

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1821

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 21

Προς νομοθέτηση το κεντρικό σύστημα αδειοδότησης - Πρόθεση του Α. Γεωργιάδη είναι να συμπεριληφθεί στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο - Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ «μπορεί να εφαρμόσει το νέο σύστημα ηλεκτρονικής αδειοδότησης σε έξι με οκτώ μήνες

Σελ 1 και 4

Γιώργος Στασινός: «Ο σχεδιασμός στο Μάτι είναι χιλίες φορές πιο δύσκολος από το Ελληνικό» - Τι είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στο «Πρώτο θέμα» για τις μεταρρυθμίσεις, τις επενδύσεις, την απασχόληση των μηχανικών, την ενίσχυση της οικοδομής και την παράταση για τα αυθαίρετα

Σελ 1 και 3

Εκλογές ΤΕΕ: Είσαι Μηχανικός; Στις 3 Νοεμβρίου ψηφίζεις για το επάγγελμά σου.

Σελ 5

Νέο τοπίο στη φορολογία από το 2020 - Έρχονται ελαφρύνσεις 1,2 δις. €

Σελ 6

Χαιρετισμός του Γ.Γ. κ. Ευθύμιου Μπακογιάννη στην ημερίδα του ΤΕΕ και της ΠΕΔΜΕΔΕ με θέμα «BIM & Construction 2050 - Building tomorrow's Europe today»

Σελ 7

Συμπράττει δυνάμεις γύρω από την υλοποίηση του έργου του Ελληνικού - Προστέθηκε και η εταιρία Ορυμάλ, συμφερόντων Οδυσσέα Κυριακόπουλου

Σελ 8

Τις διαδικασίες για την αδειοδότηση και λειτουργία των υδατοδραμιών επιτακτικά το υπ. Υποδομών και Μεταφορών με σύσταση Ομάδας Εργασίας

Σελ 9

ΠΟΙΜΙΔΑ: Συνάντηση με Π. Θεοδωρικάκο για θέματα αδήλων εμβασών δημοτικών τελών, δήλωσης κενών ακινήτων, πολυετών δεσμεύσεων & Εθν. Κτηματολόγιο!

Σελ 10

Περιφέρεια Αττικής: Μηδενική ανοχή στην παράνομη ανάρτηση διαφημιστικών πινακίδων στους δρόμους της Αττικής

Σελ 11 και 12

Γ. Πατούλης: Υπηρετούμε μόνον το συμφέρον των πολιτών της Αττικής - 6 αλήθειες για το Γραμματικό και τη διαχείριση των απορριμμάτων της Αττικής

Σελ 12

Δημοσιοποιήθηκαν τα κείμενα των αποφάσεων της Ολομέλειας του ΣτΕ για τον ασφαλιστικό νόμο 4387/2016

Σελ 13

Ανακατασκευή και ενίσχυση της παλαιάς γέφυρας του Πηνειού στην Παλιά Εθνική στη Ραφήνη

Σελ 14

Νέα ευρήματα της υποβρύχιας αρχαιολογικής έρευνας στο ναυάγιο των Αντικυθέρων

Σελ 15 και 16

Η ανακύκλωση στους στόχους της τοπικής αυτοδιοίκησης

Σελ 17

“Η περιβαλλοντική κρίση αφορά όλους μας” τόνισε ο Οικονομικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος, εγκαινιάζοντας το νέο κτίριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ 18 και 19

Θεόδωρος Σκυλακάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Στόχος του προϋπολογισμού του 2020 να μπαί τέλος στα υπερπλεονάσματα

Σελ 20

Η ελληνική προέλευσης ονοματοδοσία των χημικών στοιχείων

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδοκτικακός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών για τη θλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΠΡΟΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

-Πρόθεση του Α. Γεωργιάδη είναι να συμπεριληφθεί στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο

-Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ «μπορεί να εφαρμόσει το νέο σύστημα ηλεκτρονικής αδειοδότησης σε έξι με οκτώ μήνες

Το Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης θα συμπληρώσει την τριπλή εργασία της κυβέρνησης για υλοποίηση επενδύσεων με fast track διαδικασίες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Ιωάννας Φεντούρη στον «Ελεύθερο Τύπο» η νομοθέτησή του θα προωθηθεί άμεσα, όπως είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης. Ήδη, τον δρόμο της ψήφισης από την Ολομέλεια της Βουλής έχουν πάρει ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το Εθνικό Μητρώο Υποδομών. Σκοπός, όσον αφορά στο Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης, είναι να δημιουργηθεί μία πλατφόρμα ομπρέλα κάτω από την οποία θα συγκεντρωθούν όλα τα επιμέρους αδειοδοτικά συ-

στήματα κάθε οικονομικής δραστηριότητας, π.χ. το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο, το Σύστημα Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών (e-Αδειες) κ.λπ., που πρέπει να «επισκέπτεται» ο υποψήφιος επενδυτής για να προχωρήσει το σχέδιό του. Επιδίωξη της κυβέρνησης είναι να συντημηθεί, αισθητά, ο χρόνος έκδοσης των απαιτούμενων για την υλοποίηση μίας επένδυσης αδειών, απαλλάσσοντας τη διαδικασία από τη βαριά γραφειοκρατία. Πηγές με γνώση του αντικείμενου εκτιμούν πως όταν ενεργοποιηθεί το συγκεκριμένο εργαλείο θα υπάρξουν ακόμη και παραδείγματα έργων, όπου η αδειοδότηση θα ολοκληρώνεται σε μόλις μία ημέρα. Αναλυτικά στη σελ 20

### ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΧΙΛΙΕΣ ΦΟΡΕΣ ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ»

Τι είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στο «Πρώτο θέμα» για τις μεταρρυθμίσεις, τις επενδύσεις, την απασχόληση των μηχανικών, την ενίσχυση της οικοδομής και την παράταση για τα αυθαίρετα

«Πρέπει να δείξουμε σε έναν μεσαίο και μικρό επενδυτή πόσο εύκολα μπορεί να υλοποιήσει μία επένδυση χωρίς να έχει από πίσω του έναν τεχνικό σύμβουλο σαν το ΤΕΕ και δίχως να χρειάζεται να τρέχει ένα ολόκληρο Υπουργικό Συμβούλιο», τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σε συνέντευξη του στη δημοσιογράφο Μαριάννα Τζάνη στο «Πρώτο θέμα». Στην ίδια συνέντευξη ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζει ότι «ο σχεδιασμός στο Μάτι είναι χιλίες φορές πιο δύσκολος από το Ελληνικό», υπογραμμίζει για την επένδυση στο Ελληνικό ότι «κομβικό σημείο για εμάς δεν είναι ούτε θα βάλουν μπρος οι μπουλντόζες στο Ελληνικό όσο ούτε θα δώσει ο επενδυτής τα 300 εκατ. ευρώ», ενώ παρουσιάζει την πρόταση του ΤΕΕ για την παράταση των δηλώσεων και την ολοκλήρωση των υπαγωγών αυθαιρέτων «Η πρόταση η δική μας προς ΥΠΕΝ είναι να δοθεί παράταση στον υφιστάμενο νόμο για ένα εξάμηνο και στη συνέχεια να πάμε στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτηρίου, που είναι και συνταγματική μας υποχρέωση. Η ολιγόμηνη παράταση είναι

απαραίτητη για να ανέβουν τα σχέδια συνοδεύουν την τακτοποίηση. Υπολογίζεται ότι έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία κατά 50%» σημειώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Για τα θέματα της απασχόλησης των μηχανικών και τον κλάδο της οικοδομής ο Γιώργος Στασινός τονίζει ότι: «Υπάρχει μικρή βελτίωση. Οστόσο πιστεύουμε ότι μπορεί να αλλάξει το κλίμα αν στο επόμενο τρίμηνο ψηφιστεί η αναστολή ΦΠΑ για τρία χρόνια για όλα τα απούλητα ακίνητα με οικοδομική άδεια από το 2006 έως 2023, ταυτόχρονα υπάρξει έκπτωση φόρου για ποσό που θα δαπανήσει κανείς για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης και σεισμικής θωράκισης και αισθητικής αναβάθμισης. Εάν όλα αυτά ρυθμιστούν, τότε θα έχουν γίνει σημαντικά βήματα για πάρει μπρος το επάγγελμα που σχετίζεται με την οικοδομή. Πρότασή μας, μεταξύ άλλων, είναι επίσης να δημιουργηθεί ο πιστοποιημένος μηχανικός που θα προβαίνει σε διορθώσεις και χωρικές μεταβολές που απαιτούνται στο Κτηματολόγιο». Αναλυτικά στη σελ 3

### ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ

Είσαι Μηχανικός; 3 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ψηφίζεις για το επάγγελμά σου



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## «ΝΕΑΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ»

Το Πανεπιστήμιο Πατρών, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, η PatrasIQ και το Γραφείο Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πατρών, διοργανώνουν στις 23 Οκτωβρίου 2019 και ώρα 18:00, στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό κέντρο του Πανεπιστημίου, εκδήλωση με τίτλο: «Νεανική Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία».

Στόχος της ημερίδας είναι η ενημέρωση των νέων επιστημόνων για το πως θα μπορέσουν να υλοποιήσουν την επιχειρηματική τους ιδέα.

### Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ               | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ   | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                    |
|--------------------------|---|--|
| <b>22 Οκτωβρίου 2019</b> | Ημερίδα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας και Εκμετάλλευση Οργανικών Απορριμμάτων στην Ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων»<br><b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> | Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο  |
| <b>24 Οκτωβρίου 2019</b> | Εσπερίδα: «Ο Μετασχηματισμός του Τομέα Διαχείρισης Αποβλήτων μέσα από την 4η Βιομηχανική Επανάσταση»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>              | Ελληνική Εταιρία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων - ΕΕΔΣΑ |

## ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ 21<sup>Ο</sup> ΑΙΩΝΑ»

Διεπιστημονικό συνέδριο με θέμα «Περιβαλλοντικές Προκλήσεις στον 21ο αιώνα» διοργανώνεται στα Χανιά, στις 25 και 26 Οκτωβρίου 2019. Πρόκειται για το 6ο κατά σειρά συνέδριο που συνδιοργανώνουν η Ένωση Διοικητικών Δικαστών και το Τμήμα Γεωγραφίας του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου, στην πραγματοποίηση του οποίου συμβάλουν τόσο το Πολυτεχνείο Κρήτης όσο και ο Δικηγορικός Σύλλογος Χανίων.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο θέατρο «Μίκης Θεοδωράκης» (Παλιό Τελωνείο) με ομιλήτρια την Αικατερίνη Σακελλαροπούλου, Πρόεδρο του Συμβουλίου της

Επικρατείας. Στις επτά συνεδρίες που θα ακολουθήσουν, περισσότεροι από 25 διακεκριμένοι επιστήμονες διαφόρων ειδικοτήτων, θα αναλύσουν τις επιστημονικές και νομικές όψεις της κλιματικής αλλαγής και των επιπτώσεών της, θα αναφερθούν σε θέματα της θαλάσσιας και χερσαίας βιοποικιλότητας καθώς και στις σύγχρονες εξελίξεις στο δίκαιο προστασίας της βιοποικιλότητας, θα εσιτάσουν σε ειδικά περιβαλλοντικά ζητήματα, θα εξετάσουν τους περιβαλλοντικούς κινδύνους στις αναπτυξιακές και χωρικές πολιτικές και τέλος θα παρουσιάσουν καινοτόμες λύσεις και τεχνολογίες αιχμής για την εφαρμογή του περιβαλλο-

ντικού δικαίου.

«Η συγκεκριμένη διεπιστημονική συνάντηση –αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– δεν απευθύνεται μόνον στους λειτουργούς της Διοικητικής Δικαιοσύνης και τον ευρύτερο νομικό και επιστημονικό κόσμο, αλλά είναι ανοιχτή και στο ευρύ κοινό, καθώς φιλοδοξεί να αναδείξει τη διεπιστημονικότητα των περιβαλλοντικών ζητημάτων, να ενημερώσει και να προβληματίσει τους ενδιαφερόμενους ως προς την υπάρχουσα κατάσταση και τις προοπτικές βελτίωσής της.

Η είσοδος στο συνέδριο είναι ελεύθερη.

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Το «9ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές» διοργανώνουν στις 24 και 25 Οκτωβρίου 2019, στην Αίγλη Ζαπτείου, στην Αθήνα, το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ) και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ.). Το συνέδριο –που τελεί υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών– που έχει κεντρικό θέμα: «Μεταφορές 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη».

Η επιστημονική εκδήλωση απευθύνεται στην εγχώρια αλλά και στη διεθνή επιστημονική και ακαδημαϊκή κοινότητα, καθώς και στους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων εφαρμογών στον τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών.

Στόχοι του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των πεπραγμένων και αποτελεσμάτων της πρόσφατης και τρέχουσας

ερευνητικής δραστηριότητας στο πεδίο των μεταφορών στην Ελλάδα και διεθνώς, η συσχέτιση έρευνας και πολιτικής των μεταφορών, η ανταλλαγή απόψεων σε θέματα έρευνας στον τομέα των μεταφορών, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο και η διαμόρφωση συμπερασμάτων και προτάσεων για το μέλλον των μεταφορών και συγκοινωνιακών υποδομών στη χώρα.

«Η 4η βιομηχανική επανάσταση και οι τεχνολογικές αλλαγές που αυτή συνεπάγεται, αναμένεται να μεταβάλλουν για πάντα τις μεταφορές όπως τις γνωρίζουμε, τονίζεται σε ανακοίνωση. Μέσω της αυτοματοποίησης των οχημάτων, της εξέλιξης της «ευφυούς» υποδομής, της κοινής χρήσης δεδομένων και της διασυνδεσιμότητας σε όλες τις φάσεις της μετακίνησης, σε όλα τα μέσα μεταφοράς, η κινητικότητα ατόμων και εμπορευμάτων βρίσκεται ήδη σε τροχιά «ευφυούς εξέλιξης». Η νέα αυτή πραγματικότητα που διαμορφώνεται,

τα νέα δεδομένα στην έρευνα, αλλά και όλες οι εξελίξεις στον τομέα των Μεταφορών, πρόκειται να αναπτυχθούν στο συνέδριο». Πληροφορίες και εγγραφές: [www.ictr.gr](http://www.ictr.gr)

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΕΚΚΛΟΓΕΣ ΤΕΕ

Είσαι Μηχανικός;

**3 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ**

ψηφίζεις  
για το επάγγελμά σου



Μάθε πού ψηφίζεις στο [www.tee.gr](http://www.tee.gr)

**ΑΘΗΝΑ**  
Ποδηλατοδρόμιο  
ΟΑΚΑ

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**  
HELEXPO

**ΠΑΤΡΑ**  
2<sup>ο</sup> Γυμνάσιο

**ΛΑΡΙΣΑ**  
Κτίριο ΤΕΕ

**ΗΡΑΚΛΕΙΟ**  
Κτίριο ΤΕΕ  
Ανατολικής Κρήτης

**ΤΕΕ** ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΧΙΛΙΕΣ ΦΟΡΕΣ ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ»

-Τί είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στο «Πρώτο θέμα» για τις επενδύσεις, την απασχόληση των μηχανικών, την ενίσχυση της οικοδομής και την παράταση για τα αυθαίρετα

-«Κομβικό σημείο για εμάς δεν είναι πότε θα βάλουν μπρος οι μπουλντόζες στο Ελληνικό όσο πότε θα δώσει ο επενδυτής τα 300 εκατ. ευρώ» δηλώνει ο κ. Στασινός

Το δημοσίευμα της συνέντευξης, που παραχώρησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στη δημοσιογράφο Μαρίνα Τζάννε στο «business stories» της εφημερίδας «Πρώτο θέμα» έχει ως εξής: Ο «γαλάσιος» πρόεδρος του ΤΕΕ, τον οποίο τους τελευταίους μήνες έχουν αγκαλιάσει σχεδόν όλοι οι υπουργοί της κυβέρνησής και του έχουν αναθέσει κρίσιμο ρόλο για να ξεμπλοκάρουν οι επενδύσεις και να εκσυγχρονιστεί η λειτουργία του κράτους, βρίσκεται στην πρώτη γραμμή.

Αφενός ως τεχνικός σύμβουλος για το Ελληνικό, την Αφάντου και την Κασσιόπη, αφετέρου ως επικεφαλής του πολεοδομικού σχεδιασμού για το Μάτι και ως εμπνευστής σειράς θεσμικών παρεμβάσεων, όπως είναι ο ψηφιακός χάρτης, με στόχο αλλάξουν οι δομές του κράτους και να ξέρουν οι επενδυτές πώς θα επενδύσουν στην χώρα μας. «Πρέπει να δείξουμε σε έναν μεσαίο και μικρό επενδυτή πόσο εύκολα μπορεί να υλοποιήσει μία επένδυση χωρίς να έχει από πίσω του έναν τεχνικό σύμβουλο σαν το ΤΕΕ και δίχως να χρειάζεται να τρέχει ένα ολόκληρο Υπουργικό Συμβούλιο», δηλώνει στο «business stories».

Μετά το Ελληνικό το επόμενο κρίσιμο τεστ για τον κ. Στασινό είναι το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για το Μάτι, για το οποίο υπάρχει αυστηρό deadline να ολοκληρωθεί έως τον προσεχή Ιούλιο. Όπως αναφέρει, στην περιοχή υπάρχουν ισχυρές οικιστικές πιέσεις, ωστόσο όσα σπίτια βρίσκονται μέσα σε ρέματα ή εμποδίζουν την πρόσβαση στην ακτή οφείλουν να γνωρίζουν ότι δεν θα έχουν τύχη. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ εξηγεί τους λόγους, για τους οποίους θεωρεί ότι το επάγγελμα του μηχανικού μπορεί να πάρει μπρος το επόμενο διάστημα και προτείνει στην πολιτεία εξάμηνη παράταση για την τακτοποίηση αυθαιρέτων που λήγει στις 8 Νοεμβρίου.

**-Η κυβέρνηση σας έχει αναθέσει, μεταξύ άλλων, ένα δύσκολο έργο και με ένα πιεστικό χρονοδιάγραμμα. Τι έχει γίνει μέχρι σήμερα με τον πολεοδομικό σχεδιασμό για το Μάτι;**

Το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για το Μάτι είναι πολύ δύσκολο εγχείρημα καθώς πρόκειται για μια περιοχή, που συγκεντρώνει ρέματα, αναδασωτές εκτάσεις, νόμιμες οικοδομικές άδειες περιοχές στην πορεία κρίθηκαν αναδασωτές, έντονη δόμηση κ.ά. Για αυτό και θα πρέπει να ζητήσουμε από όλους τους επιστημονικούς φορείς της χώρας να ασχοληθούν με αυτό τον πολεοδομικό σχεδια-

σμό κάτω πίεση μέχρι τον Ιούλιο 2020. Είμαστε στο της επιλογής συνεργατών, πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και μελετητών εκπόνηση αφορούν ρέματα, δασικές εκτάσεις κ.ά. δύσκολο είναι να κρατήσουμε μια ισορροπία ώστε να βοηθήσουμε τον κόσμο που έχει παράλληλα αξιοποιεί (π.χ. λύσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας, λύσεις για ΑΠΕ κ.ά.). Μέχρι τον προσεχή Μάρτιο πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι μελέτες, ώστε να εγκριθούν από τα συναρμόδια υπουργεία και ΟΤΑ και να προχωρήσουν οι διαδικασίες. Είναι σαφές ότι υπάρχει μεγάλη πίεση από τους κατοίκους. Ωστόσο, εάν ένα σπίτι είναι πάνω σε ρέμα ή στην πρόσβαση προς την παραλία είναι αντιληπτό ότι θα πρέπει να φύγει. Θα σας έλεγα ότι για εμένα μπροστά στο Ελληνικό, που είναι μια εμβληματική επένδυση και που πετύχαμε να ξεμπλοκάρουμε με υπογραφή των σχετικών υπουργικών αποφάσεων, χίλιες φορές πιο δύσκολο είναι το Ειδικό Χωρικό για Μάτι.

**-Σε ό,τι αφορά το Ελληνικό ποιος είναι ο άμεσος εκκρεμότητες για να ξεκινήσουν τα έργα;**

-Πρέπει να ολοκληρωθεί η διαδικασία με τον διαγωνισμό για καζίνο που βρίσκεται σε εξέλιξη και το ΤΑΙΠΕΔ με το Ελληνικό Δημόσιο να προχωρήσουν στη διανομή του ακινήτου στην Ελληνικό Α.Ε. (σ.σ.: σήμερα έχει μόνο τη διαχείριση του ακινήτου). Υπάρχει συμφωνία ο επενδυτής να πάρει το 30% της έκτασης και για το υπόλοιπο το δικαίωμα χρήσης για 99 χρόνια. Η Ελληνικό Α.Ε. θα αποκτήσει δικαίωμα πλήρους κυριότητας σε έκταση που αντιστοιχεί σε ποσοστό 30% της επιφάνειας του πρώην αεροδρομίου και σε έκταση που αντιστοιχεί στο 30% της παράκτιας ζώνης εξαιρουμένου του αιγιαλού και της παραλίας. Μόλις τελειώσει και αυτή η διαδικασία θα έρθει ο επενδυτής να δώσει τα χρήματα για να πάρει την Ελληνικό Α.Ε.

Κομβικό σημείο για εμάς δεν είναι πότε θα βάλουν μπρος οι μπουλντόζες, όσο πότε θα δώσει ο επενδυτής τα 300 εκατ. ευρώ. Για την κυβέρνηση το Ελληνικό είναι ένα έργο-πilotός γιατί δείχνει τον δρόμο και για άλλες επενδύσεις στη χώρα μας. Πρέπει όμως να καταλάβουμε όλοι ότι δεν έρθουν νέοι επενδυτές αν δεν φτιάξουμε το περιβάλλον υποδοχής επενδύσεων με τον ψηφιακό χάρτη ή αν δεν προχωρήσουμε την ηλεκτρονική αδειοδότηση και αν δεν δείξουμε σε έναν μεσαίο και μικρό επενδυτή πόσο εύκολα μπορεί να υλοποιήσει μια επένδυση χωρίς να έχει από πίσω του έναν τεχνικό σύμβουλο σαν το ΤΕΕ και δι-

κως να χρειάζεται να τρέχει ένα ολόκληρο Υπουργικό Συμβούλιο.

**-Έχει βελτιωθεί και σε ποιον βαθμό η απασχόληση των μηχανικών; Ποιοι παράγοντες θα καθορίσουν το μέλλον του κλάδου;**

-Υπάρχει μικρή βελτίωση. Ωστόσο πιστεύουμε ότι μπορεί να αλλάξει το κλίμα αν στο επόμενο τρίμηνο ψηφιστεί η αναστολή ΦΠΑ για τρία χρόνια για όλα τα απούλητα ακίνητα με οικοδομική άδεια από το 2006 έως 2023, ταυτόχρονα υπάρξει έκπτωση φόρου για ποσό που θα δαπανήσει κανείς για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης και σεισμικής θωράκισης και αισθητικής αναβάθμισης. Εάν όλα αυτά ρυθμιστούν, τότε θα έχουν γίνει σημαντικά βήματα για πάρει μπρος το επάγγελμα που σχετίζεται με την οικοδομή. Πρότασή μας, μεταξύ άλλων, είναι επίσης να δημιουργηθεί ο πιστοποιημένος μηχανικός που θα προβαίνει σε διορθώσεις και χωρικές μεταβολές που απαιτούνται στο Κτηματολόγιο.

**-Έχετε δηλώσει ότι πρέπει επιτέλους να μπει ένα τέλος στην τακτοποίηση αυθαιρέτων. Σε μερικές μέρες ο νόμος εκπνέει. Εσείς τι προτείνετε;**

-Η πρόταση η δική μας προς ΥΠΕΝ είναι να δοθεί παράταση στον υφιστάμενο νόμο για ένα εξάμηνο και στη συνέχεια να πάμε στην ηλεκτρονική ταυτότητα κτηρίου, που είναι και συνταγματική μας υποχρέωση. Η ολιγόμηνη παράταση είναι απαραίτητη για να ανέβουν τα σχέδια συνοδεύουν την τακτοποίηση. Υπολογίζεται ότι έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία κατά 50%.

**-Ποιος είναι ο προτεραιότητες που βάσετε εάν κερδίσετε τις επόμενες εκλογές των μηχανικών;**

-Εθνικό Μητρώο Υποδομών, ψηφιακός χάρτης κεντρικό σύστημα αδειοδότησης που να περιλαμβάνει άδειες οικοδομής και λειτουργίας - υπάρχει πρόταση να μπει σχετική διάταξη στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο - και Εθνικό Μητρώο Ψηφιακών Υποδομών. Επιπλέον το ΤΕΕ θέλει να συμβάλει στην εκπόνηση των 325 χωρικών σχεδίων για την ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού, ώστε να βοηθήσει τη μεγάλη προσπάθεια να αλλάξει η εικόνα της χώρας. Η ψηφιακή τράπεζα γης είναι παράλληλα ύψιστης προτεραιότητας για εμάς καθώς θεωρούμε ότι θα λύσει και όλη την αδιαφάνεια στις συναλλαγές για τη μεταφορά συντελεστή δόμησης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2020 - ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ 1,2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Νέο τοπίο δημιουργείται από το 2020 στη φορολογία με ελαφρύνσεις για μισθωτούς, συνταξιούχους, οικογένειες με παιδιά, επαγγελματίες, ιδιοκτήτες ακινήτων και επιχειρήσεις. Το νέο φορολογικό νομοσχέδιο που πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή εντός του Νοεμβρίου θα περιλαμβάνει διατάξεις που αφορούν το σύνολο των φορολογούμενων και θα σηματοδοτούν τη μετάβαση σε μια εποχή σταδιακής αποκλιμάκωσης των φορολογικών βαρών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το «πράσινο» φως από τους θεσμούς για τον νέο προϋπολογισμό ανοίγει τον δρόμο για την εφαρμογή θετικών μέτρων, στο επίκεντρο των οποίων βρίσκονται οι φορολογικές ελαφρύνσεις που έχει εξαγγείλει ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Στο προσχέδιο του νέου προϋπολογισμού, που απεστάλη στις Βρυξέλλες αυτή την εβδομάδα, αλλά και στο τελικό κείμενο του προϋπολογισμού, που πρόκειται να κατατεθεί στη Βουλή έως τις 21 Νοεμβρίου, ενσωματώνονται ελαφρύνσεις ύψους 1,2 δισ. ευρώ, οι οποίες εκτιμάται ότι θα αφήσουν το αποτύπωμά τους στην οικονομία και θα συμβάλουν στην επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης.

Το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο βρίσκεται στην τελική βάση της επεξεργασίας, μεταξύ άλλων, θα προβλέπει:

- Νέα φορολογική κλίμακα για τα φυσικά πρόσωπα από

1.1.2020: Ο εισαγωγικός συντελεστής μειώνεται από 22% σε 9% για το τμήμα του εισοδήματος έως 10.000 ευρώ και δημιουργείται νέα προοδευτική φορολογική κλίμακα. Εξετάζεται η μείωση κατά μια ποσοστιαία μονάδα των φορολογικών συντελεστών που εφαρμόζονται πάνω από τις 20.000 ευρώ. Μισθωτοί και συνταξιούχοι από τον πρώτο μήνα του 2020 θα διαπιστώσουν μικρή αύξηση στις καθαρές αποδοχές τους, λόγω της μειωμένης παρακράτησης φόρου. Για τους ελεύθερους επαγγελματίες η φορολογική ελάφρυνση που φθάνει τα 1.300 ευρώ θα φανεί στην εκκαθάριση των δηλώσεων των εισοδημάτων του 2020.

- Αφορολόγητο: Διατήρηση του αφορολόγητου ορίου στα 8.636 ευρώ και με προσαύξηση του συγκεκριμένου ορίου για κάθε παιδί και μέχρι τέσσερα παιδιά.

- Ηλεκτρονικές συναλλαγές: Ηλεκτρονικές αποδείξεις για το 30% του εισοδήματος από όλους τους φορολογούμενους θα «απαιτεί» η Εφορία από το 2020. Αυτό σημαίνει ότι στο κινήγι των ηλεκτρικών αποδείξεων θα μπου το επόμενο έτος και οι ελεύθεροι επαγγελματίες. Στη περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του απαιτούμενου ορίου δαπανών με πλαστικό χρήμα και δηλωθέντος θα επιβάλλεται φόρος. Οι αποφάσεις για το ύψος του φορολογικού συντελεστή, για τις e-αποδείξεις που θα λείπουν, δεν έχουν «κλειδώσει», αλλά με βάση τα σενάρια που

βρίσκονται στο τραπέζι θα κυμαίνεται σε επίπεδα λίγο υψηλότερα από το 20%.

- Μείωση του φορολογικού συντελεστή για τις επιχειρήσεις από το 28% στο 24% για το 2019.

- Μείωση του φόρου στα μερίσματα από το 10% στο 5%.

- Μείωση κατά 5% της προκαταβολής φόρου που έχει βεβαιωθεί για το 2019 στις επιχειρήσεις.

- Αναστολή του ΦΠΑ στην οικοδομική δραστηριότητα για 3 χρόνια.

- Αναστολή του φόρου υπεραξίας επί του κέρδους αγοραπωλησίας ακινήτων για 3 χρόνια και επανεξέταση του κατά τον 4ο χρόνο.

- Μείωση φόρου για τις δαπάνες που πραγματοποιούν οι φορολογούμενοι για την ενεργειακή λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των ακινήτων. Εξετάζεται το 40% της δαπάνης να εκπίπτει από το φορολογητέο εισόδημα των φορολογούμενων.

- Σταδιακή εφαρμογή και καθιέρωση ηλεκτρονικών Βιβλίων στις επιχειρήσεις.

- Μετάταξη του συντελεστή ΦΠΑ στο 13% από 24% που είναι σήμερα για τα είδη πρώτης ανάγκης που απευθύνονται στην βρεφική ηλικία.

- Μετάταξη του συντελεστή ΦΠΑ στο 13% από 24% για τα κράνη μοτοσικλετιστών και τα παιδικά καθίσματα αυτοκινήτων.

## ΠΑΤΡΑ: ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΑ ΔΙΚΤΥΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Καθώς και δωρεάν κοινόχρηστα ποδήλατα

Δύο μεγάλα δίκτυα ποδηλατοδρόμων, το ένα στην παραλιακή ζώνη και το άλλο μέσα στο ιστορικό κέντρο, πρόκειται να αποκτήσει σύντομα η Πάτρα, ενώ άμεσα τίθεται σε επαναλειτουργία το σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, αφού στην πρώτη εφαρμογή του, άγνωστοι δράστες κατέστρεψαν μεγάλο αριθμό ποδηλάτων.

Ειδικότερα, ο δήμος Πατρέων προχωρά στην κατασκευή ποδηλατόδρομου σε όλο το μήκος της παραλιακής ζώνης, από την πλαζ της Αγυιάς, έως το νότιο πάρκο, με χρηματοδότηση από το περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας 2014 – 2020.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του προγράμματος ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης του ιστορικού κέντρου, προγραμματίζεται από τον δήμο η κατασκευή ενός μεγάλου δικτύου ποδηλατοδρόμων μέσα στην πόλη.

Όπως αναφέρει στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο αντιδήμαρχος έργων υποδομής Χρήστος Κορδός, ο παραλιακός ποδηλατόδρομος θα ξεκινάει από την οδό Κανελλοπούλου, δίπλα στην πλαζ, και μέσω των παραλιακών οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Όθωνος - Αμαλίας και Ακτής Δυμαίων θα καταλήγει στο νότιο πάρκο.

Αυτός ο νέος μεγάλος ποδηλατόδρομος θα συνδέει δύο χώρους αναψυχής, δηλαδή την πλαζ και το νότιο πάρκο, όπου εκεί ήδη υπάρχουν ποδηλατοδρόμοι, ενώ αναμένεται να συμβάλει στην ανάδειξη του παραλιακού μετώπου της Πάτρας, αλλά και να το συνδέσει με το κέντρο της πόλης.

Όσον αφορά στα χαρακτηριστικά του, θα είναι διπλής κυκλοφορίας και θα έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, αφού θα διαθέτει κράσπεδο, ώστε να διαχωρίζεται από τον δρόμο, καθώς και την απαραίτητη σήμανση.

Επίσης, στο πλαίσιο των προσπαθειών για την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου εντάσσεται και η λειτουργία ποδηλατοδρόμων στις κεντρικές οδούς Αγίου Νικολάου, Αλ. Υψηλάντου, Κανάρη και Σισίνης.

Όπως λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο Χρήστος Κορδός, οι δρόμοι του κέντρου όπου θα υπάρχουν ποδηλατοδρόμοι, χαρακτηρίζονται ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας.

Όπως εκτιμάται από τον δήμο, η λειτουργία του δικτύου των ποδηλατοδρόμων θα αποτελέσει ένα ισχυρό κίνητρο για την αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου.

Σχετικά με το σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, την πρώτη φορά που εφαρμόστηκε, λειτουργούσαν, σε συνεργασία με την περιφέρεια, 11 σταθμοί με 70 ποδήλατα, ενώ ο αριθμός των κατόχων καρτών δωρεάν χρήσης έφθαναν τους 1.300.

Όμως, άγνωστοι δράστες προκάλεσαν καταστροφές σε τρεις σταθμούς και έκλεψαν ποδήλατα, όπου μάλιστα κάποια από αυτά τα πέταξαν στη θάλασσα.

Τώρα, ο δήμος Πατρέων πήρε την απόφαση να επαναλειτουργήσει άμεσα και εκ νέου δωρεάν τα κοινόχρηστα ποδήλατα.

Το σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων εξυπηρετεί ατομικές μετακινήσεις από ένα σημείο - αφετηρία προς άλλο σημείο - προορισμό, χωρίς υποχρέωση επιστροφής του ποδηλάτου στην αφετηρία.

Προϋπόθεση για τη χρήση του κοινόχρηστου ποδηλάτου, είναι η εγγραφή στην υπηρεσία και η απόκτηση της προσωπικής ηλεκτρονικής κάρτας χρήστη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ Γ.Γ. Κ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΔΜΕΔΕ Με θέμα «BIM & Construction 2050 - Building tomorrow's Europe today»

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε στις 18/10 η ακόλουθη ανακοίνωση:

Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, απύθνητος χαιρετισμό στην ημερίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) και της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), με θέμα «BIM & Construction 2050 - Building tomorrow's Europe today».

Αναλυτικά η τοποθέτηση του κ. Μπακογιάννη:

«Αξιότιμε κ. πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι καλησπέρα σας, Βρίσκομαι στην ευχάριστη θέση να χαιρετίσω τη σημερινή εσπερίδα, που αφορά σε ένα τόσο σημαντικό και επίκαιρο θέμα. Θα πρέπει να επιρωθεί δυνατά και με σοβαρότητα ότι σήμερα θα μας απασχολήσει ένα ζήτημα που βρίσκεται στην αιχμή του δόρατος στο τομέα των κατασκευών, τουλάχιστον πανευρωπαϊκά αν όχι και διεθνώς. Όπως είναι σε όλους μας γνωστό, ο τομέας των κατασκευών έχει στρατηγική σημασία για την Ε.Ε., καθώς και για τη χώρα μας, αφού δημιουργεί και συντηρεί το σύνολο των κτιρίων και των υποδομών που είναι απαραίτητα για τους υπόλοιπους τομείς της οικονομίας και παρέχει τη βάση για όλες τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα από οικονομική και κοινωνική σκοπιά. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αντιπροσωπεύει το 9% του ΑΕΠ και αποτελεί τον μεγαλύτερο βιομηχανικό εργοδότη. Πάνω από 43,6 εκατομμύρια εργαζόμενοι στην Ε.Ε. εξαρτώνται άμεσα ή έμμεσα από τον κατασκευαστικό τομέα, το 40-45% της ενεργειακής κατανάλωσης της Ευρώπης προέρχεται από κτίρια, ενώ το 5-10% χρησιμοποιείται για τη μεταποίηση και τη μεταφορά προϊόντων και εξαρτημάτων του τομέα των δομικών κατασκευών. Επιπλέον, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, οι υποδομές θα πρέπει να προσαρμοστούν στους μελλοντικούς κλιματικούς κινδύνους. Η μελλοντική στρατηγι-

κή για την ανταγωνιστικότητα στον κατασκευαστικό τομέα θα πρέπει να αντιμετωπίσει τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις στην Ε.Ε. και σε παγκόσμιο επίπεδο. Σε αυτό το πλαίσιο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μαζί με την Επιτροπή προωθούν την υιοθέτηση του ψηφιακού εργαλείου Building Information Modeling (BIM) και ειδικότερα μέσα από το άρθρο 22 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ για τις δημόσιες συμβάσεις. Η πρόκληση είναι μεγάλη, καθώς η χρήση του BIM καθιστά τις διαδικασίες σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας αποτελεσματικότερες, αποτρέπει σημαντικά λάθη, υπερβάσεις κόστους και χρονοδιαγράμματος, δίνει μια σαφή εικόνα εκ των προτέρων, της ποιότητας του κατασκευασμένου στοιχείου καθ' όλη τη διάρκεια της οικοδομικής διαδικασίας και καθιστά δυνατή την ξυπνη διαχείριση του κύκλου ζωής του συστήματος. Ταυτόχρονα, το γεγονός της υποχρεωτικότητας του εργαλείου που θα προκύψει άμεσα με την ενσωμάτωση της οδηγίας κάνει απαραίτητη την ενεργοποίηση του ελληνικού κατασκευαστικού κλάδου σε όλους τους τομείς (κτίρια, ενέργεια, μεταφορές, υποδομές κλπ). Ας θυμηθούμε ότι, στην Ελλάδα προ κρίσης οι επενδύσεις στον χώρο των υποδομών αντιπροσώπευαν το 3% του ΑΕΠ, ποσοστό που υπέστη μείωση της τάξης του 1,6% κατά τη δεκαετία που μας πέρασε λόγω της παρατεταμένης ύφεσης, δημιουργώντας ένα χρηματοδοτικό έλλειμμα 12,6 δισ. ευρώ την περίοδο 2009 - 2018. Στον κτιριακό τομέα, αυτή τη στιγμή η συμβολή των κατασκευών στο ελληνικό ΑΕΠ ανέρχεται στο 8,3%, ενώ μόνον κατά τη διάρκεια της κρίσης χάθηκαν συνολικά 190.000 θέσεις εργασίας στην Ελλάδα. Συνεπώς είναι απαραίτητη και άμεσα η ανάγκη υποστήριξης του κατασκευαστικού κλάδου. Βρίσκομαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, ανέλαβε ήδη σημαντική πρωτοβουλία και δράση για να θωρακίσει τον τομέα των κατασκευών. Σήμερα, στο Ευρωπαϊκό EU BIM Task Group, η χώρα εκπροσωπείται από εκπρόσωπο του ΥΠΕΝ και του

ΤΕΕ. Με στόχο την ενδυνάμωση της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό EU BIM Task Group και τη σχετική από κοινού συντονισμένη ανάληψη δράσεων των συναρμόδιων φορέων, το ΥΠΕΝ συγκρότησε «Διυπουργική Ομάδα Προώθησης της μοντελοποίησης κατασκευαστικών πληροφοριών BIM». Συντονίστρια στη Διυπουργική ομάδα είναι η Γ.Γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, ενώ μετέχουν σε αυτή εκπρόσωποι από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τη Γεν. Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, τη Γενική Γραμματεία Υποδομών, τη Γενική Γραμματεία Πληροφορικών Συστημάτων, ενώ σήμερα (18/10) στις 11:00 πραγματοποιείται η πρώτη συνεδρίαση της Διυπουργικής Ομάδας. Στη συνεδρίαση αυτή θα παρουσιαστεί ο σκελετός του Στρατηγικού πλαισίου προκειμένου να γίνουν όλα τα απαραίτητα βήματα στην διάχυση του οράματος, στη δημιουργία θεσμικού – κανονιστικού πλαισίου για τις νέες κατασκευές και την συντήρηση στις υφιστάμενες, στην ανάπτυξη των ικανοτήτων του κλάδου, στην δημιουργία πρότυπων εργαλείων – οδηγών (για τους μελετητές, τους κατασκευαστές, τους προμηθευτές και το δημόσιο τομέα), στην τυποποίηση και πιστοποίηση, στη δημιουργία συστήματος – διαδικασίας μετρήσεων για την πρόοδο εισαγωγής δεδομένων, την επίλυση των σχετικών νομικών θεμάτων και πολλά άλλα. Συγχρόνως, προωθούμε χρηματοδοτικά εργαλεία, εκπόνηση μελετών περίπτωσης και πιλοτικών έργων. Από την μεριά μας, έχουμε πλήρη αντίληψη της σημασίας του εγχειρήματος και δουλεύουμε σκληρά για την επίτευξή του. Το ΤΕΕ και η ΠΕΔΜΕΔΕ είναι συνεργάτες μας σε αυτήν την προσπάθεια και πιστεύουμε πως η συμβολή όλων των φορέων του κλάδου θα δημιουργήσει ένα ισχυρό network stakeholders με το οποίο θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε το σχέδιο.

## ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, Κ. ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΣΤΗΝ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΙ

Με ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και δημοσιεύει το ΑΠΕ- ΜΠΕ τονίζονται τα παρακάτω: «Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του την Παρασκευή 18 Οκτωβρίου, στην εκπομπή «ΣΗΜΕΡΑ» και τους δημοσιογράφους κ. Δημήτρη Οικονόμου και κ. Μαρία Αναστασοπούλου, σχολίασε την επικαιρότητα λέγοντας:

Για τη Novartis: «Με έχει καλέσει και εμένα ως μάρτυρα ο κ. αντισεργαγελίας να καταθέσω, την επόμενη Πέμπτη, για αυτήν τη σκευωρία. Λόγω του αναπτυξιακού νομοσχεδίου στη Βουλή, δεν θα μπορέσω να πάω εκείνη την ημέρα αλλά αργότερα». «Προεκλογικά είχα πει ότι πρέπει να γίνει προκαταρκτική Επιτροπή της Βουλής, η οποία θα θγάλει την κουκούλα από τους μάρτυρες και θα τους καλέσει για να πουν ποιος τους έβαλε. Αυ-

τοί οι άνθρωποι που με διέβαλαν, με συκοφάντησαν και είπαν τέτοια τερατώδη ψέματα για μένα, αν νομίζουν ότι δεν θα τους πάω στα δικαστήρια για να υπερασπιστώ την τιμή και την υπόληψή μου, πλάνωνται πλάνην οικτρά. Η διαδικασία, η οποία κατέληξε τελικώς σε μια αλληλοκατηγορία των εισαγγελέων γιατί εκεί θα καταλήξει, είναι πρώτον ντροπιαστική για την ελληνική δικαιοσύνη. Είναι ντροπή σε ένα τόσο σοβαρό ζήτημα που ενέπλεξε πρώην πρωθυπουργούς και πρώην υπουργούς να φτάνουμε σε ένα σημείο που αντί να διαλευκανθεί η υπόθεση, να έχουμε τον έναν εισαγγελέα να κατηγορεί τον άλλον». Για το μεταναστευτικό: «Η προεκλογική μας ρητορική και η σημερινή μας ρητορική είναι ίδια. Το νομοσχέδιο που φέρνουμε στη Βουλή είναι προς εφαρμογή της προεκλογικής μας ρητορικής. Ο,τι λέγαμε προεκλογικά, αυτό κάνουμε. Ο κόσμος δικαίως

ανησυχεί. Η Κυβέρνηση είναι εδώ για να απαντήσει σε αυτές τις ανησυχίες». «Η Κυβέρνηση αυτή είναι 100 μέρες στην εξουσία. Στις 100 αυτές μέρες έχει επιταχύνει τις διαδικασίες τακτοποίησης του ασύλου και αλλάξει την πολιτική».

Για το Ελληνικό: «Δεν έχω αλλάξει ούτε ένα 24ωρο στο χρονοδιάγραμμα για το Ελληνικό. Η ευθύνη μου ως Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι να ολοκληρώσω τη διαδικασία. Όπως έχω πει πολλές φορές, τη μπουλντόζα τη βάζει η εταιρεία, δεν τη βάζω εγώ. Το Ελληνικό δεν είναι δημόσιο έργο, είναι ιδιωτικό».

Για το γήπεδο του Παναθηναϊκού: «Όταν θα έρθει συγκροτημένη πρόταση, θα σας πω. Προς το παρόν υπάρχουν κάποιες καλές προθέσεις. Θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να κάνουν μια πρόταση που να έχει οικονομικό νόημα. Τέτοια πρόταση ακόμα δεν έχει κατατεθεί».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Προστέθηκε και η εταιρία Ορυμήλ, συμφερόντων Οδυσσέα Κυριακόπουλου

Ακόμη μια σημαντική προσθήκη στην ομάδα που δημιουργεί η Lamda Development ενόψει της έναρξης των εργασιών στο Ελληνικό, ανακοινώθηκε την Παρασκευή, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, μετά τη συμμετοχή της Aegean Airlines και της σύμπραξης Ομίλου Olympia - VNK Capital, ανακοινώθηκε η αγορά 546.167 ιδίων μετοχών της Lamda Development (0,685%) από την Ορυμήλ, συμφερόντων Οδυσσέα Κυριακόπουλου, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της προς το Χρηματιστήριο Αθηνών η Lamda Development. Η ανακοίνωση αυτή ενισχύει περαιτέρω την στρατηγική που ανακοίνωσε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Lamda Development, Οδυσσέας Αθανασίου, για τη δημιουργία μιας συμμαχίας των καλύτερων για την υλοποίηση του έργου του Ελληνικού, του μεγαλύτερου έργου αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη και ένα από τα μεγαλύτερα διεθνώς. Ειδικότερα η ανακοίνωση αναφέρει τα εξής: Η εταιρεία με την επωνυμία «LAMDA Development - Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών και Αξιοποίησης Ακινήτων» ανακοινώνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου

Αθηνών και του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014, έκαστος όπως ισχύει, ότι την 18.10.2019 το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας έλαβε απόφαση να πωληθεί το σύνολο του υπολοίπου των ιδίων μετοχών, που η εταιρία έχει στην κατοχή της, στην εταιρεία με την επωνυμία «ΟΡΥΜΗΛ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ» (η «Ορυμήλ»). Ειδικότερα, το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, κατόπιν διεξαγωγής από την εταιρία παροχής επενδυτικών υπηρεσιών με την επωνυμία «ΑΧΙΑ Ventures Group Ltd» (η «ΑΧΙΑ») διαδικασιών συγκέντρωσης ενδιαφερόντων και προσφορών με σκοπό τη βέλτιστη ιδιωτική τοποθέτηση 546.167 ιδίων μετοχών (που αντιστοιχούν περίπου σε 0,685% του συνόλου μετοχών και δικαιωμάτων ψήφου της εταιρίας, οι «Ιδίες Μετοχές»), αποφάσισε την πώλησή τους στην Ορυμήλ, πλειοδότηρα εταιρεία για το σύνολο των Ιδίων Μετοχών, κατά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας, στις 16.10.2019. Ως προς το τίμημα της συναλλαγής, αποφασίστηκε η πώληση των ως άνω Ιδίων Μετοχών να γίνει στην τιμή των 7,27 ευρώ

ανά διατεθείσα μετοχή, σύμφωνα με το αποτέλεσμα της ως άνω διαδικασίας. Τέλος, επισημαίνεται ότι, λαμβάνοντας υπόψη τη δηλωθείσα μετοχική σχέση του κ. Οδυσσέα Κυριακόπουλου, ανεξάρτητου μη εκτελεστικού μέλους του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας, με την Ορυμήλ, η ως άνω συναλλαγή θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι συνδέεται με το πεδίο εφαρμογής των άρθρων 99 επ. του νόμου 4548/ 2018, και για τον λόγο αυτόν κρίθηκε επωφελές να τεθεί υπόψη της ανεξάρτητης ελεγκτικής εταιρείας «Deloitte Ανώνυμη Εταιρεία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών». Κατόπιν τούτου, η εν λόγω ελεγκτική εταιρεία, διά του ορκωτού ελεγκτή-λογιστή, Δημητρίου Κουτσού - Κουτσόπουλου, συνέταξε την από 18.10.2019 «Έκθεση αξιολόγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4548/ 2018 (Άρθρ. 101), του κατά πόσον η πώληση πακέτου ιδίων μετοχών (ποσοστό 0,685%) της Lamda Development Α.Ε. (Lamda) προς την ΟΡΥΜΗΛ Α.Ε. (ΟΡΥΜΗΛ), είναι δίκαιη και εύλογη για τη Lamda και τους μετόχους της, που δεν αποτελούν συνδεδεμένο μέρος».

## Αποδίδονται στο Δήμο Ελληνικού - Αργυρουπόλεως οι κοινωφελείς και κοινωνικής ανταποδοτικότητας χώροι που βρίσκονται στα διοικητικά και χωροταξικά όρια του Δήμου εντός της "Επένδυσης του Ελληνικού"

Σε συμφωνία για την άμεση απόδοση των κοινωφελών και κοινωνικής ανταποδοτικότητας χώρων που βρίσκονται στα διοικητικά και χωροταξικά όρια του Δήμου Ελληνικού- Αργυρουπόλεως κατέληξε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη με τον δήμαρχο της περιοχής Γιάννη Κωνσταντάτο. Όπως αναφέρει ανάρτηση του κ. Γεωργιάδη στο Twitter: «Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδης συναντήθηκε σήμερα με τον Δήμαρχο Ελληνικού - Αργυρουπόλεως, κ.

Γιάννη Κωνσταντάτο. Συμφωνήσαν για την άμεση απόδοση των κοινωφελών και κοινωνικής ανταποδοτικότητας χώρων που βρίσκονται στα διοικητικά και χωροταξικά όρια του δήμου». Σε δήλωσή του ο δήμαρχος Ελληνικού- Αργυρουπόλεως ανέφερε: «Ευχαριστώ τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνι Γεωργιάδη για την απόδοση κατά κυριότητα, όλων των κοινόχρηστων, κοινωφελών και κοινωνικής ανταποδοτικότητας χώρων εντός της «Επένδυσης του Ελληνικού» που τοποθετούνται

στα διοικητικά και χωροταξικά όρια του δήμου Ελληνικού-Αργυρουπόλεως. Ικανοποιείται έτσι ένα δίκαιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας καθώς ο Δήμος μας επιστρέφει στους χώρους που έχει παραδώσει στην ελληνική κυβέρνηση προκειμένου να ξεκινήσει η εμβληματική επένδυση στο Ελληνικό. Στο επόμενο χρονικό διάστημα τεχνικά κλιμάκια των δύο πλευρών θα συναντηθούν προκειμένου να ρυθμίσουν τις τελευταίες λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία που θα ακολουθηθεί».

## Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά και η ασφάλεια των εργαζομένων αποτελεί το πρώτο μέλημα για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τόσο με την αναδιάρθρωση των δρομολογίων όσο και με την υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας του ΟΑΣΑ, τόνισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο αρμόδιος υπουργός, Κώστας Ακ. Καραμανλής σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN. Σύμφωνα με τον υπουργό, η κατάσταση που παρέλαβε η κυβέρνηση στις αστικές συγκοινωνίες ήταν δραματική και σήμερα «γίνεται διαχείριση κρίσης». Όπως είπε, «το 70% των δρομολογίων είχαν μέχρι πρόσφατα συχνότητα από 20 λεπτά και πάνω». Γι' αυτό και ξεκινήσαμε μια αναδιάρθρωση κι έναν εξορθολογισμό των δρομολογίων για να συμμαζέψουμε την κατάσταση και να κάνουμε συχνότερα τα δρομολόγια». Ανέφερε, επίσης, ότι, όταν ανέλαβε η κυβέρνηση της ΝΔ, ήταν στην κυκλοφορία μόλις 803 λεωφορεία και πρόσθεσε: «Μέσα σε τρεις μήνες βγάλαμε στους δρόμους της Αθήνας άλλα 100 οχήματα, ενώ συμφωνήσαμε και με τους εργαζομένους για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για τις οποίες η δήθεν φιλική κυβέρνηση της Αριστεράς τους κορόιδευε. Εμείς δεν τους κοροϊδίσαμε,

λύσαμε το θέμα με τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας». Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι το 2023 θα χρειάζομαστε 700 λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και γι' αυτό θα πρέπει να «γίνει σπριντ για την προμήθεια αυτή». «Τουλάχιστον το 1/3 από τα λεωφορεία πρέπει να είναι ηλεκτροκίνητα και τα υπόλοιπα με χαμηλούς ρύπους», σημείωσε, ενώ ανέφερε ότι αυτό έχει άμεση σχέση και με το περιβάλλον, αλλά και με την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών. Τέλος, ξεκαθάρισε ότι αυτή η κυβέρνηση, όπως έχει δεσμευτεί και ο ίδιος ο πρωθυπουργός, είναι υπέρ του δημόσιου χαρακτήρα των συγκοινωνιών, αλλά επισημάει ότι «πρέπει να λειτουργούν με σύγχρονο μάνατζμεντ». Αναφερόμενος στο θέμα της ανανέωσης του στόλου των παλαιών και ρυπογόνων αυτοκινήτων, ο κ. Καραμανλής είπε ότι θα δοθούν κίνητρα για να μην έρχονται στην Ελλάδα τα λεγόμενα «σαπάκια», με τα γυρισμένα χιλιόμετρα, με τα οποία ταλαιπωρούνται οι ιδιοκτήτες τους, αλλά αυτοκίνητα 5ετίας. «Αυτό θα γίνει με τη μείωση των δασμών -αφού τώρα είναι απαγορευτικό το κόστος εισαγωγής- ώστε να κυκλοφορούν αυτοκίνητα Euro5 και Euro6. Επίσης, όπως είπε, «θα δώσουμε ώθηση στο πλε-

κτρικό αυτοκίνητο, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μιλάμε για του παλαιού τύπου απόσυρση, η οποία έχει δημοσιονομικό αποτύπωμα». Για τους οδικούς άξονες Πάτρα - Πύργος και τον ΒΟΑΚ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών είπε ότι «η προηγούμενη κυβέρνηση έλεγε παραμύθια της Χαλμιάς, ιδιαίτερα για τον οδικό άξονα της Κρήτης, αφού δεν υπήρχε ούτε χάρση ούτε μελέτες ούτε και χρηματοδότηση» και πρόσθεσε: «Όσον αφορά τον Πάτρα - Πύργος, το έργο ήταν έτοιμο να ξεκινήσει το 2015 και σήμερα θα είχε τελειώσει, αλλά οι κύριοι της Αριστεράς ήθελαν να ευνοήσουν συγκεκριμένα εργολάβια. Ας μην προκαλούν λοιπόν. Σήμερα, είμαστε σε επαφή με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έτσι ώστε σε δύο μήνες να έχουμε δρομολογημένη λύση και το έργο να ξεκινήσει άμεσα. Δυστυχώς, προσπαθούμε τώρα να διορθώσουμε τα λάθη των περασμένων ετών. Αυτό, όμως, θα γίνει άμεσα και θα γίνει σίγουρα. Από εμάς δεν θα ακούτε μεγάλα λόγια». Αυτό προβλέπει απόφαση του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννη Βρούτση, η οποία αναρτήθηκε στη «Διαύγεια», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ Επιταχύνει το υπ. Υποδομών και Μεταφορών με σύσταση Ομάδας Εργασίας

Στην επίτευξη των διαδικασιών για την αδειοδότηση και τη λειτουργία των υδατοδρομιών στην Ελλάδα προχωρά το υπουργείο Μεταφορών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος είναι το καλοκαίρι του 2020 τα υδροπλάνα να «ανοίξουν τα φτερά τους» στον ελλαδικό χώρο ουσιαστικά δημιουργώντας έναν φθινό και γρήγορο τρόπο μεταφορικής επιβατών.

Στο πλαίσιο αυτό, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Ν. Σταθόπουλος, προχώρησε στη δημοσίευση απόφασης στη «Διαύγεια» για τη σύσταση Ομάδας Εργασίας με στόχο την επίτευξη των διαδικασιών αδειοδότησης και της λειτουργίας των υδατοδρομιών. Έργο της Ομάδας Εργασίας είναι η επεξεργασία της δευτερογενούς νομοθεσίας, προκειμένου να καταστεί εφικτή η

αδειοδότηση των υδατοδρομιών και η ανάπτυξη δικτύου υδατοδρομιών στη χώρα μας, όπως σχετικά προβλέπει η υφιστάμενη νομοθεσία περί ανάπτυξης υδατοδρομιών.

Η Ομάδα Εργασίας έχει ως ειδικό αντικείμενο :

- 1) την επεξεργασία, τη σύνταξη και την εισήγηση της δευτερογενούς νομοθεσίας για την ανάπτυξη των υδατοδρομιών, υπό μορφή παραδοτέων προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου,
- 2) τον διυπουργικό συντονισμό και την συνεργασία με συναρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή άλλων υπουργείων που εμπλέκονται στα θέματα ανάπτυξης των υδατοδρομιών με σκοπό τη συλλογή στοιχείων και πληροφοριών για την κατάρτιση του δευτερογενούς πλαισίου,

3) την παροχή υποστήριξης με κάθε άλλη ενέργεια απαραίτητη ώστε να τεθεί σε εφαρμογή το νομοθετικό πλαίσιο για τα υδατοδρόμια (π.χ. σύνταξη πρότυπων αποφάσεων αδειοδότησης, διαχείριση παραβόλων κ.λπ.).

Η Ομάδα Εργασίας θα συγκροτηθεί από στελέχη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα οποία διαθέτουν τεχνολογία και εμπειρία σε θέματα αδειοδότησης εγκαταστάσεων, καθώς και στην κατάρτιση δευτερογενούς νομοθεσίας, ενώ η γραμματειακή της υποστήριξη θα γίνει από υπάλληλο της αρμόδιας Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του υπουργείου.

Στόχος είναι το έργο της να ολοκληρωθεί εντός 3 μηνών από τη σύστασή της, ενώ τον ορισμό των μελών της ομάδας θα αναλάβει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

## ΗΠΑ: ΕΛΛΑΔΑ-ΚΥΠΡΟΣ-ΙΣΡΑΗΛ ΕΝΩΣΑΝ ΤΗ ΦΩΝΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΚΟΓΚΡΕΣΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ «EASTMED ACT»

Για δεύτερη συνεχόμενη μέρα πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στην Ουάσινγκτον η εκστρατεία προώθησης της νομοθετικής ατζέντας της Ελληνο-Ισραηλινής Συμμαχίας στο Κογκρέσο (CHIA), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι διάδρομοι του Καπιτωλίου γέμισαν με νέους Ελληνοαμερικανούς επαγγελματίες, καθώς τα μέλη του Συμβουλίου Ελληνοαμερικανικής Ηγεσίας (HALC) και της Αμερικανοεβραϊκής Επιτροπής (AJC) επιδόθηκαν σε ένα μαραθώνιο επαφών με βουλευτές και γερουσιαστές με σκοπό να τους ενημερώσουν για την ανάπτυξη του τριμερούς σχήματος (Ελλάδα-Κύπρος-Ισραήλ) και τις τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις στην περιοχή.

Οι επαφές στο Καπιτώλιο έγιναν σε μια μέρα, όπου όλα τα φώτα ήταν στραμμένα στην ανατολική Μεσόγειο, λόγω των διαπραγματεύσεων που λάμβαναν χώρα για την προσωρινή αναστολή των τουρκικών επιχειρήσεων στη βόρεια Συρία. Από την πλευρά τους, οι εκπρόσωποι του HALC και της AJC προσπάθησαν να αξιοποιήσουν την έντονη κινητικότητα που υπάρχει στο Κογκρέσο για το θέμα των κυρώσεων εναντίον της Τουρκίας. Υπό αυτό το πρίσμα, επικεντρώθηκαν στην προώθηση του νομοσχεδίου «EastMed Act», δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την ενεργειακή συνεργασία. Υπενθυμίζεται ότι η απονομή της Άγκυρας από το πρόγραμμα των F-35 αλλά και η άρση του εμπάργκο για την πώληση αμερικανικών όπλων στη Κυπριακή Δημοκρατία, έχουν ήδη δρομολογηθεί.

Τα μέλη του HALC και της AJC τόνισαν στους Αμερικανούς γερουσιαστές την ανάγκη να προχωρήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα η διαδικασία για την ψήφιση του νομοσχεδίου από την ολομέλεια της Γερουσίας. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσία-

ζει και η κλειστή συνάντηση που έγινε με τον επικεφαλής της κοινοβουλευτικής ομάδας των Δημοκρατικών στη Γερουσία Τσακ Σούμπερ. Ο έμπειρος πολιτικός έδωσε μάλιστα στρατηγικές συμβουλές για τα επόμενα βήματα, ενώ παρέδωσε και λίστα με ονόματα βουλευτών και πολιτικού προσωπικού που ενδέχεται να σταθούν εμπόδιο στην πορεία του νομοθετικού εγχειρήματος.

Στην πλειοψηφία τους, τα μέλη του Κογκρέσου φάνηκαν να συμφωνούν ότι η Τουρκία διαδραματίζει έναν αποσταθεροποιητικό ρόλο στη νοτιοανατολική Μεσόγειο και ότι είναι ανάγκη να παγιωθεί η συνεργασία της Ουάσινγκτον με το τριμερές σχήμα. Μάλιστα φάνηκε να έχει επηρεαστεί το αίσθημα ότι η Τουρκία είναι ήδη ένας εταίρος της Μόσχας. Ωστόσο, πάρα πολλά μέλη του Κογκρέσου έθεσαν ερωτήσεις για τη συνεργασία της Ελλάδας και της Κύπρου με την Ρωσία. Ορισμένα από τα θέματα που τέθηκαν αφορούσαν το γενικότερο πλαίσιο της συνεργασίας, τους οικονομικούς και πολιτισμικούς δεσμούς, αλλά και την ενεργειακή εξάρτηση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλειονότητα των θεμάτων που τέθηκαν αφορούσε «κλινονομίες» της ελληνικής εξωτερικής πολιτικής που ως εκ τούτου δεν αντανακλούν τη σύγχρονη πολιτική πραγματικότητα. Οι συγκεκριμένες ερωτήσεις έδωσαν, όμως, τη δυνατότητα στα μέλη του HALC και της AJC να διαλύσουν ορισμένα από τα στερεότυπα του παρελθόντος, δίνοντας μια πιο επίκαιρη εικόνα για τις παραμέτρους στις οποίες κινείται η ελληνική διπλωματία. Μάλιστα, η αμερικανική πλευρά φάνηκε να υποδέχεται ιδιαίτερα θετικά το γεγονός ότι η Εκκλησία της Ελλάδας αναγνώρισε την αυτοκεφαλία της Εκκλησίας της Ουκρανίας.

Οι διάφορες ομάδες που πραγματοποίησαν τις επαφές στο

Κογκρέσο ήταν μικτές, υπό την έννοια ότι συμπεριλάμβαναν τόσο μέλη του HALC όσο και της AJC. Κατά τη διάρκεια των συζητήσεων οι γερουσιαστές και οι βουλευτές δεν γνώριζαν ποιος εκπροσωπεί την κάθε πλευρά, γεγονός που οδήγησε σε πάρα πολλές περιπτώσεις τα μέλη του HALC να υπερασπίζονται τα ισραηλινά θέματα και αντιστοίχως τα μέλη της AJC να συνηγορούν υπέρ των ελληνικών θέσεων.

Κατά τη διάρκεια των συναντήσεων, η κάθε πλευρά εμφανίστηκε πολύ καλά ενημερωμένη για τα θέματα της άλλης, τα οποία υπερασπίστηκαν σαν να ήταν δικά της στις περιπτώσεις που χρειάστηκε. Για παράδειγμα, τα μέλη της AJC υπενθύμισαν επανειλημμένα στους Αμερικανούς πολιτικούς τον καθοριστικό ρόλο που έπαιξε η Κύπρος στο να αναγνωρίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση την Χεζμπολά ως τρομοκρατική οργάνωση.

Σχολιάζοντας την ολοκλήρωση των εργασιών της διάσκεψης, ο υπεύθυνος για θέματα άμυνας και ασφάλειας του HALC στρατηγός (ε.α.) Ταϊάρχης Σαρδέλης σημείωσε το πόσο έχει αλλάξει η εικόνα αλλά και η οργάνωση του ελληνικού λόμπι στην Ουάσινγκτον τα τελευταία χρόνια.

«Θυμάμαι τι ήταν το ελληνικό λόμπι όταν έφυγα στα πρώτα χρόνια της κρίσης. Και αυτό που είδα σήμερα, ούτε το γνώριζα και ούτε πίστευα ότι θα το έβλεπα το 2012. Είναι πολύ ενθαρρυντικό να βλέπεις τη νέα γενιά να έρχεται προετοιμασμένη και κυρίως διαβασμένη. Αυτά τα νέα παιδιά έχουν αναπτύξει μια δεξιότητα που η προηγούμενη γενιά δεν είχε ενδιαφερθεί πραγματικά να καλλιεργήσει: ρωτούν τις σωστές ερωτήσεις», σημείωσε χαρακτηριστικά.





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΟΜΙΔΑ ΖΗΤΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ Π. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟ

Για θέματα αδήλων εμβαδών δημοτικών τελών, δήλωσης κενών ακινήτων, πολυετών δεσμεύσεων & Εθν. Κτηματολογίου

Επιστολή με κατεπείγον αίτημα συνάντησης με το Δ.Σ. ΠΟΜΙΔΑ για ενημέρωσή του σχετικά με τα προβλήματα που σχετίζονται με τους ΟΤΑ και την ιδιωτική ακίνητη περιουσία απέστειλε η ΠΟΜΙΔΑ στον Υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η συνάντηση θα αφορά την επίλυση των προβλημάτων που αφορούν τα δημοτικά τέλη αδήλων εμβαδών «νομιμοποιημένων» ακινήτων, της δήλωσης κενών και μη χρησιμοποιούμενων ακινήτων, η προθεσμία της οποίας λήγει στις 31.12.2019, της άρσης των πολυετών δεσμεύσεων ακινήτων από τους ΟΤΑ & της περιελεύσεως στους ΟΤΑ των αδήλων και αγνώστου ιδιοκτήτη ακινήτων κατά την εξελισσόμενη διαδικασία κατάρτισης του Εθνικού Κτηματολογίου.

Το κείμενο της επιστολής που περιέχει και τις προς συζήτηση προτάσεις της ΠΟΜΙΔΑ έχει ως εξής:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ  
 Προς τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο  
 Ενταύθα

Αθήνα, 20.10.2019

ΘΕΜΑ: Κατεπείγον αίτημα συνάντησης με το Δ.Σ. ΠΟΜΙΔΑ για θέματα αδήλων εμβαδών δημοτικών τελών, δήλωσης κενών ακινήτων, πολυετών δεσμεύσεων & Εθν. Κτηματολογίου!

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Μαζί με τις ευχές μας για επιτυχία στο έργο σας, ζητούμε άμεση συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να σας ενημερώσουμε για τα εξής προβλήματα αρμοδιότητάς σας, που σχετίζονται με τους Ο.Τ.Α. της χώρας μας και την ιδιωτική ακίνητη περιουσία.

### 1. ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗ ΕΜΒΑΔΩΝ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ.

Πολλοί ιδιοκτήτες προσφάτως «νομιμοποιημένων» χώρων ακινήτων, αποφεύγουν να προσέλθουν να τους δηλώσουν στους οικείους ΟΤΑ, για να αποφύγουν την αυτόματη επιβολή βαρύντων αναδρομικών δημοτικών τελών και ΤΑΠ από την 8.8.2013 (άρθρο 105 παρ. 4 του ν. 4495/2017). Το πρόβλημα αυτό δεν πρόκειται να λυθεί με οποιαδήποτε προσπάθεια διασαύρωσης στοιχείων λόγω του ότι η μη καταχώρηση του αριθμού παροχής ρεύματος κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης αυθαιρέτων δεν επιτρέπει τη συσχέτισή τους με τους λογαριασμούς του ΔΕΔΔΗΕ.

Αν λοιπόν η κυβέρνηση θέλει να αρχίσουν να εισπράττουν άμεσα οι ΟΤΑ τα 145 εκ. ευρώ που έχουν αναγραφεί στον προϋπολογισμό από τα τέλη αυτά, υπάρχει ένας και μοναδικός, άμεσος, αποτελεσματικός και κοινωνικά «ανάιμακτος» τρόπος, χωρίς αντιδράσεις & διαμαρτυρίες των πολιτών:

Να θεσπιστεί αποκλειστική προθεσμία οικειοθελούς δήλωσης των εμβαδών των χώρων αυτών από τους ιδιοκτήτες τους στους οικείους Δήμους, χωρίς αναδρομικές χρεώσεις, πρόστιμα κλπ. ώστε να αρχίσει η άμεση συνείσπραξη τους μέσω των λογαριασμών ρεύματος.

### 2. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΚΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ.

Λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2019, η προθεσμία που έχουν οι ιδιοκτήτες κενών και μη ηλεκτροδοτούμενων ακινήτων που ως τώρα δεν το είχαν δηλώσει στον οικείο Δήμο, να απευθύνονται να το δηλώσουν ώστε να απαλλαγούν από χρέωση αναδρομικών, εφόσον υπήρχε αχρησία και διακοπή του ρεύματος. Σχετικό με το ακανθώδες αυτό ζήτημα που αφορά ίσως και εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες σε όλη τη χώρα με κενά ακίνητα, σας υπενθυμίζουμε τα εξής:

Με το άρθρο 5 παρ. 1 του Νόμου 3345/2005, προβλέφθηκε το σαφές δικαίωμα στους ιδιοκτήτες κενών και μη ηλεκτροδοτούμενων ακινήτων να απαλλάσσονται από τη χρέωση δημοτικών τελών καθαριότητας και φωτισμού, εφόσον το δηλώσουν στον οικείο Δήμο, και ανεξάρτητα από το χρόνο υποβολής της δήλωσης αυτής, όπως αναφερόταν και στην γνωστή με αριθμό 23504/2017 σύμφωνη γνώμη του «Συνήγορου του Πολίτη». Αλλωστε η γνωστοποίηση της διακοπής του ρεύματος είναι αυτόματη υποχρέωση του ΔΕΔΔΗΕ προς τον οικείο ΟΤΑ μετά τη διακοπή του ρεύματος, η οποία δεν τηρείται, και η αυτό επιχειρείται να μετατεθεί αυθαίρετα στους πολίτες, και εκεί βρίσκεται η αιτία του προβλήματος!

Με την παρ. 2 του άρθρου 222 του ν. 4555/2018 και στη συνέχεια το άρθρο 103 του Ν.4604/2019, δόθηκαν δύο προθεσμίες για τη δήλωση αυτή, μέχρι 31.12.2019. Μετά τη λήξη τους ένας τεράστιος αριθμός ιδιοκτητών κενών ακινήτων σε όλη τη χώρα, ιδιαίτερα στην περιφέρεια, που δεν έχει την πρακτική δυνατότητα ενημέρωσης για όλα αυτά, όταν ζητήσει πιστοποιητικό μη οφειλής ΤΑΠ θα βρεθεί εξ ορισμού αντιμέτωπος με τεράστιες χρεώσεις δημοτικών τελών που δεν θα μπορεί να τις καταβάλει!!! Συνεπώς υπάρχει αδήριτη ανάγκη συνεχούς παράτασης της προθεσμίας αυτής στο μέλλον για να αποφευχθούν οι συνέπειες αυτές.

Η μόνη λύση είναι να επανέλθει η προαναφερθείσα ρύθμιση του άρθρου 5 παρ. 1 του Ν. 3345/2005, χωρίς χρονικό όριο υποβολής της σχετικής δήλωσης στον οικείο Δήμο. Επίσης στη ρύθμιση αυτή πρέπει να ναπαθούν και τα ακίνητα τα οποία, λόγω της κρίσης, ουδέποτε ρευματοδοτήθηκαν, διότι αδικώς εξαιρέθηκαν από τη ρύθμιση αυτή.

### 3. ΑΡΣΗ ΠΟΛΥΕΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΟΤΑ.

Είναι γνωστό ότι πολλοί ΟΤΑ σε όλη τη χώρα έχουν δεσμεύσει

επί δεκαετίες πολλές χιλιάδες ακίνητα ιδιωτών για τη δημιουργία κοινοχρήστων χώρων και εγκαταστάσεων, χωρίς πραγματική πρόθεση και δυνατότητα για την υλοποίησή τους, και χωρίς ποτέ πράγματι να αίρουν οι δεσμεύσεις αυτές σε κάποιο λογικό χρονικό διάστημα, ακόμη και μετά την έκδοση τελεσίδικων δικαστικών αποφάσεων. Η πρακτική αυτή δημιουργεί στους μεν Δήμους υποχρέωση να εμφανίζουν στους προϋπολογισμούς τους δεσμευμένα ποσά για δήθεν καταβολές αποζημιώσεων, με αποτέλεσμα τη στρέβλωση της δημοσιονομικής τους εικόνας, στους δε πολίτες ατέμνιες και κοστοβόρες δικαστικές εμπλοκές με τους ΟΤΑ, οι οποίες, λόγω των αλληλέγγυων καταχρηστικών επαναδεσμεύσεων, διαρκούν ακόμη και περισσότερο από τη διάρκεια του ανθρώπινου βίου!

Γι' αυτό ζητούμε να νομοθετηθεί επιτέλους η αυτόματη πλήρης άρση των δεσμεύσεων αυτών, αν έχουν διαρκέσει πέραν της οκταετίας, και η απαγόρευση επιβολής οποιασδήποτε νέας δεσμεύσεως στα ίδια ακίνητα.

### 4. ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΕΡΙΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΔΗΛΩΤΩΝ & ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΕΙΟΥΣ ΟΤΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ!

Το άρθρο 9 του Ν. 2664/1998 για το Εθνικό Κτηματολόγιο προβλέπει ότι όλα τα αδήλωτα ακίνητα αγνώστου ιδιοκτήτη, αστικά και αγροτικά, εκατοντάδες χιλιάδες σε όλη τη χώρα, μετά το πέρας όλων των προθεσμιών δήλωσης και δικαστικής τους διεκδίκησης, θα περιέλθουν στο Ελληνικό Δημόσιο. Η διάταξη αυτή είναι απόλυτα καταστροφική δεδομένου ότι το Δημόσιο μπορεί τυπικά να διατάξει τα κτηματολογικά γραφεία να μεταγράψουν τα ακίνητα αυτά στο όνομά του, πλην όμως στερείται οποιασδήποτε πρακτικής δυνατότητας να κάνει οτιδήποτε γι' αυτά, όπως να τα παραλάβει, να τα περιφρουρήσει από καταπατήσεις, να τα συντηρήσει, να τα διαθέσει για οποιοδήποτε κοινωνικό ή δημοσιονομικό σκοπό, πλην της περιελεύσεώς τους στο Υπερταμείο!

Προτείνουμε τα ακίνητα αυτά να περιέλθουν στους οικείους Δήμους, οι οποίοι γνωρίζουν και μπορούν να αξιοποιήσουν πλήρως τα αστικά ακίνητα για δημιουργία «κοινωνικών κατοικιών» και άλλες κοινωνικές χρήσεις και τα αγροτικά για αποκατάσταση ακτημόνων αγροτών.

Σας παρακαλούμε να ορίσετε άμεσα συνάντηση του Διοικητικού μας Συμβουλίου μαζί σας, προκειμένου να σας ενημερώσουμε πλήρως για τα παραπάνω προβλήματα και τις προτάσεις μας για την επίλυσή τους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΑΝΟΧΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ηχηρό μήνυμα πως η Περιφέρεια Αττικής, στο σύνολο της έκτασής και των 66 Δήμων της, δεν θα επιτρέψει να συνεχιστεί το φαινόμενο της παράνομης ανάρτησης διαφημιστικών πινακίδων στέλνει ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως διαπιστώθηκε από αυτοψίες, σε πολλά σημεία της Αττικής διαφημιστές και διαφημιζόμενοι συνεχίζουν να παρανομούν και να αναρτούν διαφημιστικές πινακίδες.

Ήδη η Περιφέρεια έχει ζητήσει την παρέμβαση των δημάρχων προκειμένου να προχωρήσουν από τη Δευτέρα 21 Οκτωβρίου στην επιβολή προστίμων και κυρώσεων σε όσες περιπτώσεις διαπιστώνεται παρανομία.

Σήμερα με εντολή του Περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, συνεργεία της Περιφέρειας με την επίβλεψη της Εντεταλμένης Συμβούλου Ευρώπης Κοσμίδη, προχώρησαν στην αφαίρεση διαφη-

μιστικού υλικού από την περιοχή του δήμου Μενιδίου.

Τη Δευτέρα συνεργεία του δήμου Ψυχικού –Φιλοθέης θα πραγματοποιήσουν αντίστοιχη δράση για την αφαίρεση αφισών που έχουν τοποθετηθεί και πάλι στο διάζωμα επί της Λ. Κηφισίας.

«Οφείλουμε όλοι να αναλάβουμε τις ευθύνες μας διαφορετικά κινδυνεύουμε με κυρώσεις»

Ο κ. Πατούλης με αφορμή τις συνεχιζόμενες παραβιάσεις διαφημιστών και διαφημιζόμενων καλεί τους δημάρχους να προβούν στις νόμιμες ενέργειες για την επιβολή προστίμων και την παραπομπή των παραβατών στη δικαιοσύνη. Μάλιστα επισημαίνει ότι όποιος δεν το πράξει διατρέχει τον κίνδυνο να του επιβληθούν κυρώσεις για παράβαση καθήκοντος και απώλεια εσόδων.

«Η δέσμευση μας για τήρηση της νομιμότητας θα γίνει πρά-

ξη. Από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε δράση για τον καθαρισμό των δρόμων από τις παράνομες και επικίνδυνες πινακίδες είχαμε ξεκαθαρίσει ότι όσοι συνεχίσουν να παρανομούν θα καταγγέλλονται και η υπόθεση θα πηγαίνει στον εισαγγελέα προκειμένου να επιβάλλονται και τα προβλεπόμενα πρόστιμα. Όποιος θέλει να διαφημιζεται, θα πρέπει να το κάνει νόμιμα. Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να παίζει με τις ζωές των πολιτών.

Καλώ τους δημάρχους που διαπιστώνουν ότι το φαινόμενο της παράνομης ανάρτησης διαφημιστικών πινακίδων συνεχίζεται, να προβούν ως οφείλουν στις νόμιμες ενέργειες. Σε διαφορετική περίπτωση γνωρίζουν ότι διατρέχουν τον κίνδυνο να κατηγορηθούν για παράβαση καθήκοντος».

## ΜΠΑΡΑΖ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η ΠΟΕ-ΟΤΑ

Κλιμάκωση των κινητοποιήσεων των εργαζομένων στους δήμους αποφάσισε η ΠΟΕ-ΟΤΑ εντός της εβδομάδας, αντιδρώντας σε διάταξη του αναπτυξιακού νομοσχεδίου (άρθρο 179) που δίνει τη δυνατότητα σύναψης δημοσίων συμβάσεων με ιδιώτες των υπηρεσιών Καθαριότητας, Ηλεκτροφωτισμού και Πρασίνου των δήμων.

Για το θέμα αυτό πραγματοποιήθηκε το μεσημέρι πανελλαδικό συλλαλητήριο και πορεία στη Βουλή, ενώ για την ερχόμενη

εβδομάδα αποφασίστηκε:

- Την Δευτέρα γενικές συνελεύσεις των εργαζομένων στους δήμους. Την ημέρα αυτή τα γραφάρια των δήμων θα παραμείνουν κλειστά.

- Την Τρίτη και την Τετάρτη 48ωρη πανελλαδική απεργία των εργαζομένων στις υπηρεσίες Καθαριότητας, Πρασίνου και Ηλεκτροφωτισμού, ενώ με αποφάσεις των Δ.Σ. των συλλόγων-μελών της Ομοσπονδίας μπορεί η απεργία να επεκταθεί στο σύνολο

των εργαζομένων του δήμου.

- Την Τετάρτη, στις 10.00 το πρωί, θα πραγματοποιηθεί μηχανοκίνητη πορεία με σημείο εκκίνησης τα γραφεία της ΠΟΕ-ΟΤΑ στην πλατεία Καραϊσκάκη.

- Την Πέμπτη, ημέρα ψήφισης του νομοσχεδίου στη Βουλή, 24ωρη πανελλαδική απεργία όλων των εργαζομένων στην τοπική αυτοδιοίκηση και την ίδια ημέρα στις 11.00 το πρωί πανελλαδικό συλλαλητήριο στο κέντρο της Αθήνας.

## ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ Ο ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΣ ΕΚΤΥΠΩΤΗΣ Τυπώνει αντικείμενα μεγάλα όσο ένας άνθρωπος μέσα σε λίγες ώρες

Ερευνητές στις ΗΠΑ δημιούργησαν ένα νέο μεγάλο και ταχύτατο τρισδιάστατο εκτυπωτή (3D printer), ο οποίος μπορεί να «τυπώσει» ένα αντικείμενο μεγάλο όσο ένας άνθρωπος σε περίπου τρεις ώρες, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι, επίσης, ο πρώτος που μπορεί να τυπώσει τόσο πολύ μεγάλα όσο και πολύ μικρά αντικείμενα. Μέχρι σήμερα εκτυπωτές που μπορούν να τυπώσουν σπία και γέφυρες, δεν είναι σε θέση να τυπώσουν μικροαντικείμενα και το αντίστροφο.

Ο εκτυπωτής-εξήρς, που βασίζεται στη νέα τεχνολογία HARP (High-Area Rapid Printing), θα είναι εμπορικά διαθέσιμος σε ενάμιση χρόνο περίπου. Μπορεί να τυπώσει με ασφάλεια τόσο σκληρά και ανθεκτικά, όσο επίσης μαλακά και εύκαμπτα μέρη.

Οι ερευνητές του Πανεπιστημίου Northwestern του Ιλινόις, με επικεφαλής τον καθηγητή χημείας και διευθυντή του Διεθνούς Ινστιτούτου Νανοτεχνολογίας Τσαντ Μίρκιν, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science», ανέφεραν ότι η νέα τεχνολογία HARP, που βελτιώνει τις δυνατότητες της σημαντικής στερεολιθογραφικής τρισδιάστατης εκτύπωσης, θα βο-

θήσει σημαντικά στην παραγωγή προϊόντων κατά παραγγελία από διαφόρων ειδών επιχειρήσεις (αυτοκινητοβιομηχανίες, εταιρείες κατασκευής αεροπλάνων, ρούχων, οδοντοτεχνικών προϊόντων κ.α.).

Ο εκτυπωτής, που έχει ύψος περίπου τέσσερα μέτρα, παράγει ένα αντικείμενο μήκους μισού μέτρου σε περίπου μία ώρα, ταχύτητα που θεωρείται ρεκόρ για το πεδίο της 3D εκτύπωσης. «Η τρισδιάστατη εκτύπωση είναι θεωρητικά ισχυρή, αλλά στην πράξη έχει περιορισμούς. Αν μπορούσαμε να τυπώσουμε γρήγορα χωρίς περιορισμούς σε υλικά και μεγέθη, θα φέρναμε επανάσταση στην παραγωγή. Αυτό ακριβώς φιλοδοξεί να κάνει η HARP», δήλωσε ο Μίρκιν, ο οποίος είχε εφεύρει τον μικρότερο εκτυπωτή στον κόσμο το 1999.

Η HARP βασίζεται σε μια νέα μέθοδο στερεολιθογραφίας, που τυπώνει κάθετα και χρησιμοποιεί υπεριώδες φως για να διορθώσει τις όποιες ατέλειες προκύπτουν, όταν το «μελάνι» (υγρή πρώτη ύλη) μετατρέπεται σε στερεό.

Ένα σοβαρό πρόβλημα στους υπάρχοντες 3D εκτυπωτές είναι

ότι υπερθερμαίνονται, μερικές φορές ξεπερνώντας και τους 180 βαθμούς Κελσίου, όταν είναι γρήγοροι, με συνέπεια να δημιουργούνται κίνδυνοι τόσο για τους ίδιους τους εκτυπωτές, όσο και για τα εκτυπωμένα προϊόντα τους (παραμορφώσεις, ρωγμές κ.α.). Αν ένας εκτυπωτής είναι τόσο μεγάλος όσο και γρήγορος, τότε το πρόβλημα είναι πολύ έντονο, γι' αυτό οι περισσότερες εταιρείες κατασκευής τρισδιάστατων εκτυπωτών προτιμούν να παράγουν μικρούς εκτυπωτές.

Η νέα τεχνολογία HARP έχει δώσει απάντηση και σε αυτό, βρίσκοντας ένα τρόπο να απομακρύνει αμέσως την έξτρα θερμότητα. Το Γραφείο Επιστημονικής Έρευνας της Πολεμικής Αεροπορίας και το Υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ έχουν στηρίξει χρηματοδοτικά την ανάπτυξη του νέου εκτυπωτή, κάτι που δείχνει και το εύρος των πιθανών εφαρμογών του.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://science.sciencemag.org/content/366/6463/360>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ - Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕ ΜΟΝΟΝ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Εντολή στις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής να απαντήσουν άμεσα και τεκμηριωμένα στις ενστάσεις του Δήμου Μαραθώνα για το Γραμματικό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως διαπιστώθηκε αν το έργο είναι παράνομο, θα ακυρωθεί και οι υπεύθυνοι θα πάνε στον εισαγγελέα

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, αμέσως μόλις έλαβε την ανοικτή επιστολή του Δημάρχου Μαραθώνα Σ. Τσίρκα, στην οποία περιέχονται συγκεκριμένες τεχνικές ενστάσεις όσον αφορά τα δεδομένα στα οποία στηρίχθηκε η κατά πλειοψηφία απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής της 16ης Οκτωβρίου, σχετικά με την έναρξη δοκιμαστικής λειτουργίας του ΟΕΔΑ Γραμματικού, τη διαβίβασε στις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής, με εντολή να απαντήσουν άμεσα, ως τη Δευτέρα το πρωί, σημείο προς σημείο, στις ενστάσεις αυτές.

Αμέσως μόλις λάβει τις τεκμηριωμένες απαντήσεις της αρμόδιας

Διεύθυνσης της Περιφέρειας, θα καλέσει το Δήμαρχο Μαραθώνα και τους τεχνικούς του συμβούλους σε συνάντηση, προκειμένου να του παρουσιαστούν οι απόψεις των υπηρεσιών πάνω σε ένα ζήτημα, που αφορά όλους τους πολίτες της Βορειοανατολικής Αττικής.

Με αφορμή την εξέλιξη αυτή, ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης έκανε την παρακάτω δήλωση:

«Ανέλαβα τα καθήκοντά μου ως Περιφερειάρχης πριν από μόλις 48 μέρες, με την ισχυρή λαϊκή εντολή να δώσω λύση στο μεγαλύτερο αυτή τη στιγμή πρόβλημα για την Αττική και τους κατοίκους της, στο ζήτημα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων του Λεκανοπεδίου. Η απόφαση που λάβαμε στο Περιφερειακό Συμβούλιο της 16ης Οκτωβρίου, για έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας της εγκατάστασης του Γραμματικού, στηρίχθηκε στα δεδομένα που μας παρουσιάστηκαν από τις τεχνικές υπηρεσίες μας, όσον αφορά τις υποχρεώσεις και

δεσμεύσεις που ήδη έχουν αναληφθεί από τις προηγούμενες Διοικήσεις.

Αν αποδειχθεί με βάση τις ενστάσεις του Δημάρχου Μαραθώνα ότι το έργο είναι παράνομο, θα το σταματήσουμε και θα στείλουμε στον εισαγγελέα όσους σπατάλησαν τα χρήματα των Ελλήνων φορολογουμένων.

Αν όμως οι ενστάσεις αποδειχθούν αβάσιμες, θα προχωρήσουμε σε συνεννόηση με το Δήμο και τους κατοίκους, στη δοκιμαστική λειτουργία της εγκατάστασης του Γραμματικού.

Η δική μας Διοίκηση θέλει να λύσει το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων της Αττικής με συναίνεση, συνεργασίες και υπευθυνότητα, μακριά από τη λογική των άσκοπων συγκρούσεων και του λαϊκισμού.

Τονίζω κατηγορηματικά ότι οι αποφάσεις μας δεν υπηρετούν κανένα άλλο συμφέρον, πέραν του συμφέροντος των κατοίκων της Αττικής, γι' αυτό και δεν εκβιαζόμαστε από κανέναν».

## ΠΑΤΤ: 6 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με ανακοίνωσή της η Περιφέρεια Αττικής υπογραμμίζει τα παρακάτω:

«Για τη νέα Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής αποτελεί προτεραιότητα η υιοθέτηση ενός νέου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων, με την ευρύτερη δυνατή συναίνεση. Στην πρόσφατη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής της 16ης Οκτωβρίου, αναδείχθηκε δυστυχώς για μια ακόμη φορά η αδυναμία της συντριπτικής πλειοψηφίας των παρατάξεων της αντιπολίτευσης να προτείνουν μια αδιόριστη εναλλακτική λύση, ώστε να μπει άμεσα τέλος στη λειτουργία του ΧΥΤΑ Φυλής.

• Η θέση μας είναι ξεκάθαρη, δεν μπορούμε άλλο και δεν θέλουμε να θάβουμε σκουπίδια

Η θέση της νέας Διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής είναι ξεκάθαρη. Η Αττική δεν αντέχει άλλο να θάβει σκουπίδια. Είναι μια επιλογή που υποβαθμίζει το περιβάλλον και επιβαρύνει τη δημόσια υγεία. Αν μπορούσαμε να κλείναμε σήμερα τη Φυλή, θα το είχαμε ήδη κάνει.

• Δεν μπορούμε να κλείσουμε αύριο τη Φυλή.

Η αλήθεια είναι πως η Αττική δεν είναι έτοιμη ακόμη να κλείσει τη Φυλή, γιατί αν συμβεί αυτό, το Λεκανοπέδιο θα πνιγεί στα σκουπίδια. Δυστυχώς χάθηκε πολύτιμος χρόνος και δεν προχώρησε τα προηγούμενα χρόνια ένα εναλλακτικό μοντέλο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με ευθύνη των προηγούμενων Διοικήσεων. Χρειαζόμαστε λοιπόν ένα ρεαλιστικό χρονικό διάστημα για να δημιουργηθούν οι απαραίτητες υποδομές, που θα μας επιτρέψουν να λειτουργήσουμε ένα άλλο, σύγχρονο μοντέλο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων της Αττικής. Ένα μοντέλο που θα μας επιτρέψει να μην θάβουμε πλέον χωρίς επεξεργασία σκουπίδια, αλλά θα δίνει προτεραιότητα στο να ανακυκλώνουμε και να θάβουμε μόνον το επεξεργασμένο υπόλειμμα.

• Δεν θα πούμε ψέματα στους πολίτες

Η δική μας πολιτική φιλοσοφία στο ζήτημα των απορριμμάτων είναι διαφορετική, σε σχέση με των προηγούμενων διοικήσεων της Περιφέρειας Αττικής. Εμείς δεν ψάχνουμε που θα θάβουμε τα σκουπίδια όταν κλείσει η Φυλή, αλλά το μοντέλο εκείνο που θα μας επιτρέψει να μην χρειάζεται να θάβουμε σκουπίδια. Στους πολίτες δεν θα πούμε ψέματα. Γι' αυτό «κερδίζουμε χρόνο» με την επέκταση του χρόνου ζωής της Φυλής και δίνουμε ως Περιφέρεια Αττικής άμεσα βάρος στην προώθηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης, κινητοποιώντας κι ενθαρρυνώντας τους πολίτες.

Η αλήθεια για το Γραμματικό

• Τα ψέματα της αντιπολίτευσης και οι 6 αλήθειες.

Οι ανακοινώσεις που εξέδωσαν κάποιες παρατάξεις της αντιπολίτευσης, σχετικά με το Γραμματικό, περιέχουν μια σειρά από ψέματα. Επιχειρούν τη διαστρέβλωση της πραγματικότητας όσον αφορά το Γραμματικό και την απόφαση που πάρθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Στα ψέματα αυτά απαντάμε με αλήθειες.

• Αλήθεια πρώτη, δε θα λειτουργήσει ΧΥΤΑ στο Γραμματικό. Και δε θα επιτρέψουμε ως Διοίκηση να λειτουργήσει καμία νέα χωματερή, ούτε στο Γραμματικό, ούτε πουθενά αλλού στην Αττική. Τελεία και παύλα. Αντίθετα, ΧΥΤΑ στο Γραμματικό σχεδίαζαν να λειτουργήσουν αυτοί που σήμερα μας κατηγορούν, όπως ο κ. Σγουρός.

• Αλήθεια δεύτερη, αυτό που αποφασίστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο της 16ης Οκτωβρίου, είναι να ξεκινήσει το επόμενο διάστημα δοκιμαστική και μόνον λειτουργία της εγκατάστασης που έχει κατασκευαστεί εκεί τα προηγούμενα χρόνια, με εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. Η έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας αποτελεί συμβατική υποχρέωση της Περιφέρειας, γιατί το έργο κατασκευάστηκε και με ευρωπαϊκούς πόρους.

• Αλήθεια τρίτη, η απόφαση μας μιλά ξεκάθαρα για δοκιμαστική και μόνον λειτουργία της εγκατάστασης ως Χώρο Υποδοχής Αδρανών Υπολειμμάτων που θα προέρχονται από ανακύκλωση, διασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία. Κι όχι ως ΧΥΤΑ όπως λένε ψευδώς όσοι προσπαθούν να εξαπατήσουν τους κατοίκους του Γραμματικού

• Αλήθεια τέταρτη, τα αδρανή υπολείμματα που θα κατευθύνονται στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής λειτουργίας, θα προέρχονται μόνον από τους μπλε κάδους ανακύκλωσης της γύρω περιοχής. Από πουθενά αλλού. Δεν θα γίνει το Γραμματικό σκουπιδότοπος της υπόλοιπης Αττικής, όπως ψευδώς διαδίδουν κάποιοι.

• Αλήθεια πέμπτη, ξεκινώντας το επόμενο διάστημα τη δοκιμαστική λειτουργία της εγκατάστασης, πετυχαίνουμε να αποτρέψουμε το ενδεχόμενο να απ-ενταχθεί το έργο από την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, όπως μας έχουν προειδοποιήσει με έγγραφο τους οι αρμόδιες υπηρεσίες από τις αρχές του 2018. Με τον τρόπο αυτό δεν θα χρειαστεί να επιστραφούν στα ευρωπαϊκά ταμεία πάνω από 20 εκ. ευρώ.

• Αλήθεια έκτη, οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης που υποκριτικά καταγγέλλουν την απόφαση για την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας της εγκατάστασης του Γραμματικού, στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της 16ης Οκτωβρίου δεν καταψήφισαν την πρόταση. Δεν ψήφισαν ΟΧΙ αλλά απείχαν από την ψηφοφορία. Αρνήθηκαν να πάρουν «καθαρή» θέση και να καταψηφίσουν, αλλά δεν έχουν πρόβλημα να πουλάνε σήμερα φθινό λαϊκισμό και να καταγγέλλουν ανέξοδα, χωρίς να προτείνουν εναλλακτική λύση.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟ 4387/2016

Από το Συμβούλιο της Επικρατείας δημοσιοποιήθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τα πλήρη κείμενα των αποφάσεων της Ολομέλειας του Ανωτάτου Ακυρωτικού Δικαστηρίου για το ασφαλιστικό νόμο 4387/2016 (νόμος Κατρούγκαλου). Οι αποφάσεις δημοσιεύθηκαν την 4η Οκτωβρίου 2019 σε δημόσια συνεδρίαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ.

Όπως είναι γνωστό η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας

ας έκρινε κατά πλειοψηφία αντισυνταγματικές βασικές διατάξεις του ασφαλιστικού νόμου και ειδικότερα, τον ΕΦΚΑ, τις συντάξεις, τα μπλοκάκια, κ.λπ.

Η ισχύς των αποφάσεων της Ολομέλειας του ΣΤΕ, δεν έχουν αναδρομική εφαρμογή, καθώς η ισχύς τους αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής τους (4 Οκτωβρίου 2019). Ειδικότερα, η Ολομέλεια του ΣΤΕ έκρινε κατά πλειοψηφία συνταγματικό τον

εναίο ασφαλιστικό φορέα ΕΦΚΑ και την υπαγωγή σε αυτόν του συνόλου των ασφαλισμένων, εργαζομένων και συνταξιούχων. Αναλυτικότερα, οι σύμβουλοι Επικρατείας έκριναν ότι είναι σύμφωνο με τις συνταγματικές αρχές της ισότητας και της αναλογικότητας, η δημιουργία ενός φορέα για όλους με το σκεπτικό ότι αντιμετωπίζουν τους ίδιους ασφαλιστικούς κινδύνους (γήρας, ασθένειες, θάνατος).

## ΣΕΠΕ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ STARTUPS D.DAY 2019

Την παράταση της προθεσμίας για την κατάθεση αιτήσεων συμμετοχής στο Startups d.Day 2019 έως τη Δευτέρα 4 Νοεμβρίου, στις 24:00, ανακοινώνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), λόγω της αυξημένης συμμετοχής των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων.

Το Startups d.Day είναι ένας σύγχρονος διαγωνισμός για νεοφυείς επιχειρήσεις, ο οποίος διοργανώνεται για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Το Startups d.Day 2019 υλοποιείται στο πλαίσιο του digital economy forum 2019: Leading Greece to Growth, το οποίο θα διεξαχθεί στις 25 Νοεμβρίου 2019 σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Στόχος του Startups d.Day 2019 είναι να αναδείξει και να βραβεύσει καινοτόμες ελληνικές, νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες αξιοποιούν την ψηφιακή τεχνολογία και δημιουργούν πρωτοποριακά προϊόντα και λύσεις, τα οποία απευθύνονται

στη διεθνή αγορά.

Σε ποιους απευθύνεται:

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις που αξιοποιούν την ψηφιακή τεχνολογία. Οι εταιρείες θα πρέπει να έχουν προϊόν/ λύση είτε έτοιμο/ η είτε σε πιλοτική λειτουργία (proof of concept), προκειμένου να συμμετάσχουν.

Οι συμμετέχοντες οι οποίοι θα επιλεγούν, θα έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν το προϊόν/ λύση τους σε επενδυτές, funds, επιχειρηματίες, συμβούλους επιχειρήσεων, πελάτες, κ.ά., στο πλαίσιο του συνεδρίου, να δικτυωθούν με ανθρώπους και εταιρείες που μπορούν να τους βοηθήσουν στην προσπάθειά τους, ενώ για τις διακριθείσες εταιρείες θα υπάρχουν επιπλέον οφέλη, κυρίως όσον αφορά στην προβολή τους.

Τι θα κερδίσουν οι διακριθείσες εταιρείες:

- Δωρεάν εγγραφή στο ΣΕΠΕ.

- Δωρεάν συνδρομή στο ΣΕΠΕ για το έτος 2020.

- Δυνατότητα συμμετοχής σε διεθνείς εκθέσεις σε συνεργασία με το ΣΕΠΕ.

- Ευκαιρίες δικτύωσης με επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΠΕ για μελλοντικές συνεργασίες.

- Ευκαιρίες δικτύωσης με εξειδικευμένους επενδυτές και σχετικά funds.

- Συμμετοχή σε πρωτοβουλίες που υποστηρίζουν startups επιχειρήσεις από τις επιχειρήσεις CISCO, IBM, LENOVO, ORACLE, κ.ά. Η συνολική αξία των υπηρεσιών για συμμετοχή στις εν λόγω πρωτοβουλίες εκτιμάται άνω των 130.000 ευρώ. Οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα πρέπει να έχουν ξεκινήσει να δραστηριοποιούνται την τελευταία πενταετία και μπορούν να υποβάλουν την αίτησή τους στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [startups@sepe.gr](mailto:startups@sepe.gr).

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Startups d.Day 2019 οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν στο [deforum.sepe.gr](http://deforum.sepe.gr).

## ΕΝΑΣ «ΤΥΦΩΝΑΣ» ΣΤΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Ο «Τυφώνας», το πλοίο του Κοινωνικού Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαριδου, «σαρώνει» το Αιγαίο, καθαρίζοντας απομακρυσμένες και δυσπρόσιτες ακτές από τη θάλασσα ρύπανση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη διάρκεια ενός μήνα στον Σαρωνικό και στις Κυκλάδες, η ομάδα του συνέλεξε περισσότερους από 15 τόνους απορριμμάτων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ανάμεσα στις άλλες προγραμματισμένες δράσεις του, ο «Τυφώνας» ακολούθησε την ομάδα του προγράμματος SeaChange Greek Islands στη Σαντορίνη. Εκεί, η καταδυτική ομάδα του Santorini Active

Volcanic Environment, υπό τον συντονισμό του Δημήτρη Καμπανού, πραγματοποίησε υποβρύχιο καθαρισμό στον Όρμο Ταϊξάρχη, στη Νέα Καμένη.

Συνολικά 16 εκπαιδευμένοι δύτες και 9 επισκέπτες κι εθελοντές επιφανείας βρέθηκαν μπροστά στη μαγευτική ηφαιστειακή εικόνα του όρμου και ανέσυραν από τον βυθό μπαταρίες, λάστιχα αυτοκινήτων, έπιπλα, συσκευασίες ποτών και αναψυκτικών κ.ά. Ο καθαρισμός πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη του Λιμεναρχείου Θήρας και της Ένωσης Λεμβούχων Θήρας, οι οποίοι διευκόλυναν τη μετακίνηση των δυτών και

τη μεταφορά του απαιτούμενου εξοπλισμού από και προς τον Αθηνά. Όλα τα απορρίμματα απομακρύνθηκαν καταλλήλως με τα σκάφη του «Τυφώνας».

«Ο καθαρισμός δυσπρόσιτων ακτών με τη βοήθεια του «Τυφώνας», εκτός από την απορρύπανση του περιβάλλοντος αναμένεται, μέσω της συστηματικής καταγραφής των απορριμμάτων, να αποδώσει σημαντικά επιστημονικά δεδομένα για την κατανόηση και αντιμετώπιση του προβλήματος της θαλάσσιας ρύπανσης στη χώρα μας», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση.

## ΠΑΤΤ: 6 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 11

• Στον Περιφερειακό μας σχεδιασμό προβλέπονται έργα για την ανάπτυξη της περιοχής

Στο σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής προβλέπονται έργα και παρεμβάσεις στην ευρύτερη περιοχή του Γραμματικού και της Ανατολικής Αττικής, που στόχο έχουν τη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων και την ενίσχυση της τοπικής ανάπτυξης. Σε συνεργασία με τις δημοτικές αρχές και σε

διαβούλευση με την τοπική κοινωνία θα πάμε την Ανατολική Αττική μπροστά. Δεν είναι στο σχεδιασμό μας να μεταφέρουμε εκεί λειτουργίες που θα επιβαρύνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

• Απαντάμε με υπευθυνότητα για να δώσουμε λύσεις

Στην ανεύθυνο λαϊκισμό της αντιπολίτευσης, η Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής απαντά με ειλικρίνεια και σοβαρότητα. Με σχέδιο και υπευθυνότητα. Λέμε αλήθεια στους πολίτες.

Προχωράμε στο σχεδιασμό μας, με ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, για μία αποτελεσματική διαχείριση των απορριμμάτων της Αττικής, δίνοντας έμφαση στην ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΗ ΡΑΨΑΝΗ Διακοπή κυκλοφορίας

Από τη Δευτέρα 21 Οκτωβρίου διακόπεται η κυκλοφορία στο τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ευαγγελισμού- Ραψάνης που διέρχεται μέσω της κοιλάδας των Τεμπών, λόγω εργασιών ανακατασκευής και ενίσχυσης της παλαιάς γέφυρας του ποταμού Πηνειού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι εργασίες στην παλαιά γέφυρα, που κατασκευάστηκε στις

αρχές της δεκαετίας του 1960 προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε οκτώ περίπου μήνες. Στο διάστημα αυτό η κυκλοφορία θα γίνεται είτε μέσω του αυτοκινητοδρόμου είτε μέσω της Εθνικής Οδού Λάρισας- Ελασσόνας- Κοζάνης. Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται ότι ιδιαίτερη μνεία λήφθηκε από την Πολιτεία για τους κατοίκους του Δήμου Τεμπών οι οποίοι χρειάζεται να μετακινηθούν εντός των ορίων του Δήμου.

Με μέριμνα του υπουργείου θα χορηγηθούν από την εταιρεία παραχώρησης που διαχειρίζεται τον αυτοκινητόδρομο και την Παλαιά Εθνική Οδό, κάρτες για τη δωρεάν διέλευση από τον αυτοκινητόδρομο μέσω του πλευρικού σταθμού διοδίων Ευαγγελισμού για όσο διάστημα θα διαρκέσει η διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού.

## ΑΜΕΣΗ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΔΥΣΟΣΜΙΑΣ, ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ

Να γίνουν άμεσα ενέργειες για την επίλυση του θέματος της δυσοσμίας ζήτησαν οι κάτοικοι του Κορδελιού που πραγματοποίησαν συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας, μετά από κάλεσμα της Ανεξάρτητης Κίνησης Κατοίκων Κορδελιού-Ευόσμου «Η αναπνοή είναι δικαίωμα», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μέλος της κίνησης, Στέλιος Δημητριάδης δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι οι κάτοικοι πραγματοποίησαν μια ειρηνική διαμαρτυρία

και ζητούν την κινητοποίηση των αρμόδιων αρχών ώστε να ληφθούν άμεσα μέτρα επίλυσης για το πρόβλημα της δυσοσμίας, που ταλαινίζει την περιοχή. Στο σχετικό κάλεσμα της κίνησης κατοίκων ζητείται η λήψη μέτρων «μετά από την έρευνα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας-ΑΠΘ, που κατέδειξε τα Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ) «ως πηγή δυσοσμίας στην αστική περιοχή του Κορδελιού»», όπως

αναφέρει. Οι κάτοικοι συγκεντρώθηκαν αρχικά στο πρώην Δημαρχείο Ευελθέρου-Κορδελιού και ακολούθησε πορεία από την οδό Ανδρέα Παπανδρέου μέχρι την πύλη των ΕΛΠΕ, στη Μοναστηρίου.

## ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ 2 ΜW ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ ΣΤΙΣ ΑΧΑΡΝΕΣ

Φωτοβολταϊκός σταθμός ισχύος 2ΜW κατασκευάστηκε και λειτουργεί στις εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ στις Αχαρνές, από τις οποίες τροφοδοτείται με νερό το 60% των περιοχών του Λεκανοπεδίου και ειδικά οι περιοχές που βρίσκονται σε μεγάλο υψόμετρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η αξιοποίηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) εντάσσεται στο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης της εταιρείας, που προβλέπει συστηματική στρόφιξη σε πηγές ενέργειας

φιλικές προς το περιβάλλον, αποσκοπώντας στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος της χώρας, προκειμένου να υπηρετηθούν οι εθνικοί και ευρωπαϊκοί περιβαλλοντικοί στόχοι για το 2030. Το πρόγραμμα, μετά την επιτυχία του έναρξη, θα συνεχιστεί απρόσκοπτα με την κατασκευή νέων φωτοβολταϊκών σταθμών και σε άλλες εγκαταστάσεις της εταιρείας. Ο νέος σταθμός που αποτελεί επένδυση συνολικής δαπάνης 1,6 εκατ. ευρώ,

χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου με ίδια κεφάλαια και ολοκληρώθηκε εγκαίρως μέσα σε ενάμιση μήνα. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης, μετά την επίσκεψή του στον νέο φωτοβολταϊκό σταθμό, δήλωσε: «το κύριο μέλημά μας στην ΕΥΔΑΠ δεν είναι μόνο το καθαρό νερό, αλλά και η στρόφιξη της εταιρείας μας σε καθαρές πηγές ενέργειας, ώστε να διασφαλίσουμε ένα βιώσιμο περιβάλλον για όλους μας».

## ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ, ΠΛΕΟΝ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τα ελαστικά, πλέον, μπορούν να παράγουν ηλεκτρική ενέργεια και να φορτίζουν τις μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, δίνοντας λύση στο πρόβλημα της φόρτισής τους, αλλά και της αυτονομίας που σήμερα κυμαίνεται σε χαμηλά επίπεδα. Αυτό σημειώνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το αποτέλεσμα μίας έρευνας που πραγματοποίησε η εταιρεία Sumitomo Rubber σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Kansai, όπου ουσιαστικά οι δύο πλευρές ανακοίνωσαν ότι έχουν αναπτύξει μία τεχνολογία, η οποία μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια από την περιστροφή ενός ελαστικού, αρκεί μέσα σε αυτό να εγκατασταθεί μία συσκευή παραγωγής ενέργειας που θα μετατρέπει τον στατικό ηλεκτρισμό σε καθαρή ενέργεια. Αυτή η νέα συσκευή εκμεταλλεύεται έναν τύπο στατικού ηλεκτρισμού που ονομάζεται «φόρτιση τριβής» και δημιουργείται με την κίνηση του ελαστικού κάθε φορά που αυτό παραμορφώνεται κατά τη διάρκεια της πρόσφυσής του με την άσφαλτο. Στην πράξη, το αποτέλεσμα ικανοποίησε τις δύο πλευρές που μετέχουν στην έρευνα. Μάλιστα, ανέφεραν ότι η τελειοποίηση της έρευνας θα δώσει νέα προοπτική στη διαδικασία φόρτισης των αυτοκινήτων, αλλά και της αυτονομίας τους, αφού σήμερα αυτή δεν ξεπερνάει τα 250 πραγματικά χιλιόμετρα. Τα αποτελέσματα αυτής της έρευνας θα αποτελέσουν και βασικό στοιχείο εκμετάλλευσης από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, που τα τελευταία χρόνια αναζητούν τρόπους να εξελίσσουν την ηλεκτροκίνηση. Το σίγουρο είναι ότι τα αποτελέσματα αυτής της έρευνας θα

οδηγήσουν σε νέες πρακτικές, με την αντίστοιχη ανάπτυξη των ελαστικών και των ειδικών συσκευών που υπάρχουν μέσα σε αυτά. Υπάρχει η σκέψη να χρησιμοποιηθούν ειδικοί αισθητήρες που θα παρακολουθούν την πίεση των ελαστικών και θα την κρατούν σταθερή ώστε να υπάρχουν οι ιδανικές συνθήκες για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Το ερευνητικό πρόγραμμα επιλέχθηκε από την Ιαπωνική Υπηρεσία Επιστήμης και Τεχνολογίας (Εθνική Υπηρεσία Έρευνας και Ανάπτυξης), ώστε μέσα στα επόμενα χρόνια να τελειοποιηθεί και να εφαρμοστεί στην μαζική παραγωγή των «ειδικών» ελαστικών.

## Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΟΣΕ

Καθίκοντα ανέλαβε από την Παρασκευή η νέα διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, σημειώνει το ΑΠΕ. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας διαμορφώνεται ως εξής: Πρόεδρος: Χρόνης Ακριτίδης, αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός-συγκοινωνιολόγος. Διευθύνων σύμβουλος: Χρήστος Βίνης, πολιτικός μηχανικός και μηχανικός περιβάλλοντος. Μέλη: Αθανάσιος Τάτσος, νομικός, Ιωάννης Κανελλόπουλος, αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός, Ιωάννης Ρουκάς, οικονομολόγος, Χρήστος Παλιός, πολιτικός μηχανικός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΣΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

Ευρήματα όπως οστά, τα οποία πρέπει να αναλυθούν, χάλκινα καρφιά από το πλοίο, καθώς και ένας μπρούτζινος δακτύλιος άγνωστος προς το παρόν χρήσης, είναι μερικά από τα αποτελέσματα της φετινής υποβρύχιας αρχαιολογικής έρευνας στο εμβληματικό ναυάγιο των Αντικυθήρων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιας έρευνας που, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, «ενεργοποιήθηκε εκ νέου τον Οκτώβριο του 2019, με αποκλειστική πλέον ελληνική συμμετοχή υπό την διεύθυνση της Δρ. Αγγελικής Γ. Σίμωνι, Διευθύντριας της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ευβοίας».

«Η επιχείρηση στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία, παρά τις αντίξοες καιρικές συνθήκες και τον περιορισμένο χρόνο διάρκειας του σωστικού χαρακτήρα της έρευνας», αναφέρει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ για την έρευνα που υποστηρίχθηκε από το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαριδής με τη συνδρομή του πλοίου «Τυρροση», το οποίο παραχωρήθηκε από το Κοινωνικό Ίδρυμα Αθανασίου Λασκαριδής για το διάστημα των ερευνητικών επί του πεδίου.

«Αρχικά έγινε εντοπισμός εκ νέου του χώρου του ναυαγίου και νέα οριοθέτηση μετά από την τελευταία έρευνα του Σεπτεμβρίου 2017. Ανελκυστήκαν πέντε σάκιοι με άμμο, που είχαν αφεθεί στον βυθό από την προηγούμενη ανασκαφική περίοδο, τα προϊόντα των οποίων κοσκινίστηκαν με μεγάλη προσοχή από εξειδικευμένη συντηρήτρια της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και παρουσία δύο αρχαιολόγων. Κατά τη διαδικασία του διαχωρισμού συλλέχθηκαν οστά, τα οποία πρέπει να αναλυθούν, πυρήνες κατά πάσα πιθανότητα ελιάς, χάλκινα καρφιά από το πλοίο καθώς και ένας μπρούτζινος

δακτύλιος άγνωστος προς το παρόν χρήσης», αναφέρει το ΥΠΠΟΑ.

«Επιπρόσθετα ανελκυστήκαν πλαστικός κάλαθος διαστάσεων 110x110x45 εκατοστών, γεμάτος με τμήματα αμφορέων, βάσεις, λαιμούς και σώματα σωζόμενα από την κοιλία του αγγείου ως τη βάση. Ανάμεσα στα ευρήματα βρέθηκε ένα σιδερένιο στέλεχος με κυκλική απόληξη. Σημαντικό είναι το γεγονός ότι μεταξύ των βάσεων των αμφορέων, που προέρχονται από την νήσο Κω, εντοπίστηκε και ένας τύπος διαφορετικός, η προέλευση του οποίου δεν είναι ακόμη γνωστή και απαιτείται η ταύπισή του. Επιφανειακά επί του βυθού από τον χώρο του ναυαγίου ανελκυστήκαν τρεις λαιμοί αμφορέων, δύο του τύπου Laboglia 2 από την Κάτω Ιταλία και ενός Κώου, καθώς και ένας ακέραιος Κώος αμφορέας ελλειπής ως προς τη μία λαβή», συμπληρώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ. «Εντυπωσιακό εύρημα αποτελεί ένα τμήμα ξύλου πιθανώς στατικό στοιχείο του ναυαγίου που φέρει 4 χάλκινα καρφιά. Όλα τα ευρήματα μεταφέρθηκαν στα εργαστήρια της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων για συντήρηση. Με την παρούσα έρευνα συμπληρώθηκε με την μέθοδο της φωτογραμμετρίας η σχεδιαστική αποτύπωση του χώρου του ναυαγίου, η οποία παρέμενε ημιτελής», προσθέτει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

Από πλευράς Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, στην έρευνα συμμετείχαν ο Δρ Γεώργιος Κουτσουφλάκης ως επιστημονικός υπεύθυνος, τμηματάρχης, η Αικατερίνη Ταγωνίδου, καταδυόμενη αρχιτέκτων και η Χρύσα Φουσεκή, καταδυόμενη συντηρήτρια, των οποίων, σύμφωνα πάντα με το ΥΠΠΟΑ, «η παρουσία συνετέλεσε τα μέγιστα στην επιτυχία της αποστολής και τους οποίους η διευθύντρια της έρευνας ευχαριστεί θερ-

μά». Στην υποβρύχια έρευνα έλαβαν μέρος επίσης για πρώτη φορά τέσσερις δύτες του Λιμενικού Σώματος, οι Δημήτριος Σταμούλης, Γεώργιος Λυτρίβης, Δημήτριος Χατζησαλάν και Αθανάσιος Κεϊτζής, οι τεχνικοί βυθού Αλέξανδρος Σωτηρίου, Νίκος Γιαννουλάκης και Αθανάσιος Χρονόπουλος, καθώς και δύο ενάλιοι αρχαιολόγοι, οι Ορέστης Μανουσός και Αχιλλέας Διονυσόπουλος. Όλες οι εργασίες της έρευνας καλύφθηκαν από τον εικονολήπτη Μιχαήλ Τσιμπερόπουλο. Επιχειρησιακά υπεύθυνος της έρευνας ήταν ο Αλέξανδρος Παλατιανός, αρχιπλοίαρχος (ε.α.) του Πολεμικού Ναυτικού.

«Με την επιστημονική αυτή αποστολή του Οκτωβρίου 2019 ολοκληρώθηκε το πρώτο πενταετές ερευνητικό πρόγραμμα. Βάσει των αποτελεσμάτων της τελευταίας έρευνας ξεκινάει άμεσα η προετοιμασία για το νέο πενταετές πρόγραμμα, αρχής γενομένης από τον Μάιο του 2020, με την συνέχιση της ανασκαφικής έρευνας σε διάφορους χώρους του ναυαγίου, όπου υπάρχουν βάσιμες ενδείξεις ότι θα έρθουν στο φως νέα εντυπωσιακά ευρήματα», συνεχίζει, μεταξύ άλλων, η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ. Και διευκρινίζει ότι «ύστερα από την κατάθεση της πρώτης ανασκαφικής έκθεσης των πέντε χρόνων έρευνας επίκειται η δημοσίευση των αποτελεσμάτων του συνολικού ερευνητικού προγράμματος της πρώτης πενταετίας». Το επίσημο βίντεο της αποστολής θα αναρτηθεί στο <https://www.youtube.com/antikythera2012> Η επίσημη ιστοσελίδα της αποστολής «Επιστροφή στα Αντικύθηρα / Return to Antikythera» είναι η <http://antikythera.net.gr>

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 585.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΜΑΡΙΟΥ

Εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η χρηματοδότηση του έργου της αποκατάστασης ζημιών στην περιοχή του Φράγματος Ποταμών Αμαρίου στο Ρέθυμνο με προϋπολογισμό 585.000 ευρώ σύμφωνα με τον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. ΟΑΚ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, κατά την χειμερινή περίοδο 2018-2019 και στην ευρύτερη περιοχή του Φράγματος Ποταμών Αμαρίου λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων σημειώθηκαν μεγάλης κλίμακας καταστροφές. Σύμφωνα με τον ΟΑΚ οι καταστρο-

φές αφορούν σε κορεσμό εδαφών, υπερχειλίση χειμάρρων, διαβρώσεις, κατολισθήσεις που επηρέασαν σε επίπεδο υδατοπαροχής και στερεοπαροχής τα ρέματα που συμβάλλουν στο φράγμα.

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο ΟΑΚ Α.Ε., ως υπεύθυνος φορέας κατασκευής και λειτουργίας του Φράγματος Ποταμών Αμαρίου υπέβαλε τεχνικό δελτίο για την υλοποίηση του έργου αποκατάστασης ζημιών, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων εργασίες για την άρση καταπτώσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος, απομάκρυνση

φετών υλικών, προστασία πρανών με συρματοκιβώτια, κατασκευή τεχνικών (κ.α).

Όπως επισημαίνεται από τη διοίκηση του οργανισμού, η αναγκαιότητα του έργου υποστηρίχθηκε από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αποτέλεσμα την άμεση χρηματοδότησή του. Ο ΟΑΚ Α.Ε. προχωρά άμεσα στην προετοιμασία δημοπράτησης του έργου με την κατεπίγουσα διαδικασία που προβλέπεται από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο ώστε να είναι εφικτή η έναρξη των εργασιών αποκατάστασης κατά το δυνατόν συντομότερο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Την ώρα που η κλιματική αλλαγή δείχνει το πιο σκληρό της πρόσωπο, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει φιλόδοξους βραχυπρόθεσμους στόχους σε σχέση με την ανακύκλωση. Φιλόδοξους στόχους έχουν θέσει και κάποιοι δήμοι και περιφέρειες στην ελληνική επικράτεια, που αν και ξεκίνησαν αργά, σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες τα βήματα που πραγματοποιούν τα τελευταία χρόνια σε πολλές περιπτώσεις είναι θεαματικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι νέοι ευρωπαϊκοί στόχοι που τέθηκαν το 2018 προβλέπουν:

- το σημερινό ποσοστό ανακύκλωσης που βρίσκεται στο 44% πανευρωπαϊκά να φτάσει το 55% μέχρι το 2025 και το 65% μέχρι το 2035

- το 65% των υλικών συσκευασίας θα πρέπει να ανακυκλωθεί έως το 2025 και το 70% μέχρι το 2030.

Παράλληλα, υπάρχουν ξεχωριστοί στόχοι για συγκεκριμένα υλικά συσκευασίας, όπως το χαρτί και το χαρτόνι, το γυαλί, το μέταλλο και το ύψλο και προβλεπόμενη ξεχωριστή συλλογή κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων και επικίνδυνων αποβλήτων από τα νοικοκυριά μέχρι το 2025. Μέχρι το 2024, τα βιο-αποικοδομήσιμα απόβλητα θα πρέπει επίσης να συλλέγονται χωριστά ή να ανακυκλώνονται κατ' οίκον μέσω της κομποστοποίησης.

### Δήμος Καλαμάτας

Ο Δήμος Καλαμάτας, που έχει βραβευτεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος για τα προγράμματα που ακολουθεί, έχει ακόμα περισσότερα σχέδια για το μέλλον. Τα προγράμματα ξεκίνησαν από το 2004 και σήμερα γίνεται ανακύκλωση στις συσκευασίες, τις ηλεκτρικές συσκευές, τις μπαταρίες, τα αναλώσιμα εκτυπωτών, τα μαγειρικά έλαια, στους λαμπτήρες, τα ενδύματα-υποδήματα κ.

Όπως τονίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η προϊστάμενη του Τμήματος Ανακύκλωσης του Δήμου, Κοκκωνία Γιαννοπούλου: «Ο Δήμος Καλαμάτας εφαρμόζει όλα τα προγράμματα ανακύκλωσης, δηλαδή ανακυκλώνει οτιδήποτε θα μπορούσε να ανακυκλωθεί. Υπάρχει συμμετοχή στα προγράμματα, υπάρχει ευαισθητοποίηση, όμως είναι ένας διαρκής αγώνας, γιατί ένας να κάνει λάθος αλλάξει αμέσως όλη η εικόνα του περιεχομένου των κάδων ανακύκλωσης. Αν πάει για παράδειγμα ένας και πετάξει τρόφιμα θα απαξιώσει το φορτίο. Το ενδιαφέρον είναι αυξανόμενο, οι καινούργιες γενιές είναι πολύ πιο ευαισθητοποιημένες από τις προηγούμενες».

Στα σχέδια της νέας δημοτικής αρχής για το μέλλον είναι η προδιαλογή στα βιοαπόβλητα, κάτι που αποτελεί μια ακόμη μορφή ανακύκλωσης.

«Αυτή τη στιγμή κάνουμε την οικιακή κομποστοποίηση. Στην ουσία μετατρέπουμε τα τρόφιμα, αυτά που πετάμε στα σκουπίδια σε ύλη οργανική, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμα και ως εδαφοβελτιωτικό. Άρα ο σκοπός του Δήμου είναι να εγκαταστήσει δίκτυο διαλογής προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων, ώστε να πιάσουμε και τους στόχους που έχουν τεθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επίσης στόχο μας αποτελεί η αύξηση της συμμετοχής στα προγράμματα που έχουμε ήδη μέσα από διάφορες καμπάνιες ενημέρωσης. Τέλος, θα εγκαταστήσουμε ένα μεγάλο πράσινο σημείο, έναν χώρο στον οποίο οι δημότες θα μπορούν οι ίδιοι να φέρνουν κάποια πράγματα, όπως είναι έπιπλα τα οποία θα μπορούσε ο δήμος να αξιοποιήσει, να τα επιδιορθώσει και να τα ξαναδώσει» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Γιαννοπούλου.

### Δήμος Αλεξανδρούπολης

Στον Δήμο Αλεξανδρούπολης γίνεται ανακύκλωση των 5 βασικών οικιακών αστικών απορριμμάτων (γυαλί, χαρτί, αλουμίνιο, λευκοσίδηρος, πλαστικό) στους μπλε κάδους. Οι κάδοι ανακύκλωσης απορριμμάτων είναι περίπου 980 στον αστικό ιστό της πόλης της Αλεξανδρούπολης-Φέρες και οικισμών (Λουτρών, Άνθειας, Μαϊστρου, Ν.Χιλής, Μάρκνης, Παλαγίας, Απαλού) και σε επιλεγμένα σημεία με επιχειρήσεις ή εγκαταστάσεις που παράγουν μεγάλες ποσότητες.

«Ο Δήμος Αλεξανδρούπολης είναι από τους πρωτοπόρους στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης που ξεκίνησε από το 2010 με τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης στην πόλη. Από το 2015 άρχισε η τοποθέτηση 33 ειδικών κωδώνων για την συλλογή γυαλιού (μπουκάλια) στον κεντρικό αστικό ιστό της πόλης και μετά από 5 χρόνια έχει αναπτυχθεί με σύνολο 62 κωδώνων σε πολλά σημεία και οικισμούς του Δήμου. Ειδικότερα τα τελευταία 5 χρόνια έγιναν ενημερώσεις με φυλλάδια, ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά σποτ στα τοπικά μέσα μαζικής ενημέρωσης, διανεμήθηκαν ειδικές σακούλες για την συλλογή των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων στους δημότες αλλά και σε σχολικά συγκροτήματα της περιοχής», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Καθαριότητας, Περιβάλλοντος, Πρασίνου και Βιώσιμης αστικής κινητικότητας, Ηλίας Δαστερίδης, και προσθέτει: «Οι ποσότητες των συλλεγόμενων ανακυκλώσιμων οικιακών αστικών απορριμμάτων αυξάνονται ποσοτικά και ποιοτικά κάθε έτος καθώς ολοένα γίνεται ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των δημοτών σε θέματα ανακύκλωσης».

Ανάμεσα στα άμεσα σχέδια της νέας δημοτικής αρχής είναι:
 

- η ανανέωση των κάδων ανακύκλωσης που έχουν φθορά με την αντικατάσταση της με νέους, συνολικά άνω από 300

κάδους

- η σταδιακή μείωση των πράσινων σύμμεκτων κάδων που είναι πάνω από 4.500

- η σταδιακή ενεργοποίηση και αξιολόγηση της λειτουργίας των ημιυπόγειων κάδων σύμμεκτων & ανακυκλώσιμων απορριμμάτων και την προοπτική επέκτασή τους στον αστικό ιστό ή σε οικισμούς.

### Δήμος Γλυφάδας

Τα παλιά στρώματα των κατοίκων της Γλυφάδας δεν πηγαίνουν πλέον στη χωματερή της Φυλής. Ο Δήμος Γλυφάδας τα μαζεύει και τα στέλνει προς ανακύκλωση. Οι σούστες διαχωρίζονται από τα υφάσματα και ανακυκλώνονται ξεχωριστά. Ήδη έχουν συλλεγεί 450 στρώματα και καθημερινά ο αριθμός τους αυξάνεται.

Παράλληλα, ο Δήμος Γλυφάδας εγκαινίασε την υπηρεσία αποκομιδής κλαδιών. Με ευρωπαϊκά κονδύλια έγινε η προμήθεια κάδων συλλογής υπολειμμάτων πρασίνου και ειδικού οχήματος για την μετακίνησή τους. Οι δημότες θα πρέπει να τηλεφωνούν στο πενταψήφιο 15464 του δήμου ή να υποβάλουν αίτημα στη δημοτική ηλεκτρονική πλατφόρμα Fix My City, μία ημέρα πριν προβούν στις εργασίες στους κήπους των σπιτιών τους. Ο Δήμος θα στέλνει δωρεάν τον κάδο, ούτως ώστε να τοποθετούνται απευθείας εκεί τα κομμένα κλαδιά, γκαζόν και φύλλα και να μεταφέρονται προς ανακύκλωση. Με τον τρόπο αυτόν και τα πεζοδρόμια δεν θα έχουν ζημιές και τα μηχανήματα καθαριότητας θα αξιοποιούνται σε άλλες εργασίες και πάνω από όλα θα λειτουργεί καλύτερα κάθε γειτονιά.

Τα τελευταία δύο χρόνια ο Δήμος Γλυφάδας έχει αυξήσει το ποσοστό ανακύκλωσης με αποτέλεσμα τον δραστικό περιορισμό των απορριμμάτων που εναποτίθενται στη χωματερή της Φυλής, με προφανές περιβαλλοντολογικό αλλά και οικονομικό όφελος. «Στη Γλυφάδα πλέον ανακυκλώνουμε τα απορρίμματα σε ποσοστό-ρεκόρ 23%, με μεγάλη ωφέλεια και για το περιβάλλον και για το δημόσιο ταμείο: Με τον τρόπο αυτό έχουμε μειώσει, ήδη για το 2019, κατά 436.000 ευρώ τα χρήματα που πληρώνει ο Δήμος Γλυφάδας στον ΕΔΣΝΑ για τα απορρίμματα στη Φυλή! Συνεχίζουμε, «πράσινα», νοικοκυρεμένα και οικολογικά», δηλώνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Γλυφάδας, Γιώργος Παπανικολάου.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΡΙΑΝΟ ΣΤΗ ΓΕΝΟΒΑ, Ο ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΒΟΕΡΙ

Στη δημοσιότητα έδωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Stefano Boeri τα σχέδια ενός κυκλικού υπερυψωμένου πεζοδρόμου που θα δημιουργηθεί κάτω από τη γέφυρα του Renzo Piano, η οποία θα αντικαταστήσει, στη Γένοβα της Ιταλίας, τη Γέφυρα Morandi που κατέρρευσε πέρυσι.

Ο πεζοδρόμος σχεδιάστηκε από το αρχιτεκτονικό γραφείο Stefano Boeri Architetti, σε συνεργασία με τα στούντιο Metrogramma Milano και Inside Outside, και αποτελεί μέρος του ευρύτερου σχεδίου για το Πάρκο Πολτσεβέρα και τον Κόκκινο Κύκλο που στοχεύουν «να δώσουν νέα πνοή» στο τοπίο που ανακάμπτει μετά την κατάρρευση της γέφυρας.

«Το Πάρκο Πολτσεβέρα και ο Κόκκινος Κύκλος επινοήθηκαν ως ένα σύστημα πάρκων με ποικίλες οικολογικές και δομές» διευκρινίζουν από το γραφείο Stefano Boeri

Architetti. Στο κέντρο του, ένας γιγαντιαίος πεζοδρόμος θα δώσει σάρκα και οστά σε έναν κυκλικό «διάδρομο» για ποδηλάτες και πεζούς, επιτρέποντάς τους να κινούνται εύκολα ανάμεσα στα πάρκα και τα κτήρια. Με μήκος 1.570 μέτρων και ακτίνα 250 μέτρων, θα είναι κατασκευασμένος από χάλυβα, ως αναφορά «στην ισχυρή τοπική παράδοση υψικαμίνων και γερανών».

Ο πεζοδρόμος θα σηματοδοτείται από έναν πύργο-ανεμογεννήτρια, ύψους 120 μέτρων, για να τροφοδοτούνται με «πράσινη» ενέργεια τα κτήρια της περιοχής. Κάτω από τον πεζοδρόμο θα είναι το Πάρκο Πολτσεβέρα, διαχωρισμένο σε «σειρά χωραφιών» που θα ευθυγραμμίζονται με τους στύλους-υποστυλώματα της καινούργιας γέφυρας την οποία σχεδίασε ο Piano.

Επιπλέον, τα αρχιτεκτονικά στούντιο θα ενσωματώσουν

στην καρδιά του Πάρκου την εγκατάσταση «Η Γένοβα στο Δάσος» του καλλιτέχνη Luca Vitone: 43 δέντρα στη μνήμη των θυμάτων της κατάρρευσης της γέφυρας. Στην οποία εγκατάσταση θα υπάρχουν παγκάκια με «παράξενα σχήματα» - ρόδες, σταυροί -, κάτι σαν γωνίες για διάβαση ανάμεσα στα δέντρα.

Το συνολικό σχέδιο για το Πάρκο Πολτσεβέρα και τον Κόκκινο Κύκλο συμπληρώνουν συστάδες βιομηχανικών κτηρίων γύρω από τις πλευρές του πάρκου -σχεδιασμένες από το στούντιο Metrogramma Milano- με την ελπίδα να αποτελέσουν έναν βιώσιμο κόμβο καινοτομίας για την πόλη.

Το όλο πρότζεκτ θα εξελισστεί παράλληλα με την κατασκευή της καινούργιας γέφυρας, την οποία ο ίδιος ο Renzo Piano έχει περιγράψει ως «μια πολύ γενοβέζικη γέφυρα».

## Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 15

### Δήμος Αμαρουσίου

Στο Μαρούσι, εφαρμόζονται προγράμματα ανακύκλωσης από το 1994. Ο Δήμος Αμαρουσίου έχει κάνει σημαντικά βήματα μπροστά, στον τομέα της ανακύκλωσης τα τελευταία χρόνια, παρόλα αυτά τα ποσοστά ανακύκλωσης δεν είναι τα αναμενόμενα, κάτι που συμβαίνει στους περισσότερους δήμους της χώρας.

Προτεραιότητά του Δήμου Αμαρουσίου είναι να προχωρήσει άμεσα στην υλοποίηση μέτρων και πολιτικών, ώστε να επιτευχθούν οι εθνικοί στόχοι στον τομέα της ανακύκλωσης. Ο διαχωρισμός απορριμμάτων στην πηγή θα ενισχυθεί και θα επεκταθεί. Παράλληλα, θα επικαιροποιηθεί, όπου απαιτείται, το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων, το οποίο υπηρετεί τις αρχές της κυκλικής οικονομίας.

Ανάμεσα στα μελλοντικά σχέδια του Δήμου είναι ο σχεδιασμός πιλοτικών προγραμμάτων στην πηγή σε συνδυασμό με ειδικά προσαρμοσμένο πρόγραμμα μείωσης δημοτικών τελών και η ανάπτυξη ενός δικτύου χωριστής συλλογής γυαλιού χαρτιού και ανακυκλώσιμων τεσσάρων ρευμάτων στις γωνιές ανακύκλωσης.

Παράλληλα, αναμένεται να εκσυγχρονιστεί ο στόλος οχημάτων και ο υπόλοιπος μηχανολογικός εξοπλισμός.

«Η υιοθέτηση πολιτικών που σέβονται το περιβάλλον του Δήμου μας και κατ' επέκταση όλων όσοι ζουν σε αυτόν ή τον επισκέπτονται, αποτελεί κυρίαρχο μέλημα της διοίκησής μας. Η ανακύκλωση πρέπει να γίνει καθημερινή πράξη σε όλες τις δραστηριότητες και να αφομοιωθεί από το κοινωνικό σύνολο, καθώς οτιδήποτε αντίθετο στη διαχείριση των

απορριμμάτων, έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία και την ασφάλεια όλων μας. Ο Δήμος Αμαρουσίου μπαίνει δυναμικά στο στίβο της εποχής της ανακύκλωσης, με δράσεις ενημέρωσης και με εκσυγχρονισμό των υποδομών σε όλα τα επίπεδα. Η ανακύκλωση δεν συνιστά πλέον επιλογή αλλά επιτακτική ανάγκη και υποχρέωση όλων των πολιτών», τονίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Αμαρουσίου Θεόδωρος Αμπατζόγλου.

### Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας

Οι δράσεις ανακύκλωσης υλοποιούνται μέσω των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης και βασίζονται στην αρχή της διευρυμένης ευθύνης, η οποία χρησιμοποιεί οικονομικά κίνητρα, ώστε να ενθαρρύνει τους παραγωγούς, για παράδειγμα, να σχεδιάσουν πιο φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα, καθιστώντας τους υπεύθυνους για το κόστος της διαχείρισης των προϊόντων, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όταν δηλαδή τα προϊόντα αυτά καταστούν απόβλητα.

«Η ουσιαστική πρόκληση από εμάς τώρα προς τους Δήμους είναι η πρόκληση για την υποβολή προτάσεων που αφορούν στη χρηματοδότηση έργων για τη δημιουργία «Πράσινων Σημείων», η οποία έχει ήδη εκδοθεί. Η δημιουργία «Πράσινων Σημείων», αποτελεί βασικό πυλώνα της νέας πολιτικής για τα απόβλητα σύμφωνα με το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην προώθηση της προετοιμασίας για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, ώστε οι πολίτες να εναποθέτουν χωριστά ανακυκλώσιμα αστικά απόβλητα (π.χ χαρτί, γυαλί, μέταλλα, πλαστικά, υφάσματα, βρώσιμα έλαια) ή χρησιμοποιημένα αντικείμενα (ρουχισμό, έπιπλα,

ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό)», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανού.

### Δήμος Ιωαννίνων

Η ανακύκλωση στον Δήμο Ιωαννιτών ξεκίνησε συστηματικά το 2014. Μέχρι τότε είχαν αναπτυχθεί μικρά προγράμματα σε συγκεκριμένες γεωγραφικές ενότητες. Από το 2014 και μέχρι τώρα έχουν τοποθετηθεί 1.800 κάδοι σε όλη την έκταση του Δήμου. Οι πολίτες φαίνεται να έχουν αγκαλιάσει την ανακύκλωση. Για την ακρίβεια σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει η Υπηρεσία Καθαριότητας σήμερα καταλήγει στην ανακύκλωση περίπου το 10% των απορριμμάτων.

Η επέκταση των προγραμμάτων ανακύκλωσης είναι στις άμεσες προτεραιότητες της νέας δημοτικής αρχής. Στόχος είναι το επόμενο διάστημα οι κάδοι ανακύκλωσης να αυξηθούν. Το επόμενο διάστημα θα εφαρμόσουμε τα τέσσερα ρεύματα ανακύκλωσης, δηλαδή θα αντικαταστήσουμε τους μπλε κάδους με τέσσερις διαφορετικούς (χαρτί, πλαστικό, μέταλλο, γυαλί).

«Η διαχείριση των απορριμμάτων αποτελεί προτεραιότητα της νέας δημοτικής αρχής. Η καθαριότητα είναι πολιτισμός, είναι αναβάθμιση της ποιότητας ζωής. Η ανακύκλωση ως μέρος αυτής πρέπει να είναι στην καθημερινότητα των πολιτών. Διαπιστώνουμε ότι την επιδιώκουν και την στηρίζουν και σκοπεύουμε να την αναπτύξουμε ακόμη περισσότερο ώστε τα Γιάννενα να μετατραπούν σε ένα μοντέλο διαχείρισης των απορριμμάτων», αναφέρει σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Μωυσής Ελισάφ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## “Η ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΑΦΟΡΑ ΟΛΟΥΣ ΜΑΣ”

Τόνισε ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος, εγκαινιάζοντας το νέο κτίριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

“Η περιβαλλοντική κρίση αφορά όλους μας, ανεξαρτήτως της ταυτότητας, της θρησκείας της εθνικότητας και του πολιτισμού μας. Αυτό σημαίνει ότι μόνο μια κοινή προσπάθεια θα δυνήσει να αντιμετωπίσει τον δεινόν κίνδυνο. Δεν υπάρχει χρόνος και περιθώριον δι’ εφθουσιασμόν” τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος, εγκαινιάζοντας το νέο κτίριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, επί της οδού 26ης Οκτωβρίου. Υπογράμμισε, παράλληλα, ότι το ζητούμενο είναι η άμεση, συνεχής και πολύπλευρη κινητοποίηση και πρόσθεσε ότι ο σεβασμός προς τη δημιουργία είναι αδιαπραγμάτευτος. “Δεν υπάρχει διαφυγή από την ευθύνη. Δεν στοιχειοθετείται άλλοθι. Είναι απαράδεκτο να καταστρέφεται το φυσικό περιβάλλον εις το όνομα γεωπολιτικών σχεδιασμών και οικονομικών συμφερόντων” πρόσθεσε.

Αναφερόμενος στο νέο κτίριο της Περιφέρειας επισήμανε ότι πρόκειται για ένα βιοκλιματικό κτίριο και θεωρείται ένα από τα σπουδαιότερα καινοτόμα “πράσινα” κτίρια της χώρας. “Το οικοδόμημα τούτο είναι σύμβολον του αγώνος κατά της οικολογικής κρίσεως” τόνισε και υπογράμμισε ότι ο αγώνας αυτός πρέπει να διεξάγεται σε όλα τα επίπεδα, από την καθημερινή συμπεριφορά μας μέχρι τη βιομηχανία, τα μέσα συγκοινωνίας, τους επιμέρους θεσμούς, το κράτος, την εκκλησία και τις θρησκείες.

Σχετικά με το ενδιαφέρον του Οικουμενικού Πατριαρχείου για το περιβάλλον υπογράμμισε ότι “το Οικουμενικόν Πατριαρχείον ανέδειξε τας πνευματικές, θρησκευτικές και ηθικές ρίζας και διαστάσεις του συγχρόνου οικολογικού προβλήματος και εκάλεσε μετ’ εμφάσεως εις πνευματικής μεταστροφής και μετάνοιαν, εις ριζικήν αλλαγὴν νοοτροπίας και τας συνακολουθούσας σχέσεις με την κτίσιν”.

Ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης υπουργός Εσωτερικών, Παναγιώτης Θεοδωρικάκος, τόνισε ότι δεν θα μπορούσε να απουσιά-

ζει από τη σημερινή τελετή ο Οικουμενικός Πατριάρχης, ο οποίος το 1994 ξεκίνησε σπουδαίο αγώνα για την προστασία του περιβάλλοντος. “Ίσως η θεολογία του περιβάλλοντος να πρέπει όντως να αποτελέσει μέρος της κουλτούρας του λαού μας και πρωτίστως του ίδιου του εκκλησιαστικού σώματος” πρόσθεσε. “Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη στηρίζει κάθε πρωτοβουλία φιλική προς το περιβάλλον” είπε και υπογράμμισε ότι επιθυμία της κυβέρνησης είναι “να παραδώσουμε στα παιδιά μας μια καλύτερη Ελλάδα”, αλλά και οι δήμοι να λειτουργούν πιο κοντά στον πολίτη, βελτιώνοντας την καθημερινότητά του. Μιλώντας για το κτίριο ανέφερε ότι είναι πρότυπο, συμβάλει στην προστασία του περιβάλλοντος, διαθέτει τη μεγαλύτερη γεωθερμική εγκατάσταση που έχει γίνει μέχρι σήμερα σε δημόσιο κτίριο σε ολόκληρη τη χώρα και κατέχει μια από τις πρώτες θέσεις στον κατάλογο των πράσινων δημοσίων κτιρίων της πατρίδας μας. Σε αυτό εξοικονομείται ενέργεια της τάξης του 70% ετησίως ενώ γεφυρώνεται το χθεσ με το σήμερα, αξιοποιώντας κάθε σύγχρονη τεχνολογία για την εξοικονόμηση πόρων. Αναφερόμενος, άλλωστε, στο πρόσωπο του περιφερειάρχη, Απόστολου Τζιτζικώστα, τον συνεχάρη για το πολιτικό του ήθος, καθώς, όπως είπε, θα μπορούσε να εγκαινιάσει το κτίριο πριν από τις αυτοδιοικητικές εκλογές, επέλεξε όμως να μην το κάνει “μεσούσης της εκλογικής περιόδου όπως συνηθίζονταν από διάφορους κομματάρχες στο παρελθόν”. “Έχετε ανεβάσει πολύ υψηλά τον πήχη και αποτελείτε αναμφίβολα ένα παράδειγμα προς μίμηση για όλους τους αυτοδιοικητικούς άρχοντες της χώρας, τόσο του ά’ όσο και του β’ βαθμού” πρόσθεσε. Ο κ. Τζιτζικώστας χαρακτήρισε τον Οικουμενικό Πατριάρχη ως “πράσινο” πατριάρχη. “Το Οικουμενικό Πατριαρχείο επί 17 αιώνες αποτελεί το θρησκευτικό μας λίκνο. Στο πρόσωπό σας συμβολίζονται αιώνες διαδρομής του γένους και της Εκκλησίας μας” είπε και σημείωσε ότι υπήρξε από τους πρώτους διεθνείς

ηγέτες, που μετέφεραν το μήνυμα της διάσωσης του περιβάλλοντος και διακήρυξαν την αναγκαιότητά της. “Είστε η σταθερή, διαχρονική, ειρηνική και ευρωπαϊκή φωνή στην Τουρκία παρά τις δυσκολίες παρά τις απογοητεύσεις” πρόσθεσε.

Ανακοίνωσε, εξάλλου, ότι τις επόμενες μέρες η Περιφέρεια θα υπογράψει σύμβαση με την εταιρεία του Διαδραστικού Αγωγού (TAP), η οποία στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης θα αναλάβει την εξ ολοκλήρου αποκατάσταση του κτιρίου, που θα λειτουργήσει σύντομα ως αίθουσα περιφερειακού συμβουλίου και επιτροπών. Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη αίθουσα είναι ένα από τα διατηρητέα κτίρια της εταιρείας φωταερίου που λειτουργούσε στη Θεσσαλονίκη. Ο κ. Τζιτζικώστας αναφέρθηκε τέλος στο πρόσωπο του Παναγιώτη Ψωμάδη, επί νομαρχίας του οποίου ξεκίνησε το έργο κατασκευής του κτιρίου.

Από την πλευρά του, ο Μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως Βαρνάβας αναφέρθηκε στην επίσκεψη του Οικουμενικού Πατριάρχη πέρσι, στη λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου, σημείωσε ότι στο σημείο εκείνο η υψηλή αισθητική της φύσης έρχεται σε σύγκρουση με την οικολογική συνείδηση, και τόνισε ότι ο αγιασμός στον νέο κτίριο της Περιφέρειας δίπλα στο εγκαταλελειμμένο δυτικό παράκτιο μέτωπο γίνεται ειρηνική διαμαρτυρία.

Στην τελετή παρέστησαν επίσης, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας Θράκης, Θεόδωρος Καραύγλου, ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυρίζογλου και ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας. Μετά την τελετή των εγκαινίων ο Οικουμενικός Πατριάρχης έκανε τα αποκαλυπτήρια μαρμαρινής πλάκας ενώ ακολούθησε ανταλλαγή δώρων στο γραφείο του Περιφερειάρχη. Στη συνέχεια, ο κ. Βαρθολομαίος φύτεψε μια ελιά στο προαύλιο του κτιρίου.

## ΑΙΓΥΠΤΟΣ: ΑΡΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τέλος στα εμπόδια των εισαγωγών ελληνικών και γενικότερα ευρωπαϊκών προϊόντων –σύμφωνα με την απόφαση που είχε πάρει τον περασμένο Ιούλιο ο Αιγυπτιακός Οργανισμός Ελέγχου Εισαγωγών-Εξαγωγών- έθεσε ο ίδιος ο Οργανισμός, καθώς με νέα απόφασή του ανοίγει και πάλι τον δρόμο για ευκολότερη διεξαγωγή της όλης διαδικασίας.

Αυτό το σημαντικό γεγονός για τις ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Χώρα του Νείλου επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ) της ελληνικής Πρεσβείας στην Αίγυπτο.

Σύμφωνα με ενημέρωση που είχαν οι αρμόδιες ελληνικές διπλωματικές Αρχές στο Κάιρο από τις αντίστοιχες ομολογές αρχές της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην αι-

γυπτική πρωτεύουσα, «στις αρχές Οκτωβρίου, ο Αιγυπτιακός Οργανισμός Ελέγχου Εισαγωγών-Εξαγωγών (GOEIC) προέβη στην έκδοση εγκυκλίου, με την οποία διευθέτησε την αδιέξοδη κατάσταση που είχε δημιουργηθεί εξαιτίας της τροποποίησης –από τα μέσα Ιουλίου του 2019- του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τη διενέργεια επιθεωρήσεων προ φόρτωσης από φορείς πιστοποίησης ποιότητας εγκεκριμένους από τον Αιγυπτιακό Οργανισμό Ελέγχου Εισαγωγών-Εξαγωγών», με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργηθεί τότε προβλήματα σε ελληνικές και άλλες ευρωπαϊκές επιχειρήσεις.

Όπως αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα του Γραφείου ΟΕΥ της ελληνικής Πρεσβείας στο Κάιρο, «με βάση τη νέα εγκύκλιο, ο Αιγυπτιακός Οργανισμός Ελέγχου Εισαγωγών-Εξαγω-

γών επιτρέπει στους φορείς πιστοποίησης (που είναι εγκεκριμένοι από τον ίδιο) να εκδίδουν πιστοποιητικά και για επιχειρήσεις εκτός χώρας όπου αυτοί εδρεύουν, μόνο για τα πεδία στα οποία είναι διαπιστευμένοι».

Παράλληλα, «στους φορείς που δεν είναι εγκεκριμένοι από τον Αιγυπτιακό Οργανισμό Ελέγχου Εισαγωγών-Εξαγωγών, αλλά διαθέτουν πιστοποίηση κατά ISO, θα επιτρέπεται να εκδίδουν πιστοποιητικά μόνο για επιχειρήσεις της χώρας όπου αυτοί εδρεύουν, τα οποία πρέπει να είναι επικυρωμένα από τα κατά τόπους Επιμελητήρια και τις εκεί αρμόδιες αιγυπτιακές προξενικές Αρχές».

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2020 ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΥΠΕΡΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ Θεόδωρος Σκυλακάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η κυβέρνηση με τον προϋπολογισμό του 2020 στοχεύει να βάλει τέλος στα υπερπλεονάσματα, σημειώνει, στη συνέντευξή του στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υφυπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, εξηγώντας ότι τίθενται οι «βάσεις για τον τερματισμό της υπερφορολόγησης και της αποεπένδυσης που χαρακτήρισαν την περίοδο 2016-2018, κατά την οποία ασκήθηκε περιοριστική πολιτική ύψους 11,4 δισ. ευρώ [...] που αντιστοιχούν σε χαμένη ανάπτυξη τουλάχιστον 3-4% του ΑΕΠ».

Μιλώντας για την εισπραξιμότητα των φόρων ο υφυπουργός Οικονομικών υποστηρίζει ότι «η διεύρυνση της φορολογικής βάσης αποτελεί θεμελιώδη επιδίωξη αυτού του προϋπολογισμού» και εξηγεί, μεταξύ άλλων, ότι ο σημαντικότερος τρόπος είναι «η ισχυρή επέμβαση που κάνουμε για να προωθηθούν ηλεκτρονικές συναλλαγές» και «η εξίσωση των πραγματικών αξιών των ακινήτων με τις λεγόμενες αντικειμενικές, κάτι που αποτελεί θέμα και κοινωνικής δικαιοσύνης».

Αναφορικά με τα αναδρομικά και τις αποφάσεις του Συμβουλίου Επικρατείας, ο Θεόδωρος Σκυλακάκης υποστηρίζει ότι «το νέο ασφαλιστικό θα επιλύσει οριστικά τα προβλήματα απισυμβατικότητας του νόμου του ΣΥΡΙΖΑ και θα αναγνωρίσει, από την ημέρα ισχύος των αποφάσεων, όποια αναδρομικά προκύψουν, τα οποία στη συνέχεια θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου».

Τέλος, μιλώντας για την ψήφο των Ελλήνων του εξωτερικού ο Θεόδωρος Σκυλακάκης στη συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ εκφράζει την ευχή να ψηφιστεί από την παμπηφία του Κινοβουλίου.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του υφυπουργού Οικονομικών Θεόδωρου Σκυλακάκη στην Ευτυχία Αδηλίνη για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Ερ. Κύριε Σκυλακάκη, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του προϋπολογισμού του εννεαμήνου του 2019, που δημοσιεύτηκαν προ ημερών, τα έσοδα ξεπέρασαν τον στόχο κατά 616 εκατ. ευρώ. Θα ήθελα λοιπόν να σας ρωτήσω, με δεδομένο ότι βρίσκεστε στην κυβέρνηση 3,5 μήνες, η υπέρβαση των στόχων οφείλεται στην προηγούμενη κυβέρνηση, όπως η ίδια υποστηρίζει; Βρήκατε γεμάτα ταμεία;

Απ. Με βάση τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου στις 10 Ιουλίου 2019, όταν και ανέλαβα, υπήρχε δημοσιονομικό κενό τόσο για το 2019 όσο και για το 2020. Σήμερα αυτό -όλοι το αναγνωρίζουν- δεν υπάρχει πια. Σε ό,τι αφορά τα γεμάτα ταμεία πρέπει οι πολίτες να γνωρίζουν ότι με την συμφωνία που υπέγραψε ο κύριος Τσίπρας με τους δανειστές η χώρα μέχρι το 2060 μπορεί να ξεδεύει για τις δαπάνες της -πλην τοκοχρεολυσίων- μόνο από τις εισπράξεις του εκάστοτε τρέχοντος έτους, μείον το πρωτογενές πλεόνασμα. Συνεπώς

κάθε χρόνο πρέπει να «κτιζουμε» το πρωτογενές πλεόνασμα από την αρχή χωρίς να μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε οτιδήποτε υπάρχει στα ταμεία μας για δράσεις άλλες εκτός της εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους. Δηλαδή -όπως προανέφερα- της πληρωμής τοκοχρεολυσίων, που κατά κύριο λόγο καταλήγουν στους δανειστές.

Ερ. Τα παραπάνω στοιχεία επιβεβαιώνουν τις προσδοκίες της κυβέρνησης στις παροχές που έχει ήδη εξαγγείλει και υπάρχουν σκέψεις και για άλλες παροχές και ποιες;

Απ. Δεν μου αρέσει να μιλώ για «παροχές». Τα χρήματα που διαχειριζόμαστε είναι των φορολογούμενων κι οι κυβερνήσεις εφαρμόζουν πολιτικές. Όταν διαπιστώνεται υπέρβαση των εσόδων ή υποεπίτευξη δαπανών αυτό δεν είναι κατ' ανάγκη καλό, γιατί μας αναγκάζει εκ των πραγμάτων -για να μην χαθούν τα χρήματα για την οικονομία- να προχωρήσουμε σε εφάπαξ, έκτακτο χαρακτήρα πολιτικές και όχι πολιτικές που να έχουν μακροχρόνιο χαρακτήρα. Βέβαια ο προϋπολογισμός αυτός δεν ήταν δικός μας και τον εκτελούμε με τον καλύτερο τρόπο με βάση τις συνθήκες που παραλάβαμε. Αν λοιπόν υπάρξει πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος προφανώς θα τον αξιοποιήσουμε γιατί θα ήταν λάθος να ασκήσουμε περιοριστική δημοσιονομική πολιτική, όπως έκανε ο ΣΥΡΙΖΑ. Το κάναμε ήδη αυτό φέτος με τη μείωση του ΕΝΦΙΑ και θα συνεχίσουμε με τη μείωση της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος των επιχειρήσεων και την καταβολή αυξημένου επιδόματος θέρμανσης εντός του 2019, που έχουν ήδη προβλεφθεί στο προσχέδιο του προϋπολογισμού. Για οτιδήποτε άλλο θα πρέπει να περιμένουμε μέχρι τα μέσα του επόμενου μήνα.

Ερ. Αναφορικά με το σχέδιο του προϋπολογισμού του 2020, θα λέγατε ότι μπορεί να ικανοποιήσει το στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα στο 3,5% του ΑΕΠ;

Απ. Προφανώς, γι' αυτό και τον υποβάλαμε στην Βουλή. Όπως έχετε πληροφορηθεί από τις Βρυξέλλες υπάρχει μία παρόμοια αντιμετώπιση και από τους θεσμούς. Ακόμη και το ΔΝΤ, που είναι πιο συντηρητικό στις προβλέψεις του, φαίνεται ότι θα ξαναδεί κάποια νούμερα με βάση και τα στοιχεία που συνέλεξε από την πρόσφατη αποστολή του εδώ.

Ερ. Σχετικά με την εισπραξιμότητα των φόρων, ήτοι την πάταξη της φοροδιαφυγής, που έχει απασχολήσει όλες τις προηγούμενες κυβερνήσεις, ποια μέτρα θα πάρετε ως κυβέρνηση ώστε να επιτευχθεί η πολυπόθητη πάταξη της φοροδιαφυγής;

Απ. Η διεύρυνση της φορολογικής βάσης αποτελεί θεμελιώδη επιδίωξη αυτού του προϋπολογισμού και επιχειρείται με τρεις τρόπους. Ο σημαντικότερος είναι η ισχυρή παρέμβαση που κάνουμε για να προωθηθούν ηλεκτρονικές συναλλαγές. Επίσης σημαντικός είναι η εξίσωση των πραγματικών αξιών των

ακινήτων με τις λεγόμενες αντικειμενικές, κάτι που αποτελεί θέμα και κοινωνικής δικαιοσύνης. Δεν είναι δίκαιο πανάκριβες βίλες σε πολυτελή παραθεριστικά κέντρα να πληρώνουν τον ΕΝΦΙΑ ενός διαμερίσματος 120 τετραγωνικών στην Κυψέλη. Τέλος προχωρούμε σε διασταύρωση των στοιχείων του Ε9 με άλλες βάσεις δεδομένων έτσι ώστε να διευκολύνουμε τους δήμους να εισπράττουν πιο αποτελεσματικά τα δημοτικά τέλη που πράγματι αναλογούν στο κάθε ακίνητο. Και αυτό είναι θέμα κοινωνικής δικαιοσύνης. Δεν είναι δίκαιο κάποιοι δημότες να πληρώνουν για την αποκομιδή απορριμμάτων άλλων δημοτών που δεν είχαν δηλώσει τα πραγματικά τετραγωνικά των ακινήτων τους.

Ερ. Πόσο ήταν τελικά το φορολογικό βάρος των τελευταίων ετών και τι αντίκτυπο είχε στην οικονομία;

Απ. Ο προϋπολογισμός του 2020 θέτει τις βάσεις για τον τερματισμό της υπερφορολόγησης και της αποεπένδυσης που χαρακτήρισαν την περίοδο 2016-2018, στην οποία ασκήθηκε περιοριστική πολιτική ύψους 11,4 δισ. ευρώ. Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι αυτή η περιοριστική πολιτική ήταν πέραν και επιπλέον των υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων που είχαν συμφωνηθεί με τους δανειστές. Και επιπλέον των πάσης φύσεως έκτακτων επιδομάτων που δόθηκαν κατά τη συγκεκριμένη περίοδο. Κατά την ίδια περίοδο οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των φορολογούμενων προς το δημόσιο αυξήθηκαν κατά 18,1 δισ. ευρώ. Συνεπώς, το υπέρμετρο και αδικαιολόγητο τόσο δημοσιονομικά όσο και αναπτυξιακά φορολογικό βάρος άγγιξε τα 30 δισ. ευρώ. Είναι σίγουρα η μεγαλύτερη, πιο παράλογη και ανίατη πολιτική υπερφορολόγησης που γνώρισε ποτέ η χώρα. Αποτέλεσμα της περιοριστικής πολιτικής και της υπερλιτότητας ήταν και η υποανάπτυξη με την ελληνική οικονομία να χάνει κάθε χρόνο τον στόχο της ανάπτυξης. Σε μια τριετία χάθηκαν από την οικονομία 11,4 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν (με τον αντίστοιχο πολλαπλασιαστικό), σε χαμένη ανάπτυξη τουλάχιστον 3-4% του ΑΕΠ.

Ερ. Κύριε Σκυλακάκη, σε σχέση με τα αναδρομικά και τις αποφάσεις του Συμβουλίου Επικρατείας, καταρχήν θα ήθελα να σας ρωτήσω οι νυν και ίσως μελλοντικές αποφάσεις θα καλυφθούν στο ακέραιο;

Απ. Το νέο ασφαλιστικό σύστημα θα επιλύσει οριστικά τα προβλήματα απισυμβατικότητας του νόμου του ΣΥΡΙΖΑ και θα αναγνωρίσει, από την ημέρα ισχύος των αποφάσεων, όποια αναδρομικά προκύψουν, τα οποία στη συνέχεια θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου. Ο χρονικός ορίζοντας θα αποφασιστεί μόλις ποσοτικοποιηθούν τα σχετικά μεγέθη.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΗΠΑ: ΜΗΝΥΜΑ «ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑΣ» ΓΙΑ ΤΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Εξέπεψε ο Χρ. Σταϊκούρας στην Ετήσια Σύνοδο του ΔΝΤ

Μήνυμα «ρεαλιστικής αισιοδοξίας» εξέπεψε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας κατά τη διάρκεια των επαφών που είχε στο πλαίσιο της Ετήσιας Συνόδου του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου στην Ουάσινγκτον, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις συναντήσεις με εκπροσώπους της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας, ομολόγους του, επικεφαλής των θεσμών αλλά και ηγετικά στελέχη του Ταμείου, ο Έλληνας υπουργός παρουσίασε τους στόχους που έχουν ήδη υλοποιηθεί μέσα στο πρώτο τρίμηνο της νέας κυβέρνησης, τονίζοντας την θετική ανταπόκριση που έχουν λάβει από τις αγορές και τους θεσμούς. Επιπλέον, εστίασε στους βασικούς άξονες πάνω στους οποίους θα στηριχθεί ο οδικός χάρτης για την οικονομική πορεία της χώρας.

«Πάνω σε αυτούς τους άξονες θα κινηθούμε το επόμενο διάστημα έτσι ώστε μέχρι το Γιορζγκρουπ στις αρχές Δεκεμβρίου να έχουμε μια επιτυχή κατάληξη της τέταρτης αξιολόγησης» τόνισε χαρακτηριστικά.

Εκτιμώντας ότι το μήνυμα του βρήκε «εξαιρετική ανταπόκριση» στην Ουάσινγκτον, ο Έλληνας υπουργός σημείωσε πως το κυβερνητικό σχέδιο περιλαμβάνει στοχευμένες παρεμβάσεις σε βασικούς πυλώνες της οικονομικής δραστηριότητας, όπως είναι ο δημοσιονομικός τομέας, οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, η ρευστότητα της πραγματικής οικονομίας και η διαχείριση του δημόσιου χρέους. Όπως εξήγησε, στόχος είναι όχι μόνο να τωνωθεί η ανάπτυξη, αλλά και να διασφαλιστεί ότι αυτό θα γίνει με κοινωνικό πρόσημο.

«Η εικόνα ήταν εξαιρετική. Αυτή αποτυπώνεται άλλωστε και στις αγορές. Η χώρα βγήκε και δανείστηκε με εξαιρετικά χαμηλό κόστος και συνεχίζει να δανείζεται με εξαιρετικά χαμηλό κόστος. Το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα είναι στο υψηλότερο επίπεδο από το 2008. Υπάρχουν, λοιπόν, στοιχεία ρεαλιστικής αισιοδοξίας», ανέφερε.

Οι Πρωτοβουλίες των Επόμενων Τριών Μηνών

Ο Χρήστος Σταϊκούρας εστίασε αρχικά στο γεγονός ότι έχει επιτευχθεί συναίνεση με τους θεσμούς για την επίτευξη των

δημοσιονομικών στόχων παρά το γεγονός ότι κυβερνητικό πρόγραμμα περιλαμβάνει μειώσεις φόρων.

«Είναι αισιόδοξο το γεγονός ότι με τα σημερινά δεδομένα έχουμε με τους θεσμούς μια καταρχήν συμφωνία για το ποιος είναι οι εκτιμήσεις και των δύο πλευρών για το 2019 και το 2020», σημείωσε ο υπουργός Οικονομικών.

Συνεχίζοντας, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι η νομοθέτηση αλλά και η ταχεία υλοποίηση του προγράμματος «Ηρακλής» αποτελεί βασική προτεραιότητα με στόχο να αντιμετωπιστεί με συστηματικό τρόπο το πρόβλημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Αναφερόμενος στους άλλους βραχυπρόθεσμους στόχους, ο Έλληνας υπουργός σημείωσε ότι:

- «Ο τρίτος άξονας έχει να κάνει με τις διαρθρωτικές αλλαγές που ουσιαστικά εμπεριέχονται στον επενδυτικό νόμο που συζητάμε αυτές τις μέρες στο ελληνικό κοινοβούλιο».
- «Ο τέταρτος άξονας έχει να κάνει με μια ριζική μεταρρύθμιση του φορολογικού συστήματος στη χώρα, το οποίο περιλαμβάνει σημαντικές διαρθρωτικές αλλαγές που θα δημιουργήσουν υψηλότερη και σταθερότερη οικονομική ανάπτυξη».
- «Ο πέμπτος άξονας έχει να κάνει με το να κλείσουμε εκκρεμότητες που έχει αφήσει η κυβέρνηση από την τρίτη αξιολόγηση σε πολλά διαφορετικά πεδία και μέτωπα».
- «Και ένας επιπλέον άξονας, είναι να ολοκληρωθεί η διαδικασία της αποπληρωμής εμπροσθοβαρής ενός σημαντικού τμήματος του δανείου που έχουμε πάρει από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο που είναι και το ακριβότερο».

Δεν Υπάρχει θέμα για Συντάξεις και Αφορολόγητο

Σχολάζοντας τη συνέντευξη του Πολ Τόμσον και την νέα παράτρηση για μεταρρυθμίσεις στο συνταξιοδοτικό και το αφορολόγητο, Έλληνας αξιωματούχος τόνισε πως για την ελληνική πλευρά δεν υπάρχει τέτοιο θέμα στο τραπέζι. Μάλιστα σημείωσε ότι ούτε οι θεσμοί θέτουν πλέον το συγκεκριμένο ζήτημα, ενώ για το ΔΝΤ παρατήρησε ότι παρόλο που δεν μπορεί να κάνει «οβιδικές μεταμορφώσεις» έχει αρχίσει να εγκαταλείπει σταδι-

κά αυτή τη θέση.

Πως βλέπει η Ελληνική Πλευρά τις Εκτιμήσεις του ΔΝΤ για την Ανάπτυξη

Στον απόηχο των χαμηλών εκτιμήσεων του ΔΝΤ για την αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας, ο αξιωματούχος σχολίασε ότι η κυβέρνηση έχει συμφωνήσει για επεκτατικά μέτρα με τους θεσμούς, τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται στην ανάλυση του Ταμείου.

«Με δεδομένο ότι το ΔΝΤ έχει πάντα χαμηλότερες εκτιμήσεις για την ανάπτυξη από τις προβλέψεις της Ελλάδας και των θεσμών, το γεγονός ότι για το 2020 προβλέπει μεγαλύτερη ανάπτυξη από το 2019, για εμένα είναι αρκετό», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Το πρόγραμμα του υπουργού Οικονομικών στην Ουάσινγκτον Στο πλαίσιο της Συνόδου, ο υπουργός Οικονομικών συναντήθηκε με τη νέα Γενική Διευθύντρια του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα και με την επόμενη Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ. Επιπλέον πραγματοποιήσε συνάντηση με το υφυπουργό Εξωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών, αρμόδιο για την Οικονομική Ανάπτυξη, την Ενέργεια και το Περιβάλλον, κ. Keith Krach.

Το υπόλοιπο πρόγραμμα του υπουργού περιλάμβανε συναντήσεις με επενδυτικούς και τραπεζικούς ομίλους, καθώς και με οίκους αξιολόγησης, όπως μεταξύ άλλων, η BlackRock, η Deutsche Bank, η BNP Paribas, η Credit Suisse, η J.P. Morgan, η HSBC, η Citibank, η Nomura Bank, η Moody's και η DBRS, ενώ πραγματοποιήσε ομιλία και σε εκδήλωση της Bank of America Merrill Lynch.

Τέλος, ο υπουργός Οικονομικών συμμετείχε στις εργασίες της Συμμαχίας Υπουργών Οικονομικών για Κλιματικές Δράσεις, όπου πλέον η Ελλάδα συμμετέχει ως τακτικό μέλος. Υπενθυμίζεται ότι στόχος της Συμμαχίας είναι η προώθηση ισχυρών συλλογικών δράσεων σχετικά με την κλιματική αλλαγή και των επιπτώσεών της.

## ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2020 ΝΑ ΜΠΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΥΠΕΡΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ

Συνέχεια από τη σελ 18

Ερ. Πάρα ταύτα σας απασχολεί μήπως έρχεται νέο κύμα ενστάσεων από συνταξιούχους;

Απ: Οι πολίτες έχουν πάντα το δικαίωμα να προσφεύγουν και να υπερασπίζονται αυτά που θεωρούν ως δικαιώματά τους. Η Δικαιοσύνη κρίνει και οι εκάστοτε κυβερνήσεις οφείλουν, στο πλαίσιο του εκάστοτε υφιστάμενου δημοσιονομικού χώρου, να εφαρμόζουν τις τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις.

Ερ. Κύριε Σκυλακάκη, τι σχεδιασμό έχετε κάνει για την περαιτέρω μείωση της φορολογίας μέσα στο 2020 και την προώθηση της ανάπτυξης;

Απ: Ο προϋπολογισμός είναι κατεχόμενη αναπτυξιακός καθώς υπάρχουν σ' αυτόν -με την μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων- πολύ ισχυρά κίνητρα για ανάπτυξη και επενδύσεις. Ταυτόχρονα θέτουμε τέλος στην παράλογη πολιτική της δη-

μιουργίας υπερβολικών πλεονασμάτων που υπονόμωσαν την ανάπτυξη και κατέστρεφαν τις επενδύσεις.

Ερ. Θα λέγατε ότι ο προϋπολογισμός του 2020 θα σημάνει και το τέλος των υπερπλεονασμάτων;

Απ: Αυτός είναι ο σχεδιασμός μας.

Ερ. Αλήθεια είστε από αυτούς που πιστεύετε ότι πρέπει, με όποιον τρόπο, να διερευνηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2015;

Απ: Το πρώτο εξάμηνο του 2015 πρέπει καταρχήν να διερευνηθεί από τους ιστορικούς του μέλλοντος ως εξέον παράδειγμα συνδυασμού Ηρωστράτειας αντίληψης, ασύγγνωστης επιπολαιότητας και συνειδητής εξαπάτησης του λαού. Η καταστροφική που επέφερε ήταν τεράστια κι όσο και να τη διερευνήσουμε η έκταση της πάντα θα μας αφήνει άφωνους.

Ερ. Εκτιμάτε ότι έχει ανοίξει ο ασκός του Αϊόλου αυτοκριτικής στον ΣΥΡΙΖΑ μετά και τις φωνές που ακούγονται ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν ήταν έτοιμος να κυβερνήσει το 2015;

Απ: Δεν διακρίνω ιδιαίτερη διάθεση αυτοκριτικής στο χώρο της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Στα θέματα που εγώ τουλάχιστον παρακολουθώ, αυτά της οικονομίας, η αυτοκριτική διάθεση είναι μάλλον προς το μηδέν.

Ερ. Να περσούμε και σε μια καθαρά πολιτική ερώτηση αναφορικά με την ψήφο των Ελλήνων του εξωτερικού και να σας ρωτήσω: πρώτον, πιστεύετε ότι ήταν ένα πρώτο, σημαντικό βήμα συναίνεσης από τα περισσότερα κόμματα και δεύτερον εκτιμάτε ότι τελικώς να συμφωνήσει και ο ΣΥΡΙΖΑ στην ψήφο των αποδήμων;

Απ: Μακάρι να ψηφιστεί από την παμπηφία του Κοινοβουλίου. Αυτό αξίζει να γίνει σε ό,τι αφορά την ψήφο των αποδήμων Ελλήνων.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΡΟΞΕΥΣΗΣ ΟΝΟΜΑΤΟΔΟΣΙΑ ΤΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Τιτάνιο απ' τους ...Τιτάνες, ο Φώσφορος που φέρει φως και το Ιώδιο απ' τα Ία (τα μωβ λουλούδια). Εν αρχή ην ...τα χημικά στοιχεία. Φώσφορος, υδρογόνο, οξυγόνο, βάριο, άζωτο... «Δύσκολες λέξεις» για τους θεωρητικούς της γλώσσας της καθημερινότητας; Κι όμως. Μπορεί να μη γνωρίζουμε την ακριβή σύσταση του χημικού στοιχείου «Τιτάνιο» (Titanium – Ti) -είναι όμως «προφανές» ότι το όνομά του παραπέμπει στους ...αρχαιοΕλληνες μυθικούς Τιτάνες, τους γιους της Γαίας και του Ουρανού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και το Ιώδιο (Iodine- I), η γνωστή («μώβ» θα λέγαμε σήμερα που ξεκάσαμε τον,ελληνικής ρίζας,όρο «ιώδες») ουσία, «αντλει» το όνομά του από τα Ία (το «Ίον το εύωμομον», φυτό που φυόταν στην αρχαιοελληνική Αττική). Το «ιώδιο» εντοπίστηκε και «βαπτίστηκε» από τον εντυπωσιασμένο (καθώς «είδε» στις εγκαταστάσεις παραγωγής νίτρου της οικοτεχνίας του πν...εξάνωση, τη μετατροπή απευθείας από τη στερεή στην αέρια κατάσταση, χωρίς να μεσολαβήσει η υγρή ως εϊθισται) Γάλλο χημικό, Μπερνάρ Κουρτουά.

Όταν ο Κουρτουά είδε αυτούς τους ...εντυπωσιακού μωβ-μπλέ χρώματος ατμούς να αναδύονται από τα παραπροϊόντα νατρίου, θυμήθηκε τις...ιώδεις πλαγιές της Πάρνηθας»). Γιατί οι λεγόμενες θετικές επιστήμες συνεισφέρουν τα μάλα στη συγκέντρωση και διερεύνηση στοιχείων για τους αρχαίους (με τις μεθόδους της αρχαιομετρίας, φασματοσκοπίας, τις βιοχημικές μεθόδους κ.α για τη χρονολόγηση, ανάλυση των στοιχείων -υλικών παρασκευής των αντικειμένων των αντικειμένων που «αναδύονται» στις ανασκαφές κ.α), αλλά η ελληνική γλώσσα –μητέρα των γλωσσών και των επιστημών- μάλλον συνεισέφερε περισσότερο ακόμα και στην ονοματοδοσία των χημικών στοιχείων και τη διαμόρφωση των επιστημών.

«Η ελληνική προέλευση της ονομασίας των χημικών στοιχείων» ήταν ο τίτλος της διάλεξης που έδωσε στο Αρχαιολογικό Μουσείο της Θεσσαλονίκης ο καθηγητής Χημείας του ΑΠΘ, Περικλής Ακριβός, στο πλαίσιο της δράσης «Αρχαιο-μετρώντας τον Πολιτισμό» και με αφορμή την κήρυξη του 2019 ως παγκοσμίου έτους εορτασμού του Περιοδικού Πίνακα των Χημικών Στοιχείων (Ο περιοδικός πίνακας των χημικών στοιχείων είναι ένας κατάλογος, σε μορφή πίνακα, που δημιούργησε και πρωτοπαρουσίασε οργανωμένα ο Ρώσος χημικός Ντμίτρι Ιβάνοβιτς Μεντελέγιεφ, στα 1869 -πριν από 150 χρόνια). Ο Ντμίτρι Μεντελέγιεφ πέθανε σε ηλικία 73 ετών (το 1907) από γρίπη. Ο κρατήρας Μεντελέγιεφ στη Σελήνη και το ραδιενεργό

χημικό στοιχείο μεντελέβιο, με ατομικό αριθμό 101, ονομάστηκαν έτσι προς τιμή του.

«Τα χημικά στοιχεία βρίσκονται παντού γύρω μας-παντού μέσα μας... Το 85% και πλέον των χημικών στοιχείων είναι μέταλλα. Τα μέχρι σήμερα γνωστά χημικά στοιχεία (φυσικά και τεχνητά) είναι περί τα 120. Τα ονόματά τους που έχουν ελληνική προέλευση είναι 42. Κανένας Έλληνας όμως δεν συνεισέφερε στην ανακάλυψή τους» έλεγε το αποτέλεσμα του ...τεστ, που έκανε στους χημικούς και αρχαιολόγους ακροατές του ο εισηγητής της εκδήλωσης Περικλής Ακριβός.

Είναι ο «ελληνικός μύθος», η ελληνο-λατρεία των επιστημόνων του 18ου -19ου αιώνα, που οδηγεί τους κεντροευρωπαίους επιστήμονες στην ελληνικής «ρίζας» ονοματοδοσία;

«Δεν είναι θέμα ελληνολατρίας, οπωσδήποτε οι Έλληνες επιστήμονες θα πρότειναν τη χρήση κάποιου ονόματος με ελληνική προέλευση. Είναι θέμα «υλικών μέσων». Ορισμένοι από τους Ξένους επιστήμονες της εποχής (18ος-19ος αιώνας) «είχαν τον τρόπο τους». Αν δεν έχεις τα υλικά μέσα, δεν μπορείς να οργανώσεις μια σχετική σειρά μετρήσεων που να έχουν ακρίβεια, επαναληψιμότητα και να γίνουν αποδεκτές και κατά συνέπεια δεν μπορείς να συμμετέχεις στις διαδικασίες ανακάλυψης χημικών στοιχείων. Επιστήμονες από την Ελλάδα έχουν δημιουργήσει στοιχεία προόδου (το τεστ Παπανικολάου είναι διεθνής ορολογία, όχι μόνο Ελληνική και η αντίδραση Bergmann-Zenras φέρει το όνομα του Ζέρβα» απαντά σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής κ.Ακριβός.

Έτσι, τα νεο-ανακαλυφθέντα στοιχεία «βαπτίζονται» από τους επιστήμονες, που κατα καιρούς τα εφευρίσκουν, «έτσι» ή γιατί...»ετσι θέλει» ο εφευρέτης ή η επιστημονική κοινότητα στο σύνολό της, που τελικά το αποδέχεται, ή... με βάση κάποιο χαρακτηριστικό του στοιχείου, τον τόπο ύπαρξης του στοιχείου, το ορυκτό του (εφόσον πρόκειται για μέταλλο), τη διαδικασία ανίχνευσής του ή παραλαβής του, τις φυσικές ιδιότητες του στοιχείου, τις φυσικές και χημικές ιδιότητές του, και τις ιδιότητες των ενώσεών του.

-Στα 1808, ο Σερ Χάμφρι Ντέιβι (Sir Humphry Davy) απομόνωσε το μαγνήσιο και το ονόμασε έτσι από την... «Μαγνησία γή» της Θεσσαλίας όπου εξορύσσονταν αρχαιόθεν κάποια απ τα συστατικά του)

-Στην...Κύπρο εξορυσσόταν ο χαλκός (Copper) – το στοιχείο του οποίου αναγράφεται ως (Cu) – από την Κύπρο-Cyprum των Ρωμαίων.

ιδιότητες του στοιχείου, η ονομασία του είναι ένα λόγο ενδογενές δάνειο από το λατινικό barium που προέρχεται από το αρχαίο ελληνικό βαρύς (στοιχείο με υψηλότατη πυκνότητα) και αποκαλύφθηκε στα 1774 από τον Carl Wilhelm Scheele.

- Το κάδμιο ανακαλύφθηκε το 1817 από τον F.Stromeyer και τον K.S.L.Herman. Ο Stromeyer παρατήρησε σε δείγματα ανθρακικού ψευδαργύρου ένα καφέ οξειδίο και ένα κίτρινο σουλφίδιο. Θερμαίνοντας το σουλφίδιο και πραγματοποιώντας αναγωγή, απομόνωσε ένα λευκό μέταλλο το οποίο ονόμασε κάδμιο από το αρχαίο ελληνικό όνομα «Καδμεία», το οποίο σήμαινε ανθρακικός ψευδάργυρος. Ο ανθρακικός ψευδάργυρος στην αρχαιότητα υπήρχε στη θήβα όπου βασιλεύς ήταν ο Κάδμος.

-Κοβάλτιο (Cobalt-Co) από τους... κόβαλους (τους προχριστιανικούς καλικάτζαρους – βλαβερούς χθόνιους δαίμονες της ακολουθίας του Διονύσου, που αναφέρει κι ο Αριστοφάνης στον «Πλούτο» του «-ως μόθων ει, και φύσει Κόβαλος, όστις φενακίζεις» που στα λατινικά έγινε cobalus, στα γαλλικά gobelin, στα αγγλικά goblin, στα σουαλικά coblyn, στα γερμανικά kobold, και στα δανέζικα, kobold ή kabouter(s)). Ονομάστηκε έτσι καθώς στα 1683 που εντοπίστηκε, οι Γερμανοί μεταλλωρύχοι εντόπισαν το ...μπλέ υλικό ανακατεμένο στις στοές με άλλα μέταλλα και τους ήταν ...διαίτερα δύσκολη η εξόρυξη του.

-Θάλλιο thallium (Tl). Εντοπίστηκε το 1861 και η πράσινη γραμμή στο φάσμα του προσομοίωσε με το χρώμα ανοιχτάτικης πρασινάδας. Το όνομά του προέκυψε λοιπόν από την ελληνική λέξη θαλλός (ή τη λατινική thallus) που σημαίνει εκκολαπτόμενο βλαστάρι ή κλαράκι..

Αλλά και πολλά άλλα αδρανή υλικά όπως το Αργό, το Κρυπτό, το Ξένο, το...Δυσπρόσιτο (Dysprosium) – δύσκολο να εντοπιστεί, ο Υδράργυρος (υγρός αργυρός -καθώς τα μέρη του ...ρέουν) το Σελήνιο (μυρίζει τόσο άσχημα που... ήρθε απ τη Σελήνη), το Λανθάνιο (La) Lanthanion που ...πριν το 1839 οπότε και εντοπίστηκε ελάνθανε, το Οξυγόνο που...γεννά οξύ.

Η τελευταία νίκη της ελληνικής γραμματείας στην ονοματοδοσία των χημικών στοιχείων είναι το ...Προμήθειο Pm. Παρασκευάστηκε τεχνητά μόλις το 1947 από μία ερευνητική ομάδα με επικεφαλής τον Τσαρλς Κορμυέλ. Είναι εξαιρετικά ραδιενεργό και ...καίει σαν φωτιά, οπότε ο ήρωας Προμηθέας που ...έκλεψε τη φωτιά ήταν ο ονοματοδότης του.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Τον δρόμο της ψηφίσις από την Ολομέλεια της Βουλής έχουν πάρει ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το Εθνικό Μητρώο Υποδομών

θα είναι μια πλατφόρμα -ομπρέλα υπό την οποία θα συγκεντρωθούν όλα τα επιμέρους αδειοδοτικά συστήματα κάθε οικονομικής δραστηριότητας

Το Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης θα συμπληρώσει την τριπλέτα εργαλείων της κυβέρνησης για υλοποίηση επενδύσεων με... fast track διαδικασίες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Ιωάννας Φεντούρη στον «Ελεύθερο Τύπο» η νομοθέτησή του θα προωθηθεί άμεσα, όπως είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης. Ήδη, τον δρόμο της ψηφίσις από την Ολομέλεια της Βουλής έχουν πάρει ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το Εθνικό Μητρώο Υποδομών. Σκοπός, όσον αφορά στο Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης, είναι να δημιουργηθεί μία πλατφόρμα ομπρέλα κάτω από την οποία θα συγκεντρωθούν όλα τα επιμέρους αδειοδοτικά συστήματα κάθε οικονομικής δραστηριότητας, π.χ. το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο, το Σύστημα Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών (e-Αδειες) κ.λπ., που πρέπει να «επισκέπτεται» ο υποψήφιος επενδυτής για να προχωρήσει το σχέδιό του.

Επίδιωξη της κυβέρνησης είναι να συντημηθεί, αισθητά, ο χρόνος έκδοσης των απαιτούμενων για την υλοποίηση μίας επένδυσης αδειών, απαλλάσσοντας τη διαδικασία από τη βαριά γραφειοκρατία. Πηγές με γνώση του αντικείμενου εκτιμούν πως όταν ενεργοποιηθεί το συγκεκριμένο εργαλείο θα υπάρξουν ακόμη και παραδείγματα έργων, όπου η αδειοδότηση θα ολοκληρώνεται σε μόλις μία ημέρα.

Σύμφωνα με πληροφορίες του «Ε.Τ.» της Κυριακής, πρόθεση του κ. Γεωργιάδη είναι να συμπεριλάβει το Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης ακόμη και στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο που βρίσκεται στις Επιτροπές της Βουλής και αναμένεται να ψηφισθεί εντός των επόμενων ημερών. Ωστόσο, αρμόδιες πηγές αναφέρουν πως είναι ενδοκυβερνητικό θέμα, οπότε δεν είναι σίγουρο ότι θα προλάβουν να φέρουν τη σχετική διάταξη στο παρόν ν/σ.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) «μπορεί να

εφαρμόσει το νέο σύστημα ηλεκτρονικής αδειοδότησης σε έξι με κτώ μήνες, ενώ με τους συνήθεις ρυθμούς που ακολουθούνται θα χρειαστούν μερικά χρόνια», υποστηρίζει ο πρόεδρος του, Γιώργος Στασινός. Ταυτόχρονα, κύκλοι του Επιμελητηρίου ξεκαθαρίζουν πως η πλήρης ισχύς του Συστήματος εξαρτάται από τα επίπεδα «ωριμότητας» και των υπόλοιπων συστημάτων αδειοδότησης που θα διασυνδεθούν με αυτό.

«Είμαι εξαιρετικά υπέρ να νομοθετηθεί η ενιαία αδειοδοτική αρχή και, κυρίως, να αποφύγουμε έναν διαγωνισμό αρκετών εκατομμυρίων ευρώ, ο οποίος και δεν προχωράει και θα μας καθυστερήσει, ενώ μέσω του ΤΕΕ μπορούμε να το κάνουμε γρήγορα και χωρίς κόστος», τόνισε ο κ. Γεωργιάδης στην κοινή συνεδρίαση των Διαρκών Επιτροπών της Βουλής Παραγωγής και Εμπορίου και Κοινωνικών Υποθέσεων, για το αναπτυξιακό πολυνομοσχέδιο. Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης Από εκεί και πέρα, το ΤΕΕ αναμένεται, εκτός απρόοπτου, να αναλάβει να «τρέξει» τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη.

Άλλωστε, αποτελεί δική του πρόταση, γνωστή και ως «ONEclickLIS» (One Click Land Information System), η οποία κοινοποιήθηκε προ διετίας περίπου. Προ ημερών, ο κ. Στασινός, από το βήμα Συνεδρίου Athens Investment Forum 2019, περιέγραψε τη «φιλοσοφία» του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη. Κατά τα λεγόμενά του, στόχος είναι να μπορεί ο οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, από το σπίτι του ή το γραφείο του, με το πάτημα ενός κουμπιού στον υπολογιστή του, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, με ισχύ διοικητικής πράξης, για το τι επιτρέπεται, τι απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει. Σύμφωνα με τον ίδιο, πρόκειται για έναν χάρτη με βάση το υπόβαθρο του Κτηματολογίου, που θα περιλαμβάνει: Την οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, τα όρια των δασικών εκτάσεων, τα όρια των προστατευόμενων περιοχών, τα όρια των αρχαιολογικών χώρων, τις γραμμές των αιγιαλών και της παραλίας και όλες τις απαραίτητες θεσμικές γραμμές και επιπλέον τους όρους δόμησης και τις χρήσεις γης.

Όταν τελειώσει η κτηματογράφηση της χώρας, θα προστεθούν και τα όρια όλων των οικοπέδων. Στο

πολυνομοσχέδιο προβλέπεται πως ο Ψηφιακός Χάρτης θα εφαρμοστεί, πιλοτικά, σε τουλάχιστον πέντε δήμους τριών περιφερειών της χώρας.

Από το ΤΕΕ έχουν προσδιορισθεί περί τις 15 περιοχές για τις οποίες υπάρχουν πλήρη γεωχωρικά δεδομένα. Από αυτές υψηλότερες πιθανότητες για την πιλοτική εφαρμογή συγκεντρώνει Δήμος της Ανατολικής Αττικής, έτερος πέριξ της Θεσσαλονίκης, καθώς επίσης δήμοι στην Πάτρα, στην Καλαμάτα, στην Κοζάνη και το Ηράκλειο της Κρήτης. Σε λίγα χρόνια αναμένεται να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή σε όλη τη χώρα.

«Αυτό το εργαλείο λύνει το πρώτο πρόβλημα, που είναι οι προϋποθέσεις αδειοδότησης», όπως σημείωσε ο κ. Στασινός. Εθνικό Μητρώο Υποδομών Σκοπός είναι το Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης να συνδέεται τόσο με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη όσο και με το έτερο νευραλγικό εργαλείο για την άμεση υλοποίηση των επενδύσεων, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών.

Στο τελευταίο, θα συμπεριλαμβάνονται όλες οι υποδομές και τα κτίρια που ανήκουν ή βρίσκονται υπό τη διαχείριση φορέων του δημόσιου τομέα, με εξαίρεση αυτά του υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Για κάθε υποδομή και κτίριο που περιλαμβάνεται στο Μητρώο θα αναφέρονται ο χρόνος κατασκευής, ο αρμόδιος φορέας για τη συντήρηση και τον έλεγχό τους, τα βασικά χαρακτηριστικά των εργασιών συντήρησης και ελέγχου και ο χρόνος στον οποίο αυτές πρέπει να διενεργούνται και τα βασικά χαρακτηριστικά προσβασιμότητας σε άτομα με αναπηρία που διαθέτει ή μη το κτίριο.

Με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών θα καθορίζονται οι κατηγορίες των υποδομών και κτιρίων που θα καταχωρίζονται στο Μητρώο, τα τεχνικά χαρακτηριστικά λειτουργίας του, τα ειδικότερα στοιχεία που αυτό περιλαμβάνει, οι προθεσμίες κ.λπ. Με απόφαση του ίδιου υπουργού δύναται να ανατεθούν η ανάπτυξη και η λειτουργία του Εθνικού Μητρώου Υποδομών σε φορέα. Καλά πληροφορημένες πηγές εκτιμούν πως το συγκεκριμένο έργο θα μπορέσει να ξεκινήσει στις αρχές του 2020.



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)



## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα



# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ 5 ΣΗΜΕΙΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

21/10/2019

Εκτεταμένες διασταυρώσεις στοιχείων από 5 διαφορετικές πηγές πληροφοριών για τον εντοπισμό φορολογουμένων που δήλωσαν ανακριβώς τα στοιχεία των κατοικιών, των λοιπών κτισμάτων, των οικοπέδων και αγροτεμαχίων στο Ε9 με προφανή σκοπό να πληρώσουν λιγότερο ΕΝΦΙΑ από αυτόν που αναλογεί στην ακίνητη περιουσία τους αναμένεται να διενεργήσουν εντός των προσεχών μηνών οι υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ σκοπεύουν να αξιοποιήσουν δυνατότητες διασταύρωσης των στοιχείων δηλώσεων Ε9, τα οποία έχουν καταχωρηθεί στο σύστημα TAXISnet, μέσω της εφαρμογής του e-περιουσιολογίου, με τα δεδομένα:

των δηλώσεων του Εθνικού Κτηματολογίου η υποβολή των οποίων ολοκληρώνεται εντός του 2019 σχεδόν στο σύνολο της χώρας.

των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος (των εντύπων Ε1) όπου όλοι οι φορολογούμενοι υποχρεώνονται να αναγράφουν αναλυτικά στοιχεία για τις κατοικίες που χρησιμοποιούν είτε τις ιδιότητες είτε τις ενοικιαζόμενες είτε τις δωρεάν παραχωρηθείσες.

των εντύπων Ε2, τα οποία συνοδεύουν τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και στα οποία οι φορολογούμενοι δηλώνουν τα στοιχεία των ακινήτων που εκμισθώνουν παραχωρούν δωρεάν καθώς και τα στοιχεία των κτισμάτων που είναι «κενά».

του Μητρώου Βραχυχρόνιας Διαμονής στο οποίο δηλώνονται τα στοιχεία των ακινήτων τα οποία εκμισθώνονται βραχυπρόθεσμα, μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας Airbnb ή άλλων παρόμοιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Η πραγματική κατάσταση

Στόχος των υπηρεσιών ΑΑΔΕ είναι να εντοπίσουν όλες τις περιπτώσεις φορολογουμένων που δεν έχουν αποτυπώσει στις δηλώσεις Ε9 την πραγματική κατάσταση της ακίνητης περιουσίας τους, είτε αποκρύπτοντας ολόκληρα ακίνητα είτε δηλώνοντας σκόπιμως ανακριβή στοιχεία για την έκταση των ακινήτων τους σε τετραγωνικά μέτρα ή για το είδος του εμπραγμάτου δικαιωμάτων τους ή για το ποσοστό συνιδιοκτησίας τους κ.λπ., με προφανή σκοπό να περιορίσουν τη φορολογητέα αξία της ακίνητης περιουσίας τους και:

α) να γλιτώσουν από την πληρωμή του πραγματικά αναλογούντος σ' αυτήν Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) κατά τα έτη 2014-2019 ή ακόμη και να αποφύγουν την πληρωμή του Φόρου Ακίνητης Περιουσίας (ΦΑΠ) για τα έτη 2010-2013.

β) να εμφανιστούν με συνολική αξία ακίνητης περιουσίας χαμηλότερη από τα ισχύοντα όρια περιουσιακών κριτηρίων για τη λήψη διαφόρων κοινωνικών επιδομάτων ή για την απαλλαγή τους από τον ΦΑΠ ή και τον ΕΝΦΙΑ, ακόμη και για την υπαγωγή στις ευνοϊκές διατάξεις προστασίας της πρώτης κατοικίας από τους πλειστηριασμούς που προβλέπει ο νόμος Κατσέλη.

γ) να αποφύγουν υψηλά ποσά τεκμηρίων διαβίωσης για ιδιοκατοικούμενα σπίτια και να γλιτώσουν από την πληρωμή μεγάλων ποσών φόρου εισοδήματος. Επιπλέον, σκοπός της διασταύρωσης δεδομένων είναι να εντοπιστούν περιπτώσεις φορολογουμένων που οφείλουν στο Δημόσιο μεγάλα ποσά ληξιπρόθεσμων οφειλών και έχουν αποκρύψει ακίνητά τους με το να μην δηλώσουν στο Ε9, για να μην τα εντοπίσουν, τα κατάσχουν και τα βγάλουν σε πλειστηριασμούς οι αρμόδιες φοροεισπρακτικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ (η Επιχειρησιακή Μονάδα Είσπραξης, τα Ελεγκτικά Κέντρα και οι ΔΟΥ).

Οι συνέπειες της ανακρίβειας

Οι φορολογούμενοι που θα εντοπισθούν μετά τη διασταύρωση να έχουν αποκρύψει ακίνητα ή να τα έχουν δηλώσει λανθασμένα με σκοπό τον περιορισμό της φορολογητέας ύλης θα βρεθούν αντιμέτωποι με:

την επιβολή επιπλέον κύριου ΕΝΦΙΑ

την επιβολή συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ, εφόσον διαπιστωθεί ότι με την αποκάλυψη της πραγματικής εικόνας της ακίνητης περιουσίας τους η συνολική φορολογητέα αξία της ανεβαίνει πάνω από το αφορολόγητο όριο των 200.000 ευρώ

την επιβολή επιπλέον συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ, εφόσον ήδη είναι υπόχρεοι πληρωμής του συγκεκριμένου φόρου

την επιβολή ΦΑΠ για τα έτη 2010-2013, εφόσον με την αποκάλυψη κάλυψη της πραγματικής εικόνας της ακίνητης περιουσίας τους διαπιστωθεί ότι η συνολική φορολογητέα αξία της περιουσίας αυτής βρισκόταν πάνω από το αφορολόγητο όριο του ΦΑΠ το οποίο ήταν 300.000 ευρώ το 2010 και 200.000 ευρώ τα έτη 2011-2013

τον καταλογισμό τόκων εκπρόθεσμης καταβολής ΕΝΦΙΑ ή και ΦΑΠ

τον καταλογισμό υπέρρογκων προστίμων για την υποβολή ανακριβών δηλώσεων φορολογίας ακινήτων (για ΕΝΦΙΑ ή και για ΦΑΠ)

τον κίνδυνο να κριθούν αναδρομικά ως μη δικαιούχοι κοινωνικών επιδομάτων και παροχών (επιδομάτων θέρμανσης, κοινωνικού μερίσματος, κοινωνικού εισοδήματος αλληλεγγύης κ.λπ.) επειδή θα διαπιστωθεί ότι η συνολική φορολογητέα αξία της ακίνητης περιουσίας τους ήταν τελικά υψηλότερη από τα όρια των περιουσιακών κριτηρίων που είχαν προβλεφθεί για τη χορήγηση των συγκεκριμένων παροχών και να κληθούν να επιστρέψουν εντόκως τα ποσά που έλαβαν, ως αχρεωστήτως καταβληθέντα

τον κίνδυνο να κριθούν αναδρομικά ως μη δικαιούχοι μερικής (κατά 50%) ή ολικής (κατά 100%) απαλλαγής από τον ΕΝΦΙΑ, επειδή θα διαπιστωθεί ότι η συνολική φορολογητέα αξία της ακίνητης περιουσίας τους ήταν τελικά υψηλότερη από το όριο που προβλεπόταν για τη χορήγηση της απαλλαγής και να κληθούν να πληρώσουν αναδρομικά και εντόκως τα ποσά του ΕΝΦΙΑ που γλίτωσαν. Εξάλλου, όσοι φορολογούμενοι εντοπιστούν από τις διασταυρώσεις να έχουν δηλώσει για τα ιδιοκατοικούμενα σπίτια και τα ιδιοχρησιμοποιούμενα λοιπά κτίσματά τους λιγότερα τετραγωνικά μέτρα από τα πραγματικά στις δηλώσεις Ε9 και στις δηλώσεις Ε1 θα θεωρηθεί ότι υπέβαλαν και ανακριβείς δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος με σκοπό να αποφύγουν τα υψηλά τεκμήρια διαβίωσης και εν τέλει να αποφύγουν την πληρωμή μεγάλων ποσών φόρου εισοδήματος. Τέλος, στις περιπτώσεις φορολογουμένων που έχουν σημαντικό ύψους ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη φορολογική διοίκηση και έχουν αποκρύψει ακίνητα για να τα γλιτώσουν από τις κατασχέσεις, ο εντοπισμός των ακινήτων αυτών θα έχει ως συνέπεια την άμεση κατάσχεση και τον πλειστηριασμό τους.

- Χωρίς πρόστιμα οι διορθώσεις στο Ε9

Οι φορολογούμενοι έχουν τη δυνατότητα να διορθώσουν χωρίς πρόστιμα τα στοιχεία των ακινήτων τους, που είναι δηλωμένα στο TAXISnet. Με διάταξη που ψηφίστηκε την περασμένη άνοιξη οι ιδιοκτήτες των ακινήτων έχουν τη δυνατότητα να γνωστοποιήσουν στη Φορολογική Διοίκηση τα σωστά περιγραφικά στοιχεία των ακινήτων τους, όπως αυτά προκύπτουν από τη διαδικασία υποβολής δηλώσεων στο Εθνικό Κτηματολόγιο, υποβάλλοντας εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις Ε9 στο σύστημα TAXISnet χωρίς να επιβαρυνθούν με το πρόστιμο εκπρόθεσμης υποβολής των 100 ευρώ. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται μέχρι την ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας, όπως αυτή προκύπτει από σχετική Διαπιστωτική

Συνέχεια στη Σελ. 25





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πράξη του Δ.Σ. του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο», η οποία κοινοποιείται προς τον υπουργό Οικονομικών. Τελικός σκοπός είναι η πλήρης ταύτιση των πληροφοριακών στοιχείων για την ακίνητη περιουσία των Ελλήνων πολιτών τα οποία περιλαμβάνονται στο «Περιουσιολόγιο» της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και στο Εθνικό Κτηματολόγιο.

Οι παγίδες επιβολής πρόσθετου ΕΝΦΙΑ

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία από τη διόρθωση των στοιχείων των ακινήτων που έχουν δηλωθεί στο Ε9 προκύπτει υποχρέωση καταβολής επιπλέον ΕΝΦΙΑ (π.χ. λόγω αύξησης των τετραγωνικών μέτρων της επιφάνειας ενός ή περισσότερων ακινήτων) ο φορολογούμενος θα καλείται να καταβάλλει τον φόρο αυτό προσαυξημένο με τόκους υπολογιζόμενους με ποσοστό 0,73% για κάθε μήνα που παρήλθε από την ημέρα ηλεκτρονικής έκδοσης του πρώτου αρχικού εκκαθαριστικού σημειώματος ΕΝΦΙΑ μέχρι την ημέρα υποβολής της τροποποιητικής δήλωσης. Όσοι φορολογούμενοι δεν υποβάλουν τροποποιητικές δηλώσεις Ε9 για να διορθώσουν τα στοιχεία των ακινήτων τους στο Περιουσιολόγιο της ΑΑΔΕ, ώστε τα στοιχεία αυτά να ταυτίζονται πλήρως με αυτά του Εθνικού Κτηματολογίου, θα εντοπιστούν από μελλοντικές διασταυρώσεις στοιχείων που θα γίνουν μεταξύ των δύο αρχείων και στις περιπτώσεις που θα διαπιστωθεί ότι εξαιτίας της μη διόρθωσης των στοιχείων πλήρων για ένα ή περισσότερα έτη ΕΝΦΙΑ λιγότερο από αυτόν που οφείλουν κανονικά θα καλούνται να καταβάλουν τα διαφυγόντα ποσά αναδρομικά μαζί με υπέρρογκες προσαυξήσεις της τάξεως του 10%-50% και τόκους εκπρόθεσμης καταβολής υπολογιζόμενους με 0,73% ανά μήνα εκπρόθεσμης καταβολής.

### 24 ΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-39

21/10/2019

Χωρίς εισοδηματικά κριτήρια, αλλά με πέναλτι τόκου θα κερδίζουν τις 24 δόσεις της νέας πάγιας ρύθμισης οι φορολογούμενοι που θα δυσκολεύονται από το 2020 να πληρώσουν στην Εφορία τον φόρο εισοδήματος, τον ΕΝΦΙΑ ή τον ΦΠΑ.

Σύμφωνα με το σχέδιο που εξετάζει το υπουργείο Οικονομικών, όσο μεγαλύτερος θα είναι ο αριθμός των δόσεων που θα επιλέγουν οι οφειλότες για να ρυθμίσουν τα χρέη τους τόσο πιο μεγάλο θα είναι το επιτόκιο με το οποίο θα επιβαρύνεται η ρυθμισμένη οφειλή.

Αυτό σημαίνει ότι η ρύθμιση θα κοστίζει ακριβότερα για όσους αποφασίσουν να τακτοποιήσουν τις τακτικές οφειλές τους με το μάξιμουμ των δόσεων που θα προβλέπει η ρύθμιση. Σε αντίθεση με τις τακτικές οφειλές, οι έκτακτες όπως ο φόρος κληρονομιάς θα μπορούν να ρυθμιστούν από τους φορολογούμενους σε έως 48 μηνιαίες δόσεις, αλλά με την εφαρμογή εισοδηματικών κριτηρίων. Το ύψος δηλαδή του ετήσιου εισοδήματος που δηλώνουν οι φορολογούμενοι θα αποτελεί το κλειδί που θα ανοίγει την πόρτα των 48 μηνιαίων δόσεων. Το νέο σχήμα των πάγιας ρυθμίσεων εξόφλησης των οφειλών που ετοιμάζει το οικονομικό επιτελείο και αναμένεται να περιληφθεί στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο θα προβλέπει διπλασιασμό του αριθμού των δόσεων. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι 12 μηνιαίες δόσεις που παρέχει σήμερα η πάγια ρύθμιση για τις τακτικές οφειλές (ΕΝΦΙΑ, φόρο εισοδήματος, ΦΠΑ κ.ά.) θα μπορούν να γίνουν 24 χωρίς το κριτήριο του εισοδήματος, αλλά με την επιβολή υψηλότερου επιτοκίου για όσους επιλέξουν την αποπληρωμή της οφειλής τους σε περισσότερες από 12 μηνιαίες δόσεις. Για τις έκτακτες οφειλές όπως είναι ο φόρος κληρονομιάς θα είναι δυνατή η αποπληρωμή τους σε 48 μηνιαίες δόσεις από 24 δόσεις που προβλέπεται σήμερα, αλλά όπως και στις 120 δόσεις θα τεθούν εισοδηματικά κριτήρια. Το ύψος του εισοδήματος του οφειλέτη θα καθορίζει τον αριθμό των δόσεων εξόφλησης της έκτακτης οφειλής.

Η νέα πάγια ρύθμιση για τις οφειλές προς την Εφορία θα ενεργοποιηθεί στις αρχές του επόμενου έτους για να εφαρμοστεί στις οφειλές που θα βεβαιωθούν το 2020. Αυτό σημαίνει ότι οι φόροι που έμειναν απλήρωτοι το 2019 ή οι ληξιπρόθεσμες οφειλές που δημιουργήθηκαν μέχρι το τέλος του 2018 και δεν εντάχθηκαν στις 120 δόσεις μπορούν να εξοφληθούν μόνο με τη σημερινή πάγια ρύθμιση των 12 ή 24 μηνιαίων δόσεων. Με την εφαρμογή της νέας πάγιας ρύθμισης θα ενεργοποιηθεί και το σχέδιο της σταδιακής αποδέσμευσης των τραπεζικών λογαριασμών για τους συνεπείς οφειλότες. Σύμφωνα με πληροφορίες, το νέο σύστημα της πάγιας ρύθμισης που ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομικών προβλέπει μεταξύ άλλων τα εξής:

- Διπλάσιο αριθμό δόσεων. Για τις τακτικές οφειλές, όπως φόρος εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ κ.λπ., ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων από 12 που είναι σήμερα θα αυξάνεται σε έως και 24. Για τις έκτακτες οφειλές, όπως ο φόρος κληρονομιάς, οι φορολογούμενοι θα έχουν τη δυνατότητα να τις εξοφλήσουν σε έως 48 μηνιαίες δόσεις.

- Τακτικές οφειλές: Οι φορολογούμενοι που χρωστούν ΕΝΦΙΑ, φόρο εισοδήματος, ΦΠΑ θα έχουν τη δυνατό-

τητα να εξοφλήσουν τις τακτικές οφειλές τους σε έως 24 μηνιαίες δόσεις με την ίδια διαδικασία που προβλέπεται και σήμερα, χωρίς εισοδηματικά κριτήρια. Όσοι όμως θα επιλέξουν να ρυθμίσουν τα χρέη τους σε περισσότερες από 12 μηνιαίες δόσεις θα επιβαρύνονται με μεγαλύτερο επιτόκιο. Θα κληθούν δηλαδή να πληρώσουν περισσότερα από αυτά που χρωστούν λόγω υψηλότερου τόκου. Το ύψος του επιτοκίου θα διαμορφώνεται ανάλογα με τον αριθμό των μηνιαίων δόσεων. Σύμφωνα με παράγοντα του υπουργείου Οικονομικών η επιβολή υψηλότερου επιτοκίου «θα λειτουργήσει ως αντικίνητρο στους φορολογούμενους για να ρυθμίσουν τις οφειλές τους σε περισσότερες από 12 δόσεις». Για παράδειγμα αν ένας φορολογούμενος επιλέξει να ρυθμίσει μια οφειλή φόρου εισοδήματος 3.000 ευρώ σε 12 μηνιαίες δόσεις και το επιτόκιο καθοριστεί σε 5% ετησίως, θα πληρώσει συνολικά 3.150 ευρώ. Αν ρυθμίσει την ίδια οφειλή σε 24 δόσεις, τότε το επιτόκιο θα είναι μεγαλύτερο και στην περίπτωση που αυτό διαμορφωθεί π.χ. στο 8%, τότε για την οφειλή των 3.000 ευρώ θα πληρώσει συνολικά 3.480 ευρώ.

- Έκτακτες οφειλές: Οι φορολογούμενοι με έκτακτες οφειλές, π.χ. φόρο κληρονομιάς, θα μπορούν αν η ρυθμίσουν σε έως 48 δόσεις. Ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων θα καθορίζεται με την εφαρμογή εισοδηματικών κριτηρίων. Ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος η ετήσια δόση για την εξόφληση των οφειλών θα κυμαίνεται μεταξύ 4% και 25%.

- Επιτόκιο: Το επιτόκιο με το οποίο θα επιβαρύνεται η ρυθμισμένη οφειλή εξετάζεται να ανέρχεται στα επίπεδα του 5% ετησίως για όσους επιλέγουν το πρόγραμμα των 12 ή 24 δόσεων ανάλογα με την οφειλή. Όσο αυξάνεται ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων θα αυξάνεται το επιτόκιο με το οποίο επιβαρύνεται η ρυθμισμένη οφειλή.

- Ελάχιστη δόση: Η ελάχιστη μηνιαία δόση αναμένεται να διαμορφωθεί στα 15 ευρώ.

- Αποδέσμευση τραπεζικών λογαριασμών: Παράλληλα με την νέα πάγια ρύθμιση το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων αναμένεται να «τρίξουν» το σύστημα της σταδιακής αποδέσμευσης τραπεζικών λογαριασμών. Όταν θα ενεργοποιηθεί το μέτρο αυτό, οι οφειλότες με κλειδωμένους τραπεζικούς λογαριασμούς θα ανακτούν σταδιακά τον έλεγχό τους κερδίζοντας μεγαλύτερο ακατάσχετο όριο πάνω από τα 1.250 ευρώ. Το ακατάσχετο ποσό θα αυξάνεται σταδιακά όσο εξυπηρετούν τους όρους της τμηματικής εξόφλησης των οφειλών τους.