

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1853

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1 και 5
Ενδιάμεση έκθεση ΙΝΕ-ΓΣΕΕ 2019: Σημάδια σταθερής ανάκαμψης για την αγορά εργασίας. Με αργούς ρυθμούς βελτιώνεται η εξέλιξη της ανεργίας

Σελ. 1 και 7
Διπλό όφελος αποκόμισε η χώρα από τη συνεδρίαση του Eurogroup

Σελ. 1 και 4
ΣΤΕ: ο ΕΦΚΑ θα πληρώνει όλα τα νοσήλια σε ιδιωτικές κλινικές εάν δεν υπάρχουν τα αναγκαία ιατρικά μηχανήματα στα δημόσια νοσοκομεία

Σελ. 1
Εργασίες συντήρησης της πληροφοριακής υποδομής του ΤΕΕ

Σελ. 3
Νέα εποχή για το Νεώριο Σύρου

Σελ. 4
Αποφάσεις παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος Περιβαλλοντικών Όρων για έργα με ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο

Σελ. 6
Συνάντηση υπ. ΠΕΝ, Κ. Χατζηδόκη και υπηρεσιακών παραγόντων με εκπροσώπους των οικολογικών οργανώσεων

Σελ. 7
Τροπολογία στο φορολογικό νομοσχέδιο

Σελ. 8
Σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή

Σελ. 9
Αλλάζει όψη η οδός Εγγυατή σταδιακά μέχρι τον Μάρτιο με την εξέλιξη των εργασιών του Μετρό

Σελ. 10
Πάντως Πλακιωτάκης: Τα λιμάνια μας μπορούν να αποτελέσουν σπουδαίες ανάπτυξης σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο

Σελ. 11
Η ανάγκη υλοποίησης μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας, προκύπτει από την συνάντηση του Συμβούλου Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας

Σελ. 12
Το 30th Annual Greek Economic Summit "Η Ελληνική Οικονομία αλλάζει τα δεδομένα"

Σελ. 13
Νέο αναμενόμενο ρεκόρ για τις παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα το 2019, οι οποίες πάντως αυξάνονται με πιο αργό ρυθμό

Σελ. 14
Λύσεις πληροφορικής για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις από την Hewlett Packard Enterprise (HPE)

Σελ. 15
Η Εθνική Τράπεζα στην ψηφιακή εποχή. Ανακοίνωση νέων υπηρεσιών

Σελ. 16
Διατηρούν τη δυναμική ανόδου οι ελληνικές εξαγωγές στο 9μηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2019. Ενισχύεται το διεθνές αποτύπωμα των ελληνικών επιχειρήσεων

Σελ. 17 και 18
Ευτυχώς οι επιστήμονες του ΑΠΘ για την έγκριση της αποστολής πλανητικής άρμης «Hera»

Σελ. 18
Ανακαλύφθηκε ο πρώτος γιγάντιος εξωπλανήτης γύρω από ένα αστρο λευκό νάνο

Σελ. 19
Κλιματική αλλαγή: Οι φυσικές καταστροφές κατέγραψαν αύξηση το 2018, τόσο στις φτωχές όσο και στις πλούσιες χώρες

Σελ. 20
ΕΥ: Το 33% των μελών σε υπηρεσίες διαχείρισης περιουσιών σχεδιάζουν να αλλάξουν πάροχο

Σελ. 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) έπαινος της καινοτομίας ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ. 3
Προσεχώς

Σελ. 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΙΝΕ-ΓΣΕΕ 2019

**Σημάδια σταθερής ανάκαμψης για την αγορά εργασίας
Με αργούς ρυθμούς βελτιώνεται η εξέλιξη της ανεργίας**

Σε κατεύθυνση ήπιας ανάκαμψης συνεχίζει να κινείται η ελληνική οικονομία, χωρίς ωστόσο να υπάρχουν ακόμη ισχυρές βραχυ-μεσοπρόθεσμες ενδείξεις μιας ισχυρής επεκτατικής δυναμικής, σύμφωνα με την ενδιάμεση έκθεση για το 2019 του ΙΝΕ- ΓΣΕΕ, σχετικά με την ελληνική οικονομία και απασχόληση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει η ΓΣΕΕ, το οικονομικό κλίμα έχει βελτιωθεί σε επίπεδο προσδοκιών, κυρίως μετά τις εθνικές εκλογές του Ιουλίου του 2019, όμως η συμπεριφορά θεμελιωκών μεγεθών της οικονομίας, τουλάχιστον στη διάρκεια του α' εξαμήνου του τρέχοντος έτους, δεν δημιουργεί ισχυρή εμπιστο-

σύνη ως προς τις απαραίτητες μεταβολές μεγεθών που θα επιβεβαιώσουν τον πραγματισμό των προσδοκιών αυτών. Ακόμη, όπως τονίζεται, παρά τη θετική εξέλιξη του πραγματικού ΑΕΠ το α' εξάμηνο του 2019, διαπιστώνεται απουσία ενδογενών μηχανισμών που θα δημιουργήσουν διατηρήσιμες ροές εισοδήματος τέτοιες, ώστε να θέσουν την οικονομία σε βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά. «Το αναπτυξιακό κενό της ελληνικής οικονομίας και το έλλειμμα ευημερίας συγκριτικά με την προ κρίσης περίοδο, αλλά και με την Ευρωζώνη διατηρείται υψηλό. Αναλυτικά στη σελ 5

ΔΙΠΛΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΣΕ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ EUROGROUP

Διπλό όφελος αποκόμισε η χώρα από τη συνεδρίαση του Eurogroup σήμερα στις Βρυξέλλες, καθώς αφ' ενός εγκρίθηκε η εκταμίευση των 767 εκατ. ευρώ από τα κέρδη των ελληνικών ομολόγων που διακρατούν η ΕΚΤ και οι ευρωπαϊκές κεντρικές τράπεζες (ANFAs και SMPs) και αφ' ετέρου εξουσιοδοτούνται οι ευρωπαϊκοί θεσμοί να ξεκινήσουν την τεχνική επεξεργασία για την πιθανή χρήση των κερδών αυτών για επενδυτικά προγράμματα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Γεγονός που επεσήμανε σε δηλώσει

του και ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος ανέφερε ότι «στο σημερινό Eurogroup αναγνωρίστηκε από όλους τους συμμετέχοντες η καλή πορεία της ελληνικής οικονομίας, η πρόοδος, η κάλυψη των κενών και των δεσμεύσεων που είχε αφήσει η προηγούμενη κυβέρνηση και η θετική δυναμική της και αποφασίστηκε η ενεργοποίηση του δεύτερου πακέτου μέτρων ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους, συνολικού ύψους 767 εκατ. ευρώ». Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΤΕ: Ο ΕΦΚΑ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΝΟΣΗΛΙΑ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΚΛΙΝΙΚΕΣ ΕΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΑ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε ότι ο ΕΦΚΑ οφείλει να καταβάλει στους ασφαλισμένους του όλο το ποσό της νοσοκομειακής περιθαλψης που πληρώνουν σε ιδιωτικές νοσοκομειακές μονάδες οι οποίες δεν είναι συμβεβλημένες με τον ασφαλιστικό φορέα για επείγοντα περιστατικά, όταν στα δημόσια νοσοκομεία δεν βρέθηκε κρεβάτι ή δεν υπήρχαν οι απαραίτητες σύγχρονες μέθοδοι διάγνωσης και θεραπείας για την περιθαλψη ασθενών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικότερα, η σύζυγος ασφαλισμένου η οποία ήταν στην 25η εβδομάδα κύησης τον Μάιο του 2004 εισήλθε εκτάκτως

σε μαιευτήριο λόγω ρήξης θυλακίου. Δύο μέρες μετά γέννησε ένα αγοράκι, το οποίο εισήχθη σε μονάδα εντατικής παρακολούθησης νεογνών, λόγω προωρότητας σε ιδιωτικό μαιευτήριο. Το νεογνό, όταν βρέθηκε κενή θερμοκοιτίδα στο γενικό νοσοκομείο παιδών η «Αγία Σοφία», διεκομίσθη δύο μήνες περίπου μετά. Το σύνολο των νοσηλείων του μωρού στην ιδιωτική μονάδα από 24.5. έως 29.6.2004, ανήλθαν σε 24.370 ευρώ, καθώς αντιμετώπιζε προωρότητα, αναπνευστική ανεπάρκεια και μετεωρισμό κοιλίας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Την Παρασκευή 6 Δεκεμβρίου 2019 από τις 14:00 έως τις 22:00 θα πραγματοποιηθούν εργασίες συντήρησης της πληροφοριακής υποδομής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών δε θα είναι δυνατή η πρόσβαση στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΤΕΕ όπως είναι το Σύστημα Έκδοσης Οικοδομικών Άδειων, Ελεγκτές Δόμησης, Ηλεκτρονική Υποβολή Διαγραμμάτων, η Διαχείριση Λογαριασμών tee.gr και teemail.gr κλπ.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΒ: «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ 4.0: Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΑΘΕΙ»



Το συνέδριο του ΣΕΒ με τίτλο: «Βιομηχανία 4.0: Η ευκαιρία που δεν πρέπει να χαθεί» θα πραγματοποιηθεί στις 19 Δεκεμβρίου 2019, στο Ξενοδοχείο Hilton, της Αθήνας

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, στο βιομηχανικό συνέδριο, 30 ομιλητές σε 5 ενότητες συζητούν για τις τεχνολογίες της 4ης βιομηχανικής επανάστασης, τον οδικό χάρτη μετασχηματισμού, τις προκλήσεις και προοπτικές για την ελληνική βιομηχανία, τις συνεργασίες και συμπράξεις μεταξύ παραγωγικών δικτύων, τα οικοσυστήματα καινοτομίας, και τα εργαλεία χρηματοδότησης επενδύσεων. Επίσης, ο ΣΕΒ παρουσιάζει πρόταση για ένα εθνικό πρόγραμμα «Βιομηχανία 4.0», καθώς και το μοντέλο συνεργασίας βιομηχανίας και πολιτείας για την ταχεία υλοποίησή του.

Δηλώσεις συμμετοχής:

<https://www.eventora.com/el/Events/industrial-conference-sev>
Πληροφορίες:

https://www.sev.gr/uploads/Documents/52399/GR_Program_Industry_40.pdf

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Σταϊνός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 Δεκεμβρίου 2019	Εκδήλωση: «Κυκλική Οικονομία και Τυποποίηση» ΑΘΗΝΑ	ECOCITY, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό ECOS
10 Δεκεμβρίου 2019	Εκδήλωση: «Η ελληνική βιομηχανία πλαστικών - Συμβολή στην ελληνική οικονομία, προκλήσεις και προοπτικές ανάπτυξης» ΑΘΗΝΑ	Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE)
18 - 19 Φεβρουαρίου 2020	26ο Φοιτητικό συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2020» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ, ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Παγκόσμιο συνέδριο που θα εστιάζει στις νέες τεχνολογίες και τις «έξυπνες πόλεις» θα διεξαχθεί στην πόλη της Λάρισας, από τις 27 ως τις 29 Μαΐου 2020, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από 50 πόλεις του κόσμου. Πρόκειται για το ετήσιο συνέδριο του δικτύου Οι Σημαντικότερες Πόλεις της Ευρώπης (Major Cities of Europe).

Σημειώνεται ότι το δίκτυο Major Cities of Europe ιδρύθηκε το 1982 και αποτελεί σταθερό πλαίσιο αναφοράς των σημαντικότερων εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πολλών ευρωπαϊκών πόλεων, αλλά και οργανισμών πάνω σε θέματα νέων τεχνολογιών και καινοτόμων υπηρεσιών.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, η κοινότητα των Major Cities of Europe θεωρείται ευκαιρία για:

- δικτύωση και συνεργασία με έμπειρους προμηθευτές υπηρεσιών υψηλών τεχνολογιών, με σημαντικούς εθνικούς κυβερνητικούς οργανισμούς, τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Αμερική
- ανταλλαγή εμπειριών με τους κορυφαίους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της βιομηχανίας και της ακαδημαϊκής κοινότητας σε ευρωπαϊκό επίπεδο
- ενημέρωση και προώθηση καλών πρακτικών όπως αυτές παρουσιάζονται στα εκάστοτε workshops, τα ετήσια συνέδρια αλλά και την προβολή στα μέσα

επικοινωνίας και κοινωνικής δικτύωσης και - προώθηση της καινοτομίας και σημαντική βελτίωση της απόδοσης της εκάστοτε τοπικής αυτοδιοίκησης μέσα από την τεχνολογία.

Η βασική δραστηριότητα του Οργανισμού είναι το ετήσιο συνέδριο που πραγματοποιείται κάθε χρόνο, από το 1982, σε μια διαφορετική πόλη, κατά τη διάρκεια του οποίου διακεκριμένοι ομιλητές από όλη την Ευρώπη και παγκοσμίως παρουσιάζουν τις τελευταίες καινοτομίες ΤΠΕ στις πόλεις τους.

Οι στόχοι που επιτυγχάνονται μέσα από το Συνέδριο είναι: η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, η πραγματοποίηση εργαστηρίων, η διάδοση μεταξύ των μελών καινοτόμων πρακτικών από όλο τον κόσμο, η διευκόλυνση της συζήτησης και της συμμετοχής των μελών, η υποστήριξη της συμμετοχής των μελών σε διακρατικά σχέδια, η συνεργασία με τους χορηγούς για να ενημερώσουν τη συμμετοχή τους στον δημόσιο τομέα σε υποεθνικό επίπεδο.

Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένοι Δήμοι που είναι μέλη του δικτύου: Αμβούργο, Τελ Αβίβ, Δουβλίνο, Όσλο, Βαρκελώνη, Βοστώνη, Μπέρμινγχαμ, Βερολίνο, Τερνέστη, Ουψάλα, Ρώμη, Ζυρίχη, Γενεύη, Τρίκαλα, Γένοβα, Αϊντχόβεν, Λειψία, Λιβόρνο, Πράτο, Λιουμπλιάνα κ.α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΩΡΙΟ ΣΥΡΟΥ

Και επίσημα πλέον, το ναυπηγείο Νεωρίου Σύρου σηματοδοτεί την «νέα εποχή» της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας της χώρας αλλά και την αρχή μιας καλπάζουσας -όπως φαίνεται- ελληνοαμερικανικής συνεργασίας στον κλάδο που θα επεκταθεί και σε άλλα ναυπηγεία με πρώτο εκείνο της Ελευσίνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα το μεσημέρι με μια λαμπερή τελετή εγκαινίων σε έντονα εορταστικό κλίμα, με την παρουσία υψηλών πολιτικών προσωπικοτήτων, εγκαινιάστηκε η επίσημη ανάληψη της ιδιοκτησίας του ναυπηγείου από την ONEX Α.Ε. του ελληνο-αμερικανικού επιχειρηματία κ. Πάνου Ξενοκώστα, ο οποίος δήλωσε ιδιαίτερα ευτυχής για την ολοκλήρωση «μιας δύσκολης μεταβίβασης που χρειάστηκε χρονοβόρες και επίπονες διαδικασίες».

Το ναυπηγείο πριν από 20 περίπου μήνες βρισκόταν σε πλήρη παρακμή αφού είχαν παγώσει τα πάντα, οι εκατοντάδες εργαζόμενοι ήταν σε απελπιστική κατάσταση και κανείς δεν περίμενε ότι η μεταμόρφωση του θα έφερνε νέα δεδομένα. Σήμερα όπως τόνισε στην εκδήλωση ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Άδωνις Γεωργιάδης το παράδειγμα του Νεωρίου δείχνει ότι υπήρξε «βιομηχανική συνέχεια» αφού το αναπτυξιακό εγχείρημα της ONEX ξεκίνησε την περίοδο της προηγούμενης κυβέρνησης και ολοκληρώθηκε με την σημερινή» με αποτέλεσμα να ζητούν-όπως είπε χαρακτηριστικά - κάποιοι Έλληνες εφοπλιστές «ρουσφέτια» για να πάρουν καλύτερη σειρά στην επισκευή των πλοίων στην Σύρο καθώς οι εργαζόμενοι έδειξαν ότι είναι άριστοι στη δουλειά τους. Σήμερα όλες οι δεξαμενές είναι γεμάτες, οι Έλληνες εφοπλιστές εμπιστεύονται το Νεώριο και δεν ήταν τυχαίο ότι παρών στην τελετή σήμερα ήταν ο ίδιος ο «καπετάν Τσάκος» ο οποίος και έκοψε και αυτός μαζί με την πολιτική ηγεσία την κορδέλα των εγκαινίων. Έξι πλοία ανακοινώθηκε είναι προς επισκευή αυτή την στιγμή στο Νεώριο της Σύρου.

Τα εγκαίνια τελέστηκαν από τον Μητροπολίτη Σύρου κ. Δωρόθεο, ενώ την ιστορική εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Σεβασμιώτατος Καθολικός Επίσκοπος Σύρου π. Πέτρου Στεφάνου, οι Υπουργοί Ανάπτυξης, Εργασίας και Αθλητισμού, Άδωνις Γεωργιάδης, Γιάννης Βρούτσης και Λευτέρης Αυγενάκης, ο υφυπουργός Ανάπτυξης Νίκος Παπαθανάσης οι βουλευτές Κυκλάδων Κατερίνα Μονογιού, Φίλιππος Φώρτωμας και Νίκος Συρμαλένιος.

Τον τόνο ωστόσο της νέας εποχής επισφράγισε με την παρουσία του ο Αμερικανός πρέσβης στην Ελλάδα Τζέφρι Πάιατ ο οποίος και υπογράμμισε τα οφέλη για την τοπική κοινωνία αλλά και το μέλλον της ελληνο-αμερικανικής

συνεργασίας.

Ο κ. Πάιατ στην ομιλία του αποκάλυψε το ενδιαφέρον Αμερικανών επενδυτών και για το λιμάνι του Βόλου μετά από εκείνα της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας ενώ συγκεκριμένα για το ναυπηγείο της Σύρου τόνισε: «Τα οφέλη για την οικονομία και την τοπική κοινωνία είναι μεγάλα. Έχουν δοθεί ήδη 18 εκατομμύρια για οφειλές και χρέη σε εργαζομένους και πιστωτές ενώ θα δοθούν μέχρι το 2020-2021 άλλα 12 εκατ. για αναβάθμιση των εγκαταστάσεων. Επίσης έχουν δημιουργηθεί 600 νέες θέσεις εργασίας», τόνισε χαρακτηριστικά ο αμερικανός πρέσβης. Η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία τα τελευταία 3 χρόνια έχει ραγδαία ανάπτυξη και το 90% της ανάπτυξης αυτής οφείλεται στο Νεώριο. Οι Έλληνες εφοπλιστές δεν πρέπει να πηγαίνουν στα ναυπηγεία της Τουρκίας, της Μάλτας και της Ρουμανίας γιατί πλέον έχουν επιλογή στην Ελλάδα. Η κυβέρνηση των ΗΠΑ θεωρεί σημαντική την επένδυση των ΗΠΑ στη Σύρο τόσο για στρατηγικούς λόγους όσο και για οικονομικούς και συμβολικούς. «Προτρέπω τους Αμερικανούς», είπε χαρακτηριστικά ο κ.Πάιατ να επενδύσουν στην Ελλάδα και ήδη υπάρχει ενδιαφέρον εκτός από τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας και για τον Βόλο».

Α. Γεωργιάδης

Ιδιαίτερα ενθουσιώδης με την εξέλιξη στο Νεώριο ήταν ο Υπουργός Ανάπτυξης κ.Α.Γεωργιάδης ο οποίος τόνισε μεταξύ άλλων. «Η Σύρος είναι μόνο η αρχή. Σας διαβεβαιώνω -και θα σκάσω αν δεν γίνει- ότι σε λίγους μήνες θα είμαστε στην αντίστοιχη εκδήλωση στην Ελευσίνα. Έχουμε ρητή εντολή από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό. Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους εργαζομένους του ναυπηγείου Σύρου». Την είδηση ότι η Ελευσίνα θα είναι η επένδυση που θα ακολουθήσει από τον ελληνο-αμερικανικό επιχειρηματία κ.Ξενοκώστα και την ONEX επιβεβαιώνει και το γεγονός ότι στην τελετή παραβρέθηκαν και πολλοί εργαζόμενοι από το ναυπηγείο της Ελευσίνας τους οποίους καιρέτισε ο κ. Ξενοκώστας.

Γ. Βρούτσης

Από την πλευρά του ο Υπουργός Εργασίας κ. Γ.Βρούτσης δήλωσε ότι είναι πρωτόγνωρη η συνεργασία «εργαζομένων και ιδιοκτησίας» στο Νεώριο υπογραμμίζοντας ότι αυτή είναι η συνταγή. «Η Ελλάδα επιστρέφει, τόνισε ο κ.Βρούτσης και υπογράμμισε: Ένα ευχαριστώ στους Έλληνες εφοπλιστές που εμπιστεύτηκαν και πάλι την Ελλάδα και φέρνουν τα πλοία τους πίσω. Η καλή σχέση εργαζομένων και επιχείρησης, -όπως συμβαίνει στην ναυπηγεία Σύρου- είναι το μυστικό της επιτυχίας», δήλωσε ο υπο-

ργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης.

Ιδιαίτερα συγκινητική ήταν η παρέμβαση του μητροπολίτη σεβασμιώτατου Δωροθέου ο οποίος τόνισε ότι δεν θα ήθελε να επαναληφτεί η εικόνα του 2017 που «παιδάκια κοιτούσαν βιτρίνες με παιχνίδια δακρυσμένα που οι γονείς τους άνεργοι από το Νεώριο δεν μπορούσαν να τους αγοράσουν». Στο ίδιο μήκος κύματος και η παρέμβαση του εκπροσώπου των καθολικών στο νησί π. Πέτρου Στεφάνου.

Το παρών στα εγκαίνια έδωσαν οι πλοιοκτήτες, καπετάν Παναγιώτης Τσάκος και Γιώργος Προκοπίου, ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργος Πατέρας, από το Propeller Club Port of Piraeus, η γ.γ. Δανάη Μπεζαντάκου και οι Γιάννης Μπελούσης, Ειρήνη Νοτιά και Κατερίνα Σταθοπούλου.

Παρόντες ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, ο δήμαρχος Σύρου, Νίκος Λειβαδάρας, ο αντιπεριφερειάρχης Κυκλάδων, Γιώργος Λεονταρίτης, εκπρόσωποι πολιτικών, παραγωγικών φορέων του τόπου, σωμάτων ασφαλείας και στρατιωτικών δυνάμεων, πλήθος συνεργατών του Πάνου Ξενοκώστα και απλοί εργαζόμενοι του Νεωρίου.

Με την ολοκλήρωση των ομιλιών ακούστηκαν οι εθνικοί ύμνοι της Ελλάδας και των ΗΠΑ και η «κορδέλα κόπηκε» μετά την έναρξη υλοποίησης επενδύσεων και της αποπληρωμής οφειλών προς εργαζομένους και προμηθευτές συνολικού ύψους 18 εκατομμυρίων ευρώ.

Όπως τόνισαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ εργαζόμενοι, είχαν εισπράξει το 70% δεδουλευμένων και σήμερα πήραν και τα υπόλοιπα. Ακόμη όπως έλεγαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ παράγοντες του ναυπηγείου, το Νεώριο σήμερα εξυπηρετεί έξι πλοία ενώ άλλα 70 περιμένουν στη σειρά.

Και η Ελευσίνα;

As σημειωθεί ότι από όλες τις ομιλίες διαφάνηκε ότι για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας οι συζητήσεις γίνονται αποκλειστικά με την ελληνοαμερικανικών συμφερόντων ONEX, πάνω στη βάση της συμφωνίας που έγινε με τα ναυπηγεία της Σύρου. Η ONEX φέρεται να έχει ήδη υπογράψει συμφωνία με τον σημερινό ιδιοκτήτη, Νίκο Ταβουλάρη. Είναι γνωστό ωστόσο ότι για να ισχύσει η συμφωνία, θα πρέπει να βρεθούν τρόποι ώστε να «κουρευτούν» οι απαιτήσεις που έχει το Δημόσιο και οι πιστωτές. Με βάση αυτή τη συμφωνία για διακανονισμό των οφειλών θα ζητηθεί η δικαστική έγκριση για την είσοδο της ONEX και στην Ελευσίνα. Ίσως αυτό να είναι και το μεγαλύτερο προς το παρόν «αγκάθι» στις διαπραγματεύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ISO 14001 Η ΑΛΛΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Με αποφάσεις του αρμόδιου Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε εφαρμογή της παραγράφου 8α του άρθρου 2 του ν. 4014/2011, παρτείνεται για δύο (2) έτη η χρονική διάρκεια ισχύος Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για έργα και δραστηριότητες που διαθέτουν Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 ή άλλο αντίστοιχο. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις παρούσες αποφάσεις παρτείνεται η χρονική διάρκεια της ισχύος των ακόλουθων ΑΕΠΟ:

- Της υπ' αριθμ. 162313/06.08.09 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορά στη λειτουργία της βιομηχανίας παραγωγής χαρτοπολτού από ανακύκλωση και παραγωγής χαρτί, χαρτονιού και χαρτοκιβωτίων της εταιρείας «ΒΙΣ Α.Ε.», που

λειτουργεί στην Α' ΒΙΠΕ Βόλου στο Ν. Μαγνησίας.

- Της υπ' αριθμ. 33845/11.5.1994 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Κύριος Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) και οι συνοδευτικές του εγκαταστάσεις, από τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα έως τις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, εκτός του κλάδου Λαυρίου», όπως ανανεώθηκε με τις υπ' αρ. 123049/5.3.2004 και 141990/8.7.2009 Αποφάσεις.
- Της υπ' αριθμ. 69288/20.03.1998 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΚΑΒΑΛΑ (Μ/Σ Χαλκερού) – ΚΟΜΟΤΗΝΗ», όπως ανανεώθηκε με την υπ' αρ. 142841/29.07.2009 Απόφαση.
- Της υπ' αριθμ. 11394/19.10.2009 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 3786/5.6.15 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67492/4324/23.07.19 Αποφάσεις και

ισχύει για τη λειτουργία της μονάδας παραλαβής, αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων με σταθμό φορτοεκφόρτωσης υγρών καυσίμων σε σιδηροδρομικά οχήματα της εταιρείας «CORAL Α.Ε.», που λειτουργεί στην περιοχή Καλοχωρίου, Δ.Ε. Εχεδώρου, του Δήμου Δέλτα, Ν. Θεσσαλονίκης.

- Της υπ' αριθμ. 108745/15.10.1999 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Τμήμα του Κλάδου Κομποτηνής του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ)-Τοξότες Ξάνθης», όπως ανανεώθηκε με την υπ' αρ. 142842/29.07.2009 Απόφαση.
- Της υπ' αριθμ. 145111/01.10.2009 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Αγωγός Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) ΣΤΕΦΑΝΗ-ΒΑΡΝΑΒΑΣ-ΑΛΙΒΕΡΙ».

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ RIVER WEST ΚΑΙ ΙΚΕΑ (Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ)

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Με απόφαση του αρμόδιου Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανανεώνεται και τροποποιείται η υπ' αρ. πρωτ. 103323/28.07.2006 Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για την επέκταση και λειτουργία του υφιστάμενου κτιριακού συγκροτήματος επί της Λ. Κηφισού 96-100 όπου λειτουργούν τα πολυκαταστήματα

RIVER WEST και ΙΚΕΑ, με φορέα τις εταιρείες ΜΕΤΕΜ Α.Ε. – NOVAL PROPERTY. Το κτιριακό συγκρότημα εμπορικής χρήσης αποτελείται από δύο αυτοτελή κτίρια με δύο κοινά υπόγεια και την επέκταση ενός εξ αυτών σε οικόπεδο έκτασης 63.380,51 τ.μ. και περιλαμβάνει:

- Υφιστάμενο Κτίριο Α – Εμπορικό Κέντρο (Κτίριο RIVER WEST),
- Υφιστάμενο Κτίριο Β – Πολυκατάστημα (Κτίριο ΙΚΕΑ).

Όλες οι τροποποιήσεις είναι εντός του κελύφους του Κτιρίου Α' που

στεγάζει τις χρήσεις του RIVER WEST και έχουν υλοποιηθεί με αντίστοιχες αναθεωρήσεις της οικοδομικής άδειας.

Προβλέπεται η υλοποίηση των εξής:

- προσθήκη κατ' επέκταση του Κτιρίου Α – Κτίριο καταστημάτων και χώρων εστίασης,
- εργασίες εντός του κελύφους του εμπορικού κέντρου RIVER WEST (Κτίριο Α) οι οποίες αφορούν επεμβάσεις για την αλλαγή χρήσεων.

ΣΤΕ: Ο ΕΦΚΑ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΝΟΣΗΛΙΑ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΚΛΙΝΙΚΕΣ ΕΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΑ ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΙΑΤΡΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε ότι ο ΕΦΚΑ οφείλει να καταβάλει στους ασφαλισμένους του όλο το ποσό της νοσοκομειακής περίθαλψης που πληρώνουν σε ιδιωτικές νοσοκομειακές μονάδες οι οποίες δεν είναι συμβεβλημένες με τον ασφαλιστικό φορέα για επείγοντα περιστατικά, όταν στα δημόσια νοσοκομεία δεν βρέθηκε κρεβάτι ή δεν υπήρχαν οι απαραίτητες σύγχρονες μέθοδοι διάγνωσης και θεραπείας για την περίθαλψη ασθενών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, η σύζυγος ασφαλισμένου η οποία ήταν στην 25η εβδομάδα κύησης τον Μάιο του 2004 εισήλθε εκτάκτως σε μαιευτήριο λόγω ρήξης θυλακίου. Δύο μέρες μετά γέννησε ένα

αγοράκι, το οποίο εισήχθη σε μονάδα εντατικής παρακολούθησης νεογνών, λόγω προωρότητας σε ιδιωτικό μαιευτήριο. Το νεογνό, όταν βρέθηκε κενή θερμοκοιτίδα στο γενικό νοσοκομείο παιδών η «Αγία Σοφία», διεκομίσθη δύο μήνες περίπου μετά. Το σύνολο των νοσηλείων του μωρού στην ιδιωτική μονάδα από 24.5. έως 29.6.2004, ανήλθαν σε 24.370 ευρώ, καθώς αντιμετώπιζε προωρότητα, αναπνευστική ανεπάρκεια και μετεωρισμό κοιλίας.

Ο ΕΦΚΑ, δέχθηκε ότι επρόκειτο για επείγον περιστατικό, αλλά αρνήθηκε να καταβάλει όλο το ποσό των 24.370 ευρώ, επικαλούμενος το τιμολόγιο της ισχύουσας κρατικής διατίμησης για τα νοσηλεία σε ιδιωτικά θεραπευτήρια και ενέκρινε αρχικά το ποσό

των 8.599 ευρώ και εν συνεχεία επιπλέον 5.500 ευρώ. Στην συνέχεια ο ασφαλισμένος άσκησε προσφυγή ζητώντας τα υπόλοιπα 10.278 ευρώ που είχε καταβάλει, αλλά δεν έγινε δεκτή.

Κατόπιν αυτού, ο ασφαλισμένος προσέφυγε στην Δικαιοσύνη και το Συμβούλιο της Επικρατείας τον δικαίωσε, κρίνοντας ότι ο ασφαλιστικός φορέας «υποχρεούται να παρέχει στους ασφαλισμένους του νοσοκομειακή περίθαλψη και όταν αδυνατεί αντικειμενικά προς τούτο, οφείλει να καταβάλει το σύνολο των δαπανών, στις οποίες αυτοί (σ.σ.: ασφαλισμένοι) υποβλήθηκαν εξαιτίας αυτής της αδυναμίας του και όχι να καταβάλει μόνο το ποσό της κρατικής διατίμησης».

ΝΕΑ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΩΝ ΛΕΚΤΟΡΩΝ

Στην ανάκληση της εγκυκλίου της προηγούμενης ηγεσίας του υπουργείου Παιδείας, που αφορούσε στις μονιμοποιήσεις Επικουρών Καθηγητών και υπηρετούντων Λεκτόρων, προχώρησε ο υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Β. Διγαλάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, πλέον κατά την κρίση για μονιμοποίηση θα εξετάζεται η διδακτική, ερευνητική και η εν γένει επιστημονική δραστηριότητα των υποψηφίων κατά το απαιτούμενο εκ του νόμου χρονικό διάστημα. Σύμφωνα με ενημέρωση του υπουργείου, η διαδικασία αυτή θα ισχύσει και για τις εν εξελίξει διαδικασίες κρίσης για μονιμοποίηση μελών ΔΕΠ. Ο κ. Διγαλάκης, έκανε λόγο για ανάκληση μίας «προβληματικής εγκυκλίου». «Η διαδικασία μονιμοποίησης είναι κορυφαία στιγμή στην ακαδη-

μαϊκή ζωή ενός πανεπιστημιακού δασκάλου και δεν μπορεί να έχει ως κριτήριο μόνο το βαθμό εκπλήρωσης διδακτικών και δι-οικητικών υποχρεώσεων», τόνισε. Σημειώνεται, ότι η εγκύκλιος, η οποία ανακαλείται (υπ' αριθμ. Φ.122.1/118/203028/Ζ2/23-11-2018), όριζε ότι οι υποψήφιοι κατά τη διαδικασία μονιμοποίησης τους δεν δύναται να κριθούν εκ νέου σε όλο το φάσμα που ορίζει η νομοθεσία, δηλαδή στη συνολική τους επιστημονική και ερευνητική δραστηριότητα, αλλά μόνο ως προς την εκπλήρωση των διδακτικών και διοικητικών τους υποχρεώσεων. «Η διαδικασία μονιμοποίησης μελών ΔΕΠ των ΑΕΙ είναι διεθνώς μία ουσιαστική και κορυφαία αξιολογική κρίση. Οι καθηγητές που εκλέγονται με θητεία, αναπτύσσουν την ερευνητική, επιστημονική και διδα-

κτική τους δραστηριότητα στο πανεπιστήμιο που τους επιλέγει, εξελίσσονται, βελτιώνονται και στη συνέχεια κρίνονται για να μονιμοποιηθούν. Η χρονική περίοδος από την αρχική εκλογή μέχρι τη μονιμοποίησή είναι από τις πιο παραγωγικές περιόδους στην ακαδημαϊκή ζωή ενός καθηγητή και ήταν απαραίτητο, αντιθέτως και από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου να προτρέψει τους πανεπιστημιακούς δασκάλους να παραμείνουν στάσιμοι», δήλωσε ο κ. Διγαλάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΙΝΕ-ΓΣΕΕ 2019

Σημάδια σταθερής ανάκαμψης για την αγορά εργασίας Με αργούς ρυθμούς βελτιώνεται η εξέλιξη της ανεργίας

Σε κατεύθυνση ήπιας ανάκαμψης συνεχίζει να κινείται η ελληνική οικονομία, χωρίς ωστόσο να υπάρχουν ακόμη ισχυρές βραχυμεσοπρόθεσμες ενδείξεις μιας ισχυρής επεκτατικής δυναμικής, σύμφωνα με την ενδιάμεση έκθεση για το 2019 του ΙΝΕ- ΓΣΕΕ, σχετικά με την ελληνική οικονομία και απασχόληση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει η ΓΣΕΕ, το οικονομικό κλίμα έχει βελτιωθεί σε επίπεδο προσδοκιών, κυρίως μετά τις εθνικές εκλογές του Ιουλίου του 2019, όμως η συμπεριφορά θεμελιακών μεγεθών της οικονομίας, τουλάχιστον στη διάρκεια του α' εξαμήνου του τρέχοντος έτους, δεν δημιουργεί ισχυρή εμπιστοσύνη ως προς τις απαραίτητες μεταβολές μεγεθών που θα επιβεβαίωναν τον πραγματισμό των προσδοκιών αυτών.

Ακόμη, όπως τονίζεται, παρά τη θετική εξέλιξη του πραγματικού ΑΕΠ το α' εξάμηνο του 2019, διαπιστώνεται απουσία ενδογενών μηχανισμών που θα δημιουργήσουν διατηρήσιμες ροές εισοδήματος τέτοιες, ώστε να θέσουν την οικονομία σε βιώσιμη αναπτυξιακή τροχιά. «Το αναπτυξιακό κενό της ελληνικής οικονομίας και το έλλειμμα ευημερίας συγκριτικά με την προ κρίσης περίοδο, αλλά και με την Ευρωζώνη διατηρείται υψηλό. Το πραγματικό ΑΕΠ υπολείπεται κατά 23% από αυτό του 2008, όταν η πλειονότητα των κρατών-μελών της Ευρωζώνης έχει ήδη ανακάμψει. Αντίστοιχα, μεταξύ 2008 και 2018 το κατά κεφαλήν πραγματικό ΑΕΠ μειώθηκε κατά 4.770 ευρώ, ενώ η κατά κεφαλήν πραγματική κατανάλωση μειώθηκε κατά 3.300 ευρώ», υπογραμμίζεται στην έκθεση.

Όσον αφορά την εσωτερική και την εξωτερική ζήτηση, η ΓΣΕΕ επισημαίνει ότι η εσωτερική ζήτηση παρουσιάζει στασιμότητα, τόσο από την πλευρά της κατανάλωσης όσο και της επένδυσης, ενώ η εξωτερική ζήτηση έχει εξίσου περιορισμένη επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα, καθώς το θετικό αποτέλεσμα των εξαγωγών αντισταθμίζεται πλήρως από το αρνητικό αποτέλεσμα των εισαγωγών. Σύμφωνα με την έκθεση της ΓΣΕΕ, απαιτείται ένας κρίσιμος όγκος νέων επενδύσεων, στοχευμένων στην αναβάθμιση και στον εκσυγχρονισμό της εγχώριας παραγωγικής δομής, ώστε να εδραιωθούν βιώσιμες όσο και ισχυρές αναπτυξιακές προοπτικές για την ελληνική οικονομία.

Σχετικά με την εξέλιξη της ανεργίας, η έκθεση αναφέρει ότι

παρόλο που η αγορά εργασίας συνεχίζει να εμφανίζει σημάδια σταθερής ανάκαμψης, η εξέλιξη της ανεργίας βελτιώνεται με αργούς ρυθμούς και όχι πάντα με ίσους όρους για όλες τις ομάδες των εργαζομένων, ενώ είναι αρκετά πιο δύσκολη η μετάβαση από την ανεργία στην εργασία για τους μακροχρόνια άνεργους.

Αναφορικά με τους μισθούς τονίζεται ότι η αύξηση των μέσων μισθών τόσο σε επίπεδο πλήρους όσο και μερικής απασχόλησης αντανάκλα τη βελτίωση του κλίματος στην αγορά εργασίας. Παρ' όλα αυτά, εμφανίζονται σε αυτήν σημαντικές διαφοροποιήσεις αμοιβών τόσο μεταξύ ανδρών και γυναικών όσο και μεταξύ μικρών και μεγάλων επιχειρήσεων.

Μειωμένοι παρουσιάζονται οι δείκτες φτώχειας το 2018, ωστόσο παρουσιάζουν αύξηση της τάξης των 26,9 ποσοστιαίων μονάδων από το 2010, με έτος βάσης το 2008. Ο πληθυσμός που εμφανίζει τα μεγαλύτερα ποσοστά φτώχειας είναι οι άνεργοι, ενώ ακολουθούν ο οικονομικά μη ενεργός πληθυσμός και οι μη μισθωτοί εργαζόμενοι. Ο δείκτης ανισότητας Gini εμφανίζεται μειωμένος το 2018 κατά 1,1 ποσοστιαίες μονάδες.

Όσον αφορά τις επενδύσεις των μη-χρηματοοικονομικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με τη ΓΣΕΕ, αυτές κυμαίνονται γύρω στο 5% του ΑΕΠ, παρουσιάζοντας σημαντική απόκλιση από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και από τα κράτη-μέλη της νότιας περιφέρειάς της.

Επιπλέον, το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών ξεπέρασε για πρώτη φορά την κατανάλωσή τους το β' τρίμηνο του 2019, έπειτα από μια μακρά περίοδο αρνητικών αποταμιεύσεων. Η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος οφείλεται μερικώς στην αύξηση του κατώτατου μισθού και του γενικού επιπέδου των μισθών, αλλά και στην αύξηση των κοινωνικών παροχών το β' τρίμηνο του τρέχοντος έτους. «Ωστόσο, παραμένει ασαφές αν η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος θα στηρίξει μια υψηλότερη καταναλωτική δαπάνη, καθώς επίσης και εάν η θετική ροή αποταμιεύσεων είναι διατηρήσιμη», σημειώνει η έκθεση.

Όσον αφορά τις φοροελαφρύνσεις, όπως διατυπώνεται στην έκθεση, θα μπορούσαν, υπό προϋποθέσεις, να βελτιώσουν τις συνθήκες ρευστότητας στην αγορά. «Διαιτηρούμε όμως επιφυλάξεις ως προς την προσδοκώμενη επεκτατική συμβολή τους. Η υπόθεση ότι η μείωση των

φόρων θα μετασχηματιστεί σχεδόν αυτόματα σε αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης και κυρίως των επενδύσεων είναι χαμηλού ρεαλισμού, ειδικά σε ένα περιβάλλον χρηματοδοτικών περιορισμών και υψηλών δανειακών και άλλων υποχρεώσεων», αναφέρει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ, ενώ προσθέτει ότι «η μείωση της φορολογίας καθίσταται επιτακτική λόγω της υπέρμετρα υψηλής φορολογικής επιβάρυνσης ειδικά των νοικοκυριών και των εργαζομένων κατά τη μνημονιακή περίοδο».

«Στο πλαίσιο αυτό, το δημοσιονομικό αποτέλεσμα του 2020 θα εξαρτηθεί, μεταξύ άλλων, από την απόδοση των νέων μέτρων. Με δεδομένα το υψηλό επενδυτικό κενό της ελληνικής οικονομίας και την υψηλή ροπή προς κατανάλωση των χαμηλότερων εισοδηματικών τάξεων, υψηλότερα μεγεθυντικά οφέλη θα μπορούσαν, κατά την άποψή μας, να διασφαλιστούν μέσω μιας αλλαγής του μείγματος της δημοσιονομικής πολιτικής που, παράλληλα με την κινητοποίηση περισσότερων δημόσιων επενδύσεων στο πλαίσιο ενός πράσινου αναπτυξιακού σχεδίου, θα έδινε μεγαλύτερη έμφαση στη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης των νοικοκυριών και των εργαζομένων», επισημαίνουν οι ερευνητές.

Βάσει των ευρημάτων το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ υποστηρίζει ότι για την βελτίωση των οικονομικών και κοινωνικών συνθηκών στη χώρα απαιτείται η ταχύτερη δυνατή διαμόρφωση των προϋποθέσεων μετάβασης της οικονομίας σε ένα νέο μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης. «Στη μεταμνημονιακή εποχή το αναπτυξιακό υπόδειγμα της ελληνικής οικονομίας δεν πρέπει να εξειδικευτεί σε ορισμένους κλάδους ή να παραμείνει εγκλωβισμένο σε δραστηριότητες σχετικά χαμηλού τεχνολογικού επιπέδου. Η ενίσχυση παραδοσιακών δραστηριοτήτων, όπως οι κατασκευές και ο τουρισμός, θα πρέπει να γίνει στο πλαίσιο της μετάβασης σε ένα πιο ισορροπικό μοντέλο ανάπτυξης και να συνοδεύεται από την ενίσχυση κλάδων που παράγουν προϊόντα-κλειδιά, ιδίως εκείνων που είναι υψηλής τεχνολογίας και εντάσσονται γνώσεως, καθώς και στις αντίστοιχες υπηρεσίες», αναφέρει χαρακτηριστικά το ΙΝΕ-ΓΣΕΕ.

Αναλυτικά η έκθεση του ΙΝΕ-ΓΣΕΕ στον παρακάτω σύνδεσμο

https://www.inegse.gr/attachments/2019/2019_INE_GSEE_2019.pdf

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠ. ΠΕΝ, Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) και οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης προς στην κατεύθυνση αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, τις οποίες θα παρουσιάσει ο Κωστής Χατζηδάκης, την ερχόμενη εβδομάδα, από το βήμα της Παγκόσμιας Διάσκεψης του ΟΗΕ για το Κλίμα, στη Μαδρίτη, τέθηκαν χθες επί τάπητος—σύμφωνα με το ΑΠΕ- στην καθιερωμένη για συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας και υπηρεσιακών παραγόντων με τους εκπροσώπους οικολογικών οργανώσεων.

«Το ενδιαφέρον της κυβέρνησης για τα θέματα του περιβάλλοντος αποδεικνύεται τόσο από τις τοποθετήσεις του ίδιου του πρωθυπουργού, όσο και από τον βασικό μας στόχο για απολιγνυτοποίηση της χώρας, το ΕΣΕΚ, αλλά και την τακτική μας επαφή με εσάς, τους εκπροσώπους των περιβαλλοντικών οργανώσεων, η οποία για εμάς έχει ιδιαίτερη σημασία» σημείωσε στην έναρξη της συνάντησης ο κ. Χατζηδάκης, υπενθυμίζοντας ότι συμμετοχή στην προετοιμασία του υπό επεξεργασία ΕΣΕΚ, είχαν τα ελληνικά

γραφεία της Greenpeace και του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (WWF).

Για «διαίτερα φιλόδοξο σχέδιο, με ρεαλιστικούς στόχους και πολιτικές, που μεταφράζονται σε 44 εκατ. ευρώ και θα πρέπει να δρομολογηθούν τάχιστα» έκανε λόγο από την πλευρά της η γγ Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, Αλεξάνδρα Σδούκου.

Εκ μέρους των οργανώσεων ετέθησαν πολλά θέματα, με κύρια την προώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και κυρίως των αιολικών πάρκων, ζήτημα για το οποίο «απαιτείται κοινωνική συναίνεση και ως εκ τούτου αποκλείονται διαδικασίες fast track»—όπως ανέφερε ο Ν. Χαραλαμπίδης από την Greenpeace—το έργο της Ελληνικής Χρυσός στη Χαλκιδική, την ηλεκτροκίνηση, την προστασία της βιοποικιλότητας, την αποθήκευση ενέργειας και τη θαλάσσια χωροταξία.

Σχετικά με την εξόρυξη της Χαλκιδικής, η κ. Σδούκου σημείωσε ότι η εταιρεία Ελληνικός Χρυσός, μετά την πρώτη σύμβαση για την

επένδυση, που υπέγραψε το 2006 και που «με τον χρόνο κατέστη ανεπίκαιρη», υπέβαλε νέο επενδυτικό πλάνο, το οποίο μελετά τεχνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ.

Για δε την ηλεκτροκίνηση, η γγ Ενέργειας σημείωσε ότι στο πλαίσιο του κεντρικού στόχου, που είναι να προωθηθεί όσο γρηγορότερα γίνεται, εντάχθηκαν για αρχή οικονομικά κίνητρα στο φορολογικό νομοσχέδιο και επιπλέον, δίνονται κίνητρα σε εταιρείες για αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων τους. Αντίστοιχα κίνητρα, είπε, προβλέπονται και για χρήση ηλεκτρικών οχημάτων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Σχετικά με την αξιοποίηση της γεωθερμίας και το θέμα της αποθήκευσης ενέργειας, η κ. Σδούκου επισήμανε ότι πρόκειται για εξαιρετικά ενδιαφέροντα θέματα, τα οποία βρίσκονται ήδη σε επεξεργασία, ενώ σε εξέλιξη είναι από τον υφυπουργό ΠΕΝ, Δ. Οικονομίου και το σκέλος του θαλάσσιου χωροταξικού.

ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 30 ΟΜΑΔΩΝ STARTUPS Ο 1^{ος} ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Με γόνιμες ιδέες και καινοτόμες εφαρμογές συνέβαλαν οι 30 ομάδες-startups που συμμετείχαν στο Industry 4.0 NOW crowdfundathon, τον 1ο μαραθώνιο ανοικτής καινοτομίας για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της βιομηχανίας, που πραγματοποιήθηκε το τριήμερο 29, 30 Νοεμβρίου και 1 Δεκεμβρίου 2019, στο Innovathens, της Τεχνόπολης του Δήμου Αθηναίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, το Industry 4.0 NOW crowdfundathon είναι μία πρωτοβουλία ανοικτής καινοτομίας του ΣΕΒ, με την υποστήριξη της εταιρείας τεχνολογίας και ψηφιακής καινοτομίας Crowdpolicy, με στόχο να συνδέσει το οικοσύστημα της καινοτομίας και των startups με τις πραγματικές ανάγκες της βιομηχανίας.

Στο χαιρετισμό του, ο γενικός διευθυντής του ΣΕΒ, Αλέξανδρος Χατζόπουλος, σημείωσε πως «ο μαραθώνιος καινοτομίας εντάσσεται στην ευρύτερη πρωτοβουλία του ΣΕΒ για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και υπογράμμισε τη σημασία του industry 4.0 NOW crowdfundathon για την καλλιέργεια των συνεργασιών, που χρειαζόμαστε, για να πετύχουμε την ψηφιακή αναβάθμιση και τον μετασχηματισμό της παραγωγικής βάσης της χώρας μας».

Στη συνέχεια, η Μάγκυ Αθανασιάδου, Technology and Innovation Senior Advisor του ΣΕΒ καλωσόρισε τις ομάδες και περιέγραψε τα

θεματικά αντικείμενα της πρωτοβουλίας, ενώ οι Γιώργος Καραμάνωλης, CTO/CIO, Crowdpolicy και Χρήστος Ζαχαρόπουλος, Digital Product Architecture & Services Engineer, Crowdpolicy παρουσίασαν αναλυτικά τη διαδικασία και τους στόχους του μαραθωνίου καινοτομίας.

Κατά τη διάρκεια του μαραθωνίου καινοτομίας Industry 4.0 now crowdfundathon οι μέντορες, υψηλόβαθμα στελέχη εταιρειών της βιομηχανίας όπως, η ABB, η Siemens, η ELBAAL-ΧΑΛΚΟΡ, βοήθησαν τις ομάδες να εξελίξουν τις ιδέες τους σε λύσεις για συγκεκριμένα προβλήματα της βιομηχανίας.

Οι 8 καλύτερες ιδέες

Οι οκτώ καλύτερες ιδέες, από τις 30 συνολικά ομάδες που συμμετείχαν στο διαγωνισμό, προκρίθηκαν στην τρίτη και τελική φάση του διαγωνισμού και θα παρουσιαστούν στο βιομηχανικό συνέδριο του ΣΕΒ, με θέμα: «Βιομηχανία 4.0: Η ευκαιρία που δεν πρέπει να χαθεί», στις 19 Δεκεμβρίου 2019, στο Ξενοδοχείο Hilton, όπου θα βραβευθούν οι τρεις καλύτερες.

Οι 8 ομάδες-startups που θα συμμετέχουν στην τελική φάση του industry 4.0 NOW crowdfundathon και οι λύσεις που παρουσίασαν:

* ANALOG PROGRAMMER: Τοποθέτηση πλαστικών προστατευτικών στις άκρες των σωλήνων και την τοποθέτηση τους στα κουτιά μεταφοράς.

* enVy Softworks: Υλοποίηση πλατφόρμας εικονικής πραγ-

ματικότητας για τηλεδιάσκεψη και η εκπαίδευση των στελεχών μιας εταιρείας καθώς και παρουσίαση και επίβλεψη της εταιρείας και των εγκαταστάσεών της, με εφαρμογές στο κλάδο της βιομηχανίας.

* TRESL: Εισάγει ένα πλαίσιο υπηρεσιών που χρησιμοποιεί την τεχνολογία Telepresence και Robotics για την ψηφιοποίηση των εργασιών και του τόπου εργασίας, την ενίσχυση της εμπειρίας και με φυσική απόσταση αλλά και απομακρυσμένα (Telepresence).

* GryPhon: Ανάπτυξη συστήματος με την χρήση τεχνολογιών Επασυζημένους Πραγματικότητας και Βαθιάς Μάθησης με σκοπό την διαχείριση έκτακτων βλαβών και συντηρήσεων περιστροφικού μηχανισμού μη καταστροφικού ελέγχου υψηλής ταχύτητας (19000 rpm), που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ποιότητας σωλήνων χαλκού με χρήση δινορευμάτων.

* RECYTRUST: Έξυπνη ανακύκλωση για βιώσιμες επιχειρήσεις.

* 1UP: Βελτίωση της παραγωγικότητας και μείωση λαθών στις αποθήκες με χρήση AR τεχνολογίας και πρακτικών gamification.

* ALARM: Πώληση ειδικού μικροφώνου για κάθε μηχανήμα και συνδρομή για το διαχειριστικό.

* Pythia: Έξυπνα εργοστάσια μέσω ανακάλυψης γνώσης και παραγωγής προβλέψεων αξιοποιώντας χρονοσειρές πραγματικού χρόνου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Για θέματα αντιμετώπισης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, μισθοδοσίας προσωπικού στο Δημόσιο, θητείας του ειδικού διαχειριστή της ΕΡΤ κ.ά.

Θέματα που αφορούν την αντιμετώπιση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, μισθοδοσίας προσωπικού στο Δημόσιο, της θητείας του ειδικού διαχειριστή της ΕΡΤ, καθώς και θέματα δημοσίων συμβάσεων, αντιμετωπίζει τροπολογία των συναρμόδιων υπουργών Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρα, Ανάπτυξης Αδ. Γεωργιάδη, του υφυπουργού στον πρωθυπουργό Στ. Πέτσα, που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο με τίτλο «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο». Το νομοσχέδιο αυτό εισάγεται στην ολομέλεια σήμερα Πέμπτη και ψηφίζεται την επομένη (Παρασκευή, 6/12/2019), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα:

1.Επανασυνιστάται, υπό την οριζόμενη σύνθεση, η Επιτροπή Στρατηγικής για την αντιμετώπιση της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας και της χρηματοδότησης της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής, η οποία είχε καταργηθεί με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν.4557/2018.

2.Ορίζεται ότι κατά την ηλεκτρονική διακίνηση δικαιολογητικών, ως πρότυπα δικαιολογητικά για τον έλεγχο, την εκκα-

θάριση και εξόφληση/τακτοποίηση των δαπανών του Δημοσίου, νοούνται τα περιλαμβανόμενα στον προβλεπόμενο από την κείμενη νομοθεσία ηλεκτρονικό φάκελο.

3.Καθιερώνεται νέα διαδικασία όσον αφορά στην κάλυψη της δαπάνης μισθοδοσίας αποσπώμενου ή μετατασσόμενου προσωπικού στο πλαίσιο ή κατά παρέκκλιση του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας, καθώς και της δαπάνης μισθοδοσίας που προκαλείται από τον διορισμό των μονίμων και την πρόσληψη των Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ) υπαλλήλων του Δημοσίου και των νομικών προσώπων, των οποίων η μισθοδοσία βαρύνει απευθείας τον τακτικό προϋπολογισμό.

4.Τροποποιείται-συμπληρώνεται η παρ.1 του άρθρου 4Α της με αριθμό οικ.02/11-6-2013 κ.α., σχετικά με την ειδική διαχείριση του μεταβιβαζόμενου ενεργητικού και παθητικού της ΕΡΤ ΑΕ, που καταργήθηκε με τον ν.4324/2013 στα εξής κατά βάση σημεία:

>παρατείνεται αναδρομικά από τη λήξη του (29-4-2019) και μέχρι 31-12-2020 με δυνατότητα περαιτέρω παράτασης το έργο του ειδικού διαχειριστή του συνόλου των στοιχείων

του ενεργητικού και παθητικού της ΕΡΤ ΑΕ και των θυγατρικών της,

>δύνανται να παρατείνονται για το ίδιο ως άνω διάστημα οι συμβάσεις εργασίας του προσωπικού της παραγράφου 3 του ανωτέρω άρθρου (συνεργάτες του ειδικού διαχειριστή),

>καταργείται η συσταθείσα με την παρ.10 του ν.4173/2013 Ειδική Επιτροπή Ελέγχου των οικονομικών στοιχείων της ειδικής διαχείρισης της ΕΡΤ ΑΕ και των θυγατρικών (προβλεπεται καταβολή αποζημίωσης σε μέλη της).

5.Ορίζονται ως μη δημόσιες συμβάσεις και εξαιρούνται της κείμενης νομοθεσίας για την ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, και οι συμβάσεις προπαρασκευαστικών, βοηθών και συνοδών έργων, οι οποίες συνάπτονται από φορείς του δημοσίου τομέα, για την προπαρασκευή, υποστήριξη, εξυπηρέτηση, παρακολούθηση και υλοποίηση δωρεών αγαθών ή υπηρεσιών ή έργων από ιδιώτες προς τους δημόσιους αυτούς φορείς. (Μεταξύ των εξαιρέσεων είναι η μη καταβολή τελών χαρτοσήμου και φόρου δωρεών).

ΔΙΠΛΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΣΕ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ EUROGROUP

Διπλό όφελος αποκόμισε η χώρα από τη συνεδρίαση του Eurogroup σήμερα στις Βρυξέλλες, καθώς αφ' ενός εγκρίθηκε η εκταμίευση των 767 εκατ. ευρώ από τα κέρδη των ελληνικών ομολόγων που διακρατούν η ΕΚΤ και οι ευρωπαϊκές κεντρικές τράπεζες (ANFAs και SMPs) και αφ' ετέρου εξουσιοδοτούνται οι ευρωπαϊκοί θεσμοί να ξεκινήσουν την τεχνική επεξεργασία για την πιθανή χρήση των κερδών αυτών για επενδυτικά προγράμματα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Γεγονός που επεσήμανε σε δήλωσή του και ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος ανέφερε ότι «στο σημερινό Eurogroup αναγνωρίστηκε από όλους τους συμμετέχοντες η καλή πορεία της ελληνικής οικονομίας, η πρόοδος, η κάλυψη των κενών και των δεσμεύσεων που είχε αφήσει η προηγούμενη κυβέρνηση και η θετική δυναμική της και αποφασίστηκε η ενεργοποίηση του δεύτερου πακέτου μέτρων ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους, συνολικού ύψους 767 εκατ. ευρώ».

Ειδικότερα, στο επίσημο ανακοινωθέν του Eurogroup γίνεται ειδική αναφορά στο θέμα της αλλαγής χρήσης των ομολόγων, χωρίς ωστόσο να προσδιορίζεται το χρονικό τέλος της διαδικασίας των σχετικών διαβουλεύσεων. Όπως επισημαίνεται στο ανακοινωθέν, «το Eurogroup εξουσιοδοτεί τους ευρωπαϊκούς θεσμούς να ξεκινήσουν την τεχνική επεξεργασία της πιθανής χρήσης των κερδών από τα ελληνικά

ομόλογα (ANFAs και SMPs), προκειμένου είτε να μειωθούν οι ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες είτε να χρηματοδοτηθούν αμοιβαία συμφωνηθείσες επενδύσεις, με βάση τους συμφωνημένους δημοσιονομικούς στόχους και τη δήλωση του Eurogroup του Ιουνίου του 2018». Από τη συγκεκριμένη διατύπωση προκύπτει πως η όποια πρόταση θα γίνει με δημοσιονομικά ουδέτερο τρόπο (σ.σ. δεν θα επηρεάσει το πρωτογενές πλεόνασμα).

Τώρα, η εκταμίευση θα πρέπει να εγκριθεί από έξι Κοινοβούλια της ευρωζώνης, μεταξύ των οποίων και το γερμανικό, ώστε ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM) να λάβει την τελική τυπική απόφαση για την αποδέσμευση των χρημάτων, κατά πάσα πιθανότητα στις αρχές Ιανουαρίου.

Μετά την απόφαση αυτή του Eurogroup, ο κ. Σταϊκούρας έκανε από τις Βρυξέλλες την ακόλουθη δήλωση: «Στο σημερινό Eurogroup αναγνωρίστηκε, από όλους τους συμμετέχοντες, η καλή πορεία της ελληνικής οικονομίας.

Επιβεβαιώθηκε η πρόοδος που έχει συντελεστεί.

Καταγράφηκε η κάλυψη των κενών και των δεσμεύσεων που είχε αφήσει παρακαταθήκη η προηγούμενη κυβέρνηση.

Αναδείχθηκε η θετική δυναμική που έχει αναπτυχθεί.

Και αποφασίστηκε η εκταμίευση του δεύτερου πακέτου μέτρων ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους, συνολικού ύψους

767 εκατ. ευρώ.

Σε αυτά τα μέτρα συμπεριλαμβάνεται η αποδέσμευση της επόμενης δόσης από τα κέρδη των ευρωπαϊκών κεντρικών τραπεζών από τα ελληνικά ομόλογα, των γνωστών ANFAs και SMPs.

Αποδέσμευση χωρίς όρους, προϋποθέσεις και προσ απαιτούμενα που είχαν τεθεί παλαιότερα.

Αυτή η απόφαση εδράζεται στην θετική αξιολόγηση της 4ης Έκθεσης Ενισχυμένης Εποπτείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Τη θετικότερη από τις μέχρι σήμερα δημοσιευμένες Εκθέσεις. Επιπρόσθετα, για πρώτη φορά, αναδείχθηκε και καταγράφηκε στην ανακοίνωση του Eurogroup το ζήτημα της αξιοποίησης των κερδών των ευρωπαϊκών κεντρικών τραπεζών από τα ελληνικά ομόλογα για επενδυτικούς σκοπούς, και προς αυτό το σκοπό αποφασίστηκε η έναρξη της σχετικής τεχνικής επεξεργασίας το επόμενο χρονικό διάστημα.

Η ελληνική οικονομία προχωράει.

Προχωράει με σταθερά και ιεραρχημένα βήματα προς την πλήρη κανονικοποίησή της, τους καλούς ρυθμούς ανάπτυξης, τη στήριξη των οικονομικά αδυνάμων και της μεσαίας τάξης, και την ολόπλευρη ισχυροποίηση της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Σε εκπομπή του «ΣΚΑΪ»

Σε Δελτίο Τύπου που εξέδωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναφέρονται σημεία της συνέντευξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή στην εκπομπή του «ΣΚΑΪ» με τους δημοσιογράφους Δ. Οικονόμου και Μ. Αναστασοπούλου. Ειδικότερα στην ανακοίνωση του υπουργείου τονίζονται:

«Σεβασμό της Τουρκίας στο Διεθνές Δίκαιο και στα θαλάσσια σύνορα της χώρας μας ζήτησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής. «Δεν μπορείς να επεκτείνεις τα θαλάσσια σου σύνορα, χωρίς να σέβεσαι το διεθνές δίκαιο» τόνισε σε συνέντευξη του στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ και στην εκπομπή «Σήμερα» με τον Δημήτρη Οικονόμου και την Μαρία Αναστασοπούλου.

Αναφερόμενος στην σημερινή κρίσιμη συνάντηση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη με τον Τούρκο πρόεδρο Ταγίπ Ερντογάν, στο περιθώριο της επετειακής Συνόδου του ΝΑΤΟ, δήλωσε πως «ο Έλληνας Πρωθυπουργός θα θέσει επί τάπητος τα ζητήματα της τουρκικής προκλητικότητας και θα ζητήσει εξηγήσεις. Αυτό, δεν γίνεται συνήθως. Είναι από τις ελάχιστες

φορές τα τελευταία χρόνια που βλέπουμε ένα Έλληνα Πρωθυπουργό να μην έχει φοβικό σύνδρομο».

Σχετικά με την στάση της Τουρκίας και την όξυνση των τελευταίων ημερών τόνισε πως ο Ερντογάν θεωρεί τον εαυτό του σαν ένα ηγέτη μιας τοπικής υπερδύναμης στην περιοχή. «Πάντα υπάρχει κίνδυνος εκτροχιασμού και σε περίπτωση που απειληθούν τα κυριαρχικά μας δικαιώματα θα αντιδράσουμε», ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης, εξήγησε πως για πρώτη φορά οι Ευρωπαίοι ηγέτες όπως ο Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Εμμανουήλ Μακρόν εργάζονται για την διασφάλιση του Ευρωπαϊκού κεκτημένου υπογραμμίζοντας πως η ελληνική πλευρά δεν θα ανechθεί το ΝΑΤΟ να έχει το ρόλο του Πόντιου Πιλάτου στα ελληνοτουρκικά ζητήματα. «Η Ευρωπαϊκή Ένωση αυτή τη στιγμή και οι χώρες της Ευρώπης θεωρούν ότι είναι άλλα τα ζητήματα ασφαλείας από αυτά που θεωρεί η Αμερική. Για πρώτη φορά βλέπουμε Ευρωπαίους ηγέτες, όπως ο Μακρόν, όπως ο Μητσοτάκης, οι οποίοι λένε το προφανές. Ότι το ΝΑΤΟ δεν είναι μόνο για να διασφαλίζει τα συμφέροντα των Αμερικανών, είναι για να δια-

σφαλίζει και τα συμφέροντα των Ευρωπαίων. Η ελληνική κυβέρνηση και ο Έλληνας Πρωθυπουργός επανειλημμένως -και στην επίσκεψη που είχε κάνει ο Γενικός Γραμματέας του ΝΑΤΟ στην Ελλάδα - είχαν απαντήσει πολύ σκληρά και είχαν πει ότι εμείς δεν θα ανechτούμε το ΝΑΤΟ να παίζει το ρόλο του Πόντιου Πιλάτου. Και μεγάλες δυνάμεις του ΝΑΤΟ, δυνάμεις όπως είναι η Γαλλία, όπως είναι η Γερμανία, βάζουν την Τουρκία στη θέση που πρέπει να μπει» σημείωσε.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών χαρακτήρισε δύσκολη την κατάσταση που παρέλαβε λέγοντας πως ο ΣΥΡΙΖΑ «μπαχαλοποίησε» τις αστικές συγκοινωνίες. «Αυτό που πρέπει να πούμε είναι ότι έχουμε κάνει μερικά βήματα προόδου. Δεν είμαστε ικανοποιημένοι. Δεν αλλάζουν τα πράγματα από τη μια μέρα στην άλλη. Θέλω να καταλάβουμε ότι δεν μπορούμε μέσα σε πέντε μήνες να αλλάξουμε πράγματα με τα οποία διαλύθηκε μια κατάσταση σε τέσσερα χρόνια. Ήδη έχουν γίνει κάποια βήματα προόδου και θεωρούμε ότι θα πάμε πολύ καλά» κατέληξε ο κ. Κώστας Καραμανλής».

UNESCO: ΕΚΛΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΕ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΓΑΘΩΝ

Η Ελλάδα, πρωτοπόρος στο πεδίο της προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, εξελέγη στην επιτροπή της UNESCO για την προστασία των πολιτιστικών αγαθών σε περίπτωση ένοπλης σύρραξης, για την τετραετία 2020 – 2023, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε, το υπουργείο Εξωτερικών τονίζει πως η σημαντική αυτή επιτυχία, σημειώνεται στον απόηχο σημαντικών συναφών πρωτοβουλιών της χώρας μας, όπως η σύγκληση της διεθνούς διάσκεψης για την προστασία της

πολιτιστικής κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, τα αποτελέσματα της οποίας παρουσιάστηκαν από τον Έλληνα πρωθυπουργό, Κ. Μητσοτάκη, σε ειδική εκδήλωση που διοργανώθηκε στο περιθώριο της Εβδομάδας Υψηλού Επιπέδου της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Νέα Υόρκη τον παρελθόντα Σεπτέμβριο. Η νέα αυτή επιτυχία, επισημαίνει περαιτέρω, αποτελεί έμπρακτη αναγνώριση του σημαίνοντα ρόλου της Ελλάδας στον Πολιτισμό, ενώ αναδεικνύει την εμπιστοσύνη της οποίας καί-

ρει εντός της UNESCO στον κρίσιμο και ιδιαίτερα απαιτητικό τομέα της προστασίας των πολιτιστικών αγαθών.

Ειδικότερα, για την πλήρωση των 6 κενών θέσεων στην εν λόγω επιτροπή εξελέγησαν οι εξής χώρες: Αυστρία με 63 ψήφους, Ελλάδα με 62 ψήφους, Εσθονία με 59 ψήφους, Μάρκο με 53 ψήφους, Τσεχία με 46 ψήφους και Νιγηρία με 45 ψήφους. Το Αφγανιστάν και η Λιβύη συγκέντρωσαν 39 και 32 ψήφους, αντίστοιχα.

Ο ΚΑΙΡΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Κατά 13 Βαθμούς έπεσε η μέγιστη θερμοκρασία στη βόρεια Ελλάδα, ενώ πτώση στη νότια αναμένεται την Πέμπτη, σύμφωνα με το μετεο του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Η πτώση της μέγιστης θερμοκρασίας στη χώρα σήμερα, έφθασε στους 13 Βαθμούς Κελσίου. Η μεγαλύτερη πτώση καταγράφηκε στη Δυτική Μακεδονία, στη Θράκη και στη Λήμνο. Αντίθετα, σε αρκετές περιοχές της δυτικής χώρας, στο Νότιο Αιγαίο και στην Κρήτη, καταγράφηκε μικρή άνοδος της μέγιστης θερμοκρασίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όμως την Πέμπτη, σύμφωνα με την μετεωρολογική υπηρεσία μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, η θερμοκρασία αναμένεται να παρουσιάσει πτώση στο Νότιο Αιγαίο και στην Κρήτη. Αύριο αναμένονται επίσης τοπικές βροχές στα ανατολικά και στο Αιγαίο, ενώ οι άνεμοι στα πελάγη θα φτάνουν τοπικά τα 8 μποφόρ.

Πιο αναλυτικά, τοπικές βροχές αναμένονται την Πέμπτη στη Θεσσαλία, στην Ανατολική Στερεά Ελλάδα, στην Πελοπόννησο, στην Εύβοια, στο Κεντρικό και Νότιο Αιγαίο και στην Κρήτη, οι οποίες σταδιακά θα εξασθενήσουν και θα περιοριστούν στην Εύβοια, στις Κυκλάδες, στην Ανατολική Στερεά Ελλάδα και στη Κρήτη. Η θερμοκρασία στη Δυτική Μακεδονία θα κυμανθεί από μέγιστον 4 έως 4 Βαθμούς, στην υπόλοιπη Μακεδονία και στη Θράκη από -1 έως 9, στη Θεσσαλία από 2 έως 11, στα δυτικά ηπειρωτικά από 5 έως 15, στα υπόλοιπα ηπειρωτικά από 6 έως 11, στα νησιά του Ιονίου από 11 έως 16, στα νησιά του Βορείου Αιγαίου από 6 έως 12, στα νησιά του υπολοίπου Αιγαίου από 9 έως 14 (στα Δωδεκάνησα έως 16 με 17) και στην Κρήτη από 12 έως 16 Βαθμούς.

Οι άνεμοι στο Αιγαίο θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις 4 έως 6 και τοπικά 7 μποφόρ. Ιδιαίτερα στο Κεντρικό και Νότιο Αιγαίο

θα φτάνουν πρόσκαιρα κατά τόπους τα 8 μποφόρ. Στο Ιόνιο οι άνεμοι θα πνέουν από ανατολικές διευθύνσεις 5 έως 7 και τοπικά στον Πατρίκιό Κόλπο έως 8 με 9 μποφόρ, με σταδιακή εξασθένηση κατά 2 έως 3 μποφόρ.

Στην Αττική αναμένονται νεφώσεις με ασθενείς τοπικές βροχές κατά περιόδους στα βόρεια του νομού. Οι άνεμοι θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις 4 έως 6, ενώ το μεσημέρι και απόγευμα τοπικά έως 7 μποφόρ. Η θερμοκρασία στο κέντρο των Αθηνών θα κυμανθεί από 9 έως 12 Βαθμούς.

Στη Θεσσαλονίκη αναμένονται νεφώσεις κατά περιόδους. Οι άνεμοι θα πνέουν από μεταβαλλόμενες διευθύνσεις έως 2 μποφόρ. Η ορατότητα κατά τη διάρκεια της νύχτας θα είναι τοπικά περιορισμένη. Η θερμοκρασία στο κέντρο της πόλης θα κυμανθεί από 3 έως 9 Βαθμούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΛΑΖΕΙ ΟΨΗ Η ΟΔΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Με την εξέλιξη των εργασιών του Μετρό, την απελευθέρωση κοινόχρηστων χώρων και διαβάσεων και την απομάκρυνση περιφράξεων

Διαφορετική όψη θα αρχίσει να αποκτά σταδιακά μέχρι τον Μάρτιο η οδός Εγνατία στη Θεσσαλονίκη, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στους καταστηματαρχές να ανασάνουν και να δουλέψουν καλύτερα την περίοδο του Πάσχα, και στους πεζούς να μετακινούνται χωρίς να συνωστίζονται, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- γνωστοποίησε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Νίκος Ταχιάς, στο πλαίσιο εκδήλωσης με αφορμή την εορτή της Αγίας Βαρβάρας, προστάτιδας των εργαζομένων στις υπόγειες σήραγγες και μεταλλωρύχους. Κατά τον κ. Ταχιάς, μέχρι τον Μάρτιο θα έχουν απελευθερωθεί συγκεκριμένοι κοινόχρηστοι χώροι πάνω στην οδό Εγνατία και πάνω στην «πλευρά» της οδού Αγίας Σοφίας, στον σταθμό του Μετρό, ο οποίος σε ένα χρόνο θα έχει ολοκληρωθεί και εσωτερικά.

«Ήδη έχει δοθεί ένα χρονοδιάγραμμα στους καταστηματαρχές, ότι μέχρι τον Μάρτιο θα περιοριστούν κατά πολύ οι περιφράξεις και ότι το Πάσχα θα βρει την Εγνατία σε διαφορετική κατάσταση» επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάς, προσθέτοντας δε ότι «την περίοδο των Χριστουγέννων θα διευκολύνουμε τους καταστηματαρχές της Βενιζέλου. Μέσα στο επόμενο δεκάημερο θα ανοίξει η οδός Βενιζέλου στο ένα ρεύμα –έχει ήδη πέσει η πλάκα οροφής- και θα ανοίξουν και οι διαβάσεις, ώστε να μπορεί ο κόσμος να περνά με ασφάλεια απέναντι και να μην υπάρχει και αυτό το χάος στην οδό Χαλκίων». Διευκρίνισε μάλιστα ότι οι διαβάσεις «δεν θα κλείσουν ξανά ποτέ και οι πεζοί θα τις χρησιμοποιούν αδιάλειπτα, ακόμη και όταν ξεκινούν οι εργασίες κατασκευής του σταθμού».

Αναφερόμενος στην πρόοδο του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό επισήμανε ότι ράγες έχουν τοποθετηθεί από την Ανάληψη μέχρι και το Σιντριβάνι, και έχει επιστρωθεί το κομμάτι μέχρι το εργοτάξιο από την Ανάληψη. «Μένει να γίνει σκυροδέτηση και υπάρχουν εκκρεμότητες στα ηλεκτρομηχανολογικά, με την τοποθέτηση τους να αρχίζει στο αμέσως προσεχές μέλλον» επισήμανε.

Υπογράμμισε ότι στην καλύτερη περίπτωση οι γραμμές μέχρι το αμαξοστάσιο θα έχουν ολοκληρωθεί το καλοκαίρι, ενώ για το σύνολο του έργου διατύπωσε την εκτίμησή του ότι μπορεί να είναι έτοιμο στο τέλος του 2022, αρχές του 2023. Υπενθυμίζεται ότι το έργο κατασκευής του σταθμού του Μετρό στην Αγία Σοφία, καθυστέρησε ενάμιση χρόνο, συνεπεία των πολλών και σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων. Οι ερ-

γασίες κατασκευής άρχισαν με εντατικούς ρυθμούς το καλοκαίρι του 2018 και σήμερα έχει κατασκευαστεί το 90% των έργων πολιτικού μηχανικού (μπετά).

Από την πλευρά του, ο διευθυντής έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης, Γιώργος Κωνσταντινίδης, παρουσίασε τον σταθμό Αγίας Σοφίας, λέγοντας ότι θα εκτείνεται σε τέσσερα επίπεδα. Στο τελευταίο επίπεδο θα είναι οι αποβάθρες, στο τρίτο θα διέρχονται οι επιβάτες και θα λειτουργούν σε δωμάτια όλα τα συστήματα, στο δεύτερο θα είναι εγκατεστημένα τα μηχανήματα των εισιτηρίων και το πρώτο είναι το επίπεδο του δρόμου. Οι αρχαιότητες θα τοποθετηθούν με βάση τις υποδείξεις του υπουργείου πολιτισμού.

Η ανάπτυξη του μετρό προς Καλαμαριά και Δυτικά «Η γραμμή της Καλαμαριάς είναι ένα έργο με πολλές εκκρεμότητες, δεν έχουν δημοπρατηθεί μεγάλα τμήματα του ηλεκτρομηχανολογικού μέρους του έργου, γιατί δεν υπήρχαν και μελέτες για αυτό» επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάς. Συμπλήρωσε δε: «προσπαθούμε να επιταχύνουμε αυτή τη διαδικασία, γιατί η Καλαμαριά έχει υπάρξει ως έργο μόνο πολιτικού μηχανικού. Θα έρθουν πολύ σύντομα και οι γραμμές για να ξεκινήσει η επιστροφή της γραμμής της Καλαμαριάς». Για την ανάπτυξη του Μετρό γενικώς, προς τα Βόρεια-Βορειοδυτικά, κι αυτό που λέμε επέκταση προς τα Δυτικά και Νότια, προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία», ο κ. Ταχιάς επανέλαβε ότι «τον Μάρτιο θα παρουσιάσουμε έναν οδικό χάρτη για το πως θα πορευτούμε. Το πως θα πατήσουμε πάρα πολύ γερά στα πόδια μας, εξασφαλίζοντας τις χρηματοδοτήσεις που απαιτούνται για την πραγματοποίηση του έργου».

Η προηγούμενη διοίκηση της Αττικό Μετρό, όπως σημείωσε ο κ. Ταχιάς, «είχε κάνει την επιλογή να εμφανίζει ότι το έργο προχωρά. Ξέρετε όμως ότι όταν ο κόσμος βλέπει έξω τα συνεργεία να δουλεύουν, περιμένει ότι στο αμέσως προσεχές διάστημα θα δει και τις φαγάνες να σκάβουν. Όμως, αυτό δεν είναι τώρα ορατό και αυτό γιατί υπάρχουν πολύ μεγάλες εκκρεμότητες που έχουν να κάνουν με τη μελετητική ωρίμανση του έργου και με την τεκμηρίωσή του, ώστε να μπορέσει να εξασφαλίσει χρηματοδοτήσεις από την ΕΕ και πιθανόν από τραπεζικό δανεισμό. Αυτό δεν σημαίνει ότι το έργο πάει στις καλές δες, αλλά ότι δεν είναι ορατό αύριο», ξεκαθάρισε.

Ερωτηθείς για τον προϋπολογισμό του έργου της επέκτασης προς τα Δυτικά, ο κ. Ταχιάς σημείωσε ότι «το

κόστος θα είναι πολύ υψηλό και σίγουρα πολύ πάνω από 1 δισ. ευρώ». Απαντώντας δε σε ερώτηση για το πότε θα δουν φαγάνες οι πολίτες στα Δυτικά, επισήμανε: «αν σας απαντήσω δεν θα είμαι σοβαρός. Απαιτούνται η διασφάλιση χρηματοδότησης και να γίνει ο διαγωνισμός». Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι τις προηγούμενες ημέρες βγήκε απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για την τέταρτη γραμμή της Αθήνας. «Δημιουργήθηκε λοιπόν ένα κλίμα ότι αύριο ξεκινάνε να στήνονται εργοτάξια. Ε, δεν ξεκινά λοιπόν αύριο το στήσιμο των εργοταξίων. Είναι και αυτή μια διαδικασία που πρέπει να ωριμάσει, γιατί ο διαγωνισμός δεν τελείωσε επειδή απεγκλωβίστηκε ένα μέρος του δικαστικά» ξεκαθάρισε.

Λέγοντας χρόνια πολλά στους εργαζομένους που δουλεύουν στις υπόγειες σήραγγες και στους μεταλλωρύχους, ο κ. Ταχιάς σημείωσε: «πρέπει λοιπόν να πούμε χρόνια πολλά σε αυτούς τους ανθρώπους που κάνουν μια αφάνη δουλειά κάτω από τη γη της Θεσσαλονίκης, δεν πρέπει να είμαστε αχάριστοι και χρειάζεται να τιμούμε τους ίδιους και τον ιδρώτα που έχουν ρίξει». Ο ίδιος συμπλήρωσε ότι δεν πρέπει να λησμονούνται ούτε και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, ούτε και οι προηγούμενες διοικήσεις της Αττικό Μετρό «για την πρόοδο του έργου, σε όποιο σημείο και αν βρίσκεται σήμερα».

Ανέλαβε δε τη δέσμευση απευθυνόμενος στους Θεσσαλονικείς «ότι δεν πρόκειται να εργαλειοποιήσουμε επικοινωνιακά το μετρό» και τόνισε ότι «αποτελεί ένα εργαλείο μετακίνησης των πολιτών, ένα εργαλείο που θα διευκολύνει τη ζωή τους». Διαβεβαίωσε ότι «εμείς θα επιταχύνουμε και θα κάνουμε τους καλύτερους δυνατούς σχεδιασμούς» και τόνισε ότι «η σημερινή κυβέρνηση και η σημερινή διοίκηση της Αττικό Μετρό έχουν ως πρώτη προτεραιότητα την ανάπτυξη του Μετρό της Θεσσαλονίκης, αλλά αυτό σημαίνει ότι δεν θα πάμε στα τυφλά, ούτε θα πουλήσουμε φίκια για μεταξωτές κορδέλες ούτε αέρα».

Επανέλαβε ότι «πρώτη προτεραιότητα είναι να παραδοθεί η βασική γραμμή. Δεν μπορούμε να παρουσιάσουμε πουθενά και να μιλήσουμε σοβαρά για την περαιτέρω ανάπτυξη του Μετρό εάν δεν παραδώσουμε τη βασική γραμμή», ξεκαθάρισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΜΑΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΟΥΝ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο

Τις πολλές και σημαντικές προκλήσεις που θα κληθεί άμεσα να αντιμετωπίσει η ναυτιλία αλλά και τους τρόπους αντιμετώπισης επισήμανε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, μιλώντας σήμερα στο Greek Economic Forum 2019, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα είναι μακράν η πρώτη παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη. Εμείς ως χώρα είμαστε αυτοί που ουσιαστικά θα πρέπει να διαμορφώνουμε τις εξελίξεις για τις προοπτικές αλλά και για το πώς φανταζόμαστε το μέλλον της παγκόσμιας ναυτιλίας. Όταν το 90% του εξαγωγικού εμπορίου μεταφέρεται μέσω πλοίων αντιλαμβάνεστε πόσο σημαντική είναι η παγκόσμια ναυτιλία και ιδιαίτερα η Ελληνική», σημείωσε ο κ. Πλακιωτάκης και πρόσθεσε ότι η ναυτιλία θα αντιμετωπίσει πολλές και σημαντικές προκλήσεις. «Από την 1/1/2020, έχουμε την εφαρμογή των νέων περιβαλλοντικών δεδομένων, έχουμε νέους κανονισμούς, έχουμε την εξάπλωση του αυτοματισμού, digitalization, Cyber Security, είναι έννοιες οι οποίες θα μας απασχολήσουν τα επόμενα χρόνια. Για μένα η μεγαλύτερη πρόκληση θα είναι η αναβάθμιση της Ναυτικής εκπαίδευσης. Η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Τα επόμενα χρόνια θα χρειαστούμε ποιοτικό πλήρωμα, άτομα εξειδικευμένα να μπορούν να ανταποκριθούν στις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται στην παγκόσμια ναυτιλία», τόνισε ο υπουργός.

Ο κ. Πλακιωτάκης στη συνέχεια αναφέρθηκε στη λιμενική πολιτική αλλά και το πλάνο αξιοποίησης των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας: «Τα λιμάνια μας μπορούν να αποτελέσουν ατμομηχανές ανάπτυξης σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Αποτελούν ουσιαστικά hub ευρύτερων γεωπολιτικών και γεωστратηγικών εξελίξεων. Λόγω της θέσης τους μπορούν να εξυπηρετή-

σουν ως hub τόσο προς την Ευρώπη, τη Μαύρη Θάλασσα αλλά και την Αφρική. Εμείς μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, εγκρίναμε το αναθεωρημένο master plan στο Λιμάνι του Παλαιού όπου δρομολογούνται επενδύσεις πάνω από 620 εκατ. ευρώ. Ομοίως και στη Θεσσαλονίκη, προγραμματίζονται με τη σύμβαση παραχώρησης υποχρεωτικές επενδύσεις 180 εκατ. ευρώ, όπως επίσης έχουμε προχωρήσει και σε διαδικασία αξιοποίησης των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμενικών της πατρίδας μας. Ήδη μας έγινε μια πρώτη παρουσίαση από την Ernst and Young μέσω του ΤΑΙΠΕΔ για την αξιοποίησή τους. Εμείς προφανώς θα εκμεταλλευτούμε τη στρατηγική θέση του κάθε λιμανιού, αλλά πέρα από αυτό, εμείς θα διαφυλάξουμε και το δημόσιο συμφέρον και θα έχουμε επενδύσεις και θέσεις απασχόλησης. Αφού έχουμε μία πρώτη καταγραφή θα προχωρήσουμε σε αποτύπωση των οικονομικών στοιχείων και σε τρίτο στάδιο οι διεθνείς διαγωνισμοί. Υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον από παγκόσμιους λιμενικούς παρόχους».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου εξηγώντας ότι «για να ενισχύσεις το νηολόγιό σου και να κάνεις τη σημαία σου πιο ανταγωνιστική, πρέπει να κάνεις κάποια συγκεκριμένα βήματα. Όταν όμως το κάνεις αυτό, θα προκύψει το αίτημα περισσότερων αξιωματικών και περισσότερων κατώτερων πληρωμάτων, άρα πρέπει να βελτιώσεις την εκπαίδευσή σου. Στόχος μας είναι να εκσυγχρονίσουμε το νηολόγιό μας, να τα κάνουμε όλα ηλεκτρονικά. Στο ζήτημα του θεσμικού πλαισίου, ενδεχομένως να χρειαστεί να πάρουμε δύσκολες αποφάσεις. Αυτή είναι η πρώτη μας προτεραιότητα και μία δεύτερη, είναι ένας νέος νόμος πλαίσιο για τη Ναυτική Εκπαίδευση που θα αντιμετωπίζει τα ζητήματα από το Α μέχρι και το Ω, με παράλληλη λειτουργία της ιδιωτικής εκπαίδευσης».

Παράλληλα πρότεινε τη δημιουργία ενός ναυτιλιακού τεχνολογικού πάρκου αλλά και την εκπαίδευση μέσω των ναυτικών ακαδημιών ειδικά καταρτισμένων καπετάνων για το Yachting ή για την κρουαζιέρα, προσθέτοντας ότι «η Ελλάδα θα έπρεπε να είναι το κέντρο του παγκοσμίου Yachting, αλλά χρειάζεται και εκσυγχρονισμός στο θεσμικό πλαίσιο αλλά χρειάζονται και μαρίνες».

Τέλος, αναφερόμενος στα ελληνотουριστικά ζητήματα αλλά και στο προσφυγικό - μεταναστευτικό, τόνισε ότι «ο πρωθυπουργός της χώρας, κατά τις επαφές του με τους Ευρωπαίους ομολόγους του αλλά και κατά τη σύνοδο του ΝΑΤΟ θα εκθέσει τα ζητήματα που μας απασχολούν ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα, σε καμία όμως περίπτωση, δεν πρόκειται η Ελλάδα να παραπληθεί των κυριαρχικών της δικαιωμάτων. Σε κάθε περίπτωση, όσον αφορά τη διαχείριση του προσφυγικού - μεταναστευτικού, η πραγματικότητα είναι ότι η κοινή δήλωση μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Τουρκίας δεν ισχύει. Όταν για παράδειγμα στις εκκλήσεις της Ελληνικής Ακτοφυλακής η Τουρκία δεν ανταποκρίνεται, η κοινή δήλωση πρακτικά δεν ισχύει» και πρόσθεσε: «Το προσφυγικό - μεταναστευτικό είναι ένα ζήτημα Εθνικό, που υπερβαίνει και τη χώρα μας αλλά και τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος και σε επίπεδο προσωπικού αλλά και επιχειρησιακών μέσων και βέβαια απαιτείται ευρωπαϊκή στήριξη και ευρωπαϊκή αλληλεγγύη. Εμείς όσον αφορά την προστασία των θαλασσίων συνόρων της πατρίδας μας είμαστε σε επιφυλακή 24 ώρες το 24ωρο. Οι άντρες και οι γυναίκες του Λιμενικού Σώματος υπερβάλουν εαυτών, την ίδια ώρα που κάποιοι κυριολεκτικά θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και το μόνο που κάνουν είναι να αποπροσανατολίζουν την κοινή γνώμη επειδή δεν τηρούν τους βασικούς όρους της συμφωνίας».

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΩΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΜΕ ΤΗ ΧΩΡΑ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΑΛΜΑΤΑ

Την πεποίθηση ότι το σχέδιο ταχύρρυθμων μεταρρυθμίσεων της κυβέρνησης πρέπει να αξιοποιηθεί στο έπακρο από τους επενδυτές μέσω συμφωνιών συνεργασίας σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, εξέφρασε ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, χαιρετίζοντας το 30ο επίσης συνέδριο του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου «Greek Economic Summit-Turning the Odds σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

«Η χώρα μας πρέπει να κάνει αναπτυξιακά άλματα», τόνισε ο κ. Πατούλης, χαρακτηρίζοντας ενθαρρυντικό το γεγονός ότι η ελληνική οικονομία έχει μπει σε μια σταθερή αναπτυξιακή τροχιά, με τη συνεχιζόμενη ανάκαμψη της αγοράς εργασίας, τη σημαντική αύξηση των επενδύσεων των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων, την αύξηση της αποταμίευσης και τις εξωτερικές χρηματοδοτήσεις. Παρατήρησε ότι είναι δύσκολη η πρόκληση να επιτύχουμε ως χώρα τους αναπτυξιακούς στόχους, καθώς «υπάρχουν ακόμα πολύ αυστηρές δημοσιονομικές, νομισματικές και χρηματοπιστωτικές

συνθήκες σε σύγκριση με όλα τα άλλα κράτη-μέλη της ζώνης του ευρώ».

Προς αυτή την κατεύθυνση, υποστήριξε, η κυβέρνηση εφαρμόζει ένα δημοσιονομικά ουδέτερο αναπτυξιακό μίγμα πολιτικής, με έμφαση στη μείωση των φορολογικών συντελεστών και τη διευρύνση της φορολογικής βάσης μέσω μέτρων για την προώθηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, το οποίο έχει την άμεση υποστήριξη της Περιφέρειας Αττικής.

Στην Περιφέρεια, ανέφερε ο κ. Πατούλης, «φροντίζουμε να παρέχουμε ένα ελκυστικό περιβάλλον με λιγότερη γραφειοκρατία, διευκολύνοντας με τον τρόπο αυτό τις άμεσες ξένες επενδύσεις. Είναι αξιοσημείωτο να αναφέρουμε, ότι σύμφωνα με εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ελλάδος, μια φορολογική ελάφρυνση κατά της ποσοστιαίας μονάδας του ΑΕΠ, με ταυτόχρονη υλοποίηση δημοσιονομικών διαρθρωτικών μέτρων, μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,5% μετά από μια δεκαετία» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος σε σειρά συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μας, τα οποία πρέπει να αξιοποιήσουμε, όπως είπε, εστίασε στην αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού, της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας.

«Η Ελλάδα πρέπει και μπορεί να προσφέρει νέους τομείς τεχνολογικών καινοτομιών, όπου το δυναμικό ανάπτυξης είναι τεράστιο τα επόμενα 5-10 χρόνια», σημείωσε ο κ. Πατούλης και έκανε με τη δέσμευση για «πλήρη χρήση όλων της διαθέσιμης υλικοτεχνικής υποδομής, ώστε η Περιφέρεια Αττικής να αποτελέσει το βασικό μοχλό του τουρισμού υγείας και ευεξίας, καθώς ένα παγκόσμιο κέντρο συνεδριακού τουρισμού με στόχο την προώθηση του νέου μοντέλου ανάπτυξης της χώρας μας».

Νωρίτερα τον κ. Πατούλη υποδέχθηκε ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Ν. Μπακατσέλος. Παραβρέθηκαν ο υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ι. Πλακιωτάκης και πολλοί εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Προκύπτει από την συνάντηση του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας

Την άμεση ανάγκη υλοποίησης σειράς μέτρων και δράσεων που θα έπρεπε να είχαν αποφασισθεί και υλοποιηθεί ήδη πριν αρκετά χρόνια προκειμένου η ελληνική εξωστρεφής βιομηχανία να ανταγωνίζεται επί ίσοις όροις τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες, θέτει ως μια από τις βασικές του στρατηγικές το Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας-CompeteGR, που έχει δημιουργηθεί με την συνένωση δυνάμεων σημαντικών προσωπικοτήτων που ηγούνται επιτυχημένων επιχειρήσεων, οργανισμών και επιμελητηρίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο του 30ου ετήσιου συνεδρίου που διοργανώνει το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με πρωτοβουλία του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας-CompeteGR με θέμα συζήτησης την «Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας στην Ελλάδα».

Ομιλητές ήταν οι κκ Σίμος Αναστασόπουλος, πρόεδρος του CompeteGR, Κωνσταντίνος Μίχαλος, πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Αθανάσιος Σαββάκης, πρόεδρος του ΣΒΕ, Ευριπίδης Δοντάς, μέλος διοικητικού συμβουλίου «Ελληνική Παραγωγή». Στη συνάντηση προσκεκλημένοι ήταν σημαντικοί παράγοντες της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας, κυβερνητικά και ευρωπαϊκά στελέχη και εκπρόσωποι συλλογικοτήτων.

Κοινό σημείο σύγκλισης όλων των ομιλητών ήταν σημεία όπως η ανάγκη ταχύτερων αποσβέσεων για μηχανολογικό

εξοπλισμό ώστε να ολοκληρώνεται πρακτικά σε 3-4 χρόνια έναντι 10 ετών που είναι σήμερα, μείωσης των εργοδοτικών εισφορών, καθώς και το πολύ σημαντικό ζήτημα της μείωσης του ενεργειακού κόστους. Σύμφωνα με μελέτη του IOBE η τιμή χονδρικής για την ηλεκτρική ενέργεια στην Ελλάδα είναι διαχρονικά 10-40 % υψηλότερη από το μέσο όρο της Ευρώπης, ενώ κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2019 η χώρα μας είχε την πιο ακριβή τιμή στην Ευρώπη. Επίσης έγινε αναφορά στη μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων και στην ανάγκη ενίσχυσης των επενδύσεων στη μεταποίηση από το ΕΣΠΑ.

Επίσης, τονίσθηκε η ανάγκη δημιουργίας ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για την Βιομηχανία με ξεκάθαρο όραμα και υλοποιήσιμα παραδοτέα σε συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα, κάτι που έπρεπε να είχε γίνει στην χώρα μας εδώ και δεκαετίες, όπως επισημάνθηκε.

Ο πρόεδρος του CompeteGR, Σίμος Αναστασόπουλος, δήλωσε ότι η μεγάλη και ενεργή συμμετοχή των επιχειρηματικών φορέων, των ανθρώπων της αγοράς και των εκπροσώπων της κυβέρνησης στη συζήτηση για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας δίνει και στο Συμβούλιο ένα σαφές μήνυμα για την πορεία που πρέπει να ακολουθηθεί για να επιτύχουμε όλοι μαζί την βελτίωση που απαιτείται για την ανασυγκρότηση της Οικονομίας και της Βιομηχανίας.

«Το Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας, αποτελεί

πολυσυμμετοχικό και ταυτόχρονα απλό μηχανισμό, ο οποίος συνδέει διαδραστικά και ανεξάρτητα όλον τον παραγωγικό και επιχειρηματικό ιστό της χώρας. Με μόνο στόχο να διαμορφώσει και να ενισχύσει κανάλια ανοικτής επικοινωνίας, διάχυσης της γνώσης και ανταλλαγής εμπειριών και καλών πρακτικών σχετικά με την ανταγωνιστικότητα και τα οφέλη της για την επίτευξη ουσιαστικής οικονομικής ανάπτυξης, ενίσχυσης της δημιουργικότητας και της κοινωνικής προόδου, το Εθνικό Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας (compete.gr) έρχεται να καλύψει το κενό αυτό», αναφέρουν τα ιδρυτικά του μέλη. Βασικός στόχος του Συμβουλίου, πέραν των προτάσεων που θα διατυπώνονται με στόχο την επίλυση συγκεκριμένων ζητημάτων, των μελετών που θα παρουσιάζονται, είναι και η διάδοση της έννοιας της ανταγωνιστικότητας στο ευρύ κοινό και ιδιαίτερα το ανθρώπινο δυναμικό του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, ώστε να καταλάβει τα οφέλη και να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της ενίσχυσης της.

Τα ιδρυτικά στελέχη προχωρούν ένα βήμα παραπάνω: έχοντας συλλέξει εμπειρίες από την μακρόχρονη σταδιοδρομία τους από την Ελλάδα και το εξωτερικό φιλοδοξούν να συμβάλουν με τις δικές τους δυνάμεις στη δημιουργία ενός νέου αφηγήματος για την Ελλάδα που θα εμπνεύσει και θα την οδηγήσει στη νέα εποχή.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Την εφαρμογή μιας νέας ενεργειακής πολιτικής, με στόχο τη μείωση του κόστους για τη βιομηχανία εισηγήθηκε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος σε ομιλία του σήμερα στο πλαίσιο του 30ου Greek Economic Summit που διοργανώνει το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών στην Αθήνα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, στο πρόγραμμα εργασίας με πρωτοβουλία του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας - CompeteGR και με θέμα συζήτησης την «Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας στην Ελλάδα» ο πρόεδρος του CompeteGR Σίμος Αναστασόπουλος δήλωσε: «Η μεγάλη και ενεργή συμμετοχή των επιχειρηματικών φορέων, των ανθρώπων της αγοράς και των εκπροσώπων της Κυβέρνησης στη συζήτηση για την Ανταγωνιστικότητα της Βιομηχανίας δίνει και στο Συμβούλιο ένα σαφές μήνυμα για την πορεία που πρέπει να ακολουθηθεί για να επιτύχουμε όλοι μαζί την βελτίωση που απαιτείται για την ανασυγκρότηση της Οικονομίας και της Βιομηχανίας».

Ο κ. Μίχαλος σημείωσε: «Αν θέλουμε η έξοδος από την κρίση να είναι διατηρήσιμη και να αποτρέψουμε παρόμοιες κρίσεις στο μέλλον, οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε το μείζον διαρθρωτικό πρόβλημα της οικονομίας: το ότι δεν παράγουμε αρκετά, διεθνώς επιθυμητά και κυρίως ανταγωνιστικά αγαθά.

Η Ελλάδα εξακολουθεί σήμερα να έχει ένα από τα χαμηλότερα ποσοστά συμμετοχής της μεταποίησης στο ΑΕΠ και από τα χα-

μηλότερα ποσοστά εξαγωγών αγαθών, μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Ο ίδιος συνέχισε ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση και προτεραιότητα στις εξής κατευθύνσεις:

- Εξωστρεφής προσανατολισμός με διεθνώς επιθυμητά προϊόντα και συμμετοχή σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.
- Έμφαση σε κλάδους και προϊόντα, που αξιοποιούν συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας. Σήμερα, η Ελλάδα διαθέτει ήδη κλάδους με συγκεκριμένα πλεονεκτήματα, όπως ο εξορυκτικός, ο μεταλλουργικός και ο φαρμακευτικός λόγω αυξημένου παραγωγικού διαθέσιμου υψηλής ποιότητας που έχει σχηματιστεί διαχρονικά, καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού και αυξημένης τεχνολογίας. Υπάρχουν, επίσης, ανεκμεταλλούμενοι κλάδοι, όπως αυτός της ενέργειας και ιδιαίτερα των ΑΠΕ.
- Έμφαση σε προϊόντα που απευθύνονται σε ιδιαίτερη αγορά με υψηλές αξίες αγοραστική δύναμη, ή βιομηχανικά προϊόντα με ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά και υψηλή προστιθέμενη αξία.
- Στρατηγικές συνεργασίες και προσέλκυση ξένων επενδύσεων, οι οποίες θα προσθέσουν τεχνολογία, θα παρέχουν τη δυνατότητα εισόδου σε νέες αγορές ή αγορές υψηλότερης προστιθέμενης αξίας. Σημαντικές δυνατότητες, σε αυτό το πλαίσιο, έχουν κλάδοι όπως η αμυντική βιομηχανία, η ναυπηγοεπισκευαστική, η παραγωγή δομικών υλικών κ.ά.
- Ταχύτητα και ουσιαστικότερη ενσωμάτωση της καινοτομίας στην παραγωγή, στις διεργασίες και τα προϊόντα
- Επένδυση στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου

δυναμικού.

- Εφαρμογή μιας νέας ενεργειακής πολιτικής, με στόχο τη μείωση του κόστους για τη βιομηχανία.
 - Επιτάχυνση νέων παραγωγικών επενδύσεων με υψηλή προστιθέμενη αξία. Είναι ανάγκη να καλυφθεί το επενδυτικό κενό που δημιουργήθηκε τα προηγούμενα χρόνια, με μέτρα όπως:
 - Κίνητρα για τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων μεταποιητικών μονάδων, αλλά και την προσέλκυση νέων επενδύσεων κυρίως από το εξωτερικό.
 - Εφαρμογή μιας νέας στρατηγικής για τη χρηματοδότηση επενδύσεων
 - Άρση μιας σειράς αντικινήτρων και εμποδίων, σε όλο το φάσμα της επενδυτικής διαδικασίας.
 - Ευνοϊκότερη φορολογική αντιμετώπιση των αποσβέσεων επενδύσεων παγίου μηχανολογικού εξοπλισμού.
- «Μέσα από την υλοποίηση μιας νέας βιομηχανικής πολιτικής, με τις παραπάνω προδιαγραφές, μπορούμε να ελπίζουμε στη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας, στην παραγωγή προϊόντων υψηλής ποιότητας και εξειδίκευσης σε ανταγωνιστικές τιμές, αλλά και στη δημιουργία νέων, πλήρους απασχόλησης και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας. Πρόκειται για μια προσπάθεια, η οποία θα κρίνει σε μεγάλο βαθμό την δυνατότητα πραγματικής ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας τα επόμενα χρόνια» κατέληξε ο κ. Μίχαλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

TO 30TH ANNUAL GREEK ECONOMIC SUMMIT "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ"

Σε ανακοίνωσή του το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο αναφέρει τα παρακάτω: «Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της πρώτης μέρας του 30ου ετήσιου συνεδρίου «Greek Economic Summit» που διοργανώνει το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, στις 3 και 4 Δεκεμβρίου στο ξενοδοχείο Athenaeum InterContinental.

Ο Υφυπουργός Οικονομικής Διπλωματίας και Εξωστρέφειας κ. Κώστας Φραγκογιάννης και ο Γενικός Γραμματέας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου κ. Αλέξανδρος Κωστόπουλος μέσα από έναν εποικοδομητικό διάλογο με θέμα την Ελλάδα στον διεθνή χάρτη επενδυτικό χάρτη, ανέλυσαν το Repositioning Greece, τονίζοντας μέσα από τη συζήτηση ότι η αντιμετώπιση πλέον της εξωστρέφειας τοποθετείται πάνω στην έννοια του proactiveness».

Στη συζήτηση που ακολούθησε για τον κλάδο του τουρισμού μεταξύ του Υπουργού Τουρισμού κ. Χάρη Θεοχάρη και του κ. Στέφανου Θεοδωρίδη, Chair, Amcham Greece Tourism Committee and Managing Director, TEMES και του, ο κ. Θεοχάρης ανέφερε μεταξύ άλλων ότι: «Χρησιμοποιούμε έναν επαναπροσδιορισμό του τουριστικού προϊόντος δημιουργώντας ολοκληρωμένο μοντέλο ως προς τον τουριστικό προσορισμό, με σεβασμό και ισορροπία σε προϊόντα και υπηρεσίες. Σε ένα περιβάλλον όπου θα αντιμετωπίσουμε από την πλευρά μας ουσιαστικά τα προβλήματα που πηγάζουν από τη συναρμοδιότητα των υπουργείων, έχουμε για τη στήριξη από τις δυναμικές ιδιωτικές επενδύσεις που βελτιώνουν το τουριστικό προϊόν».

Στο επίκεντρο του 30ου Greek Economic Summit βρέθηκε και ο τομέας της ενέργειας. Τη συζήτηση συντόνισε η κ. Χρύσα

Λιάγκου, δημοσιογράφος της Καθημερινής και συμμετείχαν Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης, ο κ. Ανδρέας Σιάμιος, CEO, Hellenic Petroleum, ο κ. Γιώργος Ιωάννου, CEO, Hellenic Energy Exchange (HEX) S.A. και ο κ. Κώστας Ανδριοσόπουλος, Vice Chairman of the BoD, Public Gas Corporation (DEPA) and Chair, AmCham Greece Energy Committee

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Για εμάς η ενέργεια ήταν πάντοτε καταλύτης οικονομικής ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων εργασίας. Αυτό σήμερα συμπληρώνεται από την επιτακτική ανάγκη να στραφούμε στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής. Η προστασία του περιβάλλοντος και η οικονομική ανάπτυξη είναι δύο έννοιες απόλυτα συμβατές. Αρκεί να απαλλαγούμε από τις ιδεοληψίες του παρελθόντος και να αγκαλιάσουμε τις δυνατότητες του μέλλοντος» και συνέχισε λέγοντας: «Ετοιμάσαμε, στους 5 μήνες που βρισκόμαστε στο τιμόνι της χώρας τον οδικό χάρτη, αλλά θέσαμε και τις βάσεις για την ανάπτυξη του τομέα της ενέργειας στην Ελλάδα. Ουσιαστικά υλοποιούμε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) που παρουσιάσαμε πριν από λίγες μέρες. Αυτή είναι η κατεύθυνσή μας ως κυβέρνηση αλλά και της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία έχει ως βασική στρατηγική ανάπτυξης της Ευρώπης το ευρωπαϊκό green deal. Το νέο ΕΣΕΚ θα είναι η δική μας, τολμηρή, ελληνική στρατηγική για την πράσινη ενεργειακή ανάπτυξη. Και προβλέπει πράσινες επενδύσεις της τάξης των 44 δις. Ευρώ, κυρίως στην ενέργεια».

Την τελευταία ενότητα της πρώτης μέρας του 30ου Greek Economic Summit με θέμα την κυκλική οικονομία, την εξοικονόμηση φυσικών πόρων και ενέργειας σε παγκόσμια

κλίμακα, συντόνισε ο κ. Νίκος Υποφάντης, δημοσιογράφος του Σκάι, και συμμετείχαν ο κ. Γιώργος Κρεμλίν, Hon. Director European Commission, Chief Advisor to the Prime Minister, Energy, Climate, Environment and Circular Economy, ο κ. Δημήτρης Κονταξής, President, Federation of Recycling and Energy Recovery Industries and Enterprises (SEPA), η κα Σίσσυ Ηλιοπούλου, Public Affairs, Communications and Sustainability Manager, Greece, Cyprus and Malta, Coca-Cola Hellas και ο κ. Παναγιώτης Μούργος, Managing Director, TEXAN

Ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και Πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας, δήλωσε από το βήμα του 30ού Greek Economic Summit: «Η νέα κυβέρνηση έχει το προνόμιο να ξεκινά από την καλύτερη δυνατή αφετηρία. Εμείς, όχι μόνον δεν αφήσαμε άδεια ταμεία, αλλά, αντίθετα, ανοίξαμε έναν καθαρό διάδρομο για την ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια. Όχι μόνο ολοκληρώσαμε αναγκαίες μεταρρυθμίσεις για ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό κράτος, αλλά κερδίσαμε μικρά και μεγάλα στοιχεία για την βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη» και συνέχισε λέγοντας ότι: «Ως Πρωθυπουργός η προτεραιότητά μου ήταν να αποκαταστήσω την αξιοπιστία της χώρας στο ευρωπαϊκό και το διεθνές γίγνεσθαι. Και αυτό επιτεύχθηκε όχι μόνο με την έξοδο της χώρας από τα μνημόνια, την επιστροφή στις διεθνείς αγορές χρήματος και την αποκατάσταση των θετικών ρυθμών ανάπτυξης της οικονομίας. Επιτεύχθηκε και με την αναβάθμιση του γεωπολιτικού ρόλου της χώρας. Διότι δε μπορούμε να οραματιζόμαστε το αύριο της χώρας έχοντας το βλέμμα μόνο σε οικονομικούς δείκτες και αριθμούς. Και αγνοώντας τη θέση και το ρόλο της χώρας στην περιοχή, στην Ευρώπη και στον κόσμο.»

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ, ΑΠΟ ΤΗΝ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ»

Τους βασικούς κανόνες ασφαλούς οδήγησης υπογραμμίζει στους οδηγούς η «Εγνατία Οδός ΑΕ» ενόψει της περιόδου του χειμώνα.

Πριν το ταξίδι τους οι οδηγοί πρέπει:

- Να ενημερώνονται για την πρόγνωση του καιρού και για τυχόν κυκλοφοριακούς περιορισμούς στη διαδρομή τους.
- Να κάνουν τους απαραίτητους τεχνικούς ελέγχους στο οχήμα τους (καύσιμο, φρένα, ελαστικά, καθαριστήρες, αντιψυκτικό, μπαταρία κτλ).
- Να διαθέτουν αντανάκλαστικά γιλέκα για όλους τους επιβάτες.
- Να διαθέτουν αντιολισθητικές αλυσίδες και να γνωρίζουν τη χρήση τους.
- Εάν είναι εφικτό, να πραγματοποιούν τις μετακινήσεις τους αφού εξασθενήσουν τα τυχόν έντονα καιρικά φαινόμενα.

Κατά τη διάρκεια της μετακίνησης πρέπει:

- Σε συνθήκες έντονων καιρικών φαινομένων να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, να τηρούν αυξημένες αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα και να προσαρμόζουν την ταχύτητα του οχήματός τους στις επικρατούσες συνθήκες.
- Να έχουν αναμμένα τα «μεσαία» φώτα (φώτα διασταύρωσης) του οχήματός τους.
- Να μη σταματούν επί των λωρίδων κυκλοφορίας ή εντός σφράγγων για την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Αν απαιτηθεί η στάση του οχήματος για λόγους έκτακτης ανάγκης, να γίνεται μόνο επί της δεξιάς Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ).
- Να τηρούν και παρακολουθούν τις υποδείξεις της σταθερής και ηλεκτρονικής σήμανσης.
- Να τηρούν τις υποδείξεις της Τροχαίας και του Προσωπικού

λειτουργίας και συντήρησης της οδού.

- Κατά τη διάρκεια εργασιών αποχιονισμού, να μην προσηρνούν τα αποχιονιστικά μηχανήματα, ακόμη και αν η κυκλοφορία διεξάγεται με χαμηλή ταχύτητα.

Ειδικά οι οδηγοί των φορτηγών οχημάτων παρακαλούνται να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στη σήμανση και στις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων της Τροχαίας για πιθανές απαγορεύσεις κυκλοφορίας φορτηγών κατά τη διάρκεια των χιονοπτώσεων ή ισχυρών ανέμων.

Οι οδηγοί που κινούνται επί της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων μπορούν να επικοινωνούν με τον τηλεφωνικό αριθμό έκτακτης ανάγκης, στο τηλ. 1077.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΟ 2019

Οι οποίες πάντως αυξάνονται με πιο αργό ρυθμό

Το τρένο της κλιματικής αλλαγής συνεχίζει την πορεία του ασταμάτητο, καθώς οι παγκόσμιες εκπομπές άνθρακα από την καύση των ορυκτών καυσίμων αναμένεται να φθάσουν το 2019 σχεδόν τα 37 δισεκατομμύρια τόνους, σημειώνοντας άλλο ένα ρεκόρ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εκπομπές αυτές αποτελούν περίπου το 90% των συνολικών ανθρωπογενών εκπομπών άνθρακα και η ανά κεφαλή εκπομπή τους παραμένει υψηλή. Κατά μέσο όρο ένας άνθρωπος στη Γη ευθύνεται κάθε χρόνο για περίπου 4,8 τόνους εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από την καύση ορυκτών καυσίμων.

Αυτό προκύπτει από τις εκτιμήσεις που έδωσαν στη δημοσιότητα οι επιστήμονες του Παγκόσμιου Προγράμματος Άνθρακα (Global Carbon Project) και οι οποίες περιλαμβάνονται σε τρεις επιστημονικές δημοσιεύσεις στα περιοδικά «Nature Climate Change», «Environmental Research Letters» και «Earth System Science Data».

Η πιο απαισιόδοξη πλευρά του νομίσματος είναι ότι ο κόσμος, παρά τις προσπάθειες, φαίνεται πως δύσκολα θα απεξαρτηθεί από τα ορυκτά καύσιμα. Η σταδιακή μείωση του άνθρακα (όπως του λιγνίτη) υποκαθίσταται από το φυσικό αέριο και οι συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) πιθανότατα θα αυξάνονται τουλάχιστον έως το 2030, εκτός κι αν ληφθούν δραστικά μέτρα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Η άλλη, η πιο αισιόδοξη όψη, είναι ότι ο ρυθμός αύξησης των εκπομπών φέτος (0,6%) αναμένεται να είναι πιο αργός σε σχέση με τα προηγούμενα δύο χρόνια (2,1% το 2018 και 1,5% το 2017). Παρόλα αυτά, οι φετινές εκπομπές θα είναι κατά περίπου 4% μεγαλύτερες από εκείνες του 2015, έτος της Συμφωνίας του Παρισιού για τον πε-

ριορισμό της ανόδου της θερμοκρασίας μεταξύ ενάμισι έως δύο βαθμών Κελσίου μέχρι το 2100, σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα.

Το 2019 ήταν η χρονιά του φυσικού αερίου διεθνώς, καθώς οι εκπομπές του αναμένεται να αυξηθούν κατά 2,6%, έναντι του αύξησης 0,9% από την καύση πετρελαίου και μείωσης κατά 0,9% από την καύση άνθρακα (λιγνίτη κ.α.).

Οι επιστήμονες, εν όψει και της διεθνούς συνόδου στη Μαδρίτη για το κλίμα (COP25), τονίζουν ότι πρέπει να ενταθούν οι πολιτικές για τη σταδιακή απεξάρτηση από τον άνθρακα και την αντίστοιχη ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. «Η επιστήμη είναι σαφής, οι εκπομπές διοξειδίου πρέπει να εμφανίζουν μηδενική καθαρή αύξηση, προκειμένου να σταματήσει η σημαντική άνοδος της θερμοκρασίας του πλανήτη», τονίζουν.

Όπως αναφέρουν, είναι ενθαρρυντικό ότι οι συνολικές παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (που περιλαμβάνουν και άλλες πηγές πέρα από την καύση ορυκτών καυσίμων) αυξάνονται με μέσο ετήσιο ρυθμό 0,9% μετά το 2010, βραδύτερο από τον ρυθμό 3% της προηγούμενης δεκαετίας. Οι συνολικές ανθρωπογενείς εκπομπές CO₂ αναμένεται να φθάσουν τα 43,1 δισεκατομμύρια τόνους το 2019.

Οι συγκεντρώσεις διοξειδίου στην ατμόσφαιρα συνεχίζουν να αυξάνουν και προβλέπεται ότι θα φθάσουν φέτος τα 410 μέρη ανά εκατομμύριο (ppm), κατά 47% πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα. Σήμερα περίπου το 45% των εκπομπών διοξειδίου προέρχονται από τον τομέα ενέργειας, κυρίως ηλεκτρισμού και θέρμανσης. Η βιομηχανία (παραγωγή μετάλλων, χημικών κ.α.) συμ-

βάλλει κατά 22%, οι μεταφορές κατά σχεδόν 24%, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό προέρχεται από άλλους τομείς (κατασκευές, γεωργία, αλιεία, στρατός κ.α.).

Ο άνθρακας (λιγνίτης) παραμένει η κύρια πηγή των εκπομπών διοξειδίου από καύση ορυκτών καυσίμων με ποσοστό γύρω στο 40%. Πάντως μετά το 2012 αυτές οι εκπομπές εμφανίζουν σχετική στασιμότητα. Η καύση φυσικού αερίου, το οποίο θεωρείται καύσιμο «γέφυρα» μεταξύ του πετρελαίου ή του λιγνίτη και των ανανεώσιμων πηγών, εκπέμπει περίπου 40% λιγότερο διοξείδιο άνθρακα από ό,τι ο άνθρακας ανά ενεργειακή μονάδα. Όμως και πάλι, σύμφωνα με τους ερευνητές, το φυσικό αέριο δεν είναι ένα καύσιμο με χαμηλή περιεκτικότητα σε άνθρακα.

Ενώ οι εκπομπές CO₂ είναι πιθανό να μειωθούν, όταν το φυσικό αέριο αντικαταστήσει μαζικά τον άνθρακα (λιγνίτη) στην παραγωγή ηλεκτρισμού, οι επιστήμονες του Παγκόσμιου Προγράμματος Άνθρακα θεωρούν ότι αυτό αποτελεί στην καλύτερη περίπτωση μόνο μια βραχυπρόθεσμη λύση, καθώς όλες οι εκπομπές διοξειδίου πρέπει να μειωθούν γρήγορα, εωστού μηδενισθούν. Πολλά θα εξαρτηθούν από την Κίνα, που χρησιμοποιεί το 50% του άνθρακα παγκοσμίως και οι εκπομπές της φέτος αναμένεται να αυξηθούν κατά 2,6%.

Οι εκπομπές αναμένεται να μειωθούν τόσο στις ΗΠΑ όσο και στην ΕΕ κατά 1,7% το 2019, ενώ ειδικότερα η μείωση από την καύση άνθρακα (λιγνίτη κ.α.) θα φθάσει στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 10%. Η παραγωγή ηλεκτρισμού από άνθρακα μειώθηκε κατά 22% στην Ευρώπη σε σχέση με το 2018, ενώ η κατανάλωση φυσικού αερίου αντίθετα συνεχίζει να αυξάνεται με ετήσιο ρυθμό 3%.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΕΘΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ

Απαλλαγή ή έκπτωση για τους κατοίκους ζητά ο δήμαρχος Βόλβης Δ. Λιάμης

Σε λειτουργία τέθηκαν από χτες τα διόδια στο σταθμό της Ασπροβάλτας στον νομό Θεσσαλονίκης και για τη διέλευση τους οι οδηγοί των Ι.Χ. αυτοκινήτων θα πρέπει να καταβάλουν το ποσό των 0,90 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εκτός από τα Ι.Χ., τα δίκυκλα που θα περνούν από τα ταμεία θα πληρώνουν 0,60 ευρώ, τα φορτηγά οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μέτρων θα πληρώνουν 2,30 ευρώ, ενώ τα οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20

μέτρων θα καταβάλουν το ποσό των 3,20 ευρώ.

«Λειτουργούν τα καινούργια διόδια, ενώ ετοιμάζονται και παράπλευρα. Υπάρχουν παράπονα από τους κατοίκους» δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο δήμαρχος Βόλβης, Διαμαντής Λιάμης, ζητώντας από τα αρμόδια υπουργεία να προχωρήσουν σε έκπτωση ή απαλλαγή από την υποχρέωση πληρωμής των διοδίων για τους μόνιμους κατοίκους του δήμου Βόλβης.

Ο κ.Λιάμης υπενθύμισε πως από τον Οκτώβριο του 2018 έχει κατατεθεί προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας

«κατά της απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών για τη χωροθέτηση και την τιμολογιακή πολιτική των διοδίων».

Παράλληλα, αναφέρθηκε σε έγγραφο που απέστειλε προς το υπουργείο Υποδομών, ζητώντας να ληφθεί υπόψη το πρόβλημα που δημιουργείται στην περιοχή. «Αφού δεν μπορούμε να αποτρέψουμε τη λειτουργία των διοδίων τουλάχιστον να υπάρξουν ειδικά τιμολόγια για τους δημότες μας» είπε ο δήμαρχος Βόλβης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΛΥΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ HEWLETT PACKARD ENTERPRISE (HPE)

Τη δυνατότητα σε μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις να μισθώνουν αντί να αγοράζουν τον εξοπλισμό πληροφορικής και να πληρώνουν για αυτόν ανάλογα με τη χρήση που κάνουν παρέχει η Hewlett Packard Enterprise, η οποία ανακοίνωσε προχθές στο Μόναχο τη νέα υπηρεσία Greenlake Central που διευκολύνει τη διαχείριση και επεξεργασία των δεδομένων, είτε βρίσκονται στις εγκαταστάσεις των εταιρειών είτε στο «σύννεφο» (cloud).

Το νέο προϊόν –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– διασφαλίζει επίσης την τήρηση των κανονισμών που αφορούν την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων (ελέγχοντας π.χ. ποιοι εργαζόμενοι επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση στα οικονομικά στοιχεία των πελατών μιας τράπεζας ή το ιατρικό ιστορικό των πελατών μιας ασφαλιστικής εταιρείας). Το προϊόν σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της HPE Αντόνιο Νέρι που έκανε την παρουσίαση στο πλαίσιο της έκθεσης / συνεδρίου Discover

More Munich υπόσχεται χαμηλότερο κόστος, μεγαλύτερη ταχύτητα και ευκολία χρήσης. Συνοδεύεται επίσης από συμβουλευτικές υπηρεσίες που βοηθούν τις επιχειρήσεις να επιλέξουν ποια λύση είναι προτιμότερη (από άποψη οικονομίας, ταχύτητας αλλά και ασφάλειας των δεδομένων) για την αποθήκευση και επεξεργασία των δεδομένων : εντός των εγκαταστάσεων της εταιρείας ή στο cloud.

Η HPE δραστηριοποιείται στη χώρα μας σε τομείς όπως οι Τηλεπικοινωνίες, οι Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες, η Ναυτιλία και η Βιομηχανία, ενώ διατηρεί παρουσία και στις υποδομές του Δημοσίου. Στην Ελλάδα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται επίσης στο κομμάτι του Τουρισμού όπου η αναβάθμιση της εμπειρίας του επισκέπτη οδηγεί σε υψηλότερα επίπεδα πληρότητας, περισσότερα έσοδα και υψηλότερο περιθώριο κέρδους.

Η λήψη και επεξεργασία των δεδομένων θα παίξει ολοένα αυξανόμενο ρόλο στην οικονομία καθώς με την πρόοδο της τεχνολογίας ο όγκος τους πολλαπλασιάζεται.

Σύμφωνα με τις σχετικές εκτιμήσεις το 2022 θα υπάρχουν 55 δισεκ. δισανδεδεμένες στο Ίντερνετ συσκευές ενώ το 75 % των δεδομένων θα παράγεται εκτός των παραδοσιακών data centers. Συγκεκριμένα, τα δεδομένα μπορεί να λαμβάνονται από πηγές, όπως smartphones, tablets ή αισθητήρες συσκευών, και αν οι επιχειρήσεις τα διαχειριστούν σωστά, ανοίγουν τον δρόμο για περισσότερη αποτελεσματικότητα και καινοτομία. Ένα παράδειγμα εφαρμογής είναι οι έξυπνες πόλεις: στο Discover More Munich παρουσιάστηκε σχετική εφαρμογή που διαχειρίζεται τον δημοτικό φωτισμό, παρακολουθεί με κάμερες την κίνηση στους δρόμους και χαμηλώνει την ένταση του φωτός (άρα και την κατανάλωση ενέργειας) όταν δεν υπάρχουν αυτοκίνητα, ειδοποιεί τους πεζούς με ψηφιακά σήμα όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει με υπερβολική ταχύτητα και ειδοποιεί την αστυνομία αν «ακούσει» πυροβολισμούς.

ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΤΟΝΟΥΣ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Στους δεκαπέντε τόνους εκτιμάται το φορτίο της ανθρωπιστικής βοήθειας που συγκεντρώθηκε στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την υποστήριξη των σεισμόπληκτων της Αλβανίας. «Νομίζω ότι συνολικά η ανθρωπιστική βοήθεια που συγκεντρώνεται στο πλαίσιο της δικής μας δράσης θα φτάσει τους 15 τόνους σε όλη την Κεντρική Μακεδονία» ανέφερε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο Τομεάρχης Κοινωνικής Αλληλεγγύης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Δημήτρης Ασλανίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η διαδικασία ξεκίνησε την περασμένη Παρασκευή και ολοκληρώνεται σήμερα το απόγευμα ενώ αύριο, όλα τα φορτία που συγκεντρώθηκαν σε συγκεκριμένα σημεία σε μεγάλες πόλεις όλης της Περιφέρειας θα μεταφερθούν στη Θεσσαλονίκη. «Την Παρασκευή όλα τα κοντέινερς θα βρίσκονται μπροστά από το άγαλμα του Βενιζέλου και, παρουσία του Περιφερειάρχη Απόστολου Τσιττικώστα, θα αναχωρήσουν για την αποστολή της βοήθειας στο Δυρράχιο και τη Θουμάνη της Αλβανίας. Επικεφαλής της αποστολής θα είμαι εγώ προσωπικά

προκειμένου να δω ίδιους όμμασι ότι η αποστολή θα παραδοθεί στους σεισμόπληκτους» σχολίασε ο κ. Ασλανίδης.

Επισήμανε, άλλωστε, ότι στην προσπάθεια της Περιφέρειας συνέβαλαν δήμοι, σχολεία, ενορίες και ομάδες πολιτών και γνωστοποίησε ότι εφόσον ολοκληρωθεί η πρώτη αποστολή, στόχος της Περιφέρειας είναι να οργανώσει και δεύτερη μέχρι τη Χριστούγεννα, δεδομένου ότι η αναγκαιότητα θα συνεχίσει να υφίσταται.

ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ Ο ΤΙΤΑΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Με την εξαγορά μεριδίου συμμετοχής της IFC σε θυγατρική του στην Αλεξάνδρεια

Την απόφασή του να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση του στην Αίγυπτο ο όμιλος TITAN, εξέφρασε με τη συμφωνία της μεγάλης ελληνικής ταιμντοβιομηχανίας για επαναγορά των μειοψηφικών μεριδίων συμμετοχής που είχε αποκτήσει, αρχής γενομένης από το έτος 2008, η International Finance Corporation –του ομίλου της Παγκόσμιας Τράπεζας– στις θυγατρικές του TITANA στη ΝΑ Ευρώπη και την Αίγυπτο, έναντι συνολικού τιμήματος 81,8 εκατ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το γεγονός τονίζει ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος, ο οποίος

σημειώνει ότι ο όμιλος TITAN δραστηριοποιείται επί μακρόν επενδυτικά στην Αίγυπτο μέσω δύο βιομηχανικών μονάδων, στις περιοχές Beni Suef και Αλεξάνδρεια, αποτελώντας εκ των σημαντικότερων παραγωγών τσιμέντου στην Αίγυπτο.

Όπως επισημαίνει με τη σειρά του και το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Ελληνικής Πρεσβείας στο Κάιρο, «ο αιγυπτιακός οικονομικός Τύπος εστίασε το ενδιαφέρον του στην εξαγορά του μεριδίου 17,28% της IFC στον όμιλο Alexandria Development Ltd., ο οποίος με τη σειρά του κατέχει μερίδιο

88,93% στη μία εκ των δύο θυγατρικών του TITANA στην Αίγυπτο, Alexandria Portland Cement».

Και το σχετικό ενημερωτικό σημείωμα καταλήγει ότι «κατά τα αιγυπτιακά οικονομικά δημοσιεύματα, η Χρηματοοικονομική Ρυθμιστική Αρχή της χώρας (Financial Regulatory Authority – FRA), έχει ζητήσει από τον όμιλο TITANA να προχωρήσει σε υποχρεωτική προσφορά (“mandatory tender offer”) για την εξαγορά του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Alexandria Portland Cement, θυγατρικής της προαναφερθείσας Alexandria Development Ltd.».

ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΕ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ Δ.Σ. ΤΩΝ ΕΑΣ ΑΒΕΕ

Αναρτήθηκε στη Διαύγεια η κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας για το διορισμό του νέου επταμελούς διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα Ανώνυμη Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία» («Ε.Α.Σ.Α.Β.Ε.Ε.»), με πενταετή θητεία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την απόφαση, η σύνθεση του νέου δ.σ. διαμορφώ-

νεται ως εξής:

α. Αθανάσιος Τσιόλκας του Γεωργίου, χημικός, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου.

β. Νικόλαος Κωστόπουλος του Δημητρίου σύμβουλος επιχ/κής ανάπτυξης, διευθύνων σύμβουλος.

γ. Αγγελόπουλος Βερούτης του Δημητρίου, μηχανολόγος μηχανικός, μέλος.

δ. Αικατερίνη Χρυσοπούλου του Ιωάννη πολιτική επιστήμων, μέλος.

ε. Πάρις Ευαγγελίου του Αθανασίου πολιτικός μηχανικός, μέλος στ. Δημήτριος Κανελλόπουλος του Γεωργίου δικηγόρος Αθηνών, μέλος και

η. Παναγιώτης Δούκας του Ιωάννη τεχνικός υπάλληλος εκπρόσωπος των εργαζομένων, μέλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΝΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μια σειρά από νέες ανταγωνιστικές υπηρεσίες, οι οποίες καλύπτουν σύγχρονες ανάγκες των πελατών, αξιοποιώντας την ψηφιακή τεχνολογία, ανακοίνωσε σήμερα η Εθνική Τράπεζα, σε εκδήλωση που πραγματοποιήσε. Μεταξύ άλλων, ανακοίνωσε την υπηρεσία του Digital Customer Onboarding: τη δυνατότητα δηλαδή σε φυσικά πρόσωπα, να γίνουν πελάτες της τράπεζας από το κινητό τους, χωρίς να απαιτείται επίσκεψη στο κατάστημα. Η Εθνική είναι η πρώτη τράπεζα που εισάγει την υπηρεσία αυτή στην εγχώρια αγορά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι νέες υπηρεσίες που επιταχύνουν το πέρασμα της Εθνικής Τράπεζας στη νέα ψηφιακή εποχή, διευκολύνουν τον πελάτη σε οποιοδήποτε σημείο και εάν βρίσκεται, εξοικονομούν χρόνο, παρέχουν ασφάλεια και αναβαθμίζουν όλο το φάσμα των τραπεζικών συναλλαγών. Συγκεκριμένα:

-Digital customer onboarding. Εγγραφή νέων πελατών στην Εθνική Τράπεζα μέσω κινητού.

Η Εθνική Τράπεζα δίνει πλέον τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα να γίνουν πελάτες της Τράπεζας από το κινητό τους, χωρίς να απαιτείται επίσκεψη στο κατάστημα. Μέσω της εφαρμογής NBG Mobile Banking, μπορούν να αποκτήσουν τη «βασική σχέση πελάτη» με την Τράπεζα, δηλαδή: να ανοίξουν λογαριασμό ταμειευτηρίου, να εκδώσουν χρεωστική κάρτα ΕΤΕ (Debit VISA ή Debit MasterCard) και να αποκτήσουν κωδικούς πρόσβασης στο i-bank Internet & Mobile Banking. Η διαδικασία διενεργείται εξολοκλήρου μέσω smartphone, με απλά βήματα, και ολοκληρώνεται με επιβεβαίωση της ταυτότητας του χρήστη μέσω live agent και με ψηφιακή υπογραφή των συμβάσεων. Η υπηρεσία απευθύνεται σε Έλληνες κατοίκους, άνω των 18 ετών, οι οποίοι διαθέτουν Ελληνικό ΑΔΤ ή διαβατήριο σε ισχύ και είναι υπόχρεοι φορολογικά στην Ελλάδα.

Τα βασικά πλεονεκτήματα για τον πελάτη είναι μεταξύ άλλων η ευκολία, ευελιξία, εξοικονόμηση χρόνου και κόπου, καθώς και η πληρότητα της, καθώς δεν περιλαμβάνει περιορισμούς, δεν είναι ένα «soft registration» του πελάτη που θα χρειαστεί να αναβαθμίσει αργότερα μέσω καταστήματος. Ο πελάτης απολαμβάνει τα ίδια ακριβώς προνόμια και υπηρεσίες που θα του παρέχονταν αν πήγαινε σε ένα κατάστημα.

-Εγκυρότητα ταυτοποίησης: Η ταυτοποίηση του πελάτη μέσα από το digital onboarding δεν περιορίζεται στην ηλεκτρονική καταχώριση των πιστοποιητικών του (πχ διαβατήριο) αλλά συμπληρώνεται από την επιβεβαίωση της ταυτότητας πελάτη μέσω live agent στο κινητό του. Αυτό διασφαλίζει την ορθότητα και την πληρότητα της διαδικασίας ταυτοποίησης, ώστε να μην απαιτείται σε επόμενο χρόνο να περάσει ο πελάτης από το φυσικό κατάστημα για επιβεβαίωση στοιχείων.

-Online αγορά τραπεζικών προϊόντων. Οι πελάτες της Εθνικής Τράπεζας μπορούν να αποκτήσουν online τραπεζικά προϊόντα ηλεκτρονικά, χωρίς να επισκεφθούν το κατάστημα, όπως χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες και προθεσμιακό λογαρια-

σμό, μέσω του Internet Banking και Mobile Banking. Σύντομα, επίσης, θα υπάρξει η δυνατότητα απόκτησης πιστωτικής κάρτας κι online αίτησης και προέγκρισης στεγαστικού δανείου μέσω του Internet Banking της Τράπεζας.

-Η ανασχεδιασμένη εφαρμογή Mobile Banking της Εθνικής Τράπεζας έχει μετεξελιχθεί από ένα απλό κανάλι πληροφόρησης και πραγματοποίησης συναλλαγών σε έναν προσωπικό βοηθό που επιτρέπει στον χρήστη να διαχειρίζεται εύκολα τα μηνιαία έξοδά του, να βλέπει συγκεντρωμένες όλες τους τις συναλλαγές και να έχει καλύτερο έλεγχο των οικονομικών του. Μέσα από νέες δυνατότητες, όπως οι άμεσες ειδοποιήσεις και η διαχείριση οικονομικών, ο χρήστης έχει πλήρη εικόνα των εξόδων/εσόδων και των υπολοίπων των λογαριασμών του. Λαμβάνει ακόμη άμεση ενημέρωση για τις κινήσεις στα τραπεζικά του προϊόντα, στα όρια που εκείνος θέτει, κ.ά. Επιπλέον, μέσω του νέου Mobile Banking, οι πελάτες της Τράπεζας μπορούν να διαχειρίζονται άμεσα τα χαρακτηριστικά ασφαλείας των χρεωστικών τους καρτών, για παράδειγμα «πάγωμα» κάρτας ή συγκεκριμένων τύπων συναλλαγών και εκ νέου ενεργοποίηση, δήλωση απώλειας-κλοπής και επανέκδοση, διαχείριση ορίων αγορών.

-Νέα έκδοση του Internet Banking της Τράπεζας για ιδιώτες και επιχειρήσεις. Το νέο Internet Banking site της Εθνικής Τράπεζας απευθύνεται τόσο σε ιδιώτες πελάτες όσο και σε επιχειρήσεις. Έχει ανασχεδιαστεί πλήρως με στόχο τη βελτιστοποίηση της εμπειρίας του χρήστη και έχει υλοποιηθεί με χρήση της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. Παρέχει πλέον ένα ευρύ φάσμα δυνατοτήτων τόσο για ιδιώτες πελάτες, όπως για παράδειγμα η διαχείριση καρτών και η online μεταβολή προσωπικών στοιχείων, όσο επίσης και για επιχειρήσεις, όπως για παράδειγμα η ανανέωση εταιρικών νομιμοποιήσεων και η online εκταμίευση εταιρικών δανείων.

-Πλατφόρμα Trade Finance. Αποτελεί μια ηλεκτρονική πλατφόρμα που παρέχει τη δυνατότητα στους εταιρικούς πελάτες να διαχειρίζονται το χαρτοφυλάκιο Πληρωμών Εισαγωγών, παρακολούθηση εισπράξεων Εξαγωγών, Ενέγγυων Πιστώσεων, Εγγυητικών Επιστολών και να αιτούνται χρηματοδότηση των απαιτήσεων ή υποχρεώσεων τους. Απευθύνεται σε επιχειρήσεις κάθε μεγέθους δηλαδή Ομίλους, Midcaps & SMEs.

Π. Μυλωνάς: Είμαστε εδώ για να δείξουμε πώς αλλάζουμε την Εθνική Τράπεζα

Στην παρουσίαση της νέας καινοτόμου υπηρεσίας Digital Customer Onboarding και των νέων γενικότερα υπηρεσιών που προσφέρει η Εθνική στους πελάτες αξιοποιώντας την ψηφιακή τεχνολογία, ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας, Παύλος Μυλωνάς, τόνισε μεταξύ άλλων, ότι «σήμερα είμαστε εδώ για να δείξουμε πώς αλλάζουμε την Εθνική Τράπεζα. Ανακοινώνουμε μια νέα, καινοτόμο ψηφιακή υπηρεσία, που πρώτη η Εθνική εισάγει στην ελληνική αγορά. Ταυτόχρονα

όμως θέλουμε να μοιραστούμε με όλους το όραμα της Τράπεζας μας, σχετικά με την ψηφιακή εξέλιξη και το μετασχηματισμό μας στη σύγχρονη Εθνική Τράπεζα του μέλλοντος. Να παρουσιάσουμε το συνολικό χαρτοφυλάκιο των νέων ψηφιακών υπηρεσιών μας».

«Αξιοποιώντας, όλο και περισσότερο, τα εργαλεία που μας προσφέρει η τεχνολογία θέλουμε η Τράπεζα να περάσει γρήγορα στην εποχή της ψηφιακής οικονομίας. Να εξελιχθεί σε μια Τράπεζα που βελτώνει την καθημερινότητα του πολίτη, προσφέροντάς του ταυτόχρονα την ασφάλεια και σταθερότητα που απαιτείται σε όλο το φάσμα των τραπεζικών προϊόντων. Όλοι μας στην Εθνική εργαζόμαστε εντατικά και συστηματικά για τη νέα ψηφιακή εποχή και θεωρούμε το στόχο αυτό βασικό παράγοντα του συνολικού μετασχηματισμού μας. Αναπτύσσουμε και εμπλουτίζουμε το digital offering της Εθνικής Τράπεζας με υπηρεσίες και εργαλεία που προσφέρουν ευελιξία, ευκολία χρήσης, εξοικονόμηση χρόνου. Για κάθε πελάτη μας, ιδιώτη ή επιχείρηση. Όπου κι αν βρίσκεται. Για κάθε τραπεζική ανάγκη. Όποια και αν είναι», πρόσθεσε.

«Η Εθνική Τράπεζα παραδοσιακά επενδύει σε μακροχρόνιες σχέσεις εμπιστοσύνης και προσωπικών επαφών με τους πελάτες της. Σήμερα προσθέτουμε στο μείγμα ευελιξία, καινοτομία, δυνατές ψηφιακές υπηρεσίες και εφαρμογές ώστε να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε ακόμα πιο δυναμικά στο μέλλον της τραπεζικής στην Ελλάδα και να διαμορφώσουμε το μέλλον της Εθνικής με μεγάλη επιτυχία», τόνισε ο κ. Μυλωνάς.

Στη συνέχεια, η γενική διευθύντρια Λιανικής Τραπεζικής της Εθνικής, Χριστίνα Θεοφιλιδου, υπογράμμισε κατά την παρουσίαση ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η παροχή υπηρεσιών μέσα από ψηφιακές τεχνολογίες αποτελούν μονόδρομο αν θέλουμε να είμαστε ανταγωνιστικοί, ανταποδοτικοί και να απαντάμε άμεσα και με σύγχρονο τρόπο στις ανάγκες των πελατών μας.

Νέο Πρόγραμμα Internship «i-work@nbg»

Ο Στράτος Μολουβιάτης, NBG Group CIO, ανακοίνωσε μια νέα σημαντική πρωτοβουλία της Τράπεζας, το πρόγραμμα Internship «i-work@nbg», που απευθύνεται σε ταλαντούχους προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές της Πληροφορικής. Η Εθνική προσκαλεί νέους και νέες, με ειδίκευση στον τομέα της Πληροφορικής, να συμμετάσχουν και έτσι να γίνουν μέρος στον ψηφιακό μετασχηματισμό του Ομίλου της Τράπεζας. Το πρόγραμμα θα προσφέρει στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να αποκτήσουν, μέσω έμμοιρης πρακτικής άσκησης, τεχνολογία και επαγγελματική εμπειρία σε νέες τεχνολογίες, υποστηρίζοντας την ένταξή τους στην αγορά εργασίας. Η συστηματική αξιοποίηση νέων τεχνολογιών αποτελεί για την Εθνική Τράπεζα απόλυτη προτεραιότητα και η απασχόληση 20 «digital i-workers» ενισχύει τη δέσμευσή της για την ψηφιακή εξέλιξη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΟΔΟΥ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019 Ενισχύεται το διεθνές αποτύπωμα των ελληνικών επιχειρήσεων

Σε θετικό έδαφος διατηρείται η πορεία των ελληνικών εξαγωγών κατά το εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2019, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ύστερα από την κάμψη που καταγράφηκε τον Αύγουστο, τον Σεπτέμβριο επανεμφανίστηκαν σημάδια δυναμικής, παρά την έντονη αβεβαιότητα και τα εμπόδια που αναδύονται διαρκώς στο παγκόσμιο εμπόριο (BREXIT, δασμοί Τραμπ). Οι Έλληνες εξαγωγείς συνεχίζουν την προσπάθεια να επεκτείνουν το διεθνές αποτύπωμά τους και να διεισδύσουν σε νέες αγορές.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, για το 9μηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου του 2019, αυξάνονται συνολικά κατά 544 εκατ. ευρώ ή κατά 2,2% και ανήλθαν σε 24,93 δισ. ευρώ από 24,39 δισ. ευρώ, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή αυξήθηκαν στα 16,71 δισ. ευρώ από 15,92 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 791,5 εκατ. ευρώ ή κατά 4,97%.

Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2019 αυξήθηκαν κατά 1,54 δισ. ευρώ ή κατά 3,9%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 40,65 δισ. ευρώ έναντι 39,11 δισ. ευρώ κατά το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν στα 29,1 δισ. ευρώ από 27,3 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά σχεδόν 1,85 δισ. ευρώ ή κατά 6,8%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα ενισχύθηκε το πρώτο εννεάμηνο του 2019 κατά 993,4 εκατ. ευρώ ή κατά 6,7%, στα 15,72 δισ. ευρώ από 14,72 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε στα 12,42 δισ. ευρώ από 11,37 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,05 δισ. ευρώ, ή κατά 9,3%.

Η Ιταλία εξακολουθεί και κατά τους πρώτους εννιά μήνες του 2019 να αποτελεί το σημαντικότερο προορισμό των ελληνικών εξαγωγών ενώ στη δεύτερη θέση έχει ανέλθει η Γερμανία, η οποία βρισκόταν στην 3η θέση στο αντίστοιχο περσινό εννεάμηνο. Ακολουθεί η Κύπρος με άνοδο μίας θέσης στη σχετική κατάταξη και μετά η Τουρκία, προς την οποία η σημαντική μείωση των εξαγωγών ελληνικών προϊόντων (κατά -19,9%) το πρώτο εννεάμηνο του 2019 οδήγησαν στο να χάσει δύο θέσεις.

Ακολουθούν η Βουλγαρία, οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο στις θέσεις 5 έως 7, όλες μία θέση παραπάνω από

το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Στην 8η θέση βρίσκεται ο Λίβανος, προς τον οποίο επίσης σημειώθηκε σημαντική μείωση των ελληνικών εξαγωγών (κατά -17,3%) και έτσι υποχώρησε από την 5η θέση που ήταν το 2018. Στην 9η θέση, βρίσκεται η Γαλλία (από 11η) προς την οποία καταγράφεται μεγάλη άνοδος των εξαγωγών (+27,2%), ενώ την πρώτη δεκάδα των κυριότερων προορισμών των ελληνικών εξαγωγών, συμπληρώνει η Ισπανία, η οποία βρισκόταν σε αυτή τη θέση και το πρώτο εννεάμηνο του 2018.

Οι επιδόσεις κατά μεγάλες κατηγορίες προϊόντων
Με βάση τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2019 για τις εξαγωγές κατά μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, η μικρή αύξηση των ελληνικών αποστολών προκύπτει κυρίως από την ενίσχυση των εξαγωγών των βιομηχανικών προϊόντων, αλλά και των πρώτων υλών. Πτωτικά κινήθηκαν οι εξαγωγές αγροτικών προϊόντων ενώ μικρή μείωση εμφανίζουν και οι εξαγωγές καυσίμων.

Αναλυτικότερα, όσον αφορά στα αγροτικά προϊόντα, η μείωση (-4%) των εξαγωγών, σε 4.290,2 εκατ. ευρώ από 4.467,6 εκατ. ευρώ, οφείλεται αποκλειστικά στη μεγάλη υποχώρηση των αποστολών της υποκατηγορίας «λάδια & λίπη ζωικής ή φυτικής προέλευσης», σε 285,1 εκατ. ευρώ από 537,4 εκ. ευρώ (-46,9%) -δηλαδή κατά κύριο λόγο στις εξαγωγές ελαιολάδου. Την ίδια στιγμή, καταγράφεται μικρή αύξηση (+1,6%) των εξαγωγών της σημαντικότερης υποκατηγορίας «τρόφιμα και ζώα ζωντανά» (σε 3.455,6 εκ. ευρώ από 3.400,8 εκατ. ευρώ). Η εν λόγω υποκατηγορία αφορά στο 13,9% των συνολικών ελληνικών εξαγωγών κατά το εννεάμηνο του 2019. Άνοδος (+3,8%) καταγράφεται και στις αποστολές της υποκατηγορίας «ποτά και καπνός» (549,5 εκατ. ευρώ από 529,4 εκατ. ευρώ).

Οι εξαγωγές βιομηχανικών προϊόντων εμφανίζουν σημαντική άνοδο 9,3% με την αξία τους να ανέρχεται σε 11.061,3 εκατ. ευρώ το πρώτο εννεάμηνο του 2019, από 10.123,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Η άνοδος αυτή προκύπτει από την ενίσχυση των εξαγωγών στις τρεις από τις τέσσερις υποκατηγορίες βιομηχανικών προϊόντων. Συγκεκριμένα, μεγάλη ποσοστιαία αύξηση καταγράφουν οι εξαγωγές στην υποκατηγορία «διάφορα βιομηχανικά είδη» κατά 25% (σε 2.026 εκ. ευρώ από 1.620,2 εκατ. ευρώ) και αυτές στην υποκατηγορία «χημικά προϊόντα & συναφή (μ.α.κ.)» κατά 18,9% (σε 2.995,2

εκατ. ευρώ από 2.518,3 εκατ. ευρώ).

Ενισχυμένες (+6,5%) εμφανίζονται και οι εξαγωγές της υποκατηγορίας «μηχανήματα & υλικό μεταφορών» (σε 2.224,7 εκατ. ευρώ από 2.089,7 εκατ. ευρώ), ενώ οι εξαγωγικές επιδόσεις της μεγαλύτερης υποκατηγορίας βιομηχανικών προϊόντων «βιομηχανικά είδη ταξινομημένα κατά πρώτη ύλη» παρουσιάζονται ελαφρά μειωμένες -2,1% (σε 3.815,4 εκατ. ευρώ από 3.895,4 εκατ. ευρώ).

Ως προς τις υπόλοιπες μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, ξεχωρίζει η μικρή μείωση των εξαγωγών καυσίμων κατά -2,9% (σε 8.220,5 εκατ. ευρώ από 8.468 εκατ. ευρώ), οι οποίες κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2019, καταλαμβάνουν μερίδιο 33% του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών, από 34,7% το αντίστοιχο περσινό εννεάμηνο. Οι εξαγωγές των πρώτων υλών εμφανίζουν αύξηση 8,1% και ανήλθαν σε 982,6 εκατ. ευρώ από 908,7 εκατ. ευρώ. Τέλος, οι χαμηλές σε αξία εξαγωγές της κατηγορίας «είδη και συναλλαγές μη ταξινομημένα κατά κατηγορίες» εμφανίζουν μείωση -10,1% (σε 380,3 εκατ. ευρώ από 423 εκατ. ευρώ).

Δήλωση

Η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη σχολιάζοντας τα παραπάνω επισημαίνει τα εξής:

«Οι ελληνικές εξαγωγές διατηρούν τη δυναμική τους, παρ' όλα τα εμπόδια που διαρκώς υψώνονται στο δρόμο τους. Παραμένουν βασικός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας και αποδεικνύουν πως με την κατάλληλη στήριξη μπορούν να πετύχουν ακόμη περισσότερα προς όφελος της ανάπτυξης, των επενδύσεων και της απασχόλησης.

Κομβικής σημασίας για τις προοπτικές των ελληνικών εξαγωγών είναι η πρόσφατη απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να εντάξει και πάλι την Ελλάδα στη λίστα των χωρών «διαπραγματεύσιμου ρίσκου» της ΕΕ. Με την απόφαση αυτή αίρεται ένα τεράστιο εμπόδιο, το οποίο υπονόμει την ανταγωνιστικότητα και επιβάρυνε τη ρευστότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, ειδικά των ΜμΕ και τίθενται οι βάσεις για περαιτέρω τόνωση της εξωστρέφειας, προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Παράλληλα, αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη που δείχνουν πλέον οι ξένοι εταίροι προς τη χώρα μας, αναγνωρίζοντας πως η ελληνική οικονομία έχει μπει σε μια διαφορετική και πολύ πιο ελπιδοφόρα τροχιά».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΥΤΥΧΕΙΣ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΠΛΑΝΗΤΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ «HERA» «Είναι η πρώτη φορά που ο Άνθρωπος επιχειρεί να αλλάξει την τροχιά ουράνιου σώματος», λέει στο «Πρακτορείο FM» ο επιστήμονας Κλ. Τσιγάνης

Η εικόνα δεν είναι χρονικά πολύ μακρινή, σημειώνει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το αργότερο το 2026 τρεις ευρωπαϊκοί δορυφόροι θα πετούν χιλιάδες χιλιόμετρα μακριά από την επιφάνεια της Γης, γύρω από ένα ζευγάρι αστεροειδών, πάνω στον μικρότερο από τους οποίους, λίγο καιρό πριν, θα έχει πέσει ένα έτερο, αμερικανικό σκάφος. Οι τρεις ευρωπαϊκοί δορυφόροι θα μελετήσουν με κάθε δυνατό τρόπο αν το αμερικανικό διαστημικό σκάφος κατάφερε και κατά πόσον να «εκτρέψει» τον μικρότερο αστεροειδή από τον μεγαλύτερο αδερφό του. Έτσι ο Άνθρωπος θα έχει εκτελέσει το πρώτο διαστημικό πείραμα στο πεδίο, πείραμα που στόχος των ΗΠΑ και της ΕΕ είναι να οδηγήσει στον σχεδιασμό της πλανητικής μας άμυνας από έναν επικίνδυνο για τον γαλάζιο πλανήτη μας εχθρό.

«Είμαστε πολύ ευτυχείς που καταφέραμε να περάσει αυτό το σχέδιο και για το ότι είμαστε μέσα στην ομάδα των είκοσι περίπου επιστημόνων από την ΕΕ που προετοιμάζονταν για αυτή τη διαστημική αποστολή. Η ιδέα της αποστολής Hera είναι να προσπαθήσουμε να κάνουμε για πρώτη φορά ένα πείραμα αναχαίτισης ενός αστεροειδούς, που δυνητικά έρχεται κατά πάνω μας, με σκοπό να ξέρουμε αν όντως μπορούμε να το καταφέρουμε αν κάποτε συμβεί στην πραγματικότητα» είναι ο τρόπος με τον οποίο εξηγεί ο Έλληνας επιστήμονας Κλεομένης Τσιγάνης τον πυρήνα της ιδέας πίσω από τη διεθνή αποστολή AIDA (Asteroid Impact and Deflection Assessment) στην οποία συμμετέχει η Ελλάδα μέσω του ΑΠΘ.

Μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ και διευθυντής του Τομέα Αστροφυσικής, Αστρονομίας και Μηχανικής του ΑΠΘ, εξηγεί πως μαζί με την ερευνητική ομάδα του Σπουδαστηρίου Μηχανικής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ συμμετέχουν στην επιστημονική Ομάδα Διερεύνησης (Investigation Team) της αποστολής Hera. Η Hera αποτελεί το ευρωπαϊκό σκέλος της διεθνούς αποστολής AIDA, ήτοι της αποστολής «Πρόσκρουση σε Αστεροειδή και Αξιολόγηση της Εκτροπής», που υλοποιείται σε συνεργασία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (European Space Agency) ESA με τη NASA.

Εύρεση στόχου, μελέτη, «βολή» και εκτίμηση αποτελεσμάτων

«Η συγκεκριμένη αποστολή είναι μέρος της ευρύτερης συνεργασίας AIDA και έχει ως πρώτο σκέλος της το DART

(Double Asteroid Redirection Test), σκέλος που υλοποιείται από τη NASA», προσθέτει ο κ.Τσιγάνης, αναφερόμενος στο 500 κιλών σκάφος DART, που αποτελεί το «βλήμα» του πειράματος, ενώ εξηγεί πως το 2021 είναι η χρονιά που θα εκτοξευτεί το συγκεκριμένο διαστημικό σκάφος με στόχο ένα μακρινό αντικείμενο.

«Είχαμε εντοπίσει έναν ωραίο στόχο, τον διπλό αστεροειδή «Δίδυμος», αστεροειδή που θα περάσει από τη Γη σε μικρή, αλλά απολύτως ασφαλή απόσταση το 2022, αστεροειδή που χάρη στο συγκεκριμένο ωραίο χαρακτηριστικό του, το ότι αποτελείται από έναν «μικρό» (150 μέτρων) αστεροειδή, που περιφέρεται γύρω από τον «μεγάλο» διαμέτρου 800 μέτρων) σε απόσταση μόλις 1.200 μέτρων, μας εξυπηρετεί αφού έχουμε ένα στοιχείο που μας επιτρέπει να χτυπήσουμε δοκιμαστικά τον ένα, τον μικρότερο και να δούμε τα αποτελέσματα» εξηγεί ο κ.Τσιγάνης που με αυτό τον τρόπο περιγράφει πώς θα «προσομοιωθεί» ένα χτύπημα όπως αυτό που ουδείς θα ήθελε να δει να συμβαίνει στον πλανήτη Γη. «Είναι η πρώτη φορά που Άνθρωπος επιχειρεί να αλλάξει την τροχιά ενός ουράνιου σώματος», τονίζει ο ευτυχής με την απόφαση της ESA, Έλληνας επιστήμονας.

«Όταν θα χτυπήσουμε τον μικρό αστεροειδή δεν θα συμβεί κάτι συνταρακτικό, η δική του τροχιά όμως γύρω από τον μεγαλύτερο θα εκτραπεί λίγο και αυτό είναι κάτι που θα δούμε. Ίσως με τηλεσκόπια επίγεια θα έχουμε δε μια πρώτη μέτρηση, δεν θα έχουμε όμως καμία άλλη πληροφορία», είναι ο τρόπος με τον οποίο ο κ.Τσιγάνης περιγράφει αυτό που προγραμματίζεται να συμβεί τον Οκτώβριο του 2022, όταν το αμερικανικό DART θα πέσει στον μικρό εκ των δύο αστεροειδών με ταχύτητα 25.000 χλμ./ώρα και η σφοδρή πρόσκρουση θα τον εκτρέψει από την τροχιά του μεγάλου αδερφού του μειώνοντας ελαφρώς την ακτίνια και την περίοδό της.

«Έτσι για την επόμενη φορά που –ο μη γένοιτο– θα χρειαστεί να εκτραπεί ένας αστεροειδής, θα ξέρουμε. Θα ξέρουμε αν με τη «Χ» ταχύτητα, που ρίξαμε ένα σκάφος πήραμε την εκτροπή που θέλαμε, με ποιον τρόπο την πήραμε, πώς είναι ο κρατήρας, τι σχήμα έχει –στοιχεία από τον οποίο μπορείς να μάθεις πολλά πράγματα– πώς ανταποκρίθηκε ο στόχος στη σύγκρουση, αφού τα υλικά που έχουν οι αστεροειδείς έχουν περίεργες μηχανικές ιδιότητες, μικροβαρύτητα και δεν τα έχουμε ιδιαίτερα συχνά και εύκολα πάνω στη Γη» σημειώνει ο κ.Τσιγάνης.

Η συνέχεια στα χέρια της ευρωπαϊκής αποστολής και των Ελλήνων επιστημόνων

Στόχος των επιστημόνων, μετά από μια επιτυχία της αμερικανικής αποστολής DART, ενός ανεπανάληπτου πειράματος, θα είναι να συλλέξουν όση περισσότερη πληροφορία είναι εφικτό. Σύμφωνα με τον διατλαντικό σχεδιασμό η συνέχεια του επιστημονικού πειράματος, μετά από τις εγκρίσεις, μπορεί τώρα να αρχίσει να σχεδιάζεται και επισήμως. Μόλις στα τέλη του Νοεμβρίου 2019, μέσα από τη συνάντηση των κρατών-μελών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος σε επίπεδο υπουργών, που έλαβε χώρα στη Σεβίλλη το διήμερο 27-28/11/2019, εγκρίθηκε στο πλαίσιο του σχεδιασμού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) για την επόμενη προγραμματική περίοδο (Space19+) το ευρωπαϊκό σκέλος της αποστολής AIDA και η δεύτερη διαστημική αποστολή, αυτή των Ευρωπαίων, τούτέστιν η Hera ή αλλιώς «Ηρα».

Κατά τους επιστήμονες του ΑΠΘ και τις δηλώσεις του κ.Τσιγάνη που συμμετείχε στον σχεδιασμό των αποστολών Hera/AIDA από το 2014, η πρόσφατη απόφαση του συμβουλίου της ESA ήταν σημαντική, αφού επιβεβαίωσε τη βούληση των κρατών-μελών να αναλάβουν ενεργό ρόλο στη διεθνή προσπάθεια σχεδιασμού ενός λειτουργικού συστήματος πλανητικής άμυνας με την Ελλάδα να πρωταγωνιστεί.

Έτσι, όπως ανακοινώθηκε από Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και εξήγησε ο κ.Τσιγάνης, η αποδοχή των προτάσεων «στο κομμάτι της πλανητικής άμυνας που είχε αιτηθεί η ευρωπαϊκή ESA», που είχε υποβάλει η ελληνική πλευρά, είχε τελικά ως αποτέλεσμα να περάσει από τις εγκρίσεις το αναβαθμισμένο project της ελληνικής ομάδας, πρόταση πάνω στην οποία έγιναν εργασίες επί τρία χρόνια.

Η δε ερευνητική ομάδα του Σπουδαστηρίου Μηχανικής αναμένεται να διευρυνθεί με νεότερους ερευνητές, αναλαμβάνοντας αναβαθμισμένο ρόλο στην επιστημονική υποστήριξη της Hera/AIDA, ενώ, όπως έχει ενημερώσει το ΑΠΘ, μέρος της απαιτούμενης χρηματοδότησης γι' αυτόν τον σκοπό έχει ήδη εξασφαλιστεί, μέσω του ερευνητικού προγράμματος «NEO-MAPP» (Near Earth Object Modeling And Payloads for Protection), στο οποίο συμμετέχουν 13 ευρωπαϊκά εργαστήρια και διαστημικές εταιρείες, άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενες με τη Hera.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΓΙΓΑΝΤΙΟΣ ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΗΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΑΣΤΡΟ ΛΕΥΚΟ ΝΑΝΟ

Ευρωπαίοι αστρονόμοι ανακάλυψαν για πρώτη φορά ένα τεράστιο εξωπλανήτη που βρίσκεται σε τροχιά γύρω από ένα άστρο λευκό νάνο, σε απόσταση περίπου 1.500 ετών φωτός από τη Γη, στον αστερισμό του Καρκίνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠε. Ο πλανήτης εκτιμάται ότι είναι τουλάχιστον τέσσερις φορές μεγαλύτερος από τη Γη και τριπλάσιος από το άστρο του. Διαθέτει μάλιστα μια ουρά σαν κομήτη, καθώς σταδιακά εξαερώνεται υπό την επίδραση του καυτού άστρου του.

Η ανακάλυψη έγινε με το Πολύ Μεγάλο Τηλεσκόπιο (VLT) του Ευρωπαϊκού Νοτίου Αστεροσκοπείου (ESO) στην έρημο Ατακάμα της Χιλής και οι αστρονόμοι από τη Βρετανία, τη Γερμανία και τη Χιλή, με επικεφαλής τον δρ Μπόρις Γκένσικε του Βρετανικού Πανεπιστημίου του Γουόρικ, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature».

Ο λευκός νάνος (WD J0914+1914) είναι το απομεινάρει ενός άστρου που κάποτε έμοιαζε με τον Ήλιο μας. Η θερμοκρασία του πιστεύεται ότι φθάνει τους 28.000 βαθμούς

Κελσίου, πενταπλάσια από του Ήλιου. Η ακτινοβολία του μητρικού άστρου αναγκάζει την ατμόσφαιρα του παγωμένου εξωπλανήτη να διαφεύγει στο διάστημα με εντυπωσιακό ρυθμό τουλάχιστον 3.000 τόνων ανά δευτερόλεπτο, σχηματίζοντας έτσι ένα δίσκο σαν ουρά από αέρια που περιέχουν υδρογόνο, οξυγόνο και θείο.

Οι επιστήμονες ανέφεραν ότι κάπως έτσι μπορεί να μοιάζει το ηλιακό μας σύστημα στο μακρινό μέλλον. Άστρα σαν τον Ήλιο καίνε υδρογόνο στον πυρήνα τους στο μεγαλύτερο μέρος της ζωής τους, όμως όταν το καύσιμο αυτό τελειώσει, «φουσκώνουν» σαν καυτό μπαλόνι και μετατρέπονται σε ερυθρούς γίγαντες, με μέγεθος εκατοντάδες φορές μεγαλύτερο από το αρχικό τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να «καταπνέουν» και να καταστρέφουν τους πιο κοντινούς πλανήτες τους και αυτή πιθανότητα θα είναι η μοίρα της Γης, του Ερμή και της Αφροδίτης σε περίπου 4,5 έως πέντε δισεκατομμύρια χρόνια. Τελικά ο ερυθρός γίγαντας χάνει τα εξωτερικά στρώματα του στο διάστημα,

αφήνοντας πίσω του ένα πυρήνα, που είναι ο λευκός νάνος, ένα μικρό απομεινάρει που όμως ακόμη μπορεί να έχει πλανήτες γύρω του, τους πιο μακρινούς που ξέφυγαν από την θανατηφόρα «αγκαλιά» του ερυθρού γίγαντα.

Οι αστρονόμοι εικάζουν ότι υπάρχουν πολλά τέτοια αστρικά συστήματα που έχουν κάποιο λευκό νάνο στο κέντρο τους, αλλά έως τώρα ποτέ δεν είχαν βρει ένα πλανήτη που να έχει διασωθεί από τη φάση ερυθρού γίγαντα του άστρου του και να συνεχίζει να κινείται γύρω πλέον από ένα λευκό νάνο. Στο συγκεκριμένο αστρικό σύστημα, εκτός από τον γιγάντιο εξωπλανήτη που βρέθηκε, θεωρείται πιθανό ότι υπάρχουν και άλλοι.

Σχετικά βίντεο υπάρχουν στο YouTube:

<https://youtu.be/5hEbWWdZayY>

<https://youtu.be/gva1wHs0hok>

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-019-1789-8>

ΕΥΤΥΧΕΙΣ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΠΛΑΝΗΤΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ «HERA»

Το χρονοδιάγραμμα της αποστολής με την ...αντι-«Αρμαγεδωνική» στόχευση

«Το 2022 λοιπόν, όταν θα γίνει η πρόσκρουση του αμερικανικού σκάφους DART, εμείς θα αναχωρήσουμε ως ευρωπαϊκή αποστολή (σ.σ το Hera) μάλλον το 2023 και αναμένεται να κάνουμε rendez-vous με τον χτυπημένο αστεροειδή «Δίδυμο» περίπου στο 2026, με το δικό μας σκάφος, δεύτερο μετά το αμερικανικό σκάφος που θα έχει προσκρούσει (στον αστεροειδή)» εξηγεί για τη συνέχεια ο κ.Τσιγάνης που μάλιστα περιγράφει πως τα αποτελέσματα της πρόσκρουσης θα μελετήσει η «Hera» όχι μόνον της ως διαστημικό σκάφος αλλά και με τη «βοήθεια δύο μικροδορυφόρων τύπου cubesat, τους οποίους θα κουβαλάει και θα εκτοξεύσει, ώστε να πετά σε σχηματισμό γύρω από το σύστημα των δύο αστεροειδών μόλις φτάσει και θα συναντηθεί με τον «Δίδυμο».

Με όλες τις πληροφορίες που θα έχουν από την πρόσκρουση στα χέρια τους οι επιστήμονες, ο διευθυντής του Τομέα Αστροφυσικής, Αστρονομίας και Μηχανικής στο Τμήμα Φυσικής του ΑΠΘ σημειώνει πως υπάρχει ένας πλούτος δεδομένων: «θα μπορούμε να πάρουμε στα υπολογιστικά μας εργαστήρια μας και στα μαθηματικά μας μοντέλα και ό,τι προσομοίωση έχουμε κάνει να την «αγκυρώσουμε» πάνω σε πραγματικά δεδομένα και να μάθουμε π.χ τι θα γινόταν αν ο αστεροειδής ήταν μεγαλύτερος, τι

θα γινόταν αν είχε διαφορετική σύσταση ο αστεροειδής και έτσι θα μπορούμε να εκτελέσουμε το όποιο πείραμα χρειαστεί, αν χρειαστεί, σε ώρα ανάγκης» περιγράφει ο Έλληνας επιστήμονας.

Δύο σημαντικά πράγματα πρέπει να κάνει ο Άνθρωπος, το ένα η αποτροπή

«Ο κόσμος θεωρεί ότι δεν κινδυνεύουμε καθόλου ή κινδυνεύουμε λίγο και αυτό είναι αλήθεια, αφού η πιθανότητα να μας χτυπήσει ένα αντικείμενο που είναι τόσο σημαντικό, ώστε π.χ αν έπεφτε στη Θεσσαλονίκη να εξαφάνιζε τον νομό, είναι σχετικά μικρή, πλην όμως έχουμε δύο προβλήματα. Το πρώτο είναι πως την πλειονότητα αυτών των αντικειμένων που είναι στη γειτονιά μας και έχουν διάμετρο 100 με διακόσια μέτρα δεν την ξέρουμε, δεν την έχουμε χαρτογραφήσει και πρέπει να σκανάρουμε τον ουρανό για ένα διάστημα τουλάχιστον 20 ετών κάθε βράδυ, προκειμένου το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των πιθανών επικινδύνων αντικειμένων να τα χαρτογραφήσουμε, ώστε να μπορούμε μετά να πούμε κατά πόσον η πιθανότητα (σ.σ πρόσκρουσης μετωπική στη Γη) είναι μικρή ή μεγάλη», εξηγεί ο κ.Τσιγάνης που περιγράφει και τη δεύτερη πρόκληση που έχουν να αντιμετωπίσουν οι επιστήμονες σε ευρύτερο πλαίσιο όταν γίνεται συζήτηση για Πλανητική Άμυνα.

«Εμείς έχουμε κάποιες μεθόδους αποτροπής στο μυαλό

μας, στα χαρτιά. Η απόσταση από τα χαρτιά μέχρι την πράξη όμως, μερικές φορές είναι πολύ μεγάλη, πρέπει κάποιος να κάνει τουλάχιστον ένα πείραμα στο εργαστήριο, ώστε να μπορεί να καταλάβει αν αυτά που λέμε γίνονται και το πως θα υπερβεί τα δεκάδες προβλήματα που μπορεί να δημιουργηθούν καθοδόν, γιατί όταν χρειαστεί να το κάνεις σε πραγματικό χρόνο, αυτό θα είναι πολύ δύσκολο» εξηγεί στη συνέχεια ο καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ, όταν ερωτάται για το περιμένουν οι Έλληνες επιστήμονες στο πλαίσιο της δεύτερης μεγάλης πρόκλησης που θέλει να αντιμετωπίσει με το AIDA (Asteroid Impact and Deflection Assessment) η Ανθρωπότητα μετά την προαναφερθείσα χαρτογράφηση.

«Όπως κάθε πειραματικός που θέλει να πάει στο εργαστήριο για να επιβεβαιώσει μια θεωρία, να πάρει μετρήσεις που θα τον βοηθήσουν να χτίσει μια θεωρία και μια μέθοδο, έτσι και εμείς πρέπει να κάνουμε ένα πείραμα», εξηγεί ο κ.Τσιγάνης αναφερόμενος και στο σύνολο του σχεδίου AIDA αλλά και στο ευρωπαϊκό της τμήμα, την αποστολή Hera, στην οποία συμμετέχει η ομάδα από το ΑΠΘ και ο καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ. «Εμείς κάνουμε το επιστημονικό support και περιμένουμε διακάως τα αποτελέσματα» καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΚΑΤΕΓΡΑΨΑΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟ 2018, ΤΟΣΟ ΣΤΙΣ ΦΤΩΧΕΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΛΟΥΣΙΕΣ ΧΩΡΕΣ

Η Ιαπωνία, οι Φιλιππίνες και η Γερμανία είναι στις πρώτες θέσεις του καταλόγου με τις χώρες που επλήγησαν πέρυσι περισσότερο από ακραία καιρικά φαινόμενα εξαιτίας της κλιματικής απορρύθμισης, σύμφωνα με έκθεση που δημοσιεύθηκε και η οποία δείχνει ότι καμία χώρα, πλούσια ή φτωχή, δεν γλίτωσε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλημμύρες που προκλήθηκαν από σφοδρές βροχοπτώσεις, δύο καύσωνες και ο χειρότερος τυφώνας που έχει πλήξει τη χώρα εδώ και 25 χρόνια προκάλεσαν το 2018 στην Ιαπωνία εκατοντάδες θανάτους, χιλιάδες άστεγους και περισσότερα από 35 δισεκ. δολάρια υλικές ζημιές, αναφέρεται σε αυτή την έκθεση της μη κυβερνητικής οργάνωσης Germanwatch. Ο κυκλώνας Μάνγκουτ, ο πιο ισχυρός του 2018, προκάλεσε εκτεταμένες ζημιές στις Φιλιππίνες τον Σεπτέμβριο, αναγκάζοντας 250.000 ανθρώπους να εγκαταλείψουν τις εστίες τους και δημι-

ουργώντας θανατηφόρες κατολισθήσεις, σύμφωνα με αυτό τον επίσης δείκτη κλιματικών κινδύνων. Στη Γερμανία ένα παρατεταμένο κύμα καύσωνας το καλοκαίρι και η Ήρασια προκάλεσαν 1.250 πρόωρους θανάτους και ζημιές ύψους 5 δισεκ. δολαρίων, κυρίως στον αγροτικό τομέα. Ο δείκτης αυτός δείχνει ότι ακόμη και οι πιο ανεπτυγμένες οικονομίες δεν μπορούν να γλιτώσουν από τις επιπτώσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων που πλήττουν ολόένα και συχνότερα τον πλανήτη εξαιτίας της υπερθέρμανσης της Γης. «Η επιστήμη επιβεβαιώνει τη σύνδεση μεταξύ της κλιματικής αλλαγής και της συχνότητας και της σοβαρότητας των ακραίων θερμοκρασιών», επισήμανε η Λόρα Σέφερ, ερευνήτρια της ΜΚΟ. Ο καύσωνας του 2003 είχε προκαλέσει περίπου 70.000 πρόωρους θανάτους στην Ευρώπη, κυρίως στη Γαλλία.

Πίσω από την Ιαπωνία, τις Φιλιππίνες και τη Γερμανία στην κατά-ταξη της Germanwatch είναι η Ινδία, που το 2018 επηρεάστηκε από ακραία ζέστη και πλημμύρες, και η Μαδαγασκάρη. Τα τελευταία 20 χρόνια κυρίως οι πιο φτωχές περιοχές έχουν υποφέρει περισσότερο, αναφέρει η έκθεση της ΜΚΟ, η οποία λαμβάνει υπόψη της ακραία περιστατικά, αλλά και πιο αργές διαδικασίες όπως η άνοδος της επιφάνειας των ωκεανών. Το Πουέρτο Ρίκο, η Μιανμάρ και η Αϊτή επλήγησαν πιο πολύ τις δύο τελευταίες δεκαετίες, κυρίως από ιδιαίτερα σφοδρές καταιγίδες εξαιτίας της υπερθέρμανσης της επιφάνειας των ωκεανών και πιο καταστροφικές εξαιτίας της άνοδου του επιπέδου των θαλασσών. Ο κυκλώνας Νάργκς προκάλεσε τον θάνατο περίπου 140.000 ανθρώπων στις ακτές της Μιανμάρ το 2008.

50 ΕΚ. ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΕΚΤΟΠΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΑΙΩΝΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ

Ο αριθμός των ανθρώπων που κινδυνεύουν να εκτοπιστούν εξαιτίας των πλημμυρών από την υπερχειλίση ποταμών ενδέχεται να αυξηθεί στα 50 εκατομμύρια ετησίως ως το τέλος του αιώνα, αν οι κυβερνήσεις δεν εντείνουν τις προσπάθειές τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, προειδοποίησαν χτες οι ερευνητές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο αριθμός αυτός θα είναι πενταπλάσιος από τον μέσο όρο των 10 εκατομμυρίων που εκτοπίζονταν ετησίως από τα μέσα της δεκαετίας του 1970 ως το 2005. Αυτό αναμένεται να συμβεί καθώς αυξάνεται ο πληθυσμός και λιώνουν οι πάγοι, προκαλώντας πιο συχνές και σοβαρές πλημμύρες, επισήμανε ο συντάκτης της έκθεσης Τζόντι Τζινέτι, επικεφαλής αναλύσεων του International Displacement Monitoring Centre (IDMC). Ο αριθμός των ανθρώπων που θα εκτοπιστεί εξαιτίας των πλημμυρών ποταμών ενδέχεται να παραμείνει στα 20 εκατομμύρια τον χρόνο, αν οι κυβερνήσεις εντείνουν τις προσπάθειές τους να δια-

τηρήσουν την άνοδο της θερμοκρασίας της Γης στον 1,5 βαθμό Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή, πρόσθεσε. Όμως βάσει των υπάρχοντων σχεδίων η άνοδος της θερμοκρασίας αναμένεται να είναι τουλάχιστον 3 βαθμοί Κελσίου, εκτιμούν οι επιστήμονες. «Ο εκτοπισμός εξαιτίας των κλιματικών αλλαγών αποτελεί τεράστια πρόκληση παγκοσμίως», κατήγγειλε ο Τζινέτι. «Αναμένουμε ακόμη πιο ακραία καιρικά φαινόμενα στο μέλλον, οπότε είναι υψίστης σημασίας να κατανοήσουμε το μέγεθος του μελλοντικού κινδύνου, τι τον προκαλεί και τι μπορούμε να κάνουμε για να τον αντιμετωπίσουμε», σημείωσε. Το IDMC πρόκειται να επεκτείνει σύντομα τις αναλύσεις του για να προβλέψει τον μελλοντικό εκτοπισμό ανθρώπων εξαιτίας των καταιγίδων. Τη Δευτέρα η μη κυβερνητική οργάνωση Oxfam προαειδοποίησε ότι τα ακραία καιρικά φαινόμενα και οι πιο ισχυρές πυρκαγιές ανάγκαζαν κάθε χρόνο περισσότερα από 20 εκατομμύρια αν-

θρώπους να εγκαταλείψουν τις εστίες τους την τελευταία δεκαετία, ενώ το πρόβλημα θα χειροτερέψει αν οι ηγέτες των κρατών δεν προχωρήσουν άμεσα σε σχέδια για την αντιμετώπιση των κλιματικών απειλών. Ο Τζινέτι εξήγησε ότι ο καλύτερος αστικός σχεδιασμός θα βοηθήσει στην πρόληψη του προβλήματος, όπως και οι επενδύσεις σε συστήματα απομάκρυνσης των ανθρώπων που κινδυνεύουν από τις πλημμύρες. Κάποιες χώρες στην Ασία, κυρίως η Ινδία, το Μπανγκλαντές και η Κίνα, έχουν αναπτύξει τρόπους για τη μετακίνηση εκατομμυρίων ανθρώπων ενόψει ακραίων καιρικών φαινομένων, κάτι που θα πρέπει να μιμηθούν οι χώρες της υποσαχάριας Αφρικής, σύμφωνα με τον ίδιο. Ωστόσο από την υπερχειλίση ποταμών δεν κινδυνεύουν μόνο οι φτωχές χώρες. Για παράδειγμα στις ΗΠΑ εξακολουθούν να ανεγείρονται σπίτια και κτίρια σε περιοχές γύρω από ποτάμια που υπερχειλίζουν συχνά.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΡΕΜΕΙΝΕ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Το κόστος των νέων χορηγήσεων δανείων στην Ευρωζώνη παρέμεινε σταθερό τον Οκτώβριο για τα επιχειρηματικά δάνεια, ενώ μειώθηκε για τα στεγαστικά δάνεια των νοικοκυριών, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), αναφέρει

το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο σύνθετος δείκτης κόστους δανεισμού για τα νέα επιχειρηματικά δάνεια παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητος στο 1,56%, ενώ ο αντίστοιχος για τα νέα στεγαστικά δάνεια σε νοι-

κοκυρία μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 1,44%. Τα μέσα επιτόκια των καταθέσεων επιχειρήσεων και νοικοκυριών με συμφωνημένη διάρκεια παρέμειναν σε γενικές γραμμές αμετάβλητα στο 0,00% και 0,31%, αντίστοιχα.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα αυξήθηκε τον Νοέμβριο στις 107,0 μονάδες από 106,7 τον Οκτώβριο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μηνιαίας έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε επιχειρήσεις και καταναλωτές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αύξηση σημείωσε ο δείκτης οικονομικού κλίματος (Economic Sentiment Indicator, ESI), επίσης, στην Ευρωζώνη (στις 101,3 από 100,8 μονάδες) και την ΕΕ (στις 100,0 από 99,1 μονάδες). Η αύξηση

του ESI στην Ελλάδα προέκυψε από τη βελτίωση του κλίματος στον τομέα των υπηρεσιών (στις 17,8 από 15,4 μονάδες) και τη βελτίωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης (στις -6,8 από -8,4 μονάδες). Η εμπιστοσύνη υποχώρησε ελαφρά στους τομείς της βιομηχανίας (στις 1,4 από 1,9 μονάδες), του εμπορίου (στις 25,0 από 26,3 μονάδες) και των κατασκευών (στις -51,7 από -50,4 μονάδες). Η βελτίωση του κλίματος στην Ευρωζώνη προέκυψε

από την ελαφρά ενίσχυση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης και της εμπιστοσύνης στο τομέα του λιανικού εμπορίου, ενώ η εμπιστοσύνη παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητη στους τομείς της βιομηχανίας και των υπηρεσιών. Μεταξύ των μεγαλύτερων οικονομιών της Ευρωζώνης, ο ESI αυξήθηκε στην Ισπανία (0,7), τη Γερμανία και τη Γαλλία (0,4), ενώ μειώθηκε στην Ιταλία (0,1) και την Ολλανδία (1,0).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥ: ΤΟ 33% ΤΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΠΑΡΟΧΟ

Ένας αυξανόμενος αριθμός πελατών σε υπηρεσίες διαχείρισης περιουσίας (Wealth Management) εμφανίζονται πρόθυμοι να πληρώσουν, προκειμένου να έχουν τις απαιτούμενες χρηματοοικονομικές συμβουλές, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, το είδος των συμβουλών που αναζητούν εξελίσσεται διαρκώς, καθώς το 33% των πελατών έχουν αλλάξει παρόχους τα τελευταία τρία χρόνια, ενώ ένα αντίστοιχο ποσοστό σχεδιάζει να αλλάξει κατά την επόμενη τριετία. Αυτό προκύπτει από την πρόσφατη έκθεση της EY, 2019 Global Wealth Research, η οποία βασίζεται σε λεπτομερή έρευνα μεταξύ 2.000 πελατών υπηρεσιών διαχείρισης περιουσίας σε 26 χώρες και συνεντεύξεις με 50 στελέχη εταιρειών διαχείρισης περιουσίας.

Από την έρευνα προκύπτει ότι, οι πελάτες υπηρεσιών διαχείρισης περιουσίας επιλέγουν να συνεργαστούν με πέντε διαφορετικούς τύπους παρόχων και όχι με έναν αποκλειστικό πάροχο, ο οποίος θα μπορούσε να ανταποκριθεί στις ποικίλες ανάγκες τους.

Καθώς, δε, ο κλάδος καλείται να αντιμετωπίσει την είσοδο νέων «παικτών» στην αγορά, τις νέες τεχνολογίες και τις μεταβαλλόμενες προσδοκίες των πελατών, οι διαχειριστές περιουσίας για να μπορέσουν να ανταποκριθούν καλύτερα στις ανάγκες και τις προσδοκίες των πελατών, θα πρέπει, να αξιολογήσουν περαιτέρω τις υπηρεσίες τους και να επαναπροσδιορίσουν τον τρόπο που παρέχουν χρηματοοικονομικές συμβουλές.

Σύμφωνα με την έρευνα, η συνεργασία πελατών υπηρεσιών διαχείρισης περιουσίας με ανεξάρτητους συμβούλους αναμένεται να αυξηθεί κατά 18% τα επόμενα τρία χρόνια,

γεγονός που υποδηλώνει ότι η ευελιξία, ως προς τις προτεινόμενες λύσεις και τις αμοιβές που προσφέρονται, είναι πιο ελκυστική για τους πελάτες.

Ομοίως, το ποσοστό των ερωτηθέντων που εκτιμούν ότι θα χρησιμοποιήσουν FinTech θα αυξηθεί από 38% σήμερα, σε 45% την επόμενη τριετία. Αν και οι νεοεισερχόμενοι αυτοί παίκτες έχουν σχετικά χαμηλές αξίες περιουσιακά στοιχεία υπό διαχείριση (assets under management - AUM), η έρευνα δείχνει ότι ο αριθμός των ερωτηθέντων που χρησιμοποιούν τις FinTech είναι παρόμοιος με όσους χρησιμοποιούν παραδοσιακούς διαχειριστές περιουσίας.

Τα ψηφιακά κανάλια εξελίσσονται ταχύτερα από το αναμενόμενο. Το 2016, μόνο το 20% των πελατών προέβλεπαν ότι θα προτιμούσαν να χρησιμοποιούν εφαρμογές στο κινητό για δραστηριότητες διαχείρισης περιουσίας. Ωστόσο, η φετινή έρευνα δείχνει ότι το 41% των ερωτηθέντων, ήδη επιλέγουν τις εφαρμογές στο κινητό ως το κύριο κανάλι για τη διαχείριση της περιουσίας τους.

Το 1,4% των ερωτηθέντων, προτιμούν ως το βασικό τους κανάλι διαχείρισης περιουσίας σήμερα, τους ψηφιακούς «βοηθούς» και βοηθούς που ενεργοποιούνται με τη φωνή, ενώ το 9% δηλώνουν ότι θα προτιμούσαν αυτά τα κανάλια στο εγγύς μέλλον. Η πορεία αυτή διαγράφει μια σημαντική διαφοροποίηση της δυναμικής της τεχνολογίας, ωστόσο ενδέχεται οι αριθμοί αυτοί να υποτιμούν σημαντικά την αναπτυξιακή δυναμική, ακριβώς όπως υποτιμήθηκαν οι προοπτικές ανάπτυξης των εφαρμογών στο κινητό το 2016.

Παρά την τεράστια ζήτηση για ψηφιακές λύσεις, κάποιοι εκ των συμμετεχόντων εξακολουθούν να επιθυμούν την

ανθρώπινη αλληλεπίδραση, καθώς το 25% των ερωτηθέντων προτιμούν την άμεση επαφή ή τις τηλεφωνικές κλήσεις, ως κύριο μέσο επικοινωνίας, ενώ σχεδόν οι μισοί (42%) προτιμούν αυτές τις μεθόδους όταν λαμβάνουν χρηματοοικονομικές συμβουλές.

Συγκεκριμένα, σχεδόν οι μισοί από τους ερωτηθέντες (46%) δεν είναι ικανοποιημένοι με τις αμοιβές που καταβάλλουν. Η δυσαρέσκεια που παρατηρείται είναι ιδιαίτερα υψηλή (66%) μεταξύ πελατών με πολύ μεγάλες αξίες περιουσιακά στοιχεία.

Οι περισσότεροι από τους ερωτηθέντες (55%) θα ήθελαν οι διαχειριστές περιουσίας τους να χρησιμοποιούν μια μέθοδο πληρωμής που να εξασφαλίζει μεγαλύτερη διαφάνεια, αντικειμενικότητα και βεβαιότητα. Σήμερα, η πιο κοινή μέθοδος τιμολόγησης είναι το ποσοστό επί της περιουσίας υπό διαχείριση. Ωστόσο, οι πελάτες προτιμούν περισσότερο μεθόδους σταθερής αμοιβής και ωριαίας υποστήριξης.

Οι διαχειριστές περιουσίας υποτιμούν την αξία της παροχής αξιόπιστων συμβουλών και υπηρεσιών σχεδιασμού και προϋπολογισμού. Παρατηρείται ότι, ενώ περισσότερο από το 80% των πελατών τους εκφράζουν ενδιαφέρον για αυτές τις υπηρεσίες, λιγότεροι από το 40% τις χρησιμοποιούν σήμερα. Επιπλέον, μόλις το 28% των ερωτηθέντων συζητούν θέματα αποταμίευσης με τον διαχειριστή περιουσίας τους, παρά το γεγονός ότι αποτελεί μια καλή ευκαιρία για τους διαχειριστές να εμπλακούν σε συζητήσεις με τους πελάτες τους για τον ημερήσιο προϋπολογισμό.

ΤΤΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ, ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Στα 114,7 δισ. ευρώ ανήλθαν —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— οι καταθέσεις επιχειρήσεων και νοικοκυριών στο τέλος Οκτωβρίου, καταγράφοντας αύξηση κατά 457 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος ο ετήσιος ρυθμός αύξησης των καταθέσεων νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων διαμορφώθηκε σε 6,5% από 6,0% τον προηγούμενο μήνα. Παράλληλα, αύξηση κατά 643 εκατ. ευρώ στα 139,7 δισ. ευρώ παρουσίασαν τον Οκτώβριο του 2019, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα, έναντι μείωσης κατά 622 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 6,4% από 5,7% τον προηγούμενο μήνα.

Πιο αναλυτικά, αύξηση κατά 186 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2019, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι μείωσης κατά 723 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 6,1% από 4,1% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων μειώθηκαν κατά 272 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 467 εκατ. ευρώ τον

προηγούμενο μήνα και οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 458 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 256 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων τον Οκτώβριο ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα διαμορφώθηκε σε -0,2% από -0,5% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 431 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 92 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Πιο συγκεκριμένα, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Οκτώβριο του 2019, ήταν αρνητική κατά 68 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 3 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε σε 2,5% από 1,9% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων διαμορφώθηκε σε 2,5% από 2,2% τον προηγούμενο μήνα, ενώ η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν

αρνητική κατά 128 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 29 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων διαμορφώθηκε σε 2,5% από -1,9% τον προηγούμενο μήνα και η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 60 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 27 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν αρνητική κατά 95 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 39 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε σε -2,0% από -2,1% τον προηγούμενο μήνα.

Τέλος αρνητική κατά 268 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα τον Οκτώβριο του 2019, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 128 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε σε -2,8% από -2,9% τον προηγούμενο μήνα.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ-ΣΚΟΥΠΑ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-7

05/12/2019

Ενα νομοσχέδιο-σκούπα αποκλειστικά για περιβαλλοντικά και πολεοδομικά ζητήματα σκοπεύει να δώσει σε διαβούλευση έως τον Φεβρουάριο το υπουργείο Περιβάλλοντος. Θα περιλαμβάνει την πρόταση του υπουργείου για τις οικιστικές πυκνώσεις και την εξέταση των αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών, ρυθμίσεις για την επιτάχυνση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, τη νέα «αρχιτεκτονική» του συστήματος διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών, τροποποιήσεις στη νομοθεσία για τα τοπικά χωρικά σχέδια και άλλα.

Το περιεχόμενο των ρυθμίσεων δεν έχει ακόμα οριστικοποιηθεί σε όλα τα ζητήματα. Για παράδειγμα, ένα από τα πιο σύνθετα είναι η υπόθεση των οικιστικών πυκνώσεων, δηλαδή των οικισμών αυθαιρέτων που υποδείχθηκαν από τους δήμους ώστε να εξαιρεθούν από τη διαδικασία ανάρτησης των δασικών χαρτών.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος θέλει πάση θυσία να αποφύγει την κατάθεση μιας ρύθμισης η οποία στη συνέχεια θα κριθεί αντισυνταγματική. Για τον λόγο αυτό έχει εξαρκής ξεκαθαρίσει ότι δεν θα προσπαθήσει να παρακάμψει την πρόσφατη απόφαση του ΣΤΕ (με την οποία οι οικιστικές πυκνώσεις κρίθηκαν αντισυνταγματικές).

Το νομοσχέδιο-σκούπα θα περιλαμβάνει ρυθμίσεις για την επιτάχυνση της εξέτασης των αντιρρήσεων, ένα ακόμα μέζονος σημασίας ζήτημα καθώς απειλεί τον στόχο της ολοκλήρωσης των δασικών χαρτών έως το 2020. Με το θέμα ασχολήθηκε επιτροπή υπό τον γενικό γραμματέα Περιβάλλοντος και Υδάτων Κώστα Αραβώση, η οποία έχει παραδώσει τις προτάσεις της στον υπουργό Κωστή Χατζηδόκη.

Ενα άλλο σοβαρό ζήτημα που θα προσεγγίσει το νέο νομοθέτημα, είναι το σύστημα διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών. Σύμφωνα με πληροφορίες, μία από τις σκέψεις που υπάρχουν σήμερα στο υπουργείο είναι να δοθεί συντονιστικός ρόλος στο Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ), έναν φορέα του υπουργείου με περιορισμένο αντικείμενο σήμερα.

Σύμφωνα με την ίδια σκέψη, οι φορείς θα υπάγονται απευθείας στο ΕΚΠΑΑ χωρίς να διαθέτουν πλέον δικά τους διοικητικά συμβούλια αλλά έναν διευθυντή, ενώ συμμετοχή τοπικών κοινωνιών, φορέων και περιβαλλοντικών οργανώσεων θα εξασφαλιστεί μέσω επιτροπών. Επίσης ένα από τα θέματα που εξετάζεται είναι η συγχώνευση των (38 σήμερα) φορέων σε λιγότερους, ενώ θα επιδιωχθεί η κάλυψη των κενών από τις Περιφέρειες (πιθανώς και δήμους) μέσω προγραμματικών συμβάσεων για συγκεκριμένες δράσεις ή έργα

Όσον αφορά τα υπόλοιπα θέματα που θα περιλάβει το σχέδιο νόμου:

- Περιβαλλοντική αδειοδότηση. Όπως έχει ήδη εξαγγελθεί, θα κατατεθούν ρυθμίσεις που έχουν ως στόχο την επιτάχυνση των διαδικασιών

- Τοπικά χωρικά σχέδια. Το σχέδιο νόμου θα περιλαμβάνει ρυθμίσεις για το περιεχόμενο των σχεδίων, με στόχο να ακολουθήσει άμεσα η προκήρυξη διαγωνισμών για τις πρώτες ομάδες περιοχών. Το υπουργείο σκέπτεται να τα αναβαπτίσει σε «τοπικά πολεοδομικά σχέδια» καθώς έχει διαπιστωθεί ότι ο όρος «χωρικά» προκαλεί σύγχυση με άλλα επίπεδα του σχεδιασμού

- Κτηματολόγιο. Θα κατατεθούν ρυθμίσεις που θα αφορούν τη μετάβαση στη νέα δομή του

- Αστική λύματα. Με ρύθμιση το Δημόσιο θα αναλάβει το κόστος των συνδέσεων των κατοικιών με την αποχέτευση στο Θριάσιο Πεδίο, ώστε να σταματήσει η καταβολή ευρωπρωτίμου.

ΕΦΤΑΣΕ Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-22-35

05/12/2019

Σε 72 ημέρες ξεκινά η ανάρτηση στο Κτηματολόγιο για τον Δήμο της Αθήνας. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πρέπει να πάρουν μολύβι, στυλό ή να χρησιμοποιήσουν ηλεκτρονικό υπολογιστή και να ελέγξουν αν υπάρχουν λάθη στην καταγραφή της περιουσίας τους.

Η ανάρτηση είναι ένα πολύ σημαντικό στάδιο για όλη τη διαδικασία κτηματογράφησης. Οι πολίτες θα πρέπει από τις 15 Φεβρουαρίου 2020 - και για δύο μήνες - να ελέγξουν πώς έχει καταγραφεί η περιουσία τους και αν υπάρχουν λάθη θα πρέπει να διατυπωθούν οι απαραίτητες αντιρρήσεις.

Η περίπτωση του Δήμου της Αθήνας αφορά 544.682 ιδιοκτήτες και 7.645 νομικά πρόσωπα (Δημόσιο, εταιρείες κ.λπ.) που έχουν 726 ακίνητα και 65.377 γεωτεμάχια στον Δήμο Αθηναίων, τα οποία δήλωσαν το 2008 πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα.

Η διαφορά με την προανάρτηση είναι ότι από τις 15 Φεβρουαρίου και μετά οι αντιρρήσεις και οι αλλαγές θα γίνονται από τις αρμόδιες επιτροπές. Κοινώς, όσο προχωρούν τα στάδια κτηματογράφησης τόσο θα μεγαλώνουν και οι δυσκολίες για τους αμελείς ιδιοκτήτες.

Σημειώνεται πως για τον Δήμο της Αθήνας η φάση της προανάρτησης ολοκληρώθηκε στις 23 Αύγουστου 2019. Και σύμφωνα με τον συντονιστή του έργου και εκπρόσω-

πο της αναδόχου εταιρείας Γιώργο Δημητρίου, το 65% του συνόλου των αιτήσεων επανεξέτασης υποβλήθηκε με ηλεκτρονικά μηνύματα. Όπως προκύπτει, αναλύοντας ανά κατηγορία τις αιτούμενες διορθώσεις, το μεγαλύτερο ποσοστό (34,75%) αφορά αλλαγές στα στοιχεία δικαιούχου (αλλαγή ταυτότητας, τηλεφώνου, διεύθυνση επικοινωνίας, προσθήκη κινητού ή email) και τα υπόλοιπα αιτήματα είναι - κατά βάση - νομικής και χωρικής επεξεργασίας.

ΤΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των δικαιούχων θα αποσταλούν με προσωπικά email ή ταχυδρομικά (για όσους δεν διαθέτουν ηλεκτρονική διεύθυνση) αποσπάσματα από τους Κτηματολογικούς Πίνακες και τα Διαγράμματα στη διεύθυνση επικοινωνίας που έχει δηλωθεί από κάθε ιδιοκτήτη

Επιπλέον, με την έναρξη της ανάρτησης, κάθε δικαιούχος μπορεί να δει τα στοιχεία που τον αφορούν - και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου (στη διεύθυνση www.ktimatologio.gr) στο portal e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ. Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να δει τα στοιχεία της ανάρτησης είτε μέσω των κωδικών ασφαλείας που χρησιμοποιεί στις εφαρμογές Taxinet, είτε αφού δημιουργήσει (αν δεν έχει ήδη κάνει) τον προσωπικό του κωδικό και εισαγάγει τα «τρία κλειδιά» που βρίσκονται στο αποδεικτικό της δήλωσής του (Αριθμός Πρωτοκόλλου Δήλωσης, Κωδικός Προσώπου και Κωδικός Ιδιοκτησίας).

Μετά την ολοκλήρωση της ανάρτησης, που περιλαμβάνει την υποβολή και εξέταση των αιτήσεων διόρθωσης / ενστάσεων και την αντίστοιχη διόρθωση στους κτηματολογικούς πίνακες, παράγονται τα τελικά κτηματολογικά στοιχεία, οι αρχικές εγγραφές του Κτηματολογίου και ξεκινά να λειτουργεί το Κτηματολογικό Γραφείο, στη συγκεκριμένη περιοχή, στη θέση του Υποθηκοφυλακείου. ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ. Στις 18 Δεκεμβρίου 2019 λήγουν οι παρατάσεις για τη συλλογή δηλώσεων σε Ζάκυνθο, Κεφαλλονιά και Ιθάκη, ενώ στις 2 Ιανουαρίου 2020 λήγουν οι προθεσμίες σε Λήμνο και Λέσβο.

Σύμφωνα με πληροφορίες, για αυτές τις περιοχές υπάρχει η σκέψη από το Κτηματολόγιο να δοθεί παράταση (τουλάχιστον δύο μήνες) επειδή η διαδικασία για τη συλλογή με την έναρξη της ανάρτησης, κάθε δικαιούχος μπορεί να δει τα στοιχεία που τον αφορούν - και - ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου δηλώσεων ξεκίνησε αργότερα.

Σημειώνεται ότι μέχρι στιγμής έχουν υποβληθεί 5.760.000 δικαιώματα - αριθμός που αναμένεται να αυξηθεί και με τα ραντεβού στις εμπρόθεσμες δηλώσεις (δηλαδή με τα

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ραντεβού που δόθηκαν). Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ιδιοκτητών, το Γραφείο Εξυπηρέτησης στο Γαλάτσι που λειτουργεί στα Ολυμπιακά Ακίνητα θα παραμείνει ανοικτό έως τα Χριστούγεννα.

Διευκρινίζεται πως για το Ηράκλειο της Κρήτης, για 270.000 δικαιώματα δόθηκαν βεβαιώσεις εμπρόθεσμης προσέλευσης των ιδιοκτητών μέχρι και τα τέλη Απριλίου 2020. Στη Βοιωτία/Φθιώτιδα για 190.000 δικαιώματα κλείστηκαν ραντεβού για τα μέσα Ιουνίου 2020. Στην Αιτωλοακαρνανία για 85.000 δικαιώματα δόθηκαν βεβαιώσεις έως τα τέλη Μαΐου, στην Αρκαδία για 100.000 δηλώσεις ως τον επόμενο Απρίλιο και στην Ηλεία για περίπου 130.000 δικαιώματα έως τον ερχόμενο Ιούλιο 2020. ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020 θα αρχίσουν να ενεργοποιούνται τα νέα κλιμακωτά πρόστιμα που θα επιβάλλονται σε όσους δεν δηλώσουν έγκαιρα την ακίνητη περιουσία τους στο Κτηματολόγιο.

Από τη νέα χρονιά, τα πρόστιμα θα υπολογίζονται με βάση την αξία του ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης. Διευκρινίζεται πως η αξία των ακινήτων θα υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες. Από το υπουργείο Περιβάλλοντος δεν έχουν ξεκαθαρίσει ακόμη πότε ακριβώς θα ενεργοποιηθούν τα πρόστιμα.

ΟΛΑ ΤΑ ΧΡΕΗ ΣΕ ΜΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ -ΑΝΑΣΑ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΧΟΥΝ ΟΦΕΙΛΕΣ

in.gr

χο η ενιαία ρύθμιση οφειλών να είναι έτοιμη και να τεθεί σε εφαρμογή από το ερχόμενο καλοκαίρι. Σύμφωνα με πληροφορίες, η νέα υπερ-ρύθμιση θα αφορά το σύνολο των οφειλών που μπορεί να έχουν νοικοκυριά και επιχειρήσεις και θα μπορεί να ρυθμίζει ενιαία τα χρέη από όπου και εάν αυτά προέρχονται (Εφορία, ασφαλιστικά ταμεία, τράπεζες, ΔΕΚΟ κ.τ.λ.), με στόχο τη βιώσιμη αποπληρωμή τους και τη μείωση του ιδιωτικού χρέους στη χώρα.

Όλα σε ένα

Σύμφωνα με κυβερνητικούς παράγοντες, στην πραγματικότητα πρόκειται για τον εκσυγχρονισμό και το πάντρεμα όλων των ισχυουσών ρυθμίσεων με σημαντικές βελτιώσεις, οι οποίες θα γίνουν λαμβανομένων υπόψη των στρεβλώσεων που δημιουργήθηκαν από τις μέχρι σήμερα πολιτικές που ακολουθήθηκαν.

Μέρος του σχεδίου της κυβέρνησης είναι και η δημιουργία μιας κοινής ηλεκτρονικής πλατφόρμας, η οποία θα ενοποιεί όλους τους μηχανισμούς που υπάρχουν σήμερα και αφορούν ρυθμίσεις χρεών προς Εφορία, ασφαλιστικά ταμεία (π.χ. πάγια ρύθμιση), ρυθμίσεις για τα κόκκινα δάνεια (νόμος Κατσέλη, πτωχευτικός κώδικας) αλλά και τον εξωδικαστικό συμβιβασμό.

Η ενιαία ηλεκτρονική πλατφόρμα που θα δημιουργηθεί θα παρέχει, μέσω της διασύνδεσης που θα έχει με όλες τις υπηρεσίες, βάση δεδομένων από την οποία θα προκύπτει το οικονομικό προφίλ των οφειλετών και θα βοηθά στον διαχωρισμό των χρεών επιχειρήσεων και νοικοκυριών σε βιώσιμα και μη.

Στην κατεύθυνση αυτή, η κυβέρνηση ετοιμάζει και τη δημιουργία της Τράπεζας Στοιχείων Οφειλετών – πρόκειται για ένα φιλόδοξο σχέδιο το οποίο θα ξεκινήσει το υπουργείο Οικονομικών σε συνεργασία με τις τράπεζες εντός του 2020.

Η Τράπεζα Στοιχείων Οφειλετών ουσιαστικά θα λειτουργεί ως ένας κρατικός Τειρεσίας που θα συλλέγει όλα τα οικονομικά στοιχεία φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων και με βάση αυτά θα διαμορφώνει ένα σκορ το οποίο θα αποτελεί και το πιστοληπτικό προφίλ κάθε πολίτη, ώστε αυτό να λαμβάνεται υπόψη με αδιάβλητο τρόπο για τις συναλλαγές, τη δανειοδότησή του και για να μειώνεται ο κίνδυνος κακοπληρωτών.

Ρυθμίζουν

Και ενώ η κυβέρνηση επεξεργάζεται τις αλλαγές που θα οδηγήσουν σε πιο αποτελεσματική αντιμετώπιση του ιδιωτικού χρέους, αυξάνεται συνεχώς ο αριθμός των υπερχρεωμένων πολιτών που εισέρχονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας και συναινούν στην άρση φορολογικού

και τραπεζικού απορρήτου τους.

Συγκεκριμένα, ο αριθμός τους ξεπέρασε τις 50.000, με την πλειονότητα αυτών, πάνω από το 70%, να έχει ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης για ένταξη στις ρυθμίσεις για την προστασία της πρώτης κατοικίας. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους για την 22η εβδομάδα λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που αφορά την προστασία της πρώτης κατοικίας και την ευνοϊκή ρύθμιση και επιδότηση των στεγαστικών, καταναλωτικών και επιχειρηματικών δανείων, με υποθήκη στην κύρια κατοικία. Έτσι, αθροιστικά, από 1ης Ιουλίου 2019 μέχρι 29 Νοεμβρίου 2019 έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 34.397 χρήστες, έχουν υποβληθεί 795 αιτήσεις, οι οποίες και διαβιβάστηκαν στις τράπεζες.

Επίσης έχουν δοθεί 177 προτάσεις ρύθμισης από τις τράπεζες και έχουν ήδη αποδεχθεί δανειολήπτες 36 προτάσεις ρύθμισης, ενώ εκκρεμεί η αποδοχή των υπολοίπων.

Ως προς τον εξωδικαστικό μηχανισμό, την τελευταία διετία λειτουργίας της αντίστοιχης πλατφόρμας υποβλήθηκαν περισσότερες από 7.000 αιτήσεις και έχουν ήδη διεκπεραιωθεί πάνω από 2.100. Μάλιστα, οι διαδικασίες επιταχύνονται όσο απλοποιούνται, με τη μείωση των δικαιολογητικών, τις τυποποιημένες λύσεις που προσφέρονται αλλά και τη διασύνδεση που υπάρχει μεταξύ των υπηρεσιών. Ο εξωδικαστικός μηχανισμός προβλέπει διαγραφή προστίμων, προσσυστάσεων, ακόμη και κεφαλαίου, τόσο οφειλών προς τις τράπεζες όσο και προς το Δημόσιο.

Ρύθμιση – πακέτο «όλα σε ένα» επεξεργάζεται η κυβέρνηση με στόχο την ενιαία ρύθμιση των χρεών, η οποία θα φέρει μείωση των οφειλών των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών και παράλληλα θα οδηγήσει στην εξάλειψη της πολυδιάσπασης που δημιουργούν σήμερα οι διαφορετικές ρυθμίσεις χρεών που ισχύουν. Στόχος της κυβέρνησης είναι η ολιστική λύση για την αντιμετώπιση του ιδιωτικού χρέους καθώς σε αρκετές περιπτώσεις η διαφορετική προσέγγιση που υπάρχει από φορέα σε φορέα και οι λύσεις που δίνονται για την αποπληρωμή χρεών κάνουν μεγάλο αριθμό οφειλετών να παγιδεύονται στον λαβύρινθο των δόσεων και αρκετές φορές να μην μπορούν να παραμείνουν εντός των ρυθμίσεων στις οποίες υπάγονται έως το τέλος. Ήδη η κυβέρνηση έχει στα σκαριά το «πακετάρισμα» των ισχυουσών ρυθμίσεων με βελτιώσεις που θα τις κάνουν πιο λειτουργικές και αποτελεσματικές, με στό-