

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1898

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4,5 και 6
Συζήτηση εφ'όλης της ύλης μεταξύ Κ. Χατζηδάκη και ΕΝΠΕ - Κ. Χατζηδάκης: Συμμαχία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση στην εθνική προσπάθεια προστασίας του περιβάλλοντος

Σελ 1 και 7
ΥΠΕΝ: νέες ρυθμίσεις για τον παράκτιο χώρο, πολεοδομικά και χωροταξικά σχέδια

Σελ 1 και 3
Η ΔΕΠΑ Υποδομών και οι προοπτικές της χώρας ως επενδυτικού προορισμού

Σελ 3
Έγκαιρη αποπληρωμή των παραγωγών ΑΠΕ

Σελ 8 και 9
Αυτοί θα φτιάξουν το νέο ΕΣΠΑ – με υπογραφή Μητσοτάκη στον Γιάννη Τσακίρη ο σχεδιασμός της περιόδου 2021–2027

Σελ 10
Θεσσαλονίκη: Πρόταση για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της εξυγίανσης του δυτικού παράκτιου μετώπου

Σελ 11
Δασικοί χάρτες: τι αλλάζει για δασολόγους, μηχανικούς και δικηγόρους

Σελ 12
Ποιος μηχανικός έκανε την αντισεισμική μελέτη του πύργου Αθηνών

Σελ 13
Novati: Πράσινο φως για την επέκταση του River West

Σελ 14
Υπεγράφη η σύμβαση για την ηλεκτρική διασύνδεση της Σκιάθου

Σελ 15
Εγκαινιάζεται σήμερα στο λιμάνι του Πειραιά η έναρξη εργασιών για την επέκταση του σταθμού κρουαζιέρας

Σελ 16
Τη «Dionysosmarble Bulgaria» εξαγόρασε η «Παυλίδης Α.Ε. Μάρμαρα Γρανίτες», αποκτώντας πρόσβαση στα δύο μεγαλύτερα λατομεία εξόρυξης του ασβεστολιθικού υλικού «vratz»

Σελ 17
Μ. Βαρβακώτις: Στο τέλος της διαπραγμάτευσης για τον νέο προ-υπολογισμό, θα φέρουμε στη χώρα περισσότερα χρήματα απ' όσα την προηγούμενη φορά

Σελ 18
Αλ. Τσίπρας: Το σχέδιο της κυβέρνησης είναι η πλήρης ιδιωτικοποίηση δικτύων και ενεργειακών φορέων

Σελ 19
Κ. Μακρής στο ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας: «Οι μηχανικοί να οδηγήσουν τον Κλάδο και την Πατρίδα σε μία εποχή ευημερίας»

Σελ 20
Ανοίγει το Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το κοινό στις 28/2

Σελ 22
Αναγνωστήριο Πραγμάτων στην Βιβλιοθήκη ΤΕΕ: Ένα εξοπλισμένο FabLab για την ανάπτυξη της Καινοτομίας στο κέντρο της Αθήνας

Σελ 23
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία

Σελ 2
Προσεχώς

Σελ 24,25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΦ'ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΥΛΗΣ ΜΕΤΑΞΥ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ ΕΝΠΕ

Κ. Χατζηδάκης: Συμμαχία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση στην εθνική προσπάθεια προστασίας του περιβάλλοντος

Για τη σύναψη μίας συμμαχίας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση σε μία εθνική προσπάθεια για την προστασία του περιβάλλοντος, έκανε λόγο —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης, στην τακτική συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, παρουσία των επικεφαλής των Περιφερειών της χώρας.

Όπως τόνισε ο κ. Χατζηδάκης, προτεραιότητα του ΥΠΕΝ και της κυβέρνησης είναι η προστασία του φυσικού πλούτου της χώρας μέσω της ορθής διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών, οι οποίες καλύπτουν το 40% της έκτασής της, με τη δημιουργία ενός νέου ευρωπαϊκού μοντέλου διαχείρισης. Ενώ, ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στην επίλυση των ζητημάτων των αντιρρήσεων που έχουν προκύψει με τους δασικούς χάρτες.

Όσον αφορά το σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών, ο κ. Χατζηδάκης, προανήγγειλε, με το νέο περιβαλλοντικό νομοσχέδιο, τη δημιουργία ενός κεντρικού φορέα διαχείρισης ως εξέλιξη του ΕΚΠΑΑ, με υψηλό επίπεδο στελέχων.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «δεν θέλω να απαξιώσω το έργο των φορέων διαχείρισης, όμως υπάρχει έλλειμμα

χρηματοδότησης, σύγχυση αρμοδιοτήτων και το υπάρχον σύστημα δε λειτουργεί».

Όπως εξήγησε, με το νέο περιβαλλοντικό νομοσχέδιο, οι περιφέρειες θα καταστούν αρμόδιες για τα έργα και την ανάπτυξη των περιοχών, με έργα ήπιων παρεμβάσεων, μέσω προγραμματικών συμβάσεων με το ΥΠΕΝ, ενώ θα αποσαφηνιστεί και ο ρόλος των αποκεντρωμένων διοικήσεων. Ταυτόχρονα, θα διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας των υφιστάμενων φορέων διαχείρισης, οι οποίοι πλέον θα έχουν τον ρόλο διευθύνσεων ανά περιοχή.

«Καταλήξαμε σε μία χρυσή τομή, η οποία δεν απέχει από το σύστημα που χρησιμοποιούν η Αυστρία και η Ιρλανδία, έτσι ώστε αυτό που κάνουμε να αποδειχθεί ότι καλύτερο από πλευράς προστασίας του περιβάλλοντος», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όσον αφορά τα δασικά, ο κ. Χατζηδάκης προανήγγειλε την αύξηση του αριθμού των επιτροπών εξέτασης αντιρρήσεων με την παρουσία δασολόγου, μηχανικού και δικηγόρου και θα υπάρξει σύνδεση της αμοιβής με τη διεκπεραίωση των υποθέσεων.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5 και 6

ΥΠΕΝ: ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΧΩΡΟ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τρεις ρυθμίσεις κλειδιά για τον χωροταξικό και τον πολεοδομικό σχεδιασμό, που αφορούν η πρώτη στην ανάπτυξη επενδύσεων στον παράκτιο χώρο, η δεύτερη στην επιτάχυνση των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων και η τρίτη στην επίλυση πολεοδομικών και χωροταξικών συγκρούσεων προωθεί το ΥΠΕΝ, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πληροφορίες του ecorpress στο πολεοδομικό και περιβαλλοντικό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ, που ετοιμάζεται να κατατεθεί άμεσα στη Βουλή, στον τομέα των παρεμβάσεων στη χωροταξία και την πολεοδομία μεταξύ

άλλων προβλέπεται: Περιορισμός του πεδίου εφαρμογής των θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων στο χερσαίο χώρο. Δηλαδή αφαίρεση του παράκτιου χώρου από τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, για την αποφυγή υπερχεδιασμού και προβλημάτων συντονισμού. Δυνατότητα προσωρινής έγκρισης εντός δύο ετών, των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων με Υπουργική Απόφαση αντί Προεδρικού Διατάγματος. Δημιουργία ταχύρρυθμου μηχανισμού επίλυσης προβλημάτων μη προσαρμογής των πολεοδομικών σχεδίων στις χωροταξικές κατευθύνσεις. Αναλυτικά στη σελ 7

Η ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Οι προοπτικές της Ελλάδας και το ενδιαφέρον θεσμικών επενδυτών για την ενέργεια οδήγησαν στο αυξημένο ενδιαφέρον για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών. Το χρονοδιάγραμμα και τα επόμενα βήματα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο ecorpress τις βελτιωμένες προοπτικές που έχει πλέον η Ελλάδα ως επενδυτικός προορισμός αλλά και το ενδιαφέρον θεσμικών επενδυτών στον κλάδο της ενέργειας ο οποίος προσφέρει σχετικά υψηλές αποδόσεις, καταδεικνύει το έντονο

ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για την απόκτηση του 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών. Όπως τονίζουν πηγές της αγοράς, το ενδιαφέρον ενέα μεγάλων ομίλων για τη ΔΕΠΑ Υποδομών αποτελεί ξεκάθαρη ένδειξη ότι η χώρα έχει πλέον γυρίσει σελίδα και έχει αφήσει πίσω της τα δύσκολα χρόνια της κρίσης.

Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ

Η 4η διεθνής έκθεση "Verde.tec 2020", για τις τεχνολογίες περιβάλλοντος, θα πραγματοποιηθεί από τις 20 έως τις 22 Μαρτίου 2020, στο ΜΕΚ Παιανίας. Η πρωτοβουλία – όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- αναμένεται και φέτος να δώσει τον παλμό της κυκλικής οικονομίας μέσα από τα ανανεωμένα "GREEK GREEN AWARDS" και το "Verde.tec Forum".

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
5 - 6 Μαρτίου 2020	Εκδήλωση: «Η Συμβολή των Ερευνητικών Φορέων της Χώρας στη Διαχείριση των Φυσικών Καταστροφών» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών
3 - 5 Απριλίου 2020	1ο Διεθνές συνέδριο: «Ενεργειακή Πολιτική και Περιβάλλον – 10 Ι. C.E.P.E.», ΚΟΖΑΝΗ, ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ, ΣΙΑΤΙΣΤΑ	Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας, Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Υδρογονανθράκων, ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας, κ.ά. φορείς

«ΕΛΛΑΔΑ 2020 – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΠΟΛΙΤΕΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ & ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ»

Το 6ο συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ) θα πραγματοποιηθεί, σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA), στις 27 και 28 Φεβρουαρίου 2020, στα ιστορικά κτήρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, στην Οδό Πατισίων. Τίτλος της επιστημονικής εκδήλωσης: ΕΛΛΑΔΑ 2020 – Προτεραιότητες Κυκλικής Οικονομίας- Συνδέοντας πολίτες, επιχειρήσεις & επιστήμονες».

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «το συνέδριο θα εστιάσει στις νέες προτεραιότητες της κυκλικής οικονομίας, στην 4η βιομηχανική επανάσταση, στα μέτρα για μείωση των πλαστικών μιας χρήσης, στη διαχείριση των αποβλήτων, στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ταφής και ειδικότερα στις νέες τεχνολογίες διαχείρισης αποβλήτων, στον Εθνικό και στους Περιφερειακούς σχεδιασμούς διαχείρισης και στα χρηματοδοτικά εργαλεία διαχείρισης αποβλήτων».

Θεματολογία:

1. Κυκλική οικονομία - Απαιτήσεις Νέου Νομοθετικού πλαισίου

- Εθνική στρατηγική κυκλικής οικονομίας
- Νέες οδηγίες πακέτου κυκλικής οικονομίας, ΕΕ
- Νέα Πολιτική ΕΕ για τα πλαστικά μιας χρήσης

2. Αναθεώρηση ΕΣΔΑ σύμφωνα με τις νεότερες κατευθύνσεις της ΕΕ για την κυκλική οικονομία – επικαιροποίηση και αναθεώρηση ΠΕΣΔΑ και ΤΣΔΑ.

- Επικίνδυνα αδιέξοδα σε περιοχές τις Ελλάδας (Αττική, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Πελοπόννησος κ.ά.)
- Κεντρικός έλεγχος & παρακολούθηση
- Σχέδιο για την Αττική

3. Διαλογή στη Πηγή, νέες απαιτήσεις

4. Τεχνολογίες και τεχνικές διαχείρισης αποβλήτων, Πρόληψη, Τεχνικές μείωσης των αποβλήτων.

- Επαναχρησιμοποίηση
- Ανακύκλωση

- Ανάκτηση και αξιοποίηση ξηρού κλάσματος αστικών αποβλήτων
- Ανάκτηση και αξιοποίηση βιο-αποβλήτων
- Συν-επεξεργασία (co-processing) στην τσιμεντοβιομηχανία
- Ενεργειακή αξιοποίηση
- Διάθεση
- Διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων
- Διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων
- Διαχείριση και αξιοποίηση ειδικών ρευστών αποβλήτων (ίλυνες, κτηνοτροφικά, γεωργικά κλπ)
- Δυνατότητες διάθεσης προϊόντων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων – Αγορές για προϊόντα
- 5. 4η βιομηχανική επανάσταση στη Διαχείριση των Αποβλήτων
- 6. Θεσμικό Πλαίσιο για την υλοποίηση δράσεων ΔΣΑ (ΦοΔΣΑ, Αδειοδοτήσεις, Δημοπράτηση Έργων, ΣΔΙΤ κοκ)
- 7. Ολοκληρωμένη διαχείριση ΑΣΑ σε περιοχές με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (νησιωτικές, τουριστικές, απομακρυσμένες ορεινές)
- 8. Συστήματα και τεχνικές Εναλλακτικής Διαχείρισης
 - Συσκευασίες
 - ΑΗΗΕ
 - Μπαταρίες
 - ΟΤΚΖ
 - ΑΕΚΚ
- Χρησιμοποιούμενα ορυκτέλαια
- Χρησιμοποιούμενα βρώσιμα έλαια
- Διεθνής Εμπειρία από άλλα ρεύματα διευρυμένης ευθύνης παραγωγού.
- 9. Χρηματοδοτικά εργαλεία - Οικονομική διάσταση της ΔΣΑ
 - Κριτήρια κυκλικής οικονομίας
 - Εργαλεία χρηματοδότησης
 - Τέλος ταφής
 - Πληρώνω όσο Πετάω (PAYT)

• Πράσινες Δημόσιες Προμήθειες

10. Μέθοδοι και συστήματα εκπαίδευσης/Ευαισθητοποιήσεων/Επιβράβευσης πολιτών και συστήματα – Εκπαίδευση και πιστοποίηση δεξιοτήτων

11. Τουρισμός, εστίαση, καθαριότητα (littering)

12. Διαχείριση θαλάσσιας ρύπανσης από Στερεά Απόβλητα

13. Διαδικασίες ανάπτυξης κοινωνικής εμπιστοσύνης και συμφωνιών για κατασκευή υποδομών επεξεργασίας - Ευαισθητοποίηση

14. Μελέτες επιπτώσεων της ταφής στο περιβάλλον & την υγεία

15. Βιομηχανική συμβίωση, εργαλεία σύνδεσης παραγωγών - αποδεκτών αποβλήτων

16. Συστήματα συλλογής & μεταφοράς ΑΣΑ, χωροταξία, αισθητική πόλεων, όχληση πολιτών

17. Προδιαγραφές δευτερογενών υλών και καυσίμων

18. Αποκαταρτισμός Αποβλήτων.

Πληροφορίες: <https://conference2020.eedsa.gr/conference/themes/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιάννης Σασιάνος

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΠΕ

Για πρώτη φορά από τον Σεπτέμβριο του 2011, η πλειονότητα των παραγωγών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές πληρώθηκε χωρίς καθυστερήσεις για την παραγωγή του Δεκεμβρίου, ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) προχώρησε στην Παρασκευή στην εξόφληση των τιμολογίων για την παραγωγή ΑΠΕ του Δεκεμβρίου, για τα οποία ο συμβατικός χρόνος αποπληρωμής ήταν η 20η Φεβρουαρίου 2020.

Μέχρι πρόσφατα ο ΔΑΠΕΕΠ και παλαιότερα ο ΛΑΓΗΕ αντιμετώπιζαν σοβαρά προβλήματα και καθυστερούσαν την αποπληρωμή των παραγωγών ΑΠΕ. Οι καθυστερήσεις αυτές είχαν φτάσει στο παρελθόν τους 9 μήνες, δηλαδή τις 254 ημέρες (πάντα σε σχέση με τον συμβατικό χρόνο).

Συνολικά καταβλήθηκε ποσό 40 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή 8.900 τιμολογίων, που αντιπροσωπεύουν το 66% του συνόλου των φωτοβολταϊκών και αιολικών πάρκων της

χώρας.

Διευκρινίζεται ότι τα τιμολόγια που εξοφλήθηκαν αφορούν στο 100% των παραγωγών που έχουν αποδεχθεί την αυτοματοποιημένη διαδικασία της Αυτοτιμολόγησης. Οι πληρωμές των υπολοίπων τιμολογίων θα ακολουθήσουν το επόμενο διάστημα.

Το ΥΠΕΝ αναφέρει ακόμη ότι η ρευστότητα του ΔΑΠΕΕΠ αναμένεται να βελτιωθεί περαιτέρω μετά από την απόφαση του ΥΠΕΝ να αυξήσει από 65 σε 72% το ποσοστό των εισπράξεων από δημοπρασίες δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων που θα τροφοδοτεί τον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς, δήλωσε σχετικά: «Προϋπόθεση για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΕΚ για τις ΑΠΕ είναι η δημιουργία κλίματος επενδυτικής ασφάλειας. Αποκαθιστώντας πλήρως την ομαλότητα στις πληρωμές, βάζουμε το θεμέλιο λίθο για να γίνει πράξη ο εθνικός στόχος για την πράσινη ενέργεια. Η έγκαιρη αποπληρωμή των παραγωγών ΑΠΕ αποτελεί σημαντική

επιτυχία για τον ΔΑΠΕΕΠ και έρχεται ως επιστέγασμα των προσπαθειών της διοίκησης και των στελεχών του τους τελευταίους μήνες».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ, κ. Γιάννης Γιαρένης, υπογράμμισε ότι: «Η πληρωμή χωρίς καθυστέρηση παραγωγών ΑΠΕ κάνει πράξη την εντολή που δόθηκε από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ όταν αναλάβαμε τη διοίκηση του ΔΑΠΕΕΠ. Καταφέραμε με στοχευμένες κινήσεις να βελτιώσουμε τη ρευστότητά μας και πετύχαμε κάτι που μέχρι πρότινος φάνταζε ακατόρθωτο: να αποκαταστήσουμε την ομαλότητα των πληρωμών προς τους παραγωγούς ΑΠΕ. Και συνεχίζουμε, καθώς η περαιτέρω ψηφιοποίηση, απλοποίηση και εντέλει βελτίωση των διαδικασιών βρίσκεται στο επίκεντρο των προσπαθειών μας, με γνώμονα την ανάπτυξη της αγοράς ΑΠΕ όπως επιτάσσει ο εθνικός ενεργειακός σχεδιασμός».

Η ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Οι προοπτικές της Ελλάδας και και το ενδιαφέρον θεσμικών επενδυτών για την ενέργεια οδήγησαν στο αυξημένο ενδιαφέρον για την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών. Το χρονοδιάγραμμα και τα επόμενα βήματα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αχ. Τόπα στο economy.gr τις βελτιωμένες προοπτικές που έχει πλέον η Ελλάδα ως επενδυτικός προορισμός αλλά και το ενδιαφέρον θεσμικών επενδυτών στον κλάδο της ενέργειας ο οποίος προσφέρει σχετικά υψηλές αποδόσεις, καταδεικνύει το έντονο ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για την απόκτηση του 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών.

Όπως τονίζουν πηγές της αγοράς, το ενδιαφέρον εννέα μεγάλων ομίλων για τη ΔΕΠΑ Υποδομών αποτελεί ξεκάθαρη ένδειξη ότι η χώρα έχει πλέον γυρίσει σελίδα και έχει αφήσει πίσω της τα δύσκολα χρόνια της κρίσης.

Η εικόνα που διαμορφώνεται είναι εκ διαμέτρου αντίθετη με τον άγριο διαγωνισμό του 2013 για την πώληση του 66% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, ο οποίος είχε καταλήξει σε ναυάγιο παρά το γεγονός ότι η τότε κυβέρνηση εμφανιζόταν διατεθειμένη να κάνει ό,τι μπορεί προκειμένου να ικανοποιήσει το ρωσικό όμιλο Gazprom που εμφανιζόταν ως ο επικρατέστερος υποψήφιος.

Η εκδήλωση έντονου ενδιαφέροντος για τη ΔΕΠΑ Υποδομών

ουσιαστικά είχε προεξοφληθεί, λόγω της βελτίωσης της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας σε συνδυασμό με την στροφή παραδοσιακών επενδυτών στον κλάδο της ενέργειας τα τελευταία δύο έτη.

Πολλοί επενδυτές ομολόγουν λόγω των εξαιρετικά χαμηλών επιτοκίων παγκοσμίως, έχουν στρέψει την προσοχή τους στην ενέργεια, όπως στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), αλλά και σε αιολικά και φωτοβολταϊκά έργα τα οποία προσφέρουν αποδόσεις που κυμαίνονται κοντά στο 10%.

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολουθούν τις εξελίξεις που αφορούν στην ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ Υποδομών και οι συστημικές τράπεζες, δεδομένου πως θα προκύψουν ανάγκες χρηματοδότησης.

Καλά πληροφορημένες πηγές τονίζουν ότι μεταξύ των εννέα σχημάτων που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για τη ΔΕΠΑ Υποδομών βρίσκονται και θεσμικοί επενδυτές, γεγονός που αποτελεί απόδειξη για το ενδιαφέρον τους για ενεργειακές επενδύσεις με σταθερές αποδόσεις.

Το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού και το όφελος για το Δημόσιο

Το επόμενο βήμα μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του διαγωνισμού είναι η έναρξη λειτουργίας του virtual data

room (VDR) στο οποίο θα έχουν πρόσβαση όλοι οι υποψήφιοι.

Η διοίκηση της ΔΕΠΑ έχει ολοκληρώσει όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να ξεκινήσει η λειτουργία του VDR, μέσω του οποίου τα ενδιαφερόμενα σχήματα θα αντλήσουν πληροφορίες για την κατάσταση της εταιρείας.

Παράλληλα, οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ θα ξεκινήσουν την αξιολόγηση των σχημάτων και την εξέταση των φακέλων προκειμένου να διαπιστώσουν πόσα από αυτά πληρούν τις προδιαγραφές για να συμμετάσχουν στην επόμενη φάση, με την υποβολή δεσμευτικών οικονομικών προσφορών.

Σύμφωνα με πληροφορίες, θα χρειαστούν μερικοί μήνες έως ότου οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ ολοκληρώσουν την εργασία τους. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι η επικρατέστερη ημερομηνία για την υποβολή οικονομικών προσφορών είναι το δεύτερο εξάμηνο του 2020.

Σε ό,τι αφορά το τίμημα, οι προσδοκίες είναι υψηλές καθώς η απόκτηση του ομίλου των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ) για το 35% των μετοχών της εταιρείας που κατέχει, ανέρχεται σε ποσό που κυμαίνεται μεταξύ 250 και 300 εκατομμυρίων ευρώ. Ως εκ τούτου, το τίμημα για το 100% της ΔΕΠΑ Υποδομών ενδέχεται να υπερβεί τα 700 εκατομμύρια ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΦ'ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΥΛΗΣ ΜΕΤΑΞΥ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ ΕΝΠΕ

Κ. Χατζηδάκης: Συμμαχία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση στην εθνική προσπάθεια προστασίας του περιβάλλοντος

Για τη σύναψη μίας συμμαχίας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση σε μία εθνική προσπάθεια για την προστασία του περιβάλλοντος, έκανε λόγο –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης, στην τακτική συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, παρουσία των επικεφαλής των Περιφερειών της χώρας.

Όπως τόνισε ο κ. Χατζηδάκης, προτεραιότητα του ΥΠΕΝ και της κυβέρνησης είναι η προστασία του φυσικού πλούτου της χώρας μέσω της ορθής διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών, οι οποίες καλύπτουν το 40% της έκτασής της, με τη δημιουργία ενός νέου ευρωπαϊκού μοντέλου διαχείρισης. Ενώ, ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στην επίλυση των ζητημάτων των αντιρρήσεων που έχουν προκύψει με τους δασικούς χάρτες.

Όσον αφορά το σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών, ο κ. Χατζηδάκης, προανήγγειλε, με το νέο περιβαλλοντικό νομοσχέδιο, τη δημιουργία ενός κεντρικού φορέα διαχείρισης ως εξέλιξη του ΕΚΠΑΑ, με υψηλό επιπέδου στελέχων.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «δεν θέλω να απαξιώσω το έργο των φορέων διαχείρισης, όμως υπάρχει έλλειμμα χρηματοδότησης, σύγχυση αρμοδιοτήτων και το υπάρχον σύστημα δε λειτουργεί».

Όπως εξήγησε, με το νέο περιβαλλοντικό νομοσχέδιο, οι περιφέρειες θα καταστούν αρμόδιες για τα έργα και την ανάπτυξη των περιοχών, με έργα ήπιων παρεμβάσεων, μέσω προγραμματικών συμβάσεων με το ΥΠΕΝ, ενώ θα αποσαφηνιστεί και ο ρόλος των αποκεντρωμένων διοικήσεων. Ταυτόχρονα, θα διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας των υφιστάμενων φορέων διαχείρισης, οι οποίοι πλέον θα έχουν τον ρόλο διευθύνσεων ανά περιοχή.

«Καταλήξαμε σε μία χρυσή τομή, η οποία δεν απέχει από το σύστημα που χρησιμοποιούν η Αυστρία και η Ιρλανδία, έτσι ώστε αυτό που κάνουμε να αποδειχθεί ό,τι καλύτερο από πλευράς προστασίας του περιβάλλοντος», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όσον αφορά τα δασικά, ο κ. Χατζηδάκης προανήγγειλε την αύξηση του αριθμού των επιτροπών εξέτασης αντιρρήσεων με την παρουσία δασολόγου, μηχανικού και δικηγόρου και θα υπάρξει σύνδεση της αμοιβής με

τη διεκπεραίωση των υποθέσεων.

«Σε περίπτωση που κάποιος δικαιωθεί θα μπορεί να αξιοποιήσει την περιουσία του αμέσως, χωρίς να περιμένει την ολοκλήρωση όλης της περιφερειακής ενότητας, καθώς με το ισχύον καθεστώς θα έπρεπε να περιμένει μέχρι και 25 χρόνια, κάτι που συνιστά απαλλοτρίωση της περιουσίας του και παραβίαση των ατομικών δικαιωμάτων του. Και τέλος, όπου υπάρχει πράξη της διοίκησης η οποία προβλέπει ότι μία περιοχή δεν είναι δάσος, αυτή η περιοχή δε θα αμφισβητείται εκ των υστέρων», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ενώ έφερε ως παραδείγματα αμφισβήτησεων από το δημόσιο τα εποικιστικά των προσφύγων, απαλλοτριωτές εκτάσεις, εκτάσεις που καλλιεργούνται και επιδοτούνται από αναδασμούς. «Αυτά τα ζητήματα τα κλείνουμε. Εκκρεμούν 160.000 αντιρρήσεις για το 55% της χώρας. Σε δύο χρόνια εξετάστηκαν 2.000. Εάν πάμε με αυτούς τους ρυθμούς, το θέμα θα λυθεί σε 25 χρόνια», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Προανήγγειλε δε, ένα εθνικό σχέδιο αναδασώσεων προκειμένου, όπως τόνισε, να προστατεύσουμε το πραγματικό δάσος και όχι το κατά φαντασία δάσος.

Επιπλέον, στη συνάντηση επί τάπητος τέθηκαν τα ζητήματα διαχείρισης απορριμμάτων, η εκ νέου προώθηση του προγράμματος Εξοικονομώ κατ' οίκον και η επέκτασή του σε δημόσια κτίρια και επιχειρήσεις, η απλοποίηση και επιτάχυνση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, το νέο ΕΣΠΑ, η επιτάχυνση της διασύνδεσης του φυσικού αερίου σε Στερεά Ελλάδα, Ανατολική Μακεδονία και Θράκη και Κεντρική Μακεδονία αλλά και την υπόλοιπη Ελλάδα.

Όσον αφορά τις αδειοδοτήσεις, ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι «σε καμία περίπτωση δε θα ζημιώσουμε το περιβάλλον γιατί θα εφαρμόσουμε το Ενωσιακό Δίκαιο που είναι το αυστηρότερο στον πλανήτη, αλλά δεν είναι υπεράσπιση του περιβάλλοντος όταν μία υπηρεσία χρειάζεται τόσα χρόνια για να εκδώσει μία απόφαση».

Έκανε λόγο για μία «εθνική προσπάθεια για μία ολοκληρωμένη προσπάθεια στη διαχείριση των απορριμμάτων, έτσι ώστε να καλύψουμε όσο ταχύτερα γίνεται το κενό». Στόχος του ΥΠΕΝ είναι να προχωρήσει η δημόσια πράξη 17 έργων μηχανικής επεξεργασίας απορριμμά-

των σε όλη τη χώρα.

Ενώ, όπως τόνισε ο ΥΠΕΝ, άμεσος στόχος είναι να μην υπάρξουν εστίες δυσφήμισης για τη χώρα μέχρι το καλοκαίρι.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στη δημιουργία τριών μονάδων στην Αττική και δύο στην Κεντρική Μακεδονία, ενώ κεντρικοί στόχοι αποτελούν η ανακύκλωση, η διαλογή στην πηγή, τα πράσινα σημεία, τον καφέ κάδο με έμφαση αρχικά στα εστιατόρια και τα ξενοδοχεία, ενώ θα εξεταστεί και η λειτουργία των Συστημάτων Ανακύκλωσης και Διαχείρισης απορριμμάτων, αλλά και η ενεργειακή αξιοποίηση των αποβλήτων, καθώς και τα έργα για την αντιμετώπιση των ζητημάτων των υγρών αποβλήτων και οι βιολογικοί καθαρισμοί για οικισμούς άνω των 2.000 κατοίκων.

Επιπλέον, επί τάπητος τέθηκαν τα ειδικά πλαίσια χωρικού σχεδιασμού, στα οποία προτεραιότητα, σύμφωνα πάντα με τον ΥΠΕΝ, θα δοθεί σε αυτά των ΑΠΕ, του τουρισμού και στις ιχθυοκαλλιέργειες, ενώ, όπως είπε, έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση προκειμένου να καλυφθεί το 45% της χώρας μέχρι το τέλος της τετραετίας.

Όσον αφορά τα Δίκτυα Φυσικού Αερίου, ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι μέχρι το 2021 να αξιοποιηθούν όλα τα διαθέσιμα κονδύλια και να καλυφθούν 39 πόλεις, εκ των οποίων 18 σε Μακεδονία και Θράκη, ενώ όπως είπε, σε συνεργασία με την ΕΤΕπ, έχουμε θέσει το θέμα των χρηματοδοτήσεων για μετά το 2023, αρκεί να συνδέονται με τεχνολογίες ΑΠΕ, όπως αυτή του υδρογόνου.

Τέλος, όσον αφορά την εκτροπή του Αχελώου, ο κ. Χατζηδάκης επεσήμανε ότι η κυβέρνηση θα σεβαστεί τις αποφάσεις και τη νομολογία του ΣΤΕ, θα συζητήσει με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να λειτουργήσει αυταρχικά και με βάση τις αποφάσεις προηγούμενων κυβερνήσεων.

«Είμαστε αποφασισμένοι να λειτουργήσουμε ως σύμμαχοι στις προσπάθειες που κάνετε. Ήδη έχουν δοθεί λύσεις σε μία σειρά ζητημάτων. Είμαστε εδώ για να συνεργαστούμε. Είμαστε εταίροι και σύμμαχοι του ΥΠΕΝ για όλα αυτά τα προβλήματα που έχουν μείνει άλυτα εδώ και δεκαετίες», τόνισε ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ Απόστολος Τζιτζικώστας και πρόσθεσε ότι «θα μας βρείτε διεκδικητικά μπροστά σας όταν κάτι δεν πάει καλά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΦ'ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΥΛΗΣ ΜΕΤΑΞΥ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ ΕΝΠΕ

Τι είπαν οι Περιφερειάρχες για δασικούς χάρτες, διαχείριση απορριμμάτων, πρόγραμμα «Εξοικονομώ», προστατευόμενες περιοχές, επεκτάσεις φυσικού αερίου

Σε εφ'όλης της ύλης συζήτηση για τα θέματα που άπτονται του υπουργείου Περιβάλλοντος εξελίχθηκε η χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), στην οποία παρέστη και έδωσε απαντήσεις, ο αρμόδιος υπουργός, Κωστής Χατζηδάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δασικοί χάρτες, η διαχείριση των απορριμμάτων και η ανακύκλωση, το πρόγραμμα «Εξοικονομώ», οι προστατευόμενες περιοχές, οι επεκτάσεις του φυσικού αερίου κá, τέθηκαν από τους περιφερειάρχες. Στις τοποθετήσεις τους, οι περιφερειάρχες και κυρίως της Ηπείρου, Αλέκος Κακριμάνης και ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ και περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, ζήτησαν να έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο οι περιφέρειες στην διαχείριση των απορριμμάτων, επισημαίνοντας ότι είναι υπερτοπικό θέμα, αλλά και η χρηματοδότηση γίνεται από το Β΄ Βαθμό της Αυτοδιοίκησης.

«Οι περιφέρειες θέλουν να εμπλακούν γιατί μπορούν να δώσουν οριστική λύση», τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας. Στην τοποθέτηση του, ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ ζήτησε επίσης στο νέο ΕΣΠΑ, τα χρήματα του Ταμείου Συνοχής να περάσουν στα Περιφερειακά Προγράμματα και να απλοποιηθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης για αντιπλημμυ-

ρικά έργα, όπως ο καθαρισμός ρεμάτων κá.

«Να μας βλέπετε σαν εταίρους και συμμάχους στη μεγάλη προσπάθεια που κάνετε ως κυβέρνηση και υπουργείο στην επίλυση χρόνιων προβλημάτων» πρόσθεσε. Μεταξύ των περιφερειαρχών που τοποθετήθηκαν, ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, «έδειξε» τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις ως τη «μεγαλύτερη αιτία βραδύτητας στο Δημόσιο». Ο περιφερειάρχης Ηπείρου, Αλέξανδρος Κακριμάνης, ζήτησε να δοθεί η δυνατότητα τοποθέτησης φωτοβολταϊκών σε όλα τα αντλιοστάσια, ενισχύοντας έτσι και τη γεωργία, ενώ ανέφερε συγκεκριμένα παραδείγματα σε όλη την Ήπειρο, για τα προβλήματα που υπάρχουν με τις διεκδικήσεις εκτάσεων από το Δημόσιο που δεν του ανήκουν, όπως είπε. Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα να ολοκληρωθεί το έργο της εκτροπής του Αχελώου, το οποίο, είπε, είναι έτοιμο κατά 65% ενώ ήδη έχουν δαπανηθεί 1,1 δισ. ευρώ.

Επίσης, ζήτησε να μην καθυστερεί η έκδοση των Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων που είναι απαραίτητες για την εφαρμογή νομοσχεδίων που ψηφίζονται. Ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Παναγιώτης Νίκας, υπογράμ-

μισε ότι μπορεί να γίνεται συζήτηση για πολιτικές φιλικές στο περιβάλλον και να μην επαναλειτούργησει η γραμμή του τρένου στην Πελοπόννησο. «Εμείς στον προϋπολογισμό μας έχουμε ήδη δεσμεύσει 15 εκατ. ευρώ για τη συντήρηση του υπάρχοντος δικτύου», είπε.

Τα ρέματα που είναι μέσα σε αστικούς ιστούς να είναι ευθύνη των Δήμων, ζήτησε ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός. Την κατασκευή ορεινών φραγμάτων όπως εκείνο στη Νάξο, που είχε γίνει επί δημαρχίας Μανώλη Γλέζου, τη σύνδεση με το φυσικό αέριο της Δυτικής Μακεδονίας, την αξιοποίηση νέων «καθαρών» μορφών ενέργειας κá, έθεσε ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασσιδής. Τη διασφάλιση της ενεργειακής κάλυψης της Κρήτης, το ερχόμενο καλοκαίρι, εάν προκύψει κάποιο πρόβλημα, ζήτησε ο περιφερειάρχης Σταύρος Αρναούτακης, ο οποίος κάλεσε, επίσης, την κυβέρνηση να προχωρήσει στην αποκέντρωση του κράτους. Η πρώην περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, αναφέρθηκε στις ενεργειακές κοινότητες, άσκησε κριτική στον αναθεωρημένο σχεδιασμό διαχείρισης απορριμμάτων της Αττικής και ζήτησε να «ξεπαγώσει» το πρόγραμμα «Ηλέκτρα».

Πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης που επιλύουν χρόνια προβλήματα της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Κωστής Χατζηδάκης στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Τις νομοθετικές πρωτοβουλίες και πολιτικές προτεραιότητες της αρμοδιότητάς του ανέδειξε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ).

Ενόψει δε και της παρουσίας του σχετικού περιβαλλοντικού νομοσχεδίου στο Υπουργικό Συμβούλιο την ερχόμενη Πέμπτη, ο Υπουργός, αναφέρθηκε στα εξής θέματα:

1. Δασικοί Χάρτες

Ο Υπουργός σημείωσε ότι θα γίνουν 3 παρεμβάσεις: α) αύξηση των επιτροπών αντιρρήσεων και σύνδεση της αμοιβής τους με το παραγόμενο έργο, β) δυνατότητα σε κάθε πολίτη να αξιοποιεί την περιουσία όταν δικαιώνεται στην εξέταση των αντιρρήσεων χωρίς να περιμένει να «κλείσει» το θέμα σε ολόκληρο τον νομό, όπως συμβαίνει σήμερα και γ) αναθεώρηση του πεδίου εφαρμογής των δασικών χαρτών με σεβασμό στο Σύνταγμα και στη νομολογία του ΣτΕ, αλλά και λαμβάνοντας υπόψιν

όλες τις περί του αντιθέτου εκδοθείσες πράξεις της Διοικήσεως (αναστασμοί, εποικιστικά κλπ). «Λαμβάνουμε πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης που επιλύουν χρόνια προβλήματα της περιβαλλοντικής νομοθεσίας».

2. Προστατευόμενες περιοχές και φορείς διαχείρισής τους

Όπως προανήγγειλε ο κ. Χατζηδάκης, το νέο μοντέλο για τους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, προβλέπει έναν Ενιαίο, ενισχυμένο φορέα που θα είναι η μετεξέλιξη του Εθνικού Κέντρου Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΚΠΑΑ). Το μοντέλο που θα υιοθετηθεί, εφαρμόζεται ήδη σε μεγάλο βαθμό σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Αυστρία και η Ιρλανδία. Οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις θα είναι αρμόδιες για τη φύλαξη αυτών των περιοχών, οι Περιφέρειες για τα έργα που θα εκτελούνται, καθώς και για την ήπια ανάπτυξή τους, με χρηματοδότηση για τις δράσεις τους από το ΥΠΕΝ.

Ο νέος φορέας θα έχει «αντένες» σε κάθε προστατευόμενη περιοχή με έναν διευθυντή που θα επιλεγεί από το σημερινό υπαλληλικό προσωπικό. Η βάση στελέχωσης

του νέου φορέα θα είναι οι σημερινοί υπηρετούντες υπάλληλοι. «Επομένως, διερωτήθηκε ο κ. Χατζηδάκης, ποιος είναι ο λόγος των διαφωνιών, όταν το νέο καθεστώς για τις προστατευόμενες περιοχές θα είναι περισσότερο λειτουργικό διοικητικά και πιο ουσιαστικά υποστηριζόμενο οικονομικά;»

3. Ζήτημα διαχείρισης απορριμμάτων

Στόχοι του Υπουργείου είναι η δημοπράτηση 17 σύγχρονων μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων, η χρηματική και πολιτική υποστήριξη για την ανακύκλωση, η ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων, αλλά και η σύγχρονη διαχείριση των υγρών αποβλήτων. «Σας θεωρούμε μόνιμους συνομιλητές μας, σταθερούς μας συμμάχους σε μια εθνική προσπάθεια για μια ευρωπαϊκή διαχείριση απορριμμάτων, για το Περιβάλλον».

Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε επίσης στην απλοποίηση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, την επιτάχυνση επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου καθώς και στα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας που προωθούνται τόσο για τα νοικοκυριά όσο και για τα δημόσια κτήρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΦ'ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΥΛΗΣ ΜΕΤΑΞΥ Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ ΚΑΙ ΕΝΠΕ

Παρέμβαση του Αντιπροέδρου της ΕΝΠΕ και Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη στη συνεδρίαση του ΔΣ της Ένωσης

Παρέμβαση του Αντιπροέδρου της ΕΝΠΕ και Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη στη συνεδρίαση του ΔΣ της Ένωσης, παρουσία του υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ο Γ. Πατούλης: «Η πάταξη της γραφειοκρατίας και το ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων είναι το κλειδί για να προχωρήσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά και στα ζητήματα που σχετίζονται με την περιβαλλοντική αναβάθμιση της Αττικής»

Στη διαβεβαίωση πως η Περιφέρεια Αττικής δίνει απόλυτη προτεραιότητα στην αποτελεσματική και βιώσιμη διαχείριση κρίσιμων ζητημάτων που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής των πολιτών, προχώρησε ο Περιφερειάρχης Αττικής και Αντιπρόεδρος της ΕΝΠΕ Γ. Πατούλης, στη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ της Ένωσης, η οποία πραγματοποιήθηκε παρουσία του υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κ. Χατζηδάκη.

Ο κ. Χατζηδάκης προσήλθε στη συνεδρίαση κατόπιν σχετικής πρόσκλησης του Προεδρείου του ΔΣ της ΕΝΠΕ και προσδιόρισε τις θέσεις και τις προτάσεις του υπουργείου για μία σειρά κρίσιμων ζητημάτων που απασχολούν τις Περιφέρειες της χώρας, όπως η διαχείριση των απορριμμάτων, η κατάρτιση των δασικών χαρτών, η λειτουργία των φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, η ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, η σημασία επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου κυρίως σε Περιφέρειες όπου σημειώνονται χαμηλές θερμοκρασίες, η ολοκλήρωση των περιφερειακών πλαισίων χωροταξικού σχεδιασμού, το πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ'οίκον». Παράλληλα ενημερώθηκε για τα προβλήματα και τις ανάγκες που υπάρχουν σε κάθε Περιφέρεια ξεχωριστά, άκουσε τις προτάσεις των μελών του ΔΣ και ακολούθησε συζήτηση, με στόχο τη δρομολόγηση λύσεων, με έμφαση στην πάταξη της γραφειοκρατίας που

όπως επισημάνθηκε, ομοφώνως, είναι το μεγαλύτερο εμπόδιο στην προσπάθεια επίλυσης προβλημάτων και βελτίωσης της ποιότητας της ζωής των πολιτών.

Στην συνεδρίαση προσήλθαν επίσης οι Γενικοί Γραμματείς του υπ. Περιβάλλοντος Κ. Αραβώσης και Μ. Γραφάκος.

Γ. Πατούλης: «Προτεραιότητα οι αναδασώσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και την θωράκιση των πόλεών μας»

Κατά την τοποθέτηση του ο κ. Πατούλης εστίασε στο ζήτημα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, υπογραμμίζοντας πως ο σχεδιασμός που εξαγγέλθηκε πρόσφατα από την Περιφέρεια Αττικής και ο οποίος δίνει έμφαση στην ανακύκλωση, έχει ως στόχο να μπει ένα τέλος στο απαράδεκτο φαινόμενο των παράνομων χωματερών και να δοθούν αποτελεσματικές και βιώσιμες λύσεις, με σεβασμό στο περιβάλλον αλλά και στους πολίτες. Παράλληλα τόνισε ότι χρήζουν άμεσων αντιμετώπισης ζητήματα που σχετίζονται με τη διαχείριση υγρών αποβλήτων κυρίως σε περιοχές όπως η Ανατολική Αττική, ενώ αναφέρθηκε ιδιαίτερα στη σημασία λήψης μέτρων για τη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα αλλά και την καλύτερη θωράκιση των πόλεών μας. Σε αυτό το πλαίσιο και επικαλούμενος τις πυρκαγιές που σημειώθηκαν τα τελευταία χρόνια στην Αττική απογυμνώνοντας βουνά του λεκανοπεδίου, ο κ. Πατούλης υπογράμμισε στον υπουργό την ανάγκη επιτάχυνσης και απλοποίησης των διαδικασιών που απαιτούνται για τις αναδασώσεις. «Εκτός από το γεγονός ότι η έλλειψη πρασίνου επιβαρύνει το περιβάλλον, μετά τις πυρκαγιές υπάρχει πλέον σοβαρό πρόβλημα ανάσχεσης των νερών που κατεβαίνουν από τους ορεινούς όγκους, με συνέπεια τα πλημμυρικά φαινόμενα στις πόλεις μας να αυξάνονται. Είναι απαραίτητο να προωθηθούν νομοθετικές ρυθμίσεις που θα

δίνουν λύσεις στο ζήτημα της σύγκυψης των αρμοδιοτήτων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων όπως είναι οι δασικές υπηρεσίες και οι αποκεντρωμένες διοικήσεις, με συνέπεια να χανόμαστε σε μία ατελείωτη γραφειοκρατία και να μην μπορούμε να προχωρήσουμε σε έργα που είναι απαραίτητα για την προστασία της ζωής των πολιτών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επιπρόσθετα, κατά τη συνεδρίαση ο Περιφερειάρχης Αττικής εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη λύση που προωθεί το υπουργείο στο ζήτημα των φορέων διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών, επισημαίνοντας ότι στόχος είναι να βρεθεί μία χρυσή τομή για να είναι αυτοί οι χώροι λειτουργικοί και να αποτελούν πόλους έλξης και αναφέρθηκε στο Πάρκο Τρίτη.

Ειδικότερα τόνισε ότι μετά τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας διαχείρισης του Πάρκου από το κεντρικό κράτος στην Περιφέρεια, γίνεται, μία συστηματική και συντονισμένη προσπάθεια μέσω του Διοικητικού Συμβουλίου που συστάθηκε πρόσφατα υπό την προεδρία του Αντιπρύτανη του Μετσοβείου Πολυτεχνείου Σ. Ζωγραφάκη, να βρεθούν λύσεις σε σοβαρά ζητήματα του πάρκου όπως είναι η έλλειψη υδροδότησης και να αναβαθμιστεί. «Παραλάβαμε ένα πλήρως απαξιωμένο πάρκο με πολλά προβλήματα και δεσμευόμαστε πως πολύ σύντομα θα μεταμορφωθεί και θα αλλάξει ριζικά όψη, προς όφελος των πολιτών».

Κατά τη συνεδρίαση εγκρίθηκε από τα μέλη του ΔΣ η πρόταση του Προέδρου της ΕΝΠΕ Αν.Τζιτζικώστα να διεξαχθεί κοινό συνέδριο ΕΝΠΕ-ΚΕΔΕ στα μέσα Μαρτίου, με επικεφαλής συντονιστού και διοργάνωσης τον Αντιπρόεδρο της ΕΝΠΕ και Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη, ο οποίος ευχαρίστησε τον κ. Τζιτζικώστα για την «τιμητική» πρόταση.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ»

Υπεγράφη από την περιφέρεια Κρήτης, το έργο «Αναβάθμιση υποδομών ύδρευσης Δήμου Αγίου Βασιλείου» στο πλαίσιο της Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) της ΠΕ Ρεθύμνου του ΠΕΠ Κρήτης προϋπολογισμού 1.476.000 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συγκεκριμένο έργο αφορά στον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του δικτύου ύδρευσης των περιοχών του Πλακιά, της Σούδας και του Ροδακίνου. Η κατασκευή του έργου θα αντιμετωπίσει σύμφωνα με τον δήμαρχο Αγίου Βασιλείου Γιάννη Ταταράκη, οριστικά τα προβλήματα υδροδότησης ενώ δημιουργούνται οι υποδομές για να καλύψουν τις μελλοντικές ανάγκες των οικισμών για τα επόμενα 50 χρόνια διαφυλάσσοντας την ποσότητα του υδροφόρου

ορίζοντα και την ποιότητα του προσφερόμενου νερού.

«Η έντονη οικιστική ανάπτυξη και η τουριστική κίνηση που αυξάνεται ετησίως δεν μας εφησυχάζει, αλλά αντίθετα μας κινητοποιεί για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε σαν Δήμος στις αυξημένες ανάγκες σε υπηρεσίες και υποδομές», επισημαίνει ο κ. Ταταράκης τονίζοντας ταυτόχρονα πως «...η ζήτηση σε νερό ύδρευσης για την ευρύτερη περιοχή που αναπτύσσονται οικιστικά και τουριστικά με ραγδαίους ρυθμούς επιβάλει τον εκσυγχρονισμό του δικτύου ώστε να μπορέσει να ανταποκριθεί στις σύγχρονες απαιτήσεις και να βελτώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους καταναλωτές».

Η ευρύτερη περιοχή του Πλακιά και του Ροδακίνου στο Ρέθυμνο, διακρίνεται από σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες

οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν και να μεγιστοποιηθούν στη βάση ενός ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου το οποίο η δημοτική αρχή έχει εκπονήσει και σύμφωνα με τον δήμαρχο Αγίου Βασιλείου σε αυτό εντάσσονται: «Έργα που βρίσκονται σε φάση δημοπρατίας όπως η κατασκευή του Περιφερειακού Πλακιά και η διαπλάτυνση του δρόμου Πλακιά-Σούδα προϋπολογισμού 1.800.000 και βέβαια η ανάπτυξη ολόκληρου του παραλιακού μετώπου του Πλακιά η οποία θα αναμορφώσει πλήρως τον οικισμό και έχει επίσης ενταχθεί στις ΟΧΕ με προϋπολογισμό 1.780.000 ευρώ. Έργα που υποστηρίζουν τον πολεοδομικό, κοινωνικό και οικονομικό μετασχηματισμό της περιοχής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΧΩΡΟ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τρεις ρυθμίσεις κλειδιά για τον χωροταξικό και τον πολεοδομικό σχεδιασμό, που αφορούν η πρώτη στην ανάπτυξη επενδύσεων στον παράκτιο χώρο, η δεύτερη στην επιτάχυνση των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων και η τρίτη στην επίλυση πολεοδομικών και χωροταξικών συγκρούσεων προωθεί το ΥΠΕΝ, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύριου Δεμερτζή στο *esopress*. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πληροφορίες του *esopress* στο πολεοδομικό και περιβαλλοντικό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ, που ετοιμάζεται να κατατεθεί άμεσα στη Βουλή, στον τομέα των παρεμβάσεων στη χωροταξία και την πολεοδομία μεταξύ άλλων προβλέπεται:

Περιορισμός του πεδίου εφαρμογής των θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων στο χερσαίο χώρο. Δηλαδή αφαίρεση του παράκτιου χώρου από τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, για την αποφυγή υπερσχεδιασμού και προβλημάτων συντονισμού.

Δυνατότητα προσωρινής έγκρισης εντός δύο ετών, των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων με Υπουργική Απόφαση αντί Προεδρικού Διατάγματος.

Δημιουργία ταχύρρυθμου μηχανισμού επίλυσης προβλημάτων μη προσαρμογής των πολεοδομικών σχεδίων στις χωροταξικές κατευθύνσεις.

Παράκτιος χώρος

Η νέα νομοθετική ρύθμιση του ΥΠΕΝ, που προβλέπει αφαίρεση του παράκτιου χώρου από τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό δημιουργεί νέα δεδομένα για τον σχεδιασμό και κατ'επέκταση τη χωροθέτηση, την έγκριση η και τη νομιμοποίηση υφιστάμενων χρήσεων διαφόρων κατηγοριών (βιομηχανίας, τουρισμού, οικιστικών και άλλων δραστηριοτήτων και εκμεταλλεύσεων) στις ζώνες του αιγιαλού της παραλίας και τις εκτάσεις αλληλεπίδρασης αυτών. Οι κατευθύνσεις για τις χρήσεις και δραστηριότητες στις παράκτιες περιοχές θα καθοριστούν με τα εν εξελίξει ειδικά χωροταξικά σχέδια για τη βιομηχανία, τον τουρισμό κλπ.

Η νέα ρύθμιση του ΥΠΕΝ ανατρέπει παράλληλα τη βασική κατεύθυνση της νομοθετικής ρύθμισης του 2018, (ν.4546/2018), η οποία αντιμετώπιζε ενιαία και αναπόσπαστα τον χωροταξικό σχεδιασμό των θαλάσσιων και παράκτιων περιοχών.

Κατευθύνσεις ΣΕΒ

Η αφαίρεση του παράκτιου χώρου από τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό αποτελεί διαχρονική πρόταση του ΣΕΒ, με στόχο, όπως επισημαίνεται σε σχετική μελέτη, που εκπονήθηκε για τον Σύνδεσμο των Ελλήνων Βιομηχάνων για την επιτάχυνση των επενδύσεων και την απλοποίηση των αδειοδοτήσεων, σε συνθήκες ασφάλειας δικαίου.

Ειδικότερα η μελέτη του ΣΕΒ, επισημαίνει σχετικά ότι «ο σχεδιασμός (κατευθυντήριος και ρυθμιστικός) του παράκτιου χώρου (αιγιαλός + παραλία + ζώνη αλληλεπίδρασης) θα πρέπει να εξακολουθήσει να διέπεται από τις κατευθύνσεις και ρυθμίσεις του χερσαίου χωρικού σχεδιασμού», σημειώνοντας ότι τόσο η θαλάσσια όσο και η παράκτια οικονομική δραστηριότητα αντιμετωπίζουν προβλήματα όπως:

α) σημαντικών καθυστερήσεων κατά την αδειοδοτική διαδικασία και την υλοποίηση, με αποτέλεσμα συχνά να ματαιώ-

νώνται επενδυτικά έργα (ενδεικτικά: η θεσμοθέτηση των Περιφερικών Οργανωμένων Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών, η αδειοδότηση των υδατοδρομίων, η λειτουργία των καταδυτικών πάρκων, η έρευνα για τους υδρογονάνθρακες κοκ), β) χαμηλού επενδυτικού ενδιαφέροντος λόγω της αβεβαιότητας που τους διέπει και του ελλείμματος ασφάλειας δικαίου, ιδίως στις περιπτώσεις όπου δεν είναι απολύτως ξεκάθαρο ότι προβλέπονται σε κάποιο θεσμοθετημένο χωρικό σχέδιο (ό,τι δεν προβλέπεται απαγορεύεται), γ) συγκρούσεων λόγω αδυναμίας συντονισμού και συνεργειών μεταξύ των δραστηριοτήτων, παρόλο που από τη φύση του ο θαλάσσιος σχεδιασμός επιτρέπει την εγγύτητα χωροθέτηση χρήσεων συμβατού χαρακτήρα, δ) αδυναμίας απορρόφησης ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων (χαρακτηριστικό παράδειγμα η μικρή απορρόφηση των χρηματοδοτήσεων από το ΕΠΑΛΘ), και ε) χαμηλής βιωσιμότητας, καθώς δεν εντάσσονται σε ένα μακροχρόνιο σχεδιασμό και δεν υπάρχουν οι κατευθύνσεις για επενδύσεις σε νέους τομείς-κλειδιά με σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης.

Κριτική στο νόμο του 2018

Ο ΣΕΒ επισημαίνει ότι «στο πλαίσιο αυτό, πρέπει να προβλεφθεί με σαφή τρόπο η σχέση και η ιεραρχία των ΘΧΣ στο σύστημα χωρικού σχεδιασμού της Ελλάδας. Ο νόμος Ν.4546/2018 που εισάγει τον ΘΧΣ περιορίστηκε σε μία απλή ενσωμάτωση της Οδηγίας, ενώ ταυτόχρονα φαίνεται να περιπλέκει το καθεστώς που θα ισχύει από εδώ και στο εξής (ακολουθώντας της θεσμοθέτησης των θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων) στον παράκτιο χώρο. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι δεν προσδιορίζει και τη χωρική κλίμακα του σχεδιασμού (τις θαλάσσιες χωρικές ενότητες), ένα ζήτημα που θα πρέπει να επιλυθεί το συντομότερο δυνατόν καθώς τα Σχέδια θα πρέπει να έχουν θεσμοθετηθεί μέχρι το 2021».

Προτάσεις

Οι προτάσεις πολιτικής του ΣΕΒ κινούνται γύρω από τους ακόλουθους άξονες/αρχές:

Ο σχεδιασμός (κατευθυντήριος και ρυθμιστικός) του παράκτιου χώρου (αιγιαλός + παραλία + ζώνη αλληλεπίδρασης) θα πρέπει να εξακολουθήσει να διέπεται από τις κατευθύνσεις και ρυθμίσεις του χερσαίου χωρικού σχεδιασμού.

Άμεση κατάρτιση της Νέας Εθνικής Χωρικής Στρατηγικής στην οποία πλέον (μετά το Ν. 4447/2016) ενσωματώνεται ο θαλάσσιος χώρος ως οργανικό και ισοβαρές τμήμα της.

Αποσαφήνιση/καθορισμός των θαλάσσιων χωρικών ενότητων και της κλίμακας εφαρμογής του σχεδιασμού, και των εργαλείων σχεδιασμού καθώς οι σχετικές διατυπώσεις στο Νόμο θεωρούνται σχετικά ρευστές/ασαφείς.

Ένταξη του θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στο επίπεδο των Ειδικών Χωροταξικών Πλαίσιων, θέσπιση Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Θαλάσσιες Περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη τον θεσμοθετημένο ή εν εξελίξει τομεακό χωρικό σχεδιασμό ώστε να αποφευχθούν αντιφατικές προβλέψεις.

Ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των θεσμικών γραμμών, των ζωνών και των δεδομένων του θαλάσσιου χώρου σε ενιαία βάση δεδομένων.

Πρόβλεψη διαδικασιών πολυεπίπεδης διακυβέρνησης: Δημιουργία ειδικής μόνιμης υπο-επιτροπής θαλάσσιων χωροταξίας στο πλαίσιο του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας).

Ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας σε θέματα θαλάσσιου σχεδιασμού.

Ενίσχυση της έρευνας στο θαλάσσιο περιβάλλον (χρηματοδότηση, ερευνητικά προγράμματα, δια τμηματικά προγράμματα σπουδών).

Δημιουργία πολυθεματικού "cluster" θαλάσσιας επιχειρηματικότητας.

Ενσωμάτωση της διάστασης της κλιματικής αλλαγής στον ΘΧΣ.

Ανάδειξη της Γαλάζιας Ενέργειας ως άξονα προτεραιότητας στην Εθνική Χωρική Στρατηγική.

Τοπικά Χωρικά Σχέδια

Για τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, για τα οποία το ΥΠΕΝ έχει εξαγγείλει ότι θα ξεκινήσουν από τις αρχές του νέου έτους σταδιακά σε 200 Δήμους της χώρας, κατά προτεραιότητα σε αυτούς που υπάρχουν έντονες οικιστικές πιέσεις και επενδυτικό ενδιαφέρον για ανάπτυξη δραστηριοτήτων, με τις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις που προωθούνται στη Βουλή επιδιώκεται βελτίωση της διαδικασίας εκπόνησης και έγκρισης των ΤΧΣ, με στόχο την επιτάχυνση και εξασφάλιση της αναπτυξιακής διάστασης τους. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται παράλληλα μείωση των σταδίων μελέτης του ΤΧΣ σε δύο φάσεις, ενώ θα επιχειρηθούν παράλληλα αλλαγές και στη νομοθεσία για τις χρήσεις γης.

Η πρόβλεψη δυνατότητας εντός δύο ετών από την ανάθεση της σχετικής μελέτης προσωρινής έγκρισης των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων με υπουργική απόφαση αντί προεδρικού διατάγματος, θα δώσει δυνατότητες σχετικά άμεσες, εάν ληφθεί ότι η ολοκλήρωση του σχετικού πολεοδομικού σχεδιασμού διαρκεί πολλά χρόνια, δημιουργίας πολεοδομικών κανόνων, ορισμού χρήσεων γης και όρων δόμησης σε πολλές περιοχές. Πρέπει να σημειωθεί ωστόσο ότι στα πλαίσια των ταχύρρυθμων ΤΧΣ με υπουργική απόφαση δεν θα μπορούσαν να επιλυθούν αλλά θα παραπεμφθούν για επόμενη φάση, σημαντικά θέματα, τα οποία αφορούν στον ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό, όπως η οριοθέτηση οικισμών, ρεμάτων και άλλων προστατευόμενων περιοχών, η τροποποίησης Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) κλπ, για τα οποία απαιτείται η έκδοση ΠΔ.

Χωροταξία

Στο πλαίσιο της προώθησης του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού το ΥΠΕΝ προχωρά στη δημιουργία ταχύρρυθμου μηχανισμού επίλυσης προβλημάτων μη προσαρμογής των πολεοδομικών σχεδίων στις χωροταξικές κατευθύνσεις. Σε αυτό το πλαίσιο προωθείται επίσης η αποσαφήνιση της σχέσης μεταξύ των διαφορετικών επιπέδων χωρικού σχεδιασμού. Και η αποκατάσταση της ιεραρχικής σχέσης μεταξύ των ειδικών και των περιφερειακών χωροταξικών πλαισίων, ούτως ώστε να μην προκύπτουν ασάφειες, αντιφάσεις και ανασφάλεια δικαίου για τις επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΙ ΘΑ ΦΤΙΑΞΟΥΝ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Με υπογραφή Μητσοτάκη στον Γιάννη Τσακίρη ο σχεδιασμός της περιόδου 2021–2027

Ο τεχνοκράτης και όχι πολιτικός, προερχόμενος από την ΕΤΕπ, έχει πιστωθεί την επιτάχυνση του ΕΣΠΑ και την απεμπλοκή από χρόνιες καθυστερήσεις. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο economy.gr με υπογραφή του ίδιου του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη η κυβέρνηση αποφάσισε, με καθυστέρηση μηνών, είναι η αλήθεια, να προχωρήσει στη συγκρότηση των επιτελικών ομάδων που θα τρέξουν τον σχεδιασμό της επόμενης προγραμματικής περιόδου που θα κατατεθεί από τη χώρα μας στην Κομισιόν.

Ο Πρωθυπουργός με το ΦΕΚ Β432 του 2020 θέτει ως επικεφαλής του (πολύ μεγάλης σημασίας) εγχειρίματος τον υφυπουργό Γιάννη Τσακίρη που έχει στην αρμοδιότητά του και το τρέχον ΕΣΠΑ. Ο Γιάννης Τσακίρης, τεχνοκράτης και όχι πολιτικός, προερχόμενος από καριέρα στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, έχει πιστωθεί τόσο την επιτάχυνση του ΕΣΠΑ την περασμένη χρονιά (μαζί με τους γενικούς γραμματείς του) όσο και την απεμπλοκή από χρόνιες καθυστερήσεις και προβλήματα τόσο της Αναπτυξιακής Τράπεζας όσο και του Fund of Funds του δημοσίου. Μάλιστα η ανάθεση αυτής της στρατηγικής και επιτελικής αρμοδιότητας στον Γιάννη Τσακίρη έρχεται παράλληλα με τη συζήτηση στις Βρυξέλλες για τον μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της Ένωσης (με άγνωστο ακόμη αν θα υπάρξει τελική συμφωνία άμεσα) που ορίζει πόσα κονδύλια θα έχει διαθέσιμα κάθε χώρα. Σημειώνουμε ότι ταυτόχρονα με αυτές τις διαδικασίες η ελληνική πλευρά τρέχει και την αναθεώρηση του τρέχοντος ΕΣΠΑ με ανακατανομή κονδυλίων μεταξύ προγραμμάτων και έργων που έχουν περιθώρια πραγματικής ολοκλήρωσης μέσα στα επόμενα τρία χρόνια, για τα οποία θα αναμένουμε επίσης της έγκρισης των Βρυξελλών.

Ωστόσο η χρονική σύμπτωση (που δεν είναι σύμπτωση, αλλά επιλογή, κατά κυβερνητικές πηγές...) μεταξύ της επαναξιολόγησης του τρέχοντος προγράμματος (με απεντάξεις έργων και προγραμμάτων αλλά και ανακατανομή πόρων) και του σχεδιασμού των πολιτικών για την επόμενη προγραμματική περίοδο βολεύει εξαιρετικά. Και αυτό γιατί έργα και δράσεις που θα απενταχθούν τώρα θα μπορούν υπό προϋποθέσεις να ενταχθούν στο επόμενο ΕΣΠΑ ως πολιτικές που θα ενισχυθούν, ενώ παράλληλα το αρμόδιο Υπουργείο έχει πολύ καλή εικόνα πλέον για το τι προχωρά και το τι αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα.

Το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης

2021-2027 (ΕΣΠΑ 2021-2027)

Το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 συγχρηματοδοτεί από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους έργα και δράσεις σε κίριους τομείς της οικονομίας και σε κάθε Περιφέρεια της χώρας, μέσω των Προγραμμάτων τα οποία προβλέπονται στην αρχιτεκτονική του. Όπως αποκάλυψε πριν λίγες ημέρες ο Αντιπρόεδρος της Κομισιόν Μαργαρίτης Σχοινάς, μετά τις συζητήσεις που έχουν μεσολαβήσει στις Βρυξέλλες, η Ελλάδα μπορεί να αναμένει μια συμφωνία που θα οδηγήσει περί τα 21 δις ευρώ κοινοτικής χρηματοδότηση στα επιχειρησιακά προγράμματα που θα καταρτιστούν.

Για να φτάσουμε όμως εκεί, όπως αναφέρει και η απόφαση του Πρωθυπουργού, πρέπει ο σχεδιασμός του νέου ΕΣΠΑ να πρέπει να εξασφαλίσει συνέργειες με το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης που χρηματοδοτείται από αμιγώς εθνικούς πόρους, προκειμένου να επιτευχθούν οι προτεραιότητες της αναπτυξιακής στρατηγικής της χώρας και να αποκτήσει ο μεσοπρόθεσμος προγραμματισμός προστιθέμενη αξία για όλους τους τομείς ανάπτυξης. Και αφετέρου να οριστικοποιηθούν οι αποφάσεις σε κοινοτικό επίπεδο.

Τα επιτελικά όργανα

Το βασικό όργανο λήψης αποφάσεων για την επόμενη περίοδο θα είναι η Επιτροπή Σχεδιασμού Πολιτικής ΕΣΠΑ, που αποτελείται από όλα τα συναρμόδια πολιτικά στελέχη της κυβέρνησης. Αυτή θα επικουρούν η Ομάδα Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ και οι Ομάδες Στόχων Πολιτικής. Όλα τα όργανα αποτελούνται από κυβερνητικούς και υπηρεσιακούς εκπροσώπους αλλά μπορούν να καλούνται εκπρόσωποι κοινωνικών και επιστημονικών φορέων – με εξαίρεση την ΕΝΠΕ που, μόνη αυτή, συμμετέχει εξ οφίτιο στην αρχική συγκρότηση του βασικού οργάνου.

Η διάρκεια των επιτελικών αυτών οργάνων, δηλαδή της ΕΣΠ, της Ομάδας Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ και των ΟΣΠ ορίζεται μέχρι την οριστική υποβολή του ΕΣΠΑ 2021-2027 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία θα πρέπει κανονικά να γίνει μέσα στο έτος (αλλά δεν παίρνουμε και όρκο ότι θα τελειώσει εντός του έτους...)

Η Επιτροπή Σχεδιασμού Πολιτικής ΕΣΠΑ

Στην Επιτροπή Σχεδιασμού Πολιτικής ΕΣΠΑ, που αναλαμβάνει να λάβει τις ουσιαστικές αποφάσεις, επικεφαλής τίθεται, ως Πρόεδρος, με απόφαση του Πρωθυπουργού ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων αρμόδιος για το ΕΣΠΑ ο οποίος συγκαλεί την ΕΣΠ και συντονίζει το έργο

και τη λειτουργία της. Παρόλα αυτά την Επιτροπή ορίζει ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η οποία θα αποτελείται, πλέον του Προέδρου, από:

β) τον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων ως μέλος και αναπληρωτή του Προέδρου,

γ) έναν εκπρόσωπο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) που ορίζεται από την ίδια,

δ) τους Γενικούς και Ειδικούς Γραμματείς: i) Βιομηχανίας,

ii) Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, iii) Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, iv) Έρευνας και Τεχνολογίας, καθώς και v) Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

ε) τους Γενικούς και Ειδικούς Γραμματείς των Υπουργείων: i) Οικονομικών (με αρμοδιότητα για το Ευρωπαϊκό Εξάμνη), ii) Εσωτερικών, iii) Υποδομών και Μεταφορών, iv) Περιβάλλοντος και Ενέργειας (με αρμοδιότητα για τους τομείς περιβάλλοντος, χωροταξίας και ενέργειας), v) Παιδείας και Θρησκευμάτων, vi) Τουρισμού, vii) Υγείας, viii) Ναυτιλίας και Νησιωτικών Πολιτικών (με αρμοδιότητα για τους λιμένες και τη νησιωτική πολιτική), ix) Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, x) Πολιτισμού και Αθλητισμού (με αρμοδιότητα για τον πολιτισμό), xi) Ψηφιακής Διακυβέρνησης, xii) Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, xiii) Εξωτερικών, xiv) Προστασίας του Πολίτη, οι οποίοι έχουν την αρμοδιότητα σχεδιασμού των τομεακών πολιτικών του Υπουργείου τους, η υλοποίηση των οποίων δύναται να χρηματοδοτηθεί από τα Ταμεία της ΕΕ,

στ) τους Γενικούς Γραμματείς Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης,

ζ) τους Διευθυντές του Οικονομικού Γραφείου και του Γραφείου Κοινωνικών Υποθέσεων της Γενικής Γραμματείας του Πρωθυπουργού,

η) έναν εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Πρωθυπουργού που ορίζεται από τον Γενικό Γραμματέα Πρωθυπουργού.

Σημειώνεται ότι εκπρόσωποι άλλων Υπουργείων ή/και εκπρόσωποι άλλων Γενικών ή Ειδικών Γραμματειών, πέραν των ανωτέρω, καθώς και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης και κοινωνικοί εταίροι, μετέχουν, όταν απαιτείται, στις εργασίες μετά από πρόσκληση του Προέδρου της ΕΣΠ. Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΙ ΘΑ ΦΤΙΑΞΟΥΝ ΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ

Με υπογραφή Μητσοτάκη στον Γιάννη Τσακίρη ο σχεδιασμός της περιόδου 2021–2027

Συνέχεια από τη σελ 8

Η Επιτροπή συστήνεται για τον συντονισμό της κατάρτισης του ΕΣΠΑ της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 και έργο της είναι η διατύπωση προτάσεων προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων και μέσω αυτού στο Υπουργικό Συμβούλιο για:

(α) τις αναπτυξιακές προτεραιότητες και τους στόχους του ΕΣΠΑ 2021-2027 και

(β) τις αναγκαίες θεσμικές, διοικητικές και οργανωτικές ρυθμίσεις για την αποτελεσματική διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση των Προγραμμάτων της περιόδου 2021-2027.

Με λίγα λόγια, όλα θα προκύψουν από αυτήν την επιτροπή, με βασικότερο πιθανό αποτέλεσμα ένα νέο νόμο για την οργάνωση και λειτουργία του ΕΣΠΑ, με βάση τα συμπεράσματα από τα προβλήματα και τις παθογένειες του τρέχοντος προγράμματος αλλά και τις κοινοτικές υποχρεώσεις. Σημειώνουμε ότι και σε κοινοτικό επίπεδο η απλοποίηση των διαδικασιών έχει αναχθεί σε βασική κατεύθυνση όλα τα τελευταία χρόνια, αλλά μένει να δούμε πως αυτό θα αποτυπωθεί στην πράξη. Επίσης η Επιτροπή θα καταλήξει σε συγκεκριμένες (δύο γίνεται για ένα στρατηγικό κείμενο) προτεραιότητες για τις επενδύσεις που θα χρηματοδοτηθούν τα επόμενα χρόνια.

Όπως προείπαμε, το έργο της ΕΠ συνεπικουρεί η Ομάδα Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ και οι Ομάδες Στόχων Πολιτικής.

Ομάδα Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ

Η Ομάδα Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ που συστήνεται θα έχει ως έργο της τον συντονισμό των εργασιών διαμόρφωσης του ΕΣΠΑ και η σχετική εισήγηση προς την ΕΠ. Ειδικότερα:

α) Δίνει κατευθύνσεις στις Ομάδες Στόχων Πολιτικής για την επεξεργασία των κειμένων που λαμβάνουν οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΑΣ)/Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης (ΕΥΣΣΑ)) από τους αποδέκτες των εγκυκλίων για την κατάρτιση του νέου ΕΣΠΑ.

β) Συντονίζει την οργάνωση της εταιρικής σχέσης και της διαβούλευσης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων σε όλα τα στάδια της κατάρτισης του νέου ΕΣΠΑ και ειδικότερα μέσω των Ομάδων Στόχων Πολιτικής

γ) Διαμορφώνει πρόταση επί των στρατηγικών προτεραιοτήτων και των στόχων του νέου ΕΣΠΑ στη βάση σχετικών

εισηγήσεων της αρμόδιας για τον σχεδιασμό υπηρεσίας της ΕΑΣ (ΕΥΣΣΑ), στις οποίες έχουν ληφθεί υπόψη οι προτάσεις των Ομάδων Στόχων Πολιτικής, συνεκτιμώντας κατά περίπτωση και υποβληθείσες μελέτες που έχουν ανατεθεί από την ΕΥΣΣΑ ή/και άλλους φορείς. Για τη διαμόρφωση προτάσεων σχετικά με τις αναγκαίες θεσμικές, διοικητικές και οργανωτικές ρυθμίσεις για την αποτελεσματική διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση των Προγραμμάτων της περιόδου 2021-2027, βάση αποτελούν σχετικές εισηγήσεις της αρμόδιας για θέματα συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου του ΕΣΠΑ υπηρεσίας της ΕΑΣ/ Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης (ΕΥΘΥ), συνεκτιμώντας κατά περίπτωση και τυχόν υποβληθείσες σχετικές μελέτες.

δ) Εξετάζει θέματα συντονισμού, διαχωρισμού και συμπληρωματικότητας μεταξύ των Ταμείων (ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής, ΕΚΤ, ΕΤΘΑ), του Ευρωπαϊκού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης και άλλων μέσων χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και θέματα συναρμοδιότητας διοικητικών δομών. Εφόσον το κρίνει απαραίτητο, προτείνει στην ΕΠ τη συγκρότηση διατομεακών/ διυπουργικών ομάδων για την αντιμετώπιση συναφών θεμάτων που ανακύπτουν κατά τον σχεδιασμό.

ε) Δίνει κατευθύνσεις για την κατάρτιση του κειμένου του ΕΣΠΑ 2021-2027 και επεξεργάζεται, πριν την υποβολή του στην ΕΠ για έγκριση, το κείμενο που έχουν διαμορφώσει και διαβιβάσει σε αυτήν οι αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΑΣ.

Η Ομάδα Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ συγκροτείται με απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιου για το ΕΣΠΑ και αποτελείται από:

- α) μία προσωπικότητα εγνωσμένου κύρους, ως Πρόεδρο,
- β) έναν συνεργάτη του Υφυπουργού στον Πρωθυπουργό, αρμόδιου για τον Συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου που ορίζεται από τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, ως μέλος και αναπληρωτή του Προέδρου,
- γ) τον Προϊστάμενο της ΕΑΣ,
- δ) τον Προϊστάμενο της ΕΥΣΣΑ,
- ε) τους λοιπούς Προϊσταμένους των Ειδικών Υπηρεσιών της ΕΑΣ και τον Προϊστάμενο της Αρχής Πιστοποίησης,
- στ) τους συντονιστές των πέντε (5) Ομάδων Στόχων Πολιτικής
- ζ) δύο (2) συνεργάτες του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων που ορίζονται από τον ίδιο και
- η) έναν (1) συνεργάτη του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιου για το ΕΣΠΑ που ορίζεται από τον ίδιο.

Ομάδες Στόχων Πολιτικής

Στο πλαίσιο υποστήριξης της Επιτροπής Σχεδιασμού Πολιτικής ΕΣΠΑ, συστήνονται πέντε (5) Ομάδες Στόχων Πολιτικής (ΟΣΠ) που προκρίνονται τα κοινοτικά κείμενα (όταν τελεσφορήσουν).

Έργο των Ομάδων Στόχων Πολιτικής είναι να συνεισφέρουν επιστημονική υποστήριξη στην ΕΠ και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ (ΕΑΣ), να επεξεργάζονται προτεραιότητες και επιμέρους ειδικούς στόχους του κάθε Στόχου Πολιτικής, όπως αναφέρονται στην πρόταση Κανονισμού Κοινοτών Διατάξεων των Ταμείων για την περίοδο 2021-2027 της ΕΕ, να διαβουλευούνται, όταν απαιτείται, με ειδικούς εμπειρογνώμονες και τελικά να τροφοδοτούν με τα αποτελέσματα της επεξεργασίας τους την Ομάδα Συντονισμού του Σχεδιασμού ΕΣΠΑ, την ΕΠ, τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ και τις αρμόδιες για τον σχεδιασμό υπηρεσίες της ΕΑΣ.

Ειδικότερα, αντικείμενό τους είναι:

- α) η συγκέντρωση, επεξεργασία, σύνταξη και επιμέλεια σε μορφή κειμένων των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης που θα προκύπτει ανά Στόχο Πολιτικής για τον οποίο δραστηριοποιείται η κάθε ΟΣΠ,
 - β) η ανάδειξη θεμάτων όπου υπάρχει συναρμοδιότητα μεταξύ των ΟΣΠ και η διοργάνωση επιμέρους συναντήσεων για την κοινή διατύπωση προτάσεων,
 - γ) η πρόταση για τη διοργάνωση συναντήσεων, ημερίδων και συνεδρίων ανά Στόχο Πολιτικής, που θα διευκολύνουν τη διαβούλευση και θα καλυφθούν από πόρους του Ε.Π. Τεχνική Βοήθεια 2014-2020 και
 - δ) η διατύπωση προτάσεων με τις προτεραιότητες των τομέων που εμπίπτουν στον κάθε Στόχο Πολιτικής που θα διευκολύνουν τον σχεδιασμό του νέου ΕΣΠΑ.
- Οι ΟΣΠ συγκροτούνται με απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιου για το ΕΣΠΑ. Σε κάθε ΟΣΠ συμμετέχουν στελέχη της ΕΑΣ και των Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης των σχετικών επιχειρησιακών προγραμμάτων 2014-2020, στελέχη των υπηρεσιών των συναρμοδίων Υπουργείων και των Ομάδων Χάραξης Πολιτικών, εκπρόσωποι των κοινωνικών εταίρων και φορέων και ειδικοί εμπειρογνώμονες.
- Οι ΟΣΠ υποστηρίζονται λειτουργικά από εξωτερικό Σύμβουλο με τον οποίο θα συναφθεί σχετική σύμβαση παροχής υπηρεσιών που θα καλυφθεί από πόρους του Ε.Π. Τεχνική Βοήθεια 2014-2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΤΗΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Παρεμβάσεις δρομολογεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την εξυγίανση των εδαφών και των υδάτων σε μια έκταση εξακοσίων στρεμμάτων στο δυτικό παράκτιο μέτωπο, που είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένη από βαρέα μέταλλα, βιομηχανικά απόβλητα και υγρά λύματα άγνωστης προέλευσης, κατάλοιπα από την εποχή λειτουργίας των βυρσοδεφείων και βιομηχανικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι εργασίες εξυγίανσης θα γίνουν τμηματικά. Θα ξεκινήσουν από την περιοχή των παλιών βυρσοδεφείων. Εκεί έχουμε δει εγκαταλελειμμένα δοχεία με χημικά. Όλα αυτά θα απομακρυνθούν. Στις εκβολές του Δενδροποτάμου θα γίνουν εργασίες απομάκρυνσης λάσπης και φερτών υλικών ενώ για την αποκατάσταση των υπόγειων υδάτων προβλέπεται επί τόπου διαδραστική, κατά την οποία ειδικά κοντίνερ θα αντλούν το νερό από συγκεκριμένο βάθος και μετά από επεξεργασία και εξυγίανση θα το οδηγούν και πάλι στο έδαφος. Παρεμβάσεις θα γίνουν και

μέχρι την λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου, περίε του ΧΑΔΑ του Εκεδώρου που έχει αποκατασταθεί και στην περιοχή δυτικότερα μετά τους Αμπελόκηπους προς το Δήμο Δέλτα» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστας Γιουτίκας. Ο ίδιος εκτιμά ότι οι εργασίες θα διαρκέσουν τριάντα μήνες από την ημερομηνία εγκατάστασης του εργολάβου.

Η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης ενέκρινε σήμερα την υποβολή πρότασης προς τη διαχειριστική αρχή του ΕΣΠΑ για τη χρηματοδότηση των σχετικών παρεμβάσεων, στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων - Μενεμένης και Δέλτα.

Η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, διευκρίνισε ότι, εκτός των άλλων, οι παρεμβάσεις αφορούν και σε έργα που στοχεύουν στην προστασία εδαφών από την διάβρωση έτσι ώστε να ανακοπούν φαινόμενα απώλειας εδαφών

από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας ή την καθίζηση της παράκτιας ζώνης. Την υποβολή της πρότασης χαιρέτισε και ο αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης Εφραίμ Κυριζίδης.

Από την πλευρά των παρατάξεων της αντιπολίτευσης, η Ανατολή Αγαθαγγελίδου από την παράταξη «Κοιτάμε Μπροστά» ανέφερε ότι δεν έχει πειστεί ότι θα γίνει τελικά η αποκατάσταση της περιοχής και ψήφισε λευκό στην πρόταση χρηματοδότησης. Λευκό ψήφισε και ο Θεόδωρος Ιγνατιάδης από τη «Λαϊκή Συμπύκνωση» λέγοντας ότι η ρύπανση δεν προέκυψε από ανθρώπινες δραστηριότητες αλλά από τη δράση καπιταλιστικών επιχειρήσεων με σκοπό το κέρδος ενώ δεν ελέγχθηκαν ποτέ ουσιαστικά και δεν πλήρωσαν αυτοί που ευθύνονται. Υπέρ της υποβολής της πρότασης χρηματοδότησης τάχθηκε και ο Φίλιππος Γκανούλης από την «Οικολογία - Πράσινη Λύση».

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ

Συζήτησε η ΕΣΕΕ με τον υφ. Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ι. Τσακίρη

Την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και του εμπορίου, στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ, συζήτησε αντιπροσωπεία της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, με επικεφαλής τον πρόεδρο Γιώργο Καρανίκα, στη συνάντηση που είχε με τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ισότιμη μεταχείριση του κλάδου του εμπορίου σε όλα τα χρηματοδοτικά προγράμματα -εθνικά και κοινοτικά- προς τις ΜμΕ, καθώς και την επιτάχυνση όλων των δράσεων στήριξης του ψηφιακού μετασχηματισμού των εμπορικών επιχειρήσεων, ως αναγκαίες προϋποθέσεις ανάπτυξης της πραγματικής οικονομίας, έθεσε σήμερα η ΕΣΕΕ.

Οι εκπρόσωποι του εμπορικού κόσμου επισήμαναν τον εμβληματικό αλλά και ουσιαστικό χαρακτήρα που έχει για την ανάπτυξη των εμπορικών κέντρων στις πόλεις το Πρόγραμμα «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου», ζητώντας επιτάχυνση στη διαδικασία υλοποίησής του.

Ο υφυπουργός, αρμόδιος για θέματα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Γιάννης Τσακίρης δήλωσε:

«Το εμπόριο είναι ένας σημαντικός, οριζόντιος κλάδος της επιχειρηματικότητας που διαπερνά αρκετούς τομείς της οικονομικής ζωής της χώρας. Η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) έχει το όραμα, αλλά και τη διάθεση, να συμβάλει ενεργά στη μετάβαση του εμπορίου στη νέα εποχή ή στο «εμπόριο 4.0», αν προτιμάτε, με όρους σύγχρονους. Η συμβολή του ΕΣΠΑ της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, αλλά και της επόμενης, πρόκειται να είναι καταλυτική σε αυτήν τη μετάβαση. Στη σημερινή μας συνάντηση με τον πρόεδρο, κ. Γιώργο Καρανίκα, και με τα υπόλοιπα μέλη της ΕΣΕΕ, συζητήσαμε διεξοδικά για το ελληνικό εμπόριο και τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα και με χαρά διαπίστωσα ότι οι απόψεις μας για την ανάδειξη τους σε κινητήριες δυνάμεις της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας συγκλίνουν».

Μετά το πέρας της συνάντησης ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ, Γιώργος Καρανίκας δήλωσε:

«Οι αρμοδιότητες του κ. Τσακίρη είναι καθοριστικής σημασίας για τους ρυθμούς που θα «τρέξει» το 2020 η αγορά και, ειδικότερα για τον κλάδο του εμπορίου, για το εάν η ανάπτυξη θα έχει πραγματικό αντίκρισμα στις μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις. Για το λόγο αυτό ζητήσαμε την άρση του καθεστώτος άниσης μεταχείρισης του εμπορίου στη τρέχουσα και την επόμενη Προγραμματική Περίοδο ΕΣΠΑ, ζητώντας την ένταξή του στις επόμενες δράσεις, ιδιαίτερα σε όσες σχετίζονται με τον ψηφιακό μετασχηματισμό των ΜμΕ και όχι μόνο. Επισημάνουμε ότι οι Εμπορικοί Σύλλογοι σε πολλές πόλεις επενδύουν πολλά στην υλοποίηση του προγράμματος των Open Mall, ζητώντας την επίσπευση της υλοποίησής του. Η συνάντηση ήταν ιδιαίτερα εποικοδομητική και λάβαμε τη διαβεβαίωση ότι τα αιτήματα του εμπορικού κόσμου θα εξεταστούν με τη δέουσα σοβαρότητα. Περιμένουμε να δούμε την έμπρακτη στήριξη της μεσαίας τάξης μέσα από όλα τα υπάρχοντα και νέα χρηματοδοτικά εργαλεία».

ΘΕΤΙΚΗ Η ΕΠΙΔΙΩΞΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΝΙΖΕΙ Η ΓΕΝΟΠ

Την ικανοποίησή της για τις προσπάθειες της Διοίκησης της ΔΕΗ να εντάσσονται κατά προτεραιότητα οι λιγνιτικοί σταθμοί με τηλεθέρμανσεις εκφράζει με ανακοίνωση της η ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ χαιρέτιζε την κίνηση της Διοίκησης της ΔΕΗ να επιδιώκει την ένταξη των λιγνιτικών σταθμών, που υποστηρίζουν την τηλεθέρμανση των πόλεων, κατά προτεραιότητα στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Η ευόδωση της προσπάθειας αυτής μόνον θετικά αποτελέσματα θα έχει για τον Όμιλο ΔΕΗ ενώ ταυτόχρονα θα εξασφαλίσει την θέρμανση των πόλεων με χαμηλό κόστος για χιλιάδες νοικοκυριά αλλά και θετική επίπτωση στο περιβάλλον, καθώς η τηλεθέρμανση έχει αποδεδειγμένα

«ακυρώσει» την επιβάρυνση που προκαλούν οι κεντρικές θέρμανσεις με πετρέλαιο», τονίζει η Ομοσπονδία και προσθέτει: «Για τη ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ, η συγκεκριμένη απόφαση της Διοίκησης της εταιρίας αποτελεί δικαίωση καθώς αποτελεί θέση της Ομοσπονδίας που είχε υποστηριχθεί και στο πλαίσιο σχετικής κοινοβουλευτικής διαδικασίας και συγκεκριμένα στο πλαίσιο της συζήτησης στην αρμόδια Επιτροπή του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ για το καθεστώς στήριξης των Α.Π.Ε.

Ειδικότερα, στη συζήτηση (3/8/2016) στην Επιτροπή Παραγωγής & Εμπορίου της Βουλής η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ είχε καταθέσει πρόταση (με την οποία συμφώνησε και ο πρόεδρος του ΛΑΓΗΕ, Μ. Φιλίππου) για τον χαρακτηρισμό των λιγνιτικών μονάδων, που

συνδέονται με την Τηλεθέρμανση των πόλεων και εξυπηρετούν χιλιάδες πολίτες κατ'αντιστοιχία με τις Σ.Η.Θ.Υ.Α (Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Αποδοτικότητας). Είχε προτείνει να εντάσσονται στο σύστημα με τον ίδιο τρόπο και να πληρώνονται αντίστοιχα, ώστε να μην υπάρχει μεροληψία σε βάρος της ΔΕΗ.

Η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ επικροτεί κάθε απόφαση της Διοίκησης που έχει θετικό πρόσημο και διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον και θα καυτηριάζει, αντίθετα, κάθε απόφαση που πλήττει τα συμφέροντα των καταναλωτών, της επιχείρησης ή των εργαζομένων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΓΙΑ ΔΑΣΟΛΟΓΟΥΣ, ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ

Ανατροπή στη σύνθεση των Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων στους δασικούς χάρτες και παράλληλα δυνατότητα στον ιδιοκτήτη να αξιοποιεί άμεσα την ιδιοκτησία του προβλέπει το νέο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress.

Το νέο πολεοδομικό και περιβαλλοντικό νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο θα περιλαμβάνει ρυθμίσεις για τους δασικούς χάρτες και τις οικιστικές πυκνώσεις και ετοιμάζεται να κατατεθεί προσεχώς στη Βουλή, σύμφωνα με πληροφορίες του ecorpress, μεταξύ άλλων φέρνει ανατροπή τόσο στους συσχετισμούς των Επιτροπών Εξέτασης Ενστάσεων, όσο και στην ακολουθούμενη ως σήμερα διαδικασία, που έχει ως αποτέλεσμα να δεσμεύεται η ιδιωτική περιουσία μέχρι την τελική εκδίκαση όλων των ενστάσεων σε κάθε Περιφέρεια.

Όσον αφορά στη συγκρότηση των Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων, το ΥΠΕΝ προχωρά σε ανασύνθεση τους, κατά τρόπο ώστε να μην έχουν οι δασολόγοι την πλειοψηφία ούτε την προεδρία της Επιτροπής, την οποία θα ασκεί πλέον δικηγόρος, ενώ στις νέες επιτροπές εισέρχονται για πρώτη φορά και μηχανικοί, ως μέλη. Έτσι οι νέες Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων θα έχουν έναν δικηγόρο ως πρόεδρο και ισότιμα μέλη έναν δασολόγο και έναν μηχανικό.

Σημαντική αλλαγή

Πρόκειται για σημαντική αλλαγή, καθώς οι Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων, οι οποίες αποφασίζουν για τις αντιρρήσεις και έχουν απόλυτη εξουσία να αποφανθούν για τον δασικό εν γένει ή μη χαρακτήρα των εκτάσεων μέχρι τώρα κυριαρχού-

νται από τους δασολόγους.

Σύμφωνα με τα ισχύοντα, που τώρα ετοιμάζεται να αλλάξει το ΥΠΕΝ, οι τριμελείς Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠ.Ε.Α.) που συγκροτούνται για τον σκοπό αυτόν, με απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης στην έδρα της οικείας Διεύθυνσης Δασών αποτελούνται από: α) έναν (1) δασολόγο ως Πρόεδρο, υπάλληλο με βαθμό Α' του Δημοσίου ή νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) ή φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται από τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 1256/1982 (Α' 65), β) ένα (1) δασολόγο ή δασοπόνο ή γεωπόνο Π.Ε. ή Τ.Ε. ή τοπογράφο Π.Ε. ή Τ.Ε., υπάλληλο του Δημοσίου ή Ν.Π.Δ.Δ. ή φορέα του ευρύτερου δημόσιου τομέα και γ) ένα (1) δικηγόρο τουλάχιστον παρ' εφέταις υποδεικνυόμενο από τον οικείο δικηγορικό σύλλογο ή έτερο δικηγορικό σύλλογο της Επικράτειας, με τους αναπληρωτές τους, ως μέλη.

Κίνητρα απόδοσης

Παράλληλα προωθούνται από το ΥΠΕΝ νέες νομοθετικές ρυθμίσεις για τις Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων, με τις οποίες αφενός μεν επιδιώκεται να επιταχυνθεί το έργο τους αφετέρου δε να αποδεσμευτούν οι ατομικές ιδιοκτησίες από τις συνολικές αποφάσεις.

Συγκεκριμένα προκειμένου να αντιμετωπιστεί ο τεράστιος όγκος άνω των 170.000 εντάσεων, που έχει σωρευτεί και αποτελεί μεγάλο πρόβλημα για την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών, θα ισχύσουν για τους συμμετέχοντες στις Επιτροπές οικονομικά κίνητρα αυξημένων αποζημιώσεων, ενώ θα υπάρξει σύνδεση της αμοιβής των μελών κάθε επιτροπής, αναλόγως με την απόδοση του έργου της.

Παράλληλα το σχέδιο νόμου του ΥΠΕΝ θα προβλέπει ότι όταν εξετάζεται η αντίρρηση κάποιου πολίτη και δικαιώνεται από την Επιτροπή Αντιρρήσεων, τότε αυτομάτως θα μπορεί να χρησιμοποιήσει το ακίνητό του όπως ο ίδιος νομίζει και όπως προβλέπει η νομοθεσία. Δηλαδή με την αποδοχή της αντίρρησης που καταθέτει ο ιδιώτης, θα μπορεί αμέσως να αξιοποιεί το ακίνητό του, χωρίς να αναμένει τις κρίσεις επί των αντιρρήσεων όλων των ιδιοκτητών στην ίδια Περιφερειακή Ενότητα όπως συμβαίνει σήμερα.

Σε επίπεδο Δήμου

Στις σημαντικές αλλαγές του νέου νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ είναι ότι η μερική κύρωση των δασικών χαρτών θα γίνεται σε επίπεδο Δήμου και όχι σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας όπως ισχύει μέχρι σήμερα για την πλειοψηφία των περιπτώσεων.

Η ρύθμιση αυτή αφορά στις οικιστικές πυκνώσεις και εκτιμάται ότι εξυπηρετεί την επιτάχυνση ολοκλήρωσης των δασικών χαρτών. Οι οικιστικές πυκνώσεις έχουν σχηματιστεί κυρίως σε παράκτιες περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος και όχι στο σύνολο των Δήμων της χώρας.

Έτσι οι κυρώσεις των δασικών χαρτών στους Δήμους που δεν έχουν οικιστικές πυκνώσεις θα μπορούν να προωθηθούν γρήγορα, ενώ για τις οικιστικές πυκνώσεις, σύμφωνα με τις επιταγές των αποφάσεων του ΣτΕ, θα ακολουθηθούν νέες διαδικασίες ανάρτησης δασικών χαρτών, με τους ιδιοκτήτες να πρέπει να προβούν σε νέο κύκλο ενστάσεων.

ΒΟΥΛΗ ΑΥΡΙΟ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΒΡΟΥΤΣΗ ΜΕ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Με ομιλίες των αρχηγών των κομμάτων κορυφώνεται την Πέμπτη στην ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση για το νέο ασφαλιστικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθες, κατά την τελευταία ημέρα επεξεργασίας του νομοσχεδίου από τις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, ο υπουργός Εργασίας Ιω. Βρούτσης έδωσε παραδείγματα αυξήσεων που επέρχονται στις συντάξεις, σε σχέση με τον προηγούμενο «νόμο Κατρούγκαλου»:

Συγκεκριμένα, συνταξιούχος με 40 χρόνια εργασίας και μισθό 700 ευρώ, με τον νόμο Κατρούγκαλου έπαιρνε 684 ευρώ, ενώ με τον νόμο Βρούτση θα λαμβάνει 734 ευρώ, θα δει, δηλαδή, αύξηση 50 ευρώ.

Συνταξιούχος με 40 χρόνια εργασίας και μισθό 1.000 ευρώ λάμβανε 812 ευρώ σύνταξη και θα παίρνει 884 ευρώ (+72 ευρώ).

Συνταξιούχος με 40 χρόνια εργασίας και μισθό 1.500 ευρώ, λάμβανε 1.026 ευρώ σύνταξη και θα λαμβάνει 1.134 ευρώ

(+108 ευρώ).

Τέλος, συνταξιούχος με 40 χρόνια εργασίας και μισθό 2.000 ευρώ, λάμβανε 1.240 ευρώ σύνταξη και θα λαμβάνει 1.384 ευρώ (+144 ευρώ).

Ο κ. Βρούτσης επανέλαβε ότι με το νομοσχέδιο και τις σχετικές μελέτες που το συνοδεύουν, οι συντάξεις διασφαλίζονται έως το 2070. Σημείωσε επίσης, ότι η μείωση της συνταξιοδοτικής δαπάνης θα ακουμπήσει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο μεσομακροπρόθεσμα, και θα είναι δημοσιονομικά ουδέτερη.

Αντίθετα, σύμφωνα με την εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ, Έφη Αχτσιόγλου, το νομοσχέδιο κάνει τρεις περιkopές και μειώσεις συντάξεων:

α) καταργεί τη μόνιμη 13η σύνταξη

β) μειώνει κατά 30% τις συντάξεις για συνταξιούχους-εργαζόμενους πριν τον νόμο 4387/2016 και

γ) μειώνει δραστικά τα ποσοστά αναπλήρωσης για πάνω από 40 χρόνια ασφάλισης.

Ο Γ. Μουλιakός είπε ότι το Κίνημα Αλλαγής, παρά την κριτική του κόμματός του, θα υπερψηφίσει θετικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου. Τεράστιο «ριφιφι» σε βάρος των συνταξιούχων χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ο Ν. Καραθανασόπουλος του ΚΚΕ, ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Β. Βιλιάρδος είπε ότι η αναλογιστική μελέτη είναι «κακέκτυπο» οικονομικής ανάλυσης που κάνει αναξιόπιστες υποθέσεις, ενώ ο Ν. Απατζίδη του ΜέΡΑ25, είπε ότι δεν αρκούν οι νομοθετικές κινήσεις της κυβέρνησης για το ζήτημα της ψηφιοποίησης του ασφαλιστικού.

Μετά την επεξεργασία του από τις επιτροπές Οικονομικών και Κοινωνικών της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας με τίτλο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση και ψηφιακός μετασχηματισμός Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.)» εισάγεται προς συζήτηση στην ολομέλεια αύριο Τρίτη. Μετά από τρεις συνεδριάσεις, θα τεθεί προς ψήφιση την Πέμπτη, 27 Φεβρουαρίου 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Διαχρονικά, τουλάχιστον από τα πρώτα χρόνια της ανοικοδόμησης μέχρι και σήμερα εξακολουθεί να μην υπάρχει μία αντικειμενική και ολοκληρωμένη καταγραφή, των πραγματικών δημιουργιών και συντελεστών μηχανικών των μικρών και μεγάλων τεχνικών έργων στη χώρα, παρότι αυτό αποτελεί πάγιο ζητούμενο για τον ελληνικό τεχνικό κόσμο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress το θέμα έρχεται στην επιφάνεια με αφορμή την ιστορία του Πύργου των Αθηνών. Ο Παναγιώτης Καρύδης, ομότιμος Καθηγητής Ε. Μ. Πολυτεχνείου, Αντισεισμικών Κατασκευών Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, με δηλώσεις του στο ecorpress ρίχνει φως στο τεχνικό παρελθόν του υψηλότερου κτιρίου στην Ελλάδα και απαντά στο ερώτημα: «ποιος μηχανικός έκανε την μελέτη θεμελίωσης του Πύργου των Αθηνών;»

«Ανώνυμος μηχανικός»

Γενικότερα ωστόσο απουσιάζει η επίσημη καταγραφή των συντελεστών των έργων, τόσο με τη μορφή ψηφιακών ανοιχτών δεδομένων με την επίσημη σφραγίδα της ελληνικής πολιτείας αλλά και από τα ίδια τα έργα, για τα οποία δεν έχει προβλεφθεί και θεσμοθετηθεί κάποιου είδους, έστω διακριτική αποτύπωση ή ανάρτηση, των πραγματικών δημιουργών και συντελεστών μηχανικών.

Το αποτέλεσμα είναι οι νεότερες γενιές των μηχανικών και η ευρύτερα η κοινή γνώμη να γνωρίζει, να θαυμάζει την αρχιτεκτονική ή την αντισεισμική συμπεριφορά των έργων, χωρίς όμως πάντα να γνωρίζει και τους δημιουργούς τους, το επιστημονικό έργο των οποίων χάνεται στη λήθη και την ανωνυμία.

Συνήθως περισσότερα στοιχεία για τους συντελεστές των έργων αναζητούνται σε έγγραφα και πηγές της κάθε εποχής του παρελθόντος ή της σύγχρονης αναζήτησης του διαδικτύου, τα οποία ωστόσο πολλές φορές είναι δυσεύρετα ή και αμφιλεγόμενα.

Η ιστορία του «ανώνυμου μηχανικού» συνεχίζεται λοιπόν μέχρι τις μέρες μας. Στα σύγχρονα έργα, στις περισσότερες περιπτώσεις, οι χαρακτηριστικές πινακίδες που αναγράφουν τους συντελεστές του έργου, όταν αυτές είναι πλήρεις, τοποθετούνται κατά τη φάση της θεμελίωσης και της κατασκευής και αποκαθλώνονται αμέσως μετά την περάτωση τους...

Ο πύργος των Αθηνών

Το θέμα έρχεται στην επιφάνεια με αφορμή την ιστορία του Πύργου των Αθηνών, του εμβληματικού ουρανοξύστη της πρωτεύουσας, το οποίο παραμένει το υψηλότερο κτίριο της χώρας και αναμφισβήτητα διακρίνεται για την θεμελίωση και την αντισεισμική συμπεριφορά του, καθώς άντεξε και δεν υπέστη ζημιές στους σεισμούς του 1981 και του 1999.

Παναγιώτης Καρύδης

Με αφορμή το γεγονός ότι ο Πύργος των Αθηνών εγκαινιάστηκε ακριβώς πριν 49 χρόνια, το Φεβρουάριο του 1971, σε ρεπορτάζ αφιέρωμα του τηλεοπτικού σταθμού Mega δείτε εδώ το βίντεο μίλησε ο Παναγιώτης Καρύδης, Ομότιμος Καθηγητής Ε. Μ. Πολυτεχνείου, Αντισεισμικών Κατασκευών, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ακαδημαϊκός, της Ευρωπαϊκής Ακαδημία Επιστημών και Τεχνών, ως ο μηχανικός που είχε αναλάβει τη μελέτη αντισεισμικής προστασίας του Πύργου των Αθηνών.

Αρίσταρχος Οικονόμου

Το γεγονός ότι υπάρχουν καταγραφές στο διαδίκτυο, σε δημοσιεύματα και στο Βικιπαίδεια, δείτε εδώ ότι στον Πύργο των Αθηνών «έγινε χρήση της πρωτοποριακής τεχνικής της πλαστικής θεμελίωσης, η οποία είχε αναπτυχθεί από τον καθηγητή Στατικής και Δυναμικής της Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών, Αρίσταρχο Οικονόμου» δημιουργήσε στην κοινότητα των μηχανικών και την κοινή γνώμη εύλογες απορίες και ερωτηματικά. Σημειώνεται ότι ο Αρίσταρχος Οικονόμου δεν είναι πλέον εν ζωή.

Συνέντευξη Π. Καρύδη

Για το θέμα αυτό το ecorpress επικοινωνήσε με τον καθηγητή κ. Καρύδη καταγράφοντας την ακόλουθη συνομιλία:

-Κύριε Καρύδη, ποιος έκανε τη μελέτη θεμελίωσης του Πύργου των Αθηνών;

-Με τον αείμνηστο καθηγητή μου αείμνηστο Ευτύχιο Κοκκινόπουλο κάναμε την αντισεισμική μελέτη του Πύργου Αθηνών. Εγώ αμέσως μετά έφυγα για την Ιαπωνία με υποτροφία, το 1968. Και ανέλαβε ο Αρίσταρχος Οικονόμου να βγάλει την άδεια, να υπογράψει και να βγάλει την άδεια.

-Είχε συμμετοχή ο Αρίσταρχος Οικονόμου στο έργο;

-Είχε συμμετοχή διότι έβγαλε την άδεια.

-Στην εκπόνηση της στατικής μελέτης υπήρξε συμμετοχή του Αρίσταρχου Οικονόμου;

-Είχε κάποια συμμετοχή. Είχε κάποια συμμετοχή...

-Τώρα πια ο Αρίσταρχος Οικονόμου δεν είναι στη ζωή. Για λόγους ιστορικής μνήμης τι είδους συνεργασία και συμμετοχή θα του αποδίδετε στο έργο....

-Συνεργασία και κάποιου είδους συμμετοχή... Κάτι τέτοιο...

-Το γεγονός ότι σε δημοσιεύσεις και καταγραφές, όπως στο Βικιπαίδεια αναφέρεται ότι «έγινε χρήση της πρωτοποριακής τεχνικής της πλαστικής θεμελίωσης, η οποία είχε αναπτυχθεί από τον καθηγητή Στατικής και Δυναμικής της Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών, Αρίσταρχο Οικονόμου, ο

ο οποίος πραγματοποίησε και τη στατική μελέτη του κτιρίου», που το αποδίδετε;

-Κυρίως επειδή υπέγραψε την άδεια και δεύτερο εγώ δεν ασχολούμαι πάρα πολύ με το να διαφημίσω... μόνο την πρώτη φορά που το είπα ήταν τις προάλλες στο Mega.

-Είχε γίνει εκείνα τα χρόνια κάποιο επιστημονικό συνέδριο, να πάει κάποιος να παρουσιάσει το έργο και τους συντελεστές του ή με κάποιο επίσημο τρόπο να έχουν αυτοί αναφερθεί;

-Όχι, όχι...

-Χρειάζεται μια αποκατάσταση του θέματος...;

-Είναι απλό το θέμα, δεν είναι τίποτα το σημαντικό.

-Έχει μία ιστορικότητα το θέμα και η κοινότητα των μηχανικών ασφαλώς ενδιαφέρεται να γνωρίζει...

-Μάλιστα να σας πω ότι οι επιλύσεις έναντι του σεισμού έγιναν με τον αναλογικό υπολογιστή του εργαστηρίου. Όχι με τον ψηφιακό. Με τον αναλογικό υπολογιστή και παιδεύτηκα πάρα-πάρα πολύ για να φτιάξω το μοντέλο, τις επιλύσεις κλπ

-Με τον Αρίσταρχο Οικονόμου στην πορεία του χρόνου είχατε γενικότερα άλλες συνεργασίες σε έργα. Είχατε συναντηθεί ξανά σε συνεργασίες...;

-Όχι καμία συνεργασία δεν είχαμε

-Κάτι άλλο να συμπληρώσουμε στη συζήτηση μας;

-Αυτά, αυτά τίποτα άλλο...

-Ευχαριστώ πολύ

-Και εγώ σας ευχαριστώ.

Συντελεστές

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα στοιχεία του Βικιπαίδεια η κατασκευή του πύργου των Αθηνών διήρκεσε από το 1968 μέχρι το 1971 και έγινε από την Αλβέρτης – Δημόπουλος Α.Ε., μια από τις μεγαλύτερες οικοδομικές εταιρίες της εποχής. Η εταιρεία ήθελε να δείξει την επιτυχημένη πορεία της κατασκευάζοντας έναν ουρανοξύστη, κάτι που έγινε εφικτό χάρις στην αλλαγή του νόμου. Το σχεδιασμό ανέλαβαν οι αρχιτέκτονες Ιωάννης Βικέλας και Ιωάννης Κυμηρίτης.

Για την κατασκευή του ουρανοξύστη παραχωρήθηκε το οικόπεδο 2-4 Μεσογείων, στη διασταύρωση των λεωφόρων Μεσογείων και Βασιλίσσης Σοφίας, στα τότε όρια του κέντρου των Αθηνών. Στο οικόπεδο όπου θα γινόταν η ανέγερση στα τέλη του 1967 τοποθετήθηκε η επιγραφή «ΑΝΕΓΕΡΣΙΣ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΟΥ ΠΥΡΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΑΛΒΕΡΤΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ», η οποία προκάλεσε την έκπληξη των περαστικών. Οι οικοδομικές εργασίες άρχισαν με τη θεμελίωση του κτιρίου στις 13 Ιουνίου 1969 και ο σκελετός του κτιρίου από σκυρόδεμα ολοκληρώθηκε τον επόμενο χρόνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

NOVAL: ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ RIVER WEST – ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

Το πράσινο φως εξασφάλισε η Noval Property για την επέκταση του εμπορικού κέντρου River West στην Λεωφόρο Κηφισού στο ύψος του Αιγάλεω. Η άδεια που έλαβε η εταιρεία έρχεται σε συνέχεια την μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που εξασφάλισε η εταιρεία τον περασμένο Οκτώβριο και αφότου η εταιρεία ήταν στο «περίμενε» για αρκετό χρονικό διάστημα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Δήμητρη Δάνου στο economix.gr.

Το έργο

Τι περιλαμβάνει το έργο; Την κατασκευή νέων χώρων καταστημάτων και εστίασης σε δύο επίπεδα συνολικής δόμησης 1.610,41 τ.μ. και κάλυψης 962,15 τ.μ. Επιπλέον θα δημιουργηθεί ένας νέος χώρος στάθμευσης, δυναμικότητας 174 θέσεων, που θα πρέπει να είναι πλαισιωμένος από πράσινο, ενώ οι υφιστάμενοι υπαίθριοι χώροι στάθμευσης θα αναδιαμορφωθούν με στόχο την ενίσχυση των χώρων πρασίνου.

Να σημειώσουμε ότι το έργο κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1 «Εμπορικά κέντρα, συγκροτήματα καταστημάτων, υπεραγορές (super markets), πολυκαταστήματα (στεγασμένοι χώροι σε ένα ή περισσότερους ορόφους)» συνολικής έκτασης ≥ 30.000 τ.μ. της 6ης ομάδας «Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής».

Η επένδυση των 18 εκατ. ευρώ

Παράλληλα, η Noval προχωρά στην κατασκευή νέου διώροφου συγκροτήματος εμπορικών χρήσεων και χρήσης αναψυχής, με κάλυψη 8 χιλ. τετραγωνικών μέτρων (υπεργεια δόμηση 14.921 τ.μ.). Το έργο που είναι περίπου

8 εκατ. ευρώ υλοποιείται σε οικοπέδο της κλωστοϋφαντουργίας Μουζάκη στην οδό Προόδου 1-3 στο Αιγάλεω, όπου η εταιρεία έχει αποκτήσει από το 2017 οικόπεδο 3,7 στρεμμάτων και πρώην Βιομηχανικό κτήριο 23.000 τ.μ. Η ΑΕΠΟ του έργου προβλέπει την υλοποίηση δύο διακριτών κτηρίων το μικρότερο από τα οποία εισχωρεί στο σώμα του μεγαλύτερου. Ο ενδιάμεσος γραμμικός τετραγώνος χώρος αποτελείται από ημιυπαίθριους και υπαίθριους χώρους. Στη στάθμη του ισόγειου συγκροτήματος θα αναπτύσσονται χρήσεις supermarket με βοηθητικούς και γραφειακούς χώρους, καθώς και τέσσερα διώροφα καταστήματα. Στον πρώτο όροφο αναπτύσσονται τμήματα των διώροφων καταστημάτων. Στον μικρότερο όγκο εκτός από καταστήματα χωροθετείται και χώρος συνάθροισης κοινού, ενώ στο δώμα του κτηρίου χωροθετείται μεγάλο μέρος του συνολικού χώρου στάθμευσης (266 θέσεις από τις συνολικές 338 θέσεις).

Οι λεπτομέρειες

Σημειώνεται ότι, δεν προσμετρώνται στη δόμηση 25 τ.μ. ανά κλιμακοστάσιο κύριας χρήσης, ανά όροφο, βάσει ΝΟΚ, υπόγεια κύριας χρήσης 3.067,48 τ.μ., υπόγειο βοηθητικοί χώροι (συμπεριλαμβανομένων των διαδρόμων και κλιμακοστασίων) 4.012,63τμ2.

Στη στάθμη του ισόγειου αναπτύσσονται χρήσεις supermarket με βοηθητικούς και γραφειακούς χώρους καθώς και καταστήματα. Συγκεκριμένα, χωροθετούνται τέσσερα διώροφα καταστήματα στην βορειοανατολική πλευρά του οικοπέδου, με είσοδο από το ισόγειο και εσωτερική επικοινωνία με την στάθμη του α' ορόφου. Ένα από

τα καταστήματα αυτά καταλαμβάνει σημαντική επιφάνεια του ορόφου (4.500 τ.μ.) και μικρότερη επιφάνεια στο ισόγειο.

Εκτιμάται ότι ο άνω όροφος των υπόλοιπων τριών καταστημάτων, θα λάβει χρήση αποθηκών.

Στη βόρεια πλευρά του οικοπέδου, δηλαδή στο τμήμα που διασπάται από τον κύριο όγκο του κτιρίου, προτείνεται διώροφο κατάστημα, που αναπτύσσεται στο ισόγειο και στην στάθμη του υπογείου, καθώς και χώρος συνάθροισης κοινού (κέντρο ψυχαγωγίας και αναψυχής για παιδιά) που αναπτύσσεται στο ισόγειο και στον α' όροφο.

Επιπλέον, αναπτύσσονται όλοι οι απαραίτητοι κοινόχρηστοι χώροι, κυκλοφορίας, WC και γραφεία διαχειρίσεων.

Στη στάθμη του υπογείου, πέρα από την προαναφερόμενη διαμόρφωση διώροφου καταστήματος, διατάσσονται χώροι αποθηκών, βοηθητικοί χώροι και χώροι ΗΜ εγκαταστάσεων. ΗΜ εγκαταστάσεις χωροθετούνται επίσης στους χώρους που διαμορφώνονται κάτω από τις δύο ράμπες, οι οποίες οδηγούν στο χώρο στάθμευσης του δώματος. Οι χώροι αυτοί που στεγάζουν ΗΜ εγκαταστάσεις αναπτύσσονται στο επίπεδο του ισόγειου (-1,25 μ.) καθώς και σε αυτό του ορόφου (+4,25 μ.). Στο δώμα του κτιρίου, χωροθετείται ο κύριος χώρος στάθμευσης του συγκροτήματος που περιλαμβάνει συνολικά 266 θέσεις στάθμευσης επισκεπτών, εκ των οποίων 15 θέσεις για Α.Μ.Ε.Α. Χώρος στάθμευσης προβλέπεται για το προσωπικό, όπως προαναφέρθηκε, νοτιοδυτικά του κτηρίου, διαθέτοντας 122 θέσεις στάθμευσης και 5 θέσεων ΑΜΕΑ. Συνολικά, στο έργο, προβλέπονται 388 θέσεις στάθμευσης.

ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΛΟΓΩ ΚΟΡΟΝΑΪΟΥ

Προανήγγειλλε ο Τ. Θεοδωρικάκος

Την εξαίρεση των εργαζομένων στον χώρο της Υγείας από τον παρόντα κύκλο κινητικότητας λόγω του κορονοϊού, προανήγγειλε ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος στην κοινοβουλευτική επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, όπου συζητείται το νομοσχέδιο του ΥΠΕΣ για την αναπτυξιακή προοπτική των ΟΤΑ, το υπουργείο προτίθεται να καταθέσει τροπολογία στο ίδιο νομοσχέδιο που «θα εξαιρεί πλήρως τον τομέα της Υγείας προκειμένου να μην υπάρξει κανενός είδους πρόβλημα στο σύνολο των δυνάμεων του χώρου, καθώς είναι εξαιρετικά πιθανό να κληθούν να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις από τη διάδοση του κορονοϊού».

Ο υπουργός Εσωτερικών προανήγγειλε, επίσης, την κατάθεση τροπολογίας, που θα αυξάνει στα επτά, από τα τρία χρόνια που ισχύει σήμερα, τον ελάχιστο χρόνο παραμονής στη χώρα ως προϋπόθεση για να λάβουν την ελληνική ιθαγένεια όσοι εισέρχονται παράνομα στη χώρα και λαμβάνουν το καθεστώς

του πρόσφυγα. Με αυτό τον τρόπο εξομοιώνεται ο χρόνος παραμονής με όσους ήρθαν στη χώρα νόμιμα.

Αναφερόμενος στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι «η κυβέρνηση αντιμετωπίζει την τοπική αυτοδιοίκηση ως πυλώνα ισόρροπης ανάπτυξης, κοινωνικής συνοχής και ποιότητας ζωής των πολιτών και αντιμετωπίζει τον δημόσιο τομέα ως έναν μοχλό που έχει ανάγκη από εκσυγχρονισμό ώστε να συμβάλει και εκείνος στην ανάπτυξη της χώρας και στην εξυπηρέτηση των πολιτών».

Από την πλευρά της αντιπολίτευσης, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Χρήστος Σπίρτζης πρότεινε, μεταξύ άλλων, να αναρτώνται στη «Διάυγεια» οι πράξεις και οι αποφάσεις των αναπτυξιακών εταιρειών των δήμων, κάτι που συμφώνησε ο υπουργός Εσωτερικών.

Η Βουλευτής του ΚΙΝΑΛ Ευαγγελία Λιακούλη τόνισε από την

πλευρά της ότι δεν υπάρχει καμία διάταξη που να συμβάλλει στην αναπτυξιακή προοπτική της τοπικής αυτοδιοίκησης, όπως αναφέρει ο τίτλος του νομοσχεδίου, αλλά ουσιαστικά πρόκειται για μια συρραφή ατάκτως ερριμμένων διατάξεων. Την διαφωνία τους με την κάλυψη κενών της δημόσιας διοίκησης μέσω των μετατάξεων, αντί για προσλήψεις, εξέφρασαν οι ειδικοί αγορητές του ΚΚΕ, Μανώλης Συντυχάκης, της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Χίτας και του ΜέΡΑ 25, Φωτεινή Μπακαδήμα.

Η συζήτηση στην επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης της Βουλής θα συνεχιστεί αύριο στις 10:00 το πρωί με την ακρόαση φορέων, στις 14:00 της ίδιας ημέρας με τη συζήτηση επί των άρθρων και θα ολοκληρωθεί την Τρίτη 3 Μαρτίου στις 15:00 με τη δεύτερη ανάγνωση. Το νομοσχέδιο θα εισαχθεί στην ολομέλεια προς ψήφιση την Πέμπτη 5 Μαρτίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

Υπεγράφη την Παρασκευή η σύμβαση για την εγκατάσταση του καλωδίου της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Σκιάθου με το ηπειρωτικό δίκτυο, από τις διοικήσεις του ΑΔΜΗΕ και της ανάδοχης εταιρείας «Ελληνικά Καλώδια», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύμβαση για το έργο «Μαντούδι-Σκιάθος», ύψους 42,8 εκατ. ευρώ, αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υποβρύχιου καλωδίου μήκους 30 χλμ μεταξύ Σκιάθου και Εύβοιας, με μέγιστο βάθος πόντισης 400 μέτρων. Το δεύτερο σκέλος του έργου περιλαμβάνει την κατασκευή

νέου Υποσταθμού GIS 150/20 kV στη Σκιάθο, για το οποίο έχει ανακηρυχθεί ανάδοχος η ABB με σύμβαση ύψους 9,5 εκατ. ευρώ.

Με την υλοποίηση της διασύνδεσης που αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2021, θα αντιμετωπιστούν οριστικά τα προβλήματα στην ηλεκτροδότηση των νησιών Σκιάθος, Σκόπελος και Αλόνησος και το νησιωτικό σύμπλεγμα θα θωρακιστεί ενεργειακά και τους θερινούς μήνες.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος

Μανουσάκης, ανέφερε σχετικά: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που μία ακόμη νησιωτική διασύνδεση εκτελείται εντός χρονοδιαγράμματος και με ταχύτητα από τον ΑΔΜΗΕ. Η διασύνδεση αυτή διασφαλίζει την ηλεκτροδότηση, όχι μόνο της Σκιάθου, αλλά και της Σκοπέλου και της Αλοννήσου. Πρόκειται για ένα έργο state-of-the-art, αφού για πρώτη φορά προστατεύεται το καλώδιο καθ' όλο το μήκος της υποβρύχιας διαδρομής που είναι 29 χλμ».

ΠΡΟΤΡΟΠΗ Β. ΚΟΡΚΙΔΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ

«Παρά το γεγονός ότι τράπεζες και funds δηλώνουν πως θα προκρίνουν και θα ευνοήσουν τις συναινετικές ρυθμίσεις καταναλωτικών, στεγαστικών και επιχειρηματικών δανείων, η καλύτερη συμβουλή, και ενδεχομένως απόφαση, είναι η συμμετοχή των οφειλετών στην υφιστάμενη πλατφόρμα που θα κλείσει στο τέλος Απριλίου».

Αυτό σημειώνει σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς Βασίλης Κορκίδης με αφορμή το νέο πλαίσιο διευθέτησης των ληξιπρόθεσμων οφειλών σε δημόσιο, ΔΕΚΟ και τράπεζες, για τους πολίτες, το οποίο σχεδιάζεται από το ΥΠ.ΟΙΚ. για να εφαρμοστεί από τον Μάιο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ανακοίνωση του ΕΒΕΠ αναφέρεται ότι με την εκπονή της προθεσμίας υπαγωγής στην πλατφόρμα για τα κόκκινα στεγαστικά δάνεια, τον Απρίλιο, θα ενεργοποιηθεί το σύστημα της «ατομικής πτώχευσης», το οποίο θα δίνει «δεύτερη ευκαιρία» σε όσους θέλουν να απαλλαγούν από τα βάρη του παρελθόντος.

Ουσιαστικά, συνεχίζει το επιμελητήριο, οι οφειλότες θα μπορούν να απαλλαγούν από όλα τα χρέη, αν δεν θέλουν ή δεν μπορούν να τα ρυθμίσουν, όμως, θα υποστούν τη πλήρη ρευστοποίηση των περιουσιακών τους στοιχείων. Η «δεύτερη ευκαιρία» συνίσταται στο ότι ο οφειλέτης, μετά τη διαγραφή των χρεών του θα μπορεί να κάνει ένα νέο ξεκίνημα, απαλλαγμένος από τα βάρη του παρελθόντος. Τρίτη ευκαιρία δεν θα υπάρχει, που σημαίνει πως η προσωπική χρεοκοπία και η διαγραφή των οφειλών θα γίνεται μια φορά στη ζωή του καθενός. Όσο για τις προϋποθέσεις παροχής της δεύτερης ευκαιρίας, θα είναι πολύ συγκεκριμένες και καθόλου εύκολες για τους οφειλότες

που διαθέτουν περιουσιακά στοιχεία και έχουν ήδη καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια ρύθμισης.

Οι βασικές πτυχές του σχεδίου, που αναμένεται να έρθει στη Βουλή μέχρι το τέλος Απριλίου, καθώς άλλη παράταση για το παρόν πλαίσιο ρύθμισης των κόκκινων στεγαστικών δανείων δεν θα υπάρξει, είναι οι εξής:

1. Όλα τα επιμέρους εργαλεία ρύθμισης οφειλών που υπάρχουν σήμερα, όπως είναι ο εξωδικαστικός μηχανισμός και το πλαίσιο για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά, θα ενοποιηθούν σε ένα. Το νέο σύστημα θα ενσωματώνει ένα «δίκτυο προστασίας» για τα ευάλωτα νοικοκυριά που, όμως, θα έχει διαφορετική μορφή από το υφιστάμενο.

2. Οι οφειλότες θα αποκτήσουν μια «δεύτερη ευκαιρία» για να ανταποκριθούν στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις τους, είτε ρυθμίζοντας τις οφειλές τους, είτε θα απαλλάσσονται από τα χρέη τους ύστερα όμως από τη ρευστοποίηση όλων των περιουσιακών τους στοιχείων εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος.

3. Η «δεύτερη ευκαιρία» και η πιθανή διαγραφή των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων μετά τη ρευστοποίηση των περιουσιακών στοιχείων θα παρέχεται μόνο σε όσους αποδεικνύεται ότι δεν είχαν δόλο.

Το ΕΒΕΠ εκτιμά πως η δυνατότητα να διαγραφούν όλα τα χρέη μπορεί να είναι δελεαστική, ωστόσο, το νέο πτωχευτικό περιβάλλον που θα δημιουργηθεί μετά τον Μάιο δεν θα είναι ευνοϊκότερο από το υφιστάμενο. Για παράδειγμα, ο δανειολήπτης δεν θα μπορεί να κρατήσει την πρώτη κατοικία στην κυριότητά του και ταυτόχρονα να του σβηστούν χρέη. Ούτε θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίσει το στεγαστικό δάνειο με όρους νομοθετικά κατοχυ-

ρωμένους, όπως συμβαίνει τώρα με «κούρεμα» οφειλής έως 120% και με 25ετή διάρκεια δανείου με επιτόκιο όχι υψηλότερο του 2,5%. Αντίστοιχα, δεν θα υπάρχει επιδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για τη διάσωση της κύριας κατοικίας.

«Το νέο σχέδιο της δεύτερης ευκαιρίας μπορεί λοιπόν να ακούγεται ελκυστικό ως προς τη διαγραφή των χρεών, αλλά δεν είναι καθόλου ευνοϊκό για τους οφειλότες με περιουσιακά στοιχεία» όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση. Δυστυχώς, αναφέρει το ΕΒΕΠ, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, από τους 67.686 δανειολήπτες που εισήλθαν στην ηλεκτρονική εφαρμογή ρύθμισης μη εξυπηρετούμενων δανείων, οι 44.924 δέχθηκαν να άρουν το απόρρητο των λογαριασμών τους και να καταθέσουν αίτηση ρύθμισης του δανείου τους. Από αυτές, παρέμειναν ενεργές 13.111 και μόλις 2.218 διαβιβάστηκαν στις τράπεζες, οι οποίες κατέθεσαν συγκεκριμένες προτάσεις ρύθμισης σε 836 δανειολήπτες τις οποίες αποδέχθηκαν μόνο 380 και από αυτούς οι 240 με έγκριση χορήγησης της κρατικής επιδότησης. Αντίστοιχα, η Ένωση Ελληνικών Τραπεζών ενημέρωσε ότι, στο δεύτερο εξάμηνο του 2019, περίπου 43.000 δανειολήπτες ρύθμισαν συναινετικά στεγαστικά δάνεια συνολικού ύψους 3,18 δισ. ευρώ. Μέχρι σήμερα, 23 εταιρείες διαχείρισης έχουν αποκτήσει 65 δισ. ευρώ τραπεζικών δανείων με 5%-10% της αρχικής οφειλής, καθώς και ενυπόθηκα με προσωπικές εγγυήσεις στεγαστικά και επιχειρηματικά, με περίπου το 30% της αρχικής οφειλής και, βεβαίως, με πολλά περιθώρια κέρδους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Η ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιάκη, εγκαινιάζεται σήμερα Τρίτη 25 Φεβρουαρίου στις 12 μ.μ. στο λιμάνι του Πειραιά, η έναρξη εργασιών για την επέκταση του σταθμού κρουαζιεράς, που είναι μία από τις υποχρεωτικές επενδύσεις του συνολικού επενδυτικού σχεδίου της COSCO SHIPPING για τον ΟΛΠ, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο έχει και κοινοτική χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής 2014-2020. Σημειώνεται ότι ανάδοχος του έργου έχει ανακηρυχθεί η κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΚΑΛ Α.Ε. με οικονομική προσφορά 103 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ έναντι προϋπολογισμού 136,3 εκατ.

ευρώ. Ο νέος κρηπιδότοκος έχει μήκος περίπου 1.510,00 μ. και μεταβλητό βάθος από -19,00 έως 29,50 μ. Προβλέπεται η δημιουργία δύο θέσεων απολύτως ασφαλούς ελλιμενισμού κρουαζιεροπλοίων, με μήκος 390,00 μ. και 350,00 μέτρων. Οι εργασίες κατασκευής θα ξεκινήσουν τέλος του μήνα με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης 32 μήνες. Σύμφωνα με πληροφορίες, για το 2020 έχουν γίνει προκρατήσεις για προσεγγίσεις 728 κρουαζιεροπλοίων στον λιμένα Πειραιά και για το 2021 θα φτάσουν τις 750. Σε ανακοίνωσή του το τμήμα ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρει ότι

«Η Επέκταση του Σταθμού Κρουαζιεράς είναι ένα μη αδειοδοτημένο έργο διότι δεν έχει κατατεθεί Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), η οποία οφείλει να εγκριθεί μαζί με το σχέδιο». Προσθέτει επίσης ότι «αυτή την περίοδο δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η διαδικασία ανανέωσης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του λιμανιού του Πειραιά (ΑΕΠΟ)». Στο μεταξύ η κίνηση «Αγωνιστική Πρωτοβουλία Πειραιά-SOS Πειραιάς» πραγματοποιεί αύριο στις 11 το πρωί συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο «λιοντάρι».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΔΗΕ ΜΕ ΔΗΜΟ ΜΑΝΔΡΑΣ Για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Συνδρομή του ΔΕΔΔΗΕ για την κατασκευή αντιπυρικών ζωνών, καθώς και αναβάθμιση του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συγκεκριμένα σημεία, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητάς του σε ακραία καιρικά φαινόμενα συμφωνήθηκε —όπως αναφέρει το ΑΠΕ— σε συνάντηση που είχαν ο Διευθύνων Σύμβουλος του Διαχειριστή Αναστάσιος Μάνος, ο Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης και Διαχείρισης Δικτύου Ηρακλής Μενεγάτος και ο Γενικός Διευθυντής Επιχειρησιακών Λειτουργιών Κωνσταντίνος

Αγαθάκης με το Δήμαρχο Μάνδρας - Ειδυλλίας Χρήστο Στάθη και τον Αντιδήμαρχο Παναγιώτη Κολοβέντζο. Στόχος της συνάντησης ήταν ο από κοινού σχεδιασμός για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, με ιδιαίτερη έμφαση στις ευάλωτες περιοχές του Δήμου, που τα τελευταία χρόνια έχουν δεχθεί πολλαπλά πλήγη κυρίως από ακραία καιρικά φαινόμενα. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ κ. Μάνος δήλωσε σχετικά:

«Ο συντονισμός, η βέλτιστη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, η υλοποίηση δράσεων προληπτικού χαρακτήρα και τα αυξημένα επίπεδα ετοιμότητας, συμβάλλουν καταλυτικά στη μείωση του κινδύνου και των επιπτώσεων από την εκδήλωση έκτακτων φαινομένων. Ο ΔΕΔΔΗΕ επιδιώκει στενή συνεργασία με όλους τους φορείς σε περιοχές της χώρας μας που έχουν πληγεί τα τελευταία χρόνια από φυσικές καταστροφές».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΣΤΙΣ 11/3

Συνάντηση με τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, θα έχουν στο Μέγαρο Μαξίμου, οι περιφερειάρχες της χώρας, στις 11 Μαρτίου για το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εξάλλου την ερχόμενη Πέμπτη 27/2, η Εκτελεστική Επιτροπή της Ένωσης Περιφερειών (ΕΝΠΕ) θα έχει στο υπουργείο Εσωτερικών, κοινή συνάντηση με τον αρμόδιο

υπουργό, Τάκη Θεοδωρικάκο και την Επιτροπή που έχει συγκροτηθεί για τη μεταρρύθμιση του κράτους. Τα παραπάνω, ανακοίνωσε στη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ της ΕΝΠΕ, ο πρόεδρος της και περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζίκωστας. Επίσης το ΔΣ της ΕΝΠΕ αποφάσισε να προτείνει στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) τη δι-

οργάνωση από κοινού έκτακτου συνεδρίου, στις 16 και 17 Μαρτίου για τη μεταρρύθμιση του κράτους και την αποκέντρωση. Ακόμη, αποφασίσθηκε η διοργάνωση θεματικών συνεδρίων της ΕΝΠΕ, με πρώτο, τον ερχόμενο Μάιο στην Ήπειρο για τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική.

ΥΠΑ: ΑΝΟΔΙΚΗ Η ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΜΗΝΑ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ Διακινήθηκαν 2,25 εκατ. επιβάτες στα ελληνικά αεροδρόμια

Αύξηση 5,4% καταγράφεται στη συνολική επιβατική κίνηση των αεροδρομίων της χώρας μας τον μήνα Ιανουάριο σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας διακινήθηκαν 2.25 εκατ. επιβάτες (πέρυσι είχαν διακινήσει 2.135.674 επιβάτες). Οι διακινούμενοι επιβάτες για τον πρώτο μήνα του χρόνου φέτος σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, είναι περισσότεροι κατά 114.844 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Όσον αφορά την διακίνηση επιβατών εξωτερικού (αφίξεις/αναχωρήσεις) για τον Ιανουάριο του '20 είχαμε αύξηση 11,5% που αναλογεί σε 1.278.129 επιβάτες σε σχέση με τον Ιανουάριο του '19, που οι αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού ήταν 1.146.530. Σημαντικό είναι να αναφέρουμε

ότι μόνο οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού έφτασαν τις 617.513 παρουσιάζοντας άνοδο 11,9% σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2019. Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 22.307 (από τις οποίες 12.392 εσωτερικού και 9.915 εξωτερικού) παρουσιάζοντας αύξηση 0,4% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, όπου είχαν πραγματοποιηθεί 22.219 πτήσεις. Ενδεικτικά τα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ, παρουσίασαν τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση για τον φετινό Ιανουάριο. Ειδικότερα, οι διακινούμενοι επιβάτες στο αεροδρόμιο της Αθήνας έφθασαν τους 1.457.835, στο αε-

ροδρόμιο της Θεσσαλονίκης τους 401.072, του Ηρακλείου τους 98.486, της Ρόδου τους 52.384 και των Χανίων τους 49.517 επιβάτες. Τέλος, τα αεροδρόμια της Καλύμνου, της Καστοριάς και της Κοζάνης κατέγραψαν την μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση επιβατών για τον πρώτο μήνα του 2020. Αναλυτικά, το αεροδρόμιο της Καλύμνου με άνοδο 262,1% (από 116 επιβάτες το Ιανουάριο του '19 διακίνησε 420 τον Ιανουάριο του '20), το αεροδρόμιο της Καστοριάς με άνοδο 256,4% (από 78 επιβάτες το Ιανουάριο του '19 διακίνησε 278 τον Ιανουάριο του '20) και το αεροδρόμιο της Κοζάνης με άνοδο 230% (από 73 επιβάτες το Ιανουάριο του '19 διακίνησε 241 τον Ιανουάριο του '20).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ «DIONYSSOMARBLE BULGARIA» ΕΞΑΓΟΡΑΣΕ Η «ΠΑΥΛΙΔΗΣ Α.Ε. ΜΑΡΜΑΡΑ ΓΡΑΝΙΤΕΣ» Αποκτώντας πρόσβαση στα δύο μεγαλύτερα λατομεία εξόρυξης του ασβεστολιθικού υλικού «vratza»

Στην εξαγορά του 100% των μετοχών της εταιρείας «Dionyssomarmble Bulgaria», η οποία έχει στην κατοχή της τα δύο μεγαλύτερα λατομεία εξόρυξης του ασβεστολιθικού υλικού «vratza», δυναμικότητας 60.000 τόνων ετησίως, προχώρησε η «Παυλίδης Α.Ε. Μάρμαρα Γρανίτες», με έδρα τη Δράμα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά την εξαγορά αυτή, υλοποιείται ο στρατηγικός στόχος της εταιρείας για την κατοχή των μεγαλύτερων λατομικών εκμεταλλεύσεων στις γειτονικές χώρες. Έτσι ο όμιλος διαχειρίζεται πλέον τα κορυφαία λατομεία στη Βόρεια

Μακεδονία (Sivec), στην Αλβανία (Perla) και στη Βουλγαρία (Vratza).

«Η επένδυση αυτή συνάδει με τον έντονα εξωστρεφή στρατηγικό χαρακτήρα της εταιρείας και εκπνέει ότι η προσθήκη του νέου υλικού θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη του ομίλου και κατ' επέκταση στην αύξηση του κύκλου εργασιών, ο οποίος κατά το 2019, παρά τη γενική πτώση του κλάδου κατά 20%, παρέμεινε σταθερός και διαμορφώθηκε στα 120 εκατ. ευρώ, ενώ τα EBITDA (σ.σ. κέρδη προ τόκων, φόρων και απο-

σβέσεων) θα κυμανθούν στα 67 εκατ. ευρώ» υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση.

Το vratza (limestone), που είναι ευρέως γνωστό ως υλικό υψηλής ποιότητας, τόσο για εξωτερικές όψεις, όσο και για διακοσμήσεις εσωτερικών επιφανειών, έχει χρησιμοποιηθεί σε έργα όπως το Leopold Museum στη Βιέννη, ο πύργος «Main Opera Tower» στη Φρανκφούρτη, ο ναός BAPS Shri Swaminarayan Mandir στο Λονδίνο, σε κατάστημα της Louis Vuitton στο Βερολίνο, στο ξενοδοχείο Kempinski Gold Coast Hotel - City Accra κ.α.

ΧΑΝΙΑ: ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ

Στην καταγραφή και αξιοποίηση της κινητής και ακίνητης περιουσίας του προχωρά ο Δήμος Χανίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό και μετά από εισήγηση του αντιδημάρχου Υπηρεσίας Δήμησης και Δημοτικής Περιουσίας, Νίκου Χαζιράκη, συστήνεται, για πρώτη φορά στον δήμο, ειδική επιτροπή που θα

αναλάβει το έργο της καταγραφής.

Η επιτροπή θα αποτελείται από εκπροσώπους όλων των παρατάξεων του δημοτικού συμβουλίου και αναμένεται να ολοκληρώσει την καταγραφή της ακίνητης περιουσίας του Δήμου Χανίων σε συνεργασία με τις τοπικές κοινότητες, ενώ παράλληλα θα προχω-

ρήσει και σε προτάσεις για την αξιοποίησή της.

Ακόμα, θα γίνει ηλεκτρονική καταγραφή όλων των κινητών αντικειμένων του δήμου.

«ΕΞΥΠΝΑ ΦΑΝΑΡΙΑ» ΣΕ ΡΟΛΟ ΑΟΡΑΤΟΥ ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ ΜΑΘΗΤΕΣ ΩΣ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Ένα «έξυπνο σύστημα» λειτουργίας φωτεινών σηματοδότην», έναν «αόρατο τροχονόμο», που ρυθμίζει την κυκλοφορία «σε πραγματικό χρόνο» με βάση τον κυκλοφοριακό φόρτο των προσβάσεων στον κόμβο και τον φόρτο των πεζών στις διαβάσεις, δίνοντας προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς, προτείνουν ως λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα που ταλαιπωρεί τους κατοίκους πολλών μεγάλων αστικών κέντρων, μαθητές από τη Θεσσαλονίκη, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εικοσιπέντε μαθητές όλων των τάξεων του Πειραματικού Λυκείου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας ένωσαν δυνάμεις και δημιούργησαν τη μαθητική εικονική επιχείρηση Kinesis, συμμετέχοντας, μέσω του Ομίλου Οικονομίας που λειτουργεί στο σχολείο τους, στο πρόγραμμα «Εικονική Επιχείρηση» του Junior Achievement Greece.

Κάτοικοι και οι ίδιοι μιας πόλης, όπως η Θεσσαλονίκη, όπου τα κυκλοφοριακά προβλήματα είναι στην καθημερινή «ατζέντα» όσων μετακινούνται με ΙΧ ή λεωφορεία, οι μαθητές επιλέξαν να ασχοληθούν με ένα από τα χαρακτηριστικά μιας «έξυπνης πόλης», την «έξυπνη κινητικότητα» (Smart Mobility) και ειδικότερα τα «έξυπνα φανάρια».

Το σύστημα που ανέπτυξαν οι 25 μαθητές του Πειραματικού Σχολείου Πανεπιστημίου Μακεδονίας προβλέπει -μεταξύ άλλων- να γίνεται προτεραιότητα και αυξημένος χρόνος πράσινου στους πεζούς θέτοντας κριτήρια σε σχέση με τις καιρικές συνθήκες (π.χ. ανιχνευτές βροχής).

Συγκεκριμένα, όπως εξηγούν οι μαθητές στην ιστοσελίδα της επιχείρησής τους, «η Kinesis δημιούργησε έναν «έξυπνο» αστικό κόμβο, στον οποίο η κυκλοφορία ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες της στιγμής, σαν να υπήρχε ένας αόρατος τροχονόμος»!

Τον πρώτο λόγο έχουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, γεγονός που σημαίνει πως στην περίπτωση μιας διασταύρωσης, προτεραιότητα θα έχει το αστικό λεωφορείο. «Όταν «ανιχνεύει» (το σύστημα) την παρουσία του στη διασταύρωση θα εφαρμόζει τους κατάλληλους αλγόριθμους, ώστε η πράσινη ένδειξη να εμφανισθεί έγκαιρα

και το λεωφορείο να διέλθει της διασταύρωσης σε συνθήκες ελεύθερης ροής και με ασφάλεια», σημειώνουν.

Σε δεύτερο επίπεδο, το λογισμικό λειτουργεί με στόχο τη βελτιστοποίηση του κύκλου σηματοδότησης, «ώστε να ανταποκρίνεται στις κυκλοφοριακές συνθήκες του κόμβου αλλάζοντας το σηματοδοτικό πρόγραμμα (αυτοεξομαζώνοντας τα πράσινα των προσβάσεων) με βάση τον φόρτο κάθε πρόσβασης και με στόχο την αποσυμφόρμηση του, εάν αυτό κρίνεται απαραίτητο», ενώ ανάλογα με τον αριθμό των πεζών στη διάβαση, το σύστημα δίνει προτεραιότητα στους πεζούς σε κάθε φανάρι, ιδιαίτερα όταν υπάρχει βροχή.

Η μακέτα που κατασκεύασαν οι 25 μαθητές του Πειραματικού Σχολείου Πανεπιστημίου Μακεδονίας είναι ένα παράδειγμα πλήρως αυτοματοποιημένου συστήματος ελέγχου αστικής διασταύρωσης. Τα «έξυπνα φανάρια» που αναπτύσσει η Kinesis «εξασφαλίζουν ένα καινοτόμο σύστημα μεταφορών που επιτρέπει την πρόσβαση σε όλους και καθιστά τις μεταφορές και τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών απλούστερες, ταχύτερες, ασφαλέστερες, ευέλικτες, αβόητες, οικονομικότερες και λιγότερο ρυπογόνες», εξηγούν για το πρότζεκτ τους οι μαθητές.

Αυτό που προσέφερε στους μαθητές η Kinesis, όπως εξηγούν οι ίδιοι, είναι ένα μοναδικό ταξίδι σε καινούργιες γνώσεις και εμπειρίες, αλλά και ένα μάθημα ομαδικότητας. «Αποφασίζουμε ομαδικά, σεβόμαστε τις απόψεις των άλλων, νιώθουμε χρήσιμοι, υπεύθυνοι, και πιστεύουμε ακόμη περισσότερο στον εαυτό μας, διότι ο ρόλος κάθε μέλους είναι σημαντικός και ο καθένας μπορεί να σπρωχτεί στον άλλον», τονίζουν.

Το «who is who» της ομάδας

Την ομάδα της Kinesis απαρτίζουν οι μαθητές: Σπύρος Τερζής, γενικός διευθυντής, Ελένη Κισίρη, υποδιευθύντρια, Μαρία Τούνη, διευθύντρια Δημοσίων Σχέσεων, Γεώργιος Τούνης, διευθυντής Παραγωγής, Αναστάσιος Αμοιρίδης, στέλεχος τμήματος Παραγωγής, Βασίλειος Δεβετζής, Νικόλαος Μήτρακας, Άγγελος Παπαπέτρου, Φωτεινή Φώτη, Αλέξανδρος Φωτόγλου, επίσης

στέλεχη τμήματος Παραγωγής, Γεωργία Τρικιώνη, διευθύντρια Marketing και Δημήτρης Βασιλάκης, Αντωνία Σωτηριάδου, Φίλιππος Τιάγκος, Χρήστος Τσεντεκίδης, Αθηνά Τσιρίδου, Κωνσταντίνη Φλώρου και Ελένη Χλεμποπούλου, στέλεχη του ίδιου τμήματος (Marketing), Νικόλαος Κατσόμαλλος, διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, Αδαμαντία Τσεκούρα και Κατερίνα Φωτιάδου στέλεχη του εν λόγω τμήματος. Επίσης, ο Νικόλαος Γαβριλίδης είναι διευθυντής Πληροφορικής, η Μαρία-Αθηνά Κωνσταντινίδου, διευθύντρια Ανθρωπίνων Πόρων και η Δήμητρα Μαρμαρά, στέλεχος τμήματος Ανθρωπίνων Πόρων.

Υπεύθυνη καθηγήτρια του πρότζεκτ είναι η Άννα Πατσιώρη και συνεργαζόμενοι καθηγητές οι Νικόλαος Τερψιάδης, Ελένη Μαργαρού, Γεώργιος Αραμπατζής και Νικόλαος Δίντσιος. Σύμβουλοι-εθελοντές της ομάδας είναι οι Ιωάννης Παπαδόπουλος και Γεώργιος Βαρελάς από το IKEA Θεσσαλονίκης.

Το εγχείρημα των μαθητών, όπως εξηγούν στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, αποδείχτηκε πολύ απαιτητικό και δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί χωρίς την πολύτιμη στήριξη των καθηγητών Ν. Ηλιού και Π. Κοπελιά του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

«Θέλουμε να σταθούμε ιδιαίτερα στις επαφές που είχαμε -μέσω skype- με τον καθηγητή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Π. Κοπελιά και στην επικοινωνία με τον δήμαρχο Τρικκαίων Δημήτρη Παπασπυρίδη, ο οποίος έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον για την ιδέα μας», σημειώνουν οι μαθητές.

Το κόστος για τη δημιουργία της μακέτας αποδείχθηκε υψηλό, ωστόσο με τις χορηγίες μεγάλων εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο των κατασκευών και μεταφορών (Intracat, Εγνατία οδός, ΑΝ.Α.Β.Ε) κατέστη δυνατή η κάλυψή του, ενώ η IKEA ανέλαβε το κόστος της παρουσίας της επιχείρησης στην Εμπορική Έκθεση του Junior Achievement Greece.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ Θα φέρουμε στη χώρα περισσότερα χρήματα απ' όσα την προηγούμενη φορά

«Είμαι αισιόδοξος ότι στο τέλος της διαπραγματεύσεως για τον νέο κοινοτικό προϋπολογισμό θα φέρουμε στη χώρα περισσότερα χρήματα απ' όσα είχε πάρει την προηγούμενη φορά» υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό «Παραπολιτικά», σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών, αναφέρθηκε στην έκτακτη σύνοδο κορυφής της ΕΕ την περασμένη εβδομάδα, τονίζοντας πως τέσσερις χώρες, η Αυστρία, η Δανία,

η Ολλανδία και η Σουηδία, μπλόκαραν τη διαδικασία για τον επταετή προϋπολογισμό, ενώ απέναντί τους υπήρξε μία ισχυρή αντιπαράθεση των χωρών της Συνοχής, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Θύμιζε, δε, ότι αυτό έχει συμβεί και σε προηγούμενους προϋπολογισμούς και εστίασε στις επαφές του πρωθυπουργού με τους ξένους ηγέτες, λέγοντας πως η Ελλάδα δίνει τη μάχη σε όλα τα επίπεδα.

Σχετικά με το μεταναστευτικό, ο κ. Βαρβιτσιώτης επισήμανε πως η πρόταση που βρίσκεται στο τραπέζι αφορά αυξημένη χρη-

ματοδότηση σε σχέση με την προηγούμενη, πρόσθεσε ωστόσο ότι δεν αρκεί αυτό, αλλά χρειάζεται να φτιαχτεί μία καινούργια πολιτική για τη μετανάστευση. Τέλος, σε ερώτηση σχετικά με τις αντιδράσεις που υπάρχουν στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου για τα κλειστά προαναχωρησιακά κέντρα, επισήμανε ότι «χωρίς τις κλειστές δομές δεν μπορεί να λειτουργήσει καμία συστηροποίηση των διαδικασιών ασύλου. Χρειάζονται οι κλειστές δομές για να πετύχουμε και τις επιστροφές και την ποινική και την ασφάλεια στα νησιά».

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΦΕΤΟΣ Δεν επηρεάζει τη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους

Η μείωση του πρωτογενούς πλεονάσματος για τα επόμενα δύο χρόνια στο 2,2% αντί του 3,5% ΑΕΠ, δεν θα επηρέαζε τη βιωσιμότητα του δημοσίου χρέους, σύμφωνα με το διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας στη Γεννάδειο Βιβλιοθήκη, στην ημέρα μνήμης του Ιωάννη και της Ανθής Γενναδίου, υποστήριξε μεταξύ άλλων, ότι μετά από τη διεξαγωγή άσκησης βιωσιμότητας του δημόσιου χρέους με τη χρήση κατάλληλου υποδείγματος που διεξήγαγε η ΤτΕ, προέκυψε ότι η μείωση του στόχου για τα πρωτογενή πλεονάσματα για το 2021 και το 2022 σε πιο ρεαλιστικό επίπεδο από το σημερινό, δηλαδή κοντά στο 2,2% του ΑΕΠ αντί του 3,5% που ισχύει σήμερα, (υπενθυμίζεται ότι μετά το 2022 ο μέσος όρος των πρωτογενών πλεονασμάτων ως ποσοστό του ΑΕΠ θα είναι 2,2%), δεν θα επηρέαζε τη βιωσιμότητα του χρέους, ενώ θα ενίσχυε την

οικονομική ανάπτυξη, σε συνδυασμό μάλιστα με την έγκαιρη υλοποίηση των απαραίτητων και συμφωνημένων μεταρρυθμίσεων και του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων.

Υπέρ της εκτίμησης αυτής συνηγορούν η σημαντική αποκλιμάκωση των αποδόσεων των ελληνικών τίτλων, καθώς και η πρόωρη αποπληρωμή μέρους του δανείου του ΔΝΤ που ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο.

Ο κ. Στουρνάρας επανέλαβε ότι παρά την πρόοδο που έχει συντελεστεί, η ελληνική οικονομία συνεχίζει να αντιμετωπίζει προκλήσεις και κινδύνους, από το εξωτερικό περιβάλλον. Ειδικότερα, οι κίνδυνοι αυτοί συνδέονται με μια μεγαλύτερη του αναμενόμενου επιβράδυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης και του παγκόσμιου εμπορίου, εξαιτίας του εμπορικού προστατευτισμού και της εξάπλωσης του κοροναϊού.

Ειδικότερα, για το θέμα των «κόκκινων» δανείων που συνε-

χίζει να ταλανίζει τις τράπεζες και ολόκληρη την οικονομία, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι το πρόβλημα το επέτειναν περαιτέρω νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως η αναστολή των πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας, η κατάχρηση του πλαισίου προστασίας από κατασχές, καθώς και διάφορα άλλα νομικά και δικαστικά εμπόδια. Εκτίμησε δε, ότι αν είχε υπάρξει δυναμικότερη αντίδραση τα πρώτα χρόνια της κρίσης, αν δηλαδή οι αναγκαίες νομοθετικές αλλαγές είχαν εφαρμοστεί πολύ νωρίτερα και είχε θεσπιστεί μια συστημική λύση με τη μορφή μιας εταιρίας διαχείρισης στοιχείων ενεργητικού (bad bank), που θα αναλάμβανε την κεντρική διαχείριση των ΜΕΔ, όπως είχε γίνει σε άλλα κράτη-μέλη, το πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε σήμερα θα ήταν πιο περιορισμένο.

ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ Η ΔΗΛΩΣΗ ΓΑΜΟΥ, ΔΙΑΖΥΓΙΟΥ Η ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΜΒΙΩΣΗΣ

Δεν είναι απαραίτητη πλέον η επίσκεψη στην Εφορία για τους φορολογούμενους που παντρεύονται, χωρίζουν ή υπογράφουν σύμφωνο συμβίωσης. Μέχρι σήμερα, λόγω της επιτυχούς διασύνδεσης του Φορολογικού Μητρώου της ΑΑΔΕ με το Μητρώο Πολιτών του υπουργείου Εσωτερικών έχουν γίνει 7.100 αυτόματες ενημερώσεις στο Φορολογικό Μητρώο για ληξιαρχικά γεγονότα, που εγγράφηκαν στα Ληξιαρχεία από τις αρχές Δεκεμβρίου 2019, εξοικονομώντας χρόνο για τους φορολογούμενους και διοικητικό κόστος για την ΑΑΔΕ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τα ληξιαρχικά γεγονότα γάμου, διαζυγίου, της σύναψης και της λύσης συμφώνου συμβίωσης, για τα οποία οι πολίτες δεν χρειάζεται πλέον να επισκεφθούν την Δ.Ο.Υ τους για την υποβολή δήλωσης μεταβολής στο Φορολογικό Μητρώο, καθώς αυτό ενημερώνεται αυτόματα, μέσω διασύνδεσης με το Μητρώο Πολιτών του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η διασύνδεση λειτουργεί με την άντληση των στοιχείων των ληξιαρχικών γεγονότων γάμου, λύσης γάμου, σύναψης ή λύσης συμφώνου συμβίωσης από το Μητρώο Πολιτών. Ειδικότερα μέσω της διασύνδεσης ενημερώνονται άμεσα τα στοιχεία του Φορολογικού Μητρώου, που αφορούν στην οικογενειακή κατάσταση του φορολογουμένου και στα στοιχεία σχέσης του (είδος σχέσης, ημερομηνία γάμου, λύσης γάμου, σύναψης ή λύσης συμφώνου συμβίωσης, κατά περίπτωση). Για μεταβολές, που καταχωρήθηκαν αυτόματα στα στοιχεία του, ο φορολογούμενος πρέπει να αναμένει ενημέρωση με μήνυμα μέσω TAXISnet την επόμενη Τρίτη της εβδομάδας, που συνέβη το ληξιαρχικό γεγονός. Για παράδειγμα, στην περίπτωση γάμου, που θα καταχωρηθεί στο Ληξιαρχείο την εβδομάδα 22/02 - 28/02 η αυτόματη ενημέρωση του Φορολογικού Μητρώου θα γίνει την Τρίτη 03/03.

Όπως εξηγούν πηγές της ΑΑΔΕ ο φορολογούμενος δεν θα

λάβει μήνυμα μέσω TAXISnet μόνο στην περίπτωση που, εξαιτίας προβλημάτων στην ταυτοποίηση των δεδομένων, δεν ενημερωθεί αυτόματα το Φορολογικό Μητρώο ως προς τα ανωτέρω στοιχεία. Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, οφείλει να μεταβεί στη Δ.Ο.Υ. για να υποβάλει τη σχετική δήλωση και τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά.

Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η αυτόματη ενημέρωση, είτε γιατί είχε προηγηθεί άλλος γάμος/ διαζύγιο, που δεν είχε δηλωθεί, είτε γιατί είχε δηλωθεί με διαφορετική ημερομηνία της τρέχουσας ενημέρωσης, είτε γιατί δεν ταυτοποιήθηκαν τα προσωπικά στοιχεία του φορολογούμενου με αυτά του Μητρώου Πολιτών, η Α.Α.Δ.Ε. θα προβαίνει σε έλεγχο του φυσικού αρχείου και, σε περίπτωση λανθασμένης καταχώρησης, αυτή θα διορθώνεται, έτσι ώστε να πραγματοποιηθεί η ενημέρωση.

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΗΝ CRETA FARMS

Η κρητική αλλαντοβιομηχανία Creta Farms ανακοίνωσε, σήμερα, ότι υπογράφηκε νέα δανειακή σύμβαση συνολικού ποσού 4 εκατ. ευρώ μεταξύ των πιστωτριών τραπεζών, της

IMPALA HELLAS και της Creta Farms ABEE σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εισηγμένη ανακοίνωσε επίσης ότι κατατέθηκε στο Μονομελές Πρωτοδικείο Ρεθύμνου η αίτηση επικύρωσης

του σχεδίου εξυγίανσης της εταιρείας και κρίστηκε δίκαιος ο 20.03.2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑΣ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη ανάπτυξη είναι η μάχη του μέλλοντος, ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας, μιλώντας σε εκδήλωση του κόμματος στο ΕΒΕΑ για το περιβάλλον, ενώ εξαπέλυσε σκληρή επίθεση στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, καταλογίζοντάς του ότι η δική του πολιτική για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή, αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η προστασία του περιβάλλοντος, δεν είναι απλώς ένα σύνθημα, δεν είναι σημαία ευκαιρίας για τα κόμματα και την πολιτική, η προστασία του περιβάλλοντος και η βιώσιμη ανάπτυξη είναι η μάχη του μέλλοντος...», ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ και ακολούθως κατέθεσε το πολιτικό του στίγμα: «Η προστασία του περιβάλλοντος όμως, ο μετριασμός της κλιματικής κρίσης, δεν είναι μια πολιτικά, κοινωνικά και οικονομικά ουδέτερη υπόθεση, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τις κοινωνικές ανισότητες. Υπό αυτή την έννοια αφορούν περισσότερο την Αριστερά, τα κόμματα που έχουν ορίζοντα μια πιο δίκαιη κοινωνία και θέλουν να εκπροσωπούν τα μη προνομιούχα κοινωνικά στρώματα».

Ως χαρακτηριστικό της έμφασης που δίνει στα θέματα περιβάλλοντος και κλιματικής αλλαγής, ο κ. Τσίπρας είπε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έχει θέσει το θέμα του περιβάλλοντος στην πολιτική του ατζέντα από την συγκρότησή του, και σε επίπεδο προγράμματος και σε επίπεδο κινηματικών και πολιτικών πρωτοβουλιών. Ανέφερε τις πρωτοβουλίες για το περιβάλλον την περίοδο της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, παρά το περιοριστικό δημοσιονομικό περιβάλλον: Συνολικά τόνισε:

– Η μεγάλη μεταρρύθμιση στην αγορά ενέργειας και οι πρωτοβουλίες για τις ΑΠΕ, ώστε η Ελλάδα να είναι πλέον στην 9η θέση παγκοσμίως στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες

πηγές.

– Για πρώτη φορά μετά από 40 χρόνια συνταγματικής επιταγής καταρτίστηκαν, αναρτήθηκαν και κυρώθηκαν οι δασικοί χάρτες. Αλλά και το Κτηματολόγιο και όλα τα γεωχωρικά δεδομένα, όπως και ο χωροταξικός σχεδιασμός.

– Καταρτίσαμε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα έως το 2030, με στόχο την κλιματική ουδετερότητα και όχι απλά την απολιγνιτοποίηση.

– Θεσμοθετήσαμε την Εθνική Στρατηγική για τα Δάση και πολιτική πρόληψης πυρκαγιών.

– Ήμασταν στην πρώτη δεκάδα των χωρών της ΕΕ με ολοκληρωμένη στρατηγική για την κυκλική οικονομία, και ξεκινήσαμε την πρωτοβουλία για τον περιορισμό χρήσης της πλαστικής σακούλας.

– Ολοκληρώσαμε τον εθνικό κατάλογο περιοχών Natura.

– Σχεδιάσαμε και ολοκληρώσαμε μια μεγάλη μεταρρύθμιση, προστασίας και διαχείρισης της βιοποικιλότητας.

Σε αντιπαραβολή αναφέρθηκε στην πολιτική της κυβέρνησης Μητσοτάκη: «Να δούμε, όμως, τώρα τι συμβαίνει. Η κυβέρνηση της ΝΔ επενδύει σε μια επικοινωνιακή διαχείριση, πίσω από την οποία κρύβεται μια οργανωμένη προσπάθεια για ιδιωτικοποίηση των πάντων, προς όφελος των λίγων. Για τη ΝΔ, η «ισχυρή ανάπτυξη», είναι ανάπτυξη χωρίς όρους και προϋποθέσεις». Κλιμακώνοντας την επίθεση είπε ότι σταδιακά αποδεικνύεται ότι η περιβαλλοντική πολιτική είναι μία ακόμη από τις μεγάλες της απάτες και υποστήριξε:

Επανερχεται στον σχεδιασμό της εκτροπής του Αχελώου σε αντίθεση με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, αποφάσεις του ΣΤΕ και γνωμοδοτήσεις του Δικαστηρίου της ΕΕ.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος εξελίσσεται σε σύμβουλο επενδύσεων της Ελληνικής Χρυσός, προωθώντας ακόμα και χαπι-

ρική αναθεώρηση της αρχικής σύμβασης του 2004, όταν ακόμα και προχθές το ΣΤΕ επιβεβαίωσε τις ενστάσεις του ΣΥΡΙΖΑ για τα αδιέξοδα της πρότασης μεταλλουργίας

Ακυρώνεται η πολιτική πρόληψης δασικών πυρκαγιών, που είχε εξασφαλισμένο προϋπολογισμό και προγραμματισμό προσλήψεων για τις δασικές υπηρεσίες.

Η απολιγνιτοποίηση του 2028 καταντά κούφια επικοινωνιακή επιλογή, δεν οδηγεί στην αναγκαία κλιματική ουδετερότητα [για την οποία εμείς δεσμευθήκαμε στο Συμβούλιο Κορυφής της ΕΕ τον Ιούνιο 2019], δεν εξασφαλίζει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, το χαμηλό κόστος ενέργειας και τη δίκαιη μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών, που εμείς είχαμε προετοιμάσει. Το πραγματικό τους σχέδιο είναι η πλήρης ιδιωτικοποίηση δικτύων και ενεργειακών φορέων και η μεταφορά της ηλεκτροπαραγωγής σε ιδιωτικές μονάδες φυσικού αερίου. Αυτό δεν είναι σχέδιο απολιγνιτοποίησης, είναι σχέδιο αεριοποίησης. Εξάλλου, ο κ. Χατζηδόκης επικαίρει αυτή την εβδομάδα ότι έχει το μεγαλύτερο ποσοστό ιδιωτικοποιήσεων της κυβέρνησης. Έτσι όμως υποθηκεύει το μέλλον της χώρας και των επόμενων γενεών.

Ο κ. Τσίπρας αναφέρθηκε και στις βασικές πολιτικές του ΣΥΡΙΖΑ μέχρι το συνέδριο, αλλά και μετά από αυτό, υπογραμμίζοντας «την δίκαιη και ομαλή μετάβαση της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας στην κλιματική ουδετερότητα με δημόσιο έλεγχο των βασικών ενεργειακών δικτύων και φορέων, με κοινωνική δικαιοσύνη, με πρόληψη και αντιμετώπιση των ανισοτήτων». Κλείνοντας, υπογράμμισε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ θέλει να ανοίξει μία συζήτηση συνολικά αλλά και για τα επόμενα θέματα της κλιματικής αλλαγής, σε συνδυασμό μάλιστα με το συνολικό αναπτυξιακό μοντέλο για την χώρα.

Ο Κ. ΜΥΛΩΝΑΣ, ΝΕΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ Βιοτεχνολογίας και Υδατοκαλλιεργειών του ΕΛΚΕΘΕ

Ο δρ Κωνσταντίνος Μυλωνάς διορίστηκε νέος διευθυντής του Ινστιτούτου Θαλάσσιας Βιολογίας, Βιοτεχνολογίας και Υδατοκαλλιεργειών (ΙΘΑΒΒΥΚ) του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), ενώ παράλληλα ανακοινώθηκε και ο ορισμός του ως μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΚΕΘΕ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μυλωνάς γεννήθηκε στην Αμμόχωστο της Κύπρου το 1964, προσλήφθηκε το 1999 στο τότε Ινστιτούτο Θαλάσσιας Βιολογίας Κρήτης (ΙΘΑΒΙΚ) και προήχθηκε στην θέση ερευνητή Α' το 2007, μετά τη συγχώνευση του ΙΘΑΒΙΚ με το τότε Εθνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΚΘΕ) και τη δημιουργία του ΕΛΚΕΘΕ.

Ο Κ. Μυλωνάς σπούδασε υδατοκαλλιέργεια στο Πανεπιστήμιο

A&M του Τέξας των ΗΠΑ (1984-1988), έκανε μεταπτυχιακό στο Πολιτειακό Πανεπιστήμιο της Βόρειας Καρολίνα (1988-1991) με θέμα την εφαρμογή φαρμακολογικών μεθόδων για την πρόκληση ωοτοκίας στην πέστροφα και πήρε το διδακτορικό του από το Κέντρο Θαλασσίων Βιοτεχνολογίας του Πανεπιστημίου του Μέριλαντ στη Βαλτιμόρη (1991-1996), με αντικείμενο την ενδοκρινολογία της αναπαραγωγής των θαλάσσιων ιχθύων και την αύξηση της παραγωγής σπέρματος σε εκτρεφόμενα είδη.

Το ερευνητικό πεδίο του εστιάζεται έκτοτε στη μελέτη της αναπαραγωγικής βιολογίας και ενδοκρινολογίας των ιχθύων, στον εντοπισμό των δυσλειτουργιών που παρουσιάζουν τα ψάρια κάτω από συνθήκες αιχμαλωσίας και στην ανάπτυξη

μεθόδων για τον έλεγχο της αναπαραγωγής, την πρόκληση της ωοτοκίας και τη βελτίωση της παραγωγής σπέρματος σε γεννήτορες ιχθυοκαλλιέργειας.

Διδάσκει μαθήματα στο Πανεπιστήμιο Κρήτης (Τμήμα Βιολογίας) με θέμα την ιχθυοκαλλιέργεια, την αναπαραγωγή ψαριών και τη βιοτεχνολογία, ενώ εκτός από την ερευνητική του δραστηριότητα, έχει ενεργό ρόλο, μέσω του ΕΛΚΕΘΕ, στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών στη βιομηχανία ιχθυοκαλλιέργειας στην Ελλάδα και διεθνώς. Το 2018 εκλέχθηκε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Συλλόγου Υδατοκαλλιέργειας (European Aquaculture Society).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΑΚΕΔΟΣ ΣΤΟ ΤΕΕ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ:

«Οι μηχανικοί να οδηγήσουν τον Κλάδο και την Πατρίδα σε μία εποχή ευημερίας»

«Ηρθε τώρα η στιγμή οι μηχανικοί να ορθώσουν ξανά το επαγγελματικό και επιστημονικό τους ανάστημα και να οδηγήσουν την πατρίδα και τον κλάδο σε μία νέα εποχή ανάπτυξης και ευημερίας», δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος στην ετήσια εορταστική εκδήλωση για την κοπή της πίτας του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, η οποία συνδυάστηκε με την παρουσίαση Λευκώματος για την επέτειο των 70 χρόνων από την ίδρυσή του.

Όπως ανέφερε ο κ. Μακέδος, «το κλίμα έχει αλλάξει και έχουμε τη γνώση, την εμπειρία και τις ικανότητες, αρκεί να δημιουργηθούν οι θεσμικές και οικονομικές προϋποθέσεις. Το ΤΕΕ και ο πρόεδρος Γιώργος Στασινός, υλοποιεί κρίσιμες σημασίας μεταρρυθμίσεις, οδηγώντας τον Κλάδο στη νέα δεκαετία με αυτοπεποίθηση, πρόγραμμα και αποτελεσματικότητα, αξιοποιώντας όλες τις δυνατότητες που προσφέρει η τέταρτη βιομηχανική επανάσταση. Στην οικονομική και επαγγελματική κρίση που βιώσαμε, το ΤΕΕ κράτησε όρθιο τον κλάδο, ανακάτ δυναμικά τον ουσιαστικό του ρόλο τόσο ως επιστημονικός σύμβουλος της πολιτείας, όσο και συλλογικός Φορέας του τεχνικού και επιστημονικού κόσμου και αναβαθμίζει τον κρίσιμο ρόλο των μηχανικών στην πράξη, θέτοντας τον Κλάδο ξανά στο επίκεντρο της παραγωγικής διαδικασίας».

Και συνέχισε λέγοντας, «Το ΤΜΕΔΕ, ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, αρκούμενο απολύτως σε ίδιους πόρους, λειτουργώντας με όρους ελεύθερης οικονομίας και χωρίς οποιαδήποτε επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, ανταποκρίνεται απόλυτα στον σκοπό της ίδρυσης του. Επιβεβαιώνεται, έτσι, αναμφισβήτητα, ότι το Ταμείο αποτελεί έναν αναγκαίο, αποτελεσματικό και ζωτικής σημασίας Φορέα για τον Τεχνικό κόσμο και έναν δυναμικό αναπτυξιακό πολλαπλασιαστή για την Ελληνική

Οικονομία», καθώς: «προσφέρει στον Τεχνικό κόσμο και τους Έλληνες επιστήμονες την δυνατότητα να αναπτυχθούν δυναμικά, ισότιμα και με όρους διαφάνειας».

Όσον αφορά τις εξελίξεις με την Attica Bank, ο κ. Μακέδος, τόνισε ότι «εντός του 2019, ολοκληρώθηκε με επιτυχία, η αξιολόγηση του Ταμείου από την ΕΚΤ, ύστερα από θετική εισήγηση της ΤτΕ και του ΣΣΜ για την έγκριση της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της Attica Bank με ποσοστό 32,5%. Εντός του 2020, αναμένονται τα αποτελέσματα και της νέας αξιολόγησης από την ΕΚΤ, αναφορικά με την αύξηση του μετοχικού μεριδίου στην Attica Bank σε ποσοστό 46,3%. Ως αντιπρόεδρος της Τράπεζας σας διαβεβαιώ ότι πρόκειται για μία εξελίξη στρατηγικής σημασίας για τον κλάδο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως εκτίμησε, στο άμεσο μέλλον, «η Attica Bank θα πρωταγωνιστήσει, στηρίζοντας έμπρακτα την πραγματική οικονομία και τον κρίσιμότερο αναπτυξιακό πολλαπλασιαστή της: τη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα και τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους Έλληνες μηχανικούς».

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ, «στη νέα εποχή, στη νέα δεκαετία, ο κλάδος ξεπερνά την κρίση και δεν έχει την πολυτέλεια να επαναλάβει τα λάθη του παρελθόντος. Με αξιοπιστία και εξωστρέφεια όλοι μαζί χτίζουμε το μέλλον. Φέρουμε βαρύτατη ευθύνη απέναντι στο επάγγελμά μας, στην επιστήμη μας, στον κλάδο μας. Αλλά είναι ακόμα βαρύτερη η ευθύνη απέναντι στον τόπο μας, την πατρίδα μας και τη νέα γενιά των συναδελφών μας».

Όπως ανέφερε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας Νίκος Παπαγεωργίου στην ομιλία του: «Το 2020 ξεκινάει αισιόδοξα για τον κλάδο μας, αλλά και για την Ελλάδα. Ο πρωθυπουργός έχει υιοθετήσει την πρόταση του ΤΕΕ

και του προέδρου μας Γιώργου Στασινού για τον ψηφιακό χώρο. Ανοίγει ο δρόμος των επενδύσεων, μειώνεται η φορολογία, γίνεται ουσιαστική δουλειά για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με αύξηση των ΑΠΕ, αλλά και των έργων εξοικονόμησης ενέργειας».

«Ας είναι το 2019 η χρονιά που επιτέλους οι κυβερνητικοί φορείς θα συμβάλουν ως οφείλουν στην επανεκκίνηση της οικονομίας και έτσι στην ευημερία του πολίτη», με αυτά τα λόγια είχα ξεκινήσει την ομιλία μου ακριβώς πριν έναν χρόνο. Και από ό,τι φαίνεται η ευχή έπιασε τόπο», συνέχισε ο πρόεδρος του τοπικού ΤΕΕ.

«Το 2020 αποτελεί χρονιά-ορόσημο για το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καθώς σηματοδοτεί τα 70 χρόνια ζωής και δυναμικής παρουσίας του φορέα στο οικονομικό και κοινωνικό γίγνεσθαι της Θεσσαλίας», τόνισε ο πρόεδρος του. «Επτά δεκαετίες γνώσης, έρευνας, μελέτης και προσφοράς των Θεσσαλών μηχανικών συνθέτουν το πολυσήμαντο και πολυδιάστατο έργο του ΤΕΕ, που είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την αναπτυξιακή πορεία των πόλεων και τη δημιουργική ανέλιξη των ανθρώπων της περιοχής μας», επεσήμανε.

Στην εκδήλωση παρέστη εκπρόσωπος της Ιεράς Μητρόπολης Λάρισας, ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ στο νομό Λάρισας, Βασίλειος Κόκκαλης, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κωνσταντίνος Αγοραστός, ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας και Ψηφιακών Πολιτικών – Έξυπνης Πόλης και τέως πρόεδρος ΤΕΕ, Ντίνος Διαμάντος, η Γραμματέας της ΠΕΔ Θεσσαλίας, Ρένα Καραλαριώτου, και οι πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ Διονύσης Λιβέρης, Λάμπρος Μόσιαλος, Πέτρος Ηλιάδης.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΙ ΤΗ NASA

Με επιστημονικά εργαλεία πρόγνωσης του διαστημικού καιρού

Η επιχειρησιακή μονάδα Διαστημικού Καιρού του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης (ΙΑΑΔΕΤ) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, η οποία έχει αναπτύξει τα εργαλεία HESPERIA για την πρόγνωση του διαστημικού καιρού, συμμετέχει σε διεπιστημονική συνεργασία με την Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα εργαλεία αυτά επελέγησαν από τη NASA για να αξιοποιηθούν στην εξομίσωση επανδρωμένων αποστολών στη Σελήνη και στον Άρη, οι οποίες προγραμματίζονται να γίνουν στα επόμενα χρόνια. Το σχετικό συμβόλαιο για τη συνεργασία αυτή αποτελεί σημαντική διάκριση για την ελληνική επιστημονική ομάδα.

Τα εργαλεία πρόγνωσης HESPERIA είναι προϊόν πολυετούς μελέτης και έρευνας της επιχειρησιακής μονάδας Διαστημικού Καιρού του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, με επικεφαλής την ερευνήτρια δρ Όλγα Μαλανδράκη, και αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο ομώνυμου έργου που χρηματοδοτήθηκε από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Horizon 2020». Τα εν λόγω εργαλεία πρόγνωσης λειτουργούν αδιάλειπτα όλο το 24ωρο και τα συντηρεί ο μηχανικός λογισμικού Μιχάλης Καραβόλος, ο οποίος, ως μέλος της ομάδας Διαστημικού Καιρού του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, πραγματοποιεί επίσκεψη για την εγκατάστασή τους στη NASA.

Τα εργαλεία αυτά παρέχουν έγκαιρη πρόγνωση για την έλευση υψηλής ενέργειας σωματιδίων (πρωτονίων) του Ήλιου, που

είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα για τον άνθρωπο και εκπέμπονται κατά τις ηλιακές εκλάμψεις. Η πρόγνωση τέτοιων φαινομένων – ένα είδος «Μετεωρολογικής Υπηρεσίας» πρόβλεψης του διαστημικού καιρού- αποσκοπεί στην προστασία των αστροναυτών και των επανδρωμένων αποστολών.

Η Δρ. Όλγα Μαλανδράκη είναι πρόεδρος της μονάδας Solar-Terrestrial Sciences Division της Ευρωπαϊκής Ένωσης Γεωεπιστημών (EGU) για το χρονικό διάστημα 2019-2021, ενώ πρόσφατα επανεκλέχθηκε στη θέση αυτή και για την περίοδο 2021-2023. Είναι επίσης πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του τοπικού δικτύου των Βαλκανίων, της Βαλτικής και Μαύρης Θάλασσας για το Διαστημικό Καιρό, που απαρτίζεται από 12 χώρες.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΣΤΙΣ 28/2

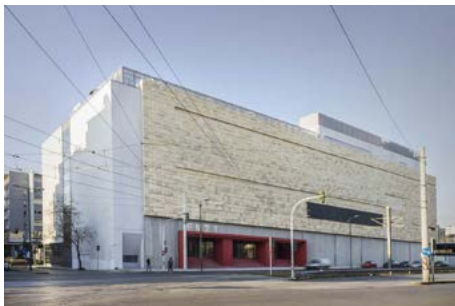
Με τη μόνιμη συλλογή του προσβάσιμη πλέον στο κοινό, το Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης ανοίγει τις πύλες του από την Παρασκευή 28 Φεβρουαρίου, με δωρεάν είσοδο έως ότου ολοκληρωθεί η δοκιμαστική περίοδος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε λίγες εβδομάδες, ενδεχομένως πριν το Πάσχα, θα γίνουν τα επίσημα εγκαίνια του μουσείου. Έως τότε, το υπουργείο Πολιτισμού θα έχει ορίσει διευθυντή διετούς θητείας, και εντός του 2020 θα προκηρύξει τον διεθνή διαγωνισμό, από τον οποίο θα προκύψει ο διευθυντής του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης.

Στις άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου Πολιτισμού, αλλά και βούληση του πρωθυπουργού όπως τόνισε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, σε σημερινή συνέντευξη Τύπου, είναι να περάσει το κτίριο στην ιδιοκτησία του ΕΜΣΤ. Είναι γνωστό ότι το κτίριο του ΕΜΣΤ είναι μισθωμένο από την Αττικό Μετρό Α.Ε. με σύμβαση διάρκειας 50 ετών, η οποία είχε υπογραφεί το 2002 για τις τότε ανάγκες της κατασκευής του μουσείου (στα υπόγεια γκαράζ) και του μετρό Φιξ. Επίσης, η κ. Μενδώνη προχωρά σε νομοθετική ρύθμιση, προκειμένου να δημιουργήσει θέση διοικητικού και οικονομικού προϊσταμένου - θεσμού που σκέπτεται να καθιερώσει και σε όλους τους άλλους εποπτευόμενους οργανισμούς του υπουργείου: Εθνικό Θέατρο, Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδας κ.ά..

Το υπουργείο Πολιτισμού, είπε η υπουργός, θα αυξήσει τον προϋπολογισμό του ΕΜΣΤ για τα λειτουργικά έξοδά του, ιδίως για τις αναγκαίες προσλήψεις προσωπικού, και θα εξασφαλίσει κονδύλι για τις περιοδικές εκθέσεις και την αγορά έργων τέχνης, στις οποίες θα προβεί ο διευθυντής του ΕΜΣΤ. Στην έκθεση παρουσιάζονται 172 έργα ελλήνων και ξένων καλλιτεχνών, από τα συνολικά 1300 έργα που αριθμεί η μόνιμη συλλογή. Αυτή συγκροτήθηκε με την έναρξη της λειτουργίας του ΕΜΣΤ εδώ και μια εικοσαετία από αγορές, δωρεές καλλιτεχνών ή συλλεκτών. Κατά καιρούς, κάποια παρουσιάστηκαν αποσπασματικά σε εκθέσεις (Μέγαρο Μουσικής, ΑΣΚΤ, Οδείο Αθηνών), στα χρόνια της περιπλάνησης του ΕΜΣΤ. Τώρα, επιτέλους στο σπίτι τους, ακτινοβολούν την δύναμη που: οι μνημειακοί σταυροί του Γιάννη Κουνέλη, σύμβολα ελπίδας και επιθυμίας. Το μεταλλικό διάτρητο σπίτι με τις σιδερένιες γλυπτικές φιγούρες του Mapplemonde που δημιούργησε ο Γιώργος Λάππας παραπέμποντας στην ιστορία της ανθρωπότητας. Η προσφυγική σκηνή της Έμιλι Ζασίρ κεντημένη από Παλαιστίνιους και Ισραηλινούς. Η «Σχεδία» ανθρώπων ανάμεσα στην απειλή και την ελπίδα, του πρωτοπόρου της βίντεο αρτ Μπιλ Βαϊόλα. Τα πυκνά ασπρόμαυρα σχέδια του Ντίκου Βυζάντιου. Το εικαστικό ημερολόγιο της Μπίας Ντάβου. Οι διαχωριστικές γραμμές της Δανάης Στράτου,

που χωρίζουν βίαια τις ανθρώπινες ζωές... Στους τρεις ορόφους που παρουσιάζεται η συλλογή, διαχέονται οι κατευθύνσεις της έκθεσης: πολιτικές αφηγήσεις, μυθολογίες, νέες προοπτικές.



«Μέρα ιστορική» χαρακτήρισε τη σημερινή η Λίνα Μενδώνη. Τόσο για την έκθεση της μόνιμης συλλογής του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης - βάσει της εγκεκριμένης από το Κεντρικό Συμβούλιο Μουσείων μελέτης που εκπόνησε η τώως διευθύντρια του ΕΜΣΤ Κατερίνα Κοσκινά - όσο και για τον πλήρη εξοπλισμό του μουσείου που προϋπείθετε η έκθεση της συλλογής: «Αν κι αυτή την φορά δεν είχε απορροφηθεί η δωρεά για τον εξοπλισμό ύψους 3 εκ. ευρώ του Ιδρύματος Στ.Νιάρχος, η οποία εξέπνεε τον Μάρτιο του 2020, θα χανόταν και πάλι η ευκαιρία να ανοίξει το μουσείο» τόνισε η κ. Μενδώνη.

«Είναι σημαντική ημέρα για το ΕΜΣΤ και τον σύγχρονο πολιτισμό» τόνισε η υπουργός Πολιτισμού, ενημερώνοντας ότι νωρίτερα σήμερα, οι πρώτοι επισκέπτες της μόνιμης συλλογής ήταν μαθητές του Α' Πειραματικού Σχολείου της Πλάκας. «Χρησιάστηκαν 16 χρόνια για να ανοίξει με τις μόνιμες συλλογές του» συνέχισε η ίδια. «Μέχρι σήμερα, το κτίριο Φιξ λειτουργούσε ως πολιτιστικός πολυχώρος, στέγαζε εκθέσεις, εκδηλώσεις, βεβαίως σημαντικές, όμως δεν ήταν αυτός ο σκοπός του, ούτε η ανάγκη της πόλης. Προορισμός του ΕΜΣΤ από την ίδρυση του, τον Δεκέμβριο του 1997, μαζί με το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στη Θεσσαλονίκη (το οποίο λειτουργεί εδώ και χρόνια) είναι να είναι ένα μουσείο σύγχρονης τέχνης το οποίο παράλληλα θα φιλοξενεί μεγάλες εκθέσεις, μεγάλα γεγονότα. Τώρα ανοίγει για να παραμείνει ανοικτό. Αναγνωρίζω ενδεχομένως ότι κάποιοι δυσκολεύονται να πειστούν, διότι είδαν και άκουγαν στο παρελθόν πολλά εγκαίνια και πολλά ανοίγματα. Δεν ανοίγει ούτε πρόχειρα ούτε βιαστικά» είπε η υπουργός αναφερόμενη στην δοκιμαστική λειτουργία του μουσείου. Σημειώνεται ότι το Σωματείο Εργαζομένων του μουσείου (ΣΕ ΕΜΣΤ) αμφισβητεί την δυνατότητα για την «ποιοτική και εύρυθμη λειτουργία ενός μεγάλου μουσείου όπως το

ΕΜΣΤ» καθώς, όπως τονίζει σε ανακοίνωση του, υπάρχουν «ελλείψεις προσωπικού στους τομείς φύλαξης, καθαριότητας και εξυπηρέτησης του κοινού» και «η στελέχωση του ΕΜΣΤ προχωράει με πολύ αργά βήματα και κυρίως μέσω της κινητικότητας ή των συμβάσεων ορισμένου χρόνου». Από την πλευρά της, η υπουργός Πολιτισμού εξέφρασε σήμερα ευχαριστίες στους 60 εργαζόμενους του ΕΜΣΤ «για όλα αυτά τα χρόνια, κυρίως όμως για τους τελευταίους επτά μήνες» και τους διαβεβαίωσε ότι θα έχουν «την απόλυτη στήριξη του υπουργείου Πολιτισμού και την επόμενη μέρα».

Αφού ανέτρεξε στη σύνθετη και πολύπλοκη πορεία του ΕΜΣΤ από την τοποθέτηση της πρώτης διευθύντριας Άννας Καφέτση το 2000, μέχρι σήμερα, η κ. Μενδώνη υπενθύμισε μεταξύ άλλων, ότι πρώτος στόχος για τα εγκαίνια του ΕΜΣΤ, ήταν το 2004 μαζί με τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας. Δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει «όλες τις πολιτικές ηγεσίες, και τις 14, διότι ο καθένας με τον τρόπο του, άλλος πιο αποτελεσματικά, άλλος λιγότερο αποτελεσματικά, συνέβαλε στο να φτάσουμε σήμερα εδώ που είμαστε».

Μίλησε επίσης για τη συνολική δημόσια δαπάνη για το κτίριο, ύψους 44.625.440 ευρώ, που κάλυψε κι ένα μέρος του εκθεσιακού προγράμματος. Το ποσό προήλθε από πόρους του Γ' ΚΠΣ, του ΕΣΠΑ 2007-2013, εθνικούς πόρους και από την δωρεά των 3 εκατομμυρίων του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος», για τον εξοπλισμό του μουσείου.

Τέλος, τόνισε ότι το υπουργείο Πολιτισμού «δεν υποκαθιστά κανέναν εποπτευόμενο φορέα του, επομένως ούτε την διοίκηση του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης αλλά στηρίζει και διευκολύνει το μουσείο» και εξέφρασε ευχαριστίες στον νυν πρόεδρο του ΕΜΣΤ Γιώργο Παπαναστασίου και όλα τα Δ. Σ., στην πρώτη διευθύντρια του ΕΜΣΤ Άννα Καφέτση «η οποία για πολλά χρόνια ήταν εδώ και είχε τη δική της προσφορά», στην Κατερίνα Κοσκινά «επειδή το διάστημα της θητείας της δούλεψε συστηματικά και με τις δικές της εγκεκριμένες μελέτες ανοίγει το ΕΜΣΤ», στον πρόεδρο του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» Ανδρέα Δρακόπουλο επειδή επανέφερε το 2019 την χορηγία του Ιδρύματος «και της έδωσε παράταση που 'έκλειδωσε' οριστικά το ΕΜΣΤ» και τέλος, στις υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού.

Στη συνέντευξη Τύπου συμμετείχαν με παρεμβάσεις τους, ο γενικός γραμματέας Σύγχρονου Πολιτισμού Νικόλας Γιατρομανωλάκης, ο πρόεδρος του ΕΜΣΤ Γιώργος Παπαναστασίου, ο Γιώργος Αγουρίδης, εκ μέρους του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» και ο μεταβατικός διευθυντής του ΕΜΣΤ Δημήτρης Αντωνάκης μαζί με την αναπληρώτρια διευθύντρια Συναργώ Τσιάρα.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Ένα εξοπλισμένο **FabLab**
για την **ανάπτυξη της Καινοτομίας**
στο κέντρο της **Αθήνας**

Τι είναι;

Το «Αναγνώσθριο Πραγμάτων» στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ είναι ένας κόμβος ψηφιακής δημιουργίας, διαμοιρασμού και αποθήκευσης σχεδιαστικών / κατασκευαστικών αρχείων, που σε συνδυασμό με επιτραπέζια μέσα παραγωγής, δίνει τη δυνατότητα σε μέλη και φίλους του ΤΕΕ να διευρύνουν τις γνώσεις και δεξιότητές τους, καθώς και την τεχνική τους εγρήγορση και επιρροή στις κατασκευαστικές και δημιουργικές παγκόσμιες εξελίξεις. Διαθέτει εξοπλισμό hardware & software, 3D Printer, Φωτογραφική Μηχανή κ.α.

Σε ποιους απευθύνεται;

Η υπηρεσία αυτή απευθύνεται στους χρήστες της Βιβλιοθήκης, μηχανικούς, ερευνητές και φοιτητές.

*Για τη χρήση του εργαστηρίου απαιτείται η συμπλήρωση και αποστολή φόρμας αίτησης. Κατόπιν οι υπάλληλοι της Βιβλιοθήκης θα επιβεβαιώσουν τη διαθεσιμότητα του εργαστηρίου.

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/tee-3d-lab>

Διεύθυνση: Λέκκα 23-25, 105 62 Αθήνα

Τηλέφωνα εξυπηρέτησης κοινού: 210.3291701, 210.3291717

Email: tee_lib@tee.gr

Ώρες λειτουργίας της Βιβλιοθήκης: Δευτέρα και Πέμπτη 8:00 - 20:00

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή 8:00-15:00



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/>

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-22-35

25/02/2020

Δεύτερη ευκαιρία σε όσους ιδιοκτήτες διαθέτουν ακίνητη περιουσία στον Δήμο Αθηναίων και δεν έχουν ελέγξει τα στοιχεία τους δίνει, σύμφωνα με πληροφορίες, το Κτηματολόγιο. Επί της ουσίας θα επαναληφθεί η φάση της προανάρτησης (η οποία τυπικά έληξε στις 23 Αυγούστου 2019) έως ότου αρχίσει η ανάρτηση, επειδή μόλις ένας στους πέντε ιδιοκτήτες έλεγξε και επικαιροποίησε τα στοιχεία που δήλωσε το 2008 πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα. Η διαδικασία θα γίνεται μόνο ηλεκτρονικά και οι σχετικές ανακοινώσεις αναμένονται μέσα στο επόμενο διάστημα.

Στο μεταξύ, εκατό ημέρες (κατ' εκτίμηση) περιθώριο έχουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων να δηλώσουν τα περιουσιακά τους στοιχεία στο Κτηματολόγιο χωρίς να κινδυνεύουν να πληρώσουν πρόστιμο.

Και αυτό διότι, όπως εξηγούν πηγές από το Κτηματολόγιο, στην πράξη έχει δοθεί μια τελευταία ευκαιρία για τη συλλογή δηλώσεων έως ότου αρχίσουν να εφαρμόζονται στην πράξη τα νέα κλιμακωτά πρόστιμα.

Τα νέα κλιμακωτά πρόστιμα αναμένεται να θεσμοθετηθούν τον ερχόμενο Απρίλιο. Ωστόσο εκτιμάται ότι θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από τον Ιούνιο και μετά, ενώ συζητείται και το ενδεχόμενο (δεν έχει αποφασιστεί ακόμη τίποτα) να εφαρμοστούν από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο. Σημειώνεται πως με το νέο σκηνικό που διαμορφώνεται, τα πρόστιμα θα υπολογίζονται με βάση την αξία του ακινήτου και τον χρόνο καθυστέρησης.

Όπως εξηγούν από το Κτηματολόγιο, οι ιδιοκτήτες που θα καθυστερούν να δηλώσουν την περιουσία τους (από την ώρα που θα αρχίσουν να εφαρμόζονται τα νέα πρόστιμα) θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι δεν θα μπορούν - εκ των πραγμάτων - να αξιοποιήσουν όσο εύκολα νομίζουν την περιουσία τους. Αυτό πρακτικά σημαίνει πως θα ταλαιπωρούνται κάθε φορά που θα θέλουν να μεταβιβάσουν ή να αλλάξουν το ιδιοκτησιακό καθεστώς των ακινήτων τους.

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν έναν οδηγό με τις ημερομηνίες που τυπικά λήγει η προθεσμία για την υποβολή δηλώσεων στο Κτηματολόγιο και αυτές όπου αρχίζει η προανάρτηση και η ανάρτηση σε όλη την Ελλάδα.

Ειδικότερα, την ερχόμενη Παρασκευή 28 Φεβρουαρίου λήγει η προθεσμία για τη συλλογή δηλώσεων στις Περιφερειακές Ενότητες Ζακύνθου, Κεφαλονιάς, Ιθάκης, Λήμνου και Λέσβου. Και σχεδόν έναν μήνα αργότερα, στις 31 Μαρτίου, λήγει η προθεσμία για τη συλλογή δηλώσεων (σε ένα τμήμα) των Περιφερειακών Ενότητων Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας.

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ. Στο μεταξύ, ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για την ανάρτηση σε πολλές περιοχές σε όλη τη χώρα. Σημειώνεται πως στη φάση της ανάρτησης, που διαρκεί δύο μήνες (συν δύο επιπλέον μήνες για τους ιδιοκτήτες που μένουν στο εξωτερικό), οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ελέγξουν ότι έχει καταγραφεί η περιουσία τους και αν υπάρχουν λάθη θα πρέπει να διατυπωθούν οι απαραίτητες αντιρρήσεις. Σύμφωνα με τον έως τώρα προγραμματισμό του Κτηματολογίου: εντός του Απριλίου ξεκινούν οι ανάρτήσεις σε Αθήνα, στις Περιφερειακές Ενότητες Κιλκίς και Ημαθίας καθώς και Ελασσόνας Τεμπών και Τυρνάβου της Περιφερειακής Ενότητας Λαρίσης. Και από τον Μάιο έως τον Ιούλιο σε Καρδίτσα, Ακράτα, Αλεξανδρούπολη - Σαμοθράκη, Ορεστιάδα, Διδυμότειχο, Κοζάνη - Πιερία. Σημειώνεται πως τον Απρίλιο ξεκινά η προανάρτηση σε Λαμία και Λειβαδιά.

Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ. Σε ό,τι αφορά την ανάρτηση στον Δήμο Αθηναίων, αυτή αναμένεται να αρχίσει λίγο πριν από το Πάσχα. Αρχικά η ανάρτηση στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας επρόκειτο να αρχίσει στα μέσα Φεβρουαρίου. Ωστόσο, ο σχεδιασμός άλλαξε, επειδή από το Κτηματολόγιο προχωρούν σε ριζικές αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο θα εξετάζονται από εδώ και πέρα οι ενστάσεις των ιδιοκτητών αλλά και του Δημοσίου στις επιτροπές ενστάσεων.

Ο Δήμος Αθηναίων είναι ο πρώτος δήμος της χώρας όπου εφαρμοστεί ο νέος τρόπος εξέτασης των ενστάσεων. Ακολουθούν ο Βόλος (η προανάρτηση λήγει στις 4 Μαρτίου), η Λαμία και η Λειβαδιά (όπου δεν έχει ξεκινήσει ακόμη η προανάρτηση) και το «ΚΤΙΜΑ 16», δηλαδή το τρέχον πρόγραμμα κτηματογράφησης που περιλαμβάνει περίπου 16.500.000 δικαιώματα, δηλαδή το 43% των συνολικών δικαιωμάτων της χώρας.

Σημειώνεται πως με το νέο σύστημα εξετάσεων των ενστάσεων (στο θέμα αναφέρθηκαν «ΤΑ ΝΕΑ» στο φύλλο της 10ης Φεβρουαρίου 2020), τα Γραφεία Κτηματογράφησης (δηλαδή οι ανάδοχοι) αναλαμβάνουν ρόλο «διαμεσολαβητή κτηματογράφησης» σε μια προσπάθεια να κερδηθεί χρήμα και χρόνος. Στην περίπτωση που ο θιγόμενος διαφωνεί τεκμηριωμένα εντός 30 ημερών με τη γνωμάτευση του «διαμεσολαβητή κτηματογράφησης», τότε η υπόθεσή του θα παραπέμπεται στην Επιτροπή Εξέτασης Υποθέσεων Κτηματογράφησης. Η περίπτωση του Δήμου Αθηναίων αφορά 544.682 ιδιοκτήτες και 7.654 νομικά πρόσωπα (Δημόσιο, εταιρείες κ.λπ.) που έχουν 726.000 ακίνητα και 65.277 γεωτεμάχια στον δήμο, τα οποία δήλωσαν, όπως προαναφέρθηκε, το 2008 στο Κτηματολόγιο πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα.

• Τι πρέπει να γνωρίζετε για την ανάρτηση
Σε ότι αφορά την ανάρτηση στον Δήμο Αθηναίων, που αναμένεται να ξεκινήσει λίγο πριν από το Πάσχα, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να γνωρίζουν πως για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους θα τους αποσταλούν τόσο email όσο και αντίγραφα κτη-

ματολογικών αποσπασμάτων (τελικά θα γίνει και ταχυδρομική αποστολή, όπως εξηγούν από το Κτηματολόγιο).

Στο διάστημα που θα διαρκέσει η ανάρτηση (δύο μήνες για τους κατοίκους εσωτερικού και τέσσερις για όσους ιδιοκτήτες κατοικούν στο εξωτερικό) οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν τη δυνατότητα να ελέγξουν, να επιβεβαιώσουν και να διορθώσουν τυχόν σφάλματα στην καταγραφή των δικαιωμάτων τους ή στη γραφική απεικόνιση του ακινήτου τους στα κτηματολογικά διαγράμματα.

Σημειώνεται πως μέσω της ανάρτησης αναδεικνύονται ζητήματα για πρώτη φορά τα οποία δεν τα γνώριζε κανείς, ακόμη κι αν υπήρχε συμβόλαιο ή άδεια οικοδομής, καθώς για πρώτη φορά συναντιούνται όλες οι διοικητικές πράξεις στον ίδιο χώρο.

Οι ιδιοκτήτες που διαθέτουν ακίνητα στον Δήμο Αθηναίων θα πρέπει να μπουν στην ανάλογη εφαρμογή του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr), στο portal «e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ», χρησιμοποιώντας τους κωδικούς του Taxisnet για να δουν αποσπάσματα από τους κτηματολογικούς πίνακες και τα διαγράμματα.

Διευκρινίζεται πως μετά την ολοκλήρωση της ανάρτησης, η οποία περιλαμβάνει την υποβολή και εξέταση των αιτήσεων διόρθωσης/ενστάσεων και την αντίστοιχη διόρθωση στους κτηματολογικούς πίνακες, παράγονται τα τελικά κτηματολογικά στοιχεία, οι αρχικές εγγραφές του Κτηματολογίου και ξεκινά να λειτουργεί το Κτηματολογικό Γραφείο, στη συγκεκριμένη περιοχή, στη θέση του Υποθηκοφυλακείου.

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

25/02/2020

Με τον χρόνο για το κλείσιμο της πλατφόρμας των κόκκινων στεγαστικών να μετράει αντίστροφα, το υπουργείο Οικονομικών εντείνει τις πιέσεις σε όλα τα μέτωπα ώστε να αυξηθεί όσο το δυνατόν περισσότερο ο αριθμός των ρυθμισμένων δανείων. Τα στοιχεία που συγκεκριμένα μετά και την αποστολή επιστολών τόσο σε τράπεζες όσο και σε εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων δείχνουν αύξηση των αιτήσεων από την πλευρά των δανειοληπτών, αυξημένο ενδιαφέρον να ολοκληρωθεί η διαδικασία μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 30ής Απριλίου, αλλά και αυξημένη αποτελεσματικότητα της απευθείας διαπραγματεύσεις των δανειοληπτών, είτε με τις τράπεζες είτε μετά funds που έχουν αποκτήσει την κυριότητα των δανείων.

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στο οικονομικό επιτελείο εκτιμούν ότι θα υπάρξει ακόμη μεγαλύτερη εντατικοποίηση των ρυθμών μέσα στο τελευταίο δέμηνο μέχρι το κλείσιμο της πλατφόρμας, καθώς πλέον έχουν σταλεί τα «μηνύματα» στην αγορά. Οι δανειολήπτες γνωρίζουν ότι η πλατφόρμα θα κλείσει οριστικά και ότι δεν θα υπάρξει άλλη παράταση. Γνωρίζουν επίσης ότι το νέο καθεστώς της προσωπικής πτώχευσης που ουσιαστικά θα υπάρχει μετά την 1η Μαΐου, στην πραγματικότητα δεν θα προστατεύει την κύρια κατοικία από τον πλειστηριασμό και το μόνο που θα διασφαλίζει είναι μια οικονομική ενίσχυση στα πολύ φτωχά νοικοκυριά, είτε για να μπορέσουν να συνεχίσουν να εξυπηρετούν το δάνειό τους, είτε για να καλύψουν τις ανάγκες στέγασης σε περίπτωση που το ακίνητό τους βγει στον πλειστηριασμό.

Απευθείας επαφές

Μπορεί οι ρυθμίσεις που επιτυγχάνονται μέσω της πλατφόρμας για τα κόκκινα στεγαστικά δάνεια να παραμένουν πολύ λίγες -παρά τον υπερδιπλασιασμό τους μέσα στο πρώτο δέμηνο της φετινής χρονιάς παραμένουν μόλις 924- ωστόσο, φαίνεται ότι οι δανειολήπτες βρίσκουν διέξοδο, κάνοντας απευθείας διαπραγματεύσεις με τις τράπεζες ή και τις εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων. Τα στοιχεία που συνέλεξε το υπουργείο Οικονομικών δείχνουν ότι περίπου 20.593 δανειολήπτες τακτοποίησαν τα στεγαστικά τους δάνεια σε απευθείας διαβουλεύσεις με τα funds στα οποία έχουν μεταβιβαστεί τα δάνειά τους.

Μάλιστα, στο 75% των περιπτώσεων, η ρύθμιση συνοδεύτηκε και από κούρεμα της ληξιπρόθεσμης υποχρέωσης. Σε αυτόν τον αριθμό θα πρέπει να προστεθούν και τα 43.400 δάνεια (συνολικού ύψους 3,2 δισ. ευρώ) τα οποία ρυθμίστηκαν απευθείας σε συνεννόηση με τις τράπεζες.

Έτσι, εκτός πλατφόρμας, και μόνο μέσα στο Β' εξάμηνο του 2019, έχουν ρυθμιστεί περίπου 64.000 δάνεια.

Οι προτάσεις ρύθμισης που έχουν υποβληθεί από τις τράπεζες προς τους δανειολήπτες, στο πλαίσιο εφαρμογής του νόμου 4605/2019 για την προστασία της πρώτης κατοικίας, έχουν σημειώσει αύξηση κατά 42% τον τελευταίο μήνα και έχουν υπερδιπλασιαστεί από το τέλος του έτους, φτάνοντας τις 924 (από 402 στο τέλος του 2019). Σε όλες αυτές τις προτάσεις περιλαμβάνεται κρατική επιδότηση, η οποία φτάνει έως 50% στη δόση του δανείου.

Ήδη, 437 δανειολήπτες έχουν ανταποκριθεί θετικά στις προτάσεις που τους έχουν γίνει και έχουν διασώσει την κύρια κατοικία τους, ενώ οι υπόλοιποι 487 έχουν προθεσμία ένα μήνα για να αποδεχθούν την πρόταση της τράπεζας. Επιπρόσθετα, οι αιτήσεις των πολιτών που

υποβάλλονται στα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα αυξάνουν με μεγαλύτερο ρυθμό, φτάνοντας πλέον τις 2.375, από 795 στο τέλος του 2019.

Τι λένε οι δανειολήπτες

Παράλληλα, το υπουργείο Οικονομικών ανέλυσε, με βάση τα στοιχεία που έχει αντλήσει από την έως τώρα ανταπόκριση των δανειοληπτών, τόσο στα e-mails που τους στάλθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα όσο και στα ερωτηματολόγια που αναρτήθηκαν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα, τους λόγους για τους οποίους οι χρήστες της πλατφόρμας δεν προέβησαν στην οριστική υποβολή της αίτησης.

Από τη μέχρι τώρα ανάλυση προκύπτει ότι από τους 6.204 δανειολήπτες των οποίων οι αιτήσεις βρίσκονται σε εξέλιξη απάντησαν οι 540, δηλαδή ποσοστό 8%, δηλώνοντας ότι:

1. Στο 34,37% των περιπτώσεων έχουν σκοπό να συνεχίσουν τη διαδικασία υποβολής αίτησης στο άμεσο μέλλον.
2. Στο 25,5% των περιπτώσεων δηλώνουν ότι δεν κατανόουν τις ενέργειες που απαιτούνται για τη συνέχιση της διαδικασίας.
3. Το 12,13% των ερωτηθέντων υποστήριξαν ότι δεν είναι επιλέξιμοι για τη ρύθμιση των οφειλών τους.
4. Στο 15,71% των περιπτώσεων προέκυψε ότι τα στοιχεία που αντλήθηκαν δεν είναι ορθά ή πλήρη, οπότε και οι δανειολήπτες είναι σε διαδικασία διόρθωσης ή συμπλήρωσης του φακέλου.

Από τους 30.264 δανειολήπτες των οποίων οι αιτήσεις ακυρώθηκαν, είτε με δική τους πρωτοβουλία είτε επειδή δεν προέβησαν σε καμία ενέργεια στην πλατφόρμα για διάστημα άνω των 3 μηνών, απάντησαν οι 708, δηλαδή ποσοστό 2,3%, δηλώνοντας ότι:

1. Σε ποσοστό 20,1 % δεν πληρούν τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας για τη ρύθμιση των οφειλών τους.
2. Σε ποσοστό 32,2% σκοπεύουν να υποβάλουν νέα αίτηση.
3. Το 13,7% των ερωτηθέντων περιμένουν τη βοήθεια δικηγόρου ή λογιστή προκειμένου να υποβάλουν την αίτησή τους.
4. Υπάρχει ένα 6,1% που εκτιμά ότι θα υπάρξει ευνοϊκότερο νομικό πλαίσιο για τη ρύθμιση των οφειλών στο μέλλον, οπότε θα τους δοθεί η δυνατότητα να ενταχθούν σε αυτό.
5. Μόλις 2,1% δήλωσαν ότι δεν τους ενδιαφέρει η υπαγωγή στον νόμο.

Β' εξάμηνο 2019

Το υπουργείο Οικονομικών για να έχει συνολική εικόνα των προτάσεων ρύθμισης έχει ζητήσει, μέσω συναντήσεων και επιστολών, τα στοιχεία των διμερών ρυθμί-

σεων που πραγματοποιούν οι τράπεζες και οι εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις με τους δανειολήπτες.

Οι εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις απέστειλαν στοιχεία για τις ρυθμίσεις -μεταξύ των οποίων και δάνεια με εμπράγματη εξασφάλιση την πρώτη κατοικία- που πραγματοποιήθηκαν το 2ο εξάμηνο του 2019 και αφορούν μη εξυπηρετούμενα δάνεια τα οποία αγοράστηκαν από εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίου και δεν ανήκουν σε τραπεζικά ιδρύματα. Ειδικότερα:

20.593 δάνεια, συνολικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ, ρυθμίστηκαν επιτυχώς.

Στα 3 από τα 4 μη εξυπηρετούμενα δάνεια διενεργήθηκε ταυτόχρονα και διαγραφή οφειλής. Δηλαδή, 75% των οφειλετών έλαβαν «κούρεμα» χρέους.

- Από αυτά, 20.340 ήταν στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια, καθώς και δάνεια μικρών επιχειρήσεων, συνολικού ύψους 700 εκατ. ευρώ.

- 253 ήταν δάνεια μικρομεσαίων και μεγάλων επιχειρήσεων, συνολικού ύψους 498 εκατ. ευρώ.

Την ίδια περίοδο, δηλαδή το 2ο εξάμηνο του 2019, οι τράπεζες ρύθμισαν 43.400 δάνεια πελατών, συνολικού ύψους 3,2 δισ. ευρώ.

Υποστήριξη πολιτών

Τέλος, να σημειωθεί ότι συνεχίστηκε και αυτή την εβδομάδα η απρόσκοπτη και χωρίς κόστος υποστήριξη των πολιτών από τα 44 Κέντρα και Γραφεία Ενημέρωσης και Υποστήριξης Δανειοληπτών (ΚΕΥΔ - ΓΕΥΔ) που λειτουργούν πανελλαδικά (Συνημμένο 1), καθώς και από το ειδικό helpdesk που έχει δημιουργηθεί και λειτουργεί μέσω της ιστοσελίδας της ΕΓΔΙΧ (www.keyd.gov.gr) για την Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Προστασίας Κύριας Κατοικίας (ΗΠΠΚΚ).

Μέχρι σήμερα, μέσω του δικτύου ΚΕΥΔ - ΓΕΥΔ, έχουν εξυπηρετηθεί συνολικά 19.305 οφειλέτες με συνεχώς αυξανόμενη τάση, ενώ από την ημερομηνία ενεργοποίησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έχουν υποβληθεί και απαντηθεί περισσότερα από 6.965 ερωτήματα από την ομάδα υποστήριξης της ΗΠΠΚΚ.