

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1857

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1 και 3

Αλλάζει ο νόμος 4412 για τα δημόσια έργα - Ποιες αυστηρότερες προδιαγραφές εξετάζει το κυβερνητικό επιτελείο

Σελ. 1 και 5

Πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ για τη διαχείριση του προβληματικού πολεοδομικού σχεδιασμού - Παρουσιάσε σε ημερίδα, ο γγ του υπουργείου, Ευθ. Μπακογιάννης

Σελ. 1, 6 και 7

Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας - Κυρ. Μητσotάκης: Πολιτική βούληση της κυβέρνησης να συνδεθεί η έρευνα με την καινοτομία και την οικονομία

Σελ. 4

Συνάντηση Κ. Χατζηδάκη με τον Ισραηλινό ομόλογό του Yuval Steinitz: Στο επίκεντρο η προώθηση του East Med και η ηλεκτρική διασύνδεση από την Κρήτη μέχρι το Ισραήλ, μέσω Κύπρου

Σελ. 8

Τη σύσταση Δικτύου Καινοτομίας ανακοίνωσε η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας

Σελ. 9

Μεγάλη συμμετοχή στον μαραθώνιο καινοτομίας του ΥΠΕΝ

Σελ. 10

Τα έργα του «Φιλόδημος» θα ολοκληρωθούν μέχρι το τελευταίο ευρώ, διαβεβαίωσε τους δημάρχους ο Τ. Θεοδωρικάκος

Σελ. 11

Χαιρετισμός του Περιφερειάρχη Αττικής στο 1ο Διεθνές Φόρουμ για το Νερό

Σελ. 12

Σε Πολιτεία Καινοτομίας μετατρέπεται το ακίνητο της «ΧΡΩΠΕΙ» στο Νέο Φάληρο

Σελ. 13

Ο ΟΗΕ βραβεύει καινοτόμες λύσεις για το κλίμα

Σελ. 14

Νέες επενδύσεις 45 εκατ. ευρώ το 2020 από την αλυσίδα σούπερ μάρκετ Metro

Σελ. 15

Διεθνής Αμνηστία: Η κλιματική αλλαγή στην πρώτη θέση των ανησυχιών των νέων σε παγκόσμιο επίπεδο

Σελ. 16

Μέσα στους επόμενους μήνες στο «G-Cloud» της Κοινωνίας της Πληροφορίας οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες των Περιφερειών

Σελ. 17

Το 2019 οι εξαγωγές θα ξεπεράσουν τα 35 δισ. ευρώ δόλωσε ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ

Σελ. 18

Ευρωβαρόμετρο: Προτεραιότητα στην καταπολέμηση της ανεργίας των νέων, ζητούν οι Έλληνες

Σελ. 19

ΗΠΑ- Άδωνις Γεωργιάδης σε Αμερικανούς Επενδυτές: Τώρα είναι η ώρα να επενδύσετε στην Ελλάδα

Σελ. 20

Έξι Έλληνες ερευνητές θα επικροτηθούν αδρά από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας

Σελ. 21

Η ESA θα εκτοξεύσει το πρώτο στον κόσμο διαστημικό ρομποτικό «ασκοπιδάριο» το 2025

Σελ. 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ. 3

Προσεχώς

Σελ. 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ 4412 ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Ποιες αυστηρότερες προδιαγραφές εξετάζει το κυβερνητικό επιτελείο

Αλλαγές στο νόμο 4412 που διέπει τα δημόσια έργα εξετάζει η κυβέρνηση προκειμένου να αντιμετωπιστούν σοβαρές παθογένειες που αποτελούν τροχοπέδη για την υλοποίηση επενδύσεων, όπως οι υψηλές εκπτώσεις, ο μεγάλος αριθμός προσφυγών και τα χαμηλά ποσοστά απορροφητικότητας πόρων του ΕΣΠΑ, κυρίως από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχιλλέα Τόπα στο esoponix.gr η νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, η οποία αναμένεται να είναι έτοιμη έως το τέλος Φεβρουαρίου, θα ανοίξει το δρόμο και για την πιο ενεργή συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, με την επίβλεψη έργων και μελετών σε επενδύσεις που χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό από εθνικούς

και ευρωπαϊκούς πόρους (ΕΣΠΑ&ΠΔΕ). Οι αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο θα γίνουν με βασικό γνώμονα την εμπειρία που έχει συσσωρεύσει η αγορά τα τελευταία τρία έτη, από τότε δηλαδή που ξεκίνησε να εφαρμόζεται ο νόμος 4412. Η ταχύτερη ολοκλήρωση επενδύσεων αποτελεί το βασικό ζητούμενο, δεδομένου ότι για την υλοποίηση ενός μεγάλου έργου στην Ελλάδα απαιτούνται κατά μέσο όρο 90 μήνες, όταν η αντίστοιχη διάρκεια στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κυμαίνεται περίπου στο μισό. Μόνο για την έγκριση των απαραίτητων μελετών χρειάζονται περίπου δύο χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Παρουσιάσε σε ημερίδα, ο γγ του υπουργείου, Ευθ. Μπακογιάννης

Το πρόβλημα της έλλειψης ολοκληρωμένων προσέγγισης στον πολεοδομικό σχεδιασμό, τόσο στις αστικές περιοχές, όσο και στις μεταφορές, «γεγονός που προκάλεσε οικονομικές ζημιές και αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία», τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, Ευθύμιος Μπακογιάννης, χαιρετίζοντας την ημερίδα με θέμα: «Τυποποίηση και Κυκλική Οικονομία-Ανοικτή Συνάντηση Διαβούλευσης» που οργάνωσε το ECOCITY και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός ECOS με την υποστήριξη του ΕΛΟΤ. Ανέδειξε, εξάλλου, τον βασικό στόχο του υπουργείου Περιβάλλοντος, που αφορά την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένων των παγκόσμιων στόχων (SDGs) και ειδικότερα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. «Ο οικολογικός σχεδιασμός είναι μια νέα προσέγγιση στον σχεδιασμό τόσο των προϊόντων, όσο και των πόλεων και των οικισμών, ο οποίος ενθαρρύνει την πόλη και τους επιμέρους τομείς της κατοίκησης, της εργασίας, της κοινωνικοποίησης, της βιομηχανίας, των επενδύσεων, να λειτουργούν με γνώμονα την ελαστικοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε όλες τις εκφάνσεις της καθημερινότητας» είπε. Όπως υπογράμμισε ο κ. Μπακογιάννης, το ΥΠΕΝ έχει εσπίσει στην προώθηση:

* της ολοκλήρωσης των Ειδικών Χωροταξικών Σχεδίων, ώστε όλη η χώρα να αποκτήσει χρήσιμη γη και να ολοκληρωθούν τα πολεοδομικά σχέδια. Ως το τέλος της τετραετίας σκοπός είναι να έχει ολοκληρωθεί το 50%-55% και σε 6 χρόνια το 90%,

* της οργανωμένης δόμησης,

* της ανάπτυξης οργανωμένων υποδοχών ειδικών δραστηριοτήτων με γνώμονα τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους,

* της άρσης της εκτός σχεδίου δόμησης - με τις γνωστές επιπτώσεις της σε κατανάλωση πόρων χώρου και ενέργειας.

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης των βιώσιμων μετακινήσεων και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει προτάσει:

* αφενός την προώθηση των κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης, του διαμοιρασμού των μέσων (ποδήλατο-αυτοκίνητο) για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από τις μεταφορές, αλλά και τη μείωση της ιδιοκτησίας των μέσων μετακίνησης και τη μετάβαση προς την οικονομία του κοινόχρηστου και

* αφετέρου τη μείωση της κατανάλωσης υπέργογων πόρων για δαπάνες έργων υποδομής που προωθούν τις ατομικές μετακινήσεις και την κατανάλωση ενός στέρενου χώρου στις ελληνικές πόλεις. Αναλυτικά στη σελ 5

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΘΑ ΣΥΝΔΕΘΕΙ Η ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

τι είπε στο Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας

«Για πρώτη φορά η καινοτομία αποκτά ισότιμο ρόλο στο πλαίσιο της Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας. Δείγμα ακριβώς της πολιτικής βούλησης της κυβέρνησης να συνδεθεί η έρευνα με την καινοτομία και αυτή με την οικονομία», δήλωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στην εναρκτήρια συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι αυ-

τός ήταν και ο λόγος που η συγκεκριμένη Γραμματεία μεταφέρθηκε στο υπουργείο Ανάπτυξης, σημειώνοντας ότι καμία έρευνα δεν επιτελεί τον κοινωνικό προορισμό της εάν τα αποτελέσματά της δεν μετατρέπονται και σε καινοτόμες λύσεις.

Αναλυτικά στις σελ 6 και 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Η Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού και η Επιστημονική Εταιρεία Δικαίου Πολεοδομίας & Χωροταξίας συνδιοργανώνουν σήμερα στις 5.30 μμ, στην αίθουσα τελετών ΕΜΠ Πατισίων, επιστημονική εσπερίδα με θέμα: «Τοπικός χωρικός σχεδιασμός & εκτός σχεδίου δόμηση».

• Η Ερευνητική Μονάδα GIS του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών και η Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών συνδιοργανώνουν το 3ο συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον, το οποίο διεξάγεται από σήμερα ως τις 13 Δεκεμβρίου 2019 στο Συνεδριακό Αμφιθέατρο του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17 - 18 Δεκεμβρίου 2019	5η Διημερίδα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ITS Hellas)
19 Δεκεμβρίου 2019	Συνέδριο: «Βιομηχανία 4.0: Η ευκαιρία που δεν πρέπει να χαθεί» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών
7 - 8 Φεβρουαρίου 2020	1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ)

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΟ ΒΟΛΟ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

Το Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας της Ένωσης Ελλήνων Χημικών διοργανώνει, σε συνεργασία με το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ, ημερίδα με θέμα: «Αέρια Ρύπανση: Επιστημονική και Νομοθετική προσέγγιση», την Κυριακή 15 Δεκεμβρίου 2019 και ώρα 10.00 πμ στην αίθουσα του ΤΕΕ Μαγνησίας.

«Η Ένωση Ελλήνων Χημικών, που αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου και σύμβουλο του κράτους σε θέματα που άπτονται της επιστήμης της Χημείας και το Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας, έχουν επανειλημμένα εκφράσει την άποψή τους, αλλά και τον επιστημονικά τεκμηριωμένο λόγο τους σε θέματα περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, που προκαλούν την ανησυχία των κατοίκων της περιοχής, τονίζεται σε ανακοίνωση. Η παγκόσμια επιστημονική κοινότητα, αλλά και ολόκληρη η ανθρωπότητα βρίσκονται αντιμέτωπες με σημαντικά διλήμματα και τεράστια προβλήματα με ακαθόριστες συνέπειες για ολόκληρο τον πλανήτη, όπως αυτό της κλιματικής αλλαγής.

Η αέρια ρύπανση, η οποία απειλεί το περιβάλλον και

την υγεία όλων μας, συγχρόνως επιταχύνει το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής, γεγονός που καταδεικνύει την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων και θέσπισης αυστηρότερων προδιαγραφών στις εκπομπές αέριων ρύπων».

Στην εκδήλωση θα είναι εισηγητές εξειδικευμένοι επιστήμονες από την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, αλλά και από ελεγκτικούς μηχανισμούς του κράτους, οι οποίοι θα προσεγγίσουν με αυστηρά επιστημονικά στοιχεία το φαινόμενο της αέριας ρύπανσης, τις πηγές που το προκαλούν, καθώς και τα νομοθετικά μέτρα με τα οποία θα προστατευτεί το περιβάλλον.

«Το θέμα μας δεν αφορά μόνο την πόλη μας, καθώς αποτελεί παγκόσμιο φαινόμενο με πολλές και ποικίλες εκφάνσεις, συνεχίζει η ανακοίνωση. Ωστόσο, εδώ υπάρχουν ορισμένα πλέον δεδομένα που καθιστούν τη λήψη μέτρων επιβεβλημένη λαμβάνοντας υπόψη ότι στην πόλη συχνά εμφανίζεται η οσμή χημικών ουσιών με αποτέλεσμα τη δυσάρεσκη και τη δικαιολογημέ-

νη ανησυχία των κατοίκων της περιοχής. Ίσως συντείνουν η γεωγραφική θέση, η γειτνίαση με μεγάλες βιομηχανικές μονάδες, το κυκλοφοριακό πρόβλημα ή η καύση φτηνών καύσιμων υλικών. Ανεξαρτήτως των αιτιών που καθαυτές είναι αντικείμενο έρευνας, το αποτέλεσμα είναι ανησυχητικό για όλους μας και απαιτεί άμεσες λύσεις».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ 4412 ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ Ποιες αυστηρότερες προδιαγραφές εξετάζει το κυβερνητικό επιτελείο

Αλλαγές στο νόμο 4412 που διέπει τα δημόσια έργα εξετάζει η κυβέρνηση προκειμένου να αντιμετωπιστούν σοβαρές παθογένειες που αποτελούν τροχοπέδη για την υλοποίηση επενδύσεων, όπως οι υψηλές εκπτώσεις, ο μεγάλος αριθμός προσφυγών και τα χαμηλά ποσοστά απορροφητικότητας πόρων του ΕΣΠΑ, κυρίως από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχιλλέα Τόπα στο economyix.gr η νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, η οποία αναμένεται να είναι έτοιμη έως το τέλος Φεβρουαρίου, θα ανοίξει το δρόμο και για την πιο ενεργή συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, με την επίβλεψη έργων και μελετών σε επενδύσεις που χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους (ΕΣΠΑ&ΠΔΕ). Οι αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο θα γίνουν με βασικό γνώμονα την εμπειρία που έχει συσσωρεύσει η αγορά τα τελευταία τρία έτη, από τότε δηλαδή που ξεκίνησε να εφαρμόζεται ο νόμος 4412. Η ταχύτερη ολοκλήρωση επενδύσεων αποτελεί το βασικό ζητούμενο, δεδομένου ότι για την υλοποίηση ενός μεγάλου έργου στην Ελλάδα απαιτούνται κατά μέσο όρο 90 μήνες, όταν η αντίστοιχη διάρκεια στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κυμαίνεται περίπου στο μισό. Μόνο για την έγκριση των απαραίτητων μελετών χρειάζονται περίπου δύο χρόνια.

Οι μεγάλες εκπτώσεις

Μία από τις βασικές προτεραιότητες είναι η ψήφιση διατάξεων για να περιοριστεί το φαινόμενο των υψηλών εκπτώσεων, οι οποίες συχνά οδηγούν τα δημόσια έργα σε τέλμα. Όπως αναφέρουν καλά πληροφορημένες πηγές, ένας τρόπος επίτευξης του στόχου αυτού είναι η εισαγωγή αυστηρότερων προδιαγραφών στους διαγωνισμούς δημοσίων έργων, όπως η εκτέλεση παρόμοιων έργων στο παρελθόν. Κατά τις ίδιες πηγές ένα ακόμα κριτήριο που θα μπορούσε να ζητηθεί από

υποψήφιους αναδόχους είναι να μην έχουν ιστορικό κατάπτωσας εγγυητικών επιστολών.

Οι τελικές διατάξεις οι οποίες θα ενταχθούν στη νομοθετική ρύθμιση θα συνάδουν με προτάσεις που έχουν διατυπωθεί από τεχνικούς φορείς όπως ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ).

Οι τρεις σύνδεσμοι μάλιστα εδώ και αρκετούς μήνες έχουν αναλάβει την εκπόνηση σχεδίου δράσεων και πρωτοβουλιών για την ανάκαμψη και την εξυγίανση του τεχνικού κλάδου.

Επίβλεψη έργων και μελετών από ιδιώτες

Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών θεωρεί ότι η πιο ενεργή συμμετοχή ιδιωτικών φορέων στην επίβλεψη έργων και μελετών, θα οδηγήσει στην ταχύτερη ολοκλήρωση επενδύσεων υποδομών και θα συμβάλει στην αντιμετώπιση του προβλήματος των υψηλών εκπτώσεων.

Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται η δυνατότητα επίβλεψης έργων από ελεύθερους επαγγελματίες, κυρίως σε ό,τι αφορά επενδύσεις σε υποδομές δήμων οι οποίοι δεν διαθέτουν μηχανικούς. Η διαδικασία αναμένεται να λειτουργήσει με παρόμοιο τρόπο με εκείνο που έχει καθιερωθεί για τους ελεγκτές δόμησης, όταν με απαίτηση των θεσμών ο έλεγχος των εργασιών δόμησης αφαιρέθηκε από τις πολεοδομίες.

Μεταξύ των υπό εξέταση προτάσεων είναι και η αλλαγή της κλήρωσης που προβλέπεται τώρα στο μητρώο μελετητών δημοσίων έργων.

Με τη μέθοδο της κλήρωσης συχνά ανατίθεται η κατάρτιση μελετών σε επαγγελματίες οι οποίοι δεν έχουν γνώση των ιδιαίτεροτήτων που επικρατούν στην περιοχή που πρόκειται να γίνει το έργο.

Σύμφωνα με πληροφορίες, θα εξεταστεί και το ενδεχόμενο ανασθεώρησης των ορίων που αφορούν σε απευθείας αναθέσεις, προκειμένου να επιταχυνθεί η υλοποίηση μικρότερων έργων σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης.

Πρότυπες προτάσεις (unsolicited proposals)

Με τη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, θα καθοριστεί το θεσμικό πλαίσιο και για τις λεγόμενες πρότυπες προτάσεις (unsolicited proposals) για την επιτάχυνση έργων.

Οι πρότυπες προτάσεις δίνουν τη δυνατότητα σε ιδιώτες να προτείνουν έργα για τα οποία δεν υπάρχουν διαδικασίες δημοπρατήσεως σε εξέλιξη. Θα περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες τεχνικές, περιβαλλοντικές και οικονομικές μελέτες για την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων.

Οι μελέτες θα υποβάλλονται σε ειδική δημόσια υπηρεσία που θα είναι επιφορτισμένη με την αξιολόγηση των προτάσεων. Εφόσον αξιολογηθούν θετικά, η αρμόδια υπηρεσία θα ζητάει από τον ιδιωτικό φορέα να καταθέσει οριστικές μελέτες προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία δημοπρατήσεως του προτεινόμενου έργου.

Το έργο θα υλοποιείται είτε με σύμβαση παραχώρησης είτε με τη σύμβαση δημόσιου ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), ενώ ο ιδιώτης που θα έχει προτείνει την επένδυση θα προμηθεύεται στη διαγωνιστική διαδικασία, δεδομένου ότι θα έχει ολοκληρώσει με δικά του έξοδα όλα τα απαραίτητα βήματα για τη δημοπρατήση του έργου.

Ο ιδιώτης ο οποίος έχει υποβάλει την πρότυπη πρόταση θα αποζημιώνεται σε περίπτωση που δεν κερυχθεί μειοδότης του έργου για το κόστος της προπαρασκευής, ενώ θα έχει και το δικαίωμα να ισοφαρίσει τη χαμηλότερη προσφορά.

ΔΕΣΦΑ: ΑΝΕΥ ΕΚΠΛΗΞΕΩΣ ΤΟ ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ Motor Oil και ΔΕΗ δεν κατάφεραν να πάρουν slots, παρά τις προσπάθειες

Χωρίς καμία απολύτως έκπληξη με βάση τα μέχρι σήμερα δεδομένα έγινε η ανακοίνωση του οριστικού προγράμματος εκφορτώσεων από τον ΔΕΣΦΑ για τον τερματικό σταθμό στη Ρεβυθούσα. Τα «παράπονα» που προέκυψαν μετά τη διαδικασία, όπως φαίνεται, δεν κατάφεραν να επιλυθούν παρά και τις συστηματικές προσπάθειες όλων των πλευρών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αλέκου Πολίτη στο economyix.gr πιο συγκεκριμένα, κανείς από τους συμμετέχοντες δεν διαφοροποίησε τις δηλώσεις του με αποτέλεσμα οι εταιρείες Μυτιληναίος και Elpredison να φέρνουν από 22 φορτία, η ΔΕΠΑ να φέρνει 14 και 5 η εταιρεία ΗΡΩΝ. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι από τις εταιρείες που έφεραν πέρυσι φορτία και είχαν εκδηλώσει και φέτος το ενδιαφέρον τους, δηλαδή τη Motor Oil Hellas και τη ΔΕΗ, καμία δεν κατάφερε να πάρει slots.

Όλο το προηγούμενο διάστημα μετά και τις 22 Νοεμβρίου που έγινε η κατάθεση των τελικών αιτημάτων υπήρξε μία συστηματική προσπάθεια για τη διαχείριση της δυσφορίας που προέκυψε από τις δύο εταιρείες και την εξεύρεση λύσης για το θέμα. Όπως φαίνεται εκ του αποτελέσματος και παρά τις προσπάθειες όλων των πλευρών και κυρίως της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), η διαδικασία δεν ευδοκίμησε.

Το πρόβλημα για τον ΔΕΣΦΑ ξεκινούσε από το γεγονός ότι οι δηλώσεις για slots ήταν διπλάσιες της ετήσιας κατανάλωσης αερίου στην Ελλάδα (100 φορτία που ισοδυναμούν με 100 εκατ. MW/h). Σε κάθε περίπτωση, δεν αποκλείεται το ενδεχόμενο να υπάρξει η δυνατότητα εισαγωγής LNG κατά τη διάρκεια της χρονιάς σε όσους έμειναν έξω από τη διαδικασία. Σημειώνεται ότι η διαδικασία ξεκινάει στις 1/1/2020 με την

εταιρεία Μυτιληναίος και ακολουθεί στις 5/1/2020 η ΔΕΠΑ.

ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Στην προκειμένη φάση παραμένει άγνωστο αν οι εταιρείες θα επιδώσουν να κλιμακώσουν με κάποιο τρόπο την αντίδρασή τους. Η επιχειρηματολογία που αναπτύσσουν οι εταιρείες που έμειναν εκτός και αντιδρούν για τη διαδικασία αφορά τα κριτήρια του ΔΕΣΦΑ καθώς υποστηρίζουν ότι άφηνε ανοιχτό το πεδίο για υπερδύλωση φορτίων. Σε κάθε περίπτωση προτεραιότητα είχαν οι εταιρείες που παρουσιάζουν μεγαλύτερο όγκο κατ' έτος ενώ ο Διαχειριστής αυστηροποίησε τις διαδικασίες για την ακύρωση ενός δηλωμένου φορτίου και αύξησε το penalty.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΜΕ ΤΟΝ ΙΣΡΑΗΛΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ YUVAL STEINITZ

Στο επίκεντρο η προώθηση του East Med και η ηλεκτρική διασύνδεση από την Κρήτη μέχρι το Ισραήλ, μέσω Κύπρου

Ιδιαίτερης γεωπολιτικής αλλά και διπλωματικής σημασίας θεωρείται, σύμφωνα με πηγές της ενεργειακής αγοράς, η επαναβεβαίωση της δέσμευσης του Ισραήλ για την προώθηση του υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου East Med αλλά και της ηλεκτρικής διασύνδεσης από την Κρήτη μέχρι το Ισραήλ μέσω Κύπρου, χθες, στη συνάντηση που είχε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, με τον Ισραηλινό ομόλογο του Yuval Steinitz, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται από τις ίδιες πηγές, η συγκεκριμένη εξέλιξη δεν είναι τυχαία καθώς προηγήθηκαν σχετικές δηλώσεις του προέδρου της Τουρκίας, Ταγίπ Ερντογάν, για τον αγωγό East Med. Ο αγωγός σχεδιάζεται να μεταφέρει φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογεί-

ου προς την Ευρώπη μέσω Ελλάδας, δημιουργώντας μια νέα πηγή και οδό ενεργειακού εφοδιασμού και αυξάνοντας κατ'αυτών τον τρόπο τόσο την ασφάλεια εφοδιασμού όσο και τον ανταγωνισμό.

Η συνάντηση του κ. Χατζηδάκη με τον κ. Steinitz πραγματοποιήθηκε στη Μαδρίτη, στο πλαίσιο της Διεθνούς Διάσκεψης του ΟΗΕ για το κλίμα.

Η επίσημη ανακοίνωση του ΥΠΕΝ για τη συνάντηση αναφέρει τα εξής:

«Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, συναντήθηκε σήμερα στη Μαδρίτη, στο πλαίσιο της Διεθνούς Διάσκεψης του ΟΗΕ για το κλίμα, με τον Ισραηλινό ομόλογο του κ. Yuval Steinitz.

Οι δυο Υπουργοί μίλησαν για τη στρατηγική συνεργασία

μεταξύ των δύο χωρών, αλλά και της Κυπριακής Δημοκρατίας για ενεργειακά θέματα. Ιδιαίτερα συζητήθηκαν η προώθηση του αγωγού φυσικού αερίου EastMed, καθώς και η συνεργασία μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ για την ηλεκτρική διασύνδεση από την Κρήτη μέχρι το Ισραήλ, μέσω Κύπρου. Οι δύο πλευρές επανέλαβαν τη δέσμευσή τους για τη στήριξη των δυο αυτών σημαντικών ενεργειακών έργων.

Ο κ. Χατζηδάκης εξέφρασε τις ευχαριστίες της Ελληνικής Δημοκρατίας για την υποστήριξη της Ισραηλινής πλευράς προς την Ελλάδα σε σχέση με το προσφάτως υπογραφέν νομικά ανυπόστατο Μνημόνιο μεταξύ Τουρκίας και Αλ Σαράτζ (κυβέρνηση της Τρίπολης στη Λιβύη)».

ΝΕΑ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ HSBC ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε μια περίοδο χαμηλών επιτοκίων, η HSBC, η μοναδική ξένη τράπεζα που δραστηριοποιείται στην χώρα μας στον τομέα λιανικής με δίκτυο καταστημάτων, προσφέρει νέα αμοιβαία κεφάλαια εισοδήματος από κορυφαίους επενδυτικούς οίκους, τα οποία δίνουν τη δυνατότητα στους επενδυτές να εισπράττουν εισόδημα σε μετρητά απευθείας στο λογαριασμό τους. Ανάλογα με την επιλογή του προϊόντος, το μέρισμα διανέμεται ανά μήνα ή τρίμηνο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρθηκε σε σημερινή συνέντευξη Τύπου, τα αμοιβαία κεφάλαια Εισοδήματος αποσκοπούν στην επίτευξη υψηλής μερισματικής απόδοσης και διατίθενται σε ευρώ, λίρα Αγγλίας, αμερικάνικο δολάριο και αυστραλιανό δολάριο. Προσφέρουν πολλές επιλογές και μεγάλη διασπορά καθώς καλύπτουν κατηγορίες επενδύσεων όπως μετοχές, ομόλογα, εμπορεύματα σε πολλές γεωγραφικές περιοχές (Αμερική, Ευρώπη, Ασία). Μία ομάδα έμπειρων διαχειριστών αμοιβαίων κεφαλαίων ανά τον κόσμο παρακολουθεί στενά τις επενδύσεις αυτές και τις χειρίζεται

λαμβάνοντας τις κατάλληλες αποφάσεις. Το ελάχιστο ποσό επένδυσης είναι 3.000 ευρώ.

Ο Στέλιος Πιρπινιάς, επικεφαλής του τομέα Retail Banking & Wealth Management και Marketing της HSBC Ελλάδας, ανέφερε ότι διανύουμε μια περίοδο χαμηλών επιτοκίων και αυτό αναπόφευκτα περιορίζει τα εισοδήματα που προέρχονται από τόκους καταθέσεων και ομόλογα. «Σε αυτό το περιβάλλον, κατανοούμε την ανάγκη των πελατών μας να διασφαλίσουν επιπλέον εισόδημα από τις επενδύσεις τους και για αυτό προσφέρουμε τα συγκεκριμένα αμοιβαία κεφάλαια. Οι πελάτες μας μπορούν να επιλέξουν εκείνα τα αμοιβαία κεφάλαια που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες και τον χρονικό τους ορίζοντα, έχοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα είσπραξης εισοδήματος και ενδεχομένως υπεραξίας», πρόσθεσε.

Έμφαση στην στεγαστική πίστη

Την ίδια στιγμή η HSBC δίνει έμφαση στην προώθηση στεγαστικών δανείων που ξεκίνησε να διαθέτει στην ελληνική αγορά από το Απρίλιο του 2019 για πρώτη φορά

από το 2011 που είχαν σταματήσει να χορηγούνται όλα αυτά τα χρόνια. Τα στεγαστικά δάνεια της τράπεζας παρέχουν χρηματοδότηση για την αγορά πρώτης και δεύτερης κατοικίας, ανακαίνιση και μεταφορά δανείων από άλλες τράπεζες. Από τις αρχές του νέου έτους όπως ανέφεραν στελέχη της Τράπεζας θα επανεξεταστούν όροι που σχετίζονται με τη διάρκεια του δανείου κλπ.

Η HSBC Holdings plc, μητρική εταιρεία του Ομίλου HSBC, έχει την έδρα της στο Λονδίνο. Ο Όμιλος εξυπηρετεί πελάτες σε όλο τον κόσμο σε 65 χώρες και γεωγραφικές περιοχές στην Ευρώπη, την Ασία, τη Βόρεια και Λατινική Αμερική, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Με ενεργητικό που ξεπέρασε τα 2.728 δις δολάρια ΗΠΑ στις 30 Σεπτεμβρίου 2019, η HSBC είναι ένας από τους μεγαλύτερους τραπεζικούς και χρηματοοικονομικούς οργανισμούς παγκοσμίως. Στην Ελλάδα ο Όμιλος HSBC δραστηριοποιείται από το 1981 με παρουσία στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Προσφέρει τραπεζικές υπηρεσίες σε ιδιώτες αλλά και σε εταιρικούς και θεσμικούς πελάτες.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Στο επίκεντρο της συνάντησης του Ν. Μηταράκη με τον πρέσβη της Ν. Κορέας

Με τον πρέσβη της Δημοκρατίας της Κορέας στην Ελλάδα, Σουσόκ Λιμ, συναντήθηκε χθες ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Νότης Μηταράκης. Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε η προοπτική σύναψης Διμερούς Συμφωνίας Κοινωνικής Ασφάλισης, μεταξύ της Ελλάδας και της Νότιας Κορέας, προκειμένου έτσι να ρυθ-

μιστούν σημαντικά κοινωνικοασφαλιστικά θέματα. Προς την κατεύθυνση αυτή, οι δύο πλευρές τόνισαν την ανάγκη έναρξης των σχετικών διαπραγματεύσεων σε τεχνικό επίπεδο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε πολύ καλό κλίμα, στο πλαίσιο της πολυεπίπεδης συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών, ενώ τόσο ο

υφυπουργός Εργασίας όσο και ο Κορεάτης Πρέσβης, εξέφρασαν την επιθυμία τους για συνέχιση της πολύ καλής επικοινωνίας και συνεργασίας. Στη συνάντηση συμμετείχε και η γενική γραμματέας Κοινωνικής Ασφάλισης, Παυλίνα Καρασιώτου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Παρουσίασε σε ημερίδα, ο γγ του υπουργείου, Ευθ. Μπακογιάννης

Το πρόβλημα της έλλειψης ολοκληρωμένης προσέγγισης στον πολεοδομικό σχεδιασμό, τόσο στις αστικές περιοχές, όσο και στις μεταφορές, «γεγονός που προκάλεσε οικονομικές ζημιές και αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία», τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, Ευθύμιος Μπακογιάννης, χαιρετίζοντας την ημερίδα με θέμα: «Τυποποίηση και Κυκλική Οικονομία-Ανοικτή Συνάντηση Διαβούλευσης» που οργάνωσε το ECOCITY και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός ECOS με την υποστήριξη του ΕΛΟΤ.

Ανέδειξε, εξάλλου, τον βασικό στόχο του υπουργείου Περιβάλλοντος, που αφορά την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένων των παγκόσμιων στόχων (SDGS) και ειδικότερα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης.

«Ο οικολογικός σχεδιασμός είναι μια νέα προσέγγιση στον σχεδιασμό τόσο των προϊόντων, όσο και των πόλεων και των οικισμών, ο οποίος ενθαρρύνει την πόλη και τους επιμέρους τομείς της κατοίκησης, της εργασίας, της κοινωνικοποίησης,

της βιομηχανίας, των επενδύσεων, να λειτουργούν με γνώμονα την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε όλες τις εκφάνσεις της καθημερινότητας» είπε.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Μπακογιάννης, το ΥΠΕΝ έχει εστίασει στην προώθηση:

- * της ολοκλήρωσης των Ειδικών Χωροταξικών Σχεδίων, ώστε όλη η χώρα να αποκτήσει χρήσεις γης και να ολοκληρωθούν τα πολεοδομικά σχέδια. Ως το τέλος της τετραετίας σκοπός είναι να έχει ολοκληρωθεί το 50%-55% και σε 6 χρόνια το 90%,

- * της οργανωμένων δόμησης,

- * της ανάπτυξης οργανωμένων υποδοχών ειδικών δραστηριοτήτων με γνώμονα τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τους,

- * της άρσης της εκτός σχεδίου δόμησης - με τις γνωστές επιπτώσεις της σε κατανάλωση πόρων χώρου και ενέργειας.

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης των βιώσιμων μετακινήσεων και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, το υπουργείο Περι-

βάλλοντος έχει προτάξει:

- * αφενός την προώθηση των κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης, του διαμοιρασμού των μέσων (ποδήλατο-αυτοκίνητο) για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από τις μεταφορές, αλλά και τη μείωση της ιδιοκτησίας των μέσων μετακίνησης και τη μετάβαση προς την οικονομία του κοινόχρηστου και

- * αφετέρου τη μείωση της κατανάλωσης υπέρογκων πόρων για δαπάνες έργων υποδομής που προωθούν τις ατομικές μετακινήσεις και την κατανάλωση ενός ατέρμονου χώρου στις ελληνικές πόλεις.

«Στο ΥΠΕΝ αντιλαμβανόμαστε τη σημασία τόσο της κλιματικής απορρύθμισης όσο και του ρόλου της άρσης των χρόνιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων και σχεδιάζουμε με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη, τους διεθνείς στόχους του ΟΗΕ και τις επιταγές της ΕΕ, αντιλαμβανόμενοι τον ρόλο του κεντρικού σχεδιασμού στην ορθή οργάνωση και διαχείριση των φυσικών πόρων» σημείωσε ο γενικός γραμματέας.

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τι είπε ο Κ. Μίχαλος, κατά την παρουσίαση μελέτης του IOBE για τον κλάδο

Η βιομηχανία πλαστικών καλείται να διαχειριστεί σειρά προκλήσεων προκειμένου να εξασφαλίσει τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη της στα επόμενα χρόνια, επεσήμανε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Μίχαλος, μιλώντας σε εκδήλωση παρουσίασης μελέτης του IOBE για τον κλάδο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μίχαλος τόνισε ότι η βιομηχανία πλαστικών έχει βρεθεί παγκοσμίως στο «μάτι του κυκλώνα», εξαιτίας της εντεινόμενης ανησυχίας για το περιβάλλον και το μέλλον του πλανήτη, ενώ βάζεται σε επίπεδο εικόνας, με τρόπο που συχνά υποβαθμίζει τη συνεισφορά του στην καθημερινότητα του πολίτη, στην εφαρμογή καινοτομιών, στην οικονομία και στην

απασχόληση.

«Είναι αλήθεια ότι η κλιματική αλλαγή, η εξάντληση των πόρων, η διαχείριση, είναι προβλήματα που απαιτούν λύσεις. Ωστόσο, το κλειδί δεν μπορεί να είναι η δαιμονοποίηση, η παραπληροφόρηση, οι ισοπεδωτικές απαγορεύσεις και η οπισθοδρόμηση», ανέφερε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ και πρόσθεσε:

«Το κλειδί είναι η συνεργασία, η επένδυση στην καινοτομία, η εκπαίδευση και η δημιουργία κατάλληλης κουλτούρας στην κοινωνία. Ειδικά για τον κλάδο των πλαστικών, ζητούμενο είναι η εμπέδωση των αρχών της κυκλικής οικονομίας. Είναι η ριζική αλλαγή στον τρόπο σχεδίασης, παραγωγής, χρήσης, ανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης. Είναι η δημιουργία

κλειστών κύκλων, όπου το πλαστικό όχι μόνο ανακυκλώνεται, αλλά μετατρέπεται σε νέα πρώτη ύλη».

Σύμφωνα με τον κ. Μίχαλο, ο κλάδος κινείται ήδη προς αυτήν την κατεύθυνση ενώ αρκετές εταιρίες επενδύουν σε έργα τεχνολογικής αναβάθμισης, αναπτύσσουν διεθνείς συνεργασίες και ενισχύουν τον εξαγωγικό τους προσανατολισμό.

Υπογράμμισε τέλος την ανάγκη για κίνητρα και ενθάρρυνση από την πλευρά της Πολιτείας, με στόχο την διαμόρφωση υποδομών διαχείρισης αποβλήτων, την τόνωση της ζήτησης ανακυκλωσίων προϊόντων ή προϊόντων που κατασκευάζονται από ανακυκλωμένες πρώτες ύλες, κá.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Πρότεινε ο Μ. Κόνσολας, στο πλαίσιο των δράσεων της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου

Τη διενέργεια διεθνούς συνεδρίου με θέμα τον τουρισμό και την τουριστική εκπαίδευση, τον προσεχή Μάιο, πρότεινε ο υφυπουργός Τουρισμού, Μάνος Κόνσολας, στο πλαίσιο των δράσεων της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την πρόσφατη συνάντησή του υφυπουργού, στο υπουργείο Τουρισμού, με τον γενικό γραμματέα της Κοι-

νοβουλευτικής Συνέλευσης του Οργανισμού της Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου, Ασάφ Χατζιέφ και τον αναπληρωτή γενικό γραμματέα, Μιλπάδη Μακρυγιάννη, συζητήθηκαν επίσης, ζητήματα όπως: η προοπτική χρηματοδότησης από την Παρευξείνια Τράπεζα, επενδύσεων και επιχειρηματικών projects στον τομέα του τουρισμού, η ανάδειξη περιοχών της χώρας μας ως σημαντικών τουριστικών προορισμών στην ευρύτερη περιοχή, η δυνατότητα σύναψης

επιχειρηματικών συμφωνιών και εκπόνησης επιχειρηματικών σχεδίων συνεργασίας μεταξύ φορέων της περιοχής και αντίστοιχων φορέων των χωρών μελών του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου, για θέματα τουρισμού και τουριστικής εκπαίδευσης.

Στον οργανισμό συμμετέχουν 12 χώρες μέλη: Ρωσία, Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Βουλγαρία, Γεωργία, Ελλάδα, Μολδαβία, Ρουμανία, Αλβανία, Τουρκία, Ουκρανία, Σερβία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Κυρ. Μητσοτάκης: Πολιτική Βούληση της κυβέρνησης να συνδεθεί η έρευνα με την καινοτομία και την οικονομία

«Για πρώτη φορά η καινοτομία αποκτά ισότιμο ρόλο στο πλαίσιο της Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας. Δείγμα ακριβώς της πολιτικής βούλησης της κυβέρνησης να συνδεθεί η έρευνα με την καινοτομία και αυτή με την οικονομία», δήλωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στην εναρκτήρια συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι αυτός ήταν και ο λόγος που η συγκεκριμένη Γραμματεία μεταφέρθηκε στο υπουργείο Ανάπτυξης, σημειώνοντας ότι καμία έρευνα δεν επιτελεί τον κοινωνικό προορισμό της εάν τα αποτελέσματά της δεν μετατρέπονται και σε καινοτόμες λύσεις. «Μόνο τότε βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και μαζί της εξελίσσεται και η ευημερία των πολιτών», τόνισε επισημαίνοντας πως το ΕΣΤΕΚ θα παρακολουθεί τις εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς εξελίξεις στον χώρο της έρευνας και της καινοτομίας, ενώ στις αρμοδιότητές τους είναι και η σύνταξη και υποβολή της επίσης Έκθεσης Στρατηγικής για την Έρευνα και την Καινοτομία με στόχο να αποτελέσει βάση του σχεδιασμού για όλη τη δημόσια διοίκηση αλλά και την κυβέρνηση.

Ο κ. Μητσοτάκης πρόσθεσε ότι στο Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΤΕΚ) συμμετέχουν καταξιωμένοι ακαδημαϊκοί και ερευνητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό αλλά και άνθρωποι της αγοράς με αποδεδειγμένη εμπειρία και

ικανότητα στην καινοτομία, ενώ για πρώτη φορά στις συνεδριάσεις συμμετέχει θεσμικά η Ένωση Ελλήνων Ερευνητών. Το νέο όργανο, μεταξύ άλλων, θα είναι υπεύθυνο για την ενθάρρυνση των δημόσιων φορέων να ενσωματώσουν στη λειτουργία τους ερευνητικά αποτελέσματα και καινοτομικά προϊόντα, τα οποία δημιουργούνται από εποπτευόμενους φορείς της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας.

«Θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό το γεγονός ότι στο τραπέζι αυτό βρίσκονται εκπρόσωποι της ακαδημαϊκής κοινότητας, βρίσκονται εκπρόσωποι της ερευνητικής κοινότητας, βρίσκονται επιτυχημένοι επιχειρηματίες, οι οποίοι έχουν κάνει το άλμα από την έρευνα στην επιχειρηματική δραστηριότητα, βρίσκονται άνθρωποι, οι οποίοι χρηματοδοτούν την έρευνα και την καινοτομία. Αυτό μας επιτρέπει πραγματικά να έχουμε μία συνολική και σφαιρική αντίληψη για το πώς πρέπει να αντιμετωπίζονται αυτά τα θέματα», υπογράμμισε και ανέφερε πως αυτό το αντικείμενο αποτελεί και προσωπικό του στοίχημα «ώστε να μπορούμε να λύνουμε με ταχύτητα ζητήματα, τα οποία προκύπτουν και τα οποία συχνά απαιτούν δύσκολη και κοπιώδη διυπουργική συνεννόηση».

Ο πρωθυπουργός μίλησε για τα βήματα που έγιναν ήδη αλλά και για αυτά που θα ακολουθήσουν. Είπε, επίσης, ότι στο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο έχει ήδη γίνει νόμος του κράτους, για πρώτη φορά προβλέπονται σημαντικά φορολογικά κίνητρα

για stock options, που είναι ένα εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο ανταμοιβής εργαζομένων σε καινοτόμες επιχειρήσεις, 15% αυτοτελής φορολόγηση, 5% για τις νέες επιχειρήσεις, καθώς και αυξημένα φορολογικά κίνητρα για επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία.

«Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο αλλά είναι πάρα πολύ σημαντικό όλες αυτές οι πρωτοβουλίες να μπορούν να ενταχθούν σε μία συνολική στρατηγική βραχυπρόθεσμη, μεσοπρόθεσμη, μακροπρόθεσμη, η οποία θα έχει ένα ξεκάθαρο όραμα, να καταστήσει την Ελλάδα όχι απλά έναν εθνικό παίκτη, αλλά έναν περιφερειακό παίκτη στον τομέα της έρευνας, της καινοτομίας και της τεχνολογίας. Να φέρει πίσω κόσμο, ο οποίος έχει φύγει στο εξωτερικό και θα ήθελε να εργαστεί και να δημιουργήσει στην Ελλάδα. Να παράγει νέο πλούτο και με κάποιο τρόπο να έχει και μία επίπτωση στον τρόπο με τον οποίο η νέα γενιά, τα παιδιά μας, τα παιδιά τα οποία είναι σήμερα στο σχολείο, αντιλαμβάνονται το αντικείμενο αυτό», σημείωσε.

Μεταξύ άλλων, είπε επί αυτού ότι χαιρέται που τα νέα παιδιά σκέφτομαι ως πρώτη επαγγελματική επιλογή τους την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, κάτι που δεν συνέβαινε πριν από τα χρόνια της κρίσης. «Μέσα από αυτόν τον δυναμισμό, ο οποίος ξεπήδησε στα χρόνια της κρίσης, να βάλουμε τα θεμέλια για κάτι πολύ-πολύ καλύτερο για το μέλλον της χώρας μας», συμπλήρωσε ενώ ευχαρίστησε ένα-ένα τα μέλη του ΕΣΤΕΚ.

Τα Βιογραφικά των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας

1. Μανώλης Δερμιτζάκης (πρόεδρος), διευθυντής Κέντρου Γονιδιώματος Health 2030 - καθηγητής Γενετικής Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Γενεύης

Είναι μέλος των Εκτελεστικών Συμβουλίων του Swiss Personalized Health Network (SPHN) και του Ινστιτούτου Γενετικής και Γονιδιωματικής στη Γενεύη (IG3), μέλος του Ελβετικού Ινστιτούτου Βιοπληροφορικής και μέλος του Ιδρύματος Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών στην Ελλάδα. Η έρευνά του επικεντρώνεται στη γενετική βάση των κυτταρικών φαινοτύπων, των πολυπαράγοντικών χαρακτηριστικών και της ιατρικής ακριβείας. Έχει δημοσιεύσει περισσότερα από 160 άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά, πολλά από τα οποία σε περιοδικά όπως το Nature, Science και Nature Genetics. Η έρευνά του υποστηρίχθηκε από το Ίδρυμα Louis-Jeantet, το Wellcome Trust, το Ελβετικό Εθνικό Ίδρυμα Επιστημών, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Juvenile Diabetes Foundation και τα Εθνικά Ινστιτούτα Υγείας των ΗΠΑ (NIH). Είναι, επίσης, αποδέ-

κτης επιχορήγησης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας (ERC). Το H-index του είναι 90 και έχει πάνω από 65.000 φορές ετεροαναφορές (Google Scholar Sept 2019).

2. Αρίστος Δοϊδιάδης (αντιπρόεδρος), εταίρος στο κεφάλαιο επιχειρηματικό συμμετοχών Big Pi Ventures
Ο Αρ. Δοϊδιάδης είναι εταίρος στο κεφάλαιο επιχειρηματικό συμμετοχών Big Pi Ventures για νέες επιχειρήσεις τεχνολογίας, το οποίο δραστηριοποιείται ιδιαίτερα στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων. Δραστηριοποιείται στον χώρο των επιχειρηματικών συμμετοχών από το 1995, στην Εμπορική Κεφαλαίου, στη Notos Associates και πιο πρόσφατα στο Openfund.

3. Βασίλης Αντωνιάδης, Managing Director & Senior Partner στη Boston Consulting Group (BCG) Athens
Ο Β. Αντωνιάδης ως στέλεχος της αγοράς έχει εμπειρία από την εγχώρια και διεθνή επιχειρηματική πραγματικότητα. Ήταν πρώτος υπογράφων στην έκθεση της BCG με τίτλο «Greece's startup ecosystem - A prime opportunity for

economic growth», η οποία αναδεικνύει τις δυνατότητες και τις προοπτικές ανάπτυξης που έχει το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

4. Ευάγγελος Καρκαλέτσος, διευθυντής Έρευνας του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

Ο Ευ. Καρκαλέτσος είναι επικεφαλής της πρωτοποριακής συνεργασίας στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, στο πεδίο της ευφυούς ανάλυσης εγγράφων του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» με την Ernst & Young (EY). Αναγνωρίζοντας τη μακροχρόνια τεχνογνωσία και την εξειδίκευση των ερευνητών του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Γνώσεων και Λογισμικού (SKEL) του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, η EY επέλεξε την Ελλάδα για τη δημιουργία ενός μοναδικού Κέντρου Αριστείας στην Τεχνητή Νοημοσύνη.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Χρ. Δήμας: η κυβέρνηση έχει βάλει ψηλά στην ατζέντα το ζήτημα της έρευνας και της καινοτομίας

«Η κυβέρνηση έχει βάλει ψηλά στην ατζέντα το ζήτημα της Έρευνας και της Καινοτομίας, και η σημερινή παρουσία του Πρωθυπουργού, το αποδεικνύει αυτό. Ήδη τόσο στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων αλλά και με τα συναρμόδια Υπουργεία έχουμε ανοίξει πολλά ζητήματα. Ξεκινήσαμε πριν από 5 μήνες, χωρίς να βρούμε έτοιμη ατζέντα. Ξεκινήσαμε σχεδόν από μηδενική βάση, ειδικά στο κομμάτι της καινοτομίας και βήμα βήμα προσπαθούμε να βελτιώσουμε το περιβάλλον μέσα στο οποίο εργάζονται οι Έλληνες Ερευνητές», σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Χρίστος Δήμας μιλώντας χθες στην πρώτη συνεδρίαση του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, που πραγματοποιήθηκε παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη.

Οι δράσεις που υλοποιεί η κυβέρνηση όπως ανέφερε ο κ. Δήμας περιλαμβάνουν:

— Τη μείωση της γραφειοκρατίας στην Έρευνα.

— Τη δημιουργία Πολιτείας Καινοτομίας στην Αττική και στην Θεσσαλονίκη. Φυσικών χώρων, όπου θα συγκεντρώνονται ερευνητικά κέντρα, startups, επιχειρήσεις τεχνολογίας αιχμής και τμήματα Έρευνας και Ανάπτυξης μεγάλων βιομηχανιών, με στόχο τις περισσότερες συνέργειες.

— Μια νέα διμερή συμφωνία με τις ΗΠΑ στην Έρευνα και την Καινοτομία, που στόχο έχει να διευρύνει τις διατλαντικές συνεργασίες της εγχώριας ερευνητικής κοινότητας.

— Την σημαντική αύξηση του προϋπολογισμού στη δράση «Έρευνά-Δημιουργώ-Καινοτομώ» με στόχο τη διεύρυνση των επωφελομένων.

— Την χρηματοδότηση δημιουργίας συνεργατικών σχηματισμών, clusters καινοτομίας.

— Την αλλαγή της νομοθεσίας ώστε τα μέλη ΔΕΠ και οι ερευνητές να μπορούν πολύ πιο εύκολα και γρήγορα να δημιουργούν spin off εταιρίες.

— Μεγαλύτερη έκπτωση φορολογίας για επιχειρήσεις που κάνουν δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη.

— Την δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για το οικοσύστημα καινοτομίας στη χώρα. Στόχος είναι να μπορέσουμε όχι μόνο να καταγράψουμε αριθμό, τομείς, επίπεδο και μέγεθος νεοφυών επιχειρήσεων, αλλά να μπορέσουμε να προσφέρουμε κοστολογημένα κίνητρα σε φορολογικά, εργασιακά και άλλα ζητήματα.

— Την οργανωμένη και θεσμική διεθνή εκπροσώπηση της ερευνητικής κοινότητας και του οικοσυστήματος καινοτομίας στο εξωτερικό, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών. Εκκινούμε από την Βοστώνη στις ΗΠΑ, ώστε να παρακολουθούμε από κοντά τις διεθνείς εξελίξεις και να έχουμε παρουσία και λόγο στα διεθνή κέντρα αποφάσεων.

— Την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων -που υλοποιούνται μέσω χρηματοδότησης από το ελληνικό κράτος- στη δημόσια διοίκηση και την Εθνική Άμυνα. Έχουμε ήδη ξεκινήσει συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και σύντομα θα μπορούμε να ανακοινώσουμε περισσότερα.

Τα Βιογραφικά των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας

Συνέχεια από τη σελ 6

5. Νέλλη Κάτσου, μέλος ΔΣ Pharmathen SA

Η Ν. Κάτσου είναι μέλος του ΔΣ της Pharmathen SA, εταιρείας που δραστηριοποιείται εδώ και αρκετά χρόνια στο πεδίο της Έρευνας και Ανάπτυξης στον κλάδο της φαρμακοβιομηχανίας και αποτελεί σήμερα μία από τις δύο κορυφαίες εγχώριες επιχειρήσεις με βάση των αριθμό κατοχυρώσεως πατεντών (PCT). Επιπλέον, είναι μέλος της Επιτροπής Καινοτομίας του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου, του Business Advisory Council του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και μέλος του ICC Hellas.

6. Βάσω Κιντή, καθηγήτρια Φιλοσοφίας της Επιστήμης στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Η Β. Κιντή διδάσκει Φιλοσοφία της Επιστήμης, Ηθική, Φιλοσοφία της Ιστορίας και της Γλώσσας στο Τμήμα Ιστορίας και Φιλοσοφίας της Επιστήμης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Είναι editor in chief στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό International Studies in the Philosophy of Science, έχει πλήθος επιστημονικών δημοσιεύσεων και είναι αδειολογήτρια σε διεθνή ερευνητικά προγράμματα.

7. Κωνσταντίνος Κυριακόπουλος, καθηγητής Αυτόματου Ελέγχου και Ρομποτικής, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Ο Κ. Κυριακόπουλος έχει μακρά εμπειρία στην έρευνα

στο πεδίο του Αυτόματου Ελέγχου και της Ρομποτικής, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τα αυτόνομα συστήματα. Έχει διατελέσει επιστημονικός υπεύθυνος, από πλευράς ΕΜΠ, σε 34 έργα χρηματοδοτηθέντα από κοινοτικούς ή εθνικούς πόρους.

8. Ελίζα Κωνοφάγου, καθηγήτρια Βιοϊατρικής Μηχανικής και Ραδιολογίας στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια της Νέας Υόρκης - Διευθύντρια του Εργαστηρίου Υπερήχων και Ελαστικής Απεικόνισης.

Η Ελ. Κωνοφάγου είναι καθηγήτρια Βιοϊατρικής Μηχανικής και Ραδιολογίας στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια της Νέας Υόρκης και διευθύντρια του Εργαστηρίου Υπερήχων και Ελαστικής Απεικόνισης. Έχει εκδώσει περισσότερες από 210 δημοσιεύσεις, όπως επίσης και 18 κεφάλαια σε βιβλία, περισσότερες από 480 παρουσιάσεις σε διεθνή συνέδρια. Επίσης, έχει 16 εκδοθείσες πατέντες, μεγάλο μέρος των οποίων έχει αδειοδοτηθεί στις μεγαλύτερες διεθνείς κατασκευαστικές εταιρείες.

9. Ρούλα Μπαχαλιά, διευθύντρια και μέλος της Συντονιστικής Επιτροπής του Προγράμματος EGG - enter•grow•go

Η Ρ. Μπαχαλιά είναι επικεφαλής του προγράμματος EGG - enter•grow•go της τράπεζας Eurobank. Το egg - enter•grow•go είναι ένα αναγνωρισμένο πρόγραμμα επιχειρηματικής επώασης και επιτάχυνσης (incubation-acceleration), που από το 2013 υποστηρίζει το εγχώριο

οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

10. Ευάγγελος Μπεκιάρης, διευθυντής Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, ΕΚΕΤΑ

Ο Ευ. Μπεκιάρης είναι διευθυντής Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Ερευνητικού Κέντρου ΕΚΕΤΑ. Παράλληλα, είναι πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ερευνητικών Ινστιτούτων στις Μεταφορές (ECTRI) και εθνικός εκπρόσωπος στην Επιτροπή Προγράμματος του «Horizon 2020» στον τομέα των μεταφορών και στην ειδική επιτροπή της ΕΕ σχετικά με τις περιβαλλοντικά βιώσιμες και ευφυείς πόλεις.

11. Αιμίλιος Χαλαμανδάρης, επικεφαλής R&D Samsung Electronics στην Ελλάδα, συνιδρυτής και CEO της εταιρείας Innoetics.

Ο Αιμ. Χαλαμανδάρης προέρχεται από το Ινστιτούτο Επεξεργασίας του Λόγου του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά». Είναι συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Innoetics, η οποία αποτελεί ένα ενδεικτικό success story εταιρείας που βασισμένη σε μία καλά επεξεργασμένη και τεχνολογικά καινοτόμα ιδέα, ανελίχθηκε γρήγορα αποκτώντας διεθνές κύρος και εξωστρέφεια. Η τεχνολογία σύνθεσης φωνής που ανέπτυξε η Innoetics προσέλαμψε σημαντικό διεθνές ενδιαφέρον με αποτέλεσμα την εξαγορά της από τη Samsung το καλοκαίρι του 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Τη σύσταση Δικτύου Καινοτομίας (Innovation Network), με πρωτοβουλία της διευθύνουσας συμβούλου της Ράνιας Αικατερινάρη, ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο).

Σκοπός της πρωτοβουλίας αυτής είναι η καταγραφή συνεργειών μεταξύ των εταιρειών της ΕΕΣΥΠ στους κλάδους δραστηριοποίησής τους, η χαρτογράφηση νέων τεχνολογιών που μπορούν να προάγουν την καινοτομία, αλλά και η διερεύνηση διεθνώς βέλπτων πρακτικών, επιχειρηματικών μοντέλων και προτύπων καινοτομίας. Και, όπως αναφέρεται από το υπερταμείο, τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία αγκάλισαν αμέσως οι διοικητικές των δημοσίων επιχειρήσεων, με δέσμευση μελών των διοικητικών συμβουλίων τους που έχουν βαθιά επιστημονική και τεχνολογική κατάρτιση και εμπειρία.

Όσον αφορά στην καταγραφή νέων τεχνολογιών, το Δίκτυο Καινοτομίας θα προσανατολιστεί όχι μόνο στον εντοπισμό όσων ήδη εφαρμόζονται σε αντίστοιχες επιχειρήσεις του εξωτερικού, αλλά και στις αναδυόμενες τεχνολογίες που εξετάζονται σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και από διεθνείς οργανισμούς.

Με την πρωτοβουλία αυτή, εταιρείες όπως ο όμιλος ΟΑΣΑ, ο όμιλος ΔΕΗ, η ΕΥΔΑΠ, η ΕΥΑΘ, η ΓΑΙΑΟΣΕ και τα ΕΛΤΑ καλούνται να ενδώσουν την τεχνολογία και τις δυνάμεις τους για να εξετάσουν καινοτόμες ιδέες που θα επαναπροσδιορίσουν τα παραδοσιακά μοντέλα εσόδων τους, θα εισάγουν νέα προϊόντα

και καλύτερες υπηρεσίες για την εξυπηρέτηση των πελατών τους, αλλά και να εξορθολογήσουν λειτουργικές δαπάνες τους.

Η λειτουργία του Δικτύου Καινοτομίας, στηρίζεται στους ακόλουθους άξονες:

Α. Ο πρώτος άξονας αφορά στη διερεύνηση τεχνολογιών που είναι του άμεσου ενδιαφέροντος για τις εταιρείες αυτές, όπως ενδεικτικά: Smart metering, sensors και IoT (έξυπνοι μετρητές, αισθητήρες και Internet of Things για δίκτυα ύδρευσης, ηλεκτρικής ενέργειας και μεταφορές), έξυπνα κτίρια και υποδομές, κυβερνοασφάλεια, προληπτική συντήρηση, blockchains, κυκλική οικονομία και μείωση ενεργειακού αποτυπώματος, e- mobility και έξυπνη κινητικότητα, machine learning και αυτοματοποίηση, κ.ά.

Για την προώθηση και αφομοίωση των τεχνολογιών αυτών προσδιορίστηκαν ήδη και βρίσκονται σε επεξεργασία πιλοτικά έργα που μπορούν να υλοποιηθούν γρήγορα. Κάθε ένα από τα έργα αυτά θα αναληφθεί από μια δημόσια επιχείρηση, αλλά τα αποτελέσματα θα διαχέονται και σε άλλες δημόσιες επιχειρήσεις του χαρτοφυλακίου του υπερταμείου.

Για την υποβοήθηση των έργων, θα συσταθεί ομάδα από ειδικούς, επιστήμονες και ερευνητές, οι οποίοι θα συμμετέχουν στην υλοποίηση τους και στη διάχυση των αποτελεσμάτων σε άλλες εταιρείες. Στόχος, επίσης, είναι τα έργα αυτά να ενταχθούν σε χρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα (π.χ. ΕΣΠΑ,

Horizon 2020, κ.λπ.).

Β. Ο δεύτερος άξονας αφορά στον τρόπο με τον οποίο θα μπορέσει να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή εξωστρέφεια και συνέργεια με άλλους φορείς. Οι φορείς με τους οποίους προωθείται συνεργασία, είναι:

*Technology leaders ολοκληρωμένων λύσεων και προϊόντων στο χώρο που δραστηριοποιούνται οι εταιρείες του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ.

*Νεοφυείς εταιρείες, θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων και τεχνολογικά funds με σκοπό την δημιουργία σχετικού οικοσυστήματος για τη διερεύνηση βέλπτων πρακτικών και σχημάτων χρηματοδότησης για καινοτόμα έργα πνοής.

*Ερευνητικά ιδρύματα, Πανεπιστήμια και ομάδες φοιτητών με σκοπό την ευρύτερη διασύνδεση με την ερευνητική κοινότητα για τη διάχυση της γνώσης, αλλά και αποτελεσμάτων, από σχετικά ερευνητικά έργα που χρηματοδοτούνται από Προγράμματα όπως τα Ευρωπαϊκά Ερευνητικά Προγράμματα (πχ Horizon 2020, CEF, Horizon Europe), τα Ελληνικά Ερευνητικά Προγράμματα και το ΕΣΠΑ.

*Όμοιοιδοί εταιρείες του εξωτερικού, αλλά και ομοειδείς οργανισμοί με την ΕΕΣΥΠ, για μεγιστοποίηση συνεργειών και ενβλέπηση για σχετικές βέλπτες πρακτικές που ακολουθούνται.

ΤΟ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ CAPITAL LINK ΣΤΗ Ν. ΥΟΡΚΗ

Το νέο επιχειρηματικό σχέδιο της ΔΕΗ, που αναμένεται να παρουσιαστεί επίσημα ως το τέλος του χρόνου, περιέγραψε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης, Γιώργος Στάσσης, κατά τις επαφές που είχε στη Νέα Υόρκη στο πλαίσιο του επίσιου επενδυτικού συνεδρίου της Capital Link, με τίτλο «21st Annual Capital Link Invest in Greece Forum», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ αναφέρθηκε στην απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής που θα ολοκληρωθεί σταδιακά έως το 2028, προκειμένου η χώρα να καλύψει τους στόχους μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αλλά και να μειωθεί το κόστος της ενέργειας δεδομένου ότι η παραγωγή ρεύματος από λιγνίτη επιβαρύνεται με το κόστος των δικαιωμάτων

εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα που έχει πολλαπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια.

Το μήνυμα του Προέδρου της ΔΕΗ κατά την τοποθέτησή του στο συνέδριο της Capital link ήταν ότι «Η ΔΕΗ έχει επεξεργαστεί ένα σχέδιο το οποίο θα ανακοινώσει σύντομα και, εκτός από την απολιγνιτοποίηση έχει άλλους τρεις βασικούς άξονες:

-τη μετεξέλιξη της από ουραγό σε πρωταγωνιστή στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ

-την ψηφιοποίηση των δικτύων και

-την εμπορική πολιτική με επίκεντρο τον πελάτη».

Σε σχέση με τις ανανεώσιμες πηγές το πλάνο περιλαμβάνει αυτόνομη ανάπτυξη αλλά και συνεργασίες με τρίτους για την επέκταση

της παρουσίας της ΔΕΗ στο χώρο της «πράσινης» ενέργειας που σήμερα είναι πρακτικά μηδενική. Η ψηφιοποίηση των δικτύων συνδέεται και με την μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ και αποσκοπεί στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των καταναλωτών, την παροχή νέων υπηρεσιών και την υποστήριξη της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η νέα εμπορική πολιτική θα περιλαμβάνει εξάλλου την παροχή νέων υπηρεσιών προς τους καταναλωτές (π.χ. για επισκευές - συντήρηση οικιακών συσκευών και εξοπλισμού) αλλά και εκπαιδευτικά πακέτα για τους καταναλωτές που θα δεσμευτούν με συμβόλαιο ορισμένου χρόνου ως προς την παραμονή τους στην επιχείρηση.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Στην ενεργειακή αναβάθμιση των υποδομών του προχωρά – όπως αναφέρει το ΑΠΕ- το Πολυτεχνείο Κρήτης, καθώς, όπως ανακοινώθηκε χτες, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της πρότασης που υπέβαλλε το Πολυτεχνείο, ύψους 3.241.112 ευρώ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πολυτεχνείου, «μέσα στα επόμενα χρόνια, μέχρι το τέλος του 2023, το Ίδρυμα θα υλοποιήσει σημαντικά βήματα προς τον στόχο της μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης, της μείωσης των εκπομπών αερίων ρύπων και της χρήσης πηγών ενέργειας φιλικών προς το περιβάλλον».

Ειδικότερα, 15 κτίρια της Πολυτεχνειούπολης, μεταξύ των οποίων η Α' Φάση της Φοιτητικής Εστίας, το Φοιτητικό Εστιατόριο, το

Συγκρότημα των Σχεδιαστριών και το Γλωσσικό Κέντρο, πρόκειται να αποκτήσουν νέα θερμομόνωση, νέα θερμοδιακοπόμενα κουφώματα αλουμινίου, νέο φωτισμό LED και σύγχρονες μονάδες κλιματισμού με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση.

Παράλληλα, θα αντικατασταθούν όλα τα συμβατικά υπηρεσιακά οχήματα του ιδρύματος με αντίστοιχα ηλεκτροκίνητα και θα εγκατασταθούν κατάλληλοι σταθμοί φόρτισης. Επίσης, θα αναπτυχθεί ένα μικρό δίκτυο ηλεκτρικών ποδηλάτων για πιλοτική χρήση από την πολυτεχνική κοινότητα με προοπτική επέκτασης από ίδιους πόρους, μέσω της χρήσης των οποίων θα διευκολυνθεί η μετακίνηση ανάμεσα στα κτίρια της Πολυτεχνειούπολης, που εκτείνονται σε μία έκταση 300 στρεμμάτων, ενώ θα εκπονηθεί μία σειρά μελετών ενεργειακής απόδοσης για το

σύνολο της Πολυτεχνειούπολης.

Στην ανακοίνωση του Πολυτεχνείου επισημαίνεται ότι μόνο τέσσερα ελληνικά πανεπιστημιακά ιδρύματα έχουν ενταχθεί μέχρι στιγμής στο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης από τον περασμένο χειμώνα, οπότε και ανακοινώθηκε.

«Αυτή και άλλες δράσεις του Ιδρύματος, όπως το σχεδιαζόμενο φωτοβολταϊκό πάρκο, φέρνουν το Πολυτεχνείο Κρήτης πολύ πιο κοντά στον στόχο του Πράσινου Πανεπιστημίου, ώστε να αποτελέσει πρότυπο για άλλα ιδρύματα ή δημόσιους φορείς», καταλήγει η ανακοίνωση του Πολυτεχνείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Περισσότερες από 200 ατομικές και πάνω από 20 ομαδικές συμμετοχές έχει προσελκύσει, μέχρι στιγμής, ο 1ος διήμερος μαρathonος καινοτομίας «Go 4.0 Green Crowdhackathon», που διοργανώνει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στις 14 - 15 Δεκεμβρίου στο INNOVATHENS powered by Samsung (Πειραιώς 100, Γκάζι), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της διοργάνωσης είναι η ανάδειξη εφαρμογών πράσινης καινοτομίας που συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των μεγάλων περιβαλλοντικών προκλήσεων της εποχής μας και συνεισφέρουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό και την αναβάθμιση των υπηρεσιών του Υπουργείου. Στη δράση μπορούν να συμμετέ-

χουν νέοι προγραμματιστές, αναλυτές, φοιτητές, νεοφυείς εταιρείες και οποιοσδήποτε έχει μια ιδέα σε θέματα που σχετίζονται με τους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας και ενδιαφέρεται να την αναπτύξει και να την παρουσιάσει σε πιλοτική εφαρμογή στο διάστημα του διημέρου.

Για τις ομάδες που θα διακριθούν προβλέπονται χρηματικά βραβεία, συνολικής αξίας 11.000 ευρώ, ενώ για όλους τους συμμετέχοντες θα υπάρχουν δυνατότητες δικτύωσης και μετέπειτα συνεργασιών με το Υπουργείο και τους συνεργαζόμενους φορείς.

Όπως επισημάνει το ΥΠΕΝ, το Go 4.0 Green Crowd hackathon

αποτελεί το πρώτο σημαντικό βήμα για τη δημιουργία ενός ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://ticketing.crowdhackathon.com/crowdpolicy/go4green-crowdhackathon>

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.crowdhackathon.com/go4green/>

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ 1^Η ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Δεκτό κατά πλειοψηφία έγινε από την ολομέλεια της Βουλής το διυπουργικό νομοσχέδιο με τίτλο «Κατεπιείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας των Υπουργείων Υγείας, Εσωτερικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και άλλες διατάξεις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε η κυβερνητική πλειοψηφία (ΝΔ), «παρών» δήλωσαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ

και του ΚΚΕ, ενώ καταψήφισαν οι βουλευτές του Κινήματος Αλλαγής, της Ελληνικής Λύσης και του ΜέΡΑ25.

Μεταξύ των διατάξεων του ψηφισθέντος νομοσχεδίου, αρμοδιότητας 15 υπουργείων, περιλαμβάνονται η σύσταση 800 θέσεων συνοριοφυλάκων, η παράταση μέχρι 30/4/2020 της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για ρύθμιση τραπεζικών οφειλών

με σκοπό την προστασία της 1ης κατοικίας και την παράταση μέχρι 1/3/2020 των συμβάσεων εργαζόμενων στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανάπτυξη των παρεχομένων υπηρεσιών στα Προαναχωρησιακά Κέντρα Κράτησης Αλλοδαπών».

ΣΕΒ: ΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η Δυτική Ελλάδα και η Πελοπόννησος

Η Δυτική Ελλάδα και η Πελοπόννησος είναι οι Περιφέρειες με τις περισσότερες εξωστρεφείς βιομηχανικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με σχετική έρευνα του ΣΕΒ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα στις εν λόγω Περιφέρειες, το 46,6% των πωλήσεων κατευθύνεται σε άλλη χωρική ενότητα και το 29% στο εξωτερικό. Επίσης, οι αγορές γίνονται κατά 43% από άλλη χωρική ενότητα και μόλις 14% από το εξωτερικό.

Στην Κεντρική και Δυτική Μακεδονία που είναι μια παραδοσιακά εξαγωγική περιοχή οι βιομηχανικές πωλήσεις κατευθύνονται κατά 36,4% σε άλλη χωρική ενότητα και 32,3% στο εξωτερικό. Όμως βασίζεται σε πρώτες ύλες προερχόμενες κατά 36% εκτός Ελλάδας, με μόλις 25% από άλλες περιφέρειες και 39% από ιδίους πόρους.

Εξάλλου η Κρήτη διατηρεί διαχρονικά ελλειμματικό ισοζύγιο. Το 55,8% των πωλήσεων εντός της χωρικής ενότητας, αλλά το 46% των αγορών προέρχεται από άλλη περιφέρεια και το 17% από το εξωτερικό.

Συνολικά, παρά το μικρό γεωγραφικό μέγεθος της χώρας οι βιομηχανίες στην περιφέρεια, εστιάζουν πρωτίστως στην τοπική αγορά. Επίσης, το εμπορικό μείγμα τους είναι συχνά ελλειμματικό. Έτσι, κατά μέσο όρο το 40,8% των βιομηχανικών πωλήσεων κατευθύνεται προς την ίδια χωρική ενότητα, το 36,5% σε άλλη χωρική ενότητα και μόλις το 22,7% προς το εξωτερικό. Αντίστοιχα, οι αγορές από την ίδια χωρική ενότητα ανέρχονται στο 42%, από άλλη χωρική ενότητα στο 29% και τέλος από το εξωτερικό στο 29%.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) και το Εργαστήριο Βιομηχανικής και Ενεργειακής Οικονομίας (ΕΒΕΟ) του ΕΜΠ που κλήθηκαν να χαρτογραφήσουν το οικοσύστημα της βιομηχανίας στην περιφέρεια.

Προκύπτει ακόμη ότι οι μισές βιομηχανικές επιχειρήσεις δεν δηλώνουν ικανοποιημένες με τη διασύνδεση οδικών δικτύων, το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας/φυσικού αερίου, το δίκτυο τηλεπικοινωνιών, καθώς και το δίκτυο ύδρευσης/αποχέτευσης. Ενώ το ίδιο ποσοστό (51,9%) των βιομηχανικών επιχειρήσεων εμφανίζουν τεχνολογική επιβράδυνση ή στασιμότητα.

ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση την ανησυχία τους για την πορεία των διαγωνισμών κατεδάφισης αυθαιρέτων κατασκευών στην Περιφέρεια Αττικής και τον ιστορικό τόπο μνήμης της Μακρονήσου, εκφράζουν τριάντα επτά βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, με ερώτηση προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Παρότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ εξασφάλισε χρηματοδότηση για τη διενέργεια των διαγωνισμών για την Αττική και τη νήσο Μακρονήσο, καθώς και για το πρόγραμμα κατεδάφισης για αυθαιρέτες κατασκευές σε έξι αποκεντρωμένες διοικήσεις (Αττικής, Μακεδονίας-Θράκης, Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας-Ιονίου και Κρήτης), μέσω του Πράσινου Ταμείου, δεν έχουν προχωρήσει ακόμη οι εν λόγω διαγωνισμοί.

Μετά την Απόφαση του κυρίου Χατζηδόκη να ματαιώσει το διαγωνισμό για τις κατεδαφίσεις στην Αττική, τον Αύγουστο του 2019, και να αποδεχθεί την τροπολογία του κυρίου Κατσαφάδου για την αναστολή των κατεδαφίσεων, μέχρι τις 15 Οκτωβρίου, δημιουργούνται ερωτηματικά για το εάν η ηγεσία του ΥΠΕΝ διαθέτει την πολιτική βούληση ώστε, να ολοκληρωθούν, άμεσα, οι απαιτούμενες πράξεις για την κατεδάφιση των αυθαιρέτων κατασκευών που δρομολογήθηκαν από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο διαγωνισμός κατεδαφίσεων αυθαιρέτων κατασκευών στη Μακρονήσο;
2. Σκοπεύει να επαναδημοπρατήσει το μεγάλο διεθνή διαγωνισμό κατεδάφισης αυθαιρέτων στην Αττική;

3. Προχώρησαν οι κατεδαφίσεις που είχαν ανασταλεί μέχρι 15 Οκτωβρίου;

4. Πότε θα λειτουργήσει με βάση το ΥΠΕΝ, η πλατφόρμα εντοπισμού και επιβολής κυρώσεων αυθαιρέτων κατασκευών και χρήσεων σύμφωνα με την ΚΥΑ (ΦΕΚ2871/19);

5. Το Υπουργείο σκοπεύει να παρακολουθεί το χρονοδιάγραμμα κατεδαφίσεων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, και αν ναι μέσω ποιας διαδικασίας. Θα ενεργοποιήσει τα τοπικά παρατηρητήρια και το κεντρικό παρατηρητήριο, που θεσμοθετήθηκαν ώστε να εποπτεύεται μέσω αυτών και της πλατφόρμας εντοπισμού αυθαιρέτων η πορεία των κατεδαφίσεων;

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΥΡΩ

Διαβεβαίωσε τους δημάρχους ο Τ. Θεοδωρικός

Τη διαβεβαίωση ότι όλα τα έργα που είχαν προγραμματισθεί με το πρόγραμμα «Φιλόδημος Ι» θα υλοποιηθούν μέχρι το τελευταίο ευρώ, είτε μέσα από το νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα για την Αυτοδιοίκηση που θα αρχίσει να υλοποιείται από το υπουργείο Εσωτερικών στις αρχές του 2020, είτε μέσω των ΠΕΠ και των Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, όπου αυτό είναι δυνατόν, έδωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικός

προς τους δημάρχους που μετέχουν στο Δίκτυο «Βιώσιμη Πόλη», κατά τη διάρκεια ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στη Γλυφάδα.

Όπως είπε ο κ. Θεοδωρικός σύντομα θα ολοκληρώσει τις συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη σύναψη νέας δανειακής σύμβασης που θα δίνει τη δυνατότητα χρηματοδότησης έργων ύψους 500 εκατ. ευρώ το χρόνο, για την επόμενη τετραετία.

Επισήμανε ότι είναι αναγκαία η οργάνωση των δήμων και των τεχνικών υπηρεσιών τους για να υπάρχει η δυνατότητα απορρόφησης των αναγκαίων πόρων και για το λόγο αυτό, όπως είπε, έχουν μεγάλη αξία πρωτοβουλίες όπως αυτή του Δικτύου «Βιώσιμη Πόλη», το οποίο αποτελεί ένα εργαλείο για την υλοποίηση μελετών και σχεδιασμών για έργα ανάπτυξης στους δήμους.

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 'ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ'

Του εκπροσώπου Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξη Χαρίτση, προς τον υπουργό Εσωτερικών

Επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Μεσσηνίας και εκπροσώπου Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξη Χαρίτση, προς τον υπουργό Εσωτερικών για το πρόγραμμα 'Φιλόδημος'

«Καινοτόμο, στοχευμένο και ευέλικτο το πρόγραμμα 'Φιλόδημος' – Κέρδισε την πλήρη αποδοχή – Τι σκοπεύει να κάνει η κυβέρνηση με τα ήδη ενταγμένα έργα»

Επίκαιρη ερώτηση για το πρόγραμμα 'Φιλόδημος' κατέθεσε προς τον υπουργό Εσωτερικών ο Βουλευτής Μεσσηνίας και εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Χαρίτσης, ζητώντας να μάθει τι μέλι γενέσθαι με τα ήδη ενταγμένα ή τα προς ένταξη έργα, καθώς και με ποια κριτήρια θα αξιολογούνται και θα

εντάσσονται τα έργα στο νέο πρόγραμμα που σχεδιάζει η κυβέρνηση σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι «ο υπουργός Εσωτερικών ανακοίνωσε όλους αιφνιδιαστικά κατά τη Γεν. Συνέλευση της ΚΕΔΕ την κατάργηση του 'Φιλόδημου' και τη δημιουργία νέου προγράμματος, ενώ λίγες μόνο ημέρες πριν ενημέρωσε τη Βουλή των Ελλήνων, απαντώντας σε ερώτηση 42 Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, για την ομαλή υλοποίησή του», όπως επισήμανε ο Αλ. Χαρίτσης.

Ο βουλευτής χαρακτηρίζει το πρόγραμμα, που δημιουργήθηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, «καινοτόμο, στοχευμένο και ευέλικτο», σημειώνοντας ότι πρόκειται για την «πλέον εμβληματική

δράση για την τοπική αυτοδιοίκηση, η οποία κέρδισε την πλήρη αποδοχή των Δήμων όλης της χώρας». Τονίζει, δε, ότι «οι ανάγκες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, προκειμένου να υλοποιηθούν απαραίτητα έργα και παρεμβάσεις, ήταν και παραμένουν ιδιαίτερα αυξημένες».

Σύμφωνα με τον Βουλευτή Μεσσηνίας του ΣΥΡΙΖΑ «βασικό και ουσιώδες χαρακτηριστικό του 'Φιλόδημου' είναι ότι δεν επιβαρύνονται οι προϋπολογισμοί των Δήμων».

Αξίζει να σημειωθεί ότι το πρόγραμμα 'Φιλόδημος' βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με 502 ενταγμένα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,236 δισ. Ευρώ.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΕΔΕ & ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΗΓΟ ΤΗΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ

Η Αυτοδιοίκηση και ο ρόλος της στην ελληνική κοινωνία, οι δράσεις του Δήμου Τρικκαίων και ο Μύλος των Ξωπικών, κυριάρχησαν στη συνάντηση του Προέδρου της ΚΕΔΕ, Δημάρχου Τρικκαίων Δ. Παπαστεργίου με τον αρχηγό της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξη Τσίπρα στο Δημαρχείο Τρικκαίων, σήμερα το μεσημέρι, μετά από σύντομη επίσκεψη στο Μουσείο Τσιτσάνη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Smart Trikala

Αρχικώς ο κ. Παπαστεργίου παρουσίασε στον κ. Τσίπρα το control room του Smart Trikala. Τις δράσεις, δηλαδή, του Δήμου Τρικκαίων σε πιλοτικά ή ολοκληρωμένα προγράμματα, δίνοντας έμφαση στον τρόπο με τον οποίο η τεχνολογία συμβάλλει στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους Τρικαλιούς (διαχείριση αιτημάτων, φωτισμός, στάθμευση, περιβαλλοντικές μετρήσεις, γεωργία ακριβείας κ.α.).

Μηχανικοί και οι δύο, μίλησαν και με ειδικότερους τεχνικούς όρους για τα προγράμματα του Δήμου Τρικκαίων, με τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ να αναφέρεται στη θετική εντύπωση που αποκόμισε.

Συναινέσεις

Η συζήτηση που ακολούθησε, περιστράφηκε γύρω από ζητήματα Αυτοδιοίκησης. Αφού ο κ. Τσίπρας συνεχάρη τον κ. Πα-

παστεργίου για την ανάδειξή του στο αξίωμα του προέδρου της ΚΕΔΕ, σημείωσε τη σημασία των συναινέσεων, προκειμένου να δίνονται λύσεις. Ευχαρίστησε, δε, τον Δήμαρχο Τρικκαίων για την ευκαιρία ανταλλαγής σκέψεων, με βάση και την εμπειρία του.

Με την ιδιότητα του προέδρου της ΚΕΔΕ, ο Δήμαρχος Τρικκαίων αναφέρθηκε στην ανάγκη «να βρούμε κοινούς τόπους για να πάμε μπροστά». Και τόνισε ότι η Αυτοδιοίκηση οφείλει να στηριχθεί, να αποκτήσει τον ζωτικό της χώρο και η αποκέντρωση να γίνει πράξη.

Ο κ. Τσίπρας εξέφρασε την ανησυχία του για το πρόγραμμα «Φιλόδημος», βάσει των ανακοινώσεων του Υπουργού Εσωτερικών, αναφέροντας ότι είναι πρόγραμμα που έδωσε πόρους στην Αυτοδιοίκηση, με σημαντικά έργα να έχουν εγγραφεί. Ο κ. Παπαστεργίου από την πλευρά του ανέφερε ότι σύμφωνα με τα λεγόμενα του υπουργού δεν υπήρχε συνέχεια της σύμβασης χρηματοδότησης, ελπίζοντας πως, με το νέο πρόγραμμα, θα τακτοποιηθούν έργα που σχεδίασαν οι Δήμοι, χωρίς να χαθεί χρόνος.

Για την απλή αναλογική, ο κ. Παπαστεργίου υπενθύμισε τη διαφωνία του, επισημαίνοντας ότι ο υπάρχων νόμος δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από όσα θέλησε να λύσει, με τον

πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ να αναφέρει ότι τίποτε δεν κρίνεται πριν εφαρμοστεί.

Ο Δήμος Τρικκαίων

Ακολούθησε συζήτηση για τις καλές πρακτικές του Δήμου Τρικκαίων και της κοινωνίας, με αναφορές στη διαχείριση του προσφυγικού, τον Μύλο των Ξωπικών και την πορεία του μεγαλύτερου χριστουγεννιάτικου θεματικού πάρκου της χώρας. Συζητήθηκαν, επίσης, τα μεγάλα έργα για τα Τρίκαλα (Ε65, Βιομηχανική περιοχή, επέκταση σιδηροδρομικής σύνδεσης κ.α.) και έγιναν αναφορές στο φράγμα Μεσοχώρας.

Από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ (ο κ. Τσίπρας είχε προγραμματίσει ομιλία το απόγευμα στα Τρίκαλα) παρέστησαν, ο βουλευτής κ. Σάκης Παπαδόπουλος, οι τ. Βουλευτές κ.κ. Δριτσέλη και Σιμορέλης, ο γραμματέας της Νομαρχιακής κ. Στ. Νταούλας, ο δημοτικός σύμβουλος κ. Γ. Λουλιές και στελέχη του κόμματος.

Από τον Δήμο Τρικκαίων, παρέστησαν οι αντιδήμαρχοι κ.κ. Γ. Κοτρώνη - Μπαλοδήμου, Β. Μπιασιάδη και Κ. Ψύχος, ο πρόεδρος της e-trikala κ. Γ. Κωτούλας και η ενταταμένη δημοτική σύμβουλος δημοσίων σχέσεων κ. Σ. Αλεστά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ 1^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ

Την ανάγκη διεύρυνσης των πολιτικών που θα ενθαρρύνουν και θα ενισχύσουν τις καλές πρακτικές χρήσης των υδατικών πόρων προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος, υπογράμμισε ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, χαιρετίζοντας το 1ο Διεθνές Φόρουμ για το Νερό, που ξεκίνησε τις εργασίες του στο Ζάππειο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην έναρξη του συνεδρίου παρέστησαν ο υφ. Ανάπτυξης Κ. Σκρέκας, ο Γραμματέας Τοπικής Αυτοδιοίκησης της ΝΔ Τ.Γαϊτάνος, η αντιπεριφερειάρχης Ν. Τομέα Δ. Νάννου και εκπρόσωποι αρμόδιων φορέων. Τοποθετήθηκαν ο Σύμβουλος παρά των πρωθυπουργό για το Περιβάλλον Γ. Κρεμλίνης, η Πρόεδρος του Κέντρου Ευρωπαϊκών Μελετών και Σπουδών «Ιωάννης Καποδιστριας» Μ. Ζηλεμένου, ο Διευθυντής του ΕΚΕΠΕΚ Γ. Τσάλτας, ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης «Κλεισθένης» Μ. Χριστά-

κης.

Στην ομιλία του ο κ. Πατούλης εστίασε στην αξία του νερού για τη ζωή, την ανάπτυξη και το περιβάλλον και υπογράμμισε πως η Αττική έχει το προνόμιο να διαθέτει άριστη ποιότητα νερού, το οποίο δεν είναι αυτονόητο για τις περισσότερες Ευρωπαϊκές Περιφέρειες.

«Για πολλές δεκαετίες τα έργα και τα μέτρα για το νερό λαμβάνονταν και υλοποιούνταν από μια μικρή ομάδα ανθρώπων στα αντίστοιχα υπουργεία με αποσπασματικά κριτήρια και μονοσήμαντη στόχευση» τόνισε και αναφέρθηκε στις μεγάλες αλλαγές που έφερε στη Διαχείριση των Υδατικών Πόρων ευρωπαϊκή οδηγία, η οποία εισάγει πολλά νεωτεριστικά στοιχεία ως προς τους σκοπούς και τον τρόπο υλοποίησης της».

Μεταξύ άλλων, όπως τόνισε, μετατοπίζονται οι στόχοι από την

κατανάλωση στην προστασία των πόρων και του περιβάλλοντος ενώ ως προς την υλοποίηση της οδηγίας πλέον κρίνεται ως βασικό η συμμετοχή των ενδιαφερομένων σε όλα τα στάδια της διαδικασίας της διαχείρισης.

«Η εφαρμογή της Οδηγίας στα κράτη - μέλη, παρά τις καθυστερήσεις και τα προβλήματα εφαρμογής, συνεισφέρει στην ορθολογική διαχείριση, στην ήπια αξιοποίηση των πόρων, στη συνετή κατανάλωση και στην προστασία του περιβάλλοντος» και ολοκλήρωσε το χαιρετισμό του λέγοντας «Η Περιφέρεια Αττικής είναι πρόθυμη να συμβάλει σε δράσεις και παρεμβάσεις για τη διαμόρφωση ενός σχεδίου προστασίας και ορθής διαχείρισης των υδατικών πόρων».

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΔΕΝ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΩΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ

Από τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους ΟΤΑ

Η μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το κεντρικό κράτος προς τους ΟΤΑ δεν θέτει σε κίνδυνο την εργασία στις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις διαβεβαίωσε ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος τα μέλη του ΔΣ της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομέ-

νων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εσωτερικών, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ότι τις επόμενες ημέρες θα συσταθεί νομοπαρασκευαστική επιτροπή για το ζήτημα των

αρμοδιοτήτων μεταξύ Κεντρικής Διοίκησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, ενώ ζήτησε την ουσιαστική συμμετοχή των εργαζομένων στη διαμόρφωση του νέου αυτού νόμου.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Σύσκεψη με τους περιφερειάρχες για τα ζητήματα που απασχολούν τον β' βαθμό αυτοδιοίκησης, είχε ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος, με τη συμμετοχή του υφυπουργού Θεόδωρου Λιβάνιου, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο κ. Θεοδωρικάκος ζήτησε από τους περιφερειάρχες να θέσουν σε πρώτη προτεραιότητα τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, με ορίζοντα τετραετίας. Οι περιφερειάρχες έθεσαν στον υπουργό θέματα που αφορούν

χρηματοδοτήσεις μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και των Κεντρικών Αυτοτελών Πόρων, χρηματοδοτήσεις για έργα Πολιτικής Προστασίας κ.λπ.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ Β601 ΤΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

Στο πλαίσιο του προγράμματος ενίσχυσης και αποκατάστασης υφιστάμενων τεχνικών του αυτοκινητόδρομου, από σήμερα Τρίτη 10 Δεκεμβρίου 2019 και ώρα 18.00 μέχρι τις 06.00 το πρωί της Παρασκευής 13 Δεκεμβρίου 2019 το ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα της γέφυρας Β601 στην περιοχή Μποζαϊτικών της Περιμετρικής Πατρών θα παραμείνει κλειστό σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Στο διάστημα αυτό η κυκλοφορία στο σημείο θα εξυπηρετείται ως ακολούθως:

Τα οχήματα με κατεύθυνση προς Αθήνα θα εξέρχονται στον κόμβο Πάτρας-Κ1 (Χ.Θ. 206) και εν συνεχεία μέσω της οδού Διοδώρου θα εισέρχονται και πάλι στην Νέα Εθνική Οδό Κορίνθου Πατρών.

Σε περίπτωση που το επιτρέψει η πορεία των εργασιών, ο απο-

κλεισμός του σημείου θα αρθεί νωρίτερα από το προγραμματισμένο διάστημα.

Η Ολυμπία Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να συμμορφώνονται προς τη σχετική σήμανση και τις υποδείξεις της Τροχαίας, καθώς και να επιδείξουν αυξημένη προσοχή κατά τη διέλευσή τους από την εν λόγω περιοχή.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟ ΚΟΜΒΟ ΛΙΒΑΝΑΤΩΝ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν στον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε και συγκεκριμένα στον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Λιβανατών, λόγω εκτέλεσης εργασιών συντήρησης του οδοστρώματος.

Ειδικότερα, από την Τετάρτη 11 έως τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου θα ισχύσει πλήρης αποκλεισμός του κλάδου εισόδου προς τον αυτοκινητόδρομο του Α/Κ Λιβανατών στο ρεύμα κυκλο-

φορίας με κατεύθυνση προς Λαμία.

Κατά τον εν λόγω διάστημα, οι οδηγοί που επιθυμούν να εισέλθουν στον αυτοκινητόδρομο μέσω του Α/Κ Λιβανατών με κατεύθυνση προς Λαμία, θα κατευθύνονται μέσω κατάλληλων προσωρινών σημάνσεων έως τον επόμενο Ανισόπεδο Κόμβο (Αρκίτσας) από όπου και θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο.

Η Νέα Οδός έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια και εξυπηρέτηση των οδηγών, ενώ σχετικές προσωρινές σημάνσεις θα τοποθετηθούν με στόχο την πλήρη ενημέρωση όλων των οδηγών.

Η Νέα Οδός ευχαριστεί για την κατανόηση και παρακαλεί τους οδηγούς να επιδείξουν προσοχή και να συμμορφώνονται πλήρως με τη σχετική σήμανση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΑΚΙΝΗΤΟ ΤΗΣ «ΧΡΩΠΕΙ» ΣΤΟ ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων τονίζονται τα παρακάτω:

«Σε Πολιτεία Καινοτομίας, η οποία θα φιλοξενεί Ερευνητικά Κέντρα, startup επιχειρήσεις, αλλά και τμήματα Έρευνας και Ανάπτυξης επιχειρήσεων και μεγάλων βιομηχανικών με σκοπό να ενισχυθούν οι συνέργειες εντός του εγχώριου οικοσυστήματος Έρευνας και Καινοτομίας, πρόκειται να μετατραπεί το ακίνητο της «ΧΡΩΠΕΙ», έκτασης 17,893 τ.μ. , επί της οδού Πειραιώς, στο Νέο Φάληρο.

Με πρωτοβουλία του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Βουλευτή Κορινθίας, κ. Χρίστου Δήμα, το ακίνητο μεταβιβάζεται από τον Εθνικό Οργανισμό Φαρμάκων στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της επένδυσης μέσω ΣΔΙΤ.

«Πρόκειται για μια εξαιρετικά θετική εξέλιξη, που σηματοδοτεί τη νέα εποχή για την Έρευνα και την Καινοτομία στη χώρα», επισήμανε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Βουλευτής Κορινθίας, κ. Χρίστος Δήμας σε δήλωσή του και πρόσθεσε: «Για πρώτη φορά, δημιουργούμε μια Πολιτεία Καινοτομίας, όπου ερευνητικά κέντρα, startup επιχειρήσεις και μεγάλες βιο-

μηχανίες θα μπορούν να αναπτύξουν ιδέες και καινές δράσεις. Στόχος μας είναι η ώσμωση που θα δημιουργηθεί, να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα της εθνικής οικονομίας και να ενισχύσει την εξέλιξη των ερευνητικών αποτελεσμάτων σε καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες. Αντλώντας χρήσιμα συμπεράσματα από επιτυχημένα γχειρήματα στο εξωτερικό και με την υποστήριξη του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη, πιστεύουμε πως η Πολιτεία Καινοτομίας θα βοηθήσει συνολικά την οικονομία στη χώρα».

Στοιχεία για το ακίνητο

-Το κτίριο της «ΧΡΩΠΕΙ», η ιστορία του οποίου είναι συνυφασμένη με την ανάπτυξη της βιομηχανίας και της έρευνας στην Ελλάδα, από τα τέλη ακόμα του 19ου αιώνα, έμεινε αναξιοποίητο και κλειστό τα τελευταία 30 χρόνια.

— Στο ακίνητο επρόκειτο να μεταστεγαστούν τα Δικαστήρια του Πειραιά. Όμως, το σχέδιο αυτό ουδέποτε υλοποιήθηκε, με αποτέλεσμα ο Εθνικός οργανισμός Φαρμάκων, στην κυριότητα του οποίου ανήκει, αφ' ενός να μην μπορεί να το αξιοποιήσει καθώς ήταν δεσμευμένο για τα Δικαστήρια κι αφ' ετέρου να υφίσταται σημαντική οικονομική επιβάρυνση από τις δαπάνες

φύλαξής του.

— Με βάση την διάταξη, που περιλαμβάνεται στο Νομοσχέδιο «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας των Υπουργείων Υγείας, Εσωτερικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και άλλες διατάξεις», το οποίο συζητείται σήμερα στη Βουλή, επιτυγχάνεται η βέλτιστη αξιοποίηση του ακινήτου, χωρίς επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς σε αυτό θα δημιουργηθεί η πρώτη πολιτεία έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας στη χώρα. Η αξιοποίησή του εν λόγω ακινήτου, με παράλληλη διατήρηση του αρχιτεκτονικού χαρακτήρα των κτιρίων του, θα συμβάλει, εκτός των άλλων και στην εν γένει οικιστική, περιβαλλοντική και πολιτιστική ανάπτυξη και αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά. Επιπλέον, ο ΕΟΦ θα απαλλαγεί από ένα πολύ μεγάλο επίπλο κόστος συντήρησης και φύλαξης του ακινήτου, ενώ παράλληλα θα λαμβάνει το 5% από τα πιθανά έσοδα που θα προκύψουν για το Ελληνικό Δημόσιο.

-Η διεθνής πρακτική έχει αναδείξει πως σε αστικές περιοχές που έχουν δημιουργηθεί ανάλογες δομές, έχει αναβαθμιστεί η περιοχή, έχει βελτιωθεί το επιχειρηματικό περιβάλλον και έχουν αυξηθεί οι θέσεις εργασίας.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΧΡΩΠΕΙ Εκφράζει δήμαρχος Πειραιά, Γ. Μώραλης

Την ικανοποίησή του για την αξιοποίηση του κτίριου της ΧΡΩΠΕΙ (ιδιοκτησίας ΕΟΦ) ως πρώτου κέντρου Καινοτομίας-Πρότυπου Πάρκου Έρευνας και Τεχνολογίας στην Αττική, εξέφρασε με δήλωσή του ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αποτελεί μια ακόμη ιδιαίτερα θετική εξέλιξη για την πόλη μας η χθεσινή τροπολογία με την οποία φαίνεται να αξιοποιείται ακόμα ένα σημαντικό, αλλά εγκαταλελειμμένο κτίριο του δημοσίου στον Δήμο του Πειραιά. Στην οδό Αθηνών-Πειραιώς και στο κτίριο του παλαιού εργοστασίου της ΧΡΩΠΕΙ, ιδιοκτησίας ΕΟΦ, για το οποίο πριν αρκετά χρόνια είχε εκδηλωθεί η πρόθεση

να μεταφερθούν τα πολύπαθα δικαστήρια του Πειραιά, δρομολογείται πλέον, μετά τη χθεσινή ψήφιση και την παραχώρησή του στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η δημιουργία του πρώτου Κέντρου Καινοτομίας-Πρότυπου Πάρκου Έρευνας και Τεχνολογίας στην Αττική. Είμαστε θετικοί ως προς αυτήν την εξέλιξη και δηλώνουμε ικανοποιημένοι, θα θέλαμε όμως να δηλώσουμε την επιθυμία για έγκαιρη και άμεση ενημέρωση, καθώς και συμμετοχή του Δήμου σε συζητήσεις που αφορούν θέματα σχετικά με το ακριβές αντικείμενο των δραστηριοτήτων της νέας δομής, τη δυνατότητα για άμεσες συνέργειες με τον Δήμο Πειραιά σε συναφείς λειτουργίες και φυσικά το μέγεθος

του πάρκου, ώστε να μην οδηγηθούμε σε φαινόμενα υπερβολικής δόμησης, εάν αυτά δεν είναι απολύτως αναγκαία» αναφέρει στη δήλωσή του ο κ. Μώραλης.

Ο δήμαρχος Πειραιά προσθέτει επίσης, ότι από τη νέα χρονιά η δημοτική αρχή Πειραιά θα επιδιώξει συναντήσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να συμβάλει, στο μέτρο των δυνάμεών της αρμοδιοτήτων, στην υλοποίηση, αλλά και να συμμετάσχει στη λειτουργία του, με οποιοδήποτε τρόπο και εάν αυτό είναι εφικτό.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗ ΖΑΡΙΦΟΠΟΥΛΟΥ

«Οι κεραίες 5G δεν πρέπει να ανησυχούν τους πολίτες» διαβεβαίωσε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για την ψηφιακή στρατηγική και την προσέλκυση επενδύσεων στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας, Γρηγόρης Ζαριφόπουλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ και την εκπομπή «Οι Αταίριαστοι» με τους δημοσιογράφους Χρήστο Κούτρα και Γιάννη Ντζούνο, τόνισε πως τα επίπεδα ακτινοβολίας των κεραιών κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα έχουν θεσμοθετηθεί σημαντικά κάτω από τα διεθνώς καθορισμένα όρια και πως δεν υπάρχει άλλη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και παγκο-

σμίως που να πραγματοποιεί τόσο εκτενείς και συχνές μετρήσεις ελέγχου της ακτινοβολίας των κεραιών.

Συγκεκριμένα, ο υφυπουργός εξήγησε πως, ήδη από το 2006, τα όρια εκπομπής ακτινοβολίας των κεραιών κινητής τηλεφωνίας έχουν θεσμοθετηθεί στο 70% των διεθνώς καθορισμένων ορίων ενώ συμπλήρωσε πως χώρες όπως η Ολλανδία επιτρέπουν την εκπομπή ακτινοβολίας άνω των διεθνών ορίων.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης συμπλήρωσε πως η μετάβαση σε τεχνολογίες 5G αποτελεί απαραίτητη συνθήκη για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και την προσέλκυση επενδύσεων. Σημείωσε δε πως η Ελλάδα βρίσκεται στην

τελευταία θέση μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά στις υποδομές συνδεσιμότητας, σύμφωνα με τον δείκτη DESI.

Σχετικά με την ενιαία ψηφιακή πύλη gov.gr, διευκρίνισε ότι στην πρώτη της έκδοση θα είναι διαθέσιμη στους πολίτες το πρώτο εξάμηνο του 2020 και ότι στη συνέχεια θα εμπλουτίζεται διαρκώς με νέες ψηφιακές υπηρεσίες επιτρέποντας στους πολίτες να διεκπεραιώνουν πολλές συναλλαγές τους με το Δημόσιο από το σπίτι ή την εργασία τους. Τέλος, ανέφερε ότι σχεδιάζονται και έργα τηλειατρικής καθώς και χρήσης τηλεδιάσκεψης σε δίκτες που θα επιτρέπουν την κατάθεση μαρτύρων εξ αποστάσεως.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΟΗΕ ΒΡΑΒΕΥΕΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Σε δεκαπέντε καινοτόμες πρωτοβουλίες από περισσότερες από είκοσι χώρες απονεμήθηκαν φέτος τα διάσημα βραβεία «UN Global Climate Action Awards», κατά τη διάρκεια της διάσκεψης COP25 του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή, που πραγματοποιείται στη Μαδρίτη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι λύσεις που αναδείχθηκαν και βραβεύθηκαν, προτάθηκαν από την πρωτοβουλία Momentum for Change του ΟΗΕ και αποτελούν τα πλέον πρακτικά παραδείγματα για το τι μπορούν να κάνουν οι άνθρωποι σε όλο τον κόσμο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Μιλώντας στην ειδική τελετή στην COP25 η Patricia Espinosa, Εκτελεστική Γραμματέας της Κλιματικής Αλλαγής του ΟΗΕ, δήλωσε:

«Οι αποδέκτες των βραβείων για την παγκόσμια κλιματική δράση του ΟΗΕ είναι ηγετικές μορφές από κοινότητες, κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και οργανισμούς και προέρχονται από όλες τις γωνιές του πλανήτη και από όλα τα επίπεδα της κοινωνίας. Με αυτό τον τρόπο, οι ομάδες που βρίσκονται πίσω από αυτά τα έργα ενισχύονται για να ανταποκριθούν στην παγκόσμια κλιματική πρόκληση, εφαρμόζοντας στην πράξη τη Συμφωνία των Παρισίων».

Τα βραβευμένα έργα αφορούν από μία εφαρμογή κινητού, η οποία βοήθησε να φυτευτούν 122 εκατομμύρια δέντρα, μέχρι ένα μπιφτέκι με «θετικό κλιματικό αποτύπωμα», που σαρώνει τη βιομηχανία γρήγορου φαγητού. Άλλα έργα που βραβεύθηκαν περιλαμβάνουν καινοτομίες που παράγουν καθαρή

ενέργεια από τον ωκεανό, με επικεφαλής μία γυναίκα και το διεθνές πρόγραμμα χρηματοδότησης της κλιματικής αλλαγής του Quebec, το οποίο χρηματοδοτείται αποκλειστικά από την αγορά άνθρακα.

Πλανητική Υγεία:

* Σιγκαπούρη, Χονγκ Κονγκ, ΗΠΑ, Μακάο: Δημιουργία φυτικών εναλλακτικών λύσεων στο κρέας

* Δάσος Alipay Ant * Κίνα: Χρήση ψηφιακών τεχνολογιών για την κλιμάκωση της δράσης για το κλίμα.

* Γάνδη και Γκαρντ Βέλγιο: Δημιουργία διαρθρωτικών αλλαγών στην τοπική πολιτική τροφίμων.

* Ηλεκτρισμός χωρίς σύνορα - Δομινικά: Παροχή «θυλάκων έκτακτης ανάγκης» ηλιακής ενέργειας σε κέντρα υγείας.

Ουδέτερο Κλίμα Τώρα:

* MAX Burgers - Σουηδία, Νορβηγία, Δανία και Πολωνία: Δημιουργία του πρώτου μενού με «Θετικό Κλιματικό Πρόσημο» στον κόσμο.

* Το παγκόσμιο πρόγραμμα Neutral Carbon: Μέτρηση και μείωση των εκπομπών σε ολόκληρη την αλυσίδα τους, από την εξόρυξη πρώτων υλών έως τη διανομή τους.

* Η Αποστολή για Μείωση των Εκπομπών της Apple: Μείωση των εκπομπών της με καθαρή ενέργεια και καινοτόμο σχεδιασμό προϊόντων.

* Το ταξίδι της εταιρείας Infosys στην κλιματική ουδετερότητα από την Ινδία: Μια από τις πρώτες εταιρείες του είδους της που δεσμεύεται στην ουδετερότητα του άνθρακα, επενδύοντας πα-

ράλληλα σε τοπικά έργα αντιστάθμισης του άνθρακα.

Γυναίκες για αποτελέσματα:

* CAMFED: Δράση των Νέων Γυναίκων για την Κλιματική Αλλαγή στην Υποσαχάρια Αφρική: Εκπαίδευση νέων γυναικών από περιθωριοποιημένες αγροτικές κοινότητες.

* Mothers Out Front ΗΠΑ: Κίνηση πάνω από 24.000 μπότερ που κινητοποιούνται για ένα ζωντανό κλίμα για τα παιδιά τους.

* Δράση των γυναικών για κλιματική αντίσταση στο Μπαγκλαντές, την Ινδία και το Νεπάλ: Ενδυνάμωση των γυναικών σε νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος για την αύξηση της ανθεκτικότητας του κλίματος.

* Ισραήλ, Γιβραλτάρ: Ένα παγκόσμιο έργο που παράγει καθαρή ενέργεια από τον ωκεανό με συνδυαστική και επικεφαλής μία γυναίκα.

Χρηματοδότηση για επενδύσεις φιλικές προς το κλίμα:

* Ζάμπια: Παροχή οικονομικά προσιτών και γρήγορων λύσεων.

* Σειρά ομολόγων για τη ζωή των γυναικών: Απελευθέρωση κεφαλαίων άνω των 150 εκατομμυρίων δολαρίων για την ενδυνάμωση άνω των δύο εκατομμυρίων γυναικών σε Νότια και Νοτιοανατολική Ασία.

* Το Διεθνές Πρόγραμμα Συνεργασίας του Κεμπέκ για το κλίμα: Χρηματοδότηση για την κλιματική αλλαγή και υποστήριξη προς τις αναπτυσσόμενες χώρες, από την αγορά άνθρακα.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ, EXPORT REVIVAL, ΕΡΧΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ Η EBAY

Στην Ελλάδα μέσω του παγκόσμιου προγράμματός της, Export Revival, έρχεται για πρώτη φορά η eBay, ηγέτιδα εταιρία στην ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου, με 183 εκατομμύρια ενεργούς αγοραστές σε όλο τον κόσμο και με σημαντική γνώση και εμπειρία στο e-commerce. Στόχος του προγράμματός της, είναι η ενδυνάμωση των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων, μέσα από τις ευκαιρίες που μπορεί να προσφέρει μια ηλεκτρονική πλατφόρμα τέτοιου επιπέδου, καθώς και η εξωστρέφεια που δημιουργείται προς όφελός τους. Με την πρόσβαση σε εκατομμύρια νέους πελάτες παγκοσμίως, οι ΜΜε πετυχαίνουν να παραμένουν ενεργές και δημιουργικές στον τόπο τους, συμβάλλοντας συγχρόνως και στην ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η eBay προσκαλεί τις ελληνικές επιχειρήσεις να επισκεφθούν, σήμερα κιόλας, τον ειδικό σύνδεσμο του προγράμματος και να συμπληρώσουν ηλεκτρονικά την αίτησή τους. Η συμμετοχή στο Export Revival

είναι ανοιχτή σε όλους όσους ενδιαφέρονται να εξελίσουν την επιχειρησή τους, χωρίς να προαπαιτείται κανενός είδους εμπειρία στις πωλήσεις μέσω διαδικτύου. Οι 50 επιχειρήσεις που θα επιλεγούν από την εξειδικευμένη ομάδα του eBay, θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν το παγκόσμιο καινοτόμο του πρόγραμμα, χωρίς την παραμικρή οικονομική επιβάρυνση.

Με το πρόγραμμα του eBay, το οποίο ξεκινάει στην Αθήνα στις 5 Φεβρουαρίου, οι επιχειρήσεις έχουν τη μοναδική δυνατότητα να μάθουν βήμα-βήμα πώς μπορούν να διευρύνουν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα και να διαχειρίζονται μόνοι τους το e-shop τους, αποκτώντας έτσι πελάτες από όλο τον κόσμο.

Συγκεκριμένα, το πρόγραμμα περιλαμβάνει πλήρες μινιαίο πρόγραμμα εκπαίδευσης, την διδασκαλία του οποίου έχει επιμεληθεί το eBay και θα γίνει από έμπειρη ομάδα Ελλήνων εκπαιδευτών, προικισμένων όλα τα σεμινάρια να γίνονται στα ελληνικά. Περιλαμβάνει επίσης προσωποποιημένη υποστήριξη, ανάλογα με τις ανάγκες του κάθε συμμετέχοντα, προβολή σε

περισσότερους από 183 εκατομμύρια δυναμικούς αγοραστές σε 190 παγκόσμιες αγορές, αφιερωμένη σελίδα στο eBay.com, που θα αναδεικνύει τα προϊόντα των συμμετεχόντων, καθώς και προωθητική καμπάνια στο eBay και για τις 50 συμμετέχουσες επιχειρήσεις.

Το καινοτόμο αυτό πρόγραμμα έχει πραγματοποιηθεί ήδη με επιτυχία σε 10 πόλεις, στις ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Γερμανία, τον Καναδά, στην Ιρλανδία, το Ισραήλ, τη Ρωσία και τη Βουλγαρία και έχει εκπαιδεύσει πάνω από 500 ιδιοκτήτες μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αποτελώντας την αφετηρία για την επιτυχία τους στις διεθνείς πωλήσεις.

Το πρόγραμμα τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του δήμου Αθηναίων, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΕΑ) και πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ). Η προθεσμία υποβολής της αίτησης είναι έως τις 8 Ιανουαρίου 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 45 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2020 ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ METRO

Σχέδια δυναμικής ανάπτυξης τα οποία περιλαμβάνουν επενδύσεις περίπου 40 - 45 εκατ. ευρώ ετησίως για τα επόμενα χρόνια έχει καταστρώσει ο Όμιλος Metro, της οικογένειας Παντελιάδης. Στο επίκεντρο θα βρεθούν η επέκταση και ανανέωση της εικόνας του δικτύου καταστημάτων και των αποθηκευτικών χώρων, ο εμπλουτισμός του χαρτοφυλακίου με νέα προϊόντα που καλύπτουν τις ανάγκες του σύγχρονου καταναλωτή και η αξιοποίηση της τεχνολογίας για την προσέλκυση νέων καταναλωτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Αριστοτέλης Παντελιάδης, αναλύοντας τον στρατηγικό σχεδιασμό, στο πλαίσιο συνάντησης με δημοσιογράφους, ανέφερε πως η εταιρεία έχοντας ολοκληρώσει την ενσωμάτωση του δικτύου καταστημάτων της Βερόπουλος που εξαγόρασε πριν τρία χρόνια, ετοιμάζεται να κάνει το επόμενο βήμα στην ανάπτυξη της στην ελληνική αγορά δρομολογώντας μια σειρά από δράσεις που θα ενισχύσουν την επισκεψιμότητα και την αναγνωρισιμότητα της αλυσίδας.

Ο κ. Παντελιάδης εμφανίστηκε αισιόδοξος για την πορεία της εταιρείας τα επόμενα χρόνια καθώς όπως είπε ήδη οι καταναλωτές εμπιστεύονται όλο και περισσότερο τα καταστήματα MyMarket για τις αγορές τους. Ενδεικτικά ανέφερε ότι οι πωλήσεις θα κλείσουν φέτος με αύξηση 6% και θα ανέλθουν στα 1,26 δισ. ευρώ. «Φέτος έχουμε 6%ανάπτυξη σε μια αγορά που δεν είναι ανοδική για τους περισσότερους του κλάδου.

Με όλα αυτά που σχεδιάζουμε μπορούμε για την επόμενη πενταετία 2020-2024 κατά μέσο όρο να διατηρήσουμε κατ'ελάχιστον αυτόν τον ρυθμό ανάπτυξης του 6%που έχουμε φέτος».Εξίσου θετικά αναμένονται τα αποτελέσματα σε επίπεδο κερδοφορίας μετά την πίεση που δέχτηκαν τα προηγούμενα χρόνια. Συγκεκριμένα τα κέρδη προ φόρων αναμέ-

νεται να κλείσουν φέτος σε επίπεδα πάνω των 9 εκατ. ευρώ. Αναφερόμενος στις επενδύσεις που προγραμματίζονται για τα επόμενα χρόνια, ο κ. Παντελιάδης τόνισε τα τρίαπροηγούμενα χρόνια (2016-2018) επενδύθηκαν πάνω από 120 εκατ. ευρώ για την ανακαίνιση των καταστημάτων του δικτύου Βερόπουλος.

Το 2019 οι επενδύσεις ανήλθαν σε 33 εκατ. ευρώ ενώ και για το 2020 προγραμματίζονται επενδύσεις ύψους 45 εκατ. ευρώ που αφορούν στη δημιουργία 6-8 νέων καταστημάτων λιανικής και στην σημαντική επέκταση των αποθηκευτικών χώρων του ομίλου. Η Metro έχει αναπτύξει ένα δίκτυο 275 καταστημάτων (225 my market και 50 cash& carry) ενώ απασχολεί περίπου 10.700 εργαζόμενους. Σύμφωνα με όσα ανέφερε κ. Παντελιάδης, η εταιρεία έχει αναπτύξει ένα νέο concept καταστήματος το οποίο εφαρμόστηκε πιλοτικά στην Γαστούνη και αναμένεται να αποτελέσει οδηγό για την δημιουργία των νέων καταστημάτων αλλά και τις ανακαινίσεις των υφιστάμενων σημείων. Αναφορικά με την εφοδιαστική αλυσίδα τόνισε ότι υπάρχουν τρία κέντρα διανομής συνολικής έκτασης πάνω από 80.000 τ.μ. (δύο σε Μάνδρα και Οινόφυτα και ένα στην Γέφυρα Θεσσαλονίκης).

Μέσα στο πρώτο δίμηνο της νέας χρονιάς ξεκινά τη λειτουργία του ένα τέταρτο συμπληρωματικό κέντρο διανομής στη Μαγούλα (5.000 τ.μ.) που θα έχει μόνο ψυχόμενους χώρους και θα δρα συμπληρωματικά με το κέντρο της Μάνδρας.

Πρόσθεσε επίσης ότι στο πρώτο τρίμηνο του 2020 ξεκινά η επέκταση του κέντρου διανομής στη Γέφυρα Θεσσαλονίκης όπου θα προστεθούν άλλα 20.000 τ.μ. ενώ μέσα στο 2021 θα ξεκινήσει η επέκταση κατά 20.000 τ.μ.του κέντρου στα Οινόφυτα το οποίο προβλέπεται όταν ολοκληρωθεί να εκτείνεται στα 60.000 τ.μ. αποτελώντας μία από τις μεγαλύτερες αποθή-

κες στην Ελλάδα. Μέχρι το τέλος του 2021 θα έχουν προστεθεί συνολικά 45.000 τ.μ. στα κέντρα διανομής του Ομίλου.

Στις προθέσεις της διοίκησης είναι και το«άνοιγμα» στον τομέα του franchise για πρώτη φορά στην ιστορία του. Μέσα στο 2020 θα δημιουργηθεί το νέο μοντέλο καταστήματος franchise με στόχο το όλο επιχειρηματικό σχέδιο να ξεκινήσει το 2021.

Στόχος της διοίκησης είναι μέσω του συστήματος franchise η Metro να αναπτυχθεί σε περιοχές που σήμερα δεν έχει παρουσία αλλά και είναι δύσκολο να επεκταθεί με ιδιότητα σημεία. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί και στον τομέα του cash& carry, έναν τομέα στον οποίο ηγείται στην ελληνική αγορά. Μάλιστα οι ενέργειες που έγιναν τον προηγούμενο χρόνο απέδωσαν καρπούς με αποτέλεσμα οι πωλήσεις του τομέα να παρουσιάσουν το 2019 αύξηση 6%.Σημειώνεται ότι τον Ιανουάριο εγκαινιάζεται το πρώτο κατάστημα στην Κύπρο με την επωνυμία «Best Value για Επαγγελματίες.

Σύμφωνα με τον κ. Παντελιάδη, πρόκειται για μια δραστηριότητα που απαιτεί μεγάλη προσπάθεια και αν 'λα πάνε καλά μπορεί να οδηγήσει σε 2 με 3 ακόμη καταστήματα στην κυπριακή αγορά. Επιπρόσθετα, ο κ. Παντελιάδης ανέφερε ότι στα σχέδια του ομίλου είναι και η δημιουργία e-shop για τον κλάδο χονδρικής το οποίο θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2021.

Τέλος, κληθείς να σχολιάσει σενάρια εξαγωγών στην αγορά των σουπερ μάρκετ που κυκλοφορούν το τελευταίο διάστημα, εκτίμησε ότι θα υπάρξει νέος κύκλος συγκέντρωσης ενώ εμφανίστηκε απόλυτα αρνητικός σε πιθανή πρόταση εξαγωγής της Metro.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ERASMUS+ ΕΧΡΟVΕΤ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙ Ο ΣΕΒΕ

Στην ενίσχυση της διακρατικής συνεργασίας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των παρόχων επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης σε τριτοβάθμιο επίπεδο, στη διεύρυνση, ενίσχυση και επικύρωση των δεξιοτήτων των φοιτητών που απαιτούνται για την εξαγωγική ανάπτυξη των επιχειρήσεων και στην εφαρμογή εργαλείων μάθησης βασισμένη στην πρακτική άσκηση στοχεύει το έργο που υλοποιεί ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ, με τίτλο «Κοινό Πρόγραμμα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΕΕΚ) για Στελέχη Εξαγωγέων - ΕΧΡΟVΕΤ» το οποίο συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Erasmus+ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από ίδιους πόρους.

Στόχος του έργου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, είναι η συνεργασία των πανεπιστημίων των συμμετεχόντων χωρών (Ελλάδα, Βουλγαρία,

Ρουμανία, Γερμανία) με σκοπό την картоγράφηση του επαγγελματικού προφίλ των στελεχών εξαγωγικών επιχειρήσεων, καθώς και τη δημιουργία ενός κοινού προγράμματος εκπαίδευσης με ενιαίες διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας και διακρατικής, ευρωπαϊκής αναγνώρισης.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Γιώργος Κωνσταντόπουλος, επισήμανε πως το σύγχρονο επιχειρείν επιτάσσει την εξειδικευμένη κατάρτιση σε θέματα εξαγωγικής δραστηριοποίησης και προσέθεσε ότι προς τον σκοπό αυτό ο Σύνδεσμος έχει δημιουργήσει τη SEVE Academy. Η SEVE Academy αποτελεί τον εκπαιδευτικό μηχανισμό του Συνδέσμου που μέσα από μία σειρά διαλέξεων, επιμορφωτικών σεμιναρίων και συναντήσεων με καταξιωμένους, υψηλής εξειδίκευσης εισηγητές, καλύπτει μια σειρά θεμάτων που απασχολούν τις εξαγωγικές επιχειρήσεις και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα. Ο ΣΕΒΕ επιπλέον,

συμμετέχει ενεργά μέσω ευρωπαϊκών προγραμμάτων στην ενίσχυση της δια βίου μάθησης στον τομέα του διεθνούς εμπορίου. Ένα τέτοιο πρόγραμμα αποτελεί και το ΕΧΡΟVΕΤ.

Άλλοι εταίροι του προγράμματος εκτός από τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων είναι το Κέντρο Δια Βίου Μάθησης (επικεφαλής εταίρος), το Ομοσπονδιακό Ινστιτούτο Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης που εδρεύει στην Βόννη, η εταιρία συμβούλων Euricon ΕΠΕ, το Ινστιτούτο Μεταπτυχιακών Σπουδών από την Σόφια της Βουλγαρίας, το Πανεπιστήμιο Οικονομικών Επιστημών του Βουκουρεστίου της Ρουμανίας και η Ένωση των Οικονομικών Πανεπιστημίων της νότιας και ανατολικής Ευρώπης και της Παρευξείνιας Ζώνης. Ο γενικός διευθυντής του ΣΕΒΕ Σπύρος Ιγνατιάδης παρουσίασε τα χαρακτηριστικά του έργου και τον τρόπο λειτουργίας του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΜΗΝΗΣΙΑ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΝΗΣΥΧΙΩΝ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Τέσσερις στους δέκα νέους θεωρούν την κλιματική αλλαγή ως ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κόσμος, σύμφωνα με έκθεση της Διεθνούς Αμνηστίας για την κατάσταση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δημοσκόπηση δόθηκε στη δημοσιότητα χτες, Παγκόσμια Ημέρα Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, και διενεργήθηκε σε περισσότερους από 10.000 νέους ηλικίας 18-25 ετών σε 22 χώρες στους οποίους ζητήθηκε να επιλέξουν πέντε σοβαρά ζητήματα από έναν κατάλογο που περιελάμβανε 23.

Συνολικά σε παγκόσμιο επίπεδο το 41% επέλεξε την κλιματική αλλαγή, δεύτερη με 36% ήρθε η μόλυνση και τρίτη η τρομοκρατία με 31%. Ωστόσο σε εθνικό επίπεδο πρώτες στον κατάλογο με τις ανησυχίες των νέων έρχονται η διαφθορά, η μόλυνση, η οικονομική αστάθεια και η ανισότητα στα εισοδήματα, με την κλιματική αλλαγή να βρίσκεται στην πέμπτη θέση.

«Για τους νέους ανθρώπους η κλιματική κρίση είναι μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις της εποχής τους», σχολίασε ο Κούιμι Νάι-ντο απερχόμενος γενικός γραμματέας της Διεθνούς Αμνηστίας.

«Πρόκειται για μια έκκληση προς τους διεθνείς ηγέτες για να αναλάβουν ακόμη πιο αποφασιστική δράση προκειμένου να αντιμετωπίσουν την κλιματική έκτακτη ανάγκη», πρόσθεσε.

Όταν ρωτήθηκαν ποιος θα πρέπει να αναλάβει μεγαλύτερη ευθύνη για την προστασία του περιβάλλοντος, το 54% απάντησε οι κυβερνήσεις, το 28% τα άτομα και το 14% οι επιχειρήσεις. Εξάλλου το 63% των ερωτηθέντων απάντησε ότι οι κυβερνήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν σοβαρότερα υπόψη τους την ευμάρεια των πολιτών.

Προσφυγές

Εξάλλου σήμερα δικηγορική εταιρεία που εκπροσωπεί 16 παιδιά από όλο τον κόσμο, ανάμεσά τους και η Σουδζέα ακτιβίστρια Γκρέτα Τούνμπεργκ, απέστειλε επιστολή στις κυβερνήσεις της Νορβηγίας και του Καναδά.

Η στήριξη των χωρών αυτών στις βιομηχανίες πετρελαίου και φυσικού αερίου παραβιάζουν τα δικαιώματα των παιδιών, όπως αυτά αναφέρονται στη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Παιδιών, τονίζεται στην επιστολή.

Ανάμεσα στα 16 αυτά παιδιά είναι και η 14χρονη Αμερικανίδα ακτιβίστρια Αλεξάντρια Βιγασενόρ, η οποία τον Σεπτέμβριο προσέφυγε στην Επιτροπή του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Παιδιών εναντίον πέντε χωρών για τις εκπομπές τους διοξειδίου του άνθρακα.

Στο μεταξύ τη Δευτέρα οι Φιλιππίνες έδωσαν στη δημοσιότητα τα αποτελέσματα μιας έρευνας που διήρκεσε τέσσερα χρόνια για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στα ανθρώπινα δικαιώματα στη χώρα αυτή και τη συμβολή 47 εταιρειών με υψηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε αυτές τις επιπτώσεις.

Η Επιτροπή Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων των Φιλιππίνων, που άκουσε τις μαρτυρίες επιζώντων από τυφώνες, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι εταιρείες συνέβαλαν ξεκάθαρα στην κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της.

Βάσει των στοιχείων οι εταιρείες ορυκτών καυσίμων μπορούν να θεωρηθούν νομικά και ηθικά υπεύθυνες για παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής.

Η ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ – ΘΕΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ITS HELLAS ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΣΜ) Και τις εξελίξεις στην Ελλάδα διοργανώνεται για 5η χρονιά, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Ο Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών - ITS Hellas, διοργανώνει την 5η Διημερίδα του με θέμα: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα», η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 17 και 18 Δεκεμβρίου 2019, στο Κεντρικό Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγγάντε, Τ.Κ. 156 69, Παπάγος, δίπλα στη στάση του μετρό «Εθνική Άμυνα»), τονίζοντας ανακοίνωση του ΕΠΙΣΕΥ.

Η Διημερίδα τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, της Ελληνικής Ένωσης Βιομηχανικών Ψύχους & Logistics, της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου & Επιχειρηματικότητας, του Συνδέσμου Εταιρειών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδας και του Ινστιτούτου Logistics Management Ελλάδος.

Η επίσημη εκδήλωση του Ελληνικού Οργανισμού για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, ITS Hellas, πραγματοποιείται για 5η χρονιά, αποτελώντας πλέον θεσμό για την ανάδειξη της δυναμικής του ελληνικού κλάδου των Μεταφορών. Βασικός της στόχος είναι να θέσει στο επίκεντρο του διαλόγου τις προκλήσεις και τις ανάγκες του κλάδου, καθώς και τα οφέλη της υιοθέτησης και της ευρείας εφαρμογής των Τεχνολογιών Πληροφοριών και Επικοινωνίας για την ανάπτυξη αποτελεσματικών και αποδοτικών λύσεων προς όφελος τόσο των χρηστών όσο και του περιβάλλοντος. Βασική επιδίωξη για μία ακόμη χρονιά είναι η επίτευξη της μέγιστης δυνατής ανάπτυξης, η διασφάλιση της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας του συστήματος μεταφορών της χώρας, αλλά και η εξεύρεση των πλέον κατάλληλων λύσεων στα θέματα που προκύπτουν.

Φέτος, την έναρξη του Συνεδρίου θα σηματοδοτήσουν με ομιλίες τους ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, κ. Νικόλαος Σταθόπουλος, ο Γ.Γ. Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, κ. Παναγιώτης Σταμπούλιδης, ο Πρόεδρος της ERTICO-ITS Europe, Αντιπρόεδρος της ITS Hellas και Διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ, Δρ. Άγγελος

Αμδίτης, ο Πρόεδρος του International Road Federation (IRF) και Διευθύνων Σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», κ. Βασίλειος Χαλκιάς, ο Πρόεδρος της «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια – Hellastron», κ. Σταύρος Σταυρίδης, και ο Πρόεδρος της ITS Hellas και του ILME, κ. Κωνσταντίνος Χανιώτης. Ως keynote speaker θα συμμετέχει ο Mohamed Mezghani, Γενικός Γραμματέας της Διεθνούς Ένωσης Δημόσιων Μεταφορών - UITP.

Σερά εισηγήσεων από καταξιωμένους στο χώρο Έλληνες και ξένους ομιλητές θα διενεργούνται τις συζητήσεις για το μέλλον των ΕΣΜ στη χώρα μας. Πιο συγκεκριμένα, η Διημερίδα αποτελείται από επτά συνεδρίες που θα καλύπτουν τις εξής θεματικές ενότητες:

- «Διεθνείς εξελίξεις και καλές πρακτικές στον τομέα των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ΕΣΜ)»
- «Νέες τεχνολογίες στον τομέα των ΕΣΜ στην Ελλάδα»
- «Νέες τεχνολογίες ΕΣΜ σε αυτοκινητοδρόμους: ανάγκες και προκλήσεις»
- «Στρατηγική και πολιτικές ανάπτυξης ΕΣΜ»
- «ΕΣΜ για βιώσιμη αστική κινητικότητα και ελληνική αριστεία»
- «ΕΣΜ για εμπορευματικές μεταφορές»

Μία επιπλέον συνεδρία που θα πραγματοποιηθεί θα είναι αφιερωμένη στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Crocodile 2, που αποτελεί συνεργασία δημόσιων φορέων, διαχειριστών του οδικού δικτύου και παρόχων υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με την κυκλοφορία, από 13 Κράτη Μέλη, τα οποία δεσμεύτηκαν να δημιουργήσουν και να λειτουργήσουν μια καινοτόμα υποδομή που θα χρησιμοποιηθεί για την ανταλλαγή δεδομένων και πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων ενδιαφερόμενων φορέων, με σκοπό την παροχή εναρμονισμένων υπηρεσιών πληροφόρησης για διασυστορικά ταξίδια.

Κατά τη διάρκεια της Διημερίδας, θα πραγματοποιηθεί παράλληλη έκθεση με την συμμετοχή σημαντικών εταιρειών και δημοσίων φορέων για την επίδειξη των τελευταίων ελληνικών τεχνολογικών λύσεων και ερευνητικών δραστηριοτήτων στον τομέα των

ΕΣΜ. Πιο συγκεκριμένα τα Διημερίδα υποστηρίζουν ως εκθέτες οι ακόλουθες εταιρείες: Υπουργείο Μεταφορών, e-Trikala, Telenavis A.E., Seability και ΕΠΙΣΕΥ. Οι εκθέτες θα παρουσιάσουν το έργο και τις δράσεις τους μέσω μιας διεισθημονικής διοργάνωσης που συγκεντρώνει κάθε χρόνο ένα διαρκώς αυξανόμενο κοινό.

Τη Διοργάνωση θα πλαισιώσουν, προσφέροντας τη χορηγία τους, η «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.», η «Anytime», η «Optimum» και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΣΗΜΜΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ).

Τη Διημερίδα αναμένεται να παρακολουθήσουν πάνω από 180 συμμετέχοντες, εκπρόσωποι ιδιωτικών και δημοσίων φορέων, της τοπικής αυτοδιοίκησης, της πανεπιστημιακής και ερευνητικής κοινότητας, των διαχειριστικών αρχών, του κατασκευαστικού κλάδου, καθώς και πάροχοι λύσεων ΕΣΜ, αλλά και οι ίδιοι οι τελικοί χρήστες, που θα ήθελαν να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών διεθνώς, για τα πλεονεκτήματα που προσφέρουν στις ελληνικές μεταφορές, για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο κλάδος, αλλά και να συμμετάσχουν ενεργά στις συζητήσεις για το μέλλον των ΕΣΜ στη χώρα μας.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη Διημερίδα και το Πρόγραμμα είναι διαθέσιμες στην επίσημη ιστοσελίδα της ITS HELLAS, στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.its-hellas.gr/gr/events/207-5i-diimerida-its-hellas-17-18-dekemvriou-2019>.

Η συμμετοχή στη Διημερίδα είναι δωρεάν, ωστόσο για τη διασφάλιση της πρόσβασης στο χώρο απαιτείται η δήλωση συμμετοχής με τη συμπλήρωση της σχετικής ηλεκτρονικής φόρμας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΣΤΟ «G-CLOUD» ΤΗΣ ΚΤΠ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Μέσα στους επόμενους μήνες αναμένεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να μεταφερθούν στο Κυβερνητικό Υπολογιστικό Νέφος G-Cloud της Κοινωνίας της Πληροφορίας, οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες των Περιφερειών της χώρας, σε μια προσπάθεια εκσυγχρονισμού της πληροφοριακής υποδομής του δημόσιου τομέα.

Με τον τρόπο αυτό, οι Περιφέρειες και άλλοι δημόσιοι φορείς θα έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν την πληροφοριακή υποδομή του δημοσίου, που έχει έδρα στην Αθήνα, προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες τους, μειώνοντας, παράλληλα, το κόστος που κατέβαλαν ως τώρα για την αγορά, διατήρηση, συντήρηση και υποστήριξη των ηλεκτρονικών τους συστημάτων και των κέντρων δεδομένων.

«Σχεδόν όλες οι Περιφέρειες της χώρας είτε προγραμματίζουν, είτε πιλοτικά έχουν «ανεβάσει» ήδη κάποιες υπηρεσίες τους στο G-Cloud της Κοινωνίας της Πληροφορίας. Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού και μείωσης του κόστους λειτουργίας των Πληροφοριακών Συστημάτων, και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα μεταφέρει ένα σημαντικό μέρος της αντίστοιχης υποδομής της στο Κυβερνητικό Νέφος (G-Cloud). Η σχετική διαδικασία δεν είναι μακροπρόθεσμη, σε τρεις με τέσσερις μήνες, το πολύ, όλες οι Περιφέρειες θα έχουν μεταφερθεί

στο «G-Cloud» της Κοινωνίας της Πληροφορίας» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Απόστολος Πλεξίδας, προϊστάμενος Τμήματος στη Διεύθυνση Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Σημειώνεται ότι η Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε. οργάνωσε και υλοποίησε, σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης, το έργο του Κυβερνητικού Υπολογιστικού Νέφους, για να προσφέρει ψηφιακές υπηρεσίες υψηλού επιπέδου, με άνωτερο σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

«Για παράδειγμα, οι ίδιες υπηρεσίες που προσφέρονται τώρα από την ιστοσελίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας θα είναι διαθέσιμες μέσω του Υπολογιστικού Νέφους G-Cloud της Κοινωνίας της Πληροφορίας, που έχει έδρα στην Αθήνα, στις εγκαταστάσεις της Γενικής Γραμματείας Ψηφιακής Πολιτικής. Και μπορεί η αλλαγή αυτή να μην είναι άμεσα ορατή στους πολίτες, ωστόσο κάθε Περιφέρεια θα εξοικονομεί πόρους που ως τώρα δαπανούσε για την προμήθεια ενός διακομιστή (server), τη συντήρησή του, το ρεύμα για τη λειτουργία του και για το προσωπικό που αναλάμβανε τη δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας (back up) για τα δεδομένα» σχολιάζει ο

κ. Πλεξίδας.

Ο ίδιος κάνει λόγο για ένα πρωτοποριακό και καινοτόμο για τα ευρωπαϊκά δεδομένα βήμα της δημόσιας διοίκησης καθώς, όπως εξηγεί, κοινόχρηστες υποδομές του κράτους στήνονται, συντηρούνται μια φορά και αναλαμβάνουν να φιλοξενήσουν τις επιμέρους υποδομές του κυβερνητικού μηχανισμού. Με τον τρόπο αυτό, υπηρεσίες όπως το taxis, η Διαύγεια και άλλες θα έχουν έδρα στον ίδιο server. Παρουσιάζοντας ενδεικτικά κάποια από τα φιλοξενούμενα πληροφοριακά συστήματα ο κ. Πλεξίδας αναφέρεται, μεταξύ άλλων, στο «Εξοικονομώ κατ'οίκον» (Υπ. Περιβάλλ. & Ενέργειας), το Οργανωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Υποστήριξης ΕΑΠ Μισθοδοσίας του Δημοσίου (Υπ. Οικον.), το Οργανωμένο Πληροφοριακό Σύστημα «Πόθεν Έσχες», το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογούμενων (ΚΕΦ), το Σύστημα Μητρώου Δημοσίων Υπαλλήλων (Υπ. Εσωτερικών), το Σύστημα Αντιγράφων Ποινικού Μητρώου (Υπ. Δικαιοσύνης), το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, την E-roads (Υπ. Εσωτερικών), το ΚΑΣ (Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού), το σύστημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και τα Πληροφοριακά Συστήματα τριάντα Δήμων.

ΟΙ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΡΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Για πέμπτη συνεχή φορά, οι Αυστριακοί βρίσκονται στην κορυφή του καταλόγου των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που χρησιμοποιούν περισσότερο τα τρένα για τις μετακινήσεις τους «διανύοντας» 1.500 χιλιόμετρα κατά κεφαλή ετησίως, όπως διαπιστώνεται σε σχετική έρευνα που δημοσιεύτηκε σήμερα, ενώ ο μέσος όρος στην ΕΕ βρίσκεται κάτω από τα 1.000 χιλιόμετρα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την Αυστρία, στον κατάλογο με τα αποτελέσματα του 2019, ακολουθούν η Γαλλία με 1.395 χιλιόμετρα ανά πολίτη ετησίως, η Σουηδία με 1.325 χλμ., ενώ η Γερμανία με 1.185 χιλιόμετρα κατά κεφαλή ετησίως βρίσκεται μόλις στην τέταρτη θέση.

Λιγότερη σημασία για τις μετακινήσεις των πολιτών της, φαίνεται, σύμφωνα με την έρευνα, να έχει το τρένο στην Ελλάδα που βρίσκεται στην τελευταία θέση του καταλόγου και στην οποία ο αριθμός των διανυόμενων χιλιομέτρων κατά κεφαλή ετησίως είναι 105 χλμ.

Στις χώρες της ΕΕ το σιδηροδρομικό δίκτυο φέρεται να χρησιμοποιείται κατά 80% για τις μετακινήσεις προσώπων και κατά 20% για τις μεταφορές, οι οποίες στο αυστριακό σιδηρο-

δρομικό δίκτυο ανηπρωσωπεύουν, με ένα 31,1%, ένα πολύ μεγαλύτερο ποσοστό από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, ενώ αντίστοιχα στο 68,9% βρίσκεται το ποσοστό των επιβατικών σιδηροδρομικών συγκοινωνιών.

Στην Αυστρία το συντριπτικό μερίδιο της αγοράς στους επιβατικούς σιδηροδρόμους, σε ποσοστό 88,1%, κατέχουν, ακόμη και μετά την απελευθέρωση της αγοράς των σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, οι δημόσιοι Αυστριακοί Ομοσπονδιακοί Σιδηρόδρομοι, μόλις το 0,5% κατέχουν ξένες κρατικές σιδηροδρομικές εταιρείες, ενώ το 11,4% βρίσκεται σε άλλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται κυρίως σε ειδικής μορφής τοπικά σιδηροδρομικά δίκτυα.

Οι Αυστριακοί Ομοσπονδιακοί Σιδηρόδρομοι απασχολούν σήμερα 40.000 μόνιμους υπαλλήλους, με τις ανάγκες τους σε προσωπικό να ανέρχονται μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια σε επιπλέον 10.000 συνεργάτες, όπως είχε δηλώσει πρόσφατα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στη Βιέννη ο γενικός διευθυντής τους, Αντρέας Ματέ.

Όπως είχε αναφέρει, μεταξύ άλλων, ο γενικός διευθυντής τους, οι Αυστριακοί Ομοσπονδιακοί Σιδηρόδρομοι, σε συνε-

ργασία με τα Πολυτεχνεία της Βιέννης και του Γκρατς, διαθέτουν το μεγαλύτερο δισδιάκι σύστημα εκπαίδευσης μαθητευόμενων στη χώρα, στο οποίο συμμετέχουν ταυτόχρονα, με ίσα κριτήρια, πρόσωπα με μεταναστευτική προέλευση.

Σε συνεργασία με τα αυστριακά χαλυβουργεία της VOEST στο Λιντς, οι Αυστριακοί Σιδηρόδρομοι είναι ο πέμπτος μεγαλύτερος εξαγωγέας σιδηροτροχιών στον κόσμο, ενώ κατέχουν την δεύτερη θέση στην Ευρώπη στις εμπορικές μεταφορές σε τόννους ανά χιλιόμετρο, έχοντας επεκτείνει τις δραστηριότητές τους τόσο στις εμπορικές όσο και στις επιβατικές συγκοινωνίες, σε συνολικά 18 χώρες της.

Ο Αντρέας Ματέ είναι ο διάδοχος στη θέση αυτή του Κρίστιαν Κερν, ο οποίος στα μέσα Μαΐου του 2016 είχε αναλάβει καγκελάρης της Αυστρίας και αρχηγός των Σοσιαλδημοκρατών, θέση στην οποία είχε παραμείνει μέχρι τον Δεκέμβριο του 2017, όταν τον έως τότε συνασπισμό Σοσιαλδημοκρατών και Λαϊκού Κόμματος διαδέχθηκε -- μετά τις εκλογές του Οκτωβρίου της ίδιας χρονιάς -- ο συνασπισμός του Λαϊκού Κόμματος και του ακροδεξιού εθνικιστικού Κόμματος των Ελευθέρων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 2019 ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΤΑ 35 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΗΛΩΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΕΒΕ

Την εκτίμηση ότι το 2019 οι ελληνικές εξαγωγές θα ξεπεράσουν τα 35 δισεκατομμύρια ευρώ και είναι εφικτός ο στόχος των 40 δισ. ευρώ μέχρι το 2021, χρονιά κατά την οποία το μερίδιο των εξαγωγών ως ποσοστό του ΑΕΠ θα φθάσει και θα ξεπεράσει το 25%, διατύπωσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βόρειας Ελλάδας (ΣΕΒΕ) Γιώργος Κωνσταντόπουλος, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, όπου παρουσιάστηκε η μελέτη "Χαρτογράφηση της εξαγωγικής δραστηριότητας της Ελλάδας ανά περιφέρεια και περιφερειακή ενότητα", για το διάστημα 2014-2018. Τη μελέτη κατάρτισε, για ακόμη μία χρονιά, το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών και Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, αποτελώντας τον μοναδικό φορέα που επεξεργάζεται και αναλύει τα στοιχεία των εμπορευματικών συναλλαγών που πραγματοποιούν οι 13 περιφέρειες της χώρας.

Σταθμός για τις ελληνικές εξαγωγές το 2018, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σύμφωνα με όσα επισημάνθηκαν και από τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο του ΣΕΒΕ Παναγιώτη Χασιάπη, που έκανε την παρουσίαση της μελέτης του ΙΕΕΣ, το προηγούμενο έτος, ήταν σταθμός για τις ελληνικές εξαγωγές. Και αυτό διότι, ξεπεράστηκε το "φράγμα" των 33 δισ. ευρώ και παράλληλα επετεύχθη και βελτίωση της εξαγωγικής επίδοσης (εξαγωγές αγαθών ως % του ΑΕΠ) από 16,0% το 2017, σε 17,9% το 2018.

Αναλυτικότερα, οι ελληνικές εξαγωγές ανήλθαν σε 33,1 δισ. ευρώ το 2018 έναντι 28,5 δισ. ευρώ το 2017, καταγράφοντας αύξηση κατά 16,1%, (4,6 δισ.). Ανοδική ήταν επίσης και η πορεία των εισαγωγών της χώρας κατά 9,5%, δηλαδή 4,7 δισ. ευρώ και να διαμορφώνονται στο ποσό-ρεκόρ των 53,8 δισ. ευρώ.

Συνάντηση με ΓΓ Εξωστρέφειας

Ο κ. Κωνσταντόπουλος ανακοίνωσε την συνάντηση που θα έχει η διοίκηση του ΣΕΒΕ, μεθαύριο Πέμπτη, με τον Γ.Γ. Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών Γρηγόρη Δημητριάδη, στη Θεσσαλονίκη, όπου θα τεθεί επί τάπητος η επεξεργασία και διαμόρφωση ενός προγράμματος για την προώθηση των ελληνικών προϊόντων στο εξωτερικό.

Οι Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Κεντρικής Μακεδονίας συγκεντρώνουν το 81,5% των ελληνικών εξαγωγών

Η υψηλή εξάρτηση από την περιφέρεια Αττικής αποτυπώθηκε για ακόμη μία χρονιά στη μελέτη του ΙΕΕΣ του ΣΕΒΕ με το 50,6% των εξαγωγών και το 68,2% των εισαγωγών να προέρχεται από την συγκεκριμένη περιφέρεια.

Ειδικότερα, οι εξαγωγές της Περιφέρειας Αττικής διέγρα-

ψαν άνοδο κατά 20,1%, (2,8 δισ. ευρώ) στο διάστημα 2017-2018, ενώ σε συνδυασμό με τη μικρότερη αύξηση των εισαγωγών κατά 2,4 δισ. ευρώ, δηλαδή 7,1%, η περιφέρεια κατάφερε να ελαττώσει το εμπορικό της έλλειμμα κατά 384,5 εκατ. ευρώ, ωστόσο αυτό παρέμεινε σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα και συγκεκριμένα σε 20,0 δισ. ευρώ, σε αντίστοιχο επίπεδο με το συνολικό έλλειμμα της χώρας. Μερίδιο 16,0 % στις ελληνικές εξαγωγές κατέχει η Περιφέρεια Πελοποννήσου για το 2018, καταγράφοντας ενίσχυση εξαγωγών κατά 22,8%. Ωστόσο, η Πελοπόννησος χαρακτηρίζεται από την υψηλή εξάρτηση από τα πετρελαιοειδή, καθώς αν εξαιρεθεί αυτός ο κλάδος, το μερίδιο στο σύνολο των εξαγωγών διαμορφώνεται σε 4,0%, κατακτώντας την 5η θέση στη σχετική λίστα.

Ενίσχυση εξαγωγών κατά 5,7% σημείωσε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο διάστημα 2017-2018 με τις εξαγωγές να διαμορφώνονται σε 4,9 δισ. το 2018 και το αντίστοιχο μερίδιο να διαμορφώνεται σε 14,9%, ενώ μεγαλύτερη συμμετοχή έχει η περιφέρεια στις εισαγωγές της χώρας και συγκεκριμένα 11,9%. Βασικοί προορισμοί των εξαγωγών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι οι αγορές της Βόρειας Μακεδονίας, της Γερμανίας και της Βουλγαρίας και ανά εξαγωγικό κλάδο την πρωτιά κατέχουν τα τρόφιμα και ακολουθούν η κλωστοϋφαντουργία - ένδυση και τα χημικά-πλαστικά. Οι τρεις προαναφερθείσες περιφέρειες συγκεντρώνουν το 81,5% των ελληνικών εξαγωγών.

"Πρωταθλήτρια" η Στερεά στην ποσοστιαία ενίσχυση εξαγωγών

Τη σημαντικότερη ποσοστιαία ενίσχυση εξαγωγών κατά 26,5%, (301,8 εκατ. ευρώ) παρουσίασε η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με τις εξαγωγές να διαμορφώνονται σε 1,4 δισ. για πρώτη φορά στην ιστορία. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας βρίσκεται στην πέμπτη θέση των ελληνικών εξαγωγών με μερίδιο 4,1% και εξαγωγές 1,3 δισ. (αύξηση 2,9% στο διάστημα 2017-2018). Αντίθετα, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία συμμετέχει κατά 2,7% στις ελληνικές εξαγωγές, κατέγραψε τη μεγαλύτερη απώλεια εξαγωγών κατά 33,5 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα αυτές να διαμορφωθούν σε 896,3 εκατ. ευρώ το 2018, ωστόσο το εμπορικό της ισοζύγιο παραμένει πλεονασματικό κατά 297,1 εκατ. ευρώ, καθώς οι εισαγωγές ανήλθαν σε 599,2 εκατ. ευρώ.

Σημαντική ενίσχυση εξαγωγών κατά 26,0% κατέγραψε η Περιφέρεια Κρήτης με αποτέλεσμα αυτές να διαμορφωθούν σε 691,5 εκατ. ευρώ. Παρόμοια εικόνα παρουσιάζει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με τις εξαγωγές να

διαμορφώνονται σε 562,3 εκατ. ευρώ το 2018. Πτωχική πορεία κατέγραψαν οι εξαγωγές της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (από 360,8 εκατ. ευρώ το 2017 σε 346,7 εκατ. ευρώ το 2018).

Τα τελευταία τρία χρόνια οι εξαγωγές της Περιφέρειας Ηπείρου σημειώνουν σταδιακή αύξηση με αποτέλεσμα να διαμορφωθούν σε 298,7 εκατ. ευρώ το 2018, ενώ, αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι το έλλειμμα των 19,3 εκατ. ευρώ που παρουσίασε η Ήπειρος το 2017, μετατράπηκε σε πλεόνασμα 5,3 εκατ. ευρώ το 2018. Οι εξαγωγές της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου ανήλθαν σε 187,4 εκατ. ευρώ το 2018 μειωμένες κατά 2,3 εκατ. Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου κατέγραψε μείωση εξαγωγών κατά 16,4 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα να απωλέσει μία θέση στη σχετική λίστα, όντας πλέον προτελευταία. Τέλος, η Περιφέρεια Ιονίου, παρά τη χαμηλή της συμμετοχή στο σύνολο των εξαγωγών, κατάφερε να αυξήσει τις εξαγωγές της κατά 24,7 εκατ. ευρώ δηλαδή 19,0% και συνδυαστικά με τη χαμηλότερη μεγέθους αύξηση των εισαγωγών, να διευρύνει το εμπορικό της πλεόνασμα κατά 21,6 εκατ. ευρώ στο διάστημα 2017-2018.

Η συνεισφορά των πετρελαιοειδών ξεπερνά το 1/3 στο σύνολο των εξαγωγών

Σε κλαδικό επίπεδο, η συνεισφορά των πετρελαιοειδών ξεπερνά το 1/3 στο σύνολο των εξαγωγών με μερίδιο 34,7%, με τις περιφέρειες Αττικής και Πελοποννήσου να εξάγουν το 88,3% του κλάδου. Με 16,0% μερίδιο ακολουθούν τα τρόφιμα με τις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Αττικής, Θεσσαλίας και Πελοποννήσου να συγκεντρώνουν το 69,0% του κλάδου. Στην επίτευξη του ιστορικού ρεκόρ των ελληνικών εξαγωγών, σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε η ενίσχυση των εξαγωγών χημικών και πλαστικών κατά 13,8%, των μετάλλων κατά 17,7% και του κλάδου μηχανών και συσκευών κατά 11,7%. Αναφορικά με τις χώρες που εξάγονται τα ελληνικά προϊόντα, η Ιταλία και η Γερμανία αποτελούν τους κυριότερους προορισμούς σε ποσοστό 10,4% και 6,4% στο σύνολο της χώρας. Μάλιστα, οι δύο αυτές χώρες βρίσκονται στην πρώτη δεκάδα των κυριότερων προορισμών για όλες τις περιφέρειες εκτός από την Πελοπόννησο. Τη δεκάδα των σημαντικότερων προορισμών συμπληρώνουν η Τουρκία (6,2% μερίδιο), η Κύπρος (5,3% μερίδιο), ο Λίβανος (4,5% μερίδιο), η Βουλγαρία (4,3% μερίδιο), οι ΗΠΑ (4,1% μερίδιο), το Ηνωμένο Βασίλειο (3,6% μερίδιο), η Αίγυπτος και η Ισπανία (3,5% και 3,3% μερίδιο αντίστοιχα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΒΑΡΟΜΕΤΡΟ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ, ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ Τα ανθρώπινα δικαιώματα, η ελευθερία του λόγου και η ισότητα των φύλων, στην κορυφή των θεμελιωδών αξιών της ΕΕ

Τα ανθρώπινα δικαιώματα, η ελευθερία του λόγου και η ισότητα των φύλων βρίσκονται στην κορυφή των θεμελιωδών αξιών της ΕΕ, σύμφωνα με το Ευρωβαρόμετρο, που δημοσιεύτηκε χθες, Τρίτη 10 Δεκεμβρίου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επίσης, το 52% των Ευρωπαίων και 59% των Ελλήνων θεωρούν την κλιματική αλλαγή το πιο επείγον περιβαλλοντικό ζήτημα, ενώ οι Έλληνες πολίτες ζητούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να δώσει προτεραιότητα στην καταπολέμηση της ανεργίας των νέων και τις «έντονες προσπάθειες για πλήρη απασχόληση σε όλες τις χώρες της ΕΕ» (46%).

Η φθινοπωρινή έρευνα του Ευρωβαρόμετρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου («Parlemeter 2019»), παραδοσιακά, ρωτά τους πολίτες ποιο πολιτικό ζήτημα πρέπει να θέσει το ΕΚ ως θέμα προτεραιότητας.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα αποτελέσματα, όσον αφορά τις ευρωπαϊκές αξίες, η σαφής πλειοψηφία των πολιτών θεωρεί την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων παγκοσμίως (48%), την ελευθερία του λόγου (38%), την ισότητα των φύλων (38%) και την αλληλεγγύη μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ (33%) ως τις κύριες θεμελιώδεις αξίες που πρέπει να προστατευθούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι Έλληνες, με μεγαλύτερη πλειοψηφία (61%), προκρίνουν την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, κατατάσσον ως δεύτερη αξία με 58% την αλληλεγγύη μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ και τρίτη με 41% την ελευθερία του λόγου.

Παρόλο που η κατάταξη των προτεραιοτήτων δείχνει σημαντική διαφοροποίηση μεταξύ των κρατών μελών, για πρώτη φορά η κλιματική αλλαγή βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων των πολιτών, αφού κάθε τρίτος ερωτώμενος (32%) θέλει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να θέσει την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής ως την ύψιστη προτεραιότητά του. Η αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού (31%), η καταπολέμηση

της τρομοκρατίας (24%), καθώς και η καταπολέμηση της ανεργίας (24%) ακολουθούν ως προτεραιότητες των πολιτών στην ΕΕ.

Οι Έλληνες πολίτες ζητούν από το ΕΚ να δώσει προτεραιότητα στην καταπολέμηση της ανεργίας των νέων και «τις έντονες προσπάθειες για πλήρη απασχόληση σε όλες τις χώρες της ΕΕ» (46%) και στις προτεραιότητές τους συμπεριλαμβάνουν την αντιμετώπιση του κοινωνικού αποκλεισμού και της φτώχειας (38%), τον καθορισμό των κατάλληλων συνθηκών οικονομικής ανάπτυξης και επενδύσεων (27%), τις επενδύσεις σε υψηλής ποιότητας παιδεία για τα παιδιά και τις μελλοντικές γενιές (25%) και την προστασία των εξωτερικών συνόρων της ΕΕ (24%). Κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους, οι διαμαρτυρίες για το κλίμα -κυρίως από τους νέους- κινητοποίησαν εκατομμύρια πολίτες στην ΕΕ και σε όλον τον κόσμο. Τα δεδομένα του «Parlemeter 2019» αντικατοπτρίζουν αυτήν την αίσθηση της κλιματικής έκτακτης ανάγκης, καθώς η απόλυτη πλειοψηφία των ερωτηθέντων (52%) θεωρεί ότι η κλιματική αλλαγή είναι σήμερα το πιο επείγον περιβαλλοντικό ζήτημα, ακολουθούμενο από την ατμοσφαιρική ρύπανση (35%), τη θαλάσσια ρύπανση (31%), την αποψίλωση των δασών (28%) και την αυξανόμενη ποσότητα σκουπιδιών (28%). Επιπλέον, σχεδόν έξι στους δέκα Ευρωπαίους πιστεύουν ότι οι διαμαρτυρίες των νέων συνέβαλαν στην υιοθέτηση πολιτικών μέτρων κατά της κλιματικής αλλαγής, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Για τους Έλληνες πολίτες, το σημαντικότερο περιβαλλοντικό θέμα είναι η κλιματική αλλαγή (59%) και ακολουθούν η ατμοσφαιρική ρύπανση (47%), η μόλυνση ποταμών, λιμνών και υπόγειων υδάτων (32%) και οι συχνές Ήσρασιές ή πλημμύρες (32%).

Με σχεδόν έξι στους δέκα Ευρωπαίους (59%) υπέρ της συμμετοχής της χώρας τους στην ΕΕ, η στήριξη των πολιτών στην Ευρωπαϊκή Ένωση παραμένει υψηλή για

τρίτη συνεχόμενη χρονιά, σύμφωνα με την έρευνα. Οι συνεντεύξεις που πραγματοποιήθηκαν τον Οκτώβριο του 2019 δείχνουν επίσης αυξημένο βαθμό ικανοποίησης όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί η Δημοκρατία στην Ευρωπαϊκή Ένωση: Το 52% των Ευρωπαίων πολιτών (+3%) μοιράζονται αυτήν την άποψη, «υποδηλώνοντας τη θετική συμβολή των προσφάτων ευρωπαϊκών εκλογών και της αυξημένης προσέλευσης των ψηφοφόρων», όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση. Οι Ευρωπαίοι πολίτες θέλουν να δουν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να διαδραματίζει ισχυρότερο ρόλο, με το 58% των ερωτηθέντων να ζητούν ένα ΕΚ με μεγαλύτερη επιρροή στο μέλλον. «Πρόκειται για αύξηση 7 ποσοστίων μονάδων από την άνοιξη του 2019 και το υψηλότερο αποτέλεσμα για αυτόν τον δείκτη από το 2007», προστίθεται στην ανακοίνωση. Στην Ελλάδα, το συγκεκριμένο ποσοστό αγγίζει το 77%.

«Τελευταίο, αλλά εξίσου σημαντικό, το Parlemeter 2019 προσφέρει πολύτιμη εικόνα για το ποιες πληροφορίες σε σχέση με την ΕΕ ενδιαφέρουν τους πολίτες, αλλά και πώς θα μπορούσαν να συμμετέχουν περισσότερο στη χάραξη πολιτικής στην ΕΕ. Συνολικά, περίπου τα τρία τέταρτα των Ευρωπαίων (77%) θα ήθελαν να λαμβάνουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων», σημειώνεται στην ανακοίνωση προσθέτοντας ότι «τα απτά αποτελέσματα της νομοθεσίας της ΕΕ σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, καθώς και οι δραστηριότητες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των μελών του είναι πολύ σημαντικά για τους πολίτες».

* Στην έρευνα του «Parlemeter 2019» πήραν μέρος, μέσω προσωπικής συνέντευξης, 27.607 Ευρωπαίοι, ηλικίας άνω των 15, από τα 28 κράτη μέλη, από τις 8 Οκτωβρίου έως τις 22 Οκτωβρίου 2019. Συμμετείχαν 1.012 άτομα από την Ελλάδα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟ ΝΟΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

Αποδίδεται στην κυκλοφορία το νότιο τμήμα της οδού Ελ. Βενιζέλου στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, από σήμερα Τετάρτη 11-12-2019, ενώ θα εφαρμόζονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- με απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης. Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση οι εργασίες εντάσσονται στην 1' κατασκευαστική φάση, στην περιοχή του εργοταξίου του μετρό στο σταθμό «Βενιζέλου» του Δήμου Θεσσαλονίκης, από την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα ισχύουν:

Αποδίδεται το νότιο τμήμα της οδού Ελ. Βενιζέλου (από την Εγνατία έως το ύψος της οδού Ερμού) το οποίο παρέμενε κλειστό λόγω εργασιών του μετρό, η κυκλοφορία στο εν λόγω οδικό τμήμα θα διεξάγεται από μία λωρίδα κυκλοφορίας.

Επαναφέρεται ο σηματοδοτούμενος κόμβος που υφίσταται στη συμβολή της οδού Ελ. Βενιζέλου με την οδό Εγνατία, ο οποίος είχε καταργηθεί στην προηγούμενη φάση των εργασιών λόγω αποκλεισμού του νότιου τμήματος της οδού Ελ. Βενιζέλου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται

πλέον από τους φωτεινούς σηματοδότες του υφιστάμενου κόμβου.

Η κίνηση των οχημάτων επί της οδού Παπαδοπούλου θα διεξάγεται κανονικά.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που τίθενται σε εφαρμογή θα είναι διάρκειας δώδεκα μηνών.

Η Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης καλεί τους οδηγούς να καταβάλλουν ιδιαίτερη προσοχή, να συμμορφώνονται με τις πινακίδες σήμανσης, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΗΠΑ- ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΕ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ: ΤΩΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΩΡΑ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η χώρα που χτυπήθηκε περισσότερο από την οικονομική κρίση κατάφερε να μεταμορφωθεί σε μια από τις πιο φιλικές προς την επιχειρηματικότητα οικονομίες, τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ–ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης στο 21ο Ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link στη Νέα Υόρκη και έκανε λόγο για την αρχή μιας νέας εποχής για την Ελλάδα.

Εκπέμποντας το μήνυμα πως τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή για να επενδύσει κάποιος στην Ελλάδα, ο κ. Γεωργιάδης κάλεσε τους Αμερικανούς επενδυτές να σπεύσουν να αξιοποιήσουν την αναπτυξιακή δυναμική, αλλά και τις ευκαιρίες που εμφανίζονται λόγω της νέας επενδυτικής πολιτικής της χώρας.

«Το μήνυμά μου, λοιπόν, προς τους Αμερικανούς επενδυτές είναι το εξής: τώρα είναι η ώρα να επενδύσουν στην Ελλάδα. Αυτοί που δεν έχουν σταματήσει να επενδύουν στη χώρα μας, ακόμη και εν μέσω της χειρότερης οικονομικής μας κρίσης, τώρα είναι η ώρα να δρέψουν τους καρπούς τους. Και αυτοί που δεν έχουν επενδύσει, τώρα είναι η ώρα να επωφεληθούν των μοναδικών ευκαιριών που παρουσιάζονται στην χώρα μας», σημείωσε ο υπουργός.

Περιγράφοντας ορισμένους από τους πολλά υποσχόμενους τομείς της ελληνικής οικονομίας, ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην αγορά ακινήτων, στον τουρισμό, στην ενέργεια, στα συστήματα τεχνολογία της πληροφορίας, στη φαρμακοβιομηχανία και στη βιοτεχνολογία.

Τα πεπραγμένα των πρώτων πέντε μηνών

Θέλοντας να δείξει τον μεταρρυθμιστικό ζήλο της κυβέρνησης, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων απαρίθμησε τα πεπραγμένα των πρώτων πέντε μηνών, λέγοντας ότι έχουν

επιτευχθεί συγκεκριμένα αποτελέσματα. Όπως εξήγησε:

- Έχουν δρομολογηθεί πολύ σημαντικά σχέδια επενδύσεων, όπως η ανάπλαση, αξίας 8 δισεκατομμυρίων ευρώ, της παραλιακής περιοχής του πρώην Διεθνούς Αερολιμένα της Αθήνα.
- Δύο μεγάλες αμερικανικές εταιρείες έχουν υποβάλει προ-σφορές και διαγωνίζονται για την άδεια του καζίνο.
- Ο πρόσφατος αναπτυξιακός νόμος «Επενδύστε στην Ελλάδα» βελτώνει το επιχειρηματικό τοπίο, μειώνει τη γραφειοκρατία και ενσωματώνει στρατηγικές επενδύσεις άνω των 15 εκατομμυρίων ευρώ.

Κατά τη διάρκεια των κατ' ιδίαν συναντήσεων που είχε με εκπρόσωπους της επενδυτικής κοινότητας, ο Έλληνας υπουργός είπε ότι προσπάθησε να κερδίσει την εμπιστοσύνη των συνομιλητών του, παρουσιάζοντας συγκεκριμένα και μετρήσιμα αποτελέσματα.

«Δεν μίλησα γι' αυτά που θα κάνουμε. Κυρίως, γιατί πιστεύω ότι καλύτερα πείθει τον άλλο αυτό που γίνεται, παρά αυτό που του υπόσχεται ότι θα το κάνει τόσα χρόνια. Άρα, η κυβέρνηση μας αυτούς τους πέντε μήνες έχει ήδη να παρουσιάσει έργο και αυτό το θετικό κλίμα που είδατε είναι το αποτέλεσμα αυτού του έργου», τόνισε χαρακτηριστικά.

Συγκριτικά πλεονεκτήματα της ελληνικής οικονομίας

Αναφορικά με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που καθιστούν τη χώρα μας ελκυστική στα μάτια της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας, ο κ. Γεωργιάδης σημείωσε ότι η Ελλάδα:

- Είναι μέλος της ευρωζώνης με υγιή δημόσια οικονομικά
- Παρουσιάζει μηδενικό επενδυτικό κίνδυνο, καθώς διαθέτει την πιο δυνατή πολιτική σταθερότητα της τελευταίας δεκαετίας

• Έχει υιοθετήσει μια φιλόδοξη στέγνα μεταρρυθμίσεων, προσαρμοσμένη στις ειδικές ανάγκες των επενδυτών έτσι ώστε να ξεπεραστούν γραφειοκρατικά εμπόδια, να μειωθεί η φορολογία, να υποστηριχθεί η τεχνολογία και η καινοτομία, να βελτιωθούν οι υποδομές και γενικότερα να δημιουργηθεί ένα φιλικό προς το επιχειρείν περιβάλλον

• Διαθέτει εργατικό δυναμικό, το οποίο συνδυάζει με μοναδικό τρόπο την υψηλή ποιότητα, τη μεγάλη διαθεσιμότητα και την αποδοτικότητα

• Έχει επιτόκιο δανεισμού που κινείται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα

Μπαράζ επαφών με Αμερικανούς επενδυτές στη Νέα Υόρκη

Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων θα συνεχίσει τη δεύτερη μέρα της επίσκεψης του στη Νέα Υόρκη με μπαράζ επαφών με επικεφαλής funds, διεθνών τραπεζών και επιχειρήσεων, όπου θα έχει την ευκαιρία να συζητήσει το επενδυτικό ενδιαφέρον που παρουσιάζεται για τη χώρα μας. Όπως μάλιστα είπε, το σχέδιο «Ηρακλής» θα βρεθεί στο επίκεντρο των συνομιλιών που θα έχει με τους εκπροσώπους των τραπεζών, καθώς δημιουργεί τις συνθήκες για πολύ μεγάλες επενδύσεις στην εκκαθάριση των κόκκινων δανείων.

«Ο «Ηρακλής» ψηφίζεται από την Ολομέλεια της Βουλής την Πέμπτη. Άρα στο κλείσιμο αυτής της εβδομάδας θα είναι έτοιμος νόμος του κράτους για να ξεκινήσει από την αρχή του έτους», σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης.

ΑΥΞΗΣΗ 0,2% ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Σε θετικό έδαφος πέρασε ο πληθωρισμός τον Νοέμβριο εφέτος, καθώς αυξήθηκε 0,2% σε ετήσια βάση, από μείωση 0,7% τον Οκτώβριο 2019 και έναντι αύξησης 1% τον Νοέμβριο πέρυσι, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μεταξύ Νοεμβρίου 2019 και Νοεμβρίου 2018, οι κυριότερες ανατιμήσεις αφορούν σε: Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (22,9%), νωπά φρούτα (12,5%), φαρμακευτικά προϊόντα (5,6%), τηλεφωνικές υπηρεσίες (2,7%), ξενοδοχεία (2,7%), κρέατα (2,4%), δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (2,4%), τυριά (1,8%) και ασφάλιστρα οχημάτων (1%). Ενώ, μεταξύ Νοεμβρίου και Οκτωβρίου εφέτος καταγράφηκαν πολλές ανατιμήσεις στο λεγόμενο «καλάθι της νοικοκυράς» και ειδικότερα σε: Νωπά φρούτα (4,7%), αρνικά σάσι (4,2%), γιαούρτι (4%), αλλαντικά (2,3%), ελαιόλαδο (1,8%), χοιρινό (1,4%) και πετρέλαιο θέρμανσης (0,6%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Νοέμβριο, προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,4% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*1,9% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*2,2% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως

των τιμών στα εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα καύσιμα και λιπαντικά.

*2,5% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

*0,4% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστική-καφενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*0,7% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη ατομικής φροντίδας, ασφάλιστρα οχημάτων.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,5% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, νωπά ψάρια, έλαια και λίπη, νωπά λαχανικά, πατάτες, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφές- κακάο- τσάι, χυμούς φρούτων. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: κρέατα (γενικά), γάλα νωπό πλήρες, τυριά, νωπά φρούτα.

*0,3% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*1,8% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο, ηλεκτρισμό.

*0,7% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*1,7% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές, μικρά είδη αναψυκής- άνηθ- κατοικίδια ζώα.

Σε μηνιαία σύγκριση, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,6%, έναντι μείωσης 1,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 0,5% τον Νοέμβριο εφέτος, από μείωση 0,3% τον Οκτώβριο 2019 και έναντι αύξησης 1,1% τον Νοέμβριο πέρυσι. Σε μηνιαία σύγκριση, ο εναρμονισμένος πληθωρισμός παρουσίασε μείωση 0,7%, έναντι μείωσης 1,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΘΑ ΕΠΙΚΟΡΗΓΗΘΟΥΝ ΑΔΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ

Έξι Έλληνες επιστήμονες, ο ένας του Ιδρύματος Τεχνολογίας & Έρευνας (ΙΤΕ) και του Πανεπιστημίου Κρήτης και οι υπόλοιποι πέντε της διασποράς, επιλέχθηκαν για να επικορηγηθούν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC) στο πλαίσιο των επικορηγήσεων εδραίων (ERC Consolidator Grant), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα «φουρνιά» των άκρως ανταγωνιστικών επικορηγήσεων του ERC θα δοθεί σε 301 ερευνητές από όλη την Ευρώπη. Η χρηματοδότηση θα φθάσει τα 600 εκατομμύρια ευρώ (περίπου δύο εκατομμύρια ανά ερευνητή για διάστημα έως πέντε ετών) και θα δοθεί στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020» της ΕΕ. Τις περισσότερες επικορηγήσεις πήραν επιστήμονες που θα κάνουν έρευνα στη Γερμανία (52), στη Βρετανία (50) και στη Γαλλία (43). Σχεδόν μία στους τρεις ερευνητές (31%) είναι γυναίκα, ενώ η επιλογή έγινε ανάμεσα σε συνολικά 2.453 προτάσεις ερευνητών.

Η Ελλάδα ως χώρα έχει παρουσία με έναν ερευνητή, τον Γιώργο Χαμηλό, αναπληρωτή καθηγητή στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Κρήτης και συνεργαζόμενο ερευνητή στο Ινστιτούτο Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας του ΙΤΕ. Θα λάβει χρηματοδότηση 2 εκατ. ευρώ για πέντε έτη, προκειμένου να μελετήσει τους φυσιολογικούς μηχανισμούς

ρύθμισης του σιδήρου στα φαγοκύτταρα των ιστών (μακροφάγα) και τον ρόλο τους στην προστασία έναντι λοιμώξεων από μύκητες.

Οι μελέτες της ερευνητικής ομάδας του Γ. Χαμηλού θα πραγματοποιηθούν αρχικά σε πειραματικά μοντέλα λοιμώξεων στη δροσόφιλα (μύγα του ευδίου), με επιβεβαίωση στη συνέχεια των ευρημάτων σε γενετικά τροποποιημένα ποντίκια και ανθρώπους με μυκητικές λοιμώξεις. Η ανακάλυψη νέων μηχανισμών ρύθμισης της ισορροπίας του σιδήρου σε κυτταρικό και συστημικό επίπεδο αναμένεται να έχει καθοριστική επίδραση στην κατανόηση της βιολογίας των μακροφάγων και άμεσες εφαρμογές στη διάγνωση, στην πρόληψη και στη θεραπεία των διηθητικών μυκητιάσεων.

Επικορήγηση επίσης θα λάβουν ο Δημήτρης Ζευγώλης, απόφοιτος του ΤΕΙ Ηπείρου και λέκτορας βιοϊατρικής μηχανικής του Εθνικού Πανεπιστημίου της Ιρλανδίας στο Γκάλγουει (έργο ACHIEVE), ο Δημήτρης Παυλόπουλος, απόφοιτος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ) και επίκουρος καθηγητής σήμερα στο Τμήμα Κοινωνικών Επιστημών του Ελεύθερου Πανεπιστημίου του Άμστερνταμ (έργο DYNANSE), ο Δήμος Δημαρόγκωνας, απόφοιτος του ΕΜΠ και καθηγητής στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Υπολογιστών στο

Βασιλικό Ινστιτούτο Τεχνολογίας (ΚΤΗ) της Στοκχόλμης (έργο LEAFHOUND), ο Ανδρέας Βλάχος, απόφοιτος του ΟΠΑ και λέκτορας του Πανεπιστημίου Κέιμπριτζ (έργο AveriTeC) και ο Ιωάννης Σχοδόπουλος, αναπληρωτής καθηγητής ακτινολογίας του Πανεπιστημίου Ράντμπουντ Ολλανδίας (έργο BREST4D).

Ο επόμενος γύρω χρηματοδοτήσεων ERC Consolidator Grant θα δέχεται αιτήσεις έως τις 4 Φεβρουαρίου 2020. Αίτηση μπορούν να υποβάλουν όσοι ερευνητές έχουν ερευνητική εμπειρία επτά έως 12 ετών μετά τη λήψη του διδακτορικού τους. Η χρηματοδότηση θα τους βοηθήσει να δημιουργήσουν τις δικές τους ερευνητικές ομάδες και να διεξάγουν πρωτοποριακή έρευνα στους τομείς των Φυσικών Επιστημών, της Μηχανικής, των Επιστημών Υγείας, των Κοινωνικών και των Ανθρωπιστικών Επιστημών. Η έρευνα μπορεί να γίνεται σε δημόσιο ή ιδιωτικό ερευνητικό φορέα.

Μέχρι σήμερα το ERC έχει χρηματοδοτήσει περισσότερους από 9.000 ερευνητές σε διάφορα στάδια της καριέρας τους. Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας κατέχει τον μεγαλύτερο αριθμό χρηματοδοτούμενων έργων ERC στην Ελλάδα, με εισροή άνω των 36 εκατ. ευρώ.

OPEN DAY ΜΕ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ MALVI

Στις 14 Δεκεμβρίου στο περίπτερο 7 της ΔΕΘ-Helexpo

Η επαγγελματική-εικονική πραγματικότητα στους χώρους ενός ξενοδοχείου, που εντυπωσίασε τους επισκέπτες της πρόσφατης Διεθνούς Έκθεσης Ξενοδοχειακού Εξοπλισμού Hotelia, αναμένεται και άλλους επισκέπτες το ερχόμενο Σάββατο 14 Δεκεμβρίου μεταξύ 11:00-19:00 στο περίπτερο 7 του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το project εφαρμογής τεχνολογιών εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας σε 3 χώρους ξενοδοχείου σχεδίασε και υλοποίησε το δημιουργικό γραφείο Malvi και το επισκέφθηκαν περισσότεροι από 600 επισκέπτες κατά τη διάρκεια της Hotelia. Μετά από τη μεγάλη επιτυχία του project, με απόφαση της διοίκησης της ΔΕΘ-Helexpo το συγκεκριμένο stand θα παραμείνει στο περίπτερο 7 μέχρι και τον Ιανουάριο του 2020. Η VR εμπει-

ρία και ο υπόλοιπος χώρος εντός του περιπέτρου θα χρησιμοποιηθούν για τη διεξαγωγή εκδηλώσεων και δράσεων σχετικά με τις εφαρμογές των τεχνολογιών επαυξημένης και εικονικής πραγματικότητας.

Στις 14 Δεκεμβρίου η είσοδος για το κοινό θα είναι ελεύθερη και οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να ξεναγηθούν στους χώρους φορώντας γυαλιά VR, ενώ θα υπάρχει σχετική ενημέρωση για το πώς οι νέες τεχνολογίες μπορούν με τη σωστή χρήση τους να βελτιώσουν τον τρόπο ζωής μας.

Ο σκοπός του αρχικού εγχειρήματος ήταν να αναδείξει τις δυνατότητες των σχετικών τεχνολογιών ως εργαλείο marketing για τον τουριστικό κλάδο. Για τους σκοπούς της Hotelia σχεδιάστηκαν από την αρχή τρεις πλήρεις και ολοκληρωμένοι χώροι,

αντιπροσωπευτικοί 3 διαφορετικών τύπων καταλυμάτων. Στο μοναδικό υπαρκτό δωμάτιο του χώρου, το οποίο καταφέρει μέσα σε μόλις 17τ.μ. να καλύψει όλες τις ανάγκες του επισκέπτη, έχουν ενσωματωθεί εφαρμογές επαυξημένης πραγματικότητας.

Οι άλλοι δύο φυσικοί χώροι είναι "άδειοι", καθώς μπορεί ο επισκέπτης να τους δει και να περιηγηθεί μέσα σε αυτούς μέσω γυαλιών VR, ενώ παράλληλα κινείται στο φυσικό χώρο. Κάποια στοιχεία του χώρου υπάρχουν τόσο στον εικονικό, όσο και στον πραγματικό χώρο κάνοντας την εμπειρία της εικονικής πραγματικότητας διαδραστική.

ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΤΟ «ΑΠΟΛΥΤΟ ΜΗΔΕΝ» ΣΤΟ ΝΕΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΛΑΝΗΤΑΡΙΟ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ

Τη Δευτέρα, 16 Δεκεμβρίου 2019, λίγες μόνο ημέρες πριν από το χειμερινό ηλιοστάσιο, το Νέο Ψηφιακό Πλανητάριο προσκαλεί τους φίλους και τις φίλες της επιστήμης και της τεχνολογίας (10 ετών και άνω) σε μία εκδήλωση γεμάτη απρόοπτα και ανατροπές σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην καρδιά του Νέου Ψηφιακού Πλανηταρίου μας υποδέχονται οι δύο φυσικοί της ομάδας «Απόλυτο μηδέν» και η επιστήμη «πίναξ» τους -273,15 C. Ο Doppler συναντά τον Hubble «σε μία παράσταση με περάματα και κρύα αστέρια που θα έπρεπε οπωσδήποτε να αποφυγείτε», όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του Ιδρύματος Ευγενίδου. Η ομάδα «Απόλυτο Μηδέν» απαρτίζεται από τον Τάκη Λάζο, εκπαιδευτικό φυσικής, υπεύθυνο του Εργαστηριακού Κέντρου Φυσικών Επιστημών (ΕΚΦΕ) Ηλιούπολης, και

τον Τζίμνι Τσιμπιδά, αστρονόμο-φυσικό διαστήματος του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Στόχος της είναι η επικοινωνία της επιστήμης με εύληπτο και ευχάριστο τρόπο.

Στον τεράστιο θόλο του Πλανηταρίου θα παρουσιαστεί η ψηφιακή προβολή «Το Περιβάλλον κι εγώ», η οποία αντιμετωπίζει με επιστημονική ακρίβεια και σαφήνεια όλα τα πολύπλοκα και καυτά θέματα σχετικά με την αλόγιστη παρέμβαση του ανθρώπου στο περιβάλλον που έχει κυριολεκτικά «βραχυκυκλώσει» τις φυσικές διαδικασίες ανακύκλωσης.

Το «φαινόμενο του θερμοκηπίου», η κλιματολογική αλλαγή αλλά και το λιώσιμο των πάγων σε μία εντυπωσιακή ψηφιακή προβολή.

Την ημέρα αυτή θα πραγματοποιηθούν δύο παραστάσεις

(ώρες 18:30 και 20:00) με ελεύθερη είσοδο. Απαραίτητα είναι τα δελτία εισόδου, η διανομή των οποίων θα πραγματοποιείται από το ταμείο του Πλανηταρίου από τις 18:00 της ίδιας ημέρας. Κάθε άτομο θα μπορεί να προμηθευτεί έως 2 δελτία εισόδου. Θα διατεθούν 240 δελτία εισόδου για κάθε παράσταση. Η παράσταση προτείνεται για κοινό ηλικίας 10 ετών και άνω. Υπενθυμίζουμε ότι οι χώροι του Ιδρύματος Ευγενίδου είναι προσβάσιμοι και φιλικόι σε ανθρώπους με κινητική αναπηρία, οι σκύλοι-οδηγοί τυφλών είναι ευπρόσδεκτοι και έχει προβλεφθεί διεργμηνεία στην ελληνική νοηματική γλώσσα ή και χειλανάγνωση.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ESA ΘΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ «ΣΚΟΥΠΙΔΙΑΡΙΚΟ» ΤΟ 2025

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) ανακοινώνει ότι το 2025 θα εκτοξεύσει την πρώτη διαστημική αποστολή ClearSpace-1, με στόχο να συλλέξει μεγάλα άχρηστα διαστημικά αντικείμενα που βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη και συνιστούν δυνητική απειλή για τους δορυφόρους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Θα πρόκειται για το πρώτο στον κόσμο ρομποτικό διαστημικό «σκουπιδιάρικο», το οποίο θα αναλάβει -μετά από συμφωνία με την ESA- να κατασκευάσει μια κοινοπραξία εταιρειών, με επικεφαλής την Ελβετική ClearSpace, εταιρεία «τεχνοβλαστό» ερευνητών της Ελβετικής Ομοσπονδιακής Πολυτεχνικής Σχολής της Λωζάνης (EPFL). Η υλοποίηση του σχεδίου θα αρχίσει τον επόμενο Μάρτιο.

«Αυτή είναι η σωστή στιγμή για μια τέτοια αποστολή», δήλωσε ο επικεφαλής της ClearSpace Λικ Πιγκέ. «Το ζήτημα των διαστημικών θραυσμάτων είναι πιο πιεστικό από κάθε άλλη φορά. Σήμερα υπάρχουν σχεδόν 2.000 δορυφόροι σε λειτουργία στο διάστημα και πάνω από 3.000 εκτός λειτουργίας. Και τα επόμενα χρόνια ο αριθμός των δορυφόρων θα πολλαπλασιαστεί, καθώς σχεδιάζονται mega-αστερισμοί εκατοντάδων ή ακόμη και χιλιάδων δορυφόρων, που θα θεθούν σε χαμηλή τροχιά γύρω από τη Γη για να παρέχουν ευρείας κάλυψης υπηρεσίες τηλεπικοινωνιών και παρατήρησης. Υπάρχει ξεκάθαρα ανάγκη για ένα 'γερανό' που θα απομακρύνει τους εκτός λειτουργίας δορυφόρους από αυτή την άκρως πολυσύχναστη περιοχή», πρόσθεσε.

Το υπό ανάπτυξη σκάφος, για το οποίο έδωσαν το «πράσινο φως» τα κράτη μέλη της ESA στην πρόσφατη σύνοδο τους στη Σεβίλλη, θα αφαιρεί σε πρώτη φάση μόνο μεγάλα αδρανή διαστημικά αντικείμενα χαμηλής τροχιάς, τα οποία είναι ιδιοκτησίας της ESA. Δεν θα ασχοληθεί με τα πολύ πιο πολυάριθμα μικρότερα θραύσματα (τουλάχιστον 750.000), που ταξιδεύουν με ταχύτητα 20.000 χιλιομέτρων την ώρα.

«Φανταστείτε πόσο επικίνδυνη θα ήταν η ναυσιπλοΐα στις θάλασσες, αν όλα τα πλοία που είχαν χαθεί στην ιστορία, συνέχιζαν να βολοδέρνουν στην επιφάνεια του νερού», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της ESA Γιαν Βέρνερ. «Αυτή είναι η κατάσταση σήμερα και δεν μπορεί να επιτραπεί να συνεχιστεί. Τα κράτη μέλη της ESA παρείχαν την ισχυρή υποστήριξη τους σε αυτή τη νέα αποστολή, η οποία επιπλέον ανοίγει το δρόμο για να υπάρξουν νέες σημαντικές εμπορικές υπηρεσίες στο διάστημα μελλοντικά», πρόσθεσε.

«Ακόμη και αν όλες οι διαστημικές εκτοξεύσεις σταματούσαν αύριο, οι προβλέψεις δείχνουν ότι ο συνολικός πληθυσμός των θραυσμάτων σε τροχιά θα συνεχίσει να αυξάνεται, καθώς οι συγκρούσεις ανάμεσα στα περιφερόμενα αντικείμενα δημιουργούν νέα θραύσματα. Είναι ανάγκη να αναπτύξουμε τεχνολογίες που θα αποτρέπουν τη δημιουργία νέων θραυσμάτων και θα απομακρύνουν τα ήδη υπάρχοντα θραύσματα από εκεί πάνω», ανέφερε η Λουίζα Ιντσέντι, επικεφαλής της Πρωτοβουλίας «Clean Space» (Καθαρό Διάστημα) της ESA.

«Οι μελέτες της NASA και της ESA δείχνουν ότι ο μοναδικός τρόπος να σταθεροποιηθεί το περιβάλλον των τροχιακών αντικειμένων, είναι να απομακρύνουμε τα μεγάλα 'σκουπίδια'. Η νέα αποστολή της ESA θα μας επιτρέψει να αναπτύξουμε αυτές τις τεχνολογίες, επιτυγχάνοντας στην πορεία μια παγκόσμια πρωτιά», πρόσθεσε.

Ο πρώτος στόχος της αποστολής του σκάφους ClearSpace-1 θα είναι το Vespa (Vega Secondary Payload Adapter), το ανώτερο τμήμα του πυραύλου Vega της ESA, το οποίο είχε εγκαταλειφθεί σε ύψος περίπου 800 χιλιομέτρων το 2013. Έχει βάρος 100 κιλών, μέγεθος μικρού δορυφόρου και απλό σχήμα, που το καθιστά κατάλληλο για πρώτο στόχο. Οι επόμενες αποστολές θα επικεντρωθούν να συλλέξουν μεγαλύτερα και δυσκολότερα «σκουπίδια», εωσότου τελικά καταστεί εφικτό κάθε «βόλτα» του σκάφους να μαζεύει όχι μόνο ένα, αλλά περισσότερα διαστημικά αντικείμενα.

Το ClearSpace-1, κόστους 120 εκατομμυρίων ευρώ, θα διαθέτει τέσσερις ρομποτικούς βραχίονες με τους οποίους θα αρπάζει τα αντικείμενα και θα τα σύρει εκτός τροχιάς. Αρχικά τόσο το «σκουπιδιάρικο» όσο και το «σκουπίδι» του θα καίγονται, καθώς θα εισέρχονται στη γήινη ατμόσφαιρα. Όμως επειδή αυτό είναι προφανώς δαπανηρό, σε επόμενο στάδιο το σκάφος θα εκπιάσει το «σκουπίδι» στην ατμόσφαιρα, ενώ το ίδιο θα συνεχίζει το έργο του διαστημικού καθαρισμού.

ΑΠΟ ΤΟ «ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ» ΣΤΟ «DNA ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ»

Άρχισε η αποθήκευση πληροφοριών σε καθημερινά αντικείμενα που έχουν συνθετική μνήμη DNA

Ερευνητές από την Ελβετία και το Ισραήλ βρήκαν μια πρωτοποριακή μέθοδο να αποθηκεύουν πληροφορίες σχεδόν σε κάθε αντικείμενο, έτσι ώστε αυτό να μπορεί να αναπαράξει πολλές φορές με βάση τις οδηγίες που φέρει το ίδιο στο εσωτερικό του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο τρόπος αποθήκευσης της πληροφορίας είναι ίδιος όπως στα έμβια όντα: στα μόρια του DNA. Δημιουργούνται έτσι πράγματα που έχουν τη δική τους μνήμη συνθετικού DNA.

Μέχρι σήμερα είχε καταστεί εφικτό να αποθηκεύονται τεράστιοι όγκοι δεδομένων όχι σε σκληρούς δίσκους ή σε άλλα μαγνητικά μέσα που έχουν ημερομηνία λήξης, αλλά στο βιολογικό μόριο του DNA, το οποίο έχει προταθεί ως η λύση για την μακρόχρονη αποθήκευση πολύτιμων δεδομένων. Η νέα τεχνική αποθήκευσης σε συνθετικό DNA ανοίγει νέες δυνατότητες, που μπορούν μελλοντικά να επεκτείνουν το Διαδίκτυο των Πραγμάτων στο DNA των Πραγμάτων.

Τα ζωντανά όντα περιέχουν στο DNA τους τις πληροφορίες για τη δημιουργία και τη λειτουργία τους. Αυτό δεν συμβαίνει στα υλικά αντικείμενα, συνεπώς οποιοσδήποτε θέλει π.χ. να εκτυπώσει τρισδιάστατα ένα πράγμα, πρέπει επίσης να διαθέτει ξεχωριστά σε ψηφιακή μορφή και τις κατάλληλες οδηγίες. Αν κανείς χρειαστεί να τυπώσει το ίδιο αντικείμενο μετά από χρόνια, θα πρέπει να έχει πρόσβαση στις αρχικές ψηφιακές πληροφορίες, καθώς το ίδιο το αντικείμενο δεν αποθηκεύει τις οδηγίες για την εκτύπωση του.

Τώρα, για πρώτη φορά στον κόσμο, οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή Ρόμπερτ Γκρας του Τμήματος Χημείας και Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών του Ελβετικού Ομοσπονδιακού Ινστιτούτου Τεχνολογίας (ETH) της Ζυρίχης, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση

στο περιοδικό βιοτεχνολογίας «Nature Biotechnology», κατάφεραν να αποθηκεύουν τις πληροφορίες μέσα στο ίδιο το αντικείμενο.

«Με αυτή τη μέθοδο, μπορούμε να ενσωματώσουμε οδηγίες τρισδιάστατης εκτύπωσης μέσα σε ένα αντικείμενο, έτσι ώστε μετά από δεκαετίες ή ακόμη και αιώνες να είναι δυνατό να ανακτηθούν αυτές οι πληροφορίες άμεσα από το ίδιο το αντικείμενο», δήλωσε ο Γκρας.

Ενδεικτικά, οι ερευνητές παρήγαγαν από τρισδιάστατο εκτυπωτή ένα πλαστικό κουνέλι, το οποίο περιέχει μέσα του τις οδηγίες για την εκτύπωση του (περίπου 100 kilobytes δεδομένων). Το πέτυχαν αυτό, προσθέτοντας στο πλαστικό μικροσκοπικά γυάλινα σφαιρίδια που περιείχαν συνθετικό DNA.

«Έτσι, όπως τα πραγματικά κουνέλια, το δικό μας πλαστικό κουνέλι περιέχει επίσης τις δικές του οδηγίες για την αναπαραγωγή του», δήλωσε ο Γκρας. Και όπως στα έμβια όντα, η νέα τεχνολογία διατηρεί αυτές τις πληροφορίες για αρκετές γενιές, οπότε αρκεί να ανακτηθούν οι πληροφορίες από το πλαστικό κουνέλι, ώστε να παραχθεί ένα καινούριο. Οι ερευνητές επανέλαβαν τη διαδικασία για πέντε διαδοχικές γενιές πλαστικών κουνελιών, χωρίς την παραμικρή απώλεια ή σφάλμα των δεδομένων, ακόμη και όταν είχαν περάσει εννέα μήνες από την προηγούμενη «αναπαραγωγή».

«Το DNA είναι σήμερα το μόνο αποθηκευτικό μέσο που μπορεί να υπάρξει και σε υγρή μορφή, πράγμα που μας επιτρέπει να το εισάγουμε σε αντικείμενα οποιασδήποτε σχήματος», ανέφερε ο Ισραηλινός επιστήμονας της πληροφορικής Γιανίβ Έρλιχ.

Μια πρόσθετη εφαρμογή της νέας τεχνολογίας είναι ότι η αποθήκευση, αλλά η απόκριση πληροφοριών μέσα σε αντικείμενα

(στεγανογραφία). Οι ερευνητές έδειξαν ότι είναι δυνατή, εφαρμόζοντας την σε ένα μυστικό αρχείο που είχε διασώσει από το γκέτο της Βαρσοβίας ένας Εβραίος ιστορικός για μιν πέσει στα χέρια των Ναζί. Το κείμενο ψηφιοποιήθηκε και αποθηκεύτηκε (1,4 megabytes) σε γυάλινα σφαιρίδια, τα οποία μετά ενσωματώθηκαν στους φακούς κοινών γυαλιών μωβίας. Στη συνέχεια ήταν δυνατή η ανάκτηση αυτών των κρυμμένων πληροφοριών.

«Δεν θα υπήρχε κανένα πρόβλημα να περάσεις ένα τέτοιο ζευγάρι γυαλιά από τους ελέγχους ασφαλείας των αεροδρομίων και έτσι να μεταφέρεις πληροφορίες από το μέρος στο άλλο χωρίς να γίνεις αντιληπτός», ανέφερε ο Έρλιχ, που έχει δημιουργήσει την εταιρεία Yaniv Erlich Lab LLC. Οι πληροφορίες μπορούν να κρυφτούν θεωρητικά σε οποιοδήποτε πλαστικό αντικείμενο.

Ακόμη, με τη νέα τεχνολογία είναι δυνατό να ενσωματωθούν πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα τους μέσα σε κατασκευαστικά υλικά, χρώματα και άλλα προϊόντα, έτσι ώστε να ανακτώνται άμεσα από τις αρμόδιες αρχές ή κάθε άλλο ενδιαφερόμενο κατά τον έλεγχο του αντικείμενου.

Προς το παρόν, η μέθοδος είναι σχετικά ακριβή, καθώς η «μετάφραση» ενός ψηφιακού αρχείου (π.χ. οδηγίες για 3D-εκτύπωση) και η αποθήκευσή του σε συνθετικά μόρια DNA μέσα στο αντικείμενο κοστίζει περίπου 2.000 Ελβετικά φράγκα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.nature.com/articles/s41587-019-0356-z>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr



Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΑΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΧΡΕΩΝ ΣΕ ΕΦΟΡΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22

11/12/2019

Από την Πρωτοχρονιά όσοι χρωστούν στην εφορία και δεν είναι ενταγμένοι (κατά την 1η Νοεμβρίου 2019) σε άλλη ρύθμιση καταβολής μπορούν να ενταχθούν στη νέα ευνοϊκή πάγια ρύθμιση του υπουργείου Οικονομικών. Όλες οι αρρυθμιστες οφειλές μπορούν να αποπληρωθούν σε 24 ή σε 48 δόσεις ανάλογα με το είδος της οφειλής. Συγκεκριμένα, οι 24 δόσεις αφορούν τακτικές οφειλές όπως ο φόρος εισοδήματος και ο ΕΝΦΙΑ και οι 48 δόσεις αφορούν έκτακτες οφειλές όπως ο φόρος κληρονομιάς. Προκειμένου να αποφευχθούν λάθη αλλά και για να γλιτώσουν οι οφειλέτες από τις «παγίδες» της ρύθμισης παρατίθενται οδηγίες υπό μορφήν ερωτήσεων - απαντήσεων.

- Ποιες οφειλές εντάσσονται στη ρύθμιση;
- Σύμφωνα με τον νέο νόμο, οι βεβαιωμένες οφειλές σε εφορίες, ελεγκτικά κέντρα και τελωνεία μπορούν να ενταχθούν στη νέα πάγια ρύθμιση των 24-48 δόσεων, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση τμηματικής εξόφλησης την 1η Νοεμβρίου 2019. Συγκεκριμένα, όλες οι αρρυθμιστες οφειλές προς την εφορία μπορούν να ενταχθούν στη νέα πάγια ρύθμιση που προβλέπει διπλάσιες δόσεις σε σχέση με την υφιστάμενη και θα τεθεί σε ισχύ το 2020.
- Σε πόσες δόσεις μπορώ να ρυθμίσω τις οφειλές μου;
- Ο φόρος εισοδήματος, ο ΕΝΦΙΑ, ή ο ΦΠΑ μπορούν να ρυθμιστούν σε 24 δόσεις, ενώ οι έκτακτες οφειλές όπως ο φόρος κληρονομιάς ή πρόστιμα μπορούν να ρυθμιστούν σε 48 δόσεις.
- Ο αριθμός των δόσεων υπολογίζεται βάσει εισοδηματικών κριτηρίων;
- Ανάλογα εάν πρόκειται για οφειλές τακτικές όπως ο φόρος εισοδήματος ή έκτακτες όπως ο φόρος κληρονομιάς: α) Οι τακτικές οφειλές μπορούν να ρυθμιστούν έως και σε 24 δόσεις χωρίς εισοδηματικά κριτήρια. β) Οι έκτακτες οφειλές μπορούν να ρυθμιστούν έως και σε 48 δόσεις ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος.

Συγκεκριμένα θα λαμβάνεται υπόψη: Ο μέσος όρος του συνολικού εισοδήματος (ατομικό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό) κατά τα τελευταία τρία φορολογικά έτη πριν από την αίτηση υπαγωγής στη ρύθμιση ή στο συνολικό εισόδημα (ατομικό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό) του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο. Το συνολικό εισόδημα πολλαπλασιάζεται τμηματικά

με προοδευτικά κλιμακωτά συντελεστή ως εξής.

Για εισόδημα:

- από 0,01 ευρώ έως 15.000 ευρώ με συντελεστή 4%,
- από 15.000,01 ευρώ έως 20.000 ευρώ με συντελεστή 6%,
- από 20.000,01 ευρώ έως 25.000 ευρώ με συντελεστή 8%,
- από 25.000,01 ευρώ έως 30.000 ευρώ με συντελεστή 10%,
- από 30.000,01 ευρώ έως 50.000 ευρώ με συντελεστή 12%,
- από 50.000,01 ευρώ έως 75.000 ευρώ με συντελεστή 15%,
- από 75.000,01 ευρώ έως 100.000 ευρώ με συντελεστή 20%,
- πάνω από 100.000 ευρώ με συντελεστή 25%.

- Ποιο είναι το επιτόκιο της νέας ρύθμισης;
- Η νέα ρύθμιση είναι έντοκη και το επιτόκιο κυμαίνεται από 4,95% αν οι δόσεις δεν ξεπερνούν τις 12 και φτάνει ακόμη και στο 5,95% αν οι δόσεις φτάνουν έως τις 24. Δηλαδή, οφειλές που ρυθμίζονται σε περισσότερες από δώδεκα μηνιαίες δόσεις, το επιτόκιο προσαυξάνεται κατά 1,5 εκατοστιαία μονάδα (1,5%). Επί της ουσίας η ρύθμιση θα κοστίζει ακριβότερα για όσους αποφασίσουν να τακτοποιήσουν τις τακτικές οφειλές τους με το ανώτατο όριο των δόσεων που θα προβλέπει η ρύθμιση.
- Σε τι ποσό ανέρχεται η ελάχιστη δόση;
- Η ελάχιστη μηνιαία δόση διαμορφώνεται στα 30 ευρώ.
- Χρωστάω στην εφορία 2.000 ευρώ, που προέρχεται από μη πληρωμή του ΕΝΦΙΑ. Σε πόσες δόσεις μπορώ να πληρώσω το χρέος μου;
- Το χρέος μπορεί να αποπληρωθεί σε 24 δόσεις. Το επιτόκιο θα διαμορφωθεί στα επίπεδα του 6%, δηλαδή η μηνιαία δόση θα διαμορφωθεί στα 88,5 ευρώ. Δηλαδή θα καταβληθεί επιπλέον ποσό ύψους περίπου 120 ευρώ στα δύο χρόνια. Ωστόσο, υπάρχει και το μόνους συνέπειας το οποίο (εφόσον πληρώνονται όλες οι δόσεις στην ώρα τους) θα επιστραφεί στο τέλος της ρύθμισης ποσό περίπου 32 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι η τελική επιβάρυνση περιορίζεται στα 90 ευρώ.

- Στην περίπτωση που δεν μπορώ να πληρώσω τις δόσεις, μπορώ αργότερα να επανενταχθώ; - Ναι. Στην περίπτωση που κάποιος οφειλέτης του Δημοσίου σταματήσει να πληρώνει τις δόσεις για την εξόφληση του χρέους (τακτικής ή έκτακτης οφειλής) για να μπορέσει να επανενταχθεί στη ρύθμιση θα πρέπει να πληρώσει διπλή προκαταβολή, θα αφαιρεθούν οι δόσεις που ήταν συνεπής, ενώ το επιτόκιο θα είναι προσαυξημένο κατά 1,5 μονάδα.

- Μπορώ να ρυθμίσω τμήμα του χρέους που έχω στην εφορία;

- Στη ρύθμιση υπάγεται υποχρεωτικά το σύνολο των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων οφειλών στις δημόσιες

οικονομικές υπηρεσίες, στα ελεγκτικά κέντρα και στα τελωνεία, ενώ μπορούν να υπαχθούν έπειτα από επιλογή του οφειλέτη και βεβαιωμένες και ληξιπρόθεσμες οφειλές που τελούν σε διοικητική ή δικαστική αναστολή.

- Με την ένταξή μου στη ρύθμιση θα αποδεσμευθεί και ο τραπεζικός λογαριασμός;

- Με την ένταξη των οφειλετών στη ρύθμιση, η εφορία δεν προχωρά στην αναστολή δεσμεύσεων και κατασχέσεων που είτε έχουν επιβληθεί είτε θα επιβληθούν. Όπως προκύπτει από τη σχετική διάταξη, στις περιπτώσεις που πιστώνονται ποσά στους τραπεζικούς λογαριασμούς θα δεσμεύονται και θα κατάσχονται από τις φορολογικές αρχές προκειμένου να χρησιμοποιούνται για την αποπληρωμή του εκάστοτε ανεξόφλητου υπολοίπου των οφειλών που θα έχουν ενταχθεί στη νέα πάγια ρύθμιση.

- Εφόσον ενταχθώ στη ρύθμιση μπορώ να πάρω φορολογική ενημερότητα;

- Η υπαγωγή στη νέα ρύθμιση δεν σημαίνει ότι οι οφειλές μπορούν να εκδίδουν αποδεικτικό ενημερότητας. Όπως τονίζεται, η φορολογική διοίκηση διατηρεί το δικαίωμα και μετά την υπαγωγή ενός οφειλέτη στη πάγια ρύθμιση να μην του χορηγεί αποδεικτικό ενημερότητας για μεταβίβαση ακινήτου ή σύσταση εμπράγματος δικαιώματος επ' αυτού, εφόσον αυτός δεν έχει μεριμνήσει ώστε να διασφαλίζονται τα συμφέροντα του Δημοσίου. Δηλαδή ο οφειλέτης για να εξασφαλίσει το αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας, το οποίο του είναι απαραίτητο για να πωλήσει ένα ακίνητό του, θα πρέπει να λάβει πρόσθετα μέτρα όπως για παράδειγμα να βάλει υποθήκη ένα ή περισσότερα ακινήτά του.

ΠΟΛΕΜΟ ΣΤΑ ΚΑΡΤΕΛ ΚΗΡΥΞΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

11/12/2019

Τη βεβαιότητα ότι στην ελληνική αγορά υπάρχουν «πολλές δεκάδες καρτελ» «μεταδίδουν» πηγές προσκείμενες στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Μάλιστα επισημαίνουν ότι η αναθεώρηση του τρόπου μοριοδότησης των εξεταζόμενων υποθέσεων, όπου πλέον θα δίνεται μεγαλύτερη βαρύτητα στις περιπτώσεις με τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στο δημόσιο συμφέρον, υπαγορεύεται από αυτή την κατάσταση, καθώς ο στόχος που τίθεται είναι η αντιμετώπιση όσο το δυνατόν περισσότερων «καρτελικών» συμπεριφορών.

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με τα ίδιες πηγές, καρτέλ στην Ελλάδα υπήρχαν πάντα, ωστόσο η πολυετής κρίση ενέτεινε το πρόβλημα, καθώς πολλές επιχειρήσεις έκριναν ως αναγκαία για την επιβίωσή τους την αθέμιτη σύμπραξη με άλλες επιχειρήσεις. Τόσο σε οριζόντιο επίπεδο όσο και σε κάθετο. Και όλα αυτά, σε βάρος των καταναλωτών. Η κατάσταση αυτή δεν μπορεί να συνεχιστεί, σημειώνουν, γι' αυτό και αλλάζει ρότα η Επιτροπή.

Στην προσπάθεια αυτή, πρώτο μέλημα είναι το κλείσιμο των 85 εκκρεμών υποθέσεων που χρονίζουν, ώστε το περιορισμένο σε αριθμό ανθρώπινο δυναμικό της ανεξάρτητης αρχής να ασχοληθεί με τη νέα στοχοθέτηση. Οι έλεγχοι θα είναι στοχευμένοι, κατόπιν ενδελεχούς χαρτογράφησης των διαφόρων αγορών στην Ελλάδα σε επίπεδο συγκέντρωσης, περιθώριο κέρδους, ιδιοκτησίας κ.ο.κ., σημειώνουν χαρακτηριστικά.

Βάσει των στόχων που έχουν τεθεί, ως το τέλος του έτους θα είναι έτοιμη η κλαδική μελέτη για τα σούπερ μάρκετ και αμέσως μετά θα πραγματοποιηθεί διαγνωστική ανάλυση στην αγορά του ηλεκτρονικού εμπορίου, του FinTech και του τραπεζικού κλάδου γενικότερα. Για τον τελευταίο, η ανάλυση θα γίνεται παράλληλα με την έρευνα της Επιτροπής που βρίσκεται σε εξέλιξη μετά την πρόσφατη έφοδο στις έδρες των συστημικών τραπεζών και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

Επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που υπάρχουν ενδείξεις για ανταγωνιστικές συμπεριφορές, θα γίνονται εκτεταμένοι αιφνιδιαστικοί ή προγραμματισμένοι έλεγχοι.

«Στόχος μας είναι η Επιτροπή να μην αναλώνεται με την εξέταση επιχειρηματικών διαφορών οι οποίες μπορούν να λυθούν στα δικαστήρια, αλλά με υποθέσεις που έχουν μεγάλο αντίκτυπο στην ελληνική οικονομία και κοινωνία», υπογραμμίζουν χαρακτηριστικά οι ίδιες πηγές.

Δύσκολη η απόδειξη

Και ενώ είναι προφανές ότι πολλοί κλάδοι λειτουργούν «καρτελικά», η απόδειξη κάθε άλλο παρά εύκολη είναι. Ιδιαίτερα για την κλειστή αγορά της Ελλάδας, όπου όλοι γνωρίζονται με όλους. «Οι ιδιομορφίες της ελληνικής αγοράς έχουν ως αποτέλεσμα ακόμα και κάποιος εμπλεκόμενος σε καρτέλ, ο οποίος στην πορεία ζημιώθηκε, να μην αξιοποιεί το πρόγραμμα επείκειας της Επιτροπής, το οποίο απαλλάσσει τον εμπλεκόμενο στην περίπτωση που αποκαλύψει την ύπαρξη του καρτέλ και τα μέλη του. Κυριαρχεί ο φόβος», τονίζουν σχετικά. Άλλωστε, συνεχίζουν τα ίδια πρόσωπα, δεν είναι τυχαίο ότι στην ιστορία της Επιτροπής έχουν υπάρξει μόνο δύο περιπτώσεις που αξιοποιήθηκε το πρόγραμμα

μα επείκειας.

Πάντως, η αποκάλυψη ενός καρτέλ με αδιάσειστα στοιχεία, που να μην καταπίπτουν σε περίπτωση δικαστικής προσφυγής, είναι μια δύσκολη διαδικασία, με τη διεθνή εμπειρία να αναφέρει ότι μόλις το 1 στα 6,6 των καρτέλ αποκαλύπτεται, καθώς οι εμπλεκόμενοι λαμβάνουν σύνθετα μέτρα για να μην ανακαλυφθούν. Αξιοποίηση των big data

Πέραν όμως των κλαδικών μελετών, η Επιτροπή προγραμματίζει να αξιοποιήσει και τη γνώση που παρέχουν τα big data. Μάλιστα, πρόκειται να υπάρξει εντός της Επιτροπής και ειδικό τμήμα που θα παρακολουθεί αγορές και διαδικασίες. Δύο από τους τομείς που θα τεθούν υπό παρακολούθηση είναι των δημοσίων συμβάσεων αγαθών και υπηρεσιών και δημοσίων έργων. Συγκεκριμένα, τα στελέχη της Επιτροπής θα «σκανάρουν» το Εθνικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και το Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) και με τη χρήση αλγορίθμων θα εξετάζουν τους προμηθευτές, τον αριθμό αυτών, το ύψος των προσφορών και σε ποιους τελικά θα γίνεται η ανάθεση. Αν υπάρχουν ενδείξεις για συνεννοήσεις και «στήσιμο» διαγωνισμών, τότε οι πιθανοί εμπλεκόμενοι θα τίθενται υπό τον έλεγχο της Επιτροπής.

Η αξιοποίηση των big data, η οποία έχει αρχίσει να εφαρμόζεται σε αρκετές προηγμένες χώρες, θα γίνεται σταδιακά και σε άλλους κλάδους της οικονομίας.

Μεταφορά προσωπικού

Για να επιτευχθούν ευκολότερα οι στόχοι της Επιτροπής, οι ίδιες πηγές εξηγούν ότι η ανεξάρτητη αρχή θα πρέπει να ενισχυθεί με ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους. Αν και το οργανόγραμμα προβλέπει 106 θέσεις, αυτήν τη στιγμή απασχολούνται στην Επιτροπή 72 άτομα. Για τον λόγο αυτό έχει υποβληθεί αίτημα προς την κυβέρνηση για τη μεταφορά και την πρόσληψη προσωπικού.

Ιδιαίτερη έλλειψη παρατηρείται στους πληροφορικούς (ΓΓ), οι οποίοι είναι μόλις πέντε. Όπως επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, στον αιφνιδιαστικό έλεγχο που έγινε στις τράπεζες τον περασμένο μήνα (σ.σ: σε 22 σημεία έγινε ταυτόχρονα το «ντου») οι υπάλληλοι ΓΓ δεν αρκούσαν και για τον λόγο αυτό υπήρξε η συνδρομή πληροφορικών από τη Διεύθυνση Εγκληματολογικών Ερευνών και το Τμήμα Εσωτερικών της Ελληνικής Αστυνομίας. Για τη συγκεκριμένη υπόθεση η αξιολόγηση των στοιχείων εκτιμάται ότι θα διαρκέσει, καθώς αυτή την περίοδο, παρουσία και δικηγόρων των τραπεζών, εξελίσσεται η αποσφράγιση των εγγράφων που έχουν ληφθεί, καθώς μέσα σε αυτά

περιέχονται και αρχεία που εμπήτουν στον νόμο περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Σε ό,τι αφορά τους οικονομικούς πόρους, με δεδομένο ότι αυτοί προέρχονται από την καταβολή του 1/1000 του μετοχικού κεφαλαίου των Ανωνύμων Εταιρειών που συστήνονται, πρόταση της Επιτροπής είναι η εισφορά αυτή να επεκταθεί σε όλες τις κεφαλαιουχικές επιχειρήσεις.

• Ομάδα κρούσης

Η Επιτροπή σκοπεύει στη σύντομη διεκπεραίωση σημαντικών υποθέσεων, οι οποίες είναι σε προχωρημένο στάδιο της διαδικασίας γνωμοδοτήσεων, και στην ολοκλήρωση της κλαδικής για τα σούπερ μάρκετ.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ενώ το πρόβλημα είχε ήδη απασχολήσει παλαιότερα την Επιτροπή, ποτέ δεν είχε υπάρξει ολοκληρωμένο σχέδιο και θεσμική αναδιοργάνωση για την επίτευξη αυτού του στόχου. Γι' αυτό τον λόγο συστάθηκε μια ομάδα κρούσης (task force) αποτελούμενη από 15 επίκουρους εισηγητές, οι οποίοι απελευθερώθηκαν από κάθε άλλο καθήκον και με την επίβλεψη 9 προϊσταμένων και 3 διευθυντών θα πρέπει να ολοκληρώσουν σε χρόνο-ρεκόρ έναν μεγάλο αριθμό εκκρεμών υποθέσεων που χρήζουν ιδιαίτερης προσπάθειας.

Επιπλέον, ζητήθηκε από όλες τις διευθύνσεις να προτεραιοποιήσουν τις παλαιότερες υποθέσεις, ώστε να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους. Στόχος είναι τον Ιανουάριο του 2020 η Επιτροπή να έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον το 85% των παλαιότερων υποθέσεων, για την απελευθέρωση ανθρώπινων πόρων για την πραγματική σύγχρονη οικονομία. Η δραστηριότητα της ομάδας κρούσης θα συνεχιστεί και το νέο έτος, ώστε να εξαντληθούν όλες οι παλαιότερες υποθέσεις της Επιτροπής. Σημειώνεται ότι παρόλο που τον Απρίλιο του 2019 υπήρχαν 85 εκκρεμείς υποθέσεις, το τέλος Αυγούστου του 2019 μόνο τέσσερις από αυτές τις υποθέσεις ήταν κοντά σε ολοκλήρωση. Τέλος, εντός του Δεκεμβρίου η Επιτροπή σχεδιάζει να καταθέσει και γνωμοδότηση για τον τομέα της διανομής του Τύπου (ανεξάρτητα από την έρευνα που είναι σε εξέλιξη) και οι σχετικές προτάσεις θα κατατεθούν στην κυβέρνηση.