

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1865

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Γ. Στασινός: Βιώσιμη ανάπτυξη με περιβαλλοντική και πολιτιστική προστασία
Σελ 1, 3 και 4
- Γ. Στασινός: «Τα ακίνητα συνολικά μπορούν πλέον να δώσουν αναπτυξιακή ώθηση»
Σελ 1 και 4
- Παράταση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος στο BLUE PROTOTYPE
Σελ 5
- ΤΕΕ: Ανακοινώσεις- προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος
Σελ 6
- Κώστας Αχ. Καραμανλής: Εθνικός μας στόχος να γίνει η Ελλάδα κάρβουνο της ευρύτερης περιοχής
Σελ 7
- Κ. Χατζηδόκας: «Σχέδιο ειρήνης και συνεργασίας ο αγωγός EastMed»
Σελ 8
- Ο Κ. Χατζηδόκας για τα προβλήματα στην ηλεκτροδότηση: «Έντονα καιρικά φαινόμενα, πεπαλαιωμένο δίκτυο, έλλειψη επενδύσεων»
Σελ 9
- Ανάπτυξης: αποτελεσματική αξιοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020
Σελ 10
- Κτηματολόγιο: έρχεται ο ηλεκτρονικός προδικαστικός έλεγχος
Σελ 11 και 12
- Ηχορύπανση: Ο ύπουλος εχθρός της καθημερινότητας
Σελ 12
- Περισσότερα από 800 κιλά απορριμμάτων «ψαρεύτηκαν» από τον θερμικό
Σελ 13 και 14
- Οι στόχοι και οι προτεραιότητες της Περιφέρειας Αττικής για το 2020 - Συνέντευξη του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη στην Εφημερίδα «Παρασκήνιο»
Σελ 15
- Θεσσαλονίκη: Προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη συντήρηση της Νέας Παραλίας
Σελ 16
- Οι αποκρατικοποιήσεις μεταξύ των προτεραιοτήτων του Κ. Μπυστάκη αναφέρει η Handelsblatt
Σελ 17
- ΥΠΕΣ: Η Ελλάδα είναι η νέα επενδυτική πρόταση για τον κόσμο
Σελ 18
- Διασύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου, περιλαμβάνει το νέο σχέδιο ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ
Σελ 19
- Νέα Υόρκη: Ανοικοδομείται ο Ι.Ν. Αγίου Νικολάου στο Σημείο Μηδέν
Σελ 20
- Για πρώτη φορά το Ελληνικό Δημόσιο προσδιορίζει με ακρίβεια τις οφελείς και τα λιηδρόθεσμά του
Σελ 22
- BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
- Προσεχώς
Σελ 23,24
- Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, σε άρθρο του με τίτλο «Βιώσιμη ανάπτυξη με περιβαλλοντική και πολιτιστική», που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Real News» σημειώνει τα ακόλουθα:

Επί πολλά χρόνια για κάποιους, οι έννοιες ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος ή των πολιτιστικών αγαθών ήταν ασύμβατες. Κι όμως, βιώσιμη ανάπτυξη είναι ακριβώς ο συνδυασμός της αναγκαίας, κοινωνικά, οικονομικής μεγέθυνσης με την απαραίτητη διατήρηση του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, όπως άλλωστε το Σύνταγμα ορίζει. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με συνέπεια, επί δεκαετίες, προσπαθεί να γίνει κοινός τόπος στην ελληνική πολιτική και στην κοινωνία η συνύπαρξη και η συμπόρευση αυτών των εννοιών. Για να το πω πιο απλά: Χρειαζόμαστε επενδύσεις, νέες δουλειές, δημιουργία νέου πλούτου αλλά και νέες σύγχρονες υποδομές για να βελτώσουμε τη ζωή μας. Αλλά χρειαζόμαστε ταυτόχρονα και ένα φυσικό περιβάλλον που να μπορεί να διατηρήσει την ομορφιά και βιοποικιλότητα του τόπου μας. Και χρειαζόμαστε, επίσης, να προστατεύσουμε τα μνημεία και την πολιτιστική μας κληρονομιά, ιδιαίτερα τα αείολογα δομήματα και έργα του παρελθόντος. Διότι όλα αυτά μαζί αποτελούν στην πραγματικότητα πλουτοπαραγωγικό πόρο και όχι κόστος, όπως το βλέπουν κάποιοι. Αυτό που πραγματικά χρειαζόμαστε, αφενός για να μη δυσφημείται στις τοπικές κοινωνίες και στους πολίτες η έννοια της προστασίας του περιβάλλοντος και των πολιτιστικών αγαθών και αφετέρου να μην υπάρχουν περιθώρια αυθαιρέσεις

στη διοίκηση ή σε συμφέροντα, είναι κανόνες. Σταθεροί, απλοί, κατανοητοί, εφαρμόσιμοι για όλους. Δυστυχώς, μέχρι και σήμερα το πλαίσιο της νομοθεσίας -και ιδίως της ειδικής: πολεοδομικής, δασικής, αρχαιολογικής κ.λπ.- παραμένει δυσκολονόητο για τους πολλούς, με αλληλοαναιρέσεις, με πολλά περιθώρια ad hoc ερμηνειών. Αν αυτό δεν αλλάξει, οι επενδυτές θα φεύγουν, οι πολίτες θα διαμαρτύρονται, η κοινωνία θα διχάζεται για μεγάλα έργα - απλώς γιατί αλλιώς ερμηνεύει η μια υπηρεσία τους κανόνες και αλλιώς η άλλη. Άλλη ερμηνεία δίνεται σήμερα και άλλη αύριο. Χρειαζόμαστε μια μεταρρύθμιση που να κάνει εμφανείς και κατανοητούς τους κανόνες σε όλους. Το ΤΕΕ πρότεινε και η κυβέρνηση νομοθέτησε πρόσφατα μια τέτοια μεγάλη μεταρρύθμιση: τον ενιαίο ψηφιακό χάρτη που σε συνδυασμό με το κεντρικό σύστημα αδειοδότησης θα συγκεντρώνει, μόλις ολοκληρωθεί, όλες τις διαδικασίες, όλα τα γεωχωρικά δεδομένα, όλα τα απαραίτητα στοιχεία και έγγραφα σε ένα και μόνο, ηλεκτρονικό, σημείο. Με αυτόν τον τρόπο, θα είναι οι κανόνες ξεκάθαροι και ορατοί σε όλους και η εφαρμογή τους ενιαία από όλη τη διοίκηση, απλοποιώντας ταυτόχρονα διαδικασίες, μειώνοντας χρόνους, καταπολεμώντας τη γραφειοκρατία και αυξάνοντας την προστασία κάθε προστατευτέου αντικείμενου, είτε είναι ένα μνημείο είτε μια περιοχή. Σήμερα υπάρχουν και η γνώση και τα εργαλεία για να αλλάξουμε τη χώρα. Αρκεί να υπάρξουν θέληση, σχέδιο, χρονοδιάγραμμα και αποτελεσματικότητα. Δεν πρόκειται για κόστος, είναι ευκαιρία.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΝΑ ΔΩΣΟΥΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΩΘΗΣΗ»

Η πολιτεία πρέπει να έχει μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και να μην αλλάζουν οι προτεραιότητες των μεγάλων έργων υποδομής ανά κυβέρνηση αλλά με βάση τις πραγματικές ανάγκες της χώρας, εκφράζει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός, σε συνέντευξη του στο σημερινό γράφο Χρήστο Μάτη, στην «Free Sunday», αμέσως με την επανεκλογή του την προεδρία του ΤΕΕ. Παράλληλα, ο κ. Στασινός εκφράζει την

αισιοδοξία του ότι με τις κυβερνητικές παρεμβάσεις δομείται ένα νέο, συνολικό πλαίσιο για τον δομημένο χώρο που θα αποδώσει καρπούς προοδευτικά στα επόμενα χρόνια και τονίζει ότι «η χώρα χρειάζεται αναπτυξιακή ώθηση, η οικονομία χρειάζεται επενδύσεις, και οι εργαζόμενοι χρειάζονται νέες και καλές δουλειές». Αναλυτικά στη σελ 3 και 4

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟ BLUE PROTOTYPE

Μετά από αιτήματα νέων ερευνητών και ομάδων -Στο επίκεντρο η καινοτομία στη θαλάσσια οικονομία

Παράταση στην προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος συμμετοχής στην πρωτοβουλία "Blue Prototype by ΤΕΕ, ΗCMR-ΕΛΚΕΘΕ and Attica Region" μέχρι 12 Ιανουαρίου 2020, αντί 31/12/2019 που

έληγε αρχικά, δόθηκε κατόπιν αιτήματος νέων ερευνητών και ομάδων που θέλουν να προετοιμάσουν καλύτερα τις προτάσεις τους. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος και ο Νηογώνυμος DNV-GL διοργανώνουν την Τετάρτη 22 Ιανουαρίου 2020 (στην αίθουσα παρουσιάσεων του Συλλόγου, Φίλωνος 28 & Ελευθερίου Βενιζέλου, Πειραιάς) και ώρα 18.00, εκδήλωση με θέμα: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα αναπτυχθούν οδηγίες για στοχευμένες επιθεωρήσεις πλοίων (εσωτερικοί έλεγχοι της διαχειρίστριας εταιρείας) χωρίς τη χρήση λίστας ελέγχων, με κριτήριο τον εντοπισμό περιοχών και εξοπλισμού πλοίων όπου υπάρχει μεγάλη πιθανότητα εμφάνισης ζημιάς ή σφάλματος, ενώ παράλληλα θα δοθούν αντιπροσωπευτικά παραδείγματα & φωτογραφίες.

Κύριοι ομιλητές θα είναι η Δρ. Μαρίνα Παπαϊωάννου, Maritime Academy Hellas Coordinator και ο Διπλ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός Δήμος Ηλιόπουλος.



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 - 8 Φεβρουαρίου 2020	1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ)
18 - 19 Φεβρουαρίου 2020	26ο Φοιτητικό συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2020» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδος
27 - 28 Φεβρουαρίου 2020	6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA)

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Στις 17 Ιανουαρίου 2020, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, θα πραγματοποιηθεί η συνεδρίαση του Εθνικού Αναπτυξιακού Συνεδρίου για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021 – 2027, με τη συμμετοχή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτη Σχοινά και της επιτρόπου Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων Ελίσα Φερέιρα.

Το συνέδριο σηματοδοτεί –όπως σημειώνει το ΑΠΕ– την επίσημη έναρξη του διαλόγου όλων των παραγωγικών δυνάμεων, των κοινωνικών και επιστημονικών φορέων και των αρμόδιων Αρχών για τη χάραξη πολιτικής και στόχο έχει τη διαμόρφωση των στρατηγικών επιλογών σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο για όλα τα κρίσιμα αναπτυξιακά και κοινωνικοοικονομικά ζητήματα της νέας προγραμματικής περιόδου.

Η συζήτηση αυτή εξελίσσεται παράλληλα και σε άμεση σχέση με την αντίστοιχη συζήτηση που διεξάγεται στους ευρωπαϊκούς θεσμούς, για τις ευρωπαϊκές πολιτικές και την αποτύπωση αυτών στις διατάξεις των νέων Κανονισμών και για τη διαμόρφωση του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού πλαισίου, δηλαδή του προϋπολογισμού της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027.

Η διεξαγωγή του αναπτυξιακού συνεδρίου αποτελεί βασικό μέσο οικοδόμησης μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής εταιρικής σχέσης με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς έτσι ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική αξιοποίηση τόσο των Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων της Ε.Ε στην

Ελλάδα, όσο και των εθνικών πόρων που θα συνδράμουν την προσπάθεια αυτή, έχοντας ως βάση έναν ισχυρό κώδικα δεοντολογίας και ένα περιεκτικό σύμφωνο εταιρικής σχέσης. Όπως είναι γνωστό τα διαρθρωτικά ταμεία της Ε.Ε και οι αντίστοιχοι πόροι της Πολιτικής Συνοχής αντιπροσωπεύουν το σημαντικότερο μέσο επενδύσεων στο πάγιο κεφάλαιο της χώρας και βεβαίως στον άνθρωπο. Ειδικότερα στη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027 οι επενδύσεις αυτές θα είναι επικεντρωμένες στην ανάκαμψη και την ανασωρόγηση της εθνικής οικονομίας και των περιφερειακών οικονομιών που αντιμετωπίζουν πολλαπλές προκλήσεις, στη βάση των μακροπρόθεσμων κοινωνικών και οικονομικών αναγκών και δυνατοτήτων και της ευρωπαϊκής προστιθέμενης αξίας.

Στη σχετική πρόσκληση προς τους φορείς σημειώνεται ότι, «σήμερα και στα επόμενα χρόνια, οι στόχοι της κυβέρνησης, που αφορούν: στη βιώσιμη ανάπτυξη, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην πρόληψη των συνεπειών από την κλιματική αλλαγή, στην υγιή επιχειρηματικότητα με έμφαση στην ενίσχυση των επενδύσεων σε δυναμικούς, καινοτόμους και εξωστρεφείς τομείς, με παράλληλη ανάπτυξη ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού κράτους με σύγχρονες υποδομές, στη δημιουργία νέων και ποιοτικότερων κατά το δυνατόν θέσεων απασχόλησης, στην εξασφάλιση παράλληλα προστασίας των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, καλούνται να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τις σύγχρονες προκλήσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΝΑ ΔΩΣΟΥΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΩΘΗΣΗ»

Η πολιτεία πρέπει να έχει μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και να μην αλλάζουν οι προτεραιότητες των μεγάλων έργων υποδομής ανά κυβέρνηση αλλά με βάση τις πραγματικές ανάγκες της χώρας, εκφράζει ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός, σε συνέντευξη του στο δημοσιογράφο Χρήστο Μάτη, στην «Free Sunday», αμέσως με την επανεκλογή του την προεδρία του ΤΕΕ.

Παράλληλα, ο κ. Στασινός εκφράζει την αισιοδοξία του ότι με τις κυβερνητικές παρεμβάσεις δομείται ένα νέο, συνολικό πλαίσιο για τον δομημένο χώρο που θα αποδώσει καρπούς προοδευτικά στα επόμενα χρόνια και τονίζει ότι «η χώρα χρειάζεται αναπτυξιακή ώθηση, η οικονομία χρειάζεται επενδύσεις, και οι εργαζόμενοι χρειάζονται νέες και καλές δουλειές».

-Είναι σωστή η εντύπωση ότι με βάση τα λογικά αποτελέσματα σε φορείς όπως το ΤΕΕ και το Οικονομικό Επιμελητήριο υπάρχει ενίσχυση των παρατάξεων που υποστηρίζουν την ελεύθερη οικονομία; Σχετίζεται αυτό με την εκλογική νίκη της ΝΔ ή είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που άσκησαν οι παρατάξεις που πρώτευαν ως διοικήσεις;

Οι εντυπώσεις σε κάθε εκλογή σε επαγγελματικούς χώρους έχουν τη σημασία τους, αλλά εμείς είμαστε μηχανικοί και εστιάζουμε στην ουσία. Και η ουσία είναι πως η χώρα χρειάζεται αναπτυξιακή ώθηση, η οικονομία χρειάζεται επενδύσεις, οι επαγγελματίες και οι εργαζόμενοι χρειάζονται νέες και καλές δουλειές. Αυτή είναι η ανάγκη της πραγματικής οικονομίας και της κοινωνίας. Δεν ζούμε σε εποχές ιδεολογικών μαχών. Σημασία έχει να ξέρεις να κάνεις τη δουλειά σου και να φέρνεις αποτελέσματα. Νομίζω ότι οι μηχανικοί επιβράβευσαν την προσπάθειά μας τα τελευταία χρόνια να αναβαθμίσουμε τον ρόλο του Επιμελητηρίου και να προωθήσουμε βαθιές μεταρρυθμίσεις στο κράτος, με σύγχρονα ηλεκτρονικά εργαλεία και θεσμικές τομές, που μειώνουν τη γραφειοκρατία, βοηθούν τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις και συμβάλλουν στην πραγματική ανάπτυξη.

-Ποιες είναι αυτές οι μεταρρυθμίσεις;

-Πρώτη και βασική είναι ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης, που ήδη ψηφίστηκε, με όλα τα αναγκαία γεωχωρικά δεδομένα για κάθε είδους αδειοδότηση, με τον οποίο, μόλις ολοκληρωθεί, θα μπορεί κάθε πολίτης, επιχείρηση, αλλά και όλο το Δημόσιο, να ξέρουν από τον υπολογιστή τους τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται σε κάθε περιοχή της χώρας. Με όλα τα όρια κάθε είδους προστατευόμενων περιοχών, με όρους δόμησης και χρήσεις γης, για να τα πω συνοπτικά. Και ακολουθεί το Κεντρικό Σύστημα Αδειοδότησης, για να μπορεί κάθε επενδυτής,

μικρός ή μεγάλος, να εξυπηρετείται ηλεκτρονικά από ένα σημείο. Παράλληλα, η δημιουργία του Εθνικού Μητρώου Υποδομών θα δώσει τη δυνατότητα στην πολιτεία να γνωρίζει το σύνολο των δημοσίων υποδομών, τότε κατασκευάστηκε και τότε συντηρήθηκε καθεμία, ποιος έχει την αρμοδιότητα, τότε πρέπει να προγραμματιστούν εργασίες. Όλα αυτά μαζί αποτελούν ένα ψηφιακό πλέγμα υποδομών για την ανάπτυξη.

-Η οικοδομή ήταν πάντα μοχλός ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία. Ο απολογισμός του 2019 δημιουργεί την εντύπωση ότι θα υπάρξει περαιτέρω ενίσχυση των μεγεθών το 2020; Πόσο μπορεί να συνεισφέρει στην αύξηση των ρυθμών ανάπτυξης;

Τα ακίνητα συνολικά, είτε μιλάμε για νέες οικοδομές ιδιωτών, είτε για ριζικές ανακαινίσεις, είτε για μεγάλες επενδύσεις, μπορούν πλέον να δώσουν αναπτυξιακή ώθηση. Οι αποφάσεις που έλαβε η κυβέρνηση για τον ΦΠΑ, αλλά και μερικά ακόμη μέτρα, όπως η φορολογία των εταιρειών, η προσδοκώμενη ακόμη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, η Χρυσή Βίζα, η απλοποίηση του αδειοδοτικού πλαισίου, με κάνουν να αισιοδοξώ. Έχω πει την εκτίμησή μου ότι θα δούμε σύντομα, μέσα στο πρώτο εξάμηνο του έτους, και πάλι γερανούς στις πόλεις. Αλλά επιτρέψτε μου να πω ότι αυτό δε θα είναι στιγμιαίο. Με την απλοποίηση και ψηφιοποίηση της αδειοδότησης, τις ηλεκτρονικές άδειες δόμησης, την ηλεκτρονική ταυτότητα του κτηρίου, που έρχεται το καλοκαίρι, την ολοκλήρωση του νόμου των αυθαιρέτων, την έναρξη του φιλόδοξου σχεδίου για την ολοκλήρωση του σχεδιασμού μέσα από τα τοπικά χωρικά σχέδια, τα νέα σχέδια πόλης, αλλά και το θεσμικό πλαίσιο για τη ριζική ανακαίνιση κτηρίων για ενεργειακή εξοικονόμηση, δομείται ένα νέο, συνολικό πλαίσιο για τον δομημένο χώρο που θα αποδώσει καρπούς προοδευτικά στα επόμενα χρόνια.

-Τα δημόσια έργα, με χαρακτηριστικότερο παραδείγματα την οδό Πάτρας-Πύργου και την Άμβρακία Οδό, είχαν μπλέξει σε έναν δικαστικό κύκλο ενστάσεων και τέλους, στερώντας πόρους και θέσεις εργασίας από την αγορά. Πώς μπορεί να αλλάξει αυτή η κατάσταση;

-Αφενός η πολιτεία πρέπει να έχει μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, να μην αλλάζουν οι προτεραιότητες ανά κυβέρνηση αλλά με βάση τις πραγματικές ανάγκες της χώρας. Έχουμε προτείνει τον τρόπο για να υπάρξει και να επικαιροποιείται ένας Εθνικός Σχεδιασμός Υποδομών. Η κυβέρνηση δείχνει ότι το ενστερνίζεται και το προωθεί. Το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, που σας ανέφερα, θα συμβάλει δραστικά σε αυτή την επιτελική λειτουργία του κράτους. Αφετέρου, όμως, πρέπει να προσαρ-

μοστεί και το θεσμικό πλαίσιο. Να γίνουν αλλαγές στον νόμο περί δημοσίων συμβάσεων, εκεί όπου δεν λειτουργεί και να υπάρξουν πιο ουσιαστικές παρεμβάσεις στον τρόπο και στον χρόνο εκδίκασης προσφυγών, όπως και στη διαδικασία ωρίμανσης και ανάθεσης των έργων. Είμαστε σε συζήτηση με τα συναρμόδια υπουργεία, κυρίως το Υποδομών, και αισιοδοξώ ότι θα βελτιωθεί το πλαίσιο.

-Είναι επαρκείς για τις κατασκευαστικές εταιρείες οι βελτιώσεις στη φορολογία ή θα μπορούσε να γίνει κάτι περισσότερο;

-Η φορολογία αφορά γενικά τις επιχειρήσεις. Είναι κρίσιμη η μείωσή της αλλά δεν είναι αρκετή, χρειάζεται αλλαγή και το ασφαλιστικό σύστημα. Επίσης να προχωρήσουν οι μεταρρυθμίσεις που ήδη σας ανέφερα. Αλλά για τις κατασκευαστικές εταιρείες ειδικά, όσες αναλαμβάνουν δημόσια έργα, μείζον θέμα αποτελεί τόσο η επιτάχυνση της ωρίμανσης των έργων όσο και το ζήτημα των υπερβολικών εκπτώσεων, που δημιουργεί μεγάλες παθολογίες. Όλοι οι φορείς του κλάδου συμβάλλουμε ώστε να μπορέσει η πολιτεία να φέρει μια ρεαλιστική και βιώσιμη λύση.

-Υπάρχει κάποιος κρίκος στην εγχώρια κατασκευαστική αλυσίδα, από τη μελέτη έως την τσιμεντοβιομηχανία, που χρειάζεται βελτίωση, για να μπορέσει ο κλάδος να γίνει συνολικά ανταγωνιστικότερος;

-Δεν είμαι υπέρ των ειδικών, φωτογραφικών ρυθμίσεων για κάποιον κρίκο. Πιστεύω βαθιά στους κοινούς κανόνες. Οι μεταρρυθμίσεις που ήδη σας ανέφερα βοηθούν όλους.

-Πόσο αισιόδοξος είστε ότι το Κτηματολόγιο θα ολοκληρωθεί και θα αποτελέσει αναπτυξιακό εργαλείο;

-Το Κτηματολόγιο είναι ήδη αναπτυξιακό εργαλείο. Όλες οι ψηφιακές υπηρεσίες που σας ανέφερα συνεργάζονται, εκ του σχεδιασμού τους, με το Κτηματολόγιο. Και, ναι, είμαι βέβαιος ότι θα ολοκληρωθεί. Διότι δεν μπορούμε να κάνουμε αλλιώς. Το ερώτημα είναι αν θα τα καταφέρουμε εγκαίρως - κι αυτό δεν αφορά μόνο τη συγκέντρωση δηλώσεων και την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης αλλά και την λύση προβλημάτων δεκαετιών - μη σας πω αιώνων και φανώ υπερβολικός - με τους δασικούς χάρτες και τα ιδιοκτησιακά δικαιώματα του Δημοσίου. Χρειάζεται ισχυρή βούληση, σοβαρότητα και ενδεδειγμένη μελέτη των τελικών ρυθμίσεων που θα έρθουν. Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟ BLUE PROTOTYPE

Μετά από αιτήματα νέων ερευνητών και ομάδων - Στο επίκεντρο η καινοτομία στη θαλάσσια οικονομία

Παράταση στην προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος συμμετοχής στην πρωτοβουλία "Blue Prototype by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ and Attica Region" μέχρι 12 Ιανουαρίου 2020, αντί 31/12/2019 που έληγε αρχικά, δόθηκε κατόπιν αιτήματος νέων ερευνητών και ομάδων που θέλουν να προετοιμάσουν καλύτερα τις προτάσεις τους.

Το Blue Prototype αποτελεί πρωτοβουλία που ανέλαβαν από κοινού το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και την Περιφέρεια Αττικής για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία. Την πρωτοβουλία υποστηρίζει και το ΤΜΕΔΕ (Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων). Αναλυτικές πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της πρωτοβουλίας <https://prototype.tee.gr/>. Οι συνεργαζόμενοι φορείς έχουν απευθυνθεί και στα γραφεία διασύνδεσης των ελληνικών πανεπιστημίων προκειμένου να ενημερώσουν φοιτητές, ερευνητικές ομάδες και ακαδημαϊκούς συνεργάτες για την πρωτοβουλία αυτή. Σκοπός των διοργανωτών είναι να παρακινήσουν άτομα ή ομάδες έως και πέντε (5) ατόμων, ερευνητές, νέους ή επίδοξους επιχειρηματίες, να επαυκύνουν την κατάρτιση νέων ιδεών σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία, τις οποίες να εμπιστευτούν σε μια νέα διαγωνιστική διαδικασία για να τις αναδείξουν μέσα από αυτή. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοικτή και δωρεάν.

«Καλώ κάθε φιλόδοξη ομάδα ή ερευνητή, μηχανικό ή μη, να συμμετέχουν στην πρωτοβουλία που αναλάβαμε για να προωθήσουμε την καινοτομία στη θαλάσσια οικονομία» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, και πρόσθεσε την ευχή «το ξεκίνημα του 2020 ας είναι και ξεκίνημα μιας νέας, πιο φιλόδοξης πορείας της χώρας στα θέματα της έρευνας,

της καινοτομίας και της τεχνολογικής ανάπτυξης». «Με την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν στο ΤΕΕ οι 110 χιλιάδες μηχανικοί μέλη του, φιλοδοξούμε να ενισχύσουμε στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματιών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας, εστιάζοντας φέτος ειδικά στον πολλά υποσχόμενο χώρο της θαλάσσιας οικονομίας, όπου η χώρα διαθέτει και ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και εξειδικευμένο προσωπικό αλλά και ανάγκες για το μέλλον», σημείωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, υπογραμμίζοντας παράλληλα ως εξαιρετικά ενθαρρυντικό το γεγονός ότι υπάρχει ενδιαφέρον στήριξης του προγράμματος και από τον επιχειρηματικό κόσμο, από σημαντικές εταιρίες, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, ο κατάλογος των οποίων θα ανακοινώνεται σταδιακά. Πρόσθεσε μάλιστα ότι ελληνικές εταιρείες θα μπορούσαν, όχι μόνο να υποστηρίξουν την πρωτοβουλία αλλά και να συμμετέχουν στο πρόγραμμα με ομάδες συνεργατών τους για προϊόντα και υπηρεσίες που σχεδιάζουν, ώστε να ωριμάσουν και να βγουν στην αγορά ακόμη πιο γρήγορα.

Η θεματική ταξινόμηση του Blue Prototype υιοθετεί, ως οριζόντια προσέγγιση, τη θαλάσσια οικονομία και επιμερίζεται στοχευμένα σε πέντε συγκεκριμένες διαφορετικές δραστηριότητες που εμπίπτουν στην Ευρωπαϊκή στρατηγική «Γαλάζια Ανάπτυξη» (Blue Growth) και είναι οι εξής:

1. Θαλάσσια υδατοκαλλιέργεια [Marine Aquaculture (MA)] και Αλιεία μικρής κλίμακας [Small Scale Fisheries (SSF)]
2. Θαλάσσια βιοτεχνολογία [Marine Biotechnology]
3. Παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός [Coastal and Maritime Tourism]
4. Θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας [Marine Renewable Energy (MRE)]

5. Θαλάσσια επιτήρηση [Maritime Surveillance]

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέτουν προτάσεις ηλεκτρονικά μέχρι 12 Ιανουαρίου 2020 στην ιστοσελίδα της πρωτοβουλίας:

<https://prototype.tee.gr/ypovoli-symmetochis/>

Λίγα λόγια για την πρωτοβουλία Blue Prototype
Το BLUE Prototype by TEE – ΕΛΚΕΘΕ είναι ένας τεχνολογικός επιταχυντής καινοτόμων ιδεών ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία, τις οποίες υποστηρίζει στο επίπεδο της τεχνολογίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου αυτές να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια, με σκοπό να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και δυναμικά προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας και ειδικότερα προς διατήρηση της υγείας της υδρόσφαιρας σε συνάρτηση με την περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική βιωσιμότητα και διαχείριση και τη συμβολή της στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη.

Αξίζει να σημειωθεί ότι έχει προηγηθεί ο πρώτος κύκλος του Prototype by TEE and Attica Region, που συνέβαλε στην ενίσχυση και προώθηση καινοτόμων ιδεών και startup επιχειρήσεων στα πεδία δραστηριοποίησης των μηχανικών την περίοδο 2017-2018. Έχει επίσης προηγηθεί η οριοθέτηση από το ΕΛΚΕΘΕ των ερευνητικών και τεχνολογικών προκλήσεων με υψηλό δυναμικό καινοτομίας για τη θαλάσσια οικονομία και εντοπίστηκαν καλές πρακτικές που αξιοποιούν το δυναμικό αυτό.

Μπορείτε να δείτε όλες τις σχετικές λεπτομέρειες, ενημερωτικά βίντεο και βοηθητικά κείμενα εργασίας στην ιστοσελίδα της πρωτοβουλίας <https://prototype.tee.gr/>
<https://www.youtube.com/watch?v=motowzVAYEk>

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: «ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΝΑ ΔΩΣΟΥΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΩΘΗΣΗ»

Συνέχεια από τη σελ 3

-Ποσό βάσιμη είναι η προσέγγιση ότι η προστασία του περιβάλλοντος είναι τόσο ισχυρή, που καθιστάται αντιαναπτυξιακή;

-Η προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι ποτέ αντιαναπτυξιακή. Αυτά ίσως να ίσχυαν σε άλλες εποχές. Η ανάπτυξη, για να είναι πραγματική και δίκαιη, πρέπει να είναι βιώσιμη. Καθεμία από τις πρωτοβουλίες που σας ανέφερα βοηθά στην προστα-

σία του περιβάλλοντος. Αυτό που είναι αντιαναπτυξιακό είναι η γραφειοκρατία και οι ιδεοληψίες. Αυτές πολεμάμε με όλες τις προτάσεις μας και τις μεταρρυθμίσεις που προωθούμε.

-Υπάρχει μια επιφύλαξη την κοινωνία, η οποία αξιολογεί την οικοδομή με βάση την αντιπαροχή των δεκαετιών του 1950 και του 1960. Αξίζει τον κόπο να γίνει μια προσπάθεια να αλλάξει αυτή η εικόνα ή θα εξακολουθήσουμε να έχουμε τουριστικούς παραδείσους χωρίς υποδομές;

-Δεν συμμερίζομαι την παρατήρησή σας. Δεν έχει πλέον καμία σχέση ούτε ο κατασκευαστικός τομέας ούτε το Δημόσιο με το πώς γίνονταν τα έργα και οι οικοδομές στις δεκαετίες αυτές: ούτε σχεδιαστικά, ούτε κατασκευαστικά, ούτε οικονομικά. Η τεχνολογία, η επιστήμη και η ζωή έχουν προχωρήσει πολύ τα τελευταία 20 χρόνια. Και όσο περισσότερο θα υπάρχουν πόροι για νέες επενδύσεις, τόσο πιο ορατό απ' όλους θα γίνεται αυτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ ΤΕΕ ΔΙΕΤΙΑΣ 2020-2021

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 723/1979 «Περί συστάσεως παρά τω Τ.Ε.Ε. μόνιμου διστάσιου», ανακοινώνει τη σύνταξη Καταλόγου Διαιτητών για τη διετία 2020 – 2021 σύμφωνα με τη σχετική της

απόφαση και τις δηλώσεις που υποβλήθηκαν, ο οποίος ισχύει από 1.1.2020 μέχρι 31.12.2021.

Η σύνταξη του καταλόγου ανακοινώθηκε στο newsletter του ΤΕΕ, ενώ ο πλήρης κατάλογος αναρτάται στην ιστοσελίδα του

ΤΕΕ και θα δημοσιευθεί σε επόμενο τεύχος του Newsletter ΤΕΕ. Μπορείτε να δείτε ή να κατεβάσετε τον πλήρη κατάλογο από το παρακάτω [link](#) Κατάλογο της Μόνιμης Διατάσεως του ΤΕΕ για τη διετία 2020-2021

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ

Σε επιτροπές για την ανάθεση μελετών, παροχής τεχνικών υπηρεσιών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών για το έτος 2020

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221, παρ. 9, περίπτωση γ', του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει δημιουργήσει Κατάλογο Μελών του ανά κατηγορία κύριας μελέτης, για το έτος 2020, από τον οποίο θα ορίζονται οι εκπρόσωποι του σε επιτροπές για την ανάθεση μελετών, παροχής τεχνικών υπηρεσιών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Καλούνται τα ενδιαφερόμενα Μέλη του να υποβάλουν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμπλήρωση του παραπάνω καταλόγου.

Διευκρινίζεται ότι όσοι μετέχουν ήδη στον κατάλογο εκπροσώπων του ΤΕΕ για τα έτη 2017, 2018 και 2019 δεν απαιτείται να υποβάλουν νέα αίτηση, ώστε να συμπεριληφθούν στον κατάλογο για το έτος 2019.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται μέχρι την 31/1/2020

στην ηλεκτρονική διεύθυνση: ekprosopisis@central.tee.gr ή στο fax: 210 3221772

Στην κεντρική ιστοσελίδα του ΤΕΕ είναι αναρτημένα τα απαραίτητα για την αίτηση συνημμένα εγγράφια pdf αρχεία: [prosklisi-aitisi-2020-meletes](#) [ypeythini-dilwsi-meletes-2020](#)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ

Σε Επιτροπές Διαγωνισμών Έργων για το έτος 2020

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221, παρ. 8, περίπτωση β' υποπερίπτωση γγ', περίπτωση ε' και περίπτωση στ', του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει δημιουργήσει Κατάλογο Μελών του από τον οποίο θα ορίζονται οι εκπρόσωποι του σε επιτροπές διαγωνισμών έργων.

Καλούνται τα ενδιαφερόμενα Μέλη του να υποβάλουν αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμπλήρωση του παραπάνω καταλόγου.

Διευκρινίζεται ότι όσοι μετέχουν ήδη στον κατάλογο εκπροσώπων του ΤΕΕ για τα έτη 2017, 2018 και 2019 δεν απαιτείται να υποβάλουν νέα αίτηση, ώστε να συμπεριληφθούν στον κατάλογο για το έτος 2020.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται μέχρι την 31/1/2020

στην ηλεκτρονική διεύθυνση: ekprosopisis@central.tee.gr ή στο fax: 210 3221772

Στην κεντρική ιστοσελίδα του ΤΕΕ είναι αναρτημένα τα απαραίτητα για την αίτηση συνημμένα εγγράφια pdf αρχεία: [prosklisi-aitisi-2020-erga](#) [ypeythini-dilwsi-erga-2020](#)

ΤΕΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Στις 24/12/2019, το ΤΕΕ ανακοίνωσε την Προκήρυξη των Εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στους Διπλωματούχους Μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ και των Ισοτίμων Σχολών ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ. Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να λάβουν μέρος στις εν λόγω εξετάσεις, πρέπει

να υποβάλλουν στο ΤΕΕ τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο πλήρες κείμενο της Προκήρυξης, από 7 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019 μέχρι 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020 (ώρες κατάθεσης δικαιολογητικών 9:00 - 13:00).

Το ακριβές πρόγραμμα διεξαγωγής των Εξετάσεων θα ανακοινωθεί εντός είκοσι (20) ημερών, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των δικαιολογητικών στα γραφεία του ΤΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Προκήρυξης, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr)

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΤΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ» ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

Το σπίτι της πρόνοιας δημιουργεί μέσω ανοικτού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ο δήμος Χανίων με στόχο να στεγάσει σε ένα σύγχρονο χώρο υποδομής που σήμερα στεγάζονται σε ιδιωτικούς - μισθωμένους χώρους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ήδη η υπηρεσία μελετών της διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών του δήμου ανακοίνωσε τις προδιαγραφές του έργου που αφορά την δημιουργία υποδομών πρόνοιας καθώς και πάρκου της γειτονιάς, ενώ παράλληλα ορίστηκαν τα μέλη της επιτροπής που θα αξιολογήσει τις προτάσεις που θα κατατεθούν.

Το έργο συνολικά θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του δήμου και όπως αναφέρει η τεχνική έκθεση, «σκοπός του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού είναι η κατασκευή ενός λειτουργικού, σύγχρονου κτιρίου πρόνοιας που θα στεγάσει Βρεφονηπιακό Σταθμό δυναμικότητας 48 βρεφών και 62 νηπίων και Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) δυναμικότητας 25 ατόμων καθώς και του περιβάλλοντος χώρου του και πάρκου

γειτονιάς. Η δημιουργία του κτιρίου θα καλύψει προσδιορισμένες από τον δήμο Χανίων ανάγκες στις συγκεκριμένες χρήσεις πρόνοιας».

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση που παρουσιάζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «ο βιοκλιματικός χαρακτήρας θεωρείται ως απαραίτητη παράμετρος του συνολικού σχεδιασμού. Η επιλογή σύγχρονων και ανθεκτικών υλικών και τρόπων δόμησης, με τη μικρότερη δυνατή ανάγκη συντήρησης, αποτελούν βασικές απαιτήσεις του έργου. Το σύνολο των ανωτέρω προϋποθέσεων στοχεύουν στην ελαχιστοποίηση του κόστους κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας του κτιρίου. Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη το ιδιαίτερο κλίμα της περιοχής και η σχέση των χώρων με το εξωτερικό περιβάλλον καθώς η δραστηριότητα είναι σε μεγάλο βαθμό υπαίθρια/ημιυπαίθρια. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί και στον εξοπλισμό τόσο των κτιρίων όσο και του περιβάλλοντα χώρου και του πάρκου γειτονιάς».

Το κτίριο πρόνοιας θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο του δήμου συνολικής έκτασης 9.273,65 τμ. το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως χώρος Υγείας και Πρόνοιας, με διακριτό διαχωρισμό των δύο χρήσεων

Στο τμήμα έκτασης 5.848,41 τμ -χώρος Υγείας- έχει ήδη ανεγερθεί και λειτουργεί Κέντρο Υγείας Αστικού Τύπου συνολικής δόμησης 1.127,54 τμ. Στο υπολειπόμενο τμήμα -χώρος Πρόνοιας- των 3.424,24 τμ. θα ανεγερθεί το κτίριο του Βρεφονηπιακού Σταθμού και ΚΗΦΗ.

Σήμερα πολλές από τις υπηρεσίες πρόνοιας του δήμου Χανίων στεγάζονται σε χώρους που ο δήμος μισθώνει από ιδιώτες με μεγάλο κόστος, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται ο επίστιμος προϋπολογισμός. Η κατασκευή του συγκεκριμένου κτιρίου θα απαλλάξει τον δήμο από μέρος των εξόδων για μισθώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΘΝΙΚΟΣ ΜΑΣ ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΜΒΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

«Οι πολίτες έχουν κουραστεί από τις μεγαλύτερες εξαγγελίες που δεν γίνονται πραγματικότητα. Εκείνο που χρειάζεται ο τόπος σήμερα, είναι πράξεις» τονίζει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής σε άρθρο του στην Εφημερίδα Παραπολιτικά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ και προσθέτει: «Η κρίση της τελευταίας δεκαετίας μάς έδειξε ότι πρέπει να διαμορφωθεί με ευρύτερη συναίνεση ένα εθνικό σχέδιο βασισμένο σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο. Είναι ώρα να συμφωνήσουμε τι θέλουμε για τη χώρα μας την επόμενη δεκαετία. Να καταστρώσουμε το σχέδιο που θα αναδεικνύει τα στρατηγικά μας πλεονεκτήματα. Να καταστήσουμε την Ελλάδα κόμβο της ευρύτερης περιοχής.

Ο κ. Καραμανλής υπογραμμίζει ότι «με το ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης μας για το 2020, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στοχεύουμε: να δώσουμε οριστικές λύσεις για να προχωρήσουν μεγάλα έργα υποδομής που έχει ανάγκη ο τόπος, ακόμα και όσα παραλάβαμε με περίπλοκα

προβλήματα (πχ Πάτρα-Πύργος, ΒΟΑΚ, Ε-65, Μετρό Θεσσαλονίκης, γραμμή 4 Μετρό Αθήνας), να εκσυγχρονίσουμε και θωρακίσουμε με διαφάνεια το καθεστώς ανάθεσης και υλοποίησης των έργων, να προχωρήσουμε σε νέα, σημαντικά βήματα για τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, να δρομολογήσουμε έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την οδική ασφάλεια και να αναλάβουμε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που εκσυγχρονίζουν τη χώρα και την καθημερινότητά μας (όπως αντιπλημμυρικά έργα, διαλειτουργικότητα των διοδίων στο οδικό δίκτυο, θεσμικό πλαίσιο για τα υδατοδρόμια).

«Το σπουδαιότερο, όμως, σημειώνει, είναι να προετοιμάσουμε το στρατηγικό σχεδιασμό της νέας γενιάς έργων, που θα αναζωογονήσουν την αγορά και θα αλλάξουν την εικόνα της χώρας. Έργα που θα υπηρετούν το νέο παραγωγικό μοντέλο. Οι συνδυασμένες μεταφορές, η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου μας, οι επενδύσεις σε λιμάνια και

logistic centers, με δεδομένη τη στρατηγική θέση της χώρας μας για ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, μας προσφέρουν τεράστιες δυνατότητες.»

Αναφέρει επίσης ότι «ο Πειραιάς μπορεί να γίνει λιμάνι μεταφόρτωσης, αλλά και λιμάνι εξόδου για τα προϊόντα από τη ΝΑ Ευρώπη. Η ταχεία διασύνδεση Θεσσαλονίκης-Καβάλας-Αλεξανδρούπολης και Αλεξανδρούπολης-Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει στρατηγικά όλη τη Βόρεια Ελλάδα. Συνδυάζοντας αυτές τις δυνατότητες, η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να καταστεί διεθνές κέντρο για είσοδο και έξοδο προϊόντων από την ΕΕ. Να καταστεί ανταγωνιστική, με μεγάλα κέρδη. Αυτός πρέπει να είναι ο νέος εθνικός μας στόχος!».

«Δεν πρέπει να χαθεί άλλος χρόνος. Οφείλουμε να προχωρήσουμε με ταχύτητα, για να δώσουμε στη χώρα τη θέση που της αρμόζει, σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον» καταλήγει ο κ. Καραμανλής

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΓΙΑ... ΚΛΕΙΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΔΙΟΔΙΩΝ

Αποζημιώσεις ύψους εκατομμυρίων ευρώ καταβάλλει σε ετήσια βάση το Δημόσιο εδώ και πέντε έτη προκειμένου να καλύψει τις απώλειες εσόδων ορισμένων παραχωρησιούχων μεγάλων οδικών αξόνων, οι οποίες οφείλονται στο γεγονός ότι σταθμοί διοδίων που θα έπρεπε να έχουν τεθεί σε λειτουργία εδώ και χρόνια παραμένουν ανενεργοί. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο economix.gr είναι ενδεικτικό ότι το κόστος για τους φορολογούμενους από τη μη λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων της Νέας Οδού σε Βαρυμπόμνη και Άγιο Στέφανο, αλλά και του μετωπικού σταθμού στη Χαλκίδα, ανέρχεται σε περισσότερα από 10 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.

Οι σταθμοί αυτοί θα έπρεπε να λειτουργούν από το 2013, ωστόσο αυτό δεν συνέβη με ευθύνη πρωτίστως της προηγούμενης κυβέρνησης. Τόσο ο πρώην υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης, όσο και ο πρώην υφυπουργός, Νίκος Μαυραγάνης, ουσιαστικά μπλόκαραν τη λειτουργία των σταθμών για πολιτικούς λόγους.

Ο κ. Σπίρτζης μάλιστα, λίγες μόλις ημέρες πριν από τη διεξαγωγή των ευρωεκλογών τον περασμένο Μάιο, αποφάσισε να εξαιρέσει τους μόνιμους κατοίκους του δήμου Ωρωπού και της κοινότητας Βαρνάβα από τα μετωπικά διόδια Αφιδών και από τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων στο Καπαν-

δρίτι και τη Μαλακάσα.

Οι περιοχές του Ωρωπού και του Βαρνάβα υπάγονται στην εκλογική περιφέρεια στην οποία πολιτεύεται ο πρώην υπουργός Υποδομών, ενώ το ίδιο ίσχυε για τον κ. Μαυραγάνη και την περιοχή της Χαλκίδας, δεδομένου ότι είχε εκλεγεί το 2015 Βουλευτής Ευβοίας με τους Ανεξάρτητους Έλληνες.

Ωστόσο, το αντίτιμο των διοδίων που δεν καταβάλλουν οι κάτοικοι και οι οδηγοί που κινούνται στη βόρεια Αττική και την Εύβοια το πληρώνει το σύνολο των Ελλήνων φορολογουμένων.

Η τελευταία απόφαση για την καταβολή αποζημίωσης στη Νέα Οδό ύψους 4,3 εκατομμυρίων ευρώ, υπογράφεται από τον υπουργό Υποδομών, Κώστα Καραμανλή, και αφορά στο πρώτο εξάμηνο του 2019. Η αποζημίωση για το σύνολο του 2019 αναμένεται να υπερβεί τα 10 εκατομμύρια ευρώ, λαμβάνοντας υπ' όψιν την εμπειρία του παρελθόντος όταν το αντίστοιχο κόστος κυμαινόταν μεταξύ 10 και 14 εκατομμυρίων ευρώ.

Η εταιρεία αναμένεται να διεκδικήσει αποζημιώσεις και για την απόφαση του Χρήστου Σπίρτζη με την οποία εξαιρέθηκαν από την καταβολή διοδίων οι μόνιμοι κάτοικοι Ωρωπού και Βαρνάβα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στα σχέδια της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών είναι η λειτουργία των τριών σταθμών διοδίων σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα.

Στη Βαρυμπόμνη μάλιστα, εκτός από το σταθμό πλευρικών διοδίων, η σύμβαση παραχώρησης προβλέπει και την κατασκευή κόμβου ο οποίος αναμένεται να αναβαθμίσει τις υποδομές της εθνικής οδού.

Η περίπτωση των Τεμπών

Αποζημιώσεις που ανέρχονται σε περισσότερα από 2 εκατομμύρια ευρώ ετησίως καταβάλλει το Δημόσιο και στην εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, λόγω της μη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στα Τέμπη.

Ο σταθμός θα έπρεπε να έχει τεθεί σε λειτουργία από το 2017, δεδομένου ότι η συμφωνία μεταξύ Δημοσίου και εταιρείας προέβλεπε ότι οι περιβαλλοντικοί όροι για τον σταθμό των Τεμπών θα έπρεπε να έχουν εγκριθεί το αργότερο έως το τέλος Ιανουαρίου του 2017, δηλαδή πριν από δύο έτη.

Η υποχρέωση αυτή ωστόσο, δεν έχει ολοκληρωθεί με αποτέλεσμα να επωμίζονται το κόστος των αποζημιώσεων οι φορολογούμενοι. Μόνο για τη διετία 2016 – 2017, το Δημόσιο έχει καταβάλλει αποζημιώσεις για απώλεια εσόδων ύψους 4,6 εκατομμυρίων ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ Ο ΑΓΩΓΟΣ EASTMED»

«Είναι ένα σχέδιο ειρήνης και συνεργασίας, ένα σχέδιο το οποίο χρησιμοποιεί την ενέργεια ως καταλύτη για θετικές εξελίξεις στο επίπεδο το οικονομικό, της οικονομικής ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, που είναι μια περιοχή η οποία επί χρόνια ταλανίζεται από εντάσεις και συγκρούσεις» υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», για το τι σηματοδοτεί για την Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, η υπογραφή της διακυβερνητικής συμφωνίας Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ, για τον αγωγό EastMed.

«Εκτός από αυτό το βασικό μήνυμα, προφανώς μέσω του αγωγού αυτού οι χώρες που το υπέγραψαν έρχονται πιο κοντά, ενισχύεται η ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης γιατί αυξάνονται οι πηγές τροφοδοσίας, οι εναλλακτικές λύσεις δηλαδή σε σχέση με το φυσικό αέριο και φυσικά αποστέλλεται και ένα μήνυμα αποφασιστικότητας απέναντι στην Τουρκία για υπεράσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων των χωρών που υπέγραψαν τη συμφωνία» τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο υπουργός σημείωσε ότι «η Τουρκία έσπευσε να αμφισβητήσει τις υπογραφές και τη συμφωνία και επομένως πρέπει να τονιστεί αυτή η διάσταση, δεν στρέφεται ο αγωγός αυτός εναντίον οιοσδήποτε, είναι αντίθετα ένα σχέδιο που στρέφεται υπέρ της ειρήνης και της προόδου στην περιοχή αυτή, αλλά επειδή υπάρχει αυτή η παραφωνία από την πλευρά της Τουρκίας, είμαι υποχρεωμένος να το τονίσω».

Η Τουρκία - είπε ο κ. Χατζηδάκης - «κάνει τη δουλειά της και εμείς κάνουμε τη δική μας. Και την κάνουμε σε συνεργασία και με άλλες χώρες, προσπαθούμε να ενισχύσουμε γενικότερα τις συμμαχίες της Ελλάδας διεθνώς και την κατανόηση των ελληνικών θέσεων, νομίζω ότι αυτό επιτυγχάνεται, κινείται ο ίδιος ο πρωθυπουργός, την επόμενη εβδομάδα θα πάει και στην Αμερική, κινείται ο υπουργός Εξωτερικών, ο υπουργός Αμύνης, εμείς στο υπουργείο Ενέργειας, ο καθένας από τη δική του πλευρά κάνει αυτό το οποίο είναι εθνικό μας καθήκον, διότι η Ελλάδα θέλει την ειρηνική συνύπαρξη με όλους, αλλά δεν μπορεί να παρακολουθή-

σει αναχρονιστικές προσεγγίσεις από την πλευρά της Τουρκίας, οι οποίες προσεγγίσεις δεν βλάπτουν μόνο τη σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή, βλάπτουν και την ίδια την Τουρκία, εγώ θεωρώ και τα ίδια τα συμφέροντα του τουρκικού λαού».

Ερωτηθείς για το πόσο σημαντική είναι τυχόν μελλοντική συμμετοχή της Ιταλίας, η οποία χαιρέτισε τη συμφωνία για τον EastMed, ο υπουργός σημείωσε: «είναι σημαντική, διότι το αέριο είναι προτιμότερο να καταλήγει φυσικά μέσω της Ιταλίας στην ίδια την Ιταλία και την Κεντρική Ευρώπη και επομένως η Ιταλία είναι ένας εταίρος μεγάλης σημασίας, έχει συμμετάσχει μέχρι τώρα στις συζητήσεις και τις διαδικασίες, στηρίζει το έργο σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις μελέτες τις προκαταρκτικές που έχουν χρηματοδοτηθεί αλλά και με το χαρακτηρισμό του έργου ως έργου κοινού ενδιαφέροντος (...) Επί της αρχής όμως υπάρχει μια ξεκάθαρη, νομίζω, τοποθέτηση».

Αναφερόμενος στη στήριξη των ΗΠΑ στον αγωγό EastMed, ο κ. Χατζηδάκης επισήμανε πως «υπάρχει», συμπληρώνοντας ότι «υπάρχουν τοποθετήσεις από το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, υπάρχουν από τον Αμερικανό πρέσβη στην Αθήνα τον κ. Πάιατ, υπήρχαν από το καλοκαίρι όταν κάναμε, εδώ στην Αθήνα στις 7 Αυγούστου τη συνάντηση «3+1» Ελλάδα - Κύπρος - Ισραήλ με την παρουσία του κ. Φάνου του αναπληρωτή υπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ, έχει ξεκαθαριστεί από τις ΗΠΑ ότι στηρίζεται αυτό το έργο, όπως στηρίζεται επίσης και από την ΕΕ».

«Το έργο αυτό είναι ένα έργο το οποίο δεν είναι πια ένα όνειρο, αλλά ένα έργο το οποίο αρχίζει να αποκτά σάρκα και οστά» προσέθεσε ο υπουργός.

Σε σχετική ερώτηση, τόνισε ότι «βεβαίως υπάρχουν τεχνικές δυσκολίες, είναι υποθαλάσσιος αγωγός, έχει μεγάλο μήκος δεν υπάρχει καμία αμφιβολία, αλλά τα περισσότερα ενεργειακά πρότζεκτ είναι δύσκολα και σύνθετα. Είναι σημαντικό ότι στηρίζεται από τρεις χώρες, είναι σημαντικό ότι υπάρχουν κοιτάσματα φυσικού αερίου στην Κύπρο και στο Ισραήλ προς διόχτευση στην Ευρώπη, είναι σημαντικό ότι στηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στηρίζεται από τις ΗΠΑ, επίσης, και σημαντικό ότι έχει και αυτή την «εμπορική»

πλέον στήριξη από εταιρείες του χώρου σημαντικές. Θα υπάρχουν ανηφορίες, θα υπάρχουν πάντοτε προβλήματα προς επίλυση αλλά είμαστε εδώ για να τα παρακολουθούμε όλοι μαζί».

Για την παρουσία των κ.κ. Μανιάτη και Σταθάκη στην τελετή υπογραφής της διακυβερνητικής συμφωνίας, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι «ήταν μια συνειδητή επιλογή διότι τα πρότζεκτ αυτά κρατούν πολλά χρόνια, έχουν ξεκινήσει από προηγούμενες κυβερνήσεις, από την κυβέρνηση Σαμαρά με τον κ. Μανιάτη υπουργό, στη συνέχεια προωθήθηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με υπουργούς τον κ. Σκουρλέτη και τον κ. Σταθάκη, καλέσαμε λοιπόν όλους τους συναδέλφους και για να μην οικειοποιηθούμε και δικό τους έργο, γιατί έγινε μια συνολική εθνική προσπάθεια, αλλά και γιατί θέλαμε να στείλουμε ένα μήνυμα σοβαρότητας και εθνικής ενότητας».

Ερωτηθείς τους στόχους του υπουργείου το 2020 σε ό,τι αφορά το περιβάλλον και την προστασία του, ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στη «φιλόδοξη πράσινη ατζέντα» του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η ατζέντα αυτή -τόνισε ο υπουργός- «ξεκινάει από το μεγάλο σχέδιο της απολιγνιτοποίησης της χώρας μέχρι το 2028, περνάει από την υποθαλάσσια διασύνδεση των νησιών, την ενίσχυση της πολιτικής για την ενεργειακή εξοικονόμηση στα κτήρια, την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και φτάνει σε περισσότερο αμιγώς περιβαλλοντικά ζητήματα όπως είναι η απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης, η ενίσχυση της στήριξης των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και ένα εθνικό σχέδιο αναδάσωσης γιατί ακόμα και σε αυτό έχουμε μείνει πάρα πολύ πίσω».

«Έχουμε μια φιλόδοξη πράσινη ατζέντα, η οποία συμπληρώνεται και από την πολιτική που πρέπει να κάνουμε στην ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων» τόνισε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι «δεν είναι μόνο θέμα περιβάλλοντος, αλλά και θέμα πολιτισμού, να δούμε με αποφασιστικότητα το θέμα της διαχείρισης των αποβλήτων» σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ: «Έντονα καιρικά φαινόμενα, πεπαλαιωμένο δίκτυο, έλλειψη επενδύσεων»

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, σε ραδιοφωνικές του συνεντεύξεις στους ραδιοφωνικούς σταθμούς Παραπολιτικά 90,1 και ΣΚΑΪ 100,3 και τους δημοσιογράφους Παναγιώτη Τζένο, Βασίλη Χιώτη και Νότη Παπαδόπουλο, σχετικά με τα προβλήματα ηλεκτροδότησης λόγω της κακοκαιρίας, σύμφωνα με το γραφείο τύπου του ΥΠΕΝ ανέφερε τα ακόλουθα:

Κακοκαιρία αλλά και πεπαλαιωμένο δίκτυο

«As δούμε τρία βασικά στοιχεία: Πρώτον, όταν έχουμε κακοκαιρία προφανώς παντού, σε όλον τον κόσμο, έχουμε προβλήματα. Στην Ελλάδα επίσης το 90% του δικτύου είναι ενσέρριο και ως εκ τούτου αυτός είναι ένας παράγοντας επιβάρυνσης. Δεύτερον, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει καταβάλει τεράστια προσπάθεια μέσα σε αντίξοες συνθήκες και αυτό δεν πρέπει να υποτιμάται. Τρίτον, είναι προφανές ότι όταν δεν επενδύεις επί χρόνια και αφήνεις μια επιχείρηση να απαξιώνεται, τελικά έχεις και τέτοιου είδους προβλήματα».

Ευχαριστώ το προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ για την υπερπροσπάθεια

«Ο ΔΕΔΔΗΕ έκανε μια υπεράνθρωπη προσπάθεια, είχε και έχει κινητοποιήσει 230 συνεργεία και 30 συνεργαζόμενες εργολαβικές εταιρείες με συνολικό αριθμό τεχνικού προσωπικού που έφτανε και φτάνει τα 1.000 άτομα, προκειμένου να επιτευχθεί όσο το δυνατό ταχύτερα η επανα-ηλεκτροδότηση όλων των περιοχών. Από τα μεσάνυχτα των Φώτων μέχρι χτες το βράδυ τα συνεργεία είχαν να αντιμετωπίσουν περίπου 50 βλάβες μέσης τάσης, δηλαδή μείζονος κλίμακας βλάβες και έναν αριθμό πολύ μεγάλων βλαβών χαμηλής τάσης. Στη χαμηλή τάση ήταν περί τις 3.000 και πλέον βλάβες σε όλη τη χώρα. Αισθάνομαι την ανάγκη να ευχαριστήσω το προσωπικό του ΔΕΔΔΗΕ και τις συνεργαζόμενες με το ΔΕΔΔΗΕ εταιρείες, αλλά κυρίως τους ενσέρριτες του ΔΕΔΔΗΕ, διότι πρέπει να λέμε ευχαριστώ στους ανθρώπους που βοηθάνε, που ανεβαίνουν με τα χιόνια και με τη θύελλα πάνω στις κολώνες προκειμένου να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα. Αυτά να τα λέμε, μην λέμε μόνο τα κακά».

Όταν δεν κάνεις επενδύσεις το βρίσκεις μπροστά σου

«Δεν έχω κανένα δισταγμό να το πω είναι ότι δίκτυο είναι πεπαλαιωμένο. Υπολογίζεται ότι θα έπρεπε να γίνονται επενδύσεις ετησίως στον ΔΕΔΔΗΕ πάνω από 200 εκατ., ενώ όλα τα τελευταία χρόνια γίνονταν γύρω στα 130 εκατ., το πολύ 150 εκατ. Άρα υπάρχουν χαμηλές επεν-

δύσεις στον ΔΕΔΔΗΕ. Αυτό λοιπόν κάπου αντανακλάται και αντανακλάται σε αυτές τις περιπτώσεις. Όταν δεν κάνεις επενδύσεις, λες «δεν βαριέσαι, ας δώσω τα χρήματα κάπου αλλού για τον οποιονδήποτε πολιτικό λόγο», στο τέλος το βρίσκεις μπροστά σου».

Το καλοκαίρι έλεγαν ότι καταστροφολογούσα για τη ΔΕΗ. Σήμερα αποδεικνύεται ότι είχα δίκιο

«Το καλοκαίρι αν θυμάστε, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, όταν παρουσίαζε συνολικά το πρόβλημα του ομίλου της ΔΕΗ, εκτός από τα οικονομικά μεγέθη, στεκόμουν και στις τεχνικές υποδομές και μιλούσα για φόβο μπλακ άουτ τότε το καλοκαίρι, έλεγα για τις κολώνες κτλ. και υπήρχε μια ομοβροντία- όχι μόνο από το ΣΥΡΙΖΑ- ότι ο Χατζηδάκης καταστροφολογεί και προσπαθεί να απαξιώσει τη ΔΕΗ. Εδώ αποδεικνύεται νομίζω ότι είχα απόλυτο δίκιο. Από εκεί και πέρα, έχει ξεκινήσει μια προσπάθεια ανάταξης, η οποία όμως, προφανώς, παίρνει κάποιο χρόνο. Έχουμε ήδη ξεκινήσει από τα θέματα της ρευστότητας της ΔΕΗ - και έτσι δεν χάσαμε την ίδια τη ΔΕΗ μέσα από τα χέρια μας- διότι αυτό ήταν το θέμα μας το καλοκαίρι και το αντιμετωπίσαμε. Και υπάρχει το πιστοποιητικό βιωσιμότητας και η αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας και η άνοδος της μετοχής της ΔΕΗ. Διότι βλέπει η αγορά ότι υπάρχει μία άλλη προσέγγιση. Αλλά, βεβαίως, μόνο στα κινούμενα σχέδια μπορούν να αντικατασταθούν όλα τα δίκτυα του ΔΕΔΔΗΕ σε ολόκληρη τη χώρα- ένα τεράστιο δίκτυο- με πολυάριθμες διακλαδώσεις».

Ειλημμένη απόφαση η ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ για να εκσυγχρονιστεί το δίκτυο

«Μιλάμε για τη μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ - που είναι μια ειλημμένη απόφαση- μέχρι 49% με αυξημένα δικαιώματα μειοψηφίας για μην βρούμε μόνο θεσμικούς, αλλά και στρατηγικούς επενδυτές. Δεν το λέμε διότι ο νεοφιλελεύθερος Χατζηδάκης θέλει να ξεπουλήσει τα φιλέτα του Δημοσίου, όπως λέγανε εναντίον μου αυτοί που έλεγαν ότι καταστροφολογώ και για την κατάσταση του ΔΕΔΔΗΕ. Το λέμε διότι θέλουμε να μπουν καινούρια κεφάλαια μέσα, για να εκσυγχρονιστεί το δίκτυο περαιτέρω, να υπογειοποιηθεί όπου γίνεται, να γίνει ψηφιακό όπου γίνεται κ.λ.π.»

Λάβαμε όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ

«Η ΔΕΗ έχει αποφύγει τα χειρότερα. Φαίνεται στη μετοχή της. Η μετοχή της ήταν όταν ανέλαβε ο ΣΥΡΙΖΑ 7 ευρώ.

Την παρέδωσε στις ευρωεκλογές 1,2 ευρώ. Η μετοχή της είναι τώρα πάνω από 4 ευρώ. Δεν σημαίνει ότι επειδή ανεβαίνει η μετοχή όμως λύθηκαν όλα τα προβλήματα. Χρησιμοποίησε και τη φωτογραφία της μετοχής για να δείξει αυτό που σας είπα. Ότι ανεβαίνουμε με τη σκάλα. Ανεβαίνουμε, αλλά πρέπει να γίνουν πολλές κινήσεις. Ποιες κινήσεις γίνονται; Πέρασε ο νόμος για τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ με την κατάργηση της μονιμότητας για τους νεοεισερχόμενους και τα διευθυντικά στελέχη, με την ευελιξία στη λήψη των αποφάσεων και ούτω καθεξής. Πέρασε με πρωτότερα τα μέτρα ρευστότητας. Προχωρούμε την απολιγνιτοποίηση η οποία θα εκσυγχρονίσει περαιτέρω τη ΔΕΗ. Θα την απαλλάξει από βάρη οικονομικά διότι χάνει από τους λιγνίτες όλα τα τελευταία χρόνια. Θα περιοριστεί με την εθελούσια έξοδο- που θα είναι απολύτως αυτοχρηματοδοτούμενη- το προσωπικό της ΔΕΗ, άρα θα μειωθεί το κόστος της. Προγραμματίζουμε τη μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ. Γίνεται ένα άνοιγμα στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που είναι οι πηγές του μέλλοντος. Όλα αυτά θα εκσυγχρονίσουν τη ΔΕΗ. Και θα οδηγήσουν τελικά στο να μη βάζει ο καταναλωτής κάθε τρεις και λίγο το χέρι στην τσέπη».

Θέλουμε όλοι μια ισχυρή ΔΕΗ – Δεν μπορούμε να είμαστε η τελευταία Σοβιετική Δημοκρατία. Δεν θα βάλουμε νερό στο κρασί μας

«Η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ είπε τα δικά της τότε όταν πέρασε το νομοσχέδιο. Το νομοσχέδιο είναι νόμος τους κράτους. Εγώ δε θέλω να αντιπαρατίθεται με κανέναν. Δεν αισθάνομαι ότι είμαστε απέναντι με τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ ούτε με τους εργαζόμενους. Αντίθετα αισθάνομαι ότι είμαστε από την ίδια πλευρά του λόφου διότι θέλουμε όλοι μια ισχυρή ΔΕΗ και μια καλά λειτουργούσα αγορά ενέργειας. Αλλά και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι είναι κι αυτοί όμηροι μιας εσφαλμένης πολιτικής όλων των τελευταίων ετών. Της εγκατάλειψης, αν θέλετε, του ουσιαστικού, των θεμελίων, προκειμένου να γίνονται πράγματα βιτρίνας. Δεν θα βάλουμε νερό στο κρασί μας. Αυτά που σας είπα προηγουμένως για τη ΔΕΗ και την ενέργεια είναι το προεκλογικό μας πρόγραμμα. Ξέρω ότι όταν ακούνε κάποιοι τη λέξη ιδιωτικοποίηση είναι σαν να τους διαπερνάει ηλεκτρικό ρεύμα ακόμα και σήμερα, αλλά το είπα και προχθές το επαναλαμβάνω και σήμερα δεν μπορούμε να είμαστε η τελευταία Σοβιετική Δημοκρατία. Τελεία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ 2014-2020

Η αποτελεσματική αξιοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020 αποτελεί ένα από τα κύρια μέσα δημόσιας χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας και συνεπώς η επιτάχυνση του ρυθμού απορρόφησης των διαθέσιμων κοινοτικών πιστώσεων αποτελεί πρώτη προτεραιότητα του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του υπουργείου.

Η προσπάθεια, που ξεκίνησε τους τελευταίους πέντε μήνες και συνεχίζεται, έχει ήδη αρχίσει να αποδίδει. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία (ΟΠΣ 31/12/2019), οι συνολικές πληρωμές των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ αντιστοιχούν σε ποσοστό 32,7% της συνολικής διαθέσιμης Δημόσιας Δαπάνης (35,8% συμπεριλαμβανομένου του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης).

Ειδικότερα, το χρονικό διάστημα Αύγουστος - Δεκέμβριος 2019, το ποσοστό δαπανών αυξήθηκε κατά 8%, επίδοση τέσσερις φορές μεγαλύτερη από την αντίστοιχη αύξηση που είχε σημειωθεί κατά τους πρώτους επτά μήνες του 2019. Ιδιαίτερα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία, το οποίο χρηματοδοτεί και δράσεις επιχειρηματικότητας, η αύξηση των δαπανών ανέρχεται σε 14,5% κατά τους τελευταίους πέντε μήνες, επίδοση εννιά φορές μεγαλύτερη

από την αντίστοιχη αύξηση κατά τους πρώτους επτά μήνες του έτους.

Ακόμη, επισημαίνεται ότι τα συνολικά αιτήματα πληρωμών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ποσό Ενωσιακής Στήριξης) για το 2019 ανέρχονται σε 1,65 δισ. ευρώ, πόροι που θα εισρεύσουν ως έσοδα του κράτους ενισχύοντας περαιτέρω την ελληνική οικονομία. Η αντίστοιχη επίδοση του προηγούμενου έτους 2018 ανήλθε σε 1,4 δισ. ευρώ.

Ο Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, δήλωσε:

«Παραλάβαμε μετά τις εκλογές της 7ης Ιουλίου μία πάρα πολύ δύσκολη κατάσταση στο ΕΣΠΑ. Παρά τις ψευδείς θριαμβολογίες της προηγούμενης Κυβερνήσεως, η Ελλάδα ήταν από τις τελευταίες χώρες σε απορρόφηση με προγράμματα που έχουν υπερδέσμευση και άρα δεν μπορούμε εύκολα να διαχειριστούμε και με σοβαρό κίνδυνο, σύμφωνα με επιστολή του αρμοδίου Επιτρόπου της ΕΕ, να χάσουμε χρήματα.

Το πρώτο ταμείο για την προσπάθειά μας έγινε 31 Δεκεμβρίου 2019. Από την ημέρα που αναλάβαμε μέχρι το τέλος του χρόνου, είχαμε περίπου τετραπλάσιο ρυθμό απορρόφησης απ' ό,τι το διάστημα 1 Ιανουαρίου 2019 – 7 Ιουλίου 2019. Αυτό δείχνει ότι οι υπηρεσίες έχουν αρχίσει να παίρνουν μπρος και

το σύστημα να λειτουργεί. Ευχαριστώ θερμά τον αρμόδιο Υφυπουργό, κ. Τσακίρη, τον Γενικό Γραμματέα, κ. Σκάλκο, την Ειδική Γραμματέα, κ. Δανδούλου καθώς και όλους τους υπηρεσιακούς παράγοντες για την επιτυχία. Η προσπάθεια θα συνεχιστεί. Δεν δικαιούμαστε να χάσουμε ούτε ένα ευρώ».

Από την πλευρά του, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Γιάννης Τσακίρης, επισήμανε:

«Όπως είχα πει όταν ανέλαβα τα καθήκοντα μου στο Υπουργείο, η απορρόφηση και του τελευταίου ευρώ από τα προγράμματα του ΕΣΠΑ είναι ο βασικός μας στόχος μέχρι το 2023, γιατί όλα αυτά τα κονδύλια διοχετεύονται στην πραγματική οικονομία. Είχαμε ένα καλό αποτέλεσμα το 2019 και συνεχίζουμε αυτόν τον αγώνα δρόμου για την απορρόφηση του 100% των κονδυλίων. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κ. Δημήτρη Σκάλκο, την Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ, κ. Νίκη Δανδούλου και όλο το προσωπικό των υπηρεσιών του Υπουργείου που εργάστηκαν σκληρά όλο αυτό το διάστημα για να καταφέρουμε να αυξήσουμε σημαντικά τον βαθμό απορρόφησης του ΕΣΠΑ».

Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΑ EASTMED, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟ 2020 ΚΑΙ ΤΟ ΕΣΠΑ

Ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξή του στον ρ/σ Παραπολιτικά FM 90,1 και τον δημοσιογράφο, κ. Παναγιώτη Τζένο, σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του υπουργείου σχολίασε την επικαιρότητα λέγοντας:

Για τον EastMed

«Η υπογραφή ήταν μια μεγάλη εθνική επιτυχία διότι είχαμε μια έμπρακτη απάντηση στην τουρκική προκλητικότητα μέσω μιας συμμαχίας τριών κρατών, Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ. Αποτελεί ένα καλό παράδειγμα άσκησης εξωτερικής πολιτικής από το 2010 έως το 2020. Το Ισραήλ είναι ο φυσικός μας σύμμαχος στη Μέση Ανατολή. Ελπίζω η στρατηγική μας συμμαχία να ανα-

βαθμιστεί και να εμβαθυνθεί και σε άλλους τομείς». «Η κίνηση της Τουρκίας με τη Λιβύη αναγκάζει και την Ιταλία να μπει στο παιχνίδι. Διαμορφώνονται σιγά σιγά οι συμμαχίες στην περιοχή μας, οι οποίες είναι υπέρ των ελληνικών συμφερόντων».

Για τις επενδύσεις το 2020

«Οι επενδύσεις προχωράνε πλέον πιο γρήγορα. Ο νόμος "Επενδύω στην Ελλάδα" έχει παράξει αποτελέσματα. Έχουμε ταχύτερες διαδικασίες και αυτό το βλέπει με ικανοποίηση η αγορά. Θα ακολουθήσουν και νέες νομοθετικές πρωτοβουλίες μέχρι τον Μάρτιο για την απλοποίηση του Αναπτυξιακού Νόμου και του ΕΣΠΑ».

Για το ΕΣΠΑ

«Από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως τις 7 Ιουλίου 2019, δηλαδή το πρώτο εξάμηνο, είχαμε πραγματικές καταβολές ΕΣΠΑ 2.5% επί του συνόλου του ποσού. Από τις 7 Ιουλίου 2019 έως και 31 Δεκεμβρίου είχαμε πραγματικές καταβολές 8%, δηλαδή πάνω από τρεις φορές μεγαλύτερο ρυθμό. Αυτή είναι μια εθνική επιτυχία».

Για τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας

«Ο Πρωθυπουργός στο θέμα της επιλογής Προέδρου της Δημοκρατίας θα σταθμίσει αυτό που είπα: μια προσπάθεια ευρύτερης συναίνεσης». Ολόκληρη η συνέντευξη στο ακόλουθο link: https://www.youtube.com/watch?v=MZKK5R0_xoo

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Συνάντηση με τον πρόεδρο της ειδικής επιστημονικής επιτροπής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, ακαδημαϊκό Κωνσταντίνο Συνολάκη, θα έχει σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Θα ακολουθήσει η πρώτη σύσκεψη με τα μέλη που απαρτίζουν την επιτροπή, παρόντων του εκπρόσωπου της χώρας για θέματα κλιματικής αλλαγής, ακαδημαϊκού Χρήστου Ζερεφού, και του γ.γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, καθ. Κωνσταντίνου Αραβώση.

ΠΟΥΤΙΝ ΚΑΙ ΕΡΝΤΟΓΑΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ TURKISH STREAM

Ο Ρώσος πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν θα επισκεφθεί σήμερα την Κωνσταντινούπολη, όπου θα παραστεί στην τελετή των εγκαίνιων του αγωγού φυσικού αερίου Turkish Stream, αναφέρεται σε ανακοίνωση του Κρεμλίνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ίδια ανακοίνωση επισημαίνεται, ότι ο πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν θα διεξαγάγει συνομιλίες με τον Τούρκο πρόεδρο Ρετζέπ Ταγίπ Έρντογάν, κατά την διάρκεια των οποίων προγραμματίζεται να συζητηθούν ζητήματα που αφορούν στην

περαιτέρω ανάπτυξη της ρωσο-τουρκικής συνεργασίας καθώς και επίκαιρα διεθνή ζητήματα μεταξύ των οποίων η κατάσταση στην Συρία και την Λιβύη

Η αυριανή επίσκεψη είναι η 12η επίσκεψη που πραγματοποιεί ο πρόεδρος Πούτιν στην Τουρκία ως αρχηγός κράτους και η ένατη αφότου εξελέγη πρόεδρος το 2012 για τρίτη θητεία.

Ο Έρντογάν είχε δηλώσει στις 5 Ιανουαρίου, ότι κατά την διάρκεια της επίσκεψης του Πούτιν στην Τουρκία, προτίθεται να

συζητήσει μαζί του περιφερειακά ζητήματα. Παράλληλα είχε εκφράσει την ελπίδα ότι θα καταφέρει μαζί με τον Ρώσο πρόεδρο «να επιτύχει κατά την συνάντησή τους, κατάπαυση του πυρός στην συριακή επαρχία Ιντλίμπ, ώστε οι βόμβες να μη πέφτουν στα σπίτια των αμάχων πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΕΡΧΕΤΑΙ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Δυνατότητα απευθείας σύνδεσης της εργασίας του μηχανικού με τη λειτουργούσα βάση του Κτηματολογίου

Χωρίς περαιτέρω ταλαιπωρία θα εκδίδεται πλέον ο προδικαστικός έλεγχος, καθώς το Κτηματολόγιο από 21 Ιανουαρίου θα μετατρέψει την διαδικασία σε ηλεκτρονική μορφή σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του econotix.gr. Αποτέλεσμα αυτού, οι πολίτες να μην χρειάζεται να περιμένουν επί μήνες για να πάρουν το σχετικό έγγραφο από το Φορέα προκειμένου να διεκδικήσουν νομικά τις αξιώσεις τους απέναντι σε τρίτους. Όπως εξηγούν οι ίδιες πηγές, αυτό που δηλαδή αλλάζει από εδώ και στο εξής είναι ότι θα δίνεται η δυνατότητα απευθείας σύνδεσης της εργασίας του μηχανικού με τη λειτουργούσα βάση του Κτηματολογίου. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυπνητού στο econotix.gr, τα τελευταία 15 χρόνια, κάθε δικαστική διαμάχη που αφορά αμφισβήτηση ορίων γης, γινόταν σε περιοχή που λειτουργούσε το Κτηματολόγιο ενώ οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες έπρεπε να περιμένουν μέρες ή (πλέον και μήνες) μία εισήγηση από τον Φορέα προκειμένου να την προσκομίσουν στο δικαστήριο. Αυτή η εισήγηση μέχρι και σήμερα εκδίδετο από τα λίγα άτομα (3 – 4 συγκεκριμένα) ενός τμήματος του Κτηματολογίου. Έτσι, συσσωρεύονταν χιλιάδες υποθέσεις στα συρτάρια και οι ιδιοκτήτες έμεναν με δεμένα χέρια, χάνοντας τόσο χρόνο, όσο και χρήμα. Με τα νέα δεδομένα, θα εξασφαλίζεται άμεση πληροφόρηση, κάτι που στο παρελθόν δεν ήταν εφικτό, δεδομένου ότι καθυστερούσε η υλοποίηση δικαστικών αποφάσεων σε περιπτώσεις αγω-

γών που αφορούσαν χωρικές μεταβολές. Όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, αυτό το βήμα αποτελεί ουσιαστικά το πρώτο λιθαράκι για την υλοποίηση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη. Το Κτηματολόγιο, πρόκειται παράλληλα να ψηφιοποιήσει όλα τα αρχεία των υποθηκοφυλακείων προκειμένου τόσο οι πολίτες, όσο και οι μηχανικοί να μην χρειάζεται να... ψάχνουν σε σωρό εγγράφων για να πάρουν τις απαραίτητες πληροφορίες για πράξεις ώστε να προχωρήσουν σε διαδικασίες μεταβίβασης ή πώλησης του ακινήτου τους. Οι ιδιοκτήτες πάντως, μπορεί να έχουν το επόμενο διάστημα με ένα «κλικ» σειρά από διευκολύνσεις καταργώντας την γραφειοκρατία, ωστόσο θα έχουν και... κυρώσεις. Συγκεκριμένα, μέσα στο πρώτο 6μηνο του έτους, αναμένεται να ενεργοποιηθούν τα κλιμακωτά πρόστιμα για τους ασυνειδήτους πολίτες. Μάλιστα, όπως έχει κάνει γνωστό ο υπουργός Περιβάλλοντος Κωστής Χατζηδάκης, το χρηματικό ποσό που θα κληθούν να καταβάλλουν θα είναι ανάλογο της αξίας της ακίνητης περιουσίας αλλά και της καθυστέρησης που υπέδειξαν στην υποβολή της αίτησης. Όσον αφορά τα πρόστιμα, το ΥΠΕΝ έχει δεσμευτεί πως δεν θα προβεί αυτόματα στην ενεργοποίησή τους παρά το γεγονός πως υπάρχει ο σχετικός νόμος (2308/1995) που παραμένει ως σήμερα ανενεργός. Σε κάθε περίπτωση, κανένας πολίτης δεν πρόκειται να χάσει την περιουσία του επειδή καθυστέρησε να δηλώσει το ακίνητο του στο Κτηματολόγιο.

Εκείνο όμως που θα συμβεί είναι πως δεν θα μπορεί να αξιοποιηθεί εκ των πραγμάτων όσο εύκολα νομίζει την ιδιοκτησία του. «θα ταλαιπωρείται κάθε φορά που θα θέλει να μεταβιβάσει ή να αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ακινήτου του» εξηγεί η ηγεσία του ΥΠΕΝ.
Αναρτήσεις
Σε φάση ολοκλήρωσης βρίσκεται το Κτηματολόγιο δεδομένου ότι τρέχουν παράλληλα οι συλλογές δηλώσεων αλλά και οι αναρτήσεις για περιοχές που ολοκληρώθηκαν κατά το παρελθόν.
Την... σκυτάλη μετά την Αθήνα όπου θα ξεκινήσει στις 15 Φεβρουαρίου, πρόκειται να πάρουν οι εξής:
-στις 3 Μαρτίου η Κάτω Αχαΐα / Ρίο.
-στις 17 Μαρτίου οι Δήμοι Σινδού, Χαλάστρας, Αγίου Αθανασίου – Θεσσαλονίκη.
-στις 22 Μαρτίου η Αμαλιάδα.
-την 1η Απριλίου οι περιοχές Κιάτου και Βέλου της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Κορινθίας.
-στις 2 Μαΐου η ΠΕ Μαγνησίας (Τσαγκαράδα), το Σχηματάρι, η Νέα Αρτάκη, ΠΕ Ευβοίας.
-στις 27 Μαΐου, η Καρδίτσα.
-την 1η Ιουνίου η Ακράτα ΠΕ Αχαΐας.
-την 1η Ιουλίου 2020, η Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη, η Ορεσιτιάδα και το Διδυμότειχο.

Ο ΟΤΕ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΕ ΜΗΝΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΟΜΕ-ΟΤΕ: «Συνεχίζουμε τον δίκαιο αγώνα μας»

Σε μηνύσεις κατά παντός υπευθύνου προχωρά ο ΟΤΕ «για να αντιμετωπίσει το αντιδημοκρατικό φαινόμενο του αποκλεισμού κτιρίων από μερίδα συνδικαλιστών και της παρεμπόδισης εργαζομένων να προσέλθουν στην εργασία τους» όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου. Παράλληλα, δηλώνει πως η παρεμπόδιση των εργαζομένων να μπουν στους χώρους της δουλειάς τους, με κλείσιμο θυρών-περιφρούρηση και εκφοβισμό, είναι παράνομη και προσβάλλει θεμελιώδη δικαιώματα των εργαζομένων σε μια δημοκρατική κοινωνία. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη διοίκηση του ΟΤΕ, το νέο προεδρείο της ΟΜΕ-ΟΤΕ ανακοίνωσε απεργία «πρωτοφανούς διάρκειας τριών εβδομάδων, εν μέσω εορταστικής περιόδου, προκειμένου να πιέσει καταστάσεις και να επιβάλει όρους που θα φέρουν τον ΟΤΕ 20 χρόνια πίσω, σε ένα μοντέλο που η εταιρεία έχει αφήσει ανεπισημημένο στο παρελθόν». Από τις 21/12/19, που ξεκίνησαν οι απεργιακές κινητοποιήσεις

της ΟΜΕ-ΟΤΕ, συνεχίζει η διοίκηση του ΟΤΕ, οι συνδικαλιστές προσπαθούν να επιβάλλουν με εκβιαστικό τρόπο την απεργία στους εργαζομένους κι έτσι παρατηρούνται φαινόμενα αποκλεισμού κτιρίων και καταστημάτων της εταιρείας και παρεμπόδισης εργαζομένων να εισέλθουν στους χώρους για να εργαστούν. Αν και έγιναν επανειλημμένα συστάσεις, τόσο από την εταιρεία όσο και από την αστυνομία, για συμμόρφωση, το φαινόμενο συνεχίζεται μέχρι και σήμερα. Η εταιρεία δηλώνει ότι:
* Όπως σέβεται το δικαίωμα στην απεργία, θα διαφυλάξει το δικαίωμα των εργαζομένων που επιθυμούν να εργαστούν, έχοντας ήδη καταθέσει μηνύσεις κατά παντός υπευθύνου.
* Η παρεμπόδιση των εργαζομένων να μπουν στους χώρους της δουλειάς τους, με κλείσιμο θυρών-περιφρούρηση και εκφοβισμό, είναι παράνομη και προσβάλλει θεμελιώδη δικαιώματα των εργαζομένων σε μια δημοκρατική κοινωνία.
* Η τακτική αυτή αναγκάζει, όσους εργαζόμενους επιθυμούν

να εργαστούν, να υποστούν οικονομική ζημία και τους στερεί το δημοκρατικό δικαίωμα της ελευθερίας επιλογής.
* Η παρεμπόδιση των εργαζομένων που θέλουν να ασκήσουν το δικαίωμα να εργαστούν είναι αντιδημοκρατική και υποβαθμίζει τον ΟΤΕ και την χώρα μας.
ΟΜΕ-ΟΤΕ: «Συνεχίζουμε τον δίκαιο αγώνα μας»
Ωστόσο, ωρρίτερα, η ΟΜΕ-ΟΤΕ, με ανακοίνωση που εξέδωσε, δήλωσε πως «η καθολική συμμετοχή των εργαζομένων στην απεργία μας δίνει τη δύναμη να συνεχίσουμε τον δίκαιο αγώνα μας μέχρι την τελική μας δικαίωση» επισημαίνοντας πως «σήμερα, σε όλη την Ελλάδα, οι εργαζόμενοι απέκρουσαν τις απεργοσπαστικές προσπάθειες της διοίκησης και με αξιοπρέπεια έστειλαν το μήνυμά πως στον ΟΤΕ δεν είναι δουλοπάροικοι».
Τέλος, η ΟΜΕ ΟΤΕ δηλώνει πως θα συνεχίσει και αύριο έξω από τα κτίρια να ενημερώνει την κοινωνία για το δίκαιο των αιτημάτων της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ: Ο ΥΠΟΥΛΟΣ ΕΧΘΡΟΣ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ

Είναι στιγμές που η εξασφάλιση ήχων από την καθημερινότητα φαντάζει ιδανική, αλλά ασφαλώς δεν είναι φυσιολογική. Ήχος σημαίνει κίνηση και η κίνηση παραπέμπει στη ζωή. Ένας κόσμος χωρίς ήχους θα ήταν ένας νεκρός κόσμος. Ο ήχος είναι ερμηνεύσιμος και απαραίτητος. Ο θόρυβος πάλι, είναι ερμηνεύσιμος αλλά καθόλου απαραίτητος. Ο ήχος, όπως όλα τα μεγέθη της ανθρώπινης δραστηριότητας, έχει διαβάθμιση, από την οποία προκύπτει η λεπτή γραμμή ανάμεσα σε εκείνον που προσδίδει ύπαρξη ζωής και στον άλλον που ισοδυναμεί με απειλή της ποιότητάς της. Είτε από φυσικό αίτιο, είτε από ανθρώπινη δραστηριότητα, η μετάβαση από τη μια πλευρά αυτής της γραμμής στην άλλη ισοδυναμεί με πρόβλημα. Ο ήχος, το απλό μέγεθος της Φυσικής, γίνεται θόρυβος, ενόχληση, που «πυροβολεί» πολύτιμες φάσεις της ανθρώπινης καθημερινότητας, όπως η προσήλωση, η συγκέντρωση, η ανάπαυση, ο ύπνος.

Οι ιστορικές καταγραφές φανερώσουν ότι ο θόρυβος είναι παλιός εχθρός του ανθρώπου. Στον αιγυπτιακό πάπυρο του Ebers (1700 π.Χ.) αναγράφεται ότι οι κατοικούντες πλησίον των καταρρακτών του Νείλου έπασχαν από βαρκοϊτία! Όσο για τα σημερινά δεδομένα... έρευνα βάσης του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας («Burden of disease from environmental noise: Quantification of healthy life years lost in Europe») έδειξε ότι, μετά την ατμοσφαιρική ρύπανση, η ηχορύπανση έρχεται δεύτερη στην κατάταξη επικινδυνότητας των περιβαλλοντικών απειλών για την υγεία. Κατά τις εκτιμήσεις του ΠΟΥ, στη δυτική Ευρώπη χάνονται κάθε χρόνο συνολικά 1.000.000 υγιή έτη προσδόκιμης ζωής από κυκλοφοριακούς θορύβους! Παρά τα διεθνή επιτρεπόμενα όρια ήχου (από τα 72 ντεσιμπέλ (dB) και έως τα 78 η κατάσταση χαρακτηρίζεται «σχεδόν ανεκτή», στα 79 και τα 80 «θορυβώδης» και στα 81 «απαράδεκτη»), αρκετές ευρωπαϊκές πόλεις δεν καταφέρνουν ακόμη να διαχειριστούν την ηχορύπανση τους.

Ευρωπαϊκά δεδομένα - Η οδηγία που προσπαθεί να «καλιναγωγώσει» τον θόρυβο

Σύμφωνα με έρευνα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), 50% των κατοίκων του (περισσότεροι από 330 εκατομ. άνθρωποι) ζουν σε περιοχές όπου η στάθμη θορύβου ξεπερνά το όριο όχλησης και 15% (περισσότεροι από 100 εκατ. άνθρωποι) σε περιοχές, όπου το όριο θορύβου ξεπερνά το μέγιστο ανεκτό.

Κατά τις εκτιμήσεις, δε, της ΕΕ, περίπου 20-25% του πληθυσμού των ανεπτυγμένων χωρών της ευρωπαϊκής οικογένειας ενοχλούνται από τον θόρυβο της οδικής κυκλοφορίας, ενώ 19% του συνολικού πληθυσμού της ζουν και κινούνται σε περιοχές με υψηλά επίπεδα θορύβου.

Η κοινοτική οδηγία 2002/49 δημιουργήθηκε ως κοινή βάση για το πρόβλημα του θορύβου σε όλη την Ευρώπη. Η βασική απαίτησή της από τα μέλη της ευρωπαϊκής οικογένειας ήταν και παραμένει η κατάρτιση Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου για κύριους δρόμους, σιδηροδρόμους, αερολιμένες και πολεοδομικές ενότητες, που χρησιμοποιούν τους εναρμονισμένους δείκτες θορύβου Lden (day-evening-night equivalent level - συνεχής ισοδύναμη στάθμη ήχου ημέρας, απογεύματος και νύχτας). Στόχος των Χαρτών είναι η αξιοποίηση τους υπέρ της αξιολόγησης του αριθμού των Ευρωπαίων που ενοχλούνται από τον θόρυβο και των οποίων ο ύπνος διαταράσσεται. Η Οδηγία δεν θέτει ανώτατα επιτρεπόμενα όρια θορύβου, ούτε περιγράφει τα μέτρα που πρέπει να εφαρμοστούν στα προγράμματα δράσης. Αυτά παραμένουν στην κρίση των αρμόδιων Αρχών των κρατών μελών. Αλλά απαιτείται από αυτές τις Αρχές να καταρτίσουν προγράμματα δράσης για τη μείωση του θορύβου, όπου είναι απαραίτητο, ώστε να διατηρηθεί μια αποδεκτή ποιότητα του ακουστικού περιβάλλοντος. Για μπουσούλα, την τελευταία 10ετία η ΕΕ προσδιόρισε ως ανώτατο όριο έκθεσης στον θόρυβο κατά τη διάρκεια της νυχτερινής ανάπαυσης τα 40dB και πρότεινε στα κράτη - μέλη να υιοθετήσουν ως άμεσο, ενδιάμεσο στόχο δράσης το όριο των 55dB.

Στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα, προ 10ετίας μελέτη του υπουργείου Περιβάλλοντος, σημείωνε ότι 60% και πλέον των κατοίκων Αθήνας και Πειραιά, ζουν σε απαράδεκτα υψηλά όρια κυκλοφοριακού θορύβου (από 90 έως και 100 dB κατά περίπτωση κυμαινόμενα ανάμεσα σε μέρα και νύχτα, ιδίως κοντά σε κομβικές οδικές αρτηρίες).

«Πράγματι, η οδική κυκλοφορία είναι από τις πλέον οχλούσες δραστηριότητες» σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επίκουρος καθηγητής του ΕΜΠ, δρ. Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός και γγ του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ευθ. Μπακογιάννης, και εξηγεί: «Μάλιστα, ανάλογα με τις συνθήκες, σε μέρες και νύχτες παρατηρούνται μεταβαλλόμενα όρια θορύβου στις κεντρικές αρτηρίες των μεγάλων πόλεων. Για παράδειγμα, σε έναν βασικό οδικό άξονα, όταν η κυκλοφορία των οχημάτων είναι περιορισμένη, μπορεί τα όρια της ηχορύπανσης να εμφανίζονται αυξημένα, ακριβώς επειδή τα τροχοφόρα αναπτύσσουν μεγαλύτερες ταχύτητες».

Έρευνα για την ηχορύπανση στην Καλλιθέα, που διεξήγαγε το 2017 με τη βοήθεια εθελοντών, η επιστημονική ομάδα του κ. Μπακογιάννη, αποκάλυψε ότι η Καλλιθέα είναι δήμος με σοβαρό πρόβλημα ηχορύπανσης. Σε μεγάλο τμήμα του, οι μετρήσεις ήχου κατέγραψαν θορύ-

βους μεγαλύτερους των 55 dB, τιμή που, σύμφωνα με την Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας, είναι οριακή για την υγεία του ανθρώπινου εγκεφάλου, όταν είναι σε μόνιμη βάση. Το μεγάλο επίπεδο έντασης θορύβου καταγράφηκε, όπως ήταν αναμενόμενο, στις λεωφόρους Συγγρού και Ποσειδώνος, λόγω του φόρτου των μετακινούμενων τροχοφόρων. Αντιθέτως, στην επίσης πολυσύχναστη Θησέως, οι τιμές εμφανίστηκαν ακραία μεταβαλλόμενες (σε διαφορετικά σημεία του δρόμου καταγράφηκαν χαμηλές τιμές, αλλά και άλλες της τάξης των 85 dB!), γεγονός που οφείλεται τόσο στην πληθώρα των οχημάτων που κινούνται κατά κανόνες με χαμηλές ταχύτητες, λόγω της έντονης εμπορικής δραστηριότητας της περιοχής, όσο και στις επιλογές των εθελοντών, που πραγματοποίησαν τις καταγραφές. Οι χαμηλές τιμές θορύβου αποδίδονται σε μετρήσεις που έγιναν σε πιο ήσυχες γειτονίες παρακείμενες του δρόμου.

Χαμηλότερες τιμές μεγέθους θορύβου καταγράφηκαν σε πεζοδρόμους και πάρκα, αλλά και σε περιοχές, απομακρυσμένες από το εμπορικό κέντρο της Καλλιθέας και ιδιαίτερα σε σημεία με χαμηλά κτήρια, όπως οι Τζιτζιφιές. «Στα σημεία με αραιή δόμηση, μεγαλύτερα οικοδομικά τετράγωνα ή χαμηλά κτήρια, ο θόρυβος διαχέεται και δεν καταγράφονται υψηλές τιμές» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μπακογιάννης.

Η συνολική και πάντως αποτελεσματική αντιμετώπιση του θορύβου στην Ελλάδα είναι ένα ακόμη ελλειμματικό πεδίο προσφοράς των κυβερνήσεων. Αλλά, για την ακριβή ιστορική αλήθεια, η χώρα μας δεν είναι η μόνη στην Ευρώπη, που ανέκαθεν τοποθετούσε τη διαχείριση του θορύβου στις τελευταίες βαθμίδες του ενδιαφέροντος. Κάθε χώρα που τρέχει καθυστερημένη να προλάβει τις συνέπειες του περιβαλλοντικού προβλήματος, είναι πίσω και στην αντιμετώπιση της ακουστικής απειλής. Διότι ο ήχος είναι κομμάτι της προστασίας του περιβάλλοντος και η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος των ευρωπαϊκών πόλεων εκτός από τη συρρίκνωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, στοχεύει και στη μείωση της ηχορύπανσης.

«Είναι αλήθεια ότι το σκέλος της διαχείρισης του ήχου, παρότι εξαιρετικά σημαντικό σε μία χώρα με γενικά... θορυβώδεις πόλεις, όπως η Ελλάδα, δεν ήταν στις προτεραιότητες των κυβερνήσεων. Ούτε πριν την κρίση, όταν το περιβαλλοντικό πρόβλημα δεν φαινόταν ακόμα απειλητικό και βεβαίως ούτε κατά τη διάρκεια της, οπότε οι κυβερνήσεις είχαν να αντιμετωπίσουν αμεσότερα προβλήματα από εκείνο του περιβάλλοντος» σημειώνει ο κ. Μπακογιάννης. Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 800 ΚΙΛΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ «ΨΑΡΕΥΤΗΚΑΝ» ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟ

Περισσότερα από 800 κιλά απορριμμάτων συλλέχθηκαν από τον Θερμαϊκό κόλπο κατά την περίοδο Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου 2019, στο πλαίσιο του προγράμματος Fishing For Litter που πραγματοποιήθηκε από την περιβαλλοντική οργάνωση iSea, σε συνεργασία και με δωρεά του Κοινωνικού Ιδρύματος Α. Κ. Λασκαρίδη.

Σύμφωνα με την υπεύθυνη του προγράμματος από την iSea, Ρωξάνη Νασάν Αγά - Σπυριδοπούλου, δύο αλιευτικά σκάφη, έβγαλαν με τα δίχτυα τους, μαζί με την ψαριά, 888 κιλά απορριμμάτων.

“Το 65% απ’ αυτά, ήταν πλαστικά μπουκάλια, σακούλες και αλιευτικά εργαλεία” διευκρινίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ.Νασάν Αγά- Σπυριδοπούλου, εξηγώντας παράλληλα, ότι τα πλαστικά που συλλέγονται από τη θάλασσα δεν μπορούν να ανακυκλωθούν λόγω προχωρημένων αλλοιώσεων.

Το πρόγραμμα «Ψαρεύοντας απορρίμματα» του Κοινωνικού Ιδρύματος Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη περιλαμβάνει τη συμμετοχή του αλιευτικού κλάδου στη μείωση των θαλασσιών απορριμμάτων.

Οι επαγγελματίες αλιείς που συμμετέχουν στο πρόγραμμα καλούνται να συλλέξουν απορρίμματα θαλάσσης που συσσωρεύονται στα δίχτυα τους ως μέρος της συνήθους

αλιευτικής τους δραστηριότητας. Αυτά στη συνέχεια, καταγράφονται, συζίζονται και αποθηκεύονται επί του σκάφους σε σακούλες που προσφέρονται από το πρόγραμμα, έτσι ώστε να μπορούν να οδηγηθούν στην ακτή με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Πάντως, όπως ξεκαθαρίζει η κ. Νασάν Αγά - Σπυριδοπούλου, “ειδικά στο λιμάνι της Νέας Μχανιώνας, οι κάδοι δεν επαρκούν για την απόρριψη των σκουπιδιών από τα αλιευτικά σκάφη, με αποτέλεσμα οι αλιείς να ψάχνουν κάδους στο δρόμο για να ρίξουν τα απορρίμματα”.

«Ψάρεψαν» και 50 ηλεκτρικά πατίνια από τα νερά του Θερμαϊκού

Πενήντα ηλεκτρικά πατίνια «ψάρεψε» τη Δευτέρα το πρωί από τα νερά του Θερμαϊκού Κόλπου, στο κομμάτι της παλιάς παραλίας και συγκεκριμένα από το λιμάνι έως το Λευκό Πύργο, το συνεργείο του τμήματος Περιβάλλοντος του δήμου Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αποδείχθηκε, μετά την επιχείρηση ανάσυρσης των ηλεκτρικών πατινιών, που διήρκεσε περίπου τέσσερις ώρες, ο αριθμός των οχημάτων που έβρισκαν ασυνείδητοι στο βυθό είναι πολύ μεγαλύτερος από τις αρχικές εκτιμή-

σεις που έκαναν λόγο για περίπου 40 – 45. Είναι χαρακτηριστικό πως ανά δέκα - δεκαπέντε μέτρα το συνεργείο του δήμου εντόπιζε και ένα πεταμένο πατίνι.

Ο αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης, Σωκράτης Δημητριάδης, που επέβλεψε την όλη επιχείρηση, εκτιμά πως τουλάχιστον άλλα 30 - 50 πατίνια είναι πεταμένα στα νερά του Θερμαϊκού, στο κομμάτι από τον Λευκό Πύργο έως το Μέγαρο Μουσικής.

Ωστόσο, επειδή στη συγκεκριμένη διαδρομή τα νερά είναι βαθιά, μία από τις δύο εταιρίες ενοίκιασης ηλεκτρικών πατινιών στη Θεσσαλονίκη πρότεινε στον αρμόδιο αντιδήμαρχο να προσλάβει δύτες, ώστε μέσα στις επόμενες ημέρες να στηθεί δεύτερη επιχείρηση ανέλκυσης.

«Τα πεταμένα πατίνια που βγάλαμε σήμερα από το νερό ήταν πενήντα και ξεπέρασαν τις αρχικές μας εκτιμήσεις. Η επιχείρηση πραγματοποιήθηκε μόνο σ’ ένα κομμάτι, αυτό του παλιού παραλιακού μετώπου. Πιστεύω ότι ο αριθμός θα διπλασιαστεί, καθώς δεν έχουμε ελέγξει καθόλου το τμήμα της Νέας Παραλίας» δήλωσε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο κ. Δημητριάδης.

ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ: Ο ΥΠΟΥΛΟΣ ΕΧΘΡΟΣ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 11

Πάντως, ως χώρα, ακολουθήσαμε την επιταγή της ευρωπαϊκής οδηγίας, περί καταρτίσεως Στρατηγικών Χάρτων Θορύβου. Μόνο που ο τελευταίος τέτοιος Χάρτης, που αναρτήθηκε και στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος, ήταν του 2013... Σύμφωνα με αυτόν, περισσότεροι από τους μισούς Αθηναίους (53%), που ζουν ή μετακινούνται στο Κέντρο της Αθήνας (στο οποίο, κατά τη μέτρηση, εντάσσονται οι δήμοι Αθηναίων και Φιλοθέης-Ψυχικού) υφίστανται την ημέρα τιμές θορύβου 65-70 dB! Σημειώνεται ότι μόλις 0,1% του πληθυσμού του κέντρου της Αθήνας έχει την πολυτέλεια να ζει σε ιδανικές συνθήκες ήχου (κάτω από 45 dB).

Εντυπωσιακές είναι οι τιμές θορύβου, σε περιοχές του κέντρου, όπου αναπτύσσονται συγκεκριμένες ανθρώπινες δραστηριότητες. Ποσοστό 49,2% των κατοικιών της περιοχής δέχονται ηχορύπανση της τάξης των 60-65 dB από οδική κυκλοφορία τη νύχτα (προφανώς, πρόκειται για κτήρια παρακαίμενα σε αρτηρίες με έντονη κινητικότητα), ενώ ποσοστό 49,8% των κτηρίων κατοικιών υφίστανται τιμές θορύβου 65-70 dB την μέρα, επειδή βρίσκονται σε

εμπορικές -επιχειρηματικές ζώνες ή περιοχές υπηρεσιών και γραφείων, που «ζωντανεύουν» με το φως του ήλιου. Από τον θόρυβο των οχημάτων στον θόρυβο της καμπίνας

Πηγές αστικού θορύβου αποτελούν κατά σειρά σοβαρότητας παραγωγής θορύβου, οι μηχανές χαμηλού και υψηλού κυβισμού, τα οχήματα δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης, τα μέσα σταθερής τροχιάς (τρένα, ηλεκτρικός, μετρό, τραμ), τα κέντρα διασκέδασης, τα αεροπλάνα, οι βιομηχανικές/βιοτεχνικές εγκαταστάσεις. Επίσης, μεταξύ άλλων, οι εξωτερικές μονάδες κλιματιστικών συσκευών, τα επαγγελματικά ψυγεία, τα αυτοκίνητα - ψυγεία (εν στάσει), τα εργοτάξια και οι οικοδομές, τα πλυντήρια, τα φανοποιεία, τα συνεργεία, οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι αθλητικές εγκαταστάσεις και οι λαϊκές αγορές.

Στις πηγές θορύβου περιλαμβάνονται και οι κοινωνικές δραστηριότητες, π.χ. οι φωνές παιδιών σε σχολικά συγκροτήματα, οι θόρυβοι από εγκαταστάσεις αναψυχής, οικιακά ζώα ή καμπάνες.

Σε σειρά προτάσεων που υπέβαλε μόλις τον Οκτώβριο του 2019 προς τον δήμαρχο Αθηναίων, Κώστα Μπακογιάννη, το Δίκτυο Οργανώσεων και Πολιτών για το Ιστορικό Κέ-

ντρο της Αθήνας, με συντονίστρια την Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, ως βασική πηγή ηχορύπανσης της περιοχής προτάσσονται τα Κέντρα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος (ΚΥΑ). Οι επιστήμονες του Δικτύου κάνουν λόγο για «φαινόμενο» που πρέπει να τεθεί υπό έλεγχο από τον δήμο και, μεταξύ πολλών, ζητούν να χαρακτηριστεί η ηχορύπανση «περιβαλλοντικό αδίκημα» -και όχι πταίσμα- και να αυστηροποιηθούν οι ποινές για τους παραβάτες, με την επιβολή και ποινικών -εκτός από διοικητικές- κυρώσεων.

Πάντως, πρέπει να τονιστεί ότι, εκτός από τους τακτικούς ελέγχους που διενεργούν οι Επιθεωρητές Περιβάλλοντος, το ελληνικό θεσμικό οπλοστάσιο για την αντιμετώπιση της ηχορύπανσης είναι μάλλον αποσπασματικό στις πηγές προέλευσης του ήχου. Οι σχετικές προβλέψεις είναι ξεπερασμένες από νέα δεδομένα της καθημερινότητας και σκορπισμένες σε γενική νομοθεσία, Προεδρικά Διατάγματα, Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις ή αυτοδιοικητικές διατάξεις. Αφορούν, δε, κατά κανόνα τις βασικές πηγές ηχορύπανσης (τα τροχοφόρα και τα εργοτάξια).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020

Συνέντευξη του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη στην Εφημερίδα «Παρασκήνιο»

Τους στόχους και τις προτεραιότητες για το 2020 ανέπτυξε ο Περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, στην πρώτη συνέντευξή του για τη νέα χρονιά, στο «Παρασκήνιο».

Ο Γ. Πατούλης επισήμανε μεταξύ άλλων ότι το 2020 θα είναι μία χρονιά διεκδικήσεων και τόνισε ότι «15 δισ. για την Αττική είναι η βασική μας διεκδίκηση από την κυβέρνηση». Στη συνέχεια αναφερόμενος στις επενδύσεις στην Αττική, υπογράμμισε ότι στόχος του είναι να δημιουργηθεί «ευνοϊκό περιβάλλον για προσέλκυση νέων επενδύσεων στην Αττική».

Επίσης, όπως ανέφερε, στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων του είναι τα έργα για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, η υιοθέτηση ενός νέου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων, η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η βελτίωση της προσβασιμότητας ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία, η Β' φάση ανάδειξης του παραλιακού μετώπου της Αττικής και η διαχείριση των μεγάλων πάρκων της Αττικής. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και σε θέματα που αφορούν στον προσυμπωματικό έλεγχο. «Θέλουμε η Περιφέρεια Αττικής να είναι Περιφέρεια υγείας. Για να πετύχουμε τον στόχο αυτόν, επενδύουμε στην υλοποίηση πολιτικών και δράσεων που αφορούν την πρόληψη μέσα από τον προσυμπωματικό έλεγχο του πληθυσμού» σημείωσε χαρακτηριστικά ο Περιφερειάρχης.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που έδωσε στον Γιώργο Λαιμό.

Μόλις έφυγε το 2019. Μια χρονιά η οποία ήταν κρίσιμη για την Αυτοδιοίκηση, με δεδομένο ότι είχαμε αυτοδιοικητικές εκλογές και τον «Κλεισθένη». Πώς αποτιμάτε εσείς αυτήν τη χρονιά;

Το 2019, που έφυγε, ήταν μια χρονιά πρόκληση για την Ελλάδα κι όχι μόνον για την Αυτοδιοίκηση. Έκλεισε ένας χρόνος που σηματοδότησε την επιστροφή της χώρας στην κανονικότητα και βρίσκει στο «τιμόνι» των αυτοδιοικητικών οργανισμών πρώτου και δεύτερου βαθμού, μετά τις αυτοδιοικητικές εκλογές του καλοκαιριού, νέα πρόσωπα σχεδόν κατά 75%. Θεωρώ ότι το 2019 μπήκαν οι βάσεις για να ξεκινήσουν επιτέλους στη χώρα μια σειρά από θεσμικές αλλαγές και ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις, που θα μας βγάλουν οριστικά από την κρίση. Έχουμε μπροστά μας πολύ δρόμο, ανηφορικό δρόμο θα έλεγα, αλλά είμαι αισιόδοξος για το μέλλον.

Κάνοντας, κ. περιφερειάρχη, έναν συνοπτικό απολογισμό

για αυτήν τη χρονιά, εκτός από τη νίκη στη διεκδίκηση της Περιφέρειας Αττικής, ποιες άλλες «μάχες» κερδίσατε; Μαζί με τους συνεργάτες μου στην Περιφέρεια δίνουμε κάθε μέρα τη μάχη της καθημερινότητας, για να νικήσουμε τα προβλήματα που δυσκολεύουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Για μένα, νίκη είναι να παραδώεις μια έξυπνη διάβαση, που καθιστά ευκολότερη κι ασφαλέστερη τη μετακίνηση των πολιτών με κινητικά προβλήματα, όπως κάναμε πριν από λίγες μέρες στο Καλλιμάρμαρο και στο Σύνταγμα. Νίκη είναι να πετυχαίνεις, χάρη στην αυταπάρνηση των εργαζομένων μας, να παραδώσεις μέσα σε τρεις μήνες 95.000 διπλώματα οδήγησης σε πολίτες που ταλαιπωρούνταν. Νίκη είναι να καταφέρνεις να αντιμετωπίζεις τις συνέπειες φυσικών καταστροφικών φαινομένων, όπως έγινε πρόσφατα στην Κινέτα, χωρίς να χάνουμε ανθρώπινες ζωές. Έχουμε να δώσουμε πολλές μάχες στο μέλλον, τις οποίες είμαι βέβαιος ότι θα τις κερδίσουμε έχοντας στο πλευρό μας τους εργαζομένους της Περιφέρειας αλλά και τους πολίτες της Αττικής.

Μόλις μπήκε η νέα χρονιά, το 2020. Πώς θεωρείτε ότι θα είναι αυτή η χρονιά για την Αυτοδιοίκηση, με δεδομένο ότι έχει να αντιμετωπίσει αρκετές προκλήσεις;

Το 2020 πρέπει να είναι χρονιά αλλαγών και μεταρρυθμίσεων στο μοντέλο λειτουργίας του κράτους και της Αυτοδιοίκησης. Αυτή είναι η δέσμευση της κυβέρνησης και η απαίτηση όλων των αιρετών εκπροσώπων του θεσμού μας, πρώτου και δεύτερου βαθμού. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να χάσουμε άλλη μια ευκαιρία, όπως έγινε με τον «Κλεισθένη». Τώρα είναι η ώρα να αποκτήσουμε ένα νέο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας, που θα μας δίνει τη δυνατότητα, τους πόρους αλλά και το προσωπικό για να ανταποκριθούμε στις αρμοδιότητές μας. Στη λογική της επιτελικής κι αποκεντρωμένης λειτουργίας, με βάση τις αρχές της εγγύτητας, της επικουρικότητας και της αποτελεσματικότητας.

Προσφάτως, υπερψηφίστηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο ο προϋπολογισμός για το 2020. Πώς θα χαρακτηρίζατε τον πρώτο προϋπολογισμό της δικής σας διοίκησης; Ποιες είναι οι προτεραιότητες και οι στόχοι σας;

Είναι ένας προϋπολογισμός ρεαλιστικός, που από μόνος του δεν μπορεί να δώσει λύσεις στα μεγάλα ζητήματα της Αττικής. Συγκεκριμένα, ο προϋπολογισμός μας ανέρχεται στα 490 εκατομμύρια ευρώ. Από τα χρήματα αυτά, περίπου το 40% αφορά ανελαστικές δαπάνες. Μισθοδοσία, πάγιες

δαπάνες και έξοδα. Με ίδιους πόρους θα εκτελέσουμε έργα ύψους 184 εκατομμυρίων, η συντριπτική πλειοψηφία των οποίων, προϋπολογισμού άνω των 160 εκατομμυρίων, είναι έργα συνεχιζόμενα. Έργα που ξεκίνησαν πριν αναλάβουμε τη θητεία μας και δεν πρέπει να σταματήσουν.

Στο τεχνικό μας πρόγραμμα συμπεριλάβαμε μια σειρά από νέα έργα και παρεμβάσεις, προϋπολογισμού 150 εκατομμυρίων ευρώ, δεσμεύοντας αρχικά ένα μικρό μέρος των ίδιων πόρων μας, προκειμένου να είμαστε έτοιμοι στο άμεσο μέλλον να τα υλοποιήσουμε, αναζητώντας κι άλλες πηγές χρηματοδότησης.

Πρώτη προτεραιότητά μας σε κάθε περίπτωση και βασική προεκλογική μας δέσμευση είναι να προχωρήσουν άμεσα έργα για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής.

Για μας, εμβληματικό έργο είναι η Β' φάση ανάδειξης του παραλιακού μετώπου της Αττικής. Θέλουμε η Περιφέρεια Αττικής να είναι περιφέρεια υγείας. Για να πετύχουμε τον στόχο αυτόν, επενδύουμε στην υλοποίηση πολιτικών και δράσεων που αφορούν την πρόληψη μέσα από τον προσυμπωματικό έλεγχο του πληθυσμού.

Αναδεικνύουμε σε πρώτη πολιτική προτεραιότητα τη χρονιά που μας έρχεται την ανακύκλωση και την υιοθέτηση ενός νέου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων, που θα προστατεύει πάνω από όλα τη δημόσια υγεία και την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας.

Δίνουμε βάρος στην αξιοποίηση και διαχείριση των μεγάλων πάρκων της Αττικής. Προς όφελος όλων των πολιτών. Προβλέπουμε τη διάθεση κονδυλίων για την ανάδειξη του Πεδίου του Άρεως, του Πάρκου Τρίψης και των υπόλοιπων χώρων πρασίνου της Αττικής.

Δίνουμε μεγάλη βαρύτητα στις αστικές αναπλάσεις, που κατευθύνουμε σχεδόν το 22% των πόρων του τεχνικού μας προγράμματος.

Ψηλά στις προτεραιότητές μας είναι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η βελτίωση της προσβασιμότητας, ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία. Με έργα οδοποιίας, προϋπολογισμού άνω των 27 εκατ. ευρώ, με τη δημιουργία σύγχρονων κι ασφαλών διαβάσεων, με νέες σηματοδοτήσεις, με πρόωθηση της ηλεκτροκίνησης, με αναβάθμιση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού με λαμπτήρες χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020

Συνέντευξη του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη στην Εφημερίδα «Παρασκήνιο»

Συνέχεια από τη σελ 13

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία που αναφέρατε, πράγματι οι πόροι της Περιφέρειας δεν είναι αρκετοί για να δώσετε λύσεις σε όλα τα μεγάλα ζητήματα. Ποιο είναι το σχέδιό σας για να ξεπεράσετε το «έλλειμμα» αυτό; Θα κινηθούμε σε τρεις άξονες. Ο πρώτος άξονας είναι να διασφαλίσουμε ότι δεν θα καθεί ούτε ένα ευρώ από τους δικούς μας πόρους.

Ο δεύτερος άξονας προβλέπει να διεκδικήσουμε από το κεντρικό κράτος να καταρτίσει, σε συνεργασία με την Περιφέρεια, ένα ολοκληρωμένο 5ετές σχέδιο έργων και παρεμβάσεων στην Αττική, ύψους τουλάχιστον 15 δισ. ευρώ, που θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή νέων υποδομών στον τομέα των μεταφορών, όπως τις επεκτάσεις του δικτύου του μετρό, την αναβάθμιση όλων των λιμανιών της Αττικής, την κατασκευή νέων οδικών αξόνων, την ενίσχυση των κοινωνικών υποδομών, τα αντιπλημμυρικά έργα, τη χρηματοδότηση του νέου συστήματος διαχείρισης των απορριμμάτων κ.λ.π.

15 δισ. για την Αττική είναι η βασική μας διεκδίκηση από την κυβέρνηση και είναι μια ρεαλιστική διεκδίκηση, για τη μεγαλύτερη Περιφέρεια της πατρίδας μας, που συνεισφέρει στη δημιουργία του 55% του ΑΕΠ και ζει σε αυτήν σχεδόν ο μισός πληθυσμός της χώρας.

Τέλος, ο τρίτος άξονας στον οποίο πρέπει να δώσουμε βαρύτητα είναι να δημιουργήσουμε ευνοϊκό περιβάλλον για προσέλκυση νέων επενδύσεων στην Αττική, καθώς και να επιδιώξουμε συνεργείες με ιδιωτικά επιχειρηματικά σχήματα, που διαθέτουν κεφάλαια και τεχνογνωσία σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος. Ξεκαθαρίζω ότι η δική μας διοίκηση θα είναι φιλική απέναντι σε κάθε πραγματική επένδυση που θα συμβάλει στην αναπτυξιακή αναγέννηση της Αττικής και θα σεβεται τις πραγματικές ανάγκες των τοπικών μας κοινωνιών.

Έχετε βάλει, από την πρώτη στιγμή, το «καυτό» ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων και της ανακύκλωσης ψηλά στην «ατζέντα». Παρουσιάζοντας τους άμεσους στόχους και τη στρατηγική που θα εφαρμόσει η Περιφέρεια Αττικής, κάνετε λόγο για αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ και επιβράβευση των δήμων που ανακυκλώνουν. Περιγράψτε μας τον σχεδιασμό σας.

Είμαστε αποφασισμένοι να λύσουμε το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει σήμερα η Αττική. Με υπευθυνότητα και ρεαλισμό, μακριά από λαϊκισμούς κι άσκοπες αντιπαραθέσεις. Στο πλαίσιο αυτό:

- Αναδεικνύουμε το 2020 σε έτος ανακύκλωσης για την Αττική.
- Κρατάμε τη Φυλή ανοικτή για το επόμενο διάστημα, γιατί δυστυχώς δεν υπάρχει άλλη λύση μέχρι να δημιουργηθούν οι νέες μονάδες, στις οποίες δεν θα θάβουμε πλέον σκουπίδια, αλλά το υπόλειμμα που θα προκύπτει από την επεξεργασία των απορριμμάτων.
- Άμεσα ξεκινάμε τις διαδικασίες αναθεώρησης του ΠΕΣΔΑ, ώστε να προσαρμοστεί στις νέες Οδηγίες της ΕΕ, που πρόκειται να ενσωματωθούν στο Εθνικό Δίκαιο έως τον Ιούνιο του 2020 και τις προβλέψεις του υπό αναθεώρηση Εθνικού Σχεδιασμού που εκπονεί το υπουργείο Περιβάλλοντος.
- Ενισχύεται το δίκτυο του καφέ κάδου των δήμων, παρέχοντας 9.000 καφέ κάδους και 80 ειδικά απορριματοφόρα με σύναψη μνημονίων συνεργασίας, για τη στοχευμένη και στοχοθετημένη συλλογή βιοαποβλήτων. Το δίκτυο του καφέ κάδου θα ενισχυθεί περαιτέρω το 2ο εξάμηνο του 2020, σύμφωνα με τις ανάγκες και την απόδοση κάθε δήμου.
- Στον σχεδιασμό των έργων και δράσεων, βασική προτεραιότητα της Περιφέρειας είναι η ανάπτυξη κατάλληλων δεικτών απόδοσης και η παρακολούθηση αυτών σε πραγματικό χρόνο, ώστε να μπορούμε άμεσα να προσαρμόζουμε τον σχεδιασμό μας, καθώς και να εφαρμόζουμε προγράμματα επιβράβευσης και παρακίνησης των δήμων και των πολιτών, αλλά και κινήτρων και αντικινήτρων για τους δήμους που δεν συμμορφώνονται με τους στόχους που έχουν θέσει στα ΤΣΔΑ.
- Έχουμε ιδρύσει και είμαστε στη διαδικασία βελτίωσης της ψηφιοποίησης του Παρατηρητηρίου Ανακύκλωσης. Οι πολίτες θα μπορούν να βλέπουν τους στόχους, τις προσπάθειες και τα αποτελέσματα όλων μας.
- Το πρώτο εξάμηνο του 2020 θα θέσουμε σε εφαρμογή πρόγραμμα για Πράσινα Σημεία, Γωνιές Ανακύκλωσης, Δίκτυα Συλλογής Βιοαποβλήτων, Οικιακή Κομποστοποίηση, υποστηρίζοντας με την Τεχνική Βοήθεια του ΠΕΠ Αττικής τους δήμους στην αναθεώρηση των Τοπικών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΤΣΔΑ) και με Help

Desk στον ΕΔΣΝΑ.

- Σταδιακά το 2020-2021 θα διαθέσουμε, σε συνεργασία με τους δήμους, 000 γωνιές ανακύκλωσης σε στοχευμένα σημεία (σχολεία, δημόσιες υπηρεσίες, αθλητικούς χώρους, εκκλησίες κ.λ.π.). Παράλληλα με τις γωνιές ανακύκλωσης, χρηματοδοτούμε και τα Πράσινα Σημεία, όπως αυτά προκύπτουν από τα ΤΣΔΑ των δήμων σε συγκεκριμένες θέσεις.
 - Αξιοποιούμε τα 60 κινητά πράσινα σημεία που προμνηστεύτηκε ο ΕΔΣΝΑ.
 - Εντός του 2020, η Περιφέρεια Αττικής θα αποτελεί πρότυπο στη διαλογή στην πηγή, αναπτύσσοντας ένα καινοτόμο και ολοκληρωμένο σύστημα ΔοΠ σε όλα τα κτίρια της Περιφέρειας, που στη συνέχεια θα μπορεί να μεταφερθεί σε όλα τα δημοτικά κτίρια.
 - Παράλληλα με όλες τις παραπάνω δράσεις, η Περιφέρεια θα σχεδιάσει και θα υλοποιήσει εκστρατεία ευαισθητοποίησης των πολιτών.
- Όσον αφορά τις νέες εγκαταστάσεις, ο επανασχεδιασμός μας προβλέπει ότι:
1. Όλες οι μονάδες θα έχουν ειδική γραμμή για την επεξεργασία των βιοαποβλήτων, καθώς και των ανακυκλωσίμων.
 2. Οι μονάδες θα μπορούν να παράγουν δευτερογενές καύσιμο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί ως ΑΠΕ κατά κύριο λόγο στις ενεργοβόρες βιομηχανίες της χώρας, υποκαθιστώντας ορυκτά καύσιμα και μειώνοντας τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου.
 3. Κρατάμε ανοικτό τον ΧΥΤΑ Φυλής, μέχρι να μπορεί να λειτουργήσει ως ΧΥΤΥ. Ξεκινήσαμε τη διαγωνιστική διαδικασία των έργων για την α' φάση αποκατάστασης της ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής και μεταβατικής διαχείρισης αποβλήτων, δίνοντας επιπλέον χρόνο ζωής περίπου 3 ετών, έως ότου ολοκληρωθούν οι νέες εγκαταστάσεις.
 4. Προτρέπουμε τους δήμους σε συνεργασία με τον ΕΔΣΝΑ να υλοποιήσουν Διαδημοτικές Μονάδες Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων, ώστε τα οργανικά που θα συλλέγονται να μεταφέρονται σε κοντινές μονάδες για την παραγωγή λιπάζματος υψηλής ποιότητας.
 5. Για την κατασκευή των νέων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων, θα αξιοποιηθούν οι Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), πόροι του ΕΣΠΑ καθώς και πόροι της Περιφέρειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διαγωνισμό για τη συντήρηση της Νέας Παραλίας προκηρύσσει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, σε μια προσπάθεια να αποκατασταθούν το συντομότερο δυνατό τα προβλήματα που καταγράφονται στο αναπλασμένο παραλιακό μέτωπο. Παράλληλα, μέσα στον επόμενο μήνα αναμένεται να αντικατασταθεί –με δωρεά ιδιώτη- όλο το ξύλινο δάπεδο, που έχει υποστεί φθορές και σε κάποια σημεία έχει αποκολληθεί.

Σύμφωνα με την υπάρχουσα καταγραφή, τα βασικότερα προβλήματα της Νέας Παραλίας εντοίζονται στους χώρους πρασίνου, στον ηλεκτροφωτισμό των πάρκων, στα σιντριβάνια που δεν λειτουργούν και τα ξεκολλημένα μάρμαρα, ενώ αρκετά σημεία είναι γεμάτα με μουντζούρες και συνθήματα. «Δεν βρήκαμε καμία ενεργή εργολαβία όσον αφορά τη συντήρηση και τα αντιγκράφιτι στη Νέα Παραλία. Έτσι, προχω-

ράμε σε νέες διαδικασίες. Βγάζουμε καινούργιο διαγωνισμό για τη συντήρηση του παραλιακού μετώπου και ολοκληρώνουμε έναν άλλον για τα αντιγκράφιτι ώστε να μπορούμε να παρέμβουμε στο βανδαλισμένο τοπίο», δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων του δήμου Θεσσαλονίκης, Εφραίμ Κυριζίδης.

Ταυτόχρονα, ο αντιδήμαρχος ανακοίνωσε την αντικατάσταση όλου του ξύλινου ντεκ, στο αναπλασμένο κομμάτι της παραλίας, που παρουσιάζει φθορές. Όπως είπε, το έργο θα προέλθει από δωρεά εταιρίας στη Βόρεια Ελλάδα και αναμένεται η έγκριση του τις επόμενες ημέρες από την Οικονομική Επιτροπή του δήμου. «Δεν έχει συντηρηθεί εδώ και 15 χρόνια το ξύλινο ντεκ, όπως και πολλά ακόμη κομμάτια της παραλίας» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ.Κυριζίδης.

Όσον αφορά τη φύλαξη του χώρου, προκειμένου να περιοριστούν τα φαινόμενα βανδαλισμού και καταστροφών, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος εξέφρασε τη σκέψη της διοίκησης να εγκαταθεί «το υπάρχον πρόγραμμα για την καθαριότητα και τη φύλαξη από τους υπαλλήλους του δήμου. Όμως, όσους φύλακες και να βάλουμε δεν μπορούμε να ανταπεξέλθουμε χωρίς σεβασμό από τους ίδιους τους πολίτες».

Για τις εκατοντάδες καμένες λάμπες, τέλος, κατά μήκος του παραλιακού μετώπου ο κ.Κυριζίδης ανέφερε πως «τρέχει» μια συνολική εργολαβία για τον ηλεκτροφωτισμό στον δήμο Θεσσαλονίκης και εξέφρασε την αισιοδοξία πως μέσα στο επόμενο δίμηνο θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες και θα ξεκινήσει η αντικατάστασή τους.

ΣΕ ΜΙΑ ΔΙΕΤΙΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΣΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΑΡΙΘΜΟ ΑΝΤΙ ΤΟΥ ΑΦΜ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΜΚΑ

Δήλωσε ο Κυρ. Πιερρακάκης, σε συνέντευξη του στην εφημερίδα «Real News»

Στις νέες ταυτότητες αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, σε συνέντευξη του στην εφημερίδα «Real News» εξηγώντας ότι θα προβλέπεται η ενσωμάτωση της ψηφιακής υπογραφής για όλους τους πολίτες, η έγχρωμη φωτογραφία και η αναγραφή ενός ενιαίου αριθμού, ο οποίος θα αντικαταστήσει τον ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ και θα αποτελεί τον αριθμό που οι πολίτες θα χρησιμοποιούν εφεξής ως αριθμό ταυτοποίησης απέναντι στο κράτος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός σημείωσε ότι η «απουσία ενός κοινού αριθμού δημιουργεί το εξής πρόβλημα: όταν οι πολίτες χρησιμοποιούν πολλούς αριθμούς, είναι σαν να έχουν πολλά “πρόσωπα” απέναντι στο κράτος, κάτι που δυσχεραίνει ιδιαίτερα την άμεση και ασφαλή ταυτοποίησή τους αλλά και την παροχή υπηρεσιών».

Ο κ. Πιερρακάκης, αφού ανέφερε ότι ο σχετικός διαγωνισμός για το έργο έχει ξεκινήσει από τις 20 Δεκεμβρίου του περασμένου έτους, προσέθεσε πως «το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της μετάβασης στον ενιαίο αριθμό ταυτίζεται με εκείνο της έκδοσης των νέων ταυτοτήτων και οριοθετείται περίπου σε μία διετία από σήμερα».

Σε άλλο σημείο της συνέντευξής του ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε πως «είναι αδιαπραγμάτευτο ότι τα ΚΕΠ θα συνεχίσουν τη λειτουργία τους» και μάλιστα προσέθεσε πως «σκοπεύουμε να ενισχύσουμε την αποστολή και το ρόλο τους».

Ο υπουργός κατέληξε αναφέροντας τα εξής: «Οι στόχοι μας είναι πολλαπλοί και συχνά εξόχως τεχνικοί. Διασυνδέσεις συστημάτων, απλοποιήσεις γραφειοκρατικών διαδικασιών, δημοπρασίες φάσματος –έννοιες όπως αυτές είναι δυσπρόσιτες για τους μη

ειδικούς. Όμως το αποτέλεσμα της προσπάθειάς μας είναι ήδη ορατό. Για παράδειγμα, από τον περασμένο μήνα δεν χρειάζεται να επισκεφθεί ένας πολίτης την εφορία για να δηλώσει ένα γάμο ή ένα διαζύγιο, καθώς τα συστήματα ενημερώνονται αυτόματα. Κάθε μήνα θα προστίθενται τέτοιου τύπου “απλοποιήσεις”».

Τέλος, απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο υπουργός τόνισε ότι «οι εθνικές μας θέσεις βρίσκουν συμμάχους σε ευρωπαϊκό, ατλαντικό, αλλά και διεθνές επίπεδο –εν αντιθέσει με τις θέσεις της Τουρκίας». Διευκρίνισε δε πως «σε ό,τι αφορά τη Λιβύη είναι σαφές πως η εν λόγω χώρα βρίσκεται στην κορύφωση ενός εμφυλίου πολέμου και από πλευράς μας αδιαπραγμάτευτη προϋπόθεση για την εξεύρεση λύσης που θα έχει τη σφραγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι η επόμενη κυβέρνηση να θεωρήσει αμέσως άκυρη τη συγκεκριμένη “συμφωνία” με την Τουρκία».

ΣΕ ΕΥΒΟΙΑ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗ ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ-ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΡΙΗΜΕΡΟΥ «ΗΦΑΙΣΤΙΩΝΑ»

Βελτίωση του καιρού την Τετάρτη, σύμφωνα με το meteo του Αστεροσκοπείου

Στην Εύβοια και στην Κρήτη καταγράφηκαν τα μεγαλύτερα ύψη υετού (βροχοπτώσεις και χιονοπτώσεις) λόγω της έντονης κακοκαιρίας «Ηφαιστίων» που έπληξε την Ελλάδα από την Κυριακή έως την Τρίτη. Έντονα ήταν επίσης τα φαινόμενα στις Κυκλάδες και στην Αττική, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σύμφωνα με το δίκτυο των αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών/meteo.gr, έως το απόγευμα της Τρίτης τα μεγαλύτερα ύψη υετού είχαν καταγραφεί στη Στενή Ευβοίας (287 χιλιοστά), στην Κάρυστο Ευβοίας (256), στο Ασκίφου Δυτικής Κρήτης (236), στην Ασέ Γωνιά Χανίων (227) και στην Άνδρο (189 χιλιοστά).

Την Τετάρτη αναμένονται νεφώσεις στα ανατολικά ηπειρωτικά και στο Νότιο Αιγαίο, οι οποίες θα προκαλέσουν στην Κρήτη βροχοπτώσεις στα πεδινά και χιονοπτώσεις στα ορεινά, ενώ ενδέχεται να εκδηλωθούν πρόσκαιρες βροχές στις Κυκλάδες και πρόσκαιρες χιονοπτώσεις στα ορεινά της Νότιας Εύβοιας. Στην

υπόλοιπη χώρα ο καιρός θα είναι βελτιωμένος. Τις νυκτερινές και πρώτες πρωινές ώρες στα ηπειρωτικά θα σημειωθεί παγετός, ο οποίος στα κεντρικά και βόρεια θα είναι ισχυρός.

Η θερμοκρασία θα κυμανθεί στη Δυτική Μακεδονία από -12 έως 3 βαθμούς, στην υπόλοιπη Μακεδονία και στη Θράκη από -8 έως 8, στην Ήπειρο από -5 έως 12 βαθμούς, στη Θεσσαλία από -7 έως 8, στα δυτικά και νότια ηπειρωτικά από 0 έως 11, στα υπόλοιπα ηπειρωτικά από -5 έως 9 βαθμούς, στα νησιά του Ιονίου από 0 έως 11, στα νησιά του Βόρειου και Βορειοανατολικού Αιγαίου από 0 έως 9 και στις υπόλοιπες νησιωτικές περιοχές και στην Κρήτη από 5 έως 11 βαθμούς, ενώ στα Δωδεκάνησα οι μέγιστες θερμοκρασίες θα φτάσουν τοπικά στους 13 βαθμούς Κελσίου.

Οι άνεμοι στο Αιγαίο θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις με εντάσεις 7 έως 8 μποφόρ και τοπικά στα νότια πελάγη 9 μποφόρ, με σταδιακή εξασθένιση από το βράδυ. Στο Ιόνιο οι άνεμοι θα

πνέουν ανατολικοί βορειοανατολικοί με εντάσεις έως 5 μποφόρ και πρόσκαιρα τοπικά 6 μποφόρ.

Στην Αττική αναμένονται παροδικές νεφώσεις με πιθανότητα πρόσκαιρης χιονόπτωσης στα βόρεια ορεινά. Οι άνεμοι θα πνέουν από βόρειες διευθύνσεις με εντάσεις 6 έως 7 μποφόρ και τοπικά στα θαλάσσια τμήματα 8 μποφόρ. Η θερμοκρασία στο κέντρο των Αθηνών θα κυμανθεί από 2 έως 7 βαθμούς, αλλά περιφερειακά της πόλης και κυρίως στα βόρεια θα διατηρηθεί 2 με 3 βαθμούς χαμηλότερα.

Στη Θεσσαλονίκη αναμένεται ηλιοφάνεια και πολύ κρύο. Οι άνεμοι θα πνέουν από βορειοδυτικές διευθύνσεις με εντάσεις 4 έως 6 μποφόρ. Η θερμοκρασία στο κέντρο της πόλης θα κυμανθεί από -2 έως 6 βαθμούς, αλλά περιφερειακά της πόλης οι ελάχιστες θα είναι 2 με 5 βαθμούς χαμηλότερες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η HANDELSBLATT

Έσοδα - ρεκόρ από αποκρατικοποιήσεις αναμένει για το 2020 η ελληνική κυβέρνηση, σύμφωνα με ανταπόκριση από την Αθήνα που φιλοξενεί η γερμανική οικονομική εφημερίδα Handelsblatt. Στο δημοσίευμα επισημαίνεται ακόμη ότι οι ιδιωτικοποιήσεις αποτελούν μια από τις προτεραιότητες του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα υπό τον τίτλο «Η Ελλάδα προωθεί τις ιδιωτικοποιήσεις», ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, όπως σημειώνεται και στον προϋπολογισμό, σχεδιάζει να συγκεντρώσει 2,44 δισ. ευρώ από ιδιωτικοποιήσεις - το υψηλότερο ποσό από την αρχή του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων, το 2011. Συγκριτικά, επισημαίνεται ότι για το έτος που μόλις έκλεισε, το αντίστοιχο ποσό ανήλθε σε 1,2 δισ. ευρώ. «Ο εδώ και έξι μήνες πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει ανακοινώσει ότι οι ιδιωτικοποιήσεις αποτελούν μία από τις προτεραιότητές του. Ο Κ. Μητσοτάκης, οποίος πριν μπει στην πολιτική εργάστηκε μεταξύ άλλων ως επενδυτικός τραπεζίτης στην Chase και ως αναλυτής στην εταιρεία συμβούλων McKinsey, προσδοκά με αυτόν τον τρόπο να ενεργοποιηθεί η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας», τονίζει ο συντάκτης. Ως «φιλέτο» του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων θεωρείται το μερίδιο 30% του Αερολιμένα Αθηνών, το οποίο

μπορεί να αποφέρει έσοδα άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ. Τα σχέδια πώλησης ενεργοποιούν το ελληνικό πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, το οποίο πρέπει να εφαρμοστεί η Ελλάδα σε αντάλλαγμα της διεθνούς οικονομικής βοήθειας, αναφέρει η εφημερίδα. Όπως σημειώνεται, τα σχέδια πωλήσεων ενεργοποιούν το ελληνικό πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων, το οποίο πρέπει να εφαρμοστεί η Ελλάδα σε αντάλλαγμα της διεθνούς οικονομικής βοήθειας. Το πρόγραμμα όμως, διευκρινίζει η εφημερίδα, «χαρακτηρίζεται ως τώρα κυρίως από ανεκπλήρωτες υποσχέσεις και αποτυχίες. Μετά το ξέσπασμα της ελληνικής οικονομικής κρίσης το 2011, η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση υποσχέθηκε στους πιστωτές έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις ύψους 50 δισ. ευρώ εντός πέντε ετών - ένας εντελώς απατηλός στόχος. Στην πραγματικότητα, μόνο 3,2 δισ. ευρώ μπήκαν στα ταμεία μέχρι το 2015. Εντωμεταξύ, τώρα (τα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις) ανέρχονται στα 6,9 δισ. ευρώ». Οι ιδιωτικοποιήσεις, σύμφωνα με την Handelsblatt απέτυχαν άλλες φορές λόγω νομικών και γραφειοκρατικών εμποδίων και άλλες φορές επειδή οι περισσότεροι επενδυτές απέφευγαν την Ελλάδα την περίοδο της κρίσης. «Υπήρχε όμως και έλλειψη πολιτικής βούλησης. Πολιτικοί όλων των κομμάτων ήταν απρόθυμοι να παραχωρήσουν

τον έλεγχο των δημόσιων επιχειρήσεων, διότι οι επιχειρήσεις αυτές εξυπηρετούσαν για χρόνια την εκάστοτε πολιτική πελατεία, παρέχοντας επικερδείς θέσεις εργασίας», συνεχίζει το δημοσίευμα και τονίζει ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης «θέλει να σπάσει αυτή την παράδοση και τον εξυπηρετεί το γεγονός ότι στο μεταξύ έχει ξυπνήσει και πάλι το ενδιαφέρον των πιστωτών και επιστρέφει η εμπιστοσύνη στην πολιτική σταθερότητα και στο οικονομικό μέλλον της Ελλάδας». Στην ανταπόκριση παρατίθενται ακόμη δηλώσεις του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ, Άρη Ξενοφού, ο οποίος δηλώνει ότι το Ταμείο έχει ήδη λάβει δέκα «καλές» προσφορές για το πακέτο του Αεροδρομίου Αθηνών, ενώ αναφέρονται ακόμη οι περιπτώσεις της ΔΕΠΑ, της άδειας λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, δέκα περιφερειακών αεροδρομίων καθώς και μετοχικού πακέτου των ΕΛΠΕ. Ο κ. Μητσοτάκης, καταλήγει ο συντάκτης, επιταχύνει τις ιδιωτικοποιήσεις, όχι μόνο για τα αναμενόμενα έσοδα που θα μειώσουν το χρέος, αλλά και με την ελπίδα ότι θα δώσουν ώθηση στις επικείμενες διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς για την χαλάρωση των δημοσιονομικών μέτρων λιτότητας.

ΔΕ ΝΟΕΙΤΑΙ ΚΑΜΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΣΤΟ ΙΡΑΝ

Τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδ. Γεωργιάδης σε συνέντευξη του στο «Open»

«Κάθε λογικός άνθρωπος ανησυχεί για τις εξελίξεις στο Ιράν, ένας υπουργός Ανάπτυξης ακόμη περισσότερο διότι, αν έχουμε παρατεταμένη κρίση εκεί και το πετρέλαιο αυξηθεί πάνω από τα 100 δολάρια για μακρό χρονικό διάστημα, αυτό επιβαρύνει συνολικά την οικονομία μας στο μέτρο που αυτή εξαρτάται από τα ορυκτά καύσιμα». Αυτό τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξη, στον τηλεοπτικό σταθμό «Open», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Γεωργιάδης προσέθεσε πως «σήμερα δε νοείται καμία αύξηση στην τιμή των καυσίμων λόγω της επίθεσης των Αμερικανών στο Ιράν προχθές». «Όποιοςπρατηριούχος τυχόν ανέβασε τις τιμές εξ αυτού του λόγου είναι κλέφτης. Ως υπουργείο Ανάπτυξης έχουμε βγάλει συνεργεία και κάναμε ελέγχους στα πρατήρια καυσίμων», υπογράμμισε ο υπουργός. «Ο αποθανών στρατηγός του Ιράν ήταν κεντρικό πρόσωπο στις επιχειρήσεις του Ιράν εκτός Ιράν. Το Ιράν ακολουθεί πολιτική πάρα πολύ παρεμβατική στις γειτονικές της χώρες κι είναι χώρα εξαιρετικά επιθετική στην περιοχή

της. Προφανώς, αυτό έφθασε σε ένα σημείο που έκριναν οι ΗΠΑ ότι έπρεπε να αντιδράσουν. Καλώς ή κακώς, αυτό θα το κρίνει η Ιστορία. Πρόκειται πάντως για το σοβαρότερο γεγονός των τελευταίων ετών», εκτίμησε ο υπουργός και προσέθεσε: «Εμείς ως Ελλάδα επιθυμούμε ηρεμία, ψυχία, να κυλούν όλα σε μια παγκόσμια κανονικότητα ώστε να δράσουμε προσελκύνοντας επενδύσεις». Σχετικά με την επίσκεψη στις ΗΠΑ, ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε: «Μετέχω στην αποστολή που συνοδεύει τον κ. πρωθυπουργό στη συνάντησή του με τον Πρόεδρο Τραμπ στο Λευκό Οίκο. Παράλληλα, θα έχω συνάντηση με τον ομόλογό μου για μια σειρά θεμάτων που αφορούν αμερικανικές επενδύσεις, είτε εκκρεμών είτε σχεδιαζομένων για το μέλλον, στην Ελλάδα προκειμένου να δούμε πώς μπορούν να υλοποιηθούν ταχύτερα. Οι Αμερικανοί έχουν δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα. Τον Φεβρουάριο προγραμματίζεται μεγάλη αποστολή Αμερικανών επιχειρηματιών του τομέα της πληροφορικής και του IT, από τη Silicon Valley και αλλού, με την ενθάρρυνση της αμερικανικής κυβέρνησης προκειμένου να συναντηθούν

με Έλληνες επιχειρηματίες του ίδιου τομέα για να σχεδιάσουν κοινές δράσεις και κοινά επιχειρηματικά σχέδια». «Ως προς τις επενδύσεις», συνέχισε ο υπουργός, «εστιάζουμε στο αμερικανικό ενδιαφέρον στα ναυπηγεία. Η εταιρεία ONEX έχει πάρει τα ναυπηγεία Νεωρίου Σύρου. Εμείς προσδοκούμε αυτό να επεκταθεί και στα ναυπηγεία Ελευσίνας, που είναι πιο σύνθετο επιχειρηματικό πρότζεκτ. Άρα, πρέπει να δούμε σε ποιο βαθμό η αμερικανική κυβέρνηση σχεδιάζει να βοηθήσει αυτού του είδους την επένδυση στην Ελευσίνα, που την έχουμε ψηλά στην ατζέντα μας». Τέλος ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε: «Αμερικανικό ενδιαφέρον υπάρχει και για τις μεγάλες ιδιωτικοποιήσεις που προωθεί η κυβέρνησή μας και ειδικά για τη ΔΕΠΑ, που αποτελεί στρατηγική επένδυση. Οι ΗΠΑ ενδιαφέρονται έντονα για την αγορά φυσικού αερίου καθώς είναι πλέον εξαγωγική χώρα φυσικού αερίου εξ ου και η επένδυση στην Αλεξανδρούπολη για το LNG. Περιμένουμε να δούμε πώς αυτό το ρητορικό ενδιαφέρον θα μετουσιωθεί σε πράξη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ Η ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Τόνισε ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια

Το «πολύ θετικό κλίμα» που άρχισε να επικρατεί στην διεθνή κοινότητα για την Ελλάδα καθώς και για την νέα δομή που αναπτύσσεται στο υπουργείο Εξωτερικών με την Οικονομική Διπλωματία ανέδειξε σε συνέντευξή του στο κανάλι Center TV της Καβάλας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια Κώστας Φραγκογιάννης.

Με την φράση «Η Ελλάδα είναι η νέα ελληνική πρόταση για τον κόσμο» ο κος Φραγκογιάννης περιέγραψε το έργο που έχει αναλάβει η Οικονομική Διπλωματία για να αμβλύνει τις αρνητικές εντυπώσεις της δεκαετούς κρίσης: «Στόχος μας είναι να δοθούν ευκαιρίες τόσο στους Έλληνες επενδυτές και εξαγωγείς να διευρύνουν τις δραστηριότητες τους στις διεθνείς αγορές, όσο και στις ξένες επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται να επενδύσουν στην Ελλάδα» σημείωσε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός Εξωτερικών.

Ο κ. Φραγκογιάννης ανέφερε ότι είναι «πολιτικός με τεχνοκρατικές καταβολές» τριανταπενταετούς εμπειρίας στην διεθνοποίηση ιδιωτικών επιχειρήσεων, ένας «σκεπτόμενος άνθρωπος με φιλελεύθερες ιδέες», και υπογράμμισε την κομβική σημασία της οικονομικής διπλωματίας εξηγώντας ότι η δουλειά του εστιάζεται αφενός στην προώθηση των ελληνικών επιχειρήσεων στην δραστηριοποίηση τους στο εξωτερικό, και αφετέρου στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα: «Εξυπηρετώ την κοινωνία των πολιτών, εξυπηρετώ αυτόν ο οποίος έχει ανάγκη από την οικονομική διπλωματία της χώρας και θέλει να βγει με ψηλά το κεφάλι να διευρύνει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες εκτός Ελλάδας» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ως παράδειγμα του πώς λειτουργεί η οικονομική διπλωματία ο κ. Φραγκογιάννης ανέφερε την πρόσφατη επιτυχία της χώρας μας, κατόπιν συστηματικής προσπάθειας, ώστε να εξαιρεθούν από τους αμερικανικούς δεσμούς τα ελληνικά προϊόντα ελιάς που εξάγονται στις ΗΠΑ σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Ιταλία και η Ισπανία, για τα ίδια προϊόντα. «Αυτό δεν αφορά τον μικρό ή τον μεγάλο επιχειρηματία, αφορά τον καθένα που δραστηριοποιείται σε αυτόν τον τομέα και θέλει να εξάγει στην Αμερική» σημείωσε.

Στο πλαίσιο αυτό τόνισε τη σημασία που έχει η πολιτική σταθερότητα και η οικονομική ανάπτυξη που

υπάρχει σήμερα στην Ελλάδα, σε συνδυασμό με την κοινωνική συνοχή, την λειτουργία των θεσμών και των έργων υποδομής και επισήμανε τη διαπίστωση για το τεράστιο επενδυτικό ενδιαφέρον που αποκόμισε από τις επισκέψεις του στην Κίνα, τις ΗΠΑ και το Κατάρ, αλλά και ευρωπαϊκές χώρες σε συγκεκριμένους τομείς όπως η ενέργεια, οι υποδομές, ο τουρισμός, η υψηλή τεχνολογία. Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι μόνο στο ταξίδι στην Κίνα, συνοδεύοντας τον πρωθυπουργό, συμμετείχαν 65 επιχειρήσεις και έγιναν συνολικά 315 συναντήσεις. Η Ελλάδα, όπως σημείωσε επίσης, έχει ως μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα στις αγορές του κόσμου το υψηλό ανθρώπινο δυναμικό της.

Παράλληλα αναφέρθηκε στις αλλαγές του συνολικού πλαισίου της οικονομικής διπλωματίας, με την ένταξη όλων των φορέων εξωστρέφειας- Enterprise Greece, Οργανισμό Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων, διμερείς και πολυμερείς σχέσεις με άλλους οργανισμούς ΟΟΣΑ και Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου- στο υπουργείο Εξωτερικών ώστε να υπάρχει «μία δυνατή, ενιαία, συντονισμένη φωνή» η οποία να εξυπηρετεί τον Έλληνα επιχειρηματία αλλά και τον ξένο επενδυτή, ως προς την ταχύτητα της έκδοσης αδειών ή άκομη και την αρνητική απάντηση για επενδυτική πρόταση σε εύλογο χρόνο.

Ειδικά για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων εξήγησε ότι έχουν συσταθεί συγκεκριμένες ομάδες εργασίας στο ΥΠΕΞ οι οποίες κάνουν παρουσιάσεις σε φορείς και επιχειρήσεις στο εξωτερικό με σκοπό να αναδειχθεί ότι η Ελλάδα είναι ένας σοβαρός επενδυτικός προορισμός. Το ίδιο προωθείται και μέσα από συμμετοχή της χώρας μας σε εκθέσεις, αλλά και προωθητικές ενέργειες προκειμένου να βοηθηθούν οι μικρομεσαίες μας επιχειρήσεις να αναπτυχθούν στο εξωτερικό. Χαρακτηριστικά ανέφερε ότι προ 15ημέρου εγκρίθηκαν έξι επενδύσεις στην Ελλάδα ύψους 1,1 δις ευρώ, δύο τουριστικά θέρετρα στην Κρήτη, ένα εμπορικό κέντρο στη Μεταμόρφωση Αττικής και τρία πάρκα, δύο φωτοβολταϊκά και ένα αιολικό.

Μολοντί υπάρχουν περιορισμένοι οικονομικοί πόροι στο ΥΠΕΞ, όπως επισήμανε ο κ. Φραγκογιάννης, υπάρχει μεγάλη επιθυμία, πρόθεση και μηχανισμοί για μετασχηματισμό που ξεκινά από τον ίδιο τον πρωθυπουργό, ο οποίος παρακολουθεί στενά την πορεία του

έργου της κρατικής μηχανής, με αποτέλεσμα να γίνεται πολλή δουλειά.

Τέλος ο υφυπουργός Εξωτερικών ερωτηθείς σχετικά με το θέμα της ενέργειας αναφέρθηκε στην σημασία της ενεργειακής ασφάλειας και επάρκειας στην χώρα μας και την Ευρώπη και τόνισε ότι μία από τις προτεραιότητες της κυβέρνησης είναι να μετατραπεί η Ελλάδα σε ενεργειακό κόμβο ενώ υπογράμμισε ότι το θέμα των κοιτασμάτων φυσικού αερίου στην Α. Μεσόγειο σε σχέση με την επιθετικότητα της Τουρκίας δεν είναι θέμα ελληνικό αλλά ευρωπαϊκό. «Η απόφαση της Τουρκίας να φτιάξει χωρίς να ρωτήσει κανέναν και χωρίς να σεβαστεί το Δίκαιο της Θάλασσας έναν διάδρομο με τη Λιβύη παραβιάζοντας τους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου είναι κάτι το οποίο μας ενοχλεί. Και δεν ενοχλεί μόνον εμάς αλλά ενοχλεί και τους Αμερικανούς, τους Ρώσους, την ΕΕ».

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών θα συνοδεύσει τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στην Ουάσινγκτον από 5 έως 8 Ιανουαρίου. Ο κος Φραγκογιάννης θα παραστεί στις συναντήσεις:

- στον Λευκό Οίκο μετά την κατ' ιδίαν συνάντηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με τον πρόεδρο των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ στην συνάντηση που θα ακολουθήσει μεταξύ διευρυμένων αντιπροσωπειών των δύο χωρών.

- θα συνοδεύσει τον πρωθυπουργό στην συνάντηση με Αμερικανούς επενδυτές, ενώ θα παραστεί και στη δεξίωση που παραθέτουν ο αντιπρόεδρος των ΗΠΑ Μάικλ Πενς και ο υπουργός Εξωτερικών Μάικ Πομπέο.

- με τον Υφυπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ, αρμόδιο για ενεργειακά θέματα, Φράνσις Φάνον σε κατ' ιδίαν διμερή συνάντηση

- με την ηγεσία του Atlantic Council

- στο ΔΝΤ με τη γενική διευθύντρια του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα, στην έδρα του Ταμείου στην Ουάσινγκτον.

Τέλος θα έχει επίσης συνάντηση με την ηγεσία του American-Central European Business Association για την δημιουργία ενιαίας πλατφόρμα συνεργασίας στο πλαίσιο που έχει αναπτύξει ο φορέας με 16 Κεντρο Ευρωπαϊκές χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου με υποβρύχια καλώδια εντάσσεται στο προκαταρκτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για τα έτη 2021-2030 που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διασύνδεση του Βορείου Αιγαίου προχωρά παράλληλα με το έργο διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, συνολικού προϋπολογισμού 935 εκατ. ευρώ και 1,477 δισ. ευρώ αντίστοιχα, σε τρεις επιμέρους φάσεις:

- Η Α΄ Φάση περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις ΚΥΤ Κορίνθου-Κω, Κω-Ρόδου, ΚΥΤ Ν. Σάντας-Λήμνου, Λήμνου-Λέσβου, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027.
- Η Β΄ Φάση περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις ΚΥΤ Αλιβερίου-Σκύρου, Λέσβου-Χίου, Κω-Σάμου και Ρόδου-Καρπάθου, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2028.
- Η Γ΄ Φάση περιλαμβάνει το κλείσιμο των διασυνδετικών βρόχων με τις διασυνδέσεις Λέσβου-Σκύρου και Χίου-Σάμου, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030.

Το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης 2021-2030 του ΑΔΜΗΕ

έχει συνολικό προϋπολογισμό 4,4 δισ. ευρώ και περιλαμβάνει, επίσης, την ολοκλήρωση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων της Κρήτης και των Κυκλάδων, έργα ενίσχυσης του βρόχου των Ιονίων Νήσων, την ολοκλήρωση της επέκτασης του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο και την ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης.

Σε ό,τι αφορά τις διεθνείς διασυνδέσεις, το πρόγραμμα προβλέπει την κατασκευή της δεύτερης γραμμής μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας η οποία αποτελεί σημαντικό έργο πανευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και αναμένεται να ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Σύστημα στις αρχές του 2023. Επιπλέον, εξετάζεται η αναβάθμιση των υφιστάμενων και η ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων με τα γειτονικά Συστήματα Βόρειας Μακεδονίας και Τουρκίας αντίστοιχα. Για το σκοπό αυτό, στο προσεχές διάστημα θα εκπονηθούν οι σχετικές μελέτες σκοπιμότητας για την επιλογή των έργων που θα προταθούν για να συμπεριληφθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSO-E (ευρωπαϊκός οργανισμός διαχειριστών ενέργειας) και τα αντίστοιχα Εθνικά

Προγράμματα Ανάπτυξης.

Περιλαμβάνονται εξάλλου έργα που θα διευκολύνουν την ένταξη νέων μονάδων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης δήλωσε σχετικά: «Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030 περιλαμβάνει για πρώτη φορά τα Νησιά Βορείου Αιγαίου, καλύπτοντας τη νησιωτική Ελλάδα σε όλο το γεωγραφικό της εύρος. Το νέο ΔΠΑ παρουσιάζει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη και θέτει τις προϋποθέσεις για αύξηση του μεριδίου ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, σύμφωνα με τους στόχους του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού. Ταυτόχρονα, ο Διαχειριστής παρακολουθεί στενά τις ενεργειακές εξελίξεις στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης και, σε συνεργασία με τον ENTSO-E, σχεδιάζει νέες ηλεκτρικές διασυνδέσεις με στόχο να συμβάλει στην ολοκλήρωση της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Σε επίπεδο υλοποίησης, ο ΑΔΜΗΕ προχωρά τα έργα χωρίς καθυστερήσεις και αξιοποιεί στο μέγιστο τους διαθέσιμους πόρους του με στόχο την ακόμη μεγαλύτερη επιτάχυνση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων της χώρας».

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΘΑ ΣΤΕΙΛΕΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΡΕΣ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ Η ΚΥΠΡΟΣ

Πρόταση για την εκμετάλλευση του κοιτάσματος Αφροδίτη, θα στείλει στο Ισραήλ τις επόμενες μέρες η κυβέρνηση, σύμφωνα με τον Κυβερνητικό Εκπρόσωπο Κυριάκο Κούσιο σύμφωνα με ΚΥΠΕ, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Όπως ανέφερε σε δηλώσεις του στο περιθώριο εκδήλωσης για παιδιά από ειδικά σχολεία, που πραγματοποιήθηκε στην Άλασσα, η κυβέρνηση είχε ειδική συζήτηση με την ισραηλινή αντιπροσωπεία και τον ίδιο τον Πρωθυπουργό Μπενιαμίν Νετανιάχου «και τις επόμενες δύο-τρεις βδομάδες θα αποσταλεί από την πλευρά μας πρόταση προς το Υπουργείο Ενέργειας του Ισραήλ και θεωρούμε ότι δεν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα για την εκμετάλλευση του κοιτάσματος Αφροδίτη».

Ερωτηθείς για την κρίση στην περιοχή, εξέφρασε την εκτίμηση ότι η Κύπρος δεν θα επηρεαστεί από τις εξελίξεις.

«Είναι μια εξέλιξη η οποία θεωρώ ότι επιβαρύνει το κλίμα στην Ανατολική Μεσόγειο. Είναι μια εξέλιξη η οποία δεν πιστεύω ότι θα επηρεάσει εσωτερικά την Κύπρο. Η Κύπρος δεν ανησυχεί από οποιοδήποτε αντίποινο. Παρόλα ταύτα, όπως ήδη γνωρίζετε, ο Αρχηγός της Αστυνομίας έχει δώσει οδηγίες για αυξημένα μέτρα, ιδιαίτερα για χώρους που αφορούν συμφέροντα κάποιων ξένων χωρών που πιθανόν να είναι στους στόχους αντιποίνων. Ως Κύπρος δεν έχουμε καμιά ανησυχία για οποιαδήποτε μέτρα που μπορεί να ληφθούν ως αντίποινα», ανέφερε.

Κληθείς να σχολιάσει αναφορές του Τουρκοκύπριου ηγέτη ότι η Συμφωνία για τον αγωγό EastMed δεν αποτελεί θετική εξέλιξη για το θέμα της επανένταξης των συνομιλιών, ο Εκπρόσωπος είπε ότι «ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας έχει κατ'επανάληψη επιβεβαιώσει ότι είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε ανά πάσα στιγμή τις διαπραγματεύσεις για την επίλυση του κυπριακού προβλήματος».

«Αυτό το έχει δηλώσει και στην τριμερή συνάντηση στο Βερολίνο, αλλά το έχει επαναλάβει εκ τότε πάρα πολλές φορές. Επαναβεβαιώνουμε την προθυμία μας και την ετοιμότητα μας να επαναρχίσουν οι συνομιλίες για επίλυση του Κυπριακού», είπε ο Εκπρόσωπος.

Ανέφερε πως η υπογραφή της τριμερούς Συμφωνίας για τον EastMed «όχι μόνο δεν στρέφεται εναντίον οποιουδήποτε, αλλά αντίθετα θεωρούμε ότι μπορεί να υποβοηθήσει στη σταθερότητα και την ειρήνη στην περιοχή».

Ταυτόχρονα, πρόσθεσε, οποιαδήποτε χώρα επιθυμεί να συμμετέχει στον EastMed είναι ευπρόσδεκτη. Οι τρεις ηγέτες κατά την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας είχαν ξεκαθαρίσει αυτά τα πράγματα και εμείς απλώς τα επαναλαμβάνουμε, ανέφερε.

Ερωτηθείς αν γίνονται κάποια βήματα από πλευράς Κυβέρνησης για να επαναρχίσουν οι συνομιλίες στο Κυπριακό, ο Εκ-

πρόσωπος είπε ότι σε αυτό το στάδιο δυστυχώς βρισκόμαστε σε μια περίοδο αναμονής.

«Όπως γνωρίζετε η άλλη πλευρά δεν είναι έτοιμη να επαναρχίσουν οι συνομιλίες. Θα πρέπει να αναμένουμε την Άνοιξη αυτού του έτους και ευελπιστούμε ότι μετά τις εκλογές για την ανάδειξη του νέου Τουρκοκύπριου ηγέτη θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε στα επόμενα βήματα για τη σύγκληση μιας πενταμερούς και στη συνέχεια μιας συζήτησης, αντιλαμβάνεστε, για την επίλυση του κυπριακού προβλήματος», είπε ο ΚΕ.

Κληθείς να πει τι αναμένουμε σε σχέση με τα ενεργειακά, ο Εκπρόσωπος είπε ότι «όπως και ο Υπουργός Ενέργειας Κ. Γιώργος Λακκοτρύπης έχει αναφέρει, αναμένονται νέες γεωτρήσεις τους επόμενους μήνες. Μέσα στο πρώτο εξάμηνο θα έχουμε κάποια αποτελέσματα τα οποία αμέσως θα ανακοινώσουμε».

Σε αυτό το στάδιο, είπε, για το θέμα που έχει εγερθεί για το κοιτάσμα Αφροδίτη είκαμε ειδική συζήτηση με την ισραηλινή αντιπροσωπεία και τον ίδιο τον Πρωθυπουργό κ. Νετανιάχου, και τις επόμενες δύο-τρεις βδομάδες θα αποσταλεί από την πλευρά μας πρόταση προς το Υπουργείο Ενέργειας του Ισραήλ και θεωρούμε ότι δεν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα για την εκμετάλλευση του κοιτάσματος Αφροδίτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ: ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΕΙΤΑΙ Ο Ι.Ν. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΜΗΔΕΝ

Την επίσημη επανέναρξη των εργασιών ανοικοδόμησης του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου στο Σημείο Μηδέν, όπου βρίσκονταν οι Δίδυμοι Πύργοι, ανακοίνωσαν ο κυβερνήτης της Πολιτείας της Νέας Υόρκης, Άντριου Κουόμο, και ο Αρχιεπίσκοπος Αμερικής Ελπιδοφόρος, στην πρώτη τους συνάντηση μετά την εκλογή του Ελπιδοφόρου ως νέου Αρχιεπισκόπου Αμερικής τον Ιούνιο του 2019, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ανοικοδόμηση του ναού έχει αναλάβει να φέρει εις πέρας νέος μη κερδοσκοπικός φορέας, ανεξάρτητο συμβούλιο 13 μελών, με την επωνυμία «ο Φίλοι του Αγίου Νικολάου», με στόχο να επιτευχθεί η ολοκλήρωσή του το 2021, όταν συμπληρώνο-

νται 20 χρόνια από την τρομοκρατική επίθεση της 11ης Σεπτεμβρίου.

«Η ανοικοδόμηση της εκκλησίας του Αγίου Νικολάου, που καταστράφηκε την 11η Σεπτεμβρίου, είναι μια στιγμή συνάντησης και θεραπείας όχι μόνο για την Ορθόδοξη κοινότητα, αλλά για όλους τους κατοίκους της Νέας Υόρκης που έζησαν εκείνη την τρομακτική ημέρα», δήλωσε ο κυβερνήτης Άντριου Κουόμο, για να προσθέσει ότι «Αυτός ο χώρος λατρείας θα χρησιμεύσει ως υπενθύμιση ότι η συλλογική πίστη μας είναι κάτι στο οποίο μπορούμε πάντα να υπολογίζουμε για να ξεπεράσουμε τις οδυνηρές αναμνήσεις μας και να οικοδομήσουμε ένα καλύτερο αύριο».

Από την πλευρά του, ο Αρχιεπίσκοπος Ελπιδοφόρος επισήμανε ότι «εκ μέρους των Ελληνορθόδοξων πιστών, δεσμευτήκαμε να ανοίξουμε τις πόρτες αυτού του ναού μέχρι τις 11 Σεπτεμβρίου 2021, την εικοστή επέτειο αυτής της μοιραίας ημέρας. Υπόσχομαι σε εσάς, κυβερνήτη, και σε όλους τους πολίτες της Νέας Υόρκης, ότι θα είμαστε έτοιμοι. Θα είμαστε στην ώρα μας και θα είμαστε ανοικτοί σε όλους τους ανθρώπους με καλή θέληση που επιθυμούν να τηρήσουν τη μνήμη όλων όσοι έχασαν τη ζωή τους την 11η Σεπτεμβρίου 2001».

ΑΝΟΔΟ 15,64% ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΤΟ 2019

Σημαντική αύξηση σε Σαντορίνη, Σούδα Χανίων, Ρόδο, Αγ. Νικόλαο Κρήτης, Κεφαλονιά και Ιθάκη

Σημαντική άνοδο σημείωσαν οι αφίξεις κρουαζιέρας το 2019 σε σχέση με το 2018. Σύμφωνα με σημερινά στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) οι αφίξεις κρουαζιερόπλοιων σε 43 λιμάνια της χώρας ανήλθαν το 2019 στις 3.899 (από 3.410 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 14,34% και οι αφίξεις επιβατών κρουαζιέρας ανήλθαν στις 5.537.500 (από 4.788.642 το 2018), σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 15,64% σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Λιμάνι του Πειραιά συνεχίζει να διατηρεί την πρώτη θέση στους προορισμούς για 10η συνεχώς χρονιά, σημειώνοντας μάλιστα σημαντική άνοδο ως προς τις απο/επιβιβάσεις επιβατών (σε homeporting) (από 354.398 το 2018 σε 410.512 το 2019, ποσοστό αύξησης 15,83%).

Στα λιμάνια που σημειώθηκε σημαντική αύξηση είναι της Σαντορίνης, της Σούδας (Χανίων), της Ρόδου, του Αγ. Νικολάου Κρήτης και της Κεφαλονιάς-Ιθάκης.

Στο λιμάνι του Πειραιά το 2019 αφίχθησαν 622 κρουαζιερόπλοια με 1.098.091 επιβάτες, έναντι 524 κρουαζιερόπλοια το 2018 με 961.632 επιβάτες. Στη Σαντορίνη αφίχθησαν 592 κρουαζιερόπλοια με 980.771

επιβάτες έναντι 474 κρουαζιερόπλοια το 2018 και 749.286 επιβάτες

Στη Μύκονο αφίχθησαν το 2019, 550 κρουαζιερόπλοια με 784.490 επιβάτες έναντι 484 κρουαζιερόπλοια το 2018 με 702.256 επιβάτες.

Στη Σούδα Χανίων το 2019 αφίχθησαν 132 κρουαζιερόπλοια με 265.956 επιβάτες, έναντι 78 κρουαζιερόπλοια με 139.944 το 2018. Επίσης στη Ρόδο αφίχθησαν 258 κρουαζιερόπλοια με 308.194 επιβάτες το 2019 έναντι 210 κρουαζιερόπλοια με 237.808 επιβάτες το 2018.

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ - ΧΙΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Έντονες διαμαρτυρίες προκαλεί η αύξηση από αύριο κατά 5 έως και 8% των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στη γραμμή Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά, ως αποτέλεσμα της εφαρμογής ναυτικού καυσιμίου μικρής περιεκτικότητας σε θείο 0,5%, για όλα ανεξαιρέτως τα πλοία σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η αύξηση όμως επιβαρύνει και άλλο το μεταφορικό κόστος των νησιωτών του Βορειοανατολικού Αιγαίου και στους επιβάτες και στα εμπορεύματα. Από την μία γίνεται προσπάθεια να μειωθεί το μεταφορικό κόστος με την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου και από την άλλη αυξάνονται τα εισιτήρια. Πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους ότι τα νησιά του

Βορειοανατολικού Αιγαίου χρειάζονται πραγματική στήριξη σε όλα τα επίπεδα, το μεταφορικό κόστος είναι ένα πρόβλημα ετών που παραμένει άλυτο και είναι μία από τις αιτίες που τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου παραμένουν μη ανταγωνιστικά και δημιουργεί επιπτώσεις στην βιωσιμότητα» αναφέρει σε ανακοίνωση της η Ένωση Τουριστικών Ταξιδιωτικών και Ναυτικών Πρακτόρων Λέσβου.

Ο Εμπορικός Σύλλογος Μυτιλήνης, εκφράζει και αυτός την διαμαρτυρία των μελών του για την επικείμενη αύξηση των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, «η οποία θα επιφέρει αυξήσεις στο κόστος διαβίωσης των συμπολιτών μας αλλά και πλήγμα

στον τουρισμό και το εμπόριο».

«Δυστυχώς επαληθεύονται οι προβλέψεις τις οποίες είχαμε μεταφέρει και στην προηγούμενη κυβέρνηση, όταν θεσπίστηκε το μεταφορικό ισοδύναμο, ότι με τη μονοπωλιακή εκμετάλλευση της γραμμής τα προβλήματα δεν θα πάψουν να υπάρχουν. Παρά το γεγονός ότι η αύξηση της τιμής αποδίδεται σε βελτιώσεις που έχουν να κάνουν με το περιβάλλον και τα καύσιμα των πλοίων, είναι άδικο να μεταφερθεί στους νησιωτικούς πληθυσμούς που τόσο δεινά έχουν επωμισθεί. Καλούμε την κυβέρνηση να αναλάβει σχετική πρωτοβουλία για το θέμα», καταλήγει η ανακοίνωση του Εμπορικού Συλλόγου.

ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΗΧΟΜΟΝΩΣΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η NISSAN

Η Nissan παρουσιάζει ένα νέο υλικό για την ηχομόνωση της καμπίνας των επιβατών που θα χρησιμοποιεί τους επόμενους μήνες στα αυτοκίνητά της κατά τη διάρκεια της φεινής εμπορικής έκθεσης CES που φιλοξενείται στο Λας Βέγκας. Με αυτό το υλικό οι τεχνικοί διαβεβαιώνουν ότι οι καμπίνες των επιβατών θα γίνουν πιο ήσυχες, ενώ ταυτόχρονα θα ενισχυθεί η ενεργειακή απόδοση σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δομή του νέου υλικού είναι απλή. Ένας συνδυασμός δομής

πλέγματος και πλαστικής μεμβράνης ελέγχει τις δονήσεις του αέρα για να περιορίσει τον θορύβου στη μεγάλη μπάνα συχνότητας (500-1200 hertz), όπως αυτού που προέρχονται από τον δρόμο και τον κινητήρα.

Επί του παρόντος, τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για την ηχομόνωση αυτής της μπάνας συχνότητας αποτελούνται κυρίως από βαρύ ελαστικό πλαίσιο. Το νέο ακουστικό μετα-υλικό της Nissan ζυγίζει περίπου το ένα τέταρτο αυτών των

υλικών, ενώ παράλληλα παρέχει τον ίδιο βαθμό ηχομόνωσης. Λόγω της απλής δομής του, η ανταγωνιστικότητα κόστους του υλικού σε σχέση με τη μαζική παραγωγή είναι σχεδόν η ίδια ή, ενδεχομένως, και καλύτερη από τα τρέχοντα υλικά. Ως εκ τούτου, το υλικό μπορεί επίσης να τοποθετηθεί σε οχήματα όπου η χρήση ηχομονωτικών υλικών είναι επί του παρόντος περιορισμένη, λόγω κόστους ή βάρους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΙ ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΤΙΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης επισημαίνονται τα εξής:

«Στην παραγωγική λειτουργία ενός πληροφοριακού συστήματος που θα αποτελέσει τομή για τον έλεγχο των δημοσιονομικών στοιχείων κάθε φορέα του Δημοσίου προχωρά η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μέσω του συστήματος αυτού, για πρώτη φορά στο Ελληνικό Δημόσιο ψηφιοποιείται πλήρως η διαδικασία υποβολής των στοιχείων που αποδεικνύουν ποια είναι η οικονομική κατάσταση του κάθε φορέα της Γενικής Κυβέρνησης, πόσες και ποιες απλήρωτες και ληξιπρόθεσμες οφειλές έχει, όπως επίσης και τον χρόνο καθυστέρησης τους αλλά και τους λόγους που οδηγούν σε αυτή την καθυστέρηση.

Πρόκειται για το πληροφοριακό σύστημα των «Συνόψεων του Μητρώου Δεσμεύσεων, των Εκθέσεων Ληξιπρόθεσμων Οφειλών και του Κύριου Δείκτη Επιδόσεων Πληρωμών (ΚΡΙ) των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης». Το πληροφοριακό αυτό σύστημα καλύπτει και τους 1.700 φορείς της Γενικής Κυβέρνησης εκσυγχρονίζοντας σημαντικά την υφιστάμενη διαδικασία ανάρτησης και υποβολής εκθέσεων, διαδικασίες που μέχρι πρότινος γίνονταν χειρόγραφα.

Συνοπτικά, με το νέο σύστημα επιτυγχάνονται:

- 1) Πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας υποβολής στοιχείων με ταυτόχρονη απαλλαγή από διοικητικά βάρη των αρμόδιων υπηρεσιών
- 2) Τακτοποίηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Κράτους, καθώς πλέον το Υπουργείο Οικονομικών μπορεί να γνωρίζει με απόλυτη ακρίβεια πόσα οφείλει ο κάθε φορέας, σε ποιους και για πόσο χρονικό διάστημα. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται ένας καλύτερος οικονομικός προγραμματισμός από το Υπουργείο Οικονομικών
- 3) Ενίσχυση της διαλειτουργικότητας μεταξύ Γενικής και Κεντρικής Κυβέρνησης

4) Επιτάχυνση των διαδικασιών υποβολής στοιχείων και αποφυγή καθυστερήσεων των πληρωμών

5) Αποτελεσματικός και εξ' ολοκλήρου ηλεκτρονικός έλεγχος των υποβληθέντων στοιχείων από τις αρμόδιες Γενικές Διευθύνσεις Οικονομικών Υπηρεσιών. Ελαχιστοποίηση των λαθών κατά την υποβολή των στοιχείων

6) Καλύτερος έλεγχος των ληξιπρόθεσμων οφειλών των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης με στόχο την έγκαιρη λήψη μέτρων αντιμετώπισης τους

7) Ενίσχυση της δημοσιονομικής πειθαρχίας.

Τέλος, το νέο πληροφοριακό σύστημα συμβάλλει και στη βελτίωση των δημοσιονομικών ελέγχων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης καθώς πλέον οι ελεγκτές θα έχουν άμεση πρόσβαση, μέσω του συστήματος, στα στοιχεία οφειλών και ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων όλων των ανωτέρω φορέων.

Το εν λόγω πληροφοριακό σύστημα αναπτύχθηκε από τη ΓΓΠΣΔΔ με την αμοιβαία συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών. Το Σύστημα βρίσκεται υπό την πλήρη λειτουργική διαχείριση και ευθύνη της ΓΓΠΣΔΔ αξιοποιώντας σύγχρονες ευρωπαϊκές πρακτικές και είναι άμεσα επεκτάσιμο σε επιπρόσθετες λειτουργικότητες.

Ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης δήλωσε: «Ένα ακόμη πληροφοριακό σύστημα της ΓΓΠΣΔΔ έρχεται να ενισχύσει τον έλεγχο των δαπανών και των οφειλών του Κράτους. Πλέον το Δημόσιο είναι σε θέση να γνωρίζει με απόλυτη ακρίβεια ποιοι φορείς της Γενικής Κυβέρνησης οφείλουν χρήματα, τι ποσά οφείλουν και για πόσο χρονικό διάστημα. Βελτιώνεται έτσι ο οικονομικός προγραμματισμός του Υπουργείου Οικονομικών και ενισχύεται σημαντικά η διαφάνεια και το αδιάβλητο της διαδικασίας παρακολούθησης και εκτέλεσης των κρατικών δαπανών».

Ο Υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας δήλωσε: «Η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία

με τη Γενική Γραμματεία Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών ανέπτυξε και θέτει σε λειτουργία νέο Πληροφοριακό Σύστημα «Συνόψεων του Μητρώου Δεσμεύσεων, των Εκθέσεων Ληξιπρόθεσμων Οφειλών και του Κύριου Δείκτη Επιδόσεων Πληρωμών των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης» για την πλήρη ψηφιοποίηση της διαδικασίας υποβολής των δημοσιονομικών στοιχείων της Γενικής Κυβέρνησης. Με το νέο πληροφοριακό σύστημα θα προσδιορίζονται επακριβώς οι οφειλές της Γενικής Κυβέρνησης, σε ποιους και για ποιο χρονικό διάστημα, ώστε να είναι δυνατός ο πιο αποτελεσματικός προγραμματισμός του Υπουργείου Οικονομικών. Επιπλέον, εξασφαλίζεται ο πιο αποτελεσματικός έλεγχος των ληξιπρόθεσμων οφειλών όλων των 1700 φορέων της Γενικής Διακυβέρνησης προκειμένου να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπισή τους».

Ο Υπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για τη Δημοσιονομική Πολιτική, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Η ηλεκτρονική διακυβέρνηση αποτελεί το κλειδί και για την καλύτερη δημοσιονομική διαχείριση, όπως προκύπτει και στην συγκεκριμένη περίπτωση όπου παρέχει στο Υπουργείο Οικονομικών τη δυνατότητα να παρακολουθεί και να ελέγχει καλύτερα την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Γενικής Κυβέρνησης προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, ενώ ταυτόχρονα απελευθερώνει πολύτιμους ανθρώπινους πόρους που θα αξιοποιηθούν για άλλες υποχρεώσεις του Γενικού Λογιστηρίου».

Ο Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος δήλωσε: «Η ΓΓΠΣΔΔ δημιούργησε ένα ακόμη σύγχρονο πληροφοριακό σύστημα που αντικαθιστά μια χειρόγραφη διαδικασία. Η τεχνολογία, και σε αυτή τη περίπτωση, είναι το εργαλείο μας για την επιτάχυνση των διαδικασιών υποβολής στοιχείων για το ύψος των οφειλών του Δημοσίου και την αποφυγή καθυστερήσεων των πληρωμών, προς όφελος του πολίτη και των επιχειρήσεων».

Η ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟ 2019

Η Πειραιώς Α.Ε.Π.Ε.Υ βρέθηκε στην πρώτη θέση της κατάταξης των χρηματιστηριακών εταιρειών με μερίδιο αγοράς 17,13% επί του συνόλου των συναλλαγών που πραγματοποιήσαν το 2019. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Eurobank Equities Α.Ε.Π.Ε.Υ με

ποσοστό 15,30%, στην τρίτη θέση η Euroxx Χρηματιστηριακή Α.Ε.Π.Ε.Υ με ποσοστό 13,93%, στην τέταρτη θέση βρέθηκε η Εθνική Χρηματιστηριακή Α.Ε.Π.Ε.Υ με 10,52% και στην πέμπτη θέση η Optima Bank με ποσοστό 6,03%. Ακολουθούν η Alpha

Finance με ποσοστό 5,37%, η Παντελάκης Χρηματιστηριακή Α.Ε.Π.Ε.Υ με 3,65%, η UBS Europe με 3,42%, η Λέων Δεσφίλας Α.Ε.Π.Ε.Υ με 3,31% και την δεκάδα συμπληρώνει η Merit Χρηματιστηριακή με ποσοστό 2,84%.

ΣΤΑ 100 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Άνοδο κατέγραψαν οι τιμές των ελληνικών κρατικών ομολόγων στη δευτερογενή αγορά. Τα εγκώρια ομόλογα επωφελούνται από το θετικό κλίμα που επικρατεί σε όλες τις αγορές ομολόγων της ευρωζώνης καθώς αναζητούνται οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι. Αρκετές χώρες σπεύδουν ήδη να εκμεταλλευτούν την ευνοϊκή συγκυρία προχωρώντας σε νέες εκδόσεις χρέους. Πορτογαλία και Σλοβενία ανακοίνωσαν σήμερα την έκδοση 10ετών ομολόγων, ενώ η Ιρλανδία θα εκδώσει 15ετή ομόλογα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Μέσα στο μήνα αναμένεται και άλλες χώρες της ευρωζώνης,

αλλά και μεγάλες επιχειρήσεις, να βγουν στις αγορές αντλώντας σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ING, περίπου 100 δισ. ευρώ.

Την έξοδο προς τις αγορές αναμένεται να ακολουθήσει και η Ελλάδα σύμφωνα με τους σχεδιασμούς του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, παρόλο που οι δανειακές της ανάγκες για φέτος, οι οποίες ανέρχονται σε περίπου 2 δισ. ευρώ, είναι πλήρως καλυμμένες.

Στην εγκώρια αγορά το αγοραστικό ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε οδήγησε την απόδοση του 10ετούς ομολόγου στο 1,40% από το 1,45% που είχε φθάσει μετά την έλευση της νέας χρονιάς.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπεζής της Ελλάδος καταγράφηκαν συναλλαγές ύψους 58 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 36 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 1,41% έναντι -0,29% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,70%.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr



Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΚΙΝΗΤΑ: «ΦΡΕΝΟ» ΣΤΗ ΡΑΓΔΑΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24

08/01/2020

Τα πρώτα δείγματα «εκλογίκευσης» έχουν ξεκινήσει να παρουσιάζονται σε ό,τι αφορά τις ζητούμενες τιμές πώλησης κατοικιών, ιδίως σε περιοχές, όπου καταγράφηκε αλματώδης άνοδος κατά τη διάρκεια των τελευταίων 18 μηνών. Επί του παρόντος, η εν λόγω τάση έχει λάβει τη μορφή επιβράδυνσης του ρυθμού αύξησης των τιμών, ωστόσο, σύμφωνα με φορείς της αγοράς ακινήτων, είναι πιθανό να υπάρξει πλήρης εξομάλυνση, με τις αξίες σταδιακά να σταθεροποιούνται και να ακολουθούν ένα ήπιο ρυθμό αυτομείωσης, ανάλογα με τις εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες.

Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με τον δείκτη τιμών κατοικιών που επιμελείται το δίκτυο ηλεκτρονικών αγγελιών ακινήτων Spitogatos (www.spitogatos.gr), κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2019, οι τιμές στο σύνολο της χώρας ενισχύθηκαν με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 6,5%, έναντι 7,4% κατά το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο. Στο κέντρο της Αθήνας οι τιμές αυξήθηκαν με ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 10,7%, με τη μέση ζητούμενη τιμή να διαμορφώνεται σε 1.550 ευρώ/τ.μ. Ωστόσο, στην αντίστοιχη ετήσια σύγκριση των τιμών κατά το τρίτο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, η άνοδος των τιμών διαμορφωνόταν σε 25,3%! Καταγράφεται, λοιπόν, μια σημαντική αποκλιμάκωση και επιβράδυνση του ανοδικού ρυθμού των αξιών, επιβεβαιώνοντας τις εκτιμήσεις των ειδικών του κλάδου, που θεωρούσαν ότι μια τόσο μεγάλη και απότομη αύξηση δεν θα μπορούσε, σε καμία περίπτωση, να είναι διατηρήσιμη.

Ανάλογη εικόνα καταγράφεται και σε άλλες περιοχές του Λεκανοπεδίου της Αττικής. Για παράδειγμα, στα νότια προάστια, όπου επικεντρώνεται μεγάλο μέρος της ζήτησης από το εξωτερικό, οι τιμές κατά τους τρεις τελευταίους μήνες του 2019 ενισχύθηκαν κατά 4,8% σε 2.575 ευρώ/τ.μ., έναντι αντίστοιχης αύξησης κατά 10,4% κατά το αμέσως προηγούμενο τρίμηνο. Αντίστοιχα, στα βόρεια προάστια, ο ρυθμός της ανόδου των τιμών περιορίστηκε σε 3,9% από 6,1%, ενώ στα δυτικά προάστια παρέμεινε σχετικά αμετάβλητος σε 9,8% από 9,7%. Στη Θεσσαλονίκη, η άνοδος των τιμών «τρέχει» πλέον με ρυθμό 28,3%, από 32% κατά το τρίτο τρίμηνο, παραμένοντας όμως η αγορά με την ταχύτερη αύξηση, έχοντας όμως σημειώσει και τη μεγαλύτερη πτώση, μεταξύ των μεγάλων αστικών κέντρων της χώρας.

Στελέχη του κλάδου σημείωναν τις προηγούμενες εβδομάδες ότι η κατακόρυφη αυτή άνοδος των τιμών

είχε «ημερομηνία λήξης», θεωρώντας ότι οφειλόταν περισσότερο στη βελτιωμένη ψυχολογία των ιδιοκτητών και στις προσδοκίες που καλλιέργησε η οικονομική ανάκαμψη και στο θετικότερο κλίμα, ιδίως κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους, παρά στα θεμελιώδη δεδομένα που επικρατούν. Αυτά, καίτοι βελτιωμένα, δεν θα μπορούσαν σε καμία περίπτωση να τροφοδοτήσουν τόσο μεγάλη άνοδο των τιμών σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα, καθώς ούτε η αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών αυξήθηκε εν μια νυκτί, αλλά ούτε και η απασχόληση. Επιπλέον, η πρόσβαση σε τραπεζική χρηματοδότηση, παρότι βελτιωμένη, στην πλειονότητα των νοικοκυριών δεν επαρκεί για να εξασφαλίσει την απόκτηση ακινήτου, τουλάχιστον στις τιμές που ζητούν οι περισσότεροι ιδιοκτήτες και ακόμα περισσότερο οι κατασκευαστές νέων διαμερισμάτων.

Υπενθυμίζεται ότι στην πρόσφατη ενδιάμεση έκθεση για τη νομισματική πολιτική, η Τράπεζα της Ελλάδος σχολίασε για την αγορά ακινήτων, ότι κατά το 11μηνο του 2019, «παρατηρείται πλέον βελτίωση των προοπτικών στο σύνολο σχεδόν της αγοράς, με τις τιμές να αυξάνονται με αξιοσημείωτους ρυθμούς σε περιοχές υψηλής ζήτησης. Αν και η διάχυση της αύξησης των τιμών δεν παρατηρείται σε όλο το φάσμα της αγοράς, εκτιμάται ότι πλέον έχει ανακοπεί η πτωτική τάση των τιμών στα χαμηλότερων προδιαγραφών ακίνητα και έχουν σταθεροποιηθεί σε μεγάλο βαθμό οι δευτερεύουσες αγορές».

Όπως σημειώνει η ΤτΕ, η ιδιαίτερη δυναμική της αγοράς κατοικίας της Αθήνας, αποτυπώνεται και στους σημαντικά υψηλούς ρυθμούς αύξησης του αριθμού και του όγκου των νέων οικοδομικών αδειών της Αττικής κατά το οκτάμηνο του 2019 (74,6% και 50,1% αντίστοιχα έναντι της ίδιας περιόδου του 2018), σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

•Μείωση ενοικίων σε κέντρο και νότια προάστια
 Ενδεχομένως ακόμα πιο ενθαρρυντικό, κυρίως λόγω του ότι αφορά μεγαλύτερο μέρος του καταναλωτικού κοινού αυτή την περίοδο, είναι το γεγονός ότι και οι τιμές ενοικίασης εμφανίζουν τα πρώτα σημάδια «κόπωσης», μετά μια παρατεταμένη περίοδο αυξήσεων, ιδίως σε περιοχές όπου οι ιδιοκτήτες έχουν την εναλλακτική λύση των βραχυχρόνιων μισθώσεων (έστω κι αν σε πολλές περιπτώσεις η επιλογή αυτή αποφέρει λιγότερα έσοδα). Σύμφωνα με τα στοιχεία του σχετικού δείκτη του Spitogatos.gr, στο κέντρο της Αθήνας οι ζητούμενες τιμές ενοικίασης υποχώρησαν κατά 5,7% κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2019 και διαμορφώθηκαν σε 9,4 ευρώ / τ.μ. κατά μέσον όρο, από σχεδόν 10 ευρώ / τ.μ. κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, αυτή η τάση μείωσης των ενοικίων στο κέντρο της Αθήνας ενδέχεται να συνεχιστεί και κατά τους επόμενους μήνες, τουλάχιστον

μέχρι τις αρχές του καλοκαιριού, όταν η αυξημένη ροή ξένων επισκεπτών ενδεχομένως να στρέψει ορισμένους ιδιοκτήτες προς τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, περιορίζοντας εκ νέου την προσφορά διαθέσιμων διαμερισμάτων προς ενοίκιαση. Αξίζει να σημειωθεί ότι μικρή έστω υποχώρηση κατά 0,7% σημείωσαν και τα ενοίκια στα νότια προάστια, καθώς διαμορφώθηκαν σε 10,55 ευρώ /τ.μ., από 10,63 ευρώ κατά το αντίστοιχο διάστημα του 2018.

Επί της ουσίας, καθίσταται σαφές ότι μεγάλο μέρος των ενδιαφερομένων ενοικιαστών είτε αδυνατούν είτε δεν επιθυμούν να καταβάλουν τόσο υψηλό ενοίκιο, με αποτέλεσμα να στραφούν σε άλλες περιοχές εντός του λεκανοπεδίου, όπου μπορούν να εξασφαλίσουν είτε χαμηλότερες τιμές ενοικίασης είτε ακίνητα καλύτερων προδιαγραφών (π.χ. μεγαλύτερης επιφάνειας, μικρότερης ηλικίας κ.λπ.). Για παράδειγμα, στα βόρεια προάστια σημειώθηκε σημαντική άνοδος των ενοικίων κατά 7,8%, σε 8,3 ευρώ / τ.μ., από 7,73 ευρώ / τ.μ. Ακόμα μεγαλύτερη άνοδο κατά 14,4% κατέγραψαν τα ενοίκια και στα δυτικά προάστια, καθώς ανήλθαν σε 6,05 ευρώ / τ.μ. Ωστόσο, όπως διαπιστώνει κανείς, και στις δύο αυτές γεωγραφικές ζώνες οι τιμές είναι χαμηλότερες σε σχέση με το κέντρο της Αθήνας και τα νότια προάστια.

ΜΕ ΘΕΤΙΚΟ ΠΝΕΥΜΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΡΑΜΠ - ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-3

08/01/2020

Τον γεωπολιτικό ρόλο, αλλά και την αναπτυξιακή δυναμική της Ελλάδας στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου ανέδειξε χθες στη συνάντησή του με τον Αμερικανό πρόεδρο, Ντόναλντ Τραμπ, στον Λευκό Οίκο ο Κυριάκος Μητσοτάκης, έχοντας ως κύριο στόχο της ατζέντας του τη διπλωματική απομόνωση της Τουρκίας αλλά και την αποστολή ενός σαφούς μηνύματος ότι η Ελλάδα αποτελεί φιλικό τόπο για τις αμερικανικές επενδύσεις.

«Είναι σημαντικό να γνωρίζουμε τη σπουδαιότητα της Ελλάδας, τη γεωγραφική θέση και την ιστορία της», τόνισε ο Ντόναλντ Τραμπ υποδεχόμενος τον Έλληνα πρωθυπουργό στον Λευκό Οίκο, για να προσθέσει: «Έχουμε να συζητήσουμε πολλά, τις εξαιρετικές μας σχέσεις. Κάνουμε πολλά μαζί και η Ελλάδα έχει ανακάμψει για τα καλά. Αυτό αποτελεί τεράστια επιτυχία». «Πρόνμιο» χαρακτήρισε το ότι βρίσκεται στον Λευκό Οίκο ο Κυριάκος Μητσοτάκης. «Μπορούμε να διασφαλίσουμε ότι η Ελλάδα θα είναι πάντα ένας αξιόπιστος

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σύμμαχος. Η Ελλάδα έχει ανακάμψει και η οικονομία αντιδρά θετικά. Θέλουμε αμερικανικές επιχειρήσεις να επενδύσουν στην Ελλάδα. Οι ΗΠΑ μπορούν πάντα να βασίζονται στην Ελλάδα ως έναν αξιόπιστο εταίρο».

Ο κ. Μπτσοτάκνς έθεσε εξ αρχής στον Αμερικανό πρόεδρο το ζήτημα της τουρκικής προκλητικότητας, τονίζοντάς του στο Οβάλ Γραφείο ότι η συμφωνία Τουρκίας-Λιβύης προκαλεί αποσταθεροποίηση και ξεκαθαρίζοντας ότι η Ελλάδα αναμένει την υποστήριξη των ΗΠΑ.

Στον διάλογο που είχαν οι δύο ηγέτες μπροστά στις τηλεοπτικές κάμερες, ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκνς, έστειλε μήνυμα στη γείτονα. «Αυτή η συμφωνία πατάει πάνω στα ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα. Θα πρέπει να απέχουμε από κάθε είδους δραστηριότητα που θα κάνει τα πράγματα χειρότερα στην Ανατολική Μεσόγειο», σημείωσε ο κ. Μητσοτάκνς. Παράλληλα, επισήμανε ότι η Ελλάδα ενδιαφέρεται για το πρόγραμμα των F-35.

«Ενδιαφερόμαστε πάρα πολύ να συμμετέχουμε σε αυτό το πρόγραμμα. Και σε άλλα αμυντικά προγράμματα», σχολίασε.

«Προσβλέπουμε στη δική σας στήριξη. Προσβλέπουμε στη στήριξη των ΗΠΑ» είπε ο κ. Μητσοτάκνς. Από την πλευρά του ο κ. Τραμπ αναφέρθηκε με θετικά λόγια στην Ελλάδα σημειώνοντας ότι «έχει επιστρέψει». «Μιλάμε για μία μεγάλη επιτυχία» σχολίασε και πρόσθεσε: «Είναι ένας σταθερός εταίρος μας η Ελλάδα, κάνουμε πολλά πράγματα μαζί και θα συνεχίσουμε να κάνουμε».

«Νιώθω τους Έλληνες κοντά μου. Θα καταλήξουμε σε πολλές συμφωνίες» συμπλήρωσε ο κ. Τραμπ και υπογράμμισε ότι η Ελλάδα «είναι ένας αξιόπιστος σύμμαχος σε μια περίπλοκη περιοχή του κόσμου».

Ο κ. Μητσοτάκνς εστίασε στα ζητήματα γεωπολιτικών σχέσεων, αλλά και οικονομικής ανάπτυξης, ξεκαθαρίζοντας στο χθεσινό ταξίδι του στην Ουάσιγκτον αφενός ότι η χώρα μας δεν πρόκειται να ανεχθεί καμία παραβίαση κυριαρχικού δικαιώματος της από την Τουρκία, αφού δεν δίστασε να χαρακτηρίσει «γεωγραφικά γελοία» και «έωλη» τη συμφωνία του Ερντογάν με τη Λιβύη για τα θαλάσσια σύνορα στη Μεσόγειο. Αφετέρου υπογράμμισε τον φιλοεπενδυτικό χαρακτήρα της κυβέρνησής του σημειώνοντας ότι η Ελλάδα είναι «ανοικτή σε επενδύσεις» (open for business) και ανακοινώνοντας ταυτόχρονα το κλείσιμο του γραφείου του ΔΝΤ στην Ελλάδα έπειτα από δέκα χρόνια. Κοινή συνισταμένη των τοποθετήσεων του Έλληνα πρωθυπουργού ήταν ότι η ενίσχυση των διμερών σχέσεων ευνοεί το συμφέρον των δύο χωρών τόσο σε επίπεδο

ασφάλειας όσο και σε επίπεδο οικονομίας. «Είμαστε μια χώρα με αυτοπεποίθηση που έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην περιοχή και επιθυμεί να συμβάλει σε μια εμπροσθοβαρή ατζέντα για την επόμενη δεκαετία» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η κρίσιμη συνάντηση των δύο ανδρών πραγματοποιήθηκε με τις διμερείς σχέσεις να βρίσκονται σε άριστο επίπεδο, αλλά τη συγκυρία να βαραίνει την ατμόσφαιρα, αφού ο Αμερικανός πρόεδρος είχε ως κύριο μέλημά του την εύφλεκτη ατμόσφαιρα στη Μέση Ανατολή και ο Έλληνας πρωθυπουργός εστίασε στην «επιθετική» και «παράνομη» συμπεριφορά της Τουρκίας. Αυτές οι διακριτές στοχεύσεις αποτέλεσαν ενδεχομένως και την αιτία για την οποία οι δύο ηγέτες δεν προχώρησαν σε κοινή συνέντευξη Τύπου μετά τη συνάντηση.

Θα επακολουθήσει διευρυμένη συνάντηση μεταξύ των δύο αντιπροσωπειών. Από αμερικανικής πλευράς θα είναι παρών, μεταξύ άλλων, ο αντιπρόεδρος των ΗΠΑ Μάικ Πενς και οι υπουργοί Εξωτερικών Μάικ Πομπέο και Εμπορίου Γουίλμπουρ Ρος.

«Γεωγραφικά γελοία»

Πριν από το τετ α τετ με τον Αμερικανό πρόεδρο ο κ. Μητσοτάκνς συναντήθηκε με την ηγεσία του ινστιτούτου μελετών Atlantic Council και συμμετείχε σε πάνελ με τον αντιπρόεδρο του ιδρύματος, Ντέιμοντ Ουίλσον, όπου περιέγραψε με τον πιο αυστηρό τόνο τη συμπεριφορά της Τουρκίας στην περιοχή και επέκρινε τη συμφωνία της με τη Λιβύη για τις θαλάσσιες ζώνες. «Είναι γεωγραφικά γελοία» ανέφερε. Περαιτέρω, αναφερόμενος στην Τουρκία χαρακτήρισε «απαράδεκτο» να υπάρχει ένα μέλος του ΝΑΤΟ το οποίο να προκαλεί ξεκάθαρα ένα άλλο μέλος της Συμμαχίας, δηλαδή την Ελλάδα, και ξεκαθάρισε ότι η Ελλάδα δεν θα δεχτεί οποιαδήποτε παραβίαση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της. Πρόσθεσε, όμως, ότι οι διαφορές της Ελλάδας με την Τουρκία δεν συνεπάγονται και τερματισμό του διαλόγου

«Open for business»

Αναφερόμενος στα οικονομικά ζητήματα, ο κ. Μητσοτάκνς απηύθυνε και στο αμερικανικό ακροατήριο τη φράση-πρόκληση προς επενδύσεις που είχε χρησιμοποιήσει και κατά την επίσκεψή του στην Κίνα. «Η Ελλάδα είναι ανοικτή στην επιχειρηματική δραστηριότητα (open for business)» είπε στο πάνελ του Atlantic Council. Πρόσθεσε δε ότι η οικονομία αντιδρά πολύ καλά και ότι «αποπληρώσαμε το ΔΝΤ». Διαβεβαίωσε, παράλληλα, ότι και το 2020 η κυβέρνηση θα συνεχίσει να έχει επιθετική ατζέντα μεταρρυθμίσεων, κάτι που θα της δώσει τη δυνατότητα να αντιμετωπίσει και άλλα ζητήματα. Μίλησε, επίσης, και για την επένδυση του

πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού, επισημαίνοντας ότι υπάρχει κινητικότητα παρά τη γραφειοκρατία.

Ο κ. Μπτσοτάκνς επανέλαβε ενώπιον του αμερικανικού ακροατηρίου την απόφασή του να στηρίξει τη Συμφωνία των Πρεσπών. Αναφερόμενος δε στην Αλβανία τόνισε ότι πρέπει να γίνουν σεβαστά τα δικαιώματα της Ελληνικής Εθνικής Μειονότητας.

• «Σημαντικός για την Ευρώπη ο EastMed»

Κληθείς να σχολιάσει την πρόσφατη συμφωνία για τον αγωγό EastMed, έκανε λόγο για ένα «φιλόδοξο, μακροπρόθεσμο project» που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την Ανατολική Μεσόγειο στην ευρωπαϊκή αγορά. Σχολίασε δε ότι πρόκειται για ένα σημαντικό έργο για την Ευρώπη και όχι μόνο για την Ελλάδα. «Η Ανατολική Μεσόγειος είναι η μοναδική αποδεδειγμένη νέα πηγή φυσικού αερίου στην οποία έχει πρόσβαση η Ευρώπη. Για τα επόμενα 30 χρόνια, τουλάχιστον, το φυσικό αέριο θα είναι το μεταβατικό καύσιμο που θα μας επιτρέψει να κινηθούμε προς μία ουδέτερη Ευρώπη στο ισοζύγιο εκπομπών» είπε. Αντέκρουσε δε τις αιτιάσεις περί απόπειρας αποκλεισμού της Τουρκίας στον τομέα της ενέργειας. «Δεν επιδιώκουμε να αποκλείσουμε οποιονδήποτε από την ενεργειακή συνεργασία στην Ανατολική Μεσόγειο. Με προϋπόθεση ότι σέβεται το Διεθνές Δίκαιο και παίζει σύμφωνα με τους κανόνες του παιχνιδιού» ανέφερε και υπογράμμισε ότι ο EastMed «δεν είναι μία συμφωνία που στρέφεται εναντίον της Τουρκίας ή οποιοσδήποτε άλλης χώρας». «Έχουμε ένα πλαίσιο συνεργασίας χωρών που σκέφτονται με τον ίδιο τρόπο. Η σκέψη της Τουρκίας ξεκάθαρα δεν ευθυγραμμίζεται με αυτό. Θα ήμουν πολύ χαρούμενος εάν η Τουρκία αναθεωρούσε την προσέγγισή της» τόνισε.