

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1816

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Γιώργος Στασινός - Άρθρο: Κεντρικό ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης - Αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις
- Σελ 1 και 6
Επισημαίνονται οι ασφαλιστικές κλάσεις για επαγγελματίες
- Σελ 1 και 7
Συνολική τακτοποίηση της βιομηχανικής δραστηριότητας στην Αττική μετά τη κυβέρνηση
- Σελ 4
Τα 8 κεφάλαια του Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο νομοσχέδιο «Επενδύω στην Ελλάδα» - Περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη ρύθμιση για το gov.gr, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Διαδικασιών, και τον Ένιστο Ψηφιακό Χάρτη
- Σελ 5
Α. Γεωργιάδης για Αναπτυξιακό v/a: Είμαστε περίφραστο διότι αυτό το νομοσχέδιο προσέχει κάθε χρόνο στην οικονομία 0,5% του ΑΕΠ
- Σελ 6
«Μικρό καλάθι» για την έκπτωση αναβάθμισης ακινήτων
- Σελ 7
Τις βασικές προτεραιότητες του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, αναγράφει η αρμόδια διευθυντική επιτροπή
- Σελ 8 και 9
Συνέντευξη Κωστή Χατζηδόκη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για θέματα ενέργειας - Τι είχε για ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ και ενεργειακά έργα
- Σελ 9
Το υψηλότερο κόστος παραγωγής ρεύματος έχει η Ελλάδα στην Ε.Ε.
- Σελ 10
ΥΠΕΝ: Η Ελλάδα στηρίζει την ηλεκτρική διασύνδεση της Κύπρου με την Κρήτη και το Ισραήλ
- Σελ 11 και 12
Κώστας Ακ. Καραμανλής: Σύντομα ο διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία - Οι προθέσεις της κυβέρνησης για τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνικών Θεσσαλονίκης
- Σελ 12
Για τα μεγάλα δημόσια έργα που είναι σε εξέλιξη συζητάει ο υπουργός Υποδομών Κ. Καραμανλής με την επίτροπο Μ. Βεσπάκη
- Σελ 13
Πρόσθετη έκταση χρηματοδότηση ύψους 12,4 εκ. ευρώ για τα πανεπιστήμια
- Σελ 14
«Κόκκινα» δάνεια: Από τα 107 δισ. ευρώ το 2016 στα 75 δισ. ευρώ σήμερα - Στόχος κάτω από 30 δισ. ευρώ το 2021
- Σελ 15
Χρ. Σταϊκούρας στον «Φιλελεύθερο»: Μέλημά μας να σταματήσουμε το «business drain»
- Σελ 16
Εργασίες: αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας, η προστασία εργαζομένων μερικής απασχόλησης και οι αλλαγές στο πλαίσιο λειτουργίας των συνδικαλιστικών οργανώσεων
- Σελ 17
Απόφαση ΣΤΕ για τον Κορινό Περίως
- Σελ 18
«Ακόμα δεν έχουν φανεί σε πλήρη έκταση οι επιπτώσεις της πτώχευσης της Thomas Cook», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γ. Ρέτσος
- Σελ 19
Τα παλιά σφαγεία της Πάτρας μετατρέπονται σε κυψέλη δημιουργίας και προβολής του πατριού καρναβαλιού
- Σελ 20
Φωτοβολταϊκό πάρκο 1 GW για την παραγωγή υδρογόνου περιλαμβάνει η πρόταση που παρουσίασε ο περιφερειάρχης Γ. Κασαπίδης στις Βρυξέλλες
- Σελ 23
BLUE Prototype by TEE, EAKEBE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επακωντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 24,25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ - ΑΡΘΡΟ: ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε άρθρο του με τίτλο «Κεντρικό ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης - Αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις», που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Καθημερινή», μεταξύ άλλων υπογραμμίζει ότι «αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα και πριν την επηρεάσει η αναμενόμενη διεθνής ύφεση, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει το επόμενο τρίμηνο σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις που θα αλλάξουν ριζικά τη χώρα». Το πλήρες κείμενο του άρθρου του Προέδρου ΤΕΕ έχει ως εξής:

Όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι το εγχώριο οικονομικό περιβάλλον επηρεάζεται σημαντικά από τις διεθνείς οικονομικές εξελίξεις. Τα τελευταία χρόνια η παγκόσμια οικονομία βρισκόταν σε κατάσταση ανάπτυξης, αλλά δυστυχώς η προηγούμενη κυβέρνηση δεν κατάφερε να το εκμεταλλευτεί για να «απογειώσει» την ελληνική οικονομία. Πριν από τρεις μήνες οι Έλληνες πολίτες επηρέαζαν να έρθει στην εξουσία μια νέα κυβέρνηση, η οποία έχει δείξει το πρώτο τρίμηνο ότι έχει έναν άλλο προσανατολισμό και μια άλλη αντίληψη. Δυστυχώς η πορεία της παγκόσμιας οικονομίας οδηγείται, όπως όλα δείχνουν, σε ύφεση, με αποτέλεσμα να επιβλαβείται η νέα κυβέρνηση να προωθήσει άμεσα τις μεταρρυθμίσεις που θα διευκολύνουν τις επενδύσεις. Επίσης θα πρέπει να

αντιληφθούμε όλοι, και ιδίως οι κυβερνώντες, ότι η πραγματική ανάπτυξη θα έρθει μόνο όταν θα γίνουν πολλές μικρές επενδύσεις και όχι μία, δύο ή τρεις μεγάλες. Δεν υποτιμώ τη σημαντικότητα να ξεμπλοκάρουν επιτέλους κάποιες μεγάλες επενδύσεις, όπως το Ελληνικό, η οποία θα δείξει ότι ανοίγει ο δρόμος της ανάπτυξης. Απλά τονίζω ότι αν ξεμπλοκάρουν μόνο αυτές και δεν γίνονται ταυτόχρονα ή στη συνέχεια πολλές μικρές επενδύσεις, η χώρα, υπό την πίεση μιας διεθνούς ύφεσης, θα χάσει την ευκαιρία για αλλαγή της πορείας της.

Πως όμως μια κυβέρνηση μπορεί να βοηθήσει να προχωρήσει μια μεγάλη επένδυση και πως μπορεί να βοηθήσει να γίνουν πολλές μεσαίες ή μικρές; Εφόσον θέλει η κυβέρνηση πραγματικά να προχωρήσει μια μεγάλη επένδυση, δημιουργεί μια ομάδα αρμόδιων υπουργών, οι οποίοι, συνεπικουρούμενοι από κατάλληλους συμβούλους, ξετυλίγουν το κουβάρι της γραφειοκρατίας που επικρατεί. Αυτό ακριβώς έγινε στο Ελληνικό. Πως όμως μπορεί να γίνει το ίδιο και σε πολλές μικρές επενδύσεις; Σε αυτήν την περίπτωση η άσκηση έχει απείρως μεγαλύτερη δυσκολία. Γιατί όπως αντιλαμβάνεστε δεν είναι δυνατόν για κάθε επένδυση να ασχολούνται οι υπουργοί και οι σύμβουλοί τους για να προχωρήσει. Τι χρειάζεται να γίνει; Συνδυασμός μεταρρυθμίσεων, όχι αποσπασματικά κάποιες.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Την αποσύνδεση του υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών 1,4 εκατ. ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών από το δηλωθέν φορολογητέο εισόδημα εξετάζει σοβαρά η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή», μεταξύ των σεναρίων που «μετράει» η ειδική επιτροπή που έχει ήδη συσταθεί με στόχο την κατάρτιση ασφαλιστικού σχεδίου νόμου, είναι η δημιουργία δύο ή τριών ασφαλιστικών κλάσεων, στη λογική που

ίσχυε πριν από τον νόμο Κατρούγκαλου, ενώ δεν αποκλείεται να υπάρχει και μία προαιρετική κλάση. Οι παρεμβάσεις καθίστανται πλέον αναγκαίες μετά και την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ενώ ο αρμόδιος υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης, εξ αρχής είχε εκφράσει την άποψη ότι το ισχύον σύστημα όχι μόνο είναι άδικο, αλλά προμηδοτεί και την εισφοροδιαφυγή, μέσω της δήλωσης χαμηλότερων εισοδημάτων.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΑ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Συνολική τακτοποίηση της βιομηχανικής δραστηριότητας στην Αττική μελετά η κυβέρνηση, παράλληλα με την απελευθέρωση της ίδρυσης νέων μεταποιητικών επιχειρήσεων, αλλά μόνο σε οργανωμένες επιχειρηματικές περιοχές, που προβλέπεται στο αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το θέμα αφορά περίπου 70 άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις

που έχουν καταγραφεί, δηλαδή ομάδες μεταποιητικών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες κυρίως στη Δυτική Αττική (π.χ. Ελευσίνα, Αιγάλεω) αλλά και στα Μεσόγεια, τον Ελαιώνα κ.α., όπου απασχολούνται χιλιάδες εργαζόμενοι.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «DIVE IN BLUE GROWTH»

Ένα ιδιαίτερα σημαντικό και ενδιαφέρον διεθνές συνέδριο για τη διαχείριση των επισκέψιμων ενάλιων χώρων πολιτιστικές και φυσικές κληρονομιάς, με τίτλο «Dive in Blue Growth», θα πραγματοποιηθεί από τις 16 έως τις 18 Οκτωβρίου 2019 στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης.

Το συνέδριο, το οποίο διοργανώνει το έργο BLUEMED με την υποστήριξη της κοινότητας Med Sustainable Tourism, έχει τεθεί υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλοπούλου.

«Στο πλαίσιο του βιώσιμου τουρισμού στην Μεσόγειο -το νίζεται σε ανακοίνωση- το συνέδριο αποτελεί ευκαιρία για καταδυόμενους αρχαιολόγους, δημόσιους οργανισμούς, τοπικές κυβερνήσεις και Αρχές, πανεπιστήμια, ερευνητές, ΜΚΟ, τουριστικούς οργανισμούς, διαχειριστικές Αρχές καταδυτικών πάρκων και κέντρα κατάδυσης να ανταλλάξουν απόψεις σε προβλήματα και λύσεις για τη διαχείριση της ενάλιας φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς. Ως επίσημο προσκεκλημένοι του συνεδρίου θα μιλήσουν οι Roberto Pettiagi, σύμβουλος του Istituto Superiore per la Conservazione ed il Restauro (ISCR) για θέματα Αποκατάστασης Υποθαλάσσιου Έργου, Δημήτρης Πάδος, καθηγητής με διαπρεπή έδρα «Charles E. Schmidt» Μηχανικής και Επιστήμης των Υπολογιστών στο Πανεπιστήμιο της Φλόριντα και Χρήστος Οικονόμου, επικεφαλής της ευρωπαϊκής μονάδας της DG MARE που ασχολείται με τη θάλασσα πολιτική στη Μεσόγειο και τον Εύξεινο Πόντο, τον ναυτικό και τον παράκτιο τουρισμό και τη ναυτική ασφάλεια».

Η παρακολούθηση των ομιλιών είναι δωρεάν με εγγραφή στην ηλεκτρονική σελίδα του συνεδρίου

<https://bluemed.interreg-med.eu/index.php?id=9639>.

Πληροφορίες: <https://bluemed.interreg-med.eu/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Οκτωβρίου 2019	Ημερίδα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας και Εκμετάλλευση Οργανικών Απορριμμάτων στην Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
23 - 24 Οκτωβρίου 2019	GreenTech Symposium ΑΘΗΝΑ	Athens Digital Lab Δήμου Αθηναίων, Innovathens, Mantis BI
6 - 9 Νοεμβρίου 2019	SafeCorfu 2019: Διεθνές συνέδριο για την Πολιτική Προστασία και τις Νέες Τεχνολογίες ΚΕΡΚΥΡΑ	Safe Greece, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και άλλους φορείς

ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2019: «ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ»



Εκδήλωση – συζήτηση με θέμα: «Το αύριο του κλάδου της Οικοδομής» διοργανώνει στις 18 Οκτωβρίου 2019, στο Metropolitan Expo, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, στο πλαίσιο της έκθεσης «ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2019». Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης θα συζητηθούν τα κίνητρα, οι προκλήσεις και οι προοπτικές του κλάδου, ενόψει των υψηλών προσδοκιών που έχουν ήδη καλλιεργηθεί μετά το πακέτο μέτρων που εξαγγέλθηκε για την τόνωση του κλάδου της Οικοδομής.

Στο πάνελ της συζήτησης θα συμμετάσχουν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, ο Γενικός Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνση Επαγγελματικής Δραστηριότητας του ΤΕΕ, Νικόλαος Παναγιωτόπουλος και ο Δικηγόρος και Νομικός Συνεργάτης του ΤΕΕ, Κωνσταντίνος Καρατσώλης. Το εξειδικευμένο πάνελ θα αναλύσει τα πρόσφατα μέτρα αλλά και τις ευνοϊκές προοπτικές που ανοίγονται για τον κλάδο των μηχανικών, των επαγγελ-

ματιών και των τεχνικών που σχετίζονται με τη οικοδομική και κατασκευαστική δραστηριότητα.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην συνεδριακή αίθουσα της έκθεσης και θα ξεκινήσει στις 12.00. Ήδη η εκδήλωση του ΤΕΕ έχει συγκεντρώσει σημαντικό ενδιαφέρον, ενώ οι προεγγραφές, πραγματοποιούνται δωρεάν, ηλεκτρονικά στη διεύθυνση:

https://www.eventora.com/el/Events/tee_event

Η διεθνής έκθεση «ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2019» διοργανώνεται από τις εταιρείες ROTA AE και TEXPO AE από τις 18 έως τις 20 Οκτωβρίου 2019 στο εκθεσιακό κέντρο METROPOLITAN EXPO στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. Η «ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2019» τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του ΣΕΒ και του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

Πληροφορίες:

<http://buildexpogreece.com/ekdiloseis/ekdilosi-apo-tee/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ – ΑΡΘΡΟ: ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις



Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε άρθρο του με τίτλο «Κεντρικό ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης - Αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις», που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Καθημερινή», μεταξύ άλλων υπογραμμίζει ότι «αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα και πριν την επηρεάσει η αναμενόμενη διεθνής ύφεση, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει το επόμενο τρίμηνο σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις που θα αλλάξουν ριζικά τη χώρα». Το πλήρες κείμενο του άρθρου του Προέδρου ΤΕΕ έχει ως εξής:

Όλοι αντιλαμβανόμαστε ότι το εγχώριο οικονομικό περιβάλλον επηρεάζεται σημαντικά από τις διεθνείς οικονομικές εξελίξεις. Τα τελευταία χρόνια η παγκόσμια οικονομία βρισκόταν σε κατάσταση ανάπτυξης, αλλά δυστυχώς η προηγούμενη κυβέρνηση δεν κατάφερε να το εκμεταλλευτεί για να «απογειώσει» την ελληνική οικονομία. Πριν από τρεις μήνες οι Έλληνες πολίτες επέλεξαν να έρθει στην εξουσία μια νέα κυβέρνηση, η οποία έχει δείξει το πρώτο τρίμηνο ότι έχει έναν άλλο προσανατολισμό και μια άλλη αντίληψη. Δυστυχώς η πορεία της παγκόσμιας οικονομίας οδηγείται, όπως όλα δείχνουν, σε ύφεση, με αποτέλεσμα να επιβάλλεται η νέα κυβέρνηση να προωθήσει άμεσα τις μεταρρυθμίσεις που θα διευκολύνουν τις επενδύσεις. Επίσης θα πρέπει να αντιληφθούμε όλοι, και ιδίως οι κυβερνώντες, ότι η πραγματική ανάπτυξη θα έρθει μόνο όταν

θα γίνονται πολλές μικρές επενδύσεις και όχι μία, δύο ή τρεις μεγάλες. Δεν υποτιμώ τη σημαντικότητα τα ξεμπλοκάρουν επιτέλους κάποιες μεγάλες επενδύσεις, όπως το Ελληνικό, η οποία θα δείξει ότι ανοίγει ο δρόμος της ανάπτυξης. Απλά τονίζω ότι αν ξεμπλοκάρουν μόνο αυτές και δεν γίνονται ταυτόχρονα ή στη συνέχεια πολλές μικρές επενδύσεις, η χώρα, υπό την πίεση μιας διεθνούς ύφεσης, θα χάσει την ευκαιρία για αλλαγή της πορείας της.

Πως όμως μια κυβέρνηση μπορεί να βοηθήσει να προχωρήσει μια μεγάλη επένδυση και πως μπορεί να βοηθήσει να γίνουν πολλές μεσαίες ή μικρές; Εφόσον θέλει η κυβέρνηση πραγματικά να προχωρήσει μια μεγάλη επένδυση, δημιουργεί μια ομάδα αρμόδιων υπουργών, οι οποίοι, συνεπικουρούμενοι από κατάλληλους συμβούλους, ξετυλίγουν το κουβάρι της γραφειοκρατίας που επικρατεί. Αυτό ακριβώς έγινε στο Ελληνικό. Πως όμως μπορεί να γίνει το ίδιο και σε πολλές μικρές επενδύσεις; Σε αυτήν την περίπτωση η άσκηση έχει απείρως μεγαλύτερη δυσκολία. Γιατί όπως αντιλαμβάνεστε δεν είναι δυνατόν για κάθε επένδυση να ασχολούνται οι υπουργοί και οι σύμβουλοί τους για να προχωρήσει. Τι χρειάζεται να γίνει; Συνδυασμός μεταρρυθμίσεων, όχι αποσπασματικά κάποιες. Για να γίνω πιο συγκεκριμένος, θα περιγράψω την ελληνική πραγματικότητα. Εδώ και περίπου ένα χρόνο λειτουργεί από το ΤΕΕ το σύστημα e-adeies, μέσω του οποίου εκδίδονται ηλεκτρονικά οι οικοδομικές άδειες. Υποβάλλουν δηλαδή οι μηχανικοί τις μελέτες ηλεκτρονικά και τις εγκρίνουν οι πολεοδομίες ηλεκτρονικά. Έτσι θα φαντάζεται κάποιος ότι όλα γίνονται πολύ γρήγορα και με διαφάνεια. Δυστυχώς όμως δεν συμβαίνει αυτό, διότι εκτός από τις μελέτες ο μηχανικός θα πρέπει να συμπεριλάβει στα απαιτούμενα έγγραφα, ενδεικτικά αναφέρω, τη βεβαίωση της αρχαιολογίας, του δασαρχείου και πολλά επιπλέον, τα οποία θα πρέπει να τα πάρει με τον παλιό παραδοσιακό τρόπο και με τη γραφειοκρατία που όλοι αντιλαμβάνεστε. Έτσι, μια σημαντική μεταρρύθμιση δεν μπορεί να φέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα, διότι δεν υπάρχει στη χώρα ένας ενιαίος ψηφιακός χάρτης που να περιλαμβάνει όλα τα γεωχωρικά δεδομένα που απαιτούνται για την αδειοδότηση

και μάλιστα με διοικητική ισχύ. Αν υπήρχε ο ψηφιακός χάρτης, δεν θα χρειαζόταν κανένα έγγραφο από καμία υπηρεσία και υποβάλλοντας κάποιος τις απαραίτητες μελέτες, θα εξέδιδε ηλεκτρονικά την οικοδομική άδεια σε λίγες ημέρες. Επίσης, αν υπήρχε ένα κεντρικό ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης, θα μπορούσε μέσω αυτού να εκδώσει άμεσα και την άδεια λειτουργίας της επιχείρησης. Θα αναφέρω ένα παράδειγμα για να περιγράψω τι εννοώ. Αν ένας πολίτης θέλει να ανοίξει ένα εστιατόριο ή ένα μικρό ξενοδοχείο και έχει δυσκολίες στη συλλογή των αναγκαίων εγγράφων από την αρχαιολογία, το δασαρχείο ή άλλες υπηρεσίες, όλοι αντιλαμβάνεστε ότι δεν θα ασχοληθούν ούτε υπουργοί ούτε κάποιοι σύμβουλοί τους. Άρα ο επενδυτής θα ταλαιπωρηθεί πιθανόν για χρόνια με αμφίβολο αποτέλεσμα. Αν όμως υπήρχε ο συνδυασμός του ενιαίου ψηφιακού χάρτη και ένα κεντρικό σύστημα αδειοδότησης, που θα εξέδιδε ηλεκτρονικά και την οικοδομική άδεια και την άδεια λειτουργίας, τότε σε λίγες ημέρες θα μπορούσαν να εκδοθούν όλες οι άδειες που σήμερα, αν τελικά εκδοθούν, χρειάζονται στις περισσότερες περιπτώσεις πολλούς μήνες ή χρόνια. Με το συγκεκριμένο παράδειγμα θέλω να καταστήσω σαφές ότι οι μεταρρυθμίσεις έχουν πραγματική αξία μόνο όταν αποτελούν ένα πλήρες πακέτο που επιλύει συνολικά ένα πρόβλημα. Με το αναπτυξιακό νομοσχέδιο η κυβέρνηση περιλαμβάνει τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη στις προωθούμενες μεταρρυθμίσεις. Φαίνεται όμως ότι από τη λύση-πακέτο για τη διευκόλυνση μικρών και μεσαίων επενδύσεων λείπει το κεντρικό ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης, με αποτέλεσμα πάλι κάτι να μην υπάρχει, παρά το ότι είχε εξαγγελθεί στις προγραμματικές δηλώσεις. Αν η κυβέρνηση θέλει να πετύχει σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης σύντομα και πριν την επηρεάσει η αναμενόμενη διεθνής ύφεση, θα πρέπει με ένταση να προχωρήσει το επόμενο τρίμηνο σε ολοκληρωμένες θεσμικές μεταρρυθμίσεις που θα αλλάξουν ριζικά τη χώρα. Αν επαναπαυτεί στην υπεραπόδοση κάποιων υπουργών στο ξεμπλοκάρισμα μεγάλων επενδύσεων, το μέλλον θα είναι δύσκολο. * Ο κ. Γιώργος Στασινός είναι πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 8 ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ «ΕΠΕΝΔΥΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» Περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη ρύθμιση για το gov.gr, το Εθνικό Πρόγραμμα Απλούστευσης Διαδικασιών, και τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη

Οι νέες ρυθμίσεις για την αδειοδότηση των κεραιών κατατέθηκαν (επιτέλους) στη Βουλή ως τμήμα του πολυνομοσχεδίου υπό τον τίτλο «Επενδύω στην Ελλάδα», σύμφωνα με το info.com.gr. Στο ίδιο νομοσχέδιο το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με επικεφαλής τον Κυριάκο Πιερρακάκη, έχει συμπεριλάβει μεταξύ άλλων τη ρύθμιση για το gov.gr, το Εθνικό Πρόγραμμα Απλούστευσης Διαδικασιών και τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη. Αναλυτικότερα:

Αδειοδότηση των κεραιών. Σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης το σχέδιο νόμου αντιμετωπίζει τρία βασικά ζητήματα που αφορούν τις κεραιές: την απλοποίηση, την επιτάχυνση και την ψηφιοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των συστημάτων των κεραιών. Στόχος είναι τα παραπάνω να γίνονται με διαφάνεια, ασφάλεια και έλεγχο. Οι εγκρίσεις των αδειών θα δημοσιεύονται στη «Διαύγεια», ενώ σε κάθε κεραία θα υπάρχει αναρτημένη η «ταυτότητά της» με το μοναδικό αναγνωριστικό της καθώς και το όνομα της επωνυμίας του κατόχου. Το ίδιο σύστημα ταυτοποίησης προβλέπεται και για τα υφιστάμενα κεραιοσυστήματα. Προβλέπονται, επίσης, έλεγχοι σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία και την τήρηση της νομοθεσίας καθώς και την νόμιμη χρήση των κεραιών. Δεν μεταβάλλεται το επιτρεπόμενο όριο ακτινοβολίας, το οποίο μάλιστα είναι χαμηλότερο κατά 30% (40% εντός των αστικών περιοχών) σε σχέση με τα διεθνή πρότυπα.

Καθορίζεται το Εθνικό Ευρωζωνικό Σχέδιο με αντικείμενο την αξιολόγηση δράσεων όπως δίκτυα οπτικών ινών, δίκτυα πέμπτης γενιάς (5G), δίκτυα WiFi και υποδομές έξυπνων πόλεων. Στόχος είναι η βελτιστή αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, η προώθηση της επίτευξης των εθνικών στρατηγικών στόχων, αλλά και η συμπληρωματικότητα και η βιωσιμότητα των δράσεων αυτών.

Το Εθνικό Πρόγραμμα Απλούστευσης Διαδικασιών που προβλέπεται επίσης στο νομοσχέδιο είναι το κεντρικό, κυβερνητικό πλαίσιο διυπουργικού συντονισμού, του σχεδιασμού και της υλοποίησης δράσεων ανασχεδιασμού και απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών, στο οποίο εντάσσεται κάθε πολιτική, ενέργεια, δράση ή πρωτοβουλία οποιουδήποτε δημοσίου φορέα, η οποία αφορά ή σχετίζεται με την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας ή τη μείωση των διοικητικών βαρών. Σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης το αποτύπωμα της νομοθεσίας και των κανονιστικών πράξεων της Διοίκησης στη γραφειοκρατία πρέπει να μετρείται και να απομείναι συστηματικά, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά. Έτσι, από τις επίσης αναφορές του νεοσύστατου Παρατηρητηρίου Γραφειοκρατίας θα εξαχθούν χρήσιμα συμπεράσματα ώστε να προτείνονται παρεμβάσεις σχετικά με τις συνέπειες που έχουν στην καθημερινότητα των πολιτών, των επιχειρήσεων και των δημοσίων υπαλλήλων οι αποφάσεις της Διοίκησης.

Επιτροπή Υψηλού Επιπέδου για τον Ψηφιακό και Διοικητικό Μετασχηματισμό: Δημιουργείται διότι, πέρα από την υιοθέτηση των βέλτιστων διεθνών πρακτικών, η Ελλάδα χρειάζεται και την τεχνολογία των ανθρώπων που σχεδίασαν και υλοποίησαν τις πρακτικές εκείνες. Τα πρόσωπα αυτά έχουν πλήρη αντίληψη της διαδικασίας που ακολουθήθηκε, των δυσκολιών που ανέκυψαν και των χειρισμών που απαιτήθηκαν για την αντιμετώπισή τους.

Συστήνεται στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) με αντικείμενο το σχεδιασμό, την οργάνωση, την κινητοποίηση και τη δράση των υπηρεσιών του Υπουργείου και των εποπτευόμενων από αυτό διοικητικών δομών σε περιπτώσεις έκτακτων καταστάσεων.

Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Κυβερνοασφάλειας: Η σημασία της κυβερνοασφάλειας είναι κεφαλαιώδης για την εθνική ασφάλεια. Μέσω των πληροφοριακών συστημάτων και δικτύων διοικούνται και διακινούνται – μεταξύ άλλων – ευαίσθητα στοιχεία και πληροφορίες στον τομέα της άμυνας και της ασφάλειας της χώρας. Η Διεύθυνση αυτή έχει στόχο τη διεύκλυνση του συντονισμού σε ζητήματα κυβερνοασφάλειας.

Σύμφωνα με το Ψηφιακής Διακυβέρνησης όλα τα παραδείγματα επιτυχημένου ψηφιακού μετασχηματισμού ενός κράτους περιλαμβάνουν την ύπαρξη μιας Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης μέσα από την οποία περνούν οι φορείς και υπηρεσίες της Γενικής Κυβέρνησης. Το gov.gr, που προβλέπεται στο εν λόγω νομοσχέδιο ως αρμοδιότητα υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης και μέχρι το Μάρτιο του 2020 θα ενσωματώσει όλες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες που παρέχονται από τους φορείς της δημόσιας διοίκησης.

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα υλοποιήσει τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη ο οποίος θα αποτελέσει μια ηλεκτρονική βάση όλων των κρίσιμων γεωχωρικών δεδομένων που συνδέονται με την άσκηση επενδυτικής ή κατασκευαστικής δραστηριότητας. Σήμερα τα δεδομένα αυτά βρίσκονται διάσπαρτα, και συχνά όχι ψηφιακά, σε διάφορες υπηρεσίες του κεντρικού κράτους και της αυτοδιοίκησης. Με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη κάθε πολίτης θα μπορεί να έχει απευθείας, μέσω του διαδικτύου, απλή, έγκυρη, πλήρη, και δωρεάν πληροφόρηση για θέματα όπως, π.χ., οι ισχύουσες χρήσεις γης, οι όροι δόμησης, η ρυμοτομία, ο αιγιαλός, τα δάση, οι αρχαιολογικοί χώροι.

Η ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΕΡΑΙΩΝ, Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ Η ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ «ΕΠΕΝΔΥΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Διατάξεις αρμοδιότητας και συναρμοδιότητας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο σχέδιο νόμου «Επενδύω στην Ελλάδα» φέρνουν αλλαγές σε διάφορους τομείς, όπως η αδειοδότηση κι έλεγχος κεραιών, η Διοικητική Δικαιοσύνη, η κυβερνοασφάλεια, αλλά και σε θέματα κρίσιμων γεωχωρικών δεδομένων που συνδέονται με την άσκηση επενδυτικής ή κατασκευαστικής δραστηριότητας, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, αλλάζει το πλαίσιο αδειοδότησης και ο έλεγχος κεραιών σύμφωνα με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου «Επενδύω στην Ελλάδα» προκειμένου να «προσαρμοστεί» στην τεχνολογία 5G. Οι διατάξεις του σχεδίου νόμου αντιμετωπίζουν τρία βασικά ζητήματα: την απλοποίηση, την επιτάχυνση και την ψηφιοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των κεραιοσυστημάτων. Το σχέδιο νόμου προβλέπει την υλοποίηση των διαδικασιών

με διαφάνεια, ασφάλεια και έλεγχο. Όσον αφορά στο Εθνικό Ευρωζωνικό Σχέδιο μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται τα δίκτυα οπτικών ινών, τα δίκτυα πέμπτης γενιάς (5G), τα δίκτυα WiFi και οι υποδομές έξυπνων πόλεων. Με την εφαρμογή του διασφαλίζεται η συμβατότητα των δράσεων αυτών με τη συνολική στρατηγική της χώρας στον τομέα αυτό, ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, η προώθηση της επίτευξης των εθνικών στρατηγικών στόχων, αλλά και η συμπληρωματικότητα και η βιωσιμότητα των δράσεων αυτών. Σχετικά με το Εθνικό Πρόγραμμα Απλούστευσης Διαδικασιών είναι το κεντρικό, κυβερνητικό πλαίσιο διυπουργικού συντονισμού, του σχεδιασμού και της υλοποίησης δράσεων ανασχεδιασμού και απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών, ενώ οι επίσης αναφορές του νεοσύστατου Παρατηρητηρίου Γραφειοκρατίας θα εξαγάγουν χρήσιμα συμπεράσματα (και θα μπορεί να

προτείνει παρεμβάσεις) σχετικά με τις συνέπειες που έχουν στην καθημερινότητα των πολιτών, των επιχειρήσεων και των δημοσίων υπαλλήλων οι αποφάσεις της Διοίκησης.

Στο μεταξύ, δημιουργείται Επιτροπή Υψηλού Επιπέδου για τον Ψηφιακό και Διοικητικό Μετασχηματισμό διότι, πέρα από την υιοθέτηση των βέλτιστων διεθνών πρακτικών, η Ελλάδα χρειάζεται και την τεχνολογία των ανθρώπων που σχεδίασαν και υλοποίησαν τις πρακτικές εκείνες. Ως στόχος τίθεται και η σύσταση της Γενικής Διεύθυνσης Κυβερνοασφάλειας, καθώς η σημασία της κυβερνοασφάλειας κρίνεται κεφαλαιώδης για την εθνική ασφάλεια, αφού μέσω των πληροφοριακών συστημάτων και δικτύων διοικούνται και διακινούνται – μεταξύ άλλων – ευαίσθητα στοιχεία και πληροφορίες στον τομέα της άμυνας και της ασφάλειας της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ Ν/Σ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΕΡΗΦΑΝΟΙ ΔΙΟΤΙ ΑΥΤΟ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ 0,5% ΤΟΥ ΑΕΠ

«Μπορείτε να είστε περήφανοι», απευθύνθηκε στους Βουλευτές της ΝΔ ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, «διότι αυτό το νομοσχέδιο έρχεται, όπως λέει η έκθεση της ΤτΕ, να προσθέσει στην ελληνική οικονομία 0,5% του ΑΕΠ το χρόνο, για την επόμενη δεκαετία».

«Από αυτό το νομοσχέδιο κόσμος θα βρει δουλειά. Επιχειρήσεις θα στηθούν και θα ιδρυθούν. Θα γίνει τζίρος και θα βγουν κέρδη», είπε —αναφέρει το ΑΠΕ— ο Άδωνις Γεωργιάδης σημειώνοντας ότι «προφανώς και μια κυβέρνηση νομοθετεί αυτό που της ζητάει η αγορά. Αυτό συμβαίνει στον καπιταλιστικό κόσμο και η κυβέρνηση νομοθετεί σήμερα στην καπιταλιστική οικονομία».

Στις επιτροπές της Βουλής που συζητούν το αναπτυξιακό νομοσχέδιο, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων έσπευσε να υπογραμμίσει ότι το νομοσχέδιο προσπαθεί να κάνει τη ζωή των επενδυτών και των επιχειρηματιών ευκολότερη. «Στόχος είναι προσελκύσουμε τις επενδύσεις. Φυσικά αυτό δεν μπορούμε να το πετύχουμε αν πούμε σε έναν επενδυτή να έρθει στην Ελλάδα, για να του κάνουμε τη ζωή δυσκολότερη. Θα τον προσελκύσουμε όταν του δείξουμε ότι θα σεβαστούμε και το χρήμα και το χρόνο του», είπε ο κ. Γεωργιάδης που πολλές φορές κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, σχολίασε για την εισήγηση του Νίκου Παππά (ΣΥΡΙΖΑ) ότι προσήλθε «αδιάβαστος» στη Βουλή και είπε «ανοησίες» διότι δεν γνώριζε ούτε αυτά που υπέγραφε ως υπουργός στην προηγούμενη κυβέρνη-

ση, διατάξεις δηλαδή, που σήμερα κατήγγειλε ως μέρος του νέου νομοσχεδίου.

«Ο κ. Παππάς μας είπε ότι εμείς καταπατάμε εργασιακούς και περιβαλλοντικούς νόμους. Όποιος στοιχειωδώς όμως γνωρίζει πως δουλεύει η ΕΕ, ξέρει πως και να ήθελε μια κυβέρνηση να το κάνει αυτό, δεν μπορεί. Διότι ως μέλος της ΕΕ, έχει να κινηθεί μέσα συγκεκριμένο πλαίσιο και για τα εργασιακά και για τα περιβαλλοντικά», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τόνισε ότι η κυβέρνηση σεβόμενη απολύτως την περιβαλλοντική νομοθεσία της ΕΕ, που είναι η αυστηρότερη στην πλανήτη, προσπαθεί να συνδυάσει τον στόχο της προσέλκυσης επενδύσεων με αυτό το πλαίσιο.

«Είναι ένα εξαιρετικά πρακτικό νομοσχέδιο. Καταγράψαμε όλα τα εμπόδια που δυσκόλευαν μια επιχείρηση και προχωρήσαμε ώστε να διορθωθούν προβλήματα που λειτουργούσαν ενάντια στην επιχειρηματικότητα», είπε ο υπουργός σημειώνοντας πως η κυβέρνηση θέλει να κάνει την Ελλάδα την πιο φιλική χώρα στην επιχειρηματικότητα.

«Δίνουμε την ευκαιρία στην οικονομία να κινηθεί γρηγορότερα και το λέμε ότι θέλουμε να το κάνουμε. Εμείς ψηφιστήκαμε από την ελληνικό λαό έχοντας πει προ των εκλογών ότι θα μετατρέψουμε την Ελλάδα στην πιο φιλική επιχειρηματικά χώρα. Και ο ελληνικός λαός μας ψήφισε. Τώρα εμείς είμαστε η πρώτη χώρα που αρνήθηκε με αρνητικά επίδικα όταν εσείς το καλύτερο που πήρατε ήταν 3,5%. αφήστε λοιπόν αν θα

ρέει το χρήμα. Εμείς αντιδρούμε. Αλλά αυτοί που βάζουν τα λεφτάκια τους ξέρουν ποιοι κάνουν τη δουλειά και το αξιολογούν. Και φαίνεται», είπε ο κ. Γεωργιάδης και επέμεινε: «εμείς προ των εκλογών είπαμε ότι θα τα κάνουμε αυτά που κάνουμε σήμερα. Δεν λέγαμε ότι θέλουμε να ενισχύσουμε την ιδιωτική οικονομία; δεν λέγαμε για το outsourcing; με αυτή την ατζέντα ο ελληνικός λαός μας ψήφισε. Να μην εφαρμόσουμε αυτά για τα οποία μας ψήφισε; εμείς σε αντίθεση με εσάς θα πιήσουμε όσα υποσχεθήκαμε προεκλογικά στον ελληνικό λαό», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων και θύμισε πως η υπόσχεση ήταν «ψηφοί ρυθμοί ανάπτυξης, αύξηση θέσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα, φιλική επιχειρηματικά χώρα».

Αναφορικά με την κριτική για την κατάργηση της ονομαστικοποίησης των μετοχών ιδιοκτητών ΜΜΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης απευθύνθηκε στον εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ Νίκο Παππά λέγοντας: «Το άρθρο περί πόθεν έσχεσ δεν λέει από όσα είπατε. Θα το εξηγήσει σε λίγο ο κ. Πέτσας. Αλλά δεν μπορώ να μην σχολιάσω: αυτή η εσωτερική ανάγκη του κ. Παππά και του ΣΥΡΙΖΑ να μαθαίνουν πάντα τον τελευταίο μέτοχο στα ΜΜΕ, που είναι από βαθιά εσωτερική ανάγκη, δεν υπήρχε όταν επί 4,5 χρόνια ρωτούσαμε ποιος είναι ο μέτοχος αυτής της off shore της Αυγής; και μας έλεγαν δεν είναι off shore στην Κύπρο! Πως άντεξε η καρδιά σας κύριε Παππά; Έχετε την ευκαιρία να μας πείτε και τώρα ποιος είναι ο μέτοχος της Αυγής. Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάμε για σοκ».

Η ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΕΡΑΙΩΝ, Η ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ Η ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ «ΕΠΕΝΔΥΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Συνέχεια από τη σελ 4

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός περιλαμβάνει την ύπαρξη μιας κεντρικής πύλης μέσα από την οποία περνούν οι φορείς και υπηρεσίες της Γενικής Κυβέρνησης. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω του gov.gr, το οποίο ως αρμοδιότητα υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης και το οποίο μέχρι το Μάρτιο του 2020 θα ενσωματώσει όλους τους ιστοτόπους μέσω των οποίων μέχρι τώρα παρέχονται ηλεκτρονικές υπηρεσίες προς τους πολίτες.

Παράλληλα, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας δημιουργείται ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, ο οποίος θα αποτελέσει μια ηλεκτρονική βάση όλων των κρίσιμων γεωχωρικών δεδομένων που συνδέονται με την άσκηση

επενδυτικής ή κατασκευαστικής δραστηριότητας. Σήμερα τα δεδομένα αυτά βρίσκονται διάσπαρτα, και συχνά όχι ψηφιακά, σε διάφορες υπηρεσίες του κεντρικού κράτους και της αυτοδιοίκησης. Με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη κάθε πολίτης θα μπορεί να έχει απευθείας, μέσω του διαδικτύου, απλή, έγκυρη, πλήρη, και δωρεάν πληροφόρηση για θέματα όπως, πχ., οι ισχύουσες χρήσεις γης, οι όροι δόμησης, η ρυμοτομία, ο αιγιαλός, τα δάση, οι αρχαιολογικοί χώροι. Με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται η οικονομική ζωή της χώρας και διευκολύνεται η καθημερινότητα, ενώ παράλληλα εξαλείφονται πιθανές εστίες γραφειοκρατίας, καθυστέρησης και διαφθοράς ως προς την παροχή των αναγκαίων δεδομένων από τη δημόσια διοίκηση.

Σχετικά με την αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών στη Διοικητική Δικαιοσύνη, σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης ψηφιοποιούνται διαδικασίες που προβλέπονται στον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας. Συγκεκριμένα, από την αρχή του έτους 2021 καθιερώνεται η υποχρεωτική ηλεκτρονική κατάθεση και επίδοση δικογράφων και εγγράφων κατά τη διαδικασία του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας. Επίσης καθιερώνεται η ψηφιακή δικογραφία. Το ίδιο γίνεται και στο Συμβούλιο της Επικρατείας, με τη θέσπιση της ηλεκτρονικής κατάθεσης και επίδοσης δικογράφων και λοιπών εγγράφων ενώπιόν του και με την καθιέρωση ου ψηφιακού διοικητικού φακέλου. Τέλος, θα παρέχεται η δυνατότητα τηλεσυνεδρίασης στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΜΙΚΡΟ ΚΑΛΑΘΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΠΟΜΙΔΑ επισημαίνει ότι μπορεί να μη δημιουργείται κίνητρο ώστε οι ενδιαφερόμενοι να πιέσουν τους επαγγελματίες για την έκδοση αποδείξεων

«Μικρό καλάθι» κρατούν πλέον οι φορείς της αγοράς ακινήτων, αναφορικά με τις προοπτικές περαιτέρω τόνωσης της οικοδομικής δραστηριότητας, τουλάχιστον στον βαθμό που είχε αρχικά καλλιεργηθεί, λόγω του διαφαινόμενου «ψαλιδίσματος» του μέτρου για την παροχή έκπτωσης φόρου 40% για εργασίες που αφορούν την αναβάθμιση του υφιστάμενου αποθέματος των ακινήτων. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή», όπως επισήμανε σε δημόσια παρέμβασή της εντός της εβδομάδας η ΠΟΜΙΔΑ (Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων), εφόσον το οικονομικό επιτελείο προκρίνει, όπως διαφαίνεται, τον υπολογισμό της έκπτωσης επί του φορολογητέου εισοδήματος του ιδιοκτήτη, αντί για τον φόρο του, εντέλει το όφελος θα είναι ανύπαρκτο και σε καμία περίπτωση δεν θα δημιουργείται κίνητρο για τους ενδιαφερόμενους να πιέσουν τους επαγγελματίες για την έκδοση νόμιμων παραστατικών.

Υπενθυμίζεται ότι στόχος του μέτρου, τουλάχιστον έτσι όπως είχε φανεί αρχικά, ήταν να παρέχεται μια πίστωση της τάξεως του 40% επί του ποσού που δαπανά ο κάθε φορολογούμενος για την αναβάθμιση του ακινήτου (ενεργειακή, αισθητική

κ.τ.λ.). Το ποσό αυτό θα περνούσε στον λογαριασμό του στο σύστημα του Taxis και θα μπορούσε να αξιοποιηθεί εντός περιόδου 3-5 ετών για την αποπληρωμή οφειλών, όπως ο ΕΝΦΙΑ, ή η φορολογία εισοδήματος.

Ετσι, οι ιδιοκτήτες θα είχαν κίνητρο να μη δέχονται την εκτέλεση εργασιών χωρίς παραστατικά (άρα και χωρίς ΦΠΑ 24%), καθώς το οικονομικό τους όφελος με την έκδοση των αποδείξεων θα ήταν μεγαλύτερο, λόγω ακριβώς της προσφερόμενης έκπτωσης. Το όφελος για το Δημόσιο θα ήταν διπλό, καθώς θα εισέπραττε πολύ υψηλότερο ΦΠΑ απ' ό,τι σήμερα και παράλληλα φόρο εισοδήματος, που θα εμφάνιζαν υποχρεωτικά οι επαγγελματίες τεχνίτες, οι περισσότεροι εκ των οποίων σήμερα εμφανίζουν εισοδήματα στο όριο του αφορολογητού. Πλέον, φαίνεται ότι το μέτρο θα ακυρωθεί στην πράξη, καθώς ουδείς θα το αξιοποιήσει.

Εν τω μεταξύ τον Ιούλιο, η οικοδομική δραστηριότητα εμφάνισε αισθητά βελτιωμένη εικόνα, συγκριτικά με τους πρώτους μήνες του έτους, λόγω της μεγάλης αύξησης του όγκου των νέων αδειών που καταγράφηκε στις Περιφέρειες του Βορείου Αιγαίου (514,3%), της Κρήτης (115%), της Δυτικής Μακεδο-

νίας (721,8%), της Ηπείρου (115%) και του Νοτίου Αιγαίου (67,7%). Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε, χθες, η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), η συνολική οικοδομική δραστηριότητα διαμορφώθηκε σε 1.841 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 459,6 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 2.084,7 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, σημειώνοντας ετήσια αύξηση κατά 18,5% στον αριθμό των αδειών, κατά 34,7% στην επιφάνεια και κατά 26,3% στον όγκο. Αντίστοιχα, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα διαμορφώθηκε σε 1.832 άδειες, που αντιστοιχούν σε 431,3 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 1.890,4 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 19,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 33,7% στην επιφάνεια και κατά 21,7% στον όγκο, συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2018.

Ωστόσο, κατά το φετινό επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου, η συνολική οικοδομική δραστηριότητα περιορίζεται σε αύξηση κατά 4,5% στον αριθμό και μείωση κατά 1,3% στην επιφάνεια και κατά 1,9% στον όγκο, σε σύγκριση με το περυσινό αντίστοιχο διάστημα, καταγράφοντας σημάδια «κόπωσης».

ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Το ισχύον σύστημα όχι μόνον είναι άδικο, αλλά πριμοδοτεί και την εισφοροδιαφυγή, μέσω της δήλωσης χαμηλότερων εισοδημάτων

Την αποσύνδεση του υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών 1,4 εκατ. ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών από το δηλωθέν φορολογητέο εισόδημα εξετάζει σοβαρά η ηγεσία του υπουργείου Εργασίας.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή», μεταξύ των σεναρίων που «μετράει» η ειδική επιτροπή που έχει ήδη συσταθεί με στόχο την κατάρτιση ασφαλιστικού σχεδίου νόμου, είναι η δημιουργία δύο ή τριών ασφαλιστικών κλάσεων, στη λογική που ίσχυε πριν από τον νόμο Κατρούγκαλου, ενώ δεν αποκλείεται να υπάρχει και μία προαιρετική κλάση. Οι παρεμβάσεις καθίστανται πλέον αναγκαίες μετά και την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ενώ ο αρμόδιος υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης, εξ αρχής είχε εκφράσει την άποψη ότι το ισχύον σύστημα όχι μόνο είναι άδικο, αλλά πριμοδοτεί και την εισφοροδιαφυγή, μέσω της δήλωσης χαμηλότερων εισοδημάτων.

Ετσι, στο τραπέζι βρίσκονται σεναρία για την πλήρη αποσύνδεση του ασφαλιστέου από το φορολογητέο εισόδημα και κυρίως για την κατάργηση της διάταξης που προβλέπει τον υπολογισμό των εισφορών ως ποσοστό επί του εισοδήματος. Σε αυτό συ-

νηγορεί και η απόφαση του ανώτατου δικαστηρίου, που έκρινε αντισυνταγματική την καταβολή από τους μη μισθωτούς εισφορών 20% του εισοδήματός τους για κύρια σύνταξη. Οι δικαστές έκριναν μεν πως ο νομοθέτης είναι ελεύθερος να υπολογίζει τις εισφορές επί βάσεως η οποία μαρτυρεί την εισφοροδοτική ικανότητα του ασφαλισμένου, όπως είναι το πραγματοποιούμενο εισόδημα. Θεωρούν όμως ότι οφείλει να καθορίζει το ύψος της εισφοράς σε επίπεδο που να διασφαλίζει την επάρκεια των συντάξεων, χωρίς παράλληλα να πλήττει υπέρμετρα το εισόδημα που παράγεται κατά τη διάρκεια του εργασιακού βίου. Βέβαια, από 1/1/2019 οι εισφορές των μη μισθωτών υπολογίζονται στο 13,33% μόνο για όσους δεν εμπίπτουν στην ελάχιστη κλίμακα, καθώς για αυτούς το 20% παραμένει.

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», στα υπό εξέταση σεναρία συγκαταλέγεται και αυτό που θέλει τη δημιουργία κλιμακούμενων βαθμίδων - κλάσεων. Η πρώτη βαθμίδα θα είναι λίγο υψηλότερη από το σημερινό κατώτατο όριο των εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες, ήτοι τα 185,18 ευρώ τον μήνα (26,95% επί του κατώτατου μισθού των 650 ευρώ + 10 ευρώ τον μήνα για τον

λογαριασμό ανεργίας). Αντίστοιχα θα διαμορφωθούν και οι επόμενες δύο κλίμακες, ενώ δεν αποκλείεται τελικά η τρίτη να είναι προαιρετική. Και αυτό γιατί έχει διαπιστωθεί ότι οι συντάξεις των μη μισθωτών που καταβάλλουν χαμηλές εισφορές για πολλά χρόνια είναι, αντίστοιχα, πάρα πολύ χαμηλές.

Πλέον, στο υπουργείο Εργασίας μετρούν το πώς θα διαμορφωθούν τα έσοδα του ΕΦΚΑ εφόσον προκριθεί το συγκεκριμένο σενάριο, με τα πρώτα στοιχεία να είναι προς την κατεύθυνση της αύξησης. Αλλωστε, το παλιό σύστημα δεν απέδωσε τα αναμενόμενα, με αποτέλεσμα τα έσοδα του ΕΦΚΑ από τη μη μισθωτή απασχόληση να είναι σημαντικά μειωμένα. Μετά δε και την έκδοση της απόφασης του ΣΤΕ, υπάρχουν φόβοι ότι ακόμη και αυτοί που κατέβαλλαν εισφορές, πλέον θα σταματήσουν, έως τη νομοθέτηση του νέου συστήματος.

Βάσει του σχεδιασμού της κυβέρνησης, το σχετικό σχέδιο νόμου με το σύνολο των διατάξεων που αφορούν τις αλλαγές στον νόμο Κατρούγκαλου θα είναι έτοιμο ώστε να κατατεθεί στη Βουλή εντός του 2019, πιθανότατα στα μέσα Δεκεμβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Σκιαγράφησε η αρμόδια διυπουργική επιτροπή

Η απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων έως το 2028, η αύξηση του στόχου διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα στο 35% έως το 2030 και η υιοθέτηση πιο φιλόδοξων στόχων για ενεργειακή αποδοτικότητα, είναι οι βασικές προτεραιότητες του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

Αυτό προκύπτει –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- από τη συνεδρίαση της διυπουργικής επιτροπής που θα εκπονήσει το νέο ΕΣΕΚ, η οποία έλαβε χώρα υπό την προεδρία του υφυπουργού Ενέργειας, Γεράσιμου Θωμά.

Όπως σημείωσε ο κ. Θωμάς, το νέο ΕΣΕΚ αποτελεί βασικό εργαλείο του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού για την επόμενη δεκαετία, και σημείο αναφοράς, όχι μόνο για τις

δράσεις των εθνικών φορέων και οργανισμών σε θέματα ενέργειας, αλλά και του ιδιωτικού τομέα, που θα πρέπει να λάβει υπόψη τις παραμέτρους του κατά τη λήψη επενδυτικών αποφάσεων.

Ο υπεύθυνος του εργαστηρίου ανάλυσης ενεργειακών συστημάτων του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) Φίλιππος Σιακκής, ανέφερε ότι τα βασικά εργαλεία για τη δραστηρική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, είναι η απολιγνιτοποίηση, η μετάβαση σε καθαρές πηγές ενέργειας, η προώθηση της εξοικονόμησης ενέργειας σε όλους τους τομείς, η ενίσχυση του ηλεκτρισμού, η προώθηση ΑΠΕ σε παραγωγή ηλεκτρισμού και τελική κατανάλωση, η ανάπτυξη των δικτύων και των

συστημάτων αποθήκευσης, οι νησιωτικές διασυνδέσεις και η αξιοποίηση του φυσικού αερίου ως μεταβατικού καυσίμου σε ηλεκτροπαραγωγή και τελική κατανάλωση. Τέλος, ο καθηγητής Ενεργειακής Οικονομίας του ΕΜΠ Παντελής Κάπρος, παρουσίασε σενάρια για την περίοδο 2030-2050, που θα αποτελέσουν βάση συζήτησης για την μετάβαση σε οικονομία μηδενικού ισοζυγίου άνθρακα έως το 2050. Μεταξύ άλλων, τέθηκαν θέματα όπως η αύξηση της χρήσης της βιομάζας, του υδρογόνου και καινοτόμων συνθετικών καυσίμων, με την επισήμανση ότι πρέπει πάντα να λαμβάνεται υπόψη η παράμετρος της οικονομικότητας.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΑ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Συνολική τακτοποίηση της βιομηχανικής δραστηριότητας στην Αττική μελετά η κυβέρνηση, παράλληλα με την απελευθέρωση της ίδρυσης νέων μεταποιητικών επιχειρήσεων, αλλά μόνο σε οργανωμένες επιχειρηματικές περιοχές, που προβλέπεται στο αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το θέμα αφορά περίπου 70 άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις που έχουν καταγραφεί, δηλαδή ομάδες μεταποιητικών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες κυρίως στη Δυτική Αττική (π.χ. Ελευσίνα, Αιγάλεω) αλλά και στα Μεσόγεια, τον Ελαιώνα κ.α., όπου απασχολούνται χιλιάδες εργαζόμενοι. Πρόκειται για επιχειρήσεις από τους κλάδους κυρίως τροφίμων, φαρμάκων, χημικών (χρώματα), συσκευασίας, πλαστικών, ηλεκτρολογικών υλικών, υαλοργάνων κ.α., οι οποίες – σύμφωνα με εκπροσώπους του κλάδου – στερούνται των πλεονεκτημάτων που συνεπάγεται η εγκατάσταση σε οργανωμένες επιχειρηματικές περιοχές ως προς το καθεστώς αδειοδότησης, επέκτασης, χρηματοδότησης κ.α. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, το θέμα τέθηκε από τον πρόεδρο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς Δημήτρη Μαθιό προς τον υπουργό

Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη τόσο με γραπτό υπόμνημα όσο και στο πλαίσιο εκδήλωσης του ΣΕΒ στην οποία συμμετείχε ο υπουργός και η συζήτηση έγινε σε καλό κλίμα.

Υπενθυμίζεται ότι με διάταξη του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο Αναπτυξιακό Διυπουργικό Νομοσχέδιο αίρεται το «εμπάργκο» στην εγκατάσταση νέων μεταποιητικών επιχειρήσεων στην Αττική, η οποία θα επιτρέπεται στο εξής για δραστηριότητες μέσης όχλησης (τώρα επιτρέπονται μόνο δραστηριότητες χαμηλής όχλησης) εφόσον εγκαθίστανται εντός οργανωμένων βιομηχανικών περιοχών/ βιομηχανικών πάρκων/ επιχειρηματικών πάρκων. Έτσι, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, αποφεύγεται κάθε περιβαλλοντική επιβάρυνση πλησίον των αστικών περιοχών και αξιοποιούνται οι δυνατότητες που έχουν τα βιομηχανικά πάρκα για οργανωμένη και καλύτερη πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Παράλληλα, αξιοποιούνται οι δομές των επιχειρηματικών πάρκων, προσελκύνονται επενδύσεις και δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας.

Σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του νομοσχεδίου το

ισχύον νομοθετικό πλαίσιο αντανακλά τα προβλήματα προηγούμενων δεκαετιών και δεν ανταποκρίνεται στις συνθήκες της εποχής, με την αποβιομηχάνιση και την ανεργία, ειδικά στην Αθήνα. «Παράλληλα, τονίζεται η αποβιομηχάνιση της Αθήνας επιβάρυνε τις γειτονικές περιφέρειες της Βοιωτίας και της Κορινθίας. Η «μετανάστευση» αυτή των βιομηχανιών είχε ως αποτέλεσμα να δαπανώνται καθημερινά πόροι και ανθρωπόωρες στις μετακινήσεις υλικών, προϊόντων και εργαζομένων με περαιτέρω επιβάρυνση στις τιμές των τελικών προϊόντων». Εξάλλου και το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας του 2014, προβλέπει ότι η προσέλκυση και ανάπτυξη νέων μεταποιητικών μονάδων μέσης όχλησης στην Αττική πρέπει να είναι στόχος. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Αττική διαθέτει μόλις πέντε οργανωμένες επιχειρηματικές περιοχές έκτασης 5.708 στρεμμάτων, που αντιστοιχεί στο 8,4% της συνολικής έκτασης των οργανωμένων υποδοχέων. Την ίδια στιγμή στην Αττική παράγεται το 40% της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας στον τομέα της μεταποίησης και δραστηριοποιείται το 34,4% των επιχειρήσεων που απασχολούν το 39% των εργαζομένων.

ΑΥΞΗΣΗ 21,7% ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση 21,7% στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας σημειώθηκε τον Ιούλιο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, εκδόθηκαν στο σύνολο της χώρας 1.832 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 431,3 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.890,4 χιλιάδες m³ όγκου.

Έτσι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, παρουσιάστηκε παρουσίαση αύξηση κατά 19,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 33,7% στην επιφάνεια και κατά 21,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018.

Το επτάμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμ-

φανίζει αύξηση κατά 4,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αλλά μείωση κατά 0,4% στην επιφάνεια και κατά 1,4% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Ιουλίου 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τι είπε για ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ και ενεργειακά έργα

Για θέματα ενέργεια μίλησε μεταξύ άλλων σε συνέντευξή του στο Αθηνναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης.

Αναφερόμενος στη ΔΕΗ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας σημειώνει ότι «μπορεί η επιχείρηση να στάθηκε όρθια, αντιμετωπίζει όμως ακόμη πολλές προκλήσεις και μια οριζόντια ιδιωτικοποίηση δεν θα ήταν προς το παρόν ελκυστική για υποψήφιους επενδυτές». Επισημαίνει ότι «από τις ευρωεκλογές μέχρι σήμερα η αξία της μετοχής της στο Χρηματιστήριο έχει σχεδόν τριπλασιαστεί» και αναφερόμενος στον ΣΥΡΙΖΑ σημειώνει: «Είναι να αναρωτιέται κανείς, πώς θεωρούν ότι μπορεί αυτός που σχεδόν γκρέμισε μια εταιρεία, να κατηγορεί αυτόν που τη σταθεροποιεί και της δίνει προοπτική, για απαξίωση».

Μιλώντας για τους στρατηγικούς κακοπληρωτές, ο κ. Χατζηδάκης υπογραμμίζει ότι το θέμα αυτό έχει πληγώσει τη ΔΕΗ σε σημείο, όπως λέει, «τα μισά από αυτά που οφείλονται στην επιχείρηση να τα χρωστούν μόλις 60.000 συμπολίτες μας». Και διαβεβαιώνει ότι «σε ό,τι αφορά στους φτωχότερους συμπολίτες μας υπήρχε και θα εξακολουθήσει να υπάρχει το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο έτσι ώστε να έχουν ειδική μεταχείριση, όπως αρμόζει να έχουν».

Τέλος, ερωτηθείς για το ρόλο της Ελλάδας στο παγκόσμιο ενεργειακό παιχνίδι, ο Κωστής Χατζηδάκης σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η Ελλάδα με σχέδιο και σοβαρότητα αναλαμβάνει το ρόλο που της αναλογεί σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο», ενώ σχολιάζοντας τον προϋπολογισμό που κατατέθηκε από την κυβέρνηση, δηλώνει ότι «αυτός ο προϋπολογισμός είναι απτή απόδειξη ότι όσα λέγαμε προεκλογικά γίνονται πράξη». Σε σχετικές με την ενέργεια ερωτήσεις, στη συνέντευξή του στην Ευτυχία Αδηλίνη και το Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης απάντησε ως εξής:

Ερ. Να περάσουμε και στη ΔΕΗ η οποία και σας απασχόλησε από την πρώτη μέρα που αναλάβατε τα καθήκοντά σας ως υπουργός και να σας ρωτήσω. Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, η ΔΕΗ έχει ξεπεράσει τον κίνδυνο;

Απ: Η ΔΕΗ απέφυγε την κατάρρευση. Αυτό δεν συνέ-

βη ως δια μαγείας, αλλά χάρη στα μέτρα που πήραμε κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, που την κατέστησαν και πάλι βιώσιμη. Αυτό δεν σημαίνει ότι η ΔΕΗ είναι σήμερα έτοιμη να απογειωθεί. Τώρα ακολουθεί η ανηφόρα των διαρθρωτικών μέτρων, που θα δώσουν μακροπρόθεσμη προοπτική στην επιχείρηση. Πρώτον, η ρύθμιση που καταργεί τις ΝΟΜΕ, ένα μέτρο εμπνεύσεως ΣΥΡΙΖΑ που έφερε ζημιές 600 εκατ. ευρώ στη ΔΕΗ και ωφέλησε τα ιδιωτικά συμφέροντα ενάντια στα οποία υποτίθεται ότι εिφουλκεί ο ΣΥΡΙΖΑ. Δεύτερον, η σταδιακή απόσυρση λιγνιτικών μονάδων, στο πλαίσιο της δέσμευσης του ίδιου του πρωθυπουργού στα Ηνωμένα Έθνη για την πλήρη απολιγνιτοποίηση της χώρας μέχρι το 2028. Είναι θέμα αφενός οικονομικό για τη ΔΕΗ και αφετέρου αυτονομία περιβαλλοντικό. Και θέλω να υπογραμμίσω ότι εμείς είμαστε η πρώτη κυβέρνηση η οποία όχι απλά μιλάει για αυτήν, αλλά ξεκινάει να την κάνει πράξη. Τρίτον, η απελευθέρωση της ΔΕΗ από τις χρονοβόρες διαδικασίες του Δημοσίου έτσι ώστε να μπορεί να ανταγωνίζεται ισότιμα τους ιδιωτικούς παρόχους ηλεκτρικού ρεύματος. Τέταρτο η μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ, ώστε να μπορεί η επιχείρηση να χρηματοδοτήσει τις επενδύσεις που έχει ανάγκη. Για αυτό ειδικά θα καταθεθεί νομοσχέδιο μέσα στον Οκτώβριο. Τέλος, ένα θαρραλέο άνοιγμα της ΔΕΗ στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Όλα αυτά τα μελετάμε στο πλαίσιο των συζητήσεων που διεξάγονται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας -κάτι που θα ωφελήσει πρώτιστα τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά- και το αποτέλεσμα θα το γνωρίζουμε γύρω στα μέσα Νοεμβρίου.

Ερ. Πάντως, έχετε δεχθεί σκληρή κριτική από τον ΣΥΡΙΖΑ ότι επιδιώξατε την απαξίωση της ΔΕΗ με σκοπό την πώληση. Τελικά τι σχεδιάζετε σχετικά με το θέμα της πώλησης- ιδιωτικοποίησης μεσοπρόθεσμα και αν σχεδιάζετε και κάτι μακροπρόθεσμα;

Απ: Όπως έχω πει, στον ΣΥΡΙΖΑ πρέπει να έχουν πάρει διαζύγιο από την πραγματικότητα. Διαφορετικά είναι να αναρωτιέται κανείς, πώς θεωρούν ότι μπορεί αυτός που σχεδόν γκρέμισε μια εταιρεία, να κατηγορεί αυτόν που τη σταθεροποιεί και της δίνει προοπτική, για απαξίωση. Διότι, όπως γνωρίζετε, η ΔΕΗ είναι εισηγμένη

στο Χρηματιστήριο. Και οι τράπεζες, ο ορκωτός ελεγκτής, οι επενδυτές, η αγορά γενικότερα κρίνει την ίδια την επιχείρηση και όλους μας. Και η βαθμολογία που έδωσαν στο ΣΥΡΙΖΑ για τη ΔΕΗ ήταν κάτω από τη βάση, καθώς η μετοχή της στα 4 χρόνια ΣΥΡΙΖΑ έπεσε από τα 7 ευρώ στο 1,2 ευρώ. Ενώ, από τις ευρωεκλογές μέχρι σήμερα η αξία της στο Χρηματιστήριο έχει σχεδόν τριπλασιαστεί. Τι από τα δύο λοιπόν είναι η απαξίωση; Θα περίμενα περισσότερη εγκράτεια από τον ΣΥΡΙΖΑ όταν μιλάει για τη ΔΕΗ. Σε ό,τι αφορά την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ ως σύνολο, δεν είναι της παρούσης. Στόχος μας είναι η εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή. Προσέξτε όμως: Μπορεί η επιχείρηση να στάθηκε όρθια, αντιμετωπίζει όμως ακόμη πολλές προκλήσεις και μια οριζόντια ιδιωτικοποίηση δεν θα ήταν προς το παρόν ελκυστική για υποψήφιους επενδυτές.

Ερ. Προ ημερών ανακοινώσατε ότι κόβεται το ρεύμα σε 30.000 κακοπληρωτές. Θεωρείτε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση, να το πω απλά, «έκανε τα στραβά μάτια» σε καταναλωτές που είχαν τη δυνατότητα να πληρώσουν και εξαντλούσε την αυστηρότητά της σε όσους δεν είχαν τη δυνατότητα;

Απ: Το θέμα των στρατηγικών κακοπληρωτών έχει πληγώσει τη ΔΕΗ. Είναι ένα πρόβλημα που διογκώθηκε στα 4 χρόνια του ΣΥΡΙΖΑ. Με αποτέλεσμα να φτάσουμε στο σημείο σήμερα τα μισά από αυτά που οφείλονται στην επιχείρηση να τα χρωστούν μόλις 60.000 συμπολίτες μας. Αυτοί οι άνθρωποι παριστάνουν τους φτωχούς στις πλάτες των ευπεσών καταναλωτών της ΔΕΗ. Για αυτό το λόγο η εταιρεία ζήτησε από τον ΔΕΔΔΗΕ να γίνουν -και ήδη γίνονται- 30.000 αποκοπές ρεύματος σε όσους χρωστάνε ενώ μπορούν να πληρώσουν. Από την άλλη πλευρά, η νέα διοίκηση της ΔΕΗ ανακοίνωσε ένα νέο σύστημα διακανονισμού οφειλών που είναι απλούστερο, αυτοματοποιημένο, με μικρότερες προκαταβολές και το οποίο ήδη έχει λάβει χιλιάδες αιτήματα για ρυθμίσεις οφειλών. Κάτι που δείχνει ότι είναι μια καλή ρύθμιση. Επισημαίνω επίσης ότι σε ό,τι αφορά στους φτωχότερους συμπολίτες μας υπήρχε και θα εξακολουθήσει να υπάρχει το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο έτσι ώστε να έχουν ειδική μεταχείριση, όπως αρμόζει να έχουν.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΧΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ Ε.Ε. Το ακριβό ρεύμα επιβαρύνει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας

Το ακριβότερο ρεύμα στην Ευρώπη, και μάλιστα με απόσταση από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, παράγει το ελληνικό σύστημα ηλεκτρισμού, στοιχείο που θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη στη διαμόρφωση του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού που καταρτίζεται αυτό το διάστημα. Σύμφωνα με τον εμπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, η χονδρική τιμή του ρεύματος στην Ελλάδα είναι υψηλότερη κατά 22,2 ευρώ η μεγαβατώρα, ενώ σε σχέση με χώρες όπως η Γερμανία και η Γαλλία, κατά 30 ευρώ η μεγαβατώρα. Έλλειμμα ανταγωνιστικότητας εμφανίζει η εγχώρια χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρισμού και σε σχέση με γειτονικές χώρες, με τις οποίες λειτουργούν ηλεκτρικές διασυνδέσεις, όπως η Βουλγαρία και η Ιταλία.

Στην Ελλάδα η μέση χονδρική τιμή του ρεύματος διαμορφώνεται κατά 24,3 ευρώ η μεγαβατώρα υψηλότερα από της Βουλγαρίας και 14,5 ευρώ η μεγαβατώρα υψηλότερα από της Ιταλίας. Τα στοιχεία προκύπτουν από την τριμηνιαία έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Β' τρίμηνο του 2019 και πιστοποιούν αφενός το έλλειμμα ανταγωνιστικότητας

της ελληνικής αγοράς ηλεκτρισμού και αφετέρου το πλήγμα που δέχεται η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, ενώ αναδεικνύουν ταυτόχρονα τη βαρύτητα του παράγοντα ενεργειακό κόστος στη συζήτηση που έχει ανοίξει για τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας και το μείγμα καυσίμου για την ηλεκτροπαραγωγή τα επόμενα χρόνια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ε.Ε., η μέση τιμή του ρεύματος στη χονδρική αγορά της Ελλάδας στο Β' τρίμηνο του έτους διαμορφώθηκε στα 65,5 ευρώ η μεγαβατώρα, όταν ο μέσος όρος των ευρωπαϊκών χωρών κυμάνθηκε στα 43,3 ευρώ η μεγαβατώρα. Η πιο κοντινή τιμή με αυτή της Ελλάδας είναι της Μάλτας στα 63,9 ευρώ η μεγαβατώρα και η αμέσως επόμενη της Πολωνίας στα 56,4 ευρώ η μεγαβατώρα. Η σύγκλιση με τις δύο αυτές αγορές δεν είναι τυχαία. Η ηλεκτρική αγορά της Ελλάδας προσομοιάζει σε αυτήν της Μάλτας σε ό,τι αφορά το θέμα των διασυνδέσεων, καθώς μπορεί να μην είναι νησί, διαθέτει όμως περιορισμένες διασυνδέσεις με τις γειτονικές της χώρες που δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν εισαγωγές που θα ήταν δυνατό να μειώσουν τις τιμές. Θα πρέπει να σημει-

ωθεί ότι ο ρόλος των διασυνδέσεων είναι κομβικός για την εφαρμογή του target model (ευρωπαϊκό μοντέλο-στόχος) και το ζητούμενο αυτού, που είναι η σύγκλιση τιμών στην ενιαία ευρωπαϊκή αγορά.

Ο λιγνίτης και οι ρύποι

Το κοινό χαρακτηριστικό με την αγορά της Πολωνίας είναι τα υψηλά, για τα δεδομένα σήμερα, ποσοστά συμμετοχής του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή. Ο λιγνίτης εκπέμπει μεγάλες ποσότητες ρύπων και το αυξημένο κόστος των CO2 είναι ο βασικός παράγον που την τελευταία διετία πιέζει ανοδικά τη χονδρική τιμή του ρεύματος στην Ελλάδα και βασική αιτία επίσης της οικονομικής κατάρρευσης της ΔΕΗ. Με την αύξηση της τιμής των CO2 και τη μείωση της παραγωγής των υδροηλεκτρικών συνδέεται και ο ρυθμός αύξησης της χονδρικής τιμής του ρεύματος στην Ελλάδα στο Β' τρίμηνο του έτους κατά 17% σε σχέση με πέρυσι. Το ίδιο διάστημα η μέση ευρωπαϊκή χονδρεμπορική τιμή του ρεύματος υποχώρησε σε ποσοστό 1%.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Τι είπε για ΔΕΗ, ΕΛΠΕ, ΔΕΠΑ και ενεργειακά έργα

Συνέντευξη από τη σελ 8

Ερ. Κύριε Υπουργέ είναι στις άμεσες προτεραιότητες της κυβέρνησης σας η ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ και της ΔΕΠΑ;

Απ: Στα ΕΛΠΕ συνεχίζουμε την πολιτική που συμφώνησε στο πλαίσιο της μεταμνημονιακής εποπτείας με τους θεσμούς ο κ. Τσίπρας μόλις λίγες μόλις ημέρες πριν από τις εκλογές. Δηλαδή να διερευνηθούν από το ΤΑΙΠΕΔ όλες οι δυνατότητες για περαιτέρω ιδιωτικοποίησή τους. Βέβαια ο ΣΥΡΙΖΑ θυμήθηκε τώρα να διαφωνήσει με τον εαυτό του και να πει ότι η συμφωνία που ο ίδιος έκανε, σονομεύει τα συμφέροντα του Δημοσίου. Δεν μπορεί να τους βοηθήσω σε αυτό. Είναι προφανές πως βρίσκονται σε πολιτικό βέρπηγο. Σε ό,τι αφορά τώρα τη ΔΕΠΑ, έχουμε πει ότι θα προχωρήσουμε με την ιδιωτικοποίηση τόσο των δικτύων όσο και της εμπορίας σε ποσοστό που μπορεί να φτάσει ακόμη και το 100% της συμμετοχής του Δημοσίου. Θα φέρουμε μέσα στον Οκτώβριο νόμο με τις σχετικές προβλέψεις στη Βουλή μαζί με τις ρυθμίσεις για τη ΔΕΗ. Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επιδιώκει με γρήγορες κινήσεις σε όλες τις δημόσιες επιχειρήσεις να καταδείξει ότι η Ελλάδα άλλαξε σελίδα και είναι πλέον μια χώρα φιλική στις επενδύσεις και την επιχειρηματικότητα. Μια χώρα που δημιουργεί ευκαιρίες για περισσότερες και καλύτερες δουλειές για όλους τους Έλληνες.

Ερ. Κύριε Χατζηδάκη αναφορικά με τα ενεργειακά, σας φοβίζει το σκηνικό που δημιουργείται μεταξύ

Προέδρου των ΗΠΑ-Συρίας και Ερντογάν; Ποιος ο ρόλος της επίσκεψης του ΥΠΕΞ των ΗΠΑ Μάικ Πομπέο στην Αθήνα; Και ποιον ρόλο μπορεί να παίξει η Ελλάδα στο παγκόσμιο ενεργειακό παιχνίδι;

Απ: Παρακολουθούμε με προσοχή την κατάσταση. Αναγνωρίζουμε ότι ζούμε σε μία ταραχώδη γειτονιά, αλλά μένουμε σοβαροί και ψύχραιμοι. Έχουμε ξεκαθαρίσει ότι θέλουμε να συμβιώσουμε ειρηνικά με την Τουρκία, αλλά την ίδια στιγμή διαμηνύουμε ότι δεν παραποιμάστε των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, όπως και αυτών της Κύπρου. Η επίσκεψη Πομπέο στην Αθήνα είχε τη σημασία της, καθώς ο ίδιος εκφράστηκε υπέρ της εθνικής ασφάλειας της Ελλάδας και κατά των παράνομων γεωτρήσεων στην Κυπριακή ΑΟΖ και στο οικόπεδο 7. Σε κάθε περίπτωση η Ελλάδα θα συνεχίσει να καλλιεργεί συνεργασίες στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Μεσογείου με χώρες όπως η Κύπρος, το Ισραήλ, η Αίγυπτος και η Βουλγαρία. Συνεργασίες που αναβαθμίζουν τον περιφερειακό της ρόλο και δημιουργούν τις προϋποθέσεις για οικονομική ανάπτυξη και ευημερία και στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή μας. Μόλις αυτή την εβδομάδα βρέθηκα με τον πρωθυπουργό στην Αίγυπτο όπου προχώρησε περαιτέρω η εμπάθωση της τριμερούς συνεργασίας Ελλάδας-Κύπρου-Αιγύπτου και δόθηκε ξεκάθαρη υποστήριξη στις ελληνικές και κυπριακές θέσεις σε σχέση με την προκλητική συμπεριφορά της Άγκυρας στην Ανατολική Μεσόγειο. Βρέθηκα επίσης στη Βουλγαρία όπου μαζί με την ομόλογό μου υπογράψαμε τη Διακυβερνητική Συμφωνία για τον Διασυνδεδετικό Αγωγό Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB).

Χαίρομαι γιατί είναι ένα έργο οι βάσεις του οποίου τέθηκαν το 2009 όταν ήμουν τότε υπουργός Ανάπτυξης. Η Ελλάδα με σχέδιο και σοβαρότητα αναλαμβάνει το ρόλο που της αναλογεί σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.

Ερ. Να περάσουμε και στον πρώτο προϋπολογισμό που κατατέθηκε από την κυβέρνηση. Θα ήθελα το σχολίο σας και κυρίως θα ήθελα να μου πείτε αν είναι απόλυτα εφικτός ο στόχος ανάπτυξης του 2,8% για το 2020;

Απ: Το προσχέδιο του προϋπολογισμού δείχνει ότι περνάμε από την Ελλάδα της υπερφορολόγησης και της διανομής της φτώχειας, στην Ελλάδα των χαμηλότερων φόρων και της αύξησης των εισοδημάτων. Στην Ελλάδα των ευκαιριών. Ο στόχος ανάπτυξης του 2,8% για το 2019 είναι ένας φιλόδοξος στόχος, δεδομένου ότι ο ΣΥΡΙΖΑ μας κληροδότησε ανάπτυξη μόλις 1,5% το πρώτο εξάμηνο του 2019. Είναι παράλληλα όμως και ένας στόχος που καθίσταται εφικτός μέσα από την στροφή της οικονομικής πολιτικής στην αύξηση των επενδύσεων. Αυτό θα συμβεί με τη μείωση των φορολογικών συντελεστών και της γραφειοκρατίας και την απλοποίηση των αδειοδοτικών διαδικασιών. Αυτός ο προϋπολογισμός είναι απτή απόδειξη ότι όλα λέγαμε προεκλογικά γίνονται πράξη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

«Η Ελλάδα παρέχει ισχυρή πολιτική στήριξη στο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κύπρου με την Κρήτη και το Ισραήλ ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), προκειμένου να αρθεί η ηλεκτρική απομόνωση της Κύπρου και να συνδεθεί το νησί με τα ενεργειακά δίκτυα της Ευρωπαϊκής Ένωσης», επισημαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του στο Κυπριακό Πρακτορείο Ειδήσεων, στην οποία υπογραμμίζει επίσης ότι «η Ελλάδα δεν εγκαταλείπει ή απομονώνει την Κύπρο. Αντιθέτως, εγγυάται τη στήριξη της για να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ το πλέον κοστοβόρο και τεχνικά δύσκολο τμήμα του ηλεκτρικού καλωδίου από την Κρήτη έως την Κύπρο».

Με αφορμή τις διαπραγματεύσεις Ελλάδας - Κύπρου που κατέληξαν στην απόφαση να προχωρήσει ως εθνικό έργο η διασύνδεση Κρήτη - Αττική (η οποία αποτελούσε τμήμα της διασύνδεσης με Κύπρο και Ισραήλ) ο υπουργός ΠΕΝ τονίζει ότι ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ηλεκτρική διασύνδεση της Κύπρου δεν επηρεάζεται, αφού το τμήμα Κρήτη-Κύπρος παραμένει στα PCI. «Την ίδια στιγμή, οι κυβερνήσεις Ελλάδας και Κύπρου επαναβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους για άρση της ηλεκτρικής απομόνωσης της Κύπρου», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης, προσθέτοντας ότι η θέση στην οποία κατέληξαν οι δύο κυβερνήσεις μεταφέρθηκε στα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σε ερώτηση για τους λόγους για τους οποίους η Ελλάδα προχωρά στη διασύνδεση Κρήτη - Αττική ως εθνικό έργο, ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι η Ελλάδα κλήθηκε να πάρει «μια δύσκολη απόφαση, με δεδομένη την αδήριτη ανάγκη να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη επάρκεια ενεργειακού εφοδιασμού της Κρήτης με οικονομικό τρόπο».

«Οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με ακριβό πετρέλαιο καλύπτουν οριακά τη ζήτηση και το καλοκαίρι νοικιάζουμε γεννήτριες για να αποτραπεί ο κίνδυνος διακοπών ρεύματος! Οι μονάδες αυτές άλλωστε προβλέπεται να κλείσουν στο τέλος του 2022, καθώς οι ρύποι που εκπέμπουν βρίσκονται εκτός των ορίων που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία στρέφεται στην πράσινη ενέργεια», εξήγησε ο κ. Χατζηδάκης, επισημαίνοντας ότι «η διασύνδεση της Κρήτης με το ηλεκτρικό δίκτυο της ηπειρωτικής Ελλάδας επιλύει αυτά τα προβλήματα». Πρόσθεσε δε ότι:

«Αντιλαμβάνεστε επομένως ότι δεν μπορούσαμε να διακινδυνεύσουμε οποιαδήποτε καθυστέρηση σε ένα τόσο σημαντικό έργο. Με αυτά τα δεδομένα, καταβάλαμε πολύ μεγάλη προσπάθεια μέσα στο καλοκαίρι για να υλοποιηθεί ως ενιαίο project. Λίγες ημέρες μετά τις εκλογές της 7ης Ιουλίου ο Πρωθυπουργός κι εγώ επισκεφθήκαμε την Κύπρο και συζητήσαμε το θέμα με την πολιτική ηγεσία της χώρας. Μέσα στο Σεπτέμβριο, η προσπάθεια αυτή εντατικοποιήθηκε ακόμα

περισσότερο. Με πρωτοβουλία του Υφυπουργού Ενέργειας κ. Γεράσιμου Θωμά, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέλαβε διαμεσολαβητικό ρόλο και ενθάρρυνε την διενέργεια συζητήσεων, για έναν ολόκληρο μήνα, μεταξύ της κυπριακής εταιρείας Euroasia Interconnector, του ΑΔΜΗΕ που διαχειρίζεται το Δίκτυο Μεταφοράς της Ελλάδας και του αντίστοιχου ΑΔΜΗΕ του Βελγίου, του Elia που εκδίδωσε ενδιαφέρον για το project σε συνεργασία με την Euroasia Interconnector», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης, επισημαίνοντας ότι παρά τις εντατικές προσπάθειες «δυστυχώς δεν κατέστη εφικτό να παραμείνει η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής στο ευρύτερο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ». «Οι προτάσεις που κατατέθηκαν δεν ήταν ώριμες και ήταν ορατός ο κίνδυνος να οδηγηθεί σε καθυστερήσεις η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής που είναι ύψιστης εθνικής σημασίας για τους λόγους που προανέφερα».

Τέλος διαβεβαιώνει ότι «όποιο ζήτημα ανακύψει αναφορικά με τη διαλειτουργικότητα των δύο συστημάτων από την Κρήτη έως την Κύπρο θα λυθεί κατόπιν σχετικής διαβούλευσης -εάν και όταν προκύψει θέμα- μεταξύ των αρμοδίων Διαχειριστών των Συστημάτων Ηλεκτρισμού των δύο κρατών, με βάση τις ρυθμίσεις του ισχύοντος Κανονισμού της ΕΕ».

ΥΠΕΝ: ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΟ ΑΓΩΓΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Τα οφέλη που προκύπτουν για τη χώρα από τον ελληνοβουλγαρικό αγωγό φυσικού αερίου ανέλυσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης σε συνέντευξη στο Πρώτο Πρόγραμμα της ΕΡΤ, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται, ο κ. Χατζηδάκης και ο ομόλογός του υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας υπέγραψαν στη Σόφια την διακυβερνητική συμφωνία για την κατασκευή του έργου.

Όπως ανέφερε ο υπουργός ΠΕΝ, ο αγωγός κατασκευάζεται από ελληνικές εταιρίες, AVAX που είναι η κατασκευαστική, και την Σωληνοργεία Κορίνθου που θα προμηθεύσει τους αγωγούς, γεγονός που αποτελεί όφελος για την οικονομία και τους εργαζόμενους. «Αλλά ταυτόχρονα, έχουμε κι ένα άλλο όφελος από την κατασκευή αυτού του αγωγού, ότι ενισχύεται η ενεργειακή μας ασφάλεια και παράλληλα ενισχύεται η γεωστρατηγική θέση της χώρας. Διότι εκτός από τους αγωγούς που είχαμε έτσι κι αλλιώς, κι εκτός από τον TAP ο οποίος έχει ολοκληρωθεί στην πατρίδα μας, τίθεται κι αυτός ο αγωγός ο οποίος σε συνδυασμό με το Terminal FSRU, όπως σχεδιάζεται

στην Αλεξανδρούπολη και θα είναι σταθμός με υδροποιημένο φυσικό αέριο, μπορεί να δώσει άλλη δυναμική στην Ελλάδα στον τομέα του φυσικού αερίου», σημείωσε ο υπουργός.

Υπενθύμισε, δε, ότι ο αγωγός που υλοποιείται τώρα είχε ξεκινήσει ως ιδέα το 2009 όταν ο ίδιος ήταν και πάλι υπουργός Ενέργειας.

Σε ερώτηση για την ΔΕΗ ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι η απολιγνιτοποίηση γίνεται για οικονομικούς λόγους, γιατί πια με τα χρήματα που πληρώνει η ΔΕΗ για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, βάσει των διεθνών συνθηκών, είναι ασύμφορο να λειτουργούν αυτές οι μονάδες, αλλά και για λόγους φυσικά περιβαλλοντικούς. Σημείωσε ωστόσο ότι δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να παρακαμφθεί η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. «Προφανώς, δεν θα πάμε απερίσκεπτα να κλείνουμε λιγνιτικές μονάδες, εάν την ίδια στιγμή βλέπουμε ότι μπορεί να υπάρξει ένα κενό. Όλα αυτά θα γίνουν συντεταγμένα και προετοιμασμένα σε χρόνο ρεκόρ ίσως, γιατί ο σχεδιασμός θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα σε δυο- τρεις μήνες», τόνισε.

Αναφερόμενος στο αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο, επισήμανε πως ο Ψηφιακός Χάρτης θα είναι η «μαγνητική τομογραφία» των ακινήτων στη χώρα όπου θα μαζετούν όλα τα γεωχωρικά δεδομένα. Δηλαδή, στοιχεία του Κτηματολογίου, στοιχεία που αφορούν τις αρχαιολογικές υπηρεσίες, το αδειοδοτικό περιβάλλον, κλπ, «έτσι ώστε όταν κάποιος πάει να κάνει μία συναλλαγή για τα ακίνητα να μην βρίσκεται προ εκπλήξεων, να έχει μια πλήρη εικόνα και να μην του προκύπτουν ζητήματα εκ των υστέρων».

Σε ερώτηση για την ψήφο των Ελλήνων του εξωτερικού ο υπουργός τόνισε: «Δεν προσερχόμαστε με μία θέση η οποία είναι άκαμπτη, αλλά δεν μπορώ να καταλάβω για ποιο λόγο να σκεπτόμαστε, άνθρωποι οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στους εκλογικούς καταλόγους και οι οποίοι είναι Έλληνες σαν και εμάς να αποκλείονται και να λέμε ότι μπορούν να ψηφίσουν μεν, αν πάρουν ένα αεροπλάνο και έρθουν εδώ, αλλά αν δεν πάρουν αεροπλάνο δεν μπορούν να το κάνουν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΥΝΤΟΜΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Τραγική η κατάσταση, μονόδρομος η παραχώρηση του 1/3 των Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης στα ΚΤΕΛ

«Εντός των επόμενων μηνών θα παραχωρήσουμε μέρος του συγκοινωνιακού έργου στα ΚΤΕΛ. Πολύ γρήγορα θα υπογραφεί το σχέδιο της σύμβασης με το οποίο θα δοθεί το 1/3 του συγκοινωνιακού έργου στα ΚΤΕΛ, και το κόστος των δρομολογίων που θα εκτελούνται θα είναι πιο φθηνό. Η λύση που επιλέξαμε ήταν μονόδρομος γιατί το προηγούμενο συγκοινωνιακό πρόγραμμα που εφαρμοζόταν το οδήγησε σε τραγική κατάσταση».

Αυτό τόνισε στη Βουλή –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΚΙΝΑΛ, Χάρη Καστανίδη, που έκανε λόγο για απουσία μιας συνολικής πολιτικής, που είχε ως αποτέλεσμα να οδηγηθεί σε δραματική πτώση η ποιότητα των συγκοινωνιακών υπηρεσιών στη Θεσσαλονίκη.

«Τα μισά από τα 618 αστικά λεωφορεία που υπάρχουν στην πόλη είναι στιγμές που βρίσκονται σε ακινησία διότι είναι γερασμένοι ο στόλος και δεν υπάρχουν προμήθειες ανταλλακτικών», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καστανίδης.

«Παράλαβα 213 λεωφορεία και σήμερα κινούνται 340 στη Θεσσαλονίκη. Μπορεί να είναι αισθητή η διαφορά, αλλά δεν είμαστε και σε ικανοποιητικό επίπεδο όπως θα θέλαμε», απάντησε ο κ. Καραμανλής και συμπλήρωσε: «Εφαρμόζουμε ένα νέο αποτελεσματικό πρόγραμμα συντήρησης των λεωφορείων. Τα πρώτα αυτά βήματα είναι θετικά, ενώ ξεκίνησε και ο οικονομικός έλεγχος του ΟΑΣΘ και τα πρώτα στοιχεία δείχνουν ότι χρωστά δεκάδες εκατομμύρια».

«Οι προετοιμασίες αυτές είναι χρήσιμες, αλλά χρειάζεται να

έχετε και εναλλακτική στρατηγική», αντέτεινε, από την πλευρά του, ο κ. Καστανίδης, καλώντας ταυτόχρονα τον υπουργό Υποδομών «να πει με σαφήνεια ποιος είναι ο στόχος της κυβέρνησης και αν οι Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης θα παραμείνουν κρατικές».

«Πουθενά στην Ευρώπη οι αστικές συγκοινωνίες δεν είναι ιδιωτικές, αλλά οι Τοπικές Αρχές έχουν την ευθύνη», σημείωσε ο Βουλευτής του ΚΙΝΑΛ.

Κώστας Αχ. Καραμανλής: «Είμαστε σε επαφή με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή»

«Στο αν θα παραμείνει κρατικοποιημένος ο ΟΑΣΘ, η απάντηση είναι ότι δεν είναι εύκολος ο ευρωπαϊκός κανονισμός. Μιλά για δημόσιες συγκοινωνίες μόνο για την Αττική. Η προηγούμενη κυβέρνηση δεν έκανε τίποτα γι' αυτό και, ήδη, έχουμε όχληση. Δεν γνωρίζουμε αν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρήσει ότι θα εξαιρεθεί και η Θεσσαλονίκη», ανταπάντησε ο υπουργός Μεταφορών. Επίσης, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «αυτό που έκανε η κυβέρνηση είναι να εκπονήσει ένα σχέδιο για να αντιμετωπίσει την κατάρρευση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης».

«Αυτά τα βήματα κάναμε και συνεχίζουμε, ορίζοντας με αξιολογητικά κριτήρια στη Διοίκηση και επιλέγοντας για διευθύνοντα σύμβουλο άτομο μέσα από τον Οργανισμό. Η ΝΔ καταψήφισε για λόγους αρχής το άρθρο που ακύρωνε την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ, η κατάσταση του οποίου έγινε τραγική. Η κατάσταση αυτή θα διαιωνιζόταν και δεν θα υπήρχε μέσο μεταφοράς στη δεύτερη μεγάλη πόλη της χώρας αν δεν χρησιμοποιούσαμε το νομικό πλαίσιο του εθνικού και

ενωσιακού δικαίου για να αντιμετωπίσουμε την πρωτοφανή κατάρρευση του συγκοινωνιακού δικτύου», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής.

Ακόμα, ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι ο διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία ακυρώθηκε, όχι από την κυβέρνηση αλλά από την Ανεξάρτητη Αρχή, και αυτό, είπε, «σημαίνει ότι βρισκόμαστε στο σημείο μηδέν και πρέπει να κάνουμε νέο διαγωνισμό για να πάρουμε αρκετά λεωφορεία ώστε να καλύψουμε τις συγκοινωνιακές ανάγκες της Θεσσαλονίκης».

«Ο διαγωνισμός θα τρέξει γρήγορα και σύντομα θα έχουμε αποτελέσματα», διαβεβαίωσε ο κ. Καραμανλής.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στο Μετρό Θεσσαλονίκης, επιστημονίζοντας ότι, αν καθυστερήσει η ολοκλήρωση του έργου λόγω του προβλήματος στο σταθμό Βενιζέλου, υπάρχει ο κίνδυνος να αποταχθεί από τους κοινοτικούς πόρους και η ΕΕ να ζητήσει πίσω όλη τη χρηματοδότηση.

«Έχουμε κάνει αγώνα δρόμου. Δεν λέμε ότι είναι τεχνικά εύκολη η λύση για απόσπαση και επαναφορά των αρχαίων, αλλά ότι είναι εφικτή. Η άλλη επιλογή που έχουμε είναι να καταργηθεί ο σταθμός Βενιζέλου. Εμείς δεν θέλουμε να τη σκεφτούμε αυτή τη λύση γιατί είναι ο πιο κεντρικός σταθμός στη Θεσσαλονίκη και είναι σαν να καταργούμε το σταθμό του Συντάγματος στην Αθήνα, αλλά και οι νομικές προεκτάσεις θα είναι τεράστιες», ανέφερε ο κ. Καραμανλής και κατέληξε: «Πρέπει να βγούμε από τη λογική της πολιτικής αντιπαράθεσης πάνω σε ένα θέμα που εδώ και 10 χρόνια έχει μετατρέψει την πόλη σε ένα εργοτάξιο. Εμείς, και Μετρό θέλουμε και αρχαία. Αυτός είναι ο στόχος μας».

ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναφέρονται τα εξής:

«Την άποψη ότι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης ήταν υπό κατάρρευση, με δραματική μείωση του στόλου, με κατάρρευση της τηλεματικής και με τεράστια πτώση των εσόδων, εξέφρασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής, Χάρη Καστανίδη.

Όπως χαρακτηριστικά είπε ο κ. Κώστας Καραμανλής, η καθημερινή ταλαιπωρία των πολιτών, ήταν πραγματικά ντροπιαστική. Μάλιστα ανέφερε ότι «είχαμε έναν κρατικοποιημένο οργανισμό, ο οποίος λάμβανε 200% επιδότηση, ενώ η ευρωπαϊκή νόρμα είναι 40-60%. Μια κρατικοποίηση για την οποία – θα μου επιτρέψετε να πω – μερίδιο ευθύνης φέρει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή που την ενέκρινε. 30 χρόνια η Commission δεν έχει εγκρίνει καμία απολύτως κρατικοποίηση, και το έπραξε το 2017 με τον ΟΑΣΘ. Αυτά για να βάζουμε

τα πράγματα στη θέση τους», κατέληξε

Συνεχίζοντας ο υπουργός, ανέφερε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκπόνησε ένα σχέδιο κρίσης ώστε να αποφευχθεί η κατάρρευση του Οργανισμού.

Τα 4 σημεία του σχεδίου είναι τα εξής:

«Πρώτον, τοποθετήσαμε νέα διοίκηση. Αξιοκρατικά και χωρίς κομματικές παρωπίδες. Και μάλιστα επιλέγοντας για τη θέση του διευθύνοντα συμβούλου ένα άτομο μέσα από τον Οργανισμό.

Δεύτερον, μέσα σε λιγότερο από 2 μήνες, θέσαμε σε κυκλοφορία 127 επιπλέον λεωφορεία. Παράλαβα 213 λεωφορεία και σήμερα στους δρόμους της πόλης της Θεσσαλονίκης κινούνται περίπου 340. Μιλάμε δηλαδή για μια αύξηση της τάξης του 60% και η διαφορά είναι ήδη αισθητή. Η νέα Διοίκηση του ΟΑΣΘ εφαρμόζει από τις 19 Αυγούστου ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα συντήρησης και επισκευών, που αποδίδει καρπούς. Βέβαια ακόμα απέχουμε από το επίπεδο που θέλου-

με, αλλά τα πρώτα δείγματα είναι πολύ θετικά.

Τρίτον, η νέα διοίκηση του Οργανισμού ξεκίνησε οικονομικό έλεγχο. Τα πρώτα στοιχεία δείχνουν ότι ο ΟΑΣΘ οφείλει δεκάδες εκατομμύρια ευρώ σε δημόσια ταμεία και προμηθευτές. Δεν θα ήθελα, όμως, να επεκταθώ, δεδομένου ότι ο έλεγχος συνεχίζεται.

Και τέταρτον, προχωράμε ώστε εντός των επόμενων 2 μηνών, μέρος του συγκοινωνιακού έργου να ασκείται από τα ΚΤΕΛ. Συγκεκριμένα, ο ΟΑΣΘ θα καλύπτει επαρκέστερα την μητροπολιτική ζώνη, ενώ τα ΚΤΕΛ θα υλοποιούν την εκτέλεση περιφερειακών και υπεραστικών διαδρομών.

Με αυτόν τον τρόπο προσπαθούμε να δώσουμε μια ανάσα, μια πρώτη ανακούφιση, μέχρι να αποκτηθεί ο νέος στόλος». Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΖΗΤΗΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟ Μ. ΒΕΣΤΑΓΚΕΡ

Με την επίτροπο Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης Μαργκρέτε Βεστάγκερ συναντήθηκε την Παρασκευή στην Αθήνα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και συζήτησε για τα μεγάλα δημόσια έργα που είναι σε εξέλιξη, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
«Είχαμε μια εξαιρετικά παραγωγική συζήτηση για τα εν εξελίξει μεγάλα δημόσια έργα» ανέφερε

ο υπουργός σε ανάρτησή του στο twitter.

Από την πλευρά της η Βεστάγκερ χαρακτήρισε πολύ εποικοδομητική τη συνάντηση με τον κ. Καραμανλή.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ : «ΣΟΒΑΡΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ»

Στη συνέχεια ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής απάντησε και σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΚΚΕ κ. Δελή για τους ελέγχους στα δημόσια κτήρια και ιδιαίτερα στα σχολεία μετά το σεισμό στη Μαγούλα, στις 19 Ιουλίου του 2019 και παρουσίασε στοιχεία για τους ελέγχους που έχουν γίνει, για την πιο αποτελεσματική αντισεισμική θωράκιση, ειδικά σε μια – ομολογουμένως – σεισμική περιοχή.

«Από τα τρεις χιλιάδες ογδόντα (3.080) και πλέον σχολεία κρίθηκαν υπό έλεγχο εννιάκοσια εννιά (909). Και τα εννιάκοσια εννιά έχουν ελεγχθεί, ενώ έχουν συνταχθεί από την εταιρεία τριακόσια εξήντα ένα δελτία ελέγχου. Από τις τρεις χιλιάδες ογδόντα και πλέον σχολικές μονάδες μέχρι σήμερα μόνο είκοσι εννιά (29) –δηλαδή ποσοστό της τάξεως του 1%- παρουσίαζαν ζημιές και στη μεγάλη πλειονότητά τους δεν οφείλονται στον πρόσφατο σεισμό», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών.

Μάλιστα επισήμανε ότι λίγες ώρες μετά το σεισμικό γεγονός τα τεχνικά κλιμάκια της ΚΤΥΠ, (Κτηριακές Υποδομές), διενήργησαν, κατόπιν εντολής του Υπουργείου, πρωτοβάθμιους μετασεισμικούς ελέγχους. Οι έλεγχοι αυτοί έγιναν σε δημόσια κτήρια, σε Υπουργεία, σε υπηρεσίες και σε κτήρια του πλαισίου αρμοδιότητας, με προτεραιότητα και τα νοσοκομεία της πληγείσας περιοχής. «Πρακτικά, για να σας δώσω μια κλίμακα μεγέθους, μέχρι σήμερα έχουν ελεγχθεί κτηριακές εγκαταστάσεις της Αττικής άνω του ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων», είπε ο κ. Κώστας Καραμανλής.

«Θεωρώ ότι η χώρα μας είναι μια χώρα η οποία έχει εμπειρία από σεισμούς. Έχουμε δείξει ετοιμότητα στο παρελθόν. Με όλον τον σεβασμό προς το Κομμουνιστικό Κόμμα, θεωρώ ότι δεν πρέπει να κινδυνολογούμε, όταν τα νούμερα που σας

αναφέρω είναι αυτά, δηλαδή όταν ποσοστό κάτω του 1% παρουσίασαν ζημιές. Νομίζω ότι αυτό δείχνει ότι παρά την παλαιότητα των σχολικών μονάδων, αυτήν τη στιγμή είμαστε σε μια φάση όπου η κατάσταση δεν είναι τόσο τραγική όσο την περιγράφετε».

«Ναι, τα σχολεία και τα σχολικά κτήρια είναι παλιά, ναι, πρέπει να προβούμε σε ένα σχέδιο για να χτίσουμε νέα σχολεία –κι αυτό κάνουμε με λεφτά της Ευρώπης- και ναι, είμαστε εδώ για να συζητήσουμε με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς πώς μπορούμε να μπουέμε σε προγράμματα, είτε δανειοδοτήσεων είτε άλλων ευρωπαϊκών πόρων, για να ελέγξουμε την ακαταλληλότητα των σχολικών κτηρίων και όχι μόνο, αλλά και των νοσοκομείων και των Υπουργείων», είπε κλείνοντας ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών».

ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 11

Στη συνέχεια ο κ. Κώστας Καραμανλής υπογράμμισε ότι η ανάθεση του μεταφορικού έργου στα ΚΤΕΛ δεν αποτελεί μόνιμο μέτρο. «Η απόφαση για την προσωρινή – και το τονίζω αυτό – προσωρινή ανάθεση του μεταφορικού έργου στα ΚΤΕΛ, και μάλιστα μόνο του υπεραστικού τμήματος, δεν αποτελεί μόνιμο μέτρο. Είναι μια κίνηση που αποσκοπεί στην αντιμετώπιση μιας κατάστασης έκτακτης ανάγκης, όπως αυτή που βιώνει σήμερα ο ΟΑΣΘ. Και κάτι τέτοιο προβλέπεται και στον 1370/2007, στο άρθρο 5 παρ. 5, όπου μιλάει για έκτακτα μέτρα όταν υφίσταται κρίση. Συνεπώς κανένα ζήτημα νομιμότητας δεν τίθεται», είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Τέλος, αναφέρθηκε και στον ακυρωμένο, πλέον, διαγωνισμό της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου, για την προμήθεια λεωφορείων, σε Αττική και Θεσσαλονίκη, επισημαίνοντας ότι ακυρώθηκε από την Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία δικαίωσε τις απάσεις των διαμαρτυρουμένων και αποφάσισε η διακήρυξη της απελθούσας ηγεσίας του Υπουργείου έθετε απαιτήσεις κατά παράβαση της εθνικής και ευρωπαϊκής νο-

μοθεσίας και ασφαλώς, ερωτηματικά ως προς τη χρηματοδότηση της διακήρυξης.

«Αποτέλεσμα, ήταν η ΑΕΠΠ να ακυρώσει τον διαγωνισμό και όχι η κυβέρνηση όπως ισχυρίζονται οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ», ανέφερε ο κ. Κώστας Καραμανλής και συμπλήρωσε ότι ο διαγωνισμός θα «τρέξει» και θα έχουμε τα αποτελέσματα που θέλουμε».

Αναφορικά με το αν θα παραμείνει κρατικοποιημένος ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) ή όχι, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, τόνισε ότι ο Κανονισμός 1370 μιλάει για δημόσιες αστικές συγκοινωνίες μόνο για την περιοχή της Αττικής. Μετά το 2019 απελευθερώνονται οι διαγωνιστικές διαδικασίες, είπε ο κ. Κώστας Καραμανλής, διευκρινίζοντας πως «φταίει η προηγούμενη κυβέρνηση -θα μου επιτρέψετε να πω- διότι δεν έκανε τίποτα για να προετοιμάσει τους διαγωνισμούς αυτούς, με αποτέλεσμα ήδη να έχουμε οχλήσεις από την αρμόδια Επίτροπο Μεταφορών. Κι αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα θα κληθεί να πληρώσει πρόστιμα, διότι δεν έχει «τρέξει» τις διαγωνιστικές διαδικασίες. Επομένως, εδώ τίθεται ένα θέμα για το ποια θα είναι η απάντηση που θα δώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αν θεωρεί ότι εξαιρείται και η Θεσσαλονίκη μαζί με την Αθήνα».

«Αν θέλετε, η δική μου ανάγνωση είναι ότι δεν μπορεί να μην εξαιρείται. Για ποιον λόγο τότε έδωσε το πράσινο φως για την κρατικοποίηση του 2017; Για δύο χρόνια; Επομένως, εδώ χρειάζεται και η άποψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία, όπως σας είπα, έχει ευθύνη για την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ και πρέπει να μας πει».

Όσον αφορά το Μετρό της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα το σταθμό Βενιζέλου ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, υποστήριξε ότι «η κυβέρνηση είναι σαφής και λέει κάτι πολύ απλό. Λέει ότι η απόφαση του 2014 είναι τεχνικά εφικτή, ενώ η in situ επιλογή που υποστηρίζει ο ΣΥΡΙΖΑ είναι τεχνικά ανέφικτη, θα τολμούσα να πω, και πολύ πιο δαπανηρή».

Επίσης διαφώνησε με την άποψη του βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής, ότι οι φορείς της πόλης είναι αντίθετοι με τη λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαίων, τονίζοντας ότι «πλέον πάρα πολλοί φορείς είναι υπέρ αυτής της λύσης που προτείνουμε εμείς. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος είναι υπέρ αυτής της λύσης, το τοπικό ΤΕΕ στη Θεσσαλονίκη είναι υπέρ αυτής της λύσης, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης είναι υπέρ αυτής της λύσης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι υπέρ αυτής της λύσης», είπε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΚΤΑΚΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 12,4 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Στην παροχή πρόσθετης έκτακτης χρηματοδότησης στα πανεπιστήμια ύψους 12.417.034,41 ευρώ για το έτος 2019 προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Η απόφαση αυτή, όπως επεσήμανε η ηγεσία του υπουργείου, έρχεται σε συνέχεια της σχετικής δέσμευσης απέναντι στις

πρυτανικές Αρχές.

«Σε συνέχεια της δέσμευσής μας κατά την τελευταία Σύνοδο Πρυτάνεων, προχώρησαμε σε πρόσθετη έκτακτη χρηματοδότηση των ιδρυμάτων της χώρας κατόπιν σχετικών αιτημάτων τους», δήλωσε σχετικά ο υπουργός, Νίκη Κεραμέως. Στόχος του υπουργείου, όπως ανέφερε, είναι «η άμεση κάλυψη

σημαντικών λειτουργικών αναγκών με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία των πανεπιστημίων».

«Είμαστε και θα είμαστε δίπλα στους φοιτητές, στους καθηγητές, στο διοικητικό προσωπικό και στις διοικήσεις των πανεπιστημίων μας με κάθε τρόπο», κατέληξε ο υπουργός.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ 12,3 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΕΚΑ ΩΡΙΜΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Περιφέρεια Αττικής, τονίζονται τα εξής:

«Επιστολή προς τη Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης με την οποία ζητά τη χρηματοδότηση δέκα ώριμων μελετών που αφορούν σε αντιπλημμυρικά έργα σε όλη την Αττική ύψους 12.330.000 Ευρώ, απέστειλε ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης.

Οι προτάσεις της Περιφέρειας Αττικής βασίζονται στις προτεραιότητες που δίνονται για τη νέα προγραμματική περίοδο 2012 -2027 και αφορούν ώριμες μελέτες, οι οποίες κρίνεται απαραίτητο να χρηματοδοτηθούν σε αυτό το στάδιο. Στόχος της πολιτικής ηγεσίας της Περιφέρειας είναι η αποτελεσματική θωράκιση της Αττικής και η προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών από πλημμυρικά φαινόμενα.

Με αφορμή το σχετικό αίτημα ο Περιφερειάρχης Αττικής επισημαίνει τα εξής:

Τα ζητήματα Πολιτικής Προστασίας αποτελούν βασική προτεραιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

Σε αυτό το πλαίσιο εργαζόμαστε καθημερινά για να καταφέρουμε να ενισχύσουμε την προστασία της ζωής και των περιουσιών των πολιτών από φυσικές καταστροφές. Αιχμή της πολιτικής και του στρατηγικού μας σχεδιασμού αποτελεί η πρόληψη.

Με δεδομένη τη σημασία ενίσχυσης των αντιπλημμυρικών έργων στην Αττική, καταθέσαμε πρόταση χρηματοδότησης για έργα σε όλο το λεκανοπέδιο τα οποία θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά στα επτά μεγάλα έργα που θα υλοποιηθούν στην Αττική με πόρους που έχουν ήδη εξασφαλιστεί μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Με πράξεις και όχι με λόγια αποδεικνύουμε ότι στο επίκεντρο της πολιτικής μας είναι ο πολίτης και η ασφάλεια του.

Οι 10 μελέτες που ζητά η Περιφέρεια Αττικής να χρηματοδοτηθούν αφορούν:

1. Μελέτη Τοπικών Διευθετήσεων του Ποταμού Ασωπού στις περιοχές Ωρωπού και Συκάμινου
2. Μελέτη οριοθέτησης και Τοπικών Διευθετήσεων του ρέμα-

τος Φασαδιέρι και κλάδου αυτού από την Δ.Ε. Κρουνηρίου έως την οδό Αγ. Αθανασίου (Κατάντη της Βίε)

3. Οριστική μελέτη διευθέτησης ρέματος Ροδόπολης (από τη Λ. Σταμάτας – Αμυγδαλέζα)

4. Μελέτες έργων αντιπλημμυρικής προστασίας περιοχών Νότιας Αττικής

5. Διερεύνηση αναγκαιότητας και ανεύρεση θέσεων ανάσχεσης πλημμύρας στην ορεινή λεκάνη του χειμάρρου Σαρανταποτάμου. Οριοθέτηση και έργα διευθέτησης.

6. Μελέτη οριοθέτησης διευθέτησης ρέματος Γιακουμή και ρέματος Λούτσας Δυτικού Τομέα Θριάσιου Πεδίου.

7. Οριοθέτηση και έργα διευθέτησης ρέματος Καμάρας - Κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στο Δήμο Μεγαρέων

8. Αντιπλημμυρικά έργα και δίκτυα Ν. Αττικής (Αγ. Μαρίνα, Λαγονήσι)

9. Διευθέτηση τμήματος χειμάρρου Αγίας Παρασκευής

10. Μελέτες οριοθέτησης και διευθέτησης ρεμάτων Ν. Περάμου».

ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Πώς τα drone άλλαξαν το τρόπο αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων

Νέο εξοπλισμό θα προμηθευτεί το επόμενο χρονικό διάστημα η Πυροσβεστική Υπηρεσία στην Κρήτη, μετά από τη διάθεση κονδυλίου ύψους 1,5 εκατομμυρίου ευρώ από την Περιφέρεια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο νέος εξοπλισμός, θα αναβαθμίσει τεχνολογικά τις υπηρεσίες και το έργο της Πυροσβεστικής είτε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διοικητής Πυροσβεστικών Υπηρεσιών του νησιού Νίκος Λαγουδάκης που επισήμανε ότι με την τεχνολογική εξέλιξη και την προμήθεια αυτών των εργαλείων, ενισχύεται η δυναμική της υπηρεσίας, τόσο ως προς τον τρόπο αντιμετώπισης περιστατικών όσο και ως προς το χρόνο επέμβασης. Στον νέο εξοπλισμό, συγκαταλέγεται και ένα νέας τεχνολογίας drone με το οποίο η Πυροσβεστική θα μπορεί να ενισχύσει το έργο της, στο δύσκολο ανάγλυφο της Κρήτης.

«Με τα νέα μέσα έχει αλλάξει ο τρόπος με τον οποίο λειτου-

ρούμε για να αντιμετωπίσουμε δασικές πυρκαγιές, έκτακτες καταστάσεις αλλά και τις αναζητήσεις που αποτελούν ένα μεγάλο μέρος της δράσης μας. Είναι σαφές ότι με τα drone διευκολύνεται όχι μόνο το έργο των πυροσβεστών, αλλά μειώνεται και ο χρόνος που χρειάζεται για την αντιμετώπιση περιστατικών» δήλωσε ο κ. Λαγουδάκης.

Εκτός από το drone, προβλέπεται η ενίσχυση του εξοπλισμού με πυροσβεστικά οχήματα, με εργαλεία για τη λειτουργία της 3ης ΕΜΑΚ, ένα κλιμακοφόρο για τα Χανιά αλλά και μικρά οχήματα που θα δώσουν τη δυνατότητα στην υπηρεσία, να ανταποκριθεί ακόμη καλύτερα και αμεσότερα στις απαιτήσεις. «Με τη χρήση των νέων μέσων η Πυροσβεστική θα μπορεί να λειτουργήσει πιο αποτελεσματικά και άμεσα. Το έχουμε άλλωστε δει σε πολλές περιπτώσεις πόσο βοηθούν. Θα σας θυμίσω ότι πριν από ένα χρόνο, στην τραγωδία με την οικο-

γένεια στην περιοχή των Μοιρών, όπου το drone “σκανάρισε” το ποτάμι για να εντοπίσει το όχημα μέσα στο οποίο βρίσκονταν οι άνθρωποι. Αυτή τη δουλειά αν έπρεπε να την κάνουν δύτες, θα έπρεπε να επιχειρούν επί ώρες. Επιπλέον σε μια περιοχή όπως η ενδοχώρα της Κρήτης, τα φαράγγια και τα απόκρημνα σημεία, θα χρειαζόνταν πολύ χρόνο και ορειβατικό εξοπλισμό για να προσεγγιστούν» τόνισε ο κ. Λαγουδάκης. Ο διοικητής Πυροσβεστικών Υπηρεσιών αναφέρθηκε και στις αναζητήσεις ατόμων στη διάρκεια περιπατητικών και ορειβατικών διαδρομών, επισημαίνοντας ότι η νέα τεχνολογία αποτελεί πλέον αναπόσπαστο κομμάτι της λειτουργίας τους, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την επόμενη μέρα στην Πυροσβεστική και το πώς, αλλά κυρίως πόσο αποτελεσματικά θα μπορεί να επεμβαίνει, σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ: ΑΠΟ ΤΑ 107 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2016 ΣΤΑ 75 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΗΜΕΡΑ

Στόχος κάτω από 30 δισ. ευρώ το 2021



Συνεχίζουν με αμείωτους ρυθμούς οι τράπεζες την προσπάθεια μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ), που συνεχίζει να παραμένει η μεγαλύτερη πρόκληση τους εγχώριου τραπεζικού συστήματος. Η προσπάθεια αυτή - όπως χαρακτηριστικά έχει επισημάνει στο παρελθόν ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank και πρόεδρος Συντονιστικής Επιτροπής της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) για τη Διαχείριση Θεόδωρος Καλαντώνης - είναι «θηριώδης» και έχει οδηγήσει σε ουσιαστικά αποτελέσματα, καθώς από τα 107,2 δισ. ευρώ τον Μάρτιο του 2016 έχουν υποχωρήσει στα περίπου 75 δισ. ευρώ στα μέσα του 2019.

Η μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων κατά 32 δισ. ευρώ σε μια δύσκολη μάστιγα για την οικονομία περίοδο, όπως έχουν αναφέρει τραπεζικά στελέχη, αποτελεί επιτυχία για το εγχώριο τραπεζικό σύστημα, και κινείται στον στόχο που έχει να επιστρέψει στην κανονικότητα και να αφιερωθεί με όλες τις δυνάμεις στη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας. Στόχος των ελληνικών τραπεζών είναι στο τέλος του 2021 τα ΜΕΔ να διαμορφωθούν σε επίπεδο σημαντικά κάτω των 30 δισ. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό, η κάθε τράπεζα ακολουθεί τη δική της στρατηγική, ενώ θα μπορεί πλέον να εκμεταλλευθεί συμπληρωματικά και το «Σχέδιο Ηρακλής» που εγκρίθηκε την εβδομάδα που μας πέρασε από την ΕΕ.

«Σχέδιο Ηρακλής»

Το σχέδιο Ηρακλής, όπως ανέφερε το υπουργείο Οικονομικών, αποτελεί μία συστημική λύση εμβέλειας για τη ριζική αντιμετώπιση των «κόκκινων» δανείων που θα μειώσει τον όγκο τους, ο οποίος στερούσε τη ρευστότητα από την αγορά. Είναι μία λύση που στηρίζεται στην αγορά γιατί αντλεί τα κεφάλαια από τους επεν-

δυτές και δεν επιβαρύνει τον Έλληνα φορολογούμενο και τον κρατικό προϋπολογισμό. Το σχέδιο Ηρακλής, τόνισε το υπουργείο με αφορμή την έγκριση του από την ΕΕ, έγινε δυνατό χάρη στην κυβερνητική αλλαγή, η οποία δημιούργησε τις ευνοϊκές συνθήκες φθηνού δανεισμού με χαμηλά έως αρνητικά επιτόκια, όπως έδειξε η έκδοση των τρίμηνων εντόκων γραμματίων του δημοσίου.

Το συγκεκριμένο σχέδιο είναι ελκυστικό για τους επενδυτές, γιατί προσφέρει ομόλογα με θετικές αποδόσεις σε μία εποχή αρνητικών επιτοκίων. Προσφέρει έναν καινοτόμο μηχανισμό, καθώς για πρώτη φορά στην Ευρωζώνη μία χώρα που δεν διαθέτει επενδυτική βαθμίδα, θα έχει πρόσβαση στις αγορές για να μπορέσει να εξαλείψει το πρόβλημα των κόκκινων δανείων. Αποτελεί το πρώτο μέρος της ευρύτερης κυβερνητικής στρατηγικής για την ανάπτυξη και τη δημιουργία καλοπληρωμένων θέσεων εργασίας. Χάρη στο σχέδιο αυτό, οι τράπεζες θα μπορέσουν να ξεγιάνουν γρήγορα τους ισολογισμούς τους και να στραφούν στον πραγματικό τους ρόλο, που είναι η χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας. Η υλοποίηση του σχεδίου θα επιτρέψει στους πολίτες, τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση στο φθινό τραπεζικό δανεισμό, ανέφερε το υπουργείο στην ανακοίνωσή του.

Στο ίδιο μήκος κύματος ο υφυπουργός Οικονομικών, Γ. Ζαββός, απύθυνε κάλεσμα στις τράπεζες να συμμετάσχουν στο σχέδιο μείωσης «κόκκινων» δανείων «Ηρακλής» και επισήμανε ότι χωρίς την επιβάρυνση των φορολογουμένων και του προϋπολογισμού, δίνεται η δυνατότητα στις τράπεζες να μειώσουν τα «κόκκινα» τους δάνεια κατά 30 δισ. ευρώ ή κατά 40%. Η κυβέρνηση έχει κάνει το χρέος της, καιρός είναι να κάνουν και οι τράπεζες το δικό τους επιταχύνοντας τις τιτλοποιήσεις των «κόκκινων» δανείων, ανέφερε.

Η διαδικασία μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων πρέπει να προχωρήσει όσο το δυνατό πιο γρήγορα

Από την πλευρά του ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, Κλάους Ρέγκλιγγκ, ερωτηθείς σε συνέντευξη Τύπου στο Λουξεμβούργο σχετικά με την απόφαση της ΕΕ για το σχέδιο «Ηρακλής» της ελληνικής κυβέρνησης, επισήμανε ότι η διαδικασία μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ελλάδα πρέπει να προχωρήσει όσο το δυνατό πιο γρήγορα. Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια είναι το μεγαλύτερο

οικονομικό πρόβλημα της Ελλάδας καθώς το ποσοστό τους είναι το υψηλότερο στην Ευρώπη, σημείωσε ο Κ. Ρέγκλιγγκ, προσθέτοντας ότι παρ' όλο που υπάρχει μια μείωση που αποτελεί πρόοδο, το σημείο εκκίνησης ήταν πολύ υψηλό. Είναι σημαντικό αυτή η διαδικασία να συνεχιστεί όσο το δυνατό πιο γρήγορα έτσι ώστε οι ελληνικές τράπεζες να παίξουν και πάλι το ρόλο που παίζουν σε κάθε υγιή οικονομία, παρέχοντας δάνεια, κατέληξε ο Κ. Ρέγκλιγγκ.

Το σχέδιο Ηρακλής σημαντικό βήμα προς την ορθή κατεύθυνση αντιμετώπισης του προβλήματος. Την ίδια στιγμή ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, σε ομιλία του την εβδομάδα που μας πέρασε, τόνισε ότι η αντιμετώπιση του προβλήματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων, που παραμένουν σε υψηλό επίπεδο (43,6% του συνόλου των δανείων), είναι κρίσιμος παράγοντας για την ευρωστία του τραπεζικού συστήματος και την ικανότητά του να χρηματοδοτεί τις επενδύσεις και να στηρίζει την πραγματική οικονομία. Ο υψηλός λόγος των ΜΕΔ των ελληνικών τραπεζών ήταν μια από τις πρώτες και πιο ορατές επιπτώσεις της χρηματοπιστωτικής και οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα. Την τελευταία τριετία και μέχρι τα μέσα του 2019, το απόθεμα των ΜΕΔ υποχώρησε ως απόλυτο μέγεθος σημαντικά κατά περίπου 30 δισ. ευρώ, ως επί το πλείστον μέσω διαγραφών και πωλήσεων δανείων. Επίσης, το θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση του ιδιωτικού χρέους ενισχύθηκε μέσω σειράς μεταρρυθμίσεων είπε ο διοικητής.

Οι τέσσερις μεγάλες τράπεζες έχουν συμφωνήσει με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και τον Ενιαίο Εποπτικό Μηχανισμό (SSM) φιλόδοξους στόχους για τη μείωση των ΜΕΔ, ενώ οι μικρότερες έχουν συμφωνήσει παρόμοιους στόχους με την Τράπεζα της Ελλάδος. Βάσει αυτών των στόχων, το ποσοστό των ΜΕΔ πρέπει να μειωθεί στο 35% μέχρι το τέλος του 2019 και κοντά στο 20% μέχρι το τέλος του 2021. Πρέπει να σημειωθεί όμως ότι, ακόμη και αν επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι, το ποσοστό των ΜΕΔ των ελληνικών τραπεζών θα είναι υπερπενταπλάσιο του μέσου όρου της ΕΕ. Υπό το πρίσμα αυτό είναι σημαντικό να εφαρμοστούν συστημικές λύσεις, που θα λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις προσπάθειες που καταβάλλουν οι ίδιες οι τράπεζες για την ταχεία βελτίωση της ποιότητας του ενεργητικού τους, τόνισε ο διοικητής.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ.ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΣΤΟΝ «ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟ»: ΜΕΛΗΜΑ ΜΑΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟ «BUSINESS DRAIN»

Βασικό μας μέλημα είναι να σταματήσουμε το «business drain» και να επαναπαρτίσουμε όσες επιχειρήσεις «έφυγαν» για το εξωτερικό αναφέρει, μεταξύ άλλων, σε συνέντευξή του στην κυριακάκη εφημερίδα Φιλελεύθερος της Κυριακής, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος πραγματοποιεί τριήμερη επίσκεψη στην Κύπρο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχουμε ήδη», υπογραμμίζει, «δρομολογήσει τη δημιουργία ενός σταθερού και συνεκτικού φορολογικού πλαισίου, που θα περιλαμβάνει τη μείωση της φορολογίας, των μερισμάτων και των ασφαλιστικών εισφορών στις επιχειρήσεις. Ενώ με το τελευταίο νομοσχέδιο που καταθέσαμε στη Βουλή, ενδεικτικά, δημιουργούμε καλύτερες προϋποθέσεις για την προσέλκυση και υλοποίηση επενδύσεων. Σύμφωνα με τις προβλέψεις του, καταργούνται οι παρωχημένοι «βαθμοί όχλησης» που επιβαρύνουν χρονικά και οικονομικά τις αδειοδοτικές διαδικασίες των μεταποιητικών δραστηριοτήτων, δίνονται κίνητρα για την εγκατάσταση επιχειρήσεων σε επιχειρηματικά πάρκα, δημιουργείται Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, επιταχύνεται η αξιολόγηση και παρακολούθηση υλο-

ποίησης των επενδυτικών σχεδίων, επισπεύδεται η αδειοδότηση για κεραίες των τηλεπικοινωνιακών παρόχων, θέτονται δικλίδες αποτροπής της αδήλωτης εργασίας, θεσμοθετείται Μητρώο Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων και Οργανώσεων Εργοδοτών, επιταχύνεται η δικαστική διαδικασία».

Ερωτηθείς αν θεωρεί ότι η κρίση τελείωσε στην Ελλάδα, ο κ. Σταϊκούρας αφού σημειώνει ότι «ο δρόμος που επί χρόνια βαδίζουμε υπήρξε δύσβατος και ανηφορικός» και το οικονομικό και κοινωνικό κόστος «υπήρξε μεγάλο», εκτιμά ότι τώρα «η κλίση της ανηφόρας μειώνεται. Εργαζόμαστε σκληρά και συστηματικά για να την μηδενίσουμε και να καταστήσουμε την Ελλάδα, το ταχύτερο δυνατόν, μια πλήρως κανονική, ευρωπαϊκή, δυτικού τύπου οικονομία. Και το πράττουμε γνωρίζοντας ότι μαγικές συνταγές και εύκολες λύσεις δεν υφίστανται».

Απαντώντας σε ερώτηση για το αν θα υπάρξουν φοροελαφρύνσεις κυρίως για χαμηλά και μεσαία εισοδηματικά στρώματα, ο κ. Σταϊκούρας τονίζει ότι «έχουμε ήδη αποδείξει, με τη μεγάλη μείωση του ΕΝΦΙΑ και το βελτιωμένο πλαίσιο ρυθμίσεων οφει-

λών, ότι η κυβέρνηση όταν υφίσταται δημοσιονομικός χώρος τον αξιοποιεί επ' ωφελεία κυρίως των χαμηλότερων εισοδηματικών στρωμάτων και της μεσαίας τάξης. Και αυτό γίνεται και με τα μέτρα που δρομολογούμε και τα οποία περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό. Αφού πέρα από τη μείωση του φόρου φυσικών προσώπων για τα χαμηλότερα εισοδήματα, μειώνεται η φορολογία στα νομικά πρόσωπα, μέτρο που αφορά και χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις». Και συμπληρώνει: «Το αφορολόγητο διατηρείται, ενώ παρέχεται πρόσθετο αφορολόγητο 1.000 ευρώ για κάθε παιδί, μέχρι και τα 4 τέκνα, διευρύνοντας το υφιστάμενο σήμερα καθεστώς. Με τα μέτρα αυτά, όλα τα εισοδηματικά στρώματα έχουν όφελος στο διαθέσιμο εισόδημα, το οποίο είναι –σε ποσοστό– μεγαλύτερο στα χαμηλότερα κλιμάκια. Έτσι προκύπτει μείωση των εισοδηματικών ανισοτήτων. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις μας, για δηλωθέντα εισοδήματα έως 8.500 ευρώ, η συνολική φορολογική επιβάρυνση μειώνεται, κατά μέσο όρο, 20%. Αντίθετα, η αντίστοιχη μείωση σε υψηλά εισοδήματα, άνω των 26.000 ευρώ, ανέρχεται σε μονοψήφιο ποσοστό».

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στο επίκεντρο συνάντησης του Δημάρχου Ιλίου με τον Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών

Σε ανακοίνωσή του ο Δήμος Ιλίου υπογραμμίζει:

«Την πρώτη επίσκεψη εργασίας μετά την ανάληψη των καθηκόντων του πραγματοποιήσε, την Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2019 στο Δημαρχείο Ιλίου, ο Αντιπεριφερειάρχης Δυτικού Τομέα Αθηνών Ανδρέας Λεωτσάκος. Ο κ. Λεωτσάκος είχε συνάντηση με τον Δήμαρχο Ιλίου Νίκο Ζενέτο και, επί τόπου, τέθηκε η υλοποίηση έργων που βρίσκονται από το παρελθόν σε εξέλιξη ή παραμένουν στο «σურτίρι» της Περιφέρειας.

Ο Δήμαρχος Ιλίου ζήτησε να προχωρήσει το έργο ανάπλασης της Λεωφόρου Αγίου Νικολάου και η ολοκλήρωση του Πολυδύναμου Βιοκλιματικού Κέντρου, προκειμένου να καταστεί λειτουργικό ενώ χαρακτήρισε ως έργο προτεραιότητας την ανάπλαση της Λεωφόρου Πετρουπόλεως, για το οποίο υπάρχει έτοιμη μελέτη

και θα πρέπει, αμέσως μετά την τακτοποίηση πολεοδομικών θεμάτων, να ενταχθεί στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας.

«Ο Δήμος Ιλίου αντιμετωπίστηκε με άριστους όρους τόσο από την προηγούμενη κυβέρνηση, όσο και από την Περιφέρεια. Αδικηθήκαμε σε σημείο που να θεωρούμαστε «πληγέντες» από την πολιτική των δύο μέτρων και δύο σταθμών που ακολουθήθηκε στην Αυτοδιοίκηση. Για αυτό επιβάλλεται να ενταχθούμε σε ειδικό πρόγραμμα, ώστε να μπορούμε να μιλάμε για δικαιοσύνη» σημείωσε ο κ. Ζενέτος. Χαρακτήρισε δε ως εξαιρετική επιλογή του κ. Πατούλη για την Αντιπεριφέρεια τον Ανδρέα Λεωτσάκο, ο οποίος είναι «φιλος και συνοδοιπόρος από την εποχή που υπηρετούσε τον Α΄ Βαθμό Αυτοδιοίκησης».

Από την πλευρά του, ο Αντιπεριφερειάρχης Δυτικού Τομέα Αθηνών εξήρε την οργάνωση και την άρτια δομή που διαθέτει ο Δήμος Ιλίου, γεγονός που, όπως ανέφερε, μπορεί να τον καταστήσει πρωταγωνιστή στη Δυτική Αθήνα και εμφανίστηκε απολύτως θετικός στα αιτήματα του Δημάρχου. «Έχετε κρατήσει το Δήμο σε πολύ καλή κατάσταση. Είμαστε εδώ για να ιεραρχήσουμε τα έργα, να τα προχωρήσουμε και να βοηθήσουμε στην καθημερινότητα. Η άριστη συνεργασία μαζί σας είναι μονόδρομος» επισήμανε.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν επίσης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωάννης Χαραλαμπόπουλος και οι Αντιδήμαρχοι του Δήμου».

«ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ: ΑΠΟ ΤΑ 107 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2016 ΣΤΑ 75 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΗΜΕΡΑ

Συνέχεια από τη σελ 14

Στο πλαίσιο αυτό το σχέδιο «Ηρακλής», που εγκρίθηκε από την ΕΕ, στηρίζεται στο σχήμα προστασίας ενεργητικού (APS) μέσω παροχής κρατικής εγγύησης ύψους 9 δις. ευρώ, στο ασφαλέστερο (senior) μερίδιο της πτωχοποίησης που θα πραγματοποιηθεί. Το σχήμα αυτό, που πρέπει να εξειδικευθεί μέσω του εφαρμοστικού νόμου, είναι ένα σημαντικό βήμα προς την ορθή κατεύθυνση αντιμετώπισης του προβλήματος. Δεδομένου όμως του μεγέθους αυτού του προβλήματος, το βήμα αυτό δεν είναι αρκετό και πρέπει σε αμέσως επόμενο στάδιο να συμπληρωθεί και από άλλα, περισσότερο ολιστικά και συστηματικά σχήματα, όπως αυτό που έχουν επεξεργαστεί οι υπηρεσίες της Τράπεζας της Ελλάδος, ανέφερε ο

Γιάννης Στουρνάρας.

Οι ελληνικές τράπεζες ανταποκρίνονται στην πρόκληση μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων

Σε ομιλία του στο δεύτερο Athens Investment Forum, ο επικεφαλής Οικονομολόγος του Ομίλου της Eurobank και πρόεδρος του Επιστημονικού Συμβουλίου της ΕΕΤ, Τάσος Αναστασάτος, τόνισε ότι οι ελληνικές τράπεζες ανταποκρίνονται στην πρόκληση μείωσης των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων, υπεραποδίδοντας έναντι των στόχων που έχουν τεθεί. Η βασικότερη προϋπόθεση όμως για την επιστροφή θετικών ρυθμών πιστωτικής επέκτασης αφορά την ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση της ζήτησης για δάνεια. Αυτό αναμένεται να ακολουθήσει την ανάκαμψη της οικονομίας και όχι να προηγηθεί, γεγονός που θέτει τις προϋποθέσεις

ώστε η αναπτυξιακή προσπάθεια να οικοδομηθεί σε πιο διατηρήσιμη βάση σε σχέση με το παρελθόν, πρόσθεσε.

Όσον αφορά την ικανότητα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος να χρηματοδοτήσει επενδύσεις και ανάπτυξη, τόνισε ότι οι ελληνικές τράπεζες διαθέτουν κεφαλαιακή επάρκεια κι έχουν βελτώσει σημαντικά τη ρευστότητά τους μέσω επιστροφής καταθέσεων και πρόσβασης στη διατραπεζική αγορά. Επιπλέον, η μείωση του κινδύνου της χώρας και η επεκτατική νομισματική πολιτική της ΕΚΤ έχουν συντελέσει στη σημαντική μείωση του κόστους δανεισμού των επιχειρήσεων κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες από τον Δεκέμβριο του 2011, ενώ υπάρχει δυναμική περαιτέρω μείωσης, με την προϋπόθεση της εφαρμογής φιλοαναπτυξιακών πολιτικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΔΗΛΩΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ Και οι αλλαγές στο πλαίσιο λειτουργίας των συνδικαλιστικών οργανώσεων

Μέτρα για την αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας, την προστασία εργαζομένων μερικής απασχόλησης και για το πλαίσιο λειτουργίας των συνδικαλιστικών οργανώσεων, θεσπίζει, μεταξύ άλλων, το υπουργείο Εργασίας, με τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό σχέδιο νόμου, υπό τον τίτλο «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις», το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση του σχεδίου νόμου, στον τομέα της αδήλωτης εργασίας, το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο κρίνεται σκόπιμο να ενισχυθεί, ώστε να αντιμετωπιστεί πιο αυστηρά, αλλά και πιο αποτελεσματικά, το φαινόμενο της αδήλωτης εργασίας. Παράλληλα, το υπουργείο Εργασίας επισημαίνει ότι, με τις διατάξεις που προωθεί σχετικά με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, επιδιώκει την αξιοπιστή διασφάλιση της πληρότητας και της διαφάνειας σε σχέση με την ταυτότητα και την αντιπροσωπευτική δυνατότητα των οργανώσεων των κοινωνικών εταίρων.

Συστηματοποίηση των ελέγχων και υποχρεωτικοί επανέλεγχοι Εκτός από τις κυρώσεις οικονομικού χαρακτήρα (πρόστιμο), που ήδη προβλέπονται με τις ισχύουσες διατάξεις, θεσπίζεται η συστηματοποίηση των ελέγχων με τη διενέργεια υποχρεωτικών επανελέγχων εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος σε εργοδότες ή επιχειρήσεις οι οποίοι/ες έχουν ήδη τελήσει παράβαση αδήλωτης εργασίας. Με την προτεινόμενη ρύθμιση, καθίσταται υποχρεωτική η διενέργεια επανέλεγχου, εντός χρονικού διαστήματος 12 μηνών από τη διαπίστωση της πρώτης παράβασης, σε εργοδότες ή επιχειρήσεις που έχουν ήδη εντοπιστεί να διαπράττουν παραβάσεις αδήλωτης εργασίας.

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, «το μέτρο αυτό, εντασσόμενο στο πλαίσιο της συνολικής ενίσχυσης και συστηματοποίησης της ελεγκτικής δράσης, αποσκοπεί στην αντιμετώπιση τυχόν φαινομένων υποτροπής των επιχειρήσεων ή εργοδοτών που είχαν παραβατική συμπεριφορά. Παράλληλα, μέσω της θέσπισης ενός χρονικού διαστήματος 12 μηνών, εντός του οποίου καθίσταται υποχρεωτικός ο επανέλεγχος, ώστε να διαπιστωθεί η συμμόρφωση στη νομιμότητα, αποτρέπονται με αποτελεσματικό τρόπο φαινόμενα νέων παραβάσεων και δημιουργούνται ισχυρά αντικίνητρα, προκειμένου να επιτευχθεί η συμμόρφωση των παραβατικών επιχειρήσεων και εργοδοτών».

Μητρώο Παραβατών για την Αδήλωτη Εργασία

Επίσης, προβλέπεται η δημιουργία στο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» «Μητρώου Παραβατών για την Αδήλωτη Εργασία», στο οποίο θα καταχωρούνται οι επιχειρήσεις και, γενικώς, οι εργοδότες- φυσικά και νομικά πρόσωπα -στους οποίους επιβάλλονται κυρώσεις για απασχόληση εργαζομένων με αδήλωτη εργασία. Οι επιχειρήσεις και οι εργοδότες που έχουν παραβατική συμπεριφορά θα αποκλείονται από ευμενείς ασφαλιστικές ρυθμίσεις.

Πότε μειώνεται το πρόστιμο

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί η μη αναγραφή εργαζομένου σε ισχύοντα πίνακα προσωπικού που τηρείται από τον εργοδότη, επιβάλλεται στον εργοδότη πρόστιμο ποσού 10.500 ευρώ

για κάθε αδήλωτο εργαζόμενο.

Αν, εντός 10 εργάσιμων ημερών από την ημέρα του ελέγχου, ο εργοδότης προβεί στην πρόσληψη του εργαζομένου ή των εργαζομένων που διαπιστώθηκαν ως αδήλωτοι, με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας πλήρους απασχόλησης, διάρκειας τουλάχιστον 12 μηνών, το πρόστιμο των 10.500 ευρώ ορίζεται στο ποσό των 2.000 ευρώ.

Ειδικά, στις περιπτώσεις εποχικών εργασιών, το προβλεπόμενο πρόστιμο για αδήλωτη εργασία μειώνεται στο ποσό των 5.000 ευρώ, αντί 10.500 ευρώ που ισχύει, σε περίπτωση πρόσληψης του εργαζομένου με σύμβαση εργασίας πλήρους απασχόλησης, διάρκειας τουλάχιστον τριών μηνών. Εφόσον ο χρόνος λειτουργίας της εποχικής επιχείρησης ή εκμετάλλευσης δεν επαρκεί για τη συμπλήρωση του ελάχιστου απαιτούμενου χρόνου απασχόλησης (τρίμηνο), ο εργοδότης υποχρεούται να συμπληρώσει τον υπόλοιπο χρόνο του τριμήνου κατά την επόμενη περίοδο λειτουργίας.

Μέτρα για την προστασία εργαζομένων μερικής απασχόλησης

Κατά την κατάρτιση της σύμβασης εργασίας ή κατά τη διάρκεια της, ο εργοδότης και ο μισθωτός μπορούν με έγγραφη ατομική σύμβαση να συμφωνήσουν, ημερήσια ή εβδομαδιαία ή δεκαπενθήμερη ή μηνιαία εργασία, για ορισμένο ή αόριστο χρόνο, η οποία θα είναι μικρότερης διάρκειας από την κανονική (μερική απασχόληση). Αν η συμφωνία αυτή δεν καταρτιστεί εγγράφως ή δεν γνωστοποιηθεί εντός οκτώ ημερών από την κατάρτισή της στην οικεία Επιθεώρηση Εργασίας, τεκμαίρεται η πλήρης απασχόληση του μισθωτού.

Επίσης, αν παρασχεθεί εργασία, πέραν της συμφωνημένης, ο μερικώς απασχολούμενος δικαιούται αντίστοιχες αμοιβές με προσαύξηση 12% επί της συμφωνηθείσας αμοιβής για κάθε επιπλέον ώρα εργασίας που θα παράσχει.

Παράλληλα, με ξεχωριστή διάταξη, προβλέπεται ότι ο μερικώς απασχολούμενος, επί προσφοράς εργασίας με ίσους όρους από μισθωτούς της ίδιας κατηγορίας, έχει δικαίωμα προτεραιότητας για πρόσληψη σε θέση εργασίας πλήρους απασχόλησης στην ίδια επιχείρηση.

Μητρώο Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων και Οργανώσεων Εργοδοτών

Με προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται η δημιουργία στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Μητρώου Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων και Ενώσεων Προσώπων Εργαζομένων και Μητρώου Οργανώσεων Εργοδοτών, στα οποία καταχωρούνται κρίσιμα στοιχεία των συνδικαλιστικών οργανώσεων των εργαζομένων και των οργανώσεων των εργοδοτών.

Στα Μητρώα Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων και Οργανώσεων Εργοδοτών εγγράφονται υποχρεωτικά όλες οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων, οι ενώσεις προσώπων εργαζομένων και οι οργανώσεις εργοδοτών και, ειδικά, αυτές που συνάπτουν συλλογικές συμβάσεις εργασίας ή αυτές που ορίζουν εκπροσώπους τους στα όργανα διοίκησης

των εποπτευόμενων φορέων από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, καθώς και σε συλλογικά όργανα του υπουργείου.

Όπως επισημαίνεται στην αιτιολογική έκθεση, άμεσο στόχο αποτελεί η αξιόπιστη διασφάλιση της πληρότητας και της διαφάνειας σε σχέση με την ταυτότητα και την αντιπροσωπευτική δυνατότητα των οργανώσεων των κοινωνικών εταίρων, η οποία αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την εμπέδωση της αποτελεσματικότητας των συλλογικών διαπραγματεύσεων και της εφαρμογής των όρων των συλλογικών συμβάσεων εργασίας για τους εξής λόγους:

- Επιτρέπει σε κάθε συνδικαλιστική οργάνωση εργαζομένων, ένωση προσώπων εργαζομένων και οργάνωση εργοδοτών, να γνωρίζουν αμέσως τη νομική ταυτότητα του φορέα που καλεί σε συλλογική διαπραγμάτευση, ζητώντας στοιχεία από το αντίστοιχο Μητρώο.

- Συμβάλλει στην ταχεία και ασφαλή διάγνωση της αντιπροσωπευτικότητας των συνδικαλιστικών οργανώσεων των εργαζομένων με το αριθμητικό κριτήριο της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 1876/1990.

- Διευκολύνει την ασφαλή διάγνωση του πλήθους των εργαζομένων που απασχολούνται από τις επιχειρήσεις δεσμευόμενης εργοδοτικής οργάνωσης, για τη διάγνωση του αριθμητικού κριτηρίου κάλυψης εργαζομένων προς επέκταση κλαδικής ή ομοιοεπαγγελματικής συλλογικής σύμβασης.

- Συμβάλλει στη διαφάνεια των οικονομικών στοιχείων των οργανώσεων, ειδικά αν χρηματοδοτούνται από κρατικούς πόρους ή συγχρηματοδοτούμενους πόρους.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, η ρύθμιση αυτή αφενός μεν σέβεται τη συνδικαλιστική ελευθερία αφετέρου δε δεν γεννάται ζήτημα παραβίασης των διατάξεων περί δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των μελών των συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων, των ενώσεων προσώπων εργαζομένων και των οργανώσεων των εργοδοτών, καθώς δεν θα καταχωρούνται προσωπικά δεδομένα, αλλά μόνο δημόσια έγγραφα, όπως το καταστατικό σύστασης της εκάστοτε οργάνωσης και ενδεδειγμένη τροποποίησης αυτού, ο απρόσωπος συνολικός αριθμός των μελών των συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων και των οργανώσεων των εργοδοτών, καθώς και του πλήθους των εργαζομένων που απασχολούν οι επιχειρήσεις-μέλη των εργοδοτικών οργανώσεων ανά κατηγορία, κλάδο και ειδικότητα.

Δυνατότητα ψηφοφορίας, μέσω ηλεκτρονικής ψήφου

Μεταξύ άλλων, «προκειμένου να διευκολυνθεί η συμμετοχή των μελών των συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων και οργανώσεων εργοδοτών στη λήψη αποφάσεων των γενικών συνελεύσεων και των λοιπών οργάνων διοίκησης, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων περί κήρυξης απεργίας, θεσπίζεται δυνατότητα διεξαγωγής και με ηλεκτρονική ψήφο, με όρους που διασφαλίζουν τη διαφάνεια και τη μυστικότητα», σύμφωνα με ξεχωριστή διάταξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΡΙΝΟ ΠΙΕΡΙΑΣ

Τέλος στα σχέδια τσιμεντοποίησης του υγρότοπου στον Κορίνο Πιερίας έβαλε το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ). Η απόφαση είναι ιδιαίτερα σημαντική, γιατί όχι μόνο ακυρώνει την καταστροφή ενός σημαντικού βιοτόπου (ίσως το τελευταίο παρθένο κομμάτι της παράκτιας ζώνης της Πιερίας), αλλά και γιατί υποδεικνύει στο υπουργείο Περιβάλλοντος ότι η περιοχή θα έπρεπε να είχε συμπεριληφθεί στα όρια του Εθνικού Πάρκου και όχι να αντιμετωπίζεται με πολεοδομικά εργαλεία, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λάλιου στην «Καθημερινή».

Η προσπάθεια για την ανέγερση ενός παραθεριστικού οικισμού κατ' εκτίμηση 6.500 κατοίκων στην παράκτια περιοχή του Κορινού ξεκίνησε με πρωτοβουλία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '90. Με διαδοχικές αποφάσεις, το ΥΠΕΧΩΔΕ θέσπισε Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου στην παραλιακή περιοχή και κατόπιν ενέκρινε πολεοδομική μελέτη για τη δημιουργία του οικισμού «Ολυμπιάδα». Μόνο που μεγάλο μέρος της έκτασης του οικισμού βρισκόταν μέσα σε περιοχή Natura και Καταφυγίου Αγρίας Ζωής.

Το 2011, ο Δήμος Κατερίνης πραγματοποίησε παράνομες επεκτατικές και διανομές δρόμων στον υγρότοπο, με αποτέλεσμα

να ανοίξει υπόθεση εις βάρος της χώρας από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (η υπόθεση δεν έχει κλείσει γιατί ο δήμος αρνήθηκε να αποκαταστήσει τη ζημιά). Αντίθετα, το 2014 η τότε ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος ανέλαβε να «απεμπλέξει» την υπόθεση: αποκαταστήσει 4.000 στρέμματα του Καταφυγίου Αγρίας Ζωής και στη συνέχεια ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για τη δημιουργία του οικισμού, αγνοώντας τον φορέα του Εθνικού Πάρκου, που για πρώτη φορά τεκμηρίωσε επιστημονικά την ύπαρξη σημαντικών ειδών ορνιθοπανίδας στην περιοχή.

Προχθές, η παράλογη αυτή υπόθεση έλαβε τέλος, καθώς το Ε' τμήμα του ΣΤΕ (απόφαση 1936/19) ακύρωσε τους περιβαλλοντικούς όρους της «Ολυμπιάδας». Την προσφυγή είχαν ασκήσει πέντε περιβαλλοντικές οργανώσεις (WWF Ελλάς, Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, Μεσόγειος SOS και Καλλιστώ) και δύο τοπικοί περιβαλλοντικοί σύλλογοι. Το ΣΤΕ επισημαίνει ότι κατά τη θέσπιση της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου «δεν είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία οριοθέτησης του πυρήνα και των πυκνών απαιτούμενων ζωνών προστασίας του υγροβιότοπου των Αλυκών Κίτρους και της ευρύτερης περιοχής του» και για τον λόγο αυτό απορρίφθηκε η πολεοδομική μελέτη.

Επιπλέον, επισημαίνει ότι η απόφαση για το Εθνικό Πάρκο (Γαλλικού, Αϊδίου, Λουδία και Αλιάκμονα, της Αλυκίας Κίτρους και της λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου) έχει ακυρωθεί.

Επομένως, «η διοίκηση δεν μπορούσε να προχωρήσει στην ολοκλήρωση της πολεοδόμησής της περιοχής Β' κατοικίας και στην υλοποίησή της με την έκδοση της προσαρτημένης άδειας περιβαλλοντικών όρων, αλλά όφειλε να αναμείνει να ολοκληρωθεί προηγουμένως, με την επίκληση αποκλειστικής επιστημονικών κριτηρίων και όχι οικιστικών, η οριοθέτηση των προστατευόμενων περιοχών, η οποία οριοθέτηση παραμένει, άλλωστε, μέχρι σήμερα εκκρεμής». Περαιτέρω, η εξάριση τμήματος 520 στρεμμάτων από την προς πολεοδόμηση περιοχή «προσιστάζει περισσότερο σε πράξη πολεοδόμησης (καθορισμός ζωνών δόμησης, χρήσεων γης) παρά σε επιβολή περιβαλλοντικού όρου και δεν υποκαθιστά την επιβαλλόμενη οριοθέτηση των ανωτέρω προστατευόμενων περιοχών του Πάρκου και του υγροβιότοπου ως ενιαίου συνόλου, που είναι εθνικής αλλά και ευρωπαϊκής σημασίας και δεν διασφαλίζει την εκ του Συντάγματος και του νόμου επιβαλλόμενη πλήρη και αποτελεσματική προστασία τους, ως ιδιαίτερα σημαντικών και ευπαθών οικοσυστημάτων».

ΛΙΜΝΗ ΠΛΑΣΤΗΡΑ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ 4ΩΝ ΕΠΟΧΩΝ ΚΑΙ 365 ΗΜΕΡΩΝ

Την απόλυτη ηρεμία βιώνει όποιος επιλέξει να ξεκουραστεί στη Λίμνη Πλαστήρα, η οποία βρίσκεται 25 χλμ. περίπου δυτικά της Καρδίτσας, σε υψόμετρο 800 μέτρων, σε ένα μαγευτικό τοπίο. Δημιουργήθηκε στα τέλη της δεκαετίας του 1950 και φέρει το όνομα του εμπνευστή του έργου Νικόλαου Πλαστήρα. Η περιοχή της λίμνης έχει εξελιχθεί σε περιζήτητο τουριστικό προορισμό και πόλο έλξης χιλιάδων επισκεπτών σε όλες τις εποχές του έτους, από κάθε γωνιά της χώρας. Απολαυστική και μοναδική είναι η περιμετρική περιήγηση της λίμνης, η οποία καλύπτει απόσταση περίπου 55 χλμ., όπου ο επισκέπτης συναντά ένα ξεχωριστό φυσικό κάλλος και εναλλαγές στο τοπίο, σε συνδυασμό με την απέραντη λίμνη που απλώνεται μπροστά του.

«Η υλοποίηση του έργου του οδικού άξονα Μουζάκι – Λίμνη Πλαστήρα από την Περιφέρεια Θεσσαλίας» τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος του δήμου Λίμνης Πλαστήρα Παναγιώτης Νάνος «θα προσδώσει πολλαπλά οφέλη σε όλη την περιοχή, καθώς ενώνει δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς οι οποίοι

είναι επισκέψιμοι καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου», με σίγουρη προσθήκη, «την περαιτέρω ανάπτυξη των περιοχών της Λίμνης Πλαστήρα».

Αποτελεί αναγκαιότητα, επισημαίνει ο ίδιος, για την τουριστική ανάπτυξη της λίμνης η κατασκευή του εν λόγω έργου, καθώς αποτελεί για πολλά χρόνια, ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της Δυτικής Θεσσαλίας. Ο επισκέπτης που θα βρεθεί στην περιοχή, μπορεί να ασχοληθεί με το ψάρεμα, την ορειβασία, την τοξοβολία, την ποδηλασία, να επισκεφθεί μοναστήρια και άλλα αξιοθέατα, και να γευτεί την πλούσια τοπική κουζίνα με την απαραίτητη γεύση της που προσφέρουν οι ταβέρνες και τα ξενοδοχεία της περιοχής. Ή να γευτεί τα φημισμένα κρασιά του Μεσσηνικού με αναγνωρισμένη Ονομασία Προέλευσης την ποικιλία «Μαύρο Μεσσηνικό».

Έχουμε βάλει, κυρίαρχο στόχο, ως νέα δημοτική αρχή να αυξήσουμε την επισκεψιμότητα στη Λίμνη Πλαστήρα, επενδύοντας καθημερινά στον άνθρωπο και τις ανάγκες του, τονίζει ο κ. Νά-

νος, προσθέτοντας, πως η Λίμνη Πλαστήρα διαθέτει σύγχρονες υποδομές σε όλους τους τομείς που μπορούν να ικανοποιήσουν και τον πιο απαιτητικό επισκέπτη. Το Επιχειρησιακό Σχέδιο που εκπόνησε η νέα δημοτική αρχή, περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τουρισμό 4 εποχών και 365 ημερών στη λίμνη Πλαστήρα. Στοιχευμένες δράσεις και επενδύσεις για να κτιστεί η επωνυμία της περιοχής (brand name), ώστε να είναι μοναδική και αναγνωρίσιμη στην εγχώρια και διεθνή τουριστική αγορά, ως ποιοτικός ορεινός προορισμός Βιωματικής Μάθησης και Εμπειρίας. Επίσης περιλαμβάνει άνοιγμα στη διεθνή τουριστική αγορά, με χώρες – στόχο εκείνες που τους λείπει η εμπειρία βουνού.

Όπως και δημιουργία νέων καινοτόμων υποδομών που υπηρετούν το στρατηγικό σχέδιο μετατροπής της λίμνης Πλαστήρα σε τόπο Βιωματικής Μάθησης & Εμπειρίας κ.ά. Σε συνεργασία με όμορους δημάρχους και την Περιφέρεια Θεσσαλίας, είμαστε έτοιμοι να δώσουμε λύσεις για αυτόν τον περιζήτητο τουριστικό προορισμό», καταλήγει ο κ. Νάνος.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Φορέων Διαχείρισης των Προστατευόμενων Περιοχών ως βασική συνιστώσα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας μαζί με τις άλλες δύο βασικές δομές του ΥΠΕΝ (Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας και Επιτροπή «ΦΥΣΗ 2000» αντίστοιχα) πρέπει να παραμείνει, εκμιά του Δίκτυο των προέδρων των Φορέων Διαχείρισης των Προστατευόμενων Περιοχών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το Δίκτυο θεωρεί ότι θα πρέπει επιπρόσθετα «να αντιμετωπισθούν τα χρόνια θέματα της ενδυνάμωσης του ρόλου και της ευρύτητας

λειτουργίας των Φορέων Διαχείρισης με πλήρη και σταθερή χρηματοδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και δυνατότητα υλοποίησης πρόσθετων δράσεων με την απορρόφηση πρόσθετων πόρων από Συγχρηματοδοτούμενα Προγράμματα (π.χ. ΕΣΠΑ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και Ανταγωνιστικά Ευρωπαϊκά Προγράμματα (π.χ. INTERREG, LIFE), να προωθηθούν οι διαδικασίες έκδοσης Πράξεων Υπουργικού Συμβουλίου και ΑΣΕΠ για την ένταξη του υπηρετούντος Προσωπικού των Φορέων Διαχείρισης σε θέσεις ΙΔΑΧ, να ολοκληρωθεί η δημοσίευση των Εσωτερικών Κανονισμών Λειτουργίας των Διοικητικών Συμβουλίων και Εσωτερικών Κανονισμών Διοίκησης και Λειτουργίας των

Φορέων Διαχείρισης, να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσης/έγκρισης των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών Διαχειριστικών Σχεδίων και τα σχέδια αντίστοιχων Προεδρικών Διαταγμάτων για τις Προστατευόμενες Περιοχές, να οριστεί τακτική Συνάντηση Εργασίας ανά δήμνο του ΔΙΚΤΥΟΥ με τον Υπουργό και τον Γενικό Γραμματέα Υ.Π.ΕΝ με συμμετοχή και υπηρεσιακών παραγόντων του ΥΠΕΝ και του Πράσινου Ταμείου και να ολοκληρωθεί η διαδικασία έγκρισης των προϋπολογισμών και απόδοσης πόρων στους 8 νεοσύστατους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΚΟΜΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΦΑΝΕΙ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΚΤΑΣΗ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΤΩΧΕΥΣΗΣ ΤΗΣ THOMAS COOK»

Δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Ι. Ρέτσος

Ακόμα δεν έχουν φανεί σε πλήρη έκταση οι επιπτώσεις από την πτώχευση της Thomas Cook στην ελληνική οικονομία, αλλά και στην «ραχοκοκαλιά» της τουριστικής βιομηχανίας, τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που είχαν συνδεθεί με τα δίκτυα του δεύτερου μεγαλύτερου διοργανωτή ταξιδιών στον κόσμο. Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου των Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) Γιάννης Ρέτσος - αφού σημειώνει ότι από την πρώτη στιγμή ο σύνδεσμος εστίασε στην ακριβή αποτύπωση της ζημίας- τονίζει ότι το ζήτημα αυτό είναι συστηματικό που επηρεάζει ευρύτερα την ελληνική οικονομία.

Την ίδια στιγμή, αναφέρει ότι στον διάλογο με τα αρμόδια υπουργεία για την «επούλωση των πληγών» των επιχειρήσεων που είχαν συνεργασία με τον Thomas Cook, «δεν ζητήθηκε να ληφθούν μέτρα εις βάρος των φορολογουμένων. Εμείς δεν ζητήσαμε να επιδοτηθούμε από τα χρήματα του Έλληνα φορολογούμενου» λέει και προσθέτει: «Ποτέ δεν ζητήσαμε να πάρουμε χρήματα, τα οποία δεν θα πληρώνονταν από την εταιρία που πτώχευσε. Αντίθετα ζητήσαμε μια παρέμβαση απαλλαγής της καταβολής του ΦΠΑ για τα τιμολόγια που δεν θα εισέπρατταν ποτέ οι τουριστικές επιχειρήσεις».

Εστιάζοντας στον αντίκτυπο της παύσης των εργασιών του Thomas Cook στην ελληνική τουριστική βιομηχανία, ο κ. Ρέτσος επανέλαβε ότι το πρόβλημα είναι συστηματικό, γεγονός που εντείνεται από τη χρονική στιγμή που ανακοινώθηκε η πτώχευση του διοργανωτή ταξιδιών, δηλαδή το τρίτο τρίμηνο του έτους, το πλέον παραγωγικό για την τουριστική βιομηχανία, όπου οι επιχειρήσεις πετυχαίνουν και τα μεγαλύτερα έσοδα. Αυτό και μόνο, όπως σημειώνει ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ,

γεννάει προβληματισμό, αν τελικά οι επιχειρήσεις που είχαν «έκθεση» στην Thomas Cook, θα είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους, προς τους προμηθευτές κλπ. «Αν μάλιστα ληφθεί υπόψη ο πολλαπλασιαστής του τουρισμού για την οικονομία (είναι από 2,1 έως 2,5), αυτό δυνητικά θα μπορούσε να είναι μια μεγάλη ζημιά για την ελληνική οικονομία, κάτι που θα φανεί το επόμενο διάστημα», εκτιμά ο κ. Ρέτσος.

Παραμένοντας στο ντόμινο των συνεπειών της πτώχευσης, ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ εστιάζει και στις ελληνικές τουριστικές επιχειρήσεις και στο τι μέλλει γενέσθαι με τις υποχρεώσεις τους προς τρίτους. Τι θα γίνει παράλληλα με τις σχεδιαζόμενες επενδύσεις, τους εκσυγχρονισμούς των μονάδων και αν τελικά θα υπάρχει δυνατότητα για υλοποίησή τους. Από το μικροσκόπιο του ΣΕΤΕ περνάει και οι τουριστικές επιχειρήσεις που έχουν δανεισμό, και αν αυτές, με αφορμή το λουκέτο του Thomas Cook, θα περάσουν την κόκκινη γραμμή. Ειδικά για το σκέλος του δανεισμού, ο κ. Ρέτσος ανέφερε ότι υπάρχει επικοινωνία με την Ένωση των Ελληνικών Τραπεζών, ώστε να διαπιστωθεί η έκθεσή τους στον τραπεζικό δανεισμό. Ανοικτό, εξάλλου, παραμένει για τον ΣΕΤΕ και το ζήτημα του κλεισίματος των ισολογισμών των εν λόγω τουριστικών επιχειρήσεων την εφετινή χρονιά, με κύριο αίτημα προς την ΑΑΔΕ να αφαιρεθούν από το συνολικό τζίρο τους τα ανεισπρακτα ποσά. Στο παρελθόν έχει υπάρξει αντίστοιχη ρύθμιση μέσω ΠΟΛ και χωρίς δικαστική απόφαση, όπως αναφέρθηκε.

Το στοίχημα για τον ελληνικό τουρισμό, την επομένη του λουκέτου της Thomas Cook, δεν είναι διαφορετικό από αυτό που έχει θέσει ο ΣΕΤΕ τα τελευταία χρόνια και

δεν είναι άλλο από αυτό της έμφασης στην ποιότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, που περνάει μέσα από την διαχείριση των προορισμών, όπως αναφέρθηκε. «Η πρόκληση για τον τομέα δεν είναι πως τα 33 εκατομμύρια θα γίνουν 35 ή 40, αλλά πως θα ωριμάσει το ελληνικό τουριστικό προϊόν. Πως δηλαδή θα βελτιωθούν οι υποδομές των προορισμών και πως ο κλάδος συνολικά θα στρέψει το βλέμμα στις διεθνείς τάσεις της παγκόσμιας τουριστικής σκηνής», υπογραμμίζει, μεταξύ άλλων, ο κ. Ρέτσος.

Σημαντική παράμετρος παραμένει εξάλλου και σε τι ποσοστό θα αναπληρωθεί το νούμερο των τουριστών που έφερνε στην Ελλάδα η Thomas Cook, με τον κ. Ρέτσο να σημειώνει ότι δεν μπορεί να ισχυριστεί κανείς ότι αυτό θα καλυφτεί σε ποσοστό 100% από άλλους «τουρ οπερέιτορς», αλλά ούτε ότι αυτό θα γίνει απαραίτητα με τις τιμές της Thomas Cook. «Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει πίεση για χαμηλότερη τιμή. Ακόμα και ο ίδιος αριθμός τουριστών να έλθει, τα έσοδα θα είναι μικρότερα για την ελληνική οικονομία», αναφέρει ο κ. Ρέτσος.

Σε ό,τι αφορά τα ακριβή νούμερα των τουριστών που έφερνε στην Ελλάδα η Thomas Cook, ο κ. Ρέτσος σημειώνει ότι αυτός παραμένει αδιευκρίνιστος. Από τις αγορές της Αγγλίας, της Σκανδιναβίας και της Γερμανίας οι τουρίστες ανέρχονται σε 1,2 εκατομμύρια. Την ίδια στιγμή διακινούσε κόσμο και από 11 επιπλέον χώρες, όπως τονίζεται. Σε κάθε περίπτωση, όπως εξηγεί ο κ. Ρέτσος «δεν μπορεί ο αριθμός των τουριστών που έφταναν στην Ελλάδα μέσω του Thomas Cook να έφταναν τα 2,5 εκατομμύρια, αλλά δε μπορούμε να μιλάμε και για 1 εκατομμύριο επισκέπτες».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠ. ΠΕΝ ΜΕ ΤΗΝ ΙΔΡΥΤΡΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ «ALL FOR BLUE»

Συνάντηση με την ιδρύτρια του μη κερδοσκοπικού οργανισμού All For Blue, Κατερίνα Τοπούζογλου, είχε την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, παρουσία της Βουλευτού και μέλους της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, Έλενας Ράπτη.

Ο υπουργός –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ενημερώθηκε για τις

πρωτοβουλίες και τις δράσεις του οργανισμού για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος, την αποφυγή πλαστικών και τη γενικότερη ευαισθητοποίηση των πολιτών και άκουσε τις προτάσεις της κ. Τοπούζογλου για την κατάργηση των πλαστικών μιας χρήσης. Επισήμανε πως είναι βασική προτεραιότητα, τόσο του ίδιου του πρωθυπουργού, Κ. Μητσοτάκη, όσο και του υπουργείου, η απα-

γόρευση πλαστικών μιας χρήσης έως το 2021, ώστε να φτάσει η Ελλάδα χώρες που βρίσκονται στην πρωτοπορία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα αυτό.

Όπως έγινε γνωστό, στο πλαίσιο μιας ευρύτερης συμμαχίας του υπουργείου με φορείς, οργανώσεις και πολίτες για τη μάχη ενάντια στην πλαστική ρύπανση, εξετάζεται η συνεργασία του ΥΠΕΝ και με τον οργανισμό All For Blue.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΑΛΙΑ ΣΦΑΓΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΥΨΕΛΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΠΑΤΡΙΝΟΥ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙΟΥ

Ακόμη ένα βήμα γίνεται στην Πάτρα για την αξιοποίηση της παραλιακής ζώνης και την παράλληλη αναβάθμιση των νότιων συνοικιών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά την κατασκευή του νότιου πάρκου, που βρίσκεται ανάμεσα στο νέο και στο παλιό λιμάνι, ο δήμος προχωρά σε εργασίες διαμόρφωσης των παλαιών σφαγείων και τη μετατροπή τους σε κόμβο δημιουργίας, με επίκεντρο το πατρινο καρναβάλι.

Οι εργασίες αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί τον προσεχή Απρίλιο, ωστόσο από το δήμο εκτιμάται ότι το έργο μπορεί να παραδοθεί νωρίτερα.

Η τελική διαμόρφωση των χώρων θα περιλαμβάνει:

*Χώρο προβολής του πατρινού καρναβαλιού.

*Χώρο προβολής της ιστορίας του караγκιόζν και παρουσίαση του τρόπου εργασίας δημιουργού φιγούρας του Καραγκιόζν.

*Χώρο παρουσιάσε καρναβαλικών δημιουργιών, στολών, καπέλου, μάσκας και άλλων κατασκευών, με παρουσίαση της δουλειάς των δημιουργών σε πραγματικό χρόνο.

*Χώρο δημιουργικής απασχόλησης παιδιών με έμφαση στο καρναβάλι και τον караγκιόζν.

*Χώρο παρουσιάσε της διαδικασίας κατασκευής και

αναπαραγωγής προϊόντων των δημιουργών σε τρισδιάστατη απεικόνιση.

*Πολυχώρο εκδηλώσεων και χώρο περιοδικών εκθέσεων συνυφασμένων με τις δράσεις του έργου.

Την πρωτοβουλία για την ανακατασκευή του έργου είχε αναλάβει το Επιμελητήριο Αχαΐας, ενώ μέρος των εργασιών χρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό έργο SPARC (δημιουργικοί κόμβοι με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη μέσω της αξιοποίησης πόρων της πολιτιστικής κληρονομιάς).

Σύμφωνα με τον δήμο, όταν ολοκληρωθούν τα έργα στα παλαιά σφαγεία η πόλη θα αποκτήσει έναν μόνιμο σύγχρονο χώρο που όλο το χρόνο θα λειτουργεί ως κυψέλη δημιουργίας και προβολής του πατρινού καρναβαλιού.

Όπως ανέφερε μιλώντας στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος έργων υποδομής, Χρήστος Κορδός, τα κτίρια των παλαιών σφαγείων είναι μοναδικά στην Ελλάδα από αρχιτεκτονικής άποψης, προσθέτοντας ότι είναι λειτουργικά και με ανοικτούς χώρους.

Τα σφαγεία κατασκευάστηκαν στις αρχές του 1900 και λειτουργήσαν για πολλές δεκαετίες. Η πρώτη ανάπλαση ολοκληρώθηκε το 1999 και τη λειτουργία ανέλαβε ως το 2014 ο ιδιωτικός τομέας. Τα κτίρια είχαν μετατραπεί σε πολυχώρο με θέατρο, χώρους αναψυχής και εστίασης,

αλλά το 2014 σταμάτησε η λειτουργία του.

Σύμφωνα με όσα λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο Χρήστος Κορδός, με τις εργασίες στα παλαιά σφαγεία θα αναβαθμιστεί ακόμα ένα τμήμα της παραλιακής ζώνης που βρίσκεται στις νότιες συνοικίες της Πάτρας, ενώ παράλληλα επεσήμανε ότι προγραμματίζονται και άλλα έργα.

Ειδικότερα, ο Χρήστος Κορδός τονίζει ότι εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τις εργασίες αποκατάστασης του Εργαστασίου Τέχνης και την επαναλειτουργία του ως θεάτρου, χωρητικότητας περίπου 800 ατόμων.

Επίσης, σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο, στα έργα που προγραμματίζονται είναι η μετατροπή, σε συνεργασία με την περιφέρεια, της πρώην χαρτοποιίας Λαδόπουλου σε διοικητήριο, ενώ ο σχεδιασμός προβλέπει ακόμη τη δημιουργία ενός πολυδύναμου πολιτιστικού και κοινωνικού κέντρου.

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης της παραλιακής ζώνης εντάσσεται και ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το παραλιακό μέτωπο που παραχωρήθηκε στο δήμο, ενώ ένα ακόμη έργο που προχωρά στις νότιες συνοικίες είναι η μετατροπή των εγκαταστάσεων των αποθηκών του Αυτόνομου Σταφιδικού Οργανισμού σε πολυχώρο πολιτισμού και αθλητισμού.

«ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΟΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ»

Άρθρο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του Γεώργιου Στρατάκου, γγ του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

«Η γεωργία και η αγροτική παραγωγή βρίσκονται στο επίκεντρο της κοινωνίας και της περιφερειακής οικονομίας. Η εξασφάλιση διατροφικής επάρκειας αποτελεί βασική και απαραίτητη προϋπόθεση για την διατήρηση του κοινωνικού και οικονομικού ιστού της χώρας. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί με σημαντική αύξηση της παραγωγικότητας, με ανάπτυξη και διάχυση νέων καλλιεργητικών και μεταποιητικών μεθόδων, με την αξιοποίηση και ενσωμάτωση των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών μέσα από την τήρηση των κανόνων της αειφορικής διαχείρισης. Ουσιαστικά, απαιτείται χάραξη μακροπρόθεσμης στρατηγικής στον τομέα της αγροδιατροφής, με σαφή στόχευση την μετατροπή των διαρθρωτικών αδυναμιών του τομέα σε ισχυρά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα μέσα από την ανάπτυξη της τεχνολογίας και της καινοτομίας.

Η δημιουργία βιώσιμων εκμεταλλεύσεων που θα λειτουργούν υπό το πρίσμα της κυκλικής οικονομίας θα επιτρέψει την μετατροπή κάθε παραγόμενου υπολείμματος ή απορριπτόμενου συστατικού από την παραγωγική διαδικασία, σε αξία για τον παραγωγό και την χώρα. Ως

εκ τούτου, απαιτείται ολιστική προσέγγιση του νέου μοντέλου γεωργίας με, κεντρικό στοιχείο, την καταγραφή, τον προσδιορισμό, την ανάδειξη και την προώθηση της διαφορετικότητας της ελληνικής παραδοσιακής διατροφής σε μοριακό πολυεπισημημονικό επίπεδο και τη σαφή αποτύπωση των επιπτώσεών της στην υγεία, ευεξία και μακροζωία.

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης υπό τη νέα πολιτική ηγεσία έχει την πρόθεση να συνεργαστεί σε όλα τα επίπεδα, με όλα τα συναρμόδια Υπουργεία τους φορείς του τομέα αλλά και τους ακαδημαϊκούς και ερευνητικούς φορείς της χώρας προκειμένου να αρθούν όλα τα εμπόδια και να οδηγηθεί η χώρα στον τομέα της αγροτικής παραγωγής σε επωφελείς παραγωγικούς μετασχηματισμούς όπου θα παράγονται υψηλής προστιθέμενης αξίας προϊόντα.

Η πιστή εφαρμογή του κυβερνητικού προγράμματος για το νέο μοντέλο πρωτογενούς παραγωγής, προϋποθέτει την αναμόρφωση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου και την προσαρμογή του στις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται σε μια ελεύθερη και διεθνή αγορά. Σε αυτή τη βάση, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

θα εισάγει νέο νόμο για τους αγροτικούς συνεταιρισμούς, ο οποίος σκοπό έχει να συντελέσει στην ανασύνθεση και ενδυνάμωσή τους, αναπροσαρμόζοντάς τους σε ισχυρές οικονομικές οντότητες του αγροτικού κόσμου.

Περαιτέρω, η αναμόρφωση της νέας ΚΑΠ σε συνδυασμό με την κλιματική αλλαγή και την κατεύθυνση της οργάνωσης των παραγωγών με στόχο την πράσινη αγροτική ανάπτυξη και την ευφυή γεωργία, αποτελεί για το Υπουργείο μας κυρίαρχη προτεραιότητα.

Επιπροσθέτως, απαιτείται επικαιροποίηση του σχεδίου στρατηγικής για την αγροτική ανάπτυξη με κεντρικό ρόλο τη μετάβαση σε μια έξυπνη γεωργία, η οποία θα σέβεται το περιβάλλον και θα αυξάνει και την προστιθέμενη αξία των ελληνικών προϊόντων. Τέλος, η αντιμετώπιση των παράνομων ελληνοποιήσεων στα αγροτικά προϊόντα με εντατικοποίηση των ελέγχων και η προβολή και ανάδειξη του πρωτογενούς τομέα και της μεταποίησης προβάλλοντας τα συγκριτικά και πολλές φορές απόλυτα πλεονεκτήματα των αγροτικών προϊόντων μας, θα καταστήσει τον έλληνα αγρότη πρωταγωνιστή σε απαιτητικές αγορές που ζητούν ποιοτικά και ασφαλή προϊόντα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ 1 GW ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Περιλαμβάνει η πρόταση που παρουσίασε ο περιφερειάρχης Γ. Κασαπίδης στις Βρυξέλλες

Παρουσιάστηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση η πρόταση της Δυτικής Μακεδονίας για εφαρμογές και επενδύσεις στην τεχνολογία υδρογόνου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πρόταση της Ελλάδας αφορά την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας και περιλαμβάνει τη δημιουργία παραγωγικής υποδομής υδρογόνου ισχύος 1 GW (γιγαβάτ) από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (φωτοβολταϊκά) για αποθήκευση και χρήση στις μεταφορές και την τηλεθέρμανση. Επίσης, στην πρόταση αναφέρεται ότι η πλεονάζουσα ποσότητα θα διοχετεύεται στην εμπορία.

Η πρόταση παρουσιάστηκε επισήμως και αναλύθηκε στους ειδικούς από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γεώργιο Κασαπίδη στην εκδήλωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την τεχνολογία του υδρογόνου και υποστηρίχθηκε επιστημονικά και τεχνικά από τον διευθυντή του Ερευνητικού κέντρου «Δημόκριτος», Αθανάσιο Στούμπο και από τον εκπρόσωπο

της γερμανοϊταλικής εταιρείας που εξειδικεύεται στη συγκεκριμένη τεχνολογία. Η τεχνολογία παραγωγής υδρογόνου που προτείνεται είναι από τις πλέον σύγχρονες και καινοτόμες παγκοσμίως, ενώ η ενεργειακή ισχύς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που προτείνεται για την παραγωγή του υδρογόνου είναι από τις μεγαλύτερες στην Ευρώπη.

Ο Γ. Κασαπίδης μιλώντας στους εκπροσώπους της Επιτροπής, επισήμανε την αναγκαιότητα και τους λόγους για τους οποίους η Δυτική Μακεδονία επιθυμεί να υιοθετήσει αυτή την ενεργειακή τεχνολογία και τόνισε ότι «με την παρουσία μας ενώπιόν σας επιθυμούμε να σηματοδοτήσουμε επισήμως και εμπράκτως το ενδιαφέρον της Περιφέρειας μας να εμπλακεί ενεργά στις επενδύσεις μεγάλης κλίμακας που προγραμματίζει η Ε.Ε. σε αυτόν το τομέα».

Ο φάκελος τεκμηρίωσης της φιλόδοξης αυτής πρότασης θα

συνταχθεί από Έλληνες και ξένους επιστήμονες και ερευνητές, θα συντονιστεί από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και θα κατατεθεί στην ΕΕ τους προσεχείς μήνες. Την πρόταση ελληνικού ενδιαφέροντος υποστηρίζουν επίσημα η Γερμανία, η Ιταλία και το Βέλγιο και θα ανταγωνιστεί άλλες επτά προτάσεις αντίστοιχων συνασπισμών ευρωπαϊκών χωρών.

Η ομάδα των τεχνικών και επιστημόνων που υποστηρίζουν την πρόταση για την ανάπτυξη τεχνολογίας Υδρογόνου στην περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας, αισιοδοξούν ότι οι επενδύσεις που θα λάβουν χώρα εφόσον εγκριθεί ο φάκελος, θα αντλήσουν χρηματοδότηση από το πρόγραμμα IPCEI, καθώς και άλλα ευρωπαϊκά και εθνικά προγράμματα, ενώ προβλέπεται σημαντική μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων και δημιουργία σημαντικού αριθμού νέων θέσεων εργασίας.

ΝΕΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ

Δύο Έλληνες ερευνητές ανάμεσα στους 126 επιστήμονες των οποίων οι ομάδες ενισχύονται αδρά

Δύο Έλληνες ερευνητές, ένας από την Ελλάδα και μία από τη Διασπορά, περιλαμβάνονται στον κατάλογο των 126 συνεργαζόμενων επιστημόνων που απαρτίζουν 37 διεθνείς ερευνητικές ομάδες, οι οποίες θα ενισχυθούν χρηματοδοτικά αδρά μέσω των νέων Επιχορηγήσεων Συνέργειας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας (ERC Synergy Grants 2019), αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τον δρ Νεκτάριο Χρυσουλάκη, διευθυντή Ερευνών στο Ινστιτούτο Υπολογιστικών Μαθηματικών και επικεφαλής του Εργαστηρίου Τηλεπισκόπησης του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), ο οποίος θα συντονίσει την ελληνο-γερμανο-βρετανική ομάδα urbisphere (έχει ως στόχο να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο η επιστημονική κοινότητα κατανοεί, ταξινομεί και προβλέπει το κλιματικό σύστημα και τον πολεοδομικό σχεδιασμό στις πόλεις) και τη γλωσσολόγο δρ Άρτεμη Αλεξιάδου του Πανεπιστημίου Χούμπολτ και του Κέντρου Προωθημένων Μελετών στις Ανθρωπιστικές Επιστήμες του Βερολίνου, η οποία συμμετέχει στη γερμανο-ιταλική ομάδα LeibnizDream, που θα μελετήσει τη γλώσσα των παιδιών ως καθρέπτη του νου.

Η ομάδα urbisphere του φυσικού του ΙΤΕ, Ν. Χρυσουλάκη, η οποία περιλαμβάνει επίσης ένα κλιματολόγο, ένα γεωγράφο/μετεωρολόγο και έναν ειδικό στο χωροταξικό σχεδιασμό, θα χρηματοδοτηθεί με το ποσό των 12,72 εκατ. ευρώ για έξι χρόνια, προκειμένου να διερευνήσει τις σχέσεις ανάμεσα στο κλίμα και στις πόλεις (Λονδίνο, Στουγκάρδη, Ναϊρόμπι, Σαγκάη κ.α.).

Το έργο «Urbisphere: coupling dynamic cities and climate» θα δημιουργήσει ένα δυναμικό και ενιαίο σύστημα προσομοι-

ώσεων και εκτιμήσεων, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την καλύτερη κατανόηση της αλληλεπίδρασης και ανατροφοδότησης μεταξύ των πόλεων και της κλιματικής αλλαγής. Η ομάδα θα αξιοποιήσει τεχνολογία από προηγούμενες εργασίες και μελέτες στον Καναδά, στις ΗΠΑ, στη Νέα Ζηλανδία, στην Ασία και στην Αφρική.

Η ερευνητική ομάδα θα διερευνήσει αφενός πώς η αστικοποίηση, η ανθρωπίνη συμπεριφορά και η εξέλιξη της τεχνολογίας στις πόλεις επηρεάζουν την αλλαγή του κλίματος και αφετέρου πώς οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής επηρεάζουν τους αστικούς πληθυσμούς, την τρωτότητά τους και την προσαρμοστική τους ικανότητα.

Το urbisphere είναι το μοναδικό ERC Synergy έργο με συντονισμό από Έλληνα ερευνητή που έχει ποτέ επιχορηγηθεί. Γενικότερα, το ΙΤΕ κατέχει τον μεγαλύτερο αριθμό χρηματοδοτούμενων έργων ERC στην Ελλάδα, με εισροή άνω των 32 εκατ. ευρώ.

Οι 37 ερευνητικές ομάδες των δύο έως τεσσάρων ερευνητών θα ενισχυθούν συνολικά με 363 εκατ. ευρώ. Οι δικαιούχοι καλούνται να αντιμετωπίσουν πολύπλοκα προβλήματα έρευνας, τα οποία συχνά άπτονται πολλών επιστημονικών κλάδων. Η χρηματοδότηση αποτελεί μέρος του προγράμματος έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ «Ορίζοντας 2020».

Οι 126 ερευνητές θα διεξάγουν τις εργασίες τους σε 95 πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα 20 χωρών του Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας και εκτός αυτού. Οι γυναίκες αντιπροσωπεύουν το 24% των δικαιούχων και θα συμμετάσχουν σε 21 από τα 37 έργα. Εκτιμάται πως οι επιχορηγήσεις θα συμβάλουν στη δημιουργία περίπου 1.000 θέσεων εργασίας για μεταδι-

δακτορικούς υποτρόφους, διδακτορικούς φοιτητές, και λοιπό προσωπικό εργαζόμενο στις ερευνητικές ομάδες των δικαιούχων.

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC), που συστάθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση το 2007, είναι ο κυριότερος ευρωπαϊκός χρηματοδοτικός οργανισμός για έρευνα αιχμής. Έχει τρία προγράμματα επιχορηγήσεων για μεμονωμένους κύριους ερευνητές — επιχορηγήσεις εκκίνησης, επιχορηγήσεις ενίσχυσης και επιχορηγήσεις προηγμένης έρευνας, καθώς και επιχορηγήσεις συνεργείας για ολιγομελείς ομάδες διακεκριμένων ερευνητών.

Μέχρι σήμερα, το ERC έχει χρηματοδοτήσει πάνω από 9.000 κορυφαίους ερευνητές σε διάφορα στάδια της σταδιοδρομίας τους, και πάνω από 50.000 μεταδιδακτορικούς υποτρόφους, διδακτορικούς φοιτητές και λοιπό προσωπικό εργαζόμενο στις ερευνητικές τους ομάδες.

Για τις Επιχορηγήσεις Συνέργειας, που αφορούν ομάδες δύο έως τεσσάρων κύριων ερευνητών, η υποβολή αιτήσεων είναι ανοικτή σε κάθε είδους συνδυασμό επιστημονικών πεδίων ή τομέων. Επιχορηγήσεις ύψους έως και 10 εκατ. ευρώ μπορούν να χορηγηθούν για μέγιστο διάστημα έξι ετών. Οι αιτούντες μπορούν να ζητήσουν πρόσθετη χρηματοδότηση για την κάλυψη έκτακτων δαπανών ύψους έως 4 εκατ. ευρώ. Περίπου 350 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για τον επόμενο διαγωνισμό επιχορηγήσεων συνεργείας 2020, που έχει ήδη ξεκινήσει, με την προθεσμία για την υποβολή προτάσεων να λήγει στις 5 Νοεμβρίου 2019.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

16/10/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ ΜΕΤΡΑ 2,7 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΟ 2019 ΚΑΙ ΤΟ 2020

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

14/10/2019

Τις λεπτομέρειες των μέτρων που επηρεάζουν άμεσα τόσο τον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους όσο και αυτόν του 2020 οριστικοποιεί το οικονομικό επιτελείο εν όψει και της αυριανής κατάθεσης του προσχεδίου του προϋπολογισμού στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Τα μέτρα θα νομοθετηθούν με ένα πολυνομοσχέδιο, το οποίο αναμένεται στη Βουλή μέσα στον Νοέμβριο και το οποίο θα κατατεθεί πιθανότατα την ίδια περίοδο με το τελικό σχέδιο του προϋπολογισμού.

Η «αξία» των μέτρων που θα ενσωματωθούν στο εν λόγω νομοσχέδιο θα ανέλθει περίπου στα 2,7 δισ. ευρώ: στο 1,2 δισ. ευρώ θα φτάσει ο προϋπολογισμός των εξαγγελιών του πρωθυπουργού για το 2020, στο 1,2 δισ. ευρώ εκτιμώνται τα «αντίμετρα», ενώ τουλάχιστον 300 εκατ. ευρώ θα είναι ο προϋπολογισμός του έκτακτου μερίσματος που σκοπεύει να διανεμίει η κυβέρνηση μέχρι το τέλος του χρόνου.

Προϊόν διαπραγμάτευσης

Οι τελικές διατάξεις για την εφαρμογή των μέτρων αποτελούν προϊόν διαπραγμάτευσης με τους εκπροσώπους των θεσμών, καθώς μέχρι και την τελευταία στιγμή συνεχίζονταν οι συζητήσεις σχετικά με το αν υπάρχει ή όχι δημοσιονομικό κενό στον προϋπολογισμό του 2020.

Έτσι, στο φορολογικό νομοσχέδιο θα φανούν πολλά προϊόντα συμβιβασμού:

α) Η έκπτωση φόρου για τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους θα αρχίζει να μειώνεται από τα 12.000 ευρώ εισοδήματος και όχι από τα 20.000 ευρώ που είναι σήμερα, ενώ ο ρυθμός μείωσης θα είναι 20 ευρώ ανά 1.000 ευρώ εισοδήματος και όχι 10 ευρώ όπως ισχύει τώρα.

β) Το επίδομα γέννησης παιδιών 2.000 ευρώ εξετάζεται να καταβάλλεται σε δύο δόσεις και όχι εφάπαξ.

γ) Η συγκέντρωση ηλεκτρονικών πληρωμών σχεδιάζεται να γίνει υποχρεωτική για όλους τους φορολογούμενους, μεταξύ των οποίων και για τους αυτοαπασχολούμενους.

δ) Η έκπτωση φόρου για την επισκευή και την ενεργειακή θωράκιση των ακινήτων θα «ψαλιδιστεί» αρκετά, καθώς το 40% της δαπάνης στο οποίο έχει αναφερθεί η κυβέρνηση θα αφαιρείται από το εισόδημα και όχι από τον φόρο.

ε) Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών θα γίνει από τα μέσα της χρονιάς (και μάλιστα με ρυθμό μισής ποσοστιαίας μονάδας) ώστε να περιοριστεί στο ελάχιστο το κόστος στον προϋπολογισμό των ασφαλιστικών ταμείων.

Η νέα φορολογική κλίμακα

Το κόστος από τη θέσπιση της νέας φορολογικής κλίμακας έχει περιοριστεί στα μόλις 281 εκατ. ευρώ και πλέον αναμένονται τα αποκαλυπτήρια της καινούργιας φορολογικής κλίμακας για να φανεί με ποιο τρόπο περιορίζεται το δημοσιονομικό κόστος σε τόσο χαμηλά επίπεδα. Με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες, οι νέοι συντελεστές της φορολογικής κλίμακας θα είναι οι εξής:

- 9% για το τμήμα του εισοδήματος έως τα 10.000 ευρώ (αυτό δεν αλλάζει καθώς αποτελεί και τη βασική προεκλογική δέσμευση της νέας κυβέρνησης),
 - 22% για το τμήμα του εισοδήματος από τα 10.000 έως τα Τσίρου ευρώ (δεν θα υπάρξει καμία αλλαγή στον συντελεστή του συγκεκριμένου κλιμακίου),
 - 28% (από 29% που είναι σήμερα) για το τμήμα του εισοδήματος από τις 20.000 έως τις 30.000 ευρώ,
 - 36% (από 37% που είναι σήμερα) για το τμήμα του εισοδήματος από 30.000 έως τις 40.000 ευρώ και
 - 44% (από 45% που είναι σήμερα) για το τμήμα του εισοδήματος άνω των 40.000 ευρώ σε ετήσια βάση.
- Για την κάλυψη του δημοσιονομικού κόστους που προκύπτει από τη μείωση των συντελεστών της φορολογικής κλίμακας, το υπουργείο Οικονομικών θα τροποποιήσει τη μαθηματική φόρμουλα υπολογισμού της έκπτωσης φόρου που γίνεται σήμερα σε μισθωτούς και συνταξιούχους. Με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες, θα αλλάξει τόσο το αρχικό ποσό της έκπτωσης φόρου (ο οποίος θα εξαρτάται από τον αριθμό των παιδιών) όσο και ο «βηματισμός» μείωσης της έκπτωσης αυτής ανάλογα με το εισόδημα.

Έτσι:

1. Για όσους δεν έχουν παιδιά η έκπτωση φόρου θα ξεκινά από τα 777 ευρώ, ενώ αν το ατομικό εισόδημα ξεπερνά τα 12.000 ευρώ η έκπτωση αυτή θα μειώνεται κατά 20 ευρώ ανά 1.000 ευρώ εισοδήματος. Έτσι, φορολογούμενος με ατομικό εισόδημα 13.000 ευρώ θα έχει έκπτωση φόρου 757 ευρώ, ο έχων ατομικό εισόδημα 14.000 ευρώ θα έχει έκπτωση φόρου 737 ευρώ κ.ο.κ. Σήμερα η έκπτωση φόρου αρχίζει να μειώνεται από τα 20.000 ευρώ ατομικού εισοδήματος και μάλιστα με ρυθμό 10 ευρώ ανά κατατεθεί ευρώ εισοδήματος. Έτσι, η συγκεκριμένη αλλαγή θα «ψαλιδίσει» αισθητά το οικονομικό όφελος που προκύπτει από τις μειώσεις των φορολογικών συντελεστών, ειδικά

για όσους έχουν ετήσιες αποδοχές άνω των 16.000-17.000 ευρώ. Στην πραγματικότητα, αν δεν αλλάξει κάτι μέχρι την ψήφιση της νέας φορολογικής κλίμακας, η όλη αλλαγή που έχει εξαγγελίσει η κυβέρνηση θα ευνοήσει μόνο τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους με ετήσιες αποδοχές από 8.600 ευρώ έως και 16.000 ευρώ. Οι έχοντες ατομικό εισόδημα έως και 12.000 ευρώ τον χρόνο θα γλιτώσουν περίπου 177 ευρώ σε ετήσια βάση (μέσα στο 2020, με το ποσό να αφαιρείται από τη μηνιαία παρακράτηση προσαυξάνοντας τον μισθό), ενώ για τα υψηλότερα εισοδήματα η ελάφρυνση θα είναι μικρότερη. Φορολογούμενος με εισόδημα από 20.000 ευρώ και πάνω θα κερδίσει μόλις 17 ευρώ.

2. Για όσους έχουν ένα παιδί η έκπτωση φόρου θα διαμορφωθεί στα 810 ευρώ (αντιστοιχεί σε αφορολόγητο 9.000 ευρώ) και θα μειώνεται επίσης κατά 20 ευρώ ανά 1.000 ευρώ εισοδήματος για όσους έχουν ετήσιες ατομικές αποδοχές άνω των 12.000 ευρώ. Το μεγαλύτερο όφελος (έως και 160 ευρώ) θα έχουν οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι με αποδοχές έως και 12.000 ευρώ. Για φορολογούμενους με ετήσιο εισόδημα από 18.000 ευρώ και πάνω προκύπτει ελάχιστο όφελος της τάξεως των 20-40 ευρώ ή ακόμη και μηδενικό όφελος.

3. Για τα δύο παιδιά η έκπτωση φόρου θα ανέρχεται στα 900 ευρώ και θα μεταφράζεται σε αφορολόγητο 10.000 ευρώ. Το μεγαλύτερο όφελος (200 ευρώ) θα έχουν όσοι φορολογούμενοι εμφανίζουν ετήσιες αποδοχές έως και 12.000 ευρώ τον χρόνο.

4. Για τα τρία παιδιά η έκπτωση φόρου θα φτάνει στα 1.120 ευρώ (και θα μεταφράζεται σε 11.000 ευρώ ατομικού εισοδήματος).

5. Για τα τέσσερα παιδιά η έκπτωση φόρου θα φτάνει στα 1.340 ευρώ, που σε επίπεδο εισοδήματος μεταφράζεται σε αφορολόγητο 12.000 ευρώ.

- Έκπτωση για επισκευή ακινήτου από το εισόδημα Σύμφωνα με αρμόδιο κυβερνητικό στέλεχος, το 40% της δαπάνης που θα πραγματοποιεί ο φορολογούμενος για να επισκευάσει το ακίνητό του θα αφαιρείται από το εισόδημα του ιδιοκτήτη ακινήτου και όχι από τον φόρο. Αυτό περιορίζει αισθητά το οικονομικό όφελος και πλέον μένει να φανεί στην πράξη από τις αρχές του 2020 το κατά πόσον οι ιδιοκτήτες θα μπουν στη διαδικασία να ζητήσουν αποδείξεις και να πληρώσουν με κάρτα (η έκπτωση θα αφορά μόνο τις ηλεκτρονικές πληρωμές) για τις συναλλαγές με τους επαγγελματίες της οικοδομής.

Αρκεί το ακόλουθο παράδειγμα: Ιδιοκτήτης που ξοδεύει 10.000 ευρώ για επισκευή ακινήτου, έχει απο-
 Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μικό εισόδημα 20.000 ευρώ. Το 40% της δαπάνης, δηλαδή 4.000 ευρώ, θα αφαιρεθεί από τα 20.000 ευρώ και ο φορολογούμενος θα φορολογηθεί τελικώς για αποδοχές 16.000 ευρώ. Ο φόρος που θα γλιτώσει θα είναι 880 ευρώ (το 22% των 4.000 ευρώ). Αν το 40% της δαπάνης αφαιρούνταν από τον φόρο, τότε ο ιδιοκτήτης θα γλιτώνει 4.000 ευρώ. Δηλαδή, με την αφαίρεση του ποσού από το εισόδημα και όχι από τον φόρο, το τελικό όφελος θα περιοριστεί πάνω από 70% «για δημοσιονομικούς λόγους», όπως λέγεται χαρακτηριστικά. Στην προοπτική η έκπτωση να γίνεται από το εισόδημα και όχι από τον φόρο έχει ήδη αντιδράσει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων, η οποία κάνει λόγο για de facto κατάργηση του μέτρου πριν καν ενεργοποιηθεί.

ΤΡΕΧΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΑ 14

14/10/2019

Η Ελλάδα ανακυκλώνει το 18% των απορριμμάτων της όταν χώρες όπως η Γερμανία, η Αυστρία αλλά και η Σλοβενία έχουν εδώ και χρόνια καταφέρει να ανακυκλώνουν και να κομποστοποιούν πάνω από το 55% των σκουπιδιών τους. Μόλις στα μέσα του περασμένου μήνα, ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος είχε απευθύνει έκκληση στις οικογένειες αλλά και στους νέους να ανακυκλώσουν με μεγαλύτερο... ζήλο. «Πρέπει να ανακυκλώνουμε τα σκουπίδια που παράγουμε μέσα σε κάθε νοικοκυριό. Θέλω να παρακαλέσω γι' αυτό. Πρέπει όλοι να συνδράμουμε γιατί από 1ης/1/2020 θα αρχίσουμε να πληρώνουμε πρόσημα. Και τα πρόσημα θα είναι τσουχτερά», είχε τονίσει χαρακτηριστικά, ενώ μιλώντας και πάλι για την ανακύκλωση στη χώρα μας είχε επισημάνει ότι μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου θα πρέπει το ποσοστό ανακύκλωσης να φτάσει στο 50%.

ΠΑΘΟΓΕΝΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ. Η ανακύκλωση στην Ελλάδα τείνει να καταντήσει το πιο σύντομο ανέκδοτο. Κι αυτό το επιβεβαιώνουν, δυστυχώς, και οι αριθμοί. Σύμφωνα με τον υπεύθυνο ευαισθητοποίησης της WWF Ελλάς, Αχιλλέα Πληθάρα, ως στόχος είχε τεθεί να ανακτάται το 74% των απορριμμάτων ως κομπόστ ή για επαναχρησιμοποίηση «και η χώρα μας σήμερα θάβει το 82% των σκουπιδιών στις χωματερές, με αποτέλεσμα να ανακτάται μόλις το 18% και χωρίς να είμαστε σίγουροι αν γίνεται πραγματική ανακύκλωση». Όπως εξηγεί, οι Έλληνες κάνουν πολύ κακή χρήση του μπλε κάδου. «Το 40%-

50% όσων περιέχει ο μπλε κάδος είναι υπολείμματα, οργανικά απορρίμματα, ρούχα και μη ανακυκλώσιμα υλικά. Πολλές φορές, δε, ακόμη και τα ανακυκλώσιμα υλικά οδηγούνται από την πίσω πόρτα στους ΧΥΤΑ. Όλη αυτή η κατάσταση έρχεται και «κολλάει» στη γενικότερη δυσπιστία του κόσμου στα συστήματα διαχείρισης απορριμμάτων για το κατά πόσο το υλικό που μπαίνει στον μπλε κάδο ανακυκλώνεται ή καταλήγει στη χωματερή».

Οι ειδικοί επισημαίνουν πως ο πολίτης δεν γνωρίζει πώς να ανακυκλώνει σωστά και δεν έχει και κάποιο κίνητρο, όπως είναι το άμεσο οικονομικό όφελος. Παράλληλα, όπως σημειώνουν, δεν υπάρχουν οι υποδομές εκείνες για να γίνει σωστή ανακύκλωση. «Αυτό που πρέπει να γίνει είναι να ξεκινήσει από την αρχή ο σχεδιασμός για την ανακύκλωση, που να πατάει σε γερές βάσεις, να γίνεται διαλογή στην πηγή και να μην έχουμε παράνομη απόθεση απορριμμάτων στους ΧΥΤΑ ή ανάμιξη υλικών στους μπλε κάδους. Είναι θέμα πολιτικής βούλησης, γιατί το να λέμε θέλουμε περισσότερη ανακύκλωση, εάν δεν έχουμε τις κατάλληλες υποδομές, δεν ακολουθήσουμε νέες πολιτικές, όπως τα κίνητρα, οι απαγορεύσεις ή οι τιμολογήσεις και δεν ενημερώσουμε τους πολίτες, είναι απλά λόγια του αέρα», προσθέτει ο Αχιλλέας Πληθάρας.

ΣΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το κόστος που πρέπει οι εταιρείες να πληρώνουν για τη διαχείριση των πλαστικών απορριμμάτων. «Στην Ελλάδα είναι 66 ευρώ ο τόνος, όταν οι γερμανικές εταιρείες αναγκάζονται να πληρώσουν 500 ευρώ ανά τόνο, στην Εσθονία περίπου 400 ευρώ ανά τόνο και η Ιταλία περίπου 200 ευρώ για κάθε τόνο πλαστικών απορριμμάτων». Η πρόταση της Κομισιόν για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων μέχρι το 2035 είναι να θάβονται λιγότερο από το 10% των απορριμμάτων. Σήμερα, υπάρχουν χώρες που έχουν πετύχει αυτό που για μας μοιάζει ακατόρθωτο. Η Γερμανία, η Δανία, η Σουηδία και το Βέλγιο θάβουν μόλις το 1% των αποβλήτων τους. Πριν από μερικές ημέρες, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης κατά την τοποθέτησή του στην κοινή συνεδρίαση της Ειδικής Διαρκούς Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας του Περιβάλλοντος στη Βουλή σημείωσε ότι αιρετοί και κεντρική διοίκηση θα πρέπει να συνεργαστούν με κεντρικό στόχο τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων που θάβονται με την ταυτόχρονη αύξηση του όγκου των ανακυκλώσιμων υλικών.

ΠΩΣ ΘΑ «ΖΕΣΤΑΝΕΙ» ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

ΚΟΝΤΡΑΝΕWS
 ΣΕΛΙΔΑ 4

14/10/2019

Να... ζεστάνει τις μηχανές του κατασκευαστικού κλάδου και συνεπώς να δώσει ώθηση στην Ελληνική Οικονομία επιχειρεί η κυβέρνηση με διατάξεις που εντάσσονται στον αναπτυξιακό νόμο. Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή, το 2008 οι επενδύσεις σε κατοικίες ξεπερνούσαν τα 19 δισ. ευρώ ενώ το 2018 είχαν μειωθεί στο 1,2 δισ. ευρώ. Στις λοιπές κατασκευές, η εικόνα είναι εξίσου απογοητευτική: ενώ το 2008 οι επενδύσεις άγγιζαν τα 11 δισ. ευρώ το 2018 είχαν μειωθεί στα € 8,7 δισ. ευρώ.

Προκειμένου να στηριχθεί ο κατασκευαστικός κλάδος των μεγάλων έργων, γίνονται οι εξής παρεμβάσεις: Ενιαίος ψηφιακός χάρτης: με τον Χάρτη θα υπάρχει για πρώτη φορά πλήρης εικόνα των γεωχωρικών δεδομένων για κάθε ακίνητο ή κτίριο στην Ελλάδα. Όλοι θα ξέρουν με ένα κλικ τι επιτρέπεται και πού. Έτσι, μειώνεται δραστικά ο χρόνος απόκτησης της πληροφορίας, αλλά και το κόστος, καθώς τα δεδομένα θα διατίθενται δωρεάν.

Παρεμβάσεις για την ταχύτερη υλοποίηση των μεγάλων κυρίως έργων, με έμφαση στα ΣΔΙΤ, την απλοποίηση των διαδικασιών ανάθεσης μελέτης-κατασκευής, και τις συμβάσεις παραχώρησης. Τα μεγάλα έργα έχουν πολλαπλό αναπτυξιακό αποτέλεσμα: αφενός δημιουργούν πολλές θέσεις εργασίας κατά την περίοδο κατασκευής τους, και αφ' ετέρου με την ολοκλήρωσή τους συμβάλλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και προσφέρουν πολλές και καλές θέσεις εργασίας στις τοπικές κοινωνίες.