

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1840

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου για την απελευθέρωση αγοράς ενέργειας, τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ, την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και τη στήριξη των ΑΠΕ

Σελ 1 και 3

Κ. Αχ. Καραμανλής: Ενδιαφέρον κοινοπραξίας επενδυτών από την Αμερική για τη σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας

Σελ 4

«Πράσινο φως» για την επεξεργασία των απορριμμάτων Κέρκυρας στη ΜΕΑ Κοζάνης

Σελ 5

Κατά 70% μειώθηκαν οι νέες συνδέσεις καταναλωτών στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας στα χρόνια της κρίσης

Σελ 6

Γ. Πλακωτάκης: Η επένδυση της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά είναι το «κλειδί» που θα ξεκλειδώσει μελλοντικές επενδύσεις

Σελ 7

Ν. Παπαθανάσης Νομοθετούμε ώστε να επιταχυνθούν οι αδειοδοτικές διαδικασίες σε θέματα λειτουργίας επιχειρήσεων

Σελ 8

Χρ. Δήμας : Στόχος είναι η δημιουργία ενός ανταγωνιστικού μοντέλου για την έρευνα

Σελ 9

Κ. Χατζηδάκης: Η ΛΑΡΚΟ είναι εκτός ελέγχου – Θα αγωνιστούμε να βρούμε μια λύση

Σελ 10

Κ. Καραμανλής: Το 2023 να λειτουργήσει ενιαία το Μετρό Θεσσαλονίκης

Σελ 11

ΥΠΕΝ: Θα είμαστε στην πρωτοπορία της απολιγνιτοποίησης χωρίς επιπτώσεις στις τοπικές κοινωνίες

Σελ 12

Επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ελληνική Εταιρεία Χάλυβος

Σελ 13

Με 21 εξαγωγικές εταιρίες συμμετείχε η Ελλάδα στην διεθνή έκθεση δομικών υλικών και κατασκευών «Batimat 2019»

Σελ 14

Δοκιμή συστήματος προεδοποίησης για τσουνάμι θα γίνει στην Κω την Τρίτη

Σελ 15

Συνεργασία υπουργείου Τουρισμού με Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών με σκοπό την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου

Σελ 16

Σχέδιο για τη μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα ενεργοποιήσει η ΤτΕ, γνωστοποιεί ο διοικητής της, Γ. Στουρνάρας

Σελ 17

Οι εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων θα αναλάβουν κόκκινα δάνεια ύψους 60 δις. ευρώ

Σελ 18, 19 και 20

46 χρόνια Πολυτεχνείο – Αφιέρωμα ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 22

BLUE Prototype by TEE, EAKEΘE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (μηνιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία

Σελ 3

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΕΝ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ Για την απελευθέρωση αγοράς ενέργειας, τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ, την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και τη στήριξη των ΑΠΕ

Κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή προκειμένου να αρχίσει η επεξεργασία του στη διαρκή επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το σχέδιο νόμου για την απελευθέρωση αγοράς ενέργειας, για τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ, την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και τη στήριξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τις βασικές διατάξεις του σχεδίου νόμου επιχειρείται ο εξορθολογισμός του ύψους της τιμολόγησης των καταναλωτών στη νυχτερινή κατανάλωση για πάνω από 1600 kWh, που αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική ελάφρυνση για τα νοικοκυριά, ιδίως για αυτά που χρησιμοποιούν θερμοσυσσωρευτές.

Ακόμη, αντιμετωπίζονται θέματα προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου στη ΔΕΗ, προσλήψεων στελεχών με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, προγραμμάτων εθελουσίας εξόδου, μετακινήσεων ανάμεσα σε θυγατρικές, μεταφορές προσωπικού στο Δημόσιο κλπ.. Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις για τη νέα πολιτική προμηθειών της ΔΕΗ, τον περιορισμό της έκπτωσης που μπορούν να έχουν οι εργαζόμενοι για τις ανταγωνιστικές χρεώσεις ρεύματος, τη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού της Κρήτης. Δίνεται παράταση της προσωρινής ενιαίας άδειας λειτουργίας των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. και της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε., ρυθμίζονται θέμα-

τα εταιρικού μετασχηματισμού και ιδιωτικοποίησης της ΔΕΠΑ, ενώ απαντώνται και διατάξεις για την αγορά φυσικού αερίου, τη στήριξη της παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την ενεργειακή αποδοτικότητα και την ηλεκτροκίνηση.

Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική επίθεση: «στόχος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι ο σχεδιασμός αποδοτικών μέτρων από πλευράς κόστους και αποτελέσματος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στην τελική κατανάλωση μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών, με σκοπό τη μόχλευση κεφαλαίων από εμπλεκόμενους στην αγορά ενέργειας φορείς, την ενίσχυση της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας και των πρωτοβουλιών που έχουν αναλάβει στο πλαίσιο του Καθεστώτος Επιβολής Υποχρέωσης Ενεργειακής Απόδοσης και στην ελάττωση του κόστους επίτευξης μονάδων εξοικονόμησης ενέργειας.

Για την υλοποίηση του ανωτέρω στόχου προτείνεται η παροχή εξουσιοδότησης προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την έκδοση απόφασης σχετικά με τη συγκρότηση επιτροπής για την διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου ανταγωνιστικών διαδικασιών στην ενεργειακή απόδοση, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια προς τον ίδιο σκοπό».

### Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ Για τη σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας

Μέσα στο επόμενο τρίμηνο-τετράμηνο θα γίνουν πραγματικότητα εκείνες οι ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις, με τις οποίες θα δίνεται η δυνατότητα σε ιδιώτες να μπορούν να υλοποιούν μεγάλα έργα στη χώρα μας, είτε ύστερα από πρόσκληση της ελληνικής κυβέρνησης είτε όχι, επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, μιλώντας από το βήμα του Thessaloniki Summit 2019.

Γνωστοποίησε, δε, ότι ήδη κοινοπραξία επενδυτών από την Αμερική έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με άλλα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας «σε σύντομο χρονικό διάστημα».

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε: «Τα σιδηροδρομικά έργα παρουσιάζουν τεράστιες καθυστερήσεις στην Ελλάδα παραδοσιακά. Έτσι, εμείς έχουμε μια ιδέα, που είναι εναρμονισμένη με το ευρωπαϊκό δίκαιο και εφαρμόζεται στην Ιταλία. Ουσιαστικά,

θα καλούμε τον ιδιώτη να έρθει και να μας δώσει αυτός κοστολογημένα μια ιδέα για ένα project, μια επένδυση που θέλει να κάνει στη χώρα μας. Θα μπορεί, μάλιστα, ο ενδιαφερόμενος επενδυτής να έρθει από μόνος του και να μας καταθέσει την ιδέα του για την υλοποίηση ενός project, χωρίς να έχουμε κάνει εμείς πρόσκληση». «Η ολοκλήρωση της γενιάς των μεγάλων έργων αφορά τα σιδηροδρομικά και λιμενικά έργα, τη σύνδεση των λιμανιών με τον σιδηρόδρομο και τη δημιουργία logistics hubs. Θα πρέπει να γίνει πράξη η σιδηροδρομική πεδινή χάραξη Θεσσαλονίκης-Καβάλας-Αλεξανδρούπολης, ενώ το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης θα πρέπει να συνδεθεί με τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας» ανέφερε, κατά την ομιλία του, ο υπουργός και υπογράμμισε ιδιαίτερα τη μεγάλη σημασία διασύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τα λιμάνια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

- Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό - Βιομηχανικό Επιμελητήριο και η Πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, συνδιοργανώνουν –σήμερα, στο Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ)- το Φόρουμ Καινοτομίας: «Η καινοτομία ως μοχλός ανάπτυξης».

## ΚΟΡΙΝΘΟΣ

- Το ΤΕΕ Πελοποννήσου και το Επιμελητήριο Κορινθίας διοργανώνουν σήμερα στις 18:00 (αίθουσα εκδηλώσεων Επιμελητηρίου Κορινθίας, Ερμού 2 Κόρινθος), ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: “Προστασία Κύριας Κατοικίας - Ρυθμίσεις σφειλών δημοσίου ΑΑΔΕ & ΕΦΚΑ - Κόκκινα Δάνεια - Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Χρεών Νομικών & Φυσικών Προσώπων”.

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>20 Νοεμβρίου 2019</b>	Εκδήλωση για τη σχέση Πόλης, Αρχιτεκτονικής και Φυσικού περιβάλλοντος <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνική Αρχιτεκτονική Εταιρεία
<b>25 Νοεμβρίου 2019</b>	Digital economy forum 2019: “Leading Greece to Growth” <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας
<b>7 - 8 Φεβρουαρίου 2020</b>	1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ)

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»



Οι σημαντικές αλλαγές που φέρνει η τεχνολογία στους χώρους εργασίας και ζωής θα αναπτυχθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών του 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία με θέμα: «Με το βλέμμα στο μέλλον», που διοργανώνει σήμερα και αύριο, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, το Ελληνικό Ινστι-

τούτο Υγιεινής και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛΙΝΥΑΕ). Η επιστημονική εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα της ΑΕ του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Προκοπίου Παυλόπουλου. «Την τελευταία δεκαετία έχουν γίνει ριζικές αλλαγές στην εργασία και την κοινωνία, τόσο στη χώρα μας όσο και διεθνώς, τονίζεται σε ανακοίνωση. Νέες τεχνολογίες ανατρέπουν τις καθιερωμένες μεθόδους παραγωγής και απασχόλησης: η ψηφιοποίηση, η νανοτεχνολογία, η βιοτεχνολογία και η εκτεταμένη χρήση του διαδικτύου έχουν αναδιαρθρώσει το πλαίσιο μέσα στο οποίο κινούνται εργαζόμενοι και επιχειρήσεις. Το συνέδριο θα επιχειρήσει να ανιχνεύσει τις σημερινές προκλήσεις στα θέματα της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους εργασίας γνωρίζοντας, ωστόσο, ότι τα όρια μεταξύ εργασίας και άλλων κοινωνικών δραστηριοτήτων είναι πλέον ρευστά. Όμως, οι τεχνολογικές εξελίξεις, δημιουργούν και σημαντικές βελτιώσεις στην αντιμετώπιση, τόσο των παραδοσιακών όσο και των πρωτοεμφανιζόμενων κινδύνων. Παραδείγματα αποτελούν η μείωση της έκθεσης των εργαζομένων σε κινδύνους μέσω του εξ αποστάσεως ελέγχου, αφού δεν απαιτείται η παρουσία τους σε επικίνδυνες περιοχές, καθώς και η ανάπτυξη «έξυπνων» Μέσων Ατομικής Προστασίας, τα οποία συνδυάζουν την προστασία και την άνεση του εργαζομένου». Μεταξύ των εργασιών που θα παρουσιαστούν στο συνέδριο περιλαμβάνεται και έρευνα του ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. με

μελέτες περίπτωσης από επιχειρήσεις στην Ελλάδα, που αξιοποιούν ψηφιακά εργαλεία και τεχνολογίες αυτοματισμού. Θα συζητηθούν οι καλές πρακτικές, τα οφέλη για τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους, αλλά και οι δυσκολίες και οι προκλήσεις της διαχείρισης της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία. Επίσης, θα παρουσιαστεί ειδικό μέσο εκπαίδευσης που αξιοποιεί τη σύγχρονη τεχνολογία –εικονική πραγματικότητα (VR)- και στόχο έχει την ενίσχυση των προσπαθειών για τη βελτίωση της κουλτούρας πρόληψης σε όλους.

Πληροφορίες:

[https://elinyaecongress.gr/wp-content/uploads/2019/11/sc\\_pr.pdf](https://elinyaecongress.gr/wp-content/uploads/2019/11/sc_pr.pdf)

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗ

Για τη σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας

Μέσα στο επόμενο τρίμηνο-τετράμηνο θα γίνουν πραγματικότητα εκείνες οι ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις, με τις οποίες θα δίνεται η δυνατότητα σε ιδιώτες να μπορούν να υλοποιούν μεγάλα έργα στη χώρα μας, είτε ύστερα από πρόσκληση της ελληνικής κυβέρνησης είτε όχι, επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Αχ. Καραμανλής, μιλώντας από το βήμα του Thessaloniki Summit 2019, ο κ. Καραμανλής.

Γνωστοποίησε, δε, ότι ήδη κοινοπραξία επενδυτών από την Αμερική έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με άλλα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας «σε σύντομο χρονικό διάστημα». Ο κ. Καραμανλής επισήμανε: «Τα σιδηροδρομικά έργα παρουσιάζουν τεράστιες καθυστερήσεις στην Ελλάδα παραδοσιακά. Έτσι, εμείς έχουμε μια ιδέα, που είναι εναρμονισμένη με το ευρωπαϊκό δίκαιο και εφαρμόζεται στην Ιταλία. Ουσιαστικά, θα καλούμε τον ιδιώτη να έρθει και να μας δώσει αυτός κοστολογημένα μια ιδέα για ένα project, μια επένδυση που θέλει να κάνει στη χώρα μας. Θα μπορεί, μάλιστα, ο ενδιαφερόμενος επενδυτής να έρθει από μόνος του και να μας καταθέσει την ιδέα του για την υλοποίηση ενός project, χωρίς να έχουμε κάνει εμείς πρόσκληση».

«Πρέπει να σκεφτούμε τρόπους και να προσελκύσουμε το ενδιαφέρον επενδυτών για να κινηθούμε με πιο γρήγορα βήματα» σημείωσε ο υπουργός και συμπλήρωσε ότι η προαναφερόμενη πρακτική που φέρνει η ελληνική κυβέρνηση, έχει ήδη υιοθετηθεί για το έργο του αεροδρομίου στο Ηράκλειο.

«Η ολοκλήρωση της γενιάς των μεγάλων έργων αφορά τα σιδηροδρομικά και λιμενικά έργα, τη σύνδεση των λιμανιών με τον σιδηρόδρομο και τη δημιουργία logistics hubs. Θα πρέπει να γίνει πράξη η σιδηροδρομική πεδινή χάραξη Θεσσαλονίκης-Καβάλας-Αλεξανδρούπολης, ενώ το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης θα πρέπει να συνδεθεί με τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας» ανέφερε, κατά την ομιλία του, ο υπουργός και υπογράμμισε ιδιαίτερα τη μεγάλη σπ-

μασία διασύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τα λιμάνια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης. Για τη διασύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών επισήμανε ότι αναμένεται η έγκριση της διαχειριστικής αρχής και «να προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου στο τέλος του 2019 ή στις αρχές του επόμενου έτους, ώστε να ολοκληρωθεί η οδική σύνδεση του λιμανιού με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία». Για τη νέα σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ο κ. Καραμανλής είπε ότι δεν υπήρχαν μελέτες και θα απαιτηθεί τουλάχιστον μια διετία για να ωριμάσει το έργο.

Μεταξύ άλλων, ο υπουργός επισήμανε ότι τα μεγάλα έργα υποδομής στην Ελλάδα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως «εργαλεία» για ψήφους, «αλλά ως «εργαλεία» ανάπτυξης που –μεταξύ άλλων- δημιουργούν χιλιάδες θέσεις εργασίας».

Οι μεγάλες επενδύσεις, συμπλήρωσε ο κ. Καραμανλής, «δεν έχουν κομματικό χρώμα. Αυτές τις ιδεοληψίες πρέπει να τις αφήσουμε στο παρελθόν. Ελπίζω να συναινέσει σε αυτό και η αξιωματική αντιπολίτευση».

Τη δημιουργία ενός διαδρόμου που θα συνδέει τη Μαύρη Θάλασσα με τον Περσικό Κόλπο, υποστηρίζει η Βουλγαρία, επισήμανε, από την πλευρά του, από το βήμα του Thessaloniki Summit, ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών της γειτονικής χώρας, Ρόζεν Τσελιάσκοφ.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Σωτήρης Θεοφάνης, υπογράμμισε τη σημασία των συνδέσεων των λιμανιών με το σιδηροδρομικό δίκτυο, της αναβάθμισης και βελτίωσης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και της βελτίωσης του δικτύου του σιδηροδρόμου ως τον Προμαχώνα.

Ο ίδιος, μιλώντας για το επενδυτικό πρόγραμμα της ΟΛΘ ΑΕ, τόνισε πως τον Απρίλιο του 2020, υπό προϋποθέσεις, θα αναδειχθεί ο εργολάβος για την επέκταση της 6ης προβλήτας, διευκρινίζοντας ότι το project θα ολοκληρωθεί σε 36-38 μήνες. Μεταξύ άλλων, σπ-

μείωσε ότι διεξάγονται διαγωνιστικές διαδικασίες για την προμήθεια τριών γερανογεφυρών, ενώ σύντομα η ΟΛΘ ΑΕ θα είναι σε θέση να ανακοινώσει τη δημιουργία «dry port» στη Σόφια.

Στο επταετές επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΥΑΘ ΑΕ, ύψους 180 εκατ. ευρώ, αναφέρθηκε, από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Νάσος Γεωργιάδης, επισημαινώντας τη μεγάλη σημασία των έργων επέκτασης του διυλιστηρίου νερού και της αποκατάστασης του αγωγού της Αραβησσού.

«Μέχρι το τέλος του 2020 θα πρέπει να έχει εξερευνηθεί και η χρηματοδότηση για την κατασκευή του πάρκου, το οποίο σε πρώτη φάση θα απορροφήσει επενδύσεις ύψους 58 εκατ. ευρώ», επισήμανε ο πρόεδρος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης και πρώην πρόεδρος του ΣΒΒΕ, επιχειρηματίας Νίκος Ευθυμιάδης.

Παρουσιάζοντας στοιχεία μελέτης για το «Thess INTEC», γνωστοποίησε ότι το πάρκο αναμένεται να απορροφήσει ιδιωτικές επενδύσεις ύψους 338 εκατ. ευρώ στην 10ετία και 1,5 δισ. ευρώ στην 20ετία.

Μεταξύ άλλων, σημείωσε ότι θα δημιουργηθούν 7.000 θέσεις εργασίας (εκ των οποίων 1.300 θα είναι ερευνητές) και θα προσθέσει 6% στο ΑΕΠ της Θεσσαλονίκης και 2% στο ΑΕΠ της χώρας, ενώ σε βάθος χρόνου θα αποδίδει ετησίως 180 εκατ. ευρώ σε ΦΠΑ και φόρους στο Δημόσιο.

Γνωστοποίησε ακόμα ότι εγγράφως έχουν ήδη εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους για εγκατάσταση στο πάρκο 70 επιχειρήσεις και 17 ερευνητικά εργαστήρια, τονίζοντας ότι υπάρχει ενδιαφέρον γενικά τόσο από το εσωτερικό της χώρας όσο και από το εξωτερικό.

Τέλος, όπως τόνιστηκε, μέχρι το τέλος του 2019, αναμένεται να παραχωρηθεί ακίνητο 760 στρεμμάτων από το ΤΑΙΠΕΔ στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, το οποίο βρίσκεται στην Περαιά Θεσσαλονίκης και θα αξιοποιηθεί για την ανάπτυξη του τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς, του «Thess INTEC».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΣΤΗ ΜΕΑ ΚΟΖΑΝΗΣ Ομόφωνη απόφαση των δημάρχων της Δυτικής Μακεδονίας

Άναψε το «πράσινο φως» από το ΔΣ της ΔΙΑΔΥΜΑ για την επεξεργασία των απορριμμάτων της Κέρκυρας στην υπερσύγχρονη μονάδα μηχανικής επεξεργασίας και διαλογής ΕΔΑΔΥΜ στην Κοζάνη. Το ΔΣ της ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ, που είναι η διαδημοτική επιχείρηση των δήμων της δυτικής Μακεδονίας σε θέματα διαχείρισης απορριμμάτων, αποφάσισε ομόφωνα να δεχθεί 24.000 τόνους σε ετήσια βάση των απορριμμάτων της Κέρκυρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα απορρίμματα του νησιού για την τριετία 2020 -2022 θα μεταφέρονται προς επεξεργασία στη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) της ΔΙΑΔΥΜΑ στην Κοζάνη, σύμφωνα με τα υψηλά ποιοτικά επίπεδα μηχανικής διαλογής που διαθέτει η μονάδα. Προς το τέλος Οκτωβρίου στο υπουργείο Περιβάλλοντος με την παρουσία του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλη Γραφάκου, είχε προηγηθεί συμφωνία ανάμεσα στους αυτοδιοικητικούς φορείς της Κέρκυρας και των υψηλόβαθμων θεσμικών και στελεχών της ΔΙΑΔΥΜΑ η οποία επικυρώθηκε επισήμως από τους δημάρχους της Δυτικής Μακεδονίας. Η ΜΕΑ Κοζάνης είναι το πρώτο σύγχρονο εργοστάσιο διαλογής και επεξεργασίας στην Ελλάδα και είναι προσαρμοσμένο σε όλες τις αυστηρές περιβαλλοντικές προδιαγραφές που έχει θέση η ΕΕ.

Επεξεργάζεται τις ποσότητες απορριμμάτων της δυτικής Μακεδονίας που αγγίζουν τους 89.000 τόνους και μετά από συμφωνία τα απορρίμματα του δήμου Αγίου που είναι 8.000 τόνοι. Με την τελευταία απόφαση του ΔΣ της ΔΙΑΔΥΜΑ να δεχθεί και τους 24.000 τόνους της Κέρκυρας η ΜΕΑ Κοζάνης αγγίζει το μέγιστο φορτίο επεξεργασίας, σύμφωνα με την περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ και δήμαρχος Εορδαίας Παναγιώτης Πλακεντάς, «η εταιρία μας θα προχωρήσει άμεσα στην σύνταξη νέας περιβαλλοντικής μελέτης και ταυτόχρονης αδειοδότησης του εργοστασίου ΕΔΑΔΥΜ, για να μπορεί από τους 120.000 τόνους που είναι σήμερα η δυνατότητα επεξεργασίας, να ανέλθει στους 150.000 τόνους». Όπως εξήγησε «μετά την ολοκλήρωση της αδειοδότησης που θα διαρκέσει περίπου ένα έτος, θα μπορούμε να δεχτούμε προς επεξεργασία το σύνολο των απορριμμάτων της Κέρκυρας που αγγίζουν τους 55.000 τόνους ετησίως».

Στο πλαίσιο της συμφωνίας για τη διαχείριση των απορριμμάτων της Κέρκυρας με τον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλη Γραφάκου, η ΔΙΑΔΥΜΑ ΑΕ θα λάβει ως χρηματοδότηση 500.000 Euro για τη δημιουργία «Μο-

νάδας Αντίστροφης Ωσμωσης» που θα προστεθεί στο σύστημα επεξεργασίας στραγγισμάτων που λειτουργεί ήδη στο ΧΥΤΑ και για την οποία η ΔΙΑΔΥΜΑ πλήρωνε σε ιδιώτες 120.000 ετησίως. Επίσης συμφωνήθηκε να χρηματοδοτηθεί η ΔΙΑΔΥΜΑ με 2,5 εκατ ευρώ για τη δημιουργία νέου ΧΥΤΑ στην περιοχή καθώς και με 150.000 ευρώ για περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών της για την επεξεργασία ογκωδών αντικειμένων.

Ο Παναγιώτης Πλακεντάς ανέφερε ότι «το συνολικό όφελος για τους δήμους της δυτικής Μακεδονίας από την επεξεργασία των απορριμμάτων της Κέρκυρας και του Αγίου στις εγκαταστάσεις της ΜΕΑ, ανέρχεται στις 330.000 ευρώ» ενώ σε ένα χρόνο που θα ολοκληρωθεί η νέα δανειοδότηση και θα απορροφάτε το σύνολο των απορριμμάτων της Κέρκυρας που είναι 50.000 τόνοι «τότε το όφελος για την εταιρία δηλαδή για τους δήμους της περιοχής μας θα ανέρχεται στις 600.000 Euro». Τα χρήματα αυτά, επισήμανε ο κ. Πλακεντάς, θα μετακληθούν στους δήμους, με αποτέλεσμα οι δημότες της δυτικής Μακεδονίας να πληρώνουν από το 2021 λιγότερα δημοτικά τέλη για την αποκομιδή απορριμμάτων τους.

## ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΑΝΑΦΕΡΕΙ Ο Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

Μετακίνηση υπαλλήλων από τη δημόσια διοίκηση προς την αυτοδιοίκηση, θα επιφέρει το ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων των δύο βαθμών αυτοδιοίκησης μεταξύ τους και έναντι του κράτους, που θα προβλέπεται με νομοσχέδιο που θα κατατεθεί το πρώτο εξάμηνο του 2020, αναφέρει ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, με συνέντευξή του στη Βραδινή της Κυριακής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξηγεί, οι αρμοδιότητες που σήμερα σε μεγάλο βαθμό βρίσκονται στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις του κρατικού μηχανισμού θα μεταβιβαστούν, και τα πρόσωπα που εργάζονται

στον κρατικό τομέα θα μετακινηθούν στις περιφέρειες και στους δήμους, στο πλαίσιο και στα όρια που επιτρέπει το Σύνταγμα.

«Πρόκειται για μια μεγάλη μεταρρυθμιστική τομή με την οποία η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη ευελπιστεί να καταγραφεί στην ιστορία ως εκείνη που έδωσε μεγαλύτερη ώθηση στην αυτοδιοίκηση γιατί πρόθεσή μας είναι να μεταβιβάσουμε στις Περιφέρειες και τους Δήμους ένα πολύ μεγάλο ποσοστό αρμοδιοτήτων που σήμερα βρίσκεται σε κρατικές δομές», τονίζει ο κ. Θεοδωρικάκος.

Αναφερόμενος στο προσφυγικό ζήτημα, δηλώνει ότι το υπουργείο

Εσωτερικών βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για να εξασφαλιστούν έκτακτα κονδύλια ως αντισταθμιστικά οφέλη για έργα και παρεμβάσεις στους δήμους που θα φιλοξενήσουν πρόσφυγες.

«Η λογική μας», τονίζει ο υπουργός, «είναι η συνεργασία με τους δημάρχους και τους περιφερειάρχες, με τα πολιτικά στελέχη κάθε τοπικής κοινωνίας, ο διάλογος και η κοινή βούληση να συνδράμουμε με θετικό και δημιουργικό τρόπο για την επίλυση κάθε προβλήματος που μπορεί να προκύψει από τις μετακινήσεις των προσφύγων και μεταναστών».

## ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΣΟΥΝ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΛΕΣΕ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ Ο πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ Κ. Μίχαλος

Να βελτιώσουν τη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και γενικότερα τις υπηρεσίες που προσφέρουν, κάλεσε τις τράπεζες ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος, στην ομιλία του στη δι-οικητική επιτροπή της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων που πραγματοποιήθηκε στην Καβάλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Μίχαλος τόνισε: «Θα πρέπει και οι τράπεζες να αντιληφθούν ότι, αν θέλουν να επιβιώσουν και να αναπτυχθούν, θα πρέπει να προσαρμόσουν τη στρατηγική τους στις ανάγκες και τις ευκαιρίες της εποχής.

Μέχρι τώρα λειτουργούν αναγκαστικά με προτεραιότητα τη μείωση και τον έλεγχο του κόστους. Είναι καιρός να αρχίσουν να εστιάζουν και στην αύξηση των εσόδων τους, μέσα από την επέκταση των δραστηριοτήτων τους».

Ο ίδιος συνέχισε ότι η Ένωση Επιμελητηρίων έχει δηλώσει επινελημμένα τη διάθεση και την ετοιμότητά της να στηρίξει την προσπάθεια της διαχείρισης των κόκκινων δανείων, αξιοποιώντας τις δομές και την εμπειρία των επιμελητηρίων.

«Αποτελεί θετική εξέλιξη η ανακοίνωση του σχεδίου ΗΡΑΚΛΗΣ, που προωθεί η κυβέρνηση. Πρέπει, όμως, να επισημάσουμε το εξής: ζητούμενο δεν είναι μια απλή μείωση του δείκτη, αλλά η συνολική απαλλαγή της πραγματικής οικονομίας από το βάρος των κόκκινων δανείων. Η αριθμητική μείωση είναι το πρώτο βήμα και είναι απαραίτητη για να αποδευρευθούν κεφάλαια, που θα διοχετευθούν στην αγορά. Όμως, πίσω από κάθε μη εξυπηρετούμενο δάνειο, βρίσκονται άνθρωποι, νοικοκυριά, επιχειρήσεις και εργαζόμενοι. Είναι, λοιπόν, εξίσου σημαντικό ζητούμενο η εξυγίανση των

δανείων που δεν ρευστοποιούνται. Σήμερα υπάρχουν χιλιάδες επιχειρήσεις που βρίσκονται σε οικονομική δυσχέρεια, αλλά είναι βιώσιμες και μπορούν να ορθοποδήσουν, μέσα από αποτελεσματική αναδιάρθρωση.

Και βέβαια, είναι απαραίτητη και η ομαλή επανένταξη στο τραπεζικό σύστημα των επιχειρήσεων που καταφέρνουν να εξυγιανθούν.

Σε αυτές τις κατευθύνσεις θέλουμε να υπάρξουν περισσότερες κινήσεις στο επόμενο διάστημα, από την πλευρά των τραπεζών» τόνισε ο κ. Μίχαλος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑ 70% ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Εκτιμάται μέση ετήσια αύξηση 5% στην επόμενη πενταετία

Κατά 70% μειώθηκαν οι νέες συνδέσεις καταναλωτών στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας (νέες παροχές) κατά τα χρόνια της κρίσης. Με την σταδιακή ανάκαμψη της οικονομίας αναμένεται αντίστοιχη αύξηση των συνδέσεων, οι οποίες πάντως δεν προβλέπεται να επανέλθουν στα πρό κρίσης επίπεδα ούτε μετά το 2023, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στοιχεία προκύπτουν από το σχέδιο ανάπτυξης του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας που εκπόνησε ο ΔΕΔΔΗΕ και ενέκρινε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, σχέδιο που περιλαμβάνει τον προγραμματισμό των επενδύσεων του Διαχειριστή για την επόμενη πενταετία.

Σε ό,τι αφορά τις νέες συνδέσεις τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ δείχνουν ότι οι επενδύσεις από 159,5 εκατ. ευρώ το 2012 περιορίστηκαν σε μόλις 48,8 εκατ. ευρώ το 2015. Έκτοτε αυξήθηκαν σταδιακά και εκτιμάται ότι το 2018 έφτασαν στα 59 εκατ. ευρώ ενώ οι προβλέψεις για την επόμενη πενταετία δείχνουν ότι θα παραμείνουν σε ανοδική τροχιά (62 εκατ. ευρώ το 2019, 74 εκατ. ευρώ το 2023).

«Για τις νέες συνδέσεις θεωρήθηκε μέση ετήσια αύξηση της τάξης του 5%, η οποία προϋποθέτει τη σταδιακή βελτίωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας. Πρέπει να αναφερθεί ότι, με τις αυξήσεις που προαναφέρθηκαν, οι προβλεπόμενες δαπάνες για τα έργα νέων συνδέσεων χρηστών για τα επόμενα έτη προβλέπονται χαμηλότερες από τις αντίστοιχες δαπάνες των ετών 2012 και 2013», αναφέρεται στο 5ετές πρόγραμμα του ΔΕΔΔΗΕ.

Σημειώνεται ότι οι νέες συνδέσεις αφορούν κυρίως καταναλωτές αλλά και παραγωγούς και το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών για τα έργα αυτά καταβάλλεται από τους ίδιους.

Σε εκκρεμότητα παραμένει πάντως το μεγάλο έργο της εγκατάστασης έξυπνων μετρητών καταναλώσεως. Το πιλοτικό έργο που προβλέπε την εγκατάσταση περίπου 200.000 μετρητών σε διάφορες περιοχές της χώρας έχει παγώσει ύστερα από προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ενώ για την πανελλαδική επέκταση των νέου τύπου μετρητών

σε εφτάμηνη εκατομμύρια καταναλωτές όπως σημειώνει ο ΔΕΔΔΗΕ «το επιχειρηματικό μοντέλο τελεί υπό εξέταση». Και προφανώς θα συνεκτιμηθεί στο κυβερνητικό σχέδιο για μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ

Διευκρινίσεις επί των δηλώσεων του υπουργού ΠΕΝ Κ. Χατζηδάκη στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ για τη μείωση των ΥΚΩ στο νυχτερινό ρεύμα

Στη μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ για τη νυχτερινή κατανάλωση που αφορά στους πελάτες οικιακής χρήσης Χαμηλής Τάσης (κυρίως νοικοκυριά) στις υψηλότερες καταναλώσεις αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό διευκρινίζεται με ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και υπογραμμίζεται ότι: «τυχόν αναφορές για γενικευμένες αλλαγές στην τιμολογιακή πολιτική της ΔΕΗ ή στις ρυθμιζόμενες χρεώσεις (που αφορούν όλους τους παρόχους) οφείλονται σε παρερμηνεία των δηλώσεων του Υπουργού ΠΕΝ και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα».

### Η ανακοίνωση

Αναλυτικά, από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση.

Σε συνέχεια των δηλώσεων του Υπουργού ΠΕΝ κ. Κωστή Χατζηδάκη σε εκπομπή του τηλεοπτικού σταθμού ΣΚΑΪ και επειδή παρατηρήθηκε εσφαλμένη ερμηνεία και αναπαραγωγή των δηλώσεων αυτών, διευκρινίζονται τα ακόλουθα: Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στο άρθρο 15 του σχεδίου νόμου για ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, ΑΠΕ κλπ. που κατατέθηκε χτες το βράδυ στη Βουλή και το οποίο προβλέπει αναπροσαρμογή των χρεώσεων Υπηρεσίας Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) στα νυχτερινά τιμολόγια όλων των παρόχων ηλεκτρικού ρεύματος για καταναλώσεις άνω των 1.600 kWh/τετράμηνο.

Όπως είπε, «παραμένει μειωμένο το νυχτερινό ρεύμα για

τις χαμηλότερες καταναλώσεις (σ.σ. κάτω από 1.600 kWh/τετράμηνο). Με απόφαση του 2018 είχε αυξηθεί υπέρμετρα το νυχτερινό ρεύμα για αυτούς που είχαν υψηλότερες καταναλώσεις. Κρατάμε χαμηλά (σ.σ. τα νυχτερινά τιμολόγια) για αυτούς που είχαν χαμηλότερες καταναλώσεις και τα μειώνουμε σε αυτούς που είχαν υψηλότερες καταναλώσεις, με τις μειώσεις να φτάνουν έως και 65% σε ορισμένες περιπτώσεις» (σ.σ. πρόκειται για τις καταναλώσεις άνω των 2.000 kWh/τετράμηνο).

Με άλλα λόγια, ο Υπουργός αναφέρθηκε σε μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ στη νυχτερινή κατανάλωση μόνο για πελάτες οικιακής χρήσης Χαμηλής Τάσης (κυρίως νοικοκυριά) στις υψηλότερες καταναλώσεις. Πρόκειται για μείωση μιας ρυθμιζόμενης χρέωσης που εφαρμόζεται σε όλους τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας και όχι μόνο τη ΔΕΗ και ευνοεί κατά κύριο λόγο τα νοικοκυριά που κάνουν αυξημένη χρήση ενεργοβόρων συσκευών κατά τη διάρκεια της νύχτας (π.χ. θερμοσυσσωρευτές, κλιματιστικά).

Στον κάτωθι πίνακα περιγράφονται οι υφιστάμενες χρεώσεις ΥΚΩ στα νυχτερινά τιμολόγια και οι νέες που θα ισχύουν μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου.

Για κλιμάκιο κατανάλωσης 0-1.600 kWh/4μηνο οι υφιστάμενες χρεώσεις ΥΚΩ (Euro/kWh) είναι 0,0069 και οι Νέες χρεώσεις ΥΚΩ (Euro/kWh) θα είναι 0,0069.

Για κλιμάκιο κατανάλωσης 1600-2000 kWh/4μηνο από 0,0500 ευρώ ανά κιλοβατώρα που είναι σήμερα η χρέωση θα γίνει 0,0150 ευρώ η κιλοβατώρα και για κλιμάκιο κατανάλωσης 2000 kWh και άνω, από 0,0850 ευρώ ανά κιλοβατώρα η χρέωση θα γίνει 0,0300 ευρώ ανά κιλοβατώρα. Συνεπώς, τυχόν αναφορές για γενικευμένες αλλαγές στην τιμολογιακή πολιτική της ΔΕΗ ή στις ρυθμιζόμενες χρεώσεις (που αφορούν όλους τους παρόχους) οφείλονται σε παρερμηνεία των δηλώσεων του Υπουργού ΠΕΝ και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

## Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ CHINA MOBILE ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΗΔΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 50.000 ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ 5G

Η εταιρία τηλεπικοινωνιών China Mobile που έχει ηγετική θέση στην αγορά τηλεπικοινωνιών της Κίνας διαθέτει ήδη περίπου 50.000 σταθμούς βάσης τεχνολογίας 5G οι οποίοι έχουν τεθεί σε λειτουργία μέχρι σήμερα, σύμφωνα με τον πρόεδρο της εταιρίας Γιανγκ Τζί σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρία παρέχει υπηρεσίες 5G σε 50 πόλεις, σύμφωνα με τον Γιανγκ.

Η China Mobile θα συνεχίσει να προωθεί την τεχνολογική ανάπτυξη για την ενεργοποίηση περισσότερων εφαρμογών τεχνολογίας 5G, ώστε να εξυπηρετηθούν καλύτερα οι ανά-

γκες της αγοράς.

Στις αρχές Ιουνίου, η Κίνα χορήγησε άδειες εμπορικής χρήσης τεχνολογίας 5G, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας νέας εποχής, στην τεχνολογική βιομηχανία της Κίνας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ COSCO ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

«Η επένδυση της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά είναι το «κλειδί» που θα ξεκλειδώσει μελλοντικές επενδύσεις το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα στην πατρίδα μας» υπογράμμισε, από το βήμα των εργασιών του Thessaloniki Summit 2019, που διοργανώνει ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης.

Αναφερόμενος στην πρόσφατη επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Κίνα και του Κινέζου προέδρου Σι Τζινπινγκ στην Ελλάδα, ο κ.Πλακιωτάκης σημείωσε ότι «για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια έχουμε, σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, ανταλλαγή επισκέψεων μεταξύ Ελλάδας - Κίνας σε τόσο υψηλό επίπεδο».

Ο υπουργός τόνισε ότι «η κυβέρνηση Μητσοτάκη πιστοποιεί στην πράξη ότι θέλει και επιθυμεί τις επενδύσεις» και πρόσθεσε: «μέσα σε τρεις μήνες εγκρίναμε το αναθεωρημένο master plan στο λιμάνι του Πειραιά. Αυτό τι δείχνει; ότι αυτή η κυβέρνηση στην πράξη θέλει τις επενδύσεις».

Συμπλήρωσε, δε, ότι οι σχέσεις Ελλάδας - Κίνας δεν περιορίζονται στο λιμάνι του Πειραιά. «Και μόνο το άνοιγμα κινεζικών τραπεζών- μιλάμε για την πρώτη και την τέταρτη τράπεζα του κόσμου- πιστοποιεί ότι υπάρχει πολύ μέλλον ακόμα» ανέφερε

χαρακτηριστικά ο κ. Πλακιωτάκης.

Ανέφερε επίσης ότι «η πατρίδα μας συνεργάζεται με όλες τις χώρες, είμαστε ανοικτοί σε οποιαδήποτε συνεννόηση και συνεργασία, που δημιουργεί προστιθέμενη αξία και στην ελληνική οικονομία και στην ελληνική οικονομία».

Μοχλός ανάπτυξης τα δέκα περιφερειακά λιμάνια Αναφερόμενος στα περιφερειακά λιμάνια, ο κ. Πλακιωτάκης τα χαρακτήρισε μοχλούς ανάπτυξης για τις τοπικές οικονομίες αλλά και σε εθνικό επίπεδο και σημείωσε ότι «ήδη με το ΤΑΙ-ΠΕΔ είμαστε σε συνεννόηση, προκειμένου μέσα από μελέτες αξιοποίησης, βιωσιμότητας, να μπορέσουμε να βελτιστοποιήσουμε τον αναπτυξιακό ρόλο του κάθε λιμανιού ξεχωριστά».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι «θα έχουμε πολύ σύντομα νέα για το συγκεκριμένο ζήτημα, θα υπάρξουν διεισθείς διαγωνισμοί, οπότε όλοι είναι ευπρόσδεκτοι. Αυτό που θέλω να πιστοποιήσω είναι ότι υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον και για τα δέκα λιμάνια».

Ο κ. Πλακιωτάκης σημείωσε ακόμα ότι «τα λιμάνια εντάσσονται στον εθνικό σχεδιασμό των logistics» συμπληρώνοντας πως «προφανώς και συνδέουμε την ανάπτυξη των λιμανιών με την ανάπτυξη του supply chain».

Στρατηγικό πλεονέκτημα της Ελλάδας η ναυτιλία

Ο κ. Πλακιωτάκης είπε πως «η ναυτιλία είναι το μεγάλο στρατηγικό πλεονέκτημα της χώρας» σημειώνοντας ότι η ελληνική ναυτιλία «τις τελευταίες δεκαετίες είναι η πρώτη παγκόσμια δύναμη».

Υπογράμμισε, παράλληλα, ότι θα πρέπει η ελληνική σημαία να καταστεί ανταγωνιστική, κάτι που -όπως είπε- «συνδέεται και με τη ναυτική εκπαίδευση».

Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός σημείωσε ότι «υπάρχει δημόσια ναυτική εκπαίδευση αλλά με πολλαπλά προβλήματα» και εξήγησε επ' αυτού: «ένα μόνο θα σας πω, ότι το 30% των καθηγητών είναι μόνιμοι και το 70% ωρομίσθιοι. Χρειάζεται αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης με παράλληλη λειτουργία της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης, ό,τι ισχύει, δηλαδή, στα σύγχρονα ανταγωνιστικά ναυτιλιακά κράτη».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι «στόχος είναι το ελληνικό νηολόγιο να γίνει πιο ανταγωνιστικό σε σχέση με άλλα», σημειώνοντας πως από τα 5.000 πλοία του ελληνικού στόλου μόνο το 12% έχει ελληνική σημαία. «Θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να καταστήσουμε την ελληνική σημαία ανταγωνιστική», ανέφερε χαρακτηριστικά.

## ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟΙ ΝΑ ΔΕΧΘΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ

Είπε ο υφ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γρ. Ζαριφόπουλος

«Είμαστε έτοιμοι, είμαστε ώριμοι να δεχθούμε την τεχνολογία στο κράτος, και αυτό που μας έχει κάνει έτοιμους είναι τα smart phones» δήλωσε ο αρμόδιος για θέματα Ψηφιακής Στρατηγικής, υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Γρηγόρης Ζαριφόπουλος, μιλώντας στο 4ο Thessaloniki Summit του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ).

Ο κ. Ζαριφόπουλος έθεσε ως στόχο, οι συναλλαγές των πολιτών με το κράτος να μπορούν να διεκπεραιώνονται από τον χώρο του σπιτιού ή της εργασίας των πολιτών, μέσα από την συσκευή κινητού τηλεφώνου τους. «Στο τέλος της ημέρας δε θα γίνουμε Εσθονία σε ό,τι αφορά τις ψηφιακές υπηρεσίες του Δημοσίου, αλλά σίγουρα θα έχουμε μία μεγάλη πρόοδο» ανέφερε, προσθέτοντας ότι έμφαση δίδεται στο ανθρώπινο δυναμικό και στο πώς χτίζονται οι ψηφιακές δεξιότητες.

«Πρέπει να ξεκινήσουμε από την εκπαίδευση, από το παιδί της προσχολικής ηλικίας, πώς θα εντάξουμε τις ψηφιακές τεχνολογίες στην εκπαίδευση και στον τρόπο εκπαίδευσης. Τις

δεξιότητες πρέπει να τις δούμε, όχι συνολικά, αλλά σε διαφορετικά κοινά και ηλικιακές ομάδες, ώστε να καταγράψουμε τις ανάγκες και να τις καλύψουμε με κάποια προγράμματα και όχι αποσπασματικά», εξήγησε ο υφυπουργός.

«Ρ. Αικατερινάρη: Πιο στοχευμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων»

Στη στρατηγική αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας αναφέρθηκε η πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) Ράνια Αικατερινάρη:

«Σαν θεσμός, το ΤΑΙΠΕΔ δημιουργήθηκε σε στιγμή που τα πράγματα ήταν δύσκολα και έγινε για λόγους που οι περισσότεροι από εμάς δεν συνειδητοποιήσαν», είπε και εξήγησε: «Για πρώτη φορά ένας οργανισμός καταγράφει και αποτιμά τα περιουσιακά στοιχεία του κράτους και αποτιμά σε βάθος χρόνου πώς δημιουργείται υπεραξία και ποια από αυτά είναι σημαντικά να αξιοποιηθεί, ώστε να σχεδιάσει ένα πιο στοχευμένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων».

Πρόσθεσε δε, ότι στις επιχειρήσεις εκείνες όπου υπάρχει η

παράμετρος της άσκησης πολιτικής, ο έλεγχος παραμένει στο δημόσιο. Όμως «εκεί είναι σημαντικό για την ανταγωνιστικότητα το κράτος να βάλει το πλαίσιο, ώστε να τις κάνει πιο σύγχρονες, πιο αποδοτικές και να τις βάλει σε έναν δρόμο όπου θα λογοδοτούν για αυτά που κάνουν, με επιχειρησιακούς εταιρικούς στόχους που παρακολουθούνται».

Σε ό,τι αφορά την εταιρική διακυβέρνηση, διευκρίνισε πως «από την πρώτη στιγμή είπαμε ότι θα προσπαθήσουμε να βάλουμε επαγγελματικούς στόχους, με διαφάνεια και με καλές πρακτικές της αγοράς, προβλέποντας συμπληρωματική σύνθεση των διοικητικών συμβουλίων - για παράδειγμα με ανθρώπους για τον ψηφιακό μετασχηματισμό - να εξασφαλίσουμε, δηλαδή, ότι σε κάθε διοικητικό συμβούλιο θα μετέχει ένα μη εκτελεστικό ή και εκτελεστικό μέλος (ανάλογα με την εταιρεία), που να έχει απόλυτη γνώση τι συμβαίνει στην αγορά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΟΥΜΕ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΘΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Σε θέματα λειτουργίας επιχειρήσεων

«Νομοθετούμε έτσι ώστε να επιταχύνουμε όλες τις αδειοδοτικές διαδικασίες, έτσι ώστε ένας επιχειρηματίας να αισθάνεται ασφαλής, όταν έρχεται στην Ελλάδα, ότι δε θα κολλήσει κάπου» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, μιλώντας στο Thessaloniki Summit, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παπαθανάσης ανέφερε τις ενέργειες που γίνονται σχετικά με την απλούστευση των διαδικασιών σε θέματα που αφορούν τη λειτουργία επιχειρήσεων, όπως π.χ. σε ότι αφορά την έναρξη λειτουργίας επιχειρήσεων και βιομηχανιών εντός βιομηχανικών

κών πάρκων, με γνωστοποίηση, χωρίς καθυστέρηση, κ.α. Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε στους δείκτες ανταγωνιστικότητας του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ και σχετικά στα χαμηλά επίπεδα που βρίσκεται η χώρα μας, τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα στον δείκτη επενδύσεων σε σχέση με το ΑΕΠ.

«Ο δείκτης των επενδύσεων σε σχέση με το ΑΕΠ, για το 2018, ήταν στο 10%, το οποίο μας κατατάσσει στην τελευταία θέση της Ε.Ε., όταν στο μέσο όρο των χωρών της Ε.Ε. ο δείκτης αυτός βρίσκεται στο 20%».

«Επομένως, αντιλαμβάνεστε τι αγώνα πρέπει να κάνει αυτή

η κυβέρνηση» συνέχισε ο κ. Παπαθανάσης. Ο υφυπουργός ανέφερε ότι η κυβέρνηση εργάζεται για να πετύχει τους στόχους που έχει θέσει για την αύξηση του ΑΕΠ και για ανάπτυξη 3%, το 2020, με αύξηση των δημοσίων, αλλά και των ιδιωτικών επενδύσεων κατά 15%.

Ο υφυπουργός τόνισε ότι πρέπει η χώρα να στέλνει προς το εξωτερικό το μήνυμα που έστειλε και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τις επαφές του με την ηγεσία της Κίνας ότι η χώρα είναι «open for business» και ταυτόχρονα θα πρέπει να συνεχίσει να επιταχύνει πολλές επενδύσεις.

## Γ. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ: ΕΠΙΔΙΩΞΗ ΜΑΣ ΕΝΑ ΑΠΛΟ, ΣΥΓΧΡΟΝΟ, ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΡΑΤΟΣ

Στις προσπάθειες της κυβέρνησης για την απλοποίηση των διαδικασιών, μέσω της ψηφιοποίησης, την απλούστευση της διακυβέρνησης, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Γιώργος Γεωργαντάς, μιλώντας στο Thessaloniki Summit σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είμαι ο πρώτος υφυπουργός απλουστεύσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας. Προσδοκία του υπουργείου μας, του πολιτικού προσωπικού του υπουργείου μας είναι να είμαι και ο τελευταίος» είπε ο κ. Γεωργαντάς και συνέχισε:

«Διότι ελπίζουμε πραγματικά να βοηθήσουμε, έτσι ώστε προς το τέλος της τετραετίας να υπάρχει ένα κράτος απλό, σύγχρονο, ψηφιοποιημένο όπου πρέπει να είναι, το οποίο θα παράσχει τις καλύτερες των υπηρεσιών».

Ο υφυπουργός ανέφερε επίσης κινδύνους που ελλοχεύουν κατά τη διαδικασία απλούστευσης της διακυβέρνησης, λέγοντας: «Δεν πρέπει να ψηφιοποιήσουμε τη γραφειοκρατία πρέπει να την απλουστεύσουμε όσο μπορούμε έτσι ώστε το τελικό αποτέλεσμα αυτής της διαδικασίας να είναι αυτό που πρέπει να ψηφιοποιήσουμε».

Ο κ. Γεωργαντάς αναφέρθηκε στα έργα που είναι σε εξέλιξη, άλλα που έχουν προχωρήσει και άλλα που έχουν υλοποιηθεί ως προς την ψηφιακή διασύνδεση των υπηρεσιών, τα έργα πληροφορικής, κ.α. Ανέφερε ότι στον πρόσφατο αναπτυξιακό νόμο του υπουργείου Ανάπτυξης ψηφίστηκε το εθνικό πρόγραμμα απλουστεύσεων, το Παρατηρητήριο Γραφειοκρατίας, κ.α.

Ο υφυπουργός επεσήμανε ότι και στο παρελθόν έγιναν προσπά-

θειες από διάφορες κυβερνήσεις, αλλά υπήρξαν «αποσπασματικές» και διέφεραν από τη σημερινή προσπάθεια, ότι σήμερα υπάρχει «πολιτική βούληση» του πρωθυπουργού και της κυβέρνησης για την επιτυχία της.

«Μια απόφαση του πρωθυπουργού μας, του Κυριάκου Μητσοτάκη, πραγματικά, μια προτεραιότητα την οποία έχει επιβάλλει σε όλους μας στον συγκεκριμένο τομέα», είπε ο κ. Γεωργαντάς. Υπενθύμισε, δε, ότι ο αρμόδιος υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης ο Κυριάκος Πιερρακάκης είναι υπουργός Επικρατείας και τόνισε ότι αυτό δείχνει και το βάρος που δίνει ο πρωθυπουργός σε αυτή την προσπάθεια.

«Είναι ένα στόιχημα που πρέπει να κερδίσουμε, όχι για την κυβέρνηση, αλλά για τη χώρα» είπε ο κ. Γεωργαντάς.

## Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ»

Σημεία ομιλίας του τομεάρχη Ενέργειας της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ, Σ. Φάμελλου, κατά τη διάρκεια του Thessaloniki Summit, στη συνεδρία με θέμα την «Ενεργειακή Ασφάλεια στην Ανατολική Μεσόγειο», δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ως εξής:

«Η δίκαιη μετάβαση στις καθαρές μορφές ενέργειας απαιτεί σχέδιο»

«Η διακρατική και περιφερειακή συνεργασία αποτέλεσε κεντρικό άξονα της πολιτικής της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ τα τελευταία τέσσερα χρόνια, τόσο στο επίπεδο εξωτερικής πολιτικής, όσο και στο επίπεδο της ενέργειας. Η ενεργειακή ασφάλεια συνδέεται άμεσα με γεωπολιτικά ζητήματα και την πολιτική σταθερότητα. Η Ελλάδα επέλεξε να καταστεί παράγοντας ειρήνης, σταθεροποίησης και συν-ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή. Προώθησε σε αυτήν την κατεύθυνση, σημαντικά έργα ενεργειακών υποδομών, όπως του TAP, του IGB, του EastMed, την αναβάθμιση της Ρεβιθούσας και την κατασκευή πλωτού σταθμού Υδροπληθμένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη. Τα έργα αυτά, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη συνεργασιών με χώρες τις ευρύτερες περιοχές και των Βαλκανίων, καθώς και με τη Συμφωνία των Πρεσπών, η οποία ανοίγει νέους δρόμους συνεργασίας και στο ενεργειακό πεδίο, είχαν ως αποτέλεσμα η Ελλάδα σήμερα να έχει αναβαθμίσει το γεωστρατηγικό της

ρόλο. Αυτή η πολυδιάστατη και πολυπαραγοντική πολιτική αναβαθμίζει το ρόλο της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης, μετατρέποντάς την σε ενεργειακό, εμπορικό και οικονομικό κόμβο», δήλωσε ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ, Σ. Φάμελλος, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο Thessaloniki Summit, στη συνεδρία με θέμα την «Ενεργειακή Ασφάλεια στην Ανατολική Μεσόγειο».

Υπογράμμισε ότι αυτή η πολυδιάστατη και πολυπαραγοντική πολιτική πρέπει να συνεχιστεί από την παρούσα κυβέρνηση. Παρά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για αναβολή της έναρξης των ενταξιακών διαπραγματεύσεων της Αλβανίας και της Βόρειας Μακεδονίας, που ήταν μια αρνητική στιγμή της Ευρώπης, οι αντίστοιχες συνεργασίες πρέπει να συνεχιστούν και να εμπλουτιστούν, με γνώμονα την ισότιμη και αμοιβαία ανάπτυξη προς όφελος των κοινωνιών και των οικονομιών και με περισσότερη επιμονή.

Με δεδομένη την ευρωπαϊκή πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα, ο Σ. Φάμελλος σημείωσε ότι η ενεργειακή ασφάλεια δεν πρέπει να εστιάζει αποκλειστικά στο φυσικό αέριο, αλλά να συμπεριλαμβάνει και τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις που σπρίζουν την εξάπλωση και ενίσχυση των ΑΠΕ. Τόνισε την ανάγκη για συντονισμό και περιφερειακή συνεργασία και στο πλαίσιο

των Εθνικών Σχεδίων για την Ενέργεια και το Κλίμα, που εκπονούνται από τις χώρες των Βαλκανίων. Επεσήμανε επίσης ότι η μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα πρέπει να συνοδεύεται με τη μείωση του κόστους ενέργειας, τη διαφάνεια στην παροχή ενεργειακών αγαθών και υπηρεσιών και τη διατήρηση των δικτύων υπό δημόσιο έλεγχο.

Στο τέλος της ομιλίας του, στάθηκε στο ζήτημα της δίκαιης μετάβασης στην πορεία απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα προς τις καθαρές μορφές ενέργειας. «Η Δίκαιη Μετάβαση αποτελεί κοινό στόχο και ανάγκη για όλες τις βαλκανικές χώρες. Όσο πιο ισχυρή και ευρεία θα είναι η συμμαχία μας, τόσο πιο ουσιαστικά θα στηριχθούν θεσμικά, οικονομικά και αναπτυξιακά οι περιοχές που θα πληγούν από την απανθρακοποίηση. Η πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα δεν θα πρέπει να δημιουργήσει νέες ανισότητες και νέα παραγωγικά ελλείμματα, ούτε μεταξύ περιφερειών, ούτε μεταξύ χωρών. Ούτε μπορεί να γίνει χωρίς σχέδιο. Αυτό πρέπει να είναι και το ουσιαστικό περιεχόμενο της νέας Πράσινης Συμφωνίας και για την Ευρωπαϊκή Ένωση και για τις Βαλκανικές χώρες».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡ. ΔΗΜΑΣ : ΣΤΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

«Ο στόχος δεν πρέπει να είναι να αντιγράψουμε το μοντέλο μιας άλλης χώρας στην έρευνα, αλλά να δούμε πώς μπορούμε να δημιουργήσουμε ένα δικό μας μοντέλο, το οποίο θα είναι ανταγωνιστικό» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία Χρήστος Δήμας, από το βήμα των εργασιών του Thessaloniki Summit 2019 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο πρώτος στόχος της Ελλάδας θα έπρεπε να ήταν, να είμαστε ηγέτες στο κομμάτι της έρευνας και της καινοτομίας, τουλάχιστον στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Δήμας, ο οποίος παρουσίασε τις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης για την ανάπτυξη του τομέα έρευνας και τεχνολογίας, μία εκ των οποίων είναι η ίδρυση δύο κέντρων καινοτομίας- ένα στην Αθήνα κι ένα στη Θεσσαλονίκη.

Ο υφυπουργός μίλησε και για τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, υπογραμμίζοντας -μεταξύ άλλων- τα εξής: «Πράγματι, τις τελευταίες δεκαετίες, έχει περισσότερο πολιτικό ρόλο παρά εμπορικό. Εμείς έχουμε καταθέσει κάποιες προτάσεις για το πώς μπορούμε να επανακτήσουμε πάλι τον εμπορικό χαρακτήρα της έκθεσης. Όταν έχουμε τον πλούτο των ερευνητικών κέντρων όλης της Ελλάδας, τα σημαντικά αποτελέσματα που παράγουν, έχουμε μία πολύ καλή βάση από τις start-up επιχειρήσεις. Κανονικά θα έπρεπε να βλέπαμε το πώς θα μπορούσε η ΔΕΘ να γινόταν ένα διεθνές «road show», πώς μπορούμε να προσελκύσουμε ανθρώπους και επιχειρήσεις, funds που θέλουν να επενδύσουν στην καινοτομία».

«Δεν νομίζω ότι πρέπει να αλλάξουμε απαραίτως το πολιτικό σκελος της ΔΕΘ. Αυτό το οποίο λέω είναι ότι πρέπει οπωσδήποτε η ΔΕΘ, το εμπορικό της κομμάτι, να αποκτήσει

μεγαλύτερη αξία. Άρα το να μιλά ο πρωθυπουργός της χώρας με την παρουσία του τη ΔΕΘ είναι κάτι ωραίο, από εκεί και πέρα όμως πρέπει να δούμε πώς μπορούμε να οργανώσουμε το εμπορικό κομμάτι της έκθεσης», συμπλήρωσε.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε και στη σύνδεση της έρευνας με την επιχειρηματικότητα, λέγοντας ότι «υπάρχει μια πολύ καλή συνεννόηση με το υπουργείο Παιδείας» και ειδικά στο κομμάτι της έρευνας υπάρχει προσπάθεια «να προσαρμοστούμε στις ανάγκες της νέας εποχής».

Στόχος, τόνισε ο κ. Δήμας, «είναι να δούμε πώς μπορούμε να αυξήσουμε ακόμα περισσότερο τα κίνητρα, όχι μόνο σε εταιρείες να έρθουν να επενδύσουν στο κομμάτι του R+D στη χώρα μας, αλλά να δώσουμε και επιπλέον φορολογικά κίνητρα σε εταιρείες που βρίσκονται στη χώρα να επενδύσουν στο κομμάτι της έρευνας».

## ΑΤΟΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΕΩΣ ΤΟ 70% ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΗΣ THOMAS COOK, ΜΕΣΩ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ

Με άτοκα δάνεια, που μπορεί να φτάσουν έως το 70% του κεφαλαίου, θα στηριχθούν οι επιχειρήσεις που επλήγησαν από την κατάρρευση του βρετανικού κολοσσού του τουρισμού, Thomas Cook, μέσω αλλαγών στο υφιστάμενο Ταμείο Επιχειρηματικότητας, όπως γνωστοποιήσε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, μιλώντας από το βήμα του 4ου Thessaloniki Summit σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αλλάζουμε ένα υφιστάμενο (χρηματοδοτικό εργαλείο), το Ταμείο Επιχειρηματικότητας, ώστε να βοηθηθούν και επιχειρήσεις που επλήγησαν από την κατάρρευση της Thomas Cook, δίνοντας άτοκα δάνεια έως το 70% του κεφαλαίου, κάτι που δεν μπορούσε να γίνει μέχρι τώρα. Θέλουμε λίγο χρόνο, αλλά είμαστε στη διαδικασία της υλοποίησης» είπε

χαρακτηριστικά ο κ.Τσακίρης, ενώ παράλληλα γνωστοποίησε ότι η κυβέρνηση «σκέφτεται και προχωρά», ώστε να ενεργοποιήσει χρηματοδοτικά εργαλεία για επιχειρηματικούς αγγέλους, με στόχο να χρηματοδοτούνται και επιχειρήσεις σε πολύ πρώιμο στάδιο (οι οποίες δεν έχουν ευχερή πρόσβαση στο τραπεζικό σύστημα). Παράλληλα, δίδει έμφαση και στο scale up των επιχειρήσεων, αλλά και γενικότερα στην ενεργοποίηση ευέλκτων, ξυπνων και μοντέρνων αναπτυξιακών εργαλείων, μέσω και της Αναπτυξιακής Τράπεζας.

«Η ανάπτυξη απαιτεί κεφάλαια, αυτός είναι βασικός κανόνας κι αυτό που θέλουμε να κάνουμε εμείς, στο δικό μας κομμάτι τουλάχιστον, του υπουργείου Ανάπτυξης, μέσω του ΕΣΠΑ, μέσω της Αναπτυξιακής Τράπεζας κτλ, είναι να επιταχύνουμε τη ροή των κεφαλαίων προς την ανάπτυξη, ώστε αυτά

να χρησιμοποιηθούν όπως πρέπει, και να πετύχουμε τους ρυθμούς που πραγματικά πιστεύουμε (ότι μπορούμε να πετύχουμε)» υπογράμμισε ο κ.Τσακίρης και πρόσθεσε: «Μέσα από την Αναπτυξιακή Τράπεζα θα κάνουμε δύο πράγματα: το ένα είναι να προσπαθήσουμε να αντιμετωπίσουμε τις αποτυχίες της αγοράς (market failures) και το άλλο να βοηθήσουμε την οικονομία να πάει στην κατεύθυνση που θέλουμε, έναντι των προκλήσεων που υπάρχουν...»

«Να μην ξεχνάμε τις προκλήσεις που έρχονται, τις οποίες δεν τις έχουμε δει ακόμη, αλλά σύντομα θα είναι πάρα πολύ ορατές: την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση και την κλιματική αλλαγή, άρα και εδώ πρέπει να σχεδιάσουμε μακροχρόνια, ώστε να μετατραπεί το threat (η απειλή) σε opportunity (ευκαιρία)», κατέληξε ο κ. Τσακίρης.

## ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΑΝΕΓΕΡΘΕΙ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Παρουσία της υφυπουργού Παιδείας, Σοφίας Ζαχαράκη, υπεγράφη στη Λότζια, η σύμβαση για την παραχώρηση της έκτασης όπου θα ανεγερθεί το Σχολείο Ευρωπαϊκής Παιδείας για 780 μαθητές ηλικίας 5 έως 18 ετών, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τη σύμβαση υπέγραψε ο δήμαρχος Ηρακλείου, Βασίλης Λαμπρινός, με τον πρύτανη του Πανεπιστημίου Κρήτης, Παναγιώτη Τσακαλίδη, και τον πρόεδρο και διευθυνόντα σύμβουλο του Διοικητικού Συμβουλίου των «Κτιριακών Υποδομών Α.Ε.», Γιάννη Χαρωνίτη.

Η διάρκεια παραχώρησης της έκτασης είναι 50 χρόνια, ο χώρος βρίσκεται στην Πανεπιστημιούπολη στις Βούτες, συννορεύει με τις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου, και είναι επιφάνειας 15.748,50 τ.μ.

Το Σχολείο Ευρωπαϊκής Παιδείας θα περιλαμβάνει Προσχολική Εκπαίδευση, Νηπιαγωγείο, Δημοτικό και εξατάξιο

Γυμνάσιο. Προβλέπεται η ανέγερση υπερσύγχρονων, βιοκλιματικών εγκαταστάσεων, με θερμοκλίμα, αποδυστήρια, θέσεις στάθμευσης, ημιυπαίθριους χώρους, υπόγεια κ.ά. Ζητούμενο, όπως αναφέρθηκε, είναι το σχολείο να καλύπτει τις ανάγκες των μαθητών που προέρχονται από διαφορετικές κουλτούρες και να συνδέει αρμονικά τα παιδιά με τη φύση, αφού η κεντρική ιδέα βασίζεται σε αίθρια-αυλές γύρω από τις οποίες οργανώνεται η εκπαιδευτική δραστηριότητα.

Όπως τόνισαν, τόσο ο υφυπουργός όσο και ο πρύτανης, η λειτουργία του Σχολείου Ευρωπαϊκής Παιδείας, μεταξύ άλλων, θα βοηθήσει ώστε το δυναμικό των Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της Κρήτης να εμπλουτιστεί με κορυφαίους επιστήμονες από ολόκληρη την Ευρώπη, οι οποίοι θα έχουν πλέον μια εξαιρετική επιλογή για την εκπαίδευση των παιδιών τους.

«Είναι ένα πρώτο βήμα, καθώς έχουμε αρκετά βήματα

προστά μας, για την κατασκευή ενός Σχολείου το οποίο θα ανταποκρίνεται πλήρως και στις απαιτήσεις του Πανεπιστημίου που θα το φιλοξενήσει και να δώσει στην κοινωνία του Ηρακλείου μια δυνατότητα για ευρωπαϊκή παιδεία», τόνισε η υφυπουργός Παιδείας.

Παράλληλα, όπως επισήμανε ο δήμαρχος, η κατασκευή του σχολείου, σημαίνει ότι το Ηράκλειο θα αποκτήσει ένα καινούργιο σχολικό συγκρότημα, το οποίο θα μπορεί, εφόσον δεν συμπληρώνονται οι προβλεπόμενες θέσεις του από τους ευρωπαίους, να εξυπηρετεί και τις ανάγκες κατά προτεραιότητα των πειραματικών σχολείων της πόλης.

Στόχος όλων των αρμοδίων είναι το έργο να δημοπρατηθεί μέσα στο 2020.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΛΑΡΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΘΑ ΑΓΩΝΙΣΤΟΥΜΕ ΝΑ ΒΡΟΥΜΕ ΜΙΑ ΛΥΣΗ

«Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να βρει ριζικές λύσεις προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και των εργαζομένων, με ρεαλισμό όμως και στηριγμένη στα πραγματικά στοιχεία», διεμήνυσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ, Γ, Μουλκιώτη, για την πορεία της ΛΑΡΚΟ και την ασφάλεια των εργαζομένων της.

Αναφερόμενος πρόσφατο τραγικό δυστύχημα στη ΛΑΡΚΟ, ενημέρωσε ότι από την πρώτη στιγμή ζήτησε να καταλογιστούν ευθύνες και αυτή την ώρα εξελίσσονται οι έρευνες προς αυτή την κατεύθυνση.

«Η επιχείρηση αυτή είναι μία επιχείρηση που πάσχει ποικιλοτρόπως. Δηλαδή προσπαθώ να βρω ένα σημείο το οποίο να το αναδείξω ως παράδειγμα επιτυχούς λειτουργίας αυτής

της επιχείρησης και δεν μπορώ να βρω. Και επομένως, δυστυχώς, οφείλω να πω ότι και τα ατυχήματα που έχουν γίνει παρά τους ελέγχους οφείλονται και αυτά σε έναν βαθμό στην απαξίωση της εταιρείας, στην αδυναμία της να προχωρήσει μπροστά και να συντονιστεί με τους ρυθμούς της εποχής. Και θύματα τελικά, κυριολεκτικώς όμως θύματα, δυστυχώς, είναι οι ίδιοι οι εργαζόμενοι», είπε ο κ. Χατζηδάκης.

Εξήγησε ότι η εταιρεία αυτή, είναι ο πρώτος οφειλέτης της ΔΕΗ σε ολόκληρη τη χώρα, χρωστάει 330 εκατ. Και της έχει επιδικαστεί από το Δικαστήριο της ΕΕ αμετάκλητα να δώσει πίσω στο Δημόσιο 165 εκατ. ευρώ από παράνομες κρατικές ενισχύσεις. Συνέχισε λέγοντας πως αυτή η εταιρεία είναι μία εταιρεία για την οποία υπάρχουν πολλές καταγγελίες ότι ρυπαίνει τον Ευβοϊκό κόλπο, καταστρέφοντας το φυσικό περι-

βάλλον και διερωτήθηκε απευθυνόμενος προς τον ερωτώντα βουλευτή: «Πού θα πάει αυτό το πράγμα; Δυστυχήματα, χρέη στη ΔΕΗ, παράνομες κρατικές ενισχύσεις που πρέπει να επιστρέψει στο κράτος και δεν μπορεί, καταγγελίες για περιβαλλοντική επιβάρυνση. Δε νομίζετε και εσείς, όλοι οι βουλευτές της περιοχής ότι πρέπει να δούμε το θέμα όπως το αντιμετωπίζουμε παντού, για όλες τις άλλες επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα;».

«Εμείς θα αγωνιστούμε για να προχωρήσουμε σε μια λύση η οποία θα είναι νομικώς βάσιμη, στέρεα, για να μην αμφισβητηθεί για πολλούς και διαφορετικούς λόγους στην Ελλάδα και στις Βρυξέλλες και από την άλλη πλευρά, μια λύση η οποία θα είναι ελκυστική για επενδυτές», ξεκαθάρισε ο κ. Χατζηδάκης καταλήγοντας την τοποθέτησή του.

## Γ. ΘΩΜΑΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΝΑ ΕΜΠΕΔΩΘΕΙ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΛΑΡΚΟ

Τη μεταλλουργική μονάδα της ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα επισκέφθηκε ο υφυπουργός Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σκοπός της επίσκεψής του ήταν να ενημερωθεί για το θανατηφόρο ατύχημα της περασμένης εβδομάδας, αλλά και την πολιτική και τις διαδικασίες ασφάλειας της εταιρείας.

Ο κ. Θωμάς επισκέφθηκε τους χώρους του εργοστασίου, συνοδεία του διευθύνοντος συμβούλου της ΛΑΡΚΟ, Σπύρου Τζίντζου και του διευθυντή του εργοστασίου της Λάρυμνας, Γιώργου Βαλωμένου, ενώ συναντήθηκε με διοικητικά στελέχη της εταιρείας, καθώς και με εκπροσώπους των σωματείων των εργαζομένων.

Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι είναι αναγκαίο να εμπεδωθεί κουλτούρα ασφάλειας στην εταιρεία, με εντατικοποίηση των διαδικασιών ελέγχου και υιοθέτηση καλών πρακτικών, όπως είναι για παράδειγμα η θέσπιση κινήτρων για τήρηση των κανόνων ασφαλείας στον χώρο εργασίας, ώστε να αποφεύγονται –στο μέτρο του εφικτού- τα ατυχήματα.

Απαντώντας σε ερωτήματα εργαζομένων για τις πρωτοβουλίες που προτίθεται να αναλάβει η κυβέρνηση για την εξυγίανση της ΛΑΡΚΟ –με δεδομένη την δεινή οικονομική κατάσταση της εταιρείας- ο κ. Θωμάς τόνισε ότι προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι η αξιοποίηση του υψηλής ποιότητας προϊόντος που παράγει

η ΛΑΡΚΟ –που είναι μάλιστα αναγνωρισμένη διεθνώς- και του ανθρωπίνου δυναμικού της, με μέριμνα για την τοπική κοινωνία και την προστασία του περιβάλλοντος. Παράλληλα, η οποία λύση πρέπει να είναι ρεαλιστική.

Ο υφυπουργός επισήμανε ότι διαχρονικά το Δημόσιο –ως βασικός μέτοχος της ΛΑΡΚΟ- δεν διαχειρίστηκε με τον βέλτιστο τρόπο την εταιρεία. «Είναι προφανές ότι η εταιρεία χρειάζεται σημαντικές επενδύσεις για να ανταπεξέλθει στις περιβαλλοντικές και τεχνολογικές προκλήσεις του κλάδου. Όποια μελλοντική λύση επιλεγεί θα πρέπει να εξασφαλίζει τις επενδύσεις αυτές και την αναπτυξιακή προοπτική της», κατέληξε.

## ΡΕΘΥΜΝΟ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 245.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ»

Εγκρίσεις δύο νέων χρηματοδοτήσεων έλαβε ο δήμος Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου, από το «Πράσινο Ταμείο», προϋπολογισμού 245.000 ευρώ για έργα που αναβαθμίζουν το περιβάλλον και αναδεικνύουν τις φυσικές ομορφιές και την ιστορία οικισμών του δήμου σύμφωνα με τον δήμαρχο Γιάννη Ταταράκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για το έργο « Ανάπλαση πλατείας του οικισμού Μαριού» προϋπολογισμού 140.000 ευρώ και το έργο «Διαμόρφωση πλατείας στη θέση Κουτρουλιανό νερό του οικισμού Ακτούνας της Κοινότητας Αρδάκτου» προϋπολογισμού 105.000 ευρώ.

Στο έργο του Μαριού θα υπάρξουν παρεμβάσεις που λόγω της θέσης της πλατείας και της έκτασής της (περίπου 1.000 τμ) θα αναδεικνύεται πλέον ολόκληρος ο γραφικός οικισμός με την ανεμπόδιση θεά και την αμφιθεατρική θέση που αποτελούσε ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων. Οι παρεμβάσεις αφορούν σε

απόθεση υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα και τοποθέτηση εγκάρσιου έγχρωμου για τη διαμόρφωση της πλατείας, διαμόρφωση χώρων στάθμευσης, κατασκευή πεζοδρομίων με βιομηχανικό δάπεδο και στάσεων λεωφορείων, όδευση τυφλών, ράμπες για αναπηρικά αμαξίδια, τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, κάδων απορριμμάτων και βέβαια φυτεύσεις.

Στο έργο της Αρδάκτου η συγκεκριμένη παρέμβαση αναβαθμίζει ένα χώρο σύμφωνα με τον κ. Ταταράκη, «μοναδικής φυσικής ομορφιάς με ιδιαίτερη ιστορική και συναισθηματική αξία για τους κατοίκους αφού εκεί πραγματοποιούνταν στο παρελθόν οι κοινωνικές εκδηλώσεις των κατοίκων, οι τοπικές εορτές και παραδοσιακά γλέντια. Ήταν ένα αίτημα όχι μόνο των μόνιμων κατοίκων αλλά και των απανταχού Ακτουσιανών για να διαμορφωθεί μια όμορφη και λειτουργική πλατεία με σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον που θα είναι κατάλληλος για την φιλοξενία διαφόρων πολιτιστικών εκδηλώσεων και δράσεων».

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι εργασίες διαμόρφωσης που θα εκτελεστούν είναι κατασκευή λιθοδομών περιμετρικά με ακανόνιστη πέτρα, αρμολογημένες πλακοστρώσεις στο χώρο της πλατείας, ανάδειξη της παλαιάς βρύσης, βιομηχανικό χτενιστό στην οδό πρόσβασης, τοποθέτηση σταθερών τραπεζιών και πάγκων, ψατσαριάς, σταθερής εξέδρας, πίστας χορού, κατασκευή πέργκολας για την προστασία της υπάρχουσας πηγής, φωτισμός και χώρος WC.

Η χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, ήταν μια ευχάριστη εξέλιξη για τους κατοίκους των οικισμών όπως δήλωσε ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου. «Οι νέες εγκρίσεις από το Πράσινο Ταμείο, το οποίο απαιτεί πλήρεις φακέλους και ώριμες μελέτες, αποδεικνύουν με τον καλύτερο τρόπο την καθημερινή, αδιάκοπη και σκληρή δουλειά που γίνεται στον δήμο μας από τις Διοικητικές, Οικονομικές και Τεχνικές Υπηρεσίες μας και τους ευχαριστώ θερμά» είπε ο κ. Ταταράκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΟ 2023 ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΝΙΑΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την άποψη ότι η Ελλάδα έχει μια πολύ σταθερή θέση στα ζητήματα της Ανατολικής Μεσογείου, εδώ και χρόνια, εξέφρασε ο υπουργός υποδομών και μεταφορών Κώστας Καραμανλής, υποστηρίζοντας ότι η στρατηγική συμμαχία που έχει γίνει με την Κύπρο, το Ισραήλ και την Αίγυπτο, έχει αλλάξει τα δεδομένα την τελευταία 10ετία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε συνέντευξη του στην τηλεόραση του Αlpha ο Κώστας Καραμανλής υποστήριξε ότι «αυτό μας φέρνει σε πλεονεκτική θέση, υπό την έννοια ότι πολύ μεγάλες εταιρείες και πολύ μεγάλα πετρελαϊκά συμφέροντα, αλλά και συμφέροντα σοβαρών χωρών - μελών και της Ευρώπης και η Αμερική και το Ισραήλ, έχουν συγκεκριμένη στάση στην περιοχή. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό να δημιουργεί ένα τεράστιο άγχος στην Τουρκία».

Ο κ Καραμανλής τόνισε ότι «οι ελληνικές ένοπλες δυνάμεις έχουν αποδείξει αρκετές φορές ότι έχουμε την αποτρεπτική δύναμη που χρειάζεται για να αντιμετωπίσουμε κάθε τουρκική απειλή. Ακόμα και στα χρόνια της κρίσης, οι ένοπλες δυνάμεις σταθήκαν όρθιες σε αυτό το καθήκον τους. Αυτή τη στιγμή στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο

παίζεται ένα παιχνίδι. Η ελληνική κυβέρνηση είναι σταθερή στην εθνική γραμμή που έχει χαραχτεί εδώ και πολύ καιρό - και να πούμε και ένα θετικό - ότι βλέπουμε ότι δεν υπάρχουν εσωτερικές αντιδράσεις και αντιπαλότητες, μεταξύ κυβέρνησης και αξιωματικής αντιπολίτευσης, γι' αυτό το θέμα.

Είναι ένα θετικό στοιχείο ότι στα εθνικά, ειδικά σε αυτά τα ζητήματα είμαστε σε σύμφωνη γνώμη».

Για την κατάσταση στα Πανεπιστήμια με αφορμή τα επεισόδια στο ΟΠΑ (ΑΣΟΕΕ) ανέφερε ότι «δεν είναι δυνατόν τα πανεπιστήμια να είναι ένα άντρο ανομίας.

Νομίζω ότι πλέον όλοι έχουμε συνειδητοποιήσει ότι η Ελλάδα πρέπει να ακολουθήσει την Ευρωπαϊκή νόρμα.

Όπως είπε «εδώ τίθεται το εξής ερώτημα: Ο ΣΥΡΙΖΑ θα παραμείνει πιστός στις ιδεοληψίες του και θα μας θυμίσει τον κακό του εαυτού της εποχής του 2008, του 2009 και το 2012;

«Ο ΣΥΡΙΖΑ πρέπει να καταλάβει ότι δεν είναι πλέον το κόμμα που ήταν πριν από 8 χρόνια».

«Εμείς λέμε ότι δεν θα επιτρέψουμε την ανομία μέσα στους χώρους των πανεπιστημίων. Και νομίζω ότι με αυτό συμ-

φωνεί η πλειοψηφία των πολιτών».

Για τα έργα του Μετρώ Θεσσαλονίκης, ανέφερε ότι «η κατάσταση, με τα έργα που υπάρχουν στη Θεσσαλονίκη, είναι δραματική και αυτό το βιώνουν καθημερινά οι πολίτες. Υπάρχει ένα Μετρό το οποίο έχει καθυστερήσει πάρα πολύ. Υπάρχει ο Σταθμός Βενιζέλου όπου πολιτικοποιήθηκε, που δεν έπρεπε να πολιτικοποιηθεί. Καλό είναι, λοιπόν, να πούμε στο λαό της Θεσσαλονίκης, στους πολίτες της Θεσσαλονίκης, την αλήθεια. Και η αλήθεια είναι ότι το μετρό έτσι όπως πηγαίναμε δεν θα ήταν έτοιμο ούτε το 2020, ούτε το 2021. Το χρονοδιάγραμμα που πρέπει να βάλουμε και το έχουμε βάλει είναι το 2023 να λειτουργήσει ενιαία το Μετρό, μαζί με το Σταθμό Βενιζέλου. Όχι κολοβό Μετρό. Με απόλυτο σεβασμό στην ανάδειξη των αρχαιοτήτων και με απόλυτο σεβασμό στη διαλειτουργικότητα του υπογείου σιδηροδρόμου. Αυτό πρέπει να καταφέρουμε. Ας βγάλουμε την πολιτική αντιπαράθεση από τα μεγάλα έργα υποδομής... Τη λύση που εμείς προκρίνουμε είναι να λειτουργήσει το μετρό ενιαία και θα λειτουργήσει ενιαία!», κατέληξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ: Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ

Με αφορμή πρόσφατα δημοσιεύματα που περιλαμβάνουν στον τίτλο τους, τη φράση «πειραγμένες Ταμειακές Μηχανές», το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου Εισαγωγέων και Κατασκευαστών Ταμειακών Συστημάτων εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία χαρακτηρίζει κακόβουλα τα δημοσιεύματα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι οποιαδήποτε επιχειρούμενη παραποίηση στοιχείων μέσω του λογισμικού θα είχε αναιρεθεί, αν είχε υλοποιηθεί η πολυσυζητημένη διασύνδεση των Ταμειακών Συστημάτων με το Server της ΑΑΔΕ.

Συγκεκριμένα διευκρινίζονται από το σύνδεσμο τα ακόλουθα:

«...Αφενός το άρθρο που ακολουθεί τα σχετικά δημοσιεύματα σε καμία περίπτωση δεν επιβεβαιώνει τον τίτλο του, αφού αντιθέτως στη συνέχεια διευκρινίζεται ότι μέσω παράνομου λογισμικού που εγκαθίσταται στον Ηλεκτρονικό Υπολογιστή της επιχείρησης, παραποιούνται τα αντίγραφα των αποδείξεων που φυλάσσονται στον υπολογιστή. Αφετέρου, όλες αυτές οι παράνομες επεμβάσεις, σε καμία περίπτωση δεν αφορούν τις Ταμειακές Μηχανές, αλλά το λογισμικό που εγκαθίσταται στον Η/Υ και παρεμβάλλεται μεταξύ του εμπορικού προγράμματος και του φορολογι-

κού μηχανισμού (Ειδική Ασφαλή Φορολογική Διάταξη Σήμανσης Στοιχείων - ΕΑΦΔΣΣ).

Να σημειωθεί ότι ουδέποτε έως σήμερα, από τότε που καθιερώθηκαν οι Φορολογικές Ταμειακές Μηχανές (1989), δεν έχει αναφερθεί από τις φορολογικές ελεγκτικές αρχές, οποιοδήποτε κρούσμα παρέμβασης σε αυτές και καμιά αλλοίωση των φορολογικών δεδομένων που φυλάσσονται στην ασφαλή και απαραβίαστη φορολογική μνήμη που διαθέτουν.

Ο λόγος για την απουσία τέτοιων κρουσμάτων είναι προφανής καθώς, τα αυτόνομα συστήματα κλειστού τύπου (embedded) όπως είναι οι Φορολογικές Ταμειακές Μηχανές, οι Φορολογικοί Μηχανισμοί, τα Τραπεζικά Τερματικά αποδοχής καρτών (EFTPOS) και άλλα παρόμοια συστήματα που απαιτούν υψηλό βαθμό ασφάλειας, είναι σχεδόν αδύνατο να παραβιαστούν.

Αντιθέτως, όπου στη διαδικασία ασφαλούς καταχώρησης δεδομένων, παρεμβάλλεται λογισμικό που εγκαθίσταται σε Η/Υ (όπως στη προκειμένη περίπτωση), αυτό ενδέχεται να αλλοιωθεί.

Πρέπει πάντως να τονιστεί εδώ ότι, η δυνατότητα εντοπισμού της κακόβουλης αυτής ενέργειας, παρασχέθηκε στις

ελεγκτικές αρχές, χάρη στη σύγκριση των αλλοιωμένων στοιχείων με αυτά που φυλάσσονται στο Φορολογικό Μηχανισμό, το μόνο απαραβίαστο στοιχείο σε όλο το κύκλωμα της διαδικασίας έκδοσης αποδείξεων.

Τέλος να επισημάνουμε ότι η επιχειρούμενη παραποίηση στοιχείων μέσω του λογισμικού θα είχε αναιρεθεί, αν είχε υλοποιηθεί η πολυσυζητημένη διασύνδεση των Ταμειακών Συστημάτων με το Server της ΑΑΔΕ, ειδικότερα όταν από το 2014 όλα τα Ταμειακά Συστήματα διατίθενται με αυτή τη δυνατότητα και ο Server τελεί από τότε υπό πιλοτική δοκιμασία με απόλυτα επιτυχή αποτελέσματα. Το μόνο που απομένει προκειμένου να υλοποιηθεί αυτή η διασύνδεση είναι κάποιος να πει «συνδέστε το ταμειακό σύστημα στη «πρίζα» του ίντερνετ», τόσο απλά...

Αυτά για αποκατάσταση της αλήθειας και απόδοσης των πραγματικών περιστατικών σε σχέση με τα πρόσφατα δημοσιεύματα στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο περί εντοπισμού παράνομου κυκλώματος με "πειραγμένες ταμειακές μηχανές" με αφορμή τις ανακοινώσεις της ΑΑΔΕ, που οφείλουμε να επισημάνουμε ότι αυτές, σε αντίθεση με τα δημοσιεύματα, απέδιδαν τα πραγματικά περιστατικά».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΘΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ανέφερε ο υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, απαντώντας σε ερώτηση του Οδ. Κωνσταντινόπουλου (ΚΙΝΑΛ)

Η κυβέρνηση κινείται προς την κατεύθυνση της διαμόρφωσης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την απολιγνιτοποίηση, χωρίς επιπτώσεις στις τοπικές κοινωνίες, δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– στη Βουλή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, και προς την κατεύθυνση αυτή θα δημιουργηθεί μία διυπουργική επιτροπή με όλους τους συναρμόδιους υπουργούς, για τον συντονισμό των δράσεων της κυβέρνησης.

Απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ, Οδυσσεά Κωνσταντινόπουλου, ο κ. Χατζηδάκης εξήγησε ότι η διυπουργική αυτή επιτροπή, θα έχει την επίβλεψη του συνολικού σχεδίου για την απολιγνιτοποίηση και τις συνέπειές της, ενώ ταυτοχρόνως θα τοποθετηθεί και ένας ειδικός συντονιστής με πείρα στη διαχείριση τέτοιων διυπουργικών σχεδίων, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα όσο καλύτερα και ταχύτερα γίνεται.

Στην ερώτησή του, ο βουλευτής του ΚΙΝΑΛ, κατηγορήσε την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ για πλήρη απραξία στον τομέα αυτό, και ρώτησε για το σχέδιο της σημερινής κυβέρνησης σε σχέση με την Μεγαλόπολη, επισημαίνοντας πως απαι-

τούνται μέτρα για να μην ερημώσει η περιοχή.

«Διαμορφώνουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αντιμετώπιση του προβλήματος, τόσο στη Δυτική Μακεδονία, μιας Περιφέρειας που προφανώς θα έχει διάφορες επιπτώσεις από την απολιγνιτοποίηση, όσο και στην περιοχή της Μεγαλόπολης. Προφανώς είμαστε – και θα είμαστε συνέχεια – σε επαφή με τον δήμαρχο της περιοχής, με τους φορείς και τους βουλευτές της περιοχής, προκειμένου από κοινού να αντιμετωπίσουμε ένα πρόβλημα που είναι ένα σχετικά καινούργιο πρόβλημα, όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά και για τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης. Πρόσθεσε δε απευθυνόμενος προς τον βουλευτή, ότι η κυβέρνηση δεν είναι μακριά από την προσέγγιση των εναλλακτικών λύσεων και προσβλέπει στην συνεργασία προκειμένου να διαμορφωθεί από κοινού ένα σχέδιο για την αντιμετώπιση των συνεπειών.

«Επιδιώκουμε μια σφαιρική προσέγγιση στο ζήτημα, θα παραμείνουμε σε επαφή με την τοπική αυτοδιοίκηση, με την Περιφέρεια, με τους βουλευτές, με τους φορείς, με τους εργαζομένους, έτσι ώστε αυτό το πραγματικά μεγάλο πρόγραμμα της απολιγ-

νιτοποίησης που έχουμε μπροστά μας, να εξελιχθεί ομαλά, χωρίς να αφήσει σημάδια στις περιοχές. Συνολικά θα ωφελήσει. Θα ωφελήσει περιβαλλοντικά, θα ωφελήσει τη ΔΕΗ (και γι' αυτό το κάνουμε) αλλά προφανώς θα προσέξουμε πάρα πολύ για τις συνέπειες που μπορεί να υπάρξουν στις περιοχές αυτές, οι οποίες δικαιούνται ένα μέλλον και χωρίς τον λιγνίτη» τόνισε.

Πλήρης αξιοποίηση

Ο κ. Χατζηδάκης, ανέφερε ειδικότερα ότι θα αξιοποιηθούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι πόροι του νέου ΕΣΠΑ. Δεδομένου δε ότι αποτελεί βασική πολιτική της ΕΕ η απολιγνιτοποίηση, η χώρα μας θα διεκδικήσει αυξημένα κεφάλαια και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, έτσι ώστε η Ελλάδα «που θα βρεθεί στην πρωτοπορία της απολιγνιτοποίησης να τύχει και της αντίστοιχης αντιμετώπισης από την πλευρά της ΕΕ». Τέλος, ο αρμόδιος υπουργός τόνισε ότι θα επιταχυνθούν οι διαδικασίες για να κινητοποιηθούν τα 130 εκατ. ευρώ από το τέλος της ΔΕΗ, που θα έπρεπε να είχαν αποδοθεί στις Περιφέρειες και στους δήμους από το 2014 και έπειτα, και τα οποία δεν έχουν αποδοθεί».

## Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΕΝΔΥΣΟΥΜΕ ΣΕ ΑΥΤΗΝ

Τη σημασία της ηλεκτροκίνησης στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, στο 1ο πρώτο διεθνές Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης που πραγματοποιήθηκε, στο εκθεσιακό κέντρο Helexpo στο Μαρούσι υπό την αιγίδα της Περιφέρειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Πατούλης αναφερόμενος στα συμπεράσματα του συνεδρίου είπε ότι θα αποτελέσουν πολύτιμο σύμμαχο της Περιφέρειας, στην προσπάθεια να γίνει η Αττική μία «πράσινη» Περιφέρεια υγείας, ευζωίας και καινοτομίας. «Η ηλεκτροκίνηση και η ανακύκλωση αποτελούν βασικά συστατικά της πολιτικής μας για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων μας» σημείωσε και πρόσθεσε πως στο στρατηγικό της σχέδιο για την οδική ασφάλεια που ήδη βρίσκεται σε εφαρμογή, έχουν ενταχθεί τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης για το περιβάλλον και την οικονομία.

Ανακοίνωσε πως θα διατεθεί το ποσό των 30 εκ. ευρώ από πόρους του ΕΣΠΑ, για συστήματα τροφοδοσίας ηλεκτροκινούμενων οχημάτων και στους 66 Δήμους της Αττικής αλλά και για την επιδότηση ενεργειών και παρεμβάσεων που θα συμβάλουν στην πιο ευρεία εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης.

Υπογράμμισε πως η Περιφέρεια σε συνεργασία με την ΕΝΠΕ και την ΚΕΔΕ θα εξετάσει όλες τις παραμέτρους, για τον εκσυγχρονισμό και την ανανέωση του στόλου των οχημάτων των Περιφερειών και των Δήμων με ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Τόνισε, πως για πρώτη φορά η Περιφέρεια Αττικής είναι σε στενή συνεργασία με την επιτροπή Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας για την αναβάθμιση της τροφοδοσίας των επιχειρήσεων της Αττικής, ενώ εξετάζεται η τροφοδοσία σε σημεία της Αττικής που παρουσιάζουν έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα να πραγματοποιείται από ηλεκτρο-

κίνητα cargo βαν που θα συμβάλλουν αποτελεσματικά στην μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ηχορύπανσης αλλά και στην τουριστική ανάπτυξη.

Η ηλεκτροκίνηση είναι το μέλλον μας, υπογράμμισε ο κ. Πατούλης ολοκληρώνοντας την ομιλία του και επισήμανε πως αποτελεί βασικό συστατικό για να γίνει η Αττική μια από τις πιο σύγχρονες και καθαρές Περιφέρειες, κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Τέλος χαιρετισμό απηύθυνε η διοργανώτρια του συνεδρίου και εκδότης του «ΤΡΟΧΟΙ & ΤΙΡ» Θ. Αγγριμανάκη, ενώ τοποθετήθηκαν επίσης ο γ.γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ε. Μπακογιάννης και ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Παιραιώς Β. Κορκίδης, ενώ μετείχε και ο σύμβουλος της Περιφέρειας σε θέματα οδικής ασφάλειας, Κ. Λογοθέτης.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ – ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποιες είναι οι μειοδότες εταιρείες

Την ολοκλήρωση του διαγωνισμού για τα καλωδιακά τμήματα της Διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– η Αριόδνη Interconnection, θυγατρική του ΑΔΜΗΕ που υλοποιεί το έργο.

Συγκεκριμένα, μετά τη διενέργεια ηλεκτρονικού πλειστηριασμού στις 14 Νοεμβρίου 2019, μειοδότες εταιρείες ανακηρύχθηκαν οι εξής:

Η Prysmian, για το πρώτο τμήμα το οποίο αφορά στην μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση του ενός από τα δυο υποβρύχια καλώδια που θα συνδέουν την Κρήτη με την Αττική και των σταθμών ηλεκτροδίων σε Κρήτη και Αττική.

Η Nexans, για το δεύτερο τμήμα το οποίο αφορά το δεύτερο

υποβρύχιο καλώδιο.

Οι εταιρείες Ελληνικά Καλώδια-NKT για το τρίτο τμήμα το οποίο αφορά στα υπόγεια καλωδιακά τμήματα που θα συνδέσουν τους Σταθμούς Μετατροπής σε Κρήτη και Αττική με τα υποβρύχια καλωδιακά τμήματα.

Η Prysmian, για το τέταρτο τμήμα το οποίο αφορά στην μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση οπτικών ινών.

Το έργο έχει ενταχθεί στα έργα του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία του ΕΣΠΑ 2014-2020».

Ο πρόεδρος της «Αριόδνη Interconnection» και πρόεδρος και CEO του μητρικού ομίλου ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δή-

λωσε σχετικά: «Η ανάδειξη αναδόχων για τα καλωδιακά τμήματα του έργου επιβεβαιώνει την υλοποίηση του μεγαλύτερου έργου υποδομής στην Μεταφορά Ηλεκτρικής Ενέργειας χωρίς καθυστερήσεις. Η διασύνδεση της Κρήτης με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που αποτελεί προτεραιότητα του ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα έως το 2023, εισέρχεται με επιτυχία στη φάση υλοποίησης».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΛΥΒΟΣ

Από το Γραφείο Τύπου του Πρωθυπουργού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εξέδθη η παρακάτω ανακοίνωση:

Την Ελληνική Εταιρεία Χάλυβος (HELLENIC STEEL Co), στα Διαβατά Θεσσαλονίκης, επισκέφθηκε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Ο Πρωθυπουργός ξεναγίθηκε στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου που αυτή τη στιγμή παρουσιάζει εικόνα εγκατάλειψης αλλά πρόκειται να επαναλειτουργήσει σύντομα. «Είναι η ζωντανή ιστορία της αποβιομηχάνισης και της επαναβιομηχάνισης», σημείωσε κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του ο κ. Μητσοτάκης.

Ο Πρωθυπουργός επανέλαβε ότι αυτή η κυβέρνηση στηρίζει έμπρακτα την επιχειρηματικότητα και τις επενδυτικές πρωτοβουλίες και επεσήμανε πως η εν λόγω επένδυση που σηματοδοτεί την άμεση επανεκκίνηση του εργοστασίου προσδίδει σημαντικά οφέλη στην Ελληνική Οικονομία, δημιουργεί εκατομμύρια θέσεις εργασίας και έχει πολλαπλασιαστικές επιδράσεις

στην οικονομία της Βόρειας Ελλάδας.

Σε συνάντηση που είχε στη συνέχεια με τους επενδυτές στο κτίριο διοίκησης, ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε πως η κυβέρνηση θα παρακολουθεί στενά την πρόοδο της διαδικασίας επαναλειτουργίας της βιομηχανίας, ώστε να δημιουργηθούν γρήγορα οι θέσεις εργασίας, σημειώνοντας ότι το αρμόδιο υπουργείο μπορεί να λύσει τα όποια προβλήματα υπάρχουν στην πορεία.

«Δείτε πως είναι σήμερα και πως θα είναι σε λίγους μήνες», ανέφεραν από την πλευρά τους οι επενδυτές.

Η Ελληνική Εταιρεία Χάλυβος είναι μια εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη που ιδρύθηκε στις αρχές της δεκαετίας του '60 με σημαντική συμβολή στην οικονομία της χώρας καθώς κάλυπτε σχεδόν το σύνολο των αναγκών της Ελλάδας σε χάλυβα ψυχρής έλασης για 50 χρόνια περίπου, έχοντας σοβαρό μερίδιο στις εξαγωγές για το προϊόν. Τον Νοέμβριο του 2014 η εταιρεία τέθηκε σε εκκαθάριση και έπαψε η λειτουργία της με αποτέλε-

σμα να μην περιμένει κανείς έκτοτε να αναβιώσει.

Αφού έμεινε πέντε ολόκληρα χρόνια κλειστό, το εργοστάσιο ζωντανεύει ξανά.

Οι νέοι επενδυτές διαθέτουν μεγάλη εμπειρία στον Χάλυβα, με πρόσβαση στην πρώτη ύλη στις αγορές -κυρίως των Ηνωμένων Πολιτειών- και στις διεθνείς μεταφορές.

Τον Πρωθυπουργό, ο οποίος συνοδεύονταν από τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη και τον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αρμόδιο για τη Βιομηχανία και το Εμπόριο, Νίκο Παπαθανάση υποδέχτηκαν οι κ.κ. Σπύρος Κωνσταντινίδης, CEO και μέτοχος της νέας εταιρείας, Νταν Μιλικόφσκι, επενδυτής, Νίκος Μαράντος, Δημήτρης Αντωνίου, εκκαθαριστής και Κωνσταντίνος Στάθης, Γενικός Διευθυντής, ο οποίος και ξενάγησε τον κ. Μητσοτάκη στον χώρο καθώς εργάζεται εκεί πολλά χρόνια.

## ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΡΓΩΝ 1,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ»

Εντάξεις και πληρωμές έργων δήμων, καθώς και εκ νέου πληρωμή λογαριασμών Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, συνολικού ύψους 1,3 εκατ. ευρώ, αποφάσισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το ΔΣ του Πράσινου Ταμείου. Τα έργα αφορούν τους δήμους Καβάλας, Πηνειού Ηλείας, Ανατολικής Μάνης, Παγγαίου, Χαλανδρίου, Μοσχάτου-Ταύρου και Λαμιέων. Κατά τη συνεδρίαση εγκρίθηκαν και πληρωμές για εξωστρεφείς δράσεις που πραγματοποιήσαν 13 δήμοι, δύο πανεπιστήμια και τρεις φορείς σε όλη τη χώρα.

Το Πράσινο Ταμείο έδωσε στη δημοσιότητα συγκεντρωτικά στοιχεία επίτευξης των στόχων του, ως προς τις εντάξεις έργων στις Προσκήσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2017 και 2018 που αφορούν έργα αναπλάσεων των δήμων.

Έως σήμερα έχουν ενταχθεί 152 έργα από 135 δήμους συ-

νολικού προϋπολογισμού 39,4 εκατ. Εξ αυτών, ήδη τα 25,2 εκατ. παρακατατέθηκαν σε Ειδικό Δεσμευμένο Λογαριασμό στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Για τα υπόλοιπα ενταγμένα έργα η παρακατάθεση είναι σε εξέλιξη. Υπενθυμίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός των δύο προσκήσεων 2017 και 2018 είναι 43 εκατ. ευρώ (23 εκατ. ευρώ για το 2017 και 20 εκατ. ευρώ για το 2018). Οι προσκλήσεις απευθύνονταν σε 172 δήμους.

Επίσης, έχουν ήδη ενταχθεί έργα αναπλάσεων μεγάλης εμβέλειας από 62 δήμους, έργα μικρότερης εμβέλειας από 73 δήμους, ενώ το μέγιστο ποσό χρηματοδότησης που τους αναλογούσε, αξιοποίησαν 109 δήμοι.

Επιπλέον, έως σήμερα έχουν ενταχθεί 42 έργα από 34 δήμους συνολικού προϋπολογισμού 9,05 εκατ. ευρώ εκ των οποίων

το Πράσινο Ταμείο χρηματοδοτεί το ποσό των 5,6 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός είναι 30 εκατ. ευρώ (5 εκατ. από το 2018 και 25 εκατ. από το 2019). Η πρόσκληση απευθυνόταν σε 153 δήμους. Υποβλήθηκαν συνολικά 72 προτάσεις, συνολικού προϋπολογισμού 15,21 εκατ. ευρώ.

Τέλος, όπως ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΝ, το ΔΣ του Πράσινου Ταμείου προχωρά, ως τις 15 Δεκεμβρίου, στη διαμόρφωση νέου κανονισμού για τη Βίλα Κασούλη. Στόχος είναι πλέον να φιλοξενούνται και να διοργανώνονται εκδηλώσεις αμιγώς περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, λαμβάνοντας υπόψη την αρχιτεκτονική, την αισθητική και τον χαρακτήρα του ακινήτου. Υπενθυμίζεται ότι η Βίλα Κασούλη αποτελεί ιδιοκτησία του Πράσινου Ταμείου.

## ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Ο ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Β' Κύκλος» - 3η περίοδος υποβολών

Δημοσιεύθηκε συμπληρωματικός προσωρινός κατάλογος δυνητικών δικαιούχων και καταλόγος με τη συνολική βαθμολογική κατάταξη των επιχειρηματικών σχεδίων στη δράση «Ενίσχυση της Αυτοαπασχόλησης Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης-Β' Κύκλος» του ΕΠΑΝΕΚ, για την τρίτη περίοδο υποβολών, σύμφωνα με τον οποίο –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- αποφασίζεται:

- Η βαθμολογική κατάταξη, μετά τη διαδικασία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης και βαθμολόγησης, 4.205 επιχειρηματικών σχεδίων που προχώρησαν στο δεύτερο στάδιο αξιολόγησης για την 3η περίοδο υποβολής ανά ομάδα περιφερειών και ανά κατηγορία δικαιούχων.

- Η κατάρτιση Συμπληρωματικού Προσωρινού Καταλόγου Δυ-

νητικών Δικαιούχων της Δράσης για την 3η περίοδο υποβολής, με 2.572 επιλέξιμα επιχειρηματικά σχέδια συνολικού επικυρηγομένου προϋπολογισμού δημόσιας δαπάνης 67.455.578,53 ευρώ, κατά απόλυτη βαθμολογική σειρά, με βάση τη συνολική προς διάθεση συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη ανά ομάδα περιφερειών και ανά κατηγορία δικαιούχων προσαυξημένη κατά 20%. Οι εν λόγω δικαιούχοι θα πρέπει το αργότερο έως την Δευτέρα 16/12/2019 να υποβάλουν τον φάκελο με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Ο φάκελος των δικαιολογητικών θα υποβληθεί στην έδρα του ταιρίου του ΕΦΕΠΑΕ, ανάλογα με την περιφέρεια υλοποίησης του επιχειρηματικού σχεδίου. Η ως άνω προθεσμία είναι οριστική και η μη τήρησή της οδηγεί στην απόρριψη του επιχειρηματικού σχεδίου.

- Η απόρριψη ως μη επιλέξιμων εκατόν ενενήντα ενός (191) επιχειρηματικών σχεδίων για την τρίτη περίοδο υποβολής με συνολικό επικυρηγομένο προϋπολογισμό 4.701.519,30 ευρώ, τα οποία βρίσκονται σε προκριθείσα σειρά βαθμολογικής κατάταξης και κρίνονται μη επιλέξιμα λόγω μη πλήρωσης των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής ή/και λόγω εντοπισμού αναφοράς στοιχείων σε μη επιτρεπόμενα πεδία του επιχειρηματικού σχεδίου.

- Η απόρριψη για 31 επιχειρηματικά σχέδια για την τρίτη περίοδο υποβολής με συνολικό επικυρηγομένο προϋπολογισμό 4.701.519,30 ευρώ λόγω βαθμολογίας ή και για άλλο λόγο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕ 21 ΕΞΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ Η ΕΛΛΑΔΑ Στη διεθνή έκθεση δομικών υλικών και κατασκευών «Batimat 2019»

Με 21 συμμετοχές έδωσε το παρόν η χώρα μας στη σημαντικότερη έκθεση του κλάδου δομικών υλικών και κατασκευών στη Γαλλία «BATIMAT 2019», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση πραγματοποιείται κάθε 2 χρόνια και για το 2019 διεξήχθη από τις 4 έως τις 8 Νοεμβρίου στο διεθνές εκθεσιακό κέντρο του Παρισιού, Parc des Expositions.

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε. (Enterprise Greece), στο πλαίσιο του επιχειρησιακού της σχεδιασμού για την προώθηση των ελληνικών εξαγωγών, υποστήριξε και εφέτος τη συμμετοχή των ελληνικών εταιρειών στη BATIMAT.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, είναι μία από τις σημαντικότερες εκθέσεις του κατασκευαστικού κλάδου παγκοσμίως και συγκεντρώνει εκτός από ένα συνεκτικό φάσμα προϊόντων, εξοπλισμού και υπηρεσιών, και τον μεγαλύτερο αριθμό γαλλικών και διεθνών επαγγελματιών (κατασκευαστές, προμηθευτές, προγραμματιστές και διανομείς). Στην έκθεση συμμετείχαν συνολικά 21 ελληνικές εταιρείες, 13 εκ των οποίων μέσω του προγράμματος ΕΣΠΑ «Επιχειρούμε Έξω» και 8 με την υποστήριξη του Enterprise Greece.

Οι εκπρόσωποι του Enterprise Greece και του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στο Παρίσι, πραγματοποίησαν συναντήσεις με επικεφαλής εταιρειών, με σκοπό την διερεύνηση τόσο των ευκαιριών που προσφέρει η Γαλλική αγορά, όσο και των δυνατοτήτων διείσδυσης των Ελληνικών εταιρειών σε γαλλόφωνες χώρες της Αφρικής, που σταδιακά τα τελευταία χρόνια παρουσιάζουν έντονο ενδιαφέρον για τα ελληνικά προϊόντα.

## ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΧΕΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΩΤΕΣ

Ρύθμιση για την ταχεία μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του δημοσίου προς τους ιδιώτες προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της ρύθμισης είναι να αντιμετωπισθούν οι περιπτώσεις στις οποίες οι ιδιώτες δεν διαθέτουν ασφαλιστική ή φορολογική ενημερότητα με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η έκδοση εντολής εξόφλησής τους από τους φορείς του Δημοσίου.

Σύμφωνα με την τροπολογία οι φορείς της γενικής κυβέρνησης που έχουν οφειλές προς τον ιδιωτικό τομέα θα έχουν τη δυνατότητα να προχωρούν σε δημόσια κατάθεση των οφειλών αυτών, υπό μορφή γραμματίου παρακαταθήκης στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Για να εισπραχθούν τα λεφτά τους οι ιδιώτες θα πρέπει προσκομίσουν ασφαλιστική ή/και φορολογική ενημερότητα.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στην τροπολογία «κατά τα τελευταία έτη παρατηρείται το φαινόμενο αύξησης των πε-

ριπτώσεων, κατά τις οποίες οι φορείς γενικής κυβέρνησης δεν δύνανται να εξοφλήσουν τις οφειλές τους απέναντι στους ιδιώτες πιστωτές τους, κυρίως επειδή αυτοί δεν προσκομίζουν στις αρμόδιες για την εντολή προς εξόφληση υπηρεσίες, αποδεικτικό φορολογικής ή και ασφαλιστικής ενημερότητας για διάφορους λόγους, με συνέπεια να παρατείνεται η ύπαρξη οικονομικών εκκρεμοτήτων μεταξύ των φορέων γενικής κυβέρνησης και των ιδιωτών με περαιτέρω αρνητικές δημοσιονομικές συνέπειες (αύξηση - σώρευση ληξιπρόθεσμων οφειλών).

Όπως σημειώνεται στην τροπολογία, στο πλαίσιο «αντιμετώπισης των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές που συνεπάγεται την αύξηση των ληξιπρόθεσμων και την αδικαιολογητή επιβάρυνση των προϋπολογισμών των επομένων ετών, παρίσταται επιτακτική η ανάγκη θέσπισης της δυνατότητας δημόσιας κατάθεσης του προϊόντος των τίτλων πληρωμής με σύσταση παρακαταθήκης για την εξόφληση

οφειλών των φορέων γενικής κυβέρνησης προς τους ιδιώτες - πιστωτές αυτών».

Με τη δημόσια κατάθεση επέρχεται απόσβεση της υφιστάμενης ενόχης του φορέα γενικής κυβέρνησης έναντι του δικαιούχου και δεν παρέχεται δυνατότητα ανάκλησης αυτής, με την επιφύλαξη των οριζόμενων παρακάτω.

«Εφόσον εντός πενταετίας από τη σύσταση της παρακαταθήκης, δεν διενεργηθεί είσπραξη του ποσού, ούτε κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων αποδεικτικό φορολογικής ή / και ασφαλιστικής ενημερότητας κατά περίπτωση, η χρηματική απαίτηση από την παρακαταθήκη παραγράφεται υπέρ του καταθέτη φορέα και το σχετικό ποσό, μετά την αφαίρεση της αμοιβής του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, επιστρέφεται σε αυτόν, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση. Τυχόν αξιώσεις του δικαιούχου εγείρονται εφεξής κατά του φορέα», σημειώνεται στην τροπολογία.

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΟΠΕΚ+ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΟ 2020 ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΟΥΣ

Ο Οργανισμός Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών (ΟΠΕΚ) και οι σύμμαχοί του βρίσκονται αντιμέτωποι με σκληρότερο ανταγωνισμό το 2020, όπως ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΙΕΑ).

«Οι χώρες της ομάδας ΟΠΕΚ+ αντιμετωπίζουν μια μεγάλη πρόκληση το 2020 καθώς αναμένεται να μειωθεί σημαντικά η ζήτηση για το αργό τους», ανέφερε ο οργανισμός στη μηνιαία του έκθεση.

«Η αυξανόμενη προσφορά από χώρες εκτός του ΟΠΕΚ εξηγεί αυτή τη μείωση, με αύξηση κατά 2,3 εκατ. βαρέλια την ημέρα

έναντι 1,8 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2019», ανέφερε ο ΙΕΑ, επικαλούμενος την παραγωγή από τις ΗΠΑ, τη Βραζιλία, τη Νορβηγία και τη Γουιάνα.

Η ζήτηση για αργό πετρέλαιο των χωρών του ΟΠΕΚ το 2020 θα ανθίξει στα 28,9 εκατ. βαρέλια την ημέρα, πρόβλεψε ο ΙΕΑ, κατά 1 εκατ. βαρέλια την ημέρα χαμηλότερα από τη σημερινή παραγωγή της ομάδας των πετρελαιοεξαγωγικών χωρών. Πρόκειται για την τελευταία μηνιαία έκθεση του ΙΕΑ πριν τις συνομιλίες στις 5-6 Δεκεμβρίου μεταξύ των κρατών του ΟΠΕΚ και των εταίρων τους με επικεφαλής τη Ρωσία για το εάν θα

διατηρηθούν οι περιορισμοί στην παραγωγή που στόχο έχουν να στηρίξουν τις τιμές και να αποκαταστήσουν την ισορροπία στην αγορά.

Ο ΙΕΑ διατήρησε τις προβλέψεις του για αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου το 2019 και το 2020 στο 1 εκατ. και 1,2 εκατ. βαρέλια την ημέρα αντίστοιχα, αλλά ανακοίνωσε ότι η πρόβλεψή του μπορεί ίσως να υποεκτιμά κάπως τον αντίκτυπο από τον εμπορικό πόλεμο ΗΠΑ-Κίνας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΣΟΥΝΑΜΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΚΩ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ

Το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και η τοπική κοινότητα της Κω, θα διεξαγάγουν την ερχόμενη Τρίτη το πρωί άσκηση αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης λόγω τσουνάμι, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην άσκηση, όπως ανακοίνωσε η Επιτροπή, θα δοκιμαστούν ο νέος εξοπλισμός και οι νέες διαδικασίες που θεσπίστηκαν στο πλαίσιο του σχεδίου της ΕΕ «Tsunami Last Mile», μετά το τσουνάμι το οποίο έπληξε την Κω το 2017 και προκάλεσε δύο θανάτους.

Η υποδομή «Tsunami Last Mile» περιλαμβάνει αισθητήρες και σταθμούς για τη μέτρηση της στάθμης της θάλασσας, ενημερωτικές πινακίδες με μεγάφωνα στην ακτογραμμή της μαρίνας της Κω και σειρήνες μεγάλης εμβέλειας. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να βελτιωθεί η έγκαιρη προειδοποίηση και η επικοινωνία, προκειμένου ο τοπικός πληθυσμός να είναι καλά ενημερωμένος, εγκαίρως στην περίπτωση που συμβεί τσουνάμι στο μέλλον.

Για την εκτέλεση της δοκιμής στις 9 η ώρα το πρωί, η ομάδα της άσκησης θα προσομοιώσει έναν σεισμό και θα προγραμματίσει τους αισθητήρες να διαβάσουν το ίδιο ύψος κύματος με εκείνο το οποίο σημειώθηκε κατά τον υποθαλάσσιο σεισμό που προκάλεσε στο Αιγαίο το τσουνάμι του 2017. Προκειμένου να διασφαλιστεί η καταλληλότητα του συστήματος, η ομάδα θα χρονομετρήσει την ικανότητα του συστήματος να εντοπίσει τον σεισμό, να δημιουργήσει κατάλληλο μήνυμα προειδοποίησης και να το διαδώσει στους σχετικούς δέκτες. Η

άσκηση θα διαρκέσει τέσσερις ώρες, και θα συμμετέχει σε αυτήν το σύνολο του τοπικού συστήματος αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών: η διοίκηση του δήμου, η πυροσβεστική, η αστυνομία, το λιμεναρχείο, η υπηρεσία ασθενοφόρων, ο Ερυθρός Σταυρός και εθελοντές. Οι ομάδες που συμμετέχουν στην άσκηση, θα λάβουν προειδοποιητικό μήνυμα, και η αντίδρασή τους, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών εκκένωσης, θα παρατηρηθεί και θα αξιολογηθεί.

Οι μαθητές του 3ου Δημοτικού Σχολείου και του 1ου Γυμνασίου Κω, καθώς και οι εργαζόμενοι σε τοπικό ξενοδοχείο, αναμένεται να ακολουθήσουν τα σήματα του τσουνάμι κατά μήκος των οδών εκκένωσης και να συγκεντρωθούν σε περιοχές συνάθροισης, όπου θα εγγραφούν από τους φορείς του τοπικού συστήματος αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι και θα αναλάβουν τη φροντίδα τους.

Θα δοκιμαστεί επίσης η ενσωμάτωση του τοπικού συστήματος με την υπηρεσία παρακολούθησης και προειδοποίησης για τσουνάμι σε εθνικό επίπεδο από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Εκπρόσωποι της αρμόδιας υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκής Πολιτικής Προστασίας & Επιχειρήσεων Ανθρωπιστικής Βοήθειας/ΓΔ ECHO) και της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας στην Ελλάδα θα παρακολουθούν και θα αξιολογούν τα αποτελέσματα της δοκιμής. Επιστήμονες από το Κοινό Κέντρο Ερευνών και από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών θα κατευθύνουν και θα επιβλέπουν τη διαδικασία από την αίθουσα

ελέγχου της άσκησης.

Κατά τη διάρκεια της άσκησης, θα χρησιμοποιηθεί η εφαρμογή κινητής τηλεφωνίας KATWARN, την οποία έχει αναπτύξει το γερμανικό Ινστιτούτο Ερευνών Fraunhofer, προκειμένου να ενημερώνονται οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικά με τα τρέχοντα μηνύματα συναγερμού και να παρακολουθούν τα στάδια της άσκησης. Εάν αποδειχτεί αποτελεσματικό, το τοπικό δίκτυο «Tsunami Last Mile» και η ενσωμάτωσή του στο Εθνικό Κέντρο Προειδοποίησης Τσουνάμι της Ελλάδας, θα μπορούσαν να αποτελέσουν πρακτική αναφορά για ολόκληρη την περιοχή της Μεσογείου.

Η άσκηση είναι το τελευταίο στάδιο του σχεδίου «Tsunami Last Mile», που ξεκίνησε και χρηματοδοτήθηκε από την ΕΕ το 2018, μετά από δύο τσουνάμι στο Αιγαίο, τα οποία έπληξαν τις ακτές της Ελλάδας και της Τουρκίας (12 Ιουνίου και 21 Ιουλίου 2017). Στις περιπτώσεις εκείνες, το προειδοποιητικό μήνυμα δεν έφτασε στις τοπικές κοινότητες. Στην Κω, το τσουνάμι συνέβη τη νύχτα, ενόσω η μαρίνα είχε λιγότερη κίνηση απ' ό,τι συνήθως. Ωστόσο, σημειώθηκαν δύο θάνατοι και δεκάδες τραυματισμοί.

Το σχέδιο «Tsunami Last Mile» σχεδιάστηκε και οργανώθηκε από το Κοινό Κέντρο Ερευνών της ΕΕ με χρηματοδότηση από τη ΓΔ ECHO της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η δεύτερη φάση του σχεδίου θα διοργανωθεί την περίοδο 2020-2021 και θα περιλαμβάνει περισσότερες χώρες της Μεσογείου, καθώς και τοποθεσία στην Ινδονησία που συμφώνησε να συμμετάσχει στο σχέδιο.

## ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ «ΜΑΤΙ ΞΑΝΑΖΩ»

Η Αστική Μη Κερδοσκοπική Επιχείρηση (ΑΜΚΕ) «ΜΑΤΙ ΞΑΝΑΖΩ» θα ξεκινήσει σύντομα την υλοποίηση έργων και δράσεων για την αποκατάσταση των περιοχών της Ανατολικής Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου του 2018, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης και πρόεδρος της, Αθανάσιος Αυγερινός.

Ο κ. Αυγερινός τονίζει ότι «καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για την ευδόωση του σημαντικού αυτού εγχειρήματος» και στις πρόσφατες συνεδριάσεις του ΔΣ (ορίστηκε στις 7 Οκτωβρίου) εστάλησαν επιστολές, σε εκπροσώπους της κυβέρνησης, σε κατοίκους των περιοχών και στον

πρόεδρο της ΜΟΔ (Μονάδα Οργάνωσης Διαχείρισης), Γ. Παπαδημητρίου, με στόχο τη συγκέντρωση των απαραίτητων πληροφοριών και τον συντονισμό των δράσεων. Σημειώνεται, ότι σκοπός της ΑΜΚΕ, η οποία εποπτεύεται από τον υπουργό Εσωτερικών, είναι να διαχειριστεί τα χρήματα του Ειδικού Λογαριασμού Αποκατάστασης Πυρόπληκτων, καθώς και άλλες χορηγίες ή δωρεές, προκειμένου να γίνουν τα απαραίτητα έργα στις πληγείσες περιοχές.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο συμμετέχουν εκπρόσωποι των κατοίκων από τις πέντε πληγείσες περιοχές (Μάτι, Ν. Βουτζάς, Κόκκινο Λιμανάκι, Προβάλινθος και Αμπελού-

πολη), οι δήμαρχοι Μαραθώνα και Ραφήνας-Πικερμίου και εκπρόσωποι από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, τα υπουργεία Υποδομών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

«Στόχος όλων των συμμετεχόντων στη συγκεκριμένη προσπάθεια είναι μέσα από την εποικοδομητική συνεργασία φορέων και κατοίκων να επιτευχθεί –όσο το δυνατόν ταχύτερα και πάντα στα πλαίσια του νόμου- η ανακούφιση των πυρόπληκτων κατοίκων και η αποκατάσταση των περιοχών που έπληξε η περσινή φονική πυρκαγιά», επισημαίνει ο κ. Αυγερινός.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Με σκοπό την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου

Δεκτή έκανε ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης την πρόταση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών για συνεργασία με σκοπό την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου της πρωτεύουσας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του επιμελητηρίου Γιάννης Χατζηθεοδοσίου και ο Β' αντιπρόεδρος Νίκος Κογιουμτσής, συναντήθηκαν με τον υπουργό την Τετάρτη 13/11/2019 και εστίασαν στην ανάγκη διασύνδεσης των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, με τους φορείς του τουρισμού για την δημιουργία ενός ολιστικού πακέτου υπηρεσιών προς τον επισκέπτη.

Συνοπτικά, η πρόταση του επιμελητηρίου αφορά στην συνεργασία με το υπουργείο Τουρισμού, για την δημιουργία

ενός ηλεκτρονικού συστήματος προβολής, προώθησης και παράλληλα ενός καινοτόμου συστήματος κατάδειξης και ανάδειξης των προσφερόμενων υπηρεσιών προς τους τουρίστες που αποτελούν και την «συνολική εμπειρία καταναλωτή».

«Με δεδομένο ότι οι περισσότερες από 1000 επιχειρήσεις που λειτουργούν στην συγκεκριμένη περιοχή έχουν άμεση σχέση με την στήριξη του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, η πρόθεση του Ε.Ε.Α. είναι να δημιουργηθεί να δημιουργηθεί ένα δυνατό διαδραστικό ηλεκτρονικό σύστημα ολοκληρωμένης προβολής, επικοινωνίας, εξυπηρέτησης και διασύνδεσης όλου του επαγγελματικού και τουριστικού ιστού» όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του επιμελητηρίου ενώ

προστίθεται ότι συμφωνήθηκε μεταξύ των δύο πλευρών η έναρξη της συνεργασίας για την υλοποίηση της.

Όπως τόνισαν στον υπουργό ο κ. Χατζηθεοδοσίου και ο κ. Κογιουμτσής, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών θα συνεχίσει να αναλαμβάνει δράσεις και για την ψηφιακή αναβάθμιση του επιχειρείν στο ιστορικό εμπορικό κέντρο της πόλης, αλλά και για την ουσιαστική ενίσχυση της επιχειρηματικότητας σε όλη τη χώρα.

Παράλληλα οι εκπρόσωποι του Ε.Ε.Α. ενημέρωσαν τον υπουργό για το πρότζεκτ που ετοιμάζει το Επιμελητήριο για την συγκεκριμένη περιοχή Πλάκα-Μοναστηράκι.

### ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΗΡΑΚΛΗΣ» ΘΑ ΕΙΣΑΧΘΕΙ ΓΙΑ ΨΗΦΙΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ

«Το τραπεζικό σύστημα σταδιακά ανακάμπτει και τα κόκκινα δάνεια σταδιακά μειώνονται αλλά οι προκλήσεις παραμένουν και υπάρχει ανάγκη ταχείας μείωσης των κόκκινων δανείων στα επόμενα δυο με τρία χρόνια», τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας στο 2nd NPL Summit με θέμα: «Κόκκινα Δάνεια- Ανοίγματα - Πλατφόρμα

Οικονομικής Ανάπτυξης», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός συμπλήρωσε ότι παρά τα έντονα σημάδια σταθεροποίησης και ανάκαμψης παραμένει πρόβλημα η αντιμετώπιση των κόκκινων δανείων και επανέλαβε ότι ο εφαρμοστικός νόμος για το σχέδιο «Ηρακλής» θα εισαχθεί για ψήφιση στη Βουλή τις επόμενες εβδομάδες.

Όπως είπε ο κ. Σταϊκούρας το σχέδιο που προτείνει η κυβέρνηση έχει λάβει την έγκριση της ΕΕ, ολοκληρώθηκε χθες η διαβούλευση γι' αυτό, ενώ ολοκληρώνεται και η διαδικασία προκειμένου το σχετικό νομοθέτημα να εισαχθεί στη Βουλή για ψήφιση τις επόμενες εβδομάδες.

### Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Τις μεγάλες ευκαιρίες που προσφέρει η Ελλάδα στους Κίνα, αλλά και σε άλλους ξένους επενδυτές, δηλώνει —όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης, στο κινεζικό πρακτορείο China News Service.

Ο Έλληνας υφυπουργός Εξωτερικών σημειώνει τη στενή συνεργασία των δύο χωρών με το λιμάνι του Πειραιά, το μεγαλύτερο της Ελλάδας, να έχει ήδη καταταγεί σε κορυφαία λιμένα στην περιοχή της Μεσογείου.

Αναφερόμενος στη συνεργασία μεταξύ Κίνας και Ελλάδας στον οικονομικό και εμπορικό τομέα, ο κ. Φραγκογιάννης τονίζει ότι το εμπόριο μεταξύ των δύο χωρών έχει αυξηθεί ταχύτατα και ο ρυθμός αύξησης των ελληνικών εξαγωγών υπερβαίνει το ποσοστό του 50% τα τελευταία τρία χρόνια. Η ελληνική πλευρά ελπίζει να δει περαιτέρω βελτίωση συναφών δεικτών και την είσοδο ακόμα περισσότερων ελληνικών προϊόντων στην κινεζική αγορά.

Όπως επισημαίνεται στο δημοσίευμα του πρακτορείου, οι

δύο χώρες διατηρούν στενούς δεσμούς σε πολλούς τομείς οικονομικής και εμπορικής συνεργασίας, και κάθε χρόνο ολο και περισσότεροι Κινέζοι έρχονται στην Ελλάδα για τουρισμό ή για αγορά ακινήτων, στο πλαίσιο του προγράμματος «Χρυσός Βίζας». Επίσης, στενές είναι και οι σχέσεις της Ελλάδας με την Κίνα στον ναυτιλιακό και ναυπηγοκατασκευαστικό τομέα, καθώς ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες έχουν παραγγείλει μεγάλο αριθμό σκαφών από τα κινεζικά ναυπηγεία.

«Η Ελλάδα προσφέρει μεγάλες ευκαιρίες στην Κίνα και σε άλλους ξένους επενδυτές χάρη στη σταθερότητα της ελληνικής οικονομίας και σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις», δήλωσε ο κ. Φραγκογιάννης υπογραμμίζοντας: «Η ελληνική οικονομία είναι ιδιαίτερα φιλική προς τους ξένους επενδυτές, παρέχοντας ένα πολύ ευνοϊκό επιχειρηματικό περιβάλλον, και τούτο καταδεικνύεται ήδη στη περίπτωση επενδύσεων της Cosco, ZTE, Huawei, State Grid και άλλων μεγάλων κινεζικών εταιρειών που επέλεξαν την Ελλάδα ως επενδυτικό προορισμό».

Όσον αφορά την ανάπτυξη κέντρων logistics στην Ελλάδα,

όπως το Θριάσιο, ο υφυπουργός Εξωτερικών τόνισε ότι θα αποτελεί σημαντικό σταθμό στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών-Θεσσαλονίκης και αναμένεται να έχει ευρύτερο σημαντικό αντίκτυπο στο εμπόριο και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Σημειώνεται, δε, ότι η διαδικασία υποβολής προσφορών για τη δεύτερη φάση δημιουργίας του κέντρου έχει πλέον αρχίσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί αυτόν τον μήνα. Η Piraeus Europe Asia Rail Logistica LTD (Pearl), θυγατρική του Ομίλου Cosco, είναι ένας από τους συμμετέχοντες στην παραπάνω δεύτερη φάση της διαδικασίας προσφορών.

Τέλος, ο κ. Φραγκογιάννης επισήμανε τις μεγάλες προσδοκίες της Ελλάδας από τη συμμετοχή της στη φετινή έκθεση της Σαγκάης, καθώς οι εμπορικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Κίνας συνεχίζουν να επεκτείνονται.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Θα ενεργοποιήσει η ΤτΕ, γνωστοποίησε ο διοικητής της, Γ.Στουρνάρας

Την πρόθεση της Τραπέζης της Ελλάδος να ενεργοποιήσει -σε συνεννόηση με την ελληνική κυβέρνηση- σχέδιο για την αντιμετώπιση του 60% των κόκκινων δανείων, που εκτιμάται ότι θα αφήσει πίσω του ο «Ηρακλής», «ο οποίος είναι ένα θετικό βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά μικρό βήμα», γνωστοποίησε, από το βήμα του 4ου Thessaloniki Summit ο διοικητής της Τραπέζης της Ελλάδος (ΤτΕ), Γιάννης Στουρνάρας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επισήμανε ακόμη ότι εκτιμά πως η Ελλάδα θα τα πάει «κάπως καλύτερα», σε σχέση με την πρόβλεψη του ΔΝΤ για τον ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας τον επόμενο χρόνο, όπως αυτή διατυπώνεται στη νέα έκθεσή του, αλλά και ότι δεν συμμερίζεται την απαισιόδοξη πρόβλεψη του Ταμείου για την παραγωγικότητα στη χώρα.

Πρόσθεσε δε ότι θεωρεί πως είναι πλέον ώριμες οι συνθήκες, ώστε η ελληνική κυβέρνηση να ζητήσει μείωση του πρωτογενούς πλεονάσματος: «Πρέπει να πείσουμε τους εταίρους μας, και ειδικά τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και το Eurogroup ότι αυτό πρέπει να γίνει, ότι αυτό είναι win-win αφού έτσι θα κερδίσουμε τόσο εμείς, όσο και οι δανειστές μας» είπε χαρακτηριστικά.

Το σχέδιο μετά τον «Ηρακλή»

Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά τα κόκκινα δάνεια, ο διοικητής της ΤτΕ επισήμανε: «Εκθές το βράδυ, μετά από πολλές ημέρες διαβουλεύσεων με τον υπουργό Οικονομικών, καταλήξαμε σε μια στρατηγική για τις τράπεζες. Καταρχήν υπάρχει σημαντική βελτίωση. Οι τράπεζες μείωσαν τα κόκκινα δάνεια κατά 30 δισ. από το σημείο κορύφωσής τους. Οι Τράπεζες στην Ελλάδα «μολύνθηκαν» από το υψηλό δημόσιο χρέος. Αν θέλουμε το 2021-2022 να ηλπιούσαμε το ποσοστό της ΕΕ, στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, ο «Ηρακλής» δεν αρκεί. Είναι ένα θετικό βήμα στη σωστή κατεύθυνση, αλλά ένα μικρό βήμα»

Με τον «Ηρακλή», εξήγησε, καλύπτεται περίπου ένα 40% των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Μένει

ένα 60%, το οποίο θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με άλλους τρόπους. "Άρα και ο νόμος περάσει και οι τράπεζες αρχίσουν και τον χρησιμοποιούν, θα είναι η στιγμή να πάρουν μπροστά τα εναλλακτικά σχέδια για το υπόλοιπο 60%. Η ΤτΕ έχει καταθέσει ένα τέτοιο σχέδιο, αυτό το σχέδιο θα είναι το επόμενο βήμα, σε συνεννόηση βέβαια με τον υπουργό Οικονομικών, ώστε να ληφθούν όλες οι πρόνοιες (...) και πάλι όμως αυτό δεν είναι αρκετό. Χρειάζεται να βελτιώσουμε το οικοσύστημα, χρειάζεται ενοποίηση των κανόνων φερεγγυότητας. Τους επόμενους μήνες το υπουργείο Οικονομικών θα αναλάβει πρωτοβουλία ενοποίησης όλων των κανόνων φερεγγυότητας" υπογράμμισε ο κ.Στουρνάρας.

Σε ό,τι αφορά την έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), που προβλέπει ανάπτυξη 2,3% για το 2020, έναντι εκτίμησης της ελληνικής κυβέρνησης για 2,8%, ο κ.Στουρνάρας επισήμανε ότι αφενός το 2,3% δεν είναι απαισιόδοξη προοπτική σε μια εποχή που οι ευρωπαϊκές οικονομίες αντιμετωπίζουν προβλήματα και ακόμη και η ισχυρή Γερμανία «παρατρίκα ξέφυγε από την ύφεση», δηλαδή τα δύο συνεχόμενα τρίμηνα αρνητικής ανάπτυξης. «Το πρόβλημα δεν είναι για το 2020, το πρόβλημα είναι για μετά, όπου το ΔΝΤ ρίχνει πολύ τους ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης και θεωρώ πως δεν έχει δίκιο (...) Νομίζω πως τα τελευταία χρόνια το ΔΝΤ κάνει ορισμένα λάθη και ως προς τα δημοσιονομικά και ως προς τους ρυθμούς ανάπτυξης» σημείωσε.

Πρόσθεσε, σε ό,τι αφορά την παραγωγικότητα, σε συνδυασμό μεταξύ άλλων και με το δημογραφικό πρόβλημα, ότι το ΔΝΤ παραδοσιακά ακολουθεί μακροχρόνια μια πολύ συντηρητική προσέγγιση όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά και για άλλες χώρες, που έχει να κάνει με τη γήρανση του πληθυσμού. «Δεν συμφωνώ με αυτό και νομίζω πως δεν συμφωνεί ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τις προβλέψεις αυτές. Αλίμονο αν μετά από τρία μνημόνια και τόσες διαρθρωτικές αλλαγές, δεν μπορούμε να υποστηρίξουμε ότι θα επιταχυνθεί η παραγωγικότητα. Δεν

συμμερίζομαι αυτή την απαισιόδοξη πρόβλεψη του ΔΝΤ» είπε.

Σχετικά με την κεφαλαιακή επάρκεια των ελληνικών τραπεζών, ο κ. Στουρνάρας επισήμανε ότι οι ελληνικές τράπεζες σήμερα έχουν κεφάλαια κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο και δεν είναι άμεσο το πρόβλημα των κεφαλαίων τους. «Αν οι τράπεζες λύσουν το θέμα των NPLs και της αναβαλλόμενης φορολογίας, τότε θα μπορούμε να πούμε ότι θα έρχονται επενδύσεις στις ελληνικές τράπεζες, γιατί (οι επενδυτές) θα τις βλέπουν πλέον ως μεγάλη επενδυτική ευκαιρία. Καλός ο Ηρακλής, αλλά χρειάζεται να προχωρήσουμε ένα βήμα παραπάνω για να αντιμετωπίσουμε και το θέμα της αναβαλλόμενης φορολογίας» υπογράμμισε και κάλεσε τις τράπεζες να προχωρήσουν σε αναδιαρθρώσεις των δανείων για τις επιχειρήσεις που μπορούν να είναι βιώσιμες. Πρόσθεσε πως ό,τι βγαίνει σήμερα από τις ελληνικές τράπεζες πηγαίνει σε προβλέψεις και δεν υπάρχει κάτι που να δημιουργεί κεφάλαιο, άρα αυτό πρέπει οπωσδήποτε να αλλάξει. Κατά τον κ.Στουρνάρα, τα κέρδη των ελληνικών τραπεζών προ προβλέψεων είναι συγκρίσιμα, αν όχι καλύτερα σε σχέση με εκείνα των τραπεζών της υπόλοιπης Ευρώπης και το ίδιο ισχύει και για το κόστος.

Σχολιάζοντας τέλος, το θέμα της εγγύησης του κινδύνου των καταθέσεων, σημείωσε ότι η ελληνική πλευρά διεκδικούσε risk share και η απάντηση που ελάμβανε ήταν «risk reduction first», αλλά ακόμη και η Γερμανία, δια στόματος του υπουργού Οικονομικών, Όλαφ Σολτς, επιτέλους κατάλαβε και αποδέχεται την εξασφάλιση ->reassurance- των καταθέσεων, ζητώντας όμως ανταλλάγματα: μείωση του ρίσκου, οι τράπεζες που έχουν στο χαρτοφυλάκιό τους ομόλογα να μην παίρνουν zero risk weight, το solvency να είναι ενιαίο σε όλη την Ευρώπη. Όπως είπε, αν αυτά υιοθετηθούν, θα δημιουργηθούν προβλήματα, για αυτό η κυβέρνηση θα πρέπει να υιοθετήσει μέτρα.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΥΨΟΥΣ 60 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Περισσότερα από 60 δισ. ευρώ μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα διαχειριστούν οι 21 αδειοδοτημένες και εποπτευόμενες από την Τράπεζα της Ελλάδος εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις. Η αγορά διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία απασχολεί άμεσα περίπου 3.000 εργαζόμενους, με εκτιμήσεις να επισμαίνονται ότι ο αριθμός αυτός αναμένεται σύντομα να διπλασιασθεί, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε ο πρόεδρος των Εταιριών Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις Τάσος Πανούσης και διευθύνων σύμβουλος της Eurobank FPS, μιλώντας σε φόρουμ για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, «η αποτελεσματική διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων από τις εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις θα δώσει τη δυνατότητα μέσα από βιώσιμες και μακροπρόθεσμες λύσεις σε χιλιάδες νοικοκυριά να ορθοποδήσουν και να επανενταχθούν στην «τραπεζική κανονικότητα».

Η Ελλάδα, έχει σήμερα το υψηλότερο ποσοστό μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ευρώπη, περίπου 40% του συνολικού δανειακού χαρτοφυλακίου, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 3% - 4%. Τα τελευταία όμως χρόνια υπήρξε σημαντική πρόοδος με αποτέλεσμα από το ιστορικό ρεκόρ των 107 δισ. ευρώ στο πρώτο τρίμηνο του 2016, τα κόκκινα δάνεια να μειωθούν κατά 32 δισ. ευρώ και να κυμαίνονται σήμερα σε 75 δισ. ευρώ περίπου. Η χώρα μας αποτελεί σε απόλυτα νούμερα την τέταρτη μεγαλύτερη αγορά κόκκινων δανείων στην Ευρώπη.

Οι τράπεζες έχουν αναλάβει τη δέσμευση να μειώσουν τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα κατά 53 δισ. ευρώ μέχρι το τέλος του 2021. Το μεγαλύτερο ποσοστό της μείωσης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων θα προέλθει από πωλήσεις και τιτλοποιήσεις. Υπολογίζεται σχεδόν 30 δισ. ευρώ δανειακών χαρτοφυλακίων να πωληθούν ή να τιτλοποιηθούν έως το 2021. Στο πλαίσιο αυτό και το σχέδιο «Ηρακλής» που έχει ανακοινωθεί έρχεται να δράσει ενισχυτικά προς την κατεύθυνση αυτή, εκτιμώνται τραπεζικά στελέχη σε δημόσιες παρεμβάσεις τους.

Η αποτελεσματική διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων από τις εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις, όπως έχει αναφέρει ο κ. Πανούσης, «μέσα από βιώσιμες λύσεις πολλά δάνεια που

βρίσκονται σήμερα σε καθυστέρηση θα μετατραπούν σε ενήμερα, προς όφελος της ίδιας της επιχείρησης, των εργαζομένων της και των προοπτικών της, αλλά και του τραπεζικού συστήματος και της οικονομίας. Ταυτόχρονα θα δημιουργήσει ευκαιρίες απασχόλησης σε χιλιάδες στελέχη, νέα αλλά και πιο έμπειρα προερχόμενα κυρίως από το τραπεζικό σύστημα το οποίο ήδη μετασχηματίζεται στο πλαίσιο των ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων».

Εκτιμάται επίσης, ότι η διαχείριση των δανείων θα δώσει ώθηση στην οικονομία μέσα από άμεσες ξένες επενδύσεις που θα κατευθυνθούν είτε σε αγορές ελληνικών περιουσιακών στοιχείων είτε στην αγορά διαχείρισης των προβληματικών δανείων και θα δράσει ενισχυτικά στην αγορά ακινήτων, όπου αναμένεται σημαντική αύξηση επενδύσεων είτε για αγορά είτε επισκευή και αναβάθμιση των ακινήτων αυτών. Τέλος θα συμβάλει αποφασιστικά στην αντιμετώπιση του λεγόμενου «πθικού κινδύνου απομακρύνοντας τον κίνδυνο «μόλυνσης» των ενήμερων δανειακών χαρτοφυλακίων των τραπεζών. Ειδικά αυτό το τελευταίο, θα αποτρέψει τη δημιουργία «νέας γενιάς» κόκκινων δανείων αντιμετωπίζοντας αποτελεσματικά το πρόβλημα των στρατηγικών κακοπληρωτών.

### Ρόλος των εταιριών διαχείρισης-Δεν είναι στόχος ο πλειστηριασμός

Ο ρόλος των εταιριών διαχείρισης δανείων θα είναι καταλυτικός στην υλοποίηση αυτού του γιγαντιαίου προγράμματος μείωσης των κόκκινων δανείων, σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις της αγοράς. Όπως έχει επισημάνει ο πρόεδρος των εταιριών διαχείρισης «σκοπός των εταιριών είναι να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα των «κόκκινων» δανείων, με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης».

«Οι τράπεζες επαναλαμβάνουν σε κάθε ευκαιρία, και το εφαρμόζουν, ότι κανέναν δεν συμφέρει πχ η διενέργεια πλειστηριασμών σε σπίτια ανθρώπων που έχουν πραγματική οικονομική αδυναμία ή αντιμετωπίζουν άλλα σοβαρά ζητήματα, (πχ προβλήματα υγείας). Ούτε οι τράπεζες, αλλά ούτε και οι εταιρίες διαχείρισης θα προβούν σε τέτοιους πλειστηριασμούς δημιουργώντας ή οξύνοντας ένα κοινωνικό πρόβλημα. Ωστόσο, μείζον θέμα κοινωνικής δικαιοσύνης είναι η αντιμετώπιση των στρατηγικών κακοπληρωτών που

εκμεταλλεύονται το νομικό καθεστώς και τις ελλείψεις του παλαιότερου νομικού πλαισίου, ενεργώντας τελικά εις βάρος του κοινωνικού συνόλου, εις βάρος των κοινωνικά αδύναμων. Οι τράπεζες ήδη είναι ιδιαίτερα αποφασιστικές σε περιπτώσεις στρατηγικών κακοπληρωτών, κάτι που ισχύει και για τις εταιρίες διαχείρισης και αυτό πρέπει να γίνει κατανοητό. Ειδικά το τελευταίο διάστημα πληθαίνουν τα εργαλεία που έχουμε στη διαθεσή μας για την ανάδειξη των στρατηγικών κακοπληρωτών και αναφέρομαι ειδικά στις νέες δυνατότητες του Ν.3869 για άρση τραπεζικού και φορολογικού απορρήτου που θα βοηθήσει στην ανάδειξη τέτοιων υποθέσεων», ανέφερε ο κ. Πανούσης στο συνέδριο της περασμένης εβδομάδας.

### Μεγαλύτερη εξειδίκευση από τις εταιρίες διαχείρισης

Τραπεζικά στελέχη αλλά και στελέχη εταιριών διαχείρισης κόκκινων δανείων έχουν αναφερθεί στο γιατί δεν μπορούν οι τράπεζες να διαχειριστούν το ίδιο αποδοτικά τα δάνεια αυτά με τις οι εταιρίες διαχείρισης.

Οι τράπεζες, όπως έχει επισημανθεί διέπονται από ένα πολύ αυστηρό εποπτικό πλαίσιο που ορίζει η Ευρωπαϊκή Αρχή Τραπεζών. Επίσης οι τράπεζες είναι εξειδικευμένες να χρηματοδοτούν την οικονομία και να δέχονται καταθέσεις και όχι να κυνηγούν τα κόκκινα δάνεια. Αντίθετα οι εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων δανείων, έχουν συγκεκριμένη εξειδίκευση, τεχνογνωσία και εργαλεία για να μεγιστοποιήσουν το αποτέλεσμα, ενώ κουβαλούν ευρωπαϊκή και διεθνή εμπειρία σε αυτό τον τομέα.

Παράλληλα οι τράπεζες, όπως επισημάνουν και τραπεζικά στελέχη σε δημόσιες παρεμβάσεις τους, θα έχουν πάντα να διαχειριστούν τον πθικό κίνδυνο και τον κίνδυνο να μολυνθεί το ενήμερο χαρτοφυλάκιο, σε εκτεταμένη εφαρμογή λύσεων με αφέσεις χρέους. Οι εταιρίες διαχείρισης εκ της σύστασής τους αλλά και εκ του αντικειμένου τους, δεν έχουν δεσμεύσεις στην ελληνική επιχειρηματική αγορά, γεγονός που καθιστά τη δραστηριότητά τους λιγότερη ευάλωτη σε κάθε είδους παρεμβάσεις. Ταυτόχρονα έχουν να προσφέρουν πιο εξειδικευμένα προϊόντα και λύσεις στα μέτρα του κάθε ιδιώτη δανειολήπτη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 46 ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΑΠΕ-ΜΠΕ

### Σαράντα έξι χρόνια από την εξέγερση των φοιτητών στο Πολυτεχνείο

Επιμερώματα Σαββάτου. Το ημερολόγιο έδειχνε «17 Νοεμβρίου 1973». Ένα ταγκ κινείται προς τη σιδερένια πόρτα του Πολυτεχνείου της Αθήνας. Φοιτητές στέκονται πίσω από την πόρτα. Δεν υποχωρούν. Δεν φεύγουν. Βρίσκονται εκεί επί τρεις ημέρες, φωνάζοντας «Ψωμί-Παιδεία-Ελευθερία». Το ταγκ ρίχνει την πόρτα. Τίποτα πια δεν θα είναι ίδιο. Γιατί λίγους μήνες μετά, θα ακολουθήσει η πτώση της Χούντας των συνταγματαρχών.

Έχουν περάσει σαράντα έξι χρόνια από τότε. Αναμνήσεις, εξιστορήσεις και μαρτυρίες από εκείνες τις ημέρες έχουν καταγραφεί και έχουν ακουστεί πολλές φορές. Κάθε μία από αυτές, όμως, είναι ξεχωριστή. Όπως ξεχωριστή είναι η ιστορία του καθενός από τους πρωταγωνιστές των ημερών εκείνων.

#### «Το Πολυτεχνείο είναι το πνεύμα μιας εποχής»

«Εδώ και χρόνια δεν μιλώ για το Πολυτεχνείο», είναι η πρώτη φράση του κυρίου Μηνά στην άλλη άκρη του ακουστικού. Δεν είναι ο πρώτος που απαντά με αυτή τη φράση. Για την ακρίβεια, οι περισσότεροι που ήταν στο κέντρο των εξελίξεων εκείνων των ημερών δεν θέλουν να μιλούν. Ο κ. Μηνάς είχε σημαντικό ρόλο στην οργάνωση των φοιτητών στο Πολυτεχνείο. Ήταν φοιτητής στην Ανώτατη Βιομηχανική Σχολή Πειραιώς και μέλος της Φοιτητικής Ένωσης Κρητών.

Δεν θέλει να μιλήσει για τίποτα από όλα αυτά. Ούτε για το πώς οι φοιτητές από τον Πειραιά «κατέλαβαν» το τρένο για να φτάσουν μέχρι το Πολυτεχνείο και να βοηθήσουν στην οργάνωση του φοιτητικού κινήματος. Ούτε για τότε που μπήκε μέσα το ταγκ και οι πρώτες κινήσεις του ήταν να προτρέψει τον Νίκο, που είχε ευθύνη του σταθμού, να τον καταστρέψει και στη συνέχεια, ο ίδιος να κλειδώσει στο συρτάρι του ηρύτανη ό,τι πολύτιμο υπήρχε, για να παραμείνει ασφαλές.

Θυμάται μία κοπέλα, την Ιωάννα, που τη δεύτερη ημέρα μπήκε στο «ιατρείο» (το νευραλγικό σημείο των ημερών εκείνων, στο κτίριο Γκίνι) πανικόβλητη και στενοχωρημένη γιατί έχασε την τσάντα της. «Αποκλείεται να σου την έκλεψαν. Εδώ μέσα δεν κλέβουνε», της είπε. Λίγο αργότερα, η κοπέλα βρήκε την τσάντα της κρεμασμένη σε ένα κλαδί ενός δέντρου στο προαύλιο.

«Αν θες, θα σου πω για την ουσία του Πολυτεχνείου. Τι συμβολίζει», λέει με αργή και σταθερή φωνή:

«Το Πολυτεχνείο είναι το πνεύμα μιας εποχής. Υπήρξε ένας αυθορμητισμός πηγαίος. Μέσα στο Πολυτεχνείο βρισκόταν νέα παιδιά. Δεκαεπτά, δεκαοκτώ χρόνων. Το φοιτητικό κίνημα τότε υπερέβη τα κόμματα. Και, κάτι

που ίσως δεν ξέρι πολύς κόσμος, είναι ότι δεν ήταν καθόλου ανδροκρατούμενο», σημειώνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, και προσθέτει ότι τα κορίτσια είχαν σημαντικό ρόλο και χώρο στην οργάνωση του κινήματος.

«Ήταν μια ειρηνική εξέγερση, της οποίας το περιεχόμενο δεν είχε ίχνος βίας. Ήταν αριστερής αξιακής έμπνευσης και η δύναμη της ηθικής του βεβαιότητας ήταν το πρόταγμα της ελευθερίας και της δημοκρατίας. Εκφράζει το πνεύμα μιας γενιάς», επισημαίνει.

Για τον κ. Μηνά, το Πολυτεχνείο είχε «νεανική, πληθωρική και μαζική μορφή» και για αυτόν τον λόγο –αν και «συνέβη και τελείωσε εκεί»– παρήγαγε αποτέλεσμα. Συνεχίζει, όμως: «Αυτή ακριβώς η μορφή του ήταν που το κάνει «καθαρήτριο» μιας κοινωνίας ολόκληρης. Μπορούσαν πια όλοι να χωρέσουν εκεί».

Δεν του αρέσει να λέει ότι ήταν εκ των πρωταγωνιστών των ημερών. «Φυσικά υπήρξαν πρωταγωνιστές. Φυσικά το Πολυτεχνείο έχει ταυτότητα και η πρωτοπορία του έπαιξε ρόλο στη διαμόρφωση της δημοκρατίας μας», σχολιάζει. «Αλλά δεν πρέπει να προσωποποιείται», επιμένει, «εξέφρασε και εκφράζει μία γενιά ολόκληρη».



#### «Πηγαίναμε στο σχολείο και δεν κάναμε μάθημα»

Ο Μανώλης το 1973 έμενε στον Άγιο Ελευθέριο και ήταν μαθητής της Ε΄ γυμνασίου στο 18ο Γυμνάσιο Πατησίων. Οι μνήμες από τις ημέρες πριν και μετά το Πολυτεχνείο είναι ακόμα ζωντανές. «Ζήσαμε πολύ έντονα εκείνες τις ημέρες, όχι μόνο γιατί το σπίτι μας ήταν πολιτικοποιημένο», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Πηγαίναμε στο σχολείο και δεν κάναμε μάθημα. Μπαίναμε στην τάξη και οι καθηγητές δε μιλούσαν. Ήταν σιωπηλοί. Κάποιοι έκλαιγαν», θυμάται.

Μάλιστα, στο σχολείο του οργανώθηκαν οι μαθητές για να πάνε στο Πολυτεχνείο και να μπουν μέσα. «Φύγαμε

από το σχολείο ομαδικά. Ξεκινήσαμε από το τέρμα Πατησίων που ήταν το σχολείο και αρχίσαμε να κατεβαίνουμε την Πατησίων. Ήταν πολύ παρακινδυνευμένο αυτό που κάναμε. Ήμασταν μικρά παιδιά. Στο ύψος της ΑΣΟΕΕ μάς σταμάτησε η αστυνομία με διάφορα, δακρυγόνα, καπνογόνα... Κι έτσι, γυρίσαμε πίσω. Δεν προλάβαμε να μπούμε στο Πολυτεχνείο. Άλλα σχολεία πρόλαβαν και πήγαν», λέει.

Η πληροφόρηση όλο εκείνο το διάστημα ήταν ακόμα πιο δύσκολη. «Θυμάμαι τον πατέρα μου να μην κοιμάται εκείνα τα βράδια. Άκουγε ξένους σταθμούς, από το Παρίσι, τη Μόσχα, την Deutsche Welle και το BBC...», λέει. Στο σπίτι, η αγωνία ήταν μεγάλη γιατί στο Πολυτεχνείο της Θεσσαλονίκης σπούδασαν τα δύο αδέρφια του Μανώλη και μάλιστα, ο μεγάλος αδερφός του είχε συλληφθεί. «Δεν είχες τρόπο να μάθεις τι πραγματικά συμβαίνει και γι' αυτό τα μαθαίναμε όλα από τους ξένους σταθμούς και μυστικά, ο ένας με τον άλλον. Στα ΜΜΕ, που ήταν όλα της Χούντας, έβλεπες άλλον κόσμο. Εκεί, όλα πήγαιναν ρολόι», καταλήγει.

#### Το ιατρείο του Πολυτεχνείου

Στις 14 Νοεμβρίου του 1973 στο Πολυτεχνείο μπαίνουν φοιτητές και οι πρώτες γραμμές των ιστορικών εκείνων ημερών αρχίζουν να γράφονται. Λίγο πριν τα μεσάνυχτα οι πόρτες του Πολυτεχνείου κλείνουν. Δημιουργούνται επιτροπές περιφρούρησης, καθώς οι φοιτητές φοβούνται ότι μπορεί να παραισφρήσουν στον χώρο προβοκάτορες, συγκροτείται η Συντονιστική Επιτροπή και αρχίζει η προετοιμασία του ραδιοφωνικού σταθμού. Ήδη από το πρώτο βράδυ της κατάληψης οργανώνεται στο χώρο του πρώτου ορόφου της Αρχιτεκτονικής Σχολής, το πρόχειρο ιατρείο του Πολυτεχνείου για να παρέχει βοήθεια σε μικροατυχήματα και μικροαδιαθεσίες. Κανείς δεν μπορούσε να φανταστεί τι θα επακολουθούσε. Όπως περιγράφει στον συλλογικό τόμο «Εκ των υστέρων 19+1» με επιμέλεια του Δημήτρη Παπαχρήστου, ο υπεύθυνος του ιατρείου, φοιτητής Ιατρικής τότε, Γιώργος Παυλάκης [...] «Το πρώτο βράδυ έγιναν και μερικοί τραυματισμοί σε συμπλοκές με τραμπούκους. Δώσαμε τις πρώτες βοήθειες και σκέφτηκα ότι με τόσο κόσμο και τις αναμενόμενες συμπλοκές χρειαζόμασταν ένα οργανωμένο ιατρείο. Πήρα μια μεγάλη αίθουσα στην Αρχιτεκτονική και αρχίσαμε να οργανώνουμε με τον Χαντάτ και τον Καπερώνη ένα στοιχειώδες ιατρείο». Συνέχεια στη σελ 19



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 46 ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΑΠΕ-ΜΠΕ

### Το Ιατρείο του Πολυτεχνείου

Συνέχεια από τη σελ 18



Στην πόρτα της αίθουσας που είχε διαμορφωθεί αναγράφεται «Πρώτο Γενικό Λαϊκό Ιατρείο». Όλο και περισσότερα φάρμακα, προμήθειες, τρόφιμα, εφόδια μεγάλης αξίας συγκεντρώνονται στο ιατρείο. Όλο και η ανταπόκριση του κόσμου και η στήριξη αυξάνονται. Μέσα σε αυτό διαμορφώνεται μία αίθουσα αναρρωτηρίου για τις περιπτώσεις των μικροτραυματισμών και αίθουσα αυτοσχέδιου χειρουργείου για τα πιο σοβαρά περιστατικά.

Οι φοιτητές που συμμετέχουν στο ιατρείο χρησιμοποιούν τους πάγκους και τα έδρανα ως κλίνες ώστε να ξεπλώνουν οι τραυματίες. « Στο κτίριο Αβέρωφ φτιάξαμε τα έδρανα σαν κρεβάτια και απλώσαμε πάνω χαρτοβάμβακα ή σεντόνια που είχαμε φέρει ώστε να είναι καθαρά», διηγείται στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, η φοιτήτρια τότε Φαρμακευτικής, Μέλπω Λεκατσά. Από το απόγευμα της Παρασκευής 16 Νοεμβρίου οι συγκρούσεις και οι αναταραχές φουντώνουν, τα δακρυγόνα πληθαίνουν και η ατμόσφαιρα γίνεται όλο και πιο αποπνικτική. Στο ιατρείο καταφθάνουν όλο και περισσότεροι τραυματίες. «Από το πρωί της Παρασκευής και ιδιαίτερα το απόγευμα, το Πολυτεχνείο έπαψε να είναι μία φοιτητική διαμαρτυρία. Μετατρέπεται σε λαϊκή διαμαρτυρία και εξέγερση, με αίτημα να φύγει η χούντα. Αυτό έγινε γιατί ο κόσμος της Αθήνας ανταποκρίθηκε, γιατί η πλειοψηφία ένιωσε σαν και μας, αν και είχε παραμείνει σιωπηλή για χρόνια. Δώσαμε φωνή στους Έλληνες και πολλοί βγήκαν στους δρόμους. Ο ραδιοσταθμός βοήθησε φοβερά, ήταν η πρώτη ελεύθερη φωνή στην Αθήνα μετά από χρόνια. Την ίδια

ώρα ξέραμε ότι το χουντικό καθεστώς θα αντιδράσει, όπως και έκανε, πρώτα με την Αστυνομία και μετά κατεβάζοντας τα τανκ», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δρ. Γιώργος Παυλάκης, επικεφαλής του τμήματος Ανθρώπινων Ρετροϊών στο Εθνικό Ινστιτούτο των ΗΠΑ για τον καρκίνο.

Οι γιατροί που στελέχωναν το ιατρείο χρησιμοποιούσαν ό,τι μέσα είχαν στη διάθεσή τους για να σταματήσουν τις αιμορραγίες. Η προσέλευση μέσα στο χώρο ήταν συνεχής. «Έρχονταν άνθρωποι με εκδορές που φαινόταν ότι είχαν πυροβοληθεί. Δεν είχα δει ξανά στη ζωή μου τόσο τραυματισμένους ανθρώπους. Άρχισα να τρελαίνομαι. Άρχισα να ειδοποιώ τους άλλους φοιτητές στη συντονιστική επιτροπή ότι κάτι συμβαίνει έξω, και ότι θα χρειαστεί να μεταφέρουμε κόσμο από το Πολυτεχνείο. Όλα κυλούσαν με τόσο γρήγορους ρυθμούς που δεν προλαβαίναμε να περιθάλψουμε τον ένα και αμέσως μετά έρχόταν άλλος. Η κατάσταση ήταν εμπόλεμη κι εμείς οι φοιτητές απροετοίμαστοι να δεχθούμε ότι εκείνη την ώρα συνέβαινε αυτό το πράγμα», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Λεκατσά. Οι εικόνες εκείνων των ημερών έχουν καρφωθεί στο μυαλό όσων έζησαν την εξέγερση του Πολυτεχνείου. Η κ. Λεκατσά περιγράφει ένα από τα περιστατικά που έχει μείνει χαραγμένο στη μνήμη της με πρωταγωνιστή έναν μαθητή που η σφαίρα είχε διαπεράσει όλο τον αστράγαλό του. «Το πόδι του κρεμόταν από μία πέτσα. Θυμάμαι μάλιστα τον κουβαλούσαμε τέσσερα άτομα και ο τελευταίος κρατούσε το πόδι με ακατάσχετη αιμορραγία για να μη φύγει. Προσπαθήσαμε να σταματήσουμε την αιμορραγία κι αργότερα τον μεταφέραμε με το ΕΚΑΒ».

Όσο η αστυνομία πυροβολούσε το πλήθος, ο αριθμός των βαριά τραυματισμένων αυξανόταν, και το κλίμα βάραινε, ωστόσο οι περισσότεροι συμφώνα με τον κ. Παυλάκη, δεν σκέφτηκαν να φύγουν, αλλά με αυτοθυσία έκατσαν στο πόστο τους για να βοηθήσουν. «Τα παιδιά που κάθισαν για ώρες στα κάγκελα και γύρω από το Πολυτεχνείο αφηφώντας τις σφαίρες, μας γέμιζαν θαυμασμό αλλά και έγνοια. Είναι δύσκολο να περιγράψει κανείς το μεγαλείο των συναισθημάτων αυτές τις ώρες», περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λίγο μετά τα μεσάνυχτα, το Σάββατο 17 Νοεμβρίου του 1973, η αντίστροφη μέτρηση για την εισβολή του

τανκ στο Πολυτεχνείο είχε ξεκινήσει. Λίγα λεπτά πριν τις 3, τρία άρματα προχώρησαν από την Αβέρωφ και σταμάτησαν μπροστά από την πόρτα του Πολυτεχνείου στην Πατισίων. Καθώς οι διαπραγματεύσεις βρίσκονταν σε εξέλιξη ένα τανκ που βρισκόταν απέναντι από την κεντρική Πύλη στην Πατισίων, οπισθοχώρησε μερικά μέτρα και παίρνοντας φόρα έπεσε πάνω στην πύλη ρίχνοντας την πάνω στους ανθρώπους που βρίσκονταν από πίσω της και καταπλακώνοντας πολλά κορμιά. Ο κ. Παυλάκης στην προσωπική του μαρτυρία, στον συλλογικό τόμο «Εκ των υστέρων 19+1» με επιμέλεια του Δημήτρη Παπαχρήστου, γράφει χαρακτηριστικά για τη στιγμή που φτάνει στο ιατρείο η φοιτήτρια Πέπη Ρηγοπούλου. [...] «Μας φέρνουν στα χέρια τη Ρηγοπούλου με λιωμένα τα πόδια. Πάνω το σκούρο κασόν της, που είναι ένα με την πολτοποιημένη σάρκα- πεθαίνει, σκέφτομαι- της κάνουμε απανωτές σολουκορτέφ για να μην κολαφαριστεί. Η αφή θα μείνει πάνω μου για καιρό».

«Ο απολογισμός ήταν πάνω από 24 νεκροί και πάνω από χίλιοι τραυματίες, απ αυτούς 124 καταγεγραμμένοι τραυματίες από σφαίρες. Αυτό και μόνο δείχνει το μέγεθος της βίας που ασκήθηκε σε άοπλους διαδηλωτές. Και γι αυτό με γεμίζουν θυμό αυτοί που θέλουν να αναθεωρήσουν την ιστορία και αρνούνται την ύπαρξη νεκρών, ή καταφεύγουν σε σοφίσματα όπως ότι κανένας δεν σκοτώθηκε μέσα στο Πολυτεχνείο, λες και οι εκτός Πολυτεχνείου νεκροί δεν μετράνε», αναφέρει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παυλάκης.

Η κ. Λεκατσά μιλάει για τις ώρες που γινόταν αυτόπτης μάρτυρας τέτοιων περιστατικών: «Δεν ήξερα πού βρισκόμουν. Εκείνη τη στιγμή προσέφερα τη βοήθειά μου όπου μπορούσα. Δεν είχα περιθώρια να καθίσω να κρίνω το γεγονός. Το έκρινα εκ των υστέρων».

Οι μνήμες του Πολυτεχνείου 46 χρόνια μετά, μένουν βαθιά ριζωμένες στο μυαλό όχι μόνο εκείνης της γενιάς αλλά και των επόμενων αποτελώντας ένα από τα κορυφαία και σημαντικότερα κεφάλαια της σύγχρονης ελληνικής ιστορίας και του αγώνα για δημοκρατία.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 46 ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΑΠΕ-ΜΠΕ

### Κλεοπάτρα Παπαγεωργίου: Η μοναδική γυναίκα εκφωνήτρια του Πολυτεχνείου της Θεσσαλονίκης θυμάται...

Η κατάληψη του Πολυτεχνείου της Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκε στις 16-17 Νοεμβρίου του 1973. Ήταν μια κορυφαία πράξη εναντίωσης στη δικτατορία και ταυτόχρονα μια εκδήλωση έμπρακτης αλληλεγγύης στους αγωνιζόμενους φοιτητές στην εξέγερση του Πολυτεχνείου της Αθήνας.

Ο ελεύθερος ραδιοσταθμός του Πολυτεχνείου της Θεσσαλονίκης άρχισε να εκπέμπει μέσα από το κτίριο γύρω στις επτά το απόγευμα, μεταδίδοντας συνθήματα, που εμπύκωναν τους φοιτητές και καλούσαν το λαό σε συμπαράσταση και αγώνα για την ανατροπή της δικτατορίας. Η Κλεοπάτρα Παπαγεωργίου, φοιτήτρια αρχιτεκτονικής τότε, μόλις είκοσι δύο χρόνων, ήταν η μοναδική γυναίκα εκφωνήτρια του ραδιοσταθμού και έμεινε στη θέση της από την ώρα που ξεκίνησε να εκπέμπει ο σταθμός, μέχρι και την ώρα που σίγησε.

Η ίδια εγκατέλειψε από τους τελευταίους το κτίριο, το οποίο άρχισε να εκκενώνεται τα Ήμερώματα της 17ης Νοεμβρίου, υπό την πίεση του στρατού και των οργάνων του καθεστώτος.

Η κ. Παπαγεωργίου μίλησε στο Πρακτορείο 104,9 fm και στον δημοσιογράφο Φάνη Γρηγοριάδη για εκείνες τις στιγμές. Ακολουθούν αποσπάσματα

Κυρία Παπαγεωργίου ποιά ήταν το κλίμα εκείνων των ημερών;

Υπήρχε μεγάλη αναταραχή στα πανεπιστήμια ήδη ένα χρόνο πριν από την κατάληψη.

Μετά το ξέσπασμα της κατάληψης ορίσατε αμέσως συντονιστική επιτροπή;

Έγινε μια συντονιστική επιτροπή, από όλο το Πανεπιστήμιο στην οποία συμμετείχε ένας φοιτητής από κάθε σχολή. Από το Πολυτεχνείο είχε οριστεί ο Μίμης Γρηγόρης στη συντονιστική επιτροπή.

Και πώς απάντησε το καθεστώς;

Την επόμενη μέρα το βράδυ (πρώτες πρωινές ώρες Σάββατο 17 Νοέμβρη) μας περικύκλωσαν ο Σδράκας (πρύτανης), ο Μήτσου, ο οποίος πήρε και προαγωγή μετά, μετατέθηκε στα Γιαννιτσά και πήρε προαγωγή και διάφορα άλλα στελέχη της τότε κατάστασης, της ασφάλειας και θέλησαν να βγούμε έξω. Μας είχαν περικυκλώσει οι ΛΟΚατζήδες, υπήρχαν tanks στην είσοδο, Τζέμης, κτλ.

Πόσες συλλήψεις έγιναν;

Συνελήφθησαν εκατόν πενήντα άτομα, τα οποία κρατήθηκαν για μια εβδομάδα και εξ αυτών οι τριάντα πέντε μείναμε σαράντα πέντε μέρες μέσα.

Ποιάς έστειλε το ραδιοσταθμό;

Είχα αναλάβει πρωτοβουλιακά, ήταν και άλλα παιδιά. Ήταν ένα παιδί, ο Λάκης ο «πομπός» τον λέγαμε, εκ των υστέρων με αυτό το παρατσούκλι κυκλοφορούσε, ο οποίος ήξερε αυτά τα τεχνικά, τα διαδικαστικά και νομίζω ήταν και ραδιοπειρατής... αυτός έφερε από το σπίτι του κάποιες συσκευές... Από άλλους εκφωνητές θυμάμαι τον Κλέαρχο τον Τσαουσίδη, τον Ανδρέα τον Παπακωνσταντίνου, μπαινόβγαίνε διάφοροι κόσμος. Διαβάζαμε συνθήματα και πολλά δικά μας, δεν περιμέναμε μόνο από τη συντονιστική επιτροπή.. Υπήρχε και μια ομάδα παιδιών εκεί που έγραφαν διάφορα κείμενα και τα εκφωνούσαμε. Τι να σας πω; «Κάτω η χούντα», «Έξω οι Αμερικάνοι», «ο λαός πεινάει το κεφάλαιο μασάει» ήταν από τα πρώτα συνθήματα, που γράφτηκαν σε μεγάλα πανό και αναρτήθηκαν έξω από τη σχολή και γράφτηκαν και μέσα στους πίνακες.

Πόση ώρα ήσασταν στο ραδιοσταθμό;

Από την ώρα που ξεκίνησε να λειτουργεί μέχρι το τέλος όταν είχε αρχίσει ο κόσμος να φύγει. Εγώ παρέμεινα στο σταθμό και έφυγα από τους τελευταίους. Ήμουν συνέχεια όλες τις ώρες.

Πόση ώρα διήρκεσε η κατάληψη;

Ένα εικοσιτετράωρο, από το πρωί της προηγούμενης, μέχρι το πρωί του Σαββάτου.

Πώς εκκενώθηκε το κτίριο;

Είχαν βγει δύο παιδιά από τη συντονιστική επιτροπή έξω να διαπραγματευτούν, ο Μίμης Γρηγόρης από το Πολυτεχνείο και η Δήμητρα Λιοδάκη σαν εκπρόσωπος της Νομικής. Ήθελαν να ζητήσουν να βγούμε αφού Ήμερώσει. Δεν τους επέτρεψαν. Ο Μίμης κατάφερε και Ήναμπήκε μέσα, του έσκισαν μάλιστα και το μανίκι, τον τραβάγανε, δεν τους επέτρεπαν να γυρίσουν πίσω και ήρθε κάποιος στα υπόγεια να με πείσει να φύγω κι εγώ, δεν Ήβγαίνα, εν πάσει περιπτώσει ο κόσμος άρχισε να αποχωρεί, φοβήθηκε.

Πότε ήρθαν τα tanks;

Τέσσερεις ώρες νωρίτερα, πριν εκκενωθεί το κτίριο. Ο στρατός είχε περικυκλώσει το κτίριο. Πάνω στα σκαλιά ήταν οι της ΚΥΠ, ήταν ο Σδράκας, ήταν ο Μήτσου, σαν διευθυντής της «Πνευματικής Κίνησης», μάλιστα, έτσι Ήλεγαν την ομάδα του, είχε ταμπέλα που Ήγραφε αυτό έξω από το γραφείο του, δηλαδή, κάτι το γελοίο... Ήσασταν τότε μόνο είκοσι δύο χρόνων. Δεν φοβηθήκατε τα tanks;

Όχι, εκείνη τη στιγμή δεν υπήρχε φόβος για εμάς εκεί. Βρισκόμασταν σε μια κατάσταση Ήξαρης, αγωνιστικής, δεν υπήρχε

φόβος, όχι. Ανησυχίσαμε, αλλά δεν τρομοκρατηθήκαμε.

Μαθαίνατε για την Ήξέγερση του Πολυτεχνείου στην Αθήνα; Είχαμε τηλεφωνική επικοινωνία, μιλούσαμε. Είχαμε ακούσει μάλιστα και πυροβολισμούς που Ήπεφταν στην Αθήνα, από τηλεφώνου.

Πιστεύετε, ότι δικαιώθηκε ο αγώνας του Πολυτεχνείου, ο δικός σας αγώνας;

Πιστεύω ότι οπωσδήποτε κάτι κάναμε. Και χαίρομαι πολύ για την παρακαταθήκη, που αφήσαμε. Και ο κόσμος συνεχίζει και σήμερα να αγωνίζεται, να τιμά το Πολυτεχνείο με τεράστιες συγκεντρώσεις. Η συμβολή μας ήταν καθοριστική στο να πέσει η χούντα. Ήταν μεγάλης σημασίας. Εν πολλοίς, ο αγώνας σε ό,τι αφορά τη χούντα, δικαιώθηκε. Ήταν κιλιάδες οι συμμετέχοντες και στη Θεσσαλονίκη και στην Αθήνα και σε άλλες πόλεις, Πάτρα, Γιάννενα, κ.α.

Την επομένη του Πολυτεχνείου η χούντα δεν είχε πέσει. Τι πιστεύατε την επομένη μέρα, βλέπατε ότι κάτι μπορεί να αλλάξει;

Βλέπαμε φως, βεβαίως βλέπαμε, είχαμε Ήλιδα. Τώρα όπως αποδείχθηκε, υπήρχαν ανησυχούμενες διάφορες πατριές μέσα στη χούντα. Το Πολυτεχνείο λειτούργησε σαν καταλύτης. Μετά από μια εβδομάδα πήρε την Ήξουσία ο Ιωαννίδης. Και είχαν μπερδευτεί και οι ασφαλίτες δεν Ήξεραν από που Ήπρεπε να παίρνουν διαταγές.

Πού κρατηθήκατε μετά τη σύλληψη σας;

Εγώ Ήμουν στο Μεταγωγών. Είκοσι μέρες στην Ασφάλεια στη Βαλαωρίτου και μετά στο Μεταγωγών. Τα πέντε κορίτσια πήγαμε όλα στο Μεταγωγών και μερικά αγόρια και τα υπόλοιπα στο Γεντί Κουλέ. Ήμασαν σε ένα δωμάτιο και οι πέντε είχαμε ενώσει τα δύο Ήυλοκρέβατα που υπήρχαν και κοιμόμασταν και οι πέντε μαζί Ήπάνω.

Σας κακομεταχειρίστηκαν;

Στο Μεταγωγών όχι, στην Ασφάλεια φρικτά. Κάθε μέρα φάλαγγες, κοπανήματα το κεφάλι στον τοίχο, χτυπήματα, τι να σας λέω τώρα... δεν είναι ωραίο να τα θυμάται κανείς. Ήθελαν να μάθουν αν είχα και οργανωτική Ήμπλοκή και ποιος Ήσχεδιάσει τα πράγματα, κ.α. αλλά κυρίως ήταν εκδικητικό, με μανία εκδικητική με μένος μεγάλο. Ήμεινα εκεί είκοσι μέρες περίπου. Τα βασανιστήρια ήταν μέχρι που βγήκε ο Ιωαννίδης δηλαδή, μια εβδομάδα. Φάλαγγες μού Ήχαν κάνει και πριν και μετά. Στην αρχή μπερδεύτηκα με τον Ιωαννίδη, μετά ανέλαβαν πάλι Ήδραση...



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΛΑΙΟΙ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-5

18/11/2019

Η νέα πάγια ρύθμιση έρχεται από τις αρχές του 2020 και για παλιές οφειλές, προκειμένου αφενός να δοθούν ανάσες στους φορολογούμενους με χρέη στην εφορία και αφετέρου να επιτευχθούν καλύτερα εισπρακτικά αποτελέσματα. Αξίζει ωστόσο να σημειωθεί ότι στη νέα ρύθμιση θα μπορούν να ενταχθούν «παλιοί» οφειλέτες, υπό την προϋπόθεση ότι τα χρέη τους είχαν υπαχθεί κατά το παρελθόν σε τμηματικό διακανονισμό, αλλά και ότι δεν έχουν πλήρως εξοφληθεί. Η σχετική διάταξη έχει ήδη περιληφθεί στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο, μόλις ολοκληρωθεί η δημόσια διαβούλευση, παίρνει τον δρόμο προς τη Βουλή και έχει ως στόχο να βάλει φρένο στην αύξηση των ληξιπρόθεσμων χρεών που ήδη έχουν εκτροχιαστεί, αφού, όπως έχει ήδη επισημάνει η «Ν», προσεγγίζουν τα 105 δισ. ευρώ.

Πορεία που έχει ως αποτέλεσμα το αμέσως χρονικό διάστημα υπό τη «δαμόκλειο σπάθη» των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης να βρεθούν ακόμη 564.034 φορολογούμενοι οι οποίοι έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία. Οι εν λόγω φορολογούμενοι θα βρεθούν στο στόχαστρο της ΑΑΔΕ και αντιμετωπίζουν άμεσα τον κίνδυνο των μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 9 του ΚΕΔΕ, τα οποία είναι:

α) κατάσχεση κινητών, είτε στα χέρια του οφειλέτη, είτε κινητών και απαιτήσεων, γενικώς, του οφειλέτη που βρίσκονται στα χέρια τρίτου,  
β) κατάσχεση ακινήτων.

Εκτός των ανωτέρω είναι δυνατή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία η λήψη σε βάρος του οφειλέτη του Δημοσίου, διοικητικών, ασφαλιστικών και δικαστικών μέτρων. Για να αποφευχθούν λοιπόν «δυσάρεστες» καταστάσεις για τους φορολογούμενους, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης περιέλαβε στο νομοσχέδιο διάταξη που προβλέπει ότι όσοι είχαν ενταχθεί στις παλιές ρυθμίσεις των 12 ή των 100 δόσεων, αλλά τις έχασαν, θα μπορούν να επανεντάξουν το ανεξόφλητο υπόλοιπο της οφειλής τους στο νέο πλαίσιο των 24 ή 48 δόσεων, που θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου του 2020. Οι καινούργιες δόσεις δεν μπορούν να είναι περισσότερες από αυτές που εκκρεμούσαν, με την ελάχιστη καταβολή να ορίζεται στα 30 ευρώ και το επιτόκιο να κλιμακώνεται ανάλογα με τον αριθμό των δόσεων. Υπενθυμίζεται ότι οι 24 δόσεις αφορούν τακτικούς φόρους, ενώ οι 48 αφο-

ρούν ρύθμιση έκτακτων οφειλών από κληρονομίες, γονικές παροχές και πρόστιμα. Θα πρέπει να αναφερθεί ότι το 87,5% των οφειλετών χρωστά έως και 5.000 ευρώ, ποσοστό που φθάνει στο 92,6% εάν το ποσό της οφειλής ανέβει έως τα 10.000 ευρώ, γεγονός που σημαίνει ότι η συντριπτική πλειονότητα των οφειλετών του Δημοσίου χρωστούν ποσά έως προκειμένου ή 10.000 ευρώ. Επισημαίνεται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό οφειλών συσσωρεύεται στους μεγαλοοφειλέτες, αφού το 87,5% των οφειλετών χρωστά στην εφορία ποσά έως 5.000 ευρώ, που συνολικά αντιστοιχεί μόλις στο 2,3% των συνολικών ληξιπρόθεσμων οφειλών. Αντίθετα, 1.154 οφειλέτες που οφείλουν από 10.000.000 έως 100.000.000 ευρώ ο καθένας, χρωστούν συνολικά 28,3% των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Επισημαίνεται εξάλλου ότι 79 οφειλέτες με χρέη πάνω από 100.000.000 ευρώ ο καθένας, οφείλουν συνολικά 32,7% των ληξιπρόθεσμων χρεών.

Η νέα ρύθμιση

Η νέα ρύθμιση θα έχει περισσότερες δόσεις, από 24 έως και 48, με ελάχιστο ποσό δόσης 30 ευρώ, το επιτόκιο θα κυμαίνεται κατά μέσο όρο στο 5%, ενώ σε αυτή θα υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων οφειλών στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, τα Ελεγκτικά Κέντρα και τα Τελωνεία που κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης δεν έχουν τακτοποιηθεί κατά νόμιμο τρόπο με αναστολή πληρωμής ή διευκόλυνση ή άλλη νομοθετική ρύθμιση τμηματικής καταβολής ληξιπρόθεσμων οφειλών, ενώ δύνανται να υπαχθούν έπειτα από επιλογή του οφειλέτη και βεβαιωμένες και ληξιπρόθεσμες οφειλές που τελούν σε διοικητική ή δικαστική αναστολή. Ειδικότερα, όλες οι βεβαιωμένες οφειλές θα μπορούν κατόπιν αίτησης των οφειλετών, πριν ή μετά τη λήξη της προθεσμίας καταβολής αυτών, να ρυθμίζονται και να καταβάλλονται ως εξής:

(i) σε δύο (2) έως είκοσι τέσσερις (24) μηνιαίες δόσεις,  
(ii) έως σαράντα οκτώ (48) μηνιαίες δόσεις, εφόσον πρόκειται για οφειλές που βεβαιώνονται από φόρο κληρονομιάς, από φορολογικό και τελωνειακό έλεγχο, καθώς και για μη φορολογικές και τελωνειακές οφειλές, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στα επόμενα εδάφια.

Επισημαίνεται ότι ο αριθμός των δόσεων της ρύθμισης για οφειλές που ρυθμίζονται έως σαράντα οκτώ (48) δόσεις καθορίζεται από τη Φορολογική Διοίκηση με βάση την ικανότητα αποπληρωμής του οφειλέτη.

Φυσικά πρόσωπα

Για οφειλέτες φυσικά πρόσωπα οι δόσεις ρυθμίζονται με βάση:

- τον μέσο όρο του συνολικού εισοδήματός τους (ατο-

μικό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό) κατά τα τελευταία τρία φορολογικά έτη πριν από την αίτηση υπαγωγής στη ρύθμιση για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, ή

- το συνολικό εισόδημα (ατομικό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό) του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση, για το οποίο έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο.

Το ύψος της ρυθμιζόμενης οφειλής θα καθορίζεται με βάση το συνολικό εισόδημα που θα πολλαπλασιάζεται τμηματικά με προοδευτικά κλιμακωτά συντελεστή, ως εξής:

α) από 0,01 ευρώ έως 15.000 ευρώ με συντελεστή τέσσερα τοις εκατό (4%),  
β) από 15.000,01 ευρώ έως 20.000 ευρώ με συντελεστή έξι τοις εκατό (6%),  
γ) από 20.000,01 ευρώ έως 25.000 ευρώ με συντελεστή οκτώ τοις εκατό (8%),  
δ) από 25.000,01 ευρώ έως 30.000 ευρώ με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%),  
ε) από 30.000,01 ευρώ έως 50.000 ευρώ με συντελεστή δώδεκα τοις εκατό (12%),  
στ) από 50.000,01 ευρώ έως 75.000 ευρώ με συντελεστή δεκαπέντε τοις εκατό (15%),  
ζ) από 75.000,01 ευρώ έως 100.000 ευρώ με συντελεστή είκοσι τοις εκατό (20%),  
η) πάνω από 100.000 ευρώ με συντελεστή είκοσι πέντε τοις εκατό (25%).

Ο ανωτέρω συντελεστής μειώνεται ανάλογα με τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων του οφειλέτη δηλαδή κατά μία (1) εκατοστιαία μονάδα για ένα (1) τέκνο, κατά δύο (2) εκατοστιαίες μονάδες για δύο (2) τέκνα και κατά τρεις (3) εκατοστιαίες μονάδες για τρία (3) τέκνα και άνω. Το άθροισμα των γινομένων του εισοδήματος με τους αντίστοιχους συντελεστές αναγόμενο σε μηνιαία βάση διαιρεί το ποσό της ρυθμιζόμενης οφειλής. Σε περίπτωση που ο οφειλέτης δεν είχε υποχρέωση υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος για κανένα από τα φορολογικά έτη που λαμβάνονται υπ' όψιν για τον καθορισμό της ικανότητας αποπληρωμής, ή έχει υποβάλει μηδενικές δηλώσεις για όλα τα έτη αυτά, χορηγείται ο μέγιστος αριθμός δόσεων, υπό τον περιορισμό του ποσού της ελάχιστης μηνιαίας δόσης.

Οφειλές νομικών προσώπων

Για οφειλέτες από νομικά πρόσωπα ή νομικές οντό-

Συνέχεια στη σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ητες οι δόσεις ρυθμίζονται με βάση τον μέσο όρο των συνολικών ακαθάριστων εσόδων των τριών τελευταίων πριν από την αίτηση υπαγωγής στη ρύθμιση φορολογικών ετών για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, ή τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση, για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, εφόσον αυτά είναι μεγαλύτερα. Τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα πολλαπλασιάζονται τμηματικά με προοδευτικά κλιμακωτά συντελεστές, ως εξής:

Από 0,01 ευρώ έως 1.000.000 ευρώ με συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%), από 1.000.000,01 ευρώ έως 1.500.000 ευρώ με συντελεστή επτά τοις εκατό (7%), και από 1.500.000,01 ευρώ και άνω με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%).

Οι οφειλότες που είναι συνεπείς στην εκπλήρωση των όρων της ρύθμισης μέχρι το πέρας αυτής, κατά την καταβολή της τελευταίας δόσης, απαλλάσσονται από την πληρωμή ποσού που ισούται με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των τόκων και έχουν επιβαρύνει το ποσό των δόσεων της ρυθμιζόμενης οφειλής. Η απαλλαγή δεν μπορεί να υπερβαίνει το ύψος της τελευταίας δόσης.

Οφειλές (πλην δασμών) των οποίων η ρύθμιση έχει απολεσθεί μέχρι την 1η.1.2020, 1η.1.2020, δύνανται να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση μόνο μία φορά, ενώ ο αριθμός των δόσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τον αριθμό των δόσεων που υπολείπονταν κατά τον χρόνο απώλειας της ρύθμισης ή διευκόλυνσης τμηματικής καταβολής.

### ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ 20% ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

#### ΦΙΛΕΛΥΘΕΡΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 1-24-25

18/11/2019

Ανοιχτή πρόσκληση σε νέους να ξεκινήσουν τη δική τους δουλειά υπό τις ευνοϊκότερες συνθήκες απευθύνει η κυβέρνηση με τις αλλαγές που προωθεί σε φορολογικό και ασφαλιστικό. Για εισόδημα έως 10.000 ευρώ, το Δημόσιο θα ζητά μόλις 2.000 ευρώ και με αυτό το ποσό θα καλύπτονται και οι φορολογικές και οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις. Έτσι, οι νέοι επαγγελματίες -ανεξαρτήτως ηλικίας- θα αποκτούν έναν «καθαρό διάδρομο» τριών έως πέντε ετών για να σταθούν επαγγελματικά στα πόδια τους, χωρίς να «απειλούνται» από τη δήμευση τουλάχιστον του μι-

σού κέρδους τους από την εφορία και το ασφαλιστικό ταμείο. Η στρατηγική θα υλοποιηθεί με δύο μέτρα: Τη θέσπιση ειδικής ασφαλιστικής κατηγορίας, στην οποία θα μπορούν να εντάσσονται νέοι αυτοαπασχολούμενοι για τα πρώτα πέντε χρόνια από την έναρξη επαγγελματικής δραστηριότητας. Εξετάζεται το ενδεχόμενο για αυτή την κατηγορία οι ασφαλιστικές εισφορές να διαμορφώνονται στα 130 ευρώ τον μήνα ή στα 1.560 ευρώ σε ετήσια βάση. Το ποσό αυτό θα ισχύει ανεξάρτητα από το ύψος των καθαρών κερδών. Δηλαδή, ακόμη και αν ο νέος επαγγελματίας αποδειχτεί ικανός να παράγει κέρδη της τάξεως των 20-30.000 ευρώ ετησίως ή και ακόμη περισσότερα, θα διατηρεί το δικαίωμα να κρατά στο επίπεδο των 130 ευρώ τον μήνα τις ασφαλιστικές εισφορές του.

Τη μείωση του συντελεστή φορολόγησης για τα πρώτα 10.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος στο πρωτοφανές επίπεδο του 4,5% (από 11% που ήταν μέχρι τώρα). Ως γνωστόν, το φορολογικό νομοσχέδιο που έρχεται μέσα στις επόμενες ημέρες στη Βουλή, προβλέπει συντελεστή φορολόγησης 9% για τα πρώτα 10.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος. Ταυτόχρονα θα εξακολουθήσει να ισχύει και η πρόβλεψη του άρθρου 29 του φορολογικού νόμου η οποία ορίζει (στην παράγραφο 2) ότι «Για τα φυσικά πρόσωπα με πρώτη δήλωση έναρξης επιτηδεύματος από 1ης Ιανουαρίου 2013 και για τα τρία πρώτα έτη άσκησης της δραστηριότητας τους ο φορολογικός συντελεστής του πρώτου κλιμακίου της κλίμακας της παραγράφου 1 μειώνεται κατά 50%, εφόσον το ετήσιο ακαθάριστο εισόδημά τους από επιχειρηματική δραστηριότητα δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες-10.000 ευρώ». Προσοχή: το άρθρο 29 αναφέρεται σε ακαθάριστο εισόδημα και όχι καθαρό κέρδος. Αν τα δύο ποσά ταυτίζονται γιατί ο νέος επαγγελματίας δεν εμφανίζει δαπάνες, τότε ο συντελεστής θα είναι 4,5%, διαφορετικά θα είναι 9%.

Από τον συνδυασμό των δύο βασικών αλλαγών προκύπτει ότι ένας νέος επαγγελματίας (χωρίς ηλικιακό κριτήριο) ο οποίος θα εμφανίζει κάτω από 10.000 ευρώ φορολογητέα κέρδη στα βιβλία του κατά τα πρώτα χρόνια από την έναρξη του επαγγέλματός του, θα πληρώνει:

Για ασφαλιστικές εισφορές 1.560 ευρώ και 450 ευρώ φόρο εισοδήματος κατά τον πρώτο, τον δεύτερο και τον τρίτο χρόνο άσκησης του επαγγέλματός του. Δηλαδή, συνολικά θα επιβαρύνεται με μόλις 2.010 ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε μόλις 20,1% τελικό φορολογικό συντελεστή. Είναι η πρώτη φορά τις τελευταίες 10ετίες που ισχύει τόσο ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς.

Για ασφαλιστικές εισφορές 1.560 ευρώ και 900 ευρώ

φόρο εισοδήματος κατά τον 4ο και τον 5ο χρόνο άσκησης του επαγγέλματος.

Το συνολικό ποσό θα ανέρχεται στα 2.460 ευρώ και ο επαγγελματίας θα ξεμπερδέει με τις υποχρεώσεις του απέναντι στο κράτος καταβάλλοντας 200 ευρώ τον μήνα. Για ασφαλιστικές εισφορές 2.640 ευρώ και 900 ευρώ φόρο εισοδήματος κατά τον 6ο χρόνο άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας, αλλά και τα επόμενα. Έτσι, με πέντε χρόνια εμπειρίας στο επάγγελμά του, ο νέος επιτηδεύματίας γνωρίζει ότι θα πληρώνει 3.540 ευρώ σε ετήσια βάση ή περίπου το 35% του εισοδήματος του, εφόσον αυτό παραμένει «κλειδωμένο» στα 10.000 ευρώ σε ετήσια βάση. Το εξαιρετικά ευνοϊκό περιβάλλον για την έναρξη επιτηδεύματος -το οποίο αναμένεται να πάρει σάρκα και οστά μέχρι το τέλος Ιανουαρίου, αφού ψηφιστούν και το φορολογικό αλλά και το ασφαλιστικό νομοσχέδιο, αναμένεται να συμβάλει τα μέγιστα στην περαιτέρω πτώση της ανεργίας. Νέοι που δεν βρίσκουν θέση εργασίας ως μισθωτοί, μπορούν πλέον να στήσουν τη δική τους δουλειά, χωρίς το άγχος ότι το Δημόσιο θα εισπράξει το μεγαλύτερο μέρος των κερδών τους. Με το σημερινό καθεστώς, ο νέος επαγγελματίας για κέρδος 10.000 ευρώ θα πρέπει να πληρώνει 1.100 ευρώ στην εφορία και επιπλέον 2.232 ευρώ στα ασφαλιστικά ταμεία, καθώς η ελάχιστη εισφορά έχει προσδιοριστεί στα 186 ευρώ μηνιαίως. Έτσι, πρέπει να δίνει τουλάχιστον το ένα τρίτο του εισοδήματος του κατά τα πρώτα τρία χρόνια, ενώ για τον 4ο και τον 5ο χρόνο, το κόστος αυξάνεται περαιτέρω στα 4.432 ευρώ.

Με το νέο σύστημα, οι νέοι επαγγελματίες θα κερδίζουν 1.300 ευρώ κατά τα πρώτα τρία χρόνια λειτουργίας και περίπου 2.000 ευρώ κατά τον 4ο και τον 5ο χρόνο δραστηριότητας.