

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1817

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1, 6 και 7

Κ. Χατζηδάκης: «Νέος γύρος στο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» όσο πιο γρήγορα γίνεται» - Τελετή έναρξης ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, υδρογονάνθρακες και ηλεκτροκίνηση

Σελ. 1 και 4

Η Sitel Group θα εγκαταστήσει κέντρο Outsourcing στην Αθήνα- Αναμένεται να δημιουργήσει 1.000 νέες θέσεις εργασίας

Σελ. 1

Συναντήσεις του πρωθυπουργού με εκπροσώπους εταιρειών τηλεπικοινωνιών και ενέργειας - Τελετή έναρξης λειτουργίας του Αιολικού Πάρκου στον Καφηρέα Ευβοίας

Σελ. 3

Αντιληπμυρικά έργα στην Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, ύψους τριών εκ. ευρώ, προωθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ. 4

Ανακοινώθηκε νέα προκήρυξη από το Ελληνικό Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας

Σελ. 5

Ποιοι και πόσα κερδίζουν από τη νέα φορολογική κλίμακα του 2020

Σελ. 8

Η ΔΕΗ μπαίνει στη λιανική αγορά φυσικού αερίου

Σελ. 9 και 10

Αντιρροπίες στο επιχειρηματικό σχέδιο της Cosco για τον Παιαϊά - Ποιοι αντιδρούν στην υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου του ΟΛΠ

Σελ. 11

Συνάντηση του Περιφερειάρχη Αττικής με στελέχη του ΟΗΕ για στενότερη συνεργασία και την ανάπτυξη κοινών δράσεων

Σελ. 12

Ανακοινώθηκε για ηλεκτροκίνηση, έργα, συσκευασίες - Σημεία συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Σελ. 13

Δέσμη μέτρων για τη Σαμοθράκη ανακοίνωσε ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης.

Σελ. 14

Η Ομάδα Διαστημικής και Αεροναυπηγικής του ΑΠΘ κατέθεσε πρόταση στον ESA για να εκτοξεύσει στο διάστημα τον νανοδορυφόρο που σχεδιάζει

Σελ. 15

Δημιουργήθηκαν επιθεωρητές - ρομπότ για την επίσκεψη των αιολικών πάρκων

Σελ. 16

Στους 12 καλύτερους η εθνική ομάδα στον ευρωπαϊκό διαγωνισμό για την κυβερνοασφάλεια

Σελ. 17

Ν. Μηταράκης: «Η κυβέρνηση θα διατηρήσει μειωμένους τους συντελεστές Φ.Π.Α. στα νησιά για το 2020»

Σελ. 18

Με εντατικούς ρυθμούς η ενσωμάτωση της υποδομής της Κοινωνίας της Πληροφορίας στο G-Cloud της Γενικής Γραμματείας Πληροφορικών Συστημάτων

Σελ. 19

Ενισχύεται η διεύθυνση των γυναικών στις ανώτερες βαθμίδες της ελληνικής επιχειρηματικής σκηνής, σύμφωνα με έρευνα της ICAPI

Σελ. 20

Γ. Βρούτσος: Έρχεται η «ΕΡΓΑΝΗ II». Εντός του Νοεμβρίου, η νομοθετική πρωτοβουλία

Σελ. 23

BLUE Prototype by TEE, EAKEEΘ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ. 2

Προσεκώς

Σελ. 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΝΕΟΣ ΓΥΡΟΣ ΣΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ» ΟΣΟ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΓΙΝΕΤΑΙ»

Για θέματα του χαρτοφυλακίου του και ειδικότερα για ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, υδρογονάνθρακες και ηλεκτροκίνηση μίλησε ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης στο πλαίσιο συνέντευξη του στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3 και το δημοσιογράφο Παύλο Τσίμα. Ερωτηθείς ο υπουργός εάν θα υπάρξει νέος γύρος στο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» απάντησε ως εξής:  
«Θα υπάρξει, όσο πιο γρήγορα γίνεται. Έχουμε στείλει ήδη επιστολές στους Περιφερειάρχες για να βρουν χρηματοδότηση.

Κατά σύμπτωση και τώρα το πρωί κάναμε μια συζήτηση πάνω σ' αυτό, αλλά θέλει περαιτέρω επεξεργασία το πράγμα, για να προχωρήσουμε πάνω σε σταθερές βάσεις. Υπάρχει και το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ» για τα δημόσια κτίρια και υπάρχουν και αντίστοιχα προγράμματα για επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα. Υπάρχει επίσης το φιλόδοξο πρόγραμμα της ηλεκτροκίνησης που είναι ένα διυπουργικό πρόγραμμα». Αναλυτικά στη σελ 6 και 7

### Η SITEL GROUP ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΚΕΝΤΡΟ OUTSOURCING ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Αναμένεται να δημιουργήσει 1.000 νέες θέσεις εργασίας

Ο πολυεθνικός όμιλος Sitel Group, από τους κορυφαίους παγκοσμίως παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης πελατών, ανακοίνωσε το σχέδιό του για επενδύσεις στην Ελλάδα, εγκαθιστώντας ένα κέντρο υπηρεσιών outsourcing στην Αθήνα που θα δημιουργήσει 1.000 θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ αυτό αναφέρει ανακοίνωση του Enterprise Greece. Συγκεκριμένα, όπως σημειώνεται, η εταιρεία που δραστηριοποιείται σε 28 χώρες σε όλο τον κόσμο, πραγματοποίησε την ανακοίνωση σε

ειδική ενημερωτική εκδήλωση που διοργάνωσε το Enterprise Greece στο Παρίσι, την 14η Οκτωβρίου. Στην εκδήλωση, εκπρόσωπος του οργανισμού ενημέρωσε ανώτερα στελέχη 30 γαλλικών και πολυεθνικών εταιρειών σχετικά με τις οικονομικές προοπτικές της Ελλάδας και το πρόγραμμα παροχής κινήτρων για τα Κέντρα Παροχής Υπηρεσιών Outsourcing (BPO) προς επιχειρήσεις και τα Κέντρα Παροχής Ενδοομιλικών Υπηρεσιών (SSC). Αναλυτικά στη σελ 4

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

#### Τελετή έναρξης λειτουργίας του Αιολικού Πάρκου στον Καφηρέα Ευβοίας

Σεράφειο συναντήσεων με εκπροσώπους κορυφαίων εταιρειών που έχουν επενδύσει ή σκοπεύουν να επενδύσουν στο χώρο των τηλεπικοινωνιών και της ενέργειας στην Ελλάδα, είχε χθες ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σήμερα Τρίτη ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα μεταβεί στις 11:00 στον Καφηρέα Ευβοίας όπου και παραστεί στην τελετή έναρξης λειτουργίας του Αιολικού Πάρκου της Enel Green Power. Σημειώνεται ότι το σύμπλεγμα των 7 αιολικών πάρκων στον Καφηρέα Ευβοίας, μια επένδυση 300.000.000€, είναι το μεγαλύτερο που κατασκευάστηκε ποτέ στην Ελλάδα. Τροφοδοτεί δε το Ηλεκτρικό Ειδικότερα χθες ο κ. Μητσοτάκης υποδέχθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου τον διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου Deutsche Telekom, Τιμ Χέτγκες, τον επικεφαλής της Deutsche Telekom για την Ευρώπη, Στρίν Γκοπαλάν και τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου ΟΤΕ, Μιχάλη Τσαμιάζ. Σύμφωνα με το γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού, στο επίκεντρο της συζήτησης η οποία πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, βρέθηκε το επενδυτικό σχέδιο του ομίλου ΟΤΕ και εξετάστηκε η δυναμική συνεισφορά της Deutsche Telekom στα σχέδια της κυβέρνησης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, που αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για τον πρωθυπουργό.

Γνωστοποιήθηκε ακόμη, η πρόθεση του ομίλου να λάβει μέρος στην σύμπραξη δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, με στόχο τη διάθεση εξαιρετικά υψηλών ταχυτήτων Internet μέσω δικτύου οπτικών ινών, αλλά και η πρόθεση του ομίλου να επενδύσει στην ανάπτυξη δικτύου κινητής 5ης γενιάς (5G). Οι εκπρόσωποι της Deutsche Telekom και του ομίλου ΟΤΕ, ενημέρωσαν τον κ. Μητσοτάκη για τη δημιουργία 100 νέων θέσεων εργασίας εντός της επόμενης διετίας. Το απόγευμα ο πρωθυπουργός συναντήθηκε με τον Δρ. Σμιτς, CEO και πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου της RWE, μιας από τις μεγαλύτερες εταιρείες πράσινης ενέργειας παγκοσμίως. Στη συζήτηση εστίασαν στην τομέα της αγοράς ενέργειας στην Ελλάδα. Ο κ. Μητσοτάκης συναντήθηκε επίσης με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ενεργειακής εταιρείας Enel Green Power, η οποία είχε μεγάλη συμμετοχή στην επένδυση για το αιολικό πάρκο στον Καφηρέα Ευβοίας, που ο πρωθυπουργός θα εγκαινιάσει σήμερα Τρίτη. Το έργο θα καλύψει την ηλεκτροδότηση 130.000 νοικοκυριών, μειώνοντας τις λιγνιτικές καύσεις της χώρας μας κατά 450.000 τόνους και το ενεργειακό αποτύπώμά της κατά σχεδόν μισό εκατομμύριο τόνους διοξειδίου του άνθρακα.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΕΔΣΑ

Η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων - ΕΕ-ΔΣΑ διοργανώνει εσπερίδα με θέμα: «Ο Μετασχηματισμός του Τομέα Διαχείρισης Αποβλήτων μέσα από την 4η Βιομηχανική Επανάσταση», συμμετέχοντας στο Greentech Symposium, που θα διεξαχθεί στις 23 & 24 Οκτωβρίου 2019 στην Τεχνόπολη Αθηνών. Η εσπερίδα θα διεξαχθεί την Πέμπτη 24 Οκτωβρίου 2019 και ώρες 17.20 - 19.00 μμ. Σημειώνεται ότι το GreenTech Symposium είναι ένα διεθνές επιστημονικό συνέδριο που στοχεύει στη σύνδεση της ακαδημαϊκής κοινότητας με επιχειρήσεις, παρουσιάζοντας όλα τα νέα καινοτόμα προϊόντα των ερευνητών και των νεοσύστατων επιχειρήσεων στους τομείς των έξυπνων πόλεων, των καινοτόμων οικολογικών, των προηγμένων υλικών, του περιβάλλοντος, της ενέργειας, της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας.

Πληροφορίες: <http://www.eedsa.gr/>,  
<https://www.startupnowforum.gr/greentech-symposium/>

## ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΣΑΔΑΣ / ΠΕΑ



Το 14ο Εργαστήριο –Σεμινάριο με τίτλο: «Φυσική δόμηση και βιοκλιματική προσέγγιση στην αρχιτεκτονική», που διοργανώνει ο ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων για την προώθηση της φιλικής στο περιβάλλον αρχιτεκτονικής, θα πραγματοποιηθεί από τις 18 ως τις 24 Οκτωβρίου 2019. «Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εκτός της θεωρητικής προσέγγισης, εργαστήρια για τεχνικές χτισίματος με χώμα όπως rammedearth (Pisé), ωμούς πλίνθους κλπ, με χρήση τοπικών υλικών, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Στο πλαίσιο του OPTARCH (<http://optarch.ntua.gr/>) προσεγγίζονται περιβαλλοντικές παράμετροι που οδηγούν σε βέλτιστες αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις κατά περίπτωση».

Το σεμινάριο απευθύνεται κυρίως σε νέους αρχιτέκτονες και θα διεξαχθεί στον Ξενώνα Στάμου Στούρνα στην Άλλη Μεριά Βόλου.

Πληροφορίες: [www.sadas-pea.gr](http://www.sadas-pea.gr), τηλ. 2103215146 και 2103215147, [info@sadas-pea.gr](mailto:info@sadas-pea.gr), [sadas-pea@tee.gr](mailto:sadas-pea@tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>18 Οκτωβρίου 2019</b>	Εκδήλωση – συζήτηση: «Το αύριο του κλάδου της Οικοδομής» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας
<b>22 Οκτωβρίου 2019</b>	Ημερίδα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας και Εκμετάλλευση Οργανικών Απορριμμάτων στην Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

## Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Διεθνές συνέδριο με θέμα τη Διαχείριση των Προσβάσιμων Υποθαλάσσιων Περιοχών Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς, "Dive in Blue Growth", θα πραγματοποιηθεί από τις 16 ως τις 18 Οκτωβρίου 2019, στο Αμφιθέατρο του Μουσείου της Ακρόπολης στην Αθήνα, υπό την αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας κ. Προκόπη Παυλόπουλου.

Την επιστημονική εκδήλωση συνδιοργανώνουν η Περιφέρεια Θεσσαλίας, επικεφαλής εταιρός του διακρατικού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας MED 2014-2020 "BLUEMED", σε συνεργασία με άλλους 10 φορείς πέντε χωρών της Μεσογείου: Ατλαντίς Συμβουλευτική (GR), Πανεπιστήμιο της Calabria (IT), Πανεπιστήμιο του Ζάγκρεμπ (HR), Υπουργείο Πολιτιστικής Κληρονομιάς, Δραστηριοτήτων και Τουρισμού της Ιταλίας, (IT) Πανεπιστήμιο της Κύπρου (CY), Πανεπιστήμιο Πατρών (GR), Ταμείο Παρακαταθηκών του Πανεπιστημίου της Περιφέρειας Μούρθια FUERM (ES), Οργανισμός Περιφερειακής Ανάπτυξης του Ντομπρόβνικ DUNEA (HR), Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού της Ελλάδος – Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (GR), με επικεφαλής εταιρό του έργου το Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Θεσσαλίας (GR) και με την υποστήριξη της Κοινότητας MED για την αειφορία του τουρισμού.

«Το πρόγραμμα BLUEMED έχει ως στόχο να σχεδιάσει, να δοκιμάσει πιλοτικά και να συντονίσει Ενάλιους Αρχαιολογικούς Χώρους, Καταδυτικά Πάρκα και Κέντα Ευαισθητοποίησης της Γνώσης με στόχο την προώθηση και προστασία της υποθαλάσσιας φυσικής και πολιτιστικής

κληρονομιάς της Μεσογείου αξιοποιώντας και συντηρώντας την παράκτια περιοχή της Μεσογείου, μέσα από την ανάπτυξη και ενίσχυση υπεύθυνων και αειφόρων μοντέλων παράκτιου και θαλάσσιου τουρισμού, αναφέρεται σε ανακοίνωση. Στο πλαίσιο του βιώσιμου τουρισμού στην περιοχή της Μεσογείου το συνέδριο αποτελεί ευκαιρία για αρχαιολόγους, δημόσιους οργανισμούς, τοπικές κυβερνήσεις και αρχές, Πανεπιστήμια, θαλάσσιους ερευνητές, ΜΚΟ, τουριστικούς οργανισμούς, διαχειριστικές αρχές καταδυτικών πάρκων, παράγοντες του κλάδου των υποβρύχιων τεχνολογιών και των καταδύσεων για την ανταλλαγή απόψεων σχετικών με προβλήματα και λύσεις που επικεντρώνονται στην υποθαλάσσια φυσική και πολιτιστική κληρονομιά».

Πληροφορίες: <https://bluemed.interreg-med.eu/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΥΨΟΥΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΚ. ΕΥΡΩ Πρωθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σημαντικές αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις στη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική, συνολικού ύψους τριάντα εκατομμυρίων ευρώ, προωθεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Οι σχετικές παρεμβάσεις αναμένεται να γίνουν, μεταξύ άλλων, στη Νικόπολη και την Ευκαρπία του Δήμου Παύλου Μελά όπου πριν λίγες εβδομάδες σημειώθηκαν ισχυρές καταιγίδες με αποτέλεσμα τεράστιο όγκο λάσπης και άλλα φερτά υλικά να καταλήξουν μέσα σε σπίτια. Τα έργα θα συνοδεύονται και από υποστηρικτικές δράσεις πρόληψης και προειδοποίησης πλημμυρικών φαινομένων. Έργα θα γίνουν επίσης στην Πυλαία αλλά και σε περιοχές των Δήμων Νέας Προποντίδας και Πολυγύρου Χαλκιδικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας ενέκρινε σήμερα εισήγηση για την υποβολή πρότασης ένταξης των έργων στο πρόγραμμα «Φιλόδημος 1» του υπουργείου Εσωτερικών. Σύμφωνα με την εισήγηση του αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Πάρι Μπίλλια, πρόκειται για έργα που θα επιλύσουν χρόνια προβλήματα και θα συμβάλλουν τα μέγιστα στην αντιπλημμυρική προστασία των περιοχών όπου θα

εκτελεστούν.

Αναλυτικότερα στον νομό Θεσσαλονίκης προβλέπονται έργα δημιουργίας δικτύου ομβρίων στην Νικόπολη του Δήμου Παύλου Μελά, έργα διευθέτησης του ρέματος Ευκαρπίας επίσης στον Δήμο Παύλου Μελά και έργα διευθέτησης του ρέματος Κυψέλης στην Πυλαία. Στη Χαλκιδική προβλέπεται να γίνουν παρεμβάσεις αποστράγγισης ομβρίων υδάτων στην παραλιακή ζώνη του Δήμου Νέας Προποντίδας μαζί με τις τεχνικές μελετητικές υπηρεσίες που θα τις συνοδεύουν, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στους οικισμούς Ορμυλία και Ψακούδια του Δήμου Πολυγύρου, και δράσεις ανακύκλωσης για τα σχετικά έργα. Στις παραπάνω παρεμβάσεις προβλέπονται επίσης δαπάνες αρχαιολογίας και δαπάνες που αφορούν τα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφελείας.

Φορέας υλοποίησης για τα έργα στον νομό Θεσσαλονίκης θα είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας ενώ για τα έργα στη Χαλκιδική οι Δήμοι Προποντίδας και Πολυγύρου.

Από την πλευρά των παρατάξεων της αντιπολίτευσης η Δήμητρα Θωμά, από την παράταξη «Κοιτάμε Μπροστά», τάχθηκε

υπέρ της εκτέλεσης τέτοιων έργων αρκεί, όπως είπε, η διαδικασία να γίνεται με ανοιχτό διαγωνισμό και να εξασφαλίζονται τόσο οι εργαζόμενοι όσο και η ποιότητα του έργου. Ο Χρήστος Παπαστεργίου, από την παράταξη «Πράξεις για τη Μακεδονία», τόνισε ότι τα αντιπλημμυρικά έργα πρέπει να συζητώνται στο περιφερειακό συμβούλιο με έναν ολοκληρωμένο τρόπο. Ο Σωτήρης Αβραμόπουλος, από τη «Λαϊκή Συσπείρωση», σχολίασε ότι η ένταξη των έργων αυτών στο εν λόγω χρηματοδοτικό πρόγραμμα δεν κρύβει την απουσία ολοκληρωμένου σχεδισμού ανά περιφερειακή ενότητα και τις τραγικές καθυστερήσεις που σημειώθηκαν. «Λευκό» ψήφισαν ο Φίλιππος Γκανούλης, από την «Οικολογία Πράσινη Λύση» και ο Θανάσης Αγαπητός, από την «Ανταρσία», ενώ υπέρ η παράταξη «Πρώτη δύναμη για τη Μακεδονία». Η Δέσποινα Χαραλαμπίδου, από την «Ανυπότακτη Δημοκρατική Μακεδονία», υπερψήφισε την υποβολή της πρότασης, ωστόσο τόνισε ότι χρειάζεται να γίνουν και άλλες μελέτες για την πλήρη αντιπλημμυρική προστασία της Περιφέρειας.

## ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕΙ Ο ΟΙΚΟΥΜΕΝΙΚΟΣ ΠΑΤΡΙΑΡΧΗΣ

Το κτίριο υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, επί της οδού 26ης Οκτωβρίου στη Θεσσαλονίκη, θα εγκαινιάσει την ερχόμενη Παρασκευή το πρωί ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, κατά τη σημερινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου προσκάλεσε τους περιφερειακούς συμβούλους στην τελετή που θα γίνει ενώ υπενθύμισε ότι το κτίριο αυτό ξεκίνησε

να λειτουργεί πριν από περίπου έναν χρόνο, όταν εγκαταστάθηκαν εκεί και οι τελευταίοι εργαζόμενοι της Περιφέρειας. Με τον τρόπο αυτό επιτεύχθηκε μεγάλη εξοικονόμηση πόρων καθώς, όπως είπε ο κ. Τζιτζικώστας, μέχρι τη μεταφορά των υπηρεσιών στο νέο υπερύψονο και βιοκλιματικό κτίριο, η Περιφέρεια νοίκιαζε 12 χώρους για να καλύψει τις ανάγκες της.

«Ο λόγος που αποφασίσαμε αρχικά να μην εγκαινιάσει το κτίριο αλλά να λειτουργήσει ήταν ότι δεν θλαγαμε να θεωρηθεί ότι

το εγκαινιάζουμε εν μέσω της προεκλογικής περιόδου. Τώρα λοιπόν, έχοντας τελειώσει με τις εκλογές, και στην αρχή αυτής της νέας περιφερειακής θητείας επιλέγουμε με την κεφαλή της ορθόδοξης εκκλησίας να κάνουμε τα εγκαινία ενός κτιρίου όπου βρίσκονται 570 εργαζόμενοι και από το οποίο εξυπηρετούνται καθημερινά 2000 συμπολίτες μας» πρόσθεσε ο κ. Τζιτζικώστας.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΝΤΟΥ Θα κατασκευαστούν και άλλες τρεις γέφυρες στον κόμβο Κ16

Αρχίζουν το επόμενο διάστημα οι εργασίες για την ολοκλήρωση του ανισόπεδου κόμβου στην οδό Πόντου, την κατασκευή τριών ακόμη γεφυρών στον κόμβο Κ16 (στη συμβολή της ΠΑΘΕ με την εσωτερική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης) και την εκτέλεση ασφαλτοστρώσεων, όπως προβλέπει η σύμβαση κατασκευής του έργου των υπολειπόμενων εργασιών στον κόμβο Κ16 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψε χθες ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλλιας ενώ το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 14.326.581 ευρώ. Σύμφωνα με τις υπηρεσίες της Περιφέρειας, το έργο θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση της περιοχής της Λαχαναγοράς από την κυκλοφορία των οχημάτων. Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της σχετικής εργολαβίας είναι τριάντα

μήνες. Υπενθυμίζεται ότι ο κόμβος Κ16 είχε παραδοθεί στην κυκλοφορία το καλοκαίρι του 2017. Το 15% του αρχικού έργου, ωστόσο, δεν είχε ολοκληρωθεί και αφορούσε το παράπλευρο δίκτυο. Σε εκείνες τις εργασίες προστέθηκαν και επιπλέον έργα προκειμένου να επικοινωνούν οι δύο πλευρές του δρόμου και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των πεζοπόρων και των εμπορικών επιχειρήσεων.

## «ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ» ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ζητά το ελληνικό τμήμα του ICOMOS

«Το ελληνικό τμήμα του ICOMOS (σ.σ. Διεθνές Συμβούλιο Μνημείων και Τοποθεσιών), συνενέψ ως προς τις καταστατικές του αξίες και αρχές, ζητά να συνεχιστούν οι εργασίες κατασκευής του σταθμού με την κατά χώραν διατήρηση των αρχαιοτήτων και να σταματήσει η αΜΕΤΡΟέπεια που εργαλειοποιεί τα μνημεία, τα μετατρέπει σε αθύρματα ποικίλων σκοπιμοτήτων, ενώ

ταυτόχρονα στερεί μια πόλη από ένα μεγάλο τεχνικό έργο που της αξίζει».

Τα παραπάνω —σύμφωνα με το ΑΠΕ— τονίζει σε ανακοίνωσή της η Εθνική Επιτροπή του Ελληνικού Τμήματος του ICOMOS, αναφερόμενη στην «τύχη των αρχαιοτήτων του Μετρό Θεσσαλονίκης», που το «τελευταίο διάστημα έχει επανέλθει, από-

μενα, στο προσκήνιο», αρχαιότητες «για τις οποίες το ελληνικό τμήμα του ICOMOS έχει λάβει θέση από το 2013 (με το α.π. 127, 8/2//2013 έγγραφό του), κάνοντας λόγο για συνυπαρξή τους με τον σύγχρονο σταθμό».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΝΕΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Ανακοινώθηκε και η 3η προκήρυξη της δράσης του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛΙΔΕΚ) «Επιστήμη και Κοινωνία» με τίτλο «Κόμβοι Έρευνας, Καινοτομίας & Διάχυσης», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της προκήρυξης είναι η εκκλιση της επιστήμης και ειδικότερα η διάδοση των επιστημονικών γνώσεων στην κοινωνία καθώς και η καλλιέργεια μιας ευρύτερης ερευνητικής κουλτούρας και μετασχηματισμού της γνώσης σε καινοτομία. Η προκήρυξη έχει προϋπολογισμό 3.000.000 ευρώ, ενώ το ανώτατο όριο της χρηματοδότησης για κάθε έργο ανέρχεται στο ύψος των 100.000 ευρώ με τη διάρκεια του έργου να μπορεί να κυμαίνεται από ένα έως δυο χρόνια.

Η προκήρυξη περιλαμβάνει τις θεματικές Κόμβοι Έρευνας & Καινοτομίας στην Εκπαίδευση, Κόμβοι Διάχυσης Έρευνας και Κόμβοι Κυκλικής & Κοινωνικής Οικονομίας.

Απώτερος σκοπός της πρώτης θεματικής είναι η ενημέρωση και εξοικείωση των μαθητών, των εκπαιδευτικών αλλά και της τοπικής κοινωνίας με σύγχρονες επιστημονικές τεχνικές μέσα από βιομηχανικά εργαστήρια κατασκευών και την παραγωγή επαναχρησιμοποιούμενου ανοικτού εκπαιδευτικού περιεχομένου σε τομείς όπως η Επιστήμη & Τεχνολογία (π.χ. τομείς Ρομποτικής και Ηλεκτροκίνησης), η Μηχανική, οι Τέχνες και τα Μαθηματικά, καθώς και οι Κοινωνικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες.

Στόχος της δεύτερης θεματικής είναι η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας ή/και μαθητών/εκπαιδευτικών στα σχολεία ή/και ειδικών πληθυσμιακών ομάδων σχετικά με τις εφαρμογές της κυκλικής ή της κοινωνικής οικονομίας και τα οφέλη τους αναφορικά με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης, επαγγελματικής αποκατάστασης, τη συνεργασία, τη συλλογική διακυβέρνηση των επιχειρήσεων, την κοινωνική υπευθυνότητα

στο «επιχειρείν» σε όλους τους τομείς της οικονομίας, στον αγροδιατροφικό τομέα, την εκπαίδευση, τις κατασκευές, την ενέργεια, την ανακύκλωση κ.ο.κ.

Στο πλαίσιο της τρίτης θεματικής υποστηρίζεται η διάχυση/προβολή ερευνητικών έργων/δράσεων σχετικών είτε με την κυκλική είτε με την κοινωνική οικονομία στην ευρύτερη κοινωνία ή σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες (π.χ. σε μαθητές σχολείων της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, σε νέους επιστήμονες, σε ευάλωτες/ευπαθείς κοινωνικά ομάδες) ή/και σε απομακρυσμένες γεωγραφικές περιοχές μέσα από καινοτόμες, πρωτότυπες προσεγγίσεις.

Οι προτάσεις για την εν λόγω δράση θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της Διαδικτυακής Πύλης του ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. από τις 23 Οκτωβρίου έως και τις 23 Δεκεμβρίου 2019.

## Η SITEL GROUP ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΚΕΝΤΡΟ OUTSOURCING ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

### Αναμένεται να δημιουργήσει 1.000 νέες θέσεις εργασίας

Ο πολυεθνικός όμιλος Sitel Group, από τους κορυφαίους παγκοσμίως παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης πελατών, ανακοίνωσε το σχέδιό του για επενδύσεις στην Ελλάδα, εγκαθιστώντας ένα κέντρο υπηρεσιών outsourcing στην Αθήνα που θα δημιουργήσει 1.000 θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται ανακοίνωση του Enterprise Greece.

Συγκεκριμένα, όπως σημειώνεται, η εταιρεία που δραστηριοποιείται σε 28 χώρες σε όλο τον κόσμο, πραγματοποίησε την ανακοίνωση σε ειδική ενημερωτική εκδήλωση που διοργάνωσε το Enterprise Greece στο Παρίσι, την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου.

Στην εκδήλωση, εκπρόσωπος του οργανισμού ενημέρωσε ανώτερα στελέχη 30 γαλλικών και πολυεθνικών εταιρειών σχετικά με τις οικονομικές προοπτικές της Ελλάδας και το πρόγραμμα παροχής κινήτρων για τα Κέντρα Παροχής Υπηρεσιών Outsourcing (BPO) προς επιχειρήσεις και τα Κέντρα Παροχής Ενδοομιλικών Υπηρεσιών (SSC).

Ανακοινώνοντας την απόφαση της Sitel, ο διευθύνων σύμβου-

λος για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική (EMEA), Πέδρο Λοζάνο, αναφέρθηκε και στην στενή συνεργασία και την ενεργό υποστήριξη που έλαβε η εταιρεία από τον Enterprise Greece, μεταξύ των λόγων για τους οποίους αποφάσισε την εγκατάσταση της.

«Ο όμιλος Sitel έχει αποφασίσει να επεκτείνει το παγκόσμιο αποτύπωμα του επενδύοντας στην Ελλάδα», δήλωσε. «Το πρώτο κέντρο του ομίλου μας στην Ελλάδα θα βρίσκεται στην Αθήνα και αναμένεται να δημιουργήσει 1.000 νέες θέσεις εργασίας για την παροχή υπηρεσιών σε πελάτες μας, διεθνείς επιχειρήσεις».

Στην εκδήλωση, στέλεχος του Enterprise Greece παρουσίασε στοιχεία για την πορεία της ελληνικής οικονομίας και τις νομοθετικές πρωτοβουλίες που συνθέτουν το κατάλληλο επενδυτικό περιβάλλον για πολυεθνικούς όμιλους που επιθυμούν να εγκαταστήσουν στην Ελλάδα σημαντικές επιχειρηματικές λειτουργίες τους, όπως η έρευνα και ανάπτυξη, οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η ανάπτυξη λογισμικού και η τεχνική υποστήριξη,

αλλά και ο ποιοτικός έλεγχος και άλλες λειτουργίες εντάσεως εργασίας, γνώσης και τεχνολογίας. Επιπλέον, παρουσιάστηκαν στοιχεία για το μεγάλο πλεόνασμα της χώρας σε ανθρώπινο δυναμικό υψηλής εξειδίκευσης, με ποιοτικές δεξιότητες στην γνώση ξένων γλωσσών και τις ΤΠΕ, το οποίο συνιστά κρίσιμο παράγοντα για τη δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος για πολυεθνικούς όμιλους που θα επενδύσουν στην Ελλάδα.

Έμφαση δόθηκε επίσης στις σύγχρονες υποδομές της χώρας και τις ιδιαίτερα σημαντικές επενδύσεις σε ευζωνικά δίκτυα 5ης γενιάς, που δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την προσέλκυση στην Ελλάδα επενδύσεων εντάσεως τεχνολογίας και τον ψηφιακό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας. Στην εκδήλωση παρουσιάστηκε επίσης το νέο καθεστώς επενδυτικών κινήτρων που προσφέρει η Ελλάδα, στο πλαίσιο της νομοθεσίας για τις ενδοομιλικές υπηρεσίες με στόχο στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης, την επαγγελματική κατάρτιση, τις νέες τεχνολογίες, καθώς και την έρευνα και ανάπτυξη.

## ΣΤΙΣ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Την Τετάρτη 16 Οκτωβρίου ξεκινά –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η δημόσια προσφορά για το ομόλογο της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Χρηματοδοτήσεων, μέλος του ομίλου ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, και θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή 18 Οκτωβρίου.

Η έκδοση υλοποιείται μέσω δημόσιας προσφοράς και μέχρι το ποσό των 150 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η έκδοση έως 150.000 κοινών ανώνυμων άυλων ομολογίων και το

ελάχιστο ποσό έγγραφης είναι τα 1.000 ευρώ. Η διάρκεια του ομολόγου είναι 7ετής, δεν υπάρχει δικαίωμα πρόωρης εξόφλησής του και τα έσοδα από την έκδοση θα διατεθούν για την υλοποίηση «πράσινων» επενδύσεων.

Όπως έγινε γνωστό από την εταιρεία, από τα 150 εκατ. ευρώ της έκδοσης, τα 60 εκατ. ευρώ θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη της αποπληρωμής του προηγούμενου ομολόγου της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΑΕΧ, το οποίο, επίσης, είχε χρησιμοποιηθεί για

πράσινες επενδύσεις. Τα υπόλοιπα (περίπου 90 εκατ. ευρώ), θα χρηματοδοτήσουν επενδύσεις της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ σε αιολικά πάρκα στην Ελλάδα και τις ΗΠΑ. Συγκεκριμένα, θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή 14 αιολικών πάρκων στην Ελλάδα και μέρος του κόστους εξαγοράς αιολικού πάρκου στην πολιτεία Τέξας, των ΗΠΑ. Σήμερα, Τρίτη 15 Οκτωβρίου, θα ανακοινωθεί το εύρος απόδοσης.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΑ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ ΤΟΥ 2020

Ελεύθεροι επαγγελματίες και οικογένειες με δύο παιδιά και άνω είναι στους κερδισμένους της νέας φορολογικής κλίμακας που θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Π. Χατζηνικολάου στην «καθημερινή». Για τους υπόλοιπους φορολογουμένους αλλά και τη μεσαία τάξη τα οφέλη είναι περιορισμένα με στόχο να μη διαταραχθεί η δημοσιονομική σταθερότητα. Συγκεκριμένα προκύπτουν μικρές ελαφρύνσεις της τάξεως των 17 ευρώ τον χρόνο ή 1,4 ευρώ τον μήνα για όσους έχουν εισοδήματα 20.000 ευρώ και φθάνουν τα 200 ευρώ ή 16,6 ευρώ τον μήνα για τις οικογένειες με δύο παιδιά και εισόδημα που δεν ξεπερνά τις 12.000 ευρώ. Το νέο φορολογικό νομοσχέδιο που αναμένεται να κατατεθεί τον Νοέμβριο στη Βουλή θα προβλέπει εισαγωγικό συντελεστή 9% για εισοδήματα έως 10.000 ευρώ και 22% για τις επόμενες 10.000 ευρώ. Από εκεί και πάνω οι υφιστάμενοι φορολογικοί συντελεστές μειώνονται κατά μία ποσοστιαία μονάδα. Οι εκπτώσεις φόρου για τις οικογένειες με παιδιά είναι μικρότερες από 1.000 ευρώ που είχε ανακοινώσει η κυβέρνηση, προκειμένου όπως προαναφέρθηκε να μην τεθούν υπό αμφισβήτηση οι δημοσιονομικοί στόχοι.

### Η νέα φορολογική κλίμακα προβλέπει:

- Εισοδήματα έως 10.000 θα φορολογούνται με συντελεστή 9%.
- Εισοδήματα από 10.000 έως 20.000 ευρώ θα φορολογη-

θούν με συντελεστή 22%.

- Εισοδήματα από 20.000 έως 30.000 ευρώ θα φορολογηθούν με συντελεστή 28% (από 29%).
- Εισοδήματα από 30.000 έως 40.000 ευρώ θα φορολογηθούν με συντελεστή 36% (από 37%).
- Ο ανώτατος φορολογικός συντελεστής περιορίζεται από το 45% σήμερα στο 44%.

### Το νέο σύστημα του αφορολόγητου που θα εφαρμοστεί από 1.1.2020 προβλέπει:

- 8.636 ευρώ αφορολόγητο όριο για τον άγαμο.
- 9.000 ευρώ για έγγαμους με 1 παιδί (από 8.863 ευρώ σήμερα).
- 10.000 ευρώ για έγγαμους με 2 παιδιά (από 9.090 ευρώ).
- 11.000 ευρώ για έγγαμους με 3 παιδιά (από 9.545 ευρώ).
- 12.000 ευρώ για έγγαμους με 4 παιδιά και άνω (από 9.545 ευρώ).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με το φορολογικό σύστημα όλα τα εισοδήματα από μισθούς και συντάξεις αρχικά φορολογούνται βάσει της κλίμακας φορολογίας εισοδήματος και στη συνέχεια από το ποσό που προκύπτει αφαιρείται η έκπτωση φόρου που έχει επικρατήσει να λέγεται «αφορολόγητο ποσό». Λόγω του γεγονότος ότι πλέον ο πρώτος συντελεστής της κλίμακας φορολογίας εισοδήματος θα ανέρχεται στο 9%, για να διατηρηθεί το αφορολόγητο για τον άγαμο στις 8.636

ευρώ σημαίνει ότι η νέα έκπτωση φόρου θα διαμορφωθεί στα 777 ευρώ. Για έγγαμους με 1 παιδί η νέα έκπτωση φόρου θα είναι 810 ευρώ για να προκύπτει αφορολόγητο 9.000 ευρώ (9.000 x 9% συντελεστή = 810 ευρώ φόρος μείον την έκπτωση φόρου 810 ευρώ δίνει ως αποτέλεσμα μηδενικό φόρο). Για έγγαμους με 2 παιδιά η νέα έκπτωση φόρου ανέρχεται σε 900 ευρώ, για έγγαμους με 3 παιδιά σε 1.120 ευρώ και για έγγαμους με 4 παιδιά και άνω σε 1.340 ευρώ. Τα ποσά της έκπτωσης φόρου θα ισχύουν ακέραια μόνο για όσους έχουν ετήσιο μισθό ή σύνταξη έως 12.000 ευρώ (από 20.000 ευρώ που ισχύει σήμερα). Για εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ οι παραπάνω εκπτώσεις φόρου θα μειώνονται κατά 20 ευρώ ανά 1.000 ευρώ εισοδήματος, για να μηδενίζονται ανάλογα με την οικογενειακή κατάσταση του φορολογουμένου στην περίπτωση που το ετήσιο εισόδημα είναι 50.000 ευρώ και άνω.

### Παραδείγματα

- Μισθωτός με εισόδημα 10.000 θα πληρώνει σήμερα φόρο 300 ευρώ. Από τον Ιανουάριο του 2020 ο φόρος θα μειωθεί στα 123 ευρώ.
- Ελεύθερος επαγγελματίας με εισόδημα 10.000 ευρώ πληρώνει σήμερα στην εφορία 2.200 ευρώ. Με τις αλλαγές που επέρχονται ο φόρος μειώνεται στα 900 ευρώ.

## ΘΕΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΟΥ WWF

Τον απολογισμό περιβαλλοντικών πρωτοβουλιών και δράσεων των 100 πρώτων ημερών της νέας κυβέρνησης και συζήτηση για τις κρίσιμες εξελίξεις για το κλίμα και τη βιοποικιλότητα που θα τεθούν στο διεθνές πολιτικό επίκεντρο το 2020, συζήτησαν σε συνάντηση που είχαν χτες το μεσημέρι, στο Μέγαρο Μαξίμου, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με τον γενικό διευθυντή του WWF Ελλάς, Δημήτρη Καραβέλλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του WWF, «ο πρωθυπουργός δεσμεύτηκε για πλήρη απεξάρτηση της χώρας από τον λιγνίτη έως το 2028 και για απόσυρση πλαστικών μιας χρήσης έως το 2021» και ο εκπρόσωπος του WWF, από την πλευρά του, έθεσε την ανάγκη για ένα σχέδιο μετάβασης στη μεταλιγνιτική εποχή, το οποίο δεν θα αντικαθιστά τη μέχρι σήμερα προσκόλληση στο λιγνίτη με εξάρτηση από το φυσικό αέριο, αλλά θα διευκολύνει τη μέγιστη δυνατή διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των τεχνολογιών αποθήκευσης στο ενεργειακό σύστημα, με τρόπο περιβαλλοντικά ασφαλή και κοινωνικά δίκαια.

Ειδικά όσον αφορά τα προγράμματα εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων που είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε αναμένουν υπογραφή νέων συμβάσεων, ο κ. Καραβέλλας παρέδωσε

στον πρωθυπουργό 50.000 υπογραφές πολιτών που ζητούν να μην προχωρήσουν οι εξορύξεις στις ελληνικές θάλασσες και επιπλέον, έκκληση 100 διακεκριμένων θαλάσσιων επιστημόνων, ερευνητικών οργανισμών και περιβαλλοντικών φορέων από όλο τον κόσμο που ζητούν την ακύρωση των σχεδίων εξορύξης υδρογονανθράκων στην Ελληνική Τάφρο, περιοχή με παγκόσμια οικολογική σημασία. Επίσης, εκ μέρους του WWF ζητήθηκε από τον πρωθυπουργό να παράσχει την απαραίτητη ισχυρή πολιτική στήριξη προς το εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών. Δεδομένων μάλιστα των ανησυχιών που πολλοί περιβαλλοντικοί φορείς εκφράζουν για το μέλλον του συστήματος διοίκησης των περιοχών Natura 2000, δόθηκε στον πρωθυπουργό η πρόσφατη κοινή ανακοίνωση 12 περιβαλλοντικών οργανώσεων για το σημαντικό αυτό θέμα.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της WWF, ο κ. Μητσοτάκης έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον στο κάλεσμα του WWF Ελλάς να στηρίξει μια διεθνή «Νέα Συμφωνία για τη Φύση και τον Άνθρωπο» που διαμορφώνεται στο πλαίσιο συμμαχίας πολλών κρατών. Καθώς το 2020 θα είναι μια σημαντική χρονιά διεθνώς, αφιερωμένη στη διατήρηση της βιοποικιλότητας, αναφέρθηκαν οι τρεις στόχοι που είναι απαραίτητο η Ελλάδα να

στηρίξει στις διεθνείς διαπραγματεύσεις: α) μηδενική απώλεια φυσικών οικοτόπων, β) μηδενική ανθρωπογενής εξαφάνιση ειδών και γ) μείωση κατά το ήμισυ του αποτυπώματος της ανθρώπινης παραγωγής και κατανάλωσης.

Μετά τη συνάντησή του με τον πρωθυπουργό, ο επικεφαλής του ελληνικού τμήματος του WWF, δήλωσε: «Σε ό,τι αφορά την περιβαλλοντική στζέντα, στις πρώτες 100 μέρες της νέας κυβέρνησης καταγράφουμε θετικές, αλλά και αρνητικές εξελίξεις. Στα θετικά, χαιρετίζουμε τη σημαντική δέσμευση για απολιγνιτοποίηση μέχρι το 2028 και την απαγόρευση πλαστικών μιας χρήσης μέχρι το 2021. Στα αρνητικά, η επιμονή στα σχέδια για εξορύξεις υδρογονανθράκων παραμένει κατά την άποψη μας, βαθιά προβληματική επιλογή, δίνοντας λάθος σήμα διεθνώς για τη χώρα μας σε εποχή κλιματικής κρίσης και δημιουργώντας σοβαρά ζητήματα για την οικονομία μας αλλά και το περιβάλλον μας. Θα συνεχίσουμε την προσπάθεια για να πειστεί η κυβέρνηση για την ανάγκη μια γενναίας αλλαγής πλεύσης στο συγκεκριμένο θέμα, ενώ παράλληλα θα στηρίξουμε, όπως μπορούμε, την υλοποίηση των θετικών δεσμεύσεων».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΔΕΗ, ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ, «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ» ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Για θέματα του χαρτοφυλακίου του μίλησε ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης στο πλαίσιο συνέντευξη του στο ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3 και το δημοσιογράφο Παύλο Τσίμα. Σε σχετικές ερωτήσεις ο υπουργός απάντησε ως εξής:

**Π.Τ.: Να έρθω, τώρα, στα δικά σας. Όταν ξεκινήσατε τη θητεία σας σε αυτό το Υπουργείο, είχατε μπροστά σας ένα μεγάλο πρόβλημα, το υπ' αριθμ. 1 και το πιο επείγον που ήταν η ΔΕΗ. Φαίνεται ότι το πρόβλημα της ΔΕΗ, εν πάση περιπτώσει, στην οξυμυτία του ξεπεράστηκε και η αντιπολίτευση λέει: «μήπως τα μεγαλοποιούσατε; Μήπως δεν ήταν τόσο μεγάλο το πρόβλημα»;**

Κ.Χ.: Υπήρχε ένα μεγάλο πρόβλημα ρευστότητας στη ΔΕΗ και γι' αυτό είχε φτάσει στα πρόθυρα της χρεοκοπίας. Τους παρουσίασα στη Βουλή τα σχετικά στοιχεία του ορκωτού ελεγκτή, που είχε τοποθετηθεί με βάση τους κανόνες της κεφαλαιαγοράς από την προηγούμενη διοίκηση της εταιρείας, που έλεγε ότι υπάρχει πρόβλημα βιωσιμότητας τους επόμενους μήνες και «δεν βλέπω πώς», έλεγε ο ορκωτός ελεγκτής, «θα αλλάξω άποψη στο επόμενο 12μηνο εάν δεν υπάρξει ουσιαστική αλλαγή των παραμέτρων». Λοιπόν, υπήρξε ουσιαστική αλλαγή των παραμέτρων και αυτό είχε να κάνει με τα μέτρα που ανακοινώσαμε το Σεπτέμβριο. Γι' αυτό μιλούσα για το πρόβλημα, για να μην φανεί ότι ερχόμαστε και παίρνουμε μέτρα επειδή έχουμε ένα χόμπι να παίρνουμε μέτρα, αλλά [τα πήραμε] επειδή υπήρχε πραγματική ανάγκη. Έλειπαν από τη ΔΕΗ πάνω από 900 εκατ. προκειμένου να βγάλει τη μύτη της έξω από το νερό. Αυτό, λοιπόν, αντιμετωπίστηκε. Απετράπη το ενδεχόμενο της χρεοκοπίας και τώρα έχουμε την ανηφόρα των διαρθρωτικών μέτρων, ανηφόρα που περνάει και μέσα από τη διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε σχέση με την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας. Έχουμε την απολιγνιτοποίηση. Έχουμε ένα νέο νόμο που θα κατατεθεί εντός του Οκτωβρίου για την απελευθέρωση της ΔΕΗ από περιττούς περιορισμούς του νόμου περί ΔΕΚΟ, που την καθυστερούν στη λήψη αποφάσεων. Έχουμε τη μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ. Έχουμε το άνοιγμα της ΔΕΗ στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Έχουμε μια σειρά μέτρων εκσυγχρονισμού της επιχείρησης, για να σταθεί στο νέο τοπίο της απελευθερωμένης αγοράς

ενέργειας, το οποίο ετοιμάζουμε.

**Π.Τ.: Και τι θα γίνει με τα χρωστούμενα στη ΔΕΗ; Διάβασα μια δήλωσή σας ότι υπολογίζετε ότι τα μισά περίπου από τα χρέη της ΔΕΗ αφορούν 60.000 ανθρώπους. Έχετε μια εικόνα καταρχήν αυτοί οι άνθρωποι τι είναι; Είναι άνθρωποι που πράγματι είναι φτωχοί και δεν μπορούν;**



Κ.Χ.: Αν κάνετε τις διαιρέσεις και δείτε πόσο βγαίνει ο μέσος όρος θα δείτε ότι είναι αρκετά λεφτά για να τα χρωστάει ένας φτωχός. Είναι άνθρωποι μέσου και ανώτερου εισοδήματος. Εν πάση περιπτώσει, άνθρωποι οι οποίοι παριστάνουν, αν θέλετε, τους φτωχούς, ενώ μετά βεβαιότητας δεν είναι. Έχουν έρθει κατ' επανάληψη και στη δημοσιότητα στοιχεία με ανθρώπους που έχουν και πισίνες και βίλλες. Δεν είμαι εγώ εκείνος ο οποίος τα έχει πει πρώτη φορά, τα έλεγε και η προηγούμενη διοίκηση της ΔΕΗ, η οποία είχε ξεκινήσει ως προς αυτό μία προσπάθεια, θέλω να είμαι δίκαιος. Η προσπάθεια αυτή εντείνεται. Γι' αυτό το λόγο τον Ιούλιο και τον Αύγουστο δόθηκαν εντολές για 30.000 αποκοπές από τη ΔΕΗ στο ΔΕΔΔΗΕ, προκειμένου να περάσει το μήνυμα της αυστηρότητας. Θα υπάρξει αυτή η πολιτική της αυστηρότητας απέναντι σε αυτούς τους ανθρώπους. Θα μου πει κάποιος- μου το λένε συχνά- «μπορεί να γίνονται και λάθη». Βεβαίως και τα λάθη είναι για να διορθώνονται και θα διορθώνονται αμέσως. Κανείς δεν είπε το αντίθετο ότι μέσα σε 30.000 περιπτώσεις μπορεί να μην έχουν γίνει και λάθη. Από την άλλη πλευρά υπάρχει το Κοινωνικό Τιμολόγιο, για τους ασθενέστερους οικονομικά, που μπορεί να έχουν έκπτωση από 30% μέχρι και 70%.

**Π.Τ.: Ποιο είναι το άμεσο; Το επείγον; Δηλαδή μετά τη λύση του προβλήματος της ρευστό-**

**τητας και πέρα από το γενικότερο πλαίσιο που μου περιγράψατε. Το άμεσο ποιο είναι;**

Κ.Χ.: Χρονικά είναι: Ένα, ο νόμος για την απελευθέρωση της ΔΕΗ από τον ζουρλομανδύα του νόμου περί ΔΕΚΟ. Δύο, η προσπάθεια για την απολιγνιτοποίηση, γιατί θα ξεκινήσουν να κλείνουν λιγνιτικές μονάδες πριν από το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2020. Αυτό είναι ένα τεράστιο project, το οποίο θέλει σοβαρό σχεδιασμό, ακόμα και διυπουργικό σχεδιασμό γιατί είναι και οι συνέπειες σε αυτές τις περιοχές. Αλλά είναι ένα project το οποίο πρέπει να γίνει πράξη και για λόγους περιβαλλοντικούς, προφανώς, αλλά και για λόγους οικονομικούς. Οι παλιές λιγνιτικές μονάδες, έχω σημειώσει, εάν έκλειναν και πληρώναμε κανονικά τους εργαζόμενους με τα σημερινά χρήματα θα στοίχιζαν λιγότερο από ότι λειτουργούσε σήμερα, λόγω των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και των χρημάτων που πληρώνει η ΔΕΗ για αυτό. Άρα το δεύτερο κομμάτι της προσπάθειας χρονικά είναι η απολιγνιτοποίηση, είναι ο ΔΕΔΔΗΕ, η μερική ιδιωτικοποίηση του δικτύου, όπως έχει συμβεί σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. Αυτή η ιδιωτικοποίηση είναι εφικτή, διότι συνολικά η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ δεν είναι [εφικτή]. Διότι παρότι σας είπα ότι έβγαλε τη μύτη της έξω από το νερό έχει πολλά χρέη, έχει πολλά διαρθρωτικά προβλήματα για να περιμένει κανείς να βρεθεί σήμερα για το σύνολο της επιχείρησης ένας στρατηγικός επενδυτής, που είναι στόχος μας δεν το κρύβουμε, αλλά δεν είναι εφικτός σήμερα- μιλάω με ανοιχτά χαρτιά. Η ιδιωτικοποίηση όμως του ΔΕΔΔΗΕ με τη μεταφορά των σχετικών assets μπορεί να γίνει και πιστεύω θα γίνει με επιτυχία. Και βεβαίως η ΔΕΗ έχει ξεκινήσει και πρέπει να προχωρήσει συζητήσεις για συνεργασίες στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με Έλληνες και ξένους ιδιώτες προκειμένου να καλύψει αυτό το κενό που έχει, διότι μια επιχείρηση που έχει ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της αγοράς σήμερα, στις ΑΠΕ έχει το 3%. Δεν γίνεται.

**Π.Τ.: Μόνο;**

Κ.Χ.: Μόνο! Είναι παντελώς απαράδεκτο. Αδιανόητο δηλαδή γι' αυτούς που παρακολουθούν θέματα της ενέργειας και του περιβάλλοντος.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΔΕΗ-ΔΕΠΑ

Μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου θα κατατεθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο που θα περιλαμβάνει τις ρυθμίσεις για την ΔΕΗ και την ΔΕΠΑ ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης σε συνέντευξή του στον Σκάι, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ρυθμίσεις για την ΔΕΗ θα απαλλάξουν την επιχείρηση από τον ασφυκτικό έλεγχο του Δημοσίου σε θέματα καθημερινής λειτουργίας, ενώ οι διατάξεις για την ΔΕΠΑ θα προσδιορίζουν την νέα μέθοδο ιδιωτικοποίησης της επιχείρησης που θα χωριστεί σε δύο τμήματα (ΔΕΠΑ Εμπορία και ΔΕΠΑ Υποδομές) με στόχο την πώληση ακόμη και του συνόλου της συμμετοχής του Δημοσίου (65%) στην πρώτη.

Αναφερόμενος στην περαιτέρω αποκρατικοποίηση των Ελληνικών Πετρελαίων ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι το ΤΑΙΠΕΔ διερευνά όλες τις εκδοχές με βάση όπως τόνισε

και τις δεσμεύσεις του κ. Τσίπρα μέχρι τον Ιούνιο. «Το λέω αυτό γιατί ο κ. Τσίπρας κατηγορεί εμάς γιατί συνεχίζουμε τη δική του πολιτική. Το επισημαίνω ότι στα ΕΛΠΕ συνεχίζουμε τη δική του πολιτική», ανέφερε ο υπουργός.

Αντιθέτως δεν είναι εφικτή σήμερα ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ καθώς η επιχείρηση έχει πολλά χρέη και διαρθρωτικά προβλήματα, μπορεί όμως να προχωρήσει η μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ με επιτυχία «όπως έχει συμβεί σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο υπουργός ανέφερε ότι η ΔΕΗ έχει ξεκινήσει και πρέπει να προχωρήσει συζητήσεις για συνεργασίες στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με Έλληνες και ξένους ιδιώτες προκειμένου να καλύψει το κενό που έχει, διότι το μερίδιό της στις ΑΠΕ σήμερα είναι μόλις 3%.

Αναφερόμενος εξάλλου στις πολιτικές εξελίξεις εκτίμησε

ότι η ψήφος των ομογενών είναι ένα πεδίο, στο οποίο μπορεί να υπάρξει συνεννόηση. «Θα έλεγα και ό,τι έχει απομείνει από τη συνταγματική αναθεώρηση, έστω αυτά τα λίγα, πρέπει να τα δούμε συναινετικά, έτσι ώστε το Σύνταγμα να μην αποτελεί, αν μη τι άλλο, εμπόδιο για να προχωρήει η χώρα μπροστά και για να μην υπονομεύεται περαιτέρω η αξιοπιστία της πολιτικής. Αυτά που, πράγματι, μας χωρίζουν δεν είναι τόσα πολλά όσα κατά καιρούς βγαίνουν προς τα έξω. Συνολικά- και νομίζω έχει φανεί και από την άσκηση κυβερνητικής πολιτικής από διαφορετικά κόμματα κατά τις τελευταίες δεκαετίες- προφανώς υπάρχουν διαφορές, αλλά θέλω να πω ότι δεν είμαστε δύο τελείως πια διαφορετικοί κόσμοι, που δεν υπάρχει κανένα σημείο επαφής», κατέληξε ο υπουργός.

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΓΙΑ ΔΕΗ, ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ, «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ» ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Συνέχεια από τη σελ 5

**Π.Τσ.: Όσον αφορά στον γενικότερο ενεργειακό σχεδιασμό, φέρατε τις συμβάσεις [για τους υδρογονάνθρακες] που είχαν υπογράψει οι προηγούμενοι.**

Κ.Χ.: Ναι, αλλά οι προηγούμενοι δεν τις ψήφισαν. Ζήσαμε αυτό το σουρεαλιστικό σκηνικό, εμείς να υποστηρίζουμε τα δικά τους και εκείνοι να αρνούνται αυτά που υποστήριξαν. Εν πάση περιπτώσει, είναι κι αυτό μέρος της Ελλάδας που φεύγει, θέλω να πιστεύω και όχι της Ελλάδας που μένει και έρχεται μπροστά μας. Έχουμε την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ που θα γίνει σε δύο τμήματα, είναι η ΔΕΠΑ Εμπορία και η ΔΕΠΑ Υποδομές, που πιστεύω ότι θα είναι επιτυχημένες ιδιωτικοποιήσεις. Θα φέρουμε το σχετικό νόμο μαζί με [τις προβλέψεις για] τη ΔΕΗ μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου. Έχουμε την εκκρεμότητα των ΕΛΠΕ από την προηγούμενη κυβέρνηση, όπου διερευνά το ΤΑΙΠΕΔ όλες τις εκδοχές για περαιτέρω περιορισμό της συμμετοχής του Δημοσίου στην εταιρεία, με βάση και τις δεσμεύσεις του κ. Τσίπρα μέχρι τον Ιούνιο. Το λέω αυτό γιατί ο κ. Τσίπρας κατηγορεί εμάς γιατί συνεχίζουμε τη δική του πολιτική. Και βεβαίως στην ενέργεια κ. Τσίμα υπάρχουν δύο άλλες πολύ σημαντικές πολιτικές. Η μια είναι η ενεργειακή εξοικονόμηση με την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, των δημοσίων κτιρίων και των επιχειρήσεων. Υπάρχει το πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον».

**Π.Τσ.: Θα υπάρξει νέος γύρος στο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον»;**

Κ.Χ.: Θα υπάρξει, όσο πιο γρήγορα γίνεται. Έχουμε στείλει ήδη

επιστολές στους Περιφερειάρχες για να βρουν χρηματοδότηση. Κατά σύμπτωση και τώρα το πρωί κάναμε μια συζήτηση πάνω σ' αυτό, αλλά θέλει περαιτέρω επεξεργασία το πράγμα, για να προχωρήσουμε πάνω σε σταθερές βάσεις. Υπάρχει και το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ» για τα δημόσια κτίρια και υπάρχουν και αντίστοιχα προγράμματα για επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα. Υπάρχει επίσης το φιλόδοξο πρόγραμμα της ηλεκτροκίνησης που είναι ένα διυπουργικό πρόγραμμα.

**Π.Τσ.: Δηλαδή;**

Κ.Χ.: Είμαστε εμείς, το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Μεταφορών, μια κοινή επιτροπή η οποία θα μελετήσει καλές πρακτικές των ευρωπαϊκών κρατών, έτσι ώστε να διευρυνθεί η ηλεκτροκίνηση στα αυτοκίνητα βασικά, διότι εκεί είμαστε προφανώς κάτω του 1%, με την Ευρώπη να είναι στο 7%.

**Π.Τσ.: Συζητάτε δηλαδή μέτρα που θα κάνουν πιο φθηνή και πιο εύκολα προσβάσιμη την αγορά ενός υβριδικού ή ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου;**

Κ.Χ.: Ναι, ναι, όλα αυτά, δεν τα έχουμε προσδιορίσει τώρα. Ήταν εδώ και ένας Ολλανδός ειδικός πριν λίγες ημέρες και υπήρξαν συζητήσεις. Θα υπάρχουν και επισκέψεις στην Ολλανδία που προσφέρεται να συνεργαστεί μαζί μας στο πλαίσιο των καλών ευρωπαϊκών πρακτικών. Δεν πρόκειται πάντως για μια ακόμη απόσυρση αυτοκινήτων (επειδή το βλέπω σε ορισμένα μέσα ενημέρωσης), είναι κάτι πολύ παραπάνω από αυτό, μια αλλαγή στις πόλεις μας, μια αλλαγή του τρόπου ζωής μας, προστασία του περιβάλλοντος. Είναι κάτι πολύ πιο φιλόδοξο, κάτι που έχει στην καρδιά του και ο πρωθυπουργός, ο οποίος όπως ξέρετε μίλησε για την κλιματική αλλαγή και την απολιγνιτοποίηση από το βήμα των Ηνωμένων Εθνών.

**Π.Τσ.: Αφού μιλάτε με Ολλανδούς θα το ξέρετε ήδη, ότι στο Άμστερνταμ και στο Ρότερνταμ και σε όλες τις μεγάλες ολλανδικές πόλεις, εκεί που υπάρχει παρκόμετρο, δηλαδή εκεί που πληρώνεις για να παρκάρεις το αυτοκίνητό σου, υπάρχει και πρίζα για να το φορτίσεις, επειδή θεωρούν δεδομένο ότι η πλειοψηφία των αυτοκινήτων είναι ηλεκτροκίνητα.**

Κ.Χ.: Τα έβλεπα και στο Λονδίνο που είχα πάει πρόσφατα.

**Π.Τσ.: Μακάρι να τα δούμε και εδώ.**

Κ.Χ.: Είναι ευρωπαϊκή πολιτική, όπως ευρωπαϊκή πολιτική είναι και οι ποδηλατόδρομοι, τους οποίους θέλουμε να αγκαλιάσουμε και να ενισχύσουμε και θα συνεννοηθούμε με το Υπουργείο Μεταφορών για να παρουσιάσουμε και εκεί συγκεκριμένα μέτρα. Προσπαθούμε να κάνουμε δύο πράγματα: το ένα είναι να ξεπεράσουμε δογματισμούς και αγκυλώσεις προκειμένου να απελευθερωθεί η αγορά στην ενέργεια, αυτή είναι η πρώτη μας προσπάθεια. Η δεύτερη προσπάθειά μας όμως σε αυτό το Υπουργείο είναι να ακολουθήσουμε μια πράσινη πολιτική. Και στην ενέργεια- απολιγνιτοποίηση, ενεργειακή αναβάθμιση- αλλά και αμιγώς στις πολιτικές για το περιβάλλον, με πολιτικές όπως είναι η πληρέστερη προστασία των δασών μας ή η απαγόρευση των πλαστικών μιας χρήσης μέχρι το 2021. Θέλουμε να είμαστε στην πρωτοπορία της Ευρώπης. Βλέπετε ότι τα παιδιά μας διαδραματίζουν πλέον στους δρόμους για το περιβάλλον, νομίζω ότι δεν γίνεται να καθυστερούμε για την περιβαλλοντική πολιτική, σε όποιο πολιτικό ρεύμα και αν ανήκουμε.





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΔΕΗ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στην ανακοπή του κύματος φυγής των πελατών της στην αγορά ηλεκτρικού ρεύματος και η προσέλκυση νέων μέσω της αγοράς αερίου αποσκοπεί η ΔΕΗ. Για τον λόγο αυτό θα προσφέρει συνδυαστικά πακέτα ρεύματος και αερίου σε ανταγωνιστικές τιμές. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» στην απεπιθέση περνάει η ΔΕΗ στη λιανική αγορά, επεκτείνοντας τη δραστηριότητά της και στην προμήθεια φυσικού αερίου. Η εταιρεία είναι έτοιμη να διαθέσει στην αγορά, πιθανότατα και μέσα στον Οκτώβριο, συνδυαστικά πακέτα ρεύματος - φυσικού αερίου σε ανταγωνιστικές τιμές, ανατρέποντας το ρεύμα φυγής πελατών της που ενισχύθηκε μετά τις πρόσφατες αυξήσεις τιμολογίων.

Ο σχεδιασμός για είσοδο της ΔΕΗ στην αγορά φυσικού αερίου είχε ξεκινήσει από την προηγούμενη διοίκηση, με την αίτηση και έγκριση στη συνέχεια από τη ΡΑΕ τον Απρίλιο του 2018 της απαιτούμενης άδειας προμήθειας. Στόχος αυτού του σχεδιασμού ήταν η αντιστάθμιση απωλειών από τη μείωση των μεριδίων στην προμήθεια ρεύματος. Τον δρόμο για την αγορά του φυσικού αερίου είχε υποδείξει στη ΔΕΗ και η McKinsey μέσω του στρατηγικού πλάνου που είχε καταρτίσει για λογαριασμό της, στο οποίο ανέφερε χαρακτηριστικά: «Η ΔΕΗ πρέπει να προσφέρει στους πελάτες της μια ευρύτερη γκάμα ενεργειακών υπηρεσιών και προϊόντων όπως το double play ρεύματος φυσικού αερίου».

Με την επέκταση στην αγορά φυσικού αερίου εξάλλου, πέραν της βελτίωσης του καρτοφυλακίου της για τις μονάδες παραγωγής που λειτουργούν με φυσικό αέριο, συνδέεται και η προμήθεια LNG (υγροποιημένου φυσικού αερίου) από τη ΔΕΗ με δύο φορτία μέσα στο καλοκαίρι. Τα φορτία μετέφεραν για λογαριασμό της έπειτα από διεθνή διαγωνισμό η Shell και η ENI, ενώ στις 16 Νοεμβρίου άλλο ένα φορτίο LNG για λο-

γαριασμό της ΔΕΗ θα ξεφορτώσει στις εγκαταστάσεις της Ρεθυθούσας, αυτή τη φορά όχι από κάποια πολυεθνική αλλά από την ελληνική εταιρεία Mytilineos, η οποία την περασμένη εβδομάδα κέρδισε τον σχετικό διαγωνισμό. Από το νέο αυτό φορτίο, με δυναμικότητα 650.000 μεγαβατώρες, η ΔΕΗ με βάση τις διεθνείς τιμές LNG υπολογίζεται ότι θα έχει όφελος γύρω στα 5,5 ευρώ τη μεγαβατώρα σε σχέση με το αέριο που προμηθεύεται από τη ΔΕΠΑ.

### Το φθινό LNG

Οι χαμηλές τιμές LNG που έχουν αξιοποιηθεί ήδη από άλλους παραγωγούς θα δώσουν και στη ΔΕΗ τη δυνατότητα να βελτιώσει το καρτοφυλάκιο καυσίμων της και να διαθέσει στην αγορά ανταγωνιστικά τιμολόγια, απευθυνόμενη στους καταναλωτές - πελάτες της στο ρεύμα.

### Μεγάλες προσδοκίες

Δεδομένης της τεράστιας πελατειακής της βάσης, η ΔΕΗ εκτιμά ότι μπορεί να χτυπήσει μερίδιο της τάξης του 30% από τη λιανική αγορά φυσικού αερίου, η οποία αν και έχει απελευθερωθεί εξακολουθεί να μονοπωλείται σχεδόν από τα δύο πρώην μονοπώλια, Zenith (πρώην ΕΠΑ Θεσσαλίας - Θεσσαλονίκης) και Ελληνικό Αέριο Αττικής (πρώην ΕΠΑ Αττικής).

Οι δύο εταιρείες με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΡΑΕ για το πρώτο εξάμηνο του 2019, εξακολουθούν να συγκεντρώνουν το 95% της αγοράς, με τη Zenith να κατέχει το 69%, προμηθεύοντας 312.398 καταναλωτές και την Αέριο Αττικής το 26%, προμηθεύοντας 118.772 καταναλωτές. Από τους τρίτους παρόχους φυσικού αερίου, στην πρώτη θέση βρίσκεται η Mytilineos με 8.639 παροχές και ποσοστό 2% και ακολουθεί η Elpedison με 5.349 παροχές και ποσοστό 1%, η NRG (εξαγοράστηκε από τη Motor Oil) με 2.971 παροχές και ποσοστό 1% και η Ηρων Θερμοηλεκτρική με 2.158

παροχές και ποσοστό επίσης 1%. Η λιανική αγορά φυσικού αερίου αριθμεί συνολικά κάτι λιγότερο από 500.000 καταναλωτές και σύμφωνα με τα στοιχεία της ΡΑΕ, το πρώτο εξάμηνο του 2019 μόνο το 2,25% του συνόλου των πελατών φυσικού αερίου άλλαξε προμηθευτή, εκπροσωπώντας το 2,62% του συνολικού όγκου κατανάλωσης. Η είσοδος της ΔΕΗ στην προμήθεια φυσικού αερίου θα δώσει νέα δυναμική στον ανταγωνισμό που αναπτύσσεται κατά βάση το φθινόπωρο, λόγω της έναρξης της χειμερινής σεζόν και της χρήσης του φυσικού αερίου από τα νοικοκυριά για θέρμανση.

### Οι ανακοινώσεις

Αυτός είναι και ο λόγος που η ΔΕΗ είχε, σύμφωνα με πληροφορίες, σχεδιάσει να ανακοινώσει τα συνδυαστικά πακέτα ρεύματος - φυσικού αερίου αρχές Σεπτεμβρίου και μάλιστα κατά τα εγκαίνια του περιπέτρου της στη ΔΕΘ, αλλά επικράτησε η άποψη ότι πρέπει να προηγηθεί ο «σκόπελος» της 24ης Σεπτεμβρίου, της έγκρισης δηλαδή του ισολογισμού εξαμήνου από τον ορκωτό λογιστή χωρίς αστερίσκους περί αβεβαιότητας συνέχισης των δραστηριοτήτων της.

Ο σκόπελος ξεπεράστηκε και η διοίκηση του κ. Γιώργου Στάσση είναι έτοιμη να ανακοινώσει τη διάθεση στην αγορά συνδυαστικών πακέτων ρεύματος - αερίου, κίνηση που θα σηματοδοτήσει και την είσοδό της σε νέες δραστηριότητες που αποτελούν στρατηγικές επιλογές για τη μελλοντική της ανάπτυξη. Στην αγορά φυσικού αερίου η ΔΕΗ μελετά επέκταση και στο LNG και στο CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο), ενώ η αγορά της ηλεκτροκίνησης είναι η επόμενη που θα χτυπήσει με αξιώσεις, λόγω των διαθέσιμων υποδομών σε δίκτυα. Οι δύο αυτές νέες αγορές θα συμπληρώνουν τον βασικό στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας, που είναι η ανάπτυξη στις ΑΠΕ

## ENERGEAN: ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΑ

Συμφωνία για την πώληση των δραστηριοτήτων έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων στην περιοχή της Βόρειας Θάλασσας ανακοίνωσε χθες η Energean, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία απέκτησε τις συγκεκριμένες δραστηριότητες στο πλαίσιο της εξαγοράς του καρτοφυλακίου έρευνας και παραγωγής της Edison, ενώ αγοραστές είναι η εταιρεία Neptune, η δραστηριοποιείται στον τομέα στο Ηνωμένο Βασίλειο και τη Νορβηγία.

Οι δραστηριότητες που μεταβιβάζονται είναι τα υπό ανάπτυξη projects Nova (15%) και Dvalin (10%) στη Νορβηγία, ενώ το μεταβιβαζόμενο καρτοφυλάκιο στο Ηνωμένο Βασίλειο περιλαμβάνει τα πεδία Scott (10.5%), Telford (15.7%), Tors (68%) και Wenlock (80%) που βρίσκονται στην παραγωγή εδώ και αρκετά χρόνια, καθώς και τις συμμετοχές στο Markham (3.1%), στην ανακάλυψη στο Glengorm (25%) καθώς και στην άδεια Isabella (10%), όπου αναμένεται η

πραγματοποίηση ερευνητικής γεώτρησης στις επόμενες εβδομάδες.

Υπενθυμίζεται, ότι η Energean έχει συμφωνήσει να εξαγοράσει το συνολικό καρτοφυλάκιο της Edison E&P έναντι 750 εκατ. δολαρίων. Το τίμημα της πώλησης των δραστηριοτήτων της Βόρειας Θάλασσας είναι 250 εκατ. δολάρια συν επιπλέον 30 εκατ. δολάρια που θα καταβληθούν στην Energean υπό προϋποθέσεις.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ COSCO ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Κενό στα σχέδια ανάπτυξης της Cosco από τα μέσα του 2021 και μετά δημιουργεί το «πάγωμα» της αδειοδότησης νέου, τέταρτου προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων από την κυβέρνηση, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή». Επιπλέον, αν δεν εγκριθεί κάποια στιγμή στο προσεχές μέλλον, ανατρέπονται και οι σχεδιασμοί να καταστεί το λιμάνι του Πειραιά ένα από τα πέντε μεγαλύτερα στην Ευρώπη. «Με τους ρυθμούς που αναπτύσσεται η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά, κάπου στα μέσα του 2021 θα έχει αγγίξει το 100% της δυναμικότητάς μας και, απλά, δεν θα μπορούμε να πάρουμε άλλα εμπορευματοκιβώτια με ό,τι αυτό σημαίνει για τα έσοδα και την κερδοφορία του ΟΛΠ», εξηγούν στην «Κ» πηγές της Cosco.

Ειδικότερα, ο ΟΛΠ σχεδίαζε έναν ακόμα μεγάλο προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων δυναμικότητας 2,8 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων (TEU), που χωροθετήθηκε ανατολικά του προβλήτα Ι. Στόχος ήταν η αύξηση της ετήσιας δυναμικότητας πάνω από τα 10 εκατ. TEU από 7 εκατ. TEU που θα είναι σύντομα μετά και την επισκευή του Προβλήτα Ι. Αυτά τα 7 εκατ. TEU αναμένεται να έχουν προσεγγισθεί το 2021, αφού ήδη φέτος αναμένεται να ξεπεράσουν τα 5,5 εκατ. Όμως ο προβλήτας IV προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, που εξαίρεσε από την έγκριση του master plan συνολικού προϋπολογισμού 800 εκατ. η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) στα μέσα της εβδομάδας, αποτελεί προσθήκη στο επενδυτικό πλάνο που έγινε μόλις πριν από τέσσερις μήνες. Επομένως, πώς δικαιολογείται ο ισχυρισμός της Cosco για εκτροχιασμό του business plan της; Η απάντηση έρχεται αμέσως: «Πριν βάλουμε τον νέο προβλήτα στο master plan είχαμε σχεδιάσει την ανάπτυξη στον ίδιο χώρο ενός ναυπηγείου για mega yachts. Δραστηριότητα με πολύ υψηλότερα περιθώρια κέρδους, η οποία όμως απορρίφθηκε την άνοιξη από την προηγούμενη κυβέρνηση, ύστερα από πιέσεις ναυπηγοεπισκευαστικών συμφερόντων της περιοχής», σημειώνουν στην «Κ» οι ίδιες πηγές. «Η αμέσως επόμενη πιο κερδοφόρα δραστηριότητα είναι η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και με αυτήν επιλέξαμε να προχωρήσουμε», προσθέτουν. Πάντως, όταν εισήχθη ο νέος προβλήτας έγινε και επαναχωροθέτηση του car terminal, δηλαδή του σταθμού υποδοχής καινούργιων αυτοκινήτων που προορίζονται είτε για επαναπρόωθηση σε άλλες χώρες είτε για εισαγωγή στην Ελλάδα. Και το επιχειρηματικό σχέδιο για το car terminal, που είχε εγκρίνει η προηγούμενη κυβέρνηση, προέβλεπε δύο πολυώροφα κτίρια-γκαράζ. Μετά την εισαγωγή του νέου προβλήτα εμπορευματοκιβω-

τίων, η χωροθέτησή τους άλλαξε και τώρα έμεινε έωλη η κατασκευή του ενός από τα δύο. «Στην πραγματικότητα, κόπηκε και ο ένας από τους δύο μοχλούς ανάπτυξης του car terminal», αναφέρουν από την Cosco.

### Νέα προσπάθεια

Τόσο, πάντως, η Cosco όσο και το υπουργείο Ναυτιλίας που προϊστάται της ΕΣΑΛ, δεν θεωρούν πως το σχέδιο για τον νέο προβλήτα IV είναι νεκρό: αναμένεται να έρθει εκ νέου για έγκριση κάποια στιγμή τους επόμενους μήνες. Όμως αυτό, εκτός από το ότι σημαίνει αντίστοιχη καθυστέρηση, προϋποθέτει πως θα αρθούν και οι λόγοι που οδήγησαν στο «πάγωμά» του τώρα. Ποιοι είναι αυτοί; Το σύνολο των παραλιμένων δήμων και ειδικά του Περάματος και της Δραπετσώνας - Κερατινίου που ελέγχονται από τον ΣΥΡΙΖΑ, όπως και τα συνδικάτα μετάλλου που πρόσκεινται στο ΠΑΜΕ αλλά και η ένωση ναυπηγοεπισκευαστών, αντέδρασαν εντονότατα. Εξέλαβαν τα σχέδια της Cosco ως παραγκωνισμό τους, καθώς ο προβλήτας IV περιορίζει και τους χερσαίους χώρους που χρησιμοποιούν. Κάποιοι απείλησαν μάλιστα με «μαχητικές» κινητοποιήσεις που θα «έβάζαν φωτιά» στον Πειραιά. Σημειώνεται πως οι ναυπηγοεπισκευαστές είναι από τους μεγαλύτερους εργοδότες στην περιοχή και ενοικιάζουν εκτάσεις της ζώνης παραχώρησης του λιμένα (NEZ), οι οποίοι θεωρούν πως απειλούνται από τους κινεζικούς σχεδιασμούς.

Βεβαίως, για να αρθούν αυτές οι αντιδράσεις απαιτείται πολύς χρόνος και πολιτική διαχείριση, το αποτέλεσμα της οποίας είναι δύσκολο να προβλεφθεί. Εν ολίγοις η κυβέρνηση επέλεξε να μη συγκρουστεί στην παρούσα φάση με ενθυλακωμένα συμφέροντα στον Πειραιά. Οι υπόλοιπες επενδύσεις που εγκρίθηκαν, αφορούν νέο λιμένα κρουαζιέρας, τέσσερα ξενοδοχεία, car terminal, νέες αποθήκες και logistics, βελτίωση και συντήρηση λιμενικών υποδομών, προμήθεια εξοπλισμού και μέσων, βελτίωση υποδομών ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, οικολογικά λεωφορεία κ.ά. και ανέρχονται στα 612 εκατ. (μερικές εκ των οποίων έχουν ήδη υλοποιηθεί όπως η νέα πλωτή δεξαμενή, επισκευές κ.λπ.).

### Δυσάρεστη έκπληξη λίγο πριν από την επίσκεψη του Κινέζου προέδρου

Το Πεκίνο και η Cosco εμφανίζονται να μη θέλουν να κλιμακώσουν την κατάσταση μετά τον αιφνιδιασμό τους από την απόφαση της κυβέρνησης να «παγώσει» επένδυση 300 εκατομμυρίων και να προκρίνει επενδύσεις άλλων περίπου 500 εκατομμυρίων (από τα 612 εκατ. του master plan τα 100 εκατ. είτε έχουν εκτελεστεί είτε έχουν αποσυρθεί επί προηγούμενης κυβερ-

νησ). «Το θέμα αφορά μία κινεζική επιχείρηση και το ελληνικό νομικό πλαίσιο», δηλώνουν διπλωματικοί κύκλοι που παρακολουθούν το ζήτημα, λίγες εβδομάδες πριν από την προγραμματισμένη για τις 9-11 Νοεμβρίου επίσημη επίσκεψη στην Αθήνα του Κινέζου προέδρου Σι Τζινπίνγκ. Όμως με τις επενδύσεις της Cosco να αποτελούν εμβληματικό κεφάλαιο στις σχέσεις των δύο χωρών και κομβικό σημείο της πολιτικής «Μία Ζώνη - Ένας Δρόμος», την οποία προωθεί το Πεκίνο ως προβλή της οικονομικής ισχύος της Κίνας διεθνώς, κάθε άλλο παρά αδιάφορες είναι οι εξελίξεις.

### Ανοικτή πόρτα

Ετσι και οι δύο πλευρές, Αθήνα και Πεκίνο, εμφανίζονται να ομολογούν πως τα σχέδια επέκτασης του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων θα προχωρήσουν σε δεύτερο χρόνο. Θα απαιτηθούν όμως ενδεχομένως εκατέρωθεν συμβιβασμοί. Ο εκτελεστικός πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. Yu Zenggang δήλωσε ότι «ύστερα από μεγάλο χρονικό διάστημα αναμονής λάβαμε την έγκριση να προχωρήσουμε στην υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων που θα καταστήσουν τον Πειραιά το σημαντικότερο λιμάνι της Μεσογείου και θα δημιουργήσουν ακόμη περισσότερες νέες θέσεις εργασίας. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι οι αρμόδιες αρχές θα επανεξετάσουν σύντομα και την επέκταση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων, ως μία μεγάλη επένδυση που θα εδραιώσει το λιμάνι του Πειραιά στα κορυφαία container terminals της Ευρώπης». Η ΕΣΑΛ που υπάγεται στο υπουργείο Ναυτιλίας και έλαβε τις σχετικές αποφάσεις, ανακοίνωσε σχετικά με την επέκταση του container terminal, «ότι οι συνθήκες στην παρούσα φάση δεν είναι ώριμες για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου», συμπληρώνοντας πως με την απόφασή της «ολοκληρώνεται η διαδικασία έγκρισης του master plan της ΟΛΠ Α.Ε. και ανοίγει ο δρόμος για την πραγματοποίηση μιας εμβληματικής επένδυσης ύψους 611,8 εκατ. ευρώ, που θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας και θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη».

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης μετά τη συνάντηση που είχε στον απόπνο της περικοπής του κινεζικού master plan με τον πρόεδρο του ΟΛΠ, εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρεται πως στόχος του υπουργείου του είναι οι επενδύσεις που το αφορούν να εξελίσσονται με γοργούς ρυθμούς, διασφαλίζοντας το συμφέρον όχι μόνο της οικονομίας αλλά και της κοινωνίας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΙΟΙ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΟΛΠ

Τον Αύγουστο του 2018, επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής είχε απορρίψει αίτημα του ΟΛΠ να αναπτύξει ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες, και η διοικητική αυτή απόφαση εξετάζεται τώρα από το ΣτΕ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Τάσου Τέλλογλου στην «Καθημερινή» η κυβέρνηση έχει αποφασίσει να παραπέμψει όλες τις ελπίδες στο Συμβούλιο της Επικρατείας, προκειμένου να λύσει το πρόβλημα της ναυπηγοεπισκευής στην παράκτια ζώνη του ΟΛΠ που βρίσκεται στο Πέραμα. Αυτό προκύπτει από συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης Αδ. Γεωργιάδη με τους ναυπηγοεπισκευαστές την προηγούμενη εβδομάδα, πριν από τη συνεδρίαση της περασμένης Τετάρτης της ΕΣΑΛ για το master plan του ΟΛΠ, κατά την οποία παραπέμφθηκαν στις ελληνικές καλένδες τα σχέδια της διοίκησης του ΟΛΠ να αξιοποιήσει προς όφελός της χώρους τους οποίους χρησιμοποιούν σήμερα οι ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις.

Ο κ. Γεωργιάδης είπε, σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», ότι είναι απόφαση της κυβέρνησης να μην πάρει ο ΟΛΠ άδεια ναυπηγείου (σ.σ. που δεν τη ζητάει άλλωστε), αλλά προειδοποιήσει ότι βούλησή της είναι να επιτρέψει υπό κάποιους όρους την εγκατάσταση δραστηριοτήτων βαριάς όχλησης στην Αττική. Αυτές σήμερα απαγορεύονται. Να σημειωθεί ότι τον Αύγουστο του 2018 επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής είχε απορρίψει αίτημα του ΟΛΠ να αναπτύξει ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες, με την αιτιολογία ότι απαγορεύονται δραστηριότητες βαριάς περιβαλλοντικής όχλησης στην Αττική. Η διοικητική αυτή απόφαση εξετάζεται τώρα από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Γραμμή της Νέας Δημοκρατίας πριν κερδίσει τις εκλογές ήταν ότι «πρέπει οι Κινέζοι να λύσουν το πρόβλημα». Όμως, όπως φάνηκε την περασμένη Τετάρτη, οι Κινέζοι δεν είναι σε θέση να το λύσουν.

Οι ναυπηγοεπισκευαστές πέτυχαν να κινητοποιήσουν εκα-

τοντάδες επιχειρηματίες της ζώνης αλλά και εργαζομένους, οι οποίοι με ελληνικές σημαίες σε γερανούς και τη συμπαράσταση του συνδικάτου Μετάλλου διαδήλωναν έξω από τον χώρο της συνεδρίασης, σε «πατριωτικό κλίμα», όπως είπε ένας εκπρόσωπός τους στην «Κ». Μέσα, οι εκπρόσωποί τους υποστήριξαν ότι «αυτή η δραστηριότητα (σ.σ. η ναυπηγοεπισκευή) ανήκει σε ελληνικές επιχειρήσεις και δεν προβλέπεται από τη σύμβαση παραχώρησης η ανάπτυξή της από τον παραχωρησιολήτη».

Κατά τη συνεδρίαση βρισκόταν σε εξέλιξη μια διεκδικητική για κάθε μέτρο που ήθελαν οι Κινέζοι αλλά δεν έδιναν οι ναυπηγοεπισκευαστές. Έτσι, η διοίκηση του ΟΛΠ «σηματοδότησε» έγκαιρα ότι θα άφηνε στους ναυπηγοεπισκευαστές τον Νέο Μώλο Δραπετσώνας, ενώ από τα 800 μέτρα του μώλου της ΔΕΗ η διοίκηση του ΟΛΠ ήταν αρχικά διατεθειμένη να δώσει τα 700 μέτρα και ζητούσε τα 100. Στη συνεδρίαση, η πλευρά του ΟΛΠ ζήτησε να αλλάξει η χωροταξία της περιοχής ως προς τις δραστηριότητες, ώστε να ενοποιηθούν οι χώροι της επισκευής.

«Μήλον της Εριδος» αποτελούσε ακόμα ένας χώρος δίπλα στην αφετηρία των πλοίων της Σαλαμίνας, που χρησιμοποιείται από τους ναυπηγοεπισκευαστές ως χώρος κοινής δραστηριότητας (σ.σ. έχει μπάρα στην πρόσβαση σήμερα καθώς ανήκει στον ΟΛΠ). Η ανάπτυξη του ΟΛΠ στους χώρους αυτούς με βάση το master plan είχε προγραμματισθεί να αρχίσει το 2027.

Αυτό είναι ίσως και ένας λόγος που η κυβέρνηση αποφάσισε να αναβάλει την απόφαση, παρά τις ελληνοκινεζικές επαφές σε κορυφαίο επίπεδο που έχουν προγραμματισθεί για τον επόμενο μήνα (σ.σ. ο πρωθυπουργός θα πάει στην Κίνα και ο Κινέζος πρόεδρος θα έρθει στην Αθήνα).

Οι ναυπηγοεπισκευαστές κατηγορήσαν, κατά τη διάρκεια της

συνεδρίασης, την κινεζική πλευρά και τον ΟΛΠ ότι «έρχονται να πάρουν τη ναυπηγοεπισκευή με μια παλιά δεξαμενή που τιμολογούν 55 εκατομμύρια, ενώ θα πάρουν άλλα 135 εκατομμύρια από το ΕΣΠΑ. Τα απόβλητα έχουν γίνει πανάκριβα και δεν πατάει πλοίο στον Πειραιά...». Οι τοποθετήσεις αυτές πάντως δεν φαίνεται να υποστηρίζονται από το πρόγραμμα δεξαμενισμού πλοίων. Για τον Σεπτέμβριο έχουν κατατεθεί 8 αιτήσεις δεξαμενισμού στη δεξαμενή Πειραιάς III (22.000 τόνοι, 35 μέτρα μήκος). Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας, Βασίλης Κανακάκης, είπε στην «Κ» ότι «το 2016 οι θέσεις (επιχειρήσεων) για τη ναυπηγοεπισκευή ήταν 120, σήμερα έχουν μείνει 80 θέσεις, ενώ με το νέο master plan μειώνονται στις 14. Αυτό σημαίνει ότι δεν θα υπάρχει πλέον ναυπηγοεπισκευή στον Πειραιά. Στον κλάδο είμαστε 450 επιχειρήσεις και άλλες 1.500 δορυφορικές (σ.σ. έτσι φαίνεται στο μπρώο αλλά δεν είναι σε θέση όλες να πάρουν φορολογική ή ασφαλιστική ενημερότητα, ή και τα δύο). Απασχολούνται 8 έως 10 εργαζόμενοι, δηλαδή στο σύνολό τους 15.000 έως 20.000 άτομα. Με την εφαρμογή του master plan, αυτοί οι άνθρωποι θα βρεθούν στην ανεργία». Ο κ. Κανακάκης σημείωσε ακόμα πως η σύμβαση παραχώρησης προβλέπει ότι το 67% των εσόδων θα προέρχεται από το κοντέινερ, το 8% από σταθμό αυτοκινήτων και το 25% από την κρουαζιέρα. Όπως τονίζει, όλες οι υπόλοιπες δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο master plan δεν υπάρχουν στη σύμβαση παραχώρησης. Πάντως, άλλοι επιχειρηματίες που συνεργάζονται με τον ΟΛΠ –δεν εκφράζουν όμως την πλειοψηφία στα συνδικαλιστικά όργανα του κλάδου και γι' αυτό θέλουν να παραμείνουν ανώνυμοι– θεωρούν ότι οι κινητοποιήσεις γίνονται για «καταστάσεις παγωμένες από χρόνια, που πρέπει να μπουν σε τάξη με τον καθορισμό χρήσεων γης».

## ΣΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΤΣΙΛΛΕΡ-ΛΟΒΕΡΔΟΥ ΞΕΝΑΓΗΘΗΚΕ Η ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

### Συμμετέχοντας στις εκδηλώσεις της Ευρωπαϊκής Ημέρας Συντήρησης

Στο Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου ξεναγήθηκε την Κυριακή 13 Οκτωβρίου η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, συμμετέχοντας στις εορταστικές εκδηλώσεις της Ευρωπαϊκής Ημέρας Συντήρησης, που διήρκεσαν από τις 7 έως τις 13 Οκτωβρίου, όπως ενημερώνει το ΥΠΠΟΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ολοκλήρωση των εργασιών της εκπληκτικής συντήρησης στο Μέγαρο, από τη Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων, έφερε στο φως ένα εντυπωσιακό αποτέλεσμα. «Θα εκπλαγούν οι Αθηναίοι, όταν οι λινάτσες απομακρυνθούν από την πρόσοψη του Μεγάρου. Το Μέγαρο Τσίλλερ-Λοβέρδου εμπλουτίζει το αστικό αρχιτεκτονικό πολιτιστικό απόθεμα της Ελλάδας», είπε η κ. Λίνα Μενδώνη.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΠΟΑ, κατά τη διάρκεια της ξενάγη-

σης, η υπουργός αναφέρθηκε στο επίμονο και επίπονο έργο των συντηρητών για την αποκατάσταση του Μεγάρου, εξαιρώντας τη συμβολή του συντηρητή αρχαιοτήτων και έργων τέχνης στη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς. «Είναι εντυπωσιακή η δουλειά που έχει γίνει εδώ», είπε η υπουργός. «Για να αντιληφθούμε τη σημασία της, πρέπει να δούμε πώς παραλήφθηκε το κτήριο από τις υπηρεσίες, αφού είχε καεί, είχε υποστεί κατάληψη και βανδαλισμούς. Σήμερα είναι ένα θαυμαστό μέγαρο χάρη στην υπομονή και επιμονή των συντηρητών. Αποκατεστημένο, στην προτέρα του μορφή θα δεχτεί την έκθεση της συλλογής Λοβέρδου από το Βυζαντινό Μουσείο», δήλωσε μεταξύ άλλων η κ. Μενδώνη.

Το Μέγαρο (οδός Μαυρομικάλη 6) χτίστηκε το 1882 και ήταν κατοικία του Γερμανού αρχιτέκτονα Ερνστ Τσίλλερ. Η αρχιτε-

κτονική του είναι συγκερασμός αρχαιοπερικών στοιχείων και σύγχρονων ευρωπαϊκών τάσεων της εποχής του. Η εξωτερική του πρόσοψη κοσμείται από κεφαλές Καρυάτιδων, ενώ στο εσωτερικό του υπάρχουν τοιχογραφίες, οροφωγραφίες, εξαιρετικής τέχνης διακοσμητικά στοιχεία, τζάκια και ευλόγητη σκάλα. Το 1912 αγοράστηκε από τον Κεφαλλονίτη τραπεζίτη και συλλέκτη Διονύσιο Π. Λοβέρδο. Οι κόρες του, Μαρία Λοβέρδου και Ιωάννα Βασιλειάδη το δώρισαν στο Δημόσιο, με διαχειριστή το υπουργείο Πολιτισμού, για λογαριασμό του Βυζαντινού και Χριστιανικού Μουσείου.

«Στόχος του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού είναι να λειτουργήσει το Μέγαρο τον Αύγουστο του 2020», καταλήγει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.



## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΟΗΕ

Για στενότερη συνεργασία και την ανάπτυξη κοινών δράσεων

Τη στενότερη συνεργασία μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και του ΟΗΕ συμφώνησαν σήμερα ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης και ο Γκαεάτο Λεόνε συντονιστής του UNEP/MAP και επικεφαλής του γραφείου των Ηνωμένων Εθνών στην Ελλάδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκε η δυνατότητα ανάληψης δράσεων κοινού ενδιαφέροντος με στόχο την αναβάθμιση, την ενδυνάμωση και τη διεύρυνση της συνεργασίας των δύο πλευρών σε θέματα όπως είναι η κλιματική αλλαγή και γενικότερα το περιβάλλον.

Στο πλαίσιο της συζήτησης έγινε ιδιαίτερη αναφορά στη υλοποίηση της εκδήλωσης την οποία συνδιοργανώνει η Περιφέρεια Αττικής και ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών στις 24 Οκτωβρίου, με αφορμή τον εορτασμό της επετείου ίδρυσης του Οργανισμού (24η Οκτωβρίου 1945).

Στο πλαίσιο του εορτασμού θα πραγματοποιηθεί έπαρση της σημαίας του Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών στον ιερό βράχο της Ακρόπολης, όπου και θα αναγνωστούν χαιρετισμοί του Γενικού Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών και του

Περιφερειάρχη Αττικής.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσει κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο του Αγνώστου Στρατιώτη, στην πλατεία Συντάγματος. Στον εορτασμό θα κληθούν εκπρόσωποι των ελληνικών πολιτικών κομμάτων και αρχών, και ξένοι πρεσβευτές.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης αφού επισήμανε ότι η Περιφέρεια θα συμβάλει με το καλύτερο δυνατό τρόπο στη διοργάνωση του εορτασμού, υπογράμμισε ότι με την σημερινή συνάντηση εγκαινιάζεται μία μόνιμη και σταθερή συνεργασία των δύο πλευρών σε σημαντικά ζητήματα όπως είναι για παράδειγμα το Περιβάλλον.

#### Η αρχή μιας μόνιμης συνεργασίας

«Σήμερα ξεκινάει μια γόνιμη συνεργασία με το γραφείο των Ηνωμένων Εθνών στην Ελλάδα η οποία μπορεί να επεκταθεί σε σημαντικά ζητήματα που αφορούν στην κλιματική αλλαγή. Δυστυχώς οι συνέπειες του τρόπου υπερεκμετάλλευσης των φυσικών πόρων, είναι δραματική και αυτό το διαπιστώνουμε με την εκδήλωση τεράστιων φυσικών καταστροφών. Οι συνέπειες αυτών των καταστροφών χρειάζεται να αντιμε-

τωπιστούν. Οφείλουμε να το πράξουμε για να προστατέψουμε τους πολίτες μας και το περιβάλλον στο οποίο ζούμε».

Αναφερόμενος ο Γ. Πατούλης στο προσφυγικό και μεταναστευτικό ζήτημα, τόνισε ότι απαιτείται ένας νέος τρόπος διαχείρισης των ΜΚΟ και πρόσθεσε πως η Αυτοδιοίκηση στην Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να συνδράμει ενεργά στην αντιμετώπιση των προβλημάτων αξιοποιώντας την ευρωπαϊκή και διεθνή εμπειρία.

Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος των Ηνωμένων Εθνών στην Ελλάδα Γκαεάτο Λεόνε, ευχαρίστησε τον κ. Πατούλη για την ανταπόκριση και τη διάθεση για περαιτέρω συνεργασία.

Στην συνάντηση συμμετείχαν επίσης ο Ηλίας Μαυροειδής υπεύθυνος Διαχείρισης Προγράμματος του γραφείου του ΟΗΕ, ο Jihed Ghannem Διευθυντής Επικοινωνίας του γραφείου, ο Ι. Σελίμης Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Αττικής, ο Ε. Πάνου Διευθυντής του Γραφείου του Περιφερειάρχη, η Φ. Καλογηρού Εντεταλμένη Σύμβουλος Δημοσίων Σχέσεων και Ομογένειας και η Φ. Δαλιάνη Εντεταλμένη Σύμβουλος Διεθνών Θεμάτων και Ευρωπαϊκών Δικτύων.

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΗ Γ.Α.Δ.Α

Επίσκεψη στον θάλαμο Παρακολούθησης Ελέγχου Κυκλοφορίας (Θ.Ε.Π.Ε.Κ)

Η ενίσχυση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών αλλά και ζητήματα που σχετίζονται με το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Αττική και την οδική ασφάλεια, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με τον Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Αττικής Υποστράτηγο Γ. Ψωμά, στην Γ.Α.Δ.Α σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνάντηση μετείχαν επίσης ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής κ. Σ. Λάσκος, ο Ανπεριφερειάρχης Κεντρικού Τομέα Γ. Δημόπουλος, η εντεταλμένη περιφερειακή σύμβουλος Ε. Κοσμιδίη και ο σύμβουλος του κ. Πατούλη σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής Κ. Λογοθέτης.

Ο κ. Πατούλης ενημερώθηκε για θέματα αστυνόμευσης και ασφάλειας στην Αττική, με τον κ. Ψωμά να επισημαίνει κατά τη συζήτηση ότι η Αστυνομία, παρά τις σημαντικές ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και μέσα, καταβάλλει φιλότιμες προσπάθειες να ενισχύσει την αστυνόμευση σε όλη την Αττική, με έμφαση τις περιοχές όπου παρατηρούνται αυξημένα κρούσματα παραβατικότητας. Σε αυτό το πλαίσιο ενημέρωσε τον κ. Πατούλη ότι ήδη είναι σε εφαρμογή με πολύ καλά αποτελέσματα, πιλοτικό πρόγραμμα καθημερινής περιπολίας της αστυνομίας σε πλατείες που βρίσκονται σε υποβαθμισμένες περιοχές. Παράλληλα τόνισε ότι έμφαση δίνεται στην καταπολέμηση του παρεμπορίου και της διακίνησης ναρκωτικών ενώ σημείωσε ότι από τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν είναι η διαχείριση των παράνομων μεταναστών. «Στόχος είναι να μην νιώθει κανένας πολίτης απροστάτευτος» Ο κ. Πατούλης τόνισε ότι η διασφάλιση της ζωής και της περιουσίας των πολιτών είναι προτεραιότητα και πρόσθεσε πως

πρόκειται για ένα ζήτημα άμεσα συνδεδεμένο με τις προοπτικές ανάπτυξης του λεκανοπεδίου. «Στόχος μας είναι η συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία για να μην νιώθει κανένας πολίτης απροστάτευτος» σημείωσε.

Τη συζήτηση απασχόλησαν και τα κυκλοφοριακά προβλήματα που παρουσιάζονται στο οδικό δίκτυο, με τον Περιφερειάρχη να υπογραμμίζει ότι θα δημιουργηθεί μία αμφίδρομη σχέση αποτελεσματικής συνεργασίας με την Τροχαία Αττικής για την εποπτεία της κυκλοφορίας, κάτι που εντάσσεται στον ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την βιώσιμη κινητικότητα την οδική ασφάλεια και την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική και κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

«Θέλουμε να δημιουργήσουμε την «πράσινη» Αττική»

Σε αυτό το πλαίσιο ο κ. Πατούλης πρότεινε τη διοργάνωση μία κοινής ημερίδας προκειμένου να συζητηθούν τρόποι βελτίωσης της κατάστασης αλλά και την εκπόνηση, σε συνεργασία και με τους Δήμους, κοινών επιδοτούμενων εκπαιδευτικών προγραμμάτων μέσω των οποίων θα ενημερώνεται η κοινή γνώμη για ζητήματα που σχετίζονται με την κυκλοφοριακή αγωγή. «Στο σχεδιασμό μας είναι να δημιουργήσουμε την «πράσινη» Αττική μία Περιφέρεια-πρότυπο σε επίπεδο ευζώας και ποιότητας διαβίωσης. Στο πλαίσιο αυτό αποφασίστηκε και η συγκρότηση μίας κοινής επιτροπής με τη συμμετοχή στελεχών της τροχαίας και της Περιφέρειας, για την επεξεργασία προτάσεων, προς αυτή την κατεύθυνση.

Ακολουθώντας ο κ. Πατούλης επισκέφθηκε τους εργαζόμενους στο κέντρο επιχειρήσεων της Ελληνικής Αστυνομίας αλλά και το Θ.Ε.Π.Ε.Κ (θάλαμο παρακολούθησης ελέγχου κυκλοφο-

ρίας), όπου ενημερώθηκε για τη λειτουργία του. Όπως διαμήνυσε στα στελέχη του κέντρου σκοπός είναι η αναβάθμιση της λειτουργίας του ΘΕΠΕΚ αλλά και του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας και η ενίσχυση των τεχνικών εποπτικών μέσων για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας, έτσι ώστε να έχουν ουσιαστικό ρόλο τόσο στη διαχείριση της κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια όσο και σε θέματα που έχουν άμεση σχέση με την ασφάλεια του πολίτη.

#### Δήλωση Περιφερειάρχη Αττικής

Ο κ. Πατούλης σε δηλώσεις του με αφορμή την επίσκεψη τόνισε:

«Με τα στελέχη της Αστυνομίας και της Τροχαίας είχαμε μία εποικοδομητική συζήτηση για τους τρόπους συνεργασίας με την Περιφέρεια Αττικής προκειμένου να πετύχουμε από κοινού, ο καθένας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, τον κοινό μας στόχο που είναι η ενίσχυση της ασφάλειας των πολιτών, η αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και η βελτίωση της αστικής κινητικότητας.

Η Περιφέρεια Αττικής με συγκεκριμένες παρεμβάσεις, όπως τα έργα βελτίωσης του οδικού δικτύου, θα συμβάλει προς την κατεύθυνση αυτή. Διεκδικούμε από το κεντρικό κράτος να προχωρήσει άμεσα σε συγκεκριμένα έργα και παρεμβάσεις, όπως είναι η επέκταση του Μέτρω και η αναβάθμιση των δημοσίων αστικών συγκοινωνιών, προκειμένου οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Αττικής να μετακινούνται ευκολότερα, οικονομικότερα και με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο στα όρια του Λεκανοπεδίου».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ, ΕΡΓΑ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Σημεία συνέντευξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην εκπομπή «Καλημέρα» του τηλεοπτικού σταθμού ΣΚΑΙ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρονται σημεία από συνέντευξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στην εκπομπή «Καλημέρα» του τηλεοπτικού σταθμού ΣΚΑΙ και τον δημοσιογράφο κ. Γιώργο Αυτιά (13/10). Και συγκεκριμένα:

«Η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης και κίνητρα για ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων, τα οποία είναι γερασμένα, είναι ο στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως υπογράμμισε ο κ. Κώστας Καραμανλής.

Μιλώντας στην εκπομπή του τηλεοπτικού σταθμού ΣΚΑΙ και τον δημοσιογράφο κ. Γιώργο Αυτιά ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, είπε συγκεκριμένα ότι «ο στόχος είναι να φτάσουμε σιγά - σιγά και να αυξήσουμε την ηλεκτροκίνηση. Αυτό θέλει ένα μεταβατικό στάδιο και η αγορά αυτών των αυτοκινήτων είναι πάρα πολύ ακριβή και απαγορευτική για την πλειοψηφία των συμπολιτών μας.

Όπως ανέφερε η κυβέρνηση θα ευνοήσει και θα ενθαρρύνει ώστε να μπορεί ο Έλληνας πολίτης να αγοράζει και αυτοκίνητο μέχρι πενταετίας και χωρίς τους παλαβούς δασμούς που έχουμε με τους εκτελωνισμούς.

«Ξέρετε είμαστε από τις ελάχιστες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση που έχουμε εξωφρενικούς δασμούς, δηλαδή φορολογία- επιβάρυνση στην εισαγωγή αυτοκινήτων», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών..

«Αγορά όμως αυτοκινήτου, συνέχισε ο κ. Κώστας Καραμανλής, όχι τα «σαπάκια» εικοσαετίας, που βλέπουμε στην αγορά, τα οποία δημιουργούν τεράστια προβλήματα και στα ΚΤΕΟ και έχουμε τεράστια ζητήματα. Άρα μιλάμε για αυτοκίνητα με πολύ χαμηλούς ρύπους, αυτοκίνητα φιλικά προς το περιβάλλον για τα οποία εξετάζουμε τρόπους έτσι ώστε να δώσουμε τη δυνατότητα να μειωθούν οι δασμοί.

Ο κ. Κώστας Καραμανλής, επίσης ξεκαθάρισε ότι στα κίνητρα δεν θα είναι η απόσυρση, αλλά κάτι άλλο. «Θα πρέπει να εξετάσουμε να δώσουμε κάποια κίνητρα αν μπορούμε - αυτό βέβαια πρέπει να γίνει σε απόλυτη συνεννόηση με το Υπουργείο

Οικονομικών και σε απόλυτη συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση - να δώσουμε όπως παλιά κάποιου είδους κίνητρα για την αγορά καινούργιων αυτοκινήτων», κατέληξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών για να συμπληρώσει: «Ο πλέον αρμόδιος είναι το ΓΛΚ και το Υπουργείο Οικονομικών, διότι για να δώσουμε μια ώθηση για να ανανεώσουμε και τον στόλο των Ι.Χ. και τον στόλο των λεωφορείων, πρέπει να δούμε πόσο θα μας κοστίζει αυτό».

Στη συνέχεια τόνισε με έμφαση ότι «πλέον πρέπει να καταλάβουμε ότι η μεγαλύτερη απειλή είναι η κλιματική αλλαγή και πρέπει να πάμε σε πολιτικές».

### Συλλογικές συμβάσεις στις Συγκοινωνίες

Στη συνέχεια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για τις οποίες η προηγούμενη κυβέρνηση, δεν είχε υπογράψει.

«Διαδεχθήκαμε μια Κυβέρνηση η οποία προσπαθούσε να πείσει τους πάντες ότι έχει μονοπώλιο στην κοινωνική ευαισθησία, διότι ήταν μια Αριστερή Κυβέρνηση. Θα σας πω το δικό μας παράδειγμα στο Υπουργείο Μεταφορών. Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας: Επί 3,5-4 χρόνια ο ΣΥΡΙΖΑ επί της ουσίας δεν είχε υπογράψει καμία συλλογική σύμβαση εργασίας».

«Πριν τις εκλογές, στα Μέσα Μαζικής Μεταφορά στον ΟΑΣΑ, ήρθε ο τότε Υπουργός, έκανε μια συμφωνία με τους συνδικαλιστές, ανέβασε τις συλλογικές συμβάσεις στην ΕΡΓΑΝΗ, αλλά τι έγινε. Το ΓΛΚ δεν τις ενέκρινε. Τι έκαναν οι Διοικήσεις; Κατά το δοκού έδιναν τις μη μισθολογικές παροχές, τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, εκεί που οι ίδιες αποφάσιζαν να το δώσουν».

Στη συνέχεια ο κ. Κώστας Καραμανλής είπε ότι η κυβέρνηση θα τιμήσει τις συλλογικές συμβάσεις των εργαζομένων. «Εμείς την Παρασκευή αυτό το θέμα το κλείσαμε και το λέω από την εκπομπή σας, διότι την Παρασκευή έγινε Γενική Συνέλευση των εργαζομένων και ανακοίνωσαν απεργίες και είπαμε σε ευρύτατη σύσκεψη ότι εμείς φέτος θα τιμήσουμε αυτές τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, διότι είναι προεκλογική μας δέσμευση πρώτων και θα δούμε από τον χρόνο, θα κάτσουν

με κάτω να εξορθολογίσουμε τα οικονομικά όλων των ΔΕΚΟ και να δούμε τι μπορούμε πλέον να δίνουμε, αλλά από το περίσσευμα».

«Διότι το να δίνουμε δεξιά και αριστερά επιδόματα και αυξήσεις από δανεικά νομίζω ότι όλοι καταλαβαίνουμε ότι αυτά τα μαθηματικά είναι μαθηματικά τα οποία δεν βγαίνουν».

### Για το προσφυγικό - μεταναστευτικό και τον πόλεμο στην Συρία

Αναφερόμενος στην ανθρωπιστική κρίση από τον πόλεμο στη Συρία και το προσφυγικό - μεταναστευτικό, ο κ. Κώστας Καραμανλής ανέφερε ότι η Ευρώπη πρέπει να δείξει έμπρακτη αλληλεγγύη. «Η Ευρώπη πρέπει να δείξει -και το έχουμε τονίσει ως Νέα Δημοκρατία και όταν ήμασταν αντιπολίτευση και τώρα που είμαστε Κυβέρνηση- έμπρακτη αλληλεγγύη, διότι η Ελλάδα καλώς ή κακώς γεωγραφικά βρίσκεται σε ένα συγκεκριμένο σημείο, ένα σταυροδρόμι για εκατοντάδες αμάχους. Τα πρόσφατα γεγονότα που βλέπουμε στη Συρία- και εδώ να σημειώσουμε τη διαφορά πολιτικής μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ηνωμένων Πολιτειών- βλέπετε ότι ήδη ανακοινώθηκε πλέον ότι υπάρχουν πολύ σοβαρές σκέψεις για εμπάργκο όπλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Τουρκία. Αυτή η πολιτική είναι μια πολιτική που στην ουσία σπρίζει και τα δικά μας συμφέροντα για τον απλούστατο λόγο ότι εμείς είμαστε εναντίον κάθε σύρραξης σε μια πολύ ευαίσθητη περιοχή».

Μάλιστα είπε ότι «δεν μπορεί το ΝΑΤΟ να παραμείνει «άφωνο» όταν ένα μέλος του κάνει μια στρατιωτική επέμβαση χωρίς να έχει, αν θέλετε, συνεννοηθεί με τους συμμάχους. Αυτά τα πράγματα είναι επικίνδυνα, αυτά τα πράγματα δημιουργούν τεράστια ζητήματα στο μεταναστευτικό και οι πρώτοι που επηρεάζομαστε από αυτό, είμαστε εμείς στην Ελλάδα».

«Επομένως το ζήτημα αυτό είναι σοβαρό, το ζήτημα αυτό είναι κρίσιμο και να είστε σίγουροι ότι η Κυβέρνηση το αντιμετωπίζει με απόλυτη σοβαρότητα και ετοιμότητα».

## ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΤΑ 3,51% ΣΤΟΝ ΟΑΣΑ, ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Αύξηση κατά 3,51% παρουσίασαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- οι εισπράξεις από πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών του ΟΑΣΑ, τον μήνα Σεπτέμβριο, σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2018, οπότε είχε ήδη εφαρμοστεί το κλείσιμο των πυλών εισόδου-εξόδου στο σύνολο των σταθμών του μετρό και του ηλεκτρικού.

Στην αύξηση των εσόδων συνέβαλαν, σημαντικά, οι προπράξεις αναβάθμισης των υπηρεσιών ελέγχου κομίστρου

από τους φορείς αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας που εποπτεύει ο ΟΑΣΑ. Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του Σεπτεμβρίου διενεργήθηκαν 255.866 επιτόπιοι έλεγχοι κομίστρου από τους ελεγκτές του Οργανισμού, που είχαν ως αποτέλεσμα την επιβολή 6.431 προστίμων σε βεβαιωμένες παραβάσεις.

- Σε 138 αντίληαν οι έλεγχοι ανά ελεγκτή ανά βάρδια, κατά μέσο όρο.

- Διακόσιοι πενήντα έλεγχοι ανά ελεγκτή ανά βάρδια είναι ο στόχος που έχει τεθεί.

Η εντατικοποίηση των ελέγχων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αποτελεί μία από τις βασικές προτεραιότητες της διοίκησης του ΟΑΣΑ, με στόχο την ελαχιστοποίηση του φαινομένου της εισιτηριοδιαφυγής και την αύξηση των εσόδων του Οργανισμού.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Δέσμη μέτρων και ενεργειών για την τουριστική προβολή και ανάπτυξη της Σαμοθράκης ανακοίνωσε σήμερα ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης κατά την επίσκεψή του στο νησί, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Απευθυνόμενος προς τον δήμαρχο του νησιού κ. Ν. Γαλατούμο καθώς και σε τοπικούς φορείς και κατοίκους, υπογράμμισε ότι το Υπουργείο θα στηρίξει πρωτοβουλίες φορέων του νησιού που αφορούν στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και στην προβολή τοπικών συγκριτικών πλεονεκτημάτων για την προσέλκυση τουριστών.

Συγκεκριμένα οι πρωτοβουλίες του Υπουργείου αφορούν:

- Στην αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών της Σαμοθράκης μέσω της αδειοδότησης του κάμπινγκ και της λειτουργίας της μονάδας ιαματικών λουτρών του νησιού.

- Στην ανάδειξη της Σαμοθράκης ως τουριστικού προορισμού μέσα από τις ετήσιες καμπάνιες των γραφείων του ΕΟΤ σε Ρουμανία, Σερβία, Βουλγαρία, και Τουρκία το 2020.

- Στην προβολή της μέσω των social media και του site του ΕΟΤ και των Διεθνών Εκθέσεων που συμμετέχει ο Οργανισμός.

Τέλος,

- Στην ανάληψη πρωτοβουλίας, σε συνεργασία με την Περιφέρεια, για την επαναφορά του ετήσιου δημοσιογραφικού Συνεδρίου.

Συνομιλώντας με φορείς και κατοίκους ο Υπουργός Τουρισμού,

δήλωσε:

«Είναι μεγάλη χαρά μου που βρίσκομαι εδώ σήμερα. Όσα ζήσαμε το καλοκαίρι μας έφεραν πιο κοντά και χαιρόμαι διότι μέσα από τις δυσκολίες μπορέσαμε να εστιάσουμε στην ανάπτυξη του νησιού και ξαναβάλαμε προτεραιότητες όλοι μαζί, το Υπουργείο, η περιφέρεια, ο δήμος και η τοπική κοινωνία. Η σημασία της τουριστικής ανάπτυξης ώστε να μην αφήσουμε τα νησιά μας να ερημώσουν και να κρατήσουμε τους νέους στον τόπο τους είναι ιδιαίτερα σημαντική.:

Από την πρώτη στιγμή σκύψαμε στο πρόβλημα της Σαμοθράκης και σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας, δρομολογήσαμε τον διαγωνισμό για τη σύνδεση του νησιού ώστε να δοθεί μια μόνιμη λύση που θα αποτελέσει βάση για την τουριστική ανάπτυξη ενώ στο μεταξύ δώσαμε άμεση λύση για τη διασύνδεση του νησιού, πολύ καλύτερη από την προϋπάρχουσα.

Από την πρώτη στιγμή σκύψαμε στο πρόβλημα της Σαμοθράκης και σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας, δρομολογήσαμε τον διαγωνισμό για τη σύνδεση του νησιού ώστε να δοθεί μια μόνιμη λύση που θα αποτελέσει βάση για την τουριστική ανάπτυξη ενώ στο μεταξύ δώσαμε άμεση λύση για τη διασύνδεση του νησιού, πολύ καλύτερη από την προϋπάρχουσα.

Βεβαίως, διαπίστωσα σήμερα και ο ίδιος πόσο σημαντικό είναι να καθαριστεί ο βυθός του λιμανιού από τα φερτά υλικά και να γίνει η απαραίτητη εκβάθυνση, τόσο για λόγους ασφαλείας όσο και για λόγους τουριστικής ανάπτυξης. Το αρχικό κομμάτι των 100.000 προς τον ΟΛΑ έχει αυξηθεί ήδη στις 400.000 και άμεσα ξεκινά το έργο.

Από εκεί και πέρα, σε ότι αφορά το καρτοφυλάκιο του Υπουργείου Τουρισμού, είδαμε άμεσα το ζήτημα των ιαματικών πηγών και στηρίξαμε τον δήμο στις απαραίτητες διαδικασίες

που έπρεπε να γίνουν ώστε να ολοκληρωθεί το συντομότερο η διαδικασία αδειοδότησης και να λειτουργήσουν τα λουτρά. Ασχοληθήκαμε με την αδειοδότηση του πρώην ελεύθερου κάμπινγκ στον Πλατιά, μια εξαιρετική τοποθεσία δίπλα στη θάλασσα και σήμερα η διαδικασία αδειοδότησης είναι στο τελευταίο στάδιο ώστε να γίνουν τα απαραίτητα έργα και οι επισκέπτες να ξεκινήσουν να χαιρόνται άμεσα τις νέες υποδομές. Μπορέσαμε μέσα σε λίγο διάστημα να λύσουμε προβλήματα αδιαφορίας ετών, διότι σκύψαμε πάνω στο νησί με ενδιαφέρον, βούληση και δράσεις.

Μεγάλο μέρος της δικής μας δουλειάς για την στήριξη της Σαμοθράκης είναι η τουριστική προβολή του νησιού, και αυτή πρέπει να συμβαδίζει με το μοντέλο ανάπτυξης που θέλουμε. Ήδη με καμπάνιες του ΕΟΤ στη Ρουμανία, Βουλγαρία και την Τουρκία προβάλλεται το νησί και έχει αντιστραφεί το όποιο αρνητικό κλίμα από τα προβλήματα του Αυγούστου.

Η στρατηγική μας για την ανάπτυξη του τουρισμού είναι η δημιουργία αυθεντικών, εναλλακτικών και ποιοτικών προϊόντων και μαζί πρέπει να δούμε πώς η Σαμοθράκη θα ενταχθεί στο πλαίσιο αυτό.

Ήμασταν εδώ από την πρώτη στιγμή, είμαστε εδώ και θα συνεχίσουμε να είμαστε για να πετύχουμε όσα έχουμε ήδη σχεδιάσει καθώς και για να σχεδιάσουμε από κοινού την μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του νησιού».

## Δήλωση της τομεάρχη Τουρισμού της ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ Κ. Νοτοπούλου

Χρειάστηκε να περάσουν 2 μήνες από τον πρωτοφανή αποκλεισμό της Σαμοθράκης και τα προβλήματα που αυτός προκάλεσε στους επαγγελματίες της περιοχής, για να βρει τον χρόνο ο Υπουργός Τουρισμού να επισκεφθεί το νησί και να συνομιλήσει με κατοίκους και επαγγελματίες.

Ούτε τόσο καιρό ούτε και σήμερα όμως ακούσαμε κανένα συγκεκριμένο μέτρο στήριξης των επαγγελματιών και των

κατοίκων.

Κανένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης του νησιού, καμία συγκεκριμένη πρόταση για την αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης και αόριστες εξαγγελίες για την αναγνώριση των ιαματικών λουτρών.

Καμία αναφορά ή δέσμευση για την χρηματοδότηση των έργων στο λιμάνι ούτε για την επέκτασή του που είναι και το

μεγαλύτερο πρόβλημα.

Ο κ. Θεοχάρης επιτέλους άκουσε την απαίτηση της τοπικής κοινωνίας και επισκέφθηκε το νησί όμως δεν παρουσίασε κανένα σχέδιο. Τον καλούμε να αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και δράσεις για την Σαμοθράκη και να καταθέσει στους επαγγελματίες και στους κατοίκους ένα ολοκληρωμένο σχέδιο στήριξης και ανάδειξης της περιοχής.

## ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΥΡΙΑ ΑΙΤΙΑ ΘΑΝΑΤΟΥ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 13 ΕΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Η κύρια αιτία θανάτου για παιδιά ηλικίας από 1 έως 13 ετών προέρχεται από τα τροχαία ατυχήματα. Αυτό αναφέρει έρευνα που πραγματοποιήσαν τα Κέντρα Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (CDC) στις Η.Π.Α, επισημειώνοντας την σπουδαιότητα του προβλήματος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από αυτά τα περισσότερα παιδιά θα μπορούσαν να είχαν σωθεί αν οι γονείς χρησιμοποιούσαν παιδικά καθίσματα ή αν τα χρη-

σιμοποιούσαν σωστά και πάντα σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή. Η έρευνα αναφέρει ότι οι περισσότερες εταιρείες που ασχολούνται με την κατασκευή παιδικών καθισμάτων δαπανούν πολλές εργατώρες καθημερινά για να βελτιώσουν το προϊόν τους.

Προτρέπουν μάλιστα τους γονείς πριν να χρησιμοποιήσουν τα παιδικά καθίσματα να διαβάζουν προσεκτικά τις οδηγίες

χρήσης τόσο για να διασφαλίσουν την σωστή εγκατάστασή του στο αυτοκίνητό τους, όσο και για την ορθή χρήση του.

Να επισημάνουμε, ωστόσο, ότι όλα τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτων δεν ταιριάζουν σε όλα τα οχήματα και η επιλογή του κατάλληλου συστήματος συγκράτησης των παιδιών πρέπει να είναι αποτέλεσμα μεγάλης έρευνας.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΟΜΑΔΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ESA ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΙ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΝΑΝΟΔΟΥΡΟΦΟΡΟ

Τι συμβαίνει στο σώμα των αστροναυτών; Πώς επηρεάζεται ο ανθρώπινος οργανισμός, όταν παραμένει για μεγάλα χρονικά διαστήματα στο διάστημα; Αυτό είναι το ερώτημα που σε επόμενη φάση φιλοδοξεί να απαντήσει η ομάδα Διαστημικής και Αεροναυπηγικής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Aristotle Space and Aeronautics Team – A.S.A.T.), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την Παρασκευή η ομάδα κατέθεσε την τεχνική της πρόταση στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και στο πρόγραμμα «Fly Your Satellite!», διεκδικώντας να δοκιμαστεί και να εκτοξευθεί στο διάστημα - σε συνεργασία με ειδικούς της ESA - ο νανοδορυφόρος τύπου «CubeSat» που σχεδιάζει τον τελευταίο χρόνο. Σκοπός του νανοδορυφόρου είναι η πραγματοποίηση ενός πειράματος βιολογικής φύσης, το οποίο θα μελετάει την επίδραση του διαστημικού περιβάλλοντος σε ευκαρυωτικούς μικροοργανισμούς.

«Σχεδιάζουμε έναν νανοδορυφόρο τριών μονάδων τύπου CubeSat, με στόχο να κάνουμε ένα πείραμα βιολογικής φύσης που θα περιέχει μικροοργανισμούς και συγκεκριμένα μύκητες που είναι αφαιρετικά κύτταρα και είναι παραπλήσια με αυτά του ανθρώπου. Θα ερευνησουμε πώς το περιβάλλον που υπάρχει στο διάστημα επηρεάζει αυτού του είδους τα κύτταρα και στη συνέχεια θα

αναγάγουμε τα αποτελέσματα στον άνθρωπο. Δηλαδή, σε δεύτερη φάση φιλοδοξούμε να μπορέσουμε να δούμε πώς επηρεάζεται ο ανθρώπινος οργανισμός όταν παραμένει για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα στο διάστημα, οι αστροναύτες για παράδειγμα», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιάννης Κοτσακιάδης, επικεφαλής της αποτελούμενης από 35 φοιτητές - των Σχολών Πολυτεχνικής, Θετικών Επιστημών, Επιστημών Υγείας - ομάδας που συμμετέχει στο project «AcubeSAT».

Η ανακοίνωση των προτάσεων που θα εγκριθούν στο πλαίσιο του προγράμματος «Fly Your Satellite!» αναμένεται εντός των επόμενων 30 ημερών, ενώ η προθεσμία για την κατάθεση προτάσεων έληξε χθες. Η υποβολή της πρότασης του ΑΠΘ έγινε την Παρασκευή έπειτα από συνάντηση των μελών της ομάδας «AcubeSAT» με τον αντιπρύτανη Έρευνας και Διά Βίου Εκπαίδευσης, αν. καθηγητή Στράτο Στυλιανίδη.

«Θα είναι σπουδαία εξέλιξη, το πιστεύω ότι θα τα καταφέρουμε», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Στυλιανίδης, εξηγώντας ότι «τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μεγάλη κινητικότητα και σημαντικές ερευνητικές πρωτοβουλίες από τα μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας του Αριστοτελείου πάνω σε τεχνολογίες αεροδιαστημικής, αεροναυπηγικής, καθώς μη επανδρωμένων αεροχημάτων» και «το

εγχείρημα αυτό αποτελεί ένα ακόμα βήμα του ΑΠΘ στην έρευνα στον τομέα της Αεροδιαστημικής».

«Εφόσον περάσουμε η επόμενη φάση είναι να πάμε στην Ολλανδία τον Δεκέμβριο και να υποστηρίξουμε το πρότζεκτ, θα κληθούμε να εξηγήσουμε τον σχεδιασμό μας και να υποστηρίξουμε, γιατί τον κάναμε έτσι και όχι διαφορετικά», διευκρίνισε ο κ. Κοτσακιάδης. Η φάση των παρουσιάσεων στην Ολλανδία θα είναι και αυτή που θα κρίνει τον τελικό αριθμό των προτάσεων που θα υλοποιηθούν. Στον προηγούμενο κύκλο του προγράμματος «Fly Your Satellite!» στην τελική φάση πέρασαν έξι ομάδες.

Η Α.S.A.T. ιδρύθηκε το 2015 από φοιτητές του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ. Σήμερα έχει 70 μέλη, φοιτητές των Τμημάτων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Φυσικής, Πληροφορικής, Χημικών Μηχανικών, Ιατρικής και Βιολογίας. Όντας η πρώτη φοιτητική ομάδα Αεροδιαστημικής του Πανεπιστημίου, στόχος της είναι η ανάπτυξη των γνώσεων και της κουλτούρας της Αεροδιαστημικής μεταξύ των φοιτητών και των διδασκόντων. Εργάζεται σε τρία ερευνητικά project: το «Aeronautics», το «AcubeSAT» και το «Rocketry».

## «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΣΩΣΤΕΣ (ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΚΥΛΟΥΣ ΤΟΥΣ) Θα αναπτύξει το νέο ευρωπαϊκό έργο INGENIOUS που συντονίζει ινστιτούτο του ΕΜΠ

Ξεκίνησε το νέο καινοτόμο ευρωπαϊκό πρόγραμμα INGENIOUS, που έχει ως στόχο να αναπτύξει το προηγμένο τεχνολογικό σύστημα Next Generation Integrated Toolkit (NGIT) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το σύστημα αποτελείται από μία «έξυπνη» στολή, μπότες και κράνος, οι οποίες ενσωματώνουν τεχνολογίες ρομποτικές, Διαδικτύου των Πραγμάτων και επαυξημένης πραγματικότητας και οι οποίες θα διατεθούν στην υπηρεσία τόσο των Ευρωπαίων διασωστών, όσο και των σκύλων έρευνας και διάσωσης.

Το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ έχει τον συνολικό και τον τεχνικό συντονισμό του έργου διάρκειας 36 μηνών, το οποίο χρηματοδοτείται με 8,62 εκατομμύρια ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση και 345.000 ευρώ από τη Νότια Κορέα, στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας «Ορίζοντας (Horizon) 2020» της ΕΕ.

Την ερευνητική κοινοπραξία απαρτίζουν 23 εταιρείες από 12 χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη Νότια Κορέα. Ανάμεσά τους υπάρχουν πυροσβεστικές υπηρεσίες, ιατρικές

υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, φορείς πολιτικής προστασίας, μονάδες σκύλων διάσωσης, μικρομεσαίες επιχειρήσεις κ.ά. Από ελληνικής πλευράς, πλν του ΕΠΙΣΕΥ, συμμετέχουν το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), οι εταιρείες SingularLogic, Exus Software και Satways, καθώς και η Ελληνική Ομάδα Διάσωσης Αττικής.

Απώτερος στόχος του προγράμματος είναι η σωτηρία περισσότερων ανθρώπων και η ασφαλής επιστροφή των διασωστών από το σημείο της φυσικής ή μη καταστροφής. Ταυτόχρονα τα εξελιγμένα αυτά τεχνολογικά συστήματα θα επιτρέπουν την άμεση λήψη και αποστολή καιρίων πληροφοριών από και προς το διασώστη και τα κέντρα ελέγχου των εμπλεκόμενων φορέων για την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου, συντονισμένου και αποτελεσματικού πλάνου αντιμετώπισης της καταστροφής.

Το έργο INGENIOUS αποτελεί συνέχεια της έρευνας που επιτελεί επί σειρά ετών η ερευνητική ομάδα I-SENSE του ΕΠΙΣΕΥ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) πάνω σε τέτοιου είδους καινοτόμες τεχνολογίες. Ο διασώστης του

μέλλοντος, όπως τον οραματίζεται το INGENIOUS, θα είναι επανδρωμένος με τεχνολογικό εξοπλισμό τελευταίας γενιάς που θα ενσωματώνεται στην «έξυπνη» στολή, στις μπότες και στο κράνος του, ενισχύοντας τις επιχειρησιακές του ικανότητες και επιτρέποντας την άμεση αξιολόγηση του επιπέδου επικινδυνότητας και σοβαρότητας της κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Ο δρ Άγγελος Αμδίτης, διευθυντής έρευνας στο ΕΠΙΣΕΥ και συντονιστής του έργου, δήλωσε: «Οι διασώστες σήμερα έρχονται αντιμέτωποι με προκλήσεις υψηλής επικινδυνότητας που δυσχεραίνουν το έργο τους. Η δυνατότητα να έχουν πλήρη επίγνωση της έκτασης της καταστροφής και να επικοινωνούν αυτομάτως και ταχέως με τις συνεργαζόμενες δυνάμεις που επιχειρούν, μπορούν να εξασφαλίσουν κρίσιμα λεπτά αποτελεσματικής και συντονισμένης αντίδρασης για την αντιμετώπιση της κρίσης. Απώτερος σκοπός είναι η σωτηρία περισσότερων ανθρώπινων ζωών με μικρότερο κίνδυνο για τους διασώστες».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ - ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ

Ερευνητές από τη Σκωτία δημιούργησαν νέα, εντελώς αυτόνομα ρομπότ τα οποία μπορούν να ελέγχουν τυχόν καταστροφές στα αιολικά πάρκα, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ρομπότ αυτά που είναι σε μορφή drones (μη επανδρωμένα αεροσκάφη) δημιουργήθηκαν από την ORCA (Offshore Robotic Certification of Assets hub) και μπορούν να περπατήσουν, να οδηγήσουν, να πετάξουν ακόμα και να σκεφτούν για τον εαυτό τους.

Το εγχείρημα αυτό χρηματοδοτήθηκε από την ίδια την ORCA, καθώς είναι το μεγαλύτερο ακαδημαϊκό κέντρο του είδους του και διευθύνεται από το Πανεπιστήμιο του Εδιμβούργου και το Πανεπιστήμιο Heriot-Watt. Συνεργάτες ήταν επίσης 30 επιχειρηματίες, το Πανεπιστήμιο Imperial του Λονδίνου, το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης και αυτό του Λίβερπουλ.

Η καινοτομία του συγκεκριμένου ρομπότ-drone έγκειται στο ότι μπορεί να προσγειωθεί σε κάθετες επιφάνειες και διαθέτει ένα ρομποτικό χέρι. Και επειδή είναι αυτόνομο, δεν θα χρειάζεται να βρίσκεται κάποιος στην Ήνρά με τηλεχειριστήριο.

Αυτό το ρομπότ βάζει τέλος στις επικίνδυνες αποστολές των ανθρώπων οι οποίοι φορώντας ειδικά καπέλα και στολές αιωρούνται πάνω από μια τουρμπίνη και από μια τρικυμισμένη θάλασσα.

Το ρομπότ αυτό έχει παραχθεί από την εταιρεία «ANYbotics» και είναι ήδη στην αγορά.

Ο ερευνητής Ντέβιν Λέιν, από το Πανεπιστήμιο Heriot-Watt, τονίζει ότι η δημιουργία αυτού του ρομπότ παρουσιάζει νέες ευκαιρίες στον τομέα της ενέργειας.

«Πολλές από τις υπεράκτιες πλατφόρμες στις οποίες εργαζόμαστε είναι πολύ μικρές, οι χώροι είναι πολύ περιορισμένοι και τα τροχοφόρα ρομπότ δεν μπορούν να εκμεταλλευτούν ολόκληρη την πλατφόρμα» εξηγεί ο ίδιος και προσθέτει ότι τα ρομπότ που έχουν πόδια και μπορούν να περπατήσουν μπορούν να πάνε σε μέρη της υπεράκτιας πλατφόρμας που τα ρομπότ που υπήρχαν μέχρι σήμερα δε θα μπορούσαν να πάνε.

Οι συνεργάτες της ORCA αναπτύσσουν επίσης ρομπότ που μπορούν να κυλούν σε τροχούς, να επιπλέουν στο νερό ή να βυθίζονται κάτω από την επιφάνεια του.

Οι ερευνητές του Heriot-Watt ήταν πρωτοπόροι στην ανάπτυξη υποβρυχίων που μπορούν να επιθεωρήσουν, να επιδιορθώσουν και να βοηθήσουν στην αποξήρανση των υπεράκτιων δομών.

Αλλά η πρωτοπορία της ORCA έγκειται στην ανάπτυξη ρομπότ που δεν ελέγχονται αλλά είναι αυτόνομα και λαμβάνουν αποφάσεις για τον εαυτό τους.

Με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για τη δημιουργία ρομπότ που μπορούν να μάθουν τη δουλειά, μπορεί να γίνουν επισκευές και επιθεωρήσεις σε μέρη που δεν φτάνουν τα ραδιοσήματα και δεν εκτείνονται τα καλώδια ελέγχου.

Βέβαια, υπάρχει ακόμα ένας βαθμός ανθρώπινης επιτήρησης. Η Έλεν Χάσι, καθηγήτρια ηλεκτρονικών υπολογιστών στο Πανεπιστήμιο Heriot-Watt και μια από τις επικεφαλές τεχνικούς της ORCA, μιλά για την οικοδόμηση εμπιστοσύνης μεταξύ ανθρώπων και μηχανών.

«Έχουν ένα αυτόνομο στοιχείο, που σημαίνει ότι αισθάνονται το περιβάλλον και μπορούν να πάρουν κάποιες αποφάσεις από μόνα τους», λέει για τα ρομπότ.

Η βιομηχανία υπεράκτιων πλατφορμών βρίσκεται υπό συνεχή πίεση για να καταστεί πιο αποτελεσματική. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απολύσεις αφού θα υπάρχει μειωμένη ανάγκη ανθρώπινου δυναμικού.

Ο Λέιν υποστηρίζει ότι δεν πρόκειται να γίνουν απολύσεις. «Τα ρομπότ θα κάνουν τις εργασίες στις πλατφόρμες, αλλά θα υπάρχουν ακόμα πολλοί άνθρωποι πίσω στην Ήνρά που θα επεξεργάζονται τα δεδομένα και θα δουλεύουν πάνω στα ρομπότ. Αυτό δεν επιδιορθώνονται μόνο τους», τονίζει ο ίδιος.

## ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ

### Δίχασε τα μέλη του Δ.Σ. της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων

Διάσπαση απόψεων υπήρξε στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων αναφορικά με το νομοσχέδιο για την υποχρεωτική ιδιωτική διαμεσολάβηση. Ειδικότερα, κατά την τελευταία συνεδρίαση του Δ.Σ. της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων με αφορμή τον επίμαχο νομοσχέδιο τέθηκε το θέμα κατά πόσο το περιεχόμενό του είναι συμβατό με το Σύνταγμα και εάν ευθυγραμμίζεται με την υπ' αριθμό 34/2018 απόφαση της Διοικητικής Ολομέλειας του Αρείου Πάγου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πλειοψηφία 9 μελών του Δ.Σ. (κκ. Π. Λυμπερόπουλος, Ν. Σαλάτας, Μ. Στενιώτη, Κ. Βουλιγαρίδης, Σ. Γκαρά, Χ. Μαυρίδης, Γ. Κομπολίτης, Ε. Βεργώνης, Δ. Φούκας) τάχθηκε υπέρ της άποψης ότι το νομοσχέδιο είναι συνταγματικό και ευθυγραμμίζεται με την απόφαση της Διοικητικής Ολομέλειας του Αρείου Πάγου, ενώ ο κ. Σαλάτας εξέφρασε επιφυλάξεις για την ορθότητα των διατάξεων

του νομοσχεδίου σχετικά με τον διορισμό μη νομικών ως διαμεσολαβητών και για τη σύσταση ενώσεων προσώπων πιστοποιημένων Διαμεσολαβητών.

Από την άλλη πλευρά, η μειοψηφία 6 μελών του Δ.Σ. (κκ. Χριστ. Σεβαστιδής, Χαρ. Σεβαστιδής, Β. Πάπαρη, Π. Μποροδήμος, Α. Ερμιόδου και Χ. Νάστας) τάχθηκε υπέρ της αντισυνταγματικότητας του νομοσχεδίου και της μη συμμόρφωσής του στην απόφαση της Διοικητικής Ολομέλειας του Αρείου Πάγου.

Την ίδια στιγμή, τρία μέλη της μειοψηφίας οι Χριστόφορος Σεβαστιδής (πρόεδρος της ΕΔΕ) Χαράλαμπος Σεβαστιδής και Παντελής Μποροδήμος, με κοινή ανακοίνωσή τους θέτουν ορισμένους προβληματισμούς, σκέψεις και ερωτηματικά επί του επίμαχου νομοσχεδίου, ενώ εκφράζουν την πλήρη αντίθεση τους επί του εν λόγω νομοσχεδίου.

Αναλυτικότερα, οι τρεις της μειοψηφίας αναφέρουν κατ' αρχάς, ότι

η θέση της ΕΔΕ εδώ και δύο χρόνια περίπου ήταν «σταθερά η ίδια στην κατεύθυνση της μη θεσμοθέτησης της υποχρεωτικότητας της ιδιωτικής διαμεσολάβησης».

Επίσης, κάνουν λόγο για εμπρομηματοποίηση της υποχρεωτικής ιδιωτικής διαμεσολάβησης, για μεγάλο κόστος προς τον πολίτη, για έμμεση μετατροπή σε δικαστές των διαμεσολαβητών, ενώ δεν παραλείπουν να αναφερθούν σε «ευθεία προσβολή του δικαστικού σώματος».

Ακόμη, οι τρεις να επισημαίνουν ότι επέρχεται υποβάθμιση του συνταγματικού ρόλου του δικαστικού σώματος, ενώ σημειώνουν ότι «οι εταιρίες διαμεσολάβησης θα μετατρέψουν γρήγορα τη Δικαιοσύνη σε εμπόρευμα κάνοντας τζίρους εκατομμυρίων ευρώ σε βάρος των φτωχότερων πολιτών και μέσα σε καθεστώς πλήρους αδιαφάνειας και οικονομικών εξαρτήσεων μεταξύ των εταιρειών».

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΞΕΝΑΓΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ

### «ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΙ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ»

Περισσότεροι από πεντακόσιοι μαθητές ξεναγήθηκαν στην έκθεση «Τα Ορυκτά και ο Άνθρωπος», την πρώτη εβδομάδα λειτουργίας της, στο Αριστοτέλειο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Θεσσαλονίκης. Σημαντική είναι η συνεισφορά των 20 φοιτητών του Τμήματος Γεωλογίας του ΑΠΘ που συμμετέχουν εθελοντικά στις ξεναγήσεις και ενημερώνουν τους επισκέπτες. Οι φοιτητές εκπαιδεύτηκαν από την Γεωλόγο του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας Χριστίνα Γιαμαλή και από τον Αναπληρωτή Καθηγητή του Τμήματος Γεωλογίας, Βασίλη Μέλιο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει ο κ. Μέλιος η εκπαίδευση και η έρευνα που γί-

νεται σε θέματα που αφορούν τα κοιτάσματα ευγενών, βασικών και σπανίων μετάλλων, τα βιομηχανικά και λατομικά πετρώματα, τους υδρογονάνθρακες και την χρήση των ορυκτών από τους καθηγητές του Τομέα Ορυκτολογίας-Πετρολογίας-Κοιτασματολογίας είναι εξαιρετικά σημαντική.

Η έκθεση δημιουργήθηκε από το Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας με τη συνδρομή του ΣΜΕ και παρουσιάζεται στο Αριστοτέλειο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του ΑΠΘ στο νέο κτήριο στο λιμάνι (Προβλήτα Α') μέχρι τις 31 Μαΐου 2020, ενώ ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, θα εγκαινιάσει επίσημα

την έκθεση την Κυριακή 27 Οκτωβρίου.

Παράλληλα, υπάρχει προβολή βίντεο και ξεναγήσεις όπου παρουσιάζεται η ιστορία των ορυκτών σε κάθε εποχή από την αρχαιότητα έως σήμερα και πώς αυτά συνδέονται με τη σύγχρονη τεχνολογία και την εξέλιξη της επιστήμης.

Η έκθεση είναι επισκέψιμη από Δευτέρα έως Παρασκευή, από τις 9.30 το πρωί έως τις 2.30 μετά το μεσημέρι και η είσοδος είναι δωρεάν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟΥΣ 12 ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πιο έμπειροι, αρκετά ικανοποιημένοι και γεμάτη θέληση να μάθουν από τα «λαθάκια» τους όπως λένε οι προπονητές και επικεφαλής της εθνικής ομάδας, η οποία επέστρεψε προχθές το βράδυ από το Βουκουρέστι όπου πήρε μέρος στο πανευρωπαϊκό διαγωνισμό κυβερνοασφάλειας European Cyber Security Challenge 2019 (ECSC19), που πραγματοποιήθηκε από τις 9 μέχρι τις 11 Οκτωβρίου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μεγάλη νικήτρια του διαγωνισμού η ομάδα της Ρουμανίας κατέκτησε την πρώτη θέση, ενώ η Ελλάδα με την δεκαμελή ομάδα της βρέθηκε στη 12η θέση της κατάταξης μεταξύ των 20 συνολικά χωρών που συμμετείχαν στο διαγωνισμό. «Κάθε χρόνο θέτουμε νέους υψηλούς στόχους για μία καλή θέση στο διαγωνισμό. Κύριος όμως σκοπός μας μέσα από αυτή την πρωτοβουλία, να αναζητούμε τα νέα ταλέντα στον χώρο της κυβερνοασφάλειας, μέσω μιας σειράς απαιτητικών δοκιμασιών και προπονήσεων που ξεκινούν άμεσα μετά τη λήξη κάθε ετήσιας διοργάνωσης. Οι νέοι αυτοί αποτελούν το εργατικό δυναμικό του αύριο στον τομέα αυτό τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό» δήλωσε ο αρχηγός της ελληνικής ομάδας κυβερνοασφάλειας και καθηγητής στο τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιώς, Χρήστος Ξενάκης.

Όπως υπογράμμισε «τρία χρόνια τώρα που το Πανεπιστήμιο είναι ο επίσημος φορέας εκπροσώπησης στην Ελλάδα, έχει καταφέρει μέσα από αυτή τη διαδικασία να αναδείξει ταλέντα που η πλειονότητά τους, κάνουν καριέρα σε ελληνικές αλλά και ευρωπαϊκές εταιρείες του χώρου. Είμαστε ικανοποιημένοι από την επίδοση της ελληνικής εθνικής ομάδας στο φετινό διαγωνισμό. Η εθνική αποστολή, η οποία ανανεώθηκε σε πολύ μεγάλο βαθμό αυτή τη χρονιά, κατάφερε να ανταπεξέλθει στις πολύ υψηλές απαιτήσεις τις διαγωνιστικές διαδικασίες, αντιμετωπίζοντας επάξια τε-

χνολογικά προηγμένες και πληθυσμιακά μεγαλύτερες χώρες, κερδίζοντας το σεβασμό και την αναγνώριση όλων. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλα τα μέλη της αποστολής και ιδιαίτερα τους διαγωνιζόμενους για την προσπάθεια την οποία κατέβαλαν όλο το χρόνο, ώστε η ομάδα να μπορέσει να συμμετάσχει στο φετινό διαγωνισμό. Είναι πολύ σημαντικό να κατανοήσουμε τη μεγάλη ανάπτυξη και εξέλιξη που γνωρίζει ο χώρος της κυβερνοασφάλειας, παγκοσμίως, και να μπορέσουμε να προσελκύσουμε περισσότερους νέους αλλά και επιστήμονες από συναφείς χώρους να ασχοληθούν με αυτόν, συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη της Εθνικής οικονομίας και στην προστασία της Εθνικής ασφάλειας. Δεν θα σταματήσουμε λοιπόν εδώ. Χρειάζεται επιμονή, αφοσίωση και όραμα για να κερδίσουμε».

Ο κ. Ξενάκης όπως είπε χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ - ΜΠΕ «η ελληνική ομάδα κέρδισε την αναγνώριση και τον σεβασμό. Το θέμα είναι ότι πρέπει να προσελκύσουμε περισσότερο κόσμο για να ασχοληθεί. Μας ενδιαφέρει να το επικοινωνήσουμε περισσότερο». Όσον αφορά την δουλειά, τις «προπονήσεις» που θα αρχίσουν από αύριο κιόλας ο κ. Ξενάκης ανέφερε ότι «θα αρχίσουμε ένα πρόγραμμα ανάλογα τις ελλείψεις που έχουμε διαπιστώσει σε διάφορους τομείς».

Από την πλευρά του, ο προπονητής της ομάδας, Πέτρος Μάντος δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «είναι μια σχετικά καλή θέση, καθώς το επίπεδο του διαγωνισμού είναι πολύ υψηλό. Εμείς ως προπονητές είμαστε πολύ περήφανοι για την ομάδα μας και τα παιδιά, η απόδοσή τους ήταν πολύ καλή, όλοι δώσαμε το 100% της ενέργειάς μας. Πρέπει να αντιληφθούμε ότι στον διαγωνισμό συμμετέχουν οι καλύτεροι όλης της Ευρώπης. Βέβαια έχουμε κάνει εσωτερικές συζητήσεις για το τι πρέπει να βελτιωθεί, διορθωθεί και τι δεν πήγε τόσο καλά. Ένα από τα προβλήματα που έχουμε

είναι ότι ο κόσμος δεν γνωρίζει σχεδόν τίποτε για αυτόν τον τομέα. Σκοπός μας είναι να δημιουργηθεί μια κοινότητα πάνω στην κυβερνοασφάλεια, να αναπτυχθεί αυτός ο τομέας στην χώρας μας, να γίνει γνωστός, να μπει στα σχολεία, να βρούμε νέα ταλέντα».

Η διοργανώτρια, αλλά και η νικήτρια χώρα Ρουμανία, κατάφερε να πραγματοποιήσει έναν διαγωνισμό υψηλών προδιαγραφών, θέτοντας ψηλά τον πήχη για τις επόμενες χρονιές. Ο φετινός διαγωνισμός συγκέντρωσε περίπου 200 νέους ταλαντούχους από 20 χώρες που κλήθηκαν να αποδείξουν τις ικανότητές τους στην ασφάλεια όσον αφορά στο web και mobile security, crypto puzzles, reverse engineering, forensics και escape room. Οι συμμετέχοντες έπρεπε επίσης να πραγματοποιήσουν δημόσιες παρουσιάσεις σε μια κριτική επιτροπή αποτελούμενη από πέντε εμπειρογνώμονες στον τομέα της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο.

Ο διαγωνισμός αποτελεί μία πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια δικτύων και πληροφοριών ENISA (European Union Agency for Network and Information Security) και υποστηρίζεται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενώ την ευθύνη της ελληνικής συμμετοχής φέρει το Τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιώς.

Ο πανευρωπαϊκός διαγωνισμός κυβερνοασφάλειας ECSC του ENISA δημιουργήθηκε με σκοπό να ενθαρρύνει τους νέους να ακολουθήσουν μια καριέρα στην ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Κάθε χρόνο δημιουργείται κάτι μοναδικό, που συνδέει τα νεαρά μυαλά στη διαμόρφωση του μέλλοντος και στη βελτίωση της ζωής μέσω της τεχνολογίας. Επιπλέον, ο ECSC πέφτει χρονολογικά, κατά τη διάρκεια Οκτωβρίου που είναι ο μήνας αφιερωμένος στην ευαισθητοποίηση σχετικά με την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο.

## CONCRETEAWARDS 2019: ΑΡΩΓΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση ο Πρόεδρος της Κριτικής Επιτροπής των ConcreteAwards 2019, Γεώργιος Πενέλνς, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ομότιμος Καθηγητής ΑΠΘ, σε πρόσφατη δήλωσή του ανέφερε ότι «Η πρωτοβουλία της Bousissias Communications να δημιουργήσει τον θεσμό των συγκεκριμένων βραβείων σηματοδοτεί και στη χώρα μας την ανάγκη για προβολή της αριστείας στα έργα από σκυρόδεμα, τόσο σε επίπεδο μελέτης, όσο και σε επίπεδο κατασκευής. Η προσπάθεια αυτή έρχεται αρωγός στην επανεκκίνηση του κλάδου των κατασκευών που τόσο ταλαιπωρήθηκε στα χρόνια της κρίσης. Το γεγονός ότι την

παραπάνω πρωτοβουλία έθεσαν υπό την αιγίδα τους όλοι σχεδόν οι επιστημονικοί και συνδικαλιστικοί φορείς της χώρας (ΕΠΕΣ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ, ΣΤΕΑΤ και ΤΕΕ) και διέθεσαν διακεκριμένα στελέχη τους για την τιμητική στελέχωση της Κριτικής Επιτροπής του διαγωνισμού, αποτελεί απόδειξη για την ιδιαίτερη σημασία που αποδίδεται από τον τεχνικό κόσμο της χώρας στην επιτυχία του θεσμού». Υποψηφιότητες μπορούν να καταθέσουν τεχνικές/κατασκευαστικές εταιρείες και μελετητές, με έργα που έχουν υλοποιηθεί από 1/1/2015 έως και ακριβώς πριν τη λήξη της προθεσμίας υποβολής υποψηφιοτήτων. Τα ConcreteAwards 2019 απο-

τελούν μια μοναδική ευκαιρία αναγνώρισης και διάκρισης της καινοτομίας στα κατασκευαστικά έργα, εξασφαλίζοντας ένα βραβείο, το οποίο θα αποτελέσει εργαλείο μάρκετινγκ και θα ισχυροποιήσει τη θέση των νικητών στην αγορά. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα [www.concreteawards.gr](http://www.concreteawards.gr) και να ενημερωθείτε για τους όρους συμμετοχής και τις κατηγορίες βράβευσης, ώστε να προετοιμάσετε τις υποψηφιοτήτές σας. Η υποβολή των υποψηφιοτήτων πραγματοποιείται έως τις 31 Οκτωβρίου 2019 και η τελετή απονομής θα πραγματοποιηθεί τον Δεκέμβριο 2019.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Ν. ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: «Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΘΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ Φ.Π.Α. ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ 2020»

Τη διαβεβαίωση πως «η κυβέρνηση θα διατηρήσει μειωμένους τους συντελεστές Φ.Π.Α. για το 2020, στα νησιά που σήκωσαν μεγάλο βάρος με τις αθρόες μεταναστευτικές ροές» διαβεβαίωσε ο υφυπουργός εργασίας και κοινωνικών υποθέσεων Νότης Μηταράκης τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας Επιχειρηματιών, Εμπόρων και Βιοτεχνών Χίου, στη συνάντηση που είχε μαζί τους σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του γραφείου του κ. Μηταράκη «ο υφυπουργός άκουσε με μεγάλη προσοχή τις ανησυχίες των μελών και τα ζητήματα τα οποία τέθηκαν από την πλευρά τους, αναφορικά κυρίως με την ανάγκη στήριξης της νησιωτικής επι-

χειρηματικότητας και των ελληνικών προϊόντων. Ο υφυπουργός συμφώνησε πως είναι επιτακτικής σημασίας η πολιτεία να στηρίξει την τοπική οικονομία των νησιών μας τα οποία έχουν κληθεί να αντιμετωπίσουν τα τελευταία χρόνια πολύ σοβαρές προκλήσεις, ιδίως τα ακριτικά μας νησιά όπως η Χίος που σήκωσαν μεγάλο βάρος με τις αθρόες μεταναστευτικές ροές».

Στη σχετική γραπτή του δήλωση ο κ. Μηταράκης αναφέρει: «θα στηρίξουμε έμπρακτα την επιχειρηματικότητα και τη νησιωτικότητα. Με μειώσεις φορολογικών και ασφαλιστικών συντελεστών, στοχεύουμε στην ανάπτυξη της οικονομίας και στη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας. Ειδικά στα νησιά που σήμερα

πλήττονται από τη μεταναστευτική κρίση, διατηρούμε τους μειωμένους συντελεστές Φ.Π.Α. το 2020. Δίλωσα στην συνάντησή μου με την Ομοσπονδία ότι η κυβέρνηση στηρίζει ουσιαστικά τη νησιωτική οικονομία και επιχειρηματικότητα και στέκεται δίπλα σε κάθε επιχειρηματία, έμπορο και βιοτέχνη που εργάζεται και δραστηριοποιείται στα ελληνικά νησιά, συμβάλλοντας στη διατήρηση της ισχυρής τοπικής ταυτότητας. Είναι αδήριτη ανάγκη τα ελληνικά ποιοτικά προϊόντα του πρωτογενούς αλλά και του δευτερογενούς τομέα, να παραμείνουν ανταγωνιστικά και να δοθεί κίνητρο στους σημερινούς νέους να επενδύσουν στο μέλλον».

## Η ALPHA BANK ΑΝΑΘΕΤΕΙ ΣΤΟ DOVALUE GROUP ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ Των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων και των ακίνητων περιουσιακών της στοιχείων στην Κύπρο

Η Alpha Bank ανακοίνωσε ότι, σε συνέχεια διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας με υποβολή προσφορών, σύναψε συμφωνία συνεργασίας μακροχρόνιας διάρκειας με την εταιρεία doValue SpA, με σκοπό τη διαχείριση χαρτοφυλακίου της Τράπεζας στην Κύπρο, το οποίο περιλαμβάνει μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα (NPEs) και ακίνητα περιουσιακά στοιχεία (REO), συνολικής λογιστικής αξίας (Gross Book Value) 3,2 δισ. ευρώ περίπου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η doValue προβλέπεται να συστήσει μία εξειδικευμένη εταιρεία διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων στην Κύπρο, στην οποία θα μεταβιβαστεί η υφι-

στάμενη δραστηριότητα της Alpha Bank στην Κύπρο ως προς τον τομέα αυτό, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η συμφωνία αποτελεί μέρος του επιχειρησιακού σχεδίου του ομίλου για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, και είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις κανονιστικές του υποχρεώσεις. Επιπλέον, θα επιτρέψει στην Alpha Bank να επικεντρωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη των τραπεζικών δραστηριοτήτων της, με έμφαση στη διοκτέυση ρευστότητας και στη στήριξη της επιχειρηματικότητας στην κυπριακή αγορά.

Η μεταβίβαση υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η συναλλαγή

αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2020, και η διαχείριση του χαρτοφυλακίου θα ξεκινήσει αμέσως μετά.

Η doValue, πρώην doBank SpA, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, είναι κορυφαία εταιρεία διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων για λογαριασμό τραπεζών και επενδυτών στη Νότια Ευρώπη. Με παρουσία στην Ιταλία, στην Ισπανία, στην Πορτογαλία, στην Ελλάδα και στην Κύπρο, η doValue διαθέτει περισσότερα από 18 χρόνια εμπειρίας στον τομέα αυτό, διαχειρίζεται κεφάλαια ύψους 140 δισ. ευρώ περίπου και απασχολεί πάνω από 2.200 εργαζομένους.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΟ 77% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΖΗΤΑ ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

«Αρκετά» ή «πολύ σημαντική» και «χρήσιμη» χαρακτηρίζουν τη ρύθμιση των 120 δόσεων για τις οφειλές προς την εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία πάνω από οκτώ στις δέκα (ποσοστό 83%) επιχειρήσεις-μέλη του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), ενώ σχεδόν οκτώ στις δέκα (77%) ζητούν μείωση της φορολογίας και των ασφαλιστικών εισφορών. Τα παραπάνω –σύμφωνα με το ΑΠΕ– προκύπτουν από έρευνα της εταιρείας «Palms Analysis», η οποία διενεργήθηκε στο δέμηνο Ιουλίου (μετά τις εκλογές)– Αυγούστου για λογαριασμό του ΕΒΕΘ, σε δείγμα 110 επιχειρήσεων-μελών του Επιμελητηρίου με ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο, μέσω του συστήματος «PrimoQ».

Ειδικά στο φορολογικό πεδίο, οι επιχειρήσεις ιεραρχώντας τα πεδία, τα οποία κρίνουν ως σημαντικότερα, ζητούν σε μεγαλύτερο βαθμό τη μείωση του συντελεστή φορολογίας των επιχειρήσεων από το 28% στο 20% σε βάθος διετίας και έπειτα η συρρίκνωση του ΦΠΑ σε 11% και 22% από 13% και 24% αντίστοιχα, η σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος και της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης, ο περιορισμός του συντελεστή φορολογίας των ελευθέρων επαγγελματιών από 22% σε 9% και η αποπληρωμή των οφειλών του δημοσίου προς τους ιδιώτες. Στη συνέχεια τοποθετούν τον διπλασιασμό του χρόνου συμψηφισμού ζημιών και τη δυνατότητα υπεραποσβέσεων για νέες επενδύσεις σε ποσοστό 200%, τη μείωση του συντελεστή

του φόρου μερισμάτων από το 10% στο 5% και την καθιέρωση της ηλεκτρονικής υπογραφής για τις επιχειρήσεις.

Όπως εκτιμούν οι επιχειρήσεις, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, εκτός από την συρρίκνωση φόρων-ασφαλιστικών εισφορών, απαιτείται να εστιάσει (ποσοστό 14% λαμβάνει η σχετική απάντηση των επιχειρήσεων του δείγματος) και στην παροχή κινήτρων για επενδύσεις και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Το 70% των επιχειρήσεων πιστεύουν ότι το αποτέλεσμα των βουλευτικών εκλογών του καλοκαιριού θα έχει θετική επίδραση στη δική τους επιχείρηση, το 20% σχεδόν καμία επίδραση, το 7% δεν ξέρει-δεν απαντά και το 3% εκτιμά πως θα έχει αρνητική επίδραση.

### Οι προτάσεις των επιχειρήσεων

Οι επιχειρήσεις αναδεικνύουν και μία σειρά από άλλα μέτρα και προτάσεις (μέσα από μια σχετική ερώτηση ανοικτού τύπου), τα οποία θεωρούν ότι χρειάζεται να κάνει πράξη η κυβέρνηση και τα κυριότερα είναι τα εξής: να συγκροτηθούν σε νέα, πιο χρηστική βάση, τα προγράμματα του ΕΣΠΑ με διαβούλευση των πραγματικών μικρομεσαίων επιχειρηματιών, να υπάρξει κυβερνητική παρέμβαση στις τράπεζες προς όφελος των πληγέντων από την οικονομική κρίση του 2010, που βρίσκονται στις λίστες του «Τερέσια» και να μειωθεί η γραφειοκρατία.

Επιπλέον, επισημαίνουν την ανάγκη για αξιολόγηση της Δημοσίας Διοίκησης με βάση την ταχεία/ ουσιαστική εξυπηρέτηση

του πολίτη ή επιχειρηματία και όχι με βάση το χρόνο απόκρισης σε αιτήματα (που πιθανώς δεν παράγει αποτέλεσμα για τον πολίτη) και ζητούν την καθιέρωση αφορολογήτου για τους ελεύθερους επαγγελματίες, την ενοποίηση όλων των αριθμών μητρώων σε ένα (π.χ. ΑΦΜ), την επιτάχυνση στην επίλυση δικαστικών διαφορών και την κατάργηση προκαταβολής φόρου μαζί με την επίσημη φορολόγηση και αντικατάσταση με εθελούσια προκαταβολή μέσα στην χρήση (η προκαταβολή να έχει μόνους). Ζητούν επίσης να δοθούν κίνητρα σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις για εκσυγχρονισμό εξοπλισμού εκτός ΕΣΠΑ.

«Όλες οι οικονομικές ελαφρύνσεις που επιχειρήσεων καλό είναι να συνδεθούν με τις προσπάθειες που κάνει μια επιχείρηση για την ανάπτυξη της. Επιχειρήσεις που επενδύουν σε πάγια και προσωπικό με σκοπό την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό τους, καλό είναι να λαμβάνουν περισσότερα φορολογικά και άλλα οφέλη, ενώ ταυτόχρονα να ελέγχεται η πρόοδός τους. Εάν η επιχείρηση επί πενταετία επενδύει και δεν αναπτύσσεται, ίσως θα πρέπει να επανεξετάζεται η προνομιακή πολιτική της πολιτείας απέναντί της. Επίσης θα πρέπει να εξετάζεται συνεχώς η οικονομική πορεία μιας επιχείρησης με την ταυτόχρονη μεταβολή των περιουσιακών στοιχείων των ιδιοκτητών ή των μετόχων της και των στενών συγγενών τους» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ G-CLOUD

Της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων

Το πρώτο βήμα προς την κυβερνητική στρατηγική συγκέντρωσης όλων των Πληροφοριακών Συστημάτων των επιμέρους Φορέων της Δημόσιας Διοίκησης (data consolidation) σε μια ενιαία δομή υπό τη συντήρηση και διαχείριση της υποδομής από τη ΓΓΠΣ του νέου υπουργείου έγινε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθώς συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς η στρατηγική επένδυσης στο Κυβερνητικό Υπολογιστικό Νέφος G-Cloud από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣ) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Η αναβάθμιση του Κυβερνητικού Υπολογιστικού Νέφους G-Cloud συνεχίζεται μέσω της ενσωμάτωσης της αντίστοιχης υποδομής της Κοινωνίας της Πληροφορίας (ΚτΠ Α.Ε.) σε εφαρμογή του πρόσφατου ν. 4623/2019.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης τόνισε πως «η επένδυση στο G-Cloud της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων μέσω και της ενσωμάτωσης της υποδομής της Κοινωνίας της Πληροφορίας αποτελεί μια σημαντική απόφαση της κυβέρνησης στον δρόμο προς την υλοποίηση της διεθνούς πρακτικής «Cloud First Policy» που προτάσει την ενοποίηση και διαχείριση όλων των πληροφοριακών συστημάτων υπό ενιαίες ψηφιακές δομές. Στόχος μας παραμένει η δραστική μείωση των κρατικών δαπανών μέσω των σύγχρονων τεχνολογιών και η ραγδαία βελτίωση της εξυπηρέτησης του πολίτη, στρατηγικοί στόχοι που αρχίζουν και υλοποιούνται και με την σημαντική υποστήριξη και υποδομή

της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Δεν αφήνουμε ούτε μια ημέρα να πάει χαμένη».

Ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος τόνισε ότι «η Γενική Γραμματεία θα αναλάβει τη δημιουργία και ενσωμάτωση του G-Cloud της Κοινωνίας της Πληροφορίας Α.Ε. Η εν λόγω διαδικασία εντάσσεται σε μια συνολική στρατηγική συγκέντρωσης των υπολογιστικών συστημάτων (data consolidation) που αποτελεί πλέον διαδεδομένη διεθνή πρακτική κρατών και επιχειρήσεων και συμβάλλει στην επίτευξη του πολυπόθητου ψηφιακού μετασχηματισμού. Οι πολίτες θα ωφεληθούν από τέτοιου είδους ενοποιήσεις πληροφοριακών συστημάτων, καθώς μειώνουν δραστηρίως το κόστος λειτουργίας και βελτιώνουν την εξυπηρέτησή τους. Η Γενική Γραμματεία θα συνεχίσει να υλοποιεί έργα που βελτιώνουν τη ζωή μας, απλοποιούν τις σχέσεις μας με τη δημόσια διοίκηση και ενισχύουν τις υποδομές και την ασφάλεια της πληροφορίας».

Όπως εκτιμάται, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας θα επιτευχθεί σημαντική εξοικονόμηση πόρων για το ελληνικό δημόσιο από την ενιαία συντήρηση και λειτουργία της αναγκαίας υπολογιστικής υποδομής σε κοινές πλατφόρμες καθώς και σημαντική μείωση της γραφειοκρατίας. Θα επιτευχθεί επίσης σημαντική απελευθέρωση ανθρώπινου δυναμικού με στόχο την αξιοποίησή του σε άλλους σημαντικούς τομείς του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και καλύτερη οργάνωση και συντο-

νομιάς μεταξύ των δημοσίων φορέων σε σχέση με τη διαχείριση της πληροφορίας. Όλα τα παραπάνω εξυπηρετούν πρωτίστως τον πολίτη και την καθημερινότητά του μειώνοντας παράλληλα τα οικονομικά βάρη μέσω της επίτευξης οικονομικών κλίμακας. Το G-Cloud αποσκοπεί στην κοινή χρήση υπολογιστικών υποδομών από τους Φορείς της Δημόσιας Διοίκησης, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους συντήρησης και υποστήριξής τους και την αύξηση του βαθμού ευελιξίας και ασφάλειάς τους.

Η δημιουργία κεντρικών υπολογιστικών νεφών (G-Cloud) αποτελεί διεθνή πρακτική που ακολουθούν κράτη σε όλον τον κόσμο και εξυπηρετεί πλήρως τη διαλειτουργικότητα των δημοσίων φορέων και οργανισμών. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι του Ηνωμένου Βασιλείου, όπου σε βάθος τετραετίας εξοικονομήθηκαν 340 εκατομμύρια λίρες εφαρμόζοντας πλήρως την πολιτική «Cloud First Policy» που προτάσει την ενοποίηση και διαχείριση όλων των πληροφοριακών συστημάτων υπό ενιαίες δομές. Επιπλέον παράδειγμα η περίπτωση της Αυστραλίας, όπου σε βάθος δεκαεπταετίας (2010-2025) προβλέπεται εξοικονόμηση κόστους άνω των 620 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ στην περίπτωση των ΗΠΑ, η εξοικονόμηση από την αντίστοιχη ενοποίηση ανήλθε στα 2,7 δισεκατομμύρια δολάρια την περίοδο 2016-2018. Την εν λόγω διεθνή πρακτική ακολουθούν άλλωστε και τεχνολογικοί κολοσσοί όπως η Google.

## ΣΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΤΟ ΑΠΘ

Πρωτοβουλία για την υποστήριξη των ερευνητών που βρίσκονται σε κίνδυνο αναλαμβάνει—όπως αναφέρει το ΑΠΕ—το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, που μαζί με εννέα ακόμη Ευρωπαϊκούς εταίρους, συμμετέχει στο πρόγραμμα «InSPIREurope», στόχος του οποίου είναι να διαμορφώσει ισχυρή ευρωπαϊκή συμμαχία απέναντι στις διακρίσεις, τις διώξεις, τις παρενοχλήσεις ή τη βία που μπορεί να υφίστανται ερευνητές και ακαδημαϊκοί στην Ευρώπη. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΑΠΘ, «η πρωτοβουλία InSPIREurope βασίζεται στην πεποίθηση ότι όταν οι άνθρωποι που υπηρετούν την έρευνα βρίσκονται σε κίνδυνο και αποκλείονται από τον παγκόσμιο ερευνητικό χάρτη λόγω διακρίσεων, διώξεων,

παρενοχλήσεων ή βίας, το γεγονός αυτό δεν επηρεάζει μόνο τη ζωή ή τη σταδιοδρομία τους, αλλά και την ποιότητα και το μέλλον της ίδιας της έρευνας». Στόχος της πρωτοβουλίας InSPIREurope είναι να εδραιώσει το θεσμικό πλαίσιο ώστε να αξιοποιηθεί αυτό το κεφάλαιο σε πανευρωπαϊκή κλίμακα, προασπίζοντας τις αρχές της ελευθερίας στην έρευνα και της ακαδημαϊκής ελευθερίας.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία, την οποία συντονίζει το Πανεπιστήμιο Μαγνησής της Ιρλανδίας, χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Marie Skłodowska-Curie actions (MSCA) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και εντάσσεται στις δραστηριότητες του Δικτύου «Scholars at Risk/SAR».

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης αποτελεί το πρώτο ελληνικό Πανεπιστήμιο που έγινε μέλος του Δικτύου «Scholars at Risk/SAR», το οποίο με περισσότερα από 500 μέλη σε όλο τον κόσμο αποτελεί παγκόσμιο κίνημα, που παρέχει βοήθεια και υποστήριξη σε ακαδημαϊκούς, προσφέροντας ασφαλείς χώρους σε συνεργαζόμενα Πανεπιστήμια. Συμμετέχοντας σε όλες τις φάσεις του InSPIREurope το ΑΠΘ θα έχει και τον κύριο συντονιστικό ρόλο στις δράσεις για την ενίσχυση της υποστήριξης ερευνητών σε κίνδυνο στην Κεντρική, Ανατολική και Νότια Ευρώπη.

## ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕ Η ΕΚΤΕΡ

Σύμβαση εκτέλεσης έργου με την εταιρεία «GMD ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ» υπέγραψε χθες η εταιρεία ΕΚΤΕΡ ΑΕ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αποπεράτωση υφιστάμενου ημιτελούς

Ξενοδοχείου Β' κατηγορίας και αναβάθμιση σε Ξενοδοχείο 5\*, 57 κλινών, εσωτερικές διαρρυθμίσεις, ανάπλαση όψεων, προσθήκη ημιπαιθριού κατ' επέκταση, κατασκευή κολυμβητικών δεξαμενών και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στη θέση ΒΑΘΗ

ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΑΣΟΥ». Σημειώνεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 5.518.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ενώ η προθεσμία αποπεράτωσης όλων των εργασιών και παράδοσης του έργου ορίστηκε η 31η Μαΐου 2020.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ICAP : ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΒΑΘΜΙΔΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΣΚΗΝΗΣ

Σταδιακή ενίσχυση της διείσδυσης των γυναικών στις ανώτερες βαθμίδες της ελληνικής επιχειρηματικής σκηνής τα τελευταία χρόνια καταδεικνύει έρευνα για τη «Γυναίκα Επιχειρηματικότητα», με εστίαση στη γυναίκα-ανώτατο στέλεχος που πραγματοποίησε για 8η συνεχόμενη χρονιά, η Διεύθυνση Οικονομικών Μελετών της ICAP, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην έρευνα συμμετείχαν γυναίκες επιχειρηματίες ή/και ανώτατα στελέχη από τις 1.200 μεγαλύτερες εταιρείες που διευθύνονται από γυναίκες βάσει κύκλου εργασιών 2017-2018. Το δείγμα περιείχε 144 επιχειρήσεις (το 12% του πληθυσμού της έρευνας) από διάφορους κλάδους της ελληνικής οικονομίας (βιομηχανία, εμπόριο, υπηρεσίες), που δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια.

Στο ερώτημα σχετικά με το πόσες ώρες οι γυναίκες ανώτατα στελέχη απασχολούνται κατά μέσο όρο ημερησίως στην εταιρεία τους, διαπιστώθηκε ότι η μεγάλη πλειοψηφία εργάζεται πέραν του καθιερωμένου 8ώρου, ενώ το 34% παραμένουν στο γραφείο τους παραπάνω από 10 ώρες. Χαρακτηριστικό είναι ότι το 14% εργάζεται λιγότερες από 8 ώρες.

Το παραπάνω εύρημα σχετίζεται με το γεγονός ότι η επιμονή / εργατικότητα κατέλαβε ποσοστό 60% των απαντήσεων στην ερώτηση που αφορά τα κυριότερα χαρακτηριστικά που διακρίνουν τις γυναίκες ανώτατα στελέχη. Μεγάλο ποσοστό απαντήσεων κατέλαβε και η ηθική (45%), γεγονός το οποίο καταδεικνύει ότι οι γυναίκες-ηγέτες λειτουργούν με ακεραιότητα και πιστεύουν στις προσωπικές τους αξίες, οι οποίες τις οδηγούν στη λήψη των επιχειρηματικών τους αποφάσεων. Επιπλέον, οι γυναίκες στην κορυφή της εταιρικής διακυβέρνησης είναι δημιουργικές (41%) και διαθέτουν αυτοπεποίθηση (32%).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η ικανοποίηση και η προσωπική ανάπτυξη αποτελεί τη σημαντικότερη ανταμοιβή για τις γυναίκες, καθώς 7 στις 10 επέλεξαν τη συγκεκριμένη απάντηση, ενώ πιο χαμηλά, αλλά με εξίσου σημαντικό ποσοστό ακολούθησαν η καταξίωση και αναγνώριση (52%) και η δυνατότητα καινοτομίας (47%). Επίσης, τόσο η ισορροπία μεταξύ προσωπικής και επαγγελματικής ζωής όσο και οι νέες ευκαιρίες που τους παρέχει η υψηλή διοικητική τους θέση αποτελούν σημαντικά κίνητρα για μια επιτυχημένη καριέρα. Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι μικρό ποσοστό (21%) των ερωτηθεισών επέλεξαν τις οικονομικές απολαβές, εύρημα

που εν μέρει καταρρίπτει το στερεότυπο ότι «οι οικονομικές απολαβές αποτελούν το μεγαλύτερο κίνητρο για μια επιτυχημένη καριέρα».

Επίσης, το παραπάνω εύρημα επιβεβαιώνει την άποψη ότι οι γυναίκες αμείβονται λιγότερο από τους άνδρες για την παροχή ίδιας εργασίας. Σύμφωνα μάλιστα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπάρχει ένα μισθολογικό χάσμα ύψους 15% μεταξύ ανδρών και γυναικών.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η μητρική/πατρική φιγούρα (39%) αποτελεί το σημαντικότερο πρότυπο για τις γυναίκες ανώτατα στελέχη, ενώ εντύπωση προκαλεί πως περιορισμένο ρόλο φαίνεται να διαδραματίζει στην επαγγελματική διαδρομή τους ο επαγγελματικός μέντορας (17%) και ο διευθυντής/προϊστάμενος (15%), πρότυπα τα οποία καταγράφουν αρκετά χαμηλότερα ποσοστά. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την περιορισμένη εφαρμογή και παρουσία ενός μηχανισμού επαγγελματικής καθοδήγησης και στήριξης (μέντορας, ανώτατο στέλεχος, διευθυντής, κτλ.) στη σύγχρονη ελληνική επιχειρηματική πραγματικότητα.

Εντούτοις, ο δρόμος προς την κορυφή της επαγγελματικής ιεραρχίας δεν υπήρξε εύκολος. Έξι στις δέκα γυναίκες (60%) απάντησαν ότι οι οικογενειακές υποχρεώσεις τους αποτέλεσαν εμπόδιο στην καριέρα τους. Υψηλό είναι και το ποσοστό των γυναικών που θεωρεί ότι η εταιρική κουλτούρα αποτέλεσε εμπόδιο στην επαγγελματική τους πορεία (50%), ενώ το 42% δηλώνει πως δεν έτυχε της δέουσας υποστήριξης από συναδέλφους. Επίσης, σε πολλές περιπτώσεις, οι γυναίκες είχαν να αντιμετωπίσουν προκαταλήψεις λόγω φύλου, γεγονός που επέδρασε αρνητικά στην επαγγελματική τους ανέλιξη (42%).

Είναι προφανές ότι πολλοί εργοδότες πιστεύουν ακόμη ότι οι γυναίκες δεν μπορούν να αφιερώσουν στην εργασία τους το χρόνο και την ενέργεια που απαιτείται στον ίδιο βαθμό με τους άνδρες, εξαιτίας των οικογενειακών τους υποχρεώσεων. Συνοψίζοντας, συμπεραίνεται ότι ακόμη και στις μέρες μας δεν παρέχονται στις γυναίκες οι ίδιες ευκαιρίες με τους άνδρες.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, παραπάνω από 7 στις 10 ερωτηθείσες θεωρούν ότι οι γυναίκες κατανοούν καλύτερα τους συναδέλφους τους (72%). Οι επικοινωνιακές τους δεξιότητες (58%) είναι υψηλότερες από τους άνδρες, γεγονός το οποίο σημαίνει ότι είναι και καλές ακροατρίες. Επίσης, το 58% πιστεύει ότι η γυναίκα ανώτατο στέλεχος έχει αυξημένη διορατικότητα. Οι γυναί-

κες-ηγέτες διακατέχονται από πνεύμα δημιουργικότητας, είναι επίμονες και εργατικές, ενώ αποτελούν παράδειγμα για τους συναδέλφους τους.

Ωστόσο, η πλειοψηφία των γυναικών που συμμετείχαν στην έρευνα θεωρεί ότι οι γυναίκες είναι πιο διστακτικές στην ανάληψη ρίσκου (μόλις 12% δήλωσε ότι υπερτερούν), ενώ φαίνεται ότι είναι και λιγότερο ανταγωνιστικές (14%). Ως εκ τούτου, εμφανίζονται πιο διστακτικές στην ανάληψη πρωτοβουλιών και τη διαχείριση αλλαγών σε σχέση με τους άνδρες (17%).

Οι φόβοι και ανησυχίες που απασχολούν την επαγγελματική καθημερινότητα των γυναικών επιχειρηματιών/ανωτάτων στελεχών σχετίζονται κυρίως με εξωγενείς παράγοντες. Αφορούν, πρωτίστως, τις μεταβολές του οικονομικού περιβάλλοντος (74%) αλλά και το φαινόμενο της υπερ-φορολόγησης (52%), καθώς και τη βελτίωση των αποτελεσμάτων της επιχείρησης/διεύθυνσης (48%). Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι μόλις το 6% των γυναικών του δείγματος ανησυχούν για την απώλεια της θέσης τους και την υποβάθμιση του ρόλου που κατέχουν ή για τη διεύρυνση των ωρών εργασίας.

Σημαντική είναι η συνεισφορά των γυναικών ανωτάτων στελεχών στη θέση ευθύνης που κατέχουν, καθώς έχουν να επιδείξουν αξιόλογα επιτεύγματα κατά την επαγγελματική τους πορεία.

Η πλειοψηφία αυτών θεωρεί ότι συνέβαλε αποφασιστικά τόσο στα θετικά οικονομικά αποτελέσματα (50%) όσο και στην περαιτέρω ανάπτυξη/επέκταση της επιχείρησης (50%). Σημαντικό αριθμό απαντήσεων έλαβαν τόσο ο σχεδιασμός και η υλοποίηση επιτυχημένης στρατηγικής (44%) όσο και η άσκηση αποτελεσματικής διοίκησης (40%), ενώ χαμηλό ποσοστό κατέγραψε η συνεισφορά στην καινοτομία (10%).

Οι γυναίκες ανώτατα στελέχη δίνουν μεγάλη βαρύτητα στην εκπαίδευση προκειμένου να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις που δημιουργεί το διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον του σύγχρονου επιχειρείν.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, το 54% του δείγματος έχει λάβει εκπαίδευση σχετική με το αντικείμενο που υπηρετεί (διοίκηση επιχειρήσεων) στη διάρκεια της πολυετούς επαγγελματικής σταδιοδρομίας του. Υψηλό, επίσης, αριθμό απαντήσεων καταγράφουν τόσο η διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού (35%) όσο και οι τεχνικές πωλήσεων (31%).

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΕΡΧΕΤΑΙ Η «ΕΡΓΑΝΗ ΙΙ». ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ, Η ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

«Το νέο και ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑ-ΝΗ ΙΙ» θα αποτελέσει τομή στη σχέση πολιτείας, επιχειρήσεων και εργαζομένων, υποστηρίζοντας ταυτοχρόνως τη νέα ανταγωνιστική τροχιά της ελληνικής οικονομίας» αναφέρει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσος, σε γραπτή δήλωσή του.

«Μετά την εμπειρία επτά χρόνων λειτουργίας και παρά το γεγονός ότι η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, την περίοδο από το 2015 έως και τα μέσα του 2019, υποτίμησε ή και υπονόμησε το ρόλο του ΠΣ «ΕΡΓΑΝΗ», έχουν ωριμάσει πλέον οι συνθήκες, προκειμένου το στρατηγικό αυτό εργαλείο να αναβαθμιστεί και να γίνει ένα από τα κύρια εργαλεία του ψηφιακού μετασχηματισμού του υπουργείου. Σε αυτό το πλαίσιο, απευθυνθήκαμε στο τέλος Ιουλίου (λίγες μόλις ημέρες, μετά τις εκλογές) σε όλους τους κοινωνικούς εταίρους σε μία ανοιχτή διαδικασία διαβούλευσης και στην υποβολή προτάσεων» σημείωσε ο κ. Βρούτσος, επιστημαίνοντας ότι η υποβολή προτάσεων ολοκληρώθηκε και για την επεξεργασία τους συνεστήθη, στις 10 Οκτωβρίου 2019, Επιτροπή-Ομάδα Εργασίας από υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου, υπό τη Γενική Γραμματέα Εργασίας Άννα Στρατινάκη, προκειμένου να διαμορφώσουν έως τις 10 Νοεμβρίου 2019 μία δέσμη θεσμικών, κανονιστικών και τεχνικών/παραμετρικών αλλαγών, οδηγώντας, εντός του μηνός Νοεμβρίου 2019, σε νομοθετική πρωτοβουλία, στοχεύοντας στην αναβάθμιση, τον εκσυγχρονισμό και την απλοποίηση των διαδικασιών στο πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ ΙΙ», «τη σημαντικότερη οργανωτική καινοτομία στην ιστορία του υπουργείου Εργασίας».

Σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας, η ανάπτυξη του «ΕΡΓΑ-

ΝΗ ΙΙ» θα βασιστεί στους παρακάτω άξονες προτεραιότητας που είναι:

α) Η δραστηρική απλοποίησή του και η αλλαγή στη σχεδιαστική φιλοσοφία με πυρήνα την ενιαιοποίηση των επιμέρους λειτουργιών και οδηγιών χρήσης, για να αποτελέσει ένα εύχρηστο, οικείο και φιλικό εργαλείο στο χρήστη (εργαζόμενο ή εργοδότη), ακόμη και σε άτομα με αναπηρία.

β) Η κωδικοποίηση και απλοποίηση του σχετικού νομοθετικού και κανονιστικού περιεχομένου (νόμοι, κανονιστικές ρυθμίσεις και εγκύκλιοι) για την καλύτερη εφαρμογή της νομοθεσίας και την απλοποίηση χρήσης του συστήματος.

γ) Η ανάπτυξη και ενσωμάτωση στο σύστημα νέων ψηφιακών λειτουργιών, όπως το ψηφιακό ωράριο και της κάρτας εργασίας.

δ) Η ενίσχυση των επιχειρησιακών και αναλυτικών δυνατοτήτων του για την παροχή ολοκληρωμένης πληροφόρησης στους κοινωνικούς εταίρους, τα ερευνητικά κέντρα και την πολιτεία.

ε) Η βελτίωση της διαλειτουργικότητας του με άλλες κρίσιμες βάσεις δεδομένων της πολιτείας, ιδίως δε του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) και, κατά συνέπεια, η περαιτέρω αξιοποίησή του ως μέσο σχεδιασμού ορθολογικών και αποδοτικών δημοσίων πολιτικών για την τόνωση της απασχόλησης, τον έλεγχο της αγοράς εργασίας και τη ριζική αντιμετώπιση παθογενών συμπεριφορών, όπως η αδήλωτη, η υποδηλωμένη και η ανασφάλιστη εργασία.

στ) Η αποτελεσματική προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων και η μείωση του κόστους συμμόρφωσης των εργοδωτών.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, «το πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», ήδη από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του το 2013, οπότε και «γεννήθηκε» με τη συστηματική καθοδήγηση και την πολιτική βούληση της τότε πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας, έχει κερδίσει την αναγνώριση των παραγωγικών, κοινωνικών και ερευνητικών φορέων, αλλά και των ίδιων των εργαζομένων και εργοδωτών της χώρας. Αποτελεί μεγάλη μεταρρύθμιση και σίγουρα τη σημαντικότερη ψηφιακή καινοτομία στο πεδίο της παρακολούθησης και ελέγχου της αγοράς εργασίας, ενσωματώνοντας σταδιακά και σε ηλεκτρονική μορφή το σύνολο των θεσμικά προβλεπόμενων στοιχείων ενημέρωσης των φορέων εποπτείας του υπουργείου Εργασίας (Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), ΕΦΚΑ, Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ)) από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ελληνική οικονομία. Κατ' αυτό τον τρόπο, το πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» χαρτογράφησε πλήρως την αγορά εργασίας, προσφέροντας πολυεπίπεδα οφέλη ως προς τη μείωση των γραφειοκρατικών βαρών στην οικονομία και την εργασία, την ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των ελεγκτικών υπηρεσιών του υπουργείου για τον έλεγχο εφαρμογής της νομοθεσίας και την προστασία των εργατικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, την αντιμετώπιση της αδήλωτης και ανασφάλιστης εργασίας και, σε κάθε περίπτωση, τη δυνατότητα χάραξης νέων και αποτελεσματικών στρατηγικών πολιτικών για την απασχόληση στη χώρα μας», σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας.

## ΣΤΟΥΣ ΜΠΑΝΕΡΤΖΙ, ΝΤΑΦΛΟ ΚΑΙ ΚΡΕΜΕΡ, ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ, ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΝΟΜΠΕΛ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Οι οικονομολόγοι Αμπκνιζίτ Μπανερτζί, Έσθερ Ντάφλο και Μάικλ Κρέμερ κέρδισαν το βραβείο Νόμπελ Οικονομίας 2019 διότι δημιούργησαν μια πειραματική προσέγγιση για την καταπολέμηση της παγκόσμιας φτώχειας, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε η Σουηδική Βασιλική Ακαδημία των Επιστημών.

Η Γαλλοαμερικανίδα Ντάφλο είναι μόλις η δεύτερη γυναίκα που τιμάται με το βραβείο για την Οικονομία στα 50 χρόνια ιστορίας του, καθώς και η νεότερη καθώς είναι 46 ετών. Μοιράζεται το βραβείο και με τον γεννηθέντα στην Ινδία, Αμερικανό Μπανερτζί και τον επίσης Αμερικανό Κρέμερ.

«Οι φετινοί βραβευθέντες εισήγαγαν μια νέα προσέγγιση προκειμένου να δοθούν αξιόπιστες απαντήσεις για τους κα-

λύτερους τρόπους για την καταπολέμηση της παγκόσμιας φτώχειας», ανέφερε η Ακαδημία σε ανακοίνωση.

Σύμφωνα με την Ακαδημία, το έργο των τριών οικονομολόγων έδειξε πώς το πρόβλημα της φτώχειας μπορεί να αντιμετωπιστεί με το να διασπάται σε μικρότερα και πιο συγκεκριμένα ερωτήματα σε τομείς όπως η εκπαίδευση και η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, καθιστώντας έτσι πιο εύκολη την αντιμετώπιση των προβλημάτων.

«Ως άμεσο αποτέλεσμα μιας εκ των μελετών τους, πάνω από πέντε εκατομμύρια παιδιά στην Ινδία επωφεληθήκαν από αποτελεσματικά προγράμματα θεραπευτικής διδασκαλίας στο σχολείο», ανέφερε η Ακαδημία. «Ένα άλλο παράδειγμα είναι οι μεγάλες επιδοτήσεις για προληπτική ιατροφαρμακευ-

τική περίθαλψη που εισήχθησαν σε πολλές χώρες».

Το βραβείο για την Οικονομία, που συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 9 εκατ. σουηδικών κορωνών (περίπου 830.000 ευρώ), προστέθηκε αργότερα στην ομάδα των πέντε βραβείων που θεσπίστηκαν σύμφωνα με την διαθήκη του Σουηδού βιομηχανού Άλφρεντ Νόμπελ. Καθιερώθηκε από την κεντρική τράπεζα της Σουηδίας και απονεμήθηκε για πρώτη φορά το 1969.

Το σημερινό είναι το τελευταίο Νόμπελ για φέτος ενώ έχουν ήδη γίνει γνωστοί οι νικητές για τα αντίστοιχα βραβεία για την ιατρική, τη φυσική, τη χημεία, τη λογοτεχνία καθώς και για το Νόμπελ Ειρήνης.





# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**16/10/2019:** Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα, 2ος κύκλος (επαναληπτικό)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα





# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΤΟΜΙΝΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

15/10/2019

Επιπτώσεις στο ύψος των φορολογικών επιβαρύνσεων επί των εισοδημάτων χιλιάδων φυσικών και νομικών προσώπων θα έχουν το 2020 οι αναπροσαρμοσμένες αντικειμενικές τιμές ακινήτων που καθορίστηκαν τον Ιούνιο του 2018 από το υπουργείο Οικονομικών.

Η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών τιμών που έγινε στις 12 Ιουνίου 2018 στο 58% των περιοχών της χώρας, στις οποίες ισχύει το σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των ακινήτων, επηρέασε τον ΕΝΦΙΑ του έτους 2018 και από την 1η-1-2019 άλλους 16 φόρους και τέλη που επιβαρύνουν την απόκτηση και τη χρήση ακινήτων. Οι νέες αντικειμενικές τιμές οι οποίες προέκυψαν από την αναπροσαρμογή της 12ης Ιουνίου 2018 θα επηρεάσουν, για πρώτη φορά, εντός του 2020 ορισμένες ακόμη φορολογικές επιβαρύνσεις που σχετίζονται με τα εισοδήματα τα οποία προσδιορίζονται από την εφορία με κριτήριο τη χρήση ακινήτων. Οι τιμές αυτές θα ληφθούν υπόψη για πρώτη φορά κατά τον προσδιορισμό των τεκμηρίων των κατοικιών και των τεκμαρτών εισοδημάτων από ιδιοχρησιμοποίηση και δωρεάν παραχώρηση ακινήτων στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος που θα υποβληθούν το 2020.

Συγκεκριμένα, από την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών τιμών η οποία έλαβε χώρα τη 12η Ιουνίου 2018:

1) Τα τεκμαρτά εισοδήματα, τα οποία προσδιορίζονται βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης των κατοικιών των φυσικών προσώπων, θα μεταβληθούν για χιλιάδες φορολογούμενους το 2020. Η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει ότι τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για τις κατοικίες προσαυξάνονται κατά 40% για ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενική τιμή ζώνης πάνω από 2.800 ευρώ και έως 4.999 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο και κατά 70% για ακίνητα τα οποία βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενική τιμή ζώνης 5.000 ευρώ και άνω. Συνεπώς, στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος που θα υποβληθούν το Β' τρίμηνο του 2020 για τα εισοδήματα του 2019:

α) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές ζώνης αυξήθηκαν τον Ιούνιο του 2018 πάνω από το όριο των 2.800 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, τα τεκμήρια διαβίωσης των κατοικιών που θα ληφθούν υπόψη για τον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος θα

είναι αυξημένα κατά 40%, β) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές αυξήθηκαν πάνω από τα 5.000 ευρώ ανά τ.μ., τα τεκμήρια των κατοικιών θα είναι αυξημένα κατά 21,43%, γ) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές ζώνης μειώθηκαν κάτω από όριο των 2.800 ευρώ, τα τεκμήρια διαβίωσης των κατοικιών θα είναι μειωμένα κατά 28,57%, δ) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές μειώθηκαν κάτω από το όριο των 5.000 ευρώ ανά τ.μ., τα τεκμήρια θα είναι μειωμένα κατά 23,5%.

2) Θα μεταβληθούν και τα ποσά των τεκμαρτών εισοδημάτων από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης και από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας. Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης και από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό ενός συντελεστή 3% με την τελική αντικειμενική αξία του ακινήτου (την αξία που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της τιμής ζώνης ανά τ.μ. επί τα τετραγωνικά μέτρα της επιφάνειας και επί μια σειρά ειδικών συντελεστών που αποτυπώνουν τα χαρακτηριστικά του ακινήτου).

Οι μεταβολές στα τεκμήρια των κατοικιών και στα τεκμαρτά εισοδήματα από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης και από δωρεάν παραχώρηση κατοικιών αναμένεται να επηρεάσουν και το ύψος των φορολογικών επιβαρύνσεων επί των εισοδημάτων χιλιάδων φυσικών και νομικών προσώπων, κατά την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων που θα υποβληθούν 2020, για το τρέχον έτος.

## ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΓΤΖΕΝΤΑ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

### ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12-14

15/10/2019

Τον στρατηγικό χαρακτήρα της επιλογής του η ανάπτυξη της χώρας να έχει πράσινο πρόσημο, τόσο ως προς το επενδυτικό σκέλος της όσο και αναφορικά με αυτό της προστασίας του περιβάλλοντος, ανέδειξε για μία ακόμα φορά ο Κυριάκος Μητσοτάκης, συναντώντας στο Μέγαρο Μαξίμου, την ίδια μέρα και στη δεδομένη συγκυρία, κορυφαία στελέχη εταιρειών «-σηματωρών» σε διεθνές ενεργειακό επίπεδο.

Με τις συναντήσεις αυτές, ο πρωθυπουργός πιστοποιεί ότι μόνο ρητορικές δεν ήταν οι πρωτοβουλίες που ανακοίνωσε από το βήμα της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κλιματική αλλαγή. Μόνο εθιμοτυπική δεν ήταν η παρουσία του στην πρότυπη και βραβευμένη μονάδα επεξερ-

γασίας αστικών στερεών αποβλήτων στην Ηπειρο και η πρόταξη του μοντέλου κατασκευής ανάλογων μονάδων μέσω ΣΔΙΤ σε όλη τη χώρα. Και κυρίως, οι ανακοινώσεις για συγκεκριμένα πρότζεκτ, μετά τις προσωπικές επαφές του με τον Εμ. Μακρόν, τον Μ. Ρούτε και πρωτίστως την καγκελάριο Μέρκελ. Η πράσινη αναπτυξιακή ατζέντα όχι μόνο άρχισε να παίρνει σάρκα και οστά, μέσω της ανακοίνωσης του οδικού χάρτη των συγκεκριμένων κοινών πρωτοβουλιών για την ενέργεια, τις ανανεώσιμες πηγές, τη διαχείριση των απορριμμάτων, την ηλεκτροκίνηση και τη μετάβαση σε οικονομίες χαμηλών εκπομπών ρύπων. Αλλά αποτέλεσε δομικό στοιχείο του νέου αφηγήματος της Ελλάδας, που δεν απαιτεί για ία προβλήματα που δημιούργησε ίο παρελθόν και για την αποπληρωμή του χρέους, αντιθέτως, κερδίζει την αξιοπιστία της ισότιμα και με συνεργασίες αμοιβαία επωφελείς, ακόμα και στην αιχμή της τεχνολογίας.

Το κάλεσμα Μητσοτάκη προς τους επενδυτές, πολλώ δε μάλλον η προσωπική του εμπλοκή στο εγχείρημα, φαίνεται ότι βρίσκει ευήκοα ώτα και ανάμεσα στους μεγάλους διεθνείς παίκτες της νέας μεγάλης αγοράς του 21 ου αιώνα που αποτελεί η πράσινη οικονομία. Αυτό αποτυπώνει, άλλωστε, το γεγονός ότι στους συνομιλητές του στο Μέγαρο Μαξίμου περιλαμβάνονταν χθες ηγέτιδες δυνάμεις της ανανεώσιμης ενέργειας. Όπως η RWE και η Enel Green Power. Με την πρώτη να αποτελεί σήμερα τον μεγαλύτερο ηλεκτροπαραγωγό της Γερμανίας, που φιλοδοξεί να λειτουργεί χωρίς να επιβαρύνει καθόλου το περιβάλλον ως το 2040, μεταμορφούμενη σε παγκόσμια δύναμη στις ανανεώσιμες πηγές. Και τη δεύτερη, έναν παγκόσμιο κολοσσό ιταλικής καταγωγής, μεταξύ άλλων, να επενδύει στην κατασκευή των μεγαλύτερων αιολικών πάρκων στην Ινδία και την Αρκτική Ρωσία, του μεγαλύτερου ηλιακού πάρκου στη Λατινική Αμερική, αλλά και στο πρώτο σχολείο όπου θα διδάσκονται η βιωσιμότητα και η αειφορία. Έχοντας βάλει ήδη στο επενδυτικό ραντάρ της και τη χώρα μας, με τη δημιουργία του συμπλέγματος των 7 αιολικών πάρκων επένδυση 300 εκατ. ευρώ στην Εύβοια, που συνιστά το μεγαλύτερο που έγινε ποτέ στην Ελλάδα, στα εγκαίνια λειτουργίας του οποίου θα παρσασεί σήμερα και ο πρωθυπουργός.

Πάντως, δεν περνά απαρατήρητη και η αναφορά του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκη, ότι η ΔΕΗ έχει ξεκινήσει και πρέπει να προχωρήσει σε συζητήσεις για συνεργασίες στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με Έλληνες και ξένους

Συνέχεια στη Σελ. 25







## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ιδιώτες, προκειμένου να καλύψει το κενό που έχει, διότι το μερίδιό της στις ΑΠΕ σήμερα είναι μόλις 3%. Αναφορά που εκτιμάται ότι αποτελεί συνέχεια αυτής του ίδιου του πρωθυπουργού στις κοινές δηλώσεις με την καγκελάριο Μέρκελ, όπου είχε ταχθεί υπέρ της ανάγκης να δοθεί στη Δημόσια Επιχείρηση η δυνατότητα να αναπτυχθεί σε καινούργια πεδία, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. «Ένας τομέας ο οποίος είναι πάρα πολύ δυναμικός και για τον οποίο γνωρίζω ότι υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον στη Γερμανία», όπως είχε επισημάνει με νόημα.

**-ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΓΡΗΓΟΡΑ ΔΙΚΤΥΑ 5ης ΓΕΝΙΑΣ!**

Με ταχείς ρυθμούς προχωρούν και οι διαδικασίες για μια ακόμα μετάβαση στην επόμενη μέρα, αυτή τη φορά στις τηλεπικοινωνίες, όπου οι υψηλές ταχύτητες στο Internet μέσω οπτικών ινών και τα δίκτυα 5ης γενιάς (5G) είναι στην αιχμή του δόρατος του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας, που επίσης αποτελεί προτεραιότητα του Κυριάκου Μητσοτάκη. Η μετάβαση αυτή βεβαίως συνδυάζεται με επενδύσεις και στην κατεύθυνση αυτή ενδεικτική είναι η συνάντηση του πρωθυπουργού με την ηγεσία του ομίλου της Deutsche Telekom και τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου ΟΤΕ. Παράλληλα, ο κ. Μητσοτάκης δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος, όπως επέδειξε και η συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τον γενικό διευθυντή του WWF Ελλάς, Δ. Καραβέλλα, στην οποία συζητήθηκαν οι δεσμεύσεις του πρωθυπουργού για πλήρη απεξάρτηση της χώρας από τον λιγνίτη μέχρι το 2028 και την απόσυρση πλαστικών μιας χρήσης μέχρι το 2021.

**- ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ «ΜΑΓΝΗΤΙΖΕΙ» ΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ**

Η δέσμευση Μητσοτάκη για ταχύτατη απολιγνιτοποίηση της χώρας μέσα στα επόμενα εννέα χρόνια, με παράλληλη αύξηση της συμμετοχής των πράσινων επενδύσεων στο 35% του ενεργειακού μίγματος το 2030, δεν περνά απαρατήρητη από τα Ξένα κεφαλαία. Το παράθυρο ευκαιρίας που ανοίγει για επενδύσεις σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, η οποία, παρά τον ήλιο και το εξαιρετικό πλούσιο αιολικό δυναμικό, δεν πρωταγωνιστεί διεθνώς στο αντικείμενο, παρά εδώ και χρόνια αποκλίνει από τους στόχους, είναι προφανές. Το τάιμινγκ για την Ελλάδα είναι ιδανικό, καθώς συμπίπτει με τα άλματα της τεχνολογίας διεθνώς, που έχουν κατεβάσει τόσο πολύ το κόστος, ώστε να συμφέρει σήμερα περισσότερο να ανοίξει κάποιος μια μονάδα παραγωγής ρεύματος από ΑΠΕ, παρά πυρηνικό εργοστάσιο ή μονάδα λιγνίτη. Στην

λογική αυτή εντάσσονται και τα χθεσινά ραντεβού του πρωθυπουργού με τους επικεφαλής μεγάλων ευρωπαϊκών ενεργειακών ομίλων οι οποίοι έχουν στραφεί στην πράσινη ενέργεια, όπως με τον Ρ. Μάρτιν Σμιτς της γερμανικής RWE (κάποτε η εταιρεία είχε εκδηλώσει ενδιαφέρον για τη ΔΕΗ), και τον Αντόνιο Καμισέκρα της ιταλικής Enel Green Power, της οποίας σήμερα ο Κ. Μητσοτάκης εγκαινιάζει τη μεγάλη επένδυση στον Καφνρέα της Ν. Εύβοιας, ύψους 300 εκατ. ευρώ. Στην περίπτωση των Γερμανών, η χθεσινή συνάντηση στο Μαξίμου αποτελεί συνέχεια των συζητήσεων που είχε ο πρωθυπουργός τον Αύγουστο με την καγκελάριο Μέρκελ στο Βερολίνο, με αντικείμενο την «πράσινη ατζέντα» και επενδύσεις φιλικές προς το περιβάλλον. Η εξαγγελία Μητσοτάκη για ολική απολιγνιτοποίηση ως το 2028 κινητοποιεί το ενδιαφέρον του γερμανικού κολοσσού -από τους πιο ρυπογόνους κάποτε στην Ευρώπη- όχι μόνο για πράσινες επενδύσεις στην Ελλάδα, αλλά και για μεταφορά υψηλής τεχνολογίας που ο ίδιος έχει αποκτήσει σε ζητήματα απανθρακοποίησης και μετάβασης στην επόμενη ημέρα, μέσα από καθαρές τεχνολογίες, όπως λέγεται ότι μετέφερε χθες ο Γερμανός μάντζερ στον Έλληνα πρωθυπουργό.

**Η ΔΕΗ**

Σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πηγές, ζήτημα ιδιωτικοποίησης της ΔΕΗ δεν συζητήθηκε, ούτε και εκφράστηκε σχετικό ενδιαφέρον από γερμανικής πλευράς, όπως είχε συμβεί στα τέλη της δεκαετίας του 2000, όταν οι συνθήκες ήταν εντελώς διαφορετικές, καθώς τα στερεά καύσιμα δεν βρίσκονταν υπό διωγμόν. Τα παραπάνω δεν αποκλείουν τυχόν κοινές επενδύσεις της RWE με τη ΔΕΗ σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Από πλευράς Ιταλών, ο επικεφαλής της Enel Green Power, που από συμβατική επιχείρηση ηλεκτροπαραγωγής έχει μετασχηματιστεί σε διεθνή πρωταγωνιστή των ΑΠΕ, μετέφερε το ενδιαφέρον για νέα αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα στην Ελλάδα, πέραν αυτών που εγκαινιάζει σήμερα στον Καφνρέα (Κάβο Ντόρο) ο πρωθυπουργός, τα οποία με τη λειτουργία τους θα μειώσουν το ενεργειακό αποτύπωμα της χώρας κατά 450.000 τόνους CO2. Η κίνηση Μητσοτάκη είναι προφανούς συμβολικής σημασίας, αφού πρόκειται όχι μόνο για ένα από τα μεγαλύτερα συγκροτήματα αιολικών πάρκων της Ελλάδας, ικανό να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες 1 30.000 νοικοκυριών, αλλά και γιατί είχε ταλαιπωρηθεί επί χρόνια στα γρανάζια της γραφειοκρατίας και των τοπικών αντιδράσεων. Υπό αυτή την έννοια, το έργο στον Καφνρέα αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα για το πώς αστοχίες και

εμμονές κρατούσαν σε ομηρία εμβληματικά projects, και μάλιστα στο χώρο των ΑΠΕ, και με ποιο τρόπο αυτά θα τρέξουν ταχύτερα, όταν η κυβέρνηση απλοποιήσει, όπως έχει δεσμευτεί, το αδειοδοτικό πλαίσιο για τις πράσινες επενδύσεις. Το τάιμινγκ όλων των παραπάνω δεν είναι τυχαίο. Συμπίπτει με την επικείμενη απολιγνιτοποίηση της Ελλάδας και την μετάβαση σε μια νέα εποχή. Τα πρώτα λιγνιτικά φουγάρα θα σταματήσουν να καπνίζουν το καλοκαίρι του 2020, όπως άφησε να εννοηθεί χθες ο υπουργός Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης, και θα αφορούν μάλλον το Αμύνταιο, για να ακολουθήσει σταδιακά έως το 2028 το σύνολο του λιγνιτικού στόλου της επιχείρησης. Από εκεί και πέρα, στο τραπέζι βρίσκονται διάφορα σενάρια ως προς τα χρονοδιαγράμματα βάσει των οποίων θα σβήσουν οι υπόλοιπες μονάδες, με τις τελικές αποφάσεις να είναι πολιτικές και να εξαρτώνται από την εξασφάλιση της ομαλής τροφοδοσίας της χώρας και της τηλεθέρμανσης ολόκληρων περιοχών της Δυτικής Μακεδονίας, που εξαρτώνται αποκλειστικά από τον λιγνίτη.

Το μόνο σίγουρο είναι ότι η υπό κατασκευή μονάδα της ΔΕΗ «Πτολεμαΐδα 5», για την οποία μέχρι τώρα έχει δαπανηθεί 1 δισ. από τα 1,4 δισ. ευρώ του συνολικού της προϋπολογισμού, να μην θα ενταχθεί στο σύστημα το 2022, αλλά σύμφωνα με τις πληροφορίες του «Φ», θα λειτουργήσει μόνο για έξι χρόνια ως λιγνιτική, δηλαδή έως το 2028. Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι από εκεί και πέρα θα παραμείνει στο ηλεκτρικό σύστημα, έχοντας όμως μετατραπεί σε μονάδα με διαφορετικό τύπο καυσίμου, όπως για παράδειγμα φυσικό αέριο.