

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1852

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 4 και 5
Κ. Χατζηδάκης: Κινούμαστε γρήγορα προς μια λύση για τη ΛΑΡΚΟ, στέρεη νομικά, ελκυστική επενδυτικά και δίκαιη για τους εργαζομένους
Σελ 1 και 3
Υπό επεξεργασία Εθνικό Σχέδιο Προσβασιμότητας με έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή παρουσίασε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος
Σελ 1 και 6
Στόχος η διασφάλιση των έργων του Φιλόδημου μέσα από το νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα, ανέφερε ο Τ. Θεοδωρικάκος στη συνάντησή με το νέο προεδρείο της ΚΕΔΕ
Σελ 1
Εργασίες συντήρησης της πληροφοριακής υποδομής του ΤΕΕ
Σελ 3
Αδ. Γεωργιάδης: Τώρα είναι η κατάλληλη ώρα να έλθετε για επενδύσεις στην Ελλάδα
Σελ 7
Οδικό χάρτη για το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης θα φέρει στην ΠΕΔ-ΚΜ η Αττική Μετρό μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2020
Σελ 8
Στο Συμβούλιο υπουργών Τηλεπικοινωνιών της ΕΕ συμμετείχε ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Σελ 9
Θεσσαλονίκη: Σχέδια για φωτοβολταϊκά στην οροφή του νέου κτιρίου της Περιφέρειας
Σελ 10 και 11
ΙΟΒΕ: Στα 17,5 δισ. ευρώ επίστως το «αποτύπωμα» των ΒΙ.ΠΕ
Σελ 11
Το 2018 τα ελληνικά ΑΕΙ χορήγησαν 1.624 διδακτορικά, τα λιγότερα των τελευταίων 12 ετών, σύμφωνα με έρευνα του ΕΚΤ
Σελ 12
Το ΣΤΕ ενέκρινε την έκδοση νέων ηλεκτρονικών αστυνομικών ταυτοτήτων
Σελ 13
Την ίδρυση ανεξάρτητης Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης, προβλέπει το ν/σ που παρουσίασε η Ν. Κεραμέως
Σελ 14
Γ. Στουρνάρας: Σημαντική λύση για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, το σχέδιο «Ηρακλής»
Σελ 15
Πίεσεις Κ. Καραμανλή στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ να μην αυξηθεί το μεταφορικό κόστος
Σελ 16 και 17
Τι απόθηκε στο συνέδριο του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου - Χρ. Σταϊκούρας: Η επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας έχει αποφέρει ήδη αποτελέσματα
Σελ 18
Στην Ελλάδα κατ' εξαίρεση, το 20% της νέας σύμβασης ύψους 100 εκατ. δολαρίων μεταξύ Παρεμβάσις και γερμανικής αναπτυξιακής KfW
Σελ 19
ΠΟΥ: Η κλιματική αλλαγή πλήττει την υγεία των ανθρώπων
Σελ 20
Η έλλειψη προσοχής λόγω χρήσης κινητού τηλεφώνου μια από τις βασικές αιτίες τροχαίων ατυχημάτων
Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 3
Προσέκως
Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ ΓΡΗΓΟΡΑ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ Στέρεη νομικά, ελκυστική επενδυτικά και δίκαιη για τους εργαζομένους

Κινούμαστε γρήγορα προς μια λύση για τη ΛΑΡΚΟ, στέρεη νομικά, ελκυστική επενδυτικά και δίκαιη για τους εργαζομένους, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, από το βήμα του 30ου επίσης συνεδρίου του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Ειδικότερα, όπως τόνισε, ξεκινάει η προσπάθεια για να αντιμετωπιστεί γρήγορα, με αποφασιστικότητα και με δικαιοσύνη ένα θέμα δεκαετιών: Το ζήτημα της ΛΑΡΚΟ. «Είναι μία επιχείρηση η οποία μπαίνει μέσα. Η οποία οφείλει τουλάχιστον 135 εκατ. ευρώ στο Δημόσιο από παράνομες κρατικές ενισχύσεις, που σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο πρέπει να επιστραφούν. Μία επιχείρηση που είναι ο μεγαλύτερος οφειλέτης της ΔΕΗ, με 340 εκατ. ευρώ. Μία επιχείρηση που δεν τηρεί

τους περιβαλλοντικούς όρους και μολύνει αγρίως τον Ευβοϊκό κόλπο. Μία επιχείρηση που δεν τηρεί τους κανόνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα να έχουμε, δυστυχώς, δύο θανατηφόρα δυστυχήματα τους τελευταίους μήνες στους κόλπους της. Δεν μπορεί η κυβέρνηση να μείνει απαθής. Εμείς θα κινηθούμε γρήγορα, επιχειρώντας να βρούμε μια λύση η οποία θα είναι: στέρεη νομικά, ελκυστική επενδυτικά, με βάση την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2014 και μία λύση η οποία, φυσικά, θα είναι όσο πιο δίκαια γίνεται απέναντι στους εργαζόμενους, διότι δεν θα αγνοήσουμε αυτή την παράμετρο. Άλλωστε, ο όποιος επενδυτής, θα λάβει σίγουρα υπόψη του την εμπειρία των εργαζομένων στη ΛΑΡΚΟ», ανέφερε ο υπουργός.
Αναλυτικά στις σελ 4 και 5

ΥΠΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ Παρουσίασε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος

Τη γενική κατεύθυνση του Εθνικού Σχεδίου Προσβασιμότητας με έμφαση στην κλιματική αλλαγή, που -όπως υπογράμμισε- βρίσκεται ήδη σε επεξεργασία, έδωσε ο υφυπ. Περιβάλλοντος, Δ. Οικονομίου, μιλώντας χθες σε ημερίδα με θέμα: «3η Δεκέμβρη 2019: Το αναπτυξιακό κίνημα ρωτά την ελληνική κυβέρνηση πως θα υλοποιήσει τις παρατηρήσεις/συστάσεις της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών», που οργάνωσε το Παρατηρητήριο Θεμάτων Αναπηρίας της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως σημείωσε ο υφυπουργός, το συγκεκριμένο σχέδιο:

- Θα παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις εφ' όλης της ύλης,
- Θα εξειδικεύει τις επιμέρους κατηγορίες χρήσεων και χώρων,
- Θα εξειδικεύει σε θέματα πολιτικής προστασίας και φυσικών κα-

ταστροφών,
- Θα προβλέπει αρμοδιότητες και διαδικασίες ελέγχου και εγκρίσεων μελετών και έργων,
- Θα συσχετίζει τις μελέτες, τα έργα και τις δράσεις με χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα,
- Θα δημιουργήσει μηχανισμούς ένταξης των ραγδαία αναπτυσσόμενων νέων τεχνολογιών στη νομοθεσία, με συνεχή παρακολούθηση και προσαρμογή και
- Θα ορίσει μέτρα και δράσεις για την δικτύωση, την επικοινωνία-ενημέρωση και τη σχετική εκπαίδευση (του δημόσιου τομέα, του ιδιωτικού τομέα, των πολιτών) επί θεμάτων προσβασιμότητας.
Συνέχεια στη σελ 3

ΣΤΟΧΟΣ Η ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΦΙΛΟΔΗΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ανέφερε ο Τ. Θεοδωρικάκος στη συνάντηση με το νέο προεδρείο της ΚΕΔΕ

Καθησυχαστικοί σε ό,τι αφορά το μέλλον των έργων που είναι ενταγμένα στο υπό κατάρτιση πρόγραμμα «Φιλόδημος», εμφανίστηκαν ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος και ο νέος πρόεδρος της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Θεοδωρικάκος, σε συνάντηση που είχε με το νέο προεδρείο της ΚΕΔΕ, τόνισε ότι στόχος

του υπουργείου είναι η διασφάλιση και υλοποίηση των έργων που έχουν εγκριθεί μέσα από το νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί στις αρχές του νέου έτους, ύστερα από την ολοκλήρωση των συζητήσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, καθώς και από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα και τα Τομεακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Την Παρασκευή 6 Δεκεμβρίου 2019 από τις 14:00 έως τις 22:00 θα πραγματοποιηθούν εργασίες συντήρησης της πληροφοριακής υποδομής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών δε θα είναι δυνατή η πρόσβαση στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΤΕΕ όπως είναι το Σύστημα Έκδοσης Οικοδομικών Άδειων, Ελεγκτές Δόμησης, Ηλεκτρονική Υποβολή Διαγραμμάτων, η Διαχείριση Λογαριασμών tee.gr και teemail.gr κλπ.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ

Η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας – ΕΛΕ-ΤΑΕΝ διοργανώνει το Σάββατο, 25 Ιανουαρίου 2020 και ώρα 20:00 την ετήσια εκδήλωσή του με ταυτόχρονη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: (CoV11) «CITIES ON VOLCANOES 11»

Το διεθνές συνέδριο με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11»(CoV11), θα πραγματοποιηθεί από τις 23 ως τις 27 Μαΐου 2020 στο Ηράκλειο της Κρήτης, από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το 1998 σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάν) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση. Πληροφορίες: <https://citiesonvolcanoes11.com>, evinom@geol.uoa.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 Δεκεμβρίου 2019	Εκδήλωση: «Κυκλική Οικονομία και Τυποποίηση» ΑΘΗΝΑ	ECOCITY, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό ECOS
10 Δεκεμβρίου 2019	Εκδήλωση: «Η ελληνική Βιομηχανία πλαστικών - Συμβολή στην ελληνική οικονομία, προκλήσεις και προοπτικές ανάπτυξης» ΑΘΗΝΑ	Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE)
11 Δεκεμβρίου 2019	Επιστημονική εσπερίδα: «Τοπικός χωρικός σχεδιασμός & εκτός σχεδίου δόμηση» ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος & Πολτισμού, Επιστημονική Εταιρεία Δικαίου Πολεοδομίας & Χωροταξίας

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ PERIMETER PROTECTION 2020

Διεθνής έκθεση και συνέδριο για την περιμετρική προστασία χώρου, περίφραξη κι ασφάλεια κτιρίου διοργανώνεται στην πόλη της Νυρεμβέργης, από τις 14 ως τις 16 Ιανουαρίου 2020.

«Η Perimeter Protection αποτελεί τη μοναδική έκθεση που παρουσιάζει τις τελευταίες καινοτομίες κι εξελίξεις στα ηλεκτρονικά και μηχανικά προϊόντα και συστήματα για περιμετρική προστασία χώρου κι ασφάλεια κτιρίων συγκεντρωμένα σε ένα μέρος, τονίζεται σε ανακοίνωση. Παρουσιάζει ολοκληρωμένη εικόνα της αγοράς συστημάτων ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας για περιμετρική προστασία κι ασφάλεια κτιριακών εγκαταστάσεων στον εμπορικό, δημόσιο κι ιδιωτικό τομέα, και συγκεκριμένα τις παρακάτω ομάδες προϊόντων.

- Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας
- Συστήματα συναγερμού, παρακολούθησης, ελέγχου πρόσβασης, βίντεο, εξωτερικού φωτισμού, τεχνολογία ηλεκτρονικής ασφάλειας
- Συστήματα παθητικής ασφάλειας

- Ολοκληρωμένα συστήματα περιμετρικής προστασίας χώρου, δομικά προϊόντα, εξαρτήματα κι αξεσουάρ περίφραξης, βιδωτές εφαρμογές κι μπουλόνια, συστήματα κι αξεσουάρ κεντρικής εισόδου, συστήματα ελέγχου πρόσβασης κι αποκλεισμού εισόδου.

Τη δυναμική της έκθεσης συμπληρώνει το διήμερο συνέδριο στο NCC West, όπου υψηλόβαθμοι ομιλητές παρουσιάζουν πρακτικές λύσεις.

Το Perimeter Protection Congress, που διοργανώνεται από το Verband fuer Sicherheitstechnik e.V. (Σύνδεσμος Εξοπλισμού ασφάλειας) δημιουργεί έναν άριστο συνδυασμό με την εμπορική έκθεση Perimeter Protection που διεξάγεται παράλληλα και προσφέρει πολλαπλές ευκαιρίες για ανταλλαγή απόψεων και συζητήσεις μεταξύ καταρτισμένων κι εξειδικευμένων επαγγελματιών».

Πληροφορίες: Παναγιώτου Βάγια (τηλ. 210 6410405, 210 6090525).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΩΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΜΗΛΗ ΩΡΑ ΝΑ ΕΛΘΕΤΕ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το βασικό μήνυμα της κυβέρνησης στην επενδυτική κοινότητα έστειλε από το βήμα του επίσημου οικονομικού συνεδρίου του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης. «Είμαστε θετικά διακείμενοι σε επιχειρηματικές δράσεις. Εννοούμε απολύτως όσα λέμε. Σεβόμαστε τα χρήματα και τον χρόνο σας και θα παράγουμε αποτελέσματα. Τώρα είναι η κατάλληλη ώρα να έλθετε», είπε χαρακτηριστικά απαντώντας σε ερώτηση του συντονιστή του Συνεδρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός αναφέρθηκε στις πολιτικές που έχουν γίνει τους τελευταίους πέντε μήνες λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «δεν αφήσαμε να περάσει ούτε μία μέρα χωρίς να κάνουμε κάτι και ήδη υπάρχουν πολλά πράγματα να σας δείξουμε που έχουν ήδη γίνει». Αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου στο Ελληνικό που έχει

ξεμπλοκάρει, όπως είχε υποσχεθεί η ΝΔ πριν γίνει κυβέρνηση. Έχει πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για το καζίνο και είμαστε σε αναμονή του αποτελέσματος έτσι ώστε να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση της κατασκευής στις αρχές του 2020 και έτσι να κρατήσουμε την υπόσχεσή μας στους Έλληνες και τους επενδυτές, κάτι το οποίο δεν ήταν εφικτό στην αρχή διότι ήταν πολύπλοκο θέμα, πρόσθεσε. «Σήμερα, με τον Πρόσβη των ΗΠΑ, τον κύριο Pyatt, τον οποίο ευχαριστώ προσωπικά δημοσίως για αυτή του την προσπάθεια, θα πάμε στο νησί της Σύρου για να γιορτάσουμε την ολοκλήρωση της διαδικασίας ιδιωτικοποίησης των ναυπηγείων της Σύρου μέσω της ONEX, καθώς και τις 700 θέσεις εργασίας που δημιουργούνται. Και συζητούμε, επίσης, το ίδιο σχέδιο και για το ναυπηγείο της Ελευσίνας στους μήνες που έρχονται», πρόσθεσε ο υπουργός, παρουσιάζοντας μια σειρά επενδύσεων που προχώ-

ρησαν τους τελευταίους μήνες. Η επένδυση στην Κασσιόπη στην Κέρκυρα, ξεκινά αυτό το μήνα. Η επένδυση στο Αφάντου στη Ρόδο, επίσης έχει δρομολογηθεί, ο αγωγός LNG στην Αλεξανδρούπολη έχει ξεκινήσει, όπως και ο διαγωνισμός για την πώληση της συμμετοχής του Δημοσίου στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Μπορεί και μέσα στην εβδομάδα αλλά σίγουρα μέσα στο μήνα ξεκινά ο διαγωνισμός για την ΕΛΒΟ, ενώ ο διαγωνισμός για τα ναυπηγεία Σκαρμαγκά θα γίνει τον Ιανουάριο του 2020, ανέφερε. Η μεταμόρφωση της οικονομίας μας σε οικονομία φιλική προς τις επιχειρήσεις και η ανάπτυξη δεν είναι θέμα επιτυχίας της κυβέρνησης, του πρωθυπουργού ή του υπουργού Ανάπτυξης. Είναι εθνικό στοίχημα το οποίο πρέπει να κερδίσουμε έτσι ώστε να βελτιώσουμε τη ζωή όλων των Ελλήνων, πρόσθεσε ο υπουργός.

ΥΠΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Με έμφαση στην Κλιματική Αλλαγή παρουσίασε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος

Τη γενική κατεύθυνση του Εθνικού Σχεδίου Προσβασιμότητας με έμφαση στην κλιματική αλλαγή, που -όπως υπογράμμισε- βρίσκεται ήδη σε επεξεργασία, έδωσε ο υφυπ. Περιβάλλοντος, Δ. Οικονομίου, μιλώντας χθες σε ημερίδα με θέμα: «3η Δεκέμβρη 2019: Το αναπηρικό κίνημα ρωτά την ελληνική κυβέρνηση πως θα υλοποιήσει τις παρατηρήσεις/συστάσεις της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών», που οργάνωσε το Παρατηρητήριο Θεμάτων Αναπηρίας της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως σημείωσε ο υφυπουργός, το συγκεκριμένο σχέδιο:

- θα παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις εφ' όλης της ύλης,
- θα εξειδικεύει τις επιμέρους κατηγορίες χρήσεων και χώρων,
- θα εξειδικεύει σε θέματα πολιτικής προστασίας και φυσικών καταστροφών,
- θα προβλέπει αρμοδιότητες και διαδικασίες ελέγχου και εγκρίσεων μελετών και έργων,
- θα συσχετίζει τις μελέτες, τα έργα και τις δράσεις με χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα,

- θα δημιουργήσει μηχανισμούς ένταξης των ραγδαία αναπτυσσόμενων νέων τεχνολογιών στη νομοθεσία, με συνεχή παρακολούθηση και προσαρμογή και
- θα ορίσει μέτρα και δράσεις για την δικτύωση, την επικοινωνία-ενημέρωση και τη σχετική εκπαίδευση (του δημόσιου τομέα, του ιδιωτικού τομέα, των πολιτών) επί θεμάτων προσβασιμότητας. Επιπλέον, όπως ανέφερε ο κ. Οικονομίου, από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει ενεργοποιηθεί εκ νέου η λειτουργία της Επιτροπής Προσβασιμότητας, η οποία αναλαμβάνει συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για τη:
- Σύνταξη Κανονιστικών Ρυθμίσεων,
- Θεσμοθέτηση κινήτρων, ενεργοποίηση δομών και μηχανισμών ελέγχου,
- Δημιουργία προσβάσιμης ιστοσελίδας πληροφόρησης για γενική και εξειδικευμένη ενημέρωση,
- Δημιουργία Προγράμματος εκπαίδευσης στελεχιακού δυναμικού. Σχετικά δε με την υποχρέωση εφαρμογής της προσβασιμότητας

σε υφιστάμενα κτίρια συγκεκριμένων χρήσεων μέχρι 2020, ο υφυπουργός σημείωσε ότι το υπουργείο έχει αναλάβει να συντάξει Τεύχος Τεχνικών Οδηγίων για την προσαρμογή τους μέχρι τις 30/06/2020, ώστε αυτά να καταστούν προσβάσιμα σε ΑμεΑ και Εμποδιζόμενα άτομα. Ταυτόχρονα τόνισε ότι το ΥΠΕΝ έχει υποβάλει προτάσεις για το νέο ΕΣΠΑ, τόσο για τα προγράμματα «Διαβίω κατ' οίκον» και «Επιχειρώ για όλους», όσο και για:

- Τη δημιουργία Ηλεκτρονικού Χάρτη/Πλατφόρμας Προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ για το σύνολο της επικράτειας, ανά δήμο,
- τη χρηματοδότηση δημοσίων φορέων και πολιτών για τις απαιτούμενες παρεμβάσεις προσαρμογής προσβασιμότητας στα κτίρια έως το 2020,
- το χρηματοδοτικό εργαλείο για την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης ανά δήμο και δημιουργία μηχανισμού εισαγωγής δεδομένων, για κτίρια και δημόσιο χώρο.

22^η ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΠΡΟΕΔΡΕΙΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΣΕΔΕ

6-7 Δεκεμβρίου 2019, ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΜΕΔΕ

Την Παρασκευή 6 και το Σάββατο 7 Δεκεμβρίου θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα του ΤΜΕΔΕ, Π. Πατρών Γερμανού 3-5, Αθήνα, η 22η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη των Προεδρείων των Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων της Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε. (Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση σημαντικό τμήμα της 22ης Πανελλαδικής Συνδιάσκεψης θα αποτελέσει η προβολή των θέσεων της Ομοσπονδίας μας για τις τρέχουσες και επερχόμενες ρυθμίσεις για τα δημόσια έργα και τις κατασκευές στη χώρα μας. Τη συνδιάσκεψη θα παρακολουθήσουν Υπουργοί ή εκπρόσωποι της κυβέρνησης και πολιτικοί εκπρόσωποι όλων των κομμάτων οι οποίοι θα τοποθετηθούν σε ζητήματα που έχουν άμεση σχέση με τα Δημοσία Έργα.

Αναμένουμε να σας καλωσορίσουμε στην εν λόγω συνάντηση
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

17.00 - 18.00 Προσέλευση Προεδρείων - Διαπίστευση Προεδρείων Συνδέσμων

18.00 - 18.15 Έναρξη Εργασιών 1ης ημέρας 22ης Πανελλαδικής Συνδιάσκεψης, Μαρία Τσιμπάνου, Πρόεδρος Δ.Σ. Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.
18.15 - 21.00 Τοποθετήσεις Προεδρείων Συνδέσμων - Συζήτηση - Προτάσεις

21.00 Λήξη Εργασιών Παρασκευής

ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

09.00 - 10.00 Προσέλευση Προεδρείων - Διαπίστευση Προεδρείων Συνδέσμων

10.00 - 10.15 Έναρξη Εργασιών 2ης ημέρας 22ης Πανελλαδικής Συνδιάσκεψης, Μαρία Τσιμπάνου, Πρόεδρος Δ.Σ. Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.

10.15 - 11.30 Χαιρετισμοί

Γεώργιος Καραγιάννης, Γ. Γραμματέας Υ.Π.Ο.ΜΕ.

Φώτιος Κατσιγιάννης, Πρόεδρος Α.Ε.Π.Π.
Γεώργιος Καταπόδης, Πρόεδρος Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ.

Γεώργιος Στασινός, Πρόεδρος Δ.Ε. Τ.Ε.Ε.

Κωνσταντίνος Μαϊκίδης, Πρόεδρος Δ.Ε. Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

11.30 - 12.30 Εισηγήσεις Επαγγελματικών θεμάτων

Φοροτεχνικά - Φορολογικά θέματα

Χρήστος Βέντζιος, Φοροτεχνικός Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ

Περιεχόμενο Φακέλου Προσφοράς - Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου

Τάσος Γακίδης, Νομικός Σύμβουλος ΠΕΣΕΔΕ

12.30 - 14.30 Τοποθετήσεις Προεδρείων Συνδέσμων - Συζήτηση - Προτάσεις

14.30 Λήξη Εργασιών 22ης Πανελλαδικής Συνδιάσκεψης

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ ΓΡΗΓΟΡΑ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

Στέρη νομικά, ελκυστική επενδυτικά και δίκαιη για τους εργαζομένους

Κινούμαστε γρήγορα προς μια λύση για τη ΛΑΡΚΟ, στέρη νομικά, ελκυστική επενδυτικά και δίκαιη για τους εργαζομένους, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, από το βήμα του 30ου ετήσιου συνεδρίου του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

Ειδικότερα, όπως τόνισε, ξεκινάει η προσπάθεια για να αντιμετωπιστεί γρήγορα, με αποφασιστικότητα και με δικαιοσύνη ένα θέμα δεκαετιών: Το ζήτημα της ΛΑΡΚΟ. «Είναι μία επιχείρηση η οποία μπαίνει μέσα. Η οποία οφείλει τουλάχιστον 135 εκατ. ευρώ στο Δημόσιο από παράνομες κρατικές ενισχύσεις, που σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο πρέπει να επιστραφούν. Μία επιχείρηση που είναι ο μεγαλύτερος οφειλέτης της ΔΕΗ, με 340 εκατ. ευρώ. Μία επιχείρηση που δεν τηρεί τους περιβαλλοντικούς όρους και μολύνει αγρίως τον Ευβοϊκό κόλπο. Μία επιχείρηση που δεν τηρεί τους κανόνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα να έχουμε, δυστυχώς, δύο θανατηφόρα δυστυχήματα τους τελευταίους μήνες στους κόλπους της. Δεν μπορεί η κυβέρνηση να μείνει απαθής. Εμείς θα κινηθούμε γρήγορα, επιχειρώντας να βρούμε μια λύση η οποία θα είναι: στέρη νομικά, ελκυστική επενδυτικά, με βάση την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2014 και μία λύση η οποία, φυσικά, θα είναι όσο πιο δίκαιη

γίνεται απέναντι στους εργαζόμενους, διότι δεν θα αγνοήσουμε αυτή την παράμετρο. Άλλωστε, ο οποίος επενδυτής, θα λάβει σίγουρα υπόψη του την εμπειρία των εργαζομένων στη ΛΑΡΚΟ», ανέφερε ο υπουργός.

Ο κ. Χατζηδάκης επανέλαβε τους πολύ συγκεκριμένους στόχους για την ενέργεια, όπως μεταξύ άλλων την πλήρη απολιγνιτοποίηση της Ελλάδας μέχρι το 2028, την αύξηση του ποσοστού συμμετοχής των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας στο 35% ως το 2030, έναντι του 17% που είναι σήμερα, την αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, τουλάχιστον στο 60% μέχρι το 2030.

Επίσης, αναφέρθηκε στο στόχο για την εξοικονόμηση ενέργειας: «Να καταναλώνουμε το 2030 λιγότερη ενέργεια από αυτή που καταναλώναμε το 2017. Για να το πετύχουμε αυτό, ενώ μέχρι σήμερα παρέχεται 1 δισ. ευρώ για δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης στην 7ετία, σχεδιάζουμε να δίνουμε στο εξής 500 εκατ. ευρώ το χρόνο: σε άμεσες ενισχύσεις από το ΕΣΠΑ, σε φορολογικές εκπτώσεις και σε δάνεια από τράπεζες. Αυτό σημαίνει τρεις φορές παραπάνω κονδύλια για δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης. Είναι ένα καλό νέο για το περιβάλλον. Ένα καλό νέο για την οικοδομή. Και κυρίως ένα καλό νέο για τα νοικο-

κυριά, καθώς θα αναβαθμίζουμε ενεργειακά 50.000 κατοικίες ετησίως και θα αυξηθεί με αυτό τον τρόπο και η αξία των ιδιοκτησιών», ανέφερε.

Επισήμανε επίσης την επιτάχυνση της ηλεκτρικής διασύνδεσης των νησιών μας, καθώς και στο ζήτημα της ηλεκτροκίνησης.

Μιλώντας για τη ΔΕΗ, επισήμανε ότι έχουν ήδη πετύχει δυο πράγματα και επιδιώκουμε να πετύχουμε άλλα τρία.

Όπως είπε, διασφαλίστηκε η βιωσιμότητα της επιχείρησης με τα μέτρα του καλοκαιριού και την έγκριση νομοσχεδίου-τομή για την απελευθέρωση της ΔΕΗ από τα δεσμά του Δημοσίου, με το οποίο πέρασαν σημαντικές ρυθμίσεις, όπως η κατάργηση της μονιμότητας για τα διευθυντικά στελέχη και τους νεοεισερχόμενους υπαλλήλους της ΔΕΗ και οι αυτοχρηματοδοτούμενες εθελούσιες έξοδοι.

Οι τρεις άμεσες προτεραιότητες είναι:

- Η απολιγνιτοποίηση,
- Η μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ που θα δώσει ανάσα ρευστότητας στη ΔΕΗ, επιτρέποντας τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου Διανομής
- Οι επενδύσεις της ΔΕΗ στις ΑΠΕ, σε συνεργασία με ιδιώτες.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΟ 30^Ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEK ECONOMIC SUMMIT - TURNING THE ODDS»

Η τοποθέτηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο 30ο ετήσιο συνέδριο του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου «Greek Economic Summit - Turning the Odds», σύμφωνα με το γραφείο Τύπου του ΥΠΕΝ έχει ως εξής: Κυρίες και Κύριοι σύνεδροι, η αλήθεια είναι ότι έχω ένα ρόλο ακροβάτη. Πρέπει να ισορροπήσω ανάμεσα στους συνδικαλιστές, στους καταναλωτές, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στους επιχειρηματίες του κλάδου και στους θεμιτούς ανταγωνισμούς μεταξύ των επιχειρηματιών του κλάδου. Πρέπει να τα λάβω όλα αυτά υπόψη και τελικά να προχωρήσουμε και μπροστά.

Το γνώρισα από όταν μου ανέθεσε ο πρωθυπουργός αυτό το ρόλο ότι θα αντιμετωπίσουμε όλες αυτές τις δυσκολίες. Θα προχωρήσουμε λοιπόν μπροστά. Θα προχωρήσουμε μπροστά με μια στρατηγική την οποία την έχουμε ήδη παρουσιάσει και η οποία παίρνει σάρκα και οστά σε πολύ μεγάλο κλίμακα με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) που παρουσίασαμε την περασμένη εβδομάδα στο υπουργικό συμβούλιο: ΤΟ ΕΣΕΚ, προχωρεί χέρι-χέρι με το Green Deal της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αυτή είναι η κατεύθυνσή μας ως κυβέρνηση. Αλλά και του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και η δική μου προσωπικά.

Αυτή είναι η ανάγκη των καιρών. Πρέπει να ακούσουμε τα παιδιά μας και πρέπει να συμφιλιώσουμε το περιβάλλον με την ενέργεια και την ενεργειακή πολιτική με την περιβαλλοντική πολιτική.

Σε αυτό το πλαίσιο, έχουμε ορισμένους πολύ συγκεκριμένους στόχους για την ενέργεια:

Πρώτον: Την πλήρη απολιγνιτοποίηση της Ελλάδας μέχρι το 2028. Είμαστε η πρώτη κυβέρνηση που περνάει από τα λόγια στην πράξη σε αυτό. Και το κάνουμε για δύο λόγους: Αφενός μεν περιβαλλοντικούς και ποιότητας ζωής εμάς των ίδιων και των παιδιών μας. Αφετέρου δε οικονομικούς, καθώς η ΔΕΗ επιβαρύνεται με εκατοντάδες εκατομμύρια το χρόνο λόγω των τιμών δικαιωμάτων CO2. Χρήματα τα οποία εν μέρει πληρώνει από την τσέπη του ο καταναλωτής. Με την απολιγνιτοποίηση βάζουμε τέλος σε αυτό.

Δεύτερον: Αυξάνουμε το ποσοστό συμμετοχής των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας στο 35% ως το 2030 έναντι του 17% που είναι σήμερα. Ακόμα περισσότερο αυξάνουμε τη συμμετοχή των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή τουλάχιστον στο 60% μέχρι το 2030.

Τρίτον: Υιοθετούμε ένα ακόμη πιο φιλόδοξο στόχο στην εξοικονόμηση ενέργειας: Να καταναλώνουμε το 2030 λιγότερη ενέργεια από αυτή που καταναλώναμε το 2017. Για να το πετύχουμε αυτό, ενώ μέχρι σήμερα παρέχεται 1 δισ. ευρώ για δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης στην 7ετία, σχεδιάζουμε να δίνουμε στο εξής 500 εκατ. ευρώ το χρόνο: Σε άμεσες ενισχύσεις από το ΕΣΠΑ. Σε φορολογικές εκπτώσεις. Και σε δάνεια από τράπεζες. Αυτό σημαίνει τρεις φορές παραπάνω κονδύλια για δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης. Είναι ένα καλό νέο για το

περιβάλλον. Ένα καλό νέο για την οικοδομή. Και κυρίως ένα καλό νέο για τα νοικοκυριά, καθώς θα αναβαθμίζουμε ενεργειακά 50.000 κατοικίες ετησίως και θα αυξηθεί με αυτό τον τρόπο και η αξία των ιδιοκτησιών.

Τέτατον: Επιταχύνουμε την ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών μας. Είναι σίγουρα ένα θέμα περιβαλλοντικό, καθώς θα σταματήσουν να καπνίζουν τα εργοστάσια μαζούτ στα νησιά μας. Αλλά είναι και ένα θέμα οικονομικό καθώς θα εξοικονομήσουμε 700-800 εκατομμύρια ευρώ στις λεγόμενες υπηρεσίες ΥΚΩ. Στόχος είναι να έχουν ολοκληρωθεί οι διασυνδέσεις της Κρήτης μέχρι τις αρχές του 2023. Αλλά και να έχουν διασυνδεθεί όλα μας τα νησιά ως το 2030.

Πέμπτον: Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην ηλεκτροκίνηση. Καθώς το 2018 πουλήθηκαν στη χώρα μας μόλις 87 ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα! Ενώ στην Ευρώπη, στις πιο προηγμένες χώρες, το ποσοστό είναι 7% ή και παραπάνω. Δεν μπορούμε να το βλέπουμε απαθώς. Και για αυτό το λόγο η ηλεκτροκίνηση αποτελεί μέρος του ΕΣΕΚ και της συνολικής μας στρατηγικής. Στοχεύουμε ώστε 1 στα 3 καινούργια αυτοκίνητα το 2030 να είναι ηλεκτροκίνητα! Μία από τις πρώτες μας σημαντικές πρωτοβουλίες σε αυτόν τον τομέα είναι η σταδιακή ανανέωση του στόλου με ηλεκτρικά οχήματα, ιδίως για τα λεωφορεία στην Αθήνα. Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΟ 300 ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «GREEK ECONOMIC SUMMIT - TURNING THE ODDS»

Συνέχεια από τη σελ 4

Πέρα από την ξεκάθαρη πράσινη στζέντα μας, δεν λησμονούμε να προωθήσουμε τις διεθνείς συνεργασίες και την αξιοποίηση του φυσικού αερίου ως «καυσίμου μετάβασης» στη νέα εποχή: Βελτιστοποιούμε την ενεργειακή μας ασφάλεια και εφοδιασμό.

Για αυτό το λόγο, ξεμπλοκάρουμε την Υπόγεια Αποθήκευση Φυσικού Αερίου στην Καβάλα και σύντομα θα έρθουν όλες οι σχετικές ρυθμίσεις για να πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός από το ΤΑΙΠΕΑ.

Στηρίζουμε τον αγωγό TAP και είναι σημαντικό ότι ολοκληρώθηκε το ελληνικό τμήμα του αγωγού. Στόχος είναι να τεθεί σε πλήρη εμπορική λειτουργία στα τέλη του 2020.

Υπογράψαμε διακυβερνητική συμφωνία με τη Βουλγαρία και ξεκίνησε η κατασκευή του πολύπαθου δισυνδεδεμένου αγωγού φυσικού αερίου IGB Ελλάδας-Βουλγαρίας.

Συνεχίζουμε τις προσπάθειες για την υπογραφή της 4-μερούς διακυβερνητικής συμφωνίας για τον East Med που θα συνδέει το Ισραήλ με την Κύπρο, την Ελλάδα και τελικά την Ιταλία.

Στηρίζουμε τέλος για όλα αυτά σε μία στενή συνεργασία με την Κύπρο. Με το Ισραήλ. Με την Αίγυπτο. Και αυτή η συνεργασία που είναι μια συνεργασία στο πλαίσιο της νομιμότητας και του σεβασμού του διεθνούς δικαίου, είναι και ένα μήνυμα στους εξ' Ανατολών γείτονές μας ότι θα προσαρμόσουμε τα εθνικά μας συμφέροντα λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο τη δική μας δύναμη, αλλά και τη δύναμη που μας δίνουν οι διεθνείς μας συμμαχίες.

Ταυτόχρονα συνεχίζουμε τις συνεργασίες με τους γείτονές μας κράτη-μέλη της Ε.Ε. ενόψει μάλιστα της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας και της δημιουργίας της ενιαίας αγοράς, ιδιαίτερα την Βουλγαρία και την Ιταλία την οποία πρόσφατα επισκεφθήκε ο πρωθυπουργός.

Υπάρχει βέβαια πάντα σε εξέλιξη το πρόγραμμα έρευνας και

εκμετάλλευσης των υδρογονανθράκων. Εμείς φέραμε προς κύρωση τις συμβάσεις της προηγούμενης κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και τις ψηφίσαμε. Οι ίδιοι δεν τις ψηφίσαν, παρότι εμείς δεν αλλάξαμε ούτε ένα κόμμα. Αυτό είναι βέβαια δικό τους ζήτημα.

Για να επιτύχουμε αυτούς τους στόχους φυσικά επιχειρούμε να αντιμετωπίσουμε μια σειρά από προβλήματα της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς με μια σειρά διαρθρωτικών αλλαγών: Ξεκίνησαμε με τη ΔΕΗ, όπου έχουμε ήδη πετύχει δυο πράγματα και επιδιώκουμε να πετύχουμε άλλα 3.

1. Διασφαλίσαμε τη βιωσιμότητα της επιχείρησης με τα μέτρα που πήραμε το καλοκαίρι. Και το πιστοποιήσαν αυτό και ο ορκωτός ελεγκτής της επιχείρησης και η Standard and Poor's.

2. Συνεχίσαμε την προσπάθεια και την περασμένη εβδομάδα εγκρίθηκε ένα νομοσχέδιο τομή για την απελευθέρωση της ΔΕΗ από τα δεσμά του Δημοσίου, με το οποίο πέρασαν σημαντικές ρυθμίσεις όπως η κατάργηση της μονιμότητας για τα διευθυντικά στελέχη και τους νεοεισερχόμενους υπαλλήλους της ΔΕΗ και οι αυτοχρηματοδοτούμενες εθελούσιες εξόδους.

Οι τρεις άμεσες προτεραιότητες είναι:

- Η απολιγνιτοποίηση, για την οποία μίλησα προηγουμένως

- Η μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ που θα δώσει ανάσα ρευστότητας στη ΔΕΗ επιτρέποντας τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου Διανομής

- Οι επενδύσεις της ΔΕΗ στις ΑΠΕ, σε συνεργασία με ιδιώτες θέτουμε παράλληλα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή του Target Model και την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας προς όφελος των καταναλωτών και της οικονομίας. Προχωρούμε επίσης στην ιδιωτικοποίηση της ΕΠΛΑ – πρωτίστως για λόγους αναπτυξιακούς, ενώ θα περιοριστεί περαιτέρω και το ποσοστό του Δημοσίου στα ΕΛΠΕ, σύμφωνα και με τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας.

Παράλληλα, ξεκινάμε την προσπάθεια για να αντιμετωπιστεί γρήγορα, με αποφασιστικότητα και με δικαιοσύνη ένα θέμα δεκαετιών: Το ζήτημα της ΛΑΡΚΟ. Είναι μία επιχείρηση η οποία μπαίνει μέσα. Η οποία οφείλει τουλάχιστον 135 εκατομμύρια ευρώ στο Δημόσιο από παράνομες ενισχύσεις που σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο πρέπει να επιστραφούν. Μία επιχείρηση που είναι ο μεγαλύτερος οφειλέτης της ΔΕΗ με 340 εκατομμύρια ευρώ. Μία επιχείρηση που δεν τηρεί τους περιβαλλοντικούς όρους και μολύνει αγρίως τον Ευβοϊκό Κόλπο. Μία επιχείρηση που δεν τηρεί τους κανόνες ασφαλείας με αποτέλεσμα να έχουμε δυστυχώς 2 θανατηφόρα δυστυχήματα τους τελευταίους μήνες στους κόλπους της. Δεν μπορεί η κυβέρνηση να μείνει αδιάφορη. Εμείς θα κινηθούμε γρήγορα επιχειρώντας να βρούμε μια λύση η οποία θα είναι: στέρεη νομικά, ελκυστική επενδυτικά με βάση την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2014 και μία λύση η οποία, φυσικά, θα είναι όσο πιο δίκαια γίνεται απέναντι στους εργαζόμενους, διότι δεν θα αγνοήσουμε αυτή την παράμετρο. Άλλωστε ο όποιος επενδύς θα λάβει σίγουρα υπόψη του την εμπειρία των εργαζόμενων στη ΛΑΡΚΟ.

Κυρίες και Κύριοι σύνεδροι, η στζέντα μας είναι μια πράσινη στζέντα. Μία στζέντα στη βάση των διεθνών συμμαχιών της χώρας ειδικότερα σε σχέση με το φυσικό αέριο και γενικότερα τους υδρογονάνθρακες. Και προώθηση των διαρθρωτικών αλλαγών που για χρόνια εκκρεμούν στο χώρο της ενέργειας. Αυτή είναι η τριπλέτα των δράσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Και να ξέρετε ότι είμαστε αποφασισμένοι να πάμε γρήγορα, να πάμε μαθαίνοντας τόσο από τα λάθη τα δικά μας του παρελθόντος, όσο και από τα λάθη των άλλων. Αυτό είναι ένα στόιχημα μιας ολόκληρης γενιάς. Να είστε βέβαιοι ότι είμαστε αποφασισμένοι συνολικά ως κυβέρνηση να το κερδίσουμε! Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΕΡΙΠΑΤΟΥ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΟΔΟΥ

Την ανάγκη παρεμβάσεων σε μνημειακούς χώρους, για τους οποίους έχουν προγραμματιστεί και εκπονούνται μελέτες, προκειμένου να είναι έτοιμοι το 2021, που η Ελευσίνα θα γίνει Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης, τόνισε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ενημέρωση από το υπουργείο, η κ. Μενδώνη, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Κρίτων Αρσένη, σχετικά με την ανάδειξη του Αρχαιολογικού Περιπάτου της Ιεράς Οδού, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στο μνημείο της Πυθιονίκης και το Ιερό της Αφροδίτης.

«Πράγματι, είναι μια σειρά μνημειακών χώρων που χρειάζο-

νται παρεμβάσεις. Έχουμε ήδη προγραμματίσει τις παρεμβάσεις σ' αυτούς τους χώρους και εκπονούνται αυτήν τη στιγμή οι μελέτες από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου προκειμένου, αν θέλετε, να προλάβουμε να είναι έτοιμοι το 2021 λόγω της «Ελευσίνιας Πολιτιστικής Πρωτεύουσας», γιατί πράγματι δημιουργείται μια διαδρομή που ξεκινάει από τον Κεραμεικό και το Αιγάλεω για να καταλήξει στον αρχαιολογικό χώρο της Ελευσίνιας. Θεωρούμε ότι χάρη στις υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού θα μπορέσουμε πράγματι να υλοποιήσουμε αυτό το πρόγραμμα» σημείωσε η υπουργός και προσέθεσε: «Ευτυχώς στο ΕΣΠΑ 2014-2020 της Περιφέρειας Αττικής υπάρχει ενταγμένο το έργο της στερέωσης, αποκατάστασης και ανάδειξης

του αρχαιολογικού χώρου της Ελευσίνιας με εξασφαλισμένο προϋπολογισμό μεγαλύτερο από ενάμισι εκατομμύριο, που τουλάχιστον εξασφαλίζει την ανάδειξη του τελευταίου τμήματος της Ιεράς Οδού που βρίσκεται στον αρχαιολογικό χώρο της Ελευσίνιας».

Διευκρίνισε δε, ότι «προφανώς θέλουμε κάποια πράγματα να είναι προσβάσιμα και να αποδοθούν το 2021, λόγω της πολιτιστικής πρωτεύουσας. Αυτό δεν σημαίνει ότι αν χρειαστεί περισσότερος χρόνος δεν θα υπάρχει. Άλλωστε, το ίδιο το ΕΣΠΑ που σας ανέφερα και εγώ και καταλαμβάνει το τελευταίο τμήμα της Ιεράς Οδού έχει χρονικό ορίζοντα περτάωπης το 2022. Προφανώς ενδιαφέρει να δρομολογηθούν αυτά τα έργα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ Η ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΦΙΛΟΔΗΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ανέφερε ο Τ. Θεοδοωρικάκος στη συνάντηση με το νέο προεδρείο της ΚΕΔΕ

Καθησυχαστικοί σε ό,τι αφορά το μέλλον των έργων που είναι ενταγμένα στο υπό κατάργηση πρόγραμμα «Φιλόδημος», εμφανίστηκαν ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδοωρικάκος και ο νέος πρόεδρος της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Θεοδοωρικάκος, σε συνάντηση που είχε με το νέο προεδρείο της ΚΕΔΕ, τόνισε ότι στόχος του υπουργείου είναι η διασφάλιση και υλοποίηση των έργων που έχουν εγκριθεί μέσα από το νέο

αναπτυξιακό πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί στις αρχές του νέου έτους, ύστερα από την ολοκλήρωση των συζητήσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, καθώς και από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα και τα Τομεακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ.

«Θα φροντίσουμε να μη χαθεί κανένα σοβαρό και σημαντικό έργο από αυτά που έχουν ήδη προγραμματισθεί. Θα χανόντουσαν αν δεν κάναμε αυτή τη δουλειά και την προετοιμασία με την ΕΤΕπ»,

σημείωσε ο υπουργός.

Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι μετά τις πρωτοβουλίες του υπουργού Εσωτερικών, δεν πρέπει να ανησυχούν οι δήμαρχοι για τα έργα που ήταν ενταγμένα στον Φιλόδημο και διαβεβαίωσε ότι «δεν πρόκειται να χαθεί ούτε έργο, ούτε ευρώ. Προχωράμε δυνατά και με τη νέα χρονιά πλέον, με το καινούργιο πρόγραμμα, να εντάξουμε ακόμα περισσότερα έργα», είπε χαρακτηριστικά.

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗ ΚΑΙ ΧΑΡΙΤΣΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ»

Ανοιχτή επιστολή προς τους δημάρχους της χώρας αναφορικά με το πρόγραμμα «Φιλόδημος» απέστειλαν οι πρώην υπουργοί Εσωτερικών του ΣΥΡΙΖΑ, Πάνος Σκουρλέτης και Αλέξης Χαρίτσης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σε πρόσφατη ομιλία του στην ΚΕΔΕ ο Υπουργός Εσωτερικών κος Θεοδοωρικάκος ανακοίνωσε ότι καταργείται ουσιαστικά το πρόγραμμα «Φιλόδημος» με το επιχείρημα ότι η χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ύψους 134 εκ. ευρώ δεν επαρκεί για έργα ύψους 1,2 δισ. ευρώ. Επιπλέον ανέφερε ότι θα επιχειρηθεί η μεταφορά των έργων του «Φιλόδημου» στο ΕΣΠΑ και όσα έργα δεν θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ θα ενταχθούν σε νέο πρόγραμμα», σημειώνει η εν λόγω επιστολή και παραθέτει στοιχεία για το πρόγραμμα που νομοθετήθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση, τροποποιώντας ένα «παλιότερο δανειακό πρόγραμμα που είχε ελάχιστη απορρόφηση καθώς επιβάρυνε τους προϋπολογισμούς των Δήμων».

Όπως σημειώνουν οι συντάκτες της επιστολής, ο «Φιλόδημος» προβλέπει επενδύσεις ύψους 2 δισ. ευρώ, ενώ ο μηχανισμός

αποπληρωμής των έργων περιλαμβάνει ως ενδιάμεσο στάδιο, ίδιους πόρους του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ) και δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) αρχικού ύψους 134 εκ. ευρώ. Επιπλέον, προβλέπει την αποπληρωμή του συνολικού κόστους των έργων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δηλαδή από πόρους του Κεντρικού Κράτους χωρίς να επιβαρύνονται οι προϋπολογισμοί των Δήμων.

Ως εκ τούτου, συνεχίζουν, το ποσό των 134 εκ. ευρώ του δανείου από την ΕΤΕπ που εμφανίζεται δεν αποτελεί «ταβάνι σε καμία περίπτωση». Αντίθετα, αποτελεί «εγγύηση» της ΕΤΕπ ότι χρηματοδοτεί το πρόγραμμα.

«Εξαρτάται από την κυβέρνηση και τους Δήμους πόσο γρήγορα θα τρέξουν τα έργα για να επεκταθεί το δάνειο. Με αντίστοιχο τρόπο έχει λειτουργήσει δάνειο-πλαιοί που είχαν συνάψει διαδοχικές κυβερνήσεις στο παρελθόν για έργα του ΕΣΠΑ», επισμαίνουν οι πρώην υπουργοί, προσθέτοντας ότι «τα διαθέσιμα του ΤΠΔ(που είναι πολλαπλάσια των αναγκών του προγράμ-

ματος) και τα δάνεια της ΕΤΕπ χρησιμοποιούνται ως ενδιάμεσοι επιταχυτές της διαδικασίας και ότι ο μηχανισμός αποπληρωμής του προγράμματος δεν καθιστά υποχρεωτική τη χρήση του δανείου της ΕΤΕπ».

«Ακόμα και χωρίς τις παραπάνω ευκολίες, το ΠΔΕ σήμερα μπορεί να καλύψει πλήρως τις ανάγκες πληρωμής των έργων», σημειώνουν και αναρωτούνται «γιατί κάποιος θα αποφάσιζε να καταργήσει ένα τόσο ευέλικτο πρόγραμμα τη στιγμή που μπορεί να το επεκτείνει όπως αυτός θέλει με βάση τις δικές του πολιτικές προτεραιότητες; Και την ίδια στιγμή να ανακοινώνει νέο παρόμοιο πρόγραμμα στη θέση του προηγούμενου?».

«Σε κάθε περίπτωση η παλαιοκομματικού τύπου μεθόδευση του Υπουργού θα οδηγήσει τα έργα σε απρόβλεπτες καθυστερήσεις ή σε ματαίωση, την οικονομία να στερείται επενδύσεις, το ΠΔΕ να στερείται απορρόφησης και τους Δήμους και τους δημότες σε απόγνωση», καταλήγει η ανοιχτή επιστολή.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΘΑ ΑΝΑΔΕΙΞΟΥΜΕ ΤΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης συναντήθηκε χθες με το Δήμαρχο Πόρου Γ. Δημητριάδη στο πλαίσιο των συναντήσεων που πραγματοποιεί με Δημάρχους της Αττικής με στόχο την ενημέρωση για την πορεία υλοποίησης έργων με αναπτυξιακό πρόσημο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης η Αντιπεριφερειάρχης Νήσων Β. Θεοδωρακοπούλου -Μπόγρη, η Διευθύντρια Αναπτυξιακού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Ε. Βελγάκη και ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Περιφέρειας Αττικής Δ. Δρόσος.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκαν έργα που βρίσκονται στη φάση της υλοποίησης, έργα που είναι υπό δημοπράτηση, έργα μεσοπρόθεσμης ωρίμανσης καθώς και νέα έργα.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο έργο που σχετίζεται με την ανακα-

τασκευή τμήματος του παραλιακού κρηπιδώματος του λιμένα, όπου επισημάνθηκε μεταξύ άλλων η αναγκαιότητα, μετά την ολοκλήρωση του έργου να απομακρυνθούν όλα τα φερτά υλικά από το βυθό.

Ο δήμαρχος εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνάντηση με τον Γ. Πατούλη, υπογραμμίζοντας ότι το τελευταίο διάστημα με την ανάλυση των καθηκόντων της νέας ηγεσίας στην Περιφέρεια Αττικής επικρατεί αισιοδοξία σχετικά με την πορεία υλοποίησης των έργων. Παράλληλα κατέθεσε αίτημα ένταξης επιπλέον έργων που θα υλοποιηθούν στο νησί με χρηματοδοτήσεις της Περιφέρειας, ενώ αναφέρθηκε και στην ανάγκη βελτίωσης του οδικού δικτύου και του δικτύου όμβριων υδάτων.

Με αφορμή τη συνάντηση του με τον Δήμαρχο Πόρου Γ. Δημητριάδη ο κ. Πατούλης σε δηλώσεις του τόνισε:

«Στόχος μας είναι η δημιουργία υποδομών και αναπτυξιακών προοπτικών σε όλα τα νησιά της Περιφέρειας Αττικής. Με συγκεκριμένο πρόγραμμα και δράσεις θα αναδείξουμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της νησιωτικότητας. Προς την κατεύθυνση αυτή εργαζόμαστε προκειμένου να πετύχουμε η Αττική να γίνει 12μηνος τουριστικός προορισμός. Ο Πόρος διαθέτει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά τα οποία μπορούν, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις να αποτελέσει πόλο τουριστικής έλξης επενδύοντας στο θεματικό τουρισμό. Με τη συνεργασία Πρώτου και Δεύτερου βαθμού θα εξασφαλίσουμε την ευημερία στις τοπικές κοινωνίες και θα διευρύνουμε τις αναπτυξιακές τους δυνατότητες, κρατώντας και τους νέους μας στον τόπο τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΔΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Θα φέρει στην ΠΕΔ-ΚΜ η Αττικό Μετρό μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2020

Οδικό χάρτη με τις προτεραιότητες και τα χρονοδιαγράμματα που αφορούν το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης θα φέρει στην Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ), μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2020, ο Πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Νίκος Ταχιάς, όπως είπε ο ίδιος στη σημερινή συνεδρίαση του Δ.Σ. της Ένωσης, στο πλαίσιο αναλυτικής ενημέρωσης για το έργο. Παράλληλα αποφασίστηκε, ΠΕΔ-ΚΜ και Αττικό Μετρό να καταβάλλουν προσπάθειες ώστε να προχωρήσει η ωρίμανση των μελετών για τις επεκτάσεις του Μετρό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Νωρίτερα ο κ. Ταχιάς είχε επισημάνει, μεταξύ άλλων, ότι η πρόοδος του έργου οδηγεί αναγκαστικά στην ολοκλήρωσή του τον Απρίλιο του 2023, ενώ τότε θα γίνει και ο σταθμός της Βενιζέλου. Η επέκταση στην Καλαμαριά θα παραδοθεί λίγο αργότερα καθώς, όπως είπε ο κ. Ταχιάς, «η επέκταση πρέπει να έρθει και να κολλήσει πάνω στα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα της βασικής γραμμής, άρα εκ των πραγμάτων η σύμβαση της Καλαμαριάς θα κλείσει 6 με 8 μήνες μετά τη σύμβαση της βασικής γραμμής».

Δεν είναι ορατή η επέκταση του Μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη

Σχετικά με την επέκταση του Μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη, ζήτημα για το οποίο ρωτήθηκε από τον πρόεδρο της ΠΕΔ-ΚΜ Ιγνάτιο Καϊτεζίδη, ανέφερε ότι αυτή «δεν είναι ορατή στο άμεσο μέλλον γιατί δεν υπάρχει καμία δεσμευμένη πίστωση, ούτε μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας». Εξήγησε, μάλιστα, ότι για οποιοδήποτε έργο με δανεισμό από τράπεζα ή ευρωπαϊκό πρόγραμμα χρειάζεται μελέτη σκοπιμότητας, ώστε το έργο να είναι βιώσιμο και αυτή η μελέτη απαιτεί κυκλοφορικά στοιχεία που δεν υπάρχουν. Πάντως γνωστοποίησε ότι «υπάρχει στον αέρα και είναι πιθανόν να τεθεί τις επόμενες μέρες μια συμφωνία-πλαίσιο που αφορά περισσότερες από μια συμβάσεις και έχει να κάνει με τις πρόδρομες εργασίες» για το θέμα αυτό.

«Κυκλοφοριακή μελέτη θα ξαναγίνει. Πρόκειται να ανατεθεί στο αμέσως προσεχές διάστημα και εφόσον δεν έχει εμπλοκές άλλου είδους θα ξεκινήσει η έρευνα την άνοιξη του 2020. Αποτέλεσμα θα έχει μετά από 22 μήνες. Αυτή είναι η μελέτη πάνω στην οποία θα στηριχτεί το σύνολο των παρεμβάσεων για τις συγκοινωνίες και θα μας δώσει το πώς πρέπει να αναπτυχθούν και οι σταθμοί του Μετρό στις επεκτάσεις. Άλλου είδους μελέτη δεν υπάρχει» πρόσθεσε.

Η επέκταση στην Καλαμαριά

Αναφορικά με τις επεκτάσεις στην Καλαμαριά ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό σημείωσε ότι τα έργα πολιτικού μηχανικού προχώρησαν πάρα πολύ, δεν δημοπρατήθηκαν τα ηλεκτρομηχανολογικά έργα, τώρα βγήκαν δύο δημοπρασίες και παραλαμβάνεται η σιδηροδρομική υποδομή ενώ μένει να δημοπρατηθούν άλλες 7 εργολαβίες για να προχωρήσουν τα ηλεκτρομηχανολογικά έργα.

Ο σταθμός της Βενιζέλου

Ο κ. Ταχιάς σημείωσε ότι έχει γίνει ήδη μια συνάντηση με τους υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου πολιτισμού την προηγούμενη Παρασκευή και θα ακολουθήσει άλλη μία μεθαύριο ενώ το αίτημα της Αττικό Μετρό είναι να ανακληθεί από το υπουργείο η προηγούμενη απόφαση του 2017, ως μη υλοποιήσιμη και με πάρα πολλά στοιχεία αμφιβολίας. Παράλληλα θα ζητηθεί η έγκριση μιας μελέτης η οποία έχει ως βάση της την προσωρινή απόφαση των αρχαιοτήτων και την επανοποθέτησή τους μετά την κατασκευή του σταθμού πριν την παράδοση σε λειτουργία.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Ταχιάς τόνισε ότι οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για το θέμα του σταθμού της Βενιζέλου δεν ήταν ορθόδοξες, υπογράμμισε ότι δεν μπορούμε να μιλάμε για κατάργηση του σταθμού της Βενιζέλου και τόνισε ότι αν δεν παραδοθεί στο σύνολό του το έργο, «οφείλουμε να επιστρέψουμε το σύνολο των επιχορηγήσεων που έχουν δοθεί και είναι 700

εκ. ευρώ όταν στη βασική γραμμή πληρώθηκαν 1 δισ. 260 εκ. ευρώ και ένα πολύ σημαντικό επίσης ποσό για την Καλαμαριά». Χαρακτήρισε το Μετρό ως το μόνο έργο στην Ευρώπη που «πατάει» σε 3 κοινοτικά πλαίσια στήριξης και κατέστησε σαφές ότι πρέπει να είναι σε εμπορική λειτουργία το 2023.

Επίσης σημείωσε ότι μέσα σε 10 μέρες το πολύ θα έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία η οδός Βενιζέλου και οι διαβάσεις των πεζών, οι οποίες δεν πρόκειται να ξανακλείσουν και ανέφερε ότι έχουν γίνει υποδείξεις στον ανάδοχο του Μετρό να μπει σε πλήρη ανάπτυξη των εργοταξίων.

Από την πλευρά του, ο κ. Καϊτεζίδης, τόνισε ότι είναι έκδηλη η αγωνία της ΠΕΔ-ΚΜ για το έργο, δήλωσε ότι η πόλη ουσιαστικά δεν έχει συγκοινωνία ενώ το Μετρό κούρασε την πόλη χωρίς ακόμη να δώσει λύσεις. Υπογράμμισε την ανάγκη να γίνουν επεκτάσεις προς τα δυτικά και προς το αεροδρόμιο ενώ εξέφρασε τη στήριξη της ΠΕΔ-ΚΜ στις πρωτοβουλίες του υπουργείου και του Δήμου Θεσσαλονίκης να προχωρήσει η στάση της Βενιζέλου να έχουμε και Μετρό και αρχαία.

Με αφορμή την απομηνή του συνάντησή του με εκπροσώπους του ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος σχετικά με το παιδιατρικό νοσοκομείο στο Φίλυρο επισήμανε ότι οι άνθρωποι του ιδρύματος είναι απόλυτα συνεπείς στις εξαγγελίες, είχαν υποσχεθεί ότι ανά εξάμηνο θα επικαιροποιούνται και εκτίμησε ότι «η πόλη θα υποδεχτεί στο τέλος του 2023 ένα έργο στολίδι κατάκτηση για την πόλη μας που θα γράψει ιστορία για την περιοχή μας».

Κατά τη συζήτηση που έγινε, το μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΔ-ΚΜ Ρία Καλφακάκου σημείωσε ότι το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης ξεκίνησε με λάθος τρόπο, είπε ότι υπήρξε ένα πολύ μικρό ποσό προβλεπόμενο για τη διαχείριση των αρχαίων σε μια πόλη με τεράστια ιστορία ενώ χαρακτήρισε τα ηλεκτρομηχανολογικά ως το ευκολότερο κομμάτι του έργου.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Για τους πληγέντες από τον σεισμό στην Αλβανία

«Η συγκέντρωση ανθρωπιστικής βοήθειας δείχνει στην πράξη την αλληλεγγύη των δύο λαών», τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης από την εκκλησία του Αγ. Σώστη, στη Νέα Σμύρνη όπου συγκεντρωνόταν ανθρωπιστική βοήθεια για τους πληγέντες από το σεισμό στην Αλβανία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δράση συνεχίστηκε μέχρι τις 3 σήμερα το μεσημέρι με τη βοήθεια να ξεπερνάει τους 30 τόνους ενώ με απόφαση του περιφερειάρχη αξιοποιήθηκαν εκτός από τις εγκαταστάσεις του Ερυθρού Σταυρού και οι εγκαταστάσεις του Κέντρου Διαχείρι-

σης, Αποθήκευσης και Εφοδιασμού Logistics της Περιφέρειας Αττικής. Η οποία ήδη έχει διαθέσει μεγάλο όγκο υλικού, όπως σκηνές, στρώματα, υπνόσκαους, είδη προσωπικής υγιεινής κ.α. Ο περιφερειάρχης ενημερώθηκε για την πορεία συγκέντρωσης της βοήθειας, ενώ υπήρξε συνεργασία με τον Πρόεδρο του Ερυθρού Σταυρού Αντώνη Αυγερινό, τους εκπροσώπους της Δράσης «Όλοι Μαζί Μπορούμε» και την αντιπεριφερειάρχη Ν. Τομέα υπεύθυνη για το Κέντρο Logistics Δήμητρα Νάνου. Αναφερόμενος στην αθρόα προσφορά του κοινού ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι «η συγκέντρωση ανθρωπιστικής βοή-

θειας δείχνει στην πράξη την αλληλεγγύη των δύο λαών» και συμπλήρωσε:

«Είναι συγκινητικό να βλέπεις την έκφραση συμπαράστασης των πολιτών και την μεγάλη προσφορά προς τους γείτονές μας. Όπως πράξαμε από την πρώτη στιγμή που αποστειλάμε ως ΙΣΑ την Ομάδα Άμεσας Δράσης των ιατρών για να συνδράμει τους συνανθρώπους μας που χρειάζονται βοήθεια, έτσι και τώρα ως Περιφέρεια Αττικής συμβάλλουμε έμπρακτα στη μεγάλη προσπάθεια που καταβάλλεται για την ανακούφιση των πληγέντων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Στην «οικονομία των δεδομένων» και την ολοένα αυξανόμενη σημασία της, καθώς και την ανάγκη δημιουργίας συνθηκών εμπιστοσύνης ανάμεσα στους πολίτες, τη Δημόσια Διοίκηση και τις επιχειρήσεις αναφέρθηκε ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης κατά την τοποθέτησή του στο Συμβούλιο υπουργών Τηλεπικοινωνιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Βρυξέλλες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ατζέντα των συζητήσεων περιλαμβανόταν πρόταση κανονισμού για τον σεβασμό της ιδιωτικής ζωής στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες (e-Privacy), συζήτηση προσανατολισμού για τη δεοντολογική χρήση των δεδομένων στην ΕΕ και έγκριση συμπερασμάτων σχετικά με τη σημασία του 5G για την ευρωπαϊκή οικονομία και την ανάγκη μετριασμού των κινδύνων ασφαλείας που συνδέονται με το 5G.

Ο Έλληνας υπουργός αφού συνεχάρη τον νέο Επίτροπο για την Εσωτερική Αγορά Thierry Breton, τόνισε ότι «σχετικά με το σημερινό θέμα συζήτησης, είναι προφανές ότι το σύνολο των θεμάτων τα οποία θα μας απασχολήσουν τα επόμενα χρόνια

-είτε είναι το 5G, η τεχνητή νοημοσύνη ή οι καλύτερες ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες- έχουν στο επίκεντρό τους το ρυθμιστικό πλαίσιο της χρήσης δεδομένων».

«Δεδομένου ότι η «οικονομία των δεδομένων» μεγαλώνει εκθετικά καθώς επίσης και ότι οι μεγαλύτεροι τεχνολογικοί κολοσσοί συνιστούν πλέον πλατφόρμες δεδομένων, πρέπει να εξασφαλίσουμε ισότιμους όρους ανταγωνισμού, αλλά ταυτόχρονα και τις απαραίτητες συνθήκες, ώστε να παραμείνουν ανταγωνιστικές οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις. Με αυτά τα δεδομένα, χαιρετίζουμε την ανθρωποκεντρική προσέγγιση που παρουσιάστηκε - και ευρύτερα την έμφαση που δίνεται σε αυτό το θέμα» είπε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι «για να πραγματοποιήσουμε αυτούς τους στόχους, η λέξη κλειδί στην οποία πρέπει να εστιάσουμε είναι η «εμπιστοσύνη».

«Προκαμένου να κερδηθεί η εμπιστοσύνη σε ένα τέτοιο περιβάλλον, απαιτείται ένα σύνολο πολιτικών», είπε ο κ. Πιερρακάκης και πρόσθεσε: Ταυτόχρονα, πρέπει να επικεντρωθούμε στις ακόλουθες προτεραιότητες:

Πρώτον, οι πολίτες πρέπει να είναι σε θέση να αντιλαμβάνονται τα οφέλη από τη χρήση δεδομένων για λογαριασμό των αντίστοιχων κρατών τους με την παροχή καλύτερων ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών. Η εφαρμογή της αρχής «μόνον άπαξ» πρέπει να αποτελέσει απόλυτη προτεραιότητα, τόσο στο εσωτερικό των κρατών-μελών, όσο και μεταξύ τους. Και αυτό φυσικά πρέπει να καταστεί σαφές σε όλους τους ενδιαφερόμενους.

Δεύτερον, η αρχή «μόνον άπαξ» πρέπει να εφαρμόζεται όχι μόνο στον δημόσιο αλλά και στον ιδιωτικό τομέα.

Τρίτον, πρέπει να αναπτυχθούν περαιτέρω σαφή πρωτόκολλα σχετικά με την ακεραιότητα και την επεξεργασία δεδομένων».

Κλείνοντας την ομιλία του ο υπουργός είπε ότι θα πρέπει να διασφαλιστούν τα δικαιώματα των πολιτών σε σχέση με την τεχνολογική δυνατότητα αλγοριθμικής ταξινόμησης. «Για αυτόν το λόγο, η διαφάνεια των αλγορίθμων και η δυνατότητα των πολιτών να αμφισβητούν αλγοριθμικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων που θεωρούν ότι είναι επιβλαβείς για αυτούς, είναι υψηλής σημασίας», κατέληξε ο κ. Πιερρακάκης.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και τη μείωση των διοικητικών βαρών στις επιχειρήσεις

Μνημόνιο συνεργασίας υπεγράφη χτες μεταξύ του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς και ο πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Νικόλαος Μπακατσέλος, υπέγραψαν σήμερα μνημόνιο συνεργασίας για την ανάληψη κοινών δράσεων, με στόχο την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και τη μείωση των διοικητικών βαρών στις επιχειρήσεις.

Το Μνημόνιο προβλέπει τη δημιουργία δικτύου συνεργασίας και διαύλου ανταλλαγής απόψεων μεταξύ της Γενικής Γραμματείας Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών και του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, για την υλοποίηση και ανατροφοδότηση των δράσεων απλούστευσης σε επιμέρους πεδία πολιτικών.

Επιπλέον, με τη θεσμοθέτηση και επικείμενη εγκαθίδρυση του μηχανισμού του Παρατηρητηρίου για την Γραφειοκρατία, η συμφωνία προβλέπει διασύνδεση και συνεργασία, σε επίπεδο ανταλλαγής δεδομένων και πληροφορίας με το Πα-

ρατηρητήριο Μεταρρυθμίσεων του Ινστιτούτου Οικονομικής Πολιτικής και Δημόσιας Διακυβέρνησης του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

Θα δημιουργηθεί διμερής ομάδα εργασίας (core team) η οποία θα καταγράφει, θα συστηματοποιεί και θα αξιολογεί τις υποβληθείσες προτάσεις επί των απλουστεύσεων διαδικασιών, τη μείωση των διοικητικών βαρών και την αναβάθμιση του κανονιστικού πλαισίου, με σκοπό την ουσιαστική βελτίωση του εγχώριου επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τη διευκόλυνση στρατηγικών παραγωγικών επενδύσεων.

ΣΤΗΝ ΠΕΔ-ΚΜ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Δ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Στην Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΔ-ΚΜ) βρέθηκε σήμερα ο νέος πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, Διονύσιος Κυριακόπουλος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας κατά τη συνεδρίαση του Δ.Σ. της Ένωσης επισήμανε ότι επισκέφθηκε την ΠΕΔ-ΚΜ, με αφορμή και την επίσκεψή του στο Περιφερειακό Ινστιτούτο Επιμόρφωσης στη Θεσσαλονίκη και εξέφρασε τη διάθεσή του για συνεργασία, με στόχο, όπως

είπε, να επανέλθει η τοπική αυτοδιοίκηση στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος.

«Θέλουμε να συνδράμουμε στο έργο του υπουργείου Εσωτερικών. Θέλουμε να ανταποκριθούμε στην προεκλογική δέσμευση του Κυριάκου Μητσοτάκη η οποία υλοποιήθηκε με τον πρώτο νόμο που έφερε ως κυβέρνηση για το επιτελικό κράτος. Θέλουμε να μπορέσουμε να ενδυναμώσουμε, να βοηθήσουμε τη στελέωση των περιφερειών και των δήμων» τόνισε χαρακτη-

ριστικά.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ Ιγνάτιος Καϊτεζίδης υπογράμμισε ότι θα υπάρξει συνεργασία, για την κάλυψη των αναγκών της αυτοδιοίκησης, ώστε να ανταποκριθεί στο ρόλο της ως μια σύγχρονη ευρωπαϊκή μεταρρυθμιστική δύναμη για την πατρίδα μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Το ενδεχόμενο τοποθέτησης φωτοβολταϊκών συστημάτων στην οροφή του νέου κτιρίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στην οδό 26ης Οκτωβρίου στη Θεσσαλονίκη, εξετάζει η διοίκηση της Περιφέρειας, προκειμένου αφενός να καλύπτει μέρος των ενεργειακών αναγκών του κτιρίου, αφετέρου να προσφέρει την ενέργεια αυτή για την κάλυψη των αναγκών μελών ευπαθών ομάδων του πληθυσμού. Αυτό ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας, στο περιθώριο της εκδήλωσης με θέμα «ενισχύοντας τις δυνατότητες των τοπικών αρχών να συμμετέχουν σε ενεργειακές κοινότητες» που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια.

«Ο νόμος 4513 του 2018 που είναι ένα πολυεργαλείο και για τους Δήμους και για τις Περιφέρειες και για τα νομικά πρόσωπα

πα δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου και δίνει το δικαίωμα να δημιουργηθούν ενεργειακές κοινότητες οι οποίες θα μπορούν να υλοποιήσουν έργα ή φωτοβολταϊκά πάρκα που θα χρησιμοποιούν την ενέργεια που παράγεται για ιδιοκατανάλωση ή για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τόνισε, παράλληλα, ότι μπορούν τρεις δήμοι μαζί ή πέντε νομικά πρόσωπα μαζί με κάποιους δήμους να κάνουν μια ενεργειακή κοινότητα και στο πλαίσιο αυτό να κατασκευάσουν ένα φωτοβολταϊκό έργο το οποίο θα εξοικονομεί ρεύμα. «Για παράδειγμα, αν στο νέο κτίριο της Περιφέρειας τοποθετήσουμε στην οροφή ένα φωτοβολταϊκό σύστημα, θα μπορούσαμε σαν μια κοινότητα να καταναλώνουμε ό,τι ρεύμα παράγεται απευθείας στο κτίριό μας για να μειώσουμε την ενέργεια που καταναλώνουμε

αλλά ταυτόχρονα θα μπορέσουμε και την ενέργεια αυτή να την προσφέρουμε και για κοινό καλό, ώστε να βοηθήσουμε ευπαθείς ομάδες» πρόσθεσε.

Στο ίδιο μήκος κύματος, εκτίμησε ότι είναι εφικτή η δημιουργία μιας ενεργειακής κοινότητας στην οποία θα συμμετέχει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μαζί με άλλους δήμους που βρίσκονται κοντά στο νέο κτίριο, όπως οι Δήμοι Θεσσαλονίκης και Αμπελοκήπων Μενεμένης. Στο πλαίσιο αυτό, μέρος του ρεύματος που θα παράγεται θα μπορεί να τροφοδοτεί κέντρα στέγης ή άλλες κοινωνικές δομές των δήμων. «Είναι μια σκέψη την οποία σε πρώτο στάδιο συζητάμε με τον περιφερειάρχη ενώ στη συνέχεια θα πρέπει να καθίσουμε στο ίδιο τραπέζι και με τους δημάρχους» πρόσθεσε.

Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΝΕΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η αναβάθμιση των μαρινών βρίσκεται στο επίκεντρο της πολιτικής του Υπουργείου Τουρισμού ανέφερε σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Real FM και στον Νίκο Χατζηνικολάου ο υπουργός Τουρισμού, Χάρης Θεοχάρης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε «τρέχουν διαγωνισμοί σχετικά με τις μαρίνες, κάνοντας ειδική αναφορά στη μαρίνα της Ιτέας, ενώ παράλληλα το Υπουργείο έχει ρίξει το βάρος και στις περιπτώσεις της Καλαμάτας, της Πύλου και του Ναυπλίου.

Ο κ. Θεοχάρης προσέθεσε πως το ισχυρό brand, η προσέλκυση επενδύσεων και η ποιότητα υπηρεσιών που παρέχονται στη χώρα μας αποτελούν παράγοντες αντιμετώπισης του ανταγωνισμού με τις γειτονικές χώρες.

Αναφερόμενος στις εκτιμήσεις για το 2020, είπε πως «υπάρχουν αισιόδοξα μηνύματα για τη νέα χρονιά. Φέτος, η Μεγάλη Βρετανία ήταν η μεγαλύτερη αγορά, ξεπερνώντας και τη Γερμανία σε τουρίστες που επισκέφτηκαν τη χώρα μας, ενώ η Γερμανία κινήθηκε σταθερά σε υψηλά ποσοστά και η Αμερική και η Κίνα ήταν σταθερά αυξανόμενες».

«Επιταχύνουμε στο δεύτερο μισό της σεζόν και καταφέραμε να τελειώσουμε με μονοψήφια αύξηση και διψήφια από άποψη εσόδων φέτος. Η αύξηση μπορεί να μην ήταν τόσο μεγάλη σε αριθμό, αλλά ήταν σε τουριστικό ΑΕΠ και αυτό είναι που αποδίδεται και στην κοινωνία», συμπλήρωσε.

Όσον αφορά στην προσέλκυση Κινέζων τουριστών, ο υπουργός Τουρισμού δήλωσε: «Υπάρχει στρατηγικό σχέδιο που έχει

στα χέρια του ο Πρωθυπουργός, το οποίο προβλέπει μια σειρά από δράσεις αλλά και την αύξηση σε 500.000 τουρίστες μέσα στο 2021».

Τέλος, ο κ. Θεοχάρης επεσήμανε τους δύο στρατηγικούς άξονες στους οποίους κινείται η ηγεσία του Υπουργείου Τουρισμού προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της ποιότητας του εγχώριου τουριστικού προϊόντος. «Ο ένας είναι η διαφήμιση και η προβολή προορισμών που δεν είναι τόσο γνωστοί στο ευρύ κοινό, για παράδειγμα ορεινών προορισμών ή προορισμών City Break και ο δεύτερος αφορά στην επέκταση της τουριστικής περιόδου, κάτι που θα φέρει την ανάπτυξη σε όλη την ελληνική περιφέρεια ακόμα και για 12 μήνες».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ, ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ ΤΩΝ ΕΠΤΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ

Συνάντηση με τους συντονιστές των επτά Αποκεντρωμένων Διοικήσεων είχε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, παρόντων του υφυπουργού του ΥΠΕΝ Δημήτρη Οικονόμου και του γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος,

Ευθύμιου Μπακογιάννη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν ζητήματα πολεοδομίας και χωροταξίας. Δόθηκε δε ιδιαίτερη έμφαση στους δασικούς χάρτες και στην απλοποίηση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Οι

συντονιστές των επτά Αποκεντρωμένων Διοικήσεων έθεσαν προτάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας των τομέων αρμοδιοτήτων τους.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Ο δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, όπως αναμενόταν, εξελέγη με τη ψήφο και άλλων παρατάξεων, πέραν της πλειοψηφούσας «Σύγχρονοι Ισχυροί Δήμοι» που ηγείται, νέος πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ). Σε σύνολο 29 ψηφισάντων, ο κ. Παπαστεργίου έλαβε 23 ψήφους. Τον ψήφισαν επίσης οι παρατάξεις της αντιπολίτευσης «Προοδευτική Αυτοδιοικητική Συνεργασία» και «Νέα Αυτοδιοίκηση» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντίθετα η παράταξη της μείζονος μειοψηφίας «Αυτοδιοικητικό Κίνημα» ψήφισε λευκό. Λευκό ψήφισε το σύνολο της αντιπολίτευσης και στην εκλογή των υπολοίπων μελών του προεδρείου, εκφράζοντας έτσι τη διαφωνία τους με την απόφαση της πλειοψηφούσας παράταξης για μονοπαραταξιακό προεδρείο στο οποίο,

συγκεκριμένα εξελέγησαν 'Α Αντιπρόεδρος, ο δήμαρχος Μενεμένης -Αμπελοκήπων, Λάζαρος Κυρίζογλου, Β' Αντιπρόεδρος, ο δήμαρχος Καλλιθέας, Δημήτρης Κάρναβος και Γραμματέας, ο Δημοτικός Σύμβουλος Πύλου, Δημήτρης Καφαντάρης. Όλοι τους εκλεγμένοι με την παράταξη «Σύγχρονοι Ισχυροί Δήμοι» που έχει 20 έδρες σε σύνολο 31 στο νέο ΔΣ της ΚΕΔΕ.

Μετά την εκλογή του, ο κ. Παπαστεργίου, τόνισε ότι «υπάρχει ένας ζωτικός χώρος στη Δημόσια Διοίκηση για την Αυτοδιοίκηση» και πρέπει να διεκδικηθεί και να αποδοθεί σ' εκείνη. Επίσης με αφορμή τη σημερινή Παγκόσμια Ημέρα των Ατόμων με Αναπηρία, επισήμανε ότι οι δήμοι «έχουν πολλά ακόμα να κάνουν για να είναι οι πόλεις τους προσβάσιμες σε όλους». Από το «Αυτοδιοικητικό Κίνημα», ο

δήμαρχος Ήλιδας, Γιάννης Λυμπερής επισήμανε την απόσταση που εξακολουθεί να χωρίζει την ελληνική αυτοδιοίκηση από την ευρωπαϊκή και ζήτησε η σύγκληση τους, να αποτελέσει στόχο του νέου ΔΣ της ΚΕΔΕ. Από την «Προοδευτική Αυτοδιοικητική Συνεργασία», ο δημοτικός σύμβουλος Αιγάλεω, Δημήτρης Μπρίμπος, προέβλεπε ότι θα ουσιοθούν τα προβλήματα εξαπτίας της ακολουθούμενης κυβερνητικής πολιτικής ενώ ο επικεφαλής της «Νέας Αυτοδιοίκησης», δήμαρχος Νικαίας, Γιώργος Ιωακείμης, υπογράμμισε ότι «η αυτοδιοίκηση δεν μπορεί να είναι ούτε φιλοκυβερνητική, ούτε αντικυβερνητική αλλά μόνο αυτοδιοικητική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΟΒΕ: ΣΤΑ 17,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ «ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ» ΤΩΝ ΒΙ.ΠΕ

Η σημασία των οργανωμένων υποδοχών και συγκεκριμένα της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ στην ανάπτυξη της βιομηχανίας και στην ταχύτερη μεγέθυνση της εγχώριας οικονομίας ήταν το αντικείμενο της μελέτης, που παρουσίασε σήμερα σε συνέντευξη τύπου το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), με τίτλο: «Οικονομικό, Κοινωνικό και Περιβαλλοντικό Αποτύπωμα της Λειτουργίας των Οργανωμένων Υποδοχών Δραστηριοτήτων: Η σημασία της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ.». Η μελέτη, που πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ Α.Ε, αποτίμησε ποιοτικά πλεονεκτήματα και ποσοτικά χαρακτηριστικά των οργανωμένων υποδοχών στην Ελλάδα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μελέτη συνιστά μια πρώτη προσπάθεια να αναδειχθεί η σημασία της καλύτερης οργάνωσης των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, όπως και των όρων υπό τους οποίους οι υφιστάμενοι Οργανωμένοι Υποδοχείς Μεταποιητικών Δραστηριοτήτων (ΟΥΜΕΔ) μπορούν να είναι πιο αποδοτικοί.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Νίκος Παπαθανάσης στην παρέμβασή του αναφέρθηκε στον πρόσφατο νόμο 4635 «Επενδύω στην Ελλάδα» και στις βελτιώσεις που έφερε συνολικά στο επιχειρηματικό περιβάλλον και ειδικά στο πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία των Οργανωμένων Υποδοχών Δραστηριοτήτων. «Εργαζόμαστε, τόσο στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων όσο και συνολικά στην κυβέρνηση, ώστε να δημιουργήσουμε μια φιλοεπενδυτική χώρα με σεβασμό στην επιχειρηματικότητα, το περιβάλλον και τα κοινωνικά κεκτημένα. Η Ελλάδα στέλνει μήνυμα στην παγκόσμια επενδυτική κοινότητα, ότι διευκολύνει και αναζητά επενδύσεις, ενώ θα είναι η αναπτυξιακή έκκληση της Ευρώπης. Στηρίζουμε τη βιομηχανία καθότι αποτελεί τον πλέον σίγουρο πυλώνα δημιουργίας περισσότερων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας», τόνισε.

Ο κ. Νίκος Βέττας, γενικός διευθυντής ΙΟΒΕ και καθηγητής ΟΠΑ, ανέλυσε τη σημασία της βιομηχανίας για την ελληνική οικονομία. Παρά τις ισχυρές θετικές επιδράσεις της στην ευρύτερη οικονομική δραστηριότητα, καθώς χαρακτηρίζεται από υψηλές επενδύσεις ανά εργαζόμενο και προσφέρει θέσεις εργασίας υψηλής αξίας, το σχετικό μέγεθος της είναι μικρό. Υπολείπεται σημαντικά του μέσου όρου της Ευρώπης, όταν μάλιστα η ανάπτυξη της βιομηχανίας τίθεται συνολικά ως στρατηγικός στόχος από την Ευρωπαϊκή πολιτική. Το κενό πρέπει να καλυφθεί το συντομότερο και, δεδομένων των προβλημάτων που υφίστανται για αδειοδοτήσεις, ο ρόλος των οργανωμένων περιοχών για υποδοχές είναι κρίσιμος.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. κ. Αθανάσιος Ψαθάς αναφέρθηκε ιδιαίτερα «στη σημασία που έχει για το περιβάλλον η εγκατάσταση της βιομηχανίας σε οργανωμένους χώρους, που έχουν τις κατάλληλες υποδομές για τη διαχείριση των περιβαλλοντικών κινδύνων». Μάλιστα, τόνισε ότι «η ύπαρξη των κατάλληλων υποδομών για τη σωστή λειτουργία της βιομηχανίας και της μεταποίησης είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, κυρίως στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που δεν έχουν οι ίδιες τη δυνατότητα να κάνουν τις συχνά μεγάλες επενδύσεις που απαιτούνται για τον περιορισμό του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος, όπως προβλέπεται στην περιβαλλοντική νομοθεσία». Ο κ. Άγγελος Τσακανίκας, επιστημονικός Σύμβουλος ΙΟΒΕ και αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ, παρουσιάζοντας τη μελέτη, επισήμανε ότι η νέα βιομηχανική πολιτική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχει ως βασικούς άξονες την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, την αναζωογόνηση των περιφερειών και τη χρήση των καλύτερων τεχνολογιών για τη δημιουργία μιας έξυπνης, καθαρής και καινοτόμου βιομηχανίας. Ειδικά σε χώρες, όπως η Ελλάδα, που προσπαθούν να επανασχεδιάσουν τη βιομηχανική τους πολιτική, οι οργανωμένοι υποδοχείς μπορούν να συνεισφέρουν στην επίτευξη αυτών των στόχων καθώς συγκεντρώνουν συγκεκριμένα πλεονεκτήματα αποδοτικότερης λειτουργίας και αποτελεσματικότερης συμβολής τους σε επιμέρους περιβαλλοντικούς στόχους.

Τα κύρια σημεία της μελέτης είναι τα ακόλουθα:

Ρυθμιστικό πλαίσιο

Οι χρονοβόρες διαδικασίες αδειοδότησης στην Ελλάδα, η διάσπαρτη δόμηση και η έλλειψη ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού, αποτελούν σημαντικά εμπόδια για την ενίσχυση και προσέλκυση επενδύσεων, ειδικά στον τομέα της βιομηχανίας. Μια σειρά από νομοθετικές παρεμβάσεις έχουν θεσπιστεί την τελευταία δεκαετία στην κατεύθυνση της απλοποίησης των διαδικασιών αδειοδότησης, αλλά και στο ευρύτερο πλαίσιο ρύθμισης της λειτουργίας των οργανωμένων υποδοχών μεταποιητικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας (ΟΥΜΕΔ). Στις περισσότερες περιπτώσεις, το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο προσπαθεί να δώσει κίνητρα για τη δημιουργία νέων παραγωγικών δραστηριοτήτων μέσα σε οργανωμένες δομές, να προωθήσει έναν ολοκληρωμένο χωρικό σχεδιασμό λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και να επιλύσει χρόνια προβλήματα στην αγορά των ΟΥΜΕΔ.

Ατέλειες αγοράς ΟΥΜΕΔ

Η εγκατάσταση βιομηχανικών μονάδων εντός ΟΥΜΕΔ φέρει σημαντικά πλεονεκτήματα, καθώς η προς εγκατάσταση επιχείρηση αποφεύγει όλες τις διαδικασίες αδειο-

δότησης. Ωστόσο, παρά την ιδιαίτερη σημασία και τα πλεονεκτήματα που προκύπτουν από την ύπαρξη ΟΥΜΕΔ και την εγκατάσταση σε αυτούς παραγωγικών μονάδων, φαίνεται ότι εμμένουν ορισμένες θεσμικές αστοχίες που επιβαρύνουν τη διαχείριση και λειτουργία των ΟΥΜΕΔ. Σημαντική στέλεια θεωρείται η διάσπαρτη δόμηση βιομηχανικών μονάδων η οποία προκαλεί θέματα ανταγωνισμού μεταξύ των εγκατεστημένων και μη επιχειρήσεων, κυρίως λόγω του τιμολογούμενου κόστους που υφίσταται οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις.

Διεθνής εμπειρία

Στη μελέτη αξιολογείται η διεθνής εμπειρία που δείχνει την αξία της ανάπτυξης των οργανωμένων βιομηχανικών περιοχών και της παροχής σύγχρονων υπηρεσιών σε ένα ανεπτυγμένο δίκτυο υποδομών. Τα βιομηχανικά πάρκα θεωρούνται κομβικά αναπτυξιακά εργαλεία, ειδικά σε χώρες με βαρύνουσα μεταποίηση, καθώς οι οργανωμένοι υποδοχείς μπορούν να συνεισφέρουν σημαντικά στην επίτευξη περιβαλλοντικών και κλιματικών στόχων. Αυτό που ξεχωρίζει στα περισσότερα επιτυχημένα και σύγχρονα πάρκα, είναι η ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ των εγκατεστημένων επιχειρήσεων, η σύνδεσή τους με ερευνητικά κέντρα και εκπαιδευτικά ιδρύματα, καθώς και η προτεραιότητα στην προστασία του περιβάλλοντος. Τα τελευταία χρόνια κλιμακώνεται και η ανάπτυξη των οικολογικών βιομηχανικών πάρκων που έχουν ως στόχο τη βιομηχανική συμβίωση, δηλαδή τη συνεργασία, μέσω ανταλλαγής υπηρεσιών και προϊόντων και της κοινής διαχείρισης ενέργειας, υδάτων και αποβλήτων, μεταξύ των βιομηχανικών μονάδων, με στόχο το συλλογικό όφελος και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ

Στη μελέτη χαρτογραφήθηκαν οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις στις 25 ΒΙΠΕ που διαχειρίζεται η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, οι οποίες εκτιμώνται περί τις 2.300. Εκτιμήθηκε ότι στις ΒΙΠΕ εργάζονται περίπου 36 χιλ. άτομα. Το μεγαλύτερο μέρος αυτής της απασχόλησης (37%) καταγράφεται στις ΒΙ.ΠΕ. της Κεντρικής Μακεδονίας, και ακολουθούν η Ανατολική Μακεδονία, η Θράκη και η Κρήτη με 16,2% και 14,4%, αντίστοιχα. Το σύνολο του κύκλου εργασιών που πραγματοποιείται εντός των εγκατεστημένων μονάδων στις ΒΙ.ΠΕ. εκτιμήθηκε στα 7,5 δις. ευρώ, εκ των οποίων το 35% περίπου σε ΒΙ.ΠΕ. της Κεντρικής Μακεδονίας και το 15% στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2018 ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΧΟΡΗΓΗΣΑΝ 1.624 ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΑ

Τα λιγότερα των τελευταίων 12 ετών, σύμφωνα με έρευνα του ΕΚΤ

Το 2018 1.624 νέοι διδάκτορες αναγορεύθηκαν από ελληνικά ΑΕΙ, οι περισσότεροι (26,7%) από το Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), ενώ οι πιο πολλές διδακτορικές διατριβές (το 31,5%) αφορούσαν την Ιατρική και τις Επιστήμες Υγείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα περυσινά διδακτορικά είναι τα λιγότερα που έχουν εκπονηθεί εδώ και 12 χρόνια και η τάση είναι συνεχώς καθοδική από το 2014 (2.072 νέοι διδάκτορες). Το 2015 είχαν αναγορευθεί 1.831, το 2016 1.733 και το 2017 1.650. Το ρεκόρ της περιόδου 2005-2018 ήταν το 2009 (2.274 νέοι διδάκτορες), ενώ λιγότερα διδακτορικά σε σχέση με το 2018 είχαν να χορηγηθούν από το 2006 (1.529).

Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται στη νέα έκδοση «Στατιστικά στοιχεία για τους διδάκτορες που αποφοίτησαν από τα ελληνικά ΑΕΙ το 2018» του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Όσον αφορά την κατανομή των νέων διδασκόντων που αναγορεύθηκαν από ελληνικά ΑΕΙ πέρυσι, στο ΕΚΠΑ και στο

ΑΠΘ εκπονήθηκαν οι περισσότερες διδακτορικές διατριβές, με ποσοστά 26,7% και 19% αντίστοιχα, ενώ ακολουθούσαν οι διδάκτορες που υποστήριξαν τη διατριβή τους στο Πανεπιστήμιο Πατρών (8,5%), στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (7,3%) και στο Πανεπιστήμιο Κρήτης (6,8%).

Σε ό,τι αφορά την κατανομή ανά φύλο των νέων διδασκόντων, είναι απολύτως ισομοιρασμένη σε άνδρες και γυναίκες, ενώ σε ό,τι αφορά την ηλικία, οι περισσότεροι ήταν έως 35 ετών (46%) και ακολουθούσε η ηλικιακή ομάδα 36-44 ετών (35%).

Οι περισσότερες διατριβές του 2018 αφορούσαν την Ιατρική και τις Επιστήμες Υγείας (31,5%), ενώ ακολουθούσαν οι Φυσικές Επιστήμες (22,7%), οι Κοινωνικές Επιστήμες (22,0%), οι Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογίας (15,7%), οι Ανθρωπιστικές Επιστήμες (13,5%) και οι Γεωργικές Επιστήμες (2,4%).

Στα πεδία των Γεωργικών Επιστημών, των Ανθρωπιστικών Επιστημών, των Κοινωνικών Επιστημών, καθώς και της Ιατρικής και των Επιστημών Υγείας, καταγράφεται υπερχή

των γυναικών (58,6%, 57,8%, 53,8% και 52,1% αντίστοιχα), ενώ οι άνδρες υπερτερούν στα πεδία των Επιστημών Μηχανικού και Τεχνολογίας και στις Φυσικές Επιστήμες (64,6% και 53,4%, αντίστοιχα).

Όσον αφορά τη βασική πηγή χρηματοδότησης των διδακτορικών σπουδών, για το 39,4% βασική πηγή ήταν οι προσωπικές αποταμιεύσεις και η υποστήριξη από την οικογένεια, ενώ για το 25,1% ήταν η λήψη υποτροφίας από ελληνικό ίδρυμα.

Αναφορικά με τη διάρκεια εκπόνησης της διδακτορικής διατριβής, για τους μισούς (51%) ήταν μεταξύ τεσσάρων και έξι ετών. Ακολουθούν όσοι χρειάστηκαν επτά, οκτώ και εννέα έτη για την ολοκλήρωση της διατριβής τους (ποσοστά 12,8%, 10,6% και 6,1% αντίστοιχα). Το 6,1% των διδασκόντων ολοκλήρωσε τη διατριβή του σε διάστημα τριών ετών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΚΤ για την περίοδο 2015-2018, οι περισσότεροι από τους διδάκτορες ολοκληρώνουν τη διατριβή τους σε τέσσερα έως επτά έτη, ενώ αποτυπώνεται μια σταθερή μείωση της διάρκειας από έτος σε έτος.

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΔΕΙΓΜΑΤΩΝ ΣΕΛΗΝΙΑΚΟΥ ΠΕΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ «ΑΠΟΛΛΩΝ»

Το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ) θα φιλοξενεί έως τις 21 Δεκεμβρίου σεληνιακά δείγματα που ήλθαν στη Γη από την ιστορική αποστολή Apollo-11 της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα δείγματα αυτά δωρήθηκαν στη χώρα μας το 1970 από την κυβέρνηση των ΗΠΑ, καθώς και σε 134 ακόμη χώρες, ως διπλωματικό δώρο από τον πρόεδρο Ρίτσαρντ Νίξον και φυλάσσονται από τότε στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο. Μαζί τους και μια ελληνική σημαία, η οποία ταξίδεψε στη Σελήνη με την ίδια αποστολή και επέστρεψε στη Γη.

Με αφορμή την επέτειο των 50 χρόνων από το πρώτο βήμα του ανθρώπου στη Σελήνη, τα σπάνια εκθέματα θα φιλοξενούνται στο Μουσείο Γεωαστροφυσικής του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών στο λόφο των Νυμφών στο Θησείο, αφού παραχωρή-

θηκαν από το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο.

Θα είναι επισκέψιμα στο Κέντρο Επισκεπτών Θησείου του ΕΑΑ:

- Από τα σχολεία που έχουν προγραμματισμένη πρωινή ξεναγήσεις, κατά την διάρκεια των οποίων οι μαθητές θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα θραύσματα σεληνιακού πετρώματος, μαζί με τα υπόλοιπα εκθέματα του μουσείου.
- Σε ξεναγήσεις που θα πραγματοποιούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή στις 13:30 για το παραπάνω διάστημα.
- Στη διάρκεια των τακτικών βραδινών επισκέψεων που πραγματοποιούνται κάθε Τετάρτη, Παρασκευή και Σάββατο από τις 19:00 έως τις 20:30 και κάθε μισή ώρα. Οι βραδινές ξεναγήσεις ολοκληρώνονται με παρατήρηση του νυχτερινού ουρανού από το τηλεσκόπιο Δωρίδη στο λόφο της Πνύκας.

Ειδικά για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και στη διάρκεια

των βραδινών τακτικών ξεναγήσεων, θα είναι επίσης επισκέψιμη η ιστορική βιβλιοθήκη του Αστεροσκοπείου στο κτήριο Σίνα, η οποία θα φιλοξενεί σπάνια βιβλία και εκδόσεις των 19ου και 20ου αιώνα που αφορούν την μελέτη της Σελήνης, από την ιδιωτική συλλογή του μαθηματικού και ερασιτέχνη αστρονόμου Δημήτρη Μπαρούνη.

Ακόμη έχουν προγραμματιστεί ομιλίες αναφερόμενες στη γεωλογία της Σελήνης, τις διαστημικές αποστολές και την εξερεύνηση του διαστήματος. Η γενική είσοδος για τις ξεναγήσεις είναι 5 ευρώ (μειωμένο: 3 ευρώ), ενώ για τις θεματικές βραδιές απαιτείται προκράτηση θέσης στα τηλέφωνα 210 3490160 και 2103490036 από Δευτέρα έως Παρασκευή 10:00 - 15:00 (γενική είσοδος 5 ευρώ).

ΙΟΒΕ: ΣΤΑ 17,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΤΟ «ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ» ΤΩΝ ΒΙ.ΠΕ

Συνέχεια από τη σελ 10

Στη μελέτη προσδιορίστηκαν αναλυτικά τόσο οι άμεσες επιδράσεις της δραστηριότητας εντός των ΒΙ.ΠΕ. στην ελληνική οικονομία, όσο και οι επακόλουθες επιδράσεις της δραστηριότητας αυτών, που προκύπτουν λόγω τόνωσης της οικονομικής δραστηριότητας κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Το συνολικό οικονομικό αποτύπωμα της δραστηριότητας στις ΒΙ.ΠΕ., σε όρους επίσης ακαθάριστης αξίας παραγωγής, υπολογίστηκε στα 17,5 δισ.ευρώ, ενώ η συνολική επίδραση της δραστηριότητας στις ΒΙ.ΠΕ. στο ΑΕΠ της χώρας ανέρχεται σε 9,7 δισ.ευρώ. Για κάθε 1 ευρώ προστιθέμενης αξίας που παράγεται από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις ΒΙ.ΠΕ., η συνολική προστιθέμενη αξία

στην ελληνική οικονομία αυξάνεται κατά 3 ευρώ. Επιπλέον, η συνολική συνεισφορά των παραγωγικών μονάδων στις ΒΙ.ΠΕ. στην απασχόληση, λαμβανομένων υπόψη των έμμεσων και των προκαλούμενων επιδράσεων, φθάνει τις 236 χιλ. θέσεις απασχόλησης, δηλαδή σε περισσότερο από το 5,9% της απασχόλησης στην Ελλάδα.

Η δραστηριότητα στις βιομηχανικές περιοχές της ΕΤΒΑ συνεισφέρει άμεσα και στα δημόσια έσοδα, με την πληρωμή κάθε είδους φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, συνολικού ύψους 770 εκατ. ευρώ, ενώ η συνολική επίδραση του τομέα στα δημόσια έσοδα ανήλθε σε 2,6 δισ. ευρώ. Αξιοσημείωτο είναι το ύψος του κοινωνικού προϊόντος της δραστηριότητας στις ΒΙ.ΠΕ., το οποίο περιλαμβάνει αμοιβές εργαζομένων, συνεισφορά στα δημόσια

έσοδα και συνεισφορά στο σχηματισμό παγίου κεφαλαίου. Το άμεσο κοινωνικό προϊόν της δραστηριότητας στις ΒΙ.ΠΕ. φτάνει τα 1,7 δισ. ευρώ, ενώ η συνολική συμβολή των παραγωγικών μονάδων στις ΒΙ.ΠΕ. στην παραγωγή κοινωνικού προϊόντος προσεγγίζει τα 5,5 δισ. ευρώ.

Σε περιφερειακό επίπεδο, η δραστηριότητα στις βιομηχανικές περιοχές της ΕΤΒΑ έχει ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο στις περιφέρειες της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, της Ηπείρου και της Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ έχει επίσης σημαντική συμβολή στις τοπικές οικονομίες της Κρήτης και της Δυτικής Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΤΕ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΩΝ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με μια σειρά αποφάσεων του (2388-2392/2019) έκρινε νόμιμα τα στοιχεία των πολιτών που προβλέπεται να περιέχουν οι νέες ηλεκτρονικές αστυνομικές ταυτότητες, οι οποίες θα τεθούν σε κυκλοφορία και περιέχουν ηλεκτρονικό τσιπάκι («RFID chip»), ενώ αντίθετα έκρινε ότι δεν μπορεί να αποθηκεύονται τα στοιχεία που απαιτούνται για τις Υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (εάν τελικά αποφασιστεί να εμπεριέχονται στο τσιπάκι), καθώς αυτό είναι παράνομο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο ΣΤΕ είχαν προσφύγει περίπου 70 πολίτες, μεταξύ των οποίων ένας αρχιμανδρίτης και 3 πρωτοπρεσβύτεροι, δύο δικηγόροι, η «Εστία Πατερικών Μελετών», το «Ελληνορθόδοξο Κίνημα Σωτηρίας», κλπ και ζητούσαν να ακυρωθεί η υπ' αριθμ. 8200/0-297647/10.4.2018 κοινή υπουργική απόφαση που προβλέπει την έκδοση νέου τύπου δελτίων αστυνομικών ταυτοτήτων με «RFID chip» και παράλληλα καθορίζει τα προσωπικά στοιχεία που θα περιλαμβάνονται.

Υπενθυμίζεται ότι οι νέες αστυνομικές ταυτότητες θα περιλαμβάνουν, εκτός των έως τώρα γνωστών δεδομένων, μεταξύ των άλλων, μπρώω κοινωνικής ασφάλισης (ΑΜΚΑ), ομάδα αίματος και ρhesus (προαιρετικά), την ιδιότητα του κατόχου της ταυτότητας ως συνταξιούχου, κλπ.

Επίσης, θα αποθηκεύονται τα στοιχεία εκείνα που απαιτούνται για τις υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, εφόσον τελικά αποφασιστεί από την Πολιτεία ότι θα εμπεριέχονται. Δηλαδή, θα μπορεί η νέα ταυτότητα να καλύπτει τις συναλ-

λαγές του πολίτη με τους φορείς του Δημοσίου τομέα, όπως είναι φορολογικές συναλλαγές, διακίνηση εγγράφων μεταξύ των δημοσίων υπηρεσιών, κλπ.

Οι προσφεύγοντες υποστήριζαν, ότι ο νέος τύπος ηλεκτρονικών αστυνομικών ταυτοτήτων, είναι αντίθετος σε πλειάδα συνταγματικών διατάξεων, στον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ευρωπαϊκή Σύμβαση Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ), στην Οικουμενική Διακήρυξη των Ηνωμένων Εθνών περί των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και τη νομοθεσία.

Το Δ' Τμήμα του ΣΤΕ έκανε μερικά δεκτές τις αιτήσεις ακύρωσης, κρίνοντας, ότι νόμιμα περιλαμβάνονται στις νέες ταυτότητες τα στοιχεία που προβλέπονται από την επίμαχη υπουργική απόφαση, παρά το γεγονός ότι αποτελούν προσωπικά δεδομένα τα οποία θα περιλαμβάνονται ακόμη και χωρίς τη συγκατάθεση του πολίτη και κατόχου του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας. Και αυτό γιατί είναι αναγκαία για την εκτέλεση έργου που εμπίπτει στην άσκηση της δημόσιας εξουσίας και αφορά δημοσίου συμφέροντος σκοπό.

Παράλληλα, το ΣΤΕ έκρινε ότι μη νόμιμα προβλέπεται να περιλαμβάνονται στις νέου τύπου αστυνομικές ταυτότητες, τα στοιχεία εκείνα που απαιτούνται για τις υπηρεσίες ηλεκτρονικής διακυβέρνησης. Και αυτό, γιατί δεν είναι κρίσιμα στοιχεία για την απόδειξη της ταυτότητας των πολιτών, αλλά ούτε μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι σύμφωνα με το νόμο 1599/1986, όπως βάσιμα υποστηρίζουν οι προσφεύγοντες.

Τέλος, η επίμαχη παράγραφος 4 του άρθρου 3 της επίμαχης υπουργικής απόφασης, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί αναφέρει τα εξής:

«4. Στο ενσωματωμένο ηλεκτρονικό μέσο αποθήκευσης, αποθηκεύονται φωτογραφία του κατόχου σε ψηφιακή μορφή, τα στοιχεία της Μηχανικής Αναγνώσιμης Ζώνης του δελτίου (MRZ) και δύο (2) δακτυλικά αποτυπώματα των δεικτών και των δύο χεριών του αιτούντος. Σε περίπτωση μόνιμης ή προσωρινής αδυναμίας λήψης δακτυλικού αποτυπώματος δείκτη, λαμβάνεται κατά σειρά αποτύπωμα του αντίχειρα, μέσου ή παράμεσου του ιδίου χεριού, ενώ στην περίπτωση μόνιμης ή προσωρινής αδυναμίας λήψης δακτυλικών αποτυπωμάτων, έβαν των περιπτώσεων εμφανούς ακρωτηριασμού, αποδεικνύεται με ιατρικό πιστοποιητικό, το οποίο φέρει την υπογραφή ιατρού αντίστοιχης ειδικότητας με την πάθηση που βεβαιώνεται. Επιπλέον, στο ως άνω ηλεκτρονικό μέσο αποθηκεύονται το επώνυμο πατέρα, επώνυμο μητέρας, το ύψος του κατόχου (μετά τη συμπλήρωση του 24ου έτους της ηλικίας), ο Δήμος εγγραφής, ο αριθμός δημοτολογίου και ο τόπος έκδοσης του δελτίου, ενώ θα δύναται να αποθηκευτούν τα στοιχεία που απαιτούνται για τις Υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, εάν αποφασισθεί να συμπεριληφθούν στο εν λόγω μέσο».

Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ: ΜΕΙΩΝΟΥΜΕ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκης Βορίδης μιλώντας στο 2ο Συνέδριο Εκμχάνισης της ελληνικής γεωργίας ανέδειξε το τεράστιο πεδίο ευκαιριών που γεννά ο εκσυγχρονισμός της ελληνικής γεωργίας και τον καθοριστικό ρόλο που πρόκειται να διαδραματίσει στο άμεσο μέλλον η εκμχάνιση του πρωτογενούς τομέα ως μέσο ανάπτυξης για τον αγροτικό κόσμο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Βορίδης επισήμανε ότι μετά την επίλυση μίας περίπλοκης νομικής κατάστασης με την οποία τα Σχέδια Βελτίωσης είχαν περιέλθει σε αδιέξοδο με αποκλειστική ευθύνη της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου επί κυβερνήσεως

ΣΥΡΙΖΑ, δημιουργούνται ιδιαίτερες ισχυρές βάσεις για τη μετάβαση της ελληνικής γεωργίας στη νέα εποχή.

«Επίλυση που οφείλεται αφενός στη σκληρή μας δουλειά, αφετέρου στην πολιτική βούληση της κυβέρνησης» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υπουργός. Πρόσθεσε μάλιστα ότι το Υπουργείο έχει δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για τον εκσυγχρονισμό της ελληνικής γεωργίας προς όφελος των αγροτών μέσα από τη δημιουργία δύο μοναδικών χρηματοδοτικών εργαλείων σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Ο κ. Βορίδης υπογράμμισε ότι μέσω αυτών των μοναδικών

εργαλείων πρόκειται να διοχετευθούν στους αγρότες 600 και πλέον εκατομμύρια ευρώ με τη μορφή χαμηλότοκων δανείων. Εάν σε αυτά συνυπολογιστούν και τα 600 εκατομμύρια ευρώ που αφορούν τα σχέδια βελτίωσης, τότε γίνεται σαφές ότι το συνολικό ποσό που θα τεθεί στη διάθεση των αγροτών ώστε να επενδύσουν στην ελληνική γη και να συνεχίσουν να παράγουν ελληνικά προϊόντα υψηλών προδιαγραφών μέσα από σύγχρονες καλλιεργητικές μεθόδους με ταυτόχρονη μείωση του κόστους παραγωγής, ανέρχεται στο 1,2 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΡΥΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Προβλέπει το ν/σ που παρουσίασε η Ν. Κεραμέως

Την ίδρυση ανεξάρτητης αρχής η οποία θα καθορίσει τα κριτήρια χρηματοδότησης των πανεπιστημίων, προβλέπει το νομοσχέδιο που παρουσίασε η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως, με τον υφυπουργό αρμόδιο για την τριτοβάθμια εκπαίδευση Βασίλη Διγαλάκη, ενώ απλοποιείται και το πλαίσιο λειτουργίας των ειδικών λογαριασμών έρευνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε η υπουργός Παιδείας, η Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ) θα αντικαταστήσει την Αρχή Διασφάλισης και Πιστοποίησης της Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΔΙΠ), ενώ θα έχει αυξημένες αρμοδιότητες.

Συγκεκριμένα, το Ανώτατο Συμβούλιο της ΕΘΑΑΕ θα εισηγείται στον υπουργό:

- Το πρόγραμμα εθνικής στρατηγικής για την ανώτατη εκπαίδευση

- Την ίδρυση, συγχώνευση, κατάτμηση, κατάργηση πανεπιστημίων, σχολών, τμημάτων

- Την κατανομή του ετήσιου προϋπολογισμού επιχορήγησης στα ΑΕΙ, με το 80% να κατανέμεται βάσει κριτηρίων, όπως ο αριθμός των φοιτητών, το κόστος ανά φοιτητή και η γεωγραφική διασπορά.

- Την κατανομή 20% της χρηματοδότησης αυτής μέσω αξιολόγησης (υλοποίηση για πρώτη φορά performance-based funding και παροχή κινήτρων στα ΑΕΙ να βελτιωθούν σε στόχους που τα ίδια επιλέγουν, στο πλαίσιο της αυτονομίας τους, πχ ποιότητα εκπαίδευσης, ερευνητική δραστηριότητα,

δράσεις εξωστρέφειας).

- Τις προγραμματικές συμφωνίες υπουργείου και ΑΕΙ.

Η νέα αρχή θα διαθέτει και Συμβούλιο Αξιολόγησης και Πιστοποίησης, το οποίο:

- Θα αξιολογεί τα ΑΕΙ και το εάν πληρούν τις ποιοτικές προϋποθέσεις για να οργανώσουν προγράμματα σπουδών α', β' και γ' κύκλου

- Θα αξιολογεί τις ερευνητικές μονάδες εντός ΑΕΙ

- Θα πιστοποιεί την ποιότητα:

των εσωτερικών συστημάτων διασφάλισης της ποιότητας των ΑΕΙ

των προγραμμάτων σπουδών (εκ των προτέρων για τα μελλοντικά & εκ των υστέρων για τα ήδη ιδρυθέντα)

Θα διενεργεί θεματικές αξιολογήσεις των ΑΕΙ (πχ στρατηγική διεθνοποίησης, ισότητα των φύλων, πρόσβαση ΑμεΑ).

Ο πρόεδρος της νέας αρχής θα ορίζεται με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του υπουργού Παιδείας και σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής.

Ο δεύτερος άξονας του νομοσχεδίου αφορά στην απελευθέρωση των ΕΛΚΕ, καθώς ο προϋπολογισμός του έργου/προγράμματος καθίσταται πλέον αυτοτελής και διακριτός σε σχέση με τον προϋπολογισμό των υπόλοιπων έργων, ενώ για τα πολυετή έργα συντάσσεται πλέον συνοπτικός συνολικός προϋπολογισμός χωρίς επιμέρους κατανομή των κονδυλίων στα έτη. Προβλέπεται ακόμη, πως για τη νόμιμη εκτέλεση μιας

δαπάνης δεν απαιτείται έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης.

«Ο ακαδημαϊκός χάρτης της χώρας έχει γίνει αντικείμενο άναρχης, αυθαίρετης και άκριτης διάταξης» σημείωσε η υπουργός Παιδείας, τονίζοντας πως οι βασικοί στόχοι είναι ένα αποκεντρωμένο εκπαιδευτικό σύστημα και η καλύτερη ποιότητα και αποτελεσματικότητα της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

Αναφερόμενη στα ειδικά κονδύλια για την έρευνα, η υπουργός Παιδείας ευχαρίστησε το υπουργείο Ανάπτυξης και το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ενώ ο υφυπουργός Παιδείας υπογράμμισε τα εμπόδια που θέτει το υφιστάμενο πλαίσιο, αναφέροντας χαρακτηριστικά το παράδειγμα των μεγάλων πανεπιστημίων της περιφέρειας που λόγω των αναστροφών στο πρόγραμμα ερευνητικών έργων χρειάστηκαν μέσα σε ένα χρόνο έως και 42.422 «αναλήψεις υποχρεώσεων» ή πάνω από 150.000 «αναμορφώσεις προϋπολογισμού».

Το νομοσχέδιο προβλέπει ακόμη την αναστολή των πανεπιστημιακών τμημάτων, η έναρξη λειτουργίας των οποίων είχε προγραμματιστεί για το 2020. «Είναι αδιανόητο να ιδρύονται πανεπιστημιακά τμήματα με βουλευτικές τροπολογίες της τελευταίας στιγμής» σημείωσε η κ. Κεραμέως.

Η ίδια ανακοίνωσε πως το νομοσχέδιο θα τεθεί σε διαβούλευση άμεσα, ενώ θα εισαχθεί προς συζήτηση στις αρχές του νέου έτους.

ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ανακοίνωσε ο Στ. Πέτσας

Στα σχέδια της Πολιτικής προστασίας «Δάρδανος» για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων, και «Ιόλαος», για την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας. Είπε πως με τα δύο αυτά σχέδια, επιδιώκεται η άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων φορέων σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο για την υλοποίηση προπαρασκευαστικών μέτρων και δράσεων πολιτικής προστασίας, τα οποία θα συμβάλουν στην ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού και των μέσων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

Τα σχέδια, ανέφερε, περιλαμβάνουν αναλυτικά κάθε ενέργεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων ξεχωριστά, σε περίπτωση εκδήλωσης φυσικών φαινομένων. Τόνισε πως πρόκειται για δράσεις που στοχεύουν στην προστασία της ζωής και της υγείας των πολιτών που αποτελεί το πρώτο μέλημα του κράτους, αλλά και της περιουσίας τους, καθώς και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των υποδομών της χώρας.

Τις επόμενες ημέρες, όπως τόνισε, θα δοθεί για δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για την πολιτική προστασία, ενώ μέχρι τέλος Φεβρουαρίου, σύμφωνα και με τις εντολές του πρωθυπουργού, θα έχουν ολοκληρωθεί και όλα τα υπόλοιπα σχέδια για τις φυσικές καταστροφές.

«Σήμα» εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία

Αναφερόμενος στις οικονομικές εξελίξεις είπε πως σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας που καταρτίζει το ΙΟΒΕ, ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος ανήλθε τον μήνα Νοέμβριο στις 107 μονάδες, με την ανοδική τάση να προέρχεται κυρίως από τη βελτίωση στον κλάδο των υπηρεσιών και στην καταναλωτική εμπιστοσύνη.

Σημείωσε ότι, ο δείκτης οικονομικού κλίματος βρίσκεται στο υψηλότερο επίπεδο από το 2008, ενώ ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης βρίσκεται στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων δεκαεννέα ετών. Πρόσθεσε, πως η βελτίωση των προσδοκιών για την πορεία της ελληνικής οικονομίας συμβαίνει σε μια περίοδο που οι προσδοκίες στην υπόλοιπη Ευρώπη παρουσιάζουν, κατά μέσο όρο, κάμψη.

Ενώ συμπλήρωσε ότι το κλίμα στις αγορές παραμένει θετικό,

καθώς ο γενικός δείκτης του Χρηματιστηρίου έκλεισε την περασμένη εβδομάδα πάνω από το επίπεδο των 900 μονάδων, ενώ η χώρα δανείζεται με ιστορικά χαμηλά επιτόκια.

Τα στοιχεία αυτά, υπογράμμισε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, αποδεικνύουν την εμπιστοσύνη που υπάρχει πλέον στις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και είναι μια σαφής ψήφος εμπιστοσύνης στην πολιτική της κυβέρνησης. Τα στοιχεία αυτά, συμπλήρωσε πως συμβάλλουν, επίσης, στην επιδίωξη μας για μείωση του στόχου των πρωτογενών πλεονασμάτων που βρίσκεται στον πυρήνα της στρατηγικής μας, για την οικονομία.

Στο αυριανό Eurogroup, όπως τόνισε, αναμένεται η θετική ολοκλήρωση της τέταρτης αξιολόγησης της ενισχυμένης εποπτείας. Αναμένουμε, είπε, επίσης να δοθεί το «πράσινο φως» για την εκταμίευση των κερδών των κεντρικών τραπεζών από ελληνικά ομόλογα (ANFA's και SMP's).

Η ελληνική κυβέρνηση, υπογράμμισε, έχει ήδη θέσει το θέμα αλλαγής χρήσης των χρημάτων αυτών. Με στόχο να αξιοποιηθούν ενισχύοντας περαιτέρω την ανάπτυξη, γεγονός που είναι προς το συμφέρον και της Ελλάδας και των δανειστών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ, ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΗΡΑΚΛΗΣ»

Το σχέδιο «Ηρακλής» αποτελεί μια σημαντική συστημική λύση προς την κατεύθυνση μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Το θέμα όμως δεν τελειώνει εδώ, καθώς με το συγκεκριμένο Σχέδιο διευθετούνται δάνεια περίπου 30 δισ. ευρώ από τα 75 δισ. ευρώ συνολικά. Παραμένουν άλλα 40 δισ. ευρώ, επισήμανε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας στο ετήσιο συνέδριο για την ελληνική οικονομία

του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό η Τράπεζα της Ελλάδος εργάζεται και για άλλες συστημικές λύσεις που θα εξετάζουν και το ζήτημα της αναβαλλόμενης φορολογίας των τραπεζών που βοήθησε στην εποχή της κρίσης και σήμερα εμποδίζει την προσέλκυση ιδιωτών επενδυτών ανέφερε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος. Αναφερόμενος γενικότερα στην οικονομική κατάσταση, ο κ.

Στουρνάρας είπε ότι τώρα στενίζουμε το μέλλον με μεγαλύτερη αισιοδοξία, επισημαίνοντας όμως ότι δεν πρέπει να υποτιμάμε τα προβλήματα που έχει αφήσει η κρίση. Τόνισε ότι οι μεταρρυθμίσεις είναι εκείνες που θα μας οδηγήσουν σε υψηλότερη οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική ευημερία.

Φ. ΚΑΡΑΒΙΑΣ: Η EUROBANK ΕΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΕΙ ΩΣ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η ανάπτυξη είναι το μεγάλο στοίχημα της χώρας και μόνο μέσα από τις τράπεζες θα έρθει η ανάπτυξη με την ταχύτητα και τους ρυθμούς που χρειάζεται η ελληνική οικονομία. Η Eurobank έχει δέσμευση, επιχειρηματική προτεραιότητα και απόλυτη δυνατότητα να πρωταγωνιστήσει ως Τράπεζα της Ανάπτυξης, τονίζει σε επιστολή του προς όλο το προσωπικό της Eurobank, ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας, Φωκίωνας Καραβίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ήδη από πέρυσι, όταν η ελληνική οικονομία έκανε τα πρώτα βήματα εξόδου από την πρωτόγνωρη σε ένταση και διάρκεια υφεσιακή περίοδο, ορίσαμε τη Eurobank ως Τράπεζα της Ανάπτυξης. Τώρα, που η χώρα μας αποκτά ένα σταθερό και επιταχυνόμενο βηματισμό σε θετικούς αναπτυξιακούς ρυθμούς, με την προοπτική μεσοπρόθεσμης διατήρησής τους, δίνουμε καθημερινά περιεχόμενο σε αυτή τη δέσμευση, με συγκεκριμένες κινήσεις, πρωτοβουλίες, αποφάσεις, συνεργασίες και επιχειρηματικές συμφωνίες», αναφέρει ο κ. Καραβίας και αναφέρεται αναλυτικά σε συγκεκριμένα έργα που χρηματοδοτήσει.

«Το έργο του Ελληνικού Ξεχωρίζει ανάμεσα σε όλα τα μεγάλα έργα που προγραμματίζονται για την εμβέλεια και τη διάρκειά του, για την άμεση μακροπρόθεσμη επίδραση που θα έχει στην οικονομική δραστηριότητα στη χώρα, στο ΑΕΠ και στην απασχόληση, άμεσα ή έμμεσα. Ξεχωρίζει επίσης ως μήνυμα προς τη διεθνή επενδυτική κοινότητα, για την αλλαγή που συντελείται στην οικονομία και τη χώρα μας, για τις δυνατότητες που προσφέρει σε μεγάλη, διεθνή κλίμακα. Είναι από κάθε άποψη ένα εμβληματικό έργο. Αντίστοιχα σημαντικές είναι και οι χρηματοδοτικές του απαιτήσεις. Αποτελεί, επομένως, εξαιρετική στιγμή για την Τράπεζά μας ότι αναδείχθηκε στον τραπεζικό μοχλό αυτού του έργου. Είμαστε παρόντες με κεντρικό ρόλο σε όλες τις πτυχές του. Το ύψος των απαιτούμενων κεφαλαίων, άνω των 2 δισ. ευρώ μόνο για την πρώτη φάση, είναι ενδεικτικό των δυνατοτήτων που έχει πια το τραπεζικό σύστημα στην Ελλάδα», επισημαίνει.

Η Eurobank, όπως αναφέρει ο Φωκίωνας Καραβίας, θα διαθέσει περί τα 900 εκατ. ευρώ για να αναλάβει πάνω από το

μισό των χρηματοδοτικών αναγκών που προκύπτουν αυτή τη χρονική στιγμή. Επιπλέον, θα έχει κεντρικό ρόλο στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Lamda Development, αποκλειστικού φορέα υλοποίησης του έργου, κατά 650 εκατ. ευρώ, όπως και στην έκδοση ομολογιακού δανείου ύψους έως 300 εκατ. ευρώ επισημαίνει μεταξύ άλλων ο Φ. Καραβίας.

Αναφέρεται συγκεκριμένα στις χρηματοδοτήσεις στους τομείς της ενέργειας, στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, του Τουρισμού και σε πολλές ακόμη μικρότερης κλίμακας, αλλά σημαντικές συμφωνίες που έχει συνάψει η Τράπεζα και πολλές που ετοιμάζονται. «Τα μεγάλα projects είναι το θεμέλιο της ανάπτυξης, αλλά εξίσου σημαντική είναι και η διάχυσή της σε όλη την οικονομία, σε όλη την κοινωνία. Σε αυτή τη βάση, τα τελευταία χρόνια, θέσαμε ως προτεραιότητά μας, την ανάπτυξη εργασιών με τις επιχειρήσεις κάθε μεγέθους, μεγάλες, μεσαίες και μικρές. Ανάπτυξη εργασιών που δεν περιορίζεται μόνο στη χρηματοδότηση αλλά και σε όλες τις τραπεζικές υπηρεσίες και προϊόντα, στη συνολική σχέση με τους πελάτες μας», προσθέτει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Το ρόλο της επιστήμης και της τεχνολογίας, ώστε να οργανωθεί αρτιότερα ο επανασχεδιασμός της αναβάθμισης των δεξιοτήτων, τόνισε ο διοικητής του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) Σπύρος Πρωτοψάλτης, μιλώντας στην ημερίδα ενημέρωσης για το Μηχανισμό Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας, με τίτλο «Συλλογική Νοημοσύνη στην Ψηφιακή Εποχή», την οποία διοργάνωσε το Εθνικό Ινστιτούτο Εργασίας και Ανθρώπινου Δυναμικού (ΕΙΕΑΔ), φορέας εποπτευόμενος από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο κ. Πρωτοψάλτης περιέγραψε το μεταρρυθμιστικό πλάνο που εφαρμόζει ο ΟΑΕΔ, το οποίο βασίζεται στους ακόλουθους άξονες: στη βελτίωση της διαδικασίας σύζευξης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εργασίας, στο συντονισμό με τις τοπικές αγορές εργασίας και τις ανάγκες τους, στην προσέγγιση των εργοδοτών και των επιχειρήσεων, στη διενέργεια συμπράξε-

ων με φορείς, κοινωνικούς εταίρους και επιχειρήσεις, καθώς και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΟΑΕΔ.

Σύμφωνα με τον διοικητή του ΟΑΕΔ, ο σχεδιασμός πολιτικών και δράσεων πρέπει να συνυπάρχει με την ανάλυση και την επεξεργασία στοιχείων και έγκυρων δεδομένων. «Στο δύσκολο τοπίο της αγοράς εργασίας στην Ελλάδα, έχουμε ανάγκη περισσότερο από ποτέ την κατά το δυνατόν αρτιότερη και πληρέστερη μελέτη των δεδομένων και, κυρίως, την ορθολογική χρήση των συμπερασμάτων που προκύπτουν», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Λαμβάνοντας υπόψη αυτήν την παράμετρο, σήμερα, εγκαινάζουμε μία νέα εποχή συνεργασίας με το ΕΙΕΑΔ, η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την ευρεία χρήση του Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας, την κατάρτιση των υπαλλήλων του ΟΑΕΔ στη χρήση, την ανάλυση και την επεξεργασία στοιχείων και δεδομένων, μέσω του Μηχανισμού, τον σχεδιασμό και την εφαρμογή πολιτικών, βάσει των αποτελεσμάτων που

προκύπτουν από την ανάλυση και την επεξεργασία των στοιχείων και των δεδομένων, καθώς και την εδραίωση μίας μόνιμης συνεργασίας μεταξύ του ΕΙΕΑΔ και του ΟΑΕΔ», συμπλήρωσε.

«Για την αποτελεσματική κινητοποίηση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, χρειαζόμαστε σύγχρονες προσεγγίσεις», επανέλαβε ο κ. Πρωτοψάλτης, προσθέτοντας ότι στόχος του ΟΑΕΔ είναι να γεφυρώσει τις ανάγκες της αγοράς εργασίας με τις δεξιότητες, όσων αναζητούν εργασία.

Αναλυτικά στοιχεία για την αγορά εργασίας παρουσίασαν ο Δρ. Σταύρος Γαβρόγλου, Διευθυντής Ενεργητικών Πολιτικών και Διεθνών Δικτύων, Επιστημονικός Υπεύθυνος του Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας του ΕΙΕΑΔ και ο Δρ. Βάιος Κώτσιος, Επιστημονικός Συνεργάτης του Μηχανισμού Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας του ΕΙΕΑΔ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΕΣΕΙΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΝΑ ΜΗΝ ΑΥΞΗΘΕΙ ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

Σημαντικά νομοθετικά κείμενα, όπως η αναθεώρηση των δικαιωμάτων των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών, ο εξορθολογισμός των μέτρων αδειοδότησης, προκειμένου να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και η επικαιροποίηση των κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα τέλη χρήσης του οδικού δικτύου («Ευρωβινέτα») συζητήθηκαν –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– στο Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ, στο οποίο συμμετείχε και ο Έλληνας υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής.

Ειδικά, ως προς το θέμα της «Ευρωβινέτας», η ελληνική πλευρά – αν και συμφώνησε ρητώς με τους γενικότερους στόχους της προστασίας του περιβάλλοντος που επιδιώκονται και της

αρχής «ο ρυπαίνων κι ο χρήστης πληρώνει» – εξέφρασε κάποιες επιφυλάξεις, ως προς το κείμενο που παρουσίασε η φινλανδική Προεδρία, δεδομένου ότι θα αύξανε σημαντικά το μεταφορικό κόστος.

Για τον λόγο αυτό –και στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης που ακολούθησε– η Ελλάδα άσκησε σημαντικές πιέσεις, προκειμένου να βρεθεί μια κοινή συμβιβαστική λύση. Η αμετακίνητη, όμως, στάση κάποιων κρατών δεν επέτρεψε στο Συμβούλιο να καταλήξει σε πολιτική συμφωνία, παραπέμποντας τη συζήτηση στο μέλλον.

Παράλληλα, και κατά τη γενική συζήτηση για το μέλλον του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε την ανάγκη το ευρωπαϊκό κείμενο που θα εγκριθεί να εγγυά-

ται την κυριαρχία των κρατών μελών επί των υφιστάμενων εθνικών FIRs, και επιπλέον ζήτησε οι όποιες προτάσεις της Commission να συνοδεύονται από μελέτες αντικτύπου, θέσει την οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκανε απόλυτα δεκτή.

Στο πλαίσιο των εργασιών του Συμβουλίου, ο κ. Καραμανλής, συνεχάρη τη Ρουμάνη Επίτροπο Μεταφορών, κα Adina-Ioana Vălean, για την ανάληψη των νέων της καθηκόντων.

Επίσης, πραγματοποίησε σειρά διμερών συναντήσεων με ομολόγους του της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μια εξ αυτών ήταν και με την Ιταλίδα Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Paola De Micheli, με την οποία συζήτησαν τα επόμενα βήματα που θα ακολουθήσουν της πρόσφατης υπογραφής του Μνημονίου Συνεργασίας του Ελληνικού Δημοσίου με την TRAINOSE.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΩΝ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ-ΑΡΑΒΗΣΣΟΥ

Τη δυνατότητα καλύτερης διαχείρισης των διαθέσιμων αποθεμάτων νερού σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης, αλλά και την εναλλακτική υδροδότηση της πόλης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επιτρέπει η ολοκλήρωση και του δεύτερου υποέργου σύνδεσης των υδραγωγείων Αλιάκμονα – Αραβησσού την περασμένη Κυριακή 1η Δεκεμβρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ολοκλήρωση των εργασιών δίνει πλέον στην εταιρεία τη δυνατότητα καλύτερης διαχείρισης των διαθέσιμων αποθεμάτων νερού σε όλο το Πολεοδομικό Συγκρότημα και, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, επιτρέπει την εναλλακτική υδροδότηση του κέντρου της Θεσσαλονίκης και από τον Αλιάκμονα κι όχι μόνο από την Αραβησσό, όπως ίσχυε μέχρι σήμερα. Υπευθυμίζεται

ότι το πρώτο υποέργο είχε ολοκληρωθεί με επιτυχία στις αρχές Οκτωβρίου, στη συμβολή των οδών Δωδεκανήσου και Εγνατία» υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης ΑΕ (ΕΥΑΘ ΑΕ), στην οποία επισημαίνεται ακόμη ότι «χάρη στον πολύ καλό συντονισμό και την αδιάλειπτη εργασία των συνεργείων και των συνεργατών της ΕΥΑΘ, η υδροδότηση συνεχίστηκε απρόσκοπτα καθόλη τη διάρκεια της 2ης και τελικής φάσης του έργου, χωρίς να πραγματοποιηθούν διακοπές υδροδότησης στην Ανατολική Θεσσαλονίκη».

Με αφορμή την ολοκλήρωση των εργασιών σύνδεσης των δύο υδραγωγείων, ο διευθύνων σύμβουλος της Επιχείρησης Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης Α.Ε., Νάρκισσος

Γεωργιάδης, δήλωσε: «Πρόκειται για την ολοκλήρωση ενός έργου κομβικού για τη Θεσσαλονίκη, που όχι μόνο λύνει οριστικά τα σημαντικά ζητήματα που ταλαιπωρούσαν τους πολίτες εδώ και χρόνια, αλλά βάζει και τις βάσεις για το μέλλον της πόλης μας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής. Το αναπτυξιακό μας πρόγραμμα συνεχίζεται με σημαντικές εργασίες επισκευής και συντήρησης μεγάλων αγωγών ύδρευσης, αλλά και τη δεύτερη φάση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης, που θα αυξήσει σημαντικά τις διαθέσιμες ποσότητες ύδατος και θα δημιουργήσει προϋποθέσεις επέκτασης του δικτύου σε νέες περιοχές».

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Σε εξέλιξη βρίσκονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ– οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών από τις πρόσφατες βροχοπτώσεις στη Θεσσαλονίκη, την Πιερία και τη Χαλκιδική. Όπως ανέφερε, στη χθεσινή συνεδρίαση της οικονομικής επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο επικεφαλής του αυτόνομου τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, Μπάμπης Στεργιάδης, στον νομό Θεσσαλονίκης επλήγησαν οι δήμοι Δέλτα, Χαλκιδόνας και Βόλβης, όπου εκτελούνται καθαρισμοί.

Ιδιαίτερα στο ανάχωμα του Καλοχωρίου, στον ποταμό Λουδία, υπήρξε πρόβλημα, καθώς δεν ήταν εφικτή η διέλευση των σκαφών των μυδοκαλλιεργητών, επειδή επικάθησαν φερτές ύλες και ανέβηκε η στάθμη του νερού. Το αποτέλεσμα ήταν να σταματήσει η παραγωγή των μυδιών στο συγκεκριμένο σημείο. Στο πλαίσιο των εργασιών που γίνονται εκεί, απομακρύνονται τα φερτά υλικά προκειμένου να υποχωρήσει η στάθμη των υδάτων και να μπορούν οι μυδοκαλλιεργητές να προσεγγίσουν

τους οικίσκους. Στη Χαλκιδόνα, άλλωστε, εργασίες γίνονται στο ρέμα Βαρδαρόβασα ενώ καθαρισμοί γίνονται και στην τάφρο 66, προκειμένου να υπάρχει απρόσκοπτη διόδος του νερού προς τη θάλασσα. Στον Δήμο Βόλβης οι επιτροπές ξεκίνησαν το έργο τους για τους ελέγχους που πραγματοποιούν.

Σε ό,τι αφορά την Πιερία, τα περισσότερα προβλήματα υπάρχουν στην παραλία Κατερίνης αλλά και σε οικίες, ενώ γίνονται καθαρισμοί των ποταμών στους οποίους σημειώθηκαν προβλήματα από την τελευταία πλημμύρα. Την ίδια ώρα συνεχίζονται οι εργασίες στην κοίτη και στα πρανή του ποταμού Πέλεκα για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν στην προηγούμενη καταστροφή, το 2017. Οι εν λόγω εργασίες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν στις αρχές του 2020.

Ελέγχους σε κατοικίες και επαγγελματικές στέγες πραγματοποιούν τα μέλη των επιτροπών, ενώ σε ό,τι αφορά τα αιτήματα οριοθέτησης, σε εξέλιξη βρίσκονται επαφές του Τμήματος Πο-

λιτικής Προστασίας της Περιφέρειας με την κεντρική υπηρεσία του υπουργείου υποδομών.

Στη Χαλκιδική συνεχίζονται οι εργασίες σε περιοχές όλου του νομού με επίκεντρο την Ολυμπιάδα και το Στρατώνι, όπου σημειώθηκαν οι μεγαλύτερες καταστροφές. Ενημέρωση για τις διαδικασίες των αποζημιώσεων σε εξοχικές κατοικίες στις παραλίες της Χαλκιδικής και της Πιερίας ζήτησε η πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών, Αθηνά Αηδονά. Επ αυτού, ο κ. Στεργιάδης διευκρίνισε ότι αποζημιώσεις δικαιολογούνται μόνο για τις μόνιμες κατοικίες, ωστόσο σημείωσε ότι για τα εξοχικά δίνεται επίδομα για ζημιές σε δομικά στοιχεία των κτισμάτων. Παράλληλα ανέφερε ότι ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζίκωστας, έθεσε στον υπουργό Υποδομών το ζήτημα αυτό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Χρ. Σταϊκούρας: Η επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας έχει αποφέρει ήδη αποτελέσματα

Η οικονομική πολιτική στον τομέα επανεκκίνησης της ελληνικής οικονομίας έχει ήδη αποφέρει αποτελέσματα που αναγνωρίζονται διεθνώς, μόλις 130 μέρες μετά την ανάληψη καθηκόντων από τη νέα κυβέρνηση ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας από το βήμα του 30ου συνεδρίου του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, τονίζοντας ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της χώρας μας το 2019 θα είναι 2% και το 2020 θα αυξηθεί στο 2,8%, σε επίσημη βάση.

Ειδικότερα, ο υπουργός Οικονομικών ανέπτυξε τους πέντε κεντρικούς στόχους της οικονομικής πολιτικής για το επόμενο διάστημα, ενώ ταυτόχρονα έδωσε έμφαση στα βασικά επιτεύγματα των πρώτων 130 ημερών της κυβέρνησης, που αποδεικνύουν ότι η κυβέρνηση δεν εφαρμόζει πολιτικές με ταξικό πρόσημο, αλλά πολιτικές για όλους τους πολίτες, δίνοντας έμφαση στα χαμηλότερα και μεσαία στρώματα.

Ο υπουργός Οικονομικών επισήμανε ότι η κυβέρνηση αξιοποιεί προς όφελος του συνόλου της ελληνικής κοινωνίας τον δημοσιονομικό χώρο. Με το υπερπλεόνασμα του δεύτερου εξαμήνου της φετινής χρονιάς μειώθηκε ο ΕΝΦΙΑ –μέτρο από το οποίο επωφελήθηκε κυρίως η μεσαία τάξη, δόθηκε το επίδομα θέρμανσης, μειώθηκε κατά 5% η προκαταβολή φόρου εισοδήματος για όλες τις επιχειρήσεις, καλύφθηκαν έκτακτες δαπάνες σε νοσοκομεία, άμυνα, μέσα μαζικής μεταφοράς που κατέρρεαν στη Θεσσαλονίκη, καλύφθηκαν οφειλές σε ΕΛΤΑ, ΔΕΗ και χορηγείται έκτακτη ενίσχυση σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες, ενώ διακρατείται και μαξιλάρι ασφαλείας για την επίτευξη του δημοσιονομικού στόχου, είπε ο υπουργός.

Μιλώντας αναλυτικότερα για τους πέντε κεντρικούς στόχους στο πεδίο της οικονομικής πολιτικής εστίασε στους ακόλουθους τομείς:

- Διεύρυνση της παραγωγικής βάσης της οικονομίας: Αύξηση της ποσότητας αλλά και της ποιότητας του παραγόμενου προϊόντος, προώθηση της εξωστρέφειας και του εξαγωγικού προσανατολισμού της χώρας, με στόχο ρυθμό ανάπτυξης 2% για το 2019 και 2,8% για το 2020. Η επίδοση της ελληνικής οικονομίας το δεύτερο εξάμηνο του 2019 εκπνέει ότι θα είναι υψηλότερη

από του πρώτου εξαμήνου και όλοι παγκοσμίως συγκλίνουν ότι το 2020 θα είναι καλύτερο για την Ελλάδα σε όρους οικονομικής μεγέθυνσης, που θα είναι τουλάχιστον διπλάσια του ευρωπαϊκού μέσου όρου, ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας. Πρόσθεσε ότι μεσοπρόθεσμος στόχος είναι οι επενδύσεις να πλησιάσουν το συντομότερο δυνατό τα προ κρίσεως επίπεδα.

- Υλοποίηση των συμφωνηθέντων δημοσιονομικών στόχων. Ο υπουργός Οικονομικών ανέφερε ότι η απόλυτη δημοσιονομική πειθαρχία στο σκέλος των δαπανών θα συνεχίσει και ότι η βελτίωση της φορολογικής συμμόρφωσης συνέβαλε στη βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών του 2019.

Η κυβέρνηση αναλαμβάνει πρωτοβουλίες διεύρυνσης της φορολογικής βάσης ως αναγκαίας συνθήκη για να μειωθούν περαιτέρω τα φορολογικά βάρη για τους πολίτες που είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους όλα αυτά τα χρόνια, προσέθεσε. Αυτό γίνεται όχι με μείωση αφορολόγητου, αλλά με ενίσχυση των ηλεκτρονικών πληρωμών, διεύρυνση της φορολογικής βάσης του ΕΝΦΙΑ και ενίσχυση των ελέγχων στις πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης ακινήτων.

- Ενίσχυση της σταθερότητας του χρηματοπιστωτικού συστήματος. Η κυβέρνηση επιδιώκει να νομοθετήσει την επόμενη εβδομάδα για τη συστημική αντιμετώπιση των κόκκινων δανείων Με το σχέδιο "Ηρακλής", με στόχο τη μείωση έως 40% του υφιστάμενου στο τέλος του έτους αποθέματος κόκκινων δανείων. Παράλληλα, στο πεδίο του ιδιωτικού χρέους σχεδιάζεται ένα σύγχρονο ενιαίο πλαίσιο για την αφερεγγυότητα, όπου νοικοκυριά και επιχειρήσεις θα μπορούν να διακανονίζουν όλα τους τα χρέη με ενιαίο τρόπο.

- Ενίσχυση της κεφαλαιαγοράς: Επεξεργαζόμαστε νομοθετική πρωτοβουλία που θα περιλαμβάνει βελτιώσεις στην εταιρική διακυβέρνηση, ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Οικονομικών.

- Ενίσχυση της ρευστότητας οικονομίας: Η εκκαθάριση ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου και η ενίσχυση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) είναι βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης, όπως σημείωσε ο κ. Σταϊκούρας.

Ο κ. Σταϊκούρας έκανε αναφορά στα επιτεύγματα των 130 πρώ-

των ημερών της κυβέρνησης στον τομέα της οικονομίας ενώ αναφέρθηκε στους δέκα άξονες του φορολογικού νομοσχεδίου. Οι άξονες αυτοί είναι:

1. Μείωση φορολογίας εισοδήματος για όλους τους πολίτες, κυρίως όμως για τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα. Το σύνολο των φορολογουμένων θα ωφεληθεί από την καθιέρωση εισαγωγικού συντελεστή 9%, ενώ μειώνονται κατά μία μονάδα και οι συντελεστές για τα υπόλοιπα εισοδήματα.
2. Μείωση της φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων για την ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας. Όπως είπε ο κ. Σταϊκούρας, ο συντελεστής φορολογίας επιχειρήσεων για τα εισοδήματα του 2019 μειώνεται στο 24%, κάτι που δεν είχαμε πει ούτε φορολογικά.
3. Ενίσχυση των εργαζόμενων: Εξορθολογίζεται ο τρόπος φορολόγησης των stock options και η φορολόγηση των παροχών σε είδος στους εργαζόμενους από τις επιχειρήσεις.
4. Στήριξη της οικογένειας και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής: Αυξάνεται το αφορολόγητο κατά 1.000 ευρώ για κάθε προστατευόμενο τέκνο και αυξάνεται ο μέσος αριθμός δόσεων της πάγιας ρύθμισης από 12 σε 24 και για έκτακτες οφειλές από 24 σε 48.
5. Προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων και κεφαλαίων: Αποσπηνδύεται η νομοθεσία για τη φορολογική κατοικία.
6. Επανεκκίνηση κλάδων της οικονομίας με σημαντική συνεισφορά στο ΑΕΠ της χώρας. Λαμβάνονται σημαντικά μέτρα ενίσχυσης της οικοδομής.
7. Ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης
8. Ενίσχυση της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης
9. Ενίσχυση της διαφάνειας και περιορισμός της φοροδιαφυγής
10. Μείωση του γραφειοκρατικού φόρτου της φορολογικής διοίκησης και των επιχειρήσεων, με ταυτόχρονη ωφέλεια των φορολογουμένων.

Κλείνοντας την ομιλία του έστειλε το μήνυμα ότι η κυβέρνηση συνεχίζει με σοβαρότητα, μεθοδικότητα, υπευθυνότητα και μετριοπάθεια την υλοποίηση του σχεδίου της.

Καθοριστική η συμβολή του σχεδίου Ηρακλής στη μείωση των κόκκινων δανείων, δηλώνει ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Ζαββός

Την καθοριστική συμβολή του σχεδίου «Ηρακλής» στην προσπάθεια που καταβάλλουν οι ελληνικές τράπεζες για την μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Ζαββός, μιλώντας στο συνέδριο του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου.

Το σχέδιο «Ηρακλής» αποτελεί μια συστημική και καινοτόμα λύση, φιλική προς τους επενδυτές, που μπορεί να διευθετήσει ένα απόθεμα 30 δισ. ευρώ μη εξυπηρετούμενων δανείων μέσω κρατικών εγγυήσεων 12 δισ. ευρώ, χωρίς ωστόσο να επιβαρυνθεί ο Έλληνας φορολογούμενος και χωρίς καμία δημοσιονομική επίπτωση τόνισε ο κ.Ζαββός.

Έχει γίνει ένα πρώτο βήμα. Δεν τελειώνουμε εδώ. Ανοίγει η πορεία για τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, είπε ο κ. Ζαββός, επισημαίνοντας ότι αμέσως μετά την ψήφιση του σχεδίου «Ηρακλής» ακολουθεί η κατάθεση νομοσχεδίου για την κεφαλαιαγορά.

Στο ίδιο πάνελ με τον κ.Ζαββό συμμετείχαν κορυφαία στελέχη του τραπεζικού συστήματος. Το κοινό συμπέρασμα των παρεμβάσεων των κκ Γιώργου Ζανιά, πρόεδρου της Eurobank, Χρήστου Μεγάλου, διευθύνοντος συμβούλου της Τράπεζας Πειραιώς και Παύλου Μυλωνά, διευθύνοντος συμβούλου της Εθνικής Τράπεζας ήταν ότι η συμβολή του Σχεδίου «Ηρακλής»

στη μείωση των κόκκινων δανείων θα είναι ουσιαστική.

Όπως τόνισαν τα κορυφαία στελέχη των συστημικών τραπεζών, θα δοθεί έτσι η δυνατότητα στις τράπεζες να επιστρέψουν στην κανονικότητα, δηλαδή στην χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας. Σύμφωνα με τους ίδιους το εγχώριο τραπεζικό σύστημα είναι έτοιμο να χρηματοδοτήσει κάθε βιώσιμο επιχειρηματικό σχέδιο. Τα επιτελικά στελέχη έδωσαν επίσης μεγάλη έμφαση στη νέα πρόκληση του ελληνικού τραπεζικού συστήματος που είναι η ψηφιακή του μετάβαση που θα το οδηγήσει στην νέα εποχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΠΙΠΛΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Θεοδ. Φέσσας: Οι προσδοκίες των επιχειρήσεων για την ανόρθωση της οικονομίας, αλλά και για τις δικές τους προοπτικές, είναι στα ύψη

Η οικονομία μας ισχυροποιείται. Οι προσδοκίες των επιχειρήσεων για την ανόρθωση της οικονομίας, αλλά και για τις δικές τους προοπτικές, είναι στα ύψη, ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Θεόδωρος Φέσσας μιλώντας χθες στο συνέδριο του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα βρίσκεται σήμερα στην αρχή ενός ενάρετου κύκλου. Η κυβέρνηση, όπως δείχνουν τα πρώτα δείγματα γραφής, επιδιώκει να οδηγήσει τη χώρα στην οικονομική ανόρθωση, διαφυλάσσοντας την κοινωνική ειρήνη και συνοχή. Ως βασικός στόχος έχει τεθεί η επανεκκίνηση της αναπτυξιακής διαδικασίας με τη μείωση της υπερφορολόγησης της εργασίας και των επιχειρήσεων. Αυτό, σε συνδυασμό με την άρση των εμποδίων και των στρεβλώσεων στο επιχειρείν, μπορεί να οδηγήσει σε ανάκαμψη των ιδιωτικών επενδύσεων και σε αύξηση της παραγωγικότητας», ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΒ, παραθέτοντας αναλυτικά οικονομικά στοιχεία.

Αναφερόμενος στους κλάδους που παρουσιάζουν επενδυτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα εστίασε στις ευκαιρίες για βιομηχανικές επενδύσεις σε εξορυκτικές δραστηριότητες, την ενέργεια, το νερό, τα βασικά μέταλλα, τα τρόφιμα, τα χημικά όπως φαρμακευτικά προϊόντα και πλαστικά, καθώς και σε πιο παραδοσιακούς κλάδους, όπως ο τουρισμός, το λιανικό εμπόριο, η εφοδιαστική αλυσίδα και οι κατασκευές.

«Υπάρχουν επίσης επενδυτικές ευκαιρίες στις υποδομές που συνδέονται με ιδιωτικοποιήσεις και παραχωρήσεις εκμετάλλευσης, σε δρόμους, σιδηροδρόμους, λιμάνια, αεροδρόμια αεροπλάνων και υδροπλάνων, και, τέλος, σε δίκτυα τηλεπικοινωνιών όπως ίντερνετ υψηλών ταχυτήτων, 5G, κλπ., αλλά και σε επιχειρηματικές πρωτοβουλίες σε τεχνολογίες αιχμής στην πληροφορική και τις επικοινωνίες, καθώς και στους κλάδους της μεταποίησης υψηλής ακρίβειας και των ηλεκτρονικών. Η Ελλάδα προσφέρει, επίσης, σημαντικά κίνητρα για στρατηγικές μεγάλες επενδύσεις. Οι επίσης καθαρές εισροές ξένων κεφαλαίων έχουν διπλασιασθεί τα τελευταία χρόνια, ανερχόμενες σε 4 δισ. ευρώ περίπου, επίπεδο, όμως που είναι σχετικά χαμηλό, αντιπροσωπεύοντας το 2% του ΑΕΠ περίπου», ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΕΒ.

Ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να επιταχυνθεί προς το τέλος του 2020, ακόμη και στο 3%, εάν βεβαίως, συνεχιστεί με αυξημένη ένταση ο ενάρετος κύκλος διαρθρωτικών παρεμβάσεων που οδηγούν σε επενδύσεις και αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας, που επιτρέπει περαιτέρω μείωση του φορολογικού βάρους της εργασίας και των επιχειρήσεων, για ακόμη υψηλότερες επενδύσεις, κ.ο.κ, εκτίμησε ο κ. Φέσσας.

Αναφερόμενος στους προβληματισμούς για το μέλλον είπε ότι δεν είναι μόνο τα δημογραφικά που προκαλούν ανησυχία. Η

αύξηση της παραγωγικότητας πλέον περνάει μέσα από την υιοθέτηση των νέων τεχνολογιών που φέρνει η 4η Βιομηχανική Επανάσταση. Οι αυτοματισμοί που έρχονται δυνητικά θα απαιτήσουν την επανεκπαίδευση και επανακατάρτιση του 48% του εργατικού δυναμικού στην Ελλάδα, δηλαδή 1,8 εκατομμύρια εργαζομένων, αν βεβαίως, πραγματοποιηθεί επιτυχής μετάβαση στο νέο παραγωγικό πρότυπο. Εάν, λοιπόν, στην πατρίδα μας δεν δώσουμε τη σημασία που πρέπει, και που αρμόζει στο μέγεθος του προβλήματος, θα είναι αδύνατον να διατηρήσουμε, εάν όχι να αυξήσουμε, το επίπεδο διαβίωσης του πληθυσμού, είτε μεταξύ άλλων.

Φέσσας για τους εργαζόμενους

«Ο ΣΕΒ - και οι επιχειρήσεις που εκπροσωπεί - θεωρεί ότι χωρίς ικανοποιημένους εργαζόμενους, που απασχολούνται με σταθερές συνθήκες, καλούς μισθούς και προοπτικές επαγγελματικής ανέλιξης δεν πρόκειται να πετύχουμε. Οι εργαζόμενοι και οι επιχειρήσεις πρέπει να καρπούνται τους κόπους των προσπαθειών τους στην παραγωγική διαδικασία. Ας τους δώσουμε, λοιπόν, την ευκαιρία. Σε μια Ελλάδα που διευκολύνει τις επιχειρήσεις να δημιουργήσουν δουλειές στη χώρα μας. Σε μια Ελλάδα που προσφέρει ευκαιρίες επαγγελματικής αποκατάστασης και δεν σπρώχνει τους εργαζόμενους να αναζητούν την τύχη τους στο εξωτερικό», είπε ο κ. Φέσσας.

Την αισιοδοξία του για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας εξέφρασε ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου Νικόλαος Μπακατσέλος

Την αισιοδοξία του για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας εξέφρασε ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου Νικόλαος Μπακατσέλος από το βήμα του ετήσιου Συνεδρίου για την ελληνική οικονομία που διοργανώνει το Επιμελητήριο σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι η σωστή στιγμή, για το σωστό μήνυμα. Αντέξαμε. Γυρίσαμε το παιχνίδι κόντρα σε πολλές δυσόλεες προβλέψεις και είμαστε έτοιμοι να μετατρέψουμε τις δυνατότητες της χώρας σε θετικές βεβαιότητες για την οικονομία και την κοινωνία», είπε ο κ. Μπακατσέλος, επισημαίνοντας ότι είναι η Ελλάδα, καλείται να επανασυστηθεί στα μάτια του υπόλοιπου κόσμου με το αδιόριστο πρόσωπό της και να επανατοποθετηθεί πάνω στον χάρτη της παγκόσμιας οικονομίας ως μαγνήτης επενδύσεων, γεννήτρια ευκαιριών και τόπος δημιουργικότητας.

«Η ευκαιρία είναι τώρα. Τώρα που στεκόμαστε πάνω στο θετικό momentum του τέλους της δημοσιονομικής κρίσης αλλά και στο θετικό momentum της πολιτικής αλλαγής που αποφάσισαν οι πολίτες. Με νέο πρωθυπουργό και νέα κυβέρνηση εξαιρετικά ευρείας αποδοχής, που έχει ως διακηρυγμένο στόχο την ισχυρή ανάπτυξη στη χώρα. Μεθοδική και οργανωμένη, με τεχνοκρατική συγκρότηση αλλά και υψηλό πολιτικό αισθητήριο, μας έχει δώσει ήδη το στίγμα μιας νέας διακυβέρνησης που επικεντρώνεται στην ουσία και στο μόνιμο αποτέλεσμα και όχι σε κάποιες εφήμερες εντυπώσεις», πρόσθεσε ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

«Η επιστροφή στις αγορές και το χαμηλό κόστος δανεισμού, το επενδυτικό ενδιαφέρον που εκδηλώνεται σε όλους σχεδόν τους τομείς της οικονομίας, η πρόοδος στη μείωση των «κόκκινων» δανείων και η επιστροφή στην τραπεζική κανονικότητα, η εκκίνηση της φορολογικής ελάφρυνσης νοικοκυριών και επιχειρήσεων σε συνδυασμό με την προσπάθεια δημιουργίας ενός σταθερού υποστηρικτικού πλαισίου για το επιχειρείν, διαμορφώνουν τις προϋποθέσεις για ένα μεγάλο αναπτυξιακό κύμα. Όλες οι προβλέψεις για κλιμάκωση της ανάπτυξης το 2020, σε 2,1 ως και 2,5%, δείχνουν πως περπατάμε το σωστό δρόμο. Η ευκαιρία λοιπόν είναι τώρα. Να ανοίξει ένας καθαρός διάδρομος για την απογείωση της ελληνικής οικονομίας» εκτίμησε ο κ. Μπακατσέλος.

Έκανε επίσης αναφορά στις ελληνοαμερικανικές οικονομικές σχέσεις. «Επιδιώκουμε μεγαλύτερη παρουσία και δραστηριοποίηση στις ΗΠΑ. Με έναν ξεκάθαρο στόχο: Περισσότερη Ελλάδα στις ΗΠΑ, περισσότερες ΗΠΑ στην Ελλάδα. Αξιοποιώντας το άριστο κλίμα στις ελληνοαμερικανικές σχέσεις, τη θετική συνδρομή της αμερικανικής πρεσβείας στην Αθήνα και προσωπικά του Πρέσβη μας Geoffrey Pyatt καθώς και τους ακατάλυτους δεσμούς που συνδέουν τις δυο χώρες, μπορούμε να πετύχουμε πολλά περισσότερα στη νέα περίοδο που ανοίγεται μπροστά μας. Έχουμε την εμπειρία, έχουμε τους ανθρώπους, έχουμε τις ιδέες για να έχουμε και τα αποτελέσματα που θέλουμε»

Αναφέρθηκε σε παραδείγματα αμερικανικών επενδύσεων και μεταξύ άλλων στα επίσημα εγκαίνια αύριο των Ναυπηγείων Νεωρίου Σύρου υπό τη νέα διεύθυνση του Ομίλου ΟΝΕΚ. Μια νέα εποχή για το Νεώριο, για το νησί, για τη ναυπηγική βιομηχανία στην Ελλάδα, Μιλώντας για τις αλλαγές που απαιτούνται για την ενίσχυση του οικονομικού κλίματος και του επιχειρείν είπε μεταξύ άλλων ότι χρειάζεται ισχυρή πολιτική βούληση για να αλλάξουν τα κακώς κείμενα.

«Ηρθε λοιπόν η ώρα να χαράξουμε, σοβαρά και υπεύθυνα μια στρατηγική ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της χώρας. Χωρίς στρατηγική δεν πας πουθενά. Αν θέλουμε λοιπόν να πάμε στο μέλλον και μάλιστα να πάμε ως κερδισμένοι και όχι να τρέχουμε ασθμαίνοντας και μονίμως ουραγοί, πρέπει να συμφωνήσουμε τα πέντε - δέκα αυτονόητα που πρέπει να κάνουμε για να ισχυροποιήσουμε την ανταγωνιστικότητα της χώρας, προς όφελος της οικονομίας μας», ανέφερε κλείνοντας την ομιλία του.

Αναφέρθηκε σε παραδείγματα αμερικανικών επενδύσεων και μεταξύ άλλων στα επίσημα εγκαίνια αύριο των Ναυπηγείων Νεωρίου Σύρου υπό τη νέα διεύθυνση του Ομίλου ΟΝΕΚ. Μια νέα εποχή για το Νεώριο, για το νησί, για τη ναυπηγική βιομηχανία στην Ελλάδα, Μιλώντας για τις αλλαγές που απαιτούνται για την ενίσχυση του οικονομικού κλίματος και του επιχειρείν είπε μεταξύ άλλων ότι χρειάζεται ισχυρή πολιτική βούληση για να αλλάξουν τα κακώς κείμενα.

«Ηρθε λοιπόν η ώρα να χαράξουμε, σοβαρά και υπεύθυνα μια στρατηγική ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της χώρας. Χωρίς στρατηγική δεν πας πουθενά. Αν θέλουμε λοιπόν να πάμε στο μέλλον και μάλιστα να πάμε ως κερδισμένοι και όχι να τρέχουμε ασθμαίνοντας και μονίμως ουραγοί, πρέπει να συμφωνήσουμε τα πέντε - δέκα αυτονόητα που πρέπει να κάνουμε για να ισχυροποιήσουμε την ανταγωνιστικότητα της χώρας, προς όφελος της οικονομίας μας», ανέφερε κλείνοντας την ομιλία του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ, ΤΟ 20% ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 100 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΡΕΥΞΕΙΝΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΦW

Νέα πιστωτική γραμμή, ύψους 100 εκατ. δολαρίων, την πέμπτη κατά σειρά, υπέγραψαν χθες ο πρόεδρος της Τράπεζας Εμπορίου και Ανάπτυξης Εύξεινου Πόντου (ΤΕΑΕΠ), Ντμίτρι Πάνκιν και ο διευθυντής της γερμανικής αναπτυξιακής τράπεζας ΚΦW για την Ν.Α. Ευρώπη και την Τουρκία, Κριστόφ Τίσκενς, με το 20% αυτής να διατίθεται κατ' εξαίρεση στην Ελλάδα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, όπως διευκρίνισε ο κ. Τίσκενς, στο πλαίσιο της σημερινής τελετής για την υπογραφή της νέας σύμβασης, «η απόφαση για την κατ' εξαίρεση διάθεση του 20% στην Ελλάδα, λήφθηκε με τη σύμφωνη γνώμη της γερμανικής κυβέρνησης και με στόχο να ενισχυθεί η προσπάθεια της χώρας για την οριστική έξοδο της από την οικονομική κρίση».

Η νέα πιστωτική γραμμή, είναι διάρκειας οκτώ χρόνων και μέσω αυτής θα χρηματοδοτηθούν πολύ μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, κυρίως της πράσινης οικονομίας, στις χώρες - μέλη της Παρευξείνιας Τράπεζας (ΤΕΑΕΠ), με εξαίρεση της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και τη Ρωσία.

«Εκτιμούμε την ενίσχυση της στρατηγικής μας συνεργασίας με την αναπτυξιακή τράπεζα ΚΦW. Πρόκειται για την πέμπτη χρηματοδοτική σύμβαση που συνάπτουμε με την ΚΦW προς όφελος των χωρών-μελών μας και τη δεύτερη διευκόλυνση, η οποία θα μας βοηθήσει να αυξήσουμε την υποστήριξή μας προς επιχειρήσεις οι οποίες συμβάλλουν στην ανάπτυξη και ενισχύουν την απασχόληση στην Ελλάδα, βοηθώντας έτσι στη συνεχι-

ζόμενη ανάκαμψη της χώρας όπου φιλοξενείται η Τράπεζα», δήλωσε ο πρόεδρος της ΤΕΑΕΠ, Ντμίτρι Πάνκιν.

Η Παρευξείνια Τράπεζα και η ΚΦW μοιράζονται το στόχο της προώθησης της οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας στην περιοχή του Ευξείνου Πόντου, δήλωσε από την πλευρά του ο διευθυντής της γερμανικής αναπτυξιακής τράπεζας ΚΦW για την Ν.Α. Ευρώπη και την Τουρκία, Κριστόφ Τίσκενς, υπενθυμίζοντας ότι και στην προηγούμενη πιστωτική γραμμή που είχε υπογραφεί με την ΤΕΑΕΠ, επίσης 100 εκατ. δολαρίων, το 20% είχε διατεθεί για χρηματοδοτήσεις έργων στη χώρα μας.

Η δράση της Παρευξείνιας στην Ελλάδα

Απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων, ο πρόεδρος της Παρευξείνιας Τράπεζας επισήμανε ότι καταγράφεται αυξημένο σε ποσοστό 40% το χαρτοφυλάκιο της ΤΕΑΕΠ και διαμορφώνεται στα 1,95 δισ. δολάρια, με το 20% να έχει «επενδυθεί» σε έργα στην Ελλάδα.

Όπως διευκρίνισε, «το προαναφερθέν ποσοστό, ήτοι 20%, αντιστοιχεί σε περίπου 400 εκατ. δολάρια, με τα 200 εκατ. δολάρια των συνολικών δανείων να έχουν στηρίξει φέτος μεγάλα επενδυτικά σχέδια του δημόσιου, αλλά και του ιδιωτικού τομέα». Μεταξύ άλλων, ο κ. Πάνκιν επισήμανε ότι η ΤΕΑΕΠ δεν διαθέτει μη εξυπηρετούμενα δάνεια και συμπλήρωσε ότι στόχο αποτελεί η χρηματοδότηση μεγάλων έργων, όπως συνέβη με το δάνειο ύψους 160 εκατ. δολαρίων προς τη ΔΕΗ, αλλά και με αυτό προς την Fraport, για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια.

Πάντως, όπως γνωστοποίησε ο κ. Πάνκιν, στην τρέχουσα περίοδο η ΤΕΑΕΠ εξετάζει απήματα για τη θαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την υπόλοιπη Ελλάδα, έργα αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου και project διασυννοριακά, δίνοντας μάλιστα έμφαση και στα έργα υποδομής της αυτοδιοίκησης. Επιπλέον, ο πρόεδρος της Παρευξείνιας έθεσε επί τάπητος το ενδιαφέρον της τράπεζας για τα έργα προς υλοποίηση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης συνολικά και απαντώντας σε ερώτηση για το εάν η πόλη μπορεί να καταστεί κέντρο των Βαλκανίων, επισήμανε ότι «εξακολουθεί να υφίσταται αυτή η πιθανότητα και αποτελεί ένα πολύ ενδιαφέρον ενδεχόμενο».

Όμως, όπως πρόσθεσε, θα πρέπει η κυβέρνηση να στηρίξει τις καλές ιδέες που υπάρχουν για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και την ανάδειξή της σε κέντρο συνδυασμένων διαμεταφορών και logistics για τα Βαλκάνια. «Χρειάζονται κίνητρα», είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε: «καλές ιδέες υπήρχαν και στο παρελθόν αλλά δεν υλοποιήθηκαν».

Υπογραμμίζεται ότι η ΚΦW είναι μια από τις κορυφαίες και πιο έμπειρες αναπτυξιακές τράπεζες παγκοσμίως. Ιδρύθηκε το 1948 ως ίδρυμα δημοσίου δικαίου και ανήκει κατά το 80% στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας και κατά 20% στα ομόσπονδα κράτη (Länder). Η αναπτυξιακή τράπεζα ΚΦW εκτελεί έργα χρηματοδοτικής συνεργασίας με αναπτυσσόμενες χώρες εκμέρους της ομοσπονδιακής κυβέρνησης της Γερμανίας.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ-ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

Σύσκεψη με τους δημάρχους των οποίων οι δήμοι συνεργάζονται με το Κέντρο Διαλογής - Ανακύκλωσης Υλικών συγκατέστησε χθες το μεσημέρι στο γραφείο του στη Λότζια, ο δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συμμετείχαν ο δήμαρχος Αγίου Νικολάου Αντώνης Ζερβός, ο δήμαρχος Αρχανών - Αστερουσίων και πρόεδρος του ΕΣΔΑΚ Μανώλης Κοκοσάλης, ο δήμαρχος Χερσονήσου Γιάννης Σέγγος, ο δήμαρχος Μινώα - Πεδιάδος Μανώλης Φραγκάκης, καθώς και οι αντιδήμαρχοι Καθαριότητας των Δήμων Ηρακλείου, Μαλεβιζίου και Σπείας.

Συζητήθηκαν τα προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί στο Κέντρο το τελευταίο διάστημα, με αποτέλεσμα την προσωρινή αναστολή της λειτουργίας του. Συμφωνήθηκε να γίνει άμεσα

συνάντηση τόσο με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, η οποία διαχειρίζεται το ΚΔΑΥ, όσο και με τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης που αποτελεί τον εποπτευόμενο φορέα της Ε.Ε.Α.Α., προκειμένου να πληρωθούν οι εργαζόμενοι τα δεδουλευμένα τους και το Εργοστάσιο να επαναλειτουργήσει άμεσα.

Παράλληλα, οι δήμαρχοι συμφώνησαν να ενταθεί η πολιτική πίεση ώστε να μπει νέος ανάδοχος στο ΚΔΑΥ όσο το δυνατόν γρηγορότερα και παράλληλα να προχωρήσει από τον ΕΣΔΑΚ η μελέτη για την αναβάθμισή του.

Αμέσως μετά την συνάντηση ο δήμαρχος Ηρακλείου δήλωσε: «Συγκάλεσα αυτήν την σύσκεψη, διότι βρισκόμαστε μπροστά σε ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα. Η ανακύκλωση έχει σταματήσει

ουσιαστικά σε ολόκληρη την Ανατολική Κρήτη, δίχως ευθύνη των Δήμων. Δεν μπορούμε από την μία να ζητάμε από τους δημότες να ανακυκλώνουν και από την άλλη να μην λειτουργεί το ΚΔΑΥ. Η συζήτηση ήταν εποικοδομητική και αποφασίσαμε ομόφωνα ότι η Ε.Ε.Α.Α. έχει την ευθύνη και την υποχρέωση να βρει τον τρόπο ώστε το Κέντρο να επαναλειτουργήσει άμεσα και με σεβασμό στα δικαιώματα των εργαζομένων. Μακροπρόθεσμα, πρέπει επίσης το ΚΔΑΥ να αναβαθμιστεί και ο ΕΣΔΑΚ κινείται ήδη προς την συγκεκριμένη κατεύθυνση. Ωστόσο, επαναλαμβάνω ότι εκείνο που προέχει τώρα, κατά απόλυτη προτεραιότητα, είναι να πληρωθούν οι εργαζόμενοι και να ξεκινήσει ξανά η ανακύκλωση».

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ «ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δεκτό -κατά πλειοψηφία- έγινε από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών με τίτλο «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το γνωστό

ως «φορολογικό νομοσχέδιο» εισάγεται προς ψήφισμα στην Ολομέλεια της Βουλής την ερχόμενη Πέμπτη. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν οι βουλευτές της ΝΔ, κατά οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, του ΚΙΝΑΛ, του ΚΚΕ και του ΜέΡΑ25 ενώ οι

βουλευτές της Ελληνικής Λύσης επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ

Επισημαίνει η υπηρεσία αυτή του ΟΗΕ, υπογραμμίζοντας ότι παρά ταύτα ακόμη δεν διατίθενται αρκετοί πόροι

Η κλιματική αλλαγή βλάπτει την υγεία των ανθρώπων καθώς ολοένα και περισσότεροι άνθρωποι υποφέρουν από θερμοπληξία, από ακραίες καιρικές συνθήκες και από ασθένειες που μεταδίδονται από τα κουνούπια, μεταξύ των οποίων η ελονοσία, ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ).

Σε έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα χτες, την επομένη της έναρξης συνόδου κορυφής για το κλίμα στη Μαδρίτη, η υπηρεσία αυτή του ΟΗΕ καλεί τις κυβερνήσεις να εκπληρώσουν τους φιλόδοξους στόχους για τη μείωση των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, σημειώνοντας ότι ένα εκατομμύριο ζωές θα μπορούσαν να σωθούν ετησίως μόνον μέσω της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

«Η υγεία πληρώνει το τίμημα της κλιματικής κρίσης. Γιατί; Διότι οι πνεύμονές μας, ο εγκέφαλός μας, το καρδιαγγειακό μας σύστημα υποφέρει πάρα πολύ από τα αέρια της κλιματικής αλλαγής, τα οποία συμπίπτουν σε μεγάλο βαθμό με τα αέρια της ρύπανσης του αέρα», δήλωσε η Μαρία Νέρα, η διευθύντρια του Τμήματος Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Υγείας

του ΠΟΥ, σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε.

Παρά ταύτα λιγότερο από το 1% της διεθνούς χρηματοδότησης για το κλίμα διατίθεται στον τομέα της υγείας, υπογράμμισε η ίδια, σημειώνοντας ότι αυτό είναι «εντελώς εξωφρενικό».

Οι θερμοκρασίες παγκοσμίως μπορεί να αυξηθούν ραγδαία αυτόν τον αιώνα με «ευρείες και καταστροφικές» συνέπειες μετά τα επίπεδα ρεκόρ στα οποία έφτασαν την περσινή χρονιά οι εκπομπές των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου προειδοποίησαν την περασμένη εβδομάδα ειδικοί για το κλίμα.

«Ο ΠΟΥ θεωρεί την κλιματική αλλαγή την μεγαλύτερη εν δυνάμει απειλή για την υγεία τον 21ο αιώνα», σημείωσε ο ειδικός του ΠΟΥ Ντάρμιντ Κάμπελ-Λέντρουμ.

«Αν δεν μειώσουμε τις εκπομπές μας άνθρακα, θα συνεχίσουμε να υπονομεύουμε τα αποθέματά μας σε τρόφιμα, τα αποθέματά μας σε νερό και την ποιότητα του αέρα που αναπνέουμε —όλα αυτά που χρειαζόμαστε για να διατηρήσουμε την καλή υγεία των πληθυσμών μας», πρόσθεσε.

Οι ίδιες αιτίες προκαλούν την ατμοσφαιρική ρύπανση και την

κλιματική αλλαγή, σημείωσε εξάλλου ο Κάμπελ-Λέντρουμ και πρόσθεσε: «Περίπου τα δύο τρίτα της έκθεσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση σε εξωτερικούς χώρους οφείλεται στην καύση ορυκτών καυσίμων».

«Ο ΠΟΥ υπολογίζει ότι περισσότεροι από 7 εκατομμύρια άνθρωποι πεθαίνουν ετησίως από την ρύπανση του αέρα σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους. Εκεί παίζεται το παιχνίδι», σημείωσε.

Ο ΠΟΥ πραγματοποίησε έρευνα για τους κινδύνους από την κλιματική αλλαγή στην οποία απάντησαν 101 χώρες —ωστόσο όχι αυτές που θεωρούνται πολύ σημαντικές για το θέμα αυτό, μεταξύ των οποίων η Ινδία και οι ΗΠΑ.

«Πάνω από τα δύο τρίτα αυτών που απάντησαν εκτίμησαν ότι αντιμετωπίζουν αυξημένο κίνδυνο θερμοπληξιών, τραυματισμών και θανάτων από ακραία καιρικά φαινόμενα και από ασθένειες που οφείλονται στα τρόφιμα, το νερό και αυτές που μεταφέρονται από φορείς, από τη χολέρα ως την ελονοσία», κατέληξε ο Κάμπελ-Λέντρουμ.

ΟΗΕ-ΚΛΙΜΑ: ΤΟ 2019 ΚΛΕΙΝΕΙ ΤΗΝ ΘΕΡΜΟΤΕΡΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΟΤΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ

Το 2019, με τις αλυσιδωτές πυρκαγιές, τις ξηρασίες, τους καύσωνες και τους τυφώνες, θα εγγραφεί μεταξύ των τριών θερμότερων ετών που έχουν καταγραφεί από το 1850, ενώ τερματίζει μία δεκαετία «εξαιρετικής ζέσης», ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο ΟΗΕ με την ευκαιρία της COP25 στην Μαδρίτη.

«Το 2019 είναι το τελευταίο έτος μίας δεκαετίας εξαιρετικής ζέσης, υποχώρησης των πάγων και ανόδου ρεκόρ της στάθμης των θαλασσών σε παγκόσμια κλίμακα, εξαιτίας των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και παράγονται από τις ανθρώπινες δραστηριότητες», ανακοίνωσε ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας.

«Το 2019 θα πρέπει να τοποθετηθεί στην δεύτερη ή την τρίτη θέση των θερμότερων ετών που έχουν καταγραφεί ποτέ» από το 1850, χρονολογία κατά την οποία άρχισαν οι συστηματικές καταγραφές θερμοκρασιών. «Το 2016, που ξεκίνησε με ένα επεισόδιο El Nino εξαιρετικά ισχυρής έντασης, παραμένει η πιο θερμή χρονιά», διευκρινίζει ο ΠΟΜ.

Η άνοδος της μέσης στάθμης της θάλασσας επιταχύνεται, οι ωκεανοί γίνονται περισσότερο όξινοι, ο όγκος των πάγων της Αρκτικής υποχωρεί, οι παγετώνες της Γροιλανδίας λιώνουν.

Η άνοδος της θερμοκρασίας συνοδεύεται επίσης από ακραία κλιματικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες στο Ιράν, οι ξηρασίες στην Αυστραλία και την Κεντρική Αμερική, οι καύσωνες στην Ευρώπη και την Αυστραλία ή οι δασικές πυρκαγιές που έπληξαν την Σιβηρία, την Ινδονησία, την Νότια Αμερική.

«Σύμφωνα με το Κέντρο Παρακολούθησης Εσωτερικής Μετα-

κίνησης (IDMC), περισσότερα από 10 εκατομμύρια άνθρωποι μετακινήθηκαν εντός των ορίων των χωρών τους κατά το πρώτο τρίμηνο, εκ των οποίων 7 εκατομμύρια λόγω των κλιματικών καταστροφών. Οι πλημμύρες είναι η πρώτη αιτία των μετακινήσεων, πριν από τις καταγίδες και τις ξηρασίες. Οι πλέον πληττόμενες περιοχές είναι η Ασία και η ζώνη του Ειρηνικού.

«Ο αριθμός των νέων μετακινήσεων που συνδέονται με ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα μπορεί μέχρι και να τετραπλασιασθεί για να φθάσει περίπου τα 22 εκατομμύρια άτομα στο τέλος του 2019», εκτιμά ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας.

Λιμός

«Τα κύματα καύσωνα και οι πλημμύρες, που κάποτε εμφανίζονταν «μία φορά τον αιώνα» συμβαίνουν όλο και συχνότερα. Από τις Μπαχάμες μέχρι την Μοζαμβίκη και την Ιαπωνία, οι χώρες υφίστανται τα καταστροφικά αποτελέσματα των τροπικών κυκλώνων. Οι δασικές πυρκαγιές σάρωσαν την Αρκτική και την Αυστραλία», υπενθυμίζει σε ανακοίνωσή του ο γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Οργανισμού Μετεωρολογίας Πέτερ Τάσας επιμένοντας ότι οι περισσότεροι άτακτες βροχοπτώσεις, σε συνδυασμό με την δημογραφική αύξηση, «θα προκαλέσουν σημαντικά προβλήματα στον τομέα της διατροφικής ασφάλειας για τις πλέον ευάλωτες χώρες».

Από το 2018, η πείνα στον κόσμο αυξάνεται και πάλι, με περισσότερα από 820 εκατομμύρια ανθρώπους να πλήττονται από αυτήν.

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας βασίζεται στις

θερμοκρασίες που καταγράφηκαν ανάμεσα στον Ιανουάριο και τον Οκτώβριο για τον προσωρινό του απολογισμό για το 2019, ο οποίος θα συγκεκριμενοποιηθεί τον Μάρτιο του 2020. Επί διαστήματος δέκα μηνών, η μέση παγκόσμια θερμοκρασία ήταν υψηλότερη κατά 1,1 βαθμό Κελσίου σε σχέση με την προ-βιομηχανική περίοδο. Η αύξηση αυτή συνδέεται με «επιπλέον διοξείδιο του άνθρακα (CO2) που συνέχισαν να αυξάνονται το 2019», σύμφωνα με στοιχεία σε πραγματικό χρόνο που συλλέγονται σε σειρά σημείων μέτρησης.

Το 2019 εντάσσεται στην δεκαετία 2010-2019 που είναι «σχεδόν βέβαια» η θερμότερη που έχει καταγραφεί ποτέ. «Από την δεκαετία 1980-1990, κάθε δεκαετία ήταν θερμότερη από την προηγούμενη», σύμφωνα με τα στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Μετεωρολογίας.

Με τον σημερινό ρυθμό, η θερμοκρασία θα μπορούσε να αυξηθεί κατά 4 ή 5 βαθμούς Κελσίου μέχρι το τέλος του αιώνα. Και ακόμη και αν τα κράτη σεβασθούν τις συμφωνίες τους δεσμεύσεις, η άνοδος του υδραργύρου μπορεί να ξεπεράσει τους 3 βαθμούς Κελσίου, όταν η συμφωνία του Παρισιού του 2015 προβλέπει τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας κάτω από το επίπεδο των +2 βαθμών Κελσίου, στον +1,5 βαθμό.

Στον COP25 στην Μαδρίτη, τα κράτη «δεν έχουν δικαιολογία για να μπλοκάρουν την πρόοδο και να καθυστερούν, όταν η επιστήμη αποδεικνύει ότι είναι επείγον να δράσουν», δήλωσε ο Κατ Κράμερ της μη κυβερνητικής οργάνωσης Christian Aid.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΛΟΓΩ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΙΤΙΕΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Σε όλη την Ευρώπη και την Ελλάδα, σύμφωνα με πανευρωπαϊκή έρευνα

Η έλλειψη προσοχής, δηλαδή και η χρήση τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, η υπερβολική ταχύτητα και η υπνηλία αποτελούν βασικές απόψεις οδηγών για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης και κατ' επέκταση της Ελλάδας. Αυτό αναφέρει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- έρευνα του Ευρωβαρόμετρου σχετικά με την οδηγική ασφάλεια σε συνεργασία με το ίδρυμα Fondation Vinci Autoroutes στην οποία συμμετείχαν 12.418 ερωτηθέντες από τη Γαλλία, Γερμανία, Βέλγιο, Ισπανία, Μ. Βρετανία, Ιταλία, Σουηδία, Πολωνία Κάτω Χώρες, Σλοβακία και Ελλάδα.

Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν όσον αφορά τον μέσο όρο στην Ευρώπη, ότι τουλάχιστον ένας στους δύο οδηγούς μιλάει στο κινητό του κατά τη διάρκεια της οδήγησης (54%), ποσοστό μειωμένο κατά 3% σε σχέση με το 2017. Μειωμένα κατά 7%, σύμφωνα πάντα με τις απόψεις ερωτηθέντων οδηγών, είναι τα ποσοστά για την οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών ή αλκοόλ σε σχέση με το 2017. Παρά την μείωση το 49%, δηλαδή σχεδόν ένας στους δύο οδηγούς, οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών. Την άποψη ότι η υπερβολική ταχύτητα αποτελεί έναν από τους βασικότερους παράγοντες θανατηφόρων ατυχημάτων έχει το 43% των ερωτηθέντων. Η υπνηλία αποτελεί μια ακόμη αιτία ατυχημάτων στους δρόμους, καθώς το 6% των ερωτηθέντων (το ποσοστό είναι μειωμένο κατά 2% σε σχέση με το 2017) θεωρεί την υπνηλία βασική αιτία ατυχήματος.

Αναλύοντας το προφίλ των ερωτηθέντων διαπιστώθηκε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό έλλειψης προσοχής, δηλαδή το να μιλάει στα κινητά τηλέφωνα, σύμφωνα

με τις απόψεις των ερωτηθέντων, το έχουν οι Ολλανδοί με 80% και τους ακολουθούν οι Ιταλοί με 72% και οι Ισπανοί με 60%. Πιο τυπικοί σε αυτό το θέμα αποδεικνύονται οι Πολωνοί με ποσοστό 30%, ενώ η Ελλάδα βρίσκεται πάνω από τον μέσο όρο (54%) με ποσοστό 57%.



Η χώρα που έχει την άποψη ότι οι οδηγοί της κυκλοφορούν υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών είναι η Γερμανία με 67% και την ακολουθεί η Πολωνία με 59% και η Ισπανία με 58%. Πιο σωστοί οδηγοί σε αυτή την κατηγορία αποδεικνύονται οι Βρετανοί με 38%, ενώ στην Ελλάδα το αντίστοιχο ποσοστό είναι 46%, μειωμένο κατά 8% σε σχέση με το 2017.

Οι Πολωνοί σύμφωνα με την άποψη των ερωτηθέντων είναι «γρήγοροι» οδηγοί, καθώς το 68% των οδηγών ξεπερνάει το επιτρεπτό όριο ταχύτητας και τους ακολουθούν οι Γερμανοί με 53%. Πιο προσεκτικοί οδηγοί αποδεικνύονται οι Ολλανδοί με 15% και οι Γάλλοι με 35%. Πάνω από τους μισούς (52%) οι Έλληνες «πατούν γκάζι» ξεπερνώντας το επιτρεπτό όριο ταχύτητας, ποσοστό αυξημένο κατά 10% σε σχέση με το 2017.

Πιο υπναράδες στο τιμόνι αποδεικνύονται οι Σουηδοί, καθώς υπάρχει η άποψη ότι το 10% των οδηγών «κοιμάται» στο τιμόνι και τους ακολουθούν τόσο οι Γάλλοι, όσο και οι Γερμανοί με 9%. Οι Έλληνες αποδεικνύονται

πιο τυπικοί, καθώς κατέχουν την καλύτερη θέση στην Ευρώπη με ποσοστό μόλις 2%, ποσοστό που είναι μειωμένο κατά 3% σε σχέση με το 2017, όταν σήμερα ο μέσος όρος των ερωτηθέντων στην Ευρώπη είναι 6%. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, την άποψη ότι η υπερβολική ταχύτητα αποτελεί την κύρια αιτία των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους έχει το 44% των ερωτηθέντων και ακολουθεί με 40% ως βασική αιτία η έλλειψη προσοχής. Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών καταλαμβάνει το 24% και η υπνηλία το 20%. Αξιοσημείωτο είναι ότι έχει αυξηθεί το ποσοστό των ερωτηθέντων που πιστεύει ότι οι οδηγοί κυκλοφορούν στους ευρωπαϊκούς δρόμους χωρίς να δείχνουν την δέουσα προσοχή, λόγω του γεγονότος ότι όλο και περισσότεροι οδηγοί μιλούν στο κινητό τους τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Στην Ελλάδα υπάρχει η άποψη ότι κύρια αιτία των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους αποτελεί η υπερβολική ταχύτητα η οποία έχει και τα πρωτεία με ποσοστό 58% και βρίσκεται στην ίδια θέση με την Γερμανία. Κάτω από τον μέσο όρο (40%) είναι η άποψη ότι ένα ακόμη σοβαρό αίτιο για θανατηφόρο ατύχημα αποτελεί η έλλειψη προσοχής (31%). Το 24% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών αποτελεί βασική αιτία ατυχήματος. Τέλος, το θέμα της υπνηλίας αποτελεί άλλη μια αιτία θανατηφόρου ατυχήματος αγγίζοντας την άποψη του 8% των Ελλήνων, όταν το ποσοστό για τους Γάλλους βρίσκεται στο 41%, για τους Γερμανούς στο 26% και των Βρετανών στο 23%.

ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΑΣΤΡΟΝΟΜΟΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΣΕ ΜΑΚΡΙΝΟ ΓΑΛΑΞΙΑ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ

Αστρονόμοι στη Γερμανία ανακοίνωσαν ότι ανακάλυψαν σε ένα γαλαξία, που βρίσκεται σε απόσταση 700 εκατομμυρίων ετών φωτός, την μεγαλύτερη κεντρική μαύρη τρύπα που έχει ποτέ βρεθεί στο σύμπαν και η οποία έχει μάζα περίπου 40 δισεκατομμύρια φορές μεγαλύτερη από τον Ήλιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι επιστήμονες του Ινστιτούτου Εξωγήινης Φυσικής

Μαξ Πλανκ και του Πανεπιστημιακού Αστεροσκοπείου του Μονάχου συνδύασαν στοιχεία από παρατηρήσεις που έκαναν με το Τηλεσκόπιο Βεντσεστάιν και το Πολύ Μεγάλο Τηλεσκόπιο (VLT) του Ευρωπαϊκού Νοτίου Αστεροσκοπείου (ESO) στη Χιλή.

Η νέα κάτοχος του ρεκόρ είναι μια μαύρη τρύπα στο κέντρο του γαλαξία Holm 15A, ο οποίος είναι ένας από

τους τουλάχιστον 500 γαλαξίες του σμήνους γαλαξιών Abell 85. Οι ερευνητές έκαναν σχετική προδημοσίευση, ενώ θα ακολουθήσει κανονική δημοσίευση στο περιοδικό αστροφυσικής «Astrophysical Journal».

Σύνδεσμος για την επιστημονική προδημοσίευση: <https://arxiv.org/abs/1907.10608>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΧΑΣΑΝ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ 22.389 ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΤΑΜΕΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

04/12/2019

Διπλό είναι το συμπέρασμα που προκύπτει από την έως τώρα εξέλιξη της ρύθμισης των ασφαλιστικών εισφορών με την ένταξή τους στις 120 δόσεις. Το πρώτο είναι θετικό συμπέρασμα, καθώς μέχρι προχθές τα χρέη που εντάχθηκαν στη ρύθμιση ανήλθαν στα 4,52 δισ. ευρώ. Όμως, το δεύτερο συμπέρασμα είναι αρνητικό και ανησυχητικό, καθώς από τα στοιχεία του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) προκύπτει ότι μέσα στο πρώτο τρίμηνο από την εφαρμογή του νόμου από τους συνολικά 432.550 οφειλέτες που μπήκαν στη ρύθμιση ήδη οι 22.389 οφειλέτες την έχασαν επειδή αδυνατούσαν είτε να πληρώσουν τη μηνιαία δόση της ρύθμισης είτε τις τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές ή και τα δύο μαζί.

Το συνολικό ποσό των οφειλών που αντιστοιχεί σε αυτές τις «χαμένες ρυθμίσεις» ανέρχεται σε 370,7 εκατ. ευρώ. Συνεπώς, είναι εξαιρετικά σημαντικό και κρίσιμο ζήτημα και για τα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων, αλλά και για όσους χρωστούν σε αυτά, το κατά πόσο οι 432.550 οφειλέτες που εντάχθηκαν στη ρύθμιση των 120 δόσεων θα μπορέσουν να πληρώνουν τη μηνιαία δόση της οφειλής τους μέχρι την αποπληρωμή του συνολικού χρέους.

Έχει επεξεργαστεί το 88% των αιτήσεων

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που παρουσιάζει η «Ν», μέχρι προχθές 2 Δεκεμβρίου, από το αρχικό σύνολο των 432.550 αιτήσεων που είχαν υποβληθεί μέχρι τις 7 Οκτωβρίου ολοκληρώθηκε η επεξεργασία ένταξης στη ρύθμιση των 120 δόσεων για τις 382.758. Δηλαδή έχει ήδη διεκπεραιωθεί το 88% των αιτήσεων και απομένει η ολοκλήρωση της επεξεργασίας για άλλες 49.792 αιτήσεις, η οποία αναμένεται να τελειώσει μέχρι το τέλος του Δεκεμβρίου. Η επεξεργασία αυτών των αιτήσεων έφερε νέα έσοδα στα ασφαλιστικά ταμεία τα οποία ανέρχονται στα 313,4 εκατ. ευρώ.

Από τα αναλυτικά στοιχεία των ρυθμίσεων ανά ασφαλιστικό ταμείο, προκύπτει ότι από το σύνολο των 4,5 δισ. ευρώ που ήδη ρυθμίστηκαν, τα 2,59 δισ. ευρώ αφορούν οφειλές εργοδοτών προς το πρώην ΙΚΑ, ενώ στον ΟΑΕΕ το ποσό που ρυθμίστηκε μέχρι προχθές ανέρχεται σε 1,568 δισ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι στο τέλος του Σεπτεμβρίου 2019 το συνολικό ποσό των οφειλών που έχουν ενταχθεί στο ΚΕΑΟ διαμορφώθηκε στα 35.542.541.507 ευρώ (τρέχον υπόλοιπο). Από το

σύνολο των οφειλών ύψους 35,5 δισ. ευρώ, τα 24,5 δισ. ευρώ αποτελούν την κύρια οφειλή, δηλαδή τις απλήρωτες ασφαλιστικές εισφορές, και τα υπόλοιπα 11 δισ. ευρώ είναι τα πρόσθετα τέλη και οι προσαυξήσεις.

Η συνολική εικόνα ρυθμίσεων ανά Ταμείο Υπενθυμίζεται ότι η διαδικασία της ηλεκτρονικής ρύθμισης των ασφαλιστικών οφειλών ξεκίνησε στις 22 Μαΐου και θα ολοκληρωθεί στις 31 Δεκεμβρίου του 2019. Από τον αριθμό των αιτήσεων που διεκπεραιώθηκαν μέχρι και την προηγούμενη Δευτέρα 2 Δεκεμβρίου, το ποσό των χρεών που ρυθμίστηκε, καθώς και τα ποσά που εισπράχθηκαν από τις δόσεις ή τις εφάπαξ πληρωμές προκύπτει η ακόλουθη εικόνα ανά ασφαλιστικό φορέα:

1. ΙΚΑ -Εργοδότες

Αιτήσεις: 85.331 Ρυθμίστηκαν: 2.590.150.000 ευρώ Εισπράχθηκαν: 202.416.000 ευρώ

2. ΟΓΑ

Αιτήσεις: 79.456 Ρυθμίστηκαν: 252.681.000 ευρώ Εισπράχθηκαν: 12.778.000 ευρώ

3.ΟΑΕΕ Αιτήσεις: 201.895 Ρυθμίστηκαν: 1.568.428.000 ευρώ Εισπράχθηκαν: 88.998.000 ευρώ

4. ΕΤΑΑ και ΕΤΑΠ-ΜΜΕ Αιτήσεις: 12.993 Ρυθμίστηκαν: 87.363.000 ευρώ Εισπράχθηκαν: 6.714.000 ευρώ

5. Παροχές: Αφορά χρηματικά ποσά που καταβλήθηκαν αχρεωστήτως από διάφορα Ταμεία και πρέπει να επιστραφούν. Σε αυτή την κατηγορία των ρυθμίσεων η εικόνα παρέμεινε αμετάβλητη τις τελευταίες 10 ημέρες και είναι η ακόλουθη: Αιτήσεις: 3.138 Ρυθμίστηκαν: 16.532.000 ευρώ Εισπράχθηκαν: 2.518.000 ευρώ.

Πρώην ΟΑΕΕ: Διαγραφή οφειλών 903 εκατ. ευρώ Κατά τη διάρκεια αυτού του τρίτου τριμήνου 2019 παρατηρήθηκε μείωση του τρέχοντος υπολοίπου των οφειλών που προέρχονται από τον τ. ΟΑΕΕ κατά περίπου 903 εκατ. ευρώ, η οποία -σύμφωνα με το ΚΕΑΟ εκτιμάται ότι είναι αποτέλεσμα του επανυπολογισμού των οφειλών μη μισθωτών. Ο επανυπολογισμός της οφειλής γίνεται από τον ΕΦΚΑ έπειτα από αίτημα του οφειλέτη και εν συνεχεία υποβάλλεται η αίτηση ρύθμισης στο ΚΕΑΟ. Υπενθυμίζεται ότι η διαδικασία ένταξης στη ρύθμιση των 120 δόσεων ξεκίνησε στις 22 Μαΐου του τρέχοντος έτους.

Το τρέχον υπόλοιπο οφειλών, που ήταν 35,5 δισ. ευρώ στο τέλος του Σεπτεμβρίου του 2019, μεταβάλλεται καθημερινά, καθώς αφενός εντάσσονται στο σύστημα του ΚΕΑΟ νέοι οφειλέτες (με όλες τις προηγούμενες οφειλές τους) και αφετέρου οι οφειλές των ήδη ενταγμένων οφειλετών είτε αυξάνονται, λόγω των μηνιαίων προσθετων τελών καθυστέρησης και από νέες οφειλές που δημιουργούν οι οφειλέτες αυτοί, είτε μειώνονται λόγω καταβολών ποσών (δόσεις ρύθμισης, έναντι καταβολή, εξόφληση), διαγραφών, συμψηφισμών, επανυπολογι-

σμών εισφορών κ.λπ.

Ειδικά στο γ' τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΚΕΑΟ, έγινε η διαβίβαση των οφειλών των μη μισθωτών από τον ΕΦΚΑ για το έτος 2017, καθώς και για το έτος 2018 για όσους είχαν αιτηθεί ένταξη στη ρύθμιση Ν. 4611/2019.

Πρόκειται για 481.205 οφειλέτες με οφειλές 821,54 εκατ. ευρώ, οι οποίοι στο μεγαλύτερο μέρος δεν είναι νέοι οφειλέτες αλλά υπάρχοντες οφειλέτες των τώως Ταμείων (ΟΑΕΕ, ΕΤΑΑ οι οποίοι δημιούργησαν και νέες οφειλές από το 2017 και μετά που εντάχθηκαν στον ΕΦΚΑ.

Όπως επισημαίνει και το ΚΕΑΟ, με την εφαρμογή της ευνοϊκής ρύθμισης των 120 δόσεων του ν. 4611/2019, παρατηρείται πολύ μεγάλη αύξηση στο πλήθος των ενεργών ρυθμίσεων και στο ρυθμισμένο ποσό.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στο τέλος του Ιουνίου του 2019 οι ενεργές ρυθμίσεις ήταν συνολικά 143.942 και το ρυθμισμένο ποσό 2,6 δισ. ευρώ, ενώ στο τέλος του Σεπτεμβρίου οι ενεργές ρυθμίσεις ήταν συνολικά 296.359 και το ρυθμισμένο ποσό 4,12 δισ. ευρώ.

ΠΟΛΟΣ ΕΛΞΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ Η ΑΘΗΝΑ ΜΕ 6,3 ΕΚΑΤ. ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟ 2019

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-32

04/12/2019

Στην 43η θέση του καταλόγου με τις 100 πόλεις που έχουν τους περισσότερους τουρίστες παγκοσμίως βρέθηκε η Αθήνα το 2018, χάρη στην αύξηση των διεθνών επισκεπτών κατά 19,4% στα 5,72 εκατομμύρια, σύμφωνα με έκθεση της εταιρείας ανάλυσης αγοράς Euromonitor. Για το 2019 προβλέπεται αύξηση των τουριστών που θα επισκεφθούν την Αθήνα κατά 10% με τους επισκέπτες να ανέρχονται σε 6,3 εκατ. Στην πρώτη δεκάδα του καταλόγου για το 2018 βρίσκονται οι πόλεις: Χονγκ Κονγκ, Μπανγκόκ, Λονδίνο, Μακάο, Σιγκαπούρη, Παρίσι, Ντουμπάι, Νέα Υόρκη, Κουάλα Λουμπόρ και Κωνσταντινούπολη. Η μεγάλη αύξηση των τουριστικών αφίξεων στην Αθήνα αποτυπώνεται μέσω της βελτίωσης της θέσης της ελληνικής πρωτεύουσας κατά 18 θέσεις μεταξύ 2013 και 2018, ενώ προβλέπεται ότι θα κερδίσει δύο ακόμη θέσεις το 2019 και θα βρεθεί στην 41η θέση του καταλόγου. Το 2017 είχαν επισκεφθεί την Αθήνα 4,8 εκατ. τουρίστες, ενώ ο αριθμός τους αναμένεται να έχει αυξηθεί κατά 31,3% το 2019 εφόσον επιβεβαιωθεί η πρόβλεψη της Euromonitor.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ευρώπη

Οι επισκέψεις διεθνών τουριστών στους ευρωπαϊκούς προορισμούς αυξήθηκαν κατά 5,6% σε σχεδόν 702 εκατ. το 2018 και αναμένεται να αυξηθούν κατά 2,9% το 2019, σύμφωνα με την Euromonitor. Τα έσοδα από τον τουρισμό για τις ευρωπαϊκές χώρες διαμορφώθηκαν στα 553 δισ. δολάρια το 2018, αυξημένα κατά 5,6% και αναμένεται να διαμορφωθούν στα 577 δισ. δολάρια το 2019, αυξημένα κατά 4,4%. Η μέση τουριστική δαπάνη διαμορφώθηκε το 2018 στα 788 δολάρια ανά επισκέπτη και αναμένεται να αυξηθεί κατά 1,5% στα 799 δολάρια το 2019. Η Ευρώπη είναι ο δεύτερος ταχύτερα αναπτυσσόμενος τουριστικός προορισμός μετά την Ασία και εκπροσωπείται στον κατάλογο με 32 πόλεις. Το 80% περίπου των διεθνών επισκεπτών προέρχεται από την ίδια την Ευρώπη, χάρη στην ελεύθερη μετακίνηση πολιτών στην Ζώνη Σένγκεν και στις πολύ καλές μεταφορικές και τουριστικές υποδομές. Ενδεικτικά, η Ευρώπη διαθέτει 853 αεροδρόμια και πολύ ποιοτικά και γρήγορα σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα.

Το Λονδίνο διατήρησε την Το τρέχον έτος ο αριθμός τουριστών στην Αθήνα αυξήθηκε κατά 10% σε σχέση με το 2018. τρίτη θέση στον κατάλογο της Euromonitor, προσελκύοντας 19,2 εκατ. επισκέπτες το 2018, ωστόσο προβλέπεται ότι θα υποχωρήσει στην πέμπτη θέση το 2019, καθώς θα το υποσκελίσουν Μακάο και Σιγκαπούρη. Στην έκπη θέση συνολικά και στη δεύτερη σε ευρωπαϊκό επίπεδο βρέθηκε το 2018 το Παρίσι με 17,56 εκατ. επισκέπτες, καταγράφοντας αύξηση κατά 10,9%, ενώ αναμένεται να προσελκύσει 19,87 εκατ. επισκέπτες το 2019.

Στη δέκατη θέση του καταλόγου και στην τρίτη πανευρωπαϊκά βρέθηκε το 2018 η Κωνσταντινούπολη, έχοντας αυξήσει τους επισκέπτες της κατά 25,2% στα 13,43 εκατ. Προβλέπεται να τους αυξήσει κατά 9,6% το 2019 στα 14,71 εκατ. επισκέπτες. Η αύξηση των διεθνών επισκεπτών προς την Κωνσταντινούπολη (αλλά και προς την Αττάλεια) αποδίδεται στη βελτίωση της ασφάλειας αλλά και στην κατάρρευση της ισοτιμίας της τουρκικής λίρας έναντι του δολαρίου και του ευρώ.

Ασία

Οι ασιατικές πόλεις καταλαμβάνουν 43 από τις 100 θέσεις του καταλόγου αυξάνοντας με σημαντικό ρυθμό τον αριθμό των διεθνών τουριστών που δέχονται. Στην πρώτη θέση για το 2018 βρίσκεται το Χονγκ Κονγκ με 29,26 εκατ. επισκέπτες. Προβλέπεται πως θα παραμείνει στην πρώτη θέση και το 2019, παρά τη μείωση των επισκεπτών κατά 8,7% στα 26,71 εκατ. επισκέπτες εξαιτίας των διαδηλώσεων και ταραχών που συγκλονίζουν τους τελευταίους μήνες την κινεζική πόλη.

Αμερική

Οι αμερικανικές πόλεις εξακολουθούν να προσελκύουν πολλούς διεθνείς επισκέπτες, ωστόσο οι περισσότερες υποχώρησαν στην κατάταξη εξαιτίας του αυξημένου ανταγωνισμού από ασιατικές και ευρωπαϊκές. Η Νέα Υόρκη είναι η πόλη της αμερικανικής ηπείρου με τους περισσότερους διεθνείς επισκέπτες το 2018, έχοντας προσελκύσει 13,60 εκατ. τουρίστες τους οποίους αναμένεται να αυξήσει κατά 3% στα 14 εκατ. το 2019.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟ ΜΕΧΡΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 28

04/12/2019

Παρεμβάσεις για την ανάδειξη των σημαντικών αρχαιοτήτων που βρίσκονται στη διαδρομή της Ιερής Οδού, από τον Κεραμεικό μέχρι τον αρχαιολογικό χώρο της Ελευσίνας, προγραμματίζει το ΥΠΠΟΑ. Αυτό ανέφερε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΜέΡΑ25 Κρίτωνα Αρσένη για την ανάδειξη του Αρχαιολογικού Περιπάτου της Ιερής Οδού και των μνημείων του. Σύμφωνα με την κ. Μενδώνη, θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε κάποια έργα «να είναι προσβάσιμα και να αποδοθούν το 2021» λόγω της Ελευσίνας Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Η υπουργός Πολιτισμού διευκρίνισε ότι «στο ΕΣΠΑ 2014-2020 υπάρχει ενταγμένο το έργο της στερέωσης, αποκατάστασης και ανάδειξης των αρχαιολογικού χώρου της Ελευσίνας με εξασφαλισμένο προϋπολογισμό μεγαλύτερο από ενάμισι εκατομμύριο, που τουλάχιστον εξασφαλίζει την ανάδειξη του τελευταίου τμήματος της Ιερής Οδού που βρίσκεται στον αρχαιολογικό χώρο της Ελευσίνας».

Στην Ιερή Οδό υπάρχουν αρκετά μεμονωμένα μνημεία, όπως είναι τα βάθρα της αρχαίας γέφυρας που αποκαλύφθηκαν στο σταθμό Αιγάλεω, αλλά και 250 μέτρα του ίδιου του αρχαίου δρόμου.

Αναφερόμενη στα διάσπαρτα μνημεία, η υπουργός Πολιτισμού σημείωσε: «Πρόθεσή μας είναι και να αποκαταστήσουμε, να τα σημάσουμε, να τα ευημερίσουμε και, εν τέλει, να έχουμε έναν ψηφιακό οδηγό».

Για την ανάδειξη των μνημείων της Ιερής Οδού συντάχθηκε μελέτη, την περίοδο 2016-2017, με φορέα υλοποίησης το υπουργείο Περιβάλλοντος, η οποία όμως έμεινε ανενεργή. Σύμφωνα με την κ. Μενδώνη, «η συγκεκριμένη μελέτη δεν απασχόλησε κανέναν, δεν εισήχθη στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, δεν υπάρχει, επομένως, υπουργική

ΠΡΟΑΝΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΤΛΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΣΕΛΙΔΑ 11

04/12/2019

Πρόσβαση στην καταγραφή δικαιωμάτων και τη γεωγραφική απεικόνιση των ακινήτων τους μπορούν να έχουν οι δικαιούχοι ιδιοκτήτες μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου με τη χρήση των κωδικών του taxisnet.

Σήμερα Τετάρτη 4 Δεκεμβρίου αρχίζει η διαδικασία της προανάρτησης για όσους έχουν ακίνητη περιουσία στη Δημοτική Ενότητα Βόλου του Δήμου Βόλου με στόχο την επιβεβαίωση της ορθότητας των στοιχείων. Η προανάρτηση είναι η προκαταρκτική ενημέρωση των δικαιούχων, μετά την επεξεργασία των δηλώσεων και στόχος της είναι η επιβεβαίωση της ορθότητας των στοιχείων και η υπόδειξη τυχόν σφαλμάτων από τους δικαιούχους.

Οι πολίτες εάν δεν συμφωνούν με κάποιο στοιχείο, μπορούν μέχρι τις 4 Φεβρουαρίου να αποστείλουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση kt4volos@gmail.com την αίτηση επανεξέτασης στοιχείων, που θα βρουν στο www.ktimatologio-volos.gr, ή να την καταθέσουν στο γραφείο κτηματογράφησης Βόλου, Δημοκρατίας και Αιδινίου 14, Νέα Ιωνία Βόλου.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται από Δευτέρα έως Παρασκευή στο τηλέφωνο 2106505600 από 08:30 έως 15:30 και στον ιστότοπο www.ktimatologio-volou.gr.