

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1890

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1
ΥΠΟΙΚ: Συμφωνία με Lamda για τα ακίνητα στο Ελληνικό
- Σελ 1 και 4
ΥΠΕΝ: 8 νέα Προγράμματα από το Πράσινο Ταμείο
- Σελ 1 και 3
Ένα δισ. ευρώ ΕΣΠΑ για σιδηροδρομικά έργα - Ποιες είναι οι προτεραιότητες του Υποδομών - Τα σιδηροδρομικά έργα προς ένταξη στο υφιστάμενο ΕΣΠΑ
- Σελ 5
Διυπουργική Επιτροπή για την Κυκλική Οικονομία
- Σελ 6
Αλλάζει ο κεντρικός σιδηροδρομικός σταθμός της Αθήνας με 2 έργα 65 εκ. ευρώ
- Σελ 7
Ανακοινώσεις ΥΠΕΝ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ για τη ΛΑΡΚΟ
- Σελ 8
Αποφάσεις της ΔΕΗ για τη ΛΑΡΚΟ
- Σελ 9
Ενδιαφέρον διεθνών ομίλων για τη φόρτιση ηλεκτρικών ΙΧ.
- Σελ 10
ΕΔΑ ΘΕΣΣ: Μεγάλες επενδύσεις σε Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία
- Σελ 11
Άδ. Γεωργιάδης: Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να στηρίξει το real estate
- Σελ 12 και 13
Έρχονται ενάντια νόμοι του υπ. Εσωτερικών για ενίσχυση της αυτοδιοίκησης, επιτάχυνση των προσλήψεων και δημοτικές εκλογές
- Σελ 14
Την υλοποίηση πέντε δράσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ προτείνει ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ)
- Σελ 15
Χανιά: Μονάδα συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων αποκατάστη η περιοχή του Μαραθίου
- Σελ 16
Κώστας Αχ. Καραμανλής: "Πρέπει σιγά σιγά να καταλάβουμε ότι δεν μπορούμε να οδηγούμε όπως θέλουμε"
- Σελ 17
Εύκολη πρόσβαση στο διαδίκτυο με υπερψηφίες ταχύτητες για μεσαίες και μικρές επιχειρήσεις
- Σελ 18
ΑΠΘ: Οπτικά και ακουστικά συγγράμματα για όλους τους εντυπο-αφήρητους φοιτητές
- Σελ 19
Βουλή: Υπερψηφίστηκε από την αρμόδια επιτροπή, η δωρεά του Ιδρύματος Στ. Νιάρχου για το νέο νοσοκομείο Κομνηνής
- Σελ 20
Αμοιβή για όσους καταδεικνύουν σχολάζουσες κληρονομίες
- Σελ 22
Αναγνωστήριο Πραγμάτων στην Βιβλιοθήκη ΤΕΕ: Ένα εξοπλισμένο FabLab για την ανάπτυξη της Καινοτομίας στο κέντρο της Αθήνας
- Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΙΚ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ LAMDA ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Ολοκληρώθηκε η διαπραγμάτευση του υπουργείου Οικονομικών, του ΤΑΙΠΕΔ και της Lamda Development

Οριστικοποίηση της συμφωνίας επί του διαγράμματος διανομής των ακινήτων του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά

«Ολοκληρώθηκε με επιτυχία και χωρίς καθυστερήσεις η διαδικασία διαπραγμάτευσης μεταξύ υπουργείου Οικονομικών, ΤΑΙΠΕΔ και Lamda Development, με την οποία οριστικοποιήθηκε η συμφωνία επί ενός διαγράμματος διανομής των ακινήτων που συγκροτούν τον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού-Αγίου Κοσμά, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στη Σύμβαση Αγοραπωλησίας Μετοχών για την απόκτηση του 100% των μετοχών της Ελληνικό Α.Ε.». Αυτό —σύμφωνα με το ΑΠΕ— δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, προσθέτοντας πως «το υπουργείο Οικονομικών ανταποκρίθηκε ταχύτατα, επιτυγχάνοντας πλήρως τους στρατηγικούς στόχους που είχε θέσει στη διαπραγμάτευση, με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και τη σπουδαιότη-

τα της επένδυσης για την εθνική οικονομία, εκπληρώνοντας εμπρόθεσμα μία ακόμη συμβατική απαίτηση για την ολοκλήρωση του έργου και αποδεικνύοντας έμπρακτα την αφοσίωση και τη δέσμευσή του στον εθνικό στόχο της επανεκκίνησης της οικονομίας». Σημειώνεται ότι, το διάγραμμα διανομής απεικονίζει α) τα τμήματα του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά που παραμένουν στην ιδιοκτησία του Δημοσίου και β) τα τμήματα που θα περιέλθουν κατά πλήρη κυριότητα στο ΤΑΙΠΕΔ και εν συνεχεία στον Φορέα της Επένδυσης, μετά την εισφορά αυτών από το ΤΑΙΠΕΔ στην εταιρεία «Ελληνικό», όπως η διαδικασία αυτή προβλέπεται στις αναβλητικές αιρέσεις της Σύμβασης Αγοραπωλησίας Μετοχών.

ΥΠΕΝ: 8 ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Οκτώ νέα χρηματοδοτικά Προγράμματα του Πράσινου Ταμείου, ευρέως φάσματος περιβαλλοντικών δράσεων, συνολικού προϋπολογισμού έως 140 εκατ. ευρώ για το 2020, παρουσίασε σε ημερίδα του Ταμείου, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, σε πλήθος αυτοδιοικητικών, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΠΕΝ. Αφορούν σε: Δάση, Γαλάζιο Ταμείο, Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων

Περιοχών, Φυσικό Περιβάλλον, Ευρωπαϊκά Προγράμματα LIFE, Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο, Συνεχιζόμενα Έργα, Απολιγνιτοποίηση. Στα εν λόγω προγράμματα, υπάρχει πρόβλεψη χρηματοδότησης και για τη Δίκαιη Μετάβαση στη μεταλιγνιτική εποχή, η οποία αγγίζει τα 60 εκατ. ευρώ, με αποδέκτες τις λιγνιτικές περιοχές της χώρας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΝΑ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ποιες είναι οι προτεραιότητες του Υποδομών

Τα σιδηροδρομικά έργα προς ένταξη στο υφιστάμενο ΕΣΠΑ

Σε περίπου 1 δισ. ευρώ ανέρχονται οι διαθέσιμοι πόροι για σιδηροδρομικά έργα από την τρέχουσα προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2014 – 2020), σύμφωνα με εκτιμήσεις κυβερνητικών στελεχών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο economix.gr όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, την περίοδο 2012 – 2014 υπεγράφησαν συμβάσεις ύψους 1,2 δισ. ευρώ για την υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων που αφορούσαν τόσο στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας όσο και στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Το αντίστοιχο ποσό για συμβάσεις σιδηροδρομικών έργων κατά τη διάρκεια της θητείας της προηγούμενης κυβέρνησης ανήλθε σε μόλις 239 εκατομμύρια ευρώ. Το υπουργείο Υποδομών και οι ΔΕΚΟ που έχουν την αρμοδιότητα για τη δημοπράτηση σιδηροδρομικών επενδύσεων (ΕΡΓΟΣΕ, ΣΤΑΣΥ, Αττικό Μετρό) εξετάζουν έργα τα οποία είναι ώριμα και ως εκ τούτου μπορούν να χρημα-

τοδοτηθούν από το υφιστάμενο ΕΣΠΑ. Η ένταξη νέων έργων στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο αποτελεί αγώνα εναντίον του χρόνου, δεδομένου ότι οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2023. Με το μέσο χρόνο υλοποίησης δημοσίων έργων στην Ελλάδα – από το στάδιο της μελέτης έως την ολοκλήρωση της κατασκευής – να ανέρχεται σε 90 μήνες, οι επενδύσεις σε υποδομές έχουν εξελιχθεί σε άκρως προβληματική διαδικασία. Είναι ενδεικτικό ότι στη χώρα μας μόνο για την ολοκλήρωση των μελετών, οι οποίες απαιτούνται για ένα μεγάλο δημόσιο έργο, χρειάζονται τουλάχιστον δύο χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«ΕΧΕΤΕ ΤΗΝ ΙΔΕΑ; ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΕΦΟΔΙΑ»

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης και ο μη κερδοσκοπικός Οργανισμός The People's Trust, διοργανώνουν εκδήλωση με θέμα: «Εχετε την ιδέα; Έχουμε τα εφόδια. Τρόποι χρηματοδότησης από τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό The People's Trust», τη Δευτέρα, 17 Φεβρουαρίου 2020 στις 18.00, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (Τσιμισκή 29, 2ος όροφος). Η ημερίδα –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- απευθύνεται σε εκπροσώπους μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, νεοσύστατων αλλά και υφιστάμενων, που επιθυμούν να αναπτυχθούν, δημιουργώντας παράλληλα νέες θέσεις εργασίας.

Οι ενδιαφερόμενοι για την εκδήλωση, στην οποία δεν υπάρχει κόστος συμμετοχής, πρέπει συμπληρώσουν την online δήλωση συμμετοχής, μέχρι και την Παρασκευή 14 Φεβρουαρίου 2020.

Πληροφορίες: Τηλ.: 2310-370132, fax: 2310-370136, ιστοσελίδα: www.ebeth.gr

«ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ: ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2021-2027»

Το Olympia Forum θα πραγματοποιηθεί από τις 24 ως τις 26 Απριλίου 2020 στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής στην Αρχαία Ολυμπία, από την καθημερινή εφημερίδα «Πατρίς». Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και θέμα του συνεδρίου είναι: «Προκλήσεις και Προοπτικές: Σχέδιο Συνοχής και Ανάπτυξης 2021 - 2027».

Στόχος του Olympia Forum είναι –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- να αποτελέσει μια πλατφόρμα προκειμένου να αναδειχθούν επιλεγμένες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, αλλά και οι πρακτικές καλές διακυβέρνησης εντός των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων, για τον σχεδιασμό και την εφαρμογή καινοτόμων στρατηγικών περιφερειακής ανάπτυξης.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
13 Φεβρουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Η σημασία της ανταγωνιστικότητας στην προσέλκυση επενδύσεων» ΑΘΗΝΑ	Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας
13 Φεβρουαρίου 2020	Εκδήλωση: «Λειτουργία Αγωγού TAP στην Ελλάδα» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	TEE/TKM σε συνεργασία με τον TAP AG (Διαδριτικό Αγωγό Φυσικού Αερίου)
18 - 19 Φεβρουαρίου 2020	26ο Φοιτητικό συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2020» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, TEE/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας

ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Το Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Φιλοσοφίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης, διοργανώνει το πρώτο διεπιστημονικό συνέδριο για την Τεχνητή και Ενισχυμένη Νοημοσύνη και τους τρόπους που αναμένεται να μας επηρεάσει στο εγγύς και στο απώτερο μέλλον.

Η κεντρική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων στο Γκάζι (Πειραιώς 100) στις 30 και 31 Μαρτίου 2020, ενώ παράλληλες εκδηλώσεις θα συνεχιστούν και στις 1 - 2 Απριλίου 2020, στον ίδιο χώρο, στο πλαίσιο του Athens Science Festival 2020.

Στόχος του συνεδρίου είναι να αναδείξει πτυχές που σχετίζονται με τις ηθικές, νομικές, πολιτικές, κοινωνικές και οικονομικές διαστάσεις της χρήσης των καινοτόμων τεχνολογιών νοημοσύνης στην καθημερινή ζωή.

Το συνέδριο –όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- απευθύνεται σε όλο το φάσμα της ακαδημαϊκής κοινότητας που σχετίζεται με άμεσο ή έμμεσο τρόπο με την Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) και τις επιδράσεις της σε ανθρωπιστικό και κοινωνικό επίπεδο, μέσω επιστημονικών πεδίων, όπως αναφέρονται ενδεικτικά: πολυτεχνικές σπουδές και πληροφορική, ηθική και πρακτική φιλοσοφία, νομική, κοινωνικές και ανθρωπιστικές σπουδές, σπουδές υγείας, κ.λπ. Ταυτόχρονα, το συνέδριο απευθύνεται και στο ευρύτερο, μη ειδικό κοινό που ενδιαφέρεται για τις εξελίξεις στο χώρο της ΤΝ, αλλά και τους επαγγελματίες του χώρου που εργάζονται σε προγράμματα ή στην προώθηση εφαρμογών και οι οποίοι αντιμετωπίζουν

καθημερινά ερωτήματα διλημματικού χαρακτήρα σχετικά με το αντικείμενο της εργασίας τους.

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Επιχειρηματικότητα - Οικονομία - Εργασιακές σχέσεις
- Παιδεία - Εκπαίδευση
- Υγεία
- Internet of things – Έξυπνες Οικιακές συσκευές
- Ασφάλεια – Πόλεμος – Επιτήρηση
- Μεταφορές – Μη επανδρωμένα – Αυτόνομα Οχήματα
- Ψυχαγωγία – Gaming – Personal Care
- Τέχνες – Πολιτισμός – Δημιουργικότητα.

Πληροφορίες: Δρ. Άλκης Γούναρνς (alkisg@philosophy.uoa.gr) και Γιώργος Σακελλόπουλος (gsak@direction.gr).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΈΝΑ ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

**Ποιες είναι οι προτεραιότητες του Υποδομών
Τα σιδηροδρομικά έργα προς ένταξη στο υφιστάμενο ΕΣΠΑ**

Σε περίπου 1 δισ. ευρώ ανέρχονται οι διαθέσιμοι πόροι για σιδηροδρομικά έργα από την τρέχουσα προγραμματική περίοδο (ΕΣΠΑ 2014 – 2020), σύμφωνα με εκτιμήσεις κυβερνητικών στελεχών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο economy.gr όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, την περίοδο 2012 – 2014 υπεγράφησαν συμβάσεις ύψους 1,2 δισ. ευρώ για την υλοποίηση σιδηροδρομικών έργων που αφορούσαν τόσο στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας όσο και στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Το αντίστοιχο ποσό για συμβάσεις σιδηροδρομικών έργων κατά τη διάρκεια της θητείας της προηγούμενης κυβέρνησης ανήλθε σε μόλις 239 εκατομμύρια ευρώ.

Το υπουργείο Υποδομών και οι ΔΕΚΟ που έχουν την αρμοδιότητα για τη δημοπράτηση σιδηροδρομικών επενδύσεων (ΕΡΓΟΣΕ, ΣΤΑΣΥ, Αττικό Μετρό) εξετάζουν έργα τα οποία είναι ώριμα και ως εκ τούτου μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το υφιστάμενο ΕΣΠΑ.

Η ένταξη νέων έργων στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο αποτελεί αγώνα εναντίον του χρόνου, δεδομένου ότι οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ πρέπει να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2023.

Με το μέσο χρόνο υλοποίησης δημοσίων έργων στην Ελλάδα – από το στάδιο της μελέτης έως την ολοκλήρωση της κατασκευής – να ανέρχεται σε 90 μήνες, οι επενδύσεις σε υποδομές έχουν εξελιχθεί σε άκρως προβληματική διαδικασία.

Είναι ενδεικτικό ότι στη χώρα μας μόνο για την ολοκλήρωση των μελετών, οι οποίες απαιτούνται για ένα μεγάλο δημόσιο έργο, χρειάζονται τουλάχιστον δύο χρόνια.

Οι προτεραιότητες για τις αστικές συγκοινωνίες

Μία από τις βασικές προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών αποτελεί η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του αμαξοστασίου των ΗΣΑΠ (γραμμή 1) στον Πειραιά.

Ο εξοπλισμός της τεχνικής βάσης είναι απαρχαιωμένος με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις δυνατότητες συντήρησης των συρμών που κυκλοφορούν στην γραμμή 1 του μετρό.

Για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του αμαξοστασίου εκτιμάται ότι θα χρειαστούν περίπου 100 εκατομμύρια ευρώ, δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις στην τεχνική βάση θα είναι εκτεταμένες.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το έργο θα μπορούσε να συν-

δυαστεί με τη δημιουργία της λεγόμενης «Ιπποδάμειας Αγοράς» που αφορά στην αξιοποίηση του παλιού αμαξοστασίου των ΗΣΑΠ, το οποίο αποτελούσε χώρο στάθμευσης των πράσινων λεωφορείων.

Πρόκειται για τη μετατροπή του παλιού αμαξοστασίου, το οποίο γειτνιάζει με την τεχνική βάση για τους συρμούς των ΗΣΑΠ, σε κλειστή αγορά τροφίμων. Για τη δημιουργία της νέας αγοράς αναμένεται σύντομα να παραδοθεί μελέτη στον Οργανισμό Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ Α.Ε.), ο οποίος μαζί με την Περιφέρεια Αττικής και την ΣΤΑΣΥ θα προχωρήσει στην αξιοποίηση του παλιού αμαξοστασίου.

Ψηλά στη λίστα των προτεραιοτήτων του υπουργείου Υποδομών είναι και η αναβάθμιση 14 συρμών των ΗΣΑΠ οι οποίοι παραδόθηκαν στην εταιρεία το 1984 και το 1985. Πρόσφατα αποφασίστηκε πως το έργο με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 75 εκατομμυρίων ευρώ θα δημοπρατηθεί από τη ΣΤΑΣΥ. Ο ανάδοχος θα αναλάβει να εκσυγχρονίσει τις μηχανές των συρμών και περίπου 70 βαγόνια, καθώς τα εν λόγω τρένα των ΗΣΑΠ αποτελούνται από πέντε βαγόνια έκαστο.

Η ολοκλήρωση της αναβάθμισης θα οδηγήσει σε σημαντική ενίσχυση του διαθέσιμου στόλου των ΗΣΑΠ στη γραμμή 1 του μετρό. Από το σύνολο των 44 συρμών, μόλις 21 επιστρατεύονται καθημερινά για την εκτέλεση των δρομολογίων, ενώ δύο ακόμα είναι σε εφεδρεία σε καθημερινή βάση. Μεταξύ των έργων υπό εξέταση είναι και η υπογειοποίηση της γραμμής των ΗΣΑΠ από το Νέο Φάληρο έως και τον Πειραιά, με κατασκευή νέου σταθμού μετρό στο ύψος του παλιού εργοστασίου του Κεράνη.

Πρόκειται για έργο που έχει συζητηθεί πολύ τα τελευταία έτη και για το οποίο έχουν εκπονηθεί στο παρελθόν μελέτες για τη δημοπράτησή του. Σύμφωνα με πληροφορίες, εκτιμάται ότι το έργο θα κοστίσει περίπου 70 με 80 εκατομμύρια ευρώ ενώ με την υλοποίησή του θα μπορούσε να «απελευθερωθεί» μία μεγάλη περιοχή για αξιοποίηση στον αστικό ιστό του Πειραιά.

Στελέχη του υπουργείου Υποδομών αναφέρουν ότι η υπογειοποίηση της γραμμής 1 στον Πειραιά δεν αποτελεί βασική προτεραιότητα προς το παρόν. Ωστόσο, δεν αποκλείεται να αλλάξει αυτό δεδομένου ότι ο δήμος Πειραιά ασκεί πιέσεις για την ένταξη του έργου στον προγραμματισμό της κεντρι-

κής κυβέρνησης. Είναι πολύ πιθανό η δημοτική αρχή στην προσπάθειά της να βρει ένα εξαιρετικά ισχυρό σύμμαχο στο πρόσωπο του υπουργού Επικρατείας, Γιώργου Γεραπετρίτη, ο οποίος μεγάλωσε στον Πειραιά και δείχνει έντονο ενδιαφέρον για την υλοποίηση επενδύσεων στην πόλη.

Τα σιδηροδρομικά έργα προς ένταξη στο υφιστάμενο ΕΣΠΑ

Πριν από λίγες ημέρες παρουσιάστηκε ο αναπτυξιακός σχεδιασμός της ΕΡΓΟΣΕ, ο οποίος περιλαμβάνει έργα ύψους 3 δισ. ευρώ την επόμενη δεκαετία. Τα περισσότερα από αυτά αναμένεται να χρηματοδοτηθούν από το επόμενο ΕΣΠΑ (2021 – 2027), ωστόσο υπάρχουν ορισμένα τα οποία έχουν τον κατάλληλο βαθμό ωριμότητας για να δημοπρατηθούν άμεσα.

Μεταξύ αυτών είναι η αναβάθμιση της γραμμής Λάρισας Βόλου, με προϋπολογισμό ύψους περίπου 65 εκατομμυρίων ευρώ. Το έργο προβλέπει την ηλεκτροκίνηση της γραμμής και την εγκατάσταση συστημάτων τηλεδιοίκησης.

Η ΕΡΓΟΣΕ αναμένεται να προχωρήσει σύντομα και στη δημοπράτηση εργολαβίας για τη σηματοδότηση του τμήματος Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, προϋπολογισμού 50 εκατομμυρίων ευρώ.

Τα δύο μεγαλύτερα έργα που θα δημοπρατηθούν τους επόμενους μήνες αφορούν στην ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση της γραμμής από τη Ροδοδάφνη έως το Ψαθόπυργο Αχαΐας και στη βελτίωση της χάραξης με την εγκατάσταση συστήματος τηλεδιοίκησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας – Προμαχώνας.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο προϋπολογισμός για το πρώτο έργο αναμένεται να κυμανθεί από 100 έως 140 εκατομμύρια ευρώ, ενώ για το δεύτερο οι εκτιμήσεις στελεχών της ΕΡΓΟΣΕ κάνουν λόγο για προϋπολογισμό κοντά στα 150 εκατομμύρια ευρώ.

Έργο με προϋπολογισμό που θα υπερβεί τα 100 εκατομμύρια ευρώ θα είναι και η αναβάθμιση της γραμμής από το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) έως την Οινόη. Όταν ολοκληρωθούν οι παρεμβάσεις στο δίκτυο, για τις οποίες θα χρειαστούν περισσότερα από τρία χρόνια δεδομένου ότι η γραμμή θα παραμείνει σε λειτουργία, τα τρένα στο τμήμα αυτό θα μπορούν να κινούνται με υψηλότερες ταχύτητες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: 8 ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Οκτώ νέα χρηματοδοτικά Προγράμματα του Πράσινου Ταμείου, ευρέως φάσματος περιβαλλοντικών δράσεων, συνολικού προϋπολογισμού έως 140 εκατ. ευρώ για το 2020, παρουσιάσε σε ημερίδα του Ταμείου, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδόκης, σε πλήθος αυτοδιοικητικών, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ. Αφορούν σε: Δάση, Γαλάζιο Ταμείο, Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, Φυσικό Περιβάλλον, Ευρωπαϊκά Προγράμματα LIFE, Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο, Συνεχόμενα Έργα, Απολιγνιτοποίηση. Στα εν λόγω προγράμματα, υπάρχει πρόβλεψη χρηματοδότησης και για τη Δίκαιη Μετάβαση στη μεταλignτική εποχή, η οποία αγγίζει τα 60 εκατ. ευρώ, με αποδέκτες τις λιγνιτικές περιοχές της χώρας.

Ειδικότερα, τα 8 Προγράμματα, όπως τα παρουσίασε ο κ. Χατζηδόκης, είναι τα εξής:

1) Χρηματοδότηση έως 60 εκατ. ευρώ για τη Δίκαιη Μετάβαση στη μεταλignτική εποχή: Κοζάνη - Φλώρινα - Μεγαλόπολη

Το Πράσινο Ταμείο μέσα στο 2020 θα εκδώσει Πρόγραμμα για τη Δίκαιη Μετάβαση στη μεταλignτική εποχή, με εξασφαλισμένο πόρο 31,4 εκατ. ευρώ από τον υφιστάμενο προϋπολογισμό, και περί τα 28 εκατ. ευρώ ως μερίδιο του Ταμείου από τους πλεστηριασμούς δικαιωμάτων αερίων ρύπων που θα πραγματοποιηθούν μέσα 2020. Το εν λόγω πρόγραμμα θα αφορά τους δικαιούχους στις υπό απολιγνιτοποίηση περιοχές, δηλαδή την Πτολεμαίδα, το Αμύνταιο και τη Μεγαλόπολη.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο Υπουργός, «η μετάβαση στη μεταλignτική εποχή θα συνδυαστεί με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο Δίκαιης Μετάβασης με 12 άξονες, ύψους 3,7 με 4,4 δις ευρώ, από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους αλλά και με τη μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων. Το Πράσινο Ταμείο συνεισφέρει και αυτό με ένα ποσό – ανάλογα με τις δυνατότητές του – και θα ενισχύει την απολιγνιτοποίηση κάθε χρόνο με νέα κονδύλια. Στόχος όλων μας είναι να χτίσουμε το μέλλον αυτών των περιοχών μετά τον λιγνίτη, δημιουργώντας νέες προοπτικές για όλους».

2) Πρόγραμμα Προστασίας και Αναβάθμισης Δασών - 10 εκατ. €

Το Πρόγραμμα πραγματοποιείται σε συνεργασία με την αρμόδια Γεωτική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με πόρους του Ειδικού Φορέα Δασών του Πράσινου Ταμείου και προβλέπει τις ακόλουθες δράσεις:

- Αντιπυρική προστασία, διαχείριση και αναβάθμιση δασών και δασικών εκτάσεων.
- Εκπόνηση δασοπονικών μελετών και σχετικά ερευνητικά προγράμματα.
- Αποκατάσταση και αντιδιαβρωτική προστασία καμένων εκτάσεων.
- Κατάρτιση, διόρθωση και διοικητικές διαδικασίες δασικών χαρτών.
- Προστασία βιοτόπων άγριας πανίδας και χλωρίδας, βιοτόπων, καθώς και κάλυψη λειτουργικών αναγκών και προμηθευτών όλων των Δασαρχείων της χώρας.

Μέσα από αυτό το Πρόγραμμα, όπως εξήγησε ο Υπουργός, θα γίνει και η πληρωμή των Επιτροπών Εξέτασης για τις ανηρρήσεις επί των δασικών χαρτών, οι οποίες, όπως έχει προαναγγείλει ο κ. Χατζηδόκης θα αυξηθούν σημαντικά, με στόχο μέσα σε ένα έτος να μην υπάρχουν εκκρεμότητες δεκάδων χιλιάδων ανηρρήσεων όπως τώρα.

3) Πρόγραμμα για την Προστασία θαλάσσιου Περιβάλλοντος και πρόληψη - αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης - 3 εκατ. €

Υλοποιείται σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με στόχο τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την πρόληψη και αντιμετώπιση της θαλάσσιας ρύπανσης.

4) Πρόγραμμα για τις Προστατευόμενες Περιοχές - 6,7 εκατ. €

Δικαιούχοι του Προγράμματος είναι περί τους 28 Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών σε ολόκληρη τη χώρα. Επισημαίνεται ότι το σχετικό πρόγραμμα εκδίδεται αρκετά νωρίτερα σε σχέση με πέρσι, με σκοπό - στο μέτρο του δυνατού - να περιορισθούν οι καθυστερήσεις που έχουν παρατηρηθεί την τελευταία τετραετία.

5) Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα LIFE 2020 - 3,5 εκατ. €

Σε 10 συνολικά υποπρογράμματα LIFE που έχουν συνδικαιούχο το Πράσινο Ταμείο διατίθεται πίστωση 3,5 εκατ. ευρώ. Σε αυτά περιλαμβάνονται τα 3 ολοκληρωμένα προγράμματα LIFEIPs, 4 NATURA για τις Προστατευόμενες Περιοχές, Adaptin GR και CEI Greece για την Κυμλική Αλλαγή και την Κυκλική Οικονομία.

6) Πρόγραμμα για το Φυσικό Περιβάλλον με Καινοτόμες Δράσεις, περί τα 6 εκατ. €

Σε αυτό το Πρόγραμμα δίνεται έμφαση στη Διατήρηση της Βιοποικιλότητας, όπως και σε νέες δράσεις για Έξυπνες Πόλεις.

7) Πρόγραμμα Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 28,7 εκατ. €

Πρόβλεψη εξασφάλισης χρηματοδότησης για όλες τις ενεργές, υφιστάμενες δράσεις του Πράσινου Ταμείου που έχουν ξεκινήσει από τις 2 Δεκεμβρίου - πέραν των αστικών αναπλάσεων - με δικαιούχους τους Δήμους της χώρας.

8) Πρόγραμμα για Συνεχόμενα Έργα - 20,5 εκατ. €

Πρόβλεψη χρηματοδότησης για την ομαλή συνέχιση εκατοντάδων ήδη ενταγμένων έργων από ΥΠΕΝ, Δήμους, Περιφέρειες και Αποκεντρωμένες Διοικήσεις. Τα έργα αυτά έπτε είναι σε εξέλιξη και βαίνουν προς ολοκλήρωση, είτε ωριμάζουν και δημοπρατούνται εντός του 2020.

Υπενθυμίζεται ότι από το Πράσινο Ταμείο έχουν ανακοινωθεί κατά το δίμηνο Δεκεμβρίου - Νοεμβρίου 2019, άλλα 4 Προγράμματα, συνολικού προϋπολογισμού 72 εκατ. ευρώ με κύριους αποδέκτες την Τοπική Αυτοδιοίκηση και αφορούν σε προγράμματα για την: Αστική Αναζωογόνηση, την Απόκτηση Ελεύθερων Χώρων, τις Καινοτόμες Δράσεις με τους Πολίτες και τους Αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.

Παράλληλα, στην ημερίδα που διοργάνωσε το Πράσινο Ταμείο, ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, αναφέρθηκε ότι στο επερχόμενο για τα χωροταξικά - νομοσχέδιο του Υπουργείου όπου θα προβλέπεται μέριμνα για την απλοποίηση στις διαδικασίες απαλλοτριώσεων, στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, καθώς και στον Οδηγό Προσαρμογής των Κτιρίων για την Προσβασιμότητα για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες.

ΣΜΗΒΕ: ΠΟΡΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ Ν. 4342/2015

Και προγραμμάτων χρηματοδότησης εξοικονόμησης ενέργειας

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδας ανακοίνωσε ότι απέστειλε επιστολή προς το ΥΠΕΝ στην οποία σημειώνει ότι: «Αιότιμη κύριε Υπουργέ και κυρία Γενική Γραμματέα, τα μέλη του Συλλόγου μας είναι οι κατεξοχήν αρμόδιοι επιστήμονες σε ότι αφορά τον ενεργειακό σχεδιασμό κτιρίων και Η/Μ εγκαταστάσεων και την εξοικονόμηση ενέργειας. Μάλιστα πολλά μέλη μας είναι εγγεγραμμένα στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ενεργειακών ελεγκτών, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143Α/09-11-2015).

Εδώ και 1,5 χρόνο έχει ξεκινήσει η διενέργεια ενεργειακών ελέγχων από τους αδειοδοτημένους ενεργειακούς ελεγκτές για τις υπόχρεες επιχειρήσεις του Ν. 4342/2015. Δεδομένης της ανάπτυξης των εκθέσεων ενεργειακού ελέγχου στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του ΥΠΕΚΑ, ο ΣΜΗΒΕ αξιοποιώντας την εμπειρία των μελών του, επισημαίνει τα παρακάτω:

Προτείνει να γίνει αναμόρφωση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Στην προσπάθεια αυτή μπορούμε να συνδράμουμε με ειδικές παρατηρήσεις.

Ο θεσμός των ενεργειακών ελέγχων θα πρέπει να επεκταθεί και σε άλλες επιχειρήσεις που δεν πληρούν το κριτήριο της μεγάλης επιχείρησης αλλά καταναλώνουν σημαντικά ποσά ενέργειας. Τα κριτήρια επέκτασης σαφώς και πρέπει να έχουν ενεργειακό περιεχόμενο.

Ο θεσμός των ενεργειακών ελέγχων θα πρέπει επίσης να επεκταθεί και στον Δημόσιο τομέα και τον ευρύτερο Δημόσιο τομέα, όπου το περιθώριο εξοικονόμησης ενέργειας είναι επίσης σημαντικό.

Επιπρόσθετα ο ΣΜΗΒΕ επιθυμεί ενημέρωση σχετικά με την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, αλλά και τα σχέδια της Υπουργείου σας σχετικά με τη προβλεπόμενη

μεν ενίσχυση των επιχειρήσεων που θα υλοποιήσουν τα αποτελέσματα των ενεργειακών ελέγχων στις εγκαταστάσεις τους.

Ο ΣΜΗΒΕ έχει πολύ μεγάλη δραστηριότητα στο αντικείμενο της προώθησης πολιτικών εξοικονόμησης ενέργειας και ενίσχυσης των μελών του στο αντικείμενο αυτό, καθώς έχει διοργανώσει πλήθος ημερίδων σχετικών με την εξοικονόμηση ενέργειας, την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ, αλλά και με το Πρόγραμμα Εξοικονόμηση κατ' οίκον.

Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι επιτακτική μέσω της ολοκλήρωσης του ενεργειακού ελέγχου όλων των υπόχρεων επιχειρήσεων και της αξιοποίησης από αυτές των απαιτούμενων χρηματικών πόρων, με στόχο την υλοποίηση δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Η δεύτερη τακτική συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής για την Κυκλική Οικονομία πραγματοποιήθηκε χθες Δευτέρα 10 Φεβρουαρίου 2020, μετά από πρόσκληση του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Καθηγητή κ. Κωνσταντίνου Αραβώση. Στην Επιτροπή, εκτός από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, συμμετέχουν επίσης εκπρόσωποι από τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών, Εσωτερικών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τουρισμού. Η Διυπουργική Επιτροπή για την Κυκλική Οικονομία λειτουργεί παράλληλα με το Εθνικό Συμβούλιο για την Κυκλική Οικονομία, στο οποίο συμμετέχουν παραγωγικοί φορείς, με κοινό στόχο ένα ρεαλιστικό σχέδιο πολιτικών του

ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα για τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας προς τα πρότυπα κυκλικότητας, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα επιμέρους στόχων ως τον Ιούνιο του 2020. Το Εθνικό Συμβούλιο και η Διυπουργική Επιτροπή θα παρακολουθούν την επίτευξη των στόχων και θα συμβάλουν στην υλοποίηση της πολιτικής σε όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Στη συνεδρίαση συζητήθηκε η διαδικασία κατάρτισης και το χρονοδιάγραμμα του Οδικού Χάρτη για την Κυκλική Οικονομία, με ορίζοντα τον Ιούλιο του 2020, μέσα από την επεξεργασία Επιχειρησιακού Σχεδίου, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις όλων των Γενικών Γραμματειών των Υπουργείων που συμμετέχουν. Έγινε ενημέρωση από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας για τον τρόπο διαμόρφωσης, μέχρι το Μάιο, της Εθνικής Στρατηγικής για την Έξυπνη Εξαδίκευση στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, με

στόχο οι δράσεις αυτές να ενσωματωθούν στον Οδικό Χάρτη για την Κυκλική Οικονομία.

Επιπλέον, έγινε ενημέρωση για την επεξεργασία από τη Διυπουργική Επιτροπή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την προώθηση των Πράσινων Δημόσιων Συμβάσεων, με ορίζοντα έγκρισής του τον Ιούνιο. Της έγκρισης θα προηγηθεί ευρεία διαβούλευση και επιλογή στοιχειωδών και αναλυτικών οικονομικών κριτηρίων για δέκα ομάδες προϊόντων με σταδιακούς στόχους τριετίας. Στην Επιτροπή συζητήθηκαν προτάσεις για την βιομηχανική συμβίωση, τους δείκτες παρακολούθησης, τις πράσινες χρηματοδοτήσεις, την αειφορική διάσταση των επενδύσεων, τα κριτήρια κυκλικότητας και την τόνωση της αγοράς των δευτερογενών υλικών. Τέλος, αποφασίστηκε εντατική λειτουργία της Επιτροπής, με την βοήθεια υποεπιτροπών και θεματικών ομάδων.

ΣΕΠΟΧ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «Η ΧΩΡΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ»

Σε ανακοίνωση του ΣΕΠΟΧ, την οποία υπογράφουν η Πρόεδρος Σοφία Αυγερινού Κολώνια και η Γραμματέας Μαρία Ζήφου σημειώνεται ότι πραγματοποιείται Δημόσια συζήτηση ΣΕΠΟΧ με θέμα «Η Χωρική Διάσταση κατά τη Νέα Προγραμματική Περίοδο», τη Δευτέρα 17 Φεβρουαρίου 2020, Ώρα έναρξης 18.30-ώρα λήξης 20.00, Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΜΕΔΕ, Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5 (πλ. Κλαυθμόνος) 6ος όροφος.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Εισαγωγική τοποθέτηση ΔΣ του ΣΕΠΟΧ

Παραβαίνουν με σύντομες ομιλίες οι:

Αλέκος Κρητικός Αρχιτέκτων, Πολεοδόμος-Χωροτάκτης

Μαρία Κωστοπούλου Δρ Οικονομολόγος

Συζήτηση

Συντονίζει ο Πολυδευκής Παπαδόπουλος, Δημοσιογράφος Ευρωπαϊκών-Διεθνών Θεμάτων ΕΡΤ-ΕΡΑ

Ο Αλέκος Κρητικός έχει εργασθεί επί σειρά ετών στις Βρυξέλλες ως ανώτερο στέλεχος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στη Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπεία στην ΕΕ. Έχει ακόμη υπηρετήσει σε ανώτερες θέσεις στο δημόσιο τομέα, μεταξύ των οποίων ως Γενικός Γραμματέας στα Υπουργεία Εσωτερικών και Ανάπτυξης και Περιφερειακής Απτικής. Εργάστηκε επίσης στον τραπεζικό χώρο, ασχολούμενος κυρίως με διεθνείς χρηματοδοτήσεις αναπτυξιακών προγραμμάτων. Είναι Διπλωματούχος Αρχιτέκτων Μηχανικός Ε.Μ.Π. και κάτοχος Δ.Ε.Α. Χωροταξίας του Πανεπιστημίου Paris Ι, Panthéon-Sorbonne.

Η Μαρία Κωστοπούλου είναι Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

της Ειδικής Υπηρεσίας Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης (ΕΥΣΣΑ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Αντικείμενο της είναι ο σχεδιασμός της νέας προγραμματικής περιόδου του ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων 2021-2027. Είναι αντιπρόεδρος του Γραφείου της Επιτροπής Χωρικής Ανάπτυξης του ΟΟΣΑ. Διδάσκει στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, επιπλέον διαθέτει σημαντική ερευνητική και διδακτική εμπειρία. Έχει εισηγηθεί για θέματα του επιστημονικού και επαγγελματικού της πεδίου σε πολλά συνέδρια και εκδηλώσεις σχετικά άρθρα και εργασίες. Είναι διδάκτορας της Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales-Paris, στην Οικονομία και Κοινωνιολογία της Ανάπτυξης.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΣΕΠΟΧ ΣΕ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Σε ανακοίνωση του ΣΕΠΟΧ, την οποία υπογράφουν η Πρόεδρος Σοφία Αυγερινού Κολώνια και η Γραμματέας Μαρία Ζήφου σημειώνονται τα ακόλουθα: Αγαπητοί Συνάδελφοι, Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΠΟΧ, βάσει ομόφωνης απόφασής του της 27ης Ιανουαρίου, σας προσκαλεί σε Γενική Συνέλευση για την 10η Φεβρουαρίου, ημέρα Δευτέρα και ώρα 16.30-18.30, στα γραφεία του ΣΕΠΟΧ κτήριο Γκίνι ΕΜΠ, Πατισίων 42 με τα εξής θέματα ημερησίας διάταξης: 1. Ενημέρωση και συζήτηση για καίρια θέματα που απασχολούν τον Σύλλογο 2. Προγραμματισμός δραστηριοτήτων 3. Παρουσίαση εισήγησης & έγκριση εγγραφής νέων μελών. Σημειώνεται ότι εφόσον δεν θα υπάρξει απαρτία κατά την παραπάνω ημερομηνία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί επτά ημέρες αργότερα σύμφωνα με το καταστατικό του ΣΕΠΟΧ, δηλαδή τη Δευτέρα 17 Φεβρουαρίου 2020 και ώρα 16.30-18.30. Η Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα του ΣΕΠΟΧ εκδηλώσεων ΤΜΕΔΕ, Παλαιών Πατρών Γερμανού 3-5 (πλ. Κλαυθμόνος) στον 6ο όροφο. Με το πέρας της διαδικασίας και με δεδομένη την επικαιρότητα του

ζητήματος, θα επακολουθήσει στις 18.30-20.30 δημόσια συζήτηση με θέμα: Η Χωρική Διάσταση κατά τη Νέα Προγραμματική Περίοδο. Η δημόσια συζήτηση θα κλείσει στις 20.00 και θα ακολουθήσει η κοπή της πίτας του ΣΕΠΟΧ. Τέλος, υπενθυμίζουμε την ανάγκη για την καταβολή της ετήσιας συνδρομής σας για το 2020 και Παρακαλούμε για την έγκαιρη προσέλευσής σας προκειμένου να τηρηθούν οι προβλεπόμενοι χρόνοι»

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΛΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

Από το Ελληνικό Κτηματολόγιο, εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Παρατείνεται μέχρι την Τετάρτη 4 Μαρτίου 2020, η διαδικασία της Προανάρτησης για όσους έχουν ακίνητη περιουσία στη Δημοτική Ενότητα Βόλου του Δήμου Βόλου. Η Προανάρτηση είναι η προκαταρκτική ενημέρωση των δικαιούχων, μετά την επεξεργασία των δηλώσεων και στόχος της είναι η επιβεβαίωση της ορθότητας των στοιχείων και η υπόδειξη τυχόν σφαλμάτων από τους δικαιούχους. Μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr) και μέχρι την 4η Μαρτίου 2020, οι δικαιούχοι, με χρήση των κωδικών του taxisnet, έχουν πρόσβαση στην καταγραφή των δικαιωμάτων τους και

της γεωγραφικής απεικόνισής των ακινήτων τους. Εφόσον συμφωνούν με τα στοιχεία αυτά, δε χρειάζεται να προβούν σε κάποια ενέργεια. Εάν δεν συμφωνούν με κάποιο στοιχείο, μπορούν, μέχρι τις 4 Μαρτίου 2020, να στείλουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση: kt4volos@gmail.com την Αίτηση Επανεξέτασης Στοιχείων, που θα βρουν στο www.ktimatologio-volos.gr, ή να την καταθέσουν στο Γραφείο Κτηματογράφησης Βόλου, Δημοκρατίας και Αϊδινίου 14, Νέα Ιωάννα Βόλου. Η συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία της Προανάρτησης στη Δημοτική Ενότητα Βόλου του Δήμου Βόλου, είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς με αυτήν εξασφαλίζουν ότι τα δικαιώματά τους δηλώσαν

θα καταγραφούν σωστά στο Κτηματολόγιο και θα αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον. Μετά την ολοκλήρωση της Προανάρτησης, θα ακολουθήσει η επεξεργασία των αιτήσεων και οι δικαιούχοι θα ενημερωθούν εκ νέου για τη διαδικασία της Ανάρτησης.

Γενικές Πληροφορίες: Δευτέρα έως Παρασκευή στα τηλέφωνα 210-6505600 από 08:30 έως 15:30 και στον ιστότοπο www.ktimatologio.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΑ ΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Σύμφωνα με τροπολογία του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που κατατέθηκε στη Βουλή

Αλλάζουν τα όρια των παρεχόμενων ενισχύσεων μέσω του αναπτυξιακού νόμου, με σημείο αναφοράς τον χρόνο υποβολής της αίτησης υπαγωγής, σύμφωνα με όσα προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τροπολογία με τις νέες αλλαγές στον αναπτυξιακό νόμο του 2016, κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου για την κύρωση της από 24.12.2019 πράξης νομοθετικού περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την αύξηση του ποσού του κοινωνικού μερίσματος για το έτος 2019, την παράταση ισχύος του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών και την παράταση της

προθεσμίας κατάργησης υποθηκοφυλακείων και κτηματολογικών γραφείων» (Α' 212).

Υπενθυμίζεται ότι το σχέδιο νόμου ψηφίζεται αύριο. Μέσω της τροπολογίας, όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων επιδιώκει τη διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την ανάπτυξη της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας και της υλοποίησης περισσότερων επενδύσεων.

Ειδικότερα η παράγραφος 3 του άρθρου 11 του ν.4399/2016, αντικαθίσταται ως εξής: «Το συνολικό ποσό ενίσχυσης ανά υποβαλλόμενο επενδυτικό σχέδιο, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 5 εκατ. ευρώ. Οι ενισχύσεις που παρέχονται σε κάθε φορέα,

δεν μπορεί να υπερβαίνουν σωρευτικά τα 10 εκατ. ευρώ για μεμονωμένη επιχείρηση και τα 20 εκατ. ευρώ για το σύνολο των συνεργαζόμενων κατά το ποσοστό συμμετοχής τους ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων. Οι περιορισμοί αυτοί ισχύουν για τα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος και για χρονική περίοδο 3 ετών από την αίτηση του φορέα για υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου. Ως ποσό ενίσχυσης ανά υποβαλλόμενο επενδυτικό σχέδιο, λαμβάνεται υπ' όψιν το εγκριθέν με την απόφαση υπαγωγής. Το υπερβάλλον ποσό ενίσχυσης περικλείεται αναλογικά κατά είδος ενίσχυσης και ομάδα δαπανών».

ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΜΕ 2 ΕΡΓΑ 65 ΕΚ. ΕΥΡΩ

Σύμφωνα με αξιόπιστες πηγές, ο προγραμματισμός της ΕΡΓΟΣΕ προβλέπει τη δημοπράτηση δύο έργων με εκτιμώμενο προϋπολογισμό ύψους 65 εκατομμυρίων ευρώ μέσα στο 2020 γράφει στο economix.gr ο Αχ. Τόπας και αναλυτικά σημειώνει ότι:

Ριζικά αναμένεται να αλλάξει η εικόνα του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού της Αθήνας (σταθμός Λαρίσης), καθώς τους επόμενους μήνες θα δημοπρατηθούν δύο έργα για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του σταθμού και των υποδομών για την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή.

Σύμφωνα με αξιόπιστες πηγές, ο προγραμματισμός της ΕΡΓΟΣΕ προβλέπει τη δημοπράτηση των δύο έργων με εκτιμώμενο προϋπολογισμό ύψους 65 εκατομμυρίων ευρώ μέσα στο 2020.

Οι ίδιες πηγές τονίζουν στο Economix ότι το πρώτο έργο που θα δημοπρατηθεί με προϋπολογισμό ύψους περίπου 40 εκατομμυρίων ευρώ, θα αφορά – μεταξύ άλλων – στην κατασκευή τριών νέων αποβαθρών για την εξυπηρέτηση των επιβατών και μεγάλης υπόγειας πεζοδιαβάσης, η οποία θα συνδέει τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό με τον σταθμό Λαρίσης του μετρό. Η νέα υπόγεια διάβαση πεζών θα συνδέει με κυλιόμενες σκάλες και ανελκυστήρες το σύνολο των έξι αποβαθρών που θα υπάρχουν στο σταθμό όταν ολοκληρωθεί το έργο, ενώ προβλέπεται στον ίδιο χώρο να κατασκευαστούν και 20 εμπορικά καταστήματα.

Το έργο περιλαμβάνει και την τοποθέτηση νέας σήμανσης στις εισόδους και εξόδους του σταθμού, στις τρεις

νέες αποβάθρες, στις υπόγειες πεζοδιαβάσεις, στις σκάλες και στους ανελκυστήρες. Ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει επίσης να κατασκευάσει και αποχετευτικό δίκτυο ομβρίων των σιδηροδρομικών γραμμών αλλά και στις νέες αποβάθρες.

Ο στόχος της ΕΡΓΟΣΕ είναι να βάλει ξανά σε τροχιά υλοποίησης σημαντικά έργα τα οποία είχαν παγώσει για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του κεντρικού σταθμού της Αθήνας, ο οποίος αποτελεί ένα από τα βασικά σημεία εισόδου στην πρωτεύουσα.

Στο μέλλον αναμένεται να κατασκευαστούν και δύο ακόμα επίπεδα στον κεντρικό σταθμό για τη στέγαση των υπηρεσιών του ΟΣΕ, τη λειτουργία εμπορικών καταστημάτων και για την κάλυψη του συνόλου του σταθμού με μόνιμο διαφανές στέγαστρο επί μεταλλικών στύλων. Τα ίδια σχέδια προβλέπουν την κατασκευή νέου κτηρίου, βόρεια του υφιστάμενου, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί επίσης για στέγαση υπηρεσιών του ΟΣΕ.

Πριν από τις παρεμβάσεις για την κατασκευή δύο νέων επιπέδων και την κάλυψη του σταθμού με μόνιμο στέγαστρο, η ΕΡΓΟΣΕ θα προχωρήσει στη δημοπράτηση έργου με προϋπολογισμό 24 εκατομμυρίων ευρώ για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων στην ευρύτερη περιοχή του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού της Αθήνας.

Το έργο, το οποίο θα δημοπρατηθεί μέσα στο 2020, προβλέπει την κατασκευή ανισόπεδης διάβασης οχημάτων στην οδό Πέλοπος, η οποία θα αντικαταστήσει

την υπάρχουσα ισόπεδη διάβαση στην οδό Λένορμαν, την κατασκευή υπαίθρου χώρου στάθμευσης για τους επιβάτες του σιδηροδρομικού σταθμού και την αναμόρφωση της έκτασης μεταξύ του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού Αθηνών και του διατηρητέου κτηρίου του σιδηροδρομικού σταθμού Πελοποννήσου.

Η μελέτη του έργου προβλέπει την ενοποίηση της περιοχής μεταξύ των δύο κτηρίων με την κατεδάφιση παλιών κτισμάτων και περιφράξεων, την κατασκευή μικρών έργων οδοποιίας (ασφαλτοστρώσεις, πεζοδρόμια), κατασκευή υπαίθριων χώρων στάθμευσης και αποχετευτικών έργων.

Οι επενδύσεις για την αναβάθμιση του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού της Αθήνας σε συνδυασμό με την κατασκευή της νέας, τετραπλής σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 2,4 χιλιομέτρων στα Σεπόλια, από τον κεντρικό σταθμό έως τις Τρεις Γέφυρες, αναμένεται να αλλάξουν ριζικά την εικόνα της ευρύτερης περιοχής. Το έργο για την κατασκευή της τετραπλής σιδηροδρομικής γραμμής, το μεγαλύτερο τμήμα της οποίας θα είναι υπόγειο, είναι σε εξέλιξη εδώ και μερικές εβδομάδες.

Πρόσφατα ο υπουργός Υποδομών υπέγραψε την απόφαση με την οποία δίνεται άδεια στα εργοτάξια του αναδόχου (Intrakat – Σιδηροδρομικά Έργα ΑΤΕ). Η κατασκευή της νέας γραμμής, η οποία θα κοστίσει περίπου 67 εκατομμύρια ευρώ, θα είναι έτοιμη σε διάστημα 52 μηνών από την ημερομηνία έναρξης των έργων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΝ, ΣΥΡΙΖΑ ΚΑΙ ΚΙΝΑΛ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

Κ. Χατζηδάκης: Ο κ. Τσίπρας Ξέχασε να μας πει ότι έψαχνε ιδιώτη επενδυτή για τη ΛΑΡΚΟ

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ αναζητούσε ιδιώτη επενδυτή για τη ΛΑΡΚΟ, όπως ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε σημερινή συνέντευξη, κατηγορώντας για ακόμα μία φορά την αξιωματική αντιπολίτευση για υποκρισία στο ζήτημα της επένδυσης. Με αφορμή προχθεσινή συνάντηση του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξη Τσίπρα, με τους εκπροσώπους των εργαζομένων στη ΛΑΡΚΟ και τη στάση του υπέρ της συνέχισης της δραστηριότητας της εταιρείας, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε, μιλώντας στον Σκάι: «Είδα χτες τον κ. Τσίπρα που ζήτησε να παραμείνουν όλοι οι εργαζόμενοι και να συνεχίσει η επένδυση τις δραστηριότητές της. Καλύτερα να είμαστε πλούσιοι και υγιείς, παρά πτωχοί και ασθενείς! Αυτή ήταν η προσέγγισή του. Ο ίδιος Τσίπρας, όμως, που τα λέει όλα αυτά, Ξέχασε ότι υπάρχει επιστολή του κ. Τσακαλώτου -που αν δεν κάνω λάθος ήταν υπουργός Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ- που λέει ότι η κυβέρνησή του έψαχνε ιδιώτη επεν-

δυτή. Δεν είχαν κάνει βεβαίως τίποτα αλλά είχαν στείλει την επιστολή προς την Κομισιόν και πρέπει να μας πουν αν το γράμμα του κ. Τσακαλώτου ήταν μία φάρσα, μία πλάκα της κυβέρνησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή εάν τη μια μέρα λένε αυτά και την άλλη λένε άλλα!».

Ο υπουργός επανέλαβε ότι με τη νομοθετική ρύθμιση που προωθείται, θα πουληθούν τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας με διαγωνισμούς που θα διεξαχθούν την ίδια ημέρα, ώστε να μπορεί να ανδραγχεί ένας πλειοδότης, ενώ για τις θέσεις εργασίας εκτίμησε πως «η μεγάλη πλειονότητα των σημερινών εργαζομένων, με αναπροσαρμογή βεβαίως των μισθών σε όρους αγοράς, θα μπορεί να προσληφθεί λόγω της εμπειρίας που έχουν». Υπενθύμισε, δε, ότι το 2019 το μέσο μεικτό κόστος μισθοδοσίας για τους 1.082 εργαζόμενους της εταιρείας ήταν 40.558 ευρώ τον χρόνο, ενώ γι' αυτούς που δουλεύουν από 20 χρόνια και πάνω στην εταιρεία είναι 62.500 ευρώ τον χρόνο. Για αυτόν

τον λόγο προβλέπεται μεσοσταθμική μείωση των μισθών κατά 25% από τον εδικό διαχειριστή που θα εγκατασταθεί άμεσα. Η ΛΑΡΚΟ χρωστάει 485 εκατ. ευρώ σε ΔΕΗ, τράπεζες, προμηθευτές και εργολάβους, απειλείται με πρόστιμα 50 εκατ. για περιβαλλοντικές παραβάσεις, ενώ βάσει απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου καλείται να επιστρέψει 135 εκατ. ευρώ, που κρίθηκαν παράνομες κρατικές ενισχύσεις, στο Δημόσιο.

«Είναι μία εταιρεία υπεράνω των νόμων και εκτός ελέγχου. Ουσιαστικά πάμε να λύσουμε ένα θέμα 35 ετών. Αυτό που θέλουν κάποιοι, να είναι και η πίτα ολόκληρη και ο σκύλος χορτάτος, δεν γίνεται. Διότι είναι εκτός των κανόνων της οικονομίας και της ζωής. Αν δεν ολοκληρωθεί η διαδικασία ή αν για οποιονδήποτε λόγο υπάρχουν προβλήματα στη μέση, η εταιρεία θα πάει σε πτώχευση. Έχω χειριστεί μια σειρά από «σαπάκια» του Δημοσίου κατά καιρούς, η υπόθεση αυτή όμως ξεπερνά κάθε προηγούμενο», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Δήλωση Ε. Τσακαλώτου για τη ΛΑΡΚΟ: «Αν η ΝΔ λέει επενδύσεις και εννοεί απολύσεις, καλό είναι να το ξέρουμε»

Σε σχετική ανακοίνωση του τομέα οικονομικών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ Ε. Τσακαλώτου με αφορμή τις δηλώσεις του κ. Κ. Χατζηδάκη για τη ΛΑΡΚΟ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι: «Οι σημερινές δηλώσεις του κ. Χατζηδάκη είναι ενδεικτικές της αντιληψής της ΝΔ για τις επενδύσεις.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας δήλωσε σήμερα στο ραδιόφωνο ότι «είδε χτες τον κ. Τσίπρα που ζήτησε να παραμείνουν όλοι οι εργαζόμενοι και να συνεχίσει η επένδυση τις δραστηριότητές της» και προσέθεσε ότι «ο ίδιος Τσίπρας όμως που τα λέει όλα αυτά Ξέχασε ότι υπάρχει επιστολή του κ. Τσακαλώτου -που αν δεν κάνω λάθος ήταν υπουργός Οικονομικών του ΣΥΡΙΖΑ- που λέει ότι η κυβέρνησή του έψαχνε ιδιώτη επενδυτή. Δεν είχαν κάνει βεβαίως τίποτα, αλλά είχαν στείλει την επιστολή προς την Κομισιόν και πρέπει να μας πουν αν το γράμμα του κ. Τσακαλώτου ήταν μια φάρσα, μια πλάκα της κυβέρνησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή εάν τη μια μέρα λένε αυτά και την άλλη λένε άλλα!»

Μερικές αναγκαίες διευκρινίσεις.

1) Η επιστολή έγραφε ότι «αρκετοί πιθανοί επενδυτές έχουν ήδη ανεπίσημα εκφράσει το ενδιαφέρον τους για την εταιρεία ή κάποια από τα περιουσιακά της στοιχεία κάτι που επιβεβαιώνει την δυνατότητα της εταιρείας να επιστρέψει στην κερδοφορία. Η ελληνική δημοκρατία είναι έτοιμη να εξετάσει τέτοιες προτάσεις στα πλαίσια διαφανών και ανοικτών διαδικασιών.»

Στο πλαίσιο αυτό προτείναμε συνάντηση για να βρούμε μια κοινώς αποδεκτή λύση.

2) Η επιστολή επίσης έγραφε ότι είναι εξαιρετικής σημασίας κατά την άποψη της ελληνικής κυβέρνησης να λαμβάνεται υπόψη η επίδραση σε τοπικό και κοινωνικό επίπεδο των θέσεων εργασίας που συνδέονται με την λειτουργία της ΛΑΡΚΟ. Πρόκειται για τις 1220 άμεσες θέσεις εργασίας και από 1170 έως και 3900 έμμεσες θέσεις εργασίας. Επιπρόσθετα η επιστολή έδινε έμφαση στο γεγονός ότι αυτές οι θέσεις εργασίας είναι σε περιοχές της Ελλάδας που έχουν πληγεί περισσότερο από την κρίση και πως οι εργασίες της εταιρείας συμμετέχουν σημαντικά στην τοπική απασχόληση.

3) Στην ίδια επιστολή σημειωνόταν ότι η ρευστοποίηση της εταιρείας ήταν «εξαιρετικά ανεπιθύμητη» ακριβώς λόγω της συνεπακόλουθης απώλειας των θέσεων εργασίας.

Δεν καταλαβαίνω λοιπόν πώς αυτά έρχονται σε αντίθεση με το ότι χτες ο Αλέξης Τσίπρας «ζήτησε να παραμείνουν όλοι οι εργαζόμενοι και να συνεχίσει η επένδυση τις δραστηριότητές της» Για να είμαι ακριβής δεν καταλαβαίνω πως θα έρχονταν σε αντίθεση ακόμα και αν επιστολή έγραφε ότι «ψάχνουμε μαρινωδώς επενδυτή.»

Για εμάς οι επενδύσεις δεν σημαίνουν απολύσεις.

Αν όταν η ΝΔ λέει επενδύσεις εννοεί απολύσεις καλό είναι να το ξέρουμε. Και να ετοιμαστούμε κατάλληλα για την «επενδυτική έκρηξη» που έχει υποσχεθεί.

ΥΓ Ο κ. Σταϊκούρας - που αν δεν κάνω λάθος είναι Υπουργός Οικονομικών της ΝΔ- θεωρεί ότι δεν πρέπει να παραμείνουν οι εργαζόμενοι;»

Κίνημα Αλλαγής: Κοινή ανακοίνωση των υπευθύνων Ενέργειας και Εργασίας για την ΛΑΡΚΟ

Δεν διασφαλίζει την βιωσιμότητα της ΛΑΡΚΟ ούτε εξασφαλίζονται οι εργαζόμενοι, σχολίασαν σε κοινή τους δήλωση οι βουλευτές του ΚΙΝΑΛ, Γιώργος Αρβανιτίδης και Γιώργος Μουλκιώτης, για την προτεινόμενη τροπολογία της κυβέρνησης. Υποστηρίζουν ακόμη ότι η κυβέρνηση αφήνει ανοικτό παράθυρο για την υποχρεωτική πτώχευση της ΛΑΡΚΟ, με πώληση σημαντικού μέρους του ενεργητικού της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως υποστηρίζουν «το Κίνημα Αλλαγής είχε εγκαίρως προειδοποιήσει τις ηγεσίες των αρμόδιων υπουργείων και κατόπιν συναντήσεων με το Σωματείο των Εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ είχε τοποθετηθεί ότι η λύση θα πρέπει να αναζητηθεί σε επενδυτή ο

οποίος θα παρουσιάσει αναπτυξιακό και επενδυτικό πλάνο με συγκεκριμένες δεσμεύσεις για:

- Την απασχόληση και τις θέσεις εργασίας.
- Την αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου.
- Την σημαντικότητα της εταιρείας για την εθνική οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες των περιοχών που δραστηριοποιείται.
- Τα συμφέροντα της ΔΕΗ που είναι μέτοχος κατά 11,45%.
- Την προστασία του περιβάλλοντος με τις αντίστοιχες επενδύσεις.

Προσθέτουν μάλιστα ότι «το προσεχές χρονικό διάστημα αναμένεται αύξηση της τιμής και της ζήτησης του Νικελίου λόγω της χρήσης του σε συσσωρευτές ηλεκτρικής ενέργειας γι' αυτό και

πρότειναν:

- Την αντιμετώπιση του χρέους προς τη ΔΕΗ με ρήτρα διακύμανσης της τιμής του Νικελίου.
- Την ορθολογικοποίηση των παραγωγικών διαδικασιών.
- Την αναβάθμιση της ποιότητας του μεταλλεύματος και αξιοποίηση του λατερίτη (πυρομεταλλουργεία).

«Δυστυχώς η κυβέρνηση της Ν.Δ. επιμένει σε λύσεις που οδηγούν σε αδιέξοδο, ακολουθώντας λάθη και παραλείψεις του δικού της κακού παρελθόντος», καταλήγουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

Μέτρα διευκόλυνσης της αποκρατικοποίησης της ΛΑΡΚΟ, δηλαδή συνέχιση της ηλεκτροδότησης παρά τα ληξιπρόθεσμα χρέη που έχουν συσσωρευθεί, αποφάσισε σήμερα το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ, υπό προϋποθέσεις που, αν δεν τηρηθούν, θα σημάνουν τη διακοπή ηλεκτροδότησης της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα η ΔΕΗ (η οποία είναι και η ίδια μέτοχος της ΛΑΡΚΟ καθώς στο παρελθόν είχε πάρει μετοχές έναντι χρεών από κατανάλωση ενέργειας) αποφάσισε να μην παρεμποδίσει τη διαδικασία αποκρατικοποίησης της ΛΑΡΚΟ υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Την πλήρη και έγκαιρη εξόφληση των λογαριασμών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας εφεξής,
2. Την υπογραφή σύμβασης προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας

με τον ειδικό διαχειριστή αμέσως μετά τον ορισμό του.

Στην απόφαση του Δ.Σ., σημειώνεται πάντως, ότι στην περίπτωση δημιουργίας νέων ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων, η ΔΕΗ θα εφαρμόσει τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας. Δηλαδή αποστολή εξώδικης επιστολής με προθεσμία 30 ημερών και διακοπή της ηλεκτροδότησης στην περίπτωση μη ανταπόκρισης, με άρση της εκπροσώπησης από τη ΔΕΗ. Παράλληλα, το διοικητικό συμβούλιο εξουσιοδότησε τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, να προβεί σε όλες τις δέουσες ενέργειες για τη διεκδίκηση των παλαιών ληξιπρόθεσμων οφειλών της εταιρείας.

Το Δ.Σ της ΔΕΗ, όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, έλαβε υπόψη:

- την ενημέρωση της ΛΑΡΚΟ προς το υπουργείο Ενέργειας,

σύμφωνα με την οποία, η προαναγγελθείσα διακοπή της ηλεκτροδότησης από τη ΔΕΗ θα προκαλούσε σοβαρές βλάβες στον τεχνολογικό εξοπλισμό της εταιρείας,

- την επιστολή του υπουργού Ενέργειας προς τη διοίκηση της ΛΑΡΚΟ, με την οποία ζητεί να μην προβεί σε ενέργειες τεχνολογικού παροπλισμού, ώστε να προστατεύσει περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας,

- την κατάθεση τροπολογίας του υπουργείου Ενέργειας, με την οποία τίθεται σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης η ΛΑΡΚΟ

- την ανάγκη προστασίας του δημοσίου συμφέροντος, αφού με την ειδική εκκαθάριση επιχειρείται η προστασία περιουσιακών στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου.

Σημειώνεται ότι τα χρέη της ΛΑΡΚΟ προς τη ΔΕΗ διαμορφώνονται σε 350 εκατ. ευρώ.

ΒΟΥΛΗ: ΝΕΟ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΑΜΕΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΟΑΕΔ

Ένα νέο μοντέλο λειτουργίας του ΟΑΕΔ που θα βασίζεται στην εξωστρέφεια και στην ενίσχυση των προγραμμάτων απασχόλησης με στόχο την έμπρακτη στήριξη των ατόμων με αναπηρία, παρουσίασε ο διοικητής του Οργανισμού Σπύρος Πρωτοψάλτης, ενημερώνοντας τα μέλη της ειδικής Υποεπιτροπής της Βουλής, παρουσία και εκπροσώπων της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο νέος στρατηγικός σχεδιασμός, που περιλαμβάνει πολιτικές εξωστρέφειας με πλήρη ενημέρωση για τα αναβαθμισμένα προγράμματα του Οργανισμού σε ότι αφορά τα άτομα με ειδικές ανάγκες, αναβάθμιση της ιστοσελίδας του ώστε να είναι προσβάσιμη, περισσότερα κίνητρα σε εργοδότες, επικαιροποίηση του Μητρώου εγγεγραμμένων ανέργων και μεγαλύτερη απορροφητικότητα των κονδυλίων από τα προγράμματα ΕΣΠΑ, είναι στις προτεραιότητες του ΟΑΕΔ, με στόχο να σταλεί το μήνυμα ότι η πολιτεια βρίσκεται έμπρακτα δίπλα σε αυτές τις κοινωνικές ομάδες», επεσήμανε ο κ. Πρωτοψάλτης.

Μίλησε ακόμα για μεγάλο έλλειμμα που υπάρχει στη χώρα μας σε ότι αφορά την αντιμετώπιση των προβλημάτων των ατόμων με αναπηρία σημειώνοντας ότι έρευνα της Ε.Ε καταδεικνύει ότι ξεπερνά το 50% ο αποκλεισμός τους από την αγορά

εργασίας.

Όπως τόνισε ο κ. Πρωτοψάλτης το νέο επικαιροποιημένο πρόγραμμα του ΟΑΕΔ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην αναβάθμιση των πολιτικών και των προγραμμάτων ως προς την απασχόληση, την ασφάλιση, την επαγγελματική κατάρτιση των ατόμων με αναπηρία.

«Το νέο επικαιροποιημένο πρόγραμμα του ΟΑΕΔ καλύπτει σε ποσοστό 90% μισθούς και ασφαλιστικές εισφορές στον ιδιωτικό τομέα αλλά και τις δαπάνες για εργονομικές διευθετήσεις των επιχειρήσεων για καλύτερη προσβασιμότητα των ΑμεΑ, όπως κτιριακές εγκαταστάσεις, υλικοτεχνικό εξοπλισμό μισθό και ασφαλιστικές εισφορές στον ιδιωτικό τομέα», υπογράμμισε και πρόσθεσε ότι «μία από τις άμεσες προτεραιότητες του Οργανισμού είναι και η επικαιροποίηση του Μητρώου εγγεγραμμένων αναπήρων».

«Στόχος μας είναι να σταλεί προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς το μήνυμα ότι στο νέο οργανόγραμμα του ΟΑΕΔ αναβαθμίζουμε τα προγράμματα και τα κάνουμε πιο ελκυστικά για τους εργοδότες. Θέλουμε έναν ΟΑΕΔ που θα είναι κοντά στα ΑμεΑ. Σύντομα θα ξεκινήσει συζήτηση με όλους τους φορείς συμπεριλαμβανομένων και εκπροσώπων των ατόμων με αναπηρία για

να υπάρξει ένας άμεσος διάλογος επικοινωνίας μαζί τους για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν ώστε με συντονισμένο τρόπο να δοθούν λύσεις.

Τέλος, ο κ. Πρωτοψάλτης δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει την πρόταση που κατέθεσε η ΕΣΑμεΑ, να εκπροσωπούνται στο Δ.Σ του ΟΑΕΔ για να συμμετέχουν έτσι ενεργά στη λήψη αποφάσεων που τους αφορούν.

Από την πλευρά του, ο Κωνσταντίνος Γαργάλης, Ταμίας της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία, ανέφερε ότι σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας επιτροπής του ΟΗΕ, είναι ανησυχητικά υψηλό το έλλειμμα επαρκών μέτρων που θα διευκολύνουν τόσο στον εργασιακό χώρο όσο και στη καθημερινότητα τους τα άτομα με αναπηρία.

«Χρειάζεται ένας νέος πολιτικός σχεδιασμός του ΟΑΕΔ και μια οριζόντια πολιτική με δράσεις και προγράμματα για να αρθούν τα μεγάλα εμπόδια που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρία», τόνισε ενώ χαρακτήρισε σημαντικά βήματα τόσο τον νέο προσανατολισμό του Οργανισμού όσο και την αναμόρφωση της ιστοσελίδας του ώστε να είναι πλέον προσβάσιμη και σε αυτές τις κοινωνικές ομάδες.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ TERRA CRETA

Σε νέες συμφωνίες σε αγορές του εξωτερικού, με αιχμή του δόρατος τα premium προϊόντα προχωρά η διοίκηση της εταιρείας Terra Creta, μέλος του Ομίλου AVIAREPS, συνεχίζοντας παράλληλα τις επενδύσεις για την ποιοτική αναβάθμιση των προϊόντων της, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης της εξωστρέφειας της εταιρείας, πραγματοποιήθηκε στο Κολυμβάρι Κρήτης τελετή αφιέρωσης δέντρου ελιάς προς τιμήν της πρέσβειας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Zhang Qiyue.

Σε σύντομο χαιρετισμό της, η πρέσβειρα ευχαρίστησε την

διοίκηση της Terra Creta για την αφιέρωση δέντρου ελιάς στις εγκαταστάσεις της στο Κολυμβάρι Χανίων. Εορτάζοντας στην ιστορική σχέση των δύο χωρών (Ελλάδας-Κίνας) εξέφρασε την πεποίθησή της ότι θα υπάρξει περαιτέρω διείσδυση ελληνικών προϊόντων και ειδικότερα ελαιολάδου στην αγορά της Κίνας.

Αναφερόμενη στην εταιρεία Terra Creta είπε χαρακτηριστικά ότι η τεχνολογία και η υψηλή ποιότητα των προϊόντων της αποτελεί εγγύηση για την σταθερή ανάπτυξη της στην ασιατική αγορά. Η αισιοδοξία της πηγάζει από το γεγονός ότι οι καταναλωτές υιοθετούν όλο και περισσότερο κανόνες υγιεινής διατρο-

φής. «Η Ελλάδα πρέπει να στρέψει το βλέμμα της στην Κίνα για την προώθηση των προϊόντων της και η πρεσβεία μας είναι έτοιμη να βοηθήσει με κάθε τρόπο προς αυτή τη κατεύθυνση» επεσήμανε.

Σε ερώτηση που της τέθηκε σχετικά με την έξαρση του κοροναϊού, η πρέσβειρα εξέφρασε την αισιοδοξία της και την πίστη της ότι σύντομα η χώρα θα ξεπεράσει την κρίση, τονίζοντας ότι έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΜΙΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ Ι.Χ.

Από την αφετηρία αλλά με φιλόδοξους στόχους μπαίνει η Ελλάδα στην κούρσα της ηλεκτροκίνησης που έχει πατήσει γκάζι παγκοσμίως, αλλάζοντας ραγδαία τον τρόπο μετακίνησης της ανθρωπότητας, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή». Ξεκινώντας από ένα συνολικό αριθμό 1.000 ηλεκτροκίνητων οχημάτων και μόλις 115 σημείων φόρτισης, η χώρα φιλοδοξεί να αντικαταστήσει μέσα στα επόμενα δέκα χρόνια το ένα τρίτο του στόλου αυτοκινήτων της με ηλεκτρικά. Ο στόχος «ένα στα τρία αυτοκίνητα ηλεκτρικά μέχρι το 2030» είναι δεσμευτικός και αποτυπώνεται στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για το Κλίμα και την Ενέργεια (ΕΣΕΚ), με το οποίο η χώρα ανταποκρίνεται στις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της για την κλιματική αλλαγή, ενώ έχει κινητοποιήσει το ενδιαφέρον εγχώριων και ξένων εταιρειών που εμπλέκονται στην αγορά της ηλεκτροκίνησης. Από τον γκέτ της αυτοκινητοβιομηχανίας στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, την αμερικανική Tesla, τον τεχνολογικό γκέτ στην παγκόσμια αγορά των ταχυφορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων, ABB, τα επίσης πικρά ονόματα που πρωταγωνιστούν διεθνώς στον κλάδο, τη γαλλική Engie και την αμερικανική Blink, αλλά και μεγάλους ελληνικούς ομίλους, όπως τα ΕΛΠΕ και η Μότορ Οйл που εντάσσονται στο δίκτυό τους και σταθμούς φόρτισης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα μέχρι και μικρότερου μεγέθους εταιρείες που άνοιξαν την αγορά ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, όπως η FORTISIS, αναμένουν το θεσμικό πλαίσιο και τα μέτρα στήριξης της ελληνικής κυβέρνησης για την ανάπτυξη της αγοράς προκειμένου να προχωρήσουν σε σημαντικές επενδύσεις σε συνεργασία με εταιρείες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που δραστηριοποιούνται κυρίως στον τομέα των ΑΠΕ, αλλά και αντιπροσωπεύει αυτοκινήτων. Η Tesla, η οποία είχε εκφράσει το ενδιαφέρον της για την ελληνική αγορά όχι μόνον του ηλεκτρικού αυτοκινήτου αλλά και της αποθήκευσης ενέργειας στην προηγούμενη κυβέρνηση, επανήλθε με σχέδια που γνωστοποίησε στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ενέργειας. Επισήμως ενδιαφέρον έχει εκφράσει και η ABB, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες, βρίσκεται σε συζητήσεις με εγχώρια αντιπροσωπεία αυτοκινήτων, όπως και η Engie, η οποία έχει εγκαταστήσει ήδη τον πρώτο σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στα κεντρικά γραφεία της Vodafone στο Χαλάνδρι. Η κορυφαία εταιρεία των ΗΠΑ στον τομέα διάθεσης προϊόντων και υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης, Blink Charging, μέσω της κοινοπραξίας Blink Charging Europe που έχει συστήσει με τον ενεργειακό όμιλο Eunice Energy για την ανάπτυξη μέσω της Ελλάδας ενός δικτύου φόρτισης σε όλη την Ευρώπη, εγκατέστησε τους δύο πρώτους σταθμούς φόρτισης στη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου. Ενδιαφέρον προς το υπουργείο Περιβάλ-

λοντος και Ενέργειας για υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έχουν εκφράσει, επίσης, οι Arclif Group, BRS Greec, EST RES, Kion Architects Brainbox, MC Chargers, αλλά και εταιρείες leasing. Μερίδιο από τη νέα αγορά που ανοίγει διεκδικούν και οι πετρελαιοϊκοί όμιλοι ΕΛΠΕ και Μότορ Οйл, οι οποίοι έχουν εγκαταστήσει ήδη σταθμούς φόρτισης σε αυτοκινητόδρομους και σε διάφορα σημεία στην Αττική, αλλά και η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, που πρωταγωνιστεί στην αγορά των ΑΠΕ. Επέκταση των δραστηριοτήτων της σχεδιάζει και η Fortisis, η οποία έχει αναπτύξει το μεγαλύτερο δίκτυο στην Ελλάδα, που αριθμεί περί τους 60 σταθμούς φόρτισης.

Συναντήσεις, εξάλλου, θα έχει περί τα τέλη Φεβρουαρίου κλιμάκιο του υπουργείου Ενέργειας με επικεφαλής τη γενική γραμματέα Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου στην Ολλανδία, μία από τις πρωτοπόρες χώρες στην ηλεκτροκίνηση, με εταιρείες λίντερ του κλάδου, όπως η Shell, η Leaseplan και η Allego. Το υπουργείο Ενέργειας, που έχει αναλάβει και την ανάπτυξη του όλου project, έχει διασφαλίσει την τεχνική υποστήριξη της Γερμανίας σε θέματα ασφάλειας υποδομών φόρτισης και ηλεκτρικού δικτύου, καθώς ένα από τα ζητήματα που καλείται να διαχειριστεί είναι και η επάρκεια ισχύος σε σχέση με την ηλεκτρική ενέργεια που θα απαιτηθεί.

Η αγορά αναμένει το νέο θεσμικό πλαίσιο που καταρτίζει αυτή την περίοδο η διυπουργική επιτροπή, με στόχο να ολοκληρωθεί μέχρι τον Μάιο και τα κίνητρα που θα ενσωματώνει για την αντιστάθμιση του υψηλού ακόμη κόστους αγοράς ενός ηλεκτρικού οχήματος σε σχέση με τα συμβατικά και της αυτονομίας (χιλιμετρική κάλυψη). Αν και η τεχνολογία των μπαταριών αναπτύσσεται ταχύτατα, με τις μελέτες να εκτιμούν ότι μέχρι το 2024 θα υπάρξει πλήρης εξομοίωση των τιμών με τα συμβατικά αυτοκίνητα, η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης παγκοσμίως στηρίζεται ακόμη στην παροχή κινήτρων. Επιτυχημένα οικονομικά κίνητρα πρωτοπόρων χωρών στην ηλεκτροκίνηση θα εφαρμόσει και η ελληνική κυβέρνηση. Μειωμένα διόδια, έκπτωση στα πλοία, ελεύθερη κυκλοφορία στον δακτύλιο των μεγάλων αστικών κέντρων και ελεύθερο πάρκινγκ στους χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης, μειωμένα ασφάλιστρα, επιδότηση επιτοκίου για δάνεια αγοράς ηλεκτρικού οχήματος, αλλά και επιδότηση αγοράς, είναι μερικά από τα κίνητρα που εξετάζει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ενέργειας σε συνεργασία με τους αντίστοιχους φορείς και το υπουργείο Οικονομικών για τη χρηματοδότησή τους από πόρους του ΕΣΠΑ. Η ανάπτυξη δικτύου σταθμών δημόσιας φόρτισης θα κρίνει, επίσης, το όλο εγχείρημα. Στην περίπτωση των υποδομών φόρτισης, παγκοσμίως απαντάται το γνωστό πρόβλημα «της κότας και του αυγού»: εάν δεν υπάρχουν

επαρκείς υποδομές, δεν αναπτύσσεται η αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αφού δεν μπορούν να φορτίζονται, αλλά και για να αναπτυχθούν υποδομές φόρτισης πρέπει να κυκλοφορεί επαρκής αριθμός ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Πέντε μήνες για έκδοση άδειας λειτουργίας σταθμού

Το κατά πόσον η αγορά θα αναπτυχθεί με βιώσιμο τρόπο είναι ένα από τα ζητούμενα και μία από τις ανησυχίες των επενδυτών. Η πλευρά της κυβέρνησης, πάντως, εμφανίζεται αισιόδοξη και αποφασισμένη να υλοποιήσει αποτελεσματικά το φιλόδοξο σχέδιο για την ηλεκτροκίνηση.

«Πιστεύω ότι δεν πρέπει να χάσει η χώρα μας το τρένο αυτής της περιβαλλοντικά φιλικής τεχνολογικής επανάστασης. Η χώρα και η κοινωνία πρέπει να ωφεληθούν τα μέγιστα από τις προοπτικές της ηλεκτροκίνησης. Δεν είναι μόνο μία ευκαιρία να βελτιώσουμε την ποιότητα της ζωής μας στις πόλεις όπου ζούμε, αλλά θα μπορούσε κάλλιστα η Ελλάδα να δραστηριοποιηθεί στην κατασκευή εξαρτημάτων και μπαταριών ή ανάπτυξης έξυπνου λογισμικού, που είναι απαραίτητα για την κατασκευή ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Μπορεί σήμερα να φαίνεται σαν ένα άπιαστο όνειρο, όμως μπορούμε να πετύχουμε να μπει η Ελλάδα στην εποχή των καθαρών αυτοκινήτων και έχουμε το σχέδιο και την όρεξη για να το πράξουμε», δηλώνει στην «Κ» η γενική γραμματέα Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, η οποία προϊστάται της Διυπουργικής Επιτροπής για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης.

Η πλευρά της αγοράς, πάντως, επισημαίνει ότι πιο σημαντικό από το κίνητρα είναι η άρση των εμποδίων από πλευράς των αρμοδίων αρχών. «Το να εξαλείψουμε τη γραφειοκρατία είναι η μεγαλύτερη συνεισφορά του κράτους για τη βιώσιμη ανάπτυξη της αγοράς», τονίζει στην «Κ» ο κ. Δημήτρης Μιχαρικόπουλος, διευθυντής και συνιδρυτής της fortisis. Επισημαίνει ότι το υπουργείο Οικονομικών από το 2014 δεν έχει βγάλει τους κωδικούς δραστηριότητας για υπηρεσίες φόρτισης. Για την έκδοση άδειας εγκατάστασης ενός σταθμού φόρτισης απαιτούνται πέντε μήνες, ενώ στη διαδικασία εμπλέκονται τέσσερις διαφορετικές υπηρεσίες, αναφέρει ο ίδιος. Για να γίνει μακροπρόθεσμα βιώσιμη αγορά, σύμφωνα με τον κ. Μιχαρικόπουλο, απαιτούνται συνεργασίες επί τη βάση των επιτυχημένων μοντέλων άλλων χωρών, καθώς εμπλέκονται ρυθμιστικές αρχές, υπουργεία, δήμοι, Περιφέρειες, διαχειριστές δικτύου, προμηθευτές ενέργειας κ.ά. Αναφέρει το παράδειγμα του Ηνωμένου Βασιλείου όπου δήμοι, σε συνεργασία με ιδιώτες, δημιούργησαν hubs φόρτισης που λειτουργήσαν με όρους αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΑ ΘΕΣΣ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Ιδιαίτερα φιλόδοξους στόχους θέτει το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2020 – 2024 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ, με επενδύσεις που ξεπερνούν τα 140 εκατ.€, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Ειδικότερα, τα 90,1 εκ.€ αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και τα 50,5 εκ.€ την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ αξιοποιεί την ευνοϊκή οικονομική συγκυρία και τα χαμηλά επιτόκια για την εφαρμογή του επενδυτικού της σχεδιασμού και την υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων.

Η στρατηγική του νέου Προγράμματος Ανάπτυξης – Επιχειρησιακού Σχεδιασμού 2020 – 2024 στηρίζεται σε τρεις πυλώνες: στην υλοποίηση αποδοτικών επενδύσεων για την επέκταση του δικτύου και την τροφοδότηση νέων περιοχών, στην αύξηση της διείσδυσης φυσικού αερίου και των διανεμηθέντων όγκων στις περιοχές ευθύνης της Εταιρείας και στην ολοκλήρωση του ψηφιακού της μετασχηματισμού για τη βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες διανομής και τους τελικούς καταναλωτές.

Συγκεκριμένα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020 – 2024 προβλέπει την επέκταση του δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης κατά 470χλμ. (286 χλμ. στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης

και 184 χλμ. στην Περιφέρεια Θεσσαλίας) και την αύξηση του ποσοστού διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Αδείας της στο 74%, από 61% που είναι σήμερα. Η ανάπτυξη του δικτύου αναμένεται να φέρει 90 χιλιάδες νέα σημεία παράδοσης (μετρητές), στο ήδη εντυπωσιακό δίκτυο διανομής 351 χιλιάδων ενεργοποιημένων μετρητών που διαθέτει η ΕΔΑ ΘΕΣΣ (σε συνολικό περίπου 470 χιλιάδων πανελλαδικά).

Επιπλέον, δρομολογείται η ευρεία αντικατάσταση των συμβατικών μετρητών με έξυπνους μετρητές, μια επένδυση της τάξης των 3,7 εκατ. ευρώ. Ο Σχεδιασμός περιλαμβάνει ακόμη, την ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού που ξεκίνησε η Εταιρεία πριν δύο χρόνια μέσω από την υλοποίηση νέων εφαρμογών, αλλά και ένα σύγχρονο πλαίσιο ασφάλειας, διακυβέρνησης και διαχείρισης κινδύνων, που εγγυάται ταυτόχρονα και την επιχειρησιακή συνέχεια. Ειδικότερα στον τομέα της ψηφιακής αναβάθμισης προγραμματίζονται επενδύσεις ύψους 4,8 εκατ. ευρώ.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι το νέο Πρόγραμμα έρχεται μετά από μια εξαιρετικά επιτυχημένη χρονιά για την Εταιρεία. Το 2019 η ΕΔΑ ΘΕΣΣ πραγματοποίησε συνολικές επενδύσεις άνω των 28 εκατ. ευρώ, επεκτείνοντας το δίκτυό της κατά 104 χλμ. και

προσθέτοντας 26.570 νέους ενεργοποιημένους μετρητές, καταγράφοντας λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) 41,5 εκατ. €, 12% υψηλότερη σε σχέση με το 2018.

Η υλοποίηση του νέου Επιχειρησιακού Σχεδιασμού αναμένεται να εξασφαλίσει σταθερή κερδοφορία στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ύψους περίπου 180 εκατ. Ευρώ για την επόμενη πενταετία, γεγονός που θα της επιτρέψει να συνεχίσει να αποδίδει υψηλά μερίσματα στους μετόχους της. Υπενθυμίζεται ότι μόνο την τελευταία τριετία η Εταιρεία διένειμε μερίσματα ύψους περίπου 60 εκατ. €. Παράλληλα, η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάσις της Εταιρείας στο τέλος του 2024 θα ξεπεράσει τα 323 εκ. €.

Τα 470 χλμ. που προβλέπεται να κατασκευασθούν μέχρι το 2024 έρχονται να προστεθούν στα 2.426 χλμ. του υφιστάμενου δικτύου σύγχρονων αγωγών που διαθέτει η Εταιρεία. Πρόκειται για ένα αποδοτικό δίκτυο που εξασφαλίζει την ασφαλή και αδιάλειπτη διανομή του φυσικού αερίου και είναι αποτέλεσμα του μακροχρόνιου επενδυτικού σχεδιασμού της. Το γεγονός αυτό εδραίωνει την ηγετική θέση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ στην διανομή αερίου στη χώρα μας και ταυτόχρονα την καθιστά πρωτοπόρα, εφάμιλλων κορυφαίων εταιρειών ενέργειας στην Ευρώπη.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 28 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ 34 ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Οργανώσεων Παραγωγών Οπωροκηπευτικών, ανέκρινε ο Μ. Βορίδης

Σε περισσότερα από 28 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός των 34 νέων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Οργανώσεων Παραγωγών Οπωροκηπευτικών, καθώς και οι 113 τροποποιήσεις υφιστάμενων προγραμμάτων που ανέκρινε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκης Βορίδης.

Το ακριβές ποσό ανέρχεται σε 28.701.744 ευρώ, με τον αρμόδιο υπουργό να αναφέρει ότι ο τομέας «των οπωροκηπευτικών αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τομείς της ελληνικής γεωργίας με εξωστρεφή προσανατολισμό».

Πρόσθεσε πως τα «Επιχειρησιακά Προγράμματα Οργανώσεων Παραγωγών Οπωροκηπευτικών αποτελούν σημαντικό χρηματοδοτικό εργαλείο για την βιωσιμότητα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, συμβάλλοντας θετικά στην αύξηση της εξωστρέφειας των ελληνικών αγροτικών προϊόντων» και συμπλήρωσε ότι «επιπλέον, ενσωματώνουν δράσεις προστασίας περιβάλλοντος, ενάντια στις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Η συλλογική οργάνωση των παραγωγών σε υγιή σχήματα, όπως είναι

οι Οργανώσεις Παραγωγών Οπωροκηπευτικών, επιτυγχάνουν αποτελεσματικότερη διαχείριση, μεγέθυνση εκμεταλλεύσεων, μείωση κόστους εισροών, αποτελεσματικότερη πρόσβαση στις αγορές, αυξημένη διαπραγματευτική ισχύ έναντι των μεσαζόντων και των προμηθευτών και αύξηση της προστιθέμενης αξίας των αγροτικών προϊόντων συμβάλλοντας στη δημιουργία οικονομικών κλίμακας».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Οι προοπτικές του ελληνικού τουρισμού, σε μία περίοδο σημαντικών προκλήσεων αλλά και μεγάλων ευκαιριών, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του αναπληρωτή υπουργού Εξωτερικών Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, με το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών, στη συνάντηση, που έγινε στα γραφεία του ΣΕΤΕ, μετά από πρόσκληση

του προέδρου του ΔΣ, Γιάννη Ρέτσου, συζητήθηκαν όλα τα τρέχοντα ζητήματα που απασχολούν τον τουριστικό κλάδο, όπως είναι η μετά-Brexit εποχή, τα προγράμματα ΕΣΠΑ για τον τουρισμό στο πλαίσιο του νέου ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, τα νέα δεδομένα που δημιουργεί στις αφίσες τουριστών από την Κίνα η επιδημία του κοροναϊού, αλλά και οι επιπτώσεις στον τουρισμό που υπάρχουν στα νησιά του ΒΑ Αιγαίου λόγω του μεταναστευτικού.

Όπως είπε ο κ. Βαρβιτσιώτης, σύμφωνα με την ανακοίνωση,

αποτελεί προτεραιότητα της ελληνικής κυβέρνησης η στήριξη του κλάδου του τουρισμού, που λειτουργεί και σαν βαρόμετρο της εξωτερικής πολιτικής και της οικονομίας.

Τέλος, επισημαίνεται πως ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών ενημέρωσε το ΣΕΤΕ για το μεγάλο ενδιαφέρον που υπάρχει για ξένες επενδύσεις στη χώρα, μετά τα πρόσφατα ταξίδια του πρωθυπουργού στο εξωτερικό.

Η ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ CDU/CSU ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ 5G

Η κοινοβουλευτική ομάδα του Χριστιανοδημοκρατικού (CDU) και του Χριστιανοκοινωνικού (CSU) κόμματος συμφώνησαν ομόφωνα σχετικά με τα πρότυπα ασφαλείας των δικτύων κινητής τηλεφωνίας 5G, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έγγραφο της συμφωνίας δεν προβλέπει την εξαίρεση των κινεζικών εταιρειών όπως η Huawei, θέτει όμως υψηλά πρότυπα ασφαλείας για όλους τους παρόχους. Για παράδειγμα θα πρέπει να

εξασφαλίζεται ότι αποκλείεται σε ξένες κυβερνήσεις να επηρεάζουν το γρήγορο δίκτυο 5G. Επιπλέον, συνιστάται η χρήση προϊόντων από διάφορους παρόχους.

Η (γερμανική) ομοσπονδιακή κυβέρνηση θα πρέπει να απαγορεύσει την εγκατάσταση εξαρτημάτων αν αυτό παραβιάζει τα συμφέροντα ασφαλείας της χώρας, σύμφωνα με το έγγραφο στο περιεχόμενο του οποίου συμφώνησαν ομόφωνα τα δύο συντηρητικά

κόμματα σήμερα. Έτσι, η έγκριση δεν θα εξαρτάται μόνον από την εκπλήρωση τεχνικών κριτηρίων, κάτι το οποίο ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των αντιπάλους της Huawei στην κοινοβουλευτική ομάδα των δύο κομμάτων (CDU/CSU). Πηγή: de.reuters

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΗ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΟ REAL ESTATE

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε χθες το 1ο Real Estate Conference που διοργάνωσε ο Όμιλος Χρηματιστηρίου Αθηνών, στο πλαίσιο διενέργειας κλαδικών συνεδρίων, με στόχο την ανάδειξη εταιρειών που έχουν κοινό αντικείμενο δραστηριοποίησης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, ο οποίος αναφέρθηκε εμφαντικά στον καταλυτικό ρόλο που διαδραματίζει η ανάκαμψη της αγοράς ακινήτων στην συνολική οικονομική ανάπτυξη της χώρας. «Η κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να στηρίξει τον κλάδο του real estate και αυτό έχει αρχίσει, αλλά και θα συνεχίσει να γίνεται, με μία σειρά μέτρων, φορολογικού και όχι μόνο χαρακτήρα» τόνισε, κάνοντας επίσης αναφορά στην Golden Visa και τις δυνατότητες που αυτή μπορεί να προσφέρει ως σημαντικό εργαλείο για την τόνωση της αγοράς ακινήτων. Ο κ. Γεωργιάδης εμφανίστηκε αισιόδοξος για την όλη πορεία του κλάδου, τονίζοντας πως από πλευράς κυβέρνησης έχει ήδη δρομολογηθεί ένα ισχυρό πλέγμα πολιτικής και συγκεκριμένων

μέτρων προς αυτή την κατεύθυνση.

Στην παρουσίασή του, ο κ. Ηλίας Λεγκός, επικεφαλής οικονομικής ανάλυσης της Τράπεζας Πειραιώς, τόνισε ότι μετά από το 2018 ανοίγει ένας νέος κύκλος εξέλιξης στην αγορά ακινήτων, ο οποίος φαίνεται ότι θα διαρκέσει τουλάχιστον έως το 2027. «Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου περιμένουμε τον ρυθμό μεταβολής των ακινήτων να κορυφωθεί το 2020-2021 κοντά στο 8% και στη συνέχεια να επιβραδυνθεί στα επίπεδα του 3% προς το τέλος της περιόδου» σημείωσε.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της QRA, Αλέξιος Κοτσιώρης, τόνισε πως η οικονομική ανάκαμψη δημιουργεί εμπιστοσύνη στους επενδυτές ακινήτων, ενώ υπογράμμισε πως η Ελλάδα προσφέρει υψηλότερες αποδόσεις στα επενδυτικά ακίνητα σε σύγκριση με τις άλλες ευρωπαϊκές αγορές, ενώ σημείωσε την υψηλή ζήτηση που υπάρχει για την αγορά μισθωμένων ακινήτων.

Το Real Estate Conference εντάσσεται στο πλαίσιο δράσεων του Ομίλου του Χρηματιστηρίου για την ενίσχυση προβολής

των εταιρειών, την αύξηση της κάλυψής τους από τους χρηματιστηριακούς αναλυτές, αλλά και την βελτίωση της ρευστότητας των μετοχών τους.

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, υψηλόβαθμα στελέχη 9 επιχειρήσεων και μη εταιρειών είχαν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν σε διαχειριστές κεφαλαίων και αναλυτές το προφίλ αλλά και τα επενδυτικά σχέδια των επιχειρήσεών τους.

Οι εταιρείες που συμμετείχαν ήταν οι εξής: Briq Properties, Intercontinental International, Lamda Development, Μπλε Κέδρος, Noval Property, Prodea Investment, Reds Trade Estates και Trastor.

Το ενδιαφέρον που καταγράφηκε ήταν αυξημένο, στοιχείο που αποτυπώνεται από τον αριθμό των κατ' ιδίαν και ομαδικών συναντήσεων, οι οποίες ξεπέρασαν τις 400.

Περισσότεροι από 80 επαγγελματίες της αγοράς έδωσαν το «παρόν» εκπροσωπώντας 35 εταιρείες (διαχειριστές κεφαλαίων και χρηματιστηριακές εταιρείες).

ΟΤΑ: Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ ΕΠΙΣΚΕΦΤΗΚΕ ΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ

Και ενημερώθηκε για την διαχείριση των απορριμμάτων από τον δήμο

Αντιπροσωπεία της Σλοβακίας, με επικεφαλής τον υφυπουργό Περιβάλλοντος Νόρμπερτ Κούριλα, επισκέφθηκε το Χαλάνδρι και συναντήθηκε με τους ειδικούς του δήμου, που έχουν εκπονήσει τα προγράμματα για την καινοτόμο διαχείριση των απορριμμάτων κι έτσι είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί και να συζητήσει γύρω από τις περιβαλλοντικές δράσεις σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον υποδέχθηκε ο πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου και εντεταλμένος σύμβουλος στον τομέα Διαχείρισης Ανακυκλώσιμων Υλικών, καθηγητής του ΕΜΠ Γεράσιμος Λυμπεράτος, ο οποίος έκανε μια ολοκληρωμένη ενημέρωση, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στα πεπραγμένα του δήμου, μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος Waste4Think. Ο κ. Λυμπεράτος εξήγησε με κάθε

λεπτομέρεια τη στρατηγική για τη διαλογή των απορριμμάτων στην πηγή και κυρίως για την αξιοποίηση των βιοαποβλήτων και τους εναλλακτικούς τρόπους που έχει δοκιμάσει στην πράξη ο δήμος Χαλανδρίου.

Από τη δική του πλευρά, ο Σλοβάκος υφυπουργός αναφέρθηκε στις πολιτικές διαχειρίσεις απορριμμάτων που έχουν αναληφθεί στη χώρα του, κατά βάση σε κεντρικό επίπεδο, υπογραμμίζοντας ότι η Σλοβακία συγκαταλέγεται μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών που ακόμα κατευθύνουν τον κύριο όγκο των απορριμμάτων τους στην υγειονομική ταφή. Παρουσίασε ωστόσο τα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει, ειδικά στην ανακύκλωση του αλουμινίου και του πλαστικού. Όπως τόνισε μάλιστα, ειδικά στο κομμάτι της ανακύκλωσης του πλαστικού

αναπτύσσεται μια νέα βιομηχανία up cycling, με τη δημιουργία μονάδων που παράγουν πλαστικές ίνες, οι οποίες επαναχρησιμοποιούνται, κυρίως στην αυτοκινητοβιομηχανία.

Στο τέλος, οι δύο πλευρές εξέφρασαν ιδιαίτερη ικανοποίηση για τη χρήσιμη ανταλλαγή πληροφοριών και δεσμεύτηκαν να αναλάβουν πρωτοβουλίες για την περαιτέρω συνεννόηση τόσο σε επίπεδο περιβαλλοντικών όσο και πολιτιστικών δράσεων. Μεταξύ άλλων, στη συνάντηση που έγινε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Χαλανδρίου, παραβρέθηκε η διευθύντρια Ευρωπαϊκών Υποθέσεων Μηπαμπόρα Μπατόροβα, αλλά και η πρέσβειρα της Σλοβακίας στην Ελλάδα, Ιβέτα Χρίκοβα.

ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΣΕ ΒΙΩΣΙΜΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Η ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ξεκίνησε τη δεύτερη φάση του πενταετούς επενδυτικού σχεδίου στον τομέα έλασης αλουμινίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναποκρινόμενη στην αυξανόμενη ζήτηση για προϊόντα αλουμινίου από τους πελάτες της, η εταιρεία παρήγγειλε ένα ψυχρό ελαστρο έξι ραούλων (6-high cold rolling mill) έλασης αλουμινίου, ως το αρχικό στάδιο μιας ευρύτερης επένδυσης της τάξης των 100 εκατ. ευρώ, που θα υλοποιηθεί στο βάθος των

επόμενων δύο χρόνων για παραγωγικό εξοπλισμό και υποδομή έρευνας και ανάπτυξης.

Η επένδυση θα επιτρέπει στην εταιρεία να αξιοποιήσει έως 150 χιλιάδες τόνους επιπρόσθετης δυναμικότητας της θερμής έλασης στις εγκαταστάσεις στα Οινόφυτα, η οποία θα υπερδιπλασιαστεί, μετά την εγκατάσταση του νέου τετραπλού θερμού ελάστρου (four-stand tandem aluminium hot rolling finishing mill) τον Απρίλιο του 2020. Επιπρόσθετως, ενισχύεται

η δέσμευση της ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ στην παροχή περισσότερων βιώσιμων παγκοσμίως κλάσας προϊόντων και λύσεων αλουμινίου, συνεισφέροντας περαιτέρω προς την κατεύθυνση για μια κυκλική οικονομία.

Η εταιρεία σκοπεύει να χρηματοδοτήσει την επένδυση με συνδυασμό ταμειακών ροών, τραπεζικών χρηματοδοτήσεων και χρηματοδότησης εμπορικών πιστώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΝΝΕΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Για ενίσχυση της αυτοδιοίκησης, επιτάχυνση των προσλήψεων και δημοτικές εκλογές

Εννέα νομοθετικές παρεμβάσεις και 90 πρωτοβουλίες σχεδιάζει να προωθήσει το υπουργείο Εσωτερικών το 2020, σύμφωνα με τον προγραμματισμό δράσεων που παρουσίασε η ηγεσία του υπουργείου στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, σε συνάντηση στο Μέγαρο Μαξίμου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις νομοθετικές πρωτοβουλίες που αναμένονται εντός του έτους περιλαμβάνονται η αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων μεταξύ κεντρικού κράτους και αυτοδιοίκησης και η ενίσχυση της τελευταίας με διευρύνση αρμοδιοτήτων, πρόσθετους πόρους και προσωπικό, καθώς και η απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών προσλήψεων

μέσω ΑΖΕΠ. Αναφερόμενος στις δύο αυτές ρυθμίσεις, ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος έκανε λόγο για «εμβληματικές παρεμβάσεις» και εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα υπάρξει μεγάλη κοινοβουλευτική συναίνεση όπως συνέβη με την ψήφο των Ελλήνων του εξωτερικού, προκειμένου «μια μεγάλη μεταρρύθμιση για το κράτος να γίνει πραγματικότητα προς όφελος της ελληνικής κοινωνίας».

Το επόμενο διάστημα αναμένεται να ανακοινωθεί το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα για τους ΟΤΑ, που θα ισχύσει έως το 2023 και θα είναι ύψους 3 δισ. ευρώ, καθώς τις επόμενες ημέρες αναμένεται η οριστικοποίηση της συμ-

φωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Εντός του έτους θα κατατεθεί ο νέος εκλογικός νόμος για την ανάδειξη των δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων, με κατάργηση της απλής αναλογικής που ίσχυε στις τελευταίες αυτοδιοικητικές εκλογές.

Προωθείται, επίσης, η «οριστική επίλυση» του προβλήματος ληξιπρόθεσμων οφειλών των δήμων, η ανάπτυξη της τηλεργασίας στο Δημόσιο, η απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης ληξιαρχικών πράξεων, η επιτάχυνση της διαδικασίας κτήσης της ελληνικής ιθαγένειας κ.λπ.

Ενημερωτικό Σημείωμα για τη συνάντηση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με την ηγεσία του Υπουργείου Εσωτερικών

Σε ενημερωτικό Σημείωμα για τη συνάντηση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με την ηγεσία του Υπουργείου Εσωτερικών, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνονται τα ακόλουθα:

Με την ηγεσία του Υπουργείου Εσωτερικών συναντήθηκε χθες ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης αξιολόγησης του πρώτου εξαμήνου διακυβέρνησης και του τακτικού προγραμματισμού του κυβερνητικού έργου.

Στον απολογισμό για το πρώτο εξάμηνο διακυβέρνησης περιλαμβάνονται, η ψήφος των Ελλήνων του εξωτερικού, που αποτελεί μια ιστορική μεταρρύθμιση για τον παγκόσμιο ελληνισμό, πέντε σημαντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες για την αυτοδιοίκηση, τους θεσμούς και τους πολίτες και 70 δράσεις, προγράμματα και παρεμβάσεις στην υπηρεσία της κοινωνίας.

Πιο συγκεκριμένα, αναφορικά με τους έξι πρώτους μήνες, επισημάνθηκαν η αποκατάσταση της κυβερνησιμότητας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση για την επίλυση προβλημάτων που προκάλεσε η εφαρμογή της απλής αναλογικής, η διασφάλιση πόρων για δεκάδες έργα σε όλη τη χώρα και η ενεργοποίηση ρυθμίσεων που επιτρέπουν την καλύτερη συνεργασία Δήμων και Περιφερειών με τον ιδιωτικό τομέα στην καθαριότητα, στο πράσινο και στον φωτισμό. Ειδική μνεία έγινε στη συνέχιση και ενίσχυση του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι», που έχει έντονα κοινωνικό χαρακτήρα.

Με βάση τη στρατηγική του Πρωθυπουργού για οικονομική ανάπτυξη για όλους, ασφάλεια και ανασυγκρότηση του κράτους και ενίσχυση της ενότητας των Ελλήνων, όπως επισημάνθηκε στη σύσκεψη, το Υπουργείο Εσωτερικών στοχεύει στην ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης (Δήμοι, Περι-

φέρειες) για να αποτελέσει πυλώνα ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και ποιοτικής εξυπηρέτησης του πολίτη.

Επίσης, στόχος είναι η βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα μέσα από μεταρρυθμίσεις που αφορούν όλα τα πεδία της δημόσιας διοίκησης, ώστε να συνδράμει αποτελεσματικά στην οικονομική ανάπτυξη και στην ενίσχυση της διαφάνειας.

Για το 2020 έχουν προγραμματιστεί εννέα σημαντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες, ανάμεσά τους δύο κρίσιμες μεταρρυθμίσεις που αφορούν την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση και την ενίσχυση της Αυτοδιοίκησης με πόρους και ανθρώπινο δυναμικό, καθώς και την ανασυγκρότηση του συστήματος εφαρμογής των προσλήψεων.

Ταυτόχρονα, ξεκινά η υλοποίηση του νέου προγράμματος έργων στην Αυτοδιοίκηση, με καινοτόμες δράσεις και ισχυρό κοινωνικό, περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα. Κεντρική στρατηγική επιλογή, είναι και η σταθερή προσπάθεια για την επίτευξη συγκλίσεων και συναίνεσεων σε τοπικό επίπεδο.

Στη συνάντηση συμμετείχαν, ο Υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος, ο Υφυπουργός, Αρμόδιος για θέματα Αυτοδιοίκησης και Εκλογών, Θεόδωρος Λιβάνιος, ο Υφυπουργός, Αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης, Θεόδωρος Καραόγλου, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό αρμόδιος για τον συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου, Άκης Σκέρτσος, ο Γενικός Γραμματέας του Πρωθυπουργού, Γρηγόρης Δημητριάδης, ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Εσωτερικών Πολιτικών, Θανάσης Κοντογεώργης, ο Γενικός Γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης, Μιχάλης Σταυριανουδάκης, ο Γενικός Γραμματέας Ιθαγένειας, Αθανάσιος Μπαλέρμης και η Γενική Γραμματέας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα, Βιβή

Χαραλαμπογιάννη.

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο Πρωθυπουργός ανέφερε:

«Καταρχάς χαίρομαι που σας υποδέχομαι για δεύτερη φορά μέσα σε δύο μέρες στο Μέγαρο Μαξίμου -μετά την συζήτηση που είχαμε χθες με την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος- για να συζητήσουμε τα ζητήματα που αφορούν το Υπουργείο Εσωτερικών, τη δημόσια διοίκηση συνολικά, το επίπεδο των αρμοδιοτήτων το οποίο πρέπει να ξεκαθαριστεί ανάμεσα στο κεντρικό κράτος, τις αποκεντρωμένες διοικήσεις της Περιφέρειας, τους Δήμους, κάτι το οποίο θα συνιστά και την εμβληματική μεταρρύθμιση των επόμενων έξι μηνών για το Υπουργείο.

Θα συζητήσουμε ζητήματα που αφορούν ειδικά τη Βόρεια Ελλάδα και βέβαια ζητήματα τα οποία αφορούν τη διαχείριση του προσωπικού της δημόσιας διοίκησης, καθώς έχουμε πει με πολλούς διαφορετικούς τρόπους ότι επιπυρομαστέ τον Έλληνα δημόσιο λειτουργό και θέλουμε να δώσουμε περισσότερα κίνητρα και εργαλεία να κάνει καλά την δουλειά του.

Εξάλλου, μόλις χθες τέθηκε σε εφαρμογή η εμβληματική μεταρρύθμιση του επιτελικού μέρους που αφορά την δυνατότητα η οποία δίνεται πια στους Γενικούς Διευθυντές να εγκρίνουν ατομικές διοικητικές πράξεις. Μία τεράστια τομή στον τρόπο λειτουργίας της διοίκησης που αποκομματικοποιεί ουσιαστικά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί το κράτος και μεταθέτει βέβαια και το βάρος της ευθύνης στην ανώτατη ιεραρχία των δημόσιων λειτουργών, στους Γενικούς Διευθυντές.

Οπότε και πάλι καλώς ήρθατε και αναμένω με ενδιαφέρον την παρουσία σας».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΝΝΕΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Για ενίσχυση της αυτοδιοίκησης, επιτάχυνση των προσλήψεων και δημοτικές εκλογές

Συνέχεια από τη σελ 12

Απολογισμός Ιουλίου - Δεκεμβρίου 2019

Αποκατάσταση κυβερνησιμότητας των Δήμων και των Περιφερειών, καθώς με τον ν.4623/19 επιλύθηκαν κρίσιμα ζητήματα που θα εμφανίζονταν από την 1η Σεπτεμβρίου στη διακυβέρνηση Δήμων και Περιφερειών λόγω της άκριτης εφαρμογής της απλής αναλογικής

Ψήφιση με σχεδόν καθολική συναίνεση από 288 Βουλευτές του νομοσχεδίου για τη διευκόλυνση της άσκησης του εκλογικού δικαιώματος των Ελλήνων που βρίσκονται στο εξωτερικό Ψήφιση νέου εκλογικού νόμου που διευκολύνει την κυβερνησιμότητα μέσω κλιμακωτού bonus για το πρώτο κόμμα, καταργώντας την απλή αναλογική του ΣΥΡΙΖΑ από τις μεθεπόμενες εκλογές - πραγματοποίηση σειράς τροποποιήσεων που απλοποιούν την εκλογική διαδικασία με καθολική εφαρμογή νέων τεχνολογιών στη μετάδοση του αποτελέσματος

Διασφάλιση υλοποίησης έργων 1,3 δισ. ευρώ από τους δήμους, τα οποία είχαν χρηματοδοτήσει μόλις 134 εκ. ευρώ από το πρόγραμμα της προηγούμενης κυβέρνησης

Ένταξη στο πρόγραμμα χρηματοδότησης 50 εκ. ευρώ για αθλητικές εγκαταστάσεις, πυροπροστασία σχολείων, μελέτες δημοτικών λιμενικών ταμείων και στήριξη της Ελευσίνας, ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης

Θεσμοθέτηση της δυνατότητας ανάθεσης των υπηρεσιών αποκομιδής απορριμμάτων, πρασίνου και ηλεκτροφωτισμού των Δήμων σε ιδιώτες (άρθρο 178 του ν.4635/19)

Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής από τους Υπουργούς στους Γενικούς Διευθυντές, ώστε οι ατομικές διοικητικές πράξεις να είναι ευθύνη της διοίκησης κι όχι της πολιτικής ηγεσίας

Συνέχιση και αναβάθμιση του προγράμματος «Βοήθεια στο Σπίτι», το οποίο θα ενισχυθεί με 2.900 μόνιμους υπαλλήλους. Η προκήρυξη για τις προσλήψεις, που θα γίνουν μέσω ΑΣΕΠ, αναμένεται το επόμενο διάστημα

Πλήρωση θέσεων Υπηρεσιακών Γραμματέων σε κάθε Υπουργείο από μόνιμους Δημόσιους Υπαλλήλους, με διαδικασίες του ΑΣΕΠ

Ολοκληρώθηκε ο κύκλος του 2019 στο Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας, με υψηλή συμμετοχή φορέων και υπαλλήλων, ενώ η αποτελεσματικότητα του συστήματος ενισχύεται περαιτέρω με την ανάληψη σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας

Ανάπτυξη ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής για τον καλύτερο προγραμματισμό προσλήψεων, με σκοπό την απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας έγκρισης σχετικών αιτημάτων. Η

ανοιχτή πρόσκληση για υποβολή προσφορών σχετικά με την υλοποίηση τμημάτων του έργου αναμένεται να δημοσιευτεί τον Φεβρουάριο 2020

Δρομολόγηση απαιτούμενων δράσεων δημιουργίας ενιαίας πλατφόρμας, βάσει των καλύτερων διεθνών πρακτικών, για τη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού της δημόσιας διοίκησης, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Κοινωνία της Πληροφορίας

Επανάσταση των Συμβουλίων Επιλογής σε επίπεδο Γενικών Διευθυντών και Διευθυντών (προσδοκώμενη ολοκλήρωση τον Ιούνιο του 2020). Προώθηση αλλαγών στα κριτήρια επιλογής Προϊσταμένων (εργασιακή εμπειρία / τυπικά προσόντα)

Ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης της περιόδου 2018 και γνωστοποίηση των οριστικών βαθμολογιών των ηλεκτρονικών εκθέσεων αξιολόγησης 2017 μετά την εξέταση της Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης

Σύστημα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού (HRMS)

Αύξηση των φορέων που έχουν ολοκληρώσει Ψηφιακό Οργανόγραμμα, σε εξέλιξη η Περιγραφή θέσεων Εργασίας και οι κλάδοι. Ο κατάλογος των γενικών περιγραφών θέσεων εργασίας θα ενημερωθεί και ολοκληρωθεί μέχρι τέλος Μαρτίου 2020 (Expertise France στο πλαίσιο του SRSP3).

Κυριότερες δράσεις για το 2020

Προώθηση της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης και ανακατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ κεντρικής διοίκησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με στόχο τη διεύρυνση των αρμοδιοτήτων Δήμων και Περιφερειών, με παράλληλη αύξηση πόρων και προσωπικού. Αναμένεται να υλοποιηθεί προς το τέλος του έτους, κατόπιν διαλόγου με όλους τους φορείς

Νέο αναπτυξιακό χρηματοδοτικό πρόγραμμα για τους ΟΤΑ (2020 - 2023), ύψους 3 δισ. ευρώ, με συνδρομή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Η οριστικοποίηση της συμφωνίας για τη σύναψη νέας δανειακής σύμβασης αναμένεται άμεσα

Νέος τρόπος εκλογής των οργάνων αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Κατάργηση της απλής αναλογικής στα δημοτικά και περιφερειακά συμβούλια

Ψηφιακή αίτηση ετεροδημότης εκλογής - οι ετεροδημότες θα κάνουν την αίτηση ηλεκτρονικά - ηλεκτρονική πλατφόρμα υποβολής υποψηφιοτήτων για εθνικές εκλογές, ευρωεκλογές, δημοτικές και περιφερειακές εκλογές

Νέος Ενιαίος Κώδικας Αυτοδιοίκησης για την αντιμετώπιση της δαιδαλώδους πολυνομίας

Οριστική επίλυση προβλήματος ληξιπρόθεσμων οφειλών των

Δήμων

Αποτελεσματικότερη διαχείριση απορριμμάτων, πρωτοβουλία με μακροπρόθεσμη προοπτική. Κατ' αυτόν τον τρόπο αντιμετωπίζεται και το πρόβλημα των προστίμων που αντιμετωπίζει η χώρα μας από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Ενίσχυση των τεχνικών υπηρεσιών των ΟΤΑ με ανάθεση των τεχνικών μελετών σε ιδιώτες μηχανικούς, μέσω της ΕΕΤΑΑ, καθώς και σύναψη προγραμματικών συμβάσεων για την εκτέλεση των έργων

Συνολική ανακατασκευή και προσαρμογή των 14 συνοριακών σταθμών της χώρας στο κεκτημένο Schengen μέχρι το καλοκαίρι του 2021

Απλοποίηση διόρθωσης ληξιαρχικών πράξεων - Μητρώο Πολιτών

Εκσυγχρονισμός και κωδικοποίηση Ληξιαρχικού Νόμου για τη βελτίωση των υπηρεσιών και την απλοποίηση της διαδικασίας έκδοσης ληξιαρχικών πράξεων

Ανασχεδιασμός διαδικασίας κτήσης ελληνικής ιθαγένειας, με αποτέλεσμα την επιτάχυνση της διαδικασίας αλλά και την εξακρίβωση των ουσιαστικών προϋποθέσεων για απόδοση ιθαγένειας, μέσω πρόβλεψης για σύστημα περιοδικών εξετάσεων σε πανελλαδικό επίπεδο

Ψηφιοποίηση φακέλων ιθαγένειας από το 1931

Εκσυγχρονισμός πλαισίου λειτουργίας ΑΣΕΠ για την επιτάχυνση και απλοποίηση διαδικασιών

Επιτελικά στελέχη. Ενεργοποίηση του κλάδου για τον εκσυγχρονισμό της ΔΔ. Διαδικασία σε εξέλιξη (προσδιορισμός συνολικού αριθμού ανά Υπουργείο, έκδοση ΥΑ για κατανομή θέσεων, πρόγραμμα σπουδών και πρόγραμμα πιστοποίησης), με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως τα τέλη Ιουνίου 2020

Μνημόνιο συνεργασίας με Εθνική Αρχή Διαφάνειας - Εθνικό Σύστημα Ακεραιότητας. Ενισχύεται κατ' αυτόν τον τρόπο η διαφάνεια στη Δημόσια Διοίκηση. Προετοιμασία υπογραφής Μνημονίου Συνεργασίας για την κατάρτιση του Εθνικού Συστήματος Ακεραιότητας (Κώδικας Ηθικής - Ακεραιότητας, Εκπαίδευση Πειθαρχικών Συμβουλίων κ.ά.)

Ανάπτυξη μοντέλου τηλεργασίας που προωθεί την αύξηση της παραγωγικότητας, τη μείωση του λειτουργικού κόστους, και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών

Εφαρμογή στρατηγικής που καθιστά την απασχόληση πιο φιλική προς τη γήρανση, μέσω στοχευμένων προγραμμάτων επιμόρφωσης, παροχής κινήτρων για αίτηση ανάληψης σε θέσεις ευθύνης και προώθησης διοικητικής εμπλοκής στο ανώτερο επίπεδο διοίκησης φορέων.

ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΝ ΦΕΤΙΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Νέα αύξηση (6,2%) σημείωσαν οι πωλήσεις καινούριων αυτοκινήτων τον φετινό Ιανουάριο, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων. Πουλήθηκαν συνολικά 9.785 οχήματα, έναντι 9.210 τον αντίστοιχο περσινό μήνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η βενζίνη εξακολουθεί να είναι το βασικό καύσιμο των κινητήρων στα αυτοκίνητα που αγοράστηκαν τον Ιανουάριο του 2020 (58,3%), με το πετρέλαιο υποχώρησε εκ νέου στο 27,7%.

Τα υβριδικά σημείωσαν άνοδο 4,4%, ενώ αύξηση σημείωσαν 0,3% και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Αύξηση 1% υπήρξε στην πώληση αυτοκινήτων που κινούνται με φυσικό αέριο.

Η αγαπημένη κατηγορία των οδών των παρμένει η «Β» που κατέλαβε το 30,2% των συνολικών πωλήσεων και ακολούθησε η κατηγορία «C» που πήρε το 13%. Τα SUV συνέχισαν να έχουν ανοδική πορεία με την κατηγορία «B» να κερδίζει το 18,3% των πωλήσεων και την κατηγορία «C» να παίρνει το 21,2% του συ-

νολικού μεριδίου.

Αύξηση, ωστόσο, σημείωσαν οι πωλήσεις των φορτηγών με 2,1% και 690 μονάδες, όπως και τα δίκυκλα με αύξηση 29,1% (2274 μονάδες). Αντίθετα μείωση 33,3% παρουσιάστηκε στα λεωφορεία με 50 συνολικά μονάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΒΕ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΝΤΕ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜμΕ

Την υλοποίηση πέντε δράσεων-προγραμμάτων προτείνει στην Πολιτεία η διοίκηση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), ενόψει του σχεδιασμού μέτρων πολιτικής για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως διευκρινίζεται σε χθεσινή ανακοίνωση, οι συγκεκριμένες δράσεις προέκυψαν από επανειλημμένες έρευνες του ΣΒΕ μεταξύ των μικρομεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων με έδρα την ελληνική περιφέρεια την τελευταία τριετία, ενώ «με βεβαιότητα η υλοποίησή τους θα έχει άμεση, έμπρακτη και μετρήσιμη θετική επίδραση στην ανταγωνιστικότητα της περιφερειακής βιομηχανίας».

Η πρώτη από τις πέντε δράσεις που προτείνονται αφορά τη μείωση του λειτουργικού κόστους της βιομηχανίας, με παρεμβάσεις στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας, στην εφαρμογή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) και στη μετέξλιξη των παραγωγικών εγκαταστάσεων και των κτηρί-

ων διοίκησης σε «πράσινα». Προτείνεται ακόμα η εφαρμογή αισθητήρων για τη μείωση του κόστους παραγωγής, η ορθολογικότερη διαχείριση ανθρώπινων πόρων και διοικητικών διαδικασιών και η ανάπτυξη διαδικασιών marketing προϊόντων και υπηρεσιών με τη βοήθεια των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Η δεύτερη δράση αφορά την ενδυνάμωση της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων, με βασικούς άξονες την εκπόνηση προϊόντων έρευνών αγοράς, την προβολή διεθνώς εμπορεύσιμων μεταποιημένων ελληνικών προϊόντων σε συγκεκριμένες αγορές στόχους του εξωτερικού, και την ανάπτυξη ή/και ένταξη ελληνικών μεταποιημένων προϊόντων σε διεθνή δίκτυα διανομής.

Η τρίτη έχει να κάνει με την ενίσχυση του καινοτόμου χαρακτήρα των μεταποιητικών επιχειρήσεων, με κυρίαρχους στόχους αρχικά τη σωστή οργάνωση «Τμημάτων Έρευνας και Ανάπτυξης» και ακολούθως την επαρκή δικτύωση και

συνεργασία με ερευνητικά ινστιτούτα και εργαστήρια, των Ελληνικών πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων.

Η προσαρμογή των μεταποιητικών επιχειρήσεων στο μοντέλο της «κυκλικής οικονομίας» αποτελεί την τέταρτη προτεινόμενη δράση, με την υλοποίηση παρεμβάσεων μέτρησης και μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και εξοικονόμησης ενέργειας. Η πέμπτη προτεινόμενη δράση αφορά την αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού όλων των επιπέδων οργάνωσης των μικρομεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων της περιφέρειας, μέσω της υλοποίησης προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης, τα οποία απαραίτητα θα οδηγήσουν στην πιστοποίηση των προσώπων και των δεξιοτήτων των συμμετεχόντων σ' αυτά, ούτως ώστε να αντιμετωπιστούν έγκαιρα και σωστά οι προκλήσεις της 4ης βιομηχανικής επανάστασης.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΚΗ ΕΔΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΕ

Μνημόνιο κατανόησης με την EDP Renewables, θυγατρική εταιρεία της Energias de Portugal που κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, υπέγραψε —όπως αναφέρει το ΑΠΕ- η ΔΕΗ, μέσω της

θυγατρικής της, ΔΕΗ Ανανεώσιμες με στόχο την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ισχύος τουλάχιστον 400 MW. Σύμφωνα με το MoU, τα δύο μέρη θα εξετάσουν τις δυνατότητες της μεταξύ τους συνεργασίας με στόχο την κατασκευή και

ανάπτυξη έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα. Η ανάπτυξη των έργων θα γίνει σύμφωνα με τις εταιρικές πρακτικές του κάθε μέρους με βάση τη βέλτιστη δομή συνεργασίας και το καταλληλότερο επιχειρηματικό μοντέλο.

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΓΕΝΟΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η Δυτική Μακεδονία και η Αρκαδία κινδυνεύουν να έχουν την τύχη που είχε το Μάντσεστερ πριν από τριανταπέντε χρόνια, υποστηρίζει ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ Γιώργος Αδαμίδης σε ανοιχτή επιστολή με αφορμή την απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής και την πρόσφατη επίσκεψη κυβερνητικού κλιμακίου στη Δυτική Μακεδονία, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ολόκληρες πόλεις στην Αγγλία μετατράπηκαν σε «βιομηχανικά ερείπια». Η ανεργία έφτασε μέχρι και το 60-70%. Πολλοί έκαναν λόγο για μια «απόλυτη κοινωνική καταστροφή». Η περιοχή ζούσε μια βίαιη μετάβαση. Ο αλκοολισμός και η κατάθλιψη στις περιοχές που έκλεισαν τα ανθρακωρυχεία εκπνέθηκαν σε δυσθεώρητα ύψη», αναφέρει ο κ. Αδαμίδης. Προσθέτει εξάλλου ότι η ΔΕΗ συμμετέχει στο ΑΕΠ της Δυτικής

Μακεδονίας με ποσοστό που ξεπερνά το 40% ενώ με κάθε θέση εργασίας της ΔΕΗ σύμφωνα με μελέτη του ΤΕΕ συνδέονται 3,8 θέσεις και ότι σε κράτη η μετάβαση από ένα παραγωγικό μοντέλο σε ένα άλλο και σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, είναι εξαιρετικά δύσκολη αν όχι αδύνατη.

ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ 112: Ο ΕΝΙΑΙΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ

Κάθε χρόνο, στις 11 Φεβρουαρίου, η Ευρωπαϊκή Ένωση θέτει τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης «112» στο προσκήνιο. Από το 1991 μέχρι σήμερα, χάρη στην ενωσιακή νομοθεσία, οι άνθρωποι που αντιμετωπίζουν κίνδυνο μπορούν να καλούν δωρεάν τον αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 από οπουδήποτε στην ΕΕ. Σύμφωνα με έκθεση που δημοσιεύτηκε χθες πέρυσι σε όλη την ΕΕ πραγματοποιήθηκαν 158 εκατομμύρια κλήσεις προς το «112», οι οποίες αντιπροσωπεύουν πάνω από το ήμισυ του συνολικού αριθμού των κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Πάνω από 2 εκατομμύρια κλήσεις έγιναν μέσω περιαγωγής, από Ευρωπαίους που ταξίδευαν σε άλλες χώρες της ΕΕ. Η χρήση του ενιαίου ευρωπαϊκού αριθμού έκτακτης ανάγκης

112 αυξάνεται χρόνο με τον χρόνο και ορισμένα κράτη μέλη έχουν βελτώσει τα συστήματά εντοπισμού του καλούντος. Ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, Τιμπί Μπρετόν, δήλωσε σχετικά: «Για κάθε Ευρωπαίο που αντιμετωπίζει κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ο αριθμός 112 μπορεί να αποδειχθεί σωτήριος. Ο ταχύς εντοπισμός του θύματος είναι κρίσιμης σημασίας, γι' αυτό οι πληροφορίες εντοπισμού των καλούντων το 112 πρέπει να δίνονται χωρίς καθυστέρηση στην αρχή που χειρίζεται τις κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Από τον Δεκέμβριο του 2020, οι νέοι κανόνες της ΕΕ για τις τηλεπικοινωνίες θα βελτιώσουν σημαντικά την ακρίβεια του εντοπισμού του καλούντος. Είμαστε έτοιμοι να βοηθήσουμε τις εθνικές αρχές και την κοινωνία

των πολιτών που πρέπει να αντιμετωπίσουν το ζήτημα αυτό ως προτεραιότητα και να κάνουν ότι μπορούν για να αποτρέψουν την απώλεια ανθρώπινων ζωών στο μέλλον». Στην έκθεση αναφέρονται και οι τρόποι με τους οποίους τα κράτη μέλη επιτρέπουν στα άτομα με αναπηρία να επικοινωνήσουν εύκολα με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Χάρη στην ευρωπαϊκή πράξη για την προσιμότητα, ο αριθμός 112 είναι προσβάσιμος μέσω διαδραστικού κειμένου, τσατ ή βιντεοκλήσης. Η πλήρης έκθεση είναι διαθέσιμη εδώ, ενώ περισσότερα στοιχεία για την Ημέρα του 112 και για τον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης «112» είναι διαθέσιμα εδώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΝΙΑ: ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟΚΤΑΕΙ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΜΑΡΑΘΙΟΥ

Μονάδα συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης αστικών λυμάτων αποκτάει η περιοχή του Μαραθίου της Δημοτικής Ενότητας Ακρωτηρίου Χανίων. Όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε χθες η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Χανίων (ΔΕΥΑΧ), το έργο, προϋπολογισμού 2,4 εκατομμυρίων ευρώ, εντάχθηκε με απόφαση του περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρου Αρναουτάκη, στον Άξονα Προτεραιότητας «Βιώσιμη Ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κρήτη 2014-2020», που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής

Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Η διάρκεια υλοποίησης του έργου ορίστηκε στους 18 μήνες από την ημέρα της υπογραφής της σύμβασης για την κατασκευή του.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΔΕΥΑΧ, «η περιοχή του Μαραθίου και του Λουτρακίου είναι γνωστή κυρίως για τις πάντα υπήνεμες και βραβευμένες με Γαλάζια Σημαία παραλίες της, που προσελκύουν αρκετούς κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, επισκέπτες και τουρίστες. Η περιοχή εμφανίζει, επίσης, ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον, με σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα και μεγάλο τμήμα της έχει κηρυχθεί ως

αρχαιολογικός χώρος. Με δεδομένη και την προβλεπόμενη περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής, η υλοποίηση του έργου θα επιλύσει την παρούσα έλλειψη υποδομών διαχείρισης των παραγόμενων λυμάτων από τις δραστηριότητες της περιοχής, δεδομένου ότι δεν υπάρχουν δίκτυα αποχέτευσης και τα λύματα καταλήγουν κυρίως σε απορροφητικούς βόθρους».

Στο συγκεκριμένο έργο περιλαμβάνονται, ακόμη, τα υποέργα που αφορούν τις συνδέσεις με το δίκτυο της ΔΕΔΗΕ, καθώς και οι απαραίτητες αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ ΕΞΕΤΑΖΕΙ Ο ΑΔΜΗΕ

Την υπογειοποίηση των γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Άνδρο, για την προστασία του συστήματος από τα καιρικά φαινόμενα, αλλά και για βελτίωση της εικόνας του νησιού, εξετάζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΑΔΜΗΕ.

«Η διερεύνηση εναλλακτικών τρόπων υπογειοποίησης πραγματοποιείται σε συνέχεια της βλάβης που υπέστησαν οι ενάεριες γραμμές μεταφοράς, εξαιτίας της πρόσφατης σφοδρής κακοκαιρίας. Ειδικότερα, εξετάζεται η κατασκευή υπόγειας γραμμής μήκους 15 χλμ η οποία θα διασυνδέσει τον υποσταθμό της Άνδρου με το νότιο άκρο του νησιού, όπου προσαρμό-

λώνεται το υποβρύχιο καλώδιο που διασυνδέει την Άνδρο με την Τήνο» αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ.

Στο μεταξύ, την περασμένη εβδομάδα τέθηκε σε πλήρη λειτουργία η υποθαλάσσια διασύνδεση στο τμήμα Άνδρος-Τήνος, δύο μήνες μετά την πλήρωση του καλωδίου που διασυνδέει την Άνδρο με το ηπειρωτικό σύστημα ηλεκτρικής διασύνδεσης εναλλασσόμενου ρεύματος 150kV (Εύβοια).

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, ανέφερε σχετικά: «Η Άνδρος διαθέτει το μεγαλύτερο σε μήκος εναέριο Σύστημα Μεταφοράς στις Κυκλάδες.

Αυτό καθιστά το σύστημα ηλεκτροδότησης του νησιού εύλωτο σε ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως αποδείχθηκε δυστυχώς πρόσφατα. Η Πολιτεία και ο Διαχειριστής, με γνώμονα τη θωράκιση της ηλεκτρικής τροφοδοσίας του νησιού και την ελάχιστη δυνατή όχληση των κατοίκων, προέκριναν τη λύση της υπογειοποίησης του εναέριου τμήματος. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ έθεσε σε λειτουργία πριν λίγες ημέρες και το δεύτερο υποβρύχιο καλώδιο, στο τμήμα Άνδρος-Τήνος, εξασφαλίζοντας διπλό κύκλωμα τροφοδοσίας για την Άνδρο».

ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ Γ. ΠΑΤΟΥΛΗ ΣΤΗΝ ΟΛΠ ΑΕ

Συνάντηση συνεργασίας με τον Περιφερειάρχη Αττικής, Γιώργο Πατούλη, με θέμα την επέκταση του επιβατικού λιμένα Πειραιά ώστε να δημιουργηθούν δύο θέσεις για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων «νέας γενιάς», είχε ο πρόεδρος της ΟΛΠ ΑΕ. κ. Yu Zenggang, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για έργο αρχικού προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ το οποίο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Άξονα Προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020. Στη συνάντηση συμμετείχε επίσης κ. Θάνος Λιάγκος, μέλος Δ.Σ. ΟΛΠ.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε πολύ καλό κλίμα και οι δύο πλευρές επανεπιβεβαίωσαν τη βούλησή τους να προχωρήσουν με ταχείς ρυθμούς στην υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου που δημιουργεί νέες προοπτικές σε ένα σημαντικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας όπως είναι η κρουαζιέρα.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΟΖΟΝ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΡΩΩΡΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ

Σύμφωνα με νέα διεθνή μελέτη (με ελληνική συμμετοχή)

Η έκθεση ενός ανθρώπου σε καθημερινή βάση στο όζον που βρίσκεται κοντά στην επιφάνεια της Γης (όχι ψηλά στην ατμόσφαιρα), ιδίως στις πόλεις, συνδέεται με αυξημένο κίνδυνο για πρόωρο θάνατο, σύμφωνα με μια νέα διεθνή επιστημονική μελέτη, τη μεγαλύτερη του είδους της μέχρι σήμερα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τη δρ Άνα Βισέντο-Καμπρέρα του Ινστιτούτου Κοινωνικής και Προληπτικής Ιατρικής στη Βέρνη της Ελβετίας, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο βρετανικό ιατρικό περιοδικό BMJ (British Medical Journal). Στην έρευνα συμμετείχε η καθηγήτρια Ιατρικής Στατιστικής και Επιδημιολογίας Κλέα Κατσουγιάννη της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Το επιφανειακό όζον είναι ένα αέριο που υπάρχει συχνά στα αστικά και περιαστικά περιβάλλοντα και το οποίο σχηματίζεται όταν οι αέριοι ρύποι αντιδρούν με το φως του ήλιου. Τα ευρήματα της νέας μελέτης –με βάση δεδομένα από 406 πόλεις σε 20 χώρες- δείχνουν ότι περισσότεροι από 6.000 θάνατοι κάθε χρόνο θα μπορούσαν να αποφεύγονται, αν εφαρμόζονταν αυστηρότερα μέτρα για την ποιότητα του αέρα με βάση τις οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ).

Τα σημερινά επίπεδα ασφαλείας για το όζον είναι 100 μg/m³ (μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα) σύμφωνα με τον ΠΟΥ, 120 μg/m³ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση, 140 μg/m³ σύμφωνα με τις ΗΠΑ και 160 μg/m³

σύμφωνα με την Κίνα. Πρόσφατες έρευνες δείχνουν ότι περίπου το 80% του παγκόσμιου πληθυσμού στις αστικές περιοχές εκτίθεται σε επίπεδα ρύπανσης πάνω από τα όρια του ΠΟΥ.

Η νέα μελέτη εκτιμά ότι μια αύξηση κατά 10 μg/m³ στο επίπεδο του επιφανειακού όζοντος στη διάρκεια μιας μέρας και της προηγούμενης σχετίζεται με μια αύξηση κατά σχεδόν 0,2% του κινδύνου πρόωρου θανάτου. Αυτό «μεταφράζεται» σε 6.262 έξτρα θανάτους (ή 0,2% της συνολικής θνησιμότητας) στις 406 πόλεις της μελέτης.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.bmj.com/content/368/bmj.m108>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ.ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: «ΠΡΕΠΕΙ ΣΙΓΑ ΣΙΓΑ ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΟΥΜΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΘΕΛΟΥΜΕ»

Στις αλλαγές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην τοποθέτηση καμερών στις λεωφορειολωρίδες, στην αυστηροποίηση των ποινών σχετικά με τις ΛΕΑ, στις αστικές συγκοινωνίες Αθήνας και Θεσσαλονίκης καθώς και στον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής σε ραδιοφωνική του συνέντευξη στον ALPHA 98,9, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει σιγά-σιγά να καταλάβουμε ότι δεν μπορούμε να οδηγούμε όπως θέλουμε. Σε μερικές περιπτώσεις θα αυστηροποιήσουμε τις ποινές, όχι όμως σε όλες. Διότι θεωρούμε ότι δεν μπορούμε αυστηροποιώντας μόνο τις ποινές ν' αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα. Το ζήτημα είναι να εφαρμόζονται οι ποινές» τόνισε ο υπουργός και προσέθεσε: «Σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, επειδή σε πολύ λίγες περιπτώσεις λειτουργούν οι κάμερες, θ' αρχίσουμε να βάζουμε κάμερες στις λεωφορειολωρίδες, έτσι ώστε ν' αποθαρρύνουμε τους οδηγούς Ι.Χ. να μπαίνουν σε αυτές. Δεν το κάνουμε από τιμωρητική διάθεση, αλλά, δυστυχώς, σήμερα στην Αθήνα κυκλοφορούν κάτω από 1.100 λεωφορεία -ενώ είχαμε παραλάβει 850- και ο μέσος όρος του χρόνου (χρονοαπόσταση) που περιμένει ο πολίτης για να πάρει ένα λεωφορείο είναι 20 λεπτά. Πράγμα το οποίο είναι απαράδεκτο για μία σύγχρονη πρωτεύουσα της Ε.Ε.».

Ο υπουργός Μεταφορών αναφέρθηκε και στον τρόπο των εξετάσεων των διπλωμάτων οδήγησης επισημαίνοντας πως έχει ξεκινήσει ένας ουσιαστικός διάλογος, έτσι ώστε ν' αλλάξουμε -οι Έλληνες και οι Έλληνες- τον τρόπο με τον οποίο παίρνουμε τα διπλώματά μας. «Όταν ήρθε η

κυβέρνηση της ΝΔ στην εξουσία 100.000 συμπολίτες μας ήταν εγκλωβισμένοι και δεν μπορούσαν καν να δώσουν εξετάσεις. Αυτό το πρόβλημα το λύσαμε στον πρώτο μήνα» είπε χαρακτηριστικά και γνωστοποίησε πως στο επόμενο τρίμηνο «θα είμαστε έτοιμοι, με τον υφυπουργό κ. Κεφαλογιάννη, να νομοθετήσουμε, έτσι ώστε ν' αντιμετωπίσουμε και το τεράστιο πρόβλημα της διαφθοράς που υπάρχει στο σύστημα των εξετάσεων».

Για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων ανέφερε πως με την τροπολογία που έχει ψηφιστεί επιτρέπεται στους οργανισμούς, τον ΟΑΣΘ και την ΟΣΥ, «να κάνουμε και leasing λεωφορείων, έτσι ώστε μέχρι να έρθουν τα νέα λεωφορεία, που πολλά από αυτά θα είναι και ηλεκτροκίνητα, να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε το τεράστιο πρόβλημα».

Στη συνέχεια, συμπλήρωσε ότι «πολύ σύντομα -θέλω να ελπίζω- αν απεγκλωβίσουμε και βρούμε κονδύλια από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για να μπορέσουμε να απεγκλωβίσουμε τα απαιτούμενα κεφάλια, μπορούμε με διαδικασίες σχετικά γρήγορες, να έχουμε κάποιο μεταχειρισμένο τροχαίο υλικό, όχι καινούργια λεωφορεία, αλλά πολύ πιο νέα από αυτά που βλέπουμε σήμερα να κυκλοφορούν. Ο στόχος είναι η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη, μέσα στα επόμενα δύο χρόνια, να αλλάξουν συνολικά και καθολικά το προφίλ του στόλου τους».

Ειδικότερα, για τη Θεσσαλονίκη ανέφερε πως θα προστεθούν περίπου 100 λεωφορεία ανεβάζοντας τον στόλο στα 300. «Με το «πράσινο φως» του Ελεγκτικού Συνεδρίου αμέσως θα δούμε τα 100 νέα λεωφορεία να κυκλοφορούν

στην πόλη της Θεσσαλονίκης» σημείωσε, επισημαίνοντας ότι όταν θα κυκλοφορούν ακόμη 100 λεωφορεία οι πολίτες της Θεσσαλονίκης θα δουν μεγάλη διαφορά.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε πως μέσα σε 4 χρόνια διαλύθηκαν οι αστικές συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. «Στη Θεσσαλονίκη ζούμε δυστυχώς το δράμα της κρατικοποίησης. Στην Αθήνα, τα έσοδα του ΟΑΣΑ από 220 εκατομμύρια ευρώ το 2014, γκρεμίστηκαν το 2018 σε κάτω από 140 εκατομμύρια ευρώ. Όμως εμείς έχουμε έναν πολύ συγκεκριμένο πλάνο και σχέδιο για την ανάταξη των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη» τόνισε.

Τέλος, για τον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επανέλαβε πως το έργο ενώ θα είχε τελειώσει ως ενιαίο έγινε μια κατάτμηση για να ευνοηθεί ένας συγκεκριμένος εργολάβος. «Εμείς δεν μπαίνουμε στη λογική να ευνοήσουμε κανέναν συγκεκριμένο εργολάβο. Αυτό που λέμε είναι ότι οι καταμήσεις, δηλαδή το να σπας ένα έργο σε 8 ή 10 κομμάτια, πάντα, με μαθηματική βεβαιότητα, λειτουργούν εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος, διότι ξεφεύγουν και τα χρονοδιαγράμματα και το κόστος» είπε χαρακτηριστικά και προσέθεσε: «Κάνουμε μια προσπάθεια έτσι ώστε το τμήμα αυτό να επανέλθει στην Ολυμπία Οδό, στον παραχωρησιούχο. Έχουμε ήδη βρει συμφωνία με τον παραχωρησιούχο - το οποίο δεν ήταν εύκολη υπόθεση- και τώρα περιμένουμε την τελική έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής... Αν η έγκριση της Ευρώπης είναι γρήγορη -που θέλω να ελπίζω ότι θα είναι γρήγορη- ο δρόμος αυτός θα είναι έτοιμος μέσα στο 2023».

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

Το προφίλ των προσφύγων που κατέχουν ακαδημαϊκούς τίτλους καταγράφει έρευνα του προγράμματος Bridge που παρουσιάστηκε σε ημερίδα. Το πρόγραμμα, η δεύτερη φάση του οποίου ολοκληρώνεται τον Νοέμβριο του 2020, έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα και ο στόχος είναι η διευκόλυνση της πρόσβασης των προσφύγων σε ακαδημαϊκές και ερευνητικές δομές σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από τις απαντήσεις των ίδιων των προσφύγων στο σχετικό ερωτηματολόγιο, το 45,5% εξ αυτών προέρχεται από τη Συρία, το 16,7% από άλλες χώρες της Μέσης Ανατολής, το 15,2% από την Τουρκία, το 13,6% από άλλες χώρες της Ασίας, το 6% από την Αφρική και το 3% από τη Λατινική Αμερική. Ως προς το φύλο, σχεδόν το 80% είναι άνδρες, ενώ ως προς την ηλικία το 18,2% ανήκει στην ομάδα 20-30 ετών, το 37,9% στην ομάδα 31-40, το 34,8% στην ομάδα 41-50 και το 9,1% είναι από 50 ετών και άνω.

Οι βασικότερες αιτίες για την οποίες εγκατέλειψαν τη χώρα τους, όπως λένε οι ίδιοι, είναι ο πόλεμος ή και οι

διώξεις που υπέστησαν για θρησκευτικούς λόγους, λόγους καταγωγής κλπ. Στις αιτίες, αλλά σε πολύ μικρότερο βαθμό, αναφέρθηκαν επίσης η οικονομική κατάσταση και η επιθυμία επανένωσης με την οικογένεια.

Ως προς την ακαδημαϊκή τους κατεύθυνση, οι περισσότεροι προέρχονται από πολυτεχνικές σχολές, ενώ ακολουθούν τα μαθηματικά και οι φυσικές επιστήμες, οι ανθρωπιστικές επιστήμες, οι οικονομικές και η διοίκηση επιχειρήσεων, οι κοινωνικές, οι παιδαγωγικές και οι νομικές. Το 65% από αυτούς κατέχουν μεταπτυχιακό ή διδακτορικό τίτλο.

Συνολικά, 300 αιτούντες άσυλο με υψηλά ακαδημαϊκά προσόντα αναζήτησαν τις υπηρεσίες του προγράμματος Bridge (Bridge for Researchers in Danger Going to Europe), όπως ανέφερε η Ελένη Ανδριανοπούλου, συντονίστρια του προγράμματος για το γερμανικό πανεπιστήμιο του Μπίλεφελντ. Στους ακαδημαϊκούς αυτούς παρήχθησαν συμβουλές είτε για την επανεκκίνηση της ακαδημαϊκής

τους καριέρας είτε για τη μεταπήδησή τους στον ιδιωτικό τομέα.

Από την πλευρά του, ο Άγγελος Τραμουντάνης, συντονιστής του προγράμματος για το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών σημείωσε πως από τη μεταναστευτική πολιτική δεν έχει δοθεί όσο βάρος θα έπρεπε στην ένταξη των προσφύγων στην κοινωνία.

Ο Αχμάν Αλ Αζλάν ήταν πάντως από τους τυχερούς. Κοινωνιολόγος στο πανεπιστήμιο της Δαμασκού, ο Αχμάν εγκατέλειψε τη χώρα του τον Δεκέμβριο του 2014 για να φτάσει τρεις μήνες αργότερα στη Γερμανία μέσω της Βαλκανικής οδού. Σήμερα εργάζεται ως ερευνητής σε έρευνα για τη βία στα γερμανικά κέντρα υποδοχής. Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, μία από τις δυσκολίες που συνάντησε ο ίδιος ο διαφορετικός χαρακτήρας των εκπαιδευτικών συστημάτων ανάμεσα στη χώρα του και τη Γερμανία όπου ζει και εργάζεται σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΟΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΜΕ ΥΠΕΡΥΨΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΕΣΑΙΕΣ ΚΑΙ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Με ταχείς ρυθμούς προχωρούν οι διαδικασίες για την ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας στην Ελλάδα και τη χρήση προηγμένων υπηρεσιών για την πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω υποδομών νέας γενιάς σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης και ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, προχώρησαν στην υπογραφή απόφασης σύμφωνα με την οποία επεκτείνεται και στις επιχειρήσεις το πρόγραμμα Superfast Broadband (SFBB). Με την επέκταση του προγράμματος χιλιάδες μεσαίες και μικρές επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα θα έχουν τη δυνατότητα να αποκτήσουν εύκολα πρόσβαση στο διαδίκτυο με υπερυψηλές ταχύτητες και με επιδότηση που συνολικά ανέρχεται σε 360 ευρώ ανά σύνδεση. Σημειώνεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, με εντατικούς ρυθμούς και εντός του χρονοδιαγράμματος προχωρούν έως τώρα οι διαδικασίες για το μεγάλο έργο του Ultrafast Broadband (UFBB), με την ολοκλήρωση του οποίου θα παρέχονται υπηρεσίες πρόσβασης στο διαδίκτυο μέσω οπτικών ινών σε

πάνω από 2,4 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα. Την Παρασκευή 31 Ιανουαρίου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι εγκρίνει τη χρηματοδότηση του έργου με το ποσό των 276,57 εκατ. ευρώ, κάνοντας δεκτό σχετικό αίτημα που είχε καταθέσει η Ελλάδα στις 16 Σεπτεμβρίου 2019. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί το τελευταίο βήμα αναφορικά με τη δημόσια συμμετοχή στη χρηματοδότηση του έργου, το οποίο είναι το μεγαλύτερο έργο ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα) στην Ελλάδα και ένα από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη. Να αναφέρουμε ότι η Ελλάδα καταγράφει την υψηλότερη επίδοση στην Ευρώπη όσον αφορά το ποσοστό των δήμων που έχουν ζητήσει χρηματοδότηση στο πλαίσιο του προγράμματος WiFi4EU για την ανάπτυξη σημείων σε δημόσιους χώρους με δωρεάν ασύρματη πρόσβαση στο διαδίκτυο. Το 82,7% των δήμων στην Ελλάδα έχει ήδη εγγραφεί στην ειδική online υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προκειμένου να λάβει επιδότηση 15.000 ευρώ έκαστος για την ανάπτυξη ασύρματων υποδομών σε δημόσιους χώρους όπως πάρκα ή πλατείες. «Ανεβάζουμε ρυθμούς προκειμένου να πετύχουμε έναν

σημαντικό στόχο, την αύξηση της χρήσης του διαδικτύου στη χώρα μας μέσω σύγχρονων υποδομών» τόνισε ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων Αντώνης Τζωρτζακάκης. «Η έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη χρηματοδότηση του UFBB αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την υλοποίηση του έργου διασφαλίζοντας το τμήμα της χρηματοδότησης που προέρχεται από δημόσιους πόρους. Είναι, επίσης, ιδιαίτερα ενθαρρυντικό το γεγονός ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση σπεύδει να εκμεταλλευτεί τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχονται από την Ε.Ε. για την ανάπτυξη και λειτουργία υποδομών που θα χρησιμοποιούνται από τους κατοίκους και τους επισκέπτες. Εκτιμούμε, επίσης, πως η επέκταση του SFBB θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας» υπογραμμίζει ο κ. Τζωρτζακάκης και καταλήγει: «Θέλουμε όσο το δυνατόν περισσότερα νοικοκυριά και επιχειρήσεις να έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο με υψηλές ταχύτητες και όλη η στρατηγική μας αναπτύσσεται προς αυτή την κατεύθυνση».

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΟΥ ΞΥΛΟΦΑΓΟΥ ΕΝΤΟΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΙ ΤΙΣ ΜΟΥΡΙΕΣ

Εκατοντάδες μουρίες της Αθήνας έχουν καταστραφεί από το Ξυλοφάγο έντομο (*Xylotrechus chinensis*) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τους γεωτεχνικούς του δήμου Αθηναίων ήδη 300-350 έχουν ξεραθεί ή έχουν τέτοιο μέγεθος προσβολής που θα πρέπει να κοπούν. Επίσης, περίπου αλλά 1.000 έχουν εκδηλώσει συμπτώματα προσβολής. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, ο Δήμος Αθηναίων απευθύνθηκε στους αρμόδιους επιστημονικούς φορείς και

συγκεκριμένα στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Μπενάκειο Φυτοπαθολογικό Ινστιτούτο και στο Ινστιτούτο Μεσογειακών και Δασικών Οικοσυστημάτων, που υπέδειξαν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν και που ξεκινούν άμεσα να υλοποιούνται. Ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Πρασίνου και Ηλεκτροφωτισμού Σάκης Κολλάτος, κάνει λόγο, για «μια περιβαλλοντική καταστροφή», τονίζοντας ότι «ο Δήμος της Αθήνας μπαίνει μπρο-

στά για να προστατεύσει τον πλούτο της πόλης. Αναλαμβάνουμε, είτε, όλες τις πρωτοβουλίες για να αντικαταστήσουμε τα δέντρα που έχουν πληγεί, να σταματήσουμε την επέκταση της ασθένειας, να δώσουμε την τεχνογνωσία μαζί με τους επιστημονικούς φορείς όχι μόνο στην Αττική αλλά σε όλη την χώρα».

ΣΤΟ ΝΕΟ OPEL CORSA-E ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΚΑΙ Η ΨΥΞΗ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Οι οδηγοί του ηλεκτρικού Corsa μπορούν να ρυθμίζουν από απόσταση τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, πριν καν το ταξίδι ξεκινήσει, μέσω της νέας εφαρμογής «myOpel» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Χάρη στη λειτουργία preconditioning (ρύθμιση θερμοκρασίας), η επίπονη διαδικασία αφαίρεσης πάγου από το παρμπρίζ το χειμώνα γίνεται παρελθόν, ενώ τους καλοκαιρινούς μήνες οι επιβάτες θα μπορούν να βρискουν καταφύγιο μέσα σε μία ήδη δροσερή καμπίνα. Αυτή η λειτουργία ψύξης, δεν διατίθεται σε μοντέλα με κινητήρα εσωτερικής καύσης-ούτε καν σε αυτά της πολυ-

τελούς κατηγορίας. Οι χρήστες επιλέγουν την απομακρυσμένη εφαρμογή «myOpel» ή ενεργοποιούν τη «ρύθμιση θερμοκρασίας» καμπίνας μέσω της οθόνης αφής του αυτοκινήτου. Έτσι, το εσωτερικό φτάνει στην επιθυμητή θερμοκρασία μέσα σε λίγα λεπτά, ενώ σε πολύ χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες απομακρύνεται ο πάγος και από τα παράθυρα. Σε ιδιαίτερα χαμηλές θερμοκρασίες πχ - 20oC, το εσωτερικό του Corsa-e φθάνει στην επιθυμητή θερμοκρασία σε 45 λεπτά εξασφαλίζοντας παράλληλα την απόδοση και την αντοχή της μπα-

ταρίας. Αν η θέρμανση ή ο κλιματισμός ενεργοποιηθούν ενώ το Corsa-e είναι συνδεδεμένο στον φορτιστή, τότε η ενέργεια που θα καταναλώνεται θα προέρχεται από το εξωτερικό ηλεκτρικό δίκτυο. Αυτό σημαίνει ότι η μέγιστη αυτονομία είναι διαθέσιμη με το που ξεκινά το ταξίδι χωρίς να υπάρξει απώλεια ενέργειας κατά τη διάρκεια της οδήγησης και το σημαντικότερο ο οδηγός θα έχει την επιθυμητή θερμοκρασία με το που μπει μέσα στο αυτοκίνητο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΘ: ΟΠΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΝΤΥΠΟ-ΑΝΑΠΗΡΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ

Από τη Βιβλιοθήκη του Ιδρύματος

Το «στοίχημα» που κέρδισαν ο Αργύρης Κουμτζής και το ΑΠΘ

Όταν ο Αργύρης Κουμτζής, τον Οκτώβριο του 2014 –και έπειτα από ένα «σέριαλ», το οποίο είχε ξεκινήσει τον Φεβρουάριο του ίδιου έτους σε ό,τι αφορά πρακτικές δυσκολίες που ανέκυπταν για τις σπουδές του από την οπτική του αναπηρία– εγγραφόταν και επισήμως φοιτητής στο Τμήμα Φυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, εκείνος έκανε το δικό του μικρό βήμα για ένα ακαδημαϊκό μέλλον που προδιαγραφόταν λαμπρό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η επιτυχία του, όμως, θα αποτελούσε και ένα άλμα για την προβασιμότητα των Ατόμων με Αναπηρία στην εκπαίδευση.

«Έπρεπε να ανακαλύπτω συνεχώς τον δρόμο. Έτσι, όμως, μαθαίνει και παράλληλα αναπτύσσει νέες δεξιότητες», είχε παραδεχθεί, συζητώντας με τον πρύτανη του ΑΠΘ καθ. Νίκο Παπαϊωάννου, μία ημέρα προτού αναχωρήσει για τη Γερμανία ως αριστούχος –πλέον– απόφοιτος του ΑΠΘ και υποψήφιος διδάκτορας στο Ινστιτούτο Max Planck, στον τομέα της ηλιακής φυσικής.

Ο Αργύρης Κουμτζής άφησε τη δική του παρακαταθήκη στο ΑΠΘ. Δεν δικαιώσε απλώς όσους τον πίστεψαν και στάθηκαν στο πλευρό του, αλλά βοήθησε το πανεπιστήμιό του να πάρει ένα ακόμη βήμα μπροστά, συνεισφέροντας σε μία μεγάλη προσπάθεια ενίσχυσης των υπηρεσιών υποστήριξης Ατόμων με Αναπηρία. Χάρη και στη δική του συνδρομή, σήμερα όλοι οι φοιτητές του ΑΠΘ, που αντιμετωπίζουν προβλήματα όρασης, αναπηρίας στα άνω άκρα ή δυσλεξία –οι κατά τον δόκιμο όρο εντυπο-ανάπηροι χρήστες– απευθυνόμενοι στη Βιβλιοθήκη και Κέντρο Πληροφόρησης ΑΠΘ (ΒΚΠ-ΑΠΘ) έχουν τη δυνατότητα απτικής και ακουστικής πρόσβασης σε όποιο ακαδημαϊκό σύγγραμμα αιτούνται, σε επιστημονικά περιοδικά, σε ό,τι τους είναι χρήσιμο για τις σπουδές τους.

Η Υπηρεσία Υποστήριξης Ατόμων με Αναπηρία ΒΚΠ (<http://www.lib.auth.gr/el/amea>) ξεκίνησε τη λειτουργία της τον Μάρτιο του 2019 με δειλά βήματα, στο πλαίσιο του έργου «Κοινωνική μέριμνα φοιτητών του ΑΠΘ», υπηρετώντας τον στόχο της δίκαιης πρόσβασης όλων των μελών της πανεπιστημιακής κοινότητας στις υπηρεσίες και στο υλικό της μέσα από την παροχή προσαρμοσμένων υπηρεσιών για τις ανάγκες των φοιτητών/φοιτητριών ΑμεΑ ΑΠΘ.

«Από την πρωτιά του Αργύρη στην πρωτοπορία ΑΠΘ»

Κι αν στην αρχή των σπουδών του ο Αργύρης έπρεπε μόνος να ανακαλύπτει διαρκώς τον δρόμο, σήμερα τις υπηρεσίες της ΒΚΠ-ΑΠΘ, που και ο ίδιος βοήθησε να αναπτυχθούν, απολαμβάνουν 22 φοιτητές και φοιτήτριες του ΑΠΘ, βαδίζοντας με λιγότερα εμπόδια μπροστά τους. Πρόκειται για φοιτητές των Τμημάτων Νομικής, Ψυχολογίας, Παιδαγωγικού Δημοτικής Εκπαίδευσης, Ιστορικού – Αρχαιολογικού, Πολιτι-

κών Επιστημών, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, Φυσικού.

Παράλληλα με την ανάπτυξη των υπηρεσιών υποστήριξης φοιτητών ΑμεΑ της ΒΚΠ-ΑΠΘ, από το 2017 ομάδα εργασίας βιβλιοθηκονόμων της καταλογογράφησε και ανήρτησε 150 ηλεκτρονικά συγγράμματα στην AMELib, την Πολυτροπική Ηλεκτρονική Βιβλιοθήκη, που δημιούργησε ο Σύνδεσμος Ακαδημαϊκών Βιβλιοθηκών με πρωτοβουλία του Παντείου Πανεπιστημίου. Σκοπός της συλλογικής διαδικτυακής βιβλιοθήκης είναι να παρέχει προσβάσιμα βιβλία σε όλους τους δικαιούχους εντυπο-ανάπηρους χρήστες των ακαδημαϊκών βιβλιοθηκών της χώρας μέσω διαδικτύου. Με βάση τα στατιστικά για τις αναρτήσεις των συγγραμμάτων στην AMELib το Αριστοτέλειο πρωτοπορεί στην προσπάθεια αυτή, έχοντας συνεισφέρει τον μεγαλύτερο αριθμό τεκμηρίων. Συνολικά από τα Πανεπιστήμια και τα άλλα μέλη του ΣΕΑΒ στην AMELib είναι αναρτημένα περί τα 1.300 συγγράμματα προσβάσιμα από εντυπο-ανάπηρους χρήστες.

«Μέριμνα για κάθε μέλος της οικογένειας του ΑΠΘ»

«Όταν λέμε ότι εργαζόμαστε για ένα πανεπιστήμιο ανοικτό στην κοινωνία, σημαίνει και ότι έχουμε την υποχρέωση, ξεκινώντας από την πανεπιστημιακή μας κοινότητα, να ανοίξουμε τα «μάτια» της κοινωνίας στα ζητήματα που καθημερινά αντιμετωπίζουν συνάνθρωποί μας με αναπηρίες», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρύτανης του ΑΠΘ, καθ. Νίκος Παπαϊωάννου, εξηγώντας ότι «ένα πανεπιστήμιο προσβάσιμο και φιλικό σε όλους τους χρήστες των υποδομών του και των υπηρεσιών του δεν είναι η απόδειξη της κοινωνικής μας ευαισθησίας», αλλά «είναι δέσμευσή μας από το θεμελιώδες δικαίωμα της ισότητας, το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα πρόσβασης όλων των συμπολιτών μας στη δωρεάν παιδεία, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνους που έχουν ανάγκη από βοήθεια ή ειδική προστασία».

«Είμαστε προσλωμένοι στην ενίσχυση δράσεων που διευκολύνουν τη φοίτηση Ατόμων με Αναπηρία στο Αριστοτέλειο, καθώς, εξασφαλίζοντας ποιοτικές σπουδές και πτυχία ίσων επαγγελματικών προοπτικών για όλους τους αποφοίτους μας, συνεισφέρουμε στην πρόοδο της ελληνικής κοινωνίας συνολικά», τονίζει ο πρύτανης, χαρακτηρίζοντας την «πρωτιά» της Βιβλιοθήκης και Κέντρου Πληροφόρησης ΑΠΘ στην ανάρτηση ψηφιοποιημένων ακαδημαϊκών συγγραμμάτων για εντυπο-ανάπηρους χρήστες στη βάση AMELib του Συνδέσμου Ακαδημαϊκών Βιβλιοθηκών ως «μία ακόμη επιβεβαίωση ότι το μεγαλύτερο πανεπιστήμιο της χώρας οφείλει να πρωτοπορεί, οφείλει να είναι άριστο σε κάθε έκφανση της ακαδημαϊκής δραστηριότητας, αλλά κυρίως οφείλει να μεριμνά για κάθε μέλος της οικογένειάς του».

«Μία προσπάθεια ευαισθητοποίησης των πανεπιστημίων»

Όμως, κάθε φοιτητής με αναπηρία έχει ξεχωριστές ανάγκες εξοικειωμένες υποστήριξης. «Το πανεπιστήμιο προσπαθεί εκ των ενόντων να εξυπηρετήσει περιπτώσεις ανάλογα πώς παρουσιάζονται. Δεν έχουμε πλήρη πληροφόρηση για όλων των ειδών τις παθήσεις, έτσι ώστε να δημιουργήσουμε έναν ενιαίο τρόπο και μία μέθοδο εξυπηρέτησης», παρατηρεί ο πρόεδρος της Επιτροπής ΒΚΠ-ΑΠΘ, καθηγητής Ιωάννης Τζιφopoulos, σημειώνοντας ότι «ο Αργύρης είχε συμβολή για τη δική του περίπτωση κι επειδή είναι αυτός που είναι μας βοήθησε και σε άλλα πράγματα».

«Η AMELib είναι μια προσπάθεια ευαισθητοποίησης όλων των πανεπιστημίων της χώρας. Ουσιαστικά είναι ένας ηλεκτρονικός Εύδοξος για ΑμεΑ», προσθέτει, επισημαίνοντας την ανάγκη να υπάρξει ένας τρόπος μονιμοποίησης αυτής της δράσης, ώστε να γίνει βίωμα και στους υπαλλήλους και στο προσωπικό των ακαδημαϊκών βιβλιοθηκών και να αυξηθούν και οι παρεχόμενες υπηρεσίες», καθώς «είναι από τις δράσεις που πίνουν τόπο, φέρνουν άμεσα χειροπιαστά αποτελέσματα και αποτελούν επένδυση ζωής».

Σε ό,τι αφορά τα ακαδημαϊκά συγγράμματα, η προϊστάμενη διεύθυνσης της ΒΚΠ-ΑΠΘ Κατερίνα Νάστα σημειώνει πως ορισμένοι εκδότες δεν ανταποκρίνονται στο αίτημα παράδοσής τους σε ηλεκτρονική μορφή, προκειμένου να μεταφερθούν σε απτική και ακουστική μορφή, γι' αυτό και προσθέτει πως χρήσιμη θα ήταν από το υπουργείο Παιδείας «η δυνατότητα αγοράς των ακαδημαϊκών συγγραμμάτων και σε ηλεκτρονική μορφή, προσβάσιμη για άτομα ΑμεΑ –π.χ. σε μορφή Daisy ή e-pub».

«Το στοίχημα που κερδήθηκε»

Η Βιβλιοθηκονόμος του ΑΠΘ Μαρία Ειρήνη Τσουράκη μαζί με τη Μαρία Λιάρου που προσελήφθη για να ενισχύσει την υπηρεσία, έχουν αναλάβει να διεκπεραιώσουν το κυρίως έργο της ψηφιοποίησης των συγγραμμάτων, η μετατροπή κάθε ενός των οποίων απαιτεί περίπου 10 ημέρες εργασίας.

«Όταν ξεκινήσαμε να το στήνουμε όλο αυτό γνωρίζαμε μόνο για τη γλώσσα γραφής και ανάγνωσης Braille. Ένας από αυτούς που μας βοήθησε ήταν ο Αργύρης, γιατί αλλιώς είναι να διαβάσεις και αλλιώς είναι να επικοινωνείς με τα άτομα που έχουν πρόβλημα όρασης για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Ειδικά όταν επρόκειτο να αγοράσουμε εξοπλισμό μας ενημέρωσε πώς μελετάνε, μας έδειξε και άλλους τρόπους μελέτης εκτός της Braille», θυμάται η κ. Τσουράκη. Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, Η ΔΩΡΕΑ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΣΤ. ΝΙΑΡΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής η σύμβαση του Δημοσίου με το Κοινωφελές Ίδρυμα Στ. Νιάρχος για την κατασκευή νέου νοσοκομείου στην Κομοτηνή, στη θέση του υπάρχοντος «Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής Σισμανόγλειο», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δαπάνη για το νέο «Γενικό Νοσοκομείο Κομοτηνής Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», ύψους έως 105 εκατ. ευρώ, θα αναληφθεί εξ ολοκλήρου από το Ίδρυμα. Κατά τη συζήτηση του σχετικού νομοσχεδίου, κριτική ασκήθηκε από την αντιπολίτευση για τη πρόβλεψη λειτουργίας του νέου νοσοκομείου ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, καθώς και για την εξαιρέση της δημιουργίας μονάδων παραγωγής ραδιοφαρμάκων (κυκλότρων) στα νοσοκομεία Ηρακλείου, Ιωαννίνων, Λάρισας και Θεσσαλονίκης, που προβλεπόταν σε προηγούμενη σύμβαση του Δημοσίου με το ΚΙΣΝ.

Όπως είπε ο παριστάμενος υφυπουργός Υγείας Βασίλης Κοντοζαμάνης, με τη δωρεά του ΙΣΝ δημιουργείται ένα σύγχρονο νοσοκομείο, ενώ με τη λειτουργία του ως ΝΠΙΔ, «μια δίδεται η ευκαιρία να εφαρμόσουμε ένα νέο μοντέλο διοίκησης που θα αλλάξει την εικόνα των νοσοκομείων στη χώρα». Για τον αριθμό των εργαζομένων είπε ότι θα αυξηθεί κατά 65% σε σχέση με τους 388 εργαζόμενους του υπάρχοντος νοσοκομείου, οι οποίοι θα γίνουν 516 όταν ανοίξει και 562 κατά τον τρίτο χρόνο της λειτουργίας του.

Για τη ματαίωση της δωρεάς των κυκλότρων, είπε ότι είναι ασύμφορη οικονομικά, ενώ ο σχεδιασμός της προηγούμενης κυβέρνησης έγινε με προχειρότητα, και λόγω της αντιπαράθεσής της με τον ιδιώτη, που παρείχε την υπηρεσία. Απευθυνόμενος στους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, Ανδρέα Ξανθό και Παύλο Πολάκη, ο κ. Κοντοζαμάνης είπε ότι «όταν προτείνετε (στο ΙΣΝ) τη λειτουργία των 4 κυκλότρων, η τιμή για το ραδιοφάρμακο ήταν 700 ευρώ, τώρα είναι 470 ευρώ και μειώνεται. Το νοσοκομείο «Μεταξά» ήδη αγοράζει στα 330 ευρώ» είπε ο κ. Κοντοζαμάνης, σημειώνοντας ότι «στον αρχικό σχεδιασμό δεν προβλέψατε τη μείωση του φαρμάκου».

Από την πλευρά του, ο κ. Πολάκης είπε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο, παρότι η δωρεά συζητήθηκε και σχεδιάστηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση, διότι η ΝΔ βάζει τους ιδιώτες στη δημόσια υγεία, μετατρέπει το νοσοκομείο Κομοτηνής από Δημοσίου Δικαίου σε Ιδιωτικού και ανατρέπει την πολιτική αυτονομίας των δημοσίων νοσοκομείων στην παραγωγή ραδιοφαρμάκων ώστε «να μην έχουμε ανάγκη κανένα ιδιώτη να εκβιάζει».

Τη θετική στάση του Κινήματος Αλλαγής για τη δωρεά του ΙΣΝ στο νοσοκομείο Κομοτηνής κατέγραψε ο βουλευτής του κόμματος Ιλχάν Αχμέτ, εξέφρασε τον προβληματισμό του για τον ορισμό λειτουργίας του νέου νοσοκομείου ως ΝΠΙΔ, ενώ ζήτησε να

γνωστοποιηθεί το οργανόγραμμα του και ο τρόπος πρόσληψης των εργαζομένων.

Με τη σημερινή κύρωση επιβεβαιώνεται η επιφύλαξη που είχαμε θέσει για τέτοιες δωρεές, είπε ο βουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Λαμπρούλης, με αφορμή τον ορισμό του νέου Νοσοκομείου Κομοτηνής ΓΝΚΙΣΝ ως ΝΠΙΔ. Σημείωσε επίσης, ότι τέτοιες δωρεές αποτελούν μέρος μόνο από τα κέρδη που απεκόμισε ο επιχειρηματίας σε βάρος των εργαζομένων. Παρότι ψηφίζαμε «παρών» σε αντίστοιχες κυρώσεις, σήμερα λέμε «όχι» στη βάση μετατροπής των νοσοκομείων σε ΝΠΙΔ, είπε ο κ. Λαμπρούλης.

Την επιφύλαξη της για τη στάση του κόμματός της στην ολομέλεια εξέφρασε η βουλευτής της Ελληνικής Λύσης Μ. Αθανασίου, η οποία πάντως αναρωτήθηκε γιατί θεωρήθηκε περιττή η προμήθεια μηχανημάτων παραγωγής ραδιοφαρμάκων, «που θα εξασφάλιζε την αυτονομία των νοσοκομείων και μάλιστα με χαμηλότερο κόστος, σύμφωνα με τις διοικήσεις».

«Παρών» δήλωσε η βουλευτής του ΜέΡΑ25 Μ. Απατζίδη, καθώς, όπως είπε, ενώ είναι θετική η παροχή και ιδιωτικών πόρων για την αναβάθμιση της υγείας, είναι αρνητική η εξωτερική ανάθεση (outsourcing) στην υγεία, η οποία «είναι συνταγματική υποχρέωση του κράτους».

ΑΠΘ: ΟΠΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΝΤΥΠΟ-ΑΝΑΠΗΡΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ

Συνέχεια από σελ 18

«Ο στόχος της βιβλιοθήκης είναι να παρέχει δίκαιη πρόσβαση σε όλους τους χρήστες της. Πάνω σε αυτή την κατεύθυνση κινηθήκαμε και δημιουργήσαμε την υπηρεσία υποστήριξης ατόμων με αναπηρία», τονίζει η βιβλιοθηκονόμος, για να διευκρινίσει πως η προσπάθεια δικαιώνεται και επιβραβεύεται από τους ίδιους τους χρήστες των υπηρεσιών. «Η ηλεκτρονική ψηφιακή βιβλιοθήκη είναι προσβάσιμη με κωδικούς πρόσβασης. Έχει έλθει σε μας από χωριό σε απομακρυσμένο νησί φοιτήτρια που έχει δυσκολία να παρακολουθεί τα μαθήματα. Μας υπέβαλε σχετικό αίτημα και εξ αποστάσεως αναρτούμε το υλικό που χρειάζεται και από το νησί και το χωριό που βρίσκεται μπαίνει στο σύστημα και μελετάει», αναφέρει ως χαρακτηριστική περίπτωση η κ. Τσουράκη, διευκρινίζοντας ότι «η φοιτήτρια αυτή είχε εισαχθεί σε άλλο πανεπιστήμιο που δεν διέθετε αντίστοιχη υπηρεσία υποστήριξης και επέλεξε μετεγγραφή στο δικό μας ίδρυμα».

«Δεν θέλουμε να περιοριστούμε στο να παρέχουμε ένα ακαδημαϊκό σύγγραμμα μόνο. Οι υπόλοιποι φοιτητές δεν παίρνουν μόνο ένα βιβλίο που τους ζήτησε ο καθηγητής και

τελείωσε. Έχουν πρόσβαση σε άρθρα, ηλεκτρονικά μαθήματα, έχουν ειδική εκπαίδευση στο πώς θα κάνουν αναζήτηση, όλοι οι φοιτητές. Γι' αυτό ξεκινήσαμε να μετατρέπουμε και υλικό στην υπηρεσία e-learning, θέλουμε να αναρτήσουμε και μεταπτυχιακά, διδακτορικά, ποίηση, λογοτεχνία», προσθέτει.

Ο εξοπλισμός και οι υπηρεσίες

Η ΒΚΠ-ΑΠΘ παρέχει στους «εντυπο-ανάπηρους» χρήστες της δύο σταθμούς εργασίας με:

-Συσκευή οθόνης Braille που συνδέεται με σταθμό εργασίας και επιτρέπει την απτική πρόσβαση στα κείμενα σε μορφή Braille χωρίς να χρειάζεται η παραγωγή εγγράφων ή βιβλίων Braille

-Εκτυπωτή Braille

-Λογισμικό Supernova που λειτουργεί ως: Αναγνώστης οθόνης, όπου με τη βοήθεια του προγράμματος σύνθεσης φωνής επιτυγχάνεται η ανάγνωση των δεδομένων της οθόνης, αλλά και ως μεγεθυντής οθόνης. Μέσω του συγκεκριμένου λογισμικού ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να προβάλλει στην οθόνη όλα τα γραφικά στοιχεία σε μεγέθυνση. Διαθέτει επίσης λειτουργίες εναλλαγής χρωμάτων και αντιθέσεων, αντιστροφής χρωμάτων, οπτικών επισημάνσεων και εστίασης.

-Τηλέοραση κλειστού κυκλώματος. Παρέχει δυνατότητα μεγέθυνσης, λειτουργίες εναλλαγής τεχνικών χρωμάτων και αντιστροφής αυτών, οπτικών επισημάνσεων και εστίασης σε έντυπο υλικό

-Συσκευή παραγωγής ανάγλυφων γραφικών ΠΙΑΦ. Μέσω της ειδικής αυτής συσκευής, ο χρήστης μπορεί να παράγει ανάγλυφα γραφικά πάνω στη σελίδα ενός ειδικού μικροκαψουλικού χαρτιού. Ιδανικό για γεωμετρικά σχήματα, γραφικές παραστάσεις, χάρτες, εικόνες, μουσικό πεντάγραμμα, κλπ.

-Αιτήσεις συγγραμμάτων σε ηλεκτρονική μορφή. Οι φοιτητές/ φοιτήτριες με αναπηρία έχουν δυνατότητα να αιτηθούν τα ακαδημαϊκά τους συγγράμματα σε προσβάσιμη μορφή. Η υπηρεσία επικοινωνεί με τους εκδότες, στη συνέχεια μετατρέπεται και τροποποιεί το υλικό σε προσβάσιμη μορφή όλων των δόκιμων τρόπων και τέλος, αναρτά το υλικό.

-Χρήση της AMELib (<https://amelib.seab.gr/>) (Προσβάσιμη Πολυτροπική Ψηφιακή Βιβλιοθήκη ελεγχόμενης πρόσβασης - Accessible Multi-modal Electronic Library). Η πρόσβαση στη συγκεκριμένη βάση επιτυγχάνεται με κωδικούς ελεγχόμενης πρόσβασης μόνο για εντυπο-ανάπηρους χρήστες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΚΑΤΑΔΕΙΚΝΟΥΝ ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ

Τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων καταβολής αμοιβής σε πρόσωπα που καταδεικνύουν περιουσιακά στοιχεία, του Κώδικα Κοινωνικών Περιουσιών και Σχολαζουσών Κληρονομιών, προβλέπει απόφαση του υφυπουργού Οικονομικών Απόστολου Βεσυρόπουλου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την απόφαση:

- Κάθε πρόσωπο που γνωρίζει στοιχεία ή πληροφορίες σχετικά με περιουσίες του Κώδικα Κοινωνικών Περιουσιών και Σχολαζουσών Κληρονομιών, οφείλει να το δηλώσει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στη διεύθυνση Κοινωνικών Περιουσιών του υπουργείου Οικονομικών. Η δήλωση αυτή θα πρέπει να περιέχει κατά το δυνατόν ακριβή στοιχεία, και κάθε άλλη χρήσιμη λεπτομέρεια σχετικά με την καταδεικνύουσα περιουσία.

- Εφόσον η δήλωση γίνει σε άλλη δημόσια αρχή, η αρχή αυτή υποχρεούται άμεσα και εντός δέκα ημερών το αργότερο από την περιέλευση σε αυτή, της σχετικής πληροφορίας, να τη διαβιβάσει στην ανωτέρω διεύθυνση Κοινωνικών Περιουσιών.

- Η χρηματική αμοιβή καταβάλλεται στο δικαιούχο πρόσωπο, μετά την εκκαθάριση και την περιέλευση της περιουσίας στο Δημόσιο, ή τον φορέα εκτέλεσης κοινωφελούς σκοπού, με απόφαση της αρμόδιας, (κατά το άρθρο 1 του ν. 4182/2013), αρχής, ύστερα από γνώμη του αντίστοιχου Συμβουλίου Κοινωνικών Περιουσιών και εφόσον συντρέχει μία εκ των εξής προϋποθέσεων:

α) εάν έχει παρέλθει πενταετία από το θάνατο του διαθέτη ή δωροδότη ή του κληρονομούμενου από το Δημόσιο, ως εξ' αδιαθέτου

κληρονόμου στην έκπη τάξη και η αρμόδια αρχή δεν έλαβε γνώση της ύπαρξης της περιουσίας αυτής, από άλλη πηγή, β) εάν είναι δυνατή αναψηλάφηση δίκης ή ανατροπή τελεσίδικης απόφασης ή συμβιβασμού, ως αποτέλεσμα της υποδείξεως αδικήματος από τον καταδεδίκτη, επιδικασθεί δε, (με τελεσίδικη απόφαση ή βούλευμα), η περιουσία στο Δημόσιο ή σε Νομικά Πρόσωπα ή σε Ιδρύματα.

- Το ύψος της αμοιβής μπορεί να ανέρχεται σε ποσοστό έως 10% επί της αξίας της εκκαθαρισθείσας περιουσίας, ενώ για τον καθορισμό της λαμβάνονται υπόψη, αφενός η ακρίβεια και πληρότητα των παρεχόμενων από αυτόν πληροφοριών και στοιχείων, καθώς και οι κάθε είδους ενέργειές του, με τις οποίες τυχόν συνέβαλε στην ανάκτηση της περιουσίας.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ «ERANETS 2019B»

Ξεκίνησαν χθες οι υποβολές προτάσεων για τη δράση του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα (ΕΠΑΝΕΚ) «ERANETS 2019b» - Ευρωπαϊκή Ε&Τ Συνεργασία - Πράξη Επιχορήγησης Ελληνικών Φορέων που συμμετείχαν επιτυχώς σε Κοινές Προκηρύξεις Υποβολής Προτάσεων των Ευρωπαϊκών Δικτύων ERANETS» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δράση αφορά σε α) οργανισμούς έρευνας και διάδοσης γνώσεων, β) επιχειρήσεις, και γ) λοιπούς φορείς, οι οποίοι αντιμετωπίζονται είτε ως οργανισμοί έρευνας και διάδοσης γνώσεων, εφόσον πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις, είτε ως επιχειρήσεις και επιχορηγούνται δαπάνες εκτέλεσης ερευνητικών έργων (κατηγορίες έρευνας: βιομηχανική έρευνα ή/και

πειραματική ανάπτυξη).

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολών προτάσεων είναι η Τετάρτη 1η Απριλίου 2020 και ώρα 16.00.

Ο προϋπολογισμός της δημόσιας δαπάνης ανέρχεται σε 8.141.696,40 ευρώ.

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΝ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Από τις επιχειρήσεις προς την εφορία

Καταργείται η υποχρέωση αποστολής βεβαιώσεων αποδοχών εργαζομένων από τις επιχειρήσεις προς την εφορία. Αυτό προβλέπει απόφαση του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργου Πιτσιλή που αναμένεται να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, όπως ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα στην απόφαση που αποτελεί ένα σημαντικό βήμα απλοποίησης των φορολογικών υποχρεώσεων των επιχειρήσεων και των εργαζομένων προβλέπονται τα ακόλουθα:

Δεν αποστέλλεται πλέον επίσης Αρχείο Βεβαιώσεων Αποδοχών από τις επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα, που είναι υπόχρεες σε παρακράτηση Φόρου Μισθωτών Υπηρεσιών (ΦΜΥ), καθώς, από το 2019, με την απόφαση Α.1099/2019, οι δηλώσεις ΦΜΥ είναι πλέον αναλυτικές ανά εργαζόμενο. Έτσι, μέσω αυτών, είναι εφικτή η προσυμπλήρωση της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2019 (Ε1) των εργαζομένων.

Υποχρέωση ηλεκτρονικής αποστολής του ετήσιου Αρχείου

Βεβαιώσεων Αποδοχών έχουν μόνον οι υπόχρεοι σε παρακράτηση ΦΜΥ, που:

- Είτε υπέβαλαν την προσωρινή δήλωση ΦΜΥ με συγκεντρωτικές εγγραφές, κάνοντας χρήση των κωδικών 95 και 96 της Α.1099/2019 (πληρωμές μισθών και συντάξεων από φορείς γενικής κυβέρνησης),

- Είτε απέδωσαν τον παρακρατούμενο ΦΜΥ με άλλους τρόπους, πέραν των όσων ορίζονται στην Α.1099/2019 (όπως συμβαίνει με την ειδική διαδικασία απόδοσης παρακρατούμενου ΦΜΥ από το Δημόσιο)

- Είτε κατέβαλαν αποδοχές σε αξιωματικούς και κατώτερο πλήρωμα εμπορικών πλοίων.

Για τα εισοδήματα από επιχειρηματική δραστηριότητα, καθώς και από μερίσματα-τόκους-δικαιώματα, για φέτος προβλέπεται η ηλεκτρονική υποβολή από όλους τους υπόχρεους του ετήσιου Αρχείου Βεβαιώσεων. Για αυτές τις περιπτώσεις, η σχετική πλατφόρμα θα ανοίξει άμεσα μετά τη δημοσίευση της σχετικής

απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η προθεσμία υποβολής ορίζεται μέχρι την Παρασκευή, 13 Μαρτίου.

Παράλληλα, σε συνεργασία με τον ΕΦΚΑ, έχει ξεκινήσει η διαδικασία για τη διασταύρωση των δηλώσεων ΦΜΥ με τις Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ), που οι εργοδότες επιχειρήσεις υποβάλλουν στον ΕΦΚΑ.

Ταυτόχρονα, σκοπός της ΑΑΔΕ είναι να διευκολύνει την υποβολή και εκκαθάριση της φορολογικής δήλωσης για τους εργαζομένους, που διαθέτουν χειρόγραφες βεβαιώσεις αποδοχών, χωρίς να χρειάζεται η προηγούμενη επίσημη τους στη ΔΟΥ, όπως ίσχυε μέχρι σήμερα.

Στις περιπτώσεις αυτές, η δήλωση θα εκκαθαρίζεται με βάση τα δεδομένα, που δηλώνονται από τον εργαζόμενο, και θα ζητείται η αποστολή σε εύλογο χρόνο αντιγράφου της σχετικής χειρόγραφης βεβαιώσεως αποδοχών στην αρμόδια ΔΟΥ, προκειμένου να γίνουν οι σχετικές αντιπαραβολές και επαληθεύσεις

ΚΟΙΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ 2020

Εν' ευκαιρία της Ημέρας Ασφαλούς Διαδικτύου 2020, η Επιτροπή με ανακοίνωση της υπογραμμίζει την ανάγκη ενημέρωσης και δράσης για τα ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια στο διαδίκτυο. Η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή, Μαργκρέτε Βεστνίγκερ, η Αντιπρόεδρος για θέματα Αξιών και Διαφάνειας, Βιέρα Γιούροβα, η Αντιπρόεδρος για θέματα Δημοκρατίας και Δημογραφίας, Ντούμπραβα Σούιτσα, ο Αντιπρόεδρος για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής, Μαργαρίτς Σχοινάς, ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, Τιερί Μπρετόν και η Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, Μαρίγια Γκαμπριέλ προέβησαν στην ακόλουθη δήλωση: «Σήμερα γιορτάζουμε την Ημέρα Ασφαλούς Διαδικτύου. Είναι μια σημαντική ευκαιρία να αναλογι-

στούμε τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας προκειμένου να καταστήσουμε το διαδίκτυο ασφαλές για όλους. Η ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας και η καταπολέμηση του επιβλαβούς περιεχομένου, όπως της παράνομης ρητορικής μίσους, της τρομοκρατικής προπαγάνδας, του διαδικτυακού περιεχομένου σεξουαλικής κακοποίησης παιδιών και της παραπληροφόρησης, αποτελούν βασικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Επιτροπή είναι προσηλωμένη στη συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών και τους πολίτες για την ενίσχυση της ψηφιακής παιδείας και της παιδείας στα μέσα, υλοποιώντας τη στρατηγική της για ένα Καλύτερο Διαδίκτυο για τα Παιδιά και προτείνοντας ένα επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης για την Ψηφιακή Εκπαίδευση. Στην προερχόμενη στρατηγική μας για τα Δικαιώματα του Παιδιού θα συμπεριλάβουμε και

τα δικαιώματα των ανηλίκων στο διαδίκτυο και θα προωθήσουμε τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για τον εντοπισμό και την απομάκρυνση του υλικού σεξουαλικής κακοποίησης παιδιών από το διαδίκτυο. Από κοινού με το χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ δίκτυο των Κέντρων Ασφαλούς Διαδικτύου, τις επιτροπές για την Ημέρα Ασφαλούς Διαδικτύου, τη Συμμαχία για την καλύτερη προστασία των ανηλίκων στο διαδίκτυο και τους εταίρους από όλο τον κόσμο που είναι αφοσιωμένοι στην ασφάλεια στο διαδίκτυο, θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε για να καταστήσουμε το διαδίκτυο ασφαλές. Πρόκειται για μια σημαντική συμβολή στην προετοιμασία της Ευρώπης για την ψηφιακή εποχή.»



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Ένα εξοπλισμένο **FabLab**
για την **ανάπτυξη της Καινοτομίας**
στο κέντρο της **Αθήνας**

Τι είναι;

Το «Αναγνώστηριο Πραγμάτων» στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ είναι ένας κόμβος ψηφιακής δημιουργίας, διαμοιρασμού και αποθήκευσης σχεδιαστικών / κατασκευαστικών αρχείων, που σε συνδυασμό με επιτραπέζια μέσα παραγωγής, δίνει τη δυνατότητα σε μέλη και φίλους του ΤΕΕ να διευρύνουν τις γνώσεις και δεξιότητές τους, καθώς και την τεχνική τους εγρήγορση και επιρροή στις κατασκευαστικές και δημιουργικές παγκόσμιες εξελίξεις. Διαθέτει εξοπλισμό hardware & software, 3D Printer, Φωτογραφική Μηχανή κ.α.

Σε ποιους απευθύνεται;

Η υπηρεσία αυτή απευθύνεται στους χρήστες της Βιβλιοθήκης, μηχανικούς, ερευνητές και φοιτητές.

*Για τη χρήση του εργαστηρίου απαιτείται η συμπλήρωση και αποστολή φόρμας αίτησης. Κατόπιν οι υπάλληλοι της Βιβλιοθήκης θα επιβεβαιώσουν τη διαθεσιμότητα του εργαστηρίου.

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/tee-3d-lab>

Διεύθυνση: Λέκκα 23-25, 105 62 Αθήνα

Τηλέφωνα εξυπηρέτησης κοινού: 210.3291701, 210.3291717

Email: tee_lib@tee.gr

Ώρες λειτουργίας της Βιβλιοθήκης: Δευτέρα και Πέμπτη 8:00 - 20:00

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή 8:00-15:00



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/>

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24

12/02/2020

Στο ελληνικό Δημόσιο θα παραμείνει η κυριότητα του ολοκληρωμένου συγκροτήματος καζίνο, της μαρίνας, του ξενοδοχείου και του εμπορικού κέντρου της μαρίνας, όπως και ακόμα ξέι μεγάλα οικόπεδα, καθώς και ένα επιπλέον οικόπεδο στο οποίο ενδέχεται να αναπτυχθεί ακόμα ένα ξενοδοχείο μετά τη λήξη της παραχώρησης του Ελληνικού. Επιπλέον, όπως είναι φυσικό, στην κυριότητα του Δημοσίου παραμένουν και όλοι οι κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι και πάρκα.

Οι τουριστικές υποδομές

Αυτό είναι με δυο φράσεις το αποτέλεσμα μιας δύσκολης και πολύμηνης διαπραγμάτευσης μεταξύ της Lamda Development και του ελληνικού Δημοσίου, η οποία ολοκληρώθηκε τώρα. Ο υπουργός Οικονομικών Χρυσός Σταϊκούρας, λειτουργώντας ως εκπρόσωπος του Δημοσίου, από την αρχή της διαπραγμάτευσης στοχοποίησε τις τουριστικές υποδομές του έργου. «Η ενίσχυση του τουρισμού, η Βαριά Βιομηχανία της χώρας, αποτέλεσε τη στρατηγική επιδίωξη του υπουργού στη διαπραγμάτευση, η οποία κατέστη ένα πραγματικό case study της θεωρίας παιγνίων», αναφέρουν πηγές που συμμετείχαν στη διαδικασία σχολιάζοντας το πώς ξεκίνησαν μαξιμαλιστικά για να καταφέρουν να πάρουν περισσότερα από την αρχική πρόταση της Lamda που προσέφερε μόνο τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους και τις πέριξ της μαρίνας εκτάσεις.

Η επίτευξη της συμφωνίας αυτής, δηλαδή της διανομής της γης, ήταν προαπαιτούμενο για να ολοκληρωθεί η συναλλαγή και να αρχίσει η παραχώρηση και κατ' επέκταση η ανάπτυξη των έργων στο πρώην αεροδρόμιο.

Η κρισιμότητα αυτής της διανομής γίνεται καλύτερα αντιληπτή αν σκεφθεί κανείς πως μοιάζει με την επικαρπία και την ψιλή κυριότητα ακινήτων από φυσικά πρόσωπα. Όταν κάποιος έχει και τα δύο, δηλαδή πλήρη κυριότητα, τότε μπορεί να πουλήσει το ακίνητο ή να το κληροδοτήσει σε όποιον θέλει και βέβαια να το νέμεται όπως επιλέγει. Όταν δύο διαφορετικά μέρη έχουν την επικαρπία και την ψιλή κυριότητα αντίστοιχα, αυτό που έχει την επικαρπία μπορεί να το χρησιμοποιεί ή να το μισθώνει ή να το εκμεταλλεύε-

ται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, αλλά δεν μπορεί να το πουλήσει. Εκτός εάν συμφωνήσει προς τούτο με το άλλο μέρος, και επί του προκειμένου με το ελληνικό Δημόσιο.

Έτσι στο Ελληνικό, όταν λήξει η παραχώρηση, οι εκτάσεις που προαναφέρθηκαν και συμφωνήθηκαν τώρα να μείνουν κατά κυριότητα στο Δημόσιο (όπως απεικονίζονται στο γράφημα) και ό,τι κτίριο υπάρχει επ' αυτών θα επιστρέψουν σε αυτό σε 99 χρόνια, οπότε και λήγει η παραχώρηση. Αν και τα 99 χρόνια είναι πολλά, θα παρέλθουν μετά βεβαιότητας, και τότε το Δημόσιο θα αποκτήσει το δικαίωμα να εκμεταλλεύεται όσα διασφάλισε, που ανέρχονται στο 70% του συνόλου της έκτασης.

Κάτι που σημαίνει πως το ξενοδοχείο της μαρίνας ή το συγκρότημα καζίνο ή κάποιο άλλο από τα ακίνητα επί των οικοπέδων όπου το Δημόσιο κράτησε κυριότητα, όπως προαναφέρθηκε, δεν μπορούν να πουληθούν από τον επενδυτή, παρά μόνον εάν ο αγοραστής δέχεται να αγοράσει μόνο το δικαίωμα επιφάνειας και την επιστροφή τους στο Δημόσιο με τη λήξη της παραχώρησης ή αν το Δημόσιο συναινέσει και μπει και ως αντισυμβαλλόμενος στη συναλλαγή. Τα ποσοστά της έκτασης που κρατάει ο επενδυτής και το Δημόσιο είχαν ήδη συμφωνηθεί από τη σύμβαση παραχώρησης. Συγκεκριμένα, η διανομή έγινε 3070, με το 30% να περνάει κατά πλήρη κυριότητα στον επενδυτή και το 70% μόνον ως δικαίωμα χρήσης, διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης.

Επίσης, η κατά 30-70 διανομή ισχύει ομοίως και στα δύο βασικά τμήματα του ακινήτου: δηλαδή αυτό που είναι κάτω από την Ποσειδώνος και βρίσκεται δίπλα στην παραλία και στη μαρίνα (εξαιρουμένων του αιγιαλού και της παραλίας), και αυτό που είναι πάνω από την Ποσειδώνος. Και στα δύο αυτά τμήματα ο επενδυτής κρατάει από 30% πλήρη κυριότητα και 70% δικαίωμα επιφάνειας.

Η δέσμευση

«Το υπουργείο Οικονομικών ανταποκρίθηκε ταχύτατα, επιτυγχάνοντας πλήρως τους στρατηγικούς στόχους που είχε θέσει στη διαπραγμάτευση, με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και τη σπουδαιότητα της επένδυσης για την εθνική οικονομία, εκπληρώνοντας εμπρόθεσμα ακόμη μία συμβατική απαίτηση για την ολοκλήρωση του έργου και αποδεικνύοντας έμπρακτα την αφοσίωση και τη δέσμευσή του στον εθνικό στόχο της επανεκκίνησης της οικονομίας», σημειώνει ο υπουργός Οικονομικών Χρυσός Σταϊκούρας.

ΥΣΤΑΤΟ ΠΡΟΣΚΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ «ΚΟΚΚΙΝΟΥΣ» ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

12/02/2020

Ενώ ο χρόνος για το κλείσιμο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας των κόκκινων στεγαστικών δανείων μετράει αντίστροφα, η κυβέρνηση, ταυτόχρονα με την προετοιμασία του νομοθετικού πλαισίου για την προσωπική πτώχευση που θα ψηφιστεί μέχρι τον Ιούνιο, εντατικοποιεί τις προσπάθειες για την αύξηση της συμμετοχής των «κόκκινων» δανειοληπτών.

Τα στοιχεία που έχει στα χέρια του ο υπουργός Οικονομικών δείχνουν ότι από τους περίπου 65.000 δανειολήπτες που ξεκίνησαν τη διαδικασία ένταξης στην πλατφόρμα, περίπου οι τρεις στους 10 -ή τουλάχιστον 22.000 συνολικά- σταμάτησαν τη διαδικασία γιατί αρνήθηκαν να δώσουν την απαιτούμενη έγκριση για την άρση του τραπεζικού και φορολογικού απορρήτου προκειμένου να γίνει ο έλεγχος των οικονομικών τους στοιχείων. Και από τους υπόλοιπους 43.000 που αποδέχθηκαν τον έλεγχο των οικονομικών τους στοιχείων, η αίτηση έχει ολοκληρωθεί μόνο από τους 3.000,

Σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Ιδιωτικού Χρέους, το υπουργείο Οικονομικών θα ερευνήσει μία προς μία τις 40.000 αιτήσεις που έχουν ήδη ξεκινήσει, προκειμένου να εντοπιστούν πιθανά εμπόδια, να αρθούν και να αυξηθεί ο αριθμός των δανειοληπτών που θα καταφέρουν να ρυθμίσουν την οφειλή τους. Η Ειδική Γραμματεία θα απευθυνθεί -μέσω email στους δανειολήπτες με στόχο μέχρι τον Απρίλιο, οπότε και θα κλείσει η πλατφόρμα, να έχουν εντοπιστεί πιθανά εμπόδια που εμποδίζουν την ολοκλήρωση όσο το δυνατόν περισσότερων αιτήσεων. Πάντως, εκπρόσωποι δανειοληπτών αλλά και δικηγόροι που ασχολούνται με τις ρυθμίσεις των κόκκινων στεγαστικών δανείων επισημαίνουν ότι ο βασικότερος λόγος για τον οποίο δεν προχωρούν οι αιτήσεις έχει να κάνει με αυτά καθαυτά τα κριτήρια υπαγωγής.

Τα κριτήρια

Δικαίωμα υπαγωγής στην ηλεκτρονική πλατφόρμα έχουν όσοι πληρούν μια σειρά από κριτήρια. Εντάσσονται:

1. Δάνεια που βρίσκονται σε καθυστέρηση τουλάχιστον 90 ημερών στις 31/12/2018

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

2. Το συνολικό ύψος των οφειλών να μην ξεπερνά τα 130.000 ευρώ ανά πιστωτή (σύνολο ανεξόφλητου κεφαλαίου συν λογιστικοποιημένοι τόκοι συν τυχόν έξοδα εκτέλεσης)

3. Η αξία της προστατευόμενης κατοικίας πρέπει να είναι μικρότερη των 250.000 ευρώ

4. Το οικογενειακό εισόδημα του τελευταίου έτους δεν πρέπει να ξεπερνά τα 12.500 ευρώ για τον ανύπαντρο, τα 21.000 ευρώ για τον παντρεμένο, τα 26.000 ευρώ για όποιον έχει ένα παιδί και τα 31.000 ευρώ για όποιον έχει δύο παιδιά

5. Η ακίνητη περιουσία της οικογένειας (μαζί με τα μεταφορικά μέσα του αιτούντος αλλά και της συζύγου) δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 80.000 ευρώ

6. Οι καταθέσεις πρέπει να είναι μικρότερες από τα 15.000 ευρώ

7. Τέλος, δεν πρέπει να έχει εκδοθεί οριστική απόφαση απόρριψης της προσφυγής στον νόμο Κατσέλη η οποία να εκδόθηκε για δόλια περιέλευση σε αδυναμία πληρωμής ή σε ύπαρξη επαρκούς περιουσίας του αιτούντος.

Η επόμενη ημέρα

Η πλατφόρμα για τα κόκκινα δάνεια θα κλείσει οριστικά στο τέλος Απριλίου και η κυβέρνηση προετοιμάζει ήδη το νομοσχέδιο. Χθες, ο υπουργός Οικονομικών επανέλαβε ότι «στο τελικό σχέδιο νόμου θα υπάρχει πρόβλεψη για τη βοήθεια αυτών των νοικοκυριών κατά τη διαδικασία αλλά και μέτρα κοινωνικής προστασίας ώστε να μη γίνει έξωση». Το ποια θα είναι αυτά τα μέτρα, ο υπουργός Οικονομικών δεν το αποκάλυψε.

Ωστόσο, το περιεχόμενο της κοινοτικής οδηγίας είναι δεσμευτικό για την κυβέρνηση, ενώ είναι σαφές ότι σε αυτό καθαυτό το νομοσχέδιο δεν μπορεί να περιλαμβάνεται πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας.

Η διαδικασία της προσωπικής πτώχευσης θα είναι η εξής:

1. Ο οφειλέτης θα υποβάλλει αίτηση ρύθμισης των χρεών του (Τράπεζες, εφορία, ασφαλιστικά ταμεία κ.λπ.) Όλοι οι δανειστές θα πρέπει να του προτείνουν σχέδιο ρύθμισης των οφειλών του. Ήδη για την εφορία αναμένεται να ενεργοποιηθεί η πάγια ρύθμιση των 24-48 δόσεων, ενώ αντίστοιχη ρύθμιση θα προωθήσει και το υπουργείο Εργασίας για τις οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία. Οι τράπεζες θα πρέπει να κάνουν πρόταση ρύθμισης στους δανειολήπτες, χωρίς όμως να δεσμεύονται για τη διάρκεια του νέου δανείου ή το ύψος του επιτοκίου.

2. Αν ο οφειλέτης δεν μπορεί να αντεπεξέλθει στις ρυθμίσεις, θα καταθέτει αίτηση προσωπικής πτώχευσης. Αυτή θα προβλέπει τη ρευστοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων (και την κατάσχεση τραπεζικών λογαριασμών εφόσον υπάρχουν). Η κοινοτική οδηγία δεν προβλέπει εξαίρεση της πρώτης κατοικίας από τη διαδικασία της ρευστοποίησης. Ωστόσο, είναι δικαίωμα της κάθε χώρας-μέλους να θεσπίσει πλαίσιο κοινωνικής προστασίας. Αυτή τη στιγμή, το κύριο σενάριο είναι αυτό που προβλέπει ότι σε όσους χάσουν τα σπίτια τους θα δίδεται -εφόσον πληρούνται συγκεκριμένα εισοδηματικά κριτήρια- επίδομα στέγασης ώστε ο δανειολήπτης να αποφεύγει τον κίνδυνο της έξωσης.

3. Εφόσον η αξία των περιουσιακών στοιχείων δεν επαρκεί για την αποπληρωμή του συνόλου των οφειλών, τα υπόλοιπα χρέη θα διαγράφονται. Αυτό όμως δεν θα γίνεται άμεσα, αλλά ύστερα από μια χρονική περίοδο έως και τρία έτη. Και αυτό προκειμένου να μην προωθούνται περιπτώσεις δόλιας πτώχευσης.

4. Μετά την τριετία και τη διαγραφή των οφειλών, ο δανειολήπτης θα αποκτά τη λεγόμενη δεύτερη ευκαιρία. Αυτό σημαίνει ότι θα ανακτήσει το δικαίωμα έκδοσης φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, ενώ -θεωρητικά τουλάχιστον- θα μπορεί να καταφύγει και στον τραπεζικό δανεισμό. Το δικαίωμα της ατομικής πτώχευσης θα δίδεται άπαξ στη ζωή του κάθε οφειλέτη.

• 62.000 «κολλημένες» αιτήσεις

Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας επικαλέστηκε χθες στοιχεία της Ειδικής Γραμματείας Ιδιωτικού Χρέους, σύμφωνα με τα οποία:

1. Το 35% των αιτήσεων προστασίας πρώτης κατοικίας έχει «κολλήσει» καθώς τα ηλεκτρονικά συστήματά της πλατφόρμας δεν μπορούν να ταυτοποιήσουν την πρώτη κατοικία του δανειολήπτη. Αυτό μπορεί να οφείλεται και σε ύπαρξη δύο κατοικιών στο όνομα του ίδιου δανειολήπτη, όπου άλλη κατοικία εμφανίζεται ως πρώτη στη φορολογική δήλωση και άλλη στα στοιχεία της τράπεζας (η οποία και εκταμίευσε το δάνειο για την απόκτηση της πρώτης κατοικίας).

2. Περίπου το ένα στα τρία δάνεια δεν μπορεί να τακτοποιηθεί επειδή δεν ήταν κόκκινο για τουλάχιστον 90 ημέρες στο τέλος του 2018.

3. Ποσοστό της τάξεως του 15% των αιτήσεων έχει απορριφθεί λόγω μη εκπλήρωσης του εισοδηματικού κριτηρίου.

Δύο κορυφαία κυβερνητικά στελέχη, ο υπ. Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας αλλά και ο υπουργός ανά-

πτυξης Άδωνις Γεωργιάδης, στάθηκαν -με δημόσιες τοποθετήσεις τους- ιδιαίτερα στο γεγονός ότι τουλάχιστον 20.000 δανειολήπτες δεν αποδέχτηκαν την άρση του τραπεζικού τους απορρήτου προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της αίτησης. Ουσιαστικά, υπονόησαν ότι πίσω από το συγκεκριμένο στατιστικό εύρημα κρύβονται οι λεγόμενοι «στρατηγικοί κακοπληρωτές». Αντίστοιχες περιπτώσεις θα αναζητηθούν και στις τάξεις των δανειοληπτών οι οποίοι έχουν καταφύγει στον νόμο Κατσέλη. Επιτροπή που έχει συσταθεί θα πρέπει το αργότερο μέχρι το τέλος Μαρτίου να προτείνει συγκεκριμένες λύσεις για την επιτάχυνση της εκδίκασης των περίπου 95.000 υποθέσεων που εκκρεμούν στα ειρηνοδικεία της χώρας.

• Στ. Πέτσας: «Όχι στους πονηρούς»

Μήνυμα πως τα σχήματα προστασίας πρώτης κατοικίας είναι για τους αδύναμους και όχι για τους «πονηρούς» στέλνει η κυβέρνηση. Με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο Στέλιο Πέτσα να επισημαίνει πως όσοι δανειολήπτες δεν νιώθουν ότι έχουν τη δυνατότητα να εξοφλήσουν έγκαιρα τις δόσεις, πρέπει να μπουκτατεύσουν την πρώτη κατοικία τους.

Ο κ. Πέτσας αναφέρθηκε σε έναν μεγάλο αριθμό ανθρώπων «που είχαν επιλέξει να καλυφθούν πίσω από τα «οχήματα» προστασίας πρώτης κατοικίας και να μην πληρώνουν τις υποχρεώσεις τους, ενώ θα μπορούσαν».

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος σημείωσε πως «υπάρχει ένα πολύ σύνθετο πρόβλημα που έχει να κάνει με μια καλλιέργεια προσδοκιών, ότι τα σχήματα προστασίας πρώτης κατοικίας δεν είναι για τους αδύναμους, αλλά για τους πονηρούς». Για να προσθέσει πως «σκοπεύουμε να ξεκινήσουμε και μια καμπάνια ενημέρωσης, γιατί δεν θέλουμε να αφήσουμε κανένα άλλοι σε κανέναν πονηρό να προστατευθεί, αντίθετως θέλουμε να δώσουμε κάθε ευκαιρία στον αδύναμο να τύχει της προστασίας».