

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1836

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 11,12,13,14,15,16 και 17

Στρατηγική Συνεργασία Ελληνικής Δημοκρατίας και Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

- Επίσκεψη του Κινέζου Προέδρου, Σι Τζινπίνγκ, στην Αθήνα
- Κοινή Διακήρυξη για την ενίσχυση της Ολοκληρωμένης Στρατηγικής Συνεργασίας των δύο χωρών
- Υπογραφή δεκαέξι συμφωνιών στο πλαίσιο της επίσκεψης του Κινέζου Προέδρου
- Δάναιο 140 εκατ. ευρώ στον ΟΛΠ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Σελ 1, 3,4 και 5

Συνέντευξη Κωστή Χατζηδάκη για αυθαίρετα, Κτηματολόγιο και ενεργειακά θέματα

Σελ 6

ΕΥΔΑΠ έκθεση: «Η μεγάλη πρόκληση: 90 χρόνια Φράγμα Μαραθώνα» -Χαιρετισμός του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή

Σελ 7 και 8

Κρυμμένο χρυσάφι στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ

Σελ 8

Στροφή των επενδύσεων σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές

Σελ 9 και 10

«Παρατικά» ελικόπτερα πάνω από το Αιγαίο

Σελ 10

Προτάσεις του ΣΕΒ για τη συμμετοχή της ελληνικής οικονομίας στην 4η Βιομηχανική επανάσταση

Σελ 18

ΡΑΕ: Υλοποιήθηκαν τα φωτοβολταϊκά του διαγωνισμού Ιουλίου 2018

Σελ 19

Υπεριψηφίστηκε ο προϋπολογισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – «Ρεαλιστικός, ισοσκελισμένος και εξωστρεφής» ο προϋπολογισμός, τόνισε ο Α. Τζιτζικώστας

Σελ 20

Το εργασιακό στρες μπορεί να είναι αιτία εργατικού ατυχήματος αποδέχεται σε απόφασή του το Πρωτοδικείο. Επιδόθηκε αποζημίωση 160 χιλιάδων ευρώ στην οικογένεια 52χρονου που πέθανε από έμφραγμα λόγω άγχους

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεχώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

- Επίσκεψη του Κινέζου Προέδρου, Σι Τζινπίνγκ, στην Αθήνα
- Κοινή Διακήρυξη για την ενίσχυση της Ολοκληρωμένης Στρατηγικής Συνεργασίας των δύο χωρών
- Υπογραφή δεκαέξι συμφωνιών στο πλαίσιο της επίσκεψης του Κινέζου Προέδρου
- Δάναιο 140 εκατ. ευρώ στον ΟΛΠ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Δεκαέξι συμφωνίες που προσελκύουν κεφάλαια από την Κίνα, δρομολογούν έναν νέο κύκλο έργων αναβάθμισης του λιμανιού του Πειραιά από την COSCO, ανοίγουν περαιτέρω την κινεζική αγορά σε ορισμένα ελληνικά αγροδιατροφικά προϊόντα και ενισχύουν τους ήδη στενούς σινοελληνικούς δεσμούς σε πολλά πεδία, υπογράφονται – σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο πλαίσιο της επίσκεψης του Προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, στην Ελλάδα. Παράλληλα η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) συμφώνησε χτες επίσημα να χορηγήσει 140 εκατ. ευρώ για να στηρίξει την επέκταση και αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά, που είναι το κύριο λιμάνι της Ελλάδας γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τον ΟΛΠ το δάναιο, αυτό που είναι το μεγαλύτερο που έχει χορηγήσει ποτέ η ΕΤΕπ για λιμενικά έργα στην Ελλάδα, θα στηρίξει μέρος από τις επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 600 εκατ. ευρώ στο λιμάνι του Πειραιά. Το 20ετές δάναιο υπεγράφη στην Αθήνα παρουσία του Πρωθυπουργού της Ελλάδας κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, του Προέδρου της Κίνας κ. Σι Τζινπίνγκ και του προέδρου της COSCO Shipping Corporation κ. Xu Lirong, από τον κ. Andrew McDowell, Αντιπρόεδρο

της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων τον Πρόεδρο Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. κ. Yu Zenggang και τον κ. Αθανάσιο Λιάγκο, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. Εξάλλου σε συμφωνία σε σειρά θεμάτων κατέληξε η συνάντηση που είχε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με τον Πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με κοινή διακήρυξη που δόθηκε στη δημοσιότητα : - Οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι οι ελληνο-κινεζικές σχέσεις έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο από τη σύναψη των διπλωματικών σχέσεων 47 χρόνια πριν. Υπό το φως πολύπλοκων και βαθιών αλλαγών που συντελούνται στο διεθνές γίγνεσθαι, οι δυο πλευρές, εμφορούμενες από τις αξίες του αμοιβαίου σεβασμού και του αμοιβαίου συμφέροντος, έχουν εργαστεί για την εμβάθυνση της ελληνο-κινεζικής ολοκληρωμένης στρατηγικής συνεργασίας, που υπηρετεί τα θεμελιώδη συμφέροντα των δύο χωρών και των λαών τους, και η οποία θα ευνοήσει τη διατήρηση της διεθνούς ειρήνης και σταθερότητας, καθώς και την προώθηση της παγκόσμιας ανάπτυξης και ευημερίας. Αναλυτικά στις σελ 11,12,13,14,15,16 και 17.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στα θέματα των αυθαιρέτων, του Κτηματολογίου και του νομοσχεδίου για ΔΕΗ και ΔΕΠΑ αναφέρθηκε ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης σε συνέντευξη του στο ραδιοφωνικό σταθμό Παραπολιτικά fm και τους δημοσιογράφους Ανδ. Παπαδόπουλο και Κ. Παπακλιμίντζο. Η άρση της μονιμότητας για τους νεοπροσλαμβανόμενους στην ΔΕΗ σε συνδυασμό με τον περιορισμό του αριθμού των εργαζομένων, οδηγούν σε εκσυγχρονισμό και μείωση του κόστους της επιχείρησης, επεσήμανε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης. Σε ερώτηση για τα αυθαίρετα, ο ΥΠΕΝ ανέφερε: «Προφανώς χρειάζεται μια πιο σφαιρική πολιτική

και αυτήν επεξεργαζόμαστε. Θα κινηθούμε με βάση το πνεύμα των προηγούμενων νόμων, με βάση τη νομολογία του ΣτΕ, με βάση το καταληκτικό όριο τακτοποίησης αυθαιρέτων, που είναι το 2011. Από αυτό δεν πρόκειται να ξεφύγουμε. Κι από εκεί και πέρα θα δούμε όλες τις άλλες λεπτομέρειες, μετά και τη συζήτηση με τους ενδιαφερόμενους, έτσι ώστε να πάμε σε ένα μέτρο το οποίο θα είναι σφαιρικό και το οποίο θα μπορεί να δώσει λύση στους ιδιοκτήτες αυθαιρέτων, χωρίς να ξεφύγουμε από μερικές βασικές συνταγματικές και πολεοδομικές αρχές». Αναλυτικά στις σελ 3, 4 και 5.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ



Το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας Fab Lab Ioannina, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, διοργανώνει ανοιχτή συζήτηση με θέμα: «Design+Social Innovation» το Σάββατο 16 Νοεμβρίου και ώρα 7:30 μ.μ. στο Κέντρο Παραδοσιακής Βιοτεχνίας- Εργαστήριο 119 στα Ιωάννινα. Η συζήτηση πραγματοποιείται στα πλαίσια του διασυνοριακού έργου YESS (<https://yessincubation.eu/>) το οποίο έχει ως στόχο, μεταξύ άλλων, την υποστήριξη νέων επιχειρηματιών στους τομείς του design και της κοινωνικής καινοτομίας.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- θα διερευνηθούν προτάσεις και δράσεις από τους συμμετέχοντες με άξονα τον σχεδιασμό και την υλοποίηση καινοτόμων εφαρμογών, ενώ παράλληλα θα παρουσιαστούν οι στόχοι του έργου, καθώς και τα εργαλεία που αναπτύσσει με σκοπό την ανάδειξη ιδεών και την υποστήριξη νέων επιχειρηματιών.

Βασική επιδίωξη της εκδήλωσης θα είναι η ανταλλαγή απόψεων και η ενημέρωση πάνω στις νέες τεχνολογίες και στις δυνατότητες που προσφέρουν για ανάπτυξη με κοινωνικό πρόσημο καθώς και η ακόλουθη δημιουργία συνεργειών ικανών να στηρίξουν και να εξελίσσουν την ανάπτυξη αυτή τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
18 Νοεμβρίου 2019	Φόρουμ Καινοτομίας: «Η καινοτομία ως μοχλός ανάπτυξης» ΑΘΗΝΑ	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, Πρεσβεία Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας
27 Νοεμβρίου 2019	Συνέδριο για την Οικονομία και την Ανάπτυξη: «Επενδυτικολογώντας: Η Ελλάδα δίνει τον «λόγο» στους επενδυτές» ΑΘΗΝΑ	Εφημερίδα «Ναυτεμπορική»
7 - 8 Φεβρουαρίου 2020	1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΣΕΠΕ: “LEADING GREECE TO GROWTH”



Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας διοργανώνει το digital economy forum 2019 με τίτλο “Leading Greece to Growth”, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 25 Νοεμβρίου 2019, στο InterContinental Hotel, στην Αθήνα.

Αντικείμενο της εκδήλωσης θα είναι τα επόμενα βήματα για την Ελλάδα προς αυτήν την αναπτυξιακή πορεία μέσω της αξιοποίησης των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

«Η ψηφιακή τεχνολογία αποτελεί αδιαμφισβήτητη πλέον, όχι μόνο σε Ευρωπαϊκό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο, τον κρίσιμο καταλύτη για την ανάπτυξη της οικονομίας και η Ελλάδα έχει μία μεγάλη ευκαιρία προκειμένου να προχωρήσει στον αναγκαίο ψηφιακό μετασχηματισμό δημιουργώντας ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό κράτος καθώς και μία ανταγωνιστική εθνική οικονομία, με επιχει-

ρήσεις που μπορούν, και το έχουν αποδείξει, να ανταγωνίζονται σε διεθνές επίπεδο, αναφέρεται σε ανακοίνωση. Στο digital economy forum 2019 πρόκειται να παρευρεθούν κορυφαία κυβερνητικά στελέχη, εκπρόσωποι πολιτικών φορέων, εκπρόσωποι κλαδικών φορέων και οργανισμών, εκπρόσωποι των Ευρωπαϊκών θεσμών, αξιωματούχοι και ειδικοί της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας, εκπρόσωποι των σημαντικότερων επιχειρήσεων του κλάδου ψηφιακής τεχνολογίας, αλλά και από άλλους κλάδους της οικονομίας που αξιοποιούν τις ψηφιακές τεχνολογίες».

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Προσελκύοντας επενδύσεις στις ψηφιακές τεχνολογίες
- Αξιοποιώντας τις ψηφιακές τεχνολογίες
- Η ψηφιακή Ελλάδα της επόμενης πενταετίας

Πληροφορίες: http://deforum.sepe.gr/1_1/home

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΥΠΕΝ: Δεν μπορεί να γίνει εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ με μαντζούνια και ευχές

Η άρση της μονιμότητας για τους νεοπροσλαμβανόμενους στην ΔΕΗ σε συνδυασμό με τον περιορισμό του αριθμού των εργαζομένων, οδηγούν σε εκσυγχρονισμό και μείωση του κόστους της επιχείρησης, επεσήμανε – όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του, στον ραδιοφωνικό σταθμό Παραπολιτικά.

Σε ερώτηση για τις απεργιακές κινητοποιήσεις που έχει εξαγγείλει η ΓΕΝΟΠ, ο υπουργός τόνισε: «Θα δούμε ποιες απεργιακές κινητοποιήσεις θα κάνουν κι ούτε εγώ θέλω τώρα να κάνω σχόλια σε αποφάσεις που δεν έχουν ακόμα οριστικοποιηθεί. Πάντως, η κυβέρνηση έχει μιλήσει με τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, έχει ξεκαθαρίσει ότι δεν μπορεί να γίνει εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ- για να αντέξει στον ανταγωνισμό- με μαντζούνια και ευχές. Επομένως, δεν υπάρχουν περιθώρια για την κυβέρνηση να φύγει από τις θέσεις της, που ήταν και θέσεις που τις ενέκρινε ο ελληνικός λαός». Επανάλαβε δε, ότι η εθελουσία της ΔΕΗ θα είναι αυτοχρηματοδοτούμενη, που σημαίνει ότι δεν θα υπάρξει επιβάρυνση για τον προϋπολογισμό και τα ασφαλιστικά ταμεία.

ΥΠΕΝ: Ανακοινώθηκε το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του υπουργού

Στα θέματα των αυθαιρέτων, του Κτηματολογίου και του νομοσχεδίου για ΔΕΗ και ΔΕΠΑ αναφέρθηκε ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης σε συνέντευξη του στο ραδιοφωνικό σταθμό Παραπολιτικά fm και τους δημοσιογράφους Ανδ. Παπαδόπουλο και Κ. Παπαχλημίντζο. Από το ΥΠΕΝ ανακοινώθηκε ότι το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του υπουργού έχει ως εξής:

Δημ.: Νομίζω ότι το βασικό θέμα- αν έχουμε καταλάβει όλοι καλά, και με αυτό το θέμα πήγατε στο Υπουργείο- είναι το κομμάτι της ΔΕΗ με το οποίο ασχολείστε από την πρώτη μέρα. Έχει γίνει πολύ μεγάλη συζήτηση για το θέμα της μονιμότητας, για το τι θα ισχύει για όσους προσλαμβάνονται από εδώ και πέρα κ.ο.κ. και βλέπουμε ότι έχουν προαναγγελθεί από την πλευρά των συνδικαλιστών της ΓΕΝΟΠ, αντιδράσεις, κινητοποιήσεις κ.ο.κ.

Δημ.: Εγώ έχω να πω ακριβώς τη δήλωση που έχει κάνει ο κ. Μανιάτης, πρόεδρος των εργαζομένων της ΔΕΗ, λέει: «Από την Κυριακή το βράδυ ξεκινάμε απεργιακές κινητοποιήσεις με διακοπές ρεύματος σε όλη την Ελλάδα». Αυτό πώς το σχολιάζεται κ. υπουργέ;

Κ.Χ.: Κοιτάτε, θα δούμε τώρα ποιες απεργιακές κινητοποιήσεις θα κάνουν κι ούτε εγώ θέλω τώρα να κάνω σχόλια σε αποφάσεις που δεν έχουν ακόμα οριστικοποιηθεί. Πάντως η κυβέρνηση έχει μιλήσει με τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, έχει ξεκαθαρίσει ότι δεν μπορεί να γίνει εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ- για να αντέξει στον ανταγωνισμό- με μαντζούνια και ευχές. Επομένως δεν υπάρχουν περιθώρια για την κυβέρ-

νηση να φύγει από τις θέσεις της, που ήταν και θέσεις που τις ενέκρινε ο ελληνικός λαός.

Δημ.: Γιατί όμως άρση της μονιμότητας μόνο στη ΔΕΗ και όχι στον ευρύτερο δημόσιο τομέα;

Κ.Χ.: Εγώ είμαι αρμόδιος για τη ΔΕΗ. Η ΔΕΗ έχει μια ιδιαιτερότητα γι' αυτό την προτάξαμε. Η ΔΕΗ είναι η μόνη δημόσια επιχείρηση, που είναι εισηγμένη και ταυτόχρονα είναι ανοικτή στον ανταγωνισμό. Επομένως πρέπει να λαμβάνει αποφάσεις πολύ γρήγορα, όπως και οι ανταγωνιστές της που κινούνται με μεγάλες ταχύτητες, ενώ η ίδια πάει με τον αραμπά.

Δημ.: Εννοείτε αποφάσεις, αν για παράδειγμα θέλει να απολύσει; Αυτό εννοείτε;

Κ.Χ.: Όχι, αποφάσεις σε όλα τα επίπεδα. Αποφάσεις που σχετίζονται με τις προμήθειές της, με την εμπορική της πολιτική, με την καθημερινή της δραστηριότητα, με οτιδήποτε.

Δημ.: Ωραία, τώρα λοιπόν οι καταναλωτές που είναι στη ΔΕΗ πρέπει να ανησυχούν για τις ενδεχόμενες διακοπές ρεύματος; Όχι ενδεχόμενες, τις έχουν αναγγείλει ουσιαστικά.

Κ.Χ.: Μην προτρέχετε, διότι ακόμα δεν έχει οριστικοποιηθεί τίποτα από την πλευρά των εργαζομένων. Η κυβέρνηση θα τοποθετηθεί και θα προχωρήσουμε με τη σοβαρότητα που επιτάσσει το ζήτημα, προς όλες τις πλευρές.

Δημ.: Άρα μιλάμε για όσους προσλαμβάνονται από εδώ και στο εξής, σωστά;

και πέρα θα υπάρξει ένα πλαίσιο αρχών, το οποίο θα είναι σε μια πιο μόνιμη βάση. Αλλά μπορώ να σας πω ότι βούλησή μας είναι ότι όσο αργά κανείς να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με το αυθαίρετό του, όσο καθυστερεί την τακτοποίηση, τόσο περισσότερα θα είναι και τα χρήματα τα οποία θα χρειάζεται να πληρώσει».

Τέλος, για το μεταναστευτικό ο κ. Χατζηδάκης τόνισε πως πρέπει αφενός να μείνουμε μακριά από τον ρατσισμό, αλλά και από την αντίληψη «Η Ελλάδα ρεσεψιονίστ της Ευρώπης-Η Ελλάδα ξέφραγο αμπέλι» και κατέληξε: «Δεν μπορεί το βάρος του μεταναστευτικού, ασχέτως με το αν δεν είναι δική μου εκλογική περιφέρεια, να το σηκώνει η Λέσβος, η Χίος, η Σάμος και το κέντρο των Αθηνών. Δεν γίνεται! Όλοι πρέπει να σηκώσουμε ένα βάρος κι αυτό η κυβέρνηση έχει ξεκαθαρίσει ότι θα γίνει με ένα πολύ δικαιο τρόπο, καθώς οι μετανάστες δεν θα ξεπερνούν σε καμία περίπτωση το 1% του πληθυσμού των τοπικών κοινωνικών που προσωρινά θα μεταφέρονται».

Κ.Χ.: Προφανώς.

Δημ.: Κατά την εκτίμησή σας, θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της εταιρείας;

Κ.Χ.: Μα προφανώς θα την ενισχύσει, γιατί, προσέξτε, εδώ είναι δύο θέματα. Τώρα εσείς έχετε μείνει μόνο στην μονιμότητα. Παράλληλα, είναι και το ζήτημα του περιορισμού του αριθμού των εργαζομένων της ΔΕΗ, λόγω της απολιγνιτοποίησης. Αυτά προχωρούν παράλληλα. Από τη μία, λοιπόν, έχετε περιορισμό του αριθμού των εργαζομένων και από την άλλη έχετε νέο καθεστώς για τους καινούργιους. Αυτά τα δύο, συνδυαζόμενα προφανώς, οδηγούν και σε μείωση κόστους, αλλά και σε εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ. Αυτό είναι θετικό για τους καταναλωτές, διότι δεν θα χρειάζεται οι καταναλωτές, επειδή η ΔΕΗ δεν μπορεί να τα βγάλει πέρα, να βάζουν κάθε τρεις και λίγο το χέρι στην τσέπη για να αυξηθούν τα τιμολόγια, ενώ παράλληλα μια πιο αποτελεσματική ΔΕΗ- γιατί στο μυαλό μας είναι ένα μοντέλο ΟΤΕ για τη ΔΕΗ, να το πω απλά- θα είναι και μια ΔΕΗ πιο φιλική ταυτόχρονα στους καταναλωτές. Άρα οι παρεμβάσεις μας σημαίνουν πρώτον ότι δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για να μην αυξάνονται τα τιμολόγια της ΔΕΗ, επειδή πέφτει έξω, και δεύτερον δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για μια καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Συνέχεια από τη σελ 3

Δημ.: Στο σκεπτικό σας υπάρχει και το θέμα της εθελουσίας; Επειδή είπατε μοντέλο ΟΤΕ.

Κ.Χ.: Ναι το είπα ήδη.

Δημ.: Ναι, για τι αριθμό;

Κ.Χ.: Αυτά θα προσδιοριστούν από το business plan της ΔΕΗ, το οποίο πολύ σύντομα θα δημοσιοποιηθεί. Θέλω να πω όμως, επειδή γράφει ο καθένας το κοντό του και το μακρύ του, ότι έχουν γίνει ήδη οι αρχικοί υπολογισμοί. Η εθελουσία της ΔΕΗ θα είναι αυτοχρηματοδοτούμενη, που σημαίνει ότι δεν θα υπάρξει επιβάρυνση ούτε για τον προϋπολογισμό ούτε για τα ασφαλιστικά ταμεία. Το λέω γιατί γίνεται και μια κριτική από μια, ας πούμε, φιλελεύθερη σκοπιά και λένε «η κυβέρνηση θα μας φορτώσει». Όχι, δεν θα σας φορτώσει, διότι θα γίνει όπως έγινε με τον ΟΤΕ. Και όλοι αυτοί που έλεγαν «μπράβο» στον ΟΤΕ, περιμένω να πουν «μπράβο» και στη ΔΕΗ.

Δημ.: Ξέρετε η εμπειρία από πάρα πολλές που έχουν γίνει στη χώρα μας, λογικό είναι να κάνει πολύ κόσμος καχύποπτο.

Κ.Χ.: Οι εθελουσίες γίνονται για να προχωρήσουμε μπροστά. Υπάρχει μια ανάλυση κόστους οφέλους. Αν είχαμε κρατήσει την Ολυμπιακή, ας πούμε, επειδή φοβόμασταν το κόστος της εθελουσίας, θα πληρώναμε 400 εκατ. ευρώ το χρόνο. Το κόστος της εθελουσίας στην Ολυμπιακή, που επειδή έκλεισε, προφανώς δεν μπορούσε να καλυφθεί από την ίδια την εταιρεία. Δεν γινόταν. Ήταν τρία χρόνια ελλειμμάτων της Ολυμπιακής, βγήκε ήδη από '12. Επομένως και εκεί υπάρχει μεγάλο όφελος.

Δημ.: Αλλά κάποιοι είχαν τεράστιο όφελος, έτσι; Μεμονωμένοι άνθρωποι, 1.000-500.

Κ.Χ.: Το μεγαλύτερο όφελος το είχε ο Έλληνας φορολογούμενος, ο οποίος σταμάτησε, σας είπα, να πληρώνει 400 εκατ. ευρώ το χρόνο. Είμαστε στο συν από το 2012. Όλο το πρόγραμμα ήταν ελλείμματα τριών ετών. Στην περίπτωση όμως της ΔΕΗ και του ΟΤΕ δεν μιλάμε καν γι' αυτό. Διότι μιλάμε για προγράμματα αυτοχρηματοδοτούμενα, δηλαδή προγράμματα που μειώνουν το κόστος της μισθοδοσίας, το μειώνουν σημαντικά. Κι επειδή μειώνεται το κόστος μισθοδοσίας μένει ένας πολύ μεγάλος αέρας, ένα μεγάλο περιθώριο, προκειμένου να κινηθούν οι εται-

ρείες. Γι' αυτό είμαστε σίγουροι ότι το πρόγραμμα θα είναι απολύτως αυτοχρηματοδοτούμενο. Δεν θα χρειαστεί να βάλουν οι φορολογούμενοι καθόλου λεφτά από την τσέπη τους, ούτε τα ασφαλιστικά ταμεία. Παράλληλα το πρόγραμμα αυτό, επειδή θα ελαφρύνει τη ΔΕΗ, θα την κάνει πιο γρήγορη, πιο ανταγωνιστική και πιο κερδοφόρα.

Δημ.: Κύριε Χατζηδάκη, επειδή είστε ένα από τα κορυφαία στελέχη της Ν.Δ. και της κυβέρνησης, αυτό το μοντέλο το οποίο μας περιγράψατε εκτιμάτε ότι πρέπει να επεκταθεί και στις υπόλοιπες ΔΕΚΟ;

Κ.Χ.: Αυτό είναι θέμα του Υπουργείου Οικονομικών.

Δημ.: Τη γνώμη σας θέλουμε, επειδή λέτε ότι είναι τόσο αποτελεσματικό.

Κ.Χ.: Έχει συσταθεί μία επιτροπή για τις ΔΕΚΟ, στην οποία προεδρεύει ο κ. Σταϊκούρας και στην οποία είμαστε μέλη ο κ. Γεωργιάδης, εγώ, ο κ. Καραμανλής. Θα τα δούμε όλα αυτά και θα κάνουμε ανακοινώσεις στην ώρα τους. Σίγουρα χρειάζεται ένας εκσυγχρονισμός των ΔΕΚΟ, δεν υπάρχει καμιά αμφιβολία. Τώρα, ποια μορφή θα πάρει αυτός ο εκσυγχρονισμός εξαρτάται και από την ιδιαιτερότητα κάθε επιμέρους ΔΕΚΟ.

Δημ.: Κύριε Χατζηδάκη, σήμερα το πρωί είδαμε ένα πρωτοσέλιδο στα «Νέα», που μιλάει για μια νέα νομοθετική παρέμβαση σε σχέση με τα αυθαίρετα. Είναι ένα θέμα της αρμοδιότητάς σας, το έχετε εξαγγείλει κι εσείς μετά τη συνάντηση που είχατε με τον κ. Σταϊνό, τον πρόεδρο του ΤΕΕ, πρόσφατα σας είχα ακούσει να το λέτε. Πείτε μας λίγο, πότε θα έρθει αυτός ο νόμος και ποια θα είναι τα βασικά του χαρακτηριστικά;

Κ.Χ.: Ο στόχος μας είναι να μην αργήσει αυτή η παρέμβαση. Θέλω να έχω ξανά συνάντηση με τον κ. Σταϊνό, αλλά και με τον κ. Παραδιά τον πρόεδρο της ΠΟΜΙΔΑ, γιατί αφορά και αυτούς. Κοιτάξτε, οι συνάδελφοί σας, εκείνο το οποίο με ρωτούσαν ήταν «θα κάνετε παράταση για τα αυθαίρετα ή δεν θα κάνετε;». Αναντίρρητα χρειάζεται να γίνει μια παράταση, αλλά ρωτώ τον καθένα: Αυτό είναι το όραμά μας για τα αυθαίρετα; Να πηγαίνω εγώ κάθε έξι μήνες στη Βουλή και να δίνω παράταση; Προφανώς χρειάζεται μια πιο σφαιρική πολιτική και αυτήν επεξεργαζόμαστε. Θα κινηθούμε με βάση το πνεύμα των προηγούμενων νόμων, με βάση τη νομολογία του ΣτΕ, με βάση το καταληκτικό όριο τακτοποίησης αυθαιρέτων, που είναι το

2011. Από αυτό δεν πρόκειται να ξεφύγουμε. Κι από εκεί και πέρα θα δούμε όλες τις άλλες λεπτομέρειες, μετά και τη συζήτηση με τους ενδιαφερόμενους, έτσι ώστε να πάμε σε ένα μέτρο το οποίο θα είναι σφαιρικό και το οποίο θα μπορεί να δώσει λύση στους ιδιοκτήτες αυθαιρέτων, χωρίς να ξεφύγουμε από μερικές βασικές συνταγματικές και πολεοδομικές αρχές.

Δημ.: Άρα από το 2011 και μετά τα αυθαίρετα που χτίστηκαν δεν έχουν καμία ελπίδα; Θα κατεδαφιστούν; Στα προ του 2011 τώρα θα δώσετε μια τελευταία ευκαιρία, το λέω σωστά;

Κ.Χ.: Όχι, αυτό είναι πιο σύνθετο και δεν θέλω σήμερα να μπω σε λεπτομέρειες. Θα δοθεί μια παράταση καταρχάς για έξι μήνες, μέχρι το τέλος Ιουνίου, κι από εκεί και πέρα θα υπάρξει ένα πλαίσιο αρχών, το οποίο θα είναι σε μια πιο μόνιμη βάση. Αλλά μπορώ να σας πω ότι βούλησή μας είναι ότι όσο αργά κανείς να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με το αυθαίρετό του, όσο καθυστερεί την τακτοποίηση, τόσο περισσότερα θα είναι και τα χρήματα τα οποία θα χρειάζεται να πληρώνει.

Δημ.: Βάζετε κάποια καταληκτική ημερομηνία σε όλο αυτό;

Κ.Χ.: Όταν θα γίνουν ανακοινώσεις, θα τα δείτε.

Δημ.: Όχι, δεν λέω για το πότε θα έρθει το νομοσχέδιο.

Κ.Χ.: Κατάλαβα τι με ρωτήσατε.

Δημ.: Στο Κτηματολόγιο μπορούμε να βάλουμε κάποια καταληκτική ημερομηνία; Είναι ένα θέμα το οποίο είναι 30 χρόνια περίπου που σέρνεται σε αυτή τη χώρα.

Κ.Χ.: Στο μυαλό μου έχω και για τα προηγούμενα, αλλά επειδή έχω να μιλήσω και με το ΤΕΕ και τους ιδιοκτήτες και επειδή μπορεί να προκύψουν και χρήσιμες ιδέες από αυτή τη συζήτηση, δεν θέλω να κλείσω τη συζήτηση και συνειδητά σταματώ εδώ που σας είπα. Τώρα, για το Κτηματολόγιο πάει καλά η κτηματογράφηση. Στους νομούς που κλείνει η κτηματογράφηση, τα ποσοστά είναι 60-65%, με τεχνικό όριο που είχε συμφωνηθεί με τους αναδόχους το 55% επί του συνολικού αριθμού των εικαζομένων δικαιωμάτων, το οποίο είναι μια αρκετά καλή βάση. Συνεχίζεται το πράγμα σε ακόμα δέκα νομούς το Νοέμβριο και σε τρεις περιοχές τον Δεκέμβριο.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΩΣΤΗ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Συνέχεια από τη σελ 4

Κ.Χ.: Είπα ότι συνεχίζεται, επίσης, και πρέπει να συνεχιστεί σε αυτή τη φάση ατύπως η κτηματογράφηση. Δεν θα γίνει όμως επ' άπειρον. Κάποια στιγμή θα μπει ένα όριο μέσα στο α' εξάμηνο του 2020, πέρα από το οποίο θα ξεκινήσουν να επιβάλλονται τα πρόστιμα του νόμου του 1995— υπάρχει νόμος γι' αυτό. Απλώς κι εκεί, όπως και στα αυθαίρετα, όσο αργά κανείς τόσο περισσότερα χρήματα θα πληρώνει. Διότι δεν μπορεί και η πολιτεία να ταλαιπωρείται επ' άπειρον με όλες αυτές τις καθυστερήσεις. Επομένως, καθώς και στην περίπτωση των αυθαιρέτων, και στην περίπτωση του Κτηματολογίου, εγκαίρως η πολιτεία προειδοποιεί, καλό είναι στους επόμενους μήνες να κινηθούν οι ενδιαφερόμενοι, έτσι ώστε να κλείσει η υπόθεσή τους ομαλά, χωρίς άγχος και χωρίς παραπάνω επιβαρύνσεις.

Δημ.: Τώρα με αφορμή και το θέμα του προσφυγικού-μεταναστευτικού, βλέπουμε να έρχονται στο προσκήνιο διαφορετικές προσεγγίσεις και από τα δικά σας στελέχη αναφορικά με το πώς πρέπει να γίνει η αντιμετώπιση. Καταρχάς, όλη αυτή την αντιπαράθεση, που πήρε και χαρακτηριστικά αποδοκιμασίας και από τον κυβερνητικό εκπρόσωπο και από άλλα στελέχη του κόμματος σας προς κάποια στελέχη που, για παράδειγμα, με έμμεσο τρόπο στήριξαν κάποιες κινητοποιήσεις, όπως αυτές με την κατανάλωση αλκοόλ και χοιρινού στη Θεσσαλονίκη. Πώς τις αξιολογείτε;

Κ.Χ.: Κοιτάξτε, νομίζω ότι με αυτή τη συζήτηση φύγαμε από το βασικό ζήτημα που είναι η διαχείριση του μεταναστευτικού. Και εδώ το βασικό είναι να δει κανείς τη μεγάλη εικόνα και βλέποντας τη μεγάλη εικόνα, πρέπει αφενός να

αποφύγουμε τον πειρασμό του ρατσισμού— να μείνουμε μακριά, δεν ταιριάζει με την παράδοση και τον πολιτισμό των Ελλήνων— αλλά πρέπει να μείνουμε μακριά και από την αντίληψη «Η Ελλάδα ρεσεψιονίστ της Ευρώπης — Η Ελλάδα ξέφραγο αμπέλι». Αυτό προφανώς έχει τη δυσκολία του. Εγώ πιστεύω ότι η κυβέρνηση, όσο το βλέπω από το δικό μου Υπουργείο τουλάχιστον, εφαρμόζει το προεκλογικό της πρόγραμμα, διότι έχει μια πιο αυστηρή επιτήρηση των συνόρων ήδη. Δεύτερον, προσπαθεί να βάλει μια τάξη στα του μεταναστευτικού- προσφυγικού με τις ΜΚΟ, με μια καλύτερη διαχείριση του πράγματος και με τις αναγκαίες επαφές με τις Βρυξέλλες, με την Τουρκία κτλ. Ενώ, ταυτόχρονα, πέρασε και τον νόμο για το άσυλο, ο οποίος επιλύει επίσης εκκρεμότητες στην κατεύθυνση, που είχαμε μιλήσει και πριν τις εκλογές, για πιο ταχεία εκδίκαση των υποθέσεων, προκειμένου να ξεκαθαρίσουμε ποιοι είναι μετανάστες και ποιοι είναι πρόσφυγες.

Δημ.: Λέμε για τη φρασεολογία ότι παίζει ρόλο γιατί δηλώσεις που ρίχνουν λάδι στη φωτιά και δυσκολεύουν στην πράξη την εφαρμογή των κυβερνητικών αποφάσεων. Αν πηγαίνουν Βουλευτές σας και καϊδεύουν αυτιά ακραίων, εκ των πραγμάτων πώς θα υλοποιήσετε τις μετεγκαταστάσεις κι όλα αυτά που λέτε;

Κ.Χ.: Εγώ λέω το εξής: οι Βουλευτές είναι προφανώς για να μεταφέρουν στην κυβέρνηση, την κοινοβουλευτική ομάδα, τι ακούνε στην κοινωνία. Αλίμονο! Αλλά κυρίως ο ρόλος των Βουλευτών είναι να εκφράζουν το δικό τους «πιστεύω» και να μεταφέρουν, αν συμφωνούν βεβαίως κι υποθέτω ότι συμφωνούν, την κυβερνητική πολιτική προς τα έξω. Κι εδώ είναι δεδομένο ότι υπάρχει μια εφαρμογή, όπως σας είπα, του κυβερνητικού προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας. Σας εξήγησα και τους τομείς στο

μεταναστευτικό που εφαρμόζεται ήδη το πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας: αυστηροποίηση της φύλαξης των συνόρων, προσπάθεια να μπει με τις ΜΚΟ και τη διαχείριση των ρευμάτων, νέο καθεστώς γύρω από το άσυλο. Από εκεί και πέρα θέλω να είμαι τελείως ξεκαθάρως σε αυτό που θα σας πω τώρα. Δεν μπορεί το βάρος του μεταναστευτικού, ασχέτως με το αν δεν είναι δική μου εκλογική περιφέρεια, να το σηκώνει η Λέσβος, η Χίος, η Σάμος και το κέντρο των Αθηνών. Δεν γίνεται! Όλοι πρέπει να σηκώσουμε ένα βάρος κι αυτό η κυβέρνηση έχει ξεκαθαρίσει ότι θα γίνει με ένα πολύ δίκαιο τρόπο, καθώς οι μετανάστες δεν θα ξεπερνούν σε καμία περίπτωση το 1% του πληθυσμού των τοπικών κοινωνικών που προσωρινά θα μεταφέρονται. Είναι μια έκτακτη κατάσταση, το ξέραμε. Προσπαθούμε να τη διαχειριστούμε με τον καλύτερο τρόπο και βεβαίως θέτουμε και θα θέσουμε όσο πιο έντονα μπορούμε το ζήτημα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, διότι η Ελλάδα δεν μπορεί να γίνει θύμα αυτής της κατάστασης ούτε του γεγονότος ότι η Ε.Ε. δεν έχει ακόμα τη συνεκτική πολιτική για τη μετανάστευση που όλοι θα ευχόμασταν. Επομένως, έτσι είναι τα πράγματα κι έχω την εντύπωση ότι κι από την κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Δημοκρατίας αυτό το μήνυμα ήταν σαφές και οι συνάδελφοι θα το μεταφέρουν προς τα έξω, πολύ περισσότερο, που εγώ προσωπικά δεν αντελήφθη να υπάρχει, πέρα από την εύλογη έκφραση-μεταφορά διαφόρων παρατηρήσεων και παραπόνων που υπάρχουν από τις κοινωνίες, μια διαφορετική στρατηγική προσέγγιση.

Δημ.: Στρατηγική όχι, ρητορική σίγουρα υπάρχει. Σας ευχαριστούμε πολύ, κ. υπουργέ.

Κ.Χ.: Να είστε καλά!

ΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστή Χατζηδάκη - μετά από συνεννόηση με τον πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη - ορίζεται ο κ. Χρίστος Βλαχοκώστας συντονιστής για την αντιμετώπιση του προβλήματος της Λίμνης Κορώνειας.

Ο κ. Χρίστος Βλαχοκώστας είναι μηχανολόγος μηχανικός, μέλος του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου, διδάκτορας σε θέματα Αστικού Περιβάλλοντος Περιβαλλοντικής Οικο-

νομίας και Στρατηγικών Αντιρρύπανσης, ενώ οι μεταπτυχιακές του σπουδές αφορούν στη Διοίκηση Συστημάτων Παραγωγής.

Υπενθυμίζεται ότι μετά την επίσκεψη του κ. Χατζηδάκη στη Λίμνη, ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Κωνσταντίνος Αραβώσης, έλαβε πρόσφατα πρωτοβουλία για τον προγραμματισμό μιας σειράς δράσεων για τη Λίμνη.

Προς αυτήν την κατεύθυνση, ενδεικτικό είναι ότι το Πράσινο Ταμείο στις 6/11 ενέκρινε 800.000 ευρώ για την

εκτέλεση αναγκαίων μέτρων επείγουσας σημασίας για το Master Plan της Κορώνειας.

Η κυβέρνηση ωστόσο, θεωρεί ότι λόγω της περιπλοκότητας του θέματος είναι ανάγκη να τοποθετηθεί συντονιστής σε μόνιμη βάση, προκειμένου το όλο ζήτημα να αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά. Γι' αυτό και ο κ. Βλαχοκώστας θα αναλάβει να συντονίζει τις ενέργειες όλων των συναρμόδιων φορέων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ ΕΚΘΕΣΗ: «Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ: 90 ΧΡΟΝΙΑ ΦΡΑΓΜΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ»

Χαιρετισμός του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή

Ο Χαιρετισμός του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στα εγκαίνια της έκθεσης: «Η μεγάλη πρόκληση: 90 χρόνια Φράγμα Μαραθώνα», που διοργανώνει η ΕΥΔΑΠ στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος», σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του υπουργείου έχει ως εξής:

Κυρίες και κύριοι,

Σας καλωσορίζω και εγώ με τη σειρά μου στα εγκαίνια της επετειακής έκθεσης για τα 90 χρόνια λειτουργίας του Φράγματος του Μαραθώνα. Και θέλω να συγχαρώ τη διοίκηση της ΕΥΔΑΠ και όλους όσους εργάστηκαν και προετοίμασαν αυτή την εξαιρετική εκδήλωση.

Και πιστεύω ειλικρινά, ότι αυτήν την έκθεση αξίζει να την επισκεφθεί κανείς για 2 λόγους.

Ο πρώτος είναι ότι στη σύγχρονη εποχή, το νερό είναι κάτι που το θεωρούμε δεδομένο. Όμως αυτό δεν ήταν πάντα τόσο αυτονόητο. Και ακόμα και σήμερα, για ένα πάρα πολύ μεγάλο μέρος του πληθυσμού της Γης, εξακολουθεί να μην είναι κάτι το αυτονόητο. Η εύκολη πρόσβαση σε πόσιμο νερό παραμένει το μεγάλο ζητούμενο για εκατομμύρια ανθρώπους.

Το Φράγμα του Μαραθώνα, λοιπόν, εδώ και 9 δεκαετίες, έλυσε οριστικά αυτό το πρόβλημα για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής της πρωτεύουσας. Έδωσε οριστική λύση σε ένα ζήτημα που επί πολλά χρόνια η Αθήνα προσπαθούσε να αντιμετωπίσει με άλλες επιμέρους προσεγγίσεις, οι οποίες όμως δεν ήταν επαρκείς σε βάθος χρόνου και δεν μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ολοένα και αυξανόμενες ανάγκες του πληθυσμού.

Αυτός, λοιπόν, είναι ο πρώτος λόγος. Ο πρακτικός αντίκτυπος στην καθημερινότητά μας εδώ και 90 χρόνια αλλά και η ιστορική σημασία αυτού του έργου, η ώθηση που έδωσε στο να έχει ολοκληρη η Ελλάδα την εξέλιξη που είχε μέσα στον 20ο αιώνα.

Υπάρχει όμως και ένας δεύτερος λόγος, επίσης και με ιστορική διάσταση, που θα τον χαρακτηρίζα εξίσου αν όχι κι ακόμα πιο σημαντικό. Κι αναφέρομαι στο πώς ακριβώς έγινε αυτό το έργο και πόσο σπουδαία συμβολική διάσταση έχει, ιδιαίτερα για μια εποχή σαν τη δική μας.

Το έργο αυτό, λοιπόν, πρώτα απ' όλα πρέπει να θυμηθούμε ότι έγινε σε μια περίοδο που η Ελλάδα είχε πολύ πρόσφατη μια μεγάλη ιστορική δοκιμασία. Σε μια περίοδο δύσκολη για την πατρίδα μας. Μια περίοδο προσπάθειας ανοικοδόμησης.

Το 1925, με την αύξηση του πληθυσμού της Αθήνας, κυρίως μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή, δημιουργήθηκαν νέες ανάγκες.

Έτσι ξεκίνησε η κατασκευή των πρώτων σύγχρονων έργων ύδρευσης στην περιοχή της Πρωτεύουσας, με την υπογραφή της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της Αμερικανικής Εταιρείας Ulen και της Τράπεζας Αθηνών.

Ήταν ένα έργο με τεράστιες τεχνικές δυσκολίες. Ένα σπουδαίο τεχνικό επίτευγμα για την εποχή του. Όχι μόνο στην Ελλάδα δεν είχε γίνει ποτέ ξανά κάποιο ανάλογο τεχνητό φράγμα, αλλά ήταν ένα έργο αξιοσημείωτο από κατασκευαστικής πλευράς και σε διεθνές επίπεδο.

Ήταν ένα έργο υποδομής πρωτοποριακό και καινοτόμο. Για την κατασκευή του, δεν χρειάστηκε μόνο μία πολύ σοβαρή οικονομική επένδυση, από πλευράς ελληνικού δημοσίου. Αλλά και η αгаστή συνεργασία της νεοσύστατης ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας, μιας μεγάλης διεθνούς επιχειρηματικής δύναμης και, φυσικά, ενός πολύ μεγάλου εργατικού δυναμικού. Έλληνες που δούλεψαν με φιλότιμο και αφοσίωση για την ολοκλήρωση ενός σπουδαίου έργου. Το Φράγμα του Μαραθώνα είναι ένα μεγάλο έργο υποδομής που έδωσε πρακτική και άμεση λύση σε ένα σημαντικό πρόβλημα της καθημερινότητας της εποχής του, αλλά και άντεξε —κι αντέχει— στο χρόνο. Χαρακτηριζόταν από καινοτομία. Ήταν αποτέλεσμα άψογης συνεργασίας παραγωγικών δυνάμεων της Ελλάδας και του εξωτερικού. Υλοποιήθηκε με σοβαρότητα, υπευθυνότητα και αξιοσημείωτη ταχύτητα για τα δεδομένα του έργου και της εποχής. Δημιούργησε θέσεις εργασίας και συνετέλεσε ουσιαστικά στην ανάπτυξη της χώρας. Γι' αυτούς τους λόγους και πρέπει να αποτελεί μέχρι σήμερα παράδειγμα προς μίμηση, φάρο για το τι σημαίνει πραγματικά να υλοποιείς μεγάλα έργα υποδομής για τον τόπο σου.

Σήμερα, ο ταμιευτήρας του Μαραθώνα χρησιμοποιείται κυρίως για την αποθήκευση νερού, για λόγους ασφαλείας λόγω της εγγύτητας του στην Αθήνα, αλλά και ως έργο αναρρύθμισης για την διαχείριση της διακύμανσης της ζήτησης. Η στάθμη του διατηρείται σε ένα περιορισμένο σχετικά εύρος, ώστε να υπάρχει πάντοτε διαθέσιμο ένα απόθεμα ασφαλείας χωρίς να υφίσταται κίνδυνος υπερχείλισης. Με βάση την υφιστάμενη διαχείριση και λειτουργία του φράγματος από την ΕΥΔΑΠ, αυτό το απόθεμα ασφαλείας διατηρείται αφενός για την κάλυψη της αυξημένης θερινής ζήτησης για την ύδρευση της Αθήνας και αφετέρου για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.

Βέβαια, ακόμα και ένα τόσο σπουδαίο έργο, πρέπει διαρκώς να φροντίζουμε ώστε να εξελίσσεται, να εκσυγχρονίζεται, να συμβαδίζει με τις ανάγκες και τα δεδομένα της εποχής του. Την περίοδο αυτή, βρίσκεται σε εξέλιξη από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, διαγωνισμός για την ανάθεση Ειδικής Διαχειριστικής Μελέτης για το Εξωτερικό Υδροδοτικό Σύστημα. Σκοπός είναι η διερεύνηση της επάρκειας των υδάτων. Από την μελέτη θα προκύψει ο απαιτούμενος προγραμματισμός και οι προτεραιότητες των μελετών και κατασκευών έργων για την ενίσχυση της ύδρευσης της Πρωτεύουσας, αλλά και των υπόλοιπων περιοχών.

Επίσης, στον προγραμματισμό μας περιλαμβάνεται η εκπόνηση μελετών και η σύνταξη τευχών δημοπράτησης για την

κατασκευή πλωτού αντιλυστασίου στη Λίμνη Μαραθώνα, καθώς και καταθλιπτικού αγωγού εξωτερικού υδραγωγείου που θα συνδέει το Αντλιοστάσιο με τον υφιστάμενο αγωγό που τροφοδοτεί το Διυλιστήριο Κιούρκων. Σε περιπτώσεις διακοπής της τροφοδοσίας από το υδραγωγείο Υλίκης — Μαραθώνα, το υπό μελέτη έργο μπορεί να αποτελέσει τη δικλίδας ασφαλείας του υδροδοτικού συστήματος.

Τέλος, ιδιαίτερα σημαντικό είναι ότι βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη για τα απαιτούμενα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στην περιοχή του Μαραθώνα. Προτείνονται 2 φράγματα ανάσχεσης, το Φράγμα ρέματος Οινόης και το Φράγμα Αγίας Τριάδας. Στην παρούσα φάση, έχει υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, προκειμένου να εκκινήσει η διαδικασία της διαβούλευσης για την έκδοση περιβαλλοντικών όρων. Το εκτιμώμενο κόστος των προτεινόμενων έργων ανέρχεται σε 50.000.000 €. Και με την ευκαιρία θέλω να πω ότι στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Αττικής, προγραμματίζονται επίσης αντιπλημμυρικά έργα προϋπολογισμού περίπου 175.000.000 €, στο πλαίσιο μιας ευρύτερης δαναεικής ενίσχυσης, 25ετούς διάρκειας της ΕΤΕπ, ύψους 355 εκ. ευρώ.

Και λίγο πριν κλείσω θέλω να κάνω μια παρένθεση για να αναφερθώ σε ένα θέμα που δεν συνδέεται άμεσα με το Φράγμα του Μαραθώνα, είναι όμως ίσως η σοβαρότερη εκκρεμότητα που παραλάβαμε σχετικά με την ΕΥΔΑΠ. Αναφέρομαι στο θέμα της τιμής του ακατέργαστου νερού. Ένα τεράστιο ζήτημα, το οποίο βρίσκεται σε εκκρεμότητα από το 2013. Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί. Δουλεύουμε συστηματικά και μέσα σε 3-4 μήνες θα έχουμε καταλήξει σε οριστική συμφωνία Ελληνικού Δημοσίου και ΕΥΔΑΠ.

Και θα μου επιτρέψετε να διευκρινίσω σε αυτό το σημείο κάτι. Η ΕΥΔΑΠ σήμερα αποτελεί μια εισηγμένη εταιρεία, με κύριο μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, ο οποίος και θα παραμείνει κύριος μέτοχος. Η διοίκησή του, όμως, και το management, επιλέγονται — και πρέπει να επιλέγονται — όχι με πολιτικά, αλλά με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια, πάντα με σεβασμό στον δημόσιο χαρακτήρα του νερού.

Κλείνοντας, κυρίες και κύριοι, θέλω να σας διαβεβαιώσω για το εξής: Στόχος και του Υπουργείου και της ΕΥΔΑΠ είναι τα έργα στα οποία αναφέρθηκα σε αυτή τη σύντομη τοποθέτησή μου αλλά και όλα εκείνα που σχεδιάζουμε να γίνουν στο άμεσο και στο πιο μακροπρόθεσμο μέλλον, να συγκεντρώνουν όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που διέκριναν στην εποχή του και το Φράγμα του Μαραθώνα: Όραμα, αποτελεσματικότητα, καινοτομία, υψηλό τεχνικό επίπεδο, αгаστή συνεργασία παραγωγικών δυνάμεων, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Και όλα αυτά, με τελικό αποτέλεσμα αυτό που αποτελεί το κύριο μέλημα όλων μας στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη: την ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΥΜΜΕΝΟ ΧΡΥΣΑΦΙ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Το δίκτυο διανομής του ΔΕΔΔΗΕ απλώνεται σε 239.236 χλμ. καλύπτοντας όλες τις περιοχές της χώρας και τα νησιά. Η υποδομή αυτή, αν και γηρασμένη λόγω ελλειπών συντήρησης τα τελευταία χρόνια, αναδεικνύεται σήμερα σε πραγματικό θησαυρό για τη ΔΕΗ και τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς ο ρόλος των δικτύων διανομής αναβαθμίζεται τόσο λόγω του μετασχηματισμού της ενεργειακής αγοράς, όσο και των νέων αναγκών που διαμορφώνει η έλευση των τηλεπικοινωνιακών δικτύων πέμπτης γενιάς. INTIME. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρύσας Λιγύγου στην «Καθημερινή» Στην κρυφή υπεραξία του ΔΕΔΔΗΕ, τη δυνατότητα δηλαδή να αποτελέσει το δίκτυό του βάση ανάπτυξης δικτύου κινητής τηλεφωνίας πέμπτης γενιάς (5G), «ποντάρει» η κυβέρνηση για να προσελκύσει μεγάλους επενδυτές στη διαδικασία πώλησης της θυγατρικής της ΔΕΗ. Τα δίκτυα και ειδικά τα δίκτυα 5G που θα αλλάξουν την καθημερινότητα των ανθρώπων και την οικονομία παγκοσμίως τα επόμενα χρόνια, προσελκύουν τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον και σύμφωνα με εκτιμήσεις ο ΔΕΔΔΗΕ πληροί τις προϋποθέσεις για να αποτελέσει στόχο όσων δραστηριοποιούνται στον τομέα. Η νέα διοίκηση της ΔΕΗ του κ. Γιώργου Στάση, εξάλλου, κινείται ήδη στην κατεύθυνση αξιοποίησης του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ, όπως φάνηκε από την παρουσία της εταιρείας στον διαγωνισμό για τη μεγαλύτερη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) (870 εκατ. ευρώ) που αφορά την ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων πολύ υψηλών ταχυτήτων στις λεγόμενες «λευκές περιοχές» της χώρας, σε εκείνες δηλαδή που δεν έχουν εντάξει ακόμη στη στρατηγική τους οι τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι. Το γεγονός ότι η τεχνολογία 5G προϋποθέτει υποδομές με πυκνό δίκτυο οπτικών ινών που να υποστηρίζονται από παροχή ρεύματος, καθιστά τον ΔΕΔΔΗΕ σήμερα τη μοναδική εταιρεία που διαθέτει πανελλαδικά έτοιμο δίκτυο προς αξιοποίηση. Το δίκτυο διανομής του ΔΕΔΔΗΕ απλώνεται σε 239.236 χλμ. καλύπτοντας όλες τις περιοχές της χώρας και τα νησιά. Η υποδομή αυτή αν και γηρασμένη λόγω ελλειπών

συντήρησης τα τελευταία χρόνια, αναδεικνύεται σήμερα σε πραγματικό θησαυρό για τη ΔΕΗ και τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς ο ρόλος των δικτύων διανομής αναβαθμίζεται ενόψει του μετασχηματισμού της ενεργειακής αγοράς. Η διαχείριση της διάσπαρτης παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ καθώς αυτή θα αυξάνεται συνεχώς τα επόμενα χρόνια, με βάση τους στόχους της Ε.Ε. για την κλιματική αλλαγή, η διαχείριση της ζήτησης φορτίου με τρόπο που να εξυπηρετείται οικονομικά ο τελικός καταναλωτής, η φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να μην προκαλούνται επιπλέον αιχμές φορτίου και η ανάγκη για νέες επενδύσεις καθιστούν τον ρόλο των διαχειριστών διανομής κομβικό για το ευρωπαϊκό εγχείρημα ενός ενιαίου και βιώσιμου ενεργειακού συστήματος και προϋποθέτει σημαντικές επενδύσεις εκσυγχρονισμού για τη μετατροπή τους σε έξυπνα δίκτυα. Η αξιοποίηση των υποδομών του και για υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών προσθέτει σημαντικές υπεραξίες και καθιστά στην παρούσα φάση τον ΔΕΔΔΗΕ ελκυστικότερο επενδυτικό χαρτοφυλάκιο. Η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει τη μερική ιδιωτικοποίησή του ως ένα από τα διαρθρωτικά μέτρα της αγοράς ηλεκτρισμού, το οποίο θα συνδράμει παράλληλα και στην εξυγίανση και στην ανάπτυξη της ΔΕΗ. Ο σχεδιασμός για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ περιλαμβάνει, όπως επισήμως έχει ανακοινωθεί, τη μεταφορά των παγίων που σήμερα ανήκουν στη ΔΕΗ στη θυγατρική της, η οποία σήμερα ελέγχει μόνο τη διαχείριση και την ανάπτυξη του δικτύου. Ο σχεδιασμός δεν έχει εξειδικευθεί περαιτέρω και δεν αναμένεται να ξεκινήσει πριν από την ολοκλήρωση του μίζινγκ πλάν της ΔΕΗ που θα ολοκληρωθεί περί τα τέλη Δεκεμβρίου, ενώ θα υποστηριχθεί και από ανεξάρτητο οίκο που θα προσλάβει η ΔΕΗ. Ενόψει αυτής της διαδικασίας πάντως υπουργείο Ενέργειας και ΔΕΗ φέρονται να ξεκινούν από αποκλίνουσες απόψεις. Η πλευρά του υπουργείου βλέπει το σχέδιο ιδιωτικοποίησης του ΔΕΔΔΗΕ εκάθαρα ως μια διαρθρωτική αλλαγή για τη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρισμού και τάσσεται υπέρ της ενιαίας πώλησης του δικτύου σε

στρατηγικό επενδυτή. Το ζητούμενο για το υπουργείο είναι πρωτίστως ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη του δικτύου προς όφελος όλων των προμηθευτών που θα μπορούν να παρέχουν νέες υπηρεσίες και των καταναλωτών που θα επωφελούνται από τις δυνατότητες των έξυπνων μετρητών (project 1,5 δισ. ευρώ περίπου). Η πλευρά της ΔΕΗ φέρεται να τάσσεται υπέρ της διάσπασης του δικτύου σε κομμάτια ανά γεωγραφική περιφέρεια και της παράλληλης διάθεσής τους με πακέτο πελατολόγιο, ώστε να επιτευχθούν έτσι και οι στόχοι για μείωση των μεριδίων της. «Η διάσπαση του δικτύου θα οδηγήσει σε "δίκτυα πολλών ταχυτήτων". Εμείς αντιμετωπίζουμε τα δίκτυα σαν μια ενιαία υποδομή και αυτό κάνουμε και με τα δίκτυα στο φυσικό αέριο. Ενοποιούμε τα δίκτυα της ΔΕΠΑ με αυτά της ΕΔΑ Αττικής και της ΕΔΕΑ κάτω από μια εταιρεία, ώστε να τα πουλήσουμε σε έναν επενδυτή για να τα αναπτύξει», αναφέρει η πλευρά του υπουργείου. Οι επιφυλάξεις της ΔΕΗ στην ενιαία πώληση φαίνεται να συνδέονται πάντως και με το γεγονός ότι ο ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί σήμερα το μοναδικό κερδοφόρο περιουσιακό της στοιχείο. Αντίστοιχες επιφυλάξεις για το σχέδιο μερικής ιδιωτικοποίησης φαίνεται να εκφράζονται και από πλευράς των τραπεζών, οι οποίες βλέπουν στον ΔΕΔΔΗΕ ένα σταθερό ετήσιο έσοδο για τη ΔΕΗ που διασφαλίζει την ομαλή αποπληρωμή των δανείων της. Οι τελικές αποφάσεις θα συνδιαμορφωθούν έπειτα και από διαπραγματεύσεις με τις τράπεζες. Η άποψη που επικρατεί πάντως στο υπουργείο Ενέργειας είναι ότι το θέμα της έκθεσης των τραπεζών μπορεί να αντιμετωπιστεί με το να κατευθυνθεί ένα μέρος του τιμήματος που θα εισπράξει η ΔΕΗ για την αποπληρωμή του χρέους της. Η ΔΕΗ επίσης θα ωφεληθεί, εκτιμά το υπουργείο, καθώς θα μπορεί να αξιοποιήσει μέρος του τιμήματος που θα εισπράξει από την πώληση του ΔΕΔΔΗΕ για να χρηματοδοτήσει επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και σε άλλους τομείς.

Ενδιαφέρον κολοσσών από Ευρώπη και Κίνα

Τις τελικές αποφάσεις της κυβέρνησης για τον ΔΕΔΔΗΕ αναμένουν, μεταξύ άλλων, οι μεγαλύτεροι διαχειριστές της Ευρώπης αλλά και εταιρείες από τρίτες χώρες όπως η Κίνα. Κάποιοι μάλιστα εξ αυτών, όπως η γερμανική EON, έχουν εκφράσει επισήμως το ενδιαφέρον τους για το δί-

κτυο διανομής της Ελλάδας στον πρωθυπουργό Κυρ. Μητσοτάκη κατά το πρόσφατο ταξίδι του στη Γερμανία. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η EON προχώρησε στην ενοποίηση του δικτύου της με το δίκτυο της Innogy (θυγατρική εταιρεία διανομής της RWE), η οποία εγκρίθηκε από την

Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Σεπτέμβριο του 2019. Βέβαια θεωρείται και το ενδιαφέρον της γαλλικής ENEDIS (θυγατρική εταιρεία διανομής της EDF), καθώς και της ιταλικής ENEL. Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Οι εταιρείες του κλάδου επιχειρούν σταδιακά τον διαχωρισμό των δικτύων τους από την παροχή υπηρεσιών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή» τη στρόφη των επενδύσεων σε πιο ανθεκτικές στον χρόνο επενδύσεις δείχνει η μαζική προσέλευση ενδιαφερομένων, τόσο για το 30% του ΔΑΑ, όσο και για το έργο των ευρυζωνικών δικτύων περιφέρειας (UltraFast BroadBand, UFBB). Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, η στρόφη αυτή έχει να κάνει με το γεγονός ότι οι επενδυτές πλέον αρχίζουν να αποστρέφονται τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τις διαταραχές (disruptions) που αυτές επιφέρουν στα διαφορετικά επιχειρησιακά μοντέλα. Καθώς μάλιστα στο τελευταίο διάστημα πολλοί επενδυτές, κυρίως από το εξωτερικό, έχουν χάσει πολλά κεφάλαια σε τέτοιου είδους εγχειρήματα (WeWork, Uber κ.ά.), γίνονται όλο και πιο πρόθυμοι να στοχεύουν σε επενδύσεις με περισσότερο μακροπρόθεσμο χαρακτήρα και πιθανώς με χαμηλότερες αλλά πιο σίγουρες αποδόσεις.

Αυτό δεν σημαίνει ότι η νεοφυής επιχειρηματικότητα δεν θα προσφέρει στο μέλλον ευκαιρίες, αλλά είναι εμφανής η τάση να σταματήσουν οι επενδυτικές υπερβολές. Η τάση αναβάθμισης του ρόλου των υποδομών στις επενδύσεις φάνηκε από την απόφαση του Vodafone Group να διαχωρίσει στις ανά τον κόσμο επιχειρήσεις της, τις υποδομές από τις

επιχειρήσεις marketing. Η Βρετανική εταιρεία ουσιαστικά επιχειρεί έναν «δομικό διαχωρισμό» των δικτύων της από την παροχή υπηρεσιών. Αυτό δηλαδή που ο ΟΤΕ απέρριψε μετά βδελυγίας στις περασμένες δεκαετίες, σήμερα καθίσταται καθημερινή επιχειρηματική πρακτική.

Εως ένα βαθμό αυτό ήδη ισχύει και στον ΟΤΕ. Οι θυγατρικές του, ΟΤΕ Rural North και ΟΤΕ Rural South, συνιστούν εταιρείες που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην ανάπτυξη και στη λειτουργία δικτύων και διαθέτουν τα δίκτυά τους αποκλειστικά και επί ίσους όρους στη χονδρική, δηλαδή σε όλους τους παρόχους τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένου του ίδιου του ΟΤΕ.

Ενα άλλο μοντέλο «δομικού διαχωρισμού» έχει εφαρμοστεί από τη Vodafone και τη Wind, οι οποίες συνέπραξαν στη δημιουργία της εταιρείας Victus, η οποία αναπτύσσει υποδομές κινητής τηλεφωνίας. Σήμερα, η Victus καλύπτει τις ανάγκες των μετόχων της σε δικτυακές υποδομές, αλλά αύριο – μεθαύριο μέσω μιας τροποποίησης του καταστατικού της επιχείρησης, μπορεί να το πράξει και για τους ανταγωνιστές των μετόχων της.

Το ίδιο θα συμβεί με όσους αναπτύξουν και δίκτυα στο πλαίσιο του έργου UFBB. Το έργο προϋπολογισμού 870 εκατ. ευρώ που αναμένεται να συμβασιοποιηθεί μέσα

στους επόμενους μήνες και τα δίκτυα οπτικών ινών που θα αναπτύξουν οι πάροχοι στους οποίους θα ανατεθεί το έργο από τον διαγωνισμό, θα δημιουργήσουν εταιρείες ειδικού σκοπού που θα διαθέτουν τις υποδομές τους αποκλειστικά σε παρόχους λιανικής. Θα ισχύσει δηλαδή το ίδιο μοντέλο που ισχύει με το έργο Rural που υλοποιήθηκε από τους ΟΤΕ και Intrakat. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών για τις ελληνικές τηλεπικοινωνίες, ενόψει και της πώλησης της Forthnet, αλλά και την εισαγωγή της κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς, δεν εστιάζεται απαραίτητα στις εταιρείες τηλεπικοινωνιών. Αντίθετα πολλοί είναι εκείνοι που εκτιμούν ότι οι βολιδοσκοπήσεις αφορούν κυρίως εταιρείες που διαχειρίζονται τηλεπικοινωνιακές υποδομές. Το τι θα συμβεί στο άμεσο μέλλον θα εξαρτηθεί τόσο από την περαιτέρω βελτίωση των μακροοικονομικών μεγεθών στη χώρα, όσο και από το πόσο ευέλικτο θα είναι το πλαίσιο που θα δημιουργήσει η κυβέρνηση, ενόψει της παραχώρησης των αδειών κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς. Οι κινήσεις που έχουν γίνει μέχρι σήμερα, δείχνουν ότι η κυβέρνηση θέλει να δώσει το κατάλληλο περιβάλλον σε πιθανούς ενδιαφερόμενους παίκτες να εισέλθουν στην αγορά.

ΣΤΙΣ 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΣΥΓΚΑΛΕΙΤΑΙ Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΕΦΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΝΙΚΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Στις 21 Νοεμβρίου ορίστηκε η σύγκληση της Ολομέλειας Εφετών, προκειμένου να αποφανθεί αν θα ανατεθεί σε Εφέτη Ανακριτή η δικογραφία για τη φονική πυρκαγιά στο Μάτι Αττικής στις 23 Ιουλίου 2018, η οποία κόστισε την ζωή 102 ανθρώπων και προκάλεσε τεράστιες καταστροφές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η σύγκληση του Σώματος με αντικείμενο την δικογραφία για την πολύνεκρη πυρκαγιά, είναι η δεύτερη που προγραμματίζεται. Έχει προηγηθεί στα τέλη Σεπτεμβρίου η ματαίωση της Σύγκλησης της Ολομέλειας λόγω έλλειψης

απαρτίας ώστε το Σώμα να λάβει απόφαση για την ανάθεση και να ορίσει τους Εφέτες που θα χειριστούν την δικογραφία. Το αίτημα προς την Ολομέλεια έχει υποβάλει από τις 18 Σεπτεμβρίου ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Ι. Μωραϊτάκης ο οποίος επικαλούμενος την σοβαρότητα, την εξαιρετική φύση και την εξαιρετική απήχηση της υπόθεσης, ζήτησε την ανάθεση της δικογραφίας από το Πρωτοδικείο στο Εφετείο ώστε να την χειριστεί Εφέτης Ανακριτής και επίκουρός του. Με ανακοίνωση του ο συνήγορος της κ. Βαρβάρας Φύ-

τρου, που έχασε σύζυγο και παιδιά στην φωτιά, κ. Βασίλης Καπερνάρος τονίζει: «Εκφράζουμε την πεποίθηση, ότι αυτή τη φορά θα καταστεί δυνατή η σύγκληση της Ολομέλειας του Εφετείου Αθηνών, θα υπάρξει απαρτία και θα αποφασιστεί η ανάθεση της υποθέσεως σε ειδικό εφέτη ανακριτή, προκειμένου να διερευνηθεί η υπόθεση από εμπειρότερο δικαστικό λειτουργό και να γίνει ενδελεχέστερη αναζήτηση και αξιοποίηση του ποινικού αποδεικτικού υλικού, για την ουσιαστική διακρίβωση της αλήθειας».

ΚΡΥΜΜΕΝΟ ΧΡΥΣΑΦΙ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Συνέχεια από τη σελ 7

Οι Ευρωπαίοι διαχειριστές δικτύων πέραν της αξίας των παγίων του ΔΕΔΔΗΕ βλέπουν και τεράστιες ευκαιρίες ανάπτυξης, αφού πρόκειται για ένα παλαιωμένο δίκτυο που χρήζει εκσυγχρονισμού και βέβαια προσδοκούν και στις κρυφές υπεραξίες που προσφέρει η αξιοποίηση του δικτύου για υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών. Το άμεσο project είναι η εγκατάσταση των έξυπνων μετρητών που αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση της χώρας έναντι σχετικής ευρωπαϊκής οδηγίας, βάσει της οποίας τα κράτη-μέλη θα πρέπει να αντικαταστήσουν το 80% των συμβατικών μετρητών με έξυπνους μέχρι το 2020. Ο προϋ-

πολογισμός για το συνολικό project υπολογίζεται σε περίπου 1,5 δισ. ευρώ.

Οι επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη δικτύων διανομής ανακτώνται μέσω ρυθμιζόμενου ετήσιου εσόδου που ορίζει η ΡΑΕ και το οποίο επιμερίζεται στα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος ως τέλος χρήσης δικτύου.

Επενδυτικό ενδιαφέρον για το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ εκφράστηκε όμως και από την Κίνα στις επαφές που είχε στη Σαγκάη ο επικεφαλής της ΔΕΗ κ. Γιώργος Στάσιος. Μεταξύ αυτών, η China Three Gorges, η οποία ελέγχει μερίδιο της πορτογαλικής EDP, η CHINT η οποία εξειδικεύεται στους έξυπνους

μετρητές και στα φωτοβολταϊκά, καθώς και η ZTE, εταιρεία παροχής τηλεπικοινωνιών, η οποία δήλωσε ότι ενδιαφέρεται για την εγκατάσταση οπτικών ινών στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ. Η China Intellectual Electric Power, η μεγαλύτερη κινεζική εταιρεία παραγωγής φωτοβολταϊκών εξέφρασε ενδιαφέρον για κοινά έργα με τη ΔΕΗ στην Ελλάδα αλλά και για την κατασκευή εργοστασίου παραγωγής φωτοβολταϊκών πάνελ, ενώ η FUTONG για επενδύσεις στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΕΙΡΑΤΙΚΑ» ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Μια άναρχη και εντελώς ανεξέλεγκτη παράλληλη αγορά αερομεταφορών με «πειρατικά», συνήθως ξένα, ελικόπτερα έχει γεννηθεί στους ελληνικούς αιθέρες, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπελλού στην «Καθημερινή». Αλλοδαπές κυρίως εταιρείες εκμεταλλεύόμενες νομικά κενά και γκρίζες περιοχές του ισχύοντος πλαισίου για τα ελικόπτερα αλωνίζουν κυριολεκτικά ανεξέλεγκτες στην Ελλάδα, χωρίς να καταβάλλουν τον αναλογούντα φόρο προστιθέμενης αξίας και χωρίς κανείς σχεδόν να ξέρει ποτέ και πού βρίσκεται το κάθε ελικόπτερο, ποιους ή τι μεταφέρει και πού θα σταθμεύσει. Κατάσταση που προφανώς εγείρει σοβαρά ερωτήματα για το ύψος των διαφυγόντων εσόδων του Δημοσίου αλλά και για ζητήματα εθνικής ασφαλείας, λαθρεμπορίου και όχι μόνον.

Επιπλέον, το φαινόμενο διαφορετικές εταιρείες να χρεώνουν πολύ διαφορετικά τιμήματα για τα ίδια δρομολόγια είναι πλέον συχνότατο. Μπορεί η συγκεκριμένη υπηρεσία να αφορά λιγοστούς ξένους επισκέπτες και ίσως ακόμα λιγότερους Έλληνες υψηλού εισοδηματικού επιπέδου, αλλά τα ζητήματα ασφαλείας πτήσης αλλά και εθνικής ασφαλείας, όπως και παραβατικότητας, ευνόητα θύουν πολύ περισσότερο κόσμο αλλά και τη χώρα εν γένει. Ελικόπτερα που σταθμεύουν σε ακατάλληλους χώρους τις νύχτες (τα ελικόπτερα επιτρέπεται να πετούν μόνο με το φως της ημέρας) χωρίς φύλαξη, μέσα σε ελαιώνες, αμπελίες, νταμάρια, παραλίες και σκεπές κατοικιών που δεν φτιάχτηκαν γι' αυτό, σε κομβικά νησιά του Αιγαίου όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη, αλλά και σε όλη την Ελλάδα, που προσγειώνονται σε επικίνδυνα και ακατάλληλα σημεία, είναι ένα ολόένα και συχνότερο φαινόμενο, ισχυρίζονται κύκλοι της αγοράς. Επιπλέον, πολλοί πετούν κατά παράβαση βασικών κανόνων αεροπλοΐας, κάποιοι διανύουν μεγάλες αποστάσεις πάνω από τη θάλασσα χωρίς να φέρουν πλω-

τήρες, όπως υποχρεούνται, και άλλο υποχρεωτικό εξοπλισμό (ραδιούψόμετρα).

Οι καταγγελίες από ελληνικές εταιρείες ελικοπτέρων που λειτουργούν νόμιμα και συμμορφώνονται πλήρως με τις φορολογικές και κανονιστικές υποχρεώσεις τους προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) αλλά και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων πληθαίνουν. Και παρά το γεγονός πως κάποιοι πρώτοι έλεγχοι έχουν αρχίσει να διατάσσονται από τις φορολογικές αρχές, η δυνατότητά τους να βρουν και να ελέγξουν τις άνομες δραστηριότητες είναι περιορισμένες, αφού ακόμα και η ίδια η ΥΠΑ δεν έχει παρά πολύ περιορισμένες αρμοδιότητες, όπως αναφέρουν πηγές της αναπτυσσόμενης αυτής αγοράς. Αλλά ακόμα και η βάση δεδομένων που ενημερώνει ΥΠΑ δεν «μιλάει» με αυτήν της ΑΑΔΕ, οπότε οι υπηρεσίες που παρέχονται σε γκρίζο καθεστώς είναι πρακτικά αδύνατον να διακριβωθούν αν και πότε παρασχεθήκαν και πώς τιμολογήθηκαν. Αν και ακόμα οι διαφυγόντες φόροι, κυρίως ΦΠΑ, υπολογίζεται πως δεν υπερβαίνουν τα 10 εκατ. ευρώ, η ζήτηση για αυτές τις υπηρεσίες κλιμακώνεται, καθώς ο ελληνικός τουρισμός αναπτύσσεται και οι υψηλότερου εισοδηματικού επιπέδου ξένοι επισκέπτες πληθαίνουν. Στην καρδιά του προβλήματος της «πειρατείας των αιθέρων», όπως ήδη κάποιοι στον κλάδο αποκαλούν τα αυξανόμενα περιστατικά παραβατικότητας, βρίσκεται βασικά το καθεστώς που απολαμβάνουν όσα ελικόπτερα έρχονται από το εξωτερικό και είναι νηολογημένα σε ξένα νηολόγια. Όπως εξηγούν άριστα ενημερωμένες πηγές της «Κ», όταν εκτελούν πτήση από ξένο προορισμό σε ελληνικό μισθωμένα από πελάτες δεν υποχρεούνται στην καταβολή ΦΠΑ και επειδή δεν είναι δυνατόν να ελεγχθούν αποτελεσματικά από ελληνικές αρχές, «επεκτείνουν» αυτό το προτέρημά τους και μισθώνονται για

εσωτερικά δρομολόγια με τιμές που είναι πολύ χαμηλότερες από αυτές των άλλων εταιρειών.

Το ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού είναι προφανές όπως και αυτό της φοροαποφυγής. Αυτό που δεν είναι όμως πάντοτε προφανές, είναι το ζήτημα ασφαλείας αφού έλεγχοι γίνονται σπανίως και συχνά τα χρονοδιαγράμματα συντήρησης δεν τηρούνται. Κάποιοι μιλούν ακόμα και για πειραγμένα ρολόγια των ωρών πτήσης. Με το βασικό λειτουργικό κόστος των ελικοπτέρων, μετά τα καύσιμα, να είναι τα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα που πρέπει να αντικαθίστανται σε συγκεκριμένες περιόδους, γίνεται προφανές πως τα «πειρατικά» μπορούν να προσφέρουν χαμηλότερες τιμές εάν π.χ. «τραβούν» αυτές τις περιόδους πέρα από τα προβλεπόμενα, εξηγούν οι ίδιες πηγές. Ακόμα και στα καύσιμα γλιτώνουν κάποιοι δασμούς.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας φέρεται να μην έχει το δικαίωμα να ελέγξει ελικόπτερα ξένων νηολογίων (δεν υπάρχει ειδική διεθνής συμφωνία των εθνικών υπηρεσιών), ενώ ακόμα και τα σχέδια πτήσης που (οφείλουν να) τις υποβάλλονται είναι δύσκολο να ελεγχθούν. Δεν λείπουν άλλωστε περιπτώσεις ελικοπτέρων που δήλωσαν συγκεκριμένο δρομολόγιο αλλά τελικά βρέθηκαν να υπερίπτανται... στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Όμως η χώρα εκτίθεται και διεθνώς. Πριν από τέσσερα χρόνια στη Μύκονο, Αμερικανός μίσθωσε ελικόπτερο για φωτογράφιση της Δήλου και όταν στο τέλος της αποστολής κλήθηκε να πληρώσει, του ζητήθηκαν μετρητά και μάλιστα σπημολογητά. Ο Αμερικανός όμως ήταν το νούμερο 2 της αμερικανικής υπηρεσίας έλεγχου του κλάδου. Το ελικόπτερο κατασχέθηκε, αλλά μετά την πάροδο κάποιου χρόνου επέστρεψε στην υπηρεσία.

«Αερομαχίες» Ελλήνων και ξένων σε μια αγορά που... απογειώνεται

Πριν από λίγα χρόνια, οι μισθώσεις ελικοπτέρων στην Ελλάδα για τη μεταφορά επιβατών ήταν κάτι πολύ περιορισμένο. Με δυσκολία μπορούσε να μιλήσει κάποιος για την ανάπτυξη μιας αγοράς. Υπήρχαν λιγοστά ελικόπτερα διαθέσιμα προς τούτο και μόνον ιδιωτικά ελικόπτερα που μετέφεραν τους ιδιοκτήτες τους.

Σήμερα, εκτιμάται πως υπάρχουν περισσότερα από 30 ελικόπτερα υπό διαχείριση προς μίσθωση από εταιρείες που ειδικεύονται στον κλάδο. Αυτά είναι είτε ιδιόκτητα, των εταιρειών, είτε μισθωμένα από τρίτους, συχνά ιδιώτες και επιχειρήσεις που αναζητούν ένα επιπλέον εισόδημα από το περιουσιακό τους στοιχείο. Το ένα τρίτο από αυτά, και ειδικότερα περί τα 11 ελικόπτερα, όπως αντιλαμβάνεται η «Κ» από τη δασταύρωση των σχετικών πληροφοριών, είναι ξένα ελικόπτερα, σε ξένα νηολόγια, η εκμετάλλευση των οποίων γίνεται από ξένες εταιρείες

που μπορεί να έχουν ή να μην έχουν ΑΦΜ στην Ελλάδα. Οι ελληνικές αδειοδοτημένες εταιρείες που διαχειρίζονται τα υπόλοιπα 20 ελικόπτερα είναι έξι, αλλά δύο ελέγχουν περίπου το 50% του συνολικού στόλου και των ξένων.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις βετεράνων της αγοράς, η συνολική ζήτηση για υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών στην Ελλάδα υπολογίζεται πως ανέρχεται ετησίως σε 8.000 ώρες πτήσης. Έργο που είναι διπλάσιο από το προ πενταετίας ανάλογο και το οποίο εκτιμάται πως θα διευρυνθεί περαιτέρω τα επόμενα χρόνια. Είναι αυτή η αγορά την οποία έχουν εντοπίσει ξένοι, κυρίως από την κεντρική Ευρώπη, επιχειρηματίες και επιδιώκουν να την ελέγξουν μέσα από τις πολύ «ανταγωνιστικές» τιμολογήσεις που τους δίνει τη δυνατότητα να προσφέρουν το γκρίζο καθεστώς που διέπει τις πτήσεις ξένων ελικοπτέρων στην Ελλάδα και η συστηματική φοροαποφυγή. Ούτε λόγος να

γίνεται για το γεγονός πως πολλοί εξ αυτών λειτουργούν με POS που στέλνουν χρήματα σε αλλοδαπές τράπεζες ή απλώς πληρώνονται με μετρητά. Οι ξένες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα λέγεται πως είναι τέσσερις, αλλά μεταξύ τους κυριαρχεί μία. Πρέπει να σημειωθεί πως το μέσο ωριαίο κόστος πτήσης, ανάλογα με τον τύπο του ελικοπτέρου, υπολογίζεται πως κυμαίνεται από 1.400 ευρώ την ώρα έως και 5.000 ευρώ την ώρα. Είναι προφανές για τους Έλληνες επιχειρηματίες πως στην πράξη η λειτουργία των ξένων εταιρειών στην Ελλάδα δεν γίνεται σύμφωνα με τους ίδιους φορολογικούς κανόνες που εφαρμόζονται γι' αυτούς και δεν υπόκεινται όλες οι εταιρείες στους ίδιους κανόνες ανταγωνισμού και στις ίδιες φορολογικές υποχρεώσεις.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ 4^Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ

Την ανάγκη αύξησης των επενδύσεων στην υψηλή τεχνολογία, τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα επισημαίνει ο ΣΕΒ, προκειμένου η ελληνική οικονομία να συμμετάσχει στα οφέλη της λεγόμενης 4ης Βιομηχανικής επανάστασης, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Δηλαδή, του συνδυασμού τεχνολογιών όπως τεχνητή νοημοσύνη, ρομπότ, ανάλυση μεγάλου όγκου δεδομένων, επαυξημένη και εικονική πραγματικότητα, διαδίκτυο των μηχανών (IoT), 3D εκτυπώσεις, cyber-physical συστήματα με αισθητήρες, φορητές συσκευές (wearables), κλπ με δραστηριότητες διαχείρισης υλικών και εφοδιασμού, συντονισμού πόρων παραγωγής, διάθεσης προϊόντων και διαχείρισης πελατών. Σύμφωνα με σχετική μελέτη του ΣΕΒ, η υιοθέτηση των νέων

τεχνολογιών σε «έξυπνα εργοστάσια» στην ΕΕ έχουν οδηγήσει σε σημαντικά οφέλη όπως: 7-12% λιγότερες δαπάνες ελέγχων ποιότητας και φύρας, ως 30% λιγότερος χρόνος από το σχεδιασμό ως τη μαζική παραγωγή, ως και 60% περισσότερους παραγωγικούς χρόνους μηχανημάτων, 5-10% λιγότερες δαπάνες συντήρησης, 10-20% βελτίωση της ροής παραγωγής, 20-30% μεγαλύτερη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, 10-20% μικρότερο κόστος πωληθέντων, 10-20% μεγαλύτερη απόδοση στοιχείων ενεργητικού, 10-35% καλύτερη ποιότητα προϊόντων, 10-20% λιγότερος χρόνος αλλαγής γραμμών παραγωγής, 15-25% λιγότερα αποθέματα, ως και 10% περισσότερη ασφάλεια στην εργασία.

«Με λίγες εξαιρέσεις, η Ελλάδα συνεχίζει να εστιάζει στην

αυτοματοποίηση, στην τυποποίηση και στη μείωση του κόστους, με αποτέλεσμα τη χαμηλή ψηφιακή ωριμότητα των επιχειρήσεων (26οι στην ΕΕ)», αναφέρει ο ΣΕΒ.

Στις προτάσεις του Συνδέσμου περιλαμβάνονται πέντε άξονες παρεμβάσεων που είναι: α) άμεση δημιουργία μηχανισμών συντονισμού δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, β) δραστηκή ενίσχυση τεχνολογικών επενδύσεων γ) ενίσχυση επενδύσεων που μετασχηματίζουν την έρευνα σε εμπορεύσιμα προϊόντα, δ) κάλυψη χάσματος ψηφιακών και τεχνολογικών δεξιοτήτων, ε) ανάπτυξη κόμβων καινοτομίας για την συνεύρεση ερευνητών και επιχειρήσεων.

«ΠΕΙΡΑΤΙΚΑ» ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 9

Τα δε πληρώματά τους είναι πολίτες Ευρωπαϊκής Ένωσης και προφανώς οι εισφορές τους καταβάλλονται στο εξωτερικό. Ουδενμία αξία δεν μένει στη χώρα, καταγγέλλουν οι Έλληνες ανταγωνιστές τους. Επιπλέον, το όλο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις ελληνικές εταιρείες δίνει τη δυνατότητα ελέγχων από την ΥΠΑ και Βεβαίως από την ΑΑΔΕ, αλλά δεν επιτρέπει ή εν πάση περιπτώσει δεν διευκολύνει τους ελέγχους σε αυτούς που φέρεται να παρατυπούν συστηματικά. «Ο ελεγκτικός μηχανισμός ελέγχει τους νόμιμους και όχι τους παράνομους», λέει, χαρακτηριστικά, κορυφαίο στέλεχος ελληνικής εταιρείας στον κλάδο των ελικοπτερών.

Οι... αόρατες πτήσεις και ο αθέμιτος ανταγωνισμός με τιμές κάτω του κόστους

Για να γίνουν καλύτερα αντιληπτά τα ζητήματα ασφαλείας αλλά και ανταγωνισμού που δημιουργούνται από την ύπαρξη μιας αγοράς δύο ταχυτήτων, μιας συντεταγμένης και μιας «πειρατικής» χρήσιμο είναι ίσως ένα παράδειγμα. Όπως εξηγούν ειδικοί στην «Κ», ένα ελικόπτερο σχετικά συνηθισμένου τύπου στην εγχώρια αγορά, έχει κόστος πρώτης ώρα πτήσης, «με το που ανοίγει το κουμπί της εκκίνησης», περίπου στα 1.700 ευρώ βάσει των προδιαγραφών που δίνει ο κατασκευαστής του για καύσιμα και ανταλλακτικά. Σε αυτό το κόστος πρέπει να προστεθούν το κόστος αμοιβής του πιλότου, ο επιμερισμός των εξόδων λειτουργίας της εταιρείας (overheads), η προμήθεια του πράκτορα που έκλεισε τον ναύλο, ο ΦΠΑ και τα αεροναυτιλιακά τέλη. Με αυτά το κόστος φθάνει τις 2.400 ευρώ την πρώτη ώρα. Έτσι με ένα περιθώριο κέρδους 400 ευρώ οι εταιρείες τιμολογούν την ώρα πτήσης του συγκεκριμένου

τύπου ελικοπτερού στις 2.800 ευρώ. Για το ίδιο ελικόπτερο, δρομολόγιο και διάρκεια πτήσης, υπάρχουν σύμφωνα με τις σχετικές πληροφορίες κάποιες εταιρείες που ζητούν αμοιβή μόλις 1.500 ευρώ.

Η στρέβλωση στην αγορά και ο αθέμιτος ανταγωνισμός είναι εμφανή. Στην ερώτηση πώς είναι δυνατόν να υπάρχει τόσο μεγάλη διαφορά, η απάντηση έρχεται άμεσα: «Αν δεν χρέωνα ΦΠΑ και έκανα ελλειψείς συντηρήσεις θα μπορούσα και εγώ ίσως, αν ήθελα να ρισκάρω την ασφάλεια, να προσφέρω τόσο χαμηλές τιμές». Βεβαίως, φοροδιαφυγή από υπηρεσίες μεταφοράς με ελικοπτερά και «αθέατες» μετακινήσεις ενίοτε γίνονται και από πιλότους ιδιωτικών ελικοπτερών κυρίως ξένων αλλά και ελληνικών.

Όταν οι πιλότοι περιμένουν τον ιδιοκτήτη τους που μπορεί να κάνει διακοπές ή είναι απασχολημένοι, μπορεί κάλλιστα να εκμεταλλευθούν την ευκαιρία και να μεταφέρουν ως «φίλους» πελάτες έναντι χρηματικού ανταλλάγματος που φυσικά δεν τιμολογείται. Ούτε υπάρχει κάποιος μηχανισμός που να πραγματοποιεί τακτικούς ελέγχους γι' αυτές ή άλλες παρεμφερείς περιπτώσεις. Οι συμμετέχοντες στην αγορά προτείνουν, μεταξύ πολλών άλλων, να θεσμοθετηθεί και να λειτουργήσει ένα σύστημα που κάθε εταιρεία ή ιδιώτης που πρόκειται να κάνει μια πτήση να δηλώνει ηλεκτρονικά όλες τις λεπτομέρειες (τύπο και αριθμό νηολογίου ελικοπτερού, μητρώα συντήρησης, στοιχεία πιλότου, επιβατών, ΑΦΜ εταιρείας, καθεστώς παρουσίας του αεροσκάφους στη χώρα, σημείο εισόδου και πρόγραμμα κάθε πτήσης) και επίσης τα στοιχεία αυτά να είναι ταυτόχρονα διαθέσιμα σε πραγματικό χρόνο στην ΑΑΔΕ και στις υπηρεσίες της για δειγματοληπτικούς ή συστηματικούς ελέγχους.

Επίσης ζητούν να κλείσουν τα παράθυρα στη νομοθεσία

που επιτρέπουν την έστω και παράτυπη τιμολόγηση χωρίς ΦΠΑ. Με δεδομένο το μέγεθος που έχει προσλάβει πια η δραστηριότητα των ελικοπτερών στην Ελλάδα, κυφορείται ήδη και σχετικός σύνδεσμος επαγγελματιών προκειμένου να μπορέσει να αντιπροσωπεύσει τον κλάδο και να συνομιλήσει συντεταγμένα με την πολιτεία, πληροφορείται η «Κ».

Στην Κρήτη

Επειτα από καταγγελίες στην εφορία έγιναν έλεγχοι σε ξένη εταιρεία στην Κρήτη για παρατυπίες που ενδεχομένως οδηγούν σε επιβολή κυρώσεων. Είναι όμως για την ώρα μία από τις λίγες περιπτώσεις που ελέγχθηκε σοβαρά «πειρατής».

Σε συνέχεια αυτής της καταγγελίας, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ζήτησε συνδρομή από την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας.

Ο «κολυμβητής»

Προ μηνός ξένος πιλότος προσεγγίωσε αλλοδαπό ελικόπτερο στη Μύκονο σε εντελώς ακατάλληλο χώρο ξενοδοχείου δίπλα στην πισίνα, με αποτέλεσμα να προκαλέσει σοβαρότατα προβλήματα στη λειτουργία της τουριστικής μονάδας. Όταν ήρθε περιπολικό εξαφανίστηκε στα χωράφια. Όταν έπειτα από μέρες ήρθε άλλος ξένος πιλότος για να το πάρει συνελήφθη.

Ο ξεστρατημένος

Γερμανός με ξένο ελικόπτερο δήλωσε σχέδιο πτήσης με αφετηρία το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» στα Σπάτα και προορισμό την Κόρινθο, αλλά τελικά θεάθη πάνω από το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Ανδραβίδας να φωτογραφίζει με μηχανές υψηλής ευκρίνειας αμερικανικά πολεμικά αεροσκάφη F-15 που είχαν μετασταθμεύσει εκεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

140 εκατ. ευρώ για έργα που θα μεταμορφώσουν το λιμάνι του Πειραιά

- Ο Πρωθυπουργός χαιρετίζει τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ για λιμενικά έργα στην Ελλάδα
- Η επέκταση του κύριου λιμανιού της Ελλάδας θα δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης και θα ενισχύσει την οικονομική ανάπτυξη σε όλη τη χώρα
- Επενδυτικό πρόγραμμα για τη επέκταση και αναβάθμιση των σταθμών κρουαζιέρας, εμπορευματοκιβωτίων και αυτοκινήτων, την ανάπτυξη ενός νέου κέντρου logistics και τη βελτίωση των υποδομών και του εξοπλισμού της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) συμφώνησε σήμερα επίσημα να χορηγήσει 140 εκατ. ευρώ για να στηρίξει την επέκταση και αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά, που είναι το κύριο λιμάνι της Ελλάδας. Αυτό το δάνειο, το μεγαλύτερο που έχει χορηγήσει ποτέ η ΕΤΕπ για λιμενικά έργα στην Ελλάδα, θα στηρίξει μέρος από τις επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 600 εκατ. ευρώ στο λιμάνι του Πειραιά.

Το 20ετές δάνειο υπεγράφη στην Αθήνα παρουσία του Πρωθυπουργού της Ελλάδας κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, του Προέδρου της Κίνας κ. Σι Τζινπίνγκ και του προέδρου της COSCO Shipping Corporation κ. Xu Lirong, από τον κ. Andrew McDowell, Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, τον Πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. κ. Yu Zenggang και τον κ. Αθανάσιο Λιάγκο, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.

Ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας κ. Κυριάκος Μητσοτάκης δήλωσε σχετικά: «Η Ελλάδα χαιρετίζει τη στήριξη που προσφέρει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων σε έργα που θα μεταμορφώσουν το λιμάνι του Πειραιά. Η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί στρατηγικές υποδομές στην Ελλάδα εδώ και πάνω από 50 χρόνια και διαθέτει μοναδική τεχνική και χρηματοπιστωτική εμπειρία στη χρηματοδότηση σημαντικών λιμανιών στην Ευρώπη και ανά την υφήλιο».

Ο κ. Andrew McDowell, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, δήλωσε: «Η ανάπλαση του λιμανιού του Πειραιά θα ενισχύσει τις συνδέσεις μεταξύ της Ελλάδας και του υπόλοιπου κόσμου και θα εξασφαλίσει στη χώρα έναν παγκόσμιας κλάσης θαλάσσιο κόμβο logistics. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει την ευχαρίστηση να χορηγήσει ένα μακροπρόθεσμο, 20ετές δάνειο ύψους 140 εκατ. ευρώ για τον κύριο ναυτιλιακό κόμβο της Ελλάδας και κυριότερο λιμάνι της Μεσογείου. Η στήριξη από την ΕΤΕπ αντικατοπτρίζει τα οικονομικά οφέλη που θα προκύψουν τα επόμενα χρόνια και τη σημασία που έχει η εξασφάλιση ανταγωνιστικών μεταφορικών συνδέσεων για την Ελλάδα και την Ανατολική Ευρώπη».

Ο κ. Yu Zenggang, Πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε., δήλωσε: «Οι πρόσφατες επενδύσεις δείχνουν πώς οι επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά μπορούν να στηρίξουν την οικονομική ανάπτυξη και να είναι επω-

φελείς για την Ελλάδα. Η επιβεβαίωση της στήριξης ύψους 140 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έρχεται ύστερα μια διαδικασία ενδελεχούς αξιολόγησης και αντικατοπτρίζει τα πολλαπλά οφέλη που θα προκύψουν από το μεγαλύτερο επενδυτικό πρόγραμμα στην ιστορία του λιμανιού του Πειραιά».

Η πρώτη δόση ύψους 100 εκατ. ευρώ υπεγράφη σήμερα και το υπόλοιπο ποσό θα εκταμιευτεί παράλληλα με την πρόοδο των έργων.

Εγγυητής του δανείου της ΕΤΕπ είναι η Τράπεζα Εξαγωγών - Εισαγωγών της Κίνας (CEXIM) και η σχετική σύμβαση εγγύησης μεταξύ ΟΛΠ - CEXIM επίσης υπεγράφη σήμερα παρουσία της Προέδρου της CEXIM κας Hu Xiaolian και του κ. Αθανασίου Λιάγκου από του ΟΛΠ Α.Ε.

Βελτίωση των επικοινωνιών για εκατομμύρια ανθρώπους στην Ευρώπη

Οι νέες επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά περιλαμβάνουν τη δημιουργία ενός νέου κέντρου logistics, την κατασκευή ενός νέου κέντρου εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιέρας, την επέκταση των σταθμών διακίνησης αυτοκινήτων, τη βελτίωση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και την αναβάθμιση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων.

Το δάνειο της ΕΤΕπ συμπληρώνει εθνικούς πόρους και πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το μακροπρόθεσμο δάνειο της ΕΤΕπ, ύψους 140 εκατ. ευρώ, θα συμπληρώσει άλλες επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά, που επί του παρόντος εξετάζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την ελληνική κυβέρνηση, καθώς και τεχνική βοήθεια που παρέχεται από το JASPERS.

Οι επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά θα ενισχύσουν την απασχόληση και την οικονομική ανάπτυξη σε όλη την Ελλάδα

Οι βελτιώσεις στο λιμάνι του Πειραιά αναμένεται ότι θα στηρίξουν την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση στο σύνολο της χώρας, θα μειώσουν το κόστος των μεταφορών και θα επιτρέψουν την αύξηση του τουρισμού κρουαζιέρας και των θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι το λιμάνι με τη μεγαλύτερη

διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο, και κατατάσσεται 32ο παγκοσμίως.

Ενημερωτική σημείωση: Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) είναι ο οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) που χορηγεί μακροπρόθεσμες χρηματοδοτήσεις και ανήκει στα κράτη μέλη της ΕΕ. Χορηγεί μακροπρόθεσμες πιστώσεις σε βιώσιμες επενδύσεις, με απώτερο σκοπό να συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων πολιτικής της ΕΕ.

Επίσκεψη του πρωθυπουργού και του Προέδρου της Κίνας στις εγκαταστάσεις της Cosco στον Πειραιά

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Πρόεδρος της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Xi Jinping, συνοδευόμενοι από τις συζύγους τους Μαρέβα Γκραμπόφσκι - Μητσοτάκη και Peng Liyuan, επισκέφθηκαν χθες το απόγευμα τις εγκαταστάσεις της Cosco στον Πειραιά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο ηγέτες έτυχαν θερμής υποδοχής στην είσοδο των γραφείων από εργαζόμενους της επιχείρησης που κρατούσαν σημαία των δύο χωρών, καθώς και από τον Πρόεδρο της Cosco Xu Lirong.

Οι κ. Μητσοτάκης και Jinping παρακολούθησαν τις ομιλίες που απηύθυναν ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης και ο Πρόεδρος της Cosco Xu Lirong, στις οποίες τόνισαν την επιτυχημένη συνεργασία των δύο πλευρών και τον στόχο για την περαιτέρω αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά.

Στη συνέχεια, οι δύο ηγέτες συνοδευόμενοι από τις συζύγους τους βγήκαν στο μαλκόνι των γραφείων με θέα στις εγκαταστάσεις και τα ελλιμενισμένα πλοία. Ο επικεφαλής της Cosco τους παρουσίασε μεταξύ άλλων τα δύο τρένα που βρίσκονταν πάνω στη σιδηροτροχιά με δεκάδες εμπορευματοκιβώτια, στο ξεκίνημα της ταχείας γραμμής που ενώνει τη θάλασσα με την Ήρα, την Κίνα με την Ευρώπη.

Παράλληλα, οι κ. Μητσοτάκης και Jinping είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν με τέσσερις Έλληνες εργαζόμενους (του ΣΕΠ και του ΟΛΠ) για το αντικείμενο της δουλειάς τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Υπογραφή δεκαέξι συμφωνιών στο πλαίσιο της επίσκεψης του Κινέζου Προέδρου

Δεκαέξι συμφωνίες που προσελκύουν κεφάλαια από την Κίνα, δρομολογούν έναν νέο κύκλο έργων αναβάθμισης του λιμανιού του Πειραιά από την COSCO, ανοίγουν περαιτέρω την κινεζική αγορά σε ορισμένα ελληνικά αγροδιατροφικά προϊόντα και ενισχύουν τους ήδη στενούς σινοελληνικούς δεσμούς σε πολλά πεδία, υπογράφονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο πλαίσιο της επίσκεψης του Προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, στην Ελλάδα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, οι συμφωνίες που θα υπογραφούν κατά την επίσκεψη του Προέδρου της ΛΔ της Κίνας στην Ελλάδα είναι οι εξής:

1. Συνθήκη για έκδοση καταζητούμενων

2. Υπογράφεται από τον υπουργό Δικαιοσύνης, Κωνσταντίνo Ταϊρά και τον υπουργό Εξωτερικών της Κίνας, Wang Yi.

Περιεχόμενο: Η Συνθήκη περί εκδόσεως προωθεί την αποτελεσματική συνεργασία στον ποινικό τομέα και έχει στόχο την καταστολή του εγκλήματος με βάση τον αμοιβαίο σεβασμό της κυριαρχίας, της ισότητας και του αμοιβαίου οφέλους. Περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με τον σκοπό, τις προϋποθέσεις, τις διαδικασίες και άλλες σχετικές διατάξεις για την έκδοση εκζητούμενων προσώπων.

2. Κατάλογος Βασικών Έργων εντός του Πλαισίου Συνεργασίας 2020-2022

Υπογράφεται από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και από τον πρόεδρο της Εθνικής Επιτροπής Ανάπτυξης και Μεταρρύθμισης της Κίνας, He Lifeng.

Περιεχόμενο: Πρόκειται για τα επενδυτικά σχέδια, στα οποία οι δύο πλευρές αποδίδουν ιδιαίτερη σημασία. Η υπογραφή του καταλόγου αποτελεί ουσιαστική εντολή προς τις κινεζικές κρατικές εταιρείες να εξετάσουν τη συμμετοχή τους, επενδυτική ή άλλου είδους, σε αυτά.

3. Μνημόνιο Κατανόησης για την προώθηση της αμφίδρομης επενδυτικής συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας και του υπουργείου Εμπορίου της Κίνας.

Υπογράφεται από τον υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και από τον υπουργό Εμπορίου της Κίνας, Zhong Shan.

Περιεχόμενο: Ενισχύεται το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο και ενθαρρύνεται περαιτέρω η διμερής συνεργασία στον επενδυτικό τομέα και γενικότερα μεταξύ επιχειρήσεων των δύο μερών.

4. Πρωτόκολλο μεταξύ του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων της Ελλάδας και της Γενικής Διοίκησης Τελωνείων της Κίνας για την εξαγωγή σαφράν.

Υπογράφεται από τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Μάκη Βορίδη και από κινεζικής πλευράς από την πρέσβη, Zhang Qiye. Περιεχόμενο: Θα επιτραπεί η εξαγωγή στην κινεζική αγορά του κρόκου Κοζάνης, ο οποίος αποτελεί προϊόν ΠΟΠ, ιδιαίτερης σημασίας για την τοπική οικονομία.

5. Πρωτόκολλο για την εξαγωγή καρπών ακτινιδίων από την Ελλάδα στην Κίνα, μεταξύ του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και της Γενικής

Διοίκησης Τελωνείων της Κίνας.

Υπογράφεται από τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκη Βορίδη και από την πρέσβη της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Zhang Qiye.

Περιεχόμενο: Επεκτείνεται η δυνατότητα εξαγωγής ελληνικών ακτινιδίων από όλες τις περιοχές της χώρας προς την κινεζική αγορά. Έως τώρα, αυτήν τη δυνατότητα είχαν μόνο ορισμένες περιοχές.

6. Μνημόνιο Συνεργασίας σε ραδιοηλεκτρονικά, ηλεκτρονικά και οπτικοακουστικά μέσα μεταξύ της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης της Ελλάδας και της Εθνικής Ραδιοηλεκτρονικής Αρχής της Κίνας.

Υπογράφεται από τον υφυπουργό παρά τω πρωθυπουργό, αρμόδιο για θέματα Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και κυβερνητικό εκπρόσωπο, Στέλιο Πέτσα και από τον Nie Chenxi, Administrator of National Radio and Television Administration.

Περιεχόμενο: Έχει ως στόχο την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας στους τομείς του ραδιοφώνου, της τηλεόρασης και των ηλεκτρονικών οπτικοακουστικών μέσων και την ανάπτυξη πολιτιστικών και τεχνολογικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

7. Μνημόνιο Κατανόησης για συνεργασία στον τομέα του αθλητισμού μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και της Κινεζικής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρίες.

Υπογράφεται από τον υφυπουργό Αθλητισμού, Λεωτέρη Αυγενάκη και την πρέσβη της Κίνας, Zhang Qiye.

Περιεχόμενο: Σκοπός είναι η ανάπτυξη συνεργασίας των φορέων των Ατόμων με Αναπηρία των δύο χωρών, ο συντονισμός της συνεργασίας τους στο διεθνές πλαίσιο και η προώθηση πρωτοβουλιών στο πλαίσιο των διεθνών αθλητικών ομοσπονδιών για την ανταλλαγή εμπειριών, τεχνολογίας και την καταπολέμηση της φαρμακοδότησης. Επίσης, η ενίσχυση της συνεργασίας των Ατόμων με Αναπηρίες στο πλαίσιο των διεθνών οργανισμών για την προώθηση των σκοπών του παραολυμπιακού κινήματος και των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στον χώρο του αθλητισμού.

8. Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Υπογράφεται από τον υφυπουργό Υποδομών, αρμόδιο για θέματα Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη και τον Feng Zhenglin, Administrator of Civil Aviation Administration of China.

Περιεχόμενο: Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πρόβλεψη περί πολλαπλού διορισμού αεροπορικών εταιρειών, καθώς και νέο Πίνακα Διαδρομών, ο οποίος περιλαμβάνει όλα τα σημεία προορισμού εκατέρωθεν, τη δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεων charter, καθώς και μίσθωσης αεροσκαφών (leasing), κατά την εκτέλεση δρομολογίων στις συμφωνηθείσες διαδρομές.

9. Συμφωνία για εγκαθίδρυση του Κέντρου Κινεζικών Σπουδών μεταξύ της Κινεζικής Ακαδημίας Κοινωνικών Σπουδών και του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη.

Υπογράφεται από τον πρόεδρο του Ιδρύματος Αικατερίνης Λα-

σκαρίδη, Πάνο Λασκαρίδη και τον πρόεδρο της Κινεζικής Ακαδημίας Κοινωνικών Σπουδών, Xie Fuzhan.

Περιεχόμενο: Η Κινεζική Ακαδημία Κοινωνικών Σπουδών, διά μέσου του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαρίδη, πρόκειται να ιδρύσει Κέντρο Κινεζικών Σπουδών για τη διδασκαλία της κινεζικής γλώσσας και την προώθηση του κινεζικού πολιτισμού.

10. Συμφωνία μεταξύ του Ινστιτούτου Κομφούκιος της Κίνας και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας της Ελλάδας για εγκαθίδρυση παραρτήματος του πρώτου στο δεύτερο.

Υπογράφεται από τον πρόεδρο του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Ζήση Μαμούρη και την πρέσβη της Κίνας, Zhang Qiye.

Περιεχόμενο: Σύμφωνη του Ινστιτούτου Κομφούκιος της Κίνας με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας της Ελλάδας για την εγκαθίδρυση παραρτήματος του Ινστιτούτου στο ελληνικό ίδρυμα.

11. Μνημόνιο Κατανόησης για επιτυχή υλοποίηση του Master Plan της COSCO στον Πειραιά.

Υπογράφεται από τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννη Πλακωτάκη και από τον πρόεδρο Διοικητικού Συμβουλίου της COSCO, Shipping Corporation Limited, Xu Lirong.

Περιεχόμενο: Δηλώνεται –με επίσημο τρόπο- η βούληση των δύο πλευρών να ξεπεραστούν τα όποια εμπόδια για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος της COSCO στον Λιμένα Πειραιώς, που αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα από κινεζικής πλευράς.

12. Ανακοίνωση για την ίδρυση υποκαταστήματος της Bank of China στην Αθήνα.

Υπογράφεται από τον υποδιοικητή της Τραπέζης της Ελλάδος, Θεόδωρο Μπντράκο και τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Bank of China, Liu Liange.

Περιεχόμενο: Ανακοινώνεται η ίδρυση υποκαταστήματος της Bank of China στην Αθήνα, τέταρτης μεγαλύτερης τράπεζας παγκοσμίως.

13. Ανακοίνωση για την ίδρυση Γραφείου Αντιπροσωπείας της Τράπεζας Βιομηχανίας και Εμπορίου της Κίνας στην Αθήνα.

Υπογράφεται από τον υποδιοικητή της Τραπέζης της Ελλάδος, Θεόδωρο Μπντράκο και τον πρόεδρο και εκτελεστικό διευθυντή της Industrial and Commercial Bank of China, Chen Siqing.

Περιεχόμενο: Ανακοινώνεται η ίδρυση Γραφείου Αντιπροσωπείας της ICBC στην Αθήνα, μεγαλύτερης τράπεζας παγκοσμίως.

14. Συμφωνία για εκδήλωση ενδιαφέροντος στο έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης της ηπειρωτικής Ελλάδας με την Κρήτη.

Υπογράφεται από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΑΔΜΗΕ, Μανούσο Μανουσάκη και τον πρόεδρο της State Grid Corporation of China, Kou Wei.

Περιεχόμενο: Εκδηλώνεται –με τον πλέον επίσημο τρόπο- το κινεζικό ενδιαφέρον για συμμετοχή στον διαγωνισμό που αναμένεται να ανακοινωθεί σύντομα σχετικά με την ηλεκτρική διασύνδεση της ηπειρωτικής Ελλάδας με την Κρήτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Υπογραφή δεκαέξι συμφωνιών στο πλαίσιο της επίσκεψης του Κινέζου Προέδρου

Συνέχεια από τη σελ 12

15. Συμφωνία συνεργασίας για τη δημιουργία του έργου MINOS 50MW στην Κρήτη.

Υπογράφεται -από ελληνικής πλευράς- από τον πρόεδρο NUR Energie, Kevin Sara και από τον διευθύνοντα σύμβουλο Prenecon-Green Energy Holdings Plc, Δημήτριο Μπούρα, και από κινεζικής πλευράς από τον πρόεδρο και εκτελεστικό διευθυντή της Industrial and Commercial Bank of China, Chen Siqing και τον πρόεδρο του China Energy Engineering Group, Wang Jianping.

Περιεχόμενο: Επισφραγίζεται η συνεργασία των δύο χωρών στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, καθώς με το συγκεκριμένο έργο εξασφαλίζονται η μεταφορά και χρήση προηγμένης κινεζικής τεχνολογίας για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στην Κρήτη, ώστε να ενισχυθεί σημαντικά η ενεργειακή αυτονομία του νησιού.

16. Δέσμη συμβάσεων χρηματοδότησης για την κατασκευή έργων στο λιμάνι του Πειραιά.

Υπογράφεται από ελληνικής πλευράς από τους αντιπρόεδρο Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Andrew

McDowell και διευθυντή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, Θανάση Λιάγκο, και από κινεζικής πλευράς από τον πρόεδρο της Export-Import Bank of China, Xu Xiaolian.

Περιεχόμενο: Αφορά τη χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της COSCO από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με την παροχή εγγυήσεων από την κρατική Export-Import Bank of China. Έτσι, εκδηλώνεται με άμεσο θετικό τρόπο η υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και κατ' επέκταση η υποστήριξη της ΕΕ στην εν λόγω επένδυση.

Κοινή Διακήρυξη μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας για την ενίσχυση της Ολοκληρωμένης Στρατηγικής Συνεργασίας

Σε συμφωνία σε σειρά θεμάτων κατέληξε η συνάντηση που είχε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με τον Πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με κοινή διακήρυξη που δόθηκε στη δημοσιότητα :

- Οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι οι ελληνο-κινεζικές σχέσεις έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο από τη σύναψη των διπλωματικών σχέσεων 47 χρόνια πριν. Υπό το φως πολύπλοκων και βαθιών αλλαγών που συντελούνται στο διεθνές γίγνεσθαι, οι δυο πλευρές, εμφορούμενες από τις αξίες του αμοιβαίου σεβασμού και του αμοιβαίου συμφέροντος, έχουν εργαστεί για την εμβάθυνση της ελληνο-κινεζικής ολοκληρωμένης στρατηγικής συνεργασίας, που υπηρετεί τα θεμελιώδη συμφέροντα των δύο χωρών και των λαών τους, και η οποία θα ευνοήσει τη διατήρηση της διεθνούς ειρήνης και σταθερότητας, καθώς και την προώθηση της παγκόσμιας ανάπτυξης και ευημερίας.
- Οι δυο πλευρές συμφώνησαν ότι οι στενές επαφές μεταξύ των ηγετών των δυο χωρών διαδραματίζουν ένα σημαντικό καθοδηγητικό ρόλο στην προώθηση της ανάπτυξης των διμερών σχέσεων. Οι δυο πλευρές δεσμεύονται να εμβαθύνουν και να ενισχύσουν την συνεργασία τους βάσει της σημαντικής ομοφωνίας στην οποία κατέληξαν οι ηγέτες των δυο χωρών. Τα υπουργεία Εξωτερικών των δυο χωρών θα ενισχύσουν περαιτέρω τις μεταξύ τους πολιτικές διαβουλεύσεις σύμφωνα με το Πρωτόκολλο για τις Πολιτικές Διαβουλεύσεις που υπεγράφη μεταξύ των ανωτέρω υπουργείων τον Φεβρουάριο του 2000.
- Οι δυο πλευρές επαναβεβαίωσαν το σεβασμό τους στην κυριαρχία και την εδαφική ακεραιότητα αμφοτέρων, καθώς και την αμοιβαία κατανόηση και στήριξη για θέματα που αφορούν θεμελιώδη συμφέροντα και βασικές ανησυχίες εκάστου μέρους. Η Ελλάδα επαναβεβαίωσε τη δέσμευσή της στην αρχή της «μίας Κίνας», το σεβασμό της για την κυριαρχία και εδαφική ακεραιότητα της Κίνας, καθώς και τη στήριξή της για το ενιαίο της Κίνας. Η Κίνα

αναγνώρισε τον εποικοδομητικό ρόλο της Ελλάδας στην προώθηση της σταθερότητας, της ασφάλειας και της ευημερίας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τα Βαλκάνια.

- Η Κίνα επανέλαβε την υποστήριξή της στη διαδικασία της Ευρωπαϊκής Ολοκλήρωσης και αναγνωρίζει το σημαντικό ρόλο της Ελλάδας στην προώθηση της συνεργασίας ΕΕ-Κίνας.

- Οι δυο πλευρές επαναβεβαίωσαν τη στήριξή τους στην πολυμέρεια και σε ένα διεθνές σύστημα βασισμένο στο διεθνές δίκαιο, με τα Ηνωμένα Έθνη στον πυρήνα του. Περαιτέρω, επανέλαβαν την δέσμευσή τους στους σκοπούς και τις αρχές του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών και του διεθνούς δικαίου. Επίσης, επαναβεβαίωνουν το σεβασμό τους στα διεθνή αναγνωρισμένα πρότυπα των διεθνών σχέσεων. Οι δυο πλευρές θα ενισχύσουν το συντονισμό τους και τη συνεργασία τους στα Ηνωμένα Έθνη και σε άλλους διεθνείς οργανισμούς και θα εργαστούν με στόχο να εγκαταστήσουν μια νέα εποχή διεθνών σχέσεων, βασισμένη στον αμοιβαίο σεβασμό, σε όρους ισότητας, στη δικαιοσύνη, και στην αμοιβαία επωφέλη συνεργασία.

- Ελλάδα και Κίνα αποδίδουν σημασία στη βιώσιμη θαλάσσια ανάπτυξη. Οι δυο πλευρές είναι πρόθυμες να αναπτύξουν ακόμη περισσότερο τις συνεργασίες στο θαλάσσιο τομέα και να επαναβεβαίωσουν τη δέσμευσή τους στο διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένης της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS).

- Οι δυο πλευρές συμφώνησαν να προάγουν την εξωστρέφεια και τη συμμετοχικότητα με σκοπό την οικοδόμηση μια ανοιχτής παγκόσμιας οικονομίας, να αντιταχθούν σε κάθε είδους προστατευτισμό και μονομέρεια, να στηρίξουν από κοινού ένα πολυμερές εμπορικό σύστημα με επίκεντρό του τον ΠΟΕ, να προωθήσουν τη φιλελευθέρωση και διευκόλυνση του εμπορίου και των επενδύσεων και να κάνουν την οικονομική παγκοσμιοποίηση περισσότερο ανοιχτή, συμπεριληπτική, ισορροπημένη και επωφέλη για όλους.

- Οι δυο πλευρές θα εργαστούν από κοινού με στόχο την προαγωγή και την εμβάθυνση της συνολικής στρατηγικής συνεργασίας ΕΕ-Κίνας καθώς και τη σφρηλάτωση συνεργειών για την ειρήνη, την ανάπτυξη, τη μεταρρύθμιση και τον πολιτισμό. Αμφότερες πλευρές συμφώνησαν ότι η συνεργασία μεταξύ της Κίνας και των Χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης (ΧΚΑΕ/Πρωτοβουλία 17+1) αποτελεί επωφέλη συμπλήρωμα στις σχέσεις ΕΕ-Κίνας. Η Ελλάδα εκτιμά τη συμμετοχή της στο μηχανισμό συνεργασίας 17+1 και είναι έτοιμη να διαδραματίσει έναν εποικοδομητικό ρόλο στο πλαίσιο του εν λόγω μηχανισμού με στόχο την περαιτέρω προώθηση της συνεργασίας ΧΚΑΕ-Κίνας.

- Οι δυο πλευρές θα εφαρμόσουν το Μνημόνιο Κατανόησης για τη Συνεργασία στο πλαίσιο της Οικονομικής Ζώνης του Δρόμου του Μεταξίου και της Πρωτοβουλίας του Θαλασσιού Δρόμου του Μεταξίου του 21ου αιώνα, μέσω συνεργατικών έργων, όπως στο Λιμένα Πειραιώς, και μέσα από την υλοποίηση του Πλαισίου Συνεργασίας 2020-2022 σε κίριους τομείς, που υπεγράφη μεταξύ της Επιτροπής Εθνικής Ανάπτυξης και Μεταρρύθμισης της Κίνας και του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας το 2019. Οι δυο πλευρές θα ενδυναμώσουν την τελωνειακή συνεργασία σε θέματα εμπορικής διευκόλυνσης και ασφάλειας, τόσο διμερώς όσο και στο πλαίσιο της Σινο-Ευρωπαϊκής Χερσαίας και Θαλάσσιας Ταχείας Γραμμής (China-Europe Land-Sea Express Line).

- Η Κίνα καλωσορίζει και εκτιμά την απόφαση της Ελλάδας να ιδρύσει Γενικό Προξενείο στο Τσενγκτού της Περιφέρειας Στσουάν. Οι δύο πλευρές είναι πρόθυμες να ενθαρρύνουν και να στηρίξουν ευρωπαϊκές και κινεζικές αεροπορικές εταιρείες για την έναρξη περισσότερων αεροπορικών συνδέσεων μεταξύ Ελλάδας και Κίνας.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ Κοινή Διακήρυξη μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας για την ενίσχυση της Ολοκληρωμένης Στρατηγικής Συνεργασίας

Συνέχεια από τη σελ 13

- Οι δύο πλευρές θα καταβάλουν προσπάθειες για την ανάπτυξη και ενδυνάμωση της οικονομικής και τεχνικής συνεργασίας, ακολουθώντας τους δικούς τους νόμους και κανονισμούς, τις διεθνείς υποχρεώσεις τους και τις ποικίλες συμφωνίες μεταξύ Κίνας και ΕΕ, ενεργώντας βάσει της αρχής του αμοιβαίου συμφέροντος και χρησιμοποιώντας πλήρως τους μηχανισμούς διάλογου και διαβουλεύσεων, όπως την Κοινή Επιτροπή Οικονομίας και Εμπορίου Ελλάδας-Κίνας.

- Οι δύο πλευρές επιθυμούν να εμβαθύνουν τη διμερή συνεργασία σε τομείς όπως η αγροτική πολιτική, η έρευνα και η ασφάλεια των τροφίμων, να διευκολύνουν το εμπόριο αγρο-διατροφικών προϊόντων, μέσω της επιτάχυνσης των σχετικών διαδικασιών, καθώς και να προωθήσουν τις εξαγωγές ελληνικών ποιοτικών αγροτικών προϊόντων που πληρούν τις κινεζικές απαιτήσεις.

- Οι δύο πλευρές, επί ευκαιρία της 40ής επετείου από τη σύναψη της συμφωνίας περί επιστημονικής και τεχνολογικής

συνεργασίας, θα εμβαθύνουν συνολικά τη συνεργασία τους στον τομέα της επιστήμης, της τεχνολογικής καινοτομίας και ανταλλαγής προσωπικού, με σκοπό το συντονισμό των στρατηγικών τους στην επιστήμη και την καινοτομία, στο πλαίσιο της Κοινής Επιτροπής για την Επιστημονική και Τεχνολογική Συνεργασία, της Πρωτοβουλίας «Μία Ζώνη-Ένας Δρόμος» (Belt and Road Initiative/BRI), του Πλαισίου Συνεργασίας για την Επιστήμη, την Τεχνολογία και την Καινοτομία. Σε αυτό το πλαίσιο, οι δύο πλευρές θα στηρίξουν από κοινού χρηματοδοτούμενα ερευνητικά προγράμματα, κοινά εργαστήρια, τη συνεργασία μεταξύ επιστημονικών πόρων, τη μεταφορά τεχνολογίας και θα εργαστούν μαζί για την εφαρμογή του Εκτελεστικού Προγράμματος για την «Συνεργασία στον τομέα της Έρευνας και της Τεχνολογίας Ελλάδας-Κίνας, 2019-2021».

- Οι δύο πλευρές θα ενισχύσουν τη συνεργασία τους στον τομέα του χωροταξικού σχεδιασμού, της προστασίας και αποκατάστασης του περιβάλλοντος, της θαλάσσιας οικονομίας, της συνολικής θαλάσσιας διαχείρισης και της βασικής θαλάσσιας έρευνας.

- Οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι η Ελλάδα και η Κίνα, δύο από τα σημαντικότερα λίκνα του πολιτισμού στην ιστορία της ανθρωπότητας, πρέπει να εμβαθύνουν τη συνεργασία τους στους τομείς της πολιτιστικής κληρονομιάς, της αρχαιολογίας, της τέχνης, της εκπαίδευσης και του τουρισμού, να βελτιώσουν τις επαφές μεταξύ των λαών τους και τους ποικίλους δεσμούς τους σε μη κυβερνητικό επίπεδο, καθώς και να εργαστούν για την περαιτέρω εμπέδωση της παραδοσιακής φιλίας και της αμοιβαίας κατανόησης μεταξύ των δύο λαών. Οι δύο πλευρές είναι έτοιμες να εξετάσουν θετικά δραστηριότητες, όπως τη διοργάνωση Έτους Πολιτισμού και Τουρισμού στην Ελλάδα και την Κίνα το 2021.

- Οι δύο πλευρές συμφώνησαν, επίσης, τη σταθερή ενίσχυση της συνεργασίας τους στον τουρισμό, μέσω της προώθησης του ελληνικού πολιτισμού στην Κίνα και του κινεζικού πολιτισμού στην Ελλάδα.

Έτσι ως συγκυρίες του Φόρουμ Αρχαίων Πολιτισμών, Ελλάδα και Κίνα δηλώνουν πρόθυμες να συνεργαστούν στο πλαίσιο αυτού του πολυμερούς σχήματος και να ενισχύσουν τη διεθνή προβολή και επιρροή του.

«Θέλουμε να υπάρξουν επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας, των μεταφορών και τον τραπεζικό τομέα», επισήμανε ο Κινέζος Πρόεδρος

«Κίνα και Ελλάδα είναι εταίροι εκ φύσεως για τη δημιουργία μίας ζώνης, ενός δρόμου. Πρέπει αυτή η πρωτοβουλία να ενισχυθεί με την περαιτέρω ανάπτυξη της χώρας σας. Προσβλέπουμε στην υλοποίηση των συνεργασιών σε πολλούς τομείς και θέλουμε να ενισχύσουμε τον διαμετακομιστικό ρόλο του Πειραιά

και να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο την μεταφορική ικανότητα της γραμμής ταχείας επικοινωνίας Ήρας-Θάλασσας, Κίνας-Ευρώπης». Αυτό τόνισε —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— ο Πρόεδρος της ΛΔ της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, κατά τη διάρκεια κοινών δηλώσεων με τον Έλληνα πρωθυπουργό, Κυριάκο

Μητσοτάκη.

«Θέλουμε να συνεχιστεί το εμπόριο, να διευρυνθούν οι διμερές εμπόριο και οι αμοιβαίες επενδύσεις, όπως επίσης να υπάρξουν επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας, των μεταφορών και τον τραπεζικό τομέα», επισήμανε ο Κινέζος Πρόεδρος.

«Η επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά είναι το μεγαλύτερο έργο της πρωτοβουλίας Μία Ζώνη Ένας Δρόμος»

«Η επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά είναι το μεγαλύτερο έργο της πρωτοβουλίας Μία Ζώνη Ένας Δρόμος», επισήμανε ο Πρόεδρος της Κίνας απαντώντας στον πρωθυπουργό κατά την έναρξη των συνομιλιών, σημειώνει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Σι Τζινπίνγκ σχολίασε ότι ο όγκος των εμπορικών συναλλαγών έχει αυξηθεί κατά 2,5 φορές σε σχέση με πέρυσι, κάτι που, όπως είπε, είναι πολύ θετικό.

«Η Κίνα είναι αφοσιωμένη στο οικονομικό της άνοιγμα που προσφέρει ευκαιρίες σε όλες τις χώρες και ενισχύει τη διεθνή οικονομία» υπογράμμισε.

Θα διοργανώσουμε και θα φιλοξενήσουμε το 2021, έτος πολιτισμού και τουρισμού μεταξύ των δύο χωρών, σημείωσε ο Κινέζος Πρόεδρος

«Θα διοργανώσουμε και θα φιλοξενήσουμε το 2021, έτος πολιτισμού και τουρισμού μεταξύ των δύο χωρών μας και θέλουμε να ενισχύσουμε τη διδασκαλία των γλωσσών μας και να ενισχύσουμε τις επαφές ανάμεσα στις ακαδημαϊκές κοινότητες, έτσι ώστε να γνωρίσουμε καλύτερα τους πολιτισμούς μας». Αυτό ανέφερε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο Πρόεδρος της ΛΔ της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, κατά τη διάρκεια των κοινών δηλώσεων με τον Έλληνα πρωθυ-

πουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη.

«Χρειάζεται να ενισχύσουμε την ολοκληρωμένη στρατηγική σχέση Κίνας-ΕΕ και τον μηχανισμό 17+1. Θέλουμε να δείξουμε τη θετική συνέργεια της συνεργασίας μας για τη θετική ανάπτυξη. Επίσης, αποφασίσαμε να υπάρξει στενότερη συνεργασία στις διεθνείς υποθέσεις για τον πολυπολικό κόσμο και την ειρήνη. Ο Κομφούκιος είπε ότι η αρετή δεν είναι ποτέ μόνη της, πάντοτε έχει γείτονες. Και

ο Αριστοτέλης είπε ότι ο πραγματικός φίλος είναι αυτός που είναι μία ψυχή σε δύο σώματα. Αυτά ενώνουν τις δύο μεγάλες χώρες μας. Η ισότητα, ο αμοιβαίος σεβασμός, η φιλική συνεργασία, το ανοικτό μυαλό, η ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς και η αποφασιστικότητα να προχωρήσουμε στο μέλλον», συμπλήρωσε ο Κινέζος Πρόεδρος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ «Κίνα και Ελλάδα ξεκινούν μια νέα πορεία συμπόρευσης και συνδημιουργίας», υπογράμμισε ο ΠτΔ, Πρ. Παυλόπουλος, στο επίσημο δείπνο προς τιμήν του Προέδρου της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, στο Προεδρικό Μέγαρο

Για μια νέα πορεία συμπόρευσης και συνδημιουργίας μεταξύ Ελλάδας και Κίνας, η οποία εγκαινιάζεται με την επίσκεψη του Κινέζου Προέδρου, Σι Τζινπίνγκ, στην Αθήνα, έκανε λόγο ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, κατά την προσφώνησή του στο επίσημο δείπνο που παρέθεσε προς τιμήν του Κινέζου ομολόγου του, παρουσία και του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στο Προεδρικό Μέγαρο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παυλόπουλος επανέλαβε ότι αναβαθμίζεται ουσιαστικά η στρατηγική σχέση μεταξύ των δύο χωρών, όπως αυτή είχε δρομολογηθεί το 2006, με αφετηρία την επένδυση της Cosco, και αναφέρθηκε σε μια νέα πορεία συμπόρευσης και συνδημιουργίας, προκειμένου να διεκδικήσουν την ιστορική προοπτική που τους αναλογεί.

Αναφερόμενος στην επίσκεψή του στο Πεκίνο τον περασμένο Μάιο, αφού ευχαρίστησε για τη μοναδική υποδοχή και φιλοξενία, τόνισε ότι βίωσε εκ του σύννεγγυς τις αλματώδεις προόδους της Κίνας, υπό τη σπιθαμή και εμπνευσμένη ηγεσία του Σι Τζινπίνγκ και εξέφρασε τον θαυμασμό του για τα επιτεύγματα του κινεζικού λαού. «Προόδους που οδηγούν στην ταχύτατη άνοδο του βιοτικού επιπέδου των πολιτών της και οι οποίες αναδεικνύουν την Κίνα σε παγκόσμιο οικονομικό παράγοντα και μοχλό ανάπτυξης επίσης σε παγκόσμια κλίμακα. Η νέα πρωτοβουλία της Κίνας, υπό τη δική σας καθοδήγηση, η οποία ανοίγει τον Νέο Δρόμο του Μεταξιού, βελιώνει του λόγου το αφαλές», πρόσθεσε ο κ. Παυλόπουλος.

Επισήμανε, επίσης, ότι οι Έλληνες είναι έτοιμοι να πορευθούν μαζί με την Κίνα και σ' αυτό το νέο δρόμο ανάπτυξης

και δημιουργίας. Συγκεκριμένα, ανέφερε: «Τούτο προκύπτει αβιάτως από το ότι ήδη συμμετέχουμε ενεργώς στις πρωτοβουλίες «Belt and Road» και «17+1», η οποία αφορά την περιοχή της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και αποτελεί, πλέον, συμπληρωματική δράση της πρωτοβουλίας BRI. Με τον τρόπο, δε, αυτόν, η Ελλάδα αισθάνεται ικανοποίηση διότι το όραμα της ειρηνικής και δημιουργικής συνύπαρξης μεταξύ Δύσης και Ανατολής αρχίζει να γίνεται πράξη».

Υποστήριξε, ακόμη, ότι προς αυτή την κατεύθυνση συμβάλλει τα μέγιστα «η δέσμευσή μας, κατά τη συνάντησή μας στο Πεκίνο, ότι η όλη συνεργασία μας έχει ως βάση την πιστή τήρηση του διεθνούς και του ευρωπαϊκού δικαίου, στο σύνολό τους». Μάλιστα, υπενθύμισε τη δήλωσή του Κινέζου Προέδρου υπέρ μιας ισχυρής Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπέρ ενός ολοκληρωμένου ευρωπαϊκού οικοδομήματος, ικανού να διαδραματίσει τον ιστορικό του πλανητικό ρόλο για την εμπέδωση, σε διεθνή κλίμακα, ιδίως των αρχών του ανθρωπισμού, της ειρήνης, της Δικαιοσύνης, κυρίως, δε, της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Παυλόπουλος, αφού σημείωσε ότι οι Έλληνες ενεργούμε πάντα και εναντίον πάντων ως υπερασπιστές, αλλά και εγγυητές της διεθνούς και της ευρωπαϊκής νομιμότητας, έστειλε μήνυμα στην Τουρκία, επαναλαμβάνοντας ότι τείνουμε χείρα φιλίας και καλής γειτονίας προς τη γείτονα και ευνοούμε την ευρωπαϊκή της προοπτική, πλην όμως τούτο εξαρτάται από τον εκ μέρους της πλήρη και ειλικρινή σεβασμό του συνόλου του διεθνούς και του ευρωπαϊκού δικαίου, συμπεριλαμβανομένου

φυσικά του Δικαίου της Θάλασσας κατά τη Συνθήκη του Montego Bay του 1982 και επισήμανε πως «αυτόν τον σεβασμό του διεθνούς και του ευρωπαϊκού δικαίου έχουμε και τη βούληση και τη δύναμη να τον επιβάλουμε».

Παράλληλα, ανέφερε ότι είμαστε υπέρ της έναρξης και προώθησης της διαδικασίας ένταξης στην Ευρωπαϊκή Ένωση κρατών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, τα οποία δεν είναι ακόμη μέλη. Ωστόσο, διευκρίνισε ότι αυτό «προϋποθέτει την πλήρη συμμόρφωσή τους στο σύνολο του ευρωπαϊκού κεκτημένου, δίχως καμία εξαίρεση ή έκπτωση».

Τέλος, ως προς το Κυπριακό, υπενθύμισε ότι είμαστε υπέρ της άμεσης δίκαιης και βιώσιμης λύσης του, με πλήρη τήρηση του διεθνούς και του ευρωπαϊκού δικαίου, χωρίς στρατεύματα κατοχής και αναχρονιστικές εγγυήσεις τρίτων.

Καταλήγοντας, ο κ. Παυλόπουλος επισήμανε ότι τις σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας θωρακίζουν οι στενές πολιτισμικές μας σχέσεις, οι οποίες έχουν ως θεμελιώδεις αντηρίδες τους πανάρχαιους πολιτισμούς μας. Τους πολιτισμούς εκείνους που συνυπάρχουν αρμονικά, επειδή έχουν στο επίκεντρό τους τον άνθρωπο και την ειρηνική συνύπαρξη των ανθρώπων και υπογράμμισε ότι «οι πραγματικοί πολιτισμοί δεν συγκρούονται, αλλά εκ καταγωγής είναι προορισμένοι να υπηρετούν τον άνθρωπο και την ειρήνη, χτίζοντας γέφυρες επικοινωνίας και γκρεμίζοντας τα τείχη των διαχωρισμών».

Σημεία ομιλίας του Υπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, σε συνάντηση Ελλήνων και Κινέζων επιχειρηματιών του τομέα Ένδυσης-Κλωστοϋφαντουργίας - Βάμβακος

Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδης, παρέστη σε συνάντηση Ελλήνων και Κινέζων επιχειρηματιών του τομέα της ένδυσης- κλωστοϋφαντουργίας – βάμβακος που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πλεκτικής & Ετοίμου Ενδύματος Ελλάδας σε συνεργασία με το Κινέζικο Συμβούλιο Ένδυσης – Κλωστοϋφαντουργίας και τους Συνδέσμους Μόδας και Βάμβακος.

Στην ομιλία του ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε τα εξής: «Είχα την τύχη και την μεγάλη τιμή σήμερα να γνωρίσω τον Πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τον κ. Σι Τζινπινγκ, με τον οποίο, τα μέλη της κινέζικης αποστολής και τον Έλληνα Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη,

είχαμε εξαιρετικά εποικοδομητική συζήτηση και υπογράψαμε σειρά συμφωνιών μεταξύ Ελλάδας και ΛΔ Κίνας.

Η Ελλάδα αποτελεί, παραδοσιακά, έναν στενό φίλο της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα τελευταία 13 χρόνια, απ' όταν υπογράψαμε το 2006 την μεταξύ μας συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας, οι οικονομικές μας σχέσεις διευρύνονται κάθε χρόνο.

Πέραν, όμως, των μεγάλων και εμβληματικών επενδύσεων της Κίνας στην Ελλάδα, όπως είναι της COSCO στο λιμάνι του Πειραιώς και της State Grid στον τομέα της ενέργειας, ή των μεγάλων επενδύσεων των Ελλήνων εφοπλιστών στα ναυπηγεία της Κίνας, μας ενδιαφέρει πάρα πολύ οι οικονομικοί μας δεσμοί να μεγαλώσουν και

σε επίπεδο αγοράς.

Υπό την έννοια αυτή, με μεγάλη χαρά είδαμε ότι την περασμένη χρονιά υπήρχε μια αξιοσημείωτη αύξηση των εξαγωγών βάμβακος από την Ελλάδα στην Κίνα. Ελπίζουμε αυτό το γεγονός να έχει διάρκεια και γι' αυτό είναι σημαντική η σημερινή σας επίσκεψη και οι σημερινές σας συζητήσεις.

Η Ελλάδα υποστηρίζει με σθένος την εμπορική συμφωνία Ευρωπαϊκής Ένωσης – Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας με σκοπό ν' ανοίξουν οι μεταξύ μας αγορές και να ενισχυθούν οι μεταξύ μας εμπορικοί δεσμοί.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Σημεία ομιλίας του Υπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, σε συνάντηση Ελλήνων και Κινέζων επιχειρηματιών

Συνέχεια από τη σελ 15

Είμαι βέβαιος ότι θα έχετε διαπιστώσει πως η Ελλάδα προσφέρει προϊόντα πολύ υψηλής ποιότητας και προστιθέμενης αξίας και γι' αυτόν τον λόγο η μεταξύ μας συνεργασία μπορεί να επεκταθεί και να γίνει λαμπρή.

Ιδιαίτερα ο τομέας της κλωστοϋφαντουργίας αποτελεί για την Ελλάδα έναν παραδοσιακό τομέα μεγάλης εμπορικής και οικονομικής δραστηριότητας, τον οποίο θέλουμε και ν' αναγεννήσουμε και να ενισχύσουμε.

Κι αν στο παρελθόν κάποιοι θεωρούσαν την Κίνα αντίπα-

λο σ' αυτόν τον τομέα, τώρα είναι η ώρα να τον κάνουμε σύμμαχο.

Απευθυνόμενος και στους Έλληνες επιχειρηματίες, έχω να πω τα εξής: τους τελευταίους μήνες στο Υπουργείο, ασχολούμαι πολύ με την Κίνα καθ' όσον είμαι ο επίσημος σύνδεσμος των δύο κυβερνήσεων.

Η Κίνα είναι μία χώρα που κατάφερε πολλά τα τελευταία 70 χρόνια – επί τη ευκαιρία, να ευχηθούμε «χρόνια πολλά» για τα 70 χρόνια της ιδρύσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Όλοι γνωρίζετε πόσο μεγάλη είναι η πρόδοός τους. Ας

αναλογιστούμε το εξής: η μεσαία τάξη της Κίνας σήμερα αριθμεί περίπου 400 εκατομμύρια ανθρώπους, είναι δηλαδή μεγαλύτερη από το σύνολο του πληθυσμού των ΗΠΑ.

Άρα, πλέον έχουν διαμορφωθεί οι κατάλληλες συνθήκες, όχι μόνο για εισαγωγές από την Κίνα στην Ευρώπη και δη στην Ελλάδα αλλά και για εξαγωγές από την Ευρώπη και δη την Ελλάδα προς την Κίνα.

Εύχομαι καλή επιτυχία στις συζητήσεις και να είστε βέβαιοι ότι η Ελληνική Δημοκρατία, όπου μπορεί να είναι παρούσα και χρήσιμη, θα το πράξει».

Πατούλνς, Περιφερειάρχης Αττικής: Να κάνουμε τον Πειραιά, πρώτο λιμάνι της Ευρώπης

Στην κοινή επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του Κινέζου Πρόεδρου Σι Τζινπίνγκ στις εγκαταστάσεις της Cosco στον Πειραιά ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλνς. Με σημαντικά έργα η Περιφέρεια Αττικής θα συμβάλει στην αναπτυξιακή αναβάθμιση του Πειραιά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλνς συμμετείχε στην κοινή επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του Κινέζου Πρόεδρου Σι Τζινπίνγκ στις εγκαταστάσεις της Cosco στον Πειραιά, όπου και πραγματοποιείται μεγάλη επένδυση της εταιρείας στο λιμάνι.

Στην επίσκεψη που πραγματοποιήθηκε συμμετείχαν επίσης από ελληνικής πλευράς ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Α. Γεωργιάδης, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ι. Πλακιωτάκης, ο Δήμαρχος Πειραιά Γ. Μώραλης, η σύζυγος του Πρωθυπουργού Μαρέβα Μητσοτάκη -Γκραμπόφσκι, ο Πρόεδρος της Ελλάδας στην Κίνα Λ. Ροκανάς. Επίσης παραβρέθηκαν Έλληνες και Κινέζοι αξιωματούχοι.

Στο περιθώριο της επίσκεψης ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλνς είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τον Πρωθυπουργό Κ. Μητσοτάκη και τους υπουργούς Α. Γεωργιάδη και Ι. Πλακιωτάκη, για το μεγάλο έργο που δρομολογεί η Περιφέρεια στο λιμάνι επιλέξιμης δημόσιας δαπάνης 95 εκατ. ευρώ περίπου. Το έργο αφορά στην επέκταση του λιμένος για την εξυπηρέτηση της Κρουαζιέρας.

Ειδικότερα προβλέπεται η επέκταση και διαπλάτυνση του μόλου Θεμιστοκλέους και η κατασκευή νέου Προβλήτα στην Νότια πλευρά του κεντρικού λιμένος, με στόχο να δημιουργηθούν δύο νέες θέσεις ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς.

Με αφορμή την επίσκεψή του ο κ. Πατούλνς επισήμανε τα εξής:

«Η Ελλάδα χρειάζεται νέες επενδύσεις, που θα δημιουργήσουν νέες θέσεις δουλειάς, θα προσελκύσουν περισσότερους επισκέπτες, θα αυξήσουν τα τοπικά εισοδήματα και θα αναβαθμίσουν τη γεωπολιτική θέση της Πατρίδας μας. Επενδύσεις που θα σέβονται το περιβάλλον και θα

υπηρετούν πέραν από το συμφέρον των επενδυτών και τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών. Στους στόχους μας είναι να στηρίξουμε έμπρακτα την ευδωσση των επενδυτικών σχεδίων στο λιμάνι του Πειραιά, τα οποία θα συμβάλλουν στην αναπτυξιακή επανεκκίνηση όλης της Αττικής.

Παράλληλα όμως ως Περιφέρεια Αττικής αναλαμβάνουμε και άλλες πρωτοβουλίες. Προς την κατεύθυνση αυτή δρομολογείται και το σημαντικό έργο που αφορά στην επέκταση και διαπλάτυνση του μόλου καθώς και στην κατασκευή νέου Προβλήτα για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας. Το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μπορεί και πρέπει να αλλάξει όψη. Τοπική Αυτοδιοίκηση και κεντρική διοίκηση συνεργαζόμεστε για να επιτευχθεί ο στόχος αυτός. Όλοι μαζί θα δουλέψουμε για να φτιάξουμε ένα καλύτερο μέλλον για τα παιδιά μας. Θα εργαστούμε για να κάνουμε τον Πειραιά, πρώτο λιμάνι της Ευρώπης».

Συνάντηση Κ. Μπακογιάννη με τον πρόεδρο της Bank of China

Οι επενδυτικές ευκαιρίες που αναπτύσσονται για την Αθήνα και οι δράσεις που μπορούν άμεσα να αναληφθούν, ώστε αυτές να αξιοποιηθούν και από τις δύο πλευρές συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε σήμερα στο Δημαρχιακό Μέγαρο ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, με τον πρόεδρο της Bank of China, Liu Liange, της τέταρτης μεγαλύτερης τράπεζας παγκοσμίως.

Τον πρόεδρο της Bank of China, συνόδευε πολυμελής αντιπροσωπεία τεκνοκρατών και επιχειρηματιών ενώ στη συνάντηση ήταν παρόντες, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια

Κώστας Φραγκογιάννης και ο Γ.Γ. Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας, Γρηγόρης Δημητριάδης.

«Εξαιρετικά χρήσιμη» χαρακτήρισε ο κ. Μπακογιάννης τη συνάντηση, η οποία σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου επικεντρώθηκε στον τουρισμό, την καινοτομία, τις νέες τεχνολογίες, την ενέργεια και τον πολιτισμό. Επίσης, αναφέρει η σχετική ανακοίνωση του δήμου, συμφωνήθηκε τους αμέσως επόμενους μήνες να γίνουν στοχευμένες επισκέψεις δεκάδων Κινέζων Επιχειρηματιών στην Αθήνα στο πλαίσιο του προγράμματος «invest in Athens». Στους επιχειρηματίες θα παρουσιαστούν αναλυτικά, με

συγκεκριμένα στοιχεία και δεδομένα, όλες οι επενδυτικές ευκαιρίες που η αξιοποίηση τους θα είναι προς όφελος και των δύο πλευρών.

«Η πόλη μας με συνεχή εξωστρέφεια, με σχέδιο και προγραμματισμό μπορεί να αποκομίσει σημαντικά κέρδη που θα αλλάξουν την εικόνα της και θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των δημοτών της» δήλωσε ο κ. Μπακογιάννης, που την περασμένη βδομάδα, είχε επισκεφτεί την Σαγκάη στο πλαίσιο της έκθεσης China International Import-expo 2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Στην επιτυχημένη συνεργασία Ελλάδας-Κίνας αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκης κατά την επίσκεψη του προέδρου της Κίνας στις εγκαταστάσεις της cosco-PCT στο Νέο Ικόνιο

Στους στρατηγικούς σημασιείς δεσμούς που συνδέουν την Ελλάδα και την Κίνα στο ναυτιλιακό και λιμενικό τομέα, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, στην διάρκεια της προσφώνησης του κατά την επίσκεψη του Προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας κ. Σι Τζινπίνγκ και του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, στο Νέο Ικόνιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στην επιτυχημένη συνεργασία των δύο πλευρών, αλλά και για τον στόχο για την περαιτέρω αναβάθμιση της συνεργασίας αυτής.

«Υποδεχόμαστε σήμερα στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, έναν ξεχωριστό φίλο, τον Πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τον κ. Σι Τζινπίνγκ.» τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας, προσθέτοντας ότι «η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα κομβικό γεωγραφικό σημείο του παγκόσμιου γεωστρατηγικού χάρτη, διαθέτοντας και το μεγαλύτερο εμπορικό στόλο του πλανήτη σε μεταφορική ικανότητα.»

Αναφερόμενος στις ελληνοκινεζικές σχέσεις επισήμανε την στρατηγικής σημασίας για την εθνική οικονομία της Ελλάδος επένδυση της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά.

«Μια επένδυση την οποία η κυβέρνηση του κ. Κυριάκου Μητσοτάκη αγκάλιασε και προώθησε άμεσα από την πρώτη κιόλας στιγμή, χωρίς δισταγμό, μιας και αναγνωρίζει ότι προσφέρει πολλά στην εθνική οικονομία της χώρας.» ανέφερε ο κ. Πλακιωτάκης.

-Αναλυτικά η προσφώνηση του υπουργού Ναυτιλίας.-

«Εξοχότατε κύριε Πρόεδρε της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Εξοχότατε κύριε Πρωθυπουργέ της Ελληνικής Δημοκρατίας, Αιτίτιμες κυρίες και κύριοι,

Υποδεχόμαστε σήμερα στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά, έναν ξεχωριστό φίλο, τον Πρόεδρο της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τον κ. Σι Τζινπίνγκ.

Εξοχότατε κύριε Πρόεδρε,

Πριν από λίγες μόλις μέρες, τόσο ο Πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, όσο και όλα τα μέλη της Ελληνικής αντιπροσωπείας που τον συνοδεύαμε, είχαμε την ευκαιρία να είμαστε κοντά σας στην σημαντική για την παγκόσμια οικονομία έκθεση της Σαγκάης.

Στην διάρκεια της παραμονής μας στη χώρα σας διαπιστώσαμε για άλλη μια φορά / την πατροπαράδοτη φιλοξενία του κινεζικού λαού / αλλά και τις πραγματικές δυνατότητες και ευκαιρίες που παρέχει η σχέση φιλίας και συνεργασίας / που έχουν χτίσει τα δύο Έθνη μας στο πέρασμα του χρόνου.

Όπως γνωρίζετε, κύριε Πρόεδρε, η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα κομβικό γεωγραφικό σημείο του παγκόσμιου γεωστρατηγικού χάρτη.

Συνάμα, διαθέτει και τον μεγαλύτερο εμπορικό στόλο του πλανήτη σε μεταφορική ικανότητα.

Έναν εμπορικό στόλο που έχει ιδιαίτερα στενές σχέσεις με την χώρα σας ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '60 και που συνεχίζει σταθερά να ενδυναμώνει και να ενισχύει τις σχέσεις αυτές με κάθε πρόσφορο τρόπο.

Αρκεί να δει κανείς πόσα πλοία ναυπηγούν τα τελευταία χρόνια οι Έλληνες εφοπλιστές στα ναυπηγεία σας για να καταλάβει την ποιότητα και το βάθος αυτής της σχέσης.

Τα τελευταία χρόνια όμως αποκτίσαμε άλλον έναν σοβαρό λόγο για να έχουμε ακόμη στενότερες σχέσεις / και ο λόγος αυτός δεν είναι άλλος / από την στρατηγικής σημασίας / για την εθνική οικονομία της Ελλάδος / επένδυση της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά.

Μια επένδυση την οποία η κυβέρνηση του κ. Κυριάκου Μητσοτάκη αγκάλιασε και προώθησε άμεσα από την πρώτη κιόλας στιγμή, χωρίς δισταγμό, μιας και αναγνωρίζει ότι προσφέρει πολλά στην εθνική οικονομία της χώρας.

Εξοχότατε κύριε Πρόεδρε,

Για εμάς τους Έλληνες η φιλία είναι πολύ σημαντική και έχει πάντα ξεχωριστή θέση στον κώδικα αξιών του λαού μας.

Στο πρόσωπο σας βλέπουμε έναν φίλο με τον οποίο πιστεύουμε πως μπορούμε να συνεργαστούμε στενά για ένα καλύτερο μέλλον προς όφελος και των δύο εθνών.

Ένα δείγμα αυτού του μέλλοντος βλέπετε σήμερα εδώ στις εγκαταστάσεις του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Πειραιά.

Ενός εμβληματικού έργου που σηματοδοτεί την απαρχή μιας σημαντικής συνεργασίας που προσδοκούμε πως θα εξελισσεται συνεχώς και σε πολλά και διαφορετικά επίπεδα στα επόμενα χρόνια / αποτελώντας πάντα κομβικό σημείο του οράματός σας για το νέο δρόμο του μεταξιού.

Καλώς ορίσατε.»

Συνάντηση Κ. Χατζηδάκη με την διοίκηση της κινεζικής εταιρείας State Grid

Η συμμετοχή της κινεζικής State Grid στον ΑΔΜΗΕ και στην ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης με την διοίκηση της κινεζικής εταιρείας.

Η State Grid ελέγχει ήδη το 24% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ ως στρατηγικός επενδυτής και ενδιαφέρεται να αυξήσει την συμ-

μετοχή της, στο πλαίσιο της περαιτέρω αποκρικοποίησης της εταιρείας που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση. Κατά τις πληροφορίες η απάντηση από πλευράς ΥΠΕΝ ήταν ότι σημειώνεται το ενδιαφέρον για περαιτέρω επένδυση στον ΑΔΜΗΕ και θα εξεταστεί στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας.

Αναφορικά με την διασύνδεση Κρήτη – Αττική, η State Grid

εξέφρασε ενδιαφέρον για συμμετοχή με ποσοστό 20% στο μετοχικό κεφάλαιο της θυγατρικής του ΑΔΜΗΕ «Αριάδνη Interconnection» που υλοποιεί το έργο.

Η θέση του υπουργείου ήταν επίσης πως είναι θετική η εκδήλωση ενδιαφέροντος και ότι η διάθεση μετοχών της Αριάδνη θα γίνει με διαγωνισμό.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: «ΘΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Η δυνατότητα υλοποίησης των αναπτυξιακών έργων στην περιοχή, απασχόλησε τη συνάντηση του περιφερειάρχη Αττικής, Γ. Πατούλη με τον δήμαρχο Καισαριανής, Χρ. Βοσκόπουλο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της συνάντησής τους ο δήμαρχος ζήτησε τη συνδρομή της περιφέρειας προκειμένου να υλοποιηθούν μια σειρά από έργα και αναπτυξιακές δράσεις στην περιοχή. Συγκεκριμένα, έγινε αναφορά σε τεχνικά και αποχετευτικά έργα, έργα ασφαλιστικής, συζητήθηκαν οι μελέτες που

αφορούν στο Σκοπευτήριο, ενώ συζητήθηκε και η δημιουργία ενός Κέντρου Δημιουργικής Φροντίδας Ηλικιωμένων. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στο θέμα του Τοπικού Χωρικού Σχεδίου για την περιοχή. Από την πλευρά του ο κ. Πατούλης επισήμανε πως στις προτεραιότητες της νέας διοίκησης είναι πρωτοβουλίες και δράσεις που έχουν στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

«Ως περιφέρεια Αττικής θα στηρίξουμε όλους τους δήμους με στόχο την υλοποίηση αναπτυξιακών έργων προς όφελος των

πολιτών. Για εμάς η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα». Καταλήγοντας, ο περιφερειάρχης Αττικής τόνισε ότι στόχος του είναι η περιφέρεια, μαζί με τους 66 δήμους της Αττικής, να υλοποιήσει δράσεις και πρωτοβουλίες που αφορούν στην υγεία, στην πρόληψη, στην άθληση και στην ανακύκλωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΑΕ: ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

Κατασκευάστηκαν και συνδέθηκαν με το δίκτυο εντός χρονοδιαγράμματος το σύνολο των φωτοβολταϊκών σταθμών που επελέγησαν στο πλαίσιο του διαγωνισμού που διοργάνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας τον Ιούλιο του 2018. Σύμφωνα με την ενημέρωση από τη ΡΑΕ -αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ- πρόκειται

για 83 έργα συνολικής ισχύος 53,08 μεγαβάτ, για τα οποία διαπιστώνεται επιτυχία υλοποίησης σε ποσοστό 100%.

«Οι ανταγωνιστικές διαδικασίες ώριμων έργων ΑΠΕ αποτελούν σημαντικό όχημα ανάπτυξης του τομέα των ΑΠΕ και οδηγούν σε 100% υλοποίηση των έργων εντός των χρονοδιαγραμμά-

των της Προκήρυξης και συνδράμουν ουσιαστικά στην επίτευξη των στόχων της χώρας για το 2030», αναφέρει η ΡΑΕ.

Οι τιμές πώλησης της ενέργειας από τους εν λόγω σταθμούς, όπως προέκυψαν από τον διαγωνισμό, κυμαίνονται από 75,87 έως 80 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΕΤΑΣ

Η εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για την συνολική αντιπλημμυρική θωράκιση της Κινέτας, ήταν το αντικείμενο της σύσκεψης που είχε ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής Λεωτέρης Κοσμούπουλος με μέλη του συμβουλίου της νεοσύστατης Κοινότητας Κινέτας, τον αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών και στελέχη του Δήμου Μεγαρέων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μελέτη αφορά ένα έργο οριστικής αντιμετώπισης και πρόληψης του φαινομένου που θα δημοπρατήσει η Περιφέρεια Αττικής, η οποία, αναγνωρίζοντας τις ανάγκες της περιοχής, έχει προχωρήσει ήδη σε παρεμβάσεις, όπως καθαρισμοί ρεμάτων, και άλλες εργασίες.

«Η μελέτη θα περιλαμβάνει όσα αναγκαία υποέργα βάζουν τέ-

λος στην ανησυχία που εύλογα υπάρχει με τις πρώτες σταγόνες βροχής», σημείωσε ο κ. Κοσμούπουλος. Κάνοντας αναφορά στις πυρκαγιές και τις πλημμύρες που άφησαν το στίγμα τους «στην πολύπαθη αλλά και με προοπτικές τουριστικής ανάπτυξης περιοχή».

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΕΝ- ΜΕΙΩΣΗ ΕΩΣ 65% ΣΤΙΣ ΥΚΩ ΝΥΧΤΕΡΙΝΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Έως και κατά 65% μειώνονται οι χρεώσεις των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελίας στο νυκτερινό τιμολόγιο της ΔΕΗ, σύμφωνα με τη ρύθμιση που περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο για τη ΔΕΗ και την αγορά ενέργειας που κατατέθηκε στη Βουλή και αναμένεται να ψηφιστεί τις επόμενες ημέρες, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι χρεώσεις ΥΚΩ εκτοξεύθηκαν με διάταξη που ενεργοποιήθηκε την 1η Ιανουαρίου 2018 από την προηγούμενη κυβέρνηση, η οποία έπληξε κυρίως τους καταναλωτές που χρησιμοποιούν θερμοσυσσωρευτές ή κλιματιστικά για τη θέρμανση των σπιτιών τους και εμφανίζουν έτσι αναγκαστικά αυξημένη νυκτερινή κατα-

νάλωση. Με την εν λόγω ρύθμιση εξομοιώθηκαν, συγκεκριμένα, οι χρεώσεις ΥΚΩ του νυκτερινού τιμολογίου με εκείνες της ημερήσιας κατανάλωσης και διαμορφώθηκαν ως εξής:

Για τις πρώτες 1600 κιλοβατώρες ανά τετράμηνιο, 0,0069 Euro/kWh.

Για τις επόμενες 400 κιλοβατώρες ανά τετράμηνιο, 0,05 Euro/kWh.

Για τις υπόλοιπες κιλοβατώρες ανά τετράμηνιο, 0,085 Euro/kWh.

Με τη νέα ρύθμιση οι χρεώσεις διαμορφώνονται ως εξής:

Για τις πρώτες 1600 κιλοβατώρες ανά τετράμηνιο, 0,0069 Euro/kWh.

Για τις επόμενες 400 κιλοβατώρες ανά τετράμηνιο, 0,015 Euro/kWh (μείωση 30 %).

Για τις υπόλοιπες κιλοβατώρες ανά τετράμηνιο, 0,03 Euro/kWh (μείωση 65 %).

Στον τελικό λογαριασμό που λαμβάνουν οι καταναλωτές, ενδεικτικά, για νυκτερινή κατανάλωση 2.500 kWh η ισχύουσα χρέωση είναι 162,15 ευρώ και με τη νέα κλίμακα μειώνεται στα 120,65 ευρώ. Αντίστοιχα για νυκτερινή κατανάλωση 3.500 kWh η ισχύουσα χρέωση είναι 299,6 ευρώ και με τη νέα κλίμακα μειώνεται στα 203,1 ευρώ.

ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ «BLUE LAB»

Έτοιμο να υποδεχθεί τους πρώτους συμμετέχοντες στα προγράμματα αξιοποίησης προηγμένου τεχνολογικού εξοπλισμού και υποστήριξης νέων επιχειρηματικών ιδεών, είναι το «γαλάζιο εργαστήριο» του Δήμου Παιραϊά «Blue Lab», καθώς ξεκινά η υποβολή αιτήσεων για συμμετοχή των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται, ότι το «Blue Lab» αποτελεί το πρώτο κέντρο προώθησης και υποστήριξης της επιχειρηματικής καινοτομίας αποκλειστικά για τη Γαλάζια Ανάπτυξη στην Ελλάδα.

Ο δήμαρχος Παιραϊά, Γιάννης Μώραλης, σε δήλωσή του, τόνισε πως η έναρξη συμμετοχών στο «Blue Lab», σηματοδοτεί μια νέα αρχή στην ανάπτυξη της γαλάζιας επιχειρηματικότητας στον Παιραϊά και πρόσθεσε πως το «γαλάζιο εργαστήριο» του Δήμου θα υποδεχθεί νέους ανθρώπους και εν δυνάμει νέους επιχειρηματίες, προκειμένου να υλοποιήσουν τις καινοτόμες ιδέες τους στους τομείς της θαλάσσιας οικονομίας. Επίσης, ανέφερε πως θα φέρει σε επαφή μαθητές και φοιτητές με τις προηγμένες τεχνολογίες του «Blue Lab» και τις δυνατότητες που προσφέρει η Γαλάζια Ανάπτυξη.

Στη συνέχεια, ο κ. Μώραλης αναφέρθηκε στη δημιουργία του «γαλάζιου εργαστηρίου», τονίζοντας πως ο Παιραϊά πρωτοπορεί στην καινοτομία, καθώς είναι η πρώτη πόλη στην Ελλάδα

που έχει εφαρμόσει ολοκληρωμένη στρατηγική, για την οποία μάλιστα έχει αποσπάσει σημαντικές διεθνείς διακρίσεις. Υπογράμμισε ότι η Γαλάζια Ανάπτυξη αποτελεί βασικό άξονα της δημοτικής αρχής για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, υπενθυμίζοντας ότι έχουν διασφαλιστεί από την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση περίπου 24 εκατ. ευρώ, για δράσεις επιχειρηματικότητας και καινοτομίας στην πόλη.

Σημειώνεται ότι το online σύστημα υποβολής αιτήσεων μέσω του bluelab.gr έχει ανοίξει και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις για:

- Σεμινάρια τριτοβάθμιου σχεδιασμού (συνολικά 16 εκπαιδευτικές ώρες που ολοκληρώνονται εντός ενός κύκλου 3 μηνών)

- Σεμινάρια τριτοβάθμιου εκπόνησης (συνολικά 16 εκπαιδευτικές ώρες που ολοκληρώνονται εντός ενός κύκλου 3 μηνών)

- Σεμινάρια χρήσης και εφαρμογής εξοπλισμού ψηφιακής τεχνολογίας & αυτοματισμών και εξοπλισμού εικονικής πραγματικότητας VR (Virtual Reality) (συνολικά 16 εκπαιδευτικές ώρες, που ολοκληρώνονται εντός ενός κύκλου 3 μηνών)

- Πρόγραμμα χρήσης τεχνολογικού εξοπλισμού από εξοικειωμένους χρήστες (πρόγραμμα που υλοποιείται και δέχεται αιτήσεις καθ' όλη τη διάρκεια του έτους)

- Πρόγραμμα υποστήριξης νέων επιχειρηματικών ιδεών, με

σκοπό τη μετάβαση από τον πειραματισμό και την παραγωγή πρωτοτύπων προϊόντων, στη δημιουργία επιχειρηματικών ευκαιριών και στην ανάπτυξη επιχειρηματικών σχημάτων στη Γαλάζια Οικονομία (υπηρεσίες συμβουλευτικής ενημέρωσης, mentoring & coaching συνολικής διάρκειας 80 ώρες, που ολοκληρώνονται εντός ενός κύκλου 3 μηνών)

- Πρόγραμμα εκπαιδευτικών επισκέψεων (διάρκειας 4 ωρών ανά επίσκεψη, πρόγραμμα που υλοποιείται και δέχεται αιτήσεις καθ' όλη τη διάρκεια του έτους)

Σχετικά με τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ηλεκτρονική σελίδα του «Blue Lab» www.bluelab.gr, να συμπληρώσουν και να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας την αίτηση συμμετοχής για το πρόγραμμα που τους ενδιαφέρει ή ακόμα και για περισσότερα από ένα προγράμματα.

Στο site του blue lab είναι διαθέσιμες όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για το κάθε πρόγραμμα, με τις ημερομηνίες υποβολής αιτήσεων και έναρξης προγραμμάτων, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να μπορέσουν να ενημερωθούν πλήρως, προκειμένου να υποβάλουν την αίτησή τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ «Ρεαλιστικός, ισοσκελισμένος και εξωστρεφής» ο προϋπολογισμός, τόνισε ο Α. Τζιτζικώστας

Ψηφίστηκε, κατά πλειοψηφία, ο προϋπολογισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το 2020 στη σημερινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου. Θετικά ψήφισαν η παράταξη της διοίκησης της ΠΚΜ και οι σύμβουλοι άλλων δύο περιφερειακών παρατάξεων της ΠΚΜ ενώ οι λοιπές παρατάξεις ψήφισαν «παρών», «λευκό» ή τον καταψήφισαν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Α. Τζιτζικώστας: «Ρεαλιστικός, ισοσκελισμένος, εξωστρεφής και έξυπνος ο προϋπολογισμός» τόνισε ο Α. Τζιτζικώστας

«Ρεαλιστικό» και «ισοσκελισμένο» χαρακτήρισε τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το 2020 ο περιφερειάρχης, Απόστολος Τζιτζικώστας, υπογραμμίζοντας, ακόμη, ότι είναι ένας «εξωστρεφής» και «έξυπνος» προϋπολογισμός.

«Είναι ένας ρεαλιστικός και ισοσκελισμένος προϋπολογισμός, παρά τους ιδιαίτερα περιοριστικούς κανόνες, που βάζει το κράτος στην κατάρτισή του» τόνισε ο περιφερειάρχης και πρόσθεσε: «Διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία των υπηρεσιών μας. Αποτυπώνει την αναπτυξιακή δυναμική της Κεντρικής Μακεδονίας. Δίνει προτεραιότητα στην υλοποίηση έργων που βελτιώνουν την καθημερινότητα όλων των συμπολιτών μας».

Ο κ. Τζιτζικώστας υπογράμμισε οι «πέντε άξονες» επάνω στους οποίους καταρτίστηκε ο προϋπολογισμός είναι: υπευθυνότητα, διαφάνεια, χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, απόλυτος σεβασμός των χρημάτων των πολιτών και εξειδίκευση των πιστώσεων και πρόσθεσε: «Είναι εξωστρεφής γιατί κοιτάει τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας, έξυπνος γιατί εστιάζει στις εξελίξεις, τις προοπτικές και τις νέες δυνατότητες που δημιουργούνται στον τόπο μας και τις συνδυάζει με τα μεγάλα συγκριτικά πλεονεκτήματα, που διαθέτουμε ως Περιφέρεια».

Ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε στη συγκυρία στην οποία συντάχθηκε ο προϋπολογισμός, λέγοντας ότι «η Ελλάδα γυρίζει σελίδα», παρά το γεγονός ότι οι επιπτώσεις της κρίσης για τους πολίτες, την αυτοδιοίκηση και τις επιχειρήσεις δεν έχουν πλήρως εξαλειφθεί, κάτι για το οποίο σημείωσε ότι «θα χρειαστεί χρόνος». Υπογράμμισε, ότι «η περιφέρεια ανταποκρίθηκε όλα τα προηγούμενα χρόνια στην πρόκληση για βέλπστη οικονομική κατανομή και αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, ώστε να μην υπάρξουν αρρυθμίες, κενά και προβλήματα στις πληρωμές και την υλοποίηση των έργων». «Μέσα στα κρίσιμα χρόνια της κρίσης, μέσα σε πρωτόγνωρες συνθήκες οικονομικού στραγγαλισμού της Αυτοδιοίκησης, καταφέραμε να ξεπεράσουμε εμπόδια, να ολοκληρώσουμε έργα που κάνουν καλύτερη την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας, να υλοποιήσουμε έργα με μεγάλο θετικό αναπτυξιακό αντίκτυπο για τον τόπο μας, και ταυτόχρονα να εδραιώσουμε το αίσθημα φερεγγυότητας της ΠΚΜ, προς τους συμπολίτες μας, τις επιχειρήσεις, την αγορά και το κράτος» είπε ο κ. Τζιτζικώστας και κατέληξε:

«Με απλά λόγια, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, έχει καταφέρει να καθιερωθεί στη συνείδηση όλων, ως φορέας σταθερότητας και αποτελεσματικότητας».

Η αντιπεριφερειάρχης Αθηνά Αηδονά παρουσίασε τον προϋπολογισμό στο Περιφερειακό Συμβούλιο, ο οποίος εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία. Στην εισήγησή της η κ. Αηδονά τόνισε ότι ο προϋπολογισμός είναι ο πρώτος που καταρτίζεται σε περιβάλλον οικονομικής αισιοδοξίας και πρόσθεσε: «Στόχος είναι να δημιουργήσουμε μια Περιφέρεια - πρότυπο σε όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, όμως οι τελικές επιλογές του προϋπολογισμού υπόκεινται σε πολλούς περιορισμούς». Επεσήμανε, ακόμη, ότι ο προϋπολογισμός αξιολογήθηκε από το Παρατηρητήριο Οικονομικής Αυτοτέλειας των ΟΤΑ και κρίθηκε άρτιος, τηρώντας όλες τις οδηγίες, είναι ισοσκελισμένος και ικανοποιεί πλήρως τα κριτήρια δημοσιονομικής προσαρμογής και τους όρους για περισσότερη ποιότητα, με λιγότερα χρήματα. «Παρά τις αλληλένδετες εκλογικές αναμετρήσεις και παρά τη λήξη της θητείας της προηγούμενης διοίκησης, ολοκληρώθηκαν εγκαίρως όλες οι υποχρεώσεις και ο προϋπολογισμός είναι εμπρόθεσμος, χωρίς υπερβάσεις» διευκρίνισε η κ. Αηδονά.

Τοποθετήσεις επικεφαλής παρατάξεων και περιφερειακών συμβούλων

Ο επικεφαλής της παράταξης «Κοιτάμε Μπροστά», Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Γιαννούλης επισήμανε ότι η λογική με βάση την οποία έχει συνταχθεί ο προϋπολογισμός, δεν επιτρέπει να ενταχθούν σε αυτόν μια σειρά από απαραίτητα έργα, υποδομών και αναβαθμίσεις της ποιότητας ζωής των πολιτών και ψήφισε «παρών».

«Θα ήθελα, ο προϋπολογισμός να συμπεριλάβει και αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, όπως για παράδειγμα, το λιμάνι της Ουρανούπολης, την αντιμετώπιση της δυσοσμίας στον Εύοσμο, την αντιμετώπιση του θερμοαίσιου, το ΚΕΘΕΑ, ακόμη μεγαλύτερες προβλέψεις για τη μεταφορά μαθητών, τα κενά στα σχολεία, κ.α.» είπε ο κ. Γιαννούλης. Ανέφερε, επίσης, ότι δεν πιστεύει πως «τιμούν την ελληνική παιδεία» οι διαδηλώσεις με πανό που γράφουν «έξω οι λαθρομετανάστες από την Ελλάδα» και οι εκδηλώσεις κατά προσφύγων και μεταναστών.

«Ο προϋπολογισμός είναι γραφειοκρατικά άσφωτος, αλλά δεν έχει αναπτυξιακή λογική, δεν μπορεί να δώσει αναπτυξιακό και κοινωνικό περιεχόμενο», είπε από την πλευρά του, ο επικεφαλής της παράταξης «Πράξεις για τη Μακεδονία» Χρήστος Παπαστεργίου, επισημαίνοντας τις «σκληρές συνθήκες» που έχει επιβάλλει η πολιτεία στη σύνταξη των προϋπολογισμών της αυτοδιοίκησης και τις οποίες «δεν τις έχει αλλάξει» και πρόσθεσε: «Παράδειγμα, εμείς λέμε ότι είμαστε πρωταθλητές στην απορροφητικότητα των ευρωπαϊκών κονδυλίων, αλλά έχουμε προς εγγραφή έσοδα διακόσιες χιλιάδες. Το αντίστοιχο ποσό της Κρήτης είναι επτά εκατομμύρια».

Εκ μέρους της «Λαϊκής Συσπείρωσης» ο περιφερειακός σύμβουλος Σωτήρης Αβραμόπουλος, υπογράμμισε ότι ο προϋπολογισμός δεν απαντά στις αυξημένες ανάγκες και στα ζη-

τήματα υποδομών και ποιότητας ζωής, ιδιαίτερα των λαϊκών στρωμάτων και τον καταψήφισε.

«Και ο φεινός προϋπολογισμός είναι μνημονιακός προϋπολογισμός» τόνισε η επικεφαλής της παράταξης «Ανυπότακτη Δημοκρατική Μακεδονία», Δέσποινα Χαλαμπίδου. «Ισοσκελίζονται τα έσοδα με τα έξοδα, με κάλυψη τους σε ποσοστό πάνω από 40% από τα ίδια διαθέσιμα ποσά της περιφέρειας» είπε.

«Μνημονιακό» χαρακτήρισε τον προϋπολογισμό και τον καταψήφισε και η παράταξη «Ανταρσία στην Κ. Μακεδονία». Ο επικεφαλής της, Θανάσης Αγαπητός, σπλήττει το «εξο-ντωτικό» πρόστιμο των 50.000 ευρώ, που του επέβαλε η Επιτροπή Ελέγχου Εκλογικών Δαπανών για την προεκλογική καμπάνια, ζητώντας την ακύρωση του και κάλεσε τις άλλες παρατάξεις να λάβουν θέση, ενόψει της ένστασης που έχει κατατεθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, από την παράταξη. Τόσο η διοίκηση της Περιφέρειας, όσο και οι άλλες παρατάξεις ανταποκρίθηκαν θετικά στην τοποθέτηση του.

Ο περιφερειακός σύμβουλος Γαβριήλ Αβραμίδης, επικεφαλής της παράταξης «Πρώτη δύναμη για τη Μακεδονία» τοποθετήθηκε θετικά για τον προϋπολογισμό της ΠΚΜ, σημειώνοντας ωστόσο ότι πρέπει με μεγαλύτερη ένταση να αντιμετωπιστούν τα ζητήματα «της ανεργίας, της μετανάστευσης των νέων στο εξωτερικό για αναζήτηση εργασίας, των ανασφάλιστων υπεργολάγων και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, κ.α.». Τον προϋπολογισμό υπερψήφισε και ο περιφερειακός σύμβουλος Δημήτρης Βάνης. «Παρών» ψήφισε η «Ε.Α.» ενώ λευκό ψήφισε ο εκπρόσωπος της παράταξης «Οικολογία - Πράσινη Λύση», Φίλιππος Γκανούλης.

Τα στοιχεία του προϋπολογισμού της ΠΚΜ

Σύμφωνα με τα στοιχεία, που ανακοίνωσε η κ. Αηδονά, ο προϋπολογισμός έχει ως σύνολο εσόδων 193,4 εκ. ευρώ (αυξημένα κατά 31,2 εκ. ευρώ σε σχέση με το 2019) και σύνολο εξόδων 323,4 εκ. ευρώ (αυξημένα κατά 39 εκ. ευρώ σε σχέση με το 2019). Το λογιστικό έλλειμμα των 130 εκ. ευρώ καλύπτεται από το ταμειακό υπόλοιπο του έτους 2019. Οι προβλεπόμενες πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων την παρούσα χρονική στιγμή ανέρχονται σε 60 εκ. ευρώ. Η μισθοδοσία προσωπικού ανέρχεται σε 45,5 εκ. ευρώ. Οι μεταβιβαστικές πληρωμές ανέρχονται σε περίπου 29 εκ. ευρώ. Για τη μεταφορά των μαθητών διατίθενται 28 εκ. ευρώ. Για προνοιακά επιδόματα προβλέπεται 1 εκ. ευρώ. Οι λειτουργικές δαπάνες υπολογίζονται σε 13 εκ. ευρώ.

Τα έσοδα από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους για τη βελτίωση, συντήρηση και αποκατάσταση των 6.500 χλμ. οδικού δικτύου της Κεντρικής Μακεδονίας είναι της τάξης των 7 εκ. ευρώ, όσο και το 2018, μειωμένα κατά 70% σε σύγκριση με το 2011. Τα ίδια έσοδα προβλέπονται στα 15 εκ. ευρώ ενώ για την υλοποίηση έργων προβλέπονται 58 εκ. ευρώ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΣΤΡΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΙΤΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΣΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ

Επιδίκασε αποζημίωση 160 χιλιάδων ευρώ στην οικογένεια 52χρονου που πέθανε από έμφραγμα λόγω άγχους

Πρωτοποριακή για τα νομικά δεδομένα απόφαση με την οποία εισάγεται το εργασιακό στρες στις επικίνδυνες για την υγεία των εργαζομένων παραμέτρους, εξέδωσε το πρωτοδικείο Αθηνών, το οποίο δέχθηκε ως εργατικό ατύχημα τον θάνατο από έμφραγμα που υπέστη στο σπίτι του 52χρονος εργαζόμενος, εξαιτίας έντονου άγχους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την απόφαση του (αριθμός 1358/2018) την οποία υπογράφει ο πρόεδρος πρωτοδικών Μιχαήλ-Αγγελος Γιαννακάκος, το δικαστήριο αποδέχεται ως εργατικό ατύχημα τον αιφνίδιο θάνατο εργαζόμενου που υπέστη έμφραγμα λόγω άγχους «από ανασφάλεια και αβεβαιότητα για την εργασιακή του σχέση ενώπιε επικείμενης αναδιοργάνωσης της εργοδότης» και ορίζει στην εργοδότη εταιρία να καταβάλει συνολική αποζημίωση ύψους 160 χιλιάδων ευρώ στην χήρα και τον γιο του εκλιπόντος. Οι ενάγοντες διεκδίκησαν συνολική αποζημίωση 400 χιλιάδων, πλην όμως τελικά το δικαστήριο όρισε τα ποσά των 80 χιλιάδων ευρώ για κάθε έναν από τους δύο οικείους του αποβιώσαντος.

Ο 52χρονος εργαζόταν ως διανομέας σε επιχείρηση, με σύμβαση εξηρημένη εργασίας αορίστου χρόνου από τον Απρίλιο του 1986 έως τον Μάιο του 2011, οπότε απεβίωσε αιφνίδια από έμφραγμα που υπέστη εξαιτίας έντονου άγχους, «ανασφάλειας και αβεβαιότητας ως προς την εργασιακή του σχέση εν όψει της επικείμενης αναδιοργάνωσης της εργοδότης επιχείρησης».

Στο ιστορικό της υπόθεσης, αναφέρεται πως από τον Φεβρουάριο του 2011, άρχισε να φημολογείται ότι στο πλαίσιο αναδιοργάνωσης της επιχείρησης, η εργοδότη εταιρεία είχε αποφασίσει την κατάργηση τομέων διανομής, μεταξύ των οποίων και του τομέα του αποβιώσαντος. Σύμφωνα με την απόφαση, από τη διοίκηση της εναγομένης δεν διαψευδούνταν οι εν λόγω φήμες, ούτε παρέχονταν διευκρινίσεις για τις επιπτώσεις που θα είχε η -έντονα φημολογούμενη ακόμα τότε- αναδιοργάνωση, σε όσους εργάζονταν στους υπό κατάργηση τομείς.

«Ειδικότερα, όχι απλώς δεν διευκρινίζονταν τα καθήκοντα τα οποία θα αναλάμβαναν οι εργαζόμενοι αυτοί, των οποίων οι τομείς καταργούνταν, πολύ περισσότερο δεν παρέχονταν καμία διαβεβαίωση για το εργασιακό τους μέλλον» τονίζεται στην απόφαση. Αποτέλεσμα της τακτικής της εναγομένης εταιρίας, ήταν ότι «ο εργαζόμενος κυριεύθηκε από άγχος, το οποίο γινόταν οξύτατο από την

παρατεταμένη αβεβαιότητα που του δημιουργούσε η μη παροχή διευκρινίσεων από την πλευρά των προϊσταμένων του...».

«Έτσι -κατά την απόφαση- κορυφωνόταν η αγωνία και το άγχος του, ώστε εξαιτίας της ως άνω υπαίτιας παράλειψης της εναγομένης, να εργάζεται πλέον και να διágει υπό εξαιρετικές και έκτακτες συνθήκες, με αποτέλεσμα την ασυνήθιστη εξασθένιση του οργανισμού του. Συζητούσε διαρκώς και αποκλειστικά για αυτό, τόσο με την οικογένειά του, όσο και με συναδέλφους του, δεν μπορούσε να κοιμηθεί το βράδυ, διαμαρτυρόταν, τόσο στους ενάγοντες όσο και σε συναδέλφους του για ζηλότητες, για πόνους στην πλάτη και το στομάχι, και φαινόταν ότι βρισκόταν στα όρια της ψυχικής και σωματικής κατάρρευσης. Το άγχος του αυτό, επιτεινόταν μάλιστα από την απόλυτη ανάγκη για τον μισθό, ενώπιε και των ιδιαίτερα αυξημένων οικογενειακών δαπανών, λόγω των σπουδών του υιού του, ήτοι του δεύτερου ενάγοντος, στην πόλη της Πάτρας και μακριά από την οικογενειακή εστία».



Η νομική προσέγγιση του Πρωτοδικείου

Με την απόφαση το δικαστήριο κρίνει ότι εργατικό ατύχημα, μεταξύ των άλλων, θεωρείται και «η ασθένεια που είχε ως συνέπεια την ανικανότητα προς εργασία (ή τον θάνατο) του εργαζόμενου, που επήλθε σ' αυτόν, όχι από βαθμιαία και προοδευτική εξασθένιση και φθορά του οργανισμού του, ως εκ της φύσεως και του είδους της εργασίας ή άλλα, ξένα προς αυτήν οργανικά αίτια, αλλά από αιφνίδιο και απρόβλεπτο γεγονός, ξένο προς τον οργανισμό του παθόντος».

Ο πρόεδρος αναφέρει στην απόφασή του, πως στην συγκεκριμένη περίπτωση διέδραμαν ασυνήθεις συνθήκες, «ένεκα των οποίων ο οργανισμός του παθόντος επλήγη

κατά τρόπο ασυνήθιστο σωματικώς ή ψυχικώς, με αποτέλεσμα την πρόκληση της ασθένειας, η οποία διαφορετικά, με την έλλειψη των ασυνήθων αυτών συνθηκών, δεν θα επήρχετο».

Σύμφωνα με την απόφαση, ο εργοδότης, στο πλαίσιο της υποχρέωσης πρόνοιας, οφείλει να καθορίζει και να λαμβάνει τα κατάλληλα για την προστασία των μισθωτών μέτρα. Εν προκειμένω όμως, «ο εργοδότης που, παρά την γνώση ή την υπαίτια άγνοια της κατάστασης έντονου εργασιακού στρες στην οποία βρίσκεται εργαζόμενος, και παρά το γεγονός ότι είναι εμφανής η επίδραση του άγχους στην υγεία του, δεν λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του, ιδίως μέσω της εξάλειψης των στρεσογόνων καταστάσεων, και, εν προκειμένω, μέσω της αποκατάστασης της επικοινωνίας και της βελτιότητας για τις προσδοκίες της εργασίας και τις δυνατότητες απασχόλησης, ιδίως εν όψει των επικείμενων αλλαγών στην επιχείρηση, παραβιάζει την υποχρέωση πρόνοιας και ευθύνεται για την αποκατάσταση κάθε περιουσιακής και μη ζημίας που συνδέονται αιτιωδώς με την παράνομη παράλειψη».

Ο κ. Γιαννακάκος τονίζει μάλιστα, ότι «στο πλαίσιο μιας νέας ευρωπαϊκής πολιτικής ασφάλειας, η οποία υπερβαίνει την παραδοσιακή αντίληψη 'στατικής' πρόληψης ή αντιμετώπισης σταθερών, μετρήσιμων φυσικών μεγεθών επικινδυνότητας (και αξιώνει από τον εργοδότη να προβαίνει σε εκτίμηση των κινδύνων, να παρακολουθεί τις επιστημονικές εξελίξεις και να προσαρμόζει τα μέτρα στις δυναμικά μεταβαλλόμενες ανάγκες του περιβάλλοντος εργασίας) δεν επιτρέπεται πλέον να αγνοούνται τα επιστημονικά δεδομένα για τη βλαβερή επίδραση του εργασιακού στρες στην εργασία».

Ο δικηγόρος Παναγιώτης Μπουμπουκερόπουλος, που χειρίστηκε την υπόθεση από την πλευρά της οικογένειας του άτυχου εργαζομένου, σε δήλωσή του τονίζει:

«Με την απόφαση αυτή του πρωτοδικείου Αθηνών, εισέρχεται το εργασιακό στρες στο φάσμα των επικινδύνων για την υγεία των εργαζομένων παραμέτρων της εργασιακής καθημερινότητας. Αξιοποιούνται, όχι μόνο τα πορίσματα της επιστήμης που συνδέουν το εργασιακό άγχος με συγκεκριμένες ψυχοσωματικές παθήσεις, αλλά κυρίως, τυγχάνουν εφαρμογής οι ήδη υφιστάμενες νομικές βάσεις που θέτουν το πλαίσιο των εργοδοτικών υποχρεώσεων για την άμβλυνση των στρεσογόνων συνθηκών παροχής της εργασίας».



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΡΙΝΟΥΝ ΤΑ STRESS TESTS ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-5

12/11/2019

Τα σενάρια για την οικονομία αναμένουν οι ελληνικές τράπεζες προκειμένου να δουν πού θα κινηθεί το επικείμενο stress test που θα διενεργηθεί το 2020 με στοιχεία του 2019. Σύμφωνα με έγκυρες τραπεζικές πηγές, εκ νέου μεγάλη σημασία θα δοθεί στα σενάρια που θα καταρτίσει η Ευρωπαϊκή Αρχή Τραπεζών σε συνεργασία με την ΕΚΤ και τις λοιπές αρμόδιες αρχές, όπως η Κομισιόν, για τη μακροοικονομική κατάσταση της χώρας στο τέλος του 2019. Μετά την ανακοίνωση της μεθοδολογίας και την αξιολόγηση της από τις ελληνικές τράπεζες, οι μακροοικονομικές αναλύσεις στο adverse scenario εμφανίζονται πολύ σημαντικές για τη χώρα μας, κυρίως για δύο λόγους:

1. Οι τιμές των ακινήτων βρίσκονται σε ανάκαμψη, ενώ προέρχονται έρχονται από μια υποχώρηση της τάξης του 60%. Έτσι στο adverse scenario οι αρχές δεν μπορούν να οδηγηθούν σε ακραία επίπεδα σε ό,τι αφορά τις τιμές των ακινήτων, τα οποία αποτελούν σημαντικό μέρος των ενεργητικών των τραπεζών.

2. Η Ελλάδα βρίσκεται σε ανάπτυξη, παρά την επιβράδυνση που καταγράφεται σε άλλες χώρες της Ευρωζώνης, και εκτιμάται πως το adverse scenario δεν μπορεί να καθυλώσει τους ρυθμούς της οικονομίας σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Μακροοικονομικό σενάριο

Οι τραπεζίτες ελπίζουν το μακροοικονομικό σενάριο να ανακοινωθεί στις αρχές του έτους και να μην επαναληφθεί ό,τι έγινε στο stress test του 2018, όπου οι παραδοχές έγιναν λίγο πριν λήξει η άσκηση. Και για μεν την Ελλάδα τα στοιχεία για την οικονομία σε επίπεδο σεναρίων έγιναν τον Μάιο, καθώς η χώρα βρισκόταν σε πρόγραμμα μέχρι τον Αύγουστο, για δε τις υπόλοιπες χώρες τα στοιχεία έγιναν γνωστά τον Νοέμβριο, ενώ η άσκηση έληγε στο τέλος του έτους.

Γνωστή έγινε, λοιπόν, από ΕΒΑ η τελική μεθοδολογία και τα σχέδια της άσκησης προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων σε ολόκληρη την Ε.Ε. το 2020, μαζί με τα βασικά ορόσημα της άσκησης. Η μεθοδολογία και τα πρότυπα καλύπτουν όλα τα σχετικά επίπεδα κινδύνου που αντιμετωπίζουν πιστωτικά ιδρύματα και ενσωματώνουν τα σχόλια που ελήφθησαν κατά τη συζήτηση με τις τράπεζες το καλοκαίρι του 2019. Η άσκηση προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων θα ξεκινήσει τον Ιανουάριο του 2020 και τα αποτελέσματα

θα δημοσιευθούν μέχρι τις 31 Ιουλίου 2020.

Το Συμβούλιο Εποπτικών Αρχών της Ευρωπαϊκής Αρχής Τραπεζών (ΕΒΑ) συμφώνησε σχετικά με τη δημοσίευση του πακέτου ασκήσεων προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων για ολόκληρη την Ε.Ε. το 2020, το οποίο περιλαμβάνει τη μεθοδολογία, τα πρότυπα και τον οδηγό των προτύπων αυτών. Η άσκηση επικεντρώνεται πρωτίστως στην εκτίμηση των επιπτώσεων των οδηγιών κινδύνου στη φερεγγυότητα των τραπεζών.

Οι τράπεζες καλούνται να υπογραμμίσουν ένα κοινό σύνολο κινδύνων (πιστωτικού κινδύνου - συμπεριλαμβανομένων των τιτλοποιήσεων, κινδύνου αγοράς και πιστωτικού κινδύνου αντισυμβαλλομένου και λειτουργικού κινδύνου -συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου συμπεριφοράς). Επιπλέον, ζητείται από τις τράπεζες να προβάλουν την επίδραση των σεναρίων στο καθαρό εισόδημα από τόκους και να τονίσουν τα επιτόκια και τα κεφάλαια που δεν καλύπτονται από άλλους τύπους κινδύνου.

Αναβολή τιτλοποιήσεων

Όπως σημειώνουν τραπεζικοί παράγοντες, σε ό,τι αφορά τα κεφάλαια στο adverse σενάριο, η άσκηση δεν ζητά προκαθορισμένο δείκτη, όπως συνέβη στην άσκηση του 2018, ενώ τα πιστωτικά ιδρύματα θεωρούν πως θα ισχύει ατύπως ό,τι και το 2018, δηλαδή το 5,5% σε επίπεδο δείκτη.

Το στοιχείο αυτό έχει οδηγήσει τις τράπεζες να αναβάλουν τις τιτλοποιήσεις τους την ερχόμενη χρονιά, θεωρώντας πιο σημαντική την ύπαρξη κεφαλαίων από τη διαγραφή NPEs. Για το σκοπό της άσκησης δεν ορίζονται ποσοστά ή όρια κινδύνου, κάτι άλλωστε που ίσχυε και το 2018. Έτσι, λοιπόν, οι τραπεζίτες θεωρούν πως σωστά αποφάσισαν να οδηγήσουν στο 2020 τις τιτλοποιήσεις, λόγω της στατικότητας του ισολογισμού που ισχύει με ημερομηνία 31.12.2019. Τα καινούργια NPEs που δημιουργήθηκαν από τον Απρίλιο του 2019 ως τον Δεκέμβριο του 2019 9 θα αντιμετωπιστούν με βάση τη νέα νομολογία και τις νέες προβλέψεις (για την Ελλάδα το ποσοστό είναι εξαιρετικά μικρό).

Οι τράπεζες που μετέχουν κατέχουν ενεργητικά υψηλότερα των 30 δις. ευρώ. ευρώ. Επομένως στη χώρα μας εξακολουθούν να μετέχουν στο test οι 4 συστημικές τράπεζες. Στόχος της ανάλυσης ακραίων καταστάσεων σε επίπεδο Ε.Ε. είναι να εκτιμηθεί η ανθεκτικότητα των τραπεζών της Ε.Ε. σε μια κοινή σειρά δυσμενών οικονομικών εξελίξεων, προκειμένου να προσδιοριστούν οι δυνητικοί κίνδυνοι, να εξελεχθούν οι εποπτικές αποφάσεις και να αυξηθεί η πειθαρχία της αγοράς.

ΑΥΞΗΣΗ ΑΓΟΡΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΞΕΝΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

12/11/2019

Αυξημένη κατά 25% είναι η ζήτηση για αγορές ακινήτων στην Ελλάδα από υποψήφιους ξένους επενδυτές, συγκριτικά με το 2018. Αμερικανοί, Γερμανοί και Αγγλοι αποτελούν την «κινητήρια δύναμη» των επενδύσεων στην ελληνική αγορά κατοικίας, σύμφωνα με σχετική ανάλυση του δικτύου αγγελιών ακινήτων Spitogatos (www.spitogatos.gr), ενώ έπονται οι Ολλανδοί. Οι Κινέζοι ενδιαφερόμενοι αγοραστές βρίσκονται στην πέμπτη θέση της σχετικής λίστας, επιβεβαιώνοντας αφενός μεν τη σταθερή ζήτησή τους για αγορές ακινήτων, στο πλαίσιο του προγράμματος χορήγησης αδειών παραμονής, αφετέρου δε ότι υπάρχει ακόμα «δρόμος» έως ότου αποδειχθούν η πλέον δυναμική ομάδα ξένων επενδυτών στην ελληνική αγορά ακινήτων. Επί του παρόντος, οι δημοφιλέστερες περιοχές στις οποίες αναζητούν ακίνητα είναι η Τήνος, η Κηφισιά και η Γλυφάδα. Η πρώτη δεκάδα συμπληρώνεται από τους Γάλλους, τους Αυστραλούς, τους Σουηδούς, τους Βούλγαρους και τους Καναδούς. Υπενθυμίζεται ότι η παραπάνω κατάταξη προκύπτει με βάση τις χώρες που πραγματοποιούν τις περισσότερες αναζητήσεις κατοικιών προς πώληση στην Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό, οι Αμερικανοί, οι οποίοι εμφανίζονται ως οι πλέον κινητικοί δυνητικοί αγοραστές, αναζητούν ακίνητα κυρίως στη Σαντορίνη, τη Γλυφάδα και τη Μύκονο. Αντίστοιχα, οι Γερμανοί ενδιαφέρονται περισσότερο για την αγορά ακινήτων στη Βόρεια Ελλάδα, εστιάζοντας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, την Καλαμαριά και την Καβάλα. Πρόκειται για μια σαφώς διαφορετική προσέγγιση σε σχέση με το παρελθόν, όταν κινούνταν περισσότερο προς την αγορά εξοχικής κατοικίας της Κρήτης και της ηπειρωτικής Ελλάδας. Η αλλαγή προσέγγισης καταδεικνύει ενδεχομένως και την αλλαγή του κοινού, καθώς πλέον η τάση είναι περισσότερο προς την κατεύθυνση της επένδυσης με σκοπό την εκμετάλλευση και λιγότερο προς ακίνητα που προορίζονται για ίδια χρήση.

Αντίστοιχα, οι Αγγλοι διατηρούν σε υψηλό επίπεδο το αγοραστικό τους ενδιαφέρον, παρά τις «αναταράξεις» που έχει προκαλέσει το επικείμενο Brexit. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Spitogatos, εστιάζουν την αναζήτησή τους σε Ρόδο, Γλυφάδα και Κολωνάκι. Οι

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δε Ολλανδοί κινούνται περισσότερο προς την αγορά των βραχυχρόνιων μισθώσεων, επιλέγοντας τις περιοχές του Παγκρατίου, του Μετς - Καλλιμάρμαρου και του Νέου Κόσμου. Οι Γάλλοι ενδιαφέρονται για ακίνητα σε Πάρο και Σύρο, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή του Κολωνακίου και του Λυκαβηττού. Οι Αυστραλοί κινούνται πιο «ζωηρά» για τη Γλυφάδα, το Καλαμάκι και τη Σαντορίνη, ενώ οι Σουηδοί για τη Ρόδο, την Κασσάνδρα Χαλκιδικής και τον Βόλο (Πήλιο). Οι δε Βούλγαροι αναζητούν ακίνητα στην Καβάλα και τη Σιθωνία Χαλκιδικής, παραδοσιακές αγορές για τους ίδιους. Τέλος, οι Καναδοί κινούνται σε Καλαμάτα, Γλυφάδα και Σαντορίνη.

Εν τω μεταξύ, αξίζει να σημειωθεί ότι η ελληνική αγορά πολυτελών εξοχικών κατοικιών αποτελεί τον 10ο δημοφιλέστερο προορισμό για τους Ευρωπαίους αγοραστές. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει σχετική έρευνα της ρωσικής εταιρείας παροχής υπηρεσιών ακινήτων Tranio, βάσει της οποίας Ισπανία, Ην. Βασιλείο, Ιταλία και Γαλλία αποτελούν τις πρώτες τρεις επιλογές. Όσον αφορά τους δυνητικούς αγοραστές, όσοι προέρχονται από τη Δυτική Ευρώπη και τη Ρωσία είναι οι βασικοί «παίκτες», ενώ ακολουθούν οι Κινέζοι, οι Αραβες και οι Αμερικανοί. Μεταξύ των αγορών της Δυτικής Ευρώπης, πολυτελείς εξοχικές κατοικίες αναζητούν κατά σειράν οι Βρετανοί, οι Γερμανοί και οι Βέλγοι, με την πρώτη πεντάδα να συμπληρώνεται από τους Ολλανδούς και τους Γάλλους.

Η ΜΕΣΑΙΑ ΤΑΞΗ ΖΗΤΑΕΙ ΑΝΑΣΣΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-22-35

12/11/2019

Η μεσαία τάξη, η οποία λύγισε στα χρόνια των Μνημονίων και κυρίως την τετραετία του ΣΥΡΙΖΑ από το βάρος της υπερφορολόγησης, περίμενε ότι θα άρχιζε να παίρνει ανασσες με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης και ειδικά με τη νέα φορο-κλίμακα. Αυτό όμως δεν συμβαίνει. Οι διατάξεις του νομοσχεδίου το οποίο βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση δεν τους επιφυλάσσει κάποια ευχάριστη έκπληξη. Αν δεν υπάρξουν αλλαγές στο νομοσχέδιο μέχρι να φθάσει αυτό στη Βουλή, τότε οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι που κατατάσσονται στη μεσαία τάξη λόγω εισοδήματος θα χρειαστεί να περιμένουν για πολύ ακόμα μέχρι να δουν τα εκκαθαριστικά του φόρου εισοδήματος να ξεφουσκώνουν.

Τα νοικοκυριά με μεσαία εισοδήματα από 20.000 έως 50.000 ευρώ είναι οι μεγάλοι αδικημένοι του νέου φορολογικού νομοσχεδίου καθώς οι ελαφρύνσεις που προ-

κύπτουν με την εφαρμογή της νέας κλίμακας είναι από ελάχιστες έως και μηδενικές, ενώ την ίδια ώρα απειλούνται με την επιβολή έξτρα φόρου με το νέο καθεστώς των e-αποδείξεων.

Εκτός από τους φορολογουμένους της μεσαίας τάξης, στη ζώνη υψηλού κινδύνου των ηλεκτρονικών αποδείξεων βρίσκονται οι διαzeugμένοι, οι φιλοξενούμενοι και οι εργένηδες.

Ακόμη και για τους μισθωτούς με παιδιά που ανήκουν στη λεγόμενη μεσαία τάξη, οι μειώσεις φόρου είναι συμβολικές της τάξης των 17 έως 40 ευρώ τον χρόνο, παρά την αύξηση του αφορολόγητου ορίου που προβλέπει το φορολογικό νομοσχέδιο. Ειδικά οι μισθωτοί με ένα παιδί και εισοδήματα από 20.000 έως 50.000 ευρώ δεν έχουν να περιμένουν καμία φοροελάφρυνση για τα εισοδήματα που θα αποκτήσουν το 2020. Θα κληθούν να πληρώσουν ακριβώς το ίδιο ποσό φόρου με αυτό που θα καταβάλουν και για τα εισοδήματα του 2019. Δηλαδή μηδέν όφελος, ενώ εκτός φορολογικών ελαφρύνσεων μένουν και οι φορολογούμενοι οι οποίοι αποκτούν αποκλειστικά εισοδήματα από ενοίκια.

Δεν προβλέπεται καμία αλλαγή στην κλίμακα και τους φορολογικούς συντελεστές, με αποτέλεσμα ακόμη και όσοι αποκτούν ένα εισόδημα από την ενοίκιαση ενός σπιτιού να φορολογούνται από το πρώτο ευρώ με συντελεστές από 15% έως 45%.

Και ενώ τα νοικοκυριά μισθωτών-συνταξιούχων με μεσαία εισοδήματα θα συνεχίσουν να σηκώνουν τα μεγαλύτερα φορολογικά βάρη, οι έχοντες εισοδήματα άνω των 50.000 ευρώ θα δουν τη φορολογική τους επιβάρυνση να μειώνεται και πάνω από 1.000 ευρώ ετησίως, ενώ περισσότερο κερδισμένοι είναι οι ελεύθεροι επαγγελματίες για τους οποίους η μείωση φόρου υπερβαίνει ακόμη και τις 2.000 ευρώ.

Οι φορολογούμενοι αντιδρούν και το δείχνουν στη δημόσια διαβούλευση σχολιάζοντας και επικρίνοντας τις διατάξεις του φορολογικού νομοσχεδίου. Τα περισσότερα πυρά έχει δεχθεί το άρθρο 7 το οποίο αφορά το νέο καθεστώς των ηλεκτρονικών αποδείξεων και ακολουθεί το άρθρο 9 για την έκπτωση φόρου που προβλέπεται για τους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ'επάγγελμα αγρότες.

Πίσω από τις διατάξεις του νέου φορολογικού νομοσχεδίου κρύβονται αδικίες για τη μεσαία τάξη και ειδικά για:

Μισθωτούς - συνταξιούχους με εισοδήματα από 20.000 έως 50.000 ευρώ. Με την εφαρμογή της νέας φορολογικής κλίμακας προκύπτει συμβολική ελάφρυνση της τάξεως των 17 ευρώ τον χρόνο για όσους δεν έχουν παιδιά. Για όσους έχουν ένα παιδί ή ελάφρυνση είναι ένα ολοστρόγγυλο μηδενικό. Οι φορολογούμενοι με δύο παιδιά θα διαπιστώσουν μείωση της φορολογικής τους επι-

βάρυνσης κατά 40 ευρώ ετησίως. Δηλαδή 3,33 ευρώ τον μήνα. Για παράδειγμα, μισθωτός χωρίς παιδιά με ετήσιες αποδοχές 25.000 ευρώ πληρώνει σήμερα φόρο εισοδήματος 4.000 ευρώ. Το ποσό αυτό θα μειωθεί στις 3.983 ευρώ. Η έκπτωση των 17 ευρώ ισοδυναμεί με 1,7 ευρώ στον μισθό ή στη σύνταξη. Εισοδήματα από 17.000 ευρώ έως και 50.000 ευρώ εμφανίζουν στην Ελλάδα περίπου 1,34 εκατ. φορολογούμενοι, οι οποίοι στην πλειονότητά τους είναι μισθωτοί και συνταξιούχοι και πληρώνουν πάνω από τον μισό φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων. Επομένως η νέα φορολογική κλίμακα αφήνει εκτός ελαφρύνσεων τους καλύτερους πελάτες της Εφορίας

Διαzeugμένους, φιλοξενούμενους και εργένηδες καθώς και ζευγάρια με μεσαία εισοδήματα: Οι συγκεκριμένες κατηγορίες φορολογουμένων απειλούνται με την πληρωμή πρόσθετου φόρου από το νέο καθεστώς των e-αποδείξεων, οι οποίες θα πρέπει να αντιστοιχούν στο 30% του εισοδήματός τους. Στην περίπτωση που το υπουργείο Οικονομικών δεν προχωρήσει άμεσα σε νέες διορθώσεις του μέτρου τότε εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενοι θα κληθούν να πληρώσουν έξτρα φόρο 22% επί του ποσού των αποδείξεων που θα λείπουν. Στη διαφορά μεταξύ των απαιτούμενων ηλεκτρονικών δαπανών και αυτών που έχουν πραγματοποιηθεί. Τα σχόλια των φορολογουμένων στη δημόσια διαβούλευση είναι χαρακτηριστικά:

1. «Αν το εισόδημα του πρώην συζύγου είναι 30.000 ευρώ και δίνει διατροφή 8.000, οι αποδείξεις θα πρέπει να λογίζονται στο 30% των 22.000, γιατί στη πραγματικότητα το υπόλοιπο εισόδημα δεν είναι διαθέσιμο».

2. «Για το 2018 δήλωσα εισόδημα 48.000 ευρώ από μισθούς και ενοίκια για τα οποία πλήρωσα σε φόρους περίπου 12.500 ευρώ (26%).

Είμαι εργένης, ζω σε δικό μου σπίτι, υγιής, δεν χρωστάω πουθενά και τα προσωπικά μου έξοδα είναι 400/500 ευρώ τον μήνα. Με το 30% θα πρέπει να εμφανίσω ηλεκτρονικά έξοδα 14.400 ευρώ (για κάθε χρόνο από εδώ και πέρα) ή θα πληρώνω επιπλέον φόρο περίπου 2.000 ευρώ. Πώς μπορεί να γίνει αυτό; Θα κάνω ανακαίνιση κάθε χρόνο; Θα τρώω κάθε μέρα σε ταβέρνα; Πρόκειται πολύ απλά για έναν ακόμη τρόπο φορολόγησης για τη μεσαία τάξη».

3. «Τα έξοδα διαβίωσης των φιλοξενουμένων (π.χ. τέκνα και ηλικιωμένοι γονείς) καλύπτονται συνήθως από τους φιλοξενούντες και το εισόδημά τους το αποταμιεύουν. Δεν θα έπρεπε το ποσοστό του 30% να είναι μικρότερο για αυτούς;».