

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1834

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
ΥΠΕΝ: Σε διαβούλευση το Νομοσχέδιο για ΔΕΗ και ΔΕΠΑ  
Σελ 1 και 3  
Έργα ΕΣΠΑ τεχνολογίας και πληροφορικής, ύψους 738 εκατ. ευρώ περνούν στο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- Σελ 3  
ΣΕΒ: Στην 79η θέση μεταξύ 190 χωρών η Ελλάδα στην ευκολία του επιχειρείν, σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα
- Σελ 4  
Έργα ύψους 16,3 εκατ. ευρώ ανά την Ελλάδα εγκρίθηκαν από το Πράσινο Ταμείο
- Σελ 5  
Εθνικός Άρμυρας: τόνωση της αμυντικής βιομηχανίας - Νέος πρόεδρος στα ΕΑΣ ο Αθ. Τσιόλκας και νέος διευθύνων σύμβουλος ο Ν. Κωστόπουλος
- Σελ 6  
Κύπρος: Υπογράφηκαν τα συμβόλαια για εμπορική εκμετάλλευση του κοιτάσματος φυσικού αερίου «Αφροδίτη»
- Σελ 7  
Σε δημόσια διαβούλευση το φορολογικό νομοσχέδιο
- Σελ 8 και 9  
Ο πρόεδρος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, Αθ. Σαββάκης, μιλά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την απολιγνιτοποίηση, τα κοιτάσματα στο Αιγαίο, την αναδιάρθρωση της ελληνικής αγοράς ενέργειας και το BREXIT
- Σελ 10  
Στην τελική ευθεία βρίσκεται η κατάθεση του νομοσχεδίου για την ανάπτυξη του καταδυτικού τουρισμού
- Σελ 11  
Νέες επενδυτικές ευκαιρίες και θέσεις εργασίας μπορούν να δημιουργήσει η αξιοποίηση των απορριμμάτων
- Σελ 12  
Θεσσαλονίκη: Άνοιξε ο δρόμος για την επέκταση της παλιάς παραλίας
- Σελ 13  
Παιδεία: αγαστολή της έναρξης λειτουργίας 38 τμημάτων Ανώτατης Εκπαίδευσης
- Σελ 14  
Θεσσαλονίκη: Άνοιξε τις πύλες της η 35η έκθεση Τουρισμού Philoxenia- Τιμωμένη χώρα η Πολωνία
- Σελ 15  
Συστήματα ασφαλείας στο αυτοκίνητο, που προάγουν την αυτόνομη οδήγηση, θα εξαλείψουν τα τροχαία ατυχήματα
- Σελ 16  
Εξαγωγές: Ανέκτησαν τη δυναμική τους οι ελληνικές εξαγωγές, με άνοδο 6,1% τον Σεπτέμβριο
- Σελ 17  
Ιδιωτική ασφάλιση: Στο 2,2% ΑΕΠ η συνολική συνεισφορά στην οικονομία
- Σελ 18  
Στο 1,8% του ΑΕΠ αναμένεται η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας το 2019, σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
- Σελ 19 και 20  
Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις το Σαββατοκύριακο στην Αττική λόγω του 37ου Αυθεντικού Μαραθωνίου και άλλων αγώνων δρόμου
- Σελ 21  
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 3  
Προσεχώς  
Σελ 25,26,27  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΕΝ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΔΕΗ ΚΑΙ ΔΕΠΑ

Στη ΔΕΗ κατάργηση της μονιμότητας για νεοπροσλαμβανόμενους, μεταβιβάζονται οι απαιτήσεις και αποκρατικοποιείται η ΔΕΠΑ

Με βάση τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας που ισχύουν στον ιδιωτικό τομέα και κατά παρέκκλιση από την ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ή από τον Κανονισμό Κατάστασης Προσωπικού θα απασχολούνται οι νεοπροσλαμβανόμενοι στη ΔΕΗ, σύμφωνα με το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που τέθηκε χθες σε δημόσια διαβούλευση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με το νομοσχέδιο, όπως επεσήμανε πρόσφατα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, καταργείται η μονιμότητα για άσους θα προσληφθούν στο εξής στην επιχείρηση ενώ δεν θίγονται οι νυν εργαζόμενοι.

Η συγκεκριμένη διάταξη προβλέπει μεταξύ άλλων ότι νέες συμβάσεις θα δίνονται «από τις κείμενες κάθε φορά διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας που ρυθμίζουν τις σχέσεις εργοδότη και εργαζόμενου στον ιδιωτικό τομέα και από τις διατάξεις της προκήρυξης». Ακόμη, οι νέες συμβάσεις «μπορούν να καταγγέλλονται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της εκάστοτε ισχύουσας εργατικής νομοθεσίας» ενώ τα θέματα μισθών, επιδομάτων, αδειών κλπ. θα ρυθμίζονται επίσης με βάση την εργατική νομοθεσία και τις διατάξεις της προκήρυξης. Η εξέταση των αιτήσεων θα γίνεται από επιτροπή της ΔΕΗ ενώ ο πίνακας των επιτυχόντων θα αποστέλλεται για έλεγχο στο ΑΣΕΠ.

Με άλλες διατάξεις του νομοσχεδίου:

- Ρυθμίζεται το πλαίσιο για πλοιοποίηση και προβλέπεται δυνατότητα πώλησης των απαιτήσεων της ΔΕΗ (κατ' αναλογία με τα δάνεια των τραπεζών) από πελάτες με οφελές.
- Περιορίζεται η έκπτωση στα τιμολόγια εργαζομένων και συνταξιούχων από 75% στο σύνολο του λογαριασμού σε 30% στην αξία

της ενέργειας.

-Προβλέπεται δυνατότητα εφαρμογής προγραμμάτων εθελουσίας εξόδου «με επιβάρυνση της εταιρείας».

-Απελευθερώνεται η δυνατότητα μετακίνησης εργαζομένων μεταξύ των εταιρειών του ομίλου ΔΕΗ και προς το Δημόσιο.

-Εξαιρείται η ΔΕΗ από τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων και παραμένει στο κοινοτικό πλαίσιο για το θέμα.

-Προβλέπεται ότι οι Δήμοι ευθύνονται για οφθαλές οποιασδήποτε επιχείρησης Ο.Τ.Α. (οι οποίες διαμορφώνονται κοντά στα 140 εκατ. ευρώ)

-Μειώνονται οι χρεώσεις για Υπηρεσίες Κοινωνικής Ωφελείας στο νυχτερινό τιμολόγιο.

-Προβλέπεται η διάσπαση της ΔΕΠΑ σε εταιρίες εμπορίας και υποδομών και η ιδιωτικοποίηση έως και του συνόλου των μετοχών του Δημοσίου (65%) στην πρώτη.

Την αντίθεσή της με τις ρυθμίσεις για τα εργασιακά εξέφρασε σε συνέντευξη Τύπου η ΓΕΝΟΠ, κάνοντας λόγο για δημιουργία εργαζομένων δύο ταχυτήτων ενώ ζήτησε ακόμη και την αποπομπή του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκη. Η διοίκηση της ΓΕΝΟΠ θα συνεδριάσει την επόμενη εβδομάδα για να αποφασίσει, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας Γιώργο Αδαμίδη, κινητοποιήσεις. Η ΓΕΝΟΠ εκφράζει ακόμη επιφυλάξεις για την απολιγνιτοποίηση, ενώ δηλώνει σύμφωνη με τις ρυθμίσεις για κατάργηση των δημοπρασιών ΝΟΜΕ και εκσυγχρονισμό του πλαισίου για τις προμήθειες. Επίσης θεωρεί ότι είναι νωρίς για εφαρμογή προγραμμάτων εθελουσίας εξόδου ζητώντας να προσδιοριστούν πρώτα οι ανάγκες της εταιρείας. Η διαβούλευση θα ολοκληρωθεί τη Δευτέρα, 11 Νοεμβρίου στις 11 μ.μ.

### ΕΡΓΑ ΕΣΠΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΥΨΟΥΣ 738 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΕΡΝΟΥΝ ΣΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έργα ΕΣΠΑ, τεχνολογίας και πληροφορικής, ύψους 738 εκατ. ευρώ, περνούν στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κοινή Υπουργική Απόφαση του υπουργού, Κυριάκου και του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ένα ουσιαστικό βήμα για να συντονίσει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης τη διαχείριση των ψηφιακών έργων και δράσεων όλων των υπουργείων, αποτελεί η έκδοση Κοινωνικών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ι. Τσακίρη και του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κ. Πιερρακάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με ΚΥΑ των δύο υπουργών, η ΕΥΔΕ-ΤΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέα Τεχνολο-

γιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών) ορίζεται Ενδιάμεσος Φορέας των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων «Μεταρρύθμιση Δημοσίου Τομέα» και «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία». Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι με τη σύσταση της υπηρεσίας, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα έχει απευθείας πρόσβαση στη διαχείριση και υλοποίηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Το συνολικό ύψος των έργων ΕΣΠΑ των δύο προγραμμάτων, έως τα τέλη του 2023, ανέρχεται στο ποσό των 738.697.217 ευρώ, εκ των οποίων έργα ύψους 369.787.154 ευρώ είναι ήδη ενταγμένα.

Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «CITIES ON VOLCANOES 11»(COV11)

Το διεθνές συνέδριο με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11»(COV11), θα πραγματοποιηθεί από τις 23 ως τις 27 Μαΐου 2020 στο Ηράκλειο της Κρήτης, από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του

Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το

Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998 σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάν) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτεύγματα διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: <https://citiesonvolcanoes11.com>  
evinom@geol.uoa.gr

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>27 Νοεμβρίου 2019</b>	Συνέδριο για την Οικονομία και την Ανάπτυξη: «Επενδυτικολογώντας: Η Ελλάδα δίνει τον «λόγο» στους επενδυτές» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εφημερίδα «Ναυτεμπορική»
<b>11 - 13 Δεκεμβρίου 2019</b>	3ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών
<b>17 - 18 Δεκεμβρίου 2019</b>	5η Διημερίδα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και Εξελίξεις στην Ελλάδα» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas)

## ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ - ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019

Στις 26 και 27 Νοεμβρίου 2019 θα διεξαχθεί, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας με διοργανωτή το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.).

«Την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα –όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση– οι ναυπηγοί και ναυτικοί μηχανολόγοι, καθώς και οι επιχειρηματίες, έχουν αποδείξει ότι μπορούν να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυτιλιακή επιχείρηση μέσω της έρευνας, της ανάπτυξης εφαρμογών, της καινοτομίας και της συνεργασίας. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2019 θα είναι το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες, που στοχεύουν στην ανάπτυξη της Ελληνικής ναυτιλίας και της οικονομίας κατ' επέκταση».

Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας περιλαμβάνει:

- Τεχνολογικό Συνέδριο συμπεριλαμβανομένων και συζήτησης Στρογγυλής Τραπέζης
- Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας
- Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2019

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίων και πλωτών κατασκευών.
- Αυτόνομα πλοία και «έξυπνες» εφαρμογές στη ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.
- Νέα και επερχόμενα πρότυπα και κανονισμοί.

- Εξελιγμένες μέθοδοι παρακολούθησης, αξιολόγησης και βελτιστοποίησης της λειτουργίας του πλοίου και των υποσυστημάτων του.
  - Τεχνολογίες και υλικά για τη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.
  - Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων, χρήση drones.
  - Καινοτόμα συστήματα πρόωσης.
  - Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων.
  - Αξιολόγηση του στόχου του IMO για μείωση των αερίων θερμοκηπίου έως το 2050.
  - Νέες πηγές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών.
  - Προκλήσεις κατά την εφαρμογή των νέων ορίων (2020) εκπομπών SOx.
  - Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου.
  - Προηγμένες μέθοδοι διαχείρισης πλοίου, στόλου, φορτίου και λιμενικών υποδομών.
  - Παραδείγματα καλών πρακτικών για μια βιώσιμη ναυτιλία.
  - Ψηφιοποίηση, μεταφορά ψηφιακών δεδομένων και κυβερνοασφάλεια στη Ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.
- Πληροφορίες: Τηλ: 210-4186062, fax: 2104186062, email: [elint@otenet.gr](mailto:elint@otenet.gr), web site: [www.elint.org.gr](http://www.elint.org.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕΒ: ΣΤΗΝ 79<sup>η</sup> ΘΕΣΗ ΜΕΤΑΞΥ 190 ΧΩΡΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΥΚΟΛΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ Σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα

Η συνολική φορολογική επιβάρυνση στη χώρα μας ανέρχεται σε 52% των κερδών (έναντι 40% στη μέση χώρα του ΟΟΣΑ), ο φόρος επί των κερδών σε 23% (έναντι 15% στον ΟΟΣΑ) και ο φόρος μισθωτών υπηρεσιών και οι εισφορές κοινωνικής ασφάλισης σε 28,3% (έναντι 23,5% στον ΟΟΣΑ).

Αυτά επισημαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΣΕΒ σε ανάλυση για την έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας Doing Business 2020, με στοιχεία 2019, όπου γίνεται μια κατάταξη των χωρών του κόσμου με βάση κριτήρια ευκολίας άσκησης της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην κάθε χώρα.

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, η ευκολία του επιχειρείν στην Ελλάδα βελτιώνεται αλλά με πολύ αργό ρυθμό και ανεπαρκή βήματα, με αποτέλεσμα η χώρα μας να μένει πίσω στη διαμόρφωση ενός ανταγωνιστικού περιβάλλοντος συγκριτικά με άλλες χώρες, που βελτιώνουν τους δείκτες τους με μεγαλύτερη ταχύτητα.

Συγκεκριμένα η Ελλάδα βρίσκεται συνολικά σήμερα στην 79η θέση μεταξύ 190 χωρών, έχοντας υποχωρήσει κατά 19 θέσεις από το 2015, όταν βρισκόταν στην 60η θέση, ενώ ταυτόχρονα, ότι η βαθμολογία της έχει βελτιωθεί από 66,9/100 το 2015 σε 68,4/100 το 2019. Σε επιμέρους δείκτες καταγράφονται οι εξής επιδόσεις:

-Η έναρξη επιχείρησης, ενώ πέρυσι χρειαζόταν 12,5 ημέρες, σήμερα παίρνει 4 ημέρες, αν και στη Ν. Ζηλανδία γίνεται σε μισή ημέρα.

-Η έκδοση άδειας οικοδομής (για μια αποθήκη) απαιτεί 17 διαδικασίες και 180 ημέρες, ενώ στις πιο αποτελεσματικές χώρες 7 διαδικασίες, και στη Ν. Κορέα ολοκληρώνεται σε 27,5 ημέρες.

- Η ηλεκτροδότηση (για μια αποθήκη) παίρνει 51 ημέρες, ενώ γίνεται σε 7 ημέρες στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, με την αξιοπιστία της παρεχόμενης υπηρεσίας να είναι σχετικά υψηλή.

-Η μεταγραφή ακίνητης περιουσίας απαιτεί 11 διαδικασίες και 26 ημέρες, όταν αυτό γίνεται με 1 διαδικασία και σε 1 ημέρα σε πολλές χώρες

-Η χρηματοδότηση βαθμολογείται με 9 στα 20 με πολλές χώρες στο 20.

-Μια επιχείρηση πληρώνει φόρους 8 φορές το χρόνο, δεσμεύοντας 193 ώρες, όταν σε πιο αποτελεσματικές χώρες αυτό δεν υπερβαίνει τις 3 φορές το χρόνο.

-Για μια εμπορική διαμάχη που εκδικάζεται σε πρωτοδικείο, απαιτούνται 1711 ημέρες (έναντι 584 ημερών στον ΟΟΣΑ) για να ολοκληρωθεί η διαδικασία επίλυσης της διαφοράς, έχοντας αυξηθεί από 1000 ημέρες πριν την κρίση.

-Μια απαίτηση πληρωμής μέσω εξώδικου παίρνει 60 ημέρες στην Ελλάδα, 36 ημέρες στον ΟΟΣΑ και 6 ημέρες στη Σιγκαπούρη.

-Ο χρόνος που καταναλώνεται πριν, κατά τη διάρκεια, και μετά τη δικαστική διαδικασία ανέρχεται σε 1400 ημέρες, 415 ημέρες στον ΟΟΣΑ, 90 ημέρες σε πολλές χώρες και 1420 ημέρες στο Αφγανιστάν!

-Η εκτέλεση της δικαστικής απόφασης παίρνει 251 ημέρες έναντι 133 ημερών στον ΟΟΣΑ, με το κόστος να είναι περίπου το ίδιο (με τα δικηγορικά έξοδα να είναι χαμηλότερα και τα δικαστικά έξοδα πολύ υψηλότερα).

-Στην πτώχευση, το αποτέλεσμα σχεδόν πάντα είναι τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρίας να πωλούνται τμηματικά, όταν ο κανόνας στον ΟΟΣΑ είναι η εταιρεία να πωλείται ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

Ο ΣΕΒ εκτιμά ότι εάν ευθυγραμμισθούν ορισμένοι παράμετροι με τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ, για παράδειγμα, ο αριθμός των διαδικασιών στη μεταγραφή ακινήτων να γίνουν 4,8 από 11 σήμερα, ο χρόνος απονομής δικαιοσύνης να μειωθεί σε 584 ημέρες από 1711 σήμερα, και το ποσοστό ανάκτησης υπέρ των πιστωτών να αυξηθεί σε 68,3 σεντς στο δολάριο από 32 σήμερα, τότε η Ελλάδα μπορεί να βρεθεί στην 51η θέση από την 79η θέση σήμερα.

## ΕΡΓΑ ΕΣΠΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΥΨΟΥΣ 738 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΕΡΝΟΥΝ ΣΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έργα ΕΣΠΑ, τεχνολογίας και πληροφορικής, ύψους 738 εκατ. ευρώ, περνούν στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κοινή Υπουργική Απόφαση του υπουργού, Κυριάκου και του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ένα ουσιαστικό βήμα για να συντονιστεί το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης τη διαχείριση των ψηφιακών έργων και δράσεων όλων των υπουργείων, αποτελεί η έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ι. Τσακίρη και του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κ. Πιερρακάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με ΚΥΑ των δύο υπουργών, η ΕΥΔΕ-ΤΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Τομέα Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών) ορίζεται Ενδιάμεσος Φορέας των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων «Μεταρρύθμιση Δημοσίου Τομέα» και «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρημα-

τικότητα, Καινοτομία». Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι με τη σύσταση της υπηρεσίας, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα έχει απευθείας πρόσβαση στη διαχείριση και υλοποίηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ. Το συνολικό ύψος των έργων ΕΣΠΑ των δύο προγραμμάτων, έως τα τέλη του 2023, ανέρχεται στο ποσό των 738.697.217 ευρώ, εκ των οποίων έργα ύψους 369.787.154 ευρώ είναι ήδη ενταγμένα.

«Με τις αποφάσεις αυτές έρχεται πιο κοντά ο δεδηλωμένος στόχος της κυβέρνησης, και προσωπικά του πρωθυπουργού, για την έμφαση στις σύγχρονες Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), που συνάδει επίσης με τις προτεραιότητες και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αλλά και ευρύτερα για τον μετασχηματισμό στην ψηφιακή οικονομία. Με τη σύσταση του Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης αποδεικνύεται πως όταν υπάρχει ουσιαστική συνεργασία και επιτυγχάνεται ο αμοιβαίος συντονισμός μεταξύ των υπηρεσιών, μπορεί να παραχθεί άμεσα το επιθυμητό και, κυρίως, μετρήσιμο αποτέλεσμα.

«Ο νέος φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης παραλαμβάνει μία σημαντική «προίκα», όχι μόνο σε πόρους, αλλά και σε ενταγμένα έργα και τεχνογνωσία, με το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων να παραμένει αρωγός στην προσπάθεια για την ολοκλήρωση των έργων και την επιτυχή απορρόφηση των σχετικών κοινοτικών πόρων», τονίζει με δήλωσή του ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ιωάννης Τσακίρης.

Από πλευράς του, ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, δήλωσε: «Πρόκειται για μια πολύ σημαντική κίνηση που δίνει στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης το μέσο προκειμένου να «τρέξει» γρήγορα και αποτελεσματικά τα έργα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να εκμεταλλευτούμε συνέργειες και να συντονίσουμε τις δυνάμεις μας σαν χώρα, ώστε να έχουμε τα αποτελέσματα που πρέπει, με έμφαση σε ένα σύγχρονο δημόσιο προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 16,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Σε εντάξεις, εγκρίσεις, δεσμεύσεις και πληρωμές ανά την Ελλάδα έργων συνολικού ύψους 16,3 εκατομμυρίων ευρώ, προχώρησε στην πρώτη του συνεδρίαση υπό τη νέα του σύνθεση το Πράσινο Ταμείο.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοινώθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος, τα συγκεκριμένα έργα αφορούν συνολικά οκτώ περιφέρειες ή αποκεντρωμένες διοικήσεις και 57 δήμους της χώρας.

Ειδικότερα:

1. Εγκρίθηκε ποσό 800.00 ευρώ για τη λίμνη Κορώνεια (εκτέλεση αναγκαίων μέτρων επείγουσας σημασίας για το Master Plan) προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Εγκρίθηκε ποσό 150.000 ευρώ για την προμήθεια και εγκατάσταση νέου σταθμού μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην πόλη του Βόλου, Περιφέρεια Θεσσαλίας.
3. Εγκρίθηκε χρηματοδότηση 4 εκατ. ευρώ για κατεδαφίσεις αυθαιρέτων κατασκευών σε 6 αποκεντρωμένες διοικήσεις (Αττικής, Μακεδονίας-Θράκης, Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας-Ιονίου

και Κρήτης).

4. Εντάχθηκαν 7 έργα με ποσό ύψους 1,2 εκατ. ευρώ για την ανακύκλωση απορριμμάτων στους δήμους Παλαιού Φαλήρου, Αίγινας, Βύρωνας, Κεραταινίου-Δραπετσώνας, Σερρών, Πύλου-Νέστορος και Τυρνάβου.
5. Εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση ύψους 3,42 εκατ. ευρώ για έργα αστικών αναπλάσεων και αναζωογόνησης: ανάπλαση Μεσοπνέζης και Αγίου Αθανασίου - (Δήμος Αιγιάλειας), Πλατεία Ησαΐα (Δήμος Δελφών), ανάπλαση Προσφυγικών (Δήμος Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη), αναμόρφωση δημοτικής έκτασης (Δήμος Πέλλας), ανάπλαση της οδού Δωδεκανήσου στην περιοχή Αγίου Διονυσίου (Δήμος Πειραιά), συντήρηση πινακοθήκης (Δήμος Ρόδου) παιδικές χαρές, (Δήμοι Φυλίας και Ασπροπύργου). Επιπλέον, οι Δήμοι Σπτείας και Αγίου Νικολάου εντάσσουν έργα ευφυούς άρδευσης εκτάσεών τους.
6. Δεσμεύθηκε ποσό ύψους 4,64 εκατ. ευρώ για την εκτέλεση 33 νέων έργων αστικής αναζωογόνησης σε 25 δήμους όλης της χώρας, που δεν διαθέτουν οικισμό πάνω από 5.000 κατοίκους.
7. Με ανώτατο ποσό 700.000 ευρώ εντάχθηκε το έργο δημι-

ουργίας πρασίνου στην πλατεία Αγίου Βασιλείου στον Άγιο Δημήτριο Αττικής. Αποφασίστηκε, επίσης, η προέταξη της σημαντικής ανάπλασης περιοχής στην Κερατέα του Δήμου Λαυρεωτικής.

8. Αποφασίσθηκαν άμεσα πληρωμές ύψους 825.000 ευρώ για εξελισσόμενα ή ολοκληρωμένα έργα στους δήμους Κορυδαλλού, Κιλκίς, Σιντικής, Κατερίνης, Αγίου Δημητρίου Αττικής, Παύλου Μελά, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Σπάρτης, Ηρακλείου Αττικής, Αρριανών, Ηγουμενίτσας, Κανδάνου-Σελίνου, Τυρνάβου και Ερυμάνθου.

9. Τέλος, συνολικό ποσό που ξεπερνά τις 500.000 ευρώ διατίθεται για κάλυψη δαπανών του Γαλάζιου Ταμείου και του Προγράμματος Δασών.

Όπως ανακοινώθηκε, στόχος είναι να έχει ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός των νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για το 2020, προκειμένου να παρουσιαστούν έγκαιρα στους δικαιούχους, το αργότερο έως τα μέσα Ιανουαρίου της νέας χρονιάς.

## ΒΟΥΛΗ: ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΕΟΚΟΠΙΑ ΤΗΣ THOMAS COOK ΖΗΤΗΣΑΝ ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Περατέρω βελτιωτικές αλλαγές ζήτησαν οι εκπρόσωποι φορέων που είχαν κληθεί στην κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Οικονομικών και Κοινωνικών Υποθέσεων, για να εκφράσουν τις απόψεις τους επί του νομοσχεδίου, για την κύρωση πράξεων νομικού περιεχομένου (ΠΝΠ), που αφορούν μεταξύ άλλων, προστασία της πρώτης κατοικίας, ενίσχυση όσων επλήγησαν από την κατάρρευση της εταιρίας «Τόμας Κουκ» και αλλαγές στη διοίκηση του Κέντρου Θεραπείας Εξαρτημένων Ατόμων (ΚΕΘΕΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο νομικός σύμβουλος της ΕΚΠΟΙΖΟ, Βίκτωρας Τσαφούτης,

ζήτησε να επανέλθει ο «νόμος Κατσέλη» και χαρακτήρισε «εξαιρετικά προβληματική» την ρύθμιση για την προστασία της πρώτης κατοικίας, η οποία όπως είπε, «περιορίζει ασφυκτικά τους οφειλότες».

«Από τους 180.000 έχουν υποβληθεί 267 αιτήσεις πριν τη λήξη του προγράμματος. Το πρόγραμμα δεν προχωρά, γιατί τα κριτήρια είναι αυστηρά και πολλά, και δεν μπορεί ο οφειλτής να ενταχθεί. Πρέπει να επανέλθουμε στον «νόμο Κατσέλη» που είναι η καλύτερη λύση» είπε, ενώ ζήτησε να αυξηθεί το ύψος των κόκκινων δανείων καθώς και το ύψος των εισοδημάτων.

Οι εκπρόσωποι των τουριστικών επαγγελμάτων, τόνισαν ότι πρέπει να εφαρμοστούν μέτρα ενίσχυσης που θα διατρέχουν το σύνολο του τουριστικού τομέα και να υπάρξει πραγματική στήριξη των θέσεων εργασίας. Ζήτησαν δε, περατέρω φορολογικές ελαφρύνσεις.

Ο Γιώργος Χόντζογλου, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργαζομένων Επισιτισμού Τουρισμού, τόνισε ότι έχει ωριμάσει το αίτημα να δοθεί ένας ακόμα μήνας για το εποχικό επίδομα σε τουριστικές περιοχές, καθώς μένουν έξι μήνες άνεργοι.

## ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 90 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Με αφορμή τα 90 χρόνια (1929-2019) από τα Εγκαίνια των σπουδαίων έργων κατασκευής του Φράγματος, καθώς και της τεχνητής Λίμνης του Μαραθώνα, η ΕΥΔΑΠ για πρώτη φορά εκθέτει τεκμήρια από το Ιστορικό της Αρχείο, παρουσιάζοντας αδημοσίευτο υλικό. Η Επετειακή Έκθεση «Η Μεγάλη Πρόκληση» για την ιστορία του Φράγματος του Μαραθώνα πραγματοποιείται στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» (Πειραιώς 254, Ταύρος), από τις 12 Νοεμβρίου 2019 έως 7 Φεβρουαρίου 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση περιλαμβάνει:

\* Φωτογραφικό υλικό (σε έντυπη και ψηφιακή παρουσίαση).

\* Αρχιτεκτονικά Σχέδια και Χάρτες (σε έντυπη και ψηφιακή παρουσίαση).

\* Έγγραφα τεκμήρια (Συμβάσεις, επιστολές και άλλα επίσημα έγγραφα, Βιβλία).

\* Αντικείμενα, όπως εργαλεία χρήσης της κατασκευής και της καθημερινής ζωής του Φράγματος του Μαραθώνα στα τέλη της δεκαετίας 1920.

\* Τρισδιάστατη αναπαράσταση της κατασκευής του Φράγματος του Μαραθώνα.

\* Κινηματογραφική ταινία μικρού μήκους της εποχής με πλάνα από τις φάσεις του εργοταξίου του Φράγματος του Μα-

ραθώνα. Τα πλάνα είχαν γυριστεί με την τεχνική του βωβού κινηματογράφου, έχουν μονταριστεί για το σκοπό της έκθεσης και έχουν επενδυθεί ηχητικά.

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.

Ώρες και ημέρες λειτουργίας Έκθεσης: Δευτέρα Κλειστά / Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη 9:00-13:30 / Παρασκευή 9:00-20:00 / Σάββατο 11:00-14:00 / Κυριακή 10:00-18:00

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ: ΤΟΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ανακοίνωσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Παναγιωτόπουλος  
 Νέος πρόεδρος στα ΕΑΣ ο Αθ. Τσιόλκας και νέος διευθύνων σύμβουλος ο Ν. Κωστόπουλος

Την βούλησή του για την τόνωση της αμυντικής βιομηχανίας της χώρας, εξέφρασε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Παναγιωτόπουλος, εισηγούμενος στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή τον διορισμό του νέου προέδρου και του νέου διευθύνοντος συμβούλου των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ). Όπως είπε ο κ. Παναγιωτόπουλος, αναλαμβάνει μια καινούργια διοίκηση με πολλά αγκάθια αλλά και προοπτικές, η οποία θα απολαύσει της συνδρομής του υπουργείου Εθνικής Άμυνας ενώ άμεσος στόχος είναι και η ενεργοποίηση του υπουργείου Οικονομικών από οικονομικό μέτοχο σε συμμετοχο για την στήριξη της αμυντικής βιομηχανίας της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι στρατηγικής σημασίας για τις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας να βασίζονται σε μια τουλάχιστον ανταγωνιστική και επιβλητική του έργου τους, αμυντική βιομηχανία. Μας απασχολεί, τόσο η βιωσιμότητα των υφιστά-

μενων στοιχείων της αμυντικής βιομηχανίας, αλλά και η επέκταση και ενίσχυση της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας και σε νέες δραστηριότητες όπως είναι η νέα γραμμή παραγωγής του αμιγώς ελληνικής κατασκευής, μη επανδρωμένου οχήματος, το οποίο και δρομολογείται» είπε ο κ. Παναγιωτόπουλος.

Απαντώντας σε ερωτήσεις βουλευτών σχετικά με την βιωσιμότητα των ΕΑΣ, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας είπε ότι εφόσον αναλάβει η νέα διοίκηση, θα δει ποιά είναι η κατάσταση και θα σχεδιάσει τα επόμενα βήματα, ενώ εξέφρασε την ελπίδα ότι το υπουργείο Οικονομικών θα καταστεί συμμετοχος με στόχο η εταιρεία να παράγει το έργο που μπορεί να παράγει. Αναφορικά με το ερώτημα περί της διατήρησης του δημόσιου χαρακτήρα των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων, ο κ. Παναγιωτόπουλος τόνισε ότι ο δημόσιος χαρακτήρας δεν είναι ούτε ταμπού ούτε φετίχ, αλλά επισήμανε ότι είναι καλό μια ευρύθω-

λειτούργουσα και ανταγωνιστική εταιρεία της αμυντικής βιομηχανίας να είναι δημόσια. «Είναι γνωστό ότι επιδιώκεται η εξεύρεση επενδυτή για την αμυντική βιομηχανία, αλλά εγώ θα ήθελα να την δω στο πλαίσιο μιας στρατηγικής συνεργασίας» είπε και ανέφερε, ότι δεν γίνεται μεν αποδέκτης συγκεκριμένων προτάσεων, αλλά θεωρητικώς αναζητούνται σχήματα. «Από κει και πέρα, θα θέλαμε τα ΕΑΣ να λειτουργούν και να μπορούν να υποστηρίξουν τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων και να προσελκύσουν ως ανταγωνιστική εταιρεία και δουλειές από το εξωτερικό» κατέληξε.

Η επιτροπή ενέκρινε τον διορισμό του Αθανασίου Τσιόλκα στην θέση του προέδρου του Δ.Σ. και του Νικόλαου Κωστόπουλου στην θέση του διευθύνοντος συμβούλου των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων.

## 9<sup>η</sup> ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ: Η ΕΓΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΘΕΣΜΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με την υπογραφή κοινής διακήρυξης, η οποία περιέχει τις βασικές αρχές ενός πλαισίου δράσεων για την επανεκκίνηση των σχέσεων Ελλάδας-Γερμανίας, ολοκληρώθηκαν χθες, οι εργασίες της 9ης Ελληνογερμανικής Συνέλευσης, στο Έρντιγκ της Βαυαρίας, με τη συμμετοχή του περιφερειάρχη Αττικής, Γιώργου Πατούλη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, ορίστηκε η διοργάνωση της 10ης Ελληνογερμανικής Συνέλευσης, να πραγματοποιηθεί το 2020, στην Αθήνα, γεγονός το οποίο χαιρέτισε ο κ. Πατούλης, κάνοντας λόγο για απόφαση ουσιαστικής, αλλά και συμβολικής σημασίας.

«Στέλνουμε αισιόδοξο μήνυμα πως η Ελλάδα, η Αττική μας, γυρίζει σελίδα και περνάει στην επόμενη μέρα. Με σχέδιο, όραμα και όχημα μία ισχυρή Αυτοδιοίκηση, θα δουλέψουμε για μία ενωμένη Ευρώπη, με ισότιμους πολίτες», επισήμανε χαρακτηριστικά. Επιπλέον, δεσμεύτηκε ότι ως πρόεδρος της ΚΕΔΕ και ως περιφερειάρχης Αττικής, θα στηρίξει την κοινή προσπάθεια και θα συμβάλει στην ιστορική επανεκκίνηση στις σχέσεις των δύο χωρών.

Την διακήρυξη συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής, Γ. Πατούλης, ο αντιπρόεδρος της γερμανικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων, Roger Kehle, ο εκπρόσωπος Επαρχιών Helmut Riegger, ο γενικός γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ του υπ. Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Μαντζούφας και ο αντιπεριφερειάρχης Ιονίων Νήσων, ως εκπρόσωπος των Περιφερειών, Κωνσταντίνος Καποδίστριας.

Ο Roger Kehle, με το κλείσιμο των εργασιών ευχαρίστησε τον κ. Πατούλη για την αποτελεσματική συνεργασία των Αυτοδιοικήσεων των δύο χωρών, ενώ προσωπική αναφορά για τη συμβολή του στο γόνιμο έργο της Ελληνογερμανικής Συνέλευσης έκανε και η Γερμανίδα καγκελάρης, Άνγκελα Μέρκελ, σε μήνυμά της που μεταδόθηκε στις εργασίες της Συνέλευσης.

Στη Διακήρυξη διατυπώνεται η ομόφωνη παραδοχή πως η ΕΓΣ «αποτελεί ένα ισχυρό συστατικό στοιχείο των διμερών σχέσεων και μετατρέπεται βαθμιαία σε έναν πρότυπο ευρωπαϊκό θεσμό συνεργασίας».

Επιπρόσθετα, αποφασίστηκε να μεγιστοποιηθούν τα

κίνητρα συνεργασίας των Αυτοδιοικήσεων των δύο χωρών με Επιμελητήρια, Πανεπιστήμια και άλλα Ιδρύματα. Να δοθεί έμφαση σε επιλεγμένες δράσεις με γρήγορα και απτά αποτελέσματα σε τομείς όπως ο τουρισμός, η ενέργεια, το περιβάλλον (και στο ζήτημα της διαχείρισης αποβλήτων), η γεωργία, η νεολαία, ο πολιτισμός, ζητήματα διοίκησης σε δημοτικό και περιφερειακό επίπεδο αλλά και τα τοπικά χρηματοδοτικά εργαλεία.

Τέλος επισημαίνεται, πως βασικό ζητούμενο είναι η ενότητα, η αλληλεγγύη και η ενδυνάμωση της εποικοδομητικής συνεργασίας, με στόχο τη διατήρηση του ευρωπαϊκού κεκτημένου. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, «η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορεί και πρέπει να λειτουργεί για την Ευρώπη, η Ευρώπη μπορεί και πρέπει να λειτουργεί για την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Ήρθε η ώρα για την πραγματοποίηση του ευρωπαϊκού ονείρου: της ενωμένης, ανοικτής, αλληλεγγύας, ειρηνικής και ευημερούσας Ευρώπης».

## ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ TAXISNET ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020

Τα τέλη κυκλοφορίας για το 2020 αναρτήθηκαν στο TAXISnet. Τα τέλη παραμένουν στα ίδια επίπεδα με το 2019 και θα πρέπει να εξοφληθούν μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2019.

Οι φορολογούμενοι θα πρέπει να ακολουθήσουν τα επόμενα βήματα για εκπτώσουν τα σημειώματα με τα τέλη κυκλοφορίας από το TAXISnet. Αφού επισκεφθούν την

ιστοσελίδα «aade.gr» της ΑΑΔΕ και «πατήσουν» την ηλεκτρονική εφαρμογή των τελών κυκλοφορίας θα πρέπει να κάνουν τα ακόλουθα:

1. Να συμπληρώσουν τον Α.Φ.Μ., που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας
2. Να συμπληρώσουν τον αρ. κυκλοφορίας του οχήματος, που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας

3. Να συμπληρώσουν το έτος τελών κυκλοφορίας
4. Να επιλέξουν «Αναζήτηση»
5. Να επιλέξουν «Εκτύπωση» όταν εμφανιστεί το μήνυμα «Επιτυχής αναζήτηση»

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ «ΑΦΡΟΔΙΤΗ»

Με στόχο της έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το κοιτάσμα «Αφροδίτη» το 2025 και με εκτιμώμενα έσοδα για τη Δημοκρατία τα 9,3 δισεκατομμύρια δολάρια για περίοδο 18 ετών, ο Υπουργός Ενέργειας Γιώργος Λακκοτρύπης υπέγραψε την Πέμπτη, με τις εμπλεκόμενες εταιρείες, την Άδεια Εκμετάλλευσης του κοιτάσματος και το Συμβόλαιο Αναλογικού Καταμερισμού του Τεμαχίου 12 της Κυπριακής Αποκλειστικής Ζώνης (ΑΟΖ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Άδεια Εκμετάλλευσης του «Αφροδίτη» για περίοδο 25 χρόνων, η πρώτη του είδους που παραχωρείται σε αδειούχους της ΑΟΖ της Κυπριακής Δημοκρατίας, βασίζεται στο τελικό Σχέδιο Ανάπτυξης και Παραγωγής του κοιτάσματος που συμφωνήθηκε μεταξύ του Υπουργείου Ενέργειας και της συμβασιούχου κοινοπραξίας των Noble Energy, Shell και Delek και το οποίο ενέκρινε, ο Υπουργός Ενέργειας, ύστερα από ενδελεχή μελέτη και διαβούλευση. Βάσει του Σχεδίου, θα γίνεται μεταφορά του φυσικού αερίου του κοιτάσματος «Αφροδίτη» με απευθείας υποθαλάσσιο αγωγό στο θερματικό υγροποίησης Ίντκου, της Αιγύπτου, από όπου και θα εξάγεται ως υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) στην Ευρώπη και τις διεθνείς αγορές, επιλογή που θεωρείται ως βέλτιστη από το Υπουργείο.

Κατά την τελετή που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Ενέργειας, παρουσία και των Πρέσβων των ΗΠΑ, του Ηνωμένου Βασιλείου και του Ισραήλ, ο κ. Λακκοτρύπης υπέγραψε, παράλληλα, το αναθεωρημένο Συμβόλαιο Αναλογικού Καταμερισμού Παραγωγής του Ερευνητικού Τεμαχίου 12 που όπως και η Άδεια Εκμετάλλευσης, εγκρίθηκε την Τετάρτη το Υπουργικό Συμβούλιο.

Μιλώντας σε συνέντευξη Τύπου ο κ. Λακκοτρύπης χαρακτήρισε την υπογραφή των συμφωνιών ως ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη που επιτρέπει στη Δημοκρατία για πρώτη φορά να μετατραπεί σε παραγωγό φυσικού αερίου, σημειώνοντας ωστόσο ότι πολλά απομένουν ακόμα να γίνουν.

«Με τη σημερινή εξέλιξη το ενεργειακό μας πρόγραμμα περνά στην επόμενη του φάση όπου ολοκληρώνεται η αλυσίδα υδρογονανθράκων», ανέφερε, σημειώνοντας ότι η Κύπρος έχει περάσει από το στάδιο οριοθέτησης σε αυτό της αδειοδότησης, της έρευνας, της ανακάλυψης και τώρα της εκμετάλλευσης.

Η Κύπρος, πρόσθεσε, θα μετατραπεί σε παραγωγό φυσικού αερίου και εναλλακτική πηγή εφοδιασμού της ΕΕ, ενώ την ίδια στιγμή γίνεται ένα ακόμα αποφασιστικό βήμα όσον αφορά την υλοποίηση του κοινού οράματος των χωρών της περιοχής για δημιουργία του Διαδρόμου Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου προς την Ευρώπη.

Ο Υπουργός σημείωσε ότι απώτερος στόχος της Κυβέρνησης είναι η ανάπτυξη του κοιτάσματος «Αφροδίτη», να προσδώσει σημαντικά οφέλη στην Κυπριακή Δημοκρατία τα οποία θα περιλαμβάνουν τα έσοδα από την πώληση του φυσικού αερίου, τη δημιουργία οικονομικής δρα-

στηριότητα και θέσεων εργασίας, την απόκτηση τεχνολογίας και την ενδυνάμωση της στρατηγικής σχέσης της Κύπρου με τις εμπλεκόμενες χώρες, που στην προκειμένη περίπτωση είναι η Αίγυπτος, οι Ηνωμένες Πολιτείες, το Ηνωμένο Βασίλειο και το Ισραήλ.

Τόνισε επίσης ότι η αναθεώρηση του Συμβολαίου του τεμαχίου 12 είναι το προϊόν εντατικών διαπραγματεύσεων που διήρκεσαν ένα σχεδόν χρόνο.

«Θεωρώ ότι η σημερινή εξέλιξη αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό ορόσημο στο ενεργειακό πρόγραμμα της Κυπριακής Δημοκρατίας, το οποίο καταδεικνύει ότι παρόλες τις δυσκολίες το πρόγραμμά μας προχωρεί όπως το έχουν σχεδιάσει», ανέφερε.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Noble Κιθ Έλιοτ, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επίτευξη αυτού που χαρακτήρισε ως σημαντικό ορόσημο, με την ολοκλήρωση των υπογραφών και τη λήψη των εγκρίσεων, ώστε να προχωρήσουν οι σχεδιασμοί τους για το έργο, που αφορούν την ανάπτυξη και την εξαγωγή του φυσικού αερίου. Το σημερινό, ανέφερε, ανοίγει ένα μονοπάτι για την ανάπτυξη του «Αφροδίτη». Πρόσθεσε ότι η περίοδος αυτή είναι επίσης πολύ συναρπαστική για τη περιοχή όσον αφορά την ανάπτυξη του φυσικού αερίου και την υπόσχεση που φέρνει η ενέργεια για το μέλλον της. Αναφέρθηκε και στην σύσταση του Φόρουμ Φυσικού Αερίου της Ανατολικής Μεσογείου στο οποίο η Κύπρος είναι ιδρυτικό μέλος και είπε ότι δημιουργεί πραγματικά ευκαιρίες για διακίνηση αερίου μεταξύ των χωρών και των εθνών της περιοχής αλλά και τον υπόλοιπο κόσμο. Εξέφρασε την ευγνωμοσύνη τόσο της εταιρείας όσο και των συνεργατών της για την σημερινή εξέλιξη, όπως επίσης και για την εμπιστοσύνη στην εταιρεία για τη διαχείριση των φυσικών πόρων της χώρας και τη δυνατότητα ανάπτυξής τους προς όφελος του κυπριακού λαού και του κόσμου, γενικότερα.

Αναθεωρημένο Συμβόλαιο Αναλογικού Καταμερισμού Με βάση το Αναθεωρημένο Συμβόλαιο Αναλογικού Καταμερισμού γίνεται αναπροσαρμογή των οικονομικών όρων του Συμβολαίου έτσι ώστε το έργο να είναι βιώσιμο για την κοινοπραξία σε περίπτωση που υπάρξουν χαμηλές τιμές πετρελαίου, ενώ η Δημοκρατία θα επωφελείται σε περίπτωση που οι τιμές είναι υψηλότερες. Ο μηχανισμός αυτός που ονομάζεται R-factor και ισχύει σε όλα τα άλλα συμβόλαια που υπέγραψε η ΚΔ με τις εταιρείες στη ΑΟΖ, εκτός από αυτά του πρώτου γύρου.

Ο κ. Λακκοτρύπης σημείωσε τη δυσκολία που υπήρξε, όταν η κοινοπραξία ισχυριζόταν ότι δεν μπορούσε να προχωρήσει λόγω των χαμηλών τιμών πετρελαίου που επικρατούν στην αγορά εδώ και μερικά χρόνια, ενώ υπήρχαν και δυσκολίες στο να τους αναγκάσουν να προχωρήσουν γιατί δεν υπήρχαν οι πρόνοιες στο συμβόλαιο που να επέτρεπαν αποτελεσματικό έλεγχο.

Σε αντάλλαγμα της αναπροσαρμογής του Συμβολαίου, η ΚΔ πήρε από την κοινοπραξία δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα, «ορόσημα», με αυστηρούς όρους σε περίπτωση

παραβίασης που φτάνουν μέχρι και τη δυνατότητα τερματισμού του Συμβολαίου.

Το πρώτο ορόσημο είναι η δεύτερη επιβεβαιωτική γεώτρηση, το δεύτερο οι λεπτομερείς τεχνικές μελέτες (FEED) και το τρίτο η τελική επενδυτική απόφαση (FID).

«Έχουμε δώσει κάποια ελάφρυνση στην κοινοπραξία σε ό,τι αφορά τις χαμηλές τιμές, με την προοπτική ότι θα μπορούσαμε να πάρουμε περισσότερα αν είναι οι τιμές υψηλές και σε αντάλλαγμα πήραμε αυστηρά χρονοδιαγράμματα ότι το έργο θα προχωρήσει», είπε ο Υπουργός.

Στα 9,3 δισ. τα υπολογιζόμενα έσοδα

Στο Σχέδιο Ανάπτυξης και Παραγωγής των εταιρειών τα υπολογιζόμενα έσοδα για την Δημοκρατία με βάση το επικρατέστερο σενάριο, ανέρχονται στα 9,3 δισεκατομμύρια δολάρια για 18 χρόνια και κατά μέσο όρο περίπου 500 εκατομμύρια δολάρια το χρόνο.

Με βάση αυτό το μεσαίο σενάριο, η μέση τιμή του πετρελαίου μπρεντ ορίζεται στα 70 δολάρια το βαρέλι το 2022, με έναν υπολογισμό αύξησης 2%. Οι ποσότητες φυσικού αερίου στο κοιτάσμα έχουν υπολογιστεί στα 4,1 tcf.

Το όλο έργο στην πρώτη φάση ανάπτυξής του θα έχει κόστος 3 δισ. ευρώ κεφαλαιουχικής δαπάνης, σε δεύτερη φάση ακόμα 2 δισ. ευρώ με περαιτέρω γεωτρήσεις παραγωγής, και ακόμα 2 δισ. ευρώ κατά τη διάρκεια των 18 ετών σε λειτουργικές δαπάνες.

Τα πρώτα έσοδα από το «Αφροδίτη», όπως είπε ο Υπουργός αναμένονται το 2025. Πρόσθεσε ότι η δεύτερη επιβεβαιωτική γεώτρηση που θα είναι και γεώτρηση παραγωγής υπολογίζεται ότι θα γίνει μέσα σε 18 μήνες.

Ωστόσο ο Υπουργός δεν αποκάλυψε τις υπολογιζόμενες τιμές πώλησης του φυσικού αερίου, αναφέροντας ότι για αυτό έχουν επιτευχθεί κάποιες προκαταρκτικές συμφωνίες, φόρμουλες πώλησης συνδεδεμένες με τις τιμές του μπρεντ. Τόνισε ότι κανείς δεν μπορεί να προβλέψει που θα πάει η τιμή του μπρεντ το 2022 ή το 2025 και ότι όλοι οι υπολογισμοί γίνονται με βάση σενάρια.

Περαιτέρω ο Υπουργός ανέφερε ότι και στα τρία σενάρια με 50 δολάρια το βαρέλι, 70 και 80 δολάρια το ποσοστό της Δημοκρατίας είναι πέραν του 50%.

Ο αγοραστής του φυσικού αερίου του κοιτάσματος «Αφροδίτη» θα είναι η εταιρεία Shell.

Όσον αφορά τον αγωγό φυσικού αερίου από το «Αφροδίτη» στο Ίντκου, αυτός δεν περιλαμβάνεται στο Σχέδιο Ανάπτυξης και Παραγωγής και θα συζητηθεί στη συνέχεια με την κοινοπραξία.

Όσον αφορά τις ισραηλινές διεκδικήσεις για το κοιτάσμα «Αφροδίτη» που γειννιάζει με το ισραηλινό «Ισάι», είπε ότι οι συζητήσεις για αυτό συνεχίζονται μέσω μιας θεσμοθετημένης διαδικασίας, η οποία ωστόσο, όπως είπε, δεν σχετίζεται με την ανάπτυξη του «Αφροδίτη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Το Υπουργείο Οικονομικών εξέδωσε Δελτίο Τύπου, στο οποίο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνει ότι με το φορολογικό νομοσχέδιο η κυβέρνηση Κυριάκου Μητσοτάκη κάνει πράξη όσα είχε δεσμευθεί πριν από τις εκλογές της 7ης Ιουλίου. Για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια:

- μειώνονται μαζικά φόροι εισοδήματος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αντί να αυξάνονται,
- επιβραβεύεται η επιχειρηματικότητα προς όφελος των εργαζομένων και της πραγματικής οικονομίας,
- αντιμετωπίζονται ευνοϊκά δράσεις εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και παροχές υπέρ των εργαζομένων,
- προσελκύονται ξένοι επενδυτές στην Ελλάδα, αντί να διώκονται, με κίνητρα να επενδύσουν στην Ελλάδα.

Με λίγα λόγια, το φορολογικό νομοσχέδιο βάζει τα θεμέλια για την οικονομική αναγέννηση της Ελλάδας.

Το Υπουργείο Οικονομικών θέτει από σήμερα 7 Νοεμβρίου 2019, ημέρα Πέμπτη, σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, το σχέδιο νόμου με τίτλο: «**Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο**».

Στο πλαίσιο αυτό καλείται να συμμετάσχει στη δημόσια διαβούλευση κάθε κοινωνικός και οικονομικός εταίρος, καθώς και κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης, καταθέτοντας τις προτάσεις του για την όποια βελτίωση των διατάξεων του ανωτέρω νομοθετήματος. Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 15.11.2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 08:00 π.μ.

**Α. Βασικό πυλώνα των εισηγούμενων διατάξεων αποτελεί η φορολογική ελάφρυνση των φυσικών προσώπων και των επιχειρήσεων που τα τελευταία έτη επιβαρύνθηκαν σημαντικά, με την υιοθέτηση ευνοϊκότερων φορολογικών συντελεστών.**

Οι κυριότερες φορολογικές ελαφρύνσεις περιλαμβάνουν:  
-Μείωση του συντελεστή φορολογίας των επιχειρήσεων από το 28% που είναι σήμερα στο 24% για το 2019, ενισχύοντας με αυτό τον τρόπο μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις.

-Καθίερωση εισαγωγικού φορολογικού συντελεστή 9% για φυσικά πρόσωπα, ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες, μισθωτούς και συνταξιούχους, από 22% που είναι σήμερα. Με τη μείωση αυτή αναμένεται να υιοθεθούν όχι μόνο όσοι έχουν εισόδημα κάτω των 10.000 ευρώ, αλλά το σύνολο των φορολογουμένων, αφού το εισόδημά τους φορολογείται κλιμακωτά. Επιπλέον, μειώνονται κατά μία ποσοστιαία μονάδα και οι συντελεστές για τα υψηλότερα εισοδήματα.

-Καθίερωση χαμηλού φορολογικού συντελεστή 10% για τα αγροτικά συνεταιριστικά σχήματα.

-Μείωση της προκαταβολής φόρου εισοδήματος στο 95% του φόρου που προκύπτει για τα Νομικά πρόσωπα (για το 2018).

Επιπρόσθετα, αναπροσαρμόζονται οι μειώσεις από το φόρο εισοδήματος για τη διατήρηση του αφορολόγητου, εφαρμόζονται μειωμένοι συντελεστές ΦΠΑ για τη στήριξη ευπαθών ομάδων (βρεφική προστασία), καθώς και για την κοινωνική προστασία και αποκαθίστανται διαπιστωμένες ανισότητες σε βάρος ευπαθών κοινωνικών ομάδων, ήτοι:

-Αύξηση του αφορολόγητου κατά 1.000 ευρώ για κάθε προστατευόμενο τέκνο, **ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων.**

-Απαλλαγή από την εισφορά αλληλεγγύης όλων των ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας άνω του 80% ανεξαρτήτως της μορφής της αναπηρίας.

-Μείωση του ΦΠΑ για τα βρεφικά είδη από το 24% που είναι σήμερα στον μειωμένο συντελεστή 13%.

-Μείωση του ΦΠΑ για τα κράνη των μοτοσικλετιστών και τα παιδικά καθίσματα από το 24% που είναι σήμερα στον μειωμένο συντελεστή 13%.

**Β. Συγκαταλέγονται σημαντικά κίνητρα για την προσέλκυση άμεσων ξένων κεφαλαίων και επενδύσεων.**

Με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων, αποσφραγίζεται και απλουστεύεται η νομοθεσία για τη φορολογική κατοικία ενώ παράλληλα θεσπίζεται εναλλακτικός τρόπος φορολόγησης των εισοδημάτων αλλοδαπής προέλευσης με πληρωμή ετήσιου κατ' αποκοπή φόρου στις περιπτώσεις επενδύσεων άνω των 500.000 ευρώ.

Περαιτέρω, μειώνεται ο συντελεστής φορολόγησης των μερισμάτων από 10% σε 5% και θεσπίζεται η υπό όρους απαλλαγή νομικών προσώπων που είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας από το φόρο υπεραξίας μεταβίβασης τίτλων συμμετοχής.

Επίσης, προβλέπεται απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος και την εισφορά αλληλεγγύης των τόκων εταιρικών ομολόγων εισηγμένων σε οργανωμένη αγορά.

**Γ. Εισάγονται μέτρα για την επανεκκίνηση της οικονομίας σε σημαντικούς κλάδους με συνεισφορά στο ΑΕΠ της χώρας και που έχουν πληγεί ιδιαίτερα από την οικονομική κρίση. Ειδικότερα:**  
-Αναστέλλεται η επιβολή ΦΠΑ στις οικοδομές με άδεια από 1-1-2006 και εφεξής και του φόρου υπεραξίας στη μεταβίβαση ακινήτων.

-Εισάγονται κίνητρα για την πραγματοποίηση εργασιών που σχετίζονται με την ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση κτιρίων, με τη χορήγηση έκπτωσης φόρου 40% για δαπάνες των σχετικών εργασιών.

**Δ. Εισάγονται φορολογικά μέτρα για την ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως :**

-Η εισαγωγή δέσμης μέτρων για την προώθηση χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς και οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων, παρακολουθώντας βέλτιστες πρακτικές άλλων κρατών-μελών.

-Η ενίσχυση της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και των παροχών στους εργαζόμενους, δίδοντας:

Έκπτωση από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων για τις δαπάνες που αφορούν σε δράσεις Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης,

Παροχή κινήτρων στις επιχειρήσεις προκειμένου να επιλέγουν την αγορά ή τη χρηματοδοτική μίσθωση οικολογικών αυτοκινήτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, για τη χορήγησή τους στους εργαζομένους τους.

**Ε. Σημαντική παρέμβαση στην κατεύθυνση της διαφάνειας και του περιορισμού της φοροδιαφυγής είναι οι ρυθμίσεις για την επέκταση των ηλεκτρονικών συναλλαγών που περιλαμβάνουν:**

-Μείωση του ορίου από τα 500 στα 300 ευρώ για τις συναλλαγές με μετρητά. Οι αγορές άνω των 300 ευρώ πρέπει να πραγματοποιούνται με ηλεκτρονικές συναλλαγές.

-Οι μισθωτοί, συνταξιούχοι, ελεύθεροι επαγγελματίες και εισοδηματίες θα πρέπει να πραγματοποιούν δαπάνες ίσες με το 30% του πραγματικού τους εισοδήματος με ηλεκτρονικά μέσα, με ποινή 22% επί της διαφοράς, σε περιπτώσεις που δεν επιτευχθεί το ανωτέρω όριο.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να σημειωθεί ότι πέραν των ανωτέρω:

1. Στον υπολογισμό του πραγματικού εισοδήματος δεν περιλαμβάνεται το ποσό της εισφοράς αλληλεγγύης.

2. Σε περίπτωση που έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες που αφορούν καταβολές φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων και ΕΝΦΙΑ, δανειακές υποχρεώσεις προς χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και ενοίκια, οι οποίες υπερβαίνουν το 60% του πραγματικού εισοδήματος, το απαιτούμενο ποσοστό δαπανών περιορίζεται από το τριάντα τοις εκατό (30%) στο είκοσι τοις εκατό (20%).

3. Στον φορολογούμενο του οποίου έχει κατασχεθεί ο λογαριασμός, το όριο δαπανών περιορίζεται στις πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000 €).

4. Προβλέπονται εξαιρέσεις για φορολογούμενους που έχουν αντικειμενικές δυσκολίες χρήσης ηλεκτρονικών μέσων πληρωμής.

Έτσι, στο πλαίσιο ενίσχυσης της φορολογικής συμμόρφωσης προτείνονται τροποποιήσεις αναφορικά με τον εξωδικαστικό συμβιβασμό και αύξηση του αριθμού των δόσεων των υφιστάμενων ρυθμίσεων (πάγια ρύθμιση).

Δεδομένης της σπουδαιότητας του παρόντος νομοσχεδίου για την ανάπτυξη της οικονομίας εντός του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής της Χώρας, το Υπουργείο Οικονομικών σας καλεί να συμμετάσχετε στη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, διατυπώνοντας τις απόψεις και τις παρατηρήσεις σας για τη βελτίωση των διατάξεων του παρόντος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΘ. ΣΑΒΒΑΚΗΣ, ΜΙΛΑ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Για την απολιγνιτοποίηση, τα κοιτάσματα στο Αιγαίο, την αναδιάρθρωση της ελληνικής αγοράς ενέργειας και το BREXIT

Πυρετωδώς εργάζεται η διοίκηση του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας (ΕΧΕ), προκειμένου η λειτουργία της Ενεργειακής Χρηματοπιστωτικής Αγοράς να αρχίσει νωρίτερα από το αρχικό χρονοδιάγραμμα, που ήταν στο τέλος του καλοκαιριού του 2020, όπως επισημαίνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΕΧΕ, Αθανάσιος Σαββάκης. «Το αρχικό μας χρονοδιάγραμμα ήταν να αρχίσει η λειτουργία της αγοράς παραγώγων κατά το τέλος του καλοκαιριού του 2020, με υποκείμενη αγορά τη νέα Αγορά Επόμενης Ημέρας. Το χρονοδιάγραμμα αυτό, όχι απλά δεν μετακινείται προς τα πίσω, αλλά επιταχύνεται, ώστε η εισαγωγή προθεσμιακών προϊόντων να γίνει με υποκείμενη αγορά τον υφιστάμενο Ημερήσιο Ενεργειακό Προγραμματισμό (ΗΕΠ)» σημειώνει.

Κληθείς να σχολιάσει την κριτική ότι η «χρηματοπιστωποίηση» του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα δημιουργεί περαιτέρω κινδύνους κερδοσκοπίας πάνω σε ένα βασικό αγαθό, ενώ η ενοποίηση της ελληνικής αγοράς με τις ευρωπαϊκές πιθανότατα θα αυξήσει το κόστος του ρεύματος, επισημαίνει: «Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ως προς το γεγονός ότι το αγαθό είναι βασικό, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι δεν μπορεί να απολαμβάνει τα οφέλη εύρυθμων και αποδοτικών αγορών. Η ελληνική αγορά είναι ήδη συνδεδεμένη με άλλες αγορές, μέσω των ελληνικών διασυνδέσεων. Το μοντέλο-στόχος και η επερχόμενη σύζευξη τιμών θα αυξήσει την αλληλεπίδραση και θα οδηγήσει στην επιθυμητή ενοποίηση. Δεν αντιλαμβάνομαι γιατί κάποιος προεξοφλούν αυξήσεις στο κόστος ενέργειας λόγω της σύζευξης, ειδικά όταν στην Ελληνική χονδρική αγορά επικρατούν, κατά μέσο όρο, υψηλότερες τιμές σε σχέση με τις όμορες αγορές». Ο κ.Σαββάκης επιβεβαιώνει ακόμη το χρονοδιάγραμμα, σύμφωνα με το οποίο στο τέλος του 2020 αναμένεται η ολοκλήρωση των εργασιών σύζευξης της ελληνικής με την ιταλική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ έχουν αρχίσει και οι διαδικασίες για τη βουλγαρική, που αναμένεται να τελεσφορήσουν το 2021.

Ερωτηθείς αν θεωρεί ρεαλιστικό τον στόχο για την πλήρη απολιγνιτοποίηση στην Ελλάδα ως το 2028, εκφράζει την πεποίθηση ότι από τη στιγμή που αυτή αποτελεί επιταγή της ΕΕ και βασική προτεραιότητα στον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, («η απολιγνιτοποίηση ως το 2028) θα συμβεί, εφόσον υλοποιηθεί ο κατάλληλος δημόσιος διάλογος προς αυτή την κατεύθυνση». Όσον αφορά τις ραγδαίες αλλαγές στην ελληνική αγορά ενέργειας, μετά και την είσοδο της ΔΕΗ στο φυσικό αέριο, αλλά και παρόχων αερίου στη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας, εκφράζει την πεποίθηση ότι σε αυτή την υπό διαμόρφωση αγορά «μέσα στα επόμενα δύο έως τέσσερα χρόνια θα έχουν παγωθεί συγκεκριμένα εταιρικά σχήματα και θα έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο του ανταγωνισμού στον συγκεκριμένο κλάδο».

Με τη διπλή ιδιότητα του προέδρου του ΕΧΕ και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), επισημαίνει ότι το υψηλό

ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα εξακολουθεί να αποτελεί πολύ βασικό ανασταλτικό παράγοντα για την παραγωγή διεθνώς εμπορεύσιμων ανταγωνιστικών προϊόντων «made in Greece», δεδομένου ότι μια ενεργοβόρος βιομηχανία στη χώρα μας πληρώνει 66 ευρώ τη μεγαβατώρα, όταν, π.χ., στη Γερμανία το αντίστοιχο κόστος είναι 37 ευρώ. «Είναι προφανές ότι το συγκεκριμένο ζήτημα πρέπει να λυθεί» υπογραμμίζει.

Για την πιθανή επίπτωση του BREXIT στην ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας σημειώνει πως παρότι είναι σίγουρο ότι θα υπάρξουν σχετικές «αναταράξεις», το θέμα θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της συμφωνίας για την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ και άρα εντέλει δεν αναμένεται να δημιουργηθεί μείζον ζήτημα για την ευρωπαϊκή βιομηχανία.

Ο πρόεδρος του ΕΧΕ και του ΣΒΕ απαντά ακόμα στα ερωτήματα του ΑΠΕ-ΜΠΕ για τους ενεργειακούς αγωγούς και τα κοιτάσματα υδρογοναθράκων στο Αιγαίο, το αν μπορούν ενεργοβόρες βιομηχανίες, όπως αυτή του χάλυβα ή του τσιμέντου να λειτουργήσουν σε μαζική παραγωγή χρησιμοποιώντας ηλεκτρική ενέργεια που δεν προέρχεται από τα ορυκτά καύσιμα, για το Χρηματιστήριο Ρύπων και τον ρόλο που θα διαδραματίσει στο μέλλον, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και το αν η επένδυση που γίνεται σήμερα παγκοσμίως σε Έρευνα και Ανάπτυξη στον ενεργειακό τομέα είναι επαρκής.

Πού βρισκόμαστε 16 μήνες μετά την ίδρυση του ΕΧΕ Όπως υπενθυμίζει ο κ.Σαββάκης, το Μοντέλο-Στόχος (target model) για την ενεργειακή αγορά της Ελλάδας προβλέπει τέσσερις αγορές: Την Ενεργειακή Χρηματοπιστωτική Αγορά (Αγορά Παραγώγων του ΕΧΕ), την Αγορά Επόμενης Ημέρας, την Ενδοημερήσια Αγορά και την Αγορά Εξισορρόπησης. Η τελευταία ανήκει στις αρμοδιότητες του ΑΔΜΗΕ, ενώ το ΕΧΕ θα λειτουργεί τις πρώτες τρεις.

Ός προς την Ενεργειακή Χρηματοπιστωτική Αγορά, «το αρχικό μας χρονοδιάγραμμα ήταν να αρχίσει η λειτουργία της κατά το τέλος του καλοκαιριού του 2020 με υποκείμενη αγορά τη νέα Αγορά Επόμενης Ημέρας. Προσαρμοζόμενοι όμως στην επιθυμία του ΥΠΕΝ για εκκίνηση της νωρίτερα, πριν τη μετάβαση στη νέα Αγορά Επόμενης Ημέρας, εργαζόμαστε πυρετωδώς για την έναρξη της με υποκείμενη αγορά τον υφιστάμενο Ημερήσιο Ενεργειακό Προγραμματισμό» εξηγεί και διευκρινίζει πως στο Ρυθμιστικό πλαίσιο, έχει ολοκληρωθεί η συγγραφή του Κανονισμού του ΕΧΕ και έχει επεκταθεί ο Κανονισμός της ΑΤΗΧClear. Επίσης, έχουν κατατεθεί οι απαιτούμενοι φάκελοι αδειοδότησης στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές (ΡΑΕ & Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς), ενώ εκπονούνται οι τεχνικές αποφάσεις που παρέχουν όλες τις απαιτούμενες λεπτομέρειες για τη λειτουργία των αγορών και γίνονται πολλαπλές εκδηλώσεις, συζητήσεις και συναντήσεις ώστε να προετοιμαστούν όλοι οι εμπλεκόμενοι.

Στην Αγορά Επόμενης Ημέρας και την Ενδοημερήσια Αγο-

ρά, διευκρινίζει, στο ρυθμιστικό πλαίσιο έχει ολοκληρωθεί η συγγραφή τόσο του Κανονισμού Λειτουργίας όσο και του Κανονισμού Εκκαθάρισης. Επίσης έχουν ολοκληρωθεί οι πέντε από τις οκτώ μεθοδολογίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας και απαιτούν την έγκριση της ΡΑΕ, ενώ ολοκληρώνονται οι υπόλοιπες τρεις. Έχουν εκπονηθεί οι τρεις τεχνικές αποφάσεις του Κανονισμού Εκκαθάρισης που απαιτούν την έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ). «Όσον αφορά στις νέες πλατφόρμες λογισμικού που απαιτούνται για τη λειτουργία των αγορών, έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη και βρισκόμαστε σε στάδιο εσωτερικών δοκιμών» σημειώνει, ενώ ερωτηθείς εντός ποίου χρονοδιαγράμματος εκτιμά ότι το ΕΧΕ θα έχει φτάσει στο σημείο να εκπληρώνει πλήρως τον σκοπό της ύπαρξής του -σύζευξη με τις άλλες ευρωπαϊκές αγορές ενέργειας, ενίσχυση του ανταγωνισμού/ μείωση ενεργειακού κόστους και ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού- απαντά ότι δεδομένου πως ο σκοπός του ΕΧΕ είναι ιδιαίτερα ευρύς, «θα διανύσουμε μακρύ δρόμο έως να εκπληρώσουμε πλήρως τον ιδρυτικό σκοπό μας».

Είναι ρεαλιστικός ο στόχος για πλήρη απολιγνιτοποίηση ως το 2028;

«Εφόσον η απολιγνιτοποίηση αποτελεί επιταγή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και βασική προτεραιότητα στον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας, πιστεύω ότι θα συμβεί εφόσον υλοποιηθεί ο κατάλληλος δημόσιος διάλογος προς αυτήν την κατεύθυνση» υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΕΧΕ και προσθέτει: «Ενα τόσο κρίσιμο θέμα για την εθνική μας οικονομία και την επιβίωση της μεταποιητικής δραστηριότητας στη χώρα, είναι αναγκαίο να συζητηθεί με κάθε ενδιαφερόμενο, ούτως ώστε να βρεθεί κοινή συνισταμένη των προϋποθέσεων που θα πρέπει να τεθούν για τον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας, στον οποίο προτεραιότητα προφανώς έχει η απολιγνιτοποίηση. Αναμένουμε ο δημόσιος διάλογος να ξεκινήσει το αμέσως προσεχές διάστημα, ούτως ώστε να τεθούν οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις απολιγνιτοποίησης της χώρας, χωρίς βεβαίως να θιγεί σε καμία περίπτωση η ανταγωνιστικότητα της εγχώριας βιομηχανίας».

Υπάρχει χώρος για όλους στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας;

Μετά και την πρόσφατη είσοδο της ΔΕΗ στην αγορά φυσικού αερίου, αλλά και παρόχων φυσικού αερίου στο πεδίο της διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, το τοπίο στην ενεργειακή αγορά της Ελλάδας αλλάζει άρδην. Υπάρχει χώρος για όλους; Ποιοι θα επικρατήσουν; «Η πρόσφατη είσοδος της ΔΕΗ στην αγορά φυσικού αερίου, αλλά και άλλων παρόχων φυσικού αερίου στο πεδίο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, αποδεικνύει ότι πρόκειται για μια πολλά υποσχόμενη, άρα αρκετά δυναμική αγορά».

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΘ. ΣΑΒΒΑΚΗΣ, ΜΙΛΑ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από τη σελ 8

Αποτελεί θετικό γεγονός ότι ο ανταγωνισμός μεταξύ των επιχειρήσεων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας αποβαίνει σε όφελος του καταναλωτή και των επιχειρήσεων. Σε κάθε περίπτωση, η συγκεκριμένη αγορά είναι υπο διαμόρφωση. Πιστεύω ότι μέσα στα επόμενα δύο έως τέσσερα χρόνια θα έχουν παγιωθεί συγκεκριμένα εταιρικά σχήματα και θα έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο του ανταγωνισμού στο συγκεκριμένο κλάδο. Όπως σε όλες τις περιπτώσεις ανάδειξης νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, έτσι και στην αγορά ενέργειας για την Ελλάδα, μετά την άρση του μονοπωλίου παραγωγής και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας από τη ΔΕΗ, όσες επιχειρήσεις είναι βιώσιμες και κερδοφόρες θα παραμείνουν στην αγορά» σημειώνει ο κ.Σαββάκης.

66 ευρώ η μεγαβατώρα στην Ελλάδα, 37 στη Γερμανία  
Κληθείς να σχολιάσει πώς επιδρά στην ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας, το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, ο κ.Σαββάκης υπενθυμίζει ότι σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη είναι κατά 30% υψηλότερες από τις τιμές που επικρατούν στις ΗΠΑ, ενώ οι τιμές του φυσικού αερίου είναι υπερδιπλάσιες. Τα ίδια στοιχεία καταγράφουν ότι η Ελλάδα εμφανίζει μια από τις υψηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Αξίζει να συγκρίνουμε τις τιμές που ισχύουν για το βιομηχανικό ρεύμα σε χώρες ανταγωνιστικές προς την Ελλάδα, για να καταδειχθεί ακριβώς το μεγάλο πρόβλημα που έχει η εγχώρια βιομηχανία σε όρους ανταγωνιστικότητας. Συγκεκριμένα, μια ενεργοβόρα βιομηχανία στην Ελλάδα πληρώνει 66 ευρώ την μεγαβατώρα, ενώ στο Βέλγιο η αντίστοιχη τιμή είναι 49,7 ευρώ, στη Γαλλία 42 ευρώ, στην Ολλανδία 39,4 και στην προηγμένη βιομηχανικά Γερμανία 37 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Σε κάθε περίπτωση, το υψηλό ενεργειακό κόστος στην Ελλάδα αποτελεί ένα πολύ βασικό ανασταλτικό παράγοντα για την παραγωγή διεθνώς εμπορευσιμων ανταγωνιστικών προϊόντων. Είναι προφανές ότι το συγκεκριμένο ζήτημα πρέπει να λυθεί αν πραγματικά θέλουμε να ενισχυθεί στην πράξη η διεθνοποίηση και η εξωστρέφεια της εγχώριας βιομηχανίας» λέει.

Αγωγοί και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, ταχύτητες πολύ διαφορετικές

Στο σημερινό διεθνές σκηνικό, όπου η διαφοροποίηση της ενεργειακής τροφοδοσίας είναι βασικό ζητούμενο ανά την υφήλιο, η Ελλάδα φαίνεται ότι αποκτά κομβικό στρατηγικό ρόλο, τόσο λόγω των υδρογονανθράκων στο Αιγαίο, όσο και χάρη στις δευτερεύουσες των αγωγών. Ωστόσο, τα οφέλη της εμπορικής εκμετάλλευσης των κοιτασμάτων αργούν, ενώ τα προβλήματα ...βιάζονται, αφού οι ισορροπίες στη Μεσόγειο γίνονται πιο εύθραυστες. Πώς πρέπει να διαχειριστεί η Ελλάδα αυτή την πρόκληση; «Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε» απαντά ο κ.Σαββάκης, «ότι υπάρχει χρονική δια-

φορά ανάμεσα στη δημιουργία αγωγών φυσικού αερίου και στην πιθανή εκμετάλλευση κοιτασμάτων υδρογονανθράκων. Στην μεν πρώτη περίπτωση οι αγωγοί μπορούν να σχεδιασθούν σχετικά γρήγορα, να υπάρξει συλλογή διεθνούς επενδυτικού ενδιαφέροντος που θα χρηματοδοτήσει τη δημιουργία ενός αγωγού, άρα σε εύλογο χρονικό διάστημα μπορεί μέσω ενός αγωγού να τροφοδοτηθεί μια αγορά. Από την άλλη μεριά η αξιοποίηση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων είναι περισσότερο μακροπρόθεσμη, αφού για να συμβεί η εκμετάλλευση πρέπει να ξεπεραστούν πολλά περισσότερα εμπόδια σε σχέση με αυτά για τη δημιουργία ενός αγωγού, με κύριο αυτό των γεωπολιτικών συγκρούσεων, ειδικά όταν πρόκειται για κοιτάσματα υδρογονανθράκων τα οποία είναι εντός της ΑΟΖ μιας χώρας».

BREXIT και ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας: Αναμένονται μεν αναταράξεις, αλλά όχι μείζονα ζητήματα

Πόσο σημαντική θα είναι η επίδραση του Brexit στην ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας; «Είναι σίγουρο ότι θα υπάρξουν σχετικές «αναταράξεις». Οι «αναταράξεις» αυτές είναι φυσιολογικό να παρουσιαστούν, αφού η Μεγάλη Βρετανία παράγει και διακινεί ηλεκτρική ενέργεια. Σε κάθε περίπτωση όμως, είναι ένα θέμα το οποίο προφανώς θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της συμφωνίας για το Brexit. Ως εκ τούτου, πιστεύω ότι εν τέλει δεν θα δημιουργηθεί μείζον ζήτημα για την Ευρωπαϊκή Βιομηχανία» εκτιμά ο πρόεδρος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος.

Μπορούν οι ενεργοβόρες βιομηχανίες χάλυβα, τσιμέντου, μεταφορών, παραγωγής πλαστικών κ.α. να παράγουν μαζικά χωρίς ορυκτά καύσιμα;

«Ένα μεγάλο ζήτημα που τίθεται είναι αυτό της μείωσης και μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος για τη βιομηχανία. Πιστεύω λοιπόν ότι οι ενεργοβόρες βιομηχανίες αυτών των κλάδων κάνουν τον ενεργειακό τους σχεδιασμό λαμβάνοντας υπόψη το ζήτημα της προστασίας του περιβάλλοντος και της -όσο το δυνατόν- μικρότερης παραγωγής ρύπων κάθε είδους. Στο πλαίσιο αυτό, επειδή οι συγκεκριμένες βιομηχανίες γνωρίζουν πολύ καλά το πρόβλημα, είμαι βέβαιος ότι κινούνται προς την κατεύθυνση εξεύρεσης λύσεων που θα αφορούν την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας που θα προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Πιστεύω ότι αυτή είναι η τάση τα επόμενα χρόνια, για μεγάλες βιομηχανίες και πιστεύω πραγματικά ότι αυτές οι βιομηχανίες θα υποβληθούν σημαντικά οποιαδήποτε προσπάθεια ανάπτυξης τεχνολογιών, που θα κάνουν τις υφιστάμενες τεχνολογίες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ αποδοτικότερες προς όφελος της ίδιας της βιομηχανίας, αλλά και του περιβάλλοντος» εκτιμά.

Ακόμα πιο χρήσιμο στο μέλλον το Χρηματιστήριο Ρύπων για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής

Το Χρηματιστήριο Ρύπων φαίνεται πως αποτελεί ένα από

τα βασικά εργαλεία πολιτικής για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και τον περιορισμό των εκπομπών ρύπων. Πόσο χρήσιμο εργαλείο αποδεικνύονται στην πράξη τα δικαιώματα εκπομπής ρύπων και πώς αναμένεται ότι θα κινηθεί η αγορά στα επόμενα χρόνια; «Μέχρι στιγμής το σχήμα αυτό έχει αποδειχθεί επιτυχημένο. Κατά τη γνώμη μου, το Χρηματιστήριο Ρύπων θα είναι ακόμα περισσότερο χρήσιμο στο μέλλον, ειδικά όταν όλοι γνωρίζουμε ότι η παγκόσμια τάση υπαγορεύει πλέον την παραγωγή προϊόντων με το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Επιπλέον, η εφαρμογή του μοντέλου της κυκλικής οικονομίας θα βοηθήσει με σαφήνεια στην παραγωγή πιο πράσινων, πιο οικολογικών και πιο κυκλικών προϊόντων, άρα στο πλαίσιο του παγκόσμιου παραγωγικού μοντέλου, το Χρηματιστήριο Ρύπων θα αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο τις επόμενες δεκαετίες» εκτιμά ο κ.Σαββάκης, ο οποίος ερωτηθείς ποιες πηγές ενέργειας εκτιμά ότι θα επικρατήσουν στο μέλλον, απαντά ότι οι Ανανεώσιμες Πηγές (ΑΠΕ) είναι το μέλλον στο πεδίο παραγωγής και κατανάλωσης ενέργειας: «Μάλιστα, θα υπογράμμισα ότι η τάση για παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ κινητοποιεί θετικά πλήθος επιστημονικών πεδίων και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ούτως ώστε να αναπτυχθούν τεχνολογίες τέτοιες που θα αναβαθμίζουν τόσο την ίδια την παραγωγή από ΑΠΕ, όσο, κυρίως, την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας που θα παράγεται από ΑΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό πιστεύω ότι η συγκεκριμένη κατεύθυνση αποτελεί τριπλή πρόκληση την οποία θα πρέπει ν' αντιμετωπίσουμε: τεχνολογική, παραγωγική και οικονομική».

Επενδύονται αρκετά κεφάλαια στο R & D για την ενέργεια;

Από την εποχή της 1ης Βιομηχανικής επανάστασης και μέχρι σήμερα, στην 4η, η πρόοδος της τεχνολογίας κατορθώνει να σώζει ακόμη και στο «παρά πέντε» την παρτίδα της ενεργειακής κάλυψης του πλανήτη, παρά την αλματώδη ανάπτυξη και τη μεγάλη αύξηση του παγκόσμιου πληθυσμού. Είναι σήμερα επαρκής η χρηματοδότηση του R & D στον ενεργειακό τομέα; Πώς πρέπει να κινηθούν οι κυβερνήσεις σε αυτό το πεδίο; «Εξακολουθούν βεβαίως να διαδραματίζουν σπουδαίο ρόλο οι χρηματοδοτήσεις της έρευνας στην κατεύθυνση παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, αλλά σημαντικό ρόλο διαδραματίζει και η κοινωνική τάση, η οποία ζητά την παραγωγή πράσινης ενέργειας. Ως εκ τούτου, και έχοντας συνειδητοποιήσει την ανάγκη αυτή, οι κυβερνήσεις των χωρών του κόσμου χρηματοδοτούν την επίλυση του προβλήματος με επάρκεια, ενθαρρύνοντας κάθε προσπάθεια προς αυτήν την κατεύθυνση. Πιστεύω όμως ότι τα όποια κονδύλια πρέπει να δίνονται με αυστηρά κριτήρια, με προφανή στόχο την καλύτερη αξιοποίηση τους και την παραγωγή αποτελεσμάτων, που θα είναι άμεσα εφαρμόσιμα στο κοινωνικό και επιχειρηματικό πεδίο» καταλήγει ο κ.Σαββάκης.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Στην τελική ευθεία βρίσκεται η κατάθεση του νομοσχεδίου για την ανάπτυξη του καταδυτικού τουρισμού, όπως τόνιστηκε στη συνάντηση που είχε ο υφυπουργός Τουρισμού, Μάνος Κόνσολας και ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου, Κωνσταντίνος Λούλης, το προηγούμενο διάστημα, με την Πρόεδρο του Συνδέσμου Καταδυτικών Κέντρων Ελλάδας (ΣΥ.ΚΑ.Κ.ΕΛ), Ελένη Σιάτρα και μέλη του διοικητικού συμβουλίου. Στο πλαίσιο της συνάντησης, ο κ. Κόνσολας, επεσήμανε ότι στόχος της ηγεσίας του υπουργείου Τουρισμού, είναι να βελτιωθεί το νομοθετικό πλαίσιο, αλλά και να αρθούν τα γραφειοκρατικά εμπόδια και οι στρεβλώσεις που εμποδίζουν τη δημιουργία και ανάπτυξη του καταδυτικού τουρισμού και ιδίως των καταδυτι-

κών αξιοθέατων (καταδυτικά πάρκα, αρχαιολογικά καταδυτικά πάρκα, σύγχρονα ναυάγια κ.λπ.). Συγκεκριμένα, ο υφυπουργός, αναφέρθηκε στην ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης για να αντιμετωπιστεί το υπάρχον πρόβλημα απαγόρευσης ίδρυσης περιορισμού του καταδυτικού πάρκου σε μια απόσταση μικρότερη των 3 ναυτικών μιλίων από ενάλιες αρχαιότητες. Ο κ. Κόνσολας, επεσήμανε την ανάγκη απλοποίησης της διαδικασίας αδειοδότησης, αφού με το σημερινό θεσμικό πλαίσιο, για την αδειοδότηση υπογράφουν έξι υπουργοί, τη δυνατότητα δημιουργίας και άλλων εγκαταστάσεων στα καταδυτικά πάρκα, αλλά και την αξιοποίηση ενάλιων αρχαιοτήτων με την ίδρυση επισκέψιμων ενάλιων αρχαιολογικών και με τη συνεργασία

δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και την αξιοποίηση των σύγχρονων ναυαγίων, ιδίως του Β' Παγκοσμίου πολέμου. Σύμφωνα με τον κ. Κόνσολα, ο καταδυτικός τουρισμός μπορεί να αποτελέσει μια νέα, προνομιακή αγορά για τη χώρα μας, αφού υπάρχουν 25 εκατομμύρια πιστοποιημένοι αυτοδύτες στον κόσμο, τα 4 εκατομμύρια από αυτούς είναι ευρωπαίοι, ενώ τα 3 εκατομμύρια από αυτούς επιλέγουν προορισμούς στη Μεσόγειο για τις καταδύσεις τους. Το παράδειγμα του ναυαγίου της Ζηνοβίας στην Κύπρο, έξω από τη Λάρνακα, μας αποδεικνύει ότι ένα καλό καταδυτικό αξιοθέατο μπορεί να προσελκύει πάνω από 50.000 επισκέπτες σε ετήσια βάση, επισημαίνει ο κ. Κόνσολας.

### ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΕΞΕΥΡΕΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Βάσει των νέων κανονισμών του IMO από το 2020 τόνισε, από τη Σαγκάη, ο Γ. Πλακιωτάκης

Σε λιγότερο από δύο μήνες που απομένουν για την εφαρμογή των αυστηρότερων ορίων στο θείο στα καύσιμα των πλοίων, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της Ελλάδας, Γιάννης Πλακιωτάκης, επανέλαβε τις ανησυχίες του κλάδου σχετικά με την ασφάλεια, την ποιότητα των καυσίμων και τα θέματα συμμόρφωσης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιλώντας στην παγκόσμια ναυτιλιακή διάσκεψη κορυφής στη Σαγκάη, μία επίσημη εκδήλωση που διοργάνωσε ο κινεζικός ναυτιλιακός όμιλος Cosco, ο κ. Πλακιωτάκης εξέφρασε την ανάγκη εξεύρεσης πρακτικών λύσεων στα ζητήματα της συμμόρφωσης, με σκοπό την εξασφάλιση του θεμιτού ανταγωνισμού, αλλά και ισότιμων όρων για την παγκόσμια ναυτιλία. Μιλώντας στο Lloyd's List, στο περιθώριο της διάσκεψης, ο κ. Πλακιωτάκης παραδέχτηκε ότι τα σχολία του ήταν μία σκόπιμη προσπάθεια να συγκεντρωθεί ευρύτερη υποστήριξη για μία πιο ρεαλιστική προσέγγιση εντός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπου η Ελλάδα ήταν συχνά απομονωμένη -τουλάχιστον

δημόσια- λόγω της κριτικής που ασκούσε στην πολιτική των αποθεωμένων καυσίμων. «Έχω εκφράσει τις ανησυχίες μου άμεσα στον γενικό γραμματέα του IMO», ανέφερε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Του έθεσα το ζήτημα του φυσικού αερίου και τη διαθεσιμότητα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, αλλά δεν έλαβα πειστικές απαντήσεις. Αυτό που διαπίστωσα είναι πως αν πάει κάτι στραβά δεν υπάρχει εναλλακτικό σενάριο». «Πρέπει να διασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα συμμορφούμενων καυσίμων και να επιλύσουμε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τις απαιτήσεις συμμόρφωσης, ποιότητας και ασφάλειας για την άμβλυση των ανησυχιών της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας», δήλωσε ο κ. Πλακιωτάκης απευθυνόμενος στους συνδεδεμένους της διάσκεψης της Cosco. «Από την πλευρά μας», συνέχισε, «προχωράμε στη δημιουργία του κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου, που θα μας διασφαλίζει ότι η συμμόρφωση της βιομηχανίας καυσίμων θα είναι πλήρης

και απόλυτα συμβατή με τις νέες απαιτήσεις». «Αναμένουμε ότι όλοι οι άμεσα ενδιαφερόμενοι θα βρουν βιώσιμες και ρεαλιστικές λύσεις σχετικά με θέματα συμμόρφωσης, με στόχο τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού και για την παγκόσμια ναυτιλία», συμπλήρωσε. Στους διαδρόμους των γραφείων του IMO στο Λονδίνο, αλλά και σε αρκετά φόρουμ ανά τον κόσμο, πολλοί είναι αυτοί που εμφανίζονται να συμφωνούν με τις ελληνικές ανησυχίες, αλλά αυτή η ανησυχία δεν αντανακλάται πάντα στις δημόσιες τοποθετήσεις των εκπροσώπων κρατών και οργανισμών. Μιλώντας στον Lloyd's List, σε μία σπάνια συνέντευξη που δημοσιεύτηκε τον περασμένο μήνα, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης, επισήμανε: «Ορισμένες χώρες πρέπει τώρα να εκφράσουν τις αντιρρήσεις. Πρέπει να ζηυνήσουμε μερικώς από τους συναδέλφους μας και μερικά άλλα κράτη πριν να είναι πολύ αργά. Αν συνεχίσουν στην τωρινή κατεύθυνση θα έχουν κάνει το μεγαλύτερο λάθος της ζωής τους».

### ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΣΤΟ EAST MED GAS FORUM ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

«Η ελληνική κυβέρνηση στηρίζει την ενίσχυση και την διεύρυνση της πολυμερούς ενεργειακής συνεργασίας μέσω του East Med Gas Forum, καθώς θεωρούμε ότι πρόκειται για πρωτοβουλία στρατηγικής αξίας για την σταθερότητα της περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου. Πιστεύουμε στη συνεργασία μεταξύ των χωρών που παράγουν φυσικό αέριο, των καταναλωτριών χωρών και των χωρών διαμετακόμισης για την βέλτιστη ανάπτυξη των υφιστάμενων και των νέων υποδομών». Τις επισημόσεις αυτές έκανε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδοκούκη μιλώντας στη σύνοδο της Ομάδας Εργασίας του East Med Gas Forum που πραγματοποιήθηκε το διήμερο 5-6 Νοεμβρίου στο Κάιρο. Κατά τη σύνοδο σημειώθηκε σημαντική πρόοδος και καταγρά-

φηκε σύγκλιση θέσεων μεταξύ των συμμετεχόντων μελών (Ελλάδα, Αίγυπτος, Κύπρος, Ισραήλ, Ιταλία, Ιορδανία, Παλαιστίνη). Στη συνεδρίαση μετείχαν εκπρόσωποι κορυφαίων ενεργειακών ομίλων, μεταξύ των οποίων οι BP, Shell, ExxonMobil, Total, Delek. Από ελληνικής πλευράς συμμετείχαν τα Ελληνικά Πετρέλαια και η Energean. Παρόντα ήταν επίσης στελέχη της Παγκόσμιας Τράπεζας, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης. Η κ. Σδοκούκη χαιρέτισε επίσης την ενεργό συμμετοχή της Γαλλίας και των ΗΠΑ στις εργασίες της συμβουλευτικής επιτροπής της βιομηχανίας φυσικού αερίου. Ειδικά αναφορά έκανε στην παρουσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στην συμμετοχή της ΕΙΒ και της EBRD. Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει στηρίξει χρηματοδοτικά το East Med Gas Forum, ενώ η στήριξη

της Παγκόσμιας Τράπεζας αποτυπώνεται στη μελέτη που εκπονεί με αντικείμενο τη σύνταξη masterplan για την βέλτιστη αξιοποίηση των βεβαιωμένων και των δυνητικών κοιτασμάτων φυσικού αερίου της περιοχής. «Είμαι πεπεισμένη ότι μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τον υφιστάμενο και τον δυνητικό μας ενεργειακό πλούτο για να αποκλιμακώσουμε την ενδημική αστάθεια στην περιοχή μας και να δημιουργήσουμε έναν κρίσιμο πυρήνα για μια διαδικασία εμπέδησης της περιφερειακής συνεργασίας στο μέλλον», κατέληξε. Η επόμενη Υπουργική Σύνοδος θα γίνει τον Ιανουάριο του 2020, ένα χρόνο μετά την ίδρυση του Φόρουμ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Νέες επενδυτικές ευκαιρίες και θέσεις εργασίας μπορούν να δημιουργήσουν η αξιοποίηση των απορριμμάτων. Κάθε χρόνο παράγονται 19 εκατομμύρια τόνοι από ογκώδη απορρίμματα, εκ των οποίων το 60% καταλήγει σε χώρους υγειονομικής ταφής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η αποκατάσταση και επαναχρησιμοποίηση τους, καθώς και η ανακύκλωση των υλικών που περιέχουν, μπορούν να δημιουργήσουν νέες επενδυτικές ευκαιρίες και θέσεις εργασίας στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας στην οποία δίνει ιδιαίτερη έμφαση η νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η ευρωβουλευτής ΝΔ-ΕΛΚ Μαρία Σπυράκη διοργάνωσε στο ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συνάντηση με θέμα « Η κυκλική οικονομία στις πόλεις: Πως αξιοποιούμε τα ογκώδη απορρίμματα».

Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG ENVI), την Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Φινλανδίας, δίκτυα πόλεων (ACR+) και φορείς υλοποίησης έργων διαχείρισης απορριμμάτων (URBANREC) και ανακύ-

κλωσης (Paper).

Αν και δεν υπάρχει ένας ενιαίος ορισμός, τα ογκώδη απορρίμματα πολύ απλά είναι μεγάλα αντικείμενα που τις περισσότερες φορές δεν χωρούν στους δημοτικούς κάδους σκουπιδιών όπως επίπλα και ηλεκτρικές συσκευές.

Η Μαρία Σπυράκη, ως κεντρική ομιλήτρια της εκδήλωσης που διοργάνωσε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, υπογράμμισε τις ευκαιρίες για οικονομική ανάπτυξη και νέες θέσεις εργασίας που δημιουργεί η σωστή διαχείριση των ογκωδών απορριμμάτων στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας. Έκανε ειδική αναφορά στην Κυκλική Οικονομία 2.0, τη νέα πρωτοβουλία που αναμένεται να ανακοινώσει εντός του 2020 η Κομισιόν, μέσω της οποίας μπορεί να προωθηθεί περαιτέρω η αποκατάσταση και επαναχρησιμοποίηση ογκωδών απορριμμάτων. Παράλληλα, προέτρεψε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εντείνει τις προσπάθειες για να γεφυρωθεί η απόσταση στη διαχείριση των απορριμμάτων μεταξύ ευρωπαϊκών χωρών, όπως η

Φινλανδία, όπου όλα τα ογκώδη απορρίμματα επαναχρησιμοποιούνται ή τα στοιχεία τους ανακυκλώνονται, και συνολικά η ταφή των απορριμμάτων είναι στο 0% και την Ελλάδα, όπου 78% του συνόλου των απορριμμάτων καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής.

Έντονος ήταν ο προβληματισμός των ομιλητών σχετικά με το πόσο γρήγορα μπορούν οι πόλεις να εφαρμόσουν τέτοια προγράμματα ενώ όλοι συμφώνησαν ότι πρέπει να δοθεί έμφαση στο ρόλο των καταναλωτών.

Ειδικότερα συζητήθηκαν δύο προτάσεις με ενδιαφέρον:

- Να δοθούν κίνητρα στους καταναλωτές, όπως η μείωση του ΦΠΑ σε επαναχρησιμοποιούμενα προϊόντα,
- Να εγγυώνται οι κατασκευαστές των αναλυκλωμένων και φιλικών προϊόντων μέσω της πιστοποίησης και επισήμανσης την ποιότητα τους. Στην εκδήλωση παρέστησαν οι Ευρωβουλευτές της Νέας Δημοκρατίας και του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, Ελίζα Βόζεμπεργκ και Μανώλης Κεφαλογιάννης.

## Ν. ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ Και με καλύτερους ονομαστικούς μισθούς η βασική στοχοθεσία του υπουργείου Εργασίας

Για το ζήτημα της ανεργίας μίλησε ο υφυπουργός Εργασίας, αρμόδιος για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότης Μητράκης, στο ραδιοφωνικό σταθμό Αθήνα 98,4, τονίζοντας ότι η βασική στοχοθεσία του υπουργείου Εργασίας είναι περισσότεροι εργαζόμενοι πλήρους απασχόλησης και με καλύτερους ονομαστικούς μισθούς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, είπε: «Αυτή τη στιγμή, το θετικό στοιχείο είναι ότι βλέπουμε την ανεργία σιγά σιγά να απομειώνεται. Έχουμε τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τον Αύγουστο του 2019, βάσει των οποίων το ύψος της ανεργίας εκτιμάται στο 16,7% από 18,9% που ήταν τον αντίστοιχο μήνα το 2018. Αυτό δίνει μία θετική ροπή στην απασχόληση. Έχουμε βάλει δύο στοιχήματα: το πρώτο αφορά στην ενίσχυση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας, ενώ το δεύτερο μεγάλο μας στόιχμα παραμένει η μετατροπή της μερικής απασχόλησης σε πλήρη, καθώς ένα από τα βασικά προβλήματα που είδαμε να δημιουργούνται τα τελευταία χρόνια, ήταν εκείνη της αύξησης των θέσεων εργασίας μερικής απασχόλησης».

Ερωτηθείς για το ύψος των μισθών που συναντάμε αυτήν τη στιγμή στην αγορά εργασίας, ο υφυπουργός Εργασίας απάντησε: «Στόχος της κυβέρνησης είναι τα επόμενα χρόνια να

δούμε μία επιτάχυνση της αύξησης του κατώτατου μισθού, καθώς βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας».

Προς την επίτευξη της βασικής στοχοθεσίας του υπουργείου Εργασίας για περισσότερους εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης και με καλύτερους ονομαστικούς μισθούς, ο κ. Μητράκης υπογράμμισε: «Θα λάβουμε μία σειρά μέτρων, όπως η επικείμενη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών μόνο για τους εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης, προκειμένου να δώσουμε κίνητρο στις επιχειρήσεις να προσλαμβάνουν εργαζόμενους πλήρους και όχι μερικής απασχόλησης. Από το καλοκαίρι του 2020, το μέτρο αυτό θα μπει στη φαρέτρα του υπουργείου Εργασίας, ενώ συνεχίζεται η γενικότερη προσπάθεια για την ανάκτηση της αξιοπιστίας της χώρας και την προσέλκυση επενδύσεων».

Αναφορικά με τα μέτρα της κυβέρνησης για την ενίσχυση της απορρόφησης των εργαζομένων από την αγορά εργασίας, ο υφυπουργός Εργασίας σημείωσε: «Η αναδιοργάνωση του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) είναι ένας βασικός μας στόχος, καθώς και η κατεύθυνση των πόρων για εκπαίδευση των ανέργων σε επαγγέλματα στα

οποία βρίσκουν ανταπόκριση στην αγορά εργασίας. Υπάρχει μία αναντιστοιχία μεταξύ των δεξιοτήτων που αναζητά η αγορά εργασίας με τις δεξιότητες που έχουν ή εκπαιδεύονται να έχουν, όσοι προετοιμάζονται για την είσοδό τους σε αυτήν».

Τέλος, αναφερόμενος στο φαινόμενο του brain drain, ο κ. Μητράκης δήλωσε: «Το γεγονός πως η Ελλάδα ιστορικά και για πάρα πολλά χρόνια ήταν σε μία θέση ουραγού στην προσέλκυση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ) έχει παίξει πολύ σημαντικό ρόλο στην ανεργία εκείνων που διαθέτουν εξειδικευμένες γνώσεις. Το γεγονός αυτό οδήγησε τα τελευταία χρόνια στο «περίφημο» brain drain, όπου είδαμε εκατοντάδες χιλιάδες νέους να φεύγουν στο εξωτερικό. Το φαινόμενο αυτό, ωστόσο, αποτελεί και ένα μελλοντικό ισχυρό όπλο για την ελληνική οικονομία. Όταν στη χώρα μας δημιουργηθούν οι συνθήκες εκείνες που θα επιτρέψουν σε όσους έχουν αναγκαστεί να φύγουν στο εξωτερικό, να γυρίσουν πίσω, τότε, μέσα από τη διάχυση των γνώσεων και της εμπειρίας που έχουν αποκομίσει από σημαντικές αγορές στο εξωτερικό, θα αποτελέσουν μεγάλη δύναμη ανάπτυξης για τη χώρα».

## ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ: «ΡΕΚΟΡ 18ΕΤΙΑΣ ΣΤΙΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ»

Σε δήλωση της Έφης Αχτσιόγλου, Βουλευτή Επικρατείας και τουμάρχη Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι «το σερί των αρνητικών ρεκόρ της ΝΔ στην εργασία συνεχίστηκε και τον Οκτώβριο».

Καταγράφηκε ρεκόρ 18ετίας στις απολύσεις με 126.000 χαμένες θέσεις εργασίας και η μεγαλύτερη έκρηξη της μερικής και εκ περιτροπής εργασίας. Την ίδια ώρα, αντί να δουλεύει

για την ουσία, ο κ. Βρούτσης με τον δικό του αξέπεραστο τρόπο που διαβάσει τα στοιχεία, πανηγυρίζει για τη μείωση της ανεργίας μεταξύ Αυγούστου 2018 και Αυγούστου 2019. Προφανώς δεν του διαφεύγει ότι η ΝΔ κυβερνάει από τον Ιούλιο του 2019 και η μείωση της ανεργίας την οποία επικαλείται συντελέστηκε επί ΣΥΡΙΖΑ, απλώς για ακόμη μια φορά νομίζει ότι απευθύνεται σε ανόητους. Να του θυμίσουμε ότι τον περσινό Οκτώβριο, όταν τα στοιχεία ήταν θετικότερα

απ' ό,τι φέτος, ο ίδιος μιλούσε για «την κατάρρευση της αγοράς εργασίας». Για τον φετινό Οκτώβριο, που οι αρνητικές επιδόσεις στην αγορά εργασίας έσπασαν κάθε ρεκόρ, αναμένουμε από τον κ. Βρούτση ένα ανάλογο έντασης και έκτασης ειλικρινές σχόλιο. Αλλά μάλλον μάταια».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΟΙΞΕ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Τον δρόμο για την επέκταση της παλιάς παραλίας της Θεσσαλονίκης προς τη θάλασσα, από τον Λευκό Πύργο έως το λιμάνι, άνοιξε η διοίκηση του δημάρχου, Κωνσταντίνου Ζέρβα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο εντάσσεται στο Τεχνικό Πρόγραμμα για το 2020 και στο πλαίσιο αυτό ξεκίνησαν οι επαφές του αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων, Εφραίμ Κυριζίδη, με τις δημόσιες υπηρεσίες.

Πρώτη συνάντηση ήταν με την Κτηματική Υπηρεσία όπου συζητήθηκε αναλυτικά η διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθηθεί για την υλοποίηση του έργου. Παράλληλα, εστάλησαν επιστολές στις Εφορείες Νεοτέρων Μνημείων και Εναλίων Αρχαιοτήτων, ενώ την επόμενη εβδομάδα θα ακολουθήσουν

επαφές.

«Το έργο έχει δυσκολίες όσον αφορά την αδειοδότηση γιατί σε αιγιαλό εμπλέκονται πολλές υπηρεσίες και ανθεί η γραφειοκρατία. Το εντάσσουμε στο Τεχνικό Πρόγραμμα του δήμου Θεσσαλονίκης για το 2020, ως μελέτη κατασκευής, και πραγματοποιούμε τις πρώτες συναντήσεις με τις δημόσιες υπηρεσίες που εμπλέκονται στην αδειοδότηση», δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ «Πρακτορείο Fm» ο κ.Κυριζίδης.

Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων του δήμου Θεσσαλονίκης, αμέσως μετά τον πρώτο κύκλο επαφών με τις δημόσιες υπηρεσίες, θα ακολουθηθεί από την υπηρεσία η φάση της προμελέτης.

«Θα το τρέξουμε όσο περισσότερο μπορούμε και θα πιέσουμε τα γρανάζια της γραφειοκρατίας να γυρίσουν. Πρέπει το έργο να προχωρήσει. Δεν είναι μόνο η εκόνα που παρουσιάζει το πλακόστρωτο της παλιάς παραλίας, αλλά υπάρχουν και σημάδια διάβρωσης όπως ενημερωθήκαμε από τη Κτηματική Υπηρεσία, διότι δεν έχουν γίνει εργασίες τα τελευταία 40 – 50 χρόνια» πρόσθεσε ο κ.Κυριζίδης.

Σημειώνεται πως η επέκταση της παλιάς παραλίας Θεσσαλονίκης αναμένεται να προχωρήσει με τη δημιουργία ενός Ξύλινου ντεκ, που θα διατρέχει όλο το μήκος της Λεωφόρου Νίκης, από τον Λευκό Πύργο έως και την Α' προβλήτα του λιμανιού.

## ΤΟ 2020 ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Σε τροχιά ολοκλήρωσης μπαίνει η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου μετά την υπογραφή δύο ακόμη συμβάσεων υλοποίησης των λεγόμενων συνοδών έργων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ στις 25 Οκτωβρίου υπεγράφησαν οι συμβάσεις για την κατασκευή Γραμμής Μεταφοράς στο τμήμα «Μολαίοι-Τερματικό» (ύψους 4,5 εκατ. ευρώ, ανάδοχος η ΙΝΤΡΑΚΑΤ) και για την κατασκευή του σταθμού STATCOM (ύψους 5,5 εκατ. ευρώ, ανάδοχος η ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ-NARI).

Οι συμβάσεις των κύριων τμημάτων της διασύνδεσης υπεγράφησαν τον Νοέμβριο 2018 και οι εργασίες κατασκευής του έργου, βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη τόσο στην Κρήτη

όσο και στην Πελοπόννησο. Υπευθύνεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου, το οποίο υλοποιείται με τη χρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη δανειοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, ανέρχεται σε 365 εκατ. ευρώ.

Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης μέσω Πελοποννήσου προγραμματίζεται να λειτουργήσει εντός του 2020 και είναι ευθυγραμμισμένη με τον Εθνικό Ενεργειακό Σχεδιασμό που στόχο έχει την απόσυρση όλων των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής έως το 2028 και τη σημαντική αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας. Επισημαίνεται ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη σε μήκος καλωδι-

ακή διασύνδεση Εναλλασσόμενου Ρεύματος παγκοσμίως, η οποία περιλαμβάνει την πόνηση υποβρύχιου καλωδίου 132 χλμ σε βάθος έως 1.000 μέτρων.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, ανέφερε σχετικά: «Η διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο αποτελεί το πρώτο σημαντικό βήμα που θα θωρακίσει ενεργειακά την Κρήτη και θα διασφαλίσει την ενεργειακή της επάρκεια για τους χειμερινούς μήνες. Με την ολοκλήρωση και της δεύτερης διασύνδεσης, Κρήτης-Αττικής, θα αρθεί πλήρως ο ενεργειακός αποκλεισμός της Κρήτης και θα τεθούν οι προϋποθέσεις για την αξιοποίηση του δυναμικού ΑΠΕ του νησιού».

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ Κ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΜΕ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

Τουρισμός, τεχνολογία, παιδεία και πολιτισμός ήταν στο επίκεντρο της των επαφών που είχε ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, στην Σαγκάη, στην οποία βρέθηκε για την διεθνή έκθεση China International Import Expo 2019, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, ο κ. Μπακογιάννης είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τον πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Xi Jinping, με τον δήμαρχο της Σαγκάης Ying Yong και τοπικούς κυβερνητικούς αξιω-

ματούχους, ενώ ήταν ομιλητής στο φόρουμ συνεργασίας για τις αδελφοποιημένες με τη Σαγκάη πόλεις, μεταξύ των οποίων είναι και η Αθήνα. Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε η συνάντηση του με Έλληνες επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται τόσο στην Σαγκάη όσο και σε άλλες πόλεις της Κίνας, οι οποίοι του παρουσίασαν αναλυτικά τους τομείς στους οποίους έχουν αναπτύξει τις επιχειρήσεις τους με μεγάλη επιτυχία.

Επίσης, πολύ σημαντική ήταν και η επίσκεψή του στο Shanghai International Studies University όπου συναντήθηκε με τον πρόεδρο και με φοιτητές του Τμήματος Νέων Ελληνικών Σπουδών που είναι το πρώτο που ιδρύθηκε σε Πανεπιστήμιο της Κίνας και συγκεντρώνει την προτίμηση πολλών φοιτητών. Συμφωνήθηκε μάλιστα να υπάρξει συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων μέσω του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου που ήδη συνεργάζεται με το συγκεκριμένο Πανεπιστήμιο.

## Η GULF AIR ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΑ ΦΤΕΡΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΜΥΚΟΝΟ

- Συμφωνία μεταξύ του Χάρη Θεοχάρη με τον κρατικό αερομεταφορέα του Μπαχρέιν

Η Μύκονος, γίνεται ο δεύτερος προορισμός που εντάσσεται στο πρόγραμμά της η Gulf Air στην Ελλάδα μετά την Αθήνα. Αυτό προβλέπει η συμφωνία που πέτυχε ο Υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης με τον κρατικό αερομεταφο-

ρέα του Μπαχρέιν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συμφωνία η οποία εισηγοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του Έλληνα υπουργού Τουρισμού στο Λονδίνο, επ' ευκαιρία της Διεθνούς Έκθεσης World Travel Market.

«Πρόκειται για μια σημαντική συμφωνία η οποία θα φέρει στη Μύκονο τουρίστες με υψηλό διαθέσιμο εισόδημα», υπογραμμίζει ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 38 ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων ανακοίνωσε όπως δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ προχωρά άμεσα στην αναστολή της έναρξης λειτουργίας 38 τμημάτων Ανώτατης Εκπαίδευσης που δημιουργήθηκαν προεκλογικά για ψηφοθηρικούς λόγους από την προηγούμενη Κυβέρνηση, δίχως προηγούμενο σχεδιασμό και επαρκή τεκμηρίωση. Τα τμήματα αυτά που επρόκειτο να λειτουργήσουν για πρώτη φορά τα επόμενα χρόνια, θα επανεξεταστούν ώστε η θεσμοθέτηση και λειτουργία τους να ανταποκρίνεται σε ακαδημαϊκά κριτήρια και να υποστηρίζεται από τις αναγκαίες μελέτες, με τη συνδρομή της καθ' ύλην αρμόδιας ανεξάρτητης αρχής.

Η Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων κα Νίκη Κεραμέως και ο Υφυπουργός κ. Βασίλης Διγαλάκης, προέβησαν στην ακόλουθη δήλωση:

«Το εκπαιδευτικό μας σύστημα και κατ' επέκταση όλοι οι εμπλεκόμενοι σε αυτό έχουν ταλαιπωρηθεί στο παρελθόν από πελατειακές λογικές και ευκαιριακές διευθετήσεις.

Η προηγούμενη Κυβέρνηση, υπηρετώντας μικροπολιτικές σκοπιμότητες, θεσμοθέτησε πριν μερικούς μήνες μια σειρά από τμήματα σε όλη τη χώρα με προβλεπόμενη έναρξη λειτουργίας από το ακαδημαϊκό έτος 2020-21 και μετά, αναδιτάσσοντας τον ακαδημαϊκό χάρτη. Τα εν λόγω τμήματα δημιουργήθηκαν:

- χωρίς συγκεκριμένα ακαδημαϊκά κριτήρια,
- χωρίς να έχουν προηγηθεί οι απαιτούμενες μελέτες σκοπιμότητας και βιωσιμότητας,

- χωρίς συνεκτικό σχεδιασμό,
- χωρίς καν την προηγούμενη γνώμη της Ανεξάρτητης Αρχής Διασφάλισης και Πιστοποίησης της Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΔΙΠ), ενώ ο νόμος προέβλεπε τη συμβολή και τις αρχές αυτές σε τέτοιου είδους αποφάσεις,
- ενίοτε και με βουλευτικές τροπολογίες της τελευταίας στιγμής, υποτιμώντας έτσι τα Ιδρύματά μας και τις δυνατότητες του εκπαιδευτικού μας συστήματος.

Όπως είναι φυσικό, ορισμένα από τα νέα αυτά τμήματα αντιμετωπίζουν προβλήματα σε υποδομές και προσωπικό, χωρίς να μπορεί να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη και εύρυθμη λειτουργία τους προς όφελος των μελλοντικών φοιτητών και της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αναστέλλουμε τη λειτουργία των 37 αυτών νέων τμημάτων με νομοθετική διάταξη που θα κατατεθεί άμεσα στη Βουλή.

Στόχος μας είναι να επανεξεταστεί η ανάγκη δημιουργίας τους συνολικά από τη νέα ενισχυμένη Ανεξάρτητη Αρχή, στη βάση ακαδημαϊκών κριτηρίων και μετά από την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών σκοπιμότητας και βιωσιμότητας. Το ίδιο θα ισχύει και για οποιαδήποτε νέα τμήματα πρόκειται να ιδρυθούν στο μέλλον, αλλά και για την αναδιτάξη του ακαδημαϊκού χάρτη εν συνόλω. Δεν είναι απλώς θέμα χρηστής και αποτελεσματικής διαχείρισης των οικονομικών πόρων της πολιτείας, αλλά πρωτίστως ευθύνη και χρέος απέναντι στους νέους και τις νέες

που προσδοκούν πρόσβαση σε ποιοτικά δημόσια πανεπιστήμια και σε πτυχία με αντίκρισμα. Και παράλληλα μια ευκαιρία για να βελτιστοποιήσουμε τις αναπτυξιακές προοπτικές της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο αυτό, εργαζόμαστε εντατικά και θα καταθέσουμε τις επόμενες εβδομάδες ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή για την ανώτατη εκπαίδευση. Σκοπεύουμε να την ενδυναμώσουμε και να την καταστήσουμε βασικό εταίρο διαμόρφωσης πολιτικής για την ανώτατη εκπαίδευση, αποκεντρώνοντας παράλληλα μια σειρά από εξουσίες με τη μεταφορά τους εκεί που πραγματικά πρέπει να ανήκουν. Η Παιδεία μας έχει ανάγκη από τη χάρση μιας μακροχρόνιας στρατηγικής, στη βάση ευρύτερων συναίνεσεων και με διάρκεια που υπερβαίνει τη θητεία μιας πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από την ενδυνάμωση των θεσμών και τη συνεπή τήρηση διαδικασιών. Είναι ευκαιρία να αλλάξουμε παθογένειες ετών με τόλμη, βάζοντας τέλος σε πρακτικές που στερούν από τους νέους και τις νέες της πατρίδας μας την Παιδεία που τους αξίζει. Και στην κατεύθυνση αυτή θα αναζητήσουμε την ευρύτερη δυνατή συναίνεση, ακούγοντας τις προτάσεις όλων για το βέλτιστο τρόπο διαμόρφωσης του ακαδημαϊκού χάρτη με τις αναγκαίες διασφαλίσεις ποιότητας».

## Ανακοίνωση του ΚΚΕ για την αναστολή λειτουργίας 37 πανεπιστημιακών τμημάτων

Το ΚΚΕ σε ανακοίνωσή του για την αναστολή λειτουργίας 37 πανεπιστημιακών τμημάτων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρει: «Την ώρα που χιλιάδες φοιτητές βγαίνουν στο δρόμο, διεκδικώντας το δικαίωμά τους για δωρεάν φοιτητική μέριμνα, για πτυχία που δεν θα είναι κουρελόχαρτα, για την υπεράσπιση του ασύλου, ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ επιδιίδονται σε άλλον έναν προσχηματικό καυγά. Η ανακοίνωση της υπουργού Παιδείας για την αναστολή 37 πανεπιστημιακών τμημάτων, που ίδρυσε η προηγούμενη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και θα λειτουργούσαν από το 2020, δεν μπορεί να κρύψει τη συμφωνία ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ στα κριτήρια αειολόγησης των ΑΕΙ», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο ΣΥΡΙΖΑ προχώρησε με τις κατ' όνομα «πανεπιστημοποιήσεις» των πρώην ΤΕΙ και την ίδρυση νέων τμημάτων, έχοντας σταθερά το βλέμμα

στην αγορά, στα ζητούμενα του ΣΕΒ, των μεγάλων επιχειρήσεων. Με αυτά τα κριτήρια επιλέχθηκε το αντικείμενο και η διασπορά των τμημάτων, προχώρησαν οι συγχωνεύσεις, τα κλεισίματα και οι ιδρύσεις. Με τα ίδια κριτήρια, σήμερα, η κυβέρνηση της ΝΔ δεσμεύεται προς τους εργοδότες - βιομήχανους να αειολογήσει εκ νέου τα Τμήματα, παλιά και νέα» τονίζει το ΚΚΕ.

Προσθέτει ότι «στο όνομα της ανάπτυξης ο ΣΥΡΙΖΑ ίδρυσε ως πρώην κυβέρνηση τα νέα Τμήματα, κλείνοντας μάλιστα το μάτι στις ορέξεις των μεγάλων επιχειρήσεων σε περιφερειακό επίπεδο. Στο όνομα της ανάπτυξης σήμερα και η ΝΔ αναστέλλει προσωρινά τη λειτουργία αυτών των Τμημάτων, για να εξασφαλίσει ότι ανταποκρίνονται στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό στους όρους κερδοφορίας και ανταγω-

νιστικότητας των μεγάλων επιχειρήσεων. Και οι δύο, ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, πίνουν νερό στο όνομα του «αυτοδιοίκτου» των ΑΕΙ, δηλαδή στην εξασφάλιση εκείνων των όρων ώστε με μεγαλύτερη ευελιξία να συνάπτουν εμπορικές συμφωνίες με τους εκπροσώπους της αγοράς».

Το ΚΚΕ υπογραμμίζει ότι «Ούτε το άνοιγμα ούτε το κλείσιμο Τμημάτων σηματοδοτεί αντίστοιχα διεύρυνση ή συρρίκνωση της δημόσιας Παιδείας. Όταν την ίδια στιγμή γενικεύεται η αύξηση των δίδακτρων σε όλα τα μεταπτυχιακά, όταν η Υπουργός Παιδείας της ΝΔ εγκαινιάζει το πρώτο προπτυχιακό πρόγραμμα με δίδακτρα, που ίδρυσε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ»

## ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΟΙ ΜΕΤΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

Την επέκταση του μέτρου της χορήγησης δικαιώματος μεταγραφής σε σχολές της Αθήνας, για όλους τους πληγέντες φοιτητές από τη φονική πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου, χαιρετίζει ο δήμαρχος Μαραθώνα, Στέργιος Τσίρκας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ένα «κοινωνικό μέτρο στήριξης» των φοιτητών μας και των οικογενειών τους, που βίωσαν την τραγωδία και διεκδίκησε ως αρωγός «στο πλευρό τους από την πρώτη στιγμή», η δημοτική Αρχή, σημειώνει ο

δήμαρχος. Ο κ. Τσίρκας ευχαριστεί την υπουργό Νίκη Κεραμέως, που «φύησε, εφ' ωφελεία των φοιτητών μας, αυτή την εκκενρότητα και μάλιστα διασταλτικά, μέχρι το έτος 2021-2022». Συγκεκριμένα η σχετική υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 4053/Β/2019) αφορά στα τέκνα των οποίων η μόνιμη πρώτη κατοικία έχει καταστραφεί ολοσχερώς, ή έχει υποστεί τέτοιας έκτασης λειτουργικές ζημιές που την καθιστούν μη κατοικήσιμη, ή η επιχείρηση γονέα έχει καταστραφεί

ολοσχερώς, εξαιτίας του συμβάντος. Ειδικότερα, το δικαιώμα μεταγραφής ισχύει για όλους τους φοιτητές μόνιμη κατοικία στις πυρόπληκτες περιοχές και συγκεκριμένα στη δημοτική ενότητα Νέας Μάρκας του δήμου Μαραθώνος.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΗΣ Η 35<sup>Η</sup> ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ PHILOXENIA - ΤΙΜΩΜΕΝΗ ΧΩΡΑ Η ΠΟΛΩΝΙΑ

Στη Θεσσαλονίκη πέφτουν από σήμερα, οι προβολείς του τουριστικού γίγνεσθαι, όπου για 35η χρονιά πραγματοποιείται η διοργάνωση των εκθέσεων Philoxenia και Hotelia, από τις 8-10 Νοεμβρίου, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για την σημαντικότερη έκθεση τουρισμού στα Βαλκάνια, όπως τόνισε στο πλαίσιο συνέντευξης τύπου, ο πρόεδρος της ΔΕΘ-HELEXPO Τάσος Τζίκας. «Είναι δύο εκθέσεις που δίνουν τον παλμό του τουρισμού», πρόσθεσε. «Ενός κλάδου που τα τελευταία χρόνια ακολουθεί έντονα ανοδική πορεία και αποτελεί στρατηγική βιομηχανία για τη χώρα», σημείωσε.

“Η Philoxenia αποτελεί έναν εκθεσιακό και συνεδριακό κόμβο συνάντησης φορέων και ιδιωτών, στον οποίο συγκεντρώνονται όλα τα καινοτόμα στοιχεία και οι νέες τάσεις της τουριστικής βιομηχανίας. Μαζί με την Philoxenia πραγματοποιείται και η Hotelia, η έκθεση Ξενοδοχειακού εξοπλισμού, που παρουσιάζει ότι πιο νέο στους κλάδους των Ξενοδοχείων, της εστίασης και της καφεστίασης”, τόνισε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΘ-HELLXPO Κυριάκος Ποζρικίδης.

Η Philoxenia ενσωματώνει πλούσιες παράλληλες εκδηλώσεις με θεματικές παρουσιάσεις, ημερίδες και δράσεις και ουσιαστικά είναι η καλύτερη ευκαιρία για τους επαγγελματίες του κλάδου να προβάλλουν τις επιχειρήσεις τους, αλλά και για την Αυτοδιοίκηση να παρουσιάσει τις ομορφιές των ελληνικών προορισμών.

Όπως επισήμανε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) Θεόδωρος Καραόγλου “η Philoxenia είναι ένας κορυφαίος θεσμός καθώς για περισσότερες από τρεις δεκαετίες υπηρετεί με συνέπεια την τουριστική αγορά. Είναι το δυνατό μέσο που ως κόμβος συνάντησης φορέων και ιδιωτών προωθεί το τουριστικό μας προϊόν, βοηθώντας έναν ολόκληρο κλάδο να αναπτύξει μια ιδιαίτερη δυναμική. Παράλληλα καθιστά τη Θεσσαλονίκη σημείο αναφοράς, διότι στην «καρδιά» της πόλης μας χτυπά η «καρδιά» του τουρισμού”. Ο κ.Καραόγλου είπε ακόμη ότι “για την Ελλάδα ο τουρισμός αποτελεί βασικό μέρος του εγχώριου ΑΕΠ, διαδραματίζοντας κομβικό ρόλο στην οικονομική κατάσταση της χώρας. Το 2018 συνέβαλε άμεσα στη δημιουργία του 11,7% του ΑΕΠ με 21,6 δισεκατομμύρια ευρώ, όπως τουλάχιστον αναφέρουν στοιχεία που περιλαμβάνονται σε σχετική μελέτη του Ινστιτούτου Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων. Άρα, πρέπει να αποτελεί προτεραιότητά μας να προσελκύσουμε τουρίστες υψηλότερου οικονομικού επιπέδου, κάτι που συνεπάγεται καλύτερες εγκαταστάσεις και καλύτερη εκπαίδευση του προσωπικού. Με τη μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων, την προσέλκυση επενδύσεων μεγάλη κλίμακας, τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία

πως ο ελληνικός τουρισμός θα κερδίσει τη μάχη της εξωστρέφειας” ανέφερε ο υφυπουργός Εσωτερικών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, οι δύο εκθέσεις έχουν να επιδείξουν πάνω από 540 εκθέτες, συμμετοχές από 21 χώρες και την παρουσία όλης της εγχώριας τουριστικής βιομηχανίας. Οι εκθέτες της Philoxenia προσεγγίζουν τους 382 και της Hotelia είναι περίπου 160.

Αναφερόμενος «στα ποιοτικά χαρακτηριστικά των εκθεσιακών συμμετοχών» ο κ Ποζρικίδης επισήμανε την αύξηση κατά 10% των συνεκθετών και τις επαναλαμβανόμενες συμμετοχές σε ποσοστό 70% την τελευταία τριετία, γεγονός που σημαίνει «όπως είπε- «πως οι εκθέτες εμπιστεύονται διαχρονικά τον θεσμό των Philoxenia-Hotelia. Οι εκθέτες, εκτός από την Ελλάδα, προέρχονται από Πολωνία, Βουλγαρία, Λουξεμβούργο, Αζερμπαϊτζάν, Φιλιππίνες, Κύπρο, Ουζμπεκιστάν, Μ. Βρετανία, Νεπάλ, Περού, Βοσνία, Τουρκία, Σλοβακία, Σερβία, Αρμενία, Κένυα, Ρωσία, Αλβανία, Τσεχία και Γαλλία. Μάλιστα, εκπροσωπούνται για πρώτη φορά κάποιοι διεθνείς προορισμοί, όπως η Πολωνία και το Νεπάλ, ενώ τιμώμενη χώρα είναι η Πολωνία, τιμώμενος δήμος η Τρίπολη και τιμώμενη Περιφέρεια η Θεσσαλία”.

Σε ό,τι αφορά την Πολωνία ειδικά, η επιλογή, όπως είπε ο κ.Τζίκας, έχει επετειακό χαρακτήρα αφού το 2019 Πολωνία και Ελλάδα γιορτάζουν την 100η επέτειο από την εδραίωση των διπλωματικών τους σχέσεων.

Αναφερόμενος στο γεγονός ο επιτετραμμένος της Πολωνικής πρεσβείας στην Αθήνα Tomasz Wisniewski, εξέφρασε τη χαρά του, που δίνεται η ευκαιρία να παρουσιαστεί η χώρα όχι μόνο ως τουριστικός αλλά και ως πολιτιστικός και ιστορικός προορισμός μέσα από τη Philoxenia. Πρόσθεσε ότι οι Πολωνοί αγαπούν πολύ την Ελλάδα και αυτό φαίνεται από το γεγονός ότι και φέτος οι τουρίστες που την επισκέφθηκαν θα ξεπεράσουν το ένα εκατομμύριο.

Στην συνέντευξη τύπου μίλησαν ακόμη, ο δήμαρχος Τρίπολης Κωνσταντίνος Τζιούμης, η αντιπεριφερειάρχης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και πρόεδρος του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου, ο τομεάρχης Τουρισμού Κεντρικής Μακεδονίας Αλέξανδρος Θάνος, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης Ανδρέας Μανδρινός και ο πρόεδρος της Ένωσης Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας-Θράκης Βύρων Θεολόγης.

Στην φετινή διοργάνωση εκπροσωπούνται όλοι οι τουριστικοί προορισμοί, καθώς παρούσες είναι και οι 13 Περιφέρειες της χώρας και πολλοί Δήμοι, αλλά και ένα μεγάλο τμήμα του τουριστικού επιχειρείν.

Στους εκθέτες περιλαμβάνονται το Υπουργείο Τουρισμού, ο ΕΟΤ (που έχει υπό την αιγίδα του τις δύο εκθέσεις), το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μαζί με τουριστικές start-ups, Ξενοδοχεία, επιχειρήσεις δόμησης, τεχνολογίας, επίπλων,

κατασκευών, εξοπλισμού και ανακαίνισης, που απευθύνονται στον κλάδο του τουρισμού από όλες τις Περιφέρειες της χώρας, οι σημαντικότεροι θεσμικοί φορείς ΣΕΤΕ, ΠΟΞ, ΞΕΕ, HATTA (υπό την αιγίδα των οποίων βρίσκεται η έκθεση) και.

Οι δράσεις και τα events

Στη φετινή Philoxenia θα παρουσιαστούν 35 τουριστικές start-ups μέσω δύο φορέων: του Digital Greece, πρότζεκτ του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ενώ νεοφυείς τουριστικές επιχειρήσεις έρχονται και μέσω του CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator, του πρώτου ελληνικού startup επιταχυντή αποκλειστικά για τον τουρισμό, που αποτελεί μία πρωτοβουλία του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Οι μεμονωμένοι προσκεκλημένοι εμπορικοί επισκέπτες που συμμετέχουν στο B2B Programme - Hosted Buyers της Philoxenia είναι 100 κορυφαίοι tour operators από 37 χώρες (1/3 των Hosted Buyers είναι MICE και 2/3 Tour Operators και Travel Agents).

Οι ομαδικές επισκέψεις από το εξωτερικό στην Philoxenia είναι τουλάχιστον 160 άτομα από Τουρκία, Βόρεια Μακεδονία και Βουλγαρία.

Τα 3.800 προγραμματισμένα ραντεβού επισκεπτών και εκθετών αποτελούν αριθμό ρεκόρ πενταετίας για την Philoxenia. Στην Hotelia αντίστοιχα έρχονται 42 hosted buyers από 19 χώρες και 120 επισκέπτες μέσω ομαδικών συμμετοχών από Βουλγαρία και Βόρεια Μακεδονία.

Πάνω από 500 είναι τα προγραμματισμένα ραντεβού επισκεπτών και εκθετών στην Hotelia, που σημαίνει ότι μαζί με την Philoxenia ο αριθμός αυτών των συναντήσεων υπερβαίνει τις 4.300.

Το συνέδριο για τον «Σκοτεινό Τουρισμό»

Όπως κάθε χρόνο στο πλαίσιο της Philoxenia διοργανώνεται ένα συνέδριο για τον τουρισμό. Φέτος το θέμα του συνεδρίου θα διερευνήσει το ρόλο που παίζει το «σκοτεινό παρελθόν» ενός τόπου- προορισμού στη δημιουργία ελκυστικών αφηγημάτων και στην τουριστική εκμετάλλευσή τους (Dark Tourism), κυρίως σε τοπικό επίπεδο, προσκαλώντας αξιόλογους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Παράλληλες εκδηλώσεις

Στις παράλληλες εκδηλώσεις περιλαμβάνονται το Ελληνοσερβικό φόρουμ, το Ελληνοπολωνικό φόρουμ, τα Sales Seminar και οι εκδηλώσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης στο Digital Stage του περιπέτρου 13, οι Start-ups παρουσιάσεις στον ίδιο χώρο και η Έκθεση Φωτογραφίας - #My\_Greece: Villages.

Σε ό,τι αφορά την έκθεση Hotelia θα υπάρχει ενότητα αφιερωμένη στη γαστρονομία all about gastronomy με διάφορες δράσεις και εργαστήρια. Αντίστοιχα θα υπάρχει ενότητα για τον καφέ All About Café - The Cup Tasting Spot.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ, ΠΟΥ ΠΡΟΑΓΟΥΝ ΤΗΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ Θα εξαλείψουν τα τροχαία ατυχήματα

Πέρισι 1,35 εκατομμύρια άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα παγκοσμίως, αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αριθμός που από μόνος του προκαλεί έντονο προβληματισμό. Το πρόβλημα, μάλιστα, τα επόμενα χρόνια θα γίνει πιο έντονο, αν σκεφτούμε ότι η τάση του ανθρώπου είναι να κινείται όλο και περισσότερο. Αυτός αποτελεί έναν από τους βασικούς λόγους που οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν αποφασίσει να επενδύσουν στην αυτόνομη οδήγηση, που σύμφωνα με έρευνες, θα ελαχιστοποιήσει τα θανατηφόρα ατυχήματα.

«Ο αριθμός των θυμάτων και των ατυχημάτων είναι ένας φοβερός απολογισμός. Έχουμε την τεχνολογία και την ακλόνητη βούληση να πετύχουμε τον στόχο του Vision Zero, δηλαδή έναν κόσμο χωρίς θανάτους από τροχαία, τραυματισμούς και τελικά χωρίς ατυχήματα», αναφέρει το μέλος της εκτελεστικής επιτροπής της Continental AG και επικεφαλής του τμήματος ασφάλειας της εταιρείας, Frank Jourdan.

Ο τελευταίος αποκάλυψε, ότι μεταξύ των καινοτομιών της εταιρείας του, που στοχεύει στην υποστήριξη και την ασφάλεια των οδηγών, είναι μια νέα γενιά ραντάρ μικρής εμβέλειας το

οποίο θα «διαβάσει» το περιβάλλον του οχήματος και θα αναλύει τα δεδομένα του δρόμου και της κατάστασης του οδηγού. Σύμφωνα με αυτό το ραντάρ, αν κάποια σκούτερ, ποδηλάτες ή πεζοί πλησιάσουν από την πίσω δεξιά πλευρά, αυτό ανιχνεύει τον κίνδυνο. Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί σε μια πρώτη προειδοποίηση του συστήματος, το ραντάρ προωθεί ένα σχετικό σήμα στο φρένο και το αυτοκίνητο σταματά πριν συμβεί κάποιο ατύχημα. Το σύστημα ήδη κάνει ό,τι απαιτούν τα σενάρια του Euro NCAP 2022, δηλαδή περαιτέρω βελτίωση της προστασίας των πεζών, των σκούτερ και των ποδηλάτων. Συστήματα που θα δούμε στα καινούρια αυτοκίνητα από το 2022 και μετά. Δύο ακόμη σημεία εξέλιξης για την αποφυγή ατυχημάτων είναι η συνεργασία των αυτοκινήτων μεταξύ τους, όπου θα μεταφέρονται από το ένα αυτοκίνητο στο άλλο μια σειρά πληροφοριών, ώστε ο οδηγός να είναι ενήμερος για την κατάσταση που επικρατεί σε πολύ κοντινή απόσταση. Το σύστημα που το ονόμασαν eHorizon, στέλνει τα επεξεργασμένα δεδομένα πίσω στα οχήματα, τα οποία αξιοποιούνται. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του συστήματος μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα το

σύστημα πέδησης, ώστε να διασφαλίσει την ασφάλεια και τη σταθερότητα στην οδήγηση.

Έλος, η Continental κάνει το επόμενο βήμα προς την αυτοματοποιημένη και αυτόνομη οδήγηση με το σύστημα Road AND Driver, δηλαδή έναν συνδυασμό μπροστινής και εσωτερικής κάμερας, που βρίσκεται πίσω από το παρμηρίζ του οχήματος, πάνω από τον καθρέφτη του οδηγού. Η μπροστινή κάμερα καταγράφει το μπροστινό μέρος του δρόμου και παρέχει δεδομένα για τα συστήματα υποστήριξης του οδηγού, μια άλλη κάμερα κοιτάζει στο εσωτερικό και παρακολουθεί τον οδηγό και την κατάστασή του.

Συστήματα που σήμερα βρίσκονται σε πειραματικό στάδιο, αλλά σύντομα θα τελειοποιηθούν και τα επόμενα χρόνια θα τα δούμε στις βασικές εκδόσεις των αυτοκινήτων. Όλα αυτά με στόχο τον περιορισμό των ατυχημάτων. Και το σίγουρο είναι ότι αυτά τα συστήματα είναι μόνο λίγα από τα πολλά που θα υπάρχουν στο μέλλον στα αυτοκίνητα, προς όφελος των οδηγών και αύξηση της οδικής τους ασφάλειας.

## ΙΣΧΥΡΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Φιλοδοξεί να αλλάξει τη σχέση ακαδημαϊκής γνώσης και επιχειρήσεων

Η πρόσβαση στις τελευταίες επιστημονικές εξελίξεις, η επαφή της ακαδημαϊκής γνώσης με το επιχειρείν και η διάχυση της γνώσης στα ενδιαφερόμενα μέρη, αποτελούν τρεις βασικούς τομείς που στην χώρα μας όπου παρατηρείται σημαντική υστέρηση σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το κενό αυτό φιλοδοξεί να καλύψει ένα πρωτοποριακό εγχείρημα για τα Ελληνικά δεδομένα, που είναι η ίδρυση και λειτουργία του διεθνούς ερευνητικού κέντρου «Institute of Finance and Financial Regulation», υπό την αιγίδα του Τμήματος Χρηματοοικονομικής Διοικητικής και Τραπεζικής του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ ο Γιώργος Σκιαδόπουλος, καθηγητής Χρηματοοικονομικής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς και στο Queen Mary University of London, διευθυντής του Institute of Finance and Financial Regulation και ερευνητικός εταίρος στο Cass Business School, City University of London «στη χώρα μας, η σύνδεση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, στο πεδίο των χρηματοοικονομικών, με το επιχειρείν είναι περιορισμένη, σε αντίθεση με το τι συμβαίνει σε άλλες χώρες. Η περιορισμένη σύνδεση γίνεται αισθητή τόσο στο επίπεδο εκπαίδευσης στελεχών όσο και στο επίπεδο των συμβουλευτικών υπηρεσιών».

Ειδικότερα, όπως αναφέρει ο κ. Σκιαδόπουλος «αναφορικά με το πρώτο επίπεδο, τα πανεπιστημιακά προγράμματα σπουδών παρέχουν από τη φύση τους μια πιο γενική εκπαίδευση. Στο επόμενο επίπεδο, για στελέχη που επιθυμούν να είναι πρωτοπόρα στον χώρο τους, απαιτείται μια πιο εξειδικευμένη εκπαίδευση σε νέες τεχνικές και θεματολογίες, καθώς ο χρηματοοικονομικός τομέας συνεχώς εξελίσσεται. Αναφορικά με το δεύτερο επίπεδο, υπάρχει επίσης μια απόσταση μεταξύ του πανεπιστημίου και της πράξης, παρά το γεγονός ότι οι επιστημονικές εξελίξεις των τελευταίων ετών παρέχουν τεχνικές και εργαλεία (π.χ στην ανάλυση πολυπλοκών δεδομένων, μέτρηση του κινδύνου, διαχείριση χαρτοφυ-

λακίου) τα οποία μπορούν να βοηθήσουν τους επαγγελματίες και τους χρηματοοικονομικούς οργανισμούς στην επίλυση σύνθετων προβλημάτων».

Το IFFR έρχεται να συνδέσει την ερευνητική τεχνολογία αιχμής με τις ανάγκες των επαγγελματιών και των οργανισμών, τόσο στο επίπεδο της εκπαίδευσης στελεχών, όσο και σε αυτό των συμβουλευτικών υπηρεσιών. Αυτό το επιτυγχάνει αρχικά εντοπίζοντας τις ανάγκες της αγοράς και εν συνεχεία παρέχοντας τις εξειδικευμένες και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες του βασιζόμενο στην τεχνολογία των διακεκριμένων Εταίρων του και του παγκόσμιου δικτύου συνεργατών του.

Συνεργασία με ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες από κορυφαία διεθνή πανεπιστήμια και οργανισμούς.

Το Ινστιτούτο δραστηριοποιείται σε θέματα αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων, διαχείρισης κινδύνων, διαχείρισης χαρτοφυλακίων, εταιρικής διακυβέρνησης, τραπεζικής, τραπεζικού δικαίου και θεσμικού πλαισίου χρηματιστηρίων. Εδρεύει στην Ελλάδα, με διεθνή προσανατολισμό και στο πλαίσιο αυτό το προσωπικό του απαρτίζεται από Εταίρους, οι οποίοι είναι διεθνώς καταξιωμένοι ακαδημαϊκοί και επαγγελματίες με θητεία σε κορυφαία πανεπιστήμια, όπως το Cornell University, Eberhard-Karls-Universitaet Tuebingen, ESMT, Imperial College, King's College, London School of Economics, Northwestern, Queen Mary University of London, University of Chicago, University of Lancaster, University of Surrey, University of Sussex, University of Vienna, University of British Vancouver, UCLA, Wisconsin-Milwaukee, Yale University, και σε οργανισμούς όπως η Citigroup, Goldman Sachs, IKOS Asset Management, Soros Fund και το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας.

Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, μετά μια σειρά δράσεων που έχει ήδη πραγματοποιήσει, στόχος του Ινστιτούτου είναι να

συνείσει να μεταλαμπαδεύει τις τελευταίες ερευνητικές εξελίξεις στο χώρο των επιχειρήσεων και των αγορών, καθώς και να διευρύνει τις συμβουλευτικές του υπηρεσίες. Παράλληλα, βρίσκεται σε σειρά επαφών με ιδρύματα και πανεπιστήμια του εξωτερικού για την διαμόρφωση συνεργασιών, καθώς επιδιώκει συνεργασίες με εταιρίες, φορείς, πανεπιστήμια και οργανισμούς υψηλού κύρους. Ο κ. Σκιαδόπουλος απευθύνει πρόσκληση σε φορείς και σε επιχειρήσεις «να αγκαλιάσουν την προσπάθεια μέσα από το πρόγραμμα των χορηγών καθώς είναι πρωτοποριακό για τα Ελληνικά δεδομένα και υψηλότατων διεθνών προδιαγραφών και αξίζει την υποστήριξη όλων».

Προοπτικές απασχόλησης στον χρηματοοικονομικό τομέα  
Την ίδια χρονική περίοδο που δραστηριοποιείται το Ινστιτούτο το εγχώριο τραπεζικό σύστημα συρρικνώθηκε τόσο λόγω των συνεπειών της δεκαετούς κρίσης όσο και των τεχνολογικών εξελίξεων. «Ο μετασχηματισμός όμως των επιχειρηματικών μοντέλων των τραπεζών δημιουργεί νέες ανάγκες για στελέχη με υψηλή κατάρτιση σε καινούργια πεδία όπως είναι η εφαρμογή της χρηματοοικονομικής τεχνολογίας, η ανάλυση δεδομένων, η μηχανική μάθηση και ο ψηφιακός μετασχηματισμός, διατηρώντας βεβαίως την κυρίαρχη θέση των παραδοσιακών πεδίων και των θεμελιωδών αρχών της τραπεζικής πρακτικής», επισημαίνει ο κ. Σκιαδόπουλος, αναφέροντας ότι «επιπρόσθετα, πέρα από τον τραπεζικό τομέα, υπάρχει πάντα η ανάγκη για προσωπικό εκπαιδευμένο στις σύγχρονες τάσεις στα χρηματοοικονομικά, προκαίμενο να αναπτυχθούν περαιτέρω βασικοί πυλώνες της Ελληνικής οικονομίας, όπως ο τουρισμός και η ναυτιλία, αλλά και να αναπτυχθεί η βιομηχανία και οι νεοφυείς επιχειρήσεις».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ: ΑΝΕΚΤΗΣΑΝ ΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ, ΜΕ ΑΝΟΔΟ 6,1% ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

«Σε θετικό έδαφος επέστρεψαν οι ελληνικές εξαγωγές τον Σεπτέμβριο του 2019, ύστερα από την κάμψη που εμφάνισαν τον Αύγουστο» όπως αναφέρει σε ανακρίβωσή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων όπου υπογραμμίζεται ότι «παρά την έντονη αβεβαιότητα και τα εμπόδια που αναδύονται διαρκώς στο παγκόσμιο εμπόριο (BREXIT, δασμοί Τραμπ), οι Έλληνες εξαγωγείς συνεχίζουν την προσπάθεια να επεκτείνουν το διεθνές αποτύπώμά τους και να διεισδύσουν σε νέες αγορές», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως έχει ήδη επισημάνει η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη, η μείωση της φορολογίας και των εισφορών, η άρση της γραφειοκρατίας και η αποκατάσταση της χρηματοδότησης, κυρίως προς τις μικρομεσαίες εταιρείες, αναμένεται να δώσουν νέα δυναμική στις ελληνικές εξαγωγές, οι οποίες βρίσκονται σε κομβικό σημείο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, το Σεπτέμβριο του 2019 αυξήθηκαν κατά 164,1 εκατ. ευρώ ή κατά 6,1% και διαμορφώθηκαν στα 2,84 δισ. ευρώ από 2,67 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Αντίστοιχα, ανοδικά κινήθηκαν οι εξαγωγές και χωρίς τα πετρελαιοειδή. Συγκεκριμένα, ενισχύθηκαν κατά 8,4% ή κατά 147,8 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν στα 1,9 δισ. ευρώ έναντι 1,75 δισ. ευρώ.

Η αύξηση των εξαγωγών κατά το μήνα Σεπτέμβριο, ενίσχυσε την ανοδική τάση που καταγράφεται για το 9μηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2019, καθώς οι εξαγωγές αυξάνονται συνολικά κατά 600 εκατ. ευρώ ή κατά 2,4% και ανήλθαν σε 25,27 δισ. ευρώ από 24,67 δισ. ευρώ, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή αυξήθηκαν στα 17,14 δισ. ευρώ από 16,33 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 809,1 εκατ. ευρώ ή κατά 5%.

Αυξητικά κινήθηκαν όμως και οι εισαγωγές τον Αύγουστο του 2019, καθώς ενισχύθηκαν κατά 206,9 εκατ. ευρώ ή κατά 4,6% και διαμορφώθηκαν σε 4,72 δισ. ευρώ, έναντι 4,51 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών ενισχύθηκαν ακόμα περισσότε-

ρο τον Σεπτέμβριο του 2019 και διαμορφώθηκαν στα 3,48 δισ. ευρώ από 3,11 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 376 εκατ. ευρώ ή κατά 12,1%.

Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2019 αυξήθηκαν κατά περίπου 1,71 δισ. ευρώ ή κατά 4,3%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 41,77 δισ. ευρώ, περίπου, έναντι 40,06 δισ. ευρώ κατά το ίδιο διάστημα του έτους 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν στα 30,66 δισ. ευρώ από 28,57 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 2,1 δισ. ευρώ ή κατά 7,3%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα ενισχύθηκε ελαφρά τον Σεπτέμβριο του 2019, κατά περίπου 42,8 εκατ. ευρώ ή κατά 2,3%, στα -1,88 δισ. ευρώ από -1,84 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα ενισχύθηκε στα -1,59 δισ. ευρώ από -1,36 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 228,2 εκατ. ευρώ, ή κατά 16,8%.

Στο πρώτο 9μηνο του 2019 το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 1,11 δισ. ευρώ ή κατά 7,2%, στα -16,5 δισ. ευρώ από -15,4 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε στα -13,5 δισ. ευρώ από -12,2 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,29 δισ. ευρώ ή κατά 10,5%.

### Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά την πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές, τον Σεπτέμβριο του 2019 παρατηρείται άνοδος προς τις χώρες της ΕΕ και μικρή ποσοστιαία μείωση προς τις τρίτες χώρες. Έτσι, η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι αυξημένη προς τις χώρες της ΕΕ κατά 13,2%, ενώ προς τις τρίτες χώρες μειωμένη κατά -1,8%. Όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν λίγο μεγαλύτερη αύξηση προς τις χώρες της ΕΕ (15,1%) και ακόμα μεγαλύτερη μείωση προς τις τρίτες χώρες (-5,1%).

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, τον Σεπτέμβριο του 2019 διαμορφώθηκε στο 56,3%,

από 52,8% τον Σεπτέμβριο του 2018, ενώ το μερίδιο των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες υποχώρησε σε 43,7%, από 47,2% τον Σεπτέμβριο του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 71% και των τρίτων χωρών στο 29%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου του 2019, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι αυξημένη προς τις χώρες της ΕΕ (8,4%) και μειωμένη προς τις τρίτες χώρες (-4,2%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν άνοδο προς τις χώρες της ΕΕ κατά 1,9% αλλά αξιοσημείωτη πτώση προς τις τρίτες χώρες κατά -9,8%.

### Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Σεπτέμβριο του 2019 καταγράφονται ανοδικές τάσεις για τους περισσότερους κλάδους, με εξαίρεση τέσσερις κατηγορίες προϊόντων που σημειώνουν υποχώρηση, τα Λάδια (-47,1%), οι Πρώτες Ύλες (-14,3%), τα Ποτά και Καπνός (-10,2%) και τα Βιομηχανικά Προϊόντα (-4,9%). Τη μεγαλύτερη αύξηση εξαγωγών για τον Σεπτέμβριο του 2019 παρουσιάζουν τα Χημικά (+37%), τα Μηχανήματα (+27,5%), τα Διάφορα Βιομηχανικά προϊόντα (+18,6%), τα Τρόφιμα και Ζώα ζώντα (+12%) και τέλος τα Εμπιστευτικά Προϊόντα (+7,4%). Η πρώτη σε αξία εξαγωγών και για τον Σεπτέμβριο του 2019 κατηγορία προϊόντων, τα Πετρελαιοειδή/Καύσιμα, καταγράφουν οριακή αύξηση της τάξης του 0,7%.

Κατά το εννέαμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2019 άνοδο καταγράφουν οι κλάδοι των Διαφόρων Βιομηχανικών προϊόντων (+25%), των Χημικών (+18,9%), των Πρώτων Υλών (+8,1%), των Μηχανημάτων (+6%), των Ποτών & Καπνού (+3,9%) και των Τροφίμων και Ζώων ζώντων (+2,1%).

Στον αντίποδα, πτώση σε σχέση με τις εξαγωγές του αντίστοιχου εννεαμήνου του 2018, σημείωσαν οι κλάδοι των Λαδιών (-45,5%), των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-9,3%), των Πετρελαιοειδών/Καυσίμων (-2,9%) και των Βιομηχανικών Προϊόντων (-1,9%).



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ: ΣΤΟ 2,2% ΑΕΠ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Ο ρόλος της Πολιτείας είναι να δημιουργήσει ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη της ασφαλιστικής αγοράς, γιατί αυτό θα έχει πολλαπλά οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στην εκδήλωση παρουσίασης μελέτης του ΙΟΒΕ, με θέμα: «Το κοινωνικό και οικονομικό αποτύπωμα της Ιδιωτικής Ασφάλισης στην Ελλάδα».

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ), ως θεσμικός φορέας του ασφαλιστικού κλάδου, με αφορμή την Ημέρα Ασφάλισης, στις 11 Νοεμβρίου, παρουσίασε, σήμερα, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), μελέτη για την θετική επίδραση του ασφαλιστικού κλάδου στην κοινωνία και την οικονομία.

Ο υπουργός τόνισε, πως ο ρόλος της πολιτείας είναι να δημιουργήσει ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη της ασφαλιστικής αγοράς, γιατί αυτό θα έχει πολλαπλά οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία. Όπως είπε στην ομιλία του, στόχος είναι να πάμε την Ελλάδα σε μια σύγχρονη οικονομία και εκεί θα έχει και ισχυρή ασφάλιση. «Να φτιάξουμε ευνοϊκό περιβάλλον για να κάνετε καλύτερη τη δουλειά. Αυτός είναι ο στόχος, όχι για σας, αλλά για να έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη για την ελληνική οικονομία. Αυτό που θέλουμε να κάνουμε είναι να ενισχύουμε το εργαλείο της ιδιωτικής ασφάλισης. Δεν καταργούμε τον πρώτο ή τον δεύτερο πυλώνα, δεν καταργούμε ότι το κράτος θα έχει το μεγαλύτερο βάρος, αλλά λέμε για να επικουρικά, ώστε να αποτελέσουν εργαλεία για να διασφαλίσει το μελλοντικό του εισόδημα ο πολίτης... και θέλω και μεγαλύτερη εμπλοκή σε θέματα υγείας» όπως σημείωσε.

«Η συνεισφορά του κλάδου ασφάλισης στην ελληνική οικονομία είναι ιδιαίτερα σημαντική, τόσο σε όρους ΑΕΠ όσο και σε όρους απασχόλησης και συμμετοχής στα δημόσια έσοδα. Η με-

λέτη αναδεικνύει για πρώτη φορά τις ιδιαίτερα σημαντικές πολλαπλασιαστικές επιδράσεις από τη δραστηριότητα του κλάδου στην κοινωνία και οικονομία. Το περιθώριο που έχει ο κλάδος για συμβολή στην ελληνική οικονομία είναι τεράστιο. Αυτό βέβαια δεν θα γίνει αυτόματα, χρειάζονται παρεμβάσεις», ανέφερε ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, Νίκος Βέττας, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης».

### Συμπεράσματα

Από τη σχετική ανάλυση ανέκυψαν τα εξής βασικά συμπεράσματα:

- Η άμεση και έμμεση συμβολή του κλάδου της ιδιωτικής ασφάλισης εκτιμάται σε 2,4 δισ. ευρώ σε όρους ΑΕΠ το 2018 και αντιστοιχεί στο 1,3% του ΑΕΠ της χώρας το 2018.

- Μαζί με την προκαλούμενη επίδραση, η συνολική συμβολή του κλάδου ιδιωτικής ασφάλισης σε όρους ΑΕΠ εκτιμάται σε 4,1 δισ. ευρώ ή 2,2% του ΑΕΠ το 2018, πέραν των αποζημιώσεων που παρέχει ο κλάδος στους ασφαλισμένους.

- Η άμεση και έμμεση επίδραση στην απασχόληση το 2018 εκτιμάται σε 33,8 χιλ. θέσεις εργασίας και ισοδυναμεί με το 0,9% της συνολικής απασχόλησης στην Ελλάδα. Αυτό συνεπάγεται ότι κάθε άμεση θέση εργασίας στον κλάδο ιδιωτικής ασφάλισης υποστηρίζει άλλες 3 θέσεις εργασίας στην ελληνική οικονομία.

- Σε όρους απασχόλησης, η συνολική συνεισφορά του κλάδου της ιδιωτικής ασφάλισης εκτιμάται σε 70,9 χιλ. θέσεις εργασίας (ή 1,9% της απασχόλησης στη χώρα).

- Τα συνολικά έσοδα από φόρους και εισφορές που προκύπτουν από τη δραστηριότητα του κλάδου ιδιωτικής ασφάλισης εκτιμώνται σε 1,65 δισ. ευρώ.

Επιπλέον, από τη μελέτη προκύπτει επίσης, ότι ακόμα και αν ληφθούν υπόψη οι διαφορές στο επίπεδο του εισοδήματος, η απόσταση του βαθμού διείσδυσης της Ιδιωτικής Ασφάλισης στην Ελλάδα, σε σύγκριση με άλλα ευρωπαϊκά κράτη, παραμέ-

νει μεγάλη. Αυτό οφείλεται σε παράγοντες, όπως:

- Η αντίληψη της κοινωνίας για το «δίκτυο» προστασίας που οφείλει να παρέχει το κράτος σε περίπτωση συμβάντων που προκαλούν μεγάλες ζημιές.

- Η έλλειψη εφαρμογής φορολογικών κινήτρων

- Οι λιγότερες ρυθμίσεις για υποχρεωτική ασφάλιση σε κλάδους εκτός των οχημάτων

- Η μη θεσμοθέτηση συμπληρωματικού ρόλου της ιδιωτικής ασφάλισης στα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης.

Με αφορμή την παρουσίαση, ο Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, πρόεδρος της ΕΑΕΕ, ανέφερε: «Αναθέσαμε αυτή τη μελέτη στο ΙΟΒΕ γιατί θέλαμε να δούμε τη θέση μας στη χώρα, με μια πιο ευρεία ματιά. Για πρώτη φορά στη μελέτη αυτή καταγράφεται εμπειριστατωμένα η συνολική συμβολή της Ιδιωτικής Ασφάλισης, δηλαδή το πολλαπλασιαστικό όφελος και η αλυσίδα αξίας που ο κλάδος δημιουργεί στην οικονομία και την κοινωνία, που είναι σημαντική ακόμα και με δεδομένη την υπασφάλιση. Από τη μελέτη προέκυψε πως για κάθε 1 ευρώ προστιθέμενης αξίας του κλάδου ιδιωτικής ασφάλισης δημιουργούνται συνολικά άλλα 3,6 ευρώ στην ελληνική οικονομία.

Είναι εύκολο να νομίζει κανείς ότι η ασφάλιση είναι πολυτέλεια. Ωστόσο, με 14 δισ. ευρώ επενδύσεων το 2017, 2,3 δισ. ευρώ αποζημιώσεων, 4,14 δισ. ευρώ συνεισφορά στην ελληνική οικονομία το 2018 σε όρους ΑΕΠ και συνολική συμβολή στην απασχόληση με 70,9 χιλ. θέσεις εργασίας, ο κλάδος αποδεικνύει ενεργά πως μπορεί να βοηθήσει έμπρακτα τη χώρα, τόσο σε οικονομικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο. Μια ματιά σε έναν κόσμο χωρίς ασφάλιση φωτίζει ένα ντόμινο συνεπειών που εκτός τα δημόσια έσοδα θα έληπτε και την ποιότητα ζωής του ασφαλισμένου πολίτη, την κοινωνική συνοχή, την οικονομική σταθερότητα και ανάπτυξη».

## ΕΠΕΣΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟ, Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ 10ΕΤΟΥΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥ

Αρνητικό διαμορφώθηκε σήμερα το περιθώριο μεταξύ ελληνικών-ιταλικών ομολόγων, για πρώτη φορά μετά το 2008, γεγονός που συνεπάγεται ότι το ελληνικό δημόσιο πλέον αντιμετωπίζει χαμηλότερο κόστος δανεισμού σε σχέση με το ιταλικό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ράλι που ακολούθησαν τις προηγούμενες ημέρες τα ελληνικά ομόλογα είχε σήμερα ως αποτέλεσμα η απόδοση του 10ετούς ομολόγου του ελληνικού Δημοσίου να υποχωρήσει κάτω από αυτή του αντίστοιχου ιταλικού.

Έτσι, παρά την περιορισμένη διόρθωση των τιμών που παρατηρήθηκε σήμερα, τόσο στην ελληνική αγορά όσο και στις περισσότερες, σχεδόν, της ευρωζώνης, η απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου υποχώρησε στο 1,21%, έναντι 1,23% του αντίστοιχου ιταλικού τίτλου.

Και ενώ μέχρι σήμερα το περιθώριο ελληνικών-ιταλικών ομολόγων κυμαίνονταν σε θετικό έδαφος (καθώς η απόδοση των

ελληνικών ήταν σταθερά μεγαλύτερη απ'αυτή των ιταλικών), σήμερα, για πρώτη φορά μετά το 2008, το περιθώριο διολιθίσθη σε αρνητικό επίπεδο και συγκεκριμένα στις -2,4 μονάδες βάσης. Σημειώνεται ότι στις αρχές του έτους το περιθώριο μεταξύ των δύο ομολόγων (δηλαδή η διαφορά απόδοσης τους) κυμαίνονταν στις 170 μονάδες βάσης (1,7%)

Στο 0,41% από 0,398% χθες, αυξήθηκε και η απόδοση του 5ετούς ομολόγου.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπεζής της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 50 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 14 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Την μεγαλύτερη συναλλακτική δραστηριότητα εμφάνισε το 15ετές ομόλογο, με 28 εκατ. ευρώ. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διατηρήθηκε στο 1,21%, έναντι 0,27% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,48%, από 1,53% χθες.

Στην αγορά συναλλάγματος, πτωχικά κινείται το ευρώ, με αποτέλεσμα να διαπραγματεύεται, χωρίς το απόγευμα, στα 1,1056 δολάρια, από το επίπεδο των 1,1065 δολαρίων που ανοίξε η αγορά.

Στη διατραπεζική αγορά, τα επιτόκια στις περισσότερες περιόδους δεν σημείωσαν αξιόλογη μεταβολή. Έτσι, το επιτόκιο στη διάρκεια του ενός έτους κυμαίνονταν στο -0,274%. Στο εξάμηνο διαμορφώθηκε στο -0,337%, στο τρίμηνο διαμορφώθηκε στο -0,406% και, τέλος, στον μήνα το επιτόκιο διαμορφώθηκε στο -0,423%.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ-δολαρίου που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,1077 δολάρια.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΟ 1,8% ΤΟΥ ΑΕΠ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2019

### Σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Στο 1,8% του ΑΕΠ αναμένεται να φτάσει η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας το 2019, σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που δημοσιεύθηκαν χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για το 2020 η Επιτροπή προβλέπει ανάπτυξη ύψους 2,3% του ΑΕΠ και για το 2021 2% του ΑΕΠ.

Σε ό,τι αφορά την ανεργία, η Επιτροπή προβλέπει πως θα μειωθεί στο 17,3%. Το 2020 προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω στο 15,4% και το 2021 στο 14%. Στην απασχόληση προβλέπεται

σταθερή αύξηση κατά 2,2% το 2019 και το 2020 και 1,4% το 2021.

Το πλεόνασμα γενικής κυβέρνησης αναμένεται να κλείσει στο 1,3% το 2019 και να διαμορφωθεί στο 1% το 2020 και στο 1,1% το 2021.

Σε ό,τι αφορά τη μείωση του δημόσιου χρέους, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Επιτροπής, θα ανέλθει στο 175,2% το 2019, ενώ για το 2020 προβλέπεται ότι θα μειωθεί στο 169,3% και το 2021

στο 163,1%.

Ο πληθωρισμός αναμένεται να διαμορφωθεί στο 0,5% το 2019, στο 0,6% το 2020 και στο 0,9% το 2021.

Τέλος, αναφορικά με τις επενδύσεις η Επιτροπή κάνει λόγο για αύξηση 10,1% το 2019 και περαιτέρω ενίσχυση τους κατά 12,5% και 8,1% αντίστοιχα, το 2020 και το 2021.

## ΕΕ: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΙΣΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΑΛΛΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ

Για επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης στην Ελλάδα που οφείλεται όμως εν μέρει σε εξωτερικούς παράγοντες κάνει λόγο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις που δημοσίευσε χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η οικονομική ανάπτυξη επιβραδύνθηκε το πρώτο μισό του έτους αλλά αναμένεται να παραμείνει ανθεκτική έναντι των δυσκολιών από το πιο αδύναμο εξωτερικό περιβάλλον», επισημαίνει η Επιτροπή στην εισαγωγή του κεφαλαίου για την Ελλάδα και συμπληρώνει: «Η εν εξελίξει ανάκαμψη είναι πιθανό να υποστηριχθεί από τα κέρδη στις εξαγωγές και τα μέτρα δημοσιονομικής πολιτικής που στόχο έχουν να ενδυναμώσουν τις επενδύσεις και να μειώσουν τον κόστος εργασίας. Το πλεόνασμα γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να ανέλθει σε επίπεδα ρεκόρ το 2019 για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, κάτι που θα διευκολύνει μια ταχεία μείωση του δημόσιου χρέους. Η Ελλάδα προβλέπεται να πετύχει τους συμφωνημένους δημοσιονομικούς στόχους, ενώ την ίδια στιγμή θα βελτιώσει την ποιότητα των δημόσιων οικονομικών της».

Αναλυτικά, σε ό,τι αφορά την επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης, η Επιτροπή σημειώνει πως «η ανάπτυξη του πραγματικού ΑΕΠ μειώθηκε το πρώτο εξάμηνο του 2019 σε 1,5% (σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά)». «Η ανεπαρκής επίδοση της ανάπτυξης το πρώτο τρίμηνο (1,1% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά) οφείλεται στη μείωση των καθαρών εξαγωγών καθώς και της δημόσιας δαπάνης. Αυτά αναστράφηκαν μερικώς το δεύτερο τρίμηνο (1,19%) αλλά η συνολική ανάπτυξη παρέμεινε κάτω από το μέσο όρο του 2018», εξηγεί.

«Παρά τα υψηλότερα διαθέσιμα εισοδήματα μέσα από τη βελτίωση των συνθηκών της αγοράς εργασίας, η ιδιωτική κατανάλωση μειώθηκε κατά -0,1% (σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά) το πρώτο μισό του 2019. Υπό το φως των σημαντικών βελτιώσεων στις επιχειρήσεις και στην εμπιστοσύνη των καταναλωτών κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, η κατανάλωση αναμένεται να επιταχυνθεί το δεύτερο μισό του 2019», επισημαίνει η έκθεση της Επιτροπής.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, η «υποτονική προοπτική για την οικονομία της ευρωζώνης προβλέπεται να μετριάσει την ανάπτυξη των εξαγωγών», ωστόσο, «ο αντίκτυπος είναι πιθανό να μην είναι

τόσο ισχυρός χάρη στα σταθερά κέρδη στην αγορά από τις ελληνικές εξαγωγές». Επιπρόσθετα, η αλλαγή στη σύνθεση των φορολογικών εσόδων προς τους «λιγότερο στρεβλωτικούς φόρους» σε συνδυασμό με «μέτρα κοινωνικής πολιτικής», αναμένεται να υποστηρίξει τις επενδύσεις και την ανάπτυξη της απασχόλησης. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη του ΑΕΠ προβλέπεται να ενδυναμωθεί στο 2,3% το 2020 προτού μειωθεί στο 2% το 2021.

Σε ό,τι αφορά την απασχόληση και την ανεργία, η Επιτροπή σημειώνει πως η απασχόληση αναμένεται να παραμείνει πάνω από το 2% το 2019 και το 2020 και να μετριαστεί αργά μετά, φτάνοντας το ποσοστό ανεργίας στο 14% το 2021. Ο πληθωρισμός αναθεωρήθηκε προς τα κάτω στο 0,5% το 2019 λόγω του αντίκτυπου της μείωσης του ΦΠΑ το δεύτερο τρίμηνο όπως και της χαμηλότερης από την αναμενόμενη αύξησης στην τιμή του πετρελαίου.

Το 2020 και το 2021, ο πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί στο 0,6% και στο 0,9% αντίστοιχα, συμβαδίζοντας με την εν εξελίξει ανάκαμψη και την πληθωριστική πίεση από τις φορολογικές μεταρρυθμίσεις. Σύμφωνα με την Επιτροπή, οι όποιοι κίνδυνοι για την οικονομική προοπτική πηγάζουν από μια «επιβράδυνση στην εξωτερική ζήτηση, όπως και από μια επίμονη υποεκτέλεση του προϋπολογισμού σε ό,τι αφορά τις δημόσιες επενδύσεις». «Οι θετικές προοπτικές σχετίζονται με την αξιοσημείωτη βελτίωση στο επιχειρηματικό και καταναλωτικό αίσθημα, το οποίο μένει ακόμα να μεταφραστεί σε σημαντικές αυξήσεις των δαπανών. Η βελτιωμένη πρόσβαση στη χρηματοδότηση και το δανεισμό από τις τράπεζες θα δώσει περαιτέρω ώθηση στην ανάπτυξη», υπογραμμίζεται στην έκθεση της Επιτροπής.

Σε ό,τι αφορά το συνολικό ισοζύγιο προϋπολογισμού της Ελλάδας, η Επιτροπή επισημαίνει πως προβλέπεται να πετύχει ένα «πλεόνασμα -ρεκόρ της τάξης του 1,3% του ΑΕΠ το 2019», το οποίο θα σηματοδοτήσει την τέταρτη συνεχή χρονιά πλεονάσματος. «Αυτή η πρόβλεψη υποστηρίζεται από ευνοϊκή συλλογή εσόδων, σε συνδυασμό με την ισχυρή ανάπτυξη στα διαθέσιμα εισοδήματα όπως και τη μείωση στα υψηλότερα όρια δαπανών, τα οποία βοήθησαν στην εφαρμογή των μόνιμων μέτρων ύψους 0,7% του ΑΕΠ που υιοθετήθηκαν την άνοιξη του 2019», υπογραμμίζεται.

Το πρωτογενές πλεόνασμα που παρακολουθείται στο πλαίσιο της

ενισχυμένων εποποιείας προβλέπεται να φτάσει το 3,8% του ΑΕΠ το 2019, συνεχίζει η Επιτροπή, σημειώνοντας ότι η πρόβλεψη υποθέτει ότι η δαπάνη που εκκρεμεί για τη ΔΕΗ θα καλυφθεί από το μαζιλίκι έκτακτης ανάγκης και δε θα χρεωθεί επιπρόθετο πακέτο δημόσιας δαπάνης πάνω από τα τρέχοντα σχέδια.

Εξάλλου, σύμφωνα με την Επιτροπή, η πρόβλεψη για το 2020 ενσωματώνει τις «σχεδιαζόμενες περικοπές στους στρεβλωτικούς φόρους και μια περιορισμένη αύξηση στα κοινωνικά επιδόματα που αφορούν τις οικογένειες». Το πακέτο, αναφέρει η έκθεση, (ύψους 0,6% του ΑΕΠ) περιλαμβάνει 4% μείωση στο φόρο των εσόδων των επιχειρήσεων, μια μεταρρύθμιση στη φορολογία των ατομικών εισοδημάτων που εισαγάγει ένα νέο ποσοστό 9% για τα χαμηλότερα εισοδήματα και μια μείωση στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης για τους εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης. «Το πακέτο συνοδεύεται από μέτρα που διασφαλίζουν τη δημοσιονομική ουδετερότητα, υποστηρίζουν καλύτερη συλλογή έμμεσων φόρων και αναθεωρήσεις στα υψηλότερα όρια δαπανών. Γενικά, η Ελλάδα αναμένεται να επιτύχει τους στόχους πρωτογενούς πλεονάσματος το 2020 και το 2021», διαπιστώνει η Επιτροπή.

Επιπλέον, η Επιτροπή σημειώνει πως, η πρόβλεψη για τη δημοσιονομική προοπτική «αντανακλά επίσης την πρόσφατη απόφαση του δικαστηρίου για την συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση του 2016 και τη δέσμευση των αρχών να αντισταθμίσουν τον πιθανό δημοσιονομικό αντίκτυπο της νομοθεσίας που ακολούθησε μέσα στα συμφωνημένα όρια δαπανών του υπουργείου Εργασίας». Ωστόσο, αναφέρει, η πρόβλεψη συνεχίζει να εξαρτάται από μια αβεβαιότητα εν όψει μια ακόμα απόφασης δικαστηρίου για τις συντάξεις που είναι ακόμα σε εξέλιξη, ενώ πρόσθετη πίεση θα μπορούσε να προέλθει από πρωτοβουλίες πολιτικής τους παρελθόντος που επηρεάζουν τους μισθούς του δημοσίου και τον αυξανόμενο αριθμό προσωρινού προσωπικού.

Τέλος, το δημόσιο χρέος της Ελλάδας αναμένεται να μειωθεί σημαντικά από 181,2% το 2018 σε 163,1% το 2021.

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

### Λόγω του 37ου Αυθεντικού Μαραθωνίου και άλλων αγώνων δρόμου

Σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα προχωρήσει το Σαββατοκύριακο 9 και 10 Νοεμβρίου 2019 η Αστυνομία, λόγω του 37ου Αυθεντικού Μαραθωνίου και άλλων αγώνων δρόμου, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα πάντα με την Αστυνομία:

#### Στο κέντρο της Αθήνας

Το Σάββατο 09.11.19 κατά τις ώρες 17.00-19.00, θα διεξαχθεί Αγώνας Δρόμου 10 χλμ. από Λ. Βασ. Σοφίας (Σύνταγμα) προς Παναθηναϊκό Στάδιο, κατά μήκος της διαδρομής:

Λ. Βασ. Αμαλίας - Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) - Χαρ. Τρικούπη - Ακαδημίας - Λ. Βασ. Σοφίας - Φειδιππίδου - Λ. Μεσογείων - αναστροφή Λ. Μεσογείων (πρώην Σχολές ΑΕ/κών ΕΛ.ΑΣ.) - Λ. Μεσογείων - Μικαλακοπούλου - Φειδιππίδου - Λ. Μεσογείων - Λ. Βασ. Σοφίας - Ηρ. Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο.

Την Κυριακή 10.11.2019 θα διεξαχθεί ο 37ος Αυθεντικός Μαραθώνιος Αθηνών τις ώρες 09.00-17.45, κατά μήκος της διαδρομής:

Λ. Μαραθώνος - Αγ. Παρασκευής (πρώην Μαραθωνομάχων) - Τύμβος Μαραθώνα - Αγ. Παρασκευής (πρώην Μαραθωνομάχων) - Λ. Μαραθώνος - Λ. Μεσογείων - Μικαλακοπούλου - Φειδιππίδου - Λ. Βασ. Σοφίας - Ηρώδου Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο

Παράλληλα, την ίδια ημέρα (10.11.2019) και κατά τις ώρες:

08.00-10.00, θα διεξαχθεί Αγώνας Δρόμου 5 χλμ. από Λ. Βασ. Σοφίας (Σύνταγμα) προς Παναθηναϊκό Στάδιο, κατά μήκος της διαδρομής:

Λ. Βασ. Αμαλίας - Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) - Ρίγη Φεραίου - Ακαδημίας - Λ. Βασ. Σοφίας - αναστροφή Λ. Βασ. Σοφίας (ΝΙΜΙΤΣ) - Λ. Βασ. Σοφίας - Ηρ. Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο.

10.05-10.20, θα διεξαχθεί Αγώνας Δρόμου SPECIAL OLYMPICS HELLAS (1200μ.) από Λ. Βασ. Σοφίας (Σύνταγμα) προς Παναθηναϊκό Στάδιο, κατά μήκος της διαδρομής:

Λ. Βασ. Σοφίας - Ηρ. Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο.

10.20-10.40, θα διεξαχθεί Αγώνας Παιδιών (1200μ.) από Λ. Βασ. Σοφίας (Σύνταγμα) προς Παναθηναϊκό Στάδιο, κατά μήκος της διαδρομής:

Λ. Βασ. Σοφίας - Ηρ. Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο.

10.35-11.00, θα διεξαχθεί Αγώνας Δρόμου 3 χλμ. από τη συμβολή Λ. Βασ. Σοφίας & Ζαχάρωφ προς το Παναθηναϊκό Στάδιο, κατά μήκος της διαδρομής:

Λ. Βασ. Σοφίας & Ζαχάρωφ - Ηρ. Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο.

Ακόμη, επί της Μαραθώνιας Διαδρομής, με μέριμνα των τοπικών Δήμων θα διεξαχθούν αγώνες μικρών παιδιών.

#### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της Μαραθώνιας διαδρομής

Λόγω των αγώνων αυτών το Σάββατο 09.11.2019 και την Κυριακή 10.11.2019 θα πραγματοποιηθούν οι εξής προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά μήκος της Μαραθώνιας διαδρομής, περιοχής των Δήμων Μαραθώνα, Ραφήνας-Πικερμίου, Παλλήνης, Παιανίας, Αγίας Παρασκευής, Χολαργού - Λ. Βασ. Σοφίας - Ηρ. Αττικού - Παναθηναϊκό Στάδιο.

Παπάγου, Χαλανδρίου, Φιλοθέης-Ψυχικού και Αθηναίων, ως εξής:

Καθορισμός κατεύθυνσης κυκλοφορίας - ορίου ταχύτητας την

Κυριακή 10.11.2019:

Λ. Μαραθώνος, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Αγ. Παρασκευής και της Λ. Κάτω Σουλίου, κατά τις ώρες 05:00' - 08:00':

Καθορισμός της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας του ρεύματος προς Αθήνα, ως λωρίδας αντίθετης ροής (αντιδρόμηση), για τα λεωφορεία μεταφοράς των αθλητών,

Καθορισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας του ρεύματος προς Αθήνα, ως λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων διοργανωτών, διαπιστευμένων οχημάτων και οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Καθορισμός ανωτάτου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Καθορισμός και των δύο λωρίδων κυκλοφορίας του ρεύματος προς Λ. Μαραθώνος της Λ. Κάτω Σουλίου, ως αντίθετου ροής με κατεύθυνση από Λ. Μαραθώνος προς και μέχρι την οδό Αγ. Μαρίνας, για τα λεωφορεία μεταφοράς των αθλητών, κατά τις ώρες 05:00' - 08:00'.

Καθορισμός της οδού Αγίας Παρασκευής στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αρχίας και Αγ. Παντελεήμονα, ως αντίθετου ροής με κατεύθυνση προς την οδό Αγ. Παντελεήμονα. Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η κίνηση των λεωφορείων και των ΙΧ μεταφοράς των αθλητών, θα πραγματοποιείται μέσω των κάτωθι οδικών τμημάτων:

Λεωφορεία:

Λ. Μαραθώνος - είσοδος στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας του ρεύματος προς Αθήνα της Λ. Μαραθώνος - δεξιά Λ. Κάτω Σουλίου στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ. Μαραθώνος - ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ - συνέχεια Λ. Κάτω Σουλίου (στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ. Μαραθώνος) - δεξιά Αγ. Μαρίνας - δεξιά Αρχίας - αριστερά Αγ. Παρασκευής (αντίθετη κίνηση) - αριστερά Αγ. Παντελεήμονα - δεξιά Φειδιππίδου - αριστερά Λ. Μαραθώνος.

ΙΧ:

Λ. Μαραθώνος - κίνηση στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Μαραθώνα - δεξιά Λ. Κάτω Σουλίου - δεξιά είσοδος στον χώρο στάθμευσης οχημάτων (parking) - ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ - δεξιά Αγ. Μαρίνας - δεξιά Αρχίας - αριστερά Αγ. Παρασκευής (αντίθετη κίνηση) - αριστερά Αγ. Παντελεήμονα - δεξιά Φειδιππίδου - αριστερά Λ. Μαραθώνος.

#### Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων την Κυριακή 10.11.2019:

Λ. Μαραθώνος, στο τμήμα της μεταξύ της αφετηρίας και της Λ. Κάτω Σουλίου (Αγία Μαρίνα) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, κατά τις ώρες 05:00' - 12:00'.

Αγ. Παρασκευής (πρώην Μαραθωνομάχων), στο τμήμα της μεταξύ του Τύμβου Μαραθώνα και της Λ. Μαραθώνος και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, κατά τις ώρες 05:00' - 12:00'.

Λ. Κάτω Σουλίου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Αγ. Αθανασίου και της Λ. Μαραθώνος, κατά τις ώρες 05:00' - 09:00'.

Λ. Μαραθώνος, στο τμήμα της μεταξύ των λεωφόρων Κάτω Σουλίου και Διονύσου και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, κατά τις ώρες 07:30' - 13:30'.

Λ. Μαραθώνος, στο τμήμα της μεταξύ των λεωφόρων Διονύσου και Λαυρίου - Κλεισθένους (Σταυρός Αγίας Παρασκευής) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, κατά τις ώρες 08:00' - 15:15'.

Λ. Μεσογείων, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Λαυρίου - Κλεισθένους (Σταυρός Αγίας Παρασκευής) και Κατεχάκη και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, κατά τις ώρες 08:30' - 17:05'.

Κλάδος Εξόδου της Αττικής Οδού, προς Ραφήνα, κατά τις ώρες 07:00' - 13:30'.

Κλάδος Εξόδου της Αττικής Οδού, προς Παλλήνη, κατά τις ώρες 07:00' - 15:00'.

Λ. Συγγρού, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Καλλιρρόης και της Λ. Βασ. Αμαλίας, ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα, κατά τις ώρες 05:00' - 07:00'.

Αμβρ. Φραντζή, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Καλλιρρόης και της Λ. Συγγρού, ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ. Συγγρού, κατά τις ώρες 05:00' - 07:00'.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων από την 06:00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως την 20:30' ώρα της Κυριακής 10.11.2019:

Ηρώδου Αττικού, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

Βασ. Γεωργίου Β', στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρηγίλλης και Ηρ. Αττικού και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων από την 08:00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως την 21:00' ώρα της Κυριακής 10.11.2019:

Λ. Βασ. Κων/νου, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Όλγας και της οδού Ερατοσθένους, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Ευαγγελισμό.

Αρδηντού, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Βουλιαγμένης και Βασ. Όλγας, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Ευαγγελισμό.

Μ. Μουσούρου, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων από την 14:00' έως 21:00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 και από 05:00' έως την 17:30' ώρα της Κυριακής 10.11.2019:

Λ. Βασ. Κων/νου, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

Αρδηντού, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

Λ. Βασ. Όλγας, σε όλο το μήκος της και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, από 06:00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως 19:00' ώρα της Κυριακής 10.11.2019.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων από 14:00' έως 20:00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 και από 07:00' έως 17:30' ώρα της Κυριακής 10.11.2019:

Λ. Μεσογείων, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Κατεχάκη και του Πύργου Αθηνών και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλη οδό.

Συνέχεια στη σελ 20

# ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

### Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων την Κυριακή 10.11.2019

Συνέχεια από τη σελ 19

Φειδιππίδου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Μικαλακοπούλου και της Λ. Κηφισίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Θηβών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μ. Ασίας και Λεβαδείας, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λ. Μεσογείων.

Λ. Βασ. Σοφίας, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Κηφισίας και Βασ. Κων/νου και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Μικαλακοπούλου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Ιλισίων και της Λ. Μεσογείων.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων από 14.00' έως 20.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 και από 05.00' έως 13.30' ώρα της Κυριακής 10.11.2019:

Λ. Βασ. Σοφίας, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Βασ. Κων/νου και Βασ. Αμαλίας και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Ριζάρη, στο τμήμα της μεταξύ των λεωφόρων Βασ. Σοφίας και Βασ. Κων/νου και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας.

Βασ. Γεωργίου Β', στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Κων/νου και της οδού Ρηγάδης και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Μελεάγρου, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Κων/νου και της οδού Ησιόδου.

Ακαδημίας, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Σοφίας και της οδού Κανάρη.

Κλεισθένους, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Κων/νου και της οδού Βασ. Γεωργίου Β'.

Λ. Βασ. Αμαλίας, σε όλο το μήκος της και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Λ. Συγγρού, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Αμαλίας και της οδού Αμβρ. Φραντζή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Αθ. Διάκου, σε όλο το μήκος της και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Ηλιοπούλεως, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Υμηττού και Καρέα, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Καρέα, σε όλο το μήκος της και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Φιλελλήνων, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Σταδίου, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου), σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Ακαδημίας, σε όλο το μήκος της και στις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό.

Χαρ. Τρικούπη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) και Ακαδημίας.

Ρήγα Φεραίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) και Ακαδημίας.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της Λ. Βασ. Γεωρ-

γίου Α', σε όλο το μήκος της, από 14.00' έως 20.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 και από 04.00' έως 13.00' ώρα της Κυριακής 10.11.2019.

Διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αρχιμήδους, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Π. Πλαστήρα έως Μουσούρου, από 14.00' έως 20.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 και από 05.00' έως 13.30' ώρα της Κυριακής 10.11.2019.

#### **Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων:**

Λ. Βασ. Όλγας, σε όλο το μήκος της, με εξαίρεση τα οχήματα της διοργάνωσης με ειδική σήμανση, από 06.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως 19.00' της Κυριακής 10.11.2019.

Αρχιμήδους, στο τμήμα της μεταξύ της Πλ. Πλαστήρα και της οδού Μ. Μουσούρου, από 06.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως 19.30' της Κυριακής 10.11.2019.

Ηρ. Αττικού, σε όλο το μήκος της, σε όλο το μήκος της και τις καθέτους αυτής έως την πρώτη παράλληλο οδό από 06.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως 20.30' της Κυριακής 10.11.2019.

Πλ. Καραϊσκάκη ('Αγαλμα δισκοβόλου), από 06.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως 20.30' της Κυριακής 10.11.2019.

Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων από 09.00' ώρα του Σαββάτου 09.11.2019 έως 17.30' της Κυριακής 10.11.2019.

Λ. Μεσογείων, Βασ. Σοφίας, Βασ. Κωνσταντίνου και Αρδηττού σε όλο το μήκος τους.

Μικαλακοπούλου, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Μεσογείων και της οδού Φειδιππίδου.

Φειδιππίδου, στο τμήμα της από τη Λ. Βασ. Σοφίας έως την οδό Μικαλακοπούλου.

Πλ. Παναθηναϊκού Σταδίου.

Ευφορίωνος, σε όλο το μήκος της.

Ερατοσθένους, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Κων/νου και της οδού Ευτυχιού.

Λ. Συγγρού, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Βασ. Αμαλίας και της οδού Αμβρ. Φραντζή.

Αθανασίου Διάκου, σε όλο το μήκος της.

Λ. Βασ. Σοφίας, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Βασ. Κων/νου και Βασ. Αμαλίας.

Ριζάρη, στο τμήμα της μεταξύ των Λεωφόρων Βασ. Κων/νου και Βασ. Σοφίας.

Λ. Βασ. Αμαλίας, σε όλο το μήκος της.

Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου), σε όλο το μήκος της.

Ακαδημίας, σε όλο το μήκος της.

Χαριλάου Τρικούπη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) και Ακαδημίας.

Ρήγα Φεραίου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) και Ακαδημίας.+

Λ. Δημοκρατίας, στο τμήμα της από τη Λ. Κάτω Σουλίου μέχρι το Μαραθώνα.

Πανός, σε όλο το μήκος της.

#### **Απαγόρευση της κάθετης διέλευσης των οχημάτων στη Μαραθώνα διαδρομή**

κατά τις ώρες, που τα τμήματα αυτής θα είναι αποκλεισμένα από την κυκλοφορία των οχημάτων εκτός των παρακάτω ελεγχόμενων κόμβων κάθετης διέλευσης:

Λ. Μαραθώνος & Διονύσου (Δήμος Μαραθώνος-Ν. Μάρκνης).

Λ. Μαραθώνος - Αρτέμιδος - Φειδιππίδου (Δήμος Μαραθώνος-Ν. Μάρκνης).

Λ. Μαραθώνος & Αγ. Μαρίνας (Δήμος Μαραθώνος-Ν. Μάρκνης).

Λ. Μαραθώνος & Φλέμιγγκ (Δήμος Ραφίνας - Πικερμίου).

Λ. Μαραθώνος & Πατριάρχου Γρηγορίου - Εθνικής Αντιστάσεως (Δήμος Παλλήνης - Γέρακα).

Λ. Μαραθώνος & Έσδος Αττικής Οδού (Δήμος Παλλήνης-Γέρακα).

Λ. Μαραθώνος & Λ. Λαυρίου - Κλεισθένους - Κυκλάδων (Σταυρός Αγ. Παρασκευής - Δήμος Αγ. Παρασκευής).

Λ. Μεσογείων & Αγ. Ιωάννου - Ελπίδος - Χαλανδρίου (Δήμος Αγ. Παρασκευής).

Λ. Μεσογείων & 17ης Νοέμβρη - Ζωοδόχου Πηγής (Δήμος Χολαργού-Παπάγου & Χαλανδρίου).

Λ. Μεσογείων & Αγ. Ιωάννου Θεολόγου-Παρίση (Δήμος Χολαργού-Παπάγου & Ν. Ψυχικού).

Λ. Μεσογείων & Λ. Δημοκρατίας (Δήμος Ν. Ψυχικού).

Λ. Μεσογείων & Λ. Κατεχάκη (Αθήνα).

Λ. Μεσογείων - Μικαλακοπούλου - Φωκίδος (Αθήνα).

Λ. Βασ. Σοφίας - Παπαδιαμαντοπούλου (Αθήνα).

Λ. Βασ. Κων/νου & Βασ. Γεωργίου Β' (Αθήνα), μόνο για τα οχήματα του Πυροσβεστικού Σώματος.

Λόγω των περιορισμών στην κυκλοφορία οι οδηγοί μπορούν να ακολουθήσουν τα παρακάτω ενδεικτικά εναλλακτικά δρομολόγια :

Από Λιμάνι Ραφίνας προς Αθήνα, μέσω Αρτέμιδος (Λούτσας):

Λιμάνι Ραφίνας - αριστερά Χρ. Σμύρνης - δεξιά Λ. Καραμανλή

- Λ. Σπάτων - δεξιά περιφερειακών Δημάρχου Χρ. Μπέκα - δεξιά

Λ. Σπάτων - αριστερά Θεοδοκοπούλου (Ολυμπιονικών) και στη

συνέχεια:

Προς Χαλάνδρι, Βριλήσσια κ.λπ.:

Κόμβο Λεονταρίου - δεξιά Λ. Λαυρίου - κάθετη διέλευση Σταυρού - Κλεισθένους κ.λπ.

Προς Αγ. Παρασκευή, Χολαργό, Παπάγου, Ηλιοπούλη κ.λπ.:

Δεξιά Λ. Λαυρίου - αριστερά Τρικάλων (πριν Κόμβο Σταυρού) -

δεξιά Γραβιάς - δεξιά Αγ. Ιωάννου - αριστερά Τασσοπούλου κ.λπ.

Προς Νότια Προάστια:

Κόμβο Λεονταρίου - αριστερά Λ. Λαυρίου - δεξιά Λ. Κορωπίου

/ Βάρης

Από Μαραθώνα προς Βόρεια Προάστια - Λιμάνι Πειραιά και Πα-

ναθηναϊκό Στάδιο:

Μέσω οδού Δημοκρατίας - αριστερά Λ. Λίμνης Μαραθώνος -

δεξιά Χελμού - αριστερά Κρουνηρίου - αριστερά Ν.Ε.Ο.Α.Λ. - συ-

νέχεια Λ. Κηφισού κ.λπ.

Από Νέα Μάκρη προς Βόρεια Προάστια:

Μέσω Λ. Διονύσου - Αγίου Πέτρου.

Σημειώνεται, τέλος, ότι πεζοί και ποδηλάτες δεν επιτρέπεται να

δισαχίζουν ή να κινούνται στο οδόστρωμα κατά μήκος της Μαρα-

θώνιας διαδρομής, τις ώρες που διεξάγεται ο αγώνας.



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΦΟΡΟ-ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο προβλέπεται νέα φορολογική κλίμακα για όλα τα φυσικά πρόσωπα. Επίσης, εκτίθενται αναλυτικά οι ρυθμίσεις για την υποχρέωση ηλεκτρονικών πληρωμών των φορολογούμενων. Παράλληλα μειώνεται ο φορολογικός συντελεστής των επιχειρήσεων και των μερισμάτων, ενώ θεσπίζεται νέα πάγια ρύθμιση οφειλών με περισσότερες δόσεις. Παρέχονται επίσης κίνητρα για δαπάνες εταιρικής κοινωνικής ευθύνης των επιχειρήσεων και μίσθωση οικολογικών Ι.Χ.

Ειδικότερα, με νέα φορολογική κλίμακα πρόκειται να φορολογηθούν τα φυσικά πρόσωπα από το νέο έτος. Η νέα φορολογική κλίμακα έχει την εξής μορφή:

Εισόδημα	Συντελεστής
Έως 10.000	9% (από 22% που ισχύει σήμερα)
10.001-20.000	22%
20.001-30.000	28% (από 29%)
30.001-40.000	36% (από 37%)
40.001+	44% (από 45%)

Η έκπτωση φόρου για μισθωτούς-συνταξιούχους που οδηγεί σε αφορολόγητο όριο διαμορφώνεται ως εξής:

Άγαμος: 777 ευρώ που συνεπάγεται αφορολόγητο όριο 8.636 ευρώ.

Έγγαμος με 1 παιδί: 810 ευρώ για να προκύψει αφορολόγητο 9.000 ευρώ.

Έγγαμος με 2 παιδιά: 900 ευρώ για να προκύψει αφορολόγητο όριο 10.000 ευρώ.

Έγγαμος με 3 παιδιά: 1.120 ευρώ που οδηγεί σε αφορολόγητο 11.000 ευρώ.

Έγγαμος με 4 παιδιά: 1.340 ευρώ που οδηγεί σε αφορολόγητο όριο 12.000 ευρώ.

Για κάθε επιπλέον τέκνο η έκπτωση φόρου προσαυξάνεται κατά 220 ευρώ

Τα ποσά της έκπτωσης φόρου θα δίνονται στο σύνολό τους για εισόδημα από μισθούς ή συντάξεις έως 12.000 ευρώ. Για εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ οι εκπτώσεις φόρου θα περιορίζονται κατά 20 ευρώ ανά 1.000 ευρώ επιπλέον εισοδήματος.

-Ηλεκτρονικές συναλλαγές: Ηλεκτρονικές αποδείξεις για το 30% του πραγματικού (και όχι του τεκμαρτού) εισοδήματος θα «απαιτεί» η Εφορία από το 2020 από όλους τους φορολογούμενους. Από το πραγματικό εισόδημα αφαιρείται η εισφορά αλληλεγγύης. Στις περιπτώσεις που το άθροισμα φόρου εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ και ενοικίων που καταβλήθηκαν από τον φορολογούμενο ξεπερνά το 60% του δηλωθέντος εισοδήματος τότε το ποσοστό των υποχρεωτικών ηλεκτρονικών πληρωμών περιορίζεται στο 20%. Σε φορολογούμενους στους οποίους έχουν κατασχεθεί οι τραπεζικοί λογαριασμοί

το ανώτατο όριο απαιτούμενων ηλεκτρονικών πληρωμών περιορίζεται στις 5.000 ευρώ ενώ για όλους τους υπόλοιπους φορολογούμενους ορίζεται όριο 20.000 ευρώ (έναντι 34.000 ευρώ που ισχύει σήμερα)

Στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του απαιτούμενου ορίου δαπανών με πλαστικό χρήμα και δηλωθέντος, θα επιβάλλεται πρόσθετος φόρος 22% επί του ποσού των ηλεκτρονικών δαπανών που λείπουν από τους φορολογούμενους.

Από την υποχρέωση ηλεκτρονικών δαπανών εξαιρούνται:

(i) Φορολογούμενοι που έχουν συμπληρώσει το εβδομηκοστό (70ο) έτος της ηλικίας τους.

(ii) Άτομα με ποσοστό αναπηρίας ογδόντα τοις εκατό (80%) και άνω.

(iii) Όσοι βρίσκονται σε δικαστική συμπαράσταση.

(iv) Οι φορολογικοί κάτοικοι της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ν. 4172/2013, που υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης στην Ελλάδα.

(v) Δημόσιοι λειτουργοί και δημόσιοι υπάλληλοι που υπηρετούν στην αλλοδαπή, καθώς και φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας που διαβιώνει ή εργάζονται στην αλλοδαπή.

(vi) Ανήλικοι που υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης φορολογίας εισοδήματος.

(vii) Οι υπηρετούντες την υποχρεωτική στρατιωτική τους θητεία.

(viii) Φορολογούμενοι που κατοικούν μόνιμα σε χωριά με πληθυσμό έως 500 κατοίκους και σε νησιά με πληθυσμό κάτω των 3.100 κατοίκων, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή, εκτός αν πρόκειται για τουριστικούς τόπους.

(ix) Οι φορολογούμενοι που είναι δικαιούχοι Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ).

(x) Οι φορολογούμενοι που βρίσκονται σε κατάσταση μακροχρόνια νοσηλείας (πέραν των 6 μηνών).

(xi) Όσοι διαμένουν σε οίκο ευγηρίας και σε ψυχιατρικό κατάρστημα.

(xii) Οι φυλακισμένοι.

-Μειώνεται το όριο αξίας για την υποχρεωτική πληρωμή με τραπεζικό μέσο από τα 500 ευρώ που είναι σήμερα στα 300 ευρώ, προκειμένου να αναγνωρισθεί και να εκπέσει η σχετική δαπάνη από τα έσοδα επιχειρηματικής δραστηριότητας.

-Μειώνεται ο φορολογικός συντελεστής για τις επιχειρήσεις από το 28% στο 24% για το 2019 καθώς και μείωση του φόρου στα μερίσματα από το 10% στο 5% από τη χρήση 2019.

-Τα κέρδη από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν οι αγροτικοί συνεταιρισμοί φορολογούνται με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%) αντί για 13%

-Επιστρέφεται το 5% της προκαταβολής φόρου που έχει βεβαιωθεί για το 2019 στο πλαίσιο διανομής του φετινού υπερπλεονάσματος

-Θεσπίζεται ξεκάθαρα η έκπτωση από τα ακαθάριστα κέρδη των επιχειρήσεων των δαπανών Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης εφόσον η επιχείρηση είναι κερδοφόρα στο φορολογικό έτος που πραγματοποιήθηκαν

-καθιερώνεται πρόσθετη έκπτωση 30% της αξίας της κάρτας από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων των δαπανών

τους για χορήγηση επίσρων καρτών απεριόριστων διαδρομών στα μέσα μαζικής μεταφοράς των εργαζομένων τους

-θεσπίζεται πρόσθετη έκπτωση 30% της αξίας του οχήματος από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων για δαπάνη ενοικίασης οχήματος με μηδενικούς ρύπους ή έως 50 gr εφόσον η λιανική προ φόρων αξία τους δεν ξεπερνά τις 40.000 ευρώ

-θεσπίζεται αυξημένος συντελεστής απόσβεσης 25% για την αγορά οχημάτων μηδενικών ρύπων ή χαμηλών ρύπων έως 50 g CO2. Για τα υπόλοιπα οχήματα ισχύει 16%

-για να εκπέσουν οι δαπάνες ενοικίων ακινήτων των επιχειρήσεων θα πρέπει να πραγματοποιούνται μέσω τραπεζικού λογαριασμού

-θεσπίζονται κίνητρα για την οικοδομή που περιλαμβάνουν αναστολή του ΦΠΑ στην οικοδομική δραστηριότητα για 3 χρόνια και μάλιστα αναδρομικά από τις οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί μετά την 1-1-2006, αναστολή του φόρου υπεραξίας επί του κέρδους αγοραπωλησίας ακινήτων για 3 χρόνια και επανεξέταση του κατά τον 4ο χρόνο και μείωση κατά 40% του φόρου για τις δαπάνες που πραγματοποιούν οι φορολογούμενοι για την ενεργειακή λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των ακινήτων. Ο φόρος θα μειώνεται μόνο για τις εργασίες και όχι για τα υλικά. Ο φόρος μειώνεται κατά 10% της δαπάνης σε τέσσερα χρόνια και υπολογίζεται για μέγιστη δαπάνη 48.000 €. Η συγκεκριμένη φοροσαλλαγή ισχύει για δαπάνες που πραγματοποιούνται εντός της τριετίας 2020-2022.

-απαλλάσσονται από την εισφορά αλληλεγγύης οι αποζημιώσεις απόλυσης των ατόμων με αναπηρία άνω του 80%

- απαλλάσσεται από τον φόρο εισοδήματος και την εισφορά αλληλεγγύης το εισόδημα από τόκους εταιρικών ομολόγων εισηγμένων σε ρυθμιζόμενη αγορά εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. ή σε οργανωμένη χρηματιστηριακή αγορά εκτός ΕΕ, η οποία εποπτεύεται από αρχή διαπιστευμένη στον Διεθνή Οργανισμό Επιτροπών Κεφαλαιαγοράς (International Organization of Securities Commissions, IOSCO) που αποκτώνται από φυσικά πρόσωπα που δεν είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας

-ο χρόνος παραγραφής των υποθέσεων φοροδιαφυγής για χρήσεις από 2012 έως 2017 περιορίζεται από τα 20 στα 10 έτη

-θεσπίζεται νέα πάγια ρύθμιση οφειλών με έως 24 δόσεις για τις τακτικές φορολογικές οφειλές και έως 48 δόσεις για τον φόρο κληρονομιάς και άλλους έκτακτους φόρους. Ο αριθμός των δόσεων προκύπτει από τον εξής υπολογισμό για τα φυσικά πρόσωπα: το συνολικό εισόδημα πολλαπλασιάζεται τμηματικά με προοδευτικά κλιμακωτό συντελεστή, όπως αυτός ορίζεται παρακάτω.

Για εισόδημα:

α) από 0,01 ευρώ έως 15.000 ευρώ με συντελεστή τέσσερα τοις εκατό (4%),

ββ) από 15.000,01 ευρώ έως 20.000 ευρώ με συντελεστή έξι τοις εκατό (6%),

γγ) από 20.000,01 ευρώ έως 25.000 ευρώ με συντελεστή

Συνέχεια στη σελ 24



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

οκτώ τοις εκατό (8%),  
δδ) από 25.000,01 ευρώ έως 30.000 ευρώ με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%),  
εε) από 30.000,01 ευρώ έως 50.000 ευρώ με συντελεστή δώδεκα τοις εκατό (12%),  
στστ) από 50.000,01 ευρώ έως 75.000 ευρώ με συντελεστή δεκαπέντε τοις εκατό (15%),  
ζζ) από 75.000,01 ευρώ έως 100.000 ευρώ με συντελεστή είκοσι τοις εκατό (20%),  
ηη) πάνω από 100.000 ευρώ με συντελεστή είκοσι πέντε τοις εκατό (25%).

Ο παραπάνω συντελεστής μειώνεται ανάλογα με τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων του οφειλέτη, κατά μία (1) εκατοστιαία μονάδα για ένα (1) τέκνο, κατά δύο (2) εκατοστιαίες μονάδες για δύο (2) τέκνα και κατά τρεις (3) εκατοστιαίες μονάδες για τρία (3) τέκνα και άνω.

Για τα νομικά πρόσωπα ισχύει ο παρακάτω τρόπος υπολογισμού:

Για οφειλέτες νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, με βάση το μέσο όρο των συνολικών ακαθαρίστων εσόδων των τριών τελευταίων πριν την αίτηση υπαγωγής στη ρύθμιση φορολογικών ετών για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, ή -τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση, για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, εφόσον αυτά είναι μεγαλύτερα. Τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα πολλαπλασιάζονται τμηματικά με προοδευτικά κλιμακωτό συντελεστή, όπως αυτός ορίζεται στο επόμενο εδάφιο.

Για έσοδα:  
αα) από 0,01 ευρώ έως 1.000.000 ευρώ με συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%),  
ββ) από 1.000.000,01 ευρώ έως 1.500.000 ευρώ με συντελεστή επτά τοις εκατό (7%),  
γγ) από 1.500.000,01 ευρώ και άνω με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%),

Το άθροισμα των γινομένων του εισοδήματος με τους αντίστοιχους συντελεστές αναγόμενο σε μηνιαία βάση διαιρεί το ποσό της ρυθμιζόμενης οφειλής. Ο αριθμός των δόσεων προκύπτει από το ακέραιο μέρος του πηλίκου της διαιρέσεως αυτής. Για παράδειγμα, φορολογούμενος χωρίς παιδιά έχει οφειλή 5.000 ευρώ από φόρο εισοδήματος και ετήσιο εισόδημα 20.000 ευρώ. Από τον πολλαπλασιασμό του εισοδήματός του με τον συντελεστή 6% προκύπτει ότι μπορεί να δαπανά κάθε χρόνο για τον οφειλή 1.200 ευρώ. Ανάλογα με τον αριθμό δόσεων που θα επιλέξει θα εξαρτηθεί και το επιτόκιο. Αν επιλέξει έως 12 δόσεις θα επιβαρυνθεί με επιτόκιο 0,25% προσαυξημένου του μέσου επιτοκίου αλληλόχρεων λογαριασμών που ανακοινώνει η Τράπεζα της Ελλάδος (σήμερα περίπου 4,5%). Αν επιλέξει περισσότερες από 12 δόσεις θα επιβαρυνθεί με επιτόκιο 1,25% πλέον του μέσου επιτοκίου αλληλόχρεων λογαριασμών που ανακοινώνει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Η νέα πάγια ρύθμιση ισχύει για οφειλές που βεβαιώνονται από

την 1η Ιανουαρίου 2020.

-αποσφηνίζεται και απλουστεύεται η νομοθεσία για τη φορολογική κατοικία ενώ παράλληλα θεσπίζεται εναλλακτικός τρόπος φορολόγησης των εισοδημάτων αλλοδαπής προέλευσης με πληρωμή επίσηου κατ' αποκοπή φόρου στις περιπτώσεις επενδύσεων άνω των 500.000 ευρώ. Στις περιπτώσεις αυτές ο κάτοικος αλλοδαπής που επενδύει στην Ελλάδα καταβάλλει ετήσιο κατ' αποκοπή φόρο 100.000 ευρώ για τα εισοδήματά του στο εξωτερικό.

-η φορολόγηση δικαιωμάτων μετοχών ως παροχή σε είδος επεκτείνεται και στα συγγενικά πρόσωπα εργαζόμενων της επιχείρησης η οποία τα παρέχει.

### ΕΦΟΔΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 1-25

08/11/2019

Ήταν μισή ώρα περίπου μετά τις 9 χθες το πρωί, όταν 80 ελεγκτές της Επιτροπής Ανταγωνισμού, χωρισμένοι σε ομάδες, μπήκαν ταυτόχρονα στα κεντρικά γραφεία της Εθνικής Τράπεζας, της Alpha Bank, της Τράπεζας Πειραιώς, της Eurobank, της Τράπεζας Αττικής, της Διατραπεζικής Συστήματα «ΔΙΑΣ» και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ). Η απειλή που είχε απευθύνει από το βήμα της Βουλής πριν από ακριβώς μία εβδομάδα ο υπουργός Ανάπτυξης για έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού στις τράπεζες, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υπάρχει εναρμονισμένη πρακτική στην επιβολή των διάφορων χρεώσεων, έγινε τελικά πράξη. Είχε προηγηθεί στις 24 Οκτωβρίου η ευρεία σύσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με τους διευθύνοντες συμβούλους όλων των τραπεζών, κατά την οποία οι τραπεζίτες δεσμεύθηκαν ότι θα επανεξετάσουν το θέμα των προμηθειών σε ορισμένες τραπεζικές συναλλαγές.

Η έφοδος των ελεγκτών της Επιτροπής Ανταγωνισμού (Ε.Α.), για την οποία αναμένεται σήμερα επίσημη ανακοίνωση από την ανεξάρτητη αρχή, δεν διατάχθηκε από την κυβέρνηση. Πρόκειται για αυτεπάγγελτη έρευνα, καθοριστικό ρόλο για τη διεξαγωγή της οποίας διαδραμάτισαν τόσο οι χρεώσεις που επέβαλαν ήδη από τον περυσινό Ιούλιο οι τράπεζες σε σειρά απλών εργασιών όσο και οι καταγγελίες που, σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», δέχθηκε η Ε.Α. από μικρότερες τράπεζες και από ψηφιακούς παρόχους.

Σύμφωνα μάλιστα με ασφαλείς πληροφορίες, καταγγελία στην Ε.Α. για σύνολο τραπεζικών θεμάτων έχει κάνει η Viva, καταθέτοντας μάλιστα και μήνυση κατά συγκεκριμένων τραπεζικών στελεχών. Μεταξύ των θεμάτων που έχουν τεθεί προς διερεύνηση είναι και οι χρεώσεις που επιβλήθηκαν στο δίκτυο ATM των τραπεζών για την ανάληψη μετρητών μέσω του συστήματος ΔΙΑΣ, όταν δηλα-

δή ο κάτοχος κάρτας μιας συγκεκριμένης τράπεζας κάνει χρήση του ATM άλλης τράπεζας. Σε αυτή την περίπτωση, δε, δεν αποκλείεται η Ε.Α. να εξετάσει και πιθανή παράβαση που συνδέεται με φραγμούς εισόδου στην αγορά. Πηγές με γνώση της υπόθεσης ανέφεραν στην «Κ» ότι οι χρεώσεις των τραπεζών είχαν μπει στο μικροσκόπιο της Ε.Α. από τον περασμένο Ιούλιο.

Η έρευνα κάθε άλλο παρά τυπική και ολιγόωρη ήταν. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε κάποιες περιπτώσεις διήρκεσε έως περίπου στις 7 το απόγευμα. Το εύρος μάλιστα της έρευνας ήταν τέτοιο ώστε σε ορισμένες περιπτώσεις οι ελεγκτές της Ε.Α. χρειάστηκε να επισκεφθούν τουλάχιστον δύο κτίρια της τράπεζας, δηλαδή εκτός από το κτίριο διοίκησης και αυτό όπου στεγάζονται οι διευθύνσεις λιανικής τραπεζικής. Τα τραπεζικά στελέχη και δη οι ίδιοι οι CEO των τραπεζών υποχρεώθηκαν να μείνουν μακριά από τα γραφεία τους κατά τη διάρκεια του ελέγχου, ενώ το ίδιο διάστημα είναι χαρακτηριστικό ότι απαγορεύθηκε και η επικοινωνία μεταξύ των στελεχών. Και αυτό προκειμένου απρόσκοπτα οι ελεγκτές να συγκεντρώσουν στοιχεία που περιείχονταν σε ατζέντες και προγράμματα συναντήσεων των υψηλόβαθμων στελεχών των τραπεζών έως δεδομένα από σκληρούς δίσκους υπολογιστών. Οι ελεγκτές συνέλεξαν στοιχεία κυρίως από τα γραφεία των διευθυνόντων συμβούλων, των οικονομικών διευθυντών, των μελών των διοικητικών συμβουλίων, καθώς και από τις διευθύνσεις λιανικής τραπεζικής και καρτών. Ιδιαίτερη βαρύτητα έδωσαν, σύμφωνα με πληροφορίες, στα στοιχεία που αφορούσαν συναντήσεις στην Ελληνική Ένωση Τραπεζών, καταγράφοντας τις ημερομηνίες ακόμη και των τακτικών συναντήσεων που έχουν τα μέλη επιτροπών της Ένωσης, που συνεδριάζουν ούτως ή άλλως σε εβδομαδιαία βάση. Αντίστοιχη βαρύτητα δόθηκε και στην επικοινωνία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες τα στελέχη της Επιτροπής αντέγραψαν συγκεκριμένα στοιχεία αλληλογραφίας, ενώ σύμφωνα με άλλες πληροφορίες σημαντικός όγκος δεδομένων αντλήθηκε και από τους σκληρούς δίσκους σε γραφεία αρμόδιων στελεχών.

Αποδεικτικά στοιχεία

Άλλωστε, όπως επισήμαναν στην «Κ» νομικοί κύκλοι με γνώση του δικαίου περί ανταγωνισμού, ο εντοπισμός αποδεικτικών στοιχείων για συναντήσεις και συνεννοήσεις με θέμα τις χρεώσεις αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να είναι βάσιμη η κατηγορία περί εναρμονισμένης πρακτικής. Η εφαρμογή των επίμαχων χρεώσεων με λίγες ημέρες διαφορά από τράπεζα σε τράπεζα δεν επαρκεί για να στοιχειοθετηθεί οριζόντια σύμψηξη. Θα πρέπει να αποδειχθεί ότι και η εφαρμογή τους υπήρξε αποτέλεσμα συνεννόησης, αλλά και η τιμολόγηση είναι συνέπεια εναρμονισμένης πρακτικής.