

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1866

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
Λύση στο πρόβλημα έλλειψης μηχανικών στους ΟΤΑ, αναζητά το υπ. Εσωτερικών
- Σελ 1 και 3
Στην τελική ευθεία η ένταξη 3.500 περιοχών στο σύστημα αντικειμενικών αξιών
- Σελ 1 και 4
Νέα πρόταση για τα απορρίμματα της Αττικής
- Σελ 3
Γ. Πλακωτάκης: Αλλαγή του τρόπου λιμενικής διακυβέρνησης και προκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για την αξιοποίηση δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών
- Σελ 4
Αποχή από πλαστηρισμούς και μεταβιβάσεις μέχρι τις 26 Ιανουαρίου, αποφάσισαν οι συμβολαιογράφοι
- Σελ 5
Πρώτη συνεδρίαση της ειδικής επιστημονικής επιτροπής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, υπό τον Κ. Χατζηδόκη.
- Σελ 6
Συμμετοχή της Bulgarttransgaz στο έργο του LNG της Αλεξάνδρουπόλεις
- Σελ 7
Μελέτη χωροθέτησης σταθμών φόρτισης αυτοκινήτων για την κάλυψη της Ελλάδας
- Σελ 8
Με αυξημένα μέγεθος διακίνησης έκλεισε το 2019 για το λιμάνι Θεσσαλονίκης
- Σελ 9
Γιατί ο Ρώσος Κακμάζοφ του Τρανίο επενδύει σε ελληνικά ακίνητα
- Σελ 10
Στην πρώτη θέση η Περιφέρεια Αττικής στην απορρόφηση δαπανών του ΕΣΠΑ για το 2019
- Σελ 11
Ν. Χαρθαλάς : Ενισχύεται ο ρόλος της Αυτοδιοίκησης στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας
- Σελ 12
Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρακολουθεί στενά την αποτελεσματικότητα των μέτρων προστασίας της λίμνης Κορώνειας, επισημειώνει η Κομισιόν
- Σελ 13
ΕΥ: Τη ζήτηση των υπηρεσιών «ξυπνου σπιτιού» εκτιμάται ότι θα επηρεάσει η «κόπωση» των καταναλωτών από νέες ψηφιακές υπηρεσίες
- Σελ 14
Ανισαχία για πιθανή ανοδική τάση στις τιμές καυσίμων στην εγχώρια αγορά
- Σελ 15
ΕΕ: σε εφαρμογή καύσιμο μικρής περιεκτικότητας σε θείο για όλα τα πλοία
- Σελ 16
Τριμερής συμφωνία Eurobank – FPS και συλλόγου εργαζομένων της τράπεζας για τη μετάβαση του προσωπικού στην doValue
- Σελ 17
«Χρυσές» ομάδες έρευνας ελληνικών ΑΕΙΕΤΙΚΕΤΕΣ:
- Σελ 18
Σημαντική αύξηση του δείκτη οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα τον Δεκέμβριο
- Σελ 19
«Το τζάκι δεν είναι γραφικό, είναι άκρως επικίνδυνο για την υγεία» προειδοποιεί η Ελληνική Αντικαρκινική Εταιρεία
- Σελ 20
Ποια είναι τα δικαιώματά σας όταν κάνετε πληρωμές στην Ευρώπη
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 23,24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ, ΑΝΑΖΗΤΑ ΤΟ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Λύση στο χρόνιο πρόβλημα έλλειψης μηχανικών που αντιμετωπίζει η τοπική αυτοδιοίκηση, αναζητεί το υπουργείο Εσωτερικών σε συνεργασία με εμπλεκόμενους φορείς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για το σκοπό αυτό ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, είχε συνάντηση εργασίας με τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) Γιώργο Στασινό, τον πρόεδρο της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ) Ηλία Γιάτσιο και την Ιωάννα Πρίφτη εκ μέρους της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ).

Ο κ. Θεοδωρικάκος θα έχει επίσης συνεργασία με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή και τον πρόεδρο της ΚΕΔΕ, Δημήτρη Παπαστεργίου.

Να σημειωθεί ότι πρόβλημα υποστελέχωσης των τεχνικών

υπηρεσιών αντιμετωπίζουν οι περισσότεροι Δήμοι και ιδίως οι μικρομεσαίοι με αποτέλεσμα την αδυναμία σύνταξης τεχνικών μελετών, που είναι απαραίτητες για τη χρηματοδότηση έργων από το ΕΣΠΑ και από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα.

Σε μια προσπάθεια αντιμετώπισης του προβλήματος, ενόψει μάλλον και του νέου αναπτυξιακού προγράμματος για τους ΟΤΑ, το υπουργείο δίνει τη δυνατότητα στους Δήμους να συνάπτουν συμβάσεις με φορείς της γενικής κυβέρνησης, την ΕΕΤΑΑ και τις Αναπτυξιακές τους Εταιρείες για να χρησιμοποιούν τους μηχανικούς τους για τη σύνταξη των τεχνικών μελετών.

Το νέο χρηματοδοτικό-αναπτυξιακό πρόγραμμα για τους Δήμους και τις περιφέρειες, που θα αντικαταστήσει τον «Φιλόδημο», που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου, αναμένεται να ανακοινωθεί τον επόμενο μήνα.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΕΝΤΑΞΗ 3.500 ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ

Ολοκληρώνεται η διαδικασία ένταξης των 3.500 περιοχών στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων. Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, έχει συγκεντρωθεί σχεδόν το σύνολο των στοιχείων από τις 3.500 ζώνες και απομένουν οι τελικές πινακίδες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Π. Χατζηνικολάου στην «Καθημερινή» πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο υπουργείο Οικονομικών υπό τον υπουργό Χρήστο Σταϊκούρα και με τη συμμετοχή των υφυπουργών και των γενικών γραμματέων με κύριο θέμα την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών. Σύμφωνα με πληροφορίες, προκειμένου να καταστεί ο προσδιορισμός της φορολογητέας αξίας των ακινήτων αποτελεσματικότερος και κοινωνικά δικαιότερος, επίκειται αναμόρφωση του πλαισίου προσδιορισμού των αντικειμενικών αξιών της

ακίνητης περιουσίας. Ειδικότερα, μελετάται η αναμόρφωση, ο εξορθολογισμός καθώς και η επέκταση του αντικειμενικού συστήματος για πλήρη κάλυψη όλης της επικράτειας. Η αρμόδια επιτροπή έχει συγκεντρώσει δεδομένα από το κτηματολόγιο, από τους δήμους, από μεσοπικά γραφεία, από λογιστές, από συμβολαιογράφους, από όλες τις διαθέσιμες πηγές και όπως όλα δείχνουν, στο μεγαλύτερο τμήμα των περιοχών αυτών θα υπάρχουν αυξήσεις. Συγκεκριμένα, θα αυξηθούν οι τιμές στις τουριστικές περιοχές των νησιών, ενώ αντίθετα εκτάσεις ορεινές των οποίων η αξία έχει προσδιορισθεί από πωλήσεις που έγιναν σε όμορες περιοχές και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, θα μειωθούν σημαντικά. Αναλυτικά στη σελ 3

ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στην αναθεώρηση του σχεδιασμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων προχωρά ο Ενιαίος Διαβαθμιακός Σύνδεσμος Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λαλιού στην «Καθημερινή». Στόχοι είναι η αξιολόγηση του σημερινού σχεδιασμού, που θεσπίστηκε το 2016, ο επαναπροσδιορισμός των στόχων για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση σε πιο ρεαλιστική βάση και η μεγαλύτερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Το ερώτημα είναι αν ο νέος σχεδιασμός θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες χωροθετήσεις για τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και τους ΧΥΤΥ ή θα ακολουθήσει το παράδειγμα του σημερινού που... μετέθεσε στο μέλλον τη λήψη των δύσκολων αποφάσεων. Το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων

(ΠΕΣΔΑ) της Αττικής δίνει τις κατευθύνσεις στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων ανά κατηγορία, καλύπτοντας από την πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση έως άλλες μορφές ανάκτησης και την τελική διάθεση (ταφή) στις οκτώ περιφερειακές ενότητες της Αττικής. Ο διαγωνισμός για την ανάθεση της αναθεώρησης του ΠΕΣΔΑ της Αττικής και την εκπόνηση της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που υποχρεωτικά τη συνοδεύει, προκηρύχθηκε από τον ΕΔΣΝΑ στις 27 Δεκεμβρίου (προϋπολογισμός 301.000 ευρώ) και προθεσμία ολοκλήρωσης 12 μηνών. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ: Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΤΗ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ

Το Πρόγραμμα NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, το Athens Center for Entrepreneurship and Innovation (ACEin) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, το Κέντρο Αρχιμήδης του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, το Uni.fund, το Metavallon και η Bayer Hellas, διοργανώνουν ημερίδα με θέμα: «Η καινοτομία στην Ελλάδα και οι φορείς που τη στηρίζουν», η οποία και θα διεξαχθεί το Σάββατο 18 Ιανουαρίου 2020 στις εγκαταστάσεις του Athens Center for Entrepreneurship and Innovation - ACEin, (Κεφαλληνίας 46, 2ος όροφος).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα απαντηθούν τα ερωτήματα: Τι σημαίνει καινοτομία στην Ελλάδα σήμερα; Ποιους αφορά; Ποιους κλάδους της οικονομίας αγγίζει; Ποιοι φορείς στηρίζουν την προσπάθεια ομάδων και επιχειρήσεων να καινοτομήσουν; Ποια χρηματοδοτικά εργαλεία υπάρχουν; Τι άλλη βοήθεια παρέχεται; Πληροφορίες:

https://www.eventora.com/el/Events/Greek_innovation_day

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Νηογνώμονας DNV-GL
18 - 19 Φεβρουαρίου 2020	26ο Φοιτητικό συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2020» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, TEE/Τμήμα Δυτικής Ελλάδος
27 - 28 Φεβρουαρίου 2020	6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ) διοργανώνει το 1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών, που θα πραγματοποιηθεί στις 7 και 8 Φεβρουαρίου 2020 στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

«Στο μοναδικό για τα ελληνικά δεδομένα συνέδριο και πρώτο στον κλάδο του, θα παρουσιαστούν τεχνικά και επιστημονικά θέματα από Έλληνες και ξένους ομιλητές με στόχο να εμπλουτιστούν οι γνώσεις όλων των ενδιαφερομένων για την πυροπροστασία των κατασκευών και την προστασία, μέσω αυτών, της ανθρώπινης ζωής, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Με στόχο την αλλαγή της οπτι-

κής αλλά και της εν γένει κουλτούρας περί των σύγχρονων πυρασφαλών κατασκευών, θα παρουσιαστούν σχετικά με την πυροπροστασία πρότυπα, δοκιμές και πιστοποιήσεις, παραδείγματα βέλπτων – αλλά και κακών – πρακτικών και ανοικτές συζητήσεις και ερωτήσεις τόσο κατά την διάρκεια των συνόδων του συνεδρίου αλλά και εντός των roundtables.

Στο συνέδριο θα φωτιστούν επίσης και οι σημαντικές πτυχές του Νέου Ελληνικού Κανονισμού Πυροπροστασίας και θα παρουσιαστούν προτάσεις για τη βελτίωση- συμπλήρωσή του».

Σημειώνεται ότι το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛΠΥΚΑ) είναι ένας μη κερδοσκοπικός Οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν ελληνικές και διεθνείς βιομηχανίες δομικών υλικών, συστημάτων δόμησης, διατάξεων πυροπροστασίας, κατασκευαστικές εταιρείες, μηχανικοί, καθηγητές από εργαστήρια ΑΕΙ, ερευνητικά κέντρα, και αξιωματικοί με επιστημονική επάρκεια του Πυροσβεστικού Σώματος.

Πληροφορίες: <https://elipyka.org/conf-2020/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

3RD INVESTGR FORUM 2020: GREECE IS BACK ΓΙΑ ΤΙΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Το 3rd InvestGR Forum 2020: Greece is Back θα πραγματοποιηθεί στις 4 Ιουνίου 2020, στο ξενοδοχείο Athens Hilton, με την υποστήριξη και την αιγίδα της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Βιομηχανιών.

Το InvestGR Forum: Foreign Investments in Greece οργα-

νώνεται από την Public Affairs and Networks, για 3η συνεχόμενη χρονιά, και πραγματοποιείται το επίκαιρο και κρίσιμο θέμα των ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα και την εικόνα της χώρας ως επενδυτικού προορισμού.

Πληροφορίες: info@paandn.gr, 210 625 37 63, www.investgr.eu

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Και προκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για την αξιοποίηση δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών

Την αλλαγή του τρόπου λιμενικής διακυβέρνησης, με την προκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για την αξιοποίηση των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας μέσα στο 2020, προανήγγειλε σήμερα ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, σε ειδική εκδήλωση της Ένωσης Εφοπλιστών και Κρουαζιεροπλοίων Ναυτιλίας που πραγματοποιήθηκε στο κρουαζιερόπλοιο CELESTYAL CRYSTAL, στο λιμάνι του Πειραιά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι στη χώρα μας διαχρονικά υπάρχουν διάφορα επίπεδα λιμενικής διακυβέρνησης, (οργανισμοί λιμένων, δημοτικά λιμενικά ταμεία, κρατικά λιμενικά ταμεία) και στο υπουργείο Ναυτιλίας μελετάμε την αλλαγή του τρόπου λειτουργίας τους διότι έχει αποδειχτεί διαχρονικά ότι το συγκεκριμένο μοντέλο δεν είναι αποδεκτό και επίσης δεν έχουμε αξιοποιήσει τις δυνατότητες του κάθε λιμανιού Ξεχωριστά», ανέφερε ο υπουργός.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι πέρα από τα μεγάλα λιμάνια υπάρχουν πολλά δημοτικά ή κρατικά λιμενικά ταμεία που δεν έχουν αξιοποιηθεί στο βαθμό που θα έπρεπε προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και του τομέα της κρουαζιέρας. Επίσης, είπε ότι μέσα στο 2020 θα ξεκινήσουν οι διεθνείς δια-

γωνισμοί για την αξιοποίηση των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας που σαφώς περιλαμβάνονται και οι δραστηριότητες της κρουαζιέρας.

«Υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον και για τα δέκα μεγάλα λιμάνια και έχει γίνει ήδη μία πρώτη παρουσίαση από το ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με τους όρους βιωσιμότητας και αξιοποίησης τους και ανάλογα με το επενδυτικό ενδιαφέρον που θα υπάρξει θα προχωρήσουμε σε διεθνείς διαγωνισμούς μέσα στο 2020», δήλωσε.

Ο κ. Πλακιωτάκης υπογράμμισε ότι μέσα στους πρώτους μήνες διακυβέρνησης της χώρας από τη ΝΔ εγκρίθηκε το νέο αναθεωρημένο master plan για το λιμάνι του Πειραιά που περιλαμβάνει σημαντικές επενδύσεις στο συγκεκριμένο κλάδο. «Συνολικά 620 εκατ. ευρώ περιλαμβάνονται στις επενδύσεις στο πρώτο λιμάνι της χώρας κάτι που σαφώς θα αναβαθμίσει σημαντικά τον τομέα της κρουαζιέρας», είπε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι στόχος του υπουργείου Ναυτιλίας είναι ανάπτυξη του home porting για τα περισσότερα λιμάνια.

«Ο κλάδος της κρουαζιέρας είναι εξωστρεφής και από την πρώτη στιγμή η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον με την επαναλειτουργία της Εθνικής

Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας» τόνισε και πρόσθεσε ότι «στόχος είναι να δημιουργηθεί μία εθνική στρατηγική για τον κλάδο, στον οποίο δημιουργώντας ένα πλαίσιο θα ενσωματώσει όλα τα ζητήματα της οικονομικής πολιτικής, της χωροταξίας, του περιβάλλοντος και των υποδομών, ώστε απλά και πραγματικά να επιλύονται ζητήματα που αφορούν τους επισκέπτες κρουαζιέρας αλλά και βεβαίως των τοπικών κοινωνιών».

Τόνισε, ότι στο υπουργείο Ναυτιλίας ήδη λειτουργούν τέσσερις θεματικές επιτροπές που έχουν να κάνουν με τις υποδομές, την εμπορική πολιτική, τις υποστηρικτικές υπηρεσίες αλλά και τη διεθνή ναυτιλιακή πολιτική, προκειμένου ο κλάδος της κρουαζιέρας να μπορεί να αναπτύσσεται και να λαμβάνει τα μηνύματα του διεθνούς περιβάλλοντος πάρα πολύ γρήγορα. Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είπε επίσης ότι «η Ελλάδα πλέον μπαίνει σε μία νέα φάση οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής αύξησης των ρυθμών ανάπτυξης αποκατάστασης της μεσαίας τάξης, στήριξης των επενδύσεων και είναι κάτι που αναγνωρίζεται πλέον σε παγκόσμιο επίπεδο ότι η Ελλάδα αλλάζει σελίδα».

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΕΝΤΑΞΗ 3.500 ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ

Ολοκληρώνεται η διαδικασία ένταξης των 3.500 περιοχών στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της αξίας των ακινήτων. Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, έχει συγκεντρωθεί σχεδόν το σύνολο των στοιχείων από τις 3.500 ζώνες και απομένουν οι τελικές πινακίδες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Π. Χατζηνικολάου στην «Καθημερινή» πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο υπουργείο Οικονομικών υπό τον υπουργό Χρήστο Σταϊκούρα και με τη συμμετοχή των υφυπουργών και των γενικών γραμματέων με κύριο θέμα την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών. Σύμφωνα με πληροφορίες, προκειμένου να καταστεί ο προσδιορισμός της φορολογητέας αξίας των ακινήτων αποτελεσματικότερος και κοινωνικά δικαιότερος, επίκειται αναμόρφωση του πλαισίου προσδιορισμού των αντικειμενικών αξιών της ακίνητης περιουσίας. Ειδικότερα, μελετάται η αναμόρφωση, ο εξορθολογισμός καθώς και η επέκταση του αντικειμενικού συστήματος για πλήρη κάλυψη όλης της επικράτειας. Η αρμόδια επιτροπή έχει συγκεντρώσει δεδομένα από το κτηματολόγιο, από τους δήμους, από μεσιτικά γραφεία, από λογιστές, από συμβολαιογράφους, απ' όλες τις διαθέσιμες πηγές και όπως όλα δείχνουν, στο μεγαλύτερο τμήμα των περιοχών

αυτών θα υπάρχουν αυξήσεις. Συγκεκριμένα, θα αυξηθούν οι τιμές στις τουριστικές περιοχές των νησιών, ενώ αντίθετα εκτάσεις ορεινές των οποίων η αξία έχει προσδιορισθεί από πωλήσεις που έγιναν σε όμορες περιοχές και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, θα μειωθούν σημαντικά.

Κατά την αναπροσαρμογή των τιμών ζώνης θα ληφθούν υπόψη ποιοτικά κριτήρια όπως, για παράδειγμα, εάν πρόκειται για πολυτελείς ιδιοκτησίες. Το δύσκολο έργο της αναπροσαρμογής των τιμών ζώνης θα αναλάβουν και φέτος οι πιστοποιημένοι εκτιμητές ακινήτων. Οι εκτιμητές καλούνται να εισηγηθούν αυξήσεις ή μειώσεις σε 13.000 τιμές ζώνης.

Εκτός από τα ποιοτικά κριτήρια θα ληφθούν υπόψη και οι τάσεις τις αγορές. Με βάση τα σημερινά δεδομένα, υποψήφιος για αυξήσεις είναι οι συνοικίες του κέντρου της Αθήνας, όπως τα Εξάρχεια, η Κυψέλη, οι Αμπελόκηποι, τα Ιλίσια, το Παγκράτι και η Ευελπίδων. Αυξήσεις αναμένονται και σε αρκετά προάστια όπως το Μαρούσι, το Ελληνικό, το Χαλάνδρι, η Γλυφάδα. Εκτός από τις ανωτέρω περιοχές, αναπροσαρμογές προς τα πάνω αναμένονται και σε πολλές από τις 4.132 περιοχές της χώρας, όπου η προηγούμενη κυβέρνηση αποφάσισε τον περασμένο Ιούνιο να κρατήσει τις τιμές στα ίδια επίπεδα προκει-

μένου να μην υπάρξουν επιβαρύνσεις στον ΕΝΦΙΑ.

Μεγάλες αποκλίσεις καταγράφονται και στα ακριβότερα προάστια της Αττικής. Στο Παλαιό Ψυχικό, παρά τη μείωση που έγινε, η απόκλιση παραμένει σχεδόν στο 30%, στην Εκάλη στο 37% και στη Φιλοθέη στο 43,5%. Σε ό,τι αφορά τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης, η κυβέρνηση σχεδιάζει την ένταξη 3.500 περιοχών στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού, κάτι που υπολογίζεται να αποφέρει έσοδα ύψους 400-500 εκατ. ευρώ. Σε κάθε περίπτωση, οι εκτιμητές ακινήτων που θα αναλάβουν το έργο, θα πρέπει να εισηγηθούν τιμές ζώνης οι οποίες να είναι στα επίπεδα των εμπορικών. Επί της ουσίας θα πρέπει να εξισωθούν οι αντικειμενικές αξίες με τις εμπορικές τιμές.

Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία, το οικονομικό επιτελείο θα προχωρήσει στον επανυπολογισμό του ΕΝΦΙΑ. Στόχος είναι να μην πληρώσει κανείς περισσότερο απ' ό,τι το 2019, εκτός από τους ιδιοκτήτες που διαθέτουν ακίνητα σε περιοχές-φιλέτα, δηλαδή σε νησιά και τουριστικές περιοχές που θα ενταχθούν για πρώτη φορά στο αντικειμενικό σύστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΧΗ ΑΠΟ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ, ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΙ

Με χθεσινή σχεδόν ομόφωνη απόφαση της έκτακτης γενικής συνέλευσης των μελών του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείων Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου, αποφασίστηκε από σήμερα έως την 26 Ιανουαρίου 2020, η αποχή από τα καθήκοντα τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σε κεντρικό ξενοδοχείο των Αθηνών πραγματοποιήθηκε σήμερα η έκτακτη γενική συνέλευση, στην οποία συμμετείχαν άνω των 400 συμβολαιογράφων. Οι παρίσταμενοι συμβολαιογράφοι ψήφισαν σχεδόν ομόφωνα (εκτός από 12 μέλη που τάχθηκαν με την άποψη του

προέδρου του συλλόγου, Γεώργιου Ρούσκα, για μη αποχή), υπέρ της αποχής έως την ημέρα της τακτικής γενικής συνέλευσης που θα πραγματοποιηθεί την 26η Ιανουαρίου, και σε περίπτωση μη απαρτίας, την 2α Φεβρουαρίου 2020. Οι συμβολαιογράφοι απέχουν από τους πλειστηριασμούς, από κάθε πράξη μεταβίβασης ακινήτου, και κάθε πράξη που απαιτεί καταβολή ΕΦΚΑ και δηλώσεις φόρου. Εξαιρούνται διαθήκες και άλλες απλές συμβολαιογραφικές πράξεις. Αναλυτικότερα, οι συμβολαιογράφοι ανησυχούν για τις πρόσφατες ρυθμίσεις που τους μεταβιβάζουν την αρμοδιότητα

της ηλεκτρονικής υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τις μεταβιβάσεις ακινήτων, απειλώντας τους με βαριά πρόστιμα. Αποδέχονται - όπως τονίστηκε και στη συνέλευσή τους - την αρμοδιότητα της υποβολής ηλεκτρονικά, των δηλώσεων για τον καταλογισμό των φόρων στις μεταβιβάσεις, αλλά ανησυχούν στο να βεβαιώνουν εκείνοι και όχι η φορολογική αρχή (ΔΟΥ) το ύψος του φόρου. Τέλος, έχουν ζητήσει βελτιώσεις στις πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις, ώστε το πλαίσιο να διασφαλίζει τις συναλλαγές, τους πολίτες και το συμφέρον του Δημοσίου.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για την πλήρωση όλων των θέσεων στο επαγγελματικό συμβούλιο της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ) δημοσιοποίησε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις 7 Ιανουαρίου 2020 έληξε η θητεία τριών μελών του διοικητικού συμβουλίου, ενώ άλλες δυο θέσεις παρέμεναν κενές για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με τα δεδομένα αυτά, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, ζητήθηκε η παραίτηση των ενσημενάντων δύο μελών, του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΕΔΕΥ, Γιάννη Μπασιά και του αντιπροέδρου Σπύρου Μπέλλα, προκειμένου να επιτευχθεί η ανανέωση της

διοικητικής ομάδας της εταιρείας. Σημειώνεται ότι εξετάζεται από το ΥΠΕΝ η προοπτική τροποποίησης του καταστατικού της ΕΔΕΥ, προς την κατεύθυνση της διεύρυνσης του πεδίου αρμοδιοτήτων της εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη την σημασία των υποδομών ενέργειας στην ενεργειακή διπλωματία. Σύμφωνα με την απόφαση που υπέγραψε σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, οι υποψήφιοι πρέπει να διακρίνονται για την διοικητική τους ικανότητα και να διαθέτουν γνώση και εμπειρία στον ενεργειακό τομέα. Προϋπηρεσία στον κλάδο έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων θα θεωρηθεί πρόσθετο προσόν.

Ύστερα από πρόταση του ΥΠΕΝ και γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, τρία από τα επτά μέλη του ΔΣ επιλέγονται από το υπουργικό συμβούλιο. Εξ' αυτών, με πράξη του υπουργικού συμβουλίου, διορίζεται ο πρόεδρος - που μπορεί να αναλάβει και καθήκοντα διευθύνοντος συμβούλου - ο αντιπρόεδρος και οι διευθύνων σύμβουλος. Τα λοιπά μέλη διορίζονται με απόφαση του ΥΠΕΝ. Σημειώνεται ότι δεν αποκλείεται η υποβολή υποψηφιοτήτων από τα μέλη του απερχόμενου διοικητικού συμβουλίου. Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων των ενδιαφερομένων, είναι η 31η Ιανουαρίου 2020.

ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο σχεδιασμός προβλέπει, μεταξύ άλλων, μείωση της ταφής στο 35%, στόχος που απέχει κατά πολύ από το 85% ταφής που ισχύει σήμερα στη Φυλή. Στην αναθεώρηση του σχεδιασμού για τη διαχείριση των απορριμμάτων προχωρά ο Ενιαίος Διαβαθμικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λαλιού στην «Καθημερινή». Στόχοι είναι η αξιολόγηση του σημερινού σχεδιασμού, που θεσπίστηκε το 2016, ο επαναπροσδιορισμός των στόχων για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση σε πιο ρεαλιστική βάση και η μεγαλύτερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Το ερώτημα είναι αν ο νέος σχεδιασμός θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες χωροθετήσεις για τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και τους ΧΥΤΥ ή θα ακολουθήσει το παράδειγμα του σημερινού του... μετέθεσε στο μέλλον τη λήψη των δύσκολων αποφάσεων.

Το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΠΕΣΔΑ) της Αττικής δίνει τις κατευθύνσεις στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων ανά κατηγορία, καλύπτοντας από την πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση έως άλλες μορφές ανάκτησης και την τελική διάθεση (ταφή) στις οκτώ περιφερειακές ενότητες της Αττικής. Ο διαγωνισμός για την ανάθεση της αναθεώρησης του ΠΕΣΔΑ της Αττικής και την εκπόνηση της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που υποχρεωτικά τη συνοδεύει, προκηρύχθηκε από τον ΕΔΣΝΑ στις 27 Δεκεμβρίου (προϋπολογισμός 301.000 ευρώ) και προθεσμία ολοκλήρωσης 12 μηνών. Στόχος είναι ο σχεδιασμός να αναθεωρηθεί στο τέλος

του έτους, οπότε και θα συμπληρώνεται μία τριετία (το ελάχιστο διάστημα που προβλέπει ο νόμος) από τη θέσπιση του ισχύοντος σήμερα σχεδιασμού. «Δεδομένης της σημαντικής απόκλισης - μη επίτευξης των στόχων του ΠΕΣΔΑ για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση κατά τα έτη 2017, 2018 και 2019, απαιτείται άμεσα να γίνουν αλλαγές, προσαρμογές και αναθεωρήσεις στο πλαίσιο και στη φιλοσοφία του ισχύοντος ΠΕΣΔΑ, οι οποίες να είναι συμβατές με την επικείμενη αναθεώρηση του εθνικού σχεδιασμού (2020) λόγω υποχρεωτικής εναρμόνισης της χώρας μας με τις νέες αναθεωρημένες οδηγίες αποβλήτων (2018) της Ε.Ε. για την κυκλική οικονομία», αναφέρεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού.

Η προκήρυξη, βέβαια, αποκαλύπτει και ένα παράδοξο: την προσαρμογή του περιφερειακού σχεδιασμού στις νέες κατευθύνσεις ενός εθνικού σχεδιασμού... που όμως δεν έχει ακόμα αναθεωρηθεί. Πάντως, σύμφωνα με όσα έχουν εξαγγελθεί, ο νέος εθνικός σχεδιασμός θα δίνει τη δυνατότητα μεγαλύτερης συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα σε όλα τα στάδια της διαχείρισης απορριμμάτων, ενώ θα επιτρέπει την κατασκευή εργοστασίων καύσης για παραγωγή ενέργειας.

Δύο είναι τα βασικά θέματα που προκύπτουν. Το πρώτο είναι οι ποσοτικοί στόχοι που θα τεθούν. Ο σχεδιασμός, που εγκρίθηκε στο τέλος του 2016, προβλέπει μέχρι το 2020 να γίνεται χωριστή συλλογή του 40% των βιοαποδομήσιμων, ανακύκλωση του 60% και μείωση της ταφής στο 35%, στόχος που προφανώς εξακολουθεί

σε να απέχει δραματικά από την πραγματικότητα (ταφή στη Φυλή στο 85%, κομποστοποίηση κάτω από 5%). Το δεύτερο είναι αν ο σχεδιασμός θα περιλαμβάνει χωροθετήσεις για τις απαραίτητες υποδομές. Ίσως η σημαντικότερη αποτυχία του ισχύοντος σχεδιασμού ήταν ότι παρέκαμψε την «καυτή πατάτα», αναβάλλοντας συνέχεια την επιλογή χώρου ΧΥΤΥ (αντέθηκε μια μελέτη διερεύνησης της καταλληλότητας των λατομείων, τα αποτελέσματα της οποίας δεν υποβλήθηκαν), αλλά και των περισσότερων μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων, που περιγράφονται μόνο σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας (λ.χ. Βόρειος τομέας, νότιος τομέας). Να σημειωθεί ότι το ζήτημα των χωροθετήσεων είχε «λυθεί» το 2003 μέσω νόμου, με το (τότε) ΥΠΕΧΩΔΕ να αναλαμβάνει για λογαριασμό της Αυτοδιοίκησης την επιλογή των χώρων για ΧΥΤΑ (και τη γνωστή κατάληξη για την περίπτωση της Κερατέας), επιλογή που δεν έχει έκτοτε επαναληφθεί.

Πάντως, πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος επισήμαιναν ότι η Περιφέρεια Αττικής δεν έχει ακόμα καταθέσει προς έγκριση τις προτάσεις της - ο περιφερειάρχης κ. Γιώργος Πατούλης πρόσφατα εξήγγειλε ότι μέσα στην άνοιξη θα προκηρυχθεί η κατασκευή μέσω σύμπραξης με ιδιώτες (ΣΔΙΤ) των μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων στον Πειραιά και στον κεντρικό τομέα της Αθήνας, που προβλέπονται από τον σημερινό σχεδιασμό, καθώς και της (πολύ μικρής δυναμικότητας πλέον) μονάδας στο Γραμματικό, ως δημόσιο έργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ, ΥΠΟ ΤΟΝ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Συνεδρίασε χθες, υπό τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, η ειδική επιστημονική επιτροπή για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, η οποία συστάθηκε με βάση τον Ν. 4638/2019, και έργο της έχει την εισήγηση για τη διαμόρφωση πολιτικών αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και τον συνδυασμό τους με μέτρα προσαρμογής σε αυτήν, την επιστημονική τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα των προτεινόμενων πολιτικών και τη γνωμοδότηση για κάθε θέμα σχετικό με την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρόντες στη σύσκεψη ήταν επίσης ο γ.γ. Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, καθ. Κωνσταντίνος Αραβώσης και η συντονίστρια της Επιτροπής, δρ. Μάνια Μοσχόκη, στέλεχος του ερευνητικού κέντρου «Δημόκριτος». Υπενθυμίζεται ότι ως εκπρόσωπος της Ελλάδας για θέματα κλιματικής αλλαγής, έχει ορισθεί ο ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερεφός και πρόεδρος της επιτροπής ο ακαδημαϊκός Κωνσταντίνος Συνολάκης.

Κατά τη σημερινή συνεδρίαση συζητήθηκε ο προγραμματισμός δράσης της επιτροπής με βάση τις προτεραιότητες, τόσο της εθνικής, όσο και της ευρωπαϊκής πολιτικής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

«Η κλιματική αλλαγή μάς αφορά όλους. Το έχει ζήσει όλος ο πλανήτης με το λιώσιμο των πάγων στην Αρκτική, με τις πυρκαγιές στον Αμαζόνιο, αλλά και με τις πρόσφατες καταστροφικές πυρκαγιές στην Αυστραλία» ανέφερε μετά το τέλος της συνεδρίασης ο Κ. Χατζηδάκης, και συνέχισε: «Το έχουμε ζήσει δυστυχώς και στην πατρίδα μας, με ακραία καιρικά φαινόμενα και αντίστοιχες φυσικές καταστροφές, αλλά και απώλειες ανθρώπινων ζωών. Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι προτεραιότητα της κυβέρνησής μας. Με την απολιγνιτοποίηση, με την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης, με την πρόωθηση της ηλεκτροκίνησης, με την ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων, με ένα εθνικό σχέδιο για αναδασώσεις, θέλουμε να δώσουμε μία ουσιαστική μάχη, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, για το περιβάλλον και για τα παιδιά μας».

Ακολούθως, ο υπουργός αναφέρθηκε στην αξιοποίηση του Χρήστου Ζερεφού και του Κωνσταντίνου Συνολάκη στις προαναφερθείσες θέσεις, όπως επίσης και στη στελέωση της ειδικής επιστημονικής επιτροπής για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με «εξέχοντες ακαδημαϊκούς, ερευνητές, εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και της κοινωνίας των πολιτών. Τους ευχαρι-

στώ όλους που αποδέχθηκαν την πρόσκλησή μου. Έχουμε να κάνουμε πολύ δουλειά, αλλά θα ήταν παράλειψη καθήκοντος, αν ο καθένας δεν συνέβαλε με τις δυνάμεις του σε αυτή τη μεγάλη εθνική προσπάθεια».

Ο κ. Αραβώσης δήλωσε από την πλευρά του, πως «με το δεδομένο ότι η κλιματική αλλαγή είναι πολύ ψηλά στις προτεραιότητες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχηματίστηκε και δημιουργήθηκε σήμερα και ανακοινώθηκε η καινούρια επιτροπή που αποτελείται από εξέχοντες και ειδικούς σε θέματα κλιματικής αλλαγής, προκειμένου να αποτελέσει τον σύμβουλο του υπουργείου, αλλά και της Πολιτείας σε θέματα αντιμετώπισης των επιπτώσεων του κλίματος. Είναι, λοιπόν, η αρχή μιας δραστηριοποίησης, η οποία πραγματικά μπορεί να αφήσει τη σφραγίδα της και μετά από ένα διάστημα να δούμε πώς πράγματι θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής αποτελεσματικά και με ένα τρόπο τέτοιο, ώστε να μπορέσουμε σαν χώρα να αντιμετωπίσουμε όλα αυτά τα προβλήματα που τα βλέπουμε πλέον στην καθημερινότητα μας».

Ο κ. Ζερεφός εξέφρασε την ευαρέσκειά του που το υπουργείο συνόψισε μέσω μιας επιτροπής, «προτάσεις που αποσκοπούν τόσο στην προσαρμογή όσο και στην αντιμετώπιση γενικότερα των επιπτώσεων της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής που ζούμε».

«Πρόκειται για μια επιτροπή εμπειρογνομώνων η οποία θα συμβουλευεί το υπουργείο, και την Πολιτεία γενικότερα, σε θέματα αιχμής όπως είναι τα θέματα όχι μόνο της προστασίας αλλά και της εξοικονόμησης ενέργειας, της βέλτιστης προσαρμογής και οικονομικών λύσεων που θα ωφελήσουν και την οικονομία και το περιβάλλον της Ελλάδας» συμπλήρωσε ο κ. Ζερεφός.

Τέλος, ο κ. Συνολάκης, στη δική του δήλωση, σημείωσε πως «η εθνική επιτροπή για την κλιματική αλλαγή είναι μία πρωτοβουλία του υπουργού και είναι μια αναγκαιότητα - δεν είναι θέμα πολιτικό. Αν αυτή η επιτροπή γινόταν μετά από 5 χρόνια, απλά δεν θα είχαμε καιρό».

«Αισθανόμαστε όλοι στην επιτροπή αυτή την αίσθηση της επείγουσας ανάγκης. Είναι κάτι που αν δεν αρχίσουμε να το αντιμετωπίζουμε από τώρα θα το βρούμε μπροστά μας. Πολλοί, αφού έχουμε ξεχάσει τα αποτελέσματα της οικονομικής κρίσης που μας έχει μαστίσει όλα αυτά τα χρόνια, θα εισπράττουμε τα αποτελέσματα της κλιματικής αλλαγής. Κατά την οικονομική κρίση είδαμε πόσο δύσκολα

περάσαμε. Φανταστείτε αυτό που περάσαμε για 10 χρόνια να το έχουμε μπροστά μας κι εμείς και τα παιδιά μας για 50 ή 60 ή 100 χρόνια. Γι' αυτό, αυτή είναι η στιγμή και θα προσπαθήσουμε πάρα πολύ στην επιτροπή να κάνουμε και εθνική στρατηγική. Δεν μιλάμε για μακροπρόθεσμη - στην κλιματική αλλαγή δεν υπάρχει μακροπρόθεσμη στρατηγική - πρέπει να έχουμε άμεσα μέτρα, υλοποιήσιμα μέσα σε 5 χρόνια ώστε να ξεκινήσουμε να επιβραδύνουμε, δεν μιλάμε για αντιστροφή, μιλάμε για επιβράδυνση των αποτελεσμάτων της κλιματικής αλλαγής. Και πραγματικά η Ελλάδα, σε αυτό το κομμάτι και μόνο, ξεκινώντας από την απολιγνιτοποίηση και κλείνοντας τα εργοστάσια λιγνίτη, είναι μία καλή αρχή. Μακάρι να μπορέσουμε να το κάνουμε νωρίτερα, και στην επιτροπή θα αναλάβουμε και άλλες πρωτοβουλίες ώστε να προχωρήσουμε τουλάχιστον όσο γρήγορα προχωρεί η υπόλοιπη Ευρώπη».

Σημειώνεται πως μέλη της επιτροπής είναι οι εξής:

- Μαργαρίτα Αριανούτσου-Φαραγγιάκη, καθηγήτρια Οικολογίας στον τομέα Οικολογίας και Ταξινόμησης του Τμήματος Βιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.
- Ευάγγελος Γερασόπουλος, Φυσικός, διευθυντής ερευνών στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης, του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.
- Πρόδρομος Ζάνης, καθηγητής στον τομέα Μετεωρολογίας και Κλιματολογίας, Τμήμα Γεωλογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.
- Φοίβη Κουντούρη, καθηγήτρια Βιώσιμης Ανάπτυξης στην Οικονομική Σχολή του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.
- Νίκος Μάντζαρης, αναλυτής πολιτικής και συνιδρυτής του GreenTank, ενός ανεξάρτητου περιβαλλοντικού thinktank.
- Δημήτριος Μέλισσας, καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο στο τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών (Τομέας Πολεοδομίας- Χωροταξίας) με γνωστικό αντικείμενο το δημόσιο δίκαιο, με ειδίκευση στο δίκαιο πολεοδομίας, δίκαιο χωροταξίας και δίκαιο περιβάλλοντος.
- Ιωάννης Πανιάρας, πρόεδρος του συμβουλίου ΣΕΒ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη.
- Μαρία Παπαδοπούλου, καθηγήτρια στη σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, στη γνωστική περιοχή «Διαχείριση και Σχεδιασμός Φυσικού Περιβάλλοντος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΣΥ

Στην προκήρυξη διαγωνισμού για την εκπόνηση μελετών από τελειόφοιτους και μεταπτυχιακούς φοιτητές, σχετικά με έξυπνες λύσεις και χαμηλό κόστους παρεμβάσεις σε πτέρυγες και κλινικές ή τμήματα εν λειτουργία των νοσοκομείων του ΕΣΥ, προχωρά –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο

Υγείας.

Για το θέμα θα γίνει σήμερα στο υπουργείο Υγείας συνάντηση εργασίας με τους πρυτάνεις των πολυτεχνικών και πανεπιστημιακών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας και τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Γιώργο

Στασιό.

Τη σύσκεψη έχει συγκαλέσει ο υπουργός Υγείας Βασίλης Κικίλιας, ο οποίος έχει ήδη προαναγγείλει την πρωτοβουλία αυτή, εκτιμώντας ότι θα συμβάλει στην κτιριακή αναβάθμιση δομών του ΕΣΥ με το χαμηλότερο δυνατό κόστος.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ BULGARTRANGAZ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ LNG ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο της Βουλγαρίας η συμμετοχή της BULGARTRANGAZ EAD με ποσοστό 20% στο μετοχικό κεφάλαιο της GASTRADE, εταιρίας που αναπτύσσει τον πλωτό σταθμό Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην Αλεξανδρούπολη, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι στα τέλη του 2019 η ΔΕΠΑ αποφάσισε τη συμμετοχή της στο έργο, επίσης με ποσοστό 20%.

Οι όροι της συμφωνίας με την BULGARTRANGAZ υπεγράφησαν σήμερα από την ιδρύτρια μέτοχο και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της GASTRADE, κ. Ελμίνα Κοπελούζου και τον διευθύνοντα σύμβουλο της βουλγαρικής εταιρείας, κ. Vladimir Malinov παρουσία της υπουργού Ενέργειας της Βουλγαρίας, κ. Temenuzhka Petkova.

Ο σταθμός αποτελείται από την πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης LNG (FSRU) με αποθηκευτική ικανότητα έως και 170.000 κυβ. μέτρα και μέγιστη δυναμί-

κόπτητα αεριοποίησης 22,7 εκατ. κμ ημερησίως, η οποία θα αγκυροβοληθεί στον θαλάσσιο χώρο 10 κλμ ανοικτά της Αλεξανδρούπολης, καθώς και από ένα σύστημα αγωγών συνολικού μήκους 28 κλμ (υποθαλάσσιος αγωγός 24 κλμ και χερσαίος αγωγός 4 κλμ).

Πρόκειται για Ευρωπαϊκό Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI - Project of Common Interest-Κανονισμός ΕΕ 347/2013), δηλαδή για έργο προτεραιότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης το οποίο ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού, διαφοροποιεί τις πηγές και τις οδούς ενεργειακής προμήθειας και υποστηρίζει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιφέρεια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς και την υλοποίηση Κόμβου Συναλλαγών Φυσικού Αερίου (Hub) στην περιοχή.

Όπως επισημαίνει η GASTRADE, το έργο υποστηρίζει και συμπληρώνει το διασυνδεδημένο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρί-

ας (IGB) στον οποίο συμμετέχει τόσο η βουλγαρική κρατική εταιρεία Bulgarian Energy Holding όσο και η ΔΕΠΑ. Ο αγωγός IGB θα διοχετεύει φυσικό αέριο από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και από εκεί προς τη Σερβία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Ρουμανία, την Ουγγαρία αλλά και την Ουκρανία.

Ο διευθύνων σύμβουλος της GASTRADE, Κ. Σπυρόπουλος, δήλωσε: «Καλωσορίζουμε την BULGARTRANGAZ στο έργο και είμαστε ευτυχείς που θα συνεργαστούμε στην ανάπτυξη του. Το έργο θα εμπλουτίσει τις πηγές και τις οδούς παραγωγής ενέργειας στη Βουλγαρία, μειώνοντας τελικά το κόστος ενέργειας για τους Βούλγαρους καταναλωτές, ενώ η εμπειρία και το μέγεθος της BULGARTRANGAZ θα συμβάλουν στην επιτυχημένη λειτουργία του έργου».

Ο θερματικός σταθμός LNG Β. Ελλάδος στην Αλεξανδρούπολη αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2022.

ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟ ΒΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ 4ΗΣ ΓΕΝΙΑΣ «THESS INTEC»

Η μετεγκατάσταση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας σε νέες εγκαταστάσεις

Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται η επίσημη ανακοίνωση για την παραχώρηση, στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (AZK), της έκτασης γης, εμβαδού 760 στρεμμάτων, στην Περαιά Θεσσαλονίκης, όπου προβλέπεται να δημιουργηθεί το τεχνολογικό πάρκο τέταρτης γενιάς «Thess Intec», όπως επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της AZK ΑΕ, Κυριάκος Λουφάκης. «Μετά τις εγκρίσεις και του ΤΑΙΠΕΔ και του Υπερταμείου για την παραχώρηση της γης, απομένουν οι νομοθετικές ρυθμίσεις» πρόσθεσε ο δρ. Λουφάκης, με αφορμή την προσεχή ολοκλήρωση των εργασιών που απομένουν, ώστε να είναι πλήρως λειτουργικό το τριώροφο κτήριο, επί τη οδού Φιλικής Εταιρείας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, όπου έχει μετεγκατασταθεί η AZK.

Σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), επισημαίνει: «υλοποιώντας τον σχεδιασμό που εκπονήθηκε από την πρώτη στιγμή που ο κ. Θεόδωρος Καραόγλου ανέλαβε τα καθήκοντα του υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης), τις προσεχείς ημέρες ολοκληρώνονται οι εργασίες που απομένουν ώστε να είναι πλήρως λειτουργικό το τριώροφο «γυάλινο» κτήριο, όπου έχει μετεγκατασταθεί η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, επί της οδού Φιλικής Εταιρείας, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για μια ιδιαίτερη κίνηση, η οποία σηματοδοτεί τη μετάβαση της AZK στη νέα εποχή, αφού με αυτόν τον τρόπο δημιουργείται στην «καρδιά» της πόλης μια «θερμοκοιτίδα» καινοτομίας και ανάπτυξης. Επίσης πρόκειται για ένα καθοριστικό βήμα προς την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού που εγγύησε ο πρωθυπουργός, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, σχετικά με τη λειτουργία του τεχνολογικού πάρκου τέταρτης γενιάς, «Thess Intec», στην περιοχή της Περαιάς». Ο κ. Καραόγλου επισκέφθηκε τα νέα γραφεία της AZK και ξαναγήθηκε στους χώρους από τον δρ Λουφάκη, ο οποίος τον ενημέρωσε για την πρόοδο της μεταφοράς των υπηρεσιών στα νέα γραφεία. Σε δήλωσή του ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) επισήμανε: «Προύμε με συνέπεια την προεκλογική δέσμευσή μας στην ανάπτυξη για όλους. Με τη μεταφορά των υπηρεσιών της στις νέες εγκαταστάσεις, η AZK στενάζει το μέλλον με μεγαλύτερη αισιοδοξία. Παράλληλα ενισχύουμε την προσπάθειά μας να κρατήσουμε την ευρηματικότητα, κυρίως των νέων ανθρώπων, στη Βόρεια Ελλάδα, προχωρώντας στην υλοποίηση των στόχων μας με γοργούς ρυθμούς. Σε έξι μήνες πράξαμε όσα έπρεπε να γίνουν, όσα επανειλημμένως είχαν ανακοινωθεί αλλά δεν υλοποιήθηκαν ποτέ, σε διάστημα 4,5

χρόνων. Το Διοικητήριο, ως φορέας που εποπτεύει μεταξύ άλλων και την AZK, δεσμεύεται πως θα πράξει τα μέγιστα ώστε το ταχύτερο δυνατόν η Μακεδονία και η Θράκη να προσελκύσουν επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην τεχνολογία αιχμής».

Υπενθυμίζεται, ότι παρουσιάζοντας στοιχεία μελέτης για το «Thess INTEC», ο πρόεδρος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης, επιχειρηματίας Νίκος Ευθυμιάδης, γνωστοποίησε, στο πλαίσιο του Thessaloniki Summit 2019, ότι μέχρι το τέλος του 2020 θα πρέπει να έχει εξευρεθεί και η χρηματοδότηση για την κατασκευή του πάρκου, το οποίο σε πρώτη φάση θα απορροφήσει επενδύσεις της τάξης των 58 εκατ. ευρώ (συν ΦΠΑ). Ανακοίνωσε μάλιστα ότι το πάρκο προβλέπεται να απορροφήσει ιδιωτικές επενδύσεις 338 εκατ. ευρώ στη δεκαετία και 1,5 δισ. ευρώ στην εικοσαετία, αλλά και ότι αναμένεται να δημιουργηθούν 7.000 θέσεις εργασίας (εκ των οποίων 1.300 θα είναι ερευνητών) και να προστεθεί 6% στο ΑΕΠ της Θεσσαλονίκης και 2% στο ΑΕΠ της χώρας. Σε βάθος χρόνου, πρόσθεσε, το «Thess INTEC», για το οποίο έχουν εκδηλωσει ενδιαφέρον εγκαταστάσεις 70 επιχειρήσεις και 17 ερευνητικά εργαστήρια θα αποδίδει ετησίως 180 εκατ. ευρώ σε ΦΠΑ και φόρους στο δημόσιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Απαιτούνται 80 έως και πάνω από 100 σταθμοί ταχυφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και τουλάχιστον 3000 απλοί σταθμοί φόρτισης, σύμφωνα με τον διευθυντή του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, Ευάγγελο Μπεκιάρη

Τα σημεία στα οποία είναι αναγκαίοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, τους τύπους και τις προδιαγραφές τους, μελέτησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). «Υλοποιήσαμε για τον ΔΕΔΔΗΕ (Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας) μια πλήρη μελέτη χωροθέτησης σταθμών φόρτισης σε όλους τους εθνικούς άξονες εκτός από τα νησιά, τούτέστιν σε όλες τις εθνικές οδούς με τους κύριους συνδετήριους άξονες, μια μελέτη που δείχνει πως για να μπορούμε να έχουμε μια δυνατότητα ταχείας ή έστω απλής φόρτισης κάθε 40 μικτά χιλιόμετρα, που είναι το πραγματικά απαιτούμενο, θα χρειαστούμε από 80 έως πάνω από 100 σταθμούς ταχυφόρτισης και τουλάχιστον 3000 απλούς σταθμούς φόρτισης, χωρίς να μιλάμε για τις ανάγκες στις πόλεις» δήλωσε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9FM», ο Ευάγγελος Μπεκιάρης, διευθυντής του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ και μέλος του 11μελούς Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ). Ο κ.Μπεκιάρης τόνισε δε πως ο συγκεκριμένος αριθμός φορτιστών, πέρα από τους αστικούς ιστούς, εξαιρεί και τις ανάγκες του ευρύτερου επαρχιακού δικτύου.

Για να ολοκληρώσει τη μελέτη, το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ) χρησιμοποίησε, όπως εξήγησε ο κ.Μπεκιάρης, ένα ειδικό πρόγραμμα, «ένα πολύ εξειδικευμένο λογισμικό, στο οποίο εισάγουμε τις μετακινήσεις, που γίνονται σήμερα, αλλά και εκείνες που προβλέπουμε πως θα πραγματοποιούν (σ.σ οι πολίτες και χρήστες Ηλεκτρικών Οχημάτων- EV) αύριο, με στοιχεία τα οποία συλλέγουμε στο πεδίο», όπως ανέφερε ο διευθυντής του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ. Το λογισμικό αυτό λειτουργήσει συνδυαστικά με στοιχεία, με τα οποία οι επιστήμονες μπορούν να δουν «με βάση και τον τύπο και το μείγμα των οχημάτων, που προβλέπεται ποιες ανάγκες θα υπάρχουν στο μέλλον στη φόρτιση».

Χρόνος φόρτισης, ασφάλεια, δυνατότητες ρευματοδότησης κύρια στοιχεία που πρέπει να διακριβωθούν. Την ίδια ώρα, ο κ.Μπεκιάρης εξήγησε πως, στον ανεφοδιασμό, υπάρχει μια σημαντική διαφορά μεταξύ των οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης με καύσιμο βενζίνη και με ηλεκτρικά σύνολα: «εάν το όχημα μας (με κινητήρα εσωτερικής καύσης) σε ένα βενζινάδικο είναι πίσω από το προηγούμενο, θα υπάρχει ο πελάτης που θα πάρει τη βενζίνη του και θα φύγει

σε μερικά λεπτά, εάν όμως είμαστε σε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ακόμη και να υπάρχει ταχυφορτιστής, κάθε αυτοκίνητο μπροστά μας σημαίνει ένα 20λεπτο αναμονής κατ' ελάχιστον» εξήγησε ο Έλληνας επιστήμονας, «για αυτό το λόγο μιλάμε για πολλαπλές θέσεις ταχυφόρτισης (σ.σ σε ένα σημείο)» τόνισε. Ένα άλλο σημείο προσοχής, που χρειάστηκε να ενσωματωθεί στις συλλεγμένες της μελέτης, είναι ότι σε κάθε σημείο με ταχυφορτιστές απαιτείται να μελετηθεί και η ανάγκη σε φορτία μέσα από το δίκτυο ηλεκτροδότησης, αφού «μια τέτοια θέση καταναλώνει σημαντικό ρεύμα», και για την κάλυψη της ανάγκης απαιτείται «ηλεκτρική τάση που δεν υπάρχει παντού». Μαζί με τη χωροθέτηση και την ασφάλεια, όλα τα παραπάνω «είναι ζητήματα που πρέπει να λυθούν (σ.σ προκειμένου να γίνει η εγκατάσταση των σημείων φόρτισης που αναφέρει η μελέτη)» τόνισε ο κ.Μπεκιάρης.

Σε αναμονή επιλογής του συνολικού στρατηγικού σχεδίου για τη χώρα

Σε ό,τι αφορά τις τεχνικές δυνατότητες υλοποίησης του δικτύου που περιγράφει η μελέτη του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, ο κ. Μπεκιάρης -ερωτηθείς σχετικά- απάντησε πως εφόσον υπήρχε σε ένα υποθετικό σενάριο η χρηματοδότηση για να στηθεί το παραπάνω δίκτυο, θα απαιτείτο σε τεχνικό επίπεδο «ένα διάστημα έξι μηνών έως ενός έτους». Όσο δε για τις πιθανές ατραπούς, μέσα από τις οποίες η Ελλάδα θα μπορούσε να αποκτήσει το συγκεκριμένο απαραίτητο δίκτυο φόρτισης EV οχημάτων, ο Έλληνας επιστήμονας εξήγησε πως σε όλον τον κόσμο σήμερα ακολουθούνται διάφορα μοντέλα δράσης και στρατηγικές.

«Είναι θέμα επιχειρηματικού μοντέλου και χρημάτων, η Εσθονία για παράδειγμα, που είναι μια μικρή και όχι πλούσια χώρα, έκανε διαγωνισμό και προς παραχωρησιούχους και τη δουλειά πήρε μια μεγάλη εταιρία, που ανέπτυξε δίκτυο 120 ταχυφορτιστών και τουλάχιστον 6000 σταθμών φόρτισης σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας μέσα σε ένα χρόνο. Το αντάλλαγμα ήταν να μπορεί να εκμεταλλεύεται τους συγκεκριμένους σταθμούς με συγκεκριμένη τιμή ρεύματος για μεγάλο διάστημα, 30 και πλέον χρόνων. Είναι θέμα της Πολιτείας να βρει τη βέλτιστη λύση για την Ελλάδα και να τη θεσμοθετήσει, ώστε με ένα στρατηγικό σχέδιο που ήδη εκπονείται -και το πλάνο είναι να είναι έτοιμο τον Ιούνιο- να μπορέσουμε να το υλοποιήσουμε πραγματικά» εξήγησε και πρόσθεσε ότι «ακόμη και στην ίδια χώρα μπορεί κανείς να βρει πέντε και έξι μοντέλα (σ.σ

που ακολουθήθηκαν για την εγκατάσταση φορτιστών/ταχυφορτιστών)».

«Το κράτος παίζει καθοριστικό ρόλο, καθώς πρέπει να ορίσει τους κανόνες του παιχνιδιού, π.χ ποια είναι τα σχέδια που επιτρέπονται και ποια όχι, αν θα πάμε σε συνολική ρύθμιση τύπου Εσθονίας ή σε πολλαπλές (σ.σ επί παραδείγματι ανά Περιφέρεια) με κοινούς όρους τεχνολογικούς και προδιαγραφές», προσέθεσε ο κ.Μπεκιάρης ερωτηθείς για τους όρους με τους οποίους μπορούν να κινητοποιηθούν οι εξελίξεις στον τομέα. Ο διευθυντής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών δεν παρέλειψε να αναφέρει πως θα πρέπει να υπάρχει και η τήρηση των προδιαγραφών ασφαλείας αλλά «και κάτι που κρίνεται ως σημαντικό, τα κίνητρα». Κίνητρα που κατά τον κ.Μπεκιάρη σχετίζονται με την ελάχιστη π.χ απόσταση του ενός σταθμού φόρτισης από τον άλλον ή/και με ένα εγγυημένο ποσοστό κέρδους στην τιμή του ρεύματος. «Υπάρχει ανάγκη ακόμη και για ανώτατες τιμές ώστε να μην υπάρξει αισχροκέρδεια» ώστε να μην επικρατήσει ένα καταστροφικό για μεμονωμένα σημεία φόρτισης, πόλεμος τιμών», τόνισε ο διευθυντής του ΙΜΕΤ, ενώ πρόσθεσε πως η κρατική χρηματοδότηση θα είναι ενδεχομένως απαραίτητη για σημεία όπως «π.χ για ένα μικρό νησί της χώρας».

Ολοκλήρωση τοπικών μελετών και νέα σημεία φόρτισης στη Θεσσαλονίκη

Την ίδια ώρα και στο πλαίσιο της επέκτασης των σταθμών φόρτισης στην πόλη της Θεσσαλονίκης, ο κ.Μπεκιάρης ανήγγειλε μια νέα δυνατότητα φόρτισης, που έρχεται σύντομα για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων. «Εγκαθιστούμε τον Ιανουάριο και ανοίγουμε για το κοινό έναν μεγάλο σταθμό φόρτισης με δύο ταχυφορτιστές και πολλούς ταχυφορτιστές στη Θέρμη της Θεσσαλονίκης, σταθμό που θα είναι ο πρώτος του τύπου στη Θεσσαλονίκη» σημείωσε, προσθέτοντας πως έχει ετοιμαστεί και παραδοθεί και μελέτη χωροθέτησης σταθμών φόρτισης «ώστε να καλυφθεί το πού πρέπει να μπορεί κάποιος να βάλει σταθμούς φόρτισης, για να δύναται να καλύψει ευέλικτα τη Θεσσαλονίκη». Σε ό,τι αφορά τέλος, την υλοποίηση τέτοιων σταθμών για τη Θεσσαλονίκη, ο κ.Μπεκιάρης τόνισε πως το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ σήμερα βοηθά τις δημοτικές αρχές και στην αναζήτηση κονδυλίων που μπορούν να έρθουν «μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων, μέσω έργων ευφυών πόλεων κ.ο.κ.».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΜΕΓΕΘΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΛΕΙΣΕ ΤΟ 2019 ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με αυξημένα μεγέθη διακίνησης, τόσο στα εμπορευματοκιβώτια, όσο και στο γενικό και κύδιον φορτίο, έκλεισε το 2019 το λιμάνι της Θεσσαλονίκης: από τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) διακινήθηκαν 448.766 TEUs (μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων) και από το συμβατικό λιμάνι 4.470.881 τόνοι γενικού και κύδιου φορτίου, σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 6% και 19% αντίστοιχα στους δύο τομείς, σε σχέση με το 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αναπτύσσεται σταθερά σε όλους τους τομείς δραστηριότητάς του, επεκτείνοντας τις συνεργασίες του, τόσο στην ελληνική αγορά όσο και στις γειτονικές χώρες. Η υλοποίηση της στρατηγικής επένδυσης της Επέκτασης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, θα παράσχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης πλοίων μεγαλύτερης χωρητικότητας και θα καταστήσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ουσιαστικό μεταφορικό κέντρο στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή της Βαλκανικής και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η σταθερή αύξηση της ζήτησης παροχής λιμενικών υπηρεσιών και η αύξηση του μεγέθους των εξυπηρετούμενων πλοίων αποδεικνύει ότι η προσπάθεια αυτή σταδιακά ευοδώνεται»

υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ).

Υπενθυμίζεται ότι την παραμονή της Πρωτοχρονιάς δημοσιεύτηκε η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το πρώτο στάδιο (προεπιλογή) του διαγωνισμού με αντικείμενο την ανάδειξη αναδόχου για την επέκταση της 6ης προβλήτας του λιμένος της Θεσσαλονίκης, ενός έργου ενδεικτικού προϋπολογισμού υποβολής προσφορών 130 εκατ. ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ). Εντός του πρώτου τριμήνου του 2020 και μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης αυτού του πρώτου σταδίου, η «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης» (ΟΛΘ ΑΕ) αναμένεται να διαβιβάσει στις προεπιλεγμένες εργοληπτικές εταιρείες την πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών, για συμμετοχή στο δεύτερο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, που αφορά στην εκτέλεση και ολοκλήρωση του συνόλου του έργου. Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί το σημαντικότερο μέρος των υποχρεωτικών επενδύσεων, τις οποίες ανέλαβε η ΟΛΘ ΑΕ, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης με το ελληνικό Δημόσιο.

Ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των φακέλων

του πρώτου σταδίου έχει οριστεί η 7η Φεβρουαρίου (ενώ η ενδεικτική προθεσμία για το δεύτερο λήγει τον Απρίλιο του 2020). Το έργο -που θα επιτρέψει την προσέγγιση μεγαλύτερων πλοίων στο λιμάνι- περιλαμβάνει τουλάχιστον τις παρακάτω εργασίες: πρώτον, την κατασκευή ενός νέου επιπρόσθετου κρηπιδότοιχου, ως ευθείας προέκτασης του ήδη υφιστάμενου (κρηπιδότοιχου 26), με ελάχιστο συνεχές μήκος 440 μέτρων, εκ των οποίων τα 400 μέτρα τουλάχιστον θα παρέχουν ελάχιστο βάθος -17.60 μέτρων από τη Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ), δεύτερον την κατασκευή επιπρόσθετου κερσαίου χώρου, πλάτους τουλάχιστον 300 μέτρων, παράλληλα με τον πιο πάνω νέο κρηπιδότοιχο και τρίτον την εκτέλεση όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής, που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του νέου κρηπιδότοιχου και του αντίστοιχου κερσαίου χώρου, συμπεριλαμβανομένων: της βυθοκόρησης του διαύλου ναυσιπλοΐας και του κύκλου ελιγμών των πλοίων με ελάχιστο βάθος - 17,60 μέτρα από ΜΣΘ, τα δάπεδα του κερσαίου χώρου, καθώς και τα απαραίτητα δίκτυα επικοινωνιών και υπηρεσιών.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΚΩΦΩΝ

Το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών επισκεφθηκε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς. Εκεί συναντήθηκε με την ηγεσία του Ιδρύματος και εκπροσώπους της διοίκησης της Ομοσπονδίας Κωφών Ελλάδος και συζήτησε ζητήματα σχετικά με την ένταξη της υπηρεσίας εζ' αποστάσεως διερμηνείας και χειλεανόγησης (Relay Service στα ΚΕΠ της χώρας, η οποία αφορά στην εισαγωγή και υποστήριξη της επικοινωνίας των κωφών και βαρήκων με

τη χρήση ειδικής εφαρμογής σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά την επίσκεψή του κ. Γεωργαντάς παρουσιάστηκε η λειτουργία της υπηρεσίας εζ' αποστάσεως διερμηνείας και χειλεανόγησης (Relay Service), μέσω της οποίας εξυπηρετούνται σημαντικές καθημερινές και έκτακτες ανάγκες των κωφών. Η λειτουργία της υπηρεσίας εξυπηρετεί 15.000 περίπου απήματα κωφών συμπολιτών μας. Να αναφέρουμε ότι η υπηρεσία εζ' αποστάσεως διερμηνείας και χειλεανόγησης χρησιμοποιείται ήδη στα ΚΕΠ των δή-

μων Χαλανδρίου και Κορυδαλλού, ενώ σύντομα θα εγκατασταθεί και στο ΚΕΠ του δήμου Ηλιούπολης. Συμφωνήθηκε διαρκής συνεργασία με σκοπό το συντονισμό και την επιτάχυνση όλων των απαραίτητων ενεργειών προκειμένου να διευκολύνεται η εξυπηρέτηση των κωφών συμπολιτών μας, διασφαλίζοντας ότι δεν θα βιώσουν ψηφιακό αποκλεισμό αλλά αντίθετα θα απολαμβάνουν πλήρη και ισότιμα δικαιώματα.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΥΤΑΝΗ ΤΟΥ ΑΠΘ ΜΕ ΤΟΝ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΗΣ ΜΠΙΤΟΛΑ

Με τον πρύτανη του St. Kliment Ohridski University της Μπίτολα στη Βόρεια Μακεδονία, καθηγητή Sasho Korunovski, συναντήθηκε, ο πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Νικόλαος Παπαϊωάννου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο ανανέωσης της Συμφωνίας Συνεργασίας μεταξύ των δύο πανεπιστημίων,

μέσω της οποίας θα είναι δυνατή η κινητικότητα των φοιτητών και των φοιτητριών μεταξύ των δύο Ιδρυμάτων και η υλοποίηση κοινών εκπαιδευτικών και ερευνητικών δράσεων. «Το πανεπιστήμιό μας, ένα από τα κορυφαία πανεπιστήμια στον διεθνή ακαδημαϊκό χώρο, αποτελεί πόλο έλξης για την ανάπτυξη στρατηγικών συνεργασιών με πανεπιστήμια του εξωτερικού με στόχο την προαγωγή της έρευνας σε κάθε το-

μέα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρύτανης του ΑΠΘ. Από την πλευρά του, ο Sasho Korunovski, δήλωσε ότι η συνεργασία με το Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο, το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο της Ελλάδας, θα ενισχύσει σημαντικά τις ακαδημαϊκές σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών και θα συμβάλει στην ανάπτυξη ευρύτερης διασυνοριακής συνεργασίας.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ Η ΕΝΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας συνυπέγραψαν ο Δήμος Αθηναίων και η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μνημόνιο, που έχει διάρκεια τριών ετών, προβλέπει, μεταξύ άλλων, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του Δήμου, την προώθηση αναπτυξιακών προτεραιοτήτων, όπως η κυκλική και η πράσινη οικονομία, η καινοτομία, η βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη. Επίσης, τη μεταφορά τεχνογνωσίας και ανταλλαγή στοιχείων καλής διακυβέρνησης στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων. Ακόμη, τον εντοπισμό στοιχείων απλοποίησης, εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, καθώς και την

επιτάχυνση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων με την ανάπτυξη της διοικητικής ικανότητας των εμπλεκόμενων με τις δημόσιες συμβάσεις υπευθύνων του Δήμου.

Σύμφωνα με το μνημόνιο, Δήμος και Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων κάθε χρόνο θα εξετάζουν την υλοποίηση της συνεργασίας τους και θα προτείνουν τρόπους για την καλύτερη προώθηση των σκοπών του.

Σε δηλώσεις του μετά την υπογραφή του μνημονίου, ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης, τόνισε ότι ο Δήμος του «διαθέτει πλέον ένα απόλυτα μελετημένο και τεκμηριωμένο σχέδιο για τις αλλαγές και τις παρεμβάσεις που έχει ανάγκη η

πρωτεύουσα. Με τη σημερινή επισφράγιση της συνεργασίας μας με την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, θωρακίζουμε το σχέδιο αυτό και κάνουμε πράξη την πεποίθησή μας και την στρατηγική μας για διαφάνεια και ξεκάθαρες διαδικασίες σε όλα τα επίπεδα λειτουργίας του Δήμου. Σημασία έχει να ξέρεις να κάνεις τη δουλειά σου, αλλά να ξέρουν και όλοι οι πολίτες πως την κάνεις» υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΤΙ Ο ΡΩΣΟΣ ΚΑΚΜΑΖΟΦ ΤΗΣ ΤΡΑΝΙΟ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Τι αναφέρει σε ανάλυσή του ο ιδρυτής της εταιρείας Τρανίο, που τοποθετείται στην ελληνική κτηματαγορά, συστηματικά, τα τελευταία χρόνια.

Πιστός στην... ελληνική αγορά ακινήτων παραμένει ο ιδρυτής της επενδυτικής εταιρείας Τρανίο Τζορτζ Κακμαζοφ, ο οποίος επενδύει συστηματικά τα τελευταία χρόνια στην ελληνική αγορά ακινήτων, έχοντας αγοράσει ένα πολύ μεγάλο αριθμό κενών κτηρίων, κυρίως στο κέντρο της Αθήνας, που έχει μετατρέψει σε ενοικιαζόμενα δωμάτια, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Δημήτρη Δάνου στο econotix. Όπως αναφέρει ο ίδιος, σε ανάλυσή του, η Ελληνική αγορά ακινήτων παρά την αντίληψη ότι τείνει να κορεστεί, εξακολουθεί να προσφέρει πολύ σημαντικές ευκαιρίες για εξασφάλιση υπεραξιών.

Οι λόγοι

Μεταξύ άλλων, όπως εξηγεί, επειδή στην χώρα μας τα ακίνητα παραμένουν φθηνά. Για παράδειγμα, σύμφωνα με τον ίδιο, στο κέντρο της Αθήνας ένα διαμέρισμα πωλείται προς 2.500 ευρώ-τιμή που είναι η ζητούμενη μιας και οι συναλλαγές πραγματοποιούνται σε χαμηλότερες αξίες. Αντίθετα, σε Βαρκελώνη ή

Βερολίνο η μέση ζητούμενη τιμή ενός αντίστοιχου διαμερίσματος διαμορφώνεται σε περίπου 6.000 ευρώ / τ.μ. Βέβαια, οι τιμές στην ελληνική πρωτεύουσα είναι κατά 25% υψηλότερες, σε σχέση με το 2017, οπότε άγγιζαν τα 1.700 ευρώ / τ.μ.

Ωστόσο, έχουν ακόμη μακρύ δρόμο να διανύσουν, ωστόσο φθάσουν τα προ κρίσης επίπεδα, οπότε η τιμή για ένα διαμέρισμα κυμαινόταν από 3.5000 έως 4.000 ευρώ. Έτσι, σύμφωνα με τον Κακμαζοφ, οι τιμές που είναι χαμηλότερες κατά 30-35% συγκριτικά με το 2008, θα χρειαστεί να περάσουν 2-3 χρόνια για να βρεθούν στο reaq, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρχει κάποια δραματική αλλαγή στην οικονομία.

Βασικοί λόγοι για τους οποίους ο ιδρυτής της Τρανίο επενδύει στην Ελλάδα είναι η αυξανόμενη ζήτηση από ξένους επενδυτές, σε συνδυασμό με τον ολοένα και αυξανόμενο αριθμό τουριστών. Πρόκειται για δύο παράγοντες που εγγυώνται ισχυρή ζήτηση συνολικά για την εγχώρια αγορά ακινήτων και βέβαια για κατοικίες που εκμισθώνονται είτε μέσω της πλατφόρμας Airbnb είτε ως ενοικιαζόμενα καταλύματα.

Ο Κακμαζοφ τοποθετεί το ύψος των ξένων επενδύσεων στη

χώρα μας, από ΗΠΑ, Μέση Ανατολή, Κίνα και Τουρκία, με αφητηρία το 2017, σε περίπου 1 δισ. ευρώ. Θεωρεί, ταυτόχρονα, ότι η αλλαγή κυβέρνησης έχει δώσει νέα ώθηση στην οικονομία λόγω και της μείωσης των φόρων εισοδήματος ιδιωτών και επιχειρήσεων. Σε συνδυασμό με την άρση των capital controls, την αναστολή του ΦΠΑ για ακίνητα με οικοδομική άδεια από 1/1/2006 κι έπειτα, τη σταδιακή χορήγηση δανείων και τη βελτίωση των ρυθμών ανάπτυξης του ΑΕΠ, η Τρανίο εκτιμά ότι οι προοπτικές είναι ιδιαίτερα θετικές για το ελληνικό real estate.

Η Τρανίο

Η εταιρεία με έδρα την Μόσχα διατηρεί παρουσία εκτός από την Ελλάδα, σε Ισπανία και Γερμανία, διαθέτοντας συνολικά 70.000 καταχωρήσεις ακινήτων, σε 58 χώρες, συνεργάζεται με 700 partners, ενώ έχει υλοποιήσει 1.000 συναλλαγές. Μέχρι σήμερα έχει αγοράσει δεκάδες πολυκατοικίες σε ολόκληρη την Αθήνα τις οποίες έχει ανακαινίσει και μετατρέψει σε διαμερίσματα προς πώληση και ενοικίαση.

Ε.Ε.ΣΥ.Μ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ Για τον ετήσιο Διαγωνισμό Μεταφορών «Δημήτριος Τσαμπούλας» έτους 2020

Ο Ελληνικός Επιμελητηριακός Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Μεταφορών, προσκαλεί φοιτητές και νέους αποφοίτους Ελληνικών Πανεπιστημίων που διαθέτουν Σχολές, Τμήματα, Τομείς ή Κατεύθυνση Σπουδών στις Μεταφορές και τη Ναυτιλία, να συμμετάσχουν στον 4ο ετήσιο Πανελλήνιο Διαγωνισμό για το Βραβείο Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας» με θέμα: «Η ψηφιοποίηση των Εθνικών και Διεθνών Εμπορευματικών Μεταφορών της χώρας και ο ρόλος φορέων σαν τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ

και την ΟΦΑΕ – Οφελν, Προκλήσεις, Προτάσεις»

Ο Διαγωνισμός για το Βραβείο Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ. «Δημήτριος Τσαμπούλας» διεξάγεται από το 2016 προς τιμή του εκλιπόντα Καθηγητή του Ε.Μ.Π. και στενού συνεργάτη του Ε.Ε.ΣΥ.Μ και των Ελληνικών Επιμελητηρίων Δ. Τσαμπούλα για το πολυετές έργο και την προσφορά του στις ελληνικές μεταφορές, σε πανελλήνια κλίμακα μεταξύ φοιτητών/τριών και νέων αποφοίτων των προαναφερόμενων ελληνικών Πανεπιστημίων. Η

επιλογή του θέματος γίνεται κατ' έτος και το Βραβείο στηρίζεται, πέραν του Ε.Ε.ΣΥ.Μ., από την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.Ε.), τα Επιμελητήρια της χώρας, θεσμικούς και επιχειρηματικούς Φορείς, καθώς και από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Ε.Μ.Π.) και άλλα ελληνικά Πανεπιστήμια. Περισσότερα για το Διαγωνισμό και την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην ιστοσελίδα του Ε.Ε.ΣΥ.Μ [http:// www.eesytm.gr](http://www.eesytm.gr)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ

«Ο στόλος οχημάτων και το ανθρώπινο δυναμικό της Περιφέρειας Αττικής συνέβαλλαν καθοριστικά στην άμεση και αποτελεσματική διαχείριση των προβλημάτων του χιονιά», τόνισε ο περιφερειάρχης Γιώργος Πατούλης, μετά τη συνολική αποτίμηση που έκανε με τον αντιπεριφερειάρχη Πολιτικής Προστασίας Βασίλη Κόκκαλη, ως προς την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκλήθηκαν στην Αττική από τα κύματα κακοκαιρίας «Ζηνοβία» και «Ηφαισίστινας», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο περιφερειάρχης ευχαρίστησε το ανθρώπινο δυναμικό το οποίο «εργάστηκε σε 24ωρη βάση για να επιτευχθεί το τελικό θετικό αποτέλεσμα». Το διάστημα αυτό, όπως είπε, η Περιφέρεια

συνέδραμε τους Δήμους με οχήματα και αλάτι προκειμένου να διαχειριστούν τα αυξημένα προβλήματά τους, ενώ «ξεπερνώντας τα όρια των αρμοδιοτήτων της», ενήργησε άμεσα για να διατηρηθούν ανοικτές βασικές κεντρικές αρτηρίες.

Ως ενδεικτικό παράδειγμα αναφέρθηκε η περίπτωση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας, μετά το Καπανδρίτι, όπου η Περιφέρεια, χωρίς να έχει αρμοδιότητες, συνέβαλε με δικά της μηχανήματα στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας, όπως και σε επιχειρήσεις απεγκλωβισμού πολιτών, διανοίξεις οδών και πρόσβασης σε στρατόπεδα, καθώς και στην αποκατάσταση του ηλεκτροδοτούμενου δικτύου, με τη συμμετοχή 70 οχημάτων

και περίπου 125 ατόμων, ενώ αξιοποιήθηκαν πάνω από 1.000 τόνοι αλατιού.

Αναλυτικότερα, οι δράσεις της Περιφέρειας για τον αποχιονισμό από την αρχή της κακοκαιρίας, πραγματοποιήθηκε με στόλο 70 οχημάτων (εκχιονιστικά, αλατιέρες, φορτωτές, γκρέιτερ, μηχανήματα GCB, μικρά ερπυστριοφόρα, και φορτηγά), σε πλήρη επιφυλακή επί του οδικού δικτύου της Αττικής. Επίσης, συμμετείχε 100μελές προσωπικό και επιπλέον σε 24ωρη βάση 25 στελέχη της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας, καθώς και της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΟ 2019

Γ. Πατούλης: Θα αξιοποιήσουμε και το τελευταίο ευρώ του ΕΣΠΑ

Η Αττική κατέχει την 1η θέση μεταξύ των 13 Περιφερειών στην απορρόφηση δαπανών του ΕΣΠΑ κατά το 2019, ενώ ξεπέρασε κατά 15% και τον αρχικό στόχο που είχε τεθεί σε συμφωνία με το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα στοιχεία της 31ης Δεκεμβρίου 2019 του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του ΕΣΠΑ 2014 - 2020, το ΠΕΠ Αττικής στη διάρκεια του έτους, πραγματοποίησε δαπάνες περίπου 115 εκατ. ευρώ με συνακόλουθο την επιστροφή Κοινοτικής Συνδρομής ύψους 93 εκατ. ευρώ στη χώρα μας.

Στη σχετική ανακοίνωση της Περιφέρειας σημειώνεται ότι σημειώθηκε «κατακόρυφη αύξηση των δαπανών, κατά το τελευταίο τετράμηνο, δηλαδή από το διάστημα της έναρξης

της θητείας της νέας Περιφερειακής Αρχής».

Μάλιστα για την θετική αυτή εξέλιξη ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης επισήμανε ότι η απορρόφηση του ΕΣΠΑ είναι ένα μεγάλο στοίχημα για τη διοίκηση της Περιφέρειας. Η στόχευση είναι πάντα η 1η θέση, τόσο σε όρους απορρόφησης δαπανών, αλλά πρωτίστως σε όρους αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεων. «Ετσι λοιπόν, σε ένα πολύ σύντομο χρονικό διάστημα από την ανάλυση των καθηκόντων μας, αξιοποιώντας την εμπειρία μας από τις προηγούμενες θέσεις ευθύνης στην αυτοδιοίκηση, τόσο στον δήμο Αμαρουσίου όσο και την ΚΕΔΕ, αλλά και με στοχευμένες κινήσεις σε συνεργασία με τη διαχειριστική μας Αρχή, καταφέραμε και ξεπεράσαμε τον στόχο δαπανών για το 2019, δίνοντας το στίγμα της νέας διακυβέρνησης της Περιφέρειας»,

σημείωσε ο ίδιος.

Αναφερόμενος δε στο ΠΕΠ Αττικής 2014-2020 τόνισε ότι αποτελεί πλέον ένα συγκροτημένο και ισορροπημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, που εμφανίζει ενεργοποίηση και δαπάνες σε όλους τους άξονες προτεραιότητας.

Ειδικότερα τα 115 εκατ. ευρώ που δαπανήθηκαν στο πλαίσιο του ΠΕΠ Αττικής για το έτος 2019, μοιράστηκαν στην αγορά ενισχύοντας επιχειρήσεις στον τομέα του Τουρισμού, ιδίως που συμμετείχαν στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ». Για την προμήθεια και αποπληρωμή των νέων πυροσβεστικών οχημάτων και για την επιτάχυνση των εκτελούμενων αντιπλημμυρικών έργων με προέξοδα την παρέμβαση στην περιοχή της Μάνδρας, καθώς και για άλλα σημαντικά έργα.

Η ΑΞΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΩΤΟΥΡΙΣΜΟ - ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΣΤΑ ΑΝΩΓΕΙΑ

Η ανάπτυξη του Γεωτουρισμού στην περιοχή του Γεωπάρκου Ψηλορείτη στο Ρέθυμνο είναι το θέμα δύο εργαστηρίων (workshops που διοργανώνει το ΑΚΟΜΜ-ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ ΟΤΑ σε συνεργασία με το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κρήτης στις 29-30 Ιανουαρίου 2020 στο Κέντρο Ενημέρωσης του Γεωπάρκου Ψηλορείτη στα Ανώγεια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων σε κάθε εργαστήριο δεν μπορεί για λόγους λειτουργικούς όπως ενημερώνουν οι υπεύθυνοι, να υπερβεί τα 25 άτομα οπότε όσοι ενδιαφέρονται να συμμετέχουν πρέπει να συμπληρώσουν σχετική ηλεκτρονική αίτηση (στη διεύθυνση www.akomm.gr) έως στις 20 Ιανουαρίου 2020 η οποία και θα αξιολογηθεί με κριτήρια όπως είναι το είδος της δραστηριότητας, η ηλικία, οι λόγοι της συμμετοχής, κ.α. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα τηλέφωνα 2834031402, 2834031793 στον Νίκο Σαρχιανάκη.

Στόχος των εργαστηρίων είναι η ενημέρωση των συμμετεχόντων για τον πλούτο και την αξία του αβιοτικού, βιοτικού και

ανθρωπογενούς περιβάλλοντος της περιοχής του Γεωπάρκου Ψηλορείτη, καθώς και να παρουσιάσει τις υποδομές, τις δράσεις αλλά και τις υπηρεσίες που το Γεωπάρκο έχει αναπτύξει και διαθέτει στους επισκέπτες. Παράλληλα να ενημερώσει για τις ευκαιρίες και δυνατότητες ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας σε τομείς που σχετίζονται με τον Γεωτουρισμό ενώ παράλληλα να διερευνηθούν οι δυνατότητες συνεργασίας των επιχειρηματιών με το Γεωπάρκο για την επίτευξη αυτού του σκοπού.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα το πρώτο εργαστήριο που θα πραγματοποιηθεί στις 29 Ιανουαρίου απευθύνεται σε επαγγελματίες/ιδιώτες που δραστηριοποιούνται ήδη ή ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν στον τουριστικό τομέα όπως καταλύματα, ταβέρνες, γραφεία εναλλακτικού τουρισμού, παραγωγή τοπικών προϊόντων, λαϊκή τέχνη, κ.α ενώ το δεύτερο που θα πραγματοποιηθεί στις 30 Ιανουαρίου απευθύνεται σε συλλογικούς φορείς όπως πολιτιστικοί σύλλογοι, ορειβατικοί σύλλογοι, περιβαλλοντικές οργανώσεις κ.α. Στο πρόγραμμα έχει ενταχθεί σχετική με το αντικείμενο εκδρομή

ώστε οι συμμετέχοντες να βρεθούν σε περιοχές του Γεωπάρκου καθώς και σε καλές πρακτικές όσον αφορά την επιχειρηματικότητα.

Μεταξύ των θεμάτων των εργαστηρίων έχουν προγραμματισθεί να παρουσιαστούν οι δράσεις και υποχρεώσεις γεωπάρκων, οι υφιστάμενες υποδομές ενημέρωσης και φιλοξενίας επισκεπτών, δράσεις προβολής, στοιχεία για κλωρίδα, πανίδα, οικοσυστήματα, σπήλαια και δυνατότητες και δράσεις εναλλακτικού, φυσιολατρικού και τουρισμού αδρεναλίνης καθώς και παραδείγματα δράσεων υφιστάμενων επιχειρήσεων που σχετίζονται με το αντικείμενο.

Τα εργαστήρια πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του έργου GEO-IN «ΓΕΩΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΑ ΓΕΩΠΑΡΚΑ - GEOTOURISM IN INSULAR GEOPARKS» το οποίο έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Συνεργασίας Interreg V-A «Ελλάδα - Κύπρος 2014-2020 που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου.

ΣΤΙΣ 3-5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ HELEXPO MAROUSSI Η ΕΚΘΕΣΗ ELECTROMOBILITY 2020

Η Έκθεση ELECTROMOBILITY 2020 θα πραγματοποιηθεί στις 3-5 Απριλίου στο Εκθεσιακό και Συνεδριακό κέντρο HELEXPO Maroussi και έχει στόχο να οδηγήσει τους επισκέπτες στις εξελίξεις σε ότι αφορά τα συστήματα τεχνολογίας της ηλεκτροκίνησης, τις υποδομές και τη συνδεσιμότητα σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κεντρικός άξονας του συνεδρίου θα είναι προσκεκλημένοι ομιλητές από εισαγωγικές εταιρείες-μέλη του ΣΕΑΑ, τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό, όπου θα παρουσιάσουν και το μέλλον της ηλεκτροκίνησης.

Οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να εισέλθουν στην εποχή της ηλεκτροκίνησης, να ενημερωθούν γύρω από την ηλε-

κτροκίνητη οδήγηση, την αλλαγή στην καθημερινότητα τους μέσα από τις μετακινήσεις σε απόλυτα φιλικό περιβάλλον, να γίνουν ενεργό μέρος των εξελίξεων και να δουν τα νέα μοντέλα που ήρθαν ή πρόκειται να έρθουν στην ελληνική αγορά. Η Έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Περιφέρειας Αττικής.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ : ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Εκ των προτέρων θα μπορεί πλέον μια περιοχή να κηρύσσεται σε «ειδική κινητοποίηση επαπειλούμενου κινδύνου», ενόψει δυσμενών καιρικών φαινομένων κ.α., προκειμένου έγκαιρα να λαμβάνονται μέτρα για την αποτροπή καταστροφών, σύμφωνα με το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για τον Εθνικό Μηχανισμό Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, την αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας ΓΠΠ και άλλες διατάξεις σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νομοσχέδιο που έχει τεθεί σε διαβούλευση, παρουσίασε εκτενώς στη σημερινή συνεδρίαση της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς. Όπως ανέφερε ο κ. Χαρδαλιάς στην περίπτωση που μια περιοχή θα κηρύσσεται σε «ειδική κινητοποίηση επαπειλούμενου κινδύνου» θα ισχύει ότι συμβαίνει και όταν

κηρύσσεται σ' έκτακτη ανάγκη. Ο κ. Χαρδαλιάς, υπογράμμισε ότι με το νομοσχέδιο αυτό, αναβαθμίζεται ο ρόλος της Αυτοδιοίκησης. Επίσης, ανέφερε ότι συγκροτείται Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι από τα υπουργεία Εσωτερικών, Υποδομών και Περιβάλλοντος καθώς και εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ ή της Ένωσης Περιφερειών ανάλογα την περίπτωση.

Σύμφωνα με τον κ. Χαρδαλιά η Επιτροπή αυτή, αν αξιολογεί ένα έργο ότι είναι έκτακτη ανάγκη ή ειδικής κινητοποίησης και κριθεί ως κατεπείγον και άμεσα υλοποιήσιμο τότε θα αδειοδοτείται από τη ΓΠΠ εντός 90 ημερών κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε διαδικασίας. Τα έργα αυτά θ' αφορούν αντιπλημμυρικά, συντήρηση δασικών δρόμων, καθαρισμούς και διάνομιση αντιπυρικών ζωνών. Επίσης, τόνισε ότι όλοι οι δήμοι εντός 18 μηνών,

πρέπει να έχουν οριστικοποιήσει τα Ειδικά Σχέδια Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών και στον καθ ένα ε' αυτών θα ιδρυθεί αυτοτελές γραφείο Πολιτικής Προστασίας. Ακόμη, ο κ. Χαρδαλιάς ανακοίνωσε ότι θα ιδρυθεί και θα λειτουργήσει Ακαδημία Πολιτικής Προστασίας στα Βίλια, στην έκταση της πρώην Πυροσβεστικής Σχολής.

Στην Ακαδημία θα λειτουργήσουν ειδικά «σχολεύα» εκπαιδεύσης για τις εθελοντικές ομάδες, των εμπλεκόμενων υπαλλήλων των ΟΤΑ και των δημοσίων υπηρεσιών κ.α. Αναφερόμενος στη χρηματοδότηση της υλοποίησης όλων αυτών, ο κ. Χαρδαλιάς, επισήμανε ότι στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 « υπάρχει ένα μεγάλο κονδύλι» το οποίο θα αξιοποιηθεί μεταξύ άλλων τόσο για την ανανέωση του εναέριου στόλου όσο και της ενίσχυσης των μέσων (οχημάτων κ.α) των δήμων.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ

Σημαντικές αλλαγές στο νομικό πλαίσιο λειτουργίας που διέπει τους συνεταιρισμούς της χώρας φέρνει το νομοσχέδιο που κατατέθηκε από την κυβέρνηση προς δημόσια διαβούλευση τέλους Δεκεμβρίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται πως το νομοσχέδιο για τους συνεταιρισμούς αποτέλεσε προεκλογική δέσμευση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και συμπεριλήφθηκε στον μπλε φάκελο που παρέδωσε στον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκη Βορίδη κατά την ανάληψη των καθηκόντων του.

Μεταξύ άλλων, μέσω του σχεδίου νόμου που έχει αναρτηθεί στη Διαύγεια και θα τίθεται προς διαβούλευση έως και την επόμενη Τρίτη, 14 Ιανουαρίου, θα παρέχονται αυξημένες δυνατότητες στα μέλη των αγροτικών συνεταιρισμών ώστε, μέσω των διατάξεων του Καταστατικού που εκείνα θα ορίσουν, να διαμορφώσουν το κατάλληλο γι' αυτούς πλαίσιο λειτουργίας του Αγροτικού Συνεταιρισμού ως ιδιωτικής και αυτόνομης επιχειρήσεως, η οποία θα έχει πρόσβαση σε όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες που δεν αλλοιώνουν τον

αγροτικό χαρακτήρα της.

Παράλληλα, θα δίδεται η δυνατότητα συμμετοχής ιδιωτών επενδυτών στο Διοικητικό Συμβούλιο των αγροτικών συνεταιρισμών σε ποσοστό μέχρι 35%. Σύμφωνα με τον αρμόδιο υπουργό μέσω αυτής της κίνησης θα ενισχυθεί η θέση των Συνεταιρισμών έναντι του ανταγωνισμού, καθώς επιτρέπει την είσοδο αυξημένων κεφαλαίων με σκοπό να μπορέσουν αυτοί να σταθούν δίπλα στους μεγάλους παίκτες της ελληνικής αγοράς.

Σε 10 έναντι 20 που ισχύει μέχρι σήμερα θα ανέρχεται ο ελάχιστος αριθμός των προσώπων που απαιτούνται για την ίδρυση ενός συνεταιρισμού, ενώ σε περιοχές με λιγότερους από 3.500 κατοίκους δεν θα υπάρχει αριθμητικός περιορισμός.

Επίσης, απλοποιείται η διαδικασία ίδρυσης Αγροτικών Συνεταιρισμών, καθώς οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν μία διοικητική πράξη που εκδίδεται από το αρμόδιο Υπουργείο και όχι με δικαστική απόφαση όπως προέβλεπε μέχρι τώρα ο νόμος.

Σύμφωνα με διάταξη του νομοσχεδίου προβλέπεται το «πά-

γωμα» για μια πενταετία των διώξεων που αντιμετωπίζουν μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των Συνεταιρισμών που τελούν υπό εκκαθάριση, εξυγίανση ή πτώχευση και αφορούν την μη καταβολή εισφορών ή/και φόρων στο δημόσιο. Υπογραμμίζεται ωστόσο, ότι η παραπάνω διάταξη δεν αφορά περιπτώσεις που αντιμετωπίζουν δίωξη για υπεξαίρεση και κατάχρηση όπως επίσης και οφειλές προς τραπεζικά ιδρύματα. Τέλος, σε ό,τι έχει να κάνει με τους «συνεταιρισμούς-φαντάσματα» όπως είχε σημειώσει σε πρόσφατη συνέντευξή του ο κ. Βορίδης, έχει δοθεί ήδη η εντολή εκκαθάρισης του μητρώου των συνεταιρισμών, στο οποίο σήμερα συμπεριλαμβάνονται περί τους 6.000 συνεταιρισμοί. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναμένεται να προκύψουν 5.000 από τους οποίους οι 800 είναι αυτή τη στιγμή ενεργοί. Έχει τονίσει παράλληλα ότι σε πραγματικά μεγέθη οικονομίας οι ισχυροί συνεταιρισμοί ανέρχονται σε 60, σημειώνοντας ωστόσο ότι υπάρχουν αρκετοί μικρομεσαίοι συνεταιρισμοί για τους οποίους υπάρχει προοπτική.

ΕΕ-COPERNICUS: ΤΟ 2019 ΗΤΑΝ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΙΟ ΖΕΣΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Το 2019 ήταν η δεύτερη πιο ζεστή χρονιά στον κόσμο, κλείνοντας μια δεκαετία με ζέστη που έσπασε τα ρεκόρ, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή υπηρεσία Κοπέρνικος (Copernicus), η οποία περιγράφει «ανησυχητικές» ενδείξεις την ώρα που η Αυστραλία φλέγεται και πολλαπλασιάζονται τα ακραία καιρικά φαινόμενα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το 2019 ήταν μια εξαιρετικά ζεστή χρονιά, στην πραγματικότητα η δεύτερη πιο ζεστή στον κόσμο, σύμφωνα με τις βάσεις δεδομένων μας, με πολλούς μήνες να έχουν καταρρίψει ρεκόρ», σχολίασε σε ανακοίνωση ο Κάρλο Μπουοντέμπο, ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Κοπέρνικος για την Κλιματική Αλλαγή (C3S).

Το έτος που πέρασε ταξινομείται δεύτερο, μόλις κατά 0,04 βαθμό Κελσίου πίσω από το 2016, το οποίο παραμένει το πιο ζεστό. Η υπηρεσία Κοπέρνικος επιβεβαιώνει επίσης πως τα πέντε πιο

ζεστά χρόνια που έχουν καταγραφεί ποτέ είναι τα πέντε τελευταία χρόνια: ο υδράργυρος ανέβηκε από 1,1 έως 1,2 βαθμό Κελσίου πάνω από τη θερμοκρασία της προβιομηχανικής εποχής.

Επίσης η δεκαετία 2010-2019 υπήρξε η πιο ζεστή από τότε που άρχισαν οι μετρήσεις.

«Πρόκειται αδιαμφισβήτητα για ανησυχητικές ενδείξεις», υπογράμμισε ο Ζαν-Νοέλ Τεπό, διευθυντής του Ευρωπαϊκού Κέντρου Μεσοπρόθεσμων Μετεωρολογικών Προγνώσεων (ECMWF), στο οποίο υπάγεται το C3S.

Εξαιτίας των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και οφείλονται στις ανθρώπινες δραστηριότητες, η θερμοκρασία του πλανήτη έχει ήδη αυξηθεί κατά 1 βαθμό Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή, με καταστροφικές επιπτώσεις σ' ολόκληρη την υφήλιο.

Με τον σημερινό ρυθμό, η θερμοκρασία του πλανήτη μπορεί να αυξηθεί μέχρι και 4 ή 5 βαθμούς Κελσίου μέχρι το τέλος του αιώνα.

Σύμφωνα με τον ΟΗΕ, για να μην εξαλειφθεί η ελπίδα να περιοριστεί η άνοδος της θερμοκρασίας στον 1,5 βαθμό Κελσίου, πρέπει οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα να μειώνονται κατά 7,6% κάθε χρόνο από το 2020 μέχρι το 2030, κάτι απαιτεί μια πρωτοφανή μεταμόρφωση της παγκόσμιας οικονομίας. Αν αυτή δεν συμβεί, οι εκπομπές θα συνεχίσουν να αυξάνονται.

Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Κοπέρνικος για την Κλιματική Αλλαγή ανακοίνωσε εξάλλου σήμερα πως η συγκέντρωση CO2 στην ατμόσφαιρα συνέχισε να αυξάνεται τα τελευταία χρόνια, του 2019 περιλαμβανομένου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ, ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρακολουθεί στενά την αποτελεσματικότητα των μέτρων προστασίας της λίμνης Κορώνειας, επισημαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Κομισιόν σε απάντησή της σε σχετική ερώτηση της ευρωβουλευτού της ΝΔ, Μαρίας Σπυράκη.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ίδιας της Ελληνίδας ευρωβουλευτού, η Κομισιόν επισημαίνει ότι, μετά την καταδίκη της Ελλάδας για το θέμα από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, η χώρα μας «διαβίβασε δέσμη μέτρων στο πλαίσιο της οδηγίας-πλαίσου για τα ύδατα, κατά τα έτη 2016-2017 και λήφθηκαν διάφορα μέτρα για την αποκατάσταση του οικοσυστήματος του υδροτόπου, τα οποία είχαν ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας των υδάτων της λίμνης το 2017».

Επιπλέον, σύμφωνα με το κείμενο της απάντησης, «η Επιτροπή παρακολουθεί επί του παρόντος την αποτελεσματικότητα των μέτρων που έχουν ήδη εγκριθεί από τις ελληνικές αρχές στο πλαίσιο της οδηγίας για τους οικολογικούς (π.χ. περιορισμός της άρδευσης, κατασκευή μονάδας

επεξεργασίας υγρών αποβλήτων στον Λαγκαδά, τα οποία θα είναι επίσης επωφελή βάσει της οδηγίας-πλαίσου για τα ύδατα), προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με την απόφαση του Δικαστηρίου».

Για την περαιτέρω βελτίωση της κατάστασης, σύμφωνα πάντα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι αρμόδιες ελληνικές αρχές μπορούν να ζητήσουν στήριξη στο πλαίσιο των σχετικών προγραμμάτων των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων. Μέχρι σήμερα, έχει υλοποιηθεί ένα έργο για την αποκατάσταση της λίμνης μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος «Περιβάλλον και Βιώσιμη Ανάπτυξη 2007-2013», με δημόσιο επιλέξιμο προϋπολογισμό ύψους 12,6 εκατ. ευρώ. Το έργο περιλάμβανε κυρίως την αποκατάσταση και αναδημιουργία των υδροτόπων και των οικολογικών, καθώς και τη βελτίωση των υδραυλικών χαρακτηριστικών της λίμνης. Επιπλέον, η μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων στον Λαγκαδά αποτελεί έργο που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Περιβάλλον και Βιώσιμη

Ανάπτυξη 2007-2013» με δημόσιο επιλέξιμο προϋπολογισμό ύψους 2,4 εκατ. ευρώ. Το έργο ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο 2019.

Στην ερώτησή της, η κ. Σπυράκη περιγράφει με μελανά χρώματα την κατάσταση της λίμνης Κορώνειας, καθώς, όπως τονίζει, «τον τελευταίο καιρό παρατηρούνται εικόνες περιβαλλοντικής καταστροφής στις όχθες της [...], καθώς η στάθμη του νερού της έχει κατέβει πλέον δραματικά, φτάνοντας στα 60 εκατοστά στα βαθιά, αποκαλύπτοντας χιλιάδες νεκρά ψάρια σε προχωρημένη σήψη».

Ως εκ τούτου ζητούσε να μάθει εάν εφαρμόζονται όλα τα αναγκαία μέτρα στη βάση πρόσφατων επιστημονικών δεδομένων για τη λίμνη και επικαιροποιημένων μελετών για τις εργασίες εξυγίανσης του πυθμένα της λίμνης, την ολοκλήρωση του βιολογικού καθαρισμού του Δήμου Λαγκαδά και τη συντήρηση των έργων εμπλουτισμού της λίμνης.

ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΒΑΣΗ ΠΡΟΣΦΑΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Σημαντική υποψηφιότητα σε εθνικό επίπεδο στον τομέα της ανακύκλωσης βάσει ο δήμος Χαλανδρίου, με το ποσοστό της να ανέρχεται στο 80%, βάση έρευνας που έγινε στα μέσα Δεκεμβρίου στο σύστημα μπλε-κίτρινου-πράσινου κάδου, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα διενεργήθηκε στον Ασπρόπυργο, από εξειδικευμένη εταιρεία η οποία έκανε εξονυχιστική καταγραφή όλων των απορριμμάτων των κάδων που είχαν δειγματοληπτικά ληφθεί από 8 σημεία της πόλης, για μια εβδομάδα. Δηλαδή από τους περίπου 2,21 τόνους που συλλέχθηκαν το 20,4% προέρχεται από τον μπλε κάδο και 15,6% από τον κίτρινο κάδο (ανακύκλωση χαρτιού-χαρτονιού). Το πιο σημαντικό είναι ότι από το 64% των απορριμμάτων που κατέληξαν στον πράσινο κάδο μόνο το 13% είναι ανακυκλώσιμο υλικό και το 9,3% είναι χαρτί υγείας. Το 60,5% είναι υπολείμματα τροφών.

«Το όραμα πίσω από τις στρατηγικές αυτές επιλογές είναι, να καταστεί ο Δήμος πρότυπο για όλη την επικράτεια στη διαχείριση των απορριμμάτων». εξηγεί ο δήμαρχος Χαλανδρίου Σίμος Ρούσος και προσθέτει: «Τα εντυπωσιακά στοιχεία από την ανακύκλωση στην πόλη αλλά και την πιλοτική εφαρμογή του καφέ κάδου δείχνουν ξεκάθαρα ότι οι πολίτες, όταν ενημερωθούν διεξοδικά, ανταποκρίνονται πλήρως, με εντυπωσιακά αποτελέσματα. Στηρίζουμε τους

πολίτες, στηρίζομαστε στους πολίτες για να κάνουμε το Δήμο Χαλανδρίου υπόδειγμα «πράσινου» Δήμου», καταλήγει ο δήμαρχος Χαλανδρίου.

Από την πλευρά του ο εντεταλμένος σύμβουλος στη διαχείριση ανακυκλώσιμων Γεράσιμος Λυμπεράτος, επισημαίνει ότι η προσεχής εγκατάσταση των καφέ κάδων για τη συλλογή των υπολειμμάτων τροφών σε όλο το Δήμο θα έχει σχεδόν εξαφανίσει τον πράσινο κάδο». Επισημαίνει ότι οι κάτοικοι είναι σε θέση πλέον να ανακυκλώνουν σε ποσοστό σχεδόν 80%. Από τα 878 κιλά ανακυκλώσιμα που συλλέχθηκαν από όλους τους κάδους, το 79% ανακυκλώθηκε στον μπλε ή στον κίτρινο κάδο», εξηγεί ο κ. Λυμπεράτος και καταλήγει: «Πέρα από αυτό το εντυπωσιακό αποτέλεσμα, κρατάμε ότι απαιτείται περαιτέρω ευαισθητοποίηση των πολιτών ως προς την διάκριση του μπλε και του κίτρινου κάδου, δεδομένου ότι κατά τη δειγματοληψία προέκυψε ότι στον μπλε κάδο καταλήγει ένα ποσοστό 54% χαρτιού και χαρτονιού που θα έπρεπε κανονικά να καταλήγει στον κίτρινο κάδο».

Σημειώνεται ότι με βάση το τοπικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων που εφαρμόζει ο Δήμος Χαλανδρίου από το 2015, έχει ανατραπεί πλήρως ο συσχετισμός πράσινων και μπλε κάδων. Οι πρώτοι έχουν μειωθεί σε 3.000 από 4.500 ενώ οι δεύτεροι έχουν αυξηθεί στους 2.500 από

1500 και έχουν προστεθεί 1.000 κίτρινοι κάδοι. Ο Δήμος Χαλανδρίου είναι ο μοναδικός σε όλη την Ελλάδα που εφαρμόζει ξεχωριστό ρεύμα διαχείρισης χαρτιού και χαρτονιού σε όλο τον Δήμο.

Επίσης από το Δεκέμβριο του 2016 ο Δήμος εφάρμοσε πιλοτικά μία καινοτόμο διαχείριση των υπολειμμάτων τροφών, με την εθελοντική συμμετοχή 800 περίπου κατοίκων οι οποίοι είχαν πρόσβαση με κλειδί στον καφέ κάδο και κατάφεραν να απορρίψουν λιγότερο από 20% των απορριμμάτων τους στον πράσινο κάδο. Από το Μάρτιο του 2019 το πρόγραμμα επεκτάθηκε σε όλο το δημοτικό διαμέρισμα της Αγίας Βαρβάρας. Από τις μετρήσεις που έγιναν το Σεπτέμβριο του 2019 προκύπτει ότι οι μισοί κάτοικοι του διαμερίσματος ρίχνουν τα υπολείμματα τροφών στον καφέ κάδο. Το ποσοστό κρίνεται εντυπωσιακό γιατί καλύπτει πλήρως τον εθνικό στόχο για απόρριψη του 50% των υπολειμμάτων τροφών στον καφέ κάδο.

«Με τη λογική του κλειδιού εξασφαλίστηκε 99% καθαρότητα στο περιεχόμενο του», εξηγεί ο κ. Λυμπεράτος διευκρινίζοντας ότι «το υλικό αυτό είναι απόλυτα αξιοποιήσιμο με ποικίλους τρόπους. Είτε ως βιοαέριο, το οποίο χρησιμοποιούμε ήδη στο δήμο για την κίνηση των απορριμματοφόρων, είτε στην τσιμεντοβιομηχανία ή ως κομπόστ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥ: Η ΖΗΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «ΕΞΥΠΝΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ»

Η κόπωση από τις νέες ψηφιακές υπηρεσίες και η ανάγκη διατήρησης της ιδιωτικότητας είναι πιθανόν να επηρεάσουν τη ζήτηση των υπηρεσιών «ξυπνού σπιτιού». Αυτό προκύπτει – σύμφωνα με το ΑΠΕ- από την παγκόσμια έκθεση της EY, Decoding the digital home, η οποία αξιολογεί τις τάσεις των καταναλωτών σε ένα ευρύ φάσμα ηλεκτρονικών υπηρεσιών που παρέχονται στο σπίτι και σχετίζονται με την τεχνολογία, τα μέσα επικοινωνίας και ψυχαγωγίας, και τις τηλεπικοινωνίες (TMT), σε τέσσερις αγορές: στη Γαλλία, στην Ολλανδία, στο Ηνωμένο Βασίλειο και στις ΗΠΑ.

Συγκεκριμένα, ενώ το 54% των καταναλωτών θεωρούν ότι το διαδίκτυο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της κοινωνικής τους ζωής, σχεδόν οι μισοί (45%) αναζητούν ενεργά χρόνο μακριά από το κινητό τους τηλέφωνο και άλλες συσκευές συνδεδεμένες στο διαδίκτυο – ποσοστό που αγγίζει το 53% στην ηλικιακή ομάδα 25-34.

Σύμφωνα με την έρευνα, ενώ ο ρυθμός υιοθέτησης των προϊόντων και υπηρεσιών ξυπνού σπιτιού (smart home) είναι θεπι-

κός – με τη ζήτηση ξυπνών συσκευών να κυριαρχεί σε βάθος πενταετίας – η δραστηριότητα της εξάρτησης από το διαδίκτυο απειλεί την εμπιστοσύνη των καταναλωτών. Οι περισσότεροι ερωτηθέντες δηλώνουν ότι είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί σε θέματα γνωστοποίησης των προσωπικών τους δεδομένων, ενώ το 41% στις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο πιστεύουν πως τα δεδομένα τους δεν θα είναι ποτέ απολύτως ασφαλή.

Η ίδια έρευνα αποκαλύπτει ένα αυξανόμενο αίσθημα σύγχυσης των καταναλωτών σχετικά με το ολοένα και πιο σύνθετο περιβάλλον των ευρυζωνικών πακέτων ψηφιακών υπηρεσιών. Ένας στους τρεις εκ των ερωτηθέντων αναφέρουν ότι δυσκολεύονται να επιλέξουν υπηρεσίες ή πακέτα υπηρεσιών, τα οποία να ικανοποιούν τις ανάγκες τους. Στο σύνολο των αγορών που εξετάζει η έρευνα, σχεδόν οι μισοί καταναλωτές (48%) δηλώνουν ότι οι προσφορές τους δυσκολεύουν να καταλάβουν ποιο πακέτο δικτύου προσφέρει μεγαλύτερη αξία.

Παράλληλα, σχεδόν το ένα τέταρτο των καταναλωτών στις ΗΠΑ

και το Ηνωμένο Βασίλειο δυσκολεύονται να βρουν το περιεχόμενο που τους ενδιαφέρει, σε ένα κορεσμένο περιβάλλον υπηρεσιών. Στην ηλικιακή ομάδα 18-24, το ποσοστό αυτό φτάνει στο 34% στις ΗΠΑ και στο 39% στο Ηνωμένο Βασίλειο, γεγονός που φανερώνει ότι το νεότερο καταναλωτικό κοινό δε συναντά απαραίτητα λιγότερες δυσκολίες κατά την πλοήγησή του στον ψηφιακό κόσμο. Σύμφωνα με την έρευνα, οι υπηρεσίες streaming συνεχίζουν να επαναπροσδιορίζουν το πώς τα νοικοκυριά καταναλώνουν περιεχόμενο. Σχεδόν το ένα τρίτο των ερωτηθέντων, προσανατολίζονται στη χρήση πολλαπλών υπηρεσιών streaming, ενώ το 57% δηλώνουν ότι τα μέλη του νοικοκυριού τους παρακολουθούν σύντομα video clips διαδικτυακά. Αυτή η αλλαγή στη συμπεριφορά παρατηρείται εντονότερα στις ΗΠΑ, όπου μόνο το 38% των καταναλωτών προτιμούν τα παραδοσιακά τηλεοπτικά κανάλια, σε σύγκριση με το 51% στο Ηνωμένο Βασίλειο και το 67% στην Ολλανδία.

ΣΤΟ 80% Η ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΣΕ ΝΕΡΟ ΤΩΝ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΩΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Στα 47.392.912 κυβικά μέτρα και ποσοστό 80% φθάνει σήμερα η πληρότητα σε νερό στα τρία φράγματα και την μια λιμνοδεξαμενή που διαχειρίζεται ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης Συγκοινων-

ιακών και Υδραυλικών Έργων, βάσει των μετρήσεων, τα δεδομένα των ταμιευτήρων για τους οποίους ο Οργανισμός έχει την αρμοδιότητα, σήμερα παρουσιάζουν την ακόλουθη εικόνα: Φράγμα Ποταμών 22.500.000 κυβικά μέτρα νερού, πληρότητα 100%. Φράγμα Αποσελέμη 21.209.912 κυβικά μέ-

τρα νερού, πληρότητα 84%. Φράγμα Βαλοσαμιά 1.470.912 κυβικά μέτρα νερού, πληρότητα 29% και λιμνοδεξαμενή Αγίου Γεωργίου Οροπεδίου Λασιθίου 2.150.000 κυβικά μέτρα νερού, πληρότητα 100%.

Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΕΙ ΤΙΣ ΑΠΕΙΛΕΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΟΥ ΙΡΑΝ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), με ανακοίνωσή του, «καταδικάζει απερίφραστα την απειλή του Προέδρου των Η.Π.Α. Donald Trump να καταστρέψει 52 στόχους, όπου υπάρχουν μνημεία και αρχαιολογικοί χώροι αντιπροσωπευτικά της σπουδαίας πολιτιστικής κληρονομιάς του Ιράν», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι Έλληνες αρχαιολόγοι κάνουν λόγο για «ωμές δολώσεις», που εάν υλοποιηθούν «αποτελούν έγκλημα πολέμου που αφορά όλη την ανθρωπότητα», επισημαίνοντας μεταξύ άλλων: «Η περιοχή του σημερινού Ιράν (Περσία έως το 1935)

κατοικείται από την Ανώτερη Παλαιολιθική εποχή (50.000 πριν από σήμερα), ενώ ήδη από την 10η χιλιετία π.Χ. (Αρχαιότερη Νεολιθική) γνώρισε μεγάλη άνθηση. Γνωστές είναι και οι μεγάλες αυτοκρατορίες που άκμασαν ήδη από την πρώτη χιλιετία π.Χ., όπως των Αχαιμενιδών, με πρωτεύουσα την μνημειώδη Περσέπολη (550-330 π.Χ.), το «Διαμάντι της Ερήμου», των Σασσανιδών και των Πάρθων αφήνοντας πολύτιμα δείγματα του υλικού τους πολιτισμού».

«Από την περίοδο του Ισλάμ σώζονται εξαιρετικές τέχνες μνη-

μεία και πόλεις. Εκτός από την λαμπρή αρχιτεκτονική κληρονομιά του Ιράν, τα πλούσια μουσεία με θησαυρούς του αρχαίου, αλλά και σύγχρονου πολιτισμού, σπουδαία είναι η προσφορά του στις επιστήμες και τις τέχνες, όπως στην ιατρική, την αστρονομία, τα μαθηματικά αλλά και τη λογοτεχνία, παράδοση που συνεχίζεται έως σήμερα στις τέχνες, στον κινηματογράφο, τον χορό, τη μουσική, μια κληρονομιά που εν τέλει ανήκει σε ολόκληρη την ανθρωπότητα», συμπληρώνει ο ΣΕΑ.

ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ “2021” ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΤΑΣΕΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΓΩΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Συνάντηση της Γιάννας Αγγελουπούλου με τον πρόεδρο της ΚΕΔΕ Δ. Παπαστεργίου

Τη στενή συνεργασία της επιτροπής «Ελλάδα 2021» και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) ενόψει της προετοιμασίας για τη Ξεχωριστή επέτειο του 2021, επιβεβαίωσαν χθες το απόγευμα η Γιάννα Αγγελουπούλου, πρόεδρος της επιτροπής «Ελλάδα 2021» και ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Τρικάλων, Δημήτρης Παπαστεργίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε κοινή τους δήλωση αμέσως μετά τη συνάντηση, συμφώνησαν ότι το μήνυμα του «2021» πρέπει να φθάσει σε κάθε γωνιά της χώρας, μέσα από δράσεις και εκδηλώσεις που θα γίνονται σε κάθε πόλη της χώρας, στο πλαίσιο που περιγράφουν οι τέσσερις άξονες

της επιτροπής.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η κα Αγγελουπούλου και ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισαν επίσης

-τον σημαντικό ρόλο που θα διαδραματίσουν οι δήμοι, τόσο στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση δράσεων, όσο και στην κινητοποίηση των πολιτών σε κάθε γωνιά της Ελλάδας

-το ιδιαίτερο ενδιαφέρον των δήμων στις δράσεις που θα αφήσουν παρακαταθήκη για το μέλλον, όπως για παράδειγμα δράσεις και έργα για την διαχείριση των απορριμμάτων, για την ενσωμάτωση της ψηφιακής τεχνολογίας στην λειτουργία των πόλεων

και την εξυπηρέτηση των πολιτών, για τη δημιουργία υποδομών εκπαίδευσης και ψυχαγωγίας, αλλά και δράσεις για την ενίσχυση της ευαισθησίας των πολιτών απέναντι σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, διαχείρισης φυσικών πόρων, στήριξης ευάλωτων ομάδων (μετανάστες, οικονομικά ασθενείς, άτομα με αναπηρία) κλπ.

-την απόφαση να ξεκινήσει άμεσα η στενή συνεργασία μεταξύ της επιτροπής και της ΚΕΔΕ, με τη συμφωνία ότι το αμέσως προσεχές διάστημα θα αρχίσει η επεξεργασία του πλαισίου συνεργασίας τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΠΙΘΑΝΗ ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΑΓΟΡΑ

Ανησυχία για πιθανή ανοδική τάση στις τιμές καυσίμων στην εγχώρια αγορά λόγω των εξελίξεων που πυροδότησε στο Ιράν η δολοφονία του Ιρανού στρατηγού Κασέμ Σουλεϊμάνι από τις ΗΠΑ και τις αναταραχές που προκάλεσε στη διεθνή αγορά πετρελαίου, επικρατεί στις αρμόδιες ελληνικές αρχές και στους κόλπους της εγχώριας ενεργειακής αγοράς, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρυσάς Λιάγγου στην «Καθημερινή»

Αν και μέχρι στιγμής η επίπτωση στις τιμές από τις εξελίξεις στο Ιράν είναι περιορισμένη και διαχειρίσιμη, το γεγονός ότι αυτή συνέπεσε χρονικά με την προσαρμογή της χώρας στην ευρωπαϊκή οδηγία περαιτέρω αύξησης του ποσοστού βιοαιθανόλης που αναμενίζεται με βενζίνες, καθιστά αναπόφευκτες τις αυξήσεις για τους καταναλωτές.

Μόνο από την προσαρμογή στην οδηγία η διυλιστηριακή τιμή της βενζίνης επιβαρύνθηκε μέσα σε μία ημέρα (μεταξύ 31 Δεκεμβρίου και 1 Ιανουαρίου) κατά 2,5 λεπτά το λίτρο, τα οποία μεταφέρθηκαν από χτες στην αντλία. Η συνολική επίπτωση από

την άνοδο της τιμής του πετρελαίου στη διεθνή αγορά τις δύο προηγούμενες ημέρες και την επιβάρυνση από τη βιοαιθανόλη υπολογίζεται σε 4 λεπτά το λίτρο, τα οποία θα μεταφερθούν στην αντλία μέχρι την Παρασκευή. Από εκεί και πέρα η διαμόρφωση των τιμών θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες που θα επικρατήσουν στη διεθνή αγορά και τις εξελίξεις στην περιοχή του Κόλπου. Παράγοντες της αγοράς εκπιούν ότι επί του παρόντος η κατάσταση στην εσωτερική αγορά σε σχέση με τις τιμές καυσίμων είναι διαχειρίσιμη. Επισημαίνουν ότι οι αυξήσεις από τη βιοαιθανόλη ήταν αναμενόμενες και επαναφέρουν το αίτημα για μείωση της φορολογίας στα καύσιμα ως το μοναδικό μέτρο που μπορεί να οδηγήσει σε αποκλιμάκωση τις τιμές σε πιθανή περίπτωση νέας ανοδικής τάσης. Η τιμή της βενζίνης διαμορφώθηκε χτες γύρω στο 1,65 ευρώ το λίτρο και του πετρελαίου θέρμανσης στο 1,085 ευρώ το λίτρο.

Χαμηλή ζήτηση

Η αγορά συνδέει την υψηλή φορολογία στα καύσιμα και με

τη χαμηλή ζήτηση καυσίμων. Είναι ενδεικτικό ότι η ζήτηση πετρελαίου θέρμανσης τον Δεκέμβριο, παρά την κακοκαιρία, ήταν μειωμένη σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2018. Το 2019, σύμφωνα με τα ανεπίσημα στοιχεία της αγοράς, έκλεισε για τις βενζίνες με αρνητικό πρόσημο, όπως και για το πετρέλαιο θέρμανσης, ενώ η ζήτηση στο πετρέλαιο κίνησης αυξήθηκε σε ποσοστό γύρω στο 3%.

Η ακτοπλοΐα

Σημαντικές επιβαρύνσεις στα ναυτιλιακά καύσιμα φέρνει η νέα οδηγία για τον περιορισμό των ρύπων στις θαλάσσιες μεταφορές. Με την έναρξη του έτους τα διυλιστήρια είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν στην αγορά ναυτιλιακά καύσιμα μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο (από 3,5% σε 0,5%). Τα νέα καύσιμα είναι ακριβότερα κατά 20% πιέζοντας αντίστοιχα την ελληνική ακτοπλοΐα που θα επιδιώξει το μεγαλύτερο μέρος της επιβάρυνσης να μετακυλισθεί στην κατανάλωση.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΟΣΕΘ - ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στην τελική ευθεία υπογραφής της σύμβασης με τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, προκειμένου να αναλάβουν την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου για λογαριασμό του ΟΑΣΘ, μπήκε η διοίκηση του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), καθώς, την Πέμπτη 9 Ιανουαρίου, συνεδριάζει το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού προκειμένου να συζητήσει τις λεπτομέρειες και να εγκρίνει το σχέδιο της σύμβασης, ενώ στη συνεδρίαση θα παραβρεθεί και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., Στέφανος Τσόλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγκεκριμένη σύμβαση -υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του ΟΣΕΘ- «είναι μεγάλης σπουδαιότητας για τον τομέα των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και κατ'έκταση για το επιβατικό κοινό», καθώς -όπως τονίζεται- «όχι μόνο θα ωφελήσει τους επιβάτες των συγκεκριμένων λεωφορειακών

γραμμών που θα εκτελεί το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (σε συνεργασία με τα ΚΤΕΛ Χαλκιδικής, Σερρών και Κιλκίς), αλλά και όσους χρησιμοποιούν τις υπόλοιπες γραμμές, καθώς έτσι «απελευθερώνονται» 70-80 οχήματα αλλά και προσωπικό, τα οποία θα ενισχύσουν και θα βελτιώσουν το παρεχόμενο έργο από τον ΟΑΣΘ στον αστικό ιστό».

«Η σύμβαση ανάθεσης έργου στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. κρίνεται επιβεβλημένη», προστίθεται στην ίδια ανακοίνωση, καθώς, όπως επισημαίνεται, «οι επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες εξυπηρέτησης των μετακινούμενων από τον ΟΑΣΘ έχουν μειωθεί την τελευταία τετραετία, ενώ σήμερα τα επίσημα στοιχεία αποδεικνύουν πως σε καθημερινή βάση βρίσκεται εκτός λειτουργίας περίπου το 20% του στόλου οχημάτων του Οργανισμού».

«Ο ΟΣΕΘ όπως απορρέει από τον ρόλο του, που είναι πρώ-

τιστα η διαρκής βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, αλλά και συνεκτιμώντας τη σημερινή κατάσταση του ΟΑΣΘ και το γεγονός πως η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε. που ανέλαβε παλαιότερα να εκτελεί τμήμα του έργου του ΟΑΣΘ έχει ανταποκριθεί στην προηγούμενη σύμβαση και διαθέτει εμπειρία διαχείρισης, προχωρά με γοργούς ρυθμούς την υπογραφή της συγκεκριμένης σύμβασης εκτέλεσης του καθοριζόμενου από το υπουργείο Μεταφορών έργου» δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Γιάννης Τόσκας. Επισημάνε, επίσης, ότι, «τελικός στόχος είναι να εκτελείται το συγκεκριμένο έργο (25 γραμμές) με πληρότητα και αποτελεσματικότητα, χωρίς εκπτώσεις στην ποιότητα και την ασφάλεια της μετακίνησης, αλλά και χωρίς οι επιβάτες να επιβαρυνθούν οικονομικά».

«ΨΗΦΙΑΚΟ ΒΗΜΑ» - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ

Και απορρίψεις αιτήσεων χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων των περιφερειών Στ. Ελλάδας και περιφερειών σε Μετάβαση

Ανακοινώθηκαν -όπως σημειώνει το ΑΠΕ- οι βαθμολογικοί πίνακες κατάταξης και οι απορρίψεις επενδυτικών σχεδίων της δράσης «Ψηφιακό Βήμα» του επιχειρησιακού προγράμματος: «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Στην απόφαση παρουσιάζεται η βαθμολογική κατάταξη των αιτήσεων χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων της

Στερεάς Ελλάδας και των περιφερειών σε Μετάβαση.

Επίσης, ανακοινώνεται η απόρριψη 71 αιτήσεων χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και 200 αιτήσεων χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων των περιφερειών σε Μετάβαση.

Οι υποψήφιοι, των οποίων οι αιτήσεις χρηματοδότησης απορρίπτονται, έχουν άπαξ τη δυνατότητα ηλεκτρονικής

υποβολής ένστασης κατά αυτής, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, εντός αποκλειστικής προθεσμίας 10 ημερολογιακών ημερών, από την επομένη της έκδοσης της απόφασης.

Η σχετική απόφαση έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΙΚΡΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΘΕΙΟ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

Με επίσημη ανακοίνωσή της η Κομισιόν, δημοσιοποίησε ότι τίθεται σε ισχύ παγκοσμίως, νέο ανώτατο όριο περιεκτικότητας σε θείο στα καύσιμα των πλοίων, σύμφωνα με το ecopress.gr.

Το νέο όριο που μειώνει τις τιμές του θείου από 3,5% σε 0,5%, θα είναι ένας παράγοντας που θα συμβάλει, αποφασιστικά στη μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων που παράγει η διεθνής ναυσιπλοΐα, σημειώνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία καταγράφει στην ανακοίνωσή της, τις επιβλαβείς συνέπειες από τις εκπομπές οξειδίων του θείου (SOx), που εκλύονται από τους κινητήρες καύσης των πλοίων: «Προκαλούν όξινη βροχή και παράγουν λεπτόκοκκη σκόνη που μπορεί να οδηγήσει σε αναπνευστικές και καρδιαγγειακές παθήσεις, καθώς και σε μείωση του προσδόκιμου ζωής».

Αυξήσεις ναύλων

Το κόστος εφαρμογής ναυτιλιακού καυσίμου μικρής περιεκτικότητας σε θείο 0,5%, για όλα ανεξαιρέτως τα πλοία στην Ελλάδα ετοιμάζεται να μεταφερθεί στους ταξιδιώτες και τους καταναλωτές. Οι πρώτες αντιδράσεις έρχονται από το Βόρειο Αιγαίο, όπου προκαλεί έντονες διαμαρτυρίες η αύξηση από την Τετάρτη 8 Ιανουαρίου 2020 κατά 5 έως και 8% των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων στη γραμμή Μυτιλήνης – Χίου – Πειραιά.

«Η αύξηση όμως επιβαρύνει και άλλο το μεταφορικό κόστος των νησιωτών του Βορειοανατολικού Αιγαίου και στους επιβάτες και στα εμπορεύματα. Από την μία γίνεται προσπάθεια να μειωθεί το μεταφορικό κόστος με την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου και από την άλλη αυξάνονται τα εισιτήρια. Πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους ότι τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου χρειάζονται πραγματική στήριξη σε όλα τα επίπεδα, το μεταφορικό κόστος είναι ένα πρόβλημα ετών που παραμένει άλυτο και είναι μία από τις αιτίες που τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου παραμένουν μη ανταγωνιστικά και δημιουργεί επιπτώσεις στην βιωσιμότητα» αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Ένωση Τουριστικών Ταξιδιωτικών και Ναυτικών Πρακτόρων Λέσβου

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός σε σύμνηια με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Το 2016, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) όρισε το 2020 ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του παγκόσμιου ανώτατου ορίου περιεκτικότητας σε θείο στο 0,5%. Μάλιστα, η προσέγγιση της ΕΕ για χαμηλά επίπεδα περιεκτικότητας θείου αποτέλεσε διεθνές παράδειγμα, καθώς από το 2012, θεσμοθέτησε οδηγία για το θείο, μέσω

της οποίας ανέλαβε δυναμική δράση για να μειώσει την περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων πλοίων, η οποία αναθεωρήθηκε το 2016. Σε συνεργασία μάλιστα με το ΔΝΟ περιοχές με πολύ ευαίσθητα οικοσυστήματα, όπως η Βαλτική θάλασσα και η Βόρεια θάλασσα χαρακτηρίστηκαν «Περιοχές ελέγχου έχει μειωθεί σε 0,10% των εκπομπών οξειδίων του θείου» (ΠΕΕΘ) και ως εκ τούτου, η μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο, ήδη από το 2015. Οι μετρήσεις έδειξαν ότι με την εφαρμογή αυτών των αυστηρότερων ορίων περιεκτικότητας σε θείο περιορίσαν κατά περισσότερο από 50% τις συγκεντρώσεις του διοξειδίου του θείου στις ΠΕΕΘ, αποφέροντας οφέλη για την υγεία των κατοίκων των παράκτιων περιοχών και των λιμένων, ενώ οι συνολικές οικονομικές επιπτώσεις στον τομέα παρέμειναν ιδιαίτερως μικρές.

Επόμενα βήματα για τη βιωσιμότητα των θαλάσσιων μεταφορών

Με βάση την επιτυχή εφαρμογή των ορίων στις προαναφερθείσες περιοχές ελέγχου των εκπομπών, η εφαρμογή του παγκόσμιου ορίου για το θείο αναμένεται να επιφέρει παρόμοια αποτελέσματα. Επίσης, η ΕΕ εργάζεται επίσης στο πλαίσιο της Σύμβασης της Βαρκελώνης ώστε ο ΔΝΟ να καθορίσει ενδεχομένως στο μέλλον και άλλες τέτοιου τύπου ελεγχόμενες περιοχές και σε άλλα ύδατα της ΕΕ, όπως στη Μεσόγειο θάλασσα. Σημειώνεται ότι η Ε.Ε έχει καταβάλει μεγάλες προσπάθειες για να διαδραματίσει ενεργό ρόλο στην γενικότερη αντιμετώπιση των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές, τόσο στο εσωτερικό της όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Το 2018 ο ΔΝΟ συμφώνησε να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία κατά τουλάχιστον 50% έως το 2050. Η ΕΕ και τα κράτη μέλη της διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο στη διαμεσολάβηση και στην επίτευξη της συμφωνίας αυτής, σε έναν τομέα, στον οποίο αναλογεί το 2-3% των παγκόσμιων εκπομπών CO2. Από την Κομισιόν υπογραμμίζεται ακόμη, ότι οι συζητήσεις μεταξύ ΔΝΟ και Ε.Ε είναι σε εξέλιξη, για να προκύψουν από την εν λόγω συμφωνία συγκεκριμένα μέτρα.

Τι δήλωσαν για την έναρξη ισχύος του μέτρου οι αρμόδιοι Επίτροποι

Η επίτροπος Μεταφορών Αντίνα Βαλεάν δήλωσε τα εξής: «Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν παγκόσμιο κλάδο και για τη μείωση των εκπομπών τους απαιτούνται λύσεις σε παγκόσμιο επίπεδο. Η έναρξη ισχύος του παγκόσμιου ανώτατου ορίου περιεκτικότητας σε θείο αποτελεί σημαντικό ορόσημο για ολόκληρο τον κλάδο της ναυτιλίας

θα συμβάλει στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών επιβλαβών ατμοσφαιρικών ρύπων, ωφελώντας άμεσα πόλεις και κοινότητες σε όλο τον κόσμο, μεταξύ άλλων και ορισμένες σημαντικές πόλεις και κοινότητες στις ακτές μας στη Νότια Ευρώπη. Το επίτευγμα αυτό δείχνει επίσης ότι η συντονισμένη προσπάθεια της ΕΕ και του ΔΝΟ, σε συνδυασμό με την ισχυρή δέσμευση του κλάδου, μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη για το περιβάλλον και την υγεία των πολιτών μας.»

Ο επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας Βιργκίνιους Σινκεβίτσιους ανέφερε: «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία έχει θέσει τον φιλόδοξο στόχο της μηδενικής ρύπανσης, τόσο για την κλιματική ουδετερότητα όσο και για ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες. Η φιλοδοξία της ΕΕ προσατεύει την ευημερία των πολιτών μας, αλλά διασφαλίζει επίσης υγιή και καθαρά περιβάλλοντα, θάλασσες και ωκεανούς εντός μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας χωρίς ανθρακούχες εκπομπές, στην οποία θα συμβάλουν από κοινού όλες οι πλευρές, μεταξύ άλλων και οι θαλάσσιες μεταφορές. Χαιρετίζουμε τα πρότυπα περιεκτικότητας σε θείο σε παγκόσμιο επίπεδο και σε περιοχές ελέγχου των εκπομπών, έτσι ώστε περισσότεροι πολίτες της ΕΕ που κατοικούν σε παράκτιες περιοχές να μπορούν να αναπνεύουν καθαρό αέρα.»

Θαλάσσιες μεταφορές και περιβάλλον

Οι θαλάσσιες μεταφορές έχουν άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα του αέρα σε πολλές παράκτιες πόλεις της Ευρώπης. Τα καυσάερα των πλοίων αποτελούν σημαντική πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης, μεταξύ άλλων λόγω των εκπομπών οξειδίων του θείου που προέρχονται από την καύση πετρελαίου εξωτερικής καύσης. Τα οξείδια του θείου είναι επιβλαβή για το αναπνευστικό σύστημα του ανθρώπου και δυσχεραίνουν την αναπνοή.

Τα πλοία χρησιμοποιούν παραδοσιακά πετρέλαια εξωτερικής καύσης για την μετακίνησή τους, τα οποία μπορεί να έχουν περιεκτικότητα σε θείο έως και 3,50%. Συγκριτικά, η περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων που χρησιμοποιούν τα φορτηγά οχήματα ή τα επιβατικά αυτοκίνητα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,001%. Η οδηγία για το θείο του 2012, η οποία αναθεωρήθηκε το 2016, είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση των εκπομπών SOx, με τον καθορισμό μέγιστων επιπέδων περιεκτικότητας σε θείο για τα καύσιμα των πλοίων, και ενσωμάτωσε στο δίκαιο της ΕΕ, τόσο εντός περιοχών που προστατεύονται σε περιφερειακό επίπεδο όσο και εκτός αυτών, νέα πρότυπα που καθόρισε ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ EUROBANK – FPS ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ Για τη μετάβαση του προσωπικού στην doValue

Πλήρη εξασφάλιση της απασχόλησης και των εργασιακών δικαιωμάτων των περίπου 1.000 εργαζομένων (600 της FPS και 400 τραπεζικών της μονάδας Troubled Assets Group της Eurobank) που θα μεταφερθούν στην doValue, καθώς και οικονομικό κίνητρο δέκα μηνιαίων μισθών για όσους επιλέξουν να ενταχθούν στην FPS, προβλέπει η τριμερής συμφωνία Eurobank - FPS και συλλόγου εργαζομένων της τράπεζας (Σωματείο Union) για τη μετάβαση του προσωπικού στην doValue, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η doValue, που αποτελεί την μεγαλύτερη εταιρία διαχείρισης κόκκινων δανείων στην Ιταλία, με ισχυρή παρουσία στην αγορά διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPL) στην Νότια Ευρώπη, εξαγόρασε τη θυγατρική εταιρία διαχείρισης απαιτήσεων της Eurobank, FPS, καθώς και το χαρτοφυλάκιο «Cairo», συνολικού ύψους 7,5 δισ. ευρώ, που θα αποτελέσει την πρώτη τιτλοποίηση μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων που θα μεταβιβαστεί στον «Ηρακλή». Όλες οι δραστηριότητες διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων του ομίλου της τράπεζας Eurobank, καθώς και οι εργαζόμενοι που απασχολούνται σε αυτές, θα μεταφερθούν στην doValue.

Η συμφωνία των τριών πλευρών, σύμφωνα με ανακοίνωση του συλλόγου εργαζομένων της τράπεζας, προβλέπει ότι όσοι εργαζόμενοι των μεταβιβαζόμενων μονάδων επιλέξουν οικειοθελώς να αποχωρήσουν από την τράπεζα και να προσληφθούν στην FPS, θα υπογράψουν την σχετική σύμβαση λύσης της σχέσης τους με την Τράπεζα και θα λάβουν τις εξής οικονομικές παροχές:

1. Καταβολή οικειοθελούς αποζημίωσης λύσης εργασιακής σχέσης, ίσης προς 10 μηνιαίους μικτούς μισθούς, όπως θα έχουν υπολογιστεί μετά από την ενσωμάτωση τυχόν επιδομάτων γέννησης τέκνων, παραγωγικότητας, και μετά από αίτημα του σωματείου και τις μελλοντικές αυξήσεις των βασικών μισθών των κλιμακίων (όπως διαμορφώνονται την 01/12/2021 βάσει Σ.Σ.Ε. Τραπεζών 2019-2021). Η ανωτέρω αποζημίωση θα προσαυξηθεί με τα ακόλουθα ποσά:

α) Ποσό - εφόσον προκύπτει - που αντιστοιχεί στην εκκαθάριση του επίσιου προγράμματος κινήτρων του TAG για το έτος 2019.

β) Ποσό που αντιστοιχεί στο επίδομα οικονομικής ενίσχυσης υπαλλήλων με τέκνα ειδικών αναγκών, υπολογιζόμενο για τα έτη που απομένουν έως την συμπλήρωση του

25ου έτους του τέκνου.

γ) Μετά από αίτημα του σωματείου Union, συμφωνήθηκε στην παραπάνω οικειοθελή αποζημίωση να εφαρμόζεται κατώτατο πλάφον, ίσο με τη νόμιμη αποζημίωση (επηρεάζει το 40% του πληθυσμού που θα πάρουν περισσότερους μισθούς, αυτούς με πολλά χρόνια προϋπηρεσίας) ή με το ποσό των 25.000 ευρώ (επηρεάζει το 50%, αυτούς που είναι νεώτεροι και χαμηλόμισθοι και θα πάρουν κατά μέσο όρο 15 μισθούς), όποιο είναι υψηλότερο. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το 90% των υπαγόμενων στην συμφωνία, θα λάβει από 13 έως 30 μισθούς, αναφέρει ο σύλλογος εργαζομένων.

2. Καταβολή του συνόλου του ποσού που έχει συσσωρευτεί στον ατομικό λογαριασμό του εργαζομένου στο ομαδικό πρόγραμμα διαχείρισης κεφαλαίου τέκνων υπαλλήλων, ανεξαρτήτως της ηλικίας των τέκνων.

3. Καταβολή του συνόλου του ποσού, που θα έχει συσσωρευτεί στον ατομικό συνταξιοδοτικό λογαριασμό του εργαζομένου στο ομαδικό ασφαλιστήριο διαχείρισης συνταξιοδοτικού κεφαλαίου μέχρι την ημερομηνία μεταβίβασης, ανεξαρτήτως των ετών προϋπηρεσίας στον όμιλο. Εναλλακτικώς, κατόπιν έγγραφου αιτήματος του εργαζομένου, το σύνολο του ποσού αυτού θα μεταφερθεί στο ομαδικό ασφαλιστήριο διαχείρισης συνταξιοδοτικού κεφαλαίου της F.P.S.

Β. Οι ως άνω εργαζόμενοι οι οποίοι θα επιλέξουν οικειοθελώς να αποχωρήσουν από την τράπεζα και να προσληφθούν στην FPS, θα υπογράψουν συγχρόνως σύμβαση εργασίας με την FPS, υπό τους εξής όρους και συμφωνίες:

1. Η πρόσληψη κάθε εργαζομένου στην FPS θα γίνει με σύμβαση αορίστου χρόνου.

2. Η F.P.S. θα αναγνωρίσει το σύνολο της ήδη αναγνωρισμένης προϋπηρεσίας κάθε εργαζομένου στον όμιλο Eurobank.

3. Κάθε εργαζόμενος θα προσληφθεί με τον μισθό που είχε κατά την ημερομηνία λύσης της σχέσης εργασίας του με την τράπεζα, ο οποίος θα ενσωματώσει επιπλέον τα ακόλουθα:

α) Τυχόν επίδομα γέννησης τέκνων

β) Τυχόν επίδομα παραγωγικότητας

γ) Την αύξηση (σε όσους επηρεάζονται) που προβλέπεται από την κλαδική Σ.Σ.Ε. 2019- 2021, όπως θα έχουν διαμορφωθεί οι βασικοί μισθοί κλιμακίων την 01/12/2021.

Επιπλέον συμφωνήθηκε από τα μέρη, μια σειρά οικειοθε-

λών παροχών

Μετά από αίτημα του σωματείου Union, τα μέρη συμφώνησαν ότι όσοι εργαζόμενοι των μεταβιβαζόμενων μονάδων επιλέξουν οικειοθελώς να αποχωρήσουν από την τράπεζα και να μην προσληφθούν στην FPS, θα υπογράψουν την σχετική σύμβαση λύσης της σχέσης τους με την τράπεζα σε ατομική βάση, υπό τους εξής όρους και συμφωνίες:

1. Η Τράπεζα θα καταβάλει στον εργαζόμενο, οικειοθελή αποζημίωση σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του τελευταίου προγράμματος εθελουσίας εξόδου, όπως αυτό περιγράφεται στην από 15/05/2019 ανακοίνωση της τράπεζας (σημειώνεται ότι θα είναι διαθέσιμη μόνο η επιλογή του εφάπαξ ποσού με μέγιστο μικτό ποσό 160.000 ευρώ, ενώ οι λοιπές παροχές του προγράμματος, ισχύουν, ως περιγράφονται σε σχετική παράγραφο της εν λόγω ανακοίνωσης).

2. Ο εργαζόμενος θα δεσμευτεί ρητά, ότι για το πρώτο έτος από την αποχώρησή του από την τράπεζα, θα απέχει από οποιαδήποτε μορφή απασχόληση σε ανταγωνιστικές προς την FPS επιχειρήσεις και συγκεκριμένα σε εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις (Servicers), συμπεριλαμβανομένης της Eurobank FPS AE διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις, ή όπως τυχόν μετονομαστεί μελλοντικά. Αν παραβεί την υποχρέωση αυτή, ο εργαζόμενος θα οφείλει να επιστρέψει στην τράπεζα το τμήμα της αποζημίωσης λύσης σχέσης που έλαβε, το οποίο υπερβαίνει την κατά νόμο αποζημίωση καταγγελίας.

Η τράπεζα και το σωματείο Union, εξέφρασαν την βούλησή τους να διασφαλιστούν πάση θυσία οι θέσεις εργασίας. Το σωματείο Union ζήτησε από την τράπεζα για τους εργαζόμενους που απορρίψουν και το πακέτο παροχών τράπεζας και την εθελούσια, να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας. Η τράπεζα σημείωσε ότι φέρουσα την συνολική ευθύνη της επιτυχίας του εγχειρήματος, διατηρεί αυτούσια τα δικαιώματα που παρέχονται στον μεταβιβάζοντα εργοδότη στο πλαίσιο των νόμων, με στόχο ακριβώς την διασφάλιση των θέσεων εργασίας.

Το σωματείο σημείωσε ότι σε αυτή την περίπτωση θα επανεξετάσει την στάση του ανάλογα με τα νέα δεδομένα και με μοναδικό σκοπό να μην υπάρξουν απολύσεις για οικονομοτεχνικούς, ή τεχνικούς ή οργανωτικούς λόγους στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΧΡΥΣΕΣ» ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΕΙ

Δεν είναι και μικρό επίτευγμα να ηγαίνουν τρεις ερευνητικές ομάδες από ελληνικά πανεπιστήμια (Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας) στη μεγαλύτερη διεθνή συνάντηση συνθετικής βιολογίας, που πραγματοποιείται κάθε χρόνο στη Βοστώνη των ΗΠΑ, και να γυρίζουν και οι τρεις με το χρυσό μετάλλιο στις βαλίτσες τους, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιάννη Ελαφρού στην «Καθημερινή». Αν και πρόκειται για έργο που ολοκληρώθηκε την προηγούμενη χρονιά, η δυναμική των νέων παιδιών που συμμετείχαν θα λάμψει και στο μέλλον. Πολύ περισσότερο όταν δεν πρόκειται για μια «στενή» ερευνητική δραστηριότητα, αλλά για εργασίες με κέντρο τη συλλογικότητα, τη διεπιστημονική συνεργασία και έντονο κοινωνικό ενδιαφέρον.



Ο διεθνής διαγωνισμός Συνθετικής Βιολογίας iGEM είναι δημιούργημα του MIT και πραγματοποιείται κάθε χρόνο στη Βοστώνη, με τον «παιχνιδιάρικο» τίτλο Giant Jamporee (Γιγαντιαίο Ξεφάντωμα). Στον διαγωνισμό του 2019 συμμετείχαν 375 ομάδες με πάνω από 5.000 φοιτητές/τριες από όλο τον κόσμο, οι οποίες παρουσίασαν ερευνητικά προγράμματα συνθετικής βιολογίας, ενός μοντέρνου διεπιστημονικού κλάδου που συνδέει τη βιολογία με την πληροφορική και τις σύγχρονες τεχνολογίες. Σε αυτό το καινοτόμο πεδίο συμμετείχαν τρεις ομάδες Ελλήνων φοιτητών και γύρισαν όλες με χρυσό μετάλλιο και με τις καλύτερες προοπτικές για το μέλλον. Η iGEM Athens αποτελούνταν από εννιά φοιτητές/τριες (πέντε από την Ιατρική, δύο από το Βιολογικό του ΕΚΠΑ και δύο από τους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς του ΕΜΠ) και παρουσίασε μια πρωτοπόρο μέθοδο για την ανάπτυξη ειδικών μορίων, γνωστών ως απταμερή. Η iGEM Athens κατέκτησε χρυσό μετάλλιο, ενώ επιλέχθηκε ως υποψήφια για την καλύτερη νέα εφαρμογή.

Η iGEM Thessaloniki, απαρτιζόμενη από οκτώ φοιτητές/τριες από επτά διαφορετικά τμήματα του ΑΠΘ, παρουσίασε τον POSEIDON, τον πρώτο DNA υπολογιστή, ικανό να προσδιορίζει τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ DNA και πρωτεϊνών, και βραβεύθηκε επίσης με το χρυσό μετάλλιο στο Giant Jamporee.

Η iGEM Thessaly, με συμμετοχή δέκα νέων από τα τμήματα Βιοχημείας και Βιοτεχνολογίας, Μηχανολόγων Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων και Πληροφορικής, παρουσίασε το «ODYSSEE», ένα καινοτόμο τεστ για την έγκαιρη διάγνωση της φυματίωσης, με κύριο στόχο την εφαρμογή του στις δομές υποδοχής προσφύγων. Η iGEM Thessaly απέσπασε χρυσό μετάλλιο, καθώς το «ODYSSEE» διακρίθηκε ως το καλύτερο ερευνητικό έργο στην κατηγορία της διάγνωσης, ενώ κέρδισε υποψηφιότητες για τα ειδικά βραβεία καλύτερης υποστηριζόμενης επιχειρηματικότητας και καλύτερης ενσωμάτωσης του κοινωνικού παράγοντα στο έργο της. Τέλος, η ομάδα έλαβε εύφημο μνεία για την τήρηση των κανόνων βιοασφάλειας.

«Επιδιώξαμε να βοηθήσουμε στη αντιμετώπιση των προβλημάτων υγείας μεταξύ των προσφύγων, που στερούνται και τα πιο στοιχειώδη δικαιώματα στην περίθαλψη. Η δημιουργία ασπίδας κατά της φυματίωσης αποτελεί προτεραιότητα, αλλά τα σημερινά τεστ τύπου μαντού είναι δύσκολο να υλοποιηθούν –λόγω των συνθηκών– στους υπερπλήρεις καταυλισμούς», λέει στην «Κ» ο κ. Λεάνδρος Τσιώτος, από το τμήμα Βιοχημείας και Βιοτεχνολογίας, ένας από τους δύο επικεφαλής της iGEM Thessaly. «Θέλαμε να δημιουργήσουμε ένα τεστ κατάλληλο, που μπορεί να λειτουργήσει. Γι' αυτό συνεργαστήκαμε με τους Γιατρούς Χωρίς Σύνορα, τους Γιατρούς του Κόσμου, τον ΠΟΥ, ενώ επισκεφθήκαμε δομή προσφύγων στην Αγία Ελένη, στα Γιάννενα, όπου κάναμε προσομοίωση», σημειώνει ο κ. Τσιώτος.

Η μέθοδος που δημιούργησε η ομάδα από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας είναι εύκολη στη χρήση, έχει ως δείγμα ούρα και το τεστ δίνει αποτελέσματα μέσα σε τρεις ώρες (το μαντού απαιτεί τουλάχιστον 48 ώρες). Η «ανάγνωση» γίνεται εύκολα, με γυμνό μάτι, καθώς ένας δείκτης αποκτά κόκκινο χρώμα. Το τεστ της ομάδας iGEM Θεσσαλίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στην ανίχνευση άλλων ασθενειών,

όπως για παράδειγμα της ηπατίτιδας. «Μας ενδιέφερε και μας ενδιαφέρει να δούμε πώς ένα κοινωνικό πρόβλημα που παρουσιάζεται στην πατρίδα μας μπορεί να γίνει έναυσμα ερευνητικού πειρατισμού και καινοτομίας. Δεν αντιμετωπίζουμε τους πρόσφυγες ως πρόβλημα, αλλά ως ανθρώπους που έχουν προβλήματα και χρειάζονται απαντήσεις», τονίζει ο κ. Τσιώτος.

«Τα απταμερή είναι εξειδικευμένα μόρια, τα οποία μπορούν να αναγνωρίζουν μόρια-στόχους και να συνδέονται με αυτά. Η παραγωγή τους μέχρι σήμερα είναι όμως πολύ ακριβή. Η ομάδα του iGEM Athens σχεδίασε μια νέα, καινοτόμα και πολλά υποσχόμενη μέθοδο για την παραγωγή τους, με χρήση βακτηρίων που προσαρμόζουν και εξελίσσουν τα απταμερή», λέει στην «Κ» ο κ. Ιάσων Μηλιώνης, φοιτητής στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και μέλος της ομάδας iGEM στην Αθήνα. Η πρόταση έγινε δεκτή με έντονο ενδιαφέρον και επιβράβευση, καθώς αποτελεί μια ριζικά καινούργια μέθοδο για τη δημιουργία απτομερών, την πρώτη έπειτα από δεκαετίες. Τα απταμερή προσφέρουν πολυάριθμες δυνατότητες χρήσιμων εφαρμογών στην ιατρική, στη βιομηχανία και στην προστασία του περιβάλλοντος.

«Πώς μια τόσο νεαρή ερευνητική ομάδα μπορεί να προχωρήσει σε τόσο πρωτοποριακό έργο;», ρωτήσαμε τον κ. Μηλιώνη. «Χρειάστηκαν ορισμένα χαρακτηριστικά: δημιουργικότητα, ελεύθερο πνεύμα για αναζήτηση και έρευνα και, βεβαίως, το κορυφαίο επίπεδο εκπαίδευσης που έχουμε λάβει», απαντά τολμηρά ο φοιτητής των Ηλεκτρολόγων, αναδεικνύοντας αφενός τη θέληση και το «πνεύμα» των νέων που απαρτίζουν την ομάδα, αφετέρου την ποιότητα των σπουδών στα ελληνικά πανεπιστήμια. Ο κ. Μηλιώνης εξέφρασε τις ευχαριστίες του στους επιβλέποντες καθηγητές και σε όσους βοήθησαν στο εγχείρημα. «Σημαντικό ρόλο έπαιξε η ομαδικότητα, καθώς η συνθετική βιολογία σπρίζεται στη διεπιστημονική προσέγγιση, με στόχο να προχωρήσουν η έρευνα και η κοινωνία προς τα εμπρός», συμπλήρωσε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Σύμφωνα με έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σημαντική άνοδο σημείωσε ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα τον Δεκέμβριο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε επιχειρήσεις και καταναλωτές, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο δείκτης αυξήθηκε στις 109,5 μονάδες από 107,0 τον Νοέμβριο, ενώ στην Ευρωζώνη αυξήθηκε στις 101,5 από 101,2 μονάδες και στην ΕΕ παρέμεινε σταθερός στις 100,0 μονάδες.

Στην αύξηση του δείκτη οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα

συνέβαλε η βελτίωση της εμπιστοσύνης στους τομείς της Βιομηχανίας (στις 2,0 από 1,4 μονάδες), των υπηρεσιών (στις 29,1 από 17,8 μονάδες) και των κατασκευών (στις -24,2 από -51,7 μονάδες) καθώς και η βελτίωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης (-6,2 από -6,8 μονάδες). Αντίθετα, η εμπιστοσύνη στον τομέα του λιανικού εμπορίου υποχώρησε στις 22,0 από τις 25,0 μονάδες.

Η εξέλιξη του δείκτη στην Ευρωζώνη προέκυψε από τη σημα-

ντικά μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στις υπηρεσίες, τις κατασκευές και, σε μικρότερο βαθμό, το λιανικό εμπόριο, ενώ η καταναλωτική εμπιστοσύνη μειώθηκε και η εμπιστοσύνη στη βιομηχανία έμεινε ουσιαστικά αμετάβλητη. Στις μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης, ο δείκτης αυξήθηκε σημαντικά στην Ιταλία (1,7 μονάδες) και την Ισπανία (1,3 μονάδες) και λιγότερο στη Γερμανία (0,4 μονάδες), ενώ μειώθηκε στη Γαλλία (0,2 μονάδες) και την Ολλανδία (0,4 μονάδες).

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Αντανακλά την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης νοικοκυριών και επιχειρήσεων

Η εμπιστοσύνη νοικοκυριών και επιχειρήσεων σταδιακά αποκαθίσταται, τονίζει ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, σε ανακοίνωσή του αναφορικά με τον Δείκτη Οικονομικού Κλίματος που αυξήθηκε τον Δεκέμβριο στις 109,5 μονάδες, αγγίζοντας τα ιστορικά υψηλά επίπεδα του Οκτωβρίου του 2007 όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικότερα, η ανακοίνωση του υπουργού Οικονομικών είναι η ακόλουθη:

«Ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος αυξήθηκε στις 109,5 μονά-

δες τον Δεκέμβριο του 2019, από τις 107 μονάδες τον Νοέμβριο 2019, αγγίζοντας τα ιστορικά υψηλά επίπεδα του Οκτωβρίου του 2007.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το τελευταίο εξάμηνο ο Δείκτης παραμένει σε πολύ υψηλά επίπεδα, σταθερά πάνω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ένα ακόμη στοιχείο που δείχνει ότι η εμπιστοσύνη νοικοκυριών και επιχειρήσεων σταδιακά αποκα-

θίσταται.

Η κυβέρνηση προχωράει με ιεραρχημένα, σταθερά και γοργά βήματα στην υλοποίηση του σχεδίου της, που έχει ως στόχο την ολόπλευρη ισχυροποίηση της οικονομίας και της χώρας, την υψηλή και διατηρήσιμη οικονομική ανάπτυξη, τη δημιουργία πολλών και καλών θέσεων απασχόλησης και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής».

ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ Ο Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Αισιόδοξος για την πορεία της ελληνικής οικονομίας εμφανίστηκε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας στο προσωπικό της Τραπέζης κατά τη διάρκεια της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, η αισιόδοξία του δεν στηρίζεται μόνο σε τεχνοκρατικά δεδομένα όπως είναι η εξάλειψη των «δίδυμων» ελλειμμάτων και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας μέσα από τρία προγράμματα οικονομικής προσαρμογής, αλλά και σε επιχειρήματα που αντλούνται από την ιστορία και την πολιτική οικονομία. Συγκεκριμένα επικαλέστηκε τον ιστορικό Roderick Beaton, ο οποίος είχε υποστηρίξει ότι: «Η Ελλάδα, όπως και αν την εννοήσει ή την παρανοήσει κανείς, υπήρξε ανέκαθεν μέρος της σύγχρονης ταυτότητας της Ευρώ-

πης» και «πέτυχε, εξ' υπαρχής, όχι σε συνθήκες απομόνωσης, αλλά σε συνεργασία με άλλους Ευρωπαίους σε κάθε βήμα της δύσκολης πορείας από την Επανάσταση του 1821 μέχρι σήμερα».

Όπως επεσήμανε ο διοικητής της ΤτΕ, η χώρα έχει τώρα μια μεγάλη ευκαιρία, κυρίως διδασκόμενη από τα λάθη της, να γεφυρώσει την απόσταση που τη χωρίζει από τους εταίρους και τους ανταγωνιστές της, όσον αφορά τους θεσμούς, τις επενδύσεις, ιδιαίτερα τις επενδύσεις στη γνώση, και τη διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα, και να επιτύχει ταχεία πραγματική σύγκλιση.

Ιδιαίτερα μάλιστα σήμερα, που οι πολιτικοί και κοινωνικοί συσχετισμοί, μετά από μια επίπονη μακροχρόνια οικονομική κρίση, την ευνοούν.

Αναφερόμενος στις οικονομικές εξελίξεις επανέλαβε ότι το 2019 ήταν μια χρονιά θετικών εξελίξεων και για την ελληνική οικονομία και το τραπεζικό σύστημα. Προσέθεσε δε, ότι η ελληνική οικονομία ενίσχυσε την αναπτυξιακή δυναμική της την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2019, παρά την επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας.

Η Τράπεζα της Ελλάδος εκτιμά ότι, παρά τους αδύναμους ρυθμούς ανάπτυξης της ευρωπαϊκής οικονομίας, η οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα θα κινηθεί με ρυθμό ανάπτυξης λίγο πάνω από 2% το 2019 και γύρω στο 2,5% το 2020. Εκτιμά, επίσης, ότι θα επιτευχθεί ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ το 2019 και το 2020.

ΑΔΔΕ: ΧΡΕΩΣΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ ΣΕ 71.000 ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ

Που είχαν λάβει αναδρομικά από το 2013 αλλά δεν τα είχαν δηλώσει

Εκκαθαριστικά χρεωστικά σημειώματα σε 71.000 φορολογούμενους που είχαν λάβει αναδρομικά από το 2013 αλλά δεν τα είχαν δηλώσει στις φορολογικές δηλώσεις τους απέστειλε —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.

Πρόκειται για σημειώματα που αφορούν στην καταβολή φόρου συνολικού ύψους 93 εκατομμυρίων ευρώ, ο οποίος αντι-

στοιχεί στα εισοδήματα που δεν είχαν δηλωθεί. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, εξέτασε το προηγούμενο διάστημα περισσότερες από 155.000 τέτοιες υποθέσεις φορολογούμενων σε σύνολο 190.000 που είχαν λάβει αναδρομικά.

Οι 35.000 δεν εξετάστηκαν γιατί το ποσό του φόρου που προέκυπε ήταν πολύ μικρό.

Από τις 155.000 υποθέσεις κρίθηκε ότι απαιτείται επανεκκαθάριση σε 71.000 λόγω των υψηλότερων ποσών φόρου που αντιστοιχούσαν σε αυτές και δεν είχαν καταβληθεί.

Για τις υπόλοιπες υποθέσεις που εξετάστηκαν αλλά δεν έγινε εκκαθάριση διαπιστώθηκε ότι είχαν υποβληθεί συμπληρωματικές δηλώσεις και είχε καταβληθεί ο φόρος εισοδήματος.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

«ΤΟ ΤΖΑΚΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΓΡΑΦΙΚΟ, ΕΙΝΑΙ ΑΚΡΩΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ»

Προειδοποιεί η Ελληνική Αντικαρκινική Εταιρεία που ζητά από την Πολιτεία να λάβει άμεσα μέτρα

Με μία ανοιχτή επιστολή προς τους πολίτες αλλά και την Πολιτεία, η Ελληνική Αντικαρκινική Εταιρεία – όπως σημειώνει το ΑΠΕ- κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τη χρήση τζακιού. Όπως αναφέρει:

«Καθώς διανύουμε περίοδο με αρκετό κρύο πολλοί από εσάς χρησιμοποιείτε το τζάκι για να ζεσταθείτε, είτε γιατί θέλετε να απολαύσετε μία αίσθηση θαλπωρής (να δώσετε μία νότα γραφικότητας στη ζωή σας), είτε γιατί σας είναι οικονομικά πιο συμφέρουσα επιλογή θέρμανσης.

Τίποτα από τα δύο δεν ισχύει!

Η καύση ξύλου εκλύει στο εσωτερικό και εξωτερικό περιβάλλον (στον αέρα) μεγάλες ποσότητες πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων(PAHs), Βενζολίου, διοξινών και αιωρούμενων σωματιδίων και μάλιστα των πιο μικρών, των γνωστών ως PM 2,5μm, τα οποία διεισδύουν και εγκαθίστανται πολύ βαθιά στις κυψελίδες του πνεύμονα και από εκεί περνούν στην κυκλοφορία του αίματος και φτάνουν σε διάφορα όργανα του σώματος. Η ρύπανση αφορά τόσο τον αέρα του σπιτιού που έχει αναμμένο το τζάκι, όσο και τα γειτονικά σπίτια, αλλά και τον αέρα στους δρόμους που κινούμαστε».

Στην ομολογουμένως ανησυχητική αυτή επιστολή η ΕΑΕ επισημαίνει ότι το πρόβλημα με την ατμοσφαιρική μόλυνση απασχολεί πολλές υγειονομικές υπηρεσίες στον κόσμο, και τους μεγάλους διακρατικούς οργανισμούς γιατί είναι μείζον πρόβλημα υγείας προκαλώντας εκατοντάδες χιλιάδες θανάτους παγκοσμίως.

Η ΕΑΕ επισημαίνει ότι μεγάλη πυκνότητα αιωρούμενων σωματιδίων στον αέρα, σύμφωνα με όλες τις μελέτες και τις διαπιστώσεις της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας, προκαλεί πολλαπλασιασμό της συχνότητας εμφάνισης καρκίνου (σε όσους είναι εκτεθειμένοι σε αυτά), αλλά και πληθώρα άλλων ασθενειών. Αποτελεί δε επιπλέον αιτία ατμοσφαιρικής ρύπανσης πολύ μεγαλύτερη απ' αυτήν που προκαλούν τα καυσάερια των αυτοκινήτων.

Η έκκληση στους πολίτες

«Αδιάφορα με τι είδους τζάκι χρησιμοποιείτε, βλάπτει το ίδιο τη δική σας υγεία και εκείνη των συμπολιτών

σας. Το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο στις πόλεις χωρίς καλό εξαερισμό, όπως είναι η Αθήνα, η κατάσταση με την ατμοσφαιρική ρύπανση το χειμώνα, ιδίως τις ημέρες που δεν έχει έντονους ανέμους, είναι απαράδεκτα ανθυγιεινή. Δεν χρειάζεται να έχετε ειδικούς μετρητές για να καταλάβετε την αυξημένη πυκνότητα των αιωρούμενων σωματιδίων και των τοξινών που εισπνέετε, αρκεί η μυρωδιά του καμένου ξύλου. Όταν το μυρίζετε, εισπνέετε εξαιρετικά μεγάλες ποσότητες τοξινών και αιωρούμενων σωματιδίων. Στην πραγματικότητα δεν υπάρχει καμιά γραφικότητα σε αυτή την αίσθηση, απλά πρέπει να την εκλάβετε ως αυτό που πραγματικά είναι: ένας παράγοντας που σας θέτει σε κίνδυνο να εμφανίσετε καρκίνο και άλλες ασθένειες», αναφέρεται χαρακτηριστικά στην ανοιχτή αυτή επιστολή που καταλήγει σε έκκληση προς όλους μας:

«Αγαπητοί συμπολίτες,

σταματήστε να χρησιμοποιείτε τα τζάκια σας, για το δικό σας και για το καλό των άλλων. Για την προστασία της υγείας σας, την προστασία των ευαίσθητων ομάδων του πληθυσμού (π.χ. καρκινοπαθείς, άνθρωποι με χρόνια αναπνευστική ανεπάρκεια, έγκυες, βρέφη, παιδιά και ηλικιωμένοι) αλλά και όλων των συμπολιτών σας.

Όσο για την οικονομία, είναι γνωστό ότι αφενός συχνά με το τζάκι δεν επιτυγχάνεται τη θέρμανση του σπιτιού σας (σε σχέση με το καλοριφέρ), η αγορά των ξύλων δεν είναι τόσο πολύ φτηνή, αλλά και τα έξοδα από την επιδείνωση της υγείας σας, θα υπερκεράσουν κάποια στιγμή κατά πολύ τη γλισχή οικονομία που επιτυγχάνεται από την καύση ξύλων.

As μην αφήσουμε την οικονομική κρίση και τις λανθασμένες εντυπώσεις να μας βλάπτουν.

As μη γίνετε εσείς αιτία κακού για τον εαυτό σας και για τους άλλους».

«Αν κάποιος θέλει να καίει ξύλα στο τζάκι του, δεν είναι δικαίωμα του να το κάνει»

Όμως η επιστολή απευθύνεται και προς την κυβέρνηση και τους εκπροσώπους των πολιτών στο ελληνικό Κοινοβούλιο, τονίζοντας πως το κράτος υπάρχει για να προάγει την ευημερία των πολιτών του.

«Η προστασία της υγείας αποτελεί πρωτεύον καθήκον του. Εσείς ως δημοκρατικά εκλεγμένοι οφείτετε άμεσα να λάβετε τα κατάλληλα μέτρα ώστε να σταματήσει η αλόγιστη ρύπανση του ατμοσφαιρικού αέρα από την καύση τζακιών στις πόλεις του κέντρου ή της περιφέρειας» αναφέρει η ΕΑΕ και συμπληρώνει:

«Επειδή δε σε εσάς έχει εκχωρηθεί το δικαίωμα να λαμβάνετε «καταναγκαστικά μέτρα», αφού αρχικά ενημερώσετε τον πληθυσμό για τους κινδύνους της ρύπανσης από την καύση ξύλων, παρακαλείστε να προχωρήσετε σε:

-νομοθετική απαγόρευση της καύσης ξύλων σε αστικά κέντρα και προνοήστε για τους ελέγχους και τις αναλογούσες ποινές στους παραβάτες.

-απαγόρευση από την πολεοδομία έγκρισης για ανέγερση κατοικιών στο ευρύτερο λεκανοπέδιο της Αττικής (και σε άλλες πόλεις) όταν σ' αυτά προβλέπεται η κατασκευή τζακιών.

- παροχή κατάλληλων οικονομικών κινήτρων ώστε να μπορούν τα νοικοκυριά να απαλλαγούν από τα τζάκια και να κάνουν χρήση φυσικού αερίου ή καλής ποιότητας πετρελαίου ή ηλεκτρικών συσκευών. Η επένδυση σε μία τέτοια πρακτική αποτελεί ένα επίδομα υγείας που το χρωστάτε στους κατοίκους των πόλεων και που οφείτετε εκ της θέσης και αποστολής σας να εκπληρώσετε. Και σε οικονομικούς όρους είναι μία επένδυση σήμερα που θα αποφέρει άμεσα και απώτερα ευνοϊκά αποτελέσματα στην εθνική οικονομία».

Τέλος, σε αυστηρό ύφος η επιστολή αυτή καταλήγει: «Να τονιστεί ότι αν κάποιος θέλει να καίει ξύλα στο τζάκι του, δεν είναι δικαίωμα του να το κάνει, γιατί με την πράξη του αυτή, όπως έχουν δείξει οι μελέτες, θέτει σε κίνδυνο και όσους κατοικούν σε γειτονικά σπίτια και ακόμα μακρύτερα. Αν η απαγόρευση του καπνίσματος ορθώς προωθήθηκε για να προστατεύσει τους πολίτες από το παθητικό κάπνισμα, γεννάται η απορία -που θα μετατραπεί σε αγανάκτηση- πώς η Πολιτεία αδιαφορεί γι' αυτήν την μεγαλύτερη σε ένταση και έκταση παθητική έκθεση τόσων πολλών πολιτών στους ρύπους από την καύση ξύλων».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΑΣ ΟΤΑΝ ΚΑΝΕΤΕ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Τα δικαιώματά σας όταν κάνετε πληρωμές στην Ευρώπη» είναι τίτλος ενημερωτικής έκδοσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που κοινοποίησε στα μέλη του το ΙΝΚΑ/Γενική Ομοσπονδία Καταναλωτών Ελλάδος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικά:

Με τους κανόνες της ΕΕ οι ηλεκτρονικές σας πληρωμές γίνονται φθηνότερες, ευκολότερες και ασφαλέστερες. Ας δούμε πώς ακριβώς:

- Μπορείτε να κάνετε πληρωμές σε όλη την Ευρώπη (ΕΕ, Ισλανδία, Νορβηγία και Λιχτενστάιν) με την ίδια ευκολία και ασφάλεια όπως στη χώρα σας.

- Δεν επιβαρύνεστε πλέον με πρόσθετο κόστος από τον έμπορο όταν πληρώνετε με κάρτα που έχει εκδοθεί στην ΕΕ.

- Οι κανόνες καλύπτουν τις ηλεκτρονικές πληρωμές κάθε είδους (π.χ. μεταφορές πίστωσης, άμεσες χρεώσεις, πληρωμές με κάρτα κ.λπ.).

Κάθε πρόσωπο που διαμένει νόμιμα στην Ευρώπη δικαιούται τραπεζικό λογαριασμό για να πραγματοποιεί ηλεκτρονικές πληρωμές («λογαριασμός πληρωμών»)

Τα δικαιώματα αυτά υπάρχουν χάρη στην αναθεωρημένη οδηγία της ΕΕ για τις υπηρεσίες πληρωμών (OYΠ2), στην οδηγία για τους λογαριασμούς πληρωμών και σε άλλες νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, που έχουν ως στόχο να απολαμβάνετε ασφαλέστερες και πιο εξυπηρετικές πληρωμές.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Κάθε καταναλωτής που διαμένει νόμιμα στην ΕΕ δικαιούται τουλάχιστον έναν βασικό λογαριασμό πληρωμών δωρεάν ή έναντι εύλογου τέλους (δηλαδή λογαριασμό που συνοδεύεται από χρεωστική κάρτα, καλύπτει τις αναλήψεις μετρητών, την τοποθέτηση χρηματικών ποσών και την εκτέλεση και λήψη πληρωμών).

ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΕ ΕΥΡΩ - ΙΔΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΓΧΩΡΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Ο λογαριασμός σε ευρώ σας δίνει τη δυνατότητα να κάνετε όλες τις πληρωμές σας σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Οι διασυνοριακές πληρωμές σε ευρώ θα έχουν το ίδιο κόστος με τις εγχώριες πληρωμές σε ευρώ. Από τις 15 Δεκεμβρίου 2019 οι διασυνοριακές πληρωμές σε ευρώ έχουν το ίδιο κόστος με τις εγχώριες πληρωμές στο εθνικό σας νόμισμα.

Οι αναλήψεις μετρητών σε ευρώ εκτός του δικτύου ATM της τράπεζάς σας αναμένεται να έχουν σε άλλο κράτος μέλος το ίδιο κόστος που έχουν στη χώρα σας.

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Από τον Σεπτέμβριο του 2019 οι ηλεκτρονικές σας πληρωμές είναι ασφαλέστερες χάρη στην αυστηρή εξακρίβωση της ταυτότητας του πελάτη. Αυτό θα γίνεται με συνδυασμό διαφόρων στοιχείων εξακρίβωσης της ταυτότητας, π.χ. το PIN και τα δακτυλικά σας αποτυπώματα. Για περισσότερες πληροφορίες θα πρέπει να επικοινωνήσετε με τον πάροχο υπηρεσιών πληρωμών σας.

Η ευθύνη σας σε περίπτωση μη εγκεκριμένης πληρωμής —για παράδειγμα σε περίπτωση κλοπής της πιστωτικής σας κάρτας— περιορίζεται σε ανώτατο ποσό 50 ευρώ (ξεαιρούνται οι περιπτώσεις βαριάς αμέλειας). Δεν θα φέρετε ευθύνη για οποιαδήποτε μη εγκεκριμένη πληρωμή που γίνεται αφού έχετε ενημερώσει την τράπεζά σας ή για ηλεκτρονική πληρωμή μέσω διαδικτύου εάν ο πάροχος υπηρεσιών πληρωμών σας ή η τράπεζά σας δεν προβλέπει αυστηρή εξακρίβωση της ταυτότητας του πελάτη.

Σε περίπτωση που το ποσό της τελικής πληρωμής με κάρτα δεν είναι γνωστό εκ των προτέρων (π.χ. ενοικιάσεις αυτοκινήτων ή έξοδα διαμονής σε ξενοδοχείο), ο έμπορος μπορεί μόνο με τη συγκατάθεσή σας να δεσμεύει ένα συμφωνημένο ποσό στην κάρτα σας.

Με την «άμεση χρέωση» (π.χ. όταν έχετε εξουσιοδοτήσει μια εταιρεία να εισπράττει πληρωμές από τον λογαριασμό σας) έχετε στη διάθεσή σας 8 εβδομάδες για να διεκδικήσετε οποιοδήποτε ποσό χρεώθηκε χωρίς να δικαιολογείται. Το ποσό πρέπει να σας επιστραφεί εντός 10 εργάσιμων ημερών.

ΔΙΚΑΙΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

Έχετε δικαίωμα να ξέρετε αν και ποιες επιβαρύνσεις ισχύουν για τις πληρωμές σας.

Κατά κανόνα, οι έμποροι, τόσο στα καταστήματά όσο και στο διαδίκτυο, δεν μπορούν να σας επιβάλουν τιμή μεγαλύτερη από την αναρτημένη («πρόσθετες χρεώσεις») όταν πληρώνετε με καταναλωτικές χρεωστικές και πιστωτικές κάρτες. Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ. για ορισμένες κάρτες), μπορεί να εξακολουθούν να ισχύουν πρόσθετες χρεώσεις, αλλά πρέπει να αντικατοπτρίζουν το πραγματικό κόστος που έχει για τον έμπορο αυτή η μέθοδος πληρωμής. Εάν θεωρείτε ότι χρεώθηκαν αδικαιολόγητες προσυζητήσεις, για παράδειγμα κατά την κράτηση πτήσης ή την πληρωμή για κράτηση ξενοδοχείου, επισκεφθείτε τον διαδικτυακό σύνδεσμο που παρέχεται στην επόμενη σελίδα για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τα δικαιώματά σας.

ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Χάρη στην πρόσφατη τεχνολογία, έχετε πλέον τη δυνατότητα να χρησιμοποιείτε τις νέες, καινοτόμες χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες που προσφέρονται από αδειοδοτημένες τράπεζες και άλλους ρυθμιζόμενους παρόχους υπηρεσιών πληρωμών πέραν της δικής σας τράπεζας. Αυτό σημαίνει, για παράδειγμα, ότι μπορείτε να παρακολουθείτε τα οικονομικά σας ή να πραγματοποιείτε αγορές μέσω διαδικτύου χωρίς πιστωτική ή χρεωστική κάρτα. Όπως και οι τράπεζες, αυτοί οι νέοι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών πρέπει να έχουν λάβει άδεια, να εποπτεύονται και να χειρίζονται τα δεδομένα σας με ασφάλεια.

Οι κανόνες της ΕΕ διασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία των ηλεκτρονικών σας πληρωμών. Αν όμως υπάρχει πρόβλημα, η τράπεζά σας ή άλλοι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών υποχρεούνται να απαντούν στις καταγγελίες εντός 15 εργάσιμων ημερών. Αν ωστόσο δεν μείνετε ικανοποιημένοι, μπορείτε να υποβάλετε την υπόθεσή σας στην αρμόδια εθνική αρχή.

ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ» Που εφαρμόζουν οι Υπηρεσίες Τροχαίας σε όλη τη χώρα

Συνεχίζεται το ειδικό επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ελεύθερη κυκλοφορία των πολιτών στις πόλεις» που εφαρμόζουν οι Υπηρεσίες Τροχαίας σε όλη τη χώρα. Τον Δεκέμβριο του 2019 βεβαιώθηκαν συνολικά (15.565), ενώ από την έναρξη του προγράμματος, τον περασμένο Σεπτέμβριο, έχουν βεβαιωθεί συνολικά (67.589) παραβάσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνεχίζεται το ειδικό επιχειρησιακό πρόγραμμα τροχονομικής αστυνόμευσης «Ελεύθερη κυκλοφορία των πολιτών στις πόλεις», που εφαρμόζουν, από τον περασμένο Σεπτέμβριο, οι Υπηρεσίες Τροχαίας σε όλη τη χώρα.

Τον Δεκέμβριο του 2019 βεβαιώθηκαν συνολικά (15.565) παραβάσεις και συγκεκριμένα:

- (3.075) για στάση - στάθμευση σε ράμπα διάβασης ΑμεΑ, σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ και σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ,
- (7.952) για στάση - στάθμευση σε πεζοδρόμια, πλατείες και ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς όπως και ποδηλατοδρόμους,

• (2.006) για στάση - στάθμευση στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρόμων ή πάνω σε αυτούς,

- (1.808) για στάση - στάθμευση σε διαβάσεις πεζών ή σε απόσταση μικρότερη των πέντε μέτρων από αυτές,
- (405) για κίνηση οχημάτων σε λεωφορειοδρόμους,
- (167) για παράνομη κίνηση σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους και
- (152) για ηχορύπανση από οχήματα.

Από την έναρξη του προγράμματος, τον περασμένο Σεπτέμβριο, έχουν βεβαιωθεί συνολικά (67.808) παραβάσεις και συγκεκριμένα:

- (12.606) για στάση - στάθμευση σε ράμπα διάβασης ΑμεΑ, σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ και σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ΑμεΑ,
- (33.785) για στάση - στάθμευση σε πεζοδρόμια, πλατείες και ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς όπως και ποδηλατοδρόμους,
- (9.337) για στάση - στάθμευση στις εισόδους και εξόδους των

πεζοδρόμων ή πάνω σε αυτούς,

- (7.626) για στάση - στάθμευση σε διαβάσεις πεζών ή σε απόσταση μικρότερη των πέντε μέτρων από αυτές,
- (2.266) για κίνηση οχημάτων σε λεωφορειοδρόμους,
- (931) για παράνομη κίνηση σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους και
- (1.257) για ηχορύπανση από οχήματα.

Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα σχεδιάστηκε από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, με στόχο να βελτιώσει τις συνθήκες προσβασιμότητας στις πόλεις, αντιμετωπίζοντας φαινόμενα παραβατικότητας που δυσχεραίνουν την κυκλοφορία πεζών και οδηγών, επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής τους.

Οι ειδικές δράσεις του προγράμματος θα συνεχιστούν σε όλη τη χώρα.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗ ΜΕΓΓΕΝΗ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-5

09/01/2020

Με ιδιαίτερη μέριμνα στους αυστηρούς δημοσιονομικούς περιορισμούς που ορίζει ο φειτός προϋπολογισμός θα συνταχθεί το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο που προετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας.

Όλο το «πακέτο» των παρεμβάσεων, με το νέο σύστημα υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών για τους αυτοαπασχολούμενους, τη θέσπιση της μόνιμης οικονομικής ενίσχυσης των χαμηλοσυνταξιούχων, την καταβολή αυξήσεων στους δικαιούχους περίπου 300.000 επικουρικών συντάξεων, αλλά και την αναπροσαρμογή των κύριων συντάξεων για όσους έχουν περισσότερα από 33 χρόνια ασφάλισης, θα πρέπει να «χωρέσει» στο ποσό των 970 εκατ. ευρώ που έχει ήδη προβλεφθεί ως δαπάνη στον προϋπολογισμό του 2020.

Τα δημοσιονομικά περιθώρια του φειτού προϋπολογισμού είναι ούτως ή άλλως πολύ στενά και -τουλάχιστον- προς το παρόν- δεν αφήνουν πολλά περιθώρια ελιγμών.

Έτσι, θα πρέπει να θεωρείται από τώρα εξαιρετικά πιθανό το ότι η μόνιμη οικονομική ενίσχυση που θα θεσπιστεί για τους χαμηλοσυνταξιούχους θα έχει μικρότερο προϋπολογισμό συγκριτικά με τη λεγόμενη «13η σύνταξη» η οποία καταβλήθηκε μέσα στο 2019. Πέρυσι διατέθηκαν περισσότερα από 830 εκατ. ευρώ μόνο για την εφάπαξ ενίσχυση των συνταξιούχων και φέτος με περίπου το ίδιο ποσό θα πρέπει να χρηματοδοτηθεί το σύνολο των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται. Η δημοσιονομική επιβάρυνση της κάθε επιμέρους πρωτοβουλίας που ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας συνιστά καθοριστικό στοιχείο και γι' αυτό θα πέσει πολύ μεγάλο βάρος στις μελέτες που θα συνοδεύουν τις διατάξεις αλλά και τις εκτιμήσεις του γενικού λογιστηρίου του κράτους

Οι ασφαλιστικές εισφορές

Μία από τις βασικές παρεμβάσεις που προετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας αφορά την αλλαγή του τρόπου υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών.

Πρακτικά, θα υπάρξει αποσύνδεση των ασφαλιστικών εισφορών από το δηλωθέν εισόδημα και θέσπιση ενιαίων εισφορών ανεξάρτητα από τα χρονιά προϋπηρεσίας ή το εισόδημα.

Οι εισφορές αυτές θα κυμαίνονται από 210 έως και περίπου 560 ευρώ τον μήνα. Υποχρεωτική θα είναι μόνο η καταβολή των 210 ευρώ, ενώ υψηλότερη εισφορά θα επιλέγουν μόνο όσοι θέλουν να εξασφαλίσουν μεγαλύτερη σύνταξη.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία μπορεί να είναι ακόμη και δημοσιονομικά «ουδέτερη» μέσα στο 2020 -ή ακόμη και να αποφέρει πρόσθετα έσοδα είτε από φόρους είτε από ασφαλιστικές εισφορές-για τους ακόλουθους λόγους:

1. Θα υπάρξουν σημαντικές μειώσεις στο ποσό των ασφαλιστικών εισφορών που θα κληθούν να πληρώσουν όσοι δηλώνουν περισσότερα από 12.000-15.000 ευρώ καθαρού κέρδους στην εφορία. Ενδεικτικά, ασφαλισμένοι με κέρδη 20.000 ευρώ θα μπορεί να πληρώνει 2.520 ευρώ τον χρόνο αντί για 4.056 ευρώ που βγάζει το σημερινό σύστημα. Επίσης, ασφαλισμένοι με κέρδη 25.000 ευρώ θα πληρώνει επίσης 2.520 ευρώ αντί για 5.070 ευρώ, δηλαδή ακριβώς τα μισά. Οι μεγάλες μειώσεις θα μπορούσαν να προκαλέσουν «τρύπα» στα έσοδα. Ωστόσο, ο αριθμός των αυτοαπασχολούμενων που δηλώνουν κέρδη άνω των 10.000 ευρώ είναι πολύ μικρός. Μόλις ο ένας στους 10 αυτοαπασχολούμενους σε έναν συνολικό πληθυσμό περίπου 1,4 εκατ. ασφαλισμένων δηλώνει κέρδη άνω των 10.000 ευρώ. Έτσι, ναι μεν οι μειώσεις θα είναι μεγάλες -ειδικά αν επιβεβαιωθεί η πρόβλεψη ότι ειδικά κατά τον πρώτο χρόνο εφαρμογής του μέτρου η πλειονότητα θα επιλέξει να πληρώνει την ελάχιστη επιτρεπόμενη εισφορά-, αλλά ο αριθμός των ασφαλισμένων που θα έχουν αυτή την τύχη θα είναι μικρός.

2. Η πλειονότητα των ασφαλισμένων δηλώνει κέρδη κάτω των 10.000 ευρώ. Αυτοί θα υποστούν αύξηση στο ποσό των ασφαλιστικών εισφορών που θα πληρώνουν καθώς το ελάχιστο ποσό, από τα 186 ευρώ που είναι σήμερα, θα διαμορφώνεται στα 210 ευρώ. Σε έναν πληθυσμό που μετράει πάνω από ένα εκατομμύριο αυτοαπασχολούμενους, η αύξηση των 24 ευρώ τον μήνα (ή περίπου 250 ευρώ τον χρόνο) συνιστά σημαντική ώθηση για τα έσοδα από τις ασφαλιστικές εισφορές. Ναι μεν οι ασφαλισμένοι αυτής της κατηγορίας θα πάρουν πίσω αυτά τα χρήματα μέσω της μείωσης του φόρου, αλλά αυτό θα συμβεί το 2021 και όχι το 2020.

2. Η σύνδεση των ασφαλιστικών εισφορών με το δηλωθέν εισόδημα προκάλεσε κατακόρυφη μείωση των δηλωθέντων εισοδημάτων περίπου κατά 2 δισ. ευρώ. Με την αποσύνδεση εκτιμάται ότι μπορεί να αυξηθεί το δηλωθέν εισόδημα και αυτό να επηρεάσει θετικά και τον προϋπολογισμό του 2020, λόγω του ΦΠΑ που συνδέεται με τα εισοδήματα των αυτοαπασχολούμενων ή ακόμη και την προκαταβολή φόρου του 20% που αποδίδει μεγάλους αριθμούς αυτοαπασχολούμενων.

Οι επικουρικές

Δημοσιονομικό κόστος και μάλιστα σημαντικό θα προκαλέσει η αποκατάσταση της μείωσης στις επικουρικές συντάξεις η οποία κρίθηκε αντισυνταγματική.

Η εκτίμηση ότι θα υπάρξουν αυξήσεις έως και 196 ευρώ τον μήνα για περίπου 320.000 δικαιούχους (σ.σ.: είναι όσοι είχαν άθροισμα κύριων και επικουρικών συντάξεων άνω των 1.300 ευρώ τον μήνα) εκτιμάται ότι θα χρειαστεί δημοσιονομικό χώρο της τάξεως των 300 εκατ. ευρώ

Μάλιστα, ειδικά για το 2020, το δημοσιονομικό κόστος θα είναι αυξημένο, καθώς από τον Μάρτιο ή τον Απρίλιο που θα γίνει ο επανυπολογισμός των επικουρικών συντάξεων θα καταβληθούν και οι αναδρομικές αυξήσεις. Και αυτό διότι το μέτρο θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ αναδρομικά από τον Οκτώβριο οπότε και εκδόθηκε η απόφαση του ΣΤΕ.

• 33 χρόνια ασφάλισης

Σημαντικό, αλλά όχι πολύ μεγάλο, εκτιμάται ότι θα είναι το δημοσιονομικό κόστος και από την αναπροσαρμογή των συντελεστών αναπλήρωσης για τους συνταξιούχους που έχουν συμπληρώσει περισσότερα από 33 χρόνια ασφάλισης. Η αλλαγή των συντελεστών θα προκαλέσει αυξήσεις και στους σημερινούς συνταξιούχους και όχι μόνο σε αυτούς που θα συνταξιοδοτηθούν από εδώ και στο εξής. Ωστόσο, ο αριθμός αυτών που θα δουν πραγματική αύξηση στα χέρια τους δεν θα είναι πολύ μεγάλος για δύο λόγους:

1. Πρώτον δεν υπάρχουν πολλοί οι οποίοι να έχουν συνταξιοδοτηθεί με περισσότερα από 33 χρόνια ασφάλισης.

2. Δεύτερον, ακόμη και από αυτούς που έχουν συμπληρώσει πάνω από 3,5 δεκαετίες ασφαλιστικού βίου, υπάρχουν κάποιοι που έχουν θετική προσωπική διαφορά και ως εκ τούτου δεν θα εισπράξουν επιπλέον χρήματα. Η όποια αύξηση προκύψει στις συντάξεις τους, απλώς θα μειώσει το ποσό της προσωπικής διαφοράς.

• Η οικονομική ενίσχυση

Επτασφράγιστο μυστικό παραμένει και για το υπουργείο Εργασίας αλλά και για την κυβέρνηση το ποσό που θα διατεθεί για την οικονομική ενίσχυση των συνταξιούχων στα πρότυπα της 13ης σύνταξης που δόθηκε μέσα στο 2019. Το ποσό αυτό δεν αναμένεται να αποκαλυφθεί άμεσα, καθώς μέσα στο 2020 θα προκύψουν αρκετές ανάγκες, όπως για παράδειγμα η μείωση του αριθμού των συντάξεων που καθυστερούν να αποδοθούν. Αύξηση αριθμού συντάξεων συνεπάγεται και αυξημένο δημοσιονομικό κόστος, το οποίο πρέπει να καλυφθεί. Το πιθανότερο είναι ότι ο γρίφος δεν πρόκειται να λυθεί παρά προς το τέλος του χρόνου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«BOMBA» ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΗΝΙΚΟ ΠΟΛΕΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

in.gr

Εκρηκτικό διεθνές κοκτέιλ για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας έχουν διαμορφώσει οι φόβοι πολεμικής σύρραξης, με αφορμή τις σειρήνες πολέμου από Ιράν και ΗΠΑ. Από τις σημαντικότερες εγχώριες προκλήσεις η βελτίωση του επενδυτικού κλίματος, με την Ελλάδα να μπαίνει σε μία νέα περίοδο, έχοντας όμως πολλά ταυτόχρονα μέτωπα, ειδικά από τις διεθνείς εξελίξεις.

Μετά το πέρας μιας δύσκολης δεκαετίας η Ελλάδα θα πρέπει να επιταχύνει για να ανακτήσει το χαμένο έδαφος, ενώ, παράλληλα, η μεγέθυνση των μεγαλύτερων ευρωπαϊκών οικονομικών ασθμαίνει. Οι αβεβαιότητες που θα προκύψουν από το γεωπολιτικό περιβάλλον είναι υπαρκτές και οι πηγές είναι η τουρκική προκλητικότητα, η κατάσταση στη Μέση Ανατολή, αλλά και τα κύμα προσφύγων και μεταναστών. Φόβοι υπάρχουν και για τυχόν πολιτική αστάθεια σε χώρες πιο κοντά στην Ελλάδα, αφού το τρέχον έτος είναι εκλογικό σε Βόρεια Μακεδονία και Σερβία.

Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί το ενεργειακό κόστος, με την ανησυχία για πιθανή ανοδική τάση στις τιμές καυσίμων στην εγχώρια αγορά να είναι διάχυτη. Αιτία οι εξελίξεις που πυροδότησε στο Ιράν η δολοφονία του Ιρανού στρατηγού Κασέμ Σουλεϊμανί από τις ΗΠΑ, αλλά και της αναταραχής που προκάλεσε στη διεθνή αγορά πετρελαίου. Μέχρι στιγμής η επίπτωση στις τιμές από τις εξελίξεις στο Ιράν είναι περιορισμένη, όπου το γεγονός συνέπεσε με την προσαρμογή της χώρας στην ευρωπαϊκή οδηγία περαιτέρω αύξησης του ποσοστού βιοαιθανόλης που αναμιγνύεται με βενζίνες. Επιβαρύνσεις

Μόνο από την προσαρμογή στην οδηγία η διυλιστηριακή τιμή της βενζίνης επιβαρύνθηκε μέσα σε μία ημέρα (μεταξύ 31 Δεκεμβρίου και 1 Ιανουαρίου) κατά 2,5 λεπτά το λίτρο. Η συνολική επίπτωση από την άνοδο της τιμής του πετρελαίου στη διεθνή αγορά τις δύο προηγούμενες ημέρες και την επιβάρυνση από τη βιοαιθανόλη υπολογίζεται σε 4 λεπτά το λίτρο.

Όπως επιβεβαιώνει ο Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος από τις αρχές του έτους, υπάρχει μία αύξηση στην τιμή της βενζίνης, η οποία οφείλεται αποκλειστικά στην πρόσμιξη βιοαιθανόλης. Συγκεκριμένα, από την 1η Ιανουαρίου 2020 έχει τρι-

πλασιαστεί η υποχρεωτική πρόσμιξη από 1% στο 3,3% βιοαιθανόλης στις βενζίνες, λόγω της συμμόρφωσης της Ελλάδας στην Οδηγία για ενεργειακή εξοικονόμηση, όπως προκύπτει και από το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα με σκοπό πιο φιλικά καύσιμα προς το περιβάλλον. Ωστόσο και παρά την αύξηση κόστους λόγω βιοαιθανόλης, οι σημερινές λιανικές τιμές της βενζίνης κινούνται στο επίπεδο των τιμών του δεύτερου τριμήνου του 2019.

Το μεγάλο πρόβλημα, ωστόσο, όπως λέει και ο ΣΕΕΠΕ, στην τιμή των καυσίμων στην Ελλάδα παραμένει η υψηλή φορολογία. Δηλαδή, για κάθε 10€ που καταβάλλει για βενζίνη τα 6,5€ (δηλαδή το 65%) είναι φόροι και δασμοί ενώ μόνο τα 0,6€ (το 6%) αντιστοιχεί συνολικά στο μικτό περιθώριο των Εταιριών Εμπορίας, των πρατηριούχων και της εφοδιαστικής αλυσίδας. Υπό αυτό το προκλητικό διεθνές περιβάλλον, η ελληνική κυβέρνηση θα πρέπει να πετύχει το μεγάλο στοίχημα για την ελληνική οικονομία που είναι οι επενδύσεις. Αποτελεί από τους βασικούς παράγοντες άνοδου της οικονομίας, των μισθών, αύξηση των θέσεων εργασίας κλπ. Ο στόχος που έχει βάλει η κυβέρνηση για το 2020 είναι ρυθμός ανάπτυξης της τάξης του 2,8% το 2020, ενώ μία ενδεχόμενη άνοδος της τιμής του πετρελαίου μπορεί να έχει σημαντική επίπτωση στα κρατικά έσοδα.

Η Τράπεζα της Ελλάδος εκτιμά ότι, παρά τους αδύναμους ρυθμούς ανάπτυξης της ευρωπαϊκής οικονομίας, η οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα θα κινηθεί με ρυθμό ανάπτυξης λίγο πάνω από 2% το 2019 και γύρω στο 2,5% το 2020. Εκτιμά, επίσης, ότι θα επιτευχθεί ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ το 2019 και το 2020.

Τη ίδια ώρα, επιβαρύνσεις φέρνει στα ναυτιλιακά καύσιμα η νέα οδηγία για τον περιορισμό των ρύπων στις θαλάσσιες μεταφορές, όπου τα διυλιστήρια είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν στην αγορά ναυτιλιακά καύσιμα μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο (από 3,5% σε 0,5%). Αυτό σημαίνει ότι θα είναι ακριβότερα κατά 20% πιέζοντας αντίστοιχα την ελληνική ακτοπολιεία.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στους Financial Times, χαιρέτισε, μεταξύ άλλων, τη σημαντική βελτίωση του επενδυτικού κλίματος μετά τις κάλπες του Ιουλίου, τονίζοντας πως «δεν υπάρχει λόγος» οι κινήσεις της κυβέρνησης, για μέτρα ελάφρυνσης ύψους 1,2 δισ. ευρώ στον φετινό προϋπολογισμό και μείωση των ασφαλιστικών εισφορών έως 5% σε βάθος τετραετίας, να μη μεταφραστούν σε τόνωση των επενδυτικών ροών και της ανάπτυξης. Πρόσθεσε πως συναντά επενδυτές σχεδόν καθημε-

ρινά. Σε συνέντευξή του στη Βρετανική εφημερίδα, ο πρωθυπουργός σημείωσε πως η χώρα έχει πλέον ξεπεράσει την κρίση, έχει κεντρίσει το ενδιαφέρον των αγορών και θέλει να δώσει νέα ώθηση στην οικονομία της, μέσω της προσέλκυσης επενδύσεων.

«Νομίζω πως αυτό που χρειαζόμαστε είναι ριζοσπαστικές αλλαγές, ώστε να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε πραγματικό success story. Δεν έχουμε το περιθώριο να προχωρήσουμε με αργούς ρυθμούς. Έχουμε ήδη χάσει πολύ χρόνο και πολύ μεγάλο μέρος του ΑΕΠ μας και πολλή ενέργεια ως χώρα», υπογράμμισε.

ΑΠΟΧΗ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

kathimerini.gr

Αποχή από τη σύνταξη συμβολαίων αλλά και από τη διαδικασία πλειστηριασμών αποφάσισαν οι συμβολαιογράφοι μετά από απόφαση της γενικής τους συνέλευσης που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη το απόγευμα σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Η αποχή αποφασίστηκε να διαρκέσει ως την σύγκληση της τακτικής συνέλευσης των συμβολαιογράφων που έχει προσδιοριστεί για τις 26 Ιανουαρίου και η οποία μπορεί να γίνει αργότερα, στις 2 Φεβρουαρίου αν δεν έχει απαρτία.

Οι συμβολαιογράφοι αντιδρούν και απέχουν πέραν της Αθήνας και του Πειραιά και σε πανελλαδική κλίμακα για τις πρόσφατες ρυθμίσεις που τους μεταβιβάζουν την αρμοδιότητα της ηλεκτρονικής υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τις μεταβιβάσεις ακινήτων, απειλώντας τους με βαριά πρόστιμα.

Οι συμβολαιογράφοι αποδέχονται, όπως τονίστηκε και στη συνέλευση τους την αρμοδιότητα της υποβολής ηλεκτρονικά των δηλώσεων για τον καταλογισμό των φόρων στις μεταβιβάσεις, αντιδρούν όμως στο να βεβαιώνουν εκείνοι και όχι η φορολογική αρχή (ΔΟΥ) το ύψος του φόρου.

Προς τούτο έχουν ζητήσει βελτιώσεις στις πρόσφατες ρυθμίσεις ώστε το νομοθετικό πλαίσιο να διασφαλίζει τις συναλλαγές, τους πολίτες και το συμφέρον του δημοσίου.