/4 των θέσεων εργασίας των Ελλήνων εργαζομένων υπάρχει πολύ υψηλή πιθανότητα αυτοματοποίησης στο εγγύς μέλλον. Στον αντίποδα, μόλις το 7% των εργαζομένων σε σκανδιναβικές χώρες (π.χ. Φινλανδία, Σουηδία) εργάζονται σε δουλειές στις οποίες ενδέχεται να αντικατασταθούν από ρομπότ. Αυτό αντανακλά το γεγονός ότι η ελληνική αγορά εργασίας έχει καθυστερήσει, σε σχέση με άλλους κύριους κοινωνικούς εταίρους, σε όρους μετάβασης προς μια ψηφιακή οικονομία υψηλής προστιθέμενης αξίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΙ ΡΕΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ»

Τη μέριμνα της Περιφέρειας Αττικής για την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και των πολιτών, έναντι των πλημμυρικών φαινομένων, υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, με θέμα τις «διαδικασίες καθαρισμού, συντήρησης και έργων διευθέτησης ρεμάτων», παρουσία συλλογικοτήτων που δήλωναν την αντίθεσή τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Πατούλης διαβεβαίωσε τους παραβρισκόμενους ότι το περιβάλλον εντάσσεται στις βασικές προτεραιότητες της περιφερειακής Αρχής και ότι, στο πλαίσιο των προληπτικών δράσεων για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, περιλαμβάνεται η συντήρηση και διευθέτηση τους. Ωστόσο, πρόσθεσε, τα έντονα καιρικά φαινόμενα που παρατηρούμε με την εξελισσόμενη κλιματική αλλαγή συντελούν στην καταστροφή των φυσικών ρεμάτων και στην επικινδυνότητά τους, λόγω παρεμπόδισης της απορροής εξαιτίας του όγκου των φερτών υλικών. Ζήτησε δε από τους διαμαρτυρούμενους πολίτες να συνεργαστούν υποβάλλοντας τις προτάσεις τους για την καλύτερη διευθέτηση του ζητήματος.

Αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες και στις επαφές του με τη κεντρική διοίκηση και τους εμπλεκόμενους φορείς - όπως πρόσφατα, με τον γγ Πολιτικής Προστασίας Ν. Χαρδαλιά - για τον συντονισμό και την προστασία από φυσικές καταστροφές. Επισήμανε τη χρηματοδότηση ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για 10 έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης εκ των οποίων τα επτά στην Αττική. Μίλησε για τη δημιουργία παρατηρητηρίου επικινδυνότητας ρεμάτων και τη σύσταση ερ-

γολαβίας «Επικινδυνότητας και Άμεσης Παρέμβασης», η οποία θα επιλαμβάνεται προβλημάτων, όπου απαιτείται άμεση αντιμετώπιση, ενώ η χαρτογράφηση και η σχετική «αστυνόμευση» θα αποτρέπει την απόρριψη μπάζων σε ρέματα, όπως σημείωσε. Επίσης, ο κ. Πατούλης επανέλαβε την εντολή του προς τους αντιπεριφερειάρχες να παρακολουθούν την πορεία υλοποίησης των έργων καθαρισμού «να καταγραφούν και να επιλύουν άμεσα τα προβλήματα τους».

Η διευθύντρια αναπτυξιακών έργων της Περιφέρειας Ελένη Βελγάκη στην εισήγηση της για τον προγραμματισμό της περιόδου 2019-2020 ανέφερε ότι για τον καθαρισμό των ρεμάτων βρίσκονται σε εξέλιξη συμβάσεις προϋπολογισμού 600.000 ευρώ. Μέχρι σήμερα απομακρύνθηκαν 64.000 κυβ. μ. φερτών υλικών. Στην ανατολική Αττική έχουν απομακρυνθεί 22.000 κυβ. μ. και στη Δυτική Αττική, με συμβάσεις προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ, απομακρύνθηκαν 37.000 κυβ. μ.

Νωρίτερα και ενώπιε της συζήτησης για τα ρέματα, η Ρένα Δούρου με ανακοίνωσή της ζητούσε από τον κ. Πατούλη «να μην εγκαταλείψει την υλοποίηση του αντιπλημμυρικού προγράμματος», που ξεκίνησε η παράταξή της, η «Δύναμη Ζωής».

«Τα 148 αντιπλημμυρικά έργα μελέτες κόστους 400 περίπου εκατομμύρια ευρώ (από ίδιους πόρους και ΕΣΠΑ), αποτελούν το ολοκληρωμένο αντιπλημμυρικό πρόγραμμα, που παρέδωσε με τη λήξη της θητείας της στην Περιφέρεια Αττικής, η διοίκηση της Δύναμης Ζωής, στο πλαίσιο μιας ολιστικής, για πρώτη φορά, προσπάθειας αντιπλημμυρικής θωράκισης της Αττικής», σημειώνει

η κ. Δούρου, προσθέτοντας ότι μεταξύ αυτών συγκαταλέγεται: Η εκτροπή του χειμάρρου Αγ. Αικατερίνης στο ρέμα Σούρες στη Μάνδρα. Ο κόμβος Παιραιώς και Χαμοστέρνας, αλλά και σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα στο Κορωπί, στην Παιανία, στη Σαλαμίνα, στη Γλυφάδα, στην Ανάβυσσο κ.α., τα οποία ήδη εκτελούνται. Σημειώνει ότι το αντιπλημμυρικό στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη είναι το μοναδικό στη χώρα που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα της ΕΕ για τα Σύμφωνα Ακεραιότητας.

Τέλος η πρώην περιφερειάρχης υπογραμμίζει τη μέριμνα για τον συστηματικό καθαρισμό των ρεμάτων με εργολαβίες που συνήψε και τρέχουν το 2019 σε όλες τις περιφερειακές ενότητες, αναφέροντας λεπτομερώς κονδύλια, διαγωνισμούς και χρονικά διαστήματα.

Σημειώνεται, τέλος, ότι στην αίθουσα που συνεδρίαζε το περιφερειακό συμβούλιο είχαν εισέλθει πολίτες με πανό που διαμαρτύρονταν για «ταμιευοποίηση, με απόφαση της Περιφέρειας» 24 χλμ των ρεμάτων: Πικροδάφνης, Ποδονόφτη και Μεγάλο Ραφίνας. Επίσης, εξέφρασαν φόβους ότι τα έργα θα καταστρέψουν τα τελευταία ρέματα της Αττικής καθώς «προχωρούν με συνοπτικές διαδικασίες, χωρίς να εξετάζεται η λειτουργικότητα των ρεμάτων και ολόκληρη η λεκάνη τους, παραβιάζοντας ακόμη και Ευρωπαϊκές Οδηγίες για τα νερά, τη διαχείριση κινδύνου πλημμύρας, την προστασία της βιοποικιλότητας κλπ». Ο εκπρόσωπος των διαμαρτυρούμενων πολιτών επισήμανε ότι αυτές τις ημέρες εκδικάζονται οι προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ).

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Ως «εγκληματική και παράνομη» καταγγέλλουν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- την ψήφιση των τεσσάρων συμβάσεων για τους υδρογονάνθρακες από τη Βουλή, την προηγούμενη εβδομάδα, 16 κινήσεις και πρωτοβουλίες κατά των εξορύξεων των υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, διότι, όπως αναφέρουν, οι σχετικές αποφάσεις, ελήφθησαν «χωρίς συμμετοχή των πολιτών και παρά την αντίθετη γνώμη τους».

«Οι συμβάσεις αυτές αντιστρατεύονται την αρχή της αειφορίας και οι επιπτώσεις αυτών των έργων είναι δυνητικά καταστροφικές, εμπεριέχουν επιστημονική αβεβαιότητα και εγκυμονούν σοβαρότατους κινδύνους για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των πολιτών, καθώς επίσης και για την οικονομία τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο» σημειώνουν σε κοινή ανακοίνωσή τους οι κινήσεις των πολιτών και, μεταξύ άλλων, προσθέτουν: «Ιδιαίτερα για τις θαλάσσιες εξορύξεις σε Ιόνιο και Κρήτη, αποκαλυπτική είναι η δημόσια παραδοχή της ΕΔΕΥ (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων) δια του προέδρου της, ότι η

τεχνολογία για εξορύξεις στα μεγάλα βάθη θα είναι διαθέσιμη από τις εταιρείες ύστερα από τρία χρόνια... Αυτό σημαίνει μηδενική εμπειρία και -σε συνδυασμό με την έντονη σεισμικότητα της περιοχής- τεράστιο περιβαλλοντικό ρίσκο, που οι επενδυτές θα κρίνουν αν θα το κάνουν σε βάρος μας! Έχουμε κατοχυρωμένο δικαίωμα σύμφωνα με τις αρχές της προφύλαξης να αρνηθούμε να γίνουμε πειραματόζωα για τα συμφέροντα των πετρελαϊκών, να θυσιάσουμε την ποιότητα της ζωής, τη δική μας και των επόμενων γενεών, στο βωμό μιας αδιέξοδης ανάπτυξης, που θα αφήσει μη αναστρέψιμο αποτύπωμα στο φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον».

Την ανακοίνωση συνοπγράφουν οι οργανώσεις: Ανοικτή Συνέλευση ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ ενάντια στις εξορύξεις Υδρογονανθράκων
Δίκτυο Πολιτών Ενάντια στην Εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων SOS EPIRUS
Εθελοντική ομάδα ΠΛΕΩΝ

ΖΑΚΥΝΘΙΝΗ Πρωτοβουλία για ένα Ιόνιο ελεύθερο Υδρογονανθράκων
ΚΕΡΚΥΡΑ χωρίς ορυκτά καύσιμα, Fossil Free Corfu
Οικολογική Κίνηση ΠΑΤΡΑΣ
Οικολογική ομάδα ΖΑΚΥΝΘΟΥ
Οικολογική Παρέμβαση ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Οικολογική Πρωτοβουλία ΧΑΝΙΩΝ
Πρωτοβουλία ΗΛΕΙΑΣ ενάντια στις εξορύξεις υδρογονανθράκων
Πρωτοβουλία ΝΟ ΟΙΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Πρωτοβουλία ΠΑΤΡΑΣ κατά των εξορύξεων υδρογονανθράκων
Πρωτοβουλία Πολιτών ΠΑΡΓΑΣ ενάντια στις εξορύξεις υδρογονανθράκων
Πρωτοβουλία πολιτών «Σώστε την ΗΠΕΙΡΟ»
Πρωτοβουλία Πολιτών ΛΕΥΚΑΔΑΣ ενάντια στις εξορύξεις
Πρωτοβουλία Τριφυλίας SOS ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΣ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΕΒ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΝΙΚΟ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗ

Η βιομηχανική ανασωогόνση και η αντιμετώπιση των κρίσιμων προβλημάτων της περιοχής περιφέρειας Αν. Μακεδονίας και Θράκης συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε σήμερα αντιπροσωπεία της Διοίκησης του ΣΕΒ και εκπρόσωποι επιχειρήσεων της περιοχής με τον υφυπουργό Επενδύσεων και Ανάπτυξης Νίκο Παπαθανάση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνάντηση σύμφωνα με τον ΣΕΒ τέθηκαν οι ανάγκες της τοπικής βιομηχανίας, όπως η διάθεση των πόρων του ΕΣΠΑ 2021-2027 και οι ειδικές δράσεις, που έχει ανάγκη η περιοχή για την ανασωогόνση της οικονομίας της.

Επισημάνθηκαν επίσης:

- η ανάγκη λήψης μέτρων για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου ώστε οι επιχειρήσεις της περιοχής να ανταπεξέλθουν στον ανταγωνισμό από γειτονικές χώρες,
- η αξιοποίηση ευρωπαϊκών εργαλείων και άλλων χρηματοπιστωτικών μηχανισμών προκειμένου να βελτιωθεί η πρόσβαση των επιχειρήσεων σε ευνοϊκότερη χρηματοδότηση,
- η επίλυση της μακροχρόνιας αδυναμίας των επιχειρήσεων να ρυθμίσουν παλαιότερο δανεισμό που έχει την εγγύηση του δημοσίου, και

- η ανάγκη επιτάχυνσης καίριων έργων υποδομών για τη διασύνδεση της περιφέρειας με τα ευρωπαϊκά και ευρασιατικά ενεργειακά και μεταφορικά δίκτυα για την ταχύτερη οικονομική ανάκαμψη της περιοχής.

- η ένταξη στον εθνικό σχεδιασμό υποδομών εμβληματικών έργων με μεγάλο οικονομικό αντίκτυπο, όπως η σιδηροδρομική Εγνατία, η κατασκευή κάθετων αξόνων προς τις Βαλκανικές αγορές, η αναβάθμιση των υποδομών στις ΒΙΠΕ και η αναβάθμιση των λιμένων της περιοχής.

ΚΩΣΤΑΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: «ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ Η ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ»

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, ήταν ο πρώτος που επισκέφθηκε τον ορισθέντα αντιπρόεδρο της Κομισιόν, κοινοτικό επίτροπο, Μαργαρίτη Σχοινά, στο γραφείο του στις Βρυξέλες, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνάντηση που έγινε σε θερμό κλίμα, λόγω των φιλικών και προσωπικών δεσμών του κ. Σχοινά με τον κ. Αγοραστό και τη Θεσσαλία, επικεντρώθηκε στα νέα καθήκοντα του Έλληνα επίτροπου, που από 1ης Νοεμβρίου 2019 αναλαμβάνει θέση αντιπροέδρου στην Κομισιόν, αλλά και στον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα του χαρτοφυλακίου του, που έχει αντικείμενο την «προστασία του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής».

«Πρόκειται για ένα χαρτοφυλάκιο που αφορά επί της ουσίας τον άνθρωπο, που τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη ήταν

μία αφηρημένη έννοια. Οι πολίτες θέλουν να εργαστούμε για μια Ευρώπη ανθρώπινη και με πιο κοινωνικό πρόσωπο» επεσήμανε ο κ. Αγοραστός και πρόσθεσε: «Είναι μεγάλη τιμή για τη Θεσσαλία και τη χώρα μας που θα είστε αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Γνωρίζω την αποτελεσματικότητά, τη δραστηριότητά σας, τη συνέργεια και τη συνεργατικότητα που σας χαρακτηρίζει. Ιδιαίτερα το 2015, όταν η χώρα βρέθηκε σε οικονομική ασφυξία και βοηθήσατε να αλλάξουμε την αρχιτεκτονική χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ και να σωθεί η χώρα. Και τώρα» συνέχισε ο κ. Αγοραστός «η Ελλάδα βρίσκεται επίσης σε κρίσιμη κατάσταση και πρέπει να στηριχθεί από την Ευρώπη». Κάλεσε δε, τον κ. Σχοινά να συνδράμει από τη θέση ευθύνης του, ώστε η Θεσσαλία να προχωρήσει «στο πρώτο και

μεγαλύτερο στη χώρα, έργο αντίστασης στην κλιματική αλλαγή, που είναι η εκτροπή του Αχελώου.

«Βοηθήστε μας να φέρουμε νερό και ζωή στη Θεσσαλία» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Αγοραστός, τονίζοντας ότι το έργο του Αχελώου είναι πρωτίστως περιβαλλοντικό και ανθρώπινο έργο, που συνάδει με τους στόχους της Ευρώπης για το 2020 και το 2030».

Στο πλαίσιο της συνάντησης, ο κ. Αγοραστός πρόσφερε στον Έλληνα επίτροπο κ. Σχοινά αναμνηστικά δώρα, μεταξύ των οποίων και αντίγραφο αρχαίου θεσσαλικού νομίσματος, από την τελετή ορκωμοσίας του στο Αρχαίο Θέατρο της Λάρισας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΑΝΟΥ ΚΟΝΣΟΛΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Με αντιπροσωπεία του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου συναντήθηκε την Τετάρτη ο υφυπουργός Τουρισμού, Μάριος Κόνσολας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η αντιπροσωπεία αποτελείτο από τον πρόεδρο του συλλόγου Γιώργο Σκιαδόπουλο, τον αντιπρόεδρο Γιώργο Περνάρη και τον ταμία Γιάννη Μασσαμά.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν ζητήματα που συνδέονται με

το νέο χωροταξικό για τον τουρισμό και τις προοπτικές ανάπτυξης των νησιών, αλλά και τρία πολύ σημαντικά θέματα για τα οποία απαιτούνται κυβερνητικές παρεμβάσεις: Την αναγνώριση οδών, την οριοθέτηση ρεμάτων και το πλαίσιο των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Κοινό πεδίο συμφωνίας των εκπροσώπων του συλλόγου υφυπουργού, ήταν η ταχύτητα και η ευελιξία που πρέπει να χαρα-

κτηρίζεται το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τα τρία αυτά ζητήματα. Ο Μάνος Κόνσολας είχε συναντηθεί το προηγούμενο διάστημα με τον υφυπουργό Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δημήτρη Οικονόμου, στον οποίο έθεσε τα ζητήματα για να δρομολογηθούν λύσεις.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΙΟΡΔΑΝΙΑ ΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΕΒΕΑ, ΣΕΒ ΚΑΙ ENTERPRISE GREECE

Η ενίσχυση των εμπορικών σχέσεων της Ελλάδας με την Ιορδανία και η αναζήτηση ευκαιριών συνεργασίας, ήταν το αντικείμενο της ενημερωτικής εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε, χθες στο ΕΒΕΑ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση συνδιοργανώθηκε από τον ΣΕΒ και τον Οργανισμό Enterprise Greece, με την υποστήριξη της πρεσβείας της Ιορδανίας στην Ελλάδα και του υπουργείου Εξωτερικών, ενώπιε της επιχειρηματικής αποστολής που προγραμματίζουν οι συγκεκριμένοι φορείς στην Ιορδανία, τον Νοέμβριο.

Τις εργασίες της εκδήλωσης άνοιξαν ο γενικός γραμματέας

του ΕΒΕΑ, Μπάμπης Μωραΐτης, και ο Δημήτριος Δημητρίου, μέλος διοικητικής επιτροπής και υπεύθυνος Συμβουλευτικής Υποστήριξης Επιχειρήσεων του ΕΒΕΑ. Εκ μέρους του ΣΕΒ απηύθυνε χαιρετισμό η Βίκυ Μακρυγιάννη και από το Enterprise Greece, ο Χρήστος Σκούρας.

Στη συνέχεια, η Ελένη Μιχαλοπούλου, διευθύντρια για τις Διμερείς Οικονομικές Σχέσεις με Β. Αφρική, Μέση Ανατολή και χώρες του Κόλπου του υπουργείου Εξωτερικών, παρουσίασε το οικονομικό περιβάλλον και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που αναδύονται για τις ελληνικές επιχειρήσεις, ενώ ο Ασράφ Κασαουνέ, σύμβουλος της πρεσβείας της Ιορδανίας

στην Ελλάδα, τόνισε ότι οι δύο χώρες έχουν μια μακρά ιστορία αρμονικής συνεργασίας σε όλα τα επίπεδα και ότι υπάρχουν σημαντικές προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, δύο ελληνικές εταιρείες, η ΜΕΤΑΛΟΥΜΙΝ ΑΕΒΕ και η ΑΒΑCΟSΜ ΕΠΕ, μοιράστηκαν με το ακροατήριο την εμπειρία τους από την επιτυχή τους παρουσία στην αγορά της Ιορδανίας και ακολούθησε συζήτηση με εκπροσώπους ελληνικών επιχειρήσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒ – Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΩΣ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥ Α.Ε.Π.

Τις χαμηλότερες επενδύσεις παγκοσμίως ως ποσοστό του Α.Ε.Π. είχε το 2018 η χώρα μας (εξαιρουμένων χωρών που βρίσκονται σε εμπόλεμη κατάσταση ή σε πτώχευση), γεγονός που είχε ως συνέπεια την υποβάθμιση του κατά κεφαλήν εισοδήματος, σε πραγματικούς όρους, σε επίπεδα χαμηλότερα από το 2000.

Αυτό επισημαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων αναφορικά με την έκθεση του World Economic Forum (WEF) για το 2019 που ανακοινώθηκε χθες, στην οποία καταγράφεται υποχώρηση της Ελλάδας, κατά 2 θέσεις στην 59η θέση σε 141 χώρες, και κατά 12 θέσεις περίπου σωρευτικά από το 2015 και μετά, καθώς και μείωση την ίδια περίοδο της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας κατά -1,7%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου οι επιχειρηματικές επεν-

δύσεις σήμερα (2018), ύψους 10 δις. ευρώ περίπου, αν και σε ονομαστικούς όρους έχουν επανέλθει στα 2/3 των προ κρίσης επιπέδων (2009), ανέρχονται στο 6% του ΑΕΠ περίπου, όταν ο μέσος όρος στην ΕΕ-28 διαμορφώνεται στο 13%. Υπάρχει, όμως, τεράστια υστέρηση στις μη επιχειρηματικές επενδύσεις καθώς οι δημόσιες επενδύσεις (Προϋπολογισμός Δημοσίων Επενδύσεων) και οι επενδύσεις των νοικοκυριών (κυρίως σε κατοικίες, αλλά και σε εξοπλισμό αυτοαπασχολούμενων) διαμορφώνονται σήμερα στα 1,5 δις. ευρώ περίπου για την κάθε κατηγορία, όταν προ κρίσης κυμαινόταν σε 14 δις. ευρώ και 21 δις. αντίστοιχα.

Ο ΣΕΒ υπογραμμίζει ότι η υποχώρηση της Ελλάδας στην κατάταξη ανταγωνιστικότητας καθιστά εξαιρετικά δύσκολη και την αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας σε επενδυτική βαθμίδα «σε σύντομο χρονικό διάστημα, και κατά προτίμηση μέχρι το

2021 όταν η Ελλάδα θα γιορτάσει τα 200 χρόνια από την εθνική παλιγγενεσία του 1821». Συμπληρώνει ωστόσο ότι το εγχείρημα δεν είναι και ακατόρθωτο.

Συσχετίζοντας εξάλλου τις δύο αξιολογήσεις (ανταγωνιστικότητα από το WEF και πιστοληπτική αξιολόγηση από την Standard and Poor's) ο ΣΕΒ σημειώνει ότι για να αναβαθμιστεί η πιστοληπτική ικανότητα της χώρας στο BBB- από B+ σήμερα (+4 θέσεις) θα πρέπει να βελτώσει τη θέση της στην κατάταξη του WEF κατά 17 θέσεις (από 59η σε 42η). Και από τη συσχέτιση κατάταξης WEF με το κατά κεφαλήν εισόδημα προκύπτει ότι εάν η Ελλάδα βελτιωθεί κατά 17 θέσεις, δημιουργείται θεωρητικά μια δυναμική ικανή να ωθήσει το κατά κεφαλήν εισόδημα της χώρας προς τις USD 24.000 από USD 20.000 σήμερα σε τρέχουσες τιμές.

ΜΕΙΩΣΗ 0,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Μείωση 0,6% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Αύγουστο εφέτος, αν και η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 0,1%.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 0,6% τον Αύγουστο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2018, έναντι μείωσης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από τη μείωση:

*Κατά 23,1% του δείκτη ορυχείων- λατομείων.

*Κατά 0,8% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

2. Από την αύξηση:

*Κατά 0,1% του δείκτη μεταποίησης. Στην άνοδο αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην παραγωγή προϊόντων καπνού (12,5%) και βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών σκευασμάτων (41%), στην κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (17,3%), στις άλλες μεταποιητικές δραστηριότητες (14%) και στην επι-

σκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού (32,3%).

*Κατά 3,9% του δείκτη παροχής νερού.

Παράλληλα, ο μέσος γενικός δείκτης της περιόδου Ιανουαρίου-Αυγούστου 2019 παρουσίασε αύξηση 0,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη το 2018.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,6% τον Αύγουστο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2019.

ΚΑΤΑ 0,1%, ΜΕΙΩΘΗΚΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Σε αρνητικό έδαφος βρέθηκε και τον Σεπτέμβριο εφέτος ο πληθωρισμός, καθώς μειώθηκε 0,1%, από μείωση 0,2% τον Αύγουστο εφέτος και έναντι αύξησης 1,1% τον Σεπτέμβριο 2018, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παρά τη μείωση αυτή σε ετήσια βάση, υπήρξαν ανατιμήσεις σε αρκετά προϊόντα και υπηρεσίες, με τις κυριότερες να καταγράφονται στα φαρμακευτικά προϊόντα (1,8%) και στις τηλεφωνικές υπηρεσίες (2,8%). Ενώ, σε μηνιαία σύγκριση ξεχωρίζουν οι αυξήσεις τιμών κατά 41,3% στην ένδυση και υπόδυση, λόγω επαναφοράς των τιμών στα επίπεδα πριν από τις θερινές εκπτώσεις και κατά 1,6% στη στέγαση, λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στον ηλεκτρισμό.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση τον Σεπτέμβριο του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*2,1% στη «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, νωπά ψάρια, τυριά, έλαια και λίπη, νωπά φρούτα, νωπά λαχανικά, πατάτες, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφέ- κακάο- τσάι, χυμούς φρούτων. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: κρέατα (γενικά), γάλα νωπό πλήρες, γιαούρτι.

*2,3% στα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*1,7% στην «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

*0,2% στην «Εκπαίδευση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*0,3% στα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα άλλα είδη στομικής φροντίδας. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα ασφαλιστικά οχημάτων.

2. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,6% στα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στον καπνό.

*0,8% στη «Τέχνη», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στο πετρέλαιο θέρμανσης. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο.

*1,8% στην «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*1% στις «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα

εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα καύσιμα και λιπαντικά.

*2,8% στις «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,3% στα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστέα- καφεενια- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

Σε μηνιαία σύγκριση, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,1% τον Σεπτέμβριο 2019 σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2019, έναντι αύξησης 2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 0,2% τον Σεπτέμβριο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου του 2018, από αύξηση 0,1% τον Αύγουστο εφέτος και έναντι αύξησης 1,1% που σημειώθηκε τον Σεπτέμβριο 2018 σε σχέση με το 2017. Σε μηνιαία σύγκριση, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,5% τον Σεπτέμβριο 2019 σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2019, έναντι αύξησης 1,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟΝ «ΗΡΑΚΛΗ»

Τα σχέδια της ελληνικής κυβέρνησης για να στηρίξει τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων των ελληνικών τραπεζών ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διαπιστώνοντας ότι «δεν περιέχουν κρατική ενίσχυση», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Επιτροπή κατέληξε ότι, στο πλαίσιο του καθεστώτος προστασίας περιουσιακών στοιχείων (το λεγόμενο σχέδιο «Ηρακλής»), το ελληνικό Δημόσιο θα αμείβεται σύμφωνα με τους όρους της αγοράς για τον κίνδυνο που αναλαμβάνει όταν παρέχει εγγύηση για τιτλοποιημένα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. «Εάν ένα κράτος μέλος παρεμβαίνει ως ιδιώτης επενδυτής και αμείβεται για τον κίνδυνο που αναλαμβάνει όπως θα έπραττε ένας ιδιώτης επενδυτής, οι παρεμβάσεις αυτές δεν συνιστούν κρατική ενίσχυση», σημειώνει η σχετική ανακοίνωση, προσθέτοντας ότι «ως εκ τούτου, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το μέτρο που θέσπισε η Ελλάδα δεν ενέχει κρατική ενίσχυση κατά την έννοια των κανόνων της ΕΕ».

«Εκφράζω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι, από κοινού με την ελληνική κυβέρνηση, καταλήξαμε σε λύση συμβατή με την αγορά για την αντιμετώπιση του συνόλου των μη εξυπηρετούμενων δανείων που βαρύνουν τους ισολογισμούς των ελληνικών τραπεζών. Το σχέδιο που εγκρίναμε σήμερα είναι ένα ακόμη καλό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο τα κράτη μέλη μπορούν να βοηθούν τις τράπεζες να εκκαθαρίζουν τους ισολογισμούς τους χωρίς να τους χορηγούνται ενισχύσεις ή να στρεβλώνεται ο ανταγωνισμός», δήλωσε σχετικά

η Επίτροπος Μαργκρέτε Βεστέιγιερ, αρμόδια για την πολιτική ανταγωνισμού.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, το σχέδιο «Ηρακλής» επιδιώκει να διευκολύνει τις τράπεζες να τιτλοποιούν και να αφαιρούν μη εξυπηρετούμενα δάνεια από τους ισολογισμούς τους. Στο πλαίσιο του σχεδίου αυτού, ένας μεμονωμένος διαχειριστής φορέας τιτλοποίησης θα αγοράζει μη εξυπηρετούμενα δάνεια από την τράπεζα και θα πωλεί τίτλους σε επενδυτές. Το κράτος θα παρέχει την εγγύηση του Δημοσίου για τους τίτλους υψηλής εξασφάλισης του φορέα τιτλοποίησης, οι οποίοι είναι χαμηλότερου κινδύνου. Σε αντάλλαγμα, το Δημόσιο θα λαμβάνει αμοιβή σύμφωνη με τους όρους της αγοράς. Στόχος είναι η προσέλκυση ευρέος φάσματος επενδυτών και η στήριξη των τραπεζών στις συνεχιζόμενες προσπάθειές τους να μειώσουν το ύψος των μη εξυπηρετούμενων δανείων στους ισολογισμούς τους.

Από την αξιολόγηση της Επιτροπής προέκυψε ότι οι κρατικές εγγυήσεις θα παρέχονται έναντι αμοιβής με όρους της αγοράς ανάλογα με τον κίνδυνο που αναλαμβάνεται, δηλαδή όπως θα ήταν αποδεκτό για έναν ιδιώτη επιχειρηματία υπό τους όρους της αγοράς σύμφωνα με τη Επιτροπή, αυτό εξασφαλίζεται ιδίως με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:

Πρώτον, ο κίνδυνος για το κράτος θα είναι περιορισμένος, δεδομένου ότι η κρατική εγγύηση ισχύει μόνο για το τμήμα ανώτερης εξασφάλισης των τίτλων που πωλεί ο φορέας τι-

λοποίησης. Ένας εγκεκριμένος από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα ανεξάρτητος οργανισμός αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας θα καθορίζει τη διαβάθμιση του τμήματος ανώτερης εξασφάλισης.

Δεύτερον, η κρατική εγγύηση για το τμήμα ανώτερης εξασφάλισης θα τίθεται σε ισχύ μόνον εάν το ήμισυ και πλέον των μη εγγυημένων επισφαλών τμημάτων έχει πωληθεί επιτυχώς σε ιδιώτες συμμετέχοντες στην αγορά. Με τον τρόπο αυτό θα διασφαλίζεται ότι η κατανομή των κινδύνων των διαφόρων τμημάτων θα δοκιμάζεται και θα επιβεβαιώνεται από την αγορά προτού το Δημόσιο αναλάβει οποιονδήποτε κίνδυνο.

Τρίτον, η αμοιβή του Δημοσίου για τον κίνδυνο που αναλαμβάνει θα είναι σύμφωνη με τους όρους της αγοράς. Το τέλος εγγύησης θα βασίζεται σε δείκτη αναφοράς της αγοράς και θα αντιστοιχεί στο επίπεδο και τη διάρκεια του κινδύνου που αναλαμβάνει το Δημόσιο όταν χορηγεί την εγγύηση. Τούτο σημαίνει ότι το καταβαλλόμενο τέλος εγγύησης αυξάνεται με την πάροδο του χρόνου ανάλογα με τη διάρκεια του ανοίγματος του κράτους. Η εν λόγω διάρθρωση των τελών, καθώς και ο διορισμός εξωτερικού διαχειριστή, αποσκοπούν στην αύξηση της αποτελεσματικότητας της ρύθμισης των μη εξυπηρετούμενων δανείων και της πιθανότητας ανάκτησής τους. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το μέτρο δεν περιέχει στοιχεία κρατικής ενίσχυσης κατά την έννοια των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Συζήτησε ο υπουργός Οικονομικών, Χρ. Σταϊκούρας με τον πρόεδρο της ΕΤΕπ, Βέρνερ Χόγιερ

Επίσημη επίσκεψη στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για συζητήσεις με τον πρόεδρό της Βέρνερ Χόγιερ, πραγματοποιήσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, μετά τη χθεσινή συνεδρίαση του ECOFIN στο Λουξεμβούργο. Στα θέματα ημερήσιας διάταξης υπήρξε η συμβολή της ΕΤΕπ στη σταθερότητα και την περαιτέρω ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και η περαιτέρω εμβάθυνση της συνεργασίας μεταξύ της Τράπεζας και ενός από τους μετόχους της, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο πλευρές τόνισαν την υποστήριξη της ΕΤΕπ προς τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα της Ελλάδας τα τελευταία χρόνια, όχι μόνο μέσω άμεσων δανειοδοτικών δραστηριοτήτων, αλλά και μέσω της παροχής τεχνικής βοήθειας. Προσβλέποντας στο μέλλον, οι συνομιλίες επικεντρώθηκαν σε νέους τρόπους στήριξης των ελληνικών τομέων και επιχειρήσεων από την ΕΤΕπ, μειώνοντας το κόστος του χρέους και στηρίζοντας το εγχώριο τραπεζικό σύστημα. Συζητήθηκαν επίσης, σχέδια διπλασιασμού της στήριξης της ΕΤΕπ για κλιματικές επενδύσεις και η πρόσφατα συμφωνηθείσα χρηματοδότηση για βελτίωση της προστασίας

από τις πλημμύρες στην Ελλάδα.

Μετά τη συνάντηση, ο πρόεδρος της ΕΤΕπ δήλωσε ότι «είμαστε ευτυχείς που συνεργαζόμαστε με την ελληνική κυβέρνηση για τη στήριξη βιώσιμων επενδύσεων που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και την απασχόληση. Η Ελλάδα υπήρξε - και παραμένει - προτεραιότητα, όχι μόνο για την τράπεζα εν γένει, αλλά και για επενδύσεις που υποστηρίχθηκαν στο πλαίσιο του σχεδίου Γιούνκερ, και είμαστε ευγνώμονες που επιβεβαιώνουμε τη δέσμευσή μας για τον επόμενο διάστημα».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Οικονομικών ανέφερε πως «ο κύριος στόχος της ελληνικής κυβέρνησης είναι να προωθηθεί η οικονομική ανάπτυξη και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Έχουμε ήδη πετύχει αποτελέσματα τους τελευταίους 3 μήνες. Στους πρόσφατους δύσκολους καιρούς, αποδείχθηκε ότι η ΕΤΕπ υπήρξε αποφασιστικός φίλος της Ελλάδας, υποστηρίζοντας σημαντικές νέες επενδύσεις στην ενέργεια, τις υποδομές μεταφορών, την εκπαίδευση, την υγεία, την έρευνα και την ανάπτυξη, την αστική ανάπτυξη, καθώς και τη χρηματοδότηση των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των εταιριών

μεσάιας κεφαλαιοποίησης, σε συνεργασία με το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Η συνεργασία για την αύξηση των ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων, αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα, τόσο για την ελληνική κυβέρνηση, όσο και για την ΕΤΕπ, προκειμένου να ανακτηθεί το χαμένο έδαφος από το 2009. Η συνεισφορά της ΕΤΕπ στην κάλυψη του κενού επενδύσεων στην Ελλάδα είναι περισσότερο από ευπρόσδεκτη».

Σημειώνεται ότι η (ΕΤΕπ) αποτελεί τον οργανισμό μακροπρόθεσμης δανειοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ανήκει στα κράτη-μέλη της. Διαθέτει μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση για υγιείς επενδύσεις, προκειμένου να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων πολιτικής της ΕΕ. Η Ελλάδα κατέχει το 1,211% της ΕΤΕπ.

Η τράπεζα δραστηριοποιείται στην Ελλάδα από το 1963, όταν υπέγραψε τα πρώτα της δάνεια για τη στήριξη των περιφερειακών υποδομών μεταφορών. Έκτοτε, η ΕΤΕπ διέθεσε περίπου 37,4 δισ. ευρώ για έργα σε όλη την Ελλάδα, εκ των οποίων περίπου 8 δισ. ευρώ την τελευταία πενταετία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΔΟΥΜΕ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Επτά προβλήματα των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ) απαριθμήσε ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κ. Χατζηδάκης, απευθυνόμενος χθες σε πλήθος εκπαιδευμένων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που συμμετείχαν σε διαβούλευση-ημερίδα, στο ΥΠΕΝ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε κατ' αρχάς πως, δεδομένου ότι το περιβάλλον βρίσκεται στην προσωπική στζέντα του πρωθυπουργού, ο οποίος μίλησε για απολιγνιτοποίηση της χώρας από το βήμα των Ηνωμένων Εθνών, το υπουργείο είναι ανοικτό σε διάλογο, καθώς δεν θεωρεί ότι κατέχει την «εξ αποκαλύψεως αλήθεια», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ακολούθως, απαριθμήσε τα σημαντικότερα επτά προβλήματα των ΦΔΠΠ, τα οποία –όπως τόνισε– δεν μπορούν να αγνοηθούν. Αυτά είναι:

-Η παραπομπή της Ελλάδας στο δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για θέματα βιοποικιλότητας.

-Υπάρχουν 36 Φορείς σε όλη τη χώρα. Πολλοί από τους Φορείς αυτούς, παρά τις προσπάθειες των ανθρώπων που είναι στα δι-

οικητικά συμβούλια, υπολειποντόν και αρκετοί στην ουσία δεν λειτουργούν καθόλου και ουσιαστικά υπάρχουν μόνο στα χαρτιά.

-Υπάρχουν Διοικητικά Συμβούλια που αδυνατούν να σχηματίσουν καν απαρτία.

-Οι Φορείς διαθέτουν περιορισμένα μέσα και ασαφείς αρμοδιότητες.

-Υπάρχουν μεγάλα προβλήματα συντονισμού με το κεντρικό κράτος και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, καθώς και ζητήματα στην εποπτεία.

-Πολλοί Φορείς δεν έχουν διαχριστική επάρκεια και αδυνατούν να απορροφήσουν πόρους από το πρόγραμμα του υπουργείου, το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για να υλοποιήσουν τις απαραίτητες δράσεις για τις περιοχές ευθύνης τους.

-Δεν υπάρχει η δυνατότητα για τους Φορείς να εξασφαλίζουν έσοδα από κάποιες ήπιες παραγωγικές δραστηριότητες, όπως γίνεται σε άλλες χώρες.

Ο υπουργός τόνισε πως υπάρχει θέληση για αναβάθμιση των Φορέων, εξασφαλίζοντας ένα καλύτερο διοικητικό μοντέλο και πως σ' αυτό το πλαίσιο πρέπει να αναθεωρηθεί ο ρόλος των Πε-

ριφερειών και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και να εξετασθεί το θέμα μιας πιο ουσιαστικής χρηματοδότησης των Φορέων. Επιπλέον, όπως είπε, ότι θα πρέπει να μελετηθούν οι καλύτερες ευρωπαϊκές πρακτικές και να προσαρμοσθούν στα ελληνικά δεδομένα.

«Θέλω να ταυτιστώ με ένα συγκεκριμένο και μετρήσιμο έργο για το περιβάλλον. Και στη συγκεκριμένη περίπτωση, θέλω να ταυτιστώ με μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πολιτική πραγματικής και όχι θεωρητικής προστασίας του πλούτου της χώρας μας, που είναι οι περιοχές Natura, που είναι οι προστατευόμενες περιοχές» κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.

Παρόντες στη διαβούλευση ήταν επίσης, οι γγ του ΥΠΕΝ, Κ. Αραβώσης και Ευθ. Μπακογιάννης, ενώ συμμετείχαν: ο περιφερειάρχης Αττικής, Γ. Πατούλης, Ηλείου, Αλ. Καχριμάνης, εκπρόσωποι των υπόλοιπων περιφερειών, δήμαρχοι και άλλοι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι πρόεδροι και συντονιστές των 36 ΦΔΠΠ, εκπρόσωποι των εργαζομένων στους ΦΔΠΠ, εκπρόσωποι της επιστημονικής κοινότητας, των 20 ΜΚΟ, που εμπλέκονται στους ΦΔΠΠ και επαγγελματιών φορέων.

Κ. ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ ΣΤΟ ΑΠΕ – ΜΠΕ: ΚΡΙΣΙΜΟ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Κρίσιμο χαρακτηρίζει ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστας Γιουτίκας, το θέμα της έκδοσης των Προεδρικών Διαταγμάτων που θα ορίζουν τις χρήσεις γης σε προστατευόμενες περιοχές. «Σήμερα σε αυτές τις περιοχές κινούμαστε χωρίς οδηγό, καθώς Προεδρικό Διάταγμα δεν υπάρχει. Στον Θεματικό Κόλλο λειτουργούμε με μία ΚΥΑ που απαγορεύει τα πάντα μέχρι να εκδοθεί Προεδρικό Διάταγμα» επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ – ΜΠΕ, με αφορμή την παρουσία του στην Αθήνα, σε σύσκεψη υπό τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, σχετικά με τους φορείς διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών.

Ως χαρακτηριστική περίπτωση αναφέρει ότι «ακόμη και ένας κτηνοτρόφος στην περιοχή δεν μπορεί να προχωρήσει σε αύξηση ζωικού κεφαλαίου καθώς δεν υπάρχει το σχετικό πλαίσιο. Αυτό συνεπάγεται την καταστροφή του πρωτογενούς τομέα στην πε-

ριοχή καθώς όλα είναι σταματημένα» σημειώνει. Εκτιμά, επίσης, ότι είναι απαραίτητο οι ιδιοκτήτες γης μέσα σε περιοχές Natura να γνωρίζουν τι μπορούν να κάνουν σε αυτές. «Θα μπορούσε, για παράδειγμα, να γίνουν μικρές μονάδες μεταποίησης τοπικά παραγόμενων ή ό,τι άλλο προκύψει, γιατί η ανάπτυξη, η επισκεψιμότητα και η εμπορικότητα στις περιοχές Natura μπορούν να συμβαδίσουν, δεν πρέπει να θεωρούνται απαραίτητα εχθροί», τόνισε. Αναφερόμενος μάλιστα στην περίπτωση των λιμνών Κορώνειας και Βόλβης μετά την κατάσταση που διαμορφώθηκε με τα χιλιόμετρα νεκρά ψάρια, σχολίασε ότι «οι φορείς δεν έχουν από μόνοι τους τα χρήματα, ούτε τους τρόπους για να ανηδράσουν» και υπογράμμισε την ανάγκη αλλαγής του τρόπου λειτουργίας τους. Στο πλαίσιο αυτό, και καθώς, όπως είπε, έχει ξεκινήσει η συζήτηση για το μέλλον των φορέων αυτών, η Περιφέρεια εξέφρασε στη σύσκεψη, υπό τον αρμόδιο υπουργό, την άποψη ότι «το υπουρ-

γείο θα μπορούσε να διατηρήσει αρμοδιότητες που αφορούν τις εθνικές υποχρεώσεις της χώρας για τη βιοποικιλότητα, ωστόσο σε ζητήματα άλλων αποφασιστικών αρμοδιοτήτων, οι φορείς θα πρέπει να σταματήσουν να αποτελούν ένα γρανάζι ανάμεσα στους ατέλειωτους φορείς που γνωμοδοτούν». Ο κ. Γιουτίκας δήλωσε, παράλληλα, θετικός στο ενδεχόμενο μεταβίβασης αρμοδιοτήτων που αφορούν στους φορείς διαχείρισης προς τις Περιφέρειες της χώρας, «με τις προϋποθέσεις να γίνει το προσωπικό τους μόνιμο – καθώς οι εργαζόμενοι έχουν εξαιρετικά προσόντα και αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε κατάσταση ομηρίας - να μεταβιβαστούν στις Περιφέρειες τα περιουσιακά στοιχεία των φορέων και να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους. Με τις προϋποθέσεις αυτές, μπορούμε να συζητήσουμε», κατέληξε.

ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ

Έσπασε το τηλεφωνικό κέντρο της ΔΕΗ προχθές, πρώτη ημέρα εφαρμογής της δυνατότητας ρύθμισης χρεών τηλεφωνικά, χωρίς δηλαδή την υποχρέωση μετάβασης του οφειλέτη σε κατάστημα της επιχείρησης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις πληροφορίες από αρμόδια στελέχη της επιχείρησης, οι κλήσεις προς το τηλεφωνικό κέντρο 11770 τετραπλασιάστηκαν. Μόνο προχθές έγιναν 993 τηλεφωνικές ρυθμίσεις, έναντι μόλις 280 (αιτήσεων για ρύθμιση) ανά ημέρα τον Σεπτέμβριο. Είναι ενδεικτικό ότι η ΔΕΗ ενίσχυσε το τηλεφωνικό κέντρο για να μειωθεί ο χρόνος αναμονής.

Υπενθυμίζεται ότι το νέο πρόγραμμα διακανονισμών που τέθηκε σε εφαρμογή την προηγούμενη εβδομάδα προβλέπει χαμηλότερη προκαταβολή και έως 24 δόσεις για την εξόφληση των λη-

πρόθεσμων οφελών.

Το ύψος της προκαταβολής και οι δόσεις κλιμακώνονται ανάλογα με το ύψος της οφειλής, ως εξής:

- Για χρέος έως 500 ευρώ, προκαταβολή 10 % και 5 μηνιαίες δόσεις.
- Από 500 ως 1000 ευρώ, προκαταβολή 10 % και 8 μηνιαίες δόσεις.
- Από 1000 ως 2000 ευρώ, προκαταβολή 15 % και 12 μηνιαίες δόσεις.
- Από 2000 ως 3000 ευρώ, προκαταβολή 20 % και 18 μηνιαίες δόσεις.
- Από 3000 ευρώ και πάνω υπάρχουν δύο εναλλακτικές: προκαταβολή 20 % και 18 μηνιαίες δόσεις ή προκαταβολή 30 % και 24 μηνιαίες δόσεις.

Η διαδικασία έγκρισης είναι αυτοματοποιημένη και θα γίνεται άμεσα στα καταστήματα της ΔΕΗ με την υποβολή της αίτησης. Ο πελάτης θα χρειάζεται να προσκομίσει μόνο τον τελευταίο λο-

γαριασμό του, την αστυνομική του ταυτότητα και τον ΑΦΜ του, στοιχεία που πρέπει να διαστέθει και κατά την τηλεφωνική διαδικασία ρύθμισης.

Μετά την τηλεφωνική έγκριση της ρύθμισης, ο πελάτης λαμβάνει στο κινητό του τηλέφωνο μήνυμα που αναφέρει τα εξής:

«Για να ενεργοποιηθεί ο διακανονισμός που συμφωνήθηκε, θα πρέπει η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ (...) να πληρωθεί εντός μίας εργάσιμης ημέρας (έως). ΚΩΔ.ΗΛ.ΠΛΗΡ. RF.....».

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση της ρύθμισης είναι η εμπρόθεσμη εξόφληση των δόσεων και των νέων λογαριασμών που θα εκδοθούν στη συνέχεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 98% Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΩΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ «ΒΙΟΧΑΛΚΟ»

Ανάγκη δημιουργίας ξεκάθਾਰου νομικού πλαισίου για την αξιοποίηση των προϊόντων σιδήρου/χαλυβουργίας σε επίπεδο ΕΕ

Την ανάγκη να δημιουργηθεί ένα σαφές και ξεκάθαρο νομικό πλαίσιο για την αξιοποίηση των προϊόντων που προκύπτουν από την παραγωγή χάλυβα (σκωριών) σε επίπεδο ΕΕ, αλλά και να καταστεί πιο άμεση και γρήγορη η επικοινωνία των ευεργετικών ιδιοτήτων των υλικών αυτών στην περιβαλλοντική τους επίδοση, υπογράμμισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής του ευρωπαϊκού συνδέσμου «Euroslag», Thomas Reiche.

Σε δηλώσεις του στο περιθώριο του 10ου Ευρωπαϊκού Συνεδρίου «EUROSLAG 2019», Σιδήρου/Χαλυβουργίας και Κυκλικής Οικονομίας, που διεξάγεται από σήμερα μέχρι και την προσεχή Παρασκευή στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Reiche επισήμανε ότι «ετησίως στην Ευρώπη παράγονται 45 εκατ. τόνοι σκωρίων, με το 93% αυτών να αξιοποιείται. Τα υλικά του κλάδου μας, είναι πολύ καλό παράδειγμα για την κυκλική οικονομία και για την αποτελεσματικότητα των φυσικών πόρων και αυτό πρέπει να επικοινωνηθεί και να γίνει σαφές», τόνισε.

Όπως διευκρίνισε, τις τελευταίες δεκαετίες στην Γερμανία, «το ποσοστό αξιοποίησης των σκωριών φτάνει στο 95%, με την αντικατάσταση των φυσικών πόρων σε όλο αυτό το διάστημα, να υπολογίζεται σε άνω του ενός δις. κυβικά μέτρα. Με την αξιοποίηση των σκωριών γλυτώσαμε το προαναφερόμενο νούμερο των φυσικών πόρων, δηλαδή των υλικών που θα έπρεπε να εκσκαφούν από τα λατομεία και τα οποία έχουν αντικατασταθεί από την αξιοποίηση των σκωριών. Και αυτό μόνο στη Γερμανία».

Σε επίπεδο ΕΕ, ανέφερε ότι σύντομα ξεκινά μελέτη, με βάση τα στοιχεία της τελευταίας 20ετίας κι επισήμανε πως αν κάποιος αξιοποιεί το 90% των σκωριών που παράγει, τότε αντικαθιστά περίπου 40 εκατ. φυσικούς πόρους κάθε χρόνο».

Σημαντικότερα εμπόδια για την αξιοποίησή τους, σύμφωνα

με τον επικεφαλής του Euroslag είναι η έλλειψη νομικού πλαισίου στην ΕΕ για τις σκωρίες, αλλά σε πολλές περιπτώσεις και σε επίπεδο κρατών/μελών. «Πρέπει να βρούμε, έπρεπε, την ισορροπία μεταξύ των υποχρεώσεων που έπονται της νομοθεσίας για την ποιότητα εδάφους και το υδροφόρο ορίζοντα και της ορθής αξιοποίησης των φυσικών πόρων στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας. Πρέπει να συνεχίσουμε να ασκούμε πιέσεις στην Κομισιόν και στους πολιτικούς, ώστε να κατανοήσουν τα οφέλη και να προβούν στις απαραίτητες αλλαγές και ρυθμίσεις».

Πρόβλημα είναι επίσης «η εικόνα και η αποδοχή των υλικών μας, κυρίως από τους ανθρώπους της δημόσιας διοίκησης που συνήθως είναι πιο καχύποπτοι από ό,τι θα έπρεπε. Πρέπει να παρουσιάσουμε με μεγαλύτερη σαφήνεια και καθαρότητα τη θετική πλευρά της αξιοποίησης των υλικών αυτών, δηλαδή των σκωριών, και να είμαστε πιο δραστήριοι σε ό,τι αφορά την επικοινωνία των ευεργετικών ιδιοτήτων των υλικών αυτών στην περιβαλλοντική τους επίδοση. Οι περιβαλλοντικές οργανώσεις μας υποστηρίζουν και μάλιστα κάνουμε και από κοινού πρότζεκτς, είναι οι αρχές που διακατέχονται από καχυποψία» κατέληξε.

Ο Euroslag είναι ένας ευρωπαϊκός σύνδεσμος, που πλαισιώνει τις εταιρείες που επεξεργάζονται σκωρίες και σήμερα έχει 26 μέλη από 16 χώρες της ΕΕ. Μέλη του Euroslag είναι υνίθως εθνικοί σύνδεσμοι, αλλά όπου δεν υπάρχουν, ο σύνδεσμος δέχεται εταιρείες όπως την «Αειφόρο», που αποτελεί θυγατρική του ομίλου Βιοχάλκο, στην οποία ανήκει και η Σιδενόρ».

Στο 98% η αξιοποίηση σκωριών από τον όμιλο «Βιοχάλκο»

«Στο 98% ανέρχεται η αξιοποίηση σκωριών που παράγονται από τη βιομηχανία χάλυβα», επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής βιώσιμης ανάπτυξης της Βιοχάλκο, Παναγιώτης Σκιαδάς, προσθέτοντας «η νομοθεσία στην Ελλά-

δα ακολουθεί αυτήν της ΕΕ και για αυτό συμφωνήσαμε ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο θα πρέπει να πιέσουμε έτσι ώστε να γίνει πιο απλή».

Όπως εξήγησε, «σε επίπεδο ΕΕ πρέπει να υπάρξει πιο γρήγορος και εύκολος τρόπος προκειμένου το υλικό αυτό, η σκωρία, να αποκαταρίζεται από απόβλητο και να γίνεται προτεραιοποίηση των δευτερογενών πρώτων υλών».

Στην Ελλάδα πάντως, «δεν έχουμε πρόβλημα. Και χωρίς την προτεραιοποίηση, το υλικό αξιοποιείται. Πρόβλημα αντιμετωπίζουν άλλες χώρες όπως η Βουλγαρία, όπου η σκωρία δεν αξιοποιείται σε χρήσεις προστιθέμενης αξίας όπως στην κατασκευή αντιστοιχισμένων ασφαλοταπιτών».

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της επεξεργασίας μετάλλων α.ε «Αειφόρος» Αντρέας Χασιώτης, σημείωσε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι η μέση ετήσια παραγωγή σκωρίας ηλεκτρικού κλιβάνου είναι περίπου στις 100.000-150.000 τόνους, και πρόσθεσε «εμείς ανακυκλώνουμε το 98%, της ετήσιας ποσότητας, οι πωλήσεις της οποίας αποτελούν το 10% περίπου του ετήσιου κύκλου εργασιών της εταιρείας».

Ο επίτιμος διευθυντής του συμβουλίου της ΕΕ για την κυκλική οικονομία, Γιώργος Κρεμλής, μιλώντας στο περιθώριο του συνεδρίου, επισήμανε μεταξύ άλλων στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «για τις σκωρίες δεν προβλέπεται να θεωρηθούν ακόμη κριτήρια τέλους ζωής, δηλαδή τότε θα παύουν να θεωρούνται απόβλητα και υπό ποιες προϋποθέσεις». Πρόσθεσε ότι «μέχρι το τέλος του 2019 πρόκειται να δημοσιευθεί η μελέτη της ΕΕ και μέσα από αυτήν θα καταγραφούν οι εμπειρίες των κρατών-μελών στο θέμα των σκωριών και θα δούμε τις καλές πρακτικές, έτσι ώστε μετά να βγάλουμε συμπεράσματα για το τι πρέπει να γίνει στο μέλλον».

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Με απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, η οποία θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τις επόμενες ημέρες, παρατείνεται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο καθεστώς «Επιχειρηματικότητα Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» του ν. 4399/16 έως τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου 2019. Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρει ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: ΣΕ ΠΤΩΧΕΥΣΗ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ Η ASTRAL HOLIDAYS, ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΟΥ THOMAS COOK

Η Astral Holidays, μια από τις μεγαλύτερες τουριστικές επιχειρήσεις στη Βουλγαρία, ανακοίνωσε ότι ξεκινά διαδικασίες πτώχευσης, εξελίξη στην οποία –όπως ανακοίνωσε – οδήγηθηκε έπειτα από την κατάρρευση του τουριστικού ομίλου Thomas Cook.

«Με μεγάλη λύπη και απογοήτευση, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι πρέπει να σταματήσουμε τις εργασίες και να ξεκινήσουμε τις διαδικασίες πτώχευσης της Astral Holidays

International AD μετά από σχεδόν 24 χρόνια παρουσίας στην τουριστική αγορά και παρά τις απίστευτες προσπάθειες της διοίκησης και των εργαζομένων» αναφέρεται χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η απόφαση αυτή –προστίθεται– «ελήφθη έπειτα από πολλές συζητήσεις και προσπάθειες να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για την εταιρεία. Οι λόγοι που οδήγησαν εδώ είναι πολύπλοκοι. Επιδιώκαμε πάντα να επιτύχουμε την υψηλότερη ποιό-

τητα των υπηρεσιών μας και να προσφέρουμε άνεση στους πελάτες μας, καθώς και αξέχαστες εμπειρίες».

Η εταιρεία διευκρίνισε επίσης ότι τα χρήματα για τα ταξίδια όλων των πελατών που επέλεξαν δικά της τουριστικά πακέτα καταβάλλονται πλήρως, οπότε δεν υπάρχει κίνδυνος για προβλήματα στις πτήσεις ή άρνηση διαμονής σε ξενοδοχεία ή άλλες τουριστικές υπηρεσίες.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

16/10/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14-15

11/10/2019

Παράταση μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να δώσει, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του Ελεύθερου Τύπου, το υπουργείο Περιβάλλοντος στο νόμο περί τακτοποίησης αυθαιρέτων. Η ισχύ του 4495/17 εκπνέει στις 8 Νοεμβρίου, ωστόσο το αλαλούμ που υπάρχει στη χώρα με την άναρχη δόμηση έχει δημιουργήσει στη νέα ηγεσία του ΥΠΕΝ πονοκέφαλο, αφού καλείται να διαχειριστεί, εντός ολίγων μηνών, παθογένειες δεκαετιών. Το σχέδιο που φαίνεται να προκρίνεται για να αναλάβει τα νήια μετά τη μικρή διάρκεια πίστωση χρόνου είναι η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου που μέσω αυτής οι πολίτες προσωρινά θα τακτοποιούν τις αυθαιρέσεις τους. Την ίδια ώρα, εκτός του αναπτυξιακού πολυνομοσχεδίου τέθηκαν οι διατάξεις του υπουργείου Περιβάλλοντος για τις επιπλέον εκπώσεις στα πρόστιμα σε όσους ιδιοκτήτες επιθυμούσαν να τακτοποιήσουν τις ιδιοκτησίες τους πριν από την εκπνοή του νόμου. Οι αντιδράσεις από μερίδα πολιτών και φορέων κατά τη διαβούλευση οδήγησαν το υπουργείο να τις αποσύρει, στη λογική ότι η ασυνέπεια δεν πρέπει να επικροτείται.

Το γεγονός ότι στην Ελλάδα υπάρχουν περισσότερα από 2,5 εκατ. χτιστά με μικροαυθαιρέσεις και περίπου 1,5 εκατ. αυθαίρετα αποτελεί μεγάλο πονοκέφαλο για το υπουργείο, καθώς καλείται μέσα σε περιορισμένα χρονικά πλαίσια να διαχειριστεί παθογένειες δεκαετιών. Όπως τονίζουν επαγγελματίες του κλάδου στον Ελεύθερο Τύπο, οι συνεχείς νόμοι περί τακτοποίησης χτισμάτων γέννησαν στους πολίτες την πεποίθηση πως δεν θα κλείσουν τα... παραθυράκια. Αποτέλεσμα αυτού να παρατείνονται μαζί με τις προθεσμίες και τα κακώς κείμενα. Από τις μέχρι στιγμής αυτοψίες που πραγματοποιούν μηχανικοί για χάρη των πελατών τους, υπάρχουν 2 κατηγορίες ιδιοκτητών: Εκείνοι που προχωρούν συνειδητά σε παρεμβάσεις, έχοντας στα υπόψη πως θα δοθεί ένα ακόμα συγχωροχάρτι και οι υπόλοιποι που έκαναν αλλαγές στις κατοικίες τους εκτιμώντας πως δεν είναι απαραίτητο να δηλωθούν στην πολεοδομία. Οι μικροαυθαιρέτοιοι, οι οποίοι μάλιστα αγνοούν ότι παρανόμησαν, εκτιμάται πως είναι χιλιάδες.

«Ασύμβατο»

Πάντως και μικρή διάρκεια παράταση να δοθεί, το πρόβλημα κατά τους ειδικούς είναι τόσο μεγάλο που χρειάζονται δραστικά μέτρα. Σε κάθε περίπτωση, όπως τόνισε στον «Ε.Τ.» ο υφυπουργός ΠΕΝ Δημήτρης Οικονόμου, «η κυβέρνηση δεν έχει σκοπό να φέρει νέο νόμο αυθαιρέτων και η δήλωση των χτισμάτων δεν μπορεί να συνεχίζεται επ' άπειρον καθώς δίνει λάθος μήνυμα και είναι ασύμβατο με το πνεύμα του Συντάγματος και το γράμμα της απόφασης του Συμβουλίου της Επικράτειας».

Στις λύσεις που εξετάζει η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος φαίνεται να προκρίνεται η πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας για την άμεση λειτουργία της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίων, η οποία θα περιλαμβάνει την αναλυτική καταγραφή της σημερινής - πραγματικής, όχι στα σχέδια - κατάστασης όλων των χτισμάτων της χώρας και μέσω αυτής θα μπορεί, για ένα συγκεκριμένο διάστημα, να γίνεται τακτοποίηση αυθαιρέτων.

Σε περίπτωση που προκριθεί αυτή η λύση, ο μηχανικός θα πρέπει να δηλώνει τα κτίρια τα οποία έχουν παραβάσεις και για όσα ξεπερνούν το 40% η τακτοποίηση πιθανόν να γίνεται με αυστηρότερα πρόστιμα, σύμφωνα με τα ίδια σενάρια που εξετάζουν στην κυβέρνηση. «Μετά το πέρας της συγκεκριμένης περιόδου, η δυνατότητα τακτοποίησης θα πρέπει να "κλειδωθεί" για τις μεγάλες παραβάσεις και να παραμείνει διαθέσιμη για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για τις μικρότερες αυθαιρέσεις - και πιθανώς εσαεί για τις μικροαυθαιρέσεις, όπως ισχύει ήδη από τους νόμους Καλαφάτη και Σταθάκη για τα αυθαίρετα», εξηγούν πηγές κοντά στο ΤΕΕ, που έχει κάνει αυτήν την πρόταση.

Κατά τις ίδιες πηγές, το σκεπτικό για να ακολουθηθεί αυτή η διαδικασία προκύπτει από το γεγονός ότι το 75% των δηλώσεων αυθαιρέτων έως σήμερα είναι σε κτίρια με οικοδομική άδεια και αυτός είναι από τους λόγους που επιδιώκεται να υπάρξει αυτή η δυνατότητα καθώς μεταγενέστερα οι ιδιοκτήτες που δε γνωρίζουν και άρα δε θα κάνουν καμία ενέργεια, δε θα μπορούν να μεταβιβάσουν την περιουσία τους. Σε δεύτερο χρόνο, δηλαδή μετά τη λήξη του νόμου και των σχετικών πιστώσεων χρόνου, τα νήια αναμένεται να πάρουν οι ελεγκτές δόμησης που έχουν ήδη το πράσινο φως για να προχωρήσουν με συνοπτικές διαδικασίες σε κατεδαφίσεις για όσους δεν προέβησαν σε καμία απολύτως ενέργεια.

Ωστόσο, για τις περιπτώσεις που οι ιδιοκτήτες προβαίνουν αυτοβούλως σε κατεδάφιση των αυθαιρέτων κτισμάτων τους, το αρμόδιο για τη διαπίστωση της κατεδάφισης όργανο συντάσσει και εκδίδει πρωτόκολλο συμμόρφωσης, με το οποίο βεβαιώνεται η σχετική διαδικασία. Το πρωτόκολλο κατεδάφισης κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες δόμησης για να εφαρμοστεί η διαγραφή προστίμων. Επιπλέον, αν έχει διαφοροποιηθεί η αυθαίρετη κατασκευή (ως προς τις διαστάσεις ή το υλικό, τη θέση ή αν έχουν γίνει επεκτάσεις), τότε σε σχέση με το αρχικό πρωτόκολλο κατεδάφισης η διαδικασία εξελίσσεται χωρίς να είναι απαραίτητη η έκδοση νέου πρωτοκόλλου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διαβούλευση, το νομοσχέδιο προέβλεπε να ανέρχεται στο 30% (παρμένει στο 20%) η έκπτωση για όσους ιδιοκτήτες επέλεξαν να πληρώσουν όλο το ποσό του προστίμου για την υπαγωγή του αυθαίρετου τους μέχρι τη λήξη του νόμου. Ταυτόχρονα, περιλάμβανε διάταξη που έδινε 20% έκπτωση για εκείνους που θα έδιναν το 30% του ποσού που τους έχει επιβληθεί, ωστόσο και αυτή διατηρείται στο 10%.

Στοιχεία ΤΕΕ

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, έχουν ξεκινήσει τις διαδικασίες υπαγωγής στις ρυθμίσεις νομιμοποίησης περίπου 280 χιλιάδες ακίνητα με αυθαιρέσεις, έχουν προχωρήσει σε επόμενα βήματα ακόμη 300.138 ακίνητα, σε φάση υπαγωγής βρίσκονται 468.784 φάκελοι ενώ έχουν περαιωθεί οι διαδικασίες για 221.302

ακίνητα. Παράλληλα, έχουν εκδοθεί συνολικά 1.923.539 βεβαιώσεις μεταβίβασης για ακίνητα από το πληροφοριακό σύστημα του ΤΕΕ. Το σύνολο των δηλωμένων αυθαιρέτων ανέρχεται στα 1.455.086.

Τα έσοδα από τις δηλώσεις αυθαιρέτων είναι 2.393.798.075 ευρώ και αφορούν τις υπαγωγές στους τρεις τελευταίους νόμους 4014/2011, 4178/2013 και 4495/2017. Ειδικότερα, για το νόμο 4014/2011 τα έσοδα ήταν 1.002.062.320 ευρώ, για το ν. 4178/2013 τα έσοδα ανέρχονται σε 1.064.802.251 ευρώ και για τον τωρινό νόμο, τον 4495/2017, φτάνουν τα 326.933.495 ευρώ.

Όπως αναφέρουν υψηλόβαθμες πηγές του ΤΕΕ, η γενικότερη εικόνα δείχνει πως το 25% των δηλώσεων αφορά ακίνητα χωρίς καμία οικοδομική άδεια

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και το 75% αυθαιρεσίες σε κτίσματα με οικοδομική άδεια. Ταυτόχρονα, από το σύνολο των στοιχείων προκύπτει ότι 3 στις 10 δηλώσεις αφορούν ακίνητα εκτός σχεδίου και 7 στις 10 δηλώσεις ακίνητα εντός σχεδίου.

Υπενθυμίζεται πως τα αυθαίρετα προ του 1955 δεν θεωρούνται αυθαίρετα, δεν τους επιβάλλονται πρόστιμα νομιμοποίησης και επιτρέπεται η μεταβίβασή τους. Το ίδιο ισχύει και για παλαιά αυθαίρετα που έχουν εξαιρεθεί από την κατεδάφιση με τους αντίστοιχους νόμους του 1977, 1983, 1985 και 2005. Τα αυθαίρετα 1955-1975 νομιμοποιούνται με την καταβολή παράβολου 250 ευρώ, χωρίς την πληρωμή προστίμου. Τα αυθαίρετα 1975-1982 νομιμοποιούνται με την πληρωμή παράβολου και του 15% του προστίμου.

Τα αυθαίρετα από 1ης.1.1983 έως 1ης.1.1993 νομιμοποιούνται με την πληρωμή παράβολου και του 60% του προστίμου, ενώ για αυθαίρετες κατασκευές και αυθαίρετη αλλαγή χρήσης από 1ης.1.1993 έως 31.12.2003 καταβάλλεται ποσοστό 80% του ενιαίου ειδικού προστίμου. Από 1ης.1.2004 έως 28.7.2011 καταβάλλονται το παράβολο και το 100% του προστίμου. Για τα αυθαίρετα με παρανομίες άνω του 40%, η οριστική εξαίρεση από την κατεδάφιση θα γίνει με επιπλέον αγορά συντελεστή, όταν ετοιμαστεί το σχετικό ηλεκτρονικό σύστημα.

- Μειώσεις στα πρόστιμα για ειδικές κατηγορίες πολιτών

Για ΑμεΑ που καταβάλλουν το 15%-20% του προστίμου ανάλογα με το ποσοστό αναπηρίας (για 80% και 67%) και το εισόδημα (με ατομικό εισόδημα έως 40.000 ευρώ ή οικογενειακό εισόδημα έως 60.000 ευρώ για την πρώτη περίπτωση και 1 8.000 ή 24.000 ευρώ αντίστοιχα για τη δεύτερη περίπτωση).

Για παλιννοστούντες ομογενείς και πολύτεκνους που καταβάλλουν το 20% του προστίμου οι πρώτοι και το 20%-50% οι δεύτεροι, ανάλογα με τις περιπτώσεις, π.χ.:

Τρίτεκνοι με ατομικό εισόδημα έως 25.000 ευρώ ή οικογενειακό εισόδημα έως 40.000 ευρώ, καταβάλλουν ποσοστό 30% του προστίμου. Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται και για τις μονογονεϊκές οικογένειες.

Πολύτεκνοι με ατομικό εισόδημα έως 40.000 ευρώ ή οικογενειακό εισόδημα έως 80.000 ευρώ καταβάλλουν ποσοστό 20% του ενιαίου ειδικού προστίμου.

ΕΦΟΡΙΑ: ΠΟΙΝΗ ΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΔΕΝ «ΦΑΝΕ» ΤΟ 30% ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΣ

www.in.gr

Ποινή έξτρα φόρου με συντελεστή μεταξύ 20% και 25% θα αντιμετωπίζουν οι φορολογούμενοι οι οποίοι το 2020 δεν θα πραγματοποιήσουν ποσοστό δαπανών ίσο με το 30% του εισοδήματός τους με πλαστικό χρήμα. Στα 30.000 ευρώ δηλωθέντος εισοδήματος, εάν οι δαπάνες με πλαστικό χρήμα υπολείπονται κατά 2.000 ευρώ του απαιτούμενου ορίου των 9.000 ευρώ, θα επιβάλλεται έξτρα φόρος από 400 έως και 500 ευρώ.

Το πέναλτι της Εφορίας γίνεται διπλό από του χρόνου, τόσο με την αύξηση του απαιτούμενου ορίου των πληρωμών με πλαστικό χρήμα, όσο και με την αποσύνδεση της ποινής από το αφορολόγητο και τον εισαγωγικό συντελεστή της κλίμακας φορολογίας εισοδήματος.

Με τον τρόπο αυτόν το οικονομικό επιτελείο εκτιμά ότι όλοι οι φορολογούμενοι θα έχουν λόγο να απαιτούν την έκδοση αποδείξεων κατά την αγορά προϊόντων και υπηρεσιών περιορίζοντας τη φοροδιαφυγή και οδηγώντας στο ταμείο του Δημοσίου πρόσθετα έσοδα 642 εκατ. ευρώ, όπως προβλέπει το προσχέδιο. Η υποχρέωση ηλεκτρονικών πληρωμών ίσων με το 30% του εισοδήματος για όλους τους φορολογούμενους, με εξαίρεση κατοίκους μικρών χωριών και μικρών νησιών αλλά και φορολογούμενους άνω των 70 ετών, αποσυνδέεται πλήρως από το χτίσιμο του αφορολόγητου μετά τη μείωση του εισαγωγικού συντελεστή στο 9% για τα φυσικά πρόσωπα.

«Παζάρια»

Σήμερα, ο μέσος ΦΠΑ στην Ελλάδα ανέρχεται στο 19%, επομένως, όπως εκτιμούν αρμόδιες πηγές, θα είναι ασύμφορο για τον φορολογούμενο να μπει στο «παζάρι» έκδοσης απόδειξης από την ώρα που θα υπάρχει υποχρέωση εμφάνισης στην Εφορία πληρωμών με πλαστικό χρήμα ίσων με το 30% του εισοδήματος. Ακόμα και μια απειλή ποινής έξτρα φόρου με συντελεστή της τάξεως του 20% κρίνεται επαρκής προκειμένου να γίνει ασύμφορη για τον φορολογούμενο η μη λήψη απόδειξης. Επικρατέστερος θεωρείται συντελεστής 22%.

Το νέο όριο υποχρεωτικής συλλογής ηλεκτρονικών

αποδείξεων είναι αισθητά αυξημένο σε σχέση με τα ισχύοντα κλιμακωτά ποσοστά 10%-20%. Για παράδειγμα, ένας φορολογούμενος ο οποίος δήλωσε φέτος εισόδημα 10.000 ευρώ είχε υποχρέωση ηλεκτρονικών πληρωμών 1.000 ευρώ προκειμένου να κατοχυρώσει το αφορολόγητο όριο. Του χρόνου ο ίδιος φορολογούμενος θα πρέπει για εισόδημα 10.000 ευρώ να εμφανίσει ηλεκτρονικές πληρωμές 3.000 ευρώ. Εάν συμβιβαστεί με τη μη λήψη αποδείξεων πληρώνοντας με μετρητά και στο τέλος της χρονιάς του λείπουν υποθετικά ηλεκτρονικές πληρωμές 500 ευρώ, το 2021, με την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων, θα κληθεί να πληρώσει έξτρα φόρο 125 ευρώ εάν «κλειδώσει» τελικά το ποσοστό της ποινής στο 25% ή 100 ευρώ εάν επιλεγεί συντελεστής 20%.

Με μετρητά και χωρίς απόδειξη

Το «κέρδος» από την άλλη πλευρά θα είναι σε κάθε περίπτωση μικρότερο εάν η δαπάνη πληρωθεί από τον φορολογούμενο με μετρητά χωρίς τη λήψη απόδειξης με το γνωστό παζάρι επί του ΦΠΑ. Στα 500 ευρώ δαπάνης, ο ΦΠΑ 24% ανέρχεται σε περίπου 97 ευρώ ενώ με συντελεστή 13% αντιστοιχεί σε περίπου 57 ευρώ. Όσο πιο ψηλά μπει η απειλή της ποινής έξτρα φόρου, τόσο το μέτρο γίνεται πιο αποτελεσματικό.

Η στατιστική ανάλυση των στοιχείων των φορολογικών δηλώσεων έδειξε ότι φορολογούμενοι με εισόδημα 10.000 ευρώ δήλωσαν κατά μέσο όρο δαπάνες ύψους 4.400 ευρώ ή το 44% του εισοδήματός τους με πλαστικό χρήμα όταν είχαν υποχρέωση να δηλώσουν δαπάνες 1.000 ευρώ.

Αντίστοιχα σε δηλωθέντα εισοδήματα 30.000 ευρώ το μέσο ποσοστό ηλεκτρονικών πληρωμών στις δηλώσεις του 2019 ήταν στη ζώνη του 36%, κάνοντας το οικονομικό επιτελείο να θεωρεί ότι το όριο απαιτούμενων ηλεκτρονικών πληρωμών του 30% σε συνάρτηση με το εισόδημα είναι «εύκολη» υπόθεση για τους φορολογούμενους.