

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1871

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 18 και 19

Υποψηφιότητα Αικατερίνης Σακελλαροπούλου για Πρόεδρος της Δημοκρατίας

Σελ 1 και 3

Α. Γεωργιάδης για την επένδυση στο Ελληνικό: «Το project προχωράει με πολύ μεγάλη ταχύτητα –Οι στόχοι της διοίκησης του ΔΕΣΦΑ

Σελ 1 και 5

Ξεπερνά τα 300 εκατ. ο «λογαριασμός» των ρευματοκλοπιών του 2018

Σελ 3

Υποδομών και Μεταφορών: Διοργάνωση εκδήλωσης για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Σελ 4

Αδ. Γεωργιάδης σχετικά με τα ναυπηγεία Ελευσίνας: Η Κυβέρνηση θα συνεχίσει να εργάζεται για να βρεθεί λύση σε ένα δυσεπίλυτο πρόβλημα

Σελ 6

Γ. Πατούλης: Εθνική υπόθεση η διαχείριση των απορριμμάτων

Σελ 7

ΕΒΕΠ: Εναλλακτική Χρηματοδότηση ΜμΕ από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα εντός του 2020

Σελ 8

Τηλεπικοινωνίες: Υπερπροσφορά πακέτων μπερδέυει τους καταναλωτές

Σελ 9

Η εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην αγορά εργασίας θα επφέρει μεταβολές στον κοινωνικό καταμερισμό της εργασίας, σύμφωνα με μελέτη του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΕΕ

Σελ 10

Συνάντηση πρωθυπουργού με την ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού: «Κάναμε καλή δουλειά στο δεύτερο εξάμηνο και αυτό πιστοποιείται από τα έσοδα» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης

Σελ 11

DiscoverEU: ακόμη 20 000 νέοι θα εξερευνησουν την Ευρώπη το 2020

Σελ 12

Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας έγινε μέλος του παγκόσμιου δικτύου ανάδειξης χαρισματικών ατόμων GTMH

Σελ 13

Την τεχνητή νοημοσύνη και το «Διαδίκτυο των Πραγμάτων» υιοθετούν όλο και περισσότερο οι επιχειρήσεις παγκοσμίως, σύμφωνα με έρευνα

Σελ 14

Allianz Risk Barometer 2020: Για πρώτη φορά, οι κυβερνοεπιθέσεις κορυφαίος κίνδυνος για τις επιχειρήσεις παγκοσμίως

Σελ 15

Σημαντική η συμφωνία για τον East Med, τόνισε ο πρώην υπουργός Γιάννης Μανιάτης

Σελ 16 και 17

Νομοσχέδιο για την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης και τη σύνδεση της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με την αξιολόγηση

Σελ 20

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 4,96 δισ. ευρώ εμφάνισε ο προϋπολογισμός το 2019

Σελ 22

BLUE Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές εδύσεις.

ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑ ΑΙΚ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

«Η Αικατερίνη Σακελλαροπούλου είναι μία πρόταση ενωτική, υπερκομματική, προοδευτική. Και έχει όλες τις προϋποθέσεις να ψηφιστεί από το σύνολο των Βουλευτών» τόνισε ο πρωθυπουργός ανακοινώνοντας την πρότασή του για πρόεδρο της Δημοκρατίας. Άκρως τιμητική, χαρακτήρισε η Αικ. Σακελλαροπούλου με δήλωσή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ,

την επιλογή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη να την προτείνει εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας της ΝΔ ως υποψήφια για το αξίωμα του Προέδρου της Δημοκρατίας, τονίζοντας ότι «με την πρόταση αυτή τιμάται, στο πρόσωπό μου, τόσο η Δικαιοσύνη όσο και η σύγχρονη Ελληνίδα». Αναλυτικά στη σελ 18 και 19

Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ: Το project προχωράει με πολύ μεγάλη ταχύτητα

«Το project προχωράει με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές είναι πολύ ευχαριστημένοι. Η μετοχή της εταιρείας πάει πάρα πολύ καλά, η αύξηση κεφαλαίου πέτυχε. Είμαστε στην τελική φάση». «Το κράτος έχει ολοκληρώσει τη δουλειά του, δεν έχει άλλες εκκρεμότητες. Αναμένουμε την ολοκλήρωση μίας διαδικασίας ενός διεθνούς διαγωνισμού. Πρέπει να τηρηθούν οι διαδικασίες των διαγωνισμών, δεν μπορούμε

να τις προσπεράσουμε. Δεν μπορώ να παρέμβω σε έναν διεθνή δημόσιο διαγωνισμό. Εάν το έκανα, θα ήταν παράνομο». Αυτά τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του στην εκπομπή «Αταίριαστο» στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Η ανάδειξη της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο, η συμβολή στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και η κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό του ΔΕΣΦΑ, όπως επισήμαναν σε εκδήλωση οι διευθύνοντες σύμβουλοι των τριών Ευρωπαϊκών Διαχειριστών που ελέγχουν την πλειοψηφία των μετοχών της εταιρείας μέσω της Κοινοπραξίας Senfluga. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο Marco Alvera, διευθύνων σύμβουλος της Snam, δήλωσε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που γιορτάζουμε την επέτειο της επιτυχημένης ιδιωτικοποίησης του ΔΕΣΦΑ με την πρόταση για το νέο πρόγραμμα ανάπτυξης που θα κάνει την εταιρεία

ισχυρότερη και θα ενισχύσει τη συμβολή της στην ελληνική οικονομία και τον ευρωπαϊκό ενεργειακό μετασχηματισμό. Η Snam, μαζί με τους εγχώριους και διεθνείς συνεργάτες της, έχουν δεσμευθεί για την επιτάχυνση της ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, την ανάπτυξη της Ελλάδας σε ευρωπαϊκό κόμβο φυσικού αερίου και την προώθηση ανανεώσιμων αερίων, όπως το βιομεθάνιο και το υδρογόνο, έτσι ώστε η χώρα να αποκτήσει κεντρικό ρόλο στην υλοποίηση ενός ασφαλούς και βιώσιμου ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος, προς το συμφέρον των Ελλήνων και των ευρωπαϊκών καταναλωτών». Αναλυτικά στη σελ 3

ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 300 ΕΚΑΤ. Ο «ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ» ΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΩΝ ΤΟΥ 2018

Ποσό άνω των 300 εκατ. ευρώ θα κληθούν να πληρώσουν οι καταναλωτές για να καλυφθεί το κόστος από τις ρευματοκλοπές, που επιβαρύνει σε πρώτη φάση τους προμηθευτές ρεύματος και κυρίως τη ΔΕΗ που συγκεντρώνει τα μεγαλύτερα μερίδια αγοράς για το 2018, ενώ αντίστοιχο αναμένεται να είναι το κόστος και για το 2019, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή». Το ποσό προκύπτει από τους υπολογισμούς της ΔΕΗ με βάση τα στοιχεία για τις απώλειες ενέργειας από τις ρευματοκλοπές που παρουσίασε η ΡΑΕ για το 2018 και τα οποία στηρίζονται σε μελέτη που κατέθεσε στην αρμόδια αρχή ο ΔΕΔΔΗΕ. Τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΡΑΕ δείχνουν ότι οι ρευματοκλοπές ανήλθαν στο 4,1% της συνολικής

ενέργειας που εισήχθη στο σύστημα, έναντι 3,2% το 2017. Κύκλοι του ΔΕΔΔΗΕ υποστηρίζουν, ωστόσο, ότι η αύξηση είναι οριστική, καθώς το 3,2% που αναφέρει η ΡΑΕ στην ανακοίνωσή της για το 2017 οφείλεται σε λάθος της αρμόδιας αρχής, για το οποίο έχει ενημερωθεί προκειμένου να αντικατασταθεί από το σωστό ποσοστό, που είναι 3,9%. Ακόμη και με βάση τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ, όμως, το ανησυχητικό είναι ότι το 2018 καταγράφεται άνοδος των ρευματοκλοπιών και αντιστροφή της θετικής πορείας που είχε παρατηρηθεί το 2017, όταν, για πρώτη φορά έπειτα από μία διετία που σημειώθηκε αύξηση 60%, υπήρξε υποχώρηση. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εταίρους του ευρωπαϊκού προγράμματος CIVITAS SUMP-UP, διοργανώνει -σήμερα και αύριο- διήμερη εκδήλωση με αντικείμενο τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), στο κεντρικό αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΠΗΓΩΝ

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος και η εταιρεία ΚΑΤΡΑΔΗΣ ΣΧΟΙΝΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΒΕΕ διοργανώνουν εσπερίδα στις 12 Φεβρουαρίου 2020 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Συλλόγου (Φίλωνος 28 & Ελευθερίου Βενιζέλου, Πειραιάς) με ώρα έναρξης 18:15 και θέμα: «Βασικές αρχές καθοδικής προστασίας στο θαλάσσιο περιβάλλον. Ανάλυση του προβλήματος της διαφοροποίησης των δεδομένων των μελετών από τη θεωρία στην πράξη. Τρόποι αντιμετώπισης από τον κατασκευαστή και συσχέτιση ποιότητας - απόδοσης των θυσιαζόμενων ανοδιών».

Την παρουσίαση της εταιρείας θα κάνει ο Αριστείδης Δηληγιάννης, Senior Sales Account Manager και κύριος εισηγητής θα είναι ο Βασίλης Πετράκης, Port Development - Deck Equipment, ο οποίος θα αναπτύξει το παραπάνω θέμα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17 Ιανουαρίου 2020	Συνέδριο για τις τεχνολογίες απορρύπανσης και ανακύκλωσης νερού ΑΘΗΝΑ	Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο (ΜΦΙ), σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος»
22 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Νηογνώμονας DNV-GL
29 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Σχεδιασμός Κτιρίων Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και την ελληνική πραγματικότητα» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΠΣΥΠΕΝΕΠ)-Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ: «ELEC.TEC/ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ»



Η 3η διεθνής έκθεση «Elec.tec / Ηλεκτρολογικό Υλικό – Φωτισμός» θα πραγματοποιηθεί από τις 21 έως τις 24 Φεβρουαρίου 2020 στο Μεσογειακό Εκθεσιακό Κέντρο (Μ.Ε.Κ.) στην Παιανία.

Στο μεταξύ, με τη συμμετοχή Ελλήνων μελετητών φωτισμού, ο Δρ Γιώργος Φατσέας - Αρχιτέκτων ΕΜΠ, MSc UCL Environmental Design Bartlett, PhD UCL Daylight διοργανώνει, στο πλαίσιο της έκθεσης, εκδήλωση με θέμα: «Υπάρχει μέλλον στον μικρόκοσμο της μελέτης φωτισμού?».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 22 Φεβρουαρίου, από τις 15:00 έως τις 16:30 και θα συμμετέχουν οι ομιλητές:

• Άρνης Κλωνιζάκης - Αρχιτέκτων ΑΠΘ, MSc UCL Light and Lighting Bartlett: «Μεταδίδοντας ΜΙΚΡΟΜΕΓΑΜΑ-

ΚΡΟ μήνυμα» • Αναστασία Φιλιππούλου - Αρχιτέκτων ΕΜΠ, MSc UCL Light and Lighting Bartlett: «Τι αποτελεί τον μικρόκοσμο της μελέτης φωτισμού;» • Θωμάς Γραβάνης - BSc Arch UCL, MSc UCL Light and Lighting Bartlett: «Ο μικρόκοσμος του αρχιτεκτονικού φωτισμού ως στοιχείο του κατασκευαστικού μακρόκοσμου» • Θεόδωρος Κοντορής - BSc Economics UA, MBA Stirling, MSc UCL Light and Lighting Bartlett: «Ο σχεδιασμός αρχιτεκτονικού φωτισμού στη νέα ψηφιακή εποχή» • Θάνας Ντανίλωφ - E&EE BEng (Hons), MSc Eng. Management Brunel, MSc UCL Light and Lighting Bartlett: «Αυτό το μέλλον έχει ένα παρελθόν: ο μικρόκοσμος της μελέτης φωτισμού» • Άννα Σμπώκου - BA Interior Arch TEI Athens, MA Theatre Production (Lighting) UL Goldsmiths, MSc UCL Light and Lighting Bartlett, IALD: «Η τεχνολογική επανάσταση μπορεί να οδηγήσει την μελετητική εξέλιξη;» • Γεώργιος Φατσέας - Αρχιτέκτων ΕΜΠ, MSc UCL Environmental Design Bartlett, PhD UCL Daylight: «Υπάρχει;».

Πληροφορίες: info@elec-tec.gr,

<http://www.elec-tec.gr/el/default.asp>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τους εταίρους του ευρωπαϊκού προγράμματος CIVITAS SUMP-UP, διοργανώνει στις 16 και 17 Ιανουαρίου 2020, εκδήλωση με αντικείμενο τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), στο κεντρικό αμφιθέατρο του Υπουργείου

Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι η παροχή υποστήριξης για την ανάπτυξη βιώσιμων πόλεων μέσω της εκπόνησης ΣΒΑΚ, ώστε να εξασφαλιστούν συνθήκες προσβασιμότητας για πεζούς, χρήστες ποδηλάτων και για το σύνολο των πολιτών.

Η τελετή έναρξης θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 16 Ιανουαρίου στις 09:00 π.μ.. Χαιρετισμό θα απευθύνει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής. Το πρόγραμμα της διημερίδας έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ: Το project προχωράει με πολύ μεγάλη ταχύτητα

«Το project προχωράει με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές είναι πολύ ευχαριστημένοι. Η μετοχή της εταιρείας πάει πάρα πολύ καλά, η αύξηση κεφαλαίου πέτυχε. Είμαστε στην τελική φάση».

«Το κράτος έχει ολοκληρώσει τη δουλειά του, δεν έχει άλλες εκκρεμότητες. Αναμένουμε την ολοκλήρωση μίας διαδικασίας ενός διεθνούς διαγωνισμού. Πρέπει να τηρηθούν οι διαδικασίες των διαγωνισμών, δεν μπορούμε να τις προσπεράσουμε. Δεν μπορώ να παρέμβω σε έναν διεθνή δημόσιο διαγωνισμό. Εάν το έκανα, θα ήταν παράνομο». Αυτά τόνισε σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του στην εκπομπή «Αταίριαστο» και τους δημοσιογράφους, κ. Χρήστο Κούτρα και κ. Γιάννη Ντσούνου, στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ.

Για την προστασία της πρώτης κατοικίας ο κ. Γεωργιάδης είπε: «Για 100η φορά ο κύριος Παππάς προσπάθησε να απομονώσει μία φράση μου για να κάνει φασαρία εκ του μη όντος. Βάσει του Νόμου του ΣΥΡΙΖΑ και των αποφάσεων του Eurogroup η προστασία πρώτης κατοικίας από τους πλειστηριασμούς έληγε 31 Δεκεμβρίου του '19. Εμείς πήραμε παράταση μέχρι 30 Απριλίου

του '20, ενώ οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί, με τον Νόμο του ΣΥΡΙΖΑ, θα έπρεπε ήδη να έχουν ξεκινήσει».

«Οι μήνες που διανύουμε είναι οι τελευταίοι για όποιον θέλει να ενταχθεί στην πλατφόρμα και να σώσει το σπίτι του. Όσο έχουμε κοινωνικά ευαισθησία, μπορούμε να καταλάβουμε γιατί το λέω με τόση αγωνία. Κάντε την αίτηση. Ενταχθείτε στην πλατφόρμα. Έχετε χρόνο. Εγώ θέλω να σώσω το σπίτι σου και όχι να σου το πάρουν, όπως θέλει ο κύριος Παππάς. Ο κύριος Παππάς και ο κάθε κύριος Παππάς παίζει. Θέλει να δει τα σπίτια να βγαίνουν στον πλειστηριασμό για να κατηγορεί την Κυβέρνηση».

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Η ανάδειξη της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο, η συμβολή στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και η κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό του ΔΕΣΦΑ, όπως επεσήμαναν σε εκδήλωση οι διευθύνοντες σύμβουλοι των τριών Ευρωπαϊκών Διαχειριστών που ελέγχουν την πλειοψηφία των μετοχών της εταιρείας μέσω της Κοινοπραξίας Senfluga.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Marco Alvera, διευθύνων σύμβουλος της Snam, δήλωσε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που γιορτάζουμε την επέτειο της επιτυχημένης ιδιωτικοποίησης του ΔΕΣΦΑ με την πρόταση για το νέο πρόγραμμα ανάπτυξης που θα κάνει την εταιρεία ισχυρότερη και θα ενισχύσει τη συμβολή της στην ελληνική οικονομία και τον ευρωπαϊκό ενεργειακό μετασχηματισμό. Η Snam, μαζί με τους εγχώριους και διεθνείς συνεργάτες της, έχουν δεσμευθεί για την επιτάχυνση της ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, την ανάπτυξη της Ελλάδας σε ευρωπαϊκό κόμβο φυσικού αερίου και την προώθηση ανανεώσιμων αερίων, όπως το βιομεθάνιο και το υδρογόνο, έτσι ώστε η χώρα να αποκτήσει κεντρικό ρόλο στην υλοποίηση ενός ασφαλούς και βιώσιμου ευρωπαϊκού ενεργειακού συστήματος, προς το συμφέρον των Ελλήνων και των ευρωπαίων

καταναλωτών».

Ο κ. Marcelino Oreja, διευθύνων σύμβουλος της Enagas, έδωσε έμφαση στη βιώσιμη στρατηγική και την αυξανόμενη προοπτική της χώρας ως κόμβος φυσικού αερίου. «Προτείνουμε ένα νέο φιλόδοξο πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο απαντά στη μεγάλη αύξηση της ζήτησης που αναμένεται στην Ελλάδα κατά την επόμενη δεκαετία. Το πλάνο αυτό, όχι μόνο περιλαμβάνει την ενίσχυση του ελληνικού δικτύου αερίου, αλλά μετατρέπει τη χώρα σε ενεργειακό κόμβο για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, σε μια χώρα-κλειδί για την εγγύηση της ευρωπαϊκής προμήθειας αερίου».

Ο κ. Oreja πρόσθεσε πως «το πρόγραμμα ανάπτυξης αναγνωρίζει επίσης το σημαντικό ρόλο του φυσικού αερίου στον ενεργειακό μετασχηματισμό. Για το λόγο αυτό η Enagas δεσμεύεται στην προώθηση των ανανεώσιμων αερίων (βιομεθάνιο και υδρογόνο) στις αγορές που δραστηριοποιούμαστε, ως τμήμα ενός κυκλικού οικονομικού συστήματος συμβάλλοντας έτσι στην απολιγνιτοποίηση της αλυσίδας του φυσικού αερίου».

Ο κ. Pascal de Buck, διευθύνων σύμβουλος της Fluxys, δήλωσε: «Έχουμε ένα λαμπρό νέο χρόνο μπροστά μας και η Fluxys ως μέτοχος στο ΔΕΣΦΑ δεσμεύεται να συμβάλει στη διαμόρφωση

του μέλλοντος της εταιρείας. Είμαστε πρόθυμοι να συνεχίζουμε να μοιραζόμαστε την ειδικεισή μας στο LNG, στη μεταφορά και τη δημιουργία κόμβων φυσικού αερίου και να συνεργαστούμε με τους υπόλοιπους μετόχους, ώστε να φέρουμε τον ενεργειακό μετασχηματισμό ένα βήμα πιο μπροστά, ξεκλειδώνοντας έτσι τις προοπτικές της Ελλάδας ως ένας κεντρικός κόμβος φυσικού αερίου για την Νότιο-Ανατολική Ευρώπη».

Στην ίδια εκδήλωση η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρου Σδούκου δήλωσε πως: «Το 2020 θα είναι μια σημαντική χρονιά για το ΔΕΣΦΑ και την εξέλιξη του Φυσικού Αερίου στη χώρα μας. Θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω για τη στήριξη της ελληνικής κυβέρνησης στην προσπάθεια ανάδειξης του ΔΕΣΦΑ σε μια ενεργειακή εταιρεία-υπόδειγμα για την Ελλάδα και την ευρύτερη Νότιο-Ανατολική Ευρώπη».

Εξάλλου, ο Χρήστος Κοπελούζος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Damco Energy, η οποία απέκτησε πρόσφατα το 10% της Senfluga, ανέφερε πως διοίκηση και οι εργαζόμενοι, «θα συνεχίζουμε να πορευόμαστε προς την κατάκτηση φιλόδοξων στόχων και την παρουσίαση θετικών αποτελεσμάτων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ:

Η Κυβέρνηση θα συνεχίσει να εργάζεται για να βρεθεί λύση σε ένα δυσεπίλυτο πρόβλημα

«Εύχομαι η σημερινή ενέργεια να μην πυροδοτήσει το κλίμα και να μην χαλάσει το σχέδιο εξυγίανσης, καθώς, εάν αυτό συμβεί, όλοι οι εργαζόμενοι θα μείνουν χωρίς δουλειά και τα ναυπηγεία θα προχωρήσουν σε εκκαθάριση καθ' όσον το δημόσιο θα απαιτήσει αναγκαστικά το σύνολο των χρεών από την εν λόγω επιχείρηση μέσω της πτωχευτικής διαδικασίας». Αυτό ανέφερε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης μετά τη συνάντηση που είχε με τετραμελή αντιπροσωπεία των εργαζομένων στα ναυπηγεία Ελευσίνας κατόπιν αιτήματός τους και ενώ είχαν συγκεντρωθεί έξω από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Ειδικότερα μετά τη συνάντηση, ο κ. Γεωργιάδης δήλωσε πως «τα ναυπηγεία Ελευσίνας βρίσκονται σε τραγική κατάσταση. Τα χρέη τους προς τους εργαζόμενους, το δημόσιο και τις τράπεζες, ανέρχονται σήμερα στα 231 εκατομμύρια ευρώ χωρίς να υπολογίζονται οι απαιτήσεις του Πολεμικού Ναυτικού που ανεβάζουν, ενδεχομένως, τα χρέη και άνω των 300 εκατομμυρίων.

Μία τέτοια επιχείρηση, που ανήκει μάλιστα σε ιδιώτη, σύμφωνα με τους νόμους της αγοράς θα έπρεπε ήδη να έχει τεθεί σε πτώχευση, σε εκκαθάριση και οι εργαζόμενοι να έχουν χάσει τη δουλειά τους.

Παρά ταύτα η ελληνική Κυβέρνηση προσπαθεί, και είναι γνωστό αυτό στους εργαζομένους, να βρει βιώσιμη λύση ώστε να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας. Εξακολουθεί, μέσω των συμβολαίων του Πολεμικού Ναυτικού, να πληρώνει τη μισθοδοσία των εργαζομένων και ταυτόχρονα βρίσκεται στην εξεύρεση επενδυτού. Είναι σε προχωρημένες συζητήσεις με την εταιρεία ONEX για να ακολουθηθεί το μοντέλο των ναυπηγείων Σύρου.

Παρότι όλα αυτά είναι εγκαίρως γνωστά στους εργαζομένους, τους οποίους ως Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων έχω συναντήσει κατ' επανάληψη, σήμερα, αναπάντητα, και ενώ οι εργαζόμενοι ήταν ενημερωμένοι ότι στις 24 Ιανουαρίου προβλέπεται επίσκεψη των Υπουργών Αμύνης και Ανάπτυξης στα ναυπηγεία Ελευσίνας για να μιλήσουν μαζί τους σχετικά με όλο αυτό το σχέδιο, μερίδα εργαζομένων αποφάσισε να έρθει στο Υπουργείο Ανάπτυξης για να διαμαρτυρηθεί.

Δυστυχώς, πέραν της νόμιμης, λελογισμένης και απόλυτα θεμιτής διαμαρτυρίας, που κάθε εργαζόμενος αυτονόητα έχει δικαίωμα, κάποιοι «θερμοκέφαλοι» προχώρησαν και σε έκνομες ενέργειες, θέτοντας σε κίνδυνο το σχέδιο εξυγίανσης. Πέταξαν καπνογόνα, δυναμιτάκια, και προσπάθησαν να εισβάλλουν δια της βίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης

δημιουργώντας την εικόνα μίας σύγκρουσης με τους εργαζομένους, που δεν υπάρχει στην πραγματικότητα, καθ' όσον από τους 600 εργαζομένους στα ναυπηγεία Ελευσίνας, στη σημερινή κινητοποίηση δεν συμμετείχαν ούτε 50. Βεβαίως, στη συνάντηση που είχα με τετραμελή αντιπροσωπεία των εργαζομένων, αυτοί πήραν σαφή απόσταση από τα επεισόδια, τα οποία χρέωσαν σε ορισμένους ενδεχομένως και εκτός ναυπηγείων.

Είναι προφανές ότι κάποιες δυνάμεις επιθυμούν να αποτύχει το σχέδιο εξυγίανσης και οι άνθρωποι να χάσουν την δουλειά τους.

Εύχομαι η σημερινή ενέργεια να μην πυροδοτήσει το κλίμα και να μην χαλάσει το σχέδιο εξυγίανσης, καθώς, εάν αυτό συμβεί, όλοι οι εργαζόμενοι θα μείνουν χωρίς δουλειά και τα ναυπηγεία θα προχωρήσουν σε εκκαθάριση καθ' όσον το δημόσιο θα απαιτήσει αναγκαστικά το σύνολο των χρεών από την εν λόγω επιχείρηση μέσω της πτωχευτικής διαδικασίας.

Η Κυβέρνηση θα συνεχίσει να εργάζεται για να βρεθεί λύση σε ένα δυσεπίλυτο πρόβλημα που ταλανίζει την ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία πάνω από μία δεκαετία με καλή πίστη και με γνώμονα τη σωτηρία των θέσεων εργασίας και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας».

ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Σύσκεψη για την επέκταση της ανταποδοτικής ανακύκλωσης στα νησιά, πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εσωτερικών, υπό τον υπουργό Τάκη Θεοδωρικάκο και με τη συμμετοχή των περιφερειαρχών Αττικής, Γιώργου Πατούλη και Νοτίου Αιγαίου, Γιώργου Χατζημάρκου, καθώς και δημάρχων νησιωτικών περιοχών σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη σύσκεψη έγινε ανασκόπηση της κατάστασης και προγραμματισμός δραστηριοτήτων για το 2020, με στόχο την επέκταση των συστημάτων ανταποδοτικής ανακύκλωσης σε όλες τις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας.

Επισημάνθηκε η ανάγκη να προγραμματιστεί, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες, η εγκατάσταση των μηχανημάτων ανταποδοτικής ανακύκλωσης σε κάθε νησί, ανάλογα

με τις ποσότητες αποβλήτων που παράγει, για προγραμματισμό του συστήματος της ανακύκλωσης, ενόψει της νέας τουριστικής περιόδου και του θέρους.

Στη σύσκεψη συμμετείχε και ο σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα ενέργειας, κλίματος, περιβάλλοντος και κυκλικής οικονομίας, Γιώργος Κρεμλίνης

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟΝ ΤΥΜΒΟ ΚΑΣΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΜΦΙΠΟΛΗ

Ευρεία σύσκεψη με θέμα τις υποδομές στον Τύμβο Καστά και την ευρύτερη περιοχή της Αμφίπολης, με στόχο τη συνεργασία των αρμόδιων φορέων για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών, πραγματοποιήθηκε στις Σέρρες, παρουσία του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολου Τζιτζικώστα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Μετά το πέρας της σύσκεψης, ο κ. Τζιτζικώστας, επισήμανε ότι “θέλουμε να είμαστε έτοιμοι, ώστε όταν ολοκληρωθούν οι αρχαιολογικές εργασίες, που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την ανάδειξη και

αναστύλωση του μνημείου, για να καταστεί επισκέψιμο σε περίπου δύο χρόνια, να είναι σε θέση και η ευρύτερη περιοχή, για να υποδεχτεί τους επισκέπτες”.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι “οι υποδομές για τις οποίες συζητήσαμε είναι οι οδικές, με την κατασκευή δρόμων που θα βελτιώνουν την πρόσβαση στον Τύμβο Καστά, η αντιπλημμυρική θωράκιση του Τύμβου και τα δίκτυα των οργανισμών κοινής ωφέλειας, για να υπάρχει απρόσκοπτα υδροδότηση και ηλεκτροδότηση του μνημείου. Όλοι οι φορείς που συμμετείχαν στη σύσκεψη δεσμεύτηκαν

ότι καθένas από την πλευρά του θα επιταχύνει τις διαδικασίες, προκειμένου να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό όλες οι απαιτούμενες υποδομές”.

Ο κ. Τζιτζικώστας, τόνισε, ότι “έχουμε μια κυβέρνηση που πιστεύει στη σημασία της ανάδειξης του Τύμβου Καστά κι έτσι δεν είμαστε πια μόνοι σ' αυτή την προσπάθεια να αναδείξουμε και να καταστήσουμε επισκέψιμο το μοναδικό, παγκοσμίου σημασίας, μακεδονικό μνημείο από όλο τον κόσμο”.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 300 ΕΚΑΤ. Ο «ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ» ΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΩΝ ΤΟΥ 2018

Τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) δείχνουν ότι οι ρευματοκλοπές ανήλθαν στο 4,1% της συνολικής ενέργειας που εισήχθη στο σύστημα.

Ποσό άνω των 300 εκατ. ευρώ θα κληθούν να πληρώσουν οι καταναλωτές για να καλυφθεί το κόστος από τις ρευματοκλοπές, που επιβαρύνει σε πρώτη φάση τους προμηθευτές ρεύματος και κυρίως τη ΔΕΗ που συγκεντρώνει τα μεγαλύτερα μερίδια αγοράς για το 2018, ενώ αντίστοιχο αναμένεται να είναι το κόστος και για το 2019, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή». Το ποσό προκύπτει από τους υπολογισμούς της ΔΕΗ με βάση τα στοιχεία για τις απώλειες ενέργειας από τις ρευματοκλοπές που παρουσίασε η ΡΑΕ για το 2018 και τα οποία στηρίζονται σε μελέτη που κατέθεσε στην αρμόδια αρχή ο ΔΕΔΔΗΕ.

Τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΡΑΕ δείχνουν ότι οι ρευματοκλοπές ανήλθαν στο 4,1% της συνολικής ενέργειας που εισήχθη στο σύστημα, έναντι 3,2% το 2017. Κύκλοι του ΔΕΔΔΗΕ υποστηρίζουν, ωστόσο, ότι η αύξηση είναι οριακή, καθώς το 3,2% που αναφέρει η ΡΑΕ στην ανα-

κοίνωσή της για το 2017 οφείλεται σε λάθος της αρμόδιας αρχής, για το οποίο έχει ενημερωθεί προκειμένου να αντικατασταθεί από το σωστό ποσοστό, που είναι 3,9%. Ακόμη και με βάση τα στοιχεία του ΔΕΔΔΗΕ, όμως, το ανησυχητικό είναι ότι το 2018 καταγράφεται άνοδος των ρευματοκλοπών και αντιστροφή της θετικής πορείας που είχε παρατηρηθεί το 2017, όταν, για πρώτη φορά έπειτα από μία δίετη που σημειώθηκε αύξηση 60%, υπήρξε υποχώρηση.

Το φαινόμενο των ρευματοκλοπών εξαπλώθηκε την περίοδο της κρίσης, καθώς μεγάλος αριθμός επιτήδειων εκμεταλλεύτηκε τη γενικότερη κυβερνητική ανοχή και την αδράνεια του ΔΕΔΔΗΕ, με τα ποσοστά να εκτινάσσονται, από 1,1% την περίοδο 2012-2013, στο 4,6% το 2016. Κύκλοι του ΔΕΔΔΗΕ τονίζουν, πάντως, στην «Κ» ότι παρατηρείται σταθεροποίηση του αριθμού ρευματοκλοπών την τελευταία δίετη, με τα συνεργεία του διαχειριστή να έχουν εντοπίσει 10.000 ρευματοκλοπές το 2017 και αντίστοιχο αριθμό το 2018. Στις 10.000 υπολογίζουν τις ρευματοκλοπές και για το 2019. Το κόστος από τις απώ-

λειες των ρευματοκλοπών επιμερίζεται από τη ΡΑΕ στους προμηθευτές ρεύματος αναλογικά με το μερίδιό τους στην λιανική αγορά και εκείνοι σε διάστημα διέτις το ανακτούν από τους καταναλωτές μέσω των τιμολογίων.

Η αγορά επιρρίπτει σοβαρές ευθύνες στον ΔΕΔΔΗΕ για την αναποτελεσματικότητα όσον αφορά την καταπολέμηση του φαινομένου. «Ο ΔΕΔΔΗΕ είναι ο μεγάλος ασθενής του κρικού στην αλυσίδα της ενέργειας» αναφέρουν χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας την ανάγκη λήψης δραστικών μέτρων σε οργανωτικό επίπεδο και επίπεδο τεχνολογικού εκσυγχρονισμού.

Ο ετήσιος μέσος όρος απωλειών ενέργειας το 2018 (ρευματοκλοπές και τεχνικές απώλειες) διαμορφώθηκε στο 9,7% της συνολικής εισερχόμενης ενέργειας στο δίκτυο, έναντι 9,3% το 2017. Η μελέτη του ΔΕΔΔΗΕ για τις απώλειες ενέργειας το 2018 βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση από την Παρασκευή 10 Ιανουαρίου έως και τη Δευτέρα 20 Ιανουαρίου.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΡΑΣ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ ΣΑΡΛΟΤ ΣΑΜΕΛΙΝ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Γ. ΠΑΤΟΥΛΗ

«Μέσα από συνέργειες με προηγμένες χώρες όπως η Σουηδία, στοχεύουμε στην ανταλλαγή τεχνολογίας και βελτιστων πρακτικών, για να κάνουμε τις πόλεις μας πιο έξυπνες προς όφελος των πολιτών», τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, μετά τη συνάντηση που είχε με την πρέσβειρα της Σουηδίας, Σαρλότ Σάμελιν, στα γραφεία της Περιφέρειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη συζήτηση εξετάστηκαν τρόποι συνεργασίας σε τομείς όπως η βιώσιμη ανάπτυξη, η θωράκιση της υγείας των πολιτών, το περιβάλλον, σε θέματα Πολιτισμού και Τουρισμού καθώς και στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών σε τοπικό επίπεδο.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο κρίσιμο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, με τον κ. Πατούλη να αναγνωρίζει πως η Αττική είναι πίσω σε αυτό το θέμα. «Θα μας ενδιέφερε», επισήμανε, «να εισπράξουμε βέλτιστες πρακτικές από τη Σουηδία που έχει κάνει πολύ σημαντικά βήματα σε αυτόν τον τομέα, εφαρμόζοντας σύγχρονες μεθόδους, για τις οποίες έχω προσωπική γνώση, όπως και σε θέματα

που σχετίζονται με την περιβαλλοντική προστασία και να ανταλλάξουμε τεχνολογία, με έμφαση στις εναλλακτικές μορφές ενέργειας, την πράσινη ενέργεια, την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης, την ηλεκτρονική διακυβέρνηση. Προς αυτή την κατεύθυνση θα ήταν γόνιμο να εξετάσουμε μία συνεργασία με την Περιφέρεια της Στοκχόλμης, για να υπάρχει τακτική διαβούλευση και από κοινού σχεδιασμός για δράσεις με αναπτυξιακό πρόσημο».

Η πρέσβης της Σουηδίας ανταποκρίθηκε στην πρόταση του κ. Πατούλη να δρομολογηθούν συνεργασίες και σε τεχνικό επίπεδο, για ζητήματα όπως η διαχείριση απορριμμάτων, οι μεταφορές, η αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, επισημαίνοντας ότι στη Σουηδία τα αποτελέσματα των πρακτικών που εφαρμόζονται είναι πολύ ικανοποιητικά και αποδοτικά.

Νωρίτερα η κα Σάμελιν έκανε αναφορά στις πολύ φιλικές σχέσεις Ελλάδας-Σουηδίας, επικαλούμενη τον μεγάλο αριθμό τουριστών που επισκέπτονται κάθε χρόνο τη χώρα μας, τη δραστηριοποίηση Ελλήνων επιστημόνων

στη Σουηδία, αλλά και το γεγονός ότι όλο και περισσότερες εταιρείες της Σουηδίας έχουν έδρες και στη χώρα μας. Ο περιφερειάρχης την ευχαρίστησε και επισήμανε πως η Σουηδία είναι μία χώρα προηγμένη σε πολλούς τομείς, όπως η τεχνολογία, το κοινωνικό κράτος αλλά και η Τοπική Αυτοδιοίκηση. Σε αυτό το πλαίσιο χαρακτήρισε ιδιαίτερα χρήσιμη και εποικοδομητική τη συνάντηση καθώς, όπως ανέφερε, η Ελλάδα και η Αττική ειδικότερα, μπορούν να αξιοποιήσουν τις βέλτιστες πρακτικές που εφαρμόζει η Σουηδία, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και των πολιτών.

«Έχω επισκεφθεί αρκετές φορές τη Σουηδία και έχω εντυπωσιαστεί από τον προηγμένο τρόπο ζωής» ανέφερε ο κ. Πατούλης και πρόσθεσε: «Η Αττική βρίσκεται σε περίοδο εξωστρέφειας και σιγά αλλά σταθερά κάνει βήματα, προκειμένου να μπει σε τροχιά ανάπτυξης και να προσελκύσει επενδύσεις, αξιοποιώντας τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα όπως είναι ο πολιτισμός, η ιστορία της, ο τουρισμός αλλά και το φυσικό της κάλλος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Το 2020 θα είναι έτος ανακύκλωσης για την Αττική η οποία θα κάνει ουσιαστική επανεκκίνηση στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, τόνισε από τα γραφεία του ΕΔΣΝΑ ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, μετά τη συνάντηση που είχε με το προεδρείο και στελέχη του Συνδέσμου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο περιφερειάρχης ανέφερε ότι το επόμενο διάστημα θα ανακοινωθούν συγκεκριμένα βήματα και δράσεις προς τη σχετική κατεύθυνση. Καθώς, «το ζήτημα αυτό αποτελεί εθνική υπόθεση στην οποία οφείλουμε όλοι να ανταποκριθούμε με συνέπεια και υψηλό αίσθημα καθήκοντος».

Έχει έρθει η ώρα να γίνει πράξη η επανεκκίνηση στην ανακύκλωση, διαβεβαίωσε, «με τον ΕΔΣΝΑ και τα στελέχη του

σε πρωταγωνιστικό ρόλο και συνοδοιπόρους τους Δήμους, θα δώσουμε βιώσιμες και αποτελεσματικές λύσεις στο ζήτημα αυτό».

Επίσημανε, ότι η παρουσία του στα γραφεία του Συνδέσμου σηματοδοτεί την τεράστια σημασία που δίνει η νέα Διοίκηση της Περιφέρειας στο σχετικό εγχείρημα «το οποίο οφείλουμε να πετύχει. Το χρυσάφι στα παιδιά μας και στις νεότερες γενιές που εγκατέλειψαν την πατρίδα μας».

Ωστόσο, αναγνώρισε ότι πρόκειται για ένα δύσκολο εγχείρημα το οποίο όμως «με εποικοδομητική συνεργασία και υιοθετώντας βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές», θα βρεθούν λύσεις στις οποίες όπως σημείωσε, καίρια θα συμβάλει και ο ΕΔΣΝΑ με το «έμπειρο και αείδομο προσωπικό που

διαθέτει». «Εργαζόμαστε στο παρόν για να φτιάξουμε ένα καλύτερο μέλλον. Οι πολίτες θέλουν ριζικές λύσεις χωρίς χρονοτριβές για το καλό της χώρας, της υγείας τους και του περιβάλλοντος», τόνισε επιγραμματικά.

Τον περιφερειάρχη στα γραφεία του Συνδέσμου υποδέχθηκαν με αφορμή την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, ο πρόεδρος του ΕΔΣΝΑ, αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας Β. Κόκκαλης, ο αντιπρόεδρος της Ε.Ε του Συνδέσμου Ν. Χιωτάκης, ο Γ.Γ. Σ. Γιαννούλης, ο επιστημονικός σύμβουλος Β. Μιχαλόπουλος, ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων Γ. Ζαχαρόπουλος, Διευθυντικά στελέχη και συνεργάτες.

ΑΥΞΗΣΗ 6,6% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΤΟ 2018 ΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Σε 638.522 ανήλθαν —σύμφωνα με το ΑΠΕ— οι συμβολαιογραφικές πράξεις που πραγματοποιήθηκαν το 2018 έναντι 599.159 το 2017, σημειώνοντας αύξηση 6,6%, σύμφωνα με τη σχετική έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ από το σύνολο των συμβολαιογραφών της χώρας με τη συνεργασία των συμβολαιογραφικών συλλόγων. Από την ανάλυση των στοιχείων της τελευταίας δεκαετίας, παρατηρείται πτώση εργασιών από 1.127.428 πράξεις το 2009 σε

638.522 πράξεις το 2018, ήτοι μείωση 43,4%. Ως προς τα επιμέρους αντικείμενα των συμβολαιογραφικών πράξεων, το 2018 έναντι του 2017, παρατηρείται σημαντική αύξηση 185,7% στους πλειστηριασμούς (3.388 πράξεις το 2018 από 1.186 το 2017). Ακολουθούν οι καταθέσεις κατασχετηρίων εκθέσεων με αύξηση 54,7% (6.994 πράξεις το 2018 από 4.520 πράξεις το 2017). Στις αγοραπωλησίες ακινήτων παρατηρείται

αύξηση 13,9% (79.532 πράξεις το 2018 από 69.826 πράξεις το 2017). Διευκρινίζεται ότι οι αγοραπωλησίες ακινήτων αναφέρονται στις πράξεις των μεταβιβάσεων ακινήτων (ένα συμβόλαιο μπορεί να αφορά σε περισσότερα του ενός ακίνητα ή σε μερίδιο/α ακινήτων).

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΖΕΟΛΟΓIC (ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ) ΜΕ FAIRDEAL

Για την κατασκευή μονάδας επεξεργασίας ναυτιλιακών αποβλήτων στα ΗΑΕ

Την υπογραφή συμφωνίας με την εταιρία FAIRDEAL MARINE SERVICES FZE, για την κατασκευή της πρώτης μονάδας επεξεργασίας απόβλητων πετρελαιοειδών ιλύων, καθώς και ιλύων που προκύπτουν από συστήματα επεξεργασίας αέριων ρύπων, ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η θυγατρική εταιρεία της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, ΖΕΟΛΟΓIC S.A.

Η μονάδα αυτή θα δημιουργηθεί στις εγκαταστάσεις του ομίλου της FAIRDEAL στην Φουτζέιρα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και αποτελεί το πρώτο περιβαλλοντικό project της ΖΕΟΛΟΓIC S.A. στη Μέση Ανατολή. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η συγκεκριμένη μονάδα μπορεί να επεξεργαστεί απόβλητα και ιλύες από «scrubbers» που προκύπτουν, βάσει των αυστηρότερων προβλέψεων του ενημερωμένου ANNEX VI της MARPOL.

Η πρωτοποριακή τεχνολογία διαχείρισης αποβλήτων που διαθέτει η ΖΕΟΛΟΓIC βρίσκει εφαρμογή σε ολοένα και νέους τομείς, προσφέροντας άριστες περιβαλλοντικές λύσεις σε εταιρείες που λόγω της δραστηριότητάς τους έχουν υψηλό ρυπαντικό φορτίο. Συγκεκριμένα, ο σχεδιασμός της εγκατάστασης θα βασιστεί

στην διεθνώς κατοχυρωμένη μέθοδο επεξεργασίας υγρών και στερεών αποβλήτων GACS (Geochemical Active Clay Sedimentation), της οποίας τα δικαιώματα κατέχει αποκλειστικά η ΖΕΟΛΟΓIC.

Η μέθοδος αυτή καθιστά τα απόβλητα αυτού του τύπου «Μη Επικίνδυνα» μετά την επεξεργασία τους και ως εκ τούτου η διαχείρισή τους γίνεται πλέον με ασφάλεια.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός της μονάδας γίνεται με γνώμονα μία ολοκληρωμένη περιβαλλοντική και οικονομική διαχείριση των αποβλήτων, δημιουργώντας μία σύγχρονη εγκατάσταση με χαμηλές απαιτήσεις χωροθέτησης, η οποία είναι σε θέση να ανταποκριθεί και στις μελλοντικές περιβαλλοντικές προκλήσεις.

Η ΖΕΟΛΟΓIC και ο Όμιλος FAIRDEAL προσβλέπουν στην εγκατάσταση περισσότερων μονάδων της τεχνολογίας αυτής στην περιοχή του Περσικού Κόλπου, με στόχο τα αναγνωρισμένα περιβαλλοντικά προβλήματα της περιοχής και την ανάγκη ύπαρξης ανεπτυγμένων υποδομών υποστήριξης της Πράσινης Ναυτιλίας.

Η συμφωνία αυτή έρχεται σε μία χρονική περίοδο όπου οι απαι-

τήσεις για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της διαχείρισης των απόβλητων της ναυτιλίας αυξάνονται διαρκώς. Η αξιόπιστη λύση της ΖΕΟΛΟΓIC παρέχει μία ασφαλή, περιβαλλοντική διεξοδό, σε παγκόσμιο επίπεδο, με σημαντική ελληνική προστιθέμενη αξία.

Η Εταιρεία ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ κατέχει ηγετική θέση στους τομείς Μεταλλουργίας, Ηλεκτρισμού & Φυσικού Αερίου και Ολοκληρωμένων Έργων & Υποδομών. Ιδρύθηκε στην Ελλάδα το 1990, είναι εταιρία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, με ενοποιημένο κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 1,5 δισ. ευρώ και απασχολεί περισσότερους από 3.380 άμεσους και έμμεσους εργαζόμενους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η FAIRDEAL MARINE SERVICES FZE είναι μέλος του ομίλου της FAIRDEAL ο οποίος από τη δεκαετία του '80 δραστηριοποιείται στον τομέα της παροχής ναυτιλιακών υπηρεσιών σε πλοία και επιχειρήσεις (π.χ. διυλιστήρια) κυρίως στην περιοχή του Περσικού Κόλπου και της Αφρικής, διαθέτοντας πολυετή αξιόλογη εμπειρία στο χώρο.

Η INTRALOT ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΟ 55% ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ INTELTEK

Ο Όμιλος Intralot, μέσω της θυγατρικής Intralot Iberia Holding SAU, υπέγραψε κείμενο δεσμευτικών όρων (binding term-sheet) για την απόκτηση από τις Turkcell Bilisim Servisleri AS, Global Bilgi Paz. Dan. ve Cagri Servisi Hizm. AS και Turkcell Satis ve Dijital Is Servisleri AS του συνολικού μεριδίου συμμετοχής τους αναφερόμενο στο 55% της Inteltek Internet Teknoloji Yatirim ve Danismanlik Ticaret AS, συμπεριλαμβανομένων

όλων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων προς την Intralot Iberia Holding SAU.

Η σχετική συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2020, μόλις υπογραφεί η τελική συμφωνία αγοραπωλησίας (SPA) και χορηγηθούν οι απαραίτητες νομικές εγκρίσεις.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η τελική αξία της συναλλα-

γής θα προσδιορίζεται με βάση την καθαρή λογιστική αξία της Inteltek σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου Intralot.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2020

Με κοινή απόφαση του υπουργού Οικονομικών και του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων θα διατεθούν εντός του έτους 590 εκατ. ευρώ προς τις ΜμΕ μέσω δύο νέων προγραμμάτων χρηματοδότησης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημειώνει σε σημερινή ανάρτησή του στο Facebook ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά Βασίλης Κορκίδης διευκρινίζοντας ότι τα χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων αναμένεται να ενεργοποιηθούν το 2020 από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Οι σχετικοί πόροι, είναι πλέον «δεσμευμένοι», όπως σημειώνει, καθώς ήδη μεταβιβάστηκε στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, το ποσό του 1,04 δισ. ευρώ. Το συνολικό ποσό μάλιστα που θα συγκεντρωθεί ενδεχομένως να προσεγγίσει ακόμη και τα 2 δισ. ευρώ, καθώς τα χρηματοδοτικά εργαλεία θα συσταθούν από κοινού με τις τράπεζες, οι οποίες θα κληθούν να συνεισφέρουν περίπου άλλα τόσα. Η εξειδίκευση των χρηματοδοτικών εργαλείων αναμένεται να γίνει στο αμέσως επόμενο διάστημα, όμως δύο εξ αυτών έχουν προδιαγραφεί με αντίστοιχες κοινές αποφάσεις των υπουργείων Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Οικονομικών, που υπογράφηκαν στο τέλος του 2019. Ειδικότερα, πρόκειται για το πρόγραμμα «Δημιουργία Χρηματοδοτικών Εργαλείων», στο οποίο θα διατεθούν 300 εκατ. ευρώ από την ΕΑΤ, και το πρόγραμμα «Στήριξη της

Επιχειρηματικότητας Μέσω Εναλλακτικών Μορφών Χρηματοδότησης», προϋπολογισμού 290 εκατ. ευρώ. Συνολικά, για τα δύο αυτά προγράμματα θα διατεθούν σε όρους δημόσιας δαπάνης 590 εκατ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα 450 εκατ. ευρώ από την επιχορήγηση του 1,04 δισ. προς την ΕΑΤ θα διατεθούν σε άλλα αντίστοιχα προγράμματα.

Το πρόγραμμα «Δημιουργία Χρηματοδοτικών Εργαλείων» αφορά τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων μέσω πιστωτικών γραμμών και ανακυκλούμενων πιστώσεων για τη χρηματοδότηση χαρτοφυλακίων δανείων των τραπεζών. Τα δάνεια που θα χορηγούνται στο πλαίσιο του συγκεκριμένου προγράμματος θα είναι κεφαλαίου κίνησης ή δάνεια ανανέωσης ή αντικατάστασης παλαιότερης τεχνολογίας εξοπλισμού με σύγχρονο, φιλικό προς το περιβάλλον, εξοπλισμό. Μέσω των δράσεων που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου αναμένεται η τόνωση της επιχειρηματικότητας, η αύξηση της απασχόλησης, η δημιουργία κατάλληλου περιβάλλοντος για την πραγματοποίηση νέων επιχειρηματικών σχεδίων, η ανάπτυξη εξειδικευμένων τεχνογνωσίας και η δημιουργία υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Το πρόγραμμα θα απευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας, αλλά και στις νεοφυείς επιχειρήσεις που διατηρούν εγκατάσταση στην ελληνική επικράτεια τη στιγμή της χρηματοδότησης.

Η εναλλακτική χρηματοδότηση, έρχεται με το πρόγραμμα «Στήριξη της Επιχειρηματικότητας Μέσω Εναλλακτικών Μορφών Χρηματοδότησης» και στοχεύει στη στήριξη

των μικρομεσαίων επιχειρήσεων μέσω εναλλακτικών μορφών χρηματοδότησης, όπως ενδεικτικά factoring, leasing, βραχυπρόθεσμο κεφάλαιο κίνησης και «trade finance».

Σύμφωνα με τα συναρμόδια υπουργεία, μέσω του προγράμματος θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την περαιτέρω αύξηση του κύκλου εργασιών των επιχειρήσεων, καθώς και για επενδύσεις σε νέο τεχνολογικό εξοπλισμό, έρευνα και ανάπτυξη. Επίσης, μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για την αντικατάσταση παλαιότερης τεχνολογίας εξοπλισμού, με νέες, φιλικότερες προς το περιβάλλον, οικονομικότερες και ενεργειακά αποδοτικότερες τεχνολογικές υποδομές, καθώς και για την αύξηση της παραγωγής και τη διάθεση νέων προϊόντων και υπηρεσιών τόσο στην εγχώρια, όσο και τις διεθνείς αγορές.

Επίσης, ο κ. Κορκίδης αναφέρει ότι από το υπουργείο Ναυτιλίας έχει ανακοινωθεί ότι, το προσεχές διάστημα, θα υπάρξει συνεργασία μεταξύ ΥΝΝΠ και ΕΑΤ για την ανάπτυξη δράσεων για τη θαλάσσια οικονομία και χρηματοδότηση των «παραναυτιλιακών» επιχειρήσεων, όπως η ναυπηγοεπισκευή και οι εφοδιασμοί πλοίων.

«Η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και η ρευστότητα στην αγορά εξακολουθεί να αποτελεί ζητούμενο για τη πραγματική οικονομία της χώρας μας και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα μπορεί να συμβάλει ως εναλλακτική λύση» καταλήγει η σχετική ανάρτηση.

ΠΕΣΥ: ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΖΙΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΝΗΘΑΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Την αντίθεση του στην μετεγκατάσταση του καζίνο της Πάρνηθας στο Μαρούσι, εξέφρασε σχεδόν σύσσωμο το Περιφερειακό Συμβούλιο κατά την πρώτη συνεδρίαση του 2020, υιοθετώντας μάλιστα σχετικό ψήφισμα της ΚΕΔΚΕ (19 Απριλίου 2019) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη θέση αυτή είχαν τοποθετηθεί ήδη από το 2018, όταν ενέσκηψε το ζήτημα της μετεγκατάστασης, φορείς και συλλογικότητες των όμορων δήμων, μεταξύ των οποίων και ο δήμος Αμαρουσίου. Ο περιφερειάρχης έχει εκφραστεί διαχρονικά επαναλαμβανόμενα και δεσμευτικά μέσω των θέσεων του προέδρου της ΚΕΔΕ και του δημάρχου Αμαρουσίου στο παρελθόν. Ο ίδιος, στην τοποθέτηση του επισήμανε ότι «θα ήταν γόνιμο και ωφέλιμο να μείνουμε σε αυτή την άποψη, ει δυνατόν όλες οι παρατάξεις, για να μπορέσει να δημιουργηθεί και η ομόφωνη απόφαση η οποία έχει και μεγάλη αξία».

Συγκεκριμένα, το ψήφισμα του ΔΣ της ΚΕΔΚΕ το οποίο τέθηκε υπόψη του Σώματος και υπερψηφίστηκε, συντάσσεται

με τα ψηφίσματα των δημοτικών συμβουλίων των δήμων Αμαρουσίου, Λυκόβρυσης, Πεύκης, Χαλανδρίου και Ηρακλείου, που ζητούν να μη μεταφερθεί το καζίνο της Πάρνηθας μέσα σε αστικό ιστό, δίπλα σε κατοικίες και σχολεία, σε περιοχή κυκλοφορικά και περιβαλλοντικά κορεσμένη όπως είναι το κτήμα Δηλαβέρη στο Μαρούσι επί της Λεωφόρου Κηφισίας.

Σημειώνεται ότι το Κτήμα Δηλαβέρη που έχει επιλεγεί, εκτείνεται σε έκταση 40 στρεμμάτων και σε χώρο που βρίσκεται στη συμβολή των λεωφόρων Σπύρου Λούη και Κηφισίας κοντά στο εμπορικό κέντρο Golden Hall.

Το θέμα τέθηκε προς συζήτηση εκτός ημερησίας διάταξης με τον χαρακτηρισμό του κατεπείγοντος λόγω της επικείμενης συζήτησης, στις 7 Φεβρουαρίου στο ΣΤΕ, της αίτησης ακύρωσης που έχουν καταθέσει οι όμοροι δήμοι επί της έγκρισης της μετεγκατάστασης. Την συζήτηση προκάλεσαν οι επικεφαλής των παρατάξεων που πρόσκειται στο ΚΚΕ, τη ΛΑΕ και την Ανταρσία, Γιάννης Πρωτούλης,

Μαριαννα Τσιχλη, Κωστας Τουλγαριδής αλλά με τις θέσεις τους συμφώνησαν και οι λοιποί εκπρόσωποι των παρατάξεων οι οποίοι μεταξύ άλλων υπογράμμισαν ότι πρόκειται για έναν από τους ελάχιστους ελεύθερους χώρους που αντί να γίνουν χώροι πρασίνου, δίνονται για μία τέτοια δραστηριότητα, βορά στα επιχειρηματικά συμφέροντα και στην κερδοφορία των οικονομικά ισχυρών. Κατήγγειλαν ότι έχουν προδιαγραφεί να θυσιάσουν έναν από τους τελευταίους ελάχιστους ελεύθερους χώρους μίας έκτασης 50 στρεμμάτων μέσα στην καρδιά των του αστικού ιστού. Εξέφρασαν αμφιβολία και για τα μόλις δέκα στρέμματα που αφήνουν για πράσινο εάν ποτέ υλοποιηθεί το σχέδιο στο σύνολο. Γιατί όπως είπαν συνήθως πάντα ότι προβλέπεται να γίνει χώρος πρασίνου, αυτό είναι που ξεκινάει από τα επενδυτικά σχέδια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΥΠΕΡΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΑΚΕΤΩΝ ΜΠΕΡΔΕΥΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) πρέπει να παρέμβει και να προστατεύσει τον καταναλωτή από τις χρεώσεις στις τηλεπικοινωνίες και την πληθώρα προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών. Την αναγκαιότητα αυτή διατύπωσε στη Βουλή, χθες, ο νέος αντιπρόεδρος της ΕΕΤΤ, Δημήτρης Βαρουτάς, κατά την ακρόασή του στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας, προ του διορισμού του στη νέα θέση σύμφωνα με ρεπορτάζ του Β. Μανδραβέλλη στην «Καθημερινή».

Ο κ. Βαρουτάς, αναπληρωτής καθηγητής στο τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών στο Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ερωτηθείς σχετικά για τις προτεραιότητες της ΕΕΤΤ είπε ότι οι καταναλωτές βρίσκονται αντιμέτωποι με περίπου 1.200 πακέτα τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, οι συνδυασμοί των οποίων καταλήγουν σε μερικές χιλιάδες επιλογές. «Όσον αφορά το θέμα των συμβολαίων και των τιμολογίων, αν είναι αργό το Διαδίκτυο και αν είναι και ακριβό, θεωρώ ότι ο ρυθμιστής, η ΕΕΤΤ, πρέπει να παρέμβει συλλέγοντας συστηματικά τα στοιχεία και να παρακολουθεί την αγορά», είπε χαρακτηριστικά. Πρόσθεσε ακόμη ότι το παρατηρητήριο τιμών (Pricescoper) της ΕΕΤΤ πρέπει να ενισχυθεί, προκειμένου να προστατευθεί ο καταναλωτής, απέναντι σε αυτή τη πληθώρα πακέτων που πιθανόν να δημιουργούν μια θολή εικόνα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. «Έχουμε 1.200 πακέτα και οι συνδυασμοί του καταναλωτή

είναι μερικές χιλιάδες», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Βαρουτάς, σημειώνοντας ότι τα συνδυαστικά πακέτα χαρακτηρίζουν τη σύγχρονη ευρωπαϊκή αγορά και ότι η τάση αυτή θα ενισχυθεί στο μέλλον. «Θεωρώ ότι υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης στη συλλογή των στοιχείων και στη μελέτη των τιμολογίων από πλευράς του ρυθμιστή», κατέληξε ο κ. Βαρουτάς, σημειώνοντας ότι το ίδιο πρέπει να γίνει και για τις πολυμεσικές υπηρεσίες, τα γνωστά «πενταψήφια» νούμερα που συχνά εφαρμόζουν υπέρογκες χρεώσεις στους καταναλωτές, χωρίς μάλιστα οι τελευταίοι να είναι ενήμεροι.

Αναφορικά με την εισαγωγή της κινητής τηλεφωνίας 5ης γενιάς (5G), ο νέος αντιπρόεδρος της ΕΕΤΤ εκτίμησε ότι μέχρι το τέλος του έτους ή τις αρχές του επόμενου θα διεξαχθεί ο διαγωνισμός για την παραχώρηση των σχετικών αδειών και συχνοτήτων. Για τη σινοαμερικανική κόντρα σχετικά με τις τεχνολογίες ανάπτυξης των δικτύων 5G δήλωσε αναρμόδιος και ότι αυτό το θέμα συνιστά απόφαση του ελληνικού Δημοσίου και των παρόχων και όχι του ρυθμιστή της αγοράς. Παρεμβαίνοντας στην ακρόαση ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, επανέλαβε ότι το θέμα παραμένει ανοικτό και ότι η ελληνική πλευρά αναμένει την έκθεση εκτίμησης ρίσκου (Risk Assessment) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το θέμα.

Σχετικά με τις αιτήσεις Βουλευτών, περί επικίνδυνου ακτινοβολίας των κεραιών κινητής τηλεφωνίας 5G, ο γενικός γραμ-

ματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Αντώνης Τζωρτζακάκης, ξεκαθάρισε ότι οι συχνότητες που θα αξιοποιηθούν στην υλοποίηση των 5G δικτύων ήδη χρησιμοποιούνται από άλλους παρόχους. «Οι συχνότητες στις οποίες θα λειτουργεί το νέο δίκτυο 5G δεν είναι διαφορετικές από αυτές που λειτουργούν ήδη», είπε χαρακτηριστικά. Και πρόσθεσε ότι οι συχνότητες αυτές ήδη βρίσκονται εν χρήση και χρησιμοποιούνται με άλλο είδους τεχνολογία. «Δεν χρησιμοποιούνται νέες συχνότητες, οι οποίες δεν έχουν μελετηθεί», κατέληξε ο κ. Τζωρτζακάκης.

Κατά τη χθεσινή ακρόαση του νέου αντιπρόεδρου της ΕΕΤΤ, η ηγεσία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αποκάλυψε ότι σύντομα θα φέρει νέο νόμο για τις τηλεπικοινωνίες. Πρόκειται για τον αποκαλούμενο νέο κώδικα για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες, που όπως χαρακτηρίστηκε από τον γενικό γραμματέα τηλεπικοινωνιών, θα αποτελέσει το νέο «Σύνταγμα» της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις υπηρεσίες των τηλεπικοινωνιών. «Στο υπουργείο έχει συσταθεί επιτροπή αυτή τη στιγμή, στην οποία συμμετέχουν όλες οι αντίστοιχες ανεξάρτητες αρχές, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και η ΑΔΑΕ. Μάλιστα, πολύ σύντομα και έγκαιρα, θα βγει σε διαβούλευση ο κώδικας ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ώστε να είμαστε σε θέση μέχρι το τέλος του χρόνου να ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Τζωρτζακάκης.

ΤΡΙΚΑΛΑ: 'ΠΡΑΣΙΝΟ' ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Στην υπογραφή σύμβασης για την κυκλοφορία δύο πλήρως αυτοματοποιημένων ηλεκτρικών λεωφορείων, προχώρησε σήμερα ο Δήμος Τρικκαίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σημερινή ανακοίνωση, η σύμβαση συνεργασίας για την κυκλοφορία των δύο οχημάτων υπογράφηκε ανάμεσα στην e-trikala ΑΕ και την εταιρία AMANI SWISS, εκπροσωπούμενη από τον πρόεδρό της, Θεόδωρο Καρυπίδη, στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος AVINT. Τα λεω-

φορεία θα μεταφέρουν επιβάτες από τον σταθμό του υπεραστικού ΚΤΕΛ Τρικαίων (οδός Όθωνος) προς τις εγκαταστάσεις του ΚΤΕΛ, στο Ριζαριό και αντιστρόφως.

Επίσης, στην ίδια ανακοίνωση τονίζεται, πως υλοποιείται προσπάθεια για συνεργασία με κορυφαίο κινεζικό όμιλο, τον Weichai Group. Η συνεργασία, όπως τόνισε ο δήμαρχος Τρικαίων και πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, αφορά την ίδρυση ενός Κέντρου Έρευνας (R&D) για την Ηλε-

κτροκίνηση και την Τεχνητή Νοημοσύνη στην Αυτοκίνηση, στα Τρίκαλα.

Σύμφωνα με όσα δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπεύθυνος της e-Trikala ΑΕ, Οδυσσεύς Ράπτης, τα λεωφορεία θα κυκλοφορήσουν το επόμενο τρίμηνο σε πιλοτική λειτουργία και μέσα στο επόμενο εξάμηνο θα προσφέρουν υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό.

ΑΑΔΕ: ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΣΥΝΑΨΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΜΕ ΤΗΝ THOMAS COOK

Για τη φορολογική αντιμετώπιση της ζημίας που υπέστησαν από την πτώχευση

Εγκύκλιο, με την οποία ρυθμίζεται η έκπτωση από τον φόρο εισοδήματος των επισφαλών απαιτήσεων των τουριστικών επιχειρήσεων από τη βρετανική εταιρεία Thomas Cook, λόγω της πτώχευσής της, υπέγραψε ο διοικητής της Ανεξάρτητης

Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), Γιώργος Πσιπιλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται από την ΑΑΔΕ, με την εγκύκλιο διευκλύνονται οι ελληνικές τουριστικές επιχειρήσεις, που είχαν

συνάψει συμβόλαια με το εν λόγω βρετανικό πρακτορείο, για τη φορολογική αντιμετώπιση της ζημίας που υπέστησαν από την πτώχευση, με σκοπό την αποφυγή περιπλοκών και χρονοβόρων νομικών ενεργειών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΝΕ ΓΣΕΕ: Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Το κύριο πρόβλημα από τη δυναμική εισαγωγή νέων τεχνολογιών δεν είναι ο κίνδυνος φαινομένων υψηλής και μαζικής ανεργίας, πέραν αυτών που προκάλεσε η διαχείριση της ελληνικής κρίσης, αλλά οι μεταβολές οι οποίες θα επέλθουν στον τεχνικό και τον κοινωνικό καταμερισμό εργασίας και η προετοιμασία και η θεσμική θωράκιση σχετικά με την επίδραση την οποία αυτές θα επιφέρουν στους όρους εργασίας, αναπαραγωγής και ζωής των εργαζομένων».

Αυτό αναφέρει, μεταξύ άλλων, η μελέτη που παρουσιάστηκε από το Ινστιτούτο Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), με τίτλο «Οι επιπτώσεις της ψηφιοποίησης στην αγορά εργασίας», που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο της λειτουργίας του Παρατηρητηρίου Οικονομικών και Κοινωνικών Εξελίξεων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μελέτη, καλύπτοντας ένα κενό της διαθέσιμης βιβλιογραφίας, παρουσιάζει τα αποτελέσματα μίας πρώτης ποσοπτικής εκτίμησης των δυναμικών επιπτώσεων στην ελληνική αγορά εργασίας. Η μελέτη επικεντρώνεται στην εξέταση του ερωτήματος του βαθμού διακινδύνευσης θέσεων εργασίας από τη δυναμική εισαγωγή αυτοματοποιημένων συστημάτων («ψηφιοποίηση») στις διαδικασίες παραγωγής. Η εισαγωγή αυτομάτων σε μία διαδικασία εργασίας έχει δύο κύριες επιπτώσεις: α) την υποκατάσταση θέσεων εργασίας από αυτόματα και β) την αλλαγή της σύνθεσης των καθηκόντων που απαιτεί μία θέση εργασίας, για παράδειγμα να απαιτείται πλέον ο εργαζόμενος να λειτουργεί συμπληρωματικά με αυτόματα. Επομένως, η «ψηφιοποίηση» επηρεάζει δυναμικά τόσο τον όγκο της απασχόλησης, όσο και τα διάφορα χαρακτηριστικά της σύνθεσής της (επαγγελματικά και ειδικότητες, αλλαγή της σύνθεσης των εισοδημάτων από εργασία, διαπραγματευτική ισχύ των εργαζομένων, κλπ).

Για την απάντηση του ερωτήματος αναπτύχθηκε μία σειρά δεικτών, οι οποίοι δίνουν τη δυνατότητα εντοπισμού κατηγοριών εργατικού δυναμικού για τις οποίες ενέχεται δυναμική διακινδύνευση από τις τάσεις «ψηφιοποίησης» και, γενικότερα, τη δυνατότητα εξαγωγής χρήσιμων συμπερασμάτων. Το πλήθος των δεικτών, που αναπτύχθηκαν και χρησιμοποιήθηκαν, απαιτείται αφενός μεν, για να αντισταθμιστούν περιορισμοί της βάσης δεδομένων αφετέρου δε, για να διακριθούν διαφορετικές όψεις των δυναμικών επιπτώσεων της «ψηφιοποίησης» στην απασχόληση. Στη μελέτη παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας σε σχέση με το σύνολο του εργατικού δυναμικού, με τα επαγγέλματα που το απαρτίζουν (μονοψήφιας κατηγορίας επαγγελματιών κατά ISCO08) και με την κατηγοριοποίησή του ανά μισθολογικό κλίμακο. Στη μελέτη τονίζεται ότι οι εκτιμήσεις που προκύπτουν από τη χρήση των δεικτών, αφορούν δυναμική διακινδύνευση των καθηκόντων εργασίας, λόγω των τεχνολογικών δυνατοτήτων, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η έκταση ή ο ρυθμός της πραγματικής διάχυσης και υιοθέτησης των νέων αυτοματοποιημένων μεθόδων στις διαδικασίες παραγωγής.

Για το σύνολο του εργατικού δυναμικού, το ποσοστό καθηκόντων που απαιτούν οι θέσεις εργασίας το οποίο εμφανίζει υψηλό

βαθμό διακινδύνευσης κυμαίνεται από 1,4% έως 14,4%. Οι δείκτες συνδυαστικών καθηκόντων εργασίας παρουσιάζουν χαμηλότερη διακινδύνευση, γεγονός το οποίο αποτελεί ένδειξη ότι ο βαθμός διακινδύνευσης υποκατάστασης θέσεων εργασίας είναι σχετικά χαμηλός σε σχέση με υψηλά ποσοστά που ανακινούνται. Ωστόσο, δεν αποτελεί συμπέρασμα εφησυχασμού. Πρώτον, ένα ποσοστό δυναμικής διακινδύνευσης για το σύνολο του εργατικού δυναμικού της τάξης του 6-9% δεν είναι μικρό. Δεύτερον, λαμβάνοντας μεν υπόψη ότι κάθε δείκτης εντοπίζει βαθμούς διακινδύνευσης για καθήκοντα που απαιτούν οι θέσεις εργασίας, αναγνωρίζοντας δε ότι διακύβευμα δεν είναι μόνο η δυναμική υποκατάσταση, αλλά, επίσης, η δυναμική συμπληρωματικότητα στις θέσεις εργασίας, ο εντοπισμός των κινδύνων για τις διάφορες κατηγορίες του εργατικού δυναμικού και η κατάλληλη θεσμική θωράκιση απέναντι σε αυτούς τους κινδύνους, αποτελούν αναγκαίους όρους, ούτως ώστε η τεχνολογική μεταβολή που λαμβάνει χώρα να μην αποβεί σε βάρος των εργαζομένων τάξεων.

Για τα επαγγέλματα που απαρτίζουν το εργατικό δυναμικό (μονοψήφιας κατηγορίας επαγγελματιών κατά ISCO08), οι υψηλοί βαθμοί διακινδύνευσης καθηκόντων εργασίας από τη δυναμική εισαγωγή αυτοματοποιημένων συστημάτων στη διαδικασία παραγωγής διακρίνονται με διαφορετικούς τρόπους σε όλες τις μονοψήφιας κατηγορίες επαγγελματιών. Σε όλες τις κατηγορίες διαπιστώνονται σε διαφορετικά τμήματα των δεικτών ποσοστά διακινδύνευσης άνω του 10%, ενώ τα υψηλότερα ποσοστά διακινδύνευσης από τη δυναμική εισαγωγή εντοπίζονται στις κατηγορίες «χειριστές βιομηχανικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και εξοπλισμού και συναρμολογητές (μονταδόροι)» και «ανειδίκευτοι εργάτες, χειρόνακτες και μικροεπαγγελματίες». Το φαινόμενο χρήζει περαιτέρω διερεύνησης, με ανάλυση η οποία θα προχωρήσει σε μεγαλύτερο βάθος (τριψήφια κωδικών) και η οποία θα στηρίζεται είτε στην ανάπτυξη επαρκών βάσεων δεδομένων είτε σε ειδικά εντοπισμένες μελέτες περιπτώσεων/ποιοτική έρευνα στη βάση των αποτελεσμάτων της παρούσας έρευνας, ώστε να είναι πιο συγκεκριμένη η σύνδεση των καθηκόντων εργασίας με κατηγορίες επαγγελματιών (θέσεων εργασίας).

Σε σχέση με το ύψος των μηνιαίων μισθών, υψηλοί βαθμοί δυναμικής διακινδύνευσης διακρίνονται, επίσης, σχεδόν σε όλες τις μισθολογικές κατηγορίες ανά δεκατημόριο της μισθολογικής κλίμακας. Εμφανίζεται να σχηματίζονται τρεις ομάδες εισοδηματικών κατηγοριών, «χαμηλή», «μεσαία» και «ανώτερη», που εμφανίζουν υψηλό βαθμό διακινδύνευσης σε διαφορετικές κατηγορίες αλτών ή συνδυαστικών καθηκόντων εργασίας. Ειδικά, η ταυτόχρονη διακινδύνευση τόσο του «χαμηλού», όσο και του «μεσαίου» εισοδηματικού στρώματος (σε υψηλότερο βαθμό του «ανώτερου»), φαίνεται να ενισχύει μία θέση ταυτόχρονης πίεσης και των δύο ομάδων. Αυτό το αποτέλεσμα ανοίγει το δρόμο για μελλοντική έρευνα που μπορεί να εμπλουτίσει τη διεθνή συζήτηση περί μισθολογικής πόλωσης, η οποία, κυρίως,

επικεντρώνεται στο δίλημμα του κατά πόσο το βάρος της διακινδύνευσης το φέρουν ή τα «χαμηλά» ή τα «μεσαία» στρώματα.

Σύμφωνα με τη μελέτη, το κύριο πρόβλημα από τη δυναμική εισαγωγή νέων τεχνολογιών δεν είναι ο κίνδυνος φαινομένων υψηλής και μαζικής ανεργίας, πέραν αυτών που προκάλεσε η διαχείριση της ελληνικής κρίσης, αλλά οι μεταβολές οι οποίες θα επέλθουν στον τεχνικό και τον κοινωνικό καταμερισμό εργασίας και η προετοιμασία και η θεσμική θωράκιση σχετικά με την επίδραση την οποία αυτές θα επιφέρουν στους όρους εργασίας, αναπαραγωγής και ζωής των εργαζομένων.

Η προετοιμασία απέναντι σε αυτά τα φαινόμενα επιβάλλει: α) συγκρότηση ειδικών βάσεων δεδομένων, έτσι ώστε η αναγκαία έρευνα που χρειάζεται επί του θέματος να μπορεί να εντοπιστεί ακριβέστερα τα σημεία των δυναμικών αλλαγών, β) εντοπισμένη στήριξη με προγράμματα εκπαίδευσης για τις ομάδες των εργαζομένων με τον υψηλότερο βαθμό διακινδύνευσης, καθώς και για τους ανέργους. Τα προγράμματα εκπαίδευσης θα πρέπει να είναι προσανατολισμένα στις νέες τεχνολογίες και αναγκαίο όρο αποτελεί η εκπαίδευση στις νέες τεχνολογίες ανοικτού κώδικα, εν αντιθέσει με την παράδοση της κυριαρχίας στο ελληνικό σύστημα εκπαίδευσης/μετεκπαίδευσης των τεχνολογιών κλειστού κώδικα, γ) καθώς η εκπαίδευση αποτελεί στελές μέσο για την αντιμετώπιση του προβλήματος, ειδικά στο «βραχύ» χρόνο και επειδή δεν μπορεί να αγγίξει το σύνολο του εργατικού δυναμικού, χρειάζονται επιπρόσθετοι μηχανισμοί ενίσχυσης των εργαζομένων που πλήττονται, για παράδειγμα δημόσια προγράμματα απασχόλησης και μακροχρόνια προγράμματα επιδομάτων ανεργίας, δ) κεντρικό ζήτημα αποτελεί η ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου προστασίας των εργαζομένων ως προς τους όρους εργασίας, τα δικαιώματα οργάνωσης και απεργασίας του προσωπικού ζωής. Οι νέες τεχνολογίες αυτοματοποίησης, με τις δυνατότητες συνεχούς παρακολούθησης, απομακρυσμένης πρόσβασης και άμεσης επικοινωνίας που διαθέτουν, διαρρηγνύουν τα όρια μεταξύ προσωπικού και εργάσιμου χρόνου, όπως είχαν καθιερωθεί, διαρρηγνύουν τα όρια μεταξύ προσωπικής ζωής των εργαζομένων και εργασίας, ε) απαιτούμενη, επίσης, είναι η ενίσχυση των θεσμών διανομής (μισθών και όρων εργασίας) και αναδιανομής (φορολογίας και κοινωνικών δαπανών) προς όφελος της εργασίας. Με βάση τα ευρήματα της μελέτης, «μία περαιτέρω υποβάθμιση της εργασίας και διεύρυνση των κοινωνικών ανισοτήτων, σε σχέση με αυτήν που έχει πραγματοποιηθεί στη χώρα τα τελευταία χρόνια, σε περιβάλλον «ψηφιακού μετασχηματισμού», αποτελεί μία κατεύθυνση που ανοίγεται προς την κοινωνική δυστοπία».

Στο σύντομο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γιάννης Παναγόπουλος, δήλωσε- μεταξύ άλλων -ότι το Ινστιτούτο Εργασίας της Συνομοσπονδίας είναι ένας σοβαρός παράγοντας που θέτει πολλά ζητήματα με επιστημονική επάρκεια στο δημόσιο διάλογο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ «Κάναμε καλή δουλειά στο δεύτερο εξάμηνο και αυτό πιστοποιείται από τα έσοδα» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης

Θετικές παρεμβάσεις και καλή δουλειά με απτά αποτελέσματα το δεύτερο εξάμηνο του 2019, διαπίστωσε για το υπουργείο Τουρισμού ο πρωθυπουργός. Ανοίγοντας τον κύκλο της εξαμηνιαίας αξιολόγησης του κυβερνητικού έργου ο Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε το πρωί στο Μέγαρο Μαξίμου με την ηγεσία του υπουργείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο πρωθυπουργός ανέφερε: «Καλωσήρθατε και χαιρόμαι που εγκαινιάζουμε με το υπουργείο Τουρισμού τον δεύτερο γύρο των συναντήσεων με τα υπουργεία στα πλαίσια της εξαμηνιαίας αξιολόγησης από το γραφείο του πρωθυπουργού. Κάναμε καλή δουλειά το δεύτερο εξάμηνο του 2019 αυτό πιστοποιείται και από τα εθνικοοικονομικά αποτελέσματα με την αύξηση των εσόδων παρά τις προβλέψεις για το αντίθετο.

Έγιναν μια σειρά από θετικές παρεμβάσεις, αντιμετωπίστηκε και το ζήτημα της Thomas Cook οπότε τώρα ήρθε η ώρα να συζητήσουμε για τον προγραμματισμό των δράσεων για το πρώτο εξάμηνο του 2020 ώστε να συνεχίζουμε να χτίζουμε πάνω στην καλή δυναμική αλλά να βάλουμε και τα θεμέλια για μια σειρά από σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις τις οποίες ήδη είχαμε συζητήσει που έχει έρθει νομίζω η ώρα να τις υλοποιήσουμε».

Στη συνάντηση, όπου έγινε ο απολογισμός για το διάστημα Ιουλίου - Δεκεμβρίου 2019 και παρουσιάστηκε ο σχεδιασμός για το 2020, συμμετείχαν ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης και ο υφυπουργός Μάνος Κόνσολας, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, αρμόδιος για το συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου Άκης Σκέρτσος, ο γενικός γραμματέας του πρωθυπουργού Γρηγόρης Δημητριάδης, η γενική

γραμματέας Συντονισμού Οικονομικών και Αναπτυξιακών Πολιτικών Βίκυ Λοίζου και ο γενικός γραμματέας Τουρισμού Κωνσταντίνος Λούλης.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία - όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση - για την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2019 οι αεροπορικές αφίξεις ήταν ενισχυμένες κατά 3,8% και οι οδικές μειωμένες κατά 0,9%, διαμορφώνοντας τη συνολική αύξηση χωρίς την κρουαζιέρα στο 2%. Επίσης οι ταξιδιωτικές εισπράξεις συγκρίνοντας το 10μηνο 2019 με το αντίστοιχο 10μηνο 2018 παρουσίασαν αύξηση κατά 13,1%. Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 9,3%, καθώς και στην αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 3,7%.

Στην ίδια ανακοίνωση, σημειώνεται ότι για το 2020 η εικόνα είναι «συγκρατημένα αισιόδοξη». Θετική είναι εικόνα από Ρωσία, Ισραήλ, Γαλλία, Μ. Βρετανία, ΗΠΑ.

Επιπλέον σύμφωνα με τον απολογισμό του Υπουργείου, στους πρώτους έξι μήνες της κυβέρνησης ανελήφθη σειρά δράσεων, τόσο για την ενίσχυση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος όσο και για την προστασία ελληνικών επιχειρήσεων που επλήγησαν από εξελίξεις στην παγκόσμια αγορά:

- Ολοκληρώθηκε η προετοιμασία και ξεκίνησε (για πρώτη φορά) καμπάνια προώθησης της Ελλάδας για την pre-booking περίοδο
- Αντιμετώπιση επιδράσεων χρεοκοπίας Thomas Cook, όπου διασφαλίστηκε η φορολογική ελάφρυνση ελληνικών εταιρειών και η προστασία θέσεων εργασίας.
- Ιατρικές πηγές: Αλλαγή νομικού πλαισίου (χρονικός περιορισμός αναγνώρισης) και αναγνώριση 7 ιατρικών πηγών

- Κατάρτιση στρατηγικού σχεδίου προσέγγισης με την Κίνα για θέματα τουρισμού
- Νέες αεροπορικές συνδέσεις ώστε να ενισχυθεί η Ελλάδα ως προορισμός (Σανγκάι, Μπαχρέιν)
- Σχεδιασμός Μαζικού Ηλεκτρονικού Εισιτηρίου για αρχαιολογικούς και μουσειακούς χώρους
- Συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ για τις μαρίνες Ιτέας, Αρετσού, Πύλου, Ναυπλίου.

Όσον αφορά στο σχεδιασμό Δράσεων «ΜΑΖΙ 2020» αυτές περιλαμβάνει:

1. Δημιουργία νέου νομοθετικού πλαισίου με άμεση εφαρμογή σημαντικών θεσμικών μεταρρυθμίσεων για την αξιοποίηση, ενίσχυση και προβολή των Ειδικών Μορφών Τουρισμού
2. Νομοθετική πρωτοβουλία για την ίδρυση Φορέα Διαχείρισης Προορισμού «Σαντορίνη»
3. Ενίσχυση Θαλάσσιου Τουρισμού με έμφαση στην απλοποίηση της χωροθέτησης και αδειοδότησης των Τουριστικών λιμένων (Μαρίνες)
4. Ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου με σκοπό τη συνολική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό της τουριστικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, με πρωτοποριακές μεταρρυθμιστικές δράσεις
5. Εκπόνηση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Τουριστικής Ανάπτυξης (2021-2030) για την αναβάθμιση και περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του τουριστικού προϊόντος της χώρας
6. Δημιουργία νέου ρυθμιστικού πλαισίου για τις Βραχυχρόνιες Μισθώσεις με στόχο την τουριστική ανάπτυξη αλλά και τη διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής.

«ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΤΠ Α.Ε. ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ»

Παράταση έως τις 27 Ιανουαρίου για την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής στον ΣΤ' κύκλο της δράσης

Παρατείνεται ο χρόνος υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στον ΣΤ' κύκλο της δράσης «Επιχορήγηση της ΚΤΠ Α.Ε. για εκσυγχρονισμό πρατηρίων υγρών καυσίμων» έως και τις 27/01, κατά 10 ημέρες δηλαδή παραπάνω από την αρχική ημερομηνία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ΣΤ' κύκλος αφορά την υλοποίηση στοχευμένων επενδύσεων στους τομείς των πρατηρίων υγρών καυσίμων ή/και εγκαταστάσεων πωλητών πετρελαίου θέρμανσης από επιχειρήσεις που λειτουργούν εντός της ελληνικής επικράτειας.

Το είδος της ενίσχυσης είναι δημόσια επιχορήγηση προς τους δικαιούχους για την κάλυψη τμήματος της δαπάνης εγκατάστασης εξοπλισμού Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών - Εκροών και αφορά στην κατ' αποκοπή ενίσχυση ανά μονάδα εξοπλισμού.

Η διαδικασία καθώς και οι όροι χρηματοδότησης περιγράφονται στον Οδηγό του ΣΤ' Κύκλου (http://bit.ly/KtP_egas), που αποτελεί παράρτημα της υπ' αριθμ. 61674/11/06/2019 Κ.Υ.Α (Β'2385).

Οι δυνητικοί δικαιούχοι που επιθυμούν να ενταχθούν στην δράση, υποχρεούνται να υποβάλλουν, έως και τις 27/01/2020, ηλεκτρονικά αίτηση συμμετοχής στο site της ΚΤΠ ΑΕ, <http://www.ktpae.gr>.

Για ερωτήματα και διευκρινίσεις σχετικά με την δράση, εκτός του site της ΚΤΠ ΑΕ, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν μέσω email στην διεύθυνση gas_station@ktpae.gr ή τηλεφωνικά στον αριθμό 21313 00700, επιλογή 1: Δράσεις Κρατικών Ενισχύσεων και στη συνέχεια επιλογή 6: E-GAS.

ΗΠΑ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΔΥΟ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΙΣΣΕΣ ΤΗΣ NASA

Οι αστροναύτισσες της Nasa Τζέσικα Μέιρ και η Κριστίνα Κοχ βγήκαν εκ νέου στο διάστημα για να αλλάξουν μια μπαταρία στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS), στη δεύτερη 100% γυναικεία διαστημική έξοδο στην ιστορία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρώτη έξοδος των δύο γυναικών στις 18 Οκτωβρίου είχε χαιρετιστεί ως ένα αξιοσημείωτο γεγονός, καθώς οι περι-

σότερες από 200 έξοδοι κατά το παρελθόν περιελάμβαναν τουλάχιστον έναν άνδρα. Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ τις είχε καλέσει για να τις συγχαρεί και να επαινέσει το κουράγιο τους.

Η δεύτερη έξοδος τους, σήμερα, πραγματοποιήθηκε χωρίς τυμπανοκρουσίες υπογραμμίζοντας τον χαρακτήρα ρουτίνας των επιχειρήσεων συντήρησης του ISS. Οι δύο αστροναύτισ-

σες έπρεπε να αντικαταστήσουν τις παλιές μπαταρίες νικελίου-υδρογόνου με νέες ιόντων λιθίου, κατά τη διάρκεια μιας επιχείρησης που επρόκειτο να διαρκέσει 6,5 ώρες.

Η έξοδος ξεκίνησε στις 13.35 το μεσημέρι ώρα Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

DISCOVEREU: ΑΚΟΜΗ 20 000 ΝΕΟΙ ΘΑ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟ 2020

Περίπου 20 000 δεκαοκτάχρονοι θα λάβουν ταξιδιωτική κάρτα κατά τον τέταρτο και τελευταίο γύρο του DiscoverEU, που προσέλαυσε περίπου 75 000 αιτήσεις από όλη την Ευρώπη, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ. Αυτοί οι νέοι Ευρωπαίοι, οι οποίοι επιλέχθηκαν βάσει καθιερωμένων κριτηρίων και ειδικών ποσοστώςσεων των κρατών μελών, μπορούν να ταξιδέψουν μεταξύ 1ης Απριλίου και 31ης Οκτωβρίου 2020 για διάστημα έως 30 ημερών.

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχοινάς, αρμόδιος για την προώθηση του ευρωπαϊκού τρόπου ζωής μας, δήλωσε τα εξής: «Από τον Απρίλιο, 20 000 νέοι θα ζήσουν ένα αξιομνημόνευτο ευρωπαϊκό ταξίδι, ανακαλύπτοντας την ΕΕ. Το γεγονός ότι θα μοιραστούν το ταξίδι με συνομηλικούς τους και με ανθρώπους από άλλες χώρες θα κάνει αυτή την εμπειρία ευχάριστη και συνάμα αξέχαστη. Θα αποτελέσουν επίσης μέρος ενός ευρύτερου άτυπου και χωρίς αποκλεισμούς δικτύου, που διερευνά τι σημαίνει η ανακάλυψη της ηπείρου μας, του πλούτου, της πολυμορφίας και της αλληλεγγύης της.».

Η Επίτροπος κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, αρμόδια για την καινοτομία, την έρευνα, τον πολιτισμό, την εκπαίδευση και τη νεολαία, δήλωσε: «Τα ταξίδια στην Ευρώπη και οι γνωριμίες με νέους από άλλες χώρες ενισχύουν τη διαπολιτισμική κατανόηση, βελτιώνουν τις γλωσσικές δεξιότητες και τονώνουν την αυτοπεποίθηση. Παράλληλα με δραστηριότητες αλληλεγγύης και εθελοντισμού, που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Σώμα Αλληλεγγύης, το DiscoverEU είναι μια πολύτιμη πρωτοβουλία για την άτυπη μάθηση.».

Θα επικοινωνήσουμε άμεσα με τους επιλεγέντες υποψηφίους, οι οποίοι στη συνέχεια θα μπορέσουν να αρχίσουν να οργανώνουν τα ταξίδια τους. Κατά κανόνα, τα ταξίδια θα γίνουν σιδηροδρομικώς· ωστόσο, για να εξασφαλιστεί η πρόσβαση χωρίς αποκλεισμούς σε ολόκληρη την ήπειρο, υπάρχει επιλογή και για εναλλακτικά μέσα μεταφοράς, όπως τα λεωφορεία, τα φεριμπότ ή, κατ' εξαίρεση, τα αεροπλάνα. Μαζί με την ταξιδιωτική κάρτα, οι συμμετέχοντες λαμβάνουν επίσης υποστήριξη και καθοδήγηση, για παράδειγμα, σχετικά με τις βιώσιμες μετακινήσεις. Οι νέοι καλούνται επίσης να γίνουν πρεσβευτές του DiscoverEU και να αφηγηθούν τις εμπειρίες τους. Ενηθρύνονται επίσης να έρχονται σε επαφή με συνταξιούχους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και να μοιράζονται τις ιστορίες τους.

Όλοι οι συμμετέχοντες προσκαλούνται να συμμετάσχουν στις συναντήσεις της πρωτοβουλίας DiscoverEU σε διάφορα μέρη της Ευρώπης κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Οι συναντήσεις αφορούν θέματα όπως μια βιώσιμη πράσινη Ευρώπη — το θέμα του DiscoverEU για το 2020. Άλλες δραστηριότητες περιλαμβάνουν ευκαιρίες εθελοντισμού και την ανάπτυξη πράσινων διαδρομών για τους νέους ταξιδιώτες.

Ιστορικά Η Επιτροπή ξεκίνησε την πρωτοβουλία DiscoverEU τον Ιούνιο του 2018, κατόπιν πρότασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Οι πρώτοι τρεις γύροι αιτήσεων έδωσαν σε περίπου 50 000 νέους τη δυνατότητα να ταξιδέψουν σε όλη την Ευρώπη. Για το 2020 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχει δεσμεύσει 25 εκατ. ευρώ για την πρωτοβουλία DiscoverEU. Ο επόμενος γύρος υποβολής

αιτήσεων και περαιτέρω επικαιροποιήσεις θα ανακοινωθούν από την Επιτροπή στην Ευρωπαϊκή Δικτυακή Πύλη της Νεολαίας σε εύθετο χρόνο.

Δεδομένου του μεγάλου ενδιαφέροντος που δημιούργησε η πρωτοβουλία DiscoverEU, η Επιτροπή εργάζεται συνεχώς για τη βελτίωση της πρωτοβουλίας, με βάση τις παρατηρήσεις των ταξιδιωτών και των βασικών ενδιαφερόμενων μερών. Μέχρι στιγμής, οι συμμετέχοντες στους πρώτους γύρους χαρακτηρίζουν το DiscoverEU πολύτιμο και χωρίς αποκλεισμούς μαθησιακή εμπειρία, η οποία συμβάλλει στη συμμετοχή στα κοινά, στην προσωπική ανάπτυξη και στην ανάπτυξη δεξιοτήτων. Τα ταξίδια ισχυροποιούν τους νέους και συμβάλλουν στην ανάπτυξη βασικών ικανοτήτων, όπως οι γλωσσικές δεξιότητες και η διαπολιτισμική συνειδητοποίηση και ευαισθησία. Καλλιεργούν επίσης την ανθεκτικότητα, τις οργανωτικές δεξιότητες και την ικανότητα επίλυσης προβλημάτων. Επιπλέον, τα δύο τρίτα των συμμετεχόντων είπαν ότι δεν θα ήταν σε θέση να αγοράσουν ταξιδιωτική κάρτα χωρίς το DiscoverEU. Για κάποιους ήταν η πρώτη φορά που ταξίδεψαν μόνοι τους χωρίς τους γονείς ή τους κηδεμόνες τους.

Τον Μάιο του 2018 η Επιτροπή πρότεινε να συμπεριληφθεί το DiscoverEU, ως αναπόσπαστο μέρος, στο μελλοντικό πρόγραμμα Erasmus για την περίοδο 2021-2027. Με την επιφύλαξη της συμφωνίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αυτό θα επιτρέψει σε εκατοντάδες χιλιάδες δεκαοκτάχρονα να επωφεληθούν από την πρωτοβουλία κατά τη διάρκεια των επτά αυτών ετών.

ΕΕ: ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ζήτησε σήμερα οι πολίτες της ΕΕ να βρεθούν στο επίκεντρο διαβούλευσης για το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα αρχίσει στις 9 Μαΐου, καθώς και να εξεταστεί η δημιουργία μόνιμου μηχανισμού συμμετοχής των πολιτών σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε απόφαση που υιοθετήθηκε με 494 ψήφους (147 ψήφους κατά, 49 αποχές) οι ευρωβουλευτές, που συνεδρίασαν στο Στρασβούργο, όρισαν το όραμά τους για τη «Διάσκεψη για το μέλλον της Ευρώπης» που προτείνει η νέα πρόεδρος της Επιτροπής Ούρσουλα φον ντε Λάιεν και που μπορεί να οδηγήσει σε μεταρρυθμίσεις.

«Ανθρώποι από κάθε ορίζοντα, εκπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών και ενδιαφερόμενες πλευρές σε ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο αναμένεται να μετράσουν στον καθορι-

σμό των προτεραιοτήτων της ΕΕ, σε σχέση με τις ανησυχίες των πολιτών», σύμφωνα με τους ευρωβουλευτές.

Το κοινοβούλιο προτείνει τη σύσταση θεματικών συνελεύσεων και δύο φόρουμ «νεότητας», με σχεδόν 200 με 300 πολίτες που θα επιλεγούν τυχαία και τουλάχιστον τρεις συμμετέχοντες από κάθε κράτος μέλος. Τα συμπεράσματα αυτών των συνελεύσεων θα τα εξεξεργαστούν στη συνέχεια τα ευρωπαϊκά όργανα, τα εθνικά κοινοβούλια και οι κοινωνικοί εταίροι της ΕΕ.

Στην απόφασή του το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επίσης «κάλεσε το Συμβούλιο και την Κομισιόν να προσανατολιστούν προς μια πιθανή τροποποίηση της Συνθήκης της Λισαβόνας του 2007, προτείνοντας κυρίως τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού συμμετοχής των πολιτών.

«Εισερχόμαστε σε μια νέα εποχή μεταρρυθμίσεων», δεσμεύτηκε

ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Ιταλός Νταβίντ Σαρόλι, τη στιγμή που τα ευρωπαϊκά όργανα επικρίνονται συχνά πυκνά ότι είναι αποκομμένα από τις ανησυχίες των πολιτών.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (κράτη μέλη) αναμένεται να καθορίσουν τη θέση τους για την περίμετρο αυτής της Διάσκεψης, που αναμένεται να αρχίσει στις 9 Μαΐου του 2020, με την ευκαιρία της ημέρας της Ευρώπης, και να διαρκέσει δύο χρόνια.

Η αρμόδια Επίτροπος για τη Δημοκρατία και τη δημογραφική πολιτική Ντουμπράβκα Σουίτσα από την Κροατία κάλεσε να βρεθούν «νέες δημιουργικές και καινοτόμες λύσεις προκειμένου η δημοκρατία μας να λειτουργεί καλύτερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ ΕΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΧΑΡΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΑΤΟΜΩΝ GTMH

Μνημόνιο συνεργασίας υπεγράφη μεταξύ του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και του Πανεπιστημίου του Ρέγκενσμπουργκ της Γερμανίας, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Global Talent Mentoring Hub (GTMH), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το GTMH είναι μια ηλεκτρονική πλατφόρμα μέσω της οποίας παρέχεται καθοδήγηση, με επίκεντρο την αριστεία στις θετικές επιστήμες STEM (Science, Technology, Engineering, Mathematics, Medicine).

Το GTMH παρέχει μακροχρόνια online δωρεάν καθοδήγηση σε τεχνολογίες STEM για μια επίλεκτη ομάδα εξαιρετικών νέων ταλέντων από όλο τον κόσμο. Οι συμμετέχοντες νέοι θα πρέπει να φοιτούν στο Λύκειο κατά την έναρξη της καθοδήγησης, να έχουν πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, να παρουσιάζουν στοιχεία βαθιάς γνώσης ή εξωσχολικά επιτεύγματα σε ένα τομέα STEM (π.χ. να έχουν βραβευθεί σε κά-

ποιον αξιόλογο διαγωνισμό) και να επιδεικνύουν ενδιαφέρον για την ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους σε αυτόν τον τομέα. Η καθοδήγηση θα ξεκινήσει στο τέλος του 2020 από το Λύκειο και θα συνεχιστεί με την ολοκλήρωση των πανεπιστημιακών σπουδών (π.χ. διδακτορικό διπλώματος) ή με άλλα επιτεύγματα (π.χ. υποβολή διπλώματος ευρεσιτεχνίας, δημιουργία κάποιου επιτυχημένου προϊόντος ή μεθόδου). Οι μαθητές που θα επιλεγούν, θα έχουν την ευκαιρία να αναπτύξουν το ταλέντο τους υπό την καθοδήγηση κορυφαίων επιστημόνων, να συμμετέχουν σε ένα δίκτυο μιας παγκόσμιας κοινότητας ταλέντων και επιστημόνων STEM και να συνεργαστούν μαζί τους σε διεπιστημονικά έργα.

Οι μέντορες θα είναι επιστήμονες παγκόσμιας κλάσης, τεχνολόγοι, μηχανικοί, μαθηματικοί, ιατρικοί ερευνητές, που παρουσιάζουν προηγμένο έργο σε κάποιο τομέα STEM στο δη-

μόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, με αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία. Επίσης θα δεσμευτούν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους ως μέντορες, επενδύοντας χρόνο, 30 περίπου λεπτών, σε εβδομαδιαία βάση για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η πλατφόρμα αναπτύσσεται από ομάδα ερευνητών στο Πανεπιστήμιο του Ρέγκενσμπουργκ, χρηματοδοτείται πλήρως από το -αναγνωρισμένο από την UNESCO- Ίδρυμα Hamdan Bin Rashid Al-Maktoum του Ντουμπάι και αποτελεί μέρος της ευρύτερης προσπάθειας για την προετοιμασία του Παγκόσμιου Κέντρου Χαρισματικών Ατόμων (World Giftedness Center). Από το ΙΤΕ συμμετέχει η Ομάδα Κοινωνικο-εκπαιδευτικής Έρευνας και Καινοτομίας του Ινστιτούτου Υπολογιστικών Μαθηματικών, με επικεφαλής τη διευθύντρια Ερευνών δρα Κατερίνα Παπαδάκη.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΑΤΙΝΙΩΝ

Προκαθορισμένα σημεία στάθμευσης και πρόστιμα ετοιμάζει ο κεντρικός δήμος

Τη θέσπιση κανόνων λειτουργίας, ασφάλειας και καλής χρήσης των ενοικιαζόμενων ηλεκτρικών πατινιών και παράλληλα την επιβολή προστίμων για την αυθαίρετη κατάληψη του δημόσιου χώρου από τα δεκάδες μικροοχήματα, ετοιμάζει το προσεχές διάστημα η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα πατίνια ήρθαν στην πόλη, αλλά μαζί τους δεν ήρθε το σχετικό πλαίσιο λειτουργίας και ασφάλειας. Ήρθαν να βοηθήσουν την κινητικότητα, όμως καταλήγουν να είναι εμπόδια καθώς βρίσκονται παρατημένα σε διάφορα σημεία», δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο αντιδήμαρχος Οικονομικών του κεντρικού δήμου, Μιχάλης Κούρκας.

«Όπως είπε ο αντιδήμαρχος, πολλές υπηρεσίες του δήμου -μεταξύ των οποίων η Βιώσιμη Κινητικότητα και η δημοτική αστυνομία- συνεργάζονται για τον σχεδιασμό του νέου πλαισίου κανόνων λειτουργίας και ασφάλειας των ηλεκτρικών πατινιών.

Στις άμεσες κινήσεις είναι η δημιουργία προκαθορισμένων χώρων -»spots«- στη Θεσσαλονίκη, όπου θα είναι σταθμευμένα τα μικροοχήματα και από από τα συγκεκριμένα σημεία θα τα ενοικιάζουν οι πολίτες για τις μετακινήσεις τους. Στην περίπτωση που συνεχιστεί η «αταξία» στην πόλη, θα επιβάλλονται πρόστιμα.

Ο κ.Κούρκας αναφέρθηκε ακόμη στην επιβολή τέλους χρήσης κοινόχρηστου χώρου στις εταιρίες που εκμεταλλεύονται τα

πατίνια. «Οι εταιρίες καταλαμβάνουν κοινόχρηστο χώρο σε εμπορικά σημεία της Θεσσαλονίκης. Από τον δήμο υπάρχει κανονιστική, όπου για το κάθε τετραγωνικό μέτρο πληρώνονται τέλη κατάληψης δημόσιου χώρου, είτε πρόκειται για τραπεζοκάθισμα είτε για στανι είτε για γλάστρα. Αυτό όμως, σήμερα, δεν ισχύει για τις εταιρίες που ενοικιάζουν τα μικροοχήματα».

Από την επόμενη εβδομάδα αναμένονται οι πρώτες εξελίξεις στους κανόνες καλής χρήσης και καλής λειτουργίας που θα θεσπιστούν για τα ηλεκτρικά πατίνια, με τον κ.Κούρκας να αναφέρει πως η Θεσσαλονίκη «θα είναι από τις πρώτες πόλεις που θα επιβάλλει κανόνες στο κομμάτι των μικροοχημάτων».

ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΤΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ 2019

Οι επιβάτες έφθασαν τα 65,4 εκατ.

Ρεκόρ σημείωσε η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια την χρονιά που μας πέρασε με τους επιβάτες να φθάσουν τα 65,4 εκατ. επιβάτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου του 2019, προκύπτει άνοδος στην αεροπορική κίνηση της χώρας, της τάξεως του 5%, αφού ο συνολικός αριθμός διακινήσεων επιβατών Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2019 έφθασε τα 65.385.004 ενώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018 είχαν διακινήθει 62.292.191 επιβάτες.

Συγκεκριμένα, οι διακινούμενοι επιβάτες το 2019 είναι περισσότεροι κατά 3.092.813.

Άνοδο 3,7% καταγράφεται και στο συνολικό αριθμό των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια, ανήλθαν στις 538.956 (από τις

οποίες 213.098 εσωτερικού και 325.858 εξωτερικού), σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018 όπου είχαν πραγματοποιηθεί 519.548 πτήσεις.

Σε ό,τι αφορά τον μήνα Δεκέμβριο, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ, έχουμε αύξηση 3,9% στη συνολική επιβατική κίνηση (εσωτερικού - εξωτερικού). Διακινήθηκαν στα αεροδρόμια της χώρας 2.507.671 επιβάτες, η άνοδος έφτασε μεσοσταθμικά το 3,9%. Αξίζει να αναφερθεί ότι οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού έφθασαν τις 742.070 παρουσιάζοντας επίσης άνοδο 10,9% σε σχέση με το 2018 που είχαμε 669.307 αφίξεις.

Στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων καταγράφεται η μεγαλύτερη επιβατική κίνηση Δεκεμβρίου 2019. Ενδεικτικά από το αεροδρόμιο Αθηνών διακινήθηκαν 1.672.418 επιβάτες, της Θεσσαλονίκης 449.376, του

Ηρακλείου 112.014, της Ρόδου 56.258 και από το αεροδρόμιο των Χανίων 55.476 επιβάτες.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για το δωδεκάμηνο (Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου '19), ο αερολιμένας που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών είναι το αεροδρόμιο Ιωαννίνων με άνοδο 23%, (διακίνησε 134.011 επιβάτες το δωδεκάμηνο του '19 έναντι 108.932 του '18). Επίσης, το αεροδρόμιο Νάξου κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 21% (διακίνησε 103.463 επιβάτες έναντι 85.503 το περσινό διάστημα) και το αεροδρόμιο Καλαμάτας κατέγραψε αύξηση επιβατών +20,3% καθώς διακίνησε 333.455 επιβάτες το δωδεκάμηνο του 2019, έναντι 277.266 επιβατών που είχε διακινήσει το 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΤΟ «ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ»

Υιοθετούν όλο και περισσότερο οι επιχειρήσεις παγκοσμίως, σύμφωνα με έρευνα

Ο σημαντικότερος παράγοντας για τη δημιουργία αξίας από πρωτοβουλίες περί το Διαδίκτυο των Πραγμάτων - Internet of Things (IoT) σε μία επιχείρηση είναι η εκτεταμένη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας η οποία διεξήχθη από τις SAS, Deloitte και Intel, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 90% των ερωτηθέντων στην έρευνα, που χρησιμοποιεί σε μεγάλο βαθμό την τεχνητή νοημοσύνη στις IoT λειτουργίες του, ανέφερε ότι η χρήση αυτή ξεπέρασε τις προσδοκίες. Η έρευνα έδειξε επίσης ότι επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν το IoT σε συνδυασμό με την τεχνητή νοημοσύνη εμφανίζονται να είναι πιο ανταγωνιστικές από επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν αποκλειστικά το IoT, με διψήφιο περιθώριο σε διάφορους επιχειρηματικούς δείκτες, όπως η παραγωγικότητα των εργαζομένων, η καινοτομία και το λειτουργικό κόστος.

«Μέσα από αυτά τα αποτελέσματα, διαπιστώνουμε ότι οι επιχειρήσεις που εργάζονται με δεδομένα IoT συνειδητοποιούν ότι εάν θέλουν να αποκομίσουν την πραγματική αξία από αυτά τα δεδομένα, χρειάζονται την τεχνητή νοημοσύνη και τα analytics», δήλωσε ο Oliver Schabenberger, Chief Operating Officer της SAS. «Μπορούμε να πούμε ότι οι πιο επιτυχημένες λειτουργίες IoT είναι στην πραγματικότητα λειτουργίες AIoT». Το AIoT ορίζεται ως η διαδικασία λήψης αποφάσεων με τη βοήθεια τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης σε συνδυασμό με συνδεδεμένους αισθητήρες, δεδομένα συστήματος ή δεδομένα που προκύπτουν από προϊόντα IoT. Οι τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης περιλαμβάνουν βαθιά μάθηση, μηχανική μάθηση, επε-

ξεργασία φυσικής γλώσσας, αναγνώριση φωνής και ανάλυση εικόνας.

Η μελέτη, η οποία διεξήχθη από τις SAS, Deloitte και Intel, με την τεχνολογία της IDC, ρώτησε 450 επικεφαλής επιχειρήσεων από όλο τον κόσμο σχετικά με τη χρήση τεχνολογιών IoT (Internet of Things) και AI (Artificial Intelligence). Μεταξύ άλλων, προέκυψαν τα παρακάτω βασικά ευρήματα:

- Το 79% των υψηλόβαθμων στελεχών συμμετέχει στη λήψη αποφάσεων για IoT projects και το 92% αυτών των στελεχών αναφέρει ότι η αξία του AIoT υπερβαίνει τις προσδοκίες τους.

- Το 68% των εταιρειών βασίζεται σε IoT δεδομένα για την ενημέρωση των καθημερινών επιχειρησιακών αποφάσεων μέσω υπολογιστικών φύλλων και άλλων τεχνολογιών που δεν αφορούν το AI. Μόνο το 12% των ερωτηθέντων χρησιμοποιεί το IoT για να ενημερώνει τις αποφάσεις σχεδιασμού, ενώ το ποσοστό των ερωτηθέντων που χρησιμοποιούν στοιχεία AI για τον καθημερινό σχεδιασμό ανέρχεται σε 31%.

- Το 34% των ερωτηθέντων ανέφερε ότι με τη χρήση του AIoT πρωταρχικός σκοπός είναι η αύξηση των εσόδων. Ακολουθεί η βελτίωση της καινοτομίας (17,5%), η προσφορά νέων ψηφιακών υπηρεσιών στους πελάτες (14,3%) και η μείωση του λειτουργικού κόστους (11,1%).

- Εταιρείες που έχουν αναπτύξει δυνατότητες AIoT, παρουσιάζουν καλύτερα αποτελέσματα όσον αφορά κρίσιμους οργανωτικούς στόχους, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητας επιτάχυνσης των εργασιών, της εισαγωγής

νέων ψηφιακών υπηρεσιών, της βελτίωσης της παραγωγικότητας των εργαζομένων και της μείωσης του κόστους. Για παράδειγμα, εταιρείες που χρησιμοποιούν δεδομένα IoT χωρίς τεχνητή νοημοσύνη σημείωσαν αύξηση της ταχύτητας των λειτουργιών τους κατά 32%, ενώ εταιρείες που χρησιμοποιούν και τεχνητή νοημοσύνη, παρατήρησαν αύξηση που έφτασε το 53%.

- Κορυφαίες θέσεις στη λίστα των τεχνικών ανάλυσης που χρησιμοποιήθηκαν για IoT projects κατέλαβαν το business intelligence (33%), η παρακολούθηση και η ορατότητα σε πραγματικό σχεδόν χρόνο (31%) και η παρακολούθηση υπό συνθήκες (condition-based) (30%).

«Η τεχνητή νοημοσύνη και το IoT δεν αποτελούν πλέον αποκομμένες/ανεξάρτητες/μεμονωμένες τεχνολογίες», δήλωσε ο Melvin Greer, Chief Data Scientist της Intel Americas. «Η τεχνητή νοημοσύνη κλείνει το βρόχο σε ένα περιβάλλον IoT, όπου οι συσκευές IoT συγκεντρώνουν ή δημιουργούν δεδομένα και η τεχνητή νοημοσύνη συμβάλει στην αυτοματοποίηση σημαντικών επιλογών και ενεργειών που βασίζονται σε αυτά τα δεδομένα. Σήμερα, οι περισσότερες επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν το IoT, βρίσκονται μόνο στην πρώτη φάση της «προβολής», όταν αρχίζουν να αντιλαμβάνονται τι συμβαίνει μέσα από τα οφέλη του IoT. Αλλά κινούνται προς τις φάσεις της αξιοπιστίας, της αποδοτικότητας και της παραγωγής, οι οποίες είναι πιο εξελιγμένες και απαιτούν ισχυρότερες δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης».

ΕΠΙΣΚΕΨΗ Μ. ΣΧΟΙΝΑ ΚΑΙ ΕΛ. ΦΕΡΕΙΡΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΟ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ

Ο Μαργαρίτης Σχοινάς, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - αρμόδιος για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής - και η Ελίζα Φερέιρα, επίτροπος για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις, επισκέπτονται σήμερα και αύριο την Αθήνα για μια σειρά συναντήσεων, με αντικείμενο το μεταναστευτικό, αναπτυξιακό και ενεργειακό θέματα, στο πλαίσιο των νέων προκλήσεων του ενεργειακού και ψηφιακού μετασχηματισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ενόψει της ψήφισης του επταετούς ευρωπαϊκού προϋπολογισμού 2021-2027, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα Πέμπτη, ο κ. Σχοινάς θα συμμετάσχει στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Βουλής και της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων και θα παρουσιάσει ενώπιον των

ελλήνων βουλευτών τις προτεραιότητές του. Είναι μια σημαντική στιγμή, σχολιάζουν κοινοτικές πηγές, καθώς η παρουσίαση γίνεται κατά την έναρξη της θητείας του και στις αρμοδιότητες του Αντιπροέδρου εμπίπτουν πολλά καρτοφυλλάκια που αφορούν το μεταναστευτικό, την εσωτερική ασφάλεια, την κινητικότητα, τον πολιτισμό, την εκπαίδευση, τη νεολαία, την επαγγελματική κατάρτιση.

Ο Ευρωπαίος αξιωματούχος στη συνέχεια θα έχει συνάντηση με τους Γιατρούς του Κόσμου – Ελλάδα.

Την Παρασκευή ο Μαργαρίτης Σχοινάς και η Ελίζα Φερέιρα θα πάρουν μέρος στο Εθνικό Αναπτυξιακό Συνέδριο για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) 2021-2027 στο οποίο θα συμμετάσχει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Εχει ιδιαίτερη σημασία, παράλληλα με τη συζήτηση που γίνεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο για το ΠΔΠ, οι διαδικασίες για το οποίο αναμένεται να κλείσουν ως το τέλος του χρόνου, να αποσαφηνίσει και η ελληνική κυβέρνηση τις προτεραιότητές της για την επόμενη επταετία, ενόψει των νέων μεγάλων προκλήσεων που αφορούν την ενεργειακή μετάβαση στην πράσινη οικονομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τη μετανάστευση, την ασφάλεια, τις δεξιότητες που απαιτεί η αγορά εργασίας, προσθέτουν οι ίδιες κοινοτικές πηγές.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επίτροπος Ελίζα Φερέιρα θα συμμετάσχει την Παρασκευή στην πρώτη συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής για την Απολιγνιτοποίηση στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ALLIANZ RISK BAROMETER 2020: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟ-ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Για πρώτη φορά, τα περισσότερα στον κυβερνοχώρο κατατάσσονται ως ο σημαντικότερος επιχειρηματικός κίνδυνος παγκοσμίως, στο ένατο Allianz «Risk Barometer 2020», μετακινώντας τον για πολλά χρόνια κορυφαίο κίνδυνο της διακοπής επιχειρηματικής δραστηριότητας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η ευαισθητοποίηση για την απειλή των κυβερνο-επιθέσεων αυξήθηκε ραγδαία τα τελευταία χρόνια, λόγω της αυξανόμενης εξάρτησης των εταιρειών από συστήματα πληροφορικής και δεδομένα καθώς και λόγω μιας σειράς συμβάντων με σοβαρές επιπτώσεις. Επτά χρόνια πριν, οι κυβερνο-κίνδυνοι βρίσκονταν στην 15η θέση της κατάταξης με μόλις 6% των απαντήσεων. Στην κατάταξη των επιχειρηματικών κινδύνων για την Ελλάδα ανήλθαν στην 3η θέση, όταν το 2019 βρίσκονταν μόλις στην 9η θέση.

Οι αλλαγές στη νομοθεσία και τις κανονιστικές ρυθμίσεις (3η θέση με 27%) και η κλιματική αλλαγή (7η θέση με 17%) είναι οι κίνδυνοι που αναρριχήθηκαν περισσότερο στην κατάταξη, αναδεικνύοντας τον εμπορικό πόλεμο μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, το Brexit και την υπερθέρμανση του πλανήτη ως ολόένα και μεγαλύτερες ανησυχίες για τις εταιρείες και τα έθνη. Η επίσημη έρευνα για τους παγκόσμιους επιχειρηματικούς κινδύνους από την Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS) ενσωματώνει τις απόψεις 2.718 εμπειρογνομένων από περισσότερες από 100 χώρες, συμπεριλαμβανομένων CEOs, Risk Managers, Brokers και εμπειρογνομένων του ασφαλιστικού χώρου.

Οι κίνδυνοι στον κυβερνοχώρο εξελίσσονται
 Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, πέραν του ότι

είναι ο κορυφαίος κίνδυνος παγκοσμίως, τα περισσότερα στον κυβερνοχώρο συγκαταλέγονται στους τρεις πρώτους κινδύνους σε πολλές από τις χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα. Οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν την πρόκληση μεγαλύτερων και δαπανηρότερων παραβιάσεων δεδομένων, την αύξηση των επιθέσεων κακόβουλου λογισμικού και των περιστατικών εξαπάτησης, καθώς και την προοπτική επιβολής προστίμων ή δικαστικών διενέξεων μετά από ένα γεγονός. Μια παραβίαση δεδομένων μεγάλης κλίμακας - η οποία περιλαμβάνει περισσότερα από ένα εκατομμύριο παραβιασμένων εγγράφων - κοστίζει σήμερα κατά μέσο όρο 42 εκατ. δολάρια (αύξηση 8% από έτος σε έτος). Ο Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων (GDPR), ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στην Ευρώπη το 2018, ενδέχεται να επιφέρει περαιτέρω κύμα προστίμων το 2020. Έχουν ήδη γίνει αναφορές για πάνω από 200.000 περιπτώσεις κατά τους πρώτους εννέα μήνες εφαρμογής του.

Διακοπή επιχειρηματικής δραστηριότητας (Business Interruption) - μια αδιάκοπη απειλή με νέες αιτίες

Μετά από επτά χρόνια στην πρώτη θέση, η διακοπή επιχειρηματικής δραστηριότητας πέφτει στη δεύτερη θέση στο Allianz Risk Barometer. Ωστόσο, η τάση για μεγαλύτερες και πιο πολύπλοκες απώλειες από τη διακοπή επιχειρηματικής δραστηριότητας συνεχίζεται αμείωτη. Οι αιτίες γίνονται όλο και πιο ποικίλες και εκτείνονται από πυρκαγιά, έκρηξη ή φυσικές καταστροφές μέχρι ψηφιακές εφοδιαστικές αλυσίδες ή ακόμα και πολιτική βία.

Οι επιχειρήσεις είναι επίσης όλο και περισσότερο εκτεθειμένες στον άμεσο ή έμμεσο αντίκτυπο ταραχών, πολιτικών

αναταραχών ή τρομοκρατικών επιθέσεων. Οι αλλαγές στη νομοθεσία και τους κανονισμούς ανεβαίνουν στην 3η θέση στο Allianz Risk Barometer, από την 4η το 2019. Για τη χώρα μας, οι αλλαγές στη νομοθεσία και τους κανονισμούς έπεσαν στη 2η θέση της κατάταξης από την 1η όπου βρίσκονταν το 2019, παραμένοντας μία σημαντική πρόκληση για τις ελληνικές επιχειρήσεις. Οι τιμολογιακές πολιτικές, οι κυρώσεις, το Brexit και ο προστατευτισμός αναφέρθηκαν ως βασικοί προβληματισμοί. Περίπου 1.300 νέοι εμπορικοί φραγμοί εφαρμόστηκαν μόνο το 2019.

Οι νέες κανονιστικές προκλήσεις στην επόμενη δεκαετία θα επικεντρωθούν στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα και στην κλιματική αλλαγή. «Ο κανονισμός της ΕΕ για τη βιωσιμότητα έρχεται για να αλλάξει τα δεδομένα. Ο αντίκτυπος στις επιχειρήσεις θα είναι τόσο ευρύς όσο ήταν ο νέος κανόνας για τη λογιστική και την προστασία δεδομένων, στο παρελθόν», αναφέρει ο Ludovic Subran, Chief Economist της Allianz.

Η κλιματική αλλαγή ανέρχεται για πρώτη φορά στην 7η θέση παγκοσμίως του Allianz Risk Barometer, ενώ βρίσκεται στους τρεις σημαντικότερους επιχειρηματικούς κινδύνους για την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού, όπως αναδείχθηκε από ειδικούς επιστήμονες στην Αυστραλία, το Hong Kong, την Ινδία και την Ινδονησία. Οι εταιρείες ανησυχούν αρχικά για ζημιές λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων (49% των απαντήσεων), όσο και για λειτουργικές επιπτώσεις (37%), όπως για παράδειγμα ανάγκη μετεγκατάστασής τους, καθώς και για πιθανές επιπτώσεις στις αγορές και στο κανονιστικό πλαίσιο (35% και 33% αντίστοιχα).

«Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ» ΘΕΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΤΙΣ 20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

«Η ασφάλιση της επιχείρησης», είναι ο τίτλος της ενημερωτικής εκδήλωσης που συνδιοργανώνουν, στη Θεσσαλονίκη, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος και το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με το Εμπορικό και το Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης και τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Ελλάδος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος της εκδήλωσης, που θα πραγματοποιηθεί στις 20 Ιανουαρίου 2020, είναι η ενημέρωση των επιχειρήσεων, προκειμένου να μάθουν υπεύθυνα και με όσο το δυνατόν περισσότερες λεπτομέρειες, το πως μπορούν να προστατευθούν οι ίδιες αλλά και οι άνθρωποι τους από κάποιον πιθανό κίνδυνο -όπως π.χ. μία φυσική καταστροφή, αλλά και για το εξαιρετικά ευαίσθητο θέμα των επαγγελματικών ευθυνών.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πολλοί παράγοντες

της ασφαλιστικής αγοράς επισημαίνουν ότι «ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι επένδυση για μία επιχείρηση».

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών στηρίζει έμπρακτα την ενημέρωση επιχειρήσεων για την σημασία της ασφάλισης, γι' αυτό και θα ακολουθήσουν και άλλες ενημερωτικές εκδηλώσεις σε διάφορα σημεία της χώρας. Ήδη ανάλογη εκδήλωση πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο στη Ρόδο, όπου ο πρόεδρος του επιμελητηρίου Γιάννης Χατζηθεοδοσίου είχε δώσει και το στίγμα της σχέσης ασφάλισης και επιχειρηματικότητας λέγοντας: «Η ασφάλιση είναι για αυτούς που δεν έχουν να πληρώσουν μια μεγάλη ζημιά, οι επιχειρηματίες οφείλουν να προστατέψουν τα όπλα τους και η ασφάλιση προσφέρει σημαντικές λύσεις».

Μέσω εκδηλώσεων, όπως αυτή που θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, αναδεικνύεται και η αξία της ασφαλιστικής

διαμεσολάβησης, επικεντρωμένη στον ασφαλιστικό πράκτορα-μεσίτη.

Ιδιαίτερη μνεία στο ρόλο και την αξία των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών οι οποίοι βρίσκονται στο πλευρό του πελάτη, εξηγούν τις καλύψεις και τον συμβουλευούν για τα καταλληλότερα για αυτόν προγράμματα, είτε κάνει στην εκδήλωση της Ρόδου ο γενικός γραμματέας του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Δ. Γαβαλάκης επισημαίνοντας ότι: «Ο ασφαλιστικός διαμεσολαβητής είναι ο άνθρωπος που δουλεύει σε βάθος για τις ασφαλιστικές ανάγκες ανθρώπων και επιχειρήσεων».

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου και ο κ. Γαβαλάκης θα είναι μεταξύ των ομιλητών της εκδήλωσης της 20ης Ιανουαρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ EAST MED, ΤΟΝΙΣΕ Ο ΠΡΩΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Σημαντική για τη χώρα χαρακτήρισε την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας για τον East Med, ο πρώην υπουργός Γιάννης Μανιάτης, σημειώνοντας ότι με «εθνική συναίνεση» και με συνέχιση της προσπάθειας «που έχει ξεκινήσει από το 2011», η Ελλάδα μπορεί να αποκομίσει πολλά οφέλη και να αναβαθμίσει το ρόλο της, ως ενεργειακός κόμβος, στην ευρύτερη περιοχή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Αν κινηθούμε σωστά, νομίζω ότι μπορούμε να αποκτήσουμε πολύ σοβαρά γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα» ανέφερε ο πρώην υπουργός, σε εκδήλωση του δικτύου «Σύγχρονοι Δημοκράτες» στη Θεσσαλονίκη.

«Όπως ξέρετε, κερδίσαμε τον TAP, είναι μια πραγματικότητα και τώρα είμαστε στο στάδιο να υλοποιηθεί και ο East Med. Στις 2 Ιανουαρίου είχαμε την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας για τον East Med. Ήταν μια σημαντική ημέρα για τη χώρα» είπε ο κ. Μανιάτης. «Και πρέπει να σας πω, ότι το 2011 -12, όταν ξεκινήσαμε την κεντρική ιδέα του East Med, πολλοί μας θεωρούσαν αθεροβάμονες. Χαίρομαι πάρα πολύ που σήμερα μιλούμε για ένα έργο απολύτως ρεαλιστικό. Ήδη από το 2013 το είχαμε εντάξει στα χρηματοδοτικά προγράμματα της Ε.Ε. Αυτό μας έδωσε τη δυνατότητα να αποκτήσουμε ένα σημαντικό βάρος στη λήψη αποφάσεων της Ε.Ε. και τώρα είμαστε στο στάδιο να προχωρήσουμε στο οριστικό, τελικό βήμα, που είναι η τελική μελέτη για τη χάραξη του αγωγού. Η εκτίμηση είναι ότι αν πάμε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το 2025 East Med θα είναι μια πραγματικότητα».

Ο κ. Μανιάτης τόνισε ότι μετά το 2010 διαμορφώθηκε η «εθνική στρατηγική» για τα ενεργειακά, βασισμένη σε τρεις πυλώνες: ο πρώτος να τρέξουν οι διαγωνισμοί και οι έρευνες για υδρογονάνθρακες

στο Ιόνιο και νότια της Κρήτης, ο δεύτερος να γίνουν οι συνεργασίες με Ισραήλ, Αίγυπτο, με τη συμμετοχή πάντα της Κύπρου και ο τρίτος να μετασχηματιστεί η Ελλάδα σε ένα ενεργειακό κόμβο μέσα από τη διέλευση αγωγών. Ο πρώην υπουργός επισήμανε ότι από τη στιγμή της σύλληψης της ιδέας του East Med, έχουν ξεπεραστεί πολύ δύσκολες καταστάσεις, όπως η προσπάθεια για την προώθηση του συγκεκριμένου αγωγού έναντι του σχεδίου που προωθούσαν τουρκικά λόμπι για άλλον αγωγό μέσω Τουρκίας. Επισήμανε ότι είναι πολύ θετικό, ότι όλες οι πολιτικές δυνάμεις, παρά τις επιμέρους διαφωνίες τους, έχουν συναινέσει σε μια κεντρική γραμμή για τα ελληνοτουρκικά.

«Η Ελλάδα, από εκεί που το 2010 ήταν απύσχα στον ενεργειακό χάρτη της Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, σήμερα είναι παρούσα, διαμορφώνει καταστάσεις και ένα παραγωγικό μέλλον για τους Έλληνες πολίτες» συνέχισε ο κ. Μανιάτης και πρόσθεσε: «Αν συνεχίσουμε, ως ένα σοβαρό κράτος, με συνέπεια συνέχια και επιμονή, μπορούμε πράγματι το επόμενο χρονικό διάστημα να έχουμε εξαιρετικά αποτελέσματα. Αυτό που απαιτείται είναι να έχουμε εθνική συναίνεση, συνεννόηση και συνέχεια σε μια προσπάθεια που την ξεκινήσαμε και πρέπει να συνεχιστεί».

Στα ζητήματα γεωστρατηγικής, αναφορικά με τις προοπτικές της χώρας με άξονα τα ενεργειακά, αναφέρθηκε ο υποστράτηγος ε.α., οικονομολόγος και συγγραφέας, Γιώργος Χατζηθεοφάνους, υποστηρίζοντας ότι θα έπρεπε από ελληνικής πλευράς να έχει προβλεφθεί και αντιμετωπιστεί πριν από την υπογραφή της, η συμφωνία της Τουρκίας με τη Λιβύη για οριοθέτηση των θαλασσίων ζωνών, η οποία «είχε προαναγγελθεί από την Τουρκία από το 2018».

«Η πρόβλεψη τώρα, για τις εξελίξεις, είναι εξαιρετικά παρακινδυνευμένη, δηλαδή δεν εξαρτάται μόνο από τον μικρό κύκλο που συνθέτει η Ελλάδα και η Τουρκία. Εξαρτάται από τον μεγάλο κύκλο, γιατί υπάρχουν πολλά συμφέροντα άλλων πόλων ισχύος στο διεθνές περιβάλλον, οι οποίοι έχουν κι αυτοί συμφέροντα στη συγκεκριμένη περιοχή και η επίδραση τους θα είναι καταλυτική στις εξελίξεις». Υποστήριξε ωστόσο, ότι η παρέμβαση του Στέιτ Ντιπάρτμεντ ήταν εξαιρετικά σημαντική, τόσο σε ό,τι αφορά τη συμφωνία Τουρκίας - Λιβύης, όσο και για την τοποθέτησή του, ότι σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, τα νησιά έχουν ΑΟΖ και υφαλοκρηπίδα.

Στους τρόπους με τους οποίους γίνεται η έρευνα για τους υδρογονάνθρακες και η παρακώρση δικαιωμάτων, καθώς και σε άλλα τεχνικά ζητήματα, αναφέρθηκε ο καθηγητής Εφαρμοσμένων Γεωφυσικών του ΑΠΘ, Γρηγόρης Τσόκας.

Ο κ. Τσόκας ανέφερε ότι ο κ. Μανιάτης, επί υπουργίας του, επανέκρινε τις έρευνες για τους υδρογονάνθρακες το 2011 σύμφωνα με το διεθνές πλαίσιο. «Από το τεχνικό ως το πολιτικό πεδίο υπάρχει διαφορά. Το να κατοχυρώνες σημαίνει να το αποδεχθούν και οι άλλοι. Δεν είναι κάτι που δεν κάναμε εμείς, οφέλεται σε έναν κακό γείτονα, ας το πούμε έτσι».

«Είμαστε πολύ ευτυχές, που σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία έχουμε αυτήν την ενδιαφέρουσα συζήτηση» είπε ο εκπρόσωπος του δικτύου «Σύγχρονοι Δημοκράτες», Χρήστος Παπαστεργίου. «Η επόμενη συζήτηση θα είναι στις 30 Ιανουαρίου για το μεταναστευτικό, με καλεσμένους τον πρώην υπουργό Πέτρο Ευθυμίου και τον πρώην δήμαρχο Θεσσαλονίκης Γιάννη Μπουτάρη».

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΣΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ ΠΡΟΣΕΦΥΓΑΝ ΜΚΟ ΚΑΙ ΑΚΤΙΒΙΣΤΕΣ

Καταγγέλλοντας την “ανεπαρκή” περιβαλλοντική πολιτική της κυβέρνησης

Μη κυβερνητικές οργανώσεις, όπως η Greenpeace, η Bund και η Germanwatch προσέφυγαν στα δικαστήρια εναντίον της κυβέρνησης της καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ, κρίνοντας ανεπαρκείς τις ενέργειές της για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι μικροί και μεμονωμένοι ακτιβιστές όπως η Λουίζα Νοϊμπάουερ του κινήματος «Παρασκευές για το Μέλλον» προσέφυγαν στο Συνταγματικό Δικαστήριο της Καρλσρούης, υποστηρίζοντας ότι τα αναποτελεσματικά μέτρα που εισηγείται η κυβέρνηση παραβιάζουν το συνταγματικό δικαίωμά τους, του «σεβασμού στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια».

Μεταξύ των εναντιόντων είναι και καμιά δεκαριά ακτιβιστές από το Μπανγκλαντές και το Νεπάλ, χώρες με πολύ χαμηλές εκπομπές καυσαερίων, οι οποίες όμως πλήττονται πολύ από τις συνέπειες της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

«Η προστασία του κλίματος είναι η προστασία των θεμελιωδών

δικαιωμάτων, ιδίως των νεότερων γενιών και των κατοίκων των χωρών που πλήττονται περισσότερο», εξήγησε σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε ο Ρέμο Κλίνγκερ.

Η Κάτω Βουλή της Γερμανίας ενέκρινε πέρσι ένα πακέτο μέτρων προκειμένου η χώρα να επιτύχει τους στόχους της για τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων μέχρι το 2030. Οι ακτιβιστές θεωρούν τα μέτρα αυτά ανεπαρκή.

«Το θέμα δεν αφορά πλέον μόνο τις μελλοντικές γενιές. Για μας, αφορά τη δική μας γενιά, τις δικές μας ζωές και το γεγονός ότι η απραξία της κυβέρνησης τρομοκρατεί την ελευθερία μας» είπε η Νοϊμπάουερ. «Από σήμερα, το ερώτημα είναι αν η απραξία της κυβέρνησης είναι συμβατή με το Σύνταγμα. Εμείς είμαστε πεπεισμένοι για το αντίθετο και για αυτό προσφύγαμε» στα δικαστήρια, πρόσθεσε.

Ο συντηρητικός Βουλευτής Γιαν-Μάρκο Λούζακ απέρριψε τους ισχυρισμούς των μικροί και των ακτιβιστών, λέγοντας ότι τα δικα-

στήρια δεν έχουν καμία σχέση με την κλιματική πολιτική. «Είναι αρμοδιότητα των πολιτικών να συζητούν (τα πράγματα) και να εφαρμόζουν την πολιτική. Το Συνταγματικό Δικαστήριο δεν θα κάνει τη δουλειά των Βουλευτών», είπε σε συνέντευξη που παραχώρησε στον όμιλο μπε Funko.

Οι ακτιβιστές ισχυρίζονται ότι η Γερμανία θα μπορούσε να κάνει περισσότερα για να πετύχει τον στόχο της (μείωση, μέχρι το έτος 2030, των εκπομπών καυσαερίων στο 55% του επιπέδου που ήταν το 1990) εάν η κυβέρνηση δεν διατηρούσε στενούς δεσμούς με την αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία απασχολεί 800.000 εργαζόμενους στη χώρα. Μεταξύ άλλων, επισημαίνουν ότι η κυβέρνηση αποφεύγει να εισάγει όριο ταχύτητας σε όλους τους γερμανικούς αυτοκινητόδρομους, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να τρέχουν υπερβολικά και τα οχήματά τους να εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Και τη σύνδεση της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με την αξιολόγηση

Βουλή: Ολοκληρώθηκε σε πρώτη ανάγνωση στην επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων, η συζήτηση του νομοσχεδίου

Ολοκληρώθηκε σε πρώτη ανάγνωση στην επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, η συζήτηση επί της αρχής και επί των άρθρων του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας, που αφορά τη λειτουργία Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης και τη σύνδεση της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με την αξιολόγηση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Θέλουμε να απελευθερώσουμε την πανεπιστημιακή έρευνα και να διασφαλίσουμε την ποιότητα των ελληνικών πανεπιστημίων, ώστε να είναι αξιόπιστα και ανταγωνιστικά, τόσο στο ευρωπαϊκό, όσο και στο διεθνές περιβάλλον», τόνισε κλείνοντας τη συζήτηση ο υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως.

Παράλληλα, διαβεβαίωσε ότι το υπουργείο θα κινηθεί πολύ γρήγορα για να προχωρήσει η διαδικασία για την λειτουργία της Ανεξάρτητης Αρχής, ώστε να μην υπάρξει καθυστέρηση στην εξέταση των αιτήσεων που έχουν υποβάλει τα πανεπιστήμια, ενώ τόνισε ότι η διαδικασία της πιστοποίησης συνεχίζεται κανονικά και δεν υπάρχει καμία διακοπή ή αναστολή της.

«Διευκολύνουμε το έργο των ερευνητών χωρίς να κάνουμε εκπώσεις στη λογοδοσία και στη διαφάνεια, σε ό,τι

αφορά τη διαχείριση των πόρων του κράτους αλλά και της ΕΕ», επισήμανε από την πλευρά του ο υφυπουργός Παιδείας Βασίλης Διγαλάκης.

Ο εισηγητής της ΝΔ, Ευρωπαϊδης Στυλιανίδης, υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο έρχεται να προστατεύσει τη χώρα από το να μην εκτίθεται, προσαρμόζοντάς την στα νέα ευρωπαϊκά δεδομένα, αλλά και να επαναφέρει τα ποιοτικά κριτήρια για την χρηματοδότηση των πανεπιστημίων.

Για σκόπιμες ασάφειες στη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης και για απουσία ασφαλιστικών δικλείδων που θα προκαλέσουν σοβαρές συνέπειες στα ελληνικά πανεπιστήμια, έκανε λόγο η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Μερόπη Τζούφη. «Η ΑΔΙΠ αλλάζει ταυτότητα και μετατρέπεται σε επιτελικό όργανο και σε μακρύ χέρι του υπουργείου Παιδείας», ανέφερε η κ. Τζούφη ενώ επανέλαβε την έντονη διαφωνία του κόμματός της στη διάταξη για τα κολέγια, κατηγορώντας τη κυβέρνηση ότι προσπαθεί να παρακάμψει το άρθρο 16 του Συντάγματος.

Περαιτέρω αποσαφηνίσεις ζήτησε η εισηγήτρια του ΚΙΝΑΛ Χαρά Κεφαλίδου, και τόνισε ότι η αξιολόγηση των πανεπιστημίων δεν πρέπει να είναι τιμωρητική, διευκρινίζοντας πάντως ότι το νομοσχέδιο είναι προς τη σωστή

κατεύθυνση. Ακόμα, χαρακτήρισε «σωστή» τη διάταξη για την αναγνώριση των πτυχίων και των επαγγελματικών δικαιωμάτων, προσθέτοντας ωστόσο ότι δεν πρέπει να συνδέεται με διορισμό στο Δημόσιο.

Ο εισηγητής του ΚΚΕ Γιάννης Δελής τάχθηκε κατά του νομοσχεδίου, που όπως είπε, εμπορευματοποιεί την δημόσια εκπαίδευση, ενώ τάχθηκε κατά του άρθρου 50, εκτιμώντας πως μετατρέπει τα πτυχία σε ένα ακόμα προσόν για την αγορά εργασίας, και τα δημόσια πανεπιστήμια σε εμπορικές επιχειρήσεις.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Μπούμπας, εξέφρασε επιφυλάξεις και ζήτησε μια πιο ξεκάθαρη πολιτική ρότα για τη σωστή λειτουργία των πανεπιστημίων, ενώ ο ειδικός αγορητής του ΜεΡΑ25 Κλέων Γρηγοριάδης, άσκησε έντονη κριτική για τα πιστοποιητικά κολεγίων (σ.σ. που λαμβάνονται υπόψη στους διορισμούς εκπαιδευτικών), τονίζοντας ότι η εξίσωση τους με τα ακαδημαϊκά πτυχία δεν συνδυάζεται με την αριστεία.

Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα συνεχιστεί και θα ολοκληρωθεί σε δεύτερη ανάγνωση στην επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, την ερχόμενη Παρασκευή.

Θετική στη σύνδεση της χρηματοδότησης με την αξιολόγηση οι πρυτάνεις - Αρνητικοί στη διάταξη για τα κολέγια οι εκπρόσωποι ΟΛΜΕ και ΔΟΕ

Με θετική ανταπόκριση αλλά και με παρατηρήσεις, προβληματισμούς και ενστάσεις ολοκληρώθηκαν οι τοποθετήσεις των αρμόδιων εξωκοινοβουλευτικών φορέων που είχαν κληθεί στην Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής να εκφράσουν τις απόψεις τους επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας για την «Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης, Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων και άλλες διατάξεις».

Η υπουργός Παιδείας Νίκη Κεραμέως, διαβεβαίωσε ότι η ηγεσία του υπουργείου έχει καταγράψει όλες τις απόψεις που έχουν κατατεθεί και θα τις εξετάσει ώστε να προχωρήσει σε βελτιώσεις του νομοσχεδίου.

Από την πλευρά των εκπροσώπων των πανεπιστημίων το νομοσχέδιο χαρακτηρίστηκε ως σημαντική προσπάθεια για την ενίσχυση των ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ώστε να γίνουν πιο ανταγωνιστικά ενώ τονίστηκε ότι καμία διαφωνία δεν υπάρχει ως προς την σύνδεση της χρηματοδότησης τους με

την αξιολόγηση.

Σοβαρές ενστάσεις εξέφρασαν οι εκπρόσωποι της ΟΛΜΕ και ΔΟΕ που χαρακτήρισαν το άρθρο 50 του νομοσχεδίου για τα πιστοποιητικά κολεγίων, ως αιτία πολέμου, και ζήτησαν την απόσυρση του.

Ειδικότερα, ο πρόεδρος της Συνόδου Πρυτάνεων Αθανάσιος Δημόπουλος, έκανε λόγο για πολύ σημαντική προσπάθεια που γίνεται, παρά τους περιορισμούς που βάζει η κομισιόν και η Γιούροσατ για τη λειτουργία των πανεπιστημίων και των κονδυλίων στην έρευνα, και χαρακτήρισε απαραίτητες τις νομοθετικές ρυθμίσεις.

Τάχθηκε υπέρ της νέας Ανεξάρτητης Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης, τονίζοντας ότι η Σύνοδος είναι θετική στην αξιολόγηση και τη διαφάνεια ώστε να υπάρχει έλεγχος για το που πηγαίνουν τα λεφτά του ελληνικού λαού έστω και σε συνθήκες υποστελέχωσης των πανεπιστημίων.

Παράλληλα όμως, επισήμανε την ανάγκη να συγκροτηθεί γρήγορα η Νέα Αρχή, καθώς όπως είπε, είναι ασφυκτικά τα πλαίσια

που θέτει η ΕΕ για την πιστοποίηση των πανεπιστημίων και υπάρχει ο κίνδυνος σε μερικά από αυτά να γίνει αναστολή των προγραμμάτων τους.

Ο κ. Δημόπουλος, τόνισε ακόμα ότι είναι αναγκαία η κάλυψη της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με βάσει τους δείκτες ποιότητας, ωστόσο, όπως είπε, πρέπει το υπουργείο Παιδείας να μην παραγκωνήσει το θέμα των ανελαστικών δαπανών.

Ο κ. Δημόπουλος εξέφρασε επιφυλάξεις ως προς το άρθρο 50 που αφορά τα πτυχία κολεγίων, σημειώνοντας ότι «τα επαγγελματικά δικαιώματα είναι ένα πολύ σοβαρό θέμα, το νομοθετικό πλαίσιο δεν είναι σαφές και θα πρέπει να προσόντα ενός προσώπου για διορισμό στην εκπαίδευση να είναι ιδιαίτερα υψηλά».

«Αν έχουμε στόχο τη συμμόρφωση της χώρας με την ευρωπαϊκή οδηγία δε έχουμε λόγο να το αμφισβητήσουμε. Μας δημιουργεί προβληματισμό όμως, αν θα έχουν τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα με τους απόφοιτους των ΑΕΙ», πρόσθεσε.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Και τη σύνδεση της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με την αξιολόγηση

Συνέχεια από τη σελ 16

Ο αντιπρόεδρος της ΠΟΣΔΕΠ Γεράσιμος Σιάσος, έκανε λόγο για «θετικές ρυθμίσεις ως προς τη σύνδεση της κατανόησης κονδυλίων με αντικειμενικά ποσοτικά κριτήρια και τη μείωση της γραφειοκρατίας», ενώ τόνισε ότι ο προβληματισμός επικεντρώνεται στις σημαντικές εξουσίες της Εθνικής Αρχής.

«Είναι ξεκάθαρο ότι η σύνδεση της χρηματοδότησης με την αξιολόγηση είναι θετικό μέτρο καθώς θα αμβιβείται περισσότερο ο καλύτερος και αυτό θα οδηγήσει σε καλύτερα και ανταγωνιστικότερα πανεπιστήμια», ανέφερε ο κ. Σιάσος προσθέτοντας ότι ο προβληματισμός που εκφράζεται από την πλευρά της ΠΟΣΔΕΠ είναι ως προς την κάλυψη των ανελαστικών δαπανών.

Ο πρόεδρος της υπό κατάργηση Αρχής Διασφάλισης της Πιστοποίησης και της Ποιότητας (ΑΔΙΠ) στην Ανώτατη Εκπαίδευση, Παντελής Κυριανός, υποστήριξε ότι οι υπάρχουσες ασάφειες στο νομοσχέδιο και οι νέες ρυθμίσεις δεν είναι προϊόν διαλόγου ώστε να λυθούν τεχνικά προβλήματα αλλά και τυχόν αναταράξεις στις σχέσεις μας με τους ευρωπαίους.

Μίλησε για ένα «εξαιρετικά συγκεντρωτικό νομοσχέδιο» και για «ασαφές κείμενο για τα προγράμματα σπουδών και την κουλτούρα της ποιότητας».

Σε αντίθετη κατεύθυνση ήταν ο αντιπρόεδρος της ΑΔΙΠ Γιώργος Ζαλιδής, που ανέτεινε ότι υπήρξε διαβούλευση και ότι στο κομμάτι της αξιολόγησης εμπεριέχονται στη πλειονότητα τους στο νομοσχέδιο οι θέσεις και η στρατηγική που έχουν εκφραστεί από την Ανεξάρτητη Αρχή.

«Θεωρώ ότι το νομοσχέδιο σε σχέση με τη νέα Αρχή κινείται στη σωστή κατεύθυνση και στο πλαίσιο που σε άυπο χρόνο είχαμε διατυπώσει», ανέφερε.

Στην ίδια κατεύθυνση κινήθηκε και ο επόμενος αντιπρόεδρος της ΑΔΙΠ και αρμόδιος για θέματα πιστοποίησης, Βασίλης Τσιάντος.

Η Μαρία Κωνσταντοπούλου, πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Ερευνητών, ανέφερε ότι με την απομάκρυνση της τεχνολογίας και της έρευνας από τα ΑΕΙ, θα αποθαρρυνθούν οι συνεργασίες με αποτέλεσμα τα ερευνητικά κέντρα και τα πανεπιστήμια να κατευθύνονται σε χωριστούς δρόμους.

Δεν συμπεριλαμβάνονται στο νομοσχέδιο, είπε, οι συνεργασίες, η διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και πρόσθεσε ότι «η Ένωση Ελλήνων Ερευνητών εμμένει στη πρόταση της ότι θα πρέπει και τα ΑΕΙ και η έρευνα να έχουν

κοινή αξιολόγηση».

Μίλησε ακόμα για, «άτομες, οριακές ρυθμίσεις που είναι μακριά από τις εξαγγελίες της κυβέρνησης οι οποίες επιφέρουν απλώς βελτιώσεις χωρίς να λύνουν τις δυσλειτουργίες και τις στρεβλώσεις που υπάρχουν ούτε μειώνουν ουσιαστικά τη γραφειοκρατία για την έγκριση μιας δαπάνης. Ο πρόεδρος της ΟΛΜΕ Ευάγγελος Μπουντουλούλης, χαρακτήρισε αιτία πολέμου το άρθρο 50 για τα κολέγια, ζητώντας την άμεση απόσυρση του, διαφορετικά όπως είπε, θα υπάρξει μεγάλη αντίδραση.

«Η συγκεκριμένη διάταξη οδηγεί σε καταστρατήγηση του άρθρου 16 του συντάγματος και στην εμπορευματοποίηση της δημόσιας εκπαίδευσης ενώ απαξιώνονται τα ελληνικά ΑΕΙ. Είναι μια φωτογραφία για τα κολέγια. Είναι πρωτοφανές να δίνεται η επαγγελματική ισοδυναμία σε πτυχία και μεταπτυχιακά αμφιβόλου ποιότητας», τόνισε.

Παράλληλα ήταν αρνητικός στον τριετή αποκλεισμό των εκπαιδευτικών σε περίπτωση που αρνηθούν το διορισμό τους, κάνοντας λόγο για απαράδεκτη τιμωρητική ποινή και ζητώντας να ισχύει μόνο για ένα έτος.

Το ίδιο επικριτικός για τη διάταξη που αφορά τα κολέγια, εμφανίστηκε και ο πρόεδρος της Διδασκαλικής Ομοσπονδίας Ελλάδος, Αθανάσιος Κικίνης, κάνοντας λόγο για αιφνιδιασμό εκ μέρους του υπουργείου Παιδείας και κατηγορώντας το ότι έφερε ένα νομοσχέδιο χωρίς ουσιαστική διαβούλευση.

Ο κ. Κικίνης, δήλωσε αντίθετος στην «αναγνώριση της ισοτιμίας των ακαδημαϊκών προσόντων με τα επαγγελματικά», σημειώνοντας ότι «κατανοούμε την ανάγκη αποφυγής παραπομπής της χώρας μας αλλά δεν κατανοούμε την επιλεκτική ευαισθησία της κυβέρνησης ως προς το κοινοτικό πλαίσιο που της δίνει τη δυνατότητα να διασφαλίσει την ποιότητα των πανεπιστημίων της χώρας».

«Δεν δεχόμαστε την υποβάθμιση του κύρους των πανεπιστημιακών πτυχίων. Θα το παλέψουμε σθεναρά. Να αποσυρθεί άμεσα το άρθρο 50, να συγκροτηθεί ειδική επιτροπή από εκπαιδευτικούς, συνδικαλιστές και εκπαιδευτικούς της Βουλής ώστε ένα τόσο σοβαρό θέμα να γίνει αντικείμενο επεξεργασίας. Είμαστε κατά της ισοπέδωσης των ακαδημαϊκών τίτλων. Να μην ανοίξετε διάπλατα τις πόρτες για την πρόκληση στο δημόσιο εκπαιδευτικών που δεν έχουν τα απαραίτητα προσόντα», υπογράμμισε.

Επίσης, μίλησε για «σοβαρό πρόβλημα που δημιουργεί η τιμωρητική διάθεση του υπουργείου απέναντι στους εκπαιδευτικούς πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, επιβάλλοντας τους τριετή αναστολή του διορισμού τους σε περίπτωση

που αρνηθούν να αναλάβουν καθήκοντα».

«Η ρύθμιση αυτή είναι προπομπός και για τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση και για τους αναπληρωτές καθηγητές. Θα είναι ολέθριο αν συμβεί», ανέφερε.

Στο άρθρο 50, εστίασε την κριτική του ο Ευστράτιος Γεωργούδης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Λειτουργιών Ελλάδος, εκφράζοντας την αντίθεση του και τονίζοντας ότι «η νέα ρύθμιση ανοίγει τον ασκό του Αιόλου».

«Επανερχεται αιφνιδιαστικά η κατάργηση του άρθρου 16 του συντάγματος υπό την πίεση επιχειρηματιών», σημείωσε ενώ υποστήριξε ότι θα γεμίσει η αγορά με ψεύτικους πτυχιακούς και μεταπτυχιακούς τίτλους.

«Αυτή η ρύθμιση μας βρίσκει χωρίς περιστροφές αντίθετους και καλούμε την ηγεσία του υπουργείου Παιδείας να την αποσύρει και να ξεκινήσει άμεσα διάλογο», τόνισε.

Η πρύτανης του Χαροκόπειου πανεπιστημίου Μαρία Νικολαΐδη, επεσήμανε ότι «ποτέ τα πανεπιστήμια δεν αρνήθηκαν την αξιολόγηση και την πιστοποίηση».

«Εμείς θέλουμε το κράτος να εξασφαλίσει την δημόσια εκπαίδευση. Όλοι συμφωνούμε να κρινόμαστε με κριτήρια προσυμφωνημένα ώστε να τα γνωρίζουμε εξ αρχής και να καλύπτουν όλο το εύρος των δραστηριοτήτων μας», είπε και πρόσθεσε:

«Είναι καθοριστικό το νέο σχήμα της ΑΔΙΠ, η Εθνική Αρχή, να λειτουργήσει γρήγορα και να προχωρήσει χωρίς καθυστερήσεις τις διαδικασίες ώστε να εξεταστούν πολύ σύντομα οι αιτήσεις χωρίς να σταματήσει η πιστοποίηση τους.

Ο Τηλέμαχος Κουντούρης, πρόεδρος της Πανελληνίας Επιστημονικής Ένωσης Διευθυντών Σχολικών Μονάδων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, δήλωσε απόλυτα σύμφωνος στο θέμα των εκπαιδευτικών εκδρομών οι οποίες θα αποφασίζονται από τον σύλλογο διδασκόντων.

Ο Χαράλαμπος Κυραϊλίδης, πρόεδρος Συνδέσμου Ελληνικών Σχολείων χαρακτήρισε περιορισμένες αλλά που δεν στερούνται σημασίας και είναι προς τη σωστή κατεύθυνση τις ρυθμίσεις για τη πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση.

«Επιτέλους συμβαίνει το αυτονόητο και αυτό που ισχύει σε όλη την Ευρώπη και όλα τα άλλα είναι όλα υποκριτικά», είπε.

Παράλληλα, τάχθηκε υπέρ της διάταξης για τις σχολικές εκπαιδευτικές εκδρομές τονίζοντας ότι είναι σε πολύ θετική κατεύθυνση απελευθερώνοντας επιτέλους τα σχολεία και δείχνοντας στους εκπαιδευτικούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

«Η Αικατερίνη Σακελλαροπούλου είναι μία πρόταση ενωτική, υπερκομματική, προοδευτική. Και έχει όλες τις προϋποθέσεις να ψηφιστεί από το σύνολο των Βουλευτών» τόνισε ο πρωθυπουργός ανακοινώνοντας την πρότασή του για πρόεδρο της Δημοκρατίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ολόκληρο το διάγγελμα του πρωθυπουργού:

Με ευθύνη, τόλμη, αλλά και μεγάλη αισιοδοξία, ανακοινώνω, σήμερα, την πρόταση της κυβερνητικής πλειοψηφίας για το νέο Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Και μιλώντας πάντα στη γλώσσα της αλήθειας, επιθυμώ να εξηγήσω στον Ελληνικό λαό την επιλογή μου.

Η απόφαση που κλήθηκε να πάρω δεν ήταν καθόλου εύκολη. Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας είναι, κατά το Σύνταγμα, ρυθμιστής του πολιτεύματος. Ενσαρκώνει την ενότητα του Έθνους. Και γι' αυτό οφείλει να έχει αίσθηση καθήκοντος. Ωστε να υπηρετεί άξια το θεσμικό βάρος του αξιώματός του.

Πρέπει, επίσης, να διαθέτει γνώσεις, κύρος και διεθνή εμπειρία. Ωστε να συνδράμει δημιουργικά στην εσωτερική ζωή της χώρας. Αλλά και να την εκπροσωπεί με αξιοπρέπεια και αυτοπεποίθηση στο εξωτερικό.

Ο Καταστατικός μας Χάρτης δεν επιφυλάσσει στον Πρόεδρο ουσιαστικές αρμοδιότητες. Αυτό, όμως, καθιστά τον συμβολισμό της επιλογής του ακόμα πιο σημαντικό.

Και σε μια εποχή που ο τόπος μας αφήνει πίσω την κρίση και κάνει πράξη την εθνική του αναγέννηση, έκρινα ότι το πρόσωπο του ανώτατου άρχοντα πρέπει να συμβαδίζει με αυτήν την πορεία: Όλοι μαζί ανοίγουμε ένα μεγάλο παρθύρο στο μέλλον. Με πρώτον, τον πρώτο πολίτη.

Ο πολίτης είναι γένους αρωσενικού. Η Δημοκρατία, η Ελλάδα και η Πρόοδος, ωστόσο, είναι γένους θηλυκού. Και αυτές μας καλούν στην μεγάλη υπέρβαση.

Θεωρώ ότι είναι η ώρα να αποκτήσει η πατρίδα μας μία άξια Ελληνίδα στην κορυφαία πολιτειακή της θέση: Προτείνω, λοιπόν, για Πρόεδρο της Ελληνικής Δημοκρατίας, την πρόεδρο

του Συμβουλίου της Επικρατείας, κυρία Αικατερίνη Σακελλαροπούλου.

Η κυρία Σακελλαροπούλου είναι μία εξαιρετική νομικός με διεθνείς περγαμινές, δικαστής με λαμπρή πορεία στο ανώτατο δικαστήριο, του οποίου έγινε η πρώτη γυναίκα πρόεδρος. Με πρόταση, μάλιστα, του προηγούμενου πρωθυπουργού και με ομόφωνη απόφαση της κυβέρνησής του.

Έχει μακρά θητεία στο 5ο τμήμα του δικαστηρίου, όπου διαμορφώθηκε μία πρωτοποριακή νομολογία για τα σωστά όρια μεταξύ της προστασίας του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης. Η ίδια, άλλωστε, διετέλεσε και Πρόεδρος της Εταιρίας Δικαίου του Περιβάλλοντος.

Διακρίνεται για τη μετριοπάθειά της. Την ευθυκρίσιά της. Αλλά και το ενδιαφέρον της για την προστασία των ατομικών δικαιωμάτων, με τα οποία έχει ασχοληθεί ιδιαίτερα.

Όλοι αναγνωρίζουν τις δημοκρατικές αναφορές και την κοινωνική ευαισθησία της. Και, από όσο ξέρω, δεν προέρχεται από τη δική μας πολιτική οικογένεια.

Μία ανώτατη δικαστής στο ύπατο αξίωμα της χώρας, σηματοδοτεί την προσήλωσή μας στην Δικαιοσύνη ως κεντρικού αρμού της Δημοκρατίας. Τη διάθεση της κοινωνίας να αρθεί πάνω από δικασμούς και κομματισμούς και να ζήσει με κανόνες, ασφάλεια και ευημερία.

Αλλά και στο μέτωπο των διεθνών μας σχέσεων, αναδεικνύει το σταθερό προσανατολισμό της Ελλάδος να αντιμετωπίζει τις εθνικές προκλήσεις ειρηνικά και πάντα με γνώμονα το Δίκαιο. Και ναι, η κυρία Σακελλαροπούλου είναι γυναίκα. Διακεκριμένη επιστήμων και ενεργός πολίτης. Ας μην κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας, η ελληνική κοινωνία χαρακτηρίζεται ακόμα από πολλές διακρίσεις σε βάρος των γυναικών.

Έ, λοιπόν, αυτό αλλάζει, ξεκινώντας από την κορυφή. Στις αρχές της τρίτης δεκαετίας του 21ου αιώνα, η Ελληνίδα παίρνει τη θέση που της αξίζει.

Δεν είναι πολλές οι εμβληματικές ευκαιρίες που έχει ένας πρω-

θυπουργός να αφήσει το προσωπικό του αποτύπωμα για το μέλλον.

Η επιλογή της πρώτης γυναίκας Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας είναι μια από αυτές. Και είμαι περήφανος που την εισηγούμαι, ως ένα τολμηρό βήμα όλων μας προς το αύριο.

Σέβομαι απόλυτα τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλο, που ολοκληρώνει τη θητεία του. Προβληματίστικα πολύ. Όμως, είμαι σίγουρος ότι η τελική μου απόφαση είναι η ορθή.

Η κυρία Σακελλαροπούλου είναι μία πρόταση ενωτική, υπερκομματική, προοδευτική. Και έχει όλες τις προϋποθέσεις να ψηφιστεί από το σύνολο των Βουλευτών, τιμώντας στο πρόσωπό της την σύγχρονη Ελληνίδα.

Καλώ τις πολιτικές δυνάμεις του τόπου να εξετάσουν την προσωπικότητα της υποψηφιότητας που προτείνω. Το επιστημονικό έργο, αλλά και την κοινωνική παρουσία μίας αυτοδημιούργητης γυναίκας με καταγωγή από την Ξάνθη, που ξεκίνησε από την Θεσσαλονίκη για να κερδίσει τη διεθνή αναγνώριση.

Τις καλώ επίσης, να σκεφτούν και την αντίληψη που εκπέμπει η εισήγησή μας: Για Πρόεδρο της Βουλής πρότενα τον κ. Τασούλα ο οποίος εξελέγη με 283 ψήφους, τις περισσότερες που έλαβε ποτέ κανείς σ' αυτήν τη θέση.

Και πρόσφατα, η Βουλή έδωσε τη δυνατότητα της ψήφου στους Έλληνες του εξωτερικού από τον μόνιμο τόπο διαμονής τους, με 288 ψήφους.

Σήμερα, αναλαμβάνω προσωπικά την ευθύνη της πρότασής μου. Στην ψηφοφορία για την εκλογή Προέδρου, όλοι θα αναλάβουμε την ευθύνη του τελικού αποτελέσματος.

Εύχομαι από καρδιάς, να αποτυπώσει τη συναίνεση, που τόσο επιθυμούν οι Έλληνες. Σε μία κρίσιμη συγκυρία, η παρουσία Βουλής έχει τη δυνατότητα να γράψει ιστορία. Και είμαι σίγουρος ότι θα το κάνει!

Αικ. Σακελλαροπούλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Με την πρόταση αυτή τιμάται, στο πρόσωπό μου, τόσο η Δικαιοσύνη όσο και η σύγχρονη Ελληνίδα

Άκρως τιμητική, χαρακτήρισε η Αικ. Σακελλαροπούλου με δήλωσή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, την επιλογή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη να την προτείνει εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας της ΝΔ ως υποψήφια για το αξίωμα του Προέδρου της Δημοκρατίας, τονίζοντας ότι «με την πρόταση αυτή τιμάται, στο πρόσωπό μου, τόσο η Δικαιοσύνη όσο και η σύγχρονη Ελληνίδα».

Η δήλωση της κυρίας Σακελλαροπούλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ έχει ως εξής:

«Ευχαριστώ θερμά τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την άκρως τιμητική επιλογή να με προτείνει, εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας της Νέας Δημοκρατίας, ως υποψήφια για το αξίωμα του Προέδρου της Δημοκρατίας. Πιστεύω ότι με την πρόταση αυτή τιμάται, στο πρόσωπό

μου, τόσο η Δικαιοσύνη όσο και η σύγχρονη Ελληνίδα. Με αίσθημα ευθύνης αποδέχομαι την πρόταση και, σε περίπτωση εκλογής μου, θα αφιερώσω όλες μου τις δυνάμεις ώστε να υπηρετήσω το υψηλό καθήκον, όπως ορίζεται από το Σύνταγμα.

Θεωρώ αυτονόητο και δηλώνω ότι, από τη στιγμή αυτή, απέχω από την άσκηση των δικαστικών μου καθηκόντων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΤΗΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΥΠΟΨΗΦΙΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Το βιογραφικό σημείωμα της Αικατερίνης Σακελλαροπούλου, την οποία πρότεινε ο πρωθυπουργός για Πρόεδρο της Δημοκρατίας έχει ως εξής:

Η Αικατερίνη Σακελλαροπούλου γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη το 1956. Είναι πτυχιούχος του τμήματος Νομικής της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών, από την οποία αποφοίτησε το 1978.

Το 1982 διορίστηκε εισηγήτρια στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Το 1988 προήχθη στον βαθμό του παρέδρου και τοποθετήθηκε στο Γ' Τμήμα. Το 2000 προήχθη στον βαθμό του συμβούλου και τοποθετήθηκε στο Ε' Τμήμα. Στις 23.10.2015 προήχθη στον βαθμό του αντιπρόεδρου και τοποθετήθηκε στο Γ' Τμήμα, ως αναπληρώτρια πρόεδρος. Στις 17.10.2018 προήχθη στον βαθμό του προέδρου του δικαστηρίου.

Στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής της άδειας (1989-1990), παρακολούθησε μαθήματα συνταγματικού και διοικητικού δικαίου μεταπτυχιακού επιπέδου στο Πανεπιστήμιο της Σορβόνης, PARIS II.

Διετέλεσε πρόεδρος της Ένωσης Δικαστικών Λειτουργιών του ΣΤΕ (1993-1995 και 2000-2001), γενική γραμματέας (1985-1986) και αντιπρόεδρος (2006-2008). Υπήρξε μέλος της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (1993-1995). Δίδαξε δίκαιο περιβάλλοντος στην Εθνική Σχολή Δικαστών (2005-2014). Ορίστηκε μέλος της επιτροπής Εισαγωγικού και Εξαγωγικού Διαγωνισμού της σχολής αυτής και διετέλεσε μέλος του συμβουλίου σπουδών (2010-2013).

Διετέλεσε πρόεδρος του πεθαρχικού συμβουλίου του υπουργείου Εξωτερικών (2013-2015). Από τον Μάρτιο του 2015 είναι πρόεδρος του επιστημονικού σωματίου «Ελληνική Εταιρεία Δικαίου του Περιβάλλοντος».

Ιδιαίτερα ευαίσθητη σε περιβαλλοντικά θέματα, ως σύμβουλος

Επικρατείας ήταν εισηγήτρια σε πολλές μεγάλες υποθέσεις όπως η εκτροπή του Αχελώου ποταμού στον Θεσσαλικό κάμπο, η διάσωση των προσφυγικών της Λεωφόρου Αλεξάνδρας ως διατηρητέων κ.λπ.

Γνωρίζει άριστα αγγλικά και γαλλικά.

Έχει συγγράψει άρθρα που αναφέρονται σε ζητήματα συνταγματικού δικαίου και δικαίου του περιβάλλοντος και έχει εισηγηθεί σχετικά θέματα σε επιστημονικά συνέδρια και ημερίδες. Ενδεικτικά:

- «Η Βιώσιμη Διαχείριση των Υδατικών Πόρων» (Νόμος και Φύση, Σεπτ. 2006)
- «Η απουσία δασολογίου και χωροταξικού σχεδιασμού και η εκτός σχεδίου δόμηση: Η πραγματική απειλή για τα δάση» (ΔΣΘ, ΓΕΩΤΕΕ, Πανελλήνιος Σύλλογος Δασολόγων, 9-10.3.2007)
- «Ο έλεγχος της συνταγματικότητας των νόμων και το άρθρο 100 παρ. 5 του Συντάγματος. Διοικητική οργάνωση ή περιορισμός του διάχυτου ελέγχου» (Ομίλος Αριστοβούλου Μάνεση, Η' Επιστημονικό Συμπόσιο, 16-17.3.2007)
- «Πολυεδομικές αρμοδιότητες και Σύνταγμα» (ΕΣΔΙΑ, 2007)
- «Η Προστασία των Δασών και η Νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας» (Η Προστασία του Περιβάλλοντος στο Δίκαιο και στην Πράξη, ΙΜΔΑ 2008)
- «Χωροταξία και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» (ΘΠΔΔ, 2.2014)
- Οικονομική κρίση και προστασία του φυσικού περιβάλλοντος (6.2.2014)
- «Η αυθαίρετη δόμηση και η νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας μέχρι και το νόμο 4014/2011» (Συνέδριο Ένωσης Μελών ΝΣΚ και ΕΑΑΔΗΣΥ, 10-12.10.2014)
- «Μνημεία και Υποδομές: Ανθρώπων Έργα» (ΕΜΕΔΠΕΚΑ, 22.4.2015)

- «Κρίση και Ανθεκτικότητα του Συντάγματος» (Εφημερίδα Διοικητικού Δικαίου, 1/2016)
 - «Η στάση του Συμβουλίου της Επικρατείας και η φέρουσα ικανότητα» (Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, 6.5.2015)
 - «Περιβάλλον και Ανάπτυξη: Σταθμίσεις και Δικαστικός έλεγχος» (Νόμος και Φύση, 2016)
 - «Δικαστική Δεοντολογία» (Κέντρο Ευρωπαϊκού Συνταγματικού Δικαίου, 17.3.2016),
 - «Από τα προσφυγικά της Λεωφόρου Αλεξάνδρας στα διατηρητέα της Διονυσίου Αρεοπαγίου: Η μνήμη που αντιστέκεται» (ΕΕΔΠ, Τριμηνικός Τόμος Κ. Μενουδάκου, 2016)
 - Το Σύνταγμα και η εφαρμογή του (9.2.2017)
 - Τα Συντάγματα του Αγώνα: Το δίκαιο της ελευθερίας (26.4.2017)
 - Βήματα εξέλιξης του ακυρωτικού ελέγχου (13.6.2017)
 - Δικαστική εκπαίδευση, Πολιτεία και Κοινωνία (14.6.2017)
 - Αναζητώντας τον χαμένο δημόσιο χώρο (29.11.2017)
 - Η συνταγματική διάσταση των δικαστικών ενώσεων (9.12.2017)
 - Η νομολογία του ΣΤΕ για τον σχεδιασμό και τη διαχείριση του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου (24.1.2018)
 - Ζητείται για μια σύγχρονη και αποτελεσματική δικαιοσύνη (7.2.2018)
 - Περιβαλλοντικό Σύνταγμα και ΣΤΕ στα χρόνια της κρίσης (Νόμος και Φύση, 12.2.2018)
 - Ενέργεια και επενδύσεις στη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (22.3.2018)
- Η Αικατερίνη Σακελλαροπούλου, μένει στο κέντρο της Αθήνας, είναι διαζευγμένη κι έχει ένα παιδί.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

Ν.Μηταράκη και Γ.Κουμουτσάκου, μετά την ορκωμοσία στο Προεδρικό Μέγαρο

Την ανάγκη η κυβέρνηση να εφαρμόσει «μία δίκαιη πολιτική ασύλου» υπογράμμισε ο υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου, Νότης Μηταράκης, σε δηλώσεις του μετά την ορκωμοσία του στο Προεδρικό Μέγαρο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε ο κ. Μηταράκης, «αντιλαμβανόμαστε το βάρος της ευθύνης, ειδικά εγώ ως νησιώτης βουλευτής βλέπω την πίεση των ροών τα τελευταία χρόνια να ταλαιπωρούν την Ελλάδα. Χρειαζόμαστε να εφαρμόσουμε μία δίκαιη πολιτική ασύλου, μία πολιτική η οποία ανταποκρίνεται στις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας, αλλά παράλληλα μπορεί με αποτελεσματικό τρόπο να διαχωρίζει γρήγορα αυτούς που δικαιούνται διεθνούς προστασίας και σε αυτή την περίπτωση θα μείνουν για λίγα χρόνια φιλοξενούμενοι στη χώρα μας και αυτούς που δεν δικαιούνται διεθνούς προστασίας και βάσει των συμφωνιών επαναπροωθήσεων που υπάρχουν θα επιστρέψουν στη χώρα προέλευσής τους».

«Βασική μας υποχρέωση», συνέχισε ο νέος υπουργός, είναι «να αντιληφθούμε τα συναισθήματα του κόσμου και παράλληλα και

ισοροπημένα να ασκήσουμε και μεταναστευτική πολιτική βάσει των νόμων της χώρας». Κατέληξε λέγοντας ότι «η επανασύσταση του υπουργείου θα βοηθήσει στην ταχύτερη υλοποίηση των συμφωνημένων».

Γ. Κουμουτσάκος: «Η σωστή απόφαση στο σωστό χρόνο»

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου, Γιώργος Κουμουτσάκος, στις δηλώσεις του μετά την ορκωμοσία έκανε λόγο για ένα «πάρα πολύ σύνθετο και δύσκολο θέμα, μία πρόκληση, ένα ζήτημα που έχει εθνικές διαστάσεις».

Ο κ. Κουμουτσάκος υπενθύμισε ότι «η μάχη δίνεται στο εσωτερικό και το εξωτερικό. Η διεθνής διάσταση του μεταναστευτικού έχει και εκείνη πολύ μεγάλη βαρύτητα και είναι αυτό το πεδίο στο οποίο θα ασκήσω όλες μου τις αρμοδιότητες».

Όπως εξήγησε ο ίδιος, «έξικανια μία μεγάλη διαπραγμάτευση στην Ευρώπη για το Σύμφωνο μετανάστευσης και ασύλου. Αυτή είναι μια πολύ κρίσιμη για την Ελλάδα διαπραγμάτευση. Θα είμαστε πα-

ρόντες, θα καταθέτουμε και ήδη καταθέτουμε προτάσεις και συνεισφορές». Επίσης, συνέχισε, «η Ελλάδα είναι μία κομβικής σημασίας χώρα, εμβληματική διεθνώς για το πώς χειρίζεται σε αυτή την πολύ δύσκολη περιοχή του κόσμου το μεταναστευτικό. Θα προβάλλουμε διεθνώς και την πρόκληση που αντιμετωπίζουμε αλλά και τις θέσεις και τις απόψεις μας». Τέλος, σχολίασε ότι η απόφαση του πρωθυπουργού για επανασύσταση του υπουργείου «είναι η σωστή απόφαση στο σωστό χρόνο».

Εξάλλου, σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, λίγο πριν μεταβεί για συναντήσεις στον ΟΟΣΑ, ο κ. Κουμουτσάκος διευκρίνισε ότι τα νέα του καθήκοντα στο υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου θα αφορούν σε «ό,τι έχει σχέση με το μεταναστευτικό διεθνώς: την προβολή, την προώθηση των θέσεων, την εκπροσώπηση σε οργανισμούς, τη διαπραγμάτευση για το Σύμφωνο μετανάστευσης και ασύλου στην Ευρώπη, τις διμερείς επαφές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 4,96 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ 2019

Στα 4,96 δισ. ευρώ διαμορφώνεται το 2019 –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το πρωτογενές πλεόνασμα στον προϋπολογισμό, με τον αρμόδιο για τη Δημοσιονομική Πολιτική υφυπουργό Οικονομικών Θόδωρο Σκυλακάκη να επισημαίνει σε δήλωσή του ότι «τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού του 2019 δείχνουν ότι- σε ό,τι αφορά στο ταμειακό αποτέλεσμα του κεντρικού κράτους- οι στόχοι του προϋπολογισμού για το πρωτογενές πλεόνασμα επιτυγχάνονται».

Σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών, με βάση τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2019 παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 225 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 839 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2019 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020, και ελλείμματος 4,58 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 4,96 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 4,4 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 91 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2018.

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 55,019 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 7 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το 2019 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020. Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 60,065 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 7 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 5,046 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 14 εκατ. ευρώ από τον στόχο (5,032 δισ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 2,772 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 777 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Δεκέμβριο 2019 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 6,59 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 387 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Επισημαίνεται ότι στις εισπράξεις μεταβιβάσεων Δεκεμβρίου 2019 περιλαμβάνεται και ποσό ύψους 644 εκατ. ευρώ από ANFAs, που δεν είχε προβλεφθεί για το 2019 στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2020.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 7,365 δισ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου

κατά 339 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 847 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 999 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων του Δεκεμβρίου 2019 ανήλθαν σε 775 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 48 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (728 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2019 ανήλθαν στα 55,244 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 620 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (55,865 δισ. ευρώ). Η κυριότερη αιτία της εμφανιζόμενης αρνητικής απόκλισης είναι η υποεκτέλεση του ΠΔΕ κατά 508 εκατ. ευρώ.

Αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε στις εξής κύριες κατηγορίες δαπανών:

α) στις κοινωνικές παροχές κατά 381 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της διανομής του κοινωνικού μερίσματος ύψους 186 εκατ. ευρώ και της πληρωμής του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης α' τριμήνου 2019 από το κράτος ύψους 172 εκατ. ευρώ, το οποίο πλέον δίδεται μέσω επιχορήγησης στον ΟΠΕΚΑ (περίπτωση διαφορετικής παρουσίας),
 β) στις μεταβιβάσεις κατά 246 εκατ. ευρώ κυρίως λόγω της πληρωμής Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας περιόδου 2007- 2011 ύψους 150 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, η αύξηση αυτή εξουδετερώνεται σε μεγάλο βαθμό από την ανάωση του αποθεματικού, που πλέον είναι επιμερισμένο σε άλλες μείζονες κατηγορίες δαπανών.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2019 παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018 κατά 1,128 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω:

α) της μείωσης των πληρωμών από καταπτώσεις εγγυήσεων κατά 573 εκατ. ευρώ, και
 β) των μειωμένων δαπανών ΠΔΕ κατά 595 εκατ. ευρώ.

Με αντίρροπο χαρακτήρα (αυξημένη δαπάνη σε σχέση με το 2018) κινήθηκαν οι πληρωμές για τόκους κατά 549 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το 2019 διανεμήθηκαν 186 εκατ. ευρώ ως κοινωνικό μερίσμα και 149 εκατ. ευρώ ως επίδομα θέρμανσης. Ειδικότερα, τον Δεκέμβριο 2019 το σύνολο των δαπανών του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 8,736 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 1,264 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο, κυρίως λόγω της υπέρβασης του στόχου στις κατηγορίες:

α) ΠΔΕ κατά 373 εκατ. ευρώ,
 β) μεταβιβάσεις σε λοιπά νομικά πρόσωπα κατά 188 εκατ.

ευρώ,
 γ) εξοπλιστικά προγράμματα κατά 268 εκατ. ευρώ
 δ) διανομής του κοινωνικού μερίσματος ύψους 186 εκατ. ευρώ.

Η πλήρης δήλωση του υφυπουργού Οικονομικών, με αφορμή τα στοιχεία για τον προϋπολογισμό, έχει ως εξής:

«Τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού του 2019 δείχνουν ότι- σε ό,τι αφορά στο ταμειακό αποτέλεσμα του κεντρικού κράτους- οι στόχοι του προϋπολογισμού για το πρωτογενές πλεόνασμα επιτυγχάνονται. Μέχρι τα οριστικά στοιχεία απομένει αρκετός δρόμος αφού θα πρέπει να μετρηθεί τι έχει συμβεί στα εκτός του κεντρικού κράτους νομικά πρόσωπα της Γενικής Κυβέρνησης και να συνηχοποιηθούν και σημαντικά έσοδα του πρώτου διμήνου του 2020, που δημοσιονομικά υπολογίζονται στο 2019, δεν έχουμε όμως αυτή τη στιγμή κάποια αρνητική ένδειξη σε όσα απομένουν να μετρηθούν για να κλείσει και δημοσιονομικά το 2019.

Σε ό,τι αφορά στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, η πραγματική του εκτέλεση είναι καλύτερη από αυτή του 2018. Μιλούμε για πραγματική εκτέλεση, καθώς τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί το φαινόμενο να παρουσιάζονται ως δαπάνες δημοσίων επενδύσεων μεταφορές πόρων από την κεντρική κυβέρνηση σε νομικά πρόσωπα της Γενικής Κυβέρνησης, χωρίς στην πραγματικότητα να πραγματοποιείται εντός του έτους αναφοράς καμία πραγματική επενδυτική δαπάνη. Το 2018 για παράδειγμα, ενώ όλες οι πραγματικές επενδυτικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης, με βάση τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου ήταν 4,972 δισ. ευρώ με «παρκάρισμα πόρων» το ΠΔΕ εμφάνισε υποτίθεται επενδύσεις 6,237 δισ. ευρώ. Φέτος, οι πραγματικές επενδυτικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης από τα προσωρινά στοιχεία (μέχρι τον Νοέμβριο το σύνολο των σχετικών δαπανών είχε φτάσει τα 3,692 δισ. ευρώ έναντι 2,891 δισ. ευρώ του 11μηνου του 2018), εκτιμάται ότι θα κλείσουν στο επίπεδο του 2018 ή λίγο μεγαλύτερες. Συνοδεύονται όμως από πολύ καλύτερη εκτέλεση από πλευράς εσόδων και ιδίως εσόδων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα οποία είναι αυξημένα κατά 229 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2018. Κάτι που σημαίνει ότι ήδη από φέτος- στον πολύ περιορισμένο χρόνο που διέθετε αυτή η κυβέρνηση- έχει ήδη αρχίσει να παρατηρείται βελτίωση στην πραγματική εκτέλεση του ΠΔΕ, που θα είναι θεματικά μεγαλύτερη το 2020».



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr



Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΙΝΕΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΧΡΕΩΝ ΣΕ 24 ΩΣ 48 ΔΟΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-4

16/01/2020

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για να τεθεί σε πλήρη λειτουργία η ηλεκτρονική πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων για υπαγωγή στη νέα πάγια ρύθμιση των 24 έως και 48 δόσεων.

Ήδη στο υπουργείο Οικονομικών γίνονται οι τελευταίες «προσημειώσεις», ώστε η νέα πλατφόρμα να κάνει «πρεμιέρα» στις αρχές Φεβρουαρίου.

Σε κάθε περίπτωση πάντως θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι οι υπόχρεοι μπορούν και σήμερα να υπαχθούν στη ρύθμιση που «τρέχει» ακόμη των 12 έως 24 δόσεων και μόλις τεθεί σε εφαρμογή η νέα πάγια, όπως ανέφερε άλλωστε χθες και ο αρμόδιος υφυπουργός Οικονομικών, Απ. Βεσυρόπουλος, κατά τη διάρκεια συνάντησης με αντιπροσωπεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, να «μεταπηδήσουν» σε αυτή.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τις αμέσως επόμενες ημέρες, όπως έχει αποκαλύψει η «N» και επιβεβαίωσε χθες και ο κ. Βεσυρόπουλος, θα εκδοθεί και η σχετική υπουργική απόφαση που θα ορίζει όλες τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία εφαρμογής της ευνοϊκότερης πάγιας ρύθμισης, που θα δώσει τη δυνατότητα σε εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενους να ρυθμίσουν τα χρέη τους σε περισσότερες και μικρότερες μηνιαίες δόσεις.

Μπορούν να ενταχθούν όλα τα χρέη προς την εφορία Αξίζει να σημειωθεί ότι στη νέα πάγια ρύθμιση θα μπορούν να ενταχθούν όλα τα χρέη προς την εφορία που θα βεβαιώνονται μετά την ημερομηνία κατά την οποία θα τεθούν σε ισχύ οι διατάξεις για τη νέα πάγια ρύθμιση, είτε γίνουν ληξιπρόθεσμα είτε όχι. Θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι στη ρύθμιση εντάσσονται και οι φορολογούμενοι οι οποίοι έχουν παλαιά ληξιπρόθεσμα χρέη προς την εφορία και τα έχουν αφήσει αρρύθμιστα.

Οι εν λόγω οφειλές θα μπορούν να καταβάλουν τα χρέη τους σε έως και 24 μηνιαίες δόσεις εάν αυτά προέρχονται από φόρους εισοδήματος, ΦΠΑ, ΕΝΦΙΑ, ή άλλους τακτικά επιβαλλόμενους φόρους, ή μέχρι και 48 μηνιαίες δόσεις αν τα εν λόγω χρέη προέρχονται από φόρους κληρονομιάς ή από φορολογικά ή τελωνειακά πρόστιμα ή από πρόστιμα της τροχαίας, του δήμου ή της πολεοδομίας τα οποία μεταφέρθηκαν και βεβαιώθηκαν στις ΔΟΥ ή από άλλες έκτακτες αιτίες.

ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ και τέλη υπέρ Δημοσίου Επίσης, στη νέα πάγια ρύθμιση μπορούν να ενταχθούν και οι φορολογούμενοι οι οποίοι χρωστούν φόρο εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ και άλλους φόρους και τέλη υπέρ του Δημοσίου που βεβαιώθηκαν στα ονόματά τους εντός του 2019 αλλά δεν είχαν εντάξει τις συγκεκριμένες οφειλές τους στην πάγια ρύθμιση των

12 δόσεων. Έτσι και οι οφειλές αυτοί θα μπορούν να ρυθμίσουν τις συγκεκριμένες οφειλές σε έως και 24 μηνιαίες δόσεις με τους όρους και τις προϋποθέσεις της νέας πάγιας ρύθμισης.

Υπενθυμίζεται ότι με βάση την ισχύουσα νομοθεσία οι ανωτέρω οφειλές θα μπορούν να ρυθμιστούν ως εξής:

- Σε 2 έως 24 μηνιαίες δόσεις
- Σε 2 έως 48 μηνιαίες δόσεις, εφόσον πρόκειται για οφειλές που βεβαιώνονται από φόρο κληρονομικών, από φορολογικό και τελωνειακό έλεγχο, καθώς και για μη φορολογικές και τελωνειακές οφειλές
- Ελάχιστο ποσό κάθε μηνιαίας δόσης έχουν οριστεί τα 30 ευρώ
- Ο ακριβής αριθμός των δόσεων για οφειλές που ρυθμίζονται σε έως και 48 δόσεις θα καθορίζεται από τη Φορολογική Διοίκηση, λαμβανομένων υπ' όψιν εισοδηματικών κριτηρίων
- Η πρώτη δόση της ρύθμισης πρέπει να καταβάλλεται μέσα σε 3 εργάσιμες ημέρες από την ημέρα υποβολής της αίτησης για υπαγωγή στη ρύθμιση, οι δε επόμενες δόσεις την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων μηνών
- Η καθυστέρηση πληρωμής μίας δόσης θα έχει ως συνέπεια την επιβάρυνση αυτής με προσαύξηση 15%. Η δόση αυτή με την αναλογούσα προσαύξηση πρέπει να καταβληθεί το αργότερο μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταβολής της επόμενης δόσης.

Στα 105,427 δισ. τα χρέη προς την εφορία Με βάση και τα τελευταία επίσημα στοιχεία της ΑΑΔΕ, όπως έχει ήδη επισημάνει η «N», τα συνολικά χρέη προς την εφορία ανήλθαν τον Νοέμβριο στα 105,427 δισ. ευρώ από 104,862 δισ. ευρώ τον Οκτώβριο.

Τον συγκεκριμένο μήνα πάντως το ποσό των χρεώσεων που χαρακτηρίζεται ως ανεπίδεκτο είσπραξης αυξήθηκε από τα 19,216 δισ. ευρώ στα 20,154 δισ. ευρώ, με αποτέλεσμα το «πραγματικό» ληξιπρόθεσμο χρέος να εμφανίζεται μειωμένο από τα 85,646 δισ. ευρώ τον Οκτώβριο, στα 85,272 δισ. ευρώ. Όσον αφορά τις εισπράξεις από τα χρέη που είχαν συσσωρευτεί έως 31 Δεκεμβρίου 2018 έφτασαν στα 2,634 δισ. ευρώ, ενώ από τα χρέη που κατέστησαν ληξιπρόθεσμα μέσα στο 2019 μέχρι και τον Νοέμβριο -ήταν περίπου 6,467 δισ. ευρώ- έχουν συγκεντρωθεί 2,084 δισ. ευρώ.

Το σίγουρο είναι ότι οι οφειλές του Δημοσίου δεν μειώνονται, αφού στην εφορία χρωστούν 4,2 εκατ. φορολογούμενοι, εκ των οποίων μόνο 1,821 εκατ. χρωστούν πάνω από 500 ευρώ. Είναι επίσης αξιοσημείωτο ότι οι φορολογούμενοι που βρίσκονται υπό τη δαμόκλειο σπάθη κατασχέσεων και πλειστηριασμών ήταν τον εν λόγω μήνα 1.821.683 από 1.793.173 τον ακριβώς προηγούμενο μήνα, με τον συνολικό αριθμό των υπόχρεων που χρωστούν στην εφορία να ανέρχεται σε 4.239.724. Οι οφειλές φυσικά που δεν θα ενταχθούν στη νέα ρύθμιση, ή οι παλαιοί που δεν εκμεταλλεύονται τη δυνατότητα που τους δίνεται, θα βρεθούν σύντομα αντιμέτωποι με τις συνέπειες του

νόμου.

Ειδικότερα, οι εν λόγω φορολογούμενοι θα βρεθούν στο στόχαστρο της ΑΑΔΕ και αντιμετωπίζουν άμεσα τον κίνδυνο των μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 9 του ΚΕΔΕ, τα οποία είναι: α) κατάσχεση κινητών, είτε στα χέρια του οφειλέτη, είτε κινητών και απαιτήσεων, γενικώς, του οφειλέτη που βρίσκονται στα χέρια τρίτου, β) κατάσχεση ακινήτων.

Εκτός των ανωτέρω είναι δυνατή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η λήψη σε βάρος του οφειλέτη του Δημοσίου διοικητικών, ασφαλιστικών και δικαστικών μέτρων.

ΠΩΣ ΘΑ ΓΛΙΤΩΣΟΥΝ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΧΑΡΑΤΣΙ 350.000 ΜΠΛΟΚΑΚΙΑ

www.in.gr

Τέλος στις διπλές εισφορές για 350.000 μισθωτούς οι οποίοι διατηρούν παράλληλα και «μπλοκάκι» βάσει του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων με το νομοσχέδιο για το Ασφαλιστικό. Ο υπουργός Γιάννης Βρούτσης έχει καταλήξει στην τελική μορφή της διάταξης την οποία παρουσιάζουν σήμερα «ΤΑ ΝΕΑ» δίνοντας ανάσα σε εκατοντάδες χιλιάδες εργαζομένους οι οποίοι βρέθηκαν μετά τον νόμο Κατρούγκαλου αντιμέτωποι με υπέρμετρες επιβαρύνσεις, χωρίς μάλιστα να προκύπτει κάποιο κέρδος στις μελλοντικές συντάξεις αποδοχές τους. Το νομοσχέδιο για το Ασφαλιστικό, το οποίο αναμένεται να δοθεί την επόμενη Δευτέρα σε δημόσια διαβούλευση και να κατατεθεί στη συνέχεια έως το τέλος του μήνα στη Βουλή, προβλέπει ειδικές ρυθμίσεις και για όσους αμειβονται με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών και απασχολούνται σε περισσότερους του ενός εργοδότες.

Με τη διάταξη του νομοσχεδίου που παρουσιάζουν «ΤΑ ΝΕΑ» καταργείται η υποχρέωση ασφάλισης για το «μπλοκάκι» (Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών) στην περίπτωση που ο εργαζόμενος είναι ταυτόχρονα και μισθωτός.

Η πλήρης απαλλαγή για τους παράλληλως απασχολούμενους θα ισχύει για όσους καλύπτουν από τον μισθό τους την ελάχιστη εισφορά για σύνταξη και Υγεία των 210 ευρώ. Εφόσον οι κρατήσεις εργαζομένου και εργοδότη στο 27,10% του μεικτού μισθού καλύπτουν το ποσό των 210 ευρώ, ο ασφαλισμένος δεν θα υποχρεούται να καταβάλλει εισφορές και για το εισόδημα από το μπλοκάκι του.

Διαφορετικά θα καταβάλλει στο μπλοκάκι κατ' ελάχιστον το υπόλοιπο και μέχρι τη συμπλήρωση των 210 ευρώ. Αυτό σημαίνει πως απαλλάσσονται από τις διπλές εισφορές όσοι έχουν μεικτό μισθό άνω των 780 ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας το μηνιαίο όφελος για όσους είναι μισθωτοί και παράλληλα έχουν εισόδημα από ελεύθερο επάγγελμα ανέρχεται τουλάχιστον σε 150 ευρώ κατά μέσο όρο τον μήνα. Με την προωθούμενη διάταξη απαραίτητη προϋπόθεση για να απαλλαγούν οι ασφαλισμένοι από τις διπλές εισφορές είναι να καταβάλλουν στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης τις ελάχιστες εισφορές των 210 ευρώ τον μήνα, ίσες με μεικτό μισθό άνω των 780 ευρώ από τη μισθωτή τους απασχόληση. Πρόκειται για την ελάχιστη εισφορά που θα καταβάλλουν από την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους 1,4 εκατ. μη μισθωτοί όσον αφορά την κύρια σύνταξή τους και την Υγεία. Με αυτόν τον τρόπο καταργείται πλήρως η υποχρέωση ασφάλισης για το μπλοκάκι στην περίπτωση που ο εργαζόμενος είναι ταυτόχρονα και μισθωτός, με αποτέλεσμα πολύ μεγάλο όφελος τόσο για τους εργαζομένους όσο και για τους εργοδότες.

Στην ίδια διάταξη προβλέπεται ότι όσοι ελεύθεροι επαγγελματίες έχουν δύο ή τρεις δραστηριότητες με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών αλλά δεν απασχολούνται ως μισθωτοί θα επιλέγουν την ασφαλιστική κατηγορία στην οποία επιθυμούν να ενταχθούν πληρώνοντας κατ' ελάχιστον 210 ευρώ τον μήνα, η οποία μαζί με τα 10 ευρώ υπέρ ανεργίας θα οριστικοποιείται στα 220 ευρώ. Εισφορά 20%

Με την εφαρμογή του Ν. 4387/16 επιβλήθηκε ασφαλιστική εισφορά 20% για το σύνολο των εισοδημάτων που είχε κάποιος από ελεύθερο επάγγελμα, ακόμα κι αν ήταν ήδη μισθωτός. Μάλιστα σε κάποιες περιπτώσεις που υπήρχε σταθερή πολυετής σχέση εργασίας με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών σε έως δύο εργοδότες, ο δεύτερος εργοδότης υποχρεούνταν να καταβάλλει ασφαλιστικές εισφορές ίσες με το 13,33% του εισοδήματος και ο εργαζόμενος το 6,67% και να εγγραφεί στην ειδική πλατφόρμα που έχει δημιουργηθεί στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης.

Με την ψήφιση του νομοσχεδίου αυτό θα πάψει να ισχύει, ενισχύοντας το διαθέσιμο εισόδημα χιλιάδων εργαζομένων και επιχειρήσεων. Πρόκειται για μια σημαντική οικονομική ανάσα, καθώς σε εισόδημα 1.000 ευρώ με μπλοκάκι τα 200 ευρώ πηγαιναν σε ασφαλιστικές εισφορές, πέρα από τον φόρο του 24%. Η πλήρης απαλλαγή για τους παράλληλα απασχολούμενους αναμένεται να ισχύει για όσους καλύπτουν από τον μισθό τους την ελάχιστη εισφορά για σύνταξη και Υγεία των 210 ευρώ που θα ισχύσει από την 1η Ιανουαρίου 2020 για 1,4 εκατ. μη μισθωτούς.

Σήμερα η συνολική ασφαλιστική εισφορά του μισθωτού είναι 40,56%, εκ της οποίας το 27,10% αφορά τους κλάδους κύριας σύνταξης (ΕΦΚΑ) και Υγείας (ΕΟΠΥΥ). Σύμφωνα με το βασικό σενάριο, εφόσον οι ασφαλιστικές κρατήσεις εργαζομένου και εργοδότη για το 27,10% καλύπτουν το ποσό των 210 ευρώ, ο

ασφαλισμένος δεν θα υποχρεούται να καταβάλλει εισφορές και για το εισόδημα από το μπλοκάκι του. Αν ο καταβαλλόμενος μεικτός μισθός δεν επαρκεί, ο ασφαλισμένος θα έχει υποχρέωση να καταβάλλει στο μπλοκάκι κατ' ελάχιστον το υπόλοιπο και μέχρι τη συμπλήρωση των 210 ευρώ.

Η ΝΗΣΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 8

16/01/2020

Σε νέα παρέμβαση υποχρεώθηκε χθες ο Συνήγορος του Πολίτη προκειμένου να προχωρήσουν τα μέτρα προστασίας της νήσου Χρυσής στα νότια του νομού Ιεράπετρας, καθώς όλα δείχνουν πως η διαμεσολαβητική του παρέμβαση για να τηρηθεί η νομιμότητα, έπειτα από αίτημα πολιτών, δεν βρίσκει την κατάλληλη ανταπόκριση από τις δημόσιες υπηρεσίες. «Ο Συνήγορος του Πολίτη τονίζει για μια ακόμη φορά ότι το σύνολο των υπηρεσιών και κυρίως οι τοπικοί δημόσιοι φορείς οφείλουν να τηρήσουν αυστηρά το πλέγμα της ισχύουσας νομοθεσίας, στο πλήρες ανάπτυγμά του, και να συνεργαστούν μεταξύ τους, προκειμένου να διατηρηθεί αειφορικά ο πολλαπλώς προστατευτός οικοτόπος NATURA της νήσου Χρυσής, και να εξασφαλιστεί το δημόσιο συλλογικό συμφέρον», αναφέρεται σε κθεσινή δημόσια ανακοίνωση της ανεξάρτητης αρχής, που υπογράφουν ο Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη κ. Ιωάννης Π. Σαγιάς και η ειδική επιστήμονας κ. Ελευθερία Μαυρομάτη.

Η Χρυσή ή Γαϊδουρονήσι είναι ένα ονειρεμένο μέρος και ένας από τους σημαντικότερους οικοτόπους της Κρήτης, φιλοξενώντας το μεγαλύτερο φυσικά διαμορφωμένο κεδροδάσος της Ευρώπης. Ταυτόχρονα όμως αντιμετωπίζει την επέλαση μιας τουριστικής εκμετάλλευσης συνδεδεμένης με τη λεηλασία, την αυθαιρεσία και την καταστροφή. Υπέρμετρη επισκεψιμότητα, ανεξέλεγκτα δρομολόγια με σκάφη, τα οποία δένουν σε παράνομο προβλήτα. Χωματερές σε τουριστικό «παράδεισο», με αδυναμία διαχείρισης των απορριμμάτων, με αποκορύφωμα σύμβαση με εργολάβο για την απομάκρυνσή τους, ο οποίος όμως δεν διέθετε το κατάλληλο σκάφος! Πλήθος παράνομων δραστηριοτήτων (εμπορικών, οικοδομικών κ.λπ.), ενώ δεν λείπει και η ανάπτυξη παράνομα πάντα-ομπρελών με τα ανάλογα καθίσματα, ακόμα και... «γουρούνες»! Υδροληψίες χωρίς αδειοδότηση στεγνώνουν το νησί και δημιουργούν συνθήκες ξηρασίας. Η σφράγιση των πηγαδιών και η απομάκρυνση των αντλιών νερού, που έχει προβλεφθεί, δεν εφαρμόζεται, καθ' ολοκληρίαν τουλάχιστον.

στον.

Ο Συνήγορος του Πολίτη διαπίστωσε πως «η ανταπόκριση (σ.σ. των δημόσιων φορέων) στη διερεύνηση της υπόθεσης μετά τις προαναφερόμενες ενέργειες, δεν ήταν η αναμενόμενη και δεν παρέχονταν εγγυήσεις ότι η καταστροφή της πολλαπλά προστατευόμενης περιοχής της νήσου Χρυσής και των φυσικών της πόρων, που χρήζουν προστασίας (δάσος, αναδασωτέα περιοχή, αρχαιολογικός χώρος, αιγιαλός, παραλίες και τοπία με ιδιαίτερο φυσικό κάλλος κ.λπ.), δεν συνεχίζεται ή και επιβαρύνεται περαιτέρω».

Αυθαίρετες κατασκευές

Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα που αναφέρει ο Συνήγορος: Όταν το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προέβη σε ενέργειες για να υλοποιηθούν τα πρωτόκολλα ή αποφάσεις κατεδάφισης αυθαίρετων κατασκευών στην παραλία, καθώς και σε δασικές και αναδασωτέες εκτάσεις, ανακάλυψε πως η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης δεν έχει συμπεριλάβει στους συνημμένους πίνακες τελεσίδικα πρωτόκολλα κατεδάφισης αυθαίρετων κατασκευών για τη νήσο Χρυσή, ούτε υπήρχε οποιοδήποτε αίτημα που να έχει κοινοποιηθεί στο ΥΠΕΝ για τη νήσο! Ο Συνήγορος του Πολίτη εγκალεί τις «συναρμώδεις υπηρεσίες να προβούν άμεσα σε ενέργειες», καθώς «δεν έχουν ανταποκριθεί, ως οφείλουν, με αποτέλεσμα να συνεχίζεται ο ατέρμων κύκλος της αυθαιρεσίας και της καταστροφής της νήσου Χρυσής, με ολέθριες συνέπειες».

Μεταξύ των μέτρων που προβλέπονται περιλαμβάνεται η τροποποίηση του κανονισμού, έτσι ώστε να περιοριστεί ο αριθμός των επισκεπτών, με παράλληλο έλεγχο των σκαφών που πλავοδετούν στον παράνομο προβλήτα (ο οποίος πρέπει να αντικατασταθεί με νέο, ασφαλή). Επίσης, επείγει η διακρίση των απορριμμάτων, η εξάλειψη των παράνομων δραστηριοτήτων, ενώ τίθεται και θέμα αστυνόμευσης του νησιού, καθώς και παρουσίας δασοφυλάκων και λοιπού φυλακτικού προσωπικού. Στη συνάντηση των αρμόδιων φορέων είχε γίνει σαφές ότι «τα παράνομα ομπρελοκαθίσματα, οι γουρούνες και ο λοιπός εξοπλισμός θα πρέπει να απομακρύνονται από τη νήσο και όποτε εμφανίζονται να βεβαιώνονται συνεχώς και να επιβάλλονται πρόστιμα, προκειμένου να αποτρέπονται οι παράνομες δραστηριότητες». Δυστυχώς στην πράξη τα προβλήματα παραμένουν ακόμα.