

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1875

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 Το ΤΕΕ διαφωνεί με την εξίσωση των αποφοίτων των Κολεγίων με τους Διπλωματούχους Μηχανικούς
- Σελ 1 και 3 Κώστας Αχ. Καραμανλής: Στην Ολυμπία Οδό η Πατρών-Πύργου: Εργοτάξια μέσα στο 2020. Εξασφαλισμένη η κοινοτική χρηματοδότηση
- Σελ 1 και 8 Μπλοκάκια χωρίς διπλές εισφορές υπό 2 προϋποθέσεις
- Σελ 4 Χρήση προηγμένων τεχνολογικών για την αξιολόγηση της στατικής επάρκειας γεφυρών - Παρουσία του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- Σελ 5 Πιο κοντά η στιγμή έναρξης των έργων στο Ελληνικό
- Σελ 6 Λεωφορεία των ΟΣΥ μέσω leasing μέχρι την αγορά νέων – Οι Κινέζοι επενδύουν 800 εκ. ευρώ σε ακίνητα το επόμενο 10μηνιο
- Σελ 7 Επαναχρησιμοποίηση των λυμάτων της Ανατολικής Αττικής - Σύμφωνο Συνεργασίας Περιφέρειας Αττικής, ΕΥΔΑΠ ΑΕ και δήμων Ραφίνης - Πικερμίου, Σπάτων - Αρτέμιδας
- Σελ 9 Ελληνικοί σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων για την ελληνική και παγκόσμια αγορά
- Σελ 10 Εντός του 2020 η έναρξη του έργου εκσυγχρονισμού του ηλεκτροφωτισμού στο οδικό δίκτυο της Κεντρικής Μακεδονίας
- Σελ 11 Συστάθηκε η επιτροπή για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων από την κεντρική διοίκηση στους ΟΤΑ
- Σελ 12 ΗΠΑ: Την Πέμπτη, η παρθενική πτήση του νέου αεροσκάφους μεγάλων αποστάσεων 777X της Boeing
- Σελ 13 και 14 20ο Συνέδριο του Nizami Ganjavi International Center - Διεθνής συνάντηση για την κλιματική αλλαγή και την επίδραση της στη ζωή και την πολιτιστική κληρονομιά της Μεσογείου
- Σελ 15 Αντιπαράθεση κυβέρνησης - αντιπολίτευσης για το νομοσχέδιο του υπ. Παιδείας
- Σελ 16 Έρχονται τα ηλεκτρονικά βιβλία και βάζουν τέλος στα τεκμήρια
- Σελ 17 Το 35,6% των νοικοκυριών αδυνατεί να πληρώσει εγκαίρως τους λογαριασμούς
- Σελ 18 ΕΛΣΤΑΤ: Αποτελέσματα για τα τροχαία ατυχήματα του έτους 2018. Παρουσίασαν οριακή μείωση 1% σε σύγκριση με το 2017
- Σελ 19 Ο αρχαιότερος κρατήρας πρόσκρουσης αστεροειδούς στη Γη βρίσκεται στην Αυστραλία
- Σελ 20 Απαισιοδοξία των CEO για την παγκόσμια ανάπτυξη, σύμφωνα με έρευνα
- Σελ 22 BLUE Prototype by TEE, ELKEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (υψηλάκως) επικοινωνίας καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2 Προσεκώς
- Σελ 23,24 Πρωτοσυντάγματα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΤΕΕ ΔΙΑΦΩΝΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΩΝ ΚΟΛΕΓΙΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Με αφορμή την ψήφιση της νομοθετικής ρύθμισης για τα προσόντα του προσωπικού της πρωτοβάθμιας και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με την οποία, μεταξύ άλλων, επικριρείται η εξίσωση των αποφοίτων των Κολεγίων με τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ εξέδωσε στις 21/1/2020 την εξής απόφαση:

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας έχει ήδη τονίσει προς όλες τις κατευθύνσεις με την ομόφωνη απόφαση της Αντιπροσωπείας του στις 5/10/2019, ότι η ρύθμιση που προωθείται από την Κυβέρνηση με την οποία προβλέπεται αυτοματοποιημένη διαδικασία αναγνώρισης επαγγελματικής ισοδυναμίας των πτυχίων Κολεγίων και των Ξένων Πανεπιστημίων, είναι κατάφωρα άδικη για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, επιζήμια για το Δημόσιο συμφέρον και ισοπεδωτική για την Δημόσια Παιδεία. Το ΤΕΕ, ως υπεύθυνος φορέας για τη διαδικασία απονομής άδειας ασκήσεως επαγγέλματος και κατ' επέκταση επαγγελματικών δικαιωμάτων, με γνώμονα την Τεχνική Ευθύνη και το δημόσιο συμφέρον, δεν θα επιτρέψει την απαξίωση των Διπλωμάτων των ενιαίων 5ετών αδιάσπαστων προγραμμά-

των σπουδών των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας αποδεκόμενο την αποσύνδεση της άσκησης του επαγγέλματος του Μηχανικού από τους ακαδημαϊκούς τίτλους σπουδών. Η ανάληψη δε της τεχνικής ευθύνης στο ανώτατο επίπεδο νοείται μόνο από διπλωματούχους μηχανικούς. Τουναντίον, το ΤΕΕ θα ασκήσει με κάθε πρόσφορο τρόπο τον θεσμικό, επιστημονικό και κοινωνικό του ρόλο ώστε η πολιτική άκριτης εμπορευματοποίησης της Παιδείας και Νομοθετικής εξίσωσης διαφορετικών επιπέδων επιστημονικής Γνώσης να καταργηθεί στην πράξη.

Σε συνέχεια των παραπάνω, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ διαφωνεί πλήρως με την επικυρούμενη αναγνώριση των Κολεγίων και ζητά από την Κυβέρνηση να αποσύρει τις διατάξεις του άρθρου 50 του σχεδίου νόμου «*Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης, Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων και άλλες διατάξεις*», υπογραμμίζοντας ότι με το άρθρο αυτό αίρεται στην πράξη το άρθρο 16 του Συντάγματος για την υπεράσπιση της Δημόσιας Παιδείας.

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Η ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ: Εργοτάξια μέσα στο 2020. Εξασφαλισμένη η κοινοτική χρηματοδότηση

Τερματίζεται η κατάτμηση της Πατρών-Πύργου και το πολύπαθο οδικό έργο επιστρέφει στην Ολυμπία Οδό, η οποία αναλαμβάνει να το εκτελέσει με Σύμβαση Παραχώρησης χωρίς επιπλέον κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο από ότι θα κόστιζε με τις 8 εργολαβίες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τη συμφωνία του υπουργείου Υποδομών με την Ολυμπία Οδό ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Κώστας Καραμανλής, στις δυο διαδοχικές συναντήσεις που είχε στο υπουργείο με τους Βουλευτές της ΝΔ στην Αχαΐα και την Ηλεία και τον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη και την Επιτροπή Παρακολούθησης του έργου. Μάλιστα, ο κ. Καραμαν-

λής ανακοίνωσε πως αν όλα πάνε καλά, τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν μέσα στο 2020 και αν δεν υπάρξουν εξωγενείς καθυστερήσεις το έργο θα είναι έτοιμο το 2023. Ο υπουργός ξεκαθάρισε επίσης, πως «ακόμα κι αν παρ' ελπίδα αναγκαστούμε να πάμε πέραν του 2023, πλέον με την μη κατάτμηση έχουμε διασφαλίσει ότι δεν θα χαθεί η κοινοτική χρηματοδότηση. Κι αυτό είναι άλλο ένα σπουδαίο νέο!». Ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης, πως «εξυπακούεται ότι οι εργολάβοι των 5 σημερινών εργολαβιών θα αποζημιωθούν κανονικά, όπως ο νόμος ορίζει και τους ευχαριστούμε για τις υπηρεσίες και την κατανόησή τους». Αναλυτικά στη σελ 3

ΜΠΛΟΚΑΚΙΑ ΧΩΡΙΣ ΔΙΠΛΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΟ 2 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Μισθό άνω των 800 ευρώ τον μήνα, μεικτά, θα πρέπει να έχουν από τη μισθωτή τους απασχόληση όσοι έχουν και δεύτερη δουλειά με «μπλοκάκια» προκειμένου να απαλλαγούν πλήρως από τις δεύτερες εισφορές, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή». Στόχος του υπουργείου Εργασίας είναι να στηριχθεί η πλήρης απασχόληση, να απλοποιηθεί το σύστημα και να ελαφρυνθούν οι παράλληλα απασχολούμενοι. Για τον λόγο αυτό, στην τελική διάταξη του ασφαλιστικού σχεδίου νόμου που βρίσκεται στην τελική ευθεία προς τη Βουλή, τίθενται συγκεκριμένες προϋποθέσεις ώστε κάποιος με παράλληλη απασχόληση να απαλλαγεί από τις διπλές εισφορές που επέβαλε ο νόμος Κατρούγκαλου. Βασική, δε, είναι να συμπληρώνει από τις εισφορές που καταβάλει για τη μισθωτή εργασία του το ύψος των εισφορών

που αντιστοιχεί όχι στην πρώτη αλλά στη δεύτερη ασφαλιστική κατηγορία των μη μισθωτών, αυτή δηλαδή των 252 ευρώ τον μήνα (κύρια ασφάλιση και υγεία). Παράλληλα, η σχετική διάταξη προβλέπει ως δικλίδια ασφαλείας, προκειμένου να μην υποκατασταθεί η μισθωτή εργασία από εργασία με δελτίο παροχής υπηρεσιών, ότι εάν η δεύτερη απασχόληση παρέχεται προς τον ίδιο εργοδότη, ή εταιρεία συνδεδεμένη με αυτόν, τότε ο εργαζόμενος θα ασφαλιζεται για το σύνολο του ποσού που αντιστοιχεί στις δύο αμοιβές. Χαμηλότερες εισφορές προβλέπονται για 5 χρόνια στους μισθωτούς που ανοίγουν για πρώτη φορά μπλοκάκια. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) διοργανώνουν εκδήλωση για την ολοκλήρωση του κύκλου προγράμματος «Energy Scouts» στην Αθήνα, σήμερα στις 17:00, στο Μουσείο Ηρακλειδών (Ηρακλειδών 16, Θησείο).

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

• Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος και ο Νηογώμονας DNV-GL διοργανώνουν σήμερα και ώρα 18.00 (στην αίθουσα παρουσιάσεων του Συλλόγου, Φίλωνος 28 & Ελευθερίου Βενιζέλου, Πειραιάς), εκδήλωση με θέμα: «Στοιχειώδεις επιθεωρήσεις και παραδείγματα Ανθρωποκεντρικής Σχεδίασης σε σύγχρονα εμπορικά σκάφη».

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
29 Ιανουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Σχεδιασμός Κτιρίων Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και την ελληνική πραγματικότητα» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών (ΠΣΥΠΕΝΕΠ)
7 Φεβρουαρίου 2020	Ημερίδα: «Το ενεργειακό μέλλον της Θεσσαλονίκης» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ιστοσελίδα Voria.gr
5 - 6 Μαρτίου 2020	Εκδήλωση: «Η Συμβολή των Ερευνητικών Φορέων της Χώρας στη Διαχείριση των Φυσικών Καταστροφών» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

ΤΟ 5^ο ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ



Στο 5ο ναυτιλιακό συνέδριο με τίτλο: «Η ναυτιλία στη δεκαετία των μεγάλων αλλαγών και προκλήσεων», διοργανώνει η εφημερίδα Ναυτεμπορική την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου 2020, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση– θα συζητηθούν όλα τα επίκαιρα και φλέγοντα θέματα που απασχολούν την ελληνική και διεθνή ναυτιλία. Παράλληλα, θα δοθεί η ευκαιρία να γίνει μια αποτίμηση των πρώτων ημερών λειτουργίας του παγκόσμιου στόλου με τα νέα καύσιμα μειωμένης περιεκτικότητας σε θείο, ενώ ακόμη θα παρουσιαστεί μελέτη της εταιρείας Deloitte που διεξάγεται ειδικά για το συνέδριο σχετικά με την προσφορά της ναυτιλίας στη συλλογική προσπάθεια για ανάταξη της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας. «Η παγκόσμια ναυτιλία βρίσκεται μπροστά σε μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της ιστορίας της, καθώς καλεί-

ται «μέσα σε ένα βράδυ» στην κυριολεξία να αλλάξει το καύσιμο που χρησιμοποιεί, υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση. Η ανησυχία περίσσεια μεταξύ των χιλιάδων πλοιοκτητών, ναυλωτών και όλων των εμπλεκόμενων με τον ναυτιλιακό κλάδο. Παράλληλα, οι «εμπορικοί πόλεμοι» παραμένουν στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας, ενώ η τεχνολογία έρχεται να διαμορφώσει ένα νέο εξελιγμένο πλαίσιο λειτουργίας του πλοίου και της ναυτιλιακής εταιρείας. Αν λοιπόν ένας κλάδος αντιμετωπίζει έντονα το φαινόμενο της εποχής μας, αυτό του disruption, είναι σίγουρα ο ναυτιλιακός.

Όμως, παρά τις όποιες αντιθεότητες και μέσα στο πολυσύνθετο και με πολλές αβεβαιότητες οικονομικό, επιχειρηματικό, τεχνολογικό περιβάλλον, και πάλι οι Έλληνες πλοιοκτήτες παραμένουν οι πρωταγωνιστές του κλάδου, αγωνίζονται και ανταγωνίζονται και υπερσχύουν άλλων μεγάλων ναυτιλιακών δυνάμεων, όπως η Κίνα, και επενδύουν αυξάνοντας συνεχώς το μερίδιο αγοράς».

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του πλοίου: Νέα καύσιμα μειωμένου θείου – Αποτίμηση των πρώτων ημερών
- Εμπορικοί «πόλεμοι» και συνθήκες προστατευτισμού: οι ναυλαγορές σε συμπληγάδες

- Τα “κύματα” της τεχνολογίας σπρώχνουν σε νέα ρότα τη ναυτιλία
- Η ελληνική ναυτιλία αρωγός στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας: Μελέτη της εταιρείας Deloitte για τη συνεισφορά της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία ειδικά για το 5ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής. Πληροφορίες:

<https://events.naftemporiki.gr/ShippingConference2020/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Η ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ: Εργοτάξια μέσα στο 2020. Εξασφαλισμένη η κοινοτική χρηματοδότηση

Τερματίζεται η κατάτμηση της Πατρών-Πύργου και το πολυπάθο οδικό έργο επιστρέφει στην Ολυμπία Οδό, η οποία αναλαμβάνει να το εκτελέσει με Σύμβαση Παραχώρησης χωρίς επιπλέον κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο από ότι θα κόστιζε με τις 8 εργολαβίες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την συμφωνία του υπουργείου Υποδομών με την Ολυμπία Οδό ανακοίνωσε ο υπουργός Κώστας Καραμανλής, στις δυο διαδοχικές συναντήσεις που είχε στο υπουργείο με τους βουλευτές της ΝΔ στην Αχαΐα και την Ηλεία και τον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη και την Επιτροπή Παρακολούθησης του έργου.

Μάλιστα, ο κ. Καραμανλής ανακοίνωσε πως αν όλα πάνε καλά, τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν μέσα στο 2020 και αν δεν υπάρξουν εξωγενείς καθυστερήσεις το έργο θα είναι έτοιμο το 2023.

Ο υπουργός ξεκαθάρισε επίσης, πως «ακόμα κι αν παρ' ελπίδα αναγκαστούμε να πάμε πέραν του 2023, πλέον με την μη κατάτμηση έχουμε διασφαλίσει ότι δεν θα χαθεί η κοινοτική χρηματοδότηση. Κι αυτό είναι άλλο ένα σπουδαίο νέο!».

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης, πως «εξυπακούεται ότι οι εργολάβοι των 5 σημερινών εργολαβιών θα αποζημιωθούν κανονικά, όπως ο νόμος ορίζει και τους ευχαριστούμε για τις υπηρεσίες και την κατανόσή τους».

Ειδικότερα, ο υπουργός δήλωσε τα εξής:

Οι συζητήσεις μας ήταν πραγματικά εποικοδομητικές, αφού κι εμείς από την πλευρά μας είχαμε σημαντικά νέα, και εστιάστηκαν σε ένα έργο: Πάτρα-Πύργος. Ένα έργο το οποίο δεν έχει υλοποιηθεί εδώ και πολλά χρόνια και αυτό έχει τεράστιο κόστος. Κόστος οικονομικό, κόστος κοινωνικό και το χειρότερο, κόστος σε ανθρώπινες ζωές. Σήμερα μάλιστα πολίτες διαμαρτυρήθηκαν για αυτό. Και είχαν δίκιο. Χωρίς να θέλω να φανεί αντιφατικό, είμαστε δίπλα τους. Έχουμε την ίδια αγωνία.

Αυτό το έργο σήμερα που μιλάμε μπορούσε και έπρεπε να είχε ήδη ολοκληρωθεί. Ήταν έτοιμο προς δημοπράτηση, από την προηγούμενη κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ακύρωσε τον διαγωνισμό, το έσπασε σε 8 κομμάτια, έχασε πολύτιμο χρόνο, το έβαλε σε κίνδυνο, για δικούς της πολύ συγκεκριμένους λόγους. Όμως αυτά τα έχουμε πει πολλές φορές. Το θέμα είναι τι γίνεται τώρα.

Στην κατάσταση που παραλάβαμε, στις δύο εργολαβίες ο ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος και σε άλλη μία υπάρχουν δικαστικές εμπλοκές στο ΣτΕ. Στις άλλες πέντε υπήρχαν τρεις διαφορετικοί ανάδοχοι. Θα είμαι ειλικρινής,

δεν ενέπνεαν όλοι την ίδια εμπιστοσύνη ότι μπορούν να ολοκληρώσουν εγκαίρως τα κομμάτια του έργου τους. Στα λόγια μπορούμε να λέμε ότι θα ολοκληρωθεί ένα έργο μέσα σε μια νύχτα, αλλά τα αδιάφευστα γεγονότα άλλα δείχνουν...

Ήδη υπήρχαν καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα και ήδη εργολάβοι είχαν αρχίσει να έχουν πρόσθετες οικονομικές απαιτήσεις.. Κι ακόμα και αν κατάφερναν να ολοκληρωθούν κάποτε αυτά τα έργα, θα παίρναμε πέντε έργα αποσπασματικά, τα οποία δεν θα συνέδεαν καμία περιοχή της Ηλείας με την Πάτρα και την Αθήνα, ούτε θα δημιουργούσαν πρόσβαση από και προς την Κυλλήνη, την Αμαλιάδα και τον Πύργο. Και επιπλέον θα είχαμε και τον κίνδυνο, αν όχι τη βεβαιότητα, να καθούν οι κοινοτικές χρηματοδοτήσεις.

Με άλλα λόγια, το πραγματικό δίλημμα φτάσαμε να είναι αν το έργο θα γίνει τελικά ή όχι.

Εμείς, απ' όταν ακόμα ήμασταν στην αντιπολίτευση είχαμε διαφωνήσει πλήρως με την κατάτμηση. Τώρα, είχαμε δύο επιλογές: η μία, η εύκολη, ήταν να προχωρήσουμε κι εμείς σε αυτόν τον λάθος δρόμο των προηγούμενων. Δίθεν για να μην χαθεί άλλος χρόνος. Ποιος θα μπορούσε να μας κατηγορήσει; Αυτοί που τώρα λένε ότι δίθεν εμείς καθυστερούμε; Και όταν το έργο όχι απλώς καθυστερούσε αλλά ναυαγούσε οριστικά, όπως ήταν μαθηματικώς βέβαιο, θα λέγαμε «δεν φταίμε εμείς, οι προηγούμενοι φταίνε»... Πολιτικά και κομματικά, εμείς θα είχαμε καθαρίσει. Όμως η δουλειά μας είναι να κοιτάμε το συμφέρον του τόπου, όχι το συμφέρον το προσωπικό μας και το κομματικό.

Η άλλη επιλογή, η δύσκολη, ήταν να βρούμε λύση για να γίνει το έργο. Και βρήκαμε. Σήμερα μπορώ να σας ανακοινώσω ότι συμφωνήσαμε με την Ολυμπία Οδό να υλοποιήσει το έργο, το οποίο θα ενταχθεί στη σύμβαση παραχώρησης. Η υλοποίηση συμφωνήσαμε να μην κοστίζει στο ελληνικό δημόσιο ούτε ευρώ παραπάνω από όσο προβλεπόταν στις 8 εργολαβίες -όμως τώρα εξασφαλίζεται η ολοκλήρωσή του. Επιπλέον, με τη λύση αυτή η επίβλεψη του έργου γίνεται από ανεξάρτητο μηχανικό, εξασφαλίζεται η εγγύηση της κατασκευής και απαλλάσσεται το Δημόσιο από το κόστος λειτουργίας και συντήρησης έως το 2040. Και βέβαια, αν δεν υπάρχουν εξωγενείς καθυστερήσεις το έργο θα είναι έτοιμο το 2023. Ακόμα, όμως, κι αν παρ' ελπίδα αναγκαστούμε να πάμε πέραν του 2023, πλέον με την μη κατάτμηση έχουμε διασφαλίσει ότι δεν θα χαθεί η κοινοτική χρηματοδότηση. Κι αυτό είναι

άλλο ένα σπουδαίο νέο!

Εξυπακούεται ότι οι εργολάβοι των πέντε σημερινών εργολαβιών θα αποζημιωθούν κανονικά, όπως ο νόμος ορίζει και τους ευχαριστούμε για τις υπηρεσίες και την κατανόσή τους.

Θέλω όμως πάντα να είμαι ειλικρινής, γι' αυτό και ξεκαθαρίζω ότι ασφαλώς και δεν έχουμε τελειώσει ακόμα. Έχουμε μπροστά μας το κρίσιμο στάδιο της έγκρισης όλων των παραπάνω από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Όπως είναι γνωστό, έχουμε ήδη κάνει προκαταρκτικές συζητήσεις μαζί της, πλέον το αίτημα είναι και επίσημο και περιμένουμε στους επόμενους μήνες, το οριστικό ΟΚ. Πιστεύω ότι θα το λάβουμε. Αν όχι, θα αναγκαστούμε να πάμε σε νέο διαγωνισμό. Πάλι θα γίνει το έργο. Αλλά θα πάρει παραπάνω χρόνο η διαδικασία. Πιστεύω βάσιμα όμως ότι αυτό δεν θα χρειαστεί.

Αν όλα πάνε καλά, μπορούμε να έχουμε εργοτάξια μέσα στο 2020. Μία περίπτωση υπάρχει μόνο να καθυστερήσει το να ξεκινήσει το έργο. Ένας κίνδυνος: να υπάρξουν δικαστικές προσφυγές για λόγους επιχειρηματικών συμφερόντων, από κάποιον από τους τρεις σημερινούς εργολάβους. Ελπίζω ότι κανείς δεν θα βάλει τελικά το προσωπικό γινάτι και το στενό οικονομικό και επιχειρηματικό του συμφέρον πάνω από το καλό των πολιτών και του τόπου. Το έργο πλέον κανείς δεν μπορεί να το εμποδίσει. Θα μπορούσε μόνο εκδικητικά να το καθυστερήσει. Θέλω να πιστεύω ότι δεν θα το κάνει. Σε κάθε περίπτωση όμως, είναι δέσμευση της κυβέρνησης, δέσμευση δική μου, πάνω απ' όλα δέσμευση του ίδιου του πρωθυπουργού: ο σύγχρονος, γρήγορος, ασφαλής αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος θα γίνει πραγματικότητα. Το είπαμε, δεσμευθήκαμε, το προσπαθήσαμε και από σήμερα μπαίνουμε στην τελική ευθεία για να το κάνουμε πράξη.

Στις συναντήσεις συμμετείχαν οι βουλευτές της ΝΔ Αχαΐας, Χριστίνα Αλεξοπούλου, Ανδρέας Κατσανιώτης, Άγγελος Τσιγκρής, Ιάσων Φωτρίλας και Ηλείας, Διονυσία Αυγερινούπουλου, Ανδρέας Νικολακόπουλος και Κωνσταντίνος Τζαβάρας.

Στην δεύτερη συνάντηση συμμετείχαν ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης με την Επιτροπή Παρακολούθησης του Έργου, όπως ορίστηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο, τους επικεφαλής των παρατάξεων, τους εκπροσώπους της ΠΕΔ και του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΗΓΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΕΦΥΡΩΝ

Παρουσία του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Στην αξιολόγηση της στατικής επάρκειας των γεφυρών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της, προχωρά η Περιφέρεια Αττικής σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ενώ χθες πραγματοποιήθηκε επίδειξη προηγμένων πιλοτικών εφαρμογών στις γέφυρες Κηφισού Κωνσταντινουπόλεως και Κηφισού Πέτρου Ράλλη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επίδειξη με την χρήση του υπερσύγχρονου πολυκάναλου γεωραντάρ από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο πραγματοποιήθηκε παρουσία του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη, της καθηγήτριας ΕΜΠ Τόνια Μοροπούλου και των στελεχών της Περιφέρειας Ε. Κοσμιδίη, Θ. Κατσιγιάννη και Ε. Βελγάκη.

Στόχος της συνεργασίας όπως υπογράμμισε ο περιφερειάρχης είναι να αξιολογηθεί η στατική επάρκεια των γεφυρών, συνεκτιμώντας και τον κυκλοφοριακό φόρτο, ώστε να γίνουν στοχευμένες παρεμβάσεις, όπου απαιτείται, με στόχο την οδική ασφάλεια. «Η ασφάλεια των πολιτών αποτελεί προτεραιότητά

μας, γι' αυτό εστιάζουμε σε δράσεις πρόληψης και συντήρησης σε γέφυρες αλλά και σε όλο το οδικό δίκτυο της Αττικής» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Προς την κατεύθυνση αυτή, πρόσθεσε θα αξιοποιηθεί η τεχνογνωσία του ΕΜΠ ώστε να προχωρήσουμε σε ακριβείς και αποτελεσματικές παρεμβάσεις. «Δυστυχώς υπάρχουν γέφυρες άνω των 30 ετών στις οποίες δεν έχει γίνει μέχρι τώρα καμία παρέμβαση συντήρησης», επισήμανε ο κ. Πατούλης.

Η γενική διευθύντρια αναπτυξιακού προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Ελένη Βελγάκη, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ χαρακτήρισε «υψηλό» το ενδεχόμενο της γήρανσης των δομικών στοιχείων των γεφυρών καθώς είναι εκτεθειμένες σε διαβρωτικό περιβάλλον, με τα φορτία και το είδος των οχημάτων συνεχώς να εξελίσσονται σε τόνάζ ποιοτικά και ποσοτικά, επιβαρύνοντας τους φέροντες οργανισμούς των κατασκευών αυτών.

Αναφερόμενη στην αποτίμηση των όποιων φθορών εντοπιστούν, η κ. Βελγάκη σημείωσε ότι «θα αντιμετωπιστούν άμεσα» και επισήμανε τη μέριμνα του περιφερειάρχη από την έναρξη της θητείας του, στον τομέα της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας. Αναφέρθηκε στη σύσταση Επιτροπής που συγκροτήθηκε για το σκοπό αυτό αλλά και στην προσεχή δημιουργία Μητρώου Γεφυρών στο οποίο θα συγκεντρωθούν όλες οι πληροφορίες (ηλικία, υλικά, σχέδια, φθορές, επιδιορθώσεις, κ.α.) που αφορούν το καθένα χωριστά.

Τέλος η καθηγήτρια ΕΜΠ Τ. Μοροπούλου διαβεβαίωσε «μέσω των πιλοτικών αυτών εφαρμογών με τη χρήση της συγκεκριμένης τεχνολογίας, είμαστε σε θέση να διαγνώσουμε τις επιπτώσεις της φθοράς, της παθολογίας του χρόνου του περιβάλλοντος της κλιματικής αλλαγής και της υπερβολικής χρήσης και να παρέμβουμε όπου χρειάζεται».

Μ. ΚΟΝΣΟΛΑΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Την ανάγκη αξιοποίησης ακινήτων της ΕΤΑΔ με τουριστικό ενδιαφέρον, αλλά και της περιουσίας του δημοσίου, που διαχειρίζεται η ΕΤΑΔ, συζήτησαν ο υφυπουργός Τουρισμού, Μάνος Κόνσολας με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΤΑΔ Στέφανο Βλαστό, σε συνάντηση εργασίας τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός Τουρισμού ζήτησε να επιταχυνθούν οι σχετικές διαδικασίες από την πλευρά της εταιρείας, ενώ παράλληλα, έθεσε το ζήτημα της αξιοποίησης των ακινήτων που έχει στην

κυριότητα της η ΕΤΑΔ, με δεδομένο ότι υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον.

Ο κ. Κόνσολας ζήτησε από τον κ. Βλαστό να δημιουργηθεί ένα νέο πλαίσιο συνεργασίας ανάμεσα στην ΕΤΑΔ και στον πρώτο και τον δεύτερο βαθμό αυτοδιοίκησης για να αξιοποιηθεί η δημόσια περιουσία και σε κάποιες περιπτώσεις να υπάρξει παραχώρηση ακινήτων του δημοσίου στους δήμους προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για κοινωφελείς σκοπούς.

Ο υφυπουργός Τουρισμού αναφέρθηκε, επίσης, στα μισθώματα που καταβάλλει το υπουργείο Τουρισμού προς την ΕΤΑΔ για τη στέγση των δομών εκπαίδευσης και υπηρεσιών του υπουργείου Τουρισμού. Συμφωνήθηκε να υπάρξει νέα συνάντηση προκειμένου να αναζητηθούν εναλλακτικές λύσεις, με αξιοποίηση δημόσιων κτιρίων που θα μπορούσαν να στεγάσουν τις υπηρεσίες του υπουργείου Τουρισμού, προκειμένου να μειωθούν οι λειτουργικές δαπάνες.

ΕΦΚΑ: ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Δεκεμβρίου 2019 για τους μη μισθωτούς ασφαλισμένους

Αναρτήθηκαν στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) οι εισφορές Δεκεμβρίου 2019 για τους αγρότες, τους αυτοαπασχολούμενους και τους ελεύθε-

ρους επαγγελματίες, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε η διοίκηση του φορέα.

Η καταληκτική ημερομηνία καταβολής είναι η Παρασκευή 31

Ιανουαρίου 2020, ενώ, την ίδια ημερομηνία, θα πραγματοποιηθεί η καταβολή της εισφοράς, μέσω άμεσης χρέωσης τραπεζικού λογαριασμού (πάγια εντολή).

Ι. ΤΣΑΚΙΡΗΣ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΑΜΕΣΑ Η ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΤΟΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΩΧΕΥΣΗ ΤΗΣ THOMAS COOK

Ξεκινάει άμεσα η χορήγηση δανείων επιδοτούμενων τόκων προς τις επιχειρήσεις που επλήγησαν από την πτώχευση της Thomas Cook και των θυγατρικών της, μέσω των συνεργαζόμενων τραπεζών, από το Ταμείο Επιχειρηματικότητας II (ΤΕΠΙΧ II) της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, μετά από έγκριση της Επενδυτικής Επιτροπής του ΤΕΠΙΧ II του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό αναφέρει ανακοίνωση που αναρτήθηκε στην ηλεκτρονι-

κή σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για το ΕΣΠΑ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός χορηγούμενων δανείων ανέρχεται στα 100 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 40 εκατ. ευρώ εσφəρονται από το ΤΕΠΙΧ II και τα 60 εκατ. ευρώ από τις συνεργαζόμενες τράπεζες, ενώ η αποπληρωμή των δανείων θα υλοποιείται σε δύο έως πέντε έτη.

Δήλωσε

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, δήλωσε: «Οι συμβάσεις της Αναπτυξιακής Τράπεζας για το χρηματοδοτικό αυτό προϊόν βρίσκονται ήδη στις τράπεζες προκειμένου να υπογραφούν και να ξεκινήσει η διαδικασία υποβολής αιτήσεων και αξιολόγησης αυτών. Τα δάνεια αφορούν μεσσίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, οι οποίες θα μπορούν να λαμβάνουν από τις τράπεζες συγχρηματοδοτούμενα δάνεια επιδοτούμενων τόκων ακόμα και στο 100%».

ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΤΗΝ ΔΕΗ

Νέος αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, με αρμοδιότητα τον ψηφιακό μετασχηματισμό της εταιρείας αναλαμβάνει ο κ. Αλέξανδρος Πατεράκης, ο οποίος θα είναι παράλληλα εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό της Συμβούλιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοινώθηκε, ο κ. Πατεράκης προσχωρεί στη ΔΕΗ μετά από πενταετή θητεία στο Γνωμοδοτικό Συμβούλιο της Lumina Capital, ενώ παράλληλα, από το 2018 κατείχε τη θέση του Chief Information Officer στην AXIATA Celcom, εται-

ρεία παροχής τηλεπικοινωνιών στην Μαλαισία. Έχει διατελέσει, μεταξύ άλλων, πρόεδρος της Infotech Mubily India Pvt Ltd στην Ινδία και Chief Information Officer της Etisalat (Mubily) στη Σαουδική Αραβία, ασχολούμενος ενεργά με την προώθηση του μετασχηματισμού σε τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών (ICT), Chief Information Officer στη Vodafone Greece, διευθυντής Πληροφορικής στην Tellas και επικεφαλής της Διεύθυνσης Συμβουλευτικών Υπηρεσιών στην

MicroAge, Management Consultant στην Arthur Andersen (Accenture) στο Ηνωμένο Βασίλειο και κατόπιν στην Ελλάδα.

Είναι πτυχιούχος Μηχανικός Υπολογιστών και Μαθηματικών από το University of La Verne.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ Η ΣΤΙΓΜΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Ολοένα πιο κοντά βρίσκεται πλέον χρονικά η στιγμή έναρξης έργων για να μπουιντίζονται στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού προκειμένου να ξεκινήσουν τα έργα για την μεγαλύτερη αστική ανάπλαση στην Ευρώπη και μια από τις μεγαλύτερες διεθνώς μετά την ανακοίνωση της Επιτροπής Ελέγχου και Εποπτείας Παιγνίων με την οποία έγινε δεκτή η προσφορά της κοινοπραξίας Mohegan Entertainment – ΓΕΚ Τέρνα στον διαγωνισμό για την παραχώρηση άδειας καζίνο στο Ελληνικό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Δικαίωμα ένστασης από Hard Rock International

Μετά τις εξελίξεις, η πλευρά που αποκλείστηκε από την συνέχεια του διαγωνισμού – η Hard Rock International (HRI) – έχει περιθώριο δέκα εργάσιμων ημερών, για να υποβάλει στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) ενστάσεις επί του σκεπτικού της απόφασης της ΕΕΕΠ και στην συνέχεια θα αναμένει την νέα απόφαση. Έχει ακόμη δικαίωμα προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ).

Η Lamda δηλώνει έτοιμη για το έργο

Όπως ανέφερε η Lamda Development με την ευκαιρία της ανακοίνωσης αποτελεσμάτων εννεαμήνου πριν από μερικές ημέρες έχουν αρθεί πλέον οι περισσότερες εκκρεμότητες, μεταξύ των οποίων η έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος και των σχετικών Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων, ενώ βρίσκονται εν εξελίξει η ολοκλήρωση του διαγωνισμού και η χορήγηση της άδειας καζίνο, η τακτοποίηση των εμπραγμάτων δικαιωμάτων, καθώς και η έκδοση αποφάσεων επί των εκκρεμών αιτήσεων ακύρωσης. Με τη διευθέτηση των εν λόγω ζητημάτων, η εταιρία θα είναι έτοιμη να ξεκινήσει την υλοποίηση του έργου, που χαρακτηρίζεται η μεγαλύτερη επένδυση της σύγχρονης Ελλάδας.

Η Lamda Development ολοκλήρωσε τον Δεκέμβριο του 2019, με υπερκάλυψη, τη μεγαλύτερη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου μη τραπεζικού ιδρύματος που έχει γίνει στην Ελλάδα την τελευταία δεκαετία, ύψους 650 εκατ. ευρώ.

Στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, εκτός των βασικών μετόχων, συμμετείχαν σημαντικοί άλλοι επενδυτές, περιλαμβανομένης και της εταιρίας – στρατηγικού πλέον συνεργάτη της Lamda Development – Aegean Airlines, γεγονός που επιβεβαιώνει, όπως τονίζει με κάθε ευκαιρία η Lamda Development, πως η επιχειρηματική κοινότητα στηρίζει το έργο του Ελληνικού.

Από επενδυτές εκτός Ελλάδος, ιδιαίτερα σημαντική είναι η συμμετοχή της ETAA (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης) η οποία απέκτησε μετά την συμμετοχή της στην AMK περί το 1,8% της εταιρίας. Η Lamda Development αποκτά πλέον κεφαλαιοποίηση και καθαρή αξία ενεργητικού άνω του 1 δισεκ. ευρώ.

Ο Οδυσσεάς Αθανασίου σε αναλυτική παρουσίαση του έργου στη διάρκεια της έκτατης γενικής συνέλευσης της εταιρίας για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου έχει αναφερθεί αναλυτικά στα έργα της πρώτης πενταετίας που θα δώσουν-όπως έχει τονίσει- νέα πνοή στην περιοχή και θα συμβάλλουν στην γενικότερη ανάπτυξη του έργου. Το Ελληνικό έχει κατ'επανάληψη πει, θα συμβάλει σε αύξηση του ΑΕΠ κατά 2% και το αποτύπωμα του θα φανεί σε κάθε τομέα της οικονομίας και της κοινωνίας καθώς αποτελεί ένα έργο μοναδικό στο είδος του που εμπλέκει ευρύτατο φάσμα οικονομικών, πολιτιστικών και άλλων τομέων.

Μεταξύ των έργων της πρώτης πενταετίας περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση μεγάλου μέρους του πάρκου, της μαρίνας,

του μεγαλύτερου εμπορικού κέντρου της χώρας, της παραλίας 1,5 χιλιομέτρου ελεύθερης πρόσβασης με όλες τις υποδομές, το Καζίνο και των Ξενοδοχείων και τουλάχιστον 800 κατοικιών.

Το Ελληνικό, όπως έχει αναφέρει ο Οδ. Αθανασίου, είναι ένα έργο εθνικών συνεργασιών και προσέλκυσης διεθνών κεφαλαίων. Δεν έχουμε κανένα θέμα να είμαστε μειοψηφία σε πολλά επιμέρους έργα σεβόμενοι την εξειδίκευση των εταιριών που θα αναλαμβάνουν τα έργα, είτε ο κ. Αθανασίου. Ταυτόχρονα λαμβάνονται όλες οι εξασφαλίσεις ώστε να μειωθεί το ρίσκο αποπεράτωσης και εκτέλεσης του κολοσσιαίου αυτού έργου. Με τον τρόπο αυτό το Ελληνικό εισέρχεται πιο δυναμικά και πιο γρήγορα στο διεθνές επενδυτικό, τουριστικό πολιτιστικό χάρτη.

Νέες θέσεις εργασίας

Όλες οι προκλήσεις των έργων και των προσλήψεων όπως έχει ανακοινωθεί από την Lamda Development θα γίνουν με απόλυτη διαφάνεια, θα υπάρχει τακτική ενημέρωση και επικοινωνία, ταυτόχρονα με τη δημιουργία ξεχωριστής εφαρμογής (app) για κινητά τηλέφωνα.

Σύμφωνα με μελέτη του ΙΟΒΕ και εκτιμήσεις στελεχών της Lamda Development δημιουργούνται προοπτικές για περισσότερες από 70.000 νέες θέσεις εργασίας κατά την διάρκεια του έργου αλλά και σε μόνιμη βάση.

Θέσεις εργασίας για να καλυφθούν ανάγκες τόσο για το κατασκευαστικό κομμάτι όσο και για τα Ξενοδοχεία, το καζίνο, το συγκρότημα πολυτελών κατοικιών, τα εμπορικά και συνεδριακά κέντρα, το ενυδρείο, το γήπεδο γκολφ, τις αθλητικές εγκαταστάσεις, την μαρίνα και τα έργα υποδομής.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΑΞΙΖΕΙ ΚΑΘΕ ΤΙΜΗ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αξίζει κάθε τιμή στους εργαζομένους της Περιφέρειας Αττικής. Λυπούμαστε που κάποιοι αντί να ασχοληθούν με την πραγματική αλλαγή που έχει συντελεστεί στην Περιφέρεια Αττικής, η οποία από την 1η Ιανουαρίου έχει εγκεκριμένο προϋπολογισμό και έχει επικεντρωθεί στην άμεση εκτέλεση έργων με αναπτυξιακό πρόσημο με στόχο την αύξηση της απορροφητικότητας, λαϊκίζουν, σημειώνει ο Γ. Πατούλης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Γ' αυτό, στο λαϊκισμό απαντάμε με τα εξής:

Σε συνθήκες απόλυτης διαφάνειας και νομιμότητας και με ομόφωνη απόφαση της η διαπραγματευτική Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής, ενέκρινε τη διάθεση πίστωσης για την πραγματοποίηση εκδηλώσεων προς τιμήν των άνω των 1.800 εργαζομένων καθώς και των παιδιών τους, της Περιφέρειας Αττικής.

Καταρχήν για να ξεκαθαρίσουμε την αλήθεια, το κόστος δεν

ήταν 12000 ευρώ όπως ψευδώς αναφέρεται, αλλά 10.800 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Επίσης η εκδήλωση αυτή, ήταν γιορτή για όλους τους εργαζομένους και διοργανώθηκε σε συνεργασία μαζί τους. Δεν ήταν «η πίτα του Πατούλη», όπως κάποια μέσα αναπαράγουν αναληθώς.

Το ποσό που διαθέσαμε αφορούσε το σύνολο της εκδήλωσης, από την ενοίκιαση του χώρου και το κέτερινγκ, μέχρι και το προσωπικό που απασχολήθηκε για τη διασκέδαση των μικρών παιδιών.

Στην ίδια εκδήλωση μοιράστηκαν δωρεάν πάνω από 1000 δώρα στους μικρούς μας φίλους, που ήταν χορηγία γνωστής εταιρίας παιχνιδιών.

Επρόκειτο λοιπόν, για μια ελάχιστη πράξη αναγνώρισης της καθημερινής προσπάθειας που καταβάλλουν οι άνθρωποι

μας, για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες χιλιάδων πολιτών της Αττικής, αλλά και να καταστήσουν τη μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας, Περιφέρεια ανθρώπινης κι αλληλεγγύης, τόπο φιλικό στις επενδύσεις, στην επιχειρηματικότητα, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και τη βελτίωση των εισοδημάτων των κατοίκων της.

Η αυτόνοπη υποκρέωση μας να αναγνωρίσουμε έμπρακτα τη δουλειά των ανθρώπων μας δεν μπορεί να ακυρωθεί, ούτε να αμαυρωθεί από κακοβούλα σχόλια και δημοσιεύματα. Ο φθηνός λαϊκισμός δεν θα βράσει.

Την ίδια εκδήλωση θα την πραγματοποιήσουμε ξανά, κόντρα στη μίζερη και λαϊκίστικη λογική των όψιμων και κομματικά κατευθυνόμενων επικριτών μας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΟΣΥ ΜΕΣΩ LEASING ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΝΕΩΝ

Σε μέση λύση καταλήγει το υπουργείο Υποδομών ως προς το πρόβλημα των ελλείψεων στις αστικές συγκοινωνίες, μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού που θα προσφέρει σε ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ καινούργια οχήματα, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Α. Κασσίμη στην «Καθημερινή». Το ενδεχόμενο να προχωρήσει η εταιρεία ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) στην απόκτηση λεωφορείων μέσω leasing άφησε ανοικτό ο υπουργός Υποδομών Κ. Καραμανλής αποκαλύπτοντας ταυτόχρονα ότι ο πολυαναμενόμενος διαγωνισμός για την προμήθεια οχημάτων θα προκηρυχθεί σε τρεις μήνες. Στόχος είναι τα πρώτα οχήματα να ενταχθούν στον στόλο των ΟΣΥ μέσα στον επόμενο 1,5 χρόνο. «Είναι γερασμένος ο στόλος των λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ξεπερνάμε τα 15 με 16 χρόνια μέσος όρος. Πρέπει να κάνουμε έναν διεθνή διαγωνισμό και σε τρεις μήνες αυτός ο διαγωνισμός θα είναι έτοιμος. Καινούργια λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα, υβριδικά CNG, θα έχουμε μέσα στο επόμενο 18μηνο», τόνισε σε τηλεοπτική συνέντευξη ο κ. Καραμανλής.

Υποστήριξε ότι τα επόμενα τρία χρόνια θα έχουν αποσυρθεί περισσότερα από 800 λεωφορεία, ενώ αποκάλυψε ότι ο διαγωνισμός για την προμήθεια νέων οχημάτων θα αφορά έως 800 λεωφορεία. Μέχρι όμως τότε, για την άρτια εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού εξετάζεται το ενδεχόμενο προμήθειας οχημάτων μέσω leasing, γεγονός το οποίο δεν αποκλείεται να προκαλέσει την αντίδραση των συνδικαλιστών. Σύμφωνα με πληροφορίες, το υπουργείο Υποδομών προγραμματίζει τη διάθεση περίπου 500 εκατ. ευρώ για τη νέα προμήθεια στις αστικές συγκοινωνίες. Ο νέος διαγωνισμός θα δίνει έμφαση στην προμήθεια πράσινων ηλεκτρικών λεωφορείων τα οποία επιδοτούνται και από ευρωπαϊκούς πόρους. Από την ΕΤΕπ η προμήθεια των ηλεκτρικών λεωφορείων επιδοτείται με πολύ χαμηλά επιτόκια. Πληροφορίες αναφέρουν ότι με τον νέο διαγωνισμό ο ΟΑΣΑ θα προμηθευτεί έως 800 αστικά λεωφορεία (εκ των οποίων τα 2/3 θα κατευθυνθούν στις ΟΣΥ) και τα

υπόλοιπα στη Θεσσαλονίκη (ΟΑΣΘ). Ο προγραμματισμός θέλει τα οχήματα να φθάνουν σταδιακά με προτεραιότητα στα θερμικά και στη συνέχεια τα ηλεκτρικά. Ως προς τη φόρτιση των ηλεκτρικών, αυτή θα γίνεται στα αμαξοστάσια, και αυτό, γιατί το μήκος της διαδρομής στα περισσότερα δρομολόγια είναι μικρό, εξαιρίζοντας την ανάγκη ενδιάμεσης φόρτισης. Στόχος είναι η χρηματοδότηση του διαγωνισμού να προέρχεται από κονδύλια ΕΣΠΑ, ΠΔΕ και την ΕΤΕπ. «Στην Αθήνα, έχουμε ψηφίσει τροπολογία η οποία πλέον επιτρέπει το leasing, έτσι ώστε, μέχρι να πάρουμε τα καινούργια λεωφορεία, ο ΟΑΣΑ να έχει τη δυνατότητα να κάνει leasing. Αλλά εγώ δεν θέλω να κρυφτώ πίσω από το δάχτυλό μου και έχω να σας πω ότι αυτή η κατάσταση θα πάρει αρκετό καιρό και τεράστια προσπάθεια να διορθωθεί», αποκάλυψε ο κ. Καραμανλής.

ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ 800 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ

Η αποκάλυψη των επενδυτικών σχεδίων έγινε στην εκδήλωση της Ένωσης Κινέζων Επενδυτών Ελλάδας

Κινητική επέλαση επίκειται τη φετινή χρονιά στην αγορά κατοικίας χάρη στην Golden Visa, η οποία συμπληρώνει 5 χρόνια ζωής, αναδεικνύοντας τους κινέζους στην κορυφή των επενδύσεων σε ακίνητα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Θεοδωρόπουλου στο economidix.gr φέτος, προγραμματίζουν να επενδύσουν το ποσό των 800 εκατ. ευρώ στην αγορά κατοικίας στο επόμενο δεκάμηνο και, πιθανόν, να φτάσει το 1 δισ. ευρώ. Η αποκάλυψη των επενδυτικών σχεδίων έγινε στην εκδήλωση της Ένωσης Κινέζων Επενδυτών Ελλάδας. Η Ένωση Κινέζων έχει ήδη εγγράψει 300 Κινέζους επενδυτές ως μέλη της. Συνύπαρξη, Συνεργασία, Αρμονία (Coexistence, Cooperation, Harmony), είναι οι λέξεις-κλειδιά, για την Ένωση όπως τονίζει ο πρόεδρος της κ. Michael Xia, πρώην στελέχους του Υπουργείου Εμπορίου της Κίνας, με πλούσια επιχειρηματική δράση τα τελευταία χρόνια πλέον στους τομείς των ακινήτων, του τουρισμού, του πολιτισμού και της εκπαίδευσης με γραφεία σε Ελλάδα – Αθήνα, Πεκίνο, Σαγκάη, Χαντζού και Σεντζέν.

Η Ένωση έχει συσταθεί από ομάδα Κινέζων επενδυτών, που ήρθαν στην Ελλάδα μετά την πρόσκληση της ελληνικής Πολιτείας για ξένες επενδύσεις και με το κίνητρο επιπλέον της Χρυσής Βίζας, για τους πολίτες τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε. και ήδη τα μέλη της Κινέζοι, που έχουν επενδύσει σε ακίνητα αλλά και επιχειρήσεις από το 2013 και μετά, συμμετέχουν ενεργά στις δραστηριότητες του φορέα. Πρόκειται για διπλάσιο ποσό σε σχέση με το ύψος των επενδύσεων τα προηγούμενα χρόνια, το οποίο, να σημειωθεί, κατά μέσο όρο έφθανε τα 400 εκατ. ευρώ και φέτος θα εκτιναχθεί στα 800 εκατ. ευρώ. Μέχρι σήμερα, οι Κινέζοι έχουν επενδύσει στην Ελλάδα το ποσό των 2,3 δισ. ευρώ. Προέρχεται από φυσικά πρόσωπα και εταιρείες κινεζικών συμφερόντων, οι οποίες αγοράζουν τα φιλέτα ακίνητα και σε ακριβές περιοχές της Αττικής, καθώς η Αθήνα έχει γίνει μόνιμος τόπος διαμονής. Τα παιδιά των Κινέζων μεγαλώνουν μακριά από την Κίνα και αποτελούν πλέον μία ισχυρή ομάδα των ιδιωτικών σχολείων της πρωτεύουσας.

Σύμφωνα με πληροφορίες, μεγάλος αριθμός αγορών είναι υψηλότερες του ορίου της Golden visa, που ξεπερνά κατά πολύ το όριο των 250.000 ευρώ. Τα τελευταία 5 χρόνια ο συνολικός αριθμός ακινήτων που αγοράστηκαν μέσω της Golden visa έχει ανέλθει σε 6.304, μέχρι το Δεκέμβριο του 2019. Τα μέλη της οικογένειας που πήραν άδεια παραμονής στη χώρα μας φθάνει τα 18.66 άτομα, όπως προκύπτει από τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, τη Γενική Γραμματεία Μεταναστευτικής Πολιτικής Υποδοχής και Ασύλου. Η δεύτερη πιο ισχυρή επενδυτική κοινότητα είναι οι Τούρκοι, με 487 άδειες παραμονής, με τα μέλη των οικογενειών τους να ανέρχονται σε 1342. Ακολουθούν οι Ρώσοι, με 382 και 1004 άτομα, οι Λιθουάνοι με 148 και 466 άτομα και, τέλος, οι Αιγύπτιοι με 144 και 369 άτομα. Σύμφωνα με πληροφορίες, η εφαρμογή της Golden Visa έφερε αγοραστές στον κλάδο ακινήτων με το συνολικό ύψος που τοποθετήθηκε να «αγγίζει» τα 3 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύμφωνο Συνεργασίας Περιφέρειας Αττικής, ΕΥΔΑΠ ΑΕ και δήμων Ραφίνας - Πικερμίου, Σπάτων - Αρτέμιδας

Η αξιοποίηση των επεξεργασμένων εκρών από το νέο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Ραφίνας Πικερμίου και Σπάτων Αρτέμιδας, ήταν το αντικείμενο του συμφώνου συνεργασίας μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής, της ΕΥΔΑΠ και των ανωτέρω δήμων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σύμφωνο υπέγραψαν ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ Χ. Σαχίνης, οι δήμαρχοι Β. Μπουρούς και ο Δ. Μάρκου, με την παρουσία του στελέχους της ΕΥΔΑΠ Τζίνα Στεφανάκου και του προϊστάμενου της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δ. Δρόση.

Βάση του συμφώνου, οι εμπλεκόμενες πλευρές αποδέχτηκαν να προβούν σε ενέργειες που θα συμβάλουν στην επαναχρησιμοποίηση των παραγόμενων αστικών λυμάτων της Ανατολικής Αττικής για άρδευση καθώς και για αστική και περιαστική χρέ-

ση, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Με αφορμή την υπογραφή του συμφώνου ο περιφερειάρχης επισήμανε: «Αποτελεί στρατηγική επιλογή ο σεβασμός στο περιβάλλον» και χαρακτήρισε «ιδιαίτερα σημαντικά» τα περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη από την επαναχρησιμοποίηση των εκρών από το ΚΕΛ.

Περιφέρεια, δήμοι και ΕΥΔΑΠ, τόνισε ότι «συνεργαζόμαστε στενά, αξιοποιώντας σύγχρονες μεθόδους και τεχνολογίες αιχμής για να προστατέψουμε την υγεία των πολιτών και το περιβάλλον».

Κατά τη συνάντηση έγινε αναφορά στο αποχετευτικό έργο με τίτλο «Συλλογή, επεξεργασία λυμάτων Δήμων Ραφίνας - Πικερμίου και Σπάτων - Αρτέμιδος και επαναχρησιμοποίηση - διάθεση επεξεργασμένων εκρών», των περιοχών Πικερμίου -

Ραφίνας και Σπάτων - Αρτέμιδας, με συνολικό προϋπολογισμό 270 εκατ. ευρώ.

Πρωταρχικός σκοπός του είναι η συμμόρφωση με την σχετική Οδηγία για την αποχέτευση και επεξεργασία λυμάτων και στρατηγικός στόχος η επαναχρησιμοποίηση των εκρών του ΚΕΛ για αστική - περιαστική χρήση και για άρδευση γεωργικών εκτάσεων.

Σημειώνεται ότι το ανακτημένο νερό από το ΚΕΛ θα είναι υψηλής ποιότητας, ασφαλές για την υγεία των πολιτών και κατάλληλο για έναν μεγάλο αριθμό χρήσεων, όπως είναι η άρδευση καλλιέργειών, χώρων αναψυχής (πόσιμα γκαζόν, γηπέδων γκολφ, πάρκων, προαυλίων κ.α.), η περιβαλλοντική αναβάθμιση και η αστική χρήση (π.χ. πυροπροστασία).

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΤΟΥ SEA DIAMOND

Δημόσια Αρχή Λιμένων: Ματαιώθηκε η αποσφράγιση προσφορών. Δύο κινεζικές εταιρείες εξέφρασαν ενδιαφέρον

Ματαιώθηκε η προγραμματισμένη για χτες Τρίτη 21/1/2020 αποσφράγιση προσφορών, αναφορικά με την ανέλκυση του ναυαγίου του SEA DIAMOND, από την Καλντέρα της Σαντορίνης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (ΔΑΛ), ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακωτιάκης, με σχετικό έγγραφο του, κάλεσε τη ΔΑΛ να ανακαλέσει την προαναφερόμενη διακήρυξη.

Πηγές από το υπουργείο Ναυτιλίας αναφέρουν ότι ο αρμόδιος υπουργός θεωρεί πως στην αρμοδιότητα της ΔΑΛ είναι η απομάκρυνση ναυαγίων από τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και την αρμοδιότητα για την απομάκρυνση ναυαγίων στα υπόλοιπα λιμάνια έχουν οι διοικήσεις τους. Επίσης, επικαλείται την εκδίκαση της υπόθεσης στο εφετείο και θεωρεί ότι οι διαγωνιστικές διαδικασίες πρέπει να προχωρήσουν μετά

την έκδοση οποιαδήποτε σχετικής δικαστικής απόφασης.

Από την πλευρά της, πάντως, η Δημόσια Αρχή Λιμένων, στην ανακοίνωσή της, τονίζει ότι στις 20/1/2020 κατατέθηκαν δύο προτάσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος από κινεζικές εταιρείες. Προσθέτει, δε, ότι θα προβεί άμεσα σε έναρξη τεχνικού διαλόγου με τις προαναφερόμενες κινεζικές εταιρείες, με στόχο τη συμβασιολογία από την Αρχή της ανέλκυσης του ναυαγίου SEA DIAMOND μέχρι τέλος Φεβρουαρίου 2020, με πλήρη αξιοποίηση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, πιστή τήρηση των οριζόμενων στον ν. 4412/2016 και καταλογισμό της δαπάνης στους -σύμφωνα με τον νόμο- υπόχρεους στο πλαίσιο της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει».

Η πρώτη συνάντηση στο πλαίσιο του ανωτέρω τεχνικού διαλόγου θα λάβει χώρα την Τρίτη 21/1/2020, στις 12:00, και η δεύτερη στις αρχές Φεβρουαρίου (σε ημερομηνία που θα

ανακοινωθεί).

Όπως συμπληρώνει η Δημόσια Αρχή Λιμένων, «η εκδήλωση ενδιαφέροντος από αλλοδαπές εταιρείες για την ανέλκυση του ναυαγίου SEA DIAMOND θέτει οριστικά τέλος στην ψευδή επιχειρηματολογία περί δήθεν ανέφικτης ανέλκυσης» και για αυτόν τον λόγο θα ενημερώσει άμεσα το σύνολο των αρμόδιων δικαστικών αρχών για τις δικές τους -σύμφωνα με τον νόμο- ενέργειες.

Επίσης, εντός των επομένων ημερών η Δημόσια Αρχή Λιμένων θα προβεί σε συνέλευση διαβούλευσης με τους κατοίκους της Σαντορίνης, προκειμένου να ενημερωθούν για τις εξελίξεις.

Την ίδια στιγμή, πάντως, εκκρεμεί και η δίκη στο Εφετείο Πειραιά, το οποίο έχει αναθέσει σε ομάδα πραγματογνωμόνων να αποφανθούν εάν η ανέλκυση του συγκεκριμένου ναυαγίου είναι εφικτή.

Υπ. Ναυτιλίας: Αναρμόδια η Δημόσια Αρχή Λιμένων να προκηρύσσει διαγωνισμούς για το SEA DIAMOND. Αρμόδιος φορέας είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διευκρινίζει, με χθεσινή ανακοίνωσή του, ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων (ΔΑΛ), με βάση τον νόμο 4389/2016, δεν έχει αρμοδιότητα στους Οργανισμούς Λιμένων των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο έχει παραμείνει στον έλεγχο του Ελληνικού Δημοσίου ή τελούν υπό τη διαχείριση Δημοτικών ή Κρατικών Λιμενικών Ταμείων.

Συνεπώς, η ΔΑΛ είναι αναρμόδια να προκηρύξει διεθνή διαγω-

νισμό για την ανέλκυση του κρουαζιερόπλοιου «Sea Diamond», που βρίσκεται στη Σαντορίνη. Αρμόδιος φορέας είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας.

Ακριβώς γι' αυτό, αλλά και για να προστατευθεί το ελληνικό Δημόσιο από πιθανές μεταγενέστερες απαιτήσεις εταιρειών που θα συμμετάσχουν, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακωτιάκης, με επιστολή του (16-1-2020) κάλεσε τη

ΔΑΛ να ακυρώσει τον διαγωνισμό.

«Το ζήτημα του «Sea Diamond» απαιτεί σοβαρότητα και κυρίως απαιτεί σεβασμό στη νομιμότητα και δεν μπορεί να αποτελεί αντικείμενο της προσωπικής ατζέντας κανενός», τονίζει το υπουργείο και προσθέτει ότι θα χρησιμοποιήσει όλα τα νόμιμα μέσα και προς κάθε κατεύθυνση, προκειμένου να διασφαλιστούν τόσο η τήρηση της νομιμότητας όσο και το δημόσιο συμφέρον.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΠΟ

Το πρόγραμμα αξιοποίησης αναψυκτηρίων σε 14 μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους επιταχύνει το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων, ενημερώνει το υπουργείο Πολιτισμού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, προχωρά σε προκήρυξη διαγωνισμών από το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων, για την αξιοποίηση των σχετικών χώρων. Πρόκειται για τα αναψυκτήρια στους αρχαιολογικούς

χώρους Ακρόπολης Λίνδου, Ασκληπιείου Κω, Βεργίνας, Δωδώνης, Κάμειρου και Καστέλλου Ρόδου, Μεσσήνης, Ολυμπίου, καθώς και στα αρχαιολογικά μουσεία Ακρωτηρίου Θήρας, Δελφών, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Αρχαίας Ολυμπίας και Ρόδου. «Οι προκηρύξεις έχουν δημοσιευτεί και αναμένεται η κατάθεση προσφορών, με στόχο τα αναψυκτήρια να αρχίσουν να λειτουργούν από τον ερχόμενο Απρίλιο» αναφέρει η ανακοίνωση

κατάληγοντας ότι «στην επόμενη φάση του προγράμματος θα ενταχθούν δέκα ακόμη αρχαιολογικοί χώροι και μουσεία, με στόχο και αυτά τα αναψυκτήρια να λειτουργήσουν μέσα στο καλοκαίρι του 2020».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΠΛΟΚΑΚΙΑ ΧΩΡΙΣ ΔΙΠΛΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΟ 2 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Στόχος του υπουργείου Εργασίας είναι να στηριχθεί η πλήρης απασχόληση, να απλοποιηθεί το σύστημα και να ελαφρυνθούν οι παράλληλα απασχολούμενοι.

Μισθό άνω των 800 ευρώ τον μήνα, μεικτά, θα πρέπει να έχουν από τη μισθωτή τους απασχόληση όσοι έχουν και δεύτερη δουλειά με «μπλοκάκι» προκειμένου να απαλλαγούν πλήρως από τις δεύτερες εισφορές, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή». Στόχος του υπουργείου Εργασίας είναι να στηριχθεί η πλήρης απασχόληση, να απλοποιηθεί το σύστημα και να ελαφρυνθούν οι παράλληλα απασχολούμενοι. Για τον λόγο αυτό, στην τελική διάταξη του ασφαλιστικού σχεδίου νόμου που βρίσκεται στην τελική ευθεία προς τη Βουλή, τίθενται συγκεκριμένες προϋποθέσεις ώστε κάποιος με παράλληλη απασχόληση να απαλλαγεί από τις διπλές εισφορές που επέβαλε ο νόμος Κατρούγκαλου. Βασική, δε, είναι να συμπληρώνει από τις εισφορές που καταβάλλει για τη μισθωτή εργασία του το ύψος των εισφορών που αντιστοιχεί όχι στην πρώτη αλλά στη δεύτερη ασφαλιστική κατηγορία των μη μισθωτών, αυτή δηλαδή των 252 ευρώ τον μήνα (κύρια ασφάλιση και υγεία). Παράλληλα, η σχετική διάταξη προβλέπει ως δικλίδα ασφαλείας, προκειμένου να μην υποκατασταθεί η μισθωτή εργασία από εργασία με δελτίο παροχής υπηρεσιών, ότι εάν η δεύτερη απασχόληση παρέχεται προς τον ίδιο εργοδότη, ή εταιρεία συνδεδεμένη με αυτόν,

τότε ο εργαζόμενος θα ασφαλίζεται για το σύνολο του ποσού που αντιστοιχεί στις δύο αμοιβές. Χαμηλότερες εισφορές προβλέπονται για 5 χρόνια στους μισθωτούς που ανοίγουν για πρώτη φορά μπλοκάκι.

Αναλυτικά το σχετικό άρθρο ορίζει τα εξής:

Α. Μισθωτοί ή απασχολούμενοι με έμμισθη εντολή που παράλληλα αυτοαπασχολούνται ή ασκούν ελεύθερο επάγγελμα ή επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώην ΟΓΑ καταβάλλουν υποχρεωτικά την ασφαλιστική εισφορά των μισθωτών. Η συνολική επιβάρυνση για μισθό και μπλοκάκι δεν είναι δυνατόν να υπολείπεται του ποσού της εισφοράς της δεύτερης ασφαλιστικής κατηγορίας των μη μισθωτών, συμπεριλαμβανομένης και της εισφοράς για την ασφάλιση ασθενείας. Προσοχή. Εάν το ποσό υπολείπεται των 252 ευρώ (της δεύτερης ασφαλιστικής κατηγορίας) θα πρέπει να καταβάλλεται η διαφορά από τον ασφαλισμένο. Στην πράξη, για να υπάρξει απαλλαγή θα πρέπει ο μισθός να είναι περίπου στα 800 ευρώ μεικτά (σε 14μηνια βάση). Σε 12μηνια βάση, το αντίστοιχο ποσό που οδηγεί στην απαλλαγή, είναι περίπου τα 930 ευρώ. Σε διαφορετική περίπτωση, θα πρέπει ο ασφαλισμένος να καταβάλει το ποσό έως ότου καλυφθούν πλήρως τα 252 ευρώ. Εφόσον ο ασφαλισμένος ασκεί αγροτικό επάγγελμα, το ποσό δεν πρέπει να υπολείπεται των 143 ευρώ.

Β. Για νέους με επαγγελματική δραστηριότητα έως 5 έτη,

εφόσον υπάρχει παράλληλη μισθωτή απασχόληση, η απαλλαγή ισχύει στην περίπτωση που η εισφορά της μισθωτής απασχόλησης καλύπτει το ποσό της πρώτης ασφαλιστικής κατηγορίας, ήτοι τα 210 ευρώ. Το ποσό αυτό αντιστοιχεί σε μισθό κοντά στα 668 ευρώ τον μήνα, για 14 μήνες, ή στα 780 ευρώ για 12 μήνες.

Γ. Μισθωτοί που απασχολούνται με μπλοκάκι στον ίδιο εργοδότη ή σε συνδεδεμένα με αυτόν πρόσωπα καταβάλλουν εισφορές ως μισθωτοί για το σύνολο του ποσού (μισθός και δελτίο παροχής υπηρεσιών).

Δ. Όσοι ασκούν παράλληλες μη μισθωτές δραστηριότητες (ελεύθερο επάγγελμα, αυτοαπασχόληση, αγροτική δραστηριότητα) θα καταβάλλουν με ελεύθερη επιλογή μόνο μία ασφαλιστική εισφορά σε μία από τις έξι κατηγορίες που θα ισχύσουν για τους ελεύθερους επαγγελματίες.

Ε. Ιδιοκτήτες μικρών τουριστικών καταλυμάτων δυναμικότητας έως και πέντε δωματίων σε ολόκληρη την επικράτεια, καθώς και ιδιοκτήτες καταλυμάτων έξι έως δέκα δωματίων, που είναι παράλληλα εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, εφόσον υπάγονται στην ασφάλιση του πρώην ΟΓΑ για άλλη δραστηριότητα, θα πληρώνουν μία εισφορά από τις έξι προβλεπόμενες κατηγορίες για τους αγρότες.

Η GENERALI ΣΥΓΚΑΤΑΛΕΓΕΤΑΙ ΣΤΙΣ 100 ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Η Generali συγκαταλέγεται ανάμεσα στις 100 πιο βιώσιμες εταιρείες παγκοσμίως για το 2020, σύμφωνα με την 16η έκδοση της Corporate Knights, μετά από αξιολόγηση 7.395 εταιρειών με έσοδα άνω του 1 δισ. ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της ασφαλιστικής εταιρείας, η οποία δραστηριοποιείται και στη χώρα μας και γνωστοποιείται ότι από τις 100 εταιρείες, οι 49 είναι από την Ευρώπη, οι 29 από την Αμερική και τον Καναδά, 18 από την Ασία, 3 από τη Νότια Αμερική και μόλις μία από την Αφρική.

Όπως σημειώνεται, η αναγνώριση αυτή υπογραμμίζει την εξέ-

λιξη της πορείας βιωσιμότητας της Generali, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του στρατηγικού της σχεδίου «Generali 2021».

Μέχρι το 2021, η Generali έχει θέσει ως στόχο, τις πράσινες και βιώσιμες επενδύσεις, ύψους 4,5 δισ. ευρώ και την αύξηση κατά 7-9% των ακαθάρτων εγγεγραμμένων ασφαλιστρών σε πράσινα και κοινωνικά προϊόντα.

Επιπλέον, τον Σεπτέμβριο του 2019 η Generali εξέδωσε το πρώτο Πράσινο δάνειο του ευρωπαϊκού ασφαλιστικού τομέα για ποσό 750 εκατ. ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τις άμεσες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, το 2018 ο Όμιλος επέλεξε ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές για το 88% της συνολικής της αγορασθείσας ηλεκτρικής ενέργειας.

Η δέσμευση της Generali για βιωσιμότητα επιβεβαιώνεται και από τους πολυάριθμους δείκτες βιωσιμότητας στους οποίους περιλαμβάνεται, όπως ο δείκτης Dow Jones Sustainability World, ο δείκτης Dow Jones Sustainability Europe, οι δείκτες MSCI ESG Leaders, FTSE4Good Europe και Euronext Vigeo Europe 120.

ΙΣΠΑΝΙΑ: ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΕΚΠΟΜΠΗ CO2 ΕΩΣ ΤΟ 2050

Η κυβέρνηση δεσμεύεται να καταθέσει εντός 100 ημερών

Η νέα κυβέρνηση συνασπισμού στην Ισπανία υπό τον Σοσιαλιστή Πέδρο Σάντσεθ ενέκρινε μια «δύσκολη επείγουσα κλιματική κατάσταση» και δεσμεύθηκε πως εντός των πρώτων 100 ημερών της θητείας της, δηλ. πριν από τα τέλη Απριλίου, θα καταθέσει ένα νομοσχέδιο για την ενεργειακή μετάβαση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προεδρική κυβέρνηση PSOE/Podemos δεσμεύθηκε με την κίνησή της αυτή να φέρει εντός του προσεχούς 3μήνου στο Κοινοβούλιο «ένα προσχέδιο νόμου για την επίτευξη μηδενικών

εκπομπών αερίων CO2» το «αργότερο έως το 2050», όπως αναφέρεται στο επίσημο Twitter της κυβέρνησης.

Η απόφαση της Μαδρίτης, η οποία συντάσσεται με το μνημόνιο που υιοθέτησαν οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις τον Δεκέμβριο στην Πολωνία, για μηδενικές εκπομπές έως εκείνο το χρονικό όριο, είναι ενδεικτική της πρόθεσής της να καταστήσει την ενεργειακή μετάβαση «ως τον άξονα προσανατολισμού για όλες τις δράσεις των υπουργείων της», τόνισε η εκπρόσωπός της Μαρία Χεσούς Μοντέρ, μετά το πέρας του υπουργικού συμβουλίου.

Η δε κατέχουσα το χαρτοφυλάκιο της Ενεργειακής Μετάβασης Τερέσα Ριβέρα εξήγησε πως η κυβέρνηση εμπνεύστηκε από την τακτική που δρομολόγησε η γαλλική κυβέρνηση, ώστε να εμπλέξει και τους πολίτες σε αυτή τη διαδικασία, με μία συνέντευξη 150 πολιτών κατόπιν κλήρωσης.

Όπως εξήγησε «θα δημιουργηθούν συνελεύσεις πολιτών, που θα ευνοούν τη συμμετοχή, τον διάλογο, την κατάθεση ιδεών, για τον τρόπο που θα αντιμετωπισθεί η κλιματική αλλαγή» με «ειδική αντιπροσώπευση των νέων ανθρώπων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ

Στελεκώνεται από 18 άτομα, εκ των οποίων τα επτά εργάζονται στο τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης. Ο λόγος –σύμφωνα με το ΑΠΕ- για μια από τις πρώτες ελληνικές εταιρείες δημιουργίας σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, που διεκδικεί με δυναμικό τρόπο –μέσα μάλιστα σε ελάχιστους μήνες λειτουργίας- μερίδιο από μια παγκόσμια αγορά, που είναι στη φάση της εκκίνησης. Οι Σταθμοί Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων είναι μια παγκόσμια αγορά «που βρίσκεται στην αφητηρία, με όλους τους παίκτες να ξεκινούν από το ίδιο πρακτικά σημείο. Ήδη έχουμε εκδήλωση ενδιαφέροντος από Μάλτα, Πολωνία και Κύπρο, ώστε να αντιπροσωπεύσουν εκεί εταιρίες τα προϊόντα μας», εξήγησε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο οικονομολόγος Χαράλαμπος Μαρμάγγελος, στέλεχος της ελληνικής εταιρίας MC Chargers, που μόλις παρουσίασε τον πρώτο ελληνικής σχεδίασης και ανάπτυξης Ελληνικό Σταθμό Φόρτισης αυτοκινήτων παραγωγής. «Είμαστε μια εταιρία που συστάθηκε μόλις το 2019 αλλά υπάρχει και δεκαετής εμπειρία στο κομμάτι της κατασκευής ηλεκτρονικών και τώρα έχουμε ξεκινήσει την κατασκευή Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Είναι κάτι που κάναμε, γιατί αντιληφθήκαμε πως βρισκόμαστε στο ίδιο σημείο εκκίνησης στο οποίο βρίσκονται όσες εταιρίες αποφάσισαν να ασχοληθούν με αυτόν τον τομέα», απαντά ο κ.Μαρμάγγελος, ερωτηθείς για τον λόγο για τον οποίο έκανε η μικρή εταιρία από τη Θεσσαλονίκη το άλμα σε αυτή την αγορά .

Ο κ.Μαρμάγγελος εξήγησε δε πως το παιχνίδι του ανταγωνισμού δεν είναι κάτι που πτοεί τα στελέχη της εταιρείας: «Το γεγονός ότι έχουμε να ανταγωνιστούμε μεγάλους πολυεθνικούς ομίλους δεν μας πτοεί, διότι όλοι ξεκινάμε από την ίδια αφητηρία. Η τεχνογνωσία που πρέπει να αποκτήσουμε είναι συγκεκριμένη, την έχουμε, από εκεί και πέρα μένει να δούμε πώς μπορούμε να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις της αγοράς» εξηγεί ο υπεύθυνος πωλήσεων της εταιρείας από τη Θεσσαλονίκη, που μάλιστα τονίζει πως για την ελληνική εταιρεία υπάρχει και ένα επιπλέον «ατού» σε σχέση με τον ανταγωνισμό. «Το βασικό μας πλεονέκτημα είναι πως είμαστε μια μικρή, αλλά πολύ ευέλικτη εταιρία, πλεονεκτούμε στο ότι οι φορτιστές και τα αυτοκίνητα, αλλά και οι μπαταρίες

των αυτοκινήτων, σε πέντε χρόνια από τώρα, δεν θα είναι αυτά που συζητάμε σήμερα. Η τεχνολογία τρέχει με τέτοιους ρυθμούς που μια μικρή και ευέλικτη εταιρία είναι που μπορεί πολύ εύκολα να προσαρμοστεί στις μεταβαλλόμενες συνθήκες ή σε συνθήκες ειδικές που μπορεί να έχει μια συγκεκριμένη αγορά» τονίζει ο κ.Μαρμάγγελος.

Πόσο ώριμη είναι η αγορά των Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών οχημάτων;

Ο ελληνικός Σταθμός Φόρτισης Orion, όμως, δεν είναι μια κατασκευή μελλοντική, αφού ήδη βγήκε στην αγορά στην αυγή του 2020. «Έχουμε ξεκινήσει, έχουμε προ-παραγγελίες αρχίζουμε να παραδίδουμε από τον Μάρτιο του 2020», αναφέρει ο κ.Μαρμάγγελος, που χαρακτήρισε το ενδιαφέρον της αγοράς εξαιρετικά μεγάλο. «Όλοι, δημόσιοι φορείς, εταιρίες, ιδιώτες, ενδιαφέρονται, όλα θα ξεκαθαρίσουν ακόμη περισσότερο όταν θα έχει πλήρως καταλήξει το νομικό πλαίσιο», καταλήγει.

Ο κ.Μαρμάγγελος χαρακτήρισε δε εξαιρετικά θετικό το επίπεδο συνεργασίας κράτους και εταιριών, το ενδιαφέρον και τη βοήθεια που, όπως ανέφερε, δέχεται η ομάδα της εταιρίας από το αρμόδιο υπουργείο όπως και από τη γενική γραμματέα του υπουργείου Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, κάτι που, όπως εξηγεί ο κ.Μαρμάγγελος, «βοηθά και δίνει αισιοδοξία αφού είναι από τις λίγες φορές που φαίνεται να υπάρχει συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα».

Ο πρώτος ελληνικός Σταθμός Φόρτισης Ηλεκτρικών αυτοκινήτων ονομάζεται Orion

Το στέλχος της MC Chargers αναφέρθηκε και σε ένα από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που –όπως υποστηρίζει- διαθέτει η εταιρία από Βόρεια Ελλάδα, σε σχέση με μεγαλύτερες και ισχυρότερες του χώρου: «Έχουμε ήδη ολοκληρώσει την ανάπτυξη και την κατασκευή ενός τύπου Σταθμού Φόρτισης, του τύπου που φαίνεται πως θα κυριαρχήσει στην αγορά σε ό,τι αφορά την ισχύ. Είναι ισχύος 22 Kw, ένας σταθμός που θα φορτίζει ένα μέσο ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε μια με μιάμιση ώρα. Πρόκειται για τον τύπο Σταθμού, που φαίνεται πως –για τον στόλο των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που υπάρχει στην αγορά, αλλά και όσα μοντέλα θα κυκλοφορήσουν μέσα στα επόμενα δύο χρόνια- είναι ο φορτιστής που θα επιλεγεί από το κοινό, αυτός που θα κυριαρχήσει στην αγορά» εξηγεί.

Ο πρώτος ελληνικής τεχνολογίας Σταθμός Φόρτισης Ηλεκτρικών δε, θα τοποθετηθεί και σε ένα σημείο με ιδιαίτερο συμβολισμό. «Ο πρώτος μας σταθμός θα τοποθετηθεί στα κεντρικά κτίρια της ΔΕΗ, στην Χαλκοκονδύλη στην Αθήνα, από εκεί και πέρα υπάρχουν προπαραγγελίες για τοποθέτηση σε πρατήρια υγρών καυσίμων, σε καταστήματα, σε ιδιωτικά πάρκινγκ, τοποθετήσεις που θα γίνουν από τον Μάρτιο και μετά, θα τοποθετηθεί δε δικός μας Σταθμός Φόρτισης στην Κατερίνη, στην Κεφαλλονιά, στην Καβάλα, αλλά και στη Θεσσαλονίκη, σε δύο πρατήρια ενώ έπεται συνέχεια» αναφέρει ο κ.Μαρμάγγελος, που δίνει και το κοστολόγιο αγοράς που ορίζεται ανάλογα με την ανάγκη του πελάτη σε μοντέλο. «Ένας Σταθμός Φόρτισης Ηλεκτρικών αυτοκινήτων μπορεί να ξεκινήσει από τα 800 ευρώ και να φτάσει τα 3000 με 4000 ευρώ, όταν μιλάμε για το μοντέλο των 22 Kw» αναφέρει επί της κοστολόγησης το στέλεχος της βορειοελλαδικής εταιρίας.

Η ανθρωπότητα μπροστά σε έναν νέο «ολόκληρο κύκλο οικονομίας» που δημιουργείται

«Υπάρχουν πολλά ζητήματα που θα πρέπει να ξεκαθαριστούν, υπάρχουν πολλές προκλήσεις σε αυτή την αγορά, είναι ζητήματα που σε μεγάλο βαθμό έχουν μεν ξεκαθαρίσει αν και υπάρχουν πολλά ακόμη που έχουμε να ολοκληρώσουμε στη συγκεκριμένη αγορά», αναφέρει τέλος ο κ.Μαρμάγγελος, όταν θα ερωτηθεί για το μέλλον με το στέλεχος από τη Θεσσαλονίκη να εξηγεί πως το βασικό ζητούμενο και στην Ελλάδα, αλλά και σε κάθε χώρα, είναι το νομικό πλαίσιο, το οποίο «ναι μεν έχει προχωρήσει σε κάποιο μεγάλο βαθμό», μένουν όμως πολλά, όπως λέει ο Έλληνας ειδικός, που θα πρέπει να διευκρινιστούν: «η ηλεκτροκίνηση είναι ένας ολόκληρος κύκλος οικονομίας, νέος κύκλος αφού θα πρέπει να πιάσουμε το αυτοκίνητο, τους Σταθμούς Φόρτισης, το ποια είναι τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν, υπό ποιες προϋποθέσεις, πώς γίνεται η συντήρησή τους κι η επισκευή τους, πώς περνάει ΚΤΕΟ, όπως και πολλά άλλα», εξηγεί. Ο κ.Μαρμάγγελος, αναφερόμενος στην εποχή στην οποία ζούμε, αλλά και σε εκείνη που αρχίζει σε ό,τι αφορά τα Ι.Χ και όχι μόνο οχήματα, πως ζούμε ημέρες που προσομοιάζουν με εκείνες «που ζήσαμε όταν περάσαμε ως ανθρωπότητα από το κάρο στο αυτοκίνητο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2020 Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Εντός του 2020 αναμένεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να ξεκινήσει το έργο εκσυγχρονισμού του ηλεκτροφωτισμού στο οδικό δίκτυο της Κεντρικής Μακεδονίας, που αφορά στην αντικατάσταση 15.000 λαμπτήρων με νέους, τύπου led. Από το έργο αυτό η Περιφέρεια εκτιμά ότι θα εξοικονομήσει ενέργεια σε ποσοστό 60% έως 70%.

Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας, Πάρι Μπίλλια, ο διαγωνισμός για το έργο, ύψους 12 εκατ. ευρώ, θα γίνει τον επόμενο μήνα. Θα ακολου-

θηθούν οι διαδικασίες των ΣΔΙΤ (συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα), ενώ τα έργα θα γίνουν σε όλες τις περιφερειακές ενότητες της Περιφέρειας και υπολογίζεται να ολοκληρωθούν σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα.

Ο κ. Μπίλλιας, στο περιθώριο της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δήλωσε σε δημοσιογράφους ότι θα υπάρξει θεαματική βελτίωση στον φωτισμό του οδικού δικτύου της Κεντρικής Μακεδονίας, διότι, όπως επισήμανε, οι παρεμβάσεις που θα γίνουν θα προκύψουν μέσα από μελέτες, αλλά και από

τον απαραίτητο σχεδιασμό των υπηρεσιών για τα επόμενα χρόνια. Αυτό, κατά τον ίδιο, σημαίνει και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Στο μεταξύ, όπως διευκρίνισε, γίνονται σταδιακά συντηρήσεις από την Περιφέρεια στον υφιστάμενο φωτισμό με κονδύλια από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), καθώς συχνά είναι και τα φαινόμενα της κλοπής καλωδίων, γεγονός ιδιαίτερα επικίνδυνο για την ασφάλεια των οδηγών κατά τις νυκτερινές ώρες.

ΚΟΥΠΟΝΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΥΨΟΥΣ 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Κουπόνια καινοτομίας, συνολικού ύψους τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ, που διατίθενται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μπορούν να διεκδικήσουν το επόμενο χρονικό διάστημα πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις της Κεντρικής Μακεδονίας, για την αγορά υπηρεσιών από φορείς καινοτομίας, οι οποίοι διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος είναι η ανάπτυξη, από τις επιχειρήσεις, κάποιου καινοτόμου προϊόντος, υπηρεσίας ή διαδικασίας παραγωγής (ή λήτωσης) ή ακόμη και η επίλυση κάποιου προβλήματος στην παραγωγική διαδικασία των επιχειρήσεων.

Οι υποψήφιες προς χρηματοδότηση επιχειρήσεις πρέπει να υποβάλουν σχέδια, που να σχετίζονται με τους τομείς της αγροδιατροφής, των δομικών υλικών, της κλωστοϋφαντουργίας - ένδυσης, του τουρισμού, των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, των τεχνολογιών ενέργειας, των τεχνολογιών περιβάλλοντος ή των τεχνολογιών μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η υποβολή των αιτήσεων πρέπει να γίνει ως τις 28 Φεβρουαρίου 2020, τα επενδυτικά σχέδια να είναι 1.000 έως 10.000 ευρώ και η επικορήγησή τους φτάνει στο 100% του προϋπολογισμού.

Η δημόσια δαπάνη της Δράσης χρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Σε δηλώσεις του ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζίκωστας επισήμανε ότι «τα κουπόνια καινοτομίας είναι η τέταρτη δράση - μέσα σε διάστημα μικρότερο του ενός έτους - που αναλαμβάνει η Περιφέρεια για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, με αναφορά στην καινοτομία».

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ GREEN ΣΤΑ ΜΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ

Οι πελάτες της εταιρείας Green σε Κρήτη, Ρόδο, Κω-Κάλυμνο, Λέσβο και Σάμο που δεν έχουν υπογράψει ακόμη σύμβαση προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας με άλλο προμηθευτή, καλύπτονται από την ΔΕΗ για το διάστημα από 1 Ιανουαρίου 2020 έως και 31 Μαρτίου 2020 με το καθεστώς του προμηθευτή τελευταίου καταφυγίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρι την 31η Μαρτίου

2020, οι καταναλωτές, θα πρέπει να επιλέξουν νέο Προμηθευτή και να υπογράψουν Σύμβαση Προμήθειας.

Αυτό ανακοίνωσε η ΔΕΗ, επισημαίνοντας παράλληλα ότι οι πελάτες που εντάσσονται στο καθεστώς Τελευταίου Καταφυγίου μπορούν να λάβουν πληροφορίες για τους όρους και τη χρέωση των σχετικών υπηρεσιών, μέσω της ιστοσελίδας www.dei.gr, του τηλεφωνικού κέντρου εξυπηρέτησης πελατών 11770, ή

να απευθυνθούν σε οποιοδήποτε Κατάστημα της ΔΕΗ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν για τους δραστηριοποιούμενους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (www.rae.gr) και του ΔΕΔΔΗΕ (www.deddie.gr).

Η εταιρεία Green σταμάτησε να δραστηριοποιείται στην αγορά των μη διασυνδεδεμένων νησιών από τις 31 Δεκεμβρίου 2019.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ NESTLE ΕΛΛΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Μια σειρά από δεσμεύσεις και δράσεις που στοχεύουν στην αντιμετώπιση της πλαστικής ρύπανσης, μέσα από την ανάπτυξη καινοτόμων και βιώσιμων λύσεων για τις συσκευασίες, την ενίσχυση πρωτοβουλιών για τον καθαρισμό της θάλασσας από το πλαστικό και την υποστήριξη της κυκλικής οικονομίας, παρουσίασε σήμερα, στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, η Nestle Ελλάς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Nestle και η βιωσιμότητα αποτελεί προτεραιότητά μας εδώ και χρόνια και είμαστε περήφανοι για όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα» ανέφερε κατά την παρουσίαση ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Nestle Ελλάς, Νίκος Εμμανουηλίδης και συνέχισε: «Το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής είναι μεγαλύτερο από ποτέ και ήρθε η στιγμή να εντείνουμε ακόμη περισσότερο τις προσπάθειές μας. Για τον λόγο αυτό δουλεύουμε εντατικά για την επίτευξη σημαντι-

κών στόχων, όπως πλήρως ανακυκλώσιμες ή επαναχρησιμοποιούμενες συσκευασίες έως το 2025 και μηδενικές καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου μέχρι το 2050».

Η Nestle Ελλάς, ακολουθώντας την παγκόσμια στρατηγική της μητρικής, η οποία πρόσφατα ανακοίνωσε επένδυση ύψους 2 δισ. ελβετικών φράγκων σε βιώσιμες λύσεις συσκευασίας, στο πλαίσιο της δέσμευσης της να καταστήσει όλες τις συσκευασίες της πλήρως ανακυκλώσιμες ή επαναχρησιμοποιούμενες έως το 2025, έχει θέσει ως προτεραιότητα τη διεύρυνση των δράσεών της προς αυτή την κατεύθυνση.

Η Nestle Ελλάς, από το 2013 έχει μειώσει κατά 17.700 τόνους τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τις δραστηριότητες των εργοστασίων της και τη μεταφορά των προϊόντων της. Επίσης, τα εργοστάσιά της λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια που προέρχεται από 100% ανανεώσιμες πηγές, έχοντας εξοικονο-

μήσει τα τελευταία 7 χρόνια 12.900 μεγαβατώρες (MWh), που αντιστοιχούν στην επίσης κατανάλωση για φωτισμό μιας πόλης όπως η Καβάλα. Σημειώνεται, ότι από τον Ιανουάριο του 2019 κανένα απόρριμμα από τις εγκαταστάσεις της δεν καταλήγει σε χώρους υγειονομικής ταφής, με αποτέλεσμα τη μείωση των απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ κατά 250 τόνους ετησίως.

Όπως επισημάνθηκε, όραμα της εταιρείας είναι καμία συσκευασία της να μην καταλήγει σε χώρους υγειονομικής ταφής ή ως επιβαρυντικό για το περιβάλλον απόρριμμα και με αυτόν τον στόχο αναπτύσσει δράσεις που περιλαμβάνουν δέσμευση για ανακύκλωση ή επαναχρησιμοποίηση του 100% των συσκευασιών της μέχρι το 2025, συνεργασία με την «Εναλία» στο πρόγραμμα «Mediterranean Cleanup» καθώς επίσης και δέσμευση για μηδενικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου μέχρι το 2050.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΑΘΗΚΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ

Τη σύσταση της επιτροπής που θα επεξεργαστεί και θα υποβάλει προτάσεις για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων από την κεντρική διοίκηση προς την τοπική αυτοδιοίκηση ανακοίνωσε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- το υπουργείο Εσωτερικών.

Η επιτροπή θα πρέπει να παραδώσει σχετικό πόρισμα σε έναν μήνα και με βάση αυτό θα ακολουθήσει διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και τα κόμματα. Στόχος του υπουργείου Εσωτερικών είναι να κατατεθεί το σχετικό νομοσχέδιο προς ψήφιση στη Βουλή έως τα τέλη Ιουνίου. Σύμφωνα με πληροφορίες, στο ίδιο νομοσχέδιο θα περιλαμβάνεται και το σχέδιο του νέου εκλογικού νόμου για την αυτοδιοίκηση.

Πρόεδρος της επιτροπής για την προετοιμασία του νόμου για την «Μεταρρύθμιση και Ανασυγκρότηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και του Κράτους» ορίστηκε, με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών Τάκη Θεοδωρικάκου, ο Ξενοφών Κοντιάδης καθηγητής Δημοσίου Δικαίου και Θεσμών Κοινωνικής Προστασίας στο Πάντειο Πανεπιστήμιο και πρόεδρος του Ιδρύματος Θεμιστοκλή και Δημήτρη Τσάτσου - Κέντρου Ευρωπαϊκού Συνταγματικού Δικαίου.

Έργο της επιτροπής είναι η αξιολόγηση, επεξεργασία και υποβολή προτάσεων για την αποσαφήνιση

των αρμοδιοτήτων τόσο μεταξύ του κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης όσο και μεταξύ των περιφερειών και των δήμων, καθώς και για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων προς τους ΟΤΑ με συνακόλουθη εξασφάλιση των πρόσθετων οικονομικών πόρων και του προσωπικού.

Σκοπός είναι η κεντρική διοίκηση να περιοριστεί στις εκτελεστικές αρμοδιότητές της και να έχει ρόλο επιτελικό, ενώ οι αρμοδιότητες που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση των πολιτών, καθώς και των τοπικών, αναπτυξιακών, κοινωνικών, περιβαλλοντικών και άλλων αναγκών, να ασκούνται από τις περιφέρειες και τους δήμους.

Με την απόφαση του κ. Θεοδωρικάκου, η επιτροπή εξουσιοδοτείται να καλεί στις συνεδριάσεις της εκπροσώπους δημοσίων ή αυτοδιοικητικών υπηρεσιών και μέλη επιστημονικών φορέων. Το έργο της θα υποβοηθείται από Ομάδα Υποστήριξης, η οποία αποτελείται από στελέχη του υπουργείου Εσωτερικών.

Πέραν από τον πρόεδρο, στην επιτροπή συμμετέχουν επίσης οι:

1. Ιωάννης Καραγιάννη (ειδικός σύμβουλος του προέδρου της ΚΕΔΕ)
2. Νίκος Ιωάννου (καθηγητής Πληροφορικής, Εκτελεστικός Γραμματέας της περιφέρειας Κεντρικής

Μακεδονίας)

3. Δήμητρα Κουτσούρη (πρώην στέλεχος υπουργείου Εσωτερικών)

4. Κωνσταντίνος Τσιμάρας (καθηγητής Νομικής Σχολής)

5. Γεωργία Βαλατσού (προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης του υπουργείου Εσωτερικών),

6. Θεόδωρος Οικονόμου (προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικών και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του υπουργείου Εσωτερικών),

7. Νικόλαος Κομνηνός Χλέπας (αντιπρόεδρος, διδάκτωρ Νομικών Επιστημών)

8. Θεόδωρος Γκοτσόπουλος (πολιτικός επιστήμων, πρώην πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ)

9. Παναγιώτης Καρκατσούλης (νομικός, καθηγητής της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης)

10. Σπύρος Σπυρίδων (διευθύνων σύμβουλος της ΕΕΤΑΑ)

Διευκρινίζεται ότι η Επιτροπή στο πλαίσιο των εργασιών της θα συνεδριάζει εντός και εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών, χωρίς την καταβολή πρόσθετης αμοιβής ή αποζημίωσης στα μέλη της.

ΕΞΑΓΟΡΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ QUEST ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Την εξαγορά του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Φωτοβολταϊκά Παλιόμυλος ΑΕ, ολοκλήρωσε η Ξυλάδες Ενεργειακή ΑΕ, θυγατρική εταιρεία της Quest Συμμετοχών ΑΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το τίμημα ανήλθε στα 1,9 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του καθαρού δανεισμού.

Η εταιρεία Φωτοβολταϊκά Παλιόμυλος, διαθέτει φω-

τοβολταϊκό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 0,985 MW, στον δήμο Αλμυρού της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας.

Σημειώνεται ότι με την με την συγκεκριμένη εξαγορά, η εγκατεστημένη ισχύς των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, του ενεργειακού βραχίονα του Ομίλου Quest Συμμετοχών (Quest Energy ΑΕ), ανέρχεται σε 26,2MW.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΠΑ: ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ, Η ΠΑΡΘΕΝΙΚΗ ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ 777X ΤΗΣ BOEING

Έπειτα από πολλούς μήνες καθυστέρησης, η Μπόινγκ προγραμματίσει για την Πέμπτη την παρθενική πτήση του αεροσκάφους μεγάλων αποστάσεων 777X, που αντικαθιστά το εμβληματικό 777, ανακοίνωσαν στο Γαλλικό Πρακτορείο και στο Reuters δύο καλά ενημερωμένες πηγές προσκείμενες στον όμιλο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ...

Σύμφωνα με τη μία πηγή, η πρώτη δοκιμαστική πτήση θα πραγματοποιηθεί στην εμπορική βάση της Boeing, έξω από

το Σιάτλ.

Η ημερομηνία μπορεί να αλλάξει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν, πρόσθεσαν οι πηγές αυτές που ζήτησαν να μην κατονομαστούν.

Η παρθενική πτήση του 777X είχε προγραμματιστεί αρχικά για το καλοκαίρι του 2019 αλλά μετατέθηκε για αργότερα λόγω των προβλημάτων με τον νέο κινητήρα GE9X, που κατασκευάζει η General Electric, και προβλημάτων με τα πτερύγια και

την επικύρωση των λογισμικών.

Η Μπόινγκ ανακοίνωσε ότι το μεγαλύτερο δικινητήριο αεροσκάφος που έχει κατασκευάσει ποτέ, το οποίο σχεδιάστηκε για να χωρά κατά μέσο όρο 406 άτομα, θα πετάξει για πρώτη φορά στις αρχές του 2020, και το πρώτο αεροσκάφος θα παραδοθεί το 2021. Αρχικά είχε προγραμματιστεί να παραδοθεί στα μέσα του 2020.

Η ΤΟΥΤΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Toyota, θεωρεί ότι 2020 θα είναι μια από τις πιο σημαντικές χρονικές περιόδους στη παρουσία της στην ευρωπαϊκή αγορά. Η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ιαπωνίας ανακοίνωσε τα προγράμματα της, που θα εφαρμόσει φέτος στον τομέα της κινητικότητας και έθεσε νέους στόχους για την ανάπτυξη των πωλήσεων της σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, η ιαπωνική εταιρεία στο πλαίσιο της ενημέρωσης των δημοσιογράφων του αυτοκινήτου, ανακοίνωσε ότι λανσάρει στην Ευρώπη τις υπηρεσίες ενοικίασης αυτοκινήτου και άλλων μέσω μετακίνησης που περιλαμβάνει η εταιρεία της Kinto, αναφέρει το Automotive News Europe.

Η Toyota, χρησιμοποιεί ήδη την Kinto στην Ιαπωνία για να προσφέρει ενοικίαση αυτοκινήτου. Στην Ευρώπη, αναμένει ότι οι υπηρεσίες Kinto θα προσφερθούν τελικά σε νέα ενιαία εφαρμογή, η οποία θα αξιοποιήσει τη νέα τάση για την χρήση του αυτοκινήτου.

Η ιαπωνική εταιρεία, αποφάσισε να λανσάρει στην Ευρώπη την Kinto για να αντιμετωπίσει την άνοδο των εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης και να προετοιμασθεί κατάλληλα για να αντιμετωπίσει την επερχόμενη αυτόνομη κίνηση των οχημάτων που θα αλλάξει όλο το σκηνικό στις μετακινήσεις.

Στο πλαίσιο της επέκτασής της, η Toyota αγόρασε την εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης του Ηνωμένου Βασιλείου της Inchcape για 100 εκατομμύρια λίρες (117 εκατομμύρια ευρώ) τον Οκτώβριο του 2019.

Η ιαπωνική εταιρεία θα αναπτύξει το αυτόνομο λεωφορείο E-Palette για περιορισμένα ταξίδια στους Ολυμπιακούς Αγώνες του φετινού καλοκαιριού στο Τόκιο.

Η ιαπωνική εταιρεία Toyota αναμένει ότι οι υπηρεσίες της εταιρείας Kinto θα προσφερθούν σε μια ενιαία εφαρμογή, επιτρέποντας στους πελάτες να επιλέγουν διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς ή να ειωφελούνται από τις προσφορές.

Όσον αφορά, την προ ιοντική της επέκταση, ανακοινώθηκε ότι στην 90η Διεθνή Έκθεση της Γενεύης (5-15 Μαρτίου), θα αποκαλύψει ένα νέο μικρό SUV. Πρόκειται για ένα αυτοκίνητο το οποίο θα βασίζεται στη νέα γενιά του Toyota Yaris, το οποίο επίσης θα κάνει το ντεμπούτο του στην ελβετική έκθεση.

Είναι η πρώτη προσπάθεια της μάρκας να συμμετέχει στην ταχεία αυξανόμενη κατηγορία των B SUV, στην οποία έχουν προστεθεί πολλά νέα μοντέλα. Τοποθετείται κάτω από το Toyota CH-R, και ανταγωνίζεται τα Nissan Juke, Peugeot 2008, VW T-Cross κ.α.

Το νέο SUV, που ακόμη δεν έχει αποκαλυφθεί η ονομασία του, θα κατασκευαστεί παράλληλα με το Yaris στο εργοστάσιο της Toyota στο Valenciennes, στη βόρεια Γαλλία. Και τα δύο μοντέλα χρησιμοποιούν τη μικρή πλατφόρμα αυτοκινήτων GA-B της Toyota, μια παραλλαγή της παγκόσμιας αρθρωτικής αρχιτεκτονικής της TNGA.

Το νέο SUV, αναμένεται αρχικά να εφοδιάζεται με το υβριδικό σύστημα που περιλαμβάνει τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα, το οποίο αξιοποιεί το νέο αυτοκίνητο Yaris. Οι πωλήσεις του νέου SUV, θα ξεκινήσουν την άνοιξη του 2021 ενώ του νέου Yaris, τον Ιούνιο του 2020.

Το Yaris θα ξεκινήσει την καριέρα του μόνο με το υβριδικό σύστημα κίνησης, το οποίο χρησιμοποιεί μπαταρία ιόντων λιθίου ενώ το απερχόμενο Yaris, διαθέτει μπαταρία υδριδίου μετάλλου

βικελίου. Η Toyota, ανακοίνωσε ότι το νέο μοντέλο της στη κατηγορία των supermini, εξασφαλίζει βελτίωση κατά 20% των εκπομπών του CO2, σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο. Υπολογίζει οι εκπομπές CO2, να είναι 67 γραμ./χλμ. (NEDC).

Το νέο Yaris θα προσφέρεται επίσης με συμβατικούς βενζινοκινητήρες 1.0 και 1.5 αργότερα, ανάλογα με την αγορά.

Τα δύο αυτοκίνητα, το νέο Yaris και το νέο B SUV, θα αντιπροσωπεύουν περίπου το 30% του όγκου πωλήσεων της Toyota στην Ευρώπη μέχρι το 2025, ανέφερε η εταιρεία.

Το εργοστάσιο στη Valenciennes μπορεί να αντδράσει με ευελιξία στις μεταβολές της ζήτησης, αλλά η εταιρεία αναμένει ότι οι πωλήσεις του SUV θα είναι ισχυρές.

Η Toyota έχει δημιουργήσει τρεις βάρδιες στη Valenciennes για την προετοιμασία για την εισαγωγή του νέου SUV στο εργοστάσιο. Αναμένει η παραγωγική ικανότητα να αγγίξει τη μέγιστη δυνατότητα των εγκαταστάσεων τις 300.000 μονάδες τον χρόνο. Η εταιρεία δήλωσε ότι το νέο SUV μοντέλο θα πωληθεί αποκλειστικά στην Ευρώπη αρχικά και αργότερα θα εξεταστεί άλλες αγορές.

Η ευρωπαϊκή αγορά των μικρών SUV αναμένεται να ξεπεράσει τα 2 εκατ. οχήματα το περασμένο έτος, με βάση τα στοιχεία για το πρώτο εξάμηνο του 2019, τα οποία παρουσίασαν πωλήσεις 1,1 εκατ., σύμφωνα με στοιχεία της JATO Dynamics.

Η Toyota είναι μία από τις τελευταίες αυτοκινητοβιομηχανίες που εισέρχονται στο μικρό SUV τμήμα, το οποίο έχει εξελιχθεί στον τρίτο μεγαλύτερο και μεγαλύτερο τομέα SUV από την Ευρώπη, από τότε που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το Nissan Juke το 2010.

ΝΕΑ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Ποιοτικός Εκσυγχρονισμός»

Δημοσιεύθηκε η 12η απόφαση απόρριψης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Ποιοτικός Εκσυγχρονισμός» του ΕΠΑΝΕΚ, σχετικά με την απόρριψη 16 πράξεων συνολικής αιτούμενης δημόσιας δαπάνης 2.190.199,84 ευρώ,

σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι υποψήφιοι, των οποίων οι αιτήσεις χρηματοδότησης απορρίπτονται, έχουν άπαξ τη δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής ένστασης κατά της απόφασης

μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, εντός αποκλειστικής προθεσμίας 20 ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έκδοσης της απόφασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

20^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ NIZAMI GANJAVI INTERNATIONAL CENTER

Διεθνής συνάντηση υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας για την κλιματική αλλαγή και την επίδρασή της στη ζωή και την πολιτιστική κληρονομιά της Μεσογείου

Στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλο απονεμήθηκε το βραβείο του διεθνούς κέντρου Νιτζάμι Γκαντζάβι (Nizami Ganjavi International Center), για τις σημαντικές πρωτοβουλίες του, όσον αφορά την προστασία των πολιτιστικών μνημείων από την κλιματική αλλαγή, αλλά και για το έργο του στα ζητήματα κλιματικής αλλαγής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την 20^η, συνάντηση υψηλού επιπέδου, που διεξήχθη στο Μουσείο της Ακρόπολης, τελεί υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας και γίνεται σε συνεργασία του Κέντρου Νιτζάμι με το Ίδρυμα Βαρδινιογιάννη, αναπτύχθηκαν οι ανσυχίες για την κλιματική αλλαγή και την επίδρασή της στη ζωή και την πολιτιστική κληρονομιά στη Μεσόγειο, αλλά και ενδεχόμενες ενέργειες προκειμένου να ελεγχθεί η καταστροφική επίδραση.

Από όλους τους ομιλητές, κατά την τελετή έναρξης, έγινε σαφές ότι είναι απαραίτητη η διεθνής συνεργασία, προκειμένου να αναστραφεί η κλιματική αλλαγή, καθώς δεν είναι δυνατόν να επιλυθεί το πρόβλημα μεμονωμένα από ένα κράτος ή μια ομάδα κρατών.

Ο Προκόπης Παυλόπουλος σημείωσε ότι η διάκριση που του απονεμήθηκε αποτελεί ένα χρέος για τον ίδιο, προκειμένου στο μέλλον να συνεχίσει την προσπάθεια συνεργαζόμενος «μαζί σας (σ.σ.: όπως είπε αναφερόμενος στους συμμετέχοντες) και με όλους εκείνους που αντιλαμβάνονται τη μεγάλη πρόκληση που λέγεται κλιματική αλλαγή». Αναφερόμενος στην έννοια της κλιματικής αλλαγής, έθεσε ως ορόσημο τον 19ο αι., καθώς πριν από τη βιομηχανική επανάσταση η κλιματική αλλαγή οφειλόταν σε αντικειμενικούς λόγους, ενώ μετά τον 19ο αι. είναι αποτέλεσμα ανθρωπογενούς επίδρασης σε πολύ μεγάλο βαθμό. Αναφερόμενος στην αρχαιότητα και τον Αριστοτέλη, σημείωσε ότι στο έργο του «Μετεωρολογικά» περιγράφει αλλαγές που επέρχονται στο κλίμα στη διάρκεια δεκάδων χιλιάδων ετών. Οι αλλαγές αυτές οφείλονται στην αλλαγή της τροχιάς της Γης γύρω από τον Ήλιο και στην αλλαγή της κλίσης του άξονα, γύρω από τον οποίον περιστρέφεται η Γη. Μέσα σε δεκάδες χιλιάδες χρόνια αυτό επιφέρει πολύ σημαντικές αλλαγές. Μετά τον 19ο αι. η ανθρωπογενής επίδραση είχε ως αποτέλεσμα το Φαινόμενο του θερμοκηπίου -λόγω των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα- που δημιουργεί ακραία κλιματικά φαινόμενα. Η περίοδος έχει ονομασθεί από τον Πόλ Γκρούτσεν «ανθρωπόκαινος», όπως τόνισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας.

Ο κ. Παυλόπουλος αναφέρθηκε, επίσης, στις διεθνείς διασκέψεις για το περιβάλλον, στην πρόσφατη υποχώρηση των ΗΠΑ από τα συμφωνηθέντα στο Παρίσι, στην ιδιαί-

τερότητα της Μεσογείου, η οποία αποτελεί σταυροδρόμι πολιτισμών με απaráμιλλα μνημεία και η οποία έχει ένα ιδιαίτερο οικοσύστημα, καθώς και στην ιδιαιτερότητα της Ελλάδας.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης σημείωσε ότι η Ελλάδα είναι αποφασισμένη να αντιμετωπίσει την κλιματική αλλαγή και αναφέρθηκε στη σχετική ομιλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη από τον βήμα του ΟΗΕ τον περασμένο Σεπτέμβριο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη «φιλόδοξη πράσινη ατζέντα» του υπουργείου και αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων στην απολιγνιτοποίηση της χώρας, στην επιτάχυνση επέκτασης των ΑΠΕ, στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, στην ηλεκτροκίνηση των αυτοκινήτων (σχετικό σ/ν θα παρουσιασθεί το τρέχον εξάμηνο), στην ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων και την προώθηση της ανακύκλωσης, στην αναβαθμισμένη προστασία της βιοποικιλότητας με ταυτόχρονη ανάπτυξη βιώσιμων οικονομικών δραστηριοτήτων, όπως ο οικουρισμός. Τέλος, αναφέρθηκε στον ορισμό του ακαδημαϊκού Χρήστου Ζερεφού ως εθνικού εκπροσώπου της χώρας για θέματα κλιματικής αλλαγής διεθνώς και στη δημιουργία επιτροπής, από επιστήμονες υψηλού κύρους, με επικεφαλής τον επίσης ακαδημαϊκό Κωνσταντίνο Συνολάκη που θα λειτουργεί συμβουλευτικά στο υπουργείο Περιβάλλοντος σε σχέση με τις δράσεις για την κλιματική αλλαγή.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχουν ληφθεί και τη διεπιστημονική έρευνα που γίνεται «για την καλύτερη γνώση και την προσφορότερη αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής». «Παρά το γεγονός», όπως τόνισε, «ότι τα μνημεία στην Ελλάδα δεν διατρέχουν άμεσο κίνδυνο, δεν μπορούμε να υποτιμήσουμε τον κλιματικό κίνδυνο. Γι' αυτό οφείλουμε να λάβουμε προληπτικά μέτρα». Αναφέρθηκε, γι' αυτό, σε μακροπρόθεσμες απειλές όπως η βύθιση της Δήλου εξαιτίας της υποχώρησης της γεωλογικής πλάκας και της ανόδου της στάθμης του νερού, η καταστροφή του Ιερού της Ολυμπίας και των Δελφών εξαιτίας των πλημμυρών και της διάβρωσης των εδαφών. Όλα αυτά, όπως είπε, έχουν συμβεί και στην αρχαιότητα -και υπάρχουν οι σχετικές καταγραφές. Λόγω της κλιματικής αλλαγής τα φαινόμενα εμφανίζονται επανημένα.

Αναφερόμενη, ειδικά, στις πολιτικές του υπουργείου Πολιτισμού, σταχυολόγησε τη συγκρότηση ειδικής διεπιστημονικής ομάδας, η οποία μελετά εξειδικευμένα σχέδια προσαρμογής και διαχείρισης. Αναφέρθηκε στην καταγραφή και διαχείριση 21.000 αρχαιολογικών χώρων και

μνημείων και των ζωνών προστασίας τους με τη βοήθεια ολοκληρωμένου συστήματος πληροφοριών, το λεγόμενο αρχαιολογικό κτηματολόγιο, που μπορεί να συνδεθεί με τους κλιματικούς χάρτες. Ανακοίνωσε δε την οργάνωση διεθνούς θερινού σχολείου τον Σεπτέμβριο 2020 για στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, προκειμένου να εξοικειωθούν με τις δραστηριότητες διεθνών οργανισμών στο αντικείμενο της κλιματικής αλλαγής, με την κατανόηση των κινδύνων που προκύπτουν για τους αρχαιολογικούς χώρους, με τη γνωριμία με τα κλιματικά μοντέλα - με τα οποία προσομοιώνονται μελλοντικοί κλιματικοί κίνδυνοι, με την εξειδίκευση των μέτρων για την ενεργειακή αναβάθμιση των μνημείων κ.α. «Προσπαθούμε να πείσουμε για την ανάγκη προληπτικών πολιτικών», τόνισε η κ. Μενδώνη. Και ολοκλήρωσε, σημειώνοντας: «Η ισορροπία, εάν διαταραχθεί, μετατρέπεται σε δύναμη καταστροφής [...] Η Φύση, με το μέτρο και την πειθαρχία της, αποτελεί πρότυπο ορθής συμπεριφοράς για τον άνθρωπο».

Η πρέσβης Καλής Θελήσεως της UNESCO και μέλος του ΔΣ του Κέντρου Νιτζάμι Γκαντζάβι, Μαριάννα Βαρδινιογιάννη, εγκαινίασε την τελετή έναρξης, αναφερόμενη συνοπτικά στις σαρωτικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά.

Από την πλευρά του ο γγ του Κέντρου Νιτζάμι Γκαντζάβι, Ρόβσαν Μουράντοβ, αναφέρθηκε στους πολιτισμούς που αναπτύχθηκαν στην λεκάνη της Μεσογείου, για να φθάσει στην περίοδο μετά του δυο παγκοσμίου πολέμου όπου «η Ευρώπη μας έδωσε, ότι καλύτερο είχε για την Ειρήνη, όχι όμως για το οικοσύστημα». Όπως σημείωσε, 50 χρόνια μετά τη λήξη των δυο παγκόσμιων πολέμων η ανθρωπότητα καλείται να αφυπνισθεί. Όπως είπε, «για να σώσουμε την πολιτιστική μας κληρονομιά θα πρέπει να ασχοληθούμε περισσότερο με την υπαρκτή απειλή που είναι η κλιματική αλλαγή. Ελπίζουμε να μπορέσουμε να κάνουμε ένα βήμα προς ένα καλύτερο μέλλον».

Η Πάολα Λεοντοίνι-Μπαρτόλι, δ/ντρια για τις Πολιτιστικές Πολιτικές και την Ανάπτυξη στην UNESCO, αναφέρθηκε στις διεθνείς δράσεις της UNESCO, αλλά διεθνών φόρουμ -όπως του Νταβός- για την κλιματική αλλαγή. Σημείωσε ότι στις σχετικές εκθέσεις 22 κρατών, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής αναφέρονται ως πρωταρχικός κίνδυνος. Επανειλημμένως, τόνισε την ανάγκη συνεργασίας μεταξύ των κρατών και ευαισθητοποίησης των κοινωνιών.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

20^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΝΙΖΑΜΙ ΓΑΝΖΑΒΙ INTERNATIONAL CENTER

Συνέχεια από τη σελ 13

Ο πρόεδρος του Μουσείου της Ακρόπολης, Δημήτρης Παντερμαλής, αναφέρθηκε στις ιστορικές αναφορές, από τον 6ο αι. π.Χ., για τις αρνητικές επιπτώσεις ανθρωπογενών δράσεων στο περιβάλλον. Για παράδειγμα, αναφέρθηκε στον Κριτία του Πλάτωνα, όπου γίνεται λόγος για τις επιπτώσεις της ξύλευσης των περισσότερων δένδρων από τα δάση της Αττικής προκειμένου να ενισχυθεί ο αστικός ιστός της πόλης των Αθηνών. Η Αττική, αναφέρεται, έχει καταστήσει ένα καχεκτικό σώμα, οι πλημμύρες έχουν αποπλύνει τα εδάφη, που έχουν ξεραθεί και προικονίζεται μεγάλη έλλειψη αγαθών. Ο Πρίνιος και ο Οράτιος διαμαρτύρονται στα γραπτά τους, τόνισε, ο κ. Παντερμαλής, για τους συνανθρώπους τους, που αναστατώνουν τα εντόσθια της γης, για να εξορύξουν σίδηρο για να κάνουν πολέμους και χρυσό για να ικανοποιήσουν την απληστία τους.

Δημιουργείται η εντύπωση, σημείωσε ο κ. Παντερμαλής, ότι όσο αυξάνεται ο δυτικός πολιτισμός και ο πληθυσμός, καταστρέφεται το Περιβάλλον. Είναι πάντα έτσι; Όχι, σημείωσε και μίλησε για περιόδους στην ιστορία του ανθρώπου,

όπου υπήρχε ισορροπία με το περιβάλλον. «Το ζητούμενο σήμερα», κατέληξε, «είναι να βρεθεί η χαμένη ισορροπία ανάμεσα στον άνθρωπο, στις πράξεις του, στις αναζητήσεις του, στην εκμετάλλευση του περιβάλλοντος και στη φύση που έχει πάντα τη δυνατότητα να ανανεώνεται. Εκτός κι εάν ο άνθρωπος καταφέρει να τη μηδενίσει».

Ο πρέσβης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν, όπου βρίσκεται η έδρα του Κέντρου Νιζάμι Γκαντζάβι, στην Αθήνα Ανάρ Χουσεϊνβόβ αναφέρθηκε στην ανάγκη να ενταθεί η διμερής και διεθνής συνεργασία. Σημείωσε ότι οι αιτίες καταστροφής της πολιτιστικής κληρονομιάς είναι η κλιματική αλλαγή και οι πολεμικές συρράξεις. Όσον αφορά την πρώτη, τόνισε ότι πρέπει τα κράτη να ακολουθήσουν τους στόχους του ΟΗΕ και να τους μετουσιώσουν σε δράση.

Η Ναταλί Ντε Γκολ, επιχειρηματίας και ιδρύτρια των οργανώσεων Societer και NB-INOY, μίλησε για τον κρίσιμο ρόλο που χρειάζεται να διαδραματίσουν από κοινού δημόσιοι και ιδιωτικοί τομείς. Αναφερόμενη στους στόχους αειφόρου ανάπτυξης του ΟΗΕ, που παραμένουν το μοναδικό διεθνές σχέδιο, σημείωσε ότι κανένα κράτος δεν μπορεί να δράσει μόνο του και πρέπει να υπάρξουν πρωτοβουλίες σε διεθνές

επίπεδο. Μίλησε για νέες μορφές διακυβέρνησης και συνεργασίας για την αναστροφή της κλιματικής αλλαγής και παρότρυνε τους συμμετέχοντες να δεσμευθούν στο νέο Green Deal για το Περιβάλλον και το Κλίμα.

Η δρ. Βάιρα Βίκε Φραιμπεργκα, πρόεδρος της Λετονίας την περίοδο 1999-2007 και συν-πρόεδρος του Κέντρου Γκαντζάβι, σημείωσε ότι «δεν υπάρχει ούτε μια ημέρα που να μην ακούσουμε για ένα συμβάν που δείχνει ότι ο πλανήτης θυμώνει για τις φθορές που ο πολιτισμός έχει επιβάλει στη φύση». Υποστήριξε ότι «η φύση, χωρίς τη θέλησή της, προσαρμόστηκε σε μια σειρά αλλαγών που επέβαλε ο άνθρωπος, αλλά φαίνεται πως πλέον άρχισε να θυμώνει. Σήμερα, το πρωί η θερμοκρασία ήταν 7 βαθμούς στη Ρίγα και 7 βαθμούς στην Αθήνα. Η θερμοκρασία αυτή μπορεί να είναι φυσιολογική για την Αθήνα, αλλά δεν είναι για τη Ρίγα». Αναφέρθηκε στις πυρκαγιές στην Αυστραλία, που διαρκούν πλέον μήνες, και μίλησε για τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλο που «έχει αναλάβει σοβαρές πρωτοβουλίες προκειμένου να έρθει η Ελλάδα στο προσκήνιο της προσπάθειας για την προστασία της παγκόσμιας κληρονομιάς».

ΠΤΔ: δραματικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στα μνημεία της πολιτιστικής κληρονομιάς της Μεσογείου

Στις δραματικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στα μνημεία της πολιτιστικής κληρονομιάς της Μεσογείου αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Προκόπης Παυλόπουλος κατά την βράβεισή του στο 20ο Συνέδριο του Nizami Ganjavi International Center, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Μουσείου της Ακρόπολης.

Ο κ. Παυλόπουλος, αφού αναφέρθηκε στην έννοια της κλιματικής αλλαγής μέσα στο πέρασμα των αιώνων, υπογράμμισε τις δυσόμιλες διαστάσεις, που λαμβάνει η ατμοσφαιρική ρύπανση στις μέρες μας, καθώς και την ένταση των ακραίων καιρικών φαινομένων, θέτοντας σε κίνδυνο τα αρχαία μνημεία της Μεσογείου –είτε πρόκειται για τα μνημεία στη στεριά είτε για εκείνα υπό την θάλασσα. «Αρκεί, πιστεύω, η αναφορά στα όξινα στοιχεία, που προκαλεί η ατμοσφαιρική μόλυνση ή και ρύπανση, και τα οποία, ιδίως μέσω των βροχοπτώσεων, υπονομεύουν πολλαπλώς το κερσαίο αλλά και το θαλάσσιο περιβάλλον, επιφέροντας καταστροφικές βλάβες στα αρχαία μνημεία στην στεριά αλλά και στις ενάλιες αρχαιοτάτες» διευκρίνισε ο Πρόεδρος.

Σημείωσε, επίσης, ότι σε πολλές περιπτώσεις τα ακραία κλιματικά φαινόμενα έχουν μεγάλα και καταστροφικά αποτελέσματα, από τον Αρκτικό κύκλο ως και την Ανταρκτική, καθώς η συχνότητα εμφάνισης των ακραίων καιρικών φαινομένων εντείνεται με εντυπωσιακό ρυθμό. «Έτσι, στην

Ευρώπη κάθε χρόνο περίπου 5% των Ευρωπαίων αντιμετωπίζουν ένα ακραίο κλιματικό γεγονός, π.χ. έναν καύσωνα, μια πλημμύρα, μια ξηρασία. Στα προσεχή 50 χρόνια το ποσοστό αυτό αναμένεται ότι θα αυξηθεί σε πάνω από 60%» πρόσθεσε.

Αναφερόμενος στην καταστροφική επιρροή της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά και, πρωτίστως, στα αρχαία μνημεία της Μεσογείου, επισήμανε: Πρώτον, το ότι η Μεσόγειος, κατά την γεωλογική της ιδιοσυστασία είναι άκρως ευπαθές οικοσύστημα. Και, δεύτερον, το ότι η Μεσόγειος, ως κοιτίδα και λίκνο πολιτισμών που επηρέασαν και επηρεάζουν ουσιαστικά την πολιτισμική ιστορία της ανθρωπότητας, εν γένει, βρήκε αρχαίον μνημείων μοναδικής αξίας, συμπεριλαμβανομένων, φυσικά, των επίσης μοναδικής αξίας εναλίων αρχαιοτήτων.

Όπως εξήγησε, η παρατεταμένη ξηρασία –φαινόμενο που αποκτά εφιαλτικές, πραγματικά, διαστάσεις- απειλεί τα αρχαία μνημεία και λόγω της επιρροής της στο υπέδαφος, πάνω στο οποίο έχουν κτισθεί, αλλά και λόγω της επιρροής της στο ευρύτερο περιβάλλον τους, π.χ. στα άλση και δάση περί αυτά. «Και τούτο διότι η έλλειψη πρασίνου επηρεάζει αρνητικά όχι μόνο την αισθητική των αρχαίων μνημείων αλλά και την αντίστασή τους στην φθορά του καιρού, αν λάβουμε υπόψη μας ιδίως το υλικό, με βάση το οποίο πολλά από αυτά είναι κατασκευασμένα», παρατήρησε.

Επίσης, υποστήριξε, ότι η λόγω της κλιματικής αλλαγής ραγδαία άνοδος της στάθμης της θάλασσας, καθώς και οι συνακόλουθες έντονες εναλλαγές μεταξύ της πλημμυρίδας και της άμπωτης, επιφέρουν καταστροφικές επιπτώσεις στα αρχαία μνημεία και πρωτίστως στην στατικότητα τους.

Παράλληλα, συνεχάρη τους διοργανωτές του συνεδρίου, επισημαινόντας ότι τα συμπεράσματά του θ' αποτελέσουν πολύτιμο οδηγό για τον καθορισμό της όλης πολιτισμικής πολιτικής της Ελλάδας, υπό όρους αποτελεσματικότητας, συνέπειας και συνέχειας. «Άλλωστε εμείς, οι Έλληνες, δεν ξεκινάμε το ιδιαίτερο βάρος που μας αναλογεί για την υπεράσπιση και διάσωση της εν γένει πολιτιστικής κληρονομιάς της Μεσογείου, σύμφωνα με την φύση και την αποστολή του ελληνικού πολιτισμού, από τις καταβολές του ως τις μέρες μας αλλά και με γνώμονα τον ορίζοντα της μελλοντικής του προοπτικής», σημείωσε ο κ. Παυλόπουλος και κατέληξε τονίζοντας ότι «η ως άνω αποστολή αναλογεί σ' εμάς, τους Έλληνες, ως λαού και ως έθνους του οποίου ο πολιτισμός είναι προορισμένος να διαλέγεται με τους άλλους πολιτισμούς. Και ένας τέτοιος διάλογος σημαίνει, αυτονοήτως, και την υπεράσπιση της σμυσίας και των άλλων πολιτισμών, με στόχο την αρμονική συνύπαρξη των λαών στον σύγχρονο ταραγμένο κόσμο μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Με την κυβερνητική πλειοψηφία να κάνει λόγο για ένα σημαντικό μεταρρυθμιστικό βήμα για την αναβάθμιση των δημόσιων πανεπιστημίων, ώστε να έχουν ευελιξία και να γίνουν πιο ανταγωνιστικά στο διεθνές περιβάλλον και την αντιπολίτευση να κατηγορεί την κυβέρνηση για οπισθοδρομικά βήματα, συνεχίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας για την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης και τη σύνδεση της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με την αξιολόγηση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα ολοκληρωθεί το βράδυ ενώ την ερχόμενη Πέμπτη θα διεξαχθεί η ονομαστική ψηφοφορία που έχει ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ επί των επίμαχων άρθρων που αφορούν, την αναστολή λειτουργίας 37 τμημάτων, τα πιστοποιητικά κολεγίων και τον τρόπο χρηματοδότησης των πανεπιστημίων.

Ο υφυπουργός Παιδείας Βασίλης Διγαλάκης, υπεραμύνθηκε των διατάξεων για τη σύνδεση της χρηματοδότησης των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων με την αξιολόγηση, τονίζοντας ότι η κατανομή κονδυλίων για την έρευνα θα γίνεται χωρίς καμία έκπτωση στη διαφάνεια και στη λογοδοσία.

Παράλληλα, επεσήμανε «την απουσία ενός μακροχρόνιου στρατηγικού σχεδιασμού που εμποδίζει τα ελληνικά δημόσια πανεπιστήμια να φύγουν μπροστά και να είναι ανταγωνιστικά στη διεθνή αγορά».

«Αναβαθμίζουμε την πρώην ΑΔΙΠ με τη δημιουργία μιας νέας ενισχυμένης Ανεξάρτητης Εθνικής Αρχής για την Ανώτατη Εκπαίδευση, που θα έχει αυξημένες δραστηριότητες και θα συμβάλει στη δημιουργία ενός μακροχρόνιου στρατηγικού

σχεδιασμού.

Αναφερόμενος στην αναστολή των 37 τμημάτων, ο κ. Διγαλάκης κατηγορήσε την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ότι, προχώρησε στην κατάργηση 161 τμημάτων με απόφαση μόνο του υπουργού Παιδείας, ενώ ούτε ένα από τα νέα που δημιουργήθηκαν «δεν αφορά το πιο χοι αντικείμενο του σήμερα, που αφορά την επιστήμη δεδομένων».

«Η αναδιάρθρωση του ακαδημαϊκού χάρτη δεν μπορεί να γίνεται με απόφαση υπουργού. Η αναστολή λειτουργίας τμημάτων θα είναι οριζόντια και η νέα εθνική αρχή θα γνωμοδοτήσει μετά από εισήγηση και των τμημάτων», υπογράμμισε ο υφυπουργός Παιδείας και πρόσθεσε:

«Στη κατανομή κονδυλίων για την έρευνα, που προβλέπεται να είναι 80% βάσει αντικειμενικών κριτηρίων και 20% βάσει της αξιολόγησης, η Εθνική Αρχή θα έχει αυξημένες αρμοδιότητες και στόχος της θα είναι να δίνεται η απαιτούμενη ευελιξία στα πανεπιστήμια».

Από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ η εισηγήτρια του κόμματος Μερόπη Τζουφά έκανε λόγο για ένα αντιδραστικό νομοσχέδιο που υπονομεύει το μέλλον χιλιάδων νέων και έχει προκαλέσει σημαντικές αντιδράσεις στην εκπαιδευτική κοινότητα.

Μίλησε ακόμα για τιμωρητικά κριτήρια ως προς την σύνδεση της αξιολόγησης με την χρηματοδότηση και για πολιτική συρρίκνωσης πανεπιστημιακών τμημάτων, ενώ έντονη κριτική άσκησε για τη ρύθμιση που αφορά τα κολέγια, υποστηρίζοντας ότι γίνεται προσπάθεια να καταστρατηγηθεί το άρθρο 16 του Συντάγματος και ζήτησε την απόσυρση του.

Για διάσπαρτες και αντιφατικές διατάξεις έκανε λόγο η εισηγή-

τρια του ΚΙΝΑΛ Χαρά Κεφαλίδου ενώ ζήτησε να εξειδικευθούν τα κριτήρια αξιολόγησης που συνδέονται με την χρηματοδότηση. «Μετά από 10 χρόνια άσταλης προαγωγής, στην πραγματικότητα δεν έχουμε ενημερωθεί στη γη επαγγελίας και χρειάζεται πολύ δουλειά», κατέληξε.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Γιάννης Δελής, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ως «προοίμιο μιας πιο αντιδραστικής συντηρητικής πολιτικής που είναι επεξεργασμένη από την ΕΕ».

«Στόχος είναι να προσαρμόσει την ανώτατη εκπαίδευση στις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων», ανέφερε και υποστήριξε ότι τα κριτήρια της αξιολόγησης είναι τιμωρητικά, ενώ ζήτησε την άμεση απόσυρση του άρθρου 50 για τα κολέγια.

Επιφυλάξεις για τον τρόπο χρηματοδότησης εξέφρασε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Μπούμπας, τονίζοντας την ανάγκη σύνδεσης των πανεπιστημίων με την αγορά εργασίας καθώς και το σχεδιασμό μιας εθνικής εκπαιδευτικής στρατηγικής.

Από την πλευρά του, ο ειδικός αγορητής του ΜεΡΑ25 Κλέων Γρηγοριάδης, υποστήριξε ότι «το νομοσχέδιο κινείται σαφώς στα πλαίσια ενός επιχειρηματικού επιχειρησιακού μοντέλου εντελώς ταξικό και τοξικό και προλείπει το έδαφος για σταδιακή κατάργηση της χρηματοδότησης των ΑΕΙ», ενώ χαρακτήρισε αντισυνταγματική τη ρύθμιση για τα πιστοποιητικά κολεγίων.

Ο εισηγητής της ΝΔ Ευρυπίδης Στυλιανίδης αντέτεινε από την πλευρά του ότι, «το νομοσχέδιο οδηγεί στη λογοδοσία και στη διαφάνεια και είναι μια πρώτη απόπειρα να νικηθούν οι δυνάμεις της αδράνειας».

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Με ένα απόφθεγμα του Πλάτωνα για το ότι «Η παιδεία είναι ο δεύτερος ήλιος των ανθρώπων», επέλεξε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης να ξεκινήσει την ομιλία του στη συζήτηση επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, στην Ολομέλεια της Βουλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από βήματος ο πρωθυπουργός μίλησε για τολημή και συνεκτική δέσμη μεταρρυθμίσεων και ανέφερε τον σχεδιασμό, την αξιολόγηση και την ευελιξία ως το τρίπτυχο στο οποίο συμπυκνώνονται τα περιεχόμενα και οι στόχοι των διατάξεων του υπό ψήφιση νομοσχεδίου. Υπογράμμισε πως η κυβέρνηση «σπκώνει το γάντι στις προκλήσεις των καιρών» καθώς και πως «η εκπαίδευση παίρνει τη χαρακτήρα της πιο σημαντικής επένδυσης».

Στη συνέχεια απαρίθμησε τρεις μεγάλες τομές που οδηγούν τα ελληνικά δημόσια πανεπιστήμια στη νέα εποχή. Συγκεκριμένα ότι:

- Η χώρα αποκτά Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης. Ένα όργανο που έρχεται να αντικαταστήσει την παλαιά ΑΔΙΠ με διευρυμένες και ενισχυμένες αρμοδιότητες. Κεντρική αποστολή του νέου θεσμού είναι η συνεχής αξιολόγηση των ανωτάτων ιδρυμάτων με κριτήρια τα οποία θα προτάσσουν τον κοινωνικό, αλλά και τον παραγωγικό ρόλο του πανεπιστημίου.

- Η αξιολόγηση των πανεπιστημίων συνδέεται με τη χρηματοδότησή τους. Το κράτος θα εξακολουθεί να εγγυάται τη βιωσιμότητα όλων των σχολών: Η επίσης επιχορήγηση των

πανεπιστημίων θα καθαρίζεται κατά 80% βάσει αντικειμενικών δεδομένων, όπως ο αριθμός των φοιτητών, το κόστος σπουδών ανά σπουδαστή και η γεωγραφική θέση του κάθε ιδρύματος. Όμως, σε ποσοστό 20% θα καθορίζεται από δείκτες, που θα επιλέγονται τα ίδια: η ποιότητα της διδασκαλίας, η πρωτοτυπία της επιστημονικής έρευνας και η δυναμική εξωστρέφεια. Όλα αυτά θα αποτελούν, έτσι, κίνητρα για μεγαλύτερη κρατική χρηματοδότηση.

- Η απελευθέρωση της έρευνας και της καινοτομίας. Οι νέες ρυθμίσεις απαλλάσσουν τους επιστημονικούς υπεύθυνους των ερευνών από τα διαδικαστικά βάρη. Η λειτουργία των ΕΛΚΕ γίνεται απλούστερη και πιο γρήγορη. Περισσότερο διαφανής και λιγότερο γραφειοκρατική.

Επίσης ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο:

Το ακαδημαϊκό και ερευνητικό προσωπικό των ανωτάτων ιδρυμάτων αποκτά κίνητρα ώστε να βελτιώνει το επιστημονικό του έργο, αναβαθμίζοντας ταυτόχρονα και τη δική του θέση.

Οι φοιτητές αποκτούν πρόσβαση σε προγράμματα σπουδών σύγχρονα και από καθηγητές αυξημένων προσόντων, ενώ οι υποψήφιοι σπουδαστές θα διευκολύνονται, καθώς η αξιολόγηση θα παρέχει σε αυτούς και τις οικογένειές τους σαφή εικόνα του επιπέδου σπουδών της σχολής που θα επιλέξουν.

Τα ίδια τα πανεπιστήμια αποκτούν, πλέον, την δυνατότητα να

καθορίζουν μόνο τους την πορεία τους, διαχειριζόμενα ανάλογα και τους πόρους τους. « Έτσι αντιλαμβάνομαι το αυτοδιοίκτο των πανεπιστημίων. Οι μεταρρυθμίσεις για τις οποίες μιλάμε σήμερα δεν θα στοιχίσουν ούτε ένα ευρώ στα δημόσια ταμεία. Οι μεγάλες αλλαγές συχνά δεν είναι ζήτημα χρημάτων αλλά απόφασης», τόνισε.

Θεσίζεται, για πρώτη φορά στη χώρα, το Κρατικό Πιστοποιητικό Πληροφορικής. Ένα εφόδιο για το παρόν και το μέλλον. Ο πρωθυπουργός προανήγγειλε επίσης ότι θα ακολουθήσει πλήρες σχέδιο για μεταρρυθμίσεις στη δευτεροβάθμια και πρωτοβάθμια εκπαίδευση, με διάλογο και χωρίς εκπλήξεις. «Θα διεξάγουμε αυτό το διάλογο ταυτόχρονα, με αποφασιστικότητα γιατί έχει έρθει η ώρα να γυρίσουμε σελίδα», είπε χαρακτηριστικά.

Κλείνοντας την ομιλία του ο πρωθυπουργός ζήτησε εθνική συναίνεση για τη διαμόρφωση των δημόσιων πανεπιστημίων με ερευνητικά προγράμματα, σύγχρονες δουλειές, με ελευθερία και δημιουργία για τις επόμενες γενιές και τότε όπως είπε, «ίσως συμμεριστεί ένα σύνθημα που ακουγόταν παλιότερα στα αμφιθέατρα από την Αριστερά 'Πρώτοι στα μαθήματα, πρώτοι στον αγώνα'».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΙ ΒΑΖΟΥΝ ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ

Στην κυβέρνηση πιστεύουν ότι τα τεκμήρια διαβίωσης είναι αναχρονιστικά και πλέον με τις σύγχρονες ηλεκτρικές διαδικασίες μπορούν να εντοπιστούν οι περιπτώσεις απόκρυψης φορολογητέας ύλης, σύμφωνα με την «Καθημερινή». Μέχρι το τέλος Ιανουαρίου θα έχουν εκδοθεί όλες οι αποφάσεις για την έναρξη των ηλεκτρονικών βιβλίων, αναφέρει στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών, σημειώνοντας ότι αμέσως μετά θα ξεκινήσει η σταδιακή ενεργοποίηση της διαδικασίας, ενώ το 2021 θα εφαρμοσθούν καθολικά για όλες τις επιχειρήσεις και τους ελεύθερους επαγγελματίες. Το στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών αναφέρει μάλιστα ότι με την υποχρεωτική εφαρμογή των ηλεκτρονικών βιβλίων θα ξεκινήσει η σταδιακή κατάργηση των τεκμηρίων διαβίωσης, ενδεχομένως κατά 50% τον πρώτο χρόνο. Η κυβέρνηση θεωρεί ότι τα τεκμήρια διαβίωσης είναι αναχρονιστικά και πλέον με τις σύγχρονες ηλεκτρικές διαδικασίες μπορούν να εντοπισθούν οι περιπτώσεις απόκρυψης φορολογητέας ύλης. Με τις έμμεσες τεχνικές ελέγχου, τα στοιχεία από τα πιστωτικά ιδρύματα και τα ηλεκτρονικά βιβλία, η εφορία μπορεί να διαπιστώσει σε σύντομο χρονικό διάστημα περιπτώσεις φοροαποφυγής και να αποκαλύψει κρυμμένα εισοδήματα.

Πλέον, η φορολογική διοίκηση μπορεί να εντοπίσει την αποκρυβείσα φορολογητέα ύλη. Και με την ενεργοποίηση των ηλεκτρονικών βιβλίων, της ηλεκτρονικής τιμολόγησης αλλά και των στοιχείων που αποστέλλονται σε σύντομο χρονικό διάστημα από τις τράπεζες, είναι δυνατόν να εντοπισθούν οι συναλλαγές των φορολογουμένων αλλά και τα περιουσιακά τους στοιχεία. Τα τελευταία χρόνια εκατομμύρια φορολογούμενοι, πλοίοι και φτωχοί, έπεσαν στην τσιμπίδα των τεκμηρίων. Είναι ενδεικτικό ότι το 2018 πιάστηκαν στα τεκμήρια 1,9 εκατ. φορολογούμενοι οι οποίοι φορολογήθηκαν για μεγαλύτερα εισοδήματα, ύψους 6,7 δισ. ευρώ. Ο φόρος ωστόσο που πλήρωσαν δεν ξεπέρασε τα 140-150 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα τεκμήρια εμφανίστηκαν το 1977 (εφαρ-

μόστηκαν το 1978) εξαιτίας της αδυναμίας του κράτους να δημιουργήσει φορολογική συνείδηση και να περιορίσει ταυτόχρονα τη φοροδιαφυγή. Ωστόσο, για πρώτη φορά συναντάμε τα τεκμήρια το 1955 στην ελληνική φορολογική νομοθεσία. Συγκεκριμένα, ο νομοθέτης το 1955 καθιέρωσε την αρχή ότι πρέπει να φορολογούνται τα πραγματικά εισοδήματα και όχι με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης, υποστηρίζοντας ωστόσο ότι αυτά μπορούν να εφαρμοστούν μόνο στις εξαιρετικές περιπτώσεις που ο τρόπος διαβίωσης του φορολογουμένου είναι τέτοιος ώστε να μαρτυρεί την ύπαρξη αφανούς πηγής εισοδήματος.

Τα τεκμήρια είναι η μεγαλύτερη παγίδα πρόσθετων φόρων για τα νοικοκυριά. Σε ορισμένες περιπτώσεις δημιουργούσαν στρεβλώσεις αναγκάζοντας τους φορολογούμενους να πληρώσουν πρόσθετους φόρους. Για παράδειγμα, οι φορολογούμενοι που προχωρούν στην αγορά ενός καινούργιου ή μεταχειρισμένου αυτοκινήτου βρίσκονται συχνά υπόλογοι στην εφορία. Και αυτό γιατί στο τεκμήριο διαβίωσης, το οποίο προσδιορίζεται ανάλογα με τα κυβικά εκατοστά και την παλαιότητα του αυτοκινήτου, έρχεται να προστεθεί και το ποσό που διέθεσε ο φορολογούμενος για να αποκτήσει το Ι.Χ. το οποίο αποτελεί τεκμήριο απόκτησης περιουσιακού στοιχείου, ανεβάζοντας το συνολικό ύψος του τεκμαρτού εισοδήματος. Εάν μάλιστα το αυτοκίνητο είναι μεγάλου κυβισμού 1.929 κ.ε. και άνω, τότε ο ιδιοκτήτης του καλείται να πληρώσει και φόρο πολυτελείας διαβίωσης.

Για παράδειγμα, φορολογούμενος αγόρασε στις 10 Ιανουαρίου 2017 αυτοκίνητο 1.400 κυβικών, ηλικίας 4 ετών, στην τιμή των 8.800 ευρώ. Το τεκμήριο διαβίωσης ανέρχεται σε 5.200 ευρώ, ενώ το ποσό των 8.800 ευρώ αποτελεί τεκμήριο απόκτησης περιουσιακού στοιχείου. Έτσι, το συνολικό τεκμαρτό ανέρχεται σε 14.000 ευρώ, ποσό στο οποίο όταν προστεθεί το ελάχιστο τεκμήριο διαβίωσης που ανέρχεται σε 3.000 ευρώ για τον άγαμο και 5.000 ευρώ για τον έγγαμο και το τεκμήριο της

κατοικίας φουσκώνει ακόμη περισσότερο.

Στην περίπτωση που το συνολικό δηλωθέν εισόδημα του φορολογουμένου είναι μικρότερο από το συνολικό τεκμαρτό, το οποίο θα έχει προσδιοριστεί από το άθροισμα των τεκμηρίων διαβίωσης και απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, τότε θα κληθεί να πληρώσει πρόσθετους φόρους για εισοδήματα που ποτέ δεν είχε.

Ταχύτερες επιστροφές ΦΠΑ και προσυμπληρωμένες δηλώσεις

Η εφαρμογή των ηλεκτρονικών βιβλίων ανοίγει τον δρόμο για ταχύτερες επιστροφές φόρων σε συνεπείς επιχειρήσεις και επαγγελματίες, προσυμπληρωμένες δηλώσεις, αλλά ταυτόχρονα βελτιστοποιεί το ελεγκτικό έργο μειώνοντας την παραοικονομία και τη φοροδιαφυγή στους έμμεσους φόρους (το «κενό» ΦΠΑ ανέρχεται στα 7,4 δισ. ευρώ). Επί της ουσίας με την ενεργοποίηση του νέου συστήματος, η εφορία αποκτά ένα ισχυρό ηλεκτρονικό μάτι στα τιμολόγια των επιχειρήσεων αφού θα βλέπει, θα ελέγχει και θα διασταυρώνει αυτόματα τα στοιχεία που εμφανίζουν στα e-βιβλία τους τόσο οι εκδότες όσο και οι λίπτες των παραστατικών. Η αυτοματοποίηση των ελεγκτικών διαδικασιών θα ξεκλειδώνει άμεσα τις επιστροφές φόρου εισοδήματος και ΦΠΑ που δικαιούνται οι συνεπείς επιχειρήσεις, οι οποίες σήμερα είναι υποχρεωμένες να περιμένουν για να λάβουν την επιστροφή φόρου που δικαιούνται.

Παράλληλα, τα e-βιβλία θα οδηγήσουν στην αυτοματοποίηση της συμπλήρωσης των φορολογικών δηλώσεων, θα απαλλάξουν τις επιχειρήσεις και τους επαγγελματίες από την υποβολή των συγκεντρωτικών καταστάσεων πελατών - προμηθευτών. Το όνομα της νέας ηλεκτρονικής πλατφόρμας θα είναι MyDATA, δηλαδή My Digital Accounting and Tax Application. Με το νέο σύστημα όλες οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες θα πρέπει να δηλώνουν τα τιμολόγια τους και να συμπληρώνουν τα βιβλία τους με ηλεκτρονικό τρόπο και άμεσα σύνδεση με το Taxisnet.

ΣΤΑ 334,261 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ

Στα 334,261 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε στο τέλος του γ' τριμήνου πέρυσι το δημόσιο χρέος, ελαφρά μειωμένο σε σύγκριση με τα 335,033 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2018, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα, επίσης, με τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς της Γενικής Κυβέρνησης που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ:

Τα συνολικά έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 23,986 δισ. ευρώ, έναντι 23,258 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του

2018. Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία διαμορφώθηκαν σε 5,453 δισ. ευρώ (22,7% των συνολικών εσόδων) από 5,405 δισ. ευρώ (23,2% των συνολικών εσόδων) το γ' τρίμηνο του 2018. Οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 6,837 δισ. ευρώ (28,5% των συνολικών εσόδων) από 6,533 δισ. ευρώ (28,1% των συνολικών εσόδων) το γ' τρίμηνο του 2018.

Στο σκέλος των δαπανών της Γενικής Κυβέρνησης, αυτές ανήλθαν σε 20,860 δισ. ευρώ από 20,763 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2018 (με τις πρωτογενείς δαπάνες να ανέρχονται σε

19,566 δισ. ευρώ από 19,332 δισ. ευρώ). Οι αμοιβές εξηρημένως εργασίας διαμορφώθηκαν σε 5,475 δισ. ευρώ (26,2% των συνολικών δαπανών) έναντι 5,449 δισ. ευρώ (επίσης 26,2% των συνολικών δαπανών) το γ' τρίμηνο του 2018. Ενώ, οι κοινωνικές παροχές ανήλθαν σε 9,440 δισ. ευρώ (45,3% των συνολικών δαπανών) από 9,508 δισ. ευρώ (45,8% των συνολικών δαπανών) το γ' τρίμηνο του 2018.

ΑΥΞΗΣΗ 1,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Τον Νοέμβριο πέρυσι, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 1,1% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) τον Νοέμβριο πέρυσι σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Νοεμβρίου 2018, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 προς το 2017, και πλέον αριθμεί 1.878 πλοία,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόνων και άνω) ανήλθε σε 42.944.276 κόνους και παρουσίασε αύξηση 1,4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Νοεμβρίου

2018, έναντι μείωσης 4,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 προς το 2017.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 35,6% ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΑΔΥΝΑΤΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ

Προ κρίσης το αντίστοιχο ποσοστό των νοικοκυριών στην Ελλάδα που αδυνατούσαν να πληρώσουν εγκαίρως τους λογαριασμούς τους ήταν πολύ χαμηλότερο, κατά περίπου είκοσι ποσοστιαίες μονάδες και είχε διαμορφωθεί το 2008 σε 15,9%, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Δ. Μανιφάβα στην «Καθημερινή».

Αδυναμία έγκαιρης εξόφλησης των λογαριασμών των λεγόμενων παγιών –ηλεκτρικό ρεύμα, νερό, τηλεφωνο, θέρμανση– είχε το 2018 πάνω από ένα στα τρία νοικοκυριά στην Ελλάδα και δη το 35,6%. Πρόκειται, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, για το υψηλότερο ποσοστό που παρατηρείται μεταξύ των 28 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δείχνει ότι υπάρχει πολύς δρόμος ακόμη μέχρι την αποκατάσταση –σε μεγάλο βαθμό, αν όχι πλήρη– του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών στα προ κρίσης επίπεδα. Μάλιστα, το ποσοστό αδυναμίας εμπρόθεσμων εξόφλησης σειράς λογαριασμών για βασικές υπηρεσίες εκτινάσσεται στο 48% για τις μονογονεϊκές οικογένειες, λόγω και του γεγονότος ότι η συγκεκριμένη μορφή νοικοκυριού στην Ελλάδα τυγχάνει πολύ χαμηλής προστασίας.

Προ κρίσης το αντίστοιχο ποσοστό για το σύνολο των νοικοκυριών στην Ελλάδα ήταν πολύ χαμηλότερο κατά περίπου είκοσι ποσοστιαίες μονάδες και είχε διαμορφωθεί το 2008 σε 15,9%. Στο υψηλότερο σημείο έφτασε το 2016, όταν το ποσοστό των νοικοκυριών που αδυνατούσε να πληρώσει εγκαίρως τους λογαριασμούς είχε εκτοξευθεί στο 42,2%.

Το ποσοστό 35,6% που καταγράφηκε στην Ελλάδα το 2018 –έναντι 38,5% το 2017– όχι μόνο είναι το υψηλότερο μεταξύ των «28», αλλά απέχει και πάρα πολύ από το μέσο κοινοτικό ποσοστό που είναι 6,6%. Εντύπωση, επίσης, προκαλεί ότι είναι υψηλότερο το ποσοστό στην Ελλάδα από ό,τι σε χώρες όπως η Βουλγαρία (30,1%), η Κροατία (17,5%) και η Ρουμανία (14,4%). Απέχει δε και από τις άλλες «μνημονιακές» χώρες, όπως η Κύπρος (12,2%), η Ιρλανδία (8,6%) και η Πορτογαλία (4,5%).

Ευρύτερη αδυναμία

Σε ορισμένες κατηγορίες νοικοκυριών παρατηρείται ευρύτερη αδυναμία αποπληρωμής των λογαριασμών για τις βασικές υπηρεσίες. Το ποσοστό των μονογονεϊκών νοικοκυριών που αδυνατεί να πληρώσει εμπρό-

θεσμα τους λογαριασμούς ήταν το 2018 48% στην Ελλάδα έναντι 13,8% στην Ε.Ε.

Στην περίπτωση των νοικοκυριών με τρία παιδιά και άνω το ποσοστό διαμορφώθηκε το 2018 σε 46,5% (11,1% στην Ε.Ε.), ενώ στην περίπτωση της τετραμελούς οικογένειας (ζευγάρι με δύο παιδιά) το αντίστοιχο ποσοστό ήταν το 2018 35,7% στην Ελλάδα και την ίδια ώρα στην Ε.Ε. μόλις 6,3%.

Στην περίπτωση των νοικοκυριών με ένα μέλος ηλικίας 65 ετών και άνω το ποσοστό αδυναμίας εμπρόθεσμων πληρωμής των λογαριασμών ήταν το 2018 23,7% (έναντι μόλις 3,3% στην Ε.Ε.), ενώ στην κατηγορία των νοικοκυριών με δύο μέλη ηλικίας άνω των 65 το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 22,7% (έναντι 2,6% στην Ε.Ε.).

Οι χώρες στις οποίες παρατηρήθηκαν τα χαμηλότερα ποσοστά επί του συνόλου των νοικοκυριών αδυναμίας έγκαιρης ανταπόκρισης στις υποχρεώσεις πληρωμής των λογαριασμών ήταν η Ολλανδία (1,5%), η Τσεχία (2,1%) και η Σουηδία (2,2%).

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ

Το τρίπτυχο που θα οδηγήσει σε ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα, είπε ο υφυπουργός Εξωτερικών, Κ. Φραγκογιάννης

Πολιτική σταθερότητα, οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή είναι το τρίπτυχο, βάσει του οποίου θα πρέπει η Ελλάδα να πορεύεται, ώστε να καταστεί πραγματικά ελκυστική για τους ξένους επενδυτές, όπως επισήμανε ο υφυπουργός Εξωτερικών, Κώστας Φραγκογιάννης, αρμόδιος για την οικονομική διπλωματία και την εξωστρέφεια, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης του στο Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), σύμφωνα με ανακοίνωση του φορέα. Υπογραμμίζοντας την ανάγκη η Ελλάδα να δημιουργήσει το σωστό κλίμα και τις αναγκαίες υποδομές, προκειμένου να προσελκύσει τους ξένους επενδυτές, ο κ. Φραγκογιάννης, γνωστοποίησε –σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση– ότι στις 25/1 θα βρίσκεται στην Ιαπωνία, όπου και θα έχει επαφές με εκπροσώπους της κρατικής επενδυτικής τράπεζας Japan Bank of International Cooperation (JBIC).

Ανταποκρινόμενος στο επενδυτικό ενδιαφέρον που καταγράφεται από τη χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου για την χρηματοδότηση project στην Ελλάδα, ο κ.

Φραγκογιάννης επισήμανε: “ο κόσμος έχει ωριμάσει, γνωρίζει πως δεν υπάρχουν εύκολες λύσεις και πως χρειάζεται σκληρή δουλειά” και πρόσθεσε πως, πέρα από την Πολιτεία, που πρέπει να υλοποιήσει σειρά δράσεων για την ενίσχυση της εξωστρέφειας, και “οι επιχειρήσεις και δη οι μικρομεσαίες πρέπει να έχουν όραμα και να το υπηρετούν”.

Η Japan Bank of International Cooperation, που έχει εκδηλώσει έντονο ενδιαφέρον για να χρηματοδοτήσει projects στην Ελλάδα, αποτελεί τον κρατικό βραχίονα διεθνών επενδύσεων της Ιαπωνίας και δίνει έμφαση στη χρηματοδότηση επενδύσεων, που έχουν σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος.

Όπως τόνισε ο κ. Φραγκογιάννης, υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον για τη χώρα μας, ωστόσο η Πολιτεία πρέπει να δημιουργήσει το σωστό κλίμα και τις υποδομές ώστε η Ελλάδα να γίνει πραγματικά ελκυστική.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΒΕΘ, Αναστάσιος Καπνογιάννης, επισήμανε πως «χρειάζεται ενίσχυση

της παραγωγικότητας των εξωστρεφών κλάδων, με τις απαραίτητες επενδύσεις σε εξοπλισμό και νέες τεχνολογίες. Κάτι τέτοιο απαιτεί τη βελτίωση του χρηματοδοτικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη κατάλληλων εργαλείων, αλλά και την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων και επενδύσεων, οι οποίες θα διοχετεύσουν πρόσητη τεχνολογία και εξειδίκευση στην παραγωγική διαδικασία. Χρειάζεται επίσης αποτελεσματικότερη προώθηση της καινοτομικής νεοφυούς επιχειρηματικότητας, κίνητρα, φορολογικά και διοικητικά, για τις επιχειρήσεις που επενδύουν στην καινοτομία, αλλά και μέτρα με έμφαση στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων».

Η επίσκεψη του υφυπουργού Εξωτερικών στο ΒΕΘ έγινε στο περιθώριο εκδήλωσης που διοργάνωσαν το ΒΕΘ, το ICBS Business College και ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), με θέμα «Εξωστρέφεια και Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις: Προϋποθέσεις και Προοπτικές Επιτυχίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2018

Παρουσίασαν οριακή μείωση 1% σε σύγκριση με το 2017

Οι ελιγμοί κατά την πορεία του οχήματος, η παραβίαση του STOP και η είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας αποτέλεσαν τις κύριες αιτίες για τα τροχαία δυστυχήματα το 2018, σύμφωνα με τη σχετική έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συγκεκριμένο έτος συνέβησαν σε ολόκληρη τη χώρα 10.737 οδικά τροχαία ατυχήματα τα οποία προκάλεσαν τον θάνατο ή τον τραυματισμό ατόμων, παρουσιάζοντας μείωση 1% σε σύγκριση με το 2017 που είχαν συμβεί 10.848 ατυχήματα.

Στα ατυχήματα αυτά υπήρξαν 700 νεκροί (μείωση 4,2%), 727 βαριά τραυματίες (αύξηση 3%) και 12.422 ελαφρά τραυματίες (μείωση 1,1%). Από το σύνολο των 700 νεκρών, το 64,3% αφορούσε σε οδηγούς, το 14,9% σε μεταφερόμενους επιβάτες και το 20,9% σε πεζούς. Η αναλογία ανδρών και γυναικών ήταν 80,4% και 19,6% αντίστοιχα. Το ποσοστό των νεκρών κατανέμεται κατά ομάδες ηλικιών ως εξής: 0- 24 ετών (14,7%), 25- 49 ετών (33,1%), 50- 64 ετών (18,3%) και άνω των 65 ετών (32%). Από το σύνολο επίσης των νεκρών, 265 επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα (37,9%), 217 σε δίκροχα συμπεριλαμβανομένων μοτοποδηλάτων (31%) και 146 ήταν πεζοί (20,9%). Από την ποσοστιαία κατανομή των νεκρών κατά περιοχή που συνέβη το ατύχημα, παρατηρείται ότι σε κατοικημένη περιοχή το 20,7% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 39,5% σε δίκροχα. Τα αντίστοιχα ποσοστά σε μη κατοικημένη περιοχή ανέρχονται σε 55,9% επιβαίνοντες σε επιβατικά οχήματα και 22,4% σε δίκροχα. Σε αυτοκινητόδρομο το 60,7% των νεκρών επέβαιναν σε επιβατικά οχήματα και το 18% σε δίκροχα.

Το 2018 ο δείκτης ατυχημάτων ανά 1.000.000 κατοίκους σε σύνολο χώρας ήταν 999,6. Η περιφέρεια Αττικής ήταν πρώτη στην κατάταξη με δείκτη 1.469,2, η περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ήταν δεύτερη με 1.361,2 και στην τρίτη θέση ήταν η περιφέρεια Βορείου Αιγαίου με 1.070,4. Ως προς τους νεκρούς, ανά 1.000.000 κατοίκους ο δείκτης σε σύνολο χώρας ήταν 65,2. Η περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου ήταν πρώτη στην κατάταξη με δείκτη 161,4, δεύτερη η περιφέρεια Πελοποννήσου με 107,5 και τρίτη η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με 97,0.

Ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων (1.016) καταγράφηκε τον Ιούλιο, με ποσοστό 9,5% στο σύνολο των ατυχημάτων του έτους και οι περισσότεροι νεκροί (75), με ποσοστό 10,7%, επίσης τον Ιούλιο. Ο μικρότερος αριθμός ατυχημάτων (684), με ποσοστό 6,4%, καταγράφηκε τον Φεβρουάριο και ο μικρότερος αριθμός νεκρών (37) επίσης τον Φεβρουάριο, με ποσοστό 5,3%. Ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων το 2018 συνέβη Παρασκευή (15,6%) και ακολουθεί η Πέμπτη (14,7%), ενώ ο μικρότερος αριθμός Κυριακή (12,8%). Ωστόσο, την Κυριακή καταγράφηκε ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών (17,6%).

Από το σύνολο των τροχαίων ατυχημάτων τα περισσότερα (33,2%) σημειώθηκαν από την 11η έως και την 15η ώρα, ενώ τα λιγότερα (5,2%) σημειώθηκαν από την 2η έως και την 5η ώρα. Ο μεγαλύτερος αριθμός νεκρών σημειώθηκε κατά τις ώρες: 13η (50 νεκροί, 7,1%) και 16η (43 νεκροί, 6,1%), ενώ ο μικρότερος αριθμός σημειώθηκε κατά τις μεταμεσονύχτιες ώρες, από 1η έως και 4η με ποσοστά που κυμαίνονται από 1,3% έως και 2,6%.

Από το σύνολο των 10.737 ατυχημάτων τα 9.815 (91,4%)

συνέβησαν σε συνθήκες καλοκαιρίας, με 620 νεκρούς (88,6%). Σε σχέση με τις υπόλοιπες ατμοσφαιρικές συνθήκες 402 και 282 ατυχήματα συνέβησαν σε συνθήκες ψιλής βροχής και βροχής αντίστοιχα (3,7% και 2,6%), με αποτέλεσμα την πρόκληση θανάτου σε 27 και 35 άτομα αντίστοιχα (3,9% και 5%).

Ως προς τα ατυχήματα, η κατηγορία «σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων» σημείωσε το μεγαλύτερο ποσοστό (60,9%), με κυριότερο τύπο σύγκρουσης την «πλαγιομετωπική» (39,9%). Η δεύτερη σημαντικότερη κατηγορία ήταν η «παράσυρση πεζού» (18,1%) και ακολουθεί η «εκτροπή /ανατροπή οχήματος» (13,6%). Ως προς τους νεκρούς, η κατηγορία «σύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων» σημείωσε το μεγαλύτερο ποσοστό 38,4% (269 νεκροί), με κυριότερο τύπο σύγκρουσης την «πλαγιομετωπική» με ποσοστό 17,6% (123 νεκροί). Η δεύτερη σημαντικότερη κατηγορία ήταν η «εκτροπή /ανατροπή οχήματος» με 28,6% (200 νεκροί) και ακολουθεί η «παράσυρση πεζού» με 21,3% (149 νεκροί).

Τέλος, ως προς τους ελιγμούς του οχήματος που πιθανόν συνετέλεσαν στο ατύχημα, η «κανονική πορεία» αναφέρθηκε ως ο κυριότερος ελιγμός με ποσοστό 20%. Ακολουθούν η «μη διακοπή πορείας πριν από STOP» με 15,6% και οι λοιποί ελιγμοί (άλλος ελιγμός) με 14,2%. Ως προς τους νεκρούς, η «κανονική πορεία», με ποσοστό 23,6% (165 νεκροί), αναφέρθηκε ως ο κυριότερος ελιγμός του α' οχήματος που πιθανόν συνετέλεσε στο ατύχημα. Ακολουθεί η «είσοδος στο αντίθετο ρεύμα» με 22,3% (156 νεκροί) και η «ταχύτητα μεγαλύτερη του επιτρεπόμενου ορίου» με 11,9% (83 νεκροί).

Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥ-ΑΡΚΟΥΔΑΣ ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ LIFE ARCPROM

Με στόχο την ανάπτυξη δράσεων για τη διαχείριση των αλληλεπιδράσεων ανθρώπου-αρκούδας, την αντιμετώπιση φαινομένων προσέγγισης ζώων σε κατοικημένες περιοχές και την ελαχιστοποίηση χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων, πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Πρεσπών, συνάντηση εργασίας εταιρών του κοινοτικού έργου LIFE ARCPROM «Βελτίωση της συνύπαρξης ανθρώπου-αρκούδας σε 4 Εθνικά Πάρκα στην Ν. Ευρώπη», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συνάντηση παρουσιάστηκε και η Μονάδα Ανίχνευσης Δηλητηριασμένων Δολωμάτων με σκύλο από την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία (ΕΟΕ) καθώς αντίστοιχες ομάδες θα λειτουργήσουν και στα τρία Εθνικά Πάρκα στο πλαίσιο του προγράμματος. Μετά το τέλος της συνάντησης πραγματοποιήθηκε επίδειξη από την «Ιόλη», την ειδικά εκπαιδευμένη σκυλίτσα της ΕΟΕ και τη χειρίστριά της, Βικτώρια Σαράβια.

Οι Έλληνες εταίροι του έργου LIFE ARCPROM είναι οι Φο-

ρείς Διαχείρισης των τριών εθνικών πάρκων, Πρεσπών, Ροδόπης και Βόρειας Πίνδου, το Τμήμα Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών – Σχολή Καλών Τεχνών – Παν. Δυτ. Μακεδονίας, Τμήμα Κτηνιατρικής – Παν. Θεσσαλίας καθώς και η Περιβαλλοντική Οργάνωση Καλλιστώ.

Το LIFE ARCPROM ξεκίνησε επίσημα την υλοποίησή του τον Οκτώβριο 2019 και θα διαρκέσει μέχρι το 2024.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΟΣ ΚΡΑΤΗΡΑΣ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΟΥΣ ΣΤΗ ΓΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ Και χρονολογείται προ 2,23 δισ. ετών, σύμφωνα με νέες εκτιμήσεις

Ένας κρατήρας διαμέτρου 70 χιλιομέτρων που βρίσκεται στη δυτική Αυστραλία, είναι πιθανότατα ο αρχαιότερος που έχει διατηρηθεί στη Γη μετά την πτώση μεγάλου αστεροειδούς.

Οι επιστήμονες από τις ΗΠΑ, την Αυστραλία και τη Βρετανία, με επικεφαλής τον δρ Τίμονς Έρικσον του Διαστημικού Κέντρου Τζόνσον της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) στο Τέξας, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Communications», ανέλυσαν ισότοπα από πετρώματα από το εσωτερικό του κρατήρα Γιαραμπούμπα και εκτίμησαν ότι αυτός δημιουργήθηκε πριν από 2,229 δισεκατομμύρια χρόνια (με περιθώριο σφάλματος συν/πλην πέντε εκατομμύρια

χρόνια). Η επιφάνεια της Γης συνεχώς μεταβάλλεται λόγω της τεκτονικής δραστηριότητας του υπεδάφους της και της διάβρωσης από τις δυνάμεις της φύσης, με συνέπεια να είναι δύσκολο να εντοπισθούν αρχαίοι κρατήρες πρόσκρουσης στον πλανήτη μας. Στο παρελθόν έχουν βρεθεί σε Αυστραλία και Αφρική υλικά εκτίναξης μετά από πρόσκρουση αρχαιότερη των δύο δισεκατομμυρίων ετών, όμως δεν έχουν βρεθεί οι αντίστοιχοι κρατήρες. Ο κρατήρας Γιαραμπούμπα ήταν γνωστός, αλλά έως τώρα δεν είχε γίνει ακριβής χρονολόγηση του. Η ηλικία του, που προκύπτει από τη νέα έρευνα, τον καθιστά τον αρχαιότερο γνωστό κρατήρα στη Γη, κατά περίπου

200 εκατομμύρια χρόνια παλαιότερο από τον επόμενο αρχαίο κρατήρα.

Επειδή εκείνη την εποχή εκτιμάται ότι ο πλανήτης μας ήταν καλυμμένος από πάγους (ήταν η περίοδος της λεγόμενης «Γης-Χιονόμαλας»), οι επιστήμονες εκτιμούν ότι η πρόσκρουση θα απελευθέρωσε στην ατμόσφαιρα 87 έως 5.000 τρισεκατομμύρια κιλά υδρατμών, κάτι που πιθανότατα θα άλλαξε το κλίμα της Γης. Παραμένει το ερώτημα κατά πόσο άλλοι τόσο παλαιοί κρατήρες είναι ακόμη δυνατό να βρεθούν πάνω στη Γη ή έχουν πια ανεπιστρεπτή θαφτεί ή καταστραφεί. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s41467-019-13985-7>

Η ESA ΘΕΣΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ΑΠΟ ΣΕΛΗΝΙΑΚΗ ΣΚΟΝΗ

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) άρχισε να παράγει οξυγόνο από προσομοιωμένη σεληνιακή σκόνη (ρηγόλιθο), σε μια πιλοτική μονάδα που είναι εγκατεστημένη στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας (ESTEC) στην Ολλανδία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοποριακή τεχνολογία -ουσιαστικά η δημιουργία αέρα στο φεγγάρι- μπορεί να αποδειχθεί ζωτική για τις μελλοντικές επανδρωμένες αποστολές αποίκησης της Σελήνης, οι οποίες θα επιδιώξουν να αξιοποιήσουν τους τοπικούς πόρους τόσο για να αναπνέουν οι άνθρωποι οξυγόνο όσο και για να παράγουν πυραυλικά καύσιμα, που επίσης χρειάζονται το οξυγόνο.

Ο σεληνιακός ρηγόλιθος αποτελείται σε ποσοστό 40%

ως 45% από οξυγόνο, που είναι το πιο άφθονο συστατικό της σεληνιακής σκόνης. Όμως αυτό το οξυγόνο είναι προσδεμένο χημικά με τη μορφή οξειδίων, συνεπώς δεν είναι άμεσα αξιοποιήσιμο. Η νέα ευρωπαϊκή μονάδα επιτρέπει την εξαγωγή του οξυγόνου από τον ρηγόλιθο, ενώ, ό,τι απομένει από αυτόν, μετατρέπεται σε επίσης χρήσιμα κράματα μετάλλων.

Ο πυρήνας της τεχνολογίας αναπτύχθηκε από τη βρετανική εταιρεία MetalYSIS. Ο ρηγόλιθος τοποθετείται σε ένα μεταλλικό δοχείο μαζί με άλατα, θερμαίνεται σε θερμοκρασία έως 950 βαθμών Κελσίου και μετά διοχετεύεται σε αυτόν ηλεκτρικό ρεύμα. Το τελικό αποτέλεσμα είναι ο διαχωρισμός του οξυγόνου.

Η όλη διαδικασία εξαγωγής οξυγόνου είναι αθόρυβη

και το οξυγόνο μπορεί να αποθηκευθεί μετά την παραγωγή του. Μια μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής οξυγόνου από σεληνόσκονη θα είναι έτοιμη έως τα μέσα της δεκαετίας μας, έτσι ώστε να μπορεί να αξιοποιηθεί και στη Σελήνη.

Τόσο η ESA όσο και η NASA έχουν θέσει ως στόχο να στείλουν ανθρώπους στο φεγγάρι τα επόμενα χρόνια και αυτή τη φορά διάχυτη είναι η επιθυμία για μια πιο μόνιμη εγκατάσταση και για την πρώτη σεληνιακή βάση. Ο επόμενος στόχος θα είναι ο Άρπς, όπου μια ανάλογη τεχνολογία δημιουργίας οξυγόνου από τοπικές πρώτες ύλες μπορεί πιθανώς να αναπτυχθεί.

ΔΑΝΙΑ-ΣΟΥΗΔΙΑ: ΜΕ ΝΕΟ ΧΕΡΙ ΜΠΟΓΙΑΣ ΘΑ ΠΕΡΑΣΤΕΙ Η ΓΕΦΥΡΑ ΌΡΕΣΟΥΝΤ Που συνδέει τις δύο χώρες, το εγχείρημα θα διαρκέσει... 13 χρόνια

Η σχεδόν οκτώ χιλιομέτρων γέφυρα που συνδέει τη Δανία και τη Σουηδία αναμένεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να βαφτεί για πρώτη φορά από τότε που δόθηκε στην κυκλοφορία το 2000, ωστόσο εκτιμάται ότι για να ολοκληρωθεί το τεράστιο αυτό έργο θα χρειαστούν 13 χρόνια.

Η Γέφυρα Όρεσουντ, που έγινε διάσημη από το αστυνομικό σήριαλ της σκανδιναβικής τηλεόρασης 'The Bridge', χρειάζεται ένα νέο χέρι μπογιάς για να συντηρηθεί ο χαλύβδινος σκελετός της. Για το έργο αυτό θα χρειαστεί να βαφτούν περίπου 300.000 τετραγωνικά μέτρα γέφυρας.

«Το τελευταίο στρώμα από το σύστημα βαφής των πέντε στρωμάτων θα ξεθωριάσει μέσα στα επόμενα 10 χρόνια, άρα θα χρειαστεί να περάσουμε ένα νέο, τελευταίο χέρι για να μπορέσουμε να θωρακίσουμε τα κατώτερα στρώματα, που προστατεύουν τον χάλυβα από τη διάβρωση», δήλωσε ο επικεφαλής του έργου Γιόχαν Νορντ στο Reuters.

Η γέφυρα βάφτηκε τελευταία φορά κατά τμήματα στην Ξηρά πριν συναρμολογηθεί στο νερό. Αυτή τη φορά, θα αναρτηθεί μια ειδική πλατφόρμα στο πλαϊνό τμήμα της γέφυρας με τους εργάτες να κρέμονται από γερανογέφυρες στο Στενό του Όρεσουντ.

«Είναι μια πολύ ιδιαίτερη δουλειά διότι δουλεύεις σε ύψος 20 με 30 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας σε γερανογέφυρες για να έχεις πρόσβαση στη γέφυρα», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Muehlhan Denmark Γιενς Μορκ.

Η γερμανική εταιρία βιομηχανικών υπηρεσιών Muehlhan έχει επιλεγεί για τα δύο πρώτα χρόνια του έργου, στη διάρκεια των οποίων θα περαστεί με μαύρη μπογιά επιφάνεια αντίστοιχη με 42 γήπεδα ποδοσφαίρου. Ο Μορκ δήλωσε ότι αναμένει να χρησιμοποιηθούν 300.000 με 400.000 λίτρα μπογιάς για όλο το έργο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΩΝ CEO ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Επίπεδα ρεκόρ σημειώνει η απαισιοδοξία των CEO για την παγκόσμια οικονομία, βάσει της 23ης ετήσιας έκθεσης CEO της PwC. Ειδικότερα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 53% προβλέπει επιβράδυνση του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης για το 2020, με το δείκτη για την Ελλάδα να κινείται στα αντίστοιχα επίπεδα. Σημαντική πτώση σημείωσε ο αριθμός των CEO που προβλέπουν αύξηση του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης από 44% το 2019 σε μόλις 23% το 2020 για την Ελλάδα.

Η έρευνα πραγματοποιείται, για 23η συνεχόμενη χρονιά, με τη συμμετοχή 1.600 CEO από 83 χώρες του κόσμου και παρουσιάστηκε στην Ετήσια Συνάντηση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στο Νταβός της Ελβετίας.

Η απαισιοδοξία των CEO για την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη είναι ιδιαίτερα υψηλή στη Βόρεια Αμερική, τη Δυτική Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή, με 63%, 59% και 57%, αντίστοιχα, των CEO από τις περιοχές αυτές να προβλέπουν χαμηλότερη παγκόσμια ανάπτυξη για την εφετινή χρονιά.

Αντίθετα με τις εκτιμήσεις για το παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον, οι CEO είναι θετικοί για την προοπτική της δικής τους εταιρείας. Για την Ελλάδα, το 21% δείχνει «μεγάλη εμπιστοσύνη» στην ανάπτυξη της εταιρείας του για τους επόμενους 12 μήνες, σημειώνοντας πτώση 2% σε σχέση με το 2019, ενώ το 67% παρουσιάζει «συγκρατημένη εμπιστοσύνη» με αύξηση 16% σε σχέση με το 2019. Σε έναν μακροχρόνιο ορίζοντα τριετίας, οι Έλληνες CEO εμφανίζονται πιο αισιόδοξοι, με το 38% να καταγράφει «μεγάλη εμπιστοσύνη» και αύξηση 2% σε σχέση με το 2019. Αντίστοιχα, το 54% καταγράφει «συγκρατημένη εμπιστοσύνη», παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με το 2019.

Η αλλαγή στη διάθεση των CEO σε παγκόσμιο επίπεδο αναφορικά με την προοπτική αύξησης των εσόδων τους αποδεικνύεται εξαιρετικός δείκτης πρόβλεψης για την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη. Συγκεκριμένα, αναλύθηκαν οι προβλέψεις των CEO από το 2008 και μετά και ο συσχετισμός μεταξύ της εμπιστοσύνης των CEO στην αύξηση εσόδων 12μήνου και της πραγματικής ανάπτυξης που σημείωσε η παγκόσμια οικονομία υπήρξε μεγάλη. Εφόσον αυτή η σχέση εξακολουθεί να ισχύει, η παγκόσμια οικονομία ενδέχεται να επιβραδυνθεί στο 2,4% το 2020, χαμηλότερα από πολλές εκτιμήσεις, όπως, για παράδειγμα, η πρόβλεψη για ανάπτυξη 3,4%, τον Οκτώβριο, από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Η Κίνα αναζητά ανάπτυξη πέρα από τις ΗΠΑ

Οι συνεχιζόμενες εμπορικές διαμάχες και οι πολιτικές εντά-

σεις έχουν επιφέρει σημαντικό πλήγμα στην ελκυστικότητα των ΗΠΑ για τους CEO της Κίνας. Το 2018, το 59% των CEO της Κίνας επέλεξαν τις ΗΠΑ ως μία από τις τρεις κορυφαίες αγορές για ανάπτυξη, ενώ το 2020 το ποσοστό σημειώνει κατακόρυφη πτώση στο 11%.

Η απώλεια των ΗΠΑ δημιούργησε ευκαιρία για την Αυστραλία, με το 45% των CEO της Κίνας να περιλαμβάνουν πλέον την Αυστραλία μεταξύ των τριών βασικών αγορών για ανάπτυξη, ενώ, πριν από δύο χρόνια, βρισκόταν μόλις στο 9%.

Αυξάνονται οι ανησυχίες που σχετίζονται με τα γεωπολιτικά ζητήματα, την αβέβαιη οικονομική ανάπτυξη και την κλιματική αλλαγή.

Μεταβολή καταγράφεται στις βασικές ανησυχίες των Ελλήνων CEO. Σημαντική είναι η μείωση του προβληματισμού σχετικά με τη φορολογική επιβάρυνση, όπως αναδεικνύει η μετακίνηση από την 1η θέση με ποσοστό 54% το 2019 στη λίστα των «απειλών» να μειώνεται στο 25% το 2020, φτάνοντας έτσι στην 11η θέση. Αντίστοιχα, η αβεβαιότητα για την οικονομική ανάπτυξη έχει ανέβει από την 5η θέση της λίστας (2019 με 33%) στη 2η (2020 με 44%), ενώ τα γεωπολιτικά ζητήματα έχουν περάσει από την 8η (2019 με 31%) στην 1η θέση (2020 με 52%).

Έντονος είναι και ο προβληματισμός σχετικά με την κλιματική αλλαγή, μετακινούμενος από την 14η θέση (2019 με 18%) στην 4η (2020 με 40%).

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι βασικές ανησυχίες των CEO αφορούν στις εμπορικές διαμάχες, ενώ η διαχρονική υπερβολική επιβολή κανονιστικών ρυθμίσεων για ακόμη μια χρονιά προσδιορίστηκε ως η νούμερο ένα απειλή.

Επιπλέον, αυξανόμενοι είναι οι προβληματισμοί και για τις κυβερνοαπειλές τόσο σε τοπικό, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ρυθμιστικές αλλαγές στον κυβερνοχώρο

Ενώ οι CEO ανά τον κόσμο εκφράζουν ανησυχίες σχετικά με την υπερβολική επιβολή κανονιστικών ρυθμίσεων, προβλέπουν, επίσης, σημαντικές ρυθμιστικές αλλαγές στον τομέα της τεχνολογίας. Παγκοσμίως, πάνω από τα δύο τρίτα των CEO πιστεύουν ότι οι κυβερνήσεις θα θεσπίσουν νέους νόμους για τη ρύθμιση του περιεχομένου του διαδικτύου και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, αλλά και για τη διάσπαση των κυρίαρχων εταιρειών τεχνολογίας. Επίσης, η πλειονότητα των CEO (51%) προβλέπει ότι οι κυβερνήσεις θα επιβάλουν ολόένα και περισσότερο στον ιδιωτικό τομέα την απόδοση ατομικής οικονομικής αποζημίωσης για τη συγκέντρωση προσωπικών δεδομένων.

Οι CEO, ωστόσο, εμφανίζονται διστακτικοί σχετικά με το βαθμό στον οποίο οι κυβερνήσεις επιτυγχάνουν τη σωστή ισορροπία μεταξύ της αύξησης της εμπιστοσύνης των καταναλωτών και τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων μέσα από το σχεδιασμό ρυθμίσεων για τα προσωπικά δεδομένα. Ως προς αυτό, το 41% δηλώνει θετικό προς την επίτευξη της σωστής ισορροπίας και το 42% εκφράζει αντίθετη άποψη.

Η πρόκληση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων

Ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο, η έλλειψη βασικών δεξιοτήτων παραμένει κορυφαία απειλή για την ανάπτυξη, στη χώρα μας μεγαλύτερη ανησυχία προκαλεί η διατήρηση των εργαζομένων που έχουν ενταχθεί σε πρόγραμμα αναβάθμισης δεξιοτήτων.

Ταυτόχρονα, η διατήρηση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων συγκαταλέγεται στη λίστα των απειλών για τους Έλληνες CEO. Σε παγκόσμιο επίπεδο, δεν σημειώνεται μεγάλη πρόοδος στην αντιμετώπιση του προβλήματος, με μόλις 18% των CEO να αναφέρει ότι έχει κάνει «σημαντική πρόοδο» στη διαμόρφωση ενός προγράμματος αναβάθμισης δεξιοτήτων. Την ίδια άποψη εκφράζουν και οι εργαζόμενοι. Στην έρευνα Hopes & Fears της PwC, σε ποσοστό 77% (σε 22.000 συμμετέχοντες), εργαζόμενοι σε όλο τον κόσμο αναφέρουν ότι θα ήθελαν να μάθουν νέες δεξιότητες ή να επανεκπαιδευθούν, αλλά μόλις το 33% νιώθει ότι του έχουν δοθεί οι ευκαιρίες να αναπτύξει ψηφιακές δεξιότητες, εκτός των κανονικών του καθηκόντων.

Κλιματική αλλαγή - πρόκληση ή ευκαιρία;

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η κλιματική αλλαγή δεν έχει κάνει την εμφάνισή της ανάμεσα στις δέκα μεγαλύτερες απειλές, σε αντίθεση με την Ελλάδα που έχει καταλάβει την τέταρτη θέση.

Ωστόσο, σε παγκόσμιο επίπεδο, οι CEO αντιλαμβάνονται ολόένα και περισσότερο τα πλεονεκτήματα της ανάληψης δράσης για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος τους. Σε σύγκριση με μία δεκαετία πριν, οι CEO παγκοσμίως είναι πλέον δύο φορές πιθανότερον να «συμφωνήσουν απόλυτα» ότι η επένδυση σε πρωτοβουλίες για την κλιματική αλλαγή θα δώσει ώθηση στη φήμη τους. Παράλληλα, αναγνωρίζουν ότι οι σχετικές πρωτοβουλίες οδηγούν στη δημιουργία νέων ευκαιριών για προϊόντα και υπηρεσίες της επιχείρησής τους.

Για την ανάδειξη των ευκαιριών αυτών σε success story, απαιτείται η υιοθέτηση των αρχών της κλιματικής αλλαγής σε όλο το εύρος της εφοδιαστικής αλυσίδας και της εμπειρίας του πελάτη μιας επιχείρησης.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ

(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr



Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΣΟ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22-35

22/01/2020

Αλλάζει ο χάρτης της κτηματαγοράς, με τις τιμές να τραβούν την ανηφόρα στα προάστια της πρωτεύουσας, στη Θεσσαλονίκη και στις μεγάλες πόλεις σε αντίθεση με το κέντρο της Αθήνας, όπου η αγορά μπαίνει σε φάση διόρθωσης. Στην καρδιά του Λεκανοπεδίου οι τιμές πώλησης των ακινήτων κατέβασαν ταχύτητα μετά το ξέφρενο ράλι ανόδου της τελευταίας διετίας που προκάλεσε κυρίως η μόδα του Airbnb. Τα στοιχεία της αγοράς δείχνουν ότι στο τελευταίο τρίμηνο του 2019 οι τιμές των κατοικιών στο κέντρο της Αθήνας αυξήθηκαν κατά 10,7% όταν στο τρίτο τρίμηνο έτρεχαν με ρυθμό 25,3% και στο δεύτερο τρίμηνο το κοντέρ έγγραψε αύξηση των τιμών 30,9% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Με μικρότερο ρυθμό αυξήθηκαν οι τιμές πώλησης των κατοικιών και στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, ενώ αντίθετα την ανηφόρα έχουν πάρει οι τιμές πώλησης των ακινήτων στον Πειραιά και στα δυτικά προάστια της Αττικής, στοιχεία που δείχνει ότι στο ραντάρ των επενδυτών βρίσκονται τώρα και τα ακίνητα στις λεγόμενες «λαϊκές» συνοικίες. Τη μεγαλύτερη όμως αύξηση (32, 1%) σε όλη τη χώρα σημειώνουν οι τιμές των κατοικιών στη Θεσσαλονίκη. Με άνοδο της τάξης του 32,1% τα διαμερίσματα στη πρωτεύουσα πωλούνται κατά μέσο όρο 1.416 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο, όταν το Δεκέμβριο του 2018 ήταν 1.071 ευρώ το τετραγωνικό.

Η κτηματαγορά αποκαιρέτησε το 2019 με άνοδο στις τιμές των κατοικιών κατά 6,5% στο σύνολο της επικράτειας και τη μέση τιμή πώλησης των κατοικιών να έχει διαμορφωθεί στα 1.519 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο. Σύμφωνα με τον δείκτη τιμών Sptogatos Property Index, η μεγαλύτερη αύξηση 32,1% εντοπίζεται στη Θεσσαλονίκη και ακολουθούν οι Σποράδες, όπου οι μέσες τιμές πώλησης των κατοικιών αυξήθηκαν κατά 21,7% και έχουν διαμορφωθεί στα 1.739 ευρώ το τετραγωνικό από 1.429 ευρώ που ήταν στα τέλη του 2018.

Τα σπίτια στο κέντρο της Αθήνας έχουν φθάσει να πωλούνται στα 1.549 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο κατά μέσο όρο από 1.400 ευρώ πριν από έναν χρόνο. Οι τιμές διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή, με τα σκίπτρα να κρατούν το Κολωνάκι, ο Λυκαβηττός, η περιοχή του Χίλτον, το Κουκάκι. Όπως λένε οι ειδικοί της κτηματαγοράς, Ξένοι και Έλληνες που αγοράζουν ακίνητα στο κέντρο της Αθήνας και σε όμορους δήμους αφήνουν πίσω τους τη βραχυχρόνια μίσθωση και επενδύουν στην ανακαίνιση των κατοικιών με στόχο την άμεση μεταπώληση ή/και τη μακροχρόνια μίσθωση επι-

πλωμένων ή μη. Στα νότια προάστια της Αττικής η μέση τιμή πώλησης των κατοικιών έχει σκαρφαλώσει στα 2.576 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο, ενώ στο ύψος τους παραμένουν οι τιμές των ακινήτων των βόρειων προαστίων, τα οποία πωλούνται προς 2.222 ευρώ το τετραγωνικό. Το ενδιαφέρον των αγοραστών προσελκύουν ολοένα και περισσότερο τα ακίνητα του Πειραιά, των δυτικών και ανατολικών προαστίων της Αττικής. Οι κατοικίες στον Πειραιά πωλούνται κατά μέσο όρο προς 1.400 ευρώ το τετραγωνικό, σημειώνοντας αύξηση 16,3% σε σχέση με το 2018, στα δυτικά προάστια οι τιμές των ακινήτων αυξήθηκαν στο τελευταίο τετράμηνο του έτους κατά 9,7% και έχουν διαμορφωθεί στα 1.246 ευρώ το τετραγωνικό, ενώ στα ανατολικά προάστια οι τιμές φθάνουν τα 1.500 ευρώ το τετραγωνικό.

Η αγορά ακινήτων δείχνει να έχει αφήσει πίσω της τις δύσκολες μέρες της κρίσης και όπως προβλέπει η Alpha Bank σε ειδική ανάλυση, θα διατηρηθεί η ανοδική τάση των τιμών των οικιστικών ακινήτων καθώς θα στηριχθεί στην ελαφρύτερη φορολογική επιβάρυνση της ακίνητης περιουσίας μετά την πρόσφατη μεταβολή του φορολογικού πλαισίου, καθώς και στις ευνοϊκές συνθήκες που επικρατούν στην ελληνική οικονομία

• **ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ** - Οδηγός επιβίωσης για την εφαρμογή των νέων κλιμακωτών προστίμων

Μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020 αναμένεται να ξεκαθαρίσει το τοπίο για το πότε θα αρχίσουν να εφαρμόζονται τα νέα κλιμακωτά πρόστιμα στο Κτηματολόγιο. Πλέον, με το νέο σκηνικό που διαμορφώνεται, τα πρόστιμα θα υπολογίζονται με βάση την αξία του ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης.

Σημειώνεται πως οι ιδιοκτήτες που θα καθυστερούν να δηλώσουν την περιουσία τους στο Κτηματολόγιο θα πρέπει να γνωρίζουν ότι δεν θα μπορούν - εκ των πραγμάτων - να αξιοποιήσουν όσο εύκολα νομίζουν την περιουσία τους.

Τι σημαίνει αυτό; Αυτό σημαίνει ότι θα ταλαιπωρούνται κάθε φορά που θα θέλουν να μεταβιβάσουν ή να αλλάξουν το ιδιοκτησιακό καθεστώς των ακινήτων τους.

Η αντίστροφη μέτρηση για την εφαρμογή των νέων κλιμακωτών προστίμων σηματοδοτεί και την κατάργηση της σιωπηρής παράτασης που έχει δοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος στη συλλογή δηλώσεων. Ετσι, το «κλειδί» για το πότε ακριβώς θα αρχίζουν να εφαρμόζονται τα νέα κλιμακωτά πρόστιμα είναι η εξέταση των εμπρόθεσμων δηλώσεων.

Η **ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ**. Υπενθυμίζεται πως το Κτηματολόγιο, σε μια προσπάθεια να μην μπλοκάρει το σύστημα, έδωσε τη δυνατότητα σε αργοπορημένους ιδιοκτήτες να λαμβάνουν ένα πιστοποιητικό εμπρόθεσμης δήλωσης, δηλαδή στην ουσία να κλείσουν ένα ραντεβού στο μέλλον. Για παράδειγμα, στο Ηράκλειο της Κρήτης για 270 χιλιάδες δικαιώματα δόθηκαν βεβαιώ-

σεις εμπρόθεσμης προσέλευσης των ιδιοκτητών μέχρι και τα τέλη του ερχόμενου Απριλίου. Η ημερομηνία αυτή ισχύει και για την Αρκαδία για 100 χιλιάδες δικαιώματα. Την ίδια ώρα, στην Αιτωλοακαρνανία για 85 χιλιάδες δικαιώματα δόθηκαν βεβαιώσεις για τα τέλη Μαΐου, σε Βοιωτία/Φθιώτιδα για 190 χιλιάδες δικαιώματα κλείστηκαν ραντεβού για τα μέσα Ιουνίου 2020, ενώ για την Ηλεία για περίπου 130 χιλιάδες δικαιώματα για τον ερχόμενο Ιούλιο.

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν έναν αναλυτικό οδηγό με όλες τις πληροφορίες για το Κτηματολόγιο που πρέπει να έχουν υπόψη τους οι ιδιοκτήτες ακινήτων. Στα μέσα του ερχόμενου μήνα αναμένεται να διευθετηθεί το θέμα της ανάθεσης της συλλογής δηλώσεων για το Ρέθυμνο. Πρακτικά αυτό σημαίνει πως η συλλογή των δηλώσεων θα ξεκινήσει ύστερα από 6-7 μήνες.

ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΣΕΙΡΑ. Μέσα στον ερχόμενο Μάρτιο αναμένεται - με βάση τον έως τώρα σχεδιασμό - να «ανοίξουν» οι οικονομικές εισφορές προκειμένου να ξεκινήσει η συλλογή δηλώσεων σε Κυκλάδες, Χανιά, Ηράκλειο (μισό) και Θεσπρωτία - Κέρκυρα. Το Ρέθυμνο και οι υπόλοιπες προαναφερόμενες περιοχές αποτελούν τις τελευταίες πέντε συμβάσεις του τελευταίου προγράμματος κτηματογράφησης (που είναι τώρα σε εξέλιξη) οι οποίες έχουν μπλοκάρει εξαιτίας δικαστικών διενέξεων. Αυτές οι συμβάσεις αντιπροσωπεύουν το 7% των δικαιωμάτων και αντιστοιχούν στο 6,3% της έκτασης της χώρας.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ. Λίγο νωρίτερα, μέσα στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Φεβρουάριου, ξεκινά και η προανάρτηση στον Δήμο Αθηναίων. Στη συνέχεια ακολουθούν: Κάτω Αχαΐα/Ρίο στις 3 Μαρτίου 2020, οι Δήμοι Σίνδου, Χαλάστρας, Αγίου Αθανασίου - Θεσσαλονίκης στις 17 Μαρτίου, η Αμαλιάδα στις 22 Μαρτίου, οι περιοχές Κιάτου και Βέλου της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Κορινθίας την 1η Απριλίου, η Τσαγκαράδα στις 2 Μαΐου, το Σχηματάρι, η Νέα Αρτάκη στις 27 Μαΐου, η Ακρατα την 1η Ιουνίου και την 1η Ιουλίου 2020 η Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη, η Ορεστιάδα και το Διδυμότειχο.

ΦΟΡΜΟΥΛΑ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ... Σύμφωνα με πληροφορίες, έως τον ερχόμενο Μάρτιο αναμένεται νομοθετική ρύθμιση από το υπουργείο Οικονομικών για Βριλήσσια, Σαρωνίδα/Λαυρεωτική προκειμένου να επιλυθεί το θέμα των διεκδικήσεων του Δημοσίου εναντίον χιλιάδων ιδιοκτητών. Την ίδια ώρα, από το Κτηματολόγιο αναζητούν μια φόρμουλα για την επίλυση ανάλογων θεμάτων, έστω και σε επίπεδο ενστάσεων. Για παράδειγμα, να μην επιβάλλεται η παρουσία του ιδιοκτήτη στην επιτροπή ενστάσεων. **ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Από το Κτηματολόγιο εκτιμούν πως με την ολοκλήρωση του

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τρέχοντος προγράμματος κτηματογράφησης οι εντάσεις μπορεί να ξεπεράσουν το ένα εκατομμύριο (!). Αυτός είναι και ο λόγος που επεξεργάζονται μια σειρά από λύσεις, όπως για παράδειγμα η διεύρυνση των ειδικότητων - πέραν των τοπογράφων και των δικηγόρων - που θα παίρνουν μέρος στις επιτροπές ενστάσεων (οι πολιτικοί μηχανικοί), το ελκυστικότερο οικονομικό περιβάλλον κ.ά.

ΝΕΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Μέσα στο πρώτο τετράμηνο του 2020 αναμένεται να πάρει το πράσινο φως μια σειρά από νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Η έκδοση πιστοποιητικών εγγραπτών πράξεων (π.χ. μεταβιβάσεις ακινήτων) θα μπορεί να γίνεται ηλεκτρονικά. Επιπλέον, οι δικηγόροι θα μπορούν να κάνουν έλεγχο εκ του μακρόθεν, ενώ αναπτύχθηκε και μια εφαρμογή (θα τεθεί σε εφαρμογή στις 27 Ιανουαρίου) όπου ο τοπογράφος μηχανικός θα παίρνει άμεσα απάντηση για το αν ο πελάτης του μπορεί να εφαρμόσει στην πράξη τη λύση που προτείνει όταν υπέβαλε την ένσταση. Παράλληλα, από το Κτηματολόγιο έχουν δρομολογήσει την ψηφιοποίηση των αρχείων των Υποθηκοφυλακείων. Η ψηφιοποίηση του 1 δισ. σελίδων θα γίνει με δυο διαγωνισμούς (με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 60-70 εκατομμυρίων ευρώ).

ΑΝΟΙΞΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ Ε9

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21-23

22/01/2020

Άνοιξε η ηλεκτρονική πύλη για την υποβολή δηλώσεων Ε9 για όσους έχουν μεταβολές στην περιουσιακή τους κατάσταση, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2020 και μετά. Όσοι θα υποβάλουν δήλωση στοιχείων ακινήτων (Ε9) θα πρέπει να ακολουθήσουν τα παρακάτω βήματα:

- Επιλέξτε το έτος που θέλετε να υποβάλετε Ε9 και, από τις διαθέσιμες ενέργειες της αρχικής σελίδας, επιλέξτε δημιουργία δήλωσης Ε9 για να προβείτε στις απαραίτητες τροποποιήσεις της περιουσιακής σας κατάστασης.
- Μπορείτε να εισαγάγετε ή να μεταβάλετε ή να διαγράψετε κάποιο από τα ακίνητα των πινάκων 1 (κτίσματα και οικόπεδα) και 2 (γήπεδα).
- Εάν εισαγάγετε ακίνητο, συμπληρώστε όλα τα υποχρεωτικά πεδία που αφορούν τα περιγραφικά στοιχεία του ακινήτου (τετραγωνικά μέτρα, είδος εμπράγματου δικαιώματος, ποσοστό συνδιοκτησίας κ.λπ.) και επίσης κάνετε γεωγραφικό εντοπισμό του ακινήτου είτε μέσω επιλογής του νομού, δημοτικού διαμερίσματος και δρόμων οικονομικού τετραγώνου είτε μέσω επιλογής ανοίγματος του

χάρτη Αντικειμενικού Προσδιορισμού Αξίας Ακινήτων.

- Εάν μεταβάλετε ακίνητο, τροποποιήστε μόνο τα περιγραφικά στοιχεία για τα οποία απαιτείται τροποποίηση.
- Κατά την οριστική υποβολή των δηλώσεων Ε9, ζητείται υποχρεωτικά η αναγραφή του αριθμού παροχής ρεύματος στα κτίσματα στα οποία έχετε πλήρη κυριότητα ή επικαρπία.
- Ανάλογα με την αιτία εισαγωγής/μεταβολής/διαγραφής ακινήτου που θα επιλέξετε, θα πρέπει να συμπληρώσετε τα υποχρεωτικά πεδία που ζητούνται και αφορούν στοιχεία συμβολαίων (αριθμός και ημερομηνία συμβολαίου, ΑΦΜ συμβολαιογράφου), στοιχεία διαθήκης εφόσον υπάρχει (αριθμός και ημερομηνία δημοσίευσης, ημερομηνία θανάτου) κ.λπ.
- Κατά την οριστική υποβολή δήλωσης Ε9, μπορεί να ζητηθεί η μεταβολή συγκεκριμένων ακινήτων λόγω ελλείψεων στα στοιχεία τους.
- Οποιαδήποτε ενέργεια κάνετε, αποθηκεύεται προσωρινά.
- Όταν ολοκληρώσετε τις μεταβολές της περιουσιακής σας κατάστασης, ελέγξτε το πώς έχει διαμορφωθεί μέσω της προεπισκόπησης περιουσιακής κατάστασης.
- Επιλέξτε οριστική υποβολή της δήλωσης Ε9 και εάν επιθυμείτε, μεταφορά της δήλωσης στο επόμενο έτος.

Ο ΟΑΣΑ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ: 100 ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ (ΑΜΕΚ) ΠΟΥ ΔΙΝΟΥΝ ΡΕΣΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΞΥΠΝΑ ΚΙΝΗΤΑ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Σε βελτιωτικές παρεμβάσεις στις υπηρεσίες του ηλεκτρονικού εισιτηρίου με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη προχωρά ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών.

Πρόκειται για την προσθήκη μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων, τα οποία θα δίνουν πλέον ρέστα και σε χαρτονομίσματα (μέχρι πρότινος έδιναν ρέστα μόνο σε κέρματα), αλλά και τη δυνατότητα πλέον φόρτισης και των απρόσωπων καρτών μέσω διαδικτύου και έξυπνων κινητών, υπηρεσία που παρέχονταν μόνο για τις προσωποποιημένες κάρτες.

Πιο συγκεκριμένα, ο Οργανισμός έχει προχωρήσει στην προμήθεια 100 Αυτόματων Μηχανημάτων Έκδοσης Καρτών που δίνουν ρέστα και σε χαρτονομίσματα και 12 Τερματικών Έκδοσης Καρτών (ΤΕΚ), αυτόματα μη-

χανήματα, τα οποία μπορούν να προχωρήσουν στην έκδοση καρτών.

Αποτέλεσμα των παραπάνω παρεμβάσεων είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, καθώς ορισμένα από τα ΑΜΕΚ θα τοποθετηθούν εκτός από σταθμούς του μετρό και σε σταθμούς του Τραμ, όπου παρατηρούνται σημαντικές ελλείψεις. Η αύξηση του αριθμού των ΑΜΕΚ θα περιορίσει το χρόνο εξυπηρέτησης των επιβατών, επομένως και την αναμονή κατά τη διαδικασία έκδοσης ή φόρτισης εισιτηρίων. Επίσης, αυξάνονται τα σημεία έκδοσης προσωποποιημένων καρτών, ενώ θα δημιουργηθούν νέα εκδοτήρια της ΟΣΥ σε διάφορα σημεία της Αθήνας, τα οποία θα διαθέτουν και Τερματικά Έκδοσης Καρτών.

Επιπλέον, θα μπορούν και οι κάτοχοι ανώνυμων καρτών να φορτίζουν τις κάρτες τους από την ιστοσελίδα athenacard.gr και από κινητά με τεχνολογία NFC, αποφεύγοντας τυχόν αναμονές σε εκδοτήρια ή ΑΜΕΚ.

Η δυνατότητα αυτή υπάρχει σήμερα μόνο για τους κατόχους προσωποποιημένων καρτών. Η φόρτιση των ανώνυμων καρτών θα είναι ίδια με την αντίστοιχη διαδικασία των προσωποποιημένων καρτών. Επιδίωξη του ΟΑΣΑ είναι η χρήση καρτών ATHENA CARD να έχει μεγαλύτερη διείσδυση στο επιβατικό κοινό.

Τέλος, δεν θα υπάρχει πλέον ανάγκη μετάβασης στο εκδοτήριο για ανανέωση της ισχύος των καρτών των δικαιούχων μειωμένου εισιτηρίου ή δωρεάν μετακίνησης (π.χ. φοιτητές, ΑμεΑ κ.ά.), καθώς οι δικαιούχοι θα εξυπηρετούνται και από τα Αυτόματα Μηχανήματα και όχι μόνο από τα σημεία που διαθέτουν τερματικά (ΤΕΚ), ενώ οι επεκτάσεις των ημερομηνιών λήξης των δικαιωμάτων θα γίνονται αυτοματοποιημένα.