

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1838

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4 και 5

Τι αποφασίστηκε στη συνάντηση ΥΠΕΝ, ΤΕΕ, ΠΟΜΙΔΑ για τα αυθαίρετα και την ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίων - Κ. Χατζηδόκης: Συνολική και σύγχρονη λύση για τα αυθαίρετα- Γ. Στασινός: Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα από τις 30 Ιουνίου 2020

Σελ 6

Αυξανόμενα τα κίνητρα και για το ελληνικό κοινό, ώστε να στραφεί στο ηλεκτρικό αυτοκίνητο

Σελ 7

Παράταση της προθεσμίας υποβολής δικαιολογητικών ένταξης στη δράση «Ενίσχυση της Αυτοαπασχόλησης Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Β' Κύκλος)»

Σελ 8

Έως και 10.000 θέσεις εργασίας θα δημιουργήσει η Tesla με το νέο εργοστάσιό της στην Γερμανία

Σελ 9

Ριζικές αλλαγές στη δομή του κράτους με ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης προανήγγελε ο Τ. Θεοδωρικάκος στη ΓΣ της ΕΝΠΕ

Σελ 10

Επιπλέον 31 επενδυτικά σχέδια εντάσσονται στη δράση του ΕΣΠΑ «Ίδρυση και Λειτουργία Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» στα νησιά του Ιονίου

Σελ 11

Ο αρχαιολογικός χώρος των Φιλιππών ενοποιείται και εισέρχεται σε μια νέα εποχή αναμόρφωσης

Σελ 12

2η Ετήσια Γενική Συνέλευση «Ελληνικής Παραγωγής – Συμβούλιο Βιομηχανιών για την ανάπτυξη

Σελ 13

Υπ. Επικρατείας Σαουδικής Αραβίας: Δυνατότητα αύξησης των επενδυτικών σχέσεων με την Ελλάδα

Σελ 14

Ελλάδα και Γερμανία «ανοίγουν» νέους δρόμους καινοτομίας

Σελ 15

Βουλή: Συνταγματική κατοχύρωση της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων ζήτησε ο πρόεδρος της

Σελ 16

ΥΠΕΝ: Η Αντιπυρική Περίοδος έληξε φέτος με λιγότερα καμένα δάση

Σελ 17

«Εκρηξη» νέων οικοδομικών αδειών σε Αθήνα και νησιά

Σελ 17

Από το .eu στο .eu: Από τις 14 Νοεμβρίου τα ευρωπαϊκά ονόματα χώρου (domain names) με πλήρως ελληνικούς χαρακτήρες

Σελ 18

Αργό και πανάκριβο το σταθερό Internet στην Ελλάδα

Σελ 19

Ιατρικές ιστοσελίδες στη Βρετανία μοιράζονται ευαίσθητα δεδομένα με τους ψηφιακούς κολοσσούς

Σελ 20

10η επέτειος του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 3

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ, ΤΕΕ, ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ

Κ. Χατζηδόκης: Συνολική και σύγχρονη λύση για τα αυθαίρετα

Γ. Στασινός: Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα από τις 30 Ιουνίου 2020

«Σήμερα είμαι πολύ ικανοποιημένος, διότι έχουμε καταλήξει σε μια συνολική και σύγχρονη, θέλω να πιστεύω, λύση για τα αυθαίρετα. Λύση η οποία είναι σύμφωνη και με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Λύση που παράλληλα βρίσκει τη συναίνεση σε μεγάλο βαθμό τόσο του ΤΕΕ όσο και της ΠΟΜΙΔΑ», δήλωσε ο υπουργός ΠΕΝ Κ. Χατζηδόκης, μετά τη συνάντηση που πραγματοποιήσε χτες με τους πρόεδρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), κ. Γιώργο Στασινό, και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), κ. Στράτο Παραδιά, για το μείζον ζήτημα των αυθαιρέτων. Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Δημήτρης Οικονόμου, και ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης.

«Πηγαίνουμε σε μια πολύ σημαντική ρύθμιση που προβλεπόταν και στους προηγούμενους νόμους. Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα από τις 30 Ιουνίου 2020» τόνισε σε δηλώσεις του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός, ο οποίος αναλυτικά σημείωσε ότι: «Είναι σημαντικό, και ξέρετε ότι ήταν αίτημα και δικό μας, να προχωρήσουμε ένα βήμα παραπέρα και να μην έχουμε οι μηχανικοί έναν ρόλο διεκπεραιωτή, να μαζεύουν κάποια στοιχεία για δηλώσεις αυθαιρέτων, που απαιτούνται για τις μεταβιβάσεις ακινήτων. Έτσι, με την καλή συνεργασία που είχαμε με το Υπουργείο, με τον υπουργό, τον υφυπουργό και τους γενικούς γραμματέες και με την ΠΟΜΙΔΑ προχωρήσαμε ένα βήμα παραπέρα.

Τον Ιούνιο θα ισχύει η ταυτότητα κτίριου και η ταυτότητα ιδιοκτησίας και σιγά σιγά θα συμπληρώνεται και θα οδηγεί σε όλο το κτίριο. Είναι σημαντικό ότι και για τους ιδιοκτήτες θα υπάρχουν σε μια ηλεκτρονική πλατφόρμα τα σχέδια, όπως έχουν κατασκευαστεί τα κτίρια και τα διαμερίσματα. Έτσι θα έχουμε απόλυτα στοιχεία για το ποιος είναι ο κτιριακός πλούτος της χώρας, το οποίο ήταν και σημαντικό για να κάνουμε και τον αντίστοιχο σχεδιασμό.

Παράλληλα, με το σύστημα που θα ελέγχει το 5% των δηλώσεων δειγματοληπτικά και παράλληλα με το ηλεκτρονικό σύστημα καταγγελιών, το οποίο θα μπορεί οποιοσδήποτε να καταγγείλει κάποιον που χτίζει σήμερα αυθαίρετο και θα



πηγαίνει ένας ελεγκτής δόμησης να το ελέγξει και θα έχει και βαριά πρόστιμα, νομίζω ότι με την κόκκινη γραμμή της 28ης 7ου του 2011, λύνουμε ένα πολύ σημαντικό ζήτημα που υπήρχε στη χώρας μας και ο καθένας πίστευε ότι μπορούσε να χτίζει αυθαίρετο και να μην τιμωρείται.

Ο συνδυασμός όλων αυτών των μέτρων θα μας οδηγήσει να μην θέλει ο κάθε πολίτης και να μην έχει καν στο μυαλό του κάποιος να χτίζει αυθαίρετο, γιατί θα του κοστίζει πάρα πολύ ακριβά και δεν θα υπάρχει ούτε μια περίπτωση να μην τον πιάσουν.

Πηγαίνουμε σε μια πολύ σημαντική ρύθμιση που προβλεπόταν και στους προηγούμενους νόμους. Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα θέλει ενδεχομένως κάποιες μικρές αλλαγές. Άρα θα μπορούμε από 30 Ιουνίου να υποστηρίξουμε αυτή τη διαδικασία πλατφόρμα και έτσι λύνουμε ένα τεράστιο πρόβλημα που υπήρχε μέχρι σήμερα, όχι μόνον το ΤΕΕ, η Πολιτεία, οι ιδιοκτήτες αλλά και σε συνεργασία με το ΣτΕ και αυτά που προβλέπονταν μέχρι σήμερα. Είναι πολύ σημαντικό βήμα γιατί έτσι μόνον μπορούμε να αλλάξουμε νοοτροπία. Να ξέρει ο καθένας ότι δεν μπορεί να χτίζει αυθαίρετο και ότι θα του το κατεδαφίσουν κάποια στιγμή και ότι σε αυτό θα πρέπει να ληφθούν πρωτοβουλίες όταν το χτίζει αυθαίρετα, και θα είναι αυστηρές οι ποινές και ότι θα υπάρχει μια κανονικότητα στη χώρα που ο καθένας θα είναι ίσος απέναντι στους νόμους». Αναλυτικά στη σελ 3,4 και 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΟΛΗ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Εκδήλωση κατά τη διάρκεια της οποίας θα εξετασθεί η σχέση Πόλης, Αρχιτεκτονικής και Φυσικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα διοργανώνει στις 20 Νοεμβρίου 2019 η Ελληνική Αρχιτεκτονική Εταιρεία.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι παρακάτω εισηγήσεις:

- «Πόλη και φυσικό περιβάλλον στη συνθήκη της κρίσης», Εύη Αθανασίου Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ

- «Συρραφές κατακερματισμένων τοπίων: Στρατηγικές αστικής ανθεκτικότητας και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή για το Τυμπάκι του 2100», Μαρία Σκορδούλη, Αρχιτέκτων Μηχανικός, MSc Urbanism and Strategic Planning, KU Leuven.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του TEE (Νίκης 4, 1ος ορόφος) και ώρα 18.30μμ.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ

Διήμερο συνέδριο με θέμα «Το Μουσείο Μου. Το Μουσείο ως Σημείο Συνάντησης» διοργανώνεται από τις 20 έως τις 21 Νοεμβρίου 2019, στο Μουσείο Μπενάκη της Πειραιώς. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για την ένατη κατά σειρά διοργάνωση, με ευρύτερη διεθνή συμμετοχή εφέτος και μεγαλύτερη διάρκεια. Στο πλαίσιο αυτό συναντώνται επαγγελματίες από τον μουσειακό και τον ευρύτερο πολιτιστικό χώρο, καλλιτέχνες, εκπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών, εκπαιδευτικοί, θεωρητικοί και ακτιβιστές για να διερευνήσουν πώς τα μουσεία μπορούν να λειτουργήσουν ως χώροι για διαπολιτισμικό διάλογο, ακτιβισμό και συμμετοχή διαφορετικών κοινοτήτων.

«Στο συνεχώς μεταβαλλόμενο πεδίο της προσέλευσης κοινού, τα μουσεία μεταβαίνουν από τη φάση της εσωστρεφούς διαχείρισης της πολιτιστικής κληρονομιάς, σε ζωντανούς κοινωνικούς, πολιτικούς και συμμετοχικούς χώρους», τονίζουν οι διοργανωτές - Μουσείο Μπενάκη, πρεσβεία των Η.Π.Α. στην Ελλάδα, το British Council, Goethe-Institut Athen και η πρεσβεία της Γαλλίας στην Ελλάδα/ Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδος.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και του Δήμου Αθηναίων.

Πληροφορίες: www.thecomuseum.org

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 Νοεμβρίου 2019	Digital economy forum 2019: "Leading Greece to Growth" ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας
11 - 13 Δεκεμβρίου 2019	3ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών
17 - 18 Δεκεμβρίου 2019	5η Διημερίδα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και Εξελίξεις στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas)

«ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ»

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο διοργανώνει το 11ο Thessaloniki Tax Forum -τη Δευτέρα 18 Νοεμβρίου 2019, στη Θεσσαλονίκη, στο ξενοδοχείο The MET- με θέμα: «Φορολογία και οικονομική ανάπτυξη, με κλειδί την ψηφιακή ωριμότητα».

«Το ετήσιο Tax Forum του Επιμελητηρίου -κορυφαίος πλέον θεσμός φορολογικού ενδιαφέροντος με κεντρική και περιφερειακή παρουσία- έχει αναδειχθεί σε μοναδική ευκαιρία ελεύθερης δημιουργικής επικοινωνίας, σε πρότυπο αξιόπιστης διαγνωστικής άσκησης, με σκοπό να αναδειχθούν οι υπάρχουσες δυνατότητες βελτίωσης της αποδοτικότητας των εκάστοτε θεσμοθετούμενων φορολογικών πολιτικών, σημειώνεται σε ανακοίνωση.

Η θεματολογία του Forum, επιδιώκει να αναλύσει και να ποσοτικοποιήσει τις επιπτώσεις από την οπτική της πραγματικής οικονομίας -σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο- των πολιτικών αποφάσεων που αφορούν στη φορολογία, σε κρίσιμη περίοδο, εν όψει του υψηλού στόχου ανάκτησης της οικονομικής κυριαρχίας της χώρας και της εξασφάλισης βιώσιμης ανάπτυξης».

Θεματικές ενότητες:

—Ομαλοποίηση φορολογίας σε πλαίσιο δημοσιονομικής ευελιξίας και προσαρμοστικότητας

—Φορολογική συνείδηση και συμμόρφωση /Αντίκτυπος στην οικονομία και την κοινωνία

—Ψηφιακή ωριμότητα, κλειδί στη φορολογία, την οικονομική ανάπτυξη και την εμπιστοσύνη ξένων επενδυτών

—Αναγκαία φορολογικά μέτρα σε αβέβαιο οικονομικό και γεωπολιτικό περιβάλλον.

Πληροφορίες εδώ

Δηλώσεις συμμετοχής:

<https://www.eventora.com/en/Events/11th-thess-tax-forum>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ, ΤΕΕ, ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ

**Αυστηροποιείται η διαδικασία τακτοποίησης αυθαιρέτων
Βαριά πρόστιμα σε όσους δεν σπεύσουν έως τη λήξη της τελευταίας προθεσμίας**

Νέα παράταση έως τα τέλη Ιουνίου 2020 για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων και τελευταία για όσα υπάγονται στην κατηγορία 5, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κ. Χατζηδάκης, ύστερα από σχετική συνάντηση που είχε το απόγευμα με τους προέδρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γ. Στασινός, και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), Στρ. Παραδιά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Χατζηδάκης, όποιος, έως τότε, δεν έχει τακτοποιήσει το ακίνητό του, θα καταβάλει 20% παραπάνω χρήματα για την τακτοποίησή του. Και για κάθε χρόνο περαιτέρω καθυστέρησης, θα καταβάλλεται ένα επιπλέον 5%. Δηλαδή για καθυστέρηση ενός χρόνου, θα καταβάλλεται επιπλέον 25%, δύο χρόνων 30%, κ.ο.κ.. «Θεωρούμε ότι η ρύθμιση αυτή είναι δίκαιη και λειτουργική. Δίκαιη, διότι συνδέει το ύψος των χρημάτων που καταβάλλονται, με την ταχύτητα με την οποία κάποιος ιδιοκτήτης σπεύδει να τακτοποιήσει το ακίνητό του. Λειτουργική, διότι το υπουργείο αυτό, τουλάχιστον στο συγκεκριμένο ζήτημα, παύει να είναι υπουργείο παρατάσεων και γίνεται ένα υπουργείο συνολικής ρύθμισης για τα αυθαίρετα. Ρύθμιση η οποία δεν είναι αποτέλεσμα συναλλαγής, αλλά αποτέλεσμα συνεννόησης. Επίσης, έχει ως βάση το Σύνταγμα και τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας» δήλωσε ο κ. Χατζηδάκης.

Είπε ακόμη, ότι από το τέλος του Ιουνίου και μετά, θα υπάρξει «σφαιρική και μονιμότερη λύση για το ζήτημα των αυθαιρέτων», διευκρινίζοντας ότι θα εξακολουθήσει να υπάρχει η κόκκινη γραμμή του 2011. Ως εκ τούτου, η διαδικασία αφορά αυθαίρετα που με βάση τους σημερινούς νόμους, τον νόμο του 2013 και τον νόμο του 2017, έχουν αναγνωρισθεί ως αυθαίρετα και για τα οποία μιλάει έτσι κι αλλιώς η νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Επιπλέον, η τακτοποίηση των αυθαιρέτων από τον Ιούνιο και μετά, θα συνδεθεί με την έκδοση ηλεκτρονικής ταυτότητας του κτιρίου ή της ιδιοκτησίας.

Ο υφυπουργός ΠΕΝ, Δ. Οικονόμου, από την πλευρά του, αναφέρθηκε στη διπλή ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου. Όπως είπε, για τα κτίρια που κατασκευάζονται από εδώ και πέρα, η ηλεκτρονική ταυτότητα θα είναι σε επίπεδο κτιρίου. «Αυτό είναι εύκολο γιατί υπάρχει πλέον μια άδεια συνολική, δεν υπάρχει καμιά πρακτική δυσκολία ή κάποιο ιδιαίτερο κόστος για να δηλώνεται με ενιαίο τρόπο όλο το κτίριο» πρόσθεσε. «Για τα παλαιότερα κτίρια, πάλι στο τέλος θα καταλήξουμε σε ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, ασφαλώς θα προκύψει κι εκεί, αλλά με μια σταδιακή διαδικασία, η οποία θα μπορεί να γίνεται κατά διηρημένη ιδιοκτησία. Δηλαδή, όποιος έχει μια διηρημένη ιδιοκτησία και θέλει να κάνει μια μεταβίβαση ή για κάποιον άλλο λόγο ενδιαφέρεται να το νοικιάσει ή ο,τιδήποτε, θα μπορεί να δημιουργήσει ηλεκτρονική ταυτότητα αποκλειστικά της διηρημένης ιδιοκτησίας του. Σιγά-σιγά θα προστίθενται και οι υπόλοιπες διηρημένες ιδιοκτησίες και στο τέλος πάλι θα έχουμε το συνολικό ακίνητο. Ο πρώτος που θα θέλει να κάνει μια τέτοια ηλεκτρονική ταυτότητα διηρημένης ιδιοκτησίας, θα πρέπει να δηλώσει και το ποσοστό που του αντιστοιχεί σε χιλιοστά επί των κοινοχρήστων και αν υπάρχουν αυθαιρεσίες στα κοινόχρηστα, θα πρέπει να δηλώσει και τα κοινόχρηστα, δηλαδή να υπάρξουν σχετικά σχέδια. Αν υπάρχουν αυθαιρεσίες, δεν υπάρχει κάποια τέτοια υποχρέωση. Αυτό θα είναι θέμα μιας δήλωσης. Αν κάποιος σκόπιμα δεν το δηλώσει, θα το βρει μπροστά του αργότερα».

Όπως εξήγησε ο κ. Οικονόμου, σε κάθε περίπτωση θα απαιτούνται τα ίδια δικαιολογητικά, με μία εξαίρεση για τη στατική επάρκεια, στην περίπτωση της διηρημένης ιδιοκτησίας, για μια πενταετία. Παραμένει όμως η υποχρέωση δήλωσης βεβαίωσης τρωτότητας. Αν η βεβαίωση τρωτότητας αναφέρει ότι υπάρχει πρόβλημα στατικότητας ή οτιδήποτε άλλο, προφανώς οποιοσδήποτε θέλει, μπορεί να προχωρήσει και στο επόμενο στάδιο αμέσως. Αλλά δεν θα είναι υποχρεωτικό εξαρχής, διότι είναι μια βαριά διαδικασία και σε πολλές περιπτώσεις δεν είναι απαραίτητη

επί της ουσίας από την αρχή.

Ο υφυπουργός τόνισε ότι οι προβλεπόμενοι, από την σημερινή νομοθεσία, έλεγχοι των δηλώσεων αυθαιρέτων σε ποσοστό 5% που δεν έχουν ενεργοποιηθεί, θα ενεργοποιηθούν πάρα πολύ γρήγορα. Θα γίνονται από ιδιώτες ελεγκτές δόμησης και στην περίπτωση που θα εντοπίζονται αυθαιρεσίες, θα υπάρχουν σοβαρές κυρώσεις.

Για καλή συνεργασία με το υπουργείο, που οδήγησε «σε ένα βήμα παραπέρα», έκανε λόγο ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γ. Στασινός. «Ο συνδυασμός αυτών των μέτρων, θα μας οδηγήσει να μη θέλει ο κάθε πολίτης και να μην έχει καν στο μυαλό του κάποιος να χτίσει αυθαίρετο, γιατί θα του κοστίζει πάρα πολύ ακριβά και δεν θα υπάρχει ούτε μια περίπτωση να μην τον πιάσουν».

Πηγαίνουμε σε μια πολύ σημαντική ρύθμιση που προβλεπόταν και στους προηγούμενους νόμους. Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα θέλει ενδεχομένως κάποιες μικρές αλλαγές. Άρα θα μπορούμε από 30 Ιουνίου να υποστηρίξουμε αυτή τη διαδικασία και έτσι λύνουμε ένα τεράστιο πρόβλημα που υπήρχε μέχρι σήμερα. Είναι πολύ σημαντικό βήμα, γιατί έτσι μόνον μπορούμε να αλλάξουμε νοοτροπία. Να ξέρει ο καθένας ότι δεν μπορεί να χτίσει αυθαίρετο και ότι θα του το κατεδαφίσουν κάποια στιγμή και ότι σε αυτό θα πρέπει να ληφθούν πρωτοβουλίες όταν το χτίσει αυθαίρετα, και θα είναι αυστηρές οι ποινές και ότι θα υπάρχει μια κανονικότητα στη χώρα που ο καθένας θα είναι ίσος απέναντι στους νόμους» τόνισε.

«Με τη νέα ρύθμιση, ταυτότητα κτιρίου θα αποκτά κάθε κτίριο που μεταβιβάζεται ολόκληρο, καθώς και κάθε κτίριο που η πλειοψηφία των ιδιοκτητών του θα επιλέξει να αποκτήσει ταυτότητα για όλο το κτίριο, αντί να πληρώνουν κάθε φορά μηχανικό για μία-μια ιδιοκτησία. Θα είναι ένα μέτρο χρήσιμο για την κοινωνία και ελπίζουμε ότι δεν θα προκύψει καμία επιβάρυνση για τους ιδιοκτήτες ακινήτων» δήλωσε, τέλος, ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ, Στρ. Παραδιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ, ΤΕΕ, ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ

Κ. Χατζηδάκης: Συνολική και σύγχρονη λύση για τα αυθαίρετα

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, συναντήθηκε χθες με τους προέδρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), κ. Γιώργο Στασινό, και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), κ. Στράτο Παραδιά, για το μείζον ζήτημα των αυθαιρέτων.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Δημήτρης Οικονόμου, και ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης.

Μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης έγιναν οι ακόλουθες δηλώσεις:

Κωστής Χατζηδάκης:

«Σήμερα είμαι πολύ ικανοποιημένος, διότι έχουμε καταλήξει σε μια συνολική και σύγχρονη, θέλω να πιστεύω, λύση για τα αυθαίρετα. Λύση η οποία είναι σύμφωνη και με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Λύση που παράλληλα βρίσκει τη συναίνεση σε μεγάλο βαθμό τόσο του ΤΕΕ όσο και της ΠΟΜΙΔΑ. Σε τι συνίσταται αυτή η λύση;

Πρώτα από όλα, θα δοθεί μια παράταση για την τακτοποίηση αυθαιρέτων μέχρι τα τέλη Ιουνίου του 2020. Η παράταση αυτή θα είναι η τελευταία παράταση για την κατηγορία 5, για τα βαριά αυθαίρετα. Από τον Ιούνιο και μετά δεν θα υπάρξει άλλη τέτοια δυνατότητα για αυτή τη συγκεκριμένη κατηγορία.

Δεύτερον, από το τέλος του Ιουνίου και μετά θα υπάρξει μια σφαιρική και μονιμότερη λύση για το ζήτημα των αυθαιρέτων. Ποια θα είναι τα χαρακτηριστικά της λύσης αυτής; Πρώτα από όλα, θα εξακολουθήσει να υπάρχει η κόκκινη γραμμή του 2011. Δηλαδή μιλάμε για αυθαίρετα που με βάση τους σημερινούς νόμους, τον νόμο του 2013 και τον νόμο του 2017, έχουν αναγνωρισθεί ως αυθαίρετα και για τα οποία μιλάει έτσι κι αλλιώς η νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Εκτός αυτού, θα συνδεθεί η τακτοποίηση των αυθαιρέτων από τον Ιούνιο και μετά με την έκδοση ηλεκτρονικής ταυτότητας του κτιρίου ή της ιδιοκτησίας. Θα σας εξηγήσει ο υφυπουργός, ο κ. Οικονόμου, τις λεπτομέρειες αυτής της ρύθμισης, πώς συγκεκριμένα θα λειτουργήσει αυτή η

ρύθμιση που είναι κλειδί στην όλη λύση την οποία σας παρουσιάζουμε.

Επιπλέον, θα υπάρξει άλλη μια παράμετρος που έχει να κάνει με τα χρήματα που θα καταβάλλονται στο Δημόσιο για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων. Δηλαδή από τον Ιούνιο του 2020 και μετά, όποιος δεν έχει μέχρι τότε τακτοποιήσει το ακίνητό του, θα καταβάλει 20% παραπάνω χρήματα για την τακτοποίησή του. Και για κάθε χρόνο περαιτέρω καθυστερήσεων θα καταβάλλεται ένα επιπλέον 5%. Δηλαδή αν καθυστερήσεις ένα χρόνο ακόμα, θα πληρώσεις 25%, αν καθυστερήσεις δυο χρόνια ακόμα 30%, κ.ο.κ.. Θεωρούμε ότι η ρύθμιση αυτή είναι δίκαιη και λειτουργική. Δίκαιη, διότι συνδέει το ύψος των χρημάτων που καταβάλλονται με την ταχύτητα, με την οποία κάποιος ιδιοκτήτης σπεύδει να τακτοποιήσει το ακίνητό του. Και λειτουργική, διότι το Υπουργείο αυτό, τουλάχιστον στο συγκεκριμένο ζήτημα, παύει να είναι Υπουργείο παρατάσεων και γίνεται ένα υπουργείο συνολικής ρύθμισης για τα αυθαίρετα. Ρύθμιση η οποία δεν είναι αποτέλεσμα συναλλαγής, αλλά αποτέλεσμα συνεννόησης. Επίσης έχει ως βάση το Σύνταγμα και τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Αυτή είναι η βασική φιλοσοφία της ρύθμισης και δίνω τον λόγο στον κ. Οικονόμου να παρουσιάσει το θέμα ειδικά με την ηλεκτρονική ταυτότητα.

Ακόμα μια φορά θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Στασινό και τον κ. Παραδιά, τον κ. Παραδιά και τον κ. Στασινό, για το εποικοδομητικό πνεύμα συνεργασίας το οποίο επέδειξαν, προκειμένου όλοι μαζί να αντιμετωπίσουμε σε μια καλύτερη βάση αυτό το θέμα το οποίο έχει ταλαιπωρήσει και την πολιτεία και τους μηχανικούς και τους ιδιοκτήτες, επί πάρα πολλά χρόνια».

Δημήτρης Οικονόμου:

«Να εξηγήσω λίγο αυτή τη διπλή ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου. Για τα νέα κτίρια, αυτά που κατασκευάζονται από εδώ και πέρα, η ηλεκτρονική ταυτότητα θα είναι σε επίπεδο κτιρίου. Αυτό είναι εύκολο γιατί υπάρχει πλέον μια άδεια συνολική, δεν υπάρχει καμιά πρακτική δυσκολία ή κάποιο ιδιαίτερο κόστος για να δηλώνεται με ενιαίο τρόπο όλο το κτίριο. Για τα παλαιότερα κτίρια πάλι στο τέλος θα καταλήγουμε σε ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου, σσφαλώς θα προκύψει κι εκεί, αλλά με μια σταδιακή διαδικασία η οποία θα μπορεί να γίνεται κατά διηρημένη

ιδιοκτησία. Δηλαδή όποιος έχει μια διηρημένη ιδιοκτησία και θέλει να κάνει μια μεταβίβαση ή για κάποιο άλλο λόγο ενδιαφέρεται, να το νοικιάσει ή οτιδήποτε, θα μπορεί να δημιουργήσει ηλεκτρονική ταυτότητα αποκλειστικά της διηρημένης ιδιοκτησίας του. Σιγά-σιγά θα προστίθενται και οι υπόλοιπες διηρημένες ιδιοκτησίες και στο τέλος πάλι θα έχουμε το συνολικό ακίνητο. Ο πρώτος που θα θέλει να κάνει μια τέτοια ηλεκτρονική ταυτότητα διηρημένης ιδιοκτησίας θα πρέπει να δηλώσει και το ποσοστό που του αντιστοιχεί σε χιλιοστά επί των κοινοχρήστων και αν υπάρχουν αυθαιρεσίες στα κοινόχρηστα, θα πρέπει να δηλώσει και τα κοινόχρηστα, δηλαδή να υπάρξουν σχετικά σχέδια. Αν υπάρχουν αυθαιρεσίες, δεν υπάρχει κάποια τέτοια υποχρέωση. Αυτό θα είναι θέμα μιας δήλωσης. Αν κάποιος σκόπιμα δεν το δηλώσει, θα το βρει μπροστά του αργότερα.

Ένα άλλο στοιχείο για το οποίο έχει γίνει μεγάλη συζήτηση, για το ποια δικαιολογητικά απαιτούνται. Και στις δύο περιπτώσεις θα απαιτούνται τα ίδια δικαιολογητικά. Γίνεται μία εξαίρεση για τη στατική επάρκεια, στην περίπτωση της διηρημένης ιδιοκτησίας, για μια πενταετία. Παραμένει όμως η υποχρέωση δήλωσης βεβαίωσης τρωτότητας. Αν η βεβαίωση τρωτότητας αναφέρει ότι υπάρχει πρόβλημα στατικότητας ή οτιδήποτε άλλο, προφανώς οποιοςδήποτε θέλει μπορεί να προχωρήσει και στο επόμενο στάδιο αμέσως. Αλλά δεν θα είναι υποχρεωτικό εξαρχής, διότι είναι μια βαριά διαδικασία και σε πολλές περιπτώσεις δεν είναι απαραίτητη επί της ουσίας από την αρχή.

Ένα άλλο σημαντικό είναι ότι οι προβλεπόμενοι, από τη σημερινή νομοθεσία, έλεγχοι των δηλώσεων αυθαιρέτων σε ποσοστό 5% που δεν έχουν ενεργοποιηθεί, θα ενεργοποιηθούν πάρα πολύ γρήγορα. Θα γίνεται από ιδιώτες ελεγκτές δόμους και προφανώς στην περίπτωση που θα εντοπίζονται αυθαιρεσίες θα υπάρχουν σοβαρές κυρώσεις τις οποίες θα τις μάθετε αναλυτικά.

Άρα αυτό το οποίο είναι βασικό στοιχείο της όλης προσέγγισης είναι η μη αναπαραγωγή του προβλήματος των αυθαιρέτων από εδώ και πέρα. Η ενεργοποίηση αυτών των ελέγχων μαζί με την ηλεκτρονική ταυτότητα σίγουρα μας δίνει τους μηχανισμούς που θα επιτρέπουν να ελέγχουμε ότι δεν θα έχουμε αυθαίρετα από εδώ και πέρα. Ή αν θα έχουμε από κάποιους, θα υπάρχουν αυστηρές κυρώσεις και θα μπορούν να αντιμετωπίζονται».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ, ΤΕΕ, ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ

Γ. Στασινός: Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα από τις 30 Ιουνίου 2020

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, μετά τη συνάντηση στο ΥΠΕΝ έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Είναι σημαντικό, και ξέρετε ότι ήταν αίτημα και δικό μας, να προχωρήσουμε ένα βήμα παραπέρα και να μην έχουμε οι μηχανικοί έναν ρόλο διεκπεραιωτή, να μαζεύουν κάποια στοιχεία για δηλώσεις αυθαιρέτων, που απαιτούνται για τις μεταβιβάσεις ακινήτων. Έτσι, με την καλή συνεργασία που είχαμε με το Υπουργείο, με τον υπουργό, τον υφυπουργό και τους γενικούς γραμματείς και με την ΠΟΜΙΔΑ προχωρήσαμε ένα βήμα παραπέρα.

Τον Ιούνιο θα ισχύει η ταυτότητα κτιρίου και η ταυτότητα ιδιοκτησίας και σιγά σιγά θα συμπληρώνεται και θα οδηγεί σε όλο το κτίριο. Είναι σημαντικό ότι και για τους ιδιοκτήτες θα υπάρχουν σε μια ηλεκτρονική πλατφόρμα τα σχέδια, όπως έχουν κατασκευαστεί τα κτίρια και τα διαμερίσματα. Έτσι θα έχουμε απόλυτα στοιχεία για το ποιος είναι ο κτιριακός πλούτος της χώρας, το οποίο ήταν και σημαντικό για να κάνουμε και τον αντίστοιχο σχεδιασμό.

Παράλληλα, με το σύστημα που θα ελέγχει το 5% των δη-

λώσεων δειγματοληπτικά και παράλληλα με το ηλεκτρονικό σύστημα καταγγελιών, το οποίο θα μπορεί οποιοσδήποτε να καταγγείλει κάποιον που χτίζει σήμερα αυθαίρετο και θα πηγαίνει ένας ελεγκτής δόμησης να το ελέγχει και θα έχει και βαριά πρόστιμα, νομίζω ότι με την κόκκινη γραμμή της 28ης 7ου του 2011, λύνουμε ένα πολύ σημαντικό ζήτημα που υπήρχε στη χώρας μας και ο καθένας πιστεύει ότι μπορούσε να χτίζει αυθαίρετο και να μην τιμωρείται.

Ο συνδυασμός όλων αυτών των μέτρων θα μας οδηγήσει να μην θέλει ο κάθε πολίτης και να μην έχει καν στο μυαλό του κάποιος να χτίζει αυθαίρετο, γιατί θα του κοστίζει πάρα πολύ ακριβά και δεν θα υπάρχει ούτε μια περίπτωση να μην τον πιάσουν.

Πηγαίνουμε σε μια πολύ σημαντική ρύθμιση που προβλεπόταν και στους προηγούμενους νόμους. Σαν ΤΕΕ, είμαστε έτοιμοι να την εφαρμόσουμε. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα θέλει ενδεχομένως κάποιες μικρές αλλαγές. Άρα θα μπορούμε από 30 Ιουνίου να υποστηρίξουμε αυτή τη διαδικασία πλατφόρμα και έτσι λύνουμε ένα τεράστιο πρόβλημα που υπήρχε μέχρι

σήμερα, όχι μόνον το ΤΕΕ, η Πολιτεία, οι ιδιοκτήτες αλλά και σε συνεργασία με το ΣΤΕ και αυτά που προβλέπονταν μέχρι σήμερα. Είναι πολύ σημαντικό βήμα γιατί έτσι μόνον μπορούμε να αλλάξουμε νοοτροπία. Να ξέρει ο καθένας ότι δεν μπορεί να χτίσει αυθαίρετο και ότι θα του το καταδείξουν κάποια στιγμή και ότι σε αυτό θα πρέπει να ληφθούν πρωτοβουλίες όταν το χτίσει αυθαίρετα, και θα είναι αυστηρές οι ποινές και ότι θα υπάρχει μια κανονικότητα στη χώρα που ο καθένας θα είναι ίσος απέναντι στους νόμους».

Στράτος Παραδιάς:

«Με τη νέα ρύθμιση, ταυτότητα κτιρίου θα αποκτά κάθε κτίριο που μεταβιβάζεται ολόκληρο καθώς και κάθε κτίριο που η πλειοψηφία των ιδιοκτητών του θα επιλέξει να αποκτήσει ταυτότητα για όλο το κτίριο αντί να πληρώνουν κάθε φορά μηχανικό για μία - μία ιδιοκτησία. Θα είναι ένα μέτρο χρήσιμο για την κοινωνία και ελπίζουμε ότι δεν θα προκύψει καμία επιβάρυνση για τους ιδιοκτήτες ακινήτων».

ΥΠΕΣ: ΑΔΕΙΑ ΣΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

Νομοθετική ρύθμιση με την οποία θα δίνεται άδεια μίας ημέρας το χρόνο στις γυναίκες υπαλλήλους του δημοσίου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, καθώς και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για να υποβάλλονται σε γυναικολογικό έλεγχο, ανακοίνωσε ότι θα προωθήσει το υπουργείο Εσωτερικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νομοθετική ρύθμιση που θα καταθέσει ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος και η οποία θα έχει ισχύ από την πρώτη του νέου έτους, θα αναφέρει:

«Στο άρθρο 50 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολι-

τικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν.3528/2007) και στο άρθρο 57 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, προστίθεται παράγραφος 9 ως εξής:

α) «Στις υπαλλήλους χορηγείται κατόπιν βεβαίωσης του θεράποντος ιατρού μία (1) ημέρα άδεια το έτος με αποδοχές προκειμένου να υποβληθούν σε επίσημο γυναικολογικό έλεγχο».

β) Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος της ρύθμισης του προηγούμενου εδαφίου ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 2020».

Επίσης, ο κ. Θεοδωρικάκος συναντήθηκε με εκπροσώπους της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας «Women Act» που ως σκοπό έχει την προώθηση των γυναικών σε θέσεις ηγεσίας και ευθύνης. Στη συνάντηση παρίσταντο η γενική γραμματέας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα κυρία Βιβή Χαρολαμπογιάννη, η γενική γραμματέας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων Μαρία Συρεγγέλα και οι Μαίρη Ζαννή, Μαρία Γιαννιού, Έλενα Τσαγκάρη και Ρούλα Τσίνα.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2021», ΓΙΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ

Παρουσία του υφυπουργού, Νίκου Παπαθανάση

«Η μεγαλύτερη τιμή στους αγωνιστές του 21 είναι το λαμπρό μέλλον της Ελλάδος το οποίο θέλουμε να αναδείξουμε» είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μετά τη συνάντηση που είχε σήμερα με την πρόεδρο της Επιτροπής «Ελλάδα 2021», Γιάννα Αγγελόπουλου, παρουσία του υφυπουργού Νίκου Παπαθανάση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετά τη συνάντηση ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε:

«Με μεγάλη χαρά, μαζί με τον κ. Παπαθανάση, υποδεχτήκαμε την κ. Γιάννα Αγγελόπουλου. Η κυρία Αγγελόπουλου είναι αναμφίβολα το κατάλληλο πρόσωπο που επελέγη από τον κύριο πρωθυπουργό για να υλοποιήσει ένα εθνικό όραμα. Να τιμήσουμε τα 200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση όχι όμως κοιτώντας προς τα πίσω, αλλά κοιτώντας προς τα εμπρός.

Η μεγαλύτερη τιμή στους αγωνιστές του 21 είναι το λαμπρό μέλλον της Ελλάδος το οποίο θέλουμε να αναδείξουμε. Και σε αυτή την προσπάθεια δεν υπάρχουν κόμματα, δεν υπάρχουν διαχωριστικές γραμμές, δεν υπάρχουν πάθη. Υπάρχει μόνο η αγάπη για την πατρίδα».

Από την πλευρά της η κυρία Αγγελόπουλου επισήμανε:

«Η υπόθεση των 200 ετών υπερβαίνει όλους μας. Αφορά όλους τους Έλληνες και όλες τις Ελληνίδες, όπου γης. Αφορά τους ανθρώπους που αγαπούν την Ελλάδα. Χωρίς διάκριση και χωρίς διαχωρισμούς, θέλουμε όλοι να συμμετάσχουν σε αυτή την επέτειο, που σημαίνει, όχι μόνο τι έχουμε κατορθώσει, αλλά βάζει και το θεμέλιο τι θα μπορέσει η Ελλάδα και ιδιαίτερα οι νέοι άνθρωποι να κατορθώσουν στα χρόνια που έρχονται, το 2031,

το 2051. Είμαστε μαζί σε αυτή την υπόθεση».

Με τη σειρά του ο κ. Παπαθανάσης υπογράμμισε:

«Η επέτειος της παλιγγενεσίας αποτελεί το σπουδαιότερο γεγονός στη σύγχρονη ιστορία μας. Η κα Αγγελόπουλου, που επελέγη από τον Πρωθυπουργό ως επικεφαλής της προσπάθειας αυτής, είναι το πλέον κατάλληλο πρόσωπο να ενώσει όλους τους Έλληνες έτσι ώστε το 2021 να αποτελέσει ένα ιστορικό και σπουδαίο για την Ελλάδα ορόσημο για τα επόμενα 100 χρόνια. Εύχομαι στην ίδια και σε όλη την επιτροπή, καλή επιτυχία στο έργο τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΑ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΟΙΝΟ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΣΤΡΑΦΕΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Η έκθεση αυτοκινήτου της Αθήνας «Αυτοκίνηση 2019» και τα πολλά ηλεκτρικά μοντέλα δίνουν το στίγμα της νέας εποχής, σημειώνει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διάδοση της ηλεκτροκίνησης τον τελευταίο καιρό έχει ανοίξει πολλές συζητήσεις, για το αν τελικά αζίζει ο Έλληνας ή η Ελληνίδα να αποκτήσει ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Σήμερα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν αυτονομία και ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης αυτή κυμαίνεται από 200 έως 400 χιλιόμετρα. Παράλληλα θα πρέπει να έχουμε ως δεδομένο ότι ο μέσος όρος των χιλιομέτρων που διανύει καθημερινά ο Ευρωπαίος οδηγός και κατ' επέκταση και ο Έλληνας, κυμαίνεται στα 60-70 χιλιόμετρα. Αυτό σημαίνει ότι η αυτονομία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες οδήγησης είναι αρκετή για τις ημερήσιες και όχι μόνο ανάγκες ενός οδηγού.

Σήμερα και κάτω από τα μέχρι τώρα δεδομένα, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να θεωρηθούν ακριβά. Όμως υπάρχουν διαθέσιμα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με τιμή λίγο πάνω αυτής των αντίστοιχων σε διαστάσεις συμβατικών αυτοκινήτων. Στη Γερμανία, για παράδειγμα, το ολοκαίνουργιο Volkswagen ID.3, του οποίου ήδη έχουν ανακοινωθεί τιμές, λόγω και σχετικής επιδότησης που δίνει η κυβέρνηση, θα έχει παραπλήσια τιμή πώλησης με το επίσης ολοκαίνουργιο Golf.

Το ευχάριστο είναι ότι ακόμα και χωρίς κρατικές επιδοτήσεις, οι αυτοκινητοβιομηχανίες προσπαθούν κάθε μήνα να ρίξουν το κόστος των μοντέλων τους. Αυτό εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις μπαταρίες που σήμερα είναι βαριές, ακριβές και με θεωρητικά μικρή αυτονομία, ενώ μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια τα πράγματα θα αλλάξουν: θα γίνουν ελαφρύτερες, φθηνότερες και με μεγαλύτερη αυτονομία. Αυτό αποτελεί και το κλειδί της υπόθεσης, καθώς από αυτό το σημείο και έπειτα οι τιμές των ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα πέφτουν σταδιακά.

Τα περισσότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χρειάζονται περίπου μισή ώρα για να φορτίσουν το 70%-80% του συνολικού όγκου της μπαταρίας τους. Αυτό σημαίνει ότι ακόμη και αν για κάποιο λόγο ο οδηγός μείνει από

ενέργεια μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα θα μπορέσει να αναπληρώσει μεγάλο μέρος της χωρητικότητας των συσσωρευτών του. Αυτό μπορεί να γίνει και σε απλό οικιακό τριφασικό δίκτυο στη διάρκεια της νύχτας. Με μικρό φορτιστή ισχύος 11KW, στο σπίτι ή στην εργασία, ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο φορτίζεται πλήρως σε χρόνο 5-8 ωρών. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας του ηλεκτρικού αυτοκινήτου εξαρτάται από τη συχνότητα της φόρτισης και της αποφόρτισης. Κατά κανόνα όμως, πραγματοποιούνται χιλιάδες φορτίσεις και αποφορτίσεις πριν μειωθεί σημαντικά η ισχύς. Εξάλλου, παρέχεται και σχετική εγγύηση από όλες τις αυτοκινητοβιομηχανίες ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας δεν θα μειωθεί κάτω από συγκεκριμένο ποσοστό (συχνά το 80% της τιμής της ωφέλιμης χωρητικότητας).



Όσον αφορά το κόστος, αυτό είναι διαρκώς μειούμενο, ενώ αναμένεται να προσφερθεί σύντομα στην αγορά και η δυνατότητα leasing μπαταριών.

Μέλημα του κάθε οδηγού, όταν έχει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι να είναι μόνιμα γεμάτο σε αντίθεση με τα συμβατικά αυτοκίνητα που ο οδηγός πηγαίνει στο βενζινάδικο όταν το ρεζερβουάρ βρίσκεται κοντά στο 1/4 της χωρητικότητάς του.

Όσον αφορά τη δημόσια φόρτιση, το δίκτυο φορτιστών στις πόλεις αναμένεται να αναπτυχθεί ραγδαία. Ήδη έχει γίνει η αρχή σε μεγάλες πόλεις. Στα πιο μακρινά ταξίδια η ανάγκη για ανεφοδιασμό είναι επιτακτική για όλα σχεδόν τα σύγχρονα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Και εδώ όμως οι εξελίξεις είναι ταχύτατες, με ταχυφορτιστή πλέον διαθέσιμο στο ύψος της Αταλάντης

επί της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας ή στην Ιόνια Οδό, όπου η ανάπτυξη υποδομής έχει προχωρήσει με πιο γρήγορο ρυθμό. Άλλωστε υπάρχουν 4 ταχυφορτιστές καταναμμένοι από το Αντίρριο έως τα Ιωάννινα, με αποτέλεσμα ο οδηγός να μπορεί να καλύψει την απόσταση, παίρνοντας και τον απαραίτητο χρόνο για ξεκούραση. Από την άλλη δεν θα πρέπει να παραγνωρίζουμε το γεγονός ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν εξελιχθεί με στόχο να πληρούν τις ίδιες προδιαγραφές ασφαλείας με τα συμβατικά. Περνούν με επιτυχία τις δοκιμές πρόσκρουσης από τον Euro NCAP και εξασφαλίζουν αστέρια ασφαλείας.

Τώρα, όταν διαδοθεί η ηλεκτροκίνηση, το κόστος συντήρησης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα είναι σχετικά πιο οικονομικό, καθώς δεν υπάρχει η πολυπλοκότητα που διακρίνει τους κινητήρες εσωτερικής καύσης. Υπάρχουν περίπου τα μισά ανταλλακτικά, άρα οι μισές πιθανότητες αστοχίας.

Το σημαντικότερο όλων των πλεονεκτημάτων είναι ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν επιβαρύνουν το περιβάλλον και αφήνουν πολύ λιγότερο ενεργειακό αποτύπωμα σε σχέση με αυτό των συμβατικών.

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, παρά το μεγάλο βάρος των μπαταριών, έχει πολύ καλές επιδόσεις. Αυτές βρίσκονται συνήθως στο κέντρο του αυτοκινήτου και χαμηλά ώστε να εξασφαλίζεται χαμηλότερο κέντρο βάρους. Οι επιδόσεις είναι πολύ καλύτερες από ένα γρήγορο συμβατικό αυτοκίνητο.

Τέλος, αξίζει να αναφερθεί η οικονομία στην «τάση» του χρήστη, καθώς, σύμφωνα με τις μελέτες που έχουν γίνει για τα ίδια χιλιόμετρα το κόστος επαναφόρτισης των μπαταριών ανέρχεται λίγο πιο κάτω από το μισό κόστος των συμβατικών οχημάτων -και αν υπάρχει νυκτερινό ρεύμα, τότε αυτό μπορεί να φθάσει κοντά στο 1/3 του κόστους των συμβατικών οχημάτων.

Στην Ελλάδα φέτος σημειώθηκε αύξηση στις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων κατά 0,4% περίπου, σε σχέση με πέρσι, και τα επόμενα χρόνια η αύξηση αναμένεται να γίνει με γεωμετρική πρόοδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Β' ΚΥΚΛΟΣ)»

Δημοσιεύτηκε παράταση της προθεσμίας υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών ένταξης για τους δικαιούχους του συμπληρωματικού προσωρινού πίνακα της Δράσης «Ενίσχυση της Αυτοαπασχόλησης Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Β' Κύκλος)» για τη δεύτερη περίοδο υποβολών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την απόφαση, πραγματοποιείται παράταση της προθεσμίας υποβολής του φακέλου με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ένταξης για την κατηγορία δικαιούχων Α (άνεργοι, μισθωτοί) έως την Παρασκευή 6 Δεκεμβρίου 2019 και για την κατηγορία δικαιούχων Β (αυτοαπασχολούμενοι) έως την Παρασκευή 29 Νοεμβρίου 2019. Οι προ-

θεσμίες είναι οριστικές και η μη τήρησή αυτών οδηγεί στην απόρριψη του επιχειρηματικού σχεδίου. Για όσες αιτήσεις χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων υποβληθούν τα δικαιολογητικά πριν την καταληκτική ημερομηνία θα εξετάζονται κατά προτεραιότητα.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΑΝΕΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ

Την Παρασκευή, 15 Νοεμβρίου 2019 και ώρα 9:30 π.μ. θα πραγματοποιηθεί στον πολυχώρο πολιτισμού «Αθηνάϊς», στον Βοτανικό, η 5η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑΝΕΚ).

Η επιτροπή –σύμφωνα με το ΑΠΕ- εξετάζει και εγκρίνει:

1. Την εξειδίκευση του Επιχειρησιακού Προγράμματος και κάθε αναθεώρησή της
2. Τη μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής των πράξεων
3. Τις ετήσιες και τις τελικές εκθέσεις υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος
4. Το σχέδιο αξιολόγησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος και κάθε τροποποίησή του
5. Τη στρατηγική επικοινωνίας του επιχειρησιακού προγράμματος και κάθε τροποποίησή της
6. Κάθε πρόταση της διαχειριστικής αρχής του επιχειρησιακού προγράμματος για την τροποποίηση του, πριν από την υποβολή της στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στην επιτροπή συμμετέχουν εκπρόσωποι των φορέων πολιτικής και των επιτελικών δομών των υπουργείων με αρμοδιότητα στους τομείς παρέμβασης του ΕΠΑΝΕΚ, των αρχών διαχείρισης, συντονισμού και πιστοποίησης του ΕΣΠΑ, των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων που σχετίζονται με το πρόγραμμα καθώς και εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και των ενδιαφερόμενων φορέων.

Προεδρεύουσα της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι η ειδική γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων του ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ, Νίκη Δανδολού.

Τα μέλη της επιτροπής θα συζητήσουν και θα αναπτύξουν τις απόψεις τους αναφορικά με την πορεία υλοποίησης του ΕΠΑΝΕΚ και την προτεινόμενη αναθεώρηση, το νέο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον», τις λοιπές νέες δράσεις και την υλοποίηση και τον προγραμματισμό των δράσεων πληροφόρησης και επικοινωνίας.

Υπενθυμίζεται ότι η Επιτροπή Παρακολούθησης έχει ως αποστολή να παρακολουθεί την εφαρμογή και την πρόοδο του επιχειρησιακού προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», σύμφωνα με τα άρθρα 47, 48, 49 και 110 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, καθώς και να εγκρίνει την εξειδίκευσή του. Ειδικότερα η επιτροπή εξετάζει:

1. Τα δημοσιονομικά στοιχεία, τους κοινούς και ειδικούς δείκτες του Προγράμματος, συμπεριλαμβανομένων των μεταβολών στις τιμές των δεικτών αποτελεσμάτων, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα/στοιχείο σχετικό με την εφαρμογή του Προγράμματος και την πρόοδο ως προς την επίτευξη των ποσοτικών προσδιορισμένων στόχων και των ορόσημων που ορίζονται στο πλαίσιο επιδόσεων και, κατά περίπτωση, τα αποτελέσματα ποιοτικών αναλύσεων.
2. Όλα τα λοιπά ζητήματα που επηρεάζουν την επίδοση του

Επιχειρησιακού Προγράμματος.

3. Την πρόοδο στην εφαρμογή του σχεδίου αξιολόγησης και την παρακολούθηση των συμπερασμάτων των αξιολογήσεων.
4. Την υλοποίηση της στρατηγικής επικοινωνίας.
5. Την υλοποίηση των μεγάλων έργων.
6. Την υλοποίηση τυχόν κοινών σχεδίων δράσης
7. Τις δράσεις για την προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και των ίσων ευκαιριών, για την καταπολέμηση των διακρίσεων, συμπεριλαμβανομένης της προσαρμοστικότητας για τα άτομα με αναπηρίες.
8. Τις δράσεις για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης.
9. Την πρόοδο των δράσεων που αφορούν στην τήρηση των εκ των προτέρων αιρεσιμότητων που σχετίζονται με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, εφόσον αυτές δεν είχαν εκπληρωθεί κατά την ημερομηνία υποβολής του.
10. Την εφαρμογή των μέσων χρηματοοικονομικής τεχνικής, συμπεριλαμβανομένων των εκ των προτέρων αξιολογήσεων, των εγγράφων στρατηγικής, της μεθοδολογίας για τις δαπάνες/αμοιβές διαχείρισης και τις ετήσιες εκθέσεις σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες πληρωμές των δαπανών αυτών.
11. Τις ετήσιες εκθέσεις ελέγχου ή τμήμα αυτών που αφορούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΠΕΚΙΝΟ

Την κινέζικη αντιπροσωπεία του Γραφείου Εμπορίου του Πεκίνου, υποδέχθηκαν, προχθές, στα γραφεία του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, ο πρόεδρος και μέλη του συλλόγου, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σκοπός της συνάντησης ήταν η αμοιβαία διευκόλυνση επιχειρηματικών συνεργασιών και σύσφιξη των εμπορικών δεσμών Αθήνας και Πεκίνου.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν οι επενδυτικές και εμπορικές δυνατότητες και ευκαιρίες που προσφέρουν οι δύο πρωτεύουσες και οι δύο φορείς συμφώνησαν στη δημιουργία ενός δικτύου άμεσων εξυπηρέτησης και πληροφόρησης, για επιχειρηματίες που θέλουν να δραστηριοποιηθούν

για πρώτη φορά στις δύο πόλεις.

Η υπηρεσία Εμπορίου του δήμου Πεκίνου, θα είναι στη διάθεση των Ελλήνων επιχειρηματιών-εμπόρων, που επιθυμούν να προωθήσουν τα προϊόντα τους στην κινέζικη αγορά, να επενδύσουν στο Πεκίνο ή να έρθουν σε επαφή με επιχειρηματικούς πόρους. Επίσης σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του ΕΣΑ, θα είναι στη διάθεση των μελών του πληροφορίες που αφορούν την αγορά του Πεκίνου, διασύνδεση με την αποστολή εμπορικών αντιπροσωπειών και συμμετοχή σε τοπικές εκθέσεις καθώς και γενικά χρήσιμες πληροφορίες για την κινέζικη αγορά.

Ο πρόεδρος του συλλόγου, Σταύρος Καφούνης αναφέρθηκε

στην ιστορία και τον πολιτισμό των δύο χωρών και επισήμανε ότι είναι προς το συμφέρον και των δύο φορέων να επενδύσουν στην επιχειρηματική συνεργασία, αφ' ενός για την αύξηση των εξαγωγών Ελληνικών προϊόντων στην Κίνα και αφ' ετέρου για την προσέλκυση άμεσων επενδύσεων στην Ελλάδα, αλλά και για την προώθηση στην αγορά της Ευρώπης, καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών νέας τεχνολογίας από την Κίνα, συνοψολογίζοντας ότι η Ελλάδα αποτελεί πλέον σημαντική πύλη εισόδου στην Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ ΚΑΙ 10.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ Η TESLA ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Έως και 10.000 νέες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν στην περιοχή του Βερολίνου με την λειτουργία, πιθανότατα στο τέλος του 2021, του νέου «Giga-εργοστασίου» της αμερικανικής εταιρίας ηλεκτρικών οχημάτων και μπαταριών Tesla, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έκπληξε ακόμη και για τον Γερμανό υπουργό Οικονομίας Πέτερ Αλτμπίερ αποτέλεσε η ανακοίνωση του ιδρυτή της Tesla Έλον Μασκ, χθες το βράδυ, κατά την διάρκεια της καθημερινής εκδόλωσης της εφημερίδας Bild και του περιοδικού Bild Auto «Χρυσό Τιμόνι», ότι η εταιρία του θα κατασκευάσει λίγο έξω από το Βερολίνο το νέο της εργοστάσιο.

Οι μυστικές διαπραγματεύσεις με τον Γεργκ Στίνιμπαχ, υπουργό Οικονομίας του κρατιδίου του Βρανδεμβούργου όπου θα χτιστεί το εργοστάσιο, διήρκεσαν ξέι μήνες και το αποτέλεσμα τους προκάλεσε ενθουσιασμό στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση, με τον Πέτερ Αλτμπίερ να κάνει λόγο για «ορόσημο» στην ανάπτυξη της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Γερμανία. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέφεν Ζάιμπερτ χαιρέτισε την επένδυση η οποία, όπως είπε, «δείχνει ότι ακόμη και μια εταιρία όπως η Tesla έχει πειστεί για την δύναμη καινοτομίας και τα πλεονεκτήματα την Γερμανίας».

Ο Ζάιμπερτ αναφέρθηκε ακόμη στα κυβερνητικά σχέδια για ταχεία ανάπτυξη του δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, τονίζοντας ότι και αυτό προφανώς έχει ιδιαίτερη σημασία για τους ξένους επενδυτές. Ο ίδιος πάντως, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, εξήγησε ότι δεν υπήρξε συνάντηση της καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ με τον Έλον Μασκ, ενώ η

εκπρόσωπος του υπουργείου Οικονομίας επανέλαβε την διβεββαίωση του υπουργού της ότι για την προσέλκυση της επένδυσης δεν δόθηκαν ειδικά «κίνητρα» από γερμανικής πλευράς και ότι ισχύουν και για την Tesla οι ίδιοι όροι όπως και για τους άλλους κατασκευαστές αυτοκινήτων.

Η κατασκευή του εργοστασίου, 35 χιλιόμετρα νοτιοανατολικά του Βερολίνου, στην περιοχή Γκρουκνάντε του Βρανδεμβούργου, αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα και να προχωρήσει «με ταχύτητες - ρεκόρ», σύμφωνα με τον Γεργκ Στίνιμπαχ, ο οποίος εξήγησε ότι σε πρώτη φάση θα απασχοληθούν 3.000 εργαζόμενοι και ότι η επένδυση αφορά «κάποια δισεκατομμύρια». «Το βέβαιο είναι ότι θα είναι έτοιμο σε πιο σύντομο χρόνο από ό,τι το αεροδρόμιο», είπε αστειεύμενος ο ίδιος ο Έλον Μασκ κατά την ανακοίνωση της απόφασής του, αναφερόμενος στο νέο αεροδρόμιο Βερολίνου-Βρανδεμβούργου το οποίο επρόκειτο να λειτουργήσει το 2012 και ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί. «Είναι για μας η ευκαιρία να δείξουμε ότι η προστασία του κλίματος, η ευημερία και η απασχόληση μπορούν να πηγαίνουν χέρι-χέρι», δήλωσε από την πλευρά του ο πρωθυπουργός του Βρανδεμβούργου Ντίτμαρ Βόιντκε. Στο εργοστάσιο της Γερμανίας πρόκειται να κατασκευάζεται από το 2021 το μοντέλο Υ, καθώς και μπαταρίες και κινητήρες. Επιπλέον, η Tesla θα δημιουργήσει στο Βερολίνο κέντρο Μηχανικής και Σχεδιασμού. «Η Γερμανία κατασκευάζει καταπληκτικά αυτοκίνητα. Κάποια από τα καλύτερα αυτοκίνητα στον κόσμο είναι «Made in Germany», δήλωσε ο Έλον Μασκ, επισημαίνοντας ότι αυτό αποτέλεσε σημαντικό κίνητρο

για την απόφασή του. Η έλευση της Tesla στην Γερμανία αναμένεται πάντως να αποτελέσει πρόκληση για τις γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες προχωρούν διστακτικά προς την ηλεκτροκίνηση. «Θα μπορούσε να είναι θετικό. Όταν θα έρθει εδώ η Tesla, θα ασκήσει πίεση στην αγορά και εταιρίες όπως η BMW και η Daimler θα αναγκαστούν να αναπτύξουν γρηγορότερα αμιγώς ηλεκτρικούς κινητήρες», σχολίασε ο ειδικός στα θέματα αυτοκίνησης της οικονομικής εφημερίδας Handelsblatt Στέφαν Μέντσελ.

Η ίδια εφημερίδα χαρακτηρίζει την ανακοίνωση της δημιουργίας του εργοστασίου «χριστουγεννιάτικο δώρο» για την κυβέρνηση, απογοήτευση ωστόσο έχει προκαλέσει η επιλογή της τοποθεσίας για άλλα γερμανικά κρατίδια τα οποία ήλπιζαν να προσελκύσουν τη επένδυση, όπως η Κάτω Σαξονία και το Ζάαρλαντ. Η επιλογή του Βρανδεμβούργου έγινε πιθανότατα, όπως επισημαίνει η Berliner Morgenpost, επειδή στην περιοχή λειτουργεί ήδη κέντρο μεταφοράς προϊόντων ακριβώς πάνω στον αυτοκινητόδρομο Α10, ενώ το νέο αεροδρόμιο, το οποίο σύμφωνα με τις τελευταίες ανακοινώσεις θα λειτουργήσει τον Οκτώβριο του 2020, βρίσκεται περίπου 25' μακριά. Η Tesla αναζητούσε εδώ και καιρό την κατάλληλη τοποθεσία για ένα «Giga-εργοστάσιο» στην Ευρώπη, και πολλές χώρες είχαν εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους για την επένδυση. Το πρώτο τέτοιο εργοστάσιο λειτουργεί στην Νεβάδα των ΗΠΑ, ενώ πριν από λίγο καιρό - και εντός έξι μηνών - ολοκληρώθηκε αντίστοιχη κατασκευή στην Κίνα. Εκεί θα παράγονται 150.000 αυτοκίνητα ετησίως, τα μοντέλα 3 και Υ.

Η ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Στο επίκεντρο σύσκεψης των δημάρχων με τον γ.γ. Πολιτικής Προστασίας Ν. Χαρδαλιά

Η θωράκιση των 38 δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας, ενόψει του χειμώνα και ενδεχομένων ακραίων καιρικών συνθηκών, βρέθηκαν στο επίκεντρο σύσκεψης που είχε ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς, με τους δημάρχους και εκπροσώπους των δήμων, στα γραφεία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αφήνουμε πίσω την αντιπυρική περίοδο, έχουμε μπροστά μας τα πλημμυρικά φαινόμενα» είπε ο κ. Χαρδαλιάς προσθέτοντας χαρακτηριστικά πως «η προτεραιότητα και το «στοίχημα» είναι ένα: η ζωή, οι περιουσίες των συμπολιτών μας και η διάσωση του φυσικού περιβάλλοντος».

Ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε ακόμα πως «οι παθολογίες και οι αρρυθμίες δεκαετιών δεν θεραπεύονται μέσα σε τέσσερις μήνες. Όμως, με πολύ γοργούς ρυθμούς προχωρούμε -και σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση- να δώσουμε λύσεις σε όλα τα προβλήματα που μας κράτησαν πίσω. Είτε αφορούν ζητήματα αδειοδοτήσεων έργων πρόληψης που

θα έπρεπε να έχουν γίνει ήδη, είτε στις δομές της Πολιτικής Προστασίας, που θα πρέπει να είναι κάθεται και ξεκάθαρες ώστε ένας να παίρνει τις αποφάσεις και να αναλαμβάνει την ευθύνη».

Ο γ.γ. Πολιτικής Προστασίας είπε πως σε ολόκληρη τη χώρα υπάρχουν περιοχές που βρίσκονται στο «κόκκινο» για ενδεχόμενο πλημμυρών και ανακοίνωσε ότι είναι έτοιμα τα δύο σχέδια με τις κώδικες ονομασίες «Δάρδανος» και «Ιόλαος» για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων και πυρκαγιών.

«Όλοι οι περιφερειάρχες πλέον έχουν στα χέρια τους τους χάρτες που δυνητικά έχουν το μεγαλύτερο πρόβλημα σε επίπεδο πλημμυρών. Αξία έχει αυτούς τους χάρτες να τους αναγνώσουν και να προτεραιοποιήσουν και να κατηγοριοποιήσουν τα έργα που πρέπει να γίνουν. Με το νέο σχέδιο Πολιτικής Προστασίας που θα έρθει προς ψήφιση στα τέλη του μήνα, θα αλλάξουν τα πάντα», είπε ο κ. Χαρδαλιάς.

Τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας υποδέχτηκε

ο νέος πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ, δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης. «Δυστυχώς με τις κλιματικές αλλαγές στον κόσμο, τα ζητήματα των έκτακτων καιρικών φαινομένων έχουν γίνει τακτικά, άρα όλοι θα πρέπει να ενώσουμε τις δυνάμεις και να αντιμετωπίσουμε αυτές τις καταστάσεις. Εμείς ως αυτοδιοικητικοί δηλώνουμε έτοιμοι θα συνεργαστούμε και στο καινούργιο μοντέλο, θέλουμε να είμαστε ισότιμοι συνομίλητες και να συμμετέχουμε ενεργά και στο σχεδιασμό και την υλοποίησή του. Κι από αυτήν την πλευρά θα στηρίξουμε κάθε πρωτοβουλία στην κατεύθυνση αυτή».

Ο απερχόμενος αντιπρόεδρος της Ένωσης, δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών Σίμος Δανιηλίδης, από την πλευρά του, υπογράμμισε τη σημασία της πρόληψης, παραπέμποντας στη γνωστή αρχαιοελληνική ρήση, και πρόσθεσε: «Όλη η Ευρώπη επενδύει στην πρόληψη. Δυστυχώς η χώρα μας είναι μακράν πίσω», ανέφερε χαρακτηριστικά

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΙΖΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΔΟΜΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Προανήγγειλε ο Τ. Θεοδωρικάκος στη ΓΣ της ΕΝΠΕ

Την ριζική αναθεώρηση του status quo του διοικητικού μηχανισμού της χώρας, προανήγγειλε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας χτες στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), υπογραμμίζοντας την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης να το πράξει. «Έχει έρθει η ώρα, να γίνει ένα νέο μεγάλο βήμα, μία νέα μεγάλη τομή στο θεσμό της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης», τόνισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– ο υπουργός στη ΓΣ της ΕΝΠΕ, οι εργασίες της οποίας διεξάγονται σε κεντρικό ξενοδοχείο των Αθηνών και θα ολοκληρωθούν αργά το βράδυ με την εκλογή νέας ηγεσίας της.

Όπως ανακοίνωσε, στο σχετικό νόμο που έχει δώσει εντολή ο πρωθυπουργός να καταρτιστεί και στόχος είναι να είναι έτοιμος το πρώτο εξάμηνο του 2020, θα μεταφέρονται «στην Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση αλλά και στην πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση ισχυρότερες αρμοδιότητες που σήμερα παραμένουν στο κράτος», επισημαίνοντας ότι ο «θεσμός των συντονιστών των αποκεντρωμένων διοικήσεων, έτσι όπως τουλάχιστον υπάρχει σήμερα, περισσότερα προβλήματα δημιουργεί παρά λύνει».

Πιο συγκεκριμένα, ανέφερε ότι ο νόμος αυτός «θα αφορά σε ένα νέο σύστημα διοίκησης στον κρατικό μηχανισμό και σε μια δραστηκή ενίσχυση των αρμοδιοτήτων και συνακόλουθα των πόρων και του προσωπικού για την πρωτοβάθμια και την περιφερειακή αυτοδιοίκηση με ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων τους». Επίσης κάλεσε την Αυτοδιοίκηση να συνδιαμορφώσουν από κοινού το νόμο για τον οποίο είπε ότι «ηροτού ξεκινήσει αυτή η διαδικασία» θα ζητήσει απ' όλα τα κόμματα να καταθέσουν τις θέσεις τους αλλά και η κοινωνία

των πολιτών να εκφράσει τις απόψεις της. «Θέλω να είναι ένας νόμος της Αυτοδιοίκησης, ένας νόμος που θα τον φτιάξουμε μαζί με τα στελέχη των Περιφερειών και φυσικά μαζί με τα στελέχη της πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης», ανέφερε ο ίδιος.

Ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι «από την πρώτη ημέρα που σχηματίστηκε αυτή η κυβέρνηση, έχουμε αποδείξει ότι η ενίσχυση της αυτοδιοίκησης είναι κεντρική μας προτεραιότητα». Οι Περιφέρειες, πρόσθεσε, «είναι οι ισχυροί πυργοί της ανάπτυξης, της συμμετοχής και της κοινωνικής συνοχής για την χώρα». Ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε με έμφαση ότι «δεν μπορεί να υπάρξει ισχυρή ανάπτυξη για την Ελλάδα, δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη για όλους χωρίς ισχυρή Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση. Δεν μπορεί να υπάρξει κράτος στη χώρα, δεν μπορεί να υπάρξει κοινωνική συνοχή και ασφάλεια χωρίς ισχυρή Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση». Αναφερόμενος στο νόμο για τη ψήφο των ομογενών, τόνισε ότι υπήρξε θετική κατάληψη ύστερα από «συνθέσεις και συγκλήσεις» μεταξύ των κομμάτων, σημειώνοντας ότι «οι Έλληνες πρέπει να μάθουμε να ξεχωρίζουμε εκείνα τα πεδία στα οποία μπορούμε να ενώνουμε τις δυνάμεις μας και να βρίσκουμε, κυρίως αυτά που μας ενώνουν και όχι αυτά που μας χωρίζουν».

Τέλος, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα ύστερα από 10 χρόνια κρίσης, μπαίνει σταδιακά σε μια τροχιά ανάπτυξης αλλά «οφείλει να γίνει κράτος. Και κράτος σημαίνει, ότι στη χώρα αυτή δεν μπορεί να μπαίνει όποιος θέλει, όπου θέλει, όποτε θέλει. Κράτος δεν σημαίνει ότι μπορεί ο καθένας να συμπεριφέρεται με άσχημο τρόπο εξωθεσμικό και έξω από κάθε αρχή δημοκρατικού δικαίου. Κράτος δεν είναι όταν η πατρίδα μας ντύνεται το καλοκαίρι στα σκουπίδια. Κράτος δεν είναι όταν

πανεισπτήμια που είναι χώροι μόρφωσης, έρευνας και επικοινωνίας μετατρέπονται σε χώρους βίας και ανομίας», τόνισε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο προεδρεύων της ΓΣ της ΕΝΠΕ, περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι στη νέα πορεία της χώρα «μπορούμε και πρέπει ως Περιφέρειες να έχουμε πρωταγωνιστικό ρόλο» και «να καταστήσουμε σαφές ότι δεν μπορεί να υπάρξει εθνική ανάπτυξη αν δεν υπάρχει τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη». «Η Ελλάδα και οι τοπικές κοινωνίες», όπως είπε, «δεν έχουν άλλο χρόνο. Χρειαζόμαστε ένα θεσμικό και αναπτυξιακό σοκ». Σύμφωνα με τον κ. Πατούλη, στις απαραίτητες θεσμικές αλλαγές που πρέπει να γίνουν η ΕΝΠΕ οφείλει να είναι παρούσα «με τεκμηριωμένες θέσεις και προτάσεις. Να είμαστε συνεργάσιμοι, αλλά συγχρόνως και διεκδικητικοί».

Ο απερχόμενος πρόεδρος της ΕΝΠΕ, περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, έκανε έναν απολογισμό της θητείας του και εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη βούληση της κυβέρνησης να προχωρήσει σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις που θα ενισχύουν το θεσμό της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης. «Χαίρομαι, που η περιφερειακή διακυβέρνηση μπαίνει πλέον στην τροχιά υλοποίησης γιατί είναι πάγιο αίτημα της κοινωνίας των πολιτών», είπε ο κ. Αγοραστός και τόνισε ότι με το νόμο που προανήγγειλε ο υπουργός Εσωτερικών θα απελευθερωθούν οι δημιουργικές δυνάμεις της αυτοδιοίκησης. Επίσης υπογράμμισε ότι «όσο ισχυρότερη είναι η Περιφέρεια, τόσο ισχυρότερος είναι ο πολίτης. Η δύναμη των Περιφερειών είναι δύναμη των πολιτών».

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΠΕ

Ολοκληρώθηκαν οι αρχαιρεσίες για την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ Ψήφισαν: 277 επί συνόλου 289, Έγκυρα: 275, Άκυρα: 2, Λευκά: 0 Έλαβαν:

Σύγχρονες Ισχυρές Περιφέρειες: 195 ψήφους (ποσοστό 70,9%)— 8 έδρες.

Εκλέγονται:

Χρήστος Μιχαλάκης, Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλίας (149), Ιωάννης Γιώργος, Αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας (115),

Δημήτριος Πέτροβιτς, Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (96),

Γιώργος Βλάχος, Περιφερειακός Σύμβουλος Αττικής (89), Αλέξανδρος Μαρκογιαννάκης, Περιφερειακός Σύμβουλος Κρήτης (87),

Μαργαρίτα Σπυριδάκου, Περιφερειακή Σύμβουλος Πελοποννήσου (87),

Χρήστος Δούρος, Περιφερειακός Σύμβουλος Στερεάς Ελλάδας (76),

Ιωάννης Γιάτσιος, Αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας (66)

Ανεξάρτητη Δημοκρατική Κίνηση: 38 ψήφους (ποσοστό 13,8%)— 2 έδρες.

Εκλέγονται:

Απόστολος Κατσιφάρας, Περιφερειακός Σύμβουλος Δυτικής Ελλάδας (34)

Μαρία Λιονί, Αντιπεριφερειάρχης Κρήτης (26)

Ριζοσπαστική Περιφερειακή Πρωτοβουλία: 22 ψήφους (ποσοστό 8%)— 1 έδρα.

Εκλέγεται η Ρένα Δούρου, Περιφερειακή Σύμβουλος Αττικής (21)

Λαϊκή Συσπείρωση: 11 ψήφους (ποσοστό 4%)— 1 έδρα

Εκλέγεται ο Τάσος Τσιαπλής, Περιφερειακός Σύμβουλος Θεσσαλίας (11)

Συντονισμός Αιρετών: 6 ψήφους (ποσοστό 2,1%)

Αντικαπιταλιστική Ανατροπή: 3 ψήφους (ποσοστό 1%)

Σημειώνεται ότι οι συνδυασμοί «Σύγχρονες Ισχυρές Περιφέρειες» και «Λαϊκή Συσπείρωση» είχαν το ίδιο υπόλοιπο χρησιμο-

ποίητων ψήφων (11) με αποτέλεσμα να γίνει κλήρωση, όπως προβλέπεται από το Καταστατικό, και η 12η έδρα να κατακυρωθεί στη «Λαϊκή Συσπείρωση».

Εποπτικό Συμβούλιο

Στο Εποπτικό Συμβούλιο εκλέγονται:

Βασίλειος Ψαθάς, Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου,

Γιώργος Κοντογιάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Δυτικής Ελλάδας

Νικόλαος Παπαγεωργίου, Περιφερειακός Σύμβουλος Αττικής Κωνσταντίνος Πάλλας, Περιφερειακός Σύμβουλος Κεντρικής Μακεδονίας

Μπάμπης Κόκκινος, Περιφερειακός Σύμβουλος Νοτίου Αιγαίου

Συνεδριάζει το ΔΣ της ΕΝΠΕ την Δευτέρα 18 Νοεμβρίου

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) συνεδριάζει την Δευτέρα 18 Νοεμβρίου και ώρα 11.00π.μ. στα γραφεία της ΕΝΠΕ (Μεσογείων 15, 4ος όροφος), προκειμένου να συγκροτηθεί σε σώμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 31 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ «ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ

Επιπλέον 31 επενδυτικά σχέδια εντάσσονται στη δράση του ΕΣΠΑ «Ιδρυση και Λειτουργία Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, δημοσιεύθηκε η δεύτερη τροποποίηση της απόφασης ένταξης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της πρόσκλησης

«Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων σχετικά με την ένταξη επιπλέον 31 επενδυτικών σχεδίων/πράξεων, συνολικού προϋπολογισμού 4.653.016,47 ευρώ. Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 12.366.463,61 ευρώ.

Οι δικαιούχοι έχουν τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής ένταξης, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι ημερολογιακών ημερών από την επομένη της κοινοποίησης στον δικαιούχο της έκδοσης της απόφασης.

Η ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ Θέμα συζήτησης του Ά. Γεωργιάδη με την Ελληνική Ένωση Αλουμινίου

Με αντιπροσωπεία της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου (ΕΕΑ) συναντήθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο επίκεντρο της συζήτησης, όπως αναφέρει σε ανάρτησή του στο Twitter ο υπουργός, ήταν η διεύρυνση ζήτησης των ελληνικών προϊόντων από αλουμίνιο και η προώθηση των αναπτυξιακών προγραμμάτων του κλάδου.

ΠΡΟΣΚΕΚΛΗΜΕΝΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΤΗΣ GONTECH SUMMIT 2019 ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ, Ο ΚΥΡ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Στο Παρίσι μεταβαίνει ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης προκειμένου να συμμετάσχει ως προσκεκλημένος ομιλητής στο GovTech Summit 2019, το οποίο θα διεξαχθεί την Πέμπτη, 14/11, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο τομέας του GovTech είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους στον χώρο της ψηφιακής οικονομίας συνολικά, με την αξία του σήμερα να υπολογίζεται στα 400 δισ. δολάρια. Το GovTech Summit είναι το επίσης φόρουμ κατά τη διάρκεια του οποίου κυβερνήσεις, διεθνείς οργανισμοί και νεοφυείς επιχειρήσεις ανταλλάσσουν απόψεις και εμπειρίες σχετικά με τη σύγχρονη διακυβέρνηση και τους τρόπους που αυτή μπορεί να

αξιοποιήσει τις δυνατότητες της ψηφιακής τεχνολογίας.

Στη φετινή διοργάνωση συμμετέχουν μεταξύ άλλων η πρωθυπουργός της Σερβίας Άνα Μιρανόβιτς, η Πρόεδρος της Εσθονίας Κέρσι Κάλιουλαιντ, η υπουργός Άμυνας της Γαλλίας, Φλοράνς Παρλί, η σύμβουλος των Ηνωμένων Εθνών για τις ψηφιακές πόλεις και τα ψηφιακά δικαιώματα Φραντσέσκα Φρία, ο υπουργός Επικρατείας της Βρετανίας για θέματα Υγείας Μάθιους Χάνκοκ, ο υπουργός Επικρατείας για την Ψηφιακή Πολιτική της Γαλλίας Σεντρίκ Ο, ο υπουργός Ψηφιοποίησης της Νορβηγίας Νικολάους Άστρουπ, η γενική διευθύντρια Πληροφορικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Γκέτρουντ Ίνγκεσταντ και ο αναπληρωτής γενικός γραμματέας του NATO, Μιρσέα Γκεονά.

Στο πλαίσιο της παρουσίας του στο Παρίσι ο κ. Πιερρακάκης θα έχει την Παρασκευή σειρά επαφών στην έδρα του ΟΟΣΑ (Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης). Ειδικότερα, στη συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού Άνχελ Γκουρία θα εξεταστούν οι εξελίξεις στα θέματα απλούστευσης διαδικασιών και καταπολέμησης της γραφειοκρατίας. Θα συζητηθεί επίσης το πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και του Οργανισμού με στόχο την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και βέλτιστων πρακτικών σχετικά με τα παραπάνω ζητήματα. Στις συναντήσεις στον ΟΟΣΑ ο υπουργός θα συνοδεύεται από τον γενικό γραμματέα Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών Λεωνίδα Χριστόπου.

Ν. ΜΠΑΚΑΤΣΕΛΟΣ: ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ ΣΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ Η ΠΡΟΕΚΚΛΟΓΙΚΗ ΕΞΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ, ΤΟ 2020, ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΠΟ 24% ΣΤΟ 20%

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο -σε συνεργασία με τη φορολογική επιτροπή του- διοργανώνει το «11ο Thessaloniki Tax Forum», τη Δευτέρα 18 Νοεμβρίου 2019 στη Θεσσαλονίκη, στο ξενοδοχείο The MET.

Όπως -σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση-, το επίσης φορολογικό φόρουμ του Επιμελητηρίου έχει στόχο να αναδείξουν οι δυνατότητες βελτίωσης της αποδοτικότητας των εκάστοτε θεσμοθετούμενων φορολογικών πολιτικών. Η θεματολογία του φόρουμ επιδιώκει να αναλύσει και να ποσοτικοποιήσει τις επιπτώσεις από την οπτική της πραγματικής οικονομίας -σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο- των πολιτικών αποφάσεων που αφορούν στη φορολογία, ενόψει του υψηλού στόχου ανάκτησης της οικονομικής κυριαρχίας της χώρας και της εξασφάλισης βιώσιμης ανάπτυξης.

Τα συμπεράσματα του 11ου Thessaloniki Tax Forum αναμένεται να αναδειχθούν από τις εισηγήσεις των ομιλητών στις ακόλουθες θεματικές κατηγορίες:

- Ομολοποίηση φορολογίας σε πλαίσιο δημοσιονομικής ευελιξίας και προσαρμοστικότητας
- Φορολογική συνείδηση και συμμόρφωση - Αντίκτυπος στην οικονομία και την κοινωνία
- Ψηφιακή ωριμότητα, κλειδί στη φορολογία, την οικονομική ανάπτυξη και την εμπιστοσύνη ξένων επενδυτών
- Αναγκαιά φορολογικά μέτρα σε αβέβαιο οικονομικό και γεωπολιτικό περιβάλλον.

Ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Νικόλαος Μπακατσέλος, δήλωσε για το 11ο Thessaloniki Tax Forum: «Στην Ελλάδα, την τελευταία διετία και ενώ οι περισσότερες χώρες του κόσμου προχώρησαν σε σημαντικές μειώσεις των φορολογικών συντελεστών για τις επιχειρήσεις, αυξήθηκαν υπέρμετρα φόροι και εισφορές, με αποτέλεσμα να κατατάσσεται πρώτη η χώρα μας στις αυξήσεις φόρων, μεταξύ των 34 χωρών-μελών του ΟΟΣΑ.

Ωστόσο, θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικές και άκρως απαραίτητες τις προωθούμενες ελαφρύνσεις στο υπό διαβούλευση φορολογικό νομοσχέδιο για τη φορολογία εισοδήματος και τον Φόρο Προστιθεμένης Αξίας, πρωτοβουλίες που στοχεύουν στην ομαλοποίηση της φορολογίας και τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης. Η προβλεπόμενη μείωση του φορολογικού συντελεστή από το 28% στο 24% για τα εισοδήματα του 2019, της προκαταβολής φόρου στο 95% και του φόρου στα μερίσματα στο 5% από 10%, όπως, μεταξύ άλλων, προβλέπονται στο υπό διαβούλευση φορολογικό νομοσχέδιο, οδηγούν σε σημαντικές ελαφρύνσεις, που, συνδυαστικά με άλλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου, μπορούν να συμβάλουν στην επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι θα πρέπει να συμπεριληφθεί στο νομοσχέδιο και η προεκλογική εξαγγελία της κυβέρνησης για μείωση, το 2020, του συντελεστή φορολογίας από 24% στο 20%».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΤΩΝ ΦΙΛΙΠΠΩΝ ΕΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗΣ



Ο αρχαιολογικός χώρος των Φιλιππων, το τελευταίο μνημείο της Ελλάδας που εντάχθηκε στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO, ετοιμάζεται να αναμορφωθεί σε μεγάλο βαθμό και ταυτόχρονα να αποκαλύψει ακόμα περισσότερα ιστορικά στοιχεία για την πλούσια και μακραίωνη ιστορία του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι Φίλιπποι, η φημισμένη πόλη του Βασιλιά της Μακεδονίας, η πόλη που το 55 μ.Χ. ευλογήθηκε πρώτη σε όλη την Ευρώπη να ακούσει από τον Απόστολο Παύλο το ευαγγελικό μήνυμα, η πόλη που το 42 π.Χ. φιλοξένησε μία από τις σημαντικότερες μάχες που έμελλε να αλλάξει το μέλλον της κραταιάς ρωμαϊκής αυτοκρατορίας, αυτή η πόλη ύστερα από πολλά χρόνια ετοιμάζεται να εισέλθει σε μια νέα φάση αναμόρφωσης, ενώ για πρώτη φορά θα ενοποιηθεί το σύνολο του αρχαιολογικού χώρου.

Από τη δεκαετία του 1930, οπότε ξεκίνησαν τα έργα κατασκευής της παλαιάς εθνικής οδού Καβάλας - Δράμας, η μοναδική αυτή οδική αρτηρία που συνέδεε τις δυο πόλεις της Ανατολικής Μακεδονίας, διέρχονταν μέσα από τον αρχαιολογικό χώρο. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, καθημερινά, δεκάδες επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία και φορτηγά να περνούν κυριολεκτικά μέσα από τον αρχαιολογικό χώρο των Φιλιππων, με τους διερχόμενους οδηγούς και επισκέπτες να έχουν τη δυνατότητα, έστω και από ψηλά, να θαυμάσουν τα ερείπια των παλαιοχριστιανικών ναών και μέρος της αρχαίας αγοράς.

Επιτυγχάνεται η πλήρης ενοποίηση του αρχαιολογικού χώρου

Σήμερα, με την κατάργηση του οδικού δικτύου επιτυγχάνεται η πλήρης ενοποίηση του αρχαιολογικού χώρου. Είναι η πρώτη φορά, μετά τις ανασκαφικές εργασίες που

ξεκίνησε στις αρχές του 20ου αιώνα η Γαλλική Αρχαιολογική Σχολή, που η φημισμένη πόλη των Φιλιππων είναι έτοιμη να δεχθεί μια σειρά παρεμβάσεων που θα βελτιώσουν σημαντικά την εικόνα της. Το πρώτο στάδιο αυτής της αναμόρφωσης έγινε ήδη στην αρχή της εβδομάδας με την έναρξη των εργασιών απομάκρυνσης του ασφαλτοτάπητα της παλιάς εθνικής οδού σε μήκος περίπου εξακοσίων μέτρων. Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας - Θάσου εξέδωσε ανακοίνωση, με την οποία διευκρινίζει ότι υπάρχει τροποποίηση στην πρόσβαση των επισκεπτών στον αρχαιολογικό χώρο.

Πρέπει να τονιστεί ότι η μεταφορά του οδικού δικτύου και κατ' επέκταση η ενοποίηση του αρχαιολογικού χώρου ήταν μια από τις βασικές προϋποθέσεις που έθεταν τα τεχνικά κλιμάκια της UNESCO και μια από τις συμβατικές υποχρεώσεις από ελληνικής πλευράς, για να μπορέσει ο αρχαιολογικός χώρος να ενταχθεί στο Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Μάλιστα, τα τεχνικά στελέχη της UNESCO δεν είχαν αρκестεί στο γεγονός ότι πλέον η οδική αρτηρία δεν θα χρησιμοποιείτο, αλλά ζητούσαν ρητές διαβεβαιώσεις από την τότε πολιτική ηγεσία ότι ποτέ στο μέλλον δεν πρόκειται να λειτουργήσει ξανά.

Η ενοποίηση του αρχαιολογικού χώρου των Φιλιππων εντάχθηκε σ' ένα συνολικό πρόγραμμα (Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) Πολιτιστικής Διαδρομής Εγνατίας Οδού) που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, συνολικού ύψους περίπου 2.600.000 ευρώ, και υλοποιείται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας - Θάσου, η οποία έχει τη συνολική ευθύνη διαχείρισης του αρχαιολογικού χώρου που περιλαμβάνει το αρχαίο θέατρο των Φιλιππων, τη Ρωμαϊκή Αγορά (Forum), το Οκτάγωνο και τις παλαιοχριστιανικές εκκλησίες Α' και Β'.

Οι εργασίες και τα ευρήματα που αναμένονται

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό των έργων που έχουν ήδη δρομολογηθεί εκτός από την αφαίρεση του ασφαλτοτάπητα και την ενοποίηση του χώρου, προβλέπεται να ανασκαφεί επίσης το αρχαίο οδικό δίκτυο ανάμεσα στα μνημεία ώστε να βελτιωθεί η προσβασιμότητα. Επιπλέον, θα απομακρυνθούν χώματα και μπάζα από παλαιότερες ανασκαφές, θα τοποθετηθεί νέα περίφραξη, θα δημιουργηθεί νέα είσοδος στα δυτικά του χώρου, θα αποκατασταθεί και θα αναδειχθεί το ανατολικό τμήμα της οχύρωσης,

ενώ τέλος θα γίνει αρχαιολογική τεκμηρίωση των ευρημάτων και παραγωγή του απαραίτητου πληροφοριακού υλικού για τους επισκέπτες.

Οι ανασκαφικές μέθοδοι που θα ακολουθηθούν στο πλαίσιο των παραπάνω εργασιών αναμένεται να δώσουν ενδιαφέρουσες πληροφορίες για την τοπογραφία της αρχαίας πόλης και ειδικότερα για το πώς συνάδονταν το επάνω με το κάτω μέρος. Οι αρχαιολόγοι εκείνο που αναμένεται να βρουν είναι κυρίως στοές και κλίμακες που θα μαρτυρούν τους τρόπους επικοινωνίας - σύνδεσης των δυο μερών της πόλης και πιθανότατα αντικείμενα καθημερινής χρήσης των κατοίκων της πόλης.

Σύμφωνα με τις επιστημονικές έρευνες κι ιστορικές τεκμηρίώσεις στο επάνω μέρος της αρχαίας πόλης των Φιλιππων βρίσκονταν οι ναοί, οι χώροι πολιτισμού (το αρχαίο θέατρο) και τα λοιπά λατρευτικά κτίσματα και στο κάτω μέρος το διοικητικό κέντρο με την αγορά (Forum).

Η αυθεντικότητα του αρχαιολογικού τοπίου

Δυόμισι χρόνια μετά (Ιούνιος 2016) την πανηγυρική ανακήρυξη των Φιλιππων σε Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς στη διάρκεια της 40ης Συνόδου Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO που πραγματοποιήθηκε στην Κωνσταντινούπολη, την παραμονή του πραξικοπήματος στην Τουρκία, η Ξακουστή αρχαία πόλη της Ανατολικής Μακεδονίας εισέρχεται σε μια νέα περίοδο.

Τα δυόμισι αυτά χρόνια φαίνεται ότι ήταν αρκετά αλλά και απαραίτητα για τη σωστή προετοιμασία και την ωριμότητα των τεχνικών εργασιών, την απομάκρυνση όλων των δικτύων κοινής ωφέλειας ώστε να ξεκινήσει η αξιοποίηση των χρημάτων που αρχικά εξασφάλισε ο αείμνηστος περιφερειάρχης Α.Μ.Θ. Γιώργος Παυλίδης και στη συνέχεια διατέθηκαν με την παρέμβαση του σημερινού περιφερειάρχη Χρήστου Μέτιου.

Οι Φίλιπποι, με την αυθεντικότητα του αρχαιολογικού τοπίου που το διακρίνει, στοιχείο που βάρυνε σημαντικά στην ένταξη του στην UNESCO, συνεχίζει αιώνες μετά την ακμή του να αποτελεί έναν προικισμένο τόπο, όπου ο χριστιανισμός συναντάει τον αρχαίο ελληνικό πολιτισμό. Εξακολουθούν να συγκεντρώνουν τη μοναδική ομορφιά της φύσης με τη ζωντανή ανάμνηση μεγάλων γεγονότων που σημάδεψαν την παγκόσμια ιστορία. Αξίζει κάποιος να τους επισκεφθεί και να τους ανακαλύψει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

2^Η ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ - ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

«Να μην συγχέει κανείς την επιστροφή στην κανονικότητα με την επιστροφή στο παρελθόν», επεσήμανε ο πρόεδρος της «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη» Μιχάλης Στασινόπουλος μιλώντας χθες στην γενική συνέλευση της οργάνωσης στην οποία παρέστησαν ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης και ο υφυπουργός Νίκος Παπαθανάσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα κύρια ζητήματα που συζητήθηκαν στη συνέλευση ήταν το ενεργειακό κόστος, οι αποσβέσεις για επενδυτικές δαπάνες και γενικότερα η ανάγκη άρσης των στρεβλώσεων που φέρνουν τις ελληνικές μεταποιητικές επιχειρήσεις σε μειονεκτική θέση έναντι των ανταγωνιστών τους.

Στη σημασία αυτών των παρεμβάσεων, «ώστε η ελληνική μεταποιητική βιομηχανία να μπορέσει να καλύψει την απόσταση που τη χωρίζει από τις ομοειδείς ευρωπαϊκές επιχειρήσεις και να μπορέσει να δώσει προτεραιότητα στο ζητούμενο των καιρών, που είναι η αύξηση των επενδύσεων και η οργανική ανάπτυξη βασισμένη στην τεχνολο-

γία, την καινοτομία και την εξωστρέφεια» αναφέρθηκε ο κ. Στασινόπουλος ενώ τόνισε ακόμη ότι:

«Η ελληνική βιομηχανία, χάρη στις σκληρές προσπάθειες των ίδιων των επιχειρήσεων, επέδειξε αξιοσημείωτη αντοχή στα χρόνια της κρίσης και των μνημονίων και σήμερα παίζει καθοριστικό ρόλο στην ανάκαμψη της οικονομίας και της απασχόλησης, καθώς οι εξαγωγές αγαθών πρωταγωνιστούν στην εξισορρόπηση του εμπορικού ισοζυγίου και η απασχόληση στη μεταποίηση αυξάνεται με διπλάσιο ρυθμό από το σύνολο της οικονομίας. Χρειάζεται προσοχή και εγρήγορση γιατί τόσο η ελληνική κρίση και τα αίτια που την προκάλεσαν όσο και οι ραγδαίες αλλαγές στο εξωτερικό περιβάλλον δεν μας επιτρέπουν να αφήνουμε κανέναν να συγχέει την «επιστροφή στην κανονικότητα» με την επιστροφή στο παρελθόν».

Από την πλευρά του, ο κ. Γεωργιάδης, διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση θέλει να στηρίξει τη διέγερση και την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης, αναγνωρίζοντας την πληθώρα των ανταγωνιστικών μειονεκτημάτων που αντιμετω-

πίζει, προεξάρχοντας του ιδιαίτερα υψηλού ενεργειακού κόστους για τη μεταποιητική βιομηχανία.

Ο υπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε στο στρεβλό αναπτυξιακό μοντέλο των προηγούμενων δεκαετιών και στις δυσλειτουργίες της δημόσιας διοίκησης, διαβεβαιώνοντας ότι τόσο ο ίδιος όσο και ο κ. Παπαθανάσης είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων για να αναζητείται λύση στα προβλήματα τους, ζητώντας παράλληλα από τις επιχειρήσεις να στηρίξουν την προσπάθεια αύξησης της απασχόλησης.

Στο πλαίσιο της Γενικής Συνέλευσης, ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ Καθηγητής κ. Νίκος Βέττας παρουσίασε τα βασικά προκαταρκτικά συμπεράσματα της 3ης μελέτης που εκπονείται με τη στήριξη της «Ελληνική Παραγωγή», με θέμα «Στρατηγικές Παρεμβάσεις για την Ανάπτυξη της Βιομηχανίας - Ανάλυση Επιδράσεων και Πολιτικών», καταδεικνύοντας τα σημαντικότερα οφέλη που θα προκύψουν για το ΑΕΠ, τα έσοδα του Δημοσίου και την απασχόληση, με τις προτεινόμενες διορθωτικές παρεμβάσεις.

ΒΕΝΕΤΙΑ: ΜΙΚΡΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ Η ΠΛΗΜΜΥΡΙΔΑ ΣΤΗΝ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΥΖΑΝΤΙΝΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Ζημιές, περιορισμένες έκτασης προς το παρόν, υπέστη το Ελληνικό Ινστιτούτο Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Σπουδών από την νέα απότομη άνοδο της στάθμης των νερών στην Βενετία.

Όπως είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Εποπτικής Επιτροπής του Ινστιτούτου, καθηγητής του ΑΠΘ Χρήστος Αραμπατζής που μετέβη εκτάκτως στην Βενετία, «οι όποιες ζημιές εντοπίζονται στην Βιβλιοθήκη».

Τις προηγούμενες ημέρες οι υπεύθυνοι του Ινστιτούτου είχαν λάβει μέτρα μετακινώντας βιβλία από τα χαμηλότερα ράφια σε ψηλότερα σημεία καθώς η επίσημη πρόβλεψη που είχε δοθεί ήταν ότι η στάθμη των νερών θα αγγίξει το

1 μέτρο και 45 εκατοστά. Ωστόσο η άνοδος ξεπέρασε κάθε εκτίμηση και η πόλη της Βενετίας επλήγη χθες το βράδυ από την δεύτερη μεγαλύτερη πλημμυρίδα που έχει καταγραφεί (187 εκατοστά και μόλις 7 εκατοστά χαμηλότερα από το 1966), βυθίζοντας στα νερά πλατείες και σοκάκια της και πλημμυρίζοντας σημεία των κτιριακών εγκαταστάσεων του Ινστιτούτου.

Το προσωπικό αντιλήφθηκε έγκαιρα την μεγάλη άνοδο των νερών και επενέβη μαζί με τους υποτρόφους του Ινστιτούτου για την εκ νέου μεταφορά των βιβλίων και του κινητού εξοπλισμού της σε ασφαλή σημεία.

“Η επέμβαση του προσωπικού και των υποτρόφων υπήρ-

ξε καθοριστική” ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Αραμπατζής “καθώς διέσωσαν όλες τις εικόνες που φυλάσσονται στην αποθήκη και το ισόγειο του Ινστιτούτου”.

Από την πρώτη καταγραφή που έγινε σήμερα εκτός από βιβλία που έχουν βραχεί, ζημιά υπέστη το δίκτυο του ηλεκτρικού και ο ανελκυστήρας του Ινστιτούτου.

Πρώτο μέλημα των υπευθύνων του είναι να απομακρυνθούν τα νερά -κάτι που δεν είναι εύκολο στην παρούσα φάση- αφού όλη η Βενετία έχει κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και κατόπιν να ξεκινήσει η απολύμανση των χώρων.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΑΝΤΙΛΗΨΗΣ ΜΕ BELTERRA INVESTMENT ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ

Στην υπογραφή προσυμφώνου για το Πόρτο Καρράς προχώρησαν η Τεχνική Ολυμπιακή και η Belterra Investment, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Τεχνικής Ολυμπιακής, μεταξύ της εταιρείας με την επωνυμία T.O. International Holding Ltd και της εταιρείας με την επωνυμία Belterra Investments Ltd καταρτίστηκε μνημόνιο συναντίληψης (MoU) για τη διενέργεια διαπραγματεύσεων σχετικά με την πώληση μετοχών της εταιρείας

Πόρτο Καρράς ΑΕ που ανήκουν στην T.O. International Holding Ltd. Αντίστοιχη συμφωνία καταρτίστηκε και για τις μετοχές της Πόρτο Καρράς ΑΕ που ανήκουν σε συνδεδεμένα με την εταιρεία πρόσωπα.

Η κατάρτιση της οριστικής σύμβασης τελεί υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις (διαμόρφωση των τελικών όρων, έγκριση των αρμόδιων αρχών κλπ.).

Εξάλλου, το διοικητικό συμβούλιο της Τεχνική Ολυμπιακή, λαμβάνοντας υπόψη το ενδιαφέρον που έχει εκδη-

λωθεί για την απόκτηση των μετοχών της Πόρτο Καρράς, αποφάσισε την ανάκληση της από 27.9.2019 αποφάσεώς του με την οποία είχε αποφασισθεί η έναρξη διαδικασιών κοινής διάσπασης της Πόρτο Καρράς. Σύμφωνα με την νέα από 13.11.2019 απόφαση του ΔΣ αποφασίσθηκε η έναρξη διαδικασιών μερικής διάσπασης της εταιρείας Πόρτο Καρράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη δυνατότητα σημαντικής αύξησης των οικονομικών και επενδυτικών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας υπογράμμισε σε συνέντευξή του ο υπουργός Επικρατείας για Εξωτερικές Υποθέσεις Adel al-Jubeir που βρίσκεται στη χώρα μας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είμαστε γείτονες, έχουμε εξαιρετικές πολιτικές σχέσεις, αλλά πιστεύω ότι το μέγεθος των επενδυτικών και εμπορικών σχέσεων δεν ανταποκρίνεται στην εγγύτητα των σχέσεων των δύο χωρών και θεωρώ σημαντικό να αυξήσουμε τις διμερείς επαφές και να εξετάσουμε τις ευκαιρίες για συνεργασία που υπάρχουν», επισήμανε χαρακτηριστικά.

«Οι ελληνικές επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στη Σαουδική Αραβία σε διάφορους τομείς και αντίστοιχα οι δικές μας επιχειρήσεις στην Ελλάδα και θέλουμε να δούμε πώς μπορούμε να διευρύνουμε και να εμβαθύνουμε αυτή τη σχέση», σημείωσε ο υπουργός Επικρατείας και πρόσθεσε ότι «υπάρχει τεράστια δυνατότητα στον τουρισμό, τον πολιτισμό, τις αρχαιότητες, στην αμυντική βιομηχανία, την ενέργεια, τη ναυτιλία».

Όπως σημείωσε ο ίδιος, Ελλάδα και Σαουδική Αραβία βλέπουν τις προκλήσεις στην περιοχή με παρόμοιο τρόπο «και είναι ώρα να ενεργοποιήσουμε αυτή την πολύ ζεστή και φιλική σχέση». «Θέλουμε και οι δύο να βρεθεί λύση στο Συριακό, θέλουμε να υπάρξει λύση στη διαμάχη Ισραήλ- Παλαιστίνης, στο Λίβανο, να περιορίσουμε τη Χεζμπολάχ, τη ριζοσπαστικοποίηση, τον ISIS, είμαστε αντίθετοι στην προσπάθεια εμπλοκής του Ιράν στις υποθέσεις των άλλων χωρών της περιοχής. Σε όλα αυτά τα θέματα οι απόψεις των δύο χωρών ευθυγραμμίζονται.

Θέλουμε να ενισχύσουμε το εμπόριο και τις επενδύσεις, τη στρατιωτική μας συνεργασία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως θύμισε άλλωστε, οι σχέσεις της Ελλάδας με τον αραβικό κόσμο πηγάζει πίσω χιλιάδες χρόνια. «Ήταν ο αραβικοισλαμικός πολιτισμός που διαφύλαξε τον Αριστοτέλη, τον Πλάτωνα και το Σωκράτη και τα πέρασε στο σύγχρονο Δυτικό κόσμο».

Όσον αφορά την Τουρκία, ο Adel al-Jubeir επισήμανε ότι η Σαουδική Αραβία είναι αντίθετη στην τουρκική εισβολή στη Συρία και θεωρεί την Τουρκία υπεύθυνη για τις όποιες αρνητικές επιπτώσεις που μπορούν να προέλθουν ως αποτέλεσμα αυτής, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της τρομοκρατίας.

Ερωτηθείς σχετικά με το αν υπάρχει κίνδυνος πολέμου με το Ιράν, ο Adel al-Jubeir απαντήσε «προσπαθούμε να αποφύγουμε τον πόλεμο με κάθε τρόπο, αλλά πρέπει να πάρουμε όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για να διασφαλίσουμε την ασφάλεια της χώρας μας».

Επανελάβε ότι η Σαουδική Αραβία θεωρεί υπεύθυνο το Ιράν για την επίθεση στις πετρελαϊκές εγκαταστάσεις της Abqaiq. «Στόχος μας είναι να αποφύγουμε τον πόλεμο με κάθε τρόπο, αλλά την ίδια στιγμή πρέπει να γίνει ξεκάθαρο στο Ιράν ότι η επιθετική του συμπεριφορά δεν μπορεί να γίνει ανεκτή. Στηρίζουμε την απόφαση του Αμερικανού Προέδρου Τραμπ να απομακρυνθεί από τη συμφωνία με το Ιράν, θεωρούμε ότι ήταν αδύναμη συμφωνία».

Όσον αφορά την οικονομία της Σαουδικής Αραβίας, ο υπουργός Επικρατείας αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Vision 2030», το οποίο έχει στόχο να κάνει την οικονο-

μία του Βασιλείου λιγότερο εξαρτώμενο από το πετρέλαιο και να ανοίξει νέες προοπτικές για επενδύσεις, ιδιαιτέρως στους τομείς της τεχνολογίας και των ανανεώσιμων πηγών. «Θέλουμε να παραμείνουμε ο κύριος πάροχος ενέργειας στον κόσμο και αυτή η ενέργεια είναι συνδυασμός πολλών διαφορετικών μορφών ενέργειας», είπε.

Σημείωσε δε ότι στη Σαουδική Αραβία κυρίως τα τελευταία δύο χρόνια ότι έχουν γίνει «θεαματικές αλλαγές». Όπως υποστήριξε «δεν υπάρχει πλέον διαχωρισμός των φύλων», οι γυναίκες μπορούν να οδηγούν, το σύστημα «ανδρικής κδεμονίας» έχει χαλαρώσει. Οι γυναίκες, πρόσθεσε, μπορούν να έχουν διαβατήρια και να ταξιδεύουν χωρίς να χρειάζεται άδεια, μπορούν να έχουν πρόσβαση σε όποια θέση στο Δημόσιο με τον ίδιο μισθό με τον άνδρα τους, μπορούν να παρευρεθούν, ακόμα και να παίξουν σε ποδοσφαιρικούς αγώνες.

«Θέλουμε να μπορέσουμε να επαναφέρουμε το πραγματικό Ισλάμ. Δεν προσπαθούμε να αλλάξουμε την ισλαμική πίστη, είναι μια μετριοπαθής και ανεκτική θρησκεία» επισήμανε σημειώνοντας πως «όλα αυτά είναι μόνο η αρχή».

Ο Υπουργός Επικρατείας είχε σειρά συναντήσεων την Τετάρτη με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον πρωθυπουργό και τον υπουργό Εξωτερικών, τις οποίες χαρακτήρισε «παραγωγικές». Όπως σημείωσε πολύ περισσότερες επαφές θα ακολουθήσουν σύντομα. Ο Έλληνας πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης αποδέχτηκε την πρόσκληση να επισκεφθεί τη Σαουδική Αραβία τους πρώτους μήνες του επόμενου έτους.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ Κ. Χατζηδάκης: Στόχος «το πέρασμα μια νέα εποχή με περισσότερο σεβασμό στο περιβάλλον»

«Με την ενθάρρυνση της ηλεκτροκίνησης έχουμε στο μυαλό μας μια συνολική αλλαγή του τρόπου των μετακινήσεων, το πέρασμα σε μια νέα εποχή με περισσότερο σεβασμό στο περιβάλλον. Δεν μιλάμε για ένα νέο κύμα απόσυρσης αυτοκινήτων, στόχος μας είναι να ακολουθήσουμε τις πιο προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες».

Αυτό επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας σήμερα στην πρώτη συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής για την προώθηση της Ηλεκτροκίνησης που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία της γενικής γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρας Σδούκου, και του γενικού

γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Νίκου Σταθόπουλου.

«Πιστεύω ότι η ηλεκτροκίνηση είναι μεγάλης σημασίας τόσο για το περιβάλλον όσο και για την αντίληψη που έχει ο πολίτης για τις μετακινήσεις, διότι οι μετακινήσεις είναι ένα σημαντικό κομμάτι της καθημερινότητάς μας», πρόσθεσε ο υπουργός.

Ο υφυπουργός Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, Γεράσιμος Θωμάς, ανέδειξε ιδιαίτερα το θέμα της φόρτισης των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων από πηγές καθαρής ενέργειας και έδωσε έμφαση στην προτεραιότητα που πρέπει να δοθεί στις αστικές περιοχές.

Η κα Σδούκου υπογράμμισε ότι η ηλεκτροκίνηση αποτε-

λεί μία από τις πρώτες προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής και του ΥΠΕΝ και ότι θα δημιουργηθούν άμεσα ομάδες εργασίας για τα επιμέρους θέματα.

Ο κ. Σταθόπουλος πρότεινε να υπάρξουν πιλοτικά έργα, τα οποία θα κάνουν γνωστή την ηλεκτροκίνηση στους πολίτες και μίλησε για μετασχηματισμό των χρηματοδοτικών εργαλείων, λαμβάνοντας υπόψη και τους πόρους του νέου ΕΣΠΑ για την κλιματική αλλαγή.

Ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης τόνισε ότι η ηλεκτροκίνηση θα πρέπει να ενταχθεί σε ένα σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης των πόλεων, με λιγότερους ρύπους και λιγότερες μετακινήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑ «ΑΝΟΙΓΟΥΝ» ΝΕΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Φόρουμ Καινοτομίας, διοργανώνουν από κοινού το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και η πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, τη Δευτέρα 18 Νοεμβρίου, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ορισμένα από τις πιο καινοτόμες ελληνογερμανικές πρακτικές καθώς και πέντε εργαστήρια από πέντε μεγάλους γερμανικούς ομίλους και μία ελληνική εταιρία, παρουσιάζονται στις 18 Νοεμβρίου, στο πρώτο Ελληνογερμανικό Φόρουμ Καινοτομίας, με τίτλο «Η καινοτομία ως μοχλός ανάπτυξης - Μία ελληνογερμανική συνεργασία».

Στο πλαίσιο του Φόρουμ θα αναδειχθεί η ελληνογερμανική συνεργασία στο πεδίο της έρευνας και καινοτομίας σε επίπεδο κυβερνήσεων, με τις τοποθετήσεις του κοινοβουλευτικού υφυπουργού του ομοσπονδιακού υπουργού Παιδείας και Έρευνας Τόμας Ράχελ, του πρέσβη της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας Δρα Ερνστ Ράικελ, της υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων Νίκης Κεραμέως και του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ιωάννη Τσακίρη.

Οι θεματικές ενότητες θα είναι:

- «Νέες Τεχνολογίες: Νέες Βάσεις για τους τομείς της ενέργειας και της κινητικότητας»,
- «Οι επενδύσεις στην καινοτομία είναι επενδύσεις για μια καλή ζωή»,
- «Το 'Internet of Things' (IoT) και η τεχνητή νοημοσύνη (AI) μας οδηγούν στο μέλλον».

Επίσης, στο πλαίσιο του φόρουμ παρουσιάζονται ελληνικές νεοφυείς εταιρίες και θα πραγματοποιηθούν τα εξής εργαστήρια:

- Στον τομέα της ενέργειας και κινητικότητας, η Siemens AE διοργανώνει το workshop: «Introducing innovation for sustainable islands: The Kythnos Smart Island project» και η Software Competitiveness International, το workshop: Software in Greece: an integral factor of the international Innovation value chain».
- Στον τομέα της υγείας, οι Bayer Ελλάς AE και Boehringer Ingelheim Ελλάς AE διοργανώνουν workshop με θέμα: «A start-up journey in Health Sector».
- Στον τομέα IT-Telecommunications διοργανώνονται δύο

workshops με θέμα: «OTE Group Research Activities on 5G», του Ομίλου ΟΤΕ και «Space made in Greece» από την ΟΗΒ Hellas μον. ΕΠΕ.

Καθ' όλη τη διάρκεια του Φόρουμ γερμανικές και ελληνικές εταιρίες θα παρουσιάζουν τα καινοτόμα προϊόντα τους και τις υπηρεσίες τους στη διάρκεια μιας διαδραστικής έκθεσης στο φουαγιέ της Εθνικής Λυρικής Σκηνής.

Σημειώνεται ότι σκοπός του φόρουμ είναι να αναδείξει τα συστατικά, που συνετέλεσαν στις ιστορίες επιτυχίας των δύο χωρών σε διάφορους τομείς στο πλαίσιο της καινοτομίας, να δοθεί το έναυσμα για διαδραστικές δραστηριότητες, να έρθουν σε επαφή εκπρόσωποι των συμμετεχουσών εταιριών με εκπροσώπους των νεοφυών επιχειρήσεων και ως εκ τούτου, να προκύψουν νέες ελληνογερμανικές συνεργασίες.

Τέλος, στο πλαίσιο του Φόρουμ θα δοθεί το εναρκτήριο σήμα και θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά το λογότυπο αναφορικά με τη συμμετοχή της Γερμανίας ως Τιμώμενη Χώρα στην 85η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΕΘΕ), που θα πραγματοποιηθεί από 5 έως 13 Σεπτεμβρίου 2020.

Κ.ΜΙΧΑΛΟΣ: ΣΕ 8 ΛΕΠΤΑ Η ΙΔΡΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΒΕΑ

Πρωταθλήτρια στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ενδέκατη στον κόσμο είναι η Ελλάδα στη διευκόλυνση για την άμεση ίδρυση επιχειρήσεων, σύμφωνα με την έκθεση της World Bank «Doing Business 2020», με στοιχεία 2019, γεγονός που αποδίδεται στην άριστη λειτουργία της υπηρεσίας μίας στάσης των ελληνικών επιμελητηρίων σύμφωνα με το ΑΠΕ. Αυτό υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και προστίθεται ότι, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ακολουθεί η Παγκόσμια Τράπεζα, για τη σύσταση μιας επιχείρησης στην Υπηρεσία Μίας Στάσης (ΥΜΣ) του ΕΒΕΑ, απαιτούνται μόλις δύο ημέρες για τη σύσταση επιχείρησης, ενώ για την ολοκλήρωση

της διαδικασίας χρειάζονται δύο επιπλέον ημέρες, που αφορούν την κατασκευή εταιρικής σφραγίδας και την εγγραφή στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης.

Σχολίζοντας την Έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος δήλωσε:

«Τα συγκεκριμένα αποτελέσματα, καταδεικνύουν την αποτελεσματικότητα και τη χρησιμότητα των ελληνικών Επιμελητηρίων, που αποδείχθηκαν πρωταθλητές όχι μόνον στην εξάλειψη της γραφειοκρατίας αλλά και στην εντυπωσιακή μείωση του κόστους σύστασης μιας επιχείρησης. Μάλιστα από το 2018 μέχρι σήμερα η Υπηρεσία Μίας Στάσης του

ΕΒΕΑ έχει μειώσει το χρόνο σύστασης μιας επιχείρησης μέσα σε ένα οκτάωρο, ενώ εάν χρησιμοποιηθεί από τον ενδιαφερόμενο το νέο on-line σύστημα με τη χρήση προτύπου ΑοΑ, ο χρόνος περιορίζεται ακόμη και σε οκτώ λεπτά.

Το ΕΒΕΑ και τα άλλα ελληνικά επιμελητήρια εργάζονται συνεχώς προς την κατεύθυνση μιας ολοκληρωμένης υποστήριξης και εξυπηρέτησης των επιχειρήσεων-μελών τους, αποτελώντας τον πλέον αξιόπιστο σύμμαχο σε όλη την πορεία τους. Και βεβαίως αποτελούν τον πλέον εξειδικευμένο σύμβουλο της Πολιτείας για θέματα που άπτονται της επιχειρηματικότητας και της εθνικής οικονομίας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΙΤΕ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ν. ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ ΕΚΛΕΧΘΗΚΕ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) καθηγητής της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κρήτης Νεκτάριος Ταβερναράκης εκλέχθηκε τακτικό μέλος της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών της Γερμανίας «Λεοπολντίννα» (Leopoldina), στην τάξη των Νευροεπιστημών.

Η Εθνική Ακαδημία Επιστημών της Γερμανίας αριθμεί περί τα 1.600 μέλη, εκ των οποίων 179 έχουν τιμηθεί με το Βραβείο Νόμπελ. Ο κ.Ταβερναράκης είναι ο δεύτερος Έλληνας επιστήμονας που εκλέγεται μέλος της Γερμανικής Ακαδη-

μίας και η διάκρισή του αποτελεί αναγνώριση της επιστημονικής αριστείας και του υψηλού επιπέδου έρευνας που διεξάγεται στο ΙΤΕ και το Πανεπιστήμιο Κρήτης. Η επίσημη τελετή υποδοχής του κ. Ταβερναράκη θα πραγματοποιηθεί στο Χάλε της Γερμανίας στις 8 Ιουλίου 2020.

Ο Νεκτάριος Ταβερναράκης είναι ο πρώτος Έλληνας που εκλέγεται μέλος της Leopoldina στον τομέα των Βιοϊατρικών επιστημών, έχοντας διανύσει μια επιστημονική πορεία με ουσιαστική συμβολή στην κατανόηση των μηχανισμών

νευροεκφυλισμού, μνήμης και μάθησης, καθώς και της γήρανσης.

Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα εστιάζονται στη μελέτη των μοριακών μηχανισμών που διέπουν τη λειτουργία και την παθοφυσιολογία του νευρικού συστήματος, ενώ έχει επίσης συνεισφέρει στην ανάπτυξη καινοτόμων πειραματικών εργαλείων και μεθόδων για τη μελέτη του νευρικού συστήματος και της βιολογίας του κυττάρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ

Ο έλεγχος των δημοσίων συμβάσεων βρέθηκε στο επίκεντρο της Επιτροπής Θεσμών της Βουλής κατά την συζήτηση επί των δύο εκθέσεων πεπραγμένων για τα έτη 2017 και 2018 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, τις οποίες παρουσίασε ο πρόεδρος της Γιώργος Καταπόδης.

Κάνοντας έναν απολογισμό του έργου της Αρχής, ο κ. Καταπόδης, μίλησε για σημαντική πρόοδο που έχει γίνει τα τελευταία χρόνια ενώ τόνισε ότι υπήρξε πλήρης συμμόρφωσης της στις επισημάνσεις του ελεγκτικού συνεδρίου για τους χρηματοοικονομικούς ελέγχους και σε ότι αφορά τις συστάσεις του στο τομέα εσωτερικών δικλίδων ασφαλείας έχουν εκτελεστεί στο 92%.

Ταυτόχρονα, ο κ. Καταπόδης ενόψει της συζήτησης και της ψήφισης στις 25 Νοεμβρίου από την Ολομέλεια της αναθεώρησης του συντάγματος, τόνισε την ανάγκη να κατοχυρωθεί συνταγματικά και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Επιτροπής Αναθεώρησης Ευριπίδης Στυλιανίδης επεσήμανε ότι, παρότι στην Επιτροπή εκφράστηκαν επιφυλάξεις για περαιτέρω συνταγματοποίηση ανεξάρτητων αρχών, το πεδίο είναι ανοικτό μέχρι την Ολομέλεια που θα τεθούν από μηδενική βάση όλες οι υπό αναθεώρηση διατάξεις.

«Πρέπει η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων να συμπεριληφθεί στις συνταγματικές αρχές, να κατοχυρωθεί ο ρόλος και οι αρμοδιότητες της και να διασφαλιστεί και συνταγματικά το δημόσιο χρήμα. Στείλαμε επιστολή και στον πρόεδρο της Επιτροπής Αναθεώρησης και στα μέλη της και ζητάμε τη στήριξη σας. Είναι μια μεγάλη ευκαιρία. Έτσι θα

υπάρξουν τα εχέγγυα για την ορθή λειτουργία και εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καταπόδης.

Απαντώντας ο πρόεδρος της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος, διαβεβαίωσε ότι το αίτημα τους μεταφέρθηκε σε όλα τα μέλη της επιτροπής, ωστόσο όπως είπε, έχουν εκφραστεί επιφυλάξεις με το σκεπτικό ότι δεν πρέπει να διευρυνθεί το συνταγματικό πλαίσιο των Ανεξάρτητων Αρχών πέραν των πέντε που είναι συνταγματοποιημένες.

«Ωστόσο το πεδίο είναι ανοικτό. Υπάρχει μια ανοικτή συζήτηση μέχρι την Ολομέλεια που θα έχει και τη τελική κυρίαρχη απόφαση και θα πάρει και τις τελικές αποφάσεις. Δεν κλείνω την κουβέντα. Επειδή η συζήτηση στην Ολομέλεια θα είναι επί μηδενικής βάσης, πλησιάστε βουλευτές και εξηγήστε την επιχειρηματολογία σας. Το πεδίο είναι ανοικτό», συμπλήρωσε ο κ. Στυλιανίδης.

Κατά τα άλλα, ο κ. Καταπόδης μίλησε για πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζει η Αρχή, με κυριότερο «τη σοβαρή αποστελέκωση της καθώς τα τελευταία τρία χρόνια από 88% που ήταν η κάλυψη των θέσεων έφθασε στο 45%».

«Πλέον η κατάσταση είναι μη παρέκει. Οι περισσότερες διευθύνσεις έχουν παραμείνει ακέφαλες. Για την εύρυθμη λειτουργία πρέπει να στελεχωθεί με καταρτισμένο προσωπικό. Μία στις 3 οργανικές θέσεις παραμένει κενή. Στην υποστελέκωση της Αρχής οφείλεται και η μη εκπλήρωση όλων των στόχων της» σημείωσε.

Έμφαση έδωσε ο κ. Καταπόδης, στο πρωτόκολλο συνεργασίας που έχει υπογραφεί με την Αρχή Διαφάνειας λέγοντας χαρακτηριστικά:

«Κρίσιμο ζήτημα είναι το πλαίσιο ελέγχου. Εκεί έγινε ένα

πολύ σημαντικό βήμα με το πρωτόκολλο συνεργασίας που υπογράψαμε με την Αρχή Διαφάνειας η οποία διαθέτει μεγάλη μονάδα εσωτερικού ελέγχου».

Σημαντικό επίσης χαρακτήρισε τον κώδικα δεοντολογίας που έχει υπογραφεί από το Μάιο του 2017 και όλα τα μέλη υπάγονται σε έλεγχο ενώ τόνισε ότι «η ηλεκτροποίηση όλων των συστημάτων είναι για την Ανεξάρτητη Αρχή πρώτη προτεραιότητα».

«Ανταποκριθήκαμε πλήρως στις συστάσεις του ελεγκτικού συνεδρίου, και επικαιροποιήσαμε πλήρως με εύχρηστα εργαλεία τη βάση δεδομένων», πρόσθεσε.

Για σημαντικές δράσεις στον τομέα ελέγχου των δημοσίων συμβάσεων έκανε λόγο ο Χρήστος Κουκάκης, γενικός διευθυντής της Αρχής ενώ επεσήμανε ότι «είμαστε σε πλήρη συμμόρφωση με την ΕΕ σε ότι αφορά τις διατάξεις για το σύστημα παρακολούθησής τους».

«Υπάρχει συνεργασία με την Διεθνή Αρχή Διαφάνειας ενώ είμαστε ο πρώτος πανελλαδικά, ίσως και ευρωπαϊκά δημόσιος φορέας που έχει εγκαθιδρύσει πλατφόρμα εισδοχής καταγγελιών με όλες τις διασφαλίσεις εμπιστευτικότητας. Η πλατφόρμα θα βοηθήσει στην εισροή πληροφοριών και στην αξιολόγηση των καταγγελιών με όρους διαφάνειας», ανέφερε ο κ. Κουκάκης και πρόσθεσε:

«Είμαστε ο πρώτος δημόσιος φορέας που εγκαθίδρυσε κώδικα δεοντολογίας από το 2018 και αφορά όλους όσους υπηρετούν στην Αρχή. Υπάρχει ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης εσωτερικού ελέγχου σε εβδομαδιαία βάση και ο πρόεδρος της Αρχής έχει πλήρη εικόνα της πορείας του. Θα έχουμε εσωτερικό έλεγχο και θα υπάρχει λογοδοσία παντού».

CGTN: ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΝΕΑΡΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΤΟΥΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Για μεγάλη άνοδο του τουριστικού ρεύματος από την Κίνα προς την Ελλάδα τον τελευταίο χρόνο, ειδικά στις νεαρές ηλικίες κάτω των 30 ετών, κάνει λόγο ρεπορτάζ του μεγάλου αγγλόφωνου κινεζικού τηλεοπτικού σταθμού CGTN. Η Ελλάδα αγκαλιάζει όλο και περισσότερους νέους Κινέζους ταξιδιώτες που θέλουν να ζήσουν την ελληνική εμπειρία, τα μοναδικά τοπία και τον ρομαντισμό που προσφέρουν, ανέφεραν ταξιδιωτικοί πράκτορες, σύμφωνα με το δημοσίευμα. Όπως δήλωσε ο Γουάνγκ Γουένγκουεν, εργαζόμενος στο ταξιδιωτικό πρακτορείο Qunar τα τελευταία χρόνια καταγράφεται ανοδική πορεία στους αριθμούς των Κινέζων, νεαρής ηλικίας μάλιστα, που ταξιδεύουν προς την Ελλάδα.

«Μέχρι τώρα φέτος, ο αριθμός των τουριστών στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 8,3% σε σχέση με πέρσι και 66% σε σχέση με το 2016» δήλωσε ο Γουάνγκ, συμπληρώνοντας

πως τα τελευταία πέντε χρόνια, το 36% των τουριστικών πακέτων προς την Ελλάδα, έχει αγοραστεί από άτομα κάτω των 30 ετών.

Όπως εξήγησε ο ίδιος, η αύξηση των πτήσεων μεταξύ των δυο χωρών ήταν από τους καθοριστικούς λόγους για την άνοδο των ποσοστών. «Η πτήση από Πεκίνο στην Αθήνα είναι μόνο 10 ώρες» δήλωσε και σημείωσε πως τα νεαρά ζευγάρια επιλέγουν την Ελλάδα ως προορισμό για τις γαμήλιες φωτογραφίες τους, αναφέροντας ως κορυφαίους προορισμούς την Σαντορίνη κι άλλα νησιά του Αιγαίου αλλά και την Ακρόπολη στην Αθήνα.

Το διαδικτυακό τουριστικό site, «Trip.com Group», επίσης σημειώνει πως Κινέζοι γεννημένοι τις δεκαετίες του 1980 και του 1990 κλείνουν τα περισσότερα ταξίδια τους προς την Ελλάδα, κάτι που αποτελεί περίπου το 20% των τουριστικών πακέτων του γραφείου.

Στο ρεπορτάζ αναφέρεται ακόμα πως οι Κινέζοι επιλέγουν κυρίως τα γκρουπ για τα ταξίδια τους (86% για το Trip.com Group, με το 5% να ταξιδεύουν μεμονωμένα και ένα 9% να αποτελεί επαγγελματικά ταξίδια).

Τέλος, στο ρεπορτάζ που φιλοξενήθηκε και στη μεγάλη κινεζική εφημερίδα «China Daily», γίνεται αναφορά και στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Κινέζοι τουρίστες στην Ελλάδα, με κυρίαρχο τη γλώσσα, αλλά και κάποιες βασικές εγκαταστάσεις που αποτελούν εμπόδιο για περαιτέρω ανάπτυξη του κινεζικού τουριστικού ρεύματος προς την Ελλάδα με τον διευθυντή του κινεζικού τουριστικού γραφείου για την Ευρώπη, Ζου Βου, να εκφράζει την ελπίδα σύντομα να εκλείψουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΗΞΕ ΦΕΤΟΣ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΚΑΜΕΝΑ ΔΑΣΗ Καθοριστικής σημασίας η συμβολή της Δασικής Υπηρεσίας

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Όπως προκύπτει από τα έως τώρα διαθέσιμα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Πληροφοριακού Συστήματος για τις δασικές πυρκαγιές (EFFIS), από την αρχή του 2019 κήκκαν στην Ελλάδα περίπου 120.450 στρέμματα δασών και δασικών εκτάσεων, αριθμός χαμηλός συγκριτικά με τον μέσο όρο της προηγούμενης δεκαετίας, που ήταν 259.500 στρέμματα.

Σε αυτή την εικόνα συνέβαλαν καίρια η άμεση αντίδραση

του Πυροσβεστικού Σώματος, ο αποτελεσματικός συντονισμός της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αλλά και η καθοριστική συνεισφορά της Δασικής Υπηρεσίας, τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Από όλες τις φετινές πυρκαγιές, στις 138 που αποτέλεσαν πολύ σοβαρά περιστατικά κλήθηκαν από την Πυροσβεστική και συνέδραμαν επιτόπου οι αποκεντρωμένες Δασικές Υπηρεσίες με παροχή εξειδικευμένων πληροφοριών, που αφορούσαν στη σύνθεση και στη διαδοχή του δασικού περιβάλλοντος της απειλούμενης περιοχής, αλλά και

στη διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών και λωρίδων.

Ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Κωνσταντίνος Αραβώσης, προέβη στην ακόλουθη δήλωση: «Ως Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αισθανόμαστε την ανάγκη να ευχαριστήσουμε δημοσίως όλα τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος και της Δασικής Υπηρεσίας για την άρτια εκτέλεση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων και την παγίωση μιας ευέλικτης και αποτελεσματικής συνεργασίας, με στόχο την προστασία του δάσους και του φυσικού περιβάλλοντος».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ II (Β' ΚΥΚΛΟΣ)

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών Ευβοίας εξέδωσε ανακοίνωση με θέμα: Πρόγραμμα Εξοικονόμηση Κατ'Οικόν II (Β' κύκλος). Το κείμενο της ανακοίνωσης έχει ως εξής:

«Έπειτα από πολλούς μήνες αναμονής για την έναρξη του Β' κύκλου του προγράμματος Εξοικονόμηση Κατ'Οικόν II και μετά από το συνεχή βομβαρδισμό με διαφημίσεις που υπέστησαν οι ιδιώτες, οι επαγγελματίες και οι συνάδελφοι μηχανικοί, όλοι περίμεναν ότι η διαδικασία θα εξελιχθεί ομαλά, δεδομένης της προηγούμενης εμπειρίας, και κανείς δεν φανταζόταν ότι θα αποκλείονταν από τη διαδικασία χιλιάδες εν δυνάμει ωφελούμενοι.

Το πόσο επλήγησαν η αξιοπιστία και ο επαγγελματισμός των συναδέλφων μηχανικών που ασχολήθηκαν με το πρόγραμμα, είτε αναλαμβάνοντας να εκδώσουν το Ενεργειακό Πιστοποιητικό, είτε σαν Σύμβουλοι Έργου κ.α., είναι τόσο προφανές που ίσως θα ήταν περιττό να αναφερθεί άλλη μια φορά, μετά από τις αλλεπάλληλες διαμαρτυρίες συναδέλφων.

Η προτροπή λοιπόν από τα μέσα αλλά και ακολούθως η προσμονή των πολιτών να ενταχθούν στο πρόγραμμα δημιούργησε μεγάλες προσδοκίες. Η ενεργειακή αναβάθμιση της κύριας κατοικίας τους μέσω αυτού του προγράμματος, είναι για πολλούς μονόδρομος. Δυστυχώς οι προσδοκίες αυτές κατέρρευσαν μέσα το πολύ σε 1 ώρα, τη στιγμή που υποψήφιοι ωφελούμενοι και συνάδελφοι είχαν ξοδέψει ώρες εργασίας και χρήμα, μήνες πριν, ώστε να πληρούν όλες εκείνες τις προϋποθέσεις ένταξης (νομιμοποιήσεις κτιρίων, ενεργειακό πιστοποιητικό, ταύτιση

φορολογικών δεδομένων κ.α) στο πρόγραμμα. Τελικά, δεν τους δόθηκε καν η ευκαιρία να υποβάλουν ολοκληρωμένη την αίτηση.

Μέσα από όλη αυτή τη διαδικασία και μετά από παράπονα συναδέλφων, συλλέξαμε και σας αναφέρουμε κάποια από τα “κακώς κείμενα” της πλατφόρμας διαχείρισης του προγράμματος:

1. Κατά τη δασταύρωση των στοιχείων ταυτότητας του ωφελούμενου και των στοιχείων του ακινήτου που γίνεται μέσω της ΑΑΔΕ, υπήρχε μια διακρίσιμη για τη συγκεκριμένη διαδικασία χρονοκαυστέρηση που όμως πολλές φορές ‘κολλούσε’ τη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας με μόνη λύση την έξοδο και την νέα αλλά δύσκολη εκείνη την ώρα είσοδο σε αυτήν.
2. Η πλατφόρμα που διαχειρίζεται τις υποβαλλόμενες αιτήσεις ενώ είναι η ίδια με εκείνη που χρησιμοποιήθηκε για το πρόγραμμα Εξοικονόμηση Κατ'Οικόν II (Α' κύκλος) που ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2018, (με μόνη διαφορά την επιλογή λήψης δανείου ή όχι), δεν παρουσίασε καμία βελτίωση στη λειτουργία της, παρά τα προβλήματα που είχαν αντιμετωπίσει και είχαν αναφερθεί από τους συναδέλφους τότε (Α' κύκλος).
3. Η επικοινωνία με την ειδική γραμμή εξυπηρέτησης πολιτών (Help Desk) ήταν αδύνατη καθώς οι κλήσεις δεν έβρισκαν αποδέκτη. Επίσης δύσκολη και μάλλον αδύνατη ήταν και η επικοινωνία με ηλεκτρονικά μηνύματα (emails) μέσω της ειδικής φόρμας επικοινωνίας καθώς ελάχιστα έως κανένα από αυτά απαντήθηκαν.
4. Μετά την εξάντληση των κονδυλίων (με δάνειο ή και

χωρίς) δε δόθηκε “Αριθμός Καταχώρησης” (ή Αρ. Πρωτοκόλλου) στις αιτήσεις που υποβλήθηκαν. Δεν υπάρχει καν η δυνατότητα να δει ο ωφελούμενος τα στοιχεία που έχουν συμπληρωθεί στην αίτησή του. Η μόνη δυνατότητα που υπάρχει είναι αυτή της ακύρωσης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, ακόμα και αν αυξηθούν τα κονδύλια ανά περιφέρεια να μην μπορούν να υπάρχουν νέοι δικαιούχοι στον Β' κύκλο του προγράμματος.

Προτεινόμενες Λύσεις

1. Αύξηση της τελικής επιχορήγησης ανά περιφέρεια
2. Βελτίωση της πλατφόρμας που διαχειρίζεται τις υποβαλλόμενες αιτήσεις, διορθώνοντας τις παθογένειες που έχουν αναφερθεί.
3. Οι καθυστερήσεις που αφορούν στις απαραίτητες ηλεκτρονικές δασταυρώσεις και διαδικασίες της πλατφόρμας να μην διακόπτον ή να «κολλάνε» την ολοκλήρωση της αίτησης.
4. Να δοθεί επαρκής χρόνος για κάθε περιφέρεια κατά τον οποίο θα είναι ανοικτή η πλατφόρμα και να γίνονται αιτήσεις. Όταν τα κονδύλια δεσμευτούν να δίνονται σε όλες τις αιτήσεις αρ. πρωτοκόλλου και η αίτηση να χαρακτηρίζεται ως επιλαχούσα. Άλλωστε πολλά από τα κονδύλια που δεσμεύονται με την αρχική αίτηση μπορεί τελικά να μην απορροφηθούν για πολλούς λόγους όπως είναι η μη λήψη δανείου, η μη προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, η αδυναμία συνέχισης-ολοκλήρωσης του προγράμματος. Αυτό θα δίνει τη δυνατότητα σε πολλούς ‘εν δυνάμει δικαιούχους’ (επιλαχόντες) να ενταχθούν οριστικά στο πρόγραμμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΚΡΗΞΗ» ΝΕΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΝΗΣΙΑ

Οι κατασκευαστές εστιάζουν στα νότια προάστια, στις τουριστικές περιοχές του κέντρου της Αθήνας και στα νησιά των Κυκλάδων, στην Κρήτη, στη Ρόδο, στην Κέρκυρα και στη Χαλκιδική, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. ρουσάνο-γλου στην «Καθημερινή». «Εκρηξη» νέων οικοδομικών αδειών αναμένουν για το επόμενο διάστημα φορείς της αγοράς ακινήτων, καθώς ο συνδυασμός του μέτρου της αναστολής του ΦΠΑ 24% στις νεόδμητες κατασκευές με την οικονομική ανάκαμψη και το αγοραστικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό ωθεί όλο και περισσότερους κατασκευαστές σε νέες επενδύσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, περιοχές υψηλής ζήτησης, όπως τα νότια προάστια και το κέντρο της Αθήνας, κυρίως περίε των συνοικιών που βρίσκονται κοντά σε τουριστικά αξιοθέατα, αναμένεται να συγκεντρώσουν τη «μερίδα του λέοντος» των νέων αδειών.

Επίσης, σημαντική οικοδομική δραστηριότητα προβλέπεται για τις συνοικίες όπου θα κατασκευαστούν νέοι σταθμοί μετρό, αλλά και για τις παραθεριστικές περιοχές υψηλής τουριστικής κίνησης, όπως για παράδειγμα τα νησιά των Κυκλάδων, η Κρήτη, η Ρόδος, η Κέρκυρα και η Χαλκιδική, όπου ήδη καταγράφεται και επενδυτικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό, με στόχο την εκμετάλλευση ακινήτων μέσω των βραχυχρόνιων μισθώσεων.

Ωστόσο, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Κτιρίων Ελλάδος, Δημήτρη Καψιμάλη, η όψιμη αυτή δραστηριότητα εγκυμονεί σημαντικούς κινδύνους για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της αγοράς, καθώς, όπως δείχνουν τα μέχρι στιγμής στοιχεία, παρατηρείται έντονη συγκέντρωση σε λίγες περιοχές που απευθύνονται κυρίως σε υψηλά εισοδήματα και σε ξένους αγοραστές, επίσης υψηλής οικονομικής επιφάνειας. «Με βάση τη

μέχρι σήμερα εικόνα, μόνο στα νότια προάστια ενδέχεται να κατασκευαστούν τα επόμενα χρόνια ακόμα και 10.000 νέες κατοικίες, χωρίς μάλιστα να υπολογίζουμε το έργο του Ελληνικού, αλλά ούτε και τα ακίνητα που επιστρέφουν στην αγορά μέσω της διαδικασίας ξεκαθαρίσματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική αύξηση της προσφοράς, χωρίς όμως να υπάρ-



χει η αντίστοιχη ζήτηση, κάτι που σημαίνει ότι οι τιμές θα πιεστούν και αρκετοί κατασκευαστές πιθανώς να μην μπορέσουν να πουλήσουν τα ακίνητά τους, παρά μόνο με ζημία», σημειώνει χαρακτηριστικά ο κ. Καψιμάλης.

Ανεβάζει ταχύτητα

Εν τω μεταξύ, με βάση τα στοιχεία του Αυγούστου, η πορεία της οικοδομικής δραστηριότητας παρουσιάζει σημάδια επιτάχυνσης. Όπως ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), τον Αύγουστο εκδόθηκαν 1.300 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 325,2 χιλιάδες τ.μ. επιφάνειας και 1.530,9 χιλιάδες κυβικά μέτρα όγκου, σημειώνοντας αύξηση κατά 27% στον αριθμό

των αδειών, κατά 29,6% στην επιφάνεια και κατά 33,9% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Αντίστοιχα, κατά το ίδιο διάστημα, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σημείωσε αύξηση κατά 28,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 35,3% στην επιφάνεια και κατά 37,8% στον όγκο. Μεταξύ των περιφερειών με την εντονότερη δραστηριότητα, τη μεγαλύτερη αύξηση, με βάση τον αριθμό των αδειών, σημείωσε η Αττική με σχεδόν 80% και το Νότιο Αιγαίο (Κυκλάδες) με 70%. Μάλιστα, στην περίπτωση της Αττικής, η αύξηση με βάση τον όγκο είναι της τάξεως του 170%.

Ως εκ τούτου, από τις αρχές του έτους, δηλαδή για το διάστημα Ιανουαρίου - Αυγούστου, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει πλέον αύξηση κατά 7,9% με βάση τον αριθμό των αδειών, κατά 3,9% με βάση την επιφάνεια και κατά 3,5% με βάση τον όγκο, αντιστρέφοντας την εικόνα στασιμότητας που είχε διαμορφωθεί μέχρι και τον φετινό Ιούλιο.

Πάντως, σύμφωνα με φορείς του κλάδου, τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο τα σχετικά στοιχεία εκτιμάται ότι θα καταγράψουν νέα επιβράδυνση, κυρίως λόγω της αβεβαιότητας που επικράτησε στην αγορά σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής του μέτρου της αναστολής του ΦΠΑ, καθώς μέχρι πριν από λίγες εβδομάδες υπήρχε η αίσθηση ότι θα περιοριζόταν αποκλειστικά στις άδειες που θα εκδοθούν από την 1η Ιανουαρίου του 2020 και μετά, με αποτέλεσμα οι κατασκευαστές να «παγώσουν» κάθε νέα έκδοση στο μεσοδιάστημα. Υπενθυμίζεται ότι τελικά η ρύθμιση καλύπτει όλες τις άδειες που εκδόθηκαν από την 1η Ιανουαρίου του 2006 και μέχρι σήμερα.

ΑΠΟ ΤΟ .ΕΥ ΣΤΟ .ΕΥ: ΑΠΟ ΤΙΣ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΧΩΡΟΥ (DOMAIN NAMES) ΜΕ ΠΛΗΡΩΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι, μετά από επτά χρόνια προετοιμασιών, θα είναι πια δυνατό κάθε ενδιαφερόμενος να δημιουργήσει ένα διαδικτυακό τόπο .eu πλήρως με χαρακτήρες του ελληνικού αλφαβήτου.

Στόχος είναι να στηριχθεί η πολυγλωσσία και η πολυπολιτισμικότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και παράλληλα να υπάρξει στο Ίντερνετ μεγαλύτερη δυνατότητα επιλογής ονομάτων χώρου (domain names). Ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός EURid αποτελεί το μητρώο καταχώρησης

των διαδικτυακών ονομάτων χώρου .eu, .eu και . (κυριλλικά). Είχε προηγηθεί η δημιουργία του κυριλλικού . τον Ιούνιο 2016 και από τις 14 Νοεμβρίου 2019 θα τεθεί σε ισχύ το ελληνικό .eu.

Οι χρήστες θα μπορούν πλέον να δημιουργήσουν ένα όνομα χώρου ολόκληρο σε ελληνικούς χαρακτήρες, όπως ευρώ.ευ. Τα υφιστάμενα domain names με ελληνικούς χαρακτήρες στο πρώτο σκέλος τους και κατάληξη .eu θα έχουν περιθώριο τριών ετών για να «μεταναστεύσουν»

στο .eu. Στις 14 Νοεμβρίου 2022 θα καταργηθούν τα μικτά ονόματα των διαδικτυακών τόπων που έχουν ελληνικούς χαρακτήρες αλλά κατάληξη .eu.

Το .eu θα είναι έτσι πλέον διαθέσιμο σε όλα τα ευρωπαϊκά αλφάβητα, κάτι που θα ενισχύσει τη χρήση του περαιτέρω. Σήμερα είναι το έβδομο μεγαλύτερο όνομα χώρου στο Ίντερνετ, με 3,7 εκατομμύρια πολίτες και επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης να χρησιμοποιούν ένα domain name με κατάληξη .eu.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΓΟ ΚΑΙ ΠΑΝΑΚΡΙΒΟ ΤΟ ΣΤΑΘΕΡΟ INTERNET ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δεύτερη πιο ακριβή χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) είναι η Ελλάδα στις ονομαστικές χρεώσεις ευρυζωνικών συνδέσεων σταθερής, σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Καθημερινής». Μελέτη της Κομισιόν που παρουσιάστηκε πριν από λίγες ημέρες εμφανίζει κατά μέσον όρο την Ελλάδα ως τη χώρα με τις πιο υψηλές χρεώσεις, μετά εκείνες του Βελγίου. Η Ελλάδα, με βάση τη σχετική μελέτη και ανάλογα με το εξεταζόμενο πακέτο, συγκαταλέγεται είτε στην 4η κατηγορία χωρών της Ε.Ε. με τις πιο υψηλές χρεώσεις, είτε στην 3η κατηγορία με τις χώρες που εφαρμόζουν αρκετά υψηλές χρεώσεις. Τα κράτη-μέλη χωρίζονται σε τέσσερις βασικές κατηγορίες, με την πρώτη να περιλαμβάνει τις «φθηνές» χώρες της Ε.Ε., τη δεύτερη «τις σχετικά φθηνές», την τρίτη τις «σχετικά ακριβές» και την τέταρτη τις «ακριβές» χώρες.

Στην ίδια κατηγορία, εκτός από τη χώρα μας και το Βέλγιο, ανήκουν η Κύπρος, η Ιρλανδία και ακολουθούν η Ισπανία και η Σλοβενία. Αξιοσημείωτο είναι ότι οι πιο ακριβές χώρες της Ε.Ε. στις χρεώσεις ευρυζωνικού Internet σταθερής, είναι οι ίδιες αυτές που προσφέρουν και τις πιο αργές συνδέσεις. Για παράδειγμα, οι χώρες Βέλγιο, Ελλάδα, Κύπρος και Ιρλανδία, στο τέλος του περασμένου έτους, δεν προσέφεραν συνδέσεις ταχυτήτων 1 Gbps, ενώ δύο από

αυτές (Ελλάδα, Κύπρος) δεν πρόσφεραν καν συνδέσεις με ταχύτητες άνω των 200 Mbps.

Αναφορικά με τις χρεώσεις, η Ελλάδα σχεδόν σε όλες τις κατηγορίες προσφερόμενων πακέτων (απλή σύνδεση, double play, triple play) είναι πιο ακριβή από τον μέσο όρο της Ευρώπης. Ανάλογα με το είδος της ευρυζωνικής σύνδεσης μεταβάλλονται και οι αποκλίσεις στις χρεώσεις. Για παράδειγμα, όσον αφορά τα πακέτα που περιλαμβάνουν συνδέσεις ταχυτήτων 30 έως 100 Mbps, η απόκλιση της χώρας μας με τον μέσο όρο της Ε.Ε. κυμαίνεται από 20% έως 60%.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις πιο ακριβές χώρες όσο αυξάνεται η ταχύτητα σύνδεσης στο Διαδίκτυο. Στα πακέτα που περιλαμβάνουν συνδέσεις άνω των 100 (και έως 200 Mbps) η Ελλάδα είναι συνήθως η πιο ακριβή και οι αποκλίσεις στις χρεώσεις διευρύνονται. Για παράδειγμα, για ένα πακέτο double play (Internet+TV) με σύνδεση άνω των 100 Mbps, στην Ελλάδα η χρέωση είναι υπερδιπλάσια του μέσου όρου της Ε.Ε. Συγκεκριμένα, εκφρασμένο σε μονάδες αγοραστικής δύναμης, ξεπερνά τα 90 ευρώ τον μήνα, όταν ο μέσος όρος στην Ε.Ε. είναι 43,7 ευρώ. Αντίστοιχα ισχύουν και για άλλα πακέτα (single play, triple play κ.λπ.). Μικρό-

τερες είναι οι αποκλίσεις, όταν αναφερόμαστε σε πακέτα που περιλαμβάνουν συνδέσεις με χαμηλές ταχύτητες (12-30 Mbps). Στα συγκεκριμένα πακέτα οι χρεώσεις στη χώρα μας είναι στα επίπεδα του μέσου όρου ή και οριακά χαμηλότερα.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι Έλληνες καταναλωτές πληρώνουν πολύ πιο ακριβά τη μετάβασή τους από μια κατηγορία ευρυζωνικής σύνδεσης σε μια άλλη. Για παράδειγμα, η μετάβαση από ένα πακέτο που περιλαμβάνει μια σύνδεση 12-30 Mbps σε ένα αντίστοιχο πακέτο που περιλαμβάνει σύνδεση 30-100 Mbps, στην Ελλάδα περιλαμβάνει υπερτίμημα που κυμαίνεται από 8,5 έως 15,2 ευρώ. Στην υπόλοιπη Ευρώπη, το υπερτίμημα μιας αντίστοιχης μετάβασης είναι 2,1 ευρώ.

Οι προαναφερόμενες χρεώσεις, όπως αναφέρουν οι μελετητές, είναι ονομαστικές και αντιλήθηκαν από τους ιστότοπους των επιχειρήσεων τον Οκτώβριο του 2018. Από τη χώρα μας στοιχεία αντιλήθηκαν από τους παρόχους ΟΤΕ, Vodafone, Wind και Forthnet. Τα στοιχεία της μελέτης αξιοποιούνται στους δείκτες DESI (Digital Economy & Society Index).

Ο ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ, AUSTRIAN AIRLINES, ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ, ΔΥΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΚΑΒΑΛΑ ΚΑΙ ΣΑΜΟ

Έπειτα από μία σχεδόν πεντάχρονη διακοπή, οι Austrian Airlines, ο εθνικός αερομεταφορέας της Αυστρίας, πρόκειται να δρομολογήσει από τον ερχόμενο Μάιο και πάλι απευθείας πτήσεις από τη Βιέννη προς την Καβάλα και προς την Σάμο, που θα προστεθούν στους έως τώρα 16 προορισμούς στην Ελλάδα, με τους οποίους ο ίδιος συνδέει τους θερινούς μήνες τις κυριότερες αυστριακές πόλεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Όπως επιβεβαιώθηκε σήμερα από τον αυστριακό εθνικό αερομεταφορέα, οι Austrian Airlines θα συνδέουν από τις 20 Μαΐου κάθε Παρασκευή τη Βιέννη με την Καβάλα και από τις 26 Μαΐου θα υπάρχει κάθε Τρίτη πτήση από την αυστριακή πρωτεύουσα προς την Σάμο, με τις πτήσεις να πραγματοποιούνται μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου και με αεροσκάφη τύπου Airbus 320..

Σημειώνεται πως απ' τη Βιέννη δεν υπάρχουν άλλες απευθείας πτήσεις προς τους δύο αυτούς ελληνικούς προορισμούς (Καβάλα και Σάμο) από αεροπορικές εταιρείες

χαμηλού κόστους.

Το γεγονός ότι οι Austrian Airlines συνδέουν κατά τους καλοκαιρινούς μήνες τις κυριότερες αυστριακές πόλεις με 16 ελληνικούς προορισμούς, είχε υπογραμμιστεί ιδιαίτερα και στη διάρκεια μεγάλης εκδήλωσης στη Βιέννη, αφιερωμένης στην Ελλάδα.

Η εκδήλωση, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των σημαντικότερων διοργανωτών ταξιδιών, τουριστικών γραφείων και δημοσιογράφων της Αυστρίας, είχε συνδιοργανωθεί από την «my Austrian Holiday - Austrian Airlines» και την υπηρεσία Αυστρίας του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, με στόχο να υπογραμμιστεί και η άριστη συνεργασία που έχει επιτευχθεί με τον εθνικό αερομεταφορέα της Αυστρίας.

Η Ελλάδα ως τουριστικός προορισμός, κατέχει μία από τις πρώτες θέσεις, (και αρκετές φορές την πρώτη θέση), στις προτιμήσεις των Αυστριακών τουριστών για τις θερινές διακοπές τους, με κατά μέσο όρο πάνω από 400.000

Αυστριακούς να καταφθάνουν ετησίως στη χώρα μας.

Πρόσφατα, η μεγαλύτερης κυκλοφορίας αυστριακή εφημερίδα Kronen Zeitung, είχε ως τίτλο εκτενούς δημοσιεύματός της: «Η ζήτηση για διακοπές στην Ελλάδα τόσο υψηλή όσο ποτέ», και, επικαλούμενη επίσημα στοιχεία, υπογράμμισε πως η Ελλάδα αναμένει φέτος ένα ρεκόρ κρατήσεων Αυστριακών τουριστών. Και αυτό, όπως επισημάνει χαρακτηριστικά, «έπειτα από μία αύξηση πέρυσι της τάξης του 21% σε σχέση με το 2017, σημαίνει στη βάση των έως τώρα κρατήσεων, μία εκ νέου αύξηση για εφέτος κατά 10%».

Η εφημερίδα έκανε λόγο για «κυριολεκτικό συνωστισμό Αυστριακών τουριστών στα ελληνικά νησιά φέτος το καλοκαίρι, όπως διαπιστώθηκε και σε διεθνή εκδήλωση ειδικών», και υπογράμμισε επιπλέον, ότι όπως δείχνουν τα πράγματα, η Ελλάδα μπορεί κάλλιστα εφέτος να βρεθεί στην κορυφή των προτιμήσεων των Αυστριακών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ ΣΤΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΨΗΦΙΑΚΟΥΣ ΚΟΛΟΣΣΟΥΣ

Σειρά ενημερωτικών ιστοσελίδων για θέματα υγείας με την μεγαλύτερη επισκεψιμότητα στο Ηνωμένο Βασίλειο μοιράζονται ευαίσθητα δεδομένα, όπως η αναζήτηση πληροφοριών για ασθένειες ή για συμπτώματα, με δεκάδες εταιρείες, ανάμεσά τους και οι αμερικανικοί κολοσσοί Google, Amazon και Facebook, αποκαλύπτει δημοσίευμα των Financial Times αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εφημερίδα ανέλυσε 100 ιστοσελίδες με θέματα υγείας και ανακάλυψε ότι 79 εξ αυτών μεταβίβασαν τα «cookies», τα ίχνη εντοπισμού της δραστηριότητας των επισκεπτών, χωρίς την συγκατάθεσή τους, όπως προβλέπει ο νόμος.

Οι Financial Times εξηγούν ότι δεδομένα όπως συμπτώματα, ιατρικές διαγνώσεις, ονόματα φαρμάκων ή πληροφορίες για την περίοδο ή την γονιμότητα διέρρευσαν, κυρίως προς το

DoubleClick, το διαφημιστικό σκέλος της Google, αλλά και την Amazon, το Facebook και την Microsoft.

Οι αποκαλύψεις αυτές γίνονται την στιγμή που η βρετανική ρυθμιστική αρχή Προστασίας Δεδομένων (ICO) επιχειρεί να εξυγιάνει τις πρακτικές της on line διαφημιστικής βιομηχανίας και έχει δώσει χρονικό περιθώριο μέχρι τον Δεκέμβριο για την ενίσχυση των ελέγχων, ειδικά επί των προσωπικών δεδομένων, όπως αυτά που αφορούν τον τομέα της υγείας.

Το δημοσίευμα των FT εκφράζει τις αυξανόμενες ανησυχίες που προκύπτουν από την χρήση προσωπικών δεδομένων από τους αμερικανικούς ψηφιακούς κολοσσούς.

Η τελευταία ανησυχητική ιστορία στις ΗΠΑ αφορά την σύμβαση των Google και Ascension, ενός οργανισμού υγείας, που επιτρέπει την συγκέντρωση και την ανάλυση ιατρικών

δεδομένων δεκάδων εκατομμυρίων ασθενών για να βοηθηθούν οι γιατροί να προσδιορίσουν αποτελεσματικότερα τις θεραπείες.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο, η Facebook δέχθηκε στο τέλος του Οκτωβρίου να πληρώσει πρόστιμο ύψους 500.000 λιρών στην ICO έπειτα από την υπόθεση της Cambridge Analytica για την χρησιμοποίηση των προσωπικών δεδομένων εκατομμυρίων χρηστών.

Η Cambridge Analytica συγκέντρωσε τα δεδομένα 87 εκατομμυρίων χρηστών του Facebook για τη πραγματοποίηση μίας εκστρατείας πολιτικής χειραγώγησης, κυρίως στις ΗΠΑ, κατά την προεκλογική εκστρατεία των προεδρικών εκλογών του 2016, και στο Ηνωμένο Βασίλειο, για την εκστρατεία του δημοψηφίσματος για το Brexit.

ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΑΣΤΡΟ-ΠΥΡΑΥΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΣΤΗΚΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΤΟΥ ΓΑΛΑΞΙΑ ΜΑΣ

Ένα άστρο, που ταξιδεύει στον γαλαξία μας με την εντυπωσιακή ταχύτητα-ρεκόρ των έξι εκατομμυρίων χιλιομέτρων την ώρα (δέκα φορές πιο γρήγορα από τα περισσότερα άστρα όπως ο Ήλιος), αφότου «εκπνέχθηκε» μακριά από την κεντρική γαλαξιακή μαύρη τρύπα, ανακάλυψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- μία διεθνής ομάδα αστρονόμων.

Η «έξωση» που έδωσε τρομερή ώθηση στο άστρο S5-HVS1 και το μετέτρεψε σε... πύραυλο, εκτιμάται ότι συνέβη πριν περίπου πέντε εκατομμύρια χρόνια, σε μία εποχή που οι πρόγονοί μας πάσχιζαν να σταθούν όρθιοι στα δύο πόδια τους. Το άστρο κινείται πλέον τόσο γρήγορα, που αναμένεται να έχει βγει από τον γαλαξία μας σε περίπου 100 εκατομμύρια χρόνια, χωρίς ποτέ πια να επιστρέψει, ταξιδεύοντας στη συνέχεια

για πάντα στο αχανές κενό του διαγαλαξιακού χώρου.

Οι ερευνητές, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Monthly Notices» της Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας της Βρετανίας, πραγματοποίησαν την ανακάλυψη του άστρου, που βρίσκεται στον αστερισμό του Γερανού σε απόσταση 29.000 ετών φωτός από τη Γη, με το διαμέτρου τεσσάρων μέτρων Αγγλο-Αυστραλιανό Τηλεσκόπιο του Αστεροσκοπείου Siding Spring της Αυστραλίας και με το ευρωπαϊκό δορυφορικό τηλεσκόπιο Gaia.

Η τεράστια μαύρη τρύπα στο κέντρο του γαλαξία μας, γνωστή ως «Τοξότης Α» ή «Καρδιά του Σκότους», διαθέτει μάζα ισοδύναμη με περισσότερους από τέσσερα εκατομμύρια ήλιους και είναι ικανή όχι μόνο να παγιδεύσει με την ελκτική

δύναμη της, αλλά και να «εξαποστείλει» μακριά της ένα άστρο. Αυτό συμβαίνει στα διπλά αστρικά συστήματα, στα οποία το ένα άστρο «συλλαμβάνεται» από τη μαύρη τρύπα και το άλλο εκσφενδονίζεται μακριά (πρόκειται για τον λεγόμενο «μηχανισμό Hills που προτάθηκε από τον αστρονόμο Tzak Xilts πριν 30 χρόνια).

Σχετικό βίντεο υπάρχει στη διεύθυνση: <https://www.youtube.com/watch?v=9dExQCwCbUU&feature=youtu.be>

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://academic.oup.com/mnras/advance-article/doi/10.1093/mnras/stz3081/5612212>

ΤΟ ΡΟΒΕΡ CURIOSITY ΤΗΣ NASA ΑΝΙΧΝΕΥΣΕ ΣΤΟΝ ΑΡΗ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΕΙΣ ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΟΞΥΓΟΝΟ (ΜΕΤΑ ΤΟ ΜΕΘΑΝΙΟ)

Μετά το μυστήριο του μεθανίου στον Άρη, το επίπεδο του οποίου τη μία εμφανίζεται αυξημένο και την άλλη πεσμένο έως ανύπαρκτο, η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA) ανακοίνωσε ότι το ρόβερ της Curiosity ανίχνευσε παρόμοιες μυστηριώδεις και μέχρι στιγμής ανεξήγητες αυξομειώσεις και στο λιγροστό οξυγόνο του γειτονικού πλανήτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι επιστήμονες συνεχίζουν τις προσπάθειές τους να εξιχνιάσουν το μυστήριο του μεθανίου που εμφανίζει έντονα εποχικά και τυχαία «σκαμπαγεβάσματα» (έως και 60%) και τώρα διαπιστώνουν ότι επίσης το αέριο οξυγόνο αυξομειώνεται με τρόπο που φαίνεται τυχαίος, χωρίς κάποια προφανή αιτία. Κάποια πηγή ή μηχανισμός παράγει το οξυγόνο (η αύξηση του επιπέδου του φθάνει το 30%) και μετά αυτό αφαιρείται πάλι από τον αέρα.

Η αρειανή ατμόσφαιρα αποτελείται κατά κύριο λόγο από διοξείδιο του άνθρακα (σε ποσοστό περίπου 95%), ενώ 2,6% είναι το μοριακό άζωτο, το αργό 1,6%, το μοριακό οξυγόνο 0,16% και το μονοξείδιο του άνθρακα 0,06%. Τα άλλα αέρια

όπως το άζωτο και το αργό εμφανίζουν προβλεψιμότητα στη συμπεριφορά τους, αυξομειούμενα περιοδικά ανάλογα με το πόσο διοξείδιο του άνθρακα υπάρχει στην αρειανή ατμόσφαιρα, κάτι που όμως δεν συμβαίνει με το οξυγόνο.

«Πασχίζουμε να βρούμε μια εξήγηση για το οξυγόνο. Σκεφτόμαστε ότι είναι ένα ζήτημα που δεν έχει να κάνει με τη δυναμική της ατμόσφαιρας, αλλά με κάποια χημική πηγή», δήλωσε η επικεφαλής ερευνήτρια Μελίσα Τρέινερ, πλανητική επιστήμονας του Κέντρου Διαστημικών Πτήσεων Goddard της NASA στο Μέριλαντ.

Οι ομοιότητες στην αυξομείωση του μεθανίου και του οξυγόνου μπορεί να είναι απλώς μια σύμπτωση, σύμφωνα με τους επιστήμονες, οι οποίοι όμως δεν αποκλείουν να οφείλονται και στην ίδια αιτία. Οι ερευνητές της NASA, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό γεωφυσικής «Journal of Geophysical Research: Planets», θα συνεχίσουν τις μετρήσεις στην αρειανή ατμόσφαιρα, ώστε να βρουν μια λύση στο αίνιγμα.

Η έως τώρα μέτρηση του αρειανού οξυγόνου έχει γίνει στον

κρατήρα Γκέιλ στη διάρκεια τριών αρειανών ετών (περίπου έξι γηϊνών) με το όργανο SAM, το φορητό εργαστήριο χημείας του Curiosity.

Τόσο το μεθάνιο όσο και το οξυγόνο μπορεί να παραχθούν από βιολογικές διαδικασίες (π.χ. μικρόβια) ή μη βιολογικές (π.χ. γεωχημικές διαδικασίες στα πετρώματα). Οποιαδήποτε περίεργη αυξομείωση των δύο αερίων αμέσως γεννά υποψίες περί μικροοργανισμών στον Άρη, κάτι που μέχρι στιγμής όμως δεν έχει επιβεβαιωθεί.

Το Curiosity δεν διαθέτει τα κατάλληλα επιστημονικά όργανα για να απαντήσει πειστικά κατά πόσο η πηγή του μεθανίου ή του οξυγόνου στον Άρη είναι βιολογική ή όχι. Οι επιστήμονες πάντως θεωρούν –μέχρι στιγμής τουλάχιστον– πιο πιθανή εξήγηση τις γεωχημικές και όχι τις βιολογικές αιτίες. Ειδικά για τις αυξομειώσεις του οξυγόνου, πιστεύουν ότι μάλλον οφείλονται σε κάτι στην επιφάνεια του πλανήτη που μεταβάλλεται κατά καιρούς.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

10^Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΟΥ ΧΑΡΤΗ ΤΩΝ ΘΕΜΕΛΙΩΔΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ



Με την ευκαιρία της 10ης επετείου του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, από κοινού με τη φινλανδική Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ και τον Οργανισμό Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, διοργανώνει σήμερα συνέδριο, με στόχο να εξεταστεί ο τρόπος βελτίωσης της χρήσης του Χάρτη, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΕΕ.

Την 1η Δεκεμβρίου 2019 θα συμπληρωθούν 10 χρόνια από τότε που ο Χάρτης των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ έγινε νομικά δεσμευτικός, με την έναρξη ισχύος της Συνθήκης της Λισαβόνας την 1η Δεκεμβρίου 2009. Για να γιορταστεί η επέτειος αυτή, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, από κοινού με τη φινλανδική Προεδρία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον Οργανισμό Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (FRA), διοργανώνει σήμερα συνέδριο με στόχο να εξεταστεί ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να βελτιωθεί η χρήση του Χάρτη και η ενημέρωση γι' αυτόν, ώστε να αξιοποιείται καλύτερα από τους πολίτες της ΕΕ.

Ο Χάρτης ενστερνίζεται και προστατεύει τις βασικές ευρωπαϊκές αξίες, οι οποίες αντικατοπτρίζονται σε όλες τις νομικές και πολιτικές πρωτοβουλίες της ΕΕ, όπως ο γενικός κανονισμός για την προστασία των δεδομένων και οι νέοι κανόνες για την προστασία των θυμάτων εγκληματικών πράξεων και των μαρτύρων δημοσίου συμφέροντος. Ο Χάρτης αποτελεί ουσιαστικό εργαλείο για τη διασφάλιση της προώθησης και της προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων των πολιτών.

Η κ. Βιέρα Γιούρβα, Επίτροπος Δικαιοσύνης, Καταναλωτών και Ισότητας των Φύλων, δήλωσε τα εξής: «Εργαζόμαστε και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε για τον

σεβασμό των θεμελιωδών δικαιωμάτων στην ΕΕ. Όλοι οι παράγοντες που συμμετέχουν στην αλυσίδα επιβολής του Χάρτη έχουν να διαδραματίσουν κάποιο ρόλο για να τον καταστήσουν πραγματικά αποτελεσματικό για τους πολίτες μας. Το συνέδριο αποτελεί επίκαιρη ευκαιρία που θα τροφοδοτήσει τον προβληματισμό της Επιτροπής ενόψει της χάραξης μιας νέας στρατηγικής για τον Χάρτη.»

Η κ. Anna-Maja Henriksson, Υπουργός Δικαιοσύνης της Φινλανδίας, δήλωσε: «Οι εθνικές αρχές διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στις προσπάθειες που καταβάλλονται για να διασφαλιστεί ότι τα δικαιώματα που κατοχυρώνονται στον Χάρτη αποκτούν πραγματική υπόσταση στη ζωή των πολιτών μας. Πρέπει να αντιλαμβανόμαστε τον κρατικό μηχανισμό στο σύνολό του, πράγμα που περιλαμβάνει τόσο τον νομοθετικό και διοικητικό τομέα όσο και τα εθνικά δικαστήρια. Τα πρόσφατα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τον Χάρτη, που εγκρίθηκαν στο Συμβούλιο ΔΕΥ τον Οκτώβριο, αποτελούν σημαντικό εργαλείο για την ενίσχυση της εφαρμογής του Χάρτη τόσο σε επίπεδο Συμβουλίου όσο και στα κράτη μέλη.»

Ο κ. Michael O'Flaherty, Διευθυντής του Οργανισμού Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρόσθεσε: «Ο Χάρτης αποτελεί κινητήριο μοχλό αλλαγών και συμβάλλει στη βελτίωση της ζωής των ανθρώπων σε όλη την Ευρώπη. Ωστόσο, όπως δείχνουν επανειλημμένα τα ευρήματα του FRA, έχουμε ακόμη πολύ δρόμο μπροστά μας. Έχουμε καθήκον να υλοποιήσουμε έμπρακτα τα δικαιώματα που κατοχυρώνονται στον Χάρτη, να τα κάνουμε πραγματικότητα για όλους — για το ευρύ κοινό, για τους Ρομά και τις εβραϊκές κοινότητες, για τους νεοσφιχθέντες μετανάστες και για τα άτομα ΛΟΑΔΜ.»

Στο σημερινό συνέδριο συμμετέχουν, για να ανταλλάξουν απόψεις, εκπρόσωποι αρχών των κρατών μελών, δικαστές, υπεύθυνοι για τη χάραξη πολιτικής, φορείς επιβολής του νόμου, ασκούντες νομικά επαγγέλματα και εκπρόσωποι εθνικών φορέων για τα ανθρώπινα δικαιώματα, φορέων ισότητας, συνηγόρων του πολίτη και οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών.

Επιπλέον, τα αποτελέσματα του εν λόγω συνεδρίου θα τροφοδοτήσουν μια νέα στρατηγική για τον Χάρτη, την οποία αναμένεται να δημοσιεύσει η Επιτροπή το 2020.

Ιστορικό

Νωρίτερα εφέτος, η Επιτροπή δημοσίευσε έκθεση σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής του Χάρτη των Θεμελιωδών

Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη. Η έκθεση έδειξε ότι οι Ευρωπαίοι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής έχουν όλο και μεγαλύτερη επίγνωση της σημασίας που έχει η διασφάλιση της συμμόρφωσης των πρωτοβουλιών με τον Χάρτη. Ωστόσο, ο Χάρτης δεν έχει αξιοποιηθεί ακόμη στο έπακρο και η ευαισθητοποίηση παραμένει σε χαμηλά επίπεδα. Παράλληλα με τη φετινή έκθεση, η Επιτροπή δημοσίευσε έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, που αποκάλυψε ότι μόνο 4 στους 10 πολίτες έχουν ακούσει για τον Χάρτη και μόνο 1 στους 10 γνωρίζει τι είναι. Επιπλέον, 6 στους 10 θα επιθυμούσαν περισσότερες πληροφορίες.

Η έκθεση του FRA για τα θεμελιώδη δικαιώματα, του 2019 δείχνει ότι τα κράτη μέλη εξακολουθούν να μην έχουν εθνικές πολιτικές για την προώθηση της ενημέρωσης για τον Χάρτη και της εφαρμογής του. Τα πορίσματα του FRA επισημαίνουν ότι οι οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και οι εθνικοί φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην προσπάθεια να διασφαλιστεί ότι ο Χάρτης αποτελεί απτή πραγματικότητα στη ζωή των ανθρώπων. Ωστόσο, δείχνουν επίσης ότι οι εν λόγω οργανώσεις δεν γνωρίζουν επαρκώς τον Χάρτη και τις περιπτώσεις εφαρμογής του.

Από τότε που τέθηκε σε ισχύ η Συνθήκη της Λισαβόνας, την 1η Δεκεμβρίου 2009, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε σε ετήσια βάση έκθεση για την εφαρμογή του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων. Οι ετήσιες εκθέσεις παρακολουθούν την πρόοδο στους τομείς στους οποίους η ΕΕ έχει αρμοδιότητα για την ανάληψη δράσης και επισημαίνουν τον τρόπο με τον οποίο έχει ληφθεί υπόψη ο Χάρτης σε πραγματικές περιπτώσεις, ιδίως όταν προτείνεται νέα νομοθεσία της ΕΕ. Εξετάζουν επίσης τον ρόλο που διαδραματίζουν τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και οι αρχές των κρατών μελών στην προσπάθεια να γίνουν τα θεμελιώδη δικαιώματα πραγματικότητα στη ζωή των ανθρώπων.

Η Επιτροπή συνεργάζεται με τις αρχές σε εθνικό, τοπικό και ενωσιακό επίπεδο για να παρέχεται στους πολίτες καλύτερη ενημέρωση σχετικά με τα θεμελιώδη δικαιώματά τους και σχετικά με τους φορείς στους οποίους μπορούν να απευθυνθούν για βοήθεια σε περίπτωση παραβίασης των δικαιωμάτων τους. Πρακτικές πληροφορίες διατίθενται στη διαδικτυακή πύλη e-Justice.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΑ 4,35 ΔΙΣ. ΟΙ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-4

14/11/2019

Την αισιοδοξία τους ότι θα ξεπεράσουν τα 4,5 δισ. ευρώ οι οφειλές προς τα ασφαλιστικά ταμεία που θα ενταχθούν στη ρύθμιση των 120 δόσεων εκφράζουν στελέχη της κοινωνικής ασφάλισης, καθώς μέχρι την περασμένη Κυριακή, 10 Νοεμβρίου, είχε ολοκληρωθεί το 82,5% των αιτήσεων και οι οποίες αφορούν ρυθμιζόμενες οφειλές 4.358.203.621 ευρώ.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που δημοσιεύει η «Ν», συνολικά έως τις 10/11 διεκπεραιώθηκαν οι αιτήσεις για 356.873 οφειλές από το σύνολο των 432.550 και απομένουν άλλες 75.677 αιτήσεις. Οι συνολικές εισπράξεις που μπήκαν στα ταμεία, είτε από την καταβολή των μηνιαίων δόσεων είτε από τις εφάπαξ πληρωμές των οφειλετών, ανέρχονται ήδη σε 278.434.727 ευρώ. Είναι χαρακτηριστικό ότι μέσα σε οκτώ μέρες εντάχθηκαν στη ρύθμιση οφειλές 62,4 εκατ. ευρώ από οφειλές σε ΟΑΕΕ και ΟΓΑ. Το χρονικό διάστημα των οκτώ ημερών αφορά την περίοδο από τις 3 έως και τις 10 Νοεμβρίου. Έτσι, αξιολογώντας τα στοιχεία αυτά, τα στελέχη της κοινωνικής ασφάλισης εκτιμούν ότι είναι απόλυτα ρεαλιστικός ο στόχος να υπερβεί το όριο των 4,5 δισ. ευρώ το τελικό σύνολο των οφειλών που θα ενταχθούν στη ρύθμιση των 120 δόσεων.

ΟΑΕΕ: σε 8 μέρες ρυθμίστηκαν 7.895 αιτήσεις με χρέη 53,2 εκατ. ευρώ

Επίσης, αξίζει να επισημανθεί ότι από τα ίδια τα στοιχεία προκύπτει πως σχεδόν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ένταξης στη ρύθμιση για τους εργοδότες του ιδιωτικού τομέα, ενώ το τελευταίο διάστημα ουσιαστικά οι υπάλληλοι του ΕΦΚΑ που επιφορτίστηκαν με την ευθύνη της σύνθετης διαδικασίας της λειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος «τρέχουν» κυρίως τις αιτήσεις που αφορούν χρέη προς τον ΟΑΕΕ και τον ΟΓΑ. Είναι χαρακτηριστικό ότι από την Κυριακή 3 Νοεμβρίου μέχρι και τις 10/11 είχαν διεκπεραιωθεί 18 αιτήσεις εργοδοτών, ενώ συνεχίστηκε με αμείωτη ένταση η διεκπεραίωση χιλιάδων αιτήσεων με χρέη προς τον ΟΑΕΕ -συνολικά 7.895 αιτήσεις- και προς τον ΟΓΑ άλλες 3.347 αιτήσεις. «Εγκλωβισμένοι»

Στελέχη των ασφαλιστικών ταμείων εκτιμούν ότι μεταξύ των 75.677 αιτήσεων απομένουν να διεκπεραιωθούν, η πλειονότητά τους αφορά ασφαλισμένους αυτοαπασχολούμενους και αγρότες, αλλά εκτιμάται ότι υπάρχουν και πολλές περιπτώσεις «εγκλωβισμένων» συνταξιούχων οι οποίοι εντάχθηκαν στη ρύθμιση τον τελευταίο μήνα, δηλαδή τον Σεπτέμβριο, ενώ αρκετοί αξιοποίησαν και τη χρονική παράταση που έδωσε το υπουργείο Εργασίας μέχρι τις 7 Οκτωβρίου. Υπενθυμίζεται ότι λόγω των προβλημάτων που είχε παρουσιάσει η ηλεκτρονική πλατφόρμα ρύθμισης των οφειλών, σχεδόν από την έναρξη

της λειτουργίας της στις 22 Μαΐου του 2019 χιλιάδες πολίτες ταλαιπωρήθηκαν στην προσπάθειά τους να ρυθμίσουν τις οφειλές τους.

Μερικά από τα σημαντικότερα προβλήματα τα οποία διαπιστώθηκαν στο ξεκίνημα της διαδικασίας ήταν, για παράδειγμα, ότι σε πολλές περιπτώσεις δεν εμφανίζονταν καθόλου στο ηλεκτρονικό σύστημα η οφειλή του ασφαλισμένου, ενώ σε άλλες περιπτώσεις ασφαλισμένων διαπιστώνονταν λάθη στον υπολογισμό των οφειλών τους. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα χιλιάδες ασφαλισμένοι να μπουν στη ρύθμιση κυρίως τους δύο τελευταίους μήνες, δηλαδή Αύγουστο και Σεπτέμβριο.

Ρυθμίσεις ανά ταμείο

1. ΙΚΑ - Εργοδότες, αιτήσεις 85.252, ρυθμίστηκαν 2.583.768.000 ευρώ, εισπράχθηκαν 184.234.000 εκατ. ευρώ.

2. ΟΓΑ, αιτήσεις 72.075, ρυθμίστηκαν 231.785.000 εκατ. ευρώ, εισπράχθηκαν 10.410.000 εκατ. ευρώ.

3. ΟΑΕΕ, αιτήσεις 185.371, ρυθμίστηκαν 1.451.929.000 ευρώ, εισπράχθηκαν 75.913.000 εκατ. ευρώ

4. ΕΤΑΑ και ΕΤΑΠ-ΜΜΕ, αιτήσεις 11.064, ρυθμίστηκαν 74.301.000 ευρώ, εισπράχθηκαν 5.529.000 εκατ. ευρώ.

5. Παροχές. Σε αυτή την κατηγορία των ρυθμίσεων η εικόνα παρέμεινε αμετάβλητη τις τελευταίες 10 ημέρες και είναι η ακόλουθη: Αιτήσεις 3.111, ρυθμίστηκαν 16.419.000 εκατ. ευρώ και εισπράχθηκαν 2.297.000 εκατ.

ΕΝΦΙΑ: ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΦΟΡΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

in.gr

Μεγάλες είναι οι αλλαγές που φέρνει το νέο φορολογικό νομοσχέδιο στον ΕΝΦΙΑ.

Πρωταρχικός στόχος είναι να υπάρξει το κατάλληλο δημοσιονομικό περιθώριο προκειμένου να φέρει το 2020 το τρίτο σκέλος της μείωσης του ΕΝΦΙΑ.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προανήγγειλε νέα μείωση του ΕΝΦΙΑ, ενώ ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας έχει δηλώσει ότι όποιο δημοσιονομικό όφελος προκύψει από τις αλλαγές και την επέκταση των αντικειμενικών τιμών θα μεταφερθεί στον ΕΝΦΙΑ προκειμένου να επιτευχθεί η μείωση του φόρου.

Ο ΕΝΦΙΑ

Με δεδομένο ότι ο ΕΝΦΙΑ του 2020 θα υπολογιστεί με βάση τις νέες αντικειμενικές αξίες που θα καθοριστούν τον ερχόμενο Μάιο, στο υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζουν να προχωρήσουν σε νέα μείωση του φόρου κατά μέσο όρο 10%.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η νέα μείωση του ΕΝΦΙΑ δεν θα είναι οριζόντια αλλά στοχευμένη με παρεμβά-

σεις στην κλίμακα και τους συντελεστές υπολογισμού του βασικού φόρου προκειμένου να οβηθούν οι φορολογικές επιβαρύνσεις που θα προκύψουν από το άλμα που θα κάνουν οι αντικειμενικές αξίες σε πολλές περιοχές της χώρας.

Επίσης δεν αποκλείεται να μειωθεί ή ακόμα και να καταργηθεί ο συμπληρωματικός φόρος, ο οποίος επιβαρύνει σήμερα περίπου 500.000 φορολογούμενους οι οποίοι έχουν στην κατοχή τους ακίνητη περιουσία που υπερβαίνει τις 250.000 ευρώ.

Η κατάργηση του συμπληρωματικού φόρου αποτελεί πάγιο αίτημα των ιδιοκτητών ακινήτων τα τελευταία χρόνια ενώ πληροφορίες αναφέρουν πως και στους κόλπους των θεσμών επικρατεί η άποψη ότι ο φόρος αυτός αποτελεί την απόλυτη στρέβλωση στην αγορά ακινήτων.

Πρακτικά, οι φορολογούμενοι με την επιβολή του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ πληρώνουν διπλό φόρο για τα ακίνητά τους αφού επωμίζονται κανονικά τον ΕΝΦΙΑ με τους συντελεστές που ισχύουν για όλους τους φορολογούμενους και επιπρόσθετα καλούνται να πληρώσουν «καπέλο» με κλιμακωτούς συντελεστές από 0,15% έως και 1,15%.

Για κάθε νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, ο συμπληρωματικός ΕΝΦΙΑ επιβάλλεται με συντελεστή πέντε και μισό τοις χιλίοις (5,5%) ενώ για τα για τα ακίνητα τα οποία ιδιοχρησιμοποιούνται για την παραγωγή ή την άσκηση κάθε είδους επιχειρηματικής δραστηριότητας, ανεξαρτήτως αντικειμένου εργασίας, υπολογίζεται με συντελεστή ένα τοις χιλίοις (1%).

Η πληρωμή του ΕΝΦΙΑ

Βελτίωση καταγράφει η εισπραξιμότητα του ΕΝΦΙΑ.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων τον Σεπτέμβριο που έπρεπε να πληρωθεί η πρώτη δόση του φετινού ΕΝΦΙΑ οι φορολογούμενοι ήταν υποχρεωμένοι να εξοφλήσουν το ποσό των 519,76 εκατομμυρίων ευρώ

Από το παραπάνω ποσό καταβλήθηκε εμπρόθεσμα, δηλαδή έως τις 30 Σεπτεμβρίου, το ποσό των 386,6 εκατ. ευρώ. Έτσι, το ποσοστό εμπρόθεσμων εισπραξιμότητας του ΕΝΦΙΑ διαμορφώθηκε στο 74,38%

Το αντίστοιχο περυσινό ποσοστό εμπρόθεσμων εισπραξιμότητας του ΕΝΦΙΑ κατά τον Σεπτέμβριο, ήταν 73,92%. Η διαφορά στην εισπραξιμότητα είναι οριακή, ωστόσο, η βελτίωση είναι γεγονός. Μάλιστα, παράγοντες του υπουργείου Οικονομικών θεωρούν ότι η βελτίωση της εισπραξιμότητας θα είναι μεγαλύτερη τους επόμενους μήνες, παράλληλα με την επιτάχυνση της ανάπτυξης στην οικονομία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗ ΦΟΡΟΥ 40% ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

14/11/2019

Τη βελτίωση της διάταξης με την οποία παρέχεται έκπτωση φόρου 40% για την επισκευή ακινήτων εξετάζει η κυβέρνηση, καθώς το μέτρο όχι μόνο δεν αποτελεί κίνητρο για τους ιδιοκτήτες που μισθώνουν τα ακίνητά τους, αλλά επιπλέον τους επιβαρύνει.

Το βασικό πρόβλημα της διάταξης εντοπίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 16, η οποία αναφέρει τα εξής: «Σε περίπτωση εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δεν εφαρμόζεται η περίπτωση α' της παρ. 3 του άρθρου 39 μέχρι και την 31.12.2026». Επί της ουσίας καταργείται για όποιον επικαλεστεί τη σχετική έκπτωση του 40% η μείωση κατά 5% του φορολογητέου εισοδήματος που προβλέπει η υφιστάμενη νομοθεσία για τους έχοντες εισόδημα από ενοίκια. Μάλιστα, η συγκεκριμένη αναστολή έκπτωσης του 5% προβλέπεται να ισχύσει μέχρι και το τέλος του 2026, δηλαδή για μια ολόκληρη επταετία. Αυτό που προκύπτει είναι ότι οι εκμισθωτές βγαίνουν χαμένοι από τη νέα ρύθμιση.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων σημειώνει ότι εντοπίζονται μεγάλες «παγίδες» στην τελική μορφή της σχετικής φορολογικής διάταξης. Οι ιδιοκτήτες επισημαίνουν ότι από την έκπτωση του 40% αποκλείονται όσοι έχουν ενταχθεί ή θα ενταχθούν στο πρόγραμμα «εξοικονομώ», ενώ όσοι κάνουν χρήση της διάταξης αυτής, ακόμα και για πολύ χαμηλά ποσά, θα χάσουν τη γνωστή πάγια, αυτόματη και χωρίς δικαιολογητικά έκπτωση ποσοστού 5% από όλο το φορολογητέο εισόδημά τους από μισθώματα ακινήτων για επτά χρόνια, δηλαδή μέχρι 31.12.2026.

Για παράδειγμα: Ιδιοκτήτης με ετήσιο εισόδημα από ακίνητα 24.000 ευρώ επικαλείται τιμολόγια τεχνικών, έτους 2020, ύψους 1.000 ευρώ, για τα οποία θα δικαιούται επιστροφή 400 ευρώ. Αυτομάτως όμως θα χάσει την έκπτωση του αφορολόγητου 5% από το φορολογητέο εισόδημά του, το οποίο σε μία επταετία μειώνει τον φόρο κατά 5.572 ευρώ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, εξετάζεται η παράγραφος 3 του σχετικού άρθρου να τροποποιηθεί προκειμένου να μη λειτουργήσει ως αντικίνητρο. Συγκεκριμένα εξετάζεται να ισχύσει παράλληλα και η μείωση κατά 5% του φορολογητέου εισοδήματος από ακίνητα λόγω αυτόματης –άνευ δικαιολογητικών– έκπτωσης δαπάνης για επισκευή και συντήρηση κτισμάτων, την οποία προβλέπει ο κώδικας φορολογίας εισοδήματος.

Αλλαγές εξετάζονται και στο άρθρο 7 του νομοσχεδίου με το οποίο καθορίζεται το ύψος των απαιτούμενων αποδείξεων

που πρέπει να συλλεχθούν με ηλεκτρονικά μέσα. Σύμφωνα με πληροφορίες, απορρίφθηκε η πρόταση για μείωση του ποσοστού από το 30% σε χαμηλότερα επίπεδα (25% ή 20%). Αποφασίσθηκε ωστόσο να μη συνυπολογίζονται στο εισόδημα οι δαπάνες για την καταβολή διατροφής από διαζευγμένους φορολογούμενους ή εναλλακτικά οι δαπάνες για διατροφή να περιλαμβάνονται μαζί με τα έξοδα για δάνεια, φόρους και ενοίκια στο άθροισμα δαπανών, το οποίο, αν υπερβαίνει το 60% του εισοδήματος, περιορίζει το ποσοστό των ηλεκτρονικών πληρωμών από το 30% στο 20% του εισοδήματος.

Σημειώνεται ότι το άρθρο 7 (ηλεκτρονικές αποδείξεις) έχει προκαλέσει τις περισσότερες αντιδράσεις στη δημόσια διαβούλευση. Τα σχόλια στην ηλεκτρονική πλατφόρμα όπου έχει αναρτηθεί το νομοσχέδιο ξεπερνούν τα 262, με τους περισσότερους να κρίνουν ως ανέφικτη την συγκέντρωση αποδείξεων ίσες με το 30% του εισοδήματός τους, ενώ δεν είναι λίγοι αυτοί που σημειώνουν ότι η διάταξη λειτουργεί ως αντικίνητρο στην αποταμίευση, καθώς υποχρεώνονται να καταναλώνουν το 30% του εισοδήματός τους.

Περιστασιακά εργαζόμενοι

Επίσης, υπό επανεξέταση βρίσκεται το άρθρο 6 του νομοσχεδίου το οποίο αφορά τους περιστασιακά εργαζόμενους. Το άρθρο τους αντιμετωπίζει ως επιχειρηματίες και τους φορολογεί από το πρώτο ευρώ με βάση το τεκμαρτό εισόδημα. Ειδικότερα, αν διατηρηθεί η διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου, οι περιστασιακά εργαζόμενοι θα χάσουν το αφορολόγητο όριο. Σήμερα με βάση την ισχύουσα διάταξη το δηλωθέν εισόδημα των φορολογουμένων, εφόσον δεν υπερβαίνει το ποσό των 6.000 ευρώ και το τεκμαρτό τους εισόδημα το ποσό των 9.500 ευρώ, φορολογείται με την κλίμακα των μισθωτών στην οποία ισχύει αφορολόγητο όριο. Όπως προαναφέρθηκε, με το σχέδιο νόμου η ευνοϊκή αυτή διάταξη καταργείται.

ΠΩΛΗΤΗΡΙΑ ΜΕ ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-36

14/11/2019

Στο μοντέλο πώλησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας προσαπολίζεται για τη ζημιολόγηση ΛΑΡΚΟ η κυβέρνηση. Σύμφωνα με πληροφορίες, η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την τύχη της πολύπαθης κρατικής βιομηχανίας παραγωγής νικελίου, προκειμένου αφενός να βάλει μια και καλή φρένο στην καταπορευτική πορεία που έχει πάρει η εταιρεία και αφετέρου με τη λύση που θα δώσει να βάλει στο αρχείο την καταδικαστική εις βάρος της απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για την επιστροφή των κρατικών ενισχύσεων ύψους 136 εκατ. ευρώ.

Μετά και το τελευταίο θανατηφόρο ατύχημα στο εργοστάσιο

της Λάρυμνας όπου έχασε τη ζωή του ένας 55χρονος εργάτης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς πρόκειται να επισκεφθεί αύριο Παρασκευή τις εγκαταστάσεις και να συνομιλήσει με τους εργαζόμενους.

Ο υφυπουργός, όπως αναφέρουν πληροφορίες, έχει αναλάβει ο ίδιος τις διαπραγματεύσεις με τις Βρυξέλλες για την τύχη της ΛΑΡΚΟ και θέλει να έχει ίδια άποψη για τη μονάδα και τα ορυχεία εξόρυξης μεταλλευμάτων. Η βιομηχανία τα τελευταία χρόνια παράγει ζημιές, έχει απαγορευτικό κόστος παραγωγής, χρωστά 310 εκατ. ευρώ στη ΔΕΗ και διαθέτει απαξιωμένες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, θέτοντας σε κίνδυνο τις ζωές των ιδίων των εργαζομένων της.

Πηγές αναφέρουν ότι στην ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι εδραιωμένη πλέον η άποψη πως αυτή η κατάσταση στη βιομηχανία παραγωγής νικελίου δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο. Ωστόσο, το ύψος των οικονομικών ζημιών – το οποίο παραμένει επίσημα άγνωστο καθώς ο τελευταίος οικονομικός ισολογισμός που δημοσίευσε ήταν για το 2015 –, σε συνδυασμό με την υποχρέωση επιστροφής των κρατικών ενισχύσεων, δεν αφήνει κανένα περιθώριο για την ιδιωτικοποίησή της.

Όλα, σύμφωνα με πληροφορίες, οδηγούν σε σχέδιο και μοντέλο πώλησης στα πρότυπα της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Δηλαδή τεμαχισμός... των περιουσιακών της στοιχείων και πώληση προκειμένου να σταματήσει η οικονομική αιμορραγία του κράτους. Ένα από τα σενάρια που επανέρχονται είναι εκείνο της διεξαγωγής από το ΤΑΙΠΕΔ δυο διαγωνισμών πώλησης. Αυτοί είχαν επιχειρηθεί το 2014. Η τότε κυβέρνηση αποφάσισε και γνωστοποίησε στην Κομισιόν την απόφασή της να πουλήσει τη βιομηχανία και την περιουσία της σπάζοντάς τη σε δύο κομμάτια.

Ο πρώτος διαγωνισμός θα αφορούσε την πώληση του μεταλλουργικού εργοστασίου στη Λάρυμνα και το 40% των δικαιωμάτων εκμετάλλευσης του μεταλλείου λατερίτη του Αγίου Ιωάννη. Ο δεύτερος διαγωνισμός θα αφορούσε την πώληση του 73% των δικαιωμάτων εξόρυξης λατερίτη της Εύβοιας και το 100% των δικαιωμάτων εξόρυξης λατερίτη της Καστοριάς.

Για αυτούς τους διαγωνισμούς απαγορευόταν η συμμετοχή εταιρειών μετόχων της ΛΑΡΚΟ ή εμπλεκόμενων με αυτούς, ενώ δεν υπήρχε υποχρέωση επαναπρόσληψης των εργαζομένων της. Ουσιαστικά θα πωλούνταν το 33% της καθαρώς λογιστικής αξίας της ΛΑΡΚΟ που αντιπροσώπευε το 60% της συνολικής εξορυκτικής δυναμικότητας της βιομηχανίας. Στη ΛΑΡΚΟ μέτοχοι είναι το ελληνικό Δημόσιο (ΤΑΙΠΕΔ) με 55,2%, η ΔΕΗ με 11,4% και με 33,4% η Εθνική Τράπεζα.

Το 2012 η βιομηχανία πέρασε στο ΤΑΙΠΕΔ και το 2013 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκκίνησε επίσημα έρευνα για το θέμα των κρατικών ενισχύσεων προς τη βιομηχανία με την τελεσίδικη απόφαση να εκδίδεται στο τέλος του 2017.