

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1837

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Αναμένονται ανακοινώσεις για τα αυθαίρετα και την ηλεκτρονική ταυτότητα κτίριου - Συνάντηση υπουργού ΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη με τους προέδρους του ΤΕΕ και της ΠΟΜΙΔΑ
- Σελ 1
Απόφαση για την αναγγελία του απασχολούμενου προσωπικού στην εκτέλεση οικοδομικής εργασίας ή τεχνικού έργου
- Σελ 1 και 4
Τα νέα έργα που εξετάζει η Αττικό Μετρό
- Σελ 3
Κωστής Χατζηδάκης στο TheCaller: Παράταση μέχρι τον Ιούνιο για τη ρύθμιση των αυθαιρέτων- 500 εκατ. ευρώ το χρόνο για το «Εξοικονομώ»
- Σελ 5
Τους άδρες της κυβέρνησης για την ανακύκλωση, παρουσίασε ο υπ. ΠΕΝ, Κ. Χατζηδάκης, σε εκδήλωση της ΟΕΑΝ
- Σελ 6
Ποιές αποκρικοποιήσεις και μεγάλα έργα θα διενεργήσει η κινεζική πλευρά σύμφωνα με το Μνημόνιο Κατανόησης που υπέγραψε ο Άδωνις Γεωργιάδης με τον Κινέζο ομόλογό του
- Σελ 7
Χρηματοδοτικό πακέτο 170 εκ. ευρώ για την δημιουργία «μικρών φωτοβολταϊκών συμψηφισμού» για τους αγρότες και κτηνοτρόφους, ανακοίνωσε ο υπ. Κώστας Σκρέκας
- Σελ 8
Ανακοίνωση ΕΛΕΤΑΕΝ για το σχέδιο νόμου για την Ενέργεια
- Σελ 9
Στο τέλος του 2020 θα ξαναλειτούργησει το ιστορικό κτίριο του Χατζηκυριακείου Ιδρύματος - Αυτοψία Πατούλη στα έργα
- Σελ 10
«Η ασφάλεια είναι βασικό δομικό στοιχείο του νέου στρατηγικού σχεδίου της κυβέρνησης για τον τουρισμό» δήλωσε ο υφυπουργός, Μάνος Κόνσολας
- Σελ 11
Σε ένα εκατομμύριο ευρώ ανέρχεται η ελληνική συμμετοχή για τους δικαιούχους ερευνητές στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου δικτύωσης CHIST-ERA IV
- Σελ 12
Στρατηγικοί εταίροι με αιχμή τον Παιραϊά
- Σελ 13
Η νέα ενεργειακή αφθονία και η Ελλάδα
- Σελ 14
Βενζινοκίνητα οχήματα και SUV κάθε μεγέθους προσιμούν οι Έλληνες
- Σελ 15
Το πρώτο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης που προβλέπει πού και πότε θα πέσει κεραυνός
- Σελ 16
Επενδυμένα μέτρα για τη λίμνη Κορώνεια
- Σελ 17
Δεκαπέντε εκατ. ευρώ επιπλέον για τις μικρομεσαίες τουριστικές επενδύσεις από την Περιφέρεια Κρήτης
- Σελ 18
Έλληνες «Startupper» συμμετέχουν σε ειδικό σεμινάριο για την καινοτόμο επιχειρηματικότητα στο Ισραήλ
- Σελ 19
Εκτός αγοράς εργασίας το 60% των ατόμων 55 έως 64 ετών
- Σελ 20
Το όφελος από διαγραφή χρεών θα φορολογείται ως εισόδημα
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικοτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 3
Προσεχώς
- Σελ 23,24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΟΥ

Συνάντηση υπουργού ΠΕΝ Κωστή Χατζηδάκη με τους προέδρους του ΤΕΕ και της ΠΟΜΙΔΑ

Ανακοινώσεις για τα αυθαίρετα και την εφαρμογή της ηλεκτρονικής ταυτότητας του κτιρίου αναμένονται εντός της ημέρας. Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοινώθηκε ότι «ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, θα συναντηθεί την Τετάρτη 13 Νοεμβρίου 2019 και ώρα 16:00 με τους προέδρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), κ. Γιώργο Στασινό, και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), κ. Στράτο Παραδιά». Σχετικά έχει προαναγγείλει ο ΥΠΕΝ ότι «οι τελικές αποφάσεις για τα αυθαίρετα θα ανακοινωθούν άμεσα, αφού μεσολαβήσει συνάντησή του με τους προέδρους του ΤΕΕ και την ΠΟΜΙΔΑ». Στο μεταξύ για τις ρυθ-

μίσεις των αυθαιρέτων μίλησε χθες στο TheCaller Web TV ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κωστής Χατζηδάκης, ξεκαθαρίζοντας ότι δίνεται παράταση χρόνου μέχρι τον Ιούνιο. «Όσοι αργούν να πληρώσουν, θα πληρώνουν περισσότερα». Παράλληλα, ο Κωστής Χατζηδάκης αναφέρθηκε και στο Κτηματολόγιο τονίζοντας πως ατύπως σε περιοχές που έχει κλείσει η διαδικασία συνεχίζεται η κτηματογράφηση, ενώ θέλησε να ξεκαθαρίσει ότι δεν χάνει το οικοπέδο του όποιος δεν το δηλώνει, αλλά αν δεν κάνει σωστά τη δουλειά του, δεν θα μπορεί να κάνει σωστά τη δουλειά και το Δημόσιο, ώστε να απλοποιηθούν οι διαδικασίες. «Τους συμβουλευουμε για δικό τους όφελος να προσέλθουν». Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Γ. Βρούτσος: Διασφαλίζουμε τη νομιμότητα στην αχατογράφηση και σημαντική περιοχή της αγοράς εργασίας, αυτήν των οικοδομοτεχνικών έργων

Υπογράφηκε από τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννη Βρούτσο, η υπουργική απόφαση με την οποία μπαίνει τάξη, για πρώτη φορά, στα οικοδομικά και τεχνικά έργα, ιδιωτικά και δημόσια, μέσω της ηλεκτρονικής καταγραφής στην «ΕΡΓΑΝΗ» των απασχολούμενων σε αυτά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην υπουργική απόφαση ορίζονται οι σαφείς υποχρεώσεις του εργοδότη οικοδομικής εργασίας ή τεχνικού έργου σχετικά με την αναγγελία του απασχολούμενου προσωπικού στο καινοτόμο πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», την απογραφή του οικοδομοτεχνικού έργου, την υποβολή της Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης (ΑΠΔ), καθώς και την καταβολή των εισφορών.

Ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσος, δήλωσε σχετικά: «Μία ακόμα σημαντική παρέμβαση του υπουργείου, που ολοκληρώνεται με την παρούσα υπουργική απόφαση, καθώς μπαίνει για πρώτη φορά τάξη σε ένα κρίσιμο πεδίο, αυτό των οικοδομοτεχνικών έργων- είτε αφορά δημόσια

έργα είτε ιδιωτικά.

Ήταν μία πολύμηνη προσπάθεια στην οποία συνέβαλαν οι υπηρεσιακοί παράγοντες του υπουργείου Εργασίας, μέσα από την οποία καταφέραμε να εντάξουμε στο ηλεκτρονικό περιβάλλον καταγραφής και ενημέρωσης του συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ» όλα τα οικοδομικά και τεχνικά έργα. Πρόκειται για μία γκρίζα περιοχή της αγοράς εργασίας, στην οποία υπήρχε έντονη αδιαφάνεια, καθώς ήταν πολύ δύσκολη η παρακολούθηση και η καταγραφή της.

Με την υπουργική απόφαση, που εκδόθηκε, όλοι οι εργαζόμενοι των δημοσίων έργων θα αναγγέλλονται ηλεκτρονικά, ενώ οι εργαζόμενοι στα ιδιωτικά έργα θα απογράφονται στο σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Με αυτό τον τρόπο, για πρώτη φορά, μία έως τώρα αχατογράφηση περιοχή στην αγορά εργασίας ενσωματώνεται στην «ΕΡΓΑΝΗ» και πλέον διαφύλασσεται η νομιμότητα και η διαφάνεια και σε αυτό το κομμάτι της αγοράς εργασίας».

ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΖΕΙ Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Την υλοποίηση τριών νέων έργων τα οποία θα αναβαθμίσουν σημαντικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους πολίτες εξετάζει η Αττικό Μετρό σε συνεργασία με τη ΣΤΑΖΥ και το υπουργείο Υποδομών, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχιλ. Τόπα στο econotix.gr, τα νέα έργα αφορούν στην αναβάθμιση περίπου 15 συρμών της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ με κόστος που θα κυμανθεί κοντά στα 75 εκατομμύρια

ευρώ, την προμήθεια έξι ήπια διρευματικών συρμών, οι οποίοι θα συνδέουν απευθείας το λιμάνι με το αεροδρόμιο όταν ολοκληρωθεί η επέκταση του μετρό προς τον Παιραϊά και την επέκταση του αμαξοστασίου του ΤΡΑΜ στο Ελληνικό.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΦΟΡΟΥΜ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και η Πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, συνδιοργανώνουν το Φόρουμ Καινοτομίας: «Η καινοτομία ως μοχλός ανάπτυξης», στις 18 Νοεμβρίου 2019, στο Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ).

«Το Φόρουμ θα λειτουργήσει ως πλατφόρμα καινοτομίας και τεχνολογίας υψηλής ποιότητας για τις ελληνικές και γερμανικές επιχειρήσεις, τονίζεται σε ανακοίνωση. Σκοπός του είναι να διηγηθεί ιστορίες επιτυχίας από τις δύο χώρες στους τομείς “Energy – Mobility”, “Health” και “IT – Telecommunications” με φόντο την καινοτομία. Στη διάρκεια κάθε θεματικής ενότητας θα ανταλλάξουν εμπειρίες και απόψεις εκπρόσωποι των επιχειρήσεων με τις νεοφυείς επιχειρήσεις και με το κοινό».

Επίσης θα πραγματοποιηθεί διαδραστική παρουσίαση των προϊόντων και υπηρεσιών των επιχειρήσεων και θα δοθεί η ευκαιρία για διάλογο με τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τους παρευρισκόμενους, με στόχο να προκύψουν νέες ελληνογερμανικές συνεργασίες.

Οι συμμετέχουσες εταιρίες θα οργανώσουν παράλληλες εκδηλώσεις με καινοτόμα θέματα, στα οποία θα μπορούν να συμμετέχουν οι επισκέπτες.

Πληροφορίες εδώ.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 Νοεμβρίου 2019	Digital economy forum 2019: “Leading Greece to Growth” ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας
27 Νοεμβρίου 2019	Συνέδριο για την Οικονομία και την Ανάπτυξη: «Επενδυτικόλογώντας: Η Ελλάδα δίνει τον «λόγο» στους επενδυτές» ΑΘΗΝΑ	Εφημερίδα «Ναυτεμπορική»
11 - 13 Δεκεμβρίου 2019	3ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών

«Ο ΚΟΜΒΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»



Το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (DENE) διοργανώνει το ετήσιο εθνικό συνέδριο με θέμα: «Ενέργεια και Ανάπτυξη», το οποίο και θα πραγματοποιηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου (Λ. Συγγρού 387, Αθήνα) στις 21 και 22 Νοεμβρίου 2019.

Σκοπός του συνεδρίου, που τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, είναι –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση– να αποτελέσει ένα πεδίο γόνιμου διαλόγου και προβληματισμού αναφορικά με τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας και του περιβάλλοντος στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή. Φέτος το συνέδριο έχει ως ειδικό θέμα: «Ο Κομβικός Ρόλος της Ενέργειας στην Οικονομική Ανάπτυξη» θέλοντας με αυτό τον τρόπο να υπογραμμιστεί η σπουδαιότητα του ενεργειακού τομέα στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας, καθώς αυτή εξέρχεται από μία μακρά

περίοδο οικονομικής ύφεσης.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου θα συζητηθούν διεξοδικά και τα επίκαιρα θέματα που αφορούν στην επίτευξη των ερευνητών υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο, στην προσπάθεια διαφοροποίησης των εισαγωγών φυσικού αερίου για την κάλυψη των Ευρωπαϊκών αναγκών, μέσω νέων αγωγών και θερμικών σταθμών LNG, στον ρόλο της Ελλάδας στη διακίνηση φυσικού αερίου και πετρελαίου σε περιφερειακό επίπεδο, στη ραγδαία διείσδυση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας και στην ΝΑ Ευρώπη, ενώ θα αναδειχθεί και το ζήτημα της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Πληροφορίες:

<https://www.dene.eu/el/congres/19/energy-and-development-2019?p=98>

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στις 14 Νοεμβρίου 2019 υπενθυμίζεται ότι θα διεξαχθεί -στο ξενοδοχείο Τιτάνια- το 5ο ετήσιο συνέδριο ICT Security World με βασικό θεματικό άξονα: «Ψηφιακός Μετασχηματισμός και ΚυβερνοΑσφάλεια εν μέσω Cloud, Mobile Apps, 5G και Artificial Intelligence». Πληροφορίες: <https://www.ictsecurity.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ- 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Δήλωσε ο Κωστής Χατζηδάκης στο TheCalle

Ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κωστής Χατζηδάκης βρέθηκε χθες στο TheCalle Web TV και παραχώρησε στην Φώφη Γιωτάκη μία ενδιαφέρουσα συνέντευξη. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στη ΔΕΗ και τις αλλαγές που έρχονται το αμέσως επόμενο διάστημα, τις επενδύσεις και τα επεισόδια στην ΑΣΟΕΕ.

Στον απόηχο της επίσκεψης του προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Σι Τζινμπίνγκ, ο Κωστής Χατζηδάκης ανέφερε ότι υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον από την Κίνα, τις ΗΠΑ, αλλά και πολλές χώρες της Ευρώπης για επενδύσεις στην Ελλάδα. «Η Ελλάδα γίνεται μία κα-

νονική ευρωπαϊκή χώρα, έχει μία κυβέρνηση φιλική στις επενδύσεις και μία συμπίεσμένη δυναμική, λόγω των πολλών ετών κρίσης», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης λέγοντας χαρακτηριστικά: «στελνουμε μήνυμα ότι η Ελλάδα μπορεί και θέλει να προσελκύσει επενδύσεις. Ξέρουν οι επενδυτές να κάνουν τη δουλειά τους. Πρέπει να βοηθήσουμε από νομοθετική πλευρά και να προχωρήσουμε τα εκκρεμείζήματα των αποκρατικοποιήσεων».

Ο Κωστής Χατζηδάκης δεν θα μπορούσε παρά να ερωτηθεί για τα επεισόδια που σημειώθηκαν στην ΑΣΟΕΕ. «Ας κάνουν ότι νομίζουν από την αντιπολίτευση, τουλάχιστον

να μην συμπαρατάσσονται με μπακαλάκηδες. Δεν υπερασπίζεται το άσυλο, υπερασπίζεται τον τραμπουκισμό που είδαμε εχθές στην ΑΣΟΕΕ. Το Πολυτεχνείο θα έπρεπε να μας ενώνει, να είναι μέρα μνήμης και περίσκεψης και όχι όλα όσα ζούμε τα τελευταία χρόνια με τις βόμβες μολότοφ και τους εορτασμούς που είναι μακριά από το πνεύμα ενότητας και συνεργασίας», είπε ο κ. Χατζηδάκης σχολιάζοντας τη στάση που κράτησε ο ΣΥΡΙΖΑ για τα επεισόδια στην ΑΣΟΕΕ.

Το κόστος του λιγνίτη και οι προβλέψεις του νομοσχεδίου για τη ΔΕΗ

«Η απολιγνιτοποίηση είναι κάτι που θέλουμε να προχωρήσουμε όχι μόνο για λόγους προφανείς, περιβαλλοντικούς, διότι υπάρχει ρύπανση της ατμόσφαιρας, αλλά και για λόγους οικονομικούς. Η ΔΕΗ μόνο πέρυσι έχασε 200 εκατ. ευρώ από τους λιγνίτες, φέτος αναμένεται να χάσει 300 εκατ. ευρώ και ο λόγος είναι ότι έχει αλλάξει η διεθνής νομοθεσία σε σχέση με τις εκπομπές ρύπων και πληρώνει πάρα πολλά λεφτά η χώρα μας επειδή χρησιμοποιεί λιγνίτη», επεσήμανε ο Κωστής Χατζηδάκης και σχολίασε όσα έχουν γίνει γνωστά για το νομοσχέδιο για τη ΔΕΗ. «Για τους σημερινούς εργαζομένους καταργούμε το προνομιακό τιμολόγιο που έχουν μέχρι σήμερα,

την έκπτωση 75%, η οποία είναι σχεδόν καθολική γιατί δεν καταλαμβάνει μόνο αυτά που πληρώνουμε για τη ΔΕΗ, αλλά και τις ΥΚΩ. Αυτές τις εκπτώσεις τις καταργούμε τελείως. Αυτή η έκπτωση 75% γίνεται 30%, αυτή η έκπτωση που δίνουν και για τους εργαζομένους τους οι ανταγωνιστικές εταιρείες. Για τους νέους εργαζομένους δεν θα υπάρχει το καθεστώς της νομιμότητας. Αυτό είναι μία αλλαγή εκσυγχρονισμού της ΔΕΗ, προσαρμογής της στα δεδομένα του ανταγωνισμού και το μοντέλο του ΟΤΕ. Η ΔΕΗ βρέθηκε πίσω, επειδή δεν έκανε μία σειρά βημάτων όταν έπρεπε», επεσήμανε ο υπουργός για τις αλλαγές που φέρνει το νομοσχέδιο ως προς τους εργαζομένους. «Είμα-

στε αποφασισμένοι να εφαρμόσουμε το πρόγραμμα για το οποίο ψηφιστήκαμε από τους Έλληνες πολίτες», ανέφερε ο Κωστής Χατζηδάκης, αναφερόμενος στις κινητοποιήσεις που αναμένονται από τους αντιδρώντες. Όπως τόνισε, «θα υπάρξουν συνταξιοδοτήσεις και εθελούσιες εξοδοί στην επιχείρηση, που θα έχουν μία θετική επίδραση στον προϋπολογισμό της ΔΕΗ, στον φορολογούμενο, στον καταναλωτή. Θα προσχωρήσουμε στην αποκρατικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ και σε ένα άνοιγμα της ΔΕΗ στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Είναι ένα σφαιρικό πλαίσιο για να μείνει η ΔΕΗ όρθια».

Διαχείριση απορριμμάτων: Είναι θέμα σεβασμού της υγείας των παιδιών μας

Την ίδια ώρα, ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος αναφέρθηκε σε μία σειρά λύσεων που έχουν προηγηθεί, αλλά και συσκέψεων που γίνονται για την επίλυση των ανά τόπους προβλημάτων στη διαχείριση των απορριμ-

μάτων. Όπως είπε, πρόθεση του υπουργείου είναι να προωθηθεί η ιδέα του καφέ κάδου, όπου θα συλλέγονται τα υπολείμματα φαγητών. «Είναι θέμα σεβασμού της υγείας των παιδιών μας, είναι θέμα να χτίσουμε μία νέα ευρω-

παϊκή Ελλάδα και όχι μία τυπική συμμόρφωση σε κάποια ευρωπαϊκή οδηγία».

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ κατ' οίκον»: Θέλουμε να πάμε στα 500 εκατ. ευρώ το χρόνο

Ο υπουργός αναφέρθηκε στο «Εξοικονομώ κατ' οίκον», σημειώνοντας ότι «από αυτό το ΕΣΠΑ θα δώσουμε ένα δις. Έχουμε φιλόδοξη ατζέντα, θέλουμε από ένα δις μέσα

σε 7 χρόνια, να πάμε σε 500 εκατ. το χρόνο. Εκτός από το ΕΣΠΑ θέλουμε να πάμε σε φορολογικά κίνητρα και να συνεργαστούμε με τράπεζες και ευρωπαϊκή επιτροπή, για να

υπάρχει μία μεγάλη πλατφόρμα για να δούμε τι μπορούμε να κάνουμε τον διάδοχο του προγράμματος Γιούνκερ».

Αυθαίρετα: Παράταση ρυθμίσεων μέχρι τον Ιούνιο

Για τις ρυθμίσεις των αυθαιρέτων πριν το 2011 μίλησε στο TheCalle Web TV ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κωστής Χατζηδάκης, ξεκαθαρίζοντας ότι δίνεται παράταση χρόνου μέχρι τον Ιούνιο. «Όσοι αργούν να πληρώσουν, θα πληρώνουν περισσότερα». Παράλληλα,

ο Κωστής Χατζηδάκης αναφέρθηκε και στο Κτηματολόγιο τονίζοντας πως ατύπως σε περιοχές που έχει κλείσει η διαδικασία συνεχίζεται η κτηματογράφηση, ενώ θέλησε να ξεκαθαρίσει ότι δεν κάνει το οικόπεδό του όποιος δεν το δηλώσει, αλλά αν δεν κάνει σωστά τη δουλειά του, δεν θα

μπορεί να κάνει σωστά τη δουλειά και το Δημόσιο, ώστε να απλοποιηθούν οι διαδικασίες. «Τους συμβουλεύουμε για δικό τους όφελος να προσέλθουν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΖΕΙ Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Την υλοποίηση τριών νέων έργων τα οποία θα αναβαθμίσουν σημαντικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους πολίτες εξετάζει η Αττικό Μετρό σε συνεργασία με τη ΣΤΑΣΥ και το υπουργείο Υποδομών, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχιλ. Τόπα στο econοmich. Σύμφωνα με πληροφορίες, τα νέα έργα αφορούν στην αναβάθμιση περίπου 15 συρμών της γραμμής 1 των ΗΣΑΠ με κόστος που θα κυμανθεί κοντά στα 75 εκατομμύρια ευρώ, την προμήθεια έξι ή επτά διρευματικών συρμών, οι οποίοι θα συνδέουν απευθείας το λιμάνι με το αεροδρόμιο όταν ολοκληρωθεί η επέκταση του μετρό προς τον Πειραιά και την επέκταση του αμαξοστασίου του TRAM στο Ελληνικό.

Το συνολικό κόστος για την υλοποίηση των τριών έργων αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 180 εκατομμύρια ευρώ, καθώς εκτός από τα 75 εκατομμύρια για την αναβάθμιση των συρμών των ΗΣΑΠ, θα απαιτηθούν περίπου 80 με 90 εκατομμύρια ευρώ για την προμήθεια των διρευματικών τρένων και 10 με 15 εκατομμύρια ευρώ για την επέκταση των εγκαταστάσεων του TRAM στο Ελληνικό.

Αναβάθμιση συρμών ΗΣΑΠ

Η συζήτηση για την αναβάθμιση περίπου 15 συρμών των ΗΣΑΠ, οι οποίοι κατασκευάστηκαν στα μέσα της δεκαετίας του 1980, έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετούς μήνες. Οι εργασίες αναβάθμισης είναι απαραίτητες δεδομένου ότι τα εν λόγω τρένα έχουν φτάσει στα όρια της επιχειρησιακής τους ικανότητας και αρκετά από αυτά είναι καθηλωμένα για τεχνικούς λόγους.

Η έργο αυτό περιλαμβάνει εργασίες αναβάθμισης σε περίπου 75 βαγόνια, καθώς ο κάθε συρμός των ΗΣΑΠ αποτελείται από πέντε ή έξι βαγόνια. Το κόστος αναμένεται να

ανέλθει σε περίπου 75 εκατομμύρια ευρώ.

Η ολοκλήρωση του έργου θα οδηγήσει σε σημαντική ενίσχυση του διαθέσιμου στόλου των ΗΣΑΠ στη γραμμή 1 του μετρό. Από το σύνολο των 45 συρμών, μόλις 21 επιστρατεύονται καθημερινά για την εκτέλεση των δρομολογίων, ενώ δύο ακόμα είναι σε εφεδρεία σε καθημερινή βάση.

Προμήθεια διρευματικών τρένων

Η αγορά νέων διρευματικών τρένων θεωρείται απαραίτητη ενόψει της ολοκλήρωσης των έργων της επέκτασης του μετρό προς τον Πειραιά.

Η ΣΤΑΣΥ διαθέτει επτά διρευματικούς συρμούς οι οποίοι έχουν τη δυνατότητα να κινούνται στο μετρό αλλά και στο υπέργειο τμήμα του δικτύου και πραγματοποιούν δύο δρομολόγια την ώρα από και προς το αεροδρόμιο.

Όταν ολοκληρωθούν τα έργα της επέκτασης του μετρό προς τον Πειραιά, οι ανάγκες για διρευματικούς συρμούς θα αυξηθούν δεδομένου πως η γραμμή 3 θα συνδέει απευθείας το λιμάνι του Πειραιά με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν ότι στις έως τώρα συζητήσεις που έχουν γίνει στο υπουργείο Υποδομών με την ηγεσία της Αττικό Μετρό και της ΣΤΑΣΥ, έχει εξεταστεί το ενδεχόμενο αύξησης των δρομολογίων από και προς το αεροδρόμιο από δύο σε τρία την ώρα. Για να ευοδωθεί το σενάριο αυτό απαιτείται η προμήθεια έξι ή επτά νέων διρευματικών τρένων.

Κατά τις ίδιες πηγές, το κόστος για κάθε συρμό ανέρχεται σε 13 εκατομμύρια ευρώ. Οι τελικές αποφάσεις σε ό,τι αφορά την αγορά νέων τρένων θα ληφθούν αφού πρώτα εκπονηθούν οι σχετικές μελέτες.

Επέκταση του αμαξοστασίου του TRAM στο Ελληνικό

Έως το τέλος Νοεμβρίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί από την Αττικό Μετρό η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης για το έργο της επέκτασης του αμαξοστασίου του TRAM στο Ελληνικό.

Σύμφωνα με πηγές της εταιρείας, το έργο είναι απαραίτητο δεδομένου ότι εντός των επόμενων μηνών και αφού ολοκληρωθούν πρώτα οι απαραίτητες δοκιμές, θα ξεκινήσει η παραλαβή των περίπου 25 νέων συρμών του TRAM, οι οποίοι θα δρομολογηθούν στην επέκταση προς τον Πειραιά που είναι σχεδόν έτοιμη.

Για να ολοκληρωθούν τα τεύχη δημοπράτησης θα πρέπει να αποσαφηνιστεί σε ποιον φορέα ανήκει η έκταση στην οποία επιθυμεί η Αττικό Μετρό να επεκτείνει το υπάρχον αμαξοστάσιο. Αρχικά η έκταση είχε παραχωρηθεί στην Αττικό Μετρό από την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου (ΚΕΔ), η οποία πλέον δεν υφίσταται.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο χώρος ανήκει στην Ελληνικό Α.Ε., οι μετοχές της οποίας θα μεταβιβαστούν στη Lamda Development όταν πληρωθεί η πρώτη δόση ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ.

Πηγές του econοmich αναφέρουν ότι το θέμα του αμαξοστασίου του TRAM θα συζητηθεί στην καθηλωμένη σύσκεψη για το Ελληνικό που πραγματοποιείται κάθε Τετάρτη υπό την εποπτεία του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκου Παπαθανάση. Το έργο αναμένεται να έχει κόστος που θα κυμανθεί μεταξύ 10 και 15 εκατομμυρίων ευρώ.

Ν. ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΓΙΑ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ, ΘΑ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2020

«Πρώτη προτεραιότητα για το 2020 είναι η εφαρμογή των αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), καθώς και η μείωση των εισφορών, ένα κρίσιμο ζήτημα για το εισόδημα των εργαζομένων, καθώς στην Ελλάδα έχουμε υψηλό μισθολογικό κόστος, αλλά χαμηλούς καθαρούς μισθούς. Αυτή η «ψαλίδα» πρέπει να κλείσει. Το ίδιο θα γίνει και για τους ελεύθερους επαγγελματίες, οι οποίοι υπερφορολογήθηκαν από το νόμο Κατρούγκαλου και θα γίνει συνδυαστικά με τις αλλαγές στο φορολογικό». Αυτό δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Εργασίας, αρμόδιος για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότης Μηταράκης, μιλώντας σε εκπομπή του τηλεοπτικού σταθμού ANT1 σχετικά με τους βασικούς στόχους που έχει θέσει το υπουργείο εντός του 2020, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, όπως σημείωσε, μέτρα, όπως η μείωση στον εισαγωγικό φορολογικό συντελεστή από το 22% στο 9% και

η μείωση των εισφορών σε μισθωτούς και ελεύθερους επαγγελματίες θα δώσουν νουφάνη στους εργαζόμενους. «Άρα, θα μπορούσαμε να πούμε συνολικά πως το διαθέσιμο εισόδημα για μισθωτούς, ελεύθερους επαγγελματίες και συνταξιούχους, θα δούμε να βελτιώνεται εντός του 2020» υποστήριξε ο υφυπουργός Εργασίας.

Αναφερόμενος στο επικείμενο νέο ασφαλιστικό, ο κ. Μηταράκης τόνισε ότι στόχος της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας είναι να εφαρμοστεί το πρώτο εξάμηνο του 2020, ενώ επιβεβαίωσε πως θα είναι πλήρως ευθυγραμμισμένο στις αποφάσεις του ΣτΕ.

Ερωτηθείς για τον επανυπολογισμό των συντάξεων, ο υφυπουργός Εργασίας απάντησε: «Αυτό που θα πρέπει να ξεκαθαριστεί είναι πως ο επανυπολογισμός, που θα γίνει, σε καμία περίπτωση δεν θα οδηγήσει σε μείωση συντάξεων. Το ΣτΕ έκρινε τη βάση υπολογισμού των συντάξεων

για τις 31 Δεκεμβρίου 2014 ως δίκαιη βάση επανυπολογισμού, επομένως δεν υπάρχει εκεί νομικό θέμα.

Ο επανυπολογισμός των συντάξεων θα αφορά στην αλλαγή των ποσοστών αναπλήρωσης για τους ελεύθερους επαγγελματίες με πάνω από 35-40 έτη εργασίας, καθώς το ΣτΕ έκρινε πως τα ποσοστά αναπλήρωσης που όριζε ο νόμος Κατρούγκαλου ήταν αντισυνταγματικά. Αυτό που εξετάζεται, πάντα εντός των δημοσιονομικών μας δυνατοτήτων, είναι να μπούμε σε μία λογική αύξησης των συντάξεων. Όταν θα έχουμε τη δυνατότητα να δώσουμε μία αύξηση στις συντάξεις, πιθανότατα αυτό να γίνει μέσω μίας οριζόντιας ρύθμισης. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν είναι κάτι που εξετάζουμε για το 2020» διευκρίνισε ο κ. Μηταράκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Παρουσίασε ο υπ. ΠΕΝ, Κ. Χατζηδάκης, σε εκδήλωση της ΟΕΑΝ

Τους 7 άξονες της κυβέρνησης για την ανακύκλωση, παρουσίασε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας σε εκδήλωση για τα 30 χρόνια της Οικολογικής Εταιρείας Ανακύκλωσης.

Σημείωσε πως στα απορρίμματα στόχος του υπουργείου και της κυβέρνησης γενικότερα, είναι να περάσει σε ένα σύγχρονο, ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων και να αντιμετωπιστούν προβλήματα που λιμνάζουν εδώ και δεκαετίες στη χώρα.

Σε αυτή την κατεύθυνση, η πολιτική της κυβέρνησης για την ανακύκλωση υλοποιείται, όπως εξήγησε ο κ. Χατζηδάκης, στους εξής συγκεκριμένους άξονες:

1. Επικαιροποίηση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και των αντίστοιχων Περιφερειακών Σχεδίων (ΠΕΣΔΑ), με σκοπό να μπορεί η χώρα να ανταποκριθεί στα νέα δεδομένα της διαχείρισης των αποβλήτων στην Ελλάδα. Το υφιστάμενο Σχέδιο προέβλεπε 26% ταφή το 2020, ενώ σήμερα το ποσοστό βρίσκεται ακόμα στο επίπεδο του 80%. Γεγονός που —προφανώς— το καθιστά μη ρεαλιστικό. Τα νέα Σχέδια θα έχουν στόχους εφικτούς, μετρήσιμους με προοπτική τετραετίας.

2. Ενίσχυση της προσπάθειας ανακύκλωσης και διαλογής

στην πηγή. Δημιουργία του πέμπτου ρεύμα των βιοαποβλήτων με τους καφέ κάδους. Στόχος είναι μέχρι το τέλος της 4ετίας να έχουμε καφέ κάδους σε όλη την Ελλάδα.

3. Επέκταση των Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων, με ιδιαίτερη έμφαση στα ΣΔΙΤ.

4. Εστίαση στην προστασία του τουριστικού προϊόντος της χώρας. «Φτάνει με τις εικόνες τις ντροπής που διασύρουν τη χώρα μας διεθνώς» είπε ο υπουργός και συνέχισε: «Στοχεύουμε το καλοκαίρι του 2020 να μην υπάρχουν σκουπίδια στους δρόμους των τουριστικών περιοχών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η Κέρκυρα. Προχωρήσαμε σε συμφωνία με τους 3 Δήμους της Κέρκυρας, καθώς και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, για μεταφορά των απορριμμάτων του νησιού στη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων της Δυτικής Μακεδονίας, στην Κοζάνη. Έτσι δίνουμε στην Κέρκυρα μια μεγάλη ανάσα, μέχρι να λειτουργήσει η μονάδα στο Τεμπλόνη το 2023».

5. Αντιμετώπιση των πολύ χαμηλών επιπέδων απορροφητικότητας ευρωπαϊκών πόρων στην κατηγορία έργων για τη διαχείριση απορριμμάτων και την επίτευξη της συμβασι-οποίησης νέων έργων αξίας 700 εκατ. ευρώ έως το τέλος του 2021.

6. Στον τομέα της ανακύκλωσης, επιχειρείται αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου. Προς την κατεύθυνση αυτή, συμφωνήθηκε διπλασιασμός των κονδυλίων για την απόκτηση μπλε κάδων και απορριμματοφόρων για όλη την επικράτεια, στοχεύοντας σε 100% κάλυψη στην 4ετία.

Ταυτόχρονα, ενισχύεται η Τοπική Αυτοδιοίκηση με εξοπλισμό για αποκομιδή από μπλε κάδους, την εφαρμογή άλλων ρευμάτων συλλογής όπου είναι εφικτό, και τη δρομολόγηση πιλοτικών προγραμμάτων επιβράβευσης των πολιτών (π.χ. έκδοση «πράσινης» κάρτας).

7. Ιδιαίτερη προτεραιότητα του υπουργείου και προσωπικά του Κυριάκου Μητσοτάκη, όπως τόνισε ο κ. Χατζηδάκης, αποτελεί το ζήτημα της πλαστικής ρύπανσης. «Προχωράμε» είπε «στην ενσωμάτωση της Οδηγίας 2019/904 για την απαγόρευση πλαστικών μιας χρήσης μέχρι 2021. Όμως δεν μένουμε εκεί. Σκοπεύουμε να υλοποιήσουμε μια ευρεία καμπάνια ευαισθητοποίησης για περιορισμό της χρήσης πλαστικού και την προώθηση επαναχρησιμοποιούμενων προϊόντων. Σε αυτό το πλαίσιο, προωθούμε συνεργασίες με τον δημόσιο τομέα, με σχολεία, με πολιτιστικούς φορείς κλπ, ώστε να δημιουργήσουμε μια μεγάλη συμμαχία με την κοινωνία».

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ Η ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

«Η Περιφέρεια διαθέτει ρεαλιστικό σχέδιο»

Τους άξονες του νέου σχεδίου σύγχρονου και ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων στην Αττική, το οποίο θα υλοποιηθεί με τη στενή συνεργασία και των 66 Δήμων, παρουσίασε ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, στο συνέδριο του ECO - Παρατηρητηρίου Κυκλικής Οικονομίας, στην Καλλιθέα.

Ο περιφερειάρχης χαρακτήρισε «εθνική υπόθεση» το ζήτημα της ορθολογικής διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων» τονίζοντας πως βασική προτεραιότητα του νέου σχεδίου αποτελεί η διαλογή και η ανακύκλωση στην πηγή, ζήτημα το οποίο θα εμπεδώσουν οι πολίτες μέσα από «στοχευμένη ενημερωτική καμπάνια».

Ειδικότερα το σχέδιο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει: Αναθεωρη-

μένο ΠΕΣΔΑ. Άμεση ανακύκλωση και κλιμακωτή εφαρμογή της Διαλογής στην Πηγή. Ενίσχυση εξοπλισμού των Δήμων με κάδους και απορριμματοφόρα. Ίδρυση Παρατηρητηρίου Ανακύκλωσης. Τεχνική υποστήριξη των Δήμων για την αναθεώρηση των Τοπικών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων. Λειτουργία Help Desk στον ΕΔΣΝΑ. Το 2020-2021, 1.000 γωνίες ανακύκλωσης. Και επεξεργασία των χωριστών ρευμάτων από τη Διαλογή στη Πηγή.

«Στόχος της Περιφέρειας είναι να πετύχουμε τη κατάργηση του πράσινου κάδου ώστε να υπάρχουν μόνο χωριστά ρεύματα από την πλήρη εφαρμογή της ΔσΠ, σημείωσε ο Περιφερειάρχης, χαρακτηρίζοντας αδιάνοιτο το γεγονός «να διαχειρίζεται

με τόσο παρωχημένο και επιβλαβή τρόπο τα απορρίμματά η μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας».

Στο συνέδριο, εκτός από τον περιφερειάρχη Γ. Πατούλη και τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, μίλησαν ο πρώην υπουργός Σωκράτης Φάμελλος, ο διευθύνων σύμβουλος του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) Γιάννης Σιδέρης, ο διευθυντής Ελληνικού Γραφείου της Greenpeace Νίκος Χαλαραμπίδης, η διευθύντρια εναλλακτικής διαχείρισης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης Ρόζυ Χαριτοπούλου κ.α. Χαιρετισμό απεύθυνε η αντιπρύτανης του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου Κάτια Λαζαρίδου.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Με απόφαση του αρμόδιου Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας τροποποιείται η υπ' αρ. πρωτ. 211549/24.7.12 Απόφαση Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) Α.Ε., που βρίσκεται στη Δημοτική Ενότητα Σχηματαρίου του

Δήμου Τανάγρας Ν. Βοιωτίας.

Οι αλλαγές που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση είναι οι ακόλουθες:

- ανέγερση νέου κτιρίου χημικών διεργασιών και κτιρίου υποστήριξης,
- τοποθέτηση μηχανολογικού εξοπλισμού με σκοπό τη μερική αντικατάσταση διεργασιών, στις οποίες γίνεται χρήση εξασθενούς χρωμίου, με διεργασίες νέας περιβαλλοντικά φιλικής

τεχνολογίας,

- λειτουργία σε υφιστάμενο κτίριο επιμεταλλώσεων, προκειμένου να καλύπτονται συγκεκριμένες ανάγκες συντήρησης αεροσκαφών παλαιάς τεχνολογίας της Πολεμικής Αεροπορίας,
- εγκατάσταση συστήματος φυσικοχημικής επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΘΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΕΙ Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ

Σύμφωνα με το Μνημόνιο Κατανόησης που υπέγραψε ο Άδωνις Γεωργιάδης με τον Κινέζο ομόλόγό του

Οι κινεζικές επιχειρήσεις θα διευρύνουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν στην αποκρτικοποίηση των ΕΛΠΕ του ΑΔΜΗΕ και της ΔΕΠΑ, αλλά και στην ανάπτυξη αιολικών πάρκων και σε έλεγα διαχείρισης απορριμμάτων. Αυτό προκύπτει από το Μνημόνιο Κατανόησης για την προώθηση της αμφίδρομης επενδυτικής συνεργασίας, που υπέγραψε για το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ο υπουργός Άδωνις Γεωργιάδης, και για την Κίνα ο ομόλόγός του Ζονγκ Σαν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το «πλαίσιο συνεργασίας 2020-2022 σε βασικούς τομείς» που υπεγράφη τον Οκτώβριο μεταξύ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων της Ελλάδας και της Εθνικής Επιτροπής Ανάπτυξης και Μεταρρυθμίσεων της Κίνας, τα δύο μέρη θα ακολουθήσουν την αρχή περί «συμμετοχής των εταιρειών, προσανατολισμού στην αγορά, εμπορικών δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις τοπικές πρακτικές και τους διεθνείς κανόνες» για την ενθάρρυνση των επιχειρήσεων να αναλάβουν τα ακόλουθα βασικά έργα αμοιβαίου οφέλους και κοινής ανάπτυξης:

1. Εξαγορά και επέκταση του λιμένα του Πειραιά
2. Αιολικά έργα στη Θράκη, τη Μάνη, το Τρίκορφο και την

- Κρήτη
3. Επενδύσεις της Κρατικής Εταιρείας Δικτύου Ενέργειας της Κίνας στο μετοχικό κεφάλαιο και σε λοιπά έργα διασύνδεσης δικτύου
4. Επέκταση του εργοστασίου Βωξίτη NFC
5. Ηλιοθερμικό έργο Μ.Ι.Ν.Ο.Σ.
6. Έργο αποτέφρωσης απορριμμάτων στη Ρόδο

Τα έργα

Η Ελλάδα πρότείνει τα ακόλουθα έργα, τα οποία η κινεζική πλευρά θα εξετάσει ενεργά και θα ενθαρρύνει τις κινεζικές επιχειρήσεις να συμμετάσχουν:

1. ΕΛΠΕ - Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. (πώληση μετοχών)
2. ΔΕΠΑ - Δημόσια Επιχείρηση Αερίου Ελλάδας (ΔΕΠΑ) Α.Ε. (πώληση μετοχών)
3. Εταιρεία ειδικού σκοπού για την ηλεκτρική διασύνδεση Αττικής - Κρήτης «Ariadne Interconnector» (πώληση μετοχών)
4. Περαιτέρω Ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ (ΙΤΡΟ) Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπου η κινεζική Κρατική Εταιρεία Δικτύου Ενέργειας έχει δικαίωμα «προαίρεσης»

5. Ανάπτυξη αιολικών πάρκων στην Κρήτη
6. Ανάπτυξη αιολικών πάρκων σε ακατοίχτα νησιά του συμπλέγματος των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων στο Αιγαίο Πέλαγος
7. Έργο διαχείρισης απορριμμάτων στην Αχαΐα - Πελοπόννησο
8. Έργο διαχείρισης απορριμμάτων στην περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας.

Όπως σημειώνεται σχετικά: «Ο κατάλογος αυτός εκφράζει απλώς την ενεργό στάση και τις κοινές επιθυμίες των δύο μερών για την προώθηση της συνεργασίας σε βασικούς τομείς και δεν είναι νομικά δεσμευτικός».

Συνάντηση για το MINOS

Σημειώνεται ότι σήμερα, ο υπουργός συναντήθηκε με τον πρόεδρο της China Gezhouba Group, Λιου Ζεζιάνγκ, με μέλη του Δ.Σ. της εταιρίας και τον Δημήτρη Μπούρα της Prenecon. Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε η πορεία του έργου «MINOS», ηλιοθερμικού πάρκου στην Σπεία της Κρήτης

Ι. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ: ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΙΝΑΣ

Χρειάζεται ένα αναπτυξιακό σχέδιο 5-7 ετών

Τη σημασία της συνεργασίας Κίνας-Ελλάδας και των 16 συμφωνιών μεταξύ των δύο πλευρών που υπεγράφησαν κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του Κινέζου Προέδρου στη χώρα μας, υπογράμμισε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδόσιου, σε συνέντευξη του χθες στην ΕΡΤ1 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Χατζηθεοδόσιου τόνισε την αξία αύξησης των κινεζικών επενδύσεων στην Ελλάδα, καθώς και της έλευσης Κινέζων τουριστών στη χώρα μας, σημειώνοντας, ωστόσο, ταυτόχρονα, το αρνητικό ισοζύγιο εισαγωγών και εξαγωγών -1 προς 10- καθώς εισάγουμε περίπου 2,5 δισ. ευρώ και εξάγουμε 250-300 εκατ. ευρώ. Για τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου, όπως εξήγησε, χρειάζεται ένα ανα-

πτυξιακό σχέδιο 5-7 ετών, που θα αλλάξει τη δομή και την πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Δίνοντας έμφαση στην ανάγκη ενίσχυσης της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας, ο πρόεδρος ΕΕΑ αναφέρθηκε και στις δράσεις του Επιμελητηρίου προς αυτήν την κατεύθυνση, μεταξύ των οποίων η συμμετοχή του Επιμελητηρίου στην κίνηση «17+1», μία συνεργασία Ευρώπης- Κίνας, η οποία οριστικοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του «Φόρουμ Επιχειρηματικότητας» που πραγματοποιήθηκε στα Τίρανα της Αλβανίας, το διάστημα 24-26 Οκτωβρίου 2019. Πρόκειται για μία πρωτοβουλία του υπουργείου Εξωτερικών της Κίνας για την προώθηση επιχειρηματικών και επενδυτικών σχέσεων της με χώρες των Βαλκανίων και της Κεντρικής και

Ανατολικής Ευρώπης.

Στο πλαίσιο της συνέντευξης, ο κ. Χατζηθεοδόσιου εστίασε ακόμη στον θεσμό των βραβείων «Βιώσιμης-Καινοτόμου και Υπεύθυνης Επιχειρηματικότητας» που απονέμονται φέτος, στις 27 Νοεμβρίου 2019 από το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Το ΕΕΑ θα βραβεύσει για μία ακόμη χρονιά δυναμικές και αποτελεσματικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις και επαγγελματίες, που επέδειξαν ιδιαίτερη αντοχή στη διάρκεια της κρίσης, αναπτύχθηκαν και καινοτόμησαν, με σκοπό την αναγνώριση, προβολή και επιβράβευση καλών πρακτικών.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αρνητικά κινείται η ευρωπαϊκή αγορά το πρώτο εννιάμηνο του έτους στις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων, καθώς αυτές είναι μειωμένες κατά 1,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Συνολικά σε όλη την Ευρώπη έχουν πουληθεί 11.769.175 οχήματα, ενώ μόνο φέτος τον Σεπτέμβριο οι πωλήσεις ήταν 1.249.403 οχήματα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Η εικόνα αυτή όμως είναι πολύ διαφορετική για την Ελλάδα η οποία την αντίστοιχη περίοδο κατέγραψε αύξηση πωλήσεων κατά 10,3% με συνολικές πωλήσεις που άγγιξαν τις 92.772 οχήματα και όπως δείχνουν τα πράγματα η αγορά

φέτος θα βρεθεί κοντά στις 110.000 πωλήσεις, με τάση να ανέβει ακόμη περισσότερο τα επόμενα χρόνια.

Σε αυτή την εικόνα βοηθούν τα πολλά νέα μοντέλα που βγάζουν ή θα βγάλουν τους επόμενους μήνες οι αυτοκινητοβιομηχανίες, αλλά και η τάση των οδηγών να επιλέγουν οχήματα ελεύθερου χρόνου. Δεν είναι τυχαίο ότι το 40,6% των συνολικών πωλήσεων αφορά τα SUV με τις κατηγορίες των Β και C (δηλαδή των μικρομεσαίων κατηγοριών) να συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ενδιαφέρον.

Τέλος, ενθαρρυντικά μπορούν να θεωρούν και τα αποτελέσματα των πωλήσεων επαναφορτιζόμενων μοντέλων,

καθώς αυτά σήμερα αποτελούν το 0,7% των πωλήσεων, με ανοδική τάση και όπως όλα δείχνουν πολύ σύντομα θα υπάρξουν οι ανάλογες υποδομές φόρτισης, τα κίνητρα από πλευράς κυβέρνησης που σε συνάρτηση με την περιβαλλοντολογική συνείδηση θα δοθεί ώθηση για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Άλλωστε η έκθεση αυτοκινήτου της Αθηνάς που φιλοξενείται αυτές τις ημέρες στο Ελληνικό δείχνει την τάση των αυτοκινητοβιομηχανιών και των υποψήφιων αγοραστών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ 170 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ «ΜΙΚΡΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΥ»

Για τους αγρότες και κτηνοτρόφους, ανακοίνωσε ο υφ. Κώστας Σκρέκας

«Επιθυμούμε, ο πρωτογενής τομέας της Οικονομίας να έχει σημαντικό ρόλο και λόγω στην μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας στην μεταλιγνιτική εποχή» δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Σκρέκας από την Κοζάνη, μιλώντας σε ημερίδα διαβούλευσης για την Εταιρική σχέση και την κατάρτιση του σχεδίου της νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ 2021-2027).

Ο κ. Σκρέκας ανακοίνωσε την συμφωνία της Ελληνικής Κυβέρνησης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ενός πακέτου, ύψους 170 εκ.€ που περιλαμβάνει την χρηματοδότηση αγροτών και κτηνοτρόφων στην δημιουργία μικρών φωτοβολταϊκών μονάδων με στόχο το μηδενισμό του ενεργειακού κόστους στην αλυσίδα παραγωγής των προϊόντων τους. Όπως ανέφερε ο υφυπουργός «το πακέτο περιλαμβάνει ευνοϊκούς όρους για τους υποψήφιους επενδυτές αγρότες», όπως χαμηλό επιτόκιο και περίοδο αποπληρωμής τα 15 έτη με ταυτόχρονη περίοδο χάριτος στην αποπληρωμή της πρώτης δόσης του δανείου τα πέντε χρόνια. «Έχουμε αποφασίσει να δώσουμε απόλυτη προτεραιότητα στην δημιουργία μικρών αγροτικών φωτοβολταϊκών πάρκων για συμψηφισμό στην αδειοδότηση και την σύνδεσή τους στο ηλεκτρικό σύστημα. Οι σχετικές ρυθμίσεις θα περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα που αυτήν την περίοδο ετοιμάζει η κυβέρνηση σε συνεννόηση με τους ενδιαφερόμενους εταίρους» επισήμανε ο κ. Σκρέκας.

Παραμένοντας στο ζήτημα της μείωσης του κόστους παραγωγής του Έλληνα παραγωγού, ο υφυπουργός αναφέρθηκε στο αγροτικό πετρέλαιο λέγοντας ότι «η κυβέρνηση αναζητά τα δημοσιονομικά μέτρα και τους τρόπους που θα μπορούσε να επαναφέρει σε ισχύ» και πρόσθεσε ότι «μελετούμε τα στοιχεία του προϋπολογισμού» και το θέμα παρακολουθεί προσωπικά ο πρωθυπουργός «ώστε να μπορέσει να ανακοινώσει αυτό που περιμένουν να ακούσουν όλοι οι Έλληνες αγρότες».

Ο κ. Σκρέκας μίλησε επίσης για την ανάγκη της μείωσης του κόστους παραγωγής αλλάζοντας το μοντέλο της σημερινής καλλιέργειας με την «έξυπνη Γεωργία» και της Γεωργία ακριβείας. «Λιγότερο νερό, λιγότερα εφόδια, χαμηλότερο κόστος παραγωγής, για να έχουμε καλύτερη απόδοση στον Έλληνα παραγωγό είναι ο στόχος της επόμενης περιόδου» σημείωσε ο υφυπουργός. Δεν μπορούμε- πρόσθεσε- να συνεχίσουμε να καλλιεργούμε με τον ίδιο τρόπο όπως πριν από 30 χρόνια. Χρειαζόμαστε επειγόντως ένα εθνικό σχέδιο αξιοποίησης του βρόχινου νερού και διαχείρισης του μέσα από κλειστά αρδευτικά δίκτυα ώστε να μειώσουμε σπατάλη και το κόστος άρδευσης».

Εξηγώντας το στρατηγικό σχέδιο της κυβέρνησης στη νέα ΚΑΠ 2021-2027 υπογράμμισε ότι έχει δύο στόχους: Την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενούς τομέα και την προστασία του περιβάλλοντος, αντιμετωπίζοντας με

αποτελεσματικότητα τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Τέλος, αναφερόμενος στην διακρατική συμφωνία που υπέγραψε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης με τον Προέδρο της Κίνας, τόνισε ότι περιλαμβάνει 16 Ελληνικά προϊόντα μεταξύ αυτών και ένα εμβληματικό μπαχαρικό, τον κρόκο που παράγεται στην περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης.

Ο γενικός γραμματέας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχειρίσης Κοινοτικών Πόρων Κώστας Μπαγινέτας επεσήμανε ότι «οι πόροι του προγράμματος της νέας ΚΑΠ 2021-2027 είναι περασμένοι και κάθε ευρώ θα πρέπει να πιάσει τόπο και να στηρίξει την αγροτική πολιτική της Ελλάδας». Ο κ. Μπαγινέτας τόνισε ότι μέσα από τον διάλογο και την διαβούλευση «καλούμαστε να σχεδιάσουμε το δικό μας εθνικό σχέδιο, το νέο εθνικό παραγωγικό πρότυπο για την Αγροτική Οικονομία της Ελλάδας».

Χαιρετισμό στην εκδήλωση απεύθυνε και ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Κασσιπής ενώ υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου μίλησαν για τα βασικά στοιχεία της μεταρρύθμισης που περιλαμβάνει η νέα ΚΑΠ μετά το 2020. Την ημερίδα παρακολούθησαν πολλοί αγρότες κτηνοτρόφοι και εκπρόσωποι ομάδων παραγωγών και συνεταιριστικών οργανώσεων.

ΣΕ 31.217 ΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας

Ξεπέρασαν τους 31.000 οι χρήστες που ξεκίνησαν τη διαδικασία αίτησης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας και την ευνοϊκή ρύθμιση και επιδότηση των στεγαστικών, καταναλωτικών και επιχειρηματικών δανείων, με υποθήκη στην κύρια κατοικία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ολοκληρώθηκε η 19η εβδομάδα λειτουργίας της ηλεκτρονι-

κής πλατφόρμας για την προστασία της πρώτης κατοικίας και σύμφωνα με τα στοιχεία της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, αθροιστικά από την 1η Ιουλίου 2019 έως τις 10 Νοεμβρίου 2019:

- Έχουν εισέλθει στην πλατφόρμα και συναίνεσαν στην άρση φορολογικού και τραπεζικού απορρήτου 46.471 χρήστες.
- Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης

31.217 χρήστες.

- Έχουν υποβληθεί 321 αιτήσεις και διαβιβαστεί στις τράπεζες.
- Έχουν δοθεί 66 προτάσεις ρύθμισης από τις τράπεζες.
- Έχουν ήδη αποδεχθεί 14 προτάσεις ρύθμισης οι δανειολήπτες και εκκρεμεί η αποδοχή των υπολοίπων.
- Έχει ήδη εγκριθεί η κρατική επιδότηση σε επτά πολίτες.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Συμφωνία που αποτυπώνει το ενδιαφέρον της State Grid Corporation of China να αποκτήσει μερίδιο έως 20% στο μετοχικό κεφάλαιο της Αριάδνης Interconnection, στο πλαίσιο μελλοντικών διαγωνιστικής διαδικασίας υπεγράφη προχθές από τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΑΔΜΗΕ, Μάνο Μανουσάκη, και τον πρόεδρο της State Grid Corporation of China, Kou Wei, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συμφωνία υπεγράφη στο Μέγαρο Μαξίμου, μαζί με 15

ακόμη συμφωνίες στο πλαίσιο της επίσκεψης του Προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Xi Jinping στην Ελλάδα.

Η «Αριάδνη Interconnection» είναι η θυγατρική του ΑΔΜΗΕ που υλοποιεί την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης - Αττικής ενώ η State Grid ελέγχει το 24% των μετοχών του ΑΔΜΗΕ. Το ενδιαφέρον για τη διασύνδεση εξέφρασαν χθες οι εκπρόσωποι της κινεζικής εταιρίας και στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη ο οποίος υπογράμμισε ότι η διά-

θεση των μετοχών θα γίνει μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας. Ο κ. Μανουσάκης επισημαίνει σε σχετική δήλωση πως ο ΑΔΜΗΕ καλωσορίζει το ενδιαφέρον της State Grid Corporation of China, στρατηγικού εταίρου της Εταιρείας, να επενδύσει στην Αριάδνη Interconnection, μετέχοντας με τον τρόπο αυτό στην ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα, συνολικού προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΕΛΕΤΑΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας όλο και πιο κοντά στην αγορά: απαιτούνται προσεκτικά βήματα και διαφάνεια στους κανόνες

Σημαντικές ρυθμίσεις για την πορεία προς την πλήρη ενσωμάτωση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην αγορά έχουν ενσωματωθεί στο σχέδιο νόμου για την ενέργεια που ανακοινώθηκε από την Κυβέρνηση. Η πορεία αυτή είναι αναπόφευκτη και εφόσον πραγματοποιηθεί ομαλά θα αποβεί σε όφελος της ανάπτυξης, της εθνικής οικονομίας και των καταναλωτών.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση υπό το πρίσμα αυτό η ΕΛΕΤΑΕΝ απέστειλε τις παρατηρήσεις της στην Κυβέρνηση, προτείνοντας συγκεκριμένες διορθώσεις σε ρυθμίσεις του νομοσχεδίου.

Το σχέδιο νόμου εμπεριέχει ρυθμίσεις που επιβάλλονται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία και έχουν ως αποτέλεσμα περισσότερα έργα Α.Π.Ε. (i) να έχουν ευθύνη εξισορρόπησης των αποκλίσεων που προκαλούν και (ii) να μην έχουν προτεραιότητα στην απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας. Η κρίσιμη ημερομηνία για τις υποχρεώσεις αυτές είναι η 4η Ιουλίου 2019.

Όμως η ευρωπαϊκή νομοθεσία εμπεριέχει πρόνοιες που προστατεύουν τα έργα που είχαν ήδη υπογράψει συμβάσεις πριν την ημερομηνία αυτή και τα οποία δικαιούνται να διατηρήσουν την προτεραιότητα που απολαμβάνουν σήμερα. Το σχέδιο νόμου δεν έχει ενσωματώσει αυτή την πρόνοια,

η οποία άλλωστε επιβάλλεται από την αρχή της ασφάλειας των επενδύσεων και την κοινή λογική. Θεωρούμε αυτόν-το-ότι στο τελικό κείμενο θα επέλθει η ορθή αποτύπωση της διάταξης, ώστε να μην ανατραπεί -περισσότερο από το αναμενόμενο- το πλαίσιο λειτουργίας αυτών των έργων.

Το δεύτερο ζήτημα που ανακύπτει με τις νέες διατάξεις, σχετίζεται με την καθυστέρηση που υπάρχει στην πλήρη ανάπτυξη και λειτουργία του νέου σχεδιασμού της αγοράς. Η Ελλάδα δεν διαθέτει εύρυθμες ενδομηρική αγορά και αγορά εξισορρόπησης, οι οποίες προϋποτίθενται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Η έλλειψη αυτή θα δημιουργήσει δυσκολίες στους παραγωγούς Α.Π.Ε. να ανταποκριθούν αποτελεσματικά και με ελάχιστο κόστος στις νέες υποχρεώσεις τους.

Η Κυβέρνηση πρέπει να επισπεύσει την πλήρη εφαρμογή της νέας αγοράς, γεγονός που θα παρέχει στις Α.Π.Ε. τα αναγκαία θεσμικά εργαλεία για την ομαλή λειτουργία τους στην αγορά.

Είναι πάντως σημαντικό το γεγονός ότι με το σχέδιο νόμου διαμορφώνεται πλέον το πλαίσιο για συμμετοχή των Α.Π.Ε. στην αγορά χωρίς λειτουργική ενίσχυση. Δεν αναμένεται πάντως ότι το πλαίσιο αυτό θα αξιοποιηθεί σύντομα. Τουλάχιστον όχι πριν την επαρκή ωρίμανση της νέας ηλεκτρικής

αγοράς, αφού αυτή λειτουργήσει. Έως τότε ο μηχανισμός λειτουργικής ενίσχυσης θα είναι το απαραίτητο και βασικό εργαλείο ανάπτυξης των Α.Π.Ε.

Είναι εξαιρετικά χρήσιμη η ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της δυνατότητας που προσφέρει η ευρωπαϊκή νομοθεσία, να καθορίζεται σε μεγάλες επενδύσεις Α.Π.Ε. άνω των 250MW η τιμή αναφοράς της παραγόμενης ενέργειας με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ενηθύνουμε την Κυβέρνηση να τηρήσει το χρονοδιάγραμμα των δύο μηνών για την έκδοση της εφαρμοστικής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στο σχέδιο νόμου.

Η διάταξη για την αποζημίωση των εν λειτουργία έργων με ΣΕΔΠ, τα οποία είναι απλήρωτα από τις αρχές Ιουλίου 2019, ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημά μας. Η ΕΛΕΤΑΕΝ έχει προτείνει συγκεκριμένες βελτιώσεις.

Αρνητική έκπληξη αποτέλεσε ο αποκλεισμός των αιολικών πάρκων και γενικά των Α.Π.Ε. από την αγροτική γη υψηλής παραγωγικότητας (ΑΓΥΠ). Η διάταξη αυτή πρέπει να αποσυρθεί διότι δεν υφίσταται ασυμβατότητα μεταξύ της αιολικής ενέργειας, των Α.Π.Ε. και της αγροτικής γης. Κατ'ελάχιστον απαιτείται να μη θιγεί η ομαλή ολοκλήρωση της αδειοδότησης και η υλοποίηση αιολικών πάρκων και έργων Α.Π.Ε. που έχουν ήδη αδειοδοτηθεί σε ΑΓΥΠ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΕΝΩΣΕΙ ΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Έκκληση προς τους πολίτες να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα αυτοπροστασίας λόγω της επερχόμενης κακοκαιρίας, απευθύνει η Περιφέρεια Αττικής ενώ με επιστολή προς τους δήμους και τους εμπλεκόμενους φορείς, ζητά να προβούν σε όλες τις προβλεπόμενες προληπτικές ενέργειες για την αποφυγή τυχόν προβλημάτων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης με εντολή του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, τέθηκε σε επιχειρησιακή ετοιμότητα η Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, η οποία σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και όλους τους αρμόδιους φορείς, περιλαμβανομένων και των εθελοντικών ομάδων, θα

είναι σε ετοιμότητα για την καλύτερη προστασία των πολιτών. Στο πλαίσιο των προληπτικών ενεργειών ζητήθηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας να προβούν σε αυτοψίες και καθαρισμό επικίνδυνων σημείων σε ρέματα και φρεάτια ομβρίων. Παρά το γεγονός ότι με εντολή του περιφερειάρχη πραγματοποιήθηκαν προ Ζητήνου ενδεδειγμένοι έλεγχοι και καθαρισμοί των ρεμάτων της Αττικής.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ) σποραδικές καταιγίδες θα εκδηλωθούν από απόψε το βράδυ, ενώ αύριο Τετάρτη προβλέπονται στην Αττική νεφώσεις με βροχές και καταιγίδες, κατά τόπους ισχυρές.

Εξασθένιση των φαινομένων αναμένεται μετά το μεσημέρι. Στη σχετική ανακοίνωση της Περιφέρειας συνιστάται η αποφυγή μετακινήσεων και η ενημέρωση των πολιτών από την ΕΜΥ, τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και τα ΜΜΕ για εξέλιξη των καιρικών φαινομένων, όπως και η τήρηση των μέτρων αυτοπροστασίας.

Οδηγίες αυτοπροστασίας υπάρχουν στη ιστοσελίδα της Περιφέρειας και στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

ΚΕΡΚΥΡΑ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΤΟΝΗ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

Σε ποταμούς έχει μετατρήσει το οδικό δίκτυο σε πολλές περιοχές της Κέρκυρας, η έντονη κακοκαιρία, που ονομάστηκε «Βικτώρια» και πλήττει το νησί από τις πρώτες μεσημβρινές ώρες χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δυνατοί άνεμοι που πνέουν στο νησί και φτάνουν μέχρι και τα εννέα μποφόρ, έχουν κρατήσει δεμένα τα πλοία στα λιμάνια της Κέρκυρας, της Λευκίμ-

μης και της Ηγουμένισσας, ενώ η Πυροσβεστική Υπηρεσία Κέρκυρας, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειακός διοικητής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ιονίων Νήσων, Ανδρέας Ρίζος, «έχει δεχθεί δεκάδες κλήσεις για απεγκλωβισμό δρόμων από δέντρα και κλαδιά, αλλά και άντληση νερών από πλημμυρισμένα σπία και καταστήματα».

Σε πολλά σημεία του νησιού έχουν σημειωθεί κατολισθήσεις, ενώ υποχώρησε τοίχιο στην παλιά εβραϊκή συνοικία. Η κακοκαιρία προκάλεσε πολλές διακοπές ρεύματος και υδροδότησης, ενώ στην παραλιακή της Γαρίτσας έχει διακοπεί η κυκλοφορία, καθώς τα κύματα της θάλασσας κατάφεραν να «πνίξουν» τον παραλιακό δρόμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2020 ΘΑ ΞΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΕΙΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ

Αυτοψία Πατούλη στα έργα

Τα έργα που πραγματοποιούνται για την ανακατασκευή του Χατζηκυριακείου Ιδρύματος, επιθεώρησε χθες το μεσημέρι, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, παρουσία του δημάρχου Πειραιά Γιάννη Μώραλη και άλλων περιφερειακών συμβούλων. Σύμφωνα μάλιστα με την τελευταία ενημέρωση των μηχανικών και των υπολοίπων υπευθύνων, οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν σε περίπου έναν χρόνο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ορφανοτροφείο θηλέων που κατασκευάστηκε το 1889, και έχει χαρακτηριστεί ως ένα από τα δέκα ομορφότερα κτίρια της Ελλάδας, είχε υποστεί φθορές από τον σεισμό του 1999 και κρίθηκε αναγκαία η εκκένωση του. Έκτοτε τα κορίτσια και οι υπεύθυνοι του ορφανοτροφείου, μένουν σε λυόμενα κοντέινερ, τα οποία βρίσκονται στον προαύλιο χώρο του ιδρύματος.

Σήμερα 70 και πλέον κορίτσια διαφόρων ηλικιών, μένουν υπό την φροντίδα των υπευθύνων του ιδρύματος αλλά και την αμέριστη βοήθεια δεκάδων εθελοντών, ενώ μετά και την επισκευή των ζημιών, αλλά και ορισμένες παρεμβάσεις, εκτιμάται ότι το ίδρυμα, θα μπορεί να φιλοξενεί 100 συνολικά κορίτσια.

Η διαδικασία αναστήλωσης του κεντρικού κτηρίου μετά από μακρόχρονη προσπάθεια των μελών του Δ.Σ., έχει ενταχθεί από την Περιφέρεια Αττικής στο ΕΣΠΑ και εκτε-

λείται από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πειραιά. Σκοπός του έργου είναι η στατική ενίσχυση και η αρχιτεκτονική αποκατάσταση του κεντρικού κτηρίου χωρίς όμως να επηρεαστούν τα μορφολογικά χαρακτηριστικά. Με την ολοκλήρωση των εργασιών, που αναμένεται έως το τέλος του 2020, θα παραδοθεί λειτουργικό και ασφαλές για να συνεχίσει το έργο του.

Ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, μετά την ολοκλήρωση της αυτοψίας των εργασιών του ιδρύματος, ανέφερε πως σύντομα θα βρεθεί εκ νέου για να δει την πρόοδο: «Ένα έργο που η περιφέρεια μέσα από τα προγράμματα ΕΣΠΑ προσπαθεί να ολοκληρώσει και είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος που οι υπηρεσίες μας μαζί με τον ανάδοχο έχουν κάνει ότι μπορούν ώστε το έργο να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα. Θα πείσουμε για αυτό όσο γίνεται πιο γρήγορα προφανώς. Είναι ένας εμβληματικός χώρος, μια ιστορία του Πειραιά και εμάς μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα να αναδείξουμε τα ιστορικά κτίρια σε ολόκληρη την Αττική όπου και εάν υπάρχουν, και να τα αναδείξουμε μέσα από την λειτουργικότητα τους, την χρηστικότητα τους αλλά και μέσα και από την αρχιτεκτονικότητα, όπου υπάρχει, για να παραμένει και να αναδεικνύεται».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώ-

ραλης ανέφερε: «Είναι κάτι πολύ ευχάριστο, κάτι πολύ σημαντικό. Είναι ένα ίδρυμα συνυφασμένο με την ιστορία μας. Η δημοτική αρχή είναι κοντά στις προσπάθειες. Ήταν κρίμα όλα αυτά τα χρόνια, μετά τον σεισμό του 1999, που έμεινε έτσι αυτό το κτίριο 150 ετών περίπου, το οποίο έχει χαρακτηριστεί έργο τέχνης και μνημείο, πρέπει να κοιτάμε αισιόδοξα και περιμένουμε με ιδιαίτερη αγωνία την ολοκλήρωση έργου», τόνισε ο κ. Μώραλης.

Το κτίριο έχει χαρακτηριστεί από το υπουργείο Πολιτισμού ως «Έργο Τέχνης και Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο» και σύμφωνα με τον πρόεδρο του Δ.Σ. του ιδρύματος Νίκο Γκίκα ο οποίος παρευρέθη στην αυτοψία «φημίζεται ότι δεσμεύει τους επισκέπτες του». «Ελπίζουμε στην βοήθεια της περιφέρειας και του δήμου και για τους χρόνους ολοκλήρωσης αλλά και για τις υπολειπόμενες εργασίες. Είναι ένα ίδρυμα γνωστό μέσα και έξω από τη χώρα μας, έχουμε δωρεές από Αμερική, Καναδά, Αυστραλία και ήδη η δουλειά του ιδρύματος έχει γίνει τόσο γνωστή. Το προσωπικό που λειτουργεί εδώ, δεν έχει εργασιακή σχέση με το ίδρυμα, αλλά εθελοντική σχέση. Μπαίνει το πρωί και φεύγει το βράδυ, παίρνοντας το πρόβλημα κοντά του», κατέληξε στις δηλώσεις του ο κ. Γκίκας.

ΤΣΙΠΡΑΣ: «ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΑΘΡΟΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΑΣΕΠ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΑΛΕΡΑΣ ΣΤΗΝ ΔΕΗ»

«Τις αθρόες προσλήψεις που θα γίνουν στην ΔΕΗ με ρουσφετολογικό τρόπο, με συνθήκες γαλέρας και εκτός ΑΣΕΠ», κατήγγειλε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας, κατά την συνάντηση που είχε με το προεδρείο της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ, στα γραφεία της Κουμουνδούρου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα ο κ. Τσίπρας ανέφερε: «Είναι άλλο να λες ότι μία μεγάλη επιχείρηση που λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια θα πρέπει να έχει βαθμούς ευελιξίας και να μπορεί να κάνει προσλήψεις και άλλο να ετοιμάζεται μαζική εισροή νέων εργαζομένων με συνθήκες γαλέρας και εκτός ΑΣΕΠ».

Απευθυνόμενος προς τους εκπροσώπους των εργαζομέ-

νων τους είπε ότι έχουν και εκείνοι ευθύνη και τα ΜΜΕ που εστιάζουν στα περί μονιμότητας. «Πέρα από το ότι αυτό δεν είναι ορθό, είναι ένα παιχνίδι που θέλει να οδηγήσει στον κοινωνικό αυτοματισμό, να αυτοί είναι οι βολεμένοι και από την άλλη εμείς στον ιδιωτικό τομέα οι εργαζόμενοι όπως όλος ο ελληνικός λαός...Το κύριο θέμα είναι ότι για πρώτη φορά βρισκόμαστε μπροστά σε μία διαδικασία αθρόων προσλήψεων με μισθούς των 650 ευρώ εκτός ΑΣΕΠ. Είναι η πρώτη φορά που γίνεται τόσο μαζικά σε μία εταιρεία του ευρύτερου δημόσιου τομέα...Σε αυτό θα πρέπει να δώσετε προτεραιότητα γιατί δεν μπορείς να κερδίσεις την κοινή γνώμη αν δεν έχεις το ηθικό πλεονέκτημα... Μην το συσχετίζετε με

κάποιες επιμέρους προσλήψεις που μπορεί να θέλει να κάνει η επιχείρηση». Εξήγησε ότι μία μεγάλη εταιρεία μπορεί να κάνει προσλήψεις αλλά εδώ δεν ξέρουμε πόσες προσλήψεις με τι διαδικασίες θα γίνουν. «Είναι η πρώτη φορά μετά την δεκαετία του 1990 οπότε πάλι μία κυβέρνηση Μητσοτάκη είχε προχωρήσει σε αθρόες προσλήψεις στην ΔΕΗ, όχι βεβαίως με συμβάσεις εργασίας ορισμένου χρόνου τότε, αλλά με ρουσφετολογικό τρόπο».

Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων συμφώνησαν και ανέφεραν από την πλευρά τους ότι εστιάζουν στις αλλαγές στο εργασιακό καθεστώς που θα επιφέρει ο νέος νόμος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΑΕΙΦΟΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΔΟΜΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ»

Δήλωσε ο υφυπουργός, Μάνος Κόνσολας

Στον σχεδιασμό του υπουργείου Τουρισμού, για την εφαρμογή πολιτικών που στοχεύουν στην ενίσχυση της αειφορίας του τουρισμού μας, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Τουρισμού, Μάνος Κόνσολας από το βήμα του συνεδρίου Αειφορία & Τουρισμός «Βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη στην Ελλάδα: ουτοπία ή πραγματικότητα;» που διοργάνωσε ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Εδαφικής Συνεργασίας «Εύξεινη Πόλη», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τόνισε ότι ο τουρισμός συνδέεται με την έννοια της αειφορίας και η αειφορία με την ορθολογική διαχείριση των φυσικών και περιβαλλοντικών πόρων και επεσήμανε την ανάγκη για τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου συστήματος περιβαλλοντικών δεικτών για τον τουρισμό μας, μέσα από μια συνολική αποτύπωση σε όλη τη χώρα, σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, που θα καταγράφει τη σχέση ανάμεσα στους φυσικούς πόρους και τον τουρισμό.

Ο Μάνος Κόνσολας τόνισε ότι τα περιφερειακά χωροταξικά

σχέδια που παρουσίασε η προηγούμενη κυβέρνηση στο λυκόφως της θητείας της, παρουσιάζουν εμφανή ανομοιογένεια και ενσωματώνουν ετερόκλητα στοιχεία στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουν το ζήτημα της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας.

«Χρειάζεται ουσιαστική παρέμβαση στο χωροταξικό πλαίσιο του τουρισμού, αναδεικνύοντας το περιβαλλοντικό πρόσημο που πρέπει να υπάρχει σε κάθε επενδυτική πρωτοβουλία και προσπάθεια», τόνισε ο υφυπουργός Τουρισμού.

Ο κ. Κόνσολας αναφέρθηκε στις μεγάλες προοπτικές που υπάρχουν για την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού, όπως ο τουρισμός υγείας, χαρακτηρίζοντάς τον, μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες μορφές τουρισμού με ρυθμό ανάπτυξης 17-20% σε ετήσια βάση. Για το λόγο αυτό, στο ευρύτερο πλαίσιο χωροταξίας του τουριστικού προϊόντος, θα πρέπει να συμπεριληφθούν και οι ειδικές μορφές τουρισμού όπως ο ισ-

τρικός τουρισμός.

«Μέσα από πολιτικές ανάπτυξης για τον ιατρικό τουρισμό, τον ιαματικό τουρισμό-θερμαλισμό και τον τουρισμό ευεξίας, η Ελλάδα μπορεί να προσελκύσει χιλιάδες επισκέπτες, που θα συνδυάζουν τις διακοπές τους με υπηρεσίες πρόληψης, διατήρησης ή βελτίωσης της υγείας τους», επεσήμανε ο Μάνος Κόνσολας που αναφέρθηκε σε συγκεκριμένες προτεραιότητες όπως:

* Θεσμοθέτηση, επικαιροποίηση και ενεργοποίηση του πλαισίου για την πιστοποίηση των παρόχων που θα δραστηριοποιηθούν στον τομέα του τουρισμού υγείας, σύμφωνα με τα standards που θέτουν διεθνείς οργανισμοί.

* Δημιουργία cluster συνεργατικών σχηματισμών ανάμεσα σε νοσοκομεία, ιατρικά κέντρα, πανεπιστημιακά ιδρύματα και ξενοδοχεία, αλλά και σε συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

ΠΡΟΤΥΠΟ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ (FUTURE REALITY) ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ

«Το Ίδρυμα Μείζονος Ελληνισμού, ο πρώτος φορέας εικονικής πραγματικότητας στην Ελλάδα με μακρά ερευνητική διαδρομή στον τομέα των νέων τεχνολογιών της ψηφιοποίησης, της εκπαίδευσης και του πολιτισμού, πρωτοπορεί και πάλι δημιουργώντας το Πρότυπο Διαδραστικό Κέντρο Ψηφιοποίησης και Νέων Εκπαιδευτικών Τεχνολογιών (Future Reality) για μαθητές και εκπαιδευτικούς, παιδιά και γονείς», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημειώνεται σε ανακοίνωση του ιδρύματος στην οποία υπογραμμίζεται ότι οι δράσεις προσφέρονται δωρεάν, με σειρά προτεραιότητας.

Σκοπός του Future Reality είναι μεταξύ άλλων η παρουσίαση εφαρμογών και τεχνολογιών αιχμής με αντίστοιχο περιεχόμενο, προσαρμοσμένο στα ενδιαφέροντα, την ηλικία και τις εκπαιδευτικές ανάγκες των συμμετεχόντων.

Νέες τεχνολογίες εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας με αντίστοιχο, εξειδικευμένο εξοπλισμό επιστρατεύονται για την εκπαίδευση και προετοιμάζουν μαθητές και εκπαιδευτικούς, παιδιά και γονείς για τις εκπαιδευτικές προκλήσεις του 21ου

αιώνα. Οι επισκέπτες του κέντρου θα έρθουν σε επαφή με τις σύγχρονες διαδραστικές εφαρμογές εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας, χρησιμοποιώντας κάσκες εικονικής πραγματικότητας και τάμπλετς, με τη βοήθεια των οποίων θα «μπουν» στο εικονικό περιβάλλον των νέων ψηφιακών παραγωγών του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού που δημιουργήθηκαν για το σκοπό αυτό. Επιπλέον, μέσα από ειδικά προγράμματα θα έχουν τη ευκαιρία να αποκτήσουν ή να βελτιώσουν τις ψηφιακές τους δεξιότητες.

Το πρότυπο διαδραστικό κέντρο ψηφιοποίησης και νέων εκπαιδευτικών τεχνολογιών (Future Reality) απευθύνεται σε διαφορετικές ομάδες, με στοχευμένο τρόπο για την καθεμία. Μαθητές σχολείων όλων των βαθμίδων και εκπαιδευτικοί θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν προγράμματα ψηφιακής εκπαίδευσης. Παράλληλα, οργανώνονται ειδικά σεμινάρια, από τους επιστήμονες συνεργάτες του ιδρύματος, με σκοπό την εκπαίδευση εκπαιδευτικών στη χρήση ψηφιακής και εικονικής πραγματικότητας στην εκπαίδευση, αλλά και σχολές γονέων σχετικά με την ασφάλεια κατά τη χρήση νέων τεχνολογιών.

Το Κέντρο έχει τη δυναμική να καλύψει τις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες για ανάπτυξη της ψηφιακής παιδείας, δηλαδή την προώθηση της επιστημονικής μελέτης και της εφαρμοσμένης έρευνας στα οπτικοακουστικά μέσα, την ενημέρωση και την εκπαίδευση. Η δημιουργία του πρότυπου διαδραστικού κέντρου δίνει μία σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, που αξιοποιεί και ενισχύει τους βασικούς παραγωγικούς συντελεστές της χώρας: την έρευνα και την ψηφιακή τεχνολογία σε συνδυασμό με τον πολιτισμό και τις τέχνες. Η δυναμική του Future Reality συνδέεται ταυτόχρονα, με πλήθος έργων από το σύνολο της παραγωγικής και ερευνητικής διαδικασίας της χώρας, λειτουργώντας ως γέφυρα ανάμεσα στη βασική έρευνα και την παραγωγή.

Το Future Reality θα υποδέχεται σχολικές τάξεις από τον Δεκέμβριο σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος». Επιπλέον, θα είναι προσβάσιμο στο ευρύτερο κοινό, για γονείς και παιδιά, φιλοδοξώντας να αποτελέσει έναν πραγματικό πόλο έλξης και εμπειρίας.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 25 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

Περισσότεροι από 25.000 επισκέπτες όλων των ηλικιών πέρασαν τις πύλες του νέου μουσείου του Ιδρύματος Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή στην Αθήνα από τότε που άνοιξε - 2 Οκτωβρίου - έως σήμερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ενημέρωση του μουσείου, το Ίδρυμα Β&Ε Γου-

λανδρή στην Αθήνα τον πρώτο μήνα λειτουργίας του «εξυπηρέτησε πάνω από 50 ξεναγήσεις, υποδέχτηκε 400 ενήλικες και παιδιά που συμμετείχαν στα εκπαιδευτικά προγράμματά του, πάνω από 500 άτομα που παρακολούθησαν τις εκδηλώσεις του, ενώ ο μήνας κλείνει με την οικογένεια του Προγράμματος

Μελών να μετράει ήδη πάνω από 1.000 Μέλη».

«Με οδηγό την τόσο θετική ανταπόκριση και την έμπρακτη στήριξη του κοινού, το Ίδρυμα συνεχίζει το έργο του με στόχο την ανάδειξη αυτής της νέας εστίας πολιτισμού σε φορέα προώθησης των εικαστικών τεχνών, στην Ελλάδα και διεθνώς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΥΡΩ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ CHIST-ERA IV

Ανακοινώθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η προδημοσίευση της Κοινής Διακρατικής Πρόσκλησης (Call 2019) του CHIST-ERA IV, για τη συγχρηματοδότηση ερευνητικών έργων.

Οι θεματικοί τομείς της προκήρυξης, που έχουν αποφασισθεί από κοινού από τα συμμετέχοντα κράτη, αφορούν στην τεχνητή νοημοσύνη βασισμένη στη μάθηση μηχανών (ΧΑΙ) και στις νέες υπολογιστικές προσεγγίσεις για περιβαλλοντική βιωσιμότητα (CES).

Ο συνολικός κοινός προϋπολογισμός από τα συμμετέχοντα κράτη για την τρέχουσα πρόσκληση ανέρχεται σε περίπου 16 εκατ. ευρώ. Την χρηματοδότηση των ελληνικών φορέων-μελών κοινοπραξιών, των οποίων οι προτάσεις θα εγκριθούν καταρχήν σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα παράσχει, μετά από μεταγενέστερη εθνική προκήρυξη, η γενική γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (Γ.Γ.Ε.Τ.) μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) για την περίοδο 2014-2020. Το ποσό του 1.000.000 ευρώ της ελληνικής

συμμετοχής θα κατανεμηθεί στους δικαιούχους μέχρι το ανώτερο ποσό των 200.000 ευρώ ανά συμμετοχή τους, ως απλός εταίρος και μέχρι 250.000 ευρώ ανά συμμετοχή τους ως συντονιστής.

Η διαδικασία υποβολής προτάσεων, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα γίνει σε δύο στάδια:

Α) Αρχικά υποβάλλονται οι προκαταρκτικές προτάσεις και Β) όσες από αυτές επιλεγούν θα κληθούν οι συμμετέχοντες για υποβολή ολοκληρωμένων προτάσεων.

Οι προτάσεις θα επιλεγούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω διαδικασιών που περιγράφονται στην πρόσκληση. Τα έργα που εγκριθούν θα είναι διάρκειας 24 ή 36 μηνών.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προκαταρκτικών προτάσεων (pre-submission phase - Stage 1) αναμένεται να είναι η 14η Φεβρουαρίου 2020 (17:00 CET).

Η ανακοίνωση της πρόσκλησης θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο <http://www.chistera.eu>, αλλά και στην επίσημη σελίδα της ΓΓΕΤ (www.gsrt.gr), παρέχοντας τις απαραί-

τες πληροφορίες για τους ενδιαφερόμενους στη χώρα μας.

Για περισσότερες πληροφορίες για τα θέματα, τα κριτήρια επιλεξιμότητας, τα συμμετέχοντα κράτη και τις διαδικασίες υποβολής των προτάσεων της Κοινής Διακρατικής Πρόσκλησης, μπορείτε να συμβουλευτείτε το σχετικό αρχείο προαναγγελίας της πρόσκλησης (Pre-announcement of Call2019). Ταυτόχρονα, στον ιστοχώρο του CHIST-ERA, υπάρχει επίσης η δυνατότητα ανεύρεσης συνεργατών για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν συνεργάτες ανά θεματική περιοχή, ενώ παράλληλα μπορούν και να γνωστοποιήσουν την πρόθεσή τους για την αναζήτηση συνεργατών ανά θεματική περιοχή.

Σημειώνεται ότι οι πληροφορίες παρέχονται μόνο για ενημέρωση, ώστε να έχουν τη δυνατότητα οι ενδιαφερόμενοι να ξεκινήσουν τη δημιουργία κοινοπραξιών και την προετοιμασία των προτάσεων.

«90 ΧΡΟΝΙΑ ΦΡΑΓΜΑ ΜΑΡΑΘΩΝΑ»: ΕΝΑ ΑΡΧΕΙΟ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ

Καταποτιστική αλλά και συγκινητική η επετεϊακή έκθεση της ΕΥΔΑΠ για τον εορτασμό των 90 χρόνων από την κατασκευή του φράγματος και της τεχνητής λίμνης του Μαραθώνα, άνοιξε για το κοινό με ελεύθερη είσοδο, στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος», όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πλαίσιο και το περιεχόμενο της έκθεσης δίνουν τα τεκμήρια που βγαίνουν για πρώτη φορά σε δημόσια θέαση κι αποτελούν ένα μικρό μέρος του αρχαιακού θησαυρού της ΕΥΔΑΠ. Σημειώνεται ότι το ιστορικό αρχείο της ΕΥΔΑΠ ιδρύθηκε μόλις το 2016, αποτυπώνοντας την πολυετή και διαδοχική ιστορία της εταιρείας, ενώ το 2018 θεσμοθετήθηκε η «πολιτική διαχείρισής του».

Αυθεντικά τοπογραφικά και μηχανολογικά σχέδια, αναμνηστικές φωτογραφίες Ελλήνων εργατών και Αμερικανών μηχανικών, νοσηλευτικό υλικό για εργατικά ατυχήματα από το νοσοκομείο του οικισμού που χτίστηκε στο πολυπηλθές εργοτάξιο, εργαλεία συνεργείων, ένα φωτογραφικό στιγμιότυπο Ξυπόλητων γυναικών που σπάνε πέτρες για τη λιθοκατασκευή του φράγματος για την επένδυση του στη συνέχεια, με μάρμαρο. Ένα βιβλίο επισκεπτών του κατασκευαστικού έργου που λειτουργούσε και ως αξιοθέατο της εποχής, έως κι ένα ολιγόλεπτο

κινηματογραφικό φιλμ του 1933 από την επίσκεψη των πολεοδόμων και αρχιτεκτόνων στο φράγμα του Μαραθώνα, οι οποίοι συμμετείχαν στο «Εν πλω» συνέδριο από τη Μασσαλία ως την Αθήνα, με θέμα τη «λειτουργική πόλη» ανοίγουν κι άλλο τη γκάμα των εκθεμάτων.

Δακτυλογραφικές μηχανές του 1920 για τις ανάγκες της διοίκησης, ένα ιδιότυπο μηχανήμα που εφόπευε το ωράριο των εργατών ... όλα αποτελούν πρωτογενές υλικό από τις καταγραφές που έκαναν οι μηχανικοί κι ο διευθυντής της αμερικανικής εταιρείας Ούλεν (Hulen), στην οποία το ελληνικό κράτος μετά από δύο άγονους διαγωνισμούς ανέθεσε το μεγάλο έργο της κατασκευής του φράγματος και της τεχνητής λίμνης του Μαραθώνα. Τα έργα θα εφόπευε κατασκευαστικά η Ανώνυμος Ελληνική Εταιρεία Υδάτων (ΕΕΥ), η οποία συστάθηκε για το σκοπό αυτό. Στα μέσα της δεκαετίας του '20 η χρόνια λειψυδρία και η ανάγκη εκσυγχρονισμού της ύδρευσης Αθήνας, Πειραιά και των συνοικισμών ήταν τεράστια και πιεστική, ιδίως μετά το 1922 και την πληθυσμιακή έκρηξη της πρωτεύουσας. Οι εργασίες ξεκίνησαν το 1926, ολοκληρώθηκαν το 1929, αλλά η πλήρης ύδρευση της πόλης άρχισε το 1931. Το μεγάλο έργο που έδωσε ζωή στην Αθήνα του Μεσοπολέμου χρηματοδοτήθηκε με έκδοση ομολογιακού δανείου

10 εκατ. δολαρίων.

Συνολικά η έκθεση επιχειρεί να μελετήσει, όπως λέει κι ο τίτλος της, τις πολλές προκλήσεις, που έκρυβε αυτό το μεγάλο έργο εξετάζοντας όχι μόνο τις ιστορικές και τεχνικές συνθήκες αλλά και τις οικονομικές, πολιτικές και κοινωνικές. Μέσα από το σπάνιο αρχαιακό υλικό της, προκύπτει ότι για την κατασκευή του φράγματος στην εκβολή των χειμάρρων Χαράδρου και Βαρνάβα και της λίμνης του Μαραθώνα όπως και των επιμέρους εργολαβιών που πλαισίωσαν το έργο (σφράγδα Μπογιάνι, υδαταποθήκη στο Γαλάτι κ.ά) εργάστηκαν περισσότεροι από 3.000 ανειδίκευτοι εργάτες, Έλληνες μηχανικοί και περίπου 30 Αμερικανοί επιστήμονες και εμπειροτέχνες, τηρώντας άλλωστε και τη σύμβαση που υπέγραψε το ελληνικό κράτος με την Ούλεν. Το εργατικό δυναμικό ήταν αποκλειστικά ελληνικό, από τους οποίους πολλοί ήταν Μικρασιάτες πρόσφυγες.

Την έκθεση «Η Μεγάλη Πρόκληση 90 χρόνια Φράγμα Μαραθώνα» επιμελείται η αρχιτέκτων μουσειολόγος Ερατώ Κουτσουδάκη και θα διαρκέσει έως τις 7/2/2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΑΔΑ - ΚΙΝΑ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΜΕ ΑΙΧΜΗ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Άμεσα θα «τρέξουν» όλα τα αδειοδοτημένα έργα στο λιμάνι, αρχής γενομένης από την επέκταση του επιβατικού λιμένα κρουαζιεράς και του νέου τερματικού σταθμού υποδοχής επισκεπτών, του οποίου έχει ολοκληρωθεί τόσο η διαδικασία ανάθεσης όσο και το χρηματοδοτικό σχήμα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Η. Μπέλλου στην «Καθημερινή». Διάλογο για τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες το επενδυτικό πρόγραμμα της Cosco στον Πειραιά θα επιτραπεί να διευρυνθεί από τον τρέχοντα προϋπολογισμό των 600 εκατ. ευρώ στα 900 εκατ. ευρώ, με την κατασκευή ενός νέου τέταρτου προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων, αναμένεται να ξεκινήσει η κινεζική εταιρεία με την ελληνική κυβέρνηση.

Παράλληλα, θα «τρέξουν» άμεσα όλα τα ήδη αδειοδοτημένα έργα, αρχής γενομένης από την επέκταση του επιβατικού λιμένα κρουαζιεράς και του νέου τερματικού σταθμού υποδοχής επισκεπτών του οποίου έχει ολοκληρωθεί τόσο η διαδικασία ανάθεσης όσο και το χρηματοδοτικό σχήμα. Αυτή είναι η ακόνα που προκύπτει για τον Πειραιά μετά τις δύο συναντήσεις κορυφής του Έλληνα πρωθυπουργού με τον Κινέζο πρόεδρο, στη Σαγκάη και στην Αθήνα, αλλά και τις επαφές του Κυριάκου Μητσοτάκη με τον επικεφαλής της Cosco.

Επιπλέον, κατέστη ξεκάθαρο πως Πεκίνο και Αθήνα ομονοούν στον στόχο να γίνει ο Πειραιάς το μεγαλύτερο λιμάνι της Ευρώπης. Υπό αυτό το πρίσμα οι τελευταίες εξελίξεις συνοψίζονται ως εξής: Την Κυριακή σε άρθρο του στην «Καθημερινή» ο πρόεδρος της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Σι Τζινπίνγκ, υπογράμμισε πως «οφείλουμε να αναβαθμίσουμε σταθερά την έμπρακτη συνεργασία μας σε όλους τους τομείς, εμβαθύνοντας στα υπά-

χοντα πεδία συνεργασίας και επεκτείνοντας την κλίμακα των επενδύσεων, με το έργο στο λιμάνι του Πειραιά να αποτελεί το «κεφάλι του Δράκου»».

Χρηματοδότηση

Τη Δευτέρα το απόγευμα, ο πρωθυπουργός της Ελλάδας και ο πρόεδρος της Κίνας, συνοδεύονται από τις συζύγους τους, επισκέφθηκαν τις εγκαταστάσεις της Cosco στον Πειραιά. Λίγες ώρες πριν, ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης και ο πρόεδρος της Cosco Shipping Corporation, Xu Lirong, υπέγραψαν στην Αθήνα μνημόνιο στο οποίο δηλώνεται με επίσημο τρόπο η βούληση των δύο πλευρών να ξεπεραστούν τα όποια εμπόδια για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος της Cosco στον Λιμένα Πειραιώς, που αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα της κινεζικής πλευράς. Παράλληλα, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Andrew McDowell, ο διευθυντής του ΟΛΠ Θανάσης Λιάγκος και ο πρόεδρος της Export - Import Bank of China, Xu Xiaolian, υπέγραψαν συμφωνία χρηματοδότησης του επενδυτικού προγράμματος της Cosco από την ΕΤΕπ με την παροχή εγγυήσεων από την Export - Import Bank, ύψους αρχικά 100 εκατ. ευρώ και επιπλέον 40 εκατ. ευρώ σε δεύτερη φάση.

Αντισταθμιστικά

Μια εβδομάδα νωρίτερα, κατά την επίσκεψη του πρωθυπουργού στα κεντρικά της Cosco στη Σαγκάη, η ελληνική κυβέρνηση διά στόματος Κυριάκου Μητσοτάκη άνοιξε τη συζήτηση για αντισταθμιστικά οφέλη από την Cosco προς την τοπική κοινωνία του Πειραιά και των άλλων παραλιμένων δήμων, προκειμένου να αρθούν οι διευρυμένες επιφυλάξεις και ενστάσεις και να προχωρήσει η έγκριση της πρόσθετης επένδυσης ύψους 300 εκατ. ευρώ

για την επέκταση του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του Πειραιά με έναν νέο τέταρτο προβλήτα. Υπενθυμίζεται ότι ο ελεγχόμενος πλειοψηφικά από την Cosco ΟΛΠ σχεδίαζε έναν ακόμα τέταρτο μεγάλο προβλήτα εμπορευματοκιβωτίων δυναμικότητας 2,8 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων (TEU) ανατολικά του προβλήτα Ι, στην περιοχή που ονομάζεται Γ2. Χωροθέτηση που προκαλεί και τις μεγάλες αντιδράσεις των ναυπηγοεπισκευαστών και της τοπικής κοινωνίας. Στόχος της ανάπτυξης αυτού του επιπλέον προβλήτα είναι η αύξηση της ετήσιας δυναμικότητας του λιμανιού πάνω από τα 10 εκατ. TEU από 7 εκατ. TEU που θα είναι σύντομα μετά και την επισκευή του υπάρχοντος προβλήτα Ι. Αυτά τα 7 εκατ. TEU αναμένεται να έχουν προσεγγισθεί το 2021, αφού ήδη φέτος πρόκειται να ξεπεράσουν τα 5,5 εκατ.

Τι θέλει η Αθήνα

Ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης έχει ξεκαθαρίσει πως αποδίδει μεγάλη σημασία στις νέες υποδομές που θα δημιουργηθούν στον Πειραιά, στα καινούργια ξενοδοχεία, στην ανάδειξη του Πειραιά ως κέντρου παγκόσμιας εμβέλειας ως προς την κρουαζιέρα και στο κινεζικό ενδιαφέρον για τη ναυπηγοεπισκευή, τονίζοντας ότι είναι ζωτικής σημασίας να στηριχθεί στην πολύ σημαντική εγχώρια ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα που υπάρχει στο Πέραμα. Για τον προβλήτα IV έχει σημειώσει πως «είναι ένα σημείο που είναι προς συζήτηση. Η κυβέρνηση είναι εξαρχής πολύ θετική, υπό την προϋπόθεση ότι θα μπορούσαμε να πείσουμε και την τοπική κοινωνία —ενδοκομένως, μέσα από μια σειρά από αντισταθμιστικά οφέλη— ότι αυτή η επένδυση θα είναι συνολικά προς όφελός της και δεν θα υποβαθμίσει την ποιότητα του περιβάλλοντος».

ΜΕΓΑΛΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΛΑΔΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε κεντρικό σημείο της ελληνοκινεζικής οικονομικής ατζέντας βρίσκεται πλέον η ενέργεια. Στις εν Ελλάδι κινεζικές επενδύσεις στην ενέργεια ξεχωρίζει η παρουσία του κινεζικού κολοσσού των δικτύων State Grid ως στρατηγικού επενδυτή με μεσοπρόθεσμο μερίδιο 24%, αλλά με ενεργή συμμετοχή στο μάντζαμντ, στον διαχειριστή του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) σύμφωνα με ρεπορτάζ του Η. Μπέλλου στην «Καθημερινή».

Η παρουσία μάλλον της State Grid έπαιξε καθοριστικό ρόλο ώστε, πέρυσι τον Μάιο, η εταιρεία να εξασφαλίσει δάνειο ύψους 199 εκατ. ευρώ από δύο κινεζικές τράπεζες (Bank of China και Commercial Bank of China).

Τώρα επισημοποιήθηκε το ενδιαφέρον της State Grid και για συμμετοχή στη θυγατρική του ΑΔΜΗΕ, «Αριάδνη», η οποία «τρέχει» το έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης της ηπειρωτικής Ελλάδας με την Κρήτη. Το συγκεκριμένο σχέδιο, πάντως, θα πρέπει

να λάβει θετικό νεύμα και από τις Βρυξέλλες, που αντιμετωπίζουν την ενέργεια ως στρατηγικού ενδιαφέροντος τομέα και έτσι η συμμετοχή μη ευρωπαϊκών κρατών γείρει παγίως ζητήματα. Επιπλέον, το ενδιαφέρον για την κινεζική διείσδυση παρακολουθεί ενδελεχώς και η Ουάσιγκτον.

Σε κάθε περίπτωση, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μ. Μανουσάκης και ο πρόεδρος της State Grid, Kou Wei, υπέγραψαν μνημόνιο που καταγράφει επισήμως το κινεζικό ενδιαφέρον για την ηλεκτρική διασύνδεση της ηπειρωτικής Ελλάδας με την Κρήτη. Άλλο ένα ενεργειακό ενδιαφέρον μνημόνιο που υπομολογήθηκε ήταν αυτό για τη δημιουργία του έργου ηλεκτροπαραγωγής Minos ισχύος 50 MW στην Κρήτη.

Τη συμφωνία υπέγραψαν οι NUR Energie και Prenecon-Green Energy με την Industrial & Commercial Bank of China και το China Energy Engineering Group. Υπενθυμίζεται πως μια άλλη

μεγάλη κινεζική ενεργειακή εταιρεία που βρίσκεται ήδη στην Ελλάδα είναι η China Energy, η οποία έχει υπογράψει συμφωνία-πλαίσιο με τον όμιλο Κοπελούζου, που αφορά την πράσινη ενέργεια αλλά και τα θερμικά. Συγκεκριμένα, οι δύο εταιρείες έχουν συμφωνήσει για την από κοινού ανάπτυξη έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας από το χαρτοφυλάκιο του ομίλου Κοπελούζου, ισχύος έως 1,5 GW και επένδυσης ύψους έως 3 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, Κοπελούζος και China Energy είχαν από κοινού εκδηλώσει ενδιαφέρον στον άγονο τελικά διαγωνισμό που είχε «τρέξει» η ΔΕΗ για τη λιγνιτική αποεπένδυση. Επιπλέον, σε αυτόν είχε εμφανιστεί και η China Western Power Industrial, ενώ η ΔΕΗ έχει υπογράψει συμφωνία συνεργασίας για κοινή δραστηριότητα στις ΑΠΕ με τον κινεζικό όμιλο Sumec Group.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΝΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΦΘΟΝΙΑ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ

Τις ραγδαίες αλλαγές που συμβαίνουν στον κλάδο της ενέργειας ανέδειξε στην ομιλία του ο Ραμέζ Νάαμ, πρώην στέλεχος της Microsoft, ειδικός σε θέματα ενεργειακού μετασχηματισμού και συγγραφέας βιβλίων επιστημονικής φαντασίας, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Παλαιολόγου στην «Καθημερινή». Ο αιγυπτιακός καταγωγής Αμερικανός τεχνολόγος εξήγησε παραστατικά τις τρεις φάσεις της εξέλιξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ): στην πρώτη, η χρήση τους ήταν «εξαρτημένη από την πολιτική» (γιατί δεν ήταν ανταγωνιστικές από άποψη κόστους χωρίς επιδοτήσεις): στη δεύτερη, την τρέχουσα, είναι αυξανόμενα ανταγωνιστικές σχετικά με την εγκατάσταση νέας ισχύος με τους υδρογονάνθρακες. Στο προσεχές μέλλον, σημείωσε, θα δούμε την έλευση της τρίτης φάσης, όπου θα συμφέρει πλέον τους παραγωγούς ενέργειας να επενδύουν σε νέες εγκαταστάσεις ΑΠΕ από το να συνεχίσουν να λειτουργούν εργοστάσια άνθρακα ή φυσικού αερίου.

«Μόνο τον τελευταίο χρόνο, οκτώ μεγάλοι παραγωγί άνθρακα χρεοκόπησαν στις ΗΠΑ», είπε ο Νάαμ, αναδεικνύοντας ως κυρίαρχο παράγοντα την «καταβύθιση του κόστους της ανανεώσιμης ενέργειας». Η παγκόσμια ζήτηση για ενέργεια προερχόμενη από τον άνθρακα «κορυφώθηκε το 2013». Το κόστος της αιολικής ενέργειας, εν τω μεταξύ, «είναι 20 φορές χαμηλότερο σε σύγκριση με

το 1980» και η παγκόσμια εγκατεστημένη ισχύς της έχει πενταπλασιαστεί κατά την τελευταία δεκαετία. Ο ομιλητής στάθηκε ιδιαίτερα στις προοπτικές της υπερκτικής αιολικής ενέργειας: Το περασμένο καλοκαίρι, δύο υπερκτική αιολικά πάρκα, στο Ηνωμένο Βασίλειο και στη Γαλλία αντίστοιχα, κατέθεσαν προσφορές με κόστος 5 και 4,8 σεντς / KWh (το επίπεδο στο οποίο οι τιμές είναι ανταγωνιστικές με αυτές των ορυκτών καυσίμων, όπως εξήγησε, είναι 5-10 σεντς / KWh).

Η πρόοδος της ηλιακής τεχνολογίας είναι ακόμα πιο εντυπωσιακή: Σύμφωνα με τον Νάαμ, το κόστος παραγωγής των ηλιακών πάνελ είναι πλέον 350 φορές χαμηλότερο από τα επίπεδα προ σαράντα ετών. Στους προηγούμενους μήνες, αποκάλυψε, καταγράφηκαν προσφορές από ηλιακούς παραγωγούς που έπεσαν στα 1,75 σεντς / KWh (Βραζιλία), 1,7 σεντς / KWh (Νιουμπάι) και 1,6 σεντς / KWh (Πορτογαλία). Παράλληλα, όπως ανέφερε, το κόστος των μπαταριών ιόντων λιθίου, που αποθηκεύουν την παραγόμενη ενέργεια, έχει μειωθεί κατά 85% από το 2010 και «αναμένεται να μειωθεί άλλες τρεις με πέντε φορές έως το 2030».

Για την Ελλάδα, με τις «δεύτερες υψηλότερες τιμές ηλεκτρικού ρεύματος στην Ε.Ε., χώρα που εισάγει τα 2/3 της ενέργειας που καταναλώνει», η εκθετική ανάπτυξη των ΑΠΕ δίνει τη δυνατότητα ανάκτησης της ενεργειακής ανε-

ξαρτησίας και τόνωσης της οικονομίας της χώρας, εξήγησε ο Νάαμ. «Το Αιγαίο πέλαγος παρέχει μεγάλες ευκαιρίες για την υλοποίηση υπερκτικών αιολικών πάρκων», είπε. Αντίστοιχα, με επενδύσεις αντίστοιχες με αυτές των Κινέζων, που μεταφέρουν ηλιακή ενέργεια σε απόσταση 3.400 χιλιομέτρων από την ενδοχώρα στις ακτές, «η Ελλάδα θα μπορούσε να εξάγει ηλιακή ενέργεια στη Μόσχα», αντί να εισάγει φυσικό αέριο από τους Ρώσους.

Ο Νάαμ αναφέρθηκε επίσης στην επανάσταση της αυτόνομης οδήγησης και της ηλεκτροκίνησης, που θα προκαλέσουν τεράστιες ανατροπές σε κλάδους πέρα από την αυτοκινητοβιομηχανία και την ασφάλιση αυτοκινήτων – π.χ. στην αγορά ακινήτων, καθώς μεγάλες εκτάσεις στο κέντρο μεγαλουπόλεων, που σήμερα χρησιμοποιούνται ως χώροι στάθμευσης, «θα απελευθερωθούν για πιο παραγωγικές χρήσεις». Η Tesla ήδη πουλάει 25 φορές περισσότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από ό,τι οι ειδικοί προέβλεπαν ότι θα πωλούνται το 2040, είπε. Η Amazon μόλις παρήγγειλε 100.000 ηλεκτροκίνητα φορτηγά, ενώ η Waymo της Google σε μόλις τέσσερα χρόνια έχει εξαπλώσει τον αριθμό χιλιομέτρων που ταξιδεύουν τα αυτόνομα οχήματά της χωρίς να χρειαστεί ανθρώπινη παρέμβαση.

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σημαντική πτώση των πωλήσεων πετρελαιοκίνητων οχημάτων

Ο Οκτώβριος αποδείχθηκε καλός μήνας για τις πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων, καθώς αυτές σημείωσαν άνοδο κατά 2,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πωλήθηκαν συνολικά 7.290 αυτοκίνητα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), σημειώνοντας παράλληλα άνοδο στις πωλήσεις 10μήνου κατά 9,7% (συνολικά πωλήθηκαν 100.062 μονάδες).

Πολύ μεγάλη αύξηση (272,7%) σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο σημειώθηκε στα καινούρια λεωφο-

ρεία. Μόνο τον Οκτώβριο πουλήθηκαν 41 λεωφορεία, έναντι 334 στο 10μηνο. Θετική ήταν η πορεία στα φορτηγά με αύξηση 3,3%, αλλά και στα δίκυκλα με αύξηση 29,6% και 3.239 μονάδες.

Αυτό που κάνει πολύ μεγάλη εντύπωση στην ελληνική αγορά είναι ότι οι πωλήσεις των SUV σε όλες τις κατηγορίες αντιπροσωπεύουν το 40,6% των συνολικών πωλήσεων, όταν τον περσινό Οκτώβριο το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 30,4%. Από το σύνολο των πωλήσεων το 61,7% των οχημάτων έχουν ως βασικό καύσιμο τη βενζίνη, με

το πετρέλαιο να ακολουθεί πτωτική πορεία και να σημειώνει πωλήσεις 25,6% όταν την περσινή αντίστοιχη περίοδο το ποσοστό ήταν 37,2%. Αύξηση στις πωλήσεις έχουν σημειώσει τα υβριδικά αυτοκίνητα, έχοντας ποσοστό 8,9% του συνόλου των πωλήσεων, αλλά και αυτό του φυσικού αερίου που το ποσοστό αγγίζει το 2,1%. Τέλος, τα επαναφορτιζόμενα τον Οκτώβριο αντιπροσωπεύουν το 0,7% των πωλήσεων με ανοδική τάση.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΣΕΤΕΚ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, ΔΡ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ

Μέλος του νέου 11μελούς Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ) όπως αυτό ορίστηκε από τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιο για την Έρευνα και την Καινοτομία Χρίστο Δήμα, αποτελεί ο Διευθυντής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, ΕΚΕΤΑ Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται - όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση -

«για μία ιδιαίτερως τιμητική συμμετοχή που επιβεβαιώνει την αναγνώριση της πολιτείας στη σημαντική προσφορά του ΙΜΕΤ στον τομέα της Έρευνας και των Μεταφορών καθώς και στον καταξιωμένο ρόλο του ως διεθνώς αναγνωρισμένος φορέας και κέντρο αριστείας, έρευνας και καινοτομίας στις μεταφορές πανευρωπαϊκά».

Ταυτόχρονα, προστίθεται, πως «η συμμετοχή ερευνητών στο νέο ΕΣΕΤΕΚ σηματοδοτεί το στόχο του υπουργείου

για μια αποτελεσματικότερη διασύνδεση της έρευνας με την καινοτομία καθώς το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, αποτελεί το ανώτατο γνωμοδοτικό όργανο της Πολιτείας σε ότι αφορά τη χάραξη εθνικής στρατηγικής για την Έρευνα, την Τεχνολογία και την Ανάπτυξη της καινοτομίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

BENZINOKINHTA OXHMATA KAI SUN KATHE MEΓΕΘΟΥΣ ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Στη βενζίνη επιστρέφουν οι Έλληνες οδηγοί, καθώς τα στοιχεία δείχνουν ολοένα και μεγαλύτερη μείωση του μεριδίου αγοράς των πετρελαιοκίνητων οχημάτων, σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Καθημερινής». Μετά την κατακόρυφη αύξηση που σημειώθηκε τα πρώτα χρόνια που επετράπη η πετρελαιοκίνηση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, επήλθε «διόρθωση» στην αγορά. Καθοριστικό ρόλο διαδραμάτισε η ύπαρξη σύγχρονων κινητήρων βενζίνης, αλλά και το γεγονός ότι, λόγω κρίσης, οι περισσότεροι οδηγοί στην Ελλάδα κάνουν διαδρομές κυρίως εντός της πόλης και όχι μακρινές εκδρομές, όπου ένα πετρελαιοκίνητο αυτοκίνητο θα ήταν πιο συμφέρον.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), το 65,7% των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που πωλήθηκαν το διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2019 ήταν βενζινοκίνη-

τα, έναντι 59,6% το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Την ίδια ώρα, το μερίδιο των πετρελαιοκίνητων Ι.Χ. υποχώρησε το δεκάμηνο του 2019 κατά 9,1 ποσοστιαίες μονάδες και διαμορφώθηκε στο 26,6% από 35,7% το δεκάμηνο του 2018. Χαμηλό, αλλά με ανοδική τάση, είναι το μερίδιο των υβριδικών αυτοκινήτων. Στο δεκάμηνο του 2019 διαμορφώθηκε σε 5,4% από 3,5% το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Στο 1,3% διαμορφώνεται το μερίδιο των Ι.Χ. που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο, ενώ 0,7% είναι το μερίδιο των αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν υγραέριο και 0,4% το μερίδιο των ηλεκτρικών επαναφορτιζόμενων.

Η τάση για επιστροφή στα βενζινοκίνητα οχήματα είναι πανευρωπαϊκή και σε ορισμένες περιπτώσεις οφείλεται και στο γεγονός ότι σε κάποιες ευρωπαϊκές πόλεις πρόκειται να ληφθούν μέτρα απαγόρευσης της κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων.

Οι Έλληνες, επίσης, αποδεικνύεται ότι είναι οπαδοί των λεγόμενων αυτοκινήτων SUV διαφόρων κατηγοριών. Το μερίδιο των SUV συνολικά (μικρών, μεσαίων και μεγάλων) διαμορφώθηκε το δεκάμηνο του 2019 σε 33,8% έναντι μεριδίου 28,2% το διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2018. Μεγαλύτερο μερίδιο, πάντως, έχει η κατηγορία των σούπερ μίνι, με 34% (έναντι 36% στο δεκάμηνο του 2018). Η κυριαρχία των σούπερ μίνι σχετίζεται σε μεγάλο βαθμό με την οικονομική κρίση, καθώς πρόκειται για αυτοκίνητα που μπορούν εύκολα να χρησιμοποιηθούν για μετακινήσεις εντός και εκτός πόλης, και είναι πιο οικονομικά από τα γνωστά μας σεντάν.

Συνολικά, το δεκάμηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2019 πωλήθηκαν 100.062 καινούργια επιβατικά έναντι 91.201 το αντίστοιχο διάστημα του 2018, σημειώνοντας αύξηση 9,7%.

«ΝΕΑ» ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΩΝ Ι.Χ.

Κίνητρα για την αγορά καινούργιων «καθαρών» Ι.Χ. και αντικίνητρα –φορολογικά κυρίως– στην εισαγωγή των παλαιών τεχνολογίας μεταχειρισμένων που δεν πληρούν τις σύγχρονες προδιαγραφές, προανήγγειλε ο υπουργός Υποδομών Κ. Καραμανλής στα επίσημα εγκαίνια της έκθεσης «Αυτοκίνηση Anytime 2019», σύμφωνα με ρεπορτάζ της Αλ. Κασίμη στην «Καθημερινή». Αναφερόμενος στο ζήτημα τόσο της οδικής ασφάλειας όσο και της περιβαλλοντικής φροντίδας, ο κ. Καραμανλής τόνισε την ανάγκη ανανέωσης του στόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στη χώρα. Δεν παρέλειψε να σημειώσει ότι ο μέσος όρος ηλικίας των Ι.Χ. αυτή τη στιγμή είναι περίπου 15,4 έτη, ενώ στην Ευρώπη υπολογίζεται στα 9,9 έτη. «Ενώ, λοιπόν, μεγάλο μέρος της παγκόσμιας ρύπανσης οφείλεται στα Ι.Χ. αυτοκίνητα, στην Ελλάδα ο μέσος όρος ηλικίας των Ι.Χ. είναι από τους υψηλότερους στην Ευρώπη. Συνεπώς, πρέπει να δράσουμε τώρα πριν να είναι αργά», επεσήμανε. Η κυβέρνηση ήδη επεξεργάζεται ολοκληρωμένο σχέδιο για «καθαρά» αυτοκίνητα, με ξεκάθαρες προτεραιότητες:

- Παροχή κινήτρων για την αντικατάσταση αυτοκινήτων με αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, όπως επιτάσσει και η ευρωπαϊκή νομοθεσία.
- Παροχή κινήτρων σε συνεννόηση και με το υπουργείο Οικονομικών, για την αγορά νέων αυτοκινήτων.
- Διευκόλυνση της εισαγωγής ποιοτικών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 και Euro 6. Οι σκέψεις που επεξεργάζεται το οικονομικό επιτελείο για τα μεταχειρισμένα Ι.Χ. αφορούν:
- Αναλογική μείωση των δασμών για αυτοκίνητα τεχνολογίας Euro 5, Euro 6. Οι οδηγίες ρύπων της κατηγορίας Euro 6 θα ενοποιηθούν και πλέον δεν θα υπάρχουν πολλές υποκατηγορίες.
- Υποχρέωση πλήρους ιστορικού για τα οχήματα που θα εισάγονται, ώστε ο στόλος να ανανεωθεί με πιο καθαρά μοντέλα.
- Διενέργεια αυστηρών ελέγχων στην αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.
- Αύξηση των δασμών για τα ρυπογόνα, παλαιού τύπου

οχήματα. Με το μέτρο αυτό θα δημιουργηθούν αντικίνητρα για την αγορά παλαιών μεταχειρισμένων.

Σε ό,τι αφορά τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, η συζήτηση έχει απασχολήσει τα συναρμόδια υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών και οι έως τώρα εισηγήσεις κάνουν λόγο για:

- Μείωση του ΦΠΑ από το 24% στο 13% για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου ή δικύκλου.
- Ανάπτυξη εκτεταμένου δικτύου υποδομών φόρτισης.
- Επιδότηση της αγοράς ηλεκτρικών ταξί.
- Παροχή κινήτρων για ηλεκτρικά εταιρικά Ι.Χ. (μηνιαίος φόρος χρήσης).
- Θέσπιση κυκλοφοριακών προνομίων για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων.
- Αντικατάσταση των παλαιών κρατικών οχημάτων και των αστικών λεωφορείων με ηλεκτρικά οχήματα.
- Θέσπιση ειδικού σήματος οχήματος μηδενικών ρύπων.

ΕΜΠΟΡΟΙ ΑΘΗΝΑΣ: ΑΠΟΥΣΙΑΖΕΙ ΕΝΑ ΑΠΛΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

«Επιτέλους, ένα θετικό φορολογικό νομοσχέδιο αλλά ξεχάσαμε την απλοποίηση» σημειώνει –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών σε ανακοίνωσή του με αφορμή τη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση του σχεδίου νόμου, με τίτλο «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο».

Ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών θεωρεί πως τα βασικά σημεία του νομοσχεδίου που αναφέρονται στη φορολογική ελάφρυνση των φυσικών προσώπων και των επιχειρήσεων, στα κίνητρα για την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων και

επενδύσεων, στα μέτρα για την επανεκκίνηση της οικονομίας και της ενίσχυσης της διώσιμης ανάπτυξης καθώς και στις παρεμβάσεις υπέρ της διαφάνειας και του περιορισμού της φοροδιαφυγής, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση μεγάλη παράλειψη αποτελεί η δημιουργία ενός απλοποιημένου και κωδικοποιημένου συστήματος διατάξεων, που θα διευκόλυνε τη φορολογική και νομική συμμόρφωση των επιχειρήσεων καθώς και το έργο ελέγχου των φορολογικών αρχών.

Ο πρόεδρος του Ε.Σ.Α Σταύρος Καφούνης, δήλωσε πως

«μετά από δέκα χρόνια συνεχών φορολογικών νομοσχεδίων, που επιβάρυναν τις υγιείς παραγωγικές δυνάμεις της χώρας, επιτέλους βρισκόμαστε μπροστά σε ένα νομοσχέδιο που στηρίζει την ιδιωτική πρωτοβουλία και δίνει άμεσα κίνητρα για τη δημιουργία πλούτου. Ελπίζουμε τα νομοσχέδια που θα ακολουθήσουν και θα αφορούν τα εργασιακά και τη λειτουργία της αγοράς, να κινούνται και αυτά προς την κατεύθυνση δημιουργίας ενός φιλοεπενδυτικού κλίματος, με ταυτόχρονη ενθάρρυνση της επιχειρηματικότητας και απενοχοποίηση της έννοιας του κέρδους».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΠΟΥ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΘΑ ΠΕΣΕΙ ΚΕΡΑΥΝΟΣ

Επιστήμονες στην Ελβετία ανέπτυξαν ένα απλό και φθινό πρωτοποριακό σύστημα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, που συνδυάζει μετεωρολογικά δεδομένα και τεχνητή νοημοσύνη και το οποίο προβλέπει σε ποιο μέρος και πότε θα «χτυπήσει» κεραυνός. Είναι η πρώτη φορά στον κόσμο που ένα σύστημα βασίζεται σε απλά μετεωρολογικά δεδομένα για να κάνει -σε πραγματικό χρόνο- πρόβλεψη μελλοντικού κεραυνού.

Οι ερευνητές της Σχολής Μηχανικών της Ελβετικής Ομοσπονδιακής Πολυτεχνικής Σχολής της Λωζάνης (EPFL), με επικεφαλής τους Φαρχάντ Ραχιντί και Αμρχασέιν Μοσταζαμί, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό κλιματικής και ατμοσφαιρικής επιστήμης «Climate and Atmospheric Science». Προς το παρόν, το σύστημα εκτιμά ότι θα πέσουν κεραυνοί σε μία ακτίνα έως 30 χιλιομέτρων γύρω από το σημείο παρατήρησης (π.χ. μετεωρολογικό σταθμό) μέσα στα επόμενα δέκα έως 30 λεπτά.

Ο κεραυνός είναι ένα από τα πιο απρόβλεπτα φαινόμενα στη φύση. Συχνά, σε όλον τον κόσμο σκοτώνει ανθρώπους και ζώα,

ενώ βάζει φωτιές σε σπίτια και δάση. Κρατά ακινητοποιημένα στο έδαφος τα αεροπλάνα και κάνει ζημιές σε δίκτυα ηλεκτρικού ρεύματος, ανεμογεννήτριες και φωτοβολταϊκά. Λίγα πράγματα είναι γνωστά για το τι πυροδοτεί έναν κεραυνό και μέχρι σήμερα δεν υπάρχει κάποια απλή τεχνολογία πρόβλεψης πότε θα πλήξει το έδαφος.

«Τα υπάρχοντα συστήματα είναι αργά και πολύπλοκα, ενώ απαιτούν ακριβή εξωτερικά δεδομένα από ραντάρ ή δορυφόρους. Η δική μας μέθοδος χρησιμοποιεί απλώς δεδομένα από οποιονδήποτε μετεωρολογικό σταθμό, συνεπώς μπορεί να καλύψει απομακρυσμένες περιοχές εκτός ακτίνας δράσης των ραντάρ και των δορυφόρων, καθώς και εκτός εμβέλειας των δικτύων τηλεπικοινωνιών», δήλωσε ο Μοσταζαμί.

Οι προβλέψεις του συστήματος βγαίνουν γρήγορα μετά την επεξεργασία των μετεωρολογικών δεδομένων και τα σήματα προειδοποίησης για κεραυνό μπορούν να εκδοθούν πριν καν τη δημιουργία καταιγίδας. Το σύστημα βασίζεται σε έναν αλγό-

ριθμο μηχανικής μάθησης που έχει εκπαιδευθεί να αναγνωρίζει στα μετεωρολογικά δεδομένα εκείνες τις συνθήκες που θα οδηγήσουν σε κεραυνούς. Για την εκπαίδευσή του, ο αλγόριθμος τροφοδοτήθηκε με δεδομένα δέκα ετών από δώδεκα ελβετικούς μετεωρολογικούς σταθμούς, τόσο σε αστικές όσο και σε ορεινές περιοχές.

Οι τέσσερις βασικοί παράγοντες που αξιολογεί ο αλγόριθμος είναι η ατμοσφαιρική πίεση, η θερμοκρασία του αέρα, η σχετική υγρασία και η ταχύτητα του ανέμου. Η ακρίβεια πρόβλεψης του συστήματος φθάνει περίπου το 80%.

Οι ερευνητές σχεδιάζουν να χρησιμοποιήσουν το νέο σύστημα στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος European Laser Lightning Rod, που ξεκίνησε το 2017 και έχει ως στόχο να αναπτύξει τεχνικές για την προστασία από κεραυνικά πλήγματα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.nature.com/articles/s41612-019-0098-0>

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΑΣΕ ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΝΑΝΟΔΟΡΥΦΟΡΟΥ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Ένα αποφασιστικό βήμα για να πάρει θέση εκτόξευσης στο διάστημα έκανε ο νανοδορυφόρος, που την τελευταία διετία σχεδιάζουν φοιτητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόταση της ομάδας Αεροδιαστημικής Α.Σ.Α.Τ. (Aristotle Space & Aeronautics Team) για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη ενός νανοδορυφόρου τύπου «CubeSat» έγινε αποδεκτή από το εργαστήριο επιλογής της ακαδημίας ESA - European Space Agency, στο πλαίσιο του προγράμματος «Fly Your Satellite!». Τα μέλη της ομάδας-φοιτητές των Σχολών Πολυτεχνικής, Ήθικων Επιστημών, Επιστημών Υγείας-ετοιμάζουν τις βαλίτσες τους για Νόρντβέικ, στη δυτική Ολλανδία, όπου στα μέσα Δεκεμβρίου θα κληθούν να υπερασπιστούν την πρότασή τους, προκειμένου να λάβουν την τελική έγκριση για την κατασκευή και εκτόξευση του νανοδορυφόρου.

«Ήταν για εμάς πραγματικά μία «νίκη», γιατί δουλεύουμε περίπου δύο χρόνια πάνω σε αυτό το εγχείρημα», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιάννης Κοτσακιάδης, επικεφαλής της ομάδας του project «AcubeSAT».

«Η ομάδα μας υπέβαλε την πρόταση στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) για το πρόγραμμα «Fly Your Satellite!» που είχε καταληκτική ημερομηνία στις 13 Οκτωβρίου 2019. Η πρόταση περιείχε τον αναλυτικό σχεδιασμό του νανοδορυφόρου μας, με βάση τον οποίο κριθήκαμε και εν τέλει περάσαμε στην επόμενη φάση. Η επόμενη και τελευταία φάση είναι το Selection Workshop, που διοργανώνει η ESA στις 9-13 Δεκεμβρίου στις εγκαταστάσεις τους στο ESTEC στην Ολλανδία, στο οποίο η ομάδα μας και οι άλλες ομάδες που έχουν επιλεγεί, θα κληθούν να δώσουν περαιτέρω διευκρινίσεις και να απαντή-

σουν σε ερωτήσεις που αφορούν το σχεδιασμό τους», εξηγεί ο κ. Κοτσακιάδης.

Σε ό,τι αφορά τα επόμενα στάδια, ο επικεφαλής της ομάδας διευκρινίζει ότι «θα περιμένουμε να έχουμε τα τελικά αποτελέσματα που θα αφορούν την ένταξή μας στο πρόγραμμα, όπου στην περίπτωση αποδοχής θα ξεκινήσει σιγά-σιγά το στάδιο της κατασκευής». «Ήδη», επισημαίνει, «έχει αρχίσει το «Recruitment» μας, για να δοθεί η ευκαιρία και σε άλλους φοιτητές να ασχοληθούν με το σχεδιασμό ενός νανοδορυφόρου και να καλυφθούν οι επιπλέον ανάγκες που προέκυψαν, αλλά και αυτές που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα». Στο πλαίσιο αυτό απευθύνει κάλεσμα «αν υπάρχει κάποιος φοιτητής που επιθυμεί να μοιραστεί αυτή την εμπειρία με εμάς, να δηλώσει συμμετοχή στις θέσεις που έχουμε ανοίξει στη σελίδα μας: recruitment.asat.gr».

Τη θερμή και αμέριστη στήριξη τους στη φοιτητική ομάδα Α.Σ.Α.Τ. και τη χαρά για την σπουδαία επιτυχία εκφράζουν οι πρυτανικές Αρχές του ΑΠΘ. «Το Αριστοτελείο είναι οι άνθρωποί του και οι ιδέες τους. Η στήριξή μας είναι διαρκής και η αγάπη μας θα τους συνοδεύει. Το όνειρό τους είναι αληθινό κι αυτό κάνει τη ζωή τους εξαιρετικά ενδιαφέρουσα! Θα στηρίξω αυτή την προσπάθεια μέχρι το όνειρο αυτών των νέων παιδιών να γίνει πραγματικότητα! Για την Ελλάδα, για το Αριστοτελείο, για τη νέα γενιά που μπορεί να φωτίσει μια δημιουργική Ελλάδα», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπρύτανης Έρευνας και Διά Βίου Εκπαίδευσης, αν. καθηγητής Στράτος Στυλιανίδης, προσθέτοντας πως «εταιρείες και οργανισμοί που θέλουν να συνδράμουν σε αυτό το τελευταίο και καθοριστικό βήμα της ASAT - Aristotle Space & Aeronautics Team είναι περισσότερο από ευπρόσδεκτοι».

«Ο νανοδορυφόρος»

Η ομάδα σχεδιάζει έναν νανοδορυφόρο τριών μονάδων τύπου CubeSat3U (340,5x100x100 mm), για να μελετήσει τη γονιδιακή έκφραση σε ευκαρυωτικά κύτταρα σε συνθήκες διαστήματος. Πρόκειται για ένα πείραμα βιολογικής φύσης με μικροοργανισμούς και συγκεκριμένα μύκητες που είναι αφαιρετικά κύτταρα και είναι παρόμοια με αυτά του ανθρώπου. Πιο απλά θα ερευνηθεί πώς το περιβάλλον που υπάρχει στο διάστημα επηρεάζει αυτού του είδους τα κύτταρα και στη συνέχεια θα αναχθούν τα αποτελέσματα στον άνθρωπο, ώστε σε δεύτερη φάση να διαπιστωθεί πώς επηρεάζεται ο ανθρώπινος οργανισμός -οι αστροναύτες για παράδειγμα- όταν παραμένει για μεγάλα χρονικά διαστήματα στο διάστημα.

Στον προηγούμενο κύκλο του προγράμματος «Fly Your Satellite!», στην τελική φάση πέρασαν έξι ομάδες. Η Α.Σ.Α.Τ. ιδρύθηκε το 2015 από φοιτητές του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ. Κύριος της σκοπός είναι να δώσει την ευκαιρία σε φοιτητές γνωρίσουν τον ερευνητικό τομέα της Αεροναυτικής και να ασχοληθούν έμπρακτα με αυτόν. Σήμερα έχει 70 μέλη από τα τμήματα Μηχανολόγων Μηχανικών, Χημικών Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, Φυσικής, Πολιτικών Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων αλλά και Δημοσιογραφίας. Έχει τρία ερευνητικά project -το Aeronautics, το Cubsat και το Rocketry- ενώ έχει δημιουργηθεί και ομάδα Δημοσίων Σχέσεων, η οποία είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση συνεργασιών εταιρειών με την ASAT, οι οποίες μπορούν να συνεισφέρουν σε εξοπλισμό ή τεχνολογία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΠΕΥΣΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ

«Το “σύστημα” της Κορώνειας έχει υποστεί βίαιη ρύπανση ήδη από τη δεκαετία του '80. Η λίμνη καταρρέει εξαιτίας των μικροοργανισμών που περιέχει», εκτιμά η Μαρία Μουστάκα, καθηγήτρια του τμήματος Βιολογίας του ΑΠΘ, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λιάλιου στην «Καθημερινή». Ορατός είναι πλέον ο κίνδυνος μιας νέας παραπομπής της Ελλάδας στο Ευρωδικαστήριο για το θέμα της Κορώνειας. Για τον λόγο αυτό το υπουργείο Περιβάλλοντος επέσπευσε τη λήψη άμεσων μέτρων, διαθέτοντας 800.000 ευρώ από το Πράσινο Ταμείο και όρισε μια νέα μόνιμη επιτροπή με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων. Η επανάληψη, όμως, των ίδιων προβλημάτων την τελευταία δεκαετία υποδεικνύει ότι το πρόβλημα δεν είναι μόνο η ανομβρία, αλλά και ζητήματα που η πολιτεία έχει αποφύγει να αντιμετωπίσει στο παρελθόν, όπως η υπεράντληση των υπόγειων υδάτων από τους αγρότες της περιοχής και η ρύπανση που έχει συσσωρευθεί τις τελευταίες δεκαετίες στον πυθμένα της λίμνης. Το υπουργείο Περιβάλλοντος ανακοίνωσε την τοποθέτηση συντονιστή, ενώ την προηγούμενη εβδομάδα συνεδρίασε η επιτροπή που δημιουργήθηκε για να υποβάλει

προτάσεις. Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος της, γενικός γραμματέας Περιβάλλοντος Κώστας Αραβώσης, ήδη εξασφαλίστηκαν 800.000 ευρώ για κάποιες άμεσες παρεμβάσεις και την εκπόνηση μελέτης για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και την αναπροσαρμογή του master plan. Επίσης «διερευνάται με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης η δυνατότητα ένταξης των αγρών της περιοχής σε πρόγραμμα άρδευσης ακριβείας, ώστε να περιοριστεί η σπατάλη νερού». Ο κ. Αραβώσης αρνείται ότι στόχος είναι να αποφευχθεί μια νέα παραπομπή. Αντίθετα, «ευελπιστούμε ότι με τα νέα μέτρα που πήραμε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα κλείσει τον φάκελο της υπόθεσης», αναφέρει.

«Η Κορώνεια είναι μια λίμνη με μεγάλη έκταση και όταν δεν υπάρχει εισροή νερού και έχει υψηλές θερμοκρασίες, τότε η εξάτμιση είναι υψηλή. Το 2014-2016 που ήταν καλές χρονιές υδρολογικά, η λίμνη είχε φθάσει τα 2,5 μέτρα βάθος. Το 2017-2018 όμως ήταν κακές χρονιές και φέτος βλέπουμε το αποτέλεσμα», λέει η Δήμητρα Μπόμπορη, πρόεδρος του φορέα διαχείρισης Κορώνειας - Βόλβης - Χαλκιδικής. «Τα έργα που είχαν γίνει όλα αυτά τα χρόνια

δεν είχαν συντηρηθεί. Είναι άμεση ανάγκη να γίνουν καθαρισμοί και να είναι λειτουργικά, ώστε να διευκολύνεται η είσοδος του νερού στη λίμνη».

«Δεν φταίει η ανομβρία για τους μαζικούς θανάτους πουλιών και ψαριών», εκτιμά η Μαρία Μουστάκα, καθηγήτρια του τμήματος Βιολογίας του ΑΠΘ. «Το “σύστημα” της Κορώνειας έχει υποστεί βίαιη ρύπανση ήδη από τη δεκαετία του '80. Η λίμνη καταρρέει εξαιτίας των μικροοργανισμών που περιέχει. Τα έργα που έχουν γίνει μέχρι σήμερα δεν πέτυχαν τον στόχο τους – το κομμάτι της λίμνης που έγινε πιο βαθύ και υποτίθεται ότι θα προστάτευε τη ζωή, μόλις τραβήχθηκαν τα νερά αποδείχθηκε ότι έχει γίνει νεκροταφείο ψαριών και πουλιών. Επομένως, πιστεύω ότι πρέπει να επανασχεδιάσουμε την προσέγγισή μας. Να συζητήσουμε για μια νέα λίμνη, πιθανότατα μικρότερη σε έκταση από τη σημερινή, που να υποστηρίζεται από το υδατικό ισοζύγιο της περιοχής. Και με κάποια μικρά έργα να βοηθήσουμε στον καθαρισμό του πυθμένα και των υδάτων της».

ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ, ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ Ο Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ

Στο τρίπτυχο, στήριξη του αγροτικού εισοδήματος, προσέλκυση νέων στην αγροτική παραγωγή και προστασία του περιβάλλοντος, είναι επικεντρωμένο το στρατηγικό σχέδιο που προωθεί η κυβέρνηση για την ανασυγκρότηση του πρωτογενούς τομέα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό τόνισε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Σκρέκας, στη διάρκεια της του ομιλίας σε ημερίδα διαβούλευσης, που διοργανώθηκε για την κατάρτιση του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής της νέας προγραμματικής περιόδου 2021-2027.

Κατά την ομιλία του στην ημερίδα, που διοργάνωσε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ο κ. Σκρέκας επανέλαβε ότι οι δύο κύριες προκλήσεις για τον πρωτογενή τομέα είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

του και η αντιμετώπιση των συνεπειών από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις καλλιέργειες ανά την Ελλάδα.

Αναφορικά με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, ο ίδιος υπογράμμισε ότι μπορεί να επιτευχθεί με τη μείωση του κόστους παραγωγής και τη συλλογική οργάνωση των αγροτών σε μεγάλα συνεργατικά σχήματα. Όπως επισήμανε χαρακτηριστικά, το ζητούμενο είναι «οι τιμές διάθεσης των ελληνικών αγροτικών προϊόντων να αντανακλούν πλήρως την εξαιρετική τους ποιότητα».

Για τη μείωση του κόστους παραγωγής, που αποτελεί και ένα από τα πιο βασικά ζητήματα που απασχολούν τους ανθρώπους του πρωτογενούς τομέα, ο κ. Σκρέκας σημείωσε ότι «σημαντικές παράμετροι της μείωσης του κόστους παραγωγής είναι το χαμηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας και άρδευσης».

Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε τη συμφωνία που ανακοινώθηκε σήμερα, ύστερα από τη συνάντηση που είχε με τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), Andrew McDowell, για την χορήγηση δανείων, με το ύψος τους να προσεγγίζει τα 200 εκατ. ευρώ, στους Έλληνες αγρότες, για την κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών και την προμήθεια εξοπλισμού.

Όπως διευκρίνισε, σε συνδυασμό με τις εγγυήσεις που παρέχει το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικών Επενδύσεων, αλλά και τα κεφάλαια που είναι διαθέσιμα από τα Σχέδια Βελτίωσης και Μεταποίησης, «διαμορφώνεται μια ισχυρή βάση χρηματοδότησης για την υλοποίηση επενδύσεων που θα κατευθυνθούν στον εκσυγχρονισμό της παραγωγής και στην περαιτέρω βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας του πρωτογενούς τομέα».

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΥ

Την ικανοποίηση του για την τήρηση της δέσμευσης του ΣΕΓΑΣ να απομακρύνει το διαφημιστικό υλικό το οποίο αναρτήθηκε με αφορμή τη διοργάνωση του Μαραθωνίου, εξέφρασε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συγκεκριμένα με επιστολή τους ο πρόεδρος και ο γ.γ. του ΣΕΓΑΣ Κ. Παναγόπουλος και Β. Σεβαστής ενημέρωσαν τον

περιφερειάρχη πως τις πρώτες πρωινές ώρες σήμερα, απομακρύνθηκαν όλα τα μπάνερς που είχαν αναρτηθεί για τη διευκόλυνση των δρομέων. Επίσης χαρακτήρισαν «δεδομένο τον σεβασμό της Ομοσπονδίας στο περιβάλλον όπως και τη «στήριξη στην προσπάθεια της Περιφέρειας, να βάλει τέλος στο φαινόμενο της αφισορύπανσης».

Με την ευκαιρία ο κ. Πατούλης υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια

θα συνεχίσει αυτόν τον αγώνα χωρίς την παραμικρή ανοχή σε όσους παρανομούν, σημειώνοντας χαρακτηριστικά: «Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να λειτουργεί εις βάρος του περιβάλλοντος αλλά και της ασφάλειας των οδών. Όποιος αδιαφορεί για τους νόμους, θα υφίσταται τις συνέπειες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Δεκαπέντε εκατομμύρια ευρώ θα διαθέσει επιπλέον η Περιφέρεια Κρήτης για να χρηματοδοτήσει μικρές τουριστικές επενδύσεις σε όλο το νησί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης 2014-2020, με απόφαση που –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναου-

τάκης.

Με τη χρηματοδότηση αυτή, το συνολικό ποσό που έχει διαθέσει το τελευταίο έτος η Περιφέρεια Κρήτης για στήριξη επενδυτικών προτάσεων που αφορούν την ίδρυση μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων στο νησί, ξεπερνά τα 28

εκατομμύρια ευρώ.

Συνολικά και με τα ίδια κεφάλαια των επενδυτών οι παραπάνω επενδύσεις θα ξεπεράσουν τα 50 εκατομμύρια ευρώ, συμβάλλοντας καθοριστικά στην αναβάθμιση των προσφερόμενων τουριστικών υπηρεσιών στην Κρήτη τα επόμενα χρόνια.

Η SCHNEIDER ELECTRIC ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΤΑ ΔΕΚΑΤΡΙΑ «ΟΥΔΕΤΕΡΑ» ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Schneider Electric ΑΕΒΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζονται τα παρακάτω: «Η Schneider Electric δείχνει το δρόμο για την ουδετερότητα του άνθρακα με τα δεκατρία «ουδέτερα» κτίριά της

- Με 13 από τα κτίριά της, η Schneider Electric αποδεικνύει ότι το EcoStruxure δίνει τη δυνατότητα στον κλάδο να λειτουργεί με μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

- Σύμφωνα με το World Green Building Council, τα κτίρια με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα είναι υψηλής ενεργειακής απόδοσης και τροφοδοτούνται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

- Από τον Οκτώβριο του 2019, η Schneider Electric γίνεται μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Περιφερειακού Επιμελητηρίου του WorldGBC στην Asia-Pacific

Η φιλοδοξία της Schneider Electric είναι να μειώσει δραστηκά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) στις επιχειρηματικές δραστηριότητές της, διατηρώντας την τιμή 1,5°C σύμφωνα με το Science-Based Targets. Σε μόλις ένα χρόνο, η Schneider Electric σημείωσε μείωση των εκπομπών CO2 κατά 22% και κατά 130.000 τόνους (2018 σε σύγκριση με το 2017). Τον Οκτώβριο του 2019, δεκατρία από τα κτίρια του Ομίλου πέτυχαν μηδενικές εκπομπές άνθρακα, χάρη στην πλατφόρμα EcoStruxure και τις ψηφιακές λύσεις της εταιρείας για τη διαχείριση της ενέργειας.

Μηδενικές εκπομπές άνθρακα: Κτίρια που είναι ενεργειακά αποδοτικά και τροφοδοτούνται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Με την υπογραφή της Συμφωνίας του Παρισιού τον Δεκέμβριο του 2015, η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής έχει γίνει αγώνας δρόμου για την άμεση μείωση των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ώστε να περιοριστεί η αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας. Ο κατασκευαστικός κλάδος κατέχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτόν τον μετασχηματισμό, καθώς είναι υπεύθυνος για το 30% περίπου της παγκόσμιας κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με την πρόωση του

έργου Net Zero της μη κερδοσκοπικής οργάνωσης World Green Building Council (WorldGBC), τα υφιστάμενα κτίρια πρέπει να ανακαινισθούν με γρήγορο ρυθμό, ώστε να λειτουργούν με μηδενικές εκπομπές άνθρακα μέχρι το 2050.

Η Schneider Electric υιοθέτησε τον ορισμό του WorldGBC για «κτίρια με μηδενικές εκπομπές άνθρακα»: ένα κτίριο με μηδενικές εκπομπές άνθρακα είναι ένα κτίριο υψηλής ενεργειακής απόδοσης και τροφοδοτείται πλήρως από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σε ετήσια βάση.

Από τον Οκτώβριο του 2019, δεκατρία από τα κτίρια της Schneider Electric που βρίσκονται στην Κίνα, την Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική έχουν σημειώσει μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Τα συγκεκριμένα κτίρια αξιοποιούν τον ψηφιακό μετασχηματισμό της διαχείρισης ενέργειας με την EcoStruxure Power και Building, εξοικονομώντας ενέργεια όλο το χρόνο. Η Schneider Electric έχει πετύχει πάνω από 30% εξοικονόμηση ενέργειας παγκοσμίως τα τελευταία 10 χρόνια από την έναρξη του προγράμματος Schneider Energy Action. Επιπλέον, από τον Οκτώβριο του 2019, το 45% των δραστηριοτήτων της εταιρείας τροφοδοτείται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

«Στη Schneider Electric στόχος μας είναι να ηγηθούμε στη διαμόρφωση του μελλοντικού ενεργειακού τοπίου. Τα κτίριά μας είναι ενεργειακά αποδοτικά, αρκετά από τα οποία τροφοδοτούνται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και σε ορισμένες περιπτώσεις παράγουν μικροδίκτυα και αποθηκεύουν ενέργεια. Η ουδετερότητα του άνθρακα είναι τεχνολογικά εφικτή σήμερα και έχει οικονομικό αντίκτυπο. Τέτοια κτίρια αποτελούν πραγματικά παραδείγματα των οφελών της ψηφιακής διαχείρισης ενέργειας με την αρχιτεκτονική και πλατφόρμα EcoStruxure», δήλωσε ο Xavier Houot, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Global Safety, Environment, Real Estate της Schneider Electric.

Για να είναι εφικτός αυτός ο μετασχηματισμός, η Schneider Electric αξιοποιεί την εμπειρία των ειδικών σε θέματα ενεργειακής βιωσιμότητας-Energy Sustainability Services (ESS)-

οι οποίοι δρουν ως στρατηγικοί εταίροι για την επίτευξη των φιλοδοξιών της όσον αφορά στην ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Η Schneider Electric γίνεται μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Περιφερειακού Επιμελητηρίου του World Green Building (WorldGBC) στην Asia-Pacific

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που συμμετέχω στο διοικητικό συμβούλιο του Παγκόσμιου Συμβουλίου World Green Building. Υποστηρίζουμε τη φιλοδοξία του WorldGBC να μεταμορφώσει το φυσικό περιβάλλον και να το κάνει πιο καθαρό, ενεργειακά αποδοτικό και βιώσιμο. Τα κτίρια έχουν τεράστιες δυνατότητες να συμβάλλουν στη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, έχοντας κατά νου την αναβάθμιση των υφιστάμενων κτιρίων», δήλωσε ο Tommy Leong, Zone President, στην Ανατολική Ασία και Ιαπωνία.

Σχετικά με την Schneider Electric

Στη Schneider Electric, πιστεύουμε ότι η πρόσβαση στην ενέργεια και στο ψηφιακό περιβάλλον αποτελεί βασικό ανθρώπινο δικαίωμα. Στόχος μας είναι να προτρέψουμε τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις να υιοθετήσουν την φιλοσοφία μας για αποδοτική χρήση ενέργειας και πόρων, εξασφαλίζοντας ότι 'Life Is On' παντού, για όλους και σε κάθε στιγμή. Παρέχουμε ψηφιακές λύσεις διαχείρισης ενέργειας και αυτοματισμού για βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας και της βιωσιμότητας. Συνδυάζουμε παγκοσμίως κορυφαίες τεχνολογίες διαχείρισης ενέργειας, αυτοματισμού σε πραγματικό χρόνο, καθώς και λογισμικό και υπηρεσίες συνθέτοντας ολοκληρωμένες λύσεις για Κατοικίες, Κτίρια, Data Centers, Υποδομές και Βιομηχανίες. Δεσμευόμαστε να συμβάλλουμε ενεργά στη διάδοση των αμέτρητων δυνατοτήτων μιας ανοιχτής, παγκόσμιας, καινοτόμου κοινότητας που εργάζεται με πάθος για τις αξίες μας για έναν ουσιαστικό επιχειρηματικό σκοπό και ένα περιβάλλον χωρίς αποκλεισμούς που προωθεί τη συμμετοχή και την πρωτοβουλία από όλους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΕΣ «STARTUPPERS» ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Δώδεκα Έλληνες «startupper» συμμετέχουν στο ειδικό σεμινάριο για Έλληνες και Κύπριους επιχειρηματίες που πραγματοποιείται στην Χάιφα του Ισραήλ από τις 10 ως τις 19 Νοεμβρίου με θέμα «Καινοτόμος Επιχειρηματικότητα: νέες νεοφυείς επιχειρήσεις», στο πλαίσιο της στρατηγικής συνεργασίας Ισραήλ-Ελλάδας-Κύπρου στους τομείς της καινοτομίας, της υψηλής τεχνολογίας και της επιχειρηματικότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι τομείς του τουρισμού, της εκπαίδευσης, του ανθρώπινου δυναμικού, των τεχνολογικών εφαρμογών και της πληρο-

φορικής είναι μεταξύ αυτών που εκπροσωπούνται από τις ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις. Το σεμινάριο αποτελεί μέρος τριών εργαστηρίων που διοργανώνονται από το Mashav (Οργανισμός του Υπουργείου Εξωτερικών Ισραήλ για την Παγκόσμια Ανάπτυξη και Συνεργασία) τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο.

«Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη μοναδική ευκαιρία να λάβουν τα εργαλεία και τις γνώσεις για την ανάπτυξη των επιχειρήσεων και των ιδεών τους σε ένα από τα πιο ανεπτυγμένα οικοσυστήματα καινοτομίας και επιχειρηματικότητας παγκοσμίως»,

αναφέρει σε ανακοίνωσή της η πρεσβεία του Ισραήλ στην Ελλάδα.

Θα ακολουθήσουν σεμινάρια επίσης στο Ισραήλ με θέμα: «Συστήματα Υποστήριξης Επιχειρηματιών (Support Systems for Entrepreneurs)» (24 Νοεμβρίου-3 Δεκεμβρίου) και «Κοινωνική Επιχειρηματικότητα: μετατρέποντας μια ιδέα σε επιχείρηση (Social Entrepreneurship: Transforming an Idea to a Business)» (8-17 Δεκεμβρίου).

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ PWC

Μειοψηφία αποτελούν οι εταιρείες που δεν τηρούν κάποια επίσημη διαδικασία για την αξιοποίηση των δεδομένων, όπως —σύμφωνα με το ΑΠΕ— προκύπτει από τα αποτελέσματα έκθεσης «Digital Trust Insights: Data Trust» της PwC. Αναλυτικότερα, ποσοστό 72% των συμμετεχόντων στην έρευνα - ο συνολικός αριθμός των οποίων ξεπέρασε τις 3.500 χιλιάδες— ανέφερε ότι η εταιρεία τους τηρεί ήδη κάποια διαδικασία για την αξιοποίηση των δεδομένων. Μεταξύ των ερωτηθέντων που συμμετείχαν στην έρευνα και διαθέτουν επίσημη διαδικασία για την απόδοση αξίας στα δεδομένα τους, το 37% εμπλέκει σε σταθερή βάση την ομάδα προστασίας δεδομένων.

Ένα κοινό στοιχείο μεταξύ των πρωτοπόρων (data trust pacesetters) που εμπιστεύονται τα δεδομένα, σύμφωνα με την έρευνα «Digital Trust Insights», είναι η ικανότητα τους να αξιολογούν και να αξιοποιούν τα δεδομένα με στόχο την βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων. Ανάμεσα σε αυτούς, με ποσοστό 61% βρίσκονται εκείνοι που έχουν αναπτύξει στρατηγική για την αξιοποίηση των δεδομένων με στόχο την αποτελεσματικότερη λειτουργία των επιχειρήσεων, σε σύγκριση με μόλις το 46% του συνόλου των εταιρειών. Ως αποτέλεσμα, έχουν τριπλάσια πιθανότητα να δουν τις επενδύσεις τους να αποδίδουν (ROI) (24%) από τους υπόλοιπους (7%).

Παράλληλα με τον πολλαπλασιασμό του όγκου των δεδομένων, αυξάνονται και οι κανονισμοί για την προστασία του απορρήτου και των δεδομένων. Οι πρωτοπόροι που εμπιστεύονται τα δεδομένα, αντιμετωπίζουν τους κανονισμούς αυτούς ως ευκαιρία και όχι ως εμπόδιο καθώς έχουν τη δυνατότητα να δημιουργούν εμπιστοσύνη εντός μιας επιχείρησης διασφαλίζοντας ότι η διαχείριση των δεδομένων γίνεται σε κεντρικό επίπεδο, γεγονός που ενθαρρύνει τη συνεργασία. Περισσότεροι από τα τρία τέταρτα των πρωτοπό-

ρων που ερωτήθηκαν ανέφεραν ότι οι κανονισμοί βοηθούν την επιχείρηση να λειτουργεί με περισσότερη ομαλότητα και μεγαλύτερη ταχύτητα.

Σημαντικός και ο ρόλος της ομάδας προστασίας δεδομένων. Η αξία των δεδομένων των πελατών (όπως το προφίλ, οι συναλλαγές, οι προτιμήσεις και οι συμπεριφορές), καθορίζεται πλήρως από την επιχείρηση στην οποία ανήκουν και η οποία χρησιμοποιεί τα δεδομένα, ενώ μπορεί να αλλάξει αναλόγως των συνθηκών, των επιθυμιών και των δυνατοτήτων χρήσης τους. Είναι σημαντικό για μια επιχείρηση να μάθει να αξιοποιεί τα δεδομένα και σε αυτό μπορεί να βοηθήσει η ομάδα προστασίας δεδομένων. Η κατοχή και η χρήση δεδομένων δημιουργεί ευθύνες, οι οποίες με τη σειρά τους επηρεάζουν την τελική αξία τους για την επιχείρηση. Το ρυθμιστικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί επηρεάζει σημαντικά τη διαχείριση των πληροφοριών καθώς πολλοί κανονισμοί πλέον καθορίζουν τον τρόπο χειρισμού των δεδομένων (που οδηγεί σε μεγαλύτερο κόστος συμμόρφωσης), τους περιορισμούς στη χρήση τους (που μειώνει τις δυνατότητες εμπορευματοποίησης) και τις συνέπειες της απώλειας ή της παραβίασής τους (που αυξάνει τους κινδύνους και τα σχετικά κόστη).

Η έκθεση «Digital Trust Insights» αναδεικνύει πέντε διακριτούς τομείς στους οποίους ξεχωρίζουν οι πρωτοπόροι.

1. Σταθερή συνεργασία με την ομάδα προστασίας δεδομένων στην αξιολόγηση των δεδομένων: Όσες νέες λύσεις βασίζονται στα δεδομένα, οδηγούν αναπόφευκτα στην εμφάνιση νέων τρωτών σημείων. Ενσωματώνοντας τη διαχείριση κινδύνου (Risk management) στις προσπάθειες ανάπτυξης των δεδομένων τους, οι πρωτοπόροι έχουν τη δυνατότητα εντοπισμού δυνητικών προβλημάτων ώστε να προστατευτούν από αυτά πριν επέλθει η καταστροφή.

2. Καθημερινή αξιολόγηση των δεδομένων: Οι πρωτοπόροι

δεν αποδίδουν μόνο αξία στα δεδομένα με αποτελεσματικό τρόπο, αλλά καθιερώνουν και διαδικασίες ώστε να διασφαλίσουν ότι η αξία αποδίδεται με συνέπεια στο σύνολο των δεδομένων.

3. Υιοθετούν βέλτιστες πρακτικές στη δεοντολογική χρήση των δεδομένων: Υιοθετούν μια προσέγγιση των δεδομένων βάσει αξίας, διατηρώντας μόνο τα δεδομένα που χρειάζονται και διαγράφοντας τα υπόλοιπα. Οι πρωτοπόροι έχουν καθορισμένες ευθύνες σε όλο το εύρος της επιχείρησης για τη διασφάλιση της δεοντολογικής χρήσης των δεδομένων.

4. Υιοθετούν βέλτιστες πρακτικές στη μηχανική δεδομένων: Οι πρωτοπόροι δημιουργούν εργαλεία σχεδίασης που ενσωματώνουν την ασφάλεια και το απόρρητο στα συστήματα, τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Δημιουργούν ολοκληρωμένους χάρτες δεδομένων για την αξιολόγηση των κινδύνων και τη δοκιμή των ελέγχων, ενώ συνεχώς παρακολουθούν τη μεταβαλλόμενη αξία των δεδομένων τους και επανεκτιμούν το κατάλληλο επίπεδο της απαραίτητης προστασίας. Τέλος, ελέγχουν συστηματικά τους εξωτερικούς προμηθευτές ώστε να διασφαλίσουν ότι τηρούν τα απαραίτητα πρότυπα χειρισμού, ασφάλειας και απορρήτου των δεδομένων.

5. Δημιουργούν ομάδα συνεργασίας με το δικαίωμα δράσης: Οι πρωτοπόροι των δεδομένων δημιουργούν διαλειτουργικές ομάδες διακυβέρνησης δεδομένων προκειμένου να πετύχουν την καλύτερη κατανόηση των δεδομένων και την ανάπτυξη διαδικασιών για τη δεοντολογική χρήση τους. Παράλληλα, φέρνουν κοντά τους εργαζομένους με την ομάδα προστασίας δεδομένων με σκοπό τη διαμόρφωση πολιτικών και πρακτικών που αφορούν τα δεδομένα και ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών, του ανθρώπινου δυναμικού και των ρυθμιστικών αρχών αλλά και της επιχείρησης συνολικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤΟΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟ 60% ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ 55 ΕΩΣ 64 ΕΤΩΝ

Μόλις 4 στους 10 Έλληνες ηλικίας από 55 έως και 64 ετών βρίσκονται εντός αγοράς εργασίας, με το ποσοστό απασχόλησης ανδρών και γυναικών στη συγκεκριμένη ηλικιακή ομάδα να είναι το χαμηλότερο πλην του Λουξεμβούργου μεταξύ των 28 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με ρεπορτάζ της P. Σαλούρου στην «Καθημερινή»

Τα στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat) είναι αποκαλυπτικά, καθώς δείχνουν πως σε επίπεδο Ε.Ε., εντός της τελευταίας 15ετίας συντελούνται εντυπωσιακές αλλαγές στην αγορά εργασίας όσον αφορά τους μεγαλύτερους σε ηλικία πολίτες. Έτσι, τον προηγούμενο χρόνο, τα ευρωπαϊκά ποσοστά απασχόλησης (ανδρών - γυναικών) ηλικίας 55 έως 64 ετών ήταν υψηλότερα από τα μέσα ποσοστά για όλους τους ενήλικους. Συγκεκριμένα, ήταν 65% στους άνδρες και 52% στις γυναίκες, όταν τα συνολικά ποσοστά ήταν 60% και 48% αντίστοιχα. Αυτό βέβαια δεν αφορά τη χώρα μας, όπου το ποσοστό απασχόλησης των ατόμων ηλικίας μεταξύ 55 και 64 ετών ήταν μόλις 41,1%. Να σημει-

ωθεί, βέβαια, ότι αντίστοιχα χαμηλά, στο 41,9%, ήταν και το γενικό ποσοστό των ενηλίκων (άνω των 15 ετών), ανδρών και γυναικών, που βρίσκονταν το 2018 στην αγορά εργασίας. Σύμφωνα με τη Eurostat, ο ρυθμός αύξησης των ποσοστών απασχόλησης για άτομα ηλικίας 55 έως 64 ετών ήταν μεταξύ του 2003 και του 2018 εντυπωσιακός, με ελάχιστες ή καθόλου επιπτώσεις από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση. Κάτι που φαίνεται και από το αυξανόμενο ποσοστό γυναικών στην εργασία. Έτσι, το 2018, τα ποσοστά απασχόλησης μεταξύ ατόμων ηλικίας 55 έως 64 ετών ήταν πάνω από 70% στη Σουηδία, στη Γερμανία και στη Δανία. Αντίθετα, υπήρχαν επτά κράτη-μέλη της Ε.Ε. - η Μάλτα, η Πολωνία, η Σλοβενία, η Ρουμανία, η Κροατία, η Ελλάδα και το Λουξεμβούργο - όπου τα ποσοστά για αυτή την ηλικιακή ομάδα ήταν μικρότερα από 50%.

Όπως επισημαίνει η Eurostat, οι ηλικιωμένοι που καθυστερούν τη συνταξιοδότησή τους κερδίζουν περισσότερα χρήματα, συγκεντρώνουν πρόσθετα συνταξιοδοτικά δικαιώματα

και ενδέχεται να είναι σε θέση να εξοικονομήσουν περισσότερα ή να μεταφέρουν τα κέρδη τους σε κάποιο ιδιωτικό συνταξιοδοτικό πρόγραμμα. Σύμφωνα, βέβαια, με τα πρόσφατα στοιχεία της Ε.Ε. που αναφέρονται στην έκθεση «Ageing Europe», η Ελλάδα παρουσιάζει χαμηλή απόδοση και όσον αφορά τη συνολική διάρκεια του εργασιακού βίου, με 32,9 έτη, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 36,2. Παρ' όλα αυτά, οι μεγαλύτεροι σε ηλικία αντιμετωπίζουν στην Ελλάδα μικρότερο κίνδυνο φτώχειας σε σύγκριση με τους εργαζομένους, κάτι βέβαια που ισχύει και για την υπόλοιπη Ευρώπη.

Κίνδυνος φτώχειας

Έτσι, βάσει των στοιχείων του 2017, ενώ το 22% των Ελλήνων ηλικίας 16 έως 64 ετών ήταν αντιμετώπιζε με τον κίνδυνο της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, το ποσοστό αυτό περιορίζεται στο 12,4% όσον αφορά τους ηλικιωμένους, άνω των 65 ετών.

EUROBANK - EUROLIFE ERB : ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΜΙΑ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ BANCASSURANCE

Η Eurobank και η Eurolife ERB, στο πλαίσιο της συνεργασίας τους, ανακοίνωσαν ότι εγκαθιστούν μια νέα ψηφιακή εμπειρία Bancassurance (τραπεζοασφαλειών) που απευθύνεται σε κάθε ενδιαφερόμενο, παρέχοντάς του τη δυνατότητα online διαμόρφωσης εξατομικευμένου πακέτου ασφαλιστικής κάλυψης του αυτοκινήτου του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των δύο εταιριών, μέσα από την αποκλειστική τους συνεργασία, η Eurobank, ως ασφαλιστικός πράκτορας, και η ασφαλιστική εταιρία Eurolife ERB, αφενός ενισχύουν τη θέση τους στον σταθερά αναπτυσσόμενο κλάδο του Bancassurance και αφετέρου, αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα της ψηφιακής τεχνολογικής επανάστασης, παρέχουν στον καταναλωτή τη δυνατότητα, όχι μόνο να επιλέγει αυτό που πραγματικά χρειάζεται και μάλιστα με το κόστος που ταιριάζει στις οικονομικές δυνατότητές του, αλλά και να ασφαρίζεται στο χρόνο και με τον τρόπο που ο ίδιος αποφασίζει.

Ο γενικός διευθυντής Λιανικής Τραπεζικής Eurobank, Ιάκωβος Γιαννακλής, δήλωσε ότι παροχή σύγχρονων υπηρεσιών Bancassurance που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ελληνικών νοικοκυριών, αποτελεί βασική μας προτεραιότητα. «Η Eurobank συνεχίζει να αξιοποιεί τις μεγάλες δυνατότητες της νέας ψηφιακής εποχής με τον βέλτιστο τρόπο και να προσφέρει απλούστερες, ταχύτερες και ασφαλείς υπηρεσίες και προϊόντα στους πελάτες της, βελτιώνοντας την καθημερινότητά τους. Αποτελεί δέσμευσή μας να είμαστε δίπλα στους πελάτες μας, έχοντας ως οδηγό στο σχεδιασμό μας την

πελατοκεντρικότητα, παρέχοντας καινοτόμες υπηρεσίες και προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας», πρόσθεσε.

Η αναπληρωτής γενική διευθύντρια Marketing & Business Development της Eurolife ERB Ασφαλιστικής, Τατιάνα Δικαστοπούλου, δήλωσε: «Η Eurolife, στο πλαίσιο της στρατηγικής της για παροχή καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών για τα δίκτυά της, εγκαθιστά τη λογική των «σπονδυλωτών» προγραμμάτων, απαντώντας στη σύγχρονη ανάγκη των πελατών να επιλέγουν τις καλύψεις που αυτοί επιθυμούν, με βάση τις εξατομικευμένες ανάγκες τους».

Με μια απλή, γρήγορη και συγχρόνως ασφαλή διαδικασία στο ασφαλές ψηφιακό περιβάλλον της Eurobank, και συγκεκριμένα σε ειδικά διαμορφωμένη ενότητα εντός του www.eurobank.gr, όλοι οι ενδιαφερόμενοι (ανεξάρτητα εάν είναι πελάτες της Eurobank ή όχι) θα μπορούν να διαμορφώνουν οι ίδιοι την ασφάλεια αυτοκινήτου που επιθυμούν, επιλέγοντας το συνδυασμό καλύψεων που χρειάζονται αντί προκαθορισμένων «πακέτων», να βλέπουν, για πρώτη φορά online, ξεχωριστά για κάθε κάλυψη το κόστος και την περιγραφή της, διαμορφώνοντας αναλυτική εικόνα για τα ασφάλιστρα του αυτοκινήτου τους. Επίσης, έχοντας πλήρη εικόνα του κόστους του συνδυασμού των καλύψεων που οι ίδιοι «χτίζουν», καθώς και της σύνοψης των χαρακτηριστικών της ασφάλειας που επιλέγουν, να πραγματοποιούν online την αίτησή τους, να επιλέγουν τον τρόπο πληρωμής των ασφαλίσεων και να πληρώνουν μεταβαίνοντας στην πλατφόρμα επιλογής τους (η εξόφληση μπορεί να γίνει μέσω του e-Banking της

Eurobank ενώ, όσοι δεν είναι χρήστες του e-Banking της Τράπεζας, μπορούν να πληρώσουν με χρέωση της κάρτας τους στο διαδικτυακό τόπο της Eurolife ERB εναλλακτικά, τα ασφάλιστρα μπορούν να πληρωθούν σε κατάσταση οποιουδήποτε από τις τράπεζες που αναφέρονται στα ειδοποιητήρια πληρωμής της Eurolife ERB) και να λαμβάνουν άμεσα από την Eurolife ERB e-mail με το ασφαλιστήριο συμβόλαιό τους.

Για όσους διατηρούν λογαριασμό μισθοδοσίας στην Eurobank προβλέπεται ευνοϊκή τιμολόγηση ενώ, παράλληλα, ισχύει η τιμολογιακή πολιτική που έχει υιοθετήσει η Eurolife ERB σε συγκεκριμένες κατηγορίες πελατών βάσει κριτηρίων κάλυψης κινδύνων στον κλάδο του αυτοκινήτου.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, με τη σταδιακή ανάπτυξη των δυνατοτήτων της νέας ψηφιακής εποχής και στον χώρο του Bancassurance, διευρύνεται η βεντάλια των ασφαλιστικών προϊόντων που είναι διαθέσιμα μέσω του δικτύου της Eurobank για τους πελάτες της. Σήμερα, 348.000 πελάτες της Eurobank έχουν τουλάχιστον ένα προϊόν της Eurolife ERB, ενώ περισσότεροι από 138.000 πελάτες της Eurobank εμπιστεύονται τα ασφαλιστικά προϊόντα Bancassurance της Eurolife ERB, με τη διαμεσολάβηση της Eurobank, για τη δημιουργία ενός κεφαλαίου που θα καλύψει τις μελλοντικές τους ανάγκες και τις ανάγκες των παιδιών τους, ενώ η συνεργασία Eurobank και Eurolife ERB έχει επεκταθεί και στη δημιουργία ασφαλιστικών προϊόντων υγείας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΧΡΕΩΝ ΘΑ ΦΟΡΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΩΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Ως εισόδημα και όχι ως δωρεά θα φορολογείται το όφελος που έχει μια επιχείρηση όταν κάποια άλλη επιχείρηση - πιστώτρια της παραιτηθεί από τις απαιτήσεις που έχει έναντι αυτής. Η διάταξη αυτή περιλαμβάνεται στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο και συγκεκριμένα στο άρθρο 10, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Δ. Μανιφάβα στην «Καθημερινή».

Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, μάλιστα, η διάταξη αυτή θα λειτουργήσει υπέρ των επιχειρήσεων που είχαν λάβει το δάνειο και απαλλάσσονται από μέρος του χρέους τους, καθώς το όφελος που έχουν θα θεωρείται εισόδημα και θα φορολογείται ως τέτοιο (δηλαδή, με συντελεστή 24%) και όχι ως δωρεά, η οποία φορολογείται με συντελεστή 40%. Μάλιστα, σε ελέγχους που είχαν πραγματοποιήσει οι αρμόδιες αρχές είχαν διαπιστώσει τέτοιες περιπτώσεις, φορολόγησης δηλαδή του οφέλους ως δωρεάς.

Η διατύπωση, πάντως, του εν λόγω άρθρου ευλόγως προκάλεσε πολλά ερωτήματα, προβληματισμό και σύγχυση, καθώς

μάλιστα δεν έχει δημοσιοποιηθεί η αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου, μέσω της οποίας αναμένεται να δίνονται περισσότερες διευκρινίσεις. Κι αυτό διότι η έννοια του δικαστικού συμβιβασμού ήταν αναμενόμενο να θεωρηθεί ότι περιλαμβάνει και τις συμφωνίες εξυγίανσης επιχειρήσεων που επικυρώνονται από το Πτωχευτικό Δικαστήριο και που μπορεί να προβλέπουν και «κούρεμα» χρεών. Η ανησυχία που προκλήθηκε σχετίζεται με το ότι η φορολόγηση ως εισοδήματος του οφέλους που θα είχε μια υπό αναδιάρθρωση επιχείρηση σε περίπτωση διαγραφής μέρους των υποχρεώσεών της θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο συμφωνίες εξυγίανσης.

Ειδικότερα, στο υπό διαβούλευση φορολογικό νομοσχέδιο αναφέρονται τα εξής στο άρθρο 10: «Η ωφέλεια επιχείρησης που προκύπτει από την παράδοση πιστώτριας επιχείρησης από την είσπραξη χρέους στο πλαίσιο αμοιβαίας συμφωνίας ή δικαστικού συμβιβασμού, η οποία λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της επαγγελματικής συνεργασίας τους, αποτελεί εισόδημα

από επιχειρηματική δραστηριότητα. Στην περίπτωση αυτή δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί φορολογίας δωρεών του ν. 2961/2001».

Σύμφωνα με τις διευκρινίσεις που έδωσαν στην «Κ» αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες, η διάταξη αυτή δεν αφορά τις περιπτώσεις διαγραφής χρεών που περιλαμβάνονται σε συμφωνίες εξυγίανσης και γενικώς δεν σχετίζονται με περιπτώσεις που υπάγονται στον Πτωχευτικό Κώδικα. Το άρθρο 10 του νέου νομοσχεδίου αφορά περιπτώσεις ιδιωτικών συμφωνητικών ή συμφωνητικών ανάμεσα σε δύο εταιρείες τα οποία επικυρώνονται στο δικαστήριο και αφορούν κατά βάση ιδιωτικά δάνεια. Μένει, βεβαίως, να δούμε ποια θα είναι η οριστική διατύπωση της επίμαχης διάταξης όταν το νομοσχέδιο κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή και εάν θα δίνονται διευκρινίσεις και για το είδος της επιχείρησης που θεωρείται πιστώτρια (εάν, δηλαδή, αποκλείονται από αυτόν τον ορισμό τράπεζες, funds και εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων).

ΙΟΒΕ: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ «ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ» ΓΙΑ ΜΕΤΡΑ ΤΟΝΩΣΗΣ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗΣ

Την ανάγκη να δοθεί άμεση προτεραιότητα για αξιοποίηση του «δημοσιονομικού χώρου» και σε μέτρα πολιτικής τόνωσης της εγχώριας αποταμίευσης, επισημαίνει μελέτη του ΙΟΒΕ με θέμα «Ενίσχυση της αποταμίευσης και ανάπτυξη με μοχλό την κεφαλαιαγορά», η οποία παρουσιάστηκε σήμερα σε εκδήλωση που διοργάνωσαν το Χρηματιστήριο Αθηνών, η Ένωση Θεσμικών Επενδυτών και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σκοπός της μελέτης είναι η ανάδειξη των προοπτικών που δημιουργούνται για χρηματοδότηση εγχώριων επενδύσεων μέσα από πρωτοβουλίες για την ενδυνάμωση της εγχώριας κεφαλαιαγοράς. Ειδικότερα, εξετάζεται η ευρωπαϊκή εμπειρία για την παροχή φορολογικών κινήτρων για εγχώριες επενδύσεις ιδιωτών, αναπτύσσεται πρόταση για την παροχή κατάλληλων κινήτρων στην Ελλάδα και εκτιμώνται τα οφέλη για την ελληνική οικονομία από την εφαρμογή της.

Ο πρόεδρος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, Γιώργος Χαντζηνικολάου, τόνισε ότι «μετά από αρκετά χρόνια δυσκολιών της ελληνικής οικονομίας, είναι πλέον η κατάλληλη στιγμή να ξαναεξεκινήσει η ανάπτυξη της κεφαλαιαγοράς. Η έλλειψη επενδύσεων την τελευταία δεκαετία προκάλεσε μεγάλη ανάγκη χρηματοδότησης και η κεφαλαιαγορά μπορεί να παίξει σημαντικό ρόλο στην κάλυψη των αναγκών αυτών. Οι αποταμιεύσεις ωστόσο, αποτελούν προϋπόθεση αναγκαία αλλά όχι ικανή. Θα πρέπει παράλληλα να υπάρξουν εταιρείες υγιείς, με ενδιαφέρον για εισαγωγή στο χρηματιστήριο, ή χρήση κάποιου από τα πολλά επενδυτικά εργαλεία που ήδη διαθέτει το χρηματιστήριο».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης, υπογράμμισε: «Χώρες του ευρωπαϊκού νότου έχουν αναλάβει πρωτοβουλίες στήριξης της επενδυτικής δραστηριότητας. Πρόκειται για ένα μοντέλο που εντάσσεται στην ευρύτερη προσέγγιση για ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Κυρίαρχη στόχευση της μελέτης είναι να προσδιορίσει το

περιβάλλον που διευκολύνει την ανασωρόνιση και δημιουργία ενός νέου παραγωγικού ιστού στις χώρες που επλήγησαν στα χρόνια της κρίσης».

Από τη πλευρά του ο πρόεδρος της Ένωσης Θεσμικών Επενδυτών, Κίμων Βολίκας, σημείωσε: «Η κεφαλαιαγορά αποτελεί ένα ζωτικό κομμάτι στο οποίο θα πρέπει να δώσει έμφαση η Πολιτεία. Όλοι οι συμμετέχοντες στην κεφαλαιαγορά είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο: το χρηματιστήριο με τα προϊόντα και τις άριστες υπηρεσίες του, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς με το ισχυρό θεσμικό πλαίσιο και οι Έλληνες επαγγελματίες διαχειριστές με την τεχνολογία τους. Αυτό που λείπει είναι η ροή εγχώριων κεφαλαίων, η οποία σε όλες τις αναπτυγμένες οικονομίες έρχεται κυρίως μέσα από το θεσμό pension funds».

Τα βασικά ευρήματα της μελέτης

Την παρουσίαση της μελέτης του ΙΟΒΕ έκαναν ο γενικός διευθυντής του ιδρύματος και καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Νίκος Βέττας και ο επικεφαλής χρηματοοικονομικών ερευνών του ΙΟΒΕ, Γιώργος Γατόπουλος.

Τα βασικά ευρήματα της μελέτης συνοψίζονται ως εξής:

- Για την ανάκαμψη του βιοτικού επιπέδου στην Ελλάδα απαιτούνται σημαντικές νέες επενδύσεις.
- Τα ελληνικά νοικοκυριά καταγράφουν αρνητική αποταμίευση επί σαρὰ ετών.
- Το «κένο» παραγωγικών επενδύσεων στην Ελλάδα την περίοδο 2000-2018 κυμάνθηκε κατά μέσον όρο σε 2,6% του ετήσιου ΑΕΠ, σωρευτικά περί τα 94 δισεκ. ευρώ.
- Σύμφωνα με την μελέτη, είναι κρίσιμο να αναπτυχθεί η αγορά κεφαλαίων και να αξιοποιηθούν περαιτέρω τα εργαλεία της γιατί:
 - Η χρηματοδότηση της οικονομίας ήταν παραδοσιακά τραπεζικοκεντρική, αλλά το υψηλό ποσοστό κόκκινων δανείων θέτει περιορισμούς σε νέες δανειοδοτήσεις.
 - Το μέγεθος των ελληνικών επενδύσεων σε κινητές αξίες μέσα από θεσμικούς επενδυτές είναι από τα χαμηλότερα στην ΕΕ.

- Τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων που είναι επενδυμένα στην κεφαλαιαγορά αντιστοιχούν σε μόλις 8% του ΑΕΠ, το δεύτερο χαμηλότερο ποσοστό στην ΕΕ.

- Η αποταμίευση των νοικοκυριών θα ανακάμψει μέσα από μια ασφαλιστική μεταρρύθμιση μαζί και με στοχευμένα φορολογικά κίνητρα στη βάση καλών πρακτικών της ΕΕ.

Σύμφωνα με τη μελέτη απαιτείται ενίσχυση των κεφαλαιοποιητικών πυλώνων ασφαλισής με:

- Νέα πλήρως κεφαλαιοποιητική επικουρική ασφάλιση.
- Μείωση των ασφαλιστικών εισφορών μεσοσταθμικά κατά 3 π.μ..
- Κίνητρα για προαιρετική κεφαλαιοποιητική ασφάλιση.
- Σύμφωνα με την μελέτη τα προτεινόμενα μέτρα ενέχουν διαχειριστικό δημοσιονομικό κόστος:
 - Μέσο ετήσιο δημοσιονομικό κόστος έως 1,8% του ΑΕΠ κατά την πρώτη πενταετία, μειούμενο στο χρόνο.
 - Το ετήσιο κόστος των κινήτρων Α/Κ είναι μικρότερο από 0,05% του ΑΕΠ.

Τα οφέλη

Η ενίσχυση της αποταμίευσης και των επενδύσεων μέσω της κεφαλαιαγοράς δημιουργεί σημαντικά οικονομικά οφέλη:

- Νέα αποθεματικά προς επένδυση έως και 99 δισεκ. μέσα σε 40 χρόνια
- Αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ κατά μ.ο. 6,9 δισεκ. κατ'έτος για τα επόμενα 40 χρόνια. Περισσότεροι πλήρως απασχολούμενοι κατά μ.ο. 81 χιλιάδες άτομα κάθε έτος και μεγαλύτερη συμμετοχή στην αγορά εργασίας κατά 1,5 π.μ..
- Αύξηση της ρευστότητας στην αγορά κεφαλαίου, η οποία την καθιστά περισσότερο ελκυστική στη ξένη αποταμίευση.
- Τα νοικοκυριά γίνονται «συμμέτοχοι» στο εγχείρημα ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΕΚΡΗΞΗ» ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-21-23

13/11/2019

«Εκρηξη» νέων οικοδομικών αδειών αναμένουν για το επόμενο διάστημα φορείς της αγοράς ακινήτων, καθώς ο συνδυασμός του μέτρου της αναστολής του ΦΠΑ 24% στις νεόδμητες κατασκευές με την οικονομική ανάκαμψη και το αγοραστικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό ωθεί όλο και περισσότερους κατασκευαστές σε νέες επενδύσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, περιοχές υψηλής ζήτησης, όπως τα νότια προάστια και το κέντρο της Αθήνας, κυρίως πέριξ των συνοικιών που βρίσκονται κοντά σε τουριστικά αξιοθέατα, αναμένεται να συγκεντρώσουν τη «μερίδα του λέοντος» των νέων αδειών. Επίσης, σημαντική οικοδομική δραστηριότητα προβλέπεται για τις συνοικίες όπου θα κατασκευαστούν νέοι σταθμοί μετρό, αλλά και για τις παραθεριστικές περιοχές υψηλής τουριστικής κίνησης, όπως για παράδειγμα τα νησιά των Κυκλάδων, η Κρήτη, η Ρόδος, η Κέρκυρα και η Χαλκιδική, όπου ήδη καταγράφεται και επενδυτικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό, με στόχο την εκμετάλλευση ακινήτων μέσω των βραχυχρόνιων μισθώσεων.

Ωστόσο, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Κτιρίων Ελλάδος, Δημήτρη Κασιμάλη, η όψιμη αυτή δραστηριότητα εγκυμονεί σημαντικούς κινδύνους για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της αγοράς, καθώς, όπως δείχνουν τα μέχρι στιγμής στοιχεία, παρατηρείται έντονη συγκέντρωση σε λίγες περιοχές που απευθύνονται κυρίως σε υψηλά εισοδήματα και σε ξένους αγοραστές, επίσης υψηλής οικονομικής επιφάνειας.

«Με βάση τη μέχρι σήμερα εικόνα, μόνο στα νότια προάστια ενδέχεται να κατασκευαστούν τα επόμενα χρόνια ακόμα και 10.000 νέες κατοικίες, χωρίς μάλιστα να υπολογίζουμε το έργο του Ελληνικού, αλλά ούτε και τα ακίνητα που επιστρέφουν στην αγορά μέσω της διαδικασίας ξεκαθαρίσματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική αύξηση της προσφοράς, χωρίς όμως να υπάρχει η αντίστοιχη ζήτηση, κάτι που σημαίνει ότι οι τιμές θα πιεστούν και αρκετοί κατασκευαστές πιθανώς να μην μπορέσουν να πουλήσουν τα ακίνητά τους, παρά μόνο με ζημία», σημειώνει χαρακτηριστικά ο κ. Κασιμάλης.

Ανεβάζει ταχύτητα

Εν τω μεταξύ, με βάση τα στοιχεία του Αυγούστου, η πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας παρουσιάζει σημάδια επιτάχυνσης. Όπως ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), τον Αύγουστο εκδόθηκαν 1.300 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 325,2 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 1.530,9 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, σημειώνοντας αύξηση κατά 27% στον αριθμό των αδειών, κατά 29,6% στην επιφάνεια και κατά 33,9% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018.

Αντίστοιχα, κατά το ίδιο διάστημα, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σημείωσε αύξηση κατά 28,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 35,3% στην επιφάνεια και κατά 37,8% στον όγκο. Μεταξύ των περιφερειών με την εντονότερη δραστηριότητα, τη μεγαλύτερη αύξηση, με βάση τον αριθμό των αδειών, σημείωσε η Αττική με σχεδόν 80% και το Νότιο Αιγαίο (Κυκλάδες) με 70%. Μάλιστα, στην περίπτωση της Αττικής, η αύξηση με βάση τον όγκο είναι της τάξεως του 170%.

Ως εκ τούτου, από τις αρχές του έτους, δηλαδή για το διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει πλέον αύξηση κατά 7,9% με βάση τον αριθμό των αδειών, κατά 3,9% με βάση την επιφάνεια και κατά 3,5% με βάση τον όγκο, αντιστρέφοντας την εικόνα στασιμότητας που είχε διαμορφωθεί μέχρι και τον φετινό Ιούλιο. Πάντως, σύμφωνα με φορείς του κλάδου, τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο τα σχετικά στοιχεία εκτιμάται ότι θα καταγράψουν νέα επιβράδυνση, κυρίως λόγω της αβεβαιότητας που επικράτησε στην αγορά σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής του μέτρου της αναστολής του ΦΠΑ, καθώς μέχρι πριν από λίγες εβδομάδες υπήρχε η αίσθηση ότι θα περιοριζόταν αποκλειστικά στις άδειες που θα εκδοθούν από την 1η Ιανουαρίου του 2020 και μετά, με αποτέλεσμα οι κατασκευαστές να «παγώσουν» κάθε νέα έκδοση στο μεσοδιάστημα. Υπενθυμίζεται ότι τελικά η ρύθμιση καλύπτει όλες τις άδειες που εκδόθηκαν από την 1η Ιανουαρίου του 2006 και μέχρι σήμερα.

ΣΤΟ 40+5% ΤΟ ΜΠΟΝΟΥΣ ΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-26

13/11/2019

Βελτιώσεις σε δύο σημαντικές διατάξεις του φορολογικού νομοσχεδίου εξετάζει ήδη η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών. Οι υπό επανεξέταση διατάξεις είναι αυτές που προβλέπουν έκπτωση του 40% της δαπάνης για ανακαίνιση κτισμάτων από το φόρο εισοδήματος και υποχρέωση κάλυψης ποσοστού έως 30% του ετήσιου ατομικού εισοδήματος με ηλεκτρονικές πληρωμές.

Αιτία το πλήθος των κριτικών σχολίων που καταγράφεται στη δημόσια διαβούλευση επί των συγκεκριμένων διατάξεων και η διαπίστωση ότι πολλές από τις επισημάνσεις των πολιτών που συμμετέχουν στη διαδικασία είναι λογικές, τεκμηριωμένες και βάσιμες.

Σύμφωνα, ειδικότερα, με πληροφορίες, η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών επανεξετάζει τα εξής σημεία του φορολογικού νομοσχεδίου:

1. Την παράγραφο 3 του άρθρου 16, σύμφωνα με την οποία για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το δικαίωμα έκπτωσης από το φόρο εισοδήματος του 40% της δαπάνης για ανακαίνιση κτισμάτων δεν θα ισχύει ταυτόχρονα και η μείωση κατά 5% του φορολογητέου εισοδήματος από ακίνητα λόγω αυτόματης -άνευ δικαιολογητικών- έκπτωσης δαπάνης για επισκευή και συντήρηση κτισμάτων, την οποία προβλέπει ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος (περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 39). Η παράγραφος αυτή εξετάζεται να τροποποιηθεί προκειμένου να μην εκληφθεί ως αντικίνητρο για την υπαγωγή στην κυρίως ρύθμιση της έκπτωσης του 40% της δαπάνης ανακαίνισης. Ήδη για την ύπαρξη της συγκεκριμένης παραγράφου έχει διαμαρτυρηθεί έντονα με επιστολή της στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και στον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟ-ΜΙΔΑ).

2. Την παράγραφο 1 του άρθρου 7 στο σημείο που καθορίζει ποιο ακριβώς ποσό εισοδήματος θα λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του ποσοστού 30% μέχρι το οποίο θα μπορεί να φθάσει το ποσό των δαπανών που πρέπει να εξοφλούνται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής. Ουσιαστικά, επανεξετάζεται η βάση υπολογισμού του ποσοστού ή όχι το ίδιο το ποσοστό του 30%, το οποίο, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Οικονομικών, θεωρείται πλέον «κλειδωμένο» για «δημοσιονομικούς λόγους». Στο πλαίσιο αυτό μελετάται το ενδεχόμενο να μη συνυπολογίζονται στο εισόδημα οι δαπάνες για την καταβολή διατροφής από διαζευγμένους φορολογούμενους ή οι δαπάνες για διατροφή να περιλαμβάνονται μαζί με τα έξοδα για δάνεια, φόρους και ενοίκια στο άθροισμα δαπανών, το οποίο, αν υπερβαίνει το 60% του εισοδήματος, θα «ρίχνει» το ποσοστό των ηλεκτρονικών πληρωμών από το 30% στο 20% του εισοδήματος.

Η δημόσια διαβούλευση επί των άρθρων του φορολογικού νομοσχεδίου αναμένεται να ολοκληρωθεί την Παρασκευή 15 Νοεμβρίου το πρωί, και από τη στιγμή εκείνη μέχρι και το τέλος των τρέχοντος μηνός το νομοσχέδιο θα λάβει την τελική μορφή με την οποία θα κατατεθεί στη Βουλή. Στόχος της κυβέρνησης είναι να ψηφιστεί το αργότερο έως τα μέσα Δεκεμβρίου και εν τέλει να τεθεί σε ισχύ από την 1η-1-2020.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΦΟΡΟΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ-ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

13/11/2019

Την παροχή στοχευμένων φορολογικών κινήτρων σε συνδυασμό με μια γενναία ασφαλιστική μεταρρύθμιση προτείνει το IOBE, για την ενίσχυση της εγχώριας κεφαλαιαγοράς, που θα μπορούσε να τονώσει την αποταμίευση των ελληνικών νοικοκυριών, τα οποία είναι ουραγοί στην Ευρωζώνη. Ανάλογα με την ποιότητα των κινήτρων, εκτιμάται ότι μπορεί να ενθαρρυνθεί η επιστροφή στη χώρα πάνω από 55 δισ. ευρώ, που έχουν τοποθετήσει στο εξωτερικό ελληνικά νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Σημειώνεται ότι η μελέτη του IOBE με τίτλο «Ενίσχυση της αποταμίευσης και ανάπτυξη με μοχλό την κεφαλαιαγορά» που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Ένωση Θεσμικών Επενδυτών παρουσιάστηκε χθες, κατά τη διάρκεια ειδικής εκδήλωσης από τον γενικό διευθυντή του IOBE Νίκο Βέττα και τον επικεφαλής Χρηματοοικονομικών Ερευνών του IOBE, Γιώργο Γατόπουλο.

Στη μελέτη εξετάζεται η ευρωπαϊκή εμπειρία παροχής φορολογικών κινήτρων για εγχώριες επενδύσεις ιδιωτών, αναπτύσσεται πρόταση για την παροχή κατ'άλληλων κινήτρων στην Ελλάδα και εκτιμώνται τα οφέλη για την ελληνική οικονομία από την εφαρμογή της. Η μελέτη, μάλιστα, σε μια περίοδο λίγο πριν από την ψήφιση του προϋπολογισμού, αναφέρει ότι κρίνεται σκόπιμο να δοθεί άμεση προτεραιότητα στην αξιοποίηση του δημοσιονομικού χώρου σε μέτρα τόνωσης της εγχώριας αποταμίευσης, αντί σε παρεμβάσεις άλλου χαρακτήρα, όπως επιδόματα. Η οριστική έξοδος από την κρίση και η ανάκαμψη του βιοτικού επιπέδου στην Ελλάδα απαιτούν σημαντικές νέες επενδύσεις. Το 2018, οι επενδύσεις σε σχηματισμό πάγιου κεφαλαίου στη χώρα υποχώρησαν σε μόλις 11,1% του ΑΕΠ, από 21%-26% πριν από το 2009 και έναντι 21,0 % κατά μέσο όρο στην Ευρωζώνη. Σε μελέτη του, το IOBE αναδεικνύει τις προοπτικές που δημιουργούνται για χρηματοδότηση των εγχώριων επενδύσεων, μέσα από πρωτοβουλίες για την ενδυνάμωση της εγχώριας κεφαλαιαγοράς.

Σύμφωνα με τις διαπιστώσεις της έρευνας του IOBE, για την ανάκαμψη του βιοτικού επιπέδου στην Ελλάδα απαιτούνται σημαντικές νέες επενδύσεις και τόνωση της αποταμίευσης των ελληνικών νοικοκυριών, η οποία είναι αρνητική επί σειρά ετών. Μάλιστα,

σημειώνει ότι το κενό παραγωγικών επενδύσεων στην Ελλάδα την περίοδο 2000-2018 κυμάνθηκε κατά μέσο όρο σε 2,6% του ετήσιου ΑΕΠ και σωρευτικά περί τα 94 δισ. ευρώ. Η αποταμίευση των νοικοκυριών θα ανακάμψει μέσα από μια ασφαλιστική μεταρρύθμιση μαζί με στοχευμένα φορολογικά κίνητρα στη βάση καλών πρακτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά τα φορολογικά κίνητρα για στοχευμένες μακροχρόνιες επενδύσεις ιδιωτών μέσω κεφαλαιαγοράς, αυτά μπορούν να έχουν τη μορφή έκπτωσης στον φόρο εισοδήματος ή μείωση στο φορολογητέο εισόδημα φυσικών προσώπων, ανάλογη με το ύψος των επιλέξιμων επενδύσεων. Άλλα πιθανά μέτρα περιλαμβάνουν απαλλαγή ή έκπτωση στη φορολογία μερισμάτων, τόκου και υπεραξίας κεφαλαίου από στοχευμένες τοποθετήσεις, διατήρηση μηδενικού φόρου υπεραξίας από μερίδια σε Α/Κ εσωτερικού ή εφαρμογή φοροαπαλλαγών σε τόκους από ομολογίες σε (εισηγμένες και μη) εταιρείες. Παράλληλα προτείνεται ο ορισμός συγκεκριμένων κριτηρίων επιλεξιμότητας όπως:

Ενδεικτικά επιλέξιμοι τίτλοι: Μετοχικά, μικτά και εταιρικά ομολογιακά Α/Κ εσωτερικού. Δυνατότητα πριμοδότησης Α/Κ με τομείς προτεραιότητας όπως εγχώριες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εταιρείες με προσανατολισμό σε καινοτομία, οχήματα Venture Capital, «πράσινες» επενδύσεις και υποδομές.

Ελάχιστη διακράτηση 3 έτη.

Προτάσεις στο ασφαλιστικό

Η επίδραση των μέτρων ενίσχυσης της κεφαλαιαγοράς θα είναι πολύ ισχυρότερη εάν αυτά τα μέτρα συνδυαστούν με ουσιαστική μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος, αναφέρεται στη μελέτη, ενώ εξειδικεύονται και οι προτάσεις του IOBE για τη θεσμοθέτηση Νέας Επικουρικής (2ος πυλώνας) και την προαιρετική κεφαλαιοποιητική ασφάλιση (3ος πυλώνας).

Ειδικότερα, η νέα επικουρική προτείνεται να είναι πλήρως κεφαλαιοποιητική, με τη δημιουργία ατομικών λογαριασμών αποταμίευσης και τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφορετικών προφίλ επενδύσεων μέσω των εργαλείων της κεφαλαιαγοράς και των θεσμικών επενδυτών. Προτείνεται να θεσπιστεί κατώφλι στις εισφορές της νέας επικουρικής, όπου οι εισφορές αποδίδονται μόνο στο τμήμα των μικτών αποδοχών που υπερβαίνουν τον κατώτατο μισθό. Το μέτρο ισοδυναμεί με μείωση του πραγματικού (effective) επιπέδου εισφορών γύρω στο 3% κατά μ.ό. (μείωση κατά 3 π.μ.), με μεγαλύτερη μείωση στα χαμηλά εισοδήματα. Η νέα επικουρική μπορεί να είναι προαιρετική για τους αγρότες, τους επιτηδευματί-

ες και τους αυτοαπασχολούμενους, ενώ η παροχή και η διαχείρισή της μπορεί να γίνει από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, υπό ένα αυστηρό και ενιαίο ρυθμιστικό πλαίσιο. Παράλληλα, στη μελέτη προτείνεται η θέσπιση φορολογικών κινήτρων στα νοικοκυριά για προαιρετική ιδιωτική ασφάλιση. Ειδικότερα, η πρόταση περιλαμβάνει τη μείωση φόρου κατά 25% για νέες αποταμιεύσεις έως 2.000 ευρώ για μονομελές νοικοκυριό και 3.000 ευρώ για οικογένεια ανά έτος. Τίθεται πλαφόν στη μείωση φόρου 500 ευρώ για μονομελές νοικοκυριό και 750 ευρώ για οικογένεια.

Κόστος και οφέλη

Τα προτεινόμενα μέτρα ενέχουν διαχειρίσιμο δημοσιονομικό κόστος και όπως αναφέρεται στη μελέτη:

Το μέσο ετήσιο δημοσιονομικό κόστος φτάνει έως 1,8% του ΑΕΠ κατά την πρώτη πενταετία, ποσό το οποίο θα μειώνεται σταδιακά στα επόμενα χρόνια.

Το ετήσιο κόστος των κινήτρων Α/Κ είναι μικρότερο από 0,05% του ΑΕΠ. Τα οφέλη για την οικονομία γενικότερα θα είναι:

Η ενίσχυση της αποταμίευσης και των επενδύσεων μέσω της κεφαλαιαγοράς δημιουργεί σημαντικά οικονομικά οφέλη.

Νέα αποθεματικά προς επένδυση έως και 99 δισ. ευρώ μέσα σε 40 χρόνια.

Αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ κατά μέσο όρο 6,9 δισ. κατ' έτος για τα επόμενα 40 χρόνια. Περισσότεροι ισοδύναμα πλήρως απασχολούμενοι κατά μέσο όρο 81 χιλιάδες άτομα κάθε έτος και μεγαλύτερη συμμετοχή στην αγορά εργασίας κατά 1,5 εκατοστιαία μονάδα.

Αύξηση της ρευστότητας στην αγορά κεφαλαίου, η οποία την καθιστά περισσότερο ελκυστική στην ξένη αποταμίευση.

Τα νοικοκυριά γίνονται «συμμέτοχοι» στο εγχείρημα ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας.