

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1849

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Κοινή ανακοίνωση ΤΕΕ, Ολομέλειας Δικηγορικών Συλλόγων, ΙΣΑ για το ασφαλιστικό των επιστημόνων και ελεύθερων επαγγελματιών
Σελ 1, 3 και 4
- ΥΠΕΝ: Επενδύσεις 43,8 δις ευρώ σε ΑΠΕ, δίκτυα, ηλεκτροκίνηση και εξοικονόμηση ενέργειας, με το νέο ΕΣΕΚ - Κωστής Χατζηδόκης: Ανακοινώσεις για νέο πράσινο ΕΣΕΚ
- Σελ 5
Η ανάγκη άμεσες δραστηριοποιήσεις του Ταμείου Υποδομών επισημάνθηκε στους εκπροσώπους των τραπεζών από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Σελ 6
Γ. Πατούλης: Προτεραιότητά μας είναι η αναπτυξιακή επανεκκίνηση της Αττικής
- Σελ 7
Υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Η Ελλάδα συμμετέχει έμπρακτα στον σχεδιασμό και την υλοποίηση της νέας γενιάς δορυφορικών τεχνολογιών και εφαρμογών
- Σελ 7 και 8
Ορισμός προέδρου, αναπληρωτή προέδρου και μελών ΔΣ του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου
- Σελ 9
Πράσινο Ταμείο: 56 εκατ. ευρώ για αστικές αναπλάσεις σε όλους τους Δήμους - Περιβαλλοντικές Δράσεις - Έως 10 εκατ. ευρώ για τον Βόρειο Ποδηλατικό Άξονα
- Σελ 10
Κ. Θεοδωρικάκος: Το πρώτο εξάμηνο του 2020 ο νόμος για την Αυτοδιοίκηση
- Σελ 11
Το Ευρωπαϊκό βούλοιο κήρυξε μια συμβολική «κλιματική κατάσταση έκτακτης ανάγκης»
- Σελ 12 και 13
Οι αποφάσεις του υπουργικού συμβουλίου για ασφαλιστικό, φορολογικό, ΕΣΕΚ, Παιδεία, Αμυνα
- Σελ 13
Αδ. Γεωργιάδης: Δεν μπορεί να γίνει ανάπτυξη στη χώρα μας χωρίς ενεργό συμμετοχή και παρουσία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Σελ 14
Η ενίσχυση της θέσης της γυναίκας στην αγορά εργασίας βασικός άξονας της παρέμβασης της Δ. Μικαηλίδου στην επίσημη συνάντηση του ΟΟΣΑ
- Σελ 15
Δύο επενδυτικά έργα ενέκρινε το πρώτο ΔΣ της Enterprise Greece παρουσία του ΥΠΕΕ
- Σελ 16, 17 και 18
Βουλή: Στην επιτροπή Οικονομικών το φορολογικό νομοσχέδιο
- Σελ 18
Χρ. Σταϊκούρας: Εντός τριών εβδομάδων η ψήφιση φορολογικού, προϋπολογισμού και σχεδίου «Ηρακλής»
- Σελ 19
Υπ. Εργασίας: Πότε εφαρμόζεται το μέτρο αναστολής χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ για την υποβολή Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης
- Σελ 20
Πάρτε πρόσθετα μέτρα για την ατμοσφαιρική ρύπανση, ζητούν από την Ε.Ε. επί τούς δέκα πολίτες, σύμφωνα με το Ευρωβαρόμετρο
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 3
Προσεκώς
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ Κοινή ανακοίνωση ΤΕΕ, Ολομέλειας Δικηγορικών Συλλόγων, ΙΣΑ



Με αφορμή το ασφαλιστικό των επιστημόνων και ελεύθερων επαγγελματιών, ιδίως μετά τις αποφάσεις του ΣΤΕ για την αντισυνταγματικότητα του ν4387/2016 και ενόψει των επικείμενων νομοθετικών πρωτοβουλιών της κυβέρνησης για τη ρύθμιση του ασφαλιστικού καθεστώτος αυτής της κατηγορίας των ασφαλισμένων, συναντήθηκαν στα γραφεία του ΤΕΕ ο Πρόεδρος της Ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων κ. Δημήτρης Βερβεσός, ο Πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Αθηνών κ. Γιώργος Πατούλης και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στσιανός. Οι πρόεδροι των επιστημονικών φορέων συμφώνησαν τα ακόλουθα με τα οποία συμφώνησε και ο Πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος κ. Κωνσταντίνος Κόλλιας ο οποίος δεν μπόρεσε να συμμετάσχει στη σύσκεψη:

1. Ο Ν4387 και ο υπολογισμός ασφαλιστικής εισφοράς με βάση το εισόδημα λειτούργησε σε μια τελείως προβληματική για τους ελεύθερους επαγγελματίες και επιστήμονες κατεύθυνση, τόσο ως προς το ύψος των εισφορών και τη

συνολική φορολογική και ασφαλιστική επιβάρυνση όσο και κατά τη διαδικασία εκκαθάρισης και καταβολής τους

2. Θεωρούν ότι η εισφορολόγηση δεν έχει καμία σχέση με τη φορολόγηση και η λογική του ασφαλιστικού συστήματος πρέπει να είναι τελείως διάφορη από το φορολογικό σύστημα

Το προτεινόμενο από την κυβέρνηση σύστημα με ελάχιστη υποχρεωτική και λοιπές ασφαλιστικές κλάσεις, κινείται στο πλαίσιο σε ενός απλού, καθαρού και αναλογικού συστήματος εισφορών, αρκεί να λαμβάνει πρόνοιες ώστε να μην επέλθει καμία επιβάρυνση στους ήδη επιβαρυσμένους ελεύθερους επαγγελματίες επιστήμονες οι οποίοι διαβιούν σε δύσκολες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος, ιδίως στα χρόνια μετά την κρίση, ώστε να μην οδηγήσει ακόμη περισσότερους σε έξοδο από το επάγγελμα.

Επίσης επισήμαναν ότι πρέπει να υπάρξει πρόνοια για ευαίσθητες κατηγορίες ασφαλισμένων όπως νέων ασφαλισμένων, μητρότητας, Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και σοβαρά προβλήματα υγείας καθώς και ενεργών ασφαλισμένων που έχουν συμπληρώσει προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και επιθυμούν να παραμείνουν ενεργοί.

Οι τέσσερις Πρόεδροι συμφώνησαν να συγκροτηθεί κοινή ομάδα εργασίας και να κληθούν να συμμετέχουν και άλλοι φορείς επιστημόνων και ελεύθερων επαγγελματιών που είχαν συμμετάσχει στο κοινό μέτωπο κατά της ασφαλιστικής αντιμεταρρύθμισης του 2016, ώστε να συγκροτηθούν κοινές προτάσεις στα σημεία συλλογικού ενδιαφέροντος και να προωθηθούν στην κυβέρνηση ενόψει της επικείμενης νομοθέτησης για το ασφαλιστικό.

ΥΠΕΝ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 43,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΠΕ, ΔΙΚΤΥΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΕΚ

Επενδύσεις ύψους 43,8 δισεκ. Ευρώ σε ανανεώσιμες πηγές, δίκτυα μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, οικονομικά κίνητρα για αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, εξοικονόμηση ενέργειας, κ.α. ως το 2030 προβλέπει το νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που εγκρίθηκε σήμερα από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι στόχοι του νέου ΕΣΕΚ είναι πιο φιλόδοξοι σε σχέση με εκείνους που περι-

λαμβάνει το σχέδιο της προηγούμενης κυβέρνησης και σε ορισμένες περιπτώσεις υπερβαίνουν και τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης προκειμένου, όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδόκης παρουσιάζοντας το ΕΣΕΚ, η Ελλάδα όχι μόνο να μην υστερεί στις πολιτικές αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής αλλά και να βρεθεί στην πρωτοπορία.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το 3ο Balkan & EastMed Energy Law Forum, διεξάγεται σήμερα (στο Ξενοδοχείο N.J.V. Athens Plaza), από την Palladian Conferences και υπό την αιγίδα της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και του Ελληνικού Ινστιτούτου Ενεργειακής Ρύθμισης.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ Ε.Ε. ΣΤΗΝ ΝΕΑΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το διήμερο συνέδριο EUandU διοργανώνεται από την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, σήμερα και αύριο στη Θεσσαλονίκη (Λιμάνι Θεσσαλονίκης | Αποθήκες Γ & Δ). Στόχος του είναι η ενημέρωση για την υποστήριξη που προσφέρει η Ε.Ε. στην νεανική επιχειρηματικότητα και στην απασχόληση.

«Φιλοξενεί πληθώρα ομιλητών, επιτυχημένων επιχειρηματιών και ειδικών που θα μοιραστούν την εμπειρία τους και θα δώσουν χρήσιμες πληροφορίες, μεταξύ άλλων, για το πώς μπορεί να μετατραπεί μια ιδέα σε επιχείρηση, να συνταχθεί ένα επιτυχημένο επιχειρηματικό πλάνο και πώς μπορεί να χρηματοδοτηθεί μια νέα επιχείρηση με τη συμβολή της Ε.Ε., αναφέρεται σε ανακοίνωση. Την πρώτη ημέρα του συνεδρίου θα διεξαχθεί ανοικτή συζήτηση με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Μαργαρίτη Σχοινά.

Η ΕΥΔ ΕΠΑνεΚ θα έχει παρουσία στο συνέδριο με stand όπου στελέχη θα ενημερώνουν για τις ευκαιρίες που προσφέρονται για την χρηματοδότηση των επιχειρήσεων μέσω των Δράσεων και των Χρηματοδοτικών Εργαλείων του Προγράμματος. Την εναρκτήρια ομιλία του συνεδρίου θα κάνει ο Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα Γιώργος Μαρκοπουλιώτης».

Πληροφορίες: www.euandu.eu.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11 - 13 Δεκεμβρίου 2019	3ο Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφορικών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον ΑΘΗΝΑ	Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών
17 - 18 Δεκεμβρίου 2019	5η Διημερίδα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas)
18 - 19 Φεβρουαρίου 2020	26ο Φοιτητικό συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2020» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδος

ΤΟ «NATO USE OF CIVIL STANDARDS» ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις διοργανώνουν, σε συνεργασία με τις Αρχές του NATO το Workshop «NATO Use of Civil Standards», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα (Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων/ΛΑΕΔ), από τις 25 ως τις 27 Φεβρουαρίου 2020.

«Για δεύτερη φορά στα χρονικά του NATO, τονίζεται σε ανακοίνωση, θα συγκεντρωθούν μέλη από την παγκόσμια κοινότητα τυποποίησης τόσο σε Πολιτικό όσο και σε Στρατιωτικό επίπεδο για ένα τριήμερο, με σκοπό την εκπαίδευση επί των διαδικασιών ανάπτυξης προτύπων διττής χρήσης, αλλά και παράλληλα την ανταλλαγή απόψεων και διερεύνησης τρόπων συνεργασίας μεταξύ τους.

Το workshop αποτελεί μοναδική ευκαιρία ενημέρωσης των μελών της EATBB επί των διαδικασιών, δομών και προγραμμάτων τυποποίησης Αμυντικού και Μη Αμυντικού εξοπλισμού. Επιπρόσθετα το workshop προσφέρεται για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων επί των βέλτιστων πρακτικών συμμετοχής εκπροσώπων της EATBB στη διαβούλευση των προτύπων από τη φάση σχεδιασμού (Interoperability - Standardization by Design) προκειμένου να προσαρμόζονται εγκαίρως στα ποιοτικά κριτήρια (standards) συμμετοχής τους σε προγράμματα που εκπονούνται από NATO και ΕΕ».

Στο Workshop θα συμμετάσχουν οι:

-Deputy head Standardization EC DG Growth

- NATO IS/DI Armaments (Εξοπλισμοί NATO - Πρότυπα Εξοπλιστικών Προγραμμάτων),
- NATO HQC3S (Προγράμματα C3 NATO – Πρότυπα C3),
- Υποδιευθύντρια Προγράμματος Τυποποίησης ΥΠΑΜ ΗΠΑ,
- Τεχνικός Διευθυντής Τυποποίησης Υπηρεσίας Εξοπλισμών ΥΠΑΜ Γερμανίας,
- Τεχνικός Διευθυντής Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης ISO,
- Διευθυντής Market Perspectives and Innovation CEN/CENELEC,
- Τεχνικός Διευθυντής Τυποποίησης C3 συστημάτων European Commission (ETSI),
- Τεχνικός Διευθυντής ASTM International,
- Τεχνικός Διευθυντής Airspace Standardization SAE International,
- Τεχνικός Διευθυντής Air Mobility ANSI,
- Γενική Διευθύντρια Τυποποίησης Ένωσης Εταιρειών Αεροδιαστημικής Ευρώπης (ASD/STAN)
- Πρόεδρος Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (IHO)
- Διευθυντής Τυποποίησης EUROCONTROL
- Τεχνικός Διευθυντής Γερμανικού Οργανισμού Προτύπων DIN.

Πληροφορίες: Καλλιόπη Κοπανιτσάνου (email: k.kopanitsanou@hndgs.mil.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΕΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΕΣΕΚ

Η εισαγωγική τοποθέτηση υπουργού ΠΕΝ στη συνέντευξη Τύπου για την παρουσίαση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ έχει ως εξής: Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που εγκρίθηκε σήμερα από το υπουργικό συμβούλιο, τίθεται σε δημόσια διαβούλευση και θα υποβληθεί μέχρι το τέλος του έτους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, είναι ένα κείμενο το οποίο εκφράζει συνολικά τη φιλοσοφία της κυβέρνησης, όχι μόνο για την ενέργεια, αλλά και για το μείζον ζήτημα της κλιματικής αλλαγής.

Είναι ένα κείμενο στο οποίο αποτυπώνεται σε μεγάλο βαθμό η πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης. Ένα κείμενο στο οποίο γίνεται ξεκάθαρη η δέσμευση της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα, έτσι ώστε η Ελλάδα όχι μόνο να μην υστερεί στις πολιτικές για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και την προστασία του μέλλοντος των παιδιών μας, αλλά να βρεθεί στην πρωτοπορία αυτής της πολιτικής.

Το ΕΣΕΚ που σήμερα σας παρουσιάζουμε είναι ένα πράσινο ΕΣΕΚ.

Η κλιματική αλλαγή είναι εδώ και τη βιώνουμε στην καθημερινότητά μας. Έχουμε χρέος απέναντι στη δική μας και στις επόμενες γενιές να αλλάξουμε τον τρόπο που παράγουμε και καταναλώνουμε, ώστε να αποφύγουμε τα χειρότερα. Και πιστεύουμε ότι το νέο ΕΣΕΚ απηχεί την αγωνία και τους προβληματισμούς των νέων Ελλήνων και Ελληνίδων που έχουν, δικαίως, μεγάλη ευαισθησία για αυτά τα ζητήματα.

Το κείμενο του ΕΣΕΚ έχει ως στόχο να ενσωματώσει στον εθνικό σχεδιασμό τον στόχο της Συμφωνίας των Παρισίων για περιορισμό της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη στον 1,5 βαθμό κελσίου (σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή). Προς αυτή την κατεύθυνση, κινούμαστε με γνώμονα τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ (SDGs) Και, παράλληλα, υιοθετούμε το μακροπρόθεσμο στρατηγικό όραμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία μέχρι το έτος 2050.

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) καθορίζει πιο φιλόδοξους εθνικούς στόχους σε σχέση με το αρχικό σχέδιο ΕΣΕΚ του Ιανουαρίου που είχε σταλεί για αξιολόγηση προς τις υπηρεσίες της ΕΕ. Αλλά και σε σχέση με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε πολλές περιπτώσεις θέτουμε τον πήχη πιο ψηλά.

Δεν θα πω τίποτα σχετικά με τα θέματα που αφορούν την ενέργεια με τη στενή έννοια, για τα οποία θα μιλήσει ο κ. Θωμάς. Μόνο μια εξαίρεση θα κάνω, αναφερόμενος στην εμβληματική δέσμευση για πλήρη απολιγνιτοποίηση της χώρας μέχρι το 2028, που ανακοινώθηκε από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στη Σύνοδο Κορυφής του ΟΗΕ. Η δέσμευση αυτή έβαλε απευθείας την Ελλάδα στην πρώτη ταχύτητα όσον αφορά στη μετάβαση στη νέα εποχή της ενέργειας και της περιβαλλοντικής προστασίας.

Η μετάβαση αυτή, όμως, οφείλει να είναι Δίκαιη για τις περιοχές που επηρεάζονται. Για αυτό και στα μέσα του 2020 στοχεύουμε να παρουσιάσουμε ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Δίκαιης Μετάβασης (Master Plan) που θα αποτελεί τον αναπτυξιακό οδικό χάρτη στη μετά-λιγνίτη εποχή. Αυτό θα περιλαμβάνει ένα πλέγμα μέτρων και προβλέψεων που θα αφορούν, μεταξύ άλλων: επενδυτικά και φορολογικά κίνητρα, νέες υποδομές, αξιοποίηση των τοπικών φυσικών πόρων, τη στήριξη της αγροτικής παραγωγής και του τουρισμού, τη μετεκπαίδευση των εργαζομένων, την εξασφάλιση των θέσεων εργασίας και την δημιουργία νέων μέσω ενός ευέλικτου αναπτυξιακού μετασχηματισμού και της ανάπτυξης όλων των τομέων της παραγωγής. Θα συσταθεί διυπουργική επιτροπή και θα οριστεί ένας συντονιστής υψηλού επιπέδου, ο οποίος θα συντονίζει τις δράσεις.

Έχοντας, λοιπόν μιλήσει μόνο για την απολιγνιτοποίηση, θα κλείσω την τοποθέτησή μου με κάποιες παρεμβάσεις που αφορούν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής εκτός του στενού πεδίου της ενέργειας:

1. Βεβαίως, ο δεύτερος πυλώνας κλιματικής πολιτικής –μετά τον μετριασμό εκπομπών- είναι η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Τα απαιτούμενα μέτρα προσαρμογής περιλαμβάνουν ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων. Μιλώ, ενδεικτικά, για παρεμβάσεις που στοχεύουν στη διατήρηση της βιοποικιλότητας, τη διαχείριση δασών και υδάτων, την προσαρμογή των προδιαγραφών κατασκευής κτιρίων και υποδομών σε πιθανές μελλοντικές κλιματικές συνθήκες και την προστασία παράκτιων πόλεων από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας. Στόχος μας είναι, ιδιαίτερα με την αξιοποίηση του ευρωπαϊκού έργου «LIFE-IP AdaptInGR - Boosting the implementation of adaptation policy across Greece», να εφαρμόσουμε μια ολοκληρωμένη πολιτική προσαρμογής, η οποία θα λαμβάνει υπόψη

τις ιδιαιτερότητες της κάθε περιφέρειας.

2. Επιπλέον, στο σχέδιό μας ενσωματώνουμε τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, για να μειώσουμε τις εκπομπές ρύπων και να συμβάλλουμε στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, ιδιαίτερα στις πόλεις. Θέλουμε να βοηθήσουμε τις αστικές περιοχές να περάσουν σε νέα εποχή, με σύγχρονα κοινόχρηστα μεταφορικά μέσα, με άνετο περπάτημα και εκτεταμένη χρήση ποδηλάτου.

3. Ο τομέας της διαχείρισης αποβλήτων, πέρα από τη σημασία του για την καθημερινότητα των πολιτών, αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του εθνικού σχεδιασμού για την ενέργεια και το κλίμα. Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και τα αντίστοιχα Περιφερειακά Σχέδια Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) είναι υπό αναθεώρηση, με στόχο να μπει τέλος στις εικόνες ντροπής και να καλύψουμε το χαμένο έδαφος σε τομείς όπως η ανακύκλωση.

4. Αυτό συνδέεται, φυσικά και με τη μετάβαση σε πιο βιώσιμα πρότυπα παραγωγής και κατανάλωσης. Η ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας –με την επαναχρησιμοποίηση υλικών- και η καταπολέμηση της πλαστικής ρύπανσης είναι προτεραιότητες για μας, όπως καθίσταται σαφές στο κείμενο του ΕΣΕΚ. Για αυτό προχωράμε στην άμεση εφαρμογή της σχετικής ευρωπαϊκής οδηγίας για απαγόρευση πλαστικών μιας χρήσης με μια ειδική ομάδα έργου που έχουμε δημιουργήσει στο υπουργείο. Η επιμήκυνση του κύκλου ζωής των προϊόντων θα συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της παραγωγής και της κατανάλωσης, και θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για ενίσχυση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

Αυτή είναι άλλωστε η συνολική φιλοσοφία του νέου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που παρουσιάζουμε σήμερα. Η προστασία του περιβάλλοντος μπορεί και θέλουμε να γίνει καταλύτης ανάπτυξης για τον τομέα της ενέργειας και συνολικά για την ελληνική οικονομία. Αυτό δεν αποτελεί δικιά μας πατέντα. Η Ευρωπαϊκή Ένωση στρέφεται αποφασιστικά προς την κατεύθυνση της πράσινης ανάπτυξης. Και στόχος μας είναι η Ελλάδα να κάνει τα άλματα που χρειάζεται για να βρεθεί στην πρώτη ταχύτητα αυτής της νέας πραγματικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 43,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΠΕ, ΔΙΚΤΥΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΕΚ

Επενδύσεις ύψους 43,8 δισεκ. Ευρώ σε ανανεώσιμες πηγές, δίκτυα μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, οικονομικά κίνητρα για αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, εξοικονόμηση ενέργειας, κ.α. ως το 2030 προβλέπει το νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που εγκρίθηκε σήμερα από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι στόχοι του νέου ΕΣΕΚ είναι πιο φιλόδοξοι σε σχέση με εκείνους που περιλαμβάνει το σχέδιο της προηγούμενης κυβέρνησης και σε ορισμένες περιπτώσεις υπερβαίνουν και τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης προκειμένου, όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης παρουσιάζοντας το ΕΣΕΚ, η Ελλάδα όχι μόνο να μην υστερεί στις πολιτικές αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής αλλά και να βρεθεί στην πρωτοπορία.

«Το νέο ΕΣΕΚ είναι πράσινο. Αποτυπώνει την πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης, απηχεί τους προβληματισμούς της πλειονότητας των πολιτών και ιδιαίτερα των νέων και ενσωματώνει το στόχο της συμφωνίας των Παρισίων για περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας στον 1,5 βαθμό», τόνισε ο υπουργός. «Υιοθετούμε, πρόσθεσε, το όραμα για κλιματικά ουδέτερη οικονομία ως το 2050». Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις που έκαναν ο υφυπουργός Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς και οι γενικοί γραμματείς Αλεξάνδρα Σδοκού και Κωνσταντίνος Αραβώσης στους βασικούς άξονες του νέου ΕΣΕΚ περιλαμβάνονται τα εξής:

-Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα καλύπτουν το 2030 το 35 % της συνολικής κατανάλωσης και το 61 – 64 % της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας.

-Η κατανάλωση ενέργειας δεν θα ξεπεράσει το 2030 τα 16,1-16,5 εκατ. τόνους ισοδύναμου πετρελαίου και θα είναι χαμηλότερη σε σχέση με το 2017.

-Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου θα μειωθούν τουλάχιστον κατά 42 % σε σχέση με το 1990.

-Για την ηλεκτροκίνηση ο στόχος είναι ένα στα τρία αυτοκίνητα που θα τίθενται σε κυκλοφορία το 2030 να είναι ηλεκτρικά. Είναι σε εξέλιξη η προετοιμασία των κινήτρων για διευκόλυνση της διείσδυσής τους αλλά και του δικτύου φόρτισης, σε συνεργασία με τον ΔΕΔΔΗΕ. Η αρχή θα γίνει από τα βουλευτικά αυτοκίνητα που διατίθενται με λήζινγκ, τα οποία από το 2020 θα είναι ηλεκτρικά. «Για να διευκολυνθεί η ομαλή μετάβαση προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών, θα πρέπει να σχεδιασθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα παροχής κινήτρων, αφενός οικονομικού χαρακτήρα (επιδότηση στην τιμή αγοράς, μείωση κόστους ταξινόμησης και χρήσης μέσω φορολογικών απαλλαγών, ειδική τιμολογιακή πολιτική στα προγράμματα ασφάλισης, μειωμένα διόδια, έκπτωση στην ακτοπλοΐα για το ηλεκτρικό όχημα κ.α.) και αφετέρου, σε αυτά που εμφανίζουν τη μορφή κινήτρων χρήσης (είσοδος και καθημερινή κυκλοφορία εντός των μεγάλων αστικών κέντρων, ελεύθερη στάθμευση στους Δήμους που εφαρ-

μόζεται ελεγχόμενη στάθμευση, υποστήριξη δημιουργίας δικτύων παροχής ενέργειας για την επαναφόρτιση των οχημάτων κλπ.). Τα κίνητρα αυτά διαφοροποιούνται και ανάλογα με το αν παρέχονται για ιδιωτικά οχήματα, TAXI ή κρατικά οχήματα», τονίζει το ΥΠΕΝ.

-Η παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη θα μηδενιστεί ήδη από το 2028 και ο ρυθμός απόσυρσης των μονάδων θα εξειδικευθεί μέχρι την κατάθεση του ΕΣΕΚ στην ΕΕ για έγκριση, πριν το τέλος του χρόνου. Θα καταρτιστεί στρατηγικό σχέδιο για τη μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών (Δυτική Μακεδονία και Μεγαλόπολη) στη νέα εποχή με επενδύσεις σε πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα. Όπως ανέφερε ο κ. Θωμάς, ένας από τους στόχους είναι η εγκατάσταση βιομηχανίας παραγωγής μπαταριών που θα χρησιμοποιούνται στα ηλεκτροκίνητα οχήματα, όπως και η εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενώ σημαντική δραστηριότητα θα αποτελέσει και η αποκατάσταση των ορυχείων της ΔΕΗ.

-Για την εξοικονόμηση ενέργειας το βάρος πέφτει στην αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος καθώς προβλέπεται η ανακαίνιση του 12-15 % των υφιστάμενων κτιρίων. Οι επενδύσεις στην ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν 60.000 νέες θέσεις εργασίας.

ΓΕΝΟΠ: ΑΝΑΣΤΟΛΗ 48ΩΡΩΝ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (κατά πλειοψηφία με 153 ΝΑΙ και 131 ΟΧΙ), το Διοικητικό Συμβούλιο της ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, σε έκτακτη συνεδρίασή του, αποφάσισε ομόφωνα την αναστολή των 48ωρων απεργιακών κινητοποιήσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ανακοίνωση της η συνμορσπονδία αναφέρει ότι: «Η ΓΕ-

ΝΟΠ/ΔΕΗ θα συνεχίσει τον αγώνα απέναντι στις πολιτικές που ανατρέπουν τα εργατικά δικαιώματα και καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις, αλλά και ενάντια στην απόφαση της κυβέρνησης για το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων. Ο αγώνας μας θα έχει διάρκεια, θα είναι μακροχρόνιος απέναντι στα σχέδια της κυβέρνησης για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ και την περαιτέρω ιδιωτικοποίηση του

ΑΔΜΗΕ γιατί το εργατικό κίνημα στον Όμιλο ΔΕΗ υποστηρίζει με συνέπεια τον κεντρικό και αποφασιστικό ρόλο των δημόσιων επιχειρήσεων, όπως η ΔΕΗ, στην ανάκαμψη της χώρας μετά τη δεκαετή οικονομική κρίση. Στον αγώνα αυτό δεν περισεύει κανείς και αυτό που χρειάζεται είναι ενότητα».

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Για την απελευθέρωση της αγοράς Ενέργειας, τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ, την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και την στήριξη των ΑΠΕ

Ψηφίστηκε από την Ολομέλεια το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την απελευθέρωση της αγοράς Ενέργειας, τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ, την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και την στήριξη των ΑΠΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, επί της αρχής, επί των άρθρων και στο

σύνολό του, ενώ οκτώ άρθρα ψηφίστηκαν με ονομαστική ψηφοφορία, την οποία είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ, ως εξής:

Επί της αρχής, 153 ναι και 131 όχι.

Το άρθρο 3, 153 ναι και 131 όχι.

Το άρθρο 4, 153 ναι, 116 όχι και 15 παρών.

Το άρθρο 9, 168 ναι και 116 όχι.

Το άρθρο 16, 153 ναι και 131 όχι.

Το άρθρο 17, 153 ναι, 121 όχι και 10 παρών.

Το άρθρο 24, 153 ναι και 131 όχι.

Το άρθρο 42, 153 ναι, 121 όχι και 10 παρών.

Το άρθρο 44, 153 ναι και 131 όχι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Επισημάνθηκε στους εκπροσώπους των τραπεζών από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Η άμεση δραστηριοποίηση του Ταμείου Υποδομών ήταν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το θέμα συνάντησης που πραγματοποιήθηκε προχθές με πρωτοβουλία της γενικής γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρας Σδούκου, με εκπροσώπους των τραπεζών που συμμετέχουν στο Ταμείο (Εθνική Τράπεζα, Τράπεζα Πειραιώς, Alpha Bank και Eurobank) καθώς και με εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και των αρμόδιων υπηρεσιών των υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Υπενθυμίζεται ότι πρόκειται για ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο που δημιουργήθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με στόχο να προσφέρει ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης, με τη χορήγηση χαμηλότοκων δανείων, στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα για την υλοποίηση μικρών και

μεσαίων έργων, με έμφαση στους τομείς της ενέργειας, του περιβάλλοντος και της αστικής ανάπτυξης. Το μεγαλύτερο μέρος των πόρων (περίπου 57%) επιδιώκεται να κατευθυνθεί σε έργα ενέργειας και συγκεκριμένα σε ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιρίων και ανάπτυξη ΑΠΕ. Οι συνολικοί πόροι του Ταμείου ανέρχονται σε 450 εκ. ευρώ (κοινοτικοί και εθνικοί) και εκτιμάται ότι η αξιοποίησή τους θα επιτρέψει την πραγματοποίηση σημαντικών επενδύσεων στους ανωτέρω τομείς, με ενίσχυση της ρευστότητας των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων και φορέων και παράλληλη μόχλευση κεφαλαίων. Στη συνάντηση συζητήθηκαν διαδικαστικά θέματα για την διαμόρφωση των προϋποθέσεων, που θα καταστήσουν το Ταμείο Υποδομών ελκυστικό εργαλείο προώθησης ενεργειακών επενδύσεων.

Από την πλευρά της, η κ. Σδούκου παρουσίασε τις προτεραιότητες της κυβέρνησης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας,

την εξοικονόμηση ενέργειας και την ηλεκτροκίνηση και επεσήμανε την ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης του Ταμείου Υποδομών, ζητώντας τη συμβολή όλων στη στήριξη της χρηματοδότησης έργων που συμβάλλουν στην υλοποίηση του ενεργειακού σχεδιασμού. Τόνισε δε ότι το υπουργείο θα σταθεί αρωγός στην προσπάθεια αυτή.

Προς την ίδια κατεύθυνση τοποθετήθηκαν και τα στελέχη των τραπεζών και, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου, έγινε κοινά αποδεκτό ότι η επιτυχία του Ταμείου Υποδομών θα έχει πολλαπλά οφέλη, τόσο στην επίτευξη των στόχων της χώρας στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, όσο και στην αύξηση της επενδυτικής δραστηριότητας στον ενεργειακό κλάδο, με ταυτόχρονη κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ TRAM ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ξεκίνησαν χθες τα δοκιμαστικά δρομολόγια του τραμ προς Πειραιά. Σύμφωνα με τη ΣΤΑΣΥ τα οχήματα των γραμμών 3 «Θουκυδίδης» (Ασκληπιείο Βούλας - Σ.Ε.Φ.) και 4 «Αριστοτέλης» (Κασσομούλη - Σ.Ε.Φ.) μετά τη στάση «Νέο Φάληρο» θα κατευθύνονται προς τη στάση «Γήπεδο Καραϊσκάκη» (αντί Σ.Ε.Φ.), όπου και θα αποβιβάζουν τους επιβάτες.

Οι αποβιβάζομενοι, μέσω της υπόγειας διάβασης, θα κατευ-

θύνονται είτε αριστερά προς το σταθμό «Φάληρο» της Γραμμής 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) και το Γήπεδο Καραϊσκάκη, είτε δεξιά προς το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας.

Στη στάση «Γήπεδο Καραϊσκάκη», τα οχήματα δεν θα παραλαμβάνουν επιβάτες και θα συνεχίζουν κενά, κινούμενα στην επέκταση της γραμμής προς Πειραιά, ενώ επιστρέφοντας στη στάση «Σ.Ε.Φ.» θα παραλαμβάνουν επιβάτες με προορισμό

τις στάσεις «Ασκληπιείο Βούλας» και «Κασσομούλη».

Οι κάτοικοι και οι επισκέπτες των περιοχών της επέκτασης, όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η ΣΤΑΣΥ, πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να διευκολύνουν τη διέλευση των οχημάτων, προκειμένου η δοκιμαστική λειτουργία να ολοκληρωθεί επιτυχώς και να αρχίσει η εμπορική λειτουργία το συντομότερο δυνατόν.

ΝΕΑ ΠΑΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ 24 Η 48 ΔΟΣΕΩΝ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Δικαίωμα ένταξης και για τα χρέη του '19 στην εφορία

Σημαντική διευκόλυνση για εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους που έχουν οφειλές προς την εφορία προβλέπει το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με διάταξη του νέου νομοσχεδίου, οι βεβαιωμένες οφειλές σε εφορίες, ελεγκτικά κέντρα και τελωνεία μπορούν να ενταχθούν στη νέα πάγια ρύθμιση των 24 - 48 δόσεων, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση τμηματικής εξόφλησης την 1η Νοεμβρίου 2019. Και αυτό ανεξάρτητα αν οι οφειλές αυτές έχουν καταστεί ληξι-

πρόσθετες ή μη. Αυτό σημαίνει ότι οφειλές που αφορούν τον φόρο εισοδήματος του 2019 ή τον ΕΝΦΙΑ, όπως και τον φόρο κληρονομιάς μπορούν να εξοφληθούν με βάση τη νέα πάγια ρύθμιση των 24 - 48 δόσεων όταν αυτή θα τεθεί σε ισχύ από την 1.1.2020.

Σημειώνεται ότι η νέα πάγια ρύθμιση φορολογικών και τελωνειακών οφειλών προβλέπει την εξόφλησή τους σε έως 24 δόσεις για τακτικούς φόρους (ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ, φόρο εισοδήματος κλπ) και έως 48 δόσεις για έκτακτους φόρους, όπως είναι

οι φόροι κληρονομιάς ή αυτοί που βεβαιώνονται μετά από έλεγχο.

Για τη ρύθμιση έκτακτων φορολογικών οφειλών το πλήθος των δόσεων προκύπτει με βάση εισοδηματικά κριτήρια και ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων που βαρύνουν τον φορολογούμενο, υπό τον περιορισμό της ελάχιστης μηνιαίας δόσης των 30 ευρώ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΧΑΝΙΩΝ

Με αντικείμενο το χερσαίο τμήμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου

Προχωρούν οι διαδικασίες για την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο μέσω καλωδίου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκε χθες στην Αντιπεριφέρεια Χανίων ευρεία σύσκεψη όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών με αντικείμενο τη χερσαία εγκατάσταση του κα-

λωδίου από τη θέση Νοπήγια στα όρια των δήμων Κισσάμου και Πλατανιά, μέχρι και τη Μονάδα Παραγωγής της ΔΕΗ στην περιοχή Νεροκούρου του Δήμου Χανίων.

Το καλώδιο θα διέρχεται από τον Βόρειο Οδικό Άξονα και κατά τη σημερινή σύσκεψη οριστικοποιήθηκε το χρονοδιάγραμμά του έργου, η σειρά με την οποία θα πραγματοποιηθεί κάθε

τμήμα της οδού, καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε κάθε οδό. Τέλος συμφωνήθηκε ότι θα υποβληθεί άμεσα το δεσμευτικό οριστικό χρονοδιάγραμμα στις αρμόδιες υπηρεσίες και θα προωθηθούν οι διαδικασίες για την εξασφάλιση των απαραίτητων εγκρίσεων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Και σε αυτή την προσπάθεια η Ευρώπη μπορεί και πρέπει να είναι σύμμαχός μας» στη συνάντησή του με τον επικεφαλής του Τμήματος Χρηματοδοτήσεων της ΕτΕΠ για Ελλάδα και Κύπρο Η δυνατότητα αξιοποίησης των χρηματοδοτικών εργαλείων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την προώθηση έργων με αναπτυξιακό πρόσημο στην Αττική, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη, με τον επικεφαλής του Τμήματος Χρηματοδοτήσεων για Ελλάδα και Κύπρο, Ιωάννη Καλτσά και επιτελικά στελέχη των δύο πλευρών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Πατούλης χαρακτήρισε «ιδιαίτερα εποικοδομητική», τη συνάντησή τονίζοντας «οι τοπικές κοινωνίες χρειάζονται επανεκκίνηση και σε αυτή την προσπάθεια η Ευρώπη μπορεί και πρέπει να είναι σύμμαχός μας». Παρουσίασε τις βασικές στρατηγικές της Περιφέρειας για την αναπτυξιακή επανεκκίνηση της Αττικής καθώς και τα μεγάλα έργα που θα μπορούσαν να

δρομολογηθούν με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκαν τα έργα για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής με έμφαση σε μελέτες και αντιπλημμυρικά στις ζώνες δυνητικά Υψηλού Κινδύνου.

Η δημιουργία Οικολογικού Πάρκου στον φαληρικό όρμο, η αποκατάσταση προσφυγικών πολυκατοικιών και η ανάπλαση του περιβάλλοντα χώρου.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο σχεδιασμό της Περιφέρειας για την βελτίωση της δημόσιας Υγείας με έμφαση σε πολιτικές και υποδομές που θα ενισχύσουν τον προσυμπτωματικό έλεγχο και την πρόληψη, ενώ παρουσιάστηκε και το περιφερειακό σχέδιο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) Αττικής. Ο κ. Καλτσάς αφού συνεχάρη τον περιφερειάρχη και τους συνεργάτες του για την αρτιότητα της προετοιμασίας των έργων, εξέφρασε την πρόθεση να υπάρξει συνεργασία μεταξύ των δυο

φορέων για την χρηματοδότηση τους. Πρότεινε δε να προηγηθεί συνεργασία μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και αναπτυξιακών υπουργείων (π.χ. Ανάπτυξης και Υποδομών), με στόχο τον αποτελεσματικότερο συντονισμό για τον προγραμματισμό των έργων.

Ο περιφερειάρχης από την πλευρά του επισήμανε ότι στόχος του προαναφερθέντος περιφερειακού σχεδιασμού είναι «να αλλάξουμε το πρόσωπο της Αττικής, να το κάνουμε πιο σύγχρονο, πιο πρωτοποριακό, αλλά και να αξιοποιήσουμε τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα προς όφελος των πολιτών» Σημείωσε ότι στις προτεραιότητες περιλαμβάνεται η ενίσχυση της τουριστικής της προβολής μέσα από έργα που φέρνουν και η δρομολόγηση πολιτικών φιλικών προς το περιβάλλον, όπως η εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης. Επίσης η θωράκιση της Αττικής σε επίπεδο πολιτικής προστασίας και η διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού σχεδίου για τη διαχείριση των απορριμμάτων.

ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ έχοντας ιδιαίτερη ευαισθησία στα θέματα περιβάλλοντος – χωρικού σχεδιασμού, στις διαδικασίες των οποίων απασχολούνται μέλη της (με εισηγήσεις - εγκρίσεις, με την εκπόνηση - επίβλεψη μελετών, έργων κλπ) εκφράζει για ακόμη μια φορά την αλληλεγγύη της στα κινήματα πολιτών που μάχονται για την υπεράσπιση των τελευταίων εναπομεινάντων ελεύθερων χώρων, όπως είχε πράξει και στο παρελθόν για τον Υμηττό, το Ελληνικό, τον Ελαιώνα, το Γουδί, τα προσφυγικά της Πανόρμου, της Λ. Αλεξάνδρας κ.ά. Αυτά αναφέρονται σε ανακοίνωση που υπογράφουν η πρόεδρος Φανη Καβάλλα και η αν. γενική γραμματίσας Πηνελόπη Θεοδοροπούλου, στην οποία αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα: Η κεντρική Κρατική Διοίκηση στο όνομα της «ανάπτυξης», του «πολιτισμού», της «δημόσιας υγείας», της «επαγγελματικής αθλησης» (βλ. γήπεδο ΑΕΚ), προωθεί την αποψίλωση ή τον αποχαρακτηρισμό των ελεύθερων – κοινόχρηστων χώρων ακόμα και δασικών εκτάσεων, καταστρατηγώντας το άρθρο 24, παρ 1 του Συντάγματος. Τα τελευταία χρόνια εφαρμόζοντας μνημονιακές επιταγές, που επί της ουσίας εφαρμόζουν τις πολιτικές της ΕΕ και του μεγάλου κεφαλαίου, προωθούνται μια σειρά διαδικασίες όπως εκποιήσεις, ξεπουλήματα της Δημόσιας περιουσίας, περιορισμός των δασικών εκτάσεων, συρρίκνωση των οποίων ζωπικών χώρων πρασίνου στις συνοικίες (Άλσος Πεδίου Άρεως, Αττικών Άλσος, Ακαδημία Πλάτωνος, Φιλοπάππου κ.α.), όπου με τη συνδρομή όλων των κυβερνήσεων, έχει βάλει πόδι η εμπορευματοποίηση, θυσιάζοντας τα πάντα στο βωμό της «ανάπτυξης». Στο όνομα της διευκόλυνσης των επενδύσεων «απλοποιούνται» οι διαδικασίες σχεδιασμού και αδειοδότησης, καταργώντας ολόκληρα στάδια της υφιστάμενης διαδικασίας (γνωμοδοτήσεις ή/και εγκρίσεις, κλπ.) χωρίς να εξετάζεται το επίπεδο των επιπτώσεων. Ο Σχεδιασμός του χώρου, με την έννοια της οριοθέτησης ζωνών και ενότητων με γνώμονα την

προστασία του περιβάλλοντος, θεωρείται πλέον πολυτέλεια και εξοβελίζεται για να αρθούν οι όποιοι περιορισμοί του «υπέρτατου αγαθού» της επένδυσης και του Δικαίου του Επενδυτή. Ο κανόνας που προωθείται είναι, πρώτα να ξεκινούν τη λειτουργία τους οι επιχειρήσεις και να διενεργείται εκ των υστέρων ο έλεγχος των απαιτούμενων δικαιολογητικών, υπό την απειλή μάλιστα διοικητικών - πειθαρχικών κυρώσεων και αστικών αποζημιώσεων για τους εμπλεκόμενους δημόσιους λειτουργούς, που όταν εφαρμόζουν τη συνταγματική επιταγή του προληπτικού ελέγχου θεωρείται πως καθυστερούν μία επένδυση. Οι προωθούμενες, ακόμη, επιθετικές πολιτικές για τη διαχείριση των απορριμμάτων, για την εγκιβώτιση / τσιμεντοποίηση των ρεμάτων και οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, βάζουν επιτακτικά το καθήκον της ευαισθητοποίησης-ενεργοποίησης περισσότερων δυνάμεων (συλλογικοτήτων και πολιτών). Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ εκφράζει την αγωνία-ανησυχία της για την κλιματική αλλαγή, τους κινδύνους που προκαλεί η επέλαση της υπερκατανάλωσης και της εκμετάλλευσης των πλουτοπαραγωγικών πηγών του πλανήτη από τις δυνάμεις του κέρδους εις βάρος του φυσικού περιβάλλοντος. Τα μέλη μας, ως γνωστόν, παίρνουν μέρος σε διαδικασίες που άπτονται του περιβάλλοντος και των κοινωνικών αγαθών και έχουν ευαισθησία για αυτά. Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ στέκεται αλληλέγγυα στο πλευρό όσων φορέων αγωνίζονται για τη προστασία του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής, για τα δημόσια-κοινά αγαθά (υγεία-πρόνοια, παιδεία - σχολική στέγη, κατοικία κλπ) που οι πολιτικές όλων των κυβερνήσεων απειλούν να απαξιώσουν πλήρως και να καταργήσουν. Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ έχει ενεργοποιηθεί στα φλέγοντα ζητήματα των πλειστηριασμών κατοικίας και της διαχείρισης των απορριμμάτων, με δημόσιο έλεγχο. Το ΔΣ της ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ μέσα και από το έργο της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ που αποφάσισε να (επα-

να)υστήσει, έχει σκοπό να αναδείξει τον επιστημονικό, κοινωνικό και κινηματικό ρόλο των Δ.Υ. Μηχανικών ΠΕ, εκτιμώντας ότι στη λαίλαπα που βιώνουμε σε όλα τα επίπεδα (πολιτικό, οικονομικό, κοινωνικό, πολιτιστικό, περιβαλλοντικό κλπ) με τις μνημονιακές πολιτικές, θα πρέπει να οργανώσουμε τις αντιστάσεις μας μαζί με άλλους φορείς που μάχονται για την ανατροπή των καταστροφικών σχεδίων που μας επιβάλλονται από την ΕΕ, το ΔΝΤ και τους άλλους μηχανισμούς τους σε συνεργασία με τους ντόπιους κεφαλαιοκράτες και τις αστικές κυβερνήσεις. Η παραπάνω επιτροπή είναι ανοικτή στα μέλη μας και καλούνται οι συναδέλφισσες και συνάδελφοι που επιθυμούν να συμβάλουν στο έργο της και απασχολούνται σε συναφή θεματικά αντικείμενα (περιβάλλον – χωρικός σχεδιασμός – παρακολούθηση & έλεγχος φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος - διαχείριση σχετικών γεωχωρικών πληροφοριών) να στείλουν τα στοιχεία τους (ονοματεπώνυμο, χώρος εργασίας, ειδικότητα, τηλ., mail) στην ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (e-mail: emdydasattikis@tee.gr). Από το ΔΣ της ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ θα συμμετέχουν στην επιτροπή οι: Φανή Καβάλλα, Πρόεδρος, Πηνελόπη Θεοδοροπούλου, Αν. Γεν. Γραμματέας, Πλουμίτσα Τριανταφυλλοπούλου, Μέλος, Τάκης Ιωάννου, Μέλος. Παρά τις δυσκολίες που όλοι μας έχουμε, η στήριξη των δράσεων του ΔΣ από τα μέλη της Ένωσής μας με την συμμετοχή τους και τις εποικοδομητικές προτάσεις τους, είναι η εγγύηση για να έχουμε επιδοφόρα αποτελέσματα. Μαζί με βρούμε και νέες μορφές δράσης που να εμπνέουν και να νοιώθει το κάθε μέλος μας ότι βάζει ένα δικό του λιθαράκι που "πιάνει τόπο" στον αγώνα. ΚΑΝΕΝΑΣ μόνος του απέναντι στα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε ως εργαζόμενοι και ως πολίτες. Η προστασία του περιβάλλοντος και των κοινών – κοινωνικών αγαθών είναι καθήκον όλων μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Η Ελλάδα συμμετέχει έμπρακτα

Με συγκροτημένο σχέδιο και στόχο την ανάπτυξη της εγκώριας βιομηχανίας και της σχετικής τεχνολογικής έρευνας, συμμετέχει η Ελλάδα στις εργασίες του υπουργικού συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) για τη στρατηγική της περιόδου 2021-2023. Στη Σύνοδο, οι εργασίες της οποίας ολοκληρώθηκαν στις 28 Νοεμβρίου στη Σεβίλλη, η χώρα εκπροσωπήθηκε από τον γενικό γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Αντώνη Τζωρτζακάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για πρώτη φορά από το 2005, όταν και εντάχθηκε στην ESA, η Ελλάδα συμμετέχει έμπρακτα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση της νέας γενιάς δορυφορικών τεχνολογιών και εφαρμογών μέσω των προαιρετικών προγραμμάτων του Οργανισμού για τα επόμενα τρία χρόνια. Η συμμετοχή της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας στην επόμενη γενιά διαστημικών τεχνολογιών και εφαρμογών της Ευρώπης, υπηρετεί τους σχετικούς εθνικούς στρατηγικούς στόχους και εστιάζει κυρίως στους τομείς των τηλεπικοινωνια-

κών υπηρεσιών 5G (Space & 5G) και της γεωεπισκόπησης (Earth Monitoring) με αντίστοιχες προβλέψεις στον προϋπολογισμό του Ευρωπαϊκού Διαστημικού Οργανισμού.

Στην παρέμβαση του ο κ. Τζωρτζακάκης τόνισε πως «εξικινάμε με ρεαλισμό και σύνεση το ταξίδι για την προώθηση των επενδύσεων και της σχετικής αγοράς σε ένα απαιτητικό, πολύπλοκο, αλλά και εκρηκτικά αναπτυσσόμενο πεδίο, όπως αυτό των διαστημικών εφαρμογών. Η ευρωπαϊκή αγορά εμφανίζει ένα συνολικό κύκλο εργασιών 66,5 δισ. ευρώ και η Ελλάδα, συντονισμένα, σε συνεργασία με την ESA, διεκδικεί το μερίδιό της, αξιοποιώντας το εξαιρετικό επιστημονικό της δυναμικό σε συνδυασμό με το αντίστοιχο επιχειρηματικό ταλέντο». Επισήμανε επίσης, πως «όσο και αν ακούγεται μη αναμενόμενο, η Ελλάδα ολοκληρώνει ήδη το δικό της κλειστό κυβερνητικό δίκτυο δορυφορικών επικοινωνιών το οποίο αναγνωρίζεται ως βέλτιστη ευρωπαϊκή πρακτική».

Ο τομέας του Διαστήματος βρίσκεται σε ταχύτατη ανάπτυξη παγκοσμίως με τις εφαρμογές του να χρησιμοποιούνται καθημερινά από τους πολίτες, τις επιχειρήσεις

και τις δημόσιες υπηρεσίες για την παροχή υπηρεσιών σε τομείς όπως η ναυτιλία, οι μεταφορές, η ενέργεια, το περιβάλλον, η μετεωρολογία, η αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, ο αγροδιατροφικός τομέας, η ασφάλεια και η άμυνα. Η Ελλάδα είναι μια από τις επτά χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διαθέτουν εθνικό σύστημα κυβερνητικών δορυφορικών επικοινωνιών, ανθεκτικό σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης, καθώς και δορυφορικές τηλεπικοινωνίες για σκοπούς άμυνας και ασφάλειας.

*Επισυνάπτεται φωτογραφία.

Λεζάντα. Στην φωτογραφία από αριστερά προς τα δεξιά: ο διευθυντής Δορυφορικών Υπηρεσιών και Διαστημικών Εφαρμογών, στη γενική Γραμματεία τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων, Γιώργος Συννεφέκης, ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων, Αντώνης Τζωρτζακάκης και ο σύμβουλος του υπουργού του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα Διαστήματος, Σταμάτης Κριμιζής

ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΔΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Ορίζονται ο πρόεδρος, ο αναπληρωτής πρόεδρος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου σύμφωνα με απόφαση του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη. Η θητεία των ανωτέρω είναι τετραετής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και τα σύνομα βιογραφικά των μελών του έχουν ως εξής:

Ευάγγελος Μαγείρου (πρόεδρος): Είναι Ομότιμος Καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ), Τμήμα Πληροφορικής, όπου δίδαξε Επιχειρησιακή Έρευνα, Χρηματοοικονομικά Μαθηματικά, Θεωρία Παιγνίων και Θεωρητική Πληροφορική. Έχει ασχοληθεί ερευνητικά και συμβουλευτικά με τα παραπάνω αντικείμενα καθώς και με θέματα ενεργειακής πολιτικής και ναυτιλιακής διοίκησης. Το δημοσιευμένο έργο του έχει τύχει διεθνούς αναγνώρισης. Έχει διατελέσει Πρόεδρος του Μεταπτυχιακού στα Μαθηματικά της Αγοράς και της Παραγωγής, του Τμήματος Πληροφορικής του ΟΠΑ καθώς και Πρόεδρος του Συλλόγου Καθηγητών του Πανεπιστημίου. Επιπλέον έχει υπηρετήσει στα Διοικητικά Συμβούλια της ΔΕΗ και του Ταμείου Νέας Οικονομίας. Έκανε προπτυχιακές σπουδές Ηλεκτρολόγου Μηχανικού στο Πανεπιστήμιο

Princeton ενώ έχει διδακτορικό σε θέματα Συστημάτων Αποφάσεων και Ελέγχου από το πανεπιστήμιο Harvard. Είναι ομότιμο μέλος του TEE ειδικότητας Ηλεκτρολόγου Μηχανικού.

Σπύρος - Πάνος Σκούρας (αναπληρωτής πρόεδρος): Είναι Καθηγητής Διεθνούς Χρηματοδοτικής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Η έρευνα του έχει δημοσιευτεί σε κορυφαία επιστημονικά περιοδικά οικονομικής και χρηματοοικονομικής, έχει βραβευτεί με διεθνή βραβεία και έχει σχολιαστεί στον διεθνή τύπο. Έχει σπουδάσει στο Cambridge University (BA), Universtat Pompeu Fabra (MSc) και European University Institute (PhD) ενώ έχει εργασθεί εργαστεί στο Cambridge University, στο Imperial College και στο Santa Fe Institute πριν επιστρέψει στην Ελλάδα. Έχει διατελέσει Διευθυντής Μεταπτυχιακών Σπουδών Τραπεζικής και Χρηματοοικονομικής στο ΟΠΑ, έχει συμμετάσχει σε Ευρωπαϊκά ερευνητικά έργα ανάπτυξης υποδομών για οικονομικές μελέτες με μεγάλη δεδομένα και υπερυπολογιστές και έχει εργαστεί ως σύμβουλος σε οργανισμούς όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Τράπεζα της Ελλάδος.

Παρασκευή Σαχίνη (μέλος και διευθύντρια ΕΚΤ): Διευθύνει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης από το 2013. Κατά τη

διάρκεια της θητείας της, το ΕΚΤ απέκτησε αναπτυξιακή δυναμική, εντάχθηκε θεσμικά στο εθνικό και ευρωπαϊκό στατιστικό σύστημα και ενίσχυσε την αποτελεσματικότητά του στο πεδίο της έρευνας και της καινοτομίας. Στόχος της για τη νέα περίοδο, που συμπίπτει με την αυτονομία του ΕΚΤ και την υπαγωγή του στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, είναι να συμβάλει στην ανάπτυξη της αξίας των δεδομένων του δημοσίου συστήματος και στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Συνολικά, διαθέτει ειδική εμπειρία σε θέσεις ευθύνης σε φορείς δημοσίου συμφέροντος. Είναι εθνική εκπρόσωπος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ για θέματα έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας. Έχει επίσης διατελέσει εθνική εκπρόσωπος στην ΕΕ για θέματα έρευνας και καινοτομίας, ψηφιακών βιβλιοθηκών και αξιοποίησης ερευνητικών αποτελεσμάτων. Διετέλεσε Αντιπρόεδρος της Εταιρείας Ελεύθερου Λογισμικού/Λογισμικού Ανοικτού Κώδικα (ΕΕΛ/ΛΑΚ), Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών και μέλος του Δ.Σ. του Εθνικού Δικτύου Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΕΤ). Είναι Διδάκτωρ Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, με σπουδές στις Οικονομικές Επιστήμες.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΔΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Συνέχεια από τη σελ 7

Αργύρης Πετρουλάκης (μέλος): Τέως Αναπληρωτής Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Γεννήθηκε στα Χανιά της Κρήτης. Είναι κάτοχος πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδικότητας στην Τηλεματική και Οργάνωση από το Université Libre de Bruxelles. Εργάστηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή από το 1989 μέχρι το 2019 και μιλάει Γαλλικά, Γερμανικά και Αγγλικά. Από τον Σεπτέμβριο 2010 έως σήμερα είναι υπεύθυνος του Τμήματος «Επικοινωνία/Εταιρικές Σχέσεις & Ευρωπαϊκά Δίκτυα» - Αναπληρωτής Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Από τον Νοέμβριο 2009 έως τον Σεπτέμβριο 2010 διετέλεσε Σύμβουλος σε θέματα πολιτικής και διαχείρισης των προγραμμάτων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ), ως αποσπασμένος στον Υπουργό Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων. Από τον Νοέμβριο 2007 έως τον Νοέμβριο 2009 ήταν Σύμβουλος σε θέματα πολιτικής και διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Διοικητική Μεταρρύθμιση», ως αποσπασμένος στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Δημόσιας Διακυβέρνησης. Από τον Ιούνιο 2001 έως τον Νοέμβριο 2007 ήταν Υπεύθυνος πολιτικής και διαχείρισης προγραμμάτων στη Γενική Διεύθυνση «Απασχόληση, Κοινωνικές Υποθέσεις και Ίσες Ευκαιρίες» (DGEMPL), διοικητική μονάδα «Πολιτικές και Παρεμβάσεις του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου στην Ελλάδα, την Κύπρο και την Πολωνία». Από τον Ιούνιο 1996 έως τον Ιούνιο 2001 διετέλεσε υπεύθυνος προγραμμάτων και συντονιστής της οικονομικής διαχείρισης στη Γενική Διεύθυνση «Περιφερειακή Πολιτική» (DGREGIO), διοικητική μονάδα «Παρεμβάσεις του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης στην Ελλάδα». Από τον Ιανουάριο 1989 έως τον Μάιο 1996 ήταν Διαχειριστής προγραμμάτων νέων τεχνολογιών και συστημάτων πληροφόρησης στη Γε-

νική Διεύθυνση «Κοινωνία της Πληροφορίας» (DG INF50), διοικητική μονάδα «Περιφερειακές Τηλεπικοινωνίες». Σταύρος Τουμπής (μέλος): Είναι Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΕΜΠ με διδακτορικό στην επιστήμη του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και στα Μαθηματικά από το Stanford (2003). Διετέλεσε Ερευνητής στο Ερευνητικό Κέντρο Τηλεπικοινωνιών της Βιέννης, Λέκτορας στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Κύπρου και Αναπληρωτής Καθηγητής στο Τμήμα Πληροφορικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (εκλεγμένος υπό διορισμό). Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα εστιάζονται στην περιοχή των ασύρματων δικτύων με χρησιμοποίηση μαθηματικών μεθόδων. Η έρευνά του έχει τύχει ευρείας αναγνώρισης διεθνώς.

Αγγελική Αλεξίου (μέλος): Είναι καθηγήτρια με γνωστικό αντικείμενο «Συστήματα Ευρυζωνικών Επικοινωνιών» στο τμήμα Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Έλαβε το δίπλωμα ηλεκτρολόγου μηχανικού και μηχανικού υπολογιστών από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο το 1994 και το διδακτορικό δίπλωμα ηλεκτρολόγου μηχανικού στην περιοχή των τηλεπικοινωνιών και της επεξεργασίας σήματος από το Imperial College, University of London, το 2000. Για περισσότερο από μία δεκαετία εργάστηκε στα Bell Laboratories, Wireless Research, Lucent Technologies, (αργότερα Alcatel-Lucent και τώρα NOKIA), στο Swindon της Μεγάλης Βρετανίας, αρχικά ως ερευνήτρια (Ιανουάριος 1999 - Φεβρουάριος 2006) και αργότερα ως τεχνική διευθύντρια (Μάρτιος 2006 - Απρίλιος 2009). Από τον Μάιο του 2009 είναι μέλος ΔΕΠ του τμήματος Ψηφιακών Συστημάτων του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Τα ερευνητικά της ενδιαφέροντα εστιάζονται στην περιοχή των «έξυπνων» κεραιών, των MIMO και multihop τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, της επεξεργασίας σήματος και της βελτιστοποίησης διαχείρισης πόρων σε ασύρματα δίκτυα τηλεπικοινωνιών 5G (and beyond), σε τεχνικές συντονισμού και συνεργατικότητας σε πυκνοπονημένα ασύρματα δίκτυα, σε THz ασύρματες επικοινωνίες και στην εφαρμογή

μεθόδων μηχανικής μάθησης σε ασύρματα συστήματα επόμενης γενιάς. Έλαβε (μαζί με ομάδα άλλων ερευνητών) το βραβείο Bell Labs President's Gold Award το 2002 για τη συνεισφορά της στο πρόγραμμα Bell Labs Layered Space-Time (BLAST) και το βραβείο Central Bell Labs Teamwork Award το 2004 για υποδειγματική ομαδική εργασία και ερευνητικά επιτεύγματα στο ερευνητικό πρόγραμμα IST-FITNESS. Από το 2006 είναι πρόεδρος της ομάδας εργασίας Radio Communication Technologies και της ομάδας εργασίας High Frequencies Radio Communication Technologies του οργανισμού Wireless World Research Forum. Είναι μέλος του IEEE και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Είναι διευθύντρια του ερευνητικού προγράμματος (H2020 ICT) TERRANOVA και τεχνική διευθύντρια του ερευνητικού προγράμματος (H2020 ICT) ARIADNE.

Γεώργιος Ματσόπουλος (μέλος): Ο Δρ. Γεώργιος Ματσόπουλος είναι απόφοιτος της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ. Είναι κάτοχος Μεταπτυχιακού Διπλώματος (M.Sc.) από το Πανεπιστήμιο του Strathclyde της Γλασκώβης με ειδίκευση στην Εμβιομηχανική και κάτοχος Διδακτορικού Διπλώματος του ίδιου Πανεπιστημίου. Είναι Καθηγητής στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών στο ΕΜΠ με γνωστικό αντικείμενο «Τεχνολογίες Βιοϊατρικής Πληροφορικής και Βιοεμπνευμένου Υπολογισμού». Είναι ειδικός στην ανάπτυξη τεχνικών και αλγορίθμων για τη ψηφιακή επεξεργασία ιατρικών δεδομένων, τη σύντηξη δεδομένων από διαφορετικά συστήματα, τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη πληροφοριακών συστημάτων με έμφαση στη διαχείριση και επεξεργασία μεγάλου όγκου ιατρικών δεδομένων και την ανάπτυξη συστημάτων υποστήριξης της διάγνωσης με χρήση αλγορίθμων τεχνικής νοημοσύνης. Έχει πάνω από 300 δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια ενώ διαθέτει πολυετή εμπειρία στη συμμετοχή και παρακολούθηση ερευνητικών προγραμμάτων τόσο στον ιατρικό τομέα όσο και σε άλλους τομείς του δημόσιου και της ιδιωτικού τομέα.

Ο Γ. ΣΤΑΣΗΣ ΜΕΛΟΣ ΣΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ Των εθνικών ενώσεων των εταιρειών ηλεκτρικής ενέργειας

Μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Eurelectric, εξελέγη ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης, κατά τη σημερινή συνεδρίαση στις Βρυξέλλες. Η Eurelectric είναι η ευρωπαϊκή ομοσπονδία των εθνικών ενώσεων των εταιρειών ηλεκτρικής ενέργειας, με περισσότερα από 34 πλήρη μέλη, που εκπροσωπεί πάνω από 3500 εταιρείες οι οποίες δραστηριοποιούνται κατά μήκος όλης της αλυσίδας αξίας του ηλεκτρισμού.

Ο κ. Στάσης εκπροσωπεί την Ελλάδα στο διοικητικό συμβούλιο της Eurelectric με την ιδιότητα του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ηλεκτρισμού Ελλάδας (ΣΕΗΕ), θέση στην οποία εξελέγη στις 17 Σεπτεμβρίου 2019. Σε δηλώσεις του επισημαίνει: «Η νέα διοικητική δομή της Eurelectric έχει θέσει ως βασική της προτεραιότητα την αύξηση του ρυθμού του ηλεκτρισμού στις μεταφορές, στη θέρμανση και στη βιομηχανία, ως

κλειδί για τη μετάβαση της Ευρώπης προς ένα μέλλον δίχως ορυκτά καύσιμα. Χαίρομαι ιδιαίτερα, που η ευρωπαϊκή στόχευση για καθαρό ηλεκτρισμό, περαιτέρω επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) και στην αποδοτική διανομή ηλεκτρισμού, συμπίπτει χρονικά με τη στρατηγική μετάβαση της ΔΕΗ στην πλήρη ανεξάρτησή της από το λιγνίτη και την επίτευξη της δυναμικής στροφής της στην παραγωγή από ΑΠΕ, την οποία θα παρουσιάσουμε πολύ σύντομα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ: 56 ΕΚΑΤ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

- Περιβαλλοντικές Δράσεις

- Έως 10 εκατ ευρώ για τον Βόρειο Ποδηλατικό Άξονα

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Χρηματοδοτικό πρόγραμμα 55 εκ. ευρώ για όλους τους Δήμους της χώρας αποφάσισε το Πράσινο Ταμείο. Το Ταμείο εκδίδει πρόσκληση στους Δήμους όλης της Επικράτειας για την υποβολή προτάσεων προς ένταξη, ώριμων έργων αστικών αναπλάσεων όπως:

- Αναβαθμίσεις, παρεμβάσεις κοινόχρηστων χώρων με πάρκα – πλατείες – πεζοδρόμους – παιδικές χαρές
- Έργα ποδηλατοδρόμων
- Παρεμβάσεις διευκόλυνσης της πρόσβασης εμποδιζόμενων ατόμων,
- Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών κτιρίων
- Χώροι στάθμευσης
- Ανακαίνιση ή αποκατάσταση όψης κτιρίων ιδιοκτησίας ΟΤΑ
- Απομάκρυνση αμιάντου κλπ.

Το χρονικό περιθώριο υποβολής αιτημάτων ένταξης είναι από 2 Δεκεμβρίου 2019 έως τις 8 Μαΐου 2020. Σημειώτεον ότι σε ορισμένες περιπτώσεις η χρηματοδότηση δύναται να φθάσει το 100% των έργων.

Να σημειωθεί ότι η απόφαση της πρόσκλησης ένταξης των προαναφερόμενων έργων, ύψους 55 εκατ ευρώ, ελήφθη κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου, μέσα σε λιγότερο από έναν μήνα από τη συγκρότησή του.

Η δεύτερη πρόσκληση αφορά στο πρόγραμμα Καινοτόμων Δράσεων με τους Πολίτες, με δικαιούχους ΜΚΟ, ΑΜΚΕ, ΚΟΙΝΣΕΠ, Κοινωνικά Ιδρύματα ή συμπράξεις τους με Ο.Τ.Α.,

Πανεπιστήμια κλπ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του εν λόγω Προγράμματος είναι 1 εκατ ευρώ και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτημάτων ένταξης είναι η 14η Φεβρουαρίου 2020. Σε αυτό το Πρόγραμμα θα εντάσσονται ολοκληρωμένες προτάσεις ανάπτυξης δράσεων για την:

- Κλιματική αλλαγή
- Απόσυρση πλαστικών μιας χρήσης
- Κυκλική οικονομία
- Ηλεκτροκίνηση
- Αναβάθμιση οικιστικού περιβάλλοντος
- Προστασία φυσικού περιβάλλοντος
- Προστασία και διατήρηση βιοποικιλότητας κλπ.

Βόρειος Ποδηλατικός Άξονας – Διαδρομές Eurovelo

Το Πράσινο Ταμείο αποφάσισε τη δέσμευση ποσού έως 10 εκ. ευρώ για την εκπόνηση επικαιροποιημένης μελέτης, καθώς και την εκτέλεση του έργου του Βόρειου Ποδηλατικού Άξονα «Γκάζι - Κηφισιά», που θα ολοκληρωθεί τον ενιαίο - πλέον - ποδηλατόδρομο «Φαληρικός Όρμος - Κηφισιά».

Το βόρειο τμήμα θα έχει μήκος 16,5 χιλιόμετρα και η υφιστάμενη μελέτη προβλέπει τη διέλευσή του από τους σταθμούς ΗΣΑΠ Μοναστηράκι, Ομόνοια, Βικτώρια (μέσω των οδών Αθηνάς και Γ' Σεπτεμβρίου), Περισσός, Πευκακία, Ν. Ιωνία, Ηράκλειο, Ειρήνη, Μαρούσι, ΚΑΤ, Κηφισιά.

Η εκτέλεση του έργου είχε ανασταλεί εδώ και αρκετά χρόνια και με την απόφαση αυτή το Πράσινο Ταμείο εξασφαλίζει οριστικά τη χρηματοδότησή του.

Στην ίδια συνεδρίαση συζητήθηκαν διεξοδικά κατατεθειμένες προτάσεις για την ανάπτυξη νέων δικτύων ποδηλατοδρόμων

στη χώρα, που αποτελούν μια από τις βασικές προτεραιότητες της περιβαλλοντικής πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ειδικότερα, αποφασίσθηκε η εξασφάλιση χρηματοδοτικού εργαλείου μελετών για 2 Διαδρομές στην Ελλάδα που θα διέρχονται από 7 Περιφέρειες της χώρας:

Διαδρομή 1η : θα διέρχεται από την περιφέρεια Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου (βόρεια) και θα καταλήγει στην Αθήνα.

Διαδρομή 2η: θα εισέρχεται από την Κεντρική Μακεδονία και θα διέρχεται από Θεσσαλία, Στερεά Ελλάδα με κατάληξη πάλι την Αθήνα.

Η συγκεκριμένη απόφαση για τις 2 διαδρομές, συνδέεται με το ολοκληρωμένο ποδηλατικό δίκτυο που διατρέχει την Ευρώπη, το Eurovelo. Περιλαμβάνει 15 διαδρομές φιλικές στο ποδήλατο, συνολικού μήκους 70.000 χλμ. Από αυτό έχουν ήδη κατασκευαστεί περί τα από 45.000 χλμ.

Μελέτη ανάδειξης Κλασσικής Μαραθωνίας Διαδρομής Τέλος, από το Πράσινο Ταμείο αποφασίσθηκε η χρηματοδότηση της μελέτης ανάδειξης της Κλασσικής Μαραθωνίας Διαδρομής. Στόχος του τελικού έργου θα είναι η εξασφάλιση της άρτιας διεξαγωγής του Μαραθωνίου και παράλληλα της αμάλιας, οδικής λειτουργίας του άξονα. Γνώμονας, η ανάδειξη του ισχυρού συμβολισμού της διαδρομής του Κλασσικού Μαραθωνίου και η παροχή ιστορικής και πολιτιστικής ενημέρωσης στους επισκέπτες του χώρου κατά μήκος της.

ΑΓΟΡΑ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ BRIQ PROPERTIES

Η BriQ Properties ΑΕΕΑΠ, σε συνέχεια της από 13.11.2019 ανακοίνωσης περί υπογραφής προσυμφώνου, ανακοίνωσε ότι ολοκληρώθηκε η αγορά αυτοτελούς ακινήτου μικτής χρήσης έναντι τιμήματος 6.500.000 ευρώ.

Το ακίνητο (κτίριο γραφείων με ισόγειο κατάστημα) συνολικής

επιφάνειας 3.022,24 τμ αποτελείται από 7 ορόφους, ισόγειο, ημιώροφο και υπόγειο. Βρίσκεται στην οδό Αιόλου 67 στον Δήμο Αθηναίων και ανακαινίσθηκε πλήρως το 2009. Το κτίριο αποτελείται από οριζόντιες ιδιοκτησίες συνολικής επιφάνειας 2.547,46 τμ και είναι πλήρως μισθωμένο.

Η παραπάνω επένδυση χρηματοδοτήθηκε από υφιστάμενες γραμμές τραπεζικού δανεισμού (bridge financing), ο οποίος θα αποπληρωθεί από τα καθαρά έσοδα της επικείμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, όπως έχει ήδη ανακοινώσει η εταιρεία.

ΣΤΑ 92,94 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΚΡΙ ΚΡΙ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ 2019

Σε 92,94 εκατ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών της βιομηχανίας γάλακτος ΚΡΙ ΚΡΙ ΑΒΕΕ το εννεάμηνο 2019 έναντι 78,08 εκατ. ευρώ το 2018, αυξημένος κατά 19,03%.

Τα μικτά κέρδη ανήλθαν σε 34,78 εκατ. ευρώ έναντι 31,25 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2018.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) ανήλθαν σε 19,92 εκατ. ευρώ έναντι 17,24 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2018. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 17,29 εκατ. ευρώ έναντι 14,90 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2018. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους, ανήλθαν σε 12,45 εκατ. ευρώ έναντι 10,57 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2018.

Στην ελληνική αγορά παγωτού, οι πωλήσεις στο εννεάμηνο 2019 ανήλθαν σε 21,92 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 4,4%. Σύμ-

φωνα με σχετική ανακοίνωση, καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη αυτή έπαιξε η δυναμική ανάπτυξη της αριθμητικής διανομής, με την προσθήκη περισσότερων από 950 νέων σημείων πώλησης και η σημαντική επιτυχία που σημείωσαν τα νέα προϊόντα παγωτού. Οι επιδόσεις θα ήταν ακόμα υψηλότερες, αν οι καιρικές συνθήκες που επικράτησαν από τα μέσα του Μαρτίου έως τα μέσα Μαΐου, δεν ήταν δυσμενείς για τις πωλήσεις παγωτού.

Στην ελληνική αγορά γαλακτοπνίου, οι πωλήσεις στο εννεάμηνο 2019 ανήλθαν σε 34,64 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά +13%. Η εταιρεία συνεχίζει την εστίασή της στη μεγάλη κατηγορία των στραγγιστών, με έντονη διαφημιστική επικοινωνία και στοχευμένες προωθητικές ενέργειες. Παράλληλα, επεκτείνει τη γκάμα των προϊόντων της ώστε να απευθύνεται σε ευρύτερη κατα-

ναλωτική βάση. Στο πλαίσιο αυτό, προσφάτως προχώρησε σε είσοδο στην κατηγορία βρεφικού γαλακτοπνίου. Συνολικά το μερίδιό της στην ελληνική αγορά γαλακτοπνίου άγγιξε το 15,8% (+0,8 π.μ.), διατηρώντας τη 2η θέση [IRI σε όγκο, Σεπτέμβριος 2019].

Σημειώνεται ότι στις αγορές του εξωτερικού, οι πωλήσεις γαλακτοπνίου συνεχίζουν να παρουσιάζουν αλματώδη ανάπτυξη (αύξηση +36,3%). Η εταιρεία αξιοποιεί τη δυναμική που έχει το ελληνικό γαλακτοπνίο στις αγορές της Δυτ. Ευρώπης και επεκτείνει τις υπάρχουσες συνεργασίες. Πλέον, οι εξαγωγές ξεπερνούν το 38% των συνολικών πωλήσεων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2020 Ο ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης να είναι έτοιμος, το πρώτο εξάμηνο του 2020, ο νόμος που θα αποτελέσει «μια βαθιά τομή» και «καθοριστική μεταρρύθμιση» στην Αυτοδιοίκηση, ξεκαθαρίζοντας πλήρως τις αρμοδιότητες μεταξύ κεντρικής εξουσίας, Περιφερειών και Δήμων, εξέγγειλε σήμερα ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, από το βήμα της Εκλογοαπολογιστικής Συνέλευσης της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει όλες οι αρμοδιότητες που μας επιτρέπει το Σύνταγμα να τις μεταβιβάσουμε στην Αυτοδιοίκηση. Και μαζί με την Αυτοδιοίκηση είμαστε υποχρεωμένοι, για λόγους στοιχειώδους αξιοπιστίας, να μεταφέρουμε τους αντίστοιχους πόρους και το αντίστοιχο προσωπικό από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις ή από άλλους φορείς του κράτους, όπου αποφασίσουμε να μεταφέρουμε αυτές τις αρμοδιότητες» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανακοίνωσε επίσης, ένα νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα έργων και δράσεων της Αυτοδιοίκησης, το οποίο θα ξεκινήσει τον Ιανουάριο του 2020 και θα ολοκληρώνεται το 2023. Βασικές προτεραιότητες θα είναι, είπε, η αναβάθμιση βασικών υποδομών ύδρευσης και περιβάλλοντος, η αντισημική θωράκιση της χώρας, η επίλυση, με οριστικό τρόπο, του προβλήματος της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων με συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα και η δραστηριότητα της ανακύκλωσης, η επίτευξη υψηλών στάνταρ στη

δημόσια υγεία κ.ά.

Επίσης, ο υπουργός τόνισε ότι καταργείται η απλή αναλογική στις αυτοδιοικητικές εκλογές και «οι επόμενες θα γίνουν με ένα εκλογικό σύστημα που θα διασφαλίζει την κυβερνησιμότητα των Δήμων και των Περιφερειών και το οποίο θα προσομοιάζει σε αυτό που υπήρχε».

Ακόμη, εξέγγειλε την αναβάθμιση του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι» και την προκήρυξη διαγωνισμού από το ΑΣΕΠ για την πρόσληψη προσωπικού εντός του 2020, καθώς επίσης και ότι οι Δήμοι θα βάζουν δημοτικά τέλη με βάση τα πραγματικά τετραγωνικά που δηλώνει ο κάθε πολίτης στο Ε9, χωρίς να υπάρξουν αναδρομικές επιβαρύνσεις στους δημότες που είχαν δηλώσει διαφορετικό εμβαδόν.

Σημαντική είναι και η εξαγγελία του υπουργού για νομοθέτηση της δυνατότητας των Δήμων να αξιοποιούν από δημόσιους φορείς, μηχανικούς για τη σύνταξη τεχνικών μελετών με στόχο την μεγαλύτερη απορρόφηση χρημάτων από εθνικά ή ευρωπαϊκά προγράμματα. Όπως και η ψήφιση το δεύτερο εξάμηνο του 2020, του Ενιαίου Κώδικα της Αυτοδιοίκησης. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Θεοδωρικάκος στο πρόγραμμα «Φιλόδημος» παραθέτοντας μια σειρά στοιχεία για τη χρηματοδότηση, υλοποίηση και απορροφητικότητα του προγράμματος, επιρρίπτοντας βαρύτερες ευθύνες στην προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών.

Συγκεκριμένα ανέφερε, ότι ενώ η δανειακή σύμβαση μετα-

ξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, από 200 εκατ. ευρώ το 2017, μειώθηκε στα 137 εκατ. ευρώ και προβλέπει ρητά και κατηγορηματικά η λήξη των έργων να είναι στις 31/12/19, η προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου, όπως είπε, έχει εντάξει στο πρόγραμμα 502 έργα, ύψους 1,235 δισ. ευρώ.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ότι ενημέρωσε για αυτή την κατάσταση τον πρωθυπουργό και το Υπουργικό Συμβούλιο και «η βούληση της κυβέρνησης είναι απόλυτη. Τα έργα δεν θα επιτρέψουμε να χαθούν. Τα περισσότερα από αυτά με ταχύτατες διαδικασίες, τις οποίες πρέπει από κοινού να οργανώσουμε, θα πρέπει να ενταχθούν στα Περιφερειακά Προγράμματα και στα Τομεακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ. Είναι κατεπείγον, διότι διαφορετικά η υπόθεση αυτή θα πιναχθεί στον αέρα. Αυτό είναι η πρώτη πράξη» σημείωσε.

Όπως πρόσθεσε, στο πλαίσιο αυτό έχει ξεκινήσει «πολύ σοβαρές συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων». Ο κ. Θεοδωρικάκος δήλωσε επίσης, ότι προσδοκά «σε πολύ δημιουργική συνεργασία με τη νέα διοίκηση της ΚΕΔΕ, όποια κι αν είναι η σύνθεσή της» και εξήρε τον ρόλο και τη συμβολή της Αυτοδιοίκησης στα χρόνια της οικονομικής κρίσης, υπογραμμίζοντας ότι «ισχυρή αυτοδιοίκηση σημαίνει ισχυρή δημοκρατία και ισχυρή Ελλάδα».

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΧΕΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ ΟΤΙ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΔΗΛΩΣΕ Ο Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Το 16ο Ναυτικό Σαλόνι, που πραγματοποιείται στο εκθεσιακό Πρώην Ολυμπιακό Κέντρο Ξιφασκίας στο Ελληνικό από χτες Τετάρτη 27 Νοεμβρίου έως την Κυριακή 1 Δεκεμβρίου, εγκαινίασε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, ο οποίος συνοδευόταν από τον γενικό γραμματέα του υπουργείου, Ευάγγελο Κυριαζόπουλο και τον αρχηγό του Λιμενικού Σώματος, αντιναύαρχο Θεόδωρο Κλιάρη, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Πλακιωτάκης στο χαιρετισμό του εξέφρασε τη στήριξη της πολιτικής και της στρατιωτικής ηγεσίας στον κλάδο και ζήτησε τις προτάσεις των φορέων του, προκειμένου να ενταχθούν σε μία σειρά από νομοθετικές ρυθμίσεις που εξετάζει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με άξονα τον θαλάσσιο τουρισμό.

«Τα αιτήματά σας τα γνωρίζω. Στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξετάζουμε μία σειρά από νο-

μοθετικές ρυθμίσεις που θα συμπεριλάβουν και τον κλάδο σας αλλά και ευρύτερα τον θαλάσσιο τουρισμό, που αποτελεί μία στρατηγική επιλογή πρώτης προτεραιότητας. Είναι ένας κλάδος ο οποίος μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά και σημαντικά στην ανάπτυξη της εθνικής μας οικονομίας και έχετε δίκιο να λέτε ότι πλέον, ούριος άνεμος φυσάει στη χώρα μας. Και αυτό δεν είναι τυπικό. Ήδη η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι στην πράξη στηρίζει την επιχειρηματικότητα. Έχετε δίκιο που θέτετε το ζήτημα των τεκμηρίων, είναι ένα θέμα που θα πρέπει να μας απασχολήσει σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών. Περιμένω να μου φέρετε τις προτάσεις σας, συγκεκριμένα πράγματα, εναρμονισμένα με την εθνική και τη διεθνή νομοθεσία».

«Θέλουμε τη συνεργασία σας, επιδιώκουμε τη βοήθειά σας, είστε οι θεσμικοί μας σύμβουλοι στα ζητήματα του κλάδου σας. Είναι βούλησή μας να προωθήσουμε όλες τις μεταρ-

ρυθμίσεις που έχουν να κάνουν με τον κλάδο σας αλλά και με τον θαλάσσιο τουρισμό γενικότερα. Πρέπει να είμαστε έτοιμοι τη νέα τουριστική περίοδο», πρόσθεσε.

Η έκθεση απευθύνεται σε όσους αγαπούν τη θαλάσσια αναψυχή, τα extreme sports και τον θαλάσσιο τουρισμό αλλά και σε όσους ασχολούνται επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά με τα θαλάσσια σπορ, το ψάρεμα και την κατάδυση. Η έκθεση παρουσιάζει: Φουσκωτά, ταχύπλοα, πολυεστερικά, ιστιοπλοϊκά, είδη αλιείας, βάρκες για ψάρεμα, εξαρτήματα, αεσοουάρ, ναυτιλιακά όργανα, θαλάσσια σπορ, καταδυτικό εξοπλισμό κ.λπ.

Το Ναυτικό Σαλόνι διοργανώνεται από την εταιρεία οργάνωσης εκθέσεων EXPO ONE με τη συνεργασία του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Πλαστικών Σκαφών Παρελκόμενων Εξαρτημάτων Εμπόρων & Υπηρεσιών (ΣΕΚΑΠΛΑΣ ΠΕΕΥ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΗΡΥΞΕ ΜΙΑ ΣΥΜΒΟΛΙΚΗ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ»

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο κήρυξε σήμερα συμβολικά κατάσταση κλιματικής και περιβαλλοντικής έκτακτης ανάγκης προκειμένου να διατηρήσει την πίεση στους ηγέτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενόψει της Διάσκεψης για το Κλίμα (COP25) και της ανάληψης των καθηκόντων της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο ψήφισμα, που εγκρίθηκε με άνετη πλειοψηφία (429 ψήφοι υπέρ, 225 κατά και 19 αποχές), δηλώνεται η δέσμευση του Ευρωκοινοβουλίου προκειμένου να «περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας της Γης στον 1,5 βαθμό Κελσίου και να αποφευχθεί μια μαζική απώλεια της βιοποικιλότητας».

Έχουν προηγηθεί παρόμοια ψηφίσματα σε πολλά εθνικά κοινοβούλια της ΕΕ, κυρίως στη Γαλλία, στη Βρετανία ή στην Αυστρία.

«Το γεγονός ότι η Ευρώπη είναι η πρώτη ήπειρος που κηρύσσει κατάσταση κλιματικής και περιβαλλοντικής έκτακτης ανάγκης, λίγο πριν από την COP25, ενώ η νέα Επιτροπή αναλαμβάνει τα καθήκοντά της, και τρεις εβδομάδες αφότου ο Ντόναλντ Τραμπ επιβεβαίωσε την αποχώρηση των Ηνωμένων Πολιτειών από τη συμφωνία του Παρισιού για το Κλίμα, είναι ένα ισχυρό μήνυμα προς τους πολίτες και τον υπόλοιπο κόσμο», δήλωσε από την ομάδα των Φιλελευθέρων Renew Europe ο Πασκάλ Καφέν, πρόεδρος της Επιτροπής Περιβάλλοντος του Ευρωκοινοβουλίου.

Το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα (δεξιά, η μεγαλύτερη πολιτική ομάδα στο ημικύκλιο) δεν συμμετείχε είτε με την ομάδα των Φιλελευθέρων είτε με αυτές των Σοσιαλδημοκρατών και των Πρασίνων για την επεξεργασία του κοινού σχεδίου ψηφίσματος που αποτέλεσε τη βάση για τη σημερινή ψηφοφορία. Η ομάδα ήταν διχασμένη για την τελική ψηφοφορία και σχεδόν οι μισοί ευρωβουλευτές ψήφισαν υπέρ.

«Υπάρχει μια επείγουσα ανάγκη να δράσουμε αλλά όχι μια επείγουσα κατάσταση να κηρύξουμε», δήλωσε ο Πίτερ Λίζε εξ ονόματος του ΕΛΚ, που υποστήριξε ότι έπρεπε να χρησιμοποιηθεί ένας όρος που δεν θα δίνει την εντύπωση 'πανικού'. Όμως στο εσωτερικό της γαλλικής αντιπροσωπείας του ΕΛΚ, που υποστήριξε το ψήφισμα, η Ανιές Εβρέν χαιρέτισε από την πλευρά της «μια φιλόδοξη στάση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την COP25 σε ό,τι αφορά την κλιματική αλλαγή».

Το Ευρωκοινοβούλιο, η στάση του οποίου είναι πιο φιλόδοξη από εκείνη των κρατών μελών σε ό,τι αφορά τη μείωση των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου (GES), ψήφισε σήμερα ένα δεύτερο κείμενο ενόψει της COP25 που ξεκινά τις εργασίες της στις αρχές Δεκεμβρίου στη Μαδρίτη. Καλεί για άλλη μια φορά τους 28 να συμφωνήσουν στη διάρκεια της συνόδου κορυφής του Δεκεμβρίου στον στόχο των μηδενικών εκπομπών άνθρακα έως το 2050 το αργότερο.

Οι ευρωβουλευτές διευκρινίζουν, εξάλλου, πως η υλοποίηση του στόχου αυτού περνάει μέσα από «μια επικαιροποίηση» των κλιματικών φιλοδοξιών μεσοπρόθεσμα και τάσσονται υπέρ της μείωσης των GES κατά 55% έως το 2030.

Την επομένη της επικύρωσης της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που θα αναλάβει καθήκοντα την 1η Δεκεμβρίου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο απευθύνεται επίσης στην εκλεγμένη πρόεδρό της, την Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, καλώντας την να περιλάβει όλους τους στόχους του, κάτι που θεωρεί απαραίτητο προκειμένου να υπάρξει συμμόρφωση με τη συμφωνία του Παρισιού, στο «ευρωπαϊκό πράσινο Σύμφωνό» της.

«Θέσαμε σήμερα ένα σημαντικό επίπεδο αξιώσεων. Το πράσινο Σύμφωνο πρέπει να είναι η απάντηση που στέκεται στο ύψος αυτής της έκτακτης ανάγκης», υπογράμμισε ο Πασκάλ Καφέν.

Η ΜΚΟ Παγκόσμιο Ταμείο για τη Φύση (WWF) χαιρέτισε την ισχυρή θέση του Ευρωκοινοβουλίου και κάλεσε τη νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ανταποκριθεί σε αυτήν.

«Η Επιτροπή πρέπει αμέσως να ξεκινήσει μια αναδιοργάνωση εις βάθος των κανόνων της ΕΕ στον τομέα της γεωργίας, των μεταφορών και του εμπορίου προκειμένου οι τομείς αυτοί να εναρμονίζονται με τη συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα», δήλωσε ένα από τα στελέχη της οργάνωσης, η Ίμκε Λίμπεκε.

GREENPEACE ΚΑΙ WWF ΕΛΛΑΣ: ΙΣΤΟΡΙΚΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

«Θαρραλέα και ιστορική», χαρακτηρίζουν οι περιβαλλοντικές οργανώσεις Greenpeace και WWF Ελλάς την απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου να κηρύξει με ψήφισμά του την Ευρώπη σε κατάσταση έκτακτης κλιματικής ανάγκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με κοινή τους ανακοίνωση, οι δύο οργανώσεις αναφέρουν ότι το Ευρωκοινοβούλιο πραγματοποίησε ένα μεγάλο βήμα αναγνωρίζοντας την σοβαρότητα της κατάστασης. Με το ψήφισμα, το Ευρωκοινοβούλιο ζητά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναλάβει δράση άμεσα για

την αναχαίτιση της κλιματικής κρίσης.

«Πλέον, δεν υπάρχουν δικαιολογίες ή προφάσεις για τη μη υιοθέτησή του και από τη Βουλή των Ελλήνων και όλα τα εθνικά κοινοβούλια της ΕΕ, σε άμεσο χρόνο», υπογραμμίζουν οι δύο οργανώσεις.

Η Greenpeace και το WWF Ελλάς, με την ανακοίνωσή τους, τονίζουν ότι «η απόφαση θα παραμείνει κενό γράμμα αν η Ευρώπη - και κατ' επέκταση η χώρα μας - δεν ευθυγραμμίσει άμεσα την ενεργειακή και κλιματική πολιτική με τις υποδείξεις της επιστήμης». Σύμφωνα με

τις δύο οργανώσεις, «αυτό μεταφράζεται σε αύξηση της φιλοδοξίας του στόχου μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 65% ως το 2030 και πλήρη εκμηδενισμό όσο πιο κοντά στο 2040 είναι εφικτό».

«Με την επιστήμη να μας προειδοποιεί ότι έχουμε ελάχιστα χρόνια πριν από μία κατάρρευση του κλίματος της γης, δεν υπάρχει ούτε μία ημέρα για χάσιμο. Πλέον δίνουμε μάχη με τον χρόνο για την επιβίωσή μας», καταλήγουν.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπογράφεται αύριο από τον υπουργό υποδομών και μεταφορών Κώστα Καραμανλή και τη διόκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., παρουσία του μετόχου της μη-

τρικής εταιρείας Trenitalia και του Ιταλού πρέσβη κ. Luigi Maras, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μνημόνιο αφορά στη διαπραγμάτευση για την ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας σιδηροδρομικής

μεταφοράς με ταυτόχρονη εξασφάλιση επενδύσεων 2,5 δισ. ευρώ στην Ελλάδα για την ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ, ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ, ΕΣΕΚ, ΠΑΙΔΕΙΑ, ΑΜΥΝΑ Κ. Μητσοτάκης: Μέχρι στιγμής καταφέραμε να κάνουμε περισσότερα και γρηγορότερα από όσα είχαμε δεσμευθεί

Οι οικονομικές εξελίξεις, ο προϋπολογισμός και το φορολογικό νομοσχέδιο, το νομοσχέδιο του υπουργείου Άμυνας το οποίο περιλαμβάνει τη συμφωνία αναβάθμισης των αεροσκαφών F16 και Miráz 2000, καθώς και τη συμφωνία για την παροχή «επιπλέον υλικών» για τον εκσυγχρονισμό και τη συντήρηση των υποβρυχίων, το ασφαλιστικό νομοσχέδιο και το νομοσχέδιο για την αξιολόγηση, την αναβάθμιση και την πιστοποίηση της ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση, βρέθηκαν στο επίκεντρο του χθεσινού υπουργικού συμβουλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, συζητήθηκαν το εθνικό σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα και ο προγραμματισμός των προσλήψεων του 2020 και έγινε προεπιλογή δικαστικών λειτουργιών για τις θέσεις των αντιπροέδρων του Συμβουλίου της Επικρατείας και του αντιπροέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Συγκεκριμένα, κατά την προεπιλογή προτείνονται οι 10 πρώτοι στην επετηρίδα του Συμβουλίου της Επικρατείας και οι 6 πρώτοι στην επετηρίδα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του κυβερνητικού εκπροσώπου, ο πρωθυπουργός συνεχάρη τα μέλη του υπουργικού συμβουλίου για την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, καθώς, όπως τόνισε, «με τον υφιστάμενο προγραμματισμό θα έχουν ψηφισθεί μέχρι το τέλος του έτους περίπου 30 νομοσχέδια».

Συγκεκριμένα ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, παρουσίασε τις τρέχουσες εξελίξεις στην οικονομία στο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από το προηγούμενο υπουργικό συμβούλιο σημειώνοντας ότι το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα παραμένει σταθερά σε υψηλά επίπεδα, υποστηριζόμενο από την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης, τη σταθεροποίηση των επιτοκίων δανεισμού σε χαμηλά επίπεδα και την αναμενόμενη θετική ολοκλήρωση της 4ης αξιολόγησης της ενισχυμένης εποπτείας στο προσεχές Eurogroup. Ο προϋπολογισμός του 2020 έρχεται σε μία χρονική περίοδο που ο ρυθμός ανάπτυξης αναθεωρείται προς τα κάτω στο σύνολο της ευρωζώνης, ενώ στην Ελλάδα αναθεωρείται προς τα πάνω: 2% για το 2019 και 2,8% για το 2020. Όλα τα στατικά της οικονομικής μεγέθυνσης, δηλαδή η κατανάλωση, οι εξαγωγές και κυρίως οι επενδύσεις αυξάνονται σημαντικά. Είναι ο πρώτος προϋπολογισμός που όχι μόνο δεν επιβάλλει πρόσθετα περιοριστικά μέτρα, αλλά μειώνει

τα βάρη σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα η συντριπτική πλειοψηφία των φορολογουμένων να βλέπει σημαντική μείωση της επιβάρυνσης και αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος. Στον προϋπολογισμό του 2020 ενσωματώνονται όλες οι μειώσεις φόρων, η ενίσχυση των επενδυτικών κινήτρων και των δράσεων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που προβλέπονται στο φορολογικό νομοσχέδιο που κατατέθηκε την Τρίτη στη Βουλή των Ελλήνων. Επίσης, προχωρά, σε συνεργασία με τις εποπτικές αρχές και τις τράπεζες το σχέδιο «Ηρακλής» για την αντιμετώπιση των κόκκινων δανείων.

Ο πρωθυπουργός στην παρέμβασή του τόνισε ότι «μέχρι στιγμής καταφέραμε να κάνουμε περισσότερα και γρηγορότερα από όσα είχαμε δεσμευθεί». Για τη διαχείριση των καλύτερων από τον στόχο αποτελεσμάτων του προϋπολογισμού, τόνισε ότι «θα ανακοινώνονται σταδιακά τα καλά νέα, όσο κερδίζουμε δημοσιονομικό χώρο». Στο πλαίσιο αυτό, ο πρωθυπουργός ζήτησε από τους υπουργούς να υπενθυμίζουν τη δέσμευση της κυβέρνησης ότι «μέσα στην τετραετία, θα καταργηθεί η εισφορά αλληλεγγύης και το τέλος επιτηδεύματος». Επίσης, αναφερόμενος στις μεταρρυθμίσεις ο Κυριάκος Μητσοτάκης σημείωσε ότι η κοινωνία είναι ώριμη για αλλαγές και έφερε ως παράδειγμα την περίπτωση της ΔΕΗ για την οποία όπως ανέφερε «δείξαμε ότι είμαστε διατεθειμένοι να το κάνουμε και όντως «σπάσαμε αυγά».

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Ν. Παναγιωτόπουλος παρουσίασε τις τρεις βασικές πτυχές που θα περιλαμβάνονται στο σχετικό νομοσχέδιο που θα τεθεί άμεσα σε δημόσια διαβούλευση. Περιλαμβάνει τη συμφωνία αναβάθμισης των αεροσκαφών F16 και Miráz 2000, καθώς και τη συμφωνία για την παροχή «επιπλέον υλικών» (excess materials) για τον εκσυγχρονισμό και τη συντήρηση των υποβρυχίων (τύπου 209 και 214) του Πολεμικού Ναυτικού. Επισημαίνεται ότι ποσοστό περίπου 80% των 279 εκατ. ευρώ που αφορούν την αναβάθμιση των αεροσκαφών F16, θα αναληφθεί από την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) ενισχύοντας την αμυντική βιομηχανία της χώρας μας.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι «πρώτος στόχος είναι η αναβάθμιση του υφιστάμενου υλικού και μετά η προμήθεια νέου. Και αυτή η αναβάθμιση μπορεί να συμβάλει ώστε να δοθεί μια αναπτυξιακή ώθηση στην ελληνική αμυντική

βιομηχανία».

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Γιάννης Βρούτσης, παρουσίασε τις βασικές αρχές που διέπουν το υπό διαμόρφωση ασφαλιστικό νομοσχέδιο. Ιδίως αναφορικά με τις εισφορές των ελευθέρων επαγγελματιών, οι αρχές αυτές αφορούν κυρίως την ελευθερία επιλογής και την ευελιξία εντός ενός νέου και απλού συστήματος. Καθιερώνονται επτά επίπεδα εισφορών και παρέχεται στον κάθε ασφαλισμένο η δυνατότητα να επιλέγει το επίπεδο των εισφορών που θα καταβάλλει, το οποίο θα μπορεί να το διαφοροποιεί ετησίως ανάλογα με την εισφοροδοτική του ικανότητα. Προβλέπεται ειδική μέριμνα για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας και τους αγρότες, ενώ ενισχύεται η ηλεκτρονική διακυβέρνηση του ΕΦΚΑ (e-ΕΦΚΑ) στον οποίο εντάσσεται και το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ). Θεσμοθετείται η πρώτη φάση μείωσης των εισφορών στη μισθωτή εργασία, κατά 0,9 ποσοστιαίες μονάδες, με έναρξη εφαρμογής το δεύτερο εξάμηνο του 2020, επιδιώκοντας, μέσω της μείωσης του μη μισθολογικού κόστους εργασίας, την ενθάρρυνση νέων προσλήψεων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της συνολικής απασχόλησης. Σημειώνεται ότι οι απαραίτητες αναλογιστικές μελέτες εκπονούνται και όταν θα είναι έτοιμες θα κατατεθεί το νομοσχέδιο στη Βουλή. Από τον συνδυασμό φορολογικού και ασφαλιστικού νομοσχεδίου θα είναι σημαντικά ωφελημένοι όλοι οι πολίτες συμπεριλαμβανομένων των πολιτών μεσαίου εισοδήματος.

Η υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, Νίκη Κεραμέως παρουσίασε τις βασικές κατευθύνσεις του νομοσχεδίου, το οποίο προβλέπει την ίδρυση μιας ενισχυμένης Αρχής με ευρύτερες, ουσιαστικές, αρμοδιότητες, της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ). Η Αρχή αυτή θα αντικαταστήσει την ΑΔΙΠ. Ειδικότερα προβλέπεται: Ενίσχυση με νέες αρμοδιότητες όπως η αξιολόγηση των Πανεπιστημίων, η σύνδεσή της με την χρηματοδότηση και ο στρατηγικός σχεδιασμός, διεύρυνση των υφιστάμενων αρμοδιοτήτων πιστοποίησης και προσωπική και λειτουργική ανεξαρτησία των μελών της Αρχής με την πρόβλεψη περαιτέρω εγγυήσεων κατά τη διαδικασία ορισμού των μελών της.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΧΩΡΙΣ ΕΝΕΡΓΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

«Δεν μπορεί να γίνει ανάπτυξη στη χώρα μας χωρίς ενεργό συμμετοχή και παρουσία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σήμερα, στην τελετή εγκαινίων των νέων γραφείων του Δικτύου Ελληνικών Πόλεων για την Ανάπτυξη (ΔΕΠΑΝ).

Ο υπουργός πρόσθεσε στην ομιλία του ότι υπάρχουν έργα που μπορεί να γίνονται σε τοπικό επίπεδο και να είναι μικρής εμβέλειας, υπάρχουν έργα που χρειάζονται συνεργασία μεταξύ

των δήμων, «υπάρχει, όπως είπε, και μία λογική προσπάθεια να ενώσουν κάποιοι τις δυνάμεις τους για να ανταγωνίζονται εκείνους που συνήθως παίρνουν την μερίδα του λέοντος, το οποίο είναι λογικό σε ένα χώρο. Όπως είναι λογικό και οι υπόλοιποι να μπορούν να εντείνουν τη συνεργασία τους».

Ο ίδιος ανέφερε ότι κατά προτεραιότητα θα είναι στη διάθεση του δικτύου, η Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ), «για να κάνουμε γρήγορα τις τεχνικές μελέτες που θα χρειάζονται ώστε να απορροφούμε πόρους για έργα είτε από το ΕΣΠΑ είτε από άλλα χρηματοδο-

τικά εργαλεία».

Υπενθυμίζεται ότι το Δίκτυο Πόλεων για την Ανάπτυξη - Δ.Ε.Π.ΑΝ. (www.depan.eu) ιδρύθηκε το 2015 και σήμερα αριθμεί 40 μέλη οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης από την Ελλάδα και την Ευρώπη, οι οποίοι ενώνουν τις δυνάμεις τους, προκειμένου να αναπτύξουν και να διαχειριστούν αποτελεσματικότερα τις δημόσιες υπηρεσίες και τις υποδομές και να ανταποκριθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις ανάγκες των πολιτών, παρέχοντας καλύτερης ποιότητας υπηρεσίες και ενισχύοντας την τοπική ανάπτυξη.

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ, ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ, ΕΣΕΚ, ΠΑΙΔΕΙΑ, ΑΜΥΝΑ

Συνέχεια από τη σελ 12

Επιπλέον, γίνεται σημαντικό βήμα για την ουσιαστική αναβάθμιση των Πανεπιστημίων της χώρας μας: Για πρώτη φορά προβλέπεται συγκεκριμένο ποσοστό της χρηματοδότησης να εξαρτάται από την αξιολόγηση. Για πρώτη φορά θα πιστοποιούνται τα προγράμματα σπουδών πριν την έναρξη της λειτουργίας τους. Για πρώτη φορά εξετάζεται αν τα ΑΕΙ πληρούν ποιοτικές προϋποθέσεις για να οργανώνουν προγράμματα σπουδών Α', Β' και γ' κύκλου. Για πρώτη φορά εντάσσονται θεματικές και συγκεκριμένες αξιολογήσεις των Ιδρυμάτων σε κρίσιμα πεδία, π.χ. πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία, ηλεκτρονική μάθηση, εξωστρέφεια. Για πρώτη φορά προβλέπεται αυτοτελής αξιολόγηση των ερευνητικών κέντρων των ΑΕΙ.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκης και ο αρμόδιος υφυπουργός κ. Γ. Θωμάς, παρουσίασαν το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Το Εθνικό αυτό Σχέδιο περιλαμβάνει έναν Οδικό Χάρτη για την επίτευξη συγκριμένων ποσοτικών και ποιοτικών Στόχων έως το έτος 2030. Το ΕΣΕΚ αναδεικνύει τις προτεραιότητες και τις αναπτυξιακές δυνατότητες που έχει η χώρα μας σε θέματα ενέργειας και αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και έχει ως στόχο να αποτελέσει το βασικό εργαλείο πάνω στο οποίο

θα σχεδιαστεί η εθνική πολιτική για την Ενέργεια και το Κλίμα για την επόμενη δεκαετία, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αλλά και τους στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ. Ειδικότερα, το ΕΣΕΚ:

α) θέτει στόχο μείωσης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πάνω από 40% σε σχέση με τις εκπομπές του 1990 και σε πάνω από 55% σε σχέση με τις εκπομπές του 2005,

β) αυξάνει τη διείσδυση των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας, με μερίδιο συμμετοχής στο 35% (από 31%) και ειδικά στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας άνω του 60% και,

γ) ενισχύει τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, ώστε η τελική κατανάλωση ενέργειας κατά το έτος 2030 να είναι χαμηλότερη από την αντίστοιχη του έτους 2017.

Στο πλαίσιο των παραπάνω εντάσσεται και η δέσμευση για την απολιγνιτοποίηση του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής, έως το 2028, οδηγώντας σε ριζικό μετασχηματισμό τον ενεργειακό τομέα και συμβάλλοντας καθοριστικά στην επίτευξη των κεντρικών ενεργειακών και κλιματικών στόχων. Συζητήθηκε επίσης η εκπόνηση ειδικών σχεδίων για τη στήριξη των περιοχών στις οποίες λειτουργούν σήμερα λιγνιτικές μονάδες, με στόχο να αποτελέσουν πρότυπα ανάπτυξης. Σημειώνεται ότι, το ΕΣΕΚ ενσωματώνει επενδύσεις ύψους 43,8 δις ευρώ τη δεκαετή περίοδο 2020-2030 σε μια σειρά από άξονες από τις

επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τις υποδομές ηλεκτροπαραγωγής, μέχρι τους διασυνοριακούς αγωγούς, τα δίκτυα και την κυκλική οικονομία.

Ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, παρουσίασε τους υπηρετούντες σήμερα υπαλλήλους, τις αποχωρήσεις την τελευταία διετία και την εκτίμηση για τις αποχωρήσεις του επόμενου έτους. Στο πλαίσιο αυτό ζήτησε την καταγραφή των αναγκών για προσλήψεις όλων των υπουργείων για το 2020, ενώ έγινε ειδική αναφορά για τους ευαίσθητους τομείς της Υγείας και της Παιδείας. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης τονίστηκε ότι το δημοσιονομικό περιθώριο που δημιουργείται από την ανάπτυξη της οικονομίας και την καλύτερη εκτέλεση του προϋπολογισμού θα χρησιμοποιηθεί για τον μεσοπρόθεσμο προγραμματισμό προσλήψεων μόνιμου προσωπικού και όχι έκτακτου, όπως συνέβαινε τα τελευταία χρόνια.

Τέλος, το υπουργικό συμβούλιο προέβη στην προεπιλογή δικαστικών λειτουργών για τις θέσεις των αντιπροέδρων του Συμβουλίου της Επικρατείας και του αντιπροέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Συγκεκριμένα, κατά την προεπιλογή προτείνονται οι 10 πρώτοι στην επετηρίδα του Συμβουλίου της Επικρατείας και οι 6 πρώτοι στην επετηρίδα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΣΚΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η «Άσκηση Μεγάλης Κλίμακας» στις σήραγγες της Περιμετρικής Πατρών και συγκεκριμένα στη σήραγγα «Γηροκομείο» το βράδυ της Τετάρτης 27 Νοεμβρίου προς τα ξημερώματα της Πέμπτης 28 Νοεμβρίου 2019 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Άσκηση πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Πολιτική Προστασία, την Πυροσβεστική Υπηρεσία, το ΕΚΑΒ, την Τροχαία Αυτοκινητοδρόμων και το

Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Ο Υπεύθυνος Σηράγγων της Ολυμπίας Οδού, Μιχάλης Αγγελόπουλος δήλωσε: «Μόλις ολοκληρώθηκε η Άσκηση Μεγάλης Κλίμακας στη σήραγγα «Γηροκομείο» της Ευρείας Παρακάμψης Πατρών. Το σενάριο προέβλεπε πυρκαγιά μετά από σύγκρουση ΙΧ αυτοκινήτου με φορτηγό. Τέτοιες ασκήσεις πραγματοποιούνται κάθε τέσσερα χρόνια στις μεγάλες σήραγγες του

Έργου, προκειμένου να ελέγχουμε τις διαδικασίες μας και το συντονισμό μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων». Η Ολυμπία Οδός επιβεβαιώνει για μια ακόμη φορά ότι κύριο μέλημά της είναι η ασφάλεια των χρηστών του αυτοκινητόδρομου και δεσμεύεται για διαρκή συνεργασία με τους θεσμικούς φορείς και τις τοπικές κοινωνίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Βασικός άξονας της παρέμβασης της Δ. Μιχαηλίδου στην ετήσια συνάντηση του ΟΟΣΑ

Την ανάγκη ενίσχυσης της θέσης της γυναίκας στην αγορά εργασίας, με παροχή κινήτρων, όπως οι περισσότεροι βρεφονηπιακοί σταθμοί, τόνισε η υφυπουργός Εργασίας, αρμόδια για θέματα Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Δόμνα Μιχαηλίδου, η οποία συμμετείχε στη συνεδρίαση της Ομάδας Παγκόσμιας Στρατηγικής (Global Strategy Group) του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), που πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι, στις 27 και 28 Νοεμβρίου, με θέμα: «Γρήγορος πληθυσμός στις χώρες του ΟΟΣΑ: Ανταπόκριση στις προκλήσεις-αξιοποίηση των ευκαιριών», σύμφω-

να με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, η ενίσχυση της θέσης της γυναίκας στην αγορά εργασίας, μέσω λειτουργίας περισσότερων βρεφονηπιακών σταθμών, αναδείχθηκε ως βασικός άξονας της παρέμβασης της υφυπουργού Εργασίας, καθώς οι γυναίκες διατρέχουν υψηλότερο ρίσκο να έρθουν αντιμέτωπες με συνθήκες φτώχειας στην τρίτη ηλικία, δεδομένων των αυξημένων εμποδίων στην πρόσβασή τους στον εργασιακό τομέα. Η κ. Μιχαηλίδου συμμετείχε ενεργά σε δύο ομάδες εργασίας, με θέμα τη Διαγενεακή Ισότητα (Intergenerational Equity)

και την Ευημερία στην Τρίτη Ηλικία (Well-being in Old Age), στις οποίες συζητήθηκαν θέματα αναφορικά με την εξάλειψη των ανισοτήτων στην πρόσβαση των ηλικιωμένων σε τομείς, όπως η υγεία και η οικονομία, αλλά και την εξισορρόπηση των προτεραιοτήτων και των αναγκών μεταξύ των διαφορετικών ηλικιακών ομάδων. Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίστηκε και το αυξανόμενο βάρος στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό για τη διατήρηση της χρηματοδότησης των συντάξεων και του συστήματος υγείας.

ECOCITY: WORKSHOP ME ΘΕΜΑ «ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ»

Το ECOCITY ανακοίνωσε ότι διοργανώνει workshop με θέμα «Κυκλική Οικονομία και Τυποποίηση» σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό ECOS (European Environmental Citizens' Organization for Standardisation), το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στο ξενοδοχείο Electra Palace, στις 10 Δεκεμβρίου 2019. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «βασικός στόχος μας αποτελεί η συνάντηση αρμόδιων Κυβερνητικών και Εθνικών Φορέων Προτύπων και Τυποποίησης τόσο με αρμόδιους Ιδιωτικούς φορείς τυποποίησης και διαπίστευσης, όσο και με Μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς και Φορείς που ασχολούνται κύρια με θέματα περιβάλλοντος για

ενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων, ενόψει μιας φιλόδοξης νομοθεσίας ισχυρών προτύπων που προετοιμάζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΕ η οποία φιλοδοξεί να υποστηρίξει τη διεθνή προσπάθεια για ένα καθαρό και υγιές περιβάλλον. Ο Οργανισμός ECOS, ως ο πλέον αρμόδιος φορέας τυποποίησης με πρόσημο το περιβάλλον, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, έχει εντάξει την εκδήλωση αυτή στην Αθήνα στον ετήσιο εθνικό προγραμματισμό του. Η εν λόγω εκδήλωση γίνεται με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ΕΛΟΤ και έχει τεθεί υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Θα συμμετέχουν εκπρόσωποι των

αρμόδιων φορέων σε υψηλό επίπεδο, επίλεκτα στελέχη του ECOCITY και του ECOS καθώς και εκπρόσωπος της αρμόδιας Δ/νσης Εσωτερικής Αγοράς και Βιομηχανίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Με την παρουσία σας θα εμπλουτίσετε την προβληματική που θα αναπτυχθεί και θα συμβάλλετε στην διαμόρφωση μιας πλατφόρμας διαλόγου με την αρμόδια Δ/νση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε θέματα ενσωμάτωσης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων στις τομεακές πολιτικές και στη διαμόρφωση των προτύπων».

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ WIENER ZEITUNG: ΑΚΜΑΖΕΙ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Το 2019 θα είναι η καλύτερη χρονιά όλων των εποχών

«Ακμάζει ο τουρισμός της Ελλάδας», πιλοφορεί σημερινή, εκτενή ανταπόκριση της από την Αθήνα αυστριακή εφημερίδα Wiener Zeitung, σημειώνοντας στον υπότιτλο ότι «ο ελληνικός τουριστικός κλάδος πετυχαίνει το ένα μετά το άλλο τα ρεκόρ και μετά τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2019 είναι σίγουρο ότι θα πρόκειται για την καλύτερη χρονιά όλων των εποχών», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εισαγωγικά παρατίθενται πρόσφατα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας, σύμφωνα με τα οποία μέσα στους εννέα πρώτους μήνες εφέτος το ύψος των εσόδων από τον τουρισμό έφθασε τα 16,08 δισ. ευρώ και παρατηρητές αναμένουν πως μέχρι το τέλος της χρονιάς θα φθάσει ή και θα ξεπεράσει τα 17 δισ., έναντι των 16,1 δισ. το 2018.

«Πρόκειται για συνεχή αύξηση στον τομέα του τουρισμού στην Ελλάδα για έβδομη συνεχή χρονιά και αυτό με μεγάλη δυναμική, καθώς το 2012 είχαν βρεθεί στην Ελλάδα, που έχει πληθυσμό 10,7 εκατ. κατοίκους, 15,52 εκατ. τουρίστες από το εξωτερικό - χωρίς εκείνους από κρουαζιέρες - ενώ το 2018 ο αριθμός τους ανήλθε στα 30,1 εκατ.».

Όπως επισημαίνεται στην ανταπόκριση, ανεξάρτητα από το

εάν είναι οι αρχαιολογικοί χώροι, το καλό φαγητό ή η ασφάλεια, οι Αυστριακοί έχουν ανακαλύψει εδώ και πολύ καιρό την Ελλάδα ως προορισμό για τις διακοπές τους και μέσα στο 2018 έφθασαν στην Ελλάδα ακριβώς 520.814 Αυστριακοί, στους οποίους φαίνεται να άρεσε ιδιαίτερα, καθότι παρέμειναν κατά μέσο όρο για 8,7 ημέρες, κατά 1,2 ημέρες περισσότερο από ότι ο μέσος ξένος τουρίστας.

Επιπλέον, οι Αυστριακοί ξόδεψαν στην Ελλάδα κατά μέσο όρο 698 ευρώ, ποσό που είναι κατά 34% μεγαλύτερο από εκείνο όλων των υπόλοιπων τουριστών, οι οποίοι ξοδεύουν κατά μέσο όρο 520 ευρώ.

Τα μεγαλύτερα έσοδα προέρχονταν το 2018 από τουρίστες από χώρες της Ευρωζώνης, σε ποσοστό 45% του συνόλου, με τη «μερίδα του λέοντος» να έχουν οι Γερμανοί τουρίστες σε ποσοστό 18,9%, ενώ σε ποσοστό 25% τα έσοδα προέρχονταν από τουρίστες από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά εκτός Ευρωζώνης, και σε ποσοστό 30% από τις υπόλοιπες χώρες.

Η εφημερίδα υπογραμμίζει το γεγονός ότι ο τουρισμός, που, όπως σημειώνει, παραδοσιακά αποτελεί έναν πυλώνα

ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, κερδίζει ολοένα και μεγαλύτερη σημασία για την εθνική οικονομία, καθότι αντιπροσωπεύει ήδη το 30,9% του ελληνικού ΑΕΠ και το 25,9% του συνόλου των απασχολούμενων το 2018, με τα ανάλογα στοιχεία του 2012 να βρίσκονται αντίστοιχα, μόνον στο 16,4% του ΑΕΠ και στο 18,3% της απασχόλησης.

Στην ανταπόκριση επισημαίνεται επίσης, ο διπλασιασμός των τουριστών στην Αθήνα μεταξύ 2012 και 2018, από 2,5 εκατ. σε 5,7 εκατ. και τονίζεται ο κεντρικός ρόλος του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» στην τόσο θεαματική ανάκαμψη της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας.

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, η προσφορά σε πτήσεις έχει διευρυνθεί μαζικά και με δρομολόγια χαμηλού κόστους που έχουν αντίκτυπο στους αριθμούς των αφίξεων, οι οποίες από τα 2,6 εκατ. ξένους τουρίστες το 2012, έφθασαν τα 8,1 εκατ. το 2018, αριθμός που θα είναι πολύ μεγαλύτερος, όχι μόνον εφέτος, και ήδη κατασκευάζονται νέα τερματικά επιβατών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΈΡΓΑ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ENTERPRISE GREECE ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΞ

Δύο επενδυτικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 331 εκατ. ευρώ ενέκρινε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το πρώτο διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου, Enterprise Greece, παρουσία του υπουργού Εξωτερικών, Νίκου Δένδια.

Τα έργα που ενέκρινε το Enterprise Greece, το οποίο κάνει ένα νέο ξεκίνημα υπό τον εποπτεύοντα υφυπουργό Εξωτερικών, αρμόδιο για την οικονομική διπλωματία και την εξωστρέφεια Κώστα Φραγκογιάννη, αναμένεται να δημιουργήσουν 822 νέες θέσεις εργασίας, σύμφωνα με ανακοίνωση του οργανισμού. Το πρώτο έργο αφορά στην ανάπλαση του παλαιού και εν μέρει διατηρητέου βιομηχανικού κέντρου της Βιοχάλκου επί της οδού Παιραιώς στον Ελαιώνα Αττικής, το οποίο θα αναδιοργανωθεί σε σύνθετο πολιτιστικό, τουριστικό, συνεδριακό, ιατρικό και

εμπορικό πόλο. Το δεύτερο αφορά την κατασκευή και λειτουργία συστάδας 13 φωτοβολταϊκών πάρκων στην Κεντρική Ελλάδα συνολικής ισχύος 284 MW, με φορέα επένδυσης την εταιρεία Consortium Solar Power Systems, με την συμμετοχή ξένων κεφαλαίων και το οποίο επαναξιολογήθηκε και εγκρίθηκε με βάση τα νέα δεδομένα.

Επιπλέον, για δύο ακόμα έργα παρασχέθηκε σύμφωνη γνώμη προς τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων για τις απούμενες τροποποιήσεις πολεοδομικής υφής και διαδικασίας χωρικής ωρίμανσης, έτσι ώστε να αδειοδοτηθούν εύρυθμα και ταχύτερα, προσδίδοντάς τους την δυνατότητα βέλτιστης επιχειρηματικής απόδοσης.

Όπως επισημαίνει η Enterprise Greece, αφορούν στην ανάπτυξη ενός εμπορικού κέντρου στη Μεταμόρφωση Αττικής και το

επενδυτικό σχέδιο ξενοδοχειακού ομίλου στο Νομό Λασιθίου. Ο συνολικός προϋπολογισμός των δύο αυτών έργων είναι 250 εκατ. ευρώ και από την υλοποίησή τους αναμένεται να δημιουργηθούν 830 περίπου νέες θέσεις εργασίας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, το Enterprise Greece «καταγράφει σημαντικά αυξημένο ενδιαφέρον για την δημιουργία Στρατηγικών Επενδύσεων σημαντικού αντίκτυπου στην εθνική και τοπική οικονομία τόσο στους τομείς ΑΠΕ και τουρισμού αλλά και στη βιομηχανία και στον αγρο-διατροφικό τομέα».

«Το Δ.Σ. έθεσε ως προτεραιότητα την αναδιοργάνωση του Enterprise Greece με βάση τον νέο νόμο, ώστε να προωθήσει τις εξαγωγές, να προσελκύσει επενδύσεις και να βελτιώσει την εικόνα της χώρας στο εξωτερικό ακολουθώντας πετυχημένα διεθνή πρότυπα», καταλήγει η ανακοίνωση.

Η 85^η ΔΕΘ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με τη Γενική Πρόξενο της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη

Θέματα κοινού ενδιαφέροντος και κυρίως τη συνεργασία ανάμεσα στην Περιφέρεια και το Προξενείο, ενόψει της 85ης ΔΕΘ, το 2020, όπου η Γερμανία θα είναι τιμώμενη χώρα, συζήτησαν, στη διάρκεια της συνάντησης που είχαν σήμερα, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζίκωστας και η Γενική Πρόξενο της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη, Σίβυλλα Μπέντγκ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας επισήμανε τη σημασία του θεσμού της τιμώμενης χώρας που έχει καθιερώσει η

ΔΕΘ και τόνισε στην κ. Μπέντγκ ότι η Περιφέρεια θα παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια ώστε η παρουσία της Γερμανίας στην επόμενη ΔΕΘ να είναι απολύτως επιτυχημένη, με αμοιβαία οφέλη, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Προστίθεται ότι η κ. Μπέντγκ ζήτησε ενημέρωση για την όσο το δυνατόν πιο επιτυχημένη παρουσία της Γερμανίας στη ΔΕΘ του 2020 και επισήμανε ότι η ίδια έχει αρχίσει τις προετοιμασίες, σε συνεργασία με τη Γερμανική Πρεσβεία στην Αθήνα. Μάλιστα, τόνισε ότι ήδη έχουν εκφράσει το ενδιαφέρον τους για συμμε-

τοχή στην 85η ΔΕΘ εταιρίες – κολοσσοί της Γερμανίας, ενώ στη διάρκεια της ΔΕΘ θα δοθεί έμφαση εκτός από την επιχειρηματική συμμετοχή και σε άλλους τομείς, όπως ο πολιτισμός.

Στην ίδια ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας και η Γερμανίδα πρόξενο αντάλλαξαν απόψεις για το προσφυγικό – μεταναστευτικό ζήτημα και η κ. Μπέντγκ «εξέφρασε τη βούλησή της να επισκεφτεί και δομές φιλοξενίας προσφύγων και μεταναστών στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΚΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Για την ανάδειξη του νέου 31μελούς Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου

Ολοκληρώθηκαν οι εκλογικές διαδικασίες για την ανάδειξη του νέου 31μελούς Διοικητικού Συμβουλίου και του Εποπτικού Συμβουλίου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας για τη νέα αυτοδιοικητική περίοδο 2019-2023 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα πριν από λίγο ολοκληρώθηκε η καταμέτρηση των ψηφοδελτίων των παρατάξεων για το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, ενώ συνεχίζεται η καταμέτρηση σταυρών και θα ακολουθήσει η αντίστοιχη διαδικασία για την εκλογή του νέου Εποπτικού Συμβουλίου. Στην εκλογική αναμέτρηση συμμετείχαν συνολικά 81 αυτοδιοικητικές παρατάξεις.

Σε σύνολο 528 εγγεγραμμένων ψήφισαν 511 αιρετοί.

Έγκυρα ψηφοδέλτια 510, άκυρα 1, λευκά 0.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο Έλαβαν:

• Σύγχρονοι Ισχυροί Δήμοι 325 ψήφους και 19 έδρες

- Αυτοδιοικητικό Κίνημα 91 ψήφους και 6 έδρες
 - Προοδευτική Αυτοδιοικητική Συνεργασία 45 ψήφους και 3 έδρες
 - Νέα Αυτοδιοίκηση 33 ψήφους και 2 έδρες
 - Λαϊκή Συμπέριωση 10 ψήφους
 - Συντονισμός Αιρετών 6 ψήφους
- Σημειώνεται ότι την 31η έδρα καταλαμβάνει αυτοδικαίως ο δήμαρχος Αθηναίων Κ. Μπακογιάννης. Η σύγκληση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου για την εκλογή του Προέδρου, των δύο Αντιπροέδρων, του Γενικού Γραμματέα καθώς και για τα υπόλοιπα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής θα ανακοινωθεί αργότερα.

Γ. Πατούλης: « Το αποτέλεσμα είναι μία μεγάλη νίκη της Αυτοδιοίκησης»

Η επικράτηση της αυτοδιοικητικής παράταξης «Σύγχρονοι

Ισχυροί Δήμοι», στις σημερινές εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ, είναι μια μεγάλη νίκη της Αυτοδιοίκησης.

Μια νίκη που στηρίχθηκε στις ισχυρές βάσεις των αγώνων που δώσαμε τα προηγούμενα πέντε χρόνια ως ΔΣ της ΚΕΔΕ, για να αναβηθίσουμε το κύρος του θεσμού μας.

Αφετέρου, αποτελεί το επιστέγασμα του αποτελέσματος των αυτοδιοικητικών εκλογών, που διεξήχθησαν το προηγούμενο καλοκαίρι.

Θέλω να συγχαρώ την ομάδα των υποψηφίων της παράταξης, για το νικηφόρο αποτέλεσμα και να ευχηθώ σε όλα τα μέλη του νέου Διοικητικού και Εποπτικού Συμβουλίου, καλή δύναμη στο δύσκολο έργο τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Σταϊκούρας: Η κυβέρνηση σέβεται τις δεσμεύσεις της για μείωση των φόρων με κοινωνική αλληλεγγύη «θα πληρώσουμε περίπου 773 εκατ. ευρώ επιπλέον φόρους» αντιλέγει ο ΣΥΡΙΖΑ

Η κυβέρνηση θέτει το νέο φορολογικό νομοσχέδιο στην προμετωπίδα της πολιτικής της για την επανεκκίνηση και την ανάπτυξη της οικονομίας. Οι διατάξεις του συζητούνται από σήμερα στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, με το υπουργείο Οικονομικών να τονίζει πως «τα μέτρα έχουν ισχυρό μεταρρυθμιστικό πρόσημο και την ίδια ώρα διαμορφώνουν φορολογική πολιτική, δίκαιη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, και φιλική για την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τονίζει επίσης, ότι η κυβέρνηση σέβεται τις δεσμεύσεις για μείωση των φόρων με κοινωνική αλληλεγγύη. Τα κόμματα της αντιπολίτευσης ωστόσο, προειδοποιούν ότι οι προσδοκίες των φορολογουμένων, ιδίως εκείνων με μικρά εισοδήματα, και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων δεν θα επιβεβαιωθούν.

Χρ. Σταϊκούρας: «Μείωση των φόρων για φυσικά και νομικά πρόσωπα, μεγάλη κοινωνική αλληλεγγύη»

«Μιλήσατε πολύ για φόρους που θα θέλατε να μειωθούν. Θέλουμε και εμείς να μειωθούν. Όπως όμως είχαμε πει και προεκλογικά, αυτό θα γίνει σε βάθος τετραετίας», είπε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, σχολιάζοντας παρατηρήσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης. Ιδίως για τα μείωση του φόρου στα νομικά πρόσωπα, ο υπουργός Οικονομικών ανέφερε: «Μας λέτε ότι δεν προχωράμε σε μείωση φόρου για τα νομικά πρόσωπα κατά 8 μονάδες. Η μείωση θα γίνει. Τώρα, η μείωση από το 28 στο 24 είναι και για τα εισοδήματα του 2019. Αυτό αν και δεν το είχαμε πει προεκλογικά, το φέραμε νωρίτερα από ότι περίμενε κάποιος».

Ο υπουργός Οικονομικών υπογράμμισε εξάλλου, ότι η κυβέρνηση της ΝΔ ξεκίνησε τη θητεία της με δημοσιονομικό κενό για το 2020 ύψους 1,2 δισ. ευρώ, αλλά κατάφερε δημοσιονομικό περιθώριο 1,2 δισ., «για να συζητείται τώρα στη Βουλή το σημερινό νομοσχέδιο, συμφωνημένο με τους θεσμούς».

«Στο πεδίο της οικονομίας δεν εξαντλούνται όλα στο φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων. Η μείωση του ΕΝΦΙΑ είναι κομβικό σημείο για τη μεσαία τάξη. Οι 120 δόσεις σε 600.000 ευρώ πολίτες που αξιοποίησαν αυτό το πλαίσιο, ήταν βασικό για τη μεσαία τάξη. Άρα, η στόχευση της πολιτικής σε όλα τα πεδία της δημόσιας σφαίρας, είναι κυρίως στη μεσαία τάξη και στα χαμηλότερα εισοδήματα», είπε ο υπουργός Οικονομικών. Επισήμανε δε, πως «απ' το πλέγμα των μέτρων που μέχρι σήμερα έχει υλοποιήσει η κυβέρνηση, όχι μόνο στο φορολογικό νομοσχέδιο, ικανοποιούμε όλη την κοινωνία. Δεν έχει ταξικό πρόσημο η πολιτική μας, αλλά κυρίως το 89%, αυτών που αφορούν τα χαμηλότερα και μεσαία εισοδήματα».

«Κύρια στόχευση της πολιτικής μας θα είναι η μείωση των φόρων για φυσικά και νομικά πρόσωπα, αλλά δείχνοντας μεγάλη κοινωνική αλληλεγγύη για τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας

Απ. Βεσυρόπουλος: Δίκαιο φορολογικό σύστημα

«Στόχος μας είναι ένα δίκαιο φορολογικό σύστημα που θα καταστήσει παρελθόν το καθεστώς της ακραίας υπερφορολόγησης, η οποία υπονόμευε κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια και οδηγούσε σε αδιέξοδο πολίτες και επιχειρήσεις», ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομικών, Απόστολος Βεσυρόπουλος. Ο ίδιος πρόσθεσε, ότι η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη αποδεικνύει με αυτό το νομοσχέδιο, ότι η φορολογική πολιτική μπορεί και πρέπει να έχει αναπτυξιακή διάσταση και στόχευση.

«Η πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης προσέδιδε στη φορολογική πολιτική καθαρά φοροεισπρακτικό ρόλο, σε σημείο που άγγιζε τον παραλογισμό», είπε ο κ. Βεσυρόπουλος. Το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, όπως επισήμανε, κινείται αντιθέτως, σε επτά κατευθύνσεις:

- στη μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων
 - στη διαμόρφωση σταθερού και ελκυστικού φορολογικού περιβάλλοντος για την προσέλκυση επενδύσεων
 - στην παροχή κινήτρων για την αναθέρμανση τομέων της οικονομίας, όπως η αγορά ακινήτων και η οικοδομική δραστηριότητα, που έχουν πληγεί από την κρίση
 - στη νομοθέτηση φορολογικών διατάξεων που ενισχύουν την ανάπτυξη
 - στο δραστικό περιορισμό της φοροδιαφυγής και την επέκταση των ηλεκτρονικών συναλλαγών και την υιοθέτηση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης
 - στη βελτιστή εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων από τις φορολογικές αρχές, με τρόπο άμεσο, γρήγορο και αποτελεσματικό
 - στην υιοθέτηση μέτρων φιλικών στο περιβάλλον.
- «Ελεύθερος επαγγελματίας με ετήσιο εισόδημα 7.000 ευρώ, πλήρωνε μέχρι σήμερα φόρο μέχρι 1540 ευρώ. Πλέον θα πληρώνει 630 ευρώ», ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομικών, που έδωσε και άλλα παραδείγματα για τα αποτελέσματα που θα επιφέρει το νέο φορολογικό νομοσχέδιο: «Ελεύθερος επαγγελματίας με ετήσιο εισόδημα 10.000 ευρώ, πλήρωνε μέχρι σήμερα φόρο 2.200 ευρώ. Πλέον θα πληρώνει 900 ευρώ. Ελεύθερος επαγγελματίας με ετήσιο εισόδημα 15.000 ευρώ που πλήρωνε μέχρι σήμερα φόρο 3.300 ευρώ, πλέον θα πληρώνει φόρο 2.000 ευρώ».

Για τη μείωση του φορολογικού συντελεστή για τα νομικά

πρόσωπα από το 28% στο 24%, ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι σταθερή βούληση της κυβέρνησης αποτελεί η περαιτέρω μείωση του συντελεστή κατά τα επόμενα έτη, με σκοπό η ελληνική οικονομία να ανακτήσει την ανταγωνιστικότητά της.

ΝΔ: Οι δεσμεύσεις μας υλοποιούνται βήμα-βήμα

«Έχω την τιμή να εισηγούμαι στο Κοινοβούλιο εκ μέρους της συμπολίτευσης, το πρώτο ολοκληρωμένο φορολογικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης που εξέλεξε ο λαός στις 7 Ιουλίου και είμαι στην ευτυχία θέση να τοποθετηθώ για μέτρα τα οποία, σε αντίθεση με ό,τι συνέβαινε τα προηγούμενα χρόνια, είναι θετικά μέτρα», ανέφερε ο εισηγητής της πλειοψηφίας Γιώργος Αμυράς.

«Αυτό το φορολογικό νομοσχέδιο που σήμερα συζητάμε, μειώνει τα βάρη στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, τονώνει την ανάπτυξη σε κείνους τομείς της οικονομίας, όπως είναι η οικοδομή, ο τουρισμός και η μεταποίηση, και ενισχύει τα εισοδήματα μισθωτών, συνταξιούχων, αγροτών και επαγγελματιών», ανέφερε ο Βουλευτής της ΝΔ και πρόσθεσε ότι οι προεκλογικές παροχές του ΣΥΡΙΖΑ θα δημιουργούσαν δημοσιονομικό κενό και άρα πρόσθετα μέτρα για το 2020. Με την κυβερνητική αλλαγή ωστόσο, το δημοσιονομικό κενό μετατράπηκε σε δημοσιονομικό κέρδη για μειώσεις φόρων. «Τι άλλαξε μέσα σε 4 μήνες; Τα πάντα, με καθοριστικό στοιχείο την πολιτική αλλαγή. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη, από τις πρώτες κιόλας ημέρες της διακυβέρνησής της, έδωσε στίγμα της νέας οικονομικής πολιτικής που ακολουθούμε και θα εφαρμόζουμε σε όλη την 4ετία: λιγότεροι φόροι περισσότερες επενδύσεις, μικρότερα πλεονάσματα, μεγαλύτερος χώρος για ανάπτυξη, λιγότερα βάρη στην παραγωγική Ελλάδα, περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας. Τους σκοπούς αυτούς υιοθετεί πλήρως το φορολογικό νομοσχέδιο και υλοποιεί βήμα προς βήμα τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης» είπε ο Γιώργος Αμυράς. Με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, απελευθερώνεται η ελληνική οικονομία «από την φορολογική επιδρομή των τελευταίων ετών, δίνονται αναπτυξιακά κίνητρα σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες, ενισχύεται το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών». Ιδίως για την επιχειρηματική δράση, τονίζει ότι πλέον δεν αντιμετωπίζεται με φοβικά, εχθρικά και ιδεοληπτικά χαρακτηριστικά, αλλά ως μια κοινωνική συμμαχία για να μπει ξανά η χώρα σε τροχιά ισχυρής ανάπτυξης και δημιουργίας ποιοτικών θέσεων εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό μειώνεται ο συντελεστής φορολογίας επιχειρήσεων από το 28% που είναι σήμερα, στο 24% για το 2019.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΣΥΡΙΖΑ: Ταξικές οι επιλογές του φορολογικού νομοσχεδίου

Συνέχεια από τη σελ 16

«Τελικά η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ κρατάει όλους τους 'κακούς' και 'άδικους' φόρους που είχε ο ΣΥΡΙΖΑ και προστίθεται και κάτι περισσότερο», ανέφερε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Τρύφων Αλεξιάδης, επισημαίνοντας ότι με το νέο Προϋπολογισμό, «θα πληρώσουμε περίπου 773 εκατομμύρια επιπλέον φόρους».

Η πολιτική ιστορία του τόπου δεν ξεκίνησε από το 2015, είπε ο κ. Αλεξιάδης, και κάλεσε την κυβέρνηση να πει συγκεκριμένα, ποιο θα είναι το όφελος για όσους έχουν εισόδημα 8.500 ευρώ, που είχαν αφορολόγητο. Αναφερόμενος στα μέτρα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, είπε ότι εκείνες οι επιχειρήσεις που έχουν μικρά κέρδη, θα έχουν πολύ λίγο όφελος από τα θέματα των μερισμάτων

και της μείωσης του συντελεστή. «Σε αντίθεση με τη δική μας κυβέρνηση που λειτουργούσε σε ασφικτικά χρονικά και οικονομικά πλαίσια για να επαναφέρουμε τη χώρα από την καταστροφή που την οδήγησατε εσείς, επιλέξατε να μην μειωθεί η προκαταβολή φόρου στο 50%, όπως είχαμε δεσμευτεί εμείς», είπε ο Τρύφων Αλεξιάδης, που υπογράμμισε ότι οι επιλογές του νέου φορολογικού νομοσχεδίου είναι ταξικές. «Επιλέξατε να μη μειωθεί η εισφορά αλληλεγγύης για εισόδημα έως 20.000 ευρώ και να μειωθεί για μεγαλύτερα εισοδήματα, επιλέξατε να μην μειωθεί ο φόρος στους συνεταιρισμένους αγρότες, να μη μειωθεί ο φόρος εισοδήματος των μόνιμων κατοίκων με πληθυσμό έως 3.000 κατοίκους».

Το αφήγημα της κυβέρνησης, είπε ο κ. Αλεξιάδης, «δεν έπαιξε την 'Καθημερινή', δεν έπαιξε τον 'Ελεύθερο Τύπο',

δεν έπαιξε έναν φορέα που είναι φιλικό διακείμενος σε αυτή, δεν έπαιξε ούτε την ΠΟΜΙΔΑ, η οποία στη χθεσινή της ανακοίνωση λέει ότι οι ιδιοκτήτες αναζητούν το παραμικρό ψήγμα φορολογικής ελάφρυνσης».

«Δεν θα έχει ωφέλεια ένας μισθωτός με επίσης εισόδημα 25.000 ευρώ και ένα παιδί. Αυτός όμως που δηλώνει επίσης εισόδημα 800.000 ευρώ θα έχει μόνο στο φόρο εισοδήματος όφελος 9.000 ευρώ. Ο μισθωτός των 25.000 καθόλου, ο μεγαλοεισοδηματίας των 800.000 ευρώ, 9.100», είπε ο Τρύφων Αλεξιάδης και πρόσθεσε: «Βεβαίως και εμείς αναγκαστήκαμε να αυξήσουμε τα φορολογικά έσοδα. Εσείς όμως προσθέσατε φορολογικά βάρη 35 δισ. ευρώ την περίοδο 2010-2014, ενώ εμείς προσθέσαμε φορολογικά βάρη κάτω από 15 δισ. ευρώ».

Κίνημα Αλλαγής: Άνθρακες ο θησαυρός

«Πολλά γράφονται αλλά είναι λίγα τελικά αυτά που έχουν θετικό πρόσημο», είπε για το φορολογικό νομοσχέδιο ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής, Γιώργος Αρβανιτιδής. Ο κ. Αρβανιτιδής παρατήρησε, ότι το νομοσχέδιο στο μεγαλύτερο μέρος του «δεν έχει αναπτυξιακή διάσταση, ούτε στοχεύει σε μια Ελλάδα διαφορετική για το αύριο, αλλά πρόκειται για ένα νομοσχέδιο που δεν έχει μεταρρυθμιστική δομή, και δεν εξυπηρετεί, ούτε τις σημερινές, ούτε τις μελλοντικές ανάγκες της ελληνικής οικονομίας».

Ο Γιώργος Αρβανιτιδής υπογράμμισε ότι δεν μπορεί να έχει μεταρρυθμιστική δομή ένα νομοσχέδιο που βασίζεται στα υπερπλεονάσματα του 3,5% που κρατούν την ελληνική οικονομία σε ασφυξία και μηδενίζουν τη δυ-

νατότητα για οποιαδήποτε ουσιαστική φοροελάφρυνση. «Οι εκτιμήσεις σας ότι θα προσελκύσετε νέες επενδύσεις, θα δημιουργήσετε θέσεις εργασίας, θα δώσετε ανάσα στις κατασκευές, θεωρούμε ότι θα μείνουν ασκήσεις επί χάρτου και ότι οι δήθεν φοροελαφρύνσεις και μεταρρυθμίσεις θα αποδειχθούν άνθρακες ο θησαυρός», είπε ο εισηγητής του Κινήματος Αλλαγής. «Ακόμη και οι μικρές ελαφρύνσεις στα φυσικά πρόσωπα που εξαγγέλλονται, ξεκινούν να αφομοιώνονται από τις 12.000 ευρώ επίσης εισόδημα και μηδενίζονται για τις 20.000 ευρώ επίσης εισόδημα».

Είπε εξάλλου, ότι οι ελαφρύνσεις των Νομικών Προσώπων με μείωση συντελεστή στο 5%, δεν έχουν καμία σύνδεση, δεν συνδέονται με υποχρέωση νέων επενδύσεων ή

με υποχρέωση δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας. «Αν πραγματικά θέλετε να δούμε ουσιαστική ανάκαμψη της οικονομίας, τότε θα έπρεπε να μιλάμε σήμερα για μια, κατ'ελάχιστη 8 μονάδες μείωση της φορολογίας, δηλαδή κάτω του 20% για τα Νομικά Πρόσωπα, ώστε να υπάρξουν πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα στην οικονομία», είπε ο Γιώργος Αρβανιτιδής. Αναφερόμενος δε, στη μείωση για τις επιχειρήσεις, τόνισε ότι «η μείωση δημιουργεί προσδοκίες για επιτάχυνση των αναπτυξιακών ρυθμών, αλλά την ίδια ώρα υπάρχει και η διάταξη για αύξηση στο 30% των υποχρεωτικών ηλεκτρονικών συναλλαγών και όλοι γνωρίζουμε το υψηλό κόστος των τραπεζικών χρεώσεων».

ΚΚΕ: Τις όποιες ελαφρύνσεις των επιχειρήσεων θα τις πληρώσουν τα λαϊκά στρώματα

Το ΚΚΕ καταψηφίζει το φορολογικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης της ΝΔ, διότι κάνει ακόμα πιο άδικο το φορολογικό σύστημα, τόνισε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του κόμματος, Νίκος Καραθανασόπουλος. «Ακούμε τον ΣΥΡΙΖΑ να λέει ότι τα μέτρα τα φορολογικά που πάρθηκαν μέχρι το 2014 ήταν 35 δισ. ευρώ και ότι από το 2015 μέχρι το 2018 ήταν 15 δισ.. Η ουσία είναι ότι παραδώσατε 50 δισ. ευρώ φορολογικά βάρη. Αυτό κάνατε. Νομιμοποιήσατε τα 35 δισ. και βάλατε και 15 δισ. ακόμη. Συνολικά 50 δισ. φορτώθηκαν, στη συντριπτική πλειονότητα, στις πλάτες των λαϊκών στρωμάτων. Και επικαίρετε γιατί βάλατε φόρους μόνο 15 δισ.» σχολίασε ο Βουλευτής του ΚΚΕ απευθυνόμενος προς την αξιωματική αντιπολίτευση.

«Οι όποιες ελαφρύνσεις του νομοσχεδίου είναι σαγόνες στον ωκεανό στα 50 δισ. φορολογικής επιβάρυνσης», είπε ο Νίκος Καραθανασόπουλος. Το νομοσχέδιο, όπως

τόνισε, είναι υποταγμένο στη λογική της ανάπτυξης: «Όσο θα μειώνεται η συμμετοχή των επιχειρήσεων στο σύνολο των φορολογικών επιβαρύνσεων, τόσο θα μεταφέρεται το βάρος στις πλάτες των εργαζομένων και τόσο το σύστημα θα γίνεται ολοένα και πιο άδικο. Είναι φανερό ότι τα σπασμένα, θα τα πληρώσουν τα λαϊκά στρώματα», είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ.

Ο Νίκος Καραθανασόπουλος χαρακτήρισε ψευδεπίγραφες και τις εξαγγελίες της κυβέρνησης για αύξηση των θέσεων εργασίας. «Σήμερα ψηφίσατε ότι οι νεοπροσλαμβανόμενοι στη ΔΕΗ θα είναι κάτω από χειρότερους όρους εργασίας, κάτω από χειρότερους όρους θα παρέχουν την εργατική τους δύναμη. Άρα τι καλύτερους όρους εργασίας μας λέτε;», είπε ο Βουλευτής και παρατήρησε ότι πουθενά δεν επιβεβαιώνεται ότι η ανάπτυξη οδηγεί σε καλύτερους όρους εργασίας. «Το φορολογικό σύστημα γίνεται πιο

άδικο, διότι γίνεται όλο και μικρότερη η συμμετοχή των επιχειρήσεων στα φορολογικά έσοδα. Το σύνολο των φόρων από τα νομικά πρόσωπα, μέχρι τώρα, συμμετείχε σε ποσοστό 7% στο σύνολο των φορολογικών εσόδων. Θα μειωθεί ακόμη περισσότερο τώρα η συμμετοχή τους και τα λαϊκά στρώματα θα πρέπει να φορτωθούν μεγαλύτερα βάρη στις πλάτες τους», είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ και κατήγγειλε ότι με το φορολογικό νομοσχέδιο γίνεται αναδιανομή προς όφελος των επιχειρηματικών ομίλων. «Ο λαός θα πληρώνει για τα 'ματωμένα' πλεονάσματα, είτε είναι στο 3,5% είτε στο 2,5%, ενώ από το υπερπλεονάσμα, το μεγαλύτερο μέρος πάει τους επιχειρηματικούς ομίλους», είπε ο Νίκος Καραθανασόπουλος.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΡΙΩΝ ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ Η ΨΗΦΙΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟΥ «ΗΡΑΚΛΗΣ»

Ο νέος προϋπολογισμός είναι αισιόδοξος, αλλά και ρεαλιστικός και αποτυπώνει την υλοποίηση προγραμματικών δεσμεύσεων της κυβέρνησης Μητσοτάκη, τόνισε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- στην ομιλία του για τον κρατικό προϋπολογισμό του 2020, τον οποίο επεξεργάζεται η αρμόδια επιτροπή της Βουλής, ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας.

Μεταξύ άλλων ο υπουργός ανέφερε ότι μέσα στους 4 πρώτους μήνες διακυβέρνησης «καλύψαμε το σημαντικό δημοσιονομικό κενό για το 2019, ύψους 396 εκατ. ευρώ, που άφησε «παρακαταθήκη» η προηγούμενη κυβέρνηση, συμφωνήσαμε με τους θεσμούς, χωρίς περιττά ΝΑΙ και περιττά ΟΧΙ, για το δημοσιονομικό αποτέλεσμα του 2020, καλύπτοντας επιπλέον δημοσιονομικό κενό που υπερέβαινε το 1 δισ. ευρώ, προχωρήσαμε σε γενναία, μόνιμη μείωση του ΕΝΦΙΑ κ.ά.».

Ο κ. Σταϊκούρας στάθηκε ιδιαίτερα στα μέτρα στήριξης του συνόλου της ελληνικής κοινωνίας, με έμφαση στη μεσαία τάξη και τα χαμηλότερα στρώματα, σημειώνοντας ότι «εξαγγελίες μοιρασίας ανύπαρκτων χρημάτων δεν πρόκειται ούτε να κάνουμε, ούτε να υποσχεθούμε». Ως αποδείξεις της πολιτικής της νέας κυβέρνησης έφερε τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, το επίδομα θέρμανσης, τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης κ.ά., και τόνισε ότι σύμφωνα με μελέτη του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομόνων, η μείωση του ΕΝΦΙΑ οδήγησε σε πολύ μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση στο μέσο εισόδημα του φτωχότερου 10% του πληθυσμού, συνεισφέροντας στη μείωση των οικονομικών ανισοτήτων.

Ειδικότερα για το φορολογικό νομοσχέδιο, που κατατέθη-

κε χτες, είπε ότι η μείωση του φόρου φυσικών προσώπων για τα χαμηλότερα εισοδήματα, η μείωση της φορολογίας για όλα τα νομικά πρόσωπα άρα και για τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για εργαζόμενους, η καθιέρωση χαμηλού φορολογικού συντελεστή για τα αγροτικά συνεταιριστικά σχήματα, η παροχή φορολογικών κινήτρων στις επιχειρήσεις για τη διανομή μετοχών στους εργαζόμενους και για παροχές σε είδος όπως η χορήγηση καρτών μεταφοράς για τις αστικές μετακινήσεις, η μείωση του Φ.Π.Α. για τα βρεφικά είδη, η χορήγηση επιδόματος για κάθε παιδί που θα γεννηθεί από το νέο έτος, η απαλλαγή από την εισφορά αλληλεγγύης όλων των ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας άνω του 80%, οι στοχευμένες δράσεις για την οικοδομική δραστηριότητα, «βελτιώνουν το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών, κυρίως της μεσαίας τάξης».

Αναφερόμενος στην αξιοποίηση του δημοσιονομικού χώρου, είπε ότι πέραν των ήδη ληφθέντων δράσεων ακολουθεί η κάλυψη καθολικής ταχυδρομικής Υπηρεσίας των ΕΛΤΑ, κόστους 15 εκατ. ευρώ και η εξόφληση παιδιών οφειλών Υπηρεσιών Κοινωνικής Ωφελείας της ΔΕΗ με σκοπό τη διάσωση του οργανισμού, κόστους άνω των 150 εκατ. ευρώ: «Με αυτόν τον τρόπο θα έχουν δαπανήσει περισσότερα από 637 εκατ. ευρώ, εκτός του ποσού που θα χρηρηγή τις προσεχείς εβδομάδες σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, καθώς και του «μαξιλαριού ασφαλείας» για την επίτευξη του δημοσιονομικού στόχου για το 2019». Συμπέρασμα: Η σημερινή κυβέρνηση αποδεικνύει με πράξεις πώς ενισχύει την κοινωνική δικαιοσύνη και συνοχή, και πώς βοηθάει τη μεσαία τάξη. Και πάει πολύ «να μας κουνάνε το δάχτυλο» αυτοί που μείωσαν το φο-

ρολόγιο, που έκοψαν το ΕΚΑΣ, που αύξησαν εισφορές υγείας σε κύριες και επικουρικές συντάξεις, που επέβαλαν 29 νέους φόρους, είπε ο κ. Σταϊκούρας χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Σταϊκούρας «στο μεγάλο πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας των τελευταίων ετών, δηλαδή το επενδυτικό κενό». Όπως είπε, για τα έτη 2019-2020, προβλέπεται ότι θα ανακοπεί η έντονα καθοδική πορεία του δυνητικού ΑΕΠ, κυρίως λόγω της θετικής συνεισφοράς της ολικής παραγωγικότητας των συντελεστών παραγωγής, και ότι μεσομακροπρόθεσμα, η πλήρης αξιοποίηση των διαθέσιμων συντελεστών παραγωγής και η αναπλήρωση του χαμένου - κατά την περίοδο της κρίσης - αποθέματος κεφαλαίου της χώρας, αποτελούν τα κλειδιά για τη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε υψηλότερη καμπύλη παραγωγικών δυνατοτήτων. Ο μεσοπρόθεσμος στόχος της νέας πολιτικής είναι οι επενδύσεις, ως ποσοστό του ΑΕΠ, να πλησιάσουν σταδιακά, το συντομότερο όμως δυνατόν, τα προ κρίσης επίπεδα, είπε ο υπουργός Οικονομικών.

Ο νομοθετικός προγραμματισμός του υπουργείου Οικονομικών

Τέλος, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι σε συνεργασία με τη Βουλή, το υπουργείο Οικονομικών προγραμματίζει την ψήφιση εντός των ερχόμενων τριών εβδομάδων, του φορολογικού νομοσχεδίου, του κρατικού προϋπολογισμού «που πρέπει να ψηφιστεί το ταχύτερο, ώστε οι υπηρεσίες του ΓΛΚ να προχωρήσουν σε πληρωμές έγκαιρα», καθώς και του σχεδίου «Ηρακλής» για το οποίο αναμένεται η γνωμοδότηση της ΕΚΤ.

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 17

Ελληνική Λύση

«Δυστυχώς για άλλη φορά, αντιμετωπίζεται αποσπασματικά η ειδική φορολόγηση μόνο των συναξιούχων του εξωτερικού, και εκείνων που θέλουν να επενδύσουν πάνω από 500.000 ευρώ», είπε ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, και

επανάλαβε την πρόταση του κόμματός του για χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή για επιστήμονες και στελέχη που επαναπαύονται στην Ελλάδα, που να ισχύει για 5 έτη.

«Έχοντας εμείς ως κεντρικό στόχο, την ύπαρξη ενός δίκαιου, απλού και σταθερού φορολογικού συστήματος, που θα στηρίξει την οικονομική ανάπτυξη και θα περιορίζει, τόσο τη φοροδιαφυγή όσο και την φοροαποφυγή, προτείνουμε έσοδα μείον έσοδα να αποτελούν το φορολογητέο εισόδημα. Με τον τρόπο αυτό

επιτυγχάνεται διαφάνεια σε όλα τα επίπεδα, αποφεύγεται η φοροδιαφυγή και απλοποιείται το ισχύον δαιδαλώδες φορολογικό καθεστώς», είπε ο κ. Βιλιάρδος και υπογράμμισε ότι θα πρέπει η προκαταβολή φόρου να μειωθεί τουλάχιστον στο 50%, «προτού κλείσουν όλες οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις», και να καταργηθεί το τέλος επιτοκέματος εντελώς, τουλάχιστον για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

ΜΈΡΑ 25

«Οι μεγάλες επιχειρήσεις και οι μετοχοί τους θα πληρώσουν λιγότερο, χάρη στη μείωση του τελικού συντελεστή, την οριζόντια μείωση. Δηλαδή, μειώνονται και πάλι, για μια ακόμα φορά, το ίδιο για όλες τις επιχειρήσεις, μειώνονται το ίδιο για τις τράπεζες, διυλιστήρια, βιομηχανίες, μεγάλες αλυσίδες σουπερμάρκετ κ.λπ., το ίδιο για τις μεσαίες, το ίδιο για τις μικρές», ανέφερε ο εισηγητής του

ΜΈΡΑ25 Κρίτων Αρσένως, που κάλεσε την κυβέρνηση να σκεφτεί ότι η ανάπτυξη στηρίζεται στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και προαδοποίησε ότι «ότι δεν θα μπορούσαμε να σώσουμε πολλές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις από το κλείσιμο, εάν δεν καταργηθεί η παράλογη και άδικη προπληρωμή φόρου».

«Θα καταψηφίσουμε αυτό το νομοσχέδιο. Όπου υπάρχει κάποια

διάταξη, η οποία συμβάλλει προς τη πράσινη μετάβαση ή στη μείωση των βαρών, θα καταθέσουμε δικές μας προτάσεις συμπληρωματικές και ελιζούμε να υιοθετηθούν στα πλαίσια της συζήτησης στην επιτροπή», είπε ο Κρίτων Αρσένως.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΠΟΤΕ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

Για την υποβολή Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης

Τους όρους και τις προϋποθέσεις σχετικά με την εφαρμογή του μέτρου αναστολής χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) για την υποβολή Αναλυτικής Περιοδικής Δήλωσης (ΑΠΔ) καθορίζει Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), την οποία υπογράφουν ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσος και ο υφυπουργός Εργασίας, αρμόδιος για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότης Μητράκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ, το Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) δύναται, εκτός των μέτρων αναγκαστικής είσπραξης που προβλέπονται από τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), να αναστείλει για τον εργοδότη τη χρήση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ για την υποβολή ΑΠΔ, εφόσον συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Ο εργοδότης ασφαλίσει προσωπικό, μέσω ΑΠΔ, χωρίς να καταβάλει τις τρέχουσες μηνιαίες ασφαλιστικές εισφορές.
- β) Ο εργοδότης δεν βρίσκεται σε καθεστώς ρύθμισης οφειλών ή προβαίνει επανειλημμένα σε ρυθμίσεις οφειλών και απόλεια αυτών, αυξάνοντας το ποσό της οφειλής του.
- γ) Η μη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών ανάγεται σε έξι τουλάχιστον μισθολογικές περιόδους κατά τη διάρκεια ενός έτους ή και λιγότερες, αν ο εργοδότης εντοπίζεται να χρησιμοποιεί μεθόδους που παρεμποδίζουν την ικανοποίηση του ΕΦΚΑ από την παρουσία του οφειλέτη ή δεν επιτρέπουν τον εντοπισμό των πραγματικών υπευθύνων και, ιδίως, αν η μη καταβολή των ασφαλιστικών οφειλών συνδυάζεται με:
 - αα) Δημιουργία νέας επιχείρησης με την ίδια έδρα ή/και το ίδιο αντικείμενο εργασιών ή/και τον ίδιο διακριτικό τίτλο με την

επιχείρηση που έχει δημιουργήσει οφειλές και την ασφάλιση σε αυτή του ίδιου προσωπικού ή μέρους αυτού.

ββ) Τοποθέτηση σε θέσεις ευθύνης προσώπων χωρίς περιοσίση ή προηγούμενη επιχειρηματική δραστηριότητα ή πρώην εργαζομένων της επιχείρησης, ώστε να μην είναι δυνατή η ικανοποίηση του φορέα από την παρουσία του υπευθύνου.

γγ) Δημιουργία οφειλής με την έναρξη λειτουργίας της επιχείρησης ή μεγάλη αύξηση στον αριθμό των εργαζομένων σε μικρό χρονικό διάστημα.

δδ) Μη συμμόρφωση του οφειλέτη, μετά από άρση προηγούμενης αναστολής χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ για την υποβολή ΑΠΔ.

Η αναστολή της χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ για την υποβολή ΑΠΔ γίνεται από την κεντρική υπηρεσία του ΚΕΑΟ που αποστέλλει σχετική ειδοποίηση στην αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση της διαδικτυακής πύλης του ΕΦΚΑ.

Για την επιβολή του μέτρου της αναστολής χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ για την υποβολή ΑΠΔ, το ΚΕΑΟ ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του ΕΦΚΑ για τον έλεγχο του εργοδότη, προκειμένου να διενεργηθεί έλεγχος σχετικά με τη λειτουργία της επιχείρησης, την ύπαρξη τυχόν συνυπευθύνων ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων, καθώς και για τη διαπίστωση του πραγματικού της απασχόλησης και την τήρηση της ασφαλιστικής νομοθεσίας.

Η αρμόδια ελεγκτική υπηρεσία του ΕΦΚΑ γνωστοποιεί στην Κεντρική Υπηρεσία του ΚΕΑΟ τα αποτελέσματα του ελέγχου.

Ο εργοδότης ενημερώνεται για την αναστολή χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών με αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος.

Άρση του μέτρου

Η άρση του μέτρου της αναστολής χρήσης των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του ΕΦΚΑ για την υποβολή ΑΠΔ γίνεται, εφόσον συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Εξόφληση της συνολικής οφειλής, συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών εισφορών που δηλώθηκαν με τις ΑΠΔ των χρονικών περιόδων αναστολής και παραλήφθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας απόφασης ή

β) ρύθμιση της συνολικής οφειλής, συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών εισφορών των ΑΠΔ των χρονικών περιόδων αναστολής που παραλήφθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας απόφασης, υπό την προϋπόθεση της αποστολής στο ΚΕΑΟ των φορολογικών στοιχείων της παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας που προσκόμισε ο εργοδότης και τα αποτελέσματα του ελέγχου του άρθρου 3 της παρούσας.

Η άρση γίνεται από την κεντρική υπηρεσία του ΚΕΑΟ που αποστέλλει σχετική ειδοποίηση στην αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση της διαδικτυακής πύλης του ΕΦΚΑ. Προϋπόθεση είναι η υποβολή αιτήματος του εργοδότη στην αρμόδια υπηρεσία του ΕΦΚΑ για την παραλαβή της ΑΠΔ. Αν δεν υποβληθεί αίτημα από τον οφειλέτη, η άρση γίνεται αυτεπάγγελτα από την κεντρική υπηρεσία του ΚΕΑΟ, μετά την εξόφληση της συνολικής οφειλής.

Οι ΑΠΔ των μισθολογικών περιόδων από τη ρύθμιση της οφειλής μέχρι την άρση της αναστολής υποβάλλονται με ψηφιακό-μαγνητικό μέσο στην αρμόδια υπηρεσία του ΕΦΚΑ και η καταχώρισή τους γίνεται, εφόσον καταβάλλονται οι απαιτητές ασφαλιστικές εισφορές που δηλώνονται με αυτές.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Δημιούργησαν ερευνητές από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Η προστασία προσωπικών δεδομένων αποκτά νέο σύμμαχο με το λογισμικό PDGuard που δημιούργησαν ερευνητές από το Εργαστήριο Επιχειρηματικής Αναλυτικής, του Τμήματος Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (ΔΕΤ), του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Δρ. Δημήτρης Μητρόπουλος, οι κ.κ. Θοδωρής Σωτηρόπουλος, Νίκος Κουτσαβασιλός και ο Καθηγητής Διομήδης Σπινέλης, σε έρευνα (<https://link.springer.com/article/10.1007/s10207-019-00468-5>) που δημοσιεύσαν στο έγκριτο περιοδικό International Journal of Information Security, τον Σεπτέμβριο του 2019, παρουσίασαν το νέο λογισμικό, το οποίο έχει ήδη εφαρμοστεί με επιτυχία σε δυο μελέτες περίπτωσης.

Όπως σημειώνει ο Δρ. Δημήτρης Μητρόπουλος «Η καινοτόμα αρχιτεκτονική λογισμικού PDGuard αλλάζει τον τρόπο με τον οποίο ελέγχουμε και προστατεύουμε τα προσωπικά δεδομένα, προσφέροντας στον χρήστη τη δυνατότητα να ελέγχει, με αξιοπιστία, τον τρόπο με τον οποίο οι εφαρμογές

χρησιμοποιούν τα προσωπικά του δεδομένα».

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που επεξεργάζονται οι διάφορες ηλεκτρονικές εφαρμογές, σπανίως ελέγχονται αποτελεσματικά από τα φυσικά πρόσωπα που αφορούν. Επιπλέον, όπως καταδεικνύουν τα τακτικά φαινόμενα διαρροών προσωπικών δεδομένων, συχνά οι οργανισμοί που τα αποθηκεύουν δεν τα προστατεύουν επαρκώς. Ακολουθώντας την προσέγγιση «προστασία ήδη από τον σχεδιασμό» (security-by-design), η αρχιτεκτονική λογισμικού PDGuard, χρησιμοποιεί στοιχεία από την τεχνολογία λογισμικού και την εφαρμοσμένη κρυπτογραφία για να λύσει και τα δυο προαναφερθέντα προβλήματα.

Στο πλαίσιο της αρχιτεκτονικής λογισμικού PDGuard, τα προσωπικά δεδομένα αποθηκεύονται πάντα κρυπτογραφημένα. Η επεξεργασία τους γίνεται από την εκάστοτε εφαρμογή μέσω μιας ειδικής προγραμματιστικής διεπαφής που επικοινωνεί με μια έμπιστη τρίτη οντότητα για να πάρει την απαραίτητη

εξουσιοδότηση. Μέσω αυτής της οντότητας, ο εκάστοτε χρήστης μπορεί εύκολα και αξιόπιστα να ελέγχει τον τρόπο με τον οποίο οι εφαρμογές χρησιμοποιούν τα προσωπικά του δεδομένα όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Προσωπικών Δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Το PDGuard αποδεικνύει τον άριστο διάλογο της πανεπιστημιακής έρευνας με την κοινωνία και τη συμβολή του Πανεπιστημίου ως κυψέλη γνώσης με άμεση και αποτελεσματική εφαρμογή στην αγορά» τονίζει ο Καθηγητής Διομήδης Σπινέλης και συνεχίζει: «στο Τμήμα ΔΕΤ η παραγωγή γνώσης, η εξωστρέφεια και η διασύνδεση της εφαρμοσμένης έρευνας με την παραγωγή και την αγορά, προς όφελος των πολιτών, αποτελεί σημαντική παράμετρο της ανάπτυξης των ανθρώπων του και του Τμήματος, με συνεργασίες εντός κι εκτός Ελλάδας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΤΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Ζητούν από την Ε.Ε. επτά στους δέκα πολίτες, σύμφωνα με το Ευρωβαρόμετρο

Την ώρα που η ατμοσφαιρική ρύπανση προκαλεί πάνω από 400.000 πρόωρους θανάτους στην Ευρωπαϊκή Ένωση κάθε χρόνο, οι ευρωπαϊκές κοινωνίες επιτέλους αφυπνίζονται: επτά στους δέκα πολίτες ζητούν από την Ε.Ε. πρόσθετα μέτρα και αντιμετώπιση σε διεθνές επίπεδο, ενώ παρήγορο είναι το γεγονός ότι επτά στους δέκα πολίτες ανέλαβαν τουλάχιστον μία δράση για τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών στον αέρα. Αυτό –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- προκύπτει από έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, στην οποία συμμετείχαν 27.565 πολίτες από τα 28 κράτη-μέλη της Ε.Ε., το διάστημα μεταξύ 11 και 29 Σεπτεμβρίου 2019.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (το γραφείο της στη χώρα μας ειδικότερα), στη νέα έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, πάνω από τα 2/3 των Ευρωπαίων θεωρεί ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να προτείνει πρόσθετα μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα. Από τους 27.000 και πλέον πολίτες που ρωτήθηκαν σε όλα τα κράτη μέλη, περισσότεροι από τους μισούς από όσους απάντησαν, πιστεύουν ότι τα νοικοκυριά, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων, οι παραγωγοί ενέργειας, οι αγρότες και οι δημόσιες αρχές δεν κάνουν αρκετά πράγματα για να προωθήσουν την καλή ποιότητα του αέρα.

Με αφορμή την εν λόγω έρευνα, ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, Καρμένου Βέλα, χαρακτήρισε «ενθαρρυντικό» το γεγονός ότι «τόσο πολλοί Ευρωπαίοι υποστηρίζουν την ανάληψη δράσης για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα. Η ατμοσφαιρική ρύπανση προκαλεί πάνω από 400.000 πρόωρους θανάτους στην ΕΕ κάθε χρόνο και η κοινωνία πληρώνει βαρύ τίμημα, μεταξύ άλλων για υγειονομική περιβαλψη, χαμένες ημέρες εργασίας και ζημιές στις καλλιέργειες και στα κτίρια». Σύμφωνα με τον Επίτροπο, η Κομισιόν παρέχει εμπειρογνώμονες, ανταλλαγές βέλτιστων πρακτικών

και καθοδήγηση στα κράτη-μέλη και τις επιχειρήσεις, καθώς και στήριξη για επενδύσεις και χρηματοδότηση για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα για όλους. «Ταυτόχρονα, όμως, αν παραβιαστεί το ενωσιακό δίκαιο, αναλαμβάνουμε νομική δράση κατά των κρατών μελών», διαμνύει.

Η έρευνα αποκαλύπτει επίσης την ανάγκη για καλύτερη επικοινωνία, ιδίως σε εθνικό επίπεδο, σχετικά με την ποιότητα του αέρα. Οι περισσότεροι από όσους συμμετείχαν στην έρευνα δεν θεωρούν ότι είναι καλά πληροφορημένοι σχετικά με τα προβλήματα ποιότητας του αέρα στη χώρα τους. Σε σύγκριση με αντίστοιχη έρευνα του 2017, οι συμμετέχοντες είναι πιθανότερο να πιστεύουν ότι η ποιότητα του αέρα επιδεινώθηκε την τελευταία δεκαετία, μολοντί, στην πραγματικότητα, –σύμφωνα πάντα με την Κομισιόν– τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την ποιότητα του αέρα δείχνουν σημαντικές βελτιώσεις κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.

Σήμερα και αύριο εξάλλου θα πραγματοποιηθεί στη Μπρατισλάβα το Φόρουμ της Ε.Ε. για τον καθαρό αέρα, το οποίο θα δώσει την ευκαιρία στους υπεύθυνους για τη λήψη αποφάσεων και στα ενδιαφερόμενα μέρη να μοιραστούν τις γνώσεις τους και να συμβάλουν στην εφαρμογή ευρωπαϊκών, εθνικών και τοπικών πολιτικών για τον αέρα. Το Φόρουμ θα επικεντρωθεί σε τέσσερις τομείς: υγεία και ποιότητα του αέρα, ενέργεια και ποιότητα του αέρα, γεωργία και ποιότητα του αέρα, και μηχανισμοί χρηματοδότησης για τον καθαρό αέρα. Περισσότεροι από 30 ομιλητές από κρατικούς φορείς, σχετικούς οικονομικούς κλάδους και μη κυβερνητικές οργανώσεις θα μοιραστούν τις απόψεις τους για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, επίσης θα διερευνήσουν την ανάπτυξη και την εφαρμογή αποτελεσματικών ευρωπαϊκών, εθνικών και τοπικών πολιτικών, έργων και προγραμμάτων στον τομέα του αέρα.

Αναλυτικά, το Ευρωβαρόμετρο κατέδειξε:

- 71% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι, κατά τη γνώμη τους, η Ε.Ε. θα πρέπει να προτείνει πρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αφορούν την ποιότητα του αέρα στην Ευρώπη, ενώ το 38% θα ήθελε να του δοθεί η δυνατότητα να διατυπώσει τις απόψεις του για τα μέτρα αυτά.
- 72% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση θα πρέπει να αντιμετωπιστεί σε διεθνές επίπεδο.
- 44% αξιολογεί ως πιο αποτελεσματικό τρόπο για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ποιότητας του αέρα, την εφαρμογή αυστηρότερων αντηρυπαντικών ελέγχων στις βιομηχανικές δραστηριότητες και τις δραστηριότητες παραγωγής ενέργειας.
- Επτά στους δέκα πολίτες που συμμετείχαν στην έρευνα ανέλαβαν τουλάχιστον μία δράση για τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών στον αέρα (αύξηση κατά οκτώ ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με τις απαντήσεις που δόθηκαν στην έρευνα του 2017). Με κυριότερη δράση, την αντικατάσταση παλαιότερου ενεργού εξοπλισμού με νέο εξοπλισμό που έχει καλύτερη ενεργειακή απόδοση (41%).
- 54% των ερωτηθέντων δεν θεωρεί ότι είναι καλά πληροφορημένο σχετικά με τα προβλήματα ποιότητας του αέρα στη χώρα τους.
- 58% πιστεύει ότι επιδεινώθηκε η ποιότητα του αέρα, 28% ότι παραμένει ίδια και 10% ότι έχει βελτιωθεί. As σημειωθεί ότι αυτοί που πιστεύουν ότι η ποιότητα του αέρα έχει επιδεινωθεί, αυξήθηκαν κατά 11 ποσοστιαίες μονάδες από το 2017.
- Πάνω από το 50% όσων συμμετείχαν στην έρευνα θεωρεί ότι οι παθήσεις του αναπνευστικού συστήματος, οι καρδιαγγειακές παθήσεις, το άσθμα και η αλλεργία αποτελούν πολύ σοβαρό πρόβλημα στις χώρες τους.

THE SMARTER E EUROPE: Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Στο Μόναχο από 17 έως 19 Ιουνίου 2020

Οι ριζικές αλλαγές, που υφίστανται παγκοσμίως η ενεργειακή βιομηχανία, η ψηφιοποίηση και η αποκέντρωση, που αλλάζουν συνεχώς τον κλάδο της ενέργειας, αποτελούν ορισμένα από τα θέματα, που παρουσιάζονται στην The smarter E Europe, η οποία διοργανώνεται από τις 17 έως τις 19 Ιουνίου στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου, από την Solar Promotion GmbH, την οποία το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα και την Κύπρο.

Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, φέτος, ήδη 8 ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου έχουν κινήσει τις διαδικασίες συμμετοχής τους στην επερχόμενη έκθεση. Πιο αναλυτικά, 6 θα λάβουν μέρος στην Intersolar Europe 2020 και συγκεκριμένα οι: Alumin S.A., ECO//SUN EPE, Elvan S.A., ILVIEF S.A., Inaccess S.A. και Profildomi και δύο στην ees Europe 2020, οι: Leoch Europe S.A. και Systems Sunlight S.A.

Η The smarter E Europe κατέχει τον τίτλο της κορυφαίας πλατ-

φόρμας της ενεργειακής βιομηχανίας στην Ευρώπη και αποτελεί την «ομπρέλα» των επιτυχημένων εκθέσεων Intersolar, ees, EM-Power και Power2Drive.

Πιο συγκεκριμένα, η Διεθνής Έκθεση Ηλιακής Ενέργειας και Φ/Β, Intersolar Europe, εστιάζει στους τομείς των φωτοβολταϊκών, της τεχνολογίας κατασκευής φ/β και της ηλιοθερμίας και έχει καθιερωθεί από την ίδρυσή της, ως η παγκοσμίως σημαντικότερη κλαδική πλατφόρμα ανάμεσα σε κατασκευαστές, προμηθευτές, χονδρεμπόρους και φορείς παροχής υπηρεσιών. Η ees Europe εστιάζει σε τομείς, όπως η αποθήκευση ενέργειας, οι συσσωρευτές, τα υλικά, τα εξαρτήματα, η ανακύκλωση, η διαχείριση και τα συστήματα μπαταριών, οι δοκιμές μπαταριών, τα συστήματα ελέγχου κ.α.

Η EM-Power και Power2Drive, ενημερώνουν το κοινό για τις ευφείς χρήσεις της ενέργειας στη βιομηχανία και τις κτιριακές εγκαταστάσεις καθώς και για τα ηλεκτρικά οχήματα και τις τεχνολογίες φόρτισης, αντίστοιχα.

Το 2019, συνολικά στην έκθεση The smarter E Europe, έλαβαν μέρος 1,354 εκθέτες (15% αύξηση), ανάμεσά τους και 10 Έλληνες εκθέτες, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα προϊόντα τους σε μια έκταση 100.000 τετραγωνικών μέτρων (16% αύξηση). Την έκθεση παρακολούθησαν 50.000 επισκέπτες (8% αύξηση) από 162 χώρες και εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι η Ελλάδα συγκαταλέγεται μέσα στις top 20 χώρες διεθνώς από πλευράς επισκεπτών στην Intersolar Europe.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Solar Promotion GmbH, διοργανώνει αντίστοιχες εκθέσεις, συνέδρια και summits σε περισσότερες χώρες και ηπείρους, με κυριότερες διοργανώσεις αυτές στην Ινδία, τις ΗΠΑ, τη Βραζιλία, το Ντουμπάι και το Μεξικό.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με όλες τις διοργανώσεις της Solar Promotion GmbH, κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΕΚΤΟΞΕΥΘΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ DOING BUSINESS

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

29/11/2019

Η ανάπτυξη του κτηματολογίου, η στροφή της Δικαιοσύνης στο ηλεκτρονικό δικαστήριο, η καλύτερη πρόσβαση σε πίστωση και η παροχή κινήτρων για τη συμμόρφωση των φορολογούμενων είναι σε θέση να αλλάξουν την εικόνα στο Doing Business στην Ελλάδα. Στη διαπίστωση αυτή οδηγεί συνέντευξη του διευθυντή της Παγκόσμιας Τράπεζας για την Ευρώπη δρ. Arup Banerji στη «N». Πού υστερεί αλλά και πού υπερέρχει η Ελλάδα. Ποιες παράμετροι κρίνουν την ελκυστικότητα του φορολογικού της συστήματος.

Η Ελλάδα κατατάσσεται 79η στο Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας. Ποιοι είναι οι βασικοί παράγοντες που κρατούν χαμηλά το επιχειρηματικό περιβάλλον στη χώρα; «Στον δείκτη οι χώρες λαμβάνουν τόσο βαθμολογία όσο και κατάταξη. Τα τελευταία 5 χρόνια, η βαθμολογία της ευκολίας της επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα, η συνολική βαθμολογία, βελτιώθηκε, από 66,9 σε 68,4. Οι μεταρρυθμίσεις σε αρκετούς τομείς, όπως η έναρξη μιας επιχείρησης, η διαχείριση των αδειών κατασκευής, η πρόσβαση σε ηλεκτρική ενέργεια, η καταβολή φόρων και η εκτέλεση συμβάσεων ήταν βασικοί παράγοντες προς αυτήν την κατεύθυνση. Ωστόσο, η παγκόσμια κατάταξη Doing Business επικεντρώνεται μόνο στην Αθήνα. Η Αθήνα σημείωσε υψηλή βαθμολογία στην έναρξη μιας επιχείρησης, στο διασυνοριακό εμπόριο και στην πρόσβαση σε ηλεκτρική ενέργεια. Όμως όταν πρόκειται για την εκτέλεση συμβάσεων, την εγγραφή ενός ακινήτου και την πρόσβαση σε πίστωση, η βαθμολογία είναι πολύ χαμηλότερη. Η διαφοροποίηση των επιδόσεων από τομέα σε τομέα δεν είναι ασυνήθιστη και αντικατοπτρίζει πόση προτεραιότητα δίνουν οι κυβερνήσεις σε συγκεκριμένους τομείς μεταρρυθμίσεων κανονιστικών ρυθμίσεων για τις επιχειρήσεις, όπως και την ικανότητα άλλων φορέων να παραδώσουν απτά αποτελέσματα στον τομέα του ενδιαφέροντος τους. Η νέα υπο-εθνική ανάλυση Doing Business δείχνει ότι η Αθήνα δεν λείπει όλη την ιστορία για την Ελλάδα. Υπάρχει σημαντική διαφορά στις κανονιστικές επιδόσεις ανάμεσα στις ελληνικές πόλεις και αναμένεται μεγάλη πρόοδος τα επόμενα χρόνια με τις ευρείες μεταρρυθμίσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη. Για παράδειγμα, η Θεσσαλονίκη είναι η πρώτη πόλη που ολοκλήρωσε την έρευνα για το κτηματολόγιο. Ως αποτέλεσμα, η πόλη βαθμολογείται με 14,5 στα 30, ως προς την ποιότητα του δείκτη διαχείρισης γης, σε σύγκριση με μόλις 4,5 μονάδες για την Αθήνα. Έτσι, αν η Αθήνα ανακτήσει έδαφος, το Doing Business συνολικά

της Ελλάδας θα βελτιωθεί επίσης».

Θα μπορούσατε να δώσετε ορισμένα παραδείγματα που ενδεχομένως έχετε υπόψη από την καθημερινή ρουτίνα μιας επιχείρησης στην Ελλάδα;

«Η διάρκεια μιας δίκης για εμπορική διαμάχη σε τοπικό επίπεδο μπορεί να είναι από 20 μήνες στη Θεσσαλονίκη έως σχεδόν 4 χρόνια στην Αθήνα. Οι επενδυτές στη Λάρισα μπορούν να λάβουν όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις για να κτίσουν μια αποθήκη και να συνδεθούν με τις τοπικές επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας σε λιγότερο από 5 μήνες, την ώρα που οι ομόλογοί τους στο Ηράκλειο θα πρέπει να περιμένουν σχεδόν τον διπλάσιο χρόνο. Το 2018, οι πελάτες στην Πάτρα παρουσίασαν τρεις φορές λιγότερες διακοπές υπηρεσιών σε σύγκριση με τους πελάτες στην Αλεξανδρούπολη. Στον αντίποδα, η έναρξη μιας επιχείρησης στην Ελλάδα σήμερα είναι ευκολότερη από ό,τι σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γεγονός που μάλλον εντυπωσιάζει. Δεν είμαι βέβαιος ότι το ίδιο ισχύει και με τη διαδικασία χορήγησης αδειών για επενδύσεις. Πράγματι, η εγγραφή μιας επιχείρησης στην Ελλάδα είναι πλέον ευκολότερη από οπουδήποτε αλλού στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Ελλάδα καταλαμβάνει σήμερα την 11η θέση παγκοσμίως σε αυτόν τον δείκτη. Πολλές μεταρρυθμίσεις που εισήχθησαν τα τελευταία χρόνια απλοποίησαν τη διαδικασία και εισήγαγαν ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Από πέρυσι, οι επιχειρηματίες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε επιχειρηματικές ψηφιακές πύλες και να εγγράφουν μια επιχείρηση χωρίς να εγκαταλείπουν το γραφείο ή να ανταλλάσσουν οποιαδήποτε γραφειοκρατία. Αυτό απομακρύνει ένα τεράστιο βάρος για όσους επιδιώκουν να “τρέξουν” τη δική τους επιχείρηση».

Στην πρόσφατη έκθεση για το επιχειρηματικό περιβάλλον της Ευρώπης, η Παγκόσμια Τράπεζα εκτιμά ότι η Ελλάδα μπορεί να ανεβεί έως και 18 θέσεις στο διεθνές Doing Business. Με ποιον τρόπο και σε τι χρονικό ορίζοντα;

«Στην πραγματικότητα, η έκθεση παρέχει ένα υποθετικό σενάριο: αν η Αθήνα είχε αποδώσει όσο η καλύτερη ελληνική πόλη σε κάθε τομέα τον οποίο εξετάζει η υπο-εθνική έκθεση του Doing Business της ΕΕ. για το έτος 2020 το τελευταίο έτος, τότε η Ελλάδα θα καταλάμβανε την 61η θέση ανάμεσα στις 90 οικονομίες, δηλαδή 18 θέσεις υψηλότερα στην πραγματική της κατάταξη, όπως αυτή διαμορφώνεται στην έκθεση Doing Business 2020».

Η αργή απονομή δικαιοσύνης θεωρείται ένας από τους καθοριστικούς παράγοντες για τη χαμηλή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Πού εντοπίζεται το πρόβλημα και πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί στην ελληνική περίπτωση;

«Ο χρόνος εκδίκασης υποθέσεων στην Αθήνα είναι δύο χρόνια περισσότερος από ό,τι στις άλλες πέντε πόλεις που μετρήθηκαν στην Ελλάδα. Το 2016, τα ελληνικά δικαστήρια άρχισαν να λειτουργούν σύμφωνα με νέους, απλο-

ποιημένους κανόνες πολιτικής δικονομίας οι οποίοι συνέβαλαν στην ταχύτερη διεξαγωγή των εκδικάσεων. Πιο πρόσφατα, τα δικαστήρια είδαν οφέλη από αυτούς τους νέους διαδικαστικούς κανόνες. Ωστόσο, το μακρύ ιστορικό των καθυστερήσεων έχει περιορίσει την ικανότητα της Αθήνας να αποκομίσει τα οφέλη των νέων διαδικαστικών κανόνων. Μόλις οι ανεκτέλεστες υποχρεώσεις εκκαθαριστούν, τότε αναμένεται ότι ο χρόνος μιας δίκης στην Αθήνα θα είναι λιγότερος. Η χώρα θα μπορούσε επίσης να χρησιμοποιήσει και να βελτιστοποιήσει τα ηλεκτρονικά εργαλεία, όπως η ηλεκτρονική υποβολή και η ηλεκτρονική διαχείριση, προκειμένου να βελτιωθεί η λειτουργία των δικαστηρίων σήμερα, με στόχο την εισαγωγή ενός ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού δικαστηρίου στο μέλλον».

Ποιος είναι ο αντίκτυπος της υψηλής φορολόγησης στην ανταγωνιστικότητα μιας οικονομίας και σε ποιον βαθμό τη λαμβάνει υπόψη ο δείκτης της Παγκόσμιας Τράπεζας;

«Η οικοδόμηση ενός φορολογικού συστήματος είναι θέμα ισορροπίας - πώς το κράτος να διασφαλίσει ότι το φορολογικό σύστημα διευκολύνει τις επενδύσεις και την οικονομική ανάπτυξη του ιδιωτικού τομέα, αυξάνοντας παράλληλα τα έσοδα για να παρέχει τα αναγκαία δημόσια αγαθά στους πολίτες και τις επιχειρήσεις του (αυτά τα δημόσια αγαθά -καλά εκπαιδευμένο εργατικό δυναμικό, επαρκείς υποδομές, κ.ο.κ.- επίσης επηρεάζουν τα κίνητρα των επιχειρήσεων να επενδύσουν). Έτσι, ένα καλά σχεδιασμένο φορολογικό σύστημα θα πρέπει να διευκολύνει την ανταγωνιστικότητα, να είναι ουδέτερο και να διευκολύνει τη συμμόρφωση των φορολογουμένων. Αντιθέτως, τα ανεπαρκώς δομημένα φορολογικά συστήματα μπορεί να είναι δαπανηρά, να στρεβλώνουν τη λήψη οικονομικών αποφάσεων και να υπονομεύουν την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας. Η παγκόσμια έρευνα Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας διερευνά και συγκρίνει μόνο μία σημαντική πτυχή των φορολογικών καθεστώτων σε 190 οικονομίες μέσω του δείκτη της πληρωμής των φόρων - δηλαδή πόσο απλό είναι για τις επιχειρήσεις να πληρώνουν φόρους. Υπάρχουν τέσσερα βασικά μέτρα που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση της ευκολίας πληρωμής φόρων στον τομέα των μεσαίων εγχώριων επιχειρήσεων: (1) ο χρόνος τον οποίο ξεδεύουν οι επιχειρήσεις για να υποβάλουν και να πληρώσουν φόρους, (2) ο αριθμός των πληρωμών (3) ο δείκτης μετά την υποβολή (δηλαδή πόσο εύκολο είναι για τις επιχειρήσεις να ζητήσουν επιστροφή ΦΠΑ και να διορθώσουν ένα λάθος στην επιστροφή φόρου εισοδήματος) και (4) το συνολικό βάρος φόρων και εισφορών (TTCR)».

Η ελληνική είναι μάλλον χαρακτηριστική περίπτωση έντα-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ους και διάρκειες των παθογενειών στο επιχειρηματικό περιβάλλον μιας χώρας. Ωστόσο, βλέπουμε παρόμοιες αδυναμίες επίσης σε άλλες χώρες του ευρωπαϊκού Νότου. Πώς εξηγείτε την υστέρηση του ευρωπαϊκού Νότου σε σχέση με τον ευρωπαϊκό Βορρά, σε όρους ανταγωνιστικότητας της οικονομίας;

«Καλές επιχειρηματικές και κανονιστικές πρακτικές μπορεί να συναντήσει κανείς τόσο στη Βόρεια όσο και στη νότια Ευρώπη. Αρκετές χώρες της βόρειας Ευρώπης κατατάσσονται ανάμεσα στους 20 κορυφαίους, ως προς την ευκολία της επιχειρηματικής δραστηριότητας, χάρη στο μακρύ ιστορικό υλοποίησης μεταρρυθμίσεων που προάγουν την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια. Ωστόσο, υπάρχουν διάφορες χώρες της νότιας Ευρώπης που υπερβαίνουν τις επιδόσεις ορισμένων χωρών της βόρειας Ευρώπης σε αυτούς τους δείκτες. Για παράδειγμα, η Ισπανία και η Πορτογαλία κατατάσσονται 30ή και 39η, αντίστοιχα, όταν η Ολλανδία κατατάσσεται 42η θέση και το Λουξεμβούργο 72η. Όπως άλλωστε γνωρίζετε, και η Ελλάδα τα καταφέρει καλά σε ορισμένους δείκτες, καθώς κατατάσσεται πρώτη ανάμεσα στα κράτη - μέλη της Ε.Ε. ως προς την ευκολία έναρξης μιας επιχείρησης».

ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ Ο ΠΗΧΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-24

29/11/2019

Το νέο, φιλόδοξο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα (ΕΣΕΚ) παρουσίασε χθες η κυβέρνηση. Το σχέδιο προβλέπει έως το 2030 ακόμη μεγαλύτερη συμμετοχή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στην ενεργειακή παραγωγή της χώρας και περαιτέρω μείωση της τελικής κατανάλωσης ενέργειας. Για να συμβεί αυτό, όπως αναφέρεται στο αναθεωρημένο ΕΣΕΚ, θα πρέπει να μειωθεί το ενεργειακό αποτύπωμα κτιρίων και οχημάτων. Επίσης, θα πρέπει να μεταβληθεί δραστικά η παραγωγή ενέργειας, αυξάνοντας την απόδοση και μειώνοντας τους ρύπους.

Απολιγνιτοποίηση

Το νέο σχέδιο, που παρουσιάστηκε χθες στο υπουργικό συμβούλιο, αναθεωρεί εκείνο που είχε καταθέσει η προηγούμενη κυβέρνηση τον Ιανουάριο του 2019. Περιλαμβάνει πιο φιλόδοξους στόχους, ενώ κεντρικός άξονάς του είναι η πρωθυπουργική δέσμευση για την απολιγνιτοποίηση της παραγωγής ενέργειας στη χώρα μας. Αυτό, όπως είπε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, θα γίνει με κοινωνική δικαιοσύνη για τις περιοχές που θα επηρεαστούν

από το μέτρο. Ειδικότερα, το νέο ΕΣΕΚ προβλέπει ότι έως το τέλος του 2030:

1. Το μερίδιο των ΑΠΕ θα ανέλθει σε περισσότερο από 35% της τελικής κατανάλωσης της ενέργειας (31% προβλεπόταν στο αρχικό σχέδιο). Ο εθνικός στόχος ξεπερνά ακόμη και τον κεντρικό ευρωπαϊκό, που ανέρχεται στο 32%.
2. Το μερίδιο των ΑΠΕ θα ξεπεράσει το 61% της ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας (56% προβλεπόταν στο αρχικό σχέδιο).
3. Η τελική κατανάλωση ενέργειας θα ανέλθει σε περίπου 16,3 εκατ. τόνους ισοδύναμου πετρελαίου (16,3 Mtoe) έναντι 18,1 Mtoe που προέβλεπε το αρχικό σχέδιο. Αν αυτό επιτευχθεί, η χώρα θα βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση τουλάχιστον κατά 38%, έναντι 32,5% που είναι ο ευρωπαϊκός κεντρικός στόχος.
4. Το μερίδιο του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή θα περιέλθει στο 0% (16,5% αρχικά). Ο πρωθυπουργός και η κυβέρνηση έχουν ήδη δεσμευθεί ότι ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί πριν από το 2030 και συγκεκριμένα το 2028.
5. Τα αέρια του θερμοκηπίου θα μειωθούν περισσότερο από 42% σε σχέση με τις εκπομπές του 1990 και πάνω από 55% σε σχέση με τις εκπομπές του 2005. Οι στόχοι αυτοί είναι υψηλότεροι από το αρχικό ΕΣΕΚ (μείωση 32% συγκριτικά με το 1990 και κατά 48% συγκριτικά με το 2005), αλλά ταυτίζονται με τους κεντρικούς στόχους της Ε.Ε.

Για να επιτευχθούν τα προαναφερόμενα, η χώρα θα πρέπει σχεδόν να διπλασιάσει στα επόμενα δέκα χρόνια την εγκατεστημένη ισχύ των ΑΠΕ. Από 10,2 GW σήμερα πρέπει να ανέλθει στα 19,1 GW. Ο διπλασιασμός αυτός θα προέλθει από τον υπερδιπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος των αιολικών και φωτοβολταϊκών πάρκων. Από 6,6 GW σήμερα, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς, η εγκατεστημένη ισχύς θα ξεπεράσει τα 14,7 GW στο τέλος της επόμενης δεκαετίας. Ποσοτικός στόχος τίθεται ακόμη και στα συστήματα διεσπαρμένης αυτοπαραγωγής ενέργειας, όπου η εγκατεστημένη ισχύς πρέπει να ξεπεράσει το 1 GW.

Η κυβέρνηση εκτιμά ότι στην επόμενη δεκαετία θα επενδυθούν περίπου 43,8 δισ. ευρώ προκειμένου να υλοποιηθεί το νέο ΕΣΕΚ. Από αυτά, τα περισσότερα θα επενδυθούν στην ενεργειακή απόδοση (11 δισ. ευρώ), στην παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ (9 δισ. ευρώ), σε υποδομές ηλεκτρικού συστήματος (5,5 δισ. ευρώ) κ.ά. Για την υλοποίηση του νέου ΕΣΕΚ, σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος κ. Χατζηδάκη, η κυβέρνηση θα φέρει μέσα στο 2020 νέο θεσμικό πλαίσιο για την αδειοδότηση πάρκων παραγωγής ενέργειας από ανα-

νέωσιμες πηγές και νέο πλαίσιο για την αποθήκευση ενέργειας (κυρίως μέσω της αντλιοσταμείωσης). Επίσης, αναμένεται η δημιουργία του ταμείου ενεργειακής απόδοσης (πράσινο ταμείο) και σχεδίου ανακούφισης των περιοχών που θα πληγούν από το μέτρο της απολιγνιτοποίησης της παραγωγής ενέργειας (Δυτ. Μακεδονία, Μεγαλόπολη). Το σχέδιο αυτό η κυβέρνηση ονομάζει σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης και θα παρουσιαστεί στα μέσα του επόμενου έτους.

Μηχανισμός ελέγχου

Τέλος, η κυβέρνηση προσανατολίζεται στη δημιουργία του μηχανισμού παρακολούθησης του ΕΣΕΚ, που θα επιτρέπει τον έλεγχο και κυρίως τη δημιουργία των διορθωτικών παρεμβάσεων που θα απαιτηθούν στην υλοποίηση των προαναφερόμενων στόχων έως το 2030. Το σχέδιο θα παραμείνει σε δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 16 Δεκεμβρίου.

- Κίνητρα για αγορά ηλεκτροκίνητων ΙΧ

Επιδοτήσεις στην τιμή αγοράς, ελεύθερη είσοδο στον δακτύλιο, μειωμένα διόδια, ακόμη και δωρεάν στάθμευση στους χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης, είναι μερικά από τα κίνητρα που σχεδιάζει να δώσει η κυβέρνηση για την αγορά ηλεκτροκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων. Επιπλέον, εξετάζονται τα μειωμένα τέλη ταξινόμησης, τα μειωμένα ασφαλιστικά και οι εκπτώσεις σε ακτοπολιτικά εισιτήρια. Τα κίνητρα αυτά θα διαφοροποιούνται ανάλογα με το αν παρέχονται σε ιδιωτικής χρήσης οχήματα, ταξί ή κρατικά οχήματα.

Στόχος της κυβέρνησης, όπως αναφέρθηκε χθες στη συνέντευξη Τύπου, είναι μέχρι το 2030 πάνω από το 30% των νέων ταξινόμησεων επιβατικών οχημάτων να αφορά σε ηλεκτροκίνητα οχήματα. Το μερίδιο αυτό είναι 100 φορές μεγαλύτερο από το υφιστάμενο, αφού σήμερα μόλις το 0,3% των ταξινόμησεων αφορούν σε ηλεκτροκίνητα οχήματα. Επίδωξη της κυβέρνησης το πενιχρό αυτό μερίδιο ν' αυξηθεί σταδιακά σε 6,6% μέχρι το 2024 και ν' απογειωθεί —όπως αναφέρθηκε χαρακτηριστικά— μετά το 2027. Τη χρονιά εκείνη εκτιμάται ότι θα ταξινομηθούν 275.000 οχήματα, εκ των οποίων οι 82.000 με μηδενικές εκπομπές ρύπων.