

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1870

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Μετρό – Γραμμή 4: Πού θα μπου οι Μετροπόντικες – τί θα γίνει με τη χρηματοδότηση;
- Σελ 1 και 6
Με ηλεκτρονικό-ψηφιακό μηχανισμό ο έλεγχος τήρησης του ωραρίου των υπαλλήλων σε Δημόσιο, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ - Εγκύκλιος του υπουργείου Εσωτερικών
- Σελ 1 και 3
Κ. Πιερρακάκης: Στο τέλος του 2020 η δημοπράτηση του δικτύου 5G
- Σελ 1
Συνάντηση του πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη με εκπροσώπους ενεργειακών εταιρειών
- Σελ 3
Στο ΣΤΕ η νομομοποίηση μεγάλων αυθαιρέτων
- Σελ 5
Καζίνο Ελληνικού: Αποκλείστηκε από τον διαγωνισμό η Hard Rock
- Σελ 6
ΕΕ: Διαβούλευση για τον κατώτατο μισθό ξεκινά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή
- Σελ 7
Απλοποίηση και ψηφιοποίηση διαδικασιών στο πλαίσιο του ΕΠΑΔ - Σύμβαση μεταξύ των υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Μεταφορών
- Σελ 8
Ποια νομοσχέδια έρχονται στη Βουλή
- Σελ 9
Μ. Τσαμάς: Ο εκουχρονισμός του ΟΤΕ για την επόμενη δεκαετία
- Σελ 10
Επόμενη στάση... το αυτοκίνητο
- Σελ 11
Η ΕΕ παρουσιάζει τις πρώτες σκέψεις της σχετικά με την οικοδόμηση μιας ισχυρής κοινωνικής Ευρώπης για δίκαιη μετάβαση
- Σελ 12
Ανεβάζουν ταχύτητα οι πλειστηριασμοί ακινήτων
- Σελ 13
Αναγκαίες οι επενδύσεις για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων, σύμφωνα με την ΕΥ
- Σελ 14
Κλιματική αλλαγή: Οι τεράστιες πυρκαγιές που μαίνονται στη Βόρεια Αυστραλία ενδέχεται να καταστούν συνθησιμμένο φαινόμενο, προειδοποιούν οι επιστήμονες
- Σελ 15
Οι βασικοί πυλώνες του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου, που αναμένεται εντός των ημερών να κατατεθεί στη Βουλή
- Σελ 16
Συνάντηση ΕΕΔ με Απ. Βεσυρόπουλο: Προσπάθεια να είναι έτοιμη τον Φεβρουάριο η πλατφόρμα για τη νέα ρύθμιση σφαιλών - Τις επόμενες ημέρες η εγκύκλιος
- Σελ 17
ΕΕΤ: Απαιτείται έκρηξη επενδύσεων - Το τραπεζικό σύστημα είναι έτοιμο να τις χρηματοδοτήσει
- Σελ 18
Δημιουργήθηκαν τα πρώτα ζωντανά ρομπότ
- Σελ 19
Το 52% των CEOs θεωρεί ότι το φορολογικό νομοσχέδιο είναι στη σωστή κατεύθυνση, σύμφωνα με έρευνα
- Σελ 20
Στην Ινδονησία η αρχαιότερη σκηνή κυνηγιού ηλικίας τουλάχιστον 44.000 ετών και η αρχαιότερη απεικόνιση ανθρώπου με χαρακτηριστικά ζώου
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΤΡΟ – ΓΡΑΜΜΗ 4: ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΕΣ – ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ;

Ερωτηματικά και προβληματισμοί για χωροθέτηση, σταθμούς και χρηματοδότηση στο μεγαλύτερο δημόσιο έργο της επόμενης 10ετίας. Σε δύο σημεία, στη συμβολή των λεωφόρων Μεσογείων και Κατεχάκη, και στη συμβολή της λεωφόρου Βεΐκου με την οδό Τράλλων στο Γαλάτσι, θα ξεκινήσει η εκσκαφή των σπράγγων για τη νέα γραμμή 4 του μετρό, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο [esopomix.gr](#). Το πρώτο μηχανήμα διάνοιξης σπράγγων θα ξεκινήσει τη λειτουργία του σε χώρο στάθμευσης οχημάτων επί των

λεωφόρων Μεσογείων και Κατεχάκη, ενώ ταυτόχρονα αναμένεται να ξεκινήσουν τα έργα εκσκαφής με δεύτερο μετροπόντικα και στο Γαλάτσι, στο σημείο όπου πρόκειται να κατασκευαστεί ο σταθμός Άλσος Βεΐκου. Όπως αναφέρουν πηγές της Αττικό Μετρό η επιλογή των δύο σημείων έγινε προκειμένου να μην προκληθούν μεγάλα προβλήματα στην κυκλοφορία με κλείσιμο δρόμων και ως εκ τούτου να μην χρειαστούν εκτεταμένες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ

Εγκύκλιος του υπουργείου Εσωτερικών

Με ηλεκτρονικό-ψηφιακό μηχανισμό σήμανσης θα πρέπει να διενεργείται ο έλεγχος τήρησης του ωραρίου των δημοσίων υπαλλήλων, στο σύνολο των δημοσίων υπηρεσιών, ενώ παρελθόν θα πρέπει να αποτελέσουν το κτύπημα της κάρτας στις απλές συσκευές σήμανσης (ρολόγια) και τα σχετικά βιβλία στα οποία υπογράφουν οι υπάλληλοι κατά την προσέλευση και αποχώρησή τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού-ψηφιακού μηχανισμού ζητά το υπουργείο Εσωτερικών από τους φορείς του Δημοσίου

(δημόσιες υπηρεσίες, ΟΤΑ α' και β' βαθμού και ΝΠΔΔ) προκειμένου να διασφαλιστεί ο αποτελεσματικός έλεγχος τήρησης του ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων.

Με εγκύκλιο, το υπουργείο διασφηνίζει την ανάγκη να υπάρξει ενιαίο σύστημα ελέγχου και συνολική καταγραφή και αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης, συγκέντρωσης και αποστολής όλων των στοιχείων -σχετικά με την τήρηση του ωραρίου- στην αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Εσωτερικών. Αναλυτικά στη σελ 6

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2020 Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ 5G

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από την επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ο διορισμός του Δημητρίου Βαρουτά στη θέση του αντιπροέδρου της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), αρμόδιου για τον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με την πρόταση του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός Επικρατείας Κυριάκος Πιερρακάκης, τόνισε πως στο τέλος του 2020 θα γίνει η δημοπράτηση του δικτύου 5G, επισημαίνοντας πως το δίκτυο πέμπτης γενιάς είναι κρίσιμη υποδομή για θέμα-

τα εθνικής ασφάλειας. Ανέφερε ότι η Ελλάδα θα περιμένει το κείμενο συμπερασμάτων της Κομισιόν τις επόμενες εβδομάδες, να δει ποια θα είναι η φιλοσοφία του και η κατεύθυνση που θα δίνει, ώστε να λάβει αποφάσεις. «Το 5G, όπως και το 4G, σπάει σε δύο κομμάτια, στα συστήματα πυρήνα και στα συστήματα κεραίων. Σε αυτά τα δύο, η Ελλάδα, αυτή τη στιγμή έχει μόνο ευρωπαϊκούς προμηθευτές στα συστήματα τέταρτης γενιάς, που εάν θέλετε, είναι και η πιο κρίσιμη υποδομή. Στα συστήματα κεραίων υπάρχουν και μη ευρωπαϊκοί προμηθευτές σε δύο από τις τρεις εταιρείες». Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Με εκπροσώπους ενεργειακών εταιρειών συναντήθηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές συζητήθηκαν μεταξύ άλλων, οι προοπτικές και οι ευκαιρίες που ανοίγονται μετά την υπογραφή της συμφωνίας για την κατασκευή του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου East Med. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν, ότι παράλληλα εκφράστηκε επενδυτικό ενδιαφέρον και για άλλα έργα ενεργειακών υποδομών και επαναβε-

βαιώθηκε το κλίμα εμπιστοσύνης των τριών εταιρειών που είναι μέτοχοι του ΔΕΣΦΑ. Ο πρωθυπουργός συναντήθηκε με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ιταλικής Snam, Marco Alverà, τον διευθύνοντα σύμβουλο της ισπανικής Enag s, Marcelino Oreja, και τον γενικό διευθυντή και διευθύνοντα σύμβουλο της βελγικής Fluxys, Pascal De Buck.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID από τις 24 ως τις 28 Φεβρουαρίου 2020.

Η διάρκεια του σεμιναρίου που θα διεξαχθεί στην Πολυτεχνειούπολη, Ζωγράφου, είναι 44 ώρες. Αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιοσδήποτε ειδικότητας.

Σκοπός του, η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με:

(α) την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων και τους κινδύνους που ενέχει η μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση τους,

(β) την τοποθέτηση σήμανσης των συσκευασιών και των μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων

(γ) τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις και

(δ) τις ευθύνες των εμπλεκόμενων στη μεταφορά και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ.

Σημειώνεται ότι το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Πληροφορίες: www.vlab.mech.ntua.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 - 17 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ΑΘΗΝΑ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εταίρους του ευρωπαϊκού προγράμματος CIVITAS SUMP5-UP
17 Ιανουαρίου 2020	Συνέδριο για τις τεχνολογίες απορρύπανσης και ανακύκλωσης νερού ΑΘΗΝΑ	Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο (ΜΦΙ), σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος»
29 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Σχεδιασμός Κτιρίων Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και την ελληνική πραγματικότητα» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΠΣΥΠΕΝΕΠ)-Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «CITIES ON VOLCANOES 11» (COV11)

Το διεθνές συνέδριο με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11» (CoV11), θα πραγματοποιηθεί από τις 23 ως τις 27 Μαΐου 2020 στο Ηράκλειο της Κρήτης, από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό

έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαισειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση. Πληροφορίες: <https://citiesonvolcanoes11.com>
evinom@geol.uoa.gr

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ) διοργανώνει το 1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών, που θα πραγματοποιηθεί στις 7 και 8 Φεβρουαρίου 2020 στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

«Στο μοναδικό για τα ελληνικά δεδομένα συνέδριο και πρώτο στον κλάδο του, θα παρουσιαστούν τεχνικά και επιστημονικά θέματα από Έλληνες και Ξένους ομιλητές με στόχο να εμπλουτιστούν οι γνώσεις όλων των ενδιαφερομένων για την πυροπροστασία των κατασκευών και την προστασία, μέσω αυτών, της ανθρώπινης ζωής, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Με στόχο την αλλαγή της οπτικής αλλά και της εν γένει κουλτούρας περί των σύγχρονων πυρασφαλών κατασκευών, θα παρουσιαστούν σχετικά με την πυροπροστασία πρότυπα, δοκιμές και πιστοποιήσεις, παραδείγματα βέλπτων – αλλά και

κακών – πρακτικών και ανοικτές συζητήσεις και ερωτήσεις τόσο κατά την διάρκεια των συνόδων του συνεδρίου αλλά και εντός των roundtables.

Στο συνέδριο θα φωτιστούν επίσης και οι σημαντικές πτυχές του Νέου Ελληνικού Κανονισμού Πυροπροστασίας και θα παρουσιαστούν προτάσεις για τη βελτίωση-συμπλήρωσή του». Σημειώνεται ότι το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛΙΠΥΚΑ) είναι ένας μη κερδοσκοπικός Οργανισμός στον οποίο συμμετέχουν ελληνικές και διεθνείς Βιομηχανίες δομικών υλικών, συστημάτων δόμησης, διατάξεων πυροπροστασίας, κατασκευαστικές εταιρείες, μηχανικοί, καθηγητές από εργαστήρια ΑΕΙ, ερευνητικά κέντρα, και αξιωματικοί με επιστημονική επάρκεια του Πυροσβεστικού Σώματος. Πληροφορίες: elipyka.org/conf-2020/

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΣΤΕ Η ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Μπορεί ένας πολίτης να προσβάλει δικαστικώς την ένταξη ενός αυθαιρέτου στη διαδικασία νομιμοποίησης, πριν αυτή να ολοκληρωθεί; Το ερώτημα αυτό προβάλλει από υπόθεση που εκδικάστηκε την Παρασκευή στο Συμβούλιο της Επικρατείας και αφορά τη «νομιμοποίηση» κτιρίου κινηματογράφων στο Ηράκλειο. Η υπόθεση αφορά με έμμεσο τρόπο περίπου 400.000 αυθαίρετα με μεγάλες πολεοδομικές παραβάσεις ή καθόλου οικοδομική άδεια, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λάλιου στην «Καθημερινή»

Η υπόθεση με την οποία ανακινείται το θέμα, είναι ένας δικαστικός γρίφος. Το συγκρότημα κινηματογράφων ανεγέρθηκε το 2004. Το 2005 οι ιδιοκτήτες άλλου συγκροτήματος κινηματογράφων προσέφυγαν στο ΣΤΕ, ζητώντας την ακύρωση της άδειας, υποστηρίζοντας ότι δεν επιτρέπεται από τις χρήσεις γης της περιοχής. Η αίτηση απορρίφθηκε το 2012, παρότι όντως η χρήση απαγορευόταν, με το σκεπτικό ότι το πρόβλημα δεν είχε εντοπιστεί από την πολεοδομία πριν εκδοθεί η άδεια και επομένως είχε

δημιουργηθεί στον ενδιαφερόμενο η εύλογη πεποίθηση ότι ήταν νόμιμη. Οι ιδιοκτήτες του έτερου συγκροτήματος προσέφυγαν και πάλι στο ΣΤΕ ζητώντας τη σφράγιση των κινηματογράφων και το 2014 το Ε΄ τμήμα τους δικάωσε. Κατόπιν οι ιδιοκτήτες του κτιρίου υπέβαλαν αίτηση για την νομιμοποίησή του ως αυθαίρετο μέσω του ν. 4178/13. Οι «ανταγωνιστές» προσέφυγαν και πάλι, ζητώντας να ακυρωθεί η υπαγωγή και το Ε΄ τμήμα (αρ. απόφασης 1214/19) δικάστηκε: η πλειοψηφία υποστήριξε ότι η δήλωση γίνεται από τον ιδιοκτήτη του αυθαιρέτου, άρα δεν αποτελεί διοικητική πράξη, άρα δεν μπορεί να προσβληθεί στο ΣΤΕ. Αντίθετα, κάποιος μπορεί να προσβάλει την πράξη ολοκλήρωσης της διαδικασίας υπαγωγής, που εκδίδεται από το ΥΠΕΝ έπειτα από έλεγχο από ελεγκτή δόμησης εντός 7 ετών (για τη συγκεκριμένη κατηγορία, μεγάλων αυθαιρέτων). Η μειοψηφία υποστήριξε ότι, παρόλο που η αίτηση δεν είναι από μόνη της «κρατική απόφαση», έχει συγκεκριμένα αποτελέσματα (αφού αναστέλλονται η επιβολή προστίμων και η κατεδάφιση του αυθαιρέτου) και

μάλιστα για μεγάλο διάστημα.

Λόγω σπουδαιότητας, η υπόθεση παραπέμφθηκε στην Ολομέλεια, όπου εκδικάστηκε την Παρασκευή. Η σπουδαιότητά της έγκειται στο γεγονός ότι στη συγκεκριμένη κατηγορία αυθαιρέτων έχουν υπαχθεί μέχρι σήμερα περισσότερα από 400.000 ακίνητα. Η πλευρά των θιγόμενων (την οποία εκπροσώπησε ο καθηγητής του ΕΜΠ Δημ. Μελισσας) υποστήριξε ότι ο νόμος προβλέπει επαρκείς ελέγχους (αρχικά μέσω ιδιωτή ελεγκτή δόμησης και κατόπιν από την πολεοδομία), επισημαίνοντας ότι σύμφωνα με πολύ πρόσφατο νόμο (ν.4643/19), η δήλωση αυθαιρέτων της συγκεκριμένης κατηγορίας παύει στις 30 Ιουνίου 2020. Πάντως, ανεξάρτητα με το νομικό ζήτημα που κρίνεται, οι έλεγχοι (από ιδιώτες ελεγκτές) που έχουν πραγματοποιηθεί στη συγκεκριμένη κατηγορία αυθαιρέτων είναι ελάχιστοι, ζήτημα που θα πρέπει μέσα στο έτος να απασχολήσει σοβαρά το υπουργείο Περιβάλλοντος.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2020 Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ 5G

Αντιπρόεδρος της ΕΕΤΤ ο Δημήτριος Βαρουτάς και με την έγκριση της Βουλής

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από την επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ο διορισμός του Δημητρίου Βαρουτά στην θέση του αντιπροέδρου της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), αρμόδιου για τον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με την πρόταση του υπουργού Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκου Πιερρακάκη.

Υπέρ του νέου διορισμού, τάχθηκε η ΝΔ και το Κίνημα Αλλαγής, ενώ καταψήφισε ο ΣΥΡΙΖΑ. Από την πλευρά της, η Ελληνική Λύση δήλωσε παρών, όπως επίσης το ΚΚΕ και το ΜεΡΑ25 που διευκρίνισαν το καθένα πως η ψήφος τους σχετίζεται με τις πολιτικές της κυβέρνησης που καλούνται να εφαρμόσουν και όχι με τα πρόσωπα.

Αξίζει να σημειωθεί, πως όλα τα κόμματα εξήραν το πλούσιο βιογραφικό του καθηγ. Βαρουτά, ωστόσο όμως, υπήρξαν αρκετές ερωτήσεις για την επίδραση στην υγεία από την ανάπτυξη των δικτύων 5G (κεραίες κινητής), για το ρόλο του κράτους στην εξασφάλιση της ακεραιότητας των δικτύων, τα χρονοδιαγράμματα της κυβέρνησης και τις επενδύσεις για την ανάπτυξή του, καθώς και ερωτήσεις για τις χαμηλές ταχύτητες ίντερνετ στην Ελλάδα, και τις αυξημένες χρεώσεις.

Ο υπουργός Επικρατείας Κυριάκος Πιερρακάκης, τόνισε πως στο τέλος του 2020 θα γίνει η δημοπράτηση του δικτύου 5G, επισημαίνοντας πως το δίκτυο πέμπτης γενιάς είναι κρίσιμη υποδομή για θέματα εθνικής ασφάλειας. Ανέφερε ότι η Ελλάδα θα περιμένει το κείμενο συμπερασμάτων της Κομισιόν τις επόμενες εβδομάδες, να δει ποια θα είναι η φιλοσοφία του και η κατεύθυνση που θα δίνει, ώστε να λάβει αποφάσεις. «Το 5G, όπως και το 4G, σπάει σε δύο κομμάτια, στα συστήματα πυρήνα και στα συστήματα κεραίων. Σε αυτά τα δύο, η Ελλάδα, αυτή τη στιγμή έχει μόνο ευρωπαϊκούς προμηθευτές στα συστήματα τέταρτης γενιάς, που εάν θέλετε, είναι και η πιο κρίσιμη υποδομή. Στα συστήματα κεραίων υπάρχουν και μη ευρωπαϊκοί προμηθευτές σε δύο από τις τρεις εταιρείες». Από την πλευρά του, ο κος Βαρουτάς τόνισε πως η ανάπτυξη του 5G είναι μία προτεραιότητα που πρέπει να προχωρήσει, ενώ σε ό,τι αφορά τα θέματα ηλεκτρομαγνητικής επικινδυνότητας, σημείωσε πως «πρέπει να υπάρχει μία ενημέρωση του κοινού, γιατί υπάρχει μία τεchnοφοβία. Το βλέπουμε στο θέμα των κεραίων. Φοβόμαστε την τεχνολογία. Οπότε, είναι πολύ βασικό να υπάρχει μία ενημέρωση στα θέματα 5ης γενιάς. Αυτό αφορά και την

επικινδυνότητα. Η δική μου άποψη, διδάσκοντας και στο πανεπιστήμιο για τις κεραίες, είναι ότι όσο πιο «πυκνή» είναι η κεραία, τόσο μικρότερη ακτινοβολία θα έχει και αυτό θα πρέπει να το έχουμε στο μυαλό μας. Σημειώνω εδώ, ότι θα πρέπει να κοινοποιήσουμε περισσότερο αυτή τη λογική στο ευρύ κοινό, στον καταναλωτή» ειπε ο κος Βαρουτάς.

Σημείωσε επίσης, πως η ΕΕΤΤ δεν επεμβαίνει στα θέματα των προμηθειών, αφού δεν είναι αρμοδιότητά της, λέγοντας πως οι πάροχοι κάνουν τις προμήθειες τους.

Σε ό,τι αφορά τα συμβόλαια και τις τιμές, το αν είναι αργό το διαδίκτυο και αν είναι και ακριβό, τόνισε πως η Ε.Ε.Τ.Τ. πρέπει να παρέμβει στο να συλλέγει ακριβώς και συστηματικά τα στοιχεία, να βλέπει και να παρακολουθεί την αγορά, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο παρατηρητήριο τιμών, το οποίο και «θα πρέπει να ενισχυθεί, προκειμένου και να προφυλαχθεί ο καταναλωτής».

«Το συνδυασμένο πακέτο» πρόσθεσε ο κος Βαρουτάς, καθορίζει την αγορά, και θέλει μελέτη για να προφυλάξουμε τον καταναλωτή ώστε να απολαμβάνει μεγαλύτερη ταχύτητα και μείωση τιμών»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ – ΓΡΑΜΜΗ 4: ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΕΣ – ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ; Ερωτηματικά και προβληματισμοί για χωροθέτηση, σταθμούς και χρηματοδότηση στο μεγαλύτερο δημόσιο έργο της επόμενης 10ετίας

Σε δύο σημεία, στη συμβολή των λεωφόρων Μεσογείων και Κατεχάκη, και στη συμβολή της Λεωφόρου Βεΐκου με την οδό Τράλλων στο Γαλάτσι, θα ξεκινήσει η εκσκαφή των σπράγγων για τη νέα γραμμή 4 του μετρό, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο economy.gr

Σύμφωνα με πληροφορίες του economy.gr, το πρώτο μηχάνημα διάνοιξης σπράγγων θα ξεκινήσει τη λειτουργία του σε χώρο στάθμευσης οχημάτων επί των λεωφόρων Μεσογείων και Κατεχάκη, ενώ ταυτόχρονα αναμένεται να ξεκινήσουν τα έργα εκσκαφής με δεύτερο μετροπόντικα και στο Γαλάτσι, στο σημείο όπου πρόκειται να κατασκευαστεί ο σταθμός Άλσος Βεΐκου.

Όπως αναφέρουν πηγές της Αττικό Μετρό η επιλογή των δύο σημείων έγινε προκειμένου να μην προκληθούν μεγάλα προβλήματα στην κυκλοφορία με κλείσιμο δρόμων και ως εκ τούτου να μην χρειαστούν εκτεταμένες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις.

Στην περίπτωση του Γαλατισίου, αναμένεται να κλείσει τμήμα της Λεωφόρου Βεΐκου, ενδεχομένως να καταληφθεί και το πεζοδρόμιο, ωστόσο οι μελέτες δεν προβλέπουν τη διακοπή κυκλοφορίας των οχημάτων.

Η όχληση για τους οδηγούς κατά τη διάρκεια της κατασκευής της νέας γραμμής δεν θα είναι μηδαμινή, δεδομένου πως ορισμένοι δρόμοι περιμετρικά των πλατειών Κολωνακίου και Εξαρχείων αναμένεται να κλείσουν.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ένα από τα σενάρια που εξετάζονται για την πλατεία Εξαρχείων είναι να πεζοδρομηθεί το τμήμα της οδού Σπυριδωνος Τρικούπη το οποίο βρίσκεται κοντά στην πλατεία, ενώ δεν αποκλείεται να γίνει το ίδιο με την προέκταση της οδού Αραχόβης προς την οδό Στουρνάρη.

Με τον τρόπο αυτό θα μπορούσε να διευρυνθεί η έκταση της πλατείας Εξαρχείων μετά την ολοκλήρωση των έργων. Οριστικές αποφάσεις για τις παρεμβάσεις που θα δρομολογηθούν στο πλαίσιο κατασκευής του έργου,

αναμένεται να ληφθούν κατόπιν συζητήσεων της Αττικό Μετρό με το δήμο Αθηναίων.

Οι προκλήσεις από κατασκευαστικής απόψεως τόσο για την πλατεία Εξαρχείων όσο και για την πλατεία Φιλικής Εταιρείας στο Κολωνακί είναι παρόμοιες και αφορούν πρωτίστως στην έλλειψη χώρου που θα απαιτηθεί για την ανάπτυξη μεγάλων εργοταξίων.

Και στις δύο περιοχές αναμένεται να γίνουν κυκλοφοριακές παρεμβάσεις καθώς εκτός από την πιθανή διακοπή κυκλοφορίας σε ορισμένους δρόμους, σε άλλες οδούς θα μειωθεί το εύρος του οδοστρώματος κατά τη διάρκεια των έργων.

Στελέχη της Αττικό Μετρό εκφράζουν την ανησυχία τους για τα όσα προβλέπουν οι μελέτες σε ό,τι αφορά την επιλογή των σημείων που θα κατασκευαστούν οι νέοι σταθμοί. Όπως τονίζουν μηχανικοί με μεγάλη εμπειρία σε έργα μετρό, θα ήταν προτιμότερο ο σταθμός των Εξαρχείων να κατασκευαστεί κοντά στο αρχαιολογικό μουσείο της Αθήνας, δεδομένου ότι στο σημείο υπάρχει περισσότερος χώρος για το στήσιμο εργοταξίου συγκριτικά με την πλατεία Εξαρχείων, η οποία θα πρέπει να σκαφτεί ολόκληρη. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι η κατασκευή σταθμού μετρό στο μουσείο θα έδινε ώθηση και στον τουρισμό της Αθήνας, δεδομένου ότι το πλήθος των σημαντικών ευρημάτων που φιλοξενείται εκεί αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αξιοθέατα της πόλης.

Ιδιαίτερα σημαντική για την εξέλιξη των μελλοντικών φάσεων της γραμμής 4 θα είναι και η κατασκευή του σταθμού στην οδό Ακαδημίας. Ο σταθμός θα κατασκευαστεί στην παλιά αφετηρία των λεωφορείων και θα συνδέεται με σπράγγα με τον σταθμό Πανεπιστήμιο της γραμμής 2. Στελέχη της Αττικό Μετρό αναφέρουν ότι είναι πολύ πιθανό το σενάριο να ξεκινήσουν από εκεί τα έργα για την υλοποίηση της τρίτης φάσης της νέας γραμμής, με την οποία το μετρό θα επεκταθεί νοτιοανατολικά, προς το Παγκράτι,

το Βύρωνα και την Ηλιούπολη.

Προβληματισμός για την χρηματοδότηση

Εκτός από το ζήτημα της χωροθέτησης σταθμών, προβληματισμός επικρατεί σε ορισμένους κύκλους και σε ό,τι αφορά την χρηματοδότηση της πρώτης φάσης της νέας γραμμής.

Με εκτιμώμενο προϋπολογισμό ύψους 1,8 δισ. ευρώ, η γραμμή 4 του μετρό θα αποτελέσει το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της επόμενης δεκαετίας. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Αττικό Μετρό, τα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν σε διάστημα οκτώ ετών.

Ωστόσο, πηγές με γνώση της ιδιαιτερότητας των έργων μετρό τονίζουν ότι κανένα έργο δεν ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η επέκταση προς τον Πειραιά. Τα έργα για την κατασκευή έξι σταθμών ξεκίνησαν το 2012 και αναμένεται να ολοκληρωθούν στο τέλος του 2022. Το αρχικό χρονοδιάγραμμα προέβλεπε την ολοκλήρωση της επέκτασης το 2017.

Οι ίδιες πηγές εκτιμούν ότι για την κατασκευή των 15 σταθμών της πρώτης φάσης της γραμμής 4 θα χρειαστούν τουλάχιστον 10 χρόνια και περίπου 2,5 δισ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι είναι πολύ πιθανό να μην έχουν ολοκληρωθεί τα έργα έως το 2030, όταν θα εκπνεύσει η επόμενη προγραμματική περίοδος (2021-2027), συμπεριλαμβανομένης της τριετούς παράτασης που προβλέπεται για την ολοκλήρωση επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Η πρώτη φάση της γραμμής 4 είναι ενταγμένη στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο (2014-2020) και αναμένεται να δεσμευθούν κονδύλια και από την επόμενη. Ωστόσο, εάν τα έργα δεν ολοκληρωθούν έως το 2030 τότε το Δημόσιο θα βρεθεί αντιμέτωπο με το ενδεχόμενο να πρέπει να συνεχίσει την επένδυση με εθνικούς πόρους.

ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΟΣΕΘ ΜΕ ΤΑ ΚΤΕΛ

Στο Ελεγκτικό Συνέδριο εστάλη για έλεγχο νομιμότητας ο φάκελος με το σχέδιο της σύμβασης του ΟΣΕΘ με τα ΚΤΕΛ, όπως έγινε γνωστό κατά τη συνάντηση του προέδρου του ΔΣ του ΟΣΕΘ Ιωάννη Καλογερούδη και του Διευθύνοντα Συμβούλου του ΟΣΕΘ Γιάννη Τόσκα με τον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε δηλώσεις τους οι κ.κ. Καλογερούδης και Τόσκας, επισήμαναν ότι ο ΟΣΕΘ συντόνισε πέντε σημαντικούς φορείς/παρόχους συγκοινωνιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, επιτεύχθηκε συμφωνία και μόλις η σύμβαση υπογράφηκε, θα υλοποιηθεί άμεσα. Πιο συγκεκριμένα η σύμβαση προβλέπει χρηματοδότηση του έργου με 36 εκατομμύρια ευρώ για δύο χρόνια και στην Περιφερειακή

Ενότητα Θεσσαλονίκης επανέρχονται στην εξυπηρέτηση μέσω των ΚΤΕΛ σχεδόν 2.300 δρομολόγια την ημέρα σε γραμμές όπως αυτές προς Σίνδο, Χαλάστρα, Μηχανιώνα και Θέρμη, Βασιλικά, Κουφάλια, Λαγκαδά, Οραιοκάστρο και αλλού.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΣΕΘ, «μετά από σχεδόν 15 χρόνια το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης αποκτά και πάλι ηγετικό ρόλο για την εξυπηρέτηση όλων των αστικών, περιφερειακών και απομακρυσμένων γραμμών του νομού που είχε ως τώρα ο ΟΑΣΘ με 25 επιπλέον γραμμές. Με συνεργείες και πλήρη συνεργασία με τον ΟΑΣΘ, αλλά και τα αντίστοιχα υπεραστικά ΚΤΕΛ Σερρών, Χαλκιδικής και Κιλκίς δρομολογείται ένα νέο ορθολογικό τοπίο στις καθημερινές μετακινήσεις δεκάδων χιλιάδων πολιτών».

Επιπλέον, κατά τη συνάντηση με τον κ. Τζιτζικώστα, «αναλύθηκε η προοπτική άμεσης λειτουργίας των 25 γραμμών με 120 σύγχρονα οχήματα των ΚΤΕΛ και η αντίστοιχη διάθεση 65 οχημάτων του ΟΑΣΘ για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης». Τέθηκαν, ακόμη, θέματα όπως η αναδιάρθρωση των συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης σε τρία περίπου χρόνια, όταν θα μπει σε λειτουργία και το μετρό, οι μελέτες που προετοιμάζονται ήδη και αφορούν σε μικρότερα ευέλικτα λεωφορεία, οι επεκτάσεις του μετρό, οι αστικές αναπλάσεις, η θαλάσσια συγκοινωνία, ο προαστιακός σιδηρόδρομος ακόμη και το ζήτημα της ωρίμανσης των μελετών για γραμμή τραμ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΖΙΝΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ: ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ Η HARD ROCK

Εκτός διαγωνισμού για το Καζίνο Ελληνικού τέθηκε με οριστική απόφαση της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων η Hard Rock. Ως εκ τούτου ο διαγωνισμός περνά στην επόμενη φάση με έναν διεκδικητή: το επενδυτικό σχήμα της Mohegan με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Σύμφωνα με το vima.gr εκτός διαγωνισμού για την παραχώρηση άδειας καζίνο στο Ελληνικό τίθεται η Hard Rock International μετά από την ομόφωνη αποδοχή του πορίσματος της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού από την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.).

Η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού είχε εισηγηθεί τον αποκλεισμό της Hard Rock από τη συνέχεια της διαδικασίας, λόγω σοβαρότατων ελλείψεων και παρατυπιών στον φάκελο των νομιμοποιητικών εγγράφων που δεν επιδέχονται θεραπείας.

Μετά την εξέλιξη αυτή, ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της άδειας καζίνο στο Ελληνικό περνά στην επόμενη φάση με έναν διεκδικητή, το επενδυτικό σχήμα της Mohegan Gaming & Entertainment με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Η χθεσινή απόφαση της Επιτροπής αναμένεται να καθαρογραφεί και γνωστοποιηθεί στις δύο ενδιαφερόμενες πλευρές – και ο ενδιαφερόμενος, εν προκειμένω η Hard Rock που θα θεωρήσει ότι πλήττεται έχει το δικαίωμα υποβολής ενστάσεων εντός δεκαήμερου.

Για το ίδιο βήμα ο Β. Μανδραβέλης γράφει σε ρεπορτάζ στην «Καθημερινή» ομόφωνα έγινε δεκτό από την Επιτροπή Εποπτείας & Ελέγχου των Παιγνίων (ΕΕΕΠ) το πόρισμα της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού για την παραχώρηση άδειας καζίνο στο Ελληνικό. Η αποδοχή του πο-

ρίσματος αφορά στο σκέλος που σχετίζεται με την απόρριψη της προσφοράς της Hard Rock International (HRI). Η απόφαση, σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες, ελήφθη την περασμένη Παρασκευή κατά τη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΕΕΕΠ. Με την απόφαση αυτή, βγαίνει οριστικά εκτός της κούρσας διεκδίκησης της άδειας καζίνο στο Ελληνικό η HRI.

Μένει τώρα να αποφασιστεί το πόρισμα της επιτροπής του διαγωνισμού που αφορά στο σκέλος της συμμετοχής της κοινοπραξίας των Mohegan Gaming Entertainment (MGE) και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Σύμφωνα με πληροφορίες, το πόρισμα της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού προέκρινε την αποδοχή της προσφοράς της κοινοπραξίας. Επίσης, όλα δείχνουν ότι το προεδρείο της ΕΕΕΠ θα αποδεχθεί και αυτό το πόρισμα της επιτροπής. Έτσι ο διαγωνισμός από εδώ και στο εξής θα συνεχιστεί μόνο με τη συμμετοχή της κοινοπραξίας MGE - ΓΕΚ Τέρνα.

Η ολοκλήρωση της λήψης των αποφάσεων από την πλευρά της ΕΕΕΠ αναμένεται να οδηγήσει σε κοινοποίησή τους στα δύο εμπλεκόμενα μέρη. Μετά την κοινοποίηση, οι δύο υποψήφιοι επενδυτές θα έχουν περιθώριο 10 εργάσιμων ημερών για να υποβάλουν τις όποιες ενστάσεις τους επί των αποφάσεων της ΕΕΕΠ στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ).

Ωστόσο, το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας, αλλά και το περιεχόμενο της σχετικής απόφασης της ΕΕΕΠ, εκτιμάται ότι παρέχουν πολύ λίγα περιθώρια στη Hard Rock για να ανατρέψει τη σχετική απόφαση. Η προσφορά της εταιρείας, σύμφωνα με πληροφορίες, απορρίπτεται τόσο για

τυπικούς όσο και για ουσιαστικούς λόγους. Επομένως, η αντιστροφή της θα είναι ιδιαίτερα δύσκολη τόσο στην ΕΕΠΠ όσο και σε άλλο νομικό όργανο που πιθανώς να προσφύγει η HRI. Καλά ενημερωμένες πηγές αναφέρουν ότι η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού χρειάστηκε τρεις μήνες για να καταλήξει στα δύο πορίσματά της, με στόχο να πετύχει μια νομικά θωρακισμένη απόφαση και ότι ο στόχος αυτός έχει επιτευχθεί.

Ειδικά το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας των μελών του διοικητικού συμβουλίου της ΕΕΕΠ, που διαμορφώθηκε σε «9-0» υπέρ της αποδοχής του πορίσματος της επιτροπής του διαγωνισμού, το σχετικό με την απόρριψη της προσφοράς της Hard Rock, δεν αφήνει και πολλά περιθώρια ελιγμών. Επιπλέον, το γεγονός ότι τόσο η επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού όσο και η ΕΕΕΠ έχουν διοριστεί από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ προσθέτει μεγαλύτερο βάρος στη διακομματική και πολιτική αποδοχή των αποφάσεων των δύο οργάνων.

Συνεπώς, όπως αναφέρουν καλά ενημερωμένες πηγές, στο μόνο που θα μπορεί να ελπίζει πλέον η Hard Rock είναι η κοινοπραξία MGE - ΓΕΚ Τέρνα να έχει λάθη στην προσφορά της, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν με μια προσφυγή κατά της συμμετοχής της στον συγκεκριμένο διαγωνισμό και εν τέλει στην ακύρωσή του. Μόνον έτσι η Hard Rock θα μπορούσε πλέον να αποκτήσει μια άλλη ευκαιρία στο να διεκδικήσει την άδεια του Ελληνικού στο μέλλον.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 86 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΩΣ ΤΟ 2030

Η Γερμανία θα επενδύει κατά μέσο όρο 8,6 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως τα επόμενα δέκα χρόνια για τον εκσυγχρονισμό των γραμμών, των σταθμών, των συστημάτων σηματοδότησης και της ηλεκτρικής τροφοδοσίας των σιδηροδρόμων. Η επένδυση είναι κατά 54% μεγαλύτερη από την προηγούμενη (2015-2019), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο (Χριστιανοκοινωνιστής) ομοσπονδιακός υπουργός Μεταφορών Αντρέας Σίιερ, ο επικεφαλής των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (Deutsche Bahn) Ρίχαρντ Λουτς και ο επι-

κεφαλής υποδομών της Deutsche Bahn Ρόναλντ Πόφαλα υπέγραψαν σήμερα νέα συμφωνία η οποία προβλέπει την εν λόγω επένδυση μέχρι το 2030. Το κράτος θα συμμετέχει με 62 δισεκ. ευρώ και οι Γερμανικοί Σιδηρόδρομοι με 24 δισεκ. ευρώ.

Ο Αντρέας Σίιερ έκανε λόγο για μια «ιστορική ημέρα. Θα είναι ο αιώνας των σιδηροδρόμων. Πρόκειται για μια επίθεση εκσυγχρονισμού σε βαθμό υπερθετικό. Αναμένω ότι οι Γερμανικοί Σιδηρόδρομοι θα εκμεταλλευτούν την ευκαιρία. Τα δρομολόγια των τρένων πρέπει να είναι

ακριβέστερα, πιο αξιόπιστα και καλύτερα. Ανυπομονώ να υπάρξουν σε εύθετο χρόνο σημαντικές βελτιώσεις».

Ο Ρίχαρντ Λουτς είπε ότι για να υπάρξει μεγαλύτερη ακρίβεια στα δρομολόγια «προϋπόθεση εκ των ων ουκ άνευ είναι να υπάρχουν αποδοτικές υποδομές. Από αυτό θα επωφεληθούν οι επιβάτες». Έκανε όμως επίσης σαφές ότι οι βελτιώσεις απαιτούν χρόνο, «η δε ενόχληση των επιβατών λόγω των εργασιών θα μειωθεί με ένα φιλικό προς αυτούς τρόπο». Πηγή: Handelsblatt, Reuters.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ ΞΕΚΙΝΑ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Σύσκεψη για την ενίσχυση της Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας με τη διοίκηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας υπό την προεδρία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννη Πλακιωτάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ Συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε μεταξύ του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννη Πλακιωτάκη με τον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο κ. Αντώνη Γεωργακάκη και τον Αντιπρόεδρο κ. Παντελή Τζωρτζάκη της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας ΑΕ (πρώην ΕΤΕΑΝ). Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ανάπτυξη κοινής δράσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας ΑΕ, με σκοπό τη δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη της νησιωτικής επιχειρηματικότητας και των συναφών τομέων

της θαλάσσιας οικονομίας.

Στη διάρκεια της συνάντησης ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακιωτάκης, ανέπτυξε το πλαίσιο της Στρατηγικής του Υπουργείου για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, τη Γαλάζια Οικονομία και τη Νησιωτικότητα και τόνισε την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του παραγωγικού συστήματος των νησιωτικών περιφερειών της χώρας και η διαβούλευση με τα νησιωτικά Επιμελητήρια και τους λοιπούς παραγωγικούς φορείς.

Η Γενική Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και Χριστίνα Καλογρήου - που συμμετείχε στη σύσκεψη - επισήμανε την ανάγκη δημιουργίας ενός στοχευμένου χρηματοδοτικού εργαλείου για τη νησιωτική Επιχειρηματικότητα,

που θα απαντάει στις ανάγκες του νησιώτη επιχειρηματία και θα παρέχει το είδος της στήριξης που είναι πραγματικά χρήσιμη για τη λειτουργία και ανάπτυξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας στα νησιά.

Τόσο ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, όσο και ο Αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας συμφώνησαν να συμμετέχουν ενεργά στη διαμόρφωση ενός ειδικού επενδυτικού/ χρηματοδοτικού ταμείου εστιασμένου στην επιχειρηματικότητα που συνδέεται με το νησιωτικό χώρο, αλλά και τη Θαλάσσια Οικονομία ευρύτερα, που θα παρέχει πλέγμα εργαλείων, όπως ενδεικτικά αναφέρθηκαν η εγγυοδοσία, τα κεφάλαια κίνησης, η χρηματοδότηση απασχόλησης, η επιδότηση εργοδοτικών εισφορών κ.α.

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ-ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ, ΟΤΑ, ΝΠΔΔ

Εγκύκλιος του υπουργείου Εσωτερικών

Με ηλεκτρονικό-ψηφιακό μηχανισμό σήμανσης θα πρέπει να διενεργείται ο έλεγχος τήρησης του ωραρίου των δημοσίων υπαλλήλων, στο σύνολο των δημοσίων υπηρεσιών, ενώ παρελθόν θα πρέπει να αποτελέσουν το χτύπημα της κάρτας στις απλές συσκευές σήμανσης (ρολόγια) και τα σχετικά βιβλία στα οποία υπογράφουν οι υπάλληλοι κατά την προσέλευση και αποχώρησή τους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού-ψηφιακού μηχανισμού ζητά το υπουργείο Εσωτερικών από τους φορείς του Δημοσίου (δημόσιες υπηρεσίες, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και ΝΠΔΔ) προκειμένου να διασφαλιστεί ο αποτελεσματικός έλεγχος τήρησης του ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων.

Με εγκύκλιο, το υπουργείο διασαφηνίζει την ανάγκη να υπάρξει ενιαίο σύστημα ελέγχου και συνολική καταγραφή και αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης, συγκέντρωσης και αποστολής

όλων των στοιχείων -σχετικά με την τήρηση του ωραρίου- στην αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Εσωτερικών.

Σημειώνεται ότι σήμερα παρατηρείται ανομοιομορφία μεταξύ των φορέων του δημοσίου, καθώς άλλοι διαθέτουν τον ηλεκτρονικό-ψηφιακό μηχανισμό, άλλοι τα ρολόγια και ορισμένοι φορείς διατηρούν τα βιβλία.

Με άλλη εγκύκλιο που υπογράφει ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, υπενθυμίζεται η υποχρέωση τήρησης συγκεκριμένης προθεσμίας εντός της οποίας οι δημόσιες υπηρεσίες οφείλουν να προβαίνουν στις απαραίτητες ενέργειες, με σκοπό την αποφυγή χρονικών καθυστερήσεων στην αποστολή προς τις αρμόδιες Υγειονομικές Επιτροπές των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την έκδοση γνωματεύσεων και τη χορήγηση αναρωτικών αδειών στους υπαλλήλους. Επιπλέον, επισημειώνεται, προκειμένου να διαπιστωθούν οι ενδεχόμενες αιτίες

καθυστερήσης έγκρισης χορήγησης αναρωτικών αδειών, οι αρμόδιες Διευθύνσεις Διοικητικού/Προσωπικού οφείλουν ανά περίοδο έξι μηνών να ενημερώνουν την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Εσωτερικών.

Με τρίτη εγκύκλιο, το υπουργείο Εσωτερικών επισημείνει την ανάγκη για ενημέρωση της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα με τα στοιχεία των πειθαρχικών υποθέσεων Πρωτοβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων για το έτος 2019, προκειμένου να έχει πλήρη εικόνα για την πορεία των πειθαρχικών υποθέσεων, η οποία κρίνεται απαραίτητη για την εξαγωγή χρήσιμων στοιχείων για την παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας των υπηρεσιών.

Τέλος, με άλλη εγκύκλιο, παρέχονται οδηγίες για τη διενέργεια Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης (ΕΔΕ), όπως προβλέπει ο Υπαλληλικός Κώδικας.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΥΨΗΛΟΒΑΘΜΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΤΟΥ Π.Ο.Υ. ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

- Συνεργασία με το Ελληνικό Δίκτυο Υγιών Πόλεων

Αποστολή υψηλόβαθμων στελεχών και αξιωματούχων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, επισκέφθηκε τον περιφερειάρχη Αττικής και πρόεδρο του Ελληνικού Δικτύου Υγιών Πόλεων Γ. Πατούλη, στο πλαίσιο 3ήμερης εκπαιδευτικής επίσκεψης στην Αθήνα με στόχο να εκπαιδευθούν αξιωματούχοι δομών υγείας του Ιράν σε ζητήματα πρόληψης και διατήρησης υγείας των πολιτών, από το Ελληνικό Δίκτυο Υγιών Πόλεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επικεφαλής της αποστολής ήταν η διευθύντρια του τμήματος προώθησης Υγείας του Περιφερειακού Γραφείου του Π.Ο.Υ Ανατολικής Μεσογείου Dr. Maha El-Adawy, η οποία συνοδεύεται από τη διευθύντρια Προγραμματισμού για τις πολιτικές Υγείας και Ευζωίας του του Π.Ο.Υ Ευρώπης, Monika Kosinska, καθώς και τον υφ. Υγείας του Ιράν Dr. Alireza Raeisi. Από Ελληνικής πλευράς ήταν ο συντονιστής της Περιφέρειας στο Ελληνικό

Δίκτυο Υγιών Πόλεων Σωτήρης Παπασυρόπουλος, ο αντιπεριφερειάρχης Υγείας Α. Βαθιώτης και άλλα στελέχη του δικτύου και της Περιφέρειας.

Ο κ. Πατούλης στο καλωσόρισμά του, εστίασε στη σημασία της επίσκεψης για την προώθηση ζητημάτων υγείας σε τοπικό επίπεδο και κοιμήθηκε την επιλογή του Π.Ο.Υ. ως προς τη χώρα και το Δίκτυο μας, για την έναρξη διπλωματικής συνεργασίας.

Ειδικότερα ο περιφερειάρχης αφού επισήμανε ότι η επίσκεψη σηματοδοτεί την κοινή βούληση να δοθεί προτεραιότητα σε πολιτικές πρόληψης και διατήρησης της υγείας των πολιτών, σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, βεβαίωσε ότι «Προς την κατεύθυνση αυτή, Αυτοδιοίκηση και επιστημονικός κόσμος, υπό τη σκέπη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, θα συνεργαστούμε και θα συμπορευθούμε γόνιμα για την καλύτερη θωράκιση της υγείας των πολιτών ενώ η Περιφέρεια Αττικής

«ήδη εφαρμόζει ένα στρατηγικό πρόγραμμα προς αυτή την κατεύθυνση και στους 66 Δήμους της Αττικής, με έμφαση στην ενημέρωση των πολιτών».

Από την πλευρά του ο υφ. Υγείας του Ιράν περιέγραψε το πως διαρθρώνονται οι δομές υγείας στη χώρα του, όπου υπάρχουν 25.000 κέντρα υγείας, μέσω των οποίων «το υπουργείο του στοχεύει στην ενίσχυση των υποδομών υγείας και των τοπικών δομών, με στόχο να ενισχυθεί το δίκτυο προστασίας των πολιτών», όπως είπε.

Σημειώνεται ότι η αποστολή θα κάνει μια σειρά από επισκέψεις σε Δήμους της Αττικής για να γνωρίσουν πρακτικές που ακολουθούν και να συζητήσουν με την Επιστημονική Επιτροπή του ΕΔΔΥΠΠΥ για τις πολιτικές Υγείας που εφαρμόζονται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΠΑΔ Σύμβαση μεταξύ των υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Μεταφορών

Απλοποιούνται και ψηφιοποιούνται η έκδοση αδειών οδήγησης, η μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας, η ηλεκτρονική παρακολούθηση των παραβάσεων συγκεκριμένων διατάξεων του ΚΟΚ, αλλά και μια σειρά άλλων σημαντικών διοικητικών υπηρεσιών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς –σύμφωνα με το ΑΠΕ- υπέγραψαν σχετική προγραμματική συμφωνία ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης.

Η προγραμματική συμφωνία είναι η πρώτη που συνάπτεται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Απλούστευσης Διαδικασιών (ΕΠΑΔ). Η συνεργασία αποσκοπεί στην απομείωση των διοικητικών βαρών και την αντιμετώπιση των γραφειοκρατικών υστερήσεων στους τομείς των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, της οδικής ασφάλειας, της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, της υλοποίησης τεχνικών έργων, καθώς και της διοικητικής λειτουργίας του υπουργείου.

Όπως τόνισε ο Γ. Γεωργαντάς «η σημερινή προγραμματική συμφωνία, η οποία είναι η πρώτη που υπογράφεται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Απλούστευσης Διαδικασιών, έχει ως στόχο την απλοποίηση και ακολούθως την ψηφιοποίηση σειράς σημαντικών διαδικασιών, όπως αυτές που αφορούν την έκδοση αδειών οδήγησης, τη μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας και την ηλεκτρονική παρακολούθηση των παραβάσεων συγκεκριμένων διατάξεων του ΚΟΚ. Η σημερινή συμφωνία εγγυάται ότι γραφειοκρατικά εμπόδια τα οποία ταλαιπωρούσαν για χρόνια

τους πολίτες, σταματούν οριστικά να υπάρχουν. Είμαστε σε συνεχή συνεργασία με το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών προκειμένου να γίνουν γρήγορα οι ενέργειες που θα εξασφαλίσουν στους πολίτες ευκολία στις συνδιαλλαγές τους με το Δημόσιο και ουσιαδώς βελτιωμένες παρεχόμενες υπηρεσίες».

Από την πλευρά του ο Γ. Κεφαλογιάννης από την πλευρά του επεσήμανε ότι «είμαστε ευτυχείς που το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι το πρώτο που υπογράφει προγραμματική σύμβαση με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών. Η δημόσια διοίκηση χρειάζεται εργαλεία για τη βελτίωση των υπηρεσιών προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και προχωράμε γρήγορα σε αυτή την κατεύθυνση, όπως άλλωστε έχει ζητήσει ο πρωθυπουργός. Η συμφωνία θα διευκολύνει διαδικασίες που αφορούν μεταξύ άλλων, την έκδοση διπλωμάτων και τη μεταβίβαση των αδειών κυκλοφορίας, τον έλεγχο της συμπεριφοράς των οδηγών μέσω του point system, αλλά και το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης των αδειών των υδατοδρομίων».

Παρών στην υπογραφή της προγραμματικής συμφωνίας ήταν και ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Λεωνίδας Χριστόπουλος ο οποίος ανέφερε ότι «με την υπογραφή της σημερινής προγραμματικής συμφωνίας με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θέτουμε τις βάσεις για να βάλουμε οριστικά τέλος σε μια σειρά από “ουρές” που ταλαιπωρούν για χρόνια πολίτες και επιχειρήσεις, επιβαρύνοντας την ίδια στιγμή το έργο των αρμό-

διων υπηρεσιών. Με την απλοποίηση και την ακόλουθη ψηφιοποίηση των διαδικασιών στα 13 έργα που έχουν συμφωνηθεί με το υπ. Υποδομών και Μεταφορών, εργαζόμαστε με μοναδικό μας στόχο να μετασχηματίσουμε πλήρως την εμπειρία των πολιτών και των επιχειρήσεων στις καθημερινές συνδιαλλαγές τους με το Δημόσιο, βελτιώνοντας την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Την ίδια στιγμή με την απλοποίηση και την επιτάχυνση των διαδικασιών, επιτυγχάνουμε την αποσυμφόρηση του Δημοσίου από χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες, εξοικονομώντας πόρους, “χαμένες” εργατοώρες και ανθρώπινο δυναμικό, ενώ παράλληλα, επενδύουμε στην καθιέρωση διαδικασιών διαφάνειας. Με την υπογραφή τόσο της σημερινής συμφωνίας, αλλά και εκείνων που θα ακολουθήσουν, απαρτέγκλιτος στόχος μας είναι στο εξής το ελληνικό Δημόσιο να λειτουργεί στα πρότυπα των θεσμικά ανεπτυγμένων κρατών της ΕΕ».

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος, ο οποίος παρέστη στην συνάντηση, υπογράμμισε ότι «οι υπηρεσίες του υπουργείου είναι επιτελικού χαρακτήρα και πέρα από τον πολίτη. Η απλοποίηση των διαδικασιών και η αυτοματοποίησή τους θα προσφέρει τον απαραίτητο χρόνο στο υπουργείο να επιτελέσει καλύτερα τη δουλειά του. Θα ήθελα επίσης να υπογραμμίσω ότι εμείς συνεργαζόμαστε με τους πολίτες, αλλά και με κλάδους και είναι σημαντικό να δούμε μια προσέγγιση πιο πρακτική με τους χρήστες».

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Υπέβαλε ο Γ. Πατούλης στον Γ. Κεφαλογιάννη

Υπόμνημα με σειρά προτάσεων για τον περιορισμό των γραφειοκρατικών διαδικασιών, όπως τα πολλαπλά παράβολα για τις άδειες οδήγησης και τη διευκόλυνση των συναλλαγών με το Δημόσιο, υπέβαλε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, στον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Ο ίδιος, χαιρέτισε τη νομοθετική ρύθμιση που προωθεί το υπουργείο για αυτοδίκαιη άρση της παρακράτησης κυριότητας οχημάτων μετά την παρέλευση μίας πενταετίας, τονίζοντας ότι μέσω αυτής θα μειωθεί στο ήμισυ ο φόρτος εργασίας του τμήματος αδειών κυκλοφορίας αλλά και των ΚΕΠ της Περιφέρειας.

Ο κ. Πατούλης εξέφρασε την ικανοποίησή του για το

επίπεδο συνεργασίας Περιφέρειας και υπουργείου και τα βήματα που υλοποιούνται προς την κατεύθυνση της εξέλιξης της ταλαιπωρίας των πολιτών. «Η ασφάλεια των πολιτών καθώς και η καλύτερη εξυπηρέτησή τους από τις υπηρεσίες μας είναι στις βασικές προτεραιότητές μας», σημείωσε αναφερόμενος στην ταχύτατη έκδοση των αδειών οδήγησης που είχαν μπλοκάρει για 1,5 χρόνο, όπως και στην καθιέρωση προσωρινού διπλώματος οδήγησης.

Στη συνάντηση μετείχαν, επίσης, ο αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών, Β. Γιαννακόπουλος, ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφέρειας, Η. Δόλγυρας, οι σύμβουλοι σε θέματα Οδικής Ασφάλειας και Μεταφορών της Περιφέρειας, Κ. Λογοθέτης και Ευάγγελος-Γεράσιμος Ματσούκης, καθώς και υπηρεσιακά

στελέχη του υπουργείου, από τα οποία ο κ. Κεφαλογιάννης ζήτησε να συνεργαστούν στενά με τα αντίστοιχα της Περιφέρειας για την υλοποίηση των κοινών στόχων.

Στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκαν ζητήματα που αφορούν τις μεταφορές, τη σηματοδότηση και τη βιώσιμη κινητικότητα, ενώ στο υπόμνημα περιλαμβάνονται: Η προοπτική κατασκευής υδατοδρομίων και ποδηλατοδρόμων στην Αττική. Νέο νομοθετικό πλαίσιο για τις άδειες οδήγησης. Η έκδοση μόνο ενός παραβόλου και ηλεκτρονική υποβολή των δικαιολογητικών για την έκδοση άδειας οδήγησης. Η μετεγκατάσταση του ΚΤΕΛ Ν. Αττικής και η ηλεκτροκίνηση των λεωφορείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Τα νομοσχέδια του υπουργείου Εργασίας για το επίδομα των 2.000 ευρώ υπέρ των νέων γεννήσεων, του Υποδομών για τα υδατοδρόμια, του Αγροτικής Ανάπτυξης για τους συνεταιρισμούς και του Προστασίας του Πολίτη για την αναδιάρθρωση της Πολιτικής Προστασίας, παίρνουν σειρά στη Βουλή το αμέσως επόμενο διάστημα, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση του προέδρου του σώματος, Κώστα Τασούλα προς τους κοινοβουλευτικούς συντάκτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο μεταξύ, τίθενται προς ψήφιση στην ολομέλεια, μέχρι το τέλος της ερχόμενης εβδομάδας, τα νομοσχέδια του υπουργείου Εξωτερικών με τις ρυθμίσεις για το Brexit (Παρασκευή, 17/1), του υπουργείου Εσωτερικών για την εκλογή βουλευ-

τών (Τετάρτη 22 ή Πέμπτη 23/1) όπου αναμένονται ομιλίες των πολιτικών αρχηγών, καθώς και του υπουργείου Παιδείας για την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (Πέμπτη 23 ή Παρασκευή 24/1).

Συγκεκριμένα, το νομοσχέδιο για την εκλογή βουλευτών μπαίνει αύριο για επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή, η οποία αναμένεται να ολοκληρώσει το έργο της τη Δευτέρα 20/1. Η ολομέλεια θα συζητήσει το νομοσχέδιο την Τετάρτη 22 Ιανουαρίου, και εάν χρειαστεί και την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου. Κατά την έναρξη συζήτησης του νομοσχεδίου αναμένεται να τοποθετηθεί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος, μετά την ομιλία του, θα μεταβεί στο Νταβός για το

Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ.

Εξάλλου, την ερχόμενη Τρίτη 21/1 αναμένεται να εισαχθεί προς επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή, η αμυντική συμφωνία με τις ΗΠΑ.

Τέλος, όπως ενημέρωσε ο κ. Τασούλας, η διάσκεψη των προέδρων της Βουλής όρισε με μεγάλη πλειοψηφία (20 στους 24) τους καθηγητές Σπ. Βλαχόπουλο και Ν. Κυριαζή στις θέσεις προέδρου και αντιπροέδρου αντίστοιχα, της νέας Επιτροπής Αξιολόγησης Ποιότητας της Νομοπαρασκευαστικής Διαδικασίας της ΒτΕ. Η επιτροπή αυτή αντικαθιστά την κατηρημένη Κεντρική Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή (ΚΕΝΕ).

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Στη συγκρότηση ομάδας εργασίας, αντικείμενο της οποίας είναι ο σχεδιασμός του οδικού χάρτη με στόχο τη δημιουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου για την επίτευξη βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, προχωρά το υπουργείο Τουρισμού μετά τη σχετική υπογραφή από τον υπουργό, Χάρη Θεοκάρη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, έργο της Ομάδας Εργασίας, η οποία θα αποτελείται από επτά υψηλόβαθμα στελέχη του υπουργείου Τουρισμού, από ειδικούς και καθηγητές πανεπιστημίου, θα είναι η αποτύπωση της διεθνούς εμπειρίας

αναφορικά με το πλαίσιο ανάπτυξης του Συστήματος Δεικτών Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης, η κατάθεση πρότασης για τη δημιουργία συστήματος καταγραφής και πληροφόρησης με βάση δευτερογενή δεδομένα και με τους δείκτες που θα αποτυπώνουν τα βασικά τουριστικά μεγέθη και τη διαχρονική εξέλιξή τους. Επίσης η καταγραφή και η διερεύνηση τουριστικών και άλλων δεδομένων, που θα επιτρέπουν την ανάλυση τάσεων σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο, ώστε να είναι εφικτή η έγκαιρη λήψη αποτελεσματικών αποφάσεων διαχείρισης και προβολής του προορισμού «Ελλάδα»

σε εθνικό και σε περιφερειακό επίπεδο.

Στο μεταξύ θα ασχοληθεί με την εκπόνηση σχεδίου για τον εντοπισμό των περιοχών που πληρούν τα κριτήρια για τη δημιουργία χωρικών Παρατηρητηρίων σύμφωνα με τη μεθοδολογία του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού για τα Παρατηρητήρια του Βιώσιμου Τουρισμού αλλά και με τη διατύπωση ενδεικτικών προτάσεων και κατευθύνσεων για την υλοποίηση του οδικού χάρτη δημιουργίας συστημάτων πληροφόρησης, με στόχο τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη και το μετασχηματισμό των τουριστικών προορισμών της χώρας.

ΧΑΝΙΑ: ΕΠΑΝΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ

Η κατασκευή του άρχισε το 2003, ωστόσο δεν ολοκληρώθηκε

Σε δύο χρόνια αναμένεται να παραδοθεί για λειτουργία στην αθλητική κοινότητα των Χανίων ο χώρος του ποδηλατοδρομίου στην περιοχή των Καθιανών Ακρωτηρίου, η κατασκευή του οποίου ξεκίνησε το 2003, ωστόσο δεν ολοκληρώθηκε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκκίνηση για την επανέναρξη των διαδικασιών ολοκλήρωσης του έργου ανακοινώθηκε κατά την διάρκεια συνέντευξης Τύπου στο δημαρχείο Χανίων, που δόθηκε με την ευκαιρία της αυτοψίας που πραγματοποίησε στην εγκατάσταση ο Ολλανδός αρχιτέκτονας Σάντερ Ντούμα, που ήταν ένας εκ των σχεδιαστών της αθλητικής υποδομής.

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε ο δήμαρχος Χανίων Παναγιώτης Σημανδηράκης, «στόχος της δημοτικής αρχής είναι τα Χανιά να μουν στον χάρτη και ως αθλητικός προορισμός. Μιλάμε για ένα έργο όχι απλά αθλητικό, αλλά για ένα αναπτυξιακό έργο».

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Χανίων, ήδη η τεχνική υπηρεσία του δήμου έχει δώσει ένα πρώτο χρονοδιάγραμμα, ενώ υπάρχει και επικοινωνία με το υπουργείο αθλητισμού, τόσο για την χρηματοδότηση όσο και για τον τρόπο με τον οποίο θα ολοκληρωθεί.

Από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος, αρμόδιος για θέματα

αθλητισμού, Στέλιος Μηχαλάκης, επεσήμανε ότι από την αρχή που ανέλαβε τα καθήκοντα του ως αντιδήμαρχος, «είχε θέσει σαν στόχο να ολοκληρωθεί το έργο του ποδηλατοδρομίου».

Στην διαδικασία η οποία θα ακολουθηθεί αναφέρθηκε ο αντιδήμαρχος τεχνικών έργων, Γιώργος Ξανθουδάκης.

«Το έργο θα είναι έτοιμο σε δύο χρόνια καθώς οι μετρήσεις έχουν γίνει και θα προχωρήσουν στην διαγωνιστική διαδικασία» είπε και πρόσθεσε: «θα προχωρήσουμε σε έναν διαγωνισμό για τις υποδομές, τα λουτρά και τον περιβάλλοντα χώρο. Θα ακολουθήσει μία ειδική διαδικασία που αφορά την επιστροφή της πίστας του ποδηλατοδρομίου».

Από την πλευρά του, ο Ολλανδός αρχιτέκτονας Σάντερ Ντούμα, τόνισε: «Πρέπει κάνουμε ένα καλό ποδηλατοδρόμιο. Η βάση μπορούμε να πούμε ότι είναι καλή, πρέπει να κάνουμε μετρήσεις και να δούμε πως θα κάνουμε μια ασφαλή ζώνη με τα κατάλληλα υλικά, φτιάχνοντας βέβαια και τα αποδυτήρια, τα μπάνια και τον περιβάλλοντα χώρο. Αν φτιαχτεί πριν την περίοδο του καλοκαιριού θα είναι ιδανικό. Εγώ θα κάνω μια αναφορά με τα έξοδα και θα δούμε το συνολικό κόστος. Οι προδιαγραφές του ποδηλατοδρομίου είναι διεθνείς, ενώ η

πίστα θα μπορούσε να φιλοξενήσει ακόμα και Ολυμπιακούς αγώνες ωστόσο, οι εξέδρες δεν αρκούν. Η πίστα όμως μπορεί να στηρίξει διεθνείς αγώνες».

Η κατασκευή του ποδηλατοδρομίου είχε αποφασιστεί ως αντισταθμιστικό για τα ολυμπιακά έργα που είχαν γίνει στην Αθήνα, είχε δημοπρατηθεί το 2002 και είχε υπογραφεί η σύμβαση με τον ανάδοχο το 2003. Τον Αύγουστο του 2009 είχε γίνει η προσωρινή παραλαβή και ένα χρόνο αργότερα, παρότι δεν ήταν ακόμα λειτουργικό, έγινε η οριστική παραλαβή του από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Το 2011 ο Δήμος Χανίων υπέβαλε αίτημα για να του παραχωρηθεί η χρήση και παράλληλα ζήτησε από τη ΓΓΑ το έργο να αποπερατωθεί. Η παραχώρηση της χρήσης στον Δήμο έγινε τον Οκτώβριο του 2011 και το 2012 αναδείχθηκε νέος ανάδοχος, έπειτα από διαγωνισμό, με σκοπό να ολοκληρώσει τις εργασίες στην πίστα και να τοποθετήσει περίφραξη. Ωστόσο, ο εργολάβος δήλωσε αδυναμία να πραγματοποιήσει το έργο το οποίο και δεν ολοκληρώθηκε, αν και στοίχισε 3,6 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μ. ΤΣΑΜΑΖ: Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Προσωπικό μήνυμα προς όλους τους εργαζομένους του Ομίλου ΟΤΕ, απύθνυε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, Μιχάλης Τσαμάζ, σε συνέχεια της πολυήμερης απεργίας των εργαζομένων, δίνοντάς τους ο ίδιος την εικόνα για την πορεία και το μέλλον της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ακούγονται πολλά για τις αλλαγές που θα έρθουν στην εταιρεία μας. Πάντα σας μιλούσα ανοικτά και με ειλικρίνεια. Θέλω λοιπόν και τώρα να ενημερωθείτε από μένα. Γιατί το μέλλον της εταιρείας μας, μας αφορά όλους, άμεσα», ανέφερε στο μήνυμά του ο κ. Τσαμάζ.

Κάνοντας μια σύντομη αναδρομή, ο επικεφαλής του ΟΤΕ σημείωσε πως, ο Όμιλος ΟΤΕ είναι σήμερα κορυφαία εταιρεία τεχνολογίας στην Ελλάδα και αναπόσπαστο κομμάτι του κοινωνικού και παραγωγικού ιστού της χώρας. Μία υγιής εταιρεία που μπορεί να ανταποκρίνεται στις προσδοκίες όλων των ενδιαφερόμενων μερών: πελατών, κοινωνίας, εργαζομένων, μετόχων. «Κατά τη διάρκεια της κρίσης λάβαμε τολμηρές αποφάσεις και αλλάξαμε σχεδόν τα πάντα στον Όμιλο. Δουλέψαμε 10 χρόνια, όλοι μαζί» είπε, και ξεχώρισε τρία πράγματα στην πορεία αυτής της δεκαετίας: τις επενδύσεις 4,7 δισ. ευρώ μέσα στην κρίση, τη δραστηρική μείωση του δανεισμού κατά 80% και τον εξορθολογισμό του κόστους με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο, με το κόστος των θελοουσιών να ανέρχεται σε περίπου 1 δισ. ευρώ, χρηματοδοτούμενο εξ' ολοκλήρου από τα κέρδη του Ομίλου.

Όμως, η ανάγκη για αλλαγή παραμένει ως προϋπόθεση επιβίωσης και ανάπτυξης. Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του ΟΤΕ, «οι προκλήσεις είναι παγκόσμιες και επιβάλλονται από την εξέλιξη της τεχνολογίας. Το disruption, δηλαδή οι ανατροπές στην αγορά, μπορούν να αλλάξουν ριζικά ολόκληρους κλάδους (...) Δεν μπορούμε να θελοφυλλούμε και να μείνουμε απαθείς μπροστά στην επικείμενη

αλλαγή. Οι εταιρείες που κράτησαν μια τέτοια στάση, δεν κατάφεραν να επιβιώσουν. Έχουμε δύο επιλογές: ή να είμαστε πρωτοπόροι των αλλαγών ή να τρέχουμε πίσω από τις εξελίξεις. Διαλέγουμε το πρώτο. (...) Για να παραμείνουμε βιώσιμοι και ανταγωνιστικοί, θα πρέπει για άλλη μία φορά να αλλάξουμε. Να γίνουμε πιο ευέλικτοι, να μειώσουμε το κόστος μας και να δημιουργήσουμε νέες πηγές εσόδων για τον Όμιλο. Η αλλαγή δεν πρέπει να μας φοβίζει! Το έχουμε κάνει πολλές φορές στο παρελθόν και το έχουμε κάνει αποδεδειγμένα εξαιρετικά επιτυχημένα».

Ο κ. Τσαμάζ ξεκαθάρισε ότι ο συνολικός σχεδιασμός για τον εκσυγχρονισμό του ΟΤΕ την επόμενη δεκαετία είναι ακόμη σε εξέλιξη, σημείωσε ωστόσο ότι η εταιρεία μελετά το ενδεχόμενο οι δραστηριότητες που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση και την επαφή με τον πελάτη (τεχνικοί πεδίου, call centers, καταστήματα) να λειτουργήσουν ως 100% θυγατρικές εταιρείες. Όπως αναφέρει στο μήνυμά του, λειτουργώντας ως θυγατρικές εταιρείες θα κερδίσουν μεγαλύτερη ευελιξία, ανεξαρτησία και αυτονομία εντός του Ομίλου ΟΤΕ, θα εστιάσουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη, θα μπορούν να αναπτύξουν και να προσφέρουν νέες υπηρεσίες και να πωλούν τις υπηρεσίες τους σε τρίτους, φέρνοντας έσοδα στον Όμιλο και συμβάλλοντας στη μείωση του λειτουργικού κόστους. Οι αλλαγές αυτές θα δώσουν τη δυνατότητα στην εταιρεία να προσλάβει και να αναπτύξει εργαζομένους σε σημαντικές ειδικότητες της νέας εποχής, ενώ και οι κεντρικές υπηρεσίες θα μπορούν να λειτουργούν πιο ευέλικτα και αποτελεσματικά.

Εξηγώντας τι σημαίνει αυτό πρακτικά για τους εργαζομένους, ο κ. Τσαμάζ σημείωσε ότι δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας για τους εργαζομένους, καθώς όλοι παραμένουν μέλη της μεγάλης οικογένειας του ΟΤΕ, ότι θα αποκτήσουν μεγαλύτερη αυτονομία, ευελιξία και απο-

τελεσματικότητα στην εργασία, ότι οι ρόλοι τους θα αναβαθμιστούν, ότι θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και ότι θα ανοικτούν νέες αναπτυξιακές προοπτικές για το προσωπικό. Ειδικά η νέα γενιά του Ομίλου ΟΤΕ θα έχει τη δυνατότητα να εξελίσσεται, εκτός από επαγγελματικά, και μισθολογικά στα πρότυπα μιας σύγχρονης εταιρείας.

Κλείνοντας το μήνυμά του, ο επικεφαλής του ΟΤΕ, είπε: «Ο ΟΤΕ κατάφερε να διατηρήσει την εργασιακή ειρήνη την τελευταία δεκαετία, εν μέσω συνεχόμενων αλλαγών και μεταρρυθμίσεων. Δυστυχώς, κατά τη διάρκεια των γιορτών βρεθήκαμε αντιμέτωποι με μία πρωτοφανή απεργία διάρκειας τριών εβδομάδων, που ταλαιπώρησε τους πελάτες μας και επηρέασε το επίπεδο των υπηρεσιών μας, ζημιώνοντας την εικόνα μας και τους εργαζομένους. Αντιμετώπισαμε πρωτοφανείς πρακτικές συκοφαντίας, ψεύδους, απειλών σε προσωπικό επίπεδο, με αποκορύφωμα την άνανδρη επίθεση στην οικογενειακή μου κατοικία. Είναι επίσης πρωτοφανές ότι η ηγεσία της ΟΜΕ ΟΤΕ δεν καταδίκασε την επίθεση αυτή με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο. Η διοίκηση του ΟΤΕ πάντα επιδιώκει τον διάλογο με τους εκπροσώπους των εργαζομένων. Σε καμία όμως περίπτωση ο ΟΤΕ δεν θα επιστρέψει σε καθεστώς οργανισμού δημοσίου με νοοτροπίες παρελθόντος! (...) Είμαστε μία σύγχρονη ιδιωτική εταιρεία τεχνολογίας και τέτοια θα παραμείνουμε!».

Και κατέληξε: «Είναι προς όφελος όλων, να προχωρήσουμε στις απαιτούμενες αλλαγές και να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις με συνεργασία και εμπιστοσύνη. Είμαι σίγουρος ότι θα τα καταφέρουμε. Με πίστη, πάθος, δέσμευση και με όλη την τεχνολογία, θα συνεχίσουμε όλοι μαζί να φτιάχνουμε έναν κόσμο καλύτερο για όλους. Το μέλλον της εταιρείας εξαρτάται από όλους μας».

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΑΡΧΙΚΟΣ ΜΑΣ ΣΤΟΧΟΣ

-Εργαζόμαστε με όλες μας τις δυνάμεις για να αλλάξει σελίδα η Αττική και στο θέμα της διαχείρισης απορριμμάτων

Σε ανακοίνωση Τύπου της Περιφέρειας Αττικής τονίζονται τα εξής:

«Με τη συνδρομή της Περιφέρειας Αττικής και του ΕΔΣΝΑ αποκαταστάθηκε ο χώρος στην περιοχή Κατσέλι -Μπιζάνη – πλησίον σκοπευτηρίου στη Σαλαμίνα, ο οποίος λειτουργούσε για τουλάχιστον 4 χρόνια ως παράνομη χωματερή. Μετά από συνεχείς ελέγχους, συστάσεις και τη συνεργασία του Δήμου με την Περιφέρεια Αττικής και τον ΕΔΣΝΑ, ο χώρος είναι πλέον καθαρός. Τις σχετικές ενέργειες αποκατάστασης, μετά από εντολή του Περιφερειάρχη

Γ. Πατούλη, συντόνισε η αρμόδια αντιπεριφερειάρχης Β. Θεοδωρακοπούλου -Μπόγρη.

Με αφορμή τη σχετική πρωτοβουλία ο Γ. Πατούλης δήλωσε ότι «η προστασία του περιβάλλοντος είναι πρωταρχικός στόχος της Περιφέρειας Αττικής. Εργαζόμαστε με όλες μας τις δυνάμεις για να αλλάξει σελίδα η Αττική στο θέμα της διαχείρισης απορριμμάτων.

Τις θερμές ευχαριστίες του εκφράζει με ανακοίνωσή του και ο Δήμαρχος Σαλαμίνας Γ. Παναγόπουλος. Ειδικότερα σε σχετικό Δελτίο Τύπου ο δήμος επισημαίνει:

«Με πολλή δουλειά και ενώ παράλληλα έπρεπε να καθαρίσουμε το νησί από άκρη σε άκρη, το οποίο παραλάβαμε στη χαώδη κατάσταση του Καλοκαιριού, καταφέραμε να καθαρίσουμε το χώρο του Σκοπευτηρίου.

Στην προσπάθεια μας αυτή καθοριστική ήταν η βοήθεια του Περιφερειάρχη Αττικής και Γιώργου Πατούλη, της Αντιπεριφερειάρχου Νήσων και Βάσως Θεοδωρακοπούλου - Μπόγρη και της Διοίκησης του ΕΔΣΝΑ, τους οποίους και ευχαριστούμε θερμά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΟΜΕΝΗ ΣΤΑΣΗ... ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Απομακρύνεται σταδιακά η χώρα μας από τον στόχο της διεξαγωγής άνω του 50% των μετακινήσεων με μέσα μαζικής μεταφοράς (ΜΜΜ), με τα στοιχεία να καταδεικνύουν ότι οι Αθηναίοι γυρνούν την πλάτη ολοένα και περισσότερο στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Αλ Κασσίμη στην «Καθημερινή». Ταυτόχρονα, καθώς η κινητικότητα έχει αυξηθεί τους τελευταίους μήνες, καθίσταται σαφές ότι «απαξιωνοντας» τις αστικές συγκοινωνίες, οι κάτοικοι του Λεκανοπεδίου επιστρέφουν δριμύτεροι στα Ι.Χ. τους. Ο κυκλοφοριακός φόρτος στους δρόμους έχει αυξηθεί σημαντικά, ενώ η συνεχώς επιδεινούμενη κατάσταση των αστικών συγκοινωνιών λειτουργεί αποτρεπτικά στην προσέλκυση νέων «σταθερών» επιβατών.

Ενδεικτικά της δυσπιστίας που επιδεικνύουν οι Αθηναίοι για τις αστικές συγκοινωνίες, είναι τα στοιχεία ευρωπαϊκής έρευνας που τοποθετούν την Αθήνα στις χαμηλότερες θέσεις χρήσης των ΜΜΜ. Ειδικότερα, η Αθήνα συγκεντρώνει μόλις 163 διαδρομές επισίως (στοιχεία 2018) ανά κάτοικο με κάποιο μέσο μαζικής μεταφοράς ακολουθούμενη από τη Λισσαβόνα (147), τα Σκόπια (136), το Δουβλίνο (131) και τη Λουμπλιάνα (126) σύμφωνα με τα στοιχεία μελέτης της UITP - International Association of Public Transportation (Διεθνής Ένωση για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες). Στην αντίπερα όχθη, πόλεις όπως η Ρώμη, το Βελιγράδι, η Βιέννη, η Βαρσοβία, η Βουδαπέστη επιδεικνύουν ενισχυμένη χρήση των συγκοινωνιών που κυμαίνεται από 403 διαδρομές ανά κάτοικο στη Ρώμη έως τις 1.047 διαδρομές στην Πράγα.

Πηγή του κακού για τον περιορισμό της χρήσης των ΜΜΜ στην Αθήνα εκτιμάται ότι είναι η επιδείνωση της κατάστασης σε όλους τους συγκοινωνιακούς φορείς που απομακρύνει πρακτικά τους χρήστες. Βασική αιτία είναι η οικονομική συγκυρία η οποία επέβαλε «πάγωμα» προσλήψεων καθώς και η έλλειψη ρευστότητας των φορέων που στέκεται εμπόδιο στην προμήθεια ανταλλακτικών τα οποία είναι απαραίτητα για τη συντήρηση και κυκλοφορία του συνόλου του στόλου του ΟΑΣΑ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών).

Εκτιμάται, μάλιστα, ότι το μεταφορικό έργο των ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) είναι μειωμένο κατά 35%-37% τα τελευταία πέντε χρόνια. Η συντήρηση των οχημάτων που εξυπηρετούν περίπου 400 εκατ. μετακινήσεις στην Αθήνα σε ετήσια βάση, καθίσταται σχεδόν αδύνατη, καθώς ούτε τα ανταλλακτικά υπάρχουν, ούτε οι τεχνικοί επαρκούν. Όσο περνά ο καιρός, μάλιστα, πολλαπλασιάζονται τα πε-

ριστικά βλαβών στα λεωφορεία περιορίζοντας ακόμη περισσότερο τον διαθέσιμο στόλο.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι το γεγονός ότι περιορισμένη βροχόπτωση τον περασμένο μήνα «οδήγησε» 50 λεωφορεία εκτός προγράμματος λόγω κυκλοφοριακού φόρτου, ενώ άλλα 80 δρομολόγια δεν εκτελέστηκαν λόγω βλαβών, οι οποίες δεν μπορούσαν να αποκατασταθούν. Οι επιβάτες έρχονται αντιμέτωποι με ένα σοβαρό πρόβλημα κατά τις ακυρώσεις, διότι όταν αυτές δεν είναι προγραμματισμένες, δεν ενημερώνονται οι οθόνες της τηλεματικής ούτε αναγράφεται η ώρα διέλευσης του επόμενου δρομολογίου. Αντιθέτως, αναγράφεται η ώρα έλευσης του προγραμματισμένου δρομολογίου (π.χ. 20 λεπτά) και όταν το διάστημα παρέλθει, μηδενίζει το χρονομέτρο και μετρά ξανά από την αρχή άλλα 20 λεπτά. Η έλλειψη αξιοπιστίας των μέσων, τα μετατρέπει σε έσοχα λύση ανάγκης.

Το σοβαρότερο πρόβλημα συναντάται στα λεωφορεία των ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) που διατηρούν το μεγαλύτερο δίκτυο στην πρωτεύουσα, ενώ εμφανίζουν και τις μεγαλύτερες ελλείψεις. Προβλήματα, ωστόσο, παρατηρούνται ακόμα και στο «διαμάντι» των συγκοινωνιών της πρωτεύουσας, το μετρό (και τους πρώην ΗΣΑΠ), καθώς οι ελλείψεις προσωπικού έχουν οδηγήσει επίσης σε καθυστερήσεις σε δρομολόγια με τους εργαζόμενους στις ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες) να έρχονται συνεχώς αντιμέτωποι με τα παράπονα των επιβατών.

Γερασμένα οχήματα

Το διαχρονικό πρόβλημα των γερασμένων οχημάτων των ΟΣΥ επιδεινώνεται μέρα με τη μέρα, ενώ οι τεχνικοί της εταιρείας συντηρούν τα λεωφορεία με ανταλλακτικά από παρωπλισμένα οχήματα. Πληροφορίες, μάλιστα, θέλουν τον πραγματικό αριθμό των λεωφορείων που διαθέτει σήμερα οι ΟΣΥ να είναι μικρότερος από αυτόν που υπολογίζονταν μέχρι πρότινος. Και αυτό, γιατί ενώ οι αριθμοί (στις εκθέσεις πεπραγμένων του ΟΑΣΑ) έκαναν λόγο για 2.023 οχήματα πριν από το κλείσιμο του μεγάλου αμαξοστασίου του Ελληνικού, τα πραγματικά μεγέθη όμως είναι εντελώς διαφορετικά. Σήμερα ο στόλος της εταιρείας προσεγγίζει τα 1.357 οχήματα και από αυτά κυκλοφορούν σε καθημερινή βάση περίπου 900-1.000, καθώς δεν επαρκεί το προσωπικό κίνησης (οδηγοί), ενώ δεν υπάρχει δυνατότητα επαρκούς συντήρησης του συνόλου του ενεργού στόλου.

Ο μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων των ΟΣΥ διαμορφώ-

νεται περίπου στα 13 έτη. Τα θερμικά λεωφορεία μετρούν 12,8 έτη κατά μέσον όρο, ενώ η ηλικία των 356 ηλεκτροκίνητων τρώει διαμορφώνεται στα 13,8 χρόνια σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης πεπραγμένων των ΟΣΥ. Το παλαιότερο όχημα που διαθέτουν οι ΟΣΥ σήμερα αποκτήθηκε το 1993, ενώ το νεότερο το 2011. Τα στοιχεία θέλουν το 43,1% των λεωφορείων να είναι τεχνολογίας EURO II (χρονολογούνται μεταξύ 1998 και 2002), ενώ το 19,8% είναι EURO III (μεταξύ 2004 και 2005). Υπάρχει, όμως, και ένα 10% των οχημάτων που είναι παλαιότητας τεχνολογίας, EURO I.

«Η μεγάλη ευκαιρία που δυστυχώς χάθηκε»

Η «κρίση» των συγκοινωνιών είναι παραπάνω από εμφανής στα απολογιστικά στοιχεία του ΟΑΣΑ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών). Επιβατική κίνηση και εκτελούμενα δρομολόγια βαίνουν μειούμενα από το 2014 μέχρι και το 2018 καταδεικνύοντας ότι η χρήση των ΜΜΜ της πρωτεύουσας ολισθαίνει.

«Χάθηκε μια μεγάλη ευκαιρία μέσα στην κρίση, κατά τη διάρκεια της οποίας μειώθηκε κατά πολύ η χρήση του Ι.Χ. και ένα μέρος του κόσμου στράφηκε στα ΜΜΜ. Το πρόβλημα είναι ότι οι συγκοινωνίες δεν κατάφεραν να κρατήσουν τον κόσμο και η πολιτεία και οι φορείς δεν καταφέραμε να δημιουργήσουμε την απαιτούμενη κουλτούρα που θα ενίσχυε τη χρήση των συγκοινωνιών» σημειώνει στην «Κ» ο γενικός γραμματέας του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων κ. Παναγιώτης Παπαντωνίου. Ο ίδιος εξηγεί ότι οι παράμετροι που καθορίζουν την ικανοποίηση των επιβατών από τις συγκοινωνίες είναι ο χρόνος (διαδρομής), το κόστος (εισιτήριο) και η άνεση. Η ενίσχυση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. σε συνδυασμό με τα προβλήματα των συγκοινωνιών δικαιολογούν σε μεγάλο βαθμό τα στοιχεία. Ωστόσο, ειδικά τα στοιχεία επιβατικής κίνησης δεν είναι απόλυτα ενδεικτικά, καθώς η μάλιστα που ακούει στο όνομα εισιτηριοδιαφυγή προκαλεί «παρεμβολές» στην καταμέτρηση των πραγματικών επιβατών. Το ηλεκτρονικό εισιτήριο έδωσε μια πρώτη ώθηση στην επέκταση της χρήσης εισιτηρίων, ωστόσο δεν έχει εξαλείψει το φαινόμενο, απλώς το έχει περιορίσει στα μέσα σταθερής τροχιάς. Πιο δύσκολη είναι η κατάσταση σε λεωφορεία και τρώλεϊ. Οι εκτιμήσεις ήθελαν την εισιτηριοδιαφυγή να οργιάζει σε αυτά, κάνοντας λόγο για μία επικύρωση εισιτηρίου ανά είκοσι επιβάτες στα μέσα των ΟΣΥ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΧΥΡΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ Η ΕΕ παρουσιάζει τις πρώτες σκέψεις της

Η Επιτροπή υπέβαλε ανακοίνωση σχετικά με την οικοδόμηση μιας ισχυρής κοινωνικής Ευρώπης για δίκαιη μετάβαση. Εξηγεί πώς η κοινωνική πολιτική θα συμβάλει στην αντιμετώπιση των προκλήσεων και στην αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζονται στη σημερινή εποχή, προτείνει την ανάληψη δράσης στο επίπεδο της ΕΕ κατά τους προσεχείς μήνες και ζητεί ανατροφοδότηση ως προς τη λήψη πρόσθετων μέτρων σε όλα τα επίπεδα στον τομέα της απασχόλησης και των κοινωνικών δικαιωμάτων. Η Επιτροπή κήρυξε την έναρξη του πρώτου σταδίου της διαβούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους - τις επιχειρήσεις και τις συνδικαλιστικές ενώσεις - σχετικά με το θέμα των δίκαιων κατώτατων μισθών για τους εργαζομένους στην ΕΕ.

Ο κ. Βάλντις Ντομπρόβσκις, εκτελεστικός αντιπρόεδρος για μια Οικονομία στην Υπηρεσία των Ανθρώπων, δήλωσε: «Η Ευρώπη διέρχεται μια ιστορική αλλαγή. Καθώς βιώνουμε τον πράσινο και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, καθώς και τη γήρανση του πληθυσμού, η Επιτροπή επιθυμεί να εξασφαλίσει ότι στο επίκεντρο της δράσης μας παραμένει ο άνθρωπος και ότι η οικονομία είναι στην υπηρεσία του. Διαθέτουμε ήδη το κατάλληλο μέσο, τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων. Τώρα επιθυμούμε να διασφαλίσουμε ότι η ΕΕ και τα κράτη μέλη της, καθώς και τα ενδιαφερόμενα μέρη, είναι προσπωλωμένα στην εφαρμογή του.»

Ο κ. Νικολά Σμιτ, επίτροπος Απασχόλησης και Κοινωνικών Δικαιωμάτων, πρόσθεσε: «Η εργασιακή ζωή εκατομμυρίων Ευρωπαίων θα αλλάξει τα επόμενα χρόνια. Πρέπει να αναλάβουμε δράση ώστε να επιτρέψουμε στο μελλοντικό εργατικό δυναμικό να ακμάσει. Η καινοτομία και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνική

οικονομία της αγοράς στην Ευρώπη πρέπει να είναι στην υπηρεσία του ανθρώπου: πρέπει να εξασφαλίσει ποιοτικές θέσεις εργασίας που να συνοδεύονται από τις κατάλληλες αποδοχές. Κανένα κράτος μέλος, καμία περιφέρεια, κανένας εργαζόμενος δεν πρέπει να μείνει πίσω. Οφείλουμε να επιδιώξουμε τα υψηλότερα πρότυπα στις αγορές εργασίας, έτσι ώστε όλες οι Ευρωπαίες και όλοι οι Ευρωπαίοι να μπορούν να ζουν με αξιοπρέπεια και να έχουν φιλοδοξίες.»

Σήμερα η Ευρώπη αποτελεί ένα μοναδικό μέρος στο οποίο η ευημερία, η δικαιοσύνη και ένα βιώσιμο μέλλον αποτελούν εξίσου σημαντικούς στόχους. Στην Ευρώπη διαθέτουμε ορισμένα από τα υψηλότερα πρότυπα διαβίωσης, τις καλύτερες συνθήκες εργασίας και την πιο αποτελεσματική κοινωνική προστασία στον κόσμο. Ωστόσο, είμαστε αντιμέτωποι με μια σειρά από προκλήσεις, όπως η μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, η ψηφιοποίηση και οι δημογραφικές αλλαγές. Οι αλλαγές αυτές συνεπάγονται νέες προκλήσεις αλλά και ευκαιρίες. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η νέα μας αναπτυξιακή στρατηγική, πρέπει να διασφαλίσει ότι η Ευρώπη παραμένει παγκοσμίως η εστία των πλέον προηγμένων συστημάτων κοινωνικής πρόνοιας και ότι αποτελεί δυναμικό κόμβο καινοτομίας και ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας.

Οι πράξεις που δημοσιεύθηκαν εδράζονται στον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, όπως διακηρύχθηκε από τα θεσμικά όργανα και τους ηγέτες της ΕΕ τον Νοέμβριο του 2017. Η Επιτροπή καλεί όλες τις χώρες, τις περιφέρειες και τους εταίρους της ΕΕ να παρουσιάσουν τις απόψεις τους σχετικά με την πορεία προς τα εμπρός, καθώς και τα σχέδιά τους για την

επίτευξη των στόχων του πυλώνα. Οι εισηγήσεις τους θα τροφοδοτήσουν την προετοιμασία του σχεδίου δράσης του 2021, το οποίο θα συνθέσει όλες τις εισηγήσεις, και θα υποβληθεί προς έγκριση στο ανώτερο πολιτικό επίπεδο.

Από την πλευρά της η Επιτροπή παρουσίασε τις προγραμματισμένες πρωτοβουλίες που αναμένεται να συμβάλουν ήδη στην εφαρμογή του πυλώνα της ΕΕ. Στις κύριες δράσεις για το 2020 περιλαμβάνονται:

- Δίκαιοι κατώτατοι μισθοί για τους εργαζομένους στην ΕΕ
- Μια ευρωπαϊκή στρατηγική για την ισότητα των φύλων και δεσμευτικά μέτρα για την διαφάνεια των αποδοχών
- Η επικαιροποίηση του θεματολογίου δεξιοτήτων για την Ευρώπη
- Η επικαιροποίηση της Εγγύτητας για τη Νεολαία
- Η διοργάνωση συνόδου για την εργασία σε πλατφόρμες
- Μια πράσινη βίβλος για τη γήρανση
- Μια στρατηγική για τα άτομα με αναπηρία
- Μια δημογραφική έκθεση
- Ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανασφάλισης ανεργίας

Οι δράσεις αυτές βασίζονται στο έργο που έχει ήδη επιτελέσει η ΕΕ μετά τη διακήρυξη του πυλώνα το 2017. Η ανάληψη δράσης αποκλειστικά σε ενωσιακό επίπεδο κρίνεται μη επαρκής. Το κλειδί της επιτυχίας κρατούν στα χέρια τους οι εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, καθώς και οι κοινωνικοί εταίροι και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη σε όλα τα επίπεδα. Όλες και όλοι οι Ευρωπαίοι πρέπει να διαθέτουν τις ίδιες ευκαιρίες να προοδεύσουν — πρέπει να διαφυλάξουμε, να προσαρμόσουμε και να βελτιώσουμε όσα έπιασαν οι προηγούμενες γενιές.

Διαβούλευση σχετικά με τους δίκαιους κατώτατους μισθούς

Ο αριθμός των απασχολούμενων στην ΕΕ παραμένει σε ιστορικά υψηλό επίπεδο. Πολλοί εργαζόμενοι όμως συνεχίζουν να δυσκολεύονται να εξασφαλίσουν τα προς το ζην. Η πρόεδρος von der Leyen εξέφρασε τη βούλησή της να μεριμνήσει ώστε όλοι οι εργαζόμενοι στην Ένωση να διαθέτουν έναν δίκαιο κατώτατο μισθό που να τους επιτρέπει να ζουν με αξιοπρέπεια όπου κι αν ζουν.

Η Επιτροπή κήρυξε την έναρξη του πρώτου σταδίου της δια-

βούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους - τις επιχειρήσεις και τις συνδικαλιστικές ενώσεις - με θέμα έναν δίκαιο κατώτατο μισθό για τους εργαζομένους στην ΕΕ. Η Επιτροπή είναι έτοιμη να ακούσει τις διάφορες απόψεις: επιθυμούμε να ρωτήσουμε τους κοινωνικούς εταίρους αν θεωρούν ότι πρέπει να αναληφθεί ενωσιακή δράση και, στην περίπτωση αυτή, αν επιθυμούν να αποτελέσει αντικείμενο μεταξύ τους διαπραγματεύσεων.

Δεν θα υπάρξει ενιαίος κατώτατος μισθός για όλους. Κάθε δυ-

νητική πρόταση θα αντικατοπτρίζει τις εθνικές παραδόσεις, είτε πρόκειται για συλλογικές συμβάσεις είτε για νομικές προβλέψεις. Ορισμένες χώρες εφαρμόζουν ήδη άριστα συστήματα. Η Επιτροπή επιθυμεί να διασφαλίσει ότι όλα τα συστήματα είναι κατάλληλα, διαθέτουν επαρκή κάλυψη, περιλαμβάνουν ολοκληρωμένη διαβούλευση των κοινωνικών εταίρων, και διαθέτουν έναν προσήκοντα μηχανισμό επικαιροποίησης.

Ιστορικό

Η κοινωνική δικαιοσύνη αποτελεί το θεμέλιο της ευρωπαϊκής κοινωνικής οικονομίας της αγοράς και βρίσκεται στο επίκεντρο της Ένωσής μας. Σε αυτή εδράζεται η αρχή σύμφωνα με την οποία η κοινωνική δικαιοσύνη και η ευημερία αποτελούν τους ακρογωνιαίους λίθους για την οικοδόμηση μιας ανθεκτικής κοινωνίας με τα υψηλότερα πρότυπα ευημερίας στον κόσμο.

Το παρόν επιτάσσει αλλαγές. Η κλιματική αλλαγή και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος θα μας αναγκάσουν να προσαρμόσουμε την οικονομία μας, τη βιομηχανία μας, τον τρόπο που ταξιδεύουμε και εργαζόμαστε, τον τρόπο που κάνουμε τις αγορές

μας και τον τρόπο διατροφής μας. Σύμφωνα με υπολογισμούς μόνο η τεχνητή νοημοσύνη και η ρομποτική θα δημιουργήσουν περίπου 60 εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας παγκοσμίως τα επόμενα 5 έτη, ενώ πολλές θέσεις εργασίας θα αλλάξουν ή ακόμη και θα εκλείψουν. Η δημογραφία της Ευρώπης αλλάζει στη σημερινή εποχή απολαμβάνουμε μια ζωή υγιέστερη και μεγαλύτερη σε διάρκεια χάρη στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί στους τομείς της ιατρικής και της δημόσιας υγείας.

Αυτές οι αλλαγές, οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις επηρεάζουν όλες τις χώρες και όλους τους Ευρωπαίους. Είναι σκόπιμο λοι-

πόν να ενώσουμε τις δυνάμεις μας για να τις αντιμετωπίσουμε μετωπικά. Ο ευρωπαϊκός πυλώνας κοινωνικών δικαιωμάτων αποτελεί την απάντησή μας σε αυτές τις θεμελιώδεις φιλοδοξίες. Ο πυλώνας διατυπώνει 20 αρχές και δικαιώματα καθοριστικής σημασίας για δίκαιες και εύρυθμες αγορές εργασίας και συστήματα κοινωνικής πρόνοιας στην Ευρώπη του 21ου αιώνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΒΑΖΟΥΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΟΙ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΙ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η προοπτική κατάργησης του ευνοϊκού καθεστώτος για την προστασία της α΄ κατοικίας έχει αυξήσει το ενδιαφέρον για τη ρύθμιση των οφειλών μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ε. Τζώρτζη στην «Καθημερινή» αυξημένοι κατά 7% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά ήταν οι πλειστηριασμοί που πραγματοποιήθηκαν το 2019, το σύνολο των οποίων ανήλθε στους 18.421, από τους οποίους οι 6.422 πραγματοποιήθηκαν το τελευταίο τρίμηνο του έτους. Σε ετήσια βάση οι πλειστηριασμοί του τέταρτου τριμήνου ήταν μειωμένοι κατά 11% και ανήλθαν στους 6.422, έναντι 7.183 το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018, ενώ σε σχέση με το τρίτο τρίμηνο του 2019, υπάρχει αύξηση κατά 81%, καθώς στο τρίτο τρίμηνο η διενέργεια των εκλογών αλλά και η μεσολάβηση του Αυγούστου, μήνα κατά τον οποίο δεν πραγματοποιούνται πλειστηριασμοί, οδήγησε σε σημαντική μείωσή τους. Σύμφωνα με στοιχεία της Axia Research, για το 2020 έχουν προγραμματιστεί μέχρι τώρα 4.238, αριθμός ωστόσο που αναμένεται να αυξηθεί καθώς στην ηλεκτρονική πλατφόρμα e-auction εγγράφονται συνεχώς νέα προγράμματα πλειστηριασμών ακινήτων, είτε από τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης κόκκινων δανείων είτε και από ιδιώτες. Να σημειωθεί άλλωστε ότι οι 4.238 πλειστηριασμοί είναι αυτοί που έχουν ανακοινωθεί ότι θα γίνουν έως και τα τέλη Ιουλίου και δεν αφορούν το σύνολο του έτους.

Σύμφωνα με όλες τις εκτιμήσεις, οι πλειστηριασμοί ακινήτων θα επιταχυνθούν από τις αρχές Μαΐου, οπότε και λήγει η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας. Όπως προανήγγειλε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας σε συνέντευξή του στη «Ναυτεμπορική» το νέο θεσμικό πλαίσιο ρύθμισης χρεών και πτώχευσης φυσικών και νομικών προσώπων θα εφαρμοστεί από την 1η Μαΐου και ως βασικό χαρακτηριστικό θα έχει την ενσωμάτωση σε ένα σύστημα όλων των επιμέρους εργαλείων ρύθμισης οφειλών που υπάρχουν σήμερα, δηλαδή τις ρυθμίσεις για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά μέσω του νόμου Κατσέλη, την προστασία της πρώτης κατοικίας, τον εξωδικαστικό μηχανισμό κ.ά. Όπως εξήγησε ο κ. Σταϊκούρας, τα χαρακτηριστικά του νέου πλαισίου είναι ακόμη υπό διαμόρφωση, ωστόσο το σημαντικό, όπως είπε, είναι ότι «θα προσφέρει δεύτερη ευκαιρία στα πρόσωπα που δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις οφειλές τους, δηλαδή θα επιτρέψει τη ρύθμιση των οφειλών τους ή και την απαλλαγή τους από τυχόν υπόλοιπα οφειλών μετά τη ρευστοποίηση της περιουσίας, εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και εφόσον δεν υφίσταται δόλος». Ο υπουργός Οικονομίας προανήγγειλε ότι θα υπάρξει και «δίκτυο προστασίας» των ευάλωτων νοικοκυριών, το οποίο, όπως διευκρίνισε, «θα είναι με άλλη μορφή». Η προοπτική κατάργησης στα τέλη Απριλίου του ευνο-

ϊκού καθεστώτος για την προστασία της πρώτης κατοικίας, που επιτρέπει τη ρύθμιση της οφειλής με επιδότηση από το Δημόσιο των ευάλωτων νοικοκυριών, σε συνδυασμό με τις βελτιώσεις στη διαδικασία στις οποίες προχώρησε πρόσφατα το υπουργείο Οικονομικών, έχει αυξήσει το ενδιαφέρον για τη ρύθμιση της οφειλής μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους. Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία έως τις 10 Ιανουαρίου είχαν εισέλθει στην πλατφόρμα 59.802 ενδιαφερόμενοι οφειλέτες και 39.689 εξ αυτών είχαν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης, συναινώντας στην άρση του φορολογικού και τραπεζικού τους απορρήτου. Ο αριθμός των αιτήσεων για ρύθμιση της οφειλής που έχει διαβιβαστεί στις τράπεζες, αυξήθηκε στις 1.548 αιτήσεις από 1.316 που ήταν στα τέλη του χρόνου, καταγράφοντας την τελευταία εβδομάδα αύξηση κατά 17,6%. Αυξημένες στις 491 έναντι 367 μία εβδομάδα πριν ήταν και οι προτάσεις για ρύθμιση της οφειλής που έχουν γίνει από τις τράπεζες, από τις οποίες οι 172 (έναντι 112 την προηγούμενη εβδομάδα) έχουν γίνει αποδεκτές από τους δανειολήπτες και εκκρεμεί η αποδοχή των υπολοίπων. Τέλος, έχει ήδη εγκριθεί η κρατική επιδότηση σε 88 πολίτες από 56 την προηγούμενη εβδομάδα, ενώ έχει ήδη ξεκινήσει από την πλευρά του Δημοσίου η πληρωμή της επιδότησης σε τέσσερις δανειολήπτες.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ACTION GLOBAL COMMUNICATIONS Για την ενίσχυση και προώθηση των έργων ΣΔΙΤ

Για την προώθηση του θεσμού των έργων ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) στην Ελληνική αγορά βραβεύτηκε η Action Global Communications, στο πλαίσιο του 3ου επενδυτικού φόρουμ A - Energy Investments με τίτλο «Επενδύοντας στις συμπράξεις: Νέα έργα ΣΔΙΤ» που πραγματοποιήθηκε στο Ξενοδοχείο Divani Caravel, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο θεσμός, τιμά τις επιχειρήσεις που πρωταγωνίστησαν την περασμένη χρονιά, για τη συνεισφορά τους στην ολοκλήρωση έργων που είναι αποτέλεσμα σύμπραξης

δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Παραλαμβάνοντας το βραβείο, ο Γιώργος Σιάφης, Office Manager της Action Global Communications στην Ελλάδα, δήλωσε: «Η διάκριση αυτή αποτελεί αναγνώριση των προσπαθειών που καταβάλαμε ως εταιρεία στην ενδυνάμωση και ανάπτυξη αυτού του θεσμού. Η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε τροχιά ανάπτυξης και οι συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα δίνουν μία μεγάλη ώθηση προς αυτή την κατεύθυνση. Ως εταιρεία, τα τελευταία χρόνια έχουμε επενδύσει σημαντικά στο

ανθρώπινο δυναμικό και στην αναβάθμιση των υπηρεσιών μας, για να μπορούμε προσφέρουμε στους πελάτες μας ολοκληρωμένα προγράμματα επικοινωνίας, που ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις της σύγχρονης εποχής. Το βραβείο αυτό αποτελεί μία σπουδαία απόδειξη των αποτελεσμάτων που φέρνουν οι τεχνικές και η εμπειρία μας στο κομμάτι των Δημοσίων Σχέσεων και της επικοινωνίας.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥ

Η επίτευξη των στόχων για μηδενικές εκπομπές αερίων απαιτεί επενδύσεις, όχι μόνο στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αλλά και στον ηλεκτρισμό των μεταφορών και της θέρμανσης, στην ενέργεια με βάση το υδρογόνο και στις υποδομές «έξυπνων δικτύων». Αυτό προκύπτει από την 54η έκδοση της έρευνας της ΕΥ, Renewable Energy Country Attractiveness Index (RECAI), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση επισμαίνει ότι η αξιοποίηση βασικών τεχνολογιών, όπως οι αποκεντρωμένες πηγές ενέργειας, τα ηλεκτρικά οχήματα, και τα συστήματα ανταπόκρισης στη ζήτηση και αποθήκευση ενέργειας, θα επιταχυνθεί στο μέλλον. Προβλέπει, επίσης, ότι, για να υλοποιηθεί το σενάριο βιώσιμης ανάπτυξης του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, οι επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές θα πρέπει να διπλασιαστούν - από τα 300 δισ. δολ. για το 2018, περίπου στα 600 δισ. δολ. ετησίως - ώστε, μέχρι το 2050, να αγγίζουν τα 18,6 τρισ. δολ.

Η Κίνα παραμένει στην κορυφή του δείκτη της έκθεσης, κυρίως λόγω του ύψους των επενδύσεων που πραγματοποιούνται στη χώρα, παρά την επιβράδυνση της τάξης του 39% που καταγράφηκε το πρώτο εξάμηνο του 2019, εξαιτίας της στροφής από το καθεστώς Εγγυημένων Τιμών

(Feed-in Tariffs) σε καθεστώς ανταγωνιστικών διαδικασιών (auctions) για τα νέα έργα αιολικής και ηλιακής ενέργειας.

Οι ΗΠΑ διατηρούν τη δεύτερη θέση, καθώς τα υπό εκτέλεση έργα υπερκρίσιμης αιολικής ενέργειας ενισχύουν τις μελλοντικές προοπτικές της αγοράς, ενώ οι αγορές ηλιακής και χερσαίας αιολικής ενέργειας συνεχίζουν να επωφελούνται από τις φοροαπαλλαγές (tax credit subsidies). Παρά την αβεβαιότητα που δημιουργεί το Brexit, το Ηνωμένο Βασίλειο αναρριχήθηκε στην έβδομη θέση του δείκτη, με τις ανταγωνιστικές διαδικασίες για έργα υπερκρίσιμης αιολικής ενέργειας να δημιουργούν την προοπτική για παραγωγή ενέργειας χωρίς επιδοτήσεις. Ανοδική τάση στην κατάταξη του σχετικού Δείκτη παρουσιάζουν η Ισπανία και το Βιετνάμ, κυρίως λόγω της ενίσχυσης των αγορών ηλιακής ενέργειας, καθώς και η αναζωογονημένη πολωνική αγορά, η οποία εισέρχεται στην κατάταξη των κορυφαίων 40 χωρών, έπειτα από μερικά δύσκολα χρόνια.

Η έκθεση εξετάζει τον τρόπο με τον οποίο ο κλάδος της ενέργειας μπορεί να εκμεταλλευθεί τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται από τη μετάβαση σε ένα μοντέλο με μηδενικούς ρύπους, καθώς και τα εμπόδια που θα πρέπει να ξεπεραστούν. Για παράδειγμα, μια στροφή στο μοντέλο

yieldco - κατά το οποίο μια νέα εταιρεία, με σταθερές ταμειακές ροές, προχωρά σε δημόσια εγγραφή - θα μπορούσε να συμβάλει στην προσέγγιση μεταξύ των εταιρειών ενέργειας και των επενδυτών. Αυτό θα επέτρεπε την αντιστοίχιση των σημαντικών δεξαμενών κεφαλαίων με τους κατασκευαστές των συστημάτων ενέργειας που είναι αναγκαία για την επίτευξη των στόχων μηδενικών εκπομπών.

Σημειώνεται ότι στην πρόσφατη κατάταξη, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 31η θέση του δείκτη, υποχωρώντας μια θέση σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας, ο Τάσος Ιωσηφίδης, εταίρος και επικεφαλής του τμήματος χρηματοοικονομικών συμβούλων της ΕΥ Ελλάδος, αναφέρει: «Τα τελευταία χρόνια η θέση της Ελλάδας στον δείκτη έχει κυμανθεί μεταξύ της 28ης και της 40ης θέσης. Η πρόσφατη απόφαση για πλήρη απολιγνιτοποίηση μέχρι το 2028 θα δώσει αναμφίβολα ώθηση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Παράλληλα, όμως, είναι επιτακτική ανάγκη, τόσο για οικονομικούς όσο και για περιβαλλοντικούς λόγους, να εντείνουμε τις προσπάθειές μας για τη βελτίωση των επιδόσεων της χώρας, ενισχύοντας το νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο».

ΣΤΙΣ 14 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΑ «CORPORATE AFFAIRS EXCELLENCE AWARDS 2020»

Στις 14 Ιανουαρίου ξεκινά η υποβολή συμμετοχών για τα «Corporate Affairs Excellence Awards 2020» που θα πραγματοποιηθούν εφέτος για 7η συνεχή χρονιά, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα Corporate Affairs Excellence Awards (CAEA) αποτελούν τα μόνα θεσμικά βραβεία Επικοινωνίας στην Ελλάδα και εντάσσονται στις δράσεις του Τομέα Εταιρικών Υποθέσεων της Ελληνικής Εταιρίας Διοίκησης Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ).

Από τις 14 Ιανουαρίου 2020 και μέχρι και τις 21 Φεβρουαρίου 2020 φορείς, επιχειρήσεις, εταιρείες και σύμβουλοι επικοινωνίας θα έχουν την δυνατότητα, να υποβάλλουν ηλεκτρονικά στην διεύθυνση www.caea-eede.gr μια ή περισσότερες υποψηφιότητες σε 13 κατηγορίες βραβείων, εκ των οποίων τρεις νέες που εντάχθηκαν στην φετινή διοργάνωση.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για μια νέα κατηγορία αριστείας που αφορά την καλύτερη χρήση της Ψηφιακής Επικοινωνίας, η οποία τα τελευταία χρόνια αποτελεί μια ιδιαίτερα διευρυμένη τάση και δύο ειδικές κατηγορίες τιμητικών διακρίσεων, που στοχεύουν στην επιβράβευση και ανάδειξη των καλύτερων ομάδων και συμβούλων εταιρικής επικοινωνίας.

Σκοπός του θεσμού αποτελεί η ανάδειξη και επιβράβευση

στη πρωτοβουλία και προγραμμάτων επικοινωνίας που υλοποιήθηκαν και ολοκληρώθηκαν, πλήρως ή σε πιλοτικό επίπεδο, από 1 Ιανουαρίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2019 και ξεχώρισαν για τη στρατηγική, το σχεδιασμό, τα αποτελέσματα και την αξία που δημιουργούν για τις επιχειρήσεις, τον κλάδο, την αγορά και τους καταναλωτές σε Ελλάδα και Κύπρο.

Τα Corporate Affairs Excellence Awards επιβραβεύουν δράσεις στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Αριστεία Προγράμματος / Δράσης
- Εταιρική Επικοινωνία (Corporate and Business Communications)
- Κοινωνική Διαμεσολάβηση & Συμμέτοχοι (Public Affairs & Stakeholder Engagement)
- Εσωτερική Επικοινωνία (Internal Communications & Employee Engagement)
- Έμφαση επικοινωνία προϊόντος / υπηρεσίας (Brand P.R.)
- Καλύτερη Χρήση Ψηφιακής Επικοινωνίας (Best Use of Digital Communications)
- Καλύτερη Χρήση των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης (Best Use of Social Media)
- Σχέσεις με ΜΜΕ (Media Relations)
- Επικοινωνιακή Διαχείριση Θεμάτων ή Κρίσης (Issue / Crisis Management)

- Πρόγραμμα / Δράση ΕΚΕ [Πρόγραμμα / Δράση ΕΚΕ, Εταιρικοί Απολογισμοί Βιωσιμότητας (Sustainability reporting), Συνέργεια με ΜΚΟ στο πλαίσιο ενός προγράμματος ΕΚΕ (Cause-related marketing)]

- Δράση/ Πρόγραμμα Χαμηλού Κόστους (Low Budget)

- Διευρυμένη ή Πολυκαναλική Εταιρική Επικοινωνία (Corporate Integrated Communication)

Ειδικές Κατηγορίες

- Τιμητική Διάκριση «Corporate Affairs Excellence Award για την Καλύτερη Ομάδα Εταιρικής Επικοινωνίας / Best In-House Team»

- Τιμητική Διάκριση «Corporate Affairs Excellence Award για την Καλύτερη Εταιρεία Συμβούλων Επικοινωνίας / Best Agency»

Παράλληλα, θα απονεμηθούν και ειδικές διακρίσεις.

- Ειδική Διάκριση 1: Καλύτερη επίτευξη δεικτών επίδοσης (KPIs)

- Ειδική Διάκριση 2: Καινοτομία στην Επικοινωνία

- Ειδική Διάκριση 3: Έρευνα και Προγραμματισμός (Research & Planning)

Για αναλυτικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεπτούν την ιστοσελίδα <http://caea-eede.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΠΟΥ ΜΑΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΟΥΝ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ

Προειδοποιούν οι επιστήμονες

Οι πυρκαγιές που κατακαίουν την Αυστραλία εδώ και μήνες αποτελούν πρόγερση των συνθηκών που ενδέχεται να γίνουν ένα συνηθισμένο φαινόμενο, αν δεν περιοριστεί γρήγορα η εκπομπή των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, προειδοποίησαν επιστήμονες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αν και η κυβέρνηση της Αυστραλίας και μέρος του αυστραλιανού Τύπου έχουν προσπαθήσει να υποβιβάσουν τις ευθύνες της ανθρωπίνης δραστηριότητας στην κλιματική αλλαγή που έχει καταστήσει τη χώρα πιο ευάλωτη στις πυρκαγιές, μια επιθεώρηση 57 επιστημονικών ερευνών που έχουν δημοσιευθεί από το 2013 αναφέρει ότι υπάρχει ξεκάθαρη σύνδεση μεταξύ των δύο.

«Δεν θα αντιστρέψουμε την κλιματική αλλαγή μέσα σε ένα λογικό χρονοδιάγραμμα. Οπότε οι συνθήκες που παρατη-

ρούμε τώρα, δεν θα αλλάξουν», σχολίασε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου από το Λονδίνο ο Ρίτσαρντ Μπετς επικεφαλής ερευνών για την κλιματική αλλαγή στο Hadley Center της μετεωρολογικής υπηρεσίας της Βρετανίας, ο οποίος είναι ένας εκ των συντακτών της επιθεώρησης.

Οι συντάκτες της επιθεώρησης κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η κλιματική αλλαγή έχει οδηγήσει σε αύξηση της συχνότητας και της σοβαρότητας «των καιρικών συνθηκών που ευνοούν τις πυρκαγιές», δηλαδή των περιόδων κατά τις οποίες καταγράφονται υψηλές θερμοκρασίες, χαμηλό ποσοστό υγρασίας και βροχοπτώσεων και ισχυροί άνεμοι.

Το φαινόμενο αυτό παρατηρήθηκε όχι μόνο στην Αυστραλία, αλλά και στις δυτικές ΗΠΑ, τον Καναδά, τη νότια Ευρώπη, τη Σκανδιναβία, τον Αμαζόνιο και τη Σιβηρία.

Ο Μπετς εξήγησε ότι η Αυστραλία είναι ιδιαίτερα ευάλωτη

στις πυρκαγιές καθώς στη χώρα έχει σημειωθεί αύξηση της θερμοκρασίας μεγαλύτερη από τον παγκόσμιο μέσο όρο του περίπου 1 βαθμού Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή.

Ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός έχει ανακοινώσει ότι η θερμοκρασία της Γης θα αυξηθεί κατά 3 με 5 βαθμούς Κελσίου αυτό τον αιώνα, αν δεν γίνει κάτι για τον περιορισμό των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

«Οι θερμοκρασίες στην Αυστραλία είναι ακραίες αυτή την περίοδο, αλλά αυτό ακριβώς αναμένουμε να συμβεί σε έναν κόσμο όπου η θερμοκρασία θα έχει αυξηθεί κατά 3 βαθμούς Κελσίου κατά μέσο όρο», προειδοποίησε ο Μπετς. «Εξηγεί ακριβώς τι σημαίνει κλιματική αλλαγή», υπογράμμισε.

ΝΕΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ ΤΗΣ ΓΗΣ ΤΟ 2019

Οι ωκεανοί της Γης σημείωσαν νέο ιστορικό ρεκόρ θερμοκρασίας το 2019, ιδίως μεταξύ της επιφάνειας των νερών και βάθους έως 2.000 μέτρων, σύμφωνα με μία νέα διεθνή επιστημονική έρευνα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι επιστήμονες προειδοποίησαν ότι η θερμοκρασία των θαλασσών όχι απλώς ανεβαίνει αλλά η άνοδος επιταχύνεται συνεχώς. Σύμφωνα με τα νέα στοιχεία, τα τελευταία δέκα χρόνια υπήρξαν τα πιο θερμά στην καταγεγραμμένη ιστορία για τις ωκεάνιες θερμοκρασίες, ενώ τα τελευταία πέντε χρόνια έχουν σημειωθεί διαδοχικά ρεκόρ.

Οι 14 ερευνητές από 11 επιστημονικά ινστιτούτα, με επικεφαλής τον αναπληρωτή καθηγητή Λιλίνγκ Τσενγκ του Ινστιτούτου Ατμοσφαιρικής Φυσικής της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Advances in Atmospheric Sciences», υπολόγισαν ότι πέρυσι η μέση θερμοκρασία των ωκεανών ήταν περίπου 0,075

βαθμούς Κελσίου πάνω από το μέσο όρο της περιόδου 1981-2010.

«Η ποσότητα θερμότητας που προσθέσαμε στους ωκεανούς του κόσμου κατά τα τελευταία 25 χρόνια ισοδυναμεί με 3,6 δισεκατομμύρια ατομικές βόμβες που έπεσαν στη Χιροσίμα», δήλωσε ο Τσενγκ. «Η άνοδος της θερμοκρασίας των ωκεανών είναι μη αμφισβητήσιμη και συνιστά περαιτέρω απόδειξη για την παγκόσμια υπερθέρμανση. Δεν υπάρχουν λογικές εξηγήσεις για αυτό το φαινόμενο πέρα από τις ανθρωπίνες εκπομπές αερίων τύπων», πρόσθεσε.

Συγκρίνοντας την περίοδο 1987-2019 με την περίοδο 1955-1986, η μελέτη δείχνει μία αύξηση κατά περίπου 450% στην ταχύτητα άνοδου της θερμοκρασίας των ωκεανών, δηλαδή η θερμοκρασία των θαλασσών ανεβαίνει στην εποχή μας με υπερτετραπλάσιο μέσο ετήσιο ρυθμό από ό,τι πριν μερικές δεκαετίες.

«Είναι κρίσιμο να κατανοήσουμε πόσο γρήγορα αλλάζουν τα πράγματα. Η συντριπτική πλειονότητα της θερμότητας καταλήγει στους ωκεανούς. Και αυτό είναι μόνο η κορυφή του παγόβουνου που πρόκειται να ακολουθήσει», ανέφερε ο καθηγητής Τζον Άμπραχαμ του Πανεπιστημίου Σεντ Τόμας των ΗΠΑ.

Από το 1970 μέχρι σήμερα, πάνω από το 90% της θερμότητας λόγω της κλιματικής αλλαγής κατέληξε στους ωκεανούς, ενώ λιγότερο από 4% αύξησε τη θερμοκρασία στην ατμόσφαιρα και στην Ήρα. Όσο θερμαίνονται οι θάλασσες τόσο διαταράσσεται ο κύκλος του νερού στον πλανήτη μας, φέρνοντας περισσότερες πλημμύρες, καταιγίδες, Ήρασιες, πυρκαγιές και άλλα ακραία φαινόμενα, καθώς επίσης επιταχυνόμενη τήξη των παράκτιων πάγων.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://link.springer.com/article/10.1007/s00376-020-9283-7>

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΒΙΖΑ, ΚΑΤΕΘΕΣΕ Ο ΜΙΛΤ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Τροπολογία για τη θεσμοθέτηση μίας νέας μορφής επιχειρηματικής πρόσκλησης, της επονομαζόμενης «business visa», κατέθεσε στη Βουλή, ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τροπολογία για την «business visa» κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για το Brexit και αφορά πολίτες τρίτων χωρών που επιθυμούν να εισέλθουν στην Ελλάδα, προκειμένου να συμμετάσχουν σε συνέδρια, εκθέσεις, συναντήσεις, διασκέψεις ή εκδηλώσεις επιχειρηματικού χαρακτήρα χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τη συνήθη γραφειοκρατική διαδικασία έκδοσης θεώρησης εισόδου, σύμφωνα με το

υπουργείο Εξωτερικών.

Συγκεκριμένα, σε αυτήν την περίπτωση, Έλληνες πολίτες θα υποβάλλουν στις αρμόδιες προξενικές αρχές ένα τυποποιημένο έντυπο πρόσκλησης, αναλαμβάνοντας παράλληλα την ευθύνη για τη φιλοξενία των αιτούντων θεώρησης.

Επειδή στο παρελθόν οι θεωρήσεις χορηγήθηκαν συχνά με καθυστερήσεις, ενώ υπήρχε και σημαντικός αριθμός απορρίψεων, με την καθιέρωση της επιχειρηματικής πρόσκλησης καθίσταται αποδοτικότερη και ταχύτερη η διαδικασία θεώρησης καθώς οι αιτήσεις θα εξετάζονται άμεσα εντός 15 ημερών. Σύμφωνα με τον κ. Βαρβιτσιώτη, η τροπολογία είναι στη

σωστή κατεύθυνση και απαντά στο διαχρονικό αίτημα των επιμελητριών για τη διευκόλυνση των επιχειρήσεων να φιλοξενούν επιχειρηματικούς επισκέπτες, καθώς μέχρι σήμερα έρχονται αντιμέτωποι με χρονοβόρες διαδικασίες χορήγησης θεωρήσεων εισόδου σε πολίτες τρίτων χωρών. Διευκρίνισε δε ότι σε περίπτωση παραβίασης των όρων από τον φιλοξενούμενο, τότε η επιχείρηση θα χάνει το δικαίωμα υποβολής νέας αίτησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΥΛΩΝΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ Που αναμένεται εντός των ημερών να κατατεθεί στη Βουλή

Εντός των επόμενων ημερών, αναμένεται να τεθεί σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Εργασίας, ένας από τους βασικούς στόχους του σχεδίου νόμου είναι η αύξηση των ποσοστών αναπλήρωσης. Συγκεκριμένα, με τις διατάξεις του νομοσχεδίου, προβλέπεται να αυξηθεί κατά 50% ο συντελεστής ανταπόδοσης για το «κομμάτι» της ανταποδοτικής σύνταξης που θα λαμβάνουν, όσοι αποχώρησαν ή θα αποχωρήσουν με πλήρη ασφαλιστικό βίο 40 ετών, ενώ οι οι αυξήσεις στο τελικό ποσό της κύριας σύνταξής τους θα ξεκινούν και θα κλιμακώνονται από τα 30 έτη και έπειτα.

Επιπλέον, η νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση θα άρει το πλάφόν κύριας και επικουρικής σύνταξης στα 1.300 ευρώ, που είχε ως αποτέλεσμα τις περικοπές στις επικουρικές σύνταξεις. Μετά την ψήφιση της συγκεκριμένης ρύθμισης, οι συνταξιούχοι θα δουν αυξήσεις στις

επικουρικές τους συντάξεις, με μεσοσταθμική αύξηση περίπου στα 99,5 ευρώ.

Αυξήσεις στο εισόδημά τους θα έχουν και οι συνταξιούχοι οι οποίοι συνεχίζουν να εργάζονται, καθώς αναμένεται να μειωθεί η περικοπή του ποσοστού της σύνταξής τους, λόγω απασχόλησης, από το 60% στο 30%. Η μεταβολή του ποσοστού παρακράτησης των συντάξεων θα ισχύσει για το σύνολο των συνταξιούχων, εκτός από τους αγρότες, τους κτηνοτρόφους, τους πτηνοτρόφους, τους μελισσοκόμους και τους αλιείς συνταξιούχους, για τους οποίους δεν θα εφαρμοστεί κανένα μέτρο περικοπής της σύνταξής τους, ενόσω παράλληλα εργάζονται.

Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η δημιουργία ενός μηχανισμού στήριξης των χαμηλοσυνταξιούχων. Προς αυτήν την κατεύθυνση, υπολογίζεται αυξημένη επίσης χρηματοδότηση του ασφαλιστικού συστήματος κατά 0,5% του ΑΕΠ.

Επίσης, αλλαγές θα γίνουν και στις ασφαλιστικές εισφορές των μη μισθωτών, οι οποίες θα αποσυνδεθούν από το εισόδημα, αλλά και από την αύξηση του κατώτατου μισθού. Το νέο σύστημα υπολογισμού των εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους θα περιλαμβάνει κλιμακωτά επίπεδα ασφάλισης ελεύθερης επιλογής, καθώς και ευνοϊκότερο καθεστώς για όλους τους επαγγελματίες κατά τα πέντε πρώτα χρόνια της δραστηριοποίησής τους, με εισφορά 126 ευρώ. Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, τα τελικά ποσά που θα κληθούν να καταβάλουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι, από τις αρχές του 2020, διαμορφώνονται, ως εξής: 1ο επίπεδο - 210 ευρώ, 2ο επίπεδο - 252 ευρώ, 3ο επίπεδο - 302 ευρώ το μήνα, 4ο επίπεδο - 363 ευρώ, 5ο επίπεδο - 435 ευρώ και 6ο επίπεδο - 566 ευρώ το μήνα. Ο κάθε ασφαλισμένος θα έχει τη δυνατότητα να επιλέξει ελεύθερα, τον Δεκέμβριο κάθε έτους, το επίπεδο εισφορών για το επόμενο.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΕΙΝΑΙ Η ΩΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΙΔΙΕΣ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΝΑ «ΓΙΝΟΥΝ» Η ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Η υγιής επιχειρηματικότητα μπορεί και πρέπει να γίνει η κινητήριος δύναμη στην προσπάθεια της πατρίδας μας να αλλάξει σελίδα μετά την κρίση. Μπορεί να πρωταγωνιστήσει στην εθνική προσπάθεια για οριστική επιστροφή στην ανάκαμψη και αποκατάσταση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος στην τελετή απονομής των βραβείων επιχειρηματικής αριστείας «Βραβεία ΕΒΕΑ 2020».

Φέτος, για δέκατη ένατη φορά, το ΕΒΕΑ επιβραβεύει την επιχειρηματική αριστεία και η τελετή απονομής, η οποία έχει τεθεί υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου και πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Ο κ. Μίχαλος συνέχισε αναφέροντας ότι η χώρα μας, με πολύ κόπο και θυσίες, έχει καταφέρει να διορθώσει σημαντικές δημοσιονομικές και μακροοικονομικές ανισορροπίες του παρελθόντος, να δρομολογήσει σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και να κερδίσει ξανά την εμπιστοσύνη των αγορών.

Δεν παύουν, όμως, προσέθεσε ο κ. Μίχαλος, να υπάρχουν ακόμη μπροστά μας σημαντικές προκλήσεις, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό περιβάλλον.

«Το τελευταίο διάστημα ο κόσμος μας φαίνεται να διακατέχεται όλο και περισσότερο από αβεβαιότητα. Ο ρυθμός ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας επιβραδύνεται και το διεθνές εμπόριο δοκιμάζεται. Παλιές και νέες απειλές ενισχύονται. Αναδύονται διαρκώς νέες εστιές γεωπολιτικών εντάσεων και παράγοντες αστάθειας, που σαφώς επηρεάζουν και την ευρύτερη γειτονιά μας, την Ανατολική Μεσόγειο. Μέσα σε αυτό το ρευστό περιβάλλον, εμείς καλούμαστε να επιταχύνουμε το ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, να καλύψουμε ένα τεράστιο επενδυτικό κενό, της τάξης των 100 δισ. ευρώ, που δημιουργήθηκε στα χρόνια της κρίσης, να «προλάβουμε το τρένο» της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης και να ενισχύσουμε την κοινωνική συνοχή και να θωρακίσουμε το μέλλον της απασχόλησης».

Σε όλες αυτές τις προκλήσεις, μπορούμε να ανταποκριθούμε, υπογράμμισε ο κ. Μίχαλος προσθέτοντας: «Τώρα, είναι η ώρα

να αφήσουν όλες οι πολιτικές δυνάμεις του τόπου στην άκρη τις επιμέρους διαφορές και να συστρατευθούν σε ένα κοινό μέτωπο, για την υπεράσπιση των εθνικών μας συμφερόντων. Να δοθούν ισχυρά κίνητρα για νέες επενδύσεις σε εξωστρεφείς και παραγωγικές δραστηριότητες. Για επενδύσεις σε υψηλή τεχνολογία, σε καινοτόμες λύσεις και εφαρμογές που θα επιτρέψουν στις ελληνικές επιχειρήσεις να συμβαδίσουν με τον διεθνή ανταγωνισμό και να ολοκληρωθούν οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που έχουν ήδη ξεκινήσει: για τη βελτίωση του ρυθμιστικού περιβάλλοντος, για την ψηφιοποίηση του κράτους και της οικονομίας, για ένα βιώσιμο ασφαλιστικό σύστημα».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη επένδυσης στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας. Στην αναβάθμιση της Παιδείας, στη στενότερη διασύνδεση της εκπαίδευσης με την έρευνα και την καινοτομία, καθώς και στη μάχη κατά της διαφθοράς, «σε επίπεδο θεσμικό όσο και σε επίπεδο κουλτούρας» όπως είπε.

Ο πρόεδρος ολοκλήρωσε την ομιλία του αναφέροντας ότι ο ρόλος της Πολιτείας στην προσπάθεια για ανάκαμψη είναι εξαιρετικά κρίσιμος.

«Έχουμε δει το τελευταίο διάστημα σημαντικές θετικές κινήσεις. Τις αναγνωρίζουμε και αναμένουμε ακόμη περισσότερες. Οι προσδοκίες μας είναι πλέον υψηλές και θα συνεχίσουμε να επιδιώκουμε την εκπλήρωσή τους, με ουσιαστικές και υπεύθυνες διεκδικήσεις». Ωστόσο, συνέχισε, «είναι ώρα και για τις ίδιες τις ελληνικές επιχειρήσεις να «γίνουν» η αλλαγή που θέλουμε να δούμε στην Ελλάδα. Πρώτοι εμείς πρέπει να σχεδιάσουμε το μέλλον μας, μέσα σε έναν κόσμο που μετασχηματίζεται. Να προσαρμόσουμε τις στρατηγικές, τα μοντέλα λειτουργίας, την κουλτούρα μας. Να τολμήσουμε τις κατάλληλες επενδυτικές αποφάσεις».

Τα βραβεία

Τα «Βραβεία ΕΒΕΑ» αναδεικνύουν τις αξίες της επιχειρηματικότητας, καθώς και ιστορίες επιτυχίας που αφορούν

- * την εξαγωγική δραστηριότητα και τη διεθνή παρουσία,
- * τη δράση για την έρευνα-καινοτομία και την τεχνολογική ανάπτυξη,
- * την παραγωγή επώνυμων προϊόντων,

* την προστασία του περιβάλλοντος και την πράσινη ανάπτυξη,
* την εταιρική κοινωνική ευθύνη,
* την αύξηση της απασχόλησης,
* τον νέο επιχειρηματία,
* την ηλεκτρονική επιχειρηματικότητα,
* τη νεοφυή επιχειρηματικότητα,
* την αναπτυσσόμενη ΜΜΕ,
* τον αυτοδημιούργητο επιχειρηματία και
* την επιχείρηση και την παράδοση,
αλλά λειτουργούν και ως παράδειγμα για τη δημιουργία νέων πρωτοβουλιών και διακρίσεων.

Αναλυτικά τα «ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΒΕΑ 2020» απονεμήθηκαν στις εταιρείες:

1. Βραβείο εξαγωγικής δραστηριότητας-διεθνούς παρουσίας: EXALCO AE
2. Βραβείο έρευνας-καινοτομίας και τεχνολογικής ανάπτυξης: Institute of Life
3. Βραβείο επώνυμου προϊόντος: Zeus+Dione
4. Βραβείο περιβάλλοντος και πράσινης ανάπτυξης: UNIPHARMA - ΚΛΕΩΝ ΤΣΕΤΗΣ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ABEE
5. Βραβείο εταιρικής κοινωνικής ευθύνης: Allianz Ελλάδος
6. Βραβείο αύξησης της απασχόλησης: ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΥΠΕΡΑΓΟΡΕΣ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΑΕΕ
7. Βραβείο ηλεκτρονικής επιχειρηματικότητας: e-Fresh.gr
8. Βραβείο Νέου Επιχειρηματία: Χριστίνα Πιστοφίδου, WÉNGKO MOLÉ
9. Βραβείο Αναπτυσσόμενης ΜΜΕ: DUST+CREAM
10. Βραβείο νεοφυούς επιχειρηματικότητας: Nanometrisis PC.
11. Βραβείο Αυτοδημιούργητου Επιχειρηματία: Νίκος Φαραζής, Drago Boats AE
12. Βραβείο Επιχείρηση και Παράδοση: Λουξ Μαυραφέκας ABEE

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΕΑ ΜΕ ΑΠ. ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟ: ΕΤΟΙΜΗ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ

- Τις επόμενες ημέρες η εγκύκλιος

Θέματα φορολογικού και ασφαλιστικού περιεχομένου που αφορούν επαγγελματίες και μικρομεσαίους τέθηκαν από την αντιπροσωπεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, στη συνάντηση που είχε χθες με τον υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την αντιπροσωπεία αποτελούσαν ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, ο γενικός γραμματέας Δημήτρης Γαβαλάκης και ο οικονομικός επόπτης, Παναγιώτης Παντελής.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του Επιμελητηρίου, μεταξύ των θεμάτων που τέθηκαν στον υφυπουργό, ήταν και το θέμα των 24-48 δόσεων, με την αντιπροσωπεία του Επιμελητηρίου να καταθέτει ερώτημα σχετικά με την ημερομηνία έναρξης της ρύθμισης. Ο κ. Βεσυρόπουλος, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΕΕΑ, δεσμεύθηκε ότι η σχετική εγκύκλιος θα υπογραφεί τις επόμενες ημέρες και ενημέρωσε τους εκπαιδευτικούς του ΕΕΑ ότι γίνεται προσπάθεια η πλατφόρμα να είναι έτοιμη τον Φεβρουάριο. Πάντως, όπως διευκρίνισε, όποιος μπει στη ρύθμιση των 12 δόσεων θα μπορεί να μεταπηδήσει στις 24 και αντίστοιχα αυτός από τις 24 θα μπορεί να μεταφερθεί στις 48, ενώ σχετική επίσημη ενημέρωση θα υπάρξει άμεσα.

Θετικές εξελίξεις υπάρχουν και για την ολική απεμπλοκή του ΕΦΚΑ από την εφορία, θέμα που επίσης τέθηκε από

το ΕΕΑ, το οποίο ανακοίνωσε ότι σύμφωνα με τον κ. Βεσυρόπουλο, αναμένεται εγκύκλιος για απλοποίηση των διαδικασιών, καθώς έως σήμερα ήταν απαραίτητος ο ΕΦΚΑ ακόμα και για κάποια απλή προσθήκη ΚΑΔ. Πλέον αυτό αλλάζει.

Επίσης, το Επιμελητήριο αναφέρει ότι ο υφυπουργός Οικονομικών δεσμεύθηκε να δοθεί άμεσα λύση στο αίτημα του Επιμελητηρίου για απαλλαγή ΦΠΑ σε συναλλακτική σχέση μεσιτών ασφαλίσεων με πράκτορες ασφαλίσεων, λόγω προβλημάτων που προέκυψαν από την εφαρμογή του νέου νόμου 4583.

Επίσης, για καταβολή ποσού που ισούται με προμήθειες 3 ετών για τους ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές, σε περίπτωση συνταξιοδότησης, θανάτου ή αναπηρίας, ο υφυπουργός δεσμεύθηκε για διευκρινιστική εγκύκλιο, σύμφωνα με την οποία αυτό το ποσό αποτελεί αποζημίωση και έσοδα από εμπορική δραστηριότητα.

Σχετικά με τα φορολογικά κίνητρα που έβαλε στο τραπέζι του διαλόγου η αντιπροσωπεία του ΕΕΑ, ο κ. Βεσυρόπουλος ξεκαθάρισε ότι αναμένονται εξελίξεις το επόμενο διάστημα. Σχετικά με άλλα θέματα που έθεσε προς συζήτηση το ΕΕΑ, ο υφυπουργός δεσμεύθηκε ότι θα τα εξετάσει, με τον κ. Χατζηθεοδοσίου να τονίζει την ανάγκη λήψης μέτρων στήριξης των μικρομεσαίων, προκειμένου να ενισχυθεί ουσιαστικά η επιχειρηματικότητα.

Συνολικά τα θέματα που τέθηκαν προς τον υφυπουργό

Οικονομικών, είναι τα ακόλουθα:

- * Απαλλαγή ΦΠΑ σε συναλλακτική σχέση μεσιτών ασφαλίσεων με πράκτορες ασφαλίσεων λόγω προβλημάτων που προέκυψαν από την εφαρμογή του νέου νόμου 4583.
- * Κίνητρα για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια ζωής αποταμιευτικού και συνταξιοδοτικού χαρακτήρα.
- * Κίνητρα για την ανάπτυξη των ασφαλίσεων περιουσίας (σεισμού-φυσικών φαινομένων-πυρός).
- * Απάληψη των φορολογικών επιβαρύνσεων κληρονομιάς ή άλλων σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης θανάτου από ασφαλιστική εταιρεία ή/και αναπηρίας.
- * Δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών ελεύθερων επαγγελματιών. Να ισχύσει ότι ισχύει με τον 4611/2019.
- * Ολική απεμπλοκή του ΕΦΚΑ από την εφορία.
- * Μεταφορά ζημιάς στην 10ετία λόγω κρίσης.
- * Η μείωση κατά 50% της προκαταβολής για τα πρώτα 3 χρόνια που είναι σε ισχύ για τα νομικά πρόσωπα να ισχύσει και για τα φυσικά πρόσωπα.
- * Πληρωμή ενοικίων μέσω τραπεζών. Τι γίνεται στην περίπτωση που υπάρχει κατάσχεση εις χείρας τρίτων στον ιδιοκτήτη.
- * 24-48 δόσεις, πότε θα ξεκινήσει. Να βγει επίσημη ανακοίνωση ότι η οφειλή θα μπορεί να μεταφερθεί από τις 12 στις 24 δόσεις ή από τις 24 στις 48 δόσεις.

ΑΥΞΗΣΗ 12,6% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Στη χώρα στο σύνολο του 2019, ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 12,6% σημείωσαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– οι ταξινόμησεις των αυτοκινήτων στη χώρα στο σύνολο του 2019, μετά και την άνοδο κατά 21% τον περασμένο Δεκέμβριο.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, τον Δεκέμβριο 2019 κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 11.129 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 9.195 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 21% (αύξηση 4,1% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 7.246 έναντι 5.969 που κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 21,4%.

Στο σύνολο του περυσινού έτους, κυκλοφόρησαν για

πρώτη φορά 214.940 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 190.847 που κυκλοφόρησαν το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 12,6% (αύξηση 22,6% είχε παρουσιαστεί το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου του 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2017). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 122.638 έναντι 110.769 που κυκλοφόρησαν το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 10,7%.

Παράλληλα, τον περασμένο Δεκέμβριο κυκλοφόρησαν 1.423 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 1.287 τον αντίστοιχο μήνα του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 10,6% (μείωση 49,8% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017). Οι και-

νούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 1.312 έναντι 1.185 που κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 10,7%.

Στο σύνολο του 2019 κυκλοφόρησαν 41.758 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 36.806 που κυκλοφόρησαν το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 13,5% (αύξηση 16,2% είχε παρουσιαστεί το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου του 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2017). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 38.109 έναντι 33.377 που κυκλοφόρησαν το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 14,2%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕΤ: ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΚΡΗΞΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΝΑ ΤΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙ

- Αισιοδοξία για την πορεία των τραπεζών

Το εγχώριο τραπεζικό σύστημα είναι έτοιμο να χρηματοδοτήσει τις επενδύσεις που θα σηματοδοτήσουν τη συνέχιση της βιώσιμης ανάπτυξης στην χώρα μας, επισήμανε ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γιώργος Χαντζηνοκόλου, μιλώντας σε δημοσιογράφους, επισημαινώντας ταυτόχρονα ότι υπάρχει ανάγκη για «επενδυτική έκρηξη» στην χώρα μας, μετά την δεκαετή κρίση που οδήγησε στην συρρίκνωση του ΑΕΠ της χώρας κατά περισσότερο από 25%, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναφερόμενος στο τραπεζικό σύστημα ο κ. Χαντζηνοκόλου εξέφρασε την αισιοδοξία του, δίνοντας έμφαση στις αλλαγές που συντελούνται και στον ρόλο που καλείται να διαδραματίσει διεθνώς αλλά και στην Ελλάδα. Με τις εξελίξεις στην τεχνολογία, στον τρόπο συναλλαγών και στην ενίσχυση των εναλλακτικών ψηφιακών δικτύων, ο ρόλος των τραπεζών αλλάζει τόσο διεθνώς όσο και στην Ελλάδα. Έτσι, από μια σχέση που περιορίζεται στις καταθέσεις και στον δανεισμό, οι τράπεζες πλέον διαδραματίζουν συμβουλευτικό κυρίως ρόλο για τα νοικοκυριά και τις μεσαίες επιχειρήσεις. Αυτό τους δίνει μια μοναδική ευκαιρία γνωριμίας με τον πελάτη και ενίσχυσης της διαπροσωπικής τους σχέσης με τον απλό μέσο πολίτη, με ό,τι θετικό συνεπάγεται, στην προσπάθεια όχι μόνο να ξανακερδίσουν την εμπιστοσύνη του, αλλά και να δημιουργήσουν

μια νέα ακόμη πιο στενή και προσωπική σχέση, επισήμανε μεταξύ άλλων.

Έδωσε επίσης έμφαση στην έννοια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης που διευρύνεται δίνοντας την ευκαιρία στις τράπεζες και στην Ελλάδα να έχουν ένα πιο ουσιαστικό ρόλο στην κοινωνία πέραν των οικονομικών χορηγιών, καθώς και στην μεγάλη αλλαγή που σημειώθηκε στην χώρα μας στον τομέα Εταιρικής Διακυβέρνησης, με ότι θετικό συνεπάγεται αυτό στην λειτουργία των τραπεζών. Μιλώντας για το ζήτημα των κόκκινων δανείων επισήμανε ότι το Σχέδιο «Ηρακλής» αποτελεί μια ιδιαίτερα θετική εξέλιξη που μαζί με τις επιμέρους στρατηγικές των τραπεζών θα οδηγήσει σε περαιτέρω δραστική μείωση τους. Εκτίμησε ότι θα υπάρξουν και άλλες πρωτοβουλίες στο μέλλον, ενώ είπε επίσης ότι απαιτείται ακόμα προσπάθεια και χρόνος προκειμένου τα κόκκινα δάνεια να κυμανθούν και στην Ελλάδα στο 5% που κυμαίνονται στην ευρωζώνη.

Σημαντική εξέλιξη χαρακτήρισε επίσης την επίλυση του μακροχρόνιου προβλήματος της ποινικής ευθύνης όσων τραπεζικών στελεχών, κυρίως μεσαίων, ασχολούνται ενεργά με τη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (δηλαδή αναδιρθώσεις, πωλήσεις, τιτλοποιήσεις).

Χαρούλα Απαλαγάκη για πτωχευτικό δίκαιο

Σε ερώτηση σε ποιο στάδιο βρίσκεται η επεξεργασία του νέου πτωχευτικού δικαίου ιδιωτών και επιχειρήσεων και ποιες είναι οι προσδοκίες η γενική γραμματέας της ΕΕΤ καθηγήτρια Χαρούλα Απαλαγάκη επισήμανε ότι ανεξάρτητα από τις αναμενόμενες αλλαγές στο πτωχευτικό δίκαιο και την περαιτέρω προσαρμογή αυτού στο ευρωπαϊκό πλαίσιο, το γενικότερο νομοθετικό πλαίσιο στην Ελλάδα είναι σύγχρονο και πλήρες. Το ζητούμενο είναι η αποτελεσματική εφαρμογή του στην πράξη. Εδώ υπάρχει ομολογούμενος πρόβλημα κυρίως στον προσδιορισμό δικασίμων στα μεγάλα Πρωτοδικεία της χώρας. Λ.χ. οι χρόνοι που προέβλεπε ο νόμος Κατσέλη για την έκδοση αποφάσεως (6-12) μήνες, ήταν εύλογοι. Στην πράξη, όμως δεν ανταποκρίθηκε.

Όπως ανέφερε η κ. Απαλαγάκη η ΕΕΤ δεν μπορεί να έχει λόγο στις υλικότεχνικές υποδομές απονομής δικαιοσύνης. Είναι κοινή ευθύνη όλων των νομικών, αλλά και των δικών να επιταχύνουμε σημαντικά τους ρυθμούς εκδικάσεως των υποθέσεων. Εναλλακτικά, θα πρέπει να αξιοποιήσουμε όλα τα μέσα εναλλακτικής (εκτός δικαστηρίων) επίλυσης των ιδιωτικού δικαίου διαφορών. Και γι' αυτό το κυρίαρχο στοιχείο θα πρέπει να είναι η ενίσχυση των εξωδικαστικών μηχανισμών, πρόσθεσε η κ. Απαλαγάκη.

ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ

- Διακινήθηκαν 1,64 εκατ. επιβάτες τον Δεκέμβριο του 2019

Ανοδικά κινήθηκε –όπως σημειώνει το ΑΠΕ- η επιβατική κίνηση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών τον Δεκέμβριο του 2019, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 5,3% και φθάνοντας τους 1,64 εκατ. επιβάτες.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του «Ελ. Βενιζέλος», οι διεθνείς επιβάτες σημείωσαν άνοδο κατά 10,9%, ενώ οι επιβάτες εσωτερικού παρουσίασαν πτώση (-6,7%), λόγω των μειωμένων δρομολογίων εσωτερικού σε σχέση με

την αντίστοιχη περυσινή χειμερινή περίοδο.

Συνολικά για το έτος 2019, διακινήθηκαν 25,57 εκατ. επιβάτες από τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ο οποίος και κατέγραψε την καλύτερη ιστορική επίδοσή του από πλευράς επιβατικής κίνησης, ξεπερνώντας κατά 1,4 εκατομμύρια επιβάτες (+6%) την κίνηση του 2018.

Το αποτέλεσμα αυτό οφείλεται αποκλειστικά στη σημαντική άνοδο της κίνησης εξωτερικού (+1,4 εκατ. ή +8,6%),

ενώ οι επιβάτες εσωτερικού παρέμειναν στα επίπεδα του 2018 (+0,3%).

Σε ότι αφορά τις πτήσεις κατά τη διάρκεια του έτους 2019 έφθασαν τις 225.628 (+3,9%), καταγράφοντας την καλύτερη ιστορική επίδοση του αεροδρομίου από πλευράς αριθμού πτήσεων. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και εξωτερικού σημείωσαν υγιή άνοδο της τάξης του 4,1% και 3,8% αντίστοιχα.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Σταθερό παρέμεινε το κόστος δανεισμού των επιχειρήσεων της Ευρωζώνης τον Νοέμβριο, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, οι σύνθετοι δείκτες κόστους δανει-

σμού για νέα επιχειρηματικά δάνεια και νέα στεγαστικά δάνεια σε νοικοκυριά παρέμειναν σε γενικές γραμμές αμετάβλητοι στο 1,55% και 1,47%, αντίστοιχα.

Τον ίδιο μήνα, το σύνθετο επιτόκιο για προθεσμιακές κα-

ταθέσεις των επιχειρήσεων στην Ευρωζώνη παρέμεινε σταθερό στο 0,00%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο για νέες προθεσμιακές καταθέσεις των νοικοκυριών παρέμεινε σε γενικές γραμμές αμετάβλητο στο 0,29%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΖΩΝΤΑΝΑ ΡΟΜΠΟΤ

Ερευνητές στις ΗΠΑ ανακοίνωσαν ότι δημιούργησαν μικροσκοπικές ζωντανές μηχανές, ένα είδος βιολογικού ρομπότ που μπορεί να προγραμματιστεί για να κάνει διάφορες εργασίες, από το να μεταφέρει φάρμακα μέσα στο σώμα μέχρι να καθαρίζει τοξικά απόβλητα στο περιβάλλον, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι τεχνητοί βιολογικοί οργανισμοί (οι οποίοι ονομάστηκαν xenobots) δημιουργήθηκαν από ζωντανά κύτταρα που ελήφθησαν από έμβρυα βατράχων, σχεδιάστηκαν σε υπερυπολογιστή και στη συνέχεια συναρμολογήθηκαν σε τελείως νέες μορφές ζωής μικρούς μερικούς χιλιοστών. Μπορούν να κινηθούν μόνο τους προς ένα στόχο και να αυτοθεραπευθούν μετά από ένα κόψιμο.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή ρομποτικής Τζόσουα Μπόγκαρντ του Τμήματος Επιστήμης των Υπολογιστών του Πανεπιστημίου του Βερμόντ, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS). «Πρόκειται για καινοτόμες έμβιες μηχανές. Δεν είναι ούτε παραδοσιακά ρομπότ, ούτε οποιοδήποτε γνωστό είδος ζώου. Είναι μια νέα κατηγορία δημιουργήματος: ένας ζωντανός προγραμματιζόμενος οργανισμός», δήλωσε ο Μπόγκαρντ.

«Μπορούμε να φανταστούμε διάφορες χρήσιμες εφαρμογές αυ-

τών των έμβιων ρομπότ, τις οποίες άλλες μηχανές δεν μπορούν να κάνουν, όπως αποστολές σε περιβάλλοντα μολυσμένα με ραδιενέργεια, συλλογή μικροπλαστικών από τους ωκεανούς ή εργασία καθαρισμού του εσωτερικού των αρτηριών από την αθηρωματική πλάκα», δήλωσε ο Μάικλ Λέβιν, διευθυντής του Κέντρου Αναγεννητικής και Αναπτυξιακής Βιολογίας του Πανεπιστημίου Ταφτς. Τα τελευταία χρόνια έχουν δημιουργηθεί μερικοί τεχνητοί οργανισμοί, όμως τώρα για πρώτη φορά, σύμφωνα με τους ερευνητές, «σχεδιάστηκαν τελείως βιολογικές μηχανές από το μηδέν». Ένας ειδικός εξελικτικός αλγόριθμος τεχνητής νοημοσύνης βοήθησε να δημιουργηθούν και να δοκιμαστούν χιλιάδες υποψήφια προσεχδία για νέες μορφές ζωής, ώσπου να βρεθεί η καλύτερη δυνατή. Ένας υπερυπολογιστής -με την καθοδήγηση του αλγόριθμου- συναρμολόγησε ξανά και ξανά μερικές εκατοντάδες προσομοιωμένα κύτταρα, δημιουργώντας διάφορες δοκιμαστικές μορφές και σχήματα σώματος.

Αφού τελικά επιλέχθηκε το σχέδιο δημιουργίας, χρησιμοποιήθηκαν ως πρώτη ύλη βλαστικά κύτταρα από τα έμβρυα των αφρικανικών βατράχων *Xenopus laevis* (εξ ου και το όνομα xenobot), τα οποία με τη βοήθεια μικροσκοπίου συνενώθηκαν με βάση το

προτεινόμενο σχέδιο του υπολογιστή. Δημιουργήθηκαν έτσι μορφές ζωής που δεν υπάρχουν στη φύση και οι οποίες είναι σε θέση να κινούνται μόνες τους.

Όπως μερικά ζώα στη φύση μπορούν να αναγεννήσουν τα κομμένα μέρη τους, έτσι και το xenobot μπορεί μόνο του να αποκαταστήσει την ακεραιότητά του. «Κόψαμε το βιολογικό ρομπότ σχεδόν στη μέση, όμως αυτό ξανακόλλησε τα δύο μέρη του και συνέχισε να προχωρά. Αυτό είναι κάτι που δεν μπορούν να κάνουν οι τυπικές μηχανές», ανέφερε ο Μπόγκαρντ.

«Από κυτταρική και γενετική άποψη τα xenobots είναι βάτραχοι. Το DNA τους προέρχεται κατά 100% από βατράχους, παρόλα αυτά δεν είναι βάτραχοι. Οπότε αναρωπάται κανείς, τι άλλο αυτά τα κύτταρα μπορούν να φτιάξουν», δήλωσε ο Λέβιν.

Η πρωτοποριακή έρευνα χρηματοδοτείται μέσω του προγράμματος «Μηχανές Δια Βίου Μάθησης» από την πανταχού παρούσα Υπηρεσία Προηγμένων Αμυντικών Ερευνητικών Προγραμμάτων (DARPA) του Πενταγώνου των ΗΠΑ, η οποία προφανώς διαβλέπει και στρατιωτικές εφαρμογές.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.pnas.org/content/early/2020/01/07/1910837117>

ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΡΟΜΠΟΤ ΘΑ ΦΟΡΤΙΖΟΥΝ ΣΕ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

Η Volkswagen δίνει λύση στο πρόβλημα της αναζήτησης σταθμών φόρτισης για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, καθώς παρουσίασε αυτόνομο κινούμενο ρομπότ φόρτισης που φροντίζει για την επαναφόρτιση των μπαταριών οποιουδήποτε ηλεκτρικού αυτοκινήτου, ενώ το τελευταίο βρίσκεται σε μία κοινή θέση στάθμευσης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η όλη διαδικασία ξεκινά είτε με ενεργοποίηση μέσω εφαρμογής (app) σε smartphone είτε με V2X (vehicle to everything - όχημα με οτιδήποτε) επικοινωνία. Μετά το αίτημα που θα γίνει το αυτόνομο κινούμενο ρομπότ πλησιάζει το όχημα που χρειάζεται φόρτιση και επικοινωνεί μαζί του. Από το άνοιγμα του πλαισίου υποδοχής φόρτισης για τη σύνδεση του σχετικού βύσματος μέχρι και την τελική αποσύνδεση,

η όλη διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση.

Το ρομπότ είναι συνδεδεμένο με μία συσκευή αποθήκευσης ενέργειας, που θα μπορούσε να χαρακτηριστεί και ως ένα όχημα μπαταρίας, το οποίο παραμένει συνδεδεμένο με το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας φόρτισης. Το ρομπότ, εν τω μεταξύ, μπορεί να αποχωρήσει και να προχωρήσει σε αντίστοιχη άλλη φόρτιση, άλλου αυτοκινήτου. Μόλις ολοκληρωθεί η υπηρεσία φόρτισης, το ρομπότ συλλέγει το όχημα μπαταρίας και το επαναφέρει σε ένα κεντρικό σταθμό φόρτισης.

Το κάθε όχημα μπαταρίας έχει ενεργειακό περιεχόμενο περίπου 25 kWh. Με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά συστήματα φόρτισης, είναι

εφικτή ταχεία φόρτιση DC έως και 50 kW για το κάθε αυτοκίνητο. Το ρομπότ, είναι εξοπλισμένο με κάμερες, σαρωτές λέιζερ και αισθητήρες υπερήχων. Ο συνδυασμός όλων αυτών όχι μόνο επιτρέπει στο ρομπότ να πραγματοποιεί πλήρως τη διαδικασία φόρτισης, αλλά και να κυκλοφορεί ελεύθερα στο χώρο στάθμευσης, να αναγνωρίζει πιθανά εμπόδια και να ανηδρά σε αυτά. Ανάλογα με το μέγεθος του χώρου στάθμευσης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα διάφορα ρομπότ φόρτισης, ώστε να μπορούν να εξυπηρετήσουν πολλά αυτοκίνητα.

Το αυτόνομο κινούμενο ρομπότ φόρτισης αποτελεί μία από τις λύσεις που έχουν προταθεί από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, χωρίς να έχει οριστεί πιθανή ημερομηνία για την κυκλοφορία του στην αγορά.

ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΣΤΟ ΓΑΛΑΞΙΑ ΜΑΣ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΕΣ ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΚΥΜΑ ΑΠΟ «ΕΚΚΟΛΑΠΤΗΡΙΑ» ΑΣΤΡΩΝ

Αμερικανοί και άλλοι αστρονόμοι ανακάλυψαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- μια άγνωστη έως τώρα τεράστια δομή στο γαλαξία μας, η οποία έχει μορφή κύματος και αποτελείται από πολλά διασυνδεδεμένα «εκκολαπτήρια» άστρων. Η «μονολιθική» δομή, πιθανώς η μεγαλύτερη στο γαλαξία μας, έχει μήκος 9.000 ετών φωτός (σχεδόν το ένα δέκατο της διαμέτρου του γαλαξία μας) και πλάτος 400 ετών, ενώ περιλαμβάνει γύρω στα 800 εκατομμύρια άστρα.

Βρίσκεται σε απόσταση περίπου 500 ετών φωτός από τον Ήλιο μας και ονομάστηκε Κύμα Ράντκλιφ προς τιμή του Ινστιτούτου Raddcliffe του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ, επιστήμονες του οποίου έκαναν πρώτοι την ανακάλυψη. Σχετική ανακοίνωση έγινε στο επίσης συνέδριο της Αμερικανικής Αστρονομικής Εταιρείας στη Χαβάη, καθώς και δημοσίευση στο περιοδικό «Nature». Η ανακάλυψη βασίστηκε στις παρατηρήσεις του ευρωπαϊκού διαστημικού τηλεσκοπίου Gaia, που είχε εκτοξευθεί το 2013 και επέτρεψε να δημιουργηθεί ένας νέος τρισδιάστατος χάρτης του γαλαξία μας.

Όλα τα άστρα στο σύμπαν -και ο Ήλιος μας- σχηματίζονται όταν νέφη αερίων και σκόνης υφίστανται βαρυτική κατάρρευση. Οι περιοχές όπου γίνεται μαζική γέννηση άστρων, αποτελούν ένα είδος εκκολαπτηρίου. Το Κύμα Ράντκλιφ συνενώνει πολλές τέτοιες περιοχές.

«Αυτό που παρατηρήσαμε, είναι η μεγαλύτερη συνεκτική δομή αερίων που γνωρίζουμε στο γαλαξία μας, οργανωμένη όχι ως δακτυλιοειδής ζώνη Γκουλντ πλάτους 3.000 ετών φωτός. Ο Ήλιος μας απέχει μόνο 500 έτη φωτός από το Κύμα, το οποίο βρίσκεται ακριβώς μπροστά στα μάτια μας όλο αυτόν τον καιρό, αλλά δεν μπορούσαμε να το δούμε έως τώρα. Ακόμη δεν ξέρουμε τι προκαλεί αυτό το σχήμα του», δήλωσε ο επικεφαλής ερευνητής, καθηγητής αστροφυσικής Ζοάε Άλβες του Πανεπιστημίου της Βιέννης και του Ινστιτούτου Ράντκλιφ των ΗΠΑ.

«Κανένας αστρονόμος δεν περίμενε ότι ζούμε δίπλα σε μια γιγάντια κυματοειδή δομή αερίων, η οποία συνιστά τον τοπικό βραχίονα

του γαλαξία μας. Σοκαριστήκαμε τελείως, όταν συνειδητοποιήσαμε για πρώτη φορά πόσο μακριά και ευθύ είναι το Κύμα Ράντκλιφ», πρόσθεσε η καθηγήτρια αστρονομίας Αλίσια Γκούντμαν του Χάρβαρντ.

Πολλές από τις περιοχές εκκόλαψης άστρων που βρέθηκαν να αποτελούν τμήμα του Κύματος Ράντκλιφ, έως τώρα θεωρούνταν λανθασμένα ότι ανήκαν σε μια άλλη δομή του γαλαξία μας, τη δακτυλιοειδή ζώνη Γκουλντ πλάτους 3.000 ετών φωτός, η οποία είχε ανακαλυφθεί το 1879. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, το ηλικιακό μας σύστημα πέρασε μέσα από το Κύμα Ράντκλιφ πριν 13 εκατομμύρια χρόνια, κάτι που θα ξανα συμβεί μετά από άλλα 13 εκατ. χρόνια.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-019-1874-z>



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 52% ΤΩΝ CEOΣ ΘΕΩΡΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

Στις 186 μονάδες παρέμεινε ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (EAΣE/ICAP-CEO General Index) το 4ο τρίμηνο του 2019, όπως καταγράφηκε από την τριμηνιαία έρευνα που διεξάγεται σε δείγμα 3.020 διευθυνόντων συμβούλων/γενικών διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων από την Εταιρεία Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (EAΣE), σε συνεργασία με την ICAP. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 16/12/2019–03/01/2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον η γνώμη τους για το φορολογικό νομοσχέδιο και την επίδρασή του στην αναπτυξιακή προοπτική της Ελλάδας. Το 52% των CEOs δίνει θετική απάντηση ότι το φορολογικό νομοσχέδιο είναι στη σωστή κατεύθυνση και υποστηρίζει την αναπτυξιακή προσπάθεια της Ελλάδας, ποσοστό που αυξάνεται στο 60% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ωστόσο, υπάρχει και ένα αδιόλογο ποσοστό των CEOs (44%) που εκφράζει τις αμφιβολίες του, δηλώνοντας ότι από το συνολικό φορολογικό πλαίσιο ένα μέρος μόνο υπηρετεί την οικονομική ανάπτυξη. Παράλληλα, ένα μικρό ποσοστό των CEOs (4%) θεωρεί ότι το νέο φορολογικό νομοσχέδιο δεν βρίσκεται στη σωστή κατεύθυνση υποστήριξης της αναπτυξιακής προοπτικής.

Αναλυτικότερα, όσον αφορά τον γενικό δείκτη οικονομικού κλίματος, αναφέρονται τα εξής: «το τέταρτο τρίμηνο του 2019, ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (EAΣE/ICAP-CEO General Index) παρουσίασε στασιμότητα στις 186 μονάδες. Η διαμόρφωση του δείκτη στο ίδιο ύψος με το προηγούμενο τρίμηνο αποδίδεται στην σταθεροποίηση της αισιοδοξίας μεταξύ των CEOs σε υψηλό επίπεδο με παράλληλη, ωστόσο, εμφάνιση γεγονότων έντασης στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, που είναι σε εξέλιξη και αξιολογούνται προς το παρόν ότι θα έχουν μικρή ένταση αρνητική επίδραση στην ελληνική οικονομία. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους δείχνει μικρή βελτίωση του δείκτη στις μικρές, μεσαίες και πολύ μεγάλες, ενώ, αντίθετα, κάμψη στις μεγάλες. Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (EAΣE-CEO Current status Index), καθώς και ο δείκτης προσδοκιών (EAΣE-CEO Expectation Index), σημείωσαν οριακή άνοδο κατά μία μονάδα έναντι του προηγούμενου τριμήνου».

Οι επιμέρους δείκτες καταγράφουν τις παρακάτω εξελίξεις για το 4ο τρίμηνο του 2019:

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας παρουσίασε άνοδο στις 267 μονάδες έναντι 264 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι

βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας διαμορφώθηκε στο 77%. Πολύ πιο αισιόδοξοι είναι οι CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων, οι οποίοι σε ποσοστό 89% δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας είναι καλύτερη συγκρινόμενη με ένα έτος πριν. Ο δείκτης πρόβλεψης της οικονομικής κατάστασης της χώρας ένα έτος μετά αυξήθηκε στις 263 μονάδες έναντι 254 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα είναι καλύτερη στο επόμενο έτος διαμορφώθηκε στο 94%, ενώ για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων και των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών είναι αυξημένο στο 97%.

Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις σημείωσε οριακή κάμψη στις 199 μονάδες έναντι 201 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με ένα έτος πριν ανήλθε στο 42%, ποσοστό που αυξάνεται στο 57% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης παρέμεινε στάσιμος στις 222 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε έναν χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή διαμορφώθηκε στο 72%, ποσοστό που είναι αυξημένο στο 77% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών σημείωσε κάμψη στις 135 μονάδες έναντι 137 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους είναι καλύτερη σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε στο 60%, ποσοστό που αυξάνεται στο 69% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος σημείωσε μικρή άνοδο στις 180 μονάδες έναντι 178 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που προσδοκεί βελτίωση στο επόμενο έτος ανήλθε στο 84%, ενώ πιο αισιόδοξοι εμφανίζονται οι CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων σε ποσοστό 86%.

Ο δείκτης τρεχουσών δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου παρουσίασε άνοδο στις 148 μονάδες έναντι 138 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος διαμορφώθηκε στο 46%, ποσοστό που αυξάνεται στο

57% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκιών παρουσίασε μικρή μείωση στις 166 μονάδες έναντι 169 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικές δαπάνη στις επιχειρήσεις που διοικούν θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο, διαμορφώθηκε στο 52%, ποσοστό που αυξάνεται στο 60% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών.

Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρουσίασε κάμψη στις 123 μονάδες έναντι 126 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε στο 50%, ποσοστό το οποίο ανήλθε στο 60% στις μεγάλες επιχειρήσεις. Ο δείκτης προσδοκιών απασχόλησης σημείωσε πτώση στις 162 μονάδες έναντι 169 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το μερίδιο των CEOs που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη ένα έτος μετά διαμορφώθηκε στο 53%, ποσοστό που αυξάνεται στο 69% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων και 62% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών.

Οι CEOs ερωτήθηκαν, επίσης, για τις εντάσεις που προκλήθηκαν μεταξύ χωρών της Ανατολικής Μεσογείου, λόγω των ευκαιριών και δυνατοτήτων που προέκυψαν από την εκμετάλλευση των ενεργειακών αποθεμάτων της γεωγραφικής ζώνης. Επτά στους δέκα CEOs πιστεύουν ότι τα γεγονότα αυτά θα έχουν μακροπρόθεσμα αρνητική επίδραση στην ελληνική οικονομία, αλλά μικρής έντασης. Μόνο το 11% των CEOs δηλώνει σαφώς ότι τα αποτελέσματα των εντάσεων στην περιοχή θα έχουν πολύ αρνητική επίδραση στην ελληνική οικονομία. Ωστόσο, δύο στους δέκα CEOs θεωρούν ότι οι εντάσεις αυτές δεν θα έχουν καμία επίδραση στην οικονομία. Ο πρόεδρος του ΔΣ της EAΣE δήλωσε: «Ο δείκτης οικονομικού κλίματος στο 4ο τρίμηνο του 2019 παρέμεινε στάσιμος στις 186 μονάδες, μετά την έντονα ανοδική τάση των προηγούμενων τριμήνων. Η εξέλιξη του δείκτη εκφράζει τη διατήρηση μεταξύ των CEOs των αισιόδοξων προσδοκιών για την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Οι CEOs είναι πεπεισμένοι ότι η ελληνική οικονομία κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση και υποστηρίζεται θετικά από νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως το νέο φορολογικό νομοσχέδιο. Το οικονομικό κλίμα και η εικόνα της χώρας διεθνώς έχουν βελτιωθεί σημαντικά, παρά την εμφάνιση στον ορίζοντα περιφερειακών εντάσεων, με αιχμή ενεργειακά ζητήματα στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου, τα οποία, ωστόσο, αξιολογούνται ότι θα έχουν μικρή αρνητική επίδραση και δεν θα ανακόψουν την αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΤΗΝ ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΗ ΣΚΗΝΗ ΚΥΝΗΓΙΟΥ ΗΛΙΚΙΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 44.000 ΕΤΩΝ Και η αρχαιότερη απεικόνιση ανθρώπου με χαρακτηριστικά ζώου

Αυστραλοί και Ινδονήσιοι επιστήμονες ανακάλυψαν σε ασβεστολιθικό σπήλαιο στη νήσο Σουλαβέσι της Ινδονησίας βραχογραφίες που απεικονίζουν οκτώ μικρές ανθρώπινες μορφές -μερικές από τις οποίες έχουν και χαρακτηριστικά ζώου- να κυνηγούν με δόρατα ή μακριά σκοινιά δύο αγριόχοιρους και τέσσερις μικρούς βούβαλους. Πρόκειται για την αρχαιότερη στον κόσμο σκηνή κυνηγιού, ηλικίας τουλάχιστον 43.900 ετών.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή αρχαιολογίας Μαξίμ Όμπερτ του Πανεπιστημίου Γκρίφιθ στο Μπρισμβίν της Αυστραλίας, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature», ανακοίνωσαν ότι η σκηνή του κυνηγιού στο σπήλαιο Λεάνγκ Μπουλού Σιπόνγκ 4, που είχε ανακαλυφθεί το 2017, έχει μήκος περίπου 4,5 μέτρων και είναι μονόχρωμη σε απόχρωση βαθυκόκκινη.

Οι ανθρώπινες μορφές και τα ζώα έχουν ζωγραφιστεί ταυτόχρονα με το ίδιο στυλ και την ίδια τεχνική, ενώ τα πρόσωπα των ανθρώπων εμφανίζουν χαρακτηριστικά ζώων (ζωάνθρωποι ή θηριάνθρωποι). Το σώμα είναι ανθρώπινο, αλλά το κεφάλι ή άλλα μέρη του σώματος ανήκουν σε ζώα (πουλιά, ερπετά κ.ά.). Πιθανώς η απεικόνιση αυτή παραπέμπει σε πρωτόγονες θρησκευτικές αντιλήψεις σχετικά με τη σχέση ανθρώπων και ζώων. Ίσως, κατά τους ερευνητές, πρόκειται για την αρχαιότερη ένδειξη της ικανότητας των προγόνων μας να φαντάζονται την ύπαρξη υπερφυσικών όντων, ένα θεμέλιο για την κατοπινή ανάπτυξη της θρησκείας.

Η καθιερωμένη άποψη είναι ότι οι πρώτες βραχογραφίες

εμφανίστηκαν στην Ευρώπη και αρχικά περιείχαν αφηρημένα σύμβολα. Πριν περίπου 35.000 χρόνια αυτή η απλή μορφή τέχνης είχε εξελιχτεί σε πιο πολύπλοκες μορφές. Πριν 21.000 έως 14.000 χρόνια, η τέχνη των σπηλαίων στην Ευρώπη κατά την Ανώτερη Παλαιολιθική Περίοδο περιλάμβανε πια τις αρχαιότερες έως τώρα γνωστές απεικονίσεις ανθρώπων και ζώων μαζί σε αναγνωρίσιμες σκηνές κυνηγιού. Επίσης περιλάμβανε απεικονίσεις αφηρημένων όντων που συνδυάζουν χαρακτηριστικά ζώων και ανθρώπων, ίσως στο πλαίσιο της διήγησης κάποιας ιστορίας.

Όμως, κατά τον Όμπερτ, «η σπηλαιογραφία στο Λεάνγκ Μπουλού Σιπόνγκ 4 δείχνει ότι δεν υπήρξε βαθμιαία εξέλιξη της Παλαιολιθικής τέχνης από τις πιο απλές στις πιο πολύπλοκες μορφές πριν περίπου 35.000 χρόνια, τουλάχιστον όχι στη Νοτιοανατολική Ασία. Όλα τα βασικά συστατικά μιας άκρως εξελιγμένης καλλιτεχνικής κουλτούρας ήταν παρόντα στο Σουλαβέσι πριν 44.000 χρόνια, συμπεριλαμβάνοντας αναπαραστατική τέχνη, σκηνές και θηριάνθρωπους».

Οι ερευνητές ανέφεραν ότι, αν ληφθεί υπόψη και η ανακάλυψη μιας ανάλογης βραχογραφίας ηλικίας τουλάχιστον 40.000 ετών στη νήσο Βόρνεο (η ανακοίνωση είχε γίνει το 2018), τότε η Ινδονησία προβάλλει ως ένα σημαντικότερο μέρη στη Γη για την κατανόηση των απαρχών της τέχνης των σπηλαίων και της εξέλιξης του ανθρώπινου.

«Οι απεικονίσεις των θηριάνθρωπων στο Λεάνγκ Μπου-

λού Σιπόνγκ 4 μπορεί να αντιπροσωπεύουν τις πιο πρώιμες ενδείξεις της ικανότητας μας να συλλαμβάνουμε νοητικά πράγματα που δεν υπάρχουν στο φυσικό κόσμο, μια θεμελιώδης έννοια για τη σύγχρονη θρησκεία», δήλωσε ο αναπληρωτής καθηγητής Άνταμ Μπραμ του Πανεπιστημίου Γκρίφιθ.

«Οι οντότητες που είναι εν μέρει άνθρωποι και εν μέρει ζώα», προσέθεσε, «συναντώνται στις λαϊκές παραδόσεις και διηγήσεις σχεδόν κάθε σύγχρονης κοινωνίας και σε πολλές θρησκείες παγκοσμίως θεωρούνται θεοί, πνεύματα ή προγονικά πλάσματα. Το Σουλαβέσι είναι πλέον η κοίτη της αρχαιότερης εικόνας αυτού του είδους, πιο πρώιμη από τον άνθρωπο με κεφάλι λιονταριού της Γερμανίας, που είναι ηλικίας 40.000 ετών και ήταν έως τώρα η αρχαιότερη απεικόνιση θηριάνθρωπου».

Οι Αυστραλοί ερευνητές έχουν ανακαλύψει στο νότιο Σουλαβέσι, στην περιοχή Μάρος-Πανγκέπ, πολλά νέα σπήλαια με εντυπωσιακές βραχογραφίες, που ακόμη δεν έχουν χρονολογηθεί. Μάλιστα εξέφρασαν την ανησυχία τους, επειδή σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις τα έργα τέχνης υφίστανται αυξανόμενη φθορά, καθώς διαβρώνεται η επιφάνεια των βράχων όπου έχουν γίνει οι ζωγραφιές.

Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube:

https://www.youtube.com/watch?v=gx80hIEAf4&feature=emb_logo

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-019-1806-y>

ΤΟ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΓΗΣ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΗΛΙΚΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 3,7 ΔΙΣ ΕΤΩΝ

Το μαγνητικό πεδίο της Γης εμφανίστηκε πριν τουλάχιστον 3,7 δισεκατομμύρια χρόνια, 200 εκατομμύρια χρόνια νωρίτερα από τις έως τώρα εκτιμήσεις, σύμφωνα με νέα επιστημονικά στοιχεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα εκτίμηση προκύπτει από τη μελέτη μαγνητικών ορυκτών της αρχαίας Γροιλανδίας.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής την ειδική στον παλαιομαγνητισμό Κλερ Νίκολς του Πανεπιστημίου του MIT, έκαναν σχετική ανακοίνωση στο ετήσιο συνέδριο της Αμερικανικής Γεωφυσικής Ένωσης (AGU) στο Σαν Φρανσίσκο, σύμφωνα με το «Nature».

Οι μέχρι σήμερα επιβεβαιωμένες παλαιότερες ενδείξεις μαγνητικού πεδίου στον πλανήτη μας είχαν βρεθεί σε πετρώματα της Νότιας Αφρικής ηλικίας περίπου 3,5 δι-

σεκατομμυρίων ετών. Το 2015 άλλοι επιστήμονες είχαν ανακοινώσει ότι ανακάλυψαν στην Αυστραλία μέσα σε κρυστάλλους ζιρκονίου ενδείξεις μαγνητικού πεδίου ηλικίας τουλάχιστον τεσσάρων δισεκατομμυρίων ετών. Όμως η επιστημονική κοινότητα εμφανίζεται επιφυλακτική για την ανακάλυψη, επειδή δεν μπορεί να γίνει ακριβής χρονολόγηση των μαγνητικών υλικών μέσα σε ζιρκόνια.

Το μαγνητικό πεδίο -που δημιουργείται από τον λιωμένο σίδηρο στον πυρήνα του πλανήτη μας- έπαιξε και συνεχίζει να παίζει ζωικό ρόλο στην μετατροπή της Γης σε μέρος φιλόξενο για ζωή, καθώς προστατεύει τους έμβιους οργανισμούς από τη δυνητικά επικίνδυνη ηλιακή ακτινοβολία, βοηθώντας επίσης να υπάρχει ατμόσφαιρα και υγρό νερό. Το πότε ακριβώς εμφανίστηκε, αποτελεί πεδίο επιστημο-

νικής αναζήτησης. Ελάχισια πετρώματα μπορούν σήμερα να βρεθούν στη Γη, που να προέρχονται από την «παιδική» ηλικία της και να διατηρούν τα πρώτα μαγνητικά ίχνη.

Η Νίκολς υπήρξε επικεφαλής σε δύο αποστολές στη δυτική Γροιλανδία το 2018 και το 2019, εστιάζοντας σε αρχαία πετρώματα της περιοχής Ισούα, τα οποία έχουν πυροδοτήσει έντονες επιστημονικές αντιπαραθέσεις, μεταξύ άλλων κατά πόσο όντως περιέχουν απολιθώματα πολύπλοκων μικροοργανισμών ηλικίας 3,7 δισ. ετών. Οι ερευνητές ανακοίνωσαν ότι βρήκαν σαφείς ενδείξεις μαγνητισμού σε αυτά τα πετρώματα ηλικίας 3,7 δισ. ετών. Τα ευρήματα όμως πρέπει να επιβεβαιωθούν και από άλλους επιστήμονες.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr



Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΠΟΡΟΥΣ 1,2 ΔΙΣ. Η ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-2

15/01/2020

Κοινοτικός πόρος 1,2 δισ. ευρώ αναμένεται να λάβει η Ελλάδα μέχρι το 2027 από τον νέο Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης της Ε.Ε., ο οποίος θα χρηματοδοτήσει την προσαρμογή των κρατών-μελών στον στόχο για μηδενικές εκπομπές άνθρακα μέχρι το 2050. Μαζί με τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα και του κράτους, οι συνολικές επενδύσεις στη χώρα μας, μέσω του εν λόγω μηχανισμού, θα κυμανθούν μεταξύ 3,7 δισ. και 4 δισ. ευρώ.

Σημαντική θα είναι η στήριξη δύο ελληνικών περιοχών, της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης, οι οποίες λόγω της απολιγνιτοποίησης θα πρέπει να αλλάξουν εντελώς το οικονομικό τους μοντέλο. Οι παραπάνω περιοχές πληρούν όλα τα επιμέρους κριτήρια προκειμένου να λάβουν μαζικές χρηματοδοτήσεις.

“Έναν μήνα μετά την παρουσίαση της ανακοίνωσης του στόχου να καταστεί η Ε.Ε. κλιματικά ουδέτερη μέχρι το 2050, η Κομισιόν παρουσίασε χτες τις πρώτες συγκεκριμένες προτάσεις, και κυρίως τον μηχανισμό που θα αναλάβει να βοηθήσει χώρες και περιφέρειες να προσαρμοστούν στις μηδενικές εκπομπές άνθρακα.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Κομισιόν, η συνολική χρηματοδότηση από τον μηχανισμό μετάβασης θα ξεπεράσει τα 100 δισ. ευρώ την περίοδο 2021-2027. Πρόκειται για κοινοτικές χρηματοδοτήσεις, οι οποίες θα συμπληρωθούν από τα διάφορα κοινοτικά εργαλεία, όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), το InvestEU (θα διαδεχθεί το 2021 το επενδυτικό πακέτο Γιούνκερ) και εθνικές χρηματοδοτήσεις

Αναφορικά με την Ελλάδα, από τον Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης η χώρα μας θα λάβει 294 εκατ. ευρώ τα οποία είναι νέα κονδύλια, ενώ θα μεταφερθούν από το Περιφερειακό Ταμείο και το Κοινωνικό Ταμείο της Ε.Ε. άλλα 900 εκατ. ευρώ, που μας αναλογούν από το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της περιόδου 2021-2027. Μαζί με τη συμμετοχή του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα οι συνολικές επενδύσεις θα φτάσουν τα 3,7 δισ. με 4 δισ. ευρώ.

Ο μηχανισμός δίκαιης μετάβασης (Just Transition Mechanism, JTM) αποτελεί βασικό εργαλείο, ώστε να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία πραγματοποιείται με δίκαιο τρόπο, χωρίς να μένει κανείς στο περιθώριο. Μολοντί για όλες τις περιφέρειες θα απαιτηθεί χρηματοδότηση και το επενδυτικό σχέ-

διο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας καλύπτει αυτήν την ανάγκη, ο Μηχανισμός παρέχει στοχευμένη στήριξη ώστε να κινητοποιηθούν τουλάχιστον 100 δισ. ευρώ κατά την περίοδο 2021-2027 στις περιφέρειες που πλήττονται περισσότερο, για την άμβλυνση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων της μετάβασης. Ο Μηχανισμός θα δημιουργήσει τις αναγκαίες επενδύσεις για να βοηθηθούν οι εργαζόμενοι και οι κοινότητες που εξαρτώνται από την αλυσίδα αξίας των ορυκτών καυσίμων.

Θα συμπληρώνει την ουσιαστική συνεισφορά του προϋπολογισμού της Ε.Ε. μέσω όλων των προγραμμάτων που έχουν άμεση σχέση με τη μετάβαση.

Πηγές χρηματοδότησης

Ο Μηχανισμός Δίκαιης Μετάβασης θα αποτελείται από τρεις κύριες πηγές χρηματοδότησης:

1. Ένα Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί με νέα κοινοτικά κονδύλια ύψους 7,5 δισ. ευρώ, επιπλέον της πρότασης της Επιτροπής για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Προκειμένου να αξιοποιήσουν το μεριδίό τους από το Ταμείο, τα κράτη-μέλη, σε συνεννόηση με την Επιτροπή, θα πρέπει να Υποχωρήσαμε στην κατάσταση ελκυστικότητας επενδύσεων ΑΠΕ προσδιορίσουν τις επιλέξιμες περιοχές μέσω ειδικών σχεδίων μετάβασης περιοχών. Επίσης, για κάθε ευρώ από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, θα πρέπει να δεσμευτούν ότι θα συνεισφέρουν χρηματικά ποσά από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, καθώς και να παρέχουν και πρόσθετους εθνικούς πόρους. Συνδυαστικά, με τον τρόπο αυτό θα παρασχεθεί χρηματοδότηση ύψους μεταξύ 30 δισ. και 50 δισ. ευρώ, η οποία θα κινητοποιήσει ακόμη περισσότερες επενδύσεις. Το Ταμείο θα παρέχει κατά κύριο λόγο επιχορηγήσεις σε περιφέρειες. Για παράδειγμα, θα στηρίζει τους εργαζομένους ώστε να αναπτύξουν δεξιότητες και ικανότητες για την αγορά εργασίας του μέλλοντος, ενώ θα βοηθήσει και τις μμε, τις νεοφυείς επιχειρήσεις και τα εκκλαπτήρια επιχειρήσεων προκειμένου να δημιουργήσουν νέες οικονομικές ευκαιρίες στις εν λόγω περιφέρειες. Θα στηρίζει επίσης επενδύσεις στον τομέα της μετάβασης στην καθαρή ενέργεια, για παράδειγμα στην ενεργειακή απόδοση.

2. Ένα ειδικό καθεστώς δίκαιης μετάβασης στο πλαίσιο του InvestEU για την κινητοποίηση επενδύσεων ύψους έως και 45 δισ. ευρώ. Με το καθεστώς αυτό θα επιδιωχθεί να προσελκυσθούν ιδιωτικές επενδύσεις, μεταξύ άλλων στους τομείς της βιώσιμης ενέργειας και των μεταφορών, που θα ωφελήσουν τις εν λόγω περιφέρειες και θα βοηθήσουν τις οικονομίες τους να βρουν νέες πηγές ανάπτυξης.

3. Έναν μηχανισμό δανειοδότησης του δημόσιου τομέα

σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με τη στήριξη του προϋπολογισμού της Ε.Ε., για την κινητοποίηση επενδύσεων ύψους μεταξύ 25 δισ. και 30 δισ. ευρώ. Ο μηχανισμός θα χρησιμοποιηθεί για τη χορήγηση δανείων στον δημόσιο τομέα, παραδείγματος χάριν για επενδύσεις σε δίκτυα τηλεθέρμανσης και ανακαίνιση κτηρίων. Η Επιτροπή θα υποβάλει νομοθετική πρόταση με σχετική ρύθμιση τον Μάρτιο του 2020.

ΚΟΚΚΙΝΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ: ΕΞΙ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΓΥΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 1-19-21

15/01/2020

Απρόθυμη είναι η πλειονότητα των δανειοληπτών να αποδεχθούν τα σχήματα ρύθμισης που τους προτείνουν οι τράπεζες, στο πλαίσιο του νόμου για την προστασία της πρώτης κατοικίας. Δεν είναι μόνο ο πολύ χαμηλός αριθμός των έως σήμερα ολοκληρωμένων από τους οφειλότες αιτήσεις (λιγότερες από 1.600) που προβληματίζει τις τράπεζες. Οι περισσότερες προτάσεις διακανονισμού των πιστωτών, παρά την ελκυστικότητά τους, δεν γίνονται δεκτές, ενώ με τη λήξη του ισχύοντος καθεστώτος προστασίας πρώτης κατοικίας από την 1η Μαΐου αναμένεται δραστηρική επιτάχυνση των πλειστηριασμών.

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) Γιώργος Χατζηνικολάου χαρακτήρισε επιτακτική την ανάγκη αλλαγής της κουλτούρας του «δεν πληρώνω» που επικράτησε στα χρόνια της κρίσης, με ευθύνη, όπως είπε, και διαφόρων επαγγελματικών ομάδων, όπως οι δικηγόροι, και απήυθυσε πρόσκληση στους δανειολήπτες να προχωρήσουν σε συνεργασία με τις τράπεζες σε έντιμους διακανονισμούς.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε χτες η γενική γραμματέας της ΕΕΤ Χαρούλα Απαλαγάκη, από τις περίπου 490 προτάσεις ρύθμισης που έχουν γίνει έως τώρα από τις τράπεζες, μόλις στο 40% των περιπτώσεων έχουν δώσει τα χέρια οι δύο πλευρές. Πρόκειται για πολύ χαμηλό ποσοστό, δεδομένου ότι εκτός από κούρεμα του ανεξόφλητου κεφαλαίου που παρέχεται στο επιπλέον του 120% της εμπορικής αξίας του προσημειωμένου ακινήτου, το Δημόσιο επιδοτεί τη δόση έως και κατά 50%.

Τραπεζικές πηγές τονίζουν ότι ενδεχομένως οι δανειολήπτες που δεν εκμεταλλεύονται τον νόμο να προσδοκούν σε μια καλύτερη συμφωνία στο μέλλον, καθώς όλα τα

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

προηγούμενα χρόνια παρέμεναν στο απυρόβλητο λόγω των μέτρων προστασίας της κύριας κατοικίας.

Ωστόσο, η πραγματικότητα είναι ότι με τη λήξη του ισχύοντος νόμου στις 30/4/2020 θα μείνουν απροστάτευτοι και θα κινδυνεύουν με άμεσο πλειστηριασμό του ακινήτου τους.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας κάλεσε χθες όλους τους πολίτες που έχουν αδυναμία και ανησυχία για το αν θα μπορούν να προστατεύσουν τα σπίτια τους να κάνουν χρήση αυτού του πλαισίου και να υπαχθούν κάτω από την ομπρέλα προστασίας του. Τόνισε ότι αυτό το χρονικό διάστημα είναι το τελευταίο και θα πρέπει όλοι όσοι έχουν αδυναμία να σπεύσουν να το εκμεταλλευτούν, γιατί την 1η Μαΐου του 2020 δεν θα υπάρχει πλέον διαθεσίμο αυτό το δίκτυ ασφαλείας.

Η Χαρούλα Απαλαγάκη από την πλευρά της, μιλώντας χθες σε δημοσιογράφους, υπογράμμισε ότι «ανεξάρτητα από τις αναμενόμενες αλλαγές στο πτωχευτικό δίκαιο και την περαιτέρω προσαρμογή αυτού στο ευρωπαϊκό πλαίσιο, σήμερα το γενικότερο νομοθετικό πλαίσιο στην Ελλάδα είναι σύγχρονο και πλήρες. Το ζητούμενο είναι η αποτελεσματική εφαρμογή του στην πράξη».

Όπως εξήγησε, «η EET δεν μπορεί να έχει λόγο στις υλικοτεχνικές υποδομές απονομής δικαιοσύνης. Είναι κοινή ευθύνη όλων των νομικών αλλά και των διαδίκων να επιταχύνουμε σημαντικά τους ρυθμούς εκδίκασης των υποθέσεων. Εναλλακτικά, θα πρέπει να αξιοποιήσουμε όλα τα μέσα εναλλακτικής επίλυσης των ιδιωτικού δικαίου διαφορών. Και γι' αυτό το κυρίαρχο στοιχείο της επόμενης ημέρας θα πρέπει να είναι η ενίσχυση των εξωδικαστικών μηχανισμών» τόνισε η γενική γραμματέας της EET.

Συμπλήρωσε δε πως έχει ήδη ξεκινήσει ο έλεγχος των εκκρεμών υποθέσεων του παλαιού νόμου Κατσέλη, που υπολογίζονται στις 55.000.

ΜΕΙΩΣΗ 8% ΣΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΦΕΡΝΟΥΝ ΟΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 1-18-23

15/01/2020

Τουλάχιστον ένα μήνα νωρίτερα από τον Μάιο θέλει να ολοκληρώσει το υπουργείο Οικονομικών τις αλλαγές στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων που θα οδηγήσουν και στη δεύτερη μείωση του ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 8%. Ως γνωστόν το υπουργείο Οικονομικών θέλει να κάνει αλλαγές σε τρεις κατευθύνσεις:

Η πρώτη θα είναι να εντάξει στο αντικειμενικό σύστημα

προσδιορισμού τιμών περίπου 3.500 περιοχών στην περιφέρεια, αλλά και στην Αττική. Είναι χαρακτηριστικό ότι στην Αττική εκτός αντικειμενικού συστήματος βρίσκονται περιοχές της Ανατολικής Αττικής. Στην περιφέρεια βρίσκονται εκτός αντικειμενικού συστήματος περιοχές σε νησιά, όπως είναι η Κεφαλονιά, η Πάρος, η Μήλος. Μέχρι σήμερα για ακίνητα σε χιλιάδες προνομιούχες και τουριστικές περιοχές σε όλη τη χώρα οι τιμές που ορίζονται από την εφορία σχεδόν αυθαίρετα είναι έως και 70% χαμηλότερες από τις εμπορικές.

Η δεύτερη θα είναι η αύξηση των τιμών ζώνης σε περίπου 2.900 περιοχές κυρίως στα αστικά κέντρα και τους τουριστικούς οικισμούς. Στην Αττική, για παράδειγμα, αναμένεται η αύξηση των τιμών ζώνης σε περιοχές της Βορειοανατολικής Αττικής. Η κίνηση αυτή εξυπηρετεί την καθυστέρημένη μνημονιακή υποχρέωση για την πλήρη εναρμόνιση των εμπορικών τιμών με τις αντικειμενικές.

Οι δύο πρώτες παρεμβάσεις και κυρίως ο δημοσιονομικός χώρος που θα δημιουργήσουν (ειδικά η ένταξη στο σύστημα παραθαλάσσιων περιοχών στο σύστημα των αντικειμενικών) θα χρηματοδοτήσει την παρέμβαση της δεύτερης μείωσης του ΕΝΦΙΑ κατά 8%. Σε κάθε περίπτωση υπάρχουν διαβεβαιώσεις ότι από την ένταξη στο αντικειμενικό σύστημα θα εξαιρεθούν αργοτεμάχια, ενώ θα υπάρξει μέριμνα να μην υπάρξουν αυξήσεις και σε λαϊκές περιοχές όπως έγινε και πέρσι.

Η τρίτη θα αφορά τη μείωση μεσοσταθμικά κατά 8% του ΕΝΦΙΑ με τη λογική της μείωσης κατά 22% που έγινε το 2019. Με άλλα λόγια θα έχουμε μεγαλύτερες μειώσεις για τις μικρές και μεσαίες περιουσίες και μεγαλύτερες για τις μεγάλες περιουσίες

Με την τρίτη αυτή παρέμβαση η κυβέρνηση θα έχει εκπληρώσει στο σύνολό της την προεκλογική εξαγγελία για τη μείωση του βασικού φόρου για τα ακίνητα κατά 30%.

Μαζί με τον ΕΝΦΙΑ όμως οι αλλαγές στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων θα φέρουν ένα ντόμινο αλλαγών σε όλους τους υπόλοιπους φόρους που βαρύνουν το ακίνητο όπως για παράδειγμα ο φόρος μεταβίβασης, ο φόρος δωρεών και γονικών παροχών και άλλων 17 φόρων που είναι χτισμένοι πάνω στις αντικειμενικές τιμές που ορίζει το κράτος.

Οι νέες εκτιμήσεις

Τη βάση για τις παρεμβάσεις αυτές θα θέσουν οι νέες εκτιμήσεις εμπορικών αξιών από ειδικούς της αγοράς που θα εργαστούν για αυτόν τον σκοπό. Η νέα εκτίμηση κρίθηκε απολύτως απαραίτητη, καθώς η προηγούμενη εκτίμηση που είχε γίνει το 2018 θεωρείται πλέον παρωχημένη με τη δυναμική που έχει αναπτύξει πλέον η αγορά ακινήτων. Ο

υπουργός Οικονομικών έχει υπογράψει τη σχετική απόφαση για την «πρόσληψη» των ιδιωτών.

Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, «το έργο των εκτιμητών περιλαμβάνει τη σύνταξη άρτιας και τεκμηριωμένης εισήγησης των τιμών εκκίνησης και αξιών οικοπέδων ανά δήμο και κοινότητα». Η ανάθεση του έργου θα γίνει με κλήρωση δύο κατ' ανώτατο όριο εκτιμητών, ενώ ο μέγιστος αριθμός των ζωνών θα διαμορφωθεί από τη γεωγραφική κατανομή της επιλογής του.

Συγκεκριμένα:

- Αν επιλέξει μόνο περιφερειακή ενότητα μπορεί να αναλάβει μέχρι 100 ζώνες συνολικά.
- Αν επιλέξει και τις αποκεντρωμένες διοικήσεις των περιφερειακών ενότητων μπορεί να αναλάβει μέχρι 200 ζώνες συνολικά.
- Αν επιλέξει ολόκληρη την επικράτεια μπορεί να αναλάβει μέχρι 300 ζώνες συνολικά.

Να σημειωθεί ότι οι προτιμήσεις των εκτιμητών δεν δεσμεύουν το υπουργείο Οικονομικών. Κίνητρο για τους εκτιμητές είναι και η υψηλότερη αμοιβή, σε σχέση με την αντίστοιχη διαδικασία του 2018.

Ειδικότερα, οι αμοιβές των εκτιμητών διαμορφώνονται σε:

- 75 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) ανά ζώνη τιμών ακινήτων για εκδήλωση ενδιαφέροντος σε περιφερειακή ενότητα,
- 80 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) ανά ζώνη τιμών ακινήτων για εκδήλωση ενδιαφέροντος σε αποκεντρωμένη διοίκηση,
- 85 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) ανά ζώνη τιμών ακινήτων για εκδήλωση ενδιαφέροντος σε όλη την επικράτεια.

Οι εκτιμητές θα πληρωθούν με την παράδοση του έργου τους το οποίο θα πρέπει να ολοκληρωθεί έως το τέλος του Μαρτίου.

Ωστόσο το 50% των εισηγήσεων τους θα πρέπει να έχει παραδοθεί εντός 25 ημερών. Είναι σαφές ότι οι τιμές πριν φτάσουν να ανακοινωθούν θα περάσουν από το κόσκινο του υπουργείου, ενώ προηγουμένως θα αντιπαρατεθούν με τα στοιχεία που έχουν στο αρχείο τους οι τράπεζες και τα συμβολαιογραφεία. Και αυτό ώστε να αποφευχθούν ακραίες περιπτώσεις αναπροσαρμογής που θα οδηγήσουν σε αυξημένα φορολογικά βάρη. Ανεξάρτητα με το εύρος των αυξήσεων οι νέες τιμές ζώνης πρόκειται να επηρεάσουν πάρα πολλούς φόρους και επιδόματα που συνδέονται με τις αντικειμενικές ή με τον τεκμαρτό προσδιορισμό εισοδήματος, που βασίζεται και αυτός στις τιμές ζώνης της Εφορίας.