

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1867

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Διαγωνισμός υποβολής προτάσεων για την αναβάθμιση των δημόσιων νοσοκομείων - Με τη στήριξη Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και του ΤΕΕ - Βασίλης Κικίλιας: Στα χέρια των φοιτητών μας τα νοσοκομεία του μέλλοντος - Γιώργος Στασινός: το ΤΕΕ θα βοηθήσει στη σημαντική πρωτοβουλία που ανέλαβε ο Υπουργός Υγείας

Σελ 4

Νομοσχέδιο για το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Κρίσεων και την αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας

Σελ 5

ΠΟΜΙΔΑ: ο δεκάλογος για τη δήλωση αδήλων επιφανειών ακινήτων και κενών και μη ηλεκτροδοτούμενων χώρων

Σελ 6

Χρονική επέκταση ισχύος της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2018, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020

Σελ 7

Ξεκινάει στο ΣΤΕ η «μπίρα των μαχών» για τα αναδρομικά

Σελ 8

Αντιμέτωπη με την πτώχευση η Τοξότς - Τι αναμένεται

Σελ 9

Διαγωνισμοί για μόλις δύο μεγάλα δημόσια έργα εντός του 2019

Σελ 10

Από την Πάρνηθα, το καζίνο πάει στο Μαρούσι

Σελ 11

Υποβολή συμμετοχών για τα διεθνή βραβεία LafargeHolcim μέχρι την Τρίτη 25 Φεβρουαρίου

Σελ 12

Η Πληροφορική κυριαρχεί στα επαγγέλματα με τις μεγαλύτερες προοπτικές το 2020

Σελ 13

Επίδομα... εξομάλυνσης πτήσεων

Σελ 14

Τον περιορισμό των περιβαλλοντικών μελετών πριν από την κατασκευή μεγάλων έργων εισάγει ο πρόεδρος Γραμπ

Σελ 15

ΥΠΑΑΤ, ανακοινώσεις για τον απολογισμό και τους στόχους για μεγάλα έργα

Σελ 16

ΠΣΕ: Οριακή άνοδος στις ελληνικές εξαγωγές στο 11μηνο

Σελ 17

ΙΟΒΕ : Ανάκαμψη παρουσίασε ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον Δεκέμβριο

Σελ 18

Στο 16,6% η ανεργία τον Οκτώβριο

Σελ 19

Το διαστημικό τηλεσκόπιο TESS της NASA ανακάλυψε τον πρώτο του γίγιο και δυνητικά κατοικήσιμο εξωπλανήτη

Σελ 20

Άγνωστοι καταστρέφουν πανάρχαιες βραχογραφίες στο Παγγαίο

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ

-Με τη στήριξη Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και του ΤΕΕ

-Βασίλης Κικίλιας: Στα χέρια των φοιτητών μας τα νοσοκομεία του μέλλοντος

-Γιώργος Στασινός: το ΤΕΕ θα βοηθήσει στη σημαντική πρωτοβουλία που ανέλαβε ο Υπουργός Υγείας

Η προκήρυξη διαγωνισμού για την υποβολή προτάσεων σχετικά με παρεμβάσεις σε πτέρυγες και κλινικές ή τμήματα εν λειτουργία των νοσοκομείων του ΕΣΥ, ήταν το θέμα συνάντησης εργασίας του υπουργού Υγείας Βασίλη Κικίλια με τους Πρυτάνεις των Πολυτεχνικών και Πανεπιστημιακών εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της χώρας και τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Γιώργο Στασινό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αντικείμενο του διαγωνισμού θα είναι εξυπνες λύσεις που θα αφορούν στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών, την αναβάθμιση των νοσοκομείων και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τελειόφοιτοι και μεταπτυχιακοί φοιτητές των Πολυτεχνικών και Πανεπιστημιακών εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της χώρας, με ανάλογα γνωστικά αντικείμενα και υπό την καθοδήγηση εξειδικευμένων μελών ΔΕΠ.

Η διάρκεια του διαγωνισμού θα είναι τρεις μήνες, ενώ θα δοθεί και χρηματικό έπαθλο. Η αξιολόγηση των προτάσεων θα γίνει από ειδική επιτροπή που θα δημιουργηθεί με τη συμμετοχή της τεχνικής υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας, των τεχνικών υπηρεσιών των Υγειονομικών Περιφερειών, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και τεκνοκρατών.

Μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης, ο υπουργός Υγείας Β. Κικίλιας, αφού ευχαρίστησε τους πρυτάνεις και αντιπρυτάνεις των Πανεπιστημίων και Πολυτεχνείων της χώρας και τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, δήλωσε ότι έγινε μια πολύ γόνιμη συζήτηση με ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την λειτουργική, ενεργειακή, κτιριακή και ψηφιακή αναβάθμιση των νοσοκομείων του ΕΣΥ.

«Αποφασίσαμε να διεξάγουμε έναν διαγωνισμό μεταξύ των τελειόφοιτων και μεταπτυχιακών φοιτητών, με τη συνδρομή και συμπράξη των μελών ΔΕΠ των σχολών τους, με ιδέες και προτάσεις για το νοσοκομείο του μέλλοντος.

Ευελπιστούμε έτσι να δείξουμε ότι πιστεύουμε στη νέα γενιά των Ελλήνων, τους θέλουμε εδώ ως κομμάτι της παραγωγικής διαδικασίας, με τη συνδρομή των κορυφαίων Πανεπιστημίων, Πολυτεχνείων και Σχολών της χώρας.

Η κυβέρνηση είναι πεπεισμένη ότι οι ιδέες και οι προτάσεις που θα προκύψουν από το διαγωνισμό, θα είναι κομμάτι του

συνολικού σχεδιασμού μας για την αναβάθμιση των νοσοκομείων της χώρας, με χρηματοδότηση που θα προέρχεται από το Κράτος, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και από συγχρηματοδοτούμενα έργα Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα. Με την πρωτοβουλία αυτή, στηρίζουμε τους εν δυνάμει νέους επαγγελματίες και τους δίνουμε τη δυνατότητα να αναπτύξουν τη φαντασία, τη γνώση και τη δημιουργικότητά τους προς όφελος του ελληνικού λαού», είπε χαρακτηριστικά ο Βασίλης Κικίλιας. Ο Γιώργος Στασινός δήλωσε ότι «το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θα βοηθήσει στη σημαντική πρωτοβουλία που ανέλαβε ο Υπουργός Υγείας, να δώσει τη δυνατότητα σε παραγωγικούς ανθρώπους ενός κλάδου που έχει πληγεί, σε νέους επιστήμονες που θέλουν να εφαρμόσουν τις ιδέες τους.

Γνωρίζετε ότι έχουμε καλά μυαλά στα ελληνικά Πολυτεχνεία και Πανεπιστήμια, που τα τελευταία χρόνια έφευγαν στο εξωτερικό. Τώρα τους δίνεται η δυνατότητα να προσφέρουν στην Πατρίδα τους σημαντικές ιδέες που θα εφαρμοστούν, όπως έχει δεσμευθεί το Υπουργείο Υγείας.

Οι παρεμβάσεις που θα προκύψουν θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις του Ενεργειακού Επιθεωρητή. Συγκεκριμένα, στις δημόσιες δομές υγείας που θα ενταχθούν στη διαδικασία προβλέπεται -όπου υπάρχει ανάγκη- η τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων, αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με LED, αντικατάσταση των καυστήρων και κυκλοφορητών με νέου τύπου inventer, αντικατάσταση των εξωτερικών κουφωμάτων, εγκατάσταση θερμοστατικών κεφαλών στα θερμαντικά σώματα, θερμομόνωση δώματος και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου BMS δηλαδή Σύστημα Διαχείρισης Κτιρίου.

Να σημειωθεί πως το «μίνι λίφτνγκ» στα δημόσια νοσοκομεία που δρομολογεί το υπουργείο Υγείας εντάσσεται στο πλαίσιο της νέας Οδηγίας για την ενεργειακή εξοικονόμηση και την αποδοτικότητα των κτιρίων. Η Οδηγία ψηφίστηκε το καλοκαίρι του 2018. Τα κράτη-μέλη έχουν περιθώριο μέχρι τον Μάρτιο του 2020 να εναρμονίσουν απόλυτα την εθνική τους νομοθεσία». Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η Νομική Βιβλιοθήκη, σε συνεργασία με τον Όμιλο Εconomia, διοργανώνουν το 4ο επιστημονικό συνέδριο του Δικαίου του Ανταγωνισμού, την Πέμπτη 19 Μαρτίου 2020, στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, ακαδημαϊκοί, εξειδικευμένοι επιστήμονες και εκπρόσωποι σχετικών φορέων, από την Ελλάδα και το εξωτερικό, συναντώνται και συζητούν για τις κρίσιμες εξελίξεις σε επίπεδο δικαίου και πολιτικής ανταγωνισμού, αναφορικά με τις κρατικές ενισχύσεις, τον έλεγχο των συμπεράξεων και των συγχωνεύσεων και τις αντιμονοπωλιακές πρακτικές. Το συνέδριο έχει τεθεί υπό την αιγίδα της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού. Πληροφορίες: <https://www.nb.org/greek/catalog/product/view/id/18442/s/4o-synedrio-dikaiou-tou-antagonismou/category/414/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Νπογνώμονας DNV-GL
7 - 8 Φεβρουαρίου 2020	1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ)
27 - 28 Φεβρουαρίου 2020	6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ»



Το 1ο Ακτοπλοϊκό Συνέδριο με τίτλο: «Η ελληνική ακτοπλοΐα αρτηρία ζωής για τα νησιά» την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020 στο Θέατρο Ευγενίδου διοργανώνει το ναυτιλιακό ειδησεογραφικό site «Theseanation.gr». Σκοπός του συνεδρίου —όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση— είναι να αναλυθούν τα σύγχρονα προβλήματα που απασχολούν τον ακτοπλοϊκό κλάδο και να αναζητηθούν βιώσιμες και αποτελεσματικές λύσεις μέσα από ένα ζωντανό διάλογο μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας, της τοπικής αυτοδιοίκησης, των πλοιοκτητριών εταιρειών των ναυτικών και των επιβατών. «Τα νέα ακριβότερα καύσιμα και οι επιπτώσεις στις ακτοπλοϊκές μεταφορές και στους ναύλους επιβατών και φορτίων, η πολιτική του υπουργείου Ναυτιλίας για τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου και της βελτίωσης του ακτοπλοϊκού δικτύου μέσω και της σημαντικής αύξησης των μισθωμάτων για τις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας, η ανάγκη ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου

είναι μερικά από τα θέματα αιχμής που θα συζητηθούν, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

«Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι των ακτοπλοϊκών εταιρειών, καθηγητές πανεπιστημίου που έχουν ασχοληθεί ιδιαίτερα με τα θέματα που απασχολούν τον ακτοπλοϊκό κλάδο και το ακτοπλοϊκό δίκτυο, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και των χρηστών των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών, όπως στελέχη μεταφορικών εταιρειών, εκπρόσωποι καταναλωτικών οργανώσεων κ.λ.π.

Το συνέδριο πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.).

Και η ανακοίνωση συνεχίζει:

«Επισημαίνεται ότι η ελληνική ακτοπλοΐα, είναι μια από τις μεγαλύτερες στην Ευρώπη. Μεταφέρει κάθε χρόνο πάνω από 35 εκατ. Έλληνες και ξένους ταξιδιώτες σε ετήσια βάση (περιλαμβανομένων των πορθμειακών γραμμών), ενώ σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, πάνω από το 7% του παγκόσμιου στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας αποτελείται από πλοία που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά. Συνδέει τα περίπου 120 κατοικημένα νησιά με την ηπειρωτική χώρα σχεδόν σε καθημερινή βάση. Ταυτόχρονα, εξυπηρετεί τη μεταφορά αγαθών από και προς την υπόλοιπη Ελλάδα, διευκολύνοντας τον αγροτικό τομέα, τη μεταποίηση και το εμπόριο.

Συνεπώς η ομαλή λειτουργία της έχει σημαντικές κοινω-

νικές και οικονομικές προεκτάσεις για τη χώρα. Η εγχώρια ακτοπλοΐα έχει σημαντική συμβολή όχι μόνο στην οικονομία των νησιών αλλά συνολικά στην ανάπτυξη όλης τη χώρας καθώς σύμφωνα με σχετική μελέτη του IOBE αποτελεί το 6,5% του συνολικού ΑΕΠ και δημιουργεί άμεσα και έμμεσα 260 χιλ. θέσεις εργασίας.

Το 1ο Ακτοπλοϊκό συνέδριο στοχεύει να αναδείξει αυτόν τον σημαντικό οικονομικό, κοινωνικό και εθνικό ρόλο της ελληνικής ακτοπλοΐας».

Πληροφορίες: <http://theseanation.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ

-Με τη στήριξη Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και του ΤΕΕ

-Βασίλης Κικιλίας: Στα χέρια των φοιτητών μας τα νοσοκομεία του μέλλοντος

-Γιώργος Στασινός: το ΤΕΕ θα βοηθήσει στη σημαντική πρωτοβουλία που ανέλαβε ο Υπουργός Υγείας

Η προκήρυξη διαγωνισμού για την υποβολή προτάσεων σχετικά με παρεμβάσεις σε πτέρυγες και κλινικές ή τμήματα εν λειτουργία των νοσοκομείων του ΕΣΥ, ήταν το θέμα συνάντησης εργασίας του υπουργού Υγείας Βασίλη Κικιλία με τους Πρυτάνεις των Πολυτεχνικών και Πανεπιστημιακών εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της χώρας και τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Γιώργο Στασινό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αντικείμενο του διαγωνισμού θα είναι έξυπνες λύσεις που θα αφορούν στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών, την αναβάθμιση των νοσοκομείων και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τελειόφοιτοι και μεταπτυχιακοί φοιτητές των Πολυτεχνικών και Πανεπιστημιακών εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της χώρας, με ανάλογα γνωστικά αντικείμενα και υπό την καθοδήγηση εξειδικευμένων μελών ΔΕΠ.

Η διάρκεια του διαγωνισμού θα είναι τρεις μήνες, ενώ θα δοθεί και χρηματικό έπαθλο. Η αξιολόγηση των προτάσεων θα γίνει από ειδική επιτροπή που θα δημιουργηθεί με τη συμμετοχή της τεχνικής υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας, των τεχνικών υπηρεσιών των Υγειονομικών Περιφερειών, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και τεχνοκρατών.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο Υφυπουργός Υγείας Βασίλης Κοντοζαμάνης, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, ο Πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Νίκος Παπαϊωάννου, ο Αντιπρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Ευάγγελος Σαπουντζάκης, η Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πατρών Βενετσάνα Κυριαζοπούλου, ο Πρύτανης του Πολυτεχνείου Κρήτης Ευάγγελος Διαμαντόπουλος, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων Τριαντάφυλλος Αλμπάνης, ο Πρύτανης του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης Αλέξανδρος Πολυχρονιάδης, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας Ζήσης Μαμούρης, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής Παναγιώτης Καλδής και η Αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, Άννα Σπύρτου.

Μετά την ολοκλήρωση της συνάντησης, ακολούθησαν δηλώσεις.

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ: Θέλω να ευχαριστήσω τους Πρυτάνεις και Αντιπρυτάνεις των Πανεπιστημίων και Πολυτεχνείων της χώρας και τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελ-

λάδας, που μας έκαναν την ιδιαίτερη τιμή και βρίσκονται σήμερα μαζί μας στο Υπουργείο Υγείας.

Είχαμε μια πολύ γόνιμη συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την λειτουργική, ενεργειακή, κτιριακή και ψηφιακή αναβάθμιση των νοσοκομείων του ΕΣΥ.

Αποφασίσαμε να διεξάγουμε έναν διαγωνισμό μεταξύ των τελειόφοιτων και μεταπτυχιακών φοιτητών, με τη συνδρομή και συμπαράσταση των μελών ΔΕΠ των σχολών τους, με ιδέες και προτάσεις για το νοσοκομείο του μέλλοντος.

Ευελπιστούμε έτσι να δείξουμε ότι πιστεύουμε στη νέα γενιά των Ελλήνων, τους θέλουμε εδώ ως κομμάτι της παραγωγικής διαδικασίας, με τη συνδρομή των κορυφαίων Πανεπιστημίων, Πολυτεχνείων και Σχολών της χώρας. Η Κυβέρνηση είναι πεπεισμένη ότι οι ιδέες και οι προτάσεις που θα προκύψουν από το διαγωνισμό, θα είναι κομμάτι του συνολικού σχεδιασμού μας για την αναβάθμιση των νοσοκομείων της χώρας, με χρηματοδότηση που θα προέρχεται από το Κράτος, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και από συγχρηματοδοτούμενα έργα Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα.

Θέλω να τονίσω ότι έχουν περάσει πολλές δεκαετίες από την τελευταία φορά που κάποια Κυβέρνηση μπόρεσε να κάνει παρεμβάσεις στα νοσοκομεία της χώρας και είναι πανθομολογούμενο πως υπάρχει μεγάλη ανάγκη να γίνουν αυτές οι παρεμβάσεις.

Με την πρωτοβουλία αυτή, στηρίζουμε τους εν δυνάμει νέους επαγγελματίες και τους δίνουμε τη δυνατότητα να αναπτύξουν τη φαντασία, τη γνώση και τη δημιουργικότητά τους προς όφελος του ελληνικού λαού.

Ν. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ: Μετά τη σημερινή συνάντηση και τη συζήτηση με τον Υπουργό Υγείας, θα κινητοποιηθούν όλοι οι νέοι φοιτητές, οι νέοι απόφοιτοι, οι διδάκτορες, οι μεταδιδάκτορες και θα βρουν τρόπο και χώρο δουλειάς εδώ στην Ελλάδα, να εκφράσουν τις απόψεις τους και τις ιδέες τους.

Είναι κάτι πρακτικό, κάτι ουσιαστικό και κάτι που λείπει από τα Πανεπιστήμιά μας, για να δείξουμε ότι η Πολιτεία δίνει χώρο για δράση στα νέα παιδιά.

Είναι τόσες πολλές οι ιδέες και οι εκφάνσεις μιας μελέτης ενός επιστήμονα, είτε αφορούν ολόκληρο νοσοκομείο, είτε μία πτέρυγά του, που νομίζω ότι μόνο θετικό θα είναι για την ελληνική Πολιτεία και ιδιαίτερα για το Υπουργείο

Υγείας, γιατί θα υπάρχουν πολλές προτάσεις σε πολλά επίπεδα.

Β. ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΥ: Χαίρομαι ιδιαίτερα για αυτή την πρωτοβουλία του Υπουργείου Υγείας και κατ' επέκταση του Κράτους σε ένα πολύ ευαίσθητο κομμάτι, όπως είναι τα νοσοκομεία μας. Εύχομαι να συντονιστούμε όλοι μαζί το δυνατόν συντομότερο και να πετύχουμε να υλοποιήσουμε αυτό που αρχίζει σήμερα. Δε μιλάμε για ιδανικά νοσοκομεία, είμαι σε θέση ως γιατρός να γνωρίζω, ότι αυτή τη στιγμή όλα τα νοσοκομεία της χώρας πληρούν τις βασικές προϋποθέσεις, ανεξάρτητα του τι λέγεται. Χρειάζονται όμως αναβάθμιση, επικαιροποίηση και δομικές αλλαγές. Και αυτό θα πετύχουμε τώρα.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας θα βοηθήσει στη σημαντική πρωτοβουλία που ανέλαβε ο Υπουργός Υγείας, να δώσει τη δυνατότητα σε παραγωγικούς ανθρώπους ενός κλάδου που έχει πληγεί, σε νέους επιστήμονες που θέλουν να εφαρμόσουν τις ιδέες τους.

Γνωρίζετε ότι έχουμε καλά μυαλά στα ελληνικά Πολυτεχνεία και Πανεπιστήμια, που τα τελευταία χρόνια έφευγαν στο εξωτερικό. Τώρα τους δίνεται η δυνατότητα να προσφέρουν στην Πατρίδα τους σημαντικές ιδέες που θα εφαρμοστούν, όπως έχει δεσμευθεί το Υπουργείο Υγείας. Οι παρεμβάσεις που θα προκύψουν θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις συστάσεις του Ενεργειακού Επιθεωρητή. Συγκεκριμένα, στις δημόσιες δομές υγείας που θα ενταχθούν στη διαδικασία προβλέπεται -όπου υπάρχει ανάγκη- η τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων, αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με LED, αντικατάσταση των καυστήρων και κυκλοφορητών με νέου τύπου inventer, αντικατάσταση των εξωτερικών κουφωμάτων, εγκατάσταση θερμοστατικών κεφαλών στα θερμαντικά σώματα, θερμομόνωση δώματος και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου BMS δηλαδή Σύστημα Διαχείρισης Κτιρίου.

Να σημειωθεί πως το «μίνι λίφτινγκ» στα δημόσια νοσοκομεία που δρομολογεί το υπουργείο Υγείας εντάσσεται στο πλαίσιο της νέας Οδηγίας για την ενεργειακή εξοικονόμηση και την αποδοτικότητα των κτιρίων. Η Οδηγία ψηφίστηκε το καλοκαίρι του 2018. Τα κράτη-μέλη έχουν περιθώριο μέχρι τον Μάρτιο του 2020 να εναρμονίσουν απόλυτα την εθνική τους νομοθεσία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Θεσίζονται Εθνικός Διοικητής και 13 Περιφερειακοί Συντονιστές για τη διαχείριση κρίσεων και φυσικών καταστροφών

Το νομοσχέδιο για το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Κρίσεων και την αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, (ΓΓΠΠ) που ήδη έχει τεθεί σε διαβούλευση, παρουσίασε ο Γενικός Γραμματέας της, Νίκος Χαρδαλιάς, στη σημερινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ). Ο κ. Χαρδαλιάς υπογράμμισε τον αναβαθμισμένο ρόλο που θα έχουν στο εξής οι Περιφέρειες στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και τη διαχείριση κρίσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε, σε κάθε Περιφέρεια θα οριστεί από τον περιφερειάρχη, περιφερειακός συντονιστής, ο οποίος θα είναι αποκλειστικά ο υπεύθυνος για την αντιμετώπιση τέτοιων καταστάσεων και θα προϊστάται όλων των κρατικών υπηρεσιών που εμπλέκονται (δασαρχεία, πυροσβεστική, αστυνομία κ.ά). Επίσης, ανέφερε ότι σε κάθε Περιφέρεια θα δημιουργηθεί Κέντρο Επιχειρήσεων που θα διαθέτει τα πλέον σύγχρονα μέσα επικοινωνίας κ.ά. Το Κέντρο αυτό, όπως και οι υπηρεσίες των Περιφερειών που θα είναι αρμόδιες για την Πολιτική Προστασία, θα στεγάζονται σε ξεχωριστά κατάλληλα κτίρια, τη διαμόρφωση και τον εξοπλισμό των οποίων θα χρηματοδοτήσει εξ' ολοκλήρου η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και το υπουργείο Οικονομικών. Όπως είπε ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, σε κεντρικό-εθνικό επίπεδο, θα λειτουργεί και θα συνεδριάζει σε μόνιμη βάση και όχι μόνο όταν προκύπτει πρόβλημα, το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, στο οποίο θα μετέχουν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων κρατικών υπηρεσιών και φορέων.

Επικεφαλής όλων θα είναι ο εθνικός διοικητής. Επίσης ο κ. Χαρδαλιάς, ανέφερε ότι με το νομοσχέδιο αυτό, θα μπορεί πλέον μια περιοχή να κηρυχθεί σε «ειδική κινητοποίηση επανειλούμενου κινδύνου» ενώπιε δυσμενών καιρικών φαινομένων κ.ά, ώστε έγκαιρα να λαμβάνονται μέτρα για την αποτροπή καταστροφών. Στην περίπτωση αυτή θα ισχύει ότι και στην περίπτωση που κηρύσσεται σ' έκτακτη ανάγκη. Παράλληλα, συγκροτείται Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι από τα υπουργεία Εσωτερικών, Υποδομών και Περιβάλλοντος καθώς και εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ ή της Ένωσης Περιφερειών ανάλογα την περίπτωση.

Η Επιτροπή αυτή, αν αξιολογεί ένα έργο ότι είναι έκτακτη ανάγκη ή ειδική κινητοποίησης και κριθεί ως κατεπείγον και άμεσα υλοποιήσιμο, τότε θα αδειοδοτείται από τη ΓΓΠΠ εντός 90 ημερών κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης διαδικασίας. Τα έργα αυτά θ' αφορούν αποκλειστικά, αντιπλημμυρικά, συντήρηση δασικών δρόμων, καθαρισμούς και διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών.

Ο κ. Χαρδαλιάς, διαβεβαίωσε τους περιφερειάρχες ότι έχει προβλεφθεί η χρηματοδότηση που απαιτείται προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των Περιφερειών σε μέσα και να μπορούν να ανταποκριθούν στο νέο, αναβαθμισμένο αυτό ρόλο τους. Ακόμη, επισήμανε ότι δίδεται η δυνατότητα πρόσληψης έως 4 μήνες κάθε χρόνο προσωπικού για τον χειρισμό μηχανημάτων κ.α. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ και περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιττικώστας, δήλωσε ότι η ΕΝΠΕ θα καταθέσει εντός των επόμενων ημερών γραπτώς τις προτάσεις της και κάλεσε τον κ. Χαρδαλιά να τις λάβει υπόψη στην τελική διαμόρφωση του νομοσχεδίου.

Η Επιτροπή αυτή, αν αξιολογεί ένα έργο ότι είναι έκτακτη ανάγκη ή ειδική κινητοποίησης και κριθεί ως κατεπείγον και άμεσα υλοποιήσιμο, τότε θα αδειοδοτείται από τη ΓΓΠΠ εντός 90 ημερών κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης διαδικασίας. Τα έργα αυτά θ' αφορούν αποκλειστικά, αντιπλημμυρικά, συντήρηση δασικών δρόμων, καθαρισμούς και διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών.

Ικανοποίηση από στελέχη και φορείς της Πυροσβεστικής για το σχέδιο νόμου περί πολιτικής προστασίας

Ικανοποίηση για το νέο σχέδιο νόμου, που αφορά στην αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και την αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος, εκφράζουν ενώσεις και σημαντικά στελέχη του Π.Σ., που υπογραμμίζουν ότι με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο μπαίνουν πλέον στη βάση που τους αρμόζει τα ζητήματα πολιτικής προστασίας και υλοποιούνται αιτήματα χρόνων, για την αποτελεσματική λειτουργία και την αξιοκρατία στο Π.Σ.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η τοποθέτηση της Ένωσης Πτυχιούχων Αξιωματικών και Υπαξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος (Ε.Π.Α.Υ.Π.Σ.), η οποία αναφέρεται αναλυτικά στις καινοτομίες προς την κατεύθυνση ενός σύγχρονου Π.Σ. με άρση πολλών αδικιών και παθογενειών του παρελθόντος, καθώς και επιβράβευση της αριστείας. Παράλληλα, ο πρώην πρόεδρος της Ένωσης Αξιωματικών ΠΣ, Γιάννης Σταμούλης και εθνικός εκπρόσωπος στην Ομοσπονδία Αξιωματικών Πυροσβεστικής της Ε.Ε, σε ανάρτηση στην προσωπική του ιστοσελίδα, εκτός των άλλων, αναφέρει:

«Η ανάδειξη της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας σε ένα ολοκληρωμένο μηχανισμό συντονισμού, με κάθετη δομή που διατρέχει από την κεντρική διακυβέρνηση μέχρι την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση, με έναν ισχυρό επικεφαλής που έχει λόγο, μέσα και μηχανισμό, θέτει πλέον τα ζητήματα πολιτικής προστασίας, εκεί που τους αρμόζουν, στην προτεραιότητα του Κράτους Πρόνοιας».

Ο κ. Σταμούλης επισημαίνει ότι το νομοσχέδιο «προχωρεί σε μια σειρά από τομές στο μοντέλο της Πολιτικής Προστασίας στην πατρίδα μας, συμπεριλαμβάνοντας την πλειονότητα των αυτονόμων, βέβαια διαπιστώσεων, θέτοντας σε προτεραιότητα πλέον για την χώρα μας ένα Εθνικό Μηχανισμό Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων».

Τονίζει επίσης ότι συστήνεται μια ολοκληρωμένη διοικητική και επιχειρησιακή οντότητα στον κεντρικό μηχανισμό της πολιτικής

προστασίας, με την πρόβλεψη ενός Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων, ενός Επιχειρησιακού Ταμείου Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κινδύνων και μιας Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ, που θα διαχειρίζονται ανεξάρτητα χρηματοδοτήσεις για το σύνολο των δράσεων της πολιτικής προστασίας, καθώς και τη σύσταση μιας Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, που θα ασκεί σε μια οργανική ενότητα την οικονομική διαχείριση της ΓΓΠΠ και του Π.Σ.

Ειδική επισήμανση κάνει ακόμα στην ίδρυση της Εθνικής Σχολής Διαχείρισης Κρίσεων και αντιμετώπισης Κινδύνων, που εξασφαλίζει μια εκπαιδευτική συνοχή της εκπαίδευσης της πολιτικής προστασίας στη χώρα, σε όλα τα επίπεδα γνώσης, επαγγελματική κατάρτισης - μετεκπαίδευσης - εξειδίκευσης - πιστοποίησης - ενημέρωσης, καθώς και στην σύσταση του Κέντρου Μελετών Διαχείρισης Κρίσεων, με το οποίο, «για πρώτη φορά σε επιστημονικό, ερευνητικό, επίπεδο, αναγνωρίζεται η σημαντικότητα της ολοκληρωμένης και σοβαρής επεξεργασίας και μελέτης των τομέων πολιτικής προστασίας».

Η Ε.Π.Α.Υ.Π.Σ., η οποία θεωρείται μια από τις σημαντικές ενώσεις πυροσβεστών, σε αναλυτική ανακοίνωση που εξέδωσε, μετά την μελέτη του σχεδίου νόμου, το οποίο είναι ήδη στη φάση της δημόσιας διαβούλευσης και παρουσίασε σήμερα ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Χαρδαλιάς, συνοψίζει τις θετικές παρατηρήσεις τις στα εξής σημεία:

- Θεσπίζεται βαθμολόγιο για το χαμηλόβαθμο προσωπικό, το οποίο αποκτά πλέον, κατόπιν φοίτησης στις οικείες Σχολές, τη δυνατότητα βαθμολογικής και μισθολογικής εξέλιξης, αποκαθιστώντας την υφιστάμενη ανισότητα με τους λοιπούς ένοστους.
- Η δια βίου εκπαίδευση των πυροσβεστικών υπαλλήλων καθίσταται προτεραιότητα και επιδίωξη μέσω της σύστασης οικείων Σχολών σε κάθε βαθμίδα εξέλιξης.
- Η Σχολή Πυροσβεστών ανωτατοποιείται εν τοις πράγμασι αποκτώντας ακαδημαϊκή υπόσταση, ενώ επιβραβεύεται η αρι-

στεία μέσω της καθ' υπέρβαση εισαγωγής των 3 πρώτων της Σχολής Πυροσβεστών στη Σχολή Αξιωματικών.

- Ρυθμίζονται ειδικά ζητήματα πυροσβεστικού προσωπικού ειδικοτήτων που θα επιτρέψουν την ενεργοποίηση και λειτουργική αξιοποίηση Αξιωματικών και Υπαξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων.

- Καθιερώνεται ένα σφαιρικό σύστημα αξιολόγησης του προσωπικού, από την εφαρμογή του οποίου εκφράζεται η αισιοδοξία ότι «θα απαλειφθούν στρεβλώσεις του παρελθόντος όσον αφορά στη διαδικασία κρίσεων και προαγωγών και η αξιοσύνη θα επιβραβεύεται επ' ωφελεία του πυροσβεστικού οργανισμού και του δημοσίου συμφέροντος».

- Η σύσταση του Ε.Σ.ΚΕ.ΔΙ.Κ. (Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων, που προέχεται από την ενοποίηση 3 διαφορετικών Κέντρων Επιχειρήσεων) αποτελεί μια πολλά υποσχόμενη δομή στο επίπεδο διαχείρισης της πληροφορίας και άμεσες ανταπόκρισης και διατηρεί το Πυροσβεστικό Σώμα στο κέντρο των επιχειρησιακών λειτουργιών της Πολιτικής Προστασίας της χώρας.

- Ο επίσης νέος Κανονισμός Μεταθέσεων που θεσπίζεται κρίνεται στη σωστή κατεύθυνση (με ορισμένες αναγκαίες βελτιώσεις).

Ιδιαίτερα όμως, η Ένωση Πτυχιούχων Π.Σ. χαιρετίζει τη σύσταση του Κέντρου Μελετών Διαχείρισης Κρίσεων, και την σύσταση επιτελικής δομής ΕΣΠΑ Πολιτικής Προστασίας και Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Γ.Γ.Π.Π., για την ορθολογική αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Καταλήγοντας η ανακοίνωση αναφέρει ότι, στο πλαίσιο της εν εξελίξει διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης, η Ένωση Πτυχιούχων Π.Σ. θα επανέλθει με συγκεκριμένες προτάσεις επί ρυθμίσεων που χρήζουν βελτιώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΜΙΔΑ: Ο ΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΔΗΛΩΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Και κενών και μη ηλεκτροδοτούμενων χώρων

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΠΟΜΙΔΑ πραγματική σύγχρονη «Ξεισάχθεια» αποτελεί για εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων σε όλη τη χώρα με λανθασμένα δηλωμένα εμβαδά στους Δήμους, η διάταξη του άρθρου 51 παρ. 2 του Ν. 4647/2019 (ΦΕΚ 204/Α) που νομοθετήθηκε με πρωτοβουλία του Υπουργού Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκου. Η διάταξη, που υπήρξε πολυετές επίμονο αίτημα της ΠΟΜΙΔΑ, απαλλάσσει τους ιδιοκτήτες από πρόστιμα και αναδρομικά και επιπλέον θα φέρει άμεση και σημαντική επάυληση των ετήσιων εσόδων των ΟΤΑ, ορίζει τα εξής:

«Οι υπόχρεοι σε υποβολή δήλωσης για τον καθορισμό της επιφάνειας ή και της χρήσης ακινήτου περί του υπολογισμού φόρων, τελών και εισφορών προς τους ΟΤΑ Α' βαθμού μπορούν να υποβάλουν δήλωση με τα ορθά στοιχεία μέχρι 31-3-2020, χωρίς την επιβολή προστίμων για τη μη υποβολή ή την υποβολή ανακριβούς δήλωσης. Διαφορές στους αναλογούντες φόρους, τέλη και εισφορές εκ των δηλώσεων του προηγούμενου εδαφίου υπολογίζονται και οφείλονται μόνο από την 1.1.2020».

Η ΠΟΜΙΔΑ ΚΑΛΕΙ όλους τους ιδιοκτήτες ακινήτων της χώρας, ήτοι αυτούς που από παλαιά έχουν δηλώσει τα εμβαδά των ιδιοκτησιών τους στους Δήμους, αυτούς που πρόσφατα τακτοποίησαν αυθαίρετα, αλλά και όσους έχουν αδήλωτα εμβαδά για οποιοδήποτε λόγο, να απευθύνουν να ελέγξουν μέσα από τους λογαριασμούς ρεύματος τα δηλωμένα εμβαδά των ακινήτων τους και να προβούν έγκαιρα στις τυχόν απαιτούμενες διορθωτικές δηλώσεις, ώστε να επωφεληθούν από τη μοναδική αυτή ρύθμιση, η εκτεταμένη εφαρμογή της οποίας θα δώσει στους Δήμους τη δυνατότητα να μειώσουν τα δημοτικά τέλη για όλους τους πολίτες. Επίσης καλεί και τους ιδιοκτήτες κενών και μη ρευματοδοτούμενων ακινήτων να τα δηλώσουν στους οικείους Δήμους, για να μη χρεώνονται δημοτικά τέλη τόσο για το παρελθόν, όσο και για το μέλλον.

Για την ενημέρωση των μελών της και κάθε ενδιαφερόμενου ιδιοκτήτη ακινήτου, η ΠΟΜΙΔΑ παραθέτει ένα Δεκάλογο με τις βασικές ερωτήσεις και απαντήσεις στα παραπάνω θέματα:

1. Ποιος είναι δικαιούχος στη ρύθμιση αυτή;

Κάθε ιδιοκτήτης κτίσματος ή οικοπέδου που δεν το έχει δηλωμένο στον οικείο ΟΤΑ καθώς κάθε ιδιοκτήτης που

το έχει δηλώσει με μικρότερο εμβαδόν από το πραγματικό, όπως διαμερίσματα, μονοκατοικίες, καταστήματα, γραφεία, αποθήκες, βοηθητικούς χώρους κτιρίων και πολυκατοικιών, βιοτεχνικούς και βιομηχανικούς και ακάλυπτους χώρους, νόμιμα ή τακτοποιημένα αυθαίρετα.

2. Ποιες επιφάνειες ακινήτων υπάγονται στη ρύθμιση αυτή;

Η ρύθμιση αυτή ρητά καλύπτει ενδεικτικά τις επιφάνειες ακινήτων που είχαν δηλωθεί ελλιπώς, επιφάνειες ακινήτων τα οποία δεν δηλώθηκαν ποτέ για την υποβολή τους σε δημοτική φορολογία αλλά και τις επιφάνειες ακινήτων που δεν ηλεκτροδοτήθηκαν ποτέ.

3. Τι δικαιούται να κάνει και γιατί;

Να υποβάλει δήλωση με τα πλήρη και ορθά στοιχεία των επιφανειών όλων των ακινήτων του, ηλεκτροδοτούμενων και μη, με την οποία θα απαλλαγεί από όλες τις αναδρομικές οφειλές πολλών ετών και από οποιοδήποτε πρόστιμο ή προσάυληση, όπως προέβλεπε η σχετική νομοθεσία, ιδιαίτερα για τις τακτοποιήσεις αυθαίρετων ακινήτων.

4. Από ποιες κατηγορίες φόρων και τελών απαλλάσσεται αναδρομικά η ρύθμιση αυτή;

Η ρύθμιση αυτή καταλαμβάνει κάθε είδους φόρους, τέλη και εισφορές προς τους Δήμους της χώρας, ήτοι τα δημοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού, το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) και το δημοτικό φόρο.

5. Που και πως πρέπει να υποβληθούν οι δηλώσεις αυτές;

Οι δηλώσεις αυτές πρέπει να υποβληθούν στις υπηρεσίες εσόδων των οικείων Δήμων. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσκομίσουν και να συνυποβάλλουν φωτοτυπίες από τον τίτλο ιδιοκτησίας τους, τον τίτλο τακτοποίησης (αν υπάρχει), το Ε9 τους από το οποίο προκύπτει και το ΑΦΜ τους, πρόσφατο λογαριασμό ρεύματος και την αστυνομική ταυτότητά τους.

6. Μέχρι πότε πρέπει να υποβληθούν οι δηλώσεις αυτές;

Η προθεσμία που ορίζει η διάταξη αυτή είναι μέχρι την 31η Μαρτίου 2020.

7. Από πότε θα αρχίσει να τρέχει η χρέωση για τα πρόσθετα εμβαδά που θα δηλωθούν;

Η χρέωση των δημοτικών φόρων και τελών των πρόσθε-

των εμβαδών θα αρχίσει από την 1.1.2020, όποτε και αν δηλωθούν αυτά.

8. Τι θα συμβεί αν δεν δηλωθούν εμπρόθεσμα τα πρόσθετα εμβαδά;

Μετά τη λήξη της προθεσμίας οικειοθελούς δήλωσης, θα ισχύσουν ξανά οι προηγούμενες διατάξεις που προέβλεπαν αναδρομικές οφειλές με πρόστιμα, οι οποίες θα ενεργοποιηθούν είτε όταν αρχίσουν οι διασταυρώσεις των στοιχείων του ΔΕΔΔΗΕ με τα στοιχεία του Ε9, στα οποία έχουν πλέον πρόσβαση οι ΟΤΑ της χώρας, είτε όταν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης ή οι κληρονόμοι του ζητήσουν πιστοποιητικό μη οφειλής ΤΑΠ για μεταβίβαση, γονική παροχή ή αποδοχή κληρονομιάς του ακινήτου.

9. Τι θα συμβεί με όσους υπέβαλαν δηλώσεις πριν από τη δημοσίευση του παραπάνω νόμου, και βεβαιώθηκαν εις βάρος τους τα σχετικά ποσά δημοτικών τελών;

Σε ό,τι αφορά οφειλές από διαφορές δηλωμένων επιφανειών ακινήτων, που βεβαιώθηκαν με οικειοθελή προσέλευση των ενδιαφερομένων, ο Υπουργός Εσωτερικών κ. Παν. Θεοδωρικάκος δήλωσε ότι για λόγους ισονομίας των πολιτών και ιδιαίτερα των συνεπών εκείνων που έσπευσαν οικειοθελώς να τις δηλώσουν, με ερμηνευτική εγκύκλιο που θα εκδοθεί άμεσα από το υπουργείο Εσωτερικών, δεν θα ζητηθεί η είσπραξη των συγκεκριμένων οφειλών, εφόσον δεν έχουν ήδη καταβληθεί στους Δήμους.

10. Τι ισχύει σχετικά με τις δηλώσεις για τα κενά και μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα;

Σε απάντηση του από 5.12.2019 υπομνήματος της ΠΟΜΙΔΑ για παράταση της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων για τα κενά και μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, αλλά και για πάγια επίλυση του προβλήματος αυτού, ο υπουργός Εσωτερικών κ. Παναγιώτης Θεοδωρικάκος δήλωσε ότι θα αναλάβει πρωτοβουλία για να δοθεί νομοθετικά παράταση έως τις 30 Ιουνίου 2020 στην προθεσμία υποβολής δηλώσεων για τα κενά και μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, η οποία έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019. Παράλληλα θα εξεταστεί η δυνατότητα μόνιμης επίλυσης του προβλήματος αυτού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2018, ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Τη χρονική παράταση ισχύος της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) 2018, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020, υπέγραψαν με τη Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), οι εργοδοτικές οργανώσεις (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ), η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΣΕ) και ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, το σύνολο των κανονιστικών και ενοχικών όρων της ΕΓΣΣΕ του 2018, διατηρούνται σε ισχύ ως έχουν σήμερα, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2020. Το διάστημα αυτό νοείται ως χρόνος κανονικής (συμβατικής) ισχύος της ΕΓΣΣΕ 2018.

Επαναβεβαιώνεται η συμφωνία των μερών για περαιτέρω προώθηση των κοινών δράσεων και υλοποίηση των έργων, για τη δημιουργία από τα συμβαλλόμενα μέρη, Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης, προκειμένου να αποτελέσει ένα πρόσθετο αξιόπιστο δίκτυο ασφαλείας για την υποστήριξη των εργαζομένων που αναμένεται να έχουν μεγαλύτερη ανάγκη πρόσθετου εισοδήματος κατά τη συνταξιοδότηση. Τα συμβαλλόμενα μέρη ρητώς συμφωνούν ότι, εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας ΕΓΣΣΕ, με οποιονδήποτε τρόπο αρθεί οποιαδήποτε περιοριστική διάταξη που έχει

επιβληθεί με νομοθετική παρέμβαση στο περιεχόμενο των μισθολογικών όρων των Εθνικών Γενικών ΣΣΕ, τότε θα ξεκινήσουν άμεσα διαπραγματεύσεις για τον καθορισμό των μισθολογικών όρων της ΕΓΣΣΕ. Παράλληλα, συμφωνείται ρητά ότι όλοι οι θεσμικοί όροι εργασίας που θεσπίστηκαν με τις προηγούμενες ΕΓΣΣΕ και τις αντίστοιχες διαιτητικές αποφάσεις, όπως ίσχυαν κατά τη διαδοχή τους, αποτελούν ενιαίο σύνολο και εξακολουθούν να ισχύουν για όσο χρόνο ισχύει η παρούσα ΕΓΣΣΕ.

Ευνοϊκότεροι όροι εργασίας που προβλέπονται από νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, συλλογικές συμβάσεις, διαιτητικές αποφάσεις, εσωτερικούς κανονισμούς, έθιμα, πρακτική της επιχείρησης ή ατομικές συμβάσεις εργασίας, υπερισχύουν.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΣΕΒ, «το κείμενο της ΕΓΣΣΕ 2018, της οποίας η ισχύς παρατάθηκε, περιλαμβάνει μία σειρά δράσεων, η υλοποίηση των οποίων προϋποθέτει την ενεργή συμβολή και δέσμευση εκ μέρους των συμβαλλομένων, αλλά και του υπουργείου Εργασίας. Μεταξύ άλλων, η ΕΓΣΣΕ 2018, που παρατάθηκε, περιλαμβάνει κοινές δράσεις για:

- την προώθηση της δημιουργίας Εθνικού Επαγγελματικού Ταμείου και
- την ενίσχυση των καλόπιστων συλλογικών διαπραγμα-

τεύσεων, μέσω της πρόσβασης των μερών στις αναγκαίες και αξιόπιστες πληροφορίες και πηγές (στοιχεία ΕΡΓΑΝΗ, ΕΦΚΑ, ΕΛΣΤΑΤ, κλπ), η οποία παραμένει μία μεγάλη εκκρεμότητα».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΣΕΒ, «τα συμβαλλόμενα μέρη είχαν συμφωνήσει, επίσης, την ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών για:

- το μέλλον της εργασίας,
- την επαγγελματική κατάρτιση και την αποτελεσματικότερη λειτουργία του ΛΑΕΚ/ΕΛΕΚΠ, η οποία παραμένει μία μεγάλη εκκρεμότητα και
- την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Εξίσου σημαντική είναι και η δέσμευση, που περιλαμβάνεται στην ΕΓΣΣΕ 2018 και το από κοινού σχετικό αίτημα προς το υπουργείο Εργασίας, για την ουσιαστική ενεργοποίηση του Συμβουλίου Τριμερούς Διαβούλευσης, όπως προβλέπεται στη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας 144».

«Η υλοποίηση των δράσεων και των πρωτοβουλιών αυτών, μπορεί να συνδράμει στην ενδυνάμωση του κοινωνικού διαλόγου και, τελικά, στην ενίσχυση της ανάπτυξης, για την οποία ο ρόλος των επιχειρήσεων και των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα είναι καθοριστικός» υποστηρίζει ο ΣΕΒ.

ΑΔΜΗΕ: ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΘΗΚΕ Η ΒΛΑΒΗ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ

Αποκαταστάθηκε η βλάβη στο σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Άνδρου, που προκάλεσαν την περασμένη Δευτέρα τα ακραία καιρικά φαινόμενα, ενώ τόσο η Άνδρος, όσο και η Τήνος, ηλεκτροδοτούνται έκτοτε με την ενεργοποίηση της τοπικής μονάδας παραγωγής ρεύματος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ, η βλάβη σημειώθηκε σε δύο σημεία του δικτύου και επιδιορθώθηκε στις 3:30 χθες το μεσημέρι.

«Υπό τις ακραίες καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στις Κυκλάδες τις προηγούμενες ημέρες και δεδομένου ότι δεν

επιτρέπεται για λόγους ασφαλείας η παρέμβαση των τεχνικών του ΑΔΜΗΕ στις εναέρια γραμμές μεταφοράς όταν πνέουν θυελλώδεις άνεμοι, τα συνεργεία του Διαχειριστή μετέβησαν στο νησί αμέσως μετά την άρση του πολυήμερου απαγορευτικού απόπλου σήμερα το πρωί», αναφέρει ο Διαχειριστής και σημειώνει ακόμη ως προς την εξέλιξη της βλάβης τα εξής:

Εξαιτίας των ακραίων καιρικών φαινομένων, η Άνδρος και η Τήνος παρέμειναν χωρίς ηλεκτρική τροφοδοσία από τις 07:30 τη Δευτέρα 6/1 έως τις 13:40 της ίδιας ημέρας. Η αποκατάσταση της ηλεκτροδότησης εντός λίγων ωρών, κα-

τέστη δυνατή χάρη στην άμεση κινητοποίηση και τη στενή συνεργασία ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ και ΔΕΗ, η οποία επέτρεψε την ταχεία εκκίνηση του Αυτόνομου Σταθμού Παραγωγής (ΑΣΠ) της Άνδρου και την τροφοδότηση των φορτίων των νησιών μέσω του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ. Η αδιάλειπτη τροφοδότηση συνεχίστηκε μέσω του ΑΣΠ έως και σήμερα το μεσημέρι, οπότε τα ηλεκτρικά φορτία των δύο νησιών επανήλθαν επιτυχώς στο Σύστημα Μεταφοράς. Ο ΑΔΜΗΕ σημειώνει ακόμη, ότι οι υποβρύχιες ηλεκτρικές διασυνδέσεις των δύο νησιών δεν υπέστησαν καμία βλάβη.

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΚΑΛΩΠΙΣΤΗΚΕ Η ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ

Παρέμβαση καθαρισμού και συντήρησης στην πλατεία Ραυτοπούλου, στο Νέο Κόσμο, πραγματοποιήθηκε σήμερα από το δήμο Αθηναίων. Συνεργεία του δήμου έπλυναν τον χώρο με πεπιεσμένο νερό και ειδικό καθαριστικό-απολυμαντικό υγρό, έβαψαν τα παγκάκια, τα πατέρια, καθώς και τα επιδαπέδια και επιστήλια καλαθάκια απορριμμάτων ενώ

ορισμένα εξ' αυτών που είχαν καταστραφεί, αντικαταστάθηκαν. Καθαρίστηκαν επίσης από γκράφιτι τα καλύμματα των ηλεκτρικών πινάκων που υπάρχουν στην πλατεία όπως και άλλες επιφάνειες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η καθαριότητα και η φροντίδα των ελεύθερων χώρων

της πόλης, είναι θέμα καθημερινής συνέπειας και επιμονής. Αυτά κρίνουν την αποτελεσματικότητα του δήμου και των υπηρεσιών του. Με αυτά τα εργαλεία δουλεύουμε σε όλη την Αθήνα», δήλωσε σχετικά, ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΣΤΟ ΣΤΕ Η «ΜΗΤΕΡΑ ΤΩΝ ΜΑΧΩΝ» ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ

Οι αναδρομικές διεκδικήσεις 2,5 εκατ. συνταξιούχων αποτελούν δημοσιονομική βόμβα πολλών μεγατόνων

Ξεκινάει σήμερα Παρασκευή στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) η πιλοτική δίκη για τις αναδρομικές διεκδικήσεις 2,5 εκατ. συνταξιούχων, που ακόμη και με τους πλέον μετριοπαθείς υπολογισμούς, εφόσον το αίτημα δεν απορριφθεί καθολικά, αγγίζουν τα 4 δισ. ευρώ, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρ. Σαλούρου στην «Καθημερινή».. Οι ειδικοί τη χαρακτηρίζουν μητέρα των μαχών, με ιδιαίτερο δικαστικό αλλά και δημοσιονομικό ενδιαφέρον, καθώς όπως προκύπτει από το έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του υπουργείου Εργασίας (υπ' αριθμ. πρωτ. 56017/425/9-12-2019), το οποίο επικαλείται ο ΕΦΚΑ, το συνολικό ύψος της ζητήσεως που θα επιβαρυνθούν ΕΦΚΑ και ΕΤΕΑΕΠ αν κληθούν να επιστρέψουν σε όλους τους συνταξιούχους τις περικοπές των νόμων 4051 και 4093 του 2012 είναι:

- Για την περίοδο 1/1/2013 - 9/6/2015, ήτοι το διάστημα από την εφαρμογή των περικοπών έως και την έκδοση των αποφάσεων του ΣτΕ: 8,742 δισ. για τις κύριες και 1,948 δισ. για τις επικουρικές, σύνολο 10,690 δισ. ευρώ.
- Για την περίοδο 10/6/2015 - 11/5/2016 που αντιστοιχεί στο διάστημα από την έκδοση των αποφάσεων του ΣτΕ έως και την ψήφιση του νόμου Κατρούγκαλου: 3,262 δισ. για τις κύριες και 723 εκατ. ευρώ για τις επικουρικές, σύνολο 3,985 δισ. ευρώ.
- Για την περίοδο 12/5/2016 - 31/12/2018, διάστημα κατά το οποίο εφαρμόστηκε ο νόμος Κατρούγκαλου όχι όμως και

ο επανυπολογισμός των συντάξεων: 9,471 δισ. για τις κύριες και 2,109 δισ. ευρώ για τις επικουρικές, σύνολο 11,580 δισ. ευρώ.

Ο συνολικός λογαριασμός ξεπερνάει τα 26 δισ. ευρώ και εύλογα μπορεί να εκτιμήσει κανείς ότι πρόκειται για μια δημοσιονομική βόμβα πολλών μεγατόνων, ικανή να γκρεμίσει εκ βάθρων την ελληνική οικονομία.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το ελληνικό Δημόσιο, στην έγγραφη παρέμβασή του προς το δικαστήριο, υποστηρίζει πως έχει αυξημένο και άμεσο έννομο συμφέρον να παρέμβει στη δίκη, καθώς η μέλλουσα δικαστική απόφαση θα προκαλέσει στο Δημόσιο «τεράστια οικονομική βλάβη», στην περίπτωση που θα είναι αρνητική για τα συμφέρόντά του.

Στην εισήγησή του ο αρμόδιος Σύμβουλος της Επικρατείας συνοψίζει τις απόψεις των εναγόντων συνταξιούχων όπως επίσης των ΕΦΚΑ, ΕΤΕΑΕΠ και ελληνικού Δημοσίου. Υπέρ των εναγόντων συνταξιούχων του ΤΑΠ - ΟΤΕ παρεμβαίνουν 17 φυσικά πρόσωπα και σύλλογοι συνταξιούχων (Πανελλήνιος Σύλλογος Συνταξιούχων ΟΤΕ, οι σύλλογοι συνταξιούχων της Εθνικής, της Εμπορικής, της Ιονικής - Λαϊκής Τράπεζας κ.ά.). Υπέρ του ΕΦΚΑ και του ΕΤΕΑΕΠ παρεμβαίνει το ελληνικό Δημόσιο μέσω του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Και όπως φαίνεται από το έγγραφο που κατατέθηκε στο ΣτΕ με ημερομηνία 2 Ιανουαρίου 2020, στην αιχμή της επιχειρηματολογίας του ΕΦΚΑ βρίσκονται οι πρόσφατες αποφάσεις του ΣτΕ (δημοσιεύθηκαν 4 Οκτωβρίου 2019) για τον νόμο

Κατρούγκαλου που έκριναν συνταγματικό τον επανυπολογισμό των κύριων συντάξεων στη βάση των ποσών που καταβάλλονταν στις 31/12/2014. Ο ΕΦΚΑ υποστηρίζει πως οι περικοπές του 2012 κρίθηκαν έτσι έμμεσα συνταγματικές ακόμη και για το διάστημα πριν από την ψήφιση του νόμου, δηλαδή για την Ζετία 1/1/2013 - 11/5/2016. Περαιτέρω αναφέρει πως η αντισυνταγματικότητα του 2015 προέκυψε για τυπικούς λόγους -έλλειψη επιμεριστικής επιστασιονομικής μελέτης- και όχι για ουσιαστικούς. Και στη βάση αυτών των ισχυρισμών εκτιμά πως με την πρόσφατη κρίση αντιμετωπίστηκε και το ζήτημα της συνταγματικότητας για την περίοδο 1/1/2013 έως 11/5/2016. Από την πλευρά τους οι συνταξιούχοι, όπως επισημαίνει στην «Κ» ο δικηγόρος Λουκάς Αποστολίδης, ο οποίος έχει υποβάλει την αγωγή της πιλοτικής δίκης, υποστηρίζουν ότι μπορεί ο επανυπολογισμός των συντάξεων να κρίθηκε οριακά, με μια ψήφο διαφορά, συμβατός με το Σύνταγμα, αλλά ο νόμος 4387/2016 (νόμος Κατρούγκαλου) ούτε επανανομοθέτησε ούτε μπορεί να ακυρώσει αναδρομικά αποζημιωτικές αξιώσεις, που έχουν ήδη κριθεί αμετάκλητα με τις αποφάσεις 2287-2288/2015 της Ολομέλειας του ΣτΕ.

Όπως όλα δείχνουν, στην Ολομέλεια του ΣτΕ αναμένεται να ξεκινήσει μια σκληρή νομική μάχη, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί έως τα μέσα του έτους. Η σύνθεση της Ολομέλειας της 10ης Ιανουαρίου θα αποτελείται από 31 συμβούλους, καθώς απορρίφθηκε το αίτημα της πλευράς των συνταξιούχων προς την πρόεδρο του ΣτΕ για ευρύτερη σύνθεση.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΟΥΘΕΙΑ Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ 25 ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΘ ΣΤΑ ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με βελτιωτικές προσθήκες εγκρίθηκε το σχέδιο σύμβασης από το δ.σ του ΟΣΕΘ

Πράσινο φως στο σχέδιο σύμβασης με το οποίο ανατίθενται στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης 25 περιφερειακές γραμμές του ΟΑΣΘ για περίοδο δύο χρόνων, «άναψε» στη σημερινή του συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ). Στη συνεδρίαση παρέστη το διοικητικό συμβούλιο των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και ο νομικός τους σύμβουλος, ενώ υπενθυμίζεται ότι ο ΟΑΣΘ έχει ήδη δηλώσει ότι συμφωνεί με τις προωθούμενες διαδικασίες και αλλαγές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μετά από διεξοδική συζήτηση και με τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων μερών, ενσωματώσαμε στο τελικό σχέδιο της σύμβασης κάποιες βελτιωτικές προσθήκες, με τις οποίες μεταξύ άλλων κατοχυρώνεται η ποιοτική εξυπηρέτηση των πολιτών, όπως και ο ελεγκτικός μηχανισμός εκ μέρους του ΟΣΕΘ και διευθετούνται ζητήματα για την εγκατάσταση

των εκδοτικών και ακυρωτικών εισιτηρίων εντός των λεωφορείων και άλλα τηλεματικής, που θα γίνουν με δαπάνες του ΟΑΣΘ», επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Τόσκας.

Κατά τον ίδιο, την προσεχή Δευτέρα θα εγκρίνει και τυπικά το σχέδιο σύμβασης με τις βελτιωτικές του προσθήκες το διοικητικό συμβούλιο των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και όπως εκτίμησε ο κ. Τόσκας την Τετάρτη 15/1 θα είναι έτοιμο το τελικό διαβιβαστικό έγγραφο για να αποσταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Διατύπωσε, επίσης, την εκτίμηση ότι η απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου θα βγει το αργότερο σε ένα μήνα από την ημέρα κατάθεσης του σχεδίου σύμβασης. Διευκρίνισε, δε, ότι «η υπογραφή της σύμβασης που προτείνεται από τα συμβαλλόμενα μέρη, είναι επιβεβλημένη, λόγω επικείμενου κινδύνου κατάρρευσης της εκτέλεσης του συγκοινωνιακού

έργου από τον ΟΑΣΘ».

Μεταξύ άλλων, ο κ. Τόσκας, έκανε λόγο για «αγώνα δρόμου» στον οποίο έχει επιδοθεί τις τελευταίες εβδομάδες ο ΟΣΕΘ, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα συγκεντρώσαμε το υλικό, εξετάσαμε τη σύμβαση και τις βελτιωτικές προσθήκες και συντονίσαμε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη».

Ο ίδιος υπενθύμισε ότι τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης θα λαμβάνουν επτάς έως 18 εκατ. ευρώ συν το ΦΠΑ για την εκτέλεση των δρομολογίων των 25 περιφερειακών γραμμών του ΟΑΣΘ. Σημείωσε, ότι από τα 120 οχήματα που θα μπουν στη «μάχη εξυπηρέτησης των πολιτών», τα 75 είναι της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και τα υπόλοιπα των ΚΤΕΛ Χαλκιδικής, Σερρών και Κιλκίς, ενώ διευκρίνισε ότι τα 101 οχήματα θα βρίσκονται στους δρόμους καθημερινά και τα 19 θα είναι εφεδρικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΤΩΧΕΥΣΗ Η ΤΟΞΟΤΗΣ - ΤΙ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ

Αίτηση πτώχευσης κατά της Τοξότης του ομίλου Καλογρίτσα κατέθεσε η εταιρεία Ιντερμπετόν

Αίτηση πτώχευσης κατά της Τοξότης του ομίλου Καλογρίτσα κατέθεσε η εταιρεία Ιντερμπετόν Ανώνυμη Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία Δομικών Υλικών Λατομικών και Μεταφορικών Εργασιών, που είναι θυγατρική εταιρεία του ομίλου Πτάνα. Πρόκειται για αναμενόμενη εξέλιξη που είναι το αποτέλεσμα των χρόνιων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει η εταιρεία, με αποκορύφωμα τους πλειστηριασμούς των ακινήτων της τους οποίους η εταιρεία καταφέρνει να «παγώνει», σύμφωνα με ρεπορτάζ των Δημήτρη Δανού και Νίκου Θεοδωρόπουλου στο economyix.gr

Την ίδια πρακτική εφαρμόζουν οι δικηγόροι της εταιρείας και στην περίπτωση της αίτησης πτώχευσης που κατέθεσε η Ιντερμπετόν ως ένας από τους πιστωτές της Τοξότης, η οποία είχε προγραμματιστεί να συζητηθεί, χθες, 8 Ιανουαρίου. Εν τέλει, η Τοξότης πήρε αναβολή και η αίτηση πτώχευσης θα συζητηθεί στις 18 Μαρτίου στο κτήριο 6 του Πρωτοδικείου Αθηνών.

Οι, δίχως αποτέλεσμα, απόπειρες πλειστηριασμών κινήτων και ακινήτων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας, ήδη, από τον Ιανουάριο του 2019, είχαν αποκαλύψει, με τον πιο χαρακτηριστικό

τρόπο, το διαπύλοτο πρόβλημα ρευστότητας που αντιμετωπίζει η Τοξότης. Το συνολικό δανειακό άνοιγμα της Τοξότης ξεπερνάει σημαντικά τα 120 εκατ. ευρώ, με την εταιρεία να μην διαθέτει κατασκευαστικό αντικείμενο, ύστερα και από την οριστική έκπλωσή της από τα έργα δικτύων της ΔΕΗ. Όπως, βέβαια, και από τα δύο τμήματα (Πύργος-Δουνάικα και Κυλλίνη-Βάρδα) του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και ο τότε υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης έχουν χρεωθεί ότι προσπάθησαν να δώσουν το «φιλί της ζωής» στον Χρήστο Καλογρίτσα και την Τοξότης μέσω της επαναφοράς της επιχειρηματικής οικογένειας στο εγκώριο επιχειρείν και το μιντιακό στερέωμα. Έτσι, η εταιρεία Τηλεόραση Πανελλαδικής Κάλυψης Μονοπρόσωπη Α.Ε., που ανήκει στον Ιωάννη-Βλαδίμηρο Καλογρίτσα, υιό του ιδρυτή της Τοξότης, Χρ. Καλογρίτσα, είχε συμμετάσχει στον διαγωνισμό για τις τηλεοπτικές άδειες, αλλά αποσύρθηκε, ενώ στη συνέχεια σταμάτησε την ευρύτερη δραστηριοποίησή της στον χώρο των μέσων ενημέρωσης.

Επίσης, ύστερα από την κατάτμηση σε οκτώ εργολαβίες του οδικού άξονα Πάτρα-Πύργος, η Τοξότης υπήρξε προσωρινός ανάδο-

χος για δύο από τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου. Δεν κατάφερε όμως, να προσκομίσει τις απαιτούμενες εγγυητικές επιστολές και κηρύχθηκε έκπτωτη.

Ο Χρ. Καλογρίτσα έχει μακρύ παρελθόν στην κατασκευαστική αγορά, επιχειρώντας τον Σεπτέμβριο του 2000 να προχωρήσει σε δημόσια εγγραφή της Χ.Ι. Καλογρίτσας, απόπειρα που στέφθηκε με αποτυχία. Η κατασκευαστική, δύο χρόνια πριν αποπεραθεί να περάσει το κατώφλι της Σοφοκλέους, εμφάνιζε κύκλο εργασιών της τάξης των 24 δισεκατομμυρίων δρχ., ενώ το έργο της κατασκευής του νέου Εφετείου Αθηνών και άλλων δικαστικών μεγάλων τροφοδοτούσαν το ανεκτέλεστο, που διαμορφωνόταν, τέλη 2000, σε περίπου 60 δισ. δρχ.

Λόγω και του μεγάλου παρελθόντος του Καλογρίτσα, στην αγορά υποστηρίζουν ότι τίποτα δεν έχει κριθεί για την Τοξότης παρότι η πιστώτρια αυτής εταιρεία, η Ιντερμπετόν ζητά την πτώχευσή της. Κι αυτό επειδή η εταιρεία, ενδεχομένως, χρησιμοποιώντας νομικά τεχνίδια να καταφέρει να ανακόψει την αίτηση πτώχευσης. Αυτό θα φανεί από τον Μάρτιο, εάν δεν υπάρξει αναβολή, θα εκδικαστεί η αίτηση πτώχευσης.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ «ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ»

Κατάθεση τροπολογίας από τον Αν. Υπουργό Εξωτερικών Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη για την καθιέρωση «Εναρμονισμένης Επιχειρηματικής Πρόσκλησης» («Business Invitation») στο Σ/Ν του ΥΠΕΞ «Ρυθμίσεις για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ε.Ε.» Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι την κατάθεση τροπολογίας για τη θεσμοθέτηση μίας νέας μορφής επιχειρηματικής πρόσκλησης, της επονομαζόμενης Business Visa, ανακοίνωσε στη Βουλή ο Αναπληρωτής Υπουργός Εξωτερικών,

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης.

Η τροπολογία για την «business visa» που θα κατατεθεί στο νομοσχέδιο για το Brexit, αφορά πολίτες τρίτων χωρών που επιθυμούν να εισέλθουν στην Ελλάδα, προκειμένου να συμμετάσχουν σε συνέδρια, εκθέσεις, συναντήσεις, διασκέψεις ή εκδηλώσεις επιχειρηματικού χαρακτήρα χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τη συνήθη γραφειοκρατική διαδικασία έκδοσης visa. Σε αυτήν την περίπτωση, Έλληνες

πολίτες θα υποβάλουν στις αρμόδιες Προξενικές Αρχές ένα τυποποιημένο έντυπο πρόσκλησης, αναλαμβάνοντας παράλληλα την ευθύνη για τη φιλοξενία των αιτούντων θεώρηση.

Η θεσμοθέτηση της «Επιχειρηματικής Πρόσκλησης» εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο προσέλκυσης επενδύσεων και διαμόρφωσης ενός φιλοεπιχειρηματικού και φιλοεπενδυτικού περιβάλλοντος.

Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: ΚΑΝΟΝΙΚΑ Η ΒΡΕΤΑΝΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΛΑΣΙΘΙ

Κανονικά και αδιάτακτα μπορεί να συνεχίσει η μεγάλη τουριστική επένδυση στο Λασιθί διαβεβαίωσε από το βήμα της Βουλής ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, τονίζοντας ότι το Brexit δεν την επηρεάζει, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιλώντας στο πλαίσιο της εξεργασίας του νομοσχεδίου του υπουργείου του με τίτλο «Ρυθμίσεις για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση», ο κ. Βαρβιτσιώτης αναφέρθηκε στην «αναστάτωση» που έχει προκληθεί στη μετοχή της ενδιαφερόμενης εταιρείας η οποία διαπραγματεύεται στο βρετανικό χρηματιστήριο, από δηλώσεις βουλευτή σε τοπικό μέσο.

Όπως φάνηκε και από τη στάση κομμάτων και φορέων, το νομοσχέδιο έχει στόχο να διατηρηθούν οι οικονομικές μας σχέσεις

με την Μεγάλη Βρετανία στο ανώτατο δυνατό επίπεδο καθώς και να εξυπηρετηθούν οι επενδύσεις και να συνεχίσει η λειτουργία της οικονομίας κανονικά, έστω και εάν το Ηνωμένο Βασίλειο αποχωρήσει από την ΕΕ είπε ο κ. Βαρβιτσιώτης και πρόσθεσε: Διάβασα αναφορές σε ενημερωτικές ιστοσελίδες της περιφέρειας και ίσως κάποιοι συνάδελφοι-βουλευτές δεν έχουν καταλάβει τι συζητούσαμε. Σημείωσε, δε, ότι έχει προκληθεί μια αναστάτωση σε σχέση με μεγάλη τουριστική επένδυση στο Λασιθί, της Μονής Τοπλού, η οποία ούτε αναφέρθηκε ούτε συζητήθηκε στην πρωινή μας συνεδρίαση, και η οποία «βεβαίως, μπορεί να συνεχίσει κανονικά, αδιάτακτα, χωρίς κανένα πρόβλημα» δήλωσε emphaticά ο κ. Βαρβιτσιώτης.

Εξηγώντας το λόγο για τον οποίο προβαίνει στη συγκεκριμένη

δήλωση, είπε ότι «από παρερμηνεία συναδέλφου και δηλώσεώς του σε τοπικό μέσο, έχει προκληθεί ήδη αναστάτωση στην μετοχή της εταιρείας, η οποία διαπραγματεύεται στο βρετανικό χρηματιστήριο. Και δεν νομίζω ότι θα πρέπει, ούτε η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία, ούτε η συζήτησή μας στην επιτροπή να είναι αντικείμενο παρερμηνείας».

Ολοκληρώνοντας την παρέμβασή του, ο κ. Βαρβιτσιώτης είπε ότι: «δεν προκαλεί κανένα πρόβλημα στην επένδυση, ότι η επένδυση μπορεί να συνεχίσει κανονικά, ότι το Brexit δεν επηρεάζει καμία επένδυση στο Λασιθί, και καλόν είναι να αποφεύγονται τέτοιες δηλώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ενδεχομένως οικονομική ζημία σε κάποιους, μα άθελά μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΜΟΛΙΣ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2019

Οι μεγάλες εκπτώσεις εξακολουθούν να υφίστανται και σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, η μέση έκπτωση ανά διαγωνισμό κατά το 2019 διαμορφώθηκε σε 51,7%, από 56,2% το 2018 και 58,35% το 2017.

Ενα ακόμα έτος «ανέχειας» υποχρεώθηκε να υπομείνει ο κατασκευαστικός κλάδος, με τα μεγάλα δημόσια έργα να εξακολουθούν να αποτελούν «είδος υπό εξαφάνιση». Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει συγκεντρώσει ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) κατά τη διάρκεια του 2019, ο αριθμός των διαγωνισμών έργων αξίας άνω των 2 εκατ. ευρώ ανήλθε σε 345, έναντι 351 το 2018 και μόλις 195 το 2017, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή».

Παρότι όμως το μέγεθος αυτό ουσιαστικά καταδεικνύει μια σχετική σταθεροποίηση, εντούτοις τα μεγάλα δημόσια έργα ήταν ελάχιστα. Συγκεκριμένα, μόλις 15 έργα ήταν προϋπολογισμού υψηλότερου των 20 εκατ. ευρώ και μόλις δύο διαγωνισμοί ήταν αξίας άνω των 100 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων μάλιστα ο ένας εκτιμάται ότι θα χρειαστεί τουλάχιστον δύο - τρία χρόνια ωρίμανσης έως ότου υπάρξει ανάδοχος. Ο λόγος για το έργο ΣΔΙΤ για τον οδικό άξονα Καλαμάτας - Μεθώνης, το κόστος του οποίου εκτιμάται ότι θα κυμανθεί περίε των 200 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση με τον ανάδοχο θα έχει διάρκεια 30 χρόνια, εκ των οποίων τέσσερα θα αφορούν την κατασκευαστική περίοδο και τα υπόλοιπα 26 τη συντήρηση. Το έργο σημαντικό έργο ήταν ένα ακόμα ΣΔΙΤ για την κατασκευή 3.000 φοι-

τηκών κατοικιών στην Κρήτη. Πρόκειται για σύμβαση αξίας 255 εκατ. ευρώ, για την οποία ανάδοχος εκτιμάται ότι θα υπάρξει εντός του φετινού πρώτου εξαμήνου.

Ενα επιπλέον αρνητικό στοιχείο είναι ότι ακόμα και τα έργα που δημοπρατήθηκαν, δεν εγγυώνται την αύξηση της παραγωγής στις κατασκευές, δεδομένων των σημαντικών γραφειοκρατικών και κανονιστικών ζητημάτων που συχνά απαντώνται στον κλάδο. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τα 345 έργα που δημοπρατήθηκαν το 2019, αποτέλεσμα υπήρξε σε μόλις 181 εξ αυτών. Στα υπόλοιπα εκκρεμούν ακόμα οι οριστικές αποφάσεις, ώστε να αναδειχθούν ανάδοχοι. Το 2018, επί συνόλου 351 διαγωνισμών, αποτέλεσμα υπήρξε στους 271 εξ αυτών.

Επιπλέον, οι μεγάλες εκπτώσεις εξακολουθούν να υφίστανται, καθώς αρκετές εταιρείες υποχρεώνονται να υποβάλουν χαμηλές προσφορές, προκειμένου να διατηρήσουν τον μηχανισμό τους σε λειτουργία, ή ενδεχομένως επειδή εκτιμούν ότι θα μπορέσουν να εξασφαλίσουν περισσότερα έσοδα από τα έργα που θα αναλάβουν στο μέλλον, ποντάροντας στα παρωχημένα τιμολόγια με τα οποία λειτουργούν οι δημόσιες υπηρεσίες. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ, η μέση έκπτωση ανά διαγωνισμό κατά το 2019 διαμορφώθηκε σε 51,7%, από 56,2% το 2018 και 58,35% το 2017.

Η εικόνα «ανομβρίας» στον κλάδο επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), το οποίο για ακόμα μια χρονιά παρουσίασε

υποαπόδοση, έναντι του αρχικού στόχου. Συγκεκριμένα, το ΠΔΕ «έκλεισε» στα 5,64 δισ. ευρώ, έναντι του προβλεπόμενου προϋπολογισμού 6,75 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα να μην απορροφηθούν 1,1 δισ. ευρώ, η πλειονότητα των οποίων ήταν εθνικοί πόροι. Αντίστοιχα και το 2018, επί του ίδιου προϋπολογισμού του ΠΔΕ, δηλαδή 6,75 δισ. ευρώ, δεν απορροφήθηκαν 513 εκατ. ευρώ. Η φετινή υστέρηση αποδίδεται στις εκλογές στην Τοπική Αυτοδιοίκηση που οδήγησαν στη μεταίωση ή στην πολύμηννη καθυστέρηση σειράς έργων.

Όπως αντιλαμβάνεται κανείς, το «στοίχημα» της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών είναι ιδιαίτερα κρίσιμο. Σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, η αναμόρφωση του κλάδου θα πρέπει να ξεκινήσει από τη μεταρρύθμιση του μηχανισμού παραγωγής και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, καθώς ο πρόσφατος νόμος του 2016 έχει προκαλέσει μυριάδες προβλήματα, επιτείνοντας τη γραφειοκρατία και τις πολυετείς καθυστερήσεις, κυρίως σε επίπεδο αναθέσεων. Παράλληλα, η επιθυμία της νέας ηγεσίας να διαφοροποιήσει υφιστάμενους διαγωνισμούς (π.χ. ΒΟΑΚ), να αλλάξει αναδόχους σε υφιστάμενες συμβάσεις (π.χ. Πάτρα - Πύργος) ή και να αφήνει άλλους διαγωνισμούς μετέωρους επί μήνες (π.χ. Αμβρακία Οδός) δεν θεωρείται ότι συμβάλλει προς την κατεύθυνση της επιτάχυνσης των διαδικασιών και την απελευθέρωση «δυνάμεων» στον κλάδο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

Προκειμένου να είναι το ίδιο ανταγωνιστικό όπως και τα υπόλοιπα νηολόγια ανακοίνωσε ο υπουργός Ναυτιλίας σε εκδήλωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου

Στον εκσυγχρονισμό του ελληνικού νηολογίου, προκειμένου να είναι το ίδιο ανταγωνιστικό, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, σε σημερινή εκδήλωση για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας του Ναυτικού Επιμελητηρίου, που πραγματοποιήθηκε στο Πλωτό Μουσείο «Ελλάς Λίμπερτυ», στο λιμάνι του Πειραιά.

Ο υπουργός τόνισε ότι για να είναι ελληνική ναυτιλία ανταγωνιστική, προϋποθέτει πέραν των άλλων και ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου.

«Αυτό που μελετάμε με τους αρμόδιους φορείς», πρόσθεσε, «είναι ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου προκειμένου το ελληνικό νηολόγιο να είναι το ίδιο αντα-

γωνιστικό με τα υπόλοιπα νηολόγια».

Τόνισε εξάλλου ότι δεν αρκεί να έχουμε μόνο ελληνικά πλοιοκτησία αλλά και ενίσχυση των ελληνικών πληρωμάτων, με βελτίωση και του εκπαιδευτικού μας συστήματος. Ο κ. Πλακιωτάκης ανέφερε ότι οι Έλληνες έχουν τα πιο σύγχρονα πλοία στον κόσμο καθώς ο μέσος όρος ηλικίας του ελληνόκτητου στόλου είναι 3,7 χρόνια όταν ο μέσος όρος ηλικίας του παγκόσμιου στόλου είναι 15, 2.

Σημείωσε επίσης ότι η συμμετοχή των ελληνόκτητων πλοίων σε ναυτικά ατυχήματα είναι περίπου στο 0,1% ίσως και λιγότερο.

Τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί μία εθνική υπόθεση και πέρα από πολιτικές ή κομματικές σκοπιμότητες όλοι θα

πρέπει να προσφέρουμε στην ανάπτυξη και την ενίσχυση αυτού του αναπτυξιακού κλάδου για την ελληνική οικονομία, που δεν προσφέρει μόνο οικονομικά και κοινωνικά στη χώρα, αλλά και σε επίπεδο στρατηγικής ισχύος.

«Όταν το 30% των εισαγωγών του αμερικανικού πετρελαίου μεταφέρεται από ελληνικά πλοία καθώς και το 22% των εξαγωγών των Ηνωμένων Πολιτειών-Όταν τα τελευταία 15 χρόνια στα κινεζικά ναυπηγεία έχουν κατασκευαστεί πάνω 1000 πλοία, προϋπολογισμού 64 δισ. δολ., μπορεί κανείς να καταλάβει για τον τομέα αυτό που μιλάμε», τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας κ.Γ. Πλακιωτάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΝΗΘΑ, ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΕΙ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Η επίδραση της «μετακόμισης» στο κυκλοφοριακό

Αυτό που μέχρι χθες ήταν μια αφηρημένη εξαγγελία, κάτι που θα συμβεί κάποια στιγμή στο μέλλον, άρχισε να παίρνει συγκεκριμένη μορφή και εικόνα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λάλιου στην «Καθημερινή» το υπουργείο Περιβάλλοντος δημοσιοποίησε τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τη μεταφορά του καζίνο από την Πάρνηθα στο Μαρούσι, μέσα από την οποία σκιαγραφείται ένα έργο που φαίνεται ότι θα σημαδέψει τη ζωή της πρωτεύουσας για τις επόμενες δεκαετίες. Αν κανείς παραμερίσει τα κοινωνικά ή ηθικής φύσης ζητήματα που γεννά η μεταφορά ενός «ναού του τζόγου» μέσα στον αστικό ιστό, το κύριο ερώτημα που προβάλλει είναι πώς θα αντέξει η ευρύτερη περιοχή ακόμα έναν πόλο έλξης, δίπλα στα διαδοχικά εμπορικά κέντρα, στους εκθεσιακούς χώρους, στα πολυκαταστήματα, στα νοσοκομεία της λεωφόρου Κηφισίας και στον μεγαλύτερο αθλητικό πόλο της πρωτεύουσας.

Μέχρι πριν από δύο χρόνια, η μετακίνηση του καζίνο της Πάρνηθας (και άλλων καζίνο ανά την Ελλάδα) από τη θέση τους απαγορευόταν. Όμως η οικονομική κρίση «χτύπησε» και τα καζίνο: «Λόγω της μειούμενης οικονομικής δραστηριότητας της εταιρείας "Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας Α.Ε.", η οποία ανήκει κατά 49% στο ελληνικό Δημόσιο, ο κύκλος εργασιών της οποίας το 2007-2015 έχει μειωθεί κατά 55%, τίθεται το ζήτημα της μετεγκατάστασης του καζίνο από την Πάρνηθα σε άλλο χώρο εντός Αττικής, εκτός του Δήμου Αθηναίων», αναφέρεται στο εισαγωγικό σημείωμα της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου. Η περιοχή που επελέγη βρίσκεται σε ένα από τα πιο κομβικά σημεία των βορείων προαστίων της πρωτεύουσας: ένας χώρος περίπου 50 στρεμμάτων, στη συμβολή της λεωφόρου Κηφισίας με τη λεωφόρο Σπύρου Λούη. Το σημείο αυτό είναι γνωστό ως περιοχή Δηλαβέρη, ανήκει στη Νέα Φιλοθέη και παραμένει... εκτός σχεδίου πόλης, καθώς η πολεοδομική μελέτη έχει από χρόνια καταρτιστεί αλλά δεν έχει εγκριθεί.

Η ευρύτερη ενότητα παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς με τα χρόνια συγκέντρωσε χρήσεις που οι πολεοδόμοι αποκαλούν «υπερτοπικές», δηλαδή που προσελκύουν ανθρώπους από άλλες περιοχές: τα εμπορικά κέντρα Golden Hall και Avenue, το ΟΑΚΑ, το εκθεσιακό κέντρο HELEXPO, το νοσοκομείο Υγεία, το μαιευτήριο Μπτέρη, το υπουργείο Υγείας, το κτίριο του ΕΟΠΠΥ, σημαντικά εμπορικά καταστήματα. Η «δημοτικότητα» των χρήσεων

αυτών ήδη προκαλεί μικρά κυκλοφοριακά εμφράγματα ανά σημεία στη βοηθητική οδό της λεωφόρου Κηφισίας και πλημμυρίζει τις καθέτους με (κυρίως παράνομα) σταθμευμένα οχήματα. Το κύριο πολεοδομικό ζήτημα, λοιπόν, που γεννάται από τη «μετακόμιση» του καζίνο είναι αναμφίβολα το κυκλοφοριακό.

Τρεις ενότητες

Ας δούμε, όμως, πρώτα ποια είναι η σημερινή κατάσταση και τι πρόκειται να κατασκευαστεί. Η αδόμητη έκταση των 50 στρεμμάτων (αποτελείται από εννέα ανεξάρτητες ιδιοκτησίες) θα χωριστεί σε τρεις ενότητες:

- Στην πρώτη και κύρια (32 στρ.), με «πρόσωπο» στη λεωφόρο Κηφισίας, θα κτιστεί ένα τριώροφο κτίριο, έκτασης 22.000 τ.μ. και ύψους 21 μ., στο οποίο θα βρίσκεται το καζίνο μαζί με ένα ξενοδοχείο, καταστήματα και χώρους εστίασης. Το κτίριο θα κλιμακώνεται σε επίπεδα, θα έχει τρία υπόγεια και συνολικά 850 θέσεις στάθμευσης (200 περισσότερες από όσες επιβάλλει η νομοθεσία). Να σημειωθεί εδώ ότι η νομοθεσία δεν προβλέπει ελάχιστη απόσταση των καζίνο από σχολεία (το πλησιέστερο βρίσκεται σε απόσταση 350 μ.).

- Στη δεύτερη (5,8 στρ.), η οποία «βλέπει» προς το εσωτερικό, θα κατασκευαστούν κατοικίες.

- Τέλος, η τρίτη ενότητα (11,3 στρ.) θα είναι κοινόχρηστοι χώροι και πράσινο, που προκύπτουν υποχρεωτικά από την —απαραίτητη από τη νομοθεσία— εισφορά σε γη για την ένταξη της περιοχής στο σχέδιο πόλης (ελαφρά προσαυξημένη). Η ενότητα αυτή θα λειτουργεί ως ζώνη σύνδεσης με την περιοχή της Νέας Φιλοθέης.

Για την πολεοδομική αναδιοργάνωση της περιοχής επελέγη το μοντέλο του «ειδικού χωρικού σχεδίου». Πρόκειται για μια πολεοδομική «ομπρέλα», με την οποία τροποποιείται κατά το δοκούν ο υφιστάμενος πολεοδομικός σχεδιασμός. Το ειδικό σχέδιο κατατέθηκε για πρώτη φορά στο Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων (όργανο του υπουργείου Περιβάλλοντος) τον Μάιο του 2018 και επανυποβλήθηκε άλλες δύο φορές, προκειμένου να ενσωματωθούν οι παρατηρήσεις, κυρίως για την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής. Προηγήθηκε, το 2017, μια «φωτογραφική» νομοθετική ρύθμιση (ν.4499). Τελικώς, τον Απρίλιο του 2019, το Κεντρικό Συμβούλιο γνωμοδότησε θετικά και κατόπιν το σχέδιο εγκρίθηκε από το υπουργείο υπό δύο βασικές προϋποθέσεις: να αναβαθμισθεί η πολεοδομική φυσιογνωμία της περιοχής μέσω βελτίωσης

της ρυμοτομίας και των κυκλοφοριακών προσβάσεων, της αύξησης των κοινόχρηστων χώρων κ.ά. και να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην κυκλοφοριακή ρύθμιση, με κατάλληλα τεχνικά έργα. Η μελέτη, που δόθηκε χθες σε δημόσια διαβούλευση, υποστηρίζει ότι η κυκλοφοριακή επιβάρυνση από την (24ωρη) λειτουργία του καζίνο στην ευρύτερη περιοχή δεν θα συμπίπτει με εκείνη των υπολοίπων χρήσεων. «Σε ανάλυση πρόσφατων μεγεθών κυκλοφοριακού φόρτου του υπουργείου Υποδομών προκύπτει ότι τόσο η λεωφόρος Κηφισίας όσο και η Σπύρου Λούη παρουσιάζουν έντονη φόρτιση μεταξύ 7 π.μ. και 9 μ.μ. Οι ώρες, όμως, κυκλοφοριακής αιχμής από τη νέα λειτουργία βρίσκονται εκτός του κρίσιμου αυτού 14ώρου», αναφέρεται (σ.σ.: μεταξύ 9 - 10 μ.μ.). Ωστόσο, η μελέτη προτείνει μία σειρά από έργα που «πέραν της εξυπηρέτησης της νέας εγκατάστασης, ανακουφίζουν σημαντικά τη σημερινή φόρτιση του αστικού δικτύου». Πιο συγκεκριμένα:

- Την κατασκευή μιας νέας γέφυρας απευθείας σύνδεσης της λεωφόρου Κηφισίας (ρεύμα προς κέντρο) με τον παράπλευρο, πάνω από το ρεύμα εισόδου από Σπύρου Λούη προς Κηφισίας, με κατεύθυνση το κέντρο.
- Τη διαπλάτυνση του παραδρόμου της λεωφόρου Κηφισίας εις βάρος του οικοπέδου του καζίνο και τη δημιουργία ενός νέου συνδέσμου προς την οδό Αποστόλου Παύλου, δηλαδή από την Κηφισίας προς τη Νέα Φιλοθέη.
- Τη δημιουργία τρίτης λωρίδας στη Σπύρου Λούη (εις βάρος του οικοπέδου του καζίνο), στη συμβολή της με την Κηφισίας, ώστε να υπάρχουν ξεχωριστές λωρίδες προς τις τρεις κατευθύνσεις από ΟΑΚΑ: απέναντι στη Ριζαρείου, δεξιά στην Κηφισίας προς κέντρο και αριστερά στην Κηφισίας προς Κηφισιά.
- Τη δημιουργία απευθείας σύνδεσης του οικοπέδου του καζίνο με τη Σπύρου Λούη.

Το βασικό ερώτημα, βέβαια, δηλαδή ποιος θα κατασκευάσει τα συγκεκριμένα έργα, δεν διευκρινίζεται στη μελέτη (αν και η απάντηση είναι μάλλον αναμενόμενη). Αυτό, όμως, που είναι εξαιρετικά κρίσιμο, είναι τα οδικά έργα να κατασκευαστούν παράλληλα με το καζίνο, ώστε να συνοδεύσουν εξ αρχής τη λειτουργία του. Η περίπτωση του Κέντρου Πολιτισμού στην Καλλιθέα, όπου κάποιες κυκλοφοριακές προσβάσεις μετατέθηκαν και τελικά δεν κατασκευάστηκαν ποτέ, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται η περιοχή με την κυκλοφορία και την παράνομη στάθμευση, αποδεικνύει το γιατί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΒΡΑΒΕΙΑ LAFARGEHOLCIM ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ 25 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Έως την Τρίτη 25 Φεβρουαρίου 2020 έχουν την ευκαιρία να καταθέσουν, τόσο υφιστάμενοι επαγγελματίες όσο και η νέα γενιά του κατασκευαστικού κλάδου, κορυφαία έργα και καινοτόμες ιδέες για αειφόρες κατασκευές στις δύο κατηγορίες του διαγωνισμού των βραβείων LafargeHolcim διεκδικώντας βραβεία ύψους 2 εκατ. δολαρίων.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η διεθνούς κύρους αυτή διοργάνωση του ιδρύματος για αειφόρες κατασκευές της LafargeHolcim, μητρικής του ομίλου «ΗΡΑΚΛΗΣ», λαμβάνει χώρα για 6η χρονιά σε πέντε γεωγραφικές περιοχές: Ευρώπη, Βόρεια Αμερική, Λατινική Αμερική, Μέση Ανατολή-Αφρική και Ασία-Ειρηνικός. Σε κάθε περιοχή έχει συσταθεί κριτική επιτροπή από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες, οι οποίοι αναζητούν και αναδεικνύουν έξυπνες λύσεις για βιώσιμες πόλεις.

Πιο αναλυτικά, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κύρια κατηγορία του διαγωνισμού των βραβείων LafargeHolcim απευθύνεται σε αρχιτέκτονες, μηχανικούς, κατασκευαστές και κατασκευαστικές εταιρίες, που δίνουν αειφόρες λύσεις στις σύγχρονες κατασκευές. Τα υποψήφια έργα θα πρέπει να βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο μελέτης και να έχουν μεγάλη πιθανότητα εκτέλεσης, ενώ η κατασκευή τους δεν θα πρέπει να έχει ξεκινήσει πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019. Επιπλέον, φοιτητές και νέοι επαγγελματίες έως 30 ετών έχουν την ευκαιρία να συμμετέχουν στην κατηγορία «Επόμενη Γενιά» και να υποβάλουν τις φρέσκες ιδέες τους που βρίσκονται σε προκαταρκτικό στάδιο μελέτης. Τα κριτήρια αξιολόγησης των υποψηφίων έργων βασίζονται στους πέντε στόχους για αειφόρες κατασκευές του Ιδρύματος LafargeHolcim: καινοτομία και δυνατότητα μεταφοράς τεχνο-

γνωσίας, δοντολογικά πρότυπα και κοινωνική ένταξη, αποδοτική χρήση πόρων και περιβαλλοντική επίδοση, οικονομική βιωσιμότητα και συμβατότητα, καθώς και αισθητική.

Οι νικητές της κάθε επιμέρους περιοχής θα ανακοινωθούν σε ειδικές εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν στο δεύτερο μισό του 2020. Τα κορυφαία έργα προκρίνονται αυτομάτως στον παγκόσμιο διαγωνισμό διεθνών βραβείων LafargeHolcim 2021, ώστε να αξιολογηθούν από κριτική επιτροπή, της οποίας ηγείται ο Hashim Sarkis, επιμελητής της 17ης Biennale Architettura της Βενετίας.

Για περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν τη σελίδα <http://www.lafargeholcim-awards.org/intro>

Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΥΣΤΗΡΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπογραμμίζονται τα εξής:

«Στις πολλές και σημαντικές περιβαλλοντικές προκλήσεις και τις εφαρμογές νέων νομοθεσιών, όπως η εφαρμογή του νέου καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (0,5% έναντι 3,5%), αναφέρθηκε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, ανοίγοντας τις εργασίες του 12ου συνεδρίου Maritime Congress με θέμα την πράσινη ναυτιλία και τη ναυτιλιακή χρηματοδότηση.

«Παρακολουθούμε με ενδιαφέρον τα πρώτα δείγματα από την εφαρμογή του νέου διεθνούς κανονισμού του IMO για τα καύσιμα, που αφορά την παγκόσμια ναυτιλία», σημείωσε η κύρια Πλακιωτάκης και συνέχισε τονίζοντας ότι «η Ελλάδα είναι υπέρ της εφαρμογής αυστηρών περιβαλλοντικών κανόνων στον χώρο της παγκόσμιας ναυτιλίας»

«Στην τελευταία σύνοδο του IMO ως πρώτη ναυτιλιακή δύναμη του κόσμου, εκφράσαμε τους προβληματισμούς μας όσον αφορά την διαθεσιμότητα, την ασφάλεια, την επάρκεια, την ποιότητα του νέου καυσίμου.

Η Ελλάδα ήταν από τις πρώτες χώρες που υιοθέτησε την εφαρμογή ποιοτικών καυσίμων από τις πετρελαϊκές εταιρίες που προμηθεύουν το νέο καύσιμο. Θεωρούμε όμως απαραίτητη την παρακολούθηση της εφαρμογής του μέτρου στην πράξη, όπως και τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού για όλες τις σημαίες. Η περιβαλλοντική ατζέντα, πρέπει να συνοδεύεται από κανονισμούς οι οποίοι είναι και πρακτικοί, ρεαλιστικοί και εφαρμόσιμοι».

Σε ότι αφορά τη ναυτιλιακή χρηματοδότηση, ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι «πλέον αυτή στρέφεται προς ανατολές. Με νέους τρόπους, είτε μέσω leasing είτε μέσω private equity, είτε μέσω μετατρέψιμων ομολογιακών. Εδώ οφείλουμε να πούμε ότι και εμείς ως χώρα λαμβάνοντας και τα μηνύματα της αγοράς, στο τελευταίο φορολογικό νομοσχέδιο εκσυγχρονίσαμε τη νομοθεσία μας, ακριβώς όσον αφορά στο κομμάτι του leasing, δηλαδή ελληνικής πλοιοκτησίας πλοία που χρηματοδοτούνται μέσω leasing μπορούν να νηολογηθούν στην Ελληνική σημαία, που είναι κάτι πάρα πολύ σημαντικό και δεν προβλεπόταν μέχρι σήμερα. Γεγονός που δείχνει ότι

και η ελληνική ναυτιλία αρχίζει να προσαρμόζεται με βάση τη διεθνή εμπειρία. Και θέλω να επισημάνω ότι και οι ελληνικές τράπεζες, στο μέτρο βέβαια που τους αναλογεί, μπορούν και φαντάζομαι θα το κάνουν το επόμενο διάστημα, να ενισχύσουν την ελληνόκτητη ναυτιλία».

Κλείνοντας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σημείωσε ότι «πέρασι μιλούσαμε για έλλειψη ενός σταθερού και βιώσιμου περιβάλλοντος στο χώρο της οικονομίας. Έξι μήνες μετά την ανάληψη διακυβέρνησης της χώρας από την κυβέρνηση Μητσοτάκη, σήμερα μιλάμε υπό άλλους όρους. Αναγνωρίζεται πλέον, διεθνώς, το διαπιστώσαμε και κατά την πρόσφατη επίσκεψη του Έλληνα Πρωθυπουργού στις ΗΠΑ, ότι η Ελλάδα βαδίζει σταθερά σε δρόμους ανάπτυξης. Το 2020 θα είναι ένα έτος προώθησης μεταρρυθμίσεων και υλοποίησης του κυβερνητικού μας προγράμματος και σφάως η ελληνική ναυτιλία, η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη του κόσμου, αποτελεί μία από τις βασικές μας προτεραιότητες, αφού δεν συμβάλλει μόνο σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο, αλλά και στην ενίσχυση της στρατηγικής θέσης της Ελλάδας».

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 6% ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ Προχώρησαν ορισμένες από τις μεγαλύτερες ακτοπλοϊκές εταιρείες

Σε αύξηση κατά 6% της τιμής των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων προχώρησαν, από χτες Τετάρτη 8 Ιανουαρίου, ορισμένες από τις μεγαλύτερες ακτοπλοϊκές εταιρείες στη χώρα, προκειμένου να αντιμετωπίσουν το αυξημένο μέχρι και κατά 25% κόστος των νέων ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, κατά εφαρμογή κανονισμού του IMO, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τιμή ανά τόνο του νέου καυσίμου 0,5% περιεκτικότητας σε θείο σύμφωνα με τα δεδομένα των τελευταίων ημερών ήταν κοντά στα 575 ευρώ ο τόνος όταν το αντίστοιχο που έκαigan μέχρι την 31/12/2019 τα πλοία (3,5% σε θείο) ήταν στα 450 ευρώ ο τόνος.

Για το θέμα της αύξησης της τιμής των εισιτηρίων οι ακτοπλοϊκές εταιρείες ενημέρωσαν ήδη την Επιτροπή Ανταγωνισμού

αλλά και το υπουργείο Ναυτιλίας.

Οι ακτοπλοίοι προκειμένου να μην προχωρήσουν σε αυξήσεις της τιμής των εισιτηρίων είχαν καταθέσει πρόταση μείωσης του ΦΠΑ στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια από το 24% που είναι σήμερα. Το θέμα έχει θέσει ο αρμόδιος υπουργός Ναυτιλίας στο υπουργείο Οικονομικών ωστόσο μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει κάποια συγκεκριμένη εξέλιξη.

Ως εναλλακτική προς το παρόν είναι η τοποθέτηση συσκευών καθαρισμού καυσαερίων Scrubbers, που θα επιτρέψει τη χρησιμοποίηση καυσίμου υψηλής περιεκτικότητας σε θείο, ενώ παράλληλα θα συμμορφώνεται με το νέο όριο του 0,5% που έχει θέσει ο IMO. Ήδη κάποιες ακτοπλοϊκές εταιρείες έχουν προχωρήσει ή αναμένεται να προχωρήσουν στην εγκατάσταση Scrubbers, ωστόσο κι αυτή είναι μία κοστοβόρα λύση καθώς το

κόστος για την τοποθέτηση ενός τέτοιου συστήματος κυμαίνεται περίπου στα 5 εκατ. ευρώ για το κάθε πλοίο.

Η πρώτη ακτοπλοϊκή εταιρεία η οποία σε όλα τα πλοία της έχει προχωρήσει στην εγκατάσταση συσκευών καθαρισμού καυσαερίων είναι οι Μινωϊκές Γραμμές. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε στα πλοία KNOSSOS PALACE, FESTOS PALACE και MYKONOS PALACE. Σύντομα και η Attica Group που δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε Ελλάδα και εξωτερικό μέσω των SUPERFAST FERRIES, BLUE STAR FERRIES, HELLENIC SEAWAYS και AFRICA MOROCCO LINK με συνολικά 31 πλοία αναμένεται να προχωρήσει στην τοποθέτηση Scrubbers σε κάποια από αυτά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΕΙ ΣΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟ 2020 «Εταιρίες σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και όλη την Ελλάδα παρακαλάνε να βρύνε προγραμματιστές» λέει ο σύμβουλος καριέρας Μ.Κορβέσης

Με μια ανάλυση για συγκεκριμένες επαγγελματικές κατευθύνσεις, που βρίσκονται στην αιχμή της ζήτησης τόσο παγκοσμίως, όσο και στην Ελλάδα, απάντησε -ερωτηθείς για τις τάσεις αλλά και τους εργασιακούς τομείς που αναμένεται να εμφανίσουν τη μεγαλύτερη άνοδο το 2020- ο Μάρκος Κορβέσης, Career Consultant (σύμβουλος καριέρας), μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM». «Η 4η Βιομηχανική Επανάσταση αφορά τις εξελίξεις κυρίως στο κλάδο της τεχνολογίας, εξελίξεις όπως machine learning (μηχανική μάθηση), data science (επιστήμη των δεδομένων), Τεχνητή Νοημοσύνη κ.ο.κ., εξελίξεις που ως αποτέλεσμα θα έχουν να αντικατασταθούν κάποια επαγγέλματα με καινούργια και πολλές θέσεις να απαιτούν πλέον ψηφιακές δεξιότητες» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ.Κορβέσης, που τόνισε πως η πληροφορική και οι εφαρμογές της είναι το στοιχείο που ξεχωρίζει στις αναζητήσεις των εργοδοτών ως δεξιότητα.

«Σίγουρα ό,τι έχει να κάνει με προγραμματισμό και ανάπτυξη των εφαρμογών ξεχωρίζει. Υπάρχει τεράστια έλλειψη στον τομέα των IT (Τεχνολογιών Πληροφορικής), οι εταιρίες αυξάνονται συνεχώς, χρειάζονται καινούργια πράγματα, υπάρχουν διαρκώς νέες εξελίξεις, η Ελλάδα έχει άλλωστε μείνει και λίγο πίσω τον τομέα αυτό και υπάρχουν ανάγκες για προγραμματιστές. Είναι άλλωστε και ένα επάγγελμα, το οποίο μπορεί άλλωστε κάποιος να το ακολουθήσει και πιο εύκολα, αφού ακόμη και με σεμιναριακή, σχετικά σύντομη, εκπαίδευση, ξεκινά κανείς να γίνει προγραμματιστής και να χτίζει σιγά-σιγά τις γνώσεις, το portfolio και την εμπειρία του», τόνισε ο κ.Κορβέσης που περιέγραψε μάλιστα και ένα ιδιότυπο «σαφάρι» των recruiters (εταιρειών πρόσληψης προσωπικού) και στη χώρα μας: «εται-

ρίες σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και όλη την Ελλάδα παρακαλάνε να βρύνε προγραμματιστές» εξηγεί ο Έλληνας ειδικός.

Την ίδια ώρα όσο ανεβαίνει η ζήτηση, επί παραδείγματι στην ευρωπαϊκή αγορά, για τεχνολογικά ικανούς εργαζόμενους, τόσο στον αντίποδα υπάρχουν ειδικότητες που οδεύουν προς εξαφάνιση. «Ηδη σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες -και είναι κάτι που συναντούμε και εμείς ως carrier consultants- πολλά επαγγέλματα που είναι πιο χειρωνακτικά, επαγγέλματα σε junior θέσεις (θέσεις χαμηλότερων συγκριτικά δεξιοτήτων) όπως είναι πωλητές καταστημάτων λιανικής, οδηγοί και άλλα τέτοιου επιπέδου, έχουν αρχίσει να αντικαθίστανται σιγά-σιγά. Ενδεικτικό δε είναι πως εκτός Ελλάδας κυρίως σε πολλά καταστήματα πώλησης π.χ οι ταμίες αντικαθίστανται από μηχανήματα αυτόματα, εξήλδη που θα έρθει και στην Ελλάδα σιγά-σιγά θα σημειώσω με έμφαση ο κ.Κορβέσης.

Οι προτεινόμενες επιλογές καριέρας για έναν Έλληνα εργαζόμενο (και) το 2020

«Συνολικά θα πρότεινα λοιπόν να εμπλακεί ένας εργαζόμενος και στη χώρα μας με οτιδήποτε έχει να κάνει με τεχνολογία, τομείς όπως π.χ., ο προγραμματισμός, η ανάπτυξη εφαρμογών, το graphic design, με την τεχνολογία, τις εξελίξεις εκεί γενικότερα. Από εκεί και πέρα σε κλαδικό επίπεδο, θα διακρίνουμε ως πεδίο ενεργό για εργασιακή απασχόληση τον τουρισμό -τον πρώτο σε αύξηση θέσεων εργασίας τομέα στην Ελλάδα, με τις θέσεις να αυξάνονται συνεχώς- όπως και την υγεία, κάτι που έχει να κάνει και με τη γήρανση του πληθυσμού, αφού η Ελλάδα είναι κατά μέσο όρο μια από τις γηραιότερες χώρες στον κόσμο» απάντησε ο κ.Κορβέσης, ερωτηθείς για όλους τους τομείς στους οποίους θα πρέπει να κινηθεί ένας αν νέος στην εργασιακή αρένα. Την

ίδια ώρα τόνισε πως χάρη και στην ανάπτυξη της ιατρικής τεχνολογίας, με συνεπακόλουθο τη διεύρυνση του ηλικιακού γκρουπ των γηραιότερων και στην Ελλάδα, το συγκεκριμένο εργασιακό πεδίο θα γεννά ανάγκες με αυξητικό ρυθμό στο ορατό μέλλον: «ο,τι έχει να κάνει με επαγγέλματα υγείας θα είναι σε αύξηση (σ.σ το 2020 και μετάπειτα)», τόνισε ο κ.Κορβέσης.

Σε μικρή απόσταση στην κατάταξη των πλέον ελπιδοφόρων εργασιακών τομέων ο κ.Κορβέσης τοποθέτησε στη συνέχεια τον τομέα της ενέργειας. «Στον τομέα της πράσινης τεχνολογίας, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, έχουμε πάρα πολλούς τομείς στους οποίους θα μπορούσε να ασχοληθεί ο κόσμος, κάτι που ισχύει ειδικά για την Ελλάδα που φημίζεται για τον ήλιο και το περιβάλλον της και μπορεί να εκμεταλλευτεί τις εξελίξεις στον τομέα αυτό πλήρως», εξήγησε ο κ.Κορβέσης, που συμπλήρωσε την αναφορά του στους δυναμικά πιο εξελίξιμους τομείς εργασίας προσθέτοντας έναν πέμπτον, αυτόν της μεταποίησης. «Μεταποίηση, διάφορες παραγωγές, χειριστές μηχανημάτων, ασφάλεια προϊόντων και συναφή επαγγέλματα είναι ένας ακόμη κλάδος στον οποίο υπάρχει επίσης αύξηση στην Ελλάδα» τόνισε. Σε ό,τι αφορά τέλος τους πιο παραδοσιακούς τομείς εργασίας, ο σύμβουλος καριέρας ξεχωρίζει αυτόν της ναυτιλίας: «από την επαφή που έχω με πολλά άτομα στον συγκεκριμένο κλάδο μπορώ να σημειώσω πως είναι ένας πάρα πολύ σταθερός κλάδος. Σπάνια γίνεται κάτι συνταρακτικό με αρνητικό πρόσημο στον συγκεκριμένο τομέα και υπάρχουν πολλές δυνατότητες εργασιακής αποκατάστασης» εξήγησε και πρόσθεσε πως «είναι κλάδος στον οποίο συνεχώς αυξάνονται οι θέσεις, οι απαιτήσεις και οι μισθοί, οπότε είναι μια πολύ καλή περίπτωση επί αναφερόμαστε σε θέσεις σε πλοία είτε σε θέσεις γραφείου».

ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ «GRCESENTIALS»

Από κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η Eurocert

Την έναρξη υλοποίησης του ευρωπαϊκού έργου «GRCEssentials» (Governance Risk management and Compliance Essentials) ανακοίνωσε-όπως σημειώνει το ΑΠΕ- η Eurocert, ως μέλος κοινοπραξίας επί εταιρών.

Το έργο GRCEssentials, σύμφωνα με την ανακοίνωση, θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο της Δράσης KA2 - Συνεργασία για την

καινοτομία και την ανταλλαγή καλών πρακτικών / KA202 - Στρατηγικές συνεργασίες για την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση.

Ειδικότερα, σκοπός του έργου, που θα αναπτυχθεί σε 5 ευρωπαϊκές χώρες - Κύπρο, Ελλάδα, Γερμανία, Βουλγαρία, Ουγγαρία- είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων

επιχειρήσεων και πολύ μικρών επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι μέσω του «GRCEssentials», οι επιχειρήσεις αυξάνουν τις δυνατότητες τους στους τομείς της διακυβέρνησης, του κινδύνου και της συμμόρφωσης, προσαρμόζοντας κατάλληλα βέλτιστες διεθνείς πρακτικές από τους αντίστοιχους τομείς.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΜΕ ΕΥΔΑΠ

Για οριστική λύση στο πρόβλημα αποχέτευσης της περιοχής Καλλιθέας

Ένα από τα χρόνια προβλήματα του δήμου Πεντέλης είναι αυτό της αποχέτευσης στην περιοχή Καλλιθέα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δημοτική Αρχή ξεκίνησε κύκλο επαφών και συσκέψεων με στελέχη της ΕΥΔΑΠ, ώστε να αποτυπωθούν τα προβλήματα και να συμφωνηθούν οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν. Όπως ανακοινώθηκε χθες (9/1) η συνολική κάλυψη της περιοχής με δίκτυο αποχέτευσης θα έχει τρεις φάσεις:

1. Την ολοκλήρωση της κατασκευής του κεντρικού αγωγού από την Πεντέλη προς τον Γέρακα. Απαιτείται συνεργασία με το γειτονικό δήμο του Γέρακα-Παλλήνης, η οποία έχει ήδη γίνει.
2. Μελέτη και στη συνέχεια κατασκευή δικτύου αγωγών αποχέτευσης στην Καλλιθέα Πεντέλης. Το δίκτυο που θα υλοποιηθεί, θα χρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκούς πόρους και θα καλύψει περίπου το 55% - 60% της περιοχής.

3. Μελέτη και κατασκευή του υπολοίπου τμήματος του δικτύου, που όμως θέλει ιδιαίτερη μελέτη λόγω του αναγλύφου της περιοχής. Παρουσιάζει δυσκολίες, οι οποίες όμως εκτιμάται ότι μπορεί να αντιμετωπιστούν τεχνικά και τελικά να υλοποιηθεί το έργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΔΟΜΑ... ΕΞΟΜΑΛΥΝΣΗΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Επίδομα προκειμένου να εκτελούν πλήρως τα καθήκοντά τους και να μην επανληφθεί το περυσινό φαινόμενο των συνεχών καθυστερήσεων στις πτήσεις, πρόκειται να χορηγηθεί στους εργαζομένους στην ΥΠΑ (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας). Οι πρόσθετες μισθολογικές παροχές για «την καλύτερη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας» προβλέπονται στο άρθρο 31 νόμου (4647/2019) που ψηφίστηκε λίγο πριν από τις γιορτές των Χριστουγέννων (16 Δεκεμβρίου 2019), σύμφωνα με ρεπορτάζ της Α. Κασίμη στην «Καθημερινή».

Προϋπόθεση για την καταβολή του εν λόγω επιδόματος, το οποίο παρέχεται με τη μορφή μόνον παραγωγικότητας, είναι η εκπλήρωση, από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ, των επίσης εθνικών στόχων που αφορούν τις καθυστερήσεις (ATFM) και ειδικότερα αυτές που σχετίζονται με τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας (ATC Capacity, ATC Staffing), αποκλειστικά για τη χρονική περίοδο από την 1η Μαΐου έως την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους. Η πρόβλεψη αφορά τους θερινούς μήνες κατά τους οποίους οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας καλούνται

να διαχειριστούν έντονο φόρτο λόγω της πολύ μεγάλης εναέριας κυκλοφορίας που παρατηρείται στη χώρα μας κάθε τουριστική περίοδο. Πρακτικά αυτό που προβλέπει το εν λόγω άρθρο είναι ότι εάν οι εργαζόμενοι στην ΥΠΑ πιάσουν τους στόχους –που πέρυσι το καλοκαίρι υποστήριξαν ότι είναι ανθρωπίνως αδύνατον να πιάσουν και για αυτό σημειώθηκε το φαινόμενο των αναριθμητών καθυστερήσεων στις πτήσεις– τότε θα εισπράξουν το παραπάνω επίδομα-μόνους (θα φτάνει το 57% των αποδοχών τους για ορισμένους κλάδους και 27% για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας), το οποίο θα καταβάλλεται σε ετήσια βάση.

Στελέχη της αεροπορικής αγοράς από την πλευρά τους, που ελήφθησαν σημαντικά από τις περυσινές «λευκές απεργίες» των ελεγκτών, οι οποίοι έβησαν πλαφόν στον αριθμό των πτήσεων που εξυπηρετούσαν προκαλώντας σειρά καθυστερήσεων σε εκατοντάδες πτήσεις, ευελπιστούν ότι το επίδομα θα εξομαλύνει την κατάσταση το ερχόμενο καλοκαίρι. Ωστόσο παραμένει απορίας άξιον πώς οι ίδιοι ελεγκτές που πέρυσι υποστήριξαν ότι δεν μπορούν να διαχειριστούν την εναέρια κυκλοφορία για τόσο μεγάλο

αριθμό πτήσεων, θα πετύχουν το θέρος του 2020 να περιορίσουν το φαινόμενο των καθυστερήσεων με τις ίδιες αν όχι και περισσότερες πτήσεις.

Ειδικότερα ως προς το μόνον παραγωγικότητας προβλέπεται μεταξύ άλλων:

- Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους ΙΔΑΧ που ανήκουν στον κλάδο των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 27% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων.
- Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Συστημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ4-ΤΕ4 επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 16% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων.
- Για τους λοιπούς κλάδους προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου και του κλάδου χειριστών αεροσκαφών ΕΣΙΑ (Επί Συμβάσει Ιδιωτικού Δικαίου), επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 57% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων.

ΧΑΝΙΑ: ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΤΟΝΟΥΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ «ΑΦΗΣΕ» ΣΤΟ ΕΝΕΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ Η ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

Ποσότητα 15 τόνων απορριμμάτων, λάσπης και άλλων ογκωδών αντικειμένων που «άφησε» πίσω της η κακοκαιρία στα Χανιά, συγκέντρωσαν από το Ενετικό λιμάνι της πόλης συνεργεία της τάξης των 450-470 χιλιοστών, αντίστοιχα με αυτά που διαχειρίζονται Στερεών Αποβλήτων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επιχείρηση καθαρισμού άρχισε μετά την υποχώρηση της κακοκαιρίας και όπως αναφέρει σε γραπτό του δήλωση ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Πρασίνου, Μιχάλης Τσουπάκης, «τα έντονα καιρικά φαινόμενα, οι καταιγίδες και οι θυελλώδεις άνεμοι, τα τελευταία εβδομήντα δεν άφησαν αλώβητο κα-

νένα σημείο του νομού μας. Στόχος μας είναι να επέμβουμε όπου υπάρχει ανάγκη για την άμεση καθαριότητα κάθε περιοχής».

Οι εργασίες συνεχίζονται στην παραλία του Κουμ Καπί, ενώ θα επιθεωρηθούν όλες οι παραλίες του δήμου Χανίων όπου και θα γίνουν οι σχετικές παρεμβάσεις.

ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΕΝΝΕΑ ΜΕΡΕΣ ΤΟΥ 2020 ΕΠΕΣΕ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΤΟΣΗ ΒΡΟΧΗ ΟΣΗ ΠΕΦΤΕΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΣΕ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Σύμφωνα με το μετεο του Αστεροσκοπείου. Καλός πλέον ο καιρός την Παρασκευή σε όλη τη χώρα

Εντυπωσιακά ύψη βροχής καταγράφηκαν στην Κρήτη μέσα στις πρώτες εννιά μέρες από την αρχή του έτους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε ορισμένους σταθμούς του δικτύου του Εθνικού Αστεροσκοπείου/meteo.gr στο νησί σημειώθηκαν ύψη βροχών της τάξης των 450-470 χιλιοστών, αντίστοιχα με αυτά που σημειώνονται κατά μέσο όρο σε αρκετές περιοχές της χώρας, όπως η Αθήνα, μέσα σε ένα ολόκληρο έτος.

Το ρεκόρ σε ολικά ύψη υετού (βροχοπτώσεις-χιονοπτώσεις-χαλάζι) κατά την περίοδο 1 έως 9 Ιανουαρίου 2020 κατέχει η Ασή Γωνιά Χανίων με 481 χιλιοστά και ακολουθούν Ασκήφου Χανίων (483), Ποτάμοι Λασιθίου (463), Φουρφουράς Ρεθύμνου (420) και Ανώγεια (286 χιλιοστά).

Σε ορισμένες περιοχές της Δυτικής Κρήτης, όπως σε Ασκήφου και Ασή Γωνιά, σύμφωνα με το μετεο, είναι εντυπωσιακή η εμμονή της βροχής, καθώς οι σταθμοί του Αστεροσκοπείου έχουν καταγράψει βροχή για 95 ώρες, από τις 200 ώρες που έχουν περάσει από την αρχή του έτους.

Βελτιωμένος καιρός θα είναι ο καιρός την Παρασκευή σε ολόκληρη τη χώρα, με ηλιοφάνεια και εξασθένηση των ανέμων

στο Αιγαίο, αλλά επίσης τοπικά ισχυρό παγετό τις νυκτερινές και πρώτες πρωινές ώρες στα ηπειρωτικά.

Πιο αναλυτικά, σε ολόκληρη σχεδόν την Ελλάδα θα επικρατήσει ηλιοφάνεια, με λίγες μόνο τοπικές νεφώσεις και περιορισμένη τοπικά ορατότητα ή ομίχλες νωρίς το πρωί στα ηπειρωτικά. Τις νυκτερινές και πρώτες πρωινές ώρες στα ηπειρωτικά θα σημειωθεί παγετός, ο οποίος στα κεντρικά και ιδιαίτερα στα Βόρεια θα είναι τοπικά ισχυρός.

Η θερμοκρασία θα κυμανθεί στη Δυτική Μακεδονία από -10 έως 6 βαθμούς, στην υπόλοιπη Μακεδονία και στη Θράκη από -6 έως 10 βαθμούς, στην Ήπειρο από -4 έως 13 βαθμούς, στη Θεσσαλία από -6 έως 11 βαθμούς, στα δυτικά ηπειρωτικά από -1 έως 13 βαθμούς, στα νότια ηπειρωτικά από 2 έως 14 βαθμούς, στα υπόλοιπα ηπειρωτικά από -5 έως 13 βαθμούς, στα νησιά του Ιονίου από 0 έως 14 βαθμούς, στα νησιά του Βόρειου και Βορειοανατολικού Αιγαίου από 0 έως 11 βαθμούς και στις υπόλοιπες νησιωτικές περιοχές και στην Κρήτη από 5 έως 13 βαθμούς, ενώ στα Δωδεκάνησα οι μέγιστες θερμοκρασίες θα φτάσουν τοπικά στους 15 βαθμούς Κελσίου.

Οι άνεμοι θα πνέουν στο Βόρειο Αιγαίο από Βόρειες διευθύνσεις ασθενείς έως μέτριοι 3 με 5 μποφόρ, Βόρειοι βορειοδυτικοί μέτριοι μέχρι ισχυροί 5 με 6 μποφόρ και μέχρι το μεσημέρι τοπικά σχεδόν θυελλώδεις 7 μποφόρ, με προοδευτική περαιτέρω εξασθένηση. Στο Ιόνιο οι άνεμοι θα πνέουν στα παράκτια τμήματα ανατολικό βορειοανατολικό με εντάσεις έως 4 μποφόρ και στα νησιωτικά τμήματα βορειοδυτικοί με εντάσεις έως 5 μποφόρ. Στην Αττική αναμένεται ηλιοφάνεια με λίγες αραιές νεφώσεις. Οι άνεμοι θα πνέουν από Βόρειες διευθύνσεις με εντάσεις έως 5 μποφόρ και προοδευτική περαιτέρω εξασθένηση. Η θερμοκρασία στο κέντρο των Αθηνών θα κυμανθεί από 3 έως 12 βαθμούς, αλλά στα Βόρεια θα διατηρηθεί 2 με 3 βαθμούς χαμηλότερα.

Στη Θεσσαλονίκη αναμένεται ηλιοφάνεια και περιορισμένη τοπικά ορατότητα νωρίς το πρωί. Οι άνεμοι θα πνέουν από βορειοδυτικές διευθύνσεις με εντάσεις έως 4 μποφόρ. Η θερμοκρασία στο κέντρο της πόλης θα κυμανθεί από 1 έως 9 βαθμούς, αλλά περιφερειακά της πόλης οι ελάχιστες θα είναι 2 με 5 βαθμούς χαμηλότερες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΠΑ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

Εισηγείται ο πρόεδρος Τραμπ

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ παρουσίασε σήμερα μια μεταρρύθμιση που έχει ως στόχο να περιοριστούν ή και να καταργηθούν οι περιβαλλοντικές μελέτες πριν από την κατασκευή μεγάλων έργων υποδομών —από αυτοκινητόδρομους μέχρι πετρελαιοαγωγούς— στο πλαίσιο της πολιτικής κατάργησης των ρυθμίσεων που ξεκίνησε το 2017, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τα έργα για τα οποία θα συνεχίσει να απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η συμβολή τους στην κλιματική αλλαγή μπορεί να μην λαμβάνεται υπόψη, σύμφωνα με αυτήν την πρόταση που κατά πάσα πιθανότητα να αμφισβητηθεί στα δικαστήρια.

«Αυτή δεν είναι παρά η αρχή», είπε ο Αμερικανός πρόεδρος δηλώνοντας αποφασισμένος να συγκρουστεί με «τον εφιάλτη των κρατικών παρεμβάσεων».

Με βάση έναν νόμο που επικυρώθηκε το 1970 από τον τότε πρόεδρο Ρίτσαρντ Νίξον, τον Νόμο περί Εθνικής Περιβαλλοντικής Πολιτικής (NEPA), για κάθε μεγάλο έργο θα πρέπει προηγουμένως να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επι-

πτώσεων από την αρμόδια ομοσπονδιακή αρχή. Την εποχή εκείνη το Κογκρέσο ήθελε να ενθαρρύνει «μια παραγωγική και ευχάριστη αρμονία μεταξύ του ανθρώπου και του περιβάλλοντός του».

Οι μελέτες αυτές ωστόσο παίρνουν χρόνια και για αυτό διαμαρτύρονται εδώ και πολύ καιρό τόσο οι εταιρείες όσο και ο πρόεδρος Τραμπ. Για παράδειγμα, λόγω μιας τέτοιας μελέτης καθυστέρησε για χρόνια η κατασκευή του αγωγού μεταφοράς πετρελαίου Keystone XL επί προεδρίας Μπαράκ Ομπάμα. Ο πρώην πρόεδρος τελικά απέρριψε το σχέδιο κατασκευής, αλλά ο Τραμπ έδωσε την άδεια να συνεχιστούν οι εργασίες.

Ο πρόεδρος δεν μπορεί να αλλάξει τον νόμο που ψηφίστηκε από το Κογκρέσο, αλλά μπορεί να τροποποιήσει τους κανόνες εφαρμογής του. Με βάση την πρόταση αυτή, δεν θα απαιτούνται περιβαλλοντικές μελέτες για έργα που χρηματοδοτούνται από τον ιδιωτικό τομέα (ή στα οποία η κρατική χρηματοδότηση είναι πολύ μικρή), όπως συμβαίνει για πολλούς πετρελαιοαγωγούς. Επιπλέον, οι ομοσπονδιακές υπηρεσίες θα πρέπει να ολοκληρώνουν τις αναλύσεις τους μέσα σε δύο χρόνια, αντί

για 4,5, που είναι σήμερα ο μέσος όρος, όπως είπε η Μέρι Νόιμαρ, η πρόεδρος του Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Ποιότητας στον Λευκό Οίκο.

Σύμφωνα με τη Νόιμαρ, για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων οι μελέτες παίρνουν κατά μέσο όρο επτά χρόνια. Κάποιες από αυτές χρειάστηκαν μια δεκαετία για να ολοκληρωθούν.

«Σήμερα, μπορεί να χρειαστούν πάνω από δέκα χρόνια απλώς για να εγκριθεί η κατασκευή ενός απλού δρόμου», είπε ο Ρεπουμπλικανός πρόεδρος.

Είναι σχεδόν βέβαιο ότι οικολογικές οργανώσεις θα προσφύγουν στα δικαστήρια για να μην εφαρμοστεί αυτή η πρόταση. «Έχουμε δημοκρατία, όχι δικτατορία. Θα χρησιμοποιήσουμε όλα τα εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας για να μπλοκάρουμε αυτήν την επικίνδυνη απόφαση και να προστατεύσουμε το μέλλον των παιδιών μας», είπε χαρακτηριστικά η Τζίνα ΜακΚάρθι, η πρώην επικεφαλής της Υπηρεσίας Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA) επί προεδρίας Ομπάμα και νυν πρόεδρος της μη κυβερνητικής οργάνωσης Συμβούλιο Προστασίας Φυσικών Πόρων (NRDC).

ΗΠΑ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΙΧΟΣ ΣΤΑ ΣΥΝΟΡΑ

Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ εξέφρασε την ικανοποίησή του σήμερα για την απόφαση της αμερικανικής δικαιοσύνης που του δίνει το πράσινο φως να εκταμιεύσει 3,6 δισεκατομμύρια δολάρια από τον προϋπολογισμό του Πετρελαίου για την οικοδόμηση του τείχους στα σύνορα με το Μεξικό, μια υπόσχεση της προεκλογικής εκστρατείας του, που δεν έχει καταφέρει να υλοποιήσει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον Δεκέμβριο, ομοσπονδιακό δικαστήριο μπλόκαρε τη χρήση αυτών των κονδυλίων, που προορίζονταν για την ανέγερση τείχους μήκους 8000 χλμ στα νότια σύνορα της χώρας, με το κριτήριο ότι η κήρυξη από τον Τραμπ της κατάστασης έκτακτης ανάγκης στα νότια σύνορα των ΗΠΑ τον περασμένο Φεβρουάριο είναι παράνομη.

Έπειτα από επείγουσα προσφυγή της αμερικανικής κυβέρνησης, εφετείο της Νέας Ορλεάνς ανέστειλε σήμερα την ισχύ της απόφασης εν αναμονή της εξέτασης επί της ουσίας της υπόθεσης.

«Το Ανώτατο Δικαστήριο των ΗΠΑ μπλόκαρε πρόσφατα μια ανάλογη απόφαση που ελήφθη από ένα άλλο δικαστήριο» εξήγησε το δικαστήριο, αναφερόμενο στην απόφαση που είχε λάβει τον Ιούλιο το πλέον υψηλόβαθμο δικαστικό ίδρυμα της χώρας, το οποίο έχει ήδη επιτρέψει τη χρήση στρατιωτικών κονδυλίων 2,5 δισεκατομμυρίων δολαρίων για την κατασκευή τμημάτων του τείχους.

Η δικαιοσύνη «μας έδωσε το πράσινο φως για να ξεκινήσουμε ένα από τα σημαντικότερα τμήματα του τείχους, που είναι

απολύτως απαραίτητο για τα νότια σύνορα» έγραψε περικαρής ο Ντόναλντ Τραμπ σε ένα tweet.

«Ολόκληρο το τείχος βρίσκεται πλέον υπό κατασκευή ή είναι έτοιμο να ξεκινήσει» διαβεβαίωσε ο δισεκατομμυριούχος, που ελπίζει σε μια δεύτερη θητεία στις προεδρικές εκλογές του Νοεμβρίου του 2020.

«Πρόκειται για μια νίκη για το κράτος δικαίου» σημειώνει ο Λευκός Οίκος σε ένα δελτίο τύπου.

«Είμαστε αποφασισμένοι να εγγυηθούμε την ασφάλεια των συνόρων μας και θα ολοκληρώσουμε το τείχος» συμπληρώνεται στην ανακοίνωση.

Η ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ

Το 2020 ξεκινά δυναμικά για την πόλη της Βαρκελώνης, καθώς λήφθηκε η σημαντική απόφαση να απαγορευθεί η κυκλοφορία των οχημάτων παλαιάς αντηρυπαντικής τεχνολογίας. Στόχος είναι η δραστητική μείωση των ρύπων, έπειτα από επιλήψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την κρίσιμη κατάσταση της ατμόσφαιρας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Βενζινοκίνητα οχήματα προ του 2000 και πετρελαιοκίνητα οχήματα προ του 2006 απαγορεύεται να κυκλοφορούν μεταξύ 7 πμ και 8 μμ στους περισσότερους οδικούς άξονες της πόλης. Δεν αποκλείεται, σύμφωνα με δηλώσεις του δημάρχου Ada Colau, να επιβληθεί καθημερινό τέλος εισόδου, όπως ήδη συμβαίνει στο Λονδίνο, στο Μιλάνο αλλά και στη Στοκχόλμη. Οι πόλεις αυτές αποτελούν παραδείγματα διαχείρισης του

αστικού περιβάλλοντος που θα πρέπει να εξεταστούν προσεκτικά, ως προς τις πόλεις της χώρας μας. Υπενθυμίζεται, ότι στα αστικά κέντρα της χώρας μας εισέρχονται καθημερινά ανεμπόδιστα, έστω ως μονά ή ζυγά, οχήματα κάθε ηλικίας και τεχνολογίας.

Στη Βαρκελώνη, από το 2021 θα απαγορευτούν επίσης τα παλαιά φορτηγά και τα λεωφορεία, καθώς δεν θα πληρούν τις απαραίτητες αντηρυπαντικές τεχνολογίες. Η Ελλάδα, σε αντίθεση, κατέχει μία από τις πρώτες θέσεις υπέρηγου στόλου φορτηγών αλλά και λεωφορείων (τουριστικών και σχολικών), με τις ηλικίες να φτάνουν και να ξεπερνούν τα 27 έτη. Τα μέτρα στη Βαρκελώνη εκτιμάται πως θα μειώσουν σημαντικά, κατά -15%, τα επίπεδα διοξειδίου του αζώτου, ρύπους

για τους οποίους η Ελλάδα βρίσκεται τελευταία στη λίστα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Air Quality in Europe-2018 report). Η Βαρκελώνη στοχεύει να μειώσει τον αριθμό πρόωρων θανάτων, καθώς έχουν καταγραφεί 424 πρόωροι θάνατοι μεταξύ 2010-2017. Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της ΕΕ, καταγράφηκαν 2.900 πρόωροι θάνατοι.

Πρέπει παράλληλα να τονιστεί το σοβαρό πρόβλημα έκθεσης των κατοίκων της Αθήνας και του Πειραιά σε ανεπιτρεπτα υψηλά όρια ηχορύπανσης (90-100 db), με ποσοστό άνω του 60%, με βάση μελέτη του ΥΠΕΚΑ. Μεγαλύτερος παράγοντας ηχορύπανσης είναι ο κυκλοφοριακός φόρτος από την ανεξέλεγκτη είσοδο των οχημάτων σε καθημερινή βάση στο κέντρο της Αθήνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΑΤ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκης Βορίδης κατά τη διάρκεια πολύωρης συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε την Πέμπτη 9 Ιανουαρίου, παρουσίασε τον απολογισμό των σημαντικότερων δράσεων που έχει επιτύχει το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κατά τη διάρκεια της θητείας του, καθώς επίσης και τους στόχους που έχουν τεθεί για το 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Υπουργός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην υλοποίηση των προεκλογικών δεσμεύσεων της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας στον τομέα της Αγροτικής Ανάπτυξης και σημείωσε ότι το Υπουργείο έχει προχωρήσει πολύ πιο πέρα από αυτές, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις που θα οδηγήσουν στην επίλυση μίας σειράς ζητημάτων που ταλανίζουν τον αγροτικό κόσμο για χρόνια.

Συγκεκριμένα, σε ότι αφορά τον απολογισμό του έργου του, ο κ. Βορίδης ανέδειξε, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Μείωση του φορολογικού συντελεστή των αγροτικών συλλογικών σχημάτων στο 10%

- Εισαγωγή νέου συνεταιριστικού νόμου που έχει δοθεί ήδη σε δημόσια διαβούλευση

- Διαμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου των Διεπαγγελματικών Οργανώσεων

- Μείωση του κόστους παραγωγής, μέσω της μείωσης του φόρου των αγροτικών επιχειρήσεων από το 28% στο 20% και της δραστηρικής μείωσης του εισαγωγικού συντελεστή του φόρου εισοδήματος από το 22% στο 9%.

- Επιπλέον, σε ό,τι αφορά τη μείωση του κόστους παραγωγής, επιβλήθηκε μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 22%, ενώ θα ακολουθήσει και επιπλέον μείωση κατά 8% εντός του 2020. Παράλληλα διατηρήθηκε σταθερό το αφορολόγητο.

- Ψηφίστηκε Νόμος για την αξιοποίηση εναλλακτικών πηγών ενέργειας (αγροτικά φωτοβολταϊκά).

- Ψηφίστηκε διάταξη η οποία προβλέπει ότι ο βεβαιωμένος Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης για το κρασί που δεν διατέθηκε μέχρι τις 31/12/18 μπορεί να επιστρέφεται ή να διαγράφεται.

- Ενισχύθηκε η χρηματοδότηση της αγροτικής παραγωγής μέσω της υπογραφής συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Παράλληλα, επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες ενεργοποίησης των χρηματοδοτικών εργαλείων του ΠΑΑ για τη στήριξη της υλοποίησης επενδυτικών σχεδίων στον πρωτογενή τομέα και την μεταποίηση γεωργικών προϊόντων.

- Πραγματοποιείται στενή συνεργασία με την Ένωση Τραπεζών όσο και με τους εκπροσώπους των Τραπεζικών Ιδρυμάτων της χώρας για την καλύτερη προετοιμασία των χρηματοδοτικών εργαλείων αλλά και την συνολικότερη υποστήριξη των επενδυτών στην υλοποίηση των επενδυτικών τους σχεδίων.

- Τέθηκε σε εφαρμογή το νέο μοντέλο αναλυτικής στοχοθέτησης, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών.

- Καταρτίστηκε και υλοποιήθηκε πλάνο τακτικών τεχνικών συναντήσεων με επιτόπιες επισκέψεις σε κάθε Περιφέρεια, με στόχο την επίλυση των θεμάτων που ανακύπτουν.

Στη συνέχεια, ο Υπουργός έθεσε αναλυτικά το χρονοδιάγραμμα των δράσεων που αναμένεται να υλοποιηθούν στη διάρκεια του 2020 και πιο συγκεκριμένα:

- Η νομοθεσία για τις Οργανώσεις και τις Ομάδες Παραγωγών (Μέσα στο Β' τρίμηνο του 2020)

- Το ερανιστικό, όπως το αποκάλυψε, νομοσχέδιο που αφορά ρυθμίσεις οι οποίες προκύπτουν ως ανάγκη από τις διάφορες Διευθύνσεις και τους εποπτευόμενους Οργανισμούς του Υπουργείου.

- Το ασφαλιστικό των αγροτών (Στο Α' τρίμηνο του 2020)

- Η σύνταξη νόμου σχετικά με την ίδρυση ενός Εθνικού Αγροτικού Επιμελητηρίου σχετικά με τη συνδικαλιστική εκπροσώπηση των αγροτών

- Οι αλλαγές στο Συμβούλιο Στρατηγικού Σχεδιασμού με τη συμμετοχή σε αυτό και των προέδρων των εποπτευόμενων Οργανισμών

- Η συγκρότηση ενός δομημένου θεσμικού διαλόγου με φορείς, ανά τρίμηνο, με συγκεκριμένη ατζέντα προγραμματική και απολογιστική

- Η ίδρυση της Διεπαγγελματικής Οργάνωσης Φέτας (εντός του Α' τριμήνου του 2020)

- Η πρόωψη σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος νομοθετικών αλλαγών για τη χωροθέτηση των ιχθυοκαλλιεργειών (επίσης εντός του Α' τριμήνου του 2020)

- Η παρουσίαση μιας συνολικής παρέμβασης στο θέμα των αγροτικών ασφαλίσεων η οποία θα αφορά την κάλυψη των ζημιών, τα ασφάλιστρα, την ταχύτητα πληρωμής, τη δυνατότητα προκαταβολών και τη σχέση των παραγωγών με τις ιδιωτικές ασφαλιστικές (στο Β' τρίμηνο του 2020)

- Η σταδιακή κατάργηση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης με στόχο και τη μείωση του κόστους παραγωγής

- Η διευθέτηση του ζητήματος των εργατών γης (στο Α' εξάμηνο του 2020)

- Η διαπραγμάτευση για τη νέα ΚΑΠ η οποία είναι μια διαρκής διαδικασία που πιθανόν να ωριμάσει στο Β' εξάμηνο του 2020

- Η αντιμετώπιση του μνηπτισμού και των ελληνοποιήσεων (Στο Α' τρίμηνο του 2020)

- Η επαναξιολόγηση και ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών (Στο Β' τρίμηνο του 2020)

- Η αξιοποίηση νέων επιστημονικών μεθόδων για την ενίσχυση και την αξιοπιστία των ελέγχων (Στο γ' τρίμηνο του 2020)

- Η ομογενοποίηση της νομοθεσίας για την αντιμετώπιση των διεθνικών εγκλημάτων στον χώρο των τροφίμων (Καθ' όλη τη διάρκεια του 2020)

- Η αντιμετώπιση των επιπτώσεων του Brexit με την ψήφιση σχετικού νόμου τμήμα του οποίου ενδιαφέρει τη βιομηχανία τροφίμων και τους παραγωγούς μας

- Η υπογραφή με τις Περιφέρειες των διαχειριστικών σχεδίων βόσκησης (Στο Α' τρίμηνο του 2020)

- Η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για τη φαρμακευτική και βιομηχανική κάνναβη (Στο Β' εξάμηνο του 2020)

- Η σύνταξη και δημοσιοποίηση της απόφασης για την κλωνική επιλογή (Στο Β' εξάμηνο του 2020)

- Η εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του Υπουργείου (Στο γ' τρίμηνο του 2020)

- Ο σχεδιασμός και η ένταξη μεγάλου αριθμού αρδευτικών έργων (πέραν των 31 που ήδη έχουν προγραμματιστεί) σε συνδυασμό και με το επόμενο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης στο πλαίσιο καλών καλλιεργητικών πρακτικών και με την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών ώστε η άρδευση να επιτυγχάνεται με κανόνες ορθής διαχείρισης.

- Η επιτυχημένη συνέχιση της πρόληψης εισόδου στη χώρα της Αφρικανικής Πανώλους των Χοίρων.

- Η εκπόνηση ενός προγράμματος αναδιαρθρώσεων καλλιεργειών

- Η παρουσίαση εθνικού σχεδίου φυτοπροστασίας (Στο Β' εξάμηνο του 2020)

«Σας παρουσίασα τα πιο μεγάλα και σημαντικά», τόνισε ο κ. Βορίδης απευθυνόμενος προς τους εκπροσώπους των μέσων ενημέρωσης και υπογράμμισε ότι: «Υπάρχουν πολλά ακόμη πράγματα που πρέπει να κάνουμε και τα οποία εντάσσονται σε μια συνολική στρατηγική. Και στοχεύουν τόσο στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής παραγωγής και στην αύξηση του εισοδήματος των παραγωγών όσο και στην προσπάθειά μας να συγκρατήσουμε ανθρώπους στον πρωτογενή τομέα, να καταστήσουμε τον πρωτογενή τομέα μια ελκυστική δραστηριότητα, η οποία εξασφαλίζει ικανό και αξιοπρεπές εισόδημα και βεβαίως συμβάλλει αποφασιστικά και στη συνολική υπέρβαση που επιχειρεί η ελληνική οικονομία να ξεπεράσει την κρίση».

Αξίζει να σημειωθεί ότι προηγήθηκε από τον Υπουργό η παρουσίαση της νέας διοίκησης του ΕΦΕΤ, στην οποία έχει οριστεί Πρόεδρος ο Αντώνης Ζαμπέλας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΣΕ: ΟΡΙΑΚΗ ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΣΤΟ 11ΜΗΝΟ

Αύξηση κατά 0,1% σημείωσαν οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2019, ενώ εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 4,4%, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο οι εξαγωγές εκφράζουν προβληματισμό για την πορεία της εξωστρέφειας, καθώς τον Νοέμβριο παρατηρήθηκε για δεύτερο συνεχόμενο μήνα επιβράδυνση στις ελληνικές εξαγωγές. Πάντως επισημαίνουν ότι παρά την αβεβαιότητα που δημιουργείται από τις διεθνείς εξελίξεις, με επίκεντρο την ανάφλεξη της έντασης στη Μέση Ανατολή και το Brexit, «οι εξαγωγές προϊόντων και υπηρεσιών άντεξαν στις πιέσεις».

Συγκεκριμένα σε ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρεται: «Συνεχίστηκε η επιβράδυνση που παρατηρείται στις ελληνικές εξαγωγές το τελευταίο διάστημα. Η κάμψη που σημειώθηκε το Νοέμβριο, η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στα πετρελαιοειδή, δημιουργεί προβληματισμό για την πορεία της εξωστρέφειας και επαναφέρει στο προσκήνιο την ανάγκη μεγαλύτερης στήριξης των ελληνικών επιχειρήσεων που διαθέτουν τα προϊόντα τους στις διεθνείς αγορές. Πηγή προβληματισμού αποτελεί και η αβεβαιότητα γύρω από τις διεθνείς εξελίξεις, με επίκεντρο την ανάφλεξη της έντασης στη Μέση Ανατολή και το Brexit. Στα θετικά πάντως στοιχεία, είναι το γεγονός ότι οι εξαγωγές προϊόντων και υπηρεσιών άντεξαν στις πιέσεις».

Τα στοιχεία δείχνουν ότι οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, το Νοέμβριο του 2019 μειώθηκαν κατά 347,9 εκατ. ευρώ ή κατά -11,4% και διαμορφώθηκαν στα 2,71 δισ. ευρώ από 3,06 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Πτωτικά κινήθηκαν οι εξαγωγές και χωρίς να προσμετρώνται τα πετρελαιοειδή. Συγκεκριμένα, υποχώρησαν κατά -1,3% ή κατά 25,2 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν στα 1,99 δισ. ευρώ έναντι 2,01 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ΠΣΕ, η μείωση των εξαγωγών για δεύτερο συνεχόμενο μήνα, έχει ως αποτέλεσμα να καταγράφεται ουσιαστικά στασιμότητα για το 11μηνο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019, καθώς οι εξαγωγές αυξάνονται συνολικά κατά μόλις 23,2 εκατ. ευρώ ή κατά 0,1% και ανήλθαν σε 30,90 δισ. ευρώ από 30,88 δισ. ευρώ, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή διατηρείται αξιοσημείωτη αύξηση στα 21,28 δισ. ευρώ από 20,37 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 903,2 εκατ. ευρώ ή κατά 4,4%.

Σε πτωτικούς ρυθμούς κινήθηκαν όμως και οι εισαγωγές και το Νοέμβριο του 2019, καθώς περιορίστηκαν κατά 242,7 εκατ. ευρώ ή κατά -5,3% και διαμορφώθηκαν σε 4,32 δισ. ευρώ έναντι 4,56 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών ενισχύθηκαν οριακά το Νοέμβριο του 2019 και διαμορφώθηκαν στα 3,31 δισ. ευρώ από 3,30 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 10,1 εκατ. ευρώ ή κατά 0,3%.

Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2019 αυξάνονται κατά περίπου 1,2 δισ. ευρώ ή κατά 2,4%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 51,05 δισ. ευρώ περίπου έναντι 49,85 δισ. ευρώ κατά το ίδιο διάστημα του έτους 2018. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν στα 37,79 δισ. ευρώ από 35,51 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 2,218 δισ. ευρώ ή κατά 6,4%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε το Νοέμβριο του 2019 κατά περίπου 105,2 εκατ. ευρώ, ή κατά 7%, στα -1,61 δισ. ευρώ από -1,50 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα ανήλθε στα -1,32 δισ. ευρώ από -1,29 δισ. ευρώ το Νοέμβριο του 2018, δηλαδή κατά 35,3 εκατ. ευρώ ή κατά 2,7%.

Στο διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 1,18 δισ. ευρώ ή κατά 6,2%, στα -20,15 δισ. ευρώ από -18,97 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε στα -16,51 δισ. ευρώ από -15,14 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,37 δισ. ευρώ ή κατά 9,1%.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές το Νοέμβριο του 2019, παρατηρείται σημαντική μείωση προς τις χώρες της ΕΕ αλλά και μεγαλύτερη υποχώρηση των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες. Συγκεκριμένα, η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι μειωμένη προς τις Χώρες της ΕΕ κατά -8,2%, ενώ προς τις Τρίτες Χώρες είναι μειωμένη κατά -15,1%. Όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν μικρότερη μείωση προς τις Χώρες της ΕΕ (-2,1%) και οριακή αύξηση προς τις Τρίτες Χώρες (0,4%).

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπε-

ριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, το Νοέμβριο του 2019 διαμορφώθηκε στο 56,3% από 54,4% το Νοέμβριο του 2018 ενώ το μερίδιο των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε σε 43,7% από 45,6% το Νοέμβριο του 2018. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 65,4% και των τρίτων χωρών στο 34,6%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι αυξημένη προς τις Χώρες της ΕΕ (6,5%) και μειωμένη προς τις Τρίτες Χώρες (-7,2%). Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν άνοδο προς τις Χώρες της ΕΕ κατά 4,8% και μικρότερη αύξηση προς τις Τρίτες Χώρες κατά 3,7%.

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, το Νοέμβριο του 2019 καταγράφονται πτωτικές τάσεις για τους περισσότερους κλάδους με εξαίρεση τέσσερις κατηγορίες προϊόντων που σημειώνουν αύξηση: Συγκεκριμένα, μεγάλη ποσοστιαία αύξηση καταγράφεται στα Μηχανήματα (+25,7%) και αξιοσημείωτες αυξήσεις των εξαγωγών στις Πρώτες Ύλες (+15,7%) και στα Τρόφιμα & Ζώα ζώντα (+8,1%). Μικρή αύξηση εμφανίζουν οι εξαγωγές των Διάφορων Βιομηχανικών προϊόντων (+3,9%)

Αντίθετα, σημαντικά μειούμενες είναι οι εξαγωγές για τα Πετρελαιοειδή/Κάυσια (-32,6%), για τα Λάδια (-27,1%) και για τα Βιομηχανικά Προϊόντα (-16,5%) και μικρότερες μειώσεις καταγράφουν οι εξαγωγές Εμπιστευτικών Προϊόντων (-5,3%), Ποτών & Καπνού (-4%) και Χημικών (-0,8%).

Όσον αφορά στο διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019 σημαντική άνοδο καταγράφουν οι κλάδοι των Διαφόρων Βιομηχανικών προϊόντων (+22,3%) και των Χημικών (+16,6%), ενώ επίσης ανοδικά κινούνται οι εξαγωγές των Μηχανημάτων (+8,7%), των Πρώτων Υλών (+8%), των Ποτών & Καπνού (+3,9%) και των Τροφίμων & Ζώων ζώντων (+3,5%).

Στον αντίποδα, πτώση σε σχέση με τις εξαγωγές του αντίστοιχου διαστήματος του 2018, σημείωσαν οι κλάδοι των Λαδιών (-43,9%), Πετρελαιοειδών/Καυσίμων (-9%), των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-6%) και των Βιομηχανικών Προϊόντων (-3,8%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ : ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Ανάκαμψη παρουσίασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον Δεκέμβριο, στις 109,5 από 107,0 μονάδες τον Νοέμβριο, με αποτέλεσμα να βρεθεί στο υψηλότερο επίπεδο από τον Νοέμβριο του 2007.

Όπως σημειώνεται στην έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, «η νέα μικρή άνοδος προέρχεται κυρίως από βελτίωση των προσδοκιών στις κατασκευές και στις υπηρεσίες και σε μικρότερο βαθμό από τη βελτίωσή τους στη βιομηχανία και την ενίσχυση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Το λιανικό εμπόριο ήταν ο μοναδικός κλάδος στον οποίο η τάση ήταν πτωτική παρά τη νέα βελτίωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης που τη διαμόρφωσε σε ιστορικά υψηλό επίπεδο 19 ετών. Μια σειρά από δείκτες της ελληνικής οικονομίας εξακολουθούν να κινούνται ανοδικά παρά την επιδείνωση του εξωτερικού περιβάλλοντος και τα σημεία έντασης στη γεωγραφική περιοχή μας. Οι πλέον σημαντικές εξελίξεις εγχωρίως αφορούν στην αποκλιμάκωση του κόστους χρηματοδότησης και τη μείωση των φορολογικών βαρών, με επιχειρήσεις και νοικοκυριά να προσαρμόζονται στα νέα δεδομένα. Η εξέλιξη της προσαρμογής θα εξαρτηθεί από τα χαρακτηριστικά της ελληνικής οικονομίας. Άλλωστε, η παραγωγική της βάση είναι συρρικνωμένη από τη χρόνια αποεπένδυση, η αγορά εργασίας είναι πιο ευέλικτη αλλά με αναντιστοιχίες προσφοράς και ζήτησης, ενώ παραμένουν εμπόδια σε επιμέρους οικονομικές δραστηριότητες. Οι επιλογές της οικονομικής πολιτικής θα είναι καθοριστικές στη σταθεροποίηση της ανάκαμψης και την επιτάχυνσή της και οι όποιες παρεμβάσεις και μέτρα πρέπει να στοχεύουν στην ενίσχυση της οικονομίας μεσοπρόθεσμα». Αναλυτικότερα:

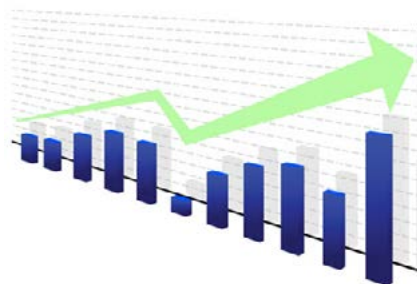
ω για τις παραγγελίες και τη ζήτηση δεν μεταβλήθηκε, καθώς ο δείκτης των εκτιμήσεων για τα αποθέματα μεταβλήθηκε οριακά και οι προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες αυξήθηκαν ήπια.

– στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για το πρόγραμμα υποχώρησαν έντονα, όπως και οι αρνητικές προβλέψεις για την απασχόληση.

– στο λιανικό εμπόριο, οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται ήπια, οι αλλαγές στις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη τους είναι οριακές, ενώ τα αποθέματα διογκώνονται.

– στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων μεταβάλλονται ήπια, όπως και οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση αλλά και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της.

– στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας αλλά και την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους επιδεινώνονται, ενώ ενισχύονται η πρόθεση για αποταμίευση και οι εκτιμήσεις για μείζονες αγορές.



– στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσε-

ΣΧΕΔΟΝ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟΣ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΕ

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος ήταν σχεδόν αμετάβλητος τον Δεκέμβριο στην Ευρωζώνη, καθώς αυξήθηκε κατά 0,3 μονάδες, στις 101,5 μονάδες ενώ στην ΕΕ παρέμεινε στις 100,0 μονάδες. Η σταθερότητα του δείκτη στην Ευρωζώνη οφείλεται σε αντίρροπες δυνάμεις μεταξύ των συνιστωσών του, με τις προσδοκίες να βελτιώνονται στις υπηρεσίες (+2,2), στις κατασκευές (+2,2) και, σε μικρότερο βαθμό, στο λιανικό εμπόριο (+1,0), ενώ εξασθένησαν στην βιομηχανία (-0,2) και υποχώρησε η καταναλωτική εμπιστοσύνη (-0,9).

Όσον αφορά στις πέντε μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης, ο δείκτης ενισχύθηκε περισσότερο στην Ιταλία (+1,7) και στην Ισπανία (+1,3), ενώ μεταβλήθηκε ηπιότερα στην Γερμανία (+0,4). Αντίθετα, ήταν αμετάβλητος στην Γαλλία (-0,2) και επιδεινώθηκε στην Ολλανδία (-0,4).

Στην ΕΕ, οι προσδοκίες δεν μεταβάλλονται, παρά την επιδείνωση του οικονομικού κλίματος στις δύο μεγαλύτερες οικονομίες εκτός Ευρωζώνης, του Ην. Βασιλείου (-2,4) και της Πολωνίας (-1,2). Σε τομεακό επίπεδο, όπως στην Ευρωζώνη, ανοδικά κινήθηκε ο δείκτης προσδοκιών στις Υπηρεσίες, στο λιανικό εμπόριο και στις κατασκευές, ενώ αντίθετα

υποχώρησε στη βιομηχανία. Η καταναλωτική εμπιστοσύνη είναι σχεδόν αμετάβλητη. Οι τάσεις στις προσδοκίες στην απασχόληση συμπίπτουν με εκείνες στην Ευρωζώνη, με μοναδική διαφορά ότι βελτιώνονται και στις υπηρεσίες.

Όσον αφορά στις τιμές, κινήθηκαν παρόμοια με τις τάσεις στην Ευρωζώνη, ωστόσο ηπιότερα στις υπηρεσίες και στο λιανικό εμπόριο, ενώ δεν μεταβλήθηκαν μεταξύ των καταναλωτών.

Υπουργείο Ανάπτυξης : οι καταναλωτές πρέπει να είναι ενημερωμένοι για τις υπηρεσίες πληρωμών από τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα

Η γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων απέστειλε στα πιστωτικά ιδρύματα, στα ιδρύματα ηλεκτρονικού χρήματος καθώς και στα ιδρύματα πληρωμών, επιστολή για τις υποχρεώσεις ενημέρωσης των καταναλωτών που απορρέουν από το άρθρο 102 του Νόμου 4537/2018, με τον οποίο ενσωματώνεται στην εθνική έννομη τάξη η Οδηγία 2015/2366 για τις υπηρεσίες πληρωμών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών οφείλουν

εφεξής:

- Να αναρτήσουν στους διαδικτυακούς τους τόπους και να διαθέτουν σε έντυπη μορφή στα υποκαταστήματά τους, στους αντιπροσώπους τους καθώς και στους τρίτους προς τους οποίους έχουν αναθέσει δραστηριότητες, ενημερωτικό σχετικό φυλλάδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (https://ec.europa.eu/info/files/leaflet-your-rights-payments-eu_en).

- Για την ανωτέρω διάθεση πληροφοριών οι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών δεν επιβάλλουν χρέωση στους πελάτες τους.

- Όσον αφορά στα άτομα με αναπηρίες, απαιτείται η ενημέρωση με άλλα κατάλληλα μέσα, ώστε οι πληροφορίες να είναι διαθέσιμες σε προσιτή μορφή.

Τέλος, η γενική γραμματεία επέστησε την προσοχή στους παρόχους υπηρεσιών πληρωμών ότι η μη συμμόρφωσή τους στις ανωτέρω υποχρεώσεις ενδέχεται να επισύρει την επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 101 του ν. 4537/2018 σε συνδυασμό με το άρθρο 13α του Ν. 2251/1994 για την προστασία των καταναλωτών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 16,6% Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Γ. Βρούτσης: Τέταρτος συνεχόμενος μήνας αποκλιμάκωσης της ανεργίας με παράλληλη βελτίωση των δεικτών της συνολικής και της πλήρους απασχόλησης

«Τόσο τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τη συνεχή πτώση της ανεργίας από τον Ιούλιο του 2019, όσο και τα ετήσια στοιχεία του ΠΣ «ΕΡΓΑΝΗ 2019» για την αύξηση της συνολικής απασχόλησης κατά 127.644 θέσεις εργασίας, φανερώνουν τη σταθερή βελτίωση της αγοράς εργασίας, λόγω των θετικών προσδοκιών, αλλά και των νέων μεταρρυθμιστικών μέτρων, που σταδιακά, υπεύθυνα και αποφασιστικά, εφαρμόζει η κυβέρνηση Μητσοτάκη στην οικονομία και την αγορά εργασίας».

Αυτό αναφέρει, μεταξύ άλλων –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, σε γραπτή δήλωσή του, με τίτλο «τέταρτος συνεχόμενος μήνας αποκλιμάκωσης της ανεργίας με παράλληλη βελτίωση των δεικτών της συνολικής και της πλήρους απασχόλησης». Παράλληλα, επισημαίνει ότι η κυβέρνηση έχει θέσει, μεταξύ άλλων, για το 2020, δύο βασικούς στόχους: α) την επίτευξη ανάπτυξης 2,8% του ΑΕΠ για το έτος 2020, που θα επιδράσει θετικά στην απασχόληση κατά 1,8%, και β) τη μείωση της ανεργίας στο 15% ως το τέλος του 2020, σύμφωνα με την Έκθεση της Ενισχυμένης Εποτείας.

Ο κ. Βρούτσης τονίζει ότι το υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων βρίσκεται στην πρώτη γραμμή ανάσχεσης της ανεργίας και βελτίωσης της συνολικής απασχόλησης. Επιπλέον, όπως επισημαίνει, για το στρατηγικό στόχο της αποκατάστασης της ισορροπίας στην αγορά εργασίας και την ενδυνάμωση της πλήρους απασχόλησης, «προχωρούμε σε καινοτόμες παρεμβάσεις: στη μείωση του μη μισθολογικού κόστους μόνο για όσους εργοδότες προσλαμβάνουν εργαζόμενους με πλήρες ωράριο, στην προσαύξηση 12% στην υπέρ-

βαση των συμφωνηθεισών ωρών μερικής απασχόλησης, αλλά και σε διαρθρωτικές αλλαγές στο νέο πίνακα κυρώσεων και ποινών του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, επιβάλλοντας πολύ βαρύτερες κυρώσεις, ειδικά στην περίπτωση της αδήλωτης υπέρβασης του συμφωνηθέντος ωραρίου μερικής απασχόλησης».

Σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας, οι παραπάνω δράσεις, συνδυαστικά με την ευρύτερη οικονομική πολιτική των ελαφρύνσεων στη φορολογία φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, την απλοποίηση, διαφάνεια και αποδοτικό έλεγχο των κανόνων της αγοράς εργασίας, τη νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση με το νέο ευνοϊκό ασφαλιστικό σύστημα των ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών, τη στήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας και των μεγάλων επενδύσεων, θα δημιουργήσουν τις συνθήκες για μία πραγματική και βιώσιμη ανάπτυξη, με ταυτόχρονη αύξηση της απασχόλησης και περαιτέρω αποκλιμάκωσης της ανεργίας».

«Το 2020 ξεκινάει με τους καλύτερους καινούσιους για μία πραγματική στροφή της χώρας στην ισχυρή οικονομική ανάπτυξη» υπογραμμίζει ο κ. Βρούτσης.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, «τα συνεχόμενα θετικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, από τον Ιούλιο του 2019 μέχρι και σήμερα, επιβεβαιώνουν για άλλη μία φορά ότι οι πολιτικές της νέας κυβέρνησης αποδίδουν καρπούς, βελτιώνοντας συνεχώς την αγορά εργασίας, μέσω της αυξανόμενης ενίσχυσης της απασχόλησης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, τον Οκτώβριο του 2019 και για τέταρτο στη σειρά μήνα,

το γενικό ποσοστό ανεργίας παρουσίασε περαιτέρω μείωση και ανήλθε στο 16,6% έναντι 18,5%, τον αντίστοιχο μήνα του 2018. Ειδικότερα, για τον Οκτώβριο, ο συνολικός αριθμός των απασχολούμενων παρουσίασε αύξηση κατά 1,7% και ανήλθε στα 3.926.163 άτομα (έναντι 3.860.593, το 2018), ενώ ο συνολικός αριθμός των ανέργων παρουσίασε μείωση κατά 11,2% και ανήλθε στα 780.913 άτομα (έναντι 878.982, το 2018). Η ακολουθία της πτωτικής τάσης της ανεργίας συνεχίζεται δυναμικά. Τον πρώτο μήνα της νέας διακυβέρνησης τον Ιούλιο 2019, το γενικό ποσοστό ανεργίας παρουσίασε μείωση και ανήλθε στο 17% έναντι 19,1%, τον αντίστοιχο μήνα του 2018, τον Αύγουστο μειώθηκε κατά 2% έναντι του 16,9%, το 2018, ενώ τον Σεπτέμβριο μειώθηκε στο 16,8% έναντι 18,8% του προηγούμενου έτους».

Σε ό,τι αφορά τα αποτελέσματα του ΠΣ «ΕΡΓΑΝΗ» για το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2019, οι συνολικές ροές μισθωτής απασχόλησης παρουσιάζουν θετικό πλεόνασμα 127.644 θέσεων εργασίας.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, «η θετική αποτίμηση των αξιόπιστων στατιστικών στοιχείων, που προκύπτουν από τους ετήσιους πίνακες προσωπικού, όπως αποτυπώνονται στο Ειδικό Ετήσιο Τεύχος 2019 του «ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ», σε σύγκριση με το 2018, υποδεικνύουν ευκρινώς τους έξι άξονες των αισιόδοξων μηνυμάτων, που επιβεβαιώνουν ότι το 2020 θα συνεχιστεί περαιτέρω η σημαντική πτώση της ανεργίας επάνω στις υγιείς βάσεις που θεμελιώθηκαν το 2013, αλλά και η περαιτέρω ενίσχυση της συνολικής απασχόλησης, μέσω της δημιουργίας νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας».

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ

Σχετικά με τις διαδικασίες ηλεκτρονικής επίλυσης διαφορών

Ένα νέο έντυπο για την ενημέρωση των καταναλωτών σχετικά με τις διαδικασίες ηλεκτρονικής επίλυσης διαφορών σχεδίασαν το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας και ο Συνήγορος του Καταναλωτή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Υπενθυμίζεται ότι η πλατφόρμα Ηλεκτρονικής Επίλυσης Διαφορών - HEΔ (Online Dispute Resolution - ODR) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επιτρέπει τόσο σε Ευρωπαίους καταναλωτές όσο και σε εμπόρους (προμηθευτές) που εδρεύουν στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. να επιλύουν ηλεκτρονικά τις διαφορές που ανακύπτουν από συμβάσεις πώλησης ή παροχής υπηρεσιών που συνάπτονται μέσω διαδικτύου, ξεκινώντας τη λειτουργία της.

Μέσω της πλατφόρμας στην ιστοσελίδα <https://webgate.ec.europa.eu/odr>, ο καταναλωτής μπορεί να υποβάλει ηλεκτρονικά την καταγγελία του και να συμφωνήσει με τον κα-

ταγγελλόμενο προμηθευτή ποιάς από τους αναγνωρισμένους φορείς επίλυσης διαφορών θα αναλάβει την εξωδικαστική επίλυση της καταναλωτικής διαφοράς, η διεκπεραίωση της οποίας θα γίνεται εντός 90 ημερών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου από τον φορέα εναλλακτικής επίλυσης. Στην Ελλάδα, η διαδικασία ηλεκτρονικής επίλυσης της διαφοράς γίνεται χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση.

Οι επιχειρήσεις που συνάπτουν συμβάσεις ηλεκτρονικής πώλησης ή παροχής υπηρεσιών γνωστοποιούν μέσα από τους διαδικτυακούς τόπους τους τον ηλεκτρονικό σύνδεσμο προς την πλατφόρμα HEΔ κατά τρόπο ευπρόσιτο για τους καταναλωτές, καθώς και τη διεύθυνση του ηλεκτρονικού τους ταχυδρομείου, ενώ υποχρεούνται να ενημερώνουν τους καταναλωτές σχετικά με τη δυνατότητα ηλεκτρονικής επίλυσης καταναλωτικών διαφορών.

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας έχει οριστεί ως εθνικό σημείο επαφής της Ηλεκτρονικής Επίλυσης Διαφορών (άρθρο 5B της υπ' αριθ. 70330/2015 Κ.Υ.Α. ΦΕΚ Β' 1421). Καταναλωτές και έμποροι μπορούν να απευθύνονται στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας για κάθε είδους απορία σχετικά με τη λειτουργία της πλατφόρμας και τη διαδικασία επίλυσης των καταναλωτικών διαφορών στα παρακάτω στοιχεία επικοινωνίας:

* Τηλ.: 210-6460284

* Fax: 210-6460784

* E-mail: info@eccgreece.gr

Η εξωδικαστική επίλυση των διαφορών για όλους τους εμπορικούς κλάδους γίνεται από την Ανεξάρτητη Αρχή «Συνήγορος του Καταναλωτή» που αποτελεί αναγνωρισμένο φορέα εξωδικαστικής επίλυσης καταναλωτικών διαφορών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ TESS ΤΗΣ NASA ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΤΟΥ ΓΗΙΝΟ ΚΑΙ ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΚΑΤΟΙΚΗΣΙΜΟ ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΗ

Το διαστημικό τηλεσκόπιο TESS (Transiting Exoplanet Survey Satellite) της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) ανακάλυψε τον πρώτο του εξωπλανήτη, ο οποίος έχει μέγεθος παρόμοιο με της Γης και παράλληλα βρίσκεται στη φιλόξενη ζώνη του άστρου του, δηλαδή σε απόσταση κατάλληλη για να διαθέτει νερό σε υγρή μορφή στην επιφάνειά του, συνεπώς και συνθήκες ευνοϊκές για την ανάπτυξη ζωής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο εξωπλανήτης TOI 700d κινείται γύρω από ένα μικρό ψυχρό νάνο αστέρα τύπου M, σε απόσταση 101 ετών φωτός από τη Γη, στο νότιο αστερισμό της Δοράδος. Το μητρικό άστρο έχει περίπου το 40% της μάζας και του μεγέθους του Ήλιου μας και τη μισή επιφανειακή θερμοκρασία του.

Ο TOI 700d είναι ένας από τους λιγοστούς γήινους και δυνητικά κατοικήσιμους εξωπλανήτες που έχουν βρεθεί μέχρι σήμερα, με πιο γνωστούς έως τώρα τρεις πλανή-

τες στο σύστημα του άστρου Trappist-1 σε απόσταση 40 ετών φωτός. Η επιβεβαίωση του εξωπλανήτη TOI 700d έγινε από ένα άλλο αμερικανικό διαστημικό τηλεσκόπιο, το Spitzer, ενώ η ανακοίνωση έγινε στο ετήσιο συνέδριο της Αμερικανικής Αστρονομικής Εταιρείας στη Χαβάη.

Στο ίδιο σύστημα, υπάρχουν ο TOI 700b που έχει σχεδόν το μέγεθος της Γης και είναι πιθανώς βραχώδης, αλλά κινείται πολύ κοντά στο άστρο του, καθώς επίσης ο TOI 700c που είναι δύομισι φορές μεγαλύτερος από τη Γη και πιθανώς αέριος.

Ο TOI 700d, ο πιο εξωτερικός από τους τρεις και ο μοναδικός στη φιλόξενη ζώνη του μητρικού άστρου, είναι 20% μεγαλύτερος από τη Γη, χρειάζεται 37 μέρες για μια πλήρη τροχιά (η διάρκεια του έτους του) και δέχεται από το άστρο του το 86% της ακτινοβολίας που δέχεται η Γη από τον Ήλιο. Προς το παρόν, οι ακριβείς συνθήκες στον TOI 700d

παραμένουν άγνωστες, αλλά ο πλανήτης θα αποτελέσει στόχο περαιτέρω έρευνας στο μέλλον.

Το Κέντρο Διαστημικών Πτήσεων Goddard της NASA ανακοίνωσε επίσης στο ίδιο αστρονομικό συνέδριο ότι το TESS έκανε μια ακόμη ανακάλυψη, βρίσκοντας τον πρώτο του εξωπλανήτη με δύο ήλιους (άστρα). Πρόκειται για τον πλανήτη TOI 1338b, που βρίσκεται σε απόσταση 1.300 ετών φωτός από τη Γη στον αστερισμό του Οκρίβα. Ο εξωπλανήτης -ο μόνος γνωστός στο διπλό αστρικό σύστημα του- είναι σχεδόν επταπλάσιος από τη Γη.

Στο παρελθόν το διαστημικό τηλεσκόπιο «Κέπλερ» είχε ανακαλύψει 12 πλανήτες με δύο ήλιους και τώρα το TESS, που εκτοξεύτηκε τον Απρίλιο του 2018, έκανε την πρώτη δική του παρόμοια ανακάλυψη. Συνολικά μέχρι σήμερα έχουν επιβεβαιωθεί περίπου 4.000 εξωπλανήτες.

ΤΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ LIGO ΑΝΙΧΝΕΥΣΕ ΠΙΘΑΝΟΤΑΤΑ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΟΡΑ ΒΑΡΥΤΙΚΑ ΚΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΑΣΤΕΡΩΝ ΝΕΤΡΟΝΙΩΝ

Για δεύτερη φορά ανιχνεύθηκαν στη Γη βαρυτικά κύματα που, κατά πάσα πιθανότητα, προέρχονταν από ένα μακρινό ασυνήθιστο κατακλυσμικό συμβάν, τη σύγκρουση δύο αστερών νετρονίων. Τη σχετική ανακοίνωση -σύμφωνα με το ΑΠΕ- έκανε η διεθνής ερευνητική κοινοπραξία των παρατηρητηρίων LIGO και VIRGO από ΗΠΑ-Ευρώπη αντίστοιχα.

Η πρώτη ανίχνευση παρόμοιας προέλευσης βαρυτικών κυμάτων είχε γίνει τον Αύγουστο του 2017, σε ένα γαλαξία σε απόσταση 130 εκατομμυρίων ετών από τη Γη. Η δεύτερη ανίχνευση, σε απόσταση άνω των 500 εκατομμυρίων ετών φωτός, έγινε μόνο από τον ανιχνευτή LIGO στη Λουιζιάνα, καθώς ο δεύτερος στην Ουάσινγκτον ήταν προσωρινά εκτός λειτουργίας, ενώ ο ευρωπαϊκός στην Πίζα της Ιταλίας δεν ήταν αρκετά ευαίσθητος για να «πιάσει» τα ακνά σήματα. Συνήθως το διεθνές δίκτυο χρησιμοποιεί και τα τρία παρατηρητήρια του για να επιβεβαιώνει μια ανακάλυψη, κάτι που όμως δεν συνέβη αυτή τη φορά.

Τα περισσότερα βαρυτικά κύματα που έχουν ανιχνευθεί μέχρι σήμερα (η αρχή έγινε το 2015), προέρχονται κατά πάσα πιθανότητα από συγκρουόμενες μαύρες τρύπες και

όχι από αστέρες νετρονίων. Οι τελευταίοι είναι πολύ πυκνά απομεινάρια κατεστραμμένων γιγάντιων άστρων με το μέγεθος πλέον μιας πόλης, που περιστρέφονται γρήγορα σαν σβούρες και κάποια στιγμή μπορεί να συγχωνευθούν με ένα παρόμοιο γειτονικό άστρο, κάτι που στέλνει στο διάστημα βαρυτικούς κυματισμούς.

Οι επιστήμονες υπολόγισαν ότι η συνολική μάζα του συγχωνευόμενου δεύτερου ζεύγους αστερών νετρονίων ήταν 3,4 φορές μεγαλύτερη του Ήλιου μας. Στο γαλαξία μας μέχρι τώρα είχαν ανακαλυφθεί ζευγάρια άστρων νετρονίων με συνδυασμένη μάζα έως 2,9 φορές μεγαλύτερη του Ήλιου.

«Αυτό είναι σαφώς βαρύτερο από οποιοδήποτε άλλο ζευγάρι άστρων νετρονίων που έχει ποτέ παρατηρηθεί», δήλωσε η ελληνικής καταγωγής αστρονόμος Κατερίνα Χατζηγιάννου, ερευνήτρια του Κέντρου Υπολογιστικής Αστροφυσικής του Ινστιτούτου Flatiron της Νέας Υόρκης και εκπρόσωπος του LIGO (Laser Interferometer Gravitational-Wave Observatory), στο ετήσιο συνέδριο της Αμερικανικής Αστρονομικής Εταιρείας στη Χονολουλού της Χαβάης. Σχετική δημοσίευση θα ακολουθήσει

στο περιοδικό αστροφυσικής «The Astrophysical Journal Letters».

Η ίδια επιστήμονας δεν απέκλεισε τελείως την πιθανότητα τα βαρυτικά κύματα να προέρχονται όχι από αστέρες νετρονίων, αλλά από τη συγχώνευση ανάμεσα σε δύο μαύρες τρύπες «ελαφρών βαρών» (τις μικρότερες που θα είχαν ποτέ βρεθεί) ή ανάμεσα σε μια μαύρη τρύπα και σε ένα αστέρα νετρονίων. Όπως είπε η Χατζηγιάννου, μετά τη συγχώνευση των δύο αστερών νετρονίων, αυτά κατέρρευσαν βαρυτικά, δημιουργώντας μια μαύρη τρύπα.

Σε κάθε περίπτωση, τα βαρυτικά κύματα ολόένα περισσότερο ανοίγουν το δρόμο για μια νέα αστρονομία πολλαπλών μηνυμάτων (multimessenger astronomy), στην οποία οι επιστήμονες διαθέτουν ταυτόχρονα για το ίδιο φαινόμενο ποικίλες πηγές πληροφοριών. Σύντομα θα τεθεί σε λειτουργία στην Ιαπωνία ένας ακόμη ανιχνευτής βαρυτικών κυμάτων.

Σύνδεσμος για την επιστημονική προδημοσίευση:

<https://dcc.ligo.org/public/0161/P190425/007/gw190425-discovery.pdf>

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΓΝΩΣΤΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΠΑΝΑΡΧΑΙΕΣ ΒΡΑΧΟΓΡΑΦΙΕΣ ΣΤΟ ΠΑΓΓΑΙΟ

Μπροστά σε μια ιδιαίτερα δυσάρεστη έκπληξη, και για ορισμένους αρχαιολόγους αποτρόπαια πράξη, βρέθηκαν λίγο μετά την έλευση του νέου χρόνου φυσιολόγους και περιπατητές που ανέβηκαν στο Παγγαίο, καθώς διαπίστωσαν ότι ορισμένες από τις βραχογραφίες που βρίσκονται εκεί, ηλικίας άνω των 3.000 ετών, καταστράφηκαν από ανθρώπινο χέρι με τη χρήση συρματόβουρτσας. Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- υποστηρίζουν αρχαιολόγοι, μελετητές και ιστοριοδίφες της περιοχής, παρότι η ταυτότητα των ανθρώπων που προέκριναν τις φθορές δεν είναι γνωστή, οι βραχογραφίες πιθανότατα καταστράφηκαν από χρυσοθήρες, που ψάχνουν συστηματικά στην περιοχή για θησαυρούς. Πιστεύουν ότι τα σχέδια αυτά αποτελούν σημάδια, που αντιστοιχούν σε κάποιον μυστικό χάρτη, ο οποίος σχετίζεται με κάποιο είδος κρυμμένου θησαυρού. Έτσι λοιπόν τα καταστρέφουν για να μειώσουν τις πιθανότητες κάποιου άλλου να οδηγηθούν στο θησαυρό.

Στην πραγματικότητα βέβαια, οι περίφημες αυτές βραχογραφίες (ή ακτιογραφίες), όπως ξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο δικηγόρος, ιστορικός και μελετητής, Θόδωρος Λυμπεράκης, είναι σχέδια σκαλισμένα πάνω σε γρανίτη ή ασβεστόλιθο, τα οποία μπορεί κάποιος να τα θαυμάσει από κοντά σε ορεινές περιοχές του Παγγαίου, πολύ κοντά μάλιστα και σε οικισμούς. Οι βραχογραφίες αυτές, όπως επισημαίνει, ανακαλύφθηκαν το 1966 από τον καθηγητή του ΑΠΘ, Νικόλαο Μουτσόπουλο, ο οποίος τις μελέτησε και έκανε σχετικές αναφορές. Ωστόσο, μέχρι σήμερα, εκατοντάδες από αυτές βρίσκονται απροστάτευτες, εκτεθειμένες, χωρίς να υπάρχει καμία μέριμνα, αφού δεν αποτελούν αρχαιολογικό χώρο, άρα δε φυλάσσονται».

«Σε κάθε περίπτωση όμως», υπογραμμίζει με έμφαση ο κ. Λυμπεράκης, «αποτελούν ένα μέρος της πλούσιας και σημαντικής πολιτιστικής μας κληρονομιάς και πρέπει να διαφυλαχθούν. Πολιτισμός δεν είναι μόνο η Ακρόπολη και τα άλλα γνωστά μνημεία, είναι και αυτά τα σχέδια, που μας δίνουν σημαντικά στοιχεία για τη ζωή των ανθρώπων πριν από 3.000 χρόνια».

Έλλειψη στοιχειώδους παιδείας

«Είναι λυπηρό και αδιανόητο», συνεχίζει ο Καβαλιώτης δικηγόρος και ιστορικός, «τα βραχογραφήματα αυτά να καταστρέφονται από ασυνείδητους και άσχετους ανθρώπους λόγω της ημιμάθειάς τους αλλά και στον βωμό ενός -τις περισσότερες φορές- ανύπαρκτου- θησαυρού. Βέβαια η αρχαιοκαπηλία στην περιοχή μας είναι μια μεγάλη μάστιγα, αλλά αυτό είναι μια πολύ μεγάλη συζήτηση. Οι ενέργειες πάντως αυτές των ανθρώπων υποδηλώνουν στοιχειώδη έλλειψη παιδείας, έλλειψη γνώσης και κατανόησης της ιστορίας. Πρέπει να σημειώσουμε ότι τέτοιους είδους σχέδια συναντάμε μόνο στις περιοχές της Ανατολικής Μακεδονίας και σε δυο ακόμα περιοχές της πατρίδας μας, στη Νάξο και την Κρήτη. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν πόσο σημαντικό είναι να τις προστατέψουμε και να κάνουμε τους ανθρώπους κοινωνούς της ιστορίας μας. Αυτό γίνεται μόνο μέσα από την εκπαίδευση. Άρα, χρειάζεται οι νέοι άνθρωποι να γνωρίσουν την τοπική ιστορία και τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει».

Σύμφωνα με τους αρχαιολόγους, οι παλαιότερες από τις βραχογραφίες ανάγονται στην όψιμη εποχή του χαλκού (περί την 3η χιλιετία π.Χ.), ενώ οι νεότερες φθάνουν μέχρι και τους πρώτους χριστιανικούς χρόνους. Σε αυτές απεικονίζονται στιγμές από την καθημερινότητα των ανθρώπων που ζούσαν στην περιοχή (θράκες στην καταγωγή). Σηματοδοτούσαν σημεία για λατρευτικούς σκοπούς ή έδιναν πληροφορίες για την καθημερινότητα εκείνων των ανθρώπων όπως το κνήμη ή την εύρεση νερού, για τον λόγο αυτό και οι αναπαραστάσεις σχετίζονται με διάφορα ζώα όπως ελάφια, ζαρκάδια, λύκοι, αλεπούδες και σκύλοι. Ο κ. Λυμπεράκης σημειώνει ακόμα ότι για όσες βραχογραφίες έχουν μέχρι σήμερα διασωθεί, αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι είτε βρίσκονται σε περιοχές που δεν είναι εύκολα προσβάσιμες είτε δεν έχουν ακόμα ανακαλυφθεί από τους χρυσοθήρες.

«Ο συγκεκριμένος βράχος», τονίζει, «ήταν ο πιο προσιτός σε όσους ήθελαν να πάρουν μια πρώτη γεύση αυτής της άγνωστης και ολότελα απροστάτευτης, πανάρχαιας τέχνης, γιατί βρισκόταν πολύ κοντά στην ασφαλτοστρωμένη οδό, που οδηγεί από το Ακροβούνι προς το Δασικό Χωριό και στις κορυφές του Παγγαίου. Πλήθος σχολείων, πολιτιστικών και ορειβατικών συλλόγων και πλήθος Ελλήνων και αλλοδαπών επισκέπτονταν τον βράχο αυτόν, για να τον θαυμάσουν και να τον φωτογραφίσουν. Δυστυχώς, ένας υπάνθρωπος, μόνο έτσι μπορεί να τον χαρακτηρίσω, δε συγκινήθηκε, ούτε από την αρχαιότητα του μνημείου, ούτε από την ωραιότητά του, ούτε από την προσφορά του στον ελληνικό πολιτισμό και γι' αυτό το κατέστρεψε με μίσος και μανία, χρησιμοποιώντας αιχμηρό εργαλείο, προφανώς συρματόβουρτσα. Η μόνη μας ελπίδα είναι να εντοπιστεί ο βάνδαλος και να τεθεί σε δημόσια διαπόμπευση, μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, αλλά και να οδηγηθεί στον Εισαγγελέα».

ΤΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΑ ΔΙΚΥΚΛΑ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΓΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Την περισυλλογή 800 και πλέον δικύκλων που είναι εδώ και χρόνια εγκαταλελειμμένα σε δρόμους και πεζοδρόμια της Αθήνας, ξεκίνησε ο Δήμος Αθηναίων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος του δήμου είναι, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωσή του, μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου να έχουν απομακρυνθεί τουλάχιστον πεντακόσια.

Τα δίκυκλα αυτά αποτελούσαν εστίες μόλυνσης, ενώ

με την απομάκρυνσή τους, δημιουργούνται καλύτερες συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και κυρίως για ανθρώπους που τις χρειάζονται περισσότερο. Πέραν όλων αυτών, ο δήμος προχωρά στον εντοπισμό και άλλων με στόχο την απομάκρυνση και αυτών. Γι' αυτό καλεί τους δημότες να επικοινωνούν τηλεφωνικά με τον αριθμό 1595 ή και μέσω Διαδικτύου με την πλατφόρμα nonville, για να

υποδεικνύουν σημεία όπου έχουν εγκαταλειφθεί δίκυκλα. Σε δήλωσή του, ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, κάνει λόγο για μια μεγάλη και διαρκή προσπάθεια σεβασμού του δημόσιου χώρου και της καθημερινότητας των Αθηναίων.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΩΤΕΣ

Μείωση σημείωσαν το Νοέμβριο οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα καθώς και οι εκκρεμείς επιστροφές φόρου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της γενικής κυβέρνησης προς τους ιδιώτες περιορίστηκαν το Νοέμβριο του 2019 στα 1,478

δισ. ευρώ έναντι 1,625 δισ. ευρώ που ήταν τον προηγούμενο μήνα Οκτώβριο. Επίσης, οι εκκρεμείς επιστροφές φόρου μειώθηκαν το Νοέμβριο στα 780 εκατ. ευρώ, έναντι 828 εκατ. ευρώ που ήταν τον Οκτώβριο.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ 170.000 ΑΚΙΝΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 1-18-39

10/01/2020

Στο... κόκκινο είναι πάνω από 170 χιλιάδες ακίνητα σε όλη τη χώρα (!). Πηγή του κακού οι αντιρρήσεις που έχουν υποβληθεί για τους δασικούς χάρτες. Σήμερα, σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά τα θέματα της αγοράς, παρατηρούνται καθυστερήσεις στην έκδοση των αποφάσεων από τις Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων που έχουν συγκροτηθεί σε όλη τη χώρα που σε ορισμένες περιπτώσεις ξεπερνούν το έτος, ή και ακόμη περισσότερο..

Τι σημαίνει αυτό; Αυτό σημαίνει, κατά τις ίδιες πηγές, παραπομπή της ολικής κύρωσης των δασικών χαρτών στο απώτερο μέλλον, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των εμπράγματων δικαιωμάτων επί των αμφισβητούμενων εκτάσεων και τις μεταβιβάσεις ακινήτων. Στο μεταξύ, σε οκτώ περιοχές σε όλη τη χώρα αναμένεται έως τα τέλη Φεβρουαρίου να ξεκινήσει, σύμφωνα με το Ελληνικό Κτηματολόγιο, η ανάρτηση των δασικών χαρτών. Ακολουθεί σταδιακά μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2020 η ανάρτηση σε άλλες 30 Περιφερειακές Ενότητες. «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν όλες τις περιοχές στις οποίες ξεκινά η ανάρτηση αλλά και αυτές όπου λήγει η υποβολή αντιρρήσεων στα τέλη του ερχόμενου μήνα, καθώς και τις απαραίτητες πληροφορίες για την υποβολή αντιρρήσεων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και το κόστος που τις συνοδεύει.

ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ. Σε ενάμιση μήνα ξεκινά η ανάρτηση των δασικών χαρτών (αναμένονται οι αποφάσεις των κατά τόπους Διευθύνσεων Δασών) σε Καστοριά, Φλώρινα, Ζάκυνθο, Κέρκυρα, Λέσβο, Σάμο, Ηράκλειο και Λασιθί. Στη συνέχεια έως τα τέλη του ερχόμενου Απριλίου αναμένεται, όπως εξηγούν από το Κτηματολόγιο, η ανάρτηση σε 30 Περιφερειακές Ενότητες: Έβρου, Ροδόπης, Ξάνθης, Γρεβενών, Άρτας, Θεσπρωτίας, Πρέβεζας, Ιθάκης, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Αιτωλοακαρνανίας, Ευρυτανίας, Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Φωκίδας, Αργολίδας, Κορινθίας, Ικαρίας, Λήμνου, Χίου, Καλύμνου, Καρπάθου, Κω, Ρόδου, Άνδρου, Θήρας (Δήμος Ιτών), Νάξου, Πάρου, Ρέθυμνου και Χανίων.

Στο μεταξύ, ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για τη λήξη της υποβολής αντιρρήσεων σε επτά περιοχές της Αττικής. Ειδικότερα, στις 27 Φεβρουαρίου 2020 λήγει η ημερομηνία για την υποβολή αντιρρήσεων (για τους κατοίκους εσωτερικού) σε Νέα Ερυθραία, Θρακομακεδόνες, Ζεφύρι, Πευκη, Λυκόβρυση, Ψυχικό και Μεταμόρφωση.

Οι κάτοικοι εξωτερικού έχουν στη διάθεσή τους έναν επιπλέον μήνα (έως τα τέλη Μαρτίου) προκειμένου να υποβάλουν τις αντιρρήσεις τους.

Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΩΝ. Όσοι θέλουν να υποβάλουν

αντίρρηση επί του δασικού χάρτη θα πρέπει να γνωρίζουν ότι έχουν στη διάθεσή τους 120 μέρες για να το κάνουν.

Μετά το προαναφερόμενο διάστημα, ακολουθεί η μερική κύρωση του δασικού χάρτη

Σημειώνεται πως οι αντιρρήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά μέσω της ειδικής διαδικτυακής εφαρμογής που έχει αναπτύξει το Κτηματολόγιο και διατίθεται στην ιστοσελίδα του (στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ktimtologio.gr).

Οι αντιρρήσεις υποβάλλονται για το σύνολο ή μέρος των εκτάσεων δασικού/ χορτολιβαδικού χαρακτήρα που περιλαμβάνονται εντός γεωτεμαχίου/πολυγώνου επί του οποίου ο ενδιαφερόμενος επικαλείται έννομο ενδιαφέρον. Για κάθε γεωτεμάχιο υποβάλλεται μια ηλεκτρονική φόρμα αντίρρησης, πλην της περίπτωσης που για τμήμα αμφισβητούμενης έκτασης προβλέπεται η υποβολή της αντίρρησης στελώς.

Διευκρινίζεται πως αντιρρήσεις που οφείλονται σε παράληψη απεικόνισης πράξεων της διοίκησης στον δασικό χάρτη (π.χ. τελεσίδικες πράξεις χαρακτηρισμού κ.λπ.) εξαιρούνται της καταβολής του ειδικού τέλους. Στις περιπτώσεις υποβολής αντιρρήσεων στελώς, αυτές δεν υποβάλλονται μέσω της διαδικτυακής εφαρμογής, αλλά οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να προσέλθουν στο αρμόδιο ΣΥΑΔΧ (Σημείο Υποστήριξης Ανάρτησης Δασικών Χαρτών), εντός της σχετικής προθεσμίας, προσκομίζοντας τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα, προκειμένου οι αντιρρήσεις να κατοχυρωθούν, κατ' εξαίρεση, από το προσωπικό του ΣΥΑΔΧ.

Σε ό,τι αφορά τα δικαιολογητικά, με την οριστική υποβολή της αντίρρησης ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά και έγγραφα ταχυδρομικά στο αρμόδιο ΣΥΑΔΧ, στη διεύθυνση η οποία δίνεται στην εφαρμογή.

Τα στοιχεία που αποδεικνύουν την καταβολή του ειδικού τέλους και το έννομο συμφέρον αποστέλλονται από τον ενδιαφερόμενο το αργότερο εντός δέκα ημερών από τη λήξη της προθεσμίας αντιρρήσεων σε έντυπη μορφή στο αρμόδιο ΣΥΑΔΧ. Όπως προαναφέρθηκε, οι αντιρρήσεις που έχουν υποβληθεί για τους δασικούς χάρτες ξεπερνούν τις 170 χιλιάδες. Αυτός είναι και ο λόγος που από το υπουργείο Περιβάλλοντος αλλά και το Κτηματολόγιο επεξεργάζονται νομοθετική ρύθμιση τόσο για την επιτάχυνση της εξέτασης των αντιρρήσεων όσο και για τις «οικιστικές πυκνώσεις», δηλαδή των περιοχών με αυθαίρετα μέσα στο δάσος που υπέδειξαν οι δήμοι που εξαιρέθηκαν από την ανάρτηση των δασικών χαρτών.

Ωστόσο, όπως επισημαίνει ο Διευθυντής Δασικών Χαρτών και Φυσικού Περιβάλλοντος του Ελληνικού Κτηματολογίου Μίμης Βογιατζής «μέχρι σήμερα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν χιλιάδες συμπολίτες μας, όπως το ζήτημα των δασωμένων αγρών και των εκχερσωμένων γεωργικών

γαιών για τις οποίες λαμβάνονται επιδοτήσεις, δεν έχουν επιλυθεί θεσμικά. Η πολιτεία θα πρέπει να επιδιώξει πρωτίστως τη θεσμική επίλυση και αυτών προκειμένου να υπάρξει αειόπιστος και ενιαίος Δασικός Χάρτης, καθολικά για το σύνολο της χώρας».

Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ. Όπως εξηγούν από το Κτηματολόγιο, η κύρωση των δασικών χαρτών, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου και τον συνοδευτικό καθορισμό του αιγιαλού, της παραλίας, και των υπολοίπων θεσμικών γραμμών, θα κατοχυρώσει τη δημόσια και ιδιωτική περιουσία, ενώ ταυτόχρονα θα θωρακίσει την περιβαλλοντική νομοθεσία της χώρας μας.

ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΔΩΔΕΚΑΕΤΙΑΣ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-5

10/01/2020

Στο υψηλότερο επίπεδο από τον Νοέμβριο του 2007 βρέθηκε ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον περασμένο Δεκέμβριο, παρουσιάζοντας ανάκαμψη στις 109,5 από 107,0 μονάδες τον Νοέμβριο.

Όπως σημειώνεται στην έρευνα οικονομικής συγκυρίας του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), «η νέα μικρή άνοδος προέρχεται κυρίως από τη βελτίωση των προσδοκιών στις κατασκευές και στις υπηρεσίες και σε μικρότερο βαθμό από τη βελτίωσή τους στη βιομηχανία και την ενίσχυση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης».

Σημειώνεται ότι ο δείκτης οικονομικού κλίματος θεωρείται πως δείχνει την πορεία που αναμένεται να έχει η ανάπτυξη μιας χώρας. Η ελληνική κυβέρνηση αναμένει πως το ΑΕΠ του 2019 έκλεισε με άνοδο κατά 2%, ενώ προσδοκά ρυθμό ανάπτυξης τουλάχιστον 2,8% για το 2020

Άνοδος παρά τα γεωπολιτικά

Το λιανικό εμπόριο ήταν ο μοναδικός κλάδος στον οποίο η τάση ήταν πτωτική, παρά τη νέα βελτίωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης που τη διαμόρφωσε σε ιστορικά υψηλό επίπεδο 19 ετών. Μια σειρά από δείκτες της ελληνικής οικονομίας εξακολουθούν να κινούνται ανοδικά, παρά την επιδείνωση του εξωτερικού περιβάλλοντος και τα σημεία έντασης στη γεωγραφική περιοχή μας.

Οι πλέον σημαντικές εξελίξεις εγχωρίως αφορούν την αποκλιμάκωση του κόστους χρηματοδότησης και τη μείωση των φορολογικών βαρών, με επιχειρήσεις και νοικοκυριά να προσαρμόζονται στα νέα δεδομένα. Η εξέλιξη της προσαρμογής θα εξαρτηθεί από τα χαρακτη-

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ριστικά της ελληνικής οικονομίας.

Άλλωστε, η παραγωγική της βάση είναι συρρικνωμένη από τη χρόνια αποεπένδυση, η αγορά εργασίας είναι πιο ευέλικτη, αλλά με αναντιστοιχίες προσφοράς και ζήτησης, ενώ παραμένουν εμπόδια σε επιμέρους οικονομικές δραστηριότητες.

Οι επιλογές της οικονομικής πολιτικής θα είναι καθοριστικές στη σταθεροποίηση της ανάκαμψης και την επιτάχυνσή της και οι όποιες παρεμβάσεις και μέτρα πρέπει να στοχεύουν στην ενίσχυση της οικονομίας μεσοπρόθεσμα, σημειώνει το IOBE.

Πορεία ανά τομέα Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας του IOBE:

Βιομηχανία: Το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση δεν μεταβλήθηκε, καθώς ο δείκτης των εκτιμήσεων για τα αποθέματα μεταβλήθηκε οριακά και οι προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες αυξήθηκαν ήπια.

Κατασκευές: Οι αρνητικές προβλέψεις για το πρόγραμμα υποχώρησαν έντονα, όπως και οι αρνητικές προβλέψεις για την απασχόληση.

Λιανικό εμπόριο: Οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται ήπια, οι αλλαγές στις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξή τους είναι οριακές, ενώ τα αποθέματα διογκώνονται.

Υπηρεσίες: Οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων μεταβάλλονται ήπια, όπως και οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση, αλλά και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξή της.

Καταναλωτική εμπιστοσύνη: Οι προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας αλλά και την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους επιδεινώνονται, ενώ ενισχύονται η πρόθεση για αποταμίευση και οι εκτιμήσεις για μείζονες αγορές.

Ε.Ε. και Ευρωζώνη

Αντίστοιχα ο δείκτης οικονομικού κλίματος ήταν σχεδόν αμετάβλητος τον Δεκέμβριο στην Ευρωζώνη, καθώς αυξήθηκε κατά 0,3 μονάδα, στις 101,5 μονάδες, ενώ στην Ε.Ε. παρέμεινε στις 100,0 μονάδες. Η σταθερότητα του δείκτη στην Ευρωζώνη οφείλεται σε αντίρροπες δυνάμεις μεταξύ των συνιστωσών του, με τις προσδοκίες να βελτιώνονται στις υπηρεσίες (+2,2), στις κατασκευές (+2,2) και σε μικρότερο βαθμό στο λιανικό εμπόριο (+1,0), ενώ εξασθένησαν στη βιομηχανία (-0,2) και υποχώρησε η καταναλωτική εμπιστοσύνη (-0,9).

Όσον αφορά τις πέντε μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης, ο δείκτης ενισχύθηκε περισσότερο στην Ιταλία (+1,7) και στην Ισπανία (+1,3), ενώ μεταβλήθηκε ηπιότερα στη Γερμανία (+0,4). Αντίθετα, ήταν αμετάβλητος στη Γαλλία (-0,2) και επιδεινώθηκε στην

Ολλανδία (-0,4).

Στην Ε.Ε. οι προσδοκίες δεν μεταβάλλονται, παρά την επιδείνωση του οικονομικού κλίματος στις δύο μεγαλύτερες οικονομίες εκτός Ευρωζώνης, του Ην. Βασιλείου (-2,4) και της Πολωνίας (-1,2). Σε τομεακό επίπεδο, όπως στην Ευρωζώνη, ανοδικά κινήθηκε ο δείκτης προσδοκιών στις υπηρεσίες, στο λιανικό εμπόριο και στις κατασκευές, ενώ αντίθετα υποχώρησε στη βιομηχανία. Η καταναλωτική εμπιστοσύνη είναι σχεδόν αμετάβλητη. Οι τάσεις στις προσδοκίες στην απασχόληση συμπίπτουν με εκείνες στην Ευρωζώνη, με μοναδική διαφορά ότι βελτιώνονται και στις υπηρεσίες.

Όσον αφορά τις τιμές, κινήθηκαν παρόμοια με τις τάσεις στην Ευρωζώνη, ωστόσο ηπιότερα στις υπηρεσίες και στο λιανικό εμπόριο, ενώ δεν μεταβλήθηκαν μεταξύ των καταναλωτών.

-«Βουτιά» του δείκτη βιομηχανικής παραγωγής

Σημαντική μείωση της τήξεως του 8,1% κατέγραψε ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής τον Νοέμβριο του 2019 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2018, ενώ σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2017 είχε καταγραφεί αύξηση 5,2%. Ο μέσος γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2019 παρουσίασε οριακή αύξηση 0,1% σε σχέση με το διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2018. Όσο για τον εποχικά διορθωμένο γενικό δείκτη βιομηχανικής παραγωγής του Νοεμβρίου 2019, αυτός παρουσίασε μείωση 3,6% σε σχέση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2019. Η μείωση του διορθωμένου ως προς το πλήθος των εργασιμών ημερών γενικού δείκτη βιομηχανικής παραγωγής κατά 8,1% σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2018 προήλθε από τις ακόλουθες επιμέρους μειώσεις:

1. Από τη μείωση κατά 9,4% του δείκτη ορυχείων και λατομείων.

Στη μείωση αυτή συνέβαλαν οι μειώσεις των δεικτών εξόρυξης άνθρακα και λιγνίτη, άντλησης αργού πετρελαίου και φυσικού αερίου, υποστηρικτικών δραστηριοτήτων εξόρυξης και λοιπών ορυχείων και λατομείων.

2. Από τη μείωση κατά 4,9% του δείκτη μεταποίησης. Στη μείωση αυτή συνέβαλαν κυρίως οι μειώσεις των δεικτών στους κλάδους κατασκευής ειδών ένδυσης, παραγωγής οπτανθρακα και προϊόντων διύλισης πετρελαίου, κατασκευής μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού, καθώς και κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών.

3. Από τη μείωση κατά 20,1 % του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

4. Από τη μείωση κατά 0,7% του δείκτη παροχής νερού. Η οριακή αύξηση κατά 0,1 % που καταγράφηκε στην περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2019 συγκριτικά με το αντίστοιχο 11μηνο του 2018 προήλθε:

1. Από την αύξηση κατά 1,7% του δείκτη μεταποίησης.
2. Από την αύξηση κατά 0,7% του δείκτη παροχής νερού.
3. Από τη μείωση κατά 11,8% του δείκτη ορυχείων και λατομείων.
4. Από τη μείωση κατά 4,3% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

ΣΤΑ 2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

capital.gr

Με Προεδρικό Διάταγμα που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ χθες αυξάνονται από 60-66,66% τα διοικητικά πρόστιμα στους υπαίτιους υποβάθμισης του θαλάσσιου ύδατος, ύστερα από πρόταση των υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Δικαιοσύνης, σε συνέχεια των γνωμοδοτήσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα το ανώτατο όριο του διοικητικού προστίμου στους υπαίτιους υποβάθμισης του θαλάσσιου ύδατος αυξάνεται από τις 60.000 ευρώ στις 100.000 ευρώ.

Το ανώτατο όριο του διοικητικού προστίμου σε περίπτωση σοβαρής υποβάθμισης του θαλάσσιου ύδατος αυξάνεται από το 1,2 εκατ. ευρώ στα 2 εκατ. ευρώ.

Ενώ το ανώτατο όριο του διοικητικού προστίμου που ορίζεται στο άρθρο 8 παρ. 6 του ν. 4037/2012 (Α' 10), αυξάνεται από 500.000 ευρώ σε 800.000 ευρώ. Το συγκεκριμένο πρόστιμο αφορά τα νομικά πρόσωπα όταν το έγκλημα διαπράττεται προς όφελός τους:

- α) είτε από φυσικό πρόσωπο που ενεργεί ατομικά ή ως μέλος οργάνου του νομικού προσώπου και το οποίο έχει αρμοδιότητα εκπροσώπησης του νομικού προσώπου ή εξουσία λήψης εταιρικών αποφάσεων ή εξουσία άσκησης ελέγχου εντός του νομικού προσώπου,
- β) είτε από φυσικό πρόσωπο που τελεί υπό την εξουσία του νομικού προσώπου, εφόσον η τέλεση του εγκλήματος έγινε δυνατή εξαιτίας της έλλειψης εποπτείας ή ελέγχου από τα πρόσωπα της περίπτωσης α.