

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1874

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4,5 και 6

Κ. Χατζηδάκης: Αεριοκίνηση, βιοκαύσιμα και ηλεκτροκίνηση «κλειδί» στην πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης – Τι ειπώθηκε στο «Eco Fest 2020» για την ηλεκτροκίνηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη

Σελ 1 και 8

Πρώτοι σε θανάτους από ρύπους στην Ε.Ε.

Σελ 1 και 3

Σε εξέλιξη η διαπραγμάτευση με τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών για τα ενεργειακά

Σελ 3

ΕΕΕΠ: Αποδεκτή η προσφορά του διαγωνιζομένου INSPIRE ATHENS για λειτουργία καζίνο στο Ελληνικό

Σελ 7

Ρέθυμνο: Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί υψηλή προτεραιότητα για κάθε δήμο, σημείωσε ο δήμαρχος, Γ. Μαρινάκης

Σελ 9

Συνεργασία της ΔΕΗ με ιδιώτες στις ΑΠΕ

Σελ 10

Γ. Πατούλης: Να κάνουμε τον Πειραιά πρώτο λιμάνι της Ευρώπης και τον μεγαλύτερο σταθμό κρουαζιέρας

Σελ 11

Προς πώληση το πρώην εργοτάξιο του έργου ζεύξης Ρίου- Αντιρρίου, από το ΤΑΙΠΕΔ

Σελ 12

Μεγάλο διεθνές συνέδριο για τα ηφαίστεια και τους κινδύνους τους θα γίνει στην Κρήτη το Μάιο

Σελ 13

Νέος οδικός χάρτης για την αναβάθμιση των ΚΕΠ, μέχρι τον Φεβρουάριο, ο στόχος του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Σελ 14

«SafeSpace». Η Ελλάδα ηγείται ευρωπαϊκού προγράμματος για προγνώσεις διαστημικού καιρού

Σελ 15

Ντέβιντ Άλεν: Παραγωγικότητα χωρίς στρες

Σελ 16

Τέσσερα Ξένα funds ποντάρουν στην εγχώρια αγορά ακινήτων

Σελ 17

Εύκολο να μετατραπούν σε «έξυπνα» τα παραδοσιακά σπία. Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 18

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αναθεωρεί προς τα κάτω τις προβλέψεις του για την παγκόσμια ανάπτυξη

Σελ 19

Δημοσιονομικό χώρο 6 δις. ζητεί η Αθήνα από τους θεσμούς

Σελ 20

Η μεγαλύτερη έκθεση ρομποτικής για πρώτη φορά στην Ελλάδα

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ, ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ «Κλειδί» στην πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης

Πρωτόσημη της ηλεκτροκίνησης και της χρήσης φυσικού αερίου στις μεταφορές και επέκταση της χρήσης των βιοκαυσίμων περιλαμβάνονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στον προγραμματισμό της κυβέρνησης στο πλαίσιο των δράσεων για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στο Ecomobility Conference, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Ο κ. Χατζηδάκης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις δυνατότητες σύνδεσης του τουριστικού προϊόντος της χώρας με την ηλεκτροκίνηση. «Στα νησιά τα ηλεκτροκίνητα οχήματα (αυτοκίνητα, ποδήλατα, σκούτερ) δεν αντιμετωπίζουν ζήτημα αυτονομίας. Αξίζει να προστεθεί στο brand των νησιών η καθαρή μετακίνηση», τόνισε ο υπουργός. Επανάλαβε ότι σχεδιάζονται κίνητρα (οικονομικά και στο επίπεδο της χρήσης) για τα ηλεκτρικά οχήματα με έμφαση στα εταιρικά αυτοκίνητα και τις δημοτικές συγκοινωνίες αλλά και συνολικά. «Καθιστούμε, είπε, την οικολογική μετακίνηση πιο προσίτη στο μέσο Έλληνα εντός και εκτός πόλεων». Εκτίμησε εξάλλου ότι ο στόχος που περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο

για την Ενέργεια και το Κλίμα, ένα στα τρία νέα οχήματα το 2030 να είναι ηλεκτρικά, ο οποίος σήμερα ακούγεται φιλόδοξος, να ξεπεραστεί από τις εξελίξεις, την τεχνολογική πρόοδο και τη μείωση του κόστους. Για τα βιοκαύσιμα τόνισε ότι στόχος της κυβερνητικής πολιτικής είναι η στήριξη της εγχώριας παραγωγής, ενώ παράλληλα διερευνώνται σενάρια αύξησης των ποσοστών υποχρεωτικής πρόσμιξης στα συμβατικά καύσιμα και επέκτασης της χρήσης τους πέραν των αυτοκινήτων. Ανέφερε δε ότι το υδρογόνο θα αποτελέσει βασικό παράγοντα στο μέλλον της ενέργειας με τη διοχέτευση του - εκτός των άλλων - και στους αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου. Και για τον τομέα του φυσικού αερίου ανέφερε ότι θα προωθηθεί η χρήση συμπιεσμένου (CNG) αερίου στα ελαφρά οχήματα και υγροποιημένου (LNG) στα βαρέα οχήματα και τη ναυτιλία. Ο εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός, υπενθύμισε, προβλέπει την ανάπτυξη δικτύου 8 σταθμών ανεφοδιασμού LNG και 55 CNG ως το 2030 (έναντι μόλις 15 που υπάρχουν σήμερα). Τι ειπώθηκε στο «Eco Fest 2020» για την ηλεκτροκίνηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη στις σελ 4,5 και 6

ΠΡΩΤΟΙ ΣΕ ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΑΠΟ ΡΥΠΟΥΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Στο περιθώριο της πολιτικής και κοινωνικής συζήτησης, αλλά στο επίκεντρο της ζωής μας (και της αναπνοής μας), η ατμοσφαιρική ρύπανση συνεχίζει να κόβει χρόνια από τον πληθυσμό και να υποβαθμίζει τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Ελαφρού στην «Καθημερινή». Όσο και αν παραμένει τις περισσότερες φορές άρατο, το σύγχρονο νέφος των εξαιρετικά μικροσκοπικών (υπέρλεπτων) σωματιδίων έχει δυναμώσει στην περίοδο της κρίσης από δύο παράγοντες: τη στροφή μεγάλου μέρους του πληθυσμού

στην καύση ξύλου για να ζεσταθεί και τη μη ανανέωση των πολυκατοικιών, πλέον, αυτοκινήτων. Το αποτέλεσμα είναι η Ελλάδα να παρουσιάζει σχεδόν διπλάσια αναλογία πρόωρων θανάτων αποδιδόμενων σε ατμοσφαιρικούς ρύπους, σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα στοιχεία μπορεί να εμφανίζονται με την ψυχρή γλώσσα της στατιστικής, αλλά είναι συγκλονιστικά, καθώς αφορούν ανθρώπινες ζωές που χάνονται άδικα και πολύ περισσότερες των οποίων η υγεία κλονίζεται. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΜΕ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ

Η διασφάλιση ανταγωνιστικού κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την βιομηχανία και ο αποκλεισμός της επανάληψης μηχανισμών τύπου NOME που ζημίωσαν με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ τη ΔΕΗ, χωρίς να επιτευχθεί ο στόχος για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, είναι οι βασικές θέσεις με τις οποίες προσέρχεται το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην διαπραγμάτευση με τους θεσμούς που ξεκίνησε την περασμένη εβδομάδα

σε επίπεδο τεχνικών κλιμακίων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαπραγμάτευση συνεχίζεται αυτήν την εβδομάδα στις Βρυξέλλες και στην Αθήνα, όπου την Πέμπτη αναμένεται συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη με τους εκπροσώπους των θεσμών.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει εκδηλώσεις παρουσιάσεις του βιβλίου "Κατασκευές από τοιχοποιία - Αποτίμηση και επεμβάσεις για σεισμικά φορτία" του Κωνσταντίνου Σπυράκου, Δρ Πολιτικού Μηχανικού, Καθηγητή Ε.Μ.Π., σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

- Τρίπολη, Παρασκευή 24 Ιανουαρίου 2020, ώρα έναρξης 18:00, αίθουσα εκδηλώσεων Επιμελητηρίου Αρκαδίας (25ης Μαρτίου & Πανός 21)
- Ναύπλιο, Σάββατο 25 Ιανουαρίου 2020, ώρα έναρξης 11:00, αίθουσα εκδηλώσεων Εργατικού Κέντρου Ναυπλίου (25ης Μαρτίου 2)
- Καλαμάτα, Παρασκευή 7 Φεβρουαρίου 2020, ώρα έναρξης 18:00, αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Ιστορικού Δημαρχείου Καλαμάτας (Αριστομένους 28).

Στο 1ο μέρος της παρουσίασης θα αναπτυχθούν:

- Οι σημαντικότερες τρωτότητες των κατασκευών από φέρουσα τοιχοποιία μέσω παραδειγμάτων από αστοχίες σε πρόσφατους σεισμούς (Λέσβος, Κως, Λευκάδα).
- Η μεθοδολογία αποτίμησης και επέμβασης σε κατασκευές από τοιχοποιία με βάση τη φιλοσοφία των σύγχρονων κανονισμών (ΚΑΔΕΤ, EC8-3 και του Σχεδίου για το Νέο Αναθεωρημένο EC8-3).
- Η σεισμική συμπεριφορά και η μεθοδολογία ανάλυσης κατασκευών σε συνεχή δόμηση σε ιστορικά κέντρα, όπως, Άργος, Καλαμάτα, Κόρινθος, Ναύπλιο, Σπάρτη, Τρίπολη.

Στο 2ο μέρος θα παρουσιαστούν:

- Οι σημαντικότερες παραδοσιακές αλλά και καινοτόμες μέθοδοι επεμβάσεων για υφιστάμενα κτίρια, διατηρητέα - μνημεία ή μη.
- Παραδείγματα αποτίμησης και επέμβασης σε αντιπροσωπευτικές κατασκευές, από τις πλέον συνήθεις, όπως κατοικίες (π.χ., διώροφο κτήριο με τριόστρωτη τοιχοποιία) έως και μνημεία. Στα παραδείγματα θα συμπεριληφθούν η μελέτη των επεμβάσεων στο Κουβούκλιο του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα και στα "Προσφυγικά" στην Αθήνα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Στοχευμένες επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος, Νπογνώμονας DNV-GL
29 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Σχεδιασμός Κτιρίων Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και την ελληνική πραγματικότητα» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΠΣΥΠΕΝΕΠ)

«ΗΦΑΙΣΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ»



Στο Ηράκλειο της Κρήτης θα διεξαχθεί, από τις 23 μέχρι τις 27 Μαΐου 2020, το 11ο συνέδριο παγκόσμιας εμβέλειας με τίτλο: «Cities on Volcanoes».

Το συνέδριο—όπως τονίζεται σε ανακοίνωση— προωθεί τη διακλαδική εφαρμοσμένη έρευνα με τη συμμετοχή και συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας.

Φέροντας το θεματικό τίτλο «Volcanoes and society: environment, health and hazards» («Ηφαιστεια και Κοινωνία: περιβάλλον, υγεία και κίνδυνοι») το 11 CoV θα εστιάσει:

- στη διακλαδική επιτήρηση, μοντελοποίηση και πρόγνωση της δυναμικής και επικινδυνότητας των ηφαιστειών

- στην επιστήμη αντιμετώπισης κινδύνων σε ηφαιστειακές περιοχές
- στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας στους ηφαιστειακούς κινδύνους
- στη γεωλογική κληρονομιά και τα γεωπάρκα.

Το Cities on Volcanoes 11 συνδιοργανώνεται από την επιτροπή της Διεθνούς Ένωσης Ηφαιστειολογίας και Χημείας του Εσωτερικού της Γης (International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior - IAVCEI) το Τμήμα Γεωλογίας & Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, το ΠΜΣ «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. «Η διοργάνωση του CoV στην Ελλάδα αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία δικτύωσης, προβολής των Ελληνικών πρωτοβουλιών και ερευνών που σχετίζονται με τη διαχείριση κρίσεων, αλλά και ανταλλαγής τεχνογνωσίας, εμπειρίας και πρακτικών», σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Η προθεσμία αποστολής περιλήψεων για συμμετοχή στο συνέδριο λήγει στις 25 Ιανουαρίου 2020 και η προθεσμία συμμετοχής στις εκδρομές στις 31 Ιανουαρίου 2020.

Πληροφορίες:

<https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΜΕ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ

Η διασφάλιση ανταγωνιστικού κόστους ηλεκτρικής ενέργειας για την βιομηχανία και ο αποκλεισμός της επανάληψης μηχανισμών τύπου ΝΟΜΕ που ζημίωσαν με εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ τη ΔΕΗ, χωρίς να επιτευχθεί ο στόχος για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, είναι οι βασικές θέσεις με τις οποίες προσέρχεται το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην διαπραγμάτευση με τους θεσμούς που ξεκίνησε την περασμένη εβδομάδα σε επίπεδο τεχνικών κλιμακίων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαπραγμάτευση συνεχίζεται αυτήν την εβδομάδα στις Βρυξέλλες και στην Αθήνα, όπου την Πέμπτη αναμένεται συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη με τους εκπροσώπους των θεσμών.

Οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ, μέσω των οποίων η ΔΕΗ διέθετε στους ανταγωνιστές της προμηθευτές ρεύματος τη λιγνιτική και υδροηλεκτρική παραγωγή της, ήταν η λύση που συμφωνήθηκε μεταξύ των εταιρών και της προηγούμενης κυβέρνησης για τη συμμόρφωση της χώρας προς την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, με την οποία υπήρξε καταδίκη για το μονοπώλιο της ΔΕΗ στη λιγνιτική παραγωγή ρεύματος.

Τα ΝΟΜΕ ζημίωσαν σωρευτικά τη ΔΕΗ κατά 600 εκατομμύρια ευρώ και καταργήθηκαν με νόμο που ψηφίστηκε από την σημερινή κυβέρνηση.

Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, η Κομισιόν εξακολουθεί να θεωρεί ότι υπάρχει ζήτημα συμμόρφωσης της Ελλάδας προς την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου παρά το γεγονός ότι η λιγνιτική παραγωγή αφενός δεν αποτελεί πλέον συγκριτικό πλεονέκτημα (αντίθετα επιβαρύνει το κόστος της ΔΕΗ), αφετέρου δε η σημερινή κυβέρνηση αποφάσισε το κλείσιμο όλων των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ ως το 2028.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η Κομισιόν αναζητά ασφαλιστική δικλίδα για την περίπτωση που δεν εφαρμοστεί το χρονοδιάγραμμα της απολιγνιτοποίησης. Μια πρόταση που έχει τεθεί στο τραπέζι προβλέπει την διάθεση από πλευράς ΔΕΗ ενέργειας στις ενεργοβόρες βιομηχανίες, χωρίς δημοπρασίες αλλά με διοικητικά οριζόμενη τιμή. Πιέσεις ασκούνται προκειμένου να περιληφθούν στους αγοραστές - πέραν της βιομηχανίας - και οι προμηθευτές ρεύματος, με την κυβέρνηση να αντιπνέει ότι οι προμηθευτές δεν έχουν πλέον μειονέκτημα έναντι της ΔΕΗ, κα-

θώς η αποκλειστικότητα της τελευταίας στη λιγνιτική παραγωγή - λόγω της αύξησης των τιμών των δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα που επιβαρύνουν κατά κύριο λόγο τους λιγνίτες - δεν αποτελεί πλεονέκτημα, αλλά βάρος.

Συνολικά η κυβέρνηση υπογραμμίζει ότι το ζήτημα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να εξεταστεί με βάση τα νέα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί στην αγορά, στα οποία περιλαμβάνεται η απολιγνιτοποίηση, η εκτόξευση του κόστους της λιγνιτικής παραγωγής, ο σταδιακός περιορισμός του μεριδίου αγοράς της ΔΕΗ, η αυξανόμενη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ο εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός και η λειτουργία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας από τα μέσα του 2020. «Παραμένουμε συνεπείς στις θέσεις μας και δεν είμαστε διατεθειμένοι να δεχθούμε οποιοδήποτε λύση προταθεί από την άλλη πλευρά. Άλλωστε αν ίσχυε κάτι τέτοιο θα είχαμε ήδη καταλήξει σε συμφωνία», σχολίασαν οι ίδιες πηγές, εκτιμώντας ότι δεν αποκλείεται να μην υπάρξει συμφωνία ούτε σε αυτόν τον γύρο των συζητήσεων.

ΕΕΕΠ: ΑΠΟΔΕΚΤΗ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ INSPIRE ATHENS ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΖΙΝΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Τα πρακτικά της ομόφωνης απόφασης της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ) σχετικά με το διαγωνισμό παραχώρησης άδειας και λειτουργίας καζίνο στο Ελληνικό επικυρώθηκαν και κοινοποιήθηκαν στους δύο διαγωνιζόμενους γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την απόφαση η κοινοπραξία της Mohegan με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι και επισήμως ο μοναδικός υποψήφιος για την παραχώρηση άδειας καζίνο στο Ελληνικό.

Η Mohegan Gaming and Entertainment σε συνεργασία με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ παρουσίασαν το Inspire Athens, την πρότασή τους για το καζίνο στο Ελληνικό.

Η έμπνευση για το σχέδιο του κτιρίου προέρχεται από την Ακρό-

πολη και τις Καρυάτιδες.

Η ανακοίνωση της Επιτροπής Παιγνίων:

Ανακοινώνεται ότι με την με αριθμό 457/1/14.01.2020 ομόφωνη απόφαση της Ε.Ε.Ε.Π.:

1. Ορίστηκε ότι δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 35 του ν. 4413/2016 στο πρόσωπο του Νομικού Συμβούλου της Ε.Ε.Ε.Π. για τη Διενέργεια του Διεθνούς Πλειοδοτικού Διαγωνισμού για την Παραχώρηση Άδειας λειτουργίας Επιχείρησης Καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού - Αγίου Κοσμά.

2. Επικυρώθηκαν τα Πρακτικά της Επιτροπής Διενέργειας του ως άνω διεθνούς διαγωνισμού που αφορούν στα αποτελέσματα του σταδίου αξιολόγησης του Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής» των Διαγωνιζομένων, σύμφωνα με τα οποία απορρίπτεται η Προσφορά του Διαγωνιζομένου SHRE/SHRI, LLC και γίνεται αποδεκτή η Προσφορά του Διαγωνιζομένου INSPIRE ATHENS (Ένωση Προσώπων).

Η εν λόγω απόφαση, μαζί με τα πρακτικά της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού, κοινοποιήθηκε στους Διαγωνιζομένους.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΦ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Γ. ΘΩΜΑ ΣΤΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Τη λιγνιτική περιοχή της Μεγαλόπολης θα επισκέπτεται την Τρίτη ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεώργιος Θωμάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά την επίσκεψή του θα συναντήσει την δημοτική αρχή και θα παραστεί στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Επίσης, θα επισκεφθεί τη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ Μεγαλόπολη 4, όπου θα συναντηθεί με εκπροσώπους των εργαζομένων και στελέχη της επιχείρησης

και στη συνέχεια θα μεταβεί στη μονάδα φυσικού αερίου της ΔΕΗ Μεγαλόπολη 5, τα ορυχεία και τον χώρο τηλεθέρμανσης. Η επίσκεψή του θα ολοκληρωθεί με συνέντευξη τύπου που θα παραχωρήσει μαζί με τον περιφερειάρχη Πελοποννήσου, Π. Νίκα, στην έδρα της περιφέρειας, την Τρίπολη.

Η επίσκεψη πραγματοποιείται σε συνέχεια της πρώτης συνεδρίασης της κυβερνητικής επιτροπής για την απολιγνιτοποίηση

και την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συγκρότηση Ευρωπαϊκού Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης που θα στηρίξει χρηματοδοτικά τα εθνικά σχέδια μετάβασης των λιγνιτικών περιοχών στην ΕΕ. Στόχος είναι να ενημερωθεί η τοπική κοινωνία της Μεγαλόπολης για τους σχεδιασμούς τόσο σε εθνικό, όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ «Π.Ε.Δ.Μ.Η.Ε.Δ.Ε.»

Σε ανακοίνωση της ΠΕΔΜΗΕΔΕ, που υπογράφουν ο πρόεδρος Γεώργιος Μπενέκος και ο γενικός γραμματέας Βασίλειος Κονδύλης σημειώνεται ότι συγκαλείται Τακτική Γενική Συνέλευση των Μελών της Π.Ε.Δ.Μ.Η.Ε.Δ.Ε. για λήψη αποφάσεων στα παρακάτω θέματα Ημερήσιας Διάταξης:

- 1.- Έγκριση Ισολογισμού και Οικονομικού Απολογισμού του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 2019.
- 2.- Έγκριση Απολογισμού των πράξεων του Διοικητικού Συμβουλίου,

Αντιπροσωπείας και Εξελεγκτικής Επιτροπής για την ίδια χρήση.

3.- Έγκριση Προϋπολογισμού Εσόδων – Εξόδων χρήσης 2020 και γενικά προγραμματισμού για την ίδια χρήση.

4.- Ενημέρωση – Ανακοινώσεις επί τρεχόντων θεμάτων.

5.- Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για τις Αρχαιρεσίες.

6.- Αρχαιρεσίες για την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου, Αντιπροσωπείας και

Εξελεγκτικής Επιτροπής (για την τριετία 2020-2023).

Η Γενική Συνέλευση θα γίνει στην Αθήνα, στα γραφεία της Ένωσης, οδός Φειδίου 14-16 106 78 Αθήνα, 4ος όροφος, στις

31-01-2020 ημέρα Παρασκευή, σε περίπτωση δε μη απαρτίας και μέχρι επίτευξής της στις 10-02-2020 ημέρα Δευτέρα, 24-02-2020 ημέρα Δευτέρα και 04-03-2020 ημέρα Τετάρτη στον ίδιο χώρο. Σε κάθε περίπτωση η συνεδρίαση της Συνέλευσης θ' αρχίσει στις 15:00μ.μ., η δε διάρκεια των αρχαιρεσιών ορίζεται από 17:00 έως 21:00 μ.μ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ «ECO FEST 2020» ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Κ. Χατζηδόκης: Αεριοκίνηση, βιοκαύσιμα και ηλεκτροκίνηση «κλειδί» στην πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης

Πρώτωση της ηλεκτροκίνησης και της χρήσης φυσικού αερίου στις μεταφορές και επέκταση της χρήσης των βιοκαυσίμων περιλαμβάνονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στον προγραμματισμό της κυβέρνησης στο πλαίσιο των δράσεων για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδόκης μιλώντας στο Ecomobility Conference, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Ο κ. Χατζηδόκης έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις δυνατότητες σύνδεσης του τουριστικού προϊόντος της χώρας με την ηλεκτροκίνηση. «Στα νησιά τα ηλεκτροκίνητα οχήματα (αυτοκίνητα, ποδήλατα, σκούτερ) δεν αντιμετωπίζουν ζήτημα αυτονομίας. Αξίζει να προστεθεί στο brand των νησιών η καθαρή μετακίνηση», τόνισε ο υπουργός. Επανελάβε ότι σχεδιάζονται κίνητρα (οικονομικά και στο επίπεδο της χρήσης) για τα ηλεκτρικά οχήματα με έμφαση στα εταιρικά αυτοκίνητα και τις δημοτικές συγκοινωνίες αλλά και συνολικά. «Καθιστούμε, είπε, την οικολογική μετακίνηση πιο προσιτή στο μέσο Έλληνα εντός και εκτός πόλεων». Εκτίμησε εξάλλου ότι ο στόχος που περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, ένα

στα τρία νέα οχήματα το 2030 να είναι ηλεκτρικό, ο οποίος σήμερα ακούγεται φιλόδοξος, να ξεπεραστεί από τις εξελίξεις, την τεχνολογική πρόοδο και τη μείωση του κόστους. Για τα βιοκαύσιμα τόνισε ότι στόχος της κυβερνητικής πολιτικής είναι η στήριξη της εγχώριας παραγωγής, ενώ παράλληλα διερευνώνται σενάρια αύξησης των ποσοστών υποχρεωτικής πρόσμιξης στα συμβατικά καύσιμα και επέκτασης της χρήσης τους πέραν των αυτοκινήτων. Ανέφερε δε ότι το υδρογόνο θα αποτελέσει βασικό παράγοντα στο μέλλον της ενέργειας με τη διοχέτευση του – εκτός των άλλων – και στους αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου.

Και για τον τομέα του φυσικού αερίου ανέφερε ότι θα προωθηθεί η χρήση συμπιεσμένου (CNG) αερίου στα ελαφρά οχήματα και υδροποιημένου (LNG) στα βαρέα οχήματα και τη ναυτιλία. Ο εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός, υπενθύμισε, προβλέπει την ανάπτυξη δικτύου 8 σταθμών ανεφοδιασμού LNG και 55 CNG ως το 2030 (έναντι μόλις 15 που υπάρχουν σήμερα).

Ο αντιπρόεδρος της ΔΕΠΑ Κώστας Ανδριοσόπουλος ανέφερε στο ίδιο συνέδριο ότι η κατασκευή σταθμών ανεφοδιασμού CNG περιλαμβάνεται στο επενδυτικό σχέ-

διο της εταιρίας ενώ ο ΔΕΣΦΑ προχωρά στην κατασκευή υποδομών για χρήση LNG σε βαρέα οχήματα.

Ομιλίες στο Ecomobility απηύθυναν ακόμη:

–Ο τομεάρχης Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος ο οποίος ζήτησε από την κυβέρνηση να διεκδικήσει περισσότερα κονδύλια για την απολιγνιτοποίηση και πρότεινε τη θέσπιση κινήτρων για αγορά μικρών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε συνδυασμό με την απόσυρση παλιών και ρυπογόνων.

–Ο τομεάρχης Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής του ΚΙΝΑΛ Γιώργος Αρβανιτίδης συνέστησε εξηλεκτισμό των μεταφορών και ανάπτυξη της χρήσης του σιδηροδρόμου ενώ τόνισε ότι ζητούμενο είναι η μέγιστη προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία.

–Ο καθηγητής Ιωάννης Αναγνωστόπουλος, μέλος της Ολομέλειας της ΠΑΕ παρουσίασε την πρόταση της Αρχής για την ηλεκτροκίνηση, που υπεβλήθη τον περασμένο Φεβρουάριο ενώ τόνισε ότι η ηλεκτροκίνηση έχει αξία μόνο αν η ενέργεια που θα καταναλώνεται στις μεταφορές παράγεται αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές.

Ομιλία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδόκη στο συνέδριο

Αεριοκίνηση-βιοκαύσιμα-ηλεκτροκίνηση είναι οι βασικοί πυλώνες της πράσινης ατζέντας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τις μετακινήσεις. Αυτό σημείωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδόκης στην ομιλία του στο 3ο ετήσιο συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση "Ecomobility Conference" που έλαβε χώρα στο πλαίσιο της τριήμερης εκδήλωσης Eco-Fest 2020, σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου τύπου του ΥΠΕΝ.

Όπως ανέφερε ο κ. Χατζηδόκης, «ο κόσμος αλλάζει με ταχύτητα και φαινόμενα όπως αυτά της Αυστραλίας δείχνουν ότι ο τρόπος ζωής μας πρέπει να γίνει φιλικότερος προς τον πλανήτη. Οι μεταφορές που ευθύνονται για μεγάλο μέρος των συνολικών εκπομπών του θερμοκηπίου στην Ευρώπη δεν αποτελούν εξαίρεση. Στην Ελλάδα, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Περιβάλλοντος, οι πρόωροι θάνατοι λόγω της ρύπανσης από διοξείδιο του αζώτου στην Ελλάδα το 2019 έφτασαν τους 2.900».

«Δεν θα κλείσουμε τα μάτια μας σε αυτή την πραγματικότητα. Είναι κατεύθυνση της κυβέρνησης, του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και δική μου. Είναι όμως και κατεύθυνση της κατεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτρο-

πής και του Green Deal του 1 τρις. ευρώ που πρόσφατα ανακοίνωσε, για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη μέχρι το 2050», είπε ο κ. Χατζηδόκης.

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, «η ελληνική κυβέρνηση ανταποκρίνεται σε αυτό το κάλεσμα με ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό πράσινης ανάπτυξης για την Ελλάδα, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που θα δημιουργήσει πολλαπλασιαστικά οφέλη σε όλους τους τομείς της οικονομίας μας με επενδύσεις της τάξης των 44 δισ. ευρώ». Στη συνέχεια, περιέγραψε τους βασικούς άξονες της νέας εθνικής ενεργειακής και κλιματικής στρατηγικής που είναι:

Η πλήρης απολιγνιτοποίηση της Ελλάδας μέχρι το 2028. Η αύξηση του ποσοστού συμμετοχής των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας στο 35% ως το 2030 έναντι 17% σήμερα.

Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης που συνίσταται στο να καταναλώνουμε το 2030 λιγότερη ενέργεια από αυτή που καταναλώναμε το 2017.

Η επιτάχυνση των νησιωτικών ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών μας.

Οι διεθνείς συνεργασίες για την αξιοποίηση του φυσικού

αερίου.

Αναλύοντας τον ρόλο του φυσικού αερίου ως καυσίμου μετάβασης στις ΑΠΕ, ο ίδιος έκανε ειδική αναφορά στην πρωτόσημη της αεριοκίνησης με φυσικό αέριο, με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) για τα ελαφρά οχήματα και με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) για τα βαρέα οχήματα και τη ναυτιλία. «Πρέπει να πάμε πιο γρήγορα γιατί δεν μπορούμε να μιλάμε ανάπτυξη της αεριοκίνησης, όταν έχουμε περίπου μόλις 15 σταθμούς CNG, ενώ η γειτονική Βουλγαρία έχει πάνω από 100», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδόκης. «Το νέο ΕΣΕΚ προβλέπει μέχρι το 2030 να λειτουργούν 8 σταθμοί ανεφοδιασμού LNG και 55 σταθμοί ανεφοδιασμού CNG, ενώ είναι θετικό και το ότι στο business plan της ΔΕΠΑ υπάρχει πρόβλεψη για τη δημιουργία ικανού αριθμού πρατηρίων CNG σε όλη την Ελλάδα. Όλα αυτά θα βελτιώσουν το βαθμό συμμόρφωσης της χώρας με την κοινοτική υποχρέωση να καλυφθούν οι κύριοι οδικοί άξονες και τα μεγάλα αστικά κέντρα με υποδομές φυσικού αερίου».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ «ECO FEST 2020» ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ομιλία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκη στο συνέδριο

Συνέχεια από τη σελ 4

Περνώντας στα βιοκαύσιμα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπογράμμισε ότι θα συμβάλλουν σημαντικά στην επίτευξη του στόχου του ΕΣΕΚ για αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στις μεταφορές στο 14% το 2030. «Στο βιοντίζελ για παράδειγμα, στόχος μας είναι η στήριξη των εγχώριων παραγωγών για την τόνωση της εθνικής οικονομίας και η αναμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου σύμφωνα με την ευρωπαϊκή πολιτική προώθησης των προηγμένων βιοκαυσίμων και τον περιορισμό των συμβατικών. Για αυτό το λόγο διερευνούμε σενάρια νέων ενισχυμένων υποχρεώσεων ανάμειξης και επέκτασης της χρήσης των βιοκαυσίμων πέραν των αυτοκινήτων. Καθοριστικό ρόλο στην αεριοκίνηση παίζουν όμως και τύποι αερίου με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα όπως το βιοαέριο, το βιομεθάνιο και το πράσινο υδρογόνο».

Αναφερόμενος στην ηλεκτροκίνηση –το κεντρικό θέμα του συνεδρίου– ο κ. Χατζηδάκης αναγνώρισε ότι η Ελλάδα βρίσκεται πολύ πίσω: «Πέρυσι πουλήθηκαν μόλις 315 ηλεκτροκίνητα και υβριδικά οχήματα στην Ελλάδα (ποσοστό κάτω του 1% των συνολικών πωλήσεων), ενώ στην Ευρώπη το αντίστοιχο ποσοστό φτάνει το ακόμη και το 10%, με αυξητικές τάσεις. Εμείς έχουμε το φιλόδοξο μα ρεαλιστικό στόχο το 2030 το 30% των νέων οχημάτων να αφορά τα ηλεκτροκίνητα και plug-in υβριδικά! Ήδη στο φορολογικό νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων:

- Θεσπίσαμε φορολογικά κίνητρα για τα εταιρικά αυτοκίνητα που αφορούν στις μισές περίπου πωλήσεις οχημάτων.
- Εισαγάγαμε έκπτωση 30% για την αγορά, εγκατάσταση και λειτουργία σημείων φόρτισης από εταιρείες για χρήση από τους εργαζόμενούς τους».

Σύμφωνα δε με το σχεδιασμό της κυβέρνησης, το ένα τρίτο των λεωφορείων που θα αγορασθούν για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη θα είναι ηλεκτρικά. Χρειάζονται όμως περισσότερα γι' αυτό και έχει συσταθεί η Διυπουργική Επιτροπή για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης για να σχεδιάσει τις νομοθετικές παρεμβάσεις για την ρύθμιση της αγοράς ηλεκτροκίνησης (που αναμένεται να παρουσιαστούν εντός του εξαμήνου) δημιουργώντας προβλέψιμο πλαίσιο για τις επενδύσεις.

Υπογράμμισε δε ότι πολύ σημαντικά είναι και τα κίνητρα που πρέπει να θεσπιστούν, οικονομικά αλλά και κίνητρα χρήσης, με δεδομένο το υψηλό κόστος αγοράς ηλεκτροκινήτων οχημάτων. Όπως είπε, «επιδιώκουμε να χρησιμοποιήσουμε κοινοτικούς πόρους όπως το ΕΣΠΑ, ώστε να δημιουργηθεί η κρίσιμη μάζα που θα ενεργοποιήσει την ιδιωτική πρωτοβουλία και για την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών φόρτισης μεταξύ άλλων, αρχικά στα καίρια σημεία όπως αυτοκινητόδρομοι, λιμάνια και αεροδρόμια». Αναφέρθηκε δε και σε θέματα όπως η εκπαίδευση των συνεργείων αυτοκινήτων που είναι ζήτημα ασφάλειας ή η πιστοποίηση των φορτιστών που είναι

θέμα υγιούς ανταγωνισμού, αλλά και την προσδοκώμενη μείωση του κόστους των μπαταριών.

Ο κ. Χατζηδάκης ανέδειξε επίσης τον ρόλο των δήμων στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης, με έμφαση στα νησιά. «Εκεί όπου οι αποστάσεις δεν είναι μεγάλες και άρα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ποδήλατα, scooters δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της αυτονομίας, αξίζει να προστεθεί στο brand των νησιών η "καθαρή μετακίνηση"». Τόνισε μάλιστα την πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ για την εκπόνηση του εγχειριδίου για την «Ανάπτυξη Έξυπνων και Πράσινων Πόλεων», που αποσκοπεί να καθοδηγήσει τους δήμους στην αναζήτηση των χρηματοδοτικών εργαλείων, από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους, προκειμένου να υιοθετήσουν την ηλεκτροκίνηση τόσο στις δημοτικές συγκοινωνίες, όσο και στα οχήματα ιδιωτικής χρήσης και στις υποδομές φόρτισης.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός ΠΕΝ υπογράμμισε ότι το Υπουργείο δίνει το καλό παράδειγμα με δυο πρωτοβουλίες όπου εμπλέκεται: Πρώτον με τη μίσθωση 30 περίπου ηλεκτροκινήτων αυτοκινήτων στη Βουλή των Ελλήνων με τις υποδομές φόρτισης να έχουν εγκατασταθεί αφετέρου και δεύτερον με τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα και ποδήλατα που πήρε το ΥΠΕΝ για τις υπηρεσιακές μετακινήσεις, δείχνοντας ότι «Πρώτα Εμείς» αλλάζουμε προς μια καθημερινότητα φιλικότερη προς το περιβάλλον».

Παροχή κινήτρων για απόκτηση και χρήση ηλεκτροκινήτων οχημάτων μελετά το ΥΠΕΝ - Εγχειρίδιο Ανάπτυξης Έξυπνων και Πράσινων πόλεων εκπονεί το ΥΠΕΝ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Δέσμη κινήτρων για την απόκτηση και χρήση ηλεκτροκινήτων οχημάτων και πιθανότητα τρόπους επιδότησης των υποδομών φόρτισης θα περιλαμβάνει το νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση που θα παρουσιάσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εντός του πρώτου εξαμήνου. Το ΥΠΕΝ, εξάλλου, εκπονεί εγχειρίδιο ανάπτυξης έξυπνων και πράσινων πόλεων με παραλήπτες τους δήμους που θα εξειδικεύει όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία σε εθνικό και κοινοτικό επίπεδο, ώστε να συμμετάσχουν πιο ενεργά στην ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης και ευρύτερα στην προώθηση μοντέλων βιώσιμης κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις.

Αυτό ήταν το μήνυμα που έστειλε η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ, Αλε-

ξάνδρα Σδούκου, μέσω της ομιλίας της στο συνέδριο Electromobility 2020 που έλαβε χώρα χτες στο πλαίσιο της εκδήλωσης Ecofest 2020. Όπως υπογράμμισε, είναι επιτακτική ανάγκη να αναπτυχθεί γρήγορα η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα, καθώς παρατηρείται υστέρηση στον κλάδο αυτό σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. «Στην ελληνική αγορά, τα ηλεκτροκίνητα οχήματα πέρυσι κατέλαβαν μερίδιο μικρότερο του 1% επί των συνολικών πωλήσεων οχημάτων, ενώ σε άλλες χώρες της ΕΕ τα αντίστοιχα ποσοστά κυμαίνονται σε 4-5%, σε ορισμένες περιπτώσεις (Ολλανδία) ξεπέρασαν το 10% ενώ στη Νορβηγία προσεγγίζουν το 50%». Η ίδια επικαλέστηκε επίσης στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που δείχνουν ότι η Αθήνα –μαζί με το Μιλάνο– έχουν την πρωτιά όσον αφορά στο ποσοστό ρύπων που προέρχεται από τις μεταφορές και τα οχήματα (75%), κάτι που συνδέεται με το ότι ο στόλος

οχημάτων της χώρας είναι από τους πιο γερασμένους σε επίπεδο ΕΕ.

«Η κατάσταση αυτή πρέπει να αλλάξει δραστικά και γι' αυτό έχουμε θέσει έναν υψηλό στόχο για τη διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα – 1 στα 3 οχήματα που θα πωλούνται το 2030 να είναι ηλεκτρικά». Σύμφωνα με την κ. Σδούκου, η Διυπουργική Επιτροπή για την ηλεκτροκίνηση καταρτίζει ένα ολιστικό σχέδιο στο επίκεντρο του οποίου βρίσκονται τα αναγκαία κίνητρα. «Ο λόγος που παρατηρούνται μεγάλοι ρυθμοί αύξησης των πωλήσεων ηλεκτροκινήτων οχημάτων σε συγκεκριμένες χώρες της ΕΕ, είναι η ύπαρξη γενναίων κινήτρων που αφορούν στην απόκτηση ή χρήση των οχημάτων αυτών αλλά και ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει την καινούρια αγορά που δημιουργείται γύρω από τα ηλεκτρικά οχήματα. Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ «ECO FEST 2020» ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ Παροχή κινήτρων για απόκτηση και χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων μελετά το ΥΠΕΝ

Συνέχεια από τη σελ 5

Ειδικότερα, μελετάμε πιθανούς τρόπους επιδότησης της τιμής ενός ηλεκτρικού οχήματος που μπορεί να πάρει τη μορφή κάποιας μείωσης φόρου ή τέλους ή και επιδότησης της τιμής αγοράς. Εξετάζουμε παράλληλα πιθανά μέτρα που να σχετίζονται με την παροχή κινήτρων χρήσης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων (δωρεάν στάθμευση σε ελεγχόμενους χώρους), με σκοπό να καταστήσουμε τη χρήση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων στις ελληνικές πόλεις πιο ελκυστική. Πολύ σημαντική για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης είναι η δημιουργία δικτύου σημείων φόρτισης τόσο μέσα στις πόλεις όσο και στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους. Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζουμε αν απαιτείται η επιδότηση των υποδομών φόρτισης και τι μορφή θα μπορούσε να λάβει για τους διάφορους τύπους φόρτισης. Σύντομα θα εξειδικεύσουμε τους κανόνες

λειτουργίας που διέπουν την αγορά και την υπηρεσία επαναφόρτισης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Μας ενδιαφέρει να χορηγήσουμε κίνητρα σε ειδικές κατηγορίες οχημάτων, όπως επαγγελματικές χρήσεις οχήματα, logistics, ταξί, ηλεκτρικά μοτοποδήλατα (scooters). Στόχος μας είναι να ετοιμάσουμε ένα νομοσχέδιο - μόλις ολοκληρώσουμε την επεξεργασία και την κοστολόγηση των πιθανών κινήτρων και μέτρων, μέσα στο 1ο εξάμηνο του 2020 - με ένα πακέτο ποικίλων μέτρων» Η κ. Σδούκου έκανε ειδική αναφορά στον κρίσιμο ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην προσπάθεια προώθησης όχι μόνο της ηλεκτροκίνησης, αλλά και όλων των μορφών βιώσιμης κινητικότητας, καλώντας τους δήμους να προχωρήσουν στην εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σημείων φόρτισης. Υπογράμμισε δε ότι υπάρχουν ήδη παραδείγματα ελληνικών πόλεων που το προσπαθούν αυτό, σε επίπεδο πιλοτικών προγραμμάτων.

Η ίδια αναγνώρισε ότι όλες αυτές οι δράσεις απαιτούν σημαντικά ποσά για να υλοποιηθούν, επεσήμανε όμως ότι υπάρχουν πολλά διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα για την υλοποίηση έργων σχετικών με την «έξυπνη πόλη», αλλά και πιο συγκεκριμένα έργων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Στο πλαίσιο αυτό, το ΥΠΕΝ ανέθεσε την εκπόνηση ενός Εγχειριδίου για την Ανάπτυξη Έξυπνων και Πράσινων Πόλεων, με αντικείμενο την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης από τους Δήμους της χώρας, καθώς και την αναλυτική καταγραφή των τρόπων χρηματοδότησης των ενεργειών που απαιτούνται στο πλαίσιο των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων και Δράσεων. Καταλήγοντας, αναφέρθηκε στο ρόλο της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, προτρέποντας όλους να «τολμήσουν να επενδύσουν στην ηλεκτροκίνηση, στις βιώσιμες μετακινήσεις και γενικότερα στην πράσινη ενέργεια».

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ 2.000 ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟ 2020 Κεντρικός πυλώνας στη νέα γενιά τεχνολογίας καυσίμων η ηλεκτροκίνηση

Στα μέτρα για την προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές, καθώς και στις νομοθετικές πρωτοβουλίες που προετοιμάζονται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τα μέσα μικροκινητικότητας, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, μιλώντας σήμερα στο Eco Fest 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στο απαραίτητο κανονιστικό πλαίσιο για την επίτευξη των στόχων του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές. Ήδη, το υπουργείο Μεταφορών προχώρησε στις δύο Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) για την προώθηση του φυσικού αερίου και την ηλεκτροκίνηση στις μεταφορές με τις οποίες καθορίζονται οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση σημείων ανεφοδιασμού πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και συσκευών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αντίστοιχα.

«Επιδιώκουμε την απλοποίηση της διαδικασίας ώστε να επιτευχθεί αύξηση του αριθμού σημείων ανεφοδιασμού CNG και των σημείων επαναφόρτισης, διασφαλίζοντας την ύπαρξη ικανού αριθμού για τους χρήστες οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων στο Εθνικό Οδικό δίκτυο» είπε ο κ. Κεφαλογιάννης. Με βάση τα στοιχεία, το 2017 ο αριθμός σημείων ανεφοδιασμού με CNG ανέρχονταν σε 11, το 2018 σε 13 και μέχρι τις 30 Ιουνίου του 2019 υπήρχαν 16 σημεία. Παράλληλα, αυξητική τάση καταγράφεται και στον αριθμό των οχημάτων με CNG. Συγκεκριμένα, το 2017 υπήρχαν 1.096 οχήματα (συμπερι-

λαμβανομένων επιβατικών, ελαφρών, βαρέων και λεωφορείων) και το 2018 ανήλθαν σε 1.406. Χαρακτηρίζοντας την ηλεκτροκίνηση «κεντρικό πυλώνα στη νέα γενιά τεχνολογίας καυσίμων», τόνισε πως στόχος για το 2020 είναι να υπάρχουν 2.000 σταθμοί φόρτισης. «Το 2019 αδειοδοτήθηκαν έξι πρατήρια με τελευταίας τεχνολογίας συσκευές ταχυφόρτισης.

Παράλληλα, σχεδιάζεται η ηλεκτρονική βάση δεδομένων, μέσω της οποίας οι πολίτες θα ενημερώνονται σχετικά με τη θέση και τη διάθεση των σημείων φόρτισης για όλη τη χώρα, σε πραγματικό χρόνο. Επίσης, το υπουργείο μας συμμετέχει σε ευρωπαϊκό συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα για την ενιαία απεικόνιση των δεδομένων των υποδομών φόρτισης με τα υπόλοιπα κράτη μέλη» σημείωσε κατά την ομιλία του.

Μια ακόμη νομοθετική πρωτοβουλία που αποσκοπεί στην ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροκίνησης, είναι η έκδοση της απόφασης για την επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων, όπως και αυτή που αφορά στον τεχνίτη ηλεκτρικών οχημάτων.

Κοινή συνισταμένη όλων των δράσεων είναι η δημιουργία, όπως είπε ο υφυπουργός, των αναγκαίων συνθηκών προκειμένου να αυξηθεί ο αριθμός των οχημάτων που είναι φιλικά προς το περιβάλλον. «Ο στόλος των αυτοκινήτων στην Ελλάδα είναι πολύ γερασμένος και προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα με ένα πλέγμα ρυθμίσεων. Το πρώτο βήμα είναι οι νομοθετικές πρωτοβουλίες. Επιπλέον, συνεργαζόμαστε με το υπουργείο Οικονομικών ώστε να δοθούν κίνητρα για την αγορά νέων καθαρών αυτοκινήτων»

ανέφερε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Παράλληλα, για την ανανέωση των στόλων των επαγγελματικών οχημάτων έχει περιληφθεί στο νομοσχέδιο για τα υδατοδρόμια, πρόβλεψη για τη χρονομίσθωση και αφορά, για πρώτη φορά, όλους τους τύπους των επαγγελματικών οχημάτων. Αναφέρθηκε στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Αθήνας και Θεσσαλονίκης, σημειώνοντας πως «ο στόλος είναι πάρα πολύ παλιός. Υπάρχουν οχήματα κατηγορίας euro1 που έχουν γράψει εκατομμύρια χιλιόμετρα και πρέπει να αντικατασταθούν». Δυστυχώς, είπε ο υφυπουργός, «δεν είχε γίνει καμία προεργασία σε αυτό το πεδίο από την προηγούμενη κυβέρνηση και η προσπάθεια έχει ξεκινήσει από το μηδέν. Στον νέο διαγωνισμό για τα λεωφορεία θα υπάρχει πρόβλεψη για έναν σημαντικό αριθμό ηλεκτροκίνητων οχημάτων».

Τέλος, ο κ. Κεφαλογιάννης αναφέρθηκε τόσο στους βασικούς άξονες του νομοσχεδίου που καταρτίζει το υπουργείο, για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), όσο και στο πλαίσιο κανόνων για την κυκλοφορία των οχημάτων μικροκινητικότητας, όπως είναι τα ηλεκτρικά πατινία. Το προσεχές διάστημα, όπως είπε, θα υπάρξει μια νομοθετική παρέμβαση, η οποία θα αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά, στη δυνατότητα εξακρίβωσής τους, τους χώρους και τις οδούς της χρήσης τους, καθώς και στις απαιτήσεις για τη χρήση τους, όπως πχ αν θα χρειάζεται κράνος ή να υπάρχει δίπλωμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΘΥΜΝΟ: Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΥΨΗΛΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΔΗΜΟ

Σημείωσε ο δήμαρχος, Γ. Μαρινάκης

«Η πολιτεία αντιλήφθηκε την επιτακτική ανάγκη διαλόγου, συντονισμού και χάραξης ενός αποτελεσματικού στρατηγικού σχεδιασμού σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας τα οποία, συνιστούν πλέον για κάθε Δήμο υψηλή προτεραιότητα», ανέφερε ο δήμαρχος Ρεθύμνου, Γιώργος Μαρινάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσθέτοντας ότι η έχει μπει για τα καλά στη συνείδηση των πολιτών, αλλά και των αυτοδιοικητικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι αυτοδιοικητικοί προσυπογράφουμε την πρόσκληση του υπουργείου «Δώσε κίνηση στην πόλη σου!» δεδομένου ότι τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), τα στρατηγικά δηλαδή σχέδια που στόχο έχουν τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη βελτίωση της προσβασιμότητας των κατοίκων και των επισκεπτών στον αστικό ιστό των πόλεων και στα περίχωρα, είναι ένα χρήσιμο εργαλείο συντεταγμένης διαχείρισης θεμάτων που άπτονται της βιώσιμης κινητικότητας. Είναι αλήθεια, πως η προνοητικότητα και η ετοιμότητα κάθε Δήμου, σε επίπεδο κατάρτισης στρατηγικού σχεδιασμού για τη βιώσιμη κινητικότητα, χωρίς αμφιβολία καθορίζει την αξιοποίηση αυτού του εργαλείου. Για παράδειγμα, με την παρούσα χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο υπάρχουν δήμοι οι οποίοι τώρα ξεκινάνε τον σχεδιασμό τους, υπάρχουν όμως και δήμοι οι οποίοι έχουν ξεπεράσει αυτό το στάδιο σε επίπεδο τουλάχιστον σχεδιασμού».

Ο κ. Μαρινάκης δηλώνει αισιόδοξος για την αλλαγή στη νοοτροπία των ανθρώπων σχετικά με την αξία της βιώσιμης ανάπτυξης και κινητικότητας στις αστικές περιοχές, στην καθημερινότητα των πολιτών.

«Κι αυτό είναι ένα μεγάλο στοίχημα που φαίνεται να κερδίζεται σταδιακά. Το βίωσα κι εγώ σε προσωπικό επίπεδο. Ξεκίνησα με τη νοοτροπία και τις προκαταλήψεις του μέσου Έλληνα. Η 10χρονη συνεργασία μου με τη μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ και ιδιαίτερα με τον κ. Βλαστό, τον κ. Μπακογιάννη και τους συνεργάτες τους, αλλά και οι εμπειρίες μου από άλλες πόλεις της Ευρώπης που έχουν να μας μάθουν πολλά στο θέμα της βιώσιμης μετακίνησης, με έκαναν να αναθεωρήσω πολλές από τις απόψεις μου επί του θέματος».

Μιλώντας για τα ΣΒΑΚ στο Ρέθυμνο, είπε ότι οι πρωτοβουλίες που έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα, «έχουν αναδείξει το Ρέθυμνο σε μια πόλη όμορφη, ανθρώπινη, υγιή οικονομικά και φιλόξενη για κατοίκους και επισκέπτες, την ίδια στιγμή που επιλέξαμε να σταθούμε στο πλευρό των πεζών και των ανθρώπων με κινητικά προβλήματα. Επιδιώξαμε τη ριζική εγκατάλειψη του μοντέλου ανάπτυξης της πόλης με πυλώνα το αυτοκίνητο, αποδίδοντας προτεραιότητα στην ασφαλή κίνηση των πεζών. Εστίασαμε, στον περιορισμό της παρόδιας στάθμευσης, η οποία εκτός από προβλήματα κατάληψης πολύτιμου χώρου για τον πεζό και τον ποδηλάτη, προκαλεί συγχρόνως σοβαρά προβλήματα ορατότητας και κινδύνου, ιδίως κοντά στις διασταυρώσεις και όλα αυτά με παράλληλη εφαρμογή του μέτρου ελεγχόμενης στάθμευσης και μηδενική ανοχή στην παραβίαση των ληφθέντων μέτρων».

Επίσης ανέφερε, ότι στο Ρέθυμνο ενισχύθηκε η βιώσιμη κινητικότητα με προγράμματα και δράσεις που αφορούν: «Στη στήριξη και ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας, την πεζοδρόμηση του ιστορικού και σύγχρονου κέντρου της πό-

λης του Ρεθύμνου, την ανάπλαση της παραλιακής ζώνης, τη διαχείριση της στάθμευσης, καθώς και τη δημιουργία ενός δικτύου ποδηλάτου που θα καλύπτει το σύνολο της πόλης. Παράλληλα, συντελείται στον δήμο μας, μία αμιγώς ανθρωποκεντρική φιλοσοφία των αναπλάσεων, η οποία αφορά στη λειτουργική και αισθητική μεταμόρφωση της πόλης και στην ποιοτική αναβάθμιση της ζωής των κατοίκων και της διαμονής των επισκεπτών».

Κάνει λόγο επίσης για τον σημαντικό ρόλο της στρατηγικής απόφασης να μην αφήσει η δημοτική αρχή καμία ευκαιρία να πάει χαμένη: «Αξιοποιήσαμε χρηματοδοτικούς πόρους και υλοποιήσαμε μια σειρά παρεμβάσεων με αναπλάσεις δρόμων, πεζοδρομίων (περίπου 20 χιλιόμετρα νέων πεζοδρόμων), τουλάχιστον 5 μεγάλων πλατειών, καθώς και δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων συνολικού μήκους 12 χλμ περίπου και Δίκτυο εντός παλαιάς πόλης - ιστορικού κέντρου μήκους 3,5χλμ».

Όπως είπε, τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας έχουν θετικό πρόσημο, με αύξηση της κυκλοφορίας των πεζών, των ποδηλατών, των ατόμων με αναπηρίες, αφού τέθηκε στη διάθεσή τους ένα δίκτυο 20, περίπου, χιλιομέτρων νέων πεζοδρόμων με οδεύσεις τυφλών, ράμπες πρόσβασης στην πλειονότητα των δημοσίων κτιρίων και ήδη διαφαίνεται η αύξηση στον τουρισμό ΑμεΑ.

«Το σημαντικότερο όμως είναι ότι άρχισε να αλλάζει η νοοτροπία των οδηγών, που ήταν και η μεγαλύτερη πρόκληση. Πλέον ο πεζός έχει προτεραιότητα» πρόσθεσε ο κ. Μαρινάκης.

ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΥΔΑΛΜΟ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ

Συζήτησε ο Λ. Οικονόμου με τους δημάρχους Ασπροπύργου και Ελευσίνας

Το θέμα της μετεγκατάστασης των φυλακών από τον Κορυδαλλό στον Ασπροπύργο, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης του υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη, αρμόδιου για την Αντεγκληματική Πολιτική, Λεωτέρη Οικονόμου με τους δημάρχους Ασπροπύργου, Νικόλαο Μελετιού και Ελευσίνας, Αργύρη

Οικονόμου, οι οποίοι συνοδεύονταν από μέλη των δημοτικών συμβουλίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, υπήρξε εποικοδομητική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, ενώ σημειώνεται ότι με την επίσκεψη αυτή εγκαινιάζεται ένας κύκλος

επαφών για το συγκεκριμένο θέμα, ανάμεσα στο υπουργείο και τις Αρχές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Ασπροπύργου και της Ελευσίνας.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 350.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ

Με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννη Πλακιάτση, εγκρίθηκε χρηματοδότηση ύψους 350.000 ευρώ για την κατασκευή έργου αφαλάτωσης στο νησί των Οινουσσών σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΙ ΣΕ ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΑΠΟ ΡΥΠΟΥΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Στο περιθώριο της πολιτικής και κοινωνικής συζήτησης, αλλά στο επίκεντρο της ζωής μας (και της αναπνοής μας), η ατμοσφαιρική ρύπανση συνεχίζει να κόβει χρόνια από τον πληθυσμό και να υποβαθμίζει τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Ελαφρού στην «Καθημερινή». Όσο και αν παραμένει τις περισσότερες φορές αόρατο, το σύγχρονο νέφος των εξαιρετικά μικροσκοπικών (υπέρλεπτων) σωματιδίων έχει δυναμώσει στην περίοδο της κρίσης από δύο παράγοντες: τη στροφή μεγάλου μέρους του πληθυσμού στην καύση ξύλου για να ζεσταθεί και τη μη ανανέωση των πολυκατοικιών, πλέον, αυτοκινήτων.

Το αποτέλεσμα είναι η Ελλάδα να παρουσιάζει σχεδόν διπλάσια αναλογία πρόωρων θανάτων αποδιδόμενων σε ατμοσφαιρικούς ρύπους, σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα στοιχεία μπορεί να εμφανίζονται με την ψυχρή γλώσσα της στατιστικής, αλλά είναι συγκλονιστικά, καθώς αφορούν ανθρώπινες ζωές που χάνονται άδικα και πολύ περισσότερες των οποίων η υγεία κλονίζεται.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την εκτίμηση του έγκυρου Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, 16.440 πρόωροι θάνατοι στην Ελλάδα (το έτος 2016) αποδίδονται στην έκθεση σε υψηλές συγκεντρώσεις τριών βασικών ρύπων: των αιωρούμενων σωματιδίων με διάμετρο μικρότερη των 2,5 μικρών του μέτρου (PM_{2,5}, πρακτικά μικρότερη διάμετρος από μια τρίχα), του διοξειδίου του αζώτου (NO₂) και του όζοντος (O₃). Τα PM_{2,5} προκάλεσαν 12.500 πρόωρους θανάτους, αναλογία 1,196 ανά 1.000 κατοίκους, όταν ο μέσος όρος στην Ε.Ε. είναι 0,73. Οι συγκεντρώσεις NO₂ προκάλεσαν 2.900 θανάτους, αναλογία 0,26, έναντι 0,13 στην Ε.Ε. Το όζον 640 θανάτους, 0,06 στους 1.000 κατοίκους, ενώ στην Ε.Ε. 0,027. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, στην τελευταία έκθεσή του (2019) δίνει μια αρνητική πρωτιά στην Ελλάδα: το 5,4% του πληθυσμού της κατοικεί σε περιοχές όπου παρουσιάζονται υπερβάσεις και των τριών προαναφερόμενων ρύπων (ακολουθεί η Ιταλία, με 3,3% του πληθυσμού της).

Μετά το 2012 και την απότομη μεγάλη αύξηση των τιμών στο πετρέλαιο θέρμανσης οι πολίτες της χώρας μετατράπηκαν σε πειραματόζωα ρύπανσης, μια κατάσταση που δυστυχώς δεν έχει ξεπεραστεί ακόμα. Από τις 10 Δεκεμβρίου (και έως τις 10 Φεβρουαρίου)

πραγματοποιείται η χειμερινή εκστρατεία μετρήσεων της πανελλαδικής ερευνητικής υποδομής ΠΑΝΑΚΕΙΑ, όπου συμμετέχουν πολλά πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα. Οι πρώτες καταγραφές είναι συγκλονιστικές. «Στο λεκανοπέδιο βρήκαμε τοπικά μέγιστες συγκεντρώσεις ύψους 250-300 μg/m³ αιωρούμενων σωματιδίων PM_{2,5}. Οι μέσες τιμές κυμαίνονται μεταξύ 40-60 μg/m³ και τα Σαββατοκύριακα φθάνουν τα 100. Σε Θεσσαλονίκη και Πάτρα οι μέγιστες τιμές φθάνουν τα 200 μg/m³, ενώ στα Γιάννενα απογειώνονται στα 350, δημιουργώντας μια ανυπόφορη κατάσταση», λέει στην «Κ» ο κ. Αλέξανδρος Παπαγιάννης, καθηγητής στο ΕΜΠ και εκ των συντελεστών της ΠΑΝΑΚΕΙΑ. Ας σημειωθεί πως η Ε.Ε. έχει θέσει ως στόχο οι συγκεντρώσεις των PM_{2,5} να μην ξεπερνούν κατά μέσον όρο τα 25 μg/m³ σε ετήσια βάση.

Οι μετρήσεις της ΠΑΝΑΚΕΙΑ γίνονται με υπερσύγχρονο εξοπλισμό, καταγράφοντας τα PM₁₀, τα μικρότερα PM_{2,5} και τα μικροσκοπικά υπέρλεπτα PM₁, που όμως είναι και τα πιο επικίνδυνα, καθώς όσο πιο μικρά είναι τα σωματίδια τόσο πιο βαθιά μπορούν να εισχωρήσουν στον ανθρώπινο οργανισμό. «Σε πολλές πόλεις, κυρίως της περιφέρειας, η προέλευση των μικροσωματιδίων είναι κυρίως από καύση βιομάζας, βασικά ξυλείας. Στην Αθήνα, τα Σαββατοκύριακα ξεπερνάει το 60%. Οι συνέπειες για τη δημόσια υγεία είναι άμεσες. Τα σωματίδια, ειδικά τα PM_{2,5} και PM₁, προκαλούν οξειδωση των κυττάρων και συνδέονται με καρκινογενέσεις».

Την εικόνα των σταθερά υψηλών επιπέδων ρύπανσης καταγράφει και το Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Μηχανικής του ΑΠΘ, το οποίο προχωράει και σε ανάλυση της τοξικότητας των σωματιδίων ανάλογα με την προέλευσή τους. «Σύμφωνα με ενδελεχή μελέτη του εργαστηρίου, η τοξικότητα των σωματιδίων που προέρχονται από καύση βιομάζας είναι αυξημένη συγκριτικά με όσα προέρχονται από άλλες πηγές, όπως οι μεταφορές. Επιπλέον, τα σωματίδια αυτά είναι μικρότερα σε αεροδυναμική διάμετρο και διεισδύουν βαθύτερα στο αναπνευστικό, αυξάνοντας συνολικά την πιθανότητα εμφάνισης καρκίνου του πνεύμονα», λέει στην «Κ» ο κ. Δημοσθένης Σαρηνγιάννης, καθηγητής Περιβαλλοντικής Μηχανικής στο ΑΠΘ. Μεγάλη επιβάρυνση σε ρύπους έχει και το εσωτερικό σπιτιών όπου καίνε τζάκια, χωρίς μάλιστα να προσφέρουν αξιοπρεπή θέρμανση.

Η μελέτη ανέδειξε ένα πολύ σημαντικό κοινωνικό εύρημα: «Συγκρίνοντας τις τιμές από τους δύο βασικότερους σταθμούς μετρήσεων στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, υπολογίστηκε ότι ο κίνδυνος εμφάνισης καρκίνου του πνεύμονα είναι υψηλότερος στις περιοχές χαμηλότερου εισοδήματος, όπου και η χρήση βιομάζας για θέρμανση είναι πιο εκτεταμένη». Η δυτική Θεσσαλονίκη πληττείται επιπλέον από ρύπανση προερχόμενη από βιομηχανικές δραστηριότητες.

Ο,τι μας βολεύει;

«Μετράμε λάθος πράγματα, γιατί θέλουμε να βγαίνουν αποτελέσματα που βολεύουν τη διατήρηση της τρέχουσας κατάστασης!» Η κριτική παρατήρηση του καθηγητή Περιβαλλοντικής Μηχανικής στο ΑΠΘ Δημοσθένη Σαρηνγιάννη έρχεται να ραγίσει μια ωραιοποιημένη βιτρίνα και να θέσει ουσιαστικά ερωτήματα. Το μεγαλύτερο μέρος των δημόσιων μετρήσεων αέριων ρύπων αφορά διαστάσεις σωματιδίων μέχρι 10 μικρά (PM₁₀), ενώ όσο πιο μικροσκοπικά, τόσο πιο επικίνδυνα είναι τα σωματίδια. «Οι εξατμίσεις των αυτοκινήτων έχουν παγίδες και μηχανισμούς που κρατούν τα PM₁₀ ή τα διασπών σε πολύ μικρότερα, σε λεπτά και υπέρλεπτα, ακόμη και σε νανοσωματίδια μικρότερα των PM₁. Ετσι, φαίνεται να τηρούν τα νομοθετημένα όρια και να περνούν τους ελέγχους, αλλά οι εξατμίσεις βγάζουν επικίνδυνα καυσέeria», λέει στην «Κ» ο καθηγητής. «Τα υπέρλεπτα σωματίδια εισχωρούν και στο αίμα, προκαλούν θρόμβους και εμφράγματα, συγκεντρώνονται στο ήπαρ προκαλώντας καρκινογενέσεις, μπορούν να διαπερνούν ακόμη και τον εγκεφαλικό φραγμό δημιουργώντας νευρολογικά προβλήματα», εξηγεί ο ίδιος.

Στην Αθήνα, πάνω από το 70% των ρύπων οξειδίων του αζώτου προέρχεται από τα οχήματα, σύμφωνα με το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της Κομισιόν. Σε τέσσερις σταθμούς που βρίσκονται στο κέντρο της πόλης (Πατισίων, Αθηνάς, Αριστοτέλους, Πειραιάς) σημειώθηκαν υπερβάσεις στις ετήσιες συγκεντρώσεις του NO₂, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ. Με βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στις πόλεις και με ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, μπορεί να σημειωθεί σημαντική μείωση των εκπομπών καυσαερίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΜΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΙΣ ΑΠΕ

Η ΔΕΗ την περασμένη εβδομάδα έδωσε το πράσινο φως στους συμβούλους της να διερευνήσουν την αγορά για την έκδοση ομολόγου, πιθανότατα μέσα στο πρώτο τρίμηνο του έτους. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρ. Λιάγγου στην «Καθημερινή». Την υλοποίηση του φιλόδοξου Green Deal που συνίσταται στην ταχεία απολιγνιτοποίηση και στην παράλληλη επιτάχυνση των επενδύσεων στις ΑΠΕ, με στόχο το 2024 να έχει εγκαταστήσει 1.500 MW, άρχισε να δρομολογεί η ΔΕΗ. Η εταιρεία, πέραν του μνημονίου συνεργασίας για την εγκατάσταση ισχύος τουλάχιστον 300 MW με τη Masdar Taaleri Generation (MTG, κοινοπραξία αραβο-φινλανδικών συμφερόντων) που ανακοίνωσε τον Δεκέμβριο, έχει προχωρήσει στην υπογραφή δύο ακόμη ΜΟΥ για στρατηγική συνεργασία στις ΑΠΕ, το ένα εκ των οποίων με μεγάλη εταιρεία του εξωτερικού. Το ίδιο διάστημα έχει ξεκινήσει επαφές για συνεργασία με δύο μεγάλους ενεργειακούς ομίλους για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ στην Κρήτη. Οι συζητήσεις που βρίσκονται σε αρχικό στάδιο αφορούν τα mega projects των ομίλων Κοπελούζου και Τέρνα Ενεργειακή για την εγκατάσταση νέας ισχύος αιολικών πάρκων 1.000 MW το καθένα στους τέσσερις νομούς της Κρήτης. Η ΔΕΗ διαπραγματεύεται χωριστά με τον κάθε όμιλο, αλλά στο τραπέζι βρίσκονται και συζητήσεις για ένα κοινό σχήμα μεταξύ των τριών, το οποίο θα συμβληθεί με τον ΑΔΜΗΕ για τη μεταφορά της παραγόμενης ενέργειας μέσω της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής, όταν αυτή ολοκληρωθεί. Η ΔΕΗ έχει φέρει στη συζήτηση και την αξιοποίηση αδειοδοτημένων έργων ισχύος 300 MW αιολικών που κατέχει η ίδια στην Κρήτη. Το project «Κρήτη, Πράσινο Νησί» του Elica Group (συμφερόντων ομίλων Κοπελούζου - Σαμαρά) αφορά την ανάπτυξη 36 συστοιχιών αιολικών σταθμών ισχύος περίπου 1.000 MW στους τέσσερις νομούς της Κρήτης, και ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε και την κατασκευή ηλεκτρικής διασύνδεσής τους μέσω υποθαλάσσιου καλωδίου με την ηπειρωτική Ελλάδα, ανεβάζοντας τη συνολική επένδυση σε 1,99 δισ. ευρώ. Αντίστοιχη ισχύ και υποθαλάσσια διασύνδεση με το δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας προβλέπει και το project «Αιολικό Σύστημα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Κρήτης», προϋπολογισμού 2,46 δισ. ευρώ, που αφο-

ρά την ανάπτυξη 33 συστοιχιών αιολικών σταθμών. Μάλιστα, τα δύο έργα το 2016 είχαν ενωθεί σε ένα ενιαίο ισχύος 950 MW (συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής διασύνδεσης με την Αττική), για να διεκδικήσει χρηματοδότηση από το πρόγραμμα Γιούνκερ. Τις συζητήσεις με τη ΔΕΗ για συνεργασία στον τομέα των ΑΠΕ επιβεβαιώνουν στην «Κ» κύκλοι της επιχείρησης αλλά και των δύο ιδιωτικών ομίλων. «Έχουμε επαναδιατυπώσει προτάσεις συνεργασίας και στη νέα διοίκηση της ΔΕΗ, όπως και στο παρελθόν. Αναζητούμε ένα πλαίσιο συνεργασίας σε διάφορα έργα που μπορεί να ενδιαφέρουν και τη ΔΕΗ», αναφέρουν στην «Κ» κύκλοι της «Τέρνα Ενεργειακή», επισημαίνοντας ότι οι συζητήσεις που ξεκίνησαν από τον Δεκέμβριο βρίσκονται ακόμη σε πολύ αρχικό στάδιο. Το ενδιαφέρον τους για συνεργασία με τη ΔΕΗ για την από κοινού αξιοποίηση κάποιων MW στην Κρήτη επιβεβαιώνει και η πλευρά του ομίλου Κοπελούζου.



Το χρηματοδοτικό είναι ένα από τα ζητήματα που απασχολεί τις συζητήσεις κυρίως σε ό,τι αφορά τη συνεισφορά των κεφαλαίων που απαιτούνται από τη ΔΕΗ. Το ζήτημα «χρηματοδότηση των πράσινων επενδύσεων» απασχολεί συνολικότερα τη διοίκηση της ΔΕΗ τόσο για τα έργα που θα αναπτύξει σε συνεργασία με ιδιώτες όσο και για τα έργα περίπου 500 MW που σχεδιάζει να αναπτύξει αυτόνομα.

Έκδοση ομολόγου

Η διοίκηση της ΔΕΗ εξετάζει διάφορα εργαλεία για να πετύχει το καλύτερο μείγμα χρηματοδότησης. Στο πλαίσιο αυτό την περασμένη εβδομάδα αποφάσισε να δώσει εκ νέου το πράσινο φως στους συμβού-

λους, προκειμένου να διερευνήσουν την αγορά για την έκδοση ομολόγου πιθανότατα και μέσα στο πρώτο τρίμηνο του έτους. Το ζητούμενο για τη ΔΕΗ είναι ένα καλό επιτόκιο δανεισμού, το οποίο έχει μεγαλύτερες πιθανότητες να το πετύχει όσο προχωράει η εξυγίανση, μεταθέτοντάς το δηλαδή χρονικά προς τα πίσω. Από την άλλη, αυτό που πρέπει να σταθμιστεί είναι και η ευνοϊκή συγκυρία της υψηλής ρευστότητας κεφαλαίων στη διεθνή αγορά και των χαμηλών επιτοκίων του ελληνικού Δημοσίου, παράγοντες που δεν είναι βέβαιο ότι δεν θα ανατραπούν. Σε κάθε περίπτωση, η ΔΕΗ θα λάβει τις οριστικές αποφάσεις για τον ακριβή χρόνο έκδοσης ομολόγου αφού διερευνήσει την αγορά. Ενα ακόμη εργαλείο δανεισμού που προωθεί η ΔΕΗ είναι αυτό της τιτλοποίησης ανεξόφλητων οφειλών ύψους 1,5 δισ. ευρώ, για τις οποίες έχουν εκφράσει ενδιαφέρον πέντε διεθνείς οίκοι. Η πρώτη συμφωνία για ανεξόφλητες οφειλές έως και 60 ημέρες μετά τη λήξη του λογαριασμού εκτιμάται ότι θα υπογραφεί μέσα στο πρώτο δίμηνο. Η απολιγνιτοποίηση εξάλλου θα απελευθερώσει δαπάνες που θα κατευθυνθούν στις επενδύσεις των ΑΠΕ.

Ηλεκτροκίνηση

Η δυναμική είσοδος στον τομέα της ηλεκτροκίνησης αποτελεί τη δεύτερη στρατηγική επιλογή της ΔΕΗ στη στροφή προς την πράσινη ανάπτυξη. Ο σχεδιασμός της ΔΕΗ περιλαμβάνει την τοποθέτηση 1.000 σταθμών φόρτισης σε όλη την Ελλάδα μέσα στα επόμενα 2-3 χρόνια και περίπου 10.000 σταθμών φόρτισης μεσοπρόθεσμα. Η ΔΕΗ αναμένεται να προσλάβει στέλεχος από την αγορά που θα τρέξει το πρόγραμμα της εγκατάστασης σταθμών φόρτισης, ενώ βρίσκεται ήδη σε συζητήσεις με αλυσίδες σούπερ μάρκετ για συνεργασία κατά τα πρότυπα ανάπτυξης αντίστοιχων projects σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Ο συνδυασμός απολιγνιτοποίησης και ανάπτυξης ΑΠΕ, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΔΕΗ θα οδηγήσει σε EBITDA ύψους 1 δισ. ευρώ το 2024. Στη βελτίωση της λειτουργικής κερδοφορίας της Επιχείρησης θα συμβάλει και η μείωση του προσωπικού στα 11.500 άτομα το 2024 από 15.000 σήμερα, η οποία θα προχωρήσει με στοχευμένα προγράμματα εθελουσίας εξόδου που θα χρηματοδοτηθούν από τη ΔΕΗ και θα εφαρμοστούν κατά το μοντέλο του ΟΤΕ την περίοδο 2012-2014.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΩΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Η αναβάθμιση του επιβατικού λιμανιού στον Πειραιά, με επέκταση και διαπλάτυνση του μόλου καθώς και κατασκευή νέου προβλήτα για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας, ένα έργο προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης του περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με εκπροσώπους της Διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Άξονα Προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020 και περιλαμβάνει εργασίες επέκτασης προς νότο, ώστε να δημιουργηθούν 2 θέσεις για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων «νέας γενιάς» μήκους μεγαλύτερου των 280μ. και δυναμικότητας 2.500 επιβατών.

Προβλέπει επέκταση συνολικού εμβαδού 150.000 τμ καθώς και τα απαιτούμενα δίκτυα απορροής υδάτων, οπτικών ινών και παροχής ρεύματος και νερού. Στη συνάντηση συμμετείχαν οι εκπρόσωποι του ΟΠΛ κ. Θάνος Λιάγκος και Χρήστος Γερακαράκης ο προϊστάμενος της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δημήτρης Δρόσος και συνεργάτες του.

Οι δύο πλευρές συζήτησαν τα προσεχή βήματα προκειμένου μέχρι το τέλος Ιανουαρίου να υπογραφεί η σύμβαση με τον προσωρινό μειοδότη, ώστε οι εργασίες να ξεκινήσουν τέλος Φεβρουαρίου με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης 32 μήνες.

Με αφορμή τη συνάντηση ο περιφερειάρχης Αττικής επισήμανε ότι δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα σε έργα που εξασφαλίζουν την αναπτυξιακή επανεκκίνηση στην Αττική και δημιουργούν νέες προοπτικές σε σημαντικούς πυλώνες της Ελληνικής Οικονομίας όπως είναι η κρουαζιέρα.

«Στην Περιφέρεια Αττικής εργαζόμαστε καθημερινά με στόχο να κάνουμε τον Πειραιά, πρώτο λιμάνι της Ευρώπης και το μεγαλύτερο σταθμό κρουαζιέρας. Η Ελλάδα χρειάζεται νέες επενδύσεις, που θα δημιουργήσουν νέες θέσεις δουλειάς, θα προσελκύσουν περισσότερους επισκέπτες, θα αυξήσουν τα τοπικά εισοδήματα και θα αναβαθμίσουν τη γεωπολιτική θέση της πατρίδας μας. Επενδύσεις που θα σέβονται το περιβάλλον και θα υπηρετούν πέραν από το συμφέρον των επενδυτών και τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Στους στόχους μας είναι να στηρίξουμε έμπρακτα την ευδωλία των επενδυτικών σχεδίων στο λιμάνι του Πειραιά. Το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μπορεί και πρέπει να αλλάξει όψη. Τοπική Αυτοδιοίκηση και Κεντρική Διοίκηση συνεργαζόμαστε για να επιτευχθεί ο στόχος αυτός», τόνισε ο περιφερειάρχης.

Μια εφαρμογή για τους ταξιδιώτες της Via Egnatia και της Εγνατίας Οδού

Μια εφαρμογή για κινητά ή τάμπλετ θα συνοδεύει τους ταξιδιώτες που διασχίζουν την Εγνατία Οδό για να τους ενημερώνει για όλα τα αξιοθέατα που μπορούν να επισκεφθούν, για την τοπική γαστρονομία, τα οινοποιεία, ακόμη και για την επιχειρηματική δραστηριότητα της κάθε περιοχής. Πρόκειται για ένα ταξιδιωτικό πόνταλ, για το οποίο ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) Θόδωρος Καράογλου συγκάλεσε ειδική σύσκεψη σήμερα στο Διοικητήριο, όπου συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Αν.Μακεδονίας-Θράκης Χρήστος Μέτιος, ο Γιώργος Κωνσταντόπουλος ως Πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και του Συνδέσμου Εξαγωγέων και εκπρόσωποι των Περιφερειών της Κεντρικής Μακεδονίας, της Δυτικής Μακεδονίας και της Θεσσαλίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο κ.Καράογλου, «η Εγνατία οδός είναι ένα σημαντικότατο έργο υποδομής το οποίο ήδη λειτουργεί πάνω από δέκα χρόνια και ενώνει δύση με ανατολή. Είναι ένα πέρασμα ανθρώπων, εμπορευμάτων, ιδεών και αποτελεί ένα πολύ σημαντικό στοιχείο για την ανάπτυξη της Β.Ελλάδας και όχι μόνο. Σκοπός της σημερινής σύσκεψης ήταν να συνεχίσουμε κάτι που είχε ξεκινήσει την προηγούμενη περίοδο της θητείας μου ως υπουργός Μακεδονίας-Θράκης και να το ολοκληρώσουμε, αφού δυστυχώς δεν ολοκληρώθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση».

Ο κ.Καράογλου τόνισε την ανάγκη να αξιοποιηθεί η περιοχή της Εγνατίας Οδού με τη δημιουργία ενός πόνταλ ή αλλιώς ενός ηλεκτρονικού μέσου επικοινωνίας, ώστε «ο επισκέπτης μπαίνοντας στην χώρα μας, είτε από ανατολή είτε από δύση, να έχει τη δυνατότητα με μια απλή εφαρμογή στα κινητά ή τα τάμπλετ να ανακαλύπτει τα σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, τα ιστορικά μνημεία, τους δρόμους του κρασιού, εστιατόρια με τοπική γαστρονομία, μέρη για διαμονή και άλλες πολλές

χρήσιμες πληροφορίες για κάθε τόπο».

“Όλοι μαζί συναποφασίσαμε να υπάρξει μια ομάδα εργασιών η οποία μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου θα καταλήξει στο μνημόνιο συνεργασίας και στη μορφή του εταιρικού σχήματος που θα υλοποιήσει το συγκεκριμένο έργο και αμέσως μετά θα δουλέψει σε ένα σφικτό χρονοδιάγραμμα για να υλοποιηθεί το πρότζεκτ μέχρι το τέλος του έτους”, σημείωσε ο κ.Καράογλου.

Ο άξονας της αρχαίας οδού Via Egnatia και της σύγχρονης Εγνατίας Οδού είναι πλούσιος σε φυσικά, πολιτιστικά, πνευματικά και αρχιτεκτονικά αποθέματα αποτελώντας το σημαντικότερο σταυροδρόμι στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Μαύρης Θάλασσας. Ενώνει τέσσερις μεγάλες ιστορικές περιφέρειες της Βόρειας Ελλάδας όπως είναι η Θράκη, η Μακεδονία, η Θεσσαλία και η Ήπειρος καθώς δυο πελάγη (Αιγαίο, Ιόνιο), ενώ συμβάλλει στη γνωριμία και την ανακάλυψη μοναδικών οικοσυστημάτων, βιότοπων και σπουδαίων τοπικών μνημειακών χώρων.

Από την πλευρά του ο Χρήστος Μέτιος Περιφερειάρχης Αν.Μακεδονίας και Θράκης τόνισε ότι η αρχαία via Egnatia είναι ο βασικός άξονας που εδώ και 2000 χρόνια ενώνει τη δύση με την ανατολή. “Εμείς έχουμε προχωρήσει σε κάποια θέματα, καθώς ήδη δημιουργούμε μια πολιτιστική διαδρομή για την ανάδειξη των μνημείων και των περιοχών στη διαδρομή της Εγνατίας οδού και είμαστε σύμφωνοι να στηρίξουμε και αυτό το εγχείρημα”, σημείωσε.

“Πρόκειται για μια εφαρμογή που θα δίνει σημαντικές πληροφορίες στον ταξιδιώτη και πλέον είμαστε έτοιμοι να αναβαθμίσουμε το υπάρχον υλικό και να προχωρήσουμε. Το ενδιαφέρον είναι τεράστιο”, δήλωσε ο ο Γιώργος Κωνσταντόπουλος, ως Πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και του Συνδέσμου Εξαγωγέων, με δεδομένο, όπως σημείωσε, ότι από την Εγνατία Οδό διέρχονται σε καθημερινή βάση περίπου 10.000 αυτοκίνητα. Η Εγνατία Οδός και η Via Egnatia είναι ένα ισχυρό τουριστικό brand, σύμφωνα με τον τομέα του Τουρισμού της ΠΚΜ Αλέξανδρο Θάνο και για το λόγο αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας συνεργάζεται τόσο με το Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης, όσο και με το υπουργείο Τουρισμού αλλά και με τις υπόλοιπες Περιφέρειες στο πλαίσιο της διαπεριφερειακής συνεργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ- ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Διεθνή πλειοδοτικό διαγωνισμό για την αξιοποίηση του ακινήτου συνολικής έκτασης 165.460,40 τ.μ., κείμενου στον πρώην εργοταξιακό χώρο του έργου ζεύξης Ρίου- Αντιρρίου, προκηρύσσει το ΤΑΙΠΕΔ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για παραθαλάσσιο ακίνητο ανατολικά του οικισμού του Αντιρρίου, πλησίον της απόληξης της καλωδιωτής γέφυρας Ρίου-

Αντιρρίου (γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης»). Το ακίνητο αποτελείται από τέσσερα επιμέρους τμήματα και χρησιμοποιείτο στο παρελθόν ως εργοταξιακός χώρος κατασκευής της γέφυρας. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε μία φάση με πρόσκληση υποβολής προσφορών. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές θα πρέπει να υποβάλουν τις προσφορές τους έως τις 27 Μαρτίου, σύμφωνα με τους

όρους και τις προϋποθέσεις της πρόσκλησης. Η τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ και η Cerved Property Services ΑΕ λειτουργούν για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι και η δικηγορική εταιρεία Μαχάς & Συνεργάτες ως νομικός σύμβουλος.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η Θεσσαλονίκη είναι μια από τις πέντε ευρωπαϊκές πόλεις, μαζί με την Αλμέρια της Ισπανίας, την Μπινγκότς της Πολωνίας, τη Λειψία της Γερμανίας και το Πλίμουθ της Αγγλίας, όπου θα εφαρμοστεί η μεθοδολογία του χρηματοδοτούμενου έργου «2050 Climate - friendly Mobility in Cities», με στόχο —σύμφωνα με το ΑΠΕ— τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), μέσα από τις αστικές μετακινήσεις και τη δημιουργία κινητικότητας φιλικής προς το περιβάλλον και το κλίμα. Σύμφωνα με τον δελτίο τύπου του δήμου Θεσσαλονίκης, οι δημοτικές αρχές των παραπάνω πόλεων αντιλαμβάνονται ότι ορισμένες δραστηριότητες στον πολεοδομικό ιστό προκαλούν

ατμοσφαιρική ρύπανση και πως μεγάλο ρόλο παίζουν οι αστικές μετακινήσεις με δημόσια και ιδιωτικά μέσα μεταφοράς. Το έργο «2050 ClIMobCity» καλείται να ελέγξει, μέσω εκτιμήσεων με χρήση κατάλληλου λογισμικού, εάν τα πακέτα μέτρων που θα προσδιορίσουν οι πέντε ευρωπαϊκές πόλεις, πέραν της περιβαλλοντικής τους διάστασης, θα εξασφαλίζουν και θα προάγουν την αποτελεσματική χρήση γης στον πολεοδομικό ιστό και θα οδηγήσουν στην επιθυμητή μείωση του CO₂. Σε κάθε πακέτο δεν θα περιλαμβάνονται μόνο μέτρα κινητικότητας που οδηγούν στη στροφή προς τις βιώσιμες λύσεις (μετακινήσεις με τα πόδια ή με ποδήλατο), αλλά και στην καθαρή

και καλύτερη τεχνολογία, όπως η ηλεκτροκίνηση και η αυτοματοποίηση, αλλά και διάφορες χωροταξικές παρεμβάσεις, φιλικές προς το κλίμα και τη βιώσιμη κινητικότητα. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Περιφερειακής Συνεργασίας «Interreg Europe» και έχει διάρκεια τεσσάρων ετών. Ανώτερος στόχος είναι η χάραξη πολιτικής στις πόλεις, ώστε να εντοπίσουν, να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν μέτρα, που καθιστούν εφικτούς τους μακροπρόθεσμους στόχους για μια κινητικότητα φιλική προς το περιβάλλον και το κλίμα.

ΚΕΔΕ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Πέντε άξονες για πιο πράσινες πόλεις παρουσίασε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώνοντας στην ημερίδα ECOFEST. Οι πέντε άξονες είναι η παραγωγή ενέργειας φιλική στο περιβάλλον και από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, η σωστή διαχείριση των απορριμμάτων με τις Μονάδες Επεξεργασίας και τα «Πράσινα σημεία», η χρησιμοποίηση της ηλεκτροκίνησης και υποδομές για ποδήλατα και προσβασιμότητα των πολιτών, αλλαγές στις παρκαρισμένες, όπως τόνισε, ζώνες οδικού ελέγχου καθώς και η διαφύλαξη των φυσικών πόρων. Ο κ. Παπαστεργίου,

εξειδικεύοντας αυτούς τους πέντε πυλώνες για ένα καλύτερο περιβάλλον, στις πόλεις, αναφέρθηκε σε έργα αλλά και στη συμμετοχή και των πολιτών. Προτείνοντας παράλληλα έναν μηχανισμό ελέγχου ώστε πλέον οι πολίτες αλλά οι εμπλεκόμενοι φορείς (ΚΕΔΕ, Δήμοι, κεντρική εξουσία) να ελέγχουν και να ελέγχονται για τα πεπραγμένα τους! «Πρέπει, είπε, να μπορεί ο πολίτης να μας ελέγχει. Καλές οι ωραίες κουβέντες. Όμως πιστεύω ότι πρέπει να μετρηθούμε και να αξιολογηθούμε. ΚΕΔΕ και Υπουργείο μπορούμε να φτιάξουμε δείκτες πάνω στους 17 θεματικούς στόχους του ΟΗΕ για το

2030! Βελτιωνόμαστε σε επίπεδο ανακύκλωσης; Καταναλώνουμε λιγότερο νερό; Καταναλώνουμε λιγότερα καύσιμα; Λιγότερη ενέργεια; Φροντίζουμε για τη ζωή στο νερό και τη στεριά; Όλα αυτά είναι δείκτες που σιγά-σιγά μπορούν να μουν στην «καθημερινότητα» μας να και έτσι να μετρήσουμε και εμείς ως προς το τι κάνουμε ως Δήμοι, για να μπορέσουμε να γίνουμε καλύτεροι με κοινή συμμετοχή των πολιτών! Οι πολίτες όταν βλέπουν έργα και ελεγχ, είναι μαζί μας, είναι δίπλα μας και μόνον έτσι οι κοινωνίες μας αλλάζουν», τόνισε.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Οι άξονες της συνεργασίας που θα έχουν το επόμενο χρονικό διάστημα η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η Εθνική Αρχή Διαφάνειας ανακοινώθηκαν χτες μετά τη συνάντηση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολου Τσιτζίκωστα με τον Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας Άγγελο Μπίνη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, πρόκειται να υπογραφεί σύμφωνο συνεργασίας για την ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων ενίσχυσης των μηχανισμών διαφάνειας και λογοδοσίας. Παράλληλα θα υπάρξει συνεργασία και ανταλλαγή τεχνολογίας με τα μικτά κλιμάκια ελέγχων στο πεδίο της συμμόρφωσης με τον αντικαπιτιστικό νόμο. Επιπλέον προβλέπεται η διεύρυνση των δυνατοτήτων υποστήριξης της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας από την Περιφέρεια

Κεντρικής Μακεδονίας στο έργο της πρώτης με την περαιτέρω ισχυροποίηση των υπηρεσιών της Αρχής στην Κεντρική Μακεδονία. Για μηδενική ανοχή σε φαινόμενα απάτης και διαφθοράς έκανε λόγο ο κ. Μπίνης υπογραμμίζοντας ότι «η Εθνική Αρχή Διαφάνειας έχει μεγάλη εμπειρία από τη λειτουργία και τις προκλήσεις της Αυτοδιοίκησης». «Αρχίζουμε μια μεγάλη εκστρατεία από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία θα υπογράψουμε σύμφωνο συνεργασίας το αμέσως επόμενο διάστημα, με στόχο την ενίσχυση των δικλίδων ασφαλείας στη λειτουργία των υπηρεσιών, την πρόληψη φαινομένων κακοδιοίκησης και κακοδιαχείρισης και την υλοποίηση δράσεων ευαισθητοποίησης για την πιστή εφαρμογή της νομιμότητας»,

πρόσθεσε. Ερωτηθείς για τον αντικαπιτιστικό νόμο, ο κ. Μπίνης τόνισε: «Είχαμε εγκαίρως ενημερώσει και προειδοποιήσει τους επιχειρηματίες. Οι εύκολες υποσχέσεις για παράκαμψη της νομοθεσίας αποδείχτηκε ότι δεν μπορούν να σταθούν. Προτρέπουμε όλους τους επιχειρηματίες να επενδύσουν στη νομιμότητα και στην υγιή επιχειρηματικότητα και να σέβονται τους συναδέλφους τους». Ο κ. Τσιτζίκωστας χαρακτήρισε πολύ εποικοδομητική τη συνάντηση και τόνισε ότι στόχος της Περιφέρειας είναι να εμπνευστεί η βεβαιότητα σε όλους για μηδενική ανοχή στη διαφθορά, την αδιαφάνεια και την παραβατικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΤΟ ΜΑΙΟ

Το Ηράκλειο της Κρήτης θα φιλοξενήσει από 23 έως 27 Μαΐου το 11ο παγκόσμιο συνέδριο «Cities on Volcanoes» σχετικά με τα ηφαίστεια και τους κινδύνους τους. Το συνέδριο πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια και έχει ως στόχο τη σύνδεση της κοινότητας των γεωεπιστημόνων με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από την ομώνυμη επιτροπή της Διεθνούς Ένωσης Ηφαιστειολογίας και Χημείας του Εσωτερικού της Γης (International Association of Volcanology and Chemistry of the Earth's Interior - IAVCEI), το τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αθηνών, το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» του ΕΚΠΑ και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Στους φορείς συνδιοργάνωσης συγκαταλέγονται ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.) και ο Σύλλογος Ελλήνων Ωκεανογράφων (ΣΕΩΚ), ενώ η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με την υποστήριξη του δήμου Ηρακλείου Κρήτης, της Περιφέρειας Κρήτης και του Αρχαιολογικού Μουσείου Ηρακλείου.

Στόχος είναι να προωθηθεί η διακλαδική εφαρμοσμένη έρευνα με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των φυσικών και κοινωνικών επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας. Η διοργάνωσή του στην Ελλάδα, σύμφωνα με τους διοργανωτές του, αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία δικτύωσης, προβολής των ελληνικών πρωτοβουλιών και ερευνών που σχετίζονται με τη διαχείριση κρίσεων, αλλά και ανταλλαγής τεχνολογίας, εμπειρίας και πρακτικών. Με τίτλο «Volcanoes and society: environment, health and hazards» («Ηφαίστεια και Κοινωνία: περιβάλλον, υγεία και κίνδυνοι»), το φετινό συνέδριο θα εστιάσει στη διακλαδική επιτήρηση, μοντελοποίηση και πρόγνωση της δυναμικής και επικινδυνότητας των ηφαιστίων, στην επιστήμη της αντιμετώπισης κινδύνων σε ηφαιστειακές περιοχές, στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας απέναντι στους ηφαιστειακούς κινδύνους και στη γεωλογική κληρονομιά και τα γεωπάρκα.

Η πρόεδρος της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου, επίκουρη καθηγήτρια του ΕΚΠΑ, Παρασκευή Νομικού, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Στο συνέδριο θα συμμετέχουν επιστήμονες και εκπρόσωποι της πολιτικής προστασίας σε παγκόσμιο επίπεδο, που έχουν διαχειριστεί θέματα

ηφαιστειακού κινδύνου σε πρόσφατες ηφαιστειακές εκρήξεις, όπως στα ηφαίστεια Κρακατόα της Ινδονησίας, Νήσου White στη Νέα Ζηλανδία, Τάλλα στις Φιλιππίνες, Στρόμπολι στην Ιταλία κ.ά.. Θα γίνει ειδική αναφορά στα ελληνικά ηφαίστεια και υποθαλάσσια ηφαίστεια και στη διαχείριση της 'ηφαιστειακής ανησυχίας' στη Νίσυρο το 1996-7 και στη Σαντορίνη το 2011-12.

Θα συμμετέχουν επίσης ομιλητές από το Διεθνές Δίκτυο Υγείας Ηφαιστειακής Κρίσης (International Volcanic Health Hazard Network), οι οποίοι θα ενημερώσουν για τα μέτρα προστασίας που θα πρέπει να ακολουθήσουν οι απλοί πολίτες σε περίπτωση έκρηξης. Η συνεχής ενημέρωση των τοπικών αρχών και της πολιτικής προστασίας από τους επιστήμονες, κρίνεται αναγκαία για την έγκαιρη προειδοποίηση ηφαιστειακής έκρηξης και την έγκαιρη αντιμετώπιση των επιπτώσεων που θα έχει στους ανθρώπους, την οικονομία και το περιβάλλον».

Η προθεσμία αποστολής περιλήψεων εργασιών για συμμετοχή στο συνέδριο είναι η 25η Ιανουαρίου 2020 και η προθεσμία συμμετοχής στις εκπαιδευτικές εκδρομές η 31η Ιανουαρίου 2020. Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στη διεύθυνση:

<https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11/>

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Η δυσκολία μετάβασης από την εκπαίδευση στην απασχόληση, σημαντικό και συστηματικό πρόβλημα της Ελλάδας

Η Ελλάδα δεν αντιμετωπίζει σημαντικό και συστηματικό πρόβλημα πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όμως, η επίδοσή της καθίσταται μηδενική σε σχέση με την απασχόληση του εργατικού δυναμικού ηλικίας 20-34 που αποφοίτησε πρόσφατα από την ανώτερη δευτεροβάθμια ή την τριτοβάθμια εκπαίδευση, γεγονός που σημαίνει ότι το ποσοστό απασχόλησης της συγκεκριμένης πληθυσμιακής ομάδας είναι πολύ χαμηλό σε σχέση με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Αυτό, μεταξύ άλλων, οφείλεται στην απουσία σύνδεσης των προγραμμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας και την περιορισμένη χρήση μεθόδων μάθησης με βάση την εργασία (πχ πρακτική άσκηση), οι οποίες διευκολύνουν τη μετάβαση των νέων από την εκπαίδευση στην απασχόληση. Η δυσκολία μετάβασης από την εκπαίδευση στην απασχόληση είναι σημαντικό και συστηματικό πρόβλημα της Ελλάδας.

Αυτά μεταξύ άλλων επισημαίνει ο ΣΕΒ, σε έκθεση για τον Ευρωπαϊκό Δείκτη Δεξιοτήτων (European Skills Index) του Ευρωπαϊκού Κέντρου για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (CEDEFOP), που έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή έρευνα, οι χαμηλότερες επιδόσεις του δείκτη καταγράφονται στην Ισπανία (23 με άριστα το 100), στην Ελλάδα (23) και στην Ιταλία (25), ενώ τις καλύτερες επιδόσεις έχουν η Τσεχία, η Φινλανδία και η Σουηδία. Συνολικά, μόνο έξι από τις 28 χώρες επιτυγχάνουν το τρίπτυχο Ανάπτυξη-Ενεργοποίηση-Αξιοποίηση Δεξιοτήτων (πρόκειται για την Τσεχική Δημοκρατία, τη Φινλανδία, τη Σουηδία, το Λουξεμβούργο, τη Σλοβενία και την Εσθονία). Από την άλλη πλευρά, υπάρχουν έξι χώρες, η Γαλλία, η Ελλάδα, η Ιρλανδία, η Ισπανία, η Ιταλία, των οποίων οι επιδόσεις είναι σχετικά χαμηλές και στους τρεις Δείκτες -Πυλώνες.

Για την Ελλάδα επισημαίνεται ακόμη ότι τα ποσοστά συμμετοχής στο εργατικό δυναμικό των πληθυσμιακών ομάδων 20-24 και 25-54 ετών είναι πολύ χαμηλά σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, εξαιτίας μιας σειράς παραγόντων, όπως η απουσία δομών προστασίας προστατευόμενων μελών (παράγοντας που ισχύει κυρίως για τις γυναίκες και το συστηματικά χαμηλό ποσοστό απασχόλησης των γυναικών), η αποθάρρυνση όσων καθίστανται μακροχρόνια άνεργοι από την ενεργό αναζήτηση εργασίας λόγω της έλλειψης αποτελεσματικών ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης, η χαμηλή, λόγω υπερφορολόγησης και παραγωγικής καθήλωσης, οικονομική αποδοτικότητα της δηλωμένης μισθωτής εργασίας, και για την ομάδα 20-24 ετών η υψηλή συμμετοχή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΕΠ, ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Ο στόχος του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Με στόχο τη διαμόρφωση των βέλτιστων πολιτικών για την αναβάθμιση των ΚΕΠ και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους πολίτες, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς συνεχίζει τις επισκέψεις του σε ΚΕΠ της Αττικής. Σήμερα επισκέφθηκε τα ΚΕΠ του δήμου Περιστερίου, ενώ συναντήθηκε με τον δήμαρχο, Ανδρέα Παχατουρίδη και τους αρμοδίους αντιδημάρχους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Γεωργαντάς συνομιλήσε με τους εργαζομένους και

τους πολίτες για να διαπιστώσει δια ζώσης τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν καθημερινά, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Να αναφέρουμε ότι τα δύο από τα τρία ΚΕΠ του δήμου Περιστερίου ανήκουν στα πρώτα σε σειρά κατάταξης, όσον αφορά στη διεκπεραίωση όγκου αιτήσεων και εξυπηρέτησης πολιτών σε πανελλήνιο επίπεδο.

Όπως δήλωσε ο κ. Γεωργαντάς, «δεδομένης της ειλημμένης πολιτικής μας απόφασης να αναβαθμιστεί το δίκτυο των ΚΕΠ και να βελτιωθούν οι παρεχόμενες από αυτό υπη-

ρεσίες προς τους πολίτες, έχουμε ξεκινήσει σειρά επαφών και επισκέψεων στα ΚΕΠ προκειμένου να καταγράψουμε την κατάσταση δια ζώσης. Στόχος μας είναι να έχουμε έως τον Φεβρουάριο ανακοινώσει ένα νέο οδικό χάρτη για την αναβάθμιση των ΚΕΠ και την εισαγωγή νέων υπηρεσιών, βασισμένων στην ανάπτυξη λειτουργικότητας τις οποίες προχωρά το υπουργείο μας. Υπάρχει διαχρονική συνεργασία και στήριξη από την τοπική αυτοδιοίκηση όσον αφορά το δίκτυο των ΚΕΠ και είμαι ευτυχής που ακόμη μια φορά στέκεται αρωγός στην προσπάθειά μας».

ΑΝΟΙΞΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ REGENERATION ACADEMY FOR FOOD INNOVATION Έως τις 10/2 η προθεσμία

Έως και τη Δευτέρα, 10 Φεβρουαρίου θα γίνονται δεκτές οι αιτήσεις για το πρόγραμμα ReGeneration Academy for Food Innovation, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εν λόγω πρωτοβουλία αποτελεί μέρος του προγράμματος «Νέα Γεωργία για τη Νέα Γενιά», του οποίου ηγείται το Πανεπιστήμιο Rutgers σε συνεργασία με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και την Αμερικανική Γεωργική Σχολή και υλοποιείται μέσω αποκλειστικής δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν άτομα έως 29 ετών, απόφοιτοι σχολών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (γεωτεχνικών σχολών, χημείας, χημικών μηχανικών και άλλων πτυχιούχων σχετικών με τον κλάδο των τροφίμων), με 0-3 χρόνια εργασιακής εμπειρίας και ενεργή συμμετοχή σε εξωακα-

δημαϊκές δραστηριότητες.

Στόχος είναι η ενίσχυση της εξειδίκευσης νέων επιστημόνων με εφόδια που κάνουν τους ανταγωνιστικούς στην αγορά εργασίας, προκειμένου να διεκδικήσουν με αξιώσεις θέσεις σε τομείς σχετικούς με την επιστήμη της τεχνολογίας τροφίμων.

Η διάρκεια εκπαίδευσης ανέρχεται σε 75 ώρες και θα υλοποιηθεί ταυτόχρονα σε Αθήνα (25 θέσεις) και Θεσσαλονίκη (15 θέσεις) σε διάστημα τεσσάρων εβδομάδων. Μεταξύ άλλων περιλαμβάνει ένα εξειδικευμένο, βιωματικό εκπαιδευτικό τριήμερο που θα πραγματοποιηθεί στη Βαμβακού Λακωνίας, με τη συνεργασία της ομάδας Vamvakou Revival, που υλοποιεί την πρωτοβουλία Αναβίωσης της Βαμβακούς με την οικονομική και ηθική υποστήριξη του

Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ).

Εν συνέχεια, στους εκπαιδευόμενους θα προσφερθεί αμειβόμενη απασχόληση, τουλάχιστον έξι μηνών, σε πολυεθνικές και μικρομεσαίες εταιρείες στην Ελλάδα, 32 ώρες εκπαίδευσης με έμφαση στην προσωπική και επαγγελματική ανάπτυξη, 25 ώρες κοινωνικής προσφοράς σε επιλεγμένες ΜΚΟ και πρόγραμμα mentoring με καταξιωμένα στελέχη της αγοράς.

Μερικές από τις θεματικές του προγράμματος είναι: παγκόσμιο σύστημα διατροφής και τάσεις, διαχείριση ποιότητας και ασφάλειας τροφίμων, ανάπτυξη νέων προϊόντων, διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας, εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία στον τομέα των τροφίμων και της εμπορίας τους.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΣΕΙ ΜΕ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΟ ΥΠΕΡΑΚΤΙΟ ΑΙΟΛΙΚΟ MAYFLOWER WIND

Η Ελληνικά Καλώδια, θυγατρική της Cenergy Holdings, συμφώνησε με τη Semco Maritime A/S την προμήθεια υποβρυχίων inter-array καλωδίων στο έργο Mayflower Wind, μια κοινοπραξία της Shell New Energies US LLC και της EDP Offshore North America LLC, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, το υπεράκτιο αιολικό πάρκο επιλέχθηκε από την Κοινοπολιτεία της Μασαχουσέτης για να προμηθεύσει 804 MW καθαρής, ανανεώσιμης ενέργειας στους καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος της πολιτείας, με αναμενόμενη έναρξη το 2025. Η Ελληνικά Καλώδια

θα είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό, την προμήθεια και αποθήκευση περίπου 300 χλμ. υποβρυχίων inter-array καλωδίων 66 kV, με μόνωση XLPE, για τη σύνδεση των ανεμογεννητριών με τον υπεράκτιο υποσταθμό του πάρκου. Τα καλώδια θα κατασκευαστούν στην τελευταίας τεχνολογίας μονάδα παραγωγής υποβρυχίων καλωδίων της Ελληνικά Καλώδια στην Κόρινθο.

Η παραγωγή αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2023 και η τελική εγκατάσταση το 2025.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η Ελληνικά Καλώδια είναι υπερήφανη που στηρίζει τη Mayflower Wind

σε αυτό το πρωτοποριακό έργο, ένα από τα πρώτα υπεράκτια αιολικά πάρκα εμπορικής κλίμακας που κατασκευάζονται στις ΗΠΑ. Μέσα από αυτό το έργο, η Ελληνικά Καλώδια είναι επίσης υπερήφανη που συμβάλλει στη μετάβαση προς τις καθαρές και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στις Ηνωμένες Πολιτείες. Η Ελληνικά Καλώδια πρόσφατα εδραίωσε την παρουσία της στην αγορά υπεράκτιας αιολικής ενέργειας των Ηνωμένων Πολιτειών με την ίδρυση της θυγατρικής εταιρείας Hellenic Cables America Inc., προσφέροντας στους πελάτες της άμεση και εξειδικευμένη υποστήριξη καθ' όλη τη διάρκεια του έργου τους.

ΙΩΑΝΝΙΝΑ: ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Κινήσεις της δημοτικής αρχής

Έναν από τους σταθμούς στο δίκτυο υδατοδρομίων, που θα δημιουργηθεί τους επόμενους μήνες στην χώρα, στοχεύουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– να αποτελέσουν τα Ιωάννινα. Στον προϋπολογισμό του δήμου, δεσμεύτηκε το ποσόν των 25.000 ευρώ, προκειμένου να επιτευχθεί πλήρης ωριμότητα του φακέλου, που θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη χωροθέτηση και την αδειοδότηση του υδατοδρομίου.

Η απόφαση αυτή έρχεται σε συνέχεια της σύσκεψης που είχε γίνει στο δήμο με τη συμμετοχή όλων των τοπικών φορέων και της εταιρείας «Hellenic Seaplanes» - Ελληνικά Υδατοδρόμια.

Ο δήμαρχος Ιωαννίνων Μωυσής Ελισάφ, τονίζει πως πεποίθηση της Δημοτικής Αρχής είναι ότι η λειτουργία υδατοδρομίου αποτελεί μία παρέμβαση ζωτικής σημασίας για

την τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

«Μπορεί να ανοίξει, ένα ακόμη κεφάλαιο στις μεταφορές και να δώσει τη δυνατότητα διασύνδεσης με νέους προορισμούς, τόσο στη χώρα όσο και σε γειτονικές χώρες», σημειώνει χαρακτηριστικά.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«SAFESPACE». Η ΕΛΛΑΔΑ ΗΓΕΙΤΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΓΝΩΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΚΑΙΡΟΥ

Ο όρος «διαστημικός καιρός» μπορεί να μην είναι ευρέως γνωστός στην καθημερινότητα ενός απλού πολίτη, κρύβει όμως –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- μια επιστήμη εξειδικευμένη, που έχει ως αποστολή της να μελετά τις διαταραχές του διαστημικού περιβάλλοντος και της ανώτερης ατμόσφαιρας της Γης, διαταραχές που μπορούν να προκαλέσουν βλάβες σε τεχνολογικές υποδομές και εξοπλισμό στο Διάστημα, αλλά και στην επιφάνεια της Γης, και άρα να οδηγήσουν σε επιδείνωση της καθημερινότητας όλων μας. «Σε επίπεδο πρόγνωσης του διαστημικού καιρού έχουμε πολύ δρόμο ακόμη», όπως εξήγησε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Ίνγκμαρ Σάντμπεργκ (Ingmar Sandberg), εκμέρους της ελληνικής εταιρείας Sandberg & Co (σ.σ SPARC), μιας «spin-out εξειδικευμένης εταιρείας», που όμως παρά το νεαρό της ηλικίας της, μαζί με τη «Thales Alenia Space» (TAS) από την Ισπανία, θα υποστηρίξουν το σημαντικό αυτό ευρωπαϊκό έργο.

«Σκοπός ημών, των συμμετεχόντων στο SafeSpace, είναι να ελέγχουμε όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα γίνεται το περιβάλλον του Διαστήματος, του «διαστημικού καιρού», για να μπορούμε να προστατεύουμε τα δορυφορικά υποσυστήματα και τους δορυφόρους» εξηγεί ο κ. Sandberg, όταν θα ερωτηθεί για τον επιστημονικό πυρήνα του συγκεκριμένου προγράμματος, που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και υλοποιείται από οκτώ ευρωπαϊκούς φορείς, με συντονιστή το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Μια ελληνική διαστημική Βιομηχανία

«Το SafeSpace υλοποιείται από μια κοινοπραξία στην οποία συμμετέχουν και ερευνητικά κέντρα, και πανεπιστημιακές ομάδες και εταιρίες από πέντε ευρωπαϊκές χώρες, ενώ από την Ελλάδα είναι το Πανεπιστήμιο Αθηνών που ηγείται της προσπάθειας, με τον καθηγητή Φυσικής του Πανεπιστημίου Αθηνών και πρόεδρο του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος, Ιωάννη Α. Δαγκλή. Την ίδια ώρα συμμετέχουμε και εμείς, μια μικρή εταιρία με παρουσία στον χώρο, εδώ και τρία με τέσσερα χρόνια», εξηγεί το στέλεχος της SPARC, που απάντησε και στο ερώτημα των κινήτρων της παραμονής μιας εταιρείας διαστημικής τεχνολογίας στην Ελλάδα.

«Η Ελλάδα έχει να επιδείξει σημαντικά ερευνητικά επιτεύγματα στον συγκεκριμένο χώρο τα τελευταία χρόνια, την τελευταία δεκαετία, υπάρχουν σημαντικές ομάδες στα πανεπιστήμια, εμείς συνεργαστήκαμε με αυτές της ομάδες, μεγάλωσαμε σε αυτές τις ομάδες και φτάσαμε σε ένα σημείο στο οποίο είδαμε ότι μπορούμε να λειτουργήσουμε αυτόνομα. Στην Ελλάδα υπάρχει μεγάλη ζήτηση για το Διάστημα (σ.σ επιστημονικές δουλειές στον χώρο της διαστημικής τεχνολογίας) τα τελευταία χρόνια και αυτό είναι σωστό» τονίζει ο κ. Sandberg. «Αργήσαμε λιγάκι σε σχέση με άλλες χώρες... Πηγές χρηματοδότησης υπάρχουν εντός της χώρας, πηγές

χρηματοδότησης που μπορεί να μην είναι ελληνικές αλλά ευρωπαϊκές, πολύ απλά μπορεί να είναι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (σ.σ European Space Agency, ESA), οπότε υπάρχουν δυνατότητες, υπάρχουν ευκαιρίες, απλά θέλει να αρκετό... κυνηγητό» εξηγεί το στέλεχος της ελληνικής εταιρείας διαστημικής τεχνολογίας.

«Σίγουρα θα συνιστούσα σε έναν νεαρό/νεαρή να ασχοληθεί επαγγελματικά με τον χώρο, ενώ εάν, για κάποιο λόγο, τα πράγματα δεν εξελίσσονταν καλά, θα μπορούσε –γιατί όχι- να βρει δουλειά και στο εξωτερικό. Τα επόμενα χρόνια το Διάστημα γενικά θα έχει πολλές ευκαιρίες σε όλους τους τομείς της τεχνολογίας και της έρευνας», απάντησε στο ερώτημα περί της επαγγελματικής αποκατάστασης επιστημόνων επόμενων γενεών στη χώρα μας ο κ. Sandberg.

Τα φαινόμενα που κρύβονται πίσω από τον όρο «Διαστημικός Καιρός»

Ο όρος «διαστημικός καιρός» αναφέρεται σε διαταραχές του διαστημικού περιβάλλοντος και της ανώτερης ατμόσφαιρας της Γης, διαταραχές που προκαλούνται από ηλιακές εκρήξεις, που διαδίδονται στο διαπλανητικό διάστημα και επιδρούν στο μαγνητικό πεδίο της Γης, επιφέροντας την εμφάνιση ηλεκτρομαγνητικών ταλαντώσεων και τη γένεση ηλεκτρονίων εξαιρετικά υψηλής ενέργειας, που αποτελούν τις ζώνες ακτινοβολίας Van Allen. Αναφέρεται δηλαδή στη «Φυσική των συγκεκριμένων ζωνών και τη μοντελοποίηση του πώς αλλάζει η δομή τους» όπως λέει ο κ. Sandberg, ενώ, όπως μαρτυρά και η περιγραφή του διαστημικού καιρού από την επίσημη ανακοίνωση του SafeSpace, η πολυπλοκότητα του φαινομένου κάνει ιδιαίτερα δύσκολη την πλήρη κατανόηση και πρόγνωση της εξέλιξής του.

Απαντώντας στο ερώτημα για τον τρόπο με τον οποίο θα δράσουν οι ομάδες που συμμετέχουν στο SafeSpace, ο κ. Sandberg εξηγεί πως στόχος του συνόλου των συμμετεχόντων είναι να βελτιώσουν και να συνδυάσουν προηγμένα υπολογιστικά μοντέλα και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, ώστε να αναπτυχθεί μια ολοκληρωμένη υπηρεσία έγκυρης και έγκαιρης πρόγνωσης δυσμενών συνθηκών διαστημικού καιρού. Η συνδρομή δε, της ελληνικής spin-out SPARC στην ευρωπαϊκή προσπάθεια, συνίσταται «στην επικύρωση του κατά πόσο θα λειτουργεί αξιόπιστα το όλο επιχειρησιακό μοντέλο με υψηλής ποιότητας δεδομένα από δορυφόρους, τα οποία λαμβάνουμε κάθε ημέρα και έχουμε στη διάθεση μας». Με αυτό τον τρόπο και χάρη στη συγκεκριμένη συμβολή των επιστημόνων «θα είμαστε σε θέση να πιστοποιήσουμε εάν αυτό που θα παραδοθεί στο τέλος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δουλεύει σωστά ή όπως έχει προβλεφθεί» εξηγεί ο κ. Sandberg.

Από πρόγνωση μερικών ωρών σε Διαστημικό Καιρό δύο έως τεσσάρων ημερών

«Το πρόγραμμα θα είναι πρωτοπόρο, αφού αυτή τη στιγμή

μή οι προγνώσεις διαστημικού καιρού που υπάρχουν και λειτουργούν σε υπάρχοντα διαστημικά μοντέλα έχουν ένα βάθος χρόνου μερικών ωρών. Με αυτό το πρόγραμμα στο οποίο συμμετέχουμε προσπαθούμε να βάλουμε μαζί όλα τα πιο προηγμένα μοντέλα που υπάρχουν, ώστε έτσι να καταφέρουμε προγνώσεις διαστημικού καιρού στο γεωδιάστημα σε χρονικό βάθος δύο έως τεσσάρων ημερών», αναφέρει χαρακτηριστικά το στέλεχος της εξειδικευμένης ελληνικής εταιρείας. Αυτό σημαίνει ότι οι εμπονομαζόμενοι space operators, «αυτοί δηλαδή που χειρίζονται δορυφόρους και διαστημικά συστήματα», θα είναι σε θέση «να γνωρίζουν δύο ή τέσσερις ημέρες πιο πριν, αν θα έχουν μια «καταιγίδα» στο διάστημα» εξηγεί ο κ. Sandberg, που αναφέρει πως στη συγκεκριμένη περίπτωση πρόκειται για μια καταιγίδα που «θα συνοδεύεται από έντονη αύξηση της πυκνότητας της ραδιενέργειας που προέρχεται από υψηλοενεργειακά ηλεκτρόνια». Η συγκεκριμένη δυνατότητα πρόγνωσης είναι –σύμφωνα με τον επιστήμονα- σημαντική, αφού εάν οι χειριστές των συγκεκριμένων, πανάκριβων και υψηλής σημασίας για την καθημερινή δράση του ανθρώπου, «γνωρίζουν εκ των προτέρων (τον διαστημικό καιρό), θα μπορούν να προλάβουν κάποιες πιθανές ζημιές που θα μπορούσαν να συμβούν στα δορυφορικά τους υποσυστήματα».

Και τι μπορούμε να κάνουμε από την επιφάνεια της Γης, αν επίκειται κακός Διαστημικός Καιρός στο Διάστημα; Στην περίπτωση «κακού» διαστημικού καιρού, οι χειριστές θα μπορούν, για λόγους προστασίας, να «αλλάξουν ελαφρώς την τροχιά κάποιων δορυφόρων, είτε να «κλείσουν» κάποια ευαίσθητα υποσυστήματά θωρακίζοντας έτσι κάποιες λειτουργίες τις παρέχουν σε όλους εμάς» εξηγεί, αναλύοντας τη σημασία των μακροχρόνιων προγνώσεων διαστημικού καιρού ο κ. Sandberg. Σήμερα «δεν μπορούμε να προβλέψουμε τις απότομες μεταβολές του διαστημικού περιβάλλοντος ήτοι αυτό που λέμε Διαστημικό Καιρό, οι οποίες μπορούν να επιδράσουν με τη σειρά τους στην αξιοπιστία και στη λειτουργία των δορυφορικών υποσυστημάτων» καταλήγει ο ειδικός.

«Στην πολύ απλή περίπτωση, που αφορά την υψηλοενεργειακών ηλεκτρονίων, μπορούμε να έχουμε «φόρτιση» των δορυφορικών υποσυστημάτων που μπορούν να δημιουργήσουν «σπινθιρισμούς», με αποτέλεσμα να καταστραφεί η λειτουργία τους ή να επηρεαστεί η λειτουργία των συγκεκριμένων υποσυστημάτων, στε να μην δίνουν αξιόπιστα δεδομένα (σ.σ outputs), κάτι που θα έχει ως αποτέλεσμα μια σειρά επιχειρησιακών συστημάτων με τη σειρά τους να λαμβάνουν λάθος δεδομένα (σ.σ inputs)», εξηγεί ο κ. Sandberg.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΤΕΒΙΝΤ ΆΛΕΝ: ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΣΤΡΕΣ

Τις σκέψεις του με τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας μας μοιράστηκε ο Ντέβιντ Άλεν, ένας από τους πιο αναγνωρισμένους συμβούλους στον κόσμο σε θέματα παραγωγικότητας και συγγραφέας του μπεστ σέλερ «Getting Things Done» (στα ελληνικά είχε κυκλοφορήσει το 2008 από τις εκδόσεις Κλειδάριθμος, ενώ επίκειται η επανέκδοση της επικαιροποιημένης μορφής), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είμαστε εθισμένοι στο στρες» τόνισε ο Αμερικανός σύμβουλος, ο οποίος έχει παρουσιάσει τη μέθοδο εκπαίδευσης, οργάνωσης και ενίσχυσης της παραγωγικότητας υπό τον τίτλο «Πώς να ολοκληρώσετε τις εργασίες σας» σε περισσότερες από εβδομήντα χώρες και τώρα, για πρώτη φορά στη δική μας χώρα, προσκεκλημένος του φορέα επιμόρφωσης στελεχών επιχειρήσεων DOOR Training & Consulting.

Έρευνα του φορέα αυτού έχει δείξει ότι σχεδόν τα μισά στελέχη επιχειρήσεων (44%) παραδέχονται πως θυμούνται ξαφνικά εργασίες που εκκρεμούν, την ώρα που βρίσκονται σε μία επαγγελματική συνάντηση ή με την οικογένειά τους. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Ντέβιντ Άλεν εμπνεύστηκε στις αρχές του

2000 μια μέθοδο μεγιστοποίησης της ατομικής παραγωγικότητας, η οποία έτυχε άμεσης αποδοχής από τον κόσμο των αμερικανικών επιχειρήσεων. Το πόνημά του χαρακτηρίστηκε ως το «καθοριστικό βιβλίο αυτοβοήθειας της εποχής του» από το περιοδικό Time, ενώ ο ίδιος έχει συμπεριληφθεί στους πέντε κορυφαίους συμβούλους επιχειρηματικών στελεχών από το περιοδικό Forbes και τέσσερις στις δέκα εταιρίες που συμπεριλαμβάνονται στη λίστα Fortune έχουν αξιοποιήσει τις υπηρεσίες του.

Μιλώντας σε 120 υψηλόβαθμα στελέχη ελληνικών επιχειρήσεων, ο Ντέβιντ Άλεν εξήγησε ότι το κλειδί μιας «παραγωγικότητας χωρίς στρες» βρίσκεται στα πέντε βήματα της μεθοδολογίας «Getting Things Done»: α) Συλλέξτε ό,τι απαιτεί την προσοχή σας, β) Επεξεργαστείτε και ξεκαθαρίστε τι σημαίνει, γ) Οργανώστε και τοποθετήστε εκεί όπου ανήκει, δ) Επανεξετάστε το, ε) Υλοποιήστε το.

Ο Ντέβιντ Άλεν στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία του ξεκούραστου μυαλού αλλά και στην αντιπαραγωγική σπατάλη χρόνου, όπως είναι η ενασχόληση με τα μηνύματα που λαμ-

βάνουμε στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο. Στοιχείο της έρευνας που παρουσιάστηκε στο πλαίσιο της ημερίδας, έδειξε ως προς αυτό πως για το 50% των ερωτηθέντων δεν ισχύει το zero e-mail inbox, το οποίο πολλές μεθοδολογίες προτείνουν ως προϋπόθεση υψηλής παραγωγικότητας.

Το ηλεκτρονικό μήνυμα φαίνεται επίσης να είναι ο δημοφιλέστερος τρόπος επικοινωνίας για την ανάθεση εργασιών σε υφιστάμενους, συνεργάτες ή συναδέλφους, ενώ ακολουθούν η προσωπική επαφή και το τηλέφωνο. Σε ό,τι αφορά τη γενική αντίληψη ως προς το παραγωγικότητα, τα στελέχη των ελληνικών επιχειρήσεων τοποθετήθηκαν κατά μέσο όρο στο 7 (κλίμακα από 1 έως 10) απαντώντας στην ερώτηση «Πόσο παραγωγικός αισθάνεστε μια τυπική μέρα στην εργασία σας».

«Το μυαλό μας έχει κατασκευαστεί για να παράγει ιδέες, μην τις κρατάτε μέσα σας» ήταν μια από τις συμβουλές του Ντέβιντ Άλεν που διαβεβαίωσε το κοινό πως μπορεί να μπει τάξη στο χάος των καθημερινών εργασιών με απλό τρόπο.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΤΗΣ «ΑΒΑΞ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς αποφάσισε την έγκριση του περιεχομένου του ενημερωτικού δελτίου της εταιρείας «ΑΒΑΞ Α.Ε.-ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» για τη δημόσια προσφορά νέων κοινών, άυλων, ονομαστικών, μετά ψήφου μετοχών με καταβολή με-

τρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων και την εισαγωγή των νέων μετοχών προς διαπραγμάτευση στην Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία προχωρά σε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της μέχρι του ποσού 19.999.999,80 ευρώ με καταβολή μετρητών

και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων σε αναλογία 0,85849970735 νέες μετοχές για κάθε 1 υφιστάμενη μετοχή. Ειδικότερα, θα εκδοθούν και διατεθούν μέσω δημόσιας προσφοράς έως 66.666.666 νέες κοινές άυλες ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστη και τιμή διάθεσης 0,30 ευρώ για κάθε μία νέα μετοχή.

ΕΛΗΞΕ Η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΚΥΝΗΓΙΟΥ ΑΓΡΙΟΧΟΙΡΟΥ

Ολοκληρώθηκε τη Δευτέρα 20 Ιανουαρίου το ελεύθερο κυνήγι αγριοχοίρου σε όλη τη χώρα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η λήξη της περιόδου θήρας του αγριοχοίρου όπως καθορίστηκε στις αρχές Αυγούστου με την επίσημη ρυθμιστική απόφαση του ΥΠΕΝ, συνδέεται με το βιολογικό κύκλο του, καθώς πλέον τα εν λόγω θηλαστικά βρίσκονται σε περίοδο αναπαραγωγής.

Ωστόσο, λόγω της ανάγκης προστασίας της κτηνοτροφικής παραγωγής, και της πρόληψης για τη μη εξάπλωση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων, συνεχίζεται η υλοποίηση των μέτρων που προβλέπονται στην απόφαση του ΥΠΕΝ περί «δίωξης ημίαιμων, μη δεσποζόμενων, χοίρων και αγριοχοίρων σε αγροτικές και λοιπές περιοχές».

Τέλος το ΥΠΕΝ με σχετική ανακοίνωσή του υπενθυμίζει, ότι έχει προβλεφθεί η συγκρότηση σχετικών συνεργείων δίωξης από τις Δασικές Υπηρεσίες και τους συνεργαζόμενους κυνηγετικούς συλλόγους με τους ειδικούς όρους και προϋποθέσεις που θέτει σχετική υπουργική απόφαση.

“SAFESPACE”. Η ΕΛΛΑΔΑ ΗΓΕΙΤΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ, ΓΙΑ ΠΡΟΓΝΩΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΚΑΙΡΟΥ

Συνέχεια από τη σελ 14

Η εναρκτήρια συνάντηση του ερευνητικού προγράμματος

«SafeSpace» στην Αθήνα. Συντονιστής το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Η εναρκτήρια συνάντηση του ερευνητικού προγράμματος «SafeSpace» (σ.σ «Ασφαλές Διάστημα»), που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και υλοποιείται από οκτώ ευρωπαϊκούς φορείς, με συντονιστή το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα την Τρίτη 21 Ιανουαρίου. Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση

του SafeSpace (σ.σ η πλήρης ελληνική ονομασία αναφοράς για το πρότζεκτ είναι «Ασφαλές Διάστημα - Περιβαλλοντικοί Δείκτες των Ζωνών Ακτινοβολίας για την Ασφάλεια των Διαστημικών Υποδομών») υλοποιείται από κοινοπραξία πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων και εταιριών πέντε ευρωπαϊκών χωρών, με κορυφαίους στον χώρο τους επιστήμονες. Συντονιστής δε της κοινοπραξίας και επιστημονικός υπεύθυνος του προγράμματος είναι ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών και πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος Ιωάννης Α. Δαγκλής, ένας επιστήμονας με μακρόχρονη εμπειρία συμμετοχών σε επιστημονικές ομάδες διαστημικών αποστολών και στην εκτέλεση σύνθετων ερευνητικών προγραμμάτων.

Σημ: Οι φορείς που συνεργάζονται με το Πανεπιστήμιο Αθηνών στο πλαίσιο του SafeSpace είναι το Office National d'Etudes and de Recherches Aérospatiales (ONERA) και το Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) στη Γαλλία, το Institut Royal d'Aéronomie Spatiale de Belgique (IASB) και το Katholieke Universiteit Leuven (KULeuven) στο Βέλγιο, το Institute for Atmospheric Physics (IAP) στην Τσεχία, καθώς και οι εταιρείες Thales Alenia Space (TAS) στην Ισπανία και Sandberg & Co (SPARC) στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΣΣΕΡΑ ΞΕΝΑ FUNDS ΠΟΝΤΑΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Ο αμερικανικός επενδυτικός όμιλος Hines εντός του 2019 ολοκλήρωσε την απόκτηση του εμπορικού κέντρου Athens Heart, στη συμβολή των οδών Πειραιώς και Χαμοστέρνας, το οποίο σχεδιάζει πλέον να μετατρέψει σε εκπαιδευτικό κέντρο με την επωνυμία Gazi Outlet. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή». Επενδύσεις αξίας δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ για την απόκτηση και —το κυριότερο— την ανάπτυξη ακινήτων στην Ελλάδα, πραγματοποιήσαν κατά τη διάρκεια του 2019 ξένες εταιρείες. Πρόκειται για ομίλους, οι οποίοι ήλθαν, είδαν και... αποφάσισαν να τοποθετηθούν στην ελληνική αγορά ακινήτων, καθώς αναγνώρισαν τις σημαντικές προοπτικές μελλοντικών υπεραξιών που προσφέρει. Με τον τρόπο αυτό επιχειρείται να καλυφθεί και το σημαντικό επενδυτικό κενό της τελευταίας δεκαετίας στην ανάπτυξη ακινήτων στη χώρα, καθώς με εξαίρεση μερικές εταιρείες, η Ελλάδα στερείται πλέον σημαντικών «παικτών», ικανών να σχεδιάσουν και να χρηματοδοτήσουν σημαντικές επενδύσεις. Το σημαντικότερο όμως είναι ότι πρόκειται για κινήσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας, καθώς παράγουν θέσεις εργασίας.

Ενα ακόμα ενδιαφέρον στοιχείο είναι ότι κάθε εταιρεία επικεντρώνεται σε διαφορετικούς «θυλάκους» ανάπτυξης της αγοράς ακινήτων. Για παράδειγμα, το Zoia Fund, ένας επενδυτικός όμιλος ακινήτων από το Ισραήλ, συνέχισε και το 2019 τις επιλεκτικές αγορές παλιότερων κτιρίων, εντός του κέντρου της Αθήνας, με αποτέλεσμα σήμερα να διαθέτει 35 κτίρια. Στόχος είναι η ανακατασκευή και ανακαίνιση των ακινήτων και η επανατοποθέτησή τους στην αγορά, είτε ως χώροι φιλοξενίας (π.χ. ξενοδοχεία), είτε ως διαμερίσματα. Όπως τονίζει ο κ. Σάγκι Ρούμπιν, γενικός διευθυντής του Zoia, «η πρόθεσή μας είναι ότι επιχειρούμε να επιστρέψουμε τα κτίρια που αποκτάμε πίσω στους Αθηναίους και εν γένει στους Έλληνες αγοραστές ή νοικιαστές. Για τον λόγο αυτό, αναπτύσσουμε και προσφέρουμε στην αγορά προσιτές προτάσεις κατοικιών από πλευράς κόστους. Πιστεύουμε πολύ στις γειτονιές που βρίσκονται στο κέντρο της Αθήνας, όπως για παράδειγμα τα Εξάρχεια, το Πεδίο του Αρεως ή η Καλλιθέα, όπου σήμερα ανακατασκευάζουμε ένα κτίριο με στόχο να προσφέρουμε μικρής επιφάνειας διαμερίσματα σε ανθρώπους μεταξύ 20 και 40 ετών, που αναζητούν ακίνητο». Σύμφωνα με τον ίδιο, η Αθήνα θα μετεξελιχθεί τα επόμενα χρόνια σε μια πόλη όπως η Μαδρίτη ή το Βερολίνο, με επενδύσεις πολλών εκα-

τομμυρίων ευρώ.

Το Zoia Fund έχει επίσης αποκτήσει ακίνητα, μεταξύ άλλων, στην οδό Αιόλου (το κτίριο θα μετατραπεί σε ξενοδοχείο με επιπλωμένα διαμερίσματα), στην Καλλιθέα, στο Κολωνάκι, στην Καστέλλα, στο Κουκάκι, στον Πειραιά, στο Γκάζι, στη Νεάπολη και στα Εξάρχεια (Μπότσια).

Παράλληλα, τρία ακόμα κτίρια της εταιρείας αξιοποιούνται ήδη ως επαγγελματικοί χώροι. Το ένα ακίνητο είναι επιφάνειας 3.000 τ.μ. και βρίσκεται επί της Πατησίων, στο ύψος του Μουσείου, ενώ το άλλο βρίσκεται επί της οδού Φιλελλήνων, πλησίον της πλατείας Συντάγματος. Το πρώτο ακίνητο ξεχωρίζει για την αρχιτεκτονική του, ενώ το δεύτερο για την εξαιρετική τοποθεσία του. Ενδιαφέρον παρουσιάζει και η μετατροπή ενός πρώην βιομηχανικού κτιρίου στο Γκάζι σε έναν σύγχρονο χώρο γραφείων, ο οποίος θα μισθωθεί από την εταιρεία Spaces.

Στον αντίποδα, ο αμερικανικός επενδυτικός όμιλος Hines επικεντρώνεται στον τομέα των εμπορικών κέντρων και της φιλοξενίας. Κατά το 2019, προχώρησε σε δύο σημαντικές επενδυτικές κινήσεις. Κατ' αρχάς, ολοκλήρωσε την απόκτηση του εμπορικού κέντρου Athens Heart, στη συμβολή των οδών Πειραιώς και Χαμοστέρνας, το οποίο σχεδιάζει πλέον να μετατρέψει σε εκπαιδευτικό κέντρο με την επωνυμία Gazi Outlet. Το νέο κέντρο θα είναι έτοιμο το 2021. Αντίστοιχα, πριν από λίγους μήνες, η Hines εξασφάλισε, την απόκτηση του πρώην Odeon Stacity, του ψυχαγωγικού κέντρου που λειτουργούσε στη Λ. Συγγρού 111. Στόχος, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι η μετατροπή του ακινήτου σε ξενοδοχείο.

Εκτός των παραπάνω επενδύσεων, προχωρεί και η ανάπτυξη του έτερου εμπορικού πόλου της εταιρείας στην Ακαδημία Πλάτωνος, στη συμβολή των οδών Λένορμαν και Κηφισού. Σύμφωνα με τον κ. Ανδρέα Καψάλη, διευθυντή της εταιρείας, τις επόμενες ημέρες αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή των πρώτων 12.000 τ.μ., με ορίζοντα ολοκλήρωσης την άνοιξη του 2020.

Ενδιαφέρον για logistics και ξενοδοχεία

Ιδιαίτερης μνείας χρήζει και η κίνηση του σουηδικού ομίλου ακινήτων Sterner Stenhus Greece AB, του οποίου ηγείται ο Έλληνοσουηδός επιχειρηματίας Ηλίας Γεωργιάδης, να αποκτήσει το 90% της εισηγμένης εταιρείας ανάπτυξης ακινήτων Pasa Development. Η σχετική διαδικασία προβλέπει την καταβολή ποσού 10

εκατ. ευρώ μέσω της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, ενώ μόλις ολοκληρωθεί και κατά το τυπικό της σκέλος (κάτι που αναμένεται τις προσεχείς εβδομάδες), θα εισφερθούν και επιπλέον κεφάλαια 13 εκατ. ευρώ, πιθανώς και μέσω τραπεζικού δανεισμού. Τα κεφάλαια αυτά θα αξιοποιηθούν για την πλήρη εξόφληση των οφειλών της Pasa, αλλά και για τη χρηματοδότηση των μελλοντικών κινήσεων της εταιρείας.

Σύμφωνα με τον κ. Γεωργιάδη, «ως όμιλος έχουμε σημαντική εμπειρία από το χρηματιστήριο και ως εκ τούτου, από την αρχή της παρουσίας μας στην ελληνική αγορά ακινήτων, μας ενδιέφερε η σχετική προοπτική. Εκτιμούμε ότι η περίπτωση της Pasa Development είναι ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα και για τον λόγο αυτό προχωρούμε στη συγκεκριμένη συμφωνία». Στόχος σε πρώτη φάση είναι να μεγιστοποιηθεί η αξία του υφιστάμενου χαρτοφυλακίου ακινήτων της Pasa Development, με πρώτιστο στόχο την περαιτέρω διεύρυνση στον τομέα των logistics, όπου η Pasa διαθέτει το κτίριο των κεντρικών αποθηκών της αλυσίδας Σκλαβενίτης στην Ελευσίνα.

Αξίζει να σημειωθεί βέβαια ότι εκτός από την απόκτηση του ελέγχου της Pasa Development, η Sterner Stenhus έχει προχωρήσει σε σημαντικές κινήσεις στην ελληνική αγορά ακινήτων κατά τη διάρκεια των προηγούμενων μηνών. Συγκεκριμένα, έχει αποκτήσει το ιστορικό ξενοδοχείο «Ελλάς» στην πλατεία Ομονοίας, όπως επίσης δύο αποθηκευτικές εγκαταστάσεις στον Ασπρόπυργο. Πρόκειται για ακίνητα επιφάνειας 14.000 τ.μ. (Friesland) και 7.500 τ.μ. (Goldair).

Σημαντική κρίνεται πλέον και η παρουσία του ολλανδικού ομίλου ανάπτυξης ακινήτων Ten Brinke, μέσω της ελληνικής του θυγατρικής Ten Brinke Hellas, η οποία έχει σε εξέλιξη ένα επενδυτικό πρόγραμμα που εκτιμάται ότι ξεπερνάει τα 70 εκατ. ευρώ. Το μεγαλύτερο έργο αφορά την κατασκευή ενός νέου εμπορικού κέντρου επιφάνειας 25.000 τ.μ. σε οικόπεδο 50 στρεμμάτων στην Κρήτη. Σύμφωνα με πληροφορίες, η έκδοση των απαιτούμενων αδειών αναμένεται εντός του 2020, με το ύψος της επένδυσης να εκτιμάται ότι θα κινηθεί περί τα 40-50 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα στην Αττική, μία από τις κινήσεις της Ten Brinke που ξεχώρισαν το 2019, αφορά την εξαγορά του οικοπέδου των 15 στρεμμάτων που είχε αποκτήσει πριν από δύο δεκαετίες η ισραηλινών συμφερόντων Plaza Centers.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΟΛΟ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΟΥΝ ΣΕ «ΕΞΥΠΝΑ» ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΠΙΤΙΑ

Λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ν. Βώρος, αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου

Μετά το έξυπνο κινητό που απλοποίησε σε μεγάλο βαθμό την επικοινωνία μεταξύ των χρηστών και άλλαξε ακόμα και τον τρόπο δουλειάς κάποιων κατηγοριών επαγγελματιών, το έξυπνο σπίτι έχει ξεκινήσει να «οικοδομείται» και να αλλάζει τον τρόπο ζωής των νοικοκύρη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι έντονοι ρυθμοί του σύγχρονου τρόπου ζωής, η έλλειψη ελεύθερου χρόνου και ανάγκη για προσαρμογή στις περιβαλλοντικές ανάγκες προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κλιματική αλλαγή δημιουργούν διαρκώς νέες ανάγκες, οι οποίες διαχειρίζονται ενιαία συστήματα αυτοματισμών και ελέγχου στο πλαίσιο του λεγόμενου «έξυπνου σπιτιού». Πρόκειται με λίγα λόγια για τη δυνατότητα ρύθμισης και ελέγχου ορισμένων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Για παράδειγμα μπορεί πλέον κάποιος να ρυθμίσει απομακρυσμένα τη θερμοκρασία στο σπίτι του, ώστε να έχει την επιθυμητή θερμοκρασία όταν θα επιστρέψει αλλά δεν θα ξοδεύει ενέργεια όσο λείπει. Σε γενικές γραμμές το σπίτι με νοημοσύνη δίνει στον ένοικο του τον απόλυτο έλεγχο σε συστήματα ασφαλείας, θέρμανσης, φωτισμού, ηλεκτρικών συσκευών, περιεχομένων multimedia κ.α., πάντα με βάση τις καθημερινές ανάγκες του. Οι λειτουργίες αυτές ελέγχονται με το πάτημα ενός κουμπιού, είτε ο ιδιοκτήτης βρίσκεται μέσα στο σπίτι, είτε βρίσκεται ακόμα και στο εξωτερικό.

Για να είναι όλα αυτά εφικτά, προϋπόθεση αποτελεί το Διαδίκτυο των Πραγμάτων, δηλαδή η επικοινωνιακή διασύνδεση πάσης φύσεως συσκευών ώστε οι συσκευές να έχουν τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφορίας.

«Ουσιαστικά, είναι η απαιτούμενη υποδομή για να παρέχουμε υπηρεσίες, όπως αυτές τις Πρότυπες Οικίας Υποβοηθούμενης Διαβίωσης, έναν καινοτόμο εργαστηριακό χώρο όπου αναπτύσσονται τεχνολογίες και υπηρεσίες υποβοηθούμενης διαβίωσης από τα μέλη του Εργαστηρίου Σχεδιασμού Ενσωματωμένων Συστημάτων & Εφαρμογών. Από τη στιγμή που έχουμε τα δεδομένα από τις συσκευές, το ερώτημα είναι τι κάνουμε με αυτά. Εδώ πλέον αναφερόμαστε σε υπηρεσίες οι οποίες χρησιμοποιούν τα δεδομένα για τη λήψη αποφάσεων», επισημαίνει μιλώντας στο ΑΠΕ-

ΜΠΕ, ο Νικόλαος Βώρος που είναι αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου και Διευθυντής Εργαστηρίου Σχεδιασμού Ενσωματωμένων Συστημάτων & Εφαρμογών.

Το έξυπνο σπίτι δεν θεωρείται πλέον τεχνολογία από το μέλλον, είναι ήδη εδώ, αλλά βρίσκεται σε διαρκές στάδιο ανάπτυξης, προσαρμοζόμενο στις σύγχρονες ανάγκες που είναι διαρκώς μεταβαλλόμενες.

«Η τεχνολογία των «έξυπνων» σπιτιών δεν είναι νέα. Υπάρχει αρκετά χρόνια αλλά περιορίζεται κυρίως σε θέματα αυτοματισμών. Η Πρότυπη Οικία Υποβοηθούμενης Διαβίωσης που έχει αναπτυχθεί από το Εργαστήριο Σχεδιασμού Ενσωματωμένων Συστημάτων & Εφαρμογών (<http://www.esda-lab.gr>) του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στην Πάτρα, είναι πολύ περισσότερο από αυτό. Ενσωματώνει όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες σε ένα ενοποιημένο περιβάλλον και παρέχει εξελιγμένες υπηρεσίες στους ενοίκους του. Για παράδειγμα, στο σπίτι υπάρχει οικιακός ρομποτικός βοηθός για την υποστήριξη του ενοίκου, φωνητική αλληλεπίδραση στα ελληνικά, ο έξυπνος καθρέφτης που εντοπίζει προβλήματα υγείας όταν τον κοιτάς και άλλα», εξηγεί ο κ. Βώρος και προσθέτει: «Ένα μέρος των τεχνολογιών της Πρότυπης Οικίας Υποβοηθούμενης Διαβίωσης αφορά σε τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες στο εμπόριο. Υπό αυτή την έννοια, τα παραδοσιακά σπίτια είναι σχετικά εύκολο να μετατραπούν σε «έξυπνα» ενσωματώνοντας κάποιες μορφές αυτοματισμών με χρήση των συγκεκριμένων προϊόντων. Πρόκειται όμως για «κλειστές» τεχνολογίες που παρέχουν συγκεκριμένες υπηρεσίες π.χ. έλεγχος φωτισμού».

Στην Πρότυπη Οικία Υποβοηθούμενης Διαβίωσης έχουν σχεδιαστεί και αναπτυχθεί νέες καινοτόμες υπηρεσίες που δεν υπάρχουν σε εμπορικά προϊόντα. Για παράδειγμα, υπάρχει η υπηρεσία αναζήτησης αντικείμενων σε φυσικό χώρο. Με την ίδια ευκολία που αναζητάς πληροφορία σε μια μηχανή αναζήτησης, μπορείς να αναζητήσεις φυσικά αντικείμενα στο χώρο της Πρότυπης Οικίας Υποβοηθούμενης Διαβίωσης, όπως για παράδειγμα τα κλειδιά

σου, και το σύστημα τεχνητής νοημοσύνης της οικίας, η «Αλεξάνδρα», να σου απαντήσει και να σου δείξει που ακριβώς βρίσκονται μέσα στο σπίτι.

Όπως επιβεβαιώνει ο κ. Βώρος κατά τη νέα δεκαετία που μόλις ξεκίνησε αναμένουμε αύξηση των συσκευών μέσω των οποίων θα συλλέγουμε τα δεδομένα, τη χρήση της ρομποτικής ως μέρος του IoT και την ανάπτυξη νέων υπηρεσιών με χρήση συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης.

Κρίσιμος στην εξέλιξη των τεχνολογιών αυτών είναι το 5G, που αποτελεί ουσιαστικά μια ομπρέλα τεχνολογιών, η οποία θα παρέχει υψηλή διασυνδεσιμότητα των συσκευών σε μεγάλες ταχύτητες, τόσο σε εσωτερικούς όσο και σε εξωτερικούς χώρους. «Ουσιαστικά μιλάμε για μια τεχνολογική επανάσταση που θα οδηγήσει σε μια πραγματικότητα όπου τα πάντα θα είναι διασυνδεδεμένα. Εδώ ένα μεγάλο θέμα είναι η ετερογένεια των συσκευών και των δεδομένων», εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Διευθυντής Εργαστηρίου Σχεδιασμού Ενσωματωμένων Συστημάτων & Εφαρμογών.

Η ετερογένεια των συσκευών είναι ζήτημα που απασχολεί ήδη τους κολοσσούς του χώρου των έξυπνων συσκευών, καθώς μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη στην ανάπτυξη τους. Στο πλαίσιο αυτό η Apple, η Amazon και η Google εκτός των άλλων, ανακρίνωσαν το προηγούμενο διάστημα ότι θα συνεργαστούν για την ανάπτυξη ενός κοινού προτύπου «smart home». Ζητούμενο είναι η απλοποίηση των πραγμάτων και γι' αυτό δημιούργησαν το Connected Home Over IP, μία νέα ομάδα εργασίας, τη διαχείριση της οποίας έχει αναλάβει η Zigbee Alliance. Στόχος είναι η ανάπτυξη ενός νέου, ανοικτού προτύπου συνδεσιμότητας για το έξυπνο σπίτι που θα βασίζεται στο Internet Protocol (IP).

Αν τα καταφέρουν, θα επωφεληθούν τόσο οι καταναλωτές που θα απολαμβάνουν πιο απλοποιημένες υπηρεσίες, χωρίς τον πονοκέφαλο της διασυνδεσιμότητας, όσο και οι διάφορες εταιρείες για τις οποίες θα μειωθεί σημαντικά το κόστος ανάπτυξης εκτός των άλλων.

ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ : ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ CAREMARKET.GR

Στην εξαγορά της ηλεκτρονικής πλατφόρμας caremarket.gr από την εταιρεία YODA ΑΕ προχώρησε η εταιρεία Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτης, με στόχο τη σταδιακή μετάβαση της σε μία νέα ψηφιακή εποχή, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η caremarket.gr θα συνεχίσει να λειτουργεί απρόσκοπτα, ενώ οι χρήστες της θα αποκτήσουν σταδιακά πρόσβαση σε ένα διευρυμένο κωδικολόγιο προϊόντων, σε τιμές «τόσο φθηνά όσο πουθενά», απολαμβάνοντας την υψηλή ποιότητα και την άριστη εξυπηρέτηση που συνοδεύουν το όνομα «Σκλαβενίτης».

Η πλήρης ενσωμάτωση της πλατφόρμας στην επιχείρηση θα

πραγματοποιηθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, όταν η εταιρεία Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτης εναρμονίσει τη λειτουργία της caremarket.gr με το μοντέλο εμπορικής λειτουργίας και φιλοσοφίας που εφαρμόζει σε κάθε σημείο επαφής με τους πελάτες της.

Σημειώνεται πως η εταιρεία θα απορροφήσει το σύνολο των 50 εργαζομένων της caremarket.gr και μακροπρόθεσμα σχεδιάζει να ενισχύσει τις υπηρεσίες logistics της πλατφόρμας, δημιουργώντας περαιτέρω σημεία διανομής των προϊόντων για τις ηλεκτρονικές αγορές.

Από την Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτης ο κ. Λάμπρος Παπακοσμάς δήλωσε σχετικά: «Θέτοντας σταθερά σε προτεραιό-

τητα τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των καταναλωτών, στόχος της Επιχείρησης είναι να ενισχύσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες, πάντα με βάση το μοντέλο εμπορικής λειτουργίας και φιλοσοφίας που ισχύουν από την πρώτη ημέρα ίδρυσής της. Η συγκεκριμένη συμφωνία αποτελεί το πρώτο βήμα της επιχείρησης προς τη δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας, ώστε όλοι οι καταναλωτές να μπορούν να βρίσκουν και σε online περιβάλλον μία ευρεία ποικιλία προϊόντων σε τιμές «τόσο φθηνά όσο πουθενά» και την άριστη ποιότητα ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ».

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος Σκλαβενίτης αριθμεί 497 καταστήματα και 28.300 εργαζομένους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) αναθεώρησε σήμερα προς τα κάτω τις προβλέψεις του για την παγκόσμια ανάπτυξη το 2020 λόγω της μεγαλύτερης της αναμενόμενης επιβράδυνσης στην Ινδία και άλλες αναδυόμενες αγορές, αλλά ανακοίνωσε ότι η σινοαμερικανική εμπορική συμφωνία είναι μια ακόμα ένδειξη ότι το εμπόριο και η μεταποιητική δραστηριότητα ίσως σύντομα φθάσουν στο χαμηλότερο επίπεδο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ΔΝΤ ανακοίνωσε ότι η παγκόσμια ανάπτυξη θα διαμορφωθεί στο 3,3% το 2020, συγκριτικά με 2,9% το 2019, που ήταν ο χαμηλότερος ρυθμός ανάπτυξης από τη χρηματοπιστωτική κρίση πριν από μια δεκαετία. Οι εκτιμήσεις και για τις δύο χρονιές μειώθηκαν κατά 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας σε σχέση με τις προβλέψεις του Οκτωβρίου.

Η ανάπτυξη θα βελτιωθεί κάπως στο 3,4% το 2021 αλλά και αυτή η πρόβλεψη μειώθηκε κατά 0,2 της ποσοστιαίας μονάδας σε σχέση με τον Οκτώβριο, όπως ανακοίνωσε το ΔΝΤ.

Οι μειώσεις αυτές αντανakλούν την επαναξιολόγηση του Ταμείου για τις οικονομικές προοπτικές μιας σειράς μεγάλων αναδυόμενων αγορών, κυρίως της Ινδίας, όπου η εγχώρια ζήτηση επιβραδύνθηκε πολύ περισσότερο από το αναμενόμενο. Το ΔΝΤ ανακοίνωσε επίσης ότι αναθεώρησε πτωτικά τις προβλέψεις του για την ανάπτυξη στη Χιλή, λόγω της κοινωνικής αναταραχής, και στο Μεξικό, λόγω της συνεχιζόμενης αδυναμίας στις επενδύσεις.

Σύμφωνα με το Ταμείο, η αποκλιμάκωση των εντάσεων μεταξύ των ΗΠΑ και της Κίνας ενίσχυσε το κλίμα στην αγορά, εν

μέσω «επιφυλακτικών» ενδείξεων ότι το εμπόριο και η μεταποίηση έχουν φθάσει στο χαμηλότερο επίπεδό τους.

«Αυτές οι αρχικές ενδείξεις σταθεροποίησης μπορεί να επιμεινουν και εντέλει να ενισχύσουν το δεσμό μεταξύ των ακόμα ανθεκτικών καταναλωτικών δαπανών και των βελτιωμένων δαπανών των επιχειρήσεων», ανέφερε το ΔΝΤ. Το Ταμείο ανέφερε την αβεβαιότητα για τους δασμούς και τις αρνητικές τους επιπτώσεις στις επενδύσεις των επιχειρήσεων ως τον μεγαλύτερο παράγοντα για τον περιορισμό της ανάπτυξης.

«Ωστόσο, μέχρι στιγμής διαφαίνονται λίγες ενδείξεις για σημεία καμπής στα παγκόσμια μακροοικονομικά στοιχεία», πρόσθεσε το Ταμείο.

ΩΘΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΑ, ΟΧΙ ΤΙΣ ΗΠΑ

Η επιφυλακτικές εκτιμήσεις του Ταμείου προβλέπουν ότι δεν θα υπάρξει πρόσθετη κλιμάκωση στις εμπορικές σχέσεις ΗΠΑ-Κίνας και ότι η Βρετανία θα προχωρήσει σε μια συντεταγμένη έξοδο από την Ευρωπαϊκή Ένωση στα τέλη Ιανουαρίου.

Το ΔΝΤ αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψή του για τον ρυθμό ανάπτυξης της Κίνας κατά 0,2 της ποσοστιαίας μονάδας στο 6,0% καθώς η αμερικανική εμπορική συμφωνία περιελάμβανε μια μερική μείωση δασμών και την κατάργηση των δασμών σε κινεζικά καταναλωτικά προϊόντα που είχαν προγραμματιστεί για τον Δεκέμβριο. Οι δασμοί αυτοί είχαν ενσωματωθεί στις προηγούμενες προβλέψεις του ΔΝΤ.

Ωστόσο, το Ταμείο δεν αναθεώρησε ανοδικά τις προβλέψεις του για την ανάπτυξη των ΗΠΑ, παρά τις δεσμεύσεις της Κίνας να αυξήσει τις αγορές αμερικανικών προϊόντων και υπηρεσιών

ών κατά 200 δισεκ. δολάρια για τα επόμενα δύο χρόνια. Αντ' αυτού, το ΔΝΤ ανακοίνωσε ότι το 2020 η ανάπτυξη στις ΗΠΑ θα είναι κατά 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας χαμηλότερη σε σχέση με την πρόβλεψη του Οκτωβρίου, στο 2,0% λόγω της εξασθένησης των επιπτώσεων στην οικονομία από τις περικοπές φόρων του 2017 και τη νομισματική χαλάρωση της αμερικανικής κεντρικής τράπεζας (Fed).

Η ανάπτυξη στην ευρωζώνη μειώθηκε προς τα κάτω κατά 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας σε σχέση με τον Οκτώβριο, στο 1,3% για το 2020, κυρίως λόγω της συρρίκνωσης της μεταποίησης στη Γερμανία και της επιβράδυνσης της εγχώριας ζήτησης στην Ισπανία.

Αν και οι καθοδικοί κίνδυνοι έχουν περιοριστεί υπό το φως της σινοαμερικανικής εμπορικής συμφωνίας, το ΔΝΤ είπε ότι συνεχίζουν να είναι αξιοσημείωτοι.

«Οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, ιδιαίτερα μεταξύ των ΗΠΑ και του Ιράν, μπορεί να προκαλέσουν αναταραχή στην παγκόσμια προσφορά πετρελαίου, να πλήξουν το κλίμα και να αποδυναμώσουν τις ήδη συγκρατημένες επενδύσεις των επιχειρήσεων», ανέφερε το ΔΝΤ. «Επιπλέον, η εντατικοποίηση της κοινωνικής αναταραχής σε πολλές χώρες — αποτυπώνοντας σε κάποιες περιπτώσεις τη διάβρωση της εμπιστοσύνης σε καταξιωμένους θεσμούς και την απουσία εκπροσώπησης στις κυβερνητικές δομές— μπορεί να διαταράξει τη δραστηριότητα, να περιπλέξει τις μεταρρυθμιστικές προσπάθειες και να αποδυναμώσει το κλίμα, οδηγώντας την ανάπτυξη χαμηλότερα από το προβλεπόμενο».

ΣΕ ΥΨΟΣ ΡΕΚΟΡ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟ 2019, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πρωτογενές πλεόνασμα ρεκόρ ύψους 5,5 δισ. ευρώ εμφανίσε ο Προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το 2018 σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος το πρωτογενές πλεόνασμα σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης είχε διαμορφωθεί στα 1,5 δισ. ευρώ.

Το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε

έλλειμμα 477 εκατ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 4,180 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2018. Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 51,199 δισ. ευρώ, από 50,792 δισ. ευρώ το 2018. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 51,551 δισ. ευρώ, από 52.237 δισ. ευρώ την περίοδο

Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2018.

Η δαπάνη για τόκους που κατέβαλε το 2019 ο Κρατικός Προϋπολογισμός για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους αυξήθηκε στα 6 δισ. ευρώ από 5,8 δισ. ευρώ το 2018. Στο σκέλος των δημόσιων επενδύσεων το έλλειμμα του ΠΔΕ μειώθηκε στα 2,8 δισ. ευρώ από 3,6 δισ. ευρώ αντιστοίχως.

ΜΕΙΩΣΗ 7,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τον περασμένο Νοέμβριο, ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ

Μείωση 7,9% σημείωσε —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον περασμένο Νοέμβριο σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2018, έναντι αύξησης 7,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η πτώση στον τζίρο των εγχώριων βιο-

μηχανιών προήλθε:

1. Από τις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

*Μείωση 8% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

*Αύξηση 7,1% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων— λατομείων.

2. Από τις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Μείωση 1,9% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

*Μείωση 17,3% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 6,3% τον Νοέμβριο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2019.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΧΩΡΟ 6 ΔΙΣ. ΖΗΤΕΙ Η ΑΘΗΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ

Η πιο δύσκολη διεκδίκηση είναι ασφαλώς η μείωση του πρωτογενούς πλεονάσματος, αφού εκεί η γερμανική διαπραγματευτική στάση είναι άκαμπτη. «Γιατί να αλλάξουμε μια συμφωνία που περάσαμε δύσκολα από το Κοινοβούλιό μας, αφού τα πάτε καλά;», διαμνύουν οι Γερμανοί. ΕΡΑ. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» σε επενδύσεις συνολικού ύψους 3,4-4 δισ. ευρώ, δημοσιονομικό χώρο για φοροελαφρύνσεις 2 δισ. ευρώ το 2021 και το 2022 και περιθώρια για ακόμη μεγαλύτερες σε περίπτωση υπεραπόδοσης μεταφράζεται το διαπραγματευτικό σχέδιο της κυβέρνησης με τους θεσμούς το 2020.

Αφορά τρεις διεκδικήσεις, που εφόσον ευοδωθούν θα μπορούσαν να ενισχύσουν σημαντικά την αναπτυξιακή δυναμική της χώρας, αλλά και το πολιτικό κεφάλαιο της κυβέρνησης, διευκολύνοντας τους σχεδιασμούς της. Αλλωστε, οι φοροελαφρύνσεις που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης την Πέμπτη στη συνέντευξή του στον Alpha, πιέζουν ήδη για πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο τουλάχιστον για το 2021 και μετά: Η πλήρης κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης από το 2021, που κανονικά θα εκτεινόταν σε ορίζοντα 4ετίας, μεταφράζεται σε περίπου 900 εκατ. ευρώ. Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, που θα επισπευθεί, θα φτάσει και αυτή σωρευτικά το 1 δισ. ευρώ, περίπου, αν και θα αντισταθμιστεί σε πρώτη φάση από την καθυστέρηση της περαιτέρω μείωσης του φορολογικού συντελεστή των κερδών των επιχειρήσεων από το 24% στο 20%.

Οι τρεις διεκδικήσεις είναι:

α. Η μείωση του στόχου του πρωτογενούς πλεονάσματος από το 3,5% του ΑΕΠ στο 2,5% του ΑΕΠ για το 2021 και 2022 (ο πήχυς μπαίνει στο 2% του ΑΕΠ, αλλά ασφαλώς η κυβέρνηση θα είναι ικανοποιημένη από μια έγκριση στο 2,5% του ΑΕΠ), που αντιστοιχεί σε πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο περίπου 2 δισ. ευρώ τα δύο επόμενα χρόνια.

β. Η αλλαγή της χρήσης των κερδών των ευρωπαϊκών κεντρικών τραπεζών (SMPs και ANFAs) που επιστρέφονται στη χώρα μας από την εξυπηρέτηση του χρέους στη χρηματοδότηση επενδύσεων. Περίπου 4 δισ. ευρώ απομένουν να εισπραχθούν, αλλά η απόφαση ενδέχεται

να εφαρμοσθεί από τη μεθεπόμενη δόση, περιορίζοντας το όφελος στα 3,4 δισ. ευρώ.

γ. Η λειτουργία ενός μηχανισμού εξομάλυνσης (smoothing mechanism), που θα επιτρέπει να μεταφέρονται τα όποια υπερπλεονάσματα από χρόνο σε χρόνο. Τα περιθώρια εδώ μπορεί να αποδειχθούν πολύ μεγάλα, αν σκεφθεί κανείς το μέγεθος των υπερπλεονασμάτων των προηγούμενων ετών, που ξεπερνούσαν το 1 δισ. ευρώ, αν και κάτι τέτοιο θα αποτελούσε μια ένδειξη κακού σχεδιασμού.

Ψηλά ο πήχυς

Για καμιά δεν θεωρείται δεδομένη η θετική έκβαση. Η πιο δύσκολη είναι ασφαλώς η μείωση του πρωτογενούς πλεονάσματος, αφού εκεί η γερμανική διαπραγματευτική στάση, όπως τη μεταφέρουν πηγές του οικονομικού επιτελείου, είναι άκαμπτη. «Γιατί να αλλάξουμε μια συμφωνία, που περάσαμε δύσκολα από το Κοινοβούλιό μας, αφού τα πάτε καλά;» διαμνύουν οι Γερμανοί. Η διαπραγμάτευση μπορεί να κριθεί στο νήμα, τον Οκτώβριο, με την κατάθεση του νέου προϋπολογισμού, αν και το θέμα θα θέσει ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας πιθανώς τον Μάρτιο ή Απρίλιο, ενώ πίεση θα ασκήσει το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, τον Μάιο, που θα περιέχει μια νέα ανάλυση βιωσιμότητας χρέους και εναλλακτικά σενάρια με ή χωρίς μείωση του στόχου.

Οι αποφάσεις για πιθανή αλλαγή της χρήσης των ANFAs και SMPs, ώστε να κατευθύνονται σε επενδύσεις, καθώς και για τη δυνατότητα μεταφοράς των υπερπλεονασμάτων, θα μπορούσε να είναι υπόθεση του Ιουνίου, μετά την 6η αξιολόγηση. Η κυβέρνηση θα προτιμούσε να λυθεί το κάθε θέμα χωριστά, καθώς δεν θέλει να δώσει την εντύπωση πως διεκδικεί χαλάρωση των κανόνων πειθαρχίας και ρισκάρει τη βιωσιμότητα του χρέους. Θα επιχειρηματολογήσει, προβάλλοντας την επενδυτική και αναπτυξιακή διάσταση των διεκδικήσεών της.

Ξεκινάει η 5η αξιολόγηση

Η μάχη για την ευόδωση των αιτημάτων που θα φέρουν τα 6 δισ. ευρώ σε επενδύσεις και δημοσιονομικό χώρο ξεκινάει ουσιαστικά σήμερα, στο πλαίσιο της 5ης μεταμνημονιακής αξιολόγησης.

Πληροφορίες από το οικονομικό επιτελείο αναφέρουν

ότι η κυβέρνηση είναι έτοιμη να παρουσιάσει μια πρώτη λίστα επενδύσεων, που θα πρότείνει να χρηματοδοτηθούν από τα SMPs και ANFAs, εφόσον αποφασιστεί η αλλαγή της χρήσης τους από την εξόφληση του χρέους στην οποία κατευθύνονται τώρα.

Προτεραιότητα δίνεται σε επενδύσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και την πράσινη οικονομία, την ψηφιοποίηση, έργα μεταφορών και ενεργειακής αποτελεσματικότητας και κάποια έργα υποδομών, όπως ο Βόρειος Αξονας Κρήτης. Επίσης, προτείνεται η χρησιμοποίηση των πόρων για την αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων.

Η ατζέντα της αξιολόγησης περιλαμβάνει, βεβαίως, πλήθος άλλα θέματα. Προτεραιότητα δίνεται στο νέο πτωχευτικό δίκαιο και στο τραπεζικό σύστημα, με έμφαση στην εφαρμογή του «Ηρακλή» για τη μείωση των κόκκινων δανείων. Στο πεδίο αυτό, η κυβέρνηση περιμένει την απόφαση του Ενιαίου Μηχανισμού Εποπτείας (SSM) για το αν θα απαιτηθούν τελικά πρόσθετες εγγυήσεις του ελληνικού Δημοσίου, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι αυτά ίσως είναι τα πρώτα καλά νέα που θα πάρει το 2020.

Αλλα θέματα της αξιολόγησης περιλαμβάνουν τον μη-δενισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου, την εξόφληση των καταπτώσεων δανείων με εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, ενεργειακά, το clawback στην υγεία, θέματα φορολογικής διοίκησης και, φυσικά, τις ιδιωτικοποιήσεις, με έμφαση στις μεγάλες.

Ακόμη, μεταξύ των θεμάτων που έχουν τεθεί είναι η αύξηση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας και ιδίως η αύξηση της συμμετοχής των γυναικών.

Παρότι οι θεσμοί δεν έχουν εκφράσει ανησυχία, σύμφωνα με πληροφορίες, σε ό,τι αφορά την πορεία των δημοσιονομικών μεγεθών για το 2020, είναι πιθανό να γίνει συζήτηση για το κόστος του νέου ασφαλιστικού, των δικαστικών αποφάσεων για τις συντάξεις, των σχεδίων της κυβέρνησης για τις φοροελαφρύνσεις, που είναι ακόμη ανοιχτά. Το σίγουρο είναι πως η κυβέρνηση θα χρειαστεί μια πολύ καλή έκβαση της αξιολόγησης για να προωθήσει τις διεκδικήσεις της στη συνέχεια.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΗ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Από τον Φεβρουάριο στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος»

Η μεγαλύτερη έκθεση ρομποτικής στην Ευρώπη έρχεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Μια συναρπαστική διαδραστική εμπειρία που θα μαγέψει μικρούς και μεγάλους. Από τον Φεβρουάριο στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος». Σε ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά σημειώνεται: Ανακαλύψτε μερικά από τα πιο σύγχρονα ρομπότ στον κόσμο, περιηγηθείτε στις μοναδικές εφαρμογές εικονικής πραγματικότητας και ζήστε μια απόλυτη εμπειρία στη μεγαλύτερη έκθεση ρομποτικής που έγινε ποτέ στην Ελλάδα.

Γνωρίστε το ντροπαλό γαλλικό ανδρικό ρομπότ Reety, τον Pepper, τον Pando, τον Aibo το μοναδικό ρομπότ-σκύλο από την Ιαπωνία, την αδιαγάπητη Kiki, τον τέταρτης γενιάς Promobot V4, αλλά και τον SocioBot από την Βρετανία που συνεχώς αλλά-

ζει πρόσωπα και εκφράσεις...

Παίξτε με τις ασπίστευτες ρομπότ-μέδουσες, γνωρίστε το πρώτο ρομπότ-ψάρι που δημιουργήθηκε ποτέ, κάντε μια βόλτα με το ηλεκτρικό σκούτερ, παρακολουθήστε το εντυπωσιακό Theater of Robots και το φαντασμαγορικό Tesla Show και δοκιμάστε τις απίθανες φιγούρες του απόλυτου dance game Just Dance με τον αισθητήρα kinect.

Ακόμα, παίξτε με το Bb8 droid, δοκιμάστε τη κάρσα Μικτής Πραγματικότητας Hololens, παίξτε με το Sony xperia projection game, το οποίο μπορεί να μετατρέψει οποιαδήποτε επιφάνεια σε μία διαδραστική οθόνη αφής, θαυμάστε 3D εκτυπώσεις, γίνετε για λίγο αστροναύτης, κάντε μία βόλτα στον γαλαξία μας και ζήστε τη ζωή ενός αστεριού... Αυτά και άλλα πολλά σας

περιμένουν στην μεγαλύτερη έκθεση ρομποτικής που έγινε ποτέ στην Ελλάδα, την City of Robots.

Παράλληλα, οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να πειραματιστούν με εφαρμογές επαγγελματικής πραγματικότητας στο Πρότυπο Διαδραστικό Κέντρο Ψηφιοποίησης και Νέων Εκπαιδευτικών Τεχνολογιών (Future Reality) του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού. Η είσοδος στο Future Reality είναι δωρεάν.

Με την επιμέλεια και την εγκυρότητα του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού, στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος». Εγκαίνια: Φεβρουάριος 2020. ΤΙΜΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΚΘΕΣΗΣ: Θα ανακοινωθούν σύντομα.

ΠΙΘΑΝΗ ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΑΓΩΜΕΝΟΥ ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΗ

Γύρω από τον Εγγύτατο Κενταύρου, το κοντινότερο στη Γη άστρο, (με επικεφαλής ερευνητή του ΙΤΕ Κρήτης)

Μια διεθνής επιστημονική ομάδα, με επικεφαλής έναν ιταλική καταγωγής ερευνητή του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) στην Κρήτη, ανακάλυψαν βάσιμες ενδείξεις για την ύπαρξη ενός δεύτερου εξωπλανήτη σε τροχιά γύρω από τον Εγγύτατο του Κενταύρου (Proxima Centauri), το κοντινότερο στη Γη άστρο, σε απόσταση 4,3 ετών φωτός, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αυτή την ανακάλυψη -η οποία πάντως θα πρέπει να επιβεβαιωθεί με νέες παρατηρήσεις- ο Εγγύτατος γίνεται το κοντινότερο σύστημα με πολλαπλούς πλανήτες. Ο Εγγύτατος, ο οποίος ανακαλύφθηκε το 1915, είναι ένας κόκκινος νάνος, μικρότερος και πιο κρύος από τον Ήλιο, που αποτελεί το τρίτο άστρο σε ένα τριπλό σύστημα, μαζί με το διπλό άστρο Εγγύτατος ΑΒ. Από το 2016 είχε ανακαλυφθεί ότι φιλοξενεί ένα πλανήτη, τον Εγγύτατο Β (Proxima b), με μέγεθος περίπου παρόμοιο με αυτό της Γης και μάλιστα στη λεγόμενη «φιλόξενη ζώνη», δηλαδή σε κατάλληλη απόσταση από το μητρικό άστρο του, ώστε πιθανώς να διαθέτει υγρό νερό και να είναι κατοικήσιμος.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Φάμπιο Ντελ Σόρνο, μεταδίδα-

κτορικό ερευνητή του Ινστιτούτου Αστροφυσικής του ΙΤΕ και του Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης, καθώς επίσης τον Μάριο Νταμάσσο από το Εθνικό Ινστιτούτο Αστροφυσικής (INAF) στο Τορίνο, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science Advances», έφεραν στο φως νέα δεδομένα που υποδηλώνουν την παρουσία ενός δεύτερου πλανήτη σε αυτό το σύστημα, του Εγγύτατου γ (Proxima c).

Η ανάλυση δεδομένων από παρατηρήσεις διάρκειας 17 ετών που έγιναν από το Ευρωπαϊκό Νότιο Παρατηρητήριο (ESO) στη Χιλή, συγκεκριμένα με τους φασματογράφους HARPS στο αστεροσκοπείο της Λα Σίγια και UVES στο Πολύ Μεγάλο Τηλεσκόπιο (VLT) του Σέρρο Παρανάλ, έδωσε στοιχεία για την ύπαρξη του δεύτερου εξωπλανήτη, ο οποίος έχει περίπου έξι φορές μεγαλύτερη μάζα από της Γης, συνεπώς θα μπορούσε να χαρακτηριστεί «υπερ-Γη».

Η διάρκεια του έτους του (πλήρης περιφορά γύρω από το άστρο του) είναι 5,2 γήινα χρόνια, ενώ η θερμοκρασία στην επιφάνειά του υπολογίζεται ότι είναι μείον 230 βαθμοί Κελσίου, καθώς περιστρέφεται σε μακρινή απόσταση μιάμιση αστρονομικής μονάδας από

το άστρο του. Συνεπώς, σύμφωνα με τους ερευνητές, πρόκειται για έναν παγωμένο πλανήτη, που δεν είναι πιθανό να φιλοξενεί ζωή όπως τουλάχιστον την ξέρουμε.

Αυτό που κάνει αυτόν τον εξωπλανήτη ενδιαφέροντα, εκτός από την εγγύτητά του στο ηλιακό μας σύστημα, είναι η πιθανότητα οι επιστήμονες να τον παρατηρήσουν με πολλές διαφορετικές μεθόδους, όπως η αστρομετρία και η άμεση απεικόνιση. Δεδομένα από περαιτέρω αστρομετρικές παρατηρήσεις, που βρίσκονται σε εξέλιξη με τον ευρωπαϊκό δορυφόρο Gaia, θα επιβεβαιώσουν την ύπαρξή του και θα δείξουν την ακριβή μάζα και τροχιά του.

Προς διερεύνηση παραμένουν διάφορα άλλα ερωτήματα, όπως ποιά είναι η σύνθεση της ατμόσφαιρας του Εγγύτατου γ και αν έχει σύστημα δακτυλίων όπως ο Κρόνος. Το νέο ουράνιο αντικείμενο προς το παρόν έχει τον χαρακτηρισμό του υποψήφιου εξωπλανήτη. Σύμφωνα πάντως με τον Ντελ Σόρνο, η πιθανότητα να υπάρχει όντως ο Εγγύτατος γ, είναι μεγάλη (83%).

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://advances.sciencemag.org/content/6/3/eaax7467>

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΥΤΑΝΗ ΑΝΤΙΠΡΥΤΑΝΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΤΟΥ ΕΚΠΑ

Την πρυτανεία του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ) επισκέφθηκε χθες ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης κατόπιν σχετικής πρόσκλησης που δέχθηκε από τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Α. Δημόπουλο. Στη συνάντηση παραβρέθηκαν Αντιπρυτάνεις και καθηγητές που έχουν τη συντονιστική ευθύνη των νέων κέντρων αριστείας του ΕΚΠΑ. Παρών ήταν επίσης ο Αντιπεριφερειάρχης Κεντρικού Τομέα, Γ. Δημόπουλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε η προοπτική συνεργασίας της Περιφέρειας με το Πανεπιστήμιο, μέσω των κέντρων αριστείας τα οποία έχουν ως στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών και ερευνητικών μεθοδολογιών πάνω σε κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν την κοινωνία και τους πολίτες, όπως είναι η δημόσια υγεία, η πολι-

τική προστασία, το περιβάλλον, η μεσογειακή διατροφή, η διά βίου εκπαίδευση.

Ο κ. Δημόπουλος υπογράμμισε τη χρησιμότητα συμβολής της τεχνολογίας του ΕΚΠΑ, στις πολιτικές και δράσεις της Περιφέρειας, προς όφελος των πολιτών.

Με αυτή την άποψη συνηγόρησε ο κ. Πατούλης ο οποίος επισημάνει πως με δεδομένη την πρόθεση της νέας διοίκησης της Περιφέρειας να δώσει προτεραιότητα σε παρεμβάσεις που έχουν στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, επιδιώκονται συνέργειες με ιστορικές πανεπιστημιακές δομές, όπως είναι το ΕΚΠΑ.

«Σήμερα εγκαθιδρύουμε ένα νέο κύκλο στις σχέσεις του ιστορικού Πανεπιστημίου με την Περιφέρεια. Η Αττική έχει γυρίσει σελίδα.

Κάνει μία αναπτυξιακή επανεκκίνηση και σ' αυτό το πλαίσιο υποστηρίζουμε συνέργειες στην κατεύθυνση της καινοτομίας, που θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της εξωστρέφειας της Αττικής. Βούλησή μας είναι να προωθούνται πολιτικές, απόλυτα προσαρμοσμένες στην επιστημονική γνώση και σ' αυτή την κατεύθυνση, στο επίκεντρο των ενδιαφερόντων μας είναι μεταξύ άλλων η στήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας αλλά και η εκπόνηση σοβαρών και εμπειροστατημένων μελετών για κρίσιμα ζητήματα, προσανατολισμένες στις ανάγκες των πολιτών, με στόχο να συμβάλλουμε από κοινού στη διαμόρφωση ενός καλύτερου αύριου», ανέφερε χαρακτηριστικά.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ 3.500 ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

21/01/2020

Στην τροποποίηση της διαδικασίας υποβολής των δηλώσεων φορολογίας μεταβιβάσεων ακινήτων, σε περίπου 3.500 περιοχές της χώρας στις οποίες δεν θα ισχύει αντικειμενικό σύστημα προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας, προχωράει το υπουργείο Οικονομικών.

Ειδικότερα, με το νέο καθεστώς, που θα ισχύει από φέτος, εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την υποβολή της δήλωσης, η αρμόδια φορολογική αρχή θα ενεργεί προσωρινό προσδιορισμό της αγοραίας αξίας του μεταβιβαζόμενου ακινήτου, λαμβάνοντας υπόψη συγκριτικά στοιχεία, βιβλία τιμών ή άλλα τυχόν υπάρχοντα στοιχεία. Στην περίπτωση που η δηλωθείσα αξία συμπίπτει με την προσωρινή, αυτή θα κρίνεται ελκρινής, ενώ αν δεν συμπίπτει, ο φορολογούμενος μέσα σε δύο μήνες από τον προσδιορισμό της προσωρινής αξίας θα έχει το δικαίωμα να την αποδεχθεί και να υποβάλει τροποποιητική δήλωση, η οποία θεωρείται εμπρόθεσμη.

Αξίζει να σημειωθεί, όμως, ότι ο νέος φορολογικός νόμος ο οποίος έχει τεθεί σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2020, εκτός από τα ανωτέρω, που στόχο έχουν τη μείωση της γραφειοκρατίας και πρωτίστως τη διευκόλυνση των φορολογουμένων, προβλέπει και την καθιέρωση διαδικασίας ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φορολογίας μεταβιβάσεων ακινήτων, δωρεών, γονικών παροχών και κληρονομιών, μέσω συμβολαιογράφων. Ταυτόχρονα δε με τις αλλαγές που έρχονται και με την ένταξη περίπου 3.000 νέων περιοχών στο σύστημα των αντικειμενικών αξιών που, όπως έχει ήδη αποκαλύψει η «N», θα αποφέρει στα δημόσια ταμεία 400 έως 500 εκατ. ευρώ, θα «εμπλοκάρουν» και όλες οι μεταβιβάσεις.

Πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ

Ειδικότερα, το πιστοποιητικό του ΕΝΦΙΑ θα είναι δυνατό να χορηγείται, για μεταβίβαση συγκεκριμένου ακινήτου, με παρακράτηση από το εισπραττόμενο τίμημα του συνολικά οφειλόμενου ποσού κύριου και πρόσθετου φόρου και προσαυξήσεων για όλα τα ακίνητα για τα οποία ο πωλητής είναι υπόχρεος, ενώ παράλληλα αυξάνεται από 6 σε 9 μήνες η προθεσμία υποβολής αρχικών ή νέων δηλώσεων φόρου κληρονομιών, υπό την προϋπόθεση ότι ο κληρονόμος απεβίωσε στην ημεδαπή.

Αναστολή ΦΠΑ

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι όλες οι αλλαγές που έρχονται στη φορολογία ακινήτων έχουν ως στόχο τη στήριξη και τόνωση της εν λόγω αγοράς, που τα τελευταία χρόνια είχε πάθει «καθίζηση» λόγω της κρίσης και των μνημονίων.

Στο πλαίσιο εξάλλου αυτό αναστέλλεται και η επιβολή ΦΠΑ 24% στις μεταβιβάσεις νεόδμητων κτισμάτων, από οικοδομικές και

κατασκευαστικές επιχειρήσεις προς ιδιώτες αγοραστές.

Επισημαίνεται ότι η αναστολή θα μπορεί να ισχύσει για την τριετία 2020-2022 και για τα κτίσματα τα οποία έχουν άδειες ανέγερσης από την 1η-1-2006 και μετά, αλλά βρίσκονται ακόμη στα χέρια των οικοδομικών εταιρειών που τα κατασκευάζουν ή τα έχουν αποπερατώσει, υπό την προϋπόθεση ότι οι υπεύθυνοι των εταιρειών αυτών θα επιλέξουν οικειοθελώς να ενταχθούν σε καθεστώς αναστολής του ΦΠΑ για τη συγκεκριμένη τριετία. Τα μεταβιβαζόμενα ακίνητα για τα οποία θα ισχύσει η αναστολή της επιβολής ΦΠΑ θα επιβαρύνονται με φόρο μεταβίβασης 3%, αντί για ΦΠΑ 24%, επί των αντικειμενικών τιμών τους, ενώ ο ΦΠΑ δεν επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις πρώτης κατοικίας, για τις οποίες ισχύει ολική ή μερική απαλλαγή από τον φόρο μεταβίβασης.

Έκπτωση φόρου

Προς την κατεύθυνση αναθέρμανσης της αγοράς ακινήτων είναι και η αναστολή του φόρου υπεραξίας επί του κέρδους αγοραπωλησίας ακινήτων για την τριετία 2020-2022, καθώς και η έκπτωση φόρου ίση με το 40% των δαπανών για την παροχή υπηρεσιών ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης κτηρίων και μέχρι ποσού 16.000 ευρώ.

Η έκπτωση θα παρέχεται για τα εισοδήματα των ετών 2020-2022 και υπό την προϋπόθεση ότι η εξόφληση των δαπανών θα γίνεται με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής, ενώ σε κάθε περίπτωση το ποσό της έκπτωσης θα κατανέμεται στα επόμενα τέσσερα έτη.

Επικαιροποίηση τιμών

Στο γενικότερο πλαίσιο των αλλαγών στον χώρο της κτηματογορίας από τον Μάιο θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία και ο μόνιμος μηχανισμός επικαιροποίησης των τιμών, που στόχο θα έχει να ευθυγραμμίζονται με αυτές της αγοράς.

Υπενθυμίζεται ότι ο εν λόγω μηχανισμός θα λειτουργεί με τροποδότηση ημών από πολλαπλές πηγές, όπως είναι οι αγοραπωλησίες, μεσιτικά γραφεία, τράπεζες και ανεξάρτητες υπηρεσίες όπως είναι η Τράπεζα της Ελλάδος.

Θα πρέπει να αναφερθεί ωστόσο ότι η αύξηση των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων και η ένταξη στο σύστημα 3.000 νέων περιοχών θα φέρει και τη δεύτερη μείωση κατά 10% του ΕΝΦΙΑ, όπως έχει ήδη δεσμευτεί η κυβέρνηση προκειμένου να μετριαστούν οι επιβαρύνσεις στους ιδιοκτήτες ακινήτων.

• Πραγματική-επορική αξία

Με βάση τα στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών με βάση τις πραγματικές αξίες θα συμβάλει στην αύξηση του ύψους των εσόδων σε ιδιοκτησίες συγκεκριμένων περιοχών της χώρας, όπου σήμερα το επίπεδο των αντικειμενικών αξιών είναι αρκετά χαμηλότερο έναντι των εμπορικών, καθώς και σε περιοχές της χώρας με πολύ υψηλή αξία ακινήτων όπως π.χ. σε πολυτελή παραθεριστικά θέρετρα, όπου έως τώρα δεν λαμβάνονταν υπόψη.

Με αυτή άλλωστε την παρέμβαση αναμένεται ότι θα δοθεί η δυνατότητα για περαιτέρω μείωση των βαρών στους πολίτες που

κατέβαλαν δυσανάλογα υψηλούς φόρους ακίνητης περιουσίας.

• Υψηλότερες τιμές ζώνης

Με βάση τις μελέτες που έχουν γίνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών, όπως έχει ήδη αποκαλύψει η «N», στην Αττική χαρακτηριστικές περιπτώσεις περιοχών που βρίσκονται εκτός αντικειμενικού συστήματος και θα ενταχθούν την άνοιξη στο σύστημα των αντικειμενικών αξιών είναι η περιοχή Τουρκοβούνια πάνω από το Γαλάτσι και το Ψυχικό, η περιοχή του Σισμανογλείου στα σύνορα Αμαρουσίου-Μελισσίων, ο Παράδεισος Αμαρουσίου, το Πολύδροσο Χαλανδρίου-Αμαρουσίου, η περιοχή Μπαλάνια στον Γέρακα και κομμάτι της Νέας Μάκρης Αττικής.

Στο «μάτι» φυσικά τις εφορίας μπαίνει και το νησί των ανέμων, η Μύκονος, που αποτελεί πόλο έλξης χιλιάδων τουριστών και γίνονται κάθε χρόνο εκατοντάδες αγοραπωλησίες ακινήτων σε εντυπωσιακά υψηλά ποσά, πολλές περιοχές και ολόκληροι οικισμοί παραμένουν εκτός αντικειμενικού συστήματος προσδιορισμού των αξιών ακινήτων, όπως είναι το Καλό Λιβάδι, η Ψαρού, η Ελιά, το Μπλιντρί (super paradise), ο Άγιος Λάзарος κ.λπ. Σε αυτές τις περιοχές αναμένονται να καθιερωθούν τιμές ζώνης οι οποίες θα πλησιάζουν σημαντικά τις πραγματικές τιμές. Κίνηση που εκτός από την ενίσχυση των εσόδων από τη συγκεκριμένη «πηγή» του προϋπολογισμού θα φέρει και τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, η οποία ωστόσο δεν θα είναι οριζόντια αλλά μεσοσταθμική με βάση και τις νέες αντικειμενικές αξίες που θα προκύψουν την άνοιξη. Για να επιτευχθεί μάλιστα ο εν λόγω στόχος θα ληφθεί υπόψη σε ποιες περιοχές θα ανέβουν οι τιμές και σε ποιες θα μειωθούν ώστε με τις κατάλληλες παρεμβάσεις να μην απολέσουν οι ιδιοκτήτες τα οφέλη που είδαν και από την πρόσφατη μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 22% μεσοσταθμικά.

ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

21/01/2020

Αισιόδοξα είναι τα μηνύματα που εκπέμπονται από το μέτωπο των επενδύσεων ανάπτυξης νέων τουριστικών υποδομών, καθώς το τελευταίο διάστημα έχουν «εκεκολλήσει» τρία έργα συνολικού ύψους της τάξεως του 1 δισ. ευρώ. Πρόκειται για επενδυτικά σχέδια που χρονολογούνται ακόμα και κατά την περίοδο πριν ξεσπάσει η οικονομική κρίση και τα οποία πλέον αναμένεται να εισέλθουν στην περίοδο της κατασκευής τους, χάρις σε συντονισμένες κινήσεις των τελευταίων μηνών.

Το πλέον χαρακτηριστικό παράδειγμα, που μάλιστα εξέπληξε ευχάριστα την αγορά, ήταν η ολοκλήρωση της σύνταξης, έγκρισης και δημοσίευσης σε ΦΕΚ του προεδρικού διατάγματος για την πολεοδόμηση έκτασης στην Ελούντα της Κρήτης,

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

όπου προωθείται η ανάπτυξη του τουριστικού συγκροτήματος Elounda Hills, από τον Ρώσο επενδυτή ακινήτων Βιτάλι Μπορίσοφ. Κατά κανόνα, τέτοιου είδους διεργασίες απαιτούν διάστημα μεγαλύτερο του έτους, ωστόσο εντέλει απαιτήθηκαν περίπου 3-4 μήνες, χάρις στον συντονισμό σειράς φορέων. Μετά και την έγκριση και δημοσίευση του σχετικού ΕΣΧΑΣΕ (ειδικό σχέδιο χωρικής ανάπτυξης στρατηγικών επενδύσεων) απομένει η έγκριση της μελέτης πολεοδομίας και της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) και τέλος η έκδοση της οικοδομικής άδειας. Με βάση τα παραπάνω, εκτιμάται ότι το έργο θα μπορέσει να ξεκινήσει προς το τέλος του φετινού πρώτου εξαμήνου, σχεδόν 12 χρόνια από τότε που ο κ. Μπορίσοφ άρχισε να αγοράζει τις πρώτες εκτάσεις στην περιοχή. Η επένδυση των 410 εκατ. ευρώ αφορά την ανάπτυξη έκτασης 840 στρεμμάτων στον κόλπο Μιραμπέλλου, στην Ελούντα της Κρήτης. Το έργο έχει ενταχθεί στον νόμο περί fast-track, καθώς προβλέπει τη δημιουργία 600 νέων θέσεων εργασίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου και άλλων 763 μόνιμων θέσεων εργασίας κατά τη λειτουργία του.

Συνολικά, το ακίνητο επιμερίζεται σε έξι αυτοτελείς περιοχές, με συνολική επιφάνεια δόμησης 130.000 τ.μ., που αντιστοιχούν σε ποσοστό κάλυψης μόλις 0,2. Στο επίκεντρο του σχεδίου βρίσκεται μια υπερπολυτελής ξενοδοχειακή μονάδα, αλλά και περίπου 350 παραθεριστικές κατοικίες, κόστους από 250.000 ευρώ έως 2 εκατ. ευρώ.

Ακόμα πιο κοντά στην έναρξη υλοποίησης βρίσκεται το παραθεριστικό συγκρότημα Kilada Hills, ένα έργο 400 εκατ. ευρώ που δρομολογεί η Dolphin Capital Investors στην Κοιλιάδα Αργολίδας, πλησίον του Πόρτο Χελιού. Σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση της διοίκησης της εταιρείας, οι πρώτες κατασκευαστικές εργασίες θα ξεκινήσουν εντός του πρώτου τριμήνου. Η επένδυση αφορά την ανάπτυξη έκτασης 2.026 στρεμμάτων, στην οποία θα κατασκευαστούν ένα γήπεδο γκολφ διεθνών προδιαγραφών, το οποίο θα πλαισιωθεί από περίπου 450500 παραθεριστικές κατοικίες πολυτελείας και πιθανώς και από ένα ξενοδοχείο πολυτελείας επιφάνειας 30.000 τ.μ. Μόνο η επένδυση για την πρώτη φάση ανάπτυξης του έργου, που περιλαμβάνει το γήπεδο γκολφ και τα έργα υποδομής εντός του ακινήτου, θα ξεπεράσει τα 300 εκατ. ευρώ και θα δημιουργήσει 800 θέσεις εργασίας κατά το διάστημα της κατασκευής και 600 νέες θέσεις εργασίας κατά τη λειτουργία του έργου.

Θετική είναι και η εξέλιξη του Kassiopi Resort, στην ομώνυμη περιοχή της Κέρκυρας, όπου δρομολογείται τουριστική ανάπτυξη κόστους άνω των 100 εκατ. ευρώ από τον αμερικανικό όμιλο NCH Capital. Η οικοδομική άδεια αναμένεται να εκδοθεί ακόμα κι εντός των ημερών, ανοίγοντας τον δρόμο για την έναρξη μιας επένδυσης που χρονολογείται από το 2012. Το έργο αφορά τη δημιουργία ενός πολυτελούς ξενοδοχείου και 40 παραθεριστικών κατοικιών, όπως επίσης και μαρίνας.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΕΝΣΗΜΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-21

21/01/2020

Μια σημαντική ευνοϊκή αλλαγή στο καθεστώς της διαδοχικής ασφάλισης προβλέπει το υπό κατάθεση ασφαλιστικό νομοσχέδιο, αφού μειώνονται οι ελάχιστες προϋποθέσεις που απαιτούνται για να μπορέσει κάποιος να λάβει σύνταξη από τον τελευταίο φορέα ασφάλισής του. Το νομοσχέδιο αναμένεται να δοθεί αύριο σε δημόσια διαβούλευση και με τη νέα διάταξη που θα περιλαμβάνεται σε αυτό για να μπορέσει κάποιος να λάβει σύνταξη από τον τελευταίο φορέα ασφάλισής του θα απαιτούνται: 1.000 ημέρες ασφάλισης συνολικά, έναντι 1.500 που ισχύει σήμερα και 300 ημέρες ασφάλισης την τελευταία πενταετία έναντι 500 που ισχύει σήμερα.

Αντίστοιχα για συντάξεις λόγω αναπηρίας ή θανάτου θα απαιτούνται 600 ημέρες ασφάλισης οποιεσδήποτε. Για τη συμπλήρωση των προϋποθέσεων αυτών μπορεί να συνυπολογιστεί και ο χρόνος αναγνώρισης στρατιωτικής θητείας για τον οποίο καταβλήθηκαν εισφορές. Η ευνοϊκή αλλαγή των προϋποθέσεων υπέρ των ασφαλισμένων κρίθηκε επιβεβλημένη λόγω της «προϊούσας οικονομικής κρίσης», όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση.

Με την αλλαγή αυτή καθίσταται ευκολότερο για τον ασφαλισμένο να θεμελιώσει δικαίωμα στον τελευταίο φορέα ασφάλισης. Αν δεν πληρούνται ούτε αυτά τα κριτήρια, τότε προβλέπεται η δυνατότητα να εξεταστεί το αίτημά του με τις προϋποθέσεις του Ταμείου όπου πραγματοποιήσει τις περισσότερες ημέρες ασφάλισης, εφόσον έχει συμπληρωθεί το όριο ηλικίας που προϋποθέτει ο τελευταίος φορέας.

ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ. Επίσης προβλέπεται ότι στα πρόσωπα που θεμελιώνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα λόγω γήρατος με τουλάχιστον 15 έτη ασφάλισης στο 67ο έτος της ηλικίας, με συνυπολογισμό διαδοχικού χρόνου ασφάλισης, χορηγείται σύνταξη από τον ΕΦΚΑ χωρίς να εξετάζονται οι ελάχιστες προϋποθέσεις (1.000 έτη / 300 την τελευταία 5ετία).

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, η ρύθμιση αυτή κρίθηκε αναγκαία διότι υπάρχουν περιπτώσεις ασφαλισμένων που έχουν συμπληρώσει συνολικά 15 έτη ασφάλισης στο ελληνικό ασφαλιστικό σύστημα και έχουν κλείσει τα 67, αλλά δεν μπορούν να συνταξιοδοτηθούν από τον ΕΦΚΑ κάνοντας χρήση των διατάξεων της διαδοχικής ασφάλισης του νόμου Κατρούγκαλου. Όπως προβλέπεται στη διάταξη, «οι αιτήσεις οι οποίες έχουν απορριφθεί επανεξετάζονται κατόπιν όχλησης του ασφαλισμένου, με έναρξη των οικονομικών αποτελεσμάτων από την έναρξη ισχύος του νόμου».

Αντίθετα, οι αιτήσεις που εκκρεμούν κρίνονται με το νέο καθεστώς και «τα οικονομικά αποτελέσματα ανατρέχουν στην ημερομηνία της αρχικής αίτησης συνταξιοδότησης». Παράλληλα προβλέπεται πως το ίδιο σύστημα ισχύει και για την επικουρική του ΕΤΕΑΕΠ. Δίνεται έτσι η δυνατότητα σε ασφαλισμένους που είχαν απορριφθεί από το ΕΤΕΑΕΠ να λάβουν επικουρική σύνταξη.

Εξάλλου το νέο καθεστώς για τους μισθωτούς που διατηρούν παράλληλα Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών προβλέπει τελικά την απαλλαγή από τις διπλές εισφορές, εφόσον καταβάλλονται από τη μισθωτή απασχόληση ασφαλιστικές εισφορές ίσες με 252 ευρώ (2η ασφαλιστική κατηγορία για ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους). Αρχικά είχε σχεδιαστεί η απαλλαγή να ξεκινά από την πρώτη κατηγορία εισφορών των 210 ευρώ, ωστόσο για δυο τελικά λόγους αυξήθηκε το ποσό που θα απαιτείται.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο πρώτος λόγος ήταν δημοσιονομικός για να μη μειωθούν τα έσοδα του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και ο δεύτερος σε περιπτώσεις μισθωτών που παράλληλα αυτοαπασχολούνται ή όσων ασκούν ελεύθερο επάγγελμα κρίθηκε αναγκαίο να ληφθεί μέριμνα για την προστασία των μισθωτών και την αποφυγή φαινομένων πλασματικής μείωσης του μισθού για τον περιορισμό του εργοδοτικού κόστους σε βάρος της μελλοντικής σύνταξης του ασφαλισμένου. Μάλιστα προβλέπεται ότι δελτία παροχής υπηρεσιών προς τον ίδιο εργοδότη του μισθωτού ή σε συνδεδεμένα με αυτόν πρόσωπα, διέπονται από τους κανόνες εισφορών μισθωτών απασχόλησης. Ακόμη, με το ίδιο άρθρο στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι οι ελεύθεροι επαγγελματίες που παράλληλα αυτοαπασχολούνται ή διατηρούν αγροτική δραστηριότητα θα πληρώνουν πλέον μόνο μία εισφορά. Με το υπό κατάθεση ασφαλιστικό νομοσχέδιο θα δοθούν αναδρομικά εξαμήνου από 1.10.2019 - με τις συντάξεις Απριλίου. Με το νομοσχέδιο αυξάνονται οι συντελεστές της ανταποδοτικής κύριας σύνταξης από τα 30 έτη και πάνω ενώ σε ό,τι αφορά τους συνταξιούχους με 30 χρόνια ασφάλισης δεν θα δουν καμία αύξηση στη σύνταξη τους, καθώς το ποσοστό αναπλήρωσης παραμένει στο 26,37%, όπως είναι και σήμερα. Όμως για κάθε επιπλέον χρόνο εργασίας ο συντελεστής αυξήθηκε κατά 0,56% και διαμορφώθηκε στο 1,98% από 1,42%. Έτσι στα 35 έτη φτάνει στο 37,31% από 33,81%, στα 40 χρόνια στο 50,01% από 42,80%. Στα 42 χρόνια φτάνει στο 51,01% από 46,80% καθώς μετά τα 40 έτη προβλέπεται προσαύξηση στο ποσοστό αναπλήρωσης κατά 0,50% ανά έτος.