

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1877

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1
Υπογράφηκαν οι αποφάσεις για την αναστολή ΦΠΑ στα ακίνητα Σελ 1, 5 και 6
Κώστας Αχ. Καραμανλής : Το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου ξεκινάει -Υπογράφηκαν δύο δανειακές συμβάσεις του Δημοσίου με την ΕΤΕπ, συνολικού ύψους 330 εκατ. ευρώ
Σελ 1
Α. Γεωργιάδης: κατατίθεται νομοσχέδιο στη Βουλή για το Ελληνικό Σελ 3 και 4
Τι προβλέπει το νέο Ασφαλιστικό Νομοσχέδιο
Σελ 7
Ξεκινά η διαγωνιστική διαδικασία για την πώληση του 65% «ΔΕΠΑ Εμπορίας ΑΕ»
Σελ 8
Κ. Χατζηδάκης: εντός του 2020 θα ιδιωτικοποιηθεί περαιτέρω ο ΑΔΜΗΕ. Έχει ξεκινήσει ο διαγωνισμός για ΔΕΠΑ Υποδομών και θα γίνει το ίδιο για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας
Σελ 9
Γιάννης Πλακιώτακης στη Ναυτεμπορική: Το 2020 έτος σημαντικών παρεμβάσεων στη ναυτιλία
Σελ 10
Στις 26 Φεβρουαρίου αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία η νέα πλατφόρμα ρύθμισης οφειλών στην Εφορία σε έως 24 δόσεις
Σελ 11
Ολοκληρωμένο σχέδιο προστασίας και ανάπτυξης για την αναγέννηση του Υμηττού
Σελ 12
Προτάσεις της Συγκλήτου του ΑΠΘ για το θέμα των αποφοίτων των κολεγίων
Σελ 13
Η περιφέρεια Κρήτης στο συνέδριο του Ευρωπαϊκού Έργου INTERREG MED «SHERPA» -Κοινή Γνώση στους Δημόσιους Φορείς για την ενεργειακή ανακίνηση των κτιρίων»
Σελ 14
Σύσκεψη υπό την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού για τις εργασίες στο κτήμα Τατοίου
Σελ 15
Attica Bank- Μείωση επιτοκίου χορηγήσεων ανάλογα με το απούκωμα του δανειολήπτη στο περιβάλλον του επεξεργάζεται η τράπεζα
Σελ 16
Κυρ. Μιχαηλίδης στο Bloomberg: Εγχώριοι και ξένοι επενδυτές αντιμετωπίζουν με νέα εμπιστοσύνη την Ελλάδα.
Σελ 17
Συνάντηση του δημάρχου Τρικκαίων και προέδρου της ΚΕΔΕ, Δ. Παπαστεργίου, με τον Γερμανό υφ. Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, Ν. Μπάρτλε
Σελ 18
Ημερίδα ΣΕΒ και ΕΕΣΥΠ για την εταιρική κουλτούρα και διακυβέρνηση
Σελ 19
Η Κρήτη βρίσκεται στην πρώτη θέση των προτιμήσεων των ολλανδών για τουρισμό
Σελ 20
Εθνική Τράπεζα: Προχωράει η πώληση της Εθνικής Ασφαλιστικής -επερνούν τα 3 δισ. οι νέες εκταμιεύσεις
Σελ 22
BLUE Prototype by TEE, ELKEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (υψηλά) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 23, 24
Πρωτοεξέλιξη θέματα και αποκόμματα τύπου
Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΦΠΑ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Δύο αποφάσεις που αφορούν στη διαδικασία αναστολής της επιβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στα ακίνητα για τρία έτη, μέχρι το τέλος του 2022 υπέγραψε ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Απόστολος Βεαυρόπουλος, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου.

Ειδικότερα, η πρώτη απόφαση καθορίζει τη διαδικασία για τη χορήγηση αναστολής εφαρμογής ΦΠΑ, όπως προβλέπεται από το άρθρο 6 του Κώδικα ΦΠΑ στα ακίνητα, ενώ η δεύτερη απόφαση αφορά στη διαδικασία διακανονισμού ήδη εκπροσθέντος φόρου για ακίνητα που υπάγονται σε καθεστώς αναστολής

εφαρμογής ΦΠΑ.

Το μέτρο της αναστολής του ΦΠΑ στοχεύει στην αναθέρμανση της αγοράς ακινήτων και σε συνδυασμό με άλλες, ήδη εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις, όπως η μείωση του ΕΝΦΙΑ και η παροχή κινήτρων για ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση κτιρίων, αναμένεται να έχουν σημαντικά οφέλη για τις μικρές και μεσαίες ιδιοκτησίες και να συμβάλλουν αποφασιστικά στην ενίσχυση του συνόλου των επαγγελματιών που σχετίζονται με τον κλάδο της οικοδομικής δραστηριότητας και των κατασκευών.

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ : ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑΕΙ

Υπογράφηκαν δύο δανειακές συμβάσεις του Δημοσίου με την ΕΤΕπ, συνολικού ύψους 330 εκατ. ευρώ

Δύο δανειακές συμβάσεις του Δημοσίου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), συνολικού ύψους 330 εκατ. ευρώ, υπεγράφησαν στο υπουργείο Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πρώτη αφορά στη συγχρηματοδότηση από πλευράς ΕΤΕπ για την κατασκευή του αεροδρομίου στο Καστέλι στην Κρήτη, ύψους 180 εκατ. ευρώ (σε τέσσερις δόσεις). Το συνολικό κατασκευαστικό κόστος ανέρχεται σε 517 εκατ. ευρώ και το δάνειο θα είναι 28ετούς διάρκειας. Το Δημόσιο θα κατέχει πλειοψηφικό ποσοστό και τη διαχείριση αναλαμβάνει ιδιώτης με 35ετή σύμβαση παραχώρησης. Σήμερα, στο υπάρχον αεροδρόμιο «Ν. Καζαντζάκης» (που θα πάψει να λειτουργεί μόλις τεθεί σε λειτουργία το νέο) διακινούνται περίπου 8 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, ενώ το νέο αεροδρόμιο θα βασίζεται κυρίως σε διεθνείς πτήσεις. Η κατασκευή του αναμένεται να διαρκέσει μία πενταετία και το έργο θα συμπεριλαμβάνει

έναν αυτοκινητόδρομο μήκους 18 χλμ. και οδούς πρόσβασης μήκους 6 χλμ. Η δεύτερη δανειακή σύμβαση αφορά στο τρίτο μέρος συνολικότερου «Έργου» για τη συγχρηματοδότηση εκ μέρους της ΕΤΕπ μέρους της εθνικής συμμετοχής για την κάλυψη επιλεγμένων επιχειρησιακών προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους της προγραμματικής περιόδου 2014- 2020, ύψους 150 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, το νέο δάνειο θα επιτρέψει στο επενδυτικό πρόγραμμα να παρέχει αυξημένη στήριξη προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα, βοηθώντας, μεταξύ άλλων, επιχειρήσεις να αναπτύξουν νέες αγορές και να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά τους. Θα συμβάλει, επίσης, στη βελτίωση των δεξιοτήτων και στη ενίσχυση των ικανοτήτων των επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 5 και 6

Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

«Είμαστε στην τελική ευθεία. Σήμερα κατατίθεται στη Βουλή Νομοσχέδιο, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται τα άρθρα, βάσει των οποίων εξουσιοδοτείται η «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕ» να κάνει σύμβαση με την εταιρεία «LAMDA» για να ξεκινήσουν τα έργα. Απομένει η έκδοση μιας υπουργικής απόφασης για τη διανομή που είναι σχεδόν έτοιμη από το Υπουργείο Οικονομικών. Στη συνέχεια πρέπει να εκδώσουμε τις διαπιστωτικές πράξεις για την κατεδάφιση των αυθαιρέτων και φυσικά να λήξει το θέμα του διαγωνισμού για το καζίνο». Αυτά δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξη την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου, στην εκπομπή «ΕΚΤΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ» και τους δημοσιογράφους, κ. Τάκη Χατζή και κ. Λίδα Μπόλα, στον τηλεοπτικό σταθμό ALPHA, προσθέτοντας ότι:

«Όπως ξέρετε, η αρμόδια Επιτροπή έβγαλε στις αρχές της εβδο-

μάδας απόφαση, η οποία κοινοποιήθηκε στις ενδιαφερόμενες εταιρείες, που έχουν νομικό περιθώριο έως τις 31 Ιανουαρίου για να αποφασίσουν αν θα προσφύγουν κατά αυτής της απόφασης. Επί της — πιθανής — διοικητικής προσφυγής, η απόφαση του Δικαστηρίου πρέπει να εκδοθεί εντός 20 ημερών. Ούτως ή άλλως, αυτό το διάστημα θα το χρειαζόμαστε για να εκδώσουμε τις διαπιστωτικές πράξεις κατεδάφισης των αυθαιρέτων κτισμάτων και για τη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων. Άρα, υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση αλλά δεν είναι τρομερή. Ο στόχος μας είναι αρχές 2020 να μπουν οι μπουλντόζες. Από τη στιγμή που ξεκίνησε ο διαγωνισμός για το καζίνο, η Κυβέρνηση δεν μπορεί να παρέμβει σ' αυτόν γιατί είναι παράνομο και συνιστά λόγο ακυρότητάς του».



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ

Με κεντρικό ομιλητή τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργο Καραγιάννη, πραγματοποιείται σήμερα και ώρα 19:00 το απόγευμα, η τελετή κοπής της βασιλόπιτας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το 2020, στο Αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

Στην τελετή θα παραστεί ο Υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης κ. Θεόδωρος Καραόγλου, ενώ έχουν προσκληθεί οι επικεφαλής και εκπρόσωποι των πολιτικών αρχών και φορέων της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Όπως επεσήμανε ο Πρόεδρος κ. Γιώργος Τσακούμης η εκδήλωση είναι και αυτή μια ευκαιρία συνάντησης, συζήτησης και ανταλλαγής απόψεων σε πιο εορταστικό περιβάλλον, για όσα αποτελούν, ούτως ή άλλως, μέρος της διαρκούς ενσασχόλησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, θέματα των Μηχανικών, της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ, ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Παγκόσμιο συνέδριο που θα εστιάζει στις νέες τεχνολογίες και τις «έξυπνες πόλεις» θα διεξαχθεί στην πόλη της Λάρισας, από τις 27 ως τις 29 Μαΐου 2020, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από 50 πόλεις του κόσμου. Πρόκειται για το ετήσιο συνέδριο του δικτύου Οι Σημαντικότερες Πόλεις της Ευρώπης (Major Cities of Europe).

Σημειώνεται ότι το δίκτυο Major Cities of Europe ιδρύθηκε το 1982 και αποτελεί σταθερό πλαίσιο αναφοράς των σημαντικότερων εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης πολλών ευρωπαϊκών πόλεων, αλλά και οργανισμών πάνω σε θέματα νέων τεχνολογιών και καινοτόμων υπηρεσιών.

Οι στόχοι που επιτυγχάνονται μέσα από το συνέδριο είναι: η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, η πραγματοποίηση εργαστηρίων, η διάδοση μεταξύ των μελών καινοτόμων πρακτικών από όλο τον κόσμο, η διευκόλυνση της συζήτησης και της συμμετοχής των μελών, η υποστήριξη της συμμετοχής των μελών σε διακρατικά σχέδια, η συνεργασία με τους χορηγούς για να ενημερώσουν τη συμμετοχή τους στον δημόσιο τομέα σε υποεθνικό επίπεδο.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
7 - 8 Φεβρουαρίου 2020	1ο Συνέδριο Πυροπροστασίας Κατασκευών ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛ.Ι.ΠΥ.ΚΑ)
20 Φεβρουαρίου 2020	1ο Ακτοπλοϊκό Συνέδριο: «Η ελληνική ακτοπλοΐα αρτηρία ζωής για τα νησιά» ΑΘΗΝΑ	Ναυτιλιακό ειδησεογραφικό site «Theseanation.gr»
5 - 6 Μαρτίου 2020	Εκδήλωση: «Η Συμβολή των Ερευνητικών Φορέων της Χώρας στη Διαχείριση των Φυσικών Καταστροφών» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

«ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ 2020: Ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ»

Ημερίδα με τίτλο: «Φωτοβολταϊκά 2020: Ο ενεργειακός μετασχηματισμός ξεκίνησε» διοργανώνει ο Σύνδεσμος Εταιριών Φωτοβολταϊκών την Τετάρτη στις 19 Φεβρουαρίου, στην Αίγλη Ζαππείου.

Η ημερίδα —όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση— απευθύνεται σε όλους τους ενδιαφερόμενους για την αγορά φωτοβολταϊκών στην Ελλάδα, η οποία βρίσκεται σήμερα σε μια σημαντική φάση εξέλιξης. Η θεματολογία καλύπτει σφαιρικά το παρόν και το μέλλον των έργων φωτοβολταϊκών και απευθύνεται μεταξύ άλλων στους αρμόδιους φορείς, στα στελέχη των εταιριών του κλάδου, στους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, σε ανεξάρτητους μηχανικούς, σύμβουλους έργων φωτοβολταϊκών και σε οποιονδήποτε ενδιαφέρει να γνωρίσει τις θέσεις του Συνδέσμου που εστιάζουν στη βιώσιμη ανάπτυξη της αγοράς.

Η θεματολογία της ημερίδας χωρίζεται σε δύο ενότητες: Στην 1η ενότητα, με τίτλο «Αυτοπαραγωγή Ενέργειας», θα παρουσιαστούν το θεσμικό πλαίσιο και η τρέχουσα κατάσταση που επικρατεί στην ελληνική αγορά φωτοβολταϊκών, με έμφαση στα μικρά οικιακά και εμπορικά συστήματα αυτοπαραγωγής. Κατά τη διάρκεια της, θα διεξαχθεί επίσης συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με την συμμετοχή παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας με σκοπό να αναλυθεί ο ρόλος

τους στην αγορά των φωτοβολταϊκών και να μοιραστούν την εμπειρία τους από τη μέχρι τώρα εφαρμογή του net-metering.

Στη 2η ενότητα, με τίτλο «Τεχνολογικές εξελίξεις στα φωτοβολταϊκά», θα παρουσιαστούν όλες οι νέες τεχνολογίες σε επίπεδο φωτοβολταϊκών πλαισίων, inverters και του υπόλοιπου τεχνολογικού εξοπλισμού, καθώς και ο τρόπος με τον οποίο η εξέλιξη της τεχνολογίας επιδρά στην βιωσιμότητα των έργων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Σαρωτικές αλλαγές τόσο σε ό,τι αφορά τις εισφορές όσο και τις συντάξεις προβλέπει το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο. Όλες οι διατάξεις του νομοσχεδίου, σύμφωνα με δημοσίευμα στα «tanea.gr»

1. Τα νέα ποσοστά αναπλήρωσης για τις κύριες συντάξεις

Αναδρομικά από 1.10.2019 θα αναπροσαρμοστούν οι κύριες συντάξεις σύμφωνα με τα νέα ποσοστά αναπλήρωσης και από αυτήν την ημερομηνία θα καταβληθούν οι τυχόν προκύπτουσες αυξήσεις. Με βάση τους νέους συντελεστές θα επανυπολογιστούν από την αρχή και οι παλαιές συντάξεις. Το αποτέλεσμα για τους παλαιούς συνταξιούχους θα είναι κυρίως λογιστικός συμψηφισμός καθώς η όποια αύξηση δικαιωθούν θα συμψηφιστεί με την προσωπική διαφορά που διατηρούν. Πολλοί θα δουν την προσωπική τους διαφορά να μειώνεται σε σχέση με το σημερινό σύστημα. Σύμφωνα μάλιστα με το προσχέδιο του νόμου οι όποιες αυξήσεις προκύπτουν για τους παλαιούς συνταξιούχους (πριν τις 13 Μαΐου του 2016) κι εφόσον αυτές δεν καλύπτονται από την προσωπική διαφορά που διατηρούν θα αποδοθούν σε 5 ετήσιες δόσεις μέχρι και το 2024.

Όπως αναφέρεται αν το σημερινό καταβαλλόμενο ποσό των συντάξεων είναι μικρότερο από αυτό που προκύπτει από τον νέο υπολογισμό τους βάσει των νέων ποσοστών αναπλήρωσης, τότε το ποσόν των συντάξεων «προσαυξάνεται κατά το ένα πέμπτο της πρόσθετης διαφοράς που προκύπτει, για την περίοδο από 1η Οκτωβρίου 2019 έως 31η Δεκεμβρίου 2020 και ισόποσα κατ'έτος έως την 31η Δεκεμβρίου 2024».

Οι νέοι συντελεστές αυξάνονται ανάλογα με τα χρόνια ασφάλισης. Στα 30 έτη ασφάλισης το ποσοστό αναπλήρωσης παραμένει 26,37% όπως ισχύει και σήμερα. Το πρώτο σκαλοπάτι διαμορφώνεται στα 30 χρόνια και μία ημέρα καθώς ο συντελεστής από 1,42% διαμορφώνεται στο 1,98%. Το δεύτερο στα 33 έτη καθώς το ποσοστό αναπλήρωσης από 30,63% με το νόμο Κατρούγκαλου θα φτάσει τα 32,31%, ενώ στα 35 έτη θα διαμορφωθεί 37,31% από 33,81% σήμερα. Στα 36 έτη ασφάλισης το ποσοστό αναπλήρωσης σήμερα είναι 35,40%, ενώ με το σχέδιο νόμου θα φτάσει 39,81%. Τέλος στα 40 έτη το ποσοστό αναπλήρωσης αγγίζει το 50,1% από 42,80% σήμερα. Οι πλέον κερδισμένοι του νέου συστήματος συγκριτικά με τον νόμο Κατρούγκαλου είναι όσοι αποχωρούν με 40ετία ασφάλισης και πληρωμένων εισφορών. Στα 40 χρόνια κορυφώνονται τα «κέρδη» συγκριτικά με τα τους σημερινούς συντελεστές. Μετά τα 40 έτη, το ποσοστό θα προσαυξάνεται κατά 0,5% κάθε έτος.

Ως συντάξιμες αποδοχές για τον υπολογισμό του ανταποδοτικού μέρους σύνταξης κύριας ασφάλισης εξ'ιδίου δικαιώματος, ανικανότητας ή κατά μεταβίβαση λαμβάνεται υπόψη ο μέσος όρος μηνιαίων αποδοχών του ασφαλισμένου καθ'όλη τη διάρκεια του ασφαλιστικού του βίου. Ο μέσος αυτός όρος υπολογίζεται ως το ημίγειο της διαίρεσης του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών δια του συνολικού χρόνου ασφάλισής του. Ως σύνολο μηνιαίων αποδοχών που έλαβε ο ασφαλισμένος νοείται το άθροισμα των μηνιαίων αποδοχών που υπόκεινται σε εισφορές, καθ'όλη τη διάρκεια του ασφαλιστικού του βίου.

Για το χρόνο ασφάλισης που αναγνωρίζεται πλασματικά, κατόπιν καταβολής του προβλεπόμενου ποσού εξαγοράς, ως συντάξιμες αποδοχές ορίζεται το ποσό που θα αποτελούσε τον ασφαλιστό μηνιαίο μισθό-εισόδημα αν εκλαμβανόταν ως μηνιαία εισφορά το ποσό που καταβλήθηκε για την εξαγορά κάθε μήνα ασφάλισης.

2. Αυξήσεις στις επικουρικές συντάξεις.

Οι επικουρικές συντάξεις που αφορούν αιτήσεις που είχαν υποβληθεί έως 31 Δεκεμβρίου 2014, συνεχίζουν να καταβάλλονται από 1η Οκτωβρίου 2019 στο ύψος του ποσού που είχαν διαμορφωθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στις 31-12-2014.

3. Εξι ασφαλιστικές κατηγορίες για τους ελεύθερους επαγγελματίες

Οι εισφορές κύριας ασφάλισης των ελευθέρων επαγγελματιών, οι ασφαλιστικές κατηγορίες διαμορφώνονται ως εξής:

- 1η κατηγορία : 155 ευρώ
- 2η κατηγορία : 186 ευρώ
- 3η κατηγορία : 236 ευρώ
- 4η κατηγορία : 297 ευρώ
- 5η κατηγορία : 369 ευρώ
- 6η κατηγορία : 500 ευρώ

Οι εισφορές υγείας ανέρχονται στα 55 ευρώ για την 1η κατηγορία και στα 66 ευρώ για τη 2η έως 6η κατηγορία.

Εντός δυο μηνών από την ψήφιση του νόμου, δηλαδή περίπου μέχρι τα μέσα Απριλίου, πρέπει οι μη μισθωτοί ασφαλισμένοι – ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες – να επιλέξουν την ασφαλιστική κατηγορία στην οποία επιθυμούν να υπαχθούν για το 2020.

Όσοι δεν επιλέξουν με αίτησή τους την ένταξή τους σε κάποια κατηγορία θα ενταχθούν υποχρεωτικά στην πρώτη και κατώτατη.

Από 1-1-2020 θεσπίζεται ειδική ασφαλιστική κατηγορία για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών, της οποίας το ποσόν της μηνιαίας εισφοράς αντιστοιχεί σε 93 ευρώ. Στην ειδική κατηγορία κατατάσσονται οι νέοι ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοτελώς απασχολούμενοι για 5 έτη από την έναρξη ασκήσεως του επαγγέλματος κατόπιν αιτήσεώς τους. Από 1-1-2023 τα προαναφερθέντα ποσά των ασφαλιστικών κατηγοριών προσαυξάνονται κατ'έτος με διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, με βάση συντελεστή που προκύπτει από το άθροισμα του ετήσιου ποσοστού μεταβολής του ΑΕΠ συν το ποσοστό μεταβολής του μέσου ετήσιου γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή του προηγούμενου έτους διαιρούμενου δια του 2.

4. Τέλος η διπλή εισφορά για τους μισθωτούς με μπλοκάκι

Οι ασφαλισμένοι του Ε.Φ.Κ.Α. οι οποίοι ασκούν παράλληλα δύο ή περισσότερες επαγγελματικές δραστηριότητες, μισθωτού ή αυτοτελώς απασχολούμενου ή ελεύθερου επαγγελματία επάγγελμα ή επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώ-

ην ΟΓΑ καταβάλλουν για κάθε ασκούμενη επαγγελματική δραστηριότητα τις προβλεπόμενες νέες ασφαλιστικές εισφορές.

Στις περιπτώσεις που πραγματοποιούνται παράλληλα περισσότερες της μίας μισθωτές απασχολήσεις, καταβάλλονται για κάθε μισθωτή απασχόληση, οι εισφορές που προβλέπονται κατά περίπτωση και έως του ανωτάτου ορίου ασφαλιστέων αποδοχών.

Ως προς την εργοδοτική εισφορά το ανώτατο όριο ασφαλιστέων αποδοχών εφαρμόζεται χωριστά για κάθε εργοδότη.

Στις περιπτώσεις μισθωτής απασχολήσης ή απασχολούμενων με έμμισθη εντολή που παράλληλα αυτοαπασχολούνται ή ασκούν ελεύθερο επάγγελμα ή επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώην ΟΓΑ καταβάλλεται υποχρεωτικά η νέα προβλεπόμενη ασφαλιστική εισφορά. Η εν λόγω εισφορά δεν είναι δυνατόν να υπολείπεται του ποσού της εισφοράς της δεύτερης ασφαλιστικής κατηγορίας συμπεριλαμβανομένης της εισφοράς για την ασφάλιση ασθενείας.

Εάν υπολείπεται του ποσού της δεύτερης ασφαλιστικής κατηγορίας καταβάλλεται η διαφορά από τον ασφαλισμένο.

Ειδικά για τους νέους αυτοτελώς απασχολούμενους ή ελεύθερους επαγγελματίες η ανωτέρω εισφορά δεν δύναται να υπολείπεται της πρώτης ασφαλιστικής κατηγορίας, συμπεριλαμβανομένης της για την ασφάλιση ασθενείας, για 5 έτη από την έναρξη ασκήσεως του επαγγέλματος κατόπιν υποβολής σχετικής αιτήσεως.

Για όσους μισθωτούς και αυτοτελώς απασχολούμενους ή ελεύθερους επαγγελματίες ή απασχολούμενους σε επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώην ΟΓΑ επιλέγουν προαιρετικά την καταβολή υψηλότερης εισφοράς της δεύτερης ασφαλιστικής κατηγορίας, αυτοτελώς απασχολούμενου ή ελεύθερου επαγγελματία ή απασχολούμενου σε επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώην ΟΓΑ, ή της πρώτης ασφαλιστικής κατηγορίας για τους νέους επαγγελματίες, καταβάλλονται οι προβλεπόμενες εισφορές συμπεριλαμβανομένης και της εισφοράς για την ασφάλιση ασθενείας.

Μισθωτοί που παράλληλα αμείβονται με δελτία παροχής υπηρεσιών από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο παρέχουν μισθωτή εργασία ή σε συνδεδεμένα με αυτά πρόσωπα εφαρμόζονται αναλογικά ως προς το ύψος, τον τρόπο υπολογισμού και τον υπόχρεο καταβολής της εισφοράς.

Οι παραπάνω ασφαλισμένοι για υγειονομική περίθαλψη υπάγονται υποχρεωτικά στην ασφάλιση του φορέα, κλάδου ή τομέα που εντάχθηκαν στον Ε.Φ.Κ.Α. με την ιδιότητα του μισθωτού.

Ασφαλισμένοι ανεξαρτήτως του χρόνου υπαγωγής στην ασφάλιση, για τους οποίους προέκυπε βάσει γενικών, ειδικών ή καταστατικών διατάξεων, όπως αυτές ίσχυαν έως την έναρξη του παρόντος για κάθε φορέα, τομέα, κλάδου ή λογαριασμό που εντάχθηκε στον Ε.Φ.Κ.Α., υποχρεωτική ασφάλιση σε δύο ή περισσότερους φορείς, τομείς, κλάδους και λογαριασμούς για την αυτή απασχόληση, καταβάλλουν τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές εισφορές.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 3

Οι παλαιοί ασφαλισμένοι κατά την έννοια των διατάξεων του ν.2084/1992, μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, εξακολουθούν να έχουν προαιρετικά το δικαίωμα καταβολής δεύτερης εισφοράς στον Ε.Φ.Κ.Α., κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλουν το συνολικό ποσοστό εισφοράς ασφαλισμένου και εργοδότη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αντίστοιχα για την υγειονομική περίθαλψη, την επικουρική ασφάλιση και την εφάπαξ παροχή. Στους ασφαλισμένους που αμείβονται με δελτίο παροχής υπηρεσιών και για τους οποίους προκύπτει ότι το εισόδημά τους προέρχεται από την απασχόλησή τους σε έως δύο φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εφαρμόζονται αναλογικά, ως προς το ύψος, τον τρόπο υπολογισμού και τον υπόχρεο καταβολής της εισφοράς, οι διατάξεις που αφορούν τους μισθωτούς.

5. Ποιοι κλάδοι μπορούν να υπαχθούν προαιρετικά στο Επικουρικό και το Εφάπαξ

Από 1.1.2021 στην ασφάλιση του Κλάδου Επικουρικής Ασφάλισης του Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π. μπορούν να υπαχθούν προαιρετικά, μετά από αίτησή τους, οι αυτοαπασχολούμενοι υγειονομικοί, τα πρόσωπα που ασκούν επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώην Ο.Γ.Α. καθώς και τα πρόσωπα που βάσει ειδικής ή γενικής διάταξης νόμου εξαιρούνται της υποχρεωτικής υπαγωγής στον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης του Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π. Η προαιρετική υπαγωγή στην ασφάλιση από την έναρξή της διέπεται από τους κανόνες της υποχρεωτικής ασφάλισης.

Στην ασφάλιση του Κλάδου Εφάπαξ Παροχών του Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π. υπάγονται, μετά από αίτησή τους, προαιρετικά:

— Οι μισθωτοί, οι αυτοτελώς απασχολούμενοι, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και τα πρόσωπα που ασκούν επάγγελμα υπαγόμενο στην ασφάλιση του πρώην ΟΓΑ, που από 1-1-2021 αναλαμβάνουν ασφαλιστέα εργασία — απασχόληση ή αποκτούν ασφαλιστέα ιδιότητα, για την οποία ασφαλίζονται υποχρεωτικά σε φορέα κύριας ασφάλισης και δεν υπάγονται για την εργασία — απασχόλησή τους αυτή ή την ιδιότητά τους, στην ασφάλιση του Κλάδου Εφάπαξ ή άλλου φορέα υποχρεωτικής ασφάλισης για εφάπαξ παροχή ή των εξομοιούμενων βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας με αυτούς, ανεξαρτήτως νομικής μορφής, καθώς και τα πρόσωπα που βάσει ειδικής ή γενικής διάταξης νόμου εξαιρούνται της υποχρεωτικής υπαγωγής στον Κλάδο Εφάπαξ Παροχών του Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.. Η προαιρετική υπαγωγή στην ασφάλιση από την έναρξή της διέπεται από τους κανόνες της υποχρεωτικής ασφάλισης.

— Οι προσλαμβανόμενοι στην Ελληνική Αστυνομία και στο Πυροσβεστικό Σώμα, οι οποίοι είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένοι στον Τομέα Πρόνοιας Αστυνομικών (ΤΠΑΣ), στον Τομέα Πρόνοιας Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων

(ΤΠΥΑΠ) και στον Τομέα Πρόνοιας Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος (ΤΠΥΠΣ) του ΤΕΑΠΑΣΑ, εφαρμοζομένων των διατάξεων που διέπουν τον πρώην Τομέα Πρόνοιας Δημοσίων Υπαλλήλων (ΤΠΔΥ).».

6.Μείωση εισφορών εργοδότη-εργαζομένου

Από 1ης Ιουνίου 2020 στις περιπτώσεις πλήρους απασχόλησης οι ασφαλιστικές εισφορές των μισθωτών μειώνονται κατά 0,90 μονάδες ως ακολούθως:

— Κατά 0,75 ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστρών υπέρ κλάδου ανεργίας. Η μείωση επιμερίζεται κατά 0,48 πμ στο ασφάλιστρο του εργοδότη και κατά 0,27 πμ στο ασφάλιστρο του εργαζομένου. Το συνολικό ασφάλιστρο υπέρ ανεργίας διαμορφώνεται σε 4,25 ποσοστιαίες μονάδες και κατανέμεται 2,69 ποσοστιαίες μονάδες στον εργοδότη και 1,56 μονάδες στον εργαζόμενο.

— Κατά 0,15 ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστρών υπέρ του Ενιαίου Λογαριασμού για την εφαρμογή Κοινωνικών Πολιτικών (ΕΛΕΚΠ) .Συμπληρωματική χρηματοδότηση ασφαλιστικού συστήματος

7. Μόνιμος μηχανισμός

Για τον μόνιμο μηχανισμό αναφέρεται πως από 1/1/2020 στον ετήσιο κοινωνικό προϋπολογισμό εγγράφεται δαπάνη ύψους 0,5% του ΑΕΠ, από την οποία καλύπτεται κατά πρώτον η δαπάνη που δημιουργείται ετησίως σε εφαρμογή των με αριθ. 1890/2019 και 1891/2019 αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας και κατά δεύτερον η δαπάνη εφάπαξ παροχής, η οποία καταβάλλεται το Δεκέμβριο εκάστου έτους σε δικαιούκους σύνταξης λόγω γήρατος, αναπηρίας και θανάτου, σε δικαιούκους προσυνταξιοδοτικής παροχής, επιδομάτων σύνταξης με αιτία την αναπηρία και ανασφάλιστους υπερήλικες των άρθρων 1 έως 3 του ν. 1296/1982 (Α' 128), της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου ΙΑ.6 της παραγράφου ΙΑ του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222) και του άρθρου 93 του ν. 4387/2016 (Α' 85). Η δαπάνη της εφάπαξ παροχής χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Για το έτος 2020 η δαπάνη της παραγράφου 1 καλύπτεται από τις ήδη εγγεγραμμένες πιστώσεις του κοινωνικού προϋπολογισμού.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Οικονομικών λαμβάνοντας υπόψη τις αναλογιστικές προβολές, τα στοιχεία εκτέλεσης του κοινωνικού προϋπολογισμού και τους ετήσιους δημοσιονομικούς στόχους, καθορίζεται ετησίως το ποσό που διατίθεται για την εφάπαξ παροχή, προσδιορίζονται τα κριτήρια απονομής, ο φορέας και η διαδικασία καταβολής, το ύψος της εφάπαξ παροχής ανά κατηγορία δικαιούχων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Η εφάπαξ παροχή είναι ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφί-

ζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τους Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και τα νομικά πρόσωπα αυτών, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα πιστωτικά ιδρύματα και υπόκειται στις κατά νόμο προβλεπόμενες κρατήσεις.

Το επίμαχο άρθρο αντικαθιστά το άρθρο 120 του Ν.4611/2019 που θεσμοθέτησε την λεγόμενη «13η σύνταξη».

Το προσχέδιο αναφέρει πως από 1/1/2020 στον ετήσιο κοινωνικό προϋπολογισμό εγγράφεται δαπάνη ύψους 0,5% του ΑΕΠ, από την οποία καλύπτεται κατά πρώτον η δαπάνη που δημιουργείται ετησίως σε εφαρμογή των αποφάσεων της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας (σ.σ. για το νόμο Κατρούγκαλου) και κατά δεύτερον η δαπάνη εφάπαξ παροχής, η οποία καταβάλλεται τον Δεκέμβριο εκάστου έτους σε δικαιούκους σύνταξης λόγω γήρατος, αναπηρίας και θανάτου, σε δικαιούκους προσυνταξιοδοτικής παροχής, επιδομάτων σύνταξης με αιτία την αναπηρία και ανασφάλιστους υπερήλικες των άρθρων 1 έως 3 του ν. 1296/1982 (Α' 128), της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου ΙΑ.6 της παραγράφου ΙΑ του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222) και του άρθρου 93 του ν. 4387/2016 (Α' 85). Η δαπάνη της εφάπαξ παροχής χρηματοδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Για το έτος 2020 η παραπάνω δαπάνη καλύπτεται από τις ήδη εγγεγραμμένες πιστώσεις του κοινωνικού προϋπολογισμού.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Οικονομικών λαμβάνοντας υπόψη τις αναλογιστικές προβολές, τα στοιχεία εκτέλεσης του κοινωνικού προϋπολογισμού και τους ετήσιους δημοσιονομικούς στόχους, καθορίζεται ετησίως το ποσό που διατίθεται για την εφάπαξ παροχή, προσδιορίζονται τα κριτήρια απονομής, ο φορέας και η διαδικασία καταβολής, το ύψος της εφάπαξ παροχής ανά κατηγορία δικαιούχων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

Μείωση εισφορών εργοδότη-εργαζομένου
Από 1ης Ιουνίου 2020 στις περιπτώσεις πλήρους απασχόλησης οι ασφαλιστικές εισφορές των μισθωτών μειώνονται κατά 0,90 μονάδες ως ακολούθως:

— Κατά 0,75 ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστρών υπέρ κλάδου ανεργίας. Η μείωση επιμερίζεται κατά 0,48 πμ στο ασφάλιστρο του εργοδότη και κατά 0,27 πμ στο ασφάλιστρο του εργαζομένου. Το συνολικό ασφάλιστρο υπέρ ανεργίας διαμορφώνεται σε 4,25 ποσοστιαίες μονάδες και κατανέμεται 2,69 ποσοστιαίες μονάδες στον εργοδότη και 1,56 μονάδες στον εργαζόμενο.

— Κατά 0,15 ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστρών υπέρ του Ενιαίου Λογαριασμού για την εφαρμογή Κοινωνικών Πολιτικών (ΕΛΕΚΠ) .

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ : ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑΕΙ

«Σήμερα είμαστε πραγματικά πολύ χαρούμενοι γιατί ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο ξεκινάει. Το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, στην περιοχή του Καστελίου. Ένα έργο πολύ σημαντικό για ολόκληρη την Κρήτη, αλλά και συνολικά για τον τουρισμό μας» τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην τελετή υπογραφής της δανειακής σύμβασης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρόμιου.

Παράλληλα ανέφερε ότι «η ΕΤΕπ αποτελεί σταθερό σύμμαχό μας στην προσπάθεια που έχουμε ξεκινήσει στο υπουργείο, όχι μόνο σήμερα, αλλά και σε άλλες σημαντικές περιπτώσεις: στην κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων σε όλη τη χώρα, καθώς και σε ένα πρόγραμμα καίριων δράσεων για την οδική ασφάλεια». «Η συνεργασία μας είναι εξαιρετική και η συνεισφορά της πραγματικά πολύτιμη» επισήμανε.

Τη δανειακή σύμβαση που αφορά στη συγχρηματοδότηση –από πλευράς ΕΤΕπ– της κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρόμιου του Ηρακλείου στην Κρήτη, ύψους 180.000.000 ευρώ, υπέγραψαν σήμερα ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Andrew McDowell και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής, ο οποίος, σε άλλο σημείο της ομιλίας του, αναφερόμενος στην πρόοδο της διαδικασίας του έργου, υπογράμμισε: «Επειδή ξέρετε ότι πάντα θέλω να είμαι δίκαιος, η αλήθεια είναι ότι η προηγούμενη κυβέρνηση είχε και αυτή το μερίδιό της στην πρόοδο της διαδικασίας του έργου. Έφτασε στη συμβασιολογία του στις αρχές του '19. Από τότε, όμως, λόγω λανθασμένων χειρισμών της, τέθηκε σε αμφιβολία το κατά πόσον θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί από την ΕΤΕπ. Αυτό ακριβώς το πρόβλημα λύσαμε εμείς και φτάσαμε σήμερα στην υπογραφή της μεταξύ μας σύμβασης».

Παρών στην τελετή υπογραφής της σύμβασης ήταν και ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης.

Χρηματοδότηση ύψους 180 εκατ. από την ΕΤΕπ για το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία σημειώνεται ότι:

- Το έργο αντικαθιστά το δεύτερο σε κίνηση αεροδρόμιο της Ελλάδας και θα διπλασιάσει τη δυναμικότητα εξυπηρέτησης επιβατών για την Κρήτη
- Η εξάλειψη των περιορισμών στον αριθμό επιβατών είναι καίριας σημασίας για την ανάπτυξη του τουρισμού στο μεγαλύτερο ελληνικό νησί
- Το νέο αεροδρόμιο θα συμβάλει στην αποφυγή φαινομένων συμφόρησης και καθυστερήσεων, στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στην ενίσχυση της ασφάλειας

• Χιλιάδες θέσεις απασχόλησης θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευή και ακόμη περισσότερες μετά τη θέση σε λειτουργία του έργου

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) συμφώνησε να χορηγήσει δάνειο ύψους 180 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρόμιου του Ηρακλείου στην Κρήτη. Το νέο αεροδρόμιο θα αντικαταστήσει το υπάρχον. Κατά τηθερινή τουριστική περίοδο στο υπάρχον αεροδρόμιο επικρατεί μεγάλη συμφόρηση και είναι αδύνατη η εξυπηρέτηση μεγαλύτερου αριθμού επιβατών στο απαιτούμενο επίπεδο υπηρεσιών και ασφάλειας.

Η παροχή αυτής της νέας στήριξης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για επενδύσεις στην ελληνική αεροπορία υπεγράφη σήμερα από τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ. Andrew McDowell, τον Υπουργό Οικονομικών και Διοικητή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ. Χρήστο Σταϊκούρα, και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή, κατά τη διάρκεια επίσκεψης του κ. McDowell στην Αθήνα. Στην τελετή υπογραφής παρίσταντο, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης και ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Γιάννης Τσακίρης.

Ο Υπουργός Οικονομικών και Διοικητής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, κ. Χρήστος Σταϊκούρας, δήλωσε σχετικά: «Η σημερινή συμφωνία αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην ιστορία της αεροπορίας στην Ελλάδα, καθώς θα επιτρέψει την πλήρη αξιοποίηση του τουριστικού δυναμικού της ωραίας Κρήτης. Είμαι ευτυχής που η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στηρίζει το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, το οποίο θα δημιουργήσει χιλιάδες θέσεις απασχόλησης κατά την κατασκευή του και τη λειτουργία του και θα καλωσορίζει θερμά εκατομμύρια επισκεπτών της Ελλάδας τα επόμενα χρόνια».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, δήλωσε: «Σήμερα είμαστε πραγματικά χαρούμενοι γιατί ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο ξεκινάει. Το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, στην περιοχή του Καστελίου. Ένα έργο πολύ σημαντικό για ολόκληρη την Κρήτη, αλλά και συνολικά για τον τουρισμό μας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αποτελεί σταθερό σύμμαχο μας όχι μόνο σήμερα, αλλά και σε άλλες σημαντικές περιπτώσεις: στην κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων σε όλη τη χώρα, αλλά και σε ένα πρόγραμμα καίριων δράσεων για την οδική ασφάλεια. Η συνεργασία μας είναι εξαιρετική και η συνεισφορά της πραγματικά πολύτιμη.

Ο κ. Andrew McDowell, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, δήλωσε: «Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αναγνωρίζει τη σημασία των νέων επενδύσεων για την αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατών, την ενίσχυση της ασφάλειας και τη στήριξη της ανάπτυξης του τουριστικού τομέα στην Ελλάδα. Το δάνειο ύψους 180 εκατ.

ευρώ που χορηγεί η ΕΤΕπ θα επιτρέψει να ξεκινήσει τελικά η κατασκευή του νέου αεροδρόμιου του Ηρακλείου, ύστερα από χρόνια προγραμματισμού και καθυστερήσεων. Η ΕΤΕπ χαιρετίζει τη δέσμευση που έχει αναληφθεί για ανάπλαση της περιοχής του υπάρχοντος αεροδρόμιου του Ηρακλείου, από την οποία θα προκύψουν οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη. Αυτή η ανάπλαση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των έργων του δανείου μας».

Το νέο αεροδρόμιο θα κατασκευαστεί στο Καστέλι, 30 χλμ. από το Ηράκλειο. Το υπάρχον αεροδρόμιο θα παύσει να λειτουργεί μόλις τεθεί σε λειτουργία το νέο.

Το 28ετές δάνειο της ΕΤΕπ προς το Ελληνικό Δημόσιο θα χρηματοδοτήσει την εθνική συμμετοχή στο έργο ύψους 517 εκατ. ευρώ.

Μεταβολή της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατών

Το υπάρχον αεροδρόμιο του Ηρακλείου είναι το δεύτερο σε κίνηση στην Ελλάδα και το σημαντικότερο από τα τρία πολιτικά αεροδρόμια της Κρήτης. Ο αριθμός των επιβατών στο υπάρχον αεροδρόμιο έχει ακολουθήσει αυξητική πορεία από το 2012 και σήμερα υπερβαίνει τα 8,1 εκατομμύρια ετησίως. Ο αριθμός αυτός είναι πολύ μεγαλύτερος από αυτόν που αναμενόταν όταν κατασκευάστηκε το αεροδρόμιο και από τον αριθμό επιβατών που μπορούν να εξυπηρετηθούν επαρκώς σήμερα.

Το νέο αεροδρόμιο θα έχει αυξημένη λειτουργική δυναμικότητα και θα προσφέρει στους επιβάτες μεγαλύτερη άνεση και βελτιωμένες υπηρεσίες.

Βελτίωση των συνδέσεων με την υπόλοιπη Κρήτη

Η κατασκευή του νέου αεροδρόμιου του Ηρακλείου αναμένεται να διαρκέσει μία πενταετία. Το έργο θα περιλαμβάνει έναν αυτοκινητόδρομο μήκους 18 χλμ. και οδούς πρόσβασης μήκους 6 χλμ.

Σε συνέχεια της στήριξης προς κορυφαία αεροδρόμια ανά την υφήλιο

Τα τελευταία χρόνια η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει χρηματοδοτήσει μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε αεροδρόμια στη Φραγκφούρτη, το Άμστερνταμ, το Λονδίνο, τη Μαδρίτη, τη Βουδαπέστη, το Ελσίνκι, το Ζάγκρεμπ και το Πεκίνο ανάμεσα σε άλλα μεγάλα αεροδρόμια. Η ΕΤΕπ έχει επίσης χρηματοδοτήσει την κατασκευή του νέου αερολιμένα Αθηνών και την αναβάθμιση 14 περιφερειακών αεροδρομίων ανά την Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ : ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑΕΙ

Η ομιλία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατά τη διάρκεια της τελετής υπογραφής της δανειακής σύμβασης με την ΕΤΕΠ για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρομίου του Ηρακλείου στην Κρήτη

«Σήμερα είμαστε πραγματικά πολύ χαρούμενοι γιατί ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο ξεκινάει. Το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, στην περιοχή του Καστελίου. Ένα έργο πολύ σημαντικό για ολόκληρη την Κρήτη, αλλά και συνολικά για τον τουρισμό μας. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αποτελεί σταθερό σύμμαχό μας στην προσπάθεια που έχουμε ξεκινήσει στο Υπουργείο, όχι μόνο σήμερα, αλλά και σε άλλες σημαντικές περιπτώσεις: Στην κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων σε όλη τη χώρα, καθώς και σε ένα πρόγραμμα καίριων δράσεων για την οδική ασφάλεια. Η συνεργασία μας είναι εξαιρετική και η συνεισφορά της πραγματικά πολύτιμη», τόνισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην τελετή υπογραφής της δανειακής σύμβασης με την ΕΤΕΠ, για την κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρομίου του Ηρακλείου στην Κρήτη, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών.

Τη δανειακή σύμβαση που αφορά στη συγχρηματοδότηση - από πλευράς ΕΤΕΠ - της κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρομίου του Ηρακλείου στην Κρήτη, ύψους 180.000.000 ευρώ, υπέγραψαν σήμερα ο Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ. Andrew McDowell και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, ο οποίος, σε άλλο σημείο της ομιλίας του, αναφερόμενος στην πρόοδο της διαδικασίας του έργου, υπογράμμισε: «Επειδή ξέρετε ότι πάντα θέλω να είμαι δίκαιος, η αλήθεια είναι ότι η προηγούμενη κυβέρνηση είχε και αυτή το μερίδιό της στην πρόοδο της διαδικασίας του έργου. Έφτασε στη συμβασιοποίησή του στις αρχές του '19. Από τότε, όμως, λόγω λανθασμένων χειρισμών της, τέθηκε σε αμφιβολία το κατά πόσον θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί από την ΕΤΕΠ. Αυτό ακριβώς το πρόβλημα λύσαμε εμείς και φτάσαμε σήμερα στην υπογραφή της μεταξύ μας σύμβασης».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή:

«Σήμερα είμαστε πραγματικά πολύ χαρούμενοι γιατί ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο ξεκινάει.

Το νέο αεροδρόμιο του Ηρακλείου, στην περιοχή του Καστελίου.

Ένα έργο πολύ σημαντικό για ολόκληρη την Κρήτη, αλλά και συνολικά για τον τουρισμό μας.

Και το ξεκίνημα αυτού του έργου, είναι η δανειακή σύμβαση που υπογράψαμε σήμερα με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του.

Καμιά φορά στη χώρα μας, κυβερνήσεις εξαγγέλλουν έργα ή και προχωρούν τις διαδικασίες τους, χωρίς να έχουν ξεκαθαρίσει το κρισιμότερο ζήτημα, τη χρηματοδότησή τους. Μια τέτοια περίπτωση ήταν και το αεροδρόμιο στο Καστέλι, αλλά το πρόβλημα το λύσαμε ευτυχώς.

Επειδή ξέρετε ότι πάντα θέλω να είμαι δίκαιος, η αλήθεια είναι ότι η προηγούμενη κυβέρνηση είχε και αυτή το μερίδιό της στην πρόοδο της διαδικασίας του έργου.

Έφτασε στη συμβασιοποίησή του στις αρχές του '19. Από τότε, όμως, λόγω λανθασμένων χειρισμών της, τέθηκε σε αμφιβολία το κατά πόσον θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί από την ΕΤΕΠ. Αυτό ακριβώς το πρόβλημα λύσαμε εμείς και φτάσαμε σήμερα στην υπογραφή της μεταξύ μας σύμβασης. Μια τέτοια σημαντική μέρα, οφείλουμε να κάνουμε μια αναδρομή στο πώς φτάσαμε ως εδώ. Γιατί το κράτος έχει συνέχεια, δεν πρέπει ποτέ να το ξεκινάμε αυτό.

Τον Αύγουστο του 2009 ξεκίνησε η διαδικασία δημοπρατήσεως του έργου, με το μοντέλο της Σύμβασης Παραχώρησης. Ο διαγωνισμός, μετά από ορισμένες αναβολές, διεξήχθη τελικά τον Οκτώβριο του 2011 και απέβη άγονος. Το έργο δημοπρατήθηκε εκ νέου το Μάιο του 2014. Η υποβολή των προσφορών προγραμματίστηκε για τον Οκτώβριο του 2016 και τελικά, μετά από κάποιες καθυστερήσεις, υπογράφηκε όπως είπαμε η Σύμβαση Παραχώρησης και κυρώθηκε από τη Βουλή με το ν. 4612/2019. Μετά καθυστέρησε η έναρξή της για τους λόγους που προανέφερα και τελικά σήμερα, είμαστε εδώ και κάνουμε αυτή τη μεγάλη αρχή.

Με την υπογραφή της Δανειακής Σύμβασης, ξεκινά άμεσα η υλοποίηση ενός έργου με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα για την Κρήτη, αλλά και γενικότερα για την Εθνική Οικονομία. Πρόκειται για μία επένδυση κατασκευαστικού αντικείμενου πάνω από 520 εκατομμύρια Ευρώ, εκ των οποίων το Ελληνικό Δημόσιο θα καταβάλει τα 180.

Η σύναψη της δανειακής σύμβασης που υπογράψαμε σήμερα, σε αυτό ακριβώς το ποσό, 180 εκατομμύρια ευρώ, διασφαλίζει πλήρως τη χρηματοδοτική υποστήριξη του έργου από το Ελληνικό Δημόσιο. Και βέβαια, η σύμβαση αυτή συνάπτεται με όρους απόλυτης διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος.

Πιο αναλυτικά, το έργο αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση του νέου αεροδρομίου, μέσω μίας 35ετούς Σύμβασης Παραχώρησης.

Επίσης, το έργο περιλαμβάνει και την κατασκευή 24 χιλιομέτρων οδικών συνδέσεων, που θα παραδοθούν στο Δημόσιο μετά την ολοκλήρωσή τους. Για να καταλάβουμε και με αριθμούς τη σημασία του, αρκεί να σας πω ότι το αεροδρόμιο Ηρακλείου αποτελεί τη βασική πύλη εισόδου για την Κρήτη, με 8,1 εκ. επιβάτες το 2018. Το νέο Αεροδρόμιο θα έχει μεγαλύτερο διάδρομο, ικανότητα εξυπηρέτησης περισσότερων επιβατών, περισσότερες θέσεις στάθμευσης για αεροσκάφη και σύγχρονες υποδομές υψηλού επιπέδου. Επίσης, θα εγκατασταθεί σε αυτό ένα σύστημα προηγμένης τεχνολογίας, για τον έλεγχο επιβατών και χειραποσκευών. Κι επιπλέον, θα έχει μεγαλύτερες δυνατότητες και δεν θα επιβαρύνει τη λειτουργία της πόλης του Ηρακλείου, αφού η θέση του θα είναι πλέον περίπου 30 χιλιόμετρα νοτιοανατολικά. Το έργο θα δημιουργήσει άμεσα θέσεις εργασίας τονώνοντας την απασχόληση στο Καστέλι, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου. Η αναπτυξιακή δυναμική που θα προσδώσει στην περιοχή το νέο Αεροδρόμιο, είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσει και σε ενίσχυση της έμμεσης απασχόλησης σε κρίσιμους τομείς, όπως είναι ο τουρισμός και γενικότερα οι υπηρεσίες.

Με την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου - όπως είναι αυτονόητο - θα κλείσει το αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης» που λειτουργεί σήμερα στο κέντρο του Ηρακλείου. Εδώ θέλω να πω ότι η αξιοποίηση αυτού του χώρου είναι υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου, και πρέπει να προετοιμαζόμαστε ήδη για αυτό. Σε καμία περίπτωση δεν θα φτάσουμε σε εκείνη τη χρονική περίοδο, χωρίς να έχει προδιαγραφεί το πώς θα αξιοποιηθεί ο χώρος. Δεν θα έχουμε επανάλληψη του φαινομένου του Ελληνικού!

Κλείνοντας, θέλω να ευχαριστήσω μέσα από την καρδιά μου τον συνάδελφο Υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα, τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη και τον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννη Τσακίρη για την άψογη συνεργασία, όπως βέβαια και τον κ. Andrew McDowell, τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, για την οποία οφείλω να πω και το εξής: Στην προσπάθεια που έχουμε ξεκινήσει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχουμε βρει την ΕΤΕΠ σταθερό σύμμαχό μας όχι μόνο σήμερα, αλλά και σε άλλες σημαντικές περιπτώσεις: Στην κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων σε όλη τη χώρα, αλλά και σε ένα πρόγραμμα καίριων δράσεων για την οδική ασφάλεια. Η συνεργασία μας είναι εξαιρετική και η συνεισφορά τους πραγματικά πολύτιμη. Σας ευχαριστώ πολύ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 65% «ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ»

Στην έναρξη διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση του 65% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «ΔΕΠΑ Εμπορίας ΑΕ», η οποία θα δημιουργηθεί μετά τη μερική διάσπαση του κλάδου των υποδομών και την απόσχιση του κλάδου διεθνών έργων της ΔΕΠΑ (Δημόσια Επιχείρηση Αερίου), προχωρά το ΤΑΙΠΕΔ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα, μέτοχοι της ΔΕΠΑ είναι το ΤΑΙΠΕΔ και τα Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ), με ποσοστά 65% και 35% αντίστοιχα. Μετά την ολοκλήρωση του εταιρικού μετασχηματισμού της, η ΔΕΠΑ θα μετονομαστεί σε ΔΕΠΑ Εμπορίας και θα διατηρεί είτε απευθείας είτε μέσω των θυγατρικών της το σύνολο των δραστηριοτήτων προμήθειας και εμπορίας.

Το ΤΑΙΠΕΔ θα κατέχει το 65% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας, ενώ τα ΕΛΠΕ το υπόλοιπο 35%.

Το ΤΑΙΠΕΔ και τα ΕΛΠΕ έχουν προχωρήσει στη σύναψη Μνημονίου Συνεργασίας (ΜοΥ) προκειμένου να εξασφαλισθεί ότι ο προτιμητέος επενδυτής θα έχει το δικαίωμα να αποκτήσει και τις μετοχές που κατέχουν τα ΕΛΠΕ στη ΔΕΠΑ Εμπορίας, αποκτώντας έτσι το σύνολο (100%) των μετοχών της εταιρείας.

Διαδικασία διαγωνισμού

Η διαγωνιστική διαδικασία για την πώληση του 65% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: φάση προεπιλογής (α' φάση) και φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών (β' φάση). Λεπτο-

μέρειες της διαγωνιστικής διαδικασίας περιγράφονται στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλουν την εκδήλωση ενδιαφέροντός τους έως τις 6 Μαρτίου.

Η UBS και η Τράπεζα Πειραιώς ενεργούν από κοινού ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι, ενώ η δικηγορική εταιρεία Ποταμίτης Βεκρής ως νομικός σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ.

Σήμερα, εξάλλου, το ΤΑΙΠΕΔ κήρυξε άγονο τον διαγωνισμό για το ακίνητο «Κορυζή & Θράκης» στον Ταύρο Αττικής, λόγω της μη υποβολής δεσμευτικών προσφορών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Δήλωσε ο Γ. Θωμάς, υφυπουργός Ενέργειας

Σημαντικό βήμα για το περαιτέρω άνοιγμα της αγοράς φυσικού αερίου, χαρακτηρίζει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, την προκήρυξη σήμερα από το ΤΑΙΠΕΔ, του διαγωνισμού για την πώληση του 65% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας, ενάμιση μήνα μετά την δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη ΔΕΠΑ Υποδομών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υφυπουργός Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς, δήλωσε

σχετικά: «Η κυβέρνηση υλοποιεί με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων. Είμαι πολύ χαρούμενος που μετά την διαδικασία για τη ΔΕΠΑ Υποδομών, ξεκινάμε και τη διαδικασία για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, λιγότερο από δύο μήνες μετά την ψήφιση των ρυθμίσεων για τον εταιρικό μετασχηματισμό της ΔΕΠΑ από το Ελληνικό Κοινοβούλιο. Προσδοκούμε ότι η απελευθέρωση της αγοράς φυσικού

αερίου και η εντατικοποίηση του ανταγωνισμού θα οδηγήσει σε βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προμήθειας φυσικού αερίου, επ' ωφελεία των καταναλωτών/χρηστών και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Προσβλέπουμε σε εκδήλωση σημαντικού επενδυτικού ενδιαφέροντος για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας -όπως άλλωστε και για τη ΔΕΠΑ Υποδομών»

Η ΔΕΠΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΚΑΙ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΟΥ LNG ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στο 5ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής

Η ΔΕΠΑ συμμετείχε στο 5ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής με θέμα «Η ναυτιλία στη δεκαετία των μεγάλων αλλαγών και προκλήσεων» που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 23 Ιανουαρίου 2020, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση..

Τη ΔΕΠΑ εκπροσώπησε ο κ. Γ. Πολυχρονίου, Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων Στρατηγικής Ανάπτυξης, Διοικητικών & Πληροφορικής, ο οποίος συμμετείχε στην 1η ενότητα του συνεδρίου με θέμα «Το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του πλοίου: Νέα καύσιμα μειωμένου θεϊού – Αποτίμηση των πρώτων ημερών».

Στην ομιλία του ο κ. Πολυχρονίου, υπογράμμισε τον καθοριστικό ρόλο του υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στην προσπάθεια της Ελληνικής Ναυτιλίας να μειώσει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και να προσαρμοστεί στους νέους αυστηρότερους διεθνείς κανονισμούς. Κατεύθυνση στην οποία κινείται ήδη γοργά, η Ναυτιλία της Δυτικής και Κεντρικής Μεσογείου.

Το LNG, σημείωσε ο κ. Πολυχρονίου, εκτός από περιβαλλοντικά φιλικό, διαθέτει και μια ασφαλή και εφαρμοσμένη τεχνολογία ως προς την αποθήκευση, μεταφορά και χρήση του, που το καθιστούν μία από τις πιο αποδοτικές

και συμφέρουσες λύσεις για τους πλοιοκτήτες, ικανή να στηρίξει την ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής Ναυτιλίας. Η ΔΕΠΑ, τόνισε ο κ. Πολυχρονίου, πρωταγωνιστεί στη δημιουργία μίας βιώσιμης και αποτελεσματικής εφοδιαστικής αλυσίδας LNG στην Ανατολική Μεσόγειο, διασφαλίζοντας τον ανεφοδιασμό πλοίων με LNG στον Πειραιά στα μέσα του 2022, και ανοίγει τον δρόμο για πιο «καθαρές» και ανταγωνιστικές θαλάσσιες μεταφορές στην Ανατολική Μεσόγειο και παράλληλα καθιστά τη χώρα μας σταυροδρόμι της ναυτιλιακής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή.

ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΠΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 2022

Τον ανεφοδιασμό πλοίων με υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο (LNG) στον Πειραιά στα μέσα του 2022 θα διασφαλίσει η ΔΕΠΑ, καθιστώντας παράλληλα τη χώρα μας σταυροδρόμι της ναυτιλιακής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό επεσήμανε ο συντονιστής διευθυντής Δραστηριοτήτων Στρατηγικής Ανάπτυξης, Διοικητικών & Πληροφο-

κής της εταιρείας, Γιώργος Πολυχρονίου, μιλώντας χθες στο 5ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής.

Το LNG, σημείωσε ο κ. Πολυχρονίου, εκτός από περιβαλλοντικά φιλικό, διαθέτει και μια ασφαλή και εφαρμοσμένη τεχνολογία ως προς την αποθήκευση, μεταφορά και χρήση του, που το καθιστούν μία από τις πιο αποδοτικές και συμφέρουσες λύσεις για τους πλοιοκτήτες, ικανή να

στηρίξει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής ναυτιλίας. Τόνισε, τέλος, τον καθοριστικό ρόλο του υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου στην προσπάθεια της ελληνικής ναυτιλίας να μειώσει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και να προσαρμοστεί στους νέους αυστηρότερους διεθνείς κανονισμούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2020 ΘΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΘΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ Ο ΑΔΜΗΕ

Έχει ξεκινήσει ο διαγωνισμός για ΔΕΠΑ Υποδομών και θα γίνει το ίδιο για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας

«Είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσουμε γρήγορα και στο πνεύμα της Ευρώπης, υιοθετώντας με θάρρος τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές», σημείωσε ο υπουργός Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, στην εναρκτήρια ομιλία του στο συνέδριο Energy Athens Dialogues, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι εμπροσθοβαρής ο σχεδιασμός του υπουργείου, είπε ο υπουργός και ανέφερε τους τρεις άξονες στους οποίους βασίζεται και οι οποίοι είναι: διαρθρωτικές αλλαγές και αποκρατικοποιήσεις, «πράσινες» δράσεις, και πολυδιάστατη ενεργειακή πολιτική.

Αναλύοντας τον πρώτο άξονα, σημείωσε πως στο ΥΠΕΝ αντιστοιχούν τα 2/3 των αποκρατικοποιήσεων που σχεδιάζει η κυβέρνηση. «Παράλληλα, είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσει άμεσα η απελευθέρωση της αγοράς, με την έναρξη λειτουργίας του Target Model», πρόσθεσε.

Για τη ΔΕΗ, επισήμανε πως με τα μέτρα που ελήφθησαν τον Σεπτέμβριο για την επιχείρηση, επετεύχθη η οικονομική διάσωση της. «Επίσης, με το νομοσχέδιο του Δεκεμβρίου, με το οποίο καταργήθηκε η μονιμότητα των νεοεισερχομένων και των υψηλόβαθμων στελεχών, δίνεται στην επιχείρηση η ευελιξία ώστε να προσαρμοστεί γρήγορα στα νέα δεδομένα» υπογράμμισε.

Σημείωσε πως η ΔΕΗ έχει ήδη ανακοινώσει τα πρώτα σχέδια συμπτύξεως με ιδιώτες για νέα έργα ΑΠΕ, ενώ το επόμενο διάστημα θα υπάρξουν και άλλες ανάλογες σημαντικές ανακοινώσεις. Παράλληλα, θα προχωρήσει η μερική ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ, που θα βοηθήσει στον εκσυγχρονισμό του Διαχειριστή.

«Βρισκόμαστε σε συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη διακοψιμότητα, τον μεταβατικό μηχανισμό ευελιξίας και τον μόνιμο μηχανισμό επάρκειας ισχύος, ώστε να μειωθεί το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας, αλλά και των νοικοκυριών», τόνισε, συμπληρώνοντας ότι εντός του 2020 θα ιδιωτικοποιηθεί περαιτέρω ο ΑΔΜΗΕ. Παράλληλα, έχει ήδη ξεκινήσει ο διαγωνισμός για ΔΕΠΑ Υποδομών ενώ τις επόμενες ημέρες θα γίνει το ίδιο και για

τη ΔΕΠΑ Εμπορίας - «θα διαφεύσουμε τις κακές γλώσσες, που μιλούσαν για καθυστέρηση», σημείωσε, προσθέτοντας πως τους αμέσως επόμενους μήνες θα δρομολογηθεί και η παραχώρηση της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου στην Καβάλα.

Όσον αφορά τη ΛΑΡΚΟ, ανέφερε ότι σύντομα θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες για την εκκαθάριση εν λειτουργία της επιχείρησης. Έτσι, θα ανοίξει ο δρόμος για τη διεξαγωγή διαγωνισμού εκκώρυνσης των περιουσιακών στοιχείων της βιομηχανίας σε δύο «πακέτα», τα οποία θα μπορεί να αναλάβει ο ίδιος επενδυτής, ελεύθερα πλέον βαρών. Υπογράμμισε πως η κίνηση αυτή γίνεται σε μία ευνοϊκή συγκυρία, τόσο για το νικέλιο όσο και για το κοβάλτιο.

Όσον αφορά τον δεύτερο πυλώνα, δηλαδή τις «πράσινες» δράσεις, σημείωσε ότι αναμένεται να κινητοποιηθούν επενδύσεις άνω των 40 δισ. ευρώ την επόμενη 10ετία, για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΕΚ. Επανελάβε πως οι υφιστάμενες λιγνιτικές μονάδες θα κλείσουν έως το 2023, ενώ για την προσαρμογή των λιγνιτικών περιοχών θα αξιοποιηθούν ήδη από εφέτος 190 εκατ. ευρώ, από το τέλος λιγνίτη και το Πράσινο Ταμείο. Από το 2021, για τη Δυτική Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη, θα αξιοποιηθούν κονδύλια από 3,7 έως 4,4 δισ. ευρώ, μέσω των πόρων της Ε.Ε. για την προσαρμογή των ευρωπαϊκών περιοχών που πλήττονται από την ενεργειακή μετάβαση.

Στο πλαίσιο των «πράσινων» δράσεων, η κυβέρνηση προωθεί επίσης την υλοποίηση νέων ηλεκτρικών διασυνδέσεων, μέσω των οποίων θα αρθεί η ηλεκτρική απομόνωση σχεδόν όλων των ελληνικών νησιών. Επίσης, μέσα στο επόμενο έτη θα υπάρξει νομοθετική παρέμβαση, για τη θέσπιση πλαισίου για την ηλεκτροκίνηση, με στόχο το 2030 ένα στα τρία νέα οχήματα να είναι ηλεκτρικό.

Για τις ΑΠΕ, σύμφωνα με τον υπουργό, αναμένεται εντός του Φεβρουαρίου να έρθει στη Βουλή σχέδιο νόμου, μέσω του οποίου θα αντικατασταθεί η άδεια παραγωγής με μία δήλωση καταχώρισης. Επισήμανε ότι θα υπάρξει περαιτέρω απλοποίηση της αδειοδοτικής διαδικασίας, με

αυτοματοποιημένο έλεγχο των δικαιολογητικών σε όλα τα στάδια.

Σχετικά με την ενεργειακή πολιτική σημείωσε ότι βασική προτεραιότητα είναι ο αγωγός EastMed. Σε αυτό το πλαίσιο, τους αμέσως επόμενους μήνες θα έρθει προς κύρωση στη Βουλή η διακρατική συμφωνία, ενώ θα προχωρήσει άμεσα η έναρξη εκπόνησης της μελέτης σκοπιμότητας.

«Είναι σταθερή η δέσμευση των εμπλεκόμενων χωρών να προχωρήσει το έργο, η οποία σύντομα θα συνοδευθεί και από τις αντίστοιχες οικονομικές και επιχειρηματικές πρωτοβουλίες, για την ωρίμανσή του», υπογράμμισε.

Ψηλά στην ατζέντα του ΥΠΕΝ βρίσκεται επίσης η υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ισραήλ-Κύπρου-Κρήτης, η οποία μεταξύ άλλων θα άρει την ηλεκτρική απομόνωση της Κύπρου. Την ίδια στιγμή, σε περίπου δύο χρόνια αναμένεται η έναρξη λειτουργίας του IGB, ενώ εντός του έτους θα ξεκινήσουν και επίσημα οι παραδόσεις φυσικού αερίου μέσω του TAP.

«Στηρίζουμε το FSRU στην Αλεξανδρούπολη, για το οποίο πιστεύουμε ότι θα υπάρξει ενδιαφέρον και από άλλους επενδυτές», σημείωσε, προσθέτοντας ότι προτεραιότητα αποτελούν επίσης οι έρευνες υδρογονανθράκων στη χώρα μας.

Σύμφωνα με τον υπουργό, η Ελλάδα συνέβαλε από την πλευρά της ώστε να εξελιχθεί σε μόνιμο οργανισμό το EastMed Gas Forum. «Αν και θα μπορούσε να συμμετάσχει και η Τουρκία, με τις ενέργειές της αυτοαποκλείεται, καθώς συμπεριφέρεται ως κατά συρροή παραβάτης του διεθνούς δικαίου», υπογράμμισε.

Στη συνέχεια, στον χαιρετισμό του ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕν), Αντρίου ΜακΝτάουελ αναφέρθηκε στη συμφωνία χρηματοδότησης που υπεγράφη σήμερα με το υπουργείο Οικονομικών για σειρά έργων στην Ελλάδα τονίζοντας ότι το σύνολο της δανειοδότησης της ΕΤΕν προς τη χώρα μας ανέρχεται σε 20 δισ. ευρώ.

ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΚΕΡΑΝΗ ΘΑ ΣΤΕΓΑΣΤΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

Το κτίριο Κεράνη θα αποτελέσει και πάλι την έδρα του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Όπως αναφέρουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές του υπουργείου, η μεταφορά

του γραφείου του υπουργού, Νότη Μηταράκη, αναμένεται να γίνει άμεσα, μέχρι το τέλος Ιανουαρίου, και επισημαίνουν ότι, καθώς ετοιμάζεται ο χώρος, σταδιακά θα

γίνεται και η μετεγκατάσταση των υπόλοιπων τμημάτων και υπηρεσιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: ΤΟ 2020 ΕΤΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σειρά σημαντικών παρεμβάσεων σε ακτοπολία, λιμάνια, ναυτική εκπαίδευση, ελληνικό νηολόγιο καθώς και έναν ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό νησιωτικής πολιτικής προανήγγειλε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, μιλώντας στο 5ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της Ναυτεμπορικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και η κυβέρνηση, σε λίγους μόλις μήνες, έχουμε αποδείξει απόλυτη συνέπεια στις προεκλογικές μας δεσμεύσεις, συστηματικότητα στην ενασχόληση με την καθημερινότητα, αποτελεσματικότητα σε φορολογικές ελαφρύνσεις και μέτρα που ενισχύουν τους πολίτες, γρήγορη πορεία σε αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που είναι απαραίτητες για τη χώρα μας», σημείωσε μεταξύ άλλων στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο κ. Πλακιωτάκης και στη συνέχεια αναφέρθηκε στις προγραμματισμένες παρεμβάσεις του Υπουργείου.

Ακτοπολία και Μεταφορικό Ισοδύναμο

Αναφερόμενος στο θέμα της ακτοπολίας, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόνισε ότι «τις επόμενες εβδομάδες καταθέτουμε σχέδιο νόμου για τον εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου, τη διόρθωση των κακώς κειμένων, αλλά και την εξάλειψη των πολλών γκρίζων ζωνών, που όπως διαπιστώσαμε, δυστυχώς, υπάρχουν σήμερα, επιτρέποντας διαφορετικές ερμηνείες, οι οποίες με την σειρά τους προκαλούν μια ακτοπολία πολλών ταχυτήτων. Στο θέμα αυτό θα είμαι κάθεται. Θα υπάρξουν κανόνες. Κανόνες κοινοί για όλους. Το ίδιο θα συμβεί και στο μεταφορικό ισοδύναμο. Θα διορθωθούν στρεβλώσεις για να καταστεί το μέτρο αυτό ένα πραγματικά αναπτυξιακό εργαλείο για τα νησιά μας, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί κοινωνική συνοχή και οικονομική ανάπτυξη».

Λιμάνια

«Στο λιμενικό τομέα, ολοκληρώθηκαν οι μελέτες βιωσιμότητας για κάθε ένα από τα δέκα περιφερειακά λιμάνια και μέσα στο 2020 προχωράμε στο διαγωνιστικό μέρος, εκκινώντας από τα λιμάνια εκείνα που ήδη γνωρίζουμε πως έχουν προκαλέσει σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον. Με τον τρόπο αυτό, αντί για το μοντέλο των υποπαρκαρώσεων, που όπως ευθύς εξ αρχής είχα δηλώσει, έτσι όπως ήταν σχεδιασμένο δεν θα απέδιδε, διασφαλίζουμε την ανάπτυξη κάθε λιμανιού, με βάση τα πλεονεκτήματα και τις ιδιαιτερότητές του», σημείωσε ο κ. Πλακιωτάκης και πρόσθεσε:

«Προωθούμε αλλαγές στο μοντέλο λιμενικής διακυβέρνησης με απώτερο στόχο την ένταξη των λιμένων που σήμερα βρίσκονται υπό τον έλεγχο Δήμων και Κοινοτήτων υπό τον έλεγχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

Ναυτική εκπαίδευση

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σημείωσε: «Θέλουμε οι Έλληνες ναυτικοί και όχι μόνο οι αξιωματικοί να γίνουν ανταγωνιστικοί. Αναλάβαμε πρωτοβουλίες ώστε να ενεργοποιηθεί άμεσα το ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας το οποίο παρέμενε ανενεργό, ενώ ολοκληρώσαμε και όλες τις αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης των ζημιών που είχαν υποστεί οι κτιριακές υποδομές της Σχολής Πλοιάρχων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου. Στο σημείο αυτό θα ήθελα να ευχαριστήσω τόσο την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, όσο και προσωπικά τον Πρόεδρο της κ. Θεόδωρο Βενιάμη για την σημαντική συμβολή του στα έργα αυτά. Αν δεν είχε στηρίξει την προσπάθειά μας τίποτε δεν θα ήταν εφικτό. Παράλληλα, αuzήσαμε τον αριθμό των εισερχομένων σπουδαστών, ενώ ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία του πλήρους εκσυγχρονισμού των κτιριακών και άλλων υποδομών της ΑΕΝ Ασπροπύργου με απώτερο στόχο να καταστεί Ακαδημία πρότυπο. Η ναυτική εκπαίδευση είναι ένας τομέας στον οποίον στην διάρκεια του

2020 θα δώσουμε ξεχωριστή βαρύτητα, με σκοπό να διατηρήσουμε και να ενισχύσουμε τη ναυτοσύνη των Ελλήνων, με την κατάθεση σχεδίου νόμου που θα επιχειρεί να εκσυγχρονίσει τη Δημόσια ναυτική εκπαίδευση, μέσα από μια ολιστική προσέγγιση, ενώ συνάμα θα δημιουργεί και τις προϋποθέσεις ανάπτυξης της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης.

Εθνικό νηολόγιο

«Στον επίσης κρίσιμο τομέα της ανταγωνιστικότητας του εθνικού μας νηολογίου ήδη η κυβέρνηση προχώρησε στην τροποποίηση των διατάξεων του Ν.27/75 και πλέον τυγχάνουν των ευεργετικών φορολογικών διατάξεων όχι μόνο οι πλοιοκτήτες αλλά και οι ναυλωτές γυμνών πλοίων. Με αυτό τον τρόπο εκσυγχρονίσαμε το θεσμικό πλαίσιο ώστε να συμβαδίζει με τα όσα συμβαίνουν στην παγκόσμια ναυτιλία εδώ και χρόνια», ανέφερε ο κ. Πλακιωτάκης. Εξάλλου, συνέχισε, «είμαστε από τις πρώτες χώρες που με διάταξη νόμου υιοθέτησε πλήρως την σύσταση του IMO και προβλέψαμε διοικητικές κυρώσεις κατά εκείνων των προμηθευτών καυσίμων που προμηθεύουν ναυτιλιακά καύσιμα που δεν καλύπτουν την απαίτηση για αποθεωμένα καύσιμα».

«Παράλληλα, μέσα στο 2020 θα έχει ολοκληρωθεί η πλήρης ψηφιοποίηση της διαδικασίας νηολόγησης πλοίων, εξαλείφοντας κυριολεκτικά την γραφειοκρατία και καθιστώντας με τον τρόπο αυτό ισχυρά ανταγωνιστική την γαλανόλευκη και το εθνικό νηολόγιο», πρόσθεσε.

Νησιωτικότητα

«Ειδικά στον τομέα της νησιωτικότητας τα όσα θα συμβούν στην διάρκεια του 2020 θα είναι πρωτόγνωρα μιας και είμαστε αποφασισμένοι να χρησιμοποιήσουμε κάθε πρόσφορο μέσο και τρόπο, ώστε να ενισχύσουμε και να ενδυναμώσουμε την νησιωτική επιχειρηματικότητα», είπε ο κ. Πλακιωτάκης.

Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: «ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ»

Στην αξιοποίηση της ισχυρής θέσης της ελληνικής ναυτιλίας, ώστε η χώρα να επανέλθει στον διεθνή διάλογο με αξιοπιστία, αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, μιλώντας στη διάρκεια του 5ου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της εφημερίδας «Ναυτεμπορική», με τίτλο «Η ναυτιλία στη δεκαετία των μεγάλων αλλαγών και προκλήσεων», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεταξύ άλλων, σύμφωνα με ανακοίνωσή του, ο κ. Βαρβιτσιώτης αφού συνεχάρη τους διοργανωτές της εκδήλωσης, επισήμανε ότι η ελληνική ναυτιλία άντεξε στην περίοδο της κρίσης, συνεισφέροντας 56 δισ. στην εθνική

οικονομία, θέσεις εργασίας και γεωπολιτική ισχύ για τη χώρα στον παγκόσμιο χάρτη, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν αποδείξει ότι μπορούν να αδράξουν τις ευκαιρίες». Υπογράμμισε ότι πρέπει ως μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές δυνάμεις του κόσμου και η μεγαλύτερη στην Ευρώπη, να βγει μπροστά με τόλμη και με θετική ατζέντα, που θα γίνει εθνική μας πολιτική, και συμπλήρωσε: «Και ότι μέσα σε αυτό το πλαίσιο, πρέπει να κεφαλαιοποιήσουμε την διεθνή ισχύ της ναυτιλίας στο διπλωματικό πεδίο και στον ρόλο που διαδραματίζει η χώρα στα διεθνή φόρα, παίρνοντας πρωτοβουλίες και

στο πλαίσιο της ΕΕ στη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών πολιτικών αποφάσεων». Αναφέρθηκε ακόμη στην ανάγκη να επιστρέψουν οι νέοι άνθρωποι στη θάλασσα, να γίνει ανοικτό το ναυτικό επάγγελμα, να δοθεί έμφαση στα θέματα της ναυτικής εκπαίδευσης για την παραγωγή νέων στελεχών στην εμπορική ναυτιλία ώστε να καταστεί η χώρα μας Παγκόσμιο Κέντρο Ναυτικής Τεχνογνωσίας. Η ελληνική ναυτιλία, τόνισε «είναι το όπλο μας, που μας αποφέρει, όχι μόνο σημαντικά οφέλη για το σύνολο της οικονομίας μας, αλλά μας γεμίζει και με υπερηφάνεια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΩΣ 24 ΔΟΣΕΙΣ

Τη δυνατότητα να εξοφλήσουν τις οφειλές τους προς την Εφορία σε έως 24 δόσεις θα έχουν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– όσοι έχουν ενταχθεί στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων μετά την 1η Νοεμβρίου 2019.

Οι οφειλές αυτοί, σύμφωνα με πληροφορίες θα μπορούν να μεταφέρουν τις οφειλές τους στη νέα πάγια ρύθμιση των 24 δόσεων, όταν αυτή ενεργοποιηθεί. Η νέα ρύθμιση αναμένεται να ενεργοποιηθεί στις 26 Φεβρουαρίου όταν προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων ένταξης από τους οφειλότες. Τις επόμενες ημέρες πρόκειται να εκδοθεί η υπουργική απόφαση που θα καθορίζει όλες τις λεπτομέ-

ρειες για την υπαγωγή στη νέα πάγια ρύθμιση. Υπενθυμίζεται ότι με βάση το νόμο που ψηφίστηκε πρόσφατα από τη Βουλή για τη νέα πάγια ρύθμιση οι οφειλότες θα έχουν τη δυνατότητα να εξοφλήσουν τις οφειλές τους σε έως 24 μηνιαίες δόσεις όσον αφορά το φόρο εισοδήματος, τον ΕΝΦΙΑ, τον ΦΠΑ και άλλους φόρους όπως και τέλη στην Εφορία ή στα τελωνεία που βεβαιώθηκαν εντός του 2019 αλλά κατά την 1η Νοεμβρίου 2019 δεν είχαν εντάξει τις οφειλές τους στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων. Οι φορολογούμενοι αυτοί θα μπορούν να ρυθμίσουν τις συγκεκριμένες οφειλές χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εισοδηματικά κριτήρια.

Επίσης στη νέα ρύθμιση μπορούν να μπουν όλα τα παλαιά χρέη προς την Εφορία που έχουν μείνει αρρυθμιστά. Οι φορολογούμενοι αυτοί θα μπορούν να καταβάλουν τα χρέη τους έως και σε 24 μηνιαίες δόσεις εάν αυτά προέρχονται από φόρους εισοδήματος, ΦΠΑ, ΕΝΦΙΑ ή άλλους φόρους ή μέχρι και σε 48 μηνιαίες δόσεις αν τα εν λόγω χρέη προέρχονται από φόρους κληρονομιάς ή από φορολογικά ή τελωνειακά πρόστιμα. Ο αριθμός των δόσεων για τις έκτακτες οφειλές που ρυθμίζονται σε έως και 48 δόσεις καθορίζεται με βάση εισοδηματικά κριτήρια.

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΑΠΟΚΤΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο αποκτά η περιφέρεια Θεσσαλίας στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος EnerNETMob. Το συγκεκριμένο αυτοκίνητο που παρουσιάστηκε από τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό είναι ένα Leaf της Nissan και το οποίο διαθέτει αυτονομία 300 χιλιομέτρων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε δήλωσή του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας τόνισε ότι

η περιφέρεια Θεσσαλίας συμμετέχει στο πρόγραμμα που στόχο έχει την ηλεκτροκινητικότητα στην Ευρώπη, σημειώνοντας ότι η περιφέρεια Θεσσαλίας δημιουργεί μια πλατφόρμα ήπιων μορφών κινητικότητας με χαμηλούς περιβαλλοντικούς ρύπους.

«Ξεκινάμε με ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις της περιφέρειας, αλλά ταυτόχρονα μπαίνουμε και

στον χάρτη των Περιφερειών με την ηλεκτροκίνηση» είπε μεταξύ άλλων ο κ. Αγοραστός στη δήλωσή του.

Σημειώνεται πως σύμφωνα με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας το επόμενο διάστημα αναμένεται να τοποθετηθούν και οι πρώτοι σταθμοί φόρτισης σε δημόσιους χώρους σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλίας για την φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.

ΣΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Συμμετέχει με εθνικό περίπτερο η χώρα μας

Σε μια από τις μεγαλύτερες εκθέσεις ψηφιακών τεχνολογιών στον κόσμο, στο Mobile World Congress (MWC) που θα πραγματοποιηθεί στις 24-27 Φεβρουαρίου 2020, στη Βαρκελώνη συμμετέχει με εθνικό περίπτερο η χώρα μας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Φέτος η εθνική συμμετοχή για όγδοο συνεχόμενη χρονιά θα είναι αναβαθμισμένη με δύο εθνικά περίπτερα, ένα στον κεντρικό χώρο της έκθεσης MWC και ένα στον χώρο των νεοφυών επιχειρήσεων-startups «4 Years from Now» (4YFN). Στα περίπτερα συμμετέχουν επιχειρήσεις και συλλογικοί φορείς επιχειρήσεων από το χώρο της ψηφιακής τεχνολογίας και επικοινωνίας, καθώς και δομές υποστήρι-

ξης της νεοφυούς επιχειρηματικότητας.

Η ελληνική συμμετοχή η οποία συνδιοργανώνεται από το 2013 από τον Συνδέσμου Εταιρειών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ) με την αρωγή της πολιτείας μέσω των εκάστοτε αρμόδιων υπουργείων, της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ), της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) και του Enterprise Greece και υποστηρίζεται από ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών και τεχνολογικών φορέων, στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την ανάπτυξη της εξωστρέφειας και της προσέλκυσης επενδύσεων

για τον κλάδο της τεχνολογίας. Σημαντική είναι επίσης η συμβολή της ελληνικής πρεσβείας στη Μαδρίτη και του Γραφείου ΟΕΥ που συμμετέχει στις προηγούμενες διοργανώσεις.

Στην περσινή έκθεση συμμετείχαν 2.400 επιχειρήσεις από 198 χώρες και περιφέρειες, οι οποίες παρουσίασαν τις δραστηριότητες και τα προϊόντα τους σε 2.400 περίπτερα καθώς και 109.000 επισκέπτες από όλο τον κόσμο. Το MWC το οποίο αποτελεί γεγονός παγκόσμιας εμβέλειας, συγκέντρωσε το 2019 περισσότερους από 3.500 δημοσιογράφους από τα ραδιοτηλεοπτικά, διαδικτυακά και έντυπα μέσα.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ HARD ROCK INTERNATIONAL ΣΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Την απογοήτευσή της για τα αποτελέσματα του διαγωνισμού για το καζίνο στο Ελληνικό εκφράζει με χθεσινή της ανακοίνωση –αναφέρει το ΑΠΕ– η Hard Rock International (Hard Rock), η οποία ενημερώθηκε επισήμως από την Ελληνική Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων για την απόφασή της να την αποκλείσει από το διαγωνισμό.

«Αν και είμαστε απογοητευμένοι από αυτήν την είδηση, είμαστε περισσότερο απογοητευμένοι από τη διαδικασία» επισημαίνει η εταιρεία στην ανακοίνωσή της και συνεχίζει: «η Hard Rock πιστεύει ακράδαντα ότι αποκλείστηκε εσφαλμένα με βάση ανακριβή αιτιολογία και εμφανή σύγκρουση συμφερόντων. Η Hard Rock ανέθεσε στους

νομικούς συμβούλους της στην Ελλάδα και στις Βρυξέλες να αξιολογήσουν το ζήτημα. Η Hard Rock αποκάλυψε ότι η νομική εταιρεία που συμβουλεύει την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού και την Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων σχετικά με τον αποκλεισμό μας, εκπροσωπεί επίσης μέλος του ανταγωνιστικού σχήματος από το 2008. Η Hard Rock έθεσε υπόψη της Επιτροπής σοβαρές ελλείψεις στην καταθεθείσα από τους ανταγωνιστές μας προσφορά, μεταξύ των οποίων το γεγονός ότι δε δήλωσαν στην Επιτροπή τη συμμετοχή ενός εκ των μελών τους σε καρτέλ για τον καθορισμό τιμών, το οποίο, κατά τη δική μας ενημέρωση, θα έπρεπε να έχει οδηγήσει στον

αποκλεισμό τους».

Η Hard Rock, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, «θα αναλάβει τις απαραίτητες δράσεις, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για να προστατεύσει την Εταιρεία και το όνομά της από αθέμιτες και ανάρμοστες πρακτικές. Σημειώνεται ότι στόχος της εταιρείας είναι να διαπιστώσει ότι η διαδικασία για αυτόν το διαγωνισμό ολοκληρώνεται με ορθό τρόπο και ότι οι υποβληθείσες τεχνικές και οικονομικές προσφορές και των δύο πλευρών θα ανοιχθούν, ώστε να διασφαλιστεί ένα διαφανές αποτέλεσμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ

Ένα ολοκληρωμένο σχέδιο προστασίας και ανάπτυξης του Υμηττού, παρουσιάστηκε από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη, τον υπουργό Εσωτερικών, Τάκη Θεοδωρικάκο και τον πρόεδρο του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (Σ.Π.Α.Υ.), Γιάννη Κωνσταντάτο, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Παλιαλέξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως έκανε γνωστό, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το προσεχές διάστημα υπογράφεται μνημόνιο συνεργασίας του ΥΠΕΝ με τον ΣΠΑΥ και συναρμόδιους φορείς προκειμένου να μπει σε εφαρμογή το σχέδιο για την αναγέννησή του Υμηττού, που θα αφορά και τους έντεκα όμορους δήμους. Εξάλλου, σύμφωνα με τον κ. Θεοδωρικάκο, το ΥΠΕΣ έχει ήδη εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση για την υλοποίηση του συνόλου των δράσεων για την αναγέννηση του βουνού, μέσω του νέου αναπτυξιακού προγράμματος του ΥΠΕΣ.

«Ο Υμηττός μπορεί είναι ένα στολίδι στην καρδιά της Αττικής. Είναι ένα βουνό όπου ζει το 10% των Ελλήνων πολιτών. Είναι μία πολύ σοβαρή υπόθεση για να την αγνοούμε» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης, προσθέτοντας ότι «η προστασία του περιβάλλοντος είναι στην καρδιά του ίδιου του πρωθυπουργού και τα ζητήματα περιβάλλοντος βρίσκονται ψηλά στην ατζέντα της κυβέρνησης».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον υπουργό ΠΕΝ, το σχέδιο περιλαμβάνει τη δημιουργία πεζοπορικού δικτύου μονοπατιών στο βουνό μήκους 90χλμ, που θα συνδέονται με το αστικό περιβάλλον με πύλες εισόδου, το οποίο μακροπρόθεσμα θα συνδεθεί με ποδηλατοδρόμους με τα μητροπολιτικά πάρκα Γουδή και Ιλισίων, αλλά και με το μητροπολιτικό πάρκο Ελληνικού.

Το σχέδιο περιλαμβάνει επίσης, την εθνική και ευρωπαϊκή πιστοποίηση του Υμηττού και την πραγματοποίηση σειράς δράσεων για την ανάδειξη του ως πόλου έλξης για τους πολίτες και τους επισκέπτες του λεκανοπεδίου. «Θα αναδειχθεί ο Υμηττός και η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος ως αξία, θα διευκολυνθεί η επισκεψιμότητα, ενώ προωθούνται εναλλακτικές μορφές τουρισμού, όπως η πεζοπορία, η ποδηλασία και ο επιστημονικός τουρισμός. Σκοπός είναι να αναβαθμιστούν οι υπάρχουσες υποδομές στην περιοχή, ενώ υπάρχει μέριμνα για την κάλυψη των αναγκών για τα ΑμΕΑ», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης. «Ζητούμενο να αυξηθεί η ανθρώπινη παρουσία στο βουνό,

αλλά δεν είναι ζητούμενο να μετατραπεί σε αστικό πάρκο. Ο Υμηττός διατηρεί άγρια ομορφιά και άγρια πανίδα, δεν έχει γίνει μέρος της πόλης και αυτά τα στοιχεία της ταυτότητάς του, πρέπει να διαφυλαχθούν» συμπλήρωσε ο υπουργός ΠΕΝ.

Το υπουργείο Εσωτερικών είναι διατεθειμένο να χρηματοδοτήσει το σύνολο των δράσεων που προβλέπει η μελέτη που έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα ο ΣΠΑΥ με στόχο την αναγέννηση του Υμηττού, τόνισε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος στην παρέμβασή του κατά τη διάρκεια παρουσίασης της μελέτης στο Δημαρχείο της Ηλιούπολης. Ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι το σύνολο των δράσεων της μελέτης, την οποία στηρίζουν οι 11 δήμοι, μπορεί να ενταχθεί στο νέο αναπτυξιακό πρόγραμμα του υπουργείου Εσωτερικών που θα ανακοινωθεί το προσεχές διάστημα.

«Το πρόγραμμα που ετοιμάζουμε για όλη τη χώρα και το οποίο θα ανακοινωθεί σε 15 μέρες περίπου, έχει στόχους κοινωνικούς και αναπτυξιακούς. Επειδή οι στόχοι σας είναι κοινωνικοί και αναπτυξιακοί, θεωρώ κύριε πρόεδρε ότι ταιριάζουν απολύτως με την κοινωνική και αναπτυξιακή διάσταση του δικού σας προγράμματος» δήλωσε ο κ. Θεοδωρικάκος απευθυνόμενος στον πρόεδρο του ΣΠΑΥ. «Είναι αυτονόμη υποχρέωση την οποία οφείλουμε να κάνουμε πράξη», είπε. Όπως ανέφερε ο ΥΠΕΣ, «με την προώθηση του σχεδίου μπορούμε να πετύχουμε δύο μεγάλους στόχους: Όσον αφορά την ανθρώπινη διάσταση, το σχέδιο συμβάλει στη δραστηκή μεταβολή της ποιότητας ζωής των ανθρώπων, καθώς επίσης και στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής με τη δημιουργία θέσεων εργασίας».

Σύμφωνα με τον κ. Θεοδωρικάκο «οι επισκέπτες του Υμηττού, οι περιπατητές θα είναι και εκείνοι που θα το προστατεύουν». «Όταν το βουνό είναι επισκεψίμο, τότε είναι προστατευμένο» δήλωσε ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας και επί σειρά ετών πρόεδρος του Σ.Π.Α.Υ., Νίκος Χαρδαλιάς, προσθέτοντας ότι «ο Υμηττός δεν μπορεί να είναι τίποτα λιγότερο από το δικό μας σπίτι, που θα ενώνει τις αγωνίες μας, προκειμένου να διαφυλάξουμε έναν από τους τελευταίους πνεύμονες πρασίνου». Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Εσωτερικών, Μιχάλη Σταυριανουδάκη «το πρόγραμμα που παρουσιάστηκε είναι πολύ φιλόδοξο και βλέπει το

μέλλον», ενώ όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΣ μεριμνά προκειμένου «να γίνουν οι απαραίτητες βελτιώσεις των εγκαταστάσεων στη Β' Ζώνη Υμηττού».

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης τόνισε ότι «δεν είναι στόχος να μεταφέρουμε τις κακές συνθήκες του αστικού περιβάλλοντος στον Υμηττό», αλλά, όπως επεσήμανε, «να συνδέσουμε την πόλη με το βουνό». Μάλιστα, όπως έκανε γνωστό προωθείται σχετική υπουργική απόφαση προκειμένου το βουνό να οργανωθεί με μονοπάτια προσβάσιμα για όλους τους επισκέπτες, συμπεριλαμβανομένων και των ΑμΕΑ.

Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Κωνσταντίνο Αραβώση, το ΥΠΕΝ εκπονεί ειδική περιβαλλοντική μελέτη, σε συνεργασία με τον Φορέα Διαχείρισης του Υμηττού ενώ όπως ανέφερε «γίνεται αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Πλημμυρών» για την αντιμετώπιση του φαινομένου.

«Ο Υμηττός είναι το βουνό της καρδιάς μας και αν δεν πάνε οι πολίτες στο βουνό, πάει το βουνό στους πολίτες» δήλωσε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΣΠΑΥ και δήμαρχος Ελληνικού - Αργυρούπολης, Γρηγόρης Κωνσταντάτος. Όπως έκανε γνωστό «έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες του σχεδίου», ενώ χαρακτήρισε «ιστορική» την ημέρα της παρουσίασης του σχεδίου. Σύμφωνα με τον κ. Κωνσταντάτο οι βασικοί άξονες των έργων και των δράσεων του σχεδίου, έχουν να κάνουν με τη θωράκιση, τη στήριξη και την προστασία του Υμηττού, τη δημιουργία καμπάνιας ευαισθητοποίησης, τη χρήση νέων τεχνολογιών και την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και του εθελοντισμού. Στις τοποθετήσεις τους οι δήμαρχοι του ΣΠΑΥ δήλωσαν ότι θα σταθούν αρωγοί στην προσπάθεια αναγέννησης του Υμηττού.

Σημειώνεται ότι το Μνημόνιο Συνεργασίας για τον Υμηττό πρόκειται να υπογραφεί μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Συνδέσμου Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (Σ.Π.Α.Υ.), του μη κερδοσκοπικού φυσιολατρικού σωματείου «Περιπατητική Ομάδα Υμηττού» (Π.Ο.Υ.), της κοινωνικής συνεταιριστικής επιχείρησης «Μαίναλον», της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ, του Δικτύου CIVINET και του Σώματος Ελλήνων Προσκόπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΛΗΤΟΥ ΤΟΥ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΩΝ ΚΟΛΕΓΙΩΝ

Τις προτάσεις της σχετικά με το θέμα των αποφοίτων των κολεγίων, οι οποίοι/ες, με το προτεινόμενο άρθρο 50, φαίνεται ότι θα θεωρούνται ισότιμοι/ες με τους αποφοίτους/ες των αντίστοιχων πανεπιστημιακών τμημάτων εκφράζει η Σύγκλητος του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), σε ψήφισμά που εξέδωσε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα μέλη της Συγκλήτου του ΑΠΘ, ως ακαδημαϊκό και ερευνητικό εκπαιδευτικό προσωπικό του ΑΠΘ, επιθυμώντας να συνεισφέρουν στην ουσιαστική βελτίωση της Ανώτατης Εκπαίδευσης προτείνουν:

Α. Τα κολέγια που συνεργάζονται με Πανεπιστήμια του εξωτερικού, εκτός του ελέγχου που τυχάνουν από την αρχή αξιολόγησης της χώρας προέλευσης, να αξιολογούνται με τα ίδια κριτήρια και από την ίδια ανεξάρτητη αρχή

που αξιολογεί όλα τα ελληνικά ΑΕΙ και πιστοποιεί τα προγράμματα σπουδών τους.

Β. Οι τίτλοι σπουδών των αποφοίτων των κολεγίων αυτών να ελέγχονται για την ακαδημαϊκή ισοτιμία και αντιστοιχία από τον ΔΟΑΤΑΠ (σ.σ. Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης). Γ. Η επαγγελματική ισοτιμία και ισοδυναμία να ελέγχονται αυστηρότερα από το ΣΑΕΠ (σ.σ. Συμβούλιο Αναγνώρισης Επαγγελματικών Προσόντων).

Δ. Ειδικά για τους/τις αποφοίτους/ες των «καθηγητικών» και παιδαγωγικών σχολών, το Πιστοποιητικό Παιδαγωγικής και Διδακτικής Επάρκειας (ΠΠΔΕ) να αποτελεί προϋπόθεση για οποιαδήποτε συμμετοχή σε διαδικασίες διορισμού που προβλέπονται από την ελληνική πολιτεία. Σημειώνεται ότι οι απόφοιτοι/ες των δημόσιων ΑΕΙ απο-

κτούν το ΠΠΔΕ κατά τη διάρκεια των σπουδών τους. Η Σύγκλητος του ΑΠΘ ζητά από το ΥΠΑΙΘ να λάβει υπόψην του τις θέσεις και τις προτάσεις της, έτσι ώστε να υπάρξει ισότιμη αντιμετώπιση των αποφοίτων. Στο ψήφισμα, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι "η Σύγκλητος του ΑΠΘ συμφωνεί με την αρχή της κοινής ευρωπαϊκής δράσης, όπως αυτή ορίζεται στον ευρωπαϊκό κανονισμό, κρίνει, όμως, ότι η κοινοτική οδηγία, με βάση την εθνική πρακτική και το ελληνικό δίκαιο, δίνει τη δυνατότητα να υπάρξουν εκ μέρους της Πολιτείας ασφαλιστικές δικλίδες, όπου αυτές χρειάζονται, έτσι ώστε να διασφαλίζονται αφενός η ακαδημαϊκή ισοτιμία και αντιστοιχία και αφετέρου τα επαγγελματικά δικαιώματα των πτυχιούχων των ΑΕΙ".

ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΤΑ ΑΡΘΡΑ 16, 33 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΕΙ Μετά από ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ

Ψηφίστηκαν κατά πλειοψηφία, μετά από ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει ο ΣΥΡΙΖΑ, τα τρία επίμαχα άρθρα, 16, 33 και 50 του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας για την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης και τη σύνδεση της χρηματοδότησης των πανεπιστημίων με

την αξιολόγηση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα επί 289 παρόντων Βουλευτών: Υπέρ του άρθρου 16 για τον τρόπο χρηματοδότησης των πανεπιστημίων τάχθηκαν 185 ενώ κατά ψήφισαν 104 βουλευτές.

Υπέρ του άρθρου 33 για την αναστολή λειτουργίας των 37

νέων πανεπιστημιακών τμημάτων τάχθηκαν 163 έναντι 111 που καταψήφισαν και 15 που δήλωσαν «παρών».

Υπέρ του άρθρου 50 για τα πιστοποιητικά κολεγίων τάχθηκαν 153 βουλευτές έναντι 136 που καταψήφισαν.

ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Εμπιστοσύνη στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας δείχνει η Visa, στοχεύοντας στην περαιτέρω αύξηση των ψηφιακών συναλλαγών στην Ελλάδα, καθώς και στην ενίσχυση της συνεργασίας με καινοτόμες επιχειρήσεις από το χώρο του fintech, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε σε συνάντηση με δημοσιογράφους η Σεβνταλίνα Βασιλέβα, γενική διευθύντρια της Visa για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Βουλγαρία, οι ψηφιακές πληρωμές οδηγούν την οικονομία και στην Ελλάδα, με τα περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης να είναι μεγάλα. Όπως επισήμανε η Ανδριάννα Παππά, γενική διευθύντρια της Visa για την Ελλάδα, το 2019 συνεχίστηκε η αύξηση της χρήσης των ψηφιακών πληρωμών, με τον ρυθμό ανάπτυξης να παραμένει διψήφιος.

Η κα Βασιλέβα, έδωσε έμφαση σε ορισμένες από τις νέες υπηρεσίες που προωθεί η Visa, όπως είναι το B2B Connect

για την πραγματοποίηση συναλλαγών μεταξύ επιχειρήσεων με τη χρήση της τεχνολογίας blockchain, αλλά και το Visa Direct για άμεσες πληρωμές και μεταφορές ποσών μεταξύ καταναλωτών, οι οποίες πρόκειται να προωθηθούν και στην ελληνική αγορά.

Η Visa λειτουργεί ήδη το μεγαλύτερο δίκτυο πληρωμών παγκοσμίως, με την πλατφόρμα της να είναι πλέον πιο ανοικτή και να δίνει δυνατότητες για παροχή νέων υπηρεσιών. Έμφαση δόθηκε μεταξύ άλλων, σε λύσεις πληρωμών για συγκριμένες αγορές, όπως είναι, η χρήση καρτών και ψηφιακών μεθόδων πληρωμής, αντί εισιτηρίων για στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, η κ. Παππά είπε ότι υπάρχουν ήδη οι σχετικές συζητήσεις με τον ΟΑΣΑ, ο οποίος είναι πολύ πιθανό να προχωρήσει και σε δοκιμές. Στόχος της Visa για την Ελλάδα είναι η προώθηση των

ψηφιακών πληρωμών, και στο πλαίσιο αυτό ετοιμάζεται να προωθήσει πρόγραμμα δράσεων που θα απευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις λιανικής, προκειμένου να μάθουν τα οφέλη που υπάρχουν από την ενίσχυση της χρήσης των ψηφιακών μεθόδων πληρωμής. Αναφορά έγινε και στο θέμα της ενίσχυσης των σχέσεων της Visa με το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας. Η Visa υλοποίησε πέρσι το Visa Innovation Program στην Ελλάδα, τα μέχρι τώρα αποτελέσματα του οποίου είναι ικανοποιητικά, ενώ όπως ανακοινώθηκε, υπάρχει προετοιμασία για τον δεύτερο κύκλο. Σύμφωνα με τα στελέχη της Visa, το πλάνο είναι η επέκταση του προγράμματος, προκειμένου να υπάρξει συμμετοχή και άλλων φορέων και οργανισμών από το χρηματοπιστωτικό σύστημα και το άνοιγμα του προγράμματος σε όλο το οικοσύστημα, τόσο των fintech εταιρειών, όσο και των καινοτόμων επιχειρήσεων της Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ INTERREG MED «SHERPA» -Κοινή Γνώση στους Δημόσιους Φορείς για την ενεργειακή ανακαίνιση των κτιρίων»

Στο τελικό συνέδριο του Ευρωπαϊκού Έργου INTERREG MED «SHERPA-Κοινή Γνώση στους Δημόσιους Φορείς για την ενεργειακή ανακαίνιση των κτιρίων», που διενεργείται παράλληλα και με συναντήσεις των εταίρων του έργου, καθώς και με την συνεδρίαση της Task Force για την Ενέργεια της Διαμεσογειακής Επιτροπής της CPMR, στις Βρυξέλλες, συμμετέχει η Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σκοπός του συνεδρίου είναι η παρουσίαση και ανάλυση ολοκληρωμένων στρατηγικών για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοσίων κτιρίων της Μεσογείου στο πλαίσιο της βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης και ενόψει της μετάβασης της Ευρώπης σε μια κλιματικά ουδέτερη ήπειρο μέχρι το 2050, στο πλαίσιο της Μεγάλης Πράσινης Συμφωνίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στις συναντήσεις του έργου όπου συμμετέχουν στελέχη

της περιφέρειας Κρήτης, αναλύθηκαν οι δράσεις και οι πρωτοβουλίες της Περιφέρειας στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας και της ενεργειακής αποδοτικότητας, ενώ ο αντιπεριφερειάρχης, Γιώργος Αλεξάκης μίλησε για τη συνεισφορά του ευρωπαϊκού έργου SHERPA στην επίτευξη των περιφερειακών στόχων για βιώσιμη ανάπτυξη στην Κρήτη.

Σύμφωνα με τον κ. Αλεξάκη: «Τα αποτελέσματα του ευρωπαϊκού έργου SHERPA αποτελούν χρήσιμο εργαλείο στα χέρια των ιδιοκτητών (δημοσίου, περιφέρειας, δήμων, κλπ) δημοσίων κτιρίων προκειμένου να προχωρήσουν σε ενέργειες ενεργειακής αναβάθμισης τους, αλλά και υπό τη διάσταση της διαπεριφερειακής συνεργασίας στη Μεσόγειο για το σκοπό αυτό». Όπως υποστηρίζει ο αντιπεριφερειάρχης Κρήτης, αρμόδιος για τα ευρωπαϊκά και διεθνή θέματα και αντιπρόεδρος της CRPM: «Μέσω

του συγκεκριμένου έργου στην Περιφέρεια Κρήτης συλλέχθηκαν ενεργειακά δεδομένα για τα δημόσια κτίρια, δημιουργήθηκε ένας Οδικός Χάρτης (πρακτικός οδηγός) για την ενεργειακή απόδοση και σχεδιάστηκε μια δομή για την εφαρμογή του και έγινε ανάλυση των αναγκών κατάρτισης των δημοσίων υπαλλήλων σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας. Επίσης, ετοιμάστηκαν μελέτες για 10 κτίρια στην Περιφέρεια Κρήτης και εκδόθηκαν αντίστοιχα Πιστοποιητικά Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ)».

Να σημειωθεί ότι η Περιφέρεια Κρήτης εκτός από το έργο SHERPA υλοποιεί στον τομέα ενέργειας και τα έργα CLEAN, REBUS και STRATENERGY με σκοπό την απόκτηση γνώσης, μεθοδολογίας και εμπειρίας στην εξοικονόμηση ενέργειας και την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων, θέματα απόλυτα χρήσιμα και κρίσιμα για την Κρήτη, και για την επόμενη προγραμματική περίοδο.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΤΙΝΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Το περίπτερο της Microsoft στο Νταβός επισκέφθηκε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, όπου και ξεναγήθηκε από τον πρόεδρο της εταιρείας, Brad Smith, ο οποίος του παρουσίασε μαζί με τους συνεργάτες του καινοτόμες τεχνολογικές εφαρμογές που συνδέουν την ψηφιακή εποχή με τις πράσινες τεχνολογίες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνάντησή του με τον πρόεδρο της Microsoft, ο κ. Μητσοτάκης πρότεινε την αξιοποίηση της ψηφιακής τεχνολογίας για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και του αρχαιολογικού

πλούτου της Ελλάδας. Από την πλευρά του, ο επικεφαλής της αμερικανικής εταιρείας ανέφερε ότι αυτό είναι κάτι που ενδιαφέρει τη Microsoft, η οποία επενδύει σε αυτού του είδους τα προγράμματα.

Σε αυτό το πλαίσιο, πρωθυπουργός σημείωσε ότι η αμερικανική εταιρεία θα μπορούσε να επισκεφθεί έναν σημαντικό αρχαιολογικό χώρο, όπως η Ολυμπία, και να υποβάλει μία πρόταση στην κυβέρνηση για το πώς η ψηφιακή τεχνολογία μπορεί να αναδείξει τη συνολική εμπειρία του επισκέπτη.

Παράλληλα, κατά τη διάρκεια της συνομιλίας του κ. Μητσοτάκη με τον κ. Smith συζητήθηκε η πιθανότητα το επόμενο Data Center της Microsoft να γίνει στην Ελλάδα. Με δεδομένο ότι η χώρα μας βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των προσπαθειών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της μετάβασης σε μία οικονομία μηδενικών εκπομπών, η δυνατότητα τροφοδότησης του Data Center με πράσινη ενέργεια είναι κάτι που ενδιαφέρει ιδιαίτερα εταιρείες όπως η Microsoft.

ΕΠΙΣΗΜΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ

Παρουσία του πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρυ Πάιιατ (Geoffrey Pyatt), πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 23/1, η τελετή των επισήμων εγκαινίων της ανακαίνισμένης βιβλιοθήκης και του νέου ψηφιακού μουσείου του Αμερικανικού Κολλεγίου Ελλάδος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αποτελεί ένα δώρο, όχι μόνο προς τους σπουδάζοντες στο κολλέγιο, αλλά και στην ευρύτερη κοινότητα», τόνισε ο πρέσβης στον χαιρετισμό του και εξέριε τη «μεγάλη παράδοση» που, όπως είπε, έχουν οι ΗΠΑ, στο να στηρίζουν εκπαιδευτικούς θεσμούς που συνδυάζουν τις καλύτερες πρακτικές και αξίες του αμερικανικού συστήματος, με εκείνες του ελληνικού.

Ο κ. Πάιατ συνεχάρη τον πρόεδρο του Αμερικανικού Κολλεγίου, Ντέιβιντ Χόρνερ (David Horner) και ευχήθηκε να επωφεληθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι από όσα έχουν να προσφέρουν οι δύο δομές.

Ο πρέσβης έκανε ιδιαίτερη μνεία και στην πρόσφατη

«ιστορική», όπως τη χαρακτήρισε επίσκεψη του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στις ΗΠΑ, όπου συνοδεύονταν, μεταξύ άλλων, από την υπουργό Παιδείας, Νίκη Κεραμέως, προκειμένου να συσφικθούν περαιτέρω οι σχέσεις των δύο χωρών στον τομέα της Εκπαίδευσης.

Μάλιστα, ανέφερε ότι η συγκυρία είναι ευνοϊκή, καθώς η Ελλάδα αποτελεί τον νούμερο ένα προορισμό για τους Αμερικανούς φοιτητές, σε προγράμματα ανταλλαγής φοιτητών.

Από την πλευρά του, ο κ. Χόρνερ περιγράφοντας τις νέες δομές του κολλεγίου, ανακοίνωσε τη συνεργασία που ξεκίνησε με τον Δήμο Αγίας Παρασκευής και τον δήμαρχο, Βασίλη Ζορμπά, με σφοδρή τη λειτουργία της ανακαίνισμένης βιβλιοθήκης.

Στους χώρους της, οι μαθητές του δήμου θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν και να εξοικειωθούν με τη διαδραστικότητα της έρευνας και της αξιοποίησης βιβλιογραφίας.

Η ανακαίνιση περιλαμβάνει καφέ, δωμάτια ομαδικής μελέτης, χώρο δημοσίων εκδηλώσεων και το ψηφιακό μουσείο της ιστορίας του κολλεγίου. Μία ιστορία μακρά, που ξεκίνησε το 1875.

«Στόχος μας είναι να καταστεί το Αμερικανικό Κολλέγιο εκπαιδευτικό hub για φοιτητές όχι μόνο της Ελλάδας, αλλά και του εξωτερικού», τόνισε.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι στο Κολλέγιο φοιτούν αυτή τη στιγμή πάνω από 1.000 φοιτητές, προερχόμενοι από το εξωτερικό και κυρίως τις ΗΠΑ. Επίσης, πάνω από 1.000 φοιτητές, φοιτούν στο κολλέγιο παράλληλα με τις σπουδές τους σε δημόσιο πανεπιστήμιο της Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑ ΤΑΤΟΪΟΥ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, τονίζονται τα εξής:

«Άμεσες σωστικές ενέργειες στο κτήριο των ανακτόρων, καθώς και σε άλλα κτήρια του συγκροτήματος του Τατοΐου, ζήτησε η υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη, κατά τη διάρκεια σύσκεψης των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ. Η κ. Μενδώνη ζήτησε να κατατεθεί άμεσα από τις υπηρεσίες εκτίμηση για το κόστος και τον απαιτούμενο χρόνο των ενεργειών, οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούν την κατεύθυνση της αρχιτεκτονικής μελέτης.

Παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες για την αποκατάσταση της υδροδότησης και της ηλεκτροδότησης του κτήματος, ενώ στη συνέχεια θα αποκατασταθεί και η αποχέτευση. Πρόκειται για ενέργειες απαραίτητες, ώστε να αρχίσουν οι εργασίες στο Τατόι. Μέχρι το τέλος Ιανουαρίου θα προχωρήσουν όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες, ώστε να εγκατασταθεί άμεσα εργοτάξιο στο κτήριο.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που τέθηκε, έως τον Απρίλιο του 2020 θα υπάρξει ανάδοχος για τις μελέτες προς έναρξη (αρχιτεκτονικές, μηχανολογικές και στατικές). Βάσει του ισχύοντος νόμου, τον Απρίλιο του 2021 θα ολοκληρωθεί η απαιτούμενη διαδικασία, ώστε τον Μάιο του ίδιου έτους να δημοπρατηθεί το έργο. Με αυτά τα δεδομένα, η έναρξη των εργασιών προγραμματίζεται για τον Ιανουάριο του 2022.

Ταυτόχρονα θα αρχίσουν και οι μουσειολογικές μελέτες, αφού αποσαφηνιστεί ο ακριβής αριθμός των κινήτων αντικειμένων, τα οποία θα ανοικτούν σε toll, προκειμένου να καταμετρηθούν και να συντηρηθούν. Για την κάλυψη του κόστους της εγκατάστασης των toll, έχει αναζητηθεί χορηγός από το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Όπως διευκρίνισε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, στο αμέσως προσεχές διάστημα θα πρέπει να οριστεί ο αρμόδιος φορέας, ο οποίος θα έχει συντονιστικό ρόλο μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων, υπηρεσιών και δήμων.

Η κ. Μενδώνη ζήτησε, τέλος, οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης να επικοινωνήσουν με τις εταιρείες παραγωγής των δέκα χαρακτηρισμένων αυτοκινήτων που φυλάσσονται στο κτήριο Τατοΐου, για να αποκατασταθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

«ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ»

Με ανακοίνωσή του το Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς υπογραμμίζει:

«Το Πολιτιστικό Ίδρυμα Ομίλου Πειραιώς (ΠΙΟΠ) οργανώνει, το Σάββατο 1 Φεβρουαρίου (ώρες 10:00-11:30), την πέμπτη διαδρομή στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, στο πλαίσιο της επιτυχημένης δράσης «Αρχιτεκτονικές ματιές στην πόλη».

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να περιηγηθούν στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας και να γνωρίσουν σημαντικά κτήρια του 19ου και 20ού αιώνα, τα οποία διατρέχουν τον αστικό ιστό της πόλης.

Με σημείο αναφοράς την έκδοση του ΠΙΟΠ Αρχιτεκτονικός οδηγός Αθηνών, του αείμνηστου Διονύσιου Α. Ζήβα, και τη βοήθεια της ιστορικού Άλκας Πατσιαδού, η περιήγηση διερευνά και όψεις της τοπικής αθηναϊκής ιστορίας μέσω της αξιοποίησης πηγών. Η διαχρονική παρουσίαση των κτηρίων με βιωματικά στοιχεία συμβάλλει στην κατανόηση της έννοιας «ψημείο» και στην ευαισθη-

τοποίηση σε θέματα προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς. Σημείο συνάντησης το κεντρικό κτήριο του Ιδρύματος, στην Πλάκα (Αγγ. Γέροντα 6).

Η συμμετοχή στη δράση είναι δωρεάν. Απαραίτητη η προσυνηννόηση.

Ωρα προσέλευσης: 9:45-9:55

Για την εγγραφή των συμμετεχόντων θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας (με αποστολή e-mail στο: pio@piraeusbank.gr).

ΧΑΝΙΑ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Την περίοδο 2014 – 2019

Αύξηση του ποσοστού συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών από τους μπλε κάδους κατά 34% και από τους κίτρινους κάδους κατά 195%, κατέγραψε η Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων την περίοδο 2014 - 2019, σύμφωνα με την απολογιστική έκθεση της Επιχείρησης που δόθηκε στη δημοσιότητα, με αφορμή την λήξη της θητείας του Διοικητικού Συμβουλίου και την ανάληψη των καθηκόντων της νέας διοίκησης.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, «την περίοδο 2014-2019, υλοποιήθηκε ένα πολυσχιδές και αναπτυξιακό έργο που εδραίωσε την ΔΕΔΙΣΑ ως έναν από τους σημαντικότερους φορείς διαχείρισης των απορριμμάτων στη χώρα».

Στην έκθεση γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στη διατήρηση της

αυτοτέλειας της Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. ως ένα από τους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) της Κρήτης, στην βελτίωση των υποδομών και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, στην προμήθεια νέων μηχανημάτων και μέσων, στην συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης καθώς και με άλλους φορείς διαχείρισης απορριμμάτων.

Σύμφωνα με την απολογιστική έκθεση την περίοδο 2014-2019, ολοκληρώθηκε σε συνεργασία με την Περιφέρεια, η απαλοτρίωση έκτασης 75.000 τετραγωνικών μέτρων προϋπολογισμού 400.000 ευρώ, για την επέκταση του Χώρου Υγιεινότητας Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) Χανίων.

Δημοπρατήθηκε και έγινε η ανακήρυξη αναδόχου για την επέκταση του ΧΥΤΥ Χανίων, την δημιουργία μονάδας αντίστροφης

ώσμωσης και την προμήθεια νέου συμπιεστή απορριμμάτων προϋπολογισμού 9.427.000 ευρώ.

Ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός του εργοστασίου απορριμμάτων Χανίων με προσθήκη οπτικών και βαλλιστικών διαχωριστών, εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης εγκατάστασης επεξεργασίας στραγγισμάτων, προμήθεια τεμαχιστή ογκωδών απορριμμάτων και οχήματος φόρτωσης προϋπολογισμού 8.048.800 ευρώ.

Στην απολογιστική έκθεση γίνεται αναφορά στην αποκατάσταση του χώρου διαλογής απορριμμάτων στην ακριτική Γαύδο καθώς και στην προμήθεια σταθμών μεταφόρτωσης απορριμμάτων για τους δήμους Σφακιών και Κανδάνου-Σελίνου προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ.

ΛΥΘΗΚΕ ΕΝΑ ΧΡΟΝΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΓΛΥΚΩΝ ΝΕΡΩΝ

Με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη λύθηκε ένα χρόνιο πρόβλημα στη δημοτική κοινότητα Γλυκών Νερών, δίνοντας διέξοδο σε χιλιάδες πολίτες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Γ. Πατούλης: «Με μεθοδικότητα, στρατηγική και συνέπεια λύνουμε παθογένειες του παρελθόντος έχοντας ως προτεραιότητα την ισότιμη ανάπτυξη και των 66 Δήμων της Αττικής»

Με πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη λύνεται μία χωροταξική εκκρεμότητα 8 ετών που κρατούσε «ομήρους» 2,5 χιλιάδες ιδιοκτήτες σε περιοχή του Δήμου Παιανίας, οι οποίοι δεν μπορούσαν να διαχειριστούν και να αξιοποιήσουν τις περιουσίες τους.

Ειδικότερα, με απόφαση του κ. Πατούλη επισπευσθήκαν οι σχετικές διαδικασίες και, υπό το συντονισμό του εντεταλμένου περιφερειακού συμβούλου χωρικού σχεδιασμού, πολιτικής γης και έργων αντιπλημμυρικής προστασίας Θ. Κατσιγιάννη σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες, ολοκληρώθηκε η κύρωση της πράξης εφαρμογής του σχεδίου πόλης στη δημοτική κοινότητα Γλυκών Νερών «Βόρεια Γετονιά» του Δήμου Παιανίας.

Τις ευχαριστίες του προς τον Περιφερειάρχη για την άμεση ανταπόκριση σε ένα πρόβλημα που χρόνιζε, εξέφρασε ο Δήμαρχος Παιανίας Ιωάννης Μάδης κατά τη σημερινή τους συνάντηση στα γραφεία της Περιφέρειας, επισημαίνοντας ότι αίρεται το αδιέξοδο για χιλιάδες συμπολίτες μας.

Στη συνάντηση παρέστησαν ο κ. Θ. Κατσιγιάννης και η Γ. Γραμματέας του Δήμου Παιανίας Φ. Τολούδη.

Μετά από τη συγκεκριμένη εξέλιξη ανοίγει πλέον ο δρόμος για την αξιοποίηση των περιουσιών των ιδιοκτητών αλλά και για τη δρομολόγηση έργων υποδομής που απαιτούνται για την ανάπτυξη της περιοχής.

Με αφορμή την υπογραφή κύρωσης της πράξης εφαρμογής στην περιοχή ο Περιφερειάρχης Αττικής δήλωσε τα εξής:

«Με την υπογραφή της πράξης εφαρμογής του σχεδίου πόλης στη δημοτική κοινότητα Γλυκών Νερών «Βόρεια Γετονιά» του Δήμου Παιανίας δίνεται μία ριζική λύση σε μία πολυεποχιακή εκκρεμότητα χρόνων, που κρατούσε εγκλωβισμένους πολλούς ιδιοκτήτες και

στερούσε την περιοχή από τα απαραίτητα αναπτυξιακά έργα που θα αναβίβαζαν τη ζωή των κατοίκων.

Η Περιφέρεια έχοντας ως προτεραιότητα την ισότιμη ανάπτυξη και των 66 Δήμων της Αττικής, σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της, εσπάζει στην επιτάχυνση των διαδικασιών που απαιτούνται προς αυτή την κατεύθυνση, στο πλαίσιο του νόμου και ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της κοινωνίας. Αυτό πράξαμε και τώρα, βγάζοντας από το καθεστώς ομηρείας 2.500 πολίτες. Με μεθοδικότητα, στρατηγική και συνέπεια λύνουμε παθογένειες του παρελθόντος και κάνουμε μία νέα δυναμική αρχή. Πλέον ανοίγει ο δρόμος για έργα υποδομής και δίνεται η δυνατότητα στους κατοίκους να αξιοποιήσουν τις περιουσίες τους. Προτεραιότητά μας είναι και θα είναι η αναβάθμιση της ζωής των πολιτών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΤΤΙΚΑ BANK- ΜΕΙΩΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΟΥ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ

Ανάλογα με το αποτύπωμα του δανειολήπτη στο περιβάλλον του επεξεργάζεται η τράπεζα

Στρατηγική επιλογή για την Attica Bank αποτελεί η χρηματοδότηση της ενέργειας τόνισε ο πρόεδρος της Κώστας Μητρόπουλος, μιλώντας σε ενεργειακό φόρουμ. Όπως επισήμανε, στην στρατηγική της τράπεζας εντάσσεται η χρηματοδότηση νοικοκυριών για ενεργειακής αποδοτικότητας ηλεκτρικά οχήματα και η χρηματοδότηση επιχειρήσεων και οργανισμών που έχουν εντάξει στην εταιρική κοινωνική ευθύνη τους την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Επίσης η σταδιακή αποδέσμευση της τράπεζας από την χρηματοδότηση εταιριών με ενεργοβόρες δραστηριότητες, καθώς και η καθιέρωση πράσινου δείκτη (π.χ. CO2 footprint), που θα αφορά στη δέσμευση του δανειολήπτη στη βιωσιμότητα και θα μειώνει το προσφερόμενο επιτόκιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι κοινά παραδεκτό πως το ενεργειακό τοπίο μεταβάλλεται. Μπορεί οι μεταβολές να μην γίνονται με γοργό βήμα

όμως η Attica Bank έχει τοποθετηθεί και προετοιμασθεί για αυτές, ανέφερε επισημαίνοντας ότι η τράπεζα έχει χορηγήσει περίπου 330 εκατ. ευρώ (χρηματοδοτήσεις ΑΠΕ της τάξης 350 MW) με στόχο το ένα δις ευρώ έως το 2024 (2.000 MW). Εστιάζει στα οικοσυστήματα του χώρου της ενέργειας και επεξεργάζεται την έκδοση πράσινου ομολόγου.

Μιλώντας γενικότερα είπε ότι στην αγορά ενέργειας διαμορφώνονται νέες δυναμικές που σκοπό έχουν τη μετάβαση σε ένα περισσότερο φιλικό μοντέλο προς το περιβάλλον. Οι τεχνολογικές εξελίξεις, οι αλλαγές στο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο καθώς και η αλλαγή της καταναλωτικής συμπεριφοράς, διαμορφώνουν το νέο ενεργειακό τοπίο. Η αλλαγή του δεν είναι μια γρήγορη διαδικασία και επηρεάζεται από τον τρόπο που συμπεριφέρεται ο καταναλωτής. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός επενδύσεων στην ενέργεια και το περιβάλλον μέχρι το 2030 θα είναι μεταξύ 2,5 δις. ευρώ και

4,4 δις. ευρώ. Οι ιστορικές αποδόσεις των ενεργειακών επενδύσεων στην Ελλάδα κυμαίνονται από 5% - 8% ετησίως, είπε ο κ.Μητρόπουλος.

Η χρηματοδότηση των ενεργειακών έργων είναι προϊόν δύο παραγόντων: των ροών που δημιουργούν και των κινδύνων που μπορεί να αντιμετωπίσουν όπως για παράδειγμα αλλαγές πολιτικής ή μεταβολές του ρυθμιστικού πλαισίου. Για να επιτευχθεί ο στόχος των επενδύσεων, είναι κρίσιμη η πρόσβαση των εμπλεκόμενων μερών σε κεφάλαια. Στοχευμένες κινήσεις για χρηματοδοτήσεις ενεργειακών έργων, όπως η χρηματοδότηση των παραγωγικών συντελεστών του έργου, η χρηματοδότηση ενεργειακής αποδοτικότητας, οι τραπεζικοί μέθοδοι χρηματοδότησης και εξωτραπεζικοί μέθοδοι χρηματοδότησης (π.χ. green bond), θα δημιουργήσουν ευνοϊκές συνθήκες, ανέφερε επίσης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ

Τους πίνακες με την κατανομή των χρημάτων για τα Σχέδια Βελτίωσης ανά Περιφέρεια, γνωστοποίησε με ανακοίνωσή του το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σύμφωνα με την οποία προκύπτει ότι σχεδόν δυο στους τρεις (64%) που υπέβαλλαν αίτημα για το σχετικό μέτρο θα χρηματοδοτηθούν.

Μάλιστα όπως είχε ανακοινώσει το υπουργείο προκειμένου να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες αιτήσεις, η δημόσια δαπάνη του μέτρου αυξήθηκε στα 600 εκατ. ευρώ έναντι των 316 εκατ. ευρώ που ήταν ο αρχικός προϋπολογισμός.

«Με αίσθημα ευθύνης, συνεπείς στις δεσμεύσεις μας και τις πολιτικές μας προτεραιότητες για τη στήριξη των επενδύσεων στον πρωτογενή τομέα της οικονομίας προχωράμε συντονισμένα και μεθοδικά στην υλοποίηση του προγραμ-

ματικού σχεδιασμού μας για το Μέτρο των Σχεδίων Βελτίωσης του ΠΑΑ 2014-2020, αξιοποιώντας τη δυνατότητα υπερδέσμευσης και διαθέτοντας συνολικούς πόρους ύψους 600 εκατ. ευρώ για την έγκριση από τις Περιφέρειες των αιτήσεων ενίσχυσης που υποβλήθηκαν στη σχετική πρόσκληση» δήλωσε σχετικά ο αρμόδιος υπουργός, Μάκης Βορίδης. Επίσης, ο κ. Βορίδης σημείωσε ότι «με τον τρόπο αυτό ολοκληρώνεται η πρώτη φάση του προγραμματισμού μας, που ξεκίνησε με την επίλυση του θέματος του εύλογου κόστους για την επιτάχυνση της διαδικασίας αξιολόγησης και συνεχίστηκε με την υιοθέτηση του νέου μοντέλου στοχοθεσίας, την εντατικοποίηση της συνεργασίας μας με τις Περιφέρειες και βεβαίως την ενεργοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων στήριξης της ρευστότητας για την υλοποίηση των επενδύσεων» και συμπλήρωσε «Με τις κινήσεις αυτές, θέτουμε τις

βάσεις και προσδοκούμε το 2020 να αποτελέσει έτος επενδυτικής επανεκκίνησης της αγροτικής μας οικονομίας, προσδίδοντας νέα δυναμική στην ανάπτυξη του αγροδιατροφικού τομέα της πατρίδας μας».

Παράλληλα, όπως τονίστηκε από πλευράς ΥΠΑΑΤ στην κατανομή των πόρων ανά Περιφέρεια συνεκτιμήθηκαν οι εξής παράγοντες:

- το επενδυτικό ενδιαφέρον, που εκδηλώθηκε σε κάθε Περιφέρεια,
- οι προτεραιότητες της πολιτικής στόχευσης του μέτρου, όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στην σχετική πρόσκληση και αφορούν στην ενθάρρυνση επενδύσεων από συλλογικά σχήματα, στην αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και στην πρόωθηση περιβαλλοντικών επενδύσεων, καθώς και - η λογική σύγκλισης των Περιφερειών.

ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΠΡΟΒΕΙ Η ELLAKTOR VALUE PLC, ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΤΗΣ ELLAKTOR

Στην έκδοση και διάθεση πρώτης τάξεως (senior) ομολογιών, ονομαστικής αξίας 50 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 6 % και λήξη το 2024 προτίθεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να προβεί η Ellaktor Value PLC, θυγατρική της Ελλακτωρ ΑΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι όροι και οι προϋποθέσεις των νέων ομολογιών θα είναι οι ίδιοι/ες με εκείνους/νες των πρώτης τάξεως (senior) ομολογιών συνολικής ονομαστικής αξίας 600 εκατ. ευρώ λήξεως το 2024, τις οποίες έχει ήδη εκδώσει η Ellaktor Value στις 12 Δεκεμβρίου 2019.

Οι νέες ομολογίες θα αποτελούν ενιαία σειρά και αναμένεται να ανήκουν στην ίδια κατηγορία με τις υφιστάμενες ομο-

λογίες για όλους τους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, απαλλαγών από υποχρεώσεις (waivers), τροποποιήσεων όρων, εξοφλήσεων και προσφορών για την επαναγορά τους. Οι πρόσοδοι της έκδοσης θα διατεθούν:

- για τη χρηματοδότηση κεφαλαιουχικών δαπανών σχετικών με τις δραστηριότητες των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των παρακωρήσεων, οι οποίες έχουν προγραμματιστεί για το 2020,
- για την καταβολή σχετικών αμοιβών και εξόδων, και
- για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.

Οι HSBC Bank plc, Citigroup Global Markets Limited και

J.P. Morgan Securities plc, ενεργούν από κοινού ως γενικοί συντονιστές (Joint Global Coordinators) και συνδιαχειριστές του βιβλίου προσφορών (Joint Bookrunners), η Goldman Sachs International ενεργεί ως συνδιαχειριστής του βιβλίου προσφορών (Joint Bookrunner) και οι Alpha Bank AE, Eurobank Ergasias AE, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος AE, Τράπεζα Πειραιώς AE, Ambrosia Capital Ltd, AXIA Ventures Group Ltd και EUROXX Χρηματοπιστωτική ΑΕΠΕΥ, ενεργούν ως συνδιαχειριστές (Co-Managers) σχετικά με την έκδοση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ BLOOMBERG: ΕΓΧΩΡΙΟΙ ΚΑΙ ΞΕΝΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΜΕ ΝΕΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στόχος, η προσέλκυση επενδύσεων ύψους 100 δισ. ευρώ σε βάθος επτά έως οκτώ ετών

Την πεποίθηση πως εγχώριοι αλλά και ξένοι επενδυτές αντι-μετωπίζουν με νέα εμπιστοσύνη την Ελλάδα εξέφρασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο πρακτορείο Bloomberg κατά το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ στο Νταβός. Τόνισε ότι οι αγορές έχουν αντιδράσει πολύ καλά στις εξελίξεις στη χώρα καθώς και ότι «στόχος είναι η προσέλκυση επενδύσεων ύψους 100 δισεκατομμυρίων ευρώ σε βάθος επτά έως οκτώ ετών».

«Ξένοι επενδυτές κοιτούν την Ελλάδα και για πρώτη φορά λένε «υπάρχει ένα πειστικό αφήγημα για επενδύσεις εδώ»» είπε ο κ. Μητσοτάκης προσθέτοντας πως η σημερινή κυβέρνηση «νίκησε τους λαϊκιστές της Αριστεράς και της Δεξιάς» πολιτεύομενη με μία κεντροδεξιά ατζέντα και αυτό στέλνει ένα πολύ θετικό σινιάλο σε άλλα ευρωπαϊκά κόμματα.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης σημείωσε πως οι αγορές έχουν αντιδράσει πολύ καλά στις εξελίξεις στη χώρα, ειδικά το τελευταίο εξάμηνο. «Οι αγορές έχουν υπάρξει πολύ καλές με την Ελλάδα από τότε που εκλεχθήκαμε, κοιτάτε τις αποδόσεις των ομολόγων μας...», ανέφερε ο πρωθυπουργός, με έναν από τους δύο δημοσιογράφους του διεθνούς πρακτορείου να τον... διορθώνει: «Συγχωρείστε με, δεν ήταν «πολύ καλές», ήταν ένα θαύμα».

«Έχουμε σταθερή κυβέρνηση, δεν έχουμε εκλογές για τα

επόμενα 3,5 χρόνια, έχουμε απόλυτη πλειοψηφία, υλοποιούμε πραγματικές μεταρρυθμίσεις, άρα γιατί να μην γίνει» κάπι τέτοιο, απάντησε ο πρωθυπουργός.

Οι δημοσιογράφοι σημείωσαν πως το Χρηματιστήριο της Αθήνας είχε την καλύτερη επίδοση παγκοσμίως το 2019, όμως ρώτησαν εάν υπάρχουν ενδείξεις για πιο μακροπρόθεσμες εισροές κεφαλαίων. Ο πρωθυπουργός απάντησε πως έργα που έχουν ξεμπλοκάρει όπως το Ελληνικό και ευρύτερες επενδύσεις στην αγορά ακινήτων αποτελούν χειροπιαστές αποδείξεις για επενδύσεις με μεγάλο ορίζοντα, ενώ επισήμανε πως η κυβέρνηση εστιάζει στο ρυθμιστικό πλαίσιο και στις αδειοδοτήσεις ώστε να ενθαρρύνει τις επενδύσεις.

«Εταιρείες ρίχνουν πραγματικά χρήματα. Κάποιες από τις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας στις ΗΠΑ ενδιαφέρονται για την Ελλάδα. Η Pfizer εγκαθιστά ένα κέντρο AI στην Ελλάδα, αξιοποιώντας την εξαιρετική δεξαμενή ταλέντου που έχουμε στη χώρα. Άρα δεν μιλάμε μόνο για τον τουρισμό, για τον ήλιο ή τις παραλίες, αλλά για μία χώρα που βγαίνει από την κρίση με πολύ γοργούς ρυθμούς».

«Στόχος είναι η προσέλκυση επενδύσεων ύψους 100 δισεκατομμυρίων ευρώ σε βάθος επτά έως οκτώ ετών», τόνισε.

Όσον αφορά την Τουρκία, ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμα-

νε πως η Άγκυρα επιδεικνύει μία ιδιαίτερα επιθετική στάση και υπέγραψε με την κυβέρνηση της Τρίπολης μία απαράδεκτη συμφωνία. «Έχουμε πει ειλικρινώς πως θέλουμε μία καλή και εποικοδομητική σχέση με την Τουρκία, αλλά συνολικά η συμπεριφορά της Τουρκίας είναι πολύ επιθετική. Υπέγραψαν μία συμφωνία με τη Λιβύη που είναι παντελώς απαράδεκτη για την Ελλάδα σχετικά με την οριοθέτηση θαλάσσιων ζωνών. Πρόκειται για παράνομη συμφωνία, αυτό έχει πει η Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτό έχουν πει οι Ηνωμένες Πολιτείες. Επομένως πρόκειται για μία συνεχή κατάσταση προκλήσεων που, νομίζω, δεν θα οδηγήσει την Τουρκία πουθενά».

Όσον αφορά τις απειλές της Τουρκίας για νέο κύμα προσφύγων και μεταναστών προς την Ευρώπη, ο πρωθυπουργός δήλωσε ότι δεν είναι δυνατόν να μετατρέψει απεγνωσμένους ανθρώπους σε εργαλείο για γεωπολιτικούς σκοπούς, ενώ τόνισε ότι το μεταναστευτικό πρέπει να αποσυνδεθεί από άλλα ζητήματα.

«Έχουμε μία συμφωνία, ως Ευρωπαϊκή Ένωση, με την Τουρκία. Μπορεί να λειτουργήσει καλά, έχει λειτουργήσει καλά στο παρελθόν, πρέπει να επιμείνουμε σε αυτή. Πρέπει να την επικαιροποιήσουμε και νομίζω πως πρέπει να αποσυνδέσουμε το μεταναστευτικό από τα άλλα ζητήματα που έχουμε, και νομίζω ότι μπορούμε να το καταφέρουμε αυτό».

ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ: «ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙ ΤΟ 90% ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΗΔΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ»

«Το νέο ασφαλιστικό επιβαρύνει το 90% των ελευθέρων επαγγελματιών και των ήδη συνταξιούχων», τονίζει —επισημαίνει το ΑΠΕ- η τομεάρχης Εργασίας του ΣΥΡΙΖΑ, Έφη Αχτσιόγλου.

Σε δήλωσή της κατηγορεί την κυβέρνηση ότι «με επικοινωνιακό θόρυβο επικρατεί να θολώσει την πραγματικότητα και καλλιεργεί ψευδείς προσδοκίες σε ασφαλισμένους και συνταξιούχους».

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τις συντάξεις η κ. Αχτσιόγλου σημείω-

νε ότι «με το νέο ασφαλιστικό, τα χρήματα που θα δοθούν για τις συντάξεις το 2020 είναι λιγότερα από αυτά που δόθηκαν το 2019». Σημειώνει, επίσης, ότι «μέρος αυτού του μικρότερου ποσού θα δοθεί επιλεκτικά σε αυξήσεις για λίγους των ανώτερων κλιμακίων, αλλά όχι στις χαμηλές συντάξεις». Επιπλέον, τονίζει πως «η 13η σύνταξη καταργείται αφαιρώντας εισόδημα ίσο με μία σύνταξη το χρόνο για τους χαμηλοσυνταξιούχους».

Σχετικά με τις εισφορές, η αρμόδια τομεάρχης του ΣΥΡΙΖΑ δηλώνει πως «με το νέο ασφαλιστικό, το 90% των ελευθέρων επαγγελματιών θα πληρώνει εισφορές αυξημένες κατά 20%» και «συγχρόνως θεσμοθετείται ένα απολύτως άδικο σύστημα κλάσεων όπου ένας επαγγελματίας με εισόδημα 7.000 ευρώ το χρόνο θα πληρώνει τα ίδια με έναν που έχει 70.000 ευρώ το χρόνο».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΡΙΗΜΕΡΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ-ΓΙΟΡΤΗ ECO-FEST 2020 ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΙΣ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΠΟΛΕΙΣ

Παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστή Χατζηδάκη και του δημάρχου Αθηναίων, Κώστα Μπακογιάννη ολοκληρώθηκε η τριήμερη εκδήλωση-γιορτή με επίκεντρο τις «πράσινες» πόλεις, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ηλεκτροκίνηση, που διοργανώθηκε στην Τεχνόπολη, στο Γκάζι, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πολυπληθείς επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν δύο πολύ σημαντικά συνέδρια, εστιασμένα στην ηλεκτροκίνηση. Στην εκδήλωση Eco-Fest 2020 τόσο ο κ. Χατζηδάκης, όσο και ο κ. Μπακογιάννης, οι οποίοι επισκέφθηκαν τον εκθεσιακό χώρο της Kosmocar, είχαν την ευκαιρία να πληροφορηθούν σε βάθος για τις δυνατότητες των σύγχρονων ηλεκτρικών μοντέλων των Volkswagen, Audi και Skoda, ώστε στο μέλλον να έχουν άποψη σε περίπτωση που θέλουν να δρομολογήσουν μελλοντικές τους κινήσεις στο υπουργείο Περιβάλλοντος και στο δημαρχείο αντίστοιχα.

Την Κυριακή 19 Ιανουαρίου διοργανώθηκε ημερίδα με θέμα τις

«έξυπνες», βιώσιμες πόλεις και την ηλεκτροκίνηση, με ευρεία συμμετοχή εκπροσώπων της πολιτείας, δημάρχων και περιφερειαρχών απ' όλη την Ελλάδα. Σε ομιλία του, ο διευθυντής πωλήσεων και marketing της Volkswagen, Θανάσης Κονιστής, αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα εφαρμογής ενός θεσμικού πλαισίου, που θα συντονίζει όλους τους εμπλεκόμενους, υπηρεσιακούς παράγοντες και εταιρείες, με στόχο τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης, ενώ προανέγγαλε το λανσάρισμα του καινοτόμου Volkswagen ID.3 αργότερα μέσα στο έτος, με αυτονομία έως και 550 χιλιόμετρα.

Την τελευταία ημέρα του Eco-Fest 2020, διεξήχθη για τρίτη συνεχόμενη χρονιά το «Eco-Mobility Conference», το μεγάλο ετήσιο συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση και τα εναλλακτικά καύσιμα, με ομιλητές από την κεντρική πολιτική σκηνή, την τοπική αυτοδιοίκηση, τον ιδιωτικό τομέα και τον ακαδημαϊκό χώρο. Σε συμμετοχή του στο εναρκτήριο πάνελ του συνεδρίου, ο διευθυντής πωλήσεων και marketing της Skoda Ανδρέας Χαλμής, ο οποίος αναφέρθηκε στη γκάμα της εταιρείας που πλέον διαθέτει τόσο ηλεκτρικά

όσο και plug-in υβριδικά μοντέλα και η οποία μέσα στο 2020 θα εμπλουτιστεί περαιτέρω. Σε πάνελ του συνεδρίου αφιερωμένο στις υποδομές ηλεκτροκίνησης, ο group PR Manager της Kosmocar, Νίκος Μαρτίνος, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην αναγκαιότητα επιτάχυνσης παρουσίας κινήτρων και της ανάπτυξης υποδομών στην Ελλάδα, που θα διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο στην ευρύτερη και ταχεία εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης.

Στο Eco-Fest 2020, η Kosmocar μέσω των εταιρειών που αντιπροσωπεύει παρουσίασε τα ηλεκτρικά Volkswagen e-up! και E-Golf, το plug-in υβριδικό Passat GTE και τα Polo TGI και Caddy TGI που κινούνται με φυσικό αέριο. Από την Audi συμμετείχαν το ηλεκτρικό e-tron και το A3 g-tron με φυσικό αέριο ενώ από τη SKODA το ηλεκτρικό Citigoe IV και τα φυσικού αερίου Kamiq G-TEC, Scala G-TEC, καθώς και Octavia Combi G-TEC.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΕΔΕ, Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΡΜΑΝΟ ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, Ν. ΜΠΑΡΤΛΕ

Συνάντηση με τον Γερμανό υφυπουργό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης και εντεταλμένο για την Ελληνογερμανική Συνέλευση, Νόρμπετ Μπάρτλε, είχε στα Τρίκαλα ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου.

«Είναι πάρα πολύ τιμητικό ένας Γερμανός αξιωματούχος να βρίσκεται στα Τρίκαλα, στα πλαίσια της κοινής συνεργασίας και προσπάθειας της Ελληνογερμανικής Συνέλευσης», τόνισε, σε δηλώσεις του μετά το τέλος της συνάντησης, ο κ. Παπαστεργίου, προσθέτοντας:

«Αυτό το οποίο είπαμε, ότι η αδελφοποίηση των Τρικκάλων με τις δύο γερμανικές πόλεις, είναι η ισχυρότερη σχέση αδελφοποίησης από οποιαδήποτε άλλη χώρα, και αυτό δείχνει και τα κοινά ενδιαφέροντα και την κοινή αγάπη των δύο λαών. Μίλησα για την πόλη του Άμπεργκ (Amberg) και του Κάστρου-Ράουξελ (Castror-Rauhel) και τις κοινές μας δράσεις, αλλά και τις προοπτικές που ανοίγονται, στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων, αλλά και στον τομέα της ψηφιακής διακυβέρνησης. Δυο τομείς που κάθε πλευρά θεωρώ πως έχει πετύχει πολύ καλά. Τελευταίο κομμάτι της κουβέντας μας αφορούσε το προσφυγικό. Και δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετικά. Αυτό που μου μετέφερε εκείνος, που ήταν πολύ καλά ενημερωμένος, ήταν η ανησυχία του για την κατάσταση στα ελληνικά νησιά. Του μετέφερα και εγώ την αγωνία των συναδέλφων δημάρχων, για μία κοινωνία που έχει

πλέον διπλάσιο αριθμό μεταναστών και προσφύγων από τον πραγματικό της πληθυσμό».

Και κατέληξε τονίζοντας ο κ. Παπαστεργίου:

«Κοινή μας πεποίθηση είναι πως θα πρέπει να βοηθούν την ώρα αυτή τα ελληνικά σύνορα που είναι και σύνορα της Ευρώπης, να θωρακιστούν και παράλληλα να αναπτύξουμε πολιτικές προκειμένου αυτοί οι άνθρωποι να μείνουν στις χώρες τους, διότι μια γενικευμένη μεταναστευτική κρίση, θα έπληττε όλη την Ευρώπη. Έχουμε κοινούς προσορισμούς, κοινά οράματα και μέσω της Ελληνογερμανικής θα μπορέσουμε να τα καλλιεργήσουμε ακόμα περισσότερο».

«Για μας ο Δήμος Τρικκαίων στην Ελληνογερμανική Συνέλευση είναι ένας πολύ καλός και μακρόχρονος εταίρος, με τον οποίο συνεργαζόμαστε», δήλωσε από την πλευρά του κ. Νόρμπετ Μπάρτλε και συνέχισε:

«Τα Τρίκαλα, διατηρούν σχέσεις με δύο αδελφοποιημένες πόλεις, το Άμπεργκ και το Κάστρου-Ράουξελ. Αυτό όμως που με οδήγησε κυρίως στα Τρίκαλα, είναι η φήμη του δήμου και του δημάρχου Βεβαίως, γιατί εδώ στα Τρίκαλα έχουν προχωρήσει πάρα πολύ με την ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης. Και αυτό είναι κάτι που μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα. Θέλουμε να μάθουμε από εσάς και θέλουμε τα δικά σας αποτελέσματα να μπορέσουμε να τα μεταφέρουμε στη Γερμανία». Στην συζήτησή μας, πρόσθεσε ο υφυπουργός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης

και εντεταλμένος για την Ελληνογερμανική Συνέλευση, διαπιστώσαμε ότι στα σημαντικά θέματα συμφωνούμε απόλυτα, για να εξηγήσει:

«Για αυτό λοιπόν είναι καλό ότι θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε σε μια πιο εντατική συνεργασία, έτσι ώστε τα θέματα που απασχολούν την γερμανική και ελληνική πλευρά, δηλαδή, διαχείριση περιβάλλοντος απορριμμάτων, τουρισμός, ψηφιοποίηση, ώστε να μπορέσουμε να τα προχωρήσουμε περαιτέρω. Προσκάλεσα τον κ. δήμαρχο να μας επισκεφθεί στη Γερμανία, ειδικά σε όσον αφορά την αξιοποίηση των υπολοίπων των απορριμμάτων, θα μπορούσαμε νομίζω να σας δείξουμε μερικά πολύ ενδιαιφέροντα παραδείγματα, πώς τα διαχειριζόμαστε. Και θα χαίρομαι ιδιαίτερα, το αργότερο το Νοέμβριο στη Γενική Συνέλευση στην Αθήνα θα μπορούσαμε να ξανασυναντηθούμε. Ακόμα καλύτερα βεβαίως θα ήταν αν συναντιόμαστε κ. δήμαρχε νωρίτερα στη Θεσσαλονίκη, στα πλαίσια της ΔΕΘ όπου φέτος η Γερμανία θα είναι τιμώμενη χώρα».

Ο κ. Νόρμπετ Μπάρτλε στη συνέχεια, μαζί με τον κ. Παπαστεργίου, τη γενική πρόξενο της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη, Σίβυλλα Μπέντικ και τον πρόεδρο της Ισραηλινικής Κοινότητας Τρικκάλων, Ιακώβ Βενουζίου, κατέθεσαν στεφάνι στο μνημείο Ολοκαυτώματος ενώ περιηγήθηκαν από τον κ. Βενουζίου στην ανακαινισμένη εβραϊκή συναγωγή.

ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟ ΛΟΓΟ ΣΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΖΗΤΑ Η ΠΕΔ-ΚΜ

Να έχουν οι δήμαρχοι αποφασιστικό λόγο στη μετακίνηση υπαλλήλων ζητά, με απόφασή της, η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας. Το θέμα της κινητικότητας τέθηκε σε συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΠΕΔ-ΚΜ και όπως επισήμανε ο πρόεδρος της Ένωσης, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, το αίτημα της ΠΕΔ είναι το αυτονόητο, δηλαδή «ο φορέας ο οποίος έχει και το διευθυντικό δικαίωμα στους υπαλλήλους με τους οποίους συνεργάζεται, να έχει καθοριστικό και αποφασιστικό λόγο στην όποια μετακίνησή τους και σίγουρα η μετακίνηση να αφορά φορείς της αυτοδιοίκησης και όχι να ερμηνεύεται η αυτοδιοίκηση για να μεταφέρονται υπάλληλοι σε άλλα πεδία δράσης», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα ο κ. Καϊτεζίδης σχολίασε ότι «θα πρέπει και η αυτοδιοίκηση να καταξιωθεί πρώτα από όλα για τη σημαντικότητα της προσφοράς της όλα αυτά τα χρόνια και

να πάψει η κεντρική πολιτική σκηνή να την αντιμετωπίζει ίσως με κίνητρα υστεροβουλίας». Ως παραδείγματα τέτοιων συμπεριφορών, ανέφερε την υποχρέωση των δήμων να μεταφέρουν τα διαθέσιμά τους σε συγκεκριμένη τράπεζα, την αποδυνάμωση της δημοτικής αστυνομίας και την κινητικότητα που όπως είπε, γίνεται ερήμην των δήμων. «Δεν είναι δυνατό να γίνεται κινητικότητα των υπαλλήλων χωρίς να ερωτώνται οι δήμοι. Οι περιφερειακοί δήμοι κατ' αρχήν και οι πιο απομακρυσμένοι ερήμωσαν από υπαλλήλους. Τώρα κινδυνεύουν να ερημώσουν και οι αστικοί δήμοι γιατί η μετακίνηση δεν γίνεται από δήμο σε δήμο αλλά από δήμους σε φορείς της κεντρικής εξουσίας ή της εκπαίδευσης ή των πανεπιστημίων» πρόσθεσε.

Από την πλευρά του ο Α' Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάзарος Κυρίζογλου δήλωσε ότι η αυτοδιοίκηση συμφωνεί με την

κυβέρνηση για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων, αρκεί αυτή να γίνει μαζί με το απαιτούμενο προσωπικό και τους απαιτούμενους πόρους. «Η κινητικότητα του 2016 σε εκείνη τη φάση κατ' εφαρμογή του νόμου δεν ωφέλησε, έβλαψε τους Δήμους. Σε αυτή τη φάση τώρα, ο καινούριος κύκλος κινητικότητας στο πρώτο στάδιο του έδειξε σε όλους τους δήμους μας ότι απειροελάχιστοι είναι οι υπάλληλοι που θέλουν να φύγουν από τους Δήμους και να πάνε σε άλλο δήμο. Η συντριπτική πλειοψηφία των υπαλλήλων θέλουν να πάνε σε φορείς εκτός Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Γι' αυτό το λόγο η απόφαση που πήραμε σαν ΚΕΔΕ, μετά από δική μου εισήγηση, και ομόφωνη απόφαση, είναι να υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του δημάρχου για όλους τους υπαλλήλους αλλιώς θα αδειάζουν οι δήμοι από προσωπικό» πρόσθεσε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΕΒ ΚΑΙ ΕΕΣΥΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ – Χαιρετισμοί Αθ. Σαββάκης, Ρ. Αικατερινάρη, Σ. Λαζαρίδη

«Η εταιρική κουλτούρα είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της εταιρικής διακυβέρνησης» τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος, Αθανάσιος Σαββάκης, στο χαιρετισμό του στην ημερίδα με θέμα: «Παράγοντες που επηρεάζουν την Εταιρική Κουλτούρα και Διακυβέρνηση», την οποία διοργάνωσαν ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος και η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, στη Θεσσαλονίκη.

«Ο ρόλος της εταιρικής κουλτούρας επηρεάζει σημαντικά την εταιρική διακυβέρνηση μιας επιχείρησης» ανέφερε ο κ. Σαββάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ πρόσθεσε, ότι αυτός είναι και ο πιο πρόσφορος τρόπος για να επιτευχθούν οι οικονομικοί και κοινωνικοί στόχοι μιας επιχείρησης, σημειώνοντας ότι εάν η εταιρική διακυβέρνηση δεν είναι συμβατή με την απόδοση που προσδοκούν οι μέτοχοι και το οικοσύστημα της «υπάρχει πιθανότητα, η εταιρική στρατηγική, όσο καλά δομημένη και αν είναι, να αποτύχει» και συνέχισε:

«Αν οι εταιρίες μας θέλουν να γίνουν ορατές από το διεθνές επενδυτικό κοινό τότε πρέπει να δώσουμε παραπάνω σημασία στην εταιρική διακυβέρνηση».

Ο κ. Σαββάκης τόνισε ότι η υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών από τα διοικητικά συμβούλια των επιχειρήσεων μπορεί να συμβάλει στην αύξηση της διαφάνειας και της λογοδοσίας και στην αξιοποίηση περισσότερων χρηματοδοτικών εργαλείων, μέσα στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον. Τόνισε ότι η διαφάνεια και οι καλή εταιρική διακυβέρνηση μπορούν να είναι δύο παράγοντες

για την προσέλκυση κεφαλαίων.

Η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΕΣΥΠ, Ράνια Αικατερινάρη τόνισε ότι οι αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης είναι σημαντικές για τη βελτίωση της διαφάνειας, της αποτελεσματικότητας και της χρηστής διοίκησης και για το λόγο αυτό, οι εταιρίες του χαρτοφυλακίου της ΕΕΣΥΠ αξιολογούνται για την πρόδοό τους σε θέματα εταιρικής διακυβέρνησης.

«Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) έχει τοποθετήσει ψηλά στις στρατηγικές προτεραιότητες την εταιρική διακυβέρνηση, καθώς αναγνωρίζει ότι η μακροπρόθεσμη δημιουργία αξίας στο σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον προϋποθέτει και την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων εργαλείων για αυξημένη διαφάνεια και υπεύθυνη διοίκηση» τόνισε η κ. Αικατερινάρη και πρόσθεσε:

«Επίσης, επιδιώκει την εδραίωση μίας νέας νοοτροπίας που ενισχύεται από την εφαρμογή καλών πρακτικών εταιρικής διακυβέρνησης και υψηλών προτύπων κανονιστικής συμμόρφωσης, τα οποία οφείλουν να συμπεριφέρονται με τις επιχειρηματικές λειτουργίες κάθε εταιρείας».

Τοποθέτηση Σωκράτη Λαζαρίδη.

«Στο παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον που είναι σημαντικό στη κεφαλαιαγορά αυτή η τάση έχει γίνει σημαντική» τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Σωκράτης Λαζαρίδης, μιλώντας για την εταιρική κουλτούρα και διακυβέρνηση. Πρόσθεσε, δε, ότι τελευταία ότι η εταιρική διακυβέρνηση λαμβάνει υπόψη της πλέον και άλλες διαστάσεις, όπως

η περιβαλλοντική και κοινωνική.

Ο κ. Λαζαρίδης αναφέρθηκε τις ευκαιρίες που δημιουργούνται μετά την κρίση στο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον και τόνισε ότι ιδιαίτερα οι νεοφυείς καινοτόμες επιχειρήσεις έχουν περιθώρια και προοπτικές ανάπτυξης. Τόνισε, ότι επιχειρήσεις πρέπει να προσαρμόζουν τη στρατηγική τους με τα νέα δεδομένα για να μπορούν να εξασφαλίζουν κεφάλαια λειτουργίας και πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία. Επεσήμανε, ότι στο σημερινό διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον η εταιρική διακυβέρνηση έχει τη σημασία της, ιδιαίτερα όταν διέπεται από μια εταιρική κουλτούρα χρηστής διοίκησης και προσφοράς.

«Δεν είναι ούτε χάπι, ούτε αγωγή του γιατρού, ούτε τα παίρνεις και διορθώνεσαι ούτε τα τηρείς και πας καλά. Είναι πως το αντιλαμβάνεσαι. Αν το κάνεις καταναγκαστικά είναι ορατό σε κάθε επενδυτή και δε θα έχεις το αποτέλεσμα που θέλεις» είπε ο κ. Λαζαρίδης και πρόσθεσε: «Οφείλουμε να αντιληφθούμε ποιο είναι το dna αυτής της σημαντικής διάστασης που έχει πάρει η εταιρική διακυβέρνηση στην επιχειρηματικότητα. Πρέπει στο παγκόσμιο περιβάλλον να αναδείξουμε ότι τηρούμε τις αξίες της ηθικής και της δεοντολογίας όταν διοικούμε μια επιχείρηση».

Στην ημερίδα μίλησαν, επίσης, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Ευστάθιος Κουτσοχίνας που χαιρέτισε την πρωτοβουλία της διοργάνωσης και στελέχη της ΕΕΣΥΠ, τα οποία ανέλυσαν τους όρους και τις καλές πρακτικές της εταιρικής διακυβέρνησης.

ΤΟ BRAND NAME «ΕΛΛΑΔΑ» ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΓΙΝΕΙ ΙΣΧΥΡΟ Τόνισε ο Θ. Καραόγλου σε ημερίδα του ΣΕΒ και της ΕΕΣΥΠ

Το brand name «Ελλάδα» μπορεί να ξαναγίνει ισχυρό, τόνισε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας – Θράκης) Θεόδωρος Καραόγλου, χαιρετίζοντας στις εργασίες ημερίδας με θέμα: «Παράγοντες που επηρεάζουν την Εταιρική Κουλτούρα και Διακυβέρνηση», που διοργάνωσαν ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος και η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, στη Θεσσαλονίκη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραόγλου, επεσήμανε την ανάγκη «η ελληνική επιχειρηματικότητα να αποκτήσει δική της ταυτότητα, την οποία θα την ορίζει, δίχως να την περιορίζει, μέσα στο σύγχρονο παγκόσμιο επιχειρηματικό περιβάλλον» και υπογράμμισε ότι «κάθε επιχείρηση που επιθυμεί να εξελιχθεί και να προοδεύσει οφείλει να δια-

θέτει όραμα, να βασίζεται σε αξίες και να επενδύει στο ανθρώπινο δυναμικό».

«Το όραμα είναι η κινητήριος δύναμη που μας ευθυγραμμίζει με το στόχο και κινητοποιεί τις δυνάμεις που μετατρέπουν το όνειρο σε πράξη» ανέφερε ο υφυπουργός και πρόσθεσε: «Οι αξίες αποτελούν όσα πρεσβεύουμε. Είναι οι συμπεριφορές, οι νοοτροπίες, η ηθική, η δεοντολογία και ο επαγγελματισμός που διέπουν μια επαγγελματική «οικογένεια». Το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό είναι η απαραίτητη προϋπόθεση ώστε να δημιουργηθεί ένα αφήγημα το οποίο ενστερνίζονται όσοι συμμετέχουν στο όλο εγχείρημα».

Ο κ. Καραόγλου, υπογράμμισε ότι απαραίτητη προϋπόθεση είναι

η εμπιστοσύνη ανάμεσα στην πολιτική διακυβέρνηση και τον επιχειρηματικό κόσμο ώστε να επιτευχθούν τα μέγιστα οφέλη για την οικονομία και για την κοινωνία. Πρόσθεσε ότι μέλημα της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού είναι να λαμβάνονται θετικές αποφάσεις και μέτρα που ευνοούν την ανάπτυξη και διευκολύνουν την επιχειρηματικότητα και τη λειτουργία και των μικρών και των μεσαίων και των μεγάλων επιχειρήσεων.

«Έχουμε το ταλέντο, τις ικανότητες, τη διάθεση ως χώρα να φύγουμε μπροστά» είπε ο υφυπουργός και πρόσθεσε: «Το brand name «Ελλάδα» μπορεί να ξαναγίνει ισχυρό αρκεί να εργαστούμε όλοι μαζί για τον κοινό εθνικό στόχο, την αναγέννηση της πατρίδας μας».

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ – ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Την έναρξη των εργασιών αποκατάστασης, συντήρησης και βελτίωσης τμημάτων της παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Χανίων – Ρεθύμνου, εντός των ορίων του δήμου Αποκορώνου, από τις ζημιές που προκάλεσε η κακοκαιρία το 2019, ανακοίνωσε ο δήμος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Σύμφωνα με την ανακοίνωση τα έργα είναι προϋπολογισμού 1,2 εκατ. ευρώ και αφορούν: Το δυτικό όριο του δήμου Αποκορώνου (Ποταμός Κοιλιάρης), έως τη δυτική είσοδο του οικισμού

Καλυβών, συνολικού μήκους 550 μέτρων.

Την ανατολική έξοδο του οικισμού Νέου Χωριού έως τη δυτική είσοδο του οικισμού Γεωργιούπολης, συνολικού μήκους 16 χιλιομέτρων. Την ανατολική έξοδο του οικισμού Ασπρουλιάνοι έως τη δυτική είσοδο του οικισμού Δραμίων, συνολικού μήκους 2.400 μέτρων.

Παράλληλα σύμφωνα με την ανακοίνωση θα γίνουν και οριζόντιες εργασίες, που περιλαμβάνουν τοπικές αναγκαίες βελτιώσεις

του οδοστρώματος, στο σύνολο της Παλαιάς Εθνικής Οδού.

Όπως ακόμα ανακοίνωσε ο δήμος προχωρώντας οι διαδικασίες δημοπρατικής-συμβασιολογίας ενός ακόμα έργου προϋπολογισμού 1.100.000 ευρώ από την περιφέρεια Κρήτης, που αφορά το τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού από την θέση «Ελληνική Καμάρα» στις Βρύσες μέχρι και την Γεωργιούπολη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΚΡΗΤΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΛΛΑΝΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Στην έκθεση τουρισμού της Ολλανδίας «Vakantiebeurs», που πραγματοποιήθηκε στην Ουτρέχτη, συμμετείχε η Περιφέρεια Κρήτης στο πλαίσιο του προγράμματος τουριστικής προβολής και προώθησης για το 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την έκθεση, που χαρακτηρίζεται ως η μεγαλύτερη και που γιόρτασε φέτος τα 50 της χρόνια, επισκέπτονται περισσότεροι από 100.000 Ολλανδοί, με την Κρήτη να βρίσκεται στην πρώτη θέση των προτιμήσεων τους. Η Ολλανδική αγορά κατατάσσεται πέμπτη σε αφίξεις στην Ελλάδα, μετά το Ηνωμένο Βασίλειο, την Γερμανία, την Ιταλία και τη Γαλλία, ξεπερνώντας το 2019 το ένα εκατομμύριο επισκέπτες, αλλά και στο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Κρήτης με 203.926 αφίξεις. Σύμφωνα με την έρευνα της ολλανδικής NBTC-NIPO σε 8.000 ερωτηθέντες,

η οποία παρουσιάστηκε στο πλαίσιο της έκθεσης και αναλύει τις τάσεις της ολλανδικής αγοράς από το 2002, οι Ολλανδοί δαπάνησαν 21 δισεκατομμύρια για διακοπές το 2019 (αύξηση 3%), ενώ η μέση δαπάνη ανά ταξίδι κυμάνθηκε στα 792 ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 10% σε σχέση με το 2018. Αύξηση παρουσιάζουν και οι μέχρι τώρα κρατήσεις σε σχέση με τις αντίστοιχες της περυσινής περιόδου, καθώς το μερίδιο του Thomas Cook Netherlands απορροφήθηκε ήδη από τους άλλους μεγάλους ταξιδιωτικούς οργανισμούς της ολλανδικής αγοράς.

Το περίπτερο της Περιφέρειας Κρήτης επισκέφθηκαν ταξιδιωτικοί πράκτορες που ενδιαφέρθηκαν μεταξύ άλλων για τον φυσιογνωμικό, τον γαστρονομικό, τον πολιτιστικό και θρησκευτικό τουρισμό, αλλά και για

τον σκοτεινό τουρισμό (dark tourism), δημοσιογράφους και στελέχη επιχειρήσεων μάρκετινγκ με τους οποίους συζητήθηκαν οι προοπτικές συνεργασίας για προβολή, επιχειρηματίες και στελέχη τουριστικών οργανισμών από την Κρήτη καθώς και ο πρόεδρος της Ελλάδας στην Ολλανδία, Νίκος Πλεξίδας. Παράλληλα σύμφωνα με ενημέρωση από την περιφέρεια Κρήτης, χιλιάδες Ολλανδοί ενημερώθηκαν για το πολυδιάστατο τουριστικό προϊόν του νησιού, και γεύτηκαν παραδοσιακά κρητικά προϊόντα όπως κρίθινο παξιμάδι, ελιές, γραβιέρα και τσικουδιά. Η Κρήτη παραμένει, όπως επισημαίνουν οι αρμόδιοι, ο πιο αγαπημένος προορισμός των Ολλανδών στην Ελλάδα, και δείχνουν ιδιαίτερη προτίμηση στη γαστρονομία, τον πολιτισμό και τις δραστηριότητες στη φύση (όπως η ποδηλασία).

THOMAS COOK, Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ:

Ενισχυμένη η εμπιστοσύνη των ταξιδιωτών απέναντι στα τουριστικά γραφεία, λέει ο πρόεδρος της FedHATTA

Η οικονομική κατάρρευση της Thomas Cook όχι μόνο δεν κλονίσει την εμπιστοσύνη των ταξιδιωτών αλλά ανέδειξε το κύρος των τουριστικών γραφείων, καθώς απέδειξε πως οι σοβαρές επιχειρήσεις που είναι τοποθετημένες και πιστοποιημένες και λειτουργούν σύμφωνα με τους κανόνες προστατεύουν τους καταναλωτές, οι οποίοι δεν έχασαν ούτε ευρώ. Τα παραπάνω δήλωσε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ελληνικών Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (FedHATTA) Λύσανδρος Τσιλίδης, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ 104,9 FM».

Μιλώντας για την επόμενη μέρα, ο κ. Τσιλίδης είπε ότι πλέον όλα έχουν βρει το δρόμο τους καθώς «ένα βασικό κομμάτι της εταιρείας Thomas Cook αγοράστηκε από την κινέζικη εταιρεία FOSUN, έναντι ενός σοβαρού τιμήματος ενώ οι θυγατρικές της σε όλη την Ευρώπη έχουν σχεδόν ολοκληρώσει τις πωλήσεις τους».

«Η επόμενη μέρα ήταν τακτοποιημένη, λες και η αγορά όχι μόνο θεραπεύει αλλά αντικαθιστά και τις ανάγκες, επειδή ο ανταγωνισμός πάντοτε είναι επί ποδός» είπε ο κ. Τσιλίδης, εξηγώντας «δηλαδή όποιο άλλο μεγάλο γραφείο σε κάθε χώρα ήθελε να υποκαταστήσει αυτήν την πελατεία, το έχει κάνει ήδη βάζοντας πτήσεις σε αεροπλάνα και παίρνοντας συμβόλαια που έκαναν οι

προηγούμενοι Tour operators με τους επόμενους tour operators, οι οποίοι είναι επίσης υπαρκτοί εδώ και πολλά χρόνια στην αγορά. Αυτήν τη στιγμή που μιλάμε έχει καλυφθεί το σύνολο της υποδομής για τις ανάγκες της αγοράς του πελατολογίου που είχε η Thomas Cook σε κάθε χώρα».

Όπως επισημαίνει, περίπου μετά από 25 μέρες από την πτώχευση, φάνηκε στη διεθνή έκθεση τουρισμού του Λονδίνου (WTM) ότι το κλίμα άρχισε να ξεκαθαρίζει και σήμερα, περίπου 1,5 μήνα πριν από την άλλη μεγάλη διεθνή έκθεση τουρισμού που γίνεται το Μάρτιο στο Βερολίνο, την ITB, τα στοιχεία δείχνουν ότι όλα έχουν τακτοποιηθεί.

«Είναι γεγονός, ότι σημειώθηκε μια μεγάλη χρεωκοπία αλλά όλοι οι ταξιδιώτες-καταναλωτές επαναπατρίστηκαν διότι υπάρχει μια ευρωπαϊκή οδηγία που αναφέρεται στη προστασία των ταξιδιωτών. Η λεγόμενη ασφαλιστική κάλυψη ή τα ειδικά ταμεία που υπάρχουν σε διάφορες χώρες του κόσμου», σημειώνει ο κ. Τσιλίδης και προσθέτει: «ο επαναπατρισμός όλων των πελατών έγινε χωρίς να χρειαστεί να καταβάλουν ούτε ένα ευρώ. Όσοι ήταν να πάνε τους επόμενους τρεις μήνες ταξίδια και είχαν πληρώσει προκαταβολή στο συγκεκριμένο γραφείο και δεν μπορούσε να εκτελεστεί η εκδρομή από αυτούς, ακόμη και σε αυτήν την περίπτωση, τα

ταξίδια ήταν ασφαλισμένα. Άρα, τα ταξίδια που δεν ολοκληρώθηκαν γιατί έπεσε έξω η Thomas Cook τη συγκεκριμένη εβδομάδα εκτελέστηκαν από άλλους tour operators ενώ οι εταιρείες με τις οποίες είχαν κλειστεί οι αρχικές συμφωνίες, αποζημιώθηκαν από τα χρήματα της ασφάλειας. Από τους καταναλωτές δεν έπαθε κανείς ζημιά».

Αυτοί που επλήγησαν, όπως τόνισε ο κ. Τσιλίδης, ήταν όσοι είχαν οικονομικές πράξεις με το συγκεκριμένο γραφείο και είχαν κάνει διακανονισμό πληρωμών. Εκεί δεν μπορούσε να γίνει πληρωμή. «Σε αυτές τις περιπτώσεις υπάρχει άλλη μια ασφαλιστική κάλυψη, η οποία λέγεται ασφάλεια πιστώσεων, έχει υψηλό κόστος, δεν είναι πολύ διαδεδομένη και είναι ένα πρόβλημα «μαγκιάς» του Έλληνα επιχειρηματία που σου λέει: «έλα μωρέ» το ελέγχω... να που δεν το ελέγχεις πάντα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Τσιλίδης, επισημαίνοντας: «Όταν εμείς πουλάμε ένα προϊόν σε διακανονισμό πίστωσης έχουμε την ευθύνη και πρέπει να έχουμε τα χρήματα για να μπορούμε να καλύπτουμε τις ανάγκες μας σε περίπτωση που τα χάσουμε. Η επιχειρηματικότητα δεν είναι να ρισκάρεις εις βάρος άλλων κι όταν πάθεις ζημιά να πεις «παιδιά, δεν τα πήρα, δεν τα έχω». Τα έχεις δεν τα έχεις, πρέπει να είσαι συνεπής».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ -Ξεπερνούν τα 3 δισ. οι νέες εκταμιεύσεις

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία πώλησης της Εθνικής Ασφαλιστικής, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς, σε συνάντηση που είχε με δημοσιογράφους, επισημαίνοντας ότι τον Μάρτιο εκτιμάται ότι θα κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές για την εξαγορά του 80% της Εθνικής Ασφαλιστικής. Μη δεσμευτικές προσφορές έχουν υποβληθεί από τρεις ομίλους και η διαδικασία πώλησης της Εθνικής Ασφαλιστικής θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στο 2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μυλωνάς εξέφρασε την ικανοποίηση του για την πορεία μείωσης των «κόκκινων» δανείων της Εθνικής Τράπεζας με βάση την γενικότερη στρατηγική που έχει χαράξει η Τράπεζα.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της αγοράς, με βάση την στρατηγική της Εθνικής Τράπεζας, τα «κόκκινα» δάνεια θα μειωθούν στα πέντε δισ. ευρώ το 2020, από το υψηλό των 22 δισ. ευρώ

το 2015, με το σχέδιο για τιτλοποίηση μη εξυπηρετούμενων δανείων να ξεπερνά τα έξι δισ. ευρώ και να περιλαμβάνει στεγαστικά δάνεια.

Χρηματοδοτούμε την ελληνική οικονομία-Ξεκίνησε η ζήτηση

Αναφερόμενος στην μεγάλη πρόκληση της χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας ο κ. Μυλωνάς επισήμανε ότι η Εθνική Τράπεζα προχώρησε σε νέες εκταμιεύσεις 3 δισ. το 2019, υπογραμμίζοντας ότι στα ίδια επίπεδα και παραπάνω θα κυμανθούν οι νέες εκταμιεύσεις και το 2020, χρηματοδοτώντας τις επιχειρήσεις όσο και τα νοικοκυριά. Επισήμανε ότι έχει αναστραφεί το αρνητικό κλίμα και έχει ξεκινήσει ζήτηση για νέα δάνεια.

Για το ζήτημα του ΛΕΠΕΤΕ εξέφρασε την αισιοδοξία ότι θα γίνει προς οριστική επίλυση. Μιλώντας για ζητήματα προσωπικού ανέφερε ότι ολοκληρώνεται, το πρώτο δεκαήμερο του

Φεβρουαρίου, η εθελουσία έξοδος που είναι σε εξέλιξη και ανακοίνωσε ότι θα υπάρξει μια ακόμη ευκαιρία, η τελευταία, για εθελούσια, χωρίς να αναφερθεί στους επιμέρους όρους της. Αναφερόμενος σε εργασιακά ζητήματα, είπε μεταξύ άλλων ότι συζητείται σε καλό κλίμα σχέδιο για την αξιολόγηση των εργαζομένων της Εθνικής Τράπεζας, καθώς και άλλα ζητήματα.

Ο κ. Μυλωνάς αναφέρθηκε και στην μεγάλη πρόκληση του ψηφιακού μετασχηματισμού των τραπεζών επισημαίνοντας ότι τόσο σε διεθνές επίπεδο όσο και στην Ελλάδα η τάση είναι η ενίσχυση του συμβουλευτικού ρόλου του φυσικού δικτύου των καταστημάτων των τραπεζών, καθώς η πλειονότητα των συναλλαγών θα γίνεται εκτός καταστημάτων από τα ψηφιακά εναλλακτικά δίκτυα. Στο πλαίσιο αυτό οι τράπεζες αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες εκπαίδευσης του προσωπικού τους.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΤCI SEVE-DHL

Με προσδοκίες για αύξηση εξαγωγών και εγχώριων πωλήσεων, αλλά και βελτίωση των οικονομικών συνθηκών στην Ελλάδα

Προσδοκίες για αύξηση εξαγωγών και εγχώριων πωλήσεων, αλλά και βελτίωση των οικονομικών συνθηκών στην Ελλάδα, εκφράζουν στην πλειονότητά τους οι εξαγωγείς, σύμφωνα τουλάχιστον με τις απαντήσεις τους σε έρευνα, με αφορμή την κατάρτιση του δείκτη εξαγωγικών προσδοκιών του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), σε συνεργασία με την εταιρία DHL, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο δείκτης TCI SEVE-DHL, που βασίστηκε στις εκτιμήσεις περίπου 240 εξαγωγικών επιχειρήσεων από όλη την Ελλάδα για το πώς κινήθηκαν οι εγχώριες και διεθνείς πωλήσεις και οικονομικές συνθήκες στο δεύτερο εξάμηνο του 2019, διαμορφώθηκε στις 141,5 μονάδες (όπου TCI > 100 = αισιοδοξία και TCI < 100 = απαισιοδοξία), έναντι 132,3 μονάδων του 1ου εξαμήνου 2019 (+9,2 μονάδες).

Αναλυτικότερα, οι εξαγωγές παρέμειναν για ακόμη ένα εξάμηνο ο τομέας για τον οποίο αποτυπώνονται πιο έντονα αισιόδοξες προβλέψεις: το 66% των ερωτηθέντων εκτιμά πως οι εξαγωγές αυξήθηκαν στο δεύτερο εξάμηνο 2019, ενώ σταθερό παρέμεινε το ποσοστό όσων δηλώνουν πως πιθανότατα σημειώθηκε μείωση (5%). Αντίστοιχα, τρεις στις δέκα (29%) εκτιμούν ότι δεν θα υπάρξει μεταβολή στην εξαγωγική τους επίδοση στο δεύτερο εξάμηνο 2019. Σε 60% ανέρχεται το ποσοστό του δείγματος που προσβλέπει σε αύξηση των εγχώριων πωλήσεων του, με το 34% να αναμένει σταθερότητα και μόλις το 6% μείωση, αποτυπώνοντας έτσι αισιόδοξη στάση συνολικά για τις εγχώριες πωλήσεις στο β' εξάμηνο 2019. «Καταγράφοντας για πρώτη φορά έντονα αισιόδοξη στάση στο πλαίσιο του Trade Confidence Index SEBE-DHL, το 68% των εξαγωγέων που συμμετείχαν στην έρευνα για το 7ο τεύχος της, δήλωσε ότι οι εγχώριες οικονομικές συνθήκες θα βελτιωθούν, ενώ μόλις το 5% αναμένει επιδείνωση και το 27% σταθερότητα» υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του ΣΕΒΕ.

Σε ερώτημα αν εκτιμούν πως οι αλλαγές στο πολιτικό

σκηνικό μετά τις βουλευτικές εκλογές θα επηρεάσουν τον προγραμματισμό της επιχείρησής τους, αναφορικά με α) τις επενδυτικές δαπάνες, αλλά και τις εκτιμήσεις τους για τις β) πωλήσεις στην ελληνική αγορά και γ) τις εξαγωγές τους για τα επόμενα χρόνια, οι απαντήσεις των εξαγωγέων διαμορφώνουν θετική εικόνα. Στο πρώτο ερώτημα, αναφορικά με τις επενδυτικές δαπάνες, το 29% δηλώνει ότι δε θα επηρεαστεί, το 15% ότι θα επηρεαστεί ελάχιστα, το 37% μέτρια, το 16% πολύ και μόλις το 3% πάρα πολύ. Όσον αφορά στις εγχώριες πωλήσεις, το 21% σημειώνει ότι οι εκτιμήσεις της επιχείρησής του δε θα επηρεαστούν καθόλου και το 16% ελάχιστα, ενώ η πλειονότητα αναμένει ότι θα επηρεαστούν (κατά το 43% μέτρια, το 18% πολύ και το 2% πάρα πολύ). Αντίστοιχα για τις εξαγωγές, ένας στους πέντε εκτιμά ότι δεν θα επηρεαστούν οι εκτιμήσεις της επιχείρησής του για τα επόμενα χρόνια, το 23% δηλώνει ελάχιστα, το 39% μέτρια, το 16% πολύ και το 2% πάρα πολύ.

Για τις διεθνείς οικονομικές συνθήκες ωστόσο, οι ερωτηθέντες διατυπώνουν πιο επιφυλακτική στάση εκφράζοντας μέσω της μελέτης την ανησυχία τους για τα διεθνή οικονομικά δρώμενα του τρέχοντος διαστήματος, καθώς μόλις το 21% αναμένει βελτίωση των παγκόσμιων οικονομικών συνθηκών, ενώ μεγαλύτερο ποσοστό και συγκεκριμένα 33% εκτιμά ότι θα επιδεινωθούν οι οικονομικές συνθήκες. Κατά το 46% θα επικρατήσει σταθερότητα.

«Η αύξηση του δείκτη κατά 9,2 μονάδες συγκριτικά με το α' εξάμηνο 2019, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην πολύ μεγάλη βελτίωση των εγχώριων οικονομικών συνθηκών, καθώς το ποσοστό βελτίωσης διαμορφώθηκε σε 68% στο β' εξάμηνο 2019 από 38% στο α' εξάμηνο 2019. Παράλληλα, σε παρόμοια θετικά επίπεδα με το προηγούμενο εξάμηνο κινήθηκαν οι εγχώριες και διεθνείς πωλήσεις των εξαγωγικών επιχειρήσεων, σημειώνοντας μάλιστα μικρή βελτίωση αναφορικά με το ποσοστό αυτών που αναμένουν αύξηση των εγχώριων

και διεθνών πωλήσεων τους, ενώ αντίστροφη εικόνα παρατηρούμε στην ενόπτιση των διεθνών οικονομικών συνθηκών, με το 29% των ερωτηθέντων να διαμορφώνει μία απαισιόδοξη εικόνα. Αναφορικά με το θέμα επικαιρότητας το οποίο επικεντρώθηκε στην αλλαγή του πολιτικού σκηνικού στο πλαίσιο των βουλευτικών εκλογών της 7ης Ιουλίου 2019 και το πώς η αλλαγή θα επηρεάσει τον προγραμματισμό των εξαγωγικών επιχειρήσεων αναφορικά με τις επενδυτικές δαπάνες και αν θα επηρεάσει θετικά τις εκτιμήσεις τους για τις εγχώριες και διεθνείς πωλήσεις για τα επόμενα χρόνια, το μεγαλύτερο ποσοστό (56%-63%) διατυπώνει μια αισιόδοξη στάση απαντώντας «μέτρια-πολύ-πάρα πολύ», ενώ λιγότεροι είναι οι εξαγωγείς που κρατούν πιο απαισιόδοξη στάση (καθόλου-ελάχιστα) με τα ποσοστά να κυμαίνονται από 37% ως 44%» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε το διάστημα 15/10/19-29/11/19 σε επιλεγμένο δείγμα 250 εξαγωγικών επιχειρήσεων από όλη τη χώρα (οι 239 ανταποκρίθηκαν). Η επιλογή των επιχειρήσεων έγινε μέσω διστρωματικής δειγματοληψίας, στα πρότυπα αντίστοιχων ερευνών που πραγματοποιούνται από εγχώριους και διεθνείς οργανισμούς, ενώ για τη συλλογή των στοιχείων των επιχειρήσεων αξιοποιήθηκε η βάση δεδομένων της ICAP. Ειδικότερα, με αρχικό κριτήριο τις επιχειρήσεις με ετήσιο τζίρο πάνω από €1.000.000, το δείγμα περιλαμβάνει επιχειρήσεις από πρωτογενή παραγωγή, βιομηχανία και εμπόριο. Η υλοποίηση του project έγινε από το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών & Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, με επιστημονικό σύμβουλο τον καθηγητή Ιωάννη Χατζηδημητρίου, διευθυντή του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στις Διεθνείς Επιχειρηματικές Δραστηριότητες του Πανεπιστημίου Μακεδονίας.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΦΟΡΜΟΥΛΑ ΓΙΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18-39

24/01/2020

Στην κατάργηση της έννοιας των «οικιστικών πυκνώσεων» προχωρά, σύμφωνα με πληροφορίες, το υπουργείο Περιβάλλοντος. Έτσι, στις περιοχές όπου υπάρχουν δασικά αυθαίρετα - και είχαν εξαιρεθεί από την ανάρτηση των δασικών χαρτών - θα γίνει κανονικά η ανάρτηση και θα ακολουθεί η διαδικασία των αντιρρήσεων.

Παράλληλα, κατά τις ίδιες πληροφορίες, από το υπουργείο αναζητείται μια φόρμουλα προκειμένου τα αυθαίρετα κτίσματα που βρίσκονται στις λεγόμενες «οικιστικές πυκνώσεις» να ενταχθούν - υπό προϋποθέσεις - σε ειδικές ρυθμίσεις. Με τα έως τώρα στοιχεία, η σκέψη είναι οι ρυθμίσεις να κινούνται στο πνεύμα αυτών που προβλέπονται από τον νόμο για την τακτοποίηση αυθαιρέτων.

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν τους βασικούς άξονες του νέου σχεδιασμού για τις «οικιστικές πυκνώσεις». Το θέμα αφορά χιλιάδες ιδιοκτήτες σε όλη την Ελλάδα που έχουν κτίσματα (ο αριθμός τους εκτιμάται ότι είναι κοντά στο ένα εκατομμύριο) σε δάση και δασικές εκτάσεις. Ο σχεδιασμός περιλαμβάνεται (με μια σειρά από άλλα θέματα, όπως είναι για παράδειγμα η Ψηφιακή Τράπεζα Γης) σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος, το οποίο αναμένεται να παρουσιαστεί στο Υπουργικό Συμβούλιο τον ερχόμενο Φεβρουάριο.

Αυτή τη στιγμή μπαίνουν οι τελικές πιελίες στον νέο σχεδιασμό σε μια προσπάθεια να είναι συμβατός με τις τελευταίες αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας. Σημειώνεται ότι τον περασμένο Απρίλιο η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας (με πρόεδρο την νεοεκλεγείσα Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου) έκρινε ως αντισυνταγματική διάταξη νόμου με την οποία εξαιρούνται από την ανάρτηση των δασικών χαρτών οι περιοχές όπου έχουν αναπτυχθεί «οικιστικές πυκνώσεις».

Όπως προαναφέρθηκε, προβλέπεται πλέον κανονικά η ανάρτηση των δασικών χαρτών σε αυτές τις περιοχές αλλά και η υποβολή των αντιρρήσεων - με βάση τα όσα προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία.

ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ. Στην περίπτωση αυτή (δηλαδή της υποβολής αντιρρήσεων) ο έως τώρα σχεδιασμός προβλέπει πως αν η αίτηση αντιρρήσεων κατά του αναρτηθέντος χάρτη γίνει δεκτή, τα ποσά που τυχόν έχουν καταβληθεί ως δόσεις για την εξόφληση του ενιαίου δασικού προστίμου επιστρέφονται.

Παράλληλα, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, προβλέπεται η σύνταξη τεχνοοικονομικής μελέτης για τις εκτάσεις που έχουν χάσει εξαιτίας της δόμησης τον δασικό τους χαρακτήρα και η υποβολή προτάσεων για την αποκατάσταση του

δασικού ισοζυγίου. Από την ίδια μελέτη θα καθοριστούν και τα κριτήρια για την εξαιρέση από την κατεδάφιση αλλά και την αναστολή έκδοσης διοικητικών μέτρων γι' αυτά τα κτίσματα και τις κατασκευές που τα συνοδεύουν.

ΟΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ. Ο σχεδιασμός του υπουργείου Περιβάλλοντος εξαιρεί τα κτίρια που βρίσκονται σε Εθνικούς Δρυμούς, Υγροτόπους, αλλά και σε περιοχές του δικτύου Natura 2000. Επίσης δεν υπάγονται στις διατάξεις του νόμου τα κτίσματα που βρίσκονται σε δάση και δασικές εκτάσεις που καταστράφηκαν από πυρκαγιά και έχουν κηρυχθεί αναδασωτές (με βάση σχετικό νόμο του 79) αλλά και σε περιοχές με ρέματα που έχουν οριοθετεί και βρίσκονται εντός Ζώνης Δυνητικού Κινδύνου.

Επιπλέον προβλέπεται, κατά τις ίδιες πληροφορίες, να καθορίζονται - με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος - οι όροι και οι προδιαγραφές λειτουργίας πληροφοριακού συστήματος στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο» για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου (που αναμένεται να ψηφιστεί).

Μετά την έγκριση των οικονομοτεχνικών μελετών, με Προεδρικό Διάταγμα, που θα εκδίδεται με κοινή πρόταση των υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, θα καθορίζονται τα κριτήρια υπαγωγής των κτιρίων, ο χρόνος εξαιρέσεως από την κατεδάφιση των κατασκευών που ανεγέρθηκαν πριν και μετά την 11η Ιουνίου 1975 και μέχρι την 28η Ιουλίου 2011, τα μέσα απόδοσης του χρόνου ανέγερσης και ο φορέας διαχείρισης και ελέγχου των αποδεικτικών στοιχείων.

Εξαιρούνται τα κτίρια που βρίσκονται σε Εθνικούς Δρυμούς, Υγροτόπους, αλλά και σε περιοχές του δικτύου Natura 2000, καθώς και τα κτίσματα που βρίσκονται σε δάση και δασικές εκτάσεις που καταστράφηκαν από πυρκαγιά.

- Αναστέλλονται οι κατεδαφίσεις έως την υπαγωγή στη ρύθμιση

Ο ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ του ενιαίου δασικού προστίμου (για την υπαγωγή στις διατάξεις του νόμου) θα γίνεται με βάση το κτίριο, την αξία της δασικής γης, το κόστος αναδάσωσης ανά στρέμμα, την αντικειμενική αξία της πλησιέστερης στην κατασκευή ζώνης, την επιφάνεια του κτιρίου (σε τετραγωνικά μέτρα), την παλαιότητά του, ενώ θα υπάρχουν μειωτικοί και αυξητικοί συντελεστές.

Σύμφωνα με τον έως τώρα σχεδιασμό (ο οποίος δεν έχει πάρει ακόμη την τελική του μορφή), μετά την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, όσοι έχουν συμφέρον από τη ρύθμιση (δηλαδή οι ιδιοκτήτες των αυθαιρέτων δασικών κατασκευών) θα πρέπει μέσα σε διάστημα έξι μηνών από την ισχύ του να συμπληρώσουν τη δήλωση υπαγωγής (στο νέο καθεστώς που θα διαμορφωθεί) καταβάλλοντας το ενιαίο δασικό πρόστιμο (το οποίο διευκρινίζεται ότι θα καθοριστεί με ΠΔ). Στη συνέχεια, μετά την καταβολή του προστίμου θα εκδίδεται η πράξη ολοκλήρωσης. Στο μεταξύ,

ο σχεδιασμός προβλέπει πως η κατεδάφιση των δασικών χτισμάτων, όπως και των άλλων εγκαταστάσεων είτε έχουν οριστική είτε προσωρινή μορφή, αλλά και η εκτέλεση και είσπραξη των πρωτοκόλλων κατεδάφισης, αναστέλλονται μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία υπαγωγής.

Επιπλέον, προβλέπεται η αναστολή να ισχύει και για τις αποφάσεις κατεδάφισης και τα πρωτοκόλλα που έχουν εκδοθεί πριν από την ισχύ του νόμου. Διευκρινίζεται ότι με βάση τον έως τώρα σχεδιασμό η αναστολή δεν ισχύει για τα κτίρια αλλά και τις άλλες εγκαταστάσεις και κατασκευές για τις οποίες δεν θα υποβληθεί δήλωση υπαγωγής αλλά και για όσες κατασκευές έχουν ανεγερθεί μετά την 28η Ιουλίου 2011.

Σημειώνεται ότι η προηγούμενη κυβέρνηση κατέθεσε, στο παρά πέντε της διάλυσης της Βουλής ενόψει των εκλογών της 7ης Ιουλίου, σχέδιο νόμου (το οποίο τελικά πάγωσε) για τις «οικιστικές πυκνώσεις». Με βάση εκείνον τον σχεδιασμό, προβλεπόταν η διατήρηση των παράνομων χτισμάτων που είχαν χτιστεί μέσα στις «οικιστικές πυκνώσεις» και κατασκευάστηκαν μετά τον Ιούνιο του 75 (έως την 28η Ιουλίου 2011) για 25 χρόνια.

ΣΤΟ Σ/Ν ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Σύντομα, αναμένεται να τεθεί σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας, με τίτλο «Ασφαλιστική Μεταρρύθμιση και Ψηφιακός Μετασχηματισμός του Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ)».

Ψηφιακός μετασχηματισμός του ασφαλιστικού συστήματος

Σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες, η προτεινόμενη ασφαλιστική μεταρρύθμιση συνεπάγεται ένα νέο ψηφιακό ασφαλιστικό σύστημα.

Συγκεκριμένα, προωθείται ο ψηφιακός μετασχηματισμός της διαδικασίας απονομής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» και η διαλειτουργικότητα του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (e-ΕΦΚΑ).

Ενισχύεται ο βαθμός ανταποδοτικότητας

Παράλληλα, ενισχύεται ο βαθμός ανταποδοτικότητας, μέσα από την προσαρμογή των ποσοστών αναπλήρωσης

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

των κύριων συντάξεων.

Οι αυξήσεις στο τελικό ποσό της κύριας σύνταξης θα ξεκινούν και θα κλιμακώνονται από τα 30 έτη και έπειτα, ενώ, μετά τα 40 έτη ασφάλισης, το ποσοστό αναπλήρωσης θα προσυξάνεται κατά 0,5% κάθε έτος.

Αυξήσεις στις επικουρικές

Με ρύθμιση που προωθείται στο σχέδιο νόμου, ορίζεται ότι οι ήδη καταβαλλόμενες επικουρικές συντάξεις έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2019, που αφορούν αιτήσεις που είχαν υποβληθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014, συνεχίζουν να καταβάλλονται από την 1η Οκτωβρίου 2019 στο ύψος του ποσού που είχαν διαμορφωθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στις 31 Δεκεμβρίου 2014. Ειδικά, ο υπολογισμός της κράτησης υπέρ υγειονομικής περίθαλψης διενεργείται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 30 του άρθρου 1 του ν. 4334/2015 (Α' 80), όπως ισχύει.

Το καταβαλλόμενο ποσό προ φόρου δεν μπορεί να υπολείπεται του προ φόρου καταβαλλόμενου ποσού στις 30 Σεπτεμβρίου 2019. Το προηγούμενο εδάφιο έχει αναλογική εφαρμογή και στις εκκρεμείς αιτήσεις που είχαν υποβληθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2014.

Νέο σύστημα ελεύθερης επιλογής ασφαλιστικών εισφορών

Για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών, οι αυτοτελώς απασχολούμενοι και οι ελεύθεροι επαγγελματίες ασφαλισμένοι του ΕΦΚΑ κατατάσσονται, από την 1η Ιανουαρίου 2020, σε έξι ασφαλιστικές κατηγορίες, των οποίων το ποσό της μηνιαίας ασφαλιστικής εισφοράς κύριας σύνταξης αντιστοιχεί:

Ασφαλιστικές κατηγορίες - Ποσό εισφορών κύριας σύνταξης σε ευρώ

1η κατηγορία: 155

2η κατηγορία: 186

3η κατηγορία: 236

4η κατηγορία: 297

5η κατηγορία: 369

6η κατηγορία: 500

Οι ασφαλισμένοι κατατάσσονται με ελεύθερη επιλογή τους σε μία από τις έξι ασφαλιστικές κατηγορίες. Η κατάταξη σε μία από τις έξι είναι υποχρεωτική. Αν ο ασφαλισμένος δεν επιλέξει ασφαλιστική κατηγορία, κατατάσσεται υποχρεωτικά στην πρώτη.

Ο ασφαλισμένος μπορεί με αίτησή του να επιλέξει ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία από αυτήν που υπάγεται ή, εφόσον βρίσκεται σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία, να επιλέξει κατώτερη. Η αίτηση επιλογής δύναται να υποβάλλεται και ηλεκτρονικά.

Αίτηση για μεταβολή ασφαλιστικής κατηγορίας μπορεί να

υποβάλλεται οποτεδήποτε, σε κάθε περίπτωση, όμως, η μετάταξη από μία κατηγορία σε μία άλλη θα γίνεται από την 1η του επόμενου έτους από την υποβολή της αίτησης και θα ισχύει υποχρεωτικά για όλο το επόμενο έτος από την υποβολή της αίτησης.

Επίσης, από την 1η Ιανουαρίου 2020, θεσπίζεται ειδική ασφαλιστική κατηγορία για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών, της οποίας το ποσό της μηνιαίας εισφοράς αντιστοιχεί σε 93 ευρώ. Στην ειδική κατηγορία κατατάσσονται οι νέοι ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοτελώς απασχολούμενοι για πέντε έτη από την έναρξη ασκήσεως του επαγγέλματος, κατόπιν αιτήσεώς τους.

Οι ανωτέρω ασφαλισμένοι κατατάσσονται υποχρεωτικά για τον κλάδο υγείας στην ίδια ασφαλιστική κατηγορία που κατατάσσονται για τον κλάδο κύριας σύνταξης.

Από 1-1-2023 έως 31-12-2024, τα ως άνω ποσά των ασφαλιστικών κατηγοριών προσαυξάνονται κατ' έτος, με διαπιστωτική πράξη του υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κατά το ποσοστό μεταβολής του μέσου ετήσιου γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή του προηγούμενου έτους. Σε περίπτωση αρνητικής τιμής του ως άνω ποσοστού, το ποσό της εισφοράς παραμένει στα επίπεδα του προηγούμενου έτους. Από 1-1-2025 και εφεξής, τα ως άνω ποσά των ασφαλιστικών κατηγοριών προσαυξάνονται κατ' έτος κατά το δείκτη μεταβολής μισθών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 8.

Μείωση εισφορών εργοδότη-εργαζομένου

Με ξεχωριστή διάταξη του σχεδίου νόμου, από την 1η Ιουνίου 2020, στις περιπτώσεις πλήρους απασχόλησης, οι ασφαλιστικές εισφορές των μισθωτών μειώνονται κατά 0,90 ποσοστιαίες μονάδες, ως ακολούθως:

- Κατά 0,75 ποσοστιαίες μονάδες (π.μ.) των ασφαλιστρών υπέρ κλάδου ανεργίας. Η μείωση επιμερίζεται κατά 0,48 π.μ. στο ασφάλιστρο του εργοδότη και κατά 0,27 π.μ. στο ασφάλιστρο του εργαζομένου. Το συνολικό ασφάλιστρο υπέρ ανεργίας διαμορφώνεται σε 4,25% και κατανέμεται 2,69% στον εργοδότη και 1,56% στον εργαζόμενο.

- Κατά 0,15 ποσοστιαίες μονάδες (π.μ.) των ασφαλιστρών υπέρ του Ενιαίου Λογαριασμού για την εφαρμογή Κοινωνικών Πολιτικών (ΕΛΕΚΠ) του άρθρου 34 παρ. 4.β του Ν. 4144/2013, που μειώνεται από την εισφορά που προβλέπεται στο ΝΔ 2963/1954, άρθρο 7, παρ. 1, περ. β, εδάφιο 1ο και αφορά αποκλειστικά ασφάλιστρο του εργαζομένου. Το αντίστοιχο ασφάλιστρο του εργαζομένου υπέρ ΕΛΕΚΠ διαμορφώνεται σε 1,20% και κατανέμεται σε 0,85% υπέρ π. ΟΕΚ (ΝΔ 2963/54) και 0,35% υπέρ π. ΟΕΕ (Ν.678/1977, αρθ. 3 παρ.1 περ. α και άρθρο 7 Ν. 3144/2003).

ΕΝΟΙΑ: ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ Η ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ

www.in.gr

Πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο αναζητά το υπουργείο Οικονομικών προκειμένου να προχωρήσει σε μείωση του ΕΝΟΙΑ και τις εισφορές αλληλεγγύης εντός του 2020.

Ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατέθεσε στους θεσμούς συγκεκριμένες προτάσεις για εξεύρεση πρόσθετου δημοσιονομικού χώρου, προτείνοντας την εξάρθρωση δαπανών 200 εκατ. ευρώ για τις προσφυγικές ροές από τον υπολογισμό των κατά πρόγραμμα πλεονασμάτων, την αλλαγή χρήσης των κερδών από ελληνικά ομόλογα (ANFAs - SMPs) και την καθιέρωση «γέφυρας» υπερπλεονασμάτων από το ένα έτος στο άλλο.

Ο ΕΝΟΙΑ

Η κυβέρνηση σχεδιάζει νέες μειώσεις στον ΕΝΟΙΑ έως και 20% για το 2020 με στόχο να ελαφρυνθούν οι ιδιοκτήτες ακινήτων που τα τελευταία χρόνια πληρώνουν ολοένα και υψηλότερους φόρους.

Το οικονομικό επιτελείο θα προχωρήσει στη δεύτερη φάση των αλλαγών στη φορολογία των ακινήτων με τροποποιήσεις τόσο στον ΕΝΟΙΑ (θα είναι μειωμένος κατά 8% μεσοσταθμικά) όσο και στις αντικειμενικές αξίες. Ωστόσο, το όφελος που θα προκύψει για κάθε ιδιοκτήτη ακινήτων θα κριθεί από τις αλλαγές που θα γίνουν στις αντικειμενικές αξίες.

Η ευθυγράμμιση των τιμών ζώνης με τις εμπορικές αξίες από τον Ιούνιο του 2020 θα καθορίσει εάν ο τελικός λογαριασμός του ΕΝΟΙΑ θα είναι μειωμένος μεσοσταθμικά 8% όπως εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης.

Σε κάποιες περιπτώσεις οι μειώσεις, όπως προαναφέρθηκε, θα φθάσουν στο 20%, όπως για παράδειγμα τα κενά και μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, σε άλλες 10%-12% και άλλες χαμηλότερες από 5% έως 8%.

Στις περιοχές που θα καταγραφούν μεγάλες αυξήσεις στις τιμές ζώνης, ο ΕΝΟΙΑ του 2020 θα μειωθεί ελάχιστα. Αντίθετα σε περιοχές όπου οι αντικειμενικές αξίες είναι υψηλότερες από τις εμπορικές η έκπτωση θα φθάσει το 10%-12%.

Η εισφορά αλληλεγγύης

Τα σενάρια μείωσης της εισφοράς αλληλεγγύης από τα μέσα του 2020 επεξεργάζεται το υπουργείο Οικονομικών με βασική προϋπόθεση ότι ο προϋπολογισμός του 2020 θα παρουσιάσει θετική εικόνα και θα εξασφαλίσει τα επιπλέον έσοδα για να μπορέσει να καλύψει τις απώλειες από την ελάφρυνση μιας φορολογίας που ήρθε ως έκτακτη στα μνημονιακά χρόνια και μέχρι στιγμής παραμένει ακλόνητη.

Στο υπουργείο Οικονομικών έχουν ως στόχο η εισφορά αλληλεγγύης εισοδημάτων όλων των κατηγοριών φορολογουμένων (μισθωτών, συνταξιούχων, επαγγελματιών, αγροτών, εισοδηματιών) να μειωθεί κατά 30% το 2020 και να καταργηθεί πλήρως το 2021.