

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1869

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
ΥΠΕΝ: Απλούστευση της διαδικασίας αδειοδότησης για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές – Αχ. Καραμανλής: αξιολόγηση περιφερειακών αεροδρομίων και υδατοδρομίων – Εγκρίθηκε ο διορισμός της νέας ηγεσίας της ΥΠΑ.

Σελ 1 και 11
Συνάντηση του πρωθυπουργού Κυρ. Μητσοτάκη με μέλη του CEO Clubs Greece

Σελ 4
Ευρείας αποδοχής το νομοσχέδιο για την πολιτική προστασία-Τι λένε φορείς και παράγοντες, για το περιεχόμενο και θελτώσεις

Σελ 5
Συνάντηση Κ. Χατζηδάκη και Γ. Θωμά με τους Δημάρχους των λιγνιτικών Δήμων

Σελ 6
Σύσκεψη για την ενίσχυση της Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας - Με τη διοίκηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας υπό την προεδρία του Υπουργού Ναυτιλίας

Σελ 7
Ενοποιείται και ψηφιοποιείται πλήρως η μισθοδοσία του Δημοσίου

Σελ 8
Μετεγκατάσταση των φυλακών Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο - Υπεγράφη το Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη

Σελ 9
Συγκρηματοδότηση ερευνητικών έργων για το νερό

Σελ 10
Τα έργα Πολιτισμού στην Ήπειρο, στο επίκεντρο διαδοχικών συσκέψεων με την υπουργό Λίνα Μενδώνη στην Περιφέρεια

Σελ 12
Θεσσαλονίκη: «Πράσινο» φιλί της ζωής σε πολυκατοικία του Μεσοπολέμου

Σελ 13
Απ. Βεσυρόπουλος: Πρόθεση της κυβέρνησης η σταδιακή κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης και του τέλους επιτηδεύματος, εντός του 2020

Σελ 14
Κ. Μιχαλός: Να διασφαλίσουμε ότι η χώρα και οι επιχειρήσεις θα έχουν ανθρώπινο δυναμικό με τις κατάλληλες δεξιότητες, για να υποστηρίξει τη μετάβαση στο νέο μοντέλο

Σελ 15
Ν. Μητσοτάκης: Καταργούμε τις ασφαλιστικές διακρίσεις σε βάρος των μετόχων-οδηγών των ΚΤΕΛ

Σελ 16 και 17
Ελληνική εταιρία που προστατεύει με «έξυπνο» τρόπο την αγροτική παραγωγή

Σελ 17 και 18
Η Ομάδα Student Formula Aristotle Racing Team (ART) του ΑΠΘ σε τρεις διεθνείς διαγωνισμούς το 2020, με το νέο υψηλής τεχνολογίας μονοθέσιο «ART 20»

Σελ 19
Συναίνεση και συνεργασία όλων των παραγωγικών φορέων της πόλης ζήτησε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης

Σελ 20
Αύξηση 0,3% σημείωσε ο πληθωρισμός σε μέσα επίπεδα πέ-ρσι, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ - Στο 0,8% τον Δεκέμβριο 2019

Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2
Προσεχώς

Σελ 23,24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ

Αντικατάσταση της άδειας παραγωγής, με απλή βεβαίωση καταχώρησης στο νέο Ηλεκτρονικό Μητρώο Παραγωγών ΑΠΕ που θα δημιουργηθεί το αμέσως επόμενο διάστημα, πρότενο το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σήμερα, στη δεύτερη συνεδρίαση της επιτροπής για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, για το πρώτο μεγάλο βήμα προς την κατεύθυνση της απλοποίησης και επιτάχυνσης της διαδικασίας αδειοδότησης των σταθμών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που αποσκοπεί, τόσο στην συντόμηση

της διαδικασίας για τις νέες αιτήσεις, όσο και στην εκκαθάριση των συσσωρευμένων αιτήσεων που εκκρεμούν στη ΡΑΕ και οι οποίες κυμαίνονται στις 1.900. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που παρουσίασε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών (και πρόεδρος της επιτροπής) Αλεξάνδρα Σδούκου, σε σύνολο 2.346 αιτήσεων έκδοσης άδειας παραγωγής που έχουν κατατεθεί από το 2016, εκκρεμούν οι 1891, ενώ οι χρόνοι εξέτασης από την ΡΑΕ των εκκρεμών αιτήσεων για έκδοση άδειας παραγωγής, υπερβαίνουν τους 18 μήνες. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Εγκρίθηκε ο διορισμός της νέας ηγεσίας της ΥΠΑ.

Εγκρίθηκαν, κατά πλειοψηφία, από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, οι προτενόμενοι από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Καραμανλή, για τις θέσεις του διοικητή και των υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Γιώργος Δριτσάκος, Ζαφείρης Ταμπιακίδης και Βασίλης Βρεττός. Ο υπουργός Υποδομών και μεταφορών Κ. Αχ. Καραμανλής έδωσε έμφαση στην αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων είτε με παραχώρηση είτε με ΣΔΙΤ, τονίζοντας ότι σε καμία περίπτωση δεν θα ιδιωτικοποιηθούν αεροδρόμια εθνικής σημασίας για τη χώρα. «Θέλουμε να δημιουργήσουμε τα δεδομένα, ώστε είτε με μορφή ΣΔΙΤ είτε με παραχώρηση, εκεί που έχει συμφέρον το δημόσιο, να μπει και ο ιδιωτικός τομέας. Τώρα έχουμε δύο ειδών αεροδρόμια: τα δυτικά σύγχρονα αεροδρόμια και τα τριτοκοσμικά. Συμφωνώ ότι ορισμένα είναι

εθνική επιταγή, πρέπει να είναι κάτω από τον κρατικό έλεγχο, να τα κρατήσουμε ακόμα και αν δεν έχουμε εμπορικό ενδιαφέρον, όπως για παράδειγμα το Καστελόριζο. Δεν είμαι υπέρ της αλόγι-στης ιδιωτικοποίησης», τόνισε και πρόσθεσε ότι έχει γίνει ήδη η καταγραφή των προβλημάτων που υπάρχουν στα περιφερειακά αεροδρόμια που σε μερικές περιπτώσεις είναι απαράδεκτα, και γρήγορα θα προχωρήσει η διαδικασία αναβάθμισής τους. Αναφερόμενος στα υδατοδρόμια, ο κ. Καραμανλής επεσήμανε ότι «υποχρέωση του κράτους δεν είναι να αποφασίσει ή να διατάξει που θα γίνουν, όπως έκανε το προηγούμενο νομοσχέδιο». «Εμείς έχουμε υποχρέωση να υλοποιήσουμε ένα απλό νομο-θετικό πλαίσιο και οι συνθήκες στην αγορά και οι επιχειρηματίες που θα δραστηριοποιηθούν θα αποφασίσουν αν θα πετάξουν υδροπλάνα στα Δωδεκάνησα ή στο Ιόνιο», συμπλήρωσε. Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΜΕΛΗ ΤΟΥ CEO CLUBS GREECE

Με μέλη του CEO Clubs Greece συναντήθηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και τους διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση στήριζει έμπρακτα την επιχειρηματικότητα με στόχο τη δημιουργία πολλών, νέων και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για κορυφαία στελέχη ελληνικών και πολυεθνικών επιχειρήσεων και ο πρωθυπουργός είχε την ευκαιρία να τους αναπτύξει την οριζόντια πολιτική μείωσης της φορολογίας της εργασίας (εισφορά αλληλεγγύης) και των ασφαλιστικών εισφορών, που βρίσκεται στον πυρήνα του κυβερνητικού προγράμματος. Από την πλευρά τους, όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, οι εκπρόσωποι των επιχειρήσεων σημείωσαν ότι συμφωνούν με τις πρώτες πρωτοβουλίες που

έχει αναλάβει η κυβέρνηση, τονίζοντας ότι λόγω των φόρων και των εισφορών αντιμετωπίζουν ακόμη δυσκολίες στην προ-σέλκυση στελεχών από το εξωτερικό αλλά και για την παραμο-νή τους στη χώρα μας. Επίσης, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι δύο πλευρές συζήτησαν για την προτεραιότητα της δημιουργίας περιφερειακών κέντρων (regional hubs) στην Ελλάδα στον κλάδο της πληροφορικής, την αναβάθμιση των υποδομών (δίκτυα-μεταφορές) και την ανάγκη κινήτρων, ώστε περισσότεροι εργαζόμενοι υψηλής εξειδίκευσης να επιστρέψουν και να εργαστούν στην Ελλάδα. Αναλυτικά στη σελ 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ



ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Η 13η τεχνική εκδήλωση του Πανελληνίου Συλλόγου Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΠΣΥΠΕΝΕΠ) με θέμα: «Σχεδιασμός Κτιρίων Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και την ελληνική πραγματικότητα» θα διεξαχθεί στο Ξενοδοχείο Τιτάνια (Λεωφ. Πανεπιστημίου 52, Αθήνα) την Τετάρτη 29 Ιανουαρίου 2020 και ώρες 18:00-21:00.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, από 1η Ιανουαρίου 2020 όλα τα νέα κτίρια θα πρέπει να μελετώνται ως Κτίρια Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης. Τι σημαίνει όμως αυτό πρακτικά για το σχεδιασμό τους; Ποιες είναι οι σωστές πρακτικές και τι εναλλακτικές λύσεις υπάρχουν προς την επίτευξη του επιθυμητού στόχου;

Για την ενημέρωση των μηχανικών στα παραπάνω θέματα, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών συνδιοργανώνει με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, την τεχνική εκδήλωση, στην οποία και θα παρουσιαστούν παραδείγματα, προτάσεις αλλά και προβληματισμοί για το σωστό σχεδιασμό ενός κτιρίου nZEB.

Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι δωρεάν.

Το video της τεχνικής εκδήλωσης θα γίνει διαθέσιμο μέσω του καναλιού του ΠΣΥΠΕΝΕΠ στο youtube.

Πληροφορίες: <http://www.pyspenep.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 - 17 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ΑΘΗΝΑ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εταίρους του ευρωπαϊκού προγράμματος CIVITAS SUMP5-UP
17 Ιανουαρίου 2020	Συνέδριο για τις τεχνολογίες απορρύπανσης και ανακύκλωσης νερού ΑΘΗΝΑ	Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο (ΜΦΙ), σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος»
22 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Νπογνώμονας DNV-GL

ΤΟ ΤΡΙΗΜΕΡΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ECO-FEST 2020

Οι πράσινες πόλεις, η βιώσιμη ανάπτυξη, η ηλεκτροκίνηση και τα εναλλακτικά καύσιμα, θα είναι το αντικείμενο του Eco-Fest 2020 το οποίο πραγματοποιείται στις 18, 19 και 20 Ιανουαρίου 2020 στην Τεχνόπολη, στο Γκάζι.

Το τριήμερο φεστιβάλ αποτελεί συνδιοργάνωση του Δήμου Αθηναίων, της Ελληνικής Δεξαμενής Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) και του insider.gr. Η διοργάνωση αποτελεί διεύρυνση και συνέχεια του Ecomobility Conference, ενός συνεδρίου το οποίο πραγματοποιείται για τρεις συνεχόμενες χρονιές με πρωτοβουλία του insider.gr και της ΗΑΕΕ και έχει καταστεί θεσμός όσον αφορά στην εναλλακτική μετακίνηση και ειδικότερα την αεροκίνηση και την ηλεκτροκίνηση.

«Το Eco-Fest απευθύνεται –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– σε όλους και κυρίως στη νέα γενιά, μιας και η πράσινη ανάπτυξη αποτελεί ένα στρατηγικό πρότυπο ανάπτυξης για το βιώσιμο μέλλον των πόλεων μας μέσα στις οποίες τα παιδιά θα μεγαλώσουν και θα ζήσουν ποιοτικά, παραγωγικά και δημιουργικά.

Φέτος, και δεδομένης της μεγάλης ανταπόκρισης που καταγράφηκε κατά τις προηγούμενες διοργανώσεις, η εκδήλωση διευρύνεται και εμπλουτίζεται με παράλληλες δράσεις, έκθεση και συνέδριο. Σκοπός του φεστιβάλ είναι να αναδείξει τα πλεονεκτήματα μιας κοινωνίας από περιβαλλοντικά ενεργούς πολίτες, τα περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη από την εφαρμογή οικολογικών λύσεων στην ενέργεια και τη μετακίνηση, τις νέες και φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες και προϊόντα, τις τάσεις και τις καινοτομίες στον τομέα της ηλεκτροκίνησης».



Το Eco-Fest 2020 περιλαμβάνει 3 βασικούς πυλώνες:

- Το εκθεσιακό σκέλος "Eco-Fair"

Χιλιάδες επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν και να δοκιμάσουν προϊόντα, νέες τεχνολογίες και πρωτοπόρες υπηρεσίες γύρω από τον τομέα της ηλεκτροκίνησης, της ενέργειας και της ανακύκλωσης.

- Τις παράλληλες δράσεις "Eco-Events"

Με κυρίαρχο στόχο την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση, η διοργάνωση Eco-Fest 2020 θα πλαισιώνεται και τις τρεις ημέρες από παράλληλες εκπαιδευτικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες, για μικρούς και μεγάλους.

- Το συνέδριο Ηλεκτροκίνησης "Eco-Mobility Conference"

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, το μεγαλύτερο συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση και τα εναλλακτικά καύσιμα, θα διεξαχθεί στο πλαίσιο της διοργάνωσης Eco-Fest 2020, με ομιλητές από την κεντρική πολιτική σκηνή, την τοπική αυτοδιοίκηση, τον ιδιωτικό τομέα και τον ακαδημαϊκό χώρο.

Πληροφορίες: <https://www.eco-fest.org/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ

Αντικατάσταση της άδειας παραγωγής, με απλή βεβαίωση καταχώρησης στο νέο Ηλεκτρονικό Μητρώο Παραγωγών ΑΠΕ που θα δημιουργηθεί το αμέσως επόμενο διάστημα, πρότείνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στη δεύτερη συνεδρίαση της επιτροπής για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου αδειοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, για το πρώτο μεγάλο βήμα προς την κατεύθυνση της απλοποίησης και επιτάχυνσης της διαδικασίας αδειοδότησης των σταθμών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που αποσκοπεί, τόσο στην συντόμευση της διαδικασίας για τις νέες αιτήσεις, όσο και στην εκκαθάριση των συσσωρευμένων αιτήσεων που εκκρεμούν στη ΡΑΕ και οι οποίες κυμαίνονται στις 1.900. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία που παρουσίασε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών (και πρόεδρος της επιτροπής) Αλεξάνδρα Σδούκου, σε σύνολο 2.346 αιτήσεων έκδοσης άδειας παραγωγής που έχουν κατατεθεί από το 2016, εκκρεμούν οι 1891, ενώ οι χρόνοι εξέτασης από την ΡΑΕ των εκκρεμών αιτήσεων για έκδοση άδειας παραγωγής, υπερβαίνουν

τους 18 μήνες.

Όπως σημείωσε η κ. Σδούκου, η δραστική συρρίκνωση του χρόνου που απαιτείται για την συνολική αδειοδοτική διαδικασία, αποτελεί προαπαιτούμενο για να επιτευχθούν οι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για υπερδιπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ και σχεδόν υπερτριπλασιασμό της ενέργειας που παράγεται και καταναλώνεται από ΑΠΕ έως το 2030. Τόνισε ακόμη, ότι παράλληλα θα προχωρήσει απλούστευση των αντίστοιχων διαδικασιών για τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις και το χωροταξικό.

Ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνος Αραβώσης, ανέφερε ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο να μεταταχθούν διάφορες κατηγορίες επενδύσεων ΑΠΕ από τις κατηγορίες Α1 και Α2 στην κατηγορία Β, κάτι που συνεπάγεται ταχύτερη και «ελαφρύτερη» διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Έκανε λόγο επίσης για νέα αρχιτεκτονική και φιλοσοφία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου, ώστε να αναδειχθεί σε κεντρικό εργαλείο παρακολούθησης και υποβοήθησης των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων.

Τονίστηκε τέλος, ότι στόχος του ΥΠΕΝ είναι να δημιουργηθεί άμεσα, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, ένα ενιαίο, διαλειτουργικό σύστημα στο οποίο θα «τρέχουν» όλα τα σκέλη της αδειοδότησης των ΑΠΕ, από το αρχικό στάδιο που είναι η άδεια παραγωγής, έως το τελικό στάδιο που είναι η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας.

Η πρόταση του ΥΠΕΝ δόθηκε στα μέλη της επιτροπής που κλήθηκαν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους έως την Δευτέρα 20 Ιανουαρίου. Οι τελικές ρυθμίσεις για το νέο σύστημα που θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη άδεια παραγωγής για τους σταθμούς ΑΠΕ, θα ενσωματωθούν στο νομοσχέδιο που καταρτίζει το υπουργείο Περιβάλλοντος για σειρά περιβαλλοντικών και χωροταξικών θεμάτων, το οποίο αναμένεται να κατατεθεί εντός του Φεβρουαρίου.

Η ομάδα εργασίας του ΥΠΕΝ, το προσεχές διάστημα θα αντιμετωπίσει τα προβλήματα στα επόμενα στάδια της διαδικασίας αδειοδότησης των ΑΠΕ, με έμφαση στα σκέλη της ριζικής ανανέωσης των σταθμών ΑΠΕ (repowering) και του επανασχεδιασμού τους (redesign).

ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ Εγκρίθηκε ο διορισμός της νέας ηγεσίας της ΥΠΑ.

Εγκρίθηκαν, κατά πλειοψηφία, από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, οι προτεινόμενοι από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Καραμανλή, για τις θέσεις του διοικητή και των υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, Γιώργος Δριτσάκος, Ζαφείρης Ταμπακίδης και Βασίλης Βρεττός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ των τριών νέων διορισμών, τάχθηκαν ΝΔ και Ελληνική Λύση, ενώ καταψήφισε ο ΣΥΡΙΖΑ. Από την πλευρά τους, ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ και ΜεΡΑ25 δήλωσαν «παρών» διευκρινίζοντας ότι η ψήφος τους σχετίζεται με τις πολιτικές που καλούνται να εφαρμόσουν και όχι με τα πρόσωπα.

Στους στόχους και στις προτεραιότητες και των τριών, έτσι όπως τους ανέπτυξαν στα μέλη της Επιτροπής, είναι:

Η αναβάθμιση της ασφάλειας πτήσεων αέρος και εδάφους, η περαιτέρω ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας με αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, η βελτίωση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των υπαρχόντων μέσων της αεροναυτιλίας, η παροχή καλύτερων υπηρεσιών, η ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων, η προστασία των δικαιωμάτων των πελατών και η συνεχής εκπαίδευση των υπαλλήλων.

Όπως τόνισαν, η πολιτική αεροπορία είναι σημαντικό-

τατος οικονομικός πυλώνας της χώρας και καθώς τα επόμενα 15 χρόνια η ανάπτυξη των αερομεταφορών αναμένεται να διπλασιαστεί, θα πρέπει η Ελλάδα να διατηρήσει υψηλά πρότυπα σε θέματα ασφάλειας και παροχών για να μην μείνει ουραγός στις εξελίξεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε, τόσο από τον υπουργό Υποδομών όσο και από τη νέα ηγεσία της Πολιτικής Αεροπορίας, στην αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων και των υδατοδρομίων.

Ο νέος διοικητής της ΥΠΑ, Γιώργος Δριτσάκος, έκανε λόγο για τεράστιο επιχειρηματικό ενδιαφέρον που υπάρχει για τα υδροπλάνα και τα υδατοδρόμια, επισημαίνοντας ότι το νομοθετικό πλαίσιο που ετοιμάζεται και σύντομα θα κατατεθεί στη Βουλή θα είναι επαρκές και θα διασφαλίζει γρήγορες διαδικασίες ώστε να δοθεί η δυνατότητα για επενδύσεις.

Από την πλευρά του, ο κ. Καραμανλής έδωσε έμφαση στην αξιοποίηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων είτε με παραχώρηση είτε με ΣΔΙΤ, τονίζοντας ότι σε καμία περίπτωση δεν θα ιδιωτικοποιηθούν αεροδρόμια εθνικής σημασίας για τη χώρα.

«Θέλουμε να δημιουργήσουμε τα δεδομένα, ώστε είτε με μορφή ΣΔΙΤ είτε με παραχώρηση, εκεί που έχει συμφέρον

το δημόσιο, να μπει και ο ιδιωτικός τομέας.

Τώρα έχουμε δύο ειδών αεροδρόμια: τα δυτικά σύγχρονα αεροδρόμια και τα τριτοκοσμικά. Συμφωνώ ότι ορισμένα είναι εθνική επιταγή, πρέπει να είναι κάτω από τον κρατικό έλεγχο, να τα κρατήσουμε ακόμα και αν δεν έχουμε εμπορικό ενδιαφέρον, όπως για παράδειγμα το Καστελόριζο. Δεν είμαι υπέρ της αλόγιστης ιδιωτικοποίησης», τόνισε και πρόσθεσε ότι έχει γίνει ήδη η καταγραφή των προβλημάτων που υπάρχουν στα περιφερειακά αεροδρόμια που σε μερικές περιπτώσεις είναι απαράδεκτα, και γρήγορα θα προχωρήσει η διαδικασία αναβάθμισής τους.

Αναφερόμενος στα υδατοδρόμια, ο κ. Καραμανλής επεσήμανε ότι «υποχρέωση του κράτους δεν είναι να αποφασίσει ή να διατάξει που θα γίνουν, όπως έκανε το προηγούμενο νομοσχέδιο».

«Εμείς έχουμε υποχρέωση να υλοποιήσουμε ένα απλό νομοθετικό πλαίσιο και οι συνθήκες στην αγορά και οι επιχειρηματίες που θα δραστηριοποιηθούν θα αποφασίσουν αν θα πετάξουν υδροπλάνα στα Δωδεκάνησα ή στο Ιόνιο», συμπλήρωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Τι λένε φορείς και παράγοντες, για το περιεχόμενο και βελτιώσεις

Με θετικά σχόλια και τοποθετήσεις από τις περισσότερες ενώσεις και πολλά στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος, αλλά και φορέων και προσώπων που εμπλέκονται στην πολιτική προστασία, καθώς και από το χώρο της επιστημονικής κοινότητας, έκλεισε χθες, στις 18.00 το απόγευμα, η διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης για το σχέδιο νόμου για τον «Εθνικό Μηχανισμό Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων», που –σύμφωνα με το ΑΠΕ- περιλαμβάνει την αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, την αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος και την αναβάθμιση του εθελοντισμού και το οποίο παρουσίασε την περασμένη Πέμπτη ο γενικός γραμματέας Νίκος Χαρδαλιάς, στην Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, (ΕΝΠΕ).

Οι συνδικαλιστικές ενώσεις πυροσβεστών χαρακτηρίζουν το νομοσχέδιο ως τομή σε ό,τι αφορά την διαχείριση κρίσεων στη χώρα, αλλά και την επίλυση χρόνιων ζητημάτων που αφορούν στο προσωπικό του Σώματος, αφήνοντας ωστόσο κάποια «παράθυρα» για αναγκαίες βελτιώσεις.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος, (ΠΟΕΥΠΣ), σε ανακοίνωση που εξέδωσε χθες το απόγευμα, κάνει λόγο για «θετικές τομές στην κατεύθυνση της αναδιοργάνωσης της Πολιτικής Προστασίας και στο Πυροσβεστικό Σώμα» και υπογραμμίζει ότι το σ.ν. περιλαμβάνει μια σειρά ρυθμίσεις που «παρεμβαίνουν στο σύστημα πολιτικής προστασίας της χώρας και δημιουργούν δομές που ενισχύουν την αποτελεσματικότητά της ως κεντρικό επιτελικό και συντονιστικό όργανο διαχείρισης κρίσεων».

Ταυτόχρονα, η ΠΟΕΥΠΣ χαιρετίζει το γεγονός ότι το νομοσχέδιο, όπως αναφέρει, «ενισχύει το ρόλο του Π.Σ. ως κεντρικού πυλώνα και επιχειρησιακού βραχίονα της Πολιτικής Προστασίας».

Ειδική αναφορά κάνει στο θέμα των χαμηλόβαθμων του Π.Σ.,

τονίζοντας ότι, «μετά από δεκαετίες για πρώτη φορά επιλύεται το θέμα της εξέλιξης του χαμηλόβαθμου προσωπικού».

Από την ΠΟΕΥΠΣ επισημαίνεται ακόμα ότι θα υπάρξουν αλλαγές «προς το συμφέρον του υπαλλήλου» στον τρόπο μεταθέσεων και μετακινήσεων, στην καθιέρωση βαθμολογίου, ενώ απέσπασαν την δέσμευση των αρμοδίων να εξετάσουν θετικά τα αιτήματα που τους υποβλήθηκαν από την Ομοσπονδία.

Το θέμα της εξέλιξης του χαμηλόβαθμου προσωπικού τονίζει και η Ένωση Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος (ΕΑΠΣ). Επισημαίνει ότι για πρώτη φορά προσεγγίζεται, ενώ υπογραμμίζει ότι αίρονται αδικίες εργασιακές και βαθμολογικές και σχολιάζει θετικά το νέο διοικητικό ιεραρχικό μοντέλο στο Π.Σ. που προβλέπει το νομοσχέδιο, καθώς και το νέο σύστημα αξιολόγησης των αξιωματικών.

Κυρίως όμως, τόσο η ΕΥΠΣ, όσο και η Ένωση Πτυχιούχων πυροσβεστών, που πρώτη πήρε θετική θέση για το νομοσχέδιο, εστιάζουν στις προβλέψεις για την οικονομική αυτοτέλειά του Π.Σ., μέσω της σύστασης επιτελικής δομής ΕΣΠΑ Πολιτικής Προστασίας και Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και κυρίως ενός Κέντρου Μελετών Διαχείρισης Κρίσεων, που εκτός των άλλων, θα εξασφαλίζει –όπως λένε αρμόδιοι παράγοντες- την αξιοποίηση απευθείας και στο έπακρο των κονδυλίων για την πολιτική προστασία.

Υπενθυμίζεται ότι «τομή για την πολιτική προστασία στην Ελλάδα», χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ο πρώην Ευρωπαίος Επίτροπος, αρμόδιος για θέματα Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων, Χρήστος Στυλιανίδης.

Από την πλευρά τους, ο πρώην πρόεδρος της Ένωσης Αξιωματικών Π.Σ. Γιάννης Σταμούλης και το μέλος Τάσος Παππάς (και οι δύο εκπρόσωποι στην Ένωση Αξιωματικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης), σε δημόσια αναφορά τους κάνουν λόγο για πέντε

καινοτομίες που επικεντρώνονται με το σχέδιο νόμου, σχετικά με τις αλλαγές στο σύστημα βαθμολογικής εξέλιξης, μεταθέσεων και αξιολόγησης του προσωπικού του Π.Σ., καθώς και στο θέμα της εκπαίδευσης.

Την άποψη ότι το νομοσχέδιο κινείται σε θετική κατεύθυνση έχουν ήδη εκφράσει η Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ) και η ΚΕΔΕ.

Τέλος, εκτός των άλλων, θέση πήραν για το νομοσχέδιο, ο κ. Κώστας Συνολάκης, καθηγητής του Πανεπιστημίου της Νότιας Καλιφόρνιας και του Πολυτεχνείου Κρήτης και ο καθηγητής σεισμολογίας γεωφυσικής Άκης Τσελέντης, εκφράζοντας την ικανοποίησή τους.

Επιφυλάξεις κρατάει η Πανελλήνια Ένωση Πυροσβεστών Πενταετούς Υποχρέωσης, η οποία ανάρτησε ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της, που αναφέρει ότι υπάρχουν διατάξεις στο σχέδιο νόμου, που κατά την εφαρμογή τους επιδέχονται διαφορετικές κάθε φορά ερμηνείας, καθώς και διατάξεις με αρνητικό πρόσημο, κυρίως για το χαμηλόβαθμο προσωπικό του Π.Σ., αναφορικά με το βαθμολόγιο, τις οργανικές θέσεις, τα τυπικά προσόντα τους, την αποστράτευση τους και τον κανονισμό μεταθέσεων.

Και καλεί τα μέλη των ενώσεων αν εντοπίσουν οτιδήποτε τους θίγει να ενημερώσουν το δευτεροβάθμιο όργανο προκειμένου να κινηθεί για την ανατροπή των συγκεκριμένων διατάξεων.

Μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης, αναμένονται προτάσεις από την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, που έχει αναφέρει ότι θα στείλει προτάσεις, αλλά και όποιοι άλλοι φορέα ή πρόσωποι επιθυμεί να υποβάλει τις θέσεις τους. Στις 22 Ιανουαρίου το νομοσχέδιο εισάγεται για επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, προκειμένου στις 30-1-2020 να κατατεθεί στην ολομέλεια για ψήφιση.

ΕΛΙΔΕΚ: ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΑ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

Εντυπωσιακά ήταν τα ποσοστά απορρόφησης των χρηματοδοτήσεων του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας για το 2019, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που έδωσε το ίδρυμα στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα:

1η Προκήρυξη Ερευνητικών Έργων ΕΛΙΔΕΚ για την ενίσχυση των Μελών ΔΕΠ και Ερευνητών/Τριών και την προμήθεια Ερευνητικού Εξοπλισμού Μεγάλης Αξίας, Κατηγορία Ι, ΙΙ. Με την καταβολή της Α' Δόσης η οποία ξεκίνησε εντός του 2019 και ανήλθε στο ύψος των 8.999.927,149 ευρώ σημειώθηκε απορ-

ρόφηση 100% του προϋπολογισμού για το έτος 2019.

2η Προκήρυξη Υποτροφιών ΕΛΙΔΕΚ για Υποψηφίους Διδάκτορες: Με την καταβολή της Α' Δόσης ύψους 5.665.140 ευρώ που ολοκληρώθηκε εντός του 2019 σημειώθηκε απορρόφηση ύψους 94,42% του προϋπολογισμού του Ιδρύματος για το ίδιο έτος.

Υπενθυμίζεται πως την περασμένη εβδομάδα το ΕΛΙΔΕΚ ανακοίνωσε δράση για την ενίσχυση Μελών ΔΕΠ και Ερευνητών/Τριών με συνολικό προϋπολογισμό 24.500.000 ευρώ.

Στόχος της δράσης είναι η υποστήριξη της υλοποίησης ερευ-

νητικών έργων υψηλής επιστημονικής ποιότητας και αριστείας, στο πλαίσιο της στήριξης της ερευνητικής δραστηριότητας της χώρας χωρίς να τίθεται κανενός είδους θεματικός ή γεωγραφικός περιορισμός.

Η δράση απευθύνεται σε μέλη ΔΕΠ των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (ΑΕΙ) καθώς και σε Ερευνητές των Ερευνητικών Κέντρων και Ινστιτούτων της Χώρας.

Έναρξη των υποβολών της Δράσης ορίστηκε η Δευτέρα 17 Φεβρουαρίου (12:00 ώρα Ελλάδας), ενώ η λήξη ορίστηκε για την Τρίτη 31 Μαρτίου (17:00 ώρα Ελλάδας).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ Γ. ΘΩΜΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΔΗΜΩΝ

Την ερχόμενη Παρασκευή 17 Ιανουαρίου θα συνεδριάσει για πρώτη φορά, παρουσία της αρμόδιας Επιτροπής της ΕΕ, η Διυπουργική Επιτροπή για τη Δίκαιη Μετάβαση στις λιγνιτικές περιοχές, η οποία θα εκπονήσει το σχέδιο για την επόμενη μέρα μετά το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό έγινε γνωστό σήμερα μετά την συνάντηση που είχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης και ο υφυπουργός Γεράσιμος Θωμάς τους δημάρχους των ενεργειακών Δήμων της χώρας. Ο υπουργός και ο υφυπουργός τόνισαν ακόμη ότι: - Σύντομα, θα ορισθεί Συντονιστής υψηλού επιπέδου, ο

οποίος, σύμφωνα με την σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, θα συμβάλει τόσο στην εκπόνηση του Σχεδίου Μετάβασης, όσο και στην επίβλεψη της εφαρμογής του. - Στη Συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής της Παρασκευής θα συμμετάσχει και η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής, κα Ελίζα Φερέιρα, η οποία θα παρουσιάσει τις αποφάσεις του Κολλεγίου των Επιτρόπων για το θέμα, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα έχει ήδη συνεδριάσει για το ζήτημα αυτό την προεχρή Τετάρτη 15 Ιανουαρίου. - Ειδικότερη μέριμνα θα ληφθεί για το ζήτημα της τηλεθέρμανσης σε όλες τις λιγνιτικές πόλεις στους ενεργειακούς

Δήμους της χώρας, έτσι ώστε να μην υπάρξουν δυσμενείς συνέπειες κατά τη διάρκεια της απολιγνιτοποίησης. - Κατεύθυνση της Κυβέρνησης είναι η καταβολή, στο συντομότερο δυνατόν - των οφειλών, μέσω του επονομαζόμενου «λιγνιτικού πόρου» από τη ΔΕΗ. Στη συνάντηση μετείχαν ο δήμαρχος Φλώρινας και πρόεδρος του Δικτύου Ενεργειακών Δήμων, κ. Βασίλης Γιαννάκης, ο δήμαρχος Κοζάνης, κ. Λάζαρος Μαλούτας, ο δήμαρχος Αμυνταίου, κ. Ανθίμος Μπιτάκης, και ο δήμαρχος Μεγαλόπολης, κ. Αθανάσιος Χριστογιαννόπουλος.

ΕΠΑΦΕΣ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γ. ΘΩΜΑ ΣΤΟ ΑΜΠΟΥ ΝΤΑΜΠΙ

Στο πλαίσιο των εργασιών της 10ης Συνάντησης της Ολομέλειας του Διεθνούς Οργανισμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

Ο αγωγός φυσικού αερίου EastMed, τα σχέδια ηλεκτρικών διασυνδέσεων στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, η απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής και το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα βρέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων που είχε τις προηγούμενες ημέρες ο υφυπουργός Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς στο Άμπου Ντάμπι, στο πλαίσιο των εργασιών της 10ης Συνάντησης της Ολομέλειας του Διεθνούς Οργανισμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (International Renewable Energy Agency-IRENA), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, στο περιθώριο των εργασιών της Συνόδου, ο κ. Θωμάς είχε συνάντηση με την Επίτροπο Ενέργειας της ΕΕ κ. Kadri Simson, με την οποία συζήτησε τους όρους του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης της ΕΕ, το Ευρωπαϊκό Green Deal καθώς και την πορεία των ελληνικών ενεργειακών Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), συμπεριλαμβανομένου του αγωγού φυσικού αερίου East Med. Ο East Med, η πρόδοος της πρωτοβουλίας 3+1 (Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ και ΗΠΑ) και η ενεργειακή συνεργασία

στα Δυτικά Βαλκάνια τέθηκαν επί τάπητος κατά τη συνάντηση του κ. Θωμά με τον υφυπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ, αρμόδιο για ενεργειακά θέματα, κ. Frank Fannon. Εξάλλου, ο υφυπουργός Ενέργειας συναντήθηκε με τον υφυπουργό Εξωτερικών Υποθέσεων και Διεθνούς Συνεργασίας της Ιταλίας κ. Manlio di Stefano (με θέματα ενεργειακής συνεργασίας στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Ανατολικής Μεσογείου στην ατζέντα), με τον υφυπουργό Ενέργειας της Ρουμανίας κ. Nicolae Havrilet με τον οποίο συζήτησε το FSRU Αλεξανδρούπολης και τις προκλήσεις της απεξάρτησης από τον άνθρακα και με τον υφυπουργό ηλεκτρισμού και ΑΠΕ της Αιγύπτου κ. Osama Ali Asran, με τον οποίο μίλησε για σχέδια ηλεκτρικών διασυνδέσεων και τις προοπτικές διμερούς συνεργασίας σε projects Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Κατά την τοποθέτησή του στη συνεδρίαση της Ολομέλειας, ο κ. Θωμάς επεσήμανε ότι στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα η ελληνική κυβέρνηση στοχεύει στην αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας στο 35% έως

το 2030 (από 18% περίπου σήμερα). Παράλληλα, η συμμετοχή του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή θα εκμεινιστεί έως το 2028, με τις περισσότερες λιγνιτικές μονάδες να κλείνουν έως το 2023. Υπογράμμισε επίσης ότι η Ελλάδα -ως χώρα μέλος της IRENA- προσβλέπει στη στήριξη του Οργανισμού για την υλοποίηση του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού, που προβλέπει την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος από ΑΠΕ κατά περίπου 9 GW την επόμενη δεκαετία, σε συνδυασμό με μεγάλες επενδύσεις στον τομέα αποθήκευσης ενέργειας. «Η νέα μεσοπρόθεσμη στρατηγική της IRENA μπορεί να διευκολύνει ουσιαστικά την ομαλή ενεργειακή μετάβαση των χωρών-μελών της και την συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στα ενεργειακά έργα», είπε ο κ. Θωμάς. Ο υφυπουργός Ενέργειας είχε επίσης κατ' ιδίαν συνάντηση με το Γενικό Διευθυντή της IRENA κ. Francesco La Camara, με τον οποίο συζήτησε την εμπλοκή του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε projects του Οργανισμού.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 110.000 ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΡΥΘΜΙΣΑΝ ΤΙΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΔΕΗ

Βελτίωση της εισπραξιμότητας και περιορισμός της διαρροής καλών πελατών της ΔΕΗ προς τον ανταγωνισμό καταγράφεται το τελευταίο τρίμηνο, με την εφαρμογή του νέου συστήματος ρύθμισης ληξιπρόθεσμων οφειλών από κατανάλωση ρεύματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες από την επιχείρηση, πάνω από 110.000 καταναλωτές έχουν ρυθμίσει τις οφειλές τους, ύψους 155 εκατ. ευρώ, με το νέο σύστημα που τέθηκε σε εφαρμογή την 1η Οκτωβρίου. Η ρύθμιση οδήγησε σε σταθεροποίηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών αλλά και βελτίωση της εισπραξιμότητας, καθώς στα ταμεία της ΔΕΗ εισέρχουν πλέον περισσότερα

από όσα τιμολογούνται, κάτι που σημαίνει ότι εξοφλούνται και παλαιότερες οφειλές. Επίσης, έχει περιοριστεί ο ρυθμός μείωσης των καλών πελατών που μετακινούνται σε εναλλακτικούς προμηθευτές. Υπενθυμίζεται ότι το νέο σύστημα ρύθμισης οφειλών προβλέπει χαμηλότερη προκαταβολή (10-20% της οφειλής) και μέχρι 18 δόσεις ενώ για οφειλές άνω των 3.000 ευρώ υπάρχει η δυνατότητα διακανονισμού και σε 24 δόσεις αλλά με μεγαλύτερη προκαταβολή (30%). Η ένταξη στη ρύθμιση γίνεται με αυτοματοποιημένη διαδικασία, με την υποβολή της αίτησης ενώ υπάρχει και η δυνατότητα τηλεφωνικής εξυπηρέτησης στο 11770.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύει η ρύθμιση, να εξοφλούνται εμπρόθεσμα οι δόσεις και οι τρέχοντες λογαριασμοί (λογαριασμοί που εκδίδονται μετά τη ρύθμιση). Όποιος χάσει τη ρύθμιση, για να ενεργοποιηθεί εκ νέου θα πρέπει να καταβάλει τις ληξιπρόθεσμες δόσεις και τους τρέχοντες λογαριασμούς ενώ οι πελάτες που είναι συνεπείς στη τήρηση του διακανονισμού, δικαιούνται και την έκπτωση συνέπειας στους τρέχοντες λογαριασμούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με τη διοίκηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας υπό την προεδρία του Υπουργού Ναυτιλίας

Σύσκεψη για την ενίσχυση της Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας με τη διοίκηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας υπό την προεδρία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννη Πλακωτάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε, χθες, μεταξύ του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννη Πλακωτάκη με τον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο κ. Αντώνη Γεωργακάκη και τον Αντιπρόεδρο κ. Παντελή Τζωρτζάκη της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας ΑΕ (πρώην ΕΤΕΑΝ). Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ανάπτυξη κοινής δράσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας ΑΕ, με σκοπό τη δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη της νησιωτικής επιχειρηματικότητας και των συναφών τομέων

της θαλάσσιας οικονομίας.

Στη διάρκεια της συνάντησης ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακωτάκης, ανέπτυξε το πλαίσιο της Στρατηγικής του Υπουργείου για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, τη Γαλάζια Οικονομία και τη Νησιωτικότητα και τόνισε την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του παραγωγικού συστήματος των νησιωτικών περιφερειών της χώρας και η διαβούλευση με τα νησιωτικά Επιμελητήρια και τους λοιπούς παραγωγικούς φορείς.

Η Γενική Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και Χριστιάνα Καλογήρου - που συμμετείχε στη σύσκεψη - επισήμανε την ανάγκη δημιουργίας ενός στοχευμένου χρηματοδοτικού εργαλείου για τη νησιωτική Επιχειρηματικότητα,

που θα απαντάει στις ανάγκες του νησιωτικού επιχειρηματία και θα παρέχει το είδος της στήριξης που είναι πραγματικά χρήσιμη για τη λειτουργία και ανάπτυξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας στα νησιά.

Τόσο ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, όσο και ο Αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας συμφώνησαν να συμμετέχουν ενεργά στη διαμόρφωση ενός ειδικού επενδυτικού/ χρηματοδοτικού ταμείου εστιασμένου στην επιχειρηματικότητα που συνδέεται με το νησιωτικό χώρο, αλλά και τη Θαλάσσια Οικονομία ευρύτερα, που θα παρέχει πλέγμα εργαλείων, όπως ενδεικτικά αναφέρθηκαν η εγγυοδοσία, τα κεφάλαια κίνησης, η χρηματοδότηση απασχόλησης, η επιδότηση εργοδοτικών εισφορών κ.α.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΣΤΗΝ SENFLUGA, ΜΗΤΡΙΚΗ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Ολοκληρώθηκε σήμερα η εξαγορά του ποσοστού 10% του μετοχικού κεφαλαίου της SENFLUGA από την εταιρεία DAMCO ENERGY, του Ομίλου Κοπελούζου, μετά από τη λήψη όλων των σχετικών εγκρίσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η SENFLUGA εξαγόρασε όπως είναι γνωστό, τον Δεκέμβριο του 2018 το 66% των μετοχών του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ). Όπως επισημαίνει σε σχετική ανακοίνωση η DAMCO: -Η επένδυση είναι το αποτέλεσμα ενός μακρού και επισκοδομη-

τικού διαλόγου μεταξύ των δύο μερών και έχει δομηθεί σύμφωνα με τους ίδιους όρους και συνθήκες με την απόκτηση του ΔΕΣΦΑ από την SENFLUGA και σε συμμόρφωση με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο.

-Με την επένδυση αυτή, ο Όμιλος Κοπελούζου αποδεικνύει έμπρακτα την εμπιστοσύνη του στην ελληνική οικονομία και στον αναβαθμισμένο ενεργειακό ρόλο της χώρας, δίνοντας ξεκάθαρο μήνυμα στις αγορές ότι οι Έλληνες επιχειρηματίες και οι ελληνικοί Όμιλοι επενδύουν στην Ελλάδα.

Οι μέτοχοι της SENFLUGA είναι τρεις Ευρωπαίοι Διαχειριστές Συστημάτων Φυσικού Αερίου και συγκεκριμένα η ιταλική εταιρεία Snam, η ισπανική Enagás και η βελγική Fluxys, οι οποίοι είναι επίσης μέτοχοι της εταιρείας Διαδistributικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP).

Μετά τη συναλλαγή, η μετοχική δομή της SENFLUGA έχει ως εξής: Snam με ποσοστό 54%, Enagás και Fluxys με ποσοστό 18% η καθεμία και DAMCO με ποσοστό 10%.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ : ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Για την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους

«Περιφέρεια και εργαζόμενοι διαμορφώνουμε κοινό μέτωπο διεκδικήσεων προκειμένου να αντιμετωπιστούν χρόνια και συσσωρευμένα προβλήματα», τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης στα μέλη του ΔΣ του Συλλόγου Υπαλλήλων της Περιφέρειας Αττικής, αμέσως μετά τη συνάντησή τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη θέση αυτή, με τη διαβεβαίωση ότι στο πρόσωπό του «οι εργαζόμενοι θα έχουν ένα σύμμαχο», εξέφρασε ο κ. Πατούλης όταν η πρόεδρος του συλλόγου Βέτα Πανουτσάκου χαρακτήρισε αναγκαία την επίλυση χρόνιων προβλημάτων όπως η υποστέλωση, η υγιεινή και η ασφάλεια, οι αποδοχές, η κινητικότητα, οι συνθήκες εργασίας κ.α.. Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης τοποθετήθηκε, για την δρομολόγηση επίλυσης

ορισμένων εξ' αυτών ενώ συμφωνήθηκε και η σύσταση κοινής Επιτροπής για να παρακολουθεί την πορεία υλοποίησής τους. Επιπλέον, αποφασίστηκε και η πραγματοποίηση - κατά περιодικά διαστήματα - συνάντησης του περιφερειάρχη με τα μέλη του Δ.Σ. για την εξεύρεση άμεσων λύσεων σε σειρά από ζητήματα. Ωστόσο, ο περιφερειάρχης κατέγραψε τα αιτήματα των εργαζομένων και επισήμανε ότι για να επέλθει ο στόχος της ανάπτυξης στην Αττική θα χρειαστεί «πολιτική ηγεσία και εργαζόμενοι να συνεργαστούν συστηματικά και στενά». Οφείλουμε, πρόσθεσε, να καταβάλλουμε συλλογική προσπάθεια για να αλλάξουμε την Αττική ενώ η «γνώση, η εμπειρία αλλά και η διάθεσή μας για σκληρή δουλειά αποτελούν τη βάση προκειμένου να εργαστούμε με ενότητα και σύμπνοια. Θα λειτουργούμε πέρα και

πάνω από ιδεοληψίες και διαχωριστικές γραμμές. Τα αιτήματα των εργαζομένων αποτελούν και δικά μας προβλήματα». Ο κ. Πατούλης δεσμεύτηκε ότι θα παραμείνει στο πλευρό του συλλόγου προκειμένου να βρεθούν λύσεις για να δοθεί «αποτελεσματικά αυτή την καθημερινή μάχη, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών». Στην συνάντηση παραβρέθηκαν οι αντιπεριφερειάρχες Ν. Πέππας, Γ. Δημόπουλος, Δ. Νάνου, Β. Θεοδωρακοπούλου-Μηπόρη, Λ. Κεφαλογιάννη, Α. Λεωτσάκος και Λ. Κοσμήπουλος, ενώ στη διάρκεια της, ιδιαίτερη αναφορά έκαναν τα μέλη του ΔΣ, στις ανακοινώσεις του περιφερειάρχη, σχετικά με τις δωρεάν εξετάσεις μαστογραφίας και τεστ Παπανικολάου και τα προγράμματα ασφαλιστικής κάλυψης υγείας, κατά τη χθεσινή κοπή της πίτας.

28^η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ 1^{ης} ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 39.689 χρήστες

Ολοκληρώθηκε η 28η εβδομάδα λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προστασία της πρώτης κατοικίας και την ευνοϊκή ρύθμιση και επιδότηση των στεγαστικών, καταναλωτικών και επιχειρηματικών δανείων, με υποθήκη στην κύρια κατοικία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους αθροιστικά από 1η Ιουλίου 2019 μέχρι 30

Ιανουαρίου 2020:

- Έχουν εισέλθει στην πλατφόρμα 59.802 ενδιαφερόμενοι χρήστες.
- Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης και συνάψουν στην άρση φορολογικού και τραπεζικού απορρήτου 39.689 χρήστες.
- Έχουν υποβληθεί 1.548 αιτήσεις και διαβιβαστεί στις τράπεζες.

- Έχουν δοθεί 491 προτάσεις ρύθμισης από τις τράπεζες.
- Έχουν ήδη αποδεχθεί 172 προτάσεις ρύθμισης οι δανειολήπτες και εκκρεμεί η αποδοχή των υπολοίπων.
- Έχει ήδη εγκριθεί η κρατική επιδότηση σε 88 πολίτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ Η ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Στην υλοποίηση του πρώτου ενιαίου και πλήρως ψηφιοποιημένου συστήματος μισθοδοσίας όλων των αμειβόμενων από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης προχωρά το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μέσω ενός νέου πληροφοριακού συστήματος. Με τον τρόπο αυτό γίνεται πιο γρήγορος και ακριβής ο υπολογισμός, η εκκαθάριση, η πληρωμή και απόδοση των μισθών, των ασφαλιστικών εισφορών και κρατήσεων, εξοικονομώντας πόρους και βελτιώνοντας τη λειτουργία του κράτους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το πληροφοριακό σύστημα για την υποστήριξη της Ενιαίας Αρχής Πληρωμής Μισθοδοσίας αποτελεί άλλη μια χρόνια εκκρεμότητα της χώρας την οποία ερχόμαστε να επιλύσουμε» δήλωσε ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης και προσέθεσε: «Μειώνουμε δραστικά τη γραφειοκρατία, ώστε το κράτος να λειτουργεί πιο οργανωμένα, με περισσότερη ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας επισήμανε ότι «η ψηφιοποίηση του συστήματος μισθοδοσίας των αμειβόμενων από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης μπαίνει στην τελική φάση πλήρους λειτουργίας. Στόχος του έργου είναι ένα ενιαίο, σύγχρονο και ολοκληρωμένο κεντρικό σύστημα υπολογισμού και εκκαθάρισης της μισθοδοσίας και των κάθε είδους πρόσθετων αμοιβών ή αποζημιώσεων, στα πρότυπα των υπόλοιπων ευρωπαϊκών χωρών. Η λειτουργία του νέου συστήματος θα συμβάλει στον περιορισμό της γραφειοκρατίας, στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, στον περιορισμό πιθανών αστοχιών και στην ταχύτερη

και πιο αποτελεσματική διαχείριση των πάσης φύσεως αμοιβών με τρόπο διαφανή και ελεγχόμενο, προς ωφέλεια των φορολογούμενων».

Για ενίσχυση της οργάνωσης του κράτους έκανε λόγο ο υφυπουργός Δημοσιονομικής Πολιτικής Θόδωρος Σκυλακάκης. Όπως τόνισε «η ενιαία και πλήρως ψηφιοποιημένη μισθοδοσία των αμειβόμενων από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης ενισχύει την οργάνωση του κράτους, αφαιρώντας γραφειοκρατικά γρανάζια από έναν μηχανισμό που εκσυγχρονίζεται. Ενισχύει παράλληλα τη διαφάνεια και δίνει στο υπουργείο Οικονομικών τη δυνατότητα αποτελεσματικής διαχείρισης και ελέγχου των δημοσίων πόρων».

Με επιμέλεια της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης θα καταγραφούν για πρώτη φορά όλα τα επιμέρους συστήματα υπολογισμού και εκκαθάρισης της μισθοδοσίας των φορέων του Δημοσίου και οι ιδιαιτερότητες των φορέων, ακόμη και σε ατομικό επίπεδο μισθοδοτούμενου. Παράλληλα, το καινούργιο ηλεκτρονικό σύστημα θα παρέχει σε πραγματικό χρόνο έγκαιρη πληροφόρηση στους φορείς κύριας και επικουρικής ασφάλισης (ΕΦΚΑ, ΕΤΕΑΕΠ κλπ) καθώς και στις κεντρικές υπηρεσίες των υπουργείων και ειδικά του υπουργείου Οικονομικών.

Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η πλήρης γνώση σε πραγματικό χρόνο του ύψους της μισθοδοσίας καθώς και των ενδεχομένων πολλαπλών πηγών μισθοδοσίας του κάθε αμειβόμενου από το κράτος προσώπου. Το νέο πληροφοριακό σύστημα θα καλύπτει, κατά την πλήρη παραγωγική του λειτουργία (η οποία έχει δρομολογηθεί

για τον Ιούλιο του 2021), τουλάχιστον 680.000 μισθοδοτούμενους, 3.500 πιστοποιημένους φορείς του Δημοσίου (Κεντρικές Υπηρεσίες Υπουργείων, Περιφέρειες, ΟΤΑ, Νοσοκομεία, Πανεπιστήμια, Ανεξάρτητες Αρχές, Ιερές Μητροπόλεις, σχολικές επιτροπές, λοιπά ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ κ.α.) και 2.800 πιστοποιημένους εκκαθαριστές.

Να αναφέρουμε ότι πριν από λίγες ημέρες υπεγράφη η σχετική σύμβαση για την ανάθεση του έργου «Ανάπτυξη Εφαρμογών Υποστήριξης Ενιαίας Αρχής Πληρωμής (ΕΑΠ) Μισθοδοσίας». Πρόκειται για την τρίτη και τελευταία φάση οργάνωσης της λειτουργίας της ΕΑΠ που προβλεπόταν ήδη από την ίδρυση της. Το συγκεκριμένο έργο βρισκόταν σε εκκρεμότητα για περισσότερα από πέντε χρόνια. Ύστερα από συντονισμένες προσπάθειες της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τέθηκε και πάλι σε καθεστώς υλοποίησης με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Ανάδοχος του έργου είναι ο Όμιλος Εταιριών «QUALITY & RELIABILITY ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - PROFILE SYSTEMS & SOFTWARE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Και ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος μίλησε για το έργο αναφέροντας ότι «το νέο ενιαίο και πλήρως ψηφιοποιημένο σύστημα μισθοδοσίας των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης αποτελεί σημαντική μεταρρύθμιση. Δίνουμε τη δυνατότητα στην Ενιαία Αρχή Πληρωμής να έχει μια πλήρη και διαφανή διαχείριση ως προς τον υπολογισμό, την εκκαθάριση και την απόδοση μισθών, ασφαλιστικών εισφορών και κρατήσεων όλων των αμειβόμενων από τους φορείς της γενικής κυβέρνησης».

ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ

Μίλησε στους Financial Times η Ν. Κεραμέως

Για τις κινήσεις του υπουργείου Παιδείας που θα οδηγήσουν τα ελληνικά πανεπιστήμια προς την εξωστρέφεια, μίλησε στους Financial Times η υπουργός Παιδείας, Νίκη Κεραμέως, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στην διάρκεια των προηγούμενων ετών, τα ελληνικά πανεπιστήμια ήταν εσωστρεφή. Θέλουμε να τα κάνουμε εξωστρεφή και να τα καταστήσουμε έναν κόμβο της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην νότιο-ανατολική Ευρώπη» δήλωσε η υπουργός. «Συνεργαζόμαστε με ακαδημαϊκά ιδρύματα, με κυβερνήσεις και έχουμε προσωπικές επαφές

με ακαδημαϊκούς του εξωτερικού», πρόσθεσε.

Εκτίμησε ότι 40.000 με 50.000 φοιτητές από τρίτες χώρες, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα φοιτούν μέχρι το 2024, σε αγγλόφωνα προγράμματα των ελληνικών πανεπιστημίων, που θα φορούν τους τομείς: Αρχαιολογίας, Ιστορίας και Φιλολογίας της Αρχαίας Ελλάδας.

Επιπλέον, η υπουργός αναφέρθηκε σε τρόπους με τους οποίους τα ΑΕΙ θα μπορούν να έχουν έσοδα, πλέον της επιχορήγησης από τον κρατικό προϋπολογισμό, όπως μέσω των θερινών σχολείων, αλλά και συμπράξεων με

τον ιδιωτικό τομέα.

«Θέλουμε να παράσχουμε στα πανεπιστήμια τη δυνατότητα να αποκτήσουν άλλα εργαλεία χρηματοδότησης, όπως είναι για παράδειγμα τα φορολογικά κίνητρα για δωρεές και προσφορές, οι ιδιωτικές συνεργασίες και τα έσοδα από πατέντες», επεσήμανε.

Τέλος, σημείωσε ότι έχει ήδη δρομολογηθεί η πρώτη σύμβαση δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αφορά στην κατασκευή εστιών για 3.000 φοιτητές, κυρίως αλλοδαπούς, του Πανεπιστημίου Κρήτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ

Υπεγράφη το Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη

Προχωρά η μετεγκατάσταση των φυλακών Κορυδαλλού στον Ασπρόπυργο και συγκεκριμένα στην περιοχή του «πρώην Στρατοπέδου Αμερικανικής Ευκολίας», μετά το Μνημόνιο συνεργασίας που υπεγράφη ανάμεσα στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας και το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Μνημόνιο υπεγράφη από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο, τον υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη (αρμόδιο για την Αντεγκληματική Πολιτική) κ. Ελευ-

θέριο Οικονόμου και τη γενική γραμματέα Αντεγκληματικής Πολιτικής του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη κ. Σοφία Νικολάου.

Η κυριότητα του δημοσίου ακινήτου στο οποίο θα μετεγκατασταθεί το νέο Κατάστημα Κράτησης Κορυδαλλού παραχωρήθηκε άνευ ανταλλάγματος στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη βάσει του άρθρου 83 παρ. 1 του νόμου 4646/2019 (Α' 201). Σύμφωνα με την προγραμματική σύμβαση, η Μονάδα Μελετών και Κατασκευών (ΜΟΜΚΑ) του Υπουργείου Εθνικής

Άμυνας αναλαμβάνει να συνδράμει στην έγκριση Ειδικού Χωρικού Σχεδίου μέσω της εκπόνησης μελετών, της σύνταξης φακέλου προέγκρισης και της τεχνικής υποστήριξης στην ανάθεση μελετών.

Όπως σημειώνεται στην σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, το έργο απομάκρυνσης των φυλακών από τον Κορυδαλλό αποτελεί εξαγγελία του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη.

ΤΡΕΙΣ ΟΔΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ

Τρεις οδικοί κόμβοι πρόκειται να κατασκευαστούν το επόμενο χρονικό διάστημα στην επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Μηχανιώνας, προκειμένου η ροή της κυκλοφορίας, από την είσοδο της Περαιάς μέχρι τους Νέους Επιβάτες, να γίνεται χωρίς φωτεινούς σηματοδότες. Συγκεκριμένα, οι κόμβοι θα κατασκευαστούν στην είσοδο της Περαιάς, την κεντρική διασταύρωση Περαιάς και τον κεντρικό κόμβο Ν. Επιβατών σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα παραπάνω έγιναν γνωστά μετά από σύσκεψη που πραγ-

ματοποιήθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Απόστολου Τζιτζικώστα, του Δημάρχου Θερμαϊκού Γιώργου Τσαμασλή, των Αντιπεριφερειάρχων Βούλας Πατουλίδου και Πάρη Μπίλλια και στελεχών των Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας και του Δήμου.

Η Περιφέρεια θα χρηματοδοτήσει την κατασκευή, ενώ το έργο, σύμφωνα με τον κ. Τζιτζικώστα, θα δώσει λύση σε ένα χρόνιο πρόβλημα, το οποίο ταλαιπωρεί μια περιοχή που

προσελκύει κάθε καλοκαίρι χιλιάδες επισκέπτες και τουρίστες, αλλά και τον διαρκώς αυξανόμενο πληθυσμό των οικισμών του Δήμου Θερμαϊκού, όπως και τις επιχειρήσεις της περιοχής. Από την πλευρά του, ο κ. Τσαμασλής ανέφερε ότι η οδός Θεσσαλονίκης - Μηχανιώνας είναι αυτή που εξυπηρετεί το σύνολο της περιοχής και με την κατασκευή των κόμβων και τις παρεμβάσεις που σχεδιάστηκαν ενισχύεται η ασφάλεια των μετακινήσεων, καθώς ο δρόμος περνά μέσα από πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕ ΑΛΛΟ ΕΝΑ ΝΕΟΝΙΚΟΤΙΝΟΕΙΔΕΣ ΕΝΤΟΜΟΚΤΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε χθες να μην ανανεώσει την έγκριση του νεονικοτινοειδούς φυτοφαρμάκου thiacloprid. Η απόφαση ελήφθη με βάση την επιστημονική συμβουλή της EFSA (Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων) ότι η ουσία ενέχει κινδύνους για υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για το τέταρτο νεονικοτινοειδές εντομοκτόνο, από

τα πέντε των οποίων η χρήση είχε εγκριθεί στην ΕΕ στο παρελθόν, για το οποίο εγκρίνεται περιορισμός χρήσης ή απαγόρευση από το 2013 μέχρι σήμερα.

Η Επίτροπος Στέλλα Κυριακίδου, αρμόδια για την Υγεία και την Ασφάλεια των Τροφίμων, δήλωσε ότι «η επιστημονική συμβουλή της EFSA είναι σαφής: η χρήση του εν λόγω φυτοφαρμάκου συνδέεται με περιβαλλοντικές ανησυχίες, ιδίως

όσον αφορά τις επιπτώσεις του στα υπόγεια ύδατα, αλλά και στην ανθρώπινη υγεία και την τοξικότητα για το αναπαραγωγικό σύστημα».

Ο κανονισμός που εγκρίθηκε σήμερα, θα δημοσιευτεί στην επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις προσεχείς ημέρες.

ΕΕ: Η επιτροπή απαγόρευσε τη χρήση εντομοκτόνου που θεωρείται επιβλαβές για τις μέλισσες

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισε χθες να μην ανανεώσει την έγκριση ενός παρασιτοκτόνου που συνδέεται με βλαβερές επιπτώσεις στις μέλισσες, απαγορεύοντας το εντομοκτόνο της Bayer γνωστό ως θιακλοπρίδη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση ακολουθεί την έγκριση της απαγόρευσης από την πλειονότητα των κυβερνήσεων της ΕΕ τον περασμένο Οκτώβριο, στη βάση μιας πρότασης της Επιτροπής, του εκτελεστικού βραχίονα της ΕΕ.

«Υπάρχουν περιβαλλοντικές ανησυχίες που συνδέονται με τη χρήση αυτού του παρασιτοκτόνου, ιδιαίτερα την επίπτωσή του στα υπόγεια ύδατα, αλλά και σχετικά με την ανθρώπινη

υγεία, στην αναπαραγωγική τοξικότητα», ανέφερε σε μια ανακοίνωση η Επίτροπος Υγείας Στέλλα Κυριακίδου.

Ο αγρότες δεν θα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το εντομοκτόνο, που διατίθεται υπό τα εμπορικά σήματα Calypso και Biscaya, μετά τις 30 Απριλίου φέτος, όταν λήξει η τρεχούσα περίοδος έγκρισής του.

Η Επιτροπή βασίστηκε στα ευρήματα της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) που δημοσιεύθηκαν πέρυσι τον Ιανουάριο. Η υπηρεσία υπογράμμισε τις ανησυχίες για την ενεργή ουσία που είναι τοξική για τους ανθρώπους και παρουσιάζει πολύ μεγάλη συγκέντρωση στα υπόγεια ύδατα,

ανέφερε σε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εκπρόσωπος της EFSA.

Το παρασιτοκτόνο όχι μόνο σκοτώνει έντομα αλλά βλάπτει επίσης τις μέλισσες και τους μπάμπουρες αδυνατίζοντας το ανοσοποιητικό τους σύστημα και βλάπτοντας την αναπαραγωγή τους, σύμφωνα με τα ευρήματα του EFSA.

Η ΕΕ απαγόρευσε τη χρήση τριών λεγόμενων νεονικοτινοειδών εκτός από τα θερμοκίπια τον Απρίλιο του 2018. Η Γαλλία έχει ήδη απαγορεύσει και τα τέσσερα εντομοκτόνα και ένα άλλο, περιλαμβανομένων και των θερμοκίπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ

Ανακοινώθηκε η κοινή πρόσκληση Aquatic Pollutants (Joint Call 2020), για τη συγχρηματοδότηση ερευνητικών έργων όπως αυτή προέκυψε από τη συνεργασία των τριών Πρωτοβουλιών Κοινού Προγραμματισμού για το Νερό (JPI Water), τους Ωκεανούς (JPI OCEANS) και την Αντιμικροβιακή Αντοχή (JPI AMR), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προκήρυξη αφορά στη χρηματοδότηση έργων έρευνας και καινοτομίας σχετικά με τους κινδύνους που προκύπτουν για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, από τους αναδυόμενους ρύπους, τους παθογόνους παράγοντες, παρόντες στο νερό, καθώς και την αυξημένη αντιμικροβιακή αντοχή των μικροοργανισμών που εμπλέκονται στον κύκλο νερού.

Ο στόχος της πρόσκλησης είναι να προταθούν ολοκληρωμένες και πρακτικές λύσεις για την εξασφάλιση πόσιμου νερού, υγιούς υδάτινου περιβάλλοντος και παράλληλα να δημιουργηθούν συνέργειες για κοινές προσεγγίσεις στο τρίπτυχο των γλυκών υδάτων, της θάλασσας και της υγείας.

Η πρόσκληση αποσκοπεί στη συγχρηματοδότηση των έργων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΚ) και 32 οργανισμούς από τις εξής 26 χώρες: Αίγυπτος, Ν. Αφρική, Βρα-

ζιλία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ισραήλ, Ιταλία, Κύπρος, Λιθουανία, Μολδαβία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σουηδία, Σκωτία (ΗΒ), Ταιβάν, Τουρκία, Τσεχία, Τυνησία, Φινλανδία.

Ως ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων έχει οριστεί η 17η Φεβρουαρίου 2020.

Την χρηματοδότηση των ελληνικών φορέων-μελών κοινοπραξιών, των οποίων οι προτάσεις θα εγκριθούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα εξασφαλίσει, μετά από εθνική προκήρυξη, η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (Γ.Γ.Ε.Τ.) μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) για την περίοδο 2014-2020. Το ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ της ελληνικής συμμετοχής θα κατανεμηθεί στους δικαιούχους μέχρι το ανώτερο ποσό των 200.000 ευρώ ανά συμμετοχή τους, ως απλός εταίρος και μέχρι 250.000 ευρώ ανά συμμετοχή τους ως συντονιστής.

Για τη χρηματοδότηση των προτάσεων σε εθνικό επίπεδο ισχύει ο εξής περιορισμός: α) για τις επιχειρήσεις, έως δύο προτάσεις ανά Α.Φ.Μ. και β) για τους Οργανισμούς Έρευνας και Διάδοσης Γνώσεων έως δύο προτάσεις ανά

Ινστιτούτο ή Εργαστήριο ή Τμήμα ή Σχολή.

Η διαδικασία υποβολής προτάσεων, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, θα γίνει σε δύο στάδια. Αρχικά υποβάλλονται οι προκαταρκτικές προτάσεις και όσες από αυτές επιλεγούν θα υποβληθούν εκ νέου με την μορφή ολοκληρωμένων προτάσεων στα πλαίσια του 2ου σταδίου αξιολόγησης.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των αρχικών προτάσεων είναι η 16η Απριλίου 2020, ενώ η αντίστοιχη προθεσμία για την τελική υποβολή των πλήρων προτάσεων προβλέπεται να οριστεί για τον Αύγουστο 2020. Ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός για την τρέχουσα πρόσκληση ανέρχεται περίπου στα 25 εκατ. ευρώ.

Τα έργα που θα εγκριθούν για την Ελλάδα, θα είναι διάρκειας έως και 24 μηνών.

Η ανακοίνωση της πρόσκλησης θα δημοσιευθεί στους αντίστοιχους ιστότοπους των 3 Πρωτοβουλιών Κοινού Προγραμματισμού (<http://jpi-oceans.eu/calls>, <http://www.waterjpi.eu/>, <https://www.jpiair.eu/>) αλλά και στην επίσημη σελίδα της γενικής γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες για τους δυνητικούς δικαιούχους από τη χώρα μας.

ΟΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΔΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ορίστηκαν ο διευθύνων σύμβουλος και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος, με απόφαση του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη. Η θητεία των ανωτέρω είναι πενταετής σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και τα σύνομα βιογραφικά των μελών του έχουν ως εξής:

Ιωάννης Δαγκλής (πρόεδρος): Καθηγητής Διαστημικής Φυσικής του Πανεπιστημίου Αθηνών και μέλος της Διεθνούς Αστροναυτικής Ακαδημίας. Έχει προσκληθεί σε επιτροπές εμπειρογνομώνων της NASA, της European Space Agency, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ακαδημίας της Φινλανδίας. Έχει συμμετάσχει στις επιστημονικές ομάδες 15 ευρωπαϊκών και αμερικανικών διαστημικών αποστολών και έχει διατελέσει επιστημονικός υπεύθυνος 21 διεθνών ερευνητικών προγραμμάτων.

Γεώργιος Νούνεσνς (αναπληρωτής πρόεδρος): Διευθυντής Ερευνών στο ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Κέντρου (2017-2019). Αναπτύσσει έντονη δραστηριότητα στην μεταφορά τεχνολογίας επιτυγχάνοντας τις πρώτες μεγάλες συμφωνίες του Δημοκρίτου με διεθνείς επιχειρήσεις, κολοσσούς στην καινοτομία. Διδάκτορας Φυσικής του Πανεπιστημίου της Μινεσότα, πριν την επιστροφή του στην

Ελλάδα εργάστηκε στο MIT (1987-1995).

Νικόλαος Σέργης (διευθύνων σύμβουλος): Ερευνητής Διαστημικής Φυσικής στην Ακαδημία Αθηνών (Γραφείο Διαστημικής Έρευνας) και το Johns Hopkins University (JHU/APL), συνεργάτης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και επικεφαλής/μέλος διεθνών ερευνητικών ομάδων στο πεδίο της Διαστημικής Επιστήμης και Εφαρμογών. Έχει εκτενές ερευνητικό έργο για το οποίο έχει βραβευθεί δύο φορές από τη NASA και διαθέτει διοικητική εμπειρία στη διαχείριση και αξιολόγηση ερευνητικών προγραμμάτων.

Αντιγόνη Γιαννακάκη (μέλος): Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω με εκτεταμένη δικαστηριακή και συμβουλευτική εμπειρία σε όλους τους κλάδους Δικαίου με εξειδίκευση στο Δίκαιο Πληροφορικής και στις νέες τεχνολογίες (GDPR, Cyber Security κλπ). Έχει διατελέσει δικηγόρος στην Δικηγορική Εταιρεία «Κ. Παπακωστόπουλος και Συνεργάτες» (μέλος της KPMG) και νομική σύμβουλος της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών.

Κωνσταντίνος Καράντζαλος (μέλος): Αναπληρωτής καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) με διδακτορικό στην Τηλεπικοινωνία και μεταδιδακτορικό σε μεθόδους Παρατήρησης Γης και Μηχανικής Μάθησης.

Έχει συμμετάσχει σε πολυάριθμα ερευνητικά προγράμματα για την αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων, με διεθνείς διακρίσεις για την επιστημονική συνεισφορά του ερευνητικού του έργου.

Κωνσταντίνος Συνολάκης (μέλος): Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Νότιας Καλιφόρνιας (1997) και στο Πανεπιστήμιο Κρήτης (2004). Από το 2016, είναι τακτικό μέλος της Ακαδημίας Αθηνών. Σπούδασε στο Τεχνολογικό Ινστιτούτο της Καλιφόρνιας. Έχει διεξάγει έρευνες στη σεισμολογία, στην ωκεανογραφία και ιδιαίτερα στα αποτελέσματα σεισμών και παλιρροϊκών κυμάτων. Έχει δημοσιεύσει περισσότερες από 110 εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά μεγάλης επιρροής.

Παύλος-Πέτρος Σωτηριάδης (μέλος): Καθηγητής και διευθυντής του Εργαστηρίου Ηλεκτρονικής της Σχολής ΗΜΜΥ του ΕΜΠ. Έλαβε Δίπλωμα από το ΕΜΠ, Master από το Πανεπιστήμιο Stanford και Διδακτορικό από το MIT και διετέλεσε επίκουρος καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Johns Hopkins. Επιβλέπει πολυμελή ομάδα ερευνητών και έχει συνεργαστεί με μεγάλες τεχνολογικές εταιρίες και ερευνητικά εργαστήρια της Ευρώπης και των ΗΠΑ έχοντας λάβει διεθνή Βραβεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ

Στο επίκεντρο διαδοχικών συσκέψεων με την υπουργό Λίνα Μενδώνη στην Περιφέρεια

Η πορεία των έργων Πολιτισμού που υλοποιούνται στην Ήπειρο εξετάστηκε, σε διαδοχικές συσκέψεις που πραγματοποιήθηκαν στην Περιφέρεια, υπό την προεδρία της υπουργού Λίνας Μενδώνη και παρουσία του περιφερειάρχη Αλέξανδρου Κακριμάνη καθώς και του γγ Πολιτισμού Γεώργιο Διδασκάλου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις δηλώσεις της η Υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη, μεταξύ άλλων, τόνισε:

«Σκοπός μας, είναι να επισκεφθούμε όλες τις περιφέρειες και να συντονίσουμε όλα τα έργα που υλοποιούνται την τρέχουσα προγραμματική περίοδο και να δούμε τις δυνατότητες ωρίμανσης νέων έργων, ώστε να έχουμε μια δεξαμενή μελετών για τη νέα προγραμματική περίοδο, πράγμα το οποίο θεωρούμε καθοριστικό.

Η απορροφητικότητα του ΕΣΠΑ σήμερα στον Τομέα Πολιτισμού, όχι μόνο της Ηπείρου, είναι αρκετά πίσω. Είναι πίσω γιατί τα προηγούμενα χρόνια δεν έγινε ποτέ κανένας συντονισμός, όπως αυτός που γίνεται σήμερα. Οι υπηρεσίες μόνες τους μπορεί να δίνουν τον καλύτερό τους εαυτό. Αλλά εάν δεν υπάρχει ουσιαστική παρακολούθηση και η συντονιστική ευθύνη από το υπουργείο Πολιτισμού σε κεντρικό επίπεδο χάνεται χρόνος, και η απώλεια χρόνου σημαίνει απώλεια του ικανοποιητικού βαθμού της απορροφητικότητας. Για αυτό είμαστε εδώ».

Η υπουργός, με τον γενικό γραμματέα και υπηρεσιακό κλιμάκιο περιοδεύουν από το Σάββατο στην Ήπειρο. Προχθές επισκέφθηκαν τη Θεσπρωτία ενώ χθες τον αρχαιολογικό χώρο της Νικόπολης στην Πρέβεζα.

Ο περιφερειάρχης Ηπείρου Αλέξανδρος Κακριμάνης, από την πλευρά του, υπογράμμισε πως για πρώτη φορά γίνεται τέτοια σοβαρή συζήτηση και δουλειά ουσίας για κάθε ένα έργο ξεχωριστά από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού. «Είχαμε μια σοβαρή συζήτηση με την υπουργό και τον γενικό γραμματέα» ανέφερε και εξήγησε, πως έγινε αναλυτική εξέταση των έργων, με όλες τις Εφορίες, με όλες τις Υπηρεσίες. «Ξεκινήσαμε με την πρόταση για να ενταχθεί το Ζαγόρι στην UNESCO, συνεχίσαμε με τα έργα ΕΣΠΑ κατά Περιφερειακή Ενότητα και πρωτοβουλίες που θα πάρουμε, σύμφωνα και με προτάσεις της υπουργού, είτε για το Τζαμί Ιωαννίνων, είτε για την περιοχή του Σουλίου, αλλά και για όλες τις προγραμματικές συμβάσεις που έχουμε σήμερα ή έχουμε σε εκκρεμότητα», σημείωσε.

Στο δεύτερο γύρο των συσκέψεων που ακολούθησε των δηλώσεων εξετάστηκε η πορεία των έργων που υλοποιούνται στην Πρέβεζα, ως επίσης και στην Άρτα,

μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται αυτά της Αρχαίας Αμβρακίας και του Ιμαρέτ.

Ο φάκελος Ζαγορίου

Πριν την έναρξη των υπηρεσιακών συσκέψεων προηγήθηκε συζήτηση με τη συμμετοχή και του δημάρχου Ζαγορίου Γιώργου Σουκουβέλου για την προετοιμασία του φακέλου υποβολής πρότασης για ένταξη του Ζαγορίου στα Μνημεία UNESCO. Ειδικότερα, η υπουργός Πολιτισμού, δήλωσε για το θέμα:

«Συζητήσαμε τα στάδια της δημιουργίας και σύνταξης του φακέλου που θα πρέπει να υποβληθεί στην UNESCO, σύμφωνα με αυτά που είχε εξαγγείλει τους προηγούμενους μήνες ο πρωθυπουργός, ώστε τα Ζαγοροχώρια να είναι η πρώτη ελληνική υποψηφιότητα στον τομέα του πολιτιστικού τοπίου. Είναι μια σύνθετη διαδικασία, και χρειαζόμαστε τη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, των τοπικών παραγόντων, της αυτοδιοίκησης και των δύο βαθμών. Αυτό έχει ξεκινήσει να γίνεται από το υπουργείο. Σήμερα, είχαμε μια συντονιστική σύσκεψη και έχουμε υπολογίσει ότι μέσα στην άνοιξη θα γίνει στα Γιάννενα ένα είδος εργαστηρίου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για να μπορέσουμε να συντονίσουμε καλύτερα τα πράγματα, ώστε αρχά καλοκαιριού, μέσα στον Ιούνιο, να έχουμε μια πρώτη εκδοχή του διαχειριστικού σχεδίου και στη συνέχεια, μέχρι το φθινόπωρο, Σεπτέμβριο- Οκτώβριο, να έχουμε την πρώτη μορφή συγκρότησης του φακέλου, που μας είναι απαραίτητη για να μπορέσουμε να συνεννοηθούμε με την UNESCO».

Δράσεις για το Σούλι

Η υπουργός αναφέρθηκε στη συνέχεια στην ανάγκη ανάδειξης του ιστορικού χώρου του Σουλίου: «Θέλω να ευχαριστήσω τον κ. περιφερειάρχη, ο οποίος δέχθηκε τις επόμενες εβδομάδες να κάνουμε στην Αθήνα μια μεγάλη συνάντηση με υπηρεσιακούς παράγοντες και ενδεχομένως εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης για το Σούλι. Είναι η στιγμή, και ενόψει του 2021, που θα πρέπει η Πολιτεία και η αυτοδιοίκηση να παρέμβει ώστε αυτό το μοναδικό οικιστικό σύνολο του Σουλίου να αρχίσει όχι απλώς να συντηρείται αλλά να αναδεικνύεται και να αναβιώνει».

Η Πολιτιστική Διαδρομή στα Αρχαία Θέατρα

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση για την Πολιτιστική Διαδρομή στα Αρχαία Θέατρα της Ηπείρου η κ. Μενδώνη, τόνισε:

«Όπως ξέρετε πολύ καλά, η συζήτηση για την Πολιτιστική Διαδρομή είχε ξεκινήσει το 2013 με τον πρόεδρο του Διαζώματος κ. Μπένο, τον κ. περιφερειάρχη και το υπουργείο Πολιτισμού, το οποίο τότε εκπροσωπούσα εγώ ως γενική γραμματέας. Νομίζω ότι η σύλληψη καταρχήν είναι εξαιρετικά σημαντική και θετική. Είναι ένα πρόγραμμα το οποίο δημιουργεί σαφείς αναπτυξιακές προοπτικές. Μας ενδιαφέρει προφανώς η συντήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η πολιτιστική κληρονομιά όμως, αν δεν ενταχθεί σε ένα ευρύτερο δίκτυο κοινωνικοποίησής της, να πάρουν ζωή τα μνημεία, δεν μπορεί να έχει την αναπτυξιακή διάσταση, την οποία στην πραγματικότητα ενέχει. Επομένως, με την Πολιτιστική Διαδρομή της Ηπείρου δημιουργούνται αυτές οι προοπτικές. Νομίζω ότι ο γενικός γραμματέας και εγώ διαπιστώσαμε ότι το πρόγραμμα προχωρεί πάρα πολύ καλά και στις τέσσερις Περιφερειακές Ενότητες. Και όπως έχω πει και με άλλες ευκαιρίες και σε άλλες περιφέρειες, μπορεί το μοντέλο της Πολιτιστικής Διαδρομής της Ηπείρου να αποτελέσει ένα πρότυπο και για τις άλλες Περιφέρειες.

Το Τζαμί και το οθωμανικό Λουτρό

Η Λίνα Μενδώνη, απαντώντας σε άλλη ερώτηση, αναφέρθηκε στον προγραμματισμό δύο έργων στα Ιωάννινα, για το Τζαμί Καλούτσιανης και το οθωμανικό Λουτρό:

«Χτες κάναμε μια συζήτηση με τον δήμαρχο (Ιωαννίνων). Θέματα τα οποία θίξαμε τα συζητήσα σήμερα και με τον περιφερειάρχη, και όπως πάντα ο περιφερειάρχης είναι ιδιαίτερα θετικός. Είναι κυρίως το θέμα του Τζαμιού της Καλούτσιανης. Αυτή τη στιγμή είναι στις υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού η μελέτη. Θα την εξετάσουμε να δούμε τι χρειάζεται να γίνει ακόμα, σε σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε με τη βοήθεια του περιφερειάρχη να δούμε πώς θα προχωρήσουμε το έργο.

Συζητήσαμε για το οθωμανικό Λουτρό. Όπως ξέρετε είναι μέσα στην ευρύτερη ανάπλαση που θέλει να κάνει στην περιοχή ο Δήμος Ιωαννιτών. Το οθωμανικό Λουτρό το δρομολογούμε με την υπηρεσία, με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, ώστε τέλος αυτού του μήνα, το πολύ-πολύ αρχές του επομένου να κατατεθεί το τεχνικό δελτίο για ένταξη και επομένως να ξεκινήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα η υλοποίηση του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΜΕΛΗ ΤΟΥ CEO CLUBS GREECE

Με μέλη του CEO Clubs Greece συναντήθηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης και τους διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση στηρίζει έμπρακτα την επιχειρηματικότητα με στόχο τη δημιουργία πολλών, νέων και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για κορυφαία στελέχη ελληνικών και πολυεθνικών επιχειρήσεων και ο πρωθυπουργός είχε την ευκαιρία να τους αναπτύξει την οριζόντια πολιτική μείωσης της φορολογίας της εργασίας (εισφορά αλληλεγγύης) και των ασφαλιστικών εισφορών, που βρίσκεται στον πυρήνα του κυβερνητικού προγράμματος. Από την πλευρά τους, όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, οι εκπρόσωποι των επιχειρήσεων σημείωσαν ότι συμφωνούν με τις πρώτες πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση, τονίζοντας ότι λόγω των φόρων και των εισφορών αντιμετωπίζουν ακόμη δυσκολίες στην προσέλκυση στελεχών από το εξωτερικό αλλά και για την παραμονή τους στη χώρα μας.

Επίσης, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι δύο πλευρές συζήτησαν για την προτεραιότητα της δημιουργίας περιφερειακών κέντρων (regional hubs) στην Ελλάδα στον κλάδο της πληροφορικής, την αναβάθμιση των υποδομών (δίκτυα-μεταφορές) και την ανάγκη κινήτρων, ώστε περισσότεροι εργαζόμενοι υψηλής εξειδίκευσης να επιστρέψουν και να εργαστούν στην Ελλάδα.

Εκ μέρους της κυβέρνησης, στη συνάντηση συμμετείχαν υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό, αρμόδιος για τον συντονισμό του κυβερνητικού έργου, Άκης Σκέρτσος, ο οικονομικός σύμβουλος του πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης και ο ειδικός σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας, Βασίλης Ανδρικόπουλος.

Εκ μέρους του CEO Clubs Greece, στο οποίο είναι μέλη 150 επιχειρήσεις με τζίρο 6,7 δισ. ευρώ (3,5% ΑΕΠ) από 10 κλάδους της οικονομίας, συμμετείχαν τα παρακάτω ανώτατα στελέχη: Δημήτρης Αναγνωστάκης (Boehringer - Ingelheim), Χρήστος Μπαλάσκας (Hellas Gold), Δημήτρης Δοντάς (Knauf), Κώστας Γεράρδος (Plaisio), Σταύρος Κατσικόδης (Flisvos Marina), Κωνσταντίνος Κωνσταντινίδης (Coffee Island), Πολυδεύκης Λουκόπουλος (Signify), Γιάννης Παπαχρήστου (Coca-Cola 3E), Δημήτρης Παπαμικαήλ (Goldair Handling), Κώστας Πετρούτσος (LeasePlan), Σπύρος Πουλιδής (IBM), Κυριάκος Σαμπτακάκης (Accenture), Αντώνης Τσιμπούκης (Cisco), Κώστας Τσοβίλης (Goldair Tourism), Giuseppe Zoragno (AIG), Γεωργία Καρτσόνη (πρόεδρος, CEO Clubs Greece) και Γιώργος Σαγώνας (γενικός διευθυντής, CEO Clubs Greece).

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΕΛΛΑΔΑ...ΞΑΝΑ»

Στο πληροφοριακό σύστημα «ΕΡΤΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων έχει αναρτηθεί η φόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το πρόγραμμα, με τίτλο «ΕΛΛΑΔΑ...ΞΑΝΑ» και πλέον οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις μπορούν να εισέρχονται με τους κωδικούς τους. Εκεί οι επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για τους όρους του προγράμματος και να δηλώσουν έως τέσσερις θέσεις εργασίας σε συγκεκριμένες ειδικότητες/ες υψηλής εξειδίκευσης για εν ενεργεία εργαζόμενους του εξωτερικού, κατόπιν διαδικασίας αξιολόγησης και επιλογής από την επιχείρηση, για 24 μήνες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό δελτίο της Γενικής Διεύθυνσης Εργασιακών Σχέσεων, Υγείας, Ασφάλειας και Ένταξης στην Εργασία, του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, η ελάχιστη συνολική μισθολογική αμοιβή του εργαζομένου σε ενταγμένες επιχειρήσεις στο πρόγραμμα είναι 3.000 ευρώ, την οποία η ωφελούμενη επιχείρηση μπορεί να προσυζητήσει κατά τις οικονομικές συνθήκες και τις δυνατότητές της.

Η επιχείρηση χρηματοδοτείται για τους πρώτους 12 μήνες με 70% της ανωτέρω δαπάνης, ήτοι 2.100 ευρώ από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, μέσω ευρωπαϊκών συγχρηματοδοτούμενων κονδυλίων. Η επιχείρηση δεσμεύεται να απασχολήσει τον προσλαμβανόμενο εργαζόμενο με σύμβαση εργασίας πλήρους απασχόλησης για ακόμη 12 μήνες με τον ίδιο μισθό με ταυτόχρονη υποχρέωση διατήρησης του ίδιου αριθμού εργαζομένων στη συγκεκριμένη ειδικότητα από την ημερομηνία έκδοσης της επίσημης προκήρυξης του προγράμματος «ΕΛΛΑΔΑ...ΞΑΝΑ».

Σύμφωνα με το ενημερωτικό δελτίο, η δήλωση των ειδικοτήτων των εργαζομένων που επιθυμούν οι επιχειρήσεις να προσλάβουν θα συμβάλει καθοριστικά στην επιτυχή και στοχευμένη προκήρυξη του προγράμματος «ΕΛΛΑΔΑ...ΞΑΝΑ», καθώς δημιουργεί για πρώτη φορά ξεκατεμένη πραγματικών ζητούμενων δεξιοτήτων.

Σημειώνεται πως για τη συνολική υποστήριξη της μετεγκατάστασης των εργαζομένων από το εξωτερικό στην Ελλάδα έχει συ-

σταθεί ειδική ομάδα έργου (ΟΔΕ), με αντικείμενο τον συντονισμό όλων των συναφών διαδικασιών και παραμέτρων της δράσης.

Το πρόγραμμα «ΕΛΛΑΔΑ...ΞΑΝΑ» συνιστά την πρώτη πιλοτική δράση της ελληνικής πολιτείας για τη δημιουργία συνθηκών εισροής τεκνογνωσίας στη χώρα μας. Το πρόγραμμα χρηματοδοτεί επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, για να προσλάβουν έως 500 εργαζόμενους, ηλικίας 28-40 ετών, του εξωτερικού με άριστη γνώση της ελληνικής γλώσσας, με διεθνή εργασιακή εμπειρία δύο τουλάχιστον ετών, κάτοχοι μεταπτυχιακού ή/και διδακτορικού τίτλου σπουδών.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν στα τηλέφωνα: 2131516074, 2131516356, 2131516112, 2131516270, 2131516646, καθώς και στο email: info@rebraingreece.gr. Επίσης, μπορούν να επικοινωνήσουν και μέσω των σελίδων στα κοινωνικά μέσα δικτύωσης: <https://www.facebook.com/rebraingreece/>

ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΤΟΥ ΟΤΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΜΕ-ΟΤΕ Πρόσκληση από ΟΤΕ για συνάντηση με την ομοσπονδία για την υπογραφή νέας επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας

Τριμερής συνάντηση μεταξύ εκπροσώπων του υπουργείου Εργασίας, του ΟΤΕ και της ΟΜΕ-ΟΤΕ πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εργασίας, σχετικά με την κατάργηση του αντικειμένου της φυσικής φύλαξης στον ΟΤΕ και τη λύση των συμβάσεων εργασίας των 6 φυλάκων που δεν αποδέχθηκαν τα σχετικά κίνητρα αποχώρησης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της συμφωνητικής διαδικασίας, από την εκπρόσωπο του υπουργείου, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ, προτάθηκε σε περίπτωση αδυναμίας αξιοποίησης των 6 φυλάκων σε άλλο αντικείμενο, η εταιρεία να εξετάσει τη δυνατότητα, έστω και εκπρόθεσμα, να ενταχθούν στα πακέτα αποχώρησης. Ακόμη, σε συνέχεια της λήξης της απεργίας της ΟΜΕ-ΟΤΕ χθες, η διοίκηση απέστειλε στην ομοσπονδία πρόσκληση σε συνάντηση για συνέχιση του διαλόγου, με αντικείμενο την υπογραφή νέας επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας στον ΟΤΕ. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, ο ΟΤΕ, τον Μάρτιο

του 2019 προσέφερε στους εργαζομένους στη φύλαξη, το αντικείμενο των οποίων καταργήθηκε, ιδιαίτερα γενναιόδωρα πακέτα, ύψους έως και 280.000 ευρώ μικτά, και επιπλέον τη δυνατότητα να συνεχίσουν να εργάζονται σε ανάλογη θέση και συνθήκες εργασίας σε προμηθευτή, εγγυημένα για 3 έτη. Από τους 74 εργαζόμενους στη φυσική φύλαξη, οι 68 αποδέχθηκαν τα κίνητρα και αποχώρησαν από την εταιρεία, ενώ 6 αποφάσισαν να μην επωφεληθούν του πακέτου κινήτρων και αποχώρησαν στις 31/12/19 με την νόμιμη αποζημίωση.

Η ΟΜΕ-ΟΤΕ

Από την πλευρά της, η ΟΜΕ-ΟΤΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, επεσήμανε ότι οι απολύσεις των έξι φυλάκων ήταν απολύτως αδικαιολογήσιμες, εκδικητικές για το γεγονός ότι δεν συμμετείχαν στο πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου της επιχείρησης και καταχρηστικές στο σύνολό τους. Σύμφωνα με την ομοσπονδία, ο ΟΤΕ υποστήριξε «ακριβώς να αιτιολογήσει την άποψή του, ότι δεν θα

μπορούσε να απασχολήσει περαιτέρω τους έξι συναδέλφους μας, γεγονός ωστόσο που τελικά εξαναγκάστηκε να πράξει, λέγοντας ότι ήταν πλεονάζον προσωπικό, μετά από αίτημα του υπουργείου προς τη διοίκηση του ΟΤΕ». Ο ΟΤΕ δεσμεύτηκε ότι μέχρι τη Δευτέρα 20 Ιανουαρίου 2020, θα εξετάσει και θα απαντήσει αν μπορεί να απασχολήσει τους συναδέλφους σε θέσεις εργασίας.

«Η θέση μας παραμένει αδιαπραγμάτευτη: σε μια υπερκερδοφόρα επιχείρηση είμαστε απολύτως ενάντιοι στις απολύσεις εργαζομένων. Ο ΟΤΕ οφείλει να επανεξετάσει τη θέση του, όπως σωστά επισήμανε το υπουργείο Εργασίας. Η σημερινή θέση του υπουργείου Εργασίας είναι μια πρώτη επιτυχία των αγώνων μας και της συμμετοχής των συναδελφών σ' αυτούς» καταλήγει η ανακοίνωση της ΟΜΕ-ΟΤΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΦΙΛΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΕ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΥ

«Πράσινο» φίλι της ζωής σε μια πολυκατοικία 90 ετών φιλοδοξεί να δώσει μια ομάδα στη Θεσσαλονίκη, που στοχεύει στη δημιουργία μιας δραστήριας κοινότητας ενεργών πολιτών, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Κοινά υπό κατοίκηση» είναι ο τίτλος της ομάδας που δημιούργησε ο Περικλής Χατζηνάκος, πτυχιούχος του Τμήματος Πολιτισμικής Τεχνολογίας και Επικοινωνίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, η οποία αποτελείται από τους Νίκο Καλλιγά, πολιτικό μηχανικό, Ηλέκτρα Μαντσίνη, αρχιτέκτονα, Χρήστο Σχοινά, εκπαιδευτικό και τις εμψυκώτριες Θένια Χρηστάκου και Μαρία Τσανανά.

«Στόχος μας είναι να μεταμορφώσουμε μια πολυκατοικία στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, όχι μόνο να τη μετατρέψουμε σε φιλική προς το περιβάλλον, αλλά να φέρουμε κοντά τους κατοίκους της και γενικότερα τη γειτονιά» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Περικλής Χατζηνάκος διευκρινίζοντας ότι «το περιβαλλοντικό ζήτημα είναι κατά βάση κοινωνικό».

Η πολυκατοικία που έχει ήδη επιλεγεί βρίσκεται στην οδό Αλεξ. Σβώλου 45, έχει τέσσερα διαμερίσματα και είναι κατασκευασμένη το 1930 ενώ έγινε ανακατασκευή το 1950, οπότε και προστέθηκε ένας όροφος και το δυτικό μέρος.

«Έχουμε ήδη ένα πλάνο συγκεκριμένων δράσεων και καλούμε για συμμετοχή διάφορες εταιρίες, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Για παράδειγμα, πιστεύουμε ότι μπορεί να δημιουργηθεί φυτεμένο δώμα στην ταράτσα, αναβαθμίζοντας ενεργειακά την πολυκατοικία και παράλληλα, να αποτελεί έναν χώρο συνάντησης των κατοίκων οι οποίοι θα μπορούν τους θερινούς μήνες, να απολαμβάνουν ταινίες στον ανοιχτό χώρο ή ακόμη, να ανακυκλώνουν τα οργανικά υπολείμματα με οικιακό σύστημα κομποστοποίησης» αναφέρει ο κ. Χατζηνάκος. Η ομάδα των «Κοιτών υπό Κατοίκηση» στοχεύει ακόμη στις κάθετες φυτεύσεις στην επιλεγείσα πολυκατοικία και στην τοποθέτηση φωτοβολταϊκών.

Ωστόσο, εκτός από την «πράσινη» πολυκατοικία, η ομάδα φιλοδοξεί να εμψυχήσει τη συλλογική ευθύνη για το περιβάλλον με εργαλεία την εμψύκωση-υποστήριξη, την περιβαλλοντική εκπαίδευση και διάφορες δράσεις στον αστικό ιστό που θα συντελέσουν στη δημιουργία μιας ενεργούς κοινότητας.

Στην κατεύθυνση αυτή διοργανώνουν την Πέμπτη 16 Ιανουαρίου, στις 6 το απόγευμα, στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής του δήμου Θεσσαλονίκης (οδός Αγγελική 13) το πρώτο τους ανοιχτό κάλε-

σμα για τη δημιουργία πράσινης κοινότητας.

«Το πρόγραμμά μας συμπεριλαμβάνει δωρεάν εβδομαδιαίες συναντήσεις εμψύκωσης, εκπαιδευτικά-βικωμικά σεμινάρια, εκπαιδευτικές εκδρομές αλλά και δημιουργικές δράσεις (κατασκευή λαχανόκηπων σε σχολεία, φυτεύσεις, δημιουργία πράσινων χώρων και πολλά άλλα). Στοχεύουμε στη δημιουργία μιας δραστήριας κοινότητας ενεργών πολιτών, από όλη την πόλη, η οποία επιθυμούμε να λειτουργήσει ως κοινωνικός πολλαπλασιαστής ικανός να φέρει άμεσες αλλαγές στον τρόπο σκέψης αλλά και στην αστική καθημερινότητα» αναφέρεται στην πρόσκληση της ομάδας.

Τα «Κοινά υπό κατοίκηση - Commons in Residency» στηρίζονται σε μια ιδέα του Περικλή Χατζηνάκου και χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα START - Create Cultural Change. Υλοποιούνται μέσω του Ιδρύματος Robert Bosch (Robert Bosch Stiftung) σε συνεργασία με το Goethe-Institut Thessaloniki και τη μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα Ομοσπονδιακή Ένωση Κοινωνικοπολιτιστικών Κέντρων (Bundesvereinigung Soziokultureller Zentren e.V.). Υποστηρίζονται από το Κοινωνικό Ίδρυμα Ιωάννη Σ. Λάτση και το Bodossaki Foundation - Ίδρυμα Μποδοσάκη.

ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΟΝ ΣΕΓΜ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 2020-2021

Στις 08/01/2020 συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), το οποίο αναδείχθηκε από τις εκλογές της 18ης Δεκεμβρίου 2019. Η σύνθεση του νέου Δ.Σ., το οποίο έχει διετή θητεία, έχει ως εξής:

• Τονιόλος Παναγής Πρόεδρος ADT-ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε. • Παπαγρηγορίου Σπύρος Α' Αντιπρόεδρος ENVECO Α.Ε. • Καλλιδορίμου Δέσποινα Β' Αντιπρόεδρος ΕΨΙΛΟΝ INTERNATIONAL Α.Ε. • Ελευθέριος Διγώνης Γενικός Γραμματέας ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Π.ΠΕΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ-Ε.ΔΙΓΩΝΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Α.Ε. • Δελιγιαννίδης Θεόδωρος Αν. Γενικός Γραμματέας DELCO

Ε.Π.Ε. • Ξανθοπούλου Ιωάννα Επιμελήτρια Οικονομικών ΥΠΟΔΟΜΙΚΗ Ε.Π.Ε. • Λαδόπουλος Ιωάννης Μέλος Δ.Ε.Τ.Η.Σ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ-Α.Ε. • Ντούλης Γεώργιος Μέλος ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΑΤΕ • Χατζής Κωνσταντίνος Μέλος Δ.Κ.Ν.Δ. ENGINEERS Ο.Ε. • Γαλερίδης Κωνσταντίνος Αναπληρωματικό Μέλος GTB ΑΝΟΔΟΣ Α.Ε. • Τσομπανίδης Χρήστος Αναπληρωματικό Μέλος ENVIROPLAN Α.Ε.

«Στην έναρξη της νέας δεκαετίας 2020-29 σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, καλούμαστε να συμβάλλουμε στην προσπάθεια ανάκαμψης του κλάδου και της επέκτασης της εξωστρέφειας των μελών μας, συνεπικουρούμενοι από τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος της χώρας και

την αναγνώριση του ΣΕΓΜ ως ισότιμου εταίρου και συνομιλήτη, αποτέλεσμα της συντονισμένης προσπάθειας των προηγούμενων Δ.Σ. Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε με συνέπεια στον ίδιο δρόμο.

Στο πλαίσιο αυτό, η νέα διοίκηση του Συνδέσμου θα συνεργασθεί με όλους τους εταίρους, την κυβέρνηση, την τοπική αυτοδιοίκηση, τους επιχειρηματικούς, επαγγελματικούς φορείς και επιμελητήρια, για τον σχεδιασμό και υλοποίηση δράσεων, μεταρρυθμιστικών, διαρθρωτικών αλλαγών και μέτρων, με στόχο την ενίσχυση της υγιούς, ανταγωνιστικής και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας των μελών μας», δήλωσε ο νέος Πρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Παναγής Τονιόλος.

ΑΥΞΗΣΗ 26% ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ ΤΟ 2019

Σημαντική ανάπτυξη του κύκλου εργασιών της κατά 26% κατέγραψε η Παπουτσάνης ΑΒΕΕ το 2019, σε σχέση με το 2018. Συγκεκριμένα, η αξία των πωλήσεων της Παπουτσάνης κατά το έτος 2019 ανήλθε σε 30,6 εκατ. ευρώ, έναντι 24,2 εκατ. ευρώ το 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η ανάπτυξη του κύκλου εργασιών της Παπουτσάνης οφείλεται σε νέες συνεργασίες και διείσδυση υφισταμένων στον τομέα παραγωγής προϊόντων για τρίτους και σε συνεργασίες στον κλάδο των ξενοδοχειακών προϊόντων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Θετική επίδραση στην αύξηση του κύκλου εργασιών της εταιρείας είχε και η περαιτέρω ανάπτυξη των πωλήσεων σαπωνόμαζας σε αγορές του εξωτερικού.

Οι εξαγωγές της εταιρείας Παπουτσάνης ανήλθαν σε 15 εκατ. ευρώ το 2019, που αντιπροσωπεύει ποσοστό 49% του συνολικού κύκλου εργασιών. Το 18% του συνολικού κύκλου εργασιών προ-

έρχεται από πωλήσεις επωνύμων προϊόντων της Παπουτσάνης στην Ελλάδα και το εξωτερικό, το 30% από πωλήσεις προς τη ξενοδοχειακή αγορά, το 38% από παραγωγές προϊόντων για τρίτους και το 14% από βιομηχανικές πωλήσεις σαπωνομαζών.

Σημειώνεται ότι η Παπουτσάνης, την πρόσφατη δεκαετία και μεσούσης της οικονομικής κρίσης, υπερδιπλασίασε τις πωλήσεις, σημειώνοντας την τελευταία τετραετία διψήφια ποσοστά ανάπτυξης που ξεπερνούσαν το 15% ετησίως. Συγκεκριμένα, η αξία των πωλήσεων της εταιρείας το 2010 άγγιζε τα 12,9 εκατ. ευρώ ενώ το 2019 ανήλθε σε 30,6 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Μενέλαος Τασόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Παπουτσάνης ΑΒΕΕ, σχολίασε:

«Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από την πορεία του 2019. Το συνεχώς εξελισσόμενο προϊόντικό χαρτοφυλάκιο μας, οι εμπορι-

κές πρωτοβουλίες και οι σημαντικές συνεργασίες που αναπτύσσουμε σε διαφορετικούς τομείς, συνεισέφεραν στη σημαντική ανάπτυξη του κύκλου εργασιών, θέτοντας τις βάσεις για τη νέα χρονιά. Με σταθερή και επιτυχημένη την εξωστρεφή στρατηγική των τελευταίων ετών, εστιάζουμε στην ανάπτυξη όλων των προϊόντικών κατηγοριών της Παπουτσάνης. Παράλληλα, επιδιώκουμε τη διατήρηση της δυναμικής της εταιρείας, με στόχο την συνεχή επέκταση του κύκλου εργασιών με διηγήσιμους ρυθμούς ανάπτυξης σε μεσοπρόθεσμο επίπεδο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΠ. ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: ΠΡΟΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ Και του τέλους επιτηδεύματος, εντός του 2020

«Πρόθεση της κυβέρνησης είναι να διαμορφώσει τις προϋποθέσεις, προκειμένου μέσα στο 2020 να προχωρήσουμε στη σταδιακή κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης και του τέλους επιτηδεύματος, πάντα όμως, λαμβάνοντας υπόψη τον διαθέσιμο δημοσιονομικό χώρο». Αυτό αναφέρει ο υφυπουργός Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας, Απόστολος Βεσυρόπουλος, σε συνέντευξή του στο περιοδικό Epsilon 7, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ερωτηθείς για τα τεκμήρια διαβίωσης, ο υφυπουργός αναφέρει ότι η κατάργησή τους εξαρτάται από την αποτελεσματικότητα των φορολογικών ελέγχων και τον περιορισμό της φοροδιαφυγής. «Ένα σημαντικό βήμα για να προχωρήσουμε στην κατάργησή τους είναι η υιοθέτηση των ηλεκτρονικών βιβλίων και της ηλεκτρονικής τιμολόγησης, καθώς και η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με την ΑΑΔΕ. Τον ίδιο στόχο υπηρετεί και η επέκταση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, αλλά και η εφαρμογή έμμε-

σων τεχνικών ελέγχου, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να αξιοποιούνται πληροφορίες από έμμεσες πηγές για τις δαπάνες και τα έσοδα των ελεγχόμενων. Με αυτές τις προϋποθέσεις θα μπορούμε να προχωρήσουμε στην κατάργηση των τεκμηρίων διαβίωσης, που όντως αποτελούν ένα ξεπερασμένο μέτρο», λέει χαρακτηριστικά.

Σχετικά με τον εκσυγχρονισμό της φορολογικής διοίκησης, τονίζει πως αυτό αποτελεί βασικό στόχο, όπως και η μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού κόστους. Να μην χρειάζεται η παρουσία του πολίτη στις εφορίες, να εξυπηρετούνται, άμεσα και γρήγορα, πολίτες και επιχειρήσεις, σε όλες τις συναλλαγές τους με τις εφορίες. Προσθέτει δε, πως «μέσα σε αυτό το πλαίσιο θα προχωρήσουμε στη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή, με την καθιέρωση ηλεκτρονικών βιβλίων για τις επιχειρήσεις και την ανάπτυξη νέων υποδομών ηλεκτρονικής εξυπηρέτησης για να μην χρειάζεται να επισκέπτεται ο πολίτης τις εφορίες. Αυτό θα

γίνει και με την ψηφιοποίηση των Τμημάτων Κεφαλαίων των εφοριών. Ο στόχος μας είναι να γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο η υποβολή δηλώσεων φόρου μεταβίβασης, κληρονομικών και γονικών παροχών. Θα περιοριστεί η γραφειοκρατία αλλά και το διοικητικό και οικονομικό κόστος για το Δημόσιο, τις επιχειρήσεις και τα φυσικά πρόσωπα. Μεταβαίνουμε σε ένα σύγχρονο καθεστώς αυτόματης ενημέρωσης και διασύνδεσης του μητρώου φορολογουμένων με τα άλλα μητρώα της δημόσιας διοίκησης. Προωθούμε τη διασύνδεση και διασταύρωση των στοιχείων ανάμεσα στο φορολογικό μητρώο και στο ΓΕΜΗ, για να καταγράφονται άμεσα οι μεταβολές νομικών προσώπων και στη διασύνδεση με την Κτηματολόγιο ΑΕ, προκειμένου να γίνονται οι απαραίτητες διασταυρώσεις».

Τέλος, θεωρεί ότι «ο στόχος για ανάπτυξη 2,8% το 2020 είναι απόλυτα εφικτός», δεδομένου και πως «ο δείκτης ανάπτυξης θα κλείσει για το 2019 πάνω από το 2%».

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Υποχωρούν ελαφρώς οι τιμές των ελληνικών ομολόγων σήμερα ακολουθώντας την τάση που επικράτησε στις μεγαλύτερες αγορές της ευρωζώνης, ενόψει της υπογραφής εμπορικής συμφωνίας μεταξύ ΗΠΑ – Κίνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, αυξημένη ήταν σήμερα η συναλλακτική κίνηση στην εγχώρια αγορά καθώς οι επενδυτές λαμβάνουν θέσεις εννοφει της φημολογούμενης νέας εξέδου του Δημοσίου στις αγορές. Η απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου άγγιξε το 1,39% από 1,35% που κυμαίνονταν την Παρασκευή και η απόδοση του 5ετούς τίτλου αυξήθηκε οριακά στο 0,49% από 0,48%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος καταγράφηκαν συναλλαγές ύψους 98 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 40ω εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές

αγοράς. Η μεγαλύτερη συναλλακτική δραστηριότητα καταγράφηκε στο 15ετές ομόλογο με 46 εκατ. ευρώ. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 1,37% από 1,36% την Παρασκευή έναντι -0,19% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,56% από 1,59%.

Στην αγορά σταθεροποιητικές τάσεις εμφανίζει σήμερα η ισοτιμία ευρώ-δολαρίου, καθώς το ευρωπαϊκό νόμισμα να διαπραγματευόταν νωρίς το απόγευμα στα 1,121 δολ. από 1,123 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Πίεσεις δέχθηκε το δολάριο μετά την δημοσιοποίηση των στοιχείων για την αγορά εργασίας στις ΗΠΑ. Οι νέες θέσεις εργασίας

μη συμπεριλαμβανομένου του αγροτικού τομέα στις ΗΠΑ διαμορφώθηκαν τον Δεκέμβριο σε επίπεδο 145.000, χα-

μηλότερο του μέσου όρου 2019 (172.000). Οι συνολικές θέσεις εργασίας κατέγραψαν σωρευτικά το 2019 τη μικρότερη αύξηση (2,1 εκατ. θέσεις) από το 2011.

Απο την άλλη πλευρά η Γερμανία ανακοίνωσε σήμερα ότι κατόρθωσε να κλείσει πέτυχο τον Κρατικό Προϋπολογισμό με το μεγαλύτερο πρωτογενές πλεόνασμα από την επανένωση των δύο Γερμανιών το 1990.

Στη διατραπεζική αγορά τα επιτόκια στις περισσότερες περιόδους δεν σημείωσαν αξιόλογη μεταβολή. Ετσι στη διάρκεια ενός έτους κυμαίνονταν στο -0,269%, στη διάρκεια των 6 μηνών στο -0,347%, στο 3μηνο στο -0,417 % και στο μήνα στο -0,468%.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ-δολαρίου που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,126 δολ.

ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Έστειλε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών

Ανθρωπιστική βοήθεια στους σεισμόπληκτους της Αλβανίας, προκειμένου να στηριχθεί ο λαός της Αλβανίας μετά τον φονικό σεισμό της 26ης Νοεμβρίου, έστειλε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Όπως γνωστοποίησε με ανακοίνωσή του, σήμερα, το επιμελητήριο, στάλθηκαν από την Αθήνα, την Παρασκευή 10 Ιανουαρίου, δύο μεγάλα φορτηγά, γεμάτα με τρόφιμα μακράς διάρκειας, είδη ατομικής καθαριότητας αλλά και

ιματισμού (κυρίως κουβέρτες) και με προορισμό την Αρχιεπισκοπή στη γειτονική χώρα.

Όπως σημειώνεται, το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, ανταποκρίθηκε άμεσα στην έκκληση του Αρχιεπισκόπου Τιράνων, Δυρραχίου και πάσης Αλβανίας Αναστάσιου, για παροχή βοήθειας στον δοκιμαζόμενο λαό της γειτονικής μας χώρας.

Τη διαδικασία συγκέντρωσης και αποστολής της ανθρω-

πιστικής βοήθειας συντόνισαν ο τρίτος αντιπρόεδρος του επιμελητηρίου Ηλίας Μάνδρος και το μέλος του διοικητικού συμβουλίου Χρήστος Κοντούρης.

Ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, σε ανοικτή επιστολή του προς τον κ. Αναστάσιο, επισημαίνει ότι το Ε.Ε.Α. θα συνεχίσει την κοινωνική του προσφορά κάθε φορά που παρίσταται ανάγκη, ενώ εξάρει το έργο της Αρχιεπισκοπής Αλβανίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΟΥΜΕ ΟΤΙ Η ΧΩΡΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΜΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Για να υποστηρίξει τη μετάβαση στο νέο μοντέλο

Η προσαρμογή του ανθρώπινου δυναμικού στα δεδομένα και τις απαιτήσεις της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης προϋποθέτει ενεργό συμμετοχή και συντονισμό: μεταξύ των επιχειρήσεων και των κοινωνικών εταίρων, των παρόχων κατάρτισης, της Πολιτείας, αλλά και των ίδιων των εργαζομένων.

Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος, σε ομιλία του στην εκδήλωση του τομέα οικονομίας της ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα: «Η συμμετοχή της Ελλάδας στην 4η Βιομηχανική Επανάσταση: Στρατηγικό Όραμα και Προγραμματισμός Μετάβασης».

Ο κ. Μίχαλος είπε ότι η έλλειψη κατάλληλα καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού αναδεικνύεται από έρευνες, ως ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις και συνέχισε: «Είναι το στοιχείο που θα κρίνει σε μεγάλο βαθμό, το αν θα καταφέρουμε να συμβαδίσουμε με τις εξελίξεις ή αν θα παραμείνουμε ουραγοί. Καθώς δε οι ανταγωνιστικές πιέσεις θα γίνονται όλο και πιο έντονες, ο κίνδυνος

της περιθωριοποίησης θα μεγαλώνει».

Ο κ. Μίχαλος σημείωσε ότι κάθε μεγάλο τεχνολογικό άλμα δημιουργεί και κινδύνους, πέρα από ευκαιρίες, αλλά, στην προκειμένη περίπτωση, όμως, η προσαρμογή είναι μονόδρομος. Επίσης υπογράμμισε ότι «καθώς θα περιορίζονται οι θέσεις εργασίας σε παραδοσιακά αντικείμενα, θα δημιουργούνται και νέα επαγγέλματα και ειδικότητες. Για παράδειγμα, οπτικοί σχεδιαστές, big data specialists κ.ά.

Το ζητούμενο, λοιπόν, είναι διπλό. Αφενός να περιορίσουμε τον κίνδυνο ένα μεγάλο μέρος της κοινωνίας να μείνει χωρίς αντικείμενο εργασίας. Αφετέρου, να διασφαλίσουμε ότι η χώρα και οι επιχειρήσεις θα έχουν ανθρώπινο δυναμικό με τις κατάλληλες δεξιότητες, για να υποστηρίξει τη μετάβαση στο νέο μοντέλο.

Το κλειδί για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, είναι η επένδυση στην εκπαίδευση, στην κατάρτιση, στην αναβάθμιση ή τη συμπλήρωση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού. Στην επανεπίδραση των εργαζομένων, ώστε να μπορούν να αναλάβουν νέους ρόλους και καθήκοντα.

Σε αυτή την προσπάθεια έχουμε σημαντικό έδαφος να καλύψουμε. Σήμερα, η Ελλάδα υστερεί σημαντικά σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ως προς το επίπεδο των ψηφιακών δεξιοτήτων που διαθέτουν οι εργαζόμενοι της».

Ο ίδιος ολοκλήρωσε την ομιλία του λέγοντας τα εξής: «Με ενθάρρυνση των κατάλληλων επενδύσεων για τον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής βάσης, με ενίσχυση της καινοτομίας και παράλληλη ανάπτυξη σύγχρονων δεξιοτήτων στο ανθρώπινο δυναμικό, η Ελλάδα μπορεί να προλάβει το τραίνο της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης. Μπορεί να μετατρέψει την πρόκληση σε ευκαιρία, για ταχύτερη ανάπτυξη, ποιοτικές θέσεις εργασίας και καλύτερη καθημερινότητα για όλους».

Τέλος να σημειωθεί ότι από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ, στην εκδήλωση πήραν μέρος ο τομεάρχης Οικονομίας του κόμματος, Νίκος Παππάς και ο αναπληρωτής τομεάρχης, Γιώργος Τσίφρας.

ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΣΤΟ ALPHA 98,9: «ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ»

«Συνειδητή επιλογή της κυβέρνησης της ΝΔ σε βάρος της κοινωνίας» χαρακτήρισε την επιβράδυνση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων σε ιστορικό χαμηλό 20ετίας το 2019, ο εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Χαρίτσης, συνδέοντας τη διακοπή μεγάλων επενδυτικών έργων και την απώλεια θέσεων εργασίας με την ταυτόχρονη «επιλογή της κυβέρνησης να μειώσει τους δικαιούχους του κοινωνικού μερίσματος τη φετινή χρονιά», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η κυβέρνηση, αν και ορνύει στην ενίσχυση της μεσαίας τάξης, οδήγησε το λιανεμπόριο σε μαρasmus τις ημέρες των γιορτών», ανέφερε χαρακτηριστικά στο ραδιόφωνο του Alpha 98,9, παραπέμποντας στις ανακοινώσεις των εμπορικών συλλόγων.

Ειδικότερα, σημείωσε ότι βάσει των επίσημων στοιχείων του ΥΠΟΙΚ «στο α' εξάμηνο του 2019, και επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, καταγράφηκε επιτάχυνση των δημοσίων επενδύσεων κατά 500 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2018», ωστόσο «το τελικό ετήσιο αποτέλεσμα δείχνει υποεκτέλεση που ξεπερνάει το 1 δισ. ευρώ χαμένων επενδύσεων».

«Πρόκειται για χαμηλό 20ετίας και γι' αυτό την ευθύνη φέρει αμέριστα η κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη», συμπλήρωσε και προσέθεσε: «Σταματάνε έργα σε όλη την Ελλάδα, τα οποία θα αναζωογονούσαν τις τοπικές κοινωνίες και την αγορά εργασίας. Ο Δεκέμβριος ήταν ο χειρότερος μήνας της δετίας σε απώλειες θέσεων εργασίας, με 3.700 χαμένες θέσεις, ενώ συνολικά το 2ο εξάμηνο του 2019 είχαμε απώλειες σχεδόν 174.000 θέσεων εργασίας. Κι αυτό γιατί η κυβέρνηση ακολουθεί μια πολιτική που απελευθερώνει τις απολύσεις και διαλύει το πλέγμα προστασίας της εργασίας».

Αναφερόμενος στην προστασία της πρώτης κατοικίας, ο Αλ. Χαρίτσης τόνισε πως «είναι εξωφρενικό ο αρμόδιος υπουργός να προκαταλαμβάνει τη μη συνέχισή της και να ομολογεί ότι δεν θα συνεχιστεί μετά την 30η Απριλίου». «Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ κέρδισε τη μάχη για τα πιο ευάλωτα στρώματα, και μάλιστα σε συνθήκες μνημονίου, ενώ η σημερινή κυβέρνηση, τώρα που η χώρα βγήκε από τα μνημόνια, δρομολογεί την άρση της προστασίας δεκάδων χιλιάδων νοικοκυριών», συμπλήρωσε.

Για το πρόγραμμα «Φιλόδημος», ο εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ επανέλαβε ότι «σκοντάφτει στην παλαιοκομματική λογική της κυβέρνησης, που επιχειρεί να το μετονομάσει και να το οικειοποιηθεί, οδηγώντας έτσι σε μεγάλες καθυστερήσεις την υλοποίηση εκατοντάδων έργων σε όλη την Ελλάδα». «Κατά γενική ομολογία και ανεξαρτήτως κομματικής προέλευσης κρίθηκε από τους αυτοδιοικητικούς ως ένα πρόγραμμα απολύτως επιτυχημένο», υπογράμμισε.

Τέλος, ο Αλ. Χαρίτσης επισήμανε ότι «η κυβέρνηση της ΝΔ έχει αλλεργία στην απλή αναλογική όπως φάνηκε και από το νομοσχέδιο που κατέθεσε για τον εκλογικό νόμο». «Εμείς, όμως, θεωρούμε ότι είναι βασικό εκέγγυο για να εκφραστούν οι ζωντανές δυνάμεις στις τοπικές κοινωνίες», προσέθεσε, υπενθυμίζοντας την αλλαγή του νόμου για την εφαρμογή της απλής αναλογικής στην τοπική αυτοδιοίκηση «εν μέσω θέρους», είπε και κατέληξε: «Αλίμονο αν φοβόμαστε τη βούληση των πολιτών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν. ΜΗΤΑΡΑΚΗΣ: ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ-ΟΔΗΓΩΝ ΤΩΝ ΚΤΕΛ

Απόφαση με την οποία αναγνωρίζεται πλέον η δυνατότητα ασφάλισης –με την ιδιότητά τους ως ελεύθερων επαγγελματιών– των μετόχων των ΚΤΕΛ ΑΕ, ανεξάρτητα από το ποσοστό συμμετοχής τους στις Ανώνυμες Εταιρείες των ΚΤΕΛ και ανεξάρτητα από το εάν οι ίδιοι οι μέτοχοι είναι ταυτόχρονα και οδηγοί των λεωφορείων, υπέγραψε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο υφυπουργός Εργασίας, αρμόδιος για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης, Νότης Μητράκης. Με την ίδια απόφαση, καταργείται η προηγούμενη εγκύκλιος του ΕΦΚΑ (5222/125/5-2-2019), η οποία έθετε περιορισμούς στην ασφάλιση των μετόχων, επειδή εξαρτούσε την ασφάλισή τους με το ποσοστό συμμετοχής τους σε μία Ανώνυμη Εταιρεία Κοινού Ταμείου Είσπραξης Λεωφορείων (ΚΤΕΛ ΑΕ).

Σχετικά με το ζήτημα αυτό, ο κ. Μητράκης δήλωσε: «Προχω-

ρήσαμε στην κατάργηση των άδικων ασφαλιστικών διακρίσεων εις βάρος των μικρομετόχων των ΚΤΕΛ ΑΕ, που είχε διατηρήσει η προηγούμενη κυβέρνηση, ικανοποιώντας με αυτόν τον τρόπο ένα δίκαιο αίτημα και δίνοντας λύση σε ένα μακροχρόνιο πρόβλημα των οδηγών λεωφορείων δημόσιας χρήσης».

Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση, διακρίνονται οι ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες ασφαλισμένων ελεύθερων επαγγελματιών στα ΚΤΕΛ ΑΕ:

- Οι μέτοχοι οι οποίοι διατηρούν ποσοστό ιδιοκτησίας σε λεωφορείο Δημόσιας Χρήσης μίας ΚΤΕΛ ΑΕ και δεν οδηγούν οι ίδιοι το λεωφορείο, ασφαλίζονται ως ελεύθεροι επαγγελματίες, σύμφωνα με το άρθρο 39 του ν. 4387/2016, όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.

- Οι μέτοχοι που διατηρούν ποσοστό ιδιοκτησίας σε λεωφορείο

Δημόσιας Χρήσης το οποίο εκμισθώνεται στην ίδια ΚΤΕΛ ΑΕ και οδηγούν οι ίδιοι το λεωφορείο, ασφαλίζονται ως ελεύθεροι επαγγελματίες, σύμφωνα με το άρθρο 39 του ν. 4387/2016.

- Στις περιπτώσεις των μετόχων μίας συγκεκριμένης ΚΤΕΛ ΑΕ οι οποίοι απασχολούνται ως οδηγοί Δημόσιας Χρήσης λεωφορείων μίας άλλης ΚΤΕΛ ΑΕ, στην οποία δεν κατέχουν ονομαστικές μετοχές, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παράλληλης ασφάλισης του άρθρου 36 του ν. 4387/2016.

- Επίσης, οι διατάξεις της παράλληλης ασφάλισης εφαρμόζονται και για τις περιπτώσεις εκείνες στις οποίες δεν διατηρείται η κυριότητα του λεωφορείου Δημόσιας Χρήσης, σύμφωνα με το νόμο 2963/2001, αλλά ο μέτοχος εργάζεται ως μισθωτός στην ίδια ΚΤΕΛ ΑΕ, με οποιαδήποτε ιδιότητα, εκτός της ιδιότητας του οδηγού.

“ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΒΗΜΑΤΑ” ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΗΨΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΤΕΛ Δηλώνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Στέφανος Τσόλης

Την πεποίθηση ότι εντός της τρέχουσας εβδομάδας θα έχουν αποσταλεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο οι αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, όπως και των συνεργαζόμενων με αυτό ΚΤΕΛ Σερρών, Κιλκίς και Χαλκιδικής και η υπουργική απόφαση για την ανάθεση σε αυτά 25 περιφερειακών γραμμών του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) για περίοδο δύο χρόνων, εξέφρασε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, Στέφανος Τσόλης.

«Την εβδομάδα που μας πέρασε πήρε και την τελική απόφαση –μετά και την υπουργική απόφαση– ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), συνεπώς είμαστε στα τελευταία βήματα (σ.σ της διαδικασίας για την ανάληψη συγκοινωνιακού έργου). Πιστεύω πως αυτή την εβδομάδα, μέχρι την Τετάρτη ή την Πέμπτη, οι αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων των ΚΤΕΛ, η υπουργική απόφαση, θα φύγουν για το Ελεγκτικό Συνέδριο καθώς έχει κλείσει ο φάκελος» απάντησε κ.Τσόλης, ερωτηθείς για τις διαδικασίες που απομένουν μέχρι την κυκλοφορία αστικών λεωφορείων στη Θεσσαλονίκη σε συγκεκριμένες γραμμές αστικών συγκοινωνιών στο πλαίσιο αντίστοιχης σύμβασης. Ο κ.Τσόλης εξήγησε πως παράλληλα με την αποστολή των παραπάνω αποφάσεων στο Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο, κατά την εκτίμηση του μπορεί να έχει ολοκληρώσει τις δικές του διαδικασίες ακόμη και μέχρι τα τέλη του Ιανουαρίου, το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης «κάνει δικά του βήματα».

Εκτελούνται εργασίες σε αριθμό λεωφορείων

Όπως εξήγησε ο κ.Τσόλης, το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης έχει λοιπόν ήδη φέρει σε ελληνικό έδαφος λεωφορεία (σ.σ από τους προμηθευτές που επέλεξε η εταιρία), στα οποία εκτελούνται εργασίες.

«Έχει κάποιες μορφές ρίσκο το ότι έχουμε φέρει τα οχήματα, χωρίς να έχουμε πάρει έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο, πιστεύω ότι δεν θα κάνει σαράντα ημέρες το Ελεγκτικό Συνέδριο όπως έκανε με την περίπτωση της πρώτης σύμβασης με το πρώτο έργο του Μαΐου του 2019. Κι αυτό το πιστεύω επειδή πρόκειται για μια επανάληψη της σύμβασης εκείνης με την ίδια τιμή (σ.σ εισιτηρίου), αλλά και την ίδια λογική, με την έννοια τού ότι όλο αυτό γίνεται λόγω της αδυναμίας του ΟΑΣΘ να εκτελέσει το (σ.σ συγκεκριμένο) έργο. Πάνω εκεί βασίζεται φυσικά και η δυνατότητα της απευθείας ανάθεσης» ανέφερε ο πρόεδρος του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και την ίδια ώρα μίλησε για τον αριθμό των λεωφορείων που έχουν ήδη αφιχθεί όπως και τις εργασίες που έγιναν και θα γίνουν σε αυτά.

«Τα λεωφορεία που παίρνουμε εμείς για τις συγκεκριμένες γραμμές είναι 100 και 20 εφεδρικά, ακούμε πως ο ΟΑΣΘ θα ‘γλυτώσει’ από αυτές τις γραμμές 60 λεωφορεία, συνεπώς εκεί όπου εμείς θα βάλουμε 100 και έχουμε και 20 εφεδρικά λεωφορεία, ο ΟΑΣΘ το εκτελεί (σ.σ το συγκοινωνιακό έργο) με 60 λεωφορεία, αυτό και μόνο δείχνει πως εκτελείται (σ.σ το συγκοινωνιακό έργο) και πως εξυπηρετείται ο κόσμος στις συγκεκριμένες γραμμές», σχολιάζει ο κ.Τσόλης και την ίδια ώρα αναφέρει πως σήμερα έχουν αφιχθεί περί τα 85 λεωφορεία στα οποία «γίνεται ένα γενικό σέρβις», ενώ την ίδια ώρα τοποθετούνται νέες καλωδιώσεις, εξοπλισμός για την λειτουργία WiFi για τους επιβάτες και «μπαίνουν και οι καλωδιώσεις για την τηλεματική».

Την ίδια ώρα ο πρόεδρος του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης εξήγησε πως η εταιρία είναι σε αναμονή για την παραλαβή της προαναφερθείσας απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου «ώστε να γίνουν οι εγκαταστάσεις που προβλέπονται για την λειτουργία της γραμμής, όπως π.χ η τοποθέτηση των εκδοτικών μηχανημάτων, των

ακυρωτικών μηχανημάτων και των χειριστηρίων». Εξήγησε δε πως το κοστολόγιο για την εγκατάσταση της τηλεματικής και των συναφών μηχανημάτων «βαρύνει το ΚΤΕΛ», ενώ τα εκδοτικά μηχανήματα «είναι υπόθεση του υπουργείου ή το ΟΑΣΘ» και εξέφρασε την πεποίθηση πως τα συγκεκριμένα μηχανήματα θα «παρθούν από αυτοκίνητα τα οποία είναι ακινητοποιημένα, χωρίς κανένα κόστος για τον ΟΑΣΘ», ώστε να τοποθετηθούν μετά από μια αναγκαία συντήρηση.

Εφικτή η λειτουργία κάποιων γραμμών μέσα στον Φεβρουάριο
Η ολοκλήρωση των τεχνικών εργασιών στα λεωφορεία με την εγκατάσταση όλων των απαιτούμενων μηχανημάτων για τη λειτουργία της αστικής συγκοινωνίας θα γίνει, σύμφωνα με τον κ.Τσόλη, μέσα σε ένα διάστημα που αγγίζει τις 15 περίπου ημέρες. «Συνολικά θεωρούμε συνεπώς με βάση υποθέσεις εργασίας πως μέχρι τέλος Γενάρη θα έχουμε πάρει την έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο και από τις 15 Φεβρουαρίου θα αρχίσουμε σταδιακά να δίνουμε γραμμές ανάλογα με τον αντίστοιχο αριθμό των λεωφορείων που τελειώνουν (σ.σ οι εργασίες συντήρησης και τροποποίησής των οχημάτων)», ανέφερε ο πρόεδρος των ΚΤΕΛ. Ερωτηθείς τέλος για την κατάσταση των οχημάτων εξήγησε πως τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι «από πέντε έως οκτώ-εννέα ετών, τα περισσότερα τεχνολογίας Euro 5».

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα των οδηγών ο κ.Τσόλης ανέφερε πως «υπήρξαν πάρα πολλές αιτήσεις, περισσότερες από 1000» για 300 περίπου θέσεις οδηγών και αυτό το διάστημα η τελική επιλογή των είναι ένα ζήτημα που «τρέχει το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης μέσα από μια αυστηρή επιλογή, τρέχοντας και κάποια τεστ στους 1000 υποψήφιους», ώστε να είναι εφικτή η επιλογή των 300 εξ αυτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΜΕ "ΕΞΥΠΝΟ" ΤΡΟΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Έχει κερδίσει τη διεθνή εμπιστοσύνη

Λύση σε ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα του αγροδιατροφικού τομέα παγκοσμίως, αυτό της μεγάλης απώλειας τροφίμων από το χωράφι στο ράφι, δίνει μια εταιρία που έχει έδρα στη Μαγνησία και συγκεκριμένα στο Βόλο. Όπως αναφέρουν επίσημα στοιχεία του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, περισσότερο από το ένα τρίτο της παγκόσμιας αγροτικής παραγωγής καταστρέφονται λόγω των συνθηκών αποθήκευσης και μεταφοράς, του ανεπαρκούς εξοπλισμού καθώς και των λανθασμένων ακολουθούμενων διαδικασιών, με το συνολικό κόστος να ξεπερνά το 1 τρις. δολάρια ετησίως, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ήταν το 2014 όταν συναντήθηκαν δυο φίλοι, ο ένας γεωπόνος, ειδικός σε θέματα ασφάλειας τροφίμων, και ο άλλος διδάκτωρ Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, με μεγάλη εμπειρία στο χώρο της μικροηλεκτρονικής και των δικτύων καθώς και των επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας.

Κεντρική ιδέα ήταν η ανάγκη εξεύρεσης αξιόπιστων καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων που θα απευθύνονται σε μια πολύ παραδοσιακή βιομηχανία με τεράστιες κοινωνικές και ανθρωπιστικές προεκτάσεις, τη βιομηχανία τροφίμων.

Έτσι, οι δύο άνδρες προχώρησαν στη δημιουργία ενός έξυπνου συστήματος αποτελούμενου από λύσεις IoT και έμπειρη γνώση οργανωμένη στο cloud (νέφος). Έξυπνοι αισθητήρες τοποθετούνται σε σιλό, κοντέινερ και κάθε άλλη εγκατάσταση μετασυλλεκτικής αποθήκευσης αγροτικών προϊόντων και δίνουν τη δυνατότητα στο χρήστη να γνωρίζει, σε πραγματικό χρόνο, την τρέχουσα κατάσταση των προϊόντων και τον εκτιμώμενο χρόνο που μπορούν να παραμείνουν αποθηκευμένα με ασφάλεια. Μέσω των αισθητήρων είναι δυνατή όχι μόνο η online παρακολούθηση των συνθηκών του προϊόντος αλλά και η επαλήθευση των εκτιμήσεων που γίνονται σχετικά με τον ασφαλή χρόνο αποθήκευσης. Τέλος, έχοντας πλέον έναν αξιόπιστο μηχανισμό προβλέψεων έχουμε τη δυνατότητα δημιουργίας έγκαιρων ειδοποιήσεων, αν παρατηρηθούν φαινόμενα που ξεφεύγουν από τα αποδεκτά όρια, όπως υγρασία, επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα κ.α..

Το σημαντικότερο κομμάτι της λύσης είναι η πλατφόρμα της εταιρίας, που επιτρέπει στον πελάτη να λαμβάνει συμβουλές για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν προκειμένου να δημιουργηθούν οι βέλτιστες συνθήκες αποθήκευσης ή ακόμη και να γίνει ο πλήρως αυτοματοποιημένος έλεγχος των συνθηκών με έως και 30% εξοικονόμηση ενέργειας.

Η βραβευμένη πλατφόρμα της Centaur δεν μένει μόνο στη συλλογή και αποτύπωση των μετρήσεων που λαμβάνονται από τους αισθητήρες. Εκμεταλλεύεται με έξυπνο τρόπο δεδομένα από πολλαπλές πηγές και εντοπίζει συνδυασμούς και μοτίβα συνθηκών που συνδέονται με συγκεκριμένες καταστάσεις που απειλούν το αποθηκευμένο προϊόν.

«Ο αγροδιατροφικός τομέας σχετίζεται άμεσα με την τροφή και την επιβίωσή μας. Σε αυτό θα πρέπει να συνυπολογίσει κανείς την αύξηση του πληθυσμού και το γεγονός ότι θα πρέπει όλα να γίνουν σε ένα βιώσιμο πλαίσιο για να παραδώσουμε τον πλανήτη στα παιδιά μας, ιδανικά, σε καλύτερη κατάσταση από αυτή που τον παραλάβαμε από τους γονείς μας», δηλώνει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο προϊστάμενος Μηχανικός Εφαρμογών Πεδίου και Επιτυχίας Προϊόντος, Αντώνης Τζούνης προσθέτοντας: «Για το λόγο αυτό θα πρέπει να είμαστε σε θέση να καταγράψουμε και να μετρήσουμε μια σειρά από μεγέθη σχετικά με τις διεργασίες παραγωγής και διακίνησης της τροφής. Έτσι μόνο είμαστε σε θέση να προβούμε σε βελτιστοποιήσεις. Η τεχνολογία είναι ίσως το σημαντικότερο εργαλείο για να πετύχουμε όλα τα παραπάνω».

Τη λύση που προσφέρει η βολιώτικη επιχείρηση έχουν εμπιστευθεί μερικές από τις μεγαλύτερες πολυεθνικές εταιρίες σε παγκόσμιο επίπεδο, σε ό,τι αφορά τη φύλαξη των σιτηρών, καλαμποκιού και ρυζιού παγκοσμίως. Λύσεις της Centaur έχουν επίσης εισαχθεί σε κάποιους από τους μεγαλύτερους αλευρόμυλους στην Ανατολική Ευρώπη, καθώς και μια σειρά από ανερχόμενες εταιρείες τεχνολογίας τροφίμων και παραγωγούς σε Ευρώπη, ΗΠΑ και Λατινική Αμερική.

«Απευθυνόμαστε σε όλους όσους αποθηκεύουν σιτηρά για διάστημα πάνω από έναν μήνα» επισημαίνει ο Αντώνης Τζούνης και συμπληρώνει «οι λύσεις που σχεδιάζουμε έχουν τη δυνατότητα να κλιμακώνουν, τόσο σε επίπεδο υλικού (δίκτυα ασύρματων αισθητήρων και συσκευών ελέγχου), όσο και σε επίπεδο λογισμικού και analytics. Έτσι έχουμε την ευελιξία να καλύπτουμε με εξίσου λογικό και ελκυστικό κόστος επένδυσης από έναν μικρό αγρότη/παραγωγό με 1-2 σιλό μέχρι τεράστιες αποθήκες με εκατοντάδες χιλιάδες τόνους σιτηρών στις ΗΠΑ, τη Λατινική Αμερική και την Αυστραλία».

Σύμφωνα με τον κ. Τζούνης «στόχος μας για το 2020 είναι να έχουμε ξεκινήσει συνεργασίες, τουλάχιστον σε

πilotικό επίπεδο, με το 80-90% των μεγαλύτερων πολυεθνικών του χώρου, πράγμα το οποίο εκτιμώ πως θα το καταφέρουμε» ωστόσο όπως προσθέτει «σημαντικός είναι και ο αριθμός μικρομεσαίων παραγωγών σε Ευρώπη και Αμερική, οι οποίοι εμπιστεύονται τις λύσεις μας και αποτελούν την καλύτερη διαφήμισή μας στις τοπικές αγορές. Έχουμε αυτό που λέμε πελάτες που είναι «παραγωγό-influencers»».

Ψήφος εμπιστοσύνης από τους διεθνείς επενδυτές αλλά και Έλληνες αγρότες

Από το 2014, όταν και ξεκίνησε τη λειτουργία της η εταιρία έως και σήμερα, έχει καταφέρει να προσελκύσει το διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον, αντλώντας περί τα τέσσερα εκατομμύρια ευρώ.

Σύμφωνα με τον Αντώνη Τζούνη «αυτό που εκτιμάται ιδιαίτερα στη Centaur είναι το γεγονός ότι έχουμε μια πολύ δεμένη, υψηλού επιπέδου ομάδα μηχανικών και επιστημόνων και είμαστε σε θέση να παραδίδουμε ποιοτικές και λειτουργικές λύσεις με πραγματικό και μετρήσιμο αντίκτυπο για τους τελικούς χρήστες» καθώς και το γεγονός πως «όταν χρειάζεται να παρουσιάσουμε ή να κάνουμε αυτό που λέμε «pitch» μια νέα ιδέα, αυτό γίνεται με επιστημονικά και επιχειρηματικά τεκμηριωμένο τρόπο».

Εξίσου σημαντική είναι και η ψήφος εμπιστοσύνης που έχει δώσει ο ελληνικός αγροτικός κόσμος στην εταιρία καθώς οι αισθητήρες βρίσκονται ήδη τοποθετημένοι σε ελληνικούς αποθηκευτικούς χώρους σιτηρών μεγάλων μονάδων. Αν και αρχικά «οι Έλληνες πελάτες, ειδικά εκείνοι που προέρχονται από αγροτικές οικογένειες με 2 και 3 γενιές παράδοση στον αγροτικό τομέα ήταν αρκετά σκεπτικοί» στη συνέχεια και μετά από συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν και από τις δυο πλευρές δόθηκαν λύσεις «κομμένες και ραμμένες» για τους Έλληνες πελάτες και αυτοί από την πλευρά τους αποφάσισαν έτσι να δώσουν μια ευκαιρία στη νέα αυτή τεχνολογία.

Εν συνεχεία, βλέποντας τα αποτελέσματα όλα παίρνουν το δρόμο τους και όπως λέει ο κ. Τζούνης: «Γενικά, ό,τι σχεδιάζουμε είναι με γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες του τελικού χρήστη. Δεν κάνουμε τεχνολογία για «λάτρες» της τεχνολογίας και θεωρούμε ότι η τεχνολογία πρέπει να εύχρηστη και να είναι για όλους» σημείωσε σχετικά.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΜΕ “ΕΞΥΠΝΟ” ΤΡΟΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ Ο Βόλος τεχνολογικό κέντρο εταιριών ως «ανάχωμα» στο brain drain

Συνέχεια από τη σελ 16

Χτισμένος στους πρόποδες του Πηλίου και στο μυκό του Παγασσικού κόλπου ο Βόλος τα τελευταία χρόνια αποτελεί πόλο έλξης για πολλές start-ups επιχειρήσεις. Σημαντικό ρόλο σε αυτό αποτελεί το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο απαρτίζεται από αρκετά τμήματα τα οποία μπορούν να κάνουν πραγματικότητα πολλές από τις ιδέες που προσπαθούν να υλοποιήσουν νεοφυείς επιχειρήσεις. «Ο Βόλος είναι μια πόλη που τα έχει όλα, χωρίς να είναι μεγάλη με κυκλοφοριακά και άλλα προβλήματα που απορροφούν μέρος της ενέργειας και της δημιουργικότητας των ανθρώπων» υπογραμμίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τζούνης συμπληρώνοντας: «Μπορώ να πω ότι βρισκόμαστε στις ιδανικές συνθήκες για να «ανθίσουν» και να «καρποφορήσουν» καλές ιδέες ανάμεσα σε άτομα προερχόμενα από διαφορετικά γνωστικά αντικείμενα. Είναι μεγάλη

χαρά λοιπόν να βλέπουμε ανθρώπους με τους οποίους γνωριζόμαστε με τον έναν ή τον άλλον τρόπο να δημιουργούν και να διαπρέπουν παράγοντας καινοτόμες λύσεις με εφελθόριο μια ομολογουμένως όμορφη πόλη στο κέντρο της Ελλάδας και πεδίο δράσης όλη την υφήλιο. Οι ρυθμοί της δουλειάς μας δεν μας επιτρέπουν πάντα να το συνειδητοποιήσουμε, αλλά αν το σκεφτείς λίγο, είναι εντυπωσιακό όλο αυτό που γίνεται τα τελευταία χρόνια με τα καλά παραδείγματα ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων».

Κάτι που όπως τονίζει ο ίδιος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ θα μπορούσαν να αποτελέσει και μια λύση στο πρόβλημα του «brain drain» που ταλαιπωρεί τη χώρα μας από το ξέσπασμα της οικονομικής κρίσης.

Φέρνοντας ως παράδειγμα την Centaur Analytics της οποίας ο βασικός πυρήνας απαρτίζεται από περισσότερους από 25 ανθρώπους «από τους οποίους οι περισσότεροι έχουμε ως έδρα το Βόλο, κάποιοι βρί-

σκονται στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη» όπως τονίζει, ενώ υπάρχουν και εκείνοι που ζουν σε χώρες του εξωτερικού όπως η Ολλανδία, οι ΗΠΑ, η Αργεντινή και η Αυστραλία καθώς χρειάζονται για να εξυπηρετούνται οι αγορές του εξωτερικού.

«Όσον αφορά το brain drain, είναι οπωσδήποτε καλό να δημιουργούνται ποιοτικές θέσεις εργασίας που προσελκύουν υψηλού επιπέδου ανθρώπινο δυναμικό που έχει μεταναστεύσει τα τελευταία χρόνια στο εξωτερικό» δηλώνει ο κ. Τζούνης και αναφέρει παράλληλα: «Έχουμε όμως δρόμο μπροστά μας προκειμένου να φτάσουμε στο σημείο όχι μόνο να δημιουργούμε τις θέσεις εργασίας που θα πείσουν τους ανθρώπους να επιστρέψουν στην πατρίδα τους, αλλά οι θέσεις αυτές να παρέχουν και την ανάλογη σιγουριά για το μέλλον όσων πάρουν την απόφαση να γυρίσουν. Είναι ένα «στοίχημα» που πρέπει να κερδηθεί και εκτιμώ ότι θα τα καταφέρουμε».

Η ΟΜΑΔΑ STUDENT FORMULA ARISTOTLE RACING TEAM (ART) ΤΟΥ ΑΠΘ ΣΕ 3 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟ 2020 Με το νέο υψηλής τεχνολογίας μονοθέσιο “ART 20”

Στην αυγή του 2020 και μετά από δεκατέσσερα και πλέον χρόνια λειτουργίας η Aristotle Racing Team (ART) ετοιμάζεται, όπως είχε πράξει και το θερινό εξάμηνο του 2006, να ριχτεί το φετινό καλοκαίρι στη μάχη του απαιτητικότερου διαγωνισμού «Student Formula» και να διαγωνιστεί για άλλη μια φορά, κρινόμενη για τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη δοκιμή ενός μονοθέσιου αμαξίου στον παγκόσμιο διαγωνισμό Formula SAE. «Στόχος είναι φέτος το καλοκαίρι και αφού γίνουν οι δοκιμές, να συμμετέχουμε σε τρεις διαγωνισμούς, ενδεικτικά θα θέλαμε να συμμετέχουμε σε Ιταλία, Γερμανία και ενδεχομένως στην Τσεχία» εξήγησε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Γιώργος Γκέσιος, αρχηγός της Aristotle Racing Team, σπουδαστής μηχανολόγος μηχανικός, που έδωσε το περίγραμμα των προσπαθειών της ανανεωμένης ομάδας.

Ένα νέο hi tech μονοθέσιο καρπός δουλειάς ενός έτους «Το ART 20 είναι η προσπάθεια ενός έτους, τμήμα ενός διετούς πλάνου, που ξεκίνησαμε πέρυσι τέτοια εποχή. Θέλαμε να σχεδιάσουμε ένα νέο αυτοκίνητο, ένα αυτοκίνητο το οποίο θα είναι σε θέση, όπως άλλωστε ήταν και τα προηγούμενα αυτοκίνητα της ομάδας, να

ανταγωνίζεται σε υψηλό επίπεδο τις υπόλοιπες ομάδες από όλο τον κόσμο. Έτσι, αφιερώσαμε έναν χρόνο στον σχεδιασμό του νέου αυτοκινήτου, προκειμένου να δούμε περισσότερες λεπτομέρειες και είμαστε σε θέση πλέον να παρουσιάσουμε ένα αυτοκίνητο πολύ πιο ανταγωνιστικό από τα προηγούμενα αυτοκίνητά μας. Θέλουμε να δει ο κόσμος πως σε ελληνικά πανεπιστήμια γίνονται τέτοιες μεγάλες δράσεις» εξήγησε ο κ. Γκέσιος, που περιέγραψε με λεπτομέρεια την πολύπλοκη, τεχνολογικά κορυφαία διαδικασία, μέσα από την οποία προκύπτει ένα νέο μονοθέσιο, κάτι που έγινε και με την «20».

«Σχεδιάζουμε όλα τα τμήματα εμείς, ακόμη και τμήματα του κινητήρα, αφού όταν τον παίρνουμε στα χέρια μας, αυτός προέρχεται από μια μοτοσυκλέτα, οπότε η ενσωμάτωσή του σε μια διαφορετική εφαρμογή, χρειάζεται και τις κατάλληλες προσαρμογές» αναφέρει ο αρχηγός της ART, που με πάθος περιέγραψε στη συνέχεια πως με τις σύγχρονες τεχνολογίες και στο πλαίσιο που ορίζουν οι κανονισμοί, τα μέλη της ART φροντίζουν ώστε στα εργαστήρια του ΑΠΘ, να «επενδύονται» οποιοδήποτε περιφερειακό (μέρος) του, προκειμένου να είναι ταυτόχρονα και συμβατό με τις

προδιαγραφές των διαγωνισμών, κανόνες που πρέπει να τηρήσεις». Κάθε στοιχείο όμως, έχει τη σημασία του και «από εκεί και πέρα, οτιδήποτε έχει να κάνει με το αυτοκίνητο, όπως το πλαίσιο, οι αναρτήσεις του, τα ηλεκτρονικά και τα αεροδυναμικά του, τα οποία είναι από σύνθετα υλικά, όπως ανθρακονήματα, μελετώνται από εμάς» εξήγησε ο κ. Γκέσιος.

Η φοιτητική ομάδα έχει στόχο να κατασκευάσει το συγκεκριμένο όχημα, που το ευρύ κοινό αναφέρει ως μονοθέσιο, με τη «δημιουργικότητα και την όρεξη μιας νεανικής προσπάθειας, με μια ουσιαστική πλέον κατανόηση της αγωνιστικής εφαρμογής που συμμετέχει». Η προηγούμενη αγωνιστική σεζόν (ART-19) έχει δώσει τη θέση της στην ολοκλήρωση του design του έβδομου κατά σειρά -στην ιστορία της Aristotle Racing Team- μονοθέσιου, ενώ ταυτόχρονα τα μέλη της ART έχουν ανακοινώσει πως «εργάζονται στην ανάπτυξη και ενσωμάτωση τεχνολογιών αυτόνομης οδήγησης (Driverless) και ετοιμάζονται να δώσουν μάχη για μια ακόμη παγκόσμια διάκριση.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΜΑΔΑ STUDENT FORMULA ARISTOTLE RACING TEAM (ART) ΤΟΥ ΑΠΘ ΣΕ 3 ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟ 2020

Συνέχεια από τη σελ 17

«Στόχος μας είναι να κατασκευαστεί το αυτοκίνητο -μια κατασκευή που έχει ξεκινήσει- προκειμένου να το έχουμε στα χέρια μας όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Αυτό θα μας επιτρέψει να αρχίσουμε τις δοκιμές, γιατί πέρα από αυτό που θα σχεδιάσεις εσύ στο σχέδιο και στον υπολογιστή, έχεις μια δυναμική από εκεί και πέρα, όταν θα έχεις στα χέρια σου το αυτοκίνητο θα έχει αρκετές διαφορές σε σχέση με το σχέδιο. Από εκεί και πέρα είναι διαφορετικά τα πράγματα οπότε θα πρέπει αυτή τη δυναμική που είχες δώσει στο σχέδιο και στον υπολογιστή, να τη δώσεις και στην πραγματικότητα στις δοκιμές στην πίστα», είναι ο τρόπος με τον οποίο ο κ.Γκέσιος περιγράφει το σύνολο των δράσεων που θα κυριαρχήσουν μέχρι τον πρώτο αγώνα του 2020.

Η εξελιγμένη σχεδίαση της ART 20 των Ελλήνων φοιτητών Τις λεπτομέρειες στις οποίες έδωσαν σημασία οι νεαροί σπουδαστές του ΑΠΘ έμαθε πρόσφατα και το κοινό που παρεβρέθηκε πρόσφατα σε παρουσίαση του μονοθέσιου, που πραγματοποιήθηκε τη Πέμπτη 5 Δεκεμβρίου 2019, η Aristotle Racing Team, στην αίθουσα "Μανόλης Αναγνωστάκης" του Δημαρχιακού Μεγάρου Θεσσαλονίκης. Εκεί, οι αρμόδιοι κάθε υποομάδας της κατασκευής του μονοθέσιου, παρουσίασαν τη σχεδιαστική πορεία που ακολούθησαν και τα τελικά σχέδια του κάθε υποσυστήματος του ART-20 που εξέλιξαν, με τα οποία θα συνθέσουν το τελικό όχημα. Συγχρόνως, αναδείχθηκαν οι βελτιώσεις που επιτεύχθηκαν σε σχέση με το τελευταίο μοντέλο (σ.σ το ART-19) με τις ανάλογες υποομάδες να εξηγούν τους σχεδιασμούς του πλαισίου, των αναρτήσεων, της μετάδοσης κίνησης και των ηλεκτρονικών τμημάτων και την υποομάδα του κινητήρα να εξηγεί τα σχέδια των επιμέρους υποσυστημάτων του κινητήρα, καθώς και τη κατασκευή του μονοδιάστατου μοντέλου κινητήρα, που βοήθησε στη λήψη πολλών αποφάσεων και δικαιολογεί τις σχεδιαστικές επιλογές της ART.

Ενδεικτικό της εξέλιξης που έχει υπάρξει από το πρώτο μονοθέσιο του 2006, είναι πως ο υπεύθυνος Αεροδυναμικών ανέλυσε στους προσκεκλημένους το νέο, υπερσύγχρονο εξελιγμένο αεροδυναμικό πακέτο του 7ου μονοθέσιου της

ομάδας, με τη συνολική κάθετη δύναμη του μονοθέσιου να έχει αυξηθεί κατά 30%, ενώ -όπως εξηγήθηκε- ο συντελεστής της αντίστασης του αέρα παρέμεινε στα ίδια επίπεδα και η παροχή μάζας αέρα για το σύστημα ψύξης αυξήθηκε. Όλα αυτά εφαρμόστηκαν δε όπως επιτάσσει ο ανταγωνισμός, με το ελάχιστο δηλαδή δυνατό βάρος. Όπως συμβαίνει και στις ομάδες της Formula 1, οι νεαροί και οι νεαρές του ΑΠΘ εξήγησαν επιπλέον πως για το μονοθέσιο ART-20 έχουν ετοιμάσει ηλεκτρονικά αιχμής με αλλαγή εγκεφάλου και του συστήματος ανάκτησης δεδομένων (σ.σ data acquisition), αύξηση της αξιοπιστίας όλου του ηλεκτρονικού συστήματος και καινοτομίες στα ηλεκτρονικά του τιμονιού και στην τηλεμετρία, ενώ το ραντεβού δόθηκε για την εκδήλωση του Roll out, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του μονοθέσιου ART-20 ώστε σε λίγο καιρό να δει το ευρύ κοινό τη δημιουργία των φωτεινών μυαλών του ΑΠΘ.

Η στήριξη από το ευρύ κοινό είναι από τα σημαντικότερα δομικά στοιχεία της επιτυχίας

Ακόμη και αργά το απόγευμα στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, και ενώ τα κτίρια σιγά-σιγά αδειάζουν, πολλές φορές και στις ανάπαυλες των αργιών στο ισόγειο της Πολυτεχνικής Σχολής, μια ομάδα από φοιτητές παραμένει σε έναν χώρο 50 τετραγωνικών, με τα κεφάλια σκυμμένα πάνω από laptop, συνθετικά υλικά, φροντισμένα μεταλλικά τμήματα και μετρητές, με τους τοίχους να έχουν σε πολλά σημεία το μόντο της ομάδας, το γνωστό πλέον στους διεθνείς αγώνες του διαγωνισμού Formula SAE σύνθημα «Racing is ART». «Βλέπουμε μεγάλη διάθεση και από τους χορηγούς μας, αλλά και από την πανεπιστημιακή κοινότητα, στο να στηρίζουν την ART. Ήδη η ομάδα είναι μια γνωστή και έχει μια ιδιαίτερη ιστορία, ίσως τη μεγαλύτερη σε αυτό το χώρο μέσα στο Πανεπιστήμιο. Ο κόσμος ναι, μας γνωρίζει και εμείς προσπαθούμε να κάνουμε το καλύτερο δυνατό, γιατί είναι κάτι που αξίζει να γίνει γνωστό στο ευρύτερο κοινό, μια προσπάθεια που γίνεται με τις δικές μας δυνάμεις και λίγα μέσα», εξηγεί η Λαμπρινή Τρούγκου, σπουδαστριά Δημοσιογραφίας εκ του τμήματος Μάρκετινγκ της Aristotle Racing Team, που τονίζει πως η επαφή με το κοινό έχει μάλιστα και μια υψηλής παιδαγωγικής ση-

μασίας πλευρά: «είναι πολύ εντυπωσιακό όταν σε διάφορα event μικρά παιδιά έρχονται σε επαφή με το μονοθέσιο και δείχνουν πολύ μεγάλο ενδιαφέρον, λένε πως θα ήθελαν όταν μεγαλώσουν να ασχοληθούν με κάτι τέτοιο. Πέρα από τις διακρίσεις για εμάς, είναι σημαντικό να προβάλλουμε αυτό το είδος του αθλητισμού» εξηγεί. Στην ART και στο ξεκίνημα του 2020, λίγο πριν από τα επόμενα σημαντικά σημεία-σταθμούς της νέας πορείας για το εντυπωσιακό μονοθέσιο συμμετέχουν αυτή τη στιγμή «31 μέλη με 10 περίπου μέλη να είναι στο τμήμα προβολής και μάρκετινγκ», θα προσθέσει η κα Τρούγκου, πριν αποχωρήσει από το στούντιο του ραδιοφωνικού σταθμού του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104, 9 FM», για συνεχίσει μαζί τον αρχηγό της ομάδας του ΑΠΘ μια ακόμη ημέρα της προετοιμασίας για τις αγωνιστικές μάχες του 2020 και όχι μόνο με το νέο «όπλο», των νεαρών επιστημόνων, το ART 20.

Λίγες από τις στιγμές της ιστορίας της ομάδας πριν την αποκάλυψη του αγωνιστικού μονοθέσιου με το Roll out Η πορεία της ART ξεκίνησε με μόλις εννέα μέλη το 2007, με μια συμμετοχή που αποτελεί και «την πρώτη ελληνική ομάδα που καταφέρνει να ολοκληρώσει όλα τα αγωνίσματα», ενώ ξεκινώντας την πορεία της από την 20η θέση τη χρονιά 2008 η ART -σύμφωνα με την κα Τρούγκου- «σκαρφαλώνει, ήδη ένα χρόνο μετά, στη 2η θέση της γενικής κατάταξης στην κατηγορία Class 3 του διαγωνισμού, φέρνοντας μάλιστα την πρωτιά στο Μηχανολογικό Σχεδιασμό». Ακολούθησε και το βραβείο της πιο Φιλικής Ομάδας για το 2010, ήρθε και η αναγνωρισιμότητα, ενώ από το συγκεκριμένο σημείο και μετά «αρχίζουμε να μιλάμε για μια ομάδα ευρέως γνωστή και ιδιαίτερα ελκυστική στο φοιτητικό, και όχι μόνο, περιβάλλον» όπως αναφέρει η Ομάδα. Η ART, το καλοκαίρι του 2012, έφτασε δε ακόμη και στην 3η θέση του αγώνα της Formula SAE της Ιταλίας και μέχρι το 2019 είχε σημειώσει δεκάδες διακρίσεις σε διάφορες κατηγορίες σε ένα συνεχώς εντεινόμενο περιβάλλον ανταγωνισμού, το οποίο αποτελείται από ισχυρές πανεπιστημιακές ομάδες ευρωπαϊκών χωρών, χωρών που έχουν μάλιστα κολλοσι-αία παράδοση στην κατασκευή αυτοκινήτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την ανάγκη να συμφωνήσουν όλοι οι εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων της πόλης σε μια ατζέντα για το μέλλον της, και «με ξεκάθαρες κουβέντες και ξεκάθαρο πλάνο» να συνεισφέρουν ώστε να «πάψει η αφόρητη επανάληψη κλισέ και το αναμύσημα παρεμφερών απόψεων που διακινούνται επί 20 με 25 χρόνια», υπογράμμισε ο δήμαρχος της Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας από το βήμα του καθιερωμένου δείπνου που παραθέτει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ), σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Χαρακτηρίζοντας το 2020 έτος ορόσημο, ο κ. Ζέρβας επισήμανε ότι «η αίσθηση πως η χώρα βγαίνει από την οικονομική κρίση, πατά ξανά στα πόδια της και ανακτά

το απολεσθέν εθνικό εισόδημα, πρέπει να μεταφραστεί σε τζίρο των επιχειρήσεων, πρέπει να αποτυπωθεί στα εισοδήματα όσων επιχειρούν», αλλιώς, όπως πρόσθεσε «θα παραμείνει μία ψευδεπίγραφη ανάπτυξη, μία εικονική βελτίωση κάποιων δημοσιονομικών μεγεθών».

Εκφράζοντας την πεποίθησή του ότι υπάρχουν δυνατότητες να «τα καταφέρουμε», ο κ. Ζέρβας σημείωσε «μπορούμε να εκμεταλλευτούμε το momentum που φαίνεται να διαμορφώνεται στη χώρα και να αξιοποιήσουμε κάθε δυνατότητα». Βέβαια, όπως έσπευσε να επισημάνει, «αυτό όμως θα γίνει μόνον εάν ενεργήσουμε και εμείς. Όχι με γενικόλογες κουβέντες, με άυλες επιτυχίες και ευκολόγια αλλά με συγκεκριμένα projects. Με συγκεκριμένα σχέδια

που θα βελτιώσουν το επιχειρηματικό κλίμα και θα ανοίξουν νέες προοπτικές».

Αναφερόμενος στο τι μπορεί να κάνει ο δήμος Θεσσαλονίκης για τους επαγγελματίες της πόλης, ο κ. Ζέρβας σημείωσε «πρώτα και πάνω από όλα να τους ακούει και να συνεργάζεται μαζί τους. Είμαστε στην ίδια ομάδα, είμαστε συνεργάτες και η επιτυχία του ενός μεταφράζεται άμεσα και σε επιτυχία του άλλου».

Στο πλαίσιο αυτό, τονίζοντας ότι είναι παρελθόν ο καιρός που το ΕΕΘ «δεν ακουγόταν, δεν επηρέαζε τα πράγματα είναι παρελθόν», ο κ. Ζέρβας σημείωσε ότι «αυτό με τη νέα διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης πρέπει να θεωρείται αυτονόητο».

Η ατζέντα του δήμου Θεσσαλονίκης για τον επαγγελματία και το επιχειρείν

«Έχουμε μιλήσει για ευταξία στην πόλη», επισήμανε ο κ. Ζέρβας, τονίζοντας ότι θα αλλάξει άρδην η εικόνα της «εγκατάλειψης, της βρωμιάς, της καθημερινότητας χωρίς κανόνες». Υπογραμμίζοντας ότι η Θεσσαλονίκη πρέπει να είναι καθαρή και φωτισμένη επαρκώς, ο κ. Ζέρβας σημείωσε «όλα τα ζητήματα που απασχολούν τον δημότη και τον κάτοικο της Θεσσαλονίκης ενδιαφέρουν σχεδόν εξίσου και τον επισκέπτη».

Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε την ανάγκη της δραστηκής παρέμβασης, ώστε η Θεσσαλονίκη να μετατραπεί σε κόμβο εμπορίου, επιχειρήσεων, επενδύσεων, σε εκπαιδευτικό κέντρο και κυψέλη καινοτομίας και σε τουριστικό προορισμό αξιώσεων.

«Ήδη το κάνουμε με πολλούς τρόπους», σημείωσε ο ίδιος κάνοντας ειδική αναφορά στην ανάπλαση στο Μοδιάνο και στην αναγκαιότητα παρεμβάσεων στο Καπάνι. «Το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης πρέπει να αναβαθμιστεί», επισήμανε ο ίδιος, τονίζοντας «διατηρώντας το χρώμα του, διατηρώντας την παράδοση πρέπει παράλληλα να είναι σε θέση να ανταγωνιστεί τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά. Πρέπει να μετατραπεί σε μία μοναδική εμπειρία για τον επισκέπτη και ταυτόχρονα να παραμείνει μία ζωντανή αγορά για τον κάτοικο».

Ως δεύτερο μείζον θέμα για ένα καλύτερο μέλλον για την πόλη της Θεσσαλονίκης, ο κ. Ζέρβας έθεσε την καθαριότητα που όπως επισήμανε αποτελεί «κορυφαίο ζήτημα για τη Θεσσαλονίκη και βρίσκεται πολύ ψηλά στην ατζέντα μας». Βέβαια, ο ίδιος επισήμανε «δεν μπορούμε να μιλάμε για ανάπτυξη, για επιχειρηματικότητα, για άνθηση του εμπορίου, του εμπορικού κέντρου αλλά και των τοπικών αγορών χωρίς αστικές συγκοινωνίες».

Χαρακτηρίζοντας «δραματική» την κατάσταση με τις αστι-

κές συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Ζέρβας διερωτήθηκε «χωρίς ούτε ένα αξιόπιστο Μέσο Μαζικής Μεταφοράς για ποια αγοραστική κίνηση να μιλήσουμε και τί να σχεδιάσουμε»;

Στο πλαίσιο αυτό, αναφερόμενος στις κινήσεις του δήμου, ο κ. Ζέρβας τόνισε ότι «μπορεί να βρισκόμαστε στη διοίκηση μόλις τέσσερις μήνες, αλλά πιάσαμε και πιέζουμε σε υψηλό επίπεδο για λύσεις και καταφέραμε να αποσπάσουμε δεσμεύσεις της κυβέρνησης, τόσο για το μετρό, όσο και για τον ΟΑΣΘ».

Ο δήμαρχος της Θεσσαλονίκης επανέλαβε ότι «μόνον με καλές χρήσεις μπορούμε να αντιστρέψουμε την πτωτική πορεία» και αναφέρθηκε στα Χριστούγεννα, τα events και το Χριστουγεννιάτικο χωριό στην Πλατεία.

«Πήραμε μία πολιτική απόφαση να δημιουργήσουμε τη Χριστουγεννιάτικη αγορά εκεί, ώστε να κερδίσουμε ξανά την πλατεία. Έναν χώρο που είχε γίνει κέντρο παραβατικότητας και νεκρό σημείο, τον ξανακερδίσαμε. Τον επανεντάσσουμε στον αστικό ιστό και τον παραδίδουμε ξανά στον πολίτη», επισήμανε χαρακτηριστικά, λέγοντας «το στοίχημα των Χριστουγέννων κερδήθηκε. Μιλάει όλη η Ελλάδα για αυτό».

Βέβαια, ο ίδιος αναγνώρισε την συνεισφορά όλων των παραγωγικών φορέων της πόλης για την επιτυχία του προαναφερόμενου εγχειρήματος και δήλωσε «περήφανος που το καταφέραμε μαζί».

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος αναφέρθηκε στις συστηματικές και συντονισμένες κινήσεις που γίνονται με «επιμονή» για να «χτυπηθεί» το φαινόμενο του παραεμπορίου και υπογράμμισε την ανάγκη μετατροπής και της Θεσσαλονίκης σε «smart city» που θα αξιοποιεί όλη τη διαθέσιμη τεχνολογία υπέρ των πολιτών. «Και μη νομίζετε ότι αυτό δεν αφορά

τον επιχειρηματικό κόσμο, δεν αφορά την αγορά», επισήμανε ο ίδιος, προσθέτοντας «αν τα καταφέρουμε, που θα τα καταφέρουμε, θα δείτε μία πολύ σημαντική θετική επίδραση στην ίδια τη λειτουργία και την καθημερινότητα της πόλης. Θα δείτε πως προβλήματα που σήμερα φαίνονται δυσθεώρητα, μπορούν να ξεπεραστούν».

Μια τέτοια στρατηγική, όπως επισήμανε ο ίδιος, μπορεί να δημιουργήσει ένα νέο οικοσύστημα καινοτομίας, νέων επιχειρήσεων, start ups και συνολικά να οδηγήσουν σε μία νέα οικονομία περισσότερο διασυνδεδεμένη με τις παγκόσμιες εξελίξεις.

«Αυτό με τη σειρά του μπορεί να οδηγήσει σε νέες άμεσες ξένες επενδύσεις στη Θεσσαλονίκη», σημείωσε χαρακτηριστικά και γνωστοποίησε «έχουμε αποφασίσει να συνεργαστούμε με έναν τεχνολογικό κολοσσό που θα αναλάβει να μας καθοδηγήσει σε αυτή τη νέα εποχή με τρόπο απτό, συνολικό και όχι πιλοτικό και δοκιμαστικό».

Ο κ. Ζέρβας αναφέρθηκε στην ομιλία του και στη μείωση των δημοτικών τελών κατά 12,5% και για τις μετρόπληκτες επιχειρήσεις κατά 80%, σημειώνοντας μεταξύ άλλων «δεν νοείται ο δήμος να εισπράττει ανταποδοτικά τέλη και να τα αποταμιεύει. Τα χρήματα αυτά είναι των δημοτών, είναι των επιχειρηματιών και είτε προσφέρονται πίσω ως υπηρεσία είτε δεν εισπράττονται».

Κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Ζέρβας κάλεσε σε συστράτευση όλες τις παραγωγικές δυνάμεις της πόλης, ώστε όπως είπε «να επανεντάξουμε τη Θεσσαλονίκη σε όλους τους παγκόσμιους χάρτες και τα οφέλη αυτής της στρατηγικής να τα μοιράσουμε δίκαια σε όλους».

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 0,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΜΕΣΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΠΕΡΥΣΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ - Στο 0,8% τον Δεκέμβριο 2019

Αύξηση 0,3% σημείωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο πληθωρισμός σε μέσα επίπεδα πέρυσι, μετά την άνοδο κατά 0,8% τον περασμένο Δεκέμβριο.

Σε ετήσια σύγκριση (Δεκέμβριος 2019 προς Δεκέμβριο 2018), οι κυριότερες ανατιμήσεις εντοπίζονται σε: Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (14%), Φρούτα νωπά (12,1%), Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (9,1%), Γάλα νωπό πλήρες (8,8%), Φαρμακευτικά προϊόντα (5,6%), Καύσιμα και λιπαντικά (5%), Κρέατα (3,2%), Τυριά (2,5%), Δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (2,2%), Πετρέλαιο θέρμανσης (2,1%), Τηλεφωνικές υπηρεσίες (1,2%), Ασφάλιστρα οχημάτων (1%), Ένδυση και υπόδηση (0,5%) και Εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία (0,4%). Ενώ, σε μηνιαία σύγκριση (Δεκέμβριος 2019 προς Νοέμβριο 2019) ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: Φυσικό αέριο (8,7%), Γάλα νωπό πλήρες (3,6%), Λαχανικά νωπά (2,7%), Πατάτες (2,7%), Χοιρινό (2,6%), Αρνί και κατσίκι (2,4%), Ψάρια νωπά (1,9%), Πετρέλαιο θέρμανσης (1,1%), Βενζίνη (0,2%) και Εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία (0,2%).

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, από τη σύγκριση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή του Δεκεμβρίου 2019 με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2018 προέκυψε αύξηση 0,8%, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Η αύξηση αυτή προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,3% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά»,

λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κρέατα(γενικά), γάλα νωπό πλήρες, τυριά, νωπά φρούτα. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, νωπά ψάρια, έλαια και λίπη, πατάτες, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφέ- κακάο- τσάι, χυμούς φρούτων.

*0,5% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*1,9% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*3,5% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καύσιμα και λιπαντικά, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με αεροπλάνο.

*1% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

*0,9% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*0,2% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα ασφάλιστρα οχημάτων.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,1% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σεριβιζιζόμενα).

*1,3% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*2% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές, μικρά είδη αναψυχής- άνθη- κατοικίδια ζώα.

Ο γενικός δείκτης τον Δεκέμβριο 2019 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2019 παρουσίασε αύξηση 0,7%, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2019 - Δεκεμβρίου 2019 παρουσίασε αύξηση 0,3% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου 2018, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 0,5% το 2019 σε μέσα επίπεδα, έναντι αύξησης 0,8% το 2018. Τον περασμένο Δεκέμβριο, ο εναρμονισμένος πληθωρισμός παρουσίασε αύξηση 1,1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου του 2018, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017. Ενώ, τον Δεκέμβριο 2019 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2019 παρουσίασε αύξηση 0,4%, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2018.

ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το δώρο του προέδρου ΕΕΘ στον δήμαρχο Θεσσαλονίκης

Συνέχεια από τη σελ 19

Μια μπλε γραβάτα, χάρισε στον δήμαρχο Θεσσαλονίκης ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Μιχάλης Ζορπιδής, με τον Κωνσταντίνο Ζέρβα να σημειώνει παραλαμβάνοντας την «βλέπω ξεκίνησε μια καινούργια μόδα, να χαρίζουμε γραβάτες αλλά και να φοράμε γραβάτες».

Είχε προηγηθεί πείραγμα του προέδρου του ΕΕΘ στον δήμαρχο Θεσσαλονίκης για την ήπια που γνώρισε ο ΠΑΟΚ, ομάδα που υποστηρίζει ανοικτά ο Κ. Ζέρβας, την προηγούμενη αγωνιστική με τον Άρη στο Κλεάνθους Βικελίδης. «Είναι λίγο στεναχωρημένος γιατί έχασε από τον Άρη, αλλά δεν πειράζει» είπε ο κ. Ζορπιδής με τους καλεσμένους να ξεσπούν σε γέλια. «Εύχομαι όλες οι ομάδες της πόλης να πηγαίνουν καλά» απάντησε χαμογελώντας ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

Στο σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΕΕΘ, επισήμανε μεταξύ άλλων ότι το επιμελητήριο «φιλοξενεί» στους κόλπους

του 195 διαφορετικά επαγγέλματα και έχει 55.000 μέλη, υπογράμμισε τον καθοριστικό ρόλο που διαδραματίζει ο φορέας, κοινωνικά και οικονομία και ευχήθηκε για «μια πόλη καλή και τα καλύτερα για την Ελλάδα».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Θεόδωρος Καράογλου, στο σύντομο χαιρετισμό του επισήμανε ότι στην τρίτη 10ετία του 21ου αιώνα, η Ελλάδα ανακτά την «ελπίδα και αυτοπεποίθησή της» και σημειώνοντας ότι οι οικονομικοί δείκτες δείχνουν ότι η χώρα μας αλλάζει σελίδα τόνισε «η Ελλάδα γίνεται μια φυσιολογική χώρα, φιλική στο επιχειρείν».

«Περίφανος» που υπάρχουν επιμελητήρια όπως το ΕΕΘ «με τον υποστηρικτικό και συμβουλευτικό ρόλο του οποίου-μεταξύ άλλων- η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας διακρίθηκε πολλάκις τα τελευταία χρόνια», δήλωσε από την πλευρά του ο αρμόδιος περιφερειάρχης, Απόστολος Τζιτζικώστας. Μεταξύ

άλλων, στο σύντομο χαιρετισμό του ο ίδιος σημείωσε «έχουμε ιστορικό στοίχημα να κερδίσουμε όλοι μαζί κυβέρνηση, περιφέρειες και δήμοι στη χώρα, ώστε να καταστεί η Ελλάδα φιλική προς τις επιχειρήσεις. Ή τώρα ή ποτέ. Είμαι αισιόδοξος ότι θα τα καταφέρουμε. Τώρα είναι η ώρα για μεταρρυθμίσεις και γενναίες αποφάσεις που θα απελευθερώσουν την επιχειρηματικότητα». «Στο μέτρο να είμαστε όλοι ίδιοι», ευχήθηκε από την πλευρά της η αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Βούλα Πατουλίδου.

Στην αποψινή εκδήλωση, που έγινε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης, το «παρών» έδωσαν βουλευτές, δήμαρχοι του νομού και εκπρόσωποι των παραγωγικών φορέων της πόλης, αλλά και της Κεντρικής Μακεδονίας.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 1-22-35

14/01/2020

Βραχυκύκλωμα σε όλες τις μεταβιβάσεις ακινήτων έχει προκαλέσει η αποχή που έχουν κηρύξει οι συμβολαιογράφοι τουλάχιστον έως τις 26 Ιανουαρίου.

Εκατοντάδες συμβόλαια βρίσκονται αυτή τη στιγμή στον αέρα, αγοραπωλησίες έχουν παγώσει, προθεσμίες για αποδοχή κληρονομιών χάνονται, ενώ οι φορολογούμενοι βλέπουν να λήγουν τα αποδεικτικά φορολογικής ενημερότητας που έλαβαν για τις μεταβιβάσεις ακινήτων χωρίς να έχουν υπογράψει τα συμβόλαια. Παράλληλα σταμάτησε να χτυπά και το ηλεκτρονικό σφυρί των πλειστηριασμών.

Η αποχή των συμβολαιογράφων, οι οποίοι αντιδρούν στις πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις με τις οποίες καθίσταται αρμόδιοι για την ηλεκτρονική υποβολή των δηλώσεων μεταβίβασης ακινήτων και βεβαίωσης του φόρου, έχει φέρει τα πάνω κάτω στην αγορά των ακινήτων. Μάλιστα, οι μεταβιβάσεις βρίσκονται στα πάνω τους αντανάκλωσης στην πορεία εσόδων του προϋπολογισμού, καθώς οι φορολογούμενοι σπεύδουν να προλάβουν τη νέα αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων για να γλιτώσουν από την πληρωμή έξτρα φόρων και φουσκωμένων εξόδων. Τα στοιχεία δείχνουν ότι το 2019 οι μεταβιβάσεις ακινήτων χτύπησαν κόκκινο, με τους συμβολαιογράφους να αναφέρουν πως άγγιξαν τα επίπεδα του 2010, δηλαδή πριν ξεκινήσει η κατάρρευση της κτηματαγοράς. Περισσότερα από 28.000 ακίνητα άλλαξαν χέρια πέρυσι, ενώ τον περασμένο Δεκέμβριο επικρατούσε το αδιαχώρητο στα τμήματα Φορολογίας Κεφαλαίου των ΔΟΥ από τους φορολογούμενους που έτρεξαν να μεταβιβάσουν ακίνητα πριν από την Πρωτοχρονιά.

Από την περασμένη εβδομάδα οι συμβολαιογράφοι έχουν κατεβάσει μολύβια. Απέχουν από κάθε πράξη μεταβίβασης ακινήτου και κάθε πράξη που απαιτεί την προσάρτηση πιστοποιητικού ΕΝΦΙΑ και την υποβολή δηλώσεων φόρου μεταβίβασης ακινήτου είτε εξ επαχθούς είτε εκ χαρακτηριστικής αιτίας και κληρονομιάς και από τη διαδικασία διεξαγωγής πλειστηριασμών, μέχρι τις 26 Ιανουαρίου 2020, ημερομηνία σύγκλησης της ετήσιας τακτικής Γενικής Συνέλευσης, ή τις 2 Φεβρουαρίου, εάν δεν επιτευχθεί απαρτία κατά την πρώτη σύγκληση.

Καμία μεταβίβαση ακινήτου δεν γίνεται και κανένας ηλεκτρονικός πλειστηριασμός δεν πραγματοποιείται. Το οικονομικό επιτελείο επιχειρώντας να κατευθύνει τις αντιδράσεις των συμβολαιογράφων ετοιμάζει νομοτεχνικές βελτιώσεις στο νέο καθεστώς των μεταβιβάσεων. Σε συνάντηση που είχαν την περασμένη εβδομάδα οι εκπρόσωποι της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος με τον υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο τέθηκαν τα προβλήματα και

αναζητήθηκαν λύσεις. Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του προέδρου του Συλλόγου Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου Γιώργου Ρούσκα, ο υφυπουργός έδειξε κατανόηση και διάθεση εξεύρεσης λύσης και συμφωνήθηκαν τα εξής:

Ο συμβολαιογράφος, με την υποβολή των δηλώσεων φορολογίας κεφαλαίου, θα ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για την ταύτιση των προσδιοριστικών στοιχείων του ακινήτου με αυτά που περιλαμβάνονται στο συμβόλαιο.

Δεν θα επιβάλλεται πρόστιμο στον συμβολαιογράφο εφόσον δεν υπάρχει ζημιά του ελληνικού Δημοσίου, ενώ θα αλλάξει η έννοια της φορολογικής ταυτότητας ακινήτου. Τα πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 36 του νόμου 4646/2019 θα επανεξεταστούν και θα αναθεωρηθούν. Τα πρόστιμα κυμαίνονται από 100 έως 1.000 ευρώ ανά συμβολαιογραφική πράξη.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις για τον χρόνο απόκτησης ακινήτου και υποχρέωσης δήλωσης αυτού στον ΕΝΦΙΑ θα καταργηθούν ή θα περιοριστούν σε ελάχιστες περιπτώσεις, τη στιγμή που το περιεχόμενό τους προκύπτει από το συμβολαιογραφικό έγγραφο.

Η υποχρέωση αποστολής του συμβολαίου εντός δεκαπέντε ημερών προς τη φορολογική αρχή που προβλέπει ο νέος νόμος θα μετατεθεί στο τέλος του επόμενου μήνα.

Στο ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο προωθεί η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, προβλέπεται και υλοποιείται η εισαγωγή των Τιμών Ζωνών, όπως αυτές απεικονίζονται στο σχετικό έντυπο Ε9, τις οποίες και ο συμβολαιογράφος ελέγχει, όπως κάνει μέχρι σήμερα, και φροντίζει να ταυτίζονται με την περιγραφή του ακινήτου στο συμβόλαιο που συντάσσει.

Ουδμία εμπλοκή φέρει ο συμβολαιογράφος σε σχέση με τη χορήγηση απαλλαγής πρώτης κατοικίας, καθώς και στην τελευταία επίδειξη της εφαρμογής έχει ήδη υλοποιηθεί η απεικονική του από οποιαδήποτε «κρίση» και ευθύνη, τα δε απαιτούμενα στοιχεία τα ελέγχει η διοίκηση και οποιοδήποτε συμπληρωματικό ζητηθεί «προσκομίζεται» από τον φορολογούμενο.

Πριν από την εφαρμογή της ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων κεφαλαίου θα πραγματοποιηθούν στην έδρα κάθε συμβολαιογραφικού συλλόγου σεμινάρια για τη χρήση της εφαρμογής, θα υπάρξει έντυπος οδηγός χρήσης, καθώς και ηλεκτρονικά μέσα αυτοματοποιημένης επίδειξης παραδειγμάτων. Έχει επίσης συμφωνηθεί η αμφίδρομη επικοινωνία και η βελτίωση της εφαρμογής με σχόλια και παρατηρήσεις των συμβολαιογράφων.

Με απόφαση των υπουργών Δικαιοσύνης και Οικονομικών θα καθοριστεί η αμοιβή του συμβολαιογράφου για μια σειρά ενεργειών που πραγματοποιεί για τον πωλητή. ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΙ. Η αποχή των συμβολαιογράφων πάγωσε και τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, οι οποίοι το 2019 κινήθηκαν σε επίπεδα ρεκόρ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Axia Research το τελευταίο τρίμηνο του 2019 ανήλθαν στους 6.422 ενώ για το σύνολο του έτους έφτα-

σαν τους 18.421. Οι πλειστηριασμοί που ήταν προγραμματισμένοι έφτασαν τους 29.107 καταγράφοντας άνοδο της τάξης του 30% σε σχέση με τα επίπεδα του 2018. Για το 2020 έχουν δρομολογηθεί έως τώρα 4.126, με τη λίστα να μεγαλώνει συνεχώς.

ΦΟΥΛΑΡΟΥΝ ΟΙ ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΗΡΑΚΛΗΣ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-3

14/01/2020

Με γρήγορους ρυθμούς προχωρά το υπουργείο Οικονομικών τις εργασίες σε ό,τι αφορά τον «Ηρακλή», καθώς θεωρεί πως πρέπει να έχει ολοκλήρωση τη σχετική προετοιμασία προ του ό,τι τράπεζες δηλώσουν έτοιμες να εισφέρουν στο σχήμα προστασίας ενεργητικού (APS) τα τιτλοποιημένα δάνεια και αναζητήσουν την εγγύηση.

Έτσι, στην παρούσα φάση, οι μιν τράπεζες προχωρούν τα σχέδιά τους, το δε ΥΠΟΙΚ συστήνει τις αρμόδιες επιτροπές για τη λειτουργία του συστήματος, όπως την επιτροπή παρακολούθησης του «Ηρακλή» που θα εποπτεύει τη λειτουργία του και σε αυτήν θα μετέχουν εκπρόσωποι του υπουργείου, του ΟΑΔΗΧ, της ΤτΕ και του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όπως συνέβαινε στην Ιταλία.

Πραγματογνωμοσύνες σε σχέση με τις ροές της αγοράς που θα ημίουργηθούν, αλλά και ως προς την καλή λειτουργία των εταιρειών διαχείρισης «κόκκινων» απαιτήσεων (servicers) και άλλα θέματα ενδιαφέροντος του APS θα διενεργούν και συμβουλευτικές εταιρείες, εξειδικευμένες για τον σκοπό αυτόν, από τον ιδιωτικό τομέα.

As σημειωθεί πως η ελληνική κυβέρνηση αναμένει μηδενικό το ρίσκο ως προς τις εγγυήσεις του «Ηρακλή» και οι τράπεζες αναμένουν την επιβεβαίωση του «καλώς έχει» πάνω σε αυτό από τον ΣΣΜ.

Διαβούλευση ν/σχ για την κεφαλαιαγορά
Την ίδια στιγμή, το υπ. Οικονομικών ξεκινάει διαβούλευση για το νομοσχέδιο της κεφαλαιαγοράς, το οποίο είναι σχεδόν έτοιμο, τουλάχιστον ως προς το σκέλος που αφορά την εταιρική διακυβέρνηση.

Η διαβούλευση αναμένεται να κρατήσει περί τις 10 ημέρες και το υπουργείο εκτιμά πως στο τέλος του τρέχοντος μήνα ή το πολύ στις αρχές του επόμενου το σχέδιο νόμου, που θα μεταβάλει κατά πολύ τα δεδομένα για τις διοικήσεις των εισηγμένων επιχειρήσεων, θα είναι έτοιμο προς ψήφιση στη Βουλή. Το νομοσχέδιο, ωστόσο, θα συνοδεύεται από κάποια ακόμη νομοθετήματα που διαμορφώνουν το πλαίσιο υιοθεσίας κοινοτικού δικαίου και σχετίζονται με τις τιτλοποιήσεις, καθώς και άλλα νέα χρηματοπιστωτικά προϊόντα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΣΤΕ Η ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-7

14/01/2020

Μπορεί ένας πολίτης να προσβάλει δικαστικώς την ένταξη ενός αυθαιρέτου στη διαδικασία νομιμοποίησης, πριν αυτή να ολοκληρωθεί; Το ερώτημα αυτό προβάλλει από υπόθεση που εκδικάστηκε την Παρασκευή στο Συμβούλιο της Επικράτειας και αφορά τη «νομιμοποίηση» κτιρίου κινηματογράφων στο Ηράκλειο. Η υπόθεση αφορά με έμμεσο τρόπο περίπου 400.000 αυθαίρετα με μεγάλες πολεοδομικές παραβάσεις ή καθόλου οικοδομική άδεια. Η υπόθεση με την οποία ανακινείται το θέμα, είναι ένας δικαστικός γρίφος. Το συγκρότημα κινηματογράφων ανεγέρθηκε το 2004. Το 2005 οι ιδιοκτήτες άλλου συγκροτήματος κινηματογράφων προσέφυγαν στο ΣΤΕ, ζητώντας την ακύρωση της άδειας, υποστηρίζοντας ότι δεν επιτρέπεται από τις χρήσεις γης της περιοχής. Η αίτηση απορρίφθηκε το 2012, παρότι όντως η χρήση απαγορευόταν, με το σκεπτικό ότι το πρόβλημα δεν είχε εντοπιστεί από την πολεοδομία πριν εκδοθεί η άδεια και επομένως είχε δημιουργηθεί στον ενδιαφερόμενο η εύλογη πεποίθηση ότι ήταν νόμιμη. Οι ιδιοκτήτες του έτερου συγκροτήματος προσέφυγαν και πάλι στο ΣΤΕ ζητώντας τη σφράγιση των κινηματογράφων και το 2014 το Ε' τμήμα τους δίκαιωσε. Κατόπιν οι ιδιοκτήτες του κτιρίου υπέβαλαν αίτηση για την νομιμοποίησή του ως αυθαίρετο μέσω του ν. 4178/13. Οι «ανταγωνιστές» προσέφυγαν και πάλι, ζητώντας να ακυρωθεί η υπαγωγή και το Ε' τμήμα (αρ. απόφασης 1214/19) δικάστηκε: η πλειοψηφία υποστήριξε ότι η δήλωση γίνεται από τον ιδιοκτήτη του αυθαιρέτου, άρα δεν αποτελεί διοικητική πράξη, άρα δεν μπορεί να προσβληθεί στο ΣΤΕ. Αντίθετα, κάποιοι μπορεί να προσβάλει την πράξη ολοκλήρωσης της διαδικασίας υπαγωγής, που εκδίδεται από το ΥΠΕΝ έπειτα από έλεγχο από ελεγκτή δόμησης εντός 7 ετών (για τη συγκεκριμένη κατηγορία, μεγάλων αυθαιρέτων). Η μειοψηφία υποστήριξε ότι, παρόλο που η αίτηση δεν είναι από μόνη της «κρατική απόφαση», έχει συγκεκριμένα αποτελέσματα (αφού αναστέλλονται η επιβολή προστίμων και η κατεδάφιση του αυθαιρέτου) και μάλιστα για μεγάλο διάστημα.

Λόγω σπουδαιότητας, η υπόθεση παραπέμφθηκε στην Ολομέλεια, όπου εκδικάστηκε την Παρασκευή. Η σπου-

δαιότητα της έγκειται στο γεγονός ότι στη συγκεκριμένη κατηγορία αυθαιρέτων έχουν υπαχθεί μέχρι σήμερα περισσότερα από 400.000 ακίνητα. Η πλευρά των θυγομένων (την οποία εκπροσώπησε ο καθηγητής του ΕΜΠ Δημ. Μελισσας) υποστήριξε ότι ο νόμος προβλέπει επαρκείς ελέγχους (αρχικά μέσω ιδιωτή ελεγκτή δόμησης και κατόπιν από την πολεοδομία), επισημαίνοντας ότι σύμφωνα με πολύ πρόσφατο νόμο (ν.4643/19), η δήλωση αυθαιρέτων της συγκεκριμένης κατηγορίας παύει στις 30 Ιουνίου 2020. Πάντως, ανεξάρτητα με το νομικό ζήτημα που κρίνεται, οι έλεγχοι (από ιδιώτες ελεγκτές) που έχουν πραγματοποιηθεί στη συγκεκριμένη κατηγορία αυθαιρέτων είναι ελάχιστοι, ζήτημα που θα πρέπει μέσα στο έτος να απασχολήσει σοβαρά το υπουργείο Περιβάλλοντος.

ΓΚΑΖΙ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΠΕΙΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 1-14

14/01/2020

Με δεδομένο ότι έχει λήξει η σιωπηρή παράταση στη συλλογή δηλώσεων του Κτηματολογίου και τα πρόστιμα στους ασυνεπείς πολίτες βρίσκονται προ των πυλών, συνεχίζεται η διαδικασία κτηματογράφησης για το υπόλοιπο 67% της χώρας. Όπως προκύπτει από στοιχεία που έχει στη διάθεσή του ο Ελεύθερος Τύπος, το... άγχος για να μην επιβληθούν χρηματικές ποινές έκανε τους ιδιοκτήτες να συμμετάσχουν ενεργά το τελευταίο διάστημα. Ειδικότερα, τα συνολικά δικαιώματα που συλλέχθηκαν ανέρχονται σε 1.403.927. Μάλιστα, όλες οι περιοχές έχουν ξεπεράσει κατά πολύ τον αρχικό στόχο του 50% ενώ η συλλογή δηλώσεων που δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα αφορά σε περιοχές: Δυτικής Αττικής και νησιών Αργοναυτικού που η προθεσμία εκπνέει στις 31 Ιανουαρίου αλλά και σε Λέσβο και Λήμνο, που καταληκτική ημερομηνία έχει ορισθεί στις 28 Φεβρουαρίου.

Αναλυτικότερα, έως τις 8 Ιανουαρίου από τα συνολικά 12.608.580 δικαιώματα που περιλαμβάνονται στις 24 τρέχουσες συμβάσεις έχουν συλλεχθεί 1.403.927 δηλώσεις. Πιο συγκεκριμένα, πρωτιά συμμετοχής έχουν οι Π.Ε. Δράμας και Ξάνθης, των οποίων το ποσοστό συλλεχθέντων δικαιωμάτων ανέρχεται στο 96,28%, ακολουθούν η Π.Ε. Λασιθίου με 91,09%, η Π.Ε. Καλύμνου, Καρπάθου, Κω και Ρόδου με 90,59% και 87,23% έχει η Π.Ε. Ηρακλείου.

Χαμηλά όμως παραμένουν τα ποσοστά σε κάποιες περιοχές. Πρόκειται για τη Δυτική Αττική και τα Νησιά, που έχουν 21,44% ωστόσο η διαδικασία ακόμα τρέχει αλλά και οι Π.Ε. Λήμνου και Λέσβου, που επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη και το ποσοστό ανέρχεται στο 18,94%.

Ταλαιπωρία

Όσον αφορά τα πρόστιμα, το ΥΠΕΝ έχει δεσμευτεί πως δεν θα προβεί αυτόματα στην ενεργοποίησή τους παρά το γεγονός πως υπάρχει ο σχετικός νόμος (2308/1995) που παραμένει ως σήμερα ανενεργός. Σε κάθε περίπτωση, κανένας πολίτης δεν πρόκειται να χάσει την περιουσία του επειδή καθυστέρησε να δηλώσει το ακίνητό του στο Κτηματολόγιο.

Εκείνο όμως που θα συμβεί είναι πως δεν θα μπορεί να αξιοποιήσει εκ των πραγμάτων όσο εύκολα νομίζει την ιδιοκτησία του. «Θα ταλαιπωρείται κάθε φορά που θα θέλει να μεταβιβάσει ή να αλλάξει το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ακινήτου του», εξηγεί η ηγεσία του ΥΠΕΝ.

Με την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου πάντως, ένας τεράστιος όγκος γραφειοκρατίας θα εκλείψει. Θα υπάρξει πλήρης εκσυγχρονισμός του πλαισίου διαχείρισης γης και ο κάθε πολίτης θα μπορεί να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή πληροφορίες που αφορούν το ακίνητό του ή την περιοχή στην οποία θέλει να επενδύσει. Αποτελεί επίσης το πρώτο βήμα για τη δημιουργία του ενιαίου ψηφιακού χάρτη, στον οποίο θα αποτυπώνονται η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, τα όρια των δασικών εκτάσεων, τα όρια των προστατευόμενων περιοχών, τα όρια των αρχαιολογικών χώρων, οι γραμμές των αιγιαλών, οι όροι δόμησης, οι χρήσεις γης και φυσικά τα όρια των οικοπέδων.

Σημειώνεται ότι το πάγιο τέλος κτηματογράφησης είναι 35 ευρώ για κάθε δικαίωμα σε κύριο χώρο (διαμέρισμα, κατάστημα, οικόπεδο κ.λπ.). Για τους βοηθητικούς χώρους (αποθήκες, χώροι στάθμευσης), που αποτελούν αυτοτελείς ιδιοκτησίες, δηλαδή έχουν χιλιοστά στο οικόπεδο και δεν αναφέρονται στον τίτλο ως παρακολουθήματα, το τέλος κτηματογράφησης είναι 20 ευρώ για κάθε δικαίωμα. Στις αγροτικές περιοχές τα φυσικά πρόσωπα μόνον, που δηλώνουν περισσότερα από δύο δικαιώματα κυριότητας ή δουλείας στον ίδιο προκαποδιστριακό ΟΤΑ, καταβάλλουν πάγιο τέλος για δύο μόνο δικαιώματα, ανεξάρτητα από τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων που δηλώνουν στον συγκεκριμένο ΟΤΑ.