

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1868

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Οι όροι και οι προϋποθέσεις υπαγωγής στη νέα ρύθμιση οφειλών στην Εφορία

Σελ 1 και 4

Αδ. Γεωργιάδης: Μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες ΑΠΕ στις ΗΠΑ έρχεται στην Αθήνα – Συζητούνται νέα σχέδια ηλεκτρικών διασυνδέσεων με επίκεντρο την διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας μέσω Κρήτης

Σελ 5

Γέφυρα Σερβίων: Επικίνδυνη μία από τις μεγαλύτερες γέφυρες της χώρας

Σελ 6

Έναρξη δεύτερης φάσης του Market Test για τον Τερματικό Σταθμό LNG Αλεξανδρούπολης

Σελ 7

Υποδομών: ανακοινώσεις για έργα στην Κρήτη και αποκατάσταση πλημμυροπαθών

Σελ 8

Νέο ασφαλιστικό - Αυξήσεις στις συντάξεις με 30 χρόνια εργασίας δήλωσε ο Γιάννης Βρούτσης στο «Βήμα της Κυριακής»

Σελ 9

Lambda Development: Αύξηση 13,5% εμφάνισαν τα καθαρά αποτελέσματα, το εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2019

Σελ 10

Διευρυμένη σύσκεψη στο Μαξίμου, υπό Γεραπετρίτη, για απεγκλωβισμό των έργων του Αελέωλου

Σελ 11

Ρεθύμνο: Προχωρά το έργο της περιφερειακής οδού Αγίας Γαλήνης του δήμου Αγίου Βασιλείου

Σελ 12

Παγκόσμια πρωτιά στο υποθαλάσσιο ηφαισίο Κολούμπο της Σαντορίνης με λήψη δείγματος από αυτόνομο ρομπότ

Σελ 13

Αύξηση στις διμερείς εμπορικές συναλλαγές Ελλάδας – Γερμανίας μετά το 2018

Σελ 14

Περισσότερα από 100 εκατ. ευρώ έχασαν οι καταθέτες το 2019 από την μείωση των επιτοκίων

Σελ 15

Επιβαρμένη η ατμόσφαιρα της Πάτρας κατά τις βραδινές ώρες

Σελ 16

Το ραγδαία αναπτυσσόμενο «οικοσύστημα των start ups» στην Ελλάδα περνάει σε φάση ωρίμανσης

Σελ 17

Η Κίνα έθεσε σε λειτουργία τον πρώτο στον κόσμο κινητό επίγειο σταθμό κβαντικών δορυφορικών επικοινωνιών

Σελ 18 και 19

Το έγκλημα σε βάρος του πλανήτη! Έκταση όσο η Ιρλανδία έκαψαν έως τώρα οι πυρκαγιές στην Αυστραλία!

Σελ 20

Μ. Συρεγγέλα: Βασικό ζητούμενο η ενδυνάμωση των γυναικών σε πολλαπλά επίπεδα - Τα μέτρα που θα συμβάλουν προς αυτήν την κατεύθυνση

Σελ 22

BLUE Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

Στις 24 δόσεις της Εφορίας θα μπορούν να υπαχθούν οι οφειλές, οι οποίοι το επόμενο διάστημα και μέχρι να ενεργοποιηθεί η νέα ρύθμιση, εντάξουν τις οφειλές τους στις 12 δόσεις. Τη δυνατότητα αυτή θα δίνει, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργική απόφαση με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υπαγωγής στη νέα ρύθμιση οφειλών. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την ένταξη στις 24 δόσεις αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία εντός του πρώτου τριμήνου του έτους, αλλά οι φορολογούμενοι θα μπορούν να εντάξουν τις οφειλές τους στην ισχύουσα ρύθμιση των 12 δόσεων για να

αποφύγουν τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης της Εφορίας και να μεταταγούν στο νέο καθεστώς των 24 δόσεων αμέσως μετά την ενεργοποίησή του.

Παράλληλα στο υπουργείο Οικονομικών και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εξετάζονται εισηγήσεις σχετικά με τη μετάταξη στο νέο καθεστώς των 24 δόσεων και των οφειλών που είχαν υπαχθεί στη ρύθμιση των 12 δόσεων στο παρελθόν, πριν την ψήφιση του νέου νόμου. Δηλαδή να μπορούν να υπαχθούν στις 24 δόσεις τα υπόλοιπα οφειλών που είχαν τακτοποιηθεί στο παρελθόν με τις 12 δόσεις. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΠΕ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τον Μάρτιο θα επισκεφθεί την Αθήνα αποστολή αμερικανικών εταιρειών υψηλής τεχνολογίας, στις αρχές Ιουνίου θα γίνει ειδικό φόρουμ αμερικανικών εταιρειών για να φέρουν επενδύσεις στην Ελλάδα, ενώ μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις ΗΠΑ έρχεται να ανοίξει γραφείο στην Αθήνα και σκοπεύει να προχωρήσει επενδύσεις στους τομείς της ηλιακής και αιολικής ενέργειας αλλά και της κατασκευής μπαταριών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξη του σήμερα, Σάββατο 11 Ιανουαρίου, στον τηλεοπτικό σταθμό ANT1.

Μεταξύ άλλων ο υπουργός σχολίασε την επικαιρότητα λέγοντας:

«Από την επίσκεψη του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ, η Ελλάδα κέρδισε πρώτα απ' όλα την απόλυτη στήριξη της αμερικανικής κυβέρνησης στις αμερικανικές επενδύσεις στην Ελλάδα. Ο Πρόεδρος Τραμπ πέρασε ήδη από το Κογκρέσο Νόμο, με βάση τον οποίο ο μεγάλος αμερικανικός οργανισμός DFC συμπεριλαμβάνει την Ελλάδα, για πρώτη φορά στην ιστορία μας, στις χώρες που χρηματοδοτεί. Αυτό σημαίνει ότι από εδώ και μπρος όλες οι αμερικανικές εταιρείες που θέλουν να κάνουν επένδυση στην Ελλάδα, μπορούν να αιτούνται και χρήματα και εγγυοδοσία των δανείων τους. Αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο η αμερικανική κυβέρνηση πρακτικά ωθεί αμερικανικές εταιρείες να φέρουν λεφτά στην Ελλάδα». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΣΥΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Με επίκεντρο την διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας μέσω Κρήτης

Νέα σχέδια ηλεκτρικών διασυνδέσεων στο Αιγαίο και την ανατολική Μεσόγειο τίθενται στο τραπέζι των συζητήσεων, με επίκεντρο την διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας μέσω Κρήτης. Οι ιδέες που συζητούνται, σύμφωνα με τις πληροφορίες του ΑΠΕ - ΜΠΕ, περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την προσθήκη στο έργο Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας, υποβρύχιας διασύνδεσης με την Αίγυπτο, ή / και τον συνδυασμό του με το «Aegean Project» (σχέδιο που περιλαμβάνει την εγκατάσταση δικτύου ανεμογεννητριών σε ακατοίκτες νησίδες των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων και την κατασκευή διασυνδέσεων με Κρήτη και

Αττική), ή με άλλα επιχειρηματικά σχέδια με τα οποία μπορούν να υπάρξουν συνέργειες. Όπως επισημαίνει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γεράσιμος Θωμάς με δηλώσεις του προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ «είμαστε ανοικτοί να συζητήσουμε προτάσεις για συνδυασμό του έργου Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας με άλλες διασυνδέσεις, είτε εντός Ελλάδος είτε με άλλες χώρες της Ανατολικής Μεσογείου». Αναλυτικά στη σελ 4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ



Συνέδριο με θέμα την παρουσίαση πρωτοποριακών τεχνολογιών απορρύπανσης και ανακύκλωσης νερού, διοργανώνει το Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο (ΜΦΙ) σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», την Παρασκευή 17 Ιανουαρίου 2020, στις 9:30 π.μ., στο Ξενοδοχείο Royal Olympic.

Το συνέδριο, με τίτλο «Καινοτόμες τεχνολογίες επεξεργασίας αποβλήτων και ανακύκλωσης νερού για τη βιομηχανία τροφίμων», πραγματοποιείται στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου LIFE PureAgroH2O, με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα LIFE.

Το συνέδριο –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– στοχεύει στην παρουσίαση του Προγράμματος LIFE PureAgroH2O, καθώς και στην ανάδειξη των δυνατοτήτων αξιοποίησης των αποτελεσμάτων του από την ευρύτερη βιομηχανία (αγροβιομηχανία, βιομηχανία τροφίμων και ποτών, φαρμακοβιομηχανία, οργανισμούς ύδρευσης/αποχέτευσης, ξενοδοχειακές μονάδες, μονάδες βυρσοδεψίας και μονάδες επεξεργασίας λυμάτων). Στο πλαίσιο του Συνεδρίου θα παρουσιαστούν και άλλες επιτυχημένες πρωτοβουλίες, που υλοποιούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι οποίες αφορούν επίσης στην απορρύπανση, επανάχρηση και ανακύκλωση νερού.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>22 Ιανουαρίου 2020</b>	Εκδήλωση: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη» <b>ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b>	Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Νηογνώμονας DNV-GI
<b>20 Φεβρουαρίου 2020</b>	1ο Ακτοπλοϊκό Συνέδριο: «Η ελληνική ακτοπλοΐα αρτηρία ζωής για τα νησιά» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ναυτιλιακό ειδοσεογραφικό site «Theseanation.gr»
<b>27 - 28 Φεβρουαρίου 2020</b>	6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA)

### ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΑ ΝΗΣΙΑ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εταίρους του ευρωπαϊκού προγράμματος CIVITAS SUMP-UP, διοργανώνει στις 16 και 17 Ιανουαρίου 2020, δίημερη εκδήλωση με αντικείμενο τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), στο κεντρικό αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι η παροχή υποστήριξης για την ανάπτυξη βιώσιμων πόλεων μέσω της εκπόνησης ΣΒΑΚ, ώστε να εξασφαλιστούν συνθήκες προβασιμότητας για πεζούς, χρήστες ποδηλάτων και για το σύνολο των πολιτών.

Η εκδήλωση απευθύνεται κυρίως σε στελέχη των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού καθώς και στο σύνολο των επιστημονικών ομάδων που εμπλέκονται στην εκπόνηση των ΣΒΑΚ.

Στις 16 Ιανουαρίου οι εργασίες της εκδήλωσης θα επικεντρω-

θούν στη μεταφορά τεχνολογίας και την ανταλλαγή εμπειριών από την εκπόνηση των ΣΒΑΚ παρουσιάζοντας βέλτιστες πρακτικές με ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Επίσης, θα συζητηθούν δυνατότητες χρηματοδότησης των ΣΒΑΚ και μέτρων που προβλέπονται σε αυτά ενόψει της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027.

Στις 17 Ιανουαρίου, η εκδήλωση περιλαμβάνει κεντρικές παρουσιάσεις καθώς και ένα σύνολο επιμορφωτικών εργαστηρίων σε συγκεκριμένες θεματικές ενότητες των ΣΒΑΚ, όπως «Πώς να επιλέξετε και να παρακολουθήσετε τα πιο κατάλληλα μέτρα», «Μέτρα οδικής ασφάλειας για τα ΣΒΑΚ», «ΤΣ μέτρα για τις βιώσιμες πόλεις» κ.α.

Γλώσσα εργασιών: Ελληνική και Αγγλική (με διερμηνεία).

Πληροφορίες: <http://www.yme.gr/events>

### 3<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Για 3η χρονιά πραγματοποιείται το συνέδριο για την Ηλεκτροκίνηση «3rd Eco-Mobility Conference» που θα διοργανωθεί στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων στις 20 Ιανουαρίου 2020, στο πλαίσιο της διοργάνωσης Eco-Fest 2020 και υπό την αιγίδα των Υπουργείων Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υποδομών & Μεταφορών, Παιδείας & Θρησκευμάτων, Πολιτισμού & Αθλητισμού και Εσωτερικών.

«Σε μια ιδιαίτερα ευνοϊκή συγκυρία για την Ελλάδα, η οποία οφείλει να επιταχύνει το βήμα προς την υιοθέτηση εναλλακτικών μορφών μεταφοράς, το συνέδριο θα φιλοξενήσει ομιλητές από την κεντρική πολιτική σκηνή, τον ιδιωτικό τομέα και τον

ακαδημαϊκό χώρο, προσφέροντάς τους τη δυνατότητα να αναλύσουν σε βάθος καίρια ζητήματα, όπως το νομικό πλαίσιο για την ηλεκτροκίνηση και την προστασία του περιβάλλοντος, κίνητρα για επιχειρήσεις και ιδιώτες, καθώς και τις τελευταίες τεχνολογίες για «πράσινα» οχήματα και εναλλακτικά καύσιμα», αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Εγγραφές: <https://3rdcomobilityconference.eventsadmin.com/Register>

Πληροφορίες: [http://www.haee.gr/media/5709/draft-agenda\\_ecomobility-conference-2020\\_upd10-01.pdf](http://www.haee.gr/media/5709/draft-agenda_ecomobility-conference-2020_upd10-01.pdf)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

Στις 24 δόσεις της Εφορίας θα μπορούν να υπαχθούν οι οφειλέτες, οι οποίοι το επόμενο διάστημα και μέχρι να ενεργοποιηθεί η νέα ρύθμιση, εντάξουν τις οφειλές τους στις 12 δόσεις. Τη δυνατότητα αυτή θα δίνει, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργική απόφαση με την οποία θα καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υπαγωγής στη νέα ρύθμιση οφειλών. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την ένταξη στις 24 δόσεις αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία εντός του πρώτου τριμήνου του έτους, αλλά οι φορολογούμενοι θα μπορούν να εντάξουν τις οφειλές τους στην ισχύουσα ρύθμιση των 12 δόσεων για να αποφύγουν τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης της Εφορίας και να μεταταγούν στο νέο καθεστώς των 24 δόσεων αμέσως μετά την ενεργοποίησή του.

Παράλληλα στο υπουργείο Οικονομικών και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εξετάζονται εισηγήσεις σχετικά με τη μετάβαση στο νέο καθεστώς των 24 δόσεων και των οφειλών που είχαν υπαχθεί στη ρύθμιση των 12 δόσεων στο παρελθόν, πριν την ψήφιση του νέου νόμου. Δηλαδή να μπορούν να υπαχθούν στις 24 δόσεις τα υπόλοιπα οφειλών που είχαν τακτοποιηθεί στο παρελθόν με τις 12 δόσεις.

Όλα αυτά θα διευκρινίζονται στη υπουργική απόφαση που βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας και αναμένεται να εκδοθεί πριν την έναρξη λειτουργίας της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας ένταξης οφειλών στη ρύθμιση των 24 δόσεων.

Αναλυτικότερα, στην νέα πάγια ρύθμιση με βάση το νόμο που ψηφίστηκε στη Βουλή μπορούν να υπαχθούν:

- Οι φορολογούμενοι που χρωστούν φόρο εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ και άλλους φόρους και τέλη στην Εφορία ή στα τελωνεία που βεβαιώθηκαν εντός του 2019 αλλά έως την 1η Νοεμβρίου 2019 δεν είχαν εντάξει τις οφειλές τους αυτές στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων. Οι φορολογούμενοι αυτοί θα μπορούν να ρυθμίσουν τις συγκεκριμένες οφειλές έως και σε 24 μηνιαίες δόσεις χωρίς εισοδηματικά κριτήρια.

- Οι φορολογούμενοι που έχουν παλαιά ληξιπρόθεσμα χρέη προς την Εφορία και τα έχουν αφήσει αρρύθμιστα. Οι φορολογούμενοι αυτοί θα μπορούν να καταβάλουν τα χρέη τους έως και σε 24 μηνιαίες δόσεις εάν αυτά προέρχονται από φόρους εισοδήματος, ΦΠΑ, ΕΝΦΙΑ ή άλλους φόρους ή μέχρι και σε 48 μηνιαίες δόσεις αν τα εν λόγω

χρέη προέρχονται από φόρους κληρονομιάς ή από φορολογικά ή τελωνειακά πρόστιμα ή από πρόστιμα της Τροχαίας, του δήμου ή της Πολεοδομίας τα οποία μεταφέρθηκαν και βεβαιώθηκαν στις ΔΟΥ ή από άλλες έκτακτες αιτίες.

- Όλα τα χρέη προς την Εφορία που θα βεβαιώνονται μετά την ημερομηνία κατά την οποία θα τεθούν σε ισχύ οι διατάξεις για τη νέα πάγια ρύθμιση, είτε γίνουν ληξιπρόθεσμα είτε όχι.

Ακόμη προβλέπονται οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

- Το ελάχιστο ποσό κάθε μηνιαίας δόσης ορίζεται σε 30 ευρώ.

- Ο αριθμός των δόσεων για τις έκτακτες οφειλές που ρυθμίζονται σε έως και 48 δόσεις καθορίζεται με βάση εισοδηματικά κριτήρια.

Συγκεκριμένα, θα λαμβάνεται υπόψη:

1. Ο μέσος όρος του συνολικού εισοδήματός τους (ατομικό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό) κατά τα τελευταία τρία φορολογικά έτη πριν από την αίτηση υπαγωγής στη ρύθμιση.

2. Το συνολικό εισόδημα (ατομικό, φορολογούμενο ή απαλλασσόμενο, πραγματικό ή τεκμαρτό) του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στη ρύθμιση εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο. Το συνολικό εισόδημα πολλαπλασιάζεται τμηματικά με προοδευτικά κλιμακωτά συντελεστή ως εξής. Για εισόδημα:

Από 0,01 ευρώ έως 15.000 ευρώ με συντελεστή 4%.  
 Από 15.000,01 ευρώ έως 20.000 ευρώ με συντελεστή 6%.  
 Από 20.000,01 ευρώ έως 25.000 ευρώ με συντελεστή 8%.  
 Από 25.000,01 ευρώ έως 30.000 ευρώ με συντελεστή 10%.  
 Από 30.000,01 ευρώ έως 50.000 ευρώ με συντελεστή 12%.  
 Από 50.000,01 ευρώ έως 75.000 ευρώ με συντελεστή 15%.  
 Από 75.000,01 ευρώ έως 100.000 ευρώ με συντελεστή 20%.  
 Πάνω από 100.000 ευρώ με συντελεστή 25%.

- Η πρώτη δόση της ρύθμισης καταβάλλεται μέσα σε 3 εργάσιμες ημέρες από την ημέρα υποβολής της αίτησης ενώ οι επόμενες δόσεις την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων μηνών.

- Η καθυστέρηση πληρωμής μίας δόσης θα έχει ως συνέπεια την επιβάρυνση αυτής με προσαύξηση 15%. Η δόση αυτή με την αναλογούσα προσαύξηση πρέπει να καταβληθεί το αργότερο μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταβολής της επόμενης δόσης.

- Για οφειλές που ρυθμίζονται σε έως και 12 δόσεις, ο τόκος θα υπολογίζεται με βάση το τελευταίο δημοσιευμένο μέσο ετήσιο επιτόκιο δανείων σε ευρώ χωρίς καθορισμένη διάρκεια αλληλόχρεων λογαριασμών που χορηγούνται από όλα τα πιστωτικά ιδρύματα στην Ελλάδα σε μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις, όπως αυτό δημοσιεύεται από την Τράπεζα της Ελλάδος πλέον 0,25%, επισίως υπολογιζόμενο.

- Για οφειλές που ρυθμίζονται σε περισσότερες από 12 μηνιαίες δόσεις, το επιτόκιο προσαυξάνεται κατά 1,5%.

- Η ρύθμιση θα γίνεται με συνέπεια την υποχρεωτική άμεση καταβολή του υπολοίπου της οφειλής εάν ο οφειλέτης:

- α. δεν καταβάλει εμπρόθεσμα μία δόση της ρύθμισης πέραν της μίας φορές

- β. καθυστερήσει την καταβολή της τελευταίας δόσης της ρύθμισης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός

- γ. δεν υποβάλλει τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και του φόρου προστιθέμενης αξίας καθ' όλο το διάστημα της ρύθμισης καταβολής των οφειλών του και μέχρι την εξόφλησή τους

- γ. δεν είναι ενήμερος στις οφειλές του από την ημερομηνία υπαγωγής στη ρύθμιση και μετά

- δ. έχει υποβάλει ελλιπή ή αναληθή στοιχεία προκειμένου να του χορηγηθεί η ρύθμιση.

- Στην περίπτωση που κάποιος οφειλέτης του Δημοσίου σταματήσει να πληρώνει τις δόσεις για την εξόφληση του χρέους (τακτικής ή έκτακτης οφειλής) για να μπορέσει να επανενταχθεί στη ρύθμιση θα πρέπει να πληρώσει διπλή προκαταβολή, θα αφαιρεθούν οι δόσεις που ήταν συνενεπείς, ενώ το επιτόκιο θα είναι προσαυξημένο κατά 1,5 μονάδες.

- Οι οφειλέτες που είναι συνενεπείς στην εκπλήρωση των όρων της ρύθμισης, κατά την καταβολή της τελευταίας δόσης, θα απαλλάσσονται από την πληρωμή ποσού που ισούται με το 25% των τόκων που έχουν επιβαρύνει το ποσό των δόσεων της ρυθμιζόμενης οφειλής. Η απαλλαγή δεν μπορεί να υπερβαίνει το ύψος της τελευταίας δόσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΑΠΕ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τον Μάρτιο θα επισκεφθεί την Αθήνα αποστολή αμερικανικών εταιρειών υψηλής τεχνολογίας, στις αρχές Ιουνίου θα γίνει ειδικό φόρουμ αμερικανικών εταιρειών για να φέρουν επενδύσεις στην Ελλάδα, ενώ μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις ΗΠΑ έρχεται να ανοίξει γραφείο στην Αθήνα και σκοπεύει να προχωρήσει επενδύσεις στους τομείς της ηλιακής και αιολικής ενέργειας αλλά και της κατασκευής μπαταριών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξή του, το Σάββατο 11 Ιανουαρίου, στον τηλεοπτικό σταθμό ANT1.

Μεταξύ άλλων ο υπουργός σχολίασε την επικαιρότητα λέγοντας:

«Από την επίσκεψη του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ, η Ελλάδα κέρδισε πρώτα απ' όλα την απόλυτη στήριξη της αμερικανικής κυβέρνησης στις αμερικανικές επενδύσεις στην Ελλάδα. Ο Πρόεδρος Τραμπ πέρασε ήδη από το Κογκρέσο Νόμο, με βάση τον οποίο ο μεγάλος αμερικανικός οργανισμός DFC συμπεριλαμβάνει την Ελλάδα, για πρώτη φορά στην ιστορία μας, στις χώρες που χρηματοδοτεί. Αυτό σημαίνει ότι από εδώ και μπρος όλες οι αμερικανικές εταιρείες που θέλουν να κάνουν επένδυση στην Ελλάδα, μπορούν να αιτούνται και χρήματα και εγγυοδοσία των δανείων τους. Αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο η αμερικανική κυβέρνηση πρακτικά ωθεί αμερικανικές εταιρείες να φέρουν λεφτά στην Ελλάδα».

«Την επόμενη ημέρα της συνάντησης με τον Πρόεδρο Τραμπ, είχαμε με τον κ. πρωθυπουργό συνάντηση με 22 CEO τεραστίων εταιρειών, επιπέδου Exxon Mobil και Blackrock. Είμαστε σε ένα τραπέζι στο οποίο η οικονομική δύναμη ανερχόταν σε τρισεκατομύρια δολάρια. Έχουμε ήδη κλείσει τον Μάρτιο απο-

στολή αμερικανικών εταιρειών υψηλής τεχνολογίας στην Αθήνα, ενώ στις αρχές Ιουνίου θα γίνει ειδικό φόρουμ αμερικανικών εταιρειών για να φέρουν επενδύσεις στην Ελλάδα».

«Μ' έναν από τους 22, θα ανακοινώσω μαζί του στην Αθήνα ότι μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις ΗΠΑ έρχεται να ανοίξει γραφείο στην Αθήνα και σκοπεύει να προχωρήσει επενδύσεις στους τομείς της ηλιακής και αιολικής ενέργειας αλλά και της κατασκευής μπαταριών».

«Όσον αφορά στα εθνικά θέματα, η αμέσως εκδηλωθείσα την επόμενη ημέρα αμερικανική πρωτοβουλία δείχνει το τι πράγμα».

«Είναι μεγάλη επιτυχία ότι θα ενταχθεί η Ελλάδα στο πρόγραμμα των F-35, με εξαιρετικά ευνοϊκούς όρους απ' ό,τι φαίνεται. Στον χθεσινό τουρκικό τύπο κλαίμε με τίλους «κάνει η τουρκική αεροπορία την υπεροχή στο Αιγαίο».

Το αίτημά μας για να αγοράσουμε 24-30 F-35 ξεκινά από το 2024. Είπαμε και στους Αμερικανούς ότι αυτό μπορεί να γίνει στο μέτρο που η δημοσιονομική κατάσταση το επιτρέπει και με όρους που η ελληνική τσέπη το αντέχει».

«Θέλω να θυμίσω ότι όταν ο κ. Τσίπρας ήταν στο Λευκό Οίκο, η μισή ομιλία του Προέδρου Τραμπ ήταν ευχαριστίες στον Έλληνα πρωθυπουργό για την αναβάθμιση των F-16 κι ένα συμβόλαιο στη Lockheed Martin 1,5 δις δολαρίων. Πώς γίνεται να ακούμε τώρα από τον ΣΥΡΙΖΑ για «φρένο στην κούρσα εξοπλισμών» όταν το μόνο που πήρε ο ΣΥΡΙΖΑ στο Λευκό Οίκο ήταν τα F-16;»

«Ως προς τον ΣΥΡΙΖΑ μένω έκπληκτος όσον αφορά στην πρακτική που ακολουθεί. Ως προς τα F-35, ο πρώτος υπουργός Άμυνας που υπέβαλε αίτημα να ενταχθεί η Ελλάδα στο πρόγραμμα, ήταν ο Πάνος Καμμένος ως υπουργός της κυβέρνησης του Αλέξη Τσίπρα. Πώς γίνεται ο ΣΥΡΙΖΑ ως κυβέρνηση να ζητά από

τις ΗΠΑ να πάρει η Ελλάδα F-35 και ως αντιπολίτευση να λείει στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη «σταμάτα τα F-35», εμένα με ξεπερνά».

«Χθες ο κ. Τσίπρας είπε στον πρωθυπουργό της Ελλάδας «να παγώσω τη στρατηγική συμφωνία με τις ΗΠΑ και να μην την φέρει στη Βουλή». Η συμφωνία αυτή στο μείζον μέρος της είχε ολοκληρωθεί επί κυβέρνησης του κ. Τσίπρα. Αυτά που περιλαμβάνει η συμφωνία, ήδη υλοποιούνται στην Ελλάδα. Οι διευκολύνσεις που έδινε η κυβέρνηση της Αριστεράς στη Σούδα προς τον αμερικανικό στόλο, τις έδινε παράνομα γιατί δεν είχε ψηφίσει το Νόμο. Αυτά που έδινε παράνομα η κυβέρνηση της Αριστεράς, έρχεται τώρα η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη να τα κάνει νόμιμα. Κι έρχεται τώρα ο κ. Τσίπρας και τι λείει στον Κυριάκο Μητσοτάκη; «Αυτά που εγώ έδινα στους Αμερικανούς παράνομα, εσύ να μην τα δίνεις νόμιμα». Επιτέλους, λίγη σοβαρότητα».

### «Δεν έχουμε καθόλου φαινόμενα αισχροκέρδειας στα καύσιμα»

Τέλος ο υπουργός ανέφερε: «Θέλω να ευχαριστήσω τον πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων και όλους τους πρατηριούχους καθώς επίσης να διαβεβαιώσω ότι μετά από εκατοντάδες ελέγχους που έκανε το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων δεν έχουμε καθόλου φαινόμενα αισχροκέρδειας στα καύσιμα. Κι αυτό είναι πράξη κοινωνικής ευθύνης.

Εξ Ευρωπαϊκής Οδηγίας τα καύσιμα σ' ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση άλλαξαν μείγμα από 1ης Ιανουαρίου 2020 για να είναι πιο φιλικά στο περιβάλλον. Όλοι γνωρίζαμε ότι αυτό θα οδηγούσε σε μικρή αύξηση καθώς το νέο μείγμα είναι ακριβότερο».

## ΣΥΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

### Με επίκεντρο την διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας μέσω Κρήτης

Νέα σχέδια ηλεκτρικών διασυνδέσεων στο Αιγαίο και την ανατολική Μεσόγειο τίθενται στο τραπέζι των συζητήσεων, με επίκεντρο την διασύνδεση Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας μέσω Κρήτης. Οι ιδέες που συζητώνται, σύμφωνα με τις πληροφορίες του ΑΠΕ - ΜΠΕ, περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την προσθήκη στο έργο Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας, υποβρυχίσιων διασυνδέσεων με την Αίγυπτο, ή / και τον συνδυασμό του με το «Aegean Project» (σχέδιο που περιλαμβάνει την εγκατάσταση δικτύου ανεμογεννητριών σε ακατοίχτες νησίδες των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων και την κατασκευή διασυνδέσεων με Κρήτη και Αιτική), ή με άλλα επιχειρηματικά σχέδια με τα οποία μπορούν να υπάρξουν συνέργειες.

Όπως επισημαίνει ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γεράσιμος Θωμάς με δηλώσεις του προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ «είμαστε ανοικτοί να συζητήσουμε προτάσεις για συνδυασμό του έργου Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας με άλλες διασυνδέσεις, είτε

εντός Ελλάδος είτε με άλλες χώρες της Ανατολικής Μεσογείου». Η διασύνδεση του Ισραήλ - Κύπρου - Ελλάδας μέσω Κρήτης, με φορά υλοποίησης την EuroAsia Interconnector περιλαμβάνεται στον κατάλογο των έργων κοινού ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως υποδομή που θα βελτιώσει την ενεργειακή ασφάλεια και θα άρει την ηλεκτρική απομόνωση της Κύπρου από τις λοιπές χώρες της ΕΕ. Στην αρχική του μορφή το έργο περιελάμβανε και το τμήμα Κρήτη - Αιτική, το οποίο όμως διαχωρίστηκε και υλοποιείται ξεχωριστά, από θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ. «Μετά τις εξελίξεις αυτές, αναφορικά με τα τμήματα που περιλαμβάνονται στην διασύνδεση έργο, η EuroAsia θα πρέπει να επανεξετάσει τα χρηματοοικονομικά δεδομένα του έργου», προσθέτει ο κ. Θωμάς.

Η διασύνδεση των τριών χωρών συζητήθηκε πρόσφατα και στην τριμερή συνάντηση των υπουργών Ενέργειας της Ελλάδας κ. Κωστή Χατζηδόκη, του Ισραήλ κ. Yuval Steinitz και της

Κύπρου κ. Γιώργου Λακκοτρύπη στο Ζάππειο, που πραγματοποιήθηκε στο περιθώριο της εκδήλωσης για την υπογραφή της διακυβερνητικής συμφωνίας για τον αγωγό φυσικού αερίου EastMed. Στη συνάντηση επισημάνθηκε η υποστήριξη της Ελλάδας στο έργο για το οποίο - όπως τονίστηκε επιπλέον - θα πρέπει να εξευρεθούν οι απαιτούμενοι πόροι και να αποσαφηνιστεί το χρηματοοικονομικό πλαίσιο για την υλοποίησή του.

Ο κ. Θωμάς ξεκαθαρίζει, εξάλλου, ότι σε κάθε περίπτωση - όπως έχει δεσμευθεί η κυβέρνηση - θα διασφαλιστεί η διαλεπουργικότητα της διασύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας με το ελληνικό Σύστημα (ΑΔΜΗΕ). Για το σκοπό αυτό έχει συμφωνηθεί η σύσταση κοινής ομάδας εργασίας με εκπροσώπους των Διαχειριστών και των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΕΦΥΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ: ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Θέματα ασφαλείας σε μια από τις μεγαλύτερες γέφυρες της χώρας εντοπίζει ο Στέργιος Μπούλνς πολιτικός μηχανικός και αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου Surrey μετά από αυτοψία και έλεγχο που πραγματοποιήσε στην γέφυρα της τεχνητής λίμνης Πολυφύτου.

Ο Στέργιος Μπούλνς μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ διαπίστωσε ότι «υπάρχουν κατακόρυφες μετακινήσεις σε κάποιους από τους προβόλους της γέφυρας που είναι ορατές ακόμη και δια γυμνού οφθαλμού». Επεσήμανε ότι «τα κεντρικά τμήματα των προβόλων δεν συνδέονται καλά με το κατώστρωμα της γεφύρας και υπάρχει ορατός κίνδυνος να πέσουν» ενώ δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο «να υπάρξουν τοπικές καταρρεύσεις εξαιτίας των εκτεταμένων βλαβών που μπορεί να παρουσιάσουν οι πρόβολοι το επόμενο διάστημα». Εξαιτίας αυτού του γεγονότος συμπεραίνει ο κ. Μπούλνς «έχει μειωθεί σημαντικά η ασφάλεια της κατασκευής, δηλαδή έχει μειωθεί ο συντελεστής ασφαλείας που λεμε εμείς οι μηχανικοί και αυτό χρήζει περαιτέρω μελέτης και επεμβάσεων που όσο πιο σύντομα γίνουν τόσο πιο καλύτερα».

Ως άμεσο και πυροσβεστικό μέτρο, προτείνει «να συνδεθούν τα κομμάτια της γεφύρας με τους προβόλους που αυτή την στιγμή φαίνεται να είναι ασύνδετα» γιατί ένα κεντρικό κομμάτι της γεφύρας μήκους 40 μέτρων που εδράζεται στους δύο προβόλους έχει πρόβλημα και «μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να αποκοπεί από το κατώστρωμα».

Επεσήμανε ότι δεν επαρκεί ο οπτικός έλεγχος, ότι χρειάζεται «να προχωρήσουμε σε μια εις βάθος έρευνα στην γέφυρα να δούμε, τι συμβαίνει στο εσωτερικό της σε τι κατάσταση είναι το σκυρόδεμα, οι οπλισμοί και οι προεντάσεις, χρειάζεται να μελετήσουμε με κάθε λεπτομέρεια το εσωτερικό κιβώτιο της γεφύρας αλλά και την κατάσταση του και με βάση αυτά τα δεδομένα να μπορούμε με ασφάλεια να πούμε ότι μπορούμε να λάβουμε κάποια μέτρα». Ξεκαθάρισε ότι δεν μπορούμε «να βγάλουμε εντελώς από το παιχνίδι τον κίνδυνο, αλλά μπορούμε να κάνουμε κάτι ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος απώλειας ενός από αυτών των αμφιέριστων τμημάτων που είναι στο κέντρο της γεφύρας».

Εν αντιθέσει με τα προκατασκευασμένα κομμάτια της γεφύρας όπου θα μπορούσαν να αλλάξουν κάποια δοκάρια και να επανέλθει η κατάσταση της σε φυσιολογικά επίπεδα, δεν μπορεί να ισχυριστεί κανείς ότι το ίδιο μπορεί να συμβεί και με το κομμάτι της γεφύρας που κατασκευάστηκε με την μέθοδο της προβολοδόμησης και επιτόπου σκυροδέτησης και που σήμερα αντιμετωπίζει το πιο σοβαρό πρόβλημα.

Ο κ. Μπούλνς τόνισε ότι «είναι σχεδόν αδύνατο να σταματήσει κανείς το φαινόμενο της κάθετης μετακίνησης

προβόλων μήκους 30 μέτρων» και συμπλήρωσε ότι τα όποια μέτρα μπορούμε να λάβουμε για να σταματήσουν τέτοια φαινόμενα «έχουν πολύ μικρές δυνατότητες».

Ο Στέργιος Μπούλνς προχώρησε σε μια επισήμανση που μάλλον θα ενεργοποιήσει τα αντανακλαστικά του τεχνικού κόσμου αλλά και του πολιτικού προσωπικού που έχει στην ευθύνη του την διαχείριση τέτοιων θεμάτων. Τα αμφιέριστα κομμάτια της Υψηλής Γέφυρας Σερβίων, «είναι παρόμοια με τα αμφιέριστα κομμάτια της γεφύρας που κατέρρευσε στην Γένοβα». Αποκάλυψε ότι η μελέτη της γεφύρας Σερβίων έγινε από ένα Ελληνικό μελετητικό γραφείο σε συνεργασία με τον καθηγητή Ρικάρντο Μοράντι ο οποίος μελέτησε και σχεδίασε την περίφημη γέφυρα της Γένοβας που χτίστηκε το 1967 και που πήρε το τιμητικό το όνομά της ως «γέφυρα Μοράντι» από τον σχεδιαστή της. Στα σχέδια της μελέτης που υπάρχουν στα αρχεία της Περιφέρειας δυτικής Μακεδονίας «αναγράφεται το όνομα του συγκεκριμένου καθηγητή ως μελετητή γεγονός που αποδεικνύει ότι η μελέτη της γεφύρας είναι δικιά του». Ο κ. Μπούλνς δηλώνει ότι το σύστημα προεντάσεως στην γέφυρα της Γένοβας αλλά και των Σερβίων «που είχε επιλέξει τότε ο Ιταλός καθηγητής ο οποίος πίστευε ότι το σκυρόδεμα προστατεύει τους τένοντες της γεφύρας δεν ισχύει εδώ και 20 χρόνια». Η Γέφυρα της Γένοβας κατέρρευσε στις 14 Αυγούστου 2018 και όπως τονίζει ο κ. Μπούλνς «μετά από ενδελεχή έρευνα Ιταλών καθηγητών γνωρίζουμε τι ακριβώς πήγε λάθος και τι έχει συμβεί».

Το πρόβλημα εντοπίζεται στο αρχικό τμήμα της γεφύρας από την Κοζάνη προς τα Σέρβια όπου στο τμήμα αυτό η κατασκευή του κατωστρώματος έγινε με την μέθοδο της προβολοδόμησης και επιτόπου σκυροδέτησης. Όπως διευκρίνισε ο κ. Μπούλνς μετά την κατασκευή του πυλώνα δεξιά και αριστερά σε μήκος τριάντα μέτρων έγινε η κατασκευή των προβόλων και πάνω στους προβόλους στηρίχθηκαν τα απλά αμφιέριστα εδραζόμενα κομμάτια μήκους σαράντα μέτρων της γεφύρας του οδοστρώματος.

Το υπόλοιπο μέρος της γεφύρας έγινε με προκατασκευασμένους σπονδύλους που στηρίζονται σε εφέδρανα.

Στη χώρα μας η μέθοδος έχει εφαρμοσθεί από τη δεκαετία του 1960 σε γέφυρες συνδεδεμένες με έργα της ΔΕΗ όπως η γέφυρα της Μέγδοβας, η γέφυρα Τατάρνας της λίμνης Κρεμαστών και της Πλατανόβρυσης στον ποταμό Νέστο. Επίσης μετά το 2000 η μέθοδος εφαρμόστηκε σε όλες τις γέφυρες κατά μήκος της Εγνατίας οδού.

Ο Στέργιος Μπούλνς διευκρίνισε ότι «αυτό που διαφοροποιεί σήμερα την συγκεκριμένη μέθοδο με το παρελθόν είναι η ποιότητα των υλικών, ο καλύτερος έλεγχος της ποιότητας και προστασίας των οπλισμών και των προεντάσεων και ότι προφανώς σήμερα διαθέτουμε πολύ κα-

λύτερες μεθόδους να υπολογίσουμε τα σύνθετα προβλήματα των κατασκευών μας. Από το 1976 μέχρι σήμερα έχουν αλλάξει πάρα πολλά πράγματα» κατέληξε.

Σε ερώτηση για το εάν υπάρχει θέμα βύθισης κάποιων εκ των πυλώνων της γεφύρας επικαλέστηκε επιστημονική εργασία που έχει δημοσιευθεί σε έγκυρα περιοδικά, όπου με την βοήθεια δορυφορικών φωτογραφιών από το 2014 - 2018 αποκλείεται τέτοιο πρόβλημα. «Προσωπικά δεν πιστεύω ότι θα έχουμε ένα τέτοιο πρόβλημα, φαίνεται ότι το πρόβλημα είναι τοπικό και εντοπίζεται στο φαινόμενο της προβολοδόμησης» κατέληξε ο κ. Μπούλνς.

Το θέμα φαίνεται ότι θα συζητηθεί στην προσεχή συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου όπου ο περιφερειάρχης Γιώργος Κασαπίδης θα ενημερώσει το σώμα για τις διαπιστώσεις του κ. Μπούλν και θα ζητήσει την έγκριση εκπόνησης μελέτης από τον ίδιο καθηγητή για την κατάσταση της γεφύρας. Ο κ. Μπούλνς δήλωσε ότι για το συγκεκριμένο πρότζεκτ «θα χρειαστούν επιστήμονες με προηγμένη τεχνολογία στην φωτογραμμετρία, στην χρήση και ανάλυση δορυφορικών εικόνων για να καταλάβουμε πιθανές μετακινήσεις και την εξέλιξη του φαινομένου καθώς και επιστήμονες με ειδικευμένη γνώση σε τέτοια προβλήματα».

Με αφορμή τις αγροτικές κινητοποιήσεις και τα μπλόκα των αγροτών στα Τέμπη το 2010 η αστυνομία διοχέτευσε την κίνηση των βαριών οχημάτων προς στον άξονα Κοζάνης Λάρισας μέσω της γεφύρας των Σερβίων. Όπως αναφέρουν υψηλόβαθμοι υπηρεσιακοί παράγοντες της περιφέρειας δυτικής Μακεδονίας η επιβάρυνση που δέχθηκε τότε η γέφυρα από τον κυκλοφοριακό φόρτο ήταν τεράστια. Επισημαίνουν ότι από τότε ξεκίνησε μια αλληλογραφία με το υπουργείο Υποδομών και που κράτησε για αρκετά χρόνια προκειμένου να παρθούν μέτρα και να γίνουν έρευνες και μελέτες τόσο για τα προβλήματα που παρουσιάζει η γέφυρα, όσο και για τον κυκλοφοριακό φόρτο που μπορεί να δεχθεί. Όπως δηλώνουν δεν υπήρξε ποτέ απάντηση για τα προβλήματα που τέθηκαν για την ασφαλή διέλευση της γεφύρας.

Μετά την αυτοψία του καθηγητή Μπούλν η περιφερειάρχης δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Κασαπίδης με έγγραφο του ζητά από την αστυνομικό διευθυντή Κοζάνης να τεθούν περιοριστικά μέτρα που θέτουν:

- μείωση του ορίου ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων από την γέφυρα στα 40 χλμ / ώρα
- Και μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των διερχόμενων οχημάτων στους 50 τόνους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΑΡΞΗ 2<sup>ΗΣ</sup> ΦΑΣΗΣ ΤΟΥ MARKET TEST ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ LNG ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Σε ανακοίνωση Τύπου της GASTRADE AE, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρονται τα παρακάτω:

«Η GASTRADE, η εταιρεία που αναπτύσσει τον Τερματικό Σταθμό LNG Αλεξανδρούπολης (το Έργο) ανακοίνωσε στις 10 Ιανουαρίου 2020 την έναρξη της δεύτερης φάσης του Market Test σύμφωνα με τις εγκεκριμένες από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) «Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διαχείριση και την κατανομή δυναμικότητας στο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης βάσει της παραγράφου 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ».

Το Έργο έχει ως στόχο να δημιουργήσει μια νέα πύλη προμήθειας φυσικού αερίου για τις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και να προσφέρει στην περιφέρεια ασφάλεια εφοδιασμού, διαφοροποίηση των οδών και των πηγών προμήθειας, ευελιξία τιμών και ισχυρότερο ανταγωνισμό. Το Έργο θα καλύψει την αυξανόμενη μεσο- και μακροπρόθεσμη ζήτηση φυσικού αερίου στην περιοχή ενώ θα προσφέρει τη δυνατότητα πρόσβασης στο LNG και θα ενισχύσει τη διεύθυνση του φυσικού αερίου στην περιφερειακή αγορά.

Για τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, τη Σερβία και τις υπόλοιπες αγορές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, το Έργο θα μεταφέρει φυσικό αέριο μέσω του υπό κατασκευή Διασυνδεδημένου Αγωγού Ελλάδας – Βουλγαρίας και μέσω των άλλων υφιστάμενων ή σχεδιαζόμενων αγωγών στην περιοχή.

Πρόκειται για τη δεσμευτική φάση υποβολής προσφορών για τη δέσμευση δυναμικότητας στο Έργο. Οι εταιρείες που

εκδήλωσαν ενδιαφέρον κατά την πρώτη φάση του Market Test δικαιούνται να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές στη GASTRADE. Ωστόσο, οι Κατευθυντήριες Γραμμές περιλαμβάνουν τους όρους βάσει των οποίων νέοι ενδιαφερόμενοι μπορούν επίσης να συμμετάσχουν στη δεύτερη φάση του Market Test. Η προθεσμία υποβολής των δεσμευτικών προσφορών από τους ενδιαφερομένους είναι η 24η Φεβρουαρίου 2020.

Στην πρώτη φάση του Market Test είκοσι εταιρείες υπέβαλαν Εκδήλωση Ενδιαφέροντος για συνολική δυναμικότητα αεριοποίησης στην πλωτή μονάδα και παράδοσης στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) της τάξης των 12,2 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων (bcm) ανά έτος. Τα αιτήματα Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος υπερκάλυψαν την τεχνική δυναμικότητα του Έργου το οποίο έχει σχεδιασθεί για 5,5 bcm ανά έτος.

Η GASTRADE αναμένει την υποβολή δεσμευτικών προσφορών από ένα ευρύ φάσμα συμμετεχόντων, συμπεριλαμβανομένων εταιρειών προμήθειας φυσικού αερίου, εταιρειών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, άλλων τελικών καταναλωτών, εταιρειών διανομής αερίου και εμπόρων (traders). Μετά τη διαδικασία για την κατανομή δυναμικότητας, η οποία επιβλέπεται από την ΡΑΕ, οι συμμετέχοντες θα κληθούν να υπογράψουν προκαταρκτικές συμφωνίες δέσμευσης δυναμικότητας σύμφωνα με εγκεκριμένο από την ΡΑΕ πρότυπο.

Το Έργο αποτελείται από μία υπερκρίτα πλωτή μονάδα αποθήκευσης και αεριοποίησης (FSRU) για την παραλαβή, αποθήκευση και αεριοποίηση του LNG η οποία θα βρίσκεται μόνιμα αγκυροβολημένη 17,6κλμ από την Αλεξανδρούπολη και από ένα αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου μέσω του οποίου το αέριο θα παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ και στη συνέχεια στους τελικούς καταναλωτές στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία, τη Σερβία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Ρουμανία, την Τουρκία μέχρι και την Μολδαβία, την Ουκρανία και την Ουγγαρία.

Το FSRU θα έχει ονομαστική δυναμικότητα αεριοποίησης και παροχής 5,5 bcm φυσικού αερίου ανά έτος και τεχνική δυναμικότητα αιχμής ύψους 22,8 εκ. κυβικών μέτρων ανά ημέρα.

Η διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή του Έργου βρίσκεται σε εξέλιξη. Η έναρξη εμπορικής λειτουργίας για το Έργο προγραμματίζεται για το 3ο τρίμηνο του 2022. Το Έργο έχει ενταχθεί στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι πλήρως αδειοδοτημένο.

Το Δεκέμβριο 2019, η ΔΕΠΑ και η GASTRADE υπέγραψαν την οριστική συμφωνία για την απόκτηση μεριδίου 20% από τη ΔΕΠΑ στο μετοχικό κεφάλαιο της GASTRADE. Στις 8 Ιανουαρίου 2020 η εταιρεία διαχείρισης του Βουλγαρικού δικτύου φυσικού αερίου, BULGARTRANGAZ (BTG), υπέγραψε τους όρους της συμφωνίας για τη συμμετοχή της BTG στη GASTRADE με ποσοστό 20%».

## Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΟΤΥΠΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Τη βεβαιότητα ότι η Ελλάδα, από ουραγός που είναι σήμερα, μπορεί να εξελιχθεί σε πρότυπο ανακύκλωσης στην Ευρώπη, εξέφρασε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος στα εγκαίνια Πολυκώρου Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης στο Ναύπλιο, στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος «Νέα Γενιά Ανακύκλωσης», στο οποίο μετέχουν επίσης οι δήμοι Καλλιθέας, Νέας Σμύρνης, Ιωαννίνων και Άνδρου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πατρίδα μας στην ανακύκλωση, δυστυχώς μέχρι τώρα, βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις της Ευρώπης. Η φιλοδοξία μας είναι να περάσουμε στις πρώτες θέσεις. Και αυτοί που θα πρωταγωνιστήσουν και θα οδηγήσουν την Ελλάδα μπροστά, είσατε εσείς», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος απευθυνόμενος στους παρευρισκόμενους μικρούς μαθητές.

Ο Πολυκώρος βρίσκεται στο λιμάνι της πόλης (νέος σταθμός ΟΣΕ) και είναι ο δεύτερος που εγκαινιάζεται μετά από

αυτόν στην Καλλιθέα, επί της Θησέως, στο ύψος του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου.

Στους πέντε δήμους που συμμετέχουν στο πιλοτικό πρόγραμμα προγραμματίζεται να τοποθετηθούν συνολικά 45 «σπιτάκια ανταποδοτικής ανακύκλωσης», όπου οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να ανακυκλώνουν πλαστικές, μεταλλικές και γυάλινες συσκευασίες, ενώ αυτόματα λαμβάνουν κουπόνι που εξοφλείται σε συνεργαζόμενα σούπερ μάρκετ. Το αντίτιμο είναι 1 ευρώ ανά 33 συσκευασίες. Τα «σπιτάκια» είναι προσφορά του συστήματος «Ανταποδοτική Ανακύκλωση» και δεν έχουν κόστίσει ούτε ένα ευρώ στο υπουργείο Εσωτερικών και στους δήμους.

«Πιστεύω βαθύτατα ότι το μέλλον του τόπου, ο πολιτισμός και η ζωή μας, μπορούν να γίνουν καλύτεροι αν αυτό το σύστημα πετύχει», επισήμανε ο υπουργός Εσωτερικών.

Τα εγκαίνια τελέστηκαν παρουσία του μητροπολίτη Αρ-

χολίδος κ. Νεκταρίου, του περιφερειάρχη Πελοποννήσου, Παναγιώτη Νίκα και του δημάρχου Ναυπλίων, Δημήτρη Κωστούρου. Παρόντες ήταν, επίσης, ο Βουλευτής Αργολίδος του ΚΙΝΑΛ, Ανδρέας Πουλάς, οι δήμαρχοι Ερμιονίδας Γιάννης Γεωργόπουλος, Επιδάουρου, Αναστάσιος Χρόνης και Βόρειας Κυνουρίας, Γιώργος Καμπύλης, ο πρόεδρος της Ελληνικής Οργάνωσης Ανακύκλωσης, Νίκος Χιωτάκης και ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα περιβάλλοντος, Γιώργος Κρεμλίνης.

Ο κ. Νίκας σημείωσε ότι από τα παιδιά θα ξεκινήσει η μεγάλη αλλαγή στη διαχείριση των απορριμμάτων, ενώ αναφερόμενος στην ανάγκη ανακύκλωσης, μίλησε για πλούτο που χάνεται μέχρι σήμερα στις χωματερές και ο οποίος μπορεί να συνεισφέρει στην ανάπτυξη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΤΑΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΩΝ

Σημεία απαντήσεων του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή σε επίκαιρες ερωτήσεις στη Βουλή

Σε ανακοίνωση του το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπογραμμίζονται τα εξής:

«Τη διαβεβαίωση πως οι δικαιούχοι πλημμυροπαθείς στην Κινέτα θα αποζημιωθούν και για τις δευτερεύουσες κατοικίες τους, έδωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής μιλώντας στη Βουλή.

«Οι διαδικασίες είναι συγκεκριμένες, κινούνται με βάση όλα τα χρονοδιαγράμματα. Είμαι σε επαφή με το Υπουργείο Εσωτερικών και σας διαβεβαίω ότι αυτοί που δικαιούνται αποζημίωση θα πάρουν αποζημίωση», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, απαντώντας στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Γιώργου Τσίπρα, σχετικά με τις αποζημιώσεις προς τους πλημμυροπαθείς της Κινέτας από την καταστροφή της 25ης Νοεμβρίου 2019.

«Δεν πρέπει όμως να συγκρίνουμε τι κάνατε εσείς με τις αποζημιώσεις και τις καταστροφές τις τεράστιες που έγιναν πριν από δύο χρόνια. Μην πάμε πίσω, αλλά τουλάχιστον καλό είναι να γνωρίζουμε ποια είναι η διαδικασία και να μην λαϊκίζουμε ή να προσπαθούμε να δημιουργήσουμε λανθασμένες εντυπώσεις, όταν γίνεται μια καταστροφή. Υπάρχει πολιτική βούληση να αποζημιωθούν αυτοί που δικαιούνται να αποζημιωθούν και θα αποζημιωθούν», τόνισε ο κ. Κώστας Καραμανλής, επισημαίνοντας παράλληλα ότι δεν είναι αρμοδιότητα του υπουργείου Υποδομών να κορηγεί τις αποζημιώσεις για την αντικατάσταση οικιακής ή για μικρές κατασκευαστικές εργασίες.

Επίσης, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, απαντώντας σε σχετική ερώτηση του βουλευτή του Κινήματος Αλλαγής κ. Βασιλή Κεγκέρογλου, για την πρόβλεψη κόμβου σύνδεσης στο Νέο Αεροδρόμιο με τον επαρχιακό δρόμο Αρκαλοχώρι-Καστέλι

Κρήτης, υπογράμμισε πως ουσιαστικά το έργο ξεκινάει τώρα. «Χωρίς να θέλω να ευλογήσω τα γένια της Κυβέρνησης, το έργο αυτό επί της ουσίας ξεκινάει τώρα. Και για πρώτη φορά είχαμε το εξής παράδοξο: Να έχει συμβασιοποιηθεί το έργο από το 2017, να έχει εγκριθεί το δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων - δηλαδή το δάνειο που χρηματοδοτεί τη συμμετοχή του ελληνικού Δημοσίου σε αυτό το έργο, που είναι ένα κλασικό έργο σύμβασης παραχώρησης - και η ΚΕΜΚΕ επί ενάμιση χρόνο να μην έχει έρθει σε συνεννόηση με τη DG COMP για να πάρει το πράσινο φως ώστε να αρχίσουν οι πρόδρομες εργασίες. Επομένως, σε ό,τι αφορά τον χρονικό ορίζοντα, η υλοποίηση των έργων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός εξήντα μηνών από την ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης, δηλαδή, το αργότερο μέχρι το Μάιο του 2024», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Κώστας Καραμανλής».

## ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η 2<sup>Η</sup> ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στο πλαίσιο βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- η πρώτη φάση της τεχνικής μελέτης για τη δημιουργία Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας, με τη χρηματοδότηση της Υπηρεσίας Στήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων (SRSS) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας θα αποτελέσει διαλειτουργικό σύστημα διασύνδεσης του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα, συνδράμοντας στη μεγάλη προσπάθεια ενίσχυσης των επενδύσεων. Οι στόχοι που θα αναλάβει να υλοποιήσει είναι η παροχή ολοκληρωμένων στοιχείων

για το επιχειρηματικό περιβάλλον προς τη Δημόσια Διοίκηση ως υποστήριξη στη διαμόρφωση πολιτικών και η προσφορά απαραίτητης γνώσης στον επιχειρηματικό κόσμο.

Το υπουργείο στηρίζει την δεύτερη φάση ολοκλήρωσης του έργου και προσδοκά το Παρατηρητήριο να αποτελέσει χρήσιμο εργαλείο βελτίωσης και ανάπτυξης.

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Και στη διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών

Καταγραφή των προβλημάτων ώστε να δρομολογηθεί το ταχύτερο η επίλυση τους, για να αξιοποιηθούν προς όφελος των πολιτών το προσωπικό και οι υποδομές της Περιφέρειας, ζήτησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- από τους προϊστάμενους των διευθύνσεων Τεχνικών Έργων και Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών, ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, κατά την επίσκεψή του.

Ο κ. Πατούλης διαπίστωσε εικόνα εγκατάλειψης, παροπλισμένων οχημάτων, απαρχαιωμένων υποδομών και τεράστιο όγκο φακέλων, και από τους προϊστάμενους των υπηρεσιών ενημερώθηκε για τα προβλήματα που υπάρχουν από τις ελλείψεις των υποδομών, του προσωπικού, την αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων καθώς και για τα ακινητοποιημένα οχήματα.

Ο ίδιος χαρακτήρισε τη συνολική κατάσταση «άκρως απο-

γορευτική», επισημαίνοντας ότι η Περιφέρεια διαθέτει «ένα αδιόμαχο προσωπικό, το οποίο, ούτε επαρκεί, ούτε διαθέτει τα κατάλληλα μέσα για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις ανάγκες που υπάρχουν». Υπογράμμισε ότι η κεντρική διοίκηση πρέπει να καταλάβει ότι οφείλει να θεωράσει την Τοπική Αυτοδιοίκηση Α' και Β' Βαθμού σε πόρους και ανθρώπινο δυναμικό, καθώς «οφείλουμε να μεταβούμε σε ένα νέο μοντέλο λειτουργίας ενός επιτελικού κράτους».

Ειδικότερα, στη διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών στην Καλλιθέα, ο περιφερειάρχης είχε συνάντηση εργασίας με την προϊστάμενη Β. Πανάγου, παρουσία στελεχών της διεύθυνσης, της εντεταλμένης σύμβουλου Έργων Ε. Κοσμιδη και των συμβούλων οδικής ασφάλειας Κ. Λογοθέτη και μεταφορών καθ. Ευάγγελου-Γεράσιμου Ματσούκη. Κατά την περιήγηση στο χώρο, διαπίστωσε την ανάγκη ανακαίνισης

των κτηριακών υποδομών ώστε να καταστούν λειτουργικές, ενώ μεγάλο μέρος των εγκαταστάσεων καταλάμβαναν φάκελοι με μελέτες υποδομών και μεγάλων έργων που «πρέπει να ψηφιοποιηθούν για να αξιοποιηθούν».

Στη διεύθυνση Τεχνικών Έργων στη γέφυρα της Λ. Κηφισού, ο περιφερειάρχης διαπίστωσε παροπλισμό οχημάτων, είτε λόγω βλαβών, είτε λόγω έλλειψης χειριστών και ζήτησε από τον προϊστάμενο Π. Βενετσάνο καταγραφή του στελεχειακού δυναμικού, των ελλείψεων και του αριθμού των διαθέσιμων οχημάτων.

Ο Γ. Πατούλης επισήμανε ότι η κατάσταση αυτή πρέπει να αλλάξει το ταχύτερο, ώστε να «αξιοποιηθεί στο έπακρο το ανθρώπινο δυναμικό και ο στόλος της Περιφέρειας, και μόνο όταν δεν μπορούν να καλυφθούν οι ανάγκες θα αξιοποιούνται εργολαβίες».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΜΕ 30 ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

### Δίλωσε ο Γιάννης Βρούτσος στο «Βήμα της Κυριακής»

Αυξήσεις σε κύρια και επικουρική σύνταξη για πάνω από ένα εκατομμύριο συνταξιούχους θα προβλέπουν οι διατάξεις του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου της κυβέρνησης που προβλέπεται να έλθει στη Βουλή για ψήφιση εντός του Ιανουαρίου, προαναγγέλει σε συνέντευξή του στο «Βήμα της Κυριακής» ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Γιάννης Βρούτσος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Βρούτσος, στη συνέντευξή του εξηγεί ότι «με τις διατάξεις

του νομοσχεδίου αυξάνεται κατά 50% ο συντελεστής ανταπόδοσης για το «κομμάτι» της ανταποδοτικής σύνταξης που θα λαμβάνουν όσοι αποχωρήσαν ή θα αποχωρήσουν με πλήρη ασφαλιστικό βίο 40 ετών, ενώ οι οι αυξήσεις στο τελικό ποσό της κύριας σύνταξης τους θα ξεκινούν και θα κλιμακώνονται από τα 30 έτη και μία μέρα ασφάλισης». Ο κ. Βρούτσος δηλώνει ακόμη ότι προβλέπεται η δημιουργία μηχανισμού στήριξης των χαμηλοσυνταξιούχων και «προς

τούτο» όπως λέει «προβλέπεται αυξημένη ετήσια χρηματοδότηση του ασφαλιστικού συστήματος κατά 0,5% του ΑΕΠ. Επίσης, μιλώντας για το νέο σύστημα επικουρικής ασφάλισης σημειώνει ακόμη ότι «με τη νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση αυξάνονται όλες οι επικουρικές συντάξεις που είχαν περικοπεί άδικα στο ύψος των 1300 ευρώ και πλέον θα δοθεί μεσοσταθμική αύξηση 99,5 ευρώ».

## ΤΟ 20% ΠΡΟΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΓΓΡΑΜΜΑΤΟΙ

Η δεκαετής κρίση που βιώνει η χώρα μας έχει επηρεάσει όχι μόνο τον ενήλικο πληθυσμό της, αλλά και τη νέα γενιά ή την «γενιά Z» όπως συνθίζεται να ονομάζεται στη διεθνή βιβλιογραφία η γενιά που τα άτομα έχουν γεννηθεί μετά τα μέσα και προς το τέλος της δεκαετίας του 1990, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πόσο καλά ενημερωμένη είναι όμως η «γενιά Z» στην χώρα μας και τι έμαθε - αν έμαθε - βιώνοντας δέκα χρόνια κρίσης; Υπάρχει στατιστικά σημαντική σχέση μεταξύ του χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού της νέας γενιάς και της χρηματοοικονομικής της ευημερίας;

Στα ερωτήματα αυτά απαντούν ο πρόεδρος του Ινστιτούτου καθηγητής Νικόλαος Δ. Φίλιππος και ο Δρ. Χρήστος Αβδούλας, μεταδιδακτορικός ερευνητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και επιστημονικός συνεργάτης του Ινστιτούτου μέσω μίας σημαντικής και παγκόσμια πρωτότυπης επιστημονικής δημοσίευσης με τίτλο «Financial literacy and financial well-being among generation-Z university students: Evidence from Greece» σε ένα από τα πιο αξιόλογα επιστημονικά περιοδικά Χρηματοοικονομικής διεθνώς στο «The European Journal of Finance».

Όπως αναφέρουν, οι συγγραφείς στο προοίμιο της δημοσίευσής τους επισημαίνουν ότι η χρηματοοικονομική γνώση έχει καταστεί βασική δεξιότητα του 21ου αιώνα, της αστάθειας των διεθνών χρηματοπιστωτικών αγορών, της ασύμμετρης πληροφόρησης, της αυξανόμενης πολυπλοκότητας των χρηματοοικονομικών προϊόντων και της ταχέως αυξανόμενης ανάπτυξης της χρηματοοικονομικής τεχνολογίας (Fintech).

Η συγκεκριμένη μελέτη είναι η πρώτη στο είδος της που μελετά την σχέση μεταξύ του χρηματοοικονομικού αναλφαριθμητισμού (financial illiteracy) των νέων και της χρηματοοικονομικής

τους ευημερίας και της δυνατότητας τους να ανταποκριθούν αποτελεσματικά σε έκτακτα αρνητικά χρηματοοικονομικά γεγονότα (financial shocks).

Παράλληλα εντοπίζονται εκείνοι οι παράγοντες (δημογραφικοί, χρηματοοικονομικών συμπεριφορών, κ.α) που επηρεάζουν τις παραπάνω μεταβλητές.

Για το σκοπό της συγκεκριμένης έρευνας, σχεδιάστηκε και διανεμήθηκε ένα ερωτηματολόγιο σε 456 προπτυχιακούς φοιτητές οικονομικών σχολών στην Ελλάδα. Οι προπτυχιακοί φοιτητές αντιπροσωπεύουν τη γενιά Z (Generation-Z) που βίωσε με απόλυτο τρόπο τα αποτελέσματα μιας μοναδικής σε διάρκεια και έντασης οικονομική κρίση. Χρησιμοποιώντας προηγμένες στατιστικές μεθόδους και τεχνικές, αναλύθηκαν τα δεδομένα των ερωτηματολογίων με τα εμπειρικά αποτελέσματα να είναι αποκαλυπτικά.

Πιο συγκεκριμένα, χρησιμοποιώντας τις 5 κλασικές ερωτήσεις χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού που χρησιμοποιούνται στη διεθνή βιβλιογραφία, μετρήθηκαν τα επίπεδα του χρηματοοικονομικού αναλφαριθμητισμού στους προπτυχιακούς φοιτητές κάνοντας χρήση δύο σεναρίων.

Στο πρώτο σενάριο χρηματοοικονομικά εγγράμματοι θεωρούνται οι φοιτητές που απάντησαν τουλάχιστον σε 4 από τις 5 ερωτήσεις σωστά, ενώ στο δεύτερο και πιο σωστό για τους συγγραφείς σενάριο, (αφού οι ερωτήσεις είναι αρκετά απλές), χρηματοοικονομικά εγγράμματοι θεωρούνται οι φοιτητές που απάντησαν και στις 5 ερωτήσεις σωστά. Σύμφωνα με το πρώτο σενάριο, το 50% των φοιτητών απάντησε σωστά, σύμφωνα με το πιο αυστηρό δεύτερο σενάριο απάντησε σωστά μόνο το 19,3% των φοιτητών. Άλλα ενδιαφέροντα ευρήματα έδειξαν ότι οι φοιτητές οι οποίοι διατηρούν αρχεία εσόδων/εξόδων, οι φοιτητές των οποίων ο πατέρας κατέχει

υψηλό επίπεδο μόρφωσης και οι φοιτητές σε σχέση με τις φοιτήτριες έχουν μεγαλύτερη πιθανότητα να είναι χρηματοοικονομικά εγγράμματοι. Εξετάζοντας επίσης το κατά πόσο οι φοιτητές είναι χρηματοοικονομικά ευάλωτοι, τα αποτελέσματα δείχνουν ότι οι χρηματοοικονομικά εγγράμματοι φοιτητές είναι προετοιμασμένοι καλύτερα ώστε να αντιμετωπίσουν ένα απροσδόκητο χρηματοοικονομικό σοκ. Επιπλέον τα αποτελέσματα της έρευνας αναδεικνύουν τον χρηματοοικονομικό αλφαριθμητισμό ως τον βασικό παράγοντα ο οποίος επηρεάζει την χρηματοοικονομική τους ευημερία. Ολοκληρώνοντας την μελέτη οι συγγραφείς καταλήγουν με προτάσεις πολιτικής για την καταπολέμηση του χρηματοοικονομικού αναλφαριθμητισμού στην Ελλάδα εστιάζοντας στις χρηματοοικονομικές συμπεριφορές των Ελλήνων πολιτών και στις ταχύτατες τεχνολογικές εξελίξεις.

Όπως επισημαίνεται με την παρούσα δημοσίευση -έχει ήδη προηγηθεί και μία ακόμη στο επιστημονικό περιοδικό Applied Economics το 2018 με affiliation το Ινστιτούτο - Hellenic Financial Literacy Institute (HFLI)- και την μελέτη που του είχε ανατεθεί από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB) για την λεπτομερή καταγραφή των προγραμμάτων Χρηματοοικονομικής Εκπαίδευσης που διενεργούνται σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης στην χώρα μας, το Ινστιτούτο Χρηματοοικονομικού Αλφαριθμητισμού αναδεικνύεται σταδιακά σε ένα διεθνές και αξιόπιστο κέντρο έρευνας σε θέματα που άπτονται του χρηματοοικονομικού αλφαριθμητισμού και της χρηματοοικονομικής ευημερίας των πολιτών, θέτοντας πάντα ως πρωταρχικό του στόχο την δημιουργία μιας γενιάς χρηματοοικονομικά ενήμερων και υπευθύνων πολιτών.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## LAMDA DEVELOPMENT: ΑΥΞΗΣΗ 13,5% ΕΜΦΑΝΙΣΑΝ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το εννέαμηνιο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2019

Αύξηση 13,5% εμφάνισαν τα καθαρά αποτελέσματα της Lamda Development κατά το εννέαμηνιο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2019, όπως ανακοινώθηκε.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα συνολικά ενοποιημένα λειτουργικά αποτελέσματα EBITDA προ αποτιμήσεων των εμπορικών ακινήτων και εξόδων έργου Ελληνικού το εννέαμηνιο 2019 ανήλθαν σε €40,9 εκατ., καταγράφοντας αύξηση 12,7%, ενώ τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν σε €30,2 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 13,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018. Το σύνολο της καθαρής αξίας ενεργητικού (NAV) αυξήθηκε κατά 9,2% σε €479,2 εκατ.

Ο κύκλος εργασιών στο σύνολο των εμπορικών κέντρων της εταιρείας παρουσίασε αύξηση 2,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 και η μέση πληρότητα προσεγγίζει το 99%, ενώ παραμένει αμείωτο το ενδιαφέρον για νέες μισθώσεις, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

Το συνολικό ενοποιημένο EBITDA προ αποτιμήσεων των εμπορικών ακινήτων και εξόδων έργου Ελληνικού ανήλθε σε €40,9 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 12,7%, αποτυπώνοντας την άνοδο της λειτουργικής κερδοφορίας των εμπορικών κέντρων, καθώς και τη θετική επίπτωση της εφαρμογής του νέου διεθνούς λογιστικού προτύπου που αφορά την απεικόνιση της δαπάνης της λειτουργικής μίσθωσης του Mediterranean Cosmos. Σε ενοποιημένο

επίπεδο τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε €30,2 εκατ. έναντι €26,6 εκατ. το εννέαμηνιο του 2018, καταγράφοντας αύξηση 13,5%, κυρίως λόγω των βελτιωμένων αποτιμήσεων των επενδυτικών ακινήτων.

Η Καθαρή Αξία Ενεργητικού προ φόρων (Net Asset Value) ανήλθε την 30/09/2019 σε €479,2 εκατ.

Ο δείκτης καθαρού δανεισμού προς την αξία του επενδυτικού χαρτοφυλακίου (Net Loan to Value) ανέρχεται σε 38,1%, επίπεδο ιδιαίτερα ικανοποιητικό.

Η τιμή της μετοχής της εταιρείας την 31/12/2019 ανήλθε σε €8,23, παρουσιάζοντας άνοδο 53,4% σε σχέση με το κλείσιμο την 31/12/2018. Η άνοδος αυτή είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακή δεδομένης της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €650 εκατ. τον Δεκέμβριο του 2019 με τιμή διάθεσης €6,70 ανά μετοχή.

Η Lamda Development ολοκλήρωσε τον Δεκέμβριο 2019, με υπερέκταξη, τη μεγαλύτερη Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου μη τραπεζικού ιδρύματος, που έχει πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα την τελευταία δεκαετία, ύψους €650 εκατ. Στην AMK, εκτός των βασικών μετόχων, συμμετείχαν σημαντικοί άλλοι επενδυτές, περιλαμβανομένης και της εταιρείας, στρατηγικού πλέον συνεργάτη της Εταιρείας μας, Aegean Airlines, γεγονός που επιβεβαιώνει πως η επιχειρηματική κοινότητα στηρίζει το έργο του Ελληνικού. Από επενδυτές εκτός Ελλάδος, ιδιαίτερα σημαντική είναι η

συμμετοχή της EBRD (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης) η οποία απέκτησε μετά την συμμετοχή της στην AMK περίπου το 1,8% της Εταιρείας. Η Lamda Development αποκτά πλέον κεφαλαιοποίηση και καθαρή αξία ενεργητικού άνω του €1 δισ.

Αναφορικά με την επένδυση του Ελληνικού, η Lamda Development σημειώνει ότι, έχουν αρθεί οι περισσότερες εκκρεμότητες, μεταξύ των οποίων η έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος και των σχετικών Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων, ενώ βρίσκονται εν εξελίξει η ολοκλήρωση του διαγωνισμού και η χορήγηση της άδειας καζίνο, η τακτοποίηση των εμπραγμάτων δικαιωμάτων, καθώς και η έκδοση αποφάσεων επί των εκκρεμών αιτήσεων ακύρωσης. Με τη διευθέτηση και των εν λόγω ζητημάτων, η Εταιρεία θα είναι έτοιμη να ξεκινήσει την υλοποίηση του μεγαλύτερου επενδυτικού έργου της σύγχρονης Ελλάδας.

Τον Δεκέμβριο του 2019 ξεκίνησε επίσης η λειτουργία του μεγαλύτερου τμήματος της επέκτασης του Golden Hall, επένδυση της τάξεως των €25 εκατ. περίπου. Στον νέο αυτό χώρο λειτουργεί, εκτός των νέων καταστημάτων, εστιατορίων και καφέ, και ο μεγάλος και πλέον ποιοτικός χώρος παιδικής αναψυχής και εκπαίδευσης XPLORE, ο οποίος αναμένεται να αναβαθμίσει αισθητά τα πρότυπα της οικογενειακής διασκέδασης στην Αθήνα, όπως εκτιμά η εταιρεία.

## ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ IRIS ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ

Κατά την αντιπυρική περίοδο του 2019 όσον αφορά την πρόβλεψη της εξάπλωσης των πυρκαγιών

Ικανοποιητική μπορεί να θεωρηθεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η αξιολόγηση της προγνωστικής ικανότητας του συστήματος IRIS του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), όσον αφορά την πρόβλεψη της εξάπλωσης των πυρκαγιών, με βάση τα απολογιστικά στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το ΕΑΑ-meteo, δύο μήνες μετά το πέρας της αντιπυρικής περιόδου του 2019.

Η εφαρμογή του IRIS πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά επιχειρησιακά στη χώρα μας κατά τη διάρκεια της περυσινής αντιπυρικής περιόδου, σε συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα και το Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων (ΕΣΚΕ), παρέχοντας εξειδικευμένες, υπέρ-υψηλής

ανάλυσης προγνώσεις για την εξάπλωση 17 δασικών πυρκαγιών. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του IRIS βασίζονται στις οκτώ από τις 17 πυρκαγιές για τις οποίες υπήρχαν διαθέσιμα δορυφορικά δεδομένα.

Όπως επισημαίνουν οι ερευνητές Θ. Γιάνναρος, Β. Κοτρώνη, Κ. Λαγουβάρδος και Σ. Ντάφης, η συμφωνία μεταξύ των προβλεφθέντων από το IRIS και των πραγματικών καμένων εκτάσεων ξεπερνάει το 60% στα επτά από τα οκτώ περιστατικά, με τα τέσσερα από αυτά να παρουσιάζουν συμφωνία άνω του 80%. Σε δύο περιπτώσεις -στον Πρόδρομο Βοιωτίας και στον Μεσόκαμπο Σάμου- το σύστημα είχε αξιοσημείωτη ακρίβεια 96% και 97% αντί-

στοιχα. Σε όλα τα περιστατικά, το προγνωστικό σύστημα IRIS υπερεκτίμησε την τελική καμένη έκταση, γεγονός αναμενόμενο καθώς η πρόγνωση δεν λαμβάνει υπόψη τις ενέργειες πυρόσβεσης.

Τέσσερις περίπου μήνες πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου του 2020, το ΕΑΑ/meteo.gr συνεχίζει την ανάπτυξη και τη βελτίωση του προγνωστικού συστήματος IRIS, ώστε να καταστεί ένα ισχυρό εργαλείο υποστήριξης για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, προσαρμοσμένο στις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος.

## Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΘΑ ΣΥΝΔΡΑΜΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΤΟΥ ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Η Περιφέρεια Κρήτης θα συνδράμει οικονομικά για την αποκατάσταση των ζημιών από την πρόσφατη κακοκαιρία που προκλήθηκαν στο δημοτικό γήπεδο του Ηροδότου στην Αλικαρνασσό. Αυτό ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου Νίκος Συριγωνάκης ο οποίος χθες Παρασκευή επισκέφθηκε το γήπεδο, παρουσία του προέδρου της ΕΠΣΗ Βασίλη Τζώρτζογλου, του προέδρου του

Ηροδότου Νίκου Παναγιωτάκη, του γενικού διευθυντή Βασίλη Κοκοτσάκη, και υπηρεσιακών, τεχνικών στελεχών από την Περιφέρεια Κρήτης και το Δήμο Ηρακλείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ο κ. Συριγωνάκης επισήμανε, ότι, η Περιφέρεια Κρήτης και ο Περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης είναι πάντα αρωγοί σε όλες τις ομάδες και τα αθλήματα στο νησί προ-

κειμένου να προωθηθεί ο αθλητισμός ιδιαίτερα στις νέες ηλικίες.

Η διοίκηση του Ηροδότου ευχαρίστησε δημόσια την Περιφέρεια, τον Περιφερειάρχη για την ουσιαστική στήριξη μέσω και της επίσκεψης του αντιπεριφερειάρχη Ηρακλείου Νίκου Συριγωνάκη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ

Στις 16 Ιανουαρίου στο Μαξίμου, υπό Γεραπετρίτη

Τον απεγκλωβισμό των έργων του Αχελώου αποφάσισε η κυβέρνηση μετά από συνάντηση που έλαβε χώρα στο Μέγαρο Μαξίμου μεταξύ του υπουργού Επικρατείας Γιώργου Γεραπετρίτη και του προέδρου της Διαρκούς Επιτροπής Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής, Βουλευτή Λαρίσης Μάξιμο Χαρακόπουλο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά το πέρας της συνάντησης ο κ. Χαρακόπουλος δήλωσε: «Επιτέλους μπαίνει το νερό στο αυλάκι για τον απεγκλωβισμό του Αχελώου. Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου για την θετική ανταπόκριση του υπουργού Επικρατείας, καθηγητή Γιώργου Γεραπετρίτη, ο οποίος αποδέχτηκε την πρότασή μας να αναλάβει συντονιστικό ρόλο στην κυβέρνηση για την απεμπλοκή του έργου του Αχελώου και την υλοποίησή του. Προς τούτο θα υπάρξει άμεσα, όπως ήταν αξίωση της τοπικής κοινωνίας, διευ-

ρυμένη σύσκεψη με τη συμμετοχή όλων των θεσμικών εκπροσώπων της Θεσσαλίας για την καταγραφή των δεδομένων και τη διατύπωση προτάσεων για τη δρομολόγηση λύσεων».

Η διευρυμένη σύσκεψη θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 16 Ιανουαρίου 2020 στις 15:00 το μεσημέρι στο Μαξίμου. Στη σύσκεψη θα κληθούν να συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης, Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Αχ. Καραμανλής και Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Μάκης Βορίδης, όλοι οι βουλευτές -όλων των κομμάτων της Θεσσαλίας, ο Περιφερειάρχης, όλοι οι δήμαρχοι της Θεσσαλίας, οι εκπρόσωποι των γεωτεχνικών, του ΤΠΕ, των αγροτών και της ΕΘΕΜ.

Υπενθυμίζεται ότι ο Μάξιμος Χαρακόπουλος, είχε στείλει προς τούτο σχετική επιστολή στις 18.12.19 στον κ. Γερα-

πετρίτη μεταφέροντας το αίτημα των τοπικών φορέων, όπως διατυπώθηκε στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο ΓΕΩΤΕ Κεντρικής Ελλάδος στις 15.12.19, μετά τον θόρυβο που είχε προκαλέσει η απουσία αναφοράς στο φράγμα της Συκιάς στη διαβούλευση για το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

Ο κυβερνητικός βουλευτής που παρουσίασε στον κ. Γεραπετρίτη όλο το χρονικό του έργου και την περιβαλλοντική διάσταση που πρωτίστως έχει για τη Θεσσαλία, που απειλείται με ερημοποίηση, έκανε λόγο για «ιστορική εξέλιξη, καθώς για πρώτη φορά θα βρεθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι υπουργοί με το σύνολο των θεσμικών εκπροσώπων της Θεσσαλίας στο ίδιο τραπέζι, προκειμένου να δρομολογήσουν την υλοποίηση ενός έργου που αποτελεί όραμα δυο γενιών».

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ 70% ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σύμφωνα με μελέτη του Κοινού Κέντρου Ερευνών της ΕΕ

Η Αθήνα και το Μιλάνο είναι δύο πόλεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου σχεδόν τα τρία τέταρτα (πάνω από το 70%) των επιβλαβών ρύπων οξειδίου του αζώτου προέρχονται από τα οχήματα και τις μεταφορές. Το ποσοστό αυτό είναι πολύ μεγαλύτερο από το μέσο όρο (47%) σε 30 μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, ενώ σε κάποιες όπως η Λισαβόνα είναι μόνο 20% σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό προκύπτει από μελέτη του Κοινού Κέντρου Ερευνών (JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που εκτιμά ότι οι συγκεντρώσεις του μονοξειδίου και του διοξειδίου του αζώτου στις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης όπως η Αθήνα θα μπορούσαν να μειωθούν έως 40% με τα κατάλληλα μέτρα, όσον αφορά τη μετακίνηση των οχημάτων. Περίπου το 15% της μείωσης μπορεί να προέλθει από τους περιορισμούς στα παλαιότερα πετρελαιοκίνητα ΙΧ, το 13% στα πετρελαιοκίνητα φορτηγά και 6% στα βαν με ντίζελ.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση -στην οποία συμβάλλουν σημαντικά τα οξειδία του αζώτου- είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός κίνδυνος για την υγεία, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ). Παρά την πρόοδο που έχει γίνει, αρκετές ευρωπαϊκές πόλεις υποφέρουν ακόμη από μέτρια ποιότητα αέρα.

Μόνο του διοξειδίου του αζώτου (NO2) ευθύνεται για

τουλάχιστον 68.000 πρόωρους θανάτους στην ΕΕ ετησίως, ενώ αρκετές πόλεις -μεταξύ των οποίων η Αθήνα- τακτικά ξεπερνούν τα ευρωπαϊκά όρια και ασφαλείας για το συγκεκριμένο ρύπο (40 μικρογραμμάρια Νο2 ανά κυβικό μέτρο αέρα). Περίπου το 10% των σταθμών μέτρησης της ποιότητας του αέρα στην Ευρώπη -κυρίως μέσα σε πόλεις (και στην Αθήνα)- καταγράφουν κάθε χρόνο παραβίαση του επιπέδου των ρύπων σε ετήσια βάση.

Οι ερευνητές του JRC δημιούργησαν έναν «Αστικό Άτλαντα Νο2», με στόχο να βοηθήσουν τις αρμόδιες αρχές να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν πιο αποτελεσματικά μέτρα, ώστε να μειωθούν τα επίπεδα διοξειδίου του αζώτου. Μεταξύ άλλων, προτείνεται ο αυστηρότερος περιορισμός της κίνησης των μεγαλύτερης ηλικίας και πιο ρυπογόνων πετρελαιοκίνητων οχημάτων στο κέντρο της πόλης ή ακόμη και η επιβολή περιβαλλοντικών τελών στους μεγαλύτερους ρυπαντές. Ακόμη, προτείνεται η ενθάρρυνση και τα κίνητρα για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, η ευρύτερη χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς, των ποδηλάτων και του περπατήματος, έτσι ώστε να βελτιωθεί και άλλο η ποιότητα του αέρα, αλλά επίσης να μειωθούν ο θόρυβος και τα τροχαία.

Οι μεταφορές είναι με διαφορά η κυριότερη πηγή προέλευσης των οξειδίων του αζώτου και ακολουθούν

οι τομείς ενέργειας και εμπορίου, τα νοικοκυριά κ.α. Η συνεισφορά των οξειδίων του αζώτου από τις μεταφορές στη συνολική ετήσια συγκέντρωση των δυνητικά επικίνδυνων μικροσωματιδίων στον αέρα (PM2,5 ή με διάμετρο έως δύομισι εκατομμυριοστά του μέτρου) εκτιμάται σε 4% κατά μέσο όρο στις ευρωπαϊκές πόλεις. Στην Αθήνα το ποσοστό είναι μόνο 1% έναντι 8% στη Λυών και 10% στο Λουξεμβούργο.

Το διοξείδιο του αζώτου είναι αέριο που προέρχεται κυρίως από την καύση ορυκτών καυσίμων. Αν και παράγεται σε μεγάλες ποσότητες από τα παλαιότερα τεχνολογίας πετρελαιοκίνητα οχήματα (τα νεότερα με κινητήρες προδιαγραφών Euro 6 έχουν περιορίσει δραστικά τους ρύπους αυτούς), το NO2 παράγεται και από άλλες πηγές καύσης. Τα μικροσωματίδια PM2,5, που μπορούν να εισχωρούν στους πνεύμονες και στο υπόλοιπο σώμα, δημιουργούνται εν μέρει από χημικές αντιδράσεις στην ατμόσφαιρα, στις οποίες εμπλέκονται τα οξειδία του αζώτου. Το μέσο ετήσιο όριο ασφαλείας για τα PM2,5 στην ΕΕ είναι 25 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΡΕΘΥΜΝΟ: ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΑΣ ΓΑΛΗΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Εκταμίευση 2,45 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Εσωτερικών, για έργα του δήμου

Η περιφερειακή οδός Αγίας Γαλήνης του δήμου Αγίου Βασιλείου στο Ρέθυμνο προχωράει ως έργο, σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Κεφαλογιάννης, τις προηγούμενες ημέρες πραγματοποίησε επίσκεψη στην περιοχή μετά από πρόσκληση του δημάρχου Αγίου Βασιλείου, Γιάννη Ταταράκη και του προέδρου της τοπικής κοινότητας, Μανώλη Φουντιδάκη. Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της υπογραφής από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, χρηματοδότησης ύψους 1.800.000 ευρώ για την κατασκευή της περιφερειακής οδού και παράδοιων οδών της Αγίας Γαλήνης. Όπως υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης, το έργο βρίσκεται «σε εκκρεμότητα εδώ και πολλά χρόνια» και «αναμένεται να προσδώσει προτιθέμενη αξία για τον τόπο, συμβάλλοντας παράλληλα, στην κάλυψη των αναπτυξιακών του αναγκών».

Ο υφυπουργός, αναφέρθηκε στην έγκριση χρηματοδότησης 100.000 ευρώ, για την επισκευή και συντήρηση του λιμενικού

σταθμού Αγίας Γαλήνης, έργο το οποίο εντάχθηκε πρόσφατα στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έπειτα από οργανωμένες ενέργειες σε συνεργασία με το δημοτικό λιμενικό ταμείο Ρεθύμνης.

Ο κ. Κεφαλογιάννης μίλησε για ένα έργο το οποίο βρισκόταν σε εκκρεμότητα για πολλά χρόνια και σήμερα πλέον έχει μπει σε τροχιά υλοποίησης. «Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέκρινε χρηματοδότηση ύψους 1.800.000 ευρώ. Η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται να προσδώσει προστιθέμενη αξία στον τόπο, συμβάλλοντας παράλληλα στην κάλυψη των αναπτυξιακών του αναγκών. Επιπρόσθετα, το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενέκρινε πρόσφατα, χρηματοδότηση 100.000 ευρώ, με σκοπό την επισκευή και συντήρηση του λιμενικού σταθμού Αγίας Γαλήνης. Η κυβέρνηση συνεχίζει να αποδεικνύει στην πράξη τη δέσμευσή της να σταθεί αρωγός σε κάθε προσπάθεια για το καλό του τόπου μας. Στόχος μας η χρηματοδότηση έργων που ενισχύουν τη

βιώσιμη ανάπτυξη, τόσο σε επίπεδο Ρεθύμνου, όσο και σε επίπεδο Κρήτης».

Όπως ενημέρωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου Γιάννης Ταταράκης, άμεσα θα ξεκινήσουν και οι εργασίες ανακαίνισης του κτηρίου του λιμεναρχείου το οποίο στεγάζει το σύνολο των υπηρεσιών και υπάρχει άμεση ανάγκη εκσυγχρονισμού του. «Παράλληλα όμως, έχουν εκταμιευθεί ακόμα 2.200.000 ευρώ για ασφαλτοστρώσεις σε δρόμους του δήμου, ενώ άμεσα από το υπουργείο Εσωτερικών θα εκταμιευθούν ακόμη 250.000 για αποκατάσταση ζημιών από τις θεομηνίες». Ο κ. Ταταράκης, αναφέρθηκε επίσης και στα θετικά αποτελέσματα που μπορεί να υπάρχουν στις τοπικές κοινωνίες από τη συνεργασία αυτοδιοίκησης και υπουργείων. «Όταν υπάρχει σωστή ενημέρωση, συνεργασία αλλά και μελέτες από πλεονάζων των δήμων, όλα μπορούν να κυλήσουν πιο ομαλά, γρήγορα, και τα αποτελέσματα να τα δουν άμεσα οι πολίτες» ανέφερε χαρακτηριστικά.

### ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ Η ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ «ΣΑΠΦΟΥΣ» Λέει ο δήμαρχος Αμαρουσίου Θεόδωρος Αμπατζόγλου

Το ρέμα «Σαπφώ» στο Μαρούσι έχει δημιουργήσει κατά καιρούς πολλά προβλήματα στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαίτερα τη φορά που πλημμύρισε, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, το θέμα των εργασιών περίε του ρέματος έχει τεθεί στις προτεραιότητες για τον δήμο και ήδη έχουν γίνει σχετικές μελέτες. Στο πλαίσιο αυτό, ο δήμαρχος Θεόδωρος Αμπατζόγλου είχε συνάντηση με τον πρόεδρο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Δωδώνης Αμαρουσίου Ηλία Ζορμπαλά και τον αντιπρόεδρο

Βασίλειο Μπούρα, παρουσία του αντιδημάρχου Επαμεινώνδα Κατσιγιάννη.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα που απασχολούν την περιοχή Δωδώνη, όπως η έναρξη των εργασιών για το ρέμα, το δίκτυο ομβρίων υδάτων, η καθαριότητα, ο ελλιπής ηλεκτροφωτισμός, η φύλαξη των κοινόχρηστων χώρων, η κατασκευή πεζοδρομίων και οι ασφαλτοστρώσεις.

Ο κ. Αμπατζόγλου άκουσε τις προτάσεις τους και μετά το τέλος

της συνάντησης δήλωσε: «Η επίλυση του φλέγοντος ζητήματος του ρέματος Σαπφούς είναι επιτακτική. Η ασφάλεια των κατοίκων και των επισκεπτών του Αμαρουσίου δεν μπορεί να περιμένει άλλο. Απαιτούμε την επίσημη των εργασιών από την Περιφέρεια Αττικής. Επιπλέον με βάση το νέο τεχνικό πρόγραμμα, οι προτάσεις του Συλλόγου είναι ρεαλιστικές και μπορούν να υλοποιηθούν».

### Γ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: «ΨΗΛΑ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Στη Μυτιλήνη, για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής παρουσία της κυρίας Καλογήρου Χριστιάνας και του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κυρίου Κυριαζόπουλου Ευάγγελου, βρέθηκε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακωιάτης ο οποίος παράλληλα επισκέφθηκε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Μυτιλήνης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την επίσκεψη του στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Μυτιλήνης, στην οποία παραβρέθηκε και ο Β' Αντιπρόεδρος της Βουλής και βουλευτής της ΝΔ κ. Χαράλαμπος Αθανασίου, συζητήθηκε εκτενώς το μεταναστευτικό ζήτημα καθώς και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Λιμενική Αρχή με έμφαση στην ανάγκη μετεγκατάστασης σε νέα κτιριακή υποδομή.

Ο κ. Πλακωιάτης, αφού ευχαρίστησε τα στελέχη του Λ.Σ. για την προσφορά τους στην πατρίδα, δεσμεύθηκε ότι θα εξεταστεί τα αιτήματα του προσωπικού. Ο κ. Υπουργός εξάλ-

λου, επισκέφθηκε τα σκάφη του Λ.Σ. του νησιού και είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει επίδειξη λειτουργίας των θερμικών καμερών.

Για το νησί της Μυτιλήνης τόνισε ότι «Έχει κρατήσει θερμότητες όλα αυτά τα χρόνια, μια περιοχή που έχει σπκώσει στις πλάτες της δυσανάλογο βάρος στη διαχείριση του μεταναστευτικού και έχουμε όλοι εμείς την υποχρέωση να στηρίξουμε το συγκεκριμένο νησί».

«Η λύση των προβλημάτων γίνεται με τους παρόντες και όχι με τους απόντες» υπογράμμισε ο κ. Υπουργός και αναφέρθηκε στο ολοκληρωμένο κυβερνητικό σχέδιο που αποτελείται από την αποσυμφόρηση των νησιών, τη διαφύλαξη των θαλασσίων συνόρων και τη γρήγορη απονομή ασύλου.

Επεσήμανε ότι στην νησιωτική Ελλάδα κατοικεί το 15% του ελληνικού πληθυσμού και μέλημα της σημερινής πολιτικής ηγεσίας είναι να στηρίξει το νησιώτη και το νησιώτη επιχειρηματία, με πρόθεση τη δημιουργία μιας καλά στοιχειοθετη-

μένης δημόσιας νησιωτικής πολιτικής με διακριτό άξονα ενώ ανέφερε ότι δέσμευση της κυβέρνησης είναι η δημιουργία ξεχωριστού επιχειρησιακού προγράμματος για το νησιωτικό χώρο για το οποίο θα υπάρχουν χρηματοδοτικοί πόροι.

Σχετικά με το μεταφορικό ισοδύναμο ανέφερε ότι δεν τίθεται ζήτημα κατάργησης αλλά εξορθολογισμού προς όφελος των νησιωτών.

Τέλος ο κ. Υπουργός αναφέρθηκε στη σημαντικότητα της στήριξης του νησιωτικού χώρου μέσα από την αύξηση των άγονων γραμμών σε αυτές τις δύσκολες γεωπολιτικές και γεωστρατηγικές εξελίξεις, λέγοντας χαρακτηριστικά «Η παρουσία των νησιωτών δεν συμβάλλει μόνο σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο, συμβάλει κυρίως σε επίπεδο κυριαρχικών δικαιωμάτων».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟ ΚΟΛΟΥΜΠΟΣ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ Με την πρώτη λήψη δείγματος από αυτόνομο ρομπότ, επιβεβαίωσαν οι Αμερικανοί επιστήμονες

Για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε θάλασσα στον κόσμο, ένα αυτόνομο -μη επανδρωμένο- ρομποτικό σκάφος έκανε, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση, λήψη δείγματος από το υποθαλάσσιο ηφαίστειο Κολούμπος κοντά στη Σαντορίνη. Αυτό επιβεβαίωσε -όπως αναφέρει το ΑΠΕ- το Ωκεανογραφικό Ινστιτούτο Woods Hole (WHOI) των ΗΠΑ, το οποίο ήταν επικεφαλής στην πρόσφατη διεθνή αποστολή στο Αιγαίο με ελληνική συμμετοχή.

Το υβριδικό ρομπότ NUI (Nereid Under Ice) του WHOI πήρε δείγματα από τον πυθμένα του Κολούμπου χρησιμοποιώντας τον ρομποτικό βραχίονά του. Όπως δήλωσε ο επικεφαλής της αποστολής Ριτς Καμίλι, «αποτελεί τεράστιο βήμα προόδου για ένα όχημα να πάρει δείγμα χωρίς ένας πιλότος να το καθοδηγεί. Ένας από τους στόχους μας ήταν να καταστήσουμε περιττό το τηλεχειριστήριο και το καταφέραμε».

Η αποστολή στον Κολούμπο και η δοκιμή αυτόνομων υποθαλάσσιων τεχνολογιών αποτελεί τμήμα του διε-

πιστημονικού προγράμματος Planetary Science and Technology from Analog Research (PSTAR) της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA), με σκοπό να δοκιμαστούν αυτόνομα υποβρύχια σκάφη ικανά να εξερευνηθούν μόνο τους αφιλόξενους εξωγήινους ωκεανούς στο μέλλον, όπως αυτοί που υπάρχουν στους δορυφόρους Ευρώπη του Δία και Εγκέλαδο του Κρόνου.

Όπως συμβαίνει με τα αυτόνομα οχήματα χωρίς οδηγό στους δρόμους, στόχος ήταν ένας αλγόριθμος να αναλάβει το «τιμόνι» του υποθαλάσσιου ρομπότ και αυτό συνέβη στον Κολούμπο. Το NUI είναι ελαφρώς μικρότερο από ένα αυτοκίνητο Smart και είναι εφοδιασμένο με λογισμικό τεχνητής νοημοσύνης, που επέτρεψε στο ROV να αποφασίσει μόνο του ποια μέρη θα επισκεφθεί μέσα στο υποθαλάσσιο ηφαίστειο και μετά να κάνει τη λήψη δείγματος χωρίς καμία ανθρώπινη παρέμβαση.

Τα δείγματα που ελήφθησαν από τον Κολούμπο, θα βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση της μικροβιακής

ζωής στο ηφαίστειο. Το επόμενο βήμα, σύμφωνα με τον Καμίλι, θα είναι να βελτιωθεί η όραση των υποθαλάσσιων αυτόνομων οχημάτων και να αναπτυχθεί η δυνατότητα επικοινωνίας με τα ρομπότ μέσω φωνητικών εντολών.

«Τελικά μπορούμε να οραματιστούμε ένα ολόκληρο στόλο από συνεργαζόμενα νοήμονα θαλάσσια ρομπότ που θα μοιράζονται τη νοημοσύνη τους και κάθε ένα από αυτά θα εργάζεται σε συνεργασία με τα άλλα, όπως οι μέλισσες στην κυψέλη. Είναι κάτι που θα μας πάει πολύ πιο πέρα από το να καταστήσουμε απλώς περιττό το τηλεχειριστήριο», ανέφερε ο Καμίλι.

Το WHOI είναι ιδιωτικός ερευνητικός οργανισμός με έδρα στο Ακρωτήριο Κοντ της Μασαχουσέτης. Ιδρύθηκε το 1930 μετά από πρωτοβουλία της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ και σήμερα βρίσκεται στην πρωτοπορία της ωκεανογραφικής έρευνας διεθνώς.

## ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2020

### Η διάχυση της τουριστικής κίνησης σε περισσότερες περιοχές, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΞΕ Αλέξανδρο Βασιλικό

Η διάχυση της τουριστικής κίνησης και του τουριστικού εισοδήματος σε περισσότερες περιοχές της χώρας αποτελεί και για το 2020 το μεγάλο στοίχημα της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας, όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας Αλέξανδρος Βασιλικός. Μάλιστα σημειώνει ότι και για το 2019 σε μελέτη που τρέχει το ΞΕ και σύντομα θα δημοσιοποιηθεί, αναδεικνύεται το ζήτημα της συγκέντρωσης του τουριστικού τζίρου σε 5 από τις 13 περιφέρειες της χώρας. Μιλώντας για τις προκλήσεις της τουριστικής και Ξενοδοχειακής βιομηχανίας το 2020 και προς επίρρωση των παραπάνω, ο κ. Βασιλικός στην υπόθεση εργασίας ότι η Ελλάδα προσθέσει επιπλέον 2 εκατομμύρια τουρίστες τη νέα χρονιά, επεσήμανε ότι αυτό θα έχει αρνητικό αντίκτυπο στις υποδομές πολλών περιοχών, που δεν έχουν σχεδιαστεί για να ανταποκριθούν σε τέτοια τουριστικά μεγέθη.

Για την αντιστροφή της υφιστάμενης κατάστασης ο κ. Βασιλικός εστιάζει στην ανάγκη της διαχείρισης των τουριστικών προορισμών αλλά και των υποδομών της χώρας προκειμένου το ελληνικό τουριστικό προϊόν να απαντήσει στις προκλήσεις, που ήδη έχουν χτυπήσει την πόρτα μας, όπως τονίζεται. Στο σημείο αυτό ο κ. Βασιλικός αναφέρει ότι ουσιαστικά αυτές είναι όσες ήταν και το 2019 και για το λόγο αυτό δεν θα πρέπει να υπάρχει εφησυχασμός, επειδή το 2019 πήγε αρκετά καλά, παρά τις δυσκολίες που εμφανίστηκαν με Brexit, πτώχευση Thomas Cook, και γεωπολι-

τική ανασφάλεια.

Ειδικά στο γεωπολιτικό σκέλος και μετά τις τελευταίες εξελίξεις στο Ιράκ, ο κ. Βασιλικός σημειώνει τα εξής: «Δεν μπορούμε σε αυτά να κάνουμε και πολλά. Ωστόσο σαν χώρα μπορούμε να εστιάσουμε στην βελτίωση των υποδομών με την στρόφη σε ποιοτικό τουρισμό, ώστε όποιες εξωγενείς αλλαγές να μας επηρεάζουν λιγότερο. Για παράδειγμα αν η χώρα διέθετε ένα μεγάλο συνεδριακό στην Αθήνα και είχε κλεισμένα συνέδρια για τα επόμενα πέντε χρόνια, τότε οι επιπτώσεις θα ήταν πολύ λιγότερες για τις τοπικές οικονομίες», αναφέρει ο κ. Βασιλικός.

Οι προκλήσεις για την Ξενοδοχειακή βιομηχανία περνάνε και το 2020 μέσα από τη βιώσιμη ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος. Εστιάζοντας ο κ. Βασιλικός στην πρόσφατη μελέτη της Booking, που μεταξύ άλλων αποτυπώνει τη βούληση των δυνητικών επισκεπτών να επιλέγουν πράσινους προορισμούς και Ξενοδοχεία, επεσήμανε: «πράγματι είμαστε σε μεταβατική περίοδο, η οποία δεν θα είναι μεγάλη και πλέον θα επιλέγονται προορισμοί και Ξενοδοχεία με πράσινη κατεύθυνση», με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις υποδομές των περιοχών αλλά και των Ξενοδοχείων. Σε ό,τι αφορά τα Ξενοδοχεία που έχουν ευθυγραμμιστεί με τις επιταγές της πράσινης ανάπτυξης, το ΞΕ τρέχει μελέτη που σύντομα θα δημοσιοποιηθεί. Ο κ. Βασιλικός τονίζει ότι οι μεγάλες μονάδες ακολουθούν προγράμματα βιώσιμης ανάπτυξης με πράσινες πιστοποι-

ήσεις, τη στιγμή όμως που ο κύριος όγκος των Ξενοδοχείων είναι μικρού μεγέθους με μέσο όρο τα 41 δωμάτια.

Το 2019 έκλεισε για την τουριστική βιομηχανία της χώρας με το γεγονός της πτώχευσης της Thomas Cook, με τον πρόεδρο του ΞΕ να σημειώνει ότι «η μεγάλη ζημιά να δούμε περιοχές το 2020 να αποκλειστούν από τον τουριστικό χάρτη, αυτό αποφεύχθηκε και αυτό ήταν και το ζητούμενο». Ωστόσο μένουν κάποιες περιοχές και Ξενοδοχεία που είχαν μεγάλη εξάρτηση από την Thomas Cook και χρήζει να ενσκήψει ακόμα περισσότερο η Πολιτεία στο θέμα αυτό, αφού και το δημοσιονομικό κόστος είναι μικρό και το πολλαπλασιαστικό όφελος για τις περιοχές μεγάλο, σύμφωνα με τον κ. Βασιλικό. «Με τις προσπάθειες όλων και ειδικά του υπουργείου, που έκανε σημαντικές προσπάθειες ώστε να αναληρωθεί το πτωτικό έργο της Thomas Cook, η αρχική εκτίμηση του ΞΕ για τις απώλειες σε τζίρο το 2020 για την ελληνική οικονομία έχει μειωθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό» αναφέρει ο κ. Βασιλικός. «Ωστόσο οι απώλειες δεν θα είναι αντίστοιχα μειωμένες για τους Ξενοδόχους, αφού οι αεροπορικές θέσεις που θα συμπληρωθούν θα είναι σε χαμηλότερες τιμές σε σχέση με πέρυσι», υπογραμμίζει ο κ. Βασιλικός. Τέλος οποιαδήποτε εκτίμηση για το πως θα κινηθούν αφίξεις και έσοδα το 2020 χαρακτηρίζεται πολύ πρώιμη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΟ 2018 Και θετικές οι προοπτικές, τονίστηκε στην εκδήλωση κοπής πίτας του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου

Αύξηση καταγράφεται στις διμερείς εμπορικές σχέσεις Ελλάδας - Γερμανίας μετά το 2018, έπειτα από ένα δεκαετές διάστημα κάμψης και στασιμότητας στη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, αναφέρθηκε σε συνέντευξη Τύπου του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, κατά την εκδήλωση κοπής της πίτας στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Μαραγκός, αναφέρθηκε επίσης στις προοπτικές που ανοίγονται στις σχέσεις των δύο χωρών, στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών που έχουν ληφθεί από τη γερμανίδα καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ και από τον Έλληνα πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, για περαιτέρω σύσφιξη των εμπορικών και οικονομικών σχέσεων.

Επείσησε ακόμη το ευρύ πεδίο δραστηριοτήτων, πάνω στο οποίο μπορεί να αναπτυχθεί το ενδιαφέρον γερμανικών επιχειρήσεων για επενδύσεις, ή για συμπράξεις με ελληνικές επιχειρήσεις σε διάφορους τομείς.

«Το ενδιαφέρον έχει αναζωογονηθεί από πλευράς Γερμανίας, οι δείκτες έχουν δώσει τα στίγματα πάνω στα οποία κινείται η ελληνική οικονομία και έχουν δημιουργηθεί και οι προϋποθέσεις δανεισμού σε πάρα πολύ χαμηλά επίπεδα» είπε ο κ. Μαραγκός και πρόσθεσε: «Όλα αυτά δημιουργούν προϋποθέσεις επενδύσεων στην Ελλάδα, ταυτόχρονα με την αίσθηση ασφάλειας στο νέο περιβάλλον».

Ο κ. Μαραγκός αναφέρθηκε και στην κορυφαία διοργάνωση, το φόρουμ με θέμα την «Πράσινη Οικονομία», που θα διοργανώσει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων της Γερμανίας, στις 9 Μαρτίου στο Βερολίνο, παρουσία της γερμανίδας καγκελάριας και του Έλληνα πρωθυπουργού, καθώς και των αρμοδίων υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Κωνσταντίνος Μαραγκός, η «πράσινη» οικονομία που θα είναι το αντικείμενο του φόρουμ, καλύπτει ένα ευρύ φάσμα και περιλαμβάνει πολλούς κλάδους, αλλά εκτός από τις εταιρίες που ενδιαφέρονται για επενδύσεις, θα παραβρίσκονται επίσης μεγάλα τραπεζικά σχήματα, ώστε να διερευνηθούν οι δυνατότητες χρηματοδοτήσεων.

Τα στελέχη του επιμελητηρίου τόνισαν ότι αυτό θα είναι το μοναδικό φόρουμ με πολιτική εκπροσώπηση στο υψηλότερο επίπεδο, για το 2020, στη Γερμανία.

Ακόμη, σημείωσαν ότι πρόθεσή τους είναι να διερευνηθεί η δυνατότητα ενός επόμενου φόρουμ στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της φετινής Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης τον Σεπτέμβριο, όπου η Γερμανία θα είναι τιμώμενη χώρα.

«Επικεντρώνουμε στην ποιότητα των συμμετοχών, εμείς θέλουμε τα γερά δυνατά ονόματα της Γερμανίας να είναι εκεί στη ΔΕΘ» επείσησε ο κ. Μαραγκός.

Βελτιώθηκε το διμερές εμπόριο

Βελτίωση του διμερούς εμπορίου μετά την εικόνα της κάμψης και της στασιμότητας που είχε παρουσιαστεί στο διάστημα της δεκάχρονης κρίσης, παρατηρείται μετά το 2018, σε ότι αφορά τις ελληνο-γερμανικές εμπορικές συναλλαγές.

Ειδικότερα για το δεκάμηνο Ιανουάριος - Οκτώβριος του 2019, όπως ανέφερε ο διευθυντής του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθανάσιος Κελέμης, καταγράφηκε μια αύξηση της τάξης του 3,5% στις εξαγωγές προς τη Γερμανία, αλλά αντίστοιχα και μια αύξηση των εισαγωγών από Γερμανία κατά 8,6%.

Πρόσθεσε επίσης, ότι είναι ευχάριστο ότι για πρώτη φορά το συνολικό εμπορικό ισοζύγιο της χώρας μας παρουσίασε αύξηση: «Στα 11,5 δισ. ήταν το 2007-8, ενώ το 2018 έφτασε το 7,71 δισ. ευρώ. Είχαμε πέσει στα 6,5 δισ. στην αιχμή της κρίσης» είπε ο κ. Κελέμης.

Αναφερόμενος στο ελληνογερμανικό διμερές εμπορικό ισοζύγιο το διάστημα 2008-2018, ο κ. Κελέμης υπογράμμισε ότι, λόγω της οικονομικής κρίσης υπήρξε μια πτώση της τάξεως του 20-25%. Ανέφερε χαρακτηριστικά, ότι στο διάστημα 2008- 2018 η Ελλάδα παρέμεινε στάσιμη στα 2 δισ. ευρώ, ως προς τις εξαγωγές προς τη Γερμανία. Οι εισαγωγές από την Γερμανία ήταν της τάξης των 5,74 δισ. ευρώ το 2018 και αυτές παρέμειναν στάσιμες.

Ο κ. Κελέμης επείσησε την ανάγκη να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, υπογραμμίζοντας ότι η Ελλάδα πρέπει να κάνει προσπάθεια να διεισδύσει περισσότερο - όπως κατορθώνει να το κάνει σε αγορές όπως η Τουρκία και ο Λίβανος - στην αγορά της Γερμανίας, που είναι η μεγαλύτερη αλλά ταυτόχρονα και η πιο απαιτητική αγορά της Ευρώπης.

«Αυτή την τάση θα θέλαμε εμείς να τη βελτιώσουμε, αλλά αυτό έχει να κάνει και με τη γενικότερη εικόνα και το στόιχημα που πρέπει να κερδίσει η ελληνική οικονομία» είπε ο κ. Κελέμης.

Σημείωσε, επίσης, τις πρωτοβουλίες του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου για την ενίσχυση των διμερών συναλλαγών, φέρνοντας ως παράδειγμα δράσεις στον τομέα της προβολής των δυνατοτήτων των λοιπίστικς: «Έχουμε πάρει πρωτοβουλίες, ως επιμελητήριο, έχουμε οργανώσει αρκετά στο κομμάτι των λοιπίστικς, κατορθώσαμε πέρυσι το Νοέμβριο και πριν από δύο χρόνια να πάρουμε δεκατρείς δυναμικές εταιρίες και να τις πάμε σε ένα ενιαίο περί-

πτερο στο Μόναχο».

Οι εκπρόσωποι του επιμελητηρίου έδωσαν στοιχεία που αφορούν τις γερμανικές επενδύσεις στην Ελλάδα, οι οποίες είναι του ύψους των 4,2 δισ., που αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 3% του ΑΕΠ της χώρας μας, με 27.000 εργαζόμενους και με τζίρο 8,3 δισ. ευρώ.

Οι δράσεις του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στη Θεσσαλονίκη με ορίζοντα τη ΔΕΘ

Από την πλευρά του, ο διευθυντής Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου Μάτιος Χόφμαν, αναφέρθηκε σε δράσεις που προγραμματίζονται μέσα στο 2020 στη Θεσσαλονίκη. Μεταξύ αυτών, θα είναι δύο ημερίδες: το 7ο ελληνογερμανικό φόρουμ τροφίμων, καθώς και η διοργάνωση οκτώ ελληνικών ομαδικών περιπτέρων σε εκθέσεις, είτε στη Γερμανία, είτε σε άλλες χώρες, μέσω του παγκοσμίου δικτύου των διμερών επιμελητηρίων.

Στις 17 Φεβρουαρίου θα γίνει η πρώτη διοργάνωση με θέμα την ανακύκλωση, ενώ η δεύτερη (από 22- 26 Ιουνίου), θα αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Σε αυτές τις διοργανώσεις θα συμμετέχουν περίπου δέκα γερμανικές επιχειρήσεις, ενώ θα υπάρξουν και επισκέψεις σε τοπικές ελληνικές επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο της ΔΕΘ, το βάρος δίνεται σε όλους τους κλάδους της πράσινης οικονομίας, όπως, ενέργεια, διαχείριση απορριμμάτων, ηλεκτροκίνηση και επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, καθώς και διαχείριση υδάτινων πόρων στην Ελλάδα.

«Είναι θεματικές ενότητες που θέλουμε να εντάξουμε εμείς με δική μας πρωτοβουλία ως θέματα συζήτησης στα workshops που θα γίνουν στη ΔΕΘ» τόνισε ο κ. Μαραγκός. Στη φετινή ΔΕΘ, η Γερμανία ως τιμώμενη χώρα θα έχει στη διάθεσή της το περίπτερο 13, το οποίο έχει συνολική επιφάνεια 6000 τ.μ., από τα οποία τα 2000 τ.μ θα καλυφθούν με εκθέτες και με χώρους για workshops. Σε αυτό θα εγκατασταθούν αμιγώς γερμανικές εταιρίες, οι οποίες επιδοτούνται και από το γερμανικό κράτος και οι οποίες έχουν έδρα τη Γερμανία.

Πρόντες στην εκδήλωση ήταν ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) Θεόδωρος Καρασόγλου, οι βουλευτές της ΝΔ Σταύρος Καλαφάτης, Κώστας Γκιουλέκας, Δημήτρης Κούβελας, Δημήτρης Βαρτζόπουλος, Σάββας Αναστασιάδης, του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Αμανατίδης, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας και η Μαρία Αντωνίου επικεφαλής του γραφείου του πρωθυπουργού στην Θεσσαλονίκη.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΧΑΣΑΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ ΤΟ 2019 ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ - Το 2019 συνολικά οι τέσσερις συστημικές τράπεζες εισέπραξαν πάνω από 1,5 δισ. ευρώ σε προμήθειες

Περισσότερα από 100 εκατ. ευρώ έχασαν τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις το 2019 από τη μείωση των επιτοκίων καταθέσεων. Οι τράπεζες τη χρονιά που πέρασε προχώρησαν σε μία επιθετική μείωση των επιτοκίων καταθέσεων, με αποτέλεσμα οι αποδόσεις από τόκους να περιοριστούν δραματικά, αν συνυπολογιστεί η πρόσθετη απώλεια από τη φορολογία (15%) και τον πληθωρισμό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι «παρενέργειες» από την πολιτική αυτή εντοπίζονται τόσο στην «τσέπη» των καταθετών, αλλά και στην μικρή αύξηση που παρουσίασε πέρυσι το απόθεμα των καταθέσεων. Μάλιστα στην περίπτωση των καταθέσεων προθεσμίας, τα διαθέσιμα στοιχεία μέχρι το Νοέμβριο δείχνουν μία μείωση τους κατά περίπου 1 δισ. ευρώ.

Στη διάρκεια του 11μηνου Ιανουάριος - Νοέμβριος 2019 οι τράπεζες μείωσαν το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων κατά περίπου 0,10% από το 0,29% στο 0,19%. Την ίδια περίοδο οι καταθέσεις νοικοκυριών και επιχειρήσεων αυξήθηκαν, μετά και την πλήρη άρση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων στα 114,897 δισ. ευρώ από 109,422 δισ. ευρώ αντιστοίχως. Τούτο συνεπάγεται ότι τον Ιανουάριο του 2019 οι καταθέτες θα έπρεπε να εισπράξουν στο τέλος του έτους τόκους περίπου 317,323 εκατ. ευρώ. Τον Νοέμβριο ο τόκος που αναλογεί, στο αυξημένο απόθεμα των καταθέσεων, διαμορφώνεται σε περίπου 218,3 εκατ. ευρώ. Επομένως

μέσα στη διάρκεια του έτους οι τόκοι που θα πρέπει να καταβάλλουν οι τράπεζες (χωρίς να υπολογιστεί η σφαίρα της φορολογίας) μειώθηκαν κατά περίπου 100 εκατ. ευρώ. Η συμπίεση των αποδόσεων σε μηδενικό, αν όχι σε αρνητικό επίπεδο, εξηγεί την μείωση των καταθέσεων προθεσμίας στα 43,607 δισ. ευρώ το Νοέμβριο από 44,558 δισ. ευρώ που ήταν στις αρχές του περασμένου έτους. Στο διάστημα αυτό το επιτόκιο για προθεσμιακές καταθέσεις έως 2 έτη μειώθηκε στο 0,47% από το 0,58%. Μεγαλύτερη ήταν η μείωση στο επιτόκιο του απλού ταμειυτηρίου το οποίο υποχώρησε στο 0,36% από 0,61%. Παρά ταύτα οι τράπεζες διαπίστωσαν ότι ένα πολύ μικρό μέρος από τις καταθέσεις που είχε βγει από το σύστημα τα προηγούμενα χρόνια επέστρεψε στα «γκισέ». Πιο συγκεκριμένα στο διάστημα αυτό οι καταθέσεις ταμειυτηρίου αυξήθηκαν στα 56,209 δισ. ευρώ από 52,107 δισ. ευρώ.

Την ίδια ώρα που τα πιστωτικά ιδρύματα μηδένιζαν τα επιτόκια καταθέσεων, χρέωναν ολοένα και περισσότερες προμήθειες για τις υπηρεσίες που προσφέρουν στην πελατεία τους. Εκτιμάται ότι εντός του 2019 συνολικά οι τέσσερις συστημικές τράπεζες (Εθνική, Πειραιώς, Eurobank και Alpha Bank) εισέπραξαν περισσότερα από 1,5 δισ. ευρώ σε προμήθειες. Η νομιμότητα κάποιων εξ αυτών έχει τεθεί υπό αμφισβήτηση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού στην μεγάλη έρευνα που διεξάγει. Ωστόσο παρά τον έλεγχο που ξεκίνησε

στις αρχές Νοεμβρίου η Επιτροπή Ανταγωνισμού με την «έφοδο» της στα κεντρικά γραφεία των τραπεζών, ο χορός των «περίεργων» προμηθειών καλά κρατεί. Τελευταίο κρούσμα αποτελεί η χρέωση από την Τράπεζα Πειραιώς 5 ευρώ ανήμερα πρωτοχρονιάς στους πελάτες του e-banking «ως προμήθεια εγγραφής.» Η τράπεζα αναγκάστηκε να πάρει πίσω την χρέωση αυτή μετά από παρέμβαση του υπουργού Ανάπτυξης Αδ. Γεωργιάδη.

Για τη νέα χρονιά η πορεία των επιτοκίων καταθέσεων δεν αναμένεται να αντιστραφεί. Αλλωστε στις περισσότερες χώρες του ευρώ οι τράπεζες δραστηριοποιούνται σε περιβάλλον «αρνητικών επιτοκίων», το οποίο αργά αλλά σταθερά μεταφέρεται και στην ελληνική αγορά. Ηδη το Ελληνικό Δημόσιο προσφέρει αρνητικά επιτόκια στα τρίμηνα και εξάμηνα έντοκα γραμμάτια. Είναι αναμενόμενο ότι θα ακολουθήσουν και οι τράπεζες, εφόσον συνεχιστεί η ίδια πολιτική από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) και διαμορφωθεί το κατάλληλο οικονομικό περιβάλλον (μείωση των κόκκινων δανείων, αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας και των ίδιων των τραπεζών). Ο αρμόδιος υφυπουργός Οικονομικών Γ. Ζαββός δήλωσε πρόσφατα ότι το 2020 οι τράπεζες θα μειώσουν τα «κόκκινα» δάνειά τους κατά 30 δισ. ευρώ ή κατά 40% του συνολικού όγκου των μη εξυπηρετούμενων δανείων.

## ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 100 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Αγοραστικό ενδιαφέρον και υψηλή συναλλακτική δραστηριότητα η οποία ξεπέρασε τα 100 δισ.ευρω, καταγράφηκαν σήμερα στη δευτερογενή αγορά ομολόγων, με αποτέλεσμα οι αποδόσεις όλων σχεδόν των τίτλων να κινηθούν πτωτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έτσι, στη διάρκεια της ημέρας, η απόδοση του 10ετούς ομολόγου υποχώρησε μέχρι το 1,38% και η απόδοση του 5ετούς τίτλου περιορίστηκε στο 0,49%.

Θετικό ήταν το κλίμα στις περισσότερες ευρωπαϊκές αγορές ομολόγων, καθώς η εκτόξευση πυραύλων από το Ιράν χθες, ενέτεινε την αβεβαιότητα, με αποτέλεσμα οι επενδυτές να στρέφονται στα κρατικά ομόλογα τα οποία θεωρούνται ασφαλές καταφύγιο.

Στο ηλεκτρονικό σύστημα συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος, καταγράφηκαν συναλλαγές ύψους 102

εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 58 εκατ.ευρω αφορούσαν σε εντολές αγοράς.

Η μεγαλύτερη συναλλακτική δραστηριότητα καταγράφηκε στο 10ετές ομόλογο με 38 εκατ. ευρώ. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 1,38% από 1,41% χθες, έναντι -0,26% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,64% από 1,70%.

Στην αγορά συναλλάγματος, πτωτικά κινείται σήμερα το ευρώ, με αποτέλεσμα το ευρωπαϊκό νόμισμα να τελεί υπό διαπραγμάτευση χωρίς το απόγευμα στο 1,1131 δολ. από 1,1152 δολ. οπότε ανοίξε η αγορά.

### Η κλιμάκωση της έντασης στο Ιράν ευνοεί το δολάριο

Από την άλλη πλευρά, αρνητικά επηρεάζει το δολάριο

η διαφαινόμενη ασθενική ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας. Στη Γερμανία, ο ισχυρότερος κλάδος της οικονομίας, η μεταποίηση, δεν φαίνεται να ανακάμπτει, καθώς οι βιομηχανικές παραγγελίες σημείωσαν μείωση κατά 1,3% το Νοέμβριο.

Στη διατραπεζική αγορά, τα επιτόκια στις περισσότερες περιόδους δεν σημείωσαν αξιόλογη μεταβολή. Έτσι, στη διάρκεια ενός έτους κυμαίνονταν στο -0,268%, στη διάρκεια των 6 μηνών στο -0,343%, στο 3μηνο στο -0,410% και στον μήνα στο -0,463%.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ-δολαρίου που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, διαμορφώθηκε στα 1,1115 δολ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΗ Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΒΡΑΔΙΝΕΣ ΩΡΕΣ

Παρουσιάζει στοιχεία στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του Εργαστηρίου Φυσικής της Ατμόσφαιρας Ανδρέας Καζαντζίδης

«Κατά τις βραδινές, κυρίως, ώρες οι συνθήκες ποιότητας του αέρα στην Πάτρα είναι κακές, με τις μετεωρολογικές συνθήκες να ευνοούν τη συγκέντρωση μεγαλύτερης ρύπανσης σε περιοχές του κέντρου και στις νότιες συνοικίες της πόλης».

Αυτά τονίζει μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο καθηγητής Εφαρμοσμένης Φυσικής του Πανεπιστημίου Πατρών και διευθυντής του Εργαστηρίου Φυσικής της Ατμόσφαιρας, Ανδρέας Καζαντζίδης, σχετικά με τη συγκέντρωση σωματιδίων στην ατμόσφαιρα της ακαϊκής πρωτεύουσας, κυρίως από την καύση των τζακιών.

Οι μετρήσεις των ρύπων πραγματοποιούνται από τους σταθμούς του συστήματος «Αιθέρας», που δημιούργησε και λειτουργεί το Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας και όπως επισημαίνει ο καθηγητής, «τα στοιχεία των τελευταίων 24ωρων είναι πολύ χαρακτηριστικά, αφού οι τιμές των αιωρούμενων σωματιδίων είναι πολύ πάνω από το δείκτη με τιμή 50 που είναι η κακή ποιότητα αέρα και ως εκ τούτου πάμε στην πολύ κακή ποιότητα αέρα».

Μάλιστα, όπως τονίζει χαρακτηριστικά, «αυτό που εμείς μετράμε πολύ καλύτερα είναι τα μικρά αιρούμενα σωματίδια, διότι παρουσιάζουν και το περισσότερο ενδιαφέρον, αφού έχουν την ικανότητα να εισέρχονται βαθύτερα στο αναπνευστικό σύστημα του ανθρώπινου οργανισμού».

Εξηγώντας ο Ανδρέας Καζαντζίδης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, γιατί επι-

βαρύνονται περισσότερο περιοχές του κέντρου της Πάτρας και οι νότιες συνοικίες, αλλά λιγότερο η ευρύτερη περιοχή του Ρίου, του Καστελόλακκου και της Αγιάς, σημειώνει: «Στην ευρύτερη περιοχή του Ρίου δεν καταγράφεται τόσο μεγάλη συγκέντρωση αιρούμενων σωματιδίων, παρόλο που υπάρχουν πηγές ρύπανσης και είναι αρκετά πυκνοκατοικημένη, διότι συνήθως πνέουν βόρειοι και ανατολικοί άνεμοι, οι οποίοι βοηθούν στο να διαλύονται οι ρύποι. Αντίθετα, σε περιοχές του κέντρου της πόλης και στις νότιες συνοικίες οι άνεμοι δεν βοηθούν στην απομάκρυνση των αιωρούμενων σωματιδίων. Έτσι λοιπόν, σε συνδυασμό και με το ανάγλυφο της περιοχής, δηλαδή την ύπαρξη μικρών βουνών, έχουν ως αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό των ρύπων στα χαμηλότερα στρώματα της ατμόσφαιρας».

Αναφερόμενος στο εάν επιβαρύνει την ποιότητα της ατμόσφαιρας ο ελλιμενισμός πλοίων στο νότιο λιμάνι, ο Ανδρέας Καζαντζίδης λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεων που έχουμε κάνει στην περιοχή του νότιου λιμανιού δεν φαίνεται, τουλάχιστον για την περίοδο του χειμώνα, να αποτελεί το λιμάνι κάποια σημαντική πηγή ρύπανσης. Δηλαδή, μπορεί να έχουμε κάποια ρύπανση, όταν ένα πλοίο είναι ελλιμενισμένο για ορισμένο χρονικό διάστημα πολύ λίγων ωρών και με τις μηχανές του σε λειτουργία, αλλά παρόλα αυτά, η ρύπανση, η οποία είναι αρκετά υψηλή, οφείλεται κατά βάση στις ανθρώπινες δραστηριότητες γύρω από το λιμάνι. Για παρά-

δειγμα τις πρωινές ώρες υπάρχει μεγάλη κίνηση αυτοκινήτων στην παραλιακή λεωφόρο της Ακτής Δυμνίων, όπως επίσης και καύση ξύλου για τζάκια στις νότιες συνοικίες που βρίσκονται κοντά στο λιμάνι».

Όσον αφορά στον επιβαρυντικό ρόλο που μπορεί να διαδραματίζει η καύσιμη ύλη των τζακιών στην ρύπανση της ατμόσφαιρας, ο καθηγητής σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Εμείς αυτό δεν μπορούμε να το διαπιστώσουμε. Εμείς μετράμε τις συγκεντρώσεις των αιωρούμενων σωματιδίων, χωρίς να γνωρίζουμε ακριβώς την χημική σύστασή τους και χωρίς να μετράμε διάφορες άλλες ενώσεις, όπως για παράδειγμα διοξείδια που προέρχονται από κατεργασμένη ξυλεία.

Πάντως, αυτό που μπορώ να πω, είναι ότι με βάση όσα έχω δει από μετρήσεις που έχουν γίνει, αλλά και από δημοσιεύσεις, δεν είναι ανικνεύσιμες τέτοιες ουσίες στην ευρύτερη ατμόσφαιρα της Πάτρας».

Κλείνοντας, ο καθηγητής Ανδρέας Καζαντζίδης επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «είναι σίγουρο πως τα αιωρούμενα σωματίδια έχουν κάποια τοξικότητα, για αυτό και σε μεγάλες συγκεντρώσεις προκαλούν βραχυχρόνια προβλήματα και ως εκ τούτου πρέπει να προσέχουμε τις ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού, δηλαδή τα παιδιά, τους ηλικιωμένους και τους ανθρώπους που έχουν κάποια αναπνευστικά προβλήματα και μακροπρόθεσμα όλους».

## Ν. ΚΕΡΑΜΕΩΣ: «ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΜΑΣ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ»

Ξερά επαφών με την υφυπουργό Παιδείας και Πολιτισμού των ΗΠΑ, Μαρί Ρόυς (Marie Royce), με στελέχη κορυφαίων αμερικανικών πανεπιστημίων στην Ουάσινγκτον, καθώς και με εκπροσώπους της Γερουσίας και της Βουλής των Αντιπροσώπων, είχε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- η υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, Νίκη Κεραμέως, συμμετέχοντας στην ελληνική αντιπροσωπεία υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη.

«Μετά και τις επαφές μας με την αμερικανική κυβέρνηση, μπορούμε πλέον να μιλάμε για μια νέα εποχή αναβάθμισης και εξωστρέφειας των Ανώτατων Εκπαιδευτικών μας Ιδρυμάτων», δήλωσε από την Ουάσινγκτον, μετά το πέρας των συναντήσεων με την αμερικανική κυβέρνηση, η υπουργός.

«Σταθερή μας στόχευση, σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, να καταστήσουμε την Ελλάδα διεθνές κέντρο εκπαίδευσης, το οποίο θα προσελκύει φοιτητές από όλον τον κόσμο και θα αναβαθμιστεί συνολικά, προς όφελος ολόκληρης της ελληνικής ακαδημαϊκής κοινότητας», τόνισε.

Οι επαφές της υπουργού Παιδείας στις ΗΠΑ

Η Νίκη Κεραμέως, επισκεπτόμενη το Κέντρο Ελληνικών Σπουδών του Harvard και το Πανεπιστήμιο Georgetown, είχε την ευκαιρία

να ενημερωθεί για δραστηριότητες και καλές πρακτικές, να αναφερθεί διεξοδικά στο μακροπρόθεσμο σχέδιο και τις νομοθετικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης στον τομέα της παιδείας, αλλά και να συζητήσει το πλέγμα πρωτοβουλιών για την αναβάθμιση και εμπέδωση των διμερών σχέσεων Ελλάδας-ΗΠΑ.

Νωρίτερα, στο πλαίσιο της διευρυμένης συνάντησης των εθνικών αντιπροσωπειών Ελλάδας-ΗΠΑ στον Λευκό Οίκο, με συμμετοχή του Αμερικανού Προέδρου, Ντόναλντ Τραμπ, ο Έλληνας πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, έκανε αναφορά στις έως τώρα ενέργειες της κυβέρνησης για τη μεγαλύτερη εξωστρέφεια των ΑΕΙ, ανάμεσα σε άλλα, μέσω της συνεργασίας με το Institute of International Education (IIE).

Από την πλευρά της, η κ. Κεραμέως, στις παρεμβάσεις της, αναφέρθηκε στην πρόοδο που έχει δρομολογηθεί, σε συνεργασία και με την Πρεσβεία των ΗΠΑ στην Ελλάδα, για την προώθηση διμερών προγραμμάτων.

Συγκεκριμένα, η υπουργός ανέδειξε το πρόγραμμα Διεθνούς Ακαδημαϊκής Συνεργασίας με το Ινστιτούτο Διεθνούς Εκπαίδευσης (IIE), που εγκαινιάστηκε τον Δεκέμβριο 2019 και στοχεύει στη διευκόλυνση της προσέγγισης αμερικανικών και ελληνικών

πανεπιστημίων, ώστε να δρομολογηθούν μακροπρόθεσμες συνεργασίες, όπως η εκπόνηση κοινών προγραμμάτων σπουδών, η συμμετοχή αλλοδαπών φοιτητών σε ξενόγλωσσα και σε θερινά προγράμματα στη χώρα μας, η ανταλλαγή φοιτητών, ακαδημαϊκών, ερευνητών και τεχνολογιστών και άλλες μορφές συνεργασίας που τα ίδια τα ιδρύματα θα αποφασίσουν.

Επιπλέον, υπογράμμισε τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου που δρομολογεί το υπουργείο για το Πρόγραμμα FLEX (Future Leaders Exchange Program), το οποίο φέτος για πρώτη φορά δίνει την ευκαιρία σε μαθητές της Α' και Β' Λυκείου από την Ελλάδα να λάβουν πλήρεις υποτροφίες για να ταξιδέψουν στις ΗΠΑ και να φοιτήσουν σε αμερικανικά σχολεία για έναν χρόνο.

Τέλος, η κ. Κεραμέως ενημέρωσε την αμερικανική κυβέρνηση ότι φέτος το υπουργείο αποφάσισε την αύξηση της επιχορήγησης του προγράμματος Fulbright, στο πλαίσιο της στρίτζης, μέσω υποτροφιών, των δυνατοτήτων των νέων μας να σπουδάσουν σε αμερικανικά πανεπιστήμια, ορισμένα εκ των οποίων συγκαταλέγονται στα κορυφαία του κόσμου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΡΑΓΔΑΙΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ «ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ START UPS» ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΡΝΑΕΙ ΣΕ ΦΑΣΗ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ

Πριν από 10 χρόνια, στην έναρξη ακριβώς της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, ξεκίνησαν οι πρώτες προσπάθειες για δημιουργία start up στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στα χρόνια που ακολούθησαν η ελληνική οικονομία υπέστη μία από τις μεγαλύτερες καταστροφές διεθνώς, χάνοντας περίπου το 22% του ΑΕΠ της χώρας, ωστόσο στο χώρο αυτό συνεχίζονταν τα βήματα και οι προσπάθειες. Παρά την δυσπιστία των επενδυτών προς οτιδήποτε είχε να κάνει με την Ελλάδα, οι επιχειρήσεις αυτές κατάφεραν να προσελκύσουν χρηματοδοτήσεις, να αναπτυχθούν και να γίνουν και επιτυχημένες, δείχνοντας αντίσταση στην οικονομική ύφεση. Σήμερα το λεγόμενο «οικοσύστημα των start ups» στην Ελλάδα έχει να επιδείξει επιτυχημένα βήματα και αναπτύσσεται διαρκώς.

Ο Απόστολος Αποστολάκης βρίσκεται στο χώρο των start ups από τότε που στην Ελλάδα τα εγχειρήματα ήταν από λίγα έως ελάχιστα. Μετά από τη συμμετοχή σε διάφορες νεοφυείς επιχειρήσεις που σχετίζονται με την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες, το 2016 δημιούργησε το VentureFriends στην Ελλάδα που είχε μόνο ιδιωτικά κεφάλαια, μέσω του οποίου, με ακόμα τέσσερα άτομα, επενδύουν σε start ups.

Τα πράγματα στον κόσμο των start ups στην Ελλάδα είναι ραγδαία αναπτυσσόμενα τα τελευταία χρόνια. «Πριν από πέντε χρόνια αν με ρωτούσατε ποιες είναι οι εταιρείες που είναι επιτυχημένα ελληνικά start ups στο εξωτερικό, μπορούσα να αναφέρω μόνο δύο, σήμερα είναι πάνω από δέκα αυτές οι εταιρείες, που πηγαίνουν πάρα πολύ καλά εκτός Ελλάδος. Το 2016-17 ήμασταν μόνο εμείς που δίνουμε κεφάλαια σε νεοφυείς επιχειρήσεις, επενδύσαμε σε περίπου 15 εταιρείες, αλλά το 2018 με τη μεγάλη επανάσταση που έφερε το EIF (European Investment Fund, Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων) δίνοντας 250 εκατ., εμείς βγάλαμε το δεύτερό μας fund και δημιουργήθηκαν και ακόμα πέντε funds. Επομένως, από τον Ιανουάριο του 2018 υπάρχουν στην αγορά πάνω από 200 εκατ. διαθέσιμα για start ups», δηλώνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Απόστολος Αποστολάκης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τα start ups από το Venturefriends μόνο, προσέλκυσαν 78 εκατ, το 2019. Τα 15,5 εκατ. επενδύθηκαν από την Venturefriends και τα υπόλοιπα μπήκαν από άλλα funds από το εξωτερικό.

«Οι start ups επηρεάζονται μόνο θετικά από το δύσκο-

λο κλίμα. Πολλές από τις επιτυχημένες εταιρείες του χώρου εξελίχθηκαν φανταστικά μέσα στην κρίση, όπως το Taxibeat και το Efood. Οι δύσκολες συνθήκες αναγκάζουν τους ανθρώπους να γίνουν πιο ευρηματικοί και πιο εξωστρεφείς. Αλλιώς αν υπάρχει η επιλογή στην Ελλάδα να κάνουμε μια οικοδομή, ή να ανοίξουμε ένα ξενοδοχείο ή εστιατόριο, αυτό είναι η εύκολη λύση και υπάρχει η δυνατότητα σε μια οικονομία που ακμάζει» υποστηρίζει ο κ. Αποστολάκης και προσθέτει ότι «δεν είναι δύσκολο να προσελκύσεις επενδύσεις σε ένα δύσκολο περιβάλλον, αρκεί να αποδείξεις ότι τα ελληνικά start ups μπορούν να γίνουν μεγάλες εταιρείες. Μετά τα Taxibeat και το Efood που πουλήθηκαν υπήρχαν case studies. Οπότε τους λέμε ότι υπάρχει ταλέντο στην Ελλάδα, το ταλέντο αυτό πρέπει να βγει εκτός Ελλάδος να κάνει διεθνή start ups γιατί δεν υπάρχουν επιλογές στην Ελλάδα πια για στελέχη, μειώθηκαν και οι εταιρικές επιλογές στην Ελλάδα. Οπότε αυτό ώθησε την επιχειρηματικότητα και ένα μεγάλο κομμάτι ταλέντου που μπορεί να μη το σκεφτόταν πιο πριν».

Εξηγώντας το γεγονός ότι έγιναν επενδύσεις ακόμα και τα δύσκολα χρόνια της κρίσης, ο κ. Αποστολάκης, επισημαίνει ότι: «Οι επενδύσεις σε start ups δεν είναι επενδύσεις στην Ελλάδα, είναι επενδύσεις σε ελληνικό ταλέντο που θα βγει εκτός Ελλάδος και γι' αυτό οι εταιρείες με τις οποίες συζητάμε είχαν τον ξεκαθάρσο στόχο και τον πέτυχαν, με το που «σήκωναν» τα χρήματα από εμάς να βγουν εκτός Ελλάδος. Άρα εμείς λέμε ελάτε να επενδύσετε στο ελληνικό ταλέντο που θα πάει να δημιουργήσει διεθνείς εταιρείες».

Ο Χάρης Αρβανίτης, εργαζόταν ως σύμβουλος επιχειρήσεων, στη συνέχεια εργαζόταν για μεγάλη εταιρεία τηλεπικοινωνιών μέχρι που βρήκε την ιδέα να ξεκινήσει τη δική του εταιρεία μέσα από μία ανάγκη που προέκυψε προσωπικά στον ίδιο. Επεξεργάστηκε πολύ γρήγορα την ιδέα, βρήκε ακόμα δύο συνεργάτες και το 2016 ξεκίνησαν την Sprotawheel, δημιουργώντας μια εφαρμογή προς διευκόλυνση αυτών που αναζητούν μεταχειρισμένο αυτοκίνητο.

«Όταν κάνεις κάτι τέτοιο αφήνεις όλη την ασφάλεια και πηγαίνεις στο άγνωστο αλλά από την άλλη, εφόσον πιστεύεις στην ιδέα σου και πιστεύεις ότι υπάρχει ευκαιρία εκεί έξω, πρέπει να κάνεις κάποια στιγμή ένα άλμα πίστης και να το κάνεις», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Αρβανίτης, που έλαβε την απόφαση αυτή σε ένα δύσκολο οικονομικό περιβάλλον, κάτι το οποίο όπως λέει, θωράκισε την

εταιρεία για το μέλλον, αφού κατάφερε να ξεπεράσει τις δυσκολίες.

Τρία χρόνια μετά δηλώνει ικανοποιημένος από την απόφαση που έλαβε. «Η εταιρεία πηγαίνει πολύ καλά, μεγαλώνει με τριπλάσιους αριθμούς κάθε μέρα, πήγαμε ήδη στην Πολωνία που είναι η πρώτη μας χώρα, τον επόμενο χρόνο θα πάμε και στη Ρουμανία, που είναι η δεύτερή μας χώρα. Τώρα ξεκινάει ένα πολύ περισσότερο συναρπαστικό κομμάτι γιατί φεύγουμε από τα στενά όρια της Ελλάδας, βρήκαμε ένα σωστό μοντέλο λειτουργίας και τεστάρουμε πολλά πράγματα. Τώρα πια έχουμε κάτι που λειτουργεί πολύ καλά και απλά το επεκτείνουμε και σε άλλες αγορές», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αρχή ήταν δύσκολη, ωστόσο, όσο ελληνικές start ups αναπτύσσονται και δίνουν θετικά αποτελέσματα, τόσο η προσέλκυση των επενδύσεων για το οικοσύστημα συνολικά γίνεται ευκολότερη.

«Υπάρχουν κάποιες εταιρείες που πηγαίνουν πολύ καλά στο εξωτερικό, που δείχνουν ότι υπάρχει τρόπος να πάει κάτι καλά, υπάρχουν περισσότερα χρήματα στην αγορά, υπάρχουν περισσότερα funds στα οποία μπορεί κάποιος να απευθυνθεί αν φυσικά έχει ένα σωστό προϊόν», δηλώνει ο Χάρης Αρβανίτης, ενώ παράλληλα εκτιμά ότι «η Ελλάδα είναι αρκετά πίσω, το οικοσύστημα της τώρα ουσιαστικά ξεκινάει να αναπτύσσεται, άλλες χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο και η Πορτογαλία έχουν προχωρήσει πολύ, το ίδιο και η Γερμανία και το Ισραήλ, οι χώρες αυτές έχουν πολύ αναπτυγμένο οικοσύστημα. Η Ελλάδα είναι πίσω αλλά κερδίζει έδαφος τώρα και φυσικά χρειάζεται λίγος χρόνος. Υπάρχουν φυσικά και παραδείγματα χωρών όπως η Πολωνία, που τώρα ξεκινούν να αναπτύξουν το σύστημα τους αν και είναι πολύ μεγαλύτερες χώρες από την Ελλάδα».

Ο Στέφανος Κατσιμπίας είναι συνιδρυτής της Myjobnow, ξεκίνησε την καριέρα του από τον χώρο των start ups, καθώς εργαζόταν με τον Απόστολο Αποστολάκη στην Venture Friends όταν του δημιουργήθηκε η ιδέα για μια νέα start up, που έχει να κάνει με την εύρεση εργασίας. Ουσιαστικά φέρνουν σε επαφή ανθρώπους που αναζητούν εργασία με πιθανούς εργοδότες.

Συνέχεια στη σελ 17



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΚΙΝΑ ΕΘΕΣΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΓΕΙΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΒΑΝΤΙΚΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ο πρώτος στον κόσμο φορητός και κινητός σταθμός εδάφους που επικοινωνεί με δορυφόρο, λαμβάνοντας και στέλνοντας ασφαλή σήματα κβαντικών επικοινωνιών, τέθηκε σε λειτουργία στην Κίνα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο σταθμός συνδέθηκε με τον κινεζικό κβαντικό δορυφόρο QUESS, γνωστό και ως Micius (όνομα Κινέζου φιλοσόφου του 5ου αι. π.Χ.), που είχε εκτοξευθεί στο διάστημα το 2016.

Αντίθετα με τον πρώτο στατικό επίγειο σταθμό που είχε χρησιμοποιηθεί το 2016 και ο οποίος ζύγισε πάνω από δέκα τόνους, ο νέος σταθμός έχει βάρος μόνο 80 κιλά και μπορεί να τοποθετηθεί στην κορυφή ενός αυτοκινήτου. Ο κινητός

σταθμός, που αποτελεί δημιούργημα του Πανεπιστημίου Επιστήμης και Τεχνολογίας της Κίνας, του Ινστιτούτου Κβαντικής Τεχνολογίας και της εταιρείας QuantumCTek, μεταδίδει δεδομένα με ταχύτητα 4.000 έως 10.000 bits το δευτερόλεπτο.

Ο κινητός σταθμός χρησιμοποιήθηκε με επιτυχία για να μεταφερθεί -μέσω του δορυφόρου που βρισκόταν σε ύψος 500 χιλιομέτρων- ένα κρυπτογραφημένο κβαντικό μήνυμα διάρκειας οκτώ λεπτών μεταξύ της πόλης Τζινάν στη νοτιοανατολική Κίνα και της Σαγκάης. Η κβαντική κρυπτογράφηση θεωρείται αδύνατο να παραβιαστεί, τουλάχιστον μέχρι σήμερα.

Ήδη κινεζικές τράπεζες, όπως η Βιομηχανική και Εμπορι-

κή Τράπεζα της Κίνας (ICBC) και η Λαϊκή Τράπεζα της Κίνας, χρησιμοποιούν δορυφορικές κβαντικές επικοινωνίες μεταξύ απομακρυσμένων κινεζικών πόλεων. Οι Κινέζοι ερευνητές σχεδιάζουν να εκτοξεύσουν ένα νέο κβαντικό ναυδορυφόρο μέσα στην επόμενη διετία, ώστε να διευκολύνουν ακόμη περισσότερες κινεζικές επιχειρήσεις στις ασφαλείς επικοινωνίες τους.

Οι πόλεις Πεκίνο και Σαγκάη έχουν ήδη εγκαταστήσει ανάμεσα τους το πρώτο στον κόσμο ασφαλές δίκτυο κβαντικών επικοινωνιών.

## ΑΙΤΪ: ΔΕΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΩΝ 7 ΒΑΘΜΩΝ Εξακολουθεί να επικρατεί πικρία για την αποτυχία ανοικοδόμησης της χώρας

Η Αιτή τίμησε την Κυριακή τη μνήμη των περισσότερων από 200.000 νεκρών του σεισμού της 12ης Ιανουαρίου 2010, ο οποίος κατέστρεψε την πρωτεύουσα της χώρας και τα περίχωρά της, με την απογοήτευση για την αποτυχία της ανοικοδόμησης και για την πολιτική ασάφεια να κυριαρχεί, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

35 δευτερόλεπτα, όσα διήρκεσε ο σεισμός των 7 βαθμών, μετέτρεψαν το Πορτ-Ο-Πρενς και τις πόλεις Γκρεσιέ, Λεογκάν και Ζακμέλ σε ερείπια, προκαλώντας τον θάνατο περισσότερων από 200.000 ανθρώπων και τραυματίζοντας 300.000 ακόμη. Περισσότερο από 1,5 εκατομμύριο Αιτινοί βρέθηκαν άστεγοι, φέρνοντας τις τοπικές αρχές και τη διεθνή ανθρωπιστική κοινότητα μπροστά στην τεράστια πρόκληση της ανοικοδόμησης μίας χώρας χωρίς πολεοδομικό σχεδιασμό και οικοδομικό κανονισμό.

«Είναι μια δεκαετία χαμένη, εντελώς χαμένη», καταγγέλλει ο Αιτινός οικονομολόγος Κέσνερ Φαρέλ. «Η πρωτεύουσα δεν ανοικοδομήθηκε, αλλά η κακοδιαχείριση δεν οφείλεται μόνο στις τοπικές αρχές: σε διεθνές επίπεδο δεν είδαμε έναν μηχανισμό διαχείρισης της βοήθειας από τον οποίο θα μπορούσε να επωφεληθεί η χώρα», προσθέτει.

Η αδυναμία ελέγχου των δισεκατομμυρίων δολαρίων τα οποία είχαν υποσχεθεί να καταβάλουν οι διεθνείς δωρητές τις πρώτες εβδομάδες μετά τον σεισμό αυξάνει την πικρία των

επιζώντων, που παραμένουν στο έλεος μίας νέας καταστροφής.

### «Ξετο σημείο μηδέν»

«Δέκα χρόνια μετά παρατηρούμε μια ακόμη μεγαλύτερη συγκέντρωση του πληθυσμού στην περιοχή της πρωτεύουσας. Αν σημειωνόταν ένας ίδιος σεισμός, θα επαναλαμβανόταν η ίδια κατάσταση, διότι δεν υπήρξε σχέδιο για τα περισσότερα σπίτια που ανεγέρθηκαν», ξηγεί ο Φαρέλ. «Η ανοικοδόμηση της χώρας δεν συνέβη και βρισκόμαστε και πάλι στο σημείο μηδέν».

Εκατοντάδες χιλιάδες κατοικίες, κυβερνητικά κτίρια, σχολεία κατέρρευσαν από τον σεισμό, ο οποίος κατέστρεψε και το 60% των υγειονομικών υποδομών της Αιτής.

Δέκα χρόνια μετά η αποκατάσταση του κεντρικού νοσοκομείου της χώρας δεν έχει ολοκληρωθεί και το έργο των μη κυβερνητικών οργανώσεων εξακολουθεί να είναι απαραίτητο για να αντικαθιστά την κρατική πρόνοια.

«Την επομένη του σεισμού υπήρξε μεγάλη αντίδραση, κυρίως στον τομέα της τραυματιολογίας καθώς υπήρχαν πάρα πολλοί τραυματίες», θυμάται η Σάντρα Λαμάρκ επικεφαλής της αποστολής των Γιατρών χωρίς Σύνορα (MSF) στην Αιτή.

«Σήμερα αυτό που παρατηρούμε είναι ότι μόλις άνοιξε και πάλι ένα νοσοκομείο τραυματιολογίας. Τα τραύματα δεν είναι της ίδιας προέλευσης: δυστυχώς περισσότερο από το 50%

των τραυματιών που δεχόμαστε φέρουν τραύματα από σφαίρες», αναφέρει.

### Οξεία κοινωνικοπολιτική κρίση

Παράλληλα η Αιτή βυθίστηκε σε μια οξεία κοινωνικοπολιτική κρίση η οποία κατατρέπει τους πολίτες.

Το καλοκαίρι του 2018 σκάνδαλα διαφθοράς, στο οποία εμπλεκόταν και ο νυν πρόεδρος Ζοβενέλ Μοϊζέ αλλά και όλες οι κυβερνήσεις που βρέθηκαν στην εξουσία τα δέκα χρόνια μετά τον σεισμό, προκάλεσαν την εξέγερση των πολιτών. Η πλειονότητα των Αιτινών είναι νέοι, χωρίς προοπτική εργασίας και αντιμέτωποι με την αυξανόμενη ανασφάλεια που προκαλείται από τις συγκρούσεις μεταξύ ένοπλων ομάδων.

Οι διαδηλώσεις κατά της κυβέρνησης επεκτάθηκαν σε όλη τη χώρα, με αποτέλεσμα να παρалуσουν όλες οι δραστηριότητες από τον Σεπτέμβριο ως τον Δεκέμβριο του 2019.

Η αδυναμία του κράτους στην Αιτή επιδεινώθηκε στη διάρκεια αυτής της δεκαετίας.

Οι βουλευτικές εκλογές που ήταν προγραμματισμένες για τον Νοέμβριο δεν διεξήχθησαν και το κοινοβούλιο παύει να έχει εξουσίες από αύριο Δευτέρα. Χωρίς τη νομοθετική εξουσία, ο πρόεδρος Μοϊζέ θα έχει τη δυνατότητα να κυβερνά με διατάγματα.

## ΤΟ ΡΑΓΔΑΙΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ «ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ START UPS» ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΡΝΑΕΙ ΣΕ ΦΑΣΗ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ

Συνέχεια από σελ. 16

«Όπως σε κάθε νέα τάση στην αρχή υπάρχουν οι καινοτόμοι που γνωρίζουν, διαβάζουν και εξελίσσονται για να μπορέσουν να ακολουθήσουν αυτή την τάση της επιχειρηματικότητας, σίγουρα όμως υπάρχουν και αυτοί που όταν ξεκινάει κάτι καινούργιο, ψάχνουν μια ευκαιρία, είναι περισσότερο οπορτουניστές. Ωστόσο, τα φαινόμενα πλέον αυτά έχουν εξελιφθεί και υπάρχουν άνθρωποι που είναι πολύ σοβαροί στο χώρο», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και προσθέτει ότι «πριν από

δέκα χρόνια δεν είχαν γίνει πολλά πράγματα ώστε να μπορεί να βάλει κανείς ένα ορόσημο ότι πρέπει να φτάσει κάπου και δεν υπήρχε η εμπειρία για να σε βοηθήσει ακόμα και σε καθημερινά πράγματα. Τώρα υπάρχουν άνθρωποι που έχουν πετύχει, που έχουν μάθει πολλά από αυτή την διαδικασία και μπορούν να δώσουν πολλές χρήσιμες συμβουλές». Η Myjobnow δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και πρόσφατα άνοιξε και γραφείο στο Μιλάνο.

Πρόσφατα πραγματοποιήθηκε συνάντηση του υπουργού

Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη με Έλληνες ιδρυτές μερικων από τις πιο καινοτόμες και ταχέως αναπτυσσόμενες start-ups τεχνολογίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, κατά την οποία οι επιχειρηματίες είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις στρατηγικές προτεραιότητες του Υπουργείου και να συζητήσουν τους τρόπους με τους οποίους οι ίδιοι μπορούν να συμβάλλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, μέσω των καινοτόμων τεχνολογιών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΤΑΣΗ ΟΣΟ Η ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΕΚΑΨΑΝ ΕΩΣ ΤΩΡΑ ΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ! Μαίνεται ακόμη πύρινο μέτωπο ίσο με την απόσταση Αθήνας - Λαμία!

Κάθε νέα εκτίμηση διαφεύδει την προηγούμενη, κάθε υπολογισμός αποδεικνύεται συντηρητικός σε σχέση με τον προηγούμενο. Σε μία δραματική συγκυρία (:), μάλιστα, ο Αυστραλός πρωθυπουργός Σκοτ Μόρισον, επέλεξε τη φετινή θερινή περίοδο να συρρικνώσει σχεδόν κατά το ήμισυ τη χρηματοδότηση της αντιπυρικής προστασίας της χώρας του. Και οι δασικές πυρκαγιές που μαίνονται τέσσερις μήνες τώρα στην Αυστραλία εξελίσσονται στον μεγαλύτερο επιπέδου για ολόκληρο τον πλανήτη, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τόνιας Μανιατιά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι έως τώρα απώλειες σε δασικές και ημι-δασικές εκτάσεις καλύπτουν περίπου δύο Βέλγια, ή μία Ιρλανδία ή το ένα τρίτο της Ελλάδας! Σε βιοποικιλότητα, έχουν αφανιστεί περί τα 1,25 δισεκατομμύρια ζώα, κυρίως θηλαστικά, πουλιά και ερπετά (είναι η τελευταία εκτίμηση του World Wildlife Fund Australia, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα βατράχια, τα έντομα και τα άλλα ασπόνδυλα). Όσο για τις συνέπειες στην υγεία των ανθρώπων, την ποιότητα του νερού και το κλίμα, είναι ακόμη πολύ νωρίς για να φανούν... Το σίγουρο είναι ότι δεν υπολογίζονται...

«Ακόμη μία καμπάνια! Η Αυστραλία είναι το show room της κλιματικής αλλαγής. Το πρώτο θύμα μιας επερχόμενης πλημμυρίδας κλιματικών φαινομένων, που αύριο θα χτυπήσει στην Αμερική, την Κίνα, την Αφρική, την Ευρώπη... 'Άγνωστο πού. Αλλά μιλάμε για την αρχή» σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ από τον τραυματισμένο τόπο των Αβοριγίνων, όπου ερευνά προηγμένα κλιματολογικά μοντέλα, ο καθηγητής Φυσικής στο πανεπιστήμιο της Αθήνας, επισκέπτης καθηγητής της Σχολής Θετικών και Κοινωνικών Επιστημών του Μητροπολιτικού Πανεπιστημίου του Λονδίνου, Ματθαίος Σανταμούρης, συμπληρώνοντας τη зоφeρή δήλωση του συναδέφου του της Χερσαίας Οικολογίας στο πανεπιστήμιο του Σίδνεϋ, Κρίστοφερ Ντίκμαν: «Η Αυστραλία υφίσταται συνήθως πρώτη τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Αυτές οι φωτιές θα μπορούσαν να είναι η προεισκόπηση του τι πρόκειται να συμβεί παγκοσμίως...».

«Η ανώτατη θερμοκρασία που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια της Ήρασίας στο κέντρο του Σίδνεϋ είναι 48,7 βαθμοί Κελσίου, ενώ τους 54 βαθμούς δείχνει το θερμόμετρο σε αρκετές περιοχές της ενδοχώρας. Κάθε χρόνο, η

θερμοκρασία στην Αυστραλία αυξάνεται κατά μισό βαθμό! Η ενδοχώρα αποψιλώνεται από πληθυσμό. Υπολογίζουμε ότι η θερμοκρασία γύρω από τις καμένες εκτάσεις θα αυξηθεί κατά 2 με 2,5 βαθμούς. Σε λίγα χρόνια, αρκετές πόλεις θα γίνουν αβίωτες. Θα ερημώσουν. Είναι τουλάχιστον θλιβερό να καταγράφει κανείς τέτοιες εικόνες σε έναν άλλοτε παραδεισένιο τόπο, με τέτοια καταπληκτική βιοποικιλότητα. Θεωρώ δεδομένο ότι μετά το τέλος των πυρκαγιών, θα έχουμε αφανισμό αρκετών ειδών της αυστραλιανής πανίδας» τονίζει ο κ. Σανταμούρης.

«Αυτό που βιώνει η Αυστραλία εδώ και τρεις και πλέον μήνες δεν είναι ούτε οργή θεού, ούτε εκδίκηση της φύσης. Είναι αποτέλεσμα της κλιματικής κρίσης που ευθύνεται για εκτεταμένες Ήρασίες, πλημμύρες, ακραία καιρικά φαινόμενα. Οι δασικές πυρκαγιές που καίνε την Αυστραλία από τον Σεπτέμβριο δεν έχουν προηγούμενο. Ξεκίνησαν, δε, νωρίτερα (η περίοδος των πυρκαγιών ξεκινά τον Γενάρη!) και σε συνδυασμό με Ήρασία και υψηλές θερμοκρασίες έφεραν τα καταστροφικά αποτελέσματα που βλέπουμε» τονίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής του ελληνικού γραφείου της Greenpeace, Νίκος Χαραλαμπίδης.

«Ένας ολόκληρος πλανήτης παρακολουθεί συγκλονισμένους τις μεγάλες πυρκαγιές που μαίνονται από τον Σεπτέμβριο στην Αυστραλία, εξαφανίζοντας στο πέρασμά τους τεράστιες δασικές εκτάσεις και θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο πολύτιμα οικοσυστήματα της περιοχής. Κι ακόμα τίποτα δεν έχει τελειώσει. Μήνες παρατεταμένης Ήρασίας και υψηλές θερμοκρασίες-ρεκόρ, που σύμφωνα με τις προβλέψεις θα συνεχιστούν και τις επόμενες ημέρες, πυροδότησαν τις καταστροφικές αυτές πυρκαγιές, ενώ ο κίνδυνος για επιδείνωση της οικολογικής αυτής καταστροφής βρίσκεται πιο κοντά από ποτέ» προειδοποιεί μέσω του ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την πλευρά του ο επικεφαλής του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (WWF) στην Ελλάδα, Δημήτρης Καραβέλας.

Οι δραματικές εικόνες, από τον πύρινο επιπέδου, που διασπείρονται σωρηδόν σε όλο τον πλανήτη, είναι φτωχές. Η πραγματικότητα δεν χωράει στην αποτύπωση της στιγμής. Ο πιο ευφάνταστος νους δεν θα καταφέρει να ζήσει ό,τι βιώνουν οι Αυστραλοί αυτό το καλοκαίρι. Πράγματι, κατά τους ειδικούς επιστήμονες, η θλιβερή λίστα των επι-

πτώσεων των σε εξέλιξη θηριωδών πυρκαγιών είναι κατά χρονική προτεραιότητα: υγεία, άμεσες έμμεσες συνέπειες (βροχή, νερό), βιοποικιλότητα, κλίμα.

Ο καθηγητής της Σχολής Έρευνας Παγκόσμιας Περιβαλλοντικής Υγείας του Εθνικού Πανεπιστημίου της Αυστραλίας, Σωτήρης Βαρδουλάκης, εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Ο καπνός που προέρχεται από τα καμένα δένδρα και το γρασιδί περιέχει από τα ορατά τέφρα και σωματίδια έως τα αθέατα με γυμνό μάτι σωματίδια και αέρια. Αυτά τα πολύ μικρά επηρεάζουν περισσότερο την υγεία, καθώς εισπνέονται και καταλήγουν βαθύτερα στους πνεύμονες. Οι κάτοικοι, που βρίσκονται μακριά από το μέτωπο της φωτιάς, θα ανακάμψουν γρήγορα από οποιαδήποτε συμπτώματα. Κάποιοι θα παρατηρήσουν ερεθισμό στα μάτια, ρινική καταρροή ή πονόλαιμο. Κάποιοι άλλοι θα παρουσιάσουν αλλαγή στην αναπνοή ή βήχα. Σημειώστε, ωστόσο, ότι η έκθεση στον καπνό σε μεγάλες χρονικές περιόδους (αρκετές εβδομάδες ή μήνες) και κοντά στο μέτωπο της φωτιάς, αυξάνει τον κίνδυνο πνευμονικής νόσου. Επιπλέον, μπορεί να προκαλέσει άγχος και αγωνία. Αλλά κάποιοι Αυστραλοί πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί για να ελαχιστοποιήσουν την έκθεσή τους στον καπνό. Μιλώ για άτομα με αναπνευστικές ασθένειες, όπως άσθμα, βρογχίτιδα ή και εμφύσημα. Η έκθεσή τους στον καπνό μπορεί να προκαλέσει φλεγμονή και δυσκολία στην αναπνοή. Επίσης, υπάρχει κίνδυνος για άτομα με καρδιακές παθήσεις. Η έκθεση στον καπνό αυξάνει τον κίνδυνο της σπθάγχης (θωρακικό άλγος), της καρδιακής προσβολής, του εγκεφαλικού επεισοδίου και του ακανόνιστου καρδιακού ρυθμού».

Η Αυστραλία είναι μια αραιοκατοικημένη χώρα με μεγάλη έκταση. Οι κάτοικοι της νέας Νότιας Ουαλίας, που έχει πληγεί περισσότερο από τις πυρκαγιές, πρόλαβαν να απομακρυνθούν σε περιοχές μακριά από την εμβέλεια των πύρινων γλωσσών και του καπνού. Στην πραγματικότητα ο κίνδυνος για την υγεία, διαγράφεται μετά το τέλος της καταστροφής. Όταν καπνός και αιωρούμενα σωματίδια καταλήξουν στην ανώτερη ατμόσφαιρα και πέσουν, ως βροχή, στη γη.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΤΑΣΗ ΟΣΟ Η ΙΡΛΑΝΔΙΑ ΕΚΑΨΑΝ ΕΩΣ ΤΩΡΑ ΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ! Μαίνεται ακόμη πύρινο μέτωπο ίσο με την απόσταση Αθήνας - Λαμία!

Συνέχεια από τη σελ 18

Οι επιπτώσεις στην υγεία από μια τέτοια οικολογική καταστροφή συναγωνίζονται εκείνες από την υψηλή ρύπανση στην Κίνα και την Ινδία. Τα τοξικά αέρια, το διοξείδιο του άνθρακα, τα σωματίδια -προειδοποιούν οι ειδικοί επιστήμονες- θα αναζητούνται αύριο και στην Αυστραλία ως γενεσιουργά αίτια καρκινογένεσεων.

«Δεν θα μιλήσω για τις ήδη καμένες εκτάσεις, για τα σπίτια, για τους ανθρώπους και τα ζώα που χάθηκαν... Δεν θα μιλήσω καν για τον φόβο των ανθρώπων. Ξέρετε τι είναι να μη βλέπεις στα 50 μέτρα; Να μην μπορείς να αναπνεύσεις, να πεις νερό, να μπεις σε μια καθημερινότητα που απαιτεί τα στοιχειώδη;» περιγράφει ο κ. Σανταμούρης και συνεχίζει: «Δυστυχώς, η συνέχεια θα είναι χειρότερη. Δηλαδή, οι

μικρές εστίες του Σεπτεμβρίου, που θέρειψαν με την αυξημένη θερμοκρασία και την ξηρασία, συναντήθηκαν σε ένα μέτωπο, που εκτείνεται σε μία απόσταση από την Αθήνα ίσαμε τη Λαμία! Και μιλάμε για φλόγες ύψους 12 μέτρων! Αυτή η φωτιά δεν σβήνει, παρά μόνον με βροχή. Και σ' αυτή την περίπτωση, με τις τοξικές ουσίες και τα μικροσωματίδια που έχουν απελευθερωθεί στην ανώτερη στιβάδα της ατμόσφαιρας, η βροχή θα είναι όξινη. Θα ποτίσει τις λίμνες, τη θάλασσα, τα επιφανειακά νερά. Αυτά που θα πιούμε!».

Ο Έλληνας πανεπιστημιακός σημειώνει πως δεν υπάρχει τρόπος για αναπλήρωση του χαμένου πλούτου της Αυστραλίας, αλλά οι άνθρωποι θα πρέπει να αποκομίσουν κάτι από την καταστροφή... «Αυτά είναι πρωτόγνωρα φαινόμενα, που δεν τα έχουμε συναντήσει στο παρελθόν.

As αρχίσουμε τουλάχιστον μια προσπάθεια εντοπισμού των εργαλείων, που θα μας χρησιμεύσουν στο μέλλον. Γνωρίζουμε ότι εναέριες επιχειρήσεις ρίψης νερού είναι αναποτελεσματικές. Οι φλόγες είναι πολύ ψηλές κι έως ότου το νερό φτάσει κάτω εξατμίζεται. Χρειάζεται η επέμβαση αεροσκαφών ρίψης επιβαρυντικού υγρού, το οποίο όμως στην Αυστραλία των τεράστιων εκτάσεων, δεν είναι εύκολο να βρεθεί εγκαίρως. Άρα, θα πρέπει με κάποιον τρόπο να υπάρχει δυνατότητα έγκαιρης τροφοδοσίας αυτών των αεροσκαφών. Σημειώστε, ακόμη ότι σε αυτή τη χώρα, που δεν μπορεί να έχει βοήθεια από αέρος, ποσοστό 80% των δασοπυροσβεστών είναι εθελοντές. Να, άλλη μία σημαντική παράμετρος. Ο εθελοντισμός. Και όχι μόνο για την Αυστραλία».

### Το χρονικό ενός προαναγγελθέντος εγκλήματος (:)

Η καταστροφή στην Αυστραλία δεν είναι μια δραματική ιστορία που ξεκίνησε από μία σπίθα, μια φονική δέσμη ηλιακών ακτίνων ή μια ανθρώπινη απροσεξία. Πρόκειται για το σκηνικό ταινίας θρίλερ, που στήνεται χρόνια τώρα στο περιβάλλον της γης των Αβοριγίνων. Η ιστορία έδειξε ότι, στο πέρασμα των χρόνων, οι περιβαλλοντικές πολιτικές των Αυστραλών ηγετών λειτούργησαν περισσότερο ως δούρειος ίππος για πελαταιακή... άλωση των αντίπαλων στρατοπέδων, παρά ως δεσμεύσεις για την προστασία του πλανήτη, στη ρύπανση του οποίου, η Αυστραλία κατέχει τη δεύτερη θέση μετά τις ΗΠΑ.

Ο 25ος πρωθυπουργός της χώρας και επί τέσσερις θητείες ηγέτης της, Τζον Χάουαρντ, ήταν ο πρώτος που αμφισβήτησε τα οφθαλμοφανή συμπτώματα της κλιματικής αλλαγής, τη δεκαετία του '90, και αρνήθηκε να υπογράψει το πρωτόκολλο του Κιότο (δεσμεύσεις των χωρών του πλανήτη για την αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος που προκαλείται λόγω της αύξησης των ανθρωπογενών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου), τοποθετώντας τον εαυτό του στη λίστα των ηγετών «περιορισμένης ευαισθησίας σε θέματα περιβάλλοντος». Ο 26ος πρωθυπουργός της χώρας, Κέβιν Ραντ, υπέγραψε το πρωτόκολλο για την κλιματική αλλαγή, αλλά η ευθυγραμμισμένη ενεργειακή πολιτική της χώρας και η οικονομική εξάρτησή της από ρυπογόνες πηγές ενέργειας και lobbies, που οδήγησαν τον πρωθυπουργό σε παλινωδίες, ειδικά στο ακανθώδες θέμα φορολόγησης των υψηλών κερδών της βιομηχανίας

εξόρυξης μεταλλευμάτων, του έδειξαν την πύλη εξόδου. Σημειώνεται ότι πρωτογενής και κύρια πηγή ενέργειας για την Αυστραλία είναι ο άνθρακας, μέσω του οποίου προκύπτει ποσοστό τουλάχιστον 80% της συνολικής παραγωγής ενέργειας της χώρας. Άλλες πηγές είναι ο λιγνίτης, το αργό πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και το ουράνιο. Υπάρχει και ένα ποσοστό ενέργειας που προκύπτει από ανανεώσιμες πηγές, πλην όμως είναι αρκετά μικρό.

Χρόνια τώρα, μία πανστρατιά οικολογικών οργανώσεων είναι σε θέση «μάχης» απέναντι στον Αυστραλό πρωθυπουργό και την πολιτική του, ενώ αμερικανικά και ευρωπαϊκά ΜΜΕ υψηλής επιρροής, υπό τον γενικό αποκαλυπτικό τίτλο «follow the money» («ακολούθησε το χρήμα») καταγγέλλουν «μεθοδεύσεις υπέρ της ενεργειακής πολιτικής της Αυστραλίας, που καταστρέφει τον πλανήτη».

Ο επικεφαλής του ελληνικού γραφείου της Greenpeace καταγγέλλει: «Ο Αυστραλός πρωθυπουργός, θιασώτης της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας μέσα από τη χρήση και -κυρίως- εξαγωγή κάρβουνου, πρωτοστατεί στις προσπάθειες για να μη ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την έγκαιρη αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Είναι από τους πιο ένθερμους αρνητές της κλιματικής αλλαγής και -ακόμα και σήμερα - εξακολουθεί να αρνείται τη σύνδεση της τραγωδίας που ζει η χώρα του με την κλιματική κρίση! Ανάμεσα σε επιστήμη/κοινή λογική και συγκεκριμένα βραχυπρόθεσμα καταστροφικά οικονομικά συμφέροντα έχει επιλέξει το δεύτερο. Δεν είναι ο μόνος. Το ίδιο κάνει και ο

Αμερικανός πρόεδρος».

Σε πρόσφατο δημοσίευσμά του ο Guardian παρουσίαζε την πλουσιότερη γυναίκα της Αυστραλίας, τη «βασιλίσσα των εξορύξεων» Gina Rinehart, ως βασική χρηματοδότη του Ινστιτούτου Δημόσιων Υποθέσεων (IPA), που αποτελεί συνεπή υποστηρικτή του σκεπτικισμού έναντι των επιστημονικών προειδοποιήσεων για το κλίμα. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν στο ανώτατο δικαστήριο της νέας Νότιας Ουαλίας και τα οποία επικαλείται το δημοσίευμα, το Ινστιτούτο διατηρεί στενούς δεσμούς με το κυβερνών Φιλελεύθερο Κόμμα και μάλιστα συνεργάτες του (δύο φιλελεύθεροι, ένας βουλευτής και ένας γεωργιστής υπήρξαν στελέχη του IPA) εμφανίζονται τακτικά στα ΜΜΕ του Αυστραλού μεγιστάνα Ρούπερτ Μέρντοχ, με τον οποίο επίσης φέρεται σε σφικτό εναγκαλισμό η αυστραλιανή ηγεσία.

Επιστρέφοντας, πάντως, εσπευσμένα από οικογενειακές διακοπές στη Χαβάη, ο Αυστραλός πρωθυπουργός, έσπευσε να επισκεφθεί κοινότητες ανθρακωρύχων, διαβεβαιώνοντάς τους ότι «όλα θα πάνε καλά» και να μην ανησυχούν. Δέχθηκε, ωστόσο, τα «πυρά» Αυστραλών πολιτών περί «καλαρής απάντησης στις καταστροφικές πυρκαγιές της χώρας», τις οποίες αποδίδουν και οι ίδιοι στην ανύπαρκτη περιβαλλοντική πολιτική της κυβέρνησής τους.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Μ. ΣΥΡΕΓΓΕΛΑ: ΒΑΣΙΚΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ Η ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

#### - Τα μέτρα που θα συμβάλουν προς αυτήν την κατεύθυνση

«Βασικό ζητούμενο είναι η ενδυνάμωση των γυναικών σε πολλαπλά επίπεδα, ώστε κάθε γυναίκα να έχει αυτοπεποίθηση, να στέκεται στα πόδια της οικονομικά και κοινωνικά και, συνεπώς, να μπορεί να αντιμετωπίζει κάθε φαινόμενο βίας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο», δηλώνει η Γενική Γραμματέας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων Μαρία Συρεγγέλα, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων σχετικά με τους τρόπους που θα μπορέσει να επιτευχθεί η εξισορρόπηση μεταξύ της οικογενειακής και της επαγγελματικής ζωής.

Σύμφωνα με την κ. Συρεγγέλα, σε ένα σκηνικό που διαρκώς μεταβάλλεται, δεν υπάρχουν περιθώρια για επανάπαυση, παρά μόνο για πρόοδο. Όπως επισημαίνει, το σχέδιο για τη βελτίωση της ζωής Ελληνίδων και Ελλήνων έχει τεθεί σε εφαρμογή και καλύπτει όλες τις εκφάνσεις της. «Μπορεί η οικονομία να μονοπωλούσε το ενδιαφέρον τα προηγούμενα χρόνια, αλλά τώρα έχει μπει στο προσκήνιο και η καθημερινότητα, η ζωή των πολιτών, που μπορεί να γίνει καλύτερη. Μείζονος σημασίας στην προσπάθεια αυτή είναι η εξισορρόπηση της οικογενειακής με την επαγγελματική ζωή, η οποία και επιδιώκεται μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις. Φυσικά, οι στρατηγικές των προηγούμενων ετών αξιολογούνται και, όσες δεν απέδωσαν τα αναμενόμενα, επανασχεδιάζονται εκ του μηδενός» σημειώνει η Γενική Γραμματέας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων.

#### Τι δείχνουν τα στοιχεία

Τον Δεκέμβριο του 2019, δημοσιεύθηκε η έκθεση «The Global Gender Gap Report 2020» του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ για το χάσμα ανδρών και γυναικών σε παγκόσμιο επίπεδο. Στην πολυσελίδα έκθεση, γίνεται η στατιστική καταγραφή της ισότητας των φύλων σε 153 χώρες για τέσσερις βασικούς τομείς πολιτικής: οικονομία, εκπαίδευση, υγεία και πολιτική.

Όπως τονίζει η κ. Συρεγγέλα, «σε παγκόσμιο πλαίσιο, ο πλανήτης έχει καλύψει το 68,6% του έμφυλου χάσματος, ενώ, υπό τις παρούσες συνθήκες, θα χρειαστούν 100 χρόνια για την επίτευξη πλήρους ισότητας ανά τον κόσμο. Στην Ελλάδα και ξεκινώντας από τα θετικά, η χώρα μας συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο των 21 χωρών με γυναικεία συμμετοχή στα διοικητικά συμβούλια επιχειρήσεων της τάξης άνω του ενός δεκάτου (1/10) και με ποσοστό 11,3%.

Καταλαμβάνουμε την 84η θέση της γενικής κατάταξης, ενώ, όσον αφορά τους επιμέρους δείκτες, στην Οικονομία βρισκόμαστε στην 76η θέση, στην Εκπαίδευση στην 69η, στην Υγεία στην 100η και στην Πολιτική στην 87η».

#### Σημείο καμπής η οικονομική κρίση

«Η οικονομική κρίση αποτέλεσε σημείο καμπής για γυναίκες και άνδρες σε πολλά επίπεδα τόσο οικονομικού, όσο και κοινωνικού ενδιαφέροντος» διαπιστώνει η κ. Συρεγγέλα, προσθέτοντας ότι η απώλεια θέσεων εργασίας, η μείωση του ατομικού και οικογενειακού εισοδήματος, καθώς και οι εν γένει δυσκολίες, που λειτούργησαν ως ντόμινο στην ελληνική κοινωνία, προκάλεσαν την έξαρση φαινομένων έμφυλης βίας, την αύξηση του έμφυλου χάσματος στην αμοιβή, την εισαγωγή ελαστικών και εναλλακτικών μορφών εργασίας, με κυριότερη συνέπεια τη μείωση των αμοιβών των γυναικών και την περαιτέρω δυσκολία στην επίτευξη εξισορρόπησης οικογενειακής/κοινωνικής και επαγγελματικής ζωής.

#### Στοχευμένες ενέργειες για την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής ζωής

«Σύμφωνα και με την έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, αλλά και την έκθεση του EIGE (European Institute for Gender Equality) για το 2019, χρειάζεται ιδιαίτερη και στοχευμένη προσπάθεια βελτίωσης της ελληνικής έμφυλης πραγματικότητας στα θέματα παρουσίας των γυναικών σε θέσεις ισχύος, στην ίση κατανομή χρόνου, αλλά και στην ποιότητα εργασίας με την αντίστοιχη ίση κατανομή καθηκόντων και υποχρεώσεων. Ειδικά, στον τομέα των θέσεων ισχύος, είναι λογικό πρωτίστως να απαιτείται η ίση είσοδος ή επανένταξη των γυναικών στην αγορά εργασίας, η ίση αμοιβή και προαγωγή σε υψηλόβαθμες θέσεις, καθώς και η ίση εκπαίδευση γυναικών στις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς εργασίας» διευκρινίζει η κ. Συρεγγέλα, η οποία θεωρεί ότι δεν υπάρχουν γυναικεία και ανδρικά επαγγέλματα. Υπογραμμίζει δε ότι η επιλογή επαγγέλματος θα πρέπει να γίνεται με βάση τις δεξιότητες, τις γνώσεις, τις επιθυμίες κάθε γυναίκας, αλλά και τις ανάγκες της αγοράς εργασίας. Παράλληλα, όπως τονίζει, η έμφυλη και ενδοοικογενειακή βία μπαίνει στο πλαίσιο αντιμετώπισης και εξάλειψης. Σύμφωνα με τη Γενική Γραμματέα Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων, η χώρα μας, στο πλαίσιο των

δεσμεύσεων της Σύμβασης της Κωνσταντινούπολης (Σύμβαση του Συμβουλίου της Ευρώπης για την πρόληψη και καταπολέμηση της βίας κατά των γυναικών και της ενδοοικογενειακής βίας), συνεργάζεται με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Αστυνομία, Δικαιοσύνη, Νοσοκομεία, ΜΚΟ, κλπ) και δρα, με στόχο την ενημέρωση, την εκπαίδευση, αλλά και την ουσιαστική αντιμετώπιση της έμφυλης βίας.

#### Μέτρα και για τους άνδρες

«Εντός τριετίας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2010/18/Ε, για την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής ζωής για τους γονείς, θα πρέπει να υιοθετηθεί το μέτρο της άδειας πατρότητας. Οι πατέρες θα μπορούν να λαμβάνουν τουλάχιστον 10 εργάσιμες ημέρες άδεια στο έτος γέννησης του παιδιού. Παράλληλα, με βάση την παραπάνω Οδηγία, ο πατέρας δικαιούται τουλάχιστον δύο μήνες αμειβόμενης γονικής άδειας, όπου το επίπεδο αμοιβής και το όριο ηλικίας του παιδιού θα καθορίζονται από το κάθε κράτος-μέλος» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Συρεγγέλα, εκτιμώντας ότι η εφαρμογή των ανωτέρω μέτρων θα δώσει την ευκαιρία και στους άνδρες να συνδυάσουν καλύτερα την οικογενειακή/κοινωνική με την επαγγελματική ζωή τους, να βοηθήσουν ενεργά τις γυναίκες και να τις στηρίξουν στην ομαλή επανένταξη στην αγορά εργασίας.

#### Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών

Με τις δηλώσεις της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Συρεγγέλα εκφράζει την άποψη ότι υπάρχει η δυνατότητα να μάθουμε αρκετά από άλλες χώρες της ευρωπαϊκής οικογένειας, που έχουν εφαρμόσει επιτυχημένες στρατηγικές για την επίτευξη της ισότητας των φύλων, όπως η Φινλανδία και η Σουηδία.

«Αντίστοιχα, όμως και η χώρα μας έχει να επιδείξει βέλτιστες πρακτικές στους τομείς επαγγελματικής και ψηφιακής κατάρτισης των γυναικών και αντιμετώπισης της έμφυλης βίας. Υπάρχουν δράσεις, τα αποτελέσματα των οποίων έχουν αναγνωριστεί και υιοθετηθεί από άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ, με την απαραίτητη προσαρμογή στη δική τους πραγματικότητα. Η διαλεκτική είναι πολύτιμο «εργαλείο» και αξιοποιείται από όλες τις χώρες της Ένωσης, με στόχο τη συνολική μας πρόοδο» υποστηρίζει η Γενική Γραμματέας Οικογενειακής Πολιτικής και Ισότητας των Φύλων.



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)



## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## «ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ» ΣΕ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 1-3

13/01/2020

«Δεύτερη ευκαιρία» στους πολίτες που δεν θα μπορούν να ανταποκριθούν στις οφειλές τους είτε προς το Δημόσιο είτε προς τις τράπεζες θα προσφέρει το νέο, ενιαίο σύστημα ρύθμισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών που θα ενεργοποιηθεί από τον Μάιο, αφού δηλαδή εκπνεύσει και η προθεσμία υπαγωγής των οφειλετών στην πλατφόρμα για τα κόκκινα στεγαστικά δάνεια. Το νέο σύστημα θα ενσωματώνει και «δίκτυ προστασίας» για τα ευάλωτα νοικοκυριά, όπως αποκαλύπτει στη συνέντευξη που παραχώρησε στη «N» ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας. Επίσης, ξεκαθαρίζει ότι η κυβέρνηση έχει ήδη ξεκινήσει να θέτει επίσημο αίτημα στους θεσμούς για την παροχή της δυνατότητας στην Ελλάδα να «μεταφέρει» πιθανά υπερπλεονάσματα στον προϋπολογισμό της επόμενης χρονιάς, ώστε να μην είναι υποχρεωτική η εξάντληση του όποιου διαθέσιμου δημοσιονομικού χώρου στο τέλος κάθε έτους.

Ο κ. Σταϊκούρας τονίζει ότι το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα δημοσιονομικής στρατηγικής -ο σχεδιασμός του οποίου έχει ήδη ξεκινήσει- θα προβλέπει υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης για τα επόμενα τέσσερα χρόνια σε σχέση με τις αρχικές εκτιμήσεις, ενώ αναφέρει ότι το αίτημα για τη νέα πρόωρη αποπληρωμή μέρους του χρέους προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο θα κατατεθεί «υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις». Χαρακτηρίζει πρόωρο το να ξεκαθαρίσει πώς θα διανεμηθεί ο όποιος διαθέσιμος δημοσιονομικός χώρος σε περίπτωση που γίνει δεκτό το ελληνικό αίτημα για μείωση του στόχου των πρωτογενών πλεονασμάτων από το 2021. Ωστόσο, χαρακτηρίζει «εξαιρετικά υψηλές» τις ασφαλιστικές εισφορές και κάνει λόγο για επαναξιολόγηση των δεδομένων με την κατάρτιση του προϋπολογισμού της επόμενης χρονιάς. Σε κάθε περίπτωση ο κ. Σταϊκούρας ξεκαθαρίζει ότι στον προϋπολογισμό του 2021 «θα περιλαμβάνεται περαιτέρω μείωση της φορολογικής και ασφαλιστικής επιβάρυνσης των επιχειρήσεων, μικρών, μεσαίων και μεγάλων, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης».

Το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε ο υπουργός Οικονομικών στη «N» έχει ως εξής:

Περιμένουμε από την κυβέρνηση να καταθέσει το νέο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα Δημοσιονομικής Στρατηγικής για την επόμενη 4ετία. Έχετε μια πρώτη εκτίμηση για τις βασικές προβλέψεις του; Σε τι ρυθμό ανάπτυξης ποντάρετε για την περίοδο μετά το 2020;

«Πράγματι, τις προερχείς εβδομάδες ξεκινάει ο διαδικασίες κατάρτισης του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής, με στόχο αυτό να είναι έτοιμο μέχρι τον Μάιο.

Σε αυτό θα αποτυπώνονται οι υψηλοί και διατηρήσιμοι ρυθμοί οικονομικής μεγέθυνσης, υψηλότεροι σε σχέση με

τις αρχικές εκτιμήσεις, όπως ήδη αυτοί καταγράφονται και επιτυγχάνονται από το 2019.

Υψηλοί ρυθμοί που εκτιμάται ότι θα επιτευχθούν με τη διεύρυνση της παραγωγικής βάσης, την παραγωγική αξιοποίηση όλων των συντελεστών παραγωγής, παραδοσιακών και νέων, και τον εμπλουτισμό, με αναπτυξιακή διάσταση, των πολιτικών που αφορούν όλα τα πεδία του πραγματικού κόσμου.

Παράλληλα θα αποτυπωθεί η στόχευσή μας για βελτίωση της ποιότητας του εθνικού πλούτου, μέσα από την ανασύνθεση των συστατικών του ΑΕΠ, δηλαδή της κατανάλωσης, των εξαγωγών, αλλά κυρίως των επενδύσεων, ώστε να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα της μεγέθυνσης της χώρας και να αυξάνεται η ανταγωνιστικότητά της στις διεθνείς αγορές».

Ποιοι θα ωφεληθούν κατά προτεραιότητα αν διασφαλιστεί ο στόχος μείωσης των πρωτογενών πλεονασμάτων για το 2021;

«Είναι πρόωρο να μιλήσουμε για αυτό. Θα επαναλάβω απλώς ότι έχουμε δημόσια υποστηρίξει ότι το μεγαλύτερο μέρος του όποιου δημοσιονομικού χώρου θα κατευθύνεται σε μειώσεις φόρων, και ένα μικρότερο ποσοστό σε αυξήσεις δαπανών.

Μέσα από την υλοποίηση συγκεκριμένων πολιτικών, εκτιμώ ότι θα πρέπει να ενισχυθεί η οικονομική ανάπτυξη, η ισχύς της χώρας και η κοινωνική συνοχή».

Υποστηρίζετε την άποψη ότι ο όποιος διαθέσιμος χώρος προκύψει για το 2021 θα πρέπει κατά προτεραιότητα να δοθεί για τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και όχι για τη νέα μείωση του φόρου εισοδήματος των επιχειρήσεων;

«Είναι γεγονός ότι οι ασφαλιστικές εισφορές είναι εξαιρετικά υψηλές. Και είναι δεσμευσή μας αυτές να μειωθούν σημαντικά τα επόμενα χρόνια, και σε βάθος τετραετίας. Ξεκινούμε ήδη από φέτος, με μείωση κατά 0,9% στους μόνιμα απασχολούμενους εργαζόμενους. Και προχωρούμε. Θα επαναξιολογήσουμε τα δεδομένα με την κατάρτιση του Προϋπολογισμού για το 2021. Σε αυτόν θα περιλαμβάνεται περαιτέρω μείωση της φορολογικής και ασφαλιστικής επιβάρυνσης των επιχειρήσεων, μικρών, μεσαίων και μεγάλων, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης.

Η κατανομή, ο βηματισμός και ο συνδυασμός αυτών των παρεμβάσεων θα αξιολογηθούν και θα αποφασιστούν την κατάλληλη στιγμή».

Είναι απόφαση της κυβέρνησης να διεκδικήσει και νέα πρόωρη αποπληρωμή των οφειλών προς το ΔΝΤ;

«Πράγματι, υπάρχει στον σχεδιάσμά του οικονομικού επιτελείου και του ΟΔΔΧΚ ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Υπό συγκεκριμένες όμως προϋποθέσεις».

Με την κλίμακα φορολογίας εισοδήματος που ψηφίσατε τον Δεκέμβριο θα πορευτείτε για όλη την τετραετία ή να περιμένουμε και άλλες τροποποιήσεις; Η μισθωτή «μεσαία τάξη» περιμένει καλύτερη μεταχείριση από αυτήν που της επιφυλάσσει η νέα κλίμακα..

«Καταρχήν να επαναλάβω ότι η κλίμακα φορολογίας εισοδήματος είναι αυτή που είχαμε δεσμευθεί προεκλογικά

να υλοποιήσουμε, γι' αυτήν ψηφιστήκαμε και αυτή νομοθετήσαμε.

Επιπλέον να τονίσω ότι μία πολιτική την κρίνεις συνολικά, με τελικό αντικείμενο αξιολόγησης την ενίσχυση, με βιώσιμο τρόπο, του διαθέσιμου εισοδήματος. Δεν είναι ορθό να επικεντρωνόμαστε σε έναν μόνο φόρο. Εμείς, πέραν της μείωσης του εισαγωγικού συντελεστή φορολογίας εισοδήματος, προχωρήσαμε στη μείωση του ΕΝΦΙΑ, στη μείωση του φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων για όλες τις επιχειρήσεις, στη μικρή μείωση της προκαταβολής φόρου, ενώ με το φορολογικό νομοσχέδιο βοηθάμε την οικονομική δραστηριότητα του παραγωγικού σκέλους της κοινωνίας, στο οποίο ανήκει και η μεσαία τάξη.

Σε κάθε περίπτωση δεν σταματάμε εδώ. Η οικονομία βρίσκεται σε μία δυναμική ανοδική τροχιά. Προσδοκούμε θετικές εξελίξεις. Στην περίπτωση αυτή θα προχωρήσουμε, το συντομότερο δυνατόν αλλά με δημοσιονομική ασφάλεια, σε περαιτέρω μειώσεις φορολογικών και άλλων βαρών, με προτεραιότητα στη μείωση της εισφοράς αλληλεγγύης και στην περαιτέρω μείωση του ΕΝΦΙΑ».

Εξαγγελάτε νέες ελαφρύνσεις για τον ΕΝΦΙΑ ταυτόχρονα με την εφαρμογή των νέων αντικειμενικών αξιών. Δεν είπατε τίποτα όμως για τις κλίμακες υπολογισμού των φόρων γονικών παροχών, δωρεών και κληρονομιών. Να περιμένουμε και εκεί παρεμβάσεις;

«Η κυβέρνηση έχει δεσμευθεί ότι, σε βάθος τετραετίας, θα προχωρήσει σε σημαντικές μειώσεις φόρων, λαμβάνοντας υπόψη, κάθε φορά, τις δυνατότητες της οικονομίας. Και αυτό πράττουμε, με απόλυτη συνέπεια το τελευταίο εξάμηνο. Αξιολογούμε την αποτελεσματικότητα υφιστάμενων μέτρων, θέτουμε προτεραιότητες και σταδιακά υλοποιούμε πολιτικές ελαφρύνσεις των βαρών από τις πλάτες της ελληνικής κοινωνίας.

Όταν είμαστε έτοιμοι και σίγουροι για κάτι, θα τοποθετούμαστε δημόσια».

Η αλλαγή χρήσης των κερδών από τα ANFAs και τα SMPs αποτελεί πλέον επίσημο αίτημα. Θα ζητήσουμε και τη δυνατότητα μεταφοράς των όποιων υπερπλεονασμάτων στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους;

«Είναι κάτι που ξεκινούμε να το θέτουμε».

## ΟΛΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 1-17-19

13/01/2020

Αυξήσεις στις κύριες συντάξεις έως 15%, αυξήσεις στις επικουρικές έως 48%, αναδρομικά πενταμήνου, νέο τοπίο στις εισφορές για ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες, ευνοϊκές αλλαγές στην απασχόληση συνταξιούχων καθώς και στα μπλοκάκια φέρνει το ασφαλιστικό νομοσχέδιο, το οποίο δίνεται σε δημόσια διαβούλευση εντός της εβδομάδας.

Το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο ενσωματώνει την ασφαλιστική δαπάνη, η οποία είναι απόλυτα διασφαλισμένη

Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και θα συνοδεύεται από απόλυτα ακριβή αναλογιστική μελέτη, η οποία δείχνει την επάρκεια του ασφαλιστικού συστήματος έως το 2070.

«Δεν πρόκειται να προχωρήσουμε σε καμία μείωση, αντίθετα, για πρώτη φορά μετά από δέκα χρόνια, θα υπάρχουν αυξήσεις στις συντάξεις» δήλωσε ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσος. Οι βασικές διατάξεις του ασφαλιστικού νομοσχεδίου προβλέπουν τα εξής: ΚΥΡΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ. Αυξάνονται οι συντελεστές αναπλήρωσης των κύριων συντάξεων, με αναδρομική ισχύ από 1/10/2019, για όσους έχουν πάνω από 30 συντάξιμα έτη, ώστε να οδηγούν σε αναπλήρωση της τάξης του 50% - 51% για 40 έτη ασφάλισης (έναντι 42,80% σήμερα) και 40% - 40,5% για 35ετία ασφάλισης (έναντι 33,81% σήμερα) στην ανταποδοτική σύνταξη. Αυτό σημαίνει αύξηση άνω των 8 ποσοστιαίων μονάδων για τη 40ετία και άνω των 6 ποσοστιαίων μονάδων για την 35ετία. Στην 5ετία 30-35 η σωρευτική αύξηση θα είναι μικρότερη. Στην ανταποδοτική θα προστίθεται η εθνική των 384 ευρώ. Πάντως τα τελικά ποσοστά δεν έχουν κλειδώσει οριστικά. Η κλιμακωτή αύξηση της αναπλήρωσης κοντά στο 51% για την 40ετία φέρνει αυξήσεις της τάξης του 10% στα τελικά ποσά των συντάξεων για αποδοχές έως 1.500 ευρώ και έως 15% για υψηλότερες.

Για όλες τις αναπροσαρμογές η αφετηρία μπαίνει στην 1η Οκτωβρίου 2019. Αυτό σημαίνει ότι με τις συντάξεις Μαρτίου θα καταβληθούν αναδρομικά πενταμήνου αφού γίνει πρώτα ο επανυπολογισμός τους.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, αυξήσεις μεσοσταθμικά 65-70 ευρώ μηνιαίως συν τα αναδρομικά 5 μηνών θα πάρουν περίπου 60.000 συνταξιούχοι. Θα υπάρξουν, όμως, και λίγες περιπτώσεις συνταξιούχων, οι οποίοι θα διαπιστώσουν αυξήσεις 150 - 200 ευρώ, σε μηνιαία βάση. Ενα μέρος των παλιών συνταξιούχων δεν θα πάρει «ζεστό» χρήμα, αλλά θα δει να αποτυπώνεται η βελτίωση λογιστικά μόνο στα χαρτιά, καθώς διατηρεί προσωπική διαφορά. Για αυτή την κατηγορία των παλιών συνταξιούχων η τροποποίηση θα είναι λογιστική και θα εμφανιστεί στο εκκαθαριστικό τους καθώς διατηρούν προσωπική διαφορά, η οποία θα μειωθεί αντίστοιχα με την αύξηση της ανταποδοτικής παροχής. Οι εν λόγω συνταξιούχοι θα πρέπει να περιμένουν αυξήσεις στην τσέπη τους μετά το 2023 και αφού πρώτα μηδενιστεί η προσωπική διαφορά τους.

Τονίζει ότι τρεις κατηγορίες ασφαλισμένων και συνταξιούχων κύριων συντάξεων - οι οποίοι έχουν πάνω από 30 συντάξιμα έτη - θα είναι οι κερδισμένοι με το νέο Ασφαλιστικό. Πρόκειται για:

- Όσους συνταξιοδοτούνται από την ψήφιση του νέου νόμου και εφεξής, όπου δεν θα υπάρχει επανυπολογισμός.
- Όσους έχουν συνταξιοδοτηθεί με βάση τις διατάξεις του Νόμου Κατρούγκαλου, δηλαδή, από 13/5/2016 έως και την ημερομηνία ισχύος του νέου νόμου. Εδώ θα έχουμε επανυπολογισμό με βάση τους νέους συντελεστές, εφόσον οι συνταξιούχοι έχουν τουλάχιστον 30 έτη ασφάλισης και

άνω, και καταβολή αναδρομικών ποσών από 1/10/2019. • Όσους έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν από τον Νόμο Κατρούγκαλου.

Πρόκειται για τους παλιούς συνταξιούχους που εξήλθαν πριν από τον Μάιο του 2016. Η κατηγορία αυτή των παλιών συνταξιούχων δεν θα πάρει «ζεστό» χρήμα, αλλά θα δει να αποτυπώνεται η βελτίωση λογιστικά μόνο στα χαρτιά, καθώς διατηρεί προσωπική διαφορά. Δηλαδή για αυτή την κατηγορία των παλιών συνταξιούχων η τροποποίηση θα είναι λογιστική και θα εμφανιστεί στο εκκαθαριστικό τους καθώς διατηρούν προσωπική διαφορά, η οποία θα μειωθεί αντίστοιχα με την αύξηση της ανταποδοτικής παροχής. Οι εν λόγω συνταξιούχοι θα πρέπει να περιμένουν αυξήσεις στην τσέπη τους μετά το 2023, όταν θα ενεργοποιηθεί η ρήτρα για γενικές αυξήσεις με βάση το ΑΕΠ και τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και αφού πρώτα μηδενιστεί η προσωπική διαφορά τους.

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ. Μεσοσταθμική μηνιαία αύξηση 100 ευρώ, τον σε ορισμένες περιπτώσεις θα φθάσει και τα 195 ευρώ τον μήνα, θα λάβουν συνταξιούχοι επικουρικών συντάξεων τον ερχόμενο Μάρτιο με την ψήφιση του ασφαλιστικού νομοσχεδίου. Επισημαίνεται ότι οι αυξήσεις (και φυσικά τα αναδρομικά) αφορούν αποκλειστικά και μόνο τις επικουρικές συντάξεις που είχαν υποστεί μείωση - λόγω του ορίου των 1.300 ευρώ ως άθροισμα κύριας και επικουρικής. Τα στοιχεία του υπουργείου Εργασίας δείχνουν ότι αύξηση της επικουρικής τους σύνταξης από 23% μέχρι και 48% (μαζί με αναδρομικά 5 μηνών) θα εισπράξουν 465.000 συνταξιούχοι.

Συνολικά το πλήθος των καταβαλλόμενων επικουρικών συντάξεων ανέρχεται σε 1,2 εκατομμύρια. Συνεπώς μία στις τρεις επικουρικές συντάξεις θα δει αύξηση. Οι αυξήσεις στις επικουρικές συντάξεις θα ισχύσουν αναδρομικά από την 1η Οκτωβρίου 2019. Αυτό σημαίνει ότι για όσους συνταξιούχους κόπηκαν οι συντάξεις τους θα λάβουν και αναδρομικά ποσά από την 1η Οκτωβρίου 2019, τα οποία σε ορισμένες περιπτώσεις θα φθάσουν και τα 1.000 ευρώ. ΕΙΣΦΟΡΕΣ. Νέο τοπίο εισφορών φέρνει το νομοσχέδιο για 950.000 αυτοαπασχολούμενους και ελεύθερους επαγγελματίες. Οι εισφορές αποσυνδέονται από το δηλωθέν στην Εφορία εισόδημα και από τον κατώτατο μισθό και θεσπίζονται 6 ασφαλιστικές κατηγορίες ελεύθερης επιλογής, οι οποίες θα κυμαίνονται από 220 έως 576 ευρώ.

Μια 7η υποκατώτατη κατηγορία θεσπίζεται στα 126 ευρώ για τους νέους επαγγελματίες με δραστηριότητα έως 5 ετών. Ο κάθε ασφαλισμένος θα μπορεί να εντάσσεται τον Δεκέμβριο κάθε έτους ελεύθερα σε όποια κατηγορία επιθυμεί να ασφαλιστεί για το επόμενο έτος. Η πρώτη ασφαλιστική κατηγορία θα είναι υποχρεωτική και οι επόμενες προαιρετικές. Όσο υψηλότερες εισφορές καταβάλλει κάποιος τόσο μεγαλύτερη σύνταξη θα λαμβάνει στο τέλος του ασφαλιστικού του βίου. Το ίδιο σύστημα θα ισχύσει και για εισφορές επικουρικής και εφάπαξ. Η κατώτατη εισφορά για επικουρική θα είναι 42 ευρώ/μήνα (αφορά

δικηγόρους, μηχανικούς, πρακτικούς υγρών καυσίμων και αρτοποιούς). Η κατώτατη εισφορά για εφάπαξ θα είναι 26 ευρώ/μήνα (αφορά δικηγόρους, μηχανικούς, γιатρούς). Εξάλλου οι εισφορές για τους 450.000 αγρότες αλλάζουν από 1/1/2020 με τον ίδιο μηχανισμό που θα εφαρμοστεί και στους ελεύθερους επαγγελματίες.

Η εισφορά αποσυνδέεται από το δηλωθέν εισόδημα. Οι αγρότες θα μπορούν να επιλέγουν προαιρετικά την κατηγορία στην οποία επιθυμούν να ενταχθούν τον Δεκέμβριο κάθε έτους. Θα υπάρχει ειδική πρόβλεψη για τους αγρότες που θα δραστηριοποιούνται για πρώτη φορά και για μία 5ετία. Οι εισφορές αυτές πρόκειται να αυξηθούν από την 1/1/2021.

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ. Αύξηση 75% φέρνει το ασφαλιστικό νομοσχέδιο για τους απασχολούμενους συνταξιούχους, καθώς αναμένεται να μειωθεί η περικοπή της σύνταξης λόγω απασχόλησης από το 60% στο 30%. Η αλλαγή του ποσοστού παρακράτησης των κύριων και επικουρικών συντάξεων αναμένεται να ισχύσει για το σύνολο των συνταξιούχων που εργάζονται πριν και μετά την εφαρμογή του Νόμου Κατρούγκαλου (12 Μαΐου 2016).

ΜΠΛΟΚΑΚΙΑ: Αλλάζει το καθεστώς εισφορών για τους μισθωτούς που διατηρούν παράλληλα και δεύτερη δραστηριότητα αυτοαπασχόλησης (μπλοκάκι). Όσοι καλύπτουν από τον μισθό τους την ελάχιστη εισφορά για σύνταξη και υγεία των 210 ευρώ θα απαλλάσσονται από την εισφορά στο μπλοκάκι. Αν οι ασφαλιστικές κρατήσεις εργαζομένου και εργοδότη για το 27,10% (σύνταξη και υγεία) δεν καλύπτουν το ποσό των 210 ευρώ, τότε ο ασφαλισμένος θα έχει υποχρέωση να καταβάλλει στο μπλοκάκι κατ' ελάχιστον το υπόλοιπο. Ταυτόχρονα αλλάζει ριζικά το καθεστώς των τίτλων κτήσης (πρώην αποδείξεις επαγγελματικής δαπάνης). Εξετάζεται το ετήσιο όριο των 10.000 ευρώ να πέσει σημαντικά στα 3.000 ευρώ ή 5.000 ευρώ και να απαλλαγεί από την υποχρέωση παρακράτησης ασφαλιστικών εισφορών (σήμερα ισχύουν εισφορές 20,28%).

Τέλος στο ασφαλιστικό νομοσχέδιο ενσωματώνονται και οι παρακάτω διατάξεις:

- Η διοικητική και οργανωτική ενοποίηση του ΕΦΚΑ (κύριες συντάξεις) με το ΕΤΕΑΕΠ (επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ βοηθήματα) θα είναι σημαντικό κεφάλαιο στο ασφαλιστικό νομοσχέδιο. Ο ΕΦΚΑ και το ΕΤΕΑΕΠ θα έχουν εντός του e-ΕΦΚΑ ενιαία μεν, αλλά διακριτή λογιστική διαχείριση για κάθε κλάδο. Στόχος είναι να προκόψουν οικονομίες κλίμακος και να βελτιωθεί ο χρόνος απονομής των συντάξεων.
- Ψηφιακή σύνταξη: Στο νέο Ασφαλιστικό βρίσκονται και διατάξεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ΕΦΚΑ αλλά και για το σύστημα «Ατλας». Το «Ατλας» θα παίξει καθοριστικό ρόλο για την ολοκλήρωση του εγχερήματος της «ψηφιακής σύνταξης», ώστε τον Ιούνιο του 2021 το 90% των νέων συντάξεων να εκδίδεται ψηφιακά.