

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1908

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 9

Άδ. Γεωργιάδης: σχέδιο για κεφάλαια κίνησης μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που πλήττονται από τον κορωνοϊό

Σελ 1 και 4

Μεγάλο το επενδυτικό ενδιαφέρον για τον ελληνικό σιδηρόδρομο λέει η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Ιω. Τσιαπαρίκου

Σελ 1 και 3

Και το νέο ασφαλιστικό - φορολογικό επιβραβεύει τους... μικρούς

Σελ 1 και 9

Υποβλήθηκαν 67 επενδυτικές προτάσεις στη Δυτική Ελλάδα

Σελ 1 και 8

Κλείνουν σχολεία και πανεπιστήμια σε όλη τη χώρα για 14 ημέρες

Σελ 5

Οι ενεργειακές συμφωνίες στο προσκήνιο του ελληνογερμανικού φόρουμ

Σελ 6

Αγωνιούν για τις εξελίξεις σε Κίνα και Ελλάδα οι εταιρείες logistics

Σελ 7 και 8

S.W.A.N.: διακρατικό ψηφιακό παρατηρητήριο διαχείρισης απορριμμάτων

Σελ 10 και 11

Βιομήχανοι- ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ: σε τροχιά σύγκρουσης για τον τρόπο διαχείρισης των πάρκων

Σελ 12

Lamda: Αναβάλλεται η έκδοση ομαλόγου λόγω κορωνοϊού

Σελ 13

Θετικό στις προσλήψεις οι Έλληνες εργοδότες, σύμφωνα με έρευνα της ManpowerGroup

Σελ 14

Οι επαφές του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο Βερολίνο

Σελ 15

Κινητικότητα στο θέμα της κατασκευής του οδικού άξονα που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το τελωνείο των Ευζώνων

Σελ 16, 17, 18 και 19

Πώς διαφεύγει τις φήμες η Ελλάκτωρ - Τα έργα-βαριδια και τα σχέδια - Τι ανέφεραν οι επικεφαλής της Ελλάκτωρ στο conference call. Που δίνει έμφαση στο εξωτερικό η εταιρεία.

Σελ 19

Ε.Ε.: Τέλος στις «πτήσεις - φαντάσματα» με αφορμή τον κορωνοϊό

Σελ 20

Task Force για τις Τράπεζες δημιουργεί το υπουργείο Οικονομικών

Σελ 22

Αναγνωστήριο Πραγμάτων στην Βιβλιοθήκη ΤΕΕ: Ένα εξοπλισμένο FabLab για την ανάπτυξη της Καινοτομίας στο κέντρο της Αθήνας

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Που πλήττονται από τον κορωνοϊό

Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τις επόμενες ημέρες, θα προχωρήσει -σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ανακοινώσεις σχετικά με την ανεύρεση των κεφαλαίων κίνησης που χρειάζονται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες πλήττονται από τις επιπτώσεις του κορωνοϊού. Αυτό γνωστοποίησε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξη

ξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100.3 και υπογράμμισε ότι δεν χρειάζεται να πανικοβάλλεται ο κόσμος. «Δεν θα μας νικήσει ο κορωνοϊός. Θα το ξεπεράσουμε. Είναι ένα πανευρωπαϊκό και παγκόσμιο πρόβλημα και θα βρούμε πανευρωπαϊκές λύσεις» όπως συμπλήρωσε. Αναλυτικά στη σελ 9

ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Λέει η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Ιω. Τσιαπαρίκου

Για ραγδαία αύξηση της επιβατικής κίνησης, συνεισεία των νέων έργων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, έκανε λόγο η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσιαπαρίκου, τοποθετούμενη επί της έκθεσης πεπραγμένων της Αρχής, ενώπιον των μελών της επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Όσο γίνονται νέα έργα, τόσο βλέπουμε αύξηση του μεταφορικού έργου. Από την ώρα που

ολοκληρώθηκε το Αθήνα- Θεσσαλονίκη, [...] έχουμε ραγδαία αύξηση στην επιβατική κίνηση, πάνω από 16%, το τελευταίο τρίμηνο του 2019» είπε η κ. Τσιαπαρίκου και συνέχισε λέγοντας ότι όσο ολοκληρώνονται έργα και όσο σχεδιάζονται και υλοποιούνται νέα έργα, τόσο περισσότερο θα επενδύουν χρήματα οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις και θα έχουμε. Αναλυτικά στη σελ 4

ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ-ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΟΥΣ... ΜΙΚΡΟΥΣ

Ο υψηλόμισθος «επιβραβεύεται» με αναλογικά χαμηλότερη σύνταξη σε σύγκριση με τον χαμηλόμισθο και πρακτικά δεν παίρνει ποτέ πίσω τις πρόσθετες εισφορές που καταβάλλει για να διεκδικήσει υψηλότερη σύνταξη, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θάνου Τσίρου στην «Καθημερινή». Η Ελλάδα είναι η χώρα των μικροϊδιοκτητών, των μικροεπαγγελματιών, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των χαμηλόμισθων. Και θα συνεχίσει να είναι καθώς αυτό... συμφέρει.

Το φορολογικό και το ασφαλιστικό πλαίσιο είναι έτσι φτιαγμένα για να ενισχύουν όσους έχουν ή όσους εμφανίζουν λίγα. Ο υψηλόμισθος «επιβραβεύεται» με αναλογικά χαμηλότερη σύνταξη σε σχέση με τον χαμηλόμισθο και πρακτικά δεν παίρνει ποτέ πίσω τις πρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που καταβάλλει για να διεκδικήσει υψηλότερη σύνταξη. Η πραγματικότητα δεν άλλαξε ούτε με τον νέο ασφαλιστικό νόμο. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ 67 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Σημαντική αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος εκδηλώνεται σε Αχαΐα, Ηλεία και Αιτωλοακαρνανία, σύμφωνα με την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, και όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «αυτό προκύπτει από τις 67 επενδυτικές προτάσεις που υποβλήθηκαν για την ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων

του 3ου κύκλου της δράσης 'Γενική Επιχειρηματικότητα' και του 1ου κύκλου του προγράμματος ενίσχυσης 'πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων', στα πλαίσια του αναπτυξιακού νόμου 4399/2016», σύμφωνα με το ΑΠΕ. Αναλυτικά στη σελ 9

ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΣΧΟΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΓΙΑ 14 ΗΜΕΡΕΣ

Στην αναστολή της λειτουργίας όλων των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας προχωράει η κυβέρνηση, προκειμένου να μειωθεί η διασπορά του κορωνοϊού στη χώρα, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Υγείας Βασίλης Κικίλιας. Το μέτρο αφορά όλες τις βαθμίδες της δημόσιας και ιδιωτικής εκπαίδευσης και θα έχει άμεση εφαρμογή. Θα ισχύσει για τις επόμενες 14 ημέρες και αφορά τους βρεφονηπιακούς σταθμούς, τα σχολεία, τα ΙΕΚ και

τα πανεπιστήμια, ιδιωτικά και δημόσια. Το μέτρο όπως εξήγησε ο κ. Κικίλιας είναι προληπτικό και έχει ως κύριο στόχο να μειωθεί η διασπορά του ιού στην κοινότητα. Ο ίδιος είπε ότι θα ληφθεί ειδικά μέριμνα για εργαζόμενους γονείς και τις επιχειρήσεις που πλήττονται από τα μέτρα. Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΟ 5^ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ

Από τις 11 ως τις 14 Ιουνίου 2020 θα πραγματοποιηθεί το 5ο Φόρουμ των Δελφών μετά την πρόσφατη αναβολή του για προληπτικούς λόγους λόγω κορωνοϊού, σύμφωνα με νεότερη ενημέρωση εκ μέρους των διοργανωτών.

«Η τελική μας απόφαση για την οργάνωση του Φόρουμ τον Ιούνιο θα είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO) και του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας», διαβεβαιώνουν οι διοργανωτές του Φόρουμ των Δελφών. Επισημαίνουν πως προτεραιότητά τους «παράμενει πάντα η υγεία και η ασφάλεια των ομιλητών, των συνεδρών, των συνεργατών μας και των κατοίκων της περιοχής».

ΑΝΑΒΑΛΜΕΤΑΙ ΕΠ' ΑΟΡΙΣΤΟΝ ΤΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή του Φεστιβάλ Επιστήμης της Αθήνας (Athens Science Festival), αποφάσισε την αναβολή της εκδήλωσης –που ήταν προγραμματισμένη για 1-5 Απριλίου στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων- λόγω της εξάπλωσης στην Ελλάδα του νέου κορωνοϊού SARS-CoV-2 που προκαλεί τη νόσο Covid-19. Όπως αναφέρει σε ανακοίνωση, η απόφαση ελήφθη με βάση τις τελευταίες οδηγίες του υπουργείου Υγείας και τα προτεινόμενα προληπτικά μέτρα, ενώ η κατάσταση θα αξιολογηθεί εκ νέου το επόμενο διάστημα και θα υπάρξουν ανακοινώσεις για τις νέες ημερομηνίες διεξαγωγής.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
23 - 27 Μαΐου 2020	11ο Διεθνές συνέδριο: «Cities on Volcanoes» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Διεθνής Ένωσης Ηφαιστειολογίας και Χημείας του Εσωτερικού της Γης, Τμήμα Γεωλογίας & Γεωπεριβάλλοντος ΕΚΠΑ κ.ά. φορείς
27 - 29 Μαΐου 2020	Παγκόσμιο συνέδριο για τις νέες τεχνολογίες και τις «έξυπνες πόλεις» ΛΑΡΙΣΑ	Δίκτυο Major Cities of Europe

EXPO REAL 2020: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Επιχειρηματική «αποστολή» από την Ελλάδα και την Κύπρο, στη διαδικτυακή διεθνή έκθεση επαγγελματικών ακινήτων και επενδύσεων, EXPO REAL, που θα πραγματοποιηθεί από τις 5 μέχρι τις 7 Οκτωβρίου 2020, προγραμματίζει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η διεθνής πλατφόρμα για την επικοινωνία και δικτύωση στον κλάδο των επαγγελματικών ακινήτων, EXPO REAL, η οποία πραγματοποιείται ετησίως με μεγάλη επιτυχία, στην τελευταία διοργάνωσή της, φιλοξένησε 2.190 εκθέτες από 45 χώρες, μεταξύ αυτών και την Ελληνική Εταιρία Ακινήτων Δημοσίου (Public Properties Company).

«Η EXPO REAL, ανταποκρινόμενη πάντα στις ανάγκες της αγοράς επαγγελματικών ακινήτων, φέρνει τους επενδυτές και τους ειδικούς παροχής υπηρεσιών και μάρκετινγκ σε επαφή με μεγάλο αριθμό συγκεκριμένων χρηστών, τονίζεται

στην ίδια ανακοίνωση. Ειδικότερα, οι χώροι της έκθεσης διατίθενται σε διεθνείς επιχειρήσεις με ενδιαφέρον στα επαγγελματικά ακίνητα, όπως: μελετητικές, επενδυτικές, κατασκευαστικές, τεχνικές, ασφαλιστικές εταιρείες, εταιρείες διαχείρισης ακινήτων, καθώς και συμβούλους ακινήτων, τράπεζες και εταιρίες αμοιβαίων κεφαλαίων. Επίσης κεντρίζει το ενδιαφέρον εκπροσώπων οικονομικών περιφερειών/γραφείων οικονομικής ανάπτυξης, αλλά και διεθνών εκδοτικών οίκων κλαδικών και οικονομικών εντύπων».

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί για πληροφορίες να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημο αντιπρόσωπο του Εκθεσιακού Οργανισμού του Μονάχου στην Ελλάδα και την Κύπρο, στο τηλ.: 210 64 19 037 ή να ανατρέχει στην ειδική ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου για τις εκθέσεις: www.german-fairs.gr και στην ιστοσελίδα της έκθεσης: <https://exporeal.net/>.

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Κατόπιν των πρόσφατων εξελίξεων και λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις των αρμόδιων Αρχών αποφασίσαμε να αναβάλλουμε το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Φοιτητών Πολιτικών Μηχανικών, που θα πραγματοποιούνταν το Σάββατο 14 και την Κυριακή 15 Μαρτίου 2020 στο Grand Hyatt Athens», σημειώνεται σχετική ανακοίνωση των διοργανωτών.

Η νέα ημερομηνία διεξαγωγής του συνεδρίου –εκτός απο-όπου- είναι η 25η και 26η Απριλίου 2020, στον ίδιο χώρο. Η απόφαση λαμβάνεται λόγω της διεθνούς ανησυχίας σχετικά με την μετάδοση του ιού Covid-19, με σκοπό την ασφάλεια και την υγεία όλων των συμμετεχόντων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΟΥΣ... ΜΙΚΡΟΥΣ

Ο υψηλόμισθος «επιβραβεύεται» με αναλογικά χαμηλότερη σύνταξη σε σύγκριση με τον χαμηλόμισθο και πρακτικά δεν παίρνει ποτέ πίσω τις πρόσθετες εισφορές που καταβάλλει για να διεκδικήσει υψηλότερη σύνταξη, σύμφωνα με ρεπορτάζ του θάνου Τσίρου στην «Καθημερινή».

Η Ελλάδα είναι η χώρα των μικροϊδιοκτητών, των μικροεπαγγελματιών, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των χαμηλόμισθων. Και θα συνεχίσει να είναι καθώς αυτό... συμφέρει. Το φορολογικό και το ασφαλιστικό πλαίσιο είναι έτσι φτιαγμένα για να ενισχύουν όσους έχουν ή όσους εμφανίζουν λίγα.

Ο υψηλόμισθος «επιβραβεύεται» με αναλογικά χαμηλότερη σύνταξη σε σχέση με τον χαμηλόμισθο και πρακτικά δεν παίρνει ποτέ πίσω τις πρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που καταβάλλει για να διεκδικήσει υψηλότερη σύνταξη. Η πραγματικότητα δεν άλλαξε ούτε με τον νέο ασφαλιστικό νόμο. Ο γονιός «τιμωρείται» με συμπληρωματικό φόρο ακινήτων αν κρατάει τα ακίνητα στο όνομά του και έχει κάθε λόγο να μοιράσει την περιουσία στα παιδιά ή στη σύζυγό του καθώς έτσι ο φόρος κατοχής ακινήτων θα είναι μικρότερος. Και είναι σαφώς καλύτερο να «μοιράσει» κανείς τα κέρδη από την επιχειρηματική του δραστηριότητα σε δύο ή περισσότερες ατομικές εταιρείες παρά να τα «συλλέγει» σε μια προσωπική εταιρεία ή σε ένα νομικό πρόσωπο καθώς με το «σπάσιμο» των κερδών, η φορολογική επιβάρυνση μπορεί να μειωθεί ακόμη και πάνω από 60%.

Κάτω από 1.000 ευρώ

Το 82,3% των ελεύθερων επαγγελματιών δηλώνει καθαρά κέρδη κάτω από 1.000 ευρώ τον μήνα (σ.σ. οι τρεις στους τέσσερις δεν ξεπερνούν καν τα 10.000 ευρώ σε ετήσια βάση), ενώ σε αντίστοιχη κατάσταση βρίσκεται ο ένας στους δύο μισθωτούς και συνταξιούχους.

Από τις περίπου 97.000 ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες της χώρας, οι 46.000 είναι ζημιόγones και επιπλέον 28.300 έχουν είτε μηδενικό αποτέλεσμα είτε κέρδη κάτω από 15.000 ευρώ. Αρα, στις τάξεις των 97.000 νομικών προσώπων, μόλις το 17% δηλώνει κέρδη πάνω από 1.000 ευρώ τον μήνα. Ιδια εικόνα

και στις κεφαλαιουχικές επιχειρήσεις: στις 84.452, οι 63.624 έχουν ζημίες, μηδενικό αποτέλεσμα ή κέρδη έως 15.000 ευρώ. Όσο για τους ιδιοκτήτες ακινήτων, στα 7,3 εκατ., τα έξι εκατ. ή το 81,6% του συνόλου, δηλώνουν ατομική περιουσία αξίας κάτω από 10.000 ευρώ.

Είναι πολλοί οι λόγοι για τους οποίους εμφανίζονται αυτά τα στατιστικά ευρήματα: οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης, η διάθεση για απόκρυψη εισοδημάτων, η «ζημιά» που έγινε στα δηλωθέντα εισοδήματα των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων από τη σύνδεση των ασφαλιστικών εισφορών με το δηλωθέν εισόδημα, αλλά και η διαπίστωση ότι στην Ελλάδα συμφέρει να εμφανίζεται ότι έχεις λίγα. Και γιατί αυξάνεις τις πιθανότητες να αποτελέσεις δικαιούχο της κοινωνικής πολιτικής αλλά και γιατί η φορολογική και ασφαλιστική επιβάρυνση είναι μεγαλύτερη.

• **Δύο ατομικές αντί για μία ομόρρυθμη.** Μια ομόρρυθμη εταιρεία που θα εμφανίζει κέρδη 20.000 ευρώ, θα πληρώνει φόρο 4.800 ευρώ ή 5.450 ευρώ μαζί με το τέλος επιτηδεύματος. Αν οι εταίροι αποφασίσουν να «μοιράσουν» τα ίδια κέρδη σε δύο ατομικές επιχειρήσεις, ο καθένας θα πληρώνει φόρο 1.550 ευρώ μαζί με το τέλος επιτηδεύματος ή 3.100 ευρώ αθροιστικά. Δηλαδή, με τα σημερινά δεδομένα το να «σπάσουν» τα κέρδη μιας ομόρρυθμης εταιρείας σε δύο ατομικές, εξασφαλίζει φορολογική ελάφυνση της τάξεως του 43%, ενώ αν υλοποιηθεί και η δέσμευση της κυβέρνησης για κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, το όφελος θα φτάνει στο 62,5%.

Ακόμη και αν τα κέρδη είναι υψηλότερα, πάλι συμφέρει το «σπάσιμο». Στα 40.000 ευρώ κέρδους, η Ο.Ε. φτάνει να επιβαρύνεται με φόρους ακόμη και 11.576 ευρώ μαζί με το τέλος επιτηδεύματος και την εισφορά αλληλεγγύης (σ.σ. το ύψος της οποίας εξαρτάται από το πώς μοιράζονται τα μερίδια στην Ο.Ε.). Με δύο ατομικές εταιρείες, οι οποίες θα έχουν κέρδη 20.000 ευρώ εκάστη, η επιβάρυνση περιορίζεται αυτομάτως στα 7.852 ευρώ. Προκύπτει δηλαδή όφελος 32,17%.

• Δύο χαμηλές εισφορές αντί για μία υψηλή.

Αν ένας επαγγελματίας επιλέξει να πληρώνει 435 ευρώ τον μήνα ασφαλιστικές εισφορές για να λάβει υψηλό-

τερη σύνταξη, ύστερα από 40 χρόνια –και αφού θα έχει πληρώσει 208.800 ευρώ σε ασφαλιστικές εισφορές– θα λάβει μια μεικτή σύνταξη των 1.307 ευρώ. Μετά την αφαίρεση των εισφορών υγείας και του φόρου εισοδήματος, θα μείνουν 1.107 ευρώ καθαρά. Αν ο ίδιος επαγγελματίας επιλέξει να πληρώνει τις ίδιες εισφορές αλλά και για τον ίδιο και για τη σύζυγό του, ύστερα από 40 χρόνια θα έχει καταβάλει 201.600 ευρώ (210 ευρώ τον μήνα για τον καθένα) αλλά θα προκύψουν δύο συντάξεις των 772 ευρώ μεικτά. Αυτό το ποσό δεν υπόκειται σε φόρο και εισφορά αλληλεγγύης, οπότε θα αφαιρείται μόνο η εισφορά υγείας. Τα καθαρά θα είναι 726 ευρώ ανά σύζυγο ή περίπου 1.450 ευρώ στο ζευγάρι. Με τις ίδιες ασφαλιστικές εισφορές, προκύπτει δηλαδή καθαρό εισόδημα από σύνταξη αυξημένο κατά 31%. Γενικότερα, το ασφαλιστικό σύστημα –παρά τις βελτιώσεις που έγιναν με τον τελευταίο ασφαλιστικό νόμο– είναι έτσι φτιαγμένο ώστε να επιβραβεύεται αναλογικά περισσότερο αυτός που πληρώνει τα λιγότερα. Η ελάχιστη σύνταξη (αυτή δηλαδή που προκύπτει ύστερα από 15 χρόνια ασφάλισης με το μίνιμουμ των ασφαλιστικών εισφορών) «αποσβένεται» ύστερα από 8 χρόνια. Αντίθετα, όποιος πληρώνει αυξημένες εισφορές, μπορεί να χρειαστεί να περιμένει ακόμη πάνω από 25 χρόνια (δηλαδή ακόμη και μετά τη συμπλήρωση του 92ου έτους της ηλικίας του) μόνο και μόνο για να πάρει πίσω τα χρήματα που έδωσε σε ασφαλιστικές εισφορές.

Πώς εξαφανίζεται ένας φόρος...

Σε περιουσία 500.000 ευρώ επιβάλλεται συμπληρωματικός φόρος 875 ευρώ, ο οποίος περιορίζεται στα 700 ευρώ με τον μειωτικό συντελεστή που έχει θεσπιστεί από πέρυσι. Αν όμως ο κάτοχος αυτής της περιουσίας μεταβιβάσει το 50% στο παιδί του (π.χ. με γονική παροχή), η επιβάρυνση των 700 ευρώ εξαφανίζεται ως διά μαγείας, καθώς στις 250.000 ευρώ δεν επιβάλλεται συμπληρωματικός φόρος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΟ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Λέει η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Ιω. Τσιαπαρικού

Για ραγδαία αύξηση της επιβατικής κίνησης, συνεπεία των νέων έργων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, έκανε λόγο η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσιαπαρικού, τοποθετούμενη επί της έκθεσης πεπραγμένων της Αρχής, ενώπιον των μελών της επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όσο γίνονται νέα έργα, τόσο βλέπουμε αύξηση του μεταφορικού έργου. Από την ώρα που ολοκληρώθηκε το Αθήνα- Θεσσαλονίκη, [...] έχουμε ραγδαία αύξηση στην επιβατική κίνηση, πάνω από 16%, το τελευταίο τρίμηνο του 2019» είπε η κα Τσιαπαρικού και συνέχισε λέγοντας ότι όσο ολοκληρώνονται έργα και όσο σχεδιάζονται και υλοποιούνται νέα έργα, τόσο περισσότερο θα επενδύουν χρήματα οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις και θα έχουμε τόσο μεγαλύτερο επιβατικό και εμπορευματικό έργο.

Η κα Τσιαπαρικού συνέδεσε το επενδυτικό ενδιαφέρον και με την απελευθέρωση της αγοράς: Έχουμε επτά, πλέον, εταιρείες, σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, γεγονός που σημαίνει ότι οι άνθρωποι που επενδύουν τα λεφτά τους διαβλέπουν ότι θα υπάρχει και ανάπτυξη στις σιδηροδρομικές μεταφορές. Κατά τη γνώμη μας, είναι μονόδρομος η αναπτυξιακή προοπτική των σιδηροδρομικών

μεταφορών, είπε η πρόεδρος της ΡΑΣ επισημαίνοντας μάλιστα ότι η Ελλάδα είναι η χώρα με το χαμηλότερο ποσοστό τρινοχιλιόμετρων σε σχέση με τις υπόλοιπες χερσαίες μεταφορές. «Αυτό σημαίνει ότι είναι μονόδρομος να επενδύσουμε στο σιδηρόδρομο, τόσο στην ασφάλεια όσο και στην άρση των εμποδίων για είσοδο νέων επιχειρήσεων με ισότιμους όρους ανταγωνισμού». Υποστήριξε, δε, ότι «απαιτείται ένας ισχυρός ρυθμιστικός φορέας, ώστε να διασφαλίσει αυτές τις συνθήκες ίσων μεταχείρισης, καθώς και μία ισχυρή εθνική αρχή ασφαλείας, για να περιφρουρήσει την ασφάλεια στο σιδηροδρομικό δίκτυο».

Ειδικότερα για το θέμα της ασφαλείας των δικτύων, είπε ότι τα επίπεδα είναι παρόμοια με της υπόλοιπης Ευρώπης και ενημέρωσε ότι πλέον θα είμαστε σε θέση να τα αξιολογήσουμε, ενσωματώνοντας κάποιες καλές πρακτικές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA). «Εμείς κάνουμε επιθεωρήσεις, και επιβάλλουμε κυρώσεις όπου χρειαστεί. Έχουμε επιβάλλει αυστηρές συστάσεις στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σε σχέση με τις υπερβάσεις στα όρια ταχύτητας που γίνονταν συχνά και έχει συμμορφωθεί μέχρι στιγμής. Παρακολουθούμε κάθε δίμηνο όλα τα όρια ταχύτητας και παρεμβαίνουμε, όπου χρειασθεί. Είμαστε έτοιμοι, φυσικά, να επιβάλουμε και

κυρώσεις που περιλαμβάνουν ακόμη και την αναστολή δρομολογίων, αν χρειαστεί» είπε η κα Τσιαπαρικού. Όσον αφορά τα περιστατικά σε σχέση με την παράσυρση πεζών και τις ισόπεδες διαβάσεις, η πρόεδρος της ΡΑΣ είπε ότι «το έχουμε εντοπίσει και το έχουμε κάνει γνωστό προς όλους τους αρμόδιους φορείς» και κυρίως προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που είναι αρμόδιο για τα έργα. «Είναι γνωστό, ότι τα περισσότερα ατυχήματα οφείλονται στις αφύλακτες και στις πολλές διαβάσεις. Αυτό θα λυθεί, μονάχα με τα καινούργια έργα. Ήδη, έχουν περιοριστεί οι ισόπεδες διαβάσεις στο νέο έργο Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Σε κάθε καινούργιο έργο που γίνεται, πλέον, προβλέπεται μείωση -όσο είναι δυνατό- των ισόπεδων διαβάσεων, γι' αυτό είναι και πολύ σημαντική η υπογειοποίηση στην Πάτρα» σημείωσε η κα Τσιαπαρικού. Αλλά επίσης, για τις ισόπεδες διαβάσεις είπε ότι η ΡΑΣ παρεμβαίνει προς τον ΟΣΕ, ώστε να υπάρξει προσωπικό που τις φυλάσσει.

Τέλος, είπε ότι η ΡΑΣ είναι υπέρμαχος της σιδηροδρομικής Εγνατίας: «Θα δώσει μεγάλη αναπτυξιακή ώθηση η κατασκευή της και νομίζω, ότι είναι σε καλό δρόμο» είπε η κα Τσιαπαρικού.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

Τα φωτοβολταϊκά κρατούν τα σκήπτρα του ανταγωνισμού, καθώς η τεχνολογία έχει μειώσει σημαντικά το κόστος εγκατάστασης, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρύσας Λιάγγου στην «Καθημερινή». Ο έντονος ανταγωνισμός, ωστόσο, έχει οδηγήσει σε μια άναρχη χωροθέτηση, διότι οι επενδυτές προκειμένου να προλάβουν τους κύκλους αιτήσεων αδειών της ΡΑΕ, αφού οι αξιολογήσεις προχωρούν βάσει προτεραιότητας, δεσμεύουν περιοχές χωρίς να έχουν έρθει σε συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες και σε πολλές περιπτώσεις χωρίς καν να το γνωρίζουν. Αποτέλεσμα αυτού είναι να κατατίθενται αιτήσεις για αδειοδότηση σε περιοχές που αλληλοκαλύπτονται, δηλαδή να ενδιαφέρεται για τις ίδιες περιοχές για εγκατάσταση φωτοβολταϊκού πάνω από ένας επενδυτής.

Το φαινόμενο διαπιστώθηκε στον τελευταίο κύκλο του Δεκεμβρίου που άνοιξε η ΡΑΕ για υποδοχή νέων αιτήσεων και όπως αναφέρουν από την αρμόδια αρχή έχουν εκφραστεί ήδη διαμαρτυρίες από ιδιώτες αλλά και

δήμους που μέσω του γεωγραφικού πληροφοριακού χάρτη της ΡΑΕ ενημερώθηκαν ότι οι ιδιοκτησίες τους έχουν δεσμευθεί εν αγνοία τους από ενδιαφερόμενους επενδυτές. Η ανησυχία, μάλιστα, όπως τουλάχιστον μεταφέρεται από στελέχη της ΡΑΕ, συνδέεται και με το γεγονός ότι η νομοθεσία προβλέπει δυνατότητα αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για έργα ΑΠΕ αφού έχουν χαρακτηριστεί κοινωφελή. Αν και η σχετική νομοθεσία δεν έχει ενεργοποιηθεί μέχρι σήμερα παρά μόνο σε ένα έργο στη Ζάκυνθο, σε πολλές Περιφέρειες της χώρας επικρατεί ανησυχία.

Το πρόβλημα ξεκινάει από το γεγονός ότι το υφιστάμενο πλαίσιο δεν υποχρεώνει τον επενδυτή να υποβάλει τίτλους ιδιοκτησίας στο αρχικό στάδιο της αδειοδότησης, κάτι που ζητείται στο τελικό στάδιο. Το καθεστώς αυτό παραμένει και στο νέο πλαίσιο που έχει θέσει σε διαβούλευση το υπουργείο Ενέργειας, που γνωρίζει το πρόβλημα το οποίο δημιουργείται. Ωστόσο, τόσο το υπουργείο

όσο και φορείς από την αγορά των φωτοβολταϊκών αν και αξιολογούν το πρόβλημα ως σημαντικό, εκτιμούν ότι η υποχρέωση βεβαίωσης ιδιοκτησίας είτε με παραστατικά αγοράς είτε μακροχρόνιας ενοικίασης, αποτελεί ένα μεγάλο ρίσκο για τον επενδυτή, ο οποίος θα κληθεί να πληρώσει σημαντικά κεφάλαια και στην πορεία η επένδυση να μην προχωρήσει εξαιτίας μιας οποιασδήποτε προσφυγής. Στο υπουργείο υπάρχει προβληματισμός για το θέμα και το αρμόδιο επιτελείο προσανατολίζεται να επιλύσει τουλάχιστον το θέμα των επικαλύψεων, δίνοντας προτεραιότητα στον επενδυτή που θα εμφανίσει τίτλους ιδιοκτησίας. Ωστόσο, από την αγορά επισημαίνεται ότι αυτό δίνει διέξοδο σε επενδύσεις επικάλυψης που εντάσσονται στον ίδιο κύκλο. Σύμφωνα, πάντως, με τον υφυπουργό Ενέργειας Γεράσιμο Θωμά, το πρόβλημα θα εκλείψει ολοσχερώς με την ολοκλήρωση του κτηματολογίου και των δασικών χαρτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥΜ

Πρωταγωνιστής στο ελληνογερμανικό οικονομικό φόρουμ, που πραγματοποιήθηκε στο Βερολίνο, μετά το μεταναστευτικό ήταν η ενέργεια, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Κώστα Βουτσάδakis στο epress. Την συνάντηση σηματοδότησε η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΔΕΗ και RWE στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την απολιγνιτοποίηση ενώ λίγες ημέρες νωρίτερα προηγήθηκε η εξαγορά του φωτοβολταϊκού της γερμανικής juwi στην Κοζάνη από τα Ελληνικά Πετρέλαια.

Η RWE είναι «παλιά γνώριμη» της ΔΕΗ καθώς το 2008 είχε υπογράψει συμφωνία των δύο εταιρειών για την κατασκευή λιθανθρακικής μονάδας ηλεκτροπαραγωγής στην Εύβοια. Η μονάδα λόγω των αντιδράσεων δεν υλοποιήθηκε, αν και θεωρήθηκε από πολλούς τότε επιχειρηματική ευκαιρία. Σήμερα με την προοπτική της απολιγνιτοποίησης η ματαίωση της επένδυσης εγγράφεται στα θετικά της ΔΕΗ. Το μνημόνιο που υπέγραψαν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσσης και ο CEO της RWE Rolf Martin Schmitz, προβλέπει ότι οι δύο εταιρείες θα διερευνήσουν το ενδεχόμενο συνεργασίας με στόχο την ανταλλαγή τεχνολογίας απολιγνιτοποίησης αλλά και ανάπτυξη και υλοποίηση έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα.

Τα δύο μέρη έχουν συμφωνήσει να επικεντρώσουν το ενδιαφέρον τους σε αιολικά και φωτοβολταϊκά με το καταλληλότερο επιχειρηματικό μοντέλο ενώ θα εξετάσουν επίσης το ενδεχόμενο συνεργασίας για την σταδιακή κατάργηση του λιγνίτη στην Ελλάδα μέχρι το 2028.

Σημειώνεται ότι η RWE διαθέτει χαρτοφυλάκιο περίπου 46 GW εγκατεστημένης ισχύος και παράγει ηλεκτρική ενέργεια από λιθάνθρακα, λιγνίτη, πυρηνική ενέργεια, φυσικό αέριο, υδροηλεκτρική ενέργεια και βιομάζα και επενδύει σε μονάδες αποθήκευσης θερμότητας, παραγωγή και χρήση υδρογόνου ως πηγή ενέργειας, κ.α.

Υπενθυμίζεται ότι στις αρχές του μήνα τα Ελληνικά Πετρέλαια προχώρησαν στην εξαγορά από την γερμανική εταιρία juwi, φωτοβολταϊκού πάρκου στην Κοζάνη, ισχύος 204 megawatt που είναι το μεγαλύτερο έργο ανανεώσιμων πηγών στην Ελλάδα και ένα από τα 5 μεγαλύτερα φωτοβολταϊκά στην Ευρώπη. Το έργο βρίσκεται σε στάδιο ανάπτυξης και προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία στο τέλος του 2021.

Ειδική αναφορά στα ενεργειακά έκανε κατά την ομιλία του στο φόρουμ ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος χαρακτήρισε εμβληματική τη συμφωνία μεταξύ της ΔΕΗ και της RWE και πρόσθεσε: «Η ΔΕΗ έχει το μέγεθος, τις

τεράστιες εκτάσεις, το περιβάλλον -γη, ήλιο, άνεμο- το εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό για πολλές κοινές «πράσινες» δράσεις. Η RWE διαθέτει πλούσια παράδοση, σοβαρότατη τεχνολογία στην κατασκευή μονάδων παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ. Είναι μια συνεργασία η οποία μπορεί πραγματικά να αποδεχθεί εξαιρετικά επικερδής και σημαντική για τις δύο επιχειρήσεις και για τις δύο χώρες».

Για τη συμφωνία ΕΛΠΕ-juwi ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι οι δύο εταιρείες «επενδύουν συνολικά 130 εκατομμύρια, δημιουργούν πολλές νέες θέσεις εργασίας και μας βοηθούν να κάνουμε πράξη τη μετάβαση σε μία «πράσινη» οικονομία, υλοποιώντας τους εξαιρετικά φιλόδοξους στόχους τους οποίους έχουμε θέσει».

Τέλος ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η κυβέρνηση εξετάζει, εδώ και μήνες, μαζί με την Volkswagen μια μελέτη σκοπιμότητας για ένα τεχνολογικό έργο αιχμής το οποίο θα καταλήξει τελικά να μετατρέψουμε ένα ελληνικό νησί όχι απλά σε «πράσινο νησί», αλλά σε πρότυπο καινοτομίας για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και κυρίως στην αυτόνομη οδήγηση.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΓΟΥΔΗ

Πρωτοβουλίες για την αναγέννηση του Πάρκου Γουδή ξεκίνησαν την Τρίτη, ύστερα από σύσκεψη του Κωστή Χατζηδάκη και της πολιτικής ηγεσίας ΥΠΕΝ, με τους δημάρχους Αθηναίων Κ. Μπακογιάννη, Παπάγου - Χολαργού, Η. Αποστολόπουλο και Ζωγράφου Β. Θώδα, ύστερα από αίτημα των δημάρχων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το Πάρκο Γουδή είναι ένας «πνεύμονας» στο κέντρο της πόλης που δεν αξιοποιείται. Δεν θα είναι εύκολη η πορεία. Θα πρέπει να υπάρξει συνεννόηση με τα εμπλεκόμενα υπουργεία Αμύνης και Ανάπτυξης, καθώς και με όλους όσους έχουν λόγο εντός του Πάρκου, προκειμένου να αντιμετωπιστούν όλα τα εμπόδια και να προχωρήσουμε στην απόδοση του Πάρκου στο κοινό», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης σε δηλώσεις του προς τα ΜΜΕ.

Όπως τόνισε ο υπουργός, «ο χρόνος που έχουμε δώσει στους

εαυτούς μας είναι περίπου ένα έτος για την αντιμετώπιση όλων των εμποδίων».

Διευκρίνισε δε, ότι «στόχος του ΥΠΕΝ δεν είναι να αποτελεί διαχειριστή πάρκων, αλλά σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση να λειτουργεί επιτελικά και δραστικά προς την αναβάθμιση της ζωής των πολιτών».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, μετά το τέλος της συνάντησης με τους δημάρχους, «αποφασίσαμε η πολιτεία να δράσει χωρίς καθυστερήσεις. Είναι μια σημαντική πρωτοβουλία για μια πιο «πράσινη» Αθήνα με ποιότητα ζωής».

Ειδικότερα, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι ήδη το ΥΠΕΝ μεριμνά για τη γρήγορη ανάρτηση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), καθώς επίσης και την προώθηση του Προεδρικού Διατάγματος του Υμνητού, που σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα, στο Συμβούλιο της

Επικρατείας.

Επίσης, μεριμνά για την εκπόνηση Ειδικού Χωρικού Σχεδίου, αλλά και για τις όποιες νομοθετικές παρεμβάσεις χρειάζονται προκειμένου ο Φορέας Διαχείρισης -με υπεύθυνη την Αυτοδιοίκηση- να προχωρήσει στην ενοποίηση και αξιοποίηση του καινούριου Πάρκου Γουδή προς όφελος των πολιτών.

Εκ μέρους των δημάρχων εκφράστηκε η ισχυρή βούληση το Πάρκο να αναγεννηθεί, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας προσβάσιμος και βιώσιμος τόπος ψυχαγωγίας και αναψυχής για τους πολίτες.

Σημειώνεται ότι στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Σχεδιασμού, κ. Δημήτρης Οικονόμου και ο γ.γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης.

ΠΟΙΑ ΝΕΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΚΕΠ

Η επανένταξη και η επικαιροποίηση διαδικασιών του υπουργείου Δικαιοσύνης στα ΚΕΠ, καθώς επίσης και οι νομοθετικές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την ένταξη νέων διαδικασιών ήταν το κεντρικό θέμα στη συνάντηση που είχε ο υπουργός Δικαιοσύνης Κώστας Τσιάρας με τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιο για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργο Γεωργαντά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα, συμφωνήθηκε η επανένταξη σημαντικού αριθμού

διαδικασιών, οι οποίες βρίσκονται σε αναστολή από το 2013, καθώς επίσης και η ένταξη νέων διαδικασιών που αφορούν τις επιχειρήσεις και διαδικασιών που αφορούν τα άτομα με αναπηρία.

Πιο συγκεκριμένα, θα επικαιροποιηθούν και θα ενταχθούν, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω πιστοποιητικά, τα οποία είναι υψηλής ζήτησης και ενδιαφέροντος για το ευρύ κοινό:

1.Περί δημοσιεύσεων ή μη διαθήκης

2. Περί αποποίησης ή μη κληρονομίας

3. Περί μη αμφισβήτησης ή προσβολής κληρονομικού δικαιώματος

4. Περί ανάκλησης, τροποποίησης, αφαίρεσης κληρονομητρίου

Με σκοπό το συντονισμό των δύο υπουργείων και την έκδοση της σχετικής ΚΥΑ, η οποία αναμένεται περί τα τέλη Μαρτίου, συγκροτήθηκε σήμερα ομάδα εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΩΝΙΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΙΝΑ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ LOGISTICS

Σημαντικό πλήγμα εκτιμάται ότι θα προκληθεί στις εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας εάν μειωθούν τα κοντέινερ που έρχονται στο λιμάνι του Πειραιά από την Κίνα. Η Ελλάδα εισάγει περίπου 930 προϊόντα από την Κίνα, από είδη ένδυσης-υπόδησης μέχρι μηχανές, εργαλεία, ανταλλακτικά, παιχνίδια, σωλήνες και τρόφιμα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβέγκου στην «Καθημερινή». Εως και το 30% θα μπορούσε να αγγίξει, σύμφωνα με όσα αναφέρουν στην «Κ» παράγοντες της αγοράς, η υποχώρηση του κύκλου εργασιών στις ελληνικές εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας λόγω του κορωνοϊού που έχει παραλύσει τις μεταφορές της Κίνας. Για την ώρα είναι περιορισμένες οι επιπτώσεις της επιδημίας στις εταιρείες διακίνησης, αποθήκευσης και διαχείρισης εμπορευμάτων, καθώς υπολογίζεται ότι απαιτούνται περίπου 40 ημέρες, ωστόσο φτάσει στο λιμάνι του Πειραιά μία παραγγελία από τη χώρα του Δράκου. Ως αποτέλεσμα, η αναστολή λειτουργίας κινεζικών εργοστασίων και εταιρειών logistics βρήκε πολλές παραγγελίες προς Ελλάδα εν πλω.

Η εξάρτηση

Το γεγονός ότι, σε πολλές περιπτώσεις, πλοιογόι έχουν αρνηθεί να επιβιβαστούν σε πλοία που έρχονται από την Ασία στον Πειραιά για φορτοεκφόρτωση αρκεί για να προκαλέσει τρικυμία τόσο στην εύρυθμη λειτουργία του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας, όσο και σε εταιρείες logistics. Κι αν ληφθεί υπόψη ότι η Ελλάδα εισάγει περίπου 930 κωδικούς προϊόντων από την Κίνα, που περιλαμβάνουν προϊόντα ένδυσης-υπόδησης, μηχανές, εργαλεία, ανταλλακτικά, είδη χάρτου, παιχνίδια, σωλήνες, νήματα, τρόφιμα και κάθε είδους αντικείμενα, γίνεται κατανοητό ότι η δραστηριότητα εταιρειών που διακινούν και διαχειρίζονται εμπορεύματα κυρίως από την Κίνα θα επηρεαστεί σημαντικά. Όπως εξηγούν στην «Κ» επικεφαλής των εταιρειών εφο-

διαστικής αλυσίδας, δεδομένου ότι ποτέ στα χρονικά δεν έχει καταγραφεί αντίστοιχη περίπτωση αναστολής των μεταφορών λόγω εκδήλωσης μεταδοτικής νόσου, ο κλάδος τηρεί στάση αναμονής. Χωρίς να αποκλείει τα χειρότερα: την επικράτηση πανικού λόγω ενδεχόμενης αύξησης των κρουσμάτων κορωνοϊού που θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε καθίζηση της κατανάλωσης στο εσωτερικό της χώρας, πλήττοντας περαιτέρω τις εταιρείες logistics. Όπως εξηγεί ο Νικόλαος Ροδόπουλος, πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, δεδομένου ότι τα περισσότερα εργοστάσια στην Κίνα είτε έχουν αναστείλει τη λειτουργία τους είτε υπολειτουργούν, θα προκληθούν στην αγορά σημαντικές ελλείψεις σε αγαθά, όπως και σε εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση ηλεκτρονικών συσκευών. «Έχουν αρχίσει να καταγράφονται οι πρώτες ελλείψεις σε αναλώσιμα, όπως τα τόνερ, ενώ ο εφιάλτης για την αγορά θα προέλθει από την καθίζηση του εμπορίου και του τουρισμού, δύο κλάδους που στηρίζουν την εφοδιαστική αλυσίδα», εξηγεί.

Τα κοντέινερ

Τον περασμένο Ιανουάριο ο ρυθμός αύξησης των εισερχόμενων εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά ανήλθε σε μόλις 7,6%, ενώ αναμένεται να καταγραφεί κάμψη τους επόμενους μήνες, καθώς τα containers παραμένουν στην Κίνα. Για χάρη σύγκρισης, ως σημειωθεί ότι το πρώτο δίμηνο του 2019 η αύξηση του αριθμού των εμπορευματοκιβωτίων είχε διαμορφωθεί σε 22,2%. «Χωρίς ακόμη η εικόνα να είναι ξεκάθαρη, εκτιμάμε ότι η επιδημία θα μπορούσε να προκαλέσει κάμψη τζίρου σε ποσοστό 30%, ενώ τις προσεχείς ημέρες αναμένεται να καταγραφεί ακόμη μεγαλύτερη μείωση των εμπορευματοκιβωτίων. Αυτό λαμβάνοντας υπόψη ότι απαιτούνται περίπου 40 ημέρες ωστόσο ένα πλοίο έρθει από την Κίνα στον Πειραιά», σημειώνει ο Κώστας Αχλαδίτης, διευθύ-

νων σύμβουλος της Golden Cargo.

Σε εγρήγορση για αναζήτηση νέων προμηθευτών

Το κακό σενάριο δεν έχει ακόμη κάνει την εμφάνισή του. «Εάν επικρατήσει ο πανικός και η κατανάλωση βουλιάξει, το πλήγμα θα είναι πολύ μεγαλύτερο για τις εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας και δεν θα υπάρχει διακίνηση προϊόντων ούτε από τον παραγωγό (first mile) ούτε προς τον καταναλωτή (last mile)», διευκρινίζει ο Νίκος Χαρτσάς, αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής της Hartsas A.E. Όπως προσθέτει, πλέον οι Έλληνες εισαγωγείς και λιανέμποροι καλούνται να αναζητήσουν προμηθευτές σε άλλες χώρες, εκτός Κίνας, πρακτική αναγκασία, η οποία όμως θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυξημένο κόστος που θα επωμιζόταν ο καταναλωτής. «Σε εταιρείες που δεν δι- ακινούν εμπορευματοκιβώτια αποκλειστικά μόνο από την Κίνα, οι επιπτώσεις από τη νόσο COVID-19 είναι σε μεγάλο βαθμό περιορισμένες», διευκρινίζει.

Εν γένει, τον μεγαλύτερο εκθρό για τις εταιρείες logistics αποτελεί η ενδεχόμενη επιδείνωση του οικονομικού κλίματος εξαιτίας της αβεβαιότητας που προκαλεί ο κορωνοϊός, με την αναζήτηση προμηθευτών εκτός Κίνας να αποτελεί, για την ώρα, το μοναδικό plan b των εγχώριων λιανεμπόρων και εισαγωγέων. Με τις μεταφορές και τα logistics, που αντιστοιχούν σε 9,6% του ΑΕΠ, να ανακάμπτουν σταθερά τα τελευταία χρόνια, η κρίση του κορωνοϊού θα μπορούσε να αναγκάσει τις εταιρείες του κλάδου να πραγματοποιήσουν αρκετά βήματα πίσω. Αυτό θα συνεπαγόταν εμφάνιση ζημιών για τους παίκτες με οριακή ή χαμηλή κερδοφορία και υποχώρηση λειτουργικής κερδοφορίας για τους μεγάλους ομίλους της εφοδιαστικής αλυσίδας.

ΚΟΙΝΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΙΟ COVID-19 ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Για «κατάσταση έκτακτης ανάγκης» και αβεβαιότητας στη δημόσια υγεία με τις εξελίξεις «να μεταβάλλονται από ώρα σε ώρα», μίλησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας Τροφίμων Στέλλα Κυριακίδου στη συζήτηση που έγινε σήμερα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, με θέμα τον ιό COVID-19. Πολλοί ευρωβουλευτές τόνισαν την ανάγκη να διατεθούν περισσότεροι πόροι για την έρευνα, καθώς και τη σημασία

να παράγεται εντός της ΕΕ ο απαραίτητος ιατροφαρμακευτικός εξοπλισμός, - διαγνωστικά τεστ, μάσκες και συσκευές υποβοήθησης του αναπνευστικού - ώστε όλα τα κράτη μέλη να μπορούν να τα προμηθευτούν ευχερέστερα. Στο πνεύμα κοινής αντιμετώπισης του προβλήματος, ορισμένοι ευρωβουλευτές σημείωσαν την ανάγκη «να πραγματοποιηθεί από κοινού εκτίμηση κινδύνων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα εφαρμόζο-

νται ομοιόμορφα μέτρα σε περιοχές με παρόμοιο επίπεδο κινδύνου». Συζητήθηκε ακόμη η ανάγκη για κοινούς κανόνες κατά την είσοδο στην ζώνη Σένγκεν. Οι επικεφαλής των πολιτικών ομάδων εξέφρασαν τη συμπαράστασή τους προς όσους έχουν νοσήσει, αλλά και επαίνους για το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό που εργάζεται για να περιθάλψει τους ασθενείς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

S.W.A.N: ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η πρώτη ψηφιακή πλατφόρμα διαχείρισης στερεών αποβλήτων σε κράτη της Βαλκανικής και την Κύπρο αναμένεται να ολοκληρωθεί το προσεχές διάστημα, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ντίνας Καράτζιου στο ecorpress. Ο Βαλκανικός ηλεκτρονικός χάρτης θα λειτουργήσει ως διαδραστικό ψηφιακό παρατηρητήριο, που θα απεικονίζει τις υπάρχουσες πηγές στερεών αποβλήτων από βιομηχανίες και επιχειρήσεις σε τέσσερις χώρες, τους πιθανούς αποδέκτες καθώς και τα ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά, των αποβλήτων που παράγουν αλλά και αυτά που αναζητούν. Με λίγα λόγια η ψηφιακή η διασύνδεση βιομηχανιών και επιχειρήσεων παραγωγών αποβλήτων σε Ελλάδα, Αλβανία, Βουλγαρία και Κύπρο, ούτως ώστε να επαναχρησιμοποιήσουν, να ανακυκλώσουν και να ανακτήσουν δευτερογενή υλικά στις υποδομές τους.

Οι στόχοι της ψηφιακής πλατφόρμας S.W.A.N

Ο λόγος για την ψηφιακή πλατφόρμα S.W.A.N (a digital Solid Waste platform for Balkan), ένα καινοτόμο εργαλείο που ανοίγει νέους δρόμους για το επιχειρηματικό περιβάλλον της κυκλικής οικονομίας. Πρόκειται για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «INTERREG BalkanMed 2014-2020», με επικεφαλής για τη Ελλάδα τον Ειδικό Διαβαθμιδικό Σύνδεσμο Νομού Αττικής-Φορέας Διαχείρισης Αποβλήτων Αττικής (ΕΔΣΝΑ), και χώρες συμμετοχής την Κύπρο, την Αλβανία και τη Βουλγαρία.

Βασική επιδίωξη της πλατφόρμας S.W.A.N είναι σύμφωνα με τους υπεύθυνους του προγράμματος, η διευκόλυνση της ανάπτυξης καινοτόμων επιχειρηματικών μοντέλων βασισμένων στην επαναχρησιμοποίηση υλικών και στερεών αποβλήτων στην περιοχή των Βαλκανίων.

Το όραμα των συμμετεχουσών χωρών, όπως περιγράφηκε από τον Project manager της SWAN κ. Γιώργο Αρβανίτη, «είναι η ανάπτυξη της εν λόγω ηλεκτρονικής πλατφόρμας, να αποτελέσει έναν δραστικό καταλύτη στη μετάβαση από το γραμμικό στο κυκλικό μοντέλο οικονομίας. Δημιουργώντας τοπικές και διακρατικές αλυσίδες αξιών, των παραγόμενων μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, επανατροφοδοτώντας τα παραγωγική αλυσίδα, με βασική επιδίωξη, μια κοινωνία μηδενικών ρύπων», ο οποίος, παρουσίασε την Αρχιτεκτονική της πλατφόρμας S.W.A.N στο 6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΕΕΔΣΑ που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA), με θέμα: «ΕΛΛΑΔΑ 2020 – Προτεραιότητες Κυκλικής Οικονομίας Συνδέοντας πολίτες, επιχειρήσεις & επιστήμονες».

Στόχοι του προγράμματος

Οι κύριοι στόχοι του προγράμματος, παρουσιάστηκαν στο συνέδριο της ΕΕΔΣΑ από τον Πρόεδρο του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης κ. Νίκο Χιωτάκη και προσδιορίστηκαν σε τέσσερις άξονες:

Να παρέχει λεπτομερή απεικόνιση των πηγών στερεών αποβλήτων και των πιθανών αποδεκτών τους.

Να παρέχει εθνικές και διακρατικές οδούς επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων, μέσω αντιστοιχίας της προσφοράς και της ζήτησης.

Να ταυτοποιήσει τα τεχνικά εφικτά συμβιωτικά σχέδια στην περιοχή

Να αξιολογήσει εάν είναι οικονομικά εφικτά

Οι Εταίροι

Στο πρόγραμμα συμμετέχει η χώρα μας με επικεφαλής τον Ειδικό Διαβαθμιδικό Σύνδεσμο Νομού Αττικής – Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Αττικής (ΕΔΣΝΑ), το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου- Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων – Εργαστήριο Διοίκησης Τεχνολογίας και Καινοτομίας. Από την Αλβανία, οι συμμετέχοντες φορείς, είναι το Υπουργείο Τουρισμού και Περιβάλλοντος και η Μη Κυβερνητική Οργάνωση –Σύνδεσμος Προστασίας και Κοινωνικής & Περιβαλλοντικής Ανάπτυξης PSEDA –ILIRIA . Οι εταίροι της Βουλγαρίας είναι ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βουλγαρίας και η Ένωση Βουλγαρικών Επιχειρήσεων, ενώ από την Κύπρο, συμμετέχει το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου –Τμήμα Περιβαλλοντικών Επιστημών και Τεχνολογίας.

Τα δύο βασικά επίπεδα του προγράμματος της ηλεκτρονικής πλατφόρμας S.W.A.N

A. Αναπτύσσεται ένα ψηφιακό οικοσύστημα αποτελούμενο από τέσσερις υποπλατφόρμες πληροφορικής (μία για κάθε χώρα που εκπροσωπείται στην κοινοπραξία).Το οικοσύστημα αυτό θα χαρτογραφήσει μεμονωμένα και θα αντιστοιχίσει συνολικά τις ροές στερεών αποβλήτων και τις πηγές τους στην περιοχή. Ένα σύνολο νέων αλγορίθμων θα παρέχει βασική γνώση για τεχνικά και οικονομική σύνδεση προσφοράς και ζήτησης, ενσωματώνοντας βιώσιμα επιχειρηματικά μοντέλα.

B. Αναπτύσσεται ένα δεύτερο, βιομηχανικό αυτή τη φορά οικοσύστημα αποτελούμενο από βαλκανικές και κυπριακές βιομηχανίες οι οποίες παράγουν και χρησιμοποιούν στερεά απόβλητα. Οι τελευταίες θα μπορούν να χρησιμοποιούν το ψηφιακό οικοσύστημα SWAN για να εξερευνούν νέες ευκαιρίες ανακύκλωσης οι οποίες μπορεί να μην είναι οικονομικά βιώσιμες σε τοπικό επίπεδο, έχουν ωστόσο νόημα σε διεθνές-διασυνοριακό επίπεδο.

Η αναλυτική παρουσίαση της Αρχιτεκτονικής της ηλεκτρονικής πλατφόρμας S.W.A.N

Η πλατφόρμα λειτουργεί σε περιβάλλον Windows Server και αναπτύσσεται σε πλατφόρμα, Net Framework. Η υλοποίηση της εφαρμογής γίνεται σε διαδικτυακό περιβάλλον πολλαπλών χρηστών με σαφή διαχωρισμό τους. Δομείται σε δύο επίπεδα: **Πρώτον:** Καταγραφή, ανάλυση και χαρτογράφηση όλων των πηγών και των δυνητικών αποδεκτών βιομηχανικών στερεών αποβλήτων **Δεύτερον:** Ανάπτυξη και υλοποίηση δύο αλγορίθμων παραγωγής βέλτιστων αλυσίδων αξίας με βάση την επαναχρησιμοποίηση στερεών αποβλήτων.

Το ψηφιακό οικοσύστημα

Αναπτύσσεται το ψηφιακό οικοσύστημα, η ψηφιακή πλατφόρμα S.W.A.N., στην οποία θα βασιστεί η δημιουργία αλυσίδων αξίας επαναχρησιμοποίησης στερεών αποβλήτων. Η πλατφόρμα θα λειτουργεί ως ψηφιακό παρατηρητήριο για την καταγραφή, από κάθε εταίρο, των πηγών, των δυνητικών αποδεκτών και των αποβλήτων που παράγουν/αναζητούν. Η αρχιτεκτονική της πλατφόρμας επιτρέπει την ανταλλαγή στοιχείων μεταξύ των χωρών-εταίρων

Απεικόνιση Πηγών & Αποδεκτών Αποβλήτων

Δημιουργείται ο χάρτης SWAN των Στερεών Αποβλήτων των Βαλκανίων Ο χάρτης απεικονίζει τις υπάρχουσες πηγές στερεών

αποβλήτων, τους πιθανούς αποδέκτες καθώς και τα ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων που παράγουν/αναζητούν.

Αντιστοίχιση Πηγών & Αποδεκτών Αποβλήτων

Αναπτύσσεται ο αλγόριθμος που επεξεργάζεται το χάρτη SWAN Στερεών Αποβλήτων των Βαλκανίων & παρέχει διαφορετικές επιλογές για αλυσίδες αξίας επαναχρησιμοποίησης στερεών αποβλήτων & συναφή επιχειρηματικά μοντέλα.

Ο αλγόριθμος αντιστοιχίζει τις πηγές αποβλήτων και τους αποδέκτες με βάση κριτήρια γεωγραφικά (εγγύτητα μεταξύ πηγής και αποδέκτη), τεχνικά (καταλληλότητα τύπου αποβλήτων), επιχειρηματικά (βιώσιμη επένδυση για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη)

Βιομηχανικό οικοσύστημα

Αναπτύσσεται ένα βιομηχανικό Οικοσύστημα, δηλαδή ένα δίκτυο βιομηχανιών στην περιοχή που παράγουν και χρησιμοποιούν στερεά απόβλητα. Η συνεργασία τους στοχεύει στην ανάπτυξη και προώθηση τοπικών / περιφερειακών / εθνικών και διακρατικών αλυσίδων αξίας επαναχρησιμοποίησης στερεών αποβλήτων. Το βιομηχανικό οικοσύστημα διασφαλίζει τη διαχείριση της γνώσης και τη σύνθεση των αποτελεσμάτων για τη δημιουργία βιώσιμης υποδομής μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Σε τρία επίπεδα ο τεχνικός σχεδιασμός

Το 1ο επίπεδο Presentation Tier είναι το επίπεδο της εξωστρεφούς επικοινωνίας. Σε αυτό έχει πρόσβαση, το βλέπει & το χειρίζεται ο χρήστης μέσω του δικού του account.

Το 2ο επίπεδο Application/Logic Tier είναι το επίπεδο στο οποίο το λογισμικό επεξεργάζεται τις πληροφορίες και ελέγχεται η πληροφορία.

Το 3ο επίπεδο Data Tier απαρτίζεται από Database Servers στους οποίους είναι αποθηκευμένη κωδικοποιημένη η πληροφορία και μπορεί να ανασυρθεί. Με τον τρόπο αυτό η πληροφορία διατηρείται ανεξάρτητη από τον application server και με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η απόδοση και η διαβάθμιση. Οι 4 σχεσιακές βάσεις δεδομένων έχουν τη δυνατότητα να δουλεύουν ανεξάρτητα αλλά και συσχετισμένες.

Έτσι ένας χρήστης έχει την δυνατότητα να κάνει συσχετίσεις που αφορούν μόνο τη χώρα του ή και άλλες.

Η λύση που επιλέχθηκε είναι μια web εφαρμογή που απαιτεί μόνο πρόσβαση σε δίκτυο και ένας web browser για πρόσβαση του τελικού χρήστη.

Με τη χρήση της web εφαρμογής το κόστος και η περιπλοκότητα των IT λειτουργιών μπορούν να μειωθούν σημαντικά, ενώ παράλληλα γίνεται ευκολότερη η διαχείριση, η παρακολούθηση κι η χρήση των εφαρμογών & των πληροφοριών.

Καθορίστηκαν 7 διαφορετικά επίπεδα χρηστών στην πλατφόρμα (Δημόσιο, Πιστοποιημένοι χρήστες, Διαχειριστές βιομηχανίας, Βιομηχανία συμμετέχοντες, Διαχειριστές περιφερειακών αρχών, συμμετέχοντες περιφερειακών αρχών και Διαχειριστές συστήματος) καθένα με διαφορετικά δικαιώματα πρόσβασης και λειτουργιών.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΣΧΟΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΓΙΑ 14 ΗΜΕΡΕΣ

Στην αναστολή της λειτουργίας όλων των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας προχωράει η κυβέρνηση, προκειμένου να μειωθεί η διασπορά του κορωνοϊού στη χώρα, όπως ανακοίνωσε πριν από λίγο ο υπουργός Υγείας Βασίλης Κικίλιας. Το μέτρο αφορά όλες τις βαθμίδες της δημόσιας και ιδιωτικής εκπαίδευσης και θα έχει άμεση εφαρμογή.

Θα ισχύσει για τις επόμενες 14 ημέρες και αφορά τους βρεφονηπιακούς σταθμούς, τα σχολεία, τα ΙΕΚ και τα πανεπιστήμια, ιδιωτικά και δημόσια. Το μέτρο όπως εξήγησε ο κ. Κικίλιας είναι προληπτικό και έχει ως κύριο στόχο να μειωθεί η διασπορά του ιού στην κοινότητα. Ο ίδιος είπε ότι θα ληφθεί ειδική μέριμνα για εργαζόμενους γονείς

και τις επιχειρήσεις που πλήττονται από τα μέτρα. Με έμφαση επανέλαβε ότι οι γονείς θα πρέπει να περιορίσουν τα παιδιά τους για να μειωθεί η διασπορά του ιού, έκανε λόγο για ατομική ευθύνη και είπε επί λέξη ότι «είναι η στιγμή που όλοι οι Έλληνες πρέπει να επιδείξουμε υπευθυνότητα». Όπως διευκρινίστηκε από το υπουργείο Παιδείας το μέτρο αφορά και τα φροντιστήρια.

ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Αντιμέτωπα με την επιδημία του νέου κορωνοϊού, το ένα μετά το άλλο, τα αμερικανικά πανεπιστήμια στρέφονται ολοένα και περισσότερο στα διαδικτυακά μαθήματα: το Χάρβαρντ, το Πρίνστον, το Κολούμπια, το Μπέικλεϊ, στα οποία φοιτούν δεκάδες χιλιάδες σπουδαστές, ανακοίνωσαν την πλήρη ή μερική διακοπή των μαθημάτων στις τάξεις και περνούν στην «εικονική διδασκαλία».

Σε αντίθεση με άλλες χώρες, όπως στην Ιταλία ή την Ιαπωνία, στις ΗΠΑ δεν έχουν κλείσει τα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Τα πανεπιστήμια, πολλά από τα οποία είναι ιδιωτικά, λαμβάνουν το καθένα τις δικές του αποφάσεις για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

Οι εαρινές διακοπές των πανεπιστημίων ξεκινούν στα τέλη της εβδομάδας και σήμερα το Χάρβαρντ ανακοίνωσε ότι μετά την πρώτη «μεταβατική» περίοδο θα περάσει εξ ολοκλήρου στη διδασκαλία εξ αποστάσεως στις 23 Μαρτίου. Το περιβλεπτο

πανεπιστήμιο της Βοστώνης ζήτησε από τους 36.000 φοιτητές του «να μην επιστρέψουν μετά τις εαρινές διακοπές» και να συνεχίσουν την εκπαίδευσή τους διαδικτυακά, «μέχρι νεωτέρας». «Ο σκοπός αυτών των αλλαγών είναι να ελαχιστοποιήσουμε την ανάγκη συνάθροισης πολλών προσώπων», ανέφερε ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Λόρενς Μπάκου στον ιστότοπό του. Το Τεχνολογικό Ινστιτούτο της Μασαχουσέτης (MIT) δεν πήγε τόσο μακριά, όμως ακύρωσε όλες τις συναθροίσεις μέχρι και τις 15 Μαΐου, την ημέρα που ολοκληρώνεται το σχολικό έτος. Αύξησε επίσης τον αριθμό των μαθημάτων που διδάσκονται διαδικτυακά.

Στη Νέα Υόρκη, άλλα πανεπιστήμια όπως το Κολούμπια ή το Πανεπιστήμιο Νέας Υόρκης ανακοίνωσαν επίσης ότι περνούν σταδιακά στην εξ αποστάσεως διδασκαλία.

Το Πανεπιστήμιο του Πρίνστον, στο Νιου Τζέρσεϊ, διευκρίνισε ότι τα διαδικτυακά μαθήματα θα συνεχιστούν τουλάχιστον

μέχρι τις 5 Απριλίου και ακύρωσε όλες τις εκδηλώσεις που ήταν προγραμματισμένες στην πανεπιστημιούπολη.

Στην άλλη άκρη της χώρας, στην Καλιφόρνια, τουλάχιστον πέντε πανεπιστήμια, μεταξύ των οποίων τα Μπέικλεϊ και Στάνφορντ, σταμάτησαν σχεδόν όλα τα μαθήματα με «αυτοπρόσωπη» παρουσία των φοιτητών τους. Αναμένεται ότι θα ληφθούν παρόμοια μέτρα σε λύκεια και πανεπιστήμια.

Όταν ρωτήθηκε για τον αριθμό των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ή των φοιτητών που επηρεάζονται από αυτές τις αποφάσεις, μια εκπρόσωπος του Αμερικανικού Συμβουλίου Εκπαίδευσης είπε ότι «είναι αδύνατον» να υπολογιστεί επειδή «η κατάσταση αλλάζει διαρκώς».

Μέχρι σήμερα στις ΗΠΑ έχουν καταγραφεί 761 κρούσματα του Covid-19 και 27 θάνατοι, σύμφωνα με το Πανεπιστήμιο Τζονς Χόπκινς.

S.W.A.N.: ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ. 7

Η χαρτογράφηση των πηγών

Τόσο οι πηγές όσο και οι αποδέκτες θα οργανωθούν σε μια γεωγραφική βάση δεδομένων, η οποία θα περιλαμβάνει:

Γενικά χαρακτηριστικά (όνομα, είδος οικονομικής δραστηριότητας)

Χωρικά χαρακτηριστικά (χώρα, περιφέρεια, συντεταγμένες)

Τεχνικά χαρακτηριστικά (είδος, ποσότητα και ποιότητα των ροών στερεών αποβλήτων)

Οικονομικά χαρακτηριστικά (κόστος συλλογής, επεξεργασίας, μεταφοράς και αποθήκευσης των στερεών αποβλήτων)

Επίσης, στην ίδια βάση δεδομένων, θα πρέπει να οργανωθούν και οι πιθανές ροές στερεών αποβλήτων, με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: Α/ Ποσότητα & χρονική διακύμανση Β/ Ποσότητα και χρονική διακύμανση Γ/ Κατηγορία και Δ/ Υφιστάμενη μέθοδος διαχείρισης και κόστος αυτής

Η απεικόνιση της ψηφιακής πλατφόρμας – Ο χάρτης πλοήγησης

Κατά την παρουσίαση του έργου, δημοσιοποιήθηκε και η ψηφιακή απεικόνιση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας: Η αρχική σελίδα (home page), θα διαφαιίνεται η περιληψη του έργου, ο χάρτης με τις Βιομηχανίες που περιλαμβάνονται (χωρίς περαιτέρω παρουσίαση των χαρακτηριστικών τους), οι σύνδεσμοι με τις 4 ιστοσελίδες του έργου και τα στοιχεία επικοινωνίας. Στη συνέχεια θα παρουσιάζονται οι βέλτιστες πρακτικές. Για κάθε βέλτιστη πρακτική / τεχνολογία σχήματος βιομηχανικής συμβίωσης, παρουσιάζονται, τουλάχιστον, τα ακόλουθα δεδομένα:

Ο τύπος της βιομηχανικής εγκατάστασης που παρέχει τη ροή αποβλήτων

Ο τύπος της βιομηχανικής εγκατάστασης που δέχεται τη ροή αποβλήτων

Ο τύπος της ροής αποβλήτων που ανταλλάσσεται μεταξύ παράχου και αποδέκτη

Μια ένδειξη για την τεχνολογική ετοιμότητα αυτής της επιλογής, και μια επιστημονική αναφορά

Ακολουθεί στην πλοήγηση η σελίδα με την ένδειξη Βιομηχανίες. Εδώ ο χρήστης καθορίζει τα ακόλουθα δεδομένα για κάθε βιομηχανία:

Γενικά Χαρακτηριστικά (όνομα, περιγραφή, μέγεθος)

Τύπος Οικονομικής Δραστηριότητας

Χωρικές Συντεταγμένες (χώρα/περιοχή μελέτης, γεωγραφικό πλάτος και μήκος)

Στη συνέχεια ο χρήστης καθορίζει τα ακόλουθα δεδομένα για κάθε βιομηχανία:

Γενικά Χαρακτηριστικά (όνομα, περιγραφή, μέγεθος)

Τύπος Οικονομικής Δραστηριότητας

Χωρικές Συντεταγμένες (χώρα/περιοχή μελέτης, γεωγραφικό πλάτος και μήκος)

Για κάθε βιομηχανία, ο χρήστης εισάγει ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά για:

(α) τις ροές στερεών αποβλήτων και

(β) τις ροές στερεών πρώτων υλών που δυνητικά μπορούν να αντικατασταθούν με επαναχρησιμοποιούμενα στερεά απόβλητα (στα πλαίσια συμβιωτικού μοντέλου).

Αμέσως μετά, ο χρήστης επιλέγει μια από τις βιομηχανίες που

διαχειρίζεται και αν η βιομηχανία αυτή επιθυμεί αποτελεί πηγή ή πιθανό αποδέκτη στερεών αποβλήτων. Στη συνέχεια το εργαλείο, με βάση τη βάση δεδομένων με τις Βέλτιστες Πρακτικές και τις πραγματικές ροές αποβλήτων, προτείνει τεχνικά αποδεκτούς συνδυασμούς βιομηχανικής συμβίωσης

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

Η πρώτη φάση ανάπτυξης του έργου θα ολοκληρωθεί μέσα στο τρέχον δεκαπενθήμερο, και περιλαμβάνει ένα σημαντικό και μεγάλο μέρος της υλοποίησης του συνολικού έργου. Ως εκ τούτου, τεθεί σε λειτουργία, η γεωγραφική απεικόνιση των πηγών/ αποδεκτών στερεών αποβλήτων, η υλοποίηση του αλγόριθμου τεχνικής αντιστοίχισης, τη βάση δεδομένων με τις βέλτιστες πρακτικές και την ενσωμάτωση των δεδομένων από την Κύπρο και εν μέρει της Ελλάδας. Μέχρι τις 30 Απριλίου θα ολοκληρωθεί το έργο στο σύνολό του, το οποίο θα περιλαμβάνει την υλοποίηση του αλγόριθμου τεχνικής αντιστοίχισης και την ενσωμάτωση των δεδομένων από τις υπόλοιπες χώρες που περιλαμβάνονται στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα.

Το βιομηχανικό οικοσύστημα του SWAN θα παραμείνει ελεύθερα προσβάσιμο και ενεργό μετά την ολοκλήρωση του έργου, συμβάλλοντας έτσι στη διατήρηση των συνδέσεων με τα οικοσυστήματα και συντελώντας στην επέκταση και τη διεύρυνση σε όλες τις χώρες των Βαλκανίων με τη συμμετοχή πρόσθετων φορέων (ερευνητικών ινστιτούτων, επιχειρήσεων, μη κυβερνητικών οργανώσεων, μικρομεσαίων επιχειρήσεων).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΝΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΝΑ ΒΡΟΥΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΙ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΡΩΝΟΪΟ

Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τις επόμενες ημέρες, θα προχωρήσει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— σε ανακοινώσεις σχετικά με την ανεύρεση των κεφαλαίων κίνησης που χρειάζονται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες πλήττονται από τις επιπτώσεις του κορωνοϊού.

Αυτό γνωστοποίησε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100.3 και υπογράμμισε ότι δεν χρειάζεται να πανικοβάλλεται ο κόσμος.

«Δεν θα μας νικήσει ο κορωνοϊός. Θα το ξεπεράσουμε. Είναι ένα πανευρωπαϊκό και παγκόσμιο πρόβλημα και θα βρούμε πανευρωπαϊκές λύσεις» όπως συμπλήρωσε.

Αναλυτικά, ο υπουργός δήλωσε τα εξής:

«Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι οι επιπτώσεις του κορωνοϊού, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά παγκοσμίως, είχαν υποεκτιμηθεί. Τώρα η παγκόσμια κοινότητα φαίνεται να «ξυπνάει» και να βλέπει ότι εδώ υπάρχει πραγματικό πρόβλημα. Πέρα από το πακέτο μέτρων που ανακοινώθηκε, χθες, από το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων καταστρώνει ήδη σχέδιο ώστε τις επόμενες ημέρες να ανακοινώ-

σουμε πως θα μπορέσουμε να βρούμε κεφάλαιο κίνησης για μικρομεσαίες επιχειρήσεις που πλήττονται από τον κορωνοϊό.

Δεν πρέπει να μας πιάσει πανικός. Δεν θα μας νικήσει ο κορωνοϊός. Θα το ξεπεράσουμε. Είναι ένα πανευρωπαϊκό και παγκόσμιο πρόβλημα και θα βρούμε πανευρωπαϊκές λύσεις».

Οι τιμές καυσίμων

«Η μείωση των τιμών του πετρελαίου πρέπει να περάσει στον καταναλωτή» υπογράμμισε ο υπουργός και συνέχισε: «Υπάρχει ήδη μια μείωση περίπου 5% στη βενζίνη, 7% στο diesel και 10% στο πετρελαιο θέρμανσης. Δεν είναι η μείωση που βλέπουμε στις διεθνείς αγορές. Θέλει κάποιες μέρες για να περάσει αυτή η μείωση και στους Έλληνες καταναλωτές. Θα περάσει γιατί αν δεν περάσει θα βάλουμε αυστηρά πρόστιμα».

Στη συνέχεια, απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με την εξέλιξη της επένδυσης στην Κασσιόπη ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι:

«Ο επενδυτής έχει κάνει την αίτηση στο Υπουργείο Υποδομών για να βγάλει τη υψομετρική μελέτη, αυτή που δεν έβγαζε ο Δήμαρχος. Μέσα σε αυτή την εβδομάδα, θα βγει η υψομετρική μελέτη, άρα θεωρητικά την επόμενη εβδομάδα

μπορεί να ξεκινήσει η επένδυση στην Κασσιόπη».

Ελληνογερμανικό Φόρουμ στο Βερολίνο

Για το Ελληνογερμανικό Φόρουμ στο Βερολίνο ο υπουργός είπε:

«Το Φόρουμ πήγε εξαιρετικά καλά. Παρά τον κορωνοϊό η συμμετοχή ήταν αθρόα. Υπεγράφη συμφωνία για τη ΔΕΗ και είχαμε δυο - τρεις εταιρίες που υπέγραψαν επιτόπου μεταξύ τους συμφωνίες. Το ενδιαφέρον ήταν πολύ μεγάλο, αλλά το κυριότερο, η στήριξη της Γερμανίδας καγκελαρίου, κ. Μέρκελ στους χειρισμούς του Κυριάκου Μητσοτάκη για το μεταναστευτικό ήταν πρωτοφανής».

«Η κ. Μέρκελ πήρε ξεκάθαρη θέση υπέρ των ελληνικών θέσεων, δηλώνοντας ότι στηρίζει απόλυτα την Ελλάδα στην προσπάθειά της να υπερασπιστεί τα σύνορά της και τα σύνορα της Ευρώπης. Αρνήθηκε, επίσης, να δει τον κ. Ερντογάν κατ'ιδίαν. Αυτό σημαίνει ότι η πολιτική που άσκησε ο Πρωθυπουργός και η Κυβέρνηση έχει αποδώσει. Για πρώτη φορά η Ευρώπη βλέπει ότι έχει απέναντί της μια κυβέρνηση απολύτως αποφασισμένη και έναν λαό απολύτως ενωμένο».

ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ 67 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΥ ΦΘΑΝΟΥΝ ΤΑ 68 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ

Σημαντική αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος εκδηλώνεται σε Αχαΐα, Ηλεία και Αιτωλοακαρνανία, σύμφωνα με την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, και όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «αυτό προκύπτει από τις 67 επενδυτικές προτάσεις που υποβλήθηκαν για την ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων του 3ου κύκλου της δράσης 'Τεχνική Επιχειρηματικότητα' και του 1ου κύκλου του προγράμματος ενίσχυσης 'πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων', στα πλαίσια του αναπτυξιακού νόμου 4399/2016», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τη «Τεχνική Επιχειρηματικότητα» κατατέθηκαν σύμφωνα με την Περιφέρεια, 18 αιτήσεις επενδυτικών σχεδίων, δηλαδή επτά στην Αχαΐα, έξι στην Αιτωλοακαρνανία και πέντε στην Ηλεία, συνολικών επενδύσεων ύψους 25,8 εκα-

τομμυρίων ευρώ.

Το συνολικό ποσό ενίσχυσης των προτεινόμενων επενδυτικών σχεδίων, ανέρχεται σε 9,5 εκατομμύρια ευρώ, όπου περιλαμβάνεται η ενίσχυση με την μορφή επιχορήγησης και με την μορφή φορολογικών απαλλαγών. Με βάση τις προτάσεις που έχουν υποβληθεί, προβλέπεται να δημιουργηθούν 74 θέσεις πλήρους απασχόλησης.

Συγκριτικά με τους δύο προηγούμενους κύκλους υποβολής, παρατηρείται, σύμφωνα με την Περιφέρεια, «σαφής αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος στη Δυτική Ελλάδα, αφού σε σχέση με τον 1ο κύκλο υποβολής (περίοδος υποβολής Οκτώβριος 2016 έως Ιανουάριο 2017), διαπιστώνεται αύξηση κατά 83% του συνολικού προτεινόμενου κόστους επενδύσεων και

αύξηση κατά 126% σε σχέση με τον 2ο κύκλο υποβολής (περίοδος υποβολής Δεκέμβριος 2017 έως Μάιο 2018)».

Για το πρόγραμμα «Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων» που προκηρύσσεται για πρώτη φορά, «υπήρξε μεγάλη ανταπόκριση, αφού κατατέθηκαν 49 αιτήσεις επενδυτικών σχεδίων, δηλαδή 30 στην Αχαΐα, εννέα στην Αιτωλοακαρνανία και 10 στην Ηλεία, με συνολικό προϋπολογισμό επενδύσεων, ύψους 42,1 εκατομμυρίων ευρώ».

Επίσης, το συνολικό ποσό ενίσχυσης των προτεινόμενων επενδυτικών σχεδίων ανέρχεται σε 22,9 εκατομμύρια ευρώ, με προοπτική να δημιουργηθούν 114 θέσεις πλήρους απασχόλησης.

ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΡΟΩΝ

-Συνάντηση Χ. Θεοχάρη με στελέχη της British airways holidays

Η ανάγκη για τη χάραξη μιας στρατηγικής κινήτρων για τη στήριξη της αεροπορικής συνδεσιμότητας και των επιβατικών ροών, αναδείχθηκε στη συνάντηση μεταξύ του υπουργού Τουρισμού, Χάρη Θεοχάρη, της προέδρου του ΕΟΤ, Άντζελας Γκερέκου, του γενικού γραμματέα του ΕΟΤ, Δημήτρη Φραγκάκη και των στελεχών της British Airways Holidays και IAG (Αερο-

δρόμιο Heathrow), James Burrows και Fatima Hawkins.

Το νέο τοπίο που διαμορφώνεται, οι προκλήσεις και οι κίνδυνοι για τον τουριστικό κλάδο, λόγω και του κορωνοϊού, μονοπώλησαν τη συζήτηση των δυο πλευρών.

Σε αυτό το πλαίσιο συζητήθηκαν μια σειρά παρεμβάσεων, όπως η μείωση των χρεώσεων των αεροδρομίων, η αναπρο-

σαρμογή των στρατηγικών μάρκετινγκ και η επέκταση της τουριστικής περιόδου και το φθινόπωρο.

Ο Όμιλος της British Airways και η ηγεσία του ελληνικού τουρισμού επισφράγισαν τη διαχρονική και ιστορική τους δέσμευση ως βασικοί συνεργάτες που εργάζονται από κοινού για την πρόωθηση και τη στήριξη ολόκληρου του κλάδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ- ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΚΩΝ

Στην Επιτροπή της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας η επανεξέταση των κανονισμών λειτουργίας της ΒΙΠΕ Πάτρας, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Άντας Σείμανιδη στο *esopress*.

Δεν ήταν κεραυνός εν αιθρία η απόφαση της 6ης Μαρτίου 2020 του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας Πελοπίδα Καλλίρη για την άμεση συγκρότηση της επιτροπής που θα εξετάσει τις επόμενες μέρες τις προτάσεις τροποποίησης του κανονισμού λειτουργίας της Βιομηχανικής Περιοχής Πάτρας.

Στους βιομηχανικούς και επιμελητηριακούς κύκλους, είναι κοινό μυστικό ότι οι σχέσεις ανάμεσα σε υφιστάμενες βιομηχανικές περιοχές που αυτοαποκαλούνται ως «οι γενναίοι των πάρκων» και στην διαχειρίστρια εταιρεία ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ βρίσκονται εδώ και καιρό σε «θολά νερά» με τις μεν εγκατεστημένες επιχειρήσεις να διαμαρτύρονται για μια σειρά κρίσιμων ζητημάτων που αφορούν την κατάσταση των υποδομών και των υπηρεσιών, τη δε ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ να υπενθυμίζει οφειλές ύψους 30 εκ. ευρώ από πλευράς των εγκατεστημένων.

Ο κόμπος έφτασε όμως στο χτένι, όταν η ισχυρή ΒΙΠΕ της Πάτρας, κάνοντας χρήση του νόμου 4605/2019 που προβλέπει ότι μια ΒΙΠΕ μπορεί να ζητήσει την επανεξέταση των κανονισμών λειτουργίας εφόσον την αιτηθεί το 20% των εγκατεστημένων επιχειρήσεων οδήγησε το θέμα στην προαναφερθείσα επιτροπή, αναγκάζοντας έμμεσα την Πολιτεία να πάρει θέση: πρώτον, σε προτάσεις που παραπέμπουν σε μεγαλύτερη εμπλοκή των επιχειρήσεων στη διαχείριση των πάρκων και δεύτερον, στην ανάληψη πιο ουσιαστικού ρόλου και εποπτείας στη διαχείριση και ανάπτυξη των βιομηχανικών περιοχών με απώτερο στόχο να γίνουν αυτές πιο λειτουργικές και ανταγωνιστικές.

Η επιτροπή

Πρόεδρος της επιτροπής που θα εξετάσει τις προτάσεις αλλαγής των κανονισμών λειτουργίας της ΒΙΠΕ Πάτρας είναι η κα Ειρήνη Πιττάρα, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Αδειοδότησης επιχειρήσεων και Επιχειρηματικών Πάρκων ενώ ως μέλη μετέχουν η κα Αναστασία Μπτανιδη της ίδιας διεύθυνσης, η κα Μ. Νικολάου, ως εκπρόσωπος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, ο κ. Πέτρος Μαντάς, πρόεδρος του Συνδέσμου Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων στη ΒΙΠΕ Πάτρας-ΣΕΒΙΠΑ και ο κ. Βα-

σίλης Καλαμαράς, ως εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Αχαΐας. Επί της διαδικασίας, η έκθεση που θα συνταχθεί από την επιτροπή διαβούλευσης διαβιβάζεται στη συνέχεια στον υπουργό Ανάπτυξης, με απόφαση του οποίου θα συντελεστεί η όποια τροποποίηση του κανονισμού λειτουργίας.

Οι θέσεις των εμπλεκόμενων

Με στόχο του συνοπτικού αυτού άρθρου στο *esopress* την ανάδειξη επίκαιρων ερωτημάτων σχετικά με το μέλλον των υφιστάμενων πάρκων, ιδού πώς διαμορφώνονται στην παρούσα φάση οι θέσεις των άμεσα εμπλεκόμενων.

ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ: η χαμηλή εισπραξιμότητα δυσκολεύει έργα και επενδύσεις

Η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε που έχει σήμερα την εκμετάλλευση και διαχείριση 25 Βιομηχανικών Περιοχών (ΒΙ.ΠΕ.) καθώς επίσης την εκμετάλλευση με εκχώρηση της διαχείρισης σε δύο ΒΙ.ΠΕ. που είναι πλέον ουσιαστικά αυτοδιαχειριζόμενες, είναι μια ιδιωτική εταιρεία που προήλθε το 2003 με την απόσχιση του Κλάδου των Βιομηχανικών Περιοχών από την ΕΤΒΑbank, κατά την εξαγορά της από τον Όμιλο Πειραιώς. Μέχρι σήμερα βασικός της μέτοχος παραμένει ο Όμιλος Πειραιώς, ενώ με 35% συμμετέχει και το Ελληνικό Δημόσιο μέσω της ΕΕΣΥΠ-Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο). Είναι ο μεγαλύτερος διαχειριστής Οργανωμένων Υποδοχέων Δραστηριοτήτων (ΣΣ Πάρκων) στη χώρα (συνολικά στην Ελλάδα υπάρχουν 49 θεσμοθετημένοι ΟΥΔ και περισσότεροι από 250 μη θεσμοθετημένοι) συνεχίζει τη δημιουργία νέων (Πάρκο Οινοφύτων) και επιπλέον έχει εισέλθει σε νέα πεδία δραστηριότητας, όπως είναι τα logistics με το Θριάσιο και η παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ.

Πώς αντιμετωπίζει όμως η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ τις ενστάσεις των εγκατεστημένων και πώς απαντά όταν αυτές δια των αντιπροσώπων τους θέτουν θέματα υστέρησης υποδομών, ακριβών υπηρεσιών κλπ; Το δηλώνει επίσημα με κάθε ευκαιρία ο κ. Αθανάσιος Ψαθάς, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας και Αντιπρόεδρος ΔΣ της ΕΑΝΕΠ Ασωπού Οινοφύτων: «η εισπραξιμότητα των κοινοχρήστων σε όλες τις ΒΙ.ΠΕ. του δικού μας δικτύου ανέρχεται σε 55% κατά μ.ο., με μέσο όρο χρέωσης για την πλησιονότητα των επιχειρήσεων (δηλαδή για τις 1344 σε σύνολο 1638 λειτουργουσών) τα €68/

μήνα. Συνολικά, το σωρευμένο χρέος προς την ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. ανέρχεται σε περισσότερα από €30 εκατ. Αυτό είναι και το πρόβλημα, εξαιτίας του οποίου γίνεται ιδιαίτερα δύσκολη η πραγματοποίηση επενδύσεων και δαπανών που δεν είναι απαραίτητες από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς λειτουργίας, καθώς είναι πολύ αμφίβολο αν η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ θα ανακτήσει ποτέ τα έξοδά της. Έχουμε δε το φαινόμενο, οι ασυνεπείς επιχειρήσεις «free riders» να επιβαρύνουν τις συνεπείς». Ο κ. Ψαθάς έχει επίσης διευκρινίσει σε σχετική συζήτηση στον ΣΕΒ, ότι η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ είναι μια ιδιωτική εταιρεία με τυπική αρμοδιότητα τη διαχείριση των πάρκων η οποία δεν μπορεί να λειτουργεί επί ζημιά όπως η πάλη ποτέ κρατική ΕΤΒΑ. Τελικό συμπέρασμα: Η χρηματοδότηση των οποιονδήποτε έργων στις ΒΙΠΕ συναρτάται με την εισπραξιμότητα των κοινοχρήστων που όμως διαφέρει σημαντικά στις διάφορες ΒΙ.ΠΕ. του δικτύου της. Όπου λοιπόν υπάρχει χαμηλή εισπραξιμότητα υπενθυμίζεται με κάθε ευκαιρία (συμπεριλαμβανομένης της δικαστικής οδού) η ανάγκη συμμόρφωσης. Επιχειρηματικά κουτσομπολιά μάλιστα θέλουν τον κ. Ψαθά, διακεκριμένο ως σημειωθεί στέλεχος του χρηματοοικονομικού τομέα να διαθέτει ειδικό «τεφτέρι» με τις οφειλές των εγκατεστημένων επιχειρήσεων το οποίο και έχει σχεδόν πάντα μαζί του!

Το σίγουρο είναι ότι η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ που σήμερα, βρίσκεται σε διαδικασία εκπόνησης στρατηγικού πλάνου ανάπτυξης της τα επόμενα χρόνια, προβληματίζεται για την παραπέρα αξιοποίηση των υφιστάμενων βιομηχανικών περιοχών αναζητώντας έναν ανανεωμένο ρόλο που ταιριάζει περισσότερο στο προφίλ μιας ιδιωτικής εταιρείας. Προς αυτήν την κατεύθυνση πρότεινε πρόσφατα την θεσμοθέτηση της δυνατότητας των ΦΔΔ να λειτουργούν ως «one-stop shop» για τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις και εφόσον πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια, ως Ενδιάμεσοι Φορείς Διαχείρισης με αρμοδιότητα και στην αδειοδότηση των επιχειρήσεων που εγκαθίστανται και λειτουργούν εντός ΟΥΔ θεωρώντας ότι αυτό θα αποβεί προς όφελος των επιχειρήσεων, καθώς θα απλοποιηθούν και θα επιταχυνθούν οι διαδικασίες.

Συνέχεια στη σελ. 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ- ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΚΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 10

ΣΕΒΙΠΑ: Είμαστε ιδιοκτήτες θέλουμε να εμπλακούμε στη διαχείριση

Από τη δική τους πλευρά, οι Εγκατεστημένες Επιχειρήσεις που υπέβαλαν αίτηση για αναθεώρηση του Κανονισμού Λειτουργίας της ΒΙΠΕ Πάτρας εκπροσωπούμενες από τον ΣΕΒΙΠΑ, κάθε άλλο παρά εντάσσονται στην κατηγορία του «κακοπληρωτή». Η Πάτρα είναι μια οργανωμένη βιομηχανική περιοχή με 64 ισχυρές επιχειρήσεις (ορισμένες από τις οποίες πολυεθνικές) και με ένα από τα καλύτερα ποσοστά ανταπόκρισης στις χρεώσεις του διαχειριστή. Σημειώνεται μάλιστα ότι η αίτηση αναθεώρησης του κανονισμού λειτουργίας από πλευράς των εταιρειών της ΒΙΠΕ Πάτρας ήταν σχεδόν καθολική. Ο στόχος λοιπόν της κίνησης όπως αναφέρει ο Πρόεδρος του ΣΕΒΙΠΑ κ. Πέτρος Μαντάς Αρχιτέκτων μηχανικός, επιχειρηματίας του κατασκευαστικού κλάδου και γέννημα-θρέμμα της Πάτρας με ευρεία αποδοχή στον επιχειρηματικό χώρο είναι η πιο ενεργός εμπλοκή των εγκατεστημένων επιχειρήσεων στη διαχείριση δεδομένου ότι κατέχουν και τη συντριπτική πλειοψηφία των οικοπέδων. Οι Πατρινοί θεωρούν επιπλέον ότι οι χρεώσεις του διαχειριστή (π.χ. 10% για αποθεματικά επτάσως και 20% εγγυημένου περιθωρίου επί των δαπανών) δεν είναι δίκαια αλλά ούτε και τα εφαρμοζόμενα μοντέλα, επικαλούμενοι σειρά παραδειγμάτων τα οποία προφανώς θα αναφέρουν και στην Επιτροπή. Ένας επιπλέον στόχος τους είναι και η έμμεση πίεση προς την Πολιτεία να προχωρήσει σε κινήσεις βελτίωσης των έργων και υποδομών στις ΒΙΠΕ με εξειδικευμένους όρους προκειμένου να γίνουν πιο λειτουργικές και ανταγωνιστικές. Όπως χαρακτηριστικά τονίζει ο κ. Μαντάς «από την ίδρυσή τους μέχρι σήμερα, οι ΒΙΠΕ δεν έχουν αλλάξει ως προς τις βασικές αρχές λειτουργίας τους. Ετσι, από θερμοκοιτίδες υποδοχής επιχειρηματικότητας που παρείχαν φθηνή γη, υποδομές και υπηρεσίες, σήμερα έχουν μετατραπεί σε χώρους με υποδομές που έχουν χρόνια να βελτιωθούν, με τεράστιο κόστος απόκτησης γης και διαχείρισης. Ακόμα και στις καλύτερες ΒΙΠΕ δεν έχει προστεθεί καρφί γι' αυτό και παρατηρείται το τόσο εκτεταμένο φαινόμενο των άτυπων χώρων βιομηχανικής συγκέντρωσης σε όλη την Ελλάδα»

Ερωτηθείς από την γράφουσα σχετικά με τις σημαντικές οφειλές πολλών εγκατεστημένων επιχειρήσεων προς την ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, ο κ. Μαντάς που εκπροσωπεί παράλληλα και τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εγκατεστημένων Επιχειρήσε-

ων Βιομηχανικών Περιοχών, επισημαίνει ότι οι οφειλές και υπάρχουν και αυξάνονται τα τελευταία χρόνια, λόγω όμως των προβλημάτων που προκαλούν οι εφαρμοζόμενες χρεώσεις. Κάτι που επιβεβαιώνεται και από τις πρόσφατες εξελίξεις με την αυτοδιαχείριση στις ΒΙΠΕ Βόλου και Κιλκίς. Ειδικά η Α' ΒΙΠΕ Βόλου που έχει προχωρήσει τα δυο τελευταία χρόνια σε αυτοδιαχείριση βελτίωσε την εισπραξιμότητά της από κάτω του 40% επί ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΑΕ σε 90% ενώ μείωσε κατά 30% τουλάχιστον το κόστος υπηρεσιών εντός 18 μηνών.

Λεπτές ισορροπίες

Ποιες είναι όμως και οι σκέψεις της Πολιτείας σχετικά με τα παραπάνω θέματα; Η κυβέρνηση έχει συμπεριλάβει τα Επιχειρηματικά Πάρκα στις άμεσες προτεραιότητες της βιομηχανικής της στρατηγικής για την προσέλκυση επενδύσεων. Οι ρυθμίσεις του πρόσφατου πολυνομοσχεδίου 4635/2019 που προωθήθηκε από τον υφυπουργό Βιομηχανίας Νίκο Παπαθανάση ευνοώντας επιμέρους αδειοδοτικά θέματα επιχειρήσεων εντός Ε.Π. και ειδικά θέματα Φορέων Διαχείρισης είναι ένα καλό δείγμα των σχετικών προθέσεων. Αλλά και η προηγούμενη κυβέρνηση κινήθηκε προς αυτήν την κατεύθυνση με ένα άλλο θετικό για τη βιομηχανία «δείγμα» τον νόμο 4605/2019 επί υφυπουργίας Στέργιου Πιτσιόρλα. Τα θέματα επομένως των παλιών πάρκων είναι γνωστά και μάλιστα συνεργάτης του κ. Παπαθανάση φέρεται πρόσφατα να αναγνώρισε την ανάγκη εκσυγχρονισμού των υποδομών σε αυτά υπενθυμίζοντας όμως με νόημα ότι η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ δεν είναι μια κρατική ελεγχόμενη εταιρεία. Πάντως το υπουργείο Ανάπτυξης προσπαθεί ήδη να εξασφαλίσει στο πλαίσιο του νέου ΕΣΠΑ χρηματοδότηση για υποδομές συνορευούσες με τις βιομηχανικές περιοχές (καθώς η απευθείας χρηματοδότηση επιχειρηματικών πάρκων απαγορεύεται από την ΕΕ), όπως και πόρους για δράσεις καινοτομίας αλλά και περιβαλλοντικά έργα στα οποία δίνεται μεγάλο βάρος. Τι θα γίνει τώρα με την ΒΙΠΕ Πάτρας και τι θα προτείνει τελικά στον κ. Παπαθανάση, η πρόεδρος της αρμόδιας Επιτροπής της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας παραμένει ένα ερώτημα. Ακούγεται ότι η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ δεν θα ήθελε με τίποτα να «απωλέσει» την περιοχή που της αποδίδει σημαντικά διαχειριστικά έσοδα, ενώ από την άλλη τα επιχειρήματα των εγκατεστημένων είναι ισχυρά.

Επίκαιρα ερωτήματα

Στο τέλος της ημέρας πάντως η όλη συζήτηση είναι σίγουρο ότι θα λειτουργήσει υπέρ των πάρκων καλώντας

τους τρεις βασικούς πρωταγωνιστές, Πολιτεία, ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, βιομηχανίες να δώσουν ξεκάθαρες απαντήσεις στα εξής ερωτήματα:

Σε ότι αφορά την ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ: Είναι διατεθειμένη να αποκαταστήσει πλήρως την ετοιμότητα των υποδομών και των δικτύων, τη λειτουργικότητα και η ασφάλεια του χώρου αλλά και τη βελτίωση της αισθητικής του περιβάλλοντος στις ΒΙΠΕ που διαχειρίζεται; Σκοπεύει να παρέχει υπηρεσίες με την αξιοποίηση και των εγκατεστημένων επιχειρήσεων; Επιθυμεί να αξιοποιήσει τους νέους κανονισμούς λειτουργίας που πρέπει να καταρτιστούν ως ευκαιρία για μια νέα εταιρική σχέση με τις βιομηχανίες;

Σε ότι αφορά τις ίδιες τις βιομηχανίες: Είναι διατεθειμένες να προχωρήσουν αφήνοντας πίσω το γνωστό μοντέλο της κρατικής προστασίας; Είναι ώριμες να αναλάβουν την ευθύνη της αυτοδιαχείρισης; Αλλά και πώς σκοπεύουν να αντιμετωπίσουν το θέμα των όποιων οφειλών τους προς την ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ; Με τη λογική του γνωστού κινήματος των διοδίων «Δεν πληρώνω»;

Σε ότι αφορά την Πολιτεία: Είναι αποφασισμένη να στηρίξει την εντός σχεδίου βιομηχανική εγκατάσταση, επιδιώκοντας ενεργά την αναζωογόνηση και των υφιστάμενων επιχειρηματικών περιοχών που συγκεντρώνουν μόνον το 5% των επιχειρήσεων; Είναι διατεθειμένη να ενισχύσει την ανάπτυξη των ΕΠ με δημόσια συγχρηματοδότηση και μέσα από επενδύσεις με βασικούς άξονες την προστασία του περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση των φυσικών και ενεργειακών πόρων; Αλλά ακόμα και αν είναι, υπάρχει η πρακτική δυνατότητα; Και φυσικά σε σχέση με το μοντέλο διαχείρισης τι θέση θα πάρει σήμερα που με βάση τον 4605/2019 ζητείται η άμεση παρέμβασή της;

Λογική διαπίστωση

Τα παραπάνω ερωτήματα οδηγούν πιθανόν και σε μια λογική διαπίστωση: Σε μια χώρα που καταστρώνει φιλόδοξα σχέδια για την επόμενη γενιά Επιχειρηματικών Πάρκων (τα Οινόφυτα έχουν ήδη δρομολογηθεί ως μια από τις πιο σημαντικές επενδύσεις των επόμενων ετών) τα ήδη υπάρχοντα είναι καλό να αντιμετωπιστούν επίσης ως ευκαιρία άμεσης αναζωογόνησης της βιομηχανίας με παρεμβάσεις που θα απαιτήσουν πολύ μικρότερο κόστος ενώ θα έχουν άμεση απόδοση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA: ΑΝΑΒΑΛΜΕΤΑΙ Η ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΛΟΓΩ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ

Το «κραχ» στο ελληνικό χρηματιστήριο χαλάει προσωρινά τα σχέδια της διοίκησης της Lamda Development για την έκδοση του ομολόγου, από 290 έως 350 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Νίκου Θεοδωρόπουλου στο economix.gr

Τα αρχικά σχέδια για την εκκίνηση των διαδικασιών έκδοσης του ομολόγου μετατίθενται για αργότερα, χωρίς να προσδιορίζονται με ακρίβεια τα βήματα, εξαιτίας της αβεβαιότητας που έχει προκαλέσει ο κορωνοϊός στις κεφαλαιαγορές, αλλά και στην παγκόσμια οικονομία.

Σύμφωνα με πληροφορίες, εξαιτίας του αρνητικού κλίματος που επικρατεί στο ελληνικό χρηματιστήριο, δεν συγκλήθηκε το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας, όπως αρχικά είχε προγραμματιστεί προς τα τέλη Φεβρουαρίου, για να θέσει προς έγκριση το Ενημερωτικό Δελτίο, που είναι αναγκαίο από τη νομοθεσία για να υλοποιηθεί η έκδοση.

Στελέχη της χρηματιστηριακής αγοράς κατανοούν την

αναβολή από την πλευρά της διοίκησης, ενώ κάποια άλλα θεωρούν επιβεβλημένη την βραχυπρόθεσμη αναβολή της έκδοσης του ομολόγου

Τα ίδια αναφέρουν ότι η επιτυχία ανάλογων πρωτοβουλιών απαιτεί να επικρατεί ηρεμία στις αγορές

Άλλωστε, η Lamda Development δεν δέχεται πιέσεις για να βγει άμεσα στις αγορές, καθώς έχει ήδη εξασφαλίσει σημαντικά κεφάλαια από την πρόσφατη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, συγκεντρώνοντας 650 εκατ. ευρώ τον περασμένο Δεκέμβριο.

Η βίαιη πτώση των τιμών των μετοχών σιγά – σιγά τις καθιστά πιο ελκυστικές για τους ψυχραιμούς επενδυτές, έναντι μιας έκδοσης ομολόγου, που γίνεται λιγότερη ελκυστική για τους επενδυτές. Όσο για τον εκδότη, εάν αποφασίσει να βγει στις αγορές στη παρούσα φάση και να απευθυνθεί στους επενδυτές, θεωρείται βέβαιο ότι η αρχική προσδοκία για επιτόκιο κοντά στη ζώνη του 3% είναι ανέφικτη, όταν η αγορά

προφέρει χρυσές ευκαιρίες από την πτώση των μετοχών και των ομολόγων.

Πλέον, η είσοδος της μπουλντόζας στο Ελληνικό δεν αποτελεί θέμα πρώτης προτεραιότητας για την κυβέρνηση, καθώς τα φώτα της δημοσιότητας είναι στραμμένα στις επιπτώσεις από τον κορωνοϊό και στην προσπάθεια της να εκτιμήσει τις ζημιές στην οικονομία.

Τέλος, να σημειωθεί ότι οι εκκρεμότητες για την επίσημη έναρξη των έργων του Ελληνικού είναι η άδεια παραχώρησης για την άδεια καζίνο που βρίσκεται σε εξέλιξη. Μέχρι τις 16 Μαρτίου αναμένεται να βγει η απόφαση από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών, μετά την προσφυγή της Hard Rock για τον αποκλεισμό της από τη διαγωνιστική διαδικασία και οι αποφάσεις του ΣτΕ για τις προσφυγές που κατατέθηκαν στην έκδοση ΠΔ του περασμένου καλοκαιριού.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΝΑ

Αποχώρησε η Hive, που όπως τονίζει «θα εστιάσει σε άλλες Ευρωπαϊκές αγορές που ήδη λειτουργούν με συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο το οποίο δίνει τη δυνατότητα για λειτουργία συγκεκριμένου αριθμού παρόχων».

Ακόμη και τα... παιδικά πατίνια, αναμένεται να προστεθούν στην ρύθμιση που ετοιμάζει το υπουργείο Μεταφορών, προκειμένου να μπει συνολικά μια τάξη στην μικροκινητικότητα. Την ίδια ώρα, για τους μεγάλους θα χωρίζονται σε δύο κατηγορίες και συγκεκριμένα με βάση τα χιλιόμετρα που μπορούν να «πίδσουν», σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυνηπού στο economix.gr.

Σύμφωνα με πηγές του economix.gr, το νομοσχέδιο που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση σε περίπου έναν μήνα θα αντιμετωπίζει σαν ποδήλατα όσα πατίνια αναπτύσσουν ταχύτητα έως 25 χιλιομέτρων την ώρα και ως πεζοδύο για όσα κινούνται με ταχύτητα 5-6 χιλιομέτρων την ώρα.

Αναλυτικότερα, θα χωρίζονται ως εξής: σε αυτά των οποίων η ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 5-6 χιλιόμετρα την ώρα: στην πλειονότητά τους είναι παιδικά και πωλούνται σε καταστήματα παιχνιδιών. Τα πατίνια αυτά θα ενταχθούν στην κατηγορία των πεζών και ως εκ τούτου η κυκλοφορία τους θα επιτρέπεται μόνο στο πεζοδρόμιο συνοδεία του γονέα.

Σε αυτά των οποίων η ταχύτητα φτάνει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα, τα οποία θα πρέπει να κινούνται αποκλειστικά στο δρόμο αλλά κατά βάση σε δευτερεύουσες οδούς και όχι σε κεντρικές οδικές αρτηρίες (όπως π.χ. η λεωφόρος Συγγρού ή η Μεσογεί-

ων), ενώ θα τους απαγορεύεται η κυκλοφορία στους αυτοκινητοδρόμους. Παράλληλα, τα πατίνια θα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν τους κανόνες του ΚΟΚ, ενώ σε συνεργασία με τις εταιρείες εισαγωγής, διανομής και ενοικίασης θα υπάρχει και «κόφτης» της ταχύτητας στα 25 χιλιόμετρα ώστε να διασφαλιστεί ότι ο χρήστης δε θα μπορεί να αυξήσει περαιτέρω την ταχύτητα.

Στο σχέδιο νόμου θα ορίζεται ρητά ότι χρήση κάθε πατινιού θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από ένα άτομο και θα απαγορεύεται η ύπαρξη δεύτερου επιβαίνοντος.

Επιπλέον, θα ορίζεται η υποχρεωτική χρήση κράνους για τα πατίνια, τα οποία θα κινούνται στο δρόμο καθώς η φιλοσοφία του υπουργείου είναι να προσαρμοστούν τα πατίνια στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και όχι το αντίστροφο.

Αναφορικά με το όριο ηλικίας πάνω από το οποίο θα μπορεί να οδηγή κανείς ένα πατίνι ταχύτητας έως 25 χιλιομέτρων στο δρόμο, εξετάζονται προτάσεις αυτό να είναι μεταξύ 14-16 ετών.

Προς το παρόν, το ΥΠΟΜΕ δεν έχει καταλήξει για το αν θα επιτραπεί ή όχι η νυκτερινή οδήγηση πατινιού. Σε περίπτωση που δοθεί αυτή η δυνατότητα και δεδομένου ότι το φωτάκι που διαθέτουν τα πατίνια βρίσκεται πολύ χαμηλά και δεν είναι απολύτως ορατό από τους άλλους οδηγούς, σύμφωνα με τα όσα είπε ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας της Βουλής πριν λίγες ημέρες, θα είναι απαραίτητη

η ύπαρξη φωτός είτε στο γιλέκο ή στο κράνος προκειμένου το πατίνι και ο οδηγός του να γίνονται αντιληπτοί από τους υπόλοιπους χρήστες της οδού.

Σχετικά με το ζήτημα της στάθμευσης, αναμένεται να απαιτηθεί από τους δήμους η υπόδειξη των κατάλληλων σημείων, στα οποία θα μπορούν να σταθμεύουν τα πατίνια.

Αποχώρησε η Hive, μία εκ των δύο εταιριών που «έτρεχαν» τα πατίνια στην χώρα

Στο μεταξύ, πριν από λίγες ημέρες η διοίκηση της Hive, που λειτουργούσε σόλο με ηλεκτρικά πατίνια στην Ελλάδα, ανακοίνωσε ότι «λαμβάνει τη στρατηγική απόφαση να μη συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες της στην Ελλάδα από σήμερα, Παρασκευή 28η Φεβρουαρίου 2020».

Η εταιρία, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «θα εστιάσει σε άλλες Ευρωπαϊκές αγορές που ήδη λειτουργούν με συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο το οποίο δίνει τη δυνατότητα για λειτουργία συγκεκριμένου αριθμού παρόχων».

Η Hive «πιστεύει ακράδαντα ότι αυτό είναι προς το συμφέρον των πόλεων, των καταναλωτών και των εταιριών. Η απουσία ολοκληρωμένου νομικού πλαισίου που δημιουργεί ένα οργανωμένο περιβάλλον επιχειρηματικής λειτουργίας αναγκάζει την εταιρεία να αποχωρήσει επί του παρόντος από την ελληνική αγορά. Πιστεύοντας στις δυνατότητες της ελληνικής αγοράς, αν οι συνθήκες αλλάζουν σίγουρα η εταιρία θα επανεξετάσει την ελληνική αγορά».

Σημειώνεται ότι ανήκει στον όμιλο της γερμανικής Daimler.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΟΙ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ

Σύμφωνα με έρευνα της ManpowerGroup

Ποσοστό 34% των εργοδοτών στην Ελλάδα αναμένει αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας προοπτικών απασχόλησης της ManpowerGroup για το β' τρίμηνο 2020, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ποσοστό 3% προβλέπει μείωση ενώ ποσοστό 62% δεν προβλέπει κάποια αλλαγή. Μετά από την εποχική προσαρμογή των δεδομένων, οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης ανέρχονται σε +24%. Οι προθέσεις προσλήψεων διατηρούνται σχετικά σταθερές σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο και βελτιώνονται κατά 4 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

«Οι προοπτικές προσλήψεων των εργοδοτών για το β' τρίμηνο του 2020 παραμένουν σταθερά σε υψηλό επίπεδο σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η αγορά της χρηματοοικονομικών και ειδικά της ακίνητης περιουσίας εμφανίζει υψηλά ποσοστά προθέσεων απασχόλησης γεγονός που αποδεικνύεται και από την μεγάλη άνοδο σε εγγραφές μεσιτών ακινήτων. Ο κλάδος της πρωτογενούς παραγωγής εμφανίζεται ισχυρός σε ότι αφορά τις προθέσεις προσλήψεων λόγω της εποχικής υψηλής παραγωγής στον τομέα της γεωργίας αλλά κυρίως στον τομέα της ενέργειας όπου ο μετασχηματισμός που υφίσταται (ψηφιοποίηση, πλάνο απανθρακοποίησης, δραστηριοποίηση νέων εταιρειών) κινείται σε υψηλούς ρυθμούς και απαιτεί ανθρώπινο δυναμικό. Παρόλο αυτά, η έλλειψη ταλέντου παραμένει η βασική πρόκληση που αντιμετωπίζουν οι ελληνικές επιχειρήσεις- η Ελλάδα για το 2019 κατείχε την 3η θέση σε δυσκολία κάλυψης ταλέντων και είναι πιο σημαντικό από ποτέ να ακολουθήσουν μια ολοκληρωμένη στρατηγική ανθρώπινου δυναμικού που περιλαμβάνει την ανάπτυξη ταλέντων και δεξιοτήτων», δηλώνει ο Χαράλαμπος Καραντζίδης, Διευθύνων Σύμβουλος της ManpowerGroup Ελλάδος.

Οι εργοδότες και στους επτά τομείς οικονομικής δραστηριότητας αναμένουν να αυξήσουν τον αριθμό των ατόμων που απασχολούν κατά το προσεχές τρίμηνο. Οι ισχυρότερες προ-

θέσεις προσλήψεων αναμένεται να καταγραφεί στον τομέα των χρηματοοικονομικών, ασφαλείων, ακίνητης περιουσίας και παροχής υπηρεσιών προς επιχειρήσεις, όπου οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης ανέρχονται σε +31%. Παράλληλα, οι εργοδότες αναμένουν υγιή δραστηριότητα προσλήψεων στον τομέα της πρωτογενούς παραγωγής και της βιομηχανίας/παραγωγής, με προοπτικές της τάξης του +27% και +25% αντίστοιχα, ενώ οι προοπτικές του τομέα του εμπορίου (χονδρική & λιανική) ανέρχονται σε +24%. Οι εργοδότες του κλάδου λοιπών υπηρεσιών (δημόσιος τομέας & κοινωνικές υπηρεσίες, μεταφορές και επικοινωνίες) αναμένουν σημαντική αύξηση του αριθμού θέσεων εργασίας, καταγράφοντας προοπτικές της τάξης του +21%, ενώ οι προοπτικές ανέρχονται σε +18% και +17% στον τομέα των κατασκευών και στον τομέα του τουρισμού αντίστοιχα.

Σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, οι προοπτικές προσλήψεων βελτιώνονται σε τέσσερις από τους επτά τομείς οικονομικής δραστηριότητας. Οι εργοδότες του τομέα της βιομηχανίας/παραγωγής καταγράφουν τη σημαντικότερη αύξηση, της τάξης των τεσσάρων ποσοστιαίων μονάδων, ενώ οι προοπτικές εμφανίζονται ενισχυμένες κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες τόσο στον τομέα χρηματοοικονομικά, ασφάλειες, ακίνητη περιουσία και παροχή υπηρεσιών προς επιχειρήσεις, όσο και στον τομέα λοιπών υπηρεσιών (δημόσιος τομέας & κοινωνικές υπηρεσίες, μεταφορές & επικοινωνίες). Παράλληλα, τα σχέδια προσλήψεων αποδυναμώνονται σε τρεις τομείς, με σημαντική μείωση της τάξης των 11 ποσοστιαίων μονάδων στον τομέα των Κατασκευών, και 8 ποσοστιαίων μονάδων στον τομέα του εμπορίου (λιανική & χονδρική).

Οι προθέσεις προσλήψεων ενισχύονται σε τέσσερις από τους επτά τομείς οικονομικής δραστηριότητας σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. Σημαντικές αυξήσεις της τάξης των 12 και 10 ποσοστιαίων μονάδων καταγράφονται στον τομέα χρηματοοικονομικά, ασφάλειες, ακί-

νητη περιουσία και παροχή υπηρεσιών προς επιχειρήσεις και τον τομέα πρωτογενής παραγωγή (βιομηχανία εξόρυξης, γεωργία, ηλεκτρισμός, φυσικό αέριο και ύδρευση), αντίστοιχα, ενώ οι προοπτικές στον τομέα βιομηχανία/παραγωγή εμφανίζονται ενισχυμένες κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες. Ωστόσο, τα σχέδια προσλήψεων αποδυναμώνονται κατά 9 ποσοστιαίες μονάδες στον τομέα των κατασκευών, και κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες στον τομέα του τουρισμού.

Οι εργοδότες και των τεσσάρων κατηγοριών μεγέθους οργανισμού αναμένουν να αυξήσουν τον αριθμό απασχολούμενων κατά το προσεχές τρίμηνο. Ο πιο δυναμικός ρυθμός προσλήψεων προβλέπεται για τις μεγάλες επιχειρήσεις, με συνολικές προοπτικές απασχόλησης της τάξης του +36%, ενώ υγιείς προοπτικές ύψους +25% καταγράφονται στις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις. Οι εργοδότες των πολύ μικρών επιχειρήσεων αναμένουν σταθερή δραστηριότητα προσλήψεων, καταγράφοντας προοπτικές της τάξης του +16%. Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, οι εργοδότες στις μεγάλες επιχειρήσεις αναφέρουν βελτίωση 3 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ οι προοπτικές για τους εργοδότες στις πολύ μικρές επιχειρήσεις εμφανίζονται αποδυναμωμένες κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες. Ωστόσο, οι εργοδότες στις μεσαίες επιχειρήσεις καταγράφουν σχέδια προσλήψεων και οι προοπτικές για τους εργοδότες των μικρών επιχειρήσεων παραμένουν αμετάβλητες.

Οι προθέσεις προσλήψεων ενισχύονται σε τρεις από τις τέσσερις κατηγορίες μεγέθους οργανισμού σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. Οι εργοδότες των μικρών επιχειρήσεων καταγράφουν αύξηση της τάξης των 5 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ οι προοπτικές εμφανίζονται ενισχυμένες κατά 3 και 4 ποσοστιαίες μονάδες τόσο στις Μεγάλες όσο και στις πολύ μικρές επιχειρήσεις. Παράλληλα, οι προθέσεις προσλήψεων διατηρούνται αμετάβλητες στην κατηγορία των μεσαίων επιχειρήσεων.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΓΑ-ΕΚΔΔΑ

Για εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού του ΟΠΕΚΑ

Πρωτόκολλο συνεργασίας, με κύριο στόχο τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου πλαισίου εκπαίδευσης και συμβουλευτικής υποστήριξης του ανθρώπινου δυναμικού του ΟΠΕΚΑ (Οργανισμός Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης), υπεγράφη μεταξύ του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ΕΚΔΔΑ) και του Οργανισμού Ελληνικών και Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛΓΑ), όπως σημειώνει το ΑΠΕ.

Κεντρικοί άξονες του πρωτοκόλλου είναι η ανίχνευση των εκπαιδευτικών αναγκών του ανθρώπινου δυναμικού του ΕΛΓΑ, με συγκεκριμένη μεθοδολογία και ανάλυση, ο σχεδιασμός επιμορφωτικών δράσεων, που θα συνδέονται με τους

επιχειρησιακούς στόχους του ΕΛΓΑ και η επιμόρφωση των υπαλλήλων του ΕΛΓΑ σε θεματικά πεδία όπως δημόσια διοίκηση, βιώσιμη ανάπτυξη, δημοσιονομική πολιτική, δημόσιο management και ηλεκτρονική διακυβέρνηση.

Για «ένα αποφασιστικό βήμα για την μετάβαση του ΕΛΓΑ στην εποχή της γνώσης και της νέας τεχνολογίας με την επιμόρφωση των στελεχών του Οργανισμού, την βελτίωση των γνώσεων και δεξιοτήτων τους και την εμπειρία τους στις νέες τεχνολογίες» μίλησε ο πρόεδρος του ΕΛΓΑ, Ανδρέας Λυκουρέντζος, προσθέτοντας ότι «το πρωτόκολλο αυτό θέτει τις βάσεις μιας ουσιαστικής συνεργασίας, η οποία θα αναπτυχθεί και σε άλλα επίπεδα και θα είναι επωφελής για την πρόοδο του ΕΛΓΑ.

Γ' αυτόν ακριβώς το λόγο, ευχαριστούμε ιδιαίτερα τον πρόεδρο του ΕΚΔΔΑ και τους συνεργάτες του και ευχόμθα η συνεργασία να είναι αποδοτική και δημιουργική».

Την ικανοποίησή του για τη συνεργασία με τον αγροτικό ασφαλιστικό οργανισμό, εξέφρασε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΕΚΔΔΑ, Διονύσιος Κυριακόπουλος, τονίζοντας πως το ΕΚΔΔΑ αποτελεί τον εθνικό στρατηγικό φορέα ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού της δημόσιας διοίκησης και μέσα από τέτοιες συνεργασίες επιτυγχάνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι βασικοί στόχοι του φορέα, που είναι ο σχεδιασμός, η υλοποίηση και η αποτίμηση της επιμόρφωσης των δημοσίων υπαλλήλων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΠΑΦΕΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΣΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ

Πέρα από τη συνάντηση με την Καγκελάρια Angela Merkel και τη συμμετοχή στο Οικονομικό Φόρουμ του Βερολίνου, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης είχε στη γερμανική πρωτεύουσα κατ' ιδίαν συναντήσεις με πολιτικούς, εκπροσώπους μεγάλων επιχειρήσεων και φορείς της γερμανικής οικονομίας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, ο Πρωθυπουργός συναντήθηκε με τον Πρωθυπουργό της Βόρειας Ρηνανίας - Βεστφαλίας Armin Laschet και τον πρώην Γενικό Γραμματέα του CDU Friedrich Merz. Και οι δύο πολιτικοί είναι υποψήφιοι για την ηγεσία του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος (CDU).

Επίσης, κατά την παραμονή του στο Βερολίνο, ο κ. Μητσοτάκης συναντήθηκε με τον Υπουργό Υγείας της Γερμανίας Jens Spahn. Παράλληλα, ο Πρωθυπουργός είχε συνάντηση και με τον αναπληρωτή επικεφαλής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του CDU/CSU, Alexander Dobrindt.

Επαφές με κορυφαίες ενώσεις και επιχειρήσεις

Το πρωί της Τρίτης, ο Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε με

φορείς και ενώσεις της γερμανικής οικονομίας. Παρόντες στη συνάντηση από γερμανικής πλευράς ήταν μεταξύ άλλων ο Διευθύνων Σύμβουλος της Κεντρικής Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Γερμανίας (DIHK), Dr. Martin Wansleben, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ομοσπονδιακής Ένωσης Γερμανικών Βιομηχανιών (BDI), Dr. Joachim Lang, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Γερμανικής Συνομοσπονδίας Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ZDH), Holger Schwannicke και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Συνομοσπονδίας Ενώσεων Εργοδοτών Γερμανίας (BDA), Steffen Kampeter.

Συζητήθηκαν η δυνατότητα επενδύσεων σε συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας, όπου η Ελλάδα διαθέτει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, όπως η διαχείριση απορριμμάτων, τα logistics και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς και η δυνατότητα δημιουργίας τεχνολογικών – εκπαιδευτικών κέντρων για την αξιοποίηση του εκπαιδευτικού δυναμικού της χώρας.

Στο πρωινό εργασίας συμμετείχαν από ελληνικής πλευράς ο Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, ο

Υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για τη βιομηχανία και το εμπόριο, Νίκος Παπαθανάσης, ο Υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την εξωστρέφεια και την οικονομική διπλωματία, Κωνσταντίνος Φραγκογιάννης, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, Στέλιος Πέτσας, η Διευθύντρια του Διπλωματικού Γραφείου του Πρωθυπουργού, Πρέσβης Ελένη Σουρανή και ο Προϊστάμενος του Οικονομικού γραφείου της Γενικής Γραμματείας Πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης.

Υπενθυμίζεται, τέλος, ότι ο κ. Μητσοτάκης συναντήθηκε το απόγευμα της Δευτέρας με τον επικεφαλής της Daimler Buses και διευθύνοντα σύμβουλο της EnoBus GmbH, Till Oberwörder, ενώ αργότερα είχε συνάντηση με το μέλος του διοικητικού συμβουλίου του Schwarz Gruppe, Thomas Kyriakis.

Από όλες αυτές τις συναντήσεις, η κοινή συνισταμένη είναι ότι Ελλάδα έχει επιστρέψει στο ραντάρ των διεθνών επενδυτών γεγονός που θα φέρει νέες επενδύσεις, δουλειές και ανάπτυξη στη χώρα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ

Για προσέλκυση εταιρειών υψηλής τεχνολογίας

Εποικοδομητικές συναντήσεις –με προοπτική να έχουν θετικό αποτέλεσμα όσον αφορά το στόχο της προσέλκυσης και άλλων εταιρειών υψηλής τεχνολογίας στην Περιφέρεια Ηπείρου– είχε ο περιφερειάρχης Αλέξανδρος Καχριμάνης, προχθές στο Βερολίνο στο πλαίσιο του Ελληνογερμανικού Οικονομικού Φόρουμ, με θέμα, «Όραμα και Ευκαιρίες Επενδύσεων», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ήπειρος ήταν η μοναδική Περιφέρεια από ελληνικής πλευράς που έδωσε το «παρών» στο Φόρουμ. Με την προοπτική της δημιουργίας του πάρκου υψηλής τεχνολογίας και της εγκατάστασης σε αυτό αντίστοιχων εταιρειών, συμμετείχε σε οργανωμένες συναντήσεις με επενδυτές-funds και γερμανικές εταιρείες

τεχνολογίας, παρουσιάζοντας τα πλεονεκτήματα εγκατάστασης και λειτουργίας στην Ήπειρο και τα Ιωάννινα, στο πρότυπο των γερμανικών εταιρειών P&I και TEAM VIEWER που ήδη λειτουργούν με επιτυχία στην περιοχή.

Στο Ελληνογερμανικό Οικονομικό Φόρουμ συμμετείχαν ο Έλληνας πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης και η Γερμανίδα καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ.

Την Περιφέρεια Ηπείρου εκπροσώπησε ο περιφερειάρχης Αλέξανδρος Καχριμάνης, ενώ συμμετείχε ο μητροπολίτης Ιωαννίνων κ. Μάξιμος. Στο φόρουμ συμμετείχαν εκτός των πρωθυπουργών, υπουργών και υφυπουργών των δύο κυβερνήσεων, πλήθος εταιρειών και από τις δύο χώρες, μεταξύ

των οποίων και οι τοπικές εταιρείες υψηλής τεχνολογίας TEAM VIEWER και NATEC.

Η οργανωμένη συμμετοχή της Περιφέρειας χαιρετίστηκε ως πρότυπο εξωστρέφειας και παράδειγμα προς μίμηση από τον υπουργό Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη κατά την ομιλία του, με τον οποία «άνοιξε» την εκδήλωση μαζί με τον υπουργό Οικονομίας και Ενέργειας της Γερμανίας Πέτερ Αλτμάγερ, προσκαλώντας τον μάλιστα, να επισκεφτούν από κοινού το επόμενο χρονικό διάστημα τα Ιωάννινα και τις γερμανικές εταιρείες που λειτουργούν στην περιοχή.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΝΩΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Παρουσία του Υπουργού Μετανάστευσης & Ασύλου κ. Μητράκη

Συνεδρίασε χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, παρουσία του Υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου κ. Νότη Μητράκη, ο οποίος προέβη σε αναλυτική ενημέρωση για το σχέδιο της κυβέρνησης για την μεταναστευτική κρίση.

Κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση ο Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας κ. Τζιτζικώστας τόνισε πως οι Περιφέρειες της χώρας είναι αρωγοί στην προσπάθεια της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση της μεταναστευτικής και προσφυγικής κρίσης η οποία έχει λάβει, όπως χαρακτηριστικά είπε, διαστάσεις «εθνικής κρίσης».

Ο κ. Τζιτζικώστας ζήτησε «εθνική ενότητα και συνεργασία» στο μεγάλο αυτό ζήτημα, το οποίο χαρακτήρισε «ευρωπαϊκό και όχι

ελληνικό». Στο πλαίσιο αυτό εστίασε στην ανάγκη να υπάρξει «αναλογικός επιμερισμός των βαρών» και στις 27 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενώ υπογράμμισε πως ήδη ο ίδιος έχει διεθνοποιήσει το ζήτημα ως Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Περιφερειών.

Ταυτόχρονα ο κ. Τζιτζικώστας αναφέρθηκε στην εσωτερική διαχείριση του ζητήματος τονίζοντας πως «είμαστε εδώ για να δείξουμε αλληλεγγύη στους Δήμους και τις Περιφέρειες που έχουν πληγεί περισσότερο από την μεταναστευτική κρίση». Ταυτόχρονα όμως υπογράμμισε πως οι όποιες αποφάσεις της κυβέρνησης για το προσφυγικό ζήτημα, για να μπορούν να υλοποιηθούν, θα πρέπει να έχουν την σύμφωνη γνώμη των τοπικών κοινωνιών, για αυτό και ζήτησε να υπάρχει προεργασία

και προσυνεννόηση του αρμόδιου Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου με τις Περιφέρειες και τους Δήμους. «Α priori αποφάσεις δεν μπορούν να γίνουν δεκτές» είπε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του ο αρμόδιος υπουργός κ. Νότης Μητράκης σημείωσε πως το σχέδιο της κυβέρνησης κινείται πάνω σε δύο βασικούς άξονες: Πρώτον, στην μείωση των μεταναστευτικών ροών και δεύτερον, στον περιορισμό των επιπτώσεων στις τοπικές κοινωνίες. Σε αυτό το πλαίσιο δεσμεύτηκε πως θα είναι σε ανοικτή γραμμή με τις Περιφέρειες και τους Δήμους, ενώ υπογράμμισε πως η κατανομή στο εσωτερικό της χώρας δεν θα ξεπερνά το 1% του τοπικού πληθυσμού κάθε Περιφέρειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ

Κινητικότητα επικρατεί —όπως σημειώνει το ΑΠΕ— το τελευταίο χρονικό διάστημα σε ό,τι αφορά στο θέμα της κατασκευής του οδικού άξονα που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το τελωνείο των Ευζώνων. Στον άξονα αυτό, μήκους 44 χιλιομέτρων, τα προβλήματα είναι γνωστά, όπως αναφέρουν εκπρόσωποι των φορέων του τόπου, καθώς σημειώνονται συχνά τροχαία δυστυχήματα ενώ δεν υπάρχουν διαχωριστική νησίδα, διασύνδεση με παρακείμενους οικισμούς, επαρκής φωτισμός και διαγραμμίσεις.

«Η καταληκτική ημερομηνία για δεσμευτικές προσφορές για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού είναι 26 Ιουνίου. Αυτό σημαίνει ότι θα αναλάβει το έργο ένας παραχωρησιούχος και θα αναμορφώσει τον άξονα αναλόγως», γνωστοποιεί στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο διευθύνων σύμβουλος της Εγνατίας Οδού, Κωνσταντίνος Κουτσούκος. Διευκρινίζει, άλλωστε, ότι τις σχετικές διαδικασίες διαχειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ, που είναι και ο φορέας που διεκπεραιώνει τις παραχωρήσεις και εκτιμά ότι ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσής τους είναι τα τέλη της χρονιάς.

Σε ό,τι αφορά στις εργασίες που θα γίνουν, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλλιας σχολιάζει ότι «αυτή τη στιγμή,

στον δρόμο από το Κλειδί μέχρι τους Ευζώνους είναι κατασκευασμένος ο ένας κλάδος και σε αυτόν γίνεται αμφίπλευρη κυκλοφορία». Επικαλούμενος, δε, τις μελέτες που είχαν εκπονηθεί από το 2010 και στις οποίες συμμετείχε ως ένας από τους μελετητές, αναφέρει ότι «προβλέπεται η κατασκευή του δεύτερου κλάδου, ώστε να υπάρχει στηθαίο ασφαλείας, ενώ θα πρέπει να υπάρχουν τα χαρακτηριστικά του προηγούμενου τμήματος του οδικού άξονα, εκείνου από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Αθήνα».

Στο ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ για τις αιτίες της καθυστέρησης του έργου, ο κ. Μπίλλιας απαντά ότι «αναβαλλόταν διαρκώς ο διαγωνισμός γιατί ζητούσαν διευκρινιστικές ερωτήσεις οι υποψήφιοι ανάδοχοι», εκτιμώντας παράλληλα ότι λόγω έλλειψης όλων των απαραίτητων πόρων δόθηκε προτεραιότητα σε άλλα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, όπως τα Τέμνη και ο Μαλλιακός, με το επιχείρημα της μεγάλης κυκλοφοριακής κίνησης και του πλήθους των τροχαίων δυστυχημάτων.

«Δεν μπορεί αυτός ο οδικός άξονας, τον οποίο διασχίζουν οκτώ εκατομμύρια αυτοκίνητα το χρόνο, να είναι μονής κατεύθυνσης. Η κατάσταση εδώ και χρόνια παραμένει η ίδια. Είναι απαραίτητο να γίνει ο δρόμος διπλής κατεύθυνσης, με

διαχωριστική νησίδα και χώρο στάθμευσης. Χρειάζεται, επίσης, να γίνει ένας ανισόπεδος κόμβος στο χωριό Άσπρος και να βελτιωθεί η γέφυρα του Πολυκάστρου», υπογραμμίζει, από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς Ανδρέας Βεργίδης. «Οι απαλλοτριώσεις υπάρχουν από τότε που κατασκευάστηκε ο δρόμος», προσθέτει, διευκρινίζοντας ότι γι' αυτές δεν χρειάζεται καινούριο κονδύλιο.

Με αφορμή τα τροχαία δυστυχήματα στην περιοχή και την αναφορά του ότι «μετά τον Βαθύλακκο, οι αγρότες με τα μηχανήματά τους διασχίζουν κάθετα τον δρόμο, καθώς δεν υπάρχει διαχωριστική νησίδα, προκειμένου να περάσουν απέναντι, αν και κάτι τέτοιο απαγορεύεται αυστηρώς», ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς τονίζει ότι «πρέπει να γίνει και ο κόμβος εισόδου - εξόδου, ώστε να εξυπηρετούνται οι κάτοικοι της περιοχής».

«Για να μεταβεί κάποιος από την ανατολική πλευρά του δρόμου στη δυτική πρέπει να διασχίσει τα χωριά της Περιφερειακής Ενότητας, Αγιονέρι, Ανθόφυτο, πρέπει να πάει ή προς το Βαθύλακκο ή από το Πολύκαστρο και τελικά η απόσταση που καλείται να διανύσει είναι μεγαλύτερη από 30 με 40 χιλιόμετρα», υπογραμμίζει.

Η ΠΡΩΤΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ELECTROMOBILITY

θα διεξαχθεί από 22 έως 24 Μαΐου, αντί για τις 3-5 Απριλίου,

Η πρώτη Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο Electromobility που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί 3-5 Απριλίου στο Μαρούσι, μετατίθεται σύμφωνα με το ΑΠΕ στις νέες ημερομηνίες 22-24 Μαΐου.

Στην συγκεκριμένη έκθεση που υποστηρίζεται από τα μέλη του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), θα παρουσιαστούν όλες οι νέες τεχνολογίες που αφορούν τα ηλεκτρικά, τα plug-in hybrid, τα full hybrid και τα mild hybrid αυτοκίνητα με στόχο ένα καθαρό περιβάλλον.

Παράλληλα, οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα νέα μοντέλα και θα ενημερωθούν για όλες τις εξελίξεις που αφορούν τόσο το σήμερα όσο και το αύριο σε υποδομές και σημεία φόρτισης (ταχυφορτιστές κλπ).

Στο εξίσου σημαντικό συνέδριο που θα πραγματοποιηθεί την πρώτη μέρα της διοργάνωσης Παρασκευή, 22 Μαΐου, η θεματολογία θα αναπτυχθεί σε ενότητες από εισηγητές τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό. Οι ενότητες είναι: Α)Υποδομές, δίκτυα, πρατήρια ενέργειας και προδιαγραφές

φόρτισης, Β) Είδη και χρήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων, Γ) Αυτόνομη οδήγηση, Δ) Πρωτοποριακά προγράμματα ανάπτυξης στη χώρα μας.

Η πρώτη Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο Electromobility φέρει ήδη την αιγίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Περιφέρειας Αττικής και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και αναμένεται να γίνει σημείο αναφοράς της παγκόσμιας εξέλιξης που έρχεται και στη χώρα μας.

ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ «ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Λόγω εργασιών και δοκιμών για την επέκταση προς Αγ. Βάρβαρα, Κορυδαλλό και Νίκαια

Κλειστός θα παραμείνει —σύμφωνα με το ΑΠΕ— το ερχόμενο Σαββατοκύριακο (14-15 Μαρτίου) ο σταθμός «Αγ. Μαρίνα» της γραμμής 3 του Μετρό, λόγω προγραμματισμένων εργασι-

ών και δοκιμών οι οποίες αφορούν την επέκταση του δικτύου προς Αγ. Βαρβάρα, Κορυδαλλό και Νίκαια.

Σύμφωνα με την ΣΤΑΣΥ ΑΕ κατά τη διάρκεια του διημέρου

τα δρομολόγια της γραμμής 3 θα πραγματοποιούνται με τερματικό σταθμό το «Αιγάλεω» και στο τμήμα Αιγάλεω- Δουκ. Πλακεντίας- Αεροδρόμιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΔΙΑΨΕΥΔΕΙ ΤΙΣ ΦΗΜΕΣ Η ΕΛΛΑΚΤΩΡ – ΤΑ ΕΡΓΑ-ΒΑΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τι ανέφεραν οι επικεφαλής της Ελλάκτωρ στο conference call. Που δίνει έμφαση στο εξωτερικό η εταιρεία.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Δημήτρη Δάνου στο economix.gr στη διάψευση των φημών που ήθελαν τον Ελλάκτωρ να μην είναι σε θέση να προχωρήσει στην κάλυψη των εγγυητικών επιστολών και να ταράσσεται από εμφύλια διαμάχη μεταξύ των επικεφαλής τους προχώρησε χθες η διοίκηση του κατασκευαστικού ομίλου στο πλαίσιο conference call. Ειδικότερα, οι αδελφοί Δημήτρης και Αναστάσιος Καλλιτσάντης, επικεφαλής της Ελλάκτωρ, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, επιχείρησαν να εμφανιστούν ενωμένοι με στόχο την επίτευξη των στόχων της εταιρείας.

“Καμία από τις φήμες δεν είναι αληθής” τονισε ο διευθύνων σύμβουλος Αναστάσιος Καλλιτσάντης, απαντώντας σε ερώτηση αναλυτή. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ομίλου Δημήτρης Καλλιτσάντης είπε ότι στηρίζει σθεναρά τις αποφάσεις της εταιρείας. “Είμαστε ενωμένοι και με κοινό σκοπό να πετύχουμε τους στόχους της εταιρείας. Οποιαδήποτε στιγμή να επικοινωνήσετε μαζί για περαιτέρω διευκρινίσεις” ανέφερε.

Οι αναλυτές δεν παρέλειψαν να ρωτήσουν τους εκπροσώπους της εταιρείας και για την παραίτηση του Αιβάζη, την οποία μερίδα της αγοράς απέδωσε σε δυσαρέσκεια του ίδιου με τις επιλογές της εταιρείας. Ωστόσο, σύμφωνα με όσα είπαν οι επικεφαλής της Ελλάκτωρ, η παραίτηση έγινε για προσωπικούς λόγους.

Τα ζημιογόνα έργα

Όσον αφορά τη δραστηριότητα της Ελλάκτωρ, οι επικεφαλής της έδωσαν ορισμένες χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με έργα που παρήγαγαν ζημιές, αλλά και το είδος των projects που ο όμιλος ετοιμάζεται να διεκδικήσει. Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Άκτωρ Αλέξανδρος Εξάρχου, η εταιρεία εστιάζει περισσότερο στην εγχώρια αγορά, ενώ είναι επιφυλακτική με τη διεθνή παρουσία της, δίνοντας έμφαση σε χώρες όπου έχει ήδη εδραιώσει την παρουσία της και γνωρίζει την τοπική αγορά σε βαθμό που ο κίνδυνος είναι αρκετά διαχειρίσιμος. Έτσι, η εταιρεία περιορίζει τη διεθνή της παρουσία κατά βάση στη Ρουμανία, που έχει, σε μεγάλο βαθμό, ομοιότητες ως ευρωπαϊκή χώρα με την Ελλάδα.

Στο πλαίσιο του «νοικοκυρέματος» των έργων εκτός Ελλάδας, ο όμιλος έχει ολοκληρώσει 3 από τα 4 φωτοβολταϊκά έργα στην Αυστραλία που επιβάρυναν με απροσδόκητες ζημιές τη χρήση του 2019, ενώ μέσα στο δεύτερο τρίμηνο θα ολοκληρώσει και το τέταρτο χωρίς να προκύπτει από αυτό οποιαδήποτε επιβάρυνση για τη χρήση του 2020.

Στρατηγικά, όπως ανέφερε ο κ. Εξάρχου, η Ελλάκτωρ δεν κυνηγά «ανεκτέλεστα και έσοδα με οποιοδήποτε κόστος». «Έχουμε δηλώσει ότι θεωρούμε έσοδα της τάξης τους 1 δις ευρώ ως μια σχετικά ασφαλή ζώνη για την ΑΚΤΩΡ και προεγγίζουμε τον στόχο αυτό με μετριοπάθεια όσον αφορά

στα έργα που στοχεύουμε και κυρίως στις προσφορές που υποβάλλουμε» πρόσθεσε. Όπως ακόμη είπε, οι απολύσεις, που έγιναν με στοχευμένο τρόπο, είχαν το σκοπό αυτό, δηλαδή να ευθυγραμμιστεί το επίπεδο των εσόδων κατά 1 δις ευρώ έναντι 1,5 δις ευρώ προηγούμενως.

Σχετικά με τα νέα έργα, σε πρώτη προτεραιότητα βρίσκεται αυτό της παραχώρησης της μαρίνας Αλίμου για το οποίο, όπως επώθηκε, η χρηματοδότηση έχει εξασφαλιστεί τόσο μέσω της δεύτερης έκδοσης του ομολόγου όσο και μέσω τραπεζικού δανεισμού, ο οποίος είναι σε τελικό στάδιο κλεισίματος. Σύμφωνα με τους επικεφαλής της Ελλάκτωρ, η υπογραφή της παραχώρησης έχει προγραμματιστεί για τα τέλη Μαρτίου.

Για τα φερόμενα, σύμφωνα με τη φημολογία, χρηματοδοτικά προβλήματα του ομίλου, οι επικεφαλής του είπαν ότι δεν υπάρχει κανένα ζήτημα εξασφάλισης εγγυητικών επιστολών ούτε κατάπτωσης εγγυητικών που έχει ήδη εκδώσει. Από τις δυο εκδόσεις ομολόγων έχουν διασφαλιστεί σημαντικά κεφάλαια τα οποία σύμφωνα με τους όρους της έκδοσης μπορούν να διατεθούν, εφόσον κι αν κριθεί επιθυμητό, στον κλάδο της κατασκευής, ενώ 86 εκατ. ευρώ από την πρώτη έκδοση του ομολόγου κατευθύνθηκαν για αποπληρωμή του συνόλου των δανείων της Άκτωρ στις ελληνικές τράπεζες, όπως έχει, ήδη, ανακοινωθεί.

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Τηλεδιάσκεψη με το επενδυτικό κοινό σε σχέση με τις πρόσφατες εξελίξεις πραγματοποίησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– η διοίκηση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ στην οποία συμμετείχαν ο πρόεδρος του Δ.Σ. Γιώργος Προβόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, κ. Αναστάσιος Καλλιτσάντης, ο αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ομίλου, κ. Δημήτριος Καλλιτσάντης, ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, ο οικονομικός διευθυντής του Ομίλου, κ. Μάνος Χρηστάς, ο αναπληρωτής οικονομικός διευθυντής του Ομίλου κ. Αντώνης Χατζηγιάννου και ο διευθυντής Επενδυτικών Σχέσεων, κ. Μιχάλης Τσαντίλας. Γιώργος Προβόπουλος

Ο πρόεδρος του Δ.Σ. ΕΛΛΑΚΤΩΡ Γιώργος Προβόπουλος ανέφερε πως, η μετοχή της ΕΛΛΑΚΤΩΡ σημείωσε αιφνίδια, αδικαιολόγητη και ακραία πτώση, σε συνέχεια μαζικών πωλήσεων, τονίζοντας πως προφανώς, αυτή η πώση

οφείλεται μερικώς στη γενικότερη αρνητική τάση στις διεθνείς χρηματαγορές λόγω του διεθνούς αντίκτυπου του κορονοϊού.

«Σε αυτό το περιβάλλον, παρόμοιος με την ΕΛΛΑΚΤΩΡ εταιρείες σημείωσαν επίσης σημαντική πτώση στην τιμή των μετοχών τους, όμως, στην περίπτωση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ η πτώση ήταν ακόμη μεγαλύτερη. Στην περίπτωση μας, υπήρχε και ένας επιπλέον παράγοντας, ο οποίος συνυπολογίστηκε και οδήγησε την τιμή της μετοχής του Ομίλου σε πτώση σχεδόν -30% μέσα σε μία μόνο ημέρα.

Η επενδυτική κοινότητα έπεσε προφανώς θύμα αυτού που θα αποκαλούσα ‘μεθοδευμένη φημολογία’, η οποία βασίστηκε σε μία σειρά ψεύτικων ισχυρισμών. Οι ισχυρισμοί αυτοί αναπαρήχθησαν ταχύτατα, με μεθοδευμένο τρόπο, από συγκεκριμένη μερίδα των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης στην Ελλάδα.

Η ΕΛΛΑΚΤΩΡ, με γνώμονα την προστασία του συμφέροντος όλων των συμμετόχων από αυτές τις παντελώς ανήθικες εικασίες, αντέδρασε άμεσα.

Ο Όμιλος εξέδωσε δύο διαδοχικές ανακοινώσεις. Η πρώτη την Πέμπτη 5 Μαρτίου, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η δεύτερη την Παρασκευή 6 Μαρτίου, πριν από το άνοιγμα της αγοράς. Σε αυτήν την ανακοίνωση, διαψεύσαμε επισήμως όλες τις φήμες ως παντελώς ανυπόστατες».

Επιπλέον, ανέφερε πως χθες η ΕΛΛΑΚΤΩΡ ζήτησε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς να διερευνήσει τις συναλλαγές της 5ης και 6ης Μαρτίου 2020.

Συνέχεια στη σελ. 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελ. 16

Ο κ.Προβόπουλος εν συντομία ανέφερε τι έχει κάνει μέχρι σήμερα το ΔΣ :

«Στο μέτωπο της ενδυνάμωσης της Εταιρικής Διακυβέρνησης -η οποία τέθηκε ως κορυφαία προτεραιότητα στο πλαίσιο του CHANGE4ELLAKTOR- είμαστε στην ευχάριστη θέση να αναφέρουμε ότι μέσα στους τελευταίους 18 μήνες:

- Πρώτον, ολοκληρώσαμε την ενδελεχή Επισκόπηση Εταιρικής Διακυβέρνησης του Ομίλου μέσω εξειδικευμένου διεθνούς συμβούλου και υιοθετήσαμε συγκεκριμένο σχέδιο δράσης, έχοντας ήδη εφαρμόσει την πλειονότητα των μεταρρυθμίσεων που απαιτούνται.

- Δεύτερον, εγκαθιδρύσαμε την Επιτροπή Ανάδειξης Υποψηφίων και Αμοιβών και δημιουργήσαμε την Πολιτική Αποδοχών, η οποία εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση τον Ιούνιο 2019.

- Τρίτον, όλες οι επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου αποτελούνται αποκλειστικά από μη-εκτελεστικά μέλη και κατ'ελάχιστον κατά τα 2/3 από ανεξάρτητα μέλη.

- Τέλος, το Διοικητικό Συμβούλιο ήταν ιδιαίτερα δραστήριο, πραγματοποιώντας τουλάχιστον μία επίσημη συνεδρίαση κάθε μήνα

Επιπλέον, εργαζόμαστε σκληρά για την αποφασιστική αντιμετώπιση θεμάτων κανονιστικής συμμόρφωσης. Τα θέματα αυτά έχουν επηρεάσει αρνητικά τη φήμη του Ομίλου καθώς και τις επιχειρηματικές του προοπτικές σε ποικίλες αγορές και γεωγραφικές περιοχές.

Παράλληλα, έχουμε εισαγάγει σειρά μέτρων και πρωτοβουλιών για την προστασία της ΕΛΛΑΚΤΩΡ από μελλοντικά θέματα κανονιστικής συμμόρφωσης. Σε αυτό το πλαίσιο,

- Εγκαθιδρύσαμε την Επιτροπή Κανονιστικής Συμμόρφωσης και Βιώσιμης Ανάπτυξης, υπό την προεδρία μου, προκειμένου να αναδειχθεί η σημασία του έργου της συγκεκριμένης επιτροπής.

- Εισαγάγαμε την Πολιτική Διαχείρισης Αναφορών και Καταγγελιών και την Πολιτική κατά της Δωροδοκίας, πλέον φυσικά του Κώδικα Δεοντολογίας του Ομίλου.

- Τέλος, δημιουργήσαμε μία ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη Διαχείριση Αναφορών και Καταγγελιών. Η πλατφόρμα αυτή συνιστά ένα εργαλείο, μέσω του οποίου οποιοσδήποτε παρατηρεί περιστατικά ή συμπεριφορές που διακινδυνεύουν την ακεραιότητα του Ομίλου μπορεί να τα καταγγείλει μέσω μιας απόλυτα διακριτικής και εμπιστευτικής διαδικασίας.

Επιπλέον, έχουμε επιφέρει αξιοσημείωτες αλλαγές στον οργανωτικό σχεδιασμό του ίδιου του Ομίλου:

- Τοποθετήθηκαν έμπειρα στελέχη σε θέσεις που δεν υπήρχαν έως τον Σεπτέμβριο 2019 και αφορούν το επίπεδο στελεχών

Σ του Ομίλου. Ως αποτέλεσμα, η ΕΛΛΑΚΤΩΡ σημειώνει σημαντική πρόοδο σε τομείς όπως το Ανθρώπινο Δυναμικό, η Πληροφορική και η Διαχείριση Κινδύνων, ενσωματώνοντας σύγχρονες πρακτικές και βελτιώνοντας τη λειτουργική της απόδοση σε όλα τα επίπεδα του Ομίλου.

- Διαλύσαμε τα ενδοομιλικά «σιλό», εγκαθιστώντας κεντρικό έλεγχο για τις θυγατρικές και επιτρέποντας την οριζόντια συνεργασία σε σχέση με την παραδοσιακή κάθετη πρακτική του παρελθόντος.

- Το 2020 θα είναι η πρώτη χρονιά κατά την οποία οι θυγατρικές θα λειτουργήσουν με εναρμονισμένη ομιλική στρατηγική, ως αποτέλεσμα συγκεκριμένων οδηγιών σε επίπεδο Ομίλου, οι οποίες αφορούν τον Επιχειρηματικό Προγραμματισμό και Προϋπολογισμό».

Αναστάσιος Καλλιτσάντσος

Ο Αναστάσιος Καλλιτσάντσος διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ έκανε επίσης μια σύντομη ανασκόπηση του τί έχει κάνει αυτή η Διοίκηση σε επιχειρηματικό επίπεδο:

«Κατά τη διάρκεια του CHANGE4ELLAKTOR παρουσιάσαμε στους μετόχους έναν πολύ σαφή οδικό χάρτη.

Μοιραστήκαμε τις στρατηγικές μας προτεραιότητες και τους ζητήσαμε, κατά τη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης του 2018, να μας εμπιστευθούν με τη θετική τους ψήφο για να τις επιδιώξουμε.

Σήμερα, ενάμιση χρόνο αργότερα, πιστεύω ότι είναι σκόπιμο να ανατρέξουμε σε αυτές τις βασικές μας δεσμεύσεις και να τις συγκρίνουμε με το τι έχει επιτευχθεί σχετικά μέχρι σήμερα:

- Υποσχεθήκαμε να επωφεληθούμε από την ηγετική μας θέση στις παραχωρήσεις και κατά τη διάρκεια της Διοίκησής μας:

- Αυξήσαμε το ποσοστό μας στην Αττική Οδό κατά 6,5%, στο 65,8%.

- Εξασφάλισαμε την παραχώρηση της Μαρίνας Αλίου για 40+10 χρόνια. Μετά την υπογραφή της σύμβασης μέχρι το τέλος Μαρτίου, θα πραγματοποιήσουμε μια επένδυση ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ, διευρύνοντας έτσι το χαρτοφυλάκιο των έργων παραχώρησής μας σε έργα πέραν των αυτοκινητοδρόμων.

- Συμμετέχουμε ή έχουμε προεπιλεγεί σε όλους τους μεγάλους διαγωνισμούς παραχώρησης που βρίσκονται σε εξέλιξη (Εγνατία Οδός, Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, Οδικός Άξονας «Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Μεθώνη», Πανεπιστημιακά Κτήρια/Φοιτητικές εστίες στην Κρήτη, Υποθαλάσσια Ζεύξη Σαλαμίνας)

- Υποσχεθήκαμε να πραγματοποιήσουμε επενδύσεις και να επωφεληθούμε από τις σταθερές και υψηλά προβλέψιμες ταμειακές ροές στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Υπό αυτό το πρίσμα:

- Υλοποιούμε ένα φιλόδοξο επενδυτικό πλάνο άνω των 200 εκατομμυρίων ευρώ, αυξάνοντας την εγκατεστημένη ισχύ

από 296MW στα τέλη του 2018 σε 491MW μέχρι την 31η Μαρτίου 2020.

- Στοχεύουμε στην επίτευξη εγκατεστημένης ισχύος 580 MW μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, προκειμένου να επωφεληθούμε περαιτέρω από μακροχρόνιες και προβλέψιμες ταμειακές ροές.

- Υποσχεθήκαμε να διερευνήσουμε την ενοποίηση νομικών οντοτήτων για την επίτευξη συνεργιών και τη βελτιστοποίηση της κεφαλαιακής διάρθρωσης. Στο πλαίσιο αυτό:

- Εισηγηθήκαμε και υλοποιήσαμε τη Συγχώνευση δι' Απορροφήσεως της ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ από την ΕΛΛΑΚΤΩΡ, η οποία απλοποίησε τη δομή του ομίλου, επέφερε πολλαπλές λειτουργικές, οικονομικές και φορολογικές συνέργειες, ενδυνάμωσε την κεφαλαιακή διάρθρωση και ενίσχυσε τις ταμειακές ροές.

- Υποσχεθήκαμε επίσης ότι θα διερευνήσουμε και επιδιώξουμε εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης, αναφέροντας ως παράδειγμα τις αγορές ομολογιών και σύμφωνα με αυτή την πρόθεσή μας:

- Εξασφάλισαμε 670 εκατομμύρια ευρώ το τελευταίο τρίμηνο μέσω της επιτυχημένης έκδοσης δύο πραγματικά διεθνών ομολόγων, διαφοροποιώντας έτσι τις πηγές χρηματοδότησης της ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

- Υποσχεθήκαμε να διερευνήσουμε τη δυνατότητα απόκομισης οικονομικού οφέλους από μη βασικά περιουσιακά στοιχεία και ως εκ τούτου:

- Προχωρήσαμε στην πώληση του κτηρίου των Κεντρικών Γραφείων του Ομίλου στην Ελλάδα, στην πώληση της συμμετοχής της ΕΛΛΑΚΤΩΡ στην Elpedison και άλλων μη-βασικών περιουσιακών στοιχείων

Τελευταίο, αλλά Βεβαίως όχι λιγότερο σημαντικό, η μεγαλύτερη πρόκλησή μας και ο μόνος στόχος που εξακολουθεί να επιδιώκεται ακόμη: η αναδιάρθρωση της Κατασκευής. Στο πλαίσιο του CHANGE4ELLAKTOR, είχαμε θέσει την επαναφορά της ΑΚΤΩΡ στην κερδοφορία στους μακροπρόθεσμους στόχους, δηλαδή αρκετά μετά τους πρώτους 18 μήνες της θητείας της νέας Διοίκησης. Αντίθετα, είχαμε συμπεριλάβει μια σειρά μεταρρυθμίσεων στις μεσοπρόθεσμες προτεραιότητες των σχετικών σχεδίων δράσης. Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνονταν η βελτίωση των διαδικασιών, η προτεραιότητα στην κερδοφορία έναντι της αναπλήρωσης του ανεκτέλεστου, καθώς και η εστίαση στην εγχώρια αγορά με ιδιαίτερα επιλεκτική διεθνή δραστηριότητα. Η ΑΚΤΩΡ έχει πραγματοποιήσει μεγάλα βήματα από τον Σεπτέμβριο του 2018 και προκειμένου να αξιολογηθεί αντικειμενικά το έργο που έχει γίνει, είναι επιτακτική η ανάγκη να τεθούν ορισμένα πράγματα σε προοπτική.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελ. 17

Πιο συγκεκριμένα, 18 μήνες πριν:

1. Εννέα κατασκευαστικά έργα στη Ρουμανία, τη Σερβία και την Αλβανία, συνολικού προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 700 εκατομμύρια ευρώ ήταν σε κατάσταση σχεδόν παντελούς εγκατάλειψης, ενώ οι αναθέτουσες αρχές απειλούσαν να ρευστοποιήσουν τις σχετικές εγγυητικές επιστολές.

2. Η διοίκηση της ΑΚΤΩΡ στα Βαλκάνια είχε απολέσει συνολικά την αξιοπιστία της και η επικοινωνία με τους πελάτες και τις αναθέτουσες αρχές ήταν σχεδόν ανύπαρκτη.

3. Η διεθνής παρουσία της εταιρείας ήταν διασπαρμένη χωρίς συγκεκριμένη γεωγραφική στρατηγική και γνώση των αγορών.

4. Η ΑΚΤΩΡ ήταν δεσμευμένη από μια σειρά συμβάσεων για φωτοβολταϊκά στο εξωτερικό, οι οποίες δεν είχαν οικονομικό και επιχειρηματικό νόημα και ήταν εξαιρετικά επικίνδυνες.

Πέραν αυτής της πολύ επείγουσας και σοβαρής κατάστασης, τον Οκτώβριο του 2018, ήρθε και μια απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου σε σχέση με μια γερμανική υπόθεση ανταγωνισμού. Η συγκεκριμένη απόφαση μετέβαλε την ερμηνεία παρόμοιων υποθέσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προκαλώντας φαινόμενο ντόμινο σε σειρά διαγωνισμών στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Πιο συγκεκριμένα, το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο αποφάσισε πως εάν μια εταιρεία έχει μπει σε διευθέτηση με την αρμόδια Επιτροπή Ανταγωνισμού της χώρας προέλευσής της, τότε η παράβαση θεωρείται ότι έχει διαπραχθεί κατά τη στιγμή επίτευξης της διευθέτησης και όχι κατά το χρόνο που διαπραχθηκε αρχικά.

Ως αποτέλεσμα, οι κατασκευαστικές εταιρείες στην Ελλάδα, οι οποίες ερωτούνται - στο πλαίσιο της συμμετοχής τους σε διαγωνισμούς - αν έχουν εμπλακεί σε παραβάσεις ανταγωνισμού τα τελευταία τρία χρόνια, βρέθηκαν ξαφνικά κατηγορούμενες ότι είχαν κάνει ψευδείς δηλώσεις, δεδομένου ότι η αφετηρία της τριετούς περιόδου ήταν πλέον διαφορετική από ό, τι είχε αρχικά θεωρηθεί.

Ως αποτέλεσμα, η ΑΚΤΩΡ, η οποία, τον Αύγουστο του 2017, μαζί με όλες τις άλλες μεγάλες ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες είχε προχωρήσει σε διευθέτηση με την Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού, αναγκά-

στηκε ξαφνικά να στερηθεί τα έργα συνολικής αξίας 450 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία είχε εξασφαλίσει σε παγκόσμιο επίπεδο. Επιπλέον, άλλοι σημαντικοί διαγωνισμοί, όπως ο διαγωνισμός για τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας με προϋπολογισμό 1,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, ήταν κολλημένοι για διάστημα περίπου ενός έτους, εξαιτίας των δικαστικών επιπτώσεων που απέρρεαν από την προαναφερθείσα απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.

Αυτή η εξέλιξη, σε συνδυασμό με το γεγονός πως το 2019 ήταν χρονιά εκλογών για την Ελλάδα, οδήγησε σε πλήρη στασιμότητα των διαγωνιστικών διαδικασιών στην Κατασκευή, στερώντας έσοδα από όλες τις εγχώριες κατασκευαστικές εταιρείες.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν όλα τα παραπάνω και σε συνδυασμό με:

1. Την οικονομική κατάσταση της ΑΚΤΩΡ έπειτα από μια δεκαετία συνεχούς καταστροφής αξίας, η οποία υπερβη τα 500 εκατομμύρια ευρώ, από λειτουργικές δραστηριότητες,

2. Τους ακραίους οικονομικούς κινδύνους που αναλήφθηκαν από την προηγούμενη Διοίκηση σε κατασκευαστικά έργα στα Βαλκάνια και σε φωτοβολταϊκά έργα στην Αυστραλία και τη Λατινική Αμερική,

3. καθώς και την απροσδόκητη εξέλιξη της απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου που αποστέρησε από την ΑΚΤΩΡ από έργα 450 εκατομμυρίων ευρώ τα οποία είχε εξασφαλίσει και χωρίς ταυτόχρονα να υπάρχουν νέοι διαγωνισμοί στην Ελλάδα. Το γεγονός ότι η ΑΚΤΩΡ κατάφερε να ξεπεράσει όλα τα παραπάνω είναι μια απόδειξη της ανθεκτικότητας της Διοίκησης, καθώς και της αφοσίωσης των ανθρώπων της.

Παρόλο που καταφέραμε να επιτύχουμε πολλά σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, και παρά τις προαναφερθείσες αντιξοότητες, αναγνωρίζουμε ότι υπολειπόμαστε των αρχικών μας προσδοκιών. Πιστεύαμε πραγματικά ότι θα μπορούσαμε να επιτύχουμε το «break-even» στη δραστηριότητα της Κατασκευής περίπου σε αυτό το χρονικό διάστημα, αλλά δεν εκτιμήσαμε πλήρως την επίδραση που θα μπορούσαν να έχουν στα σχέδιά μας απροσδόκητες και πέραν του άμεσου ελέγχου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ εξελίξεις. Παρ' όλα αυτά παραμένουμε δεσμευμένοι σε αυτόν τον στόχο και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ακατάπαυστα μέχρι να τον πετύχουμε.

Αλέξανδρος Εξάρχου

Ο Αλέξανδρος Εξάρχου διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ παρέθεσε λεπτομέρειες για το έργο που έχει συντελεστεί στη δραστηριότητα της Κατασκευής και ξεκίνησε από την κατάσταση στα Βαλκάνια, καθώς αυτό ήταν το πιο επείγον πρόβλημα που αντιμετώπιζε η νέα Διοίκηση της ΑΚΤΩΡ αμέσως μετά το διορισμό της.

«Πελάτες που είχαν χάσει οποιαδήποτε εμπιστοσύνη στην εκεί Διοίκησή μας, αρνήθηκαν να συναλλάσσονται με τα ανώτατα στελέχη μας, Αναθέτουσες αρχές απειλούσαν με αντικατάστασή μας από τα έργα.

Απλήρωτοι υπεργολάβοι εγκατέλειπαν εργοτάξια και φυσικά ελλόχευε ο κίνδυνος εκατοντάδων εκατομμυρίων νέων ζημιών ως αποτέλεσμα όλων αυτών.

Η αντίδρασή μας ήταν άμεση:

Απομακρύναμε -όχι μόνο από τις αντίστοιχες χώρες αλλά από την ΑΚΤΩΡ γενικά- σχεδόν όλα τα στελέχη που συνέβαλαν σε αυτήν την απαράδεκτη κατάσταση για τη φήμη της ΑΚΤΩΡ.

Αποκαταστήσαμε την επικοινωνία με τις αναθέτουσες αρχές, τους πελάτες και τους υπεργολάβους. Δηλώσαμε τη δέσμευσή μας στην ολοκλήρωση των έργων -ανεξάρτητα από το πόσο πίσω μπορεί να βρίσκονταν- και καταφέραμε να εκπληρώσουμε αυτές τις υποσχέσεις, ολοκληρώνοντας ένα έργο στην Αλβανία, 3 στη Σερβία και 5 στη Ρουμανία.

Ειδικά στη Ρουμανία, καταφέραμε να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη στην εταιρεία, οδηγώντας σε επαναδιαπραγμάτευση μιας σύμβασης, παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσής της και βελτιωμένο αντίκτυπο στο τελικό αποτέλεσμα.

Επιπλέον, λάβαμε μέρος σε μια σειρά διαγωνισμών στη Ρουμανία, εξασφαλίζοντας ως μέλη ή επικεφαλής κοινοπραξιών, 2 νέα και υψηλού προϋπολογισμού έργα. Αναγνωρίζοντας το ιστορικό της ΑΚΤΩΡ στο εξωτερικό, οι αναλυτές και οι επενδυτές τείνουν να αντιμετωπίζουν τα νέα για τις νέες συμβάσεις περισσότερο ως κίνδυνο παρά ως ευλογία, θα ήθελα να σας εξηγήσω με μεγαλύτερη λεπτομέρεια τι κάναμε κατά το τελευταίο ενάμιση έτος, όσον αφορά την αναπλήρωση του ανεκτέλεστου και την υποβολή προσφορών σε διαγωνισμούς.

Συνέχεια στη σελ. 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε.Ε.: ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ «ΠΤΗΣΕΙΣ-ΦΑΝΤΑΣΜΑΤΑ» ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΟΝ ΚΟΡΩΝΟΪΟ

Σύμφωνα με ανταπόκριση του Γιάννη Παλαιολόγου από τις Βρυξέλλες στην «καθημερινή» σε δήλωσή της προ ολίγου, η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν ανακοίνωσε ότι η Επιτροπή θα προωθήσει «με μεγάλη ταχύτητα» νομοθεσία που θα επιτρέπει στις αεροπορικές εταιρείες να διατηρήσουν τις θέσεις (slots) που έχουν στα αεροδρόμια που εξυπηρετούν, ακόμα κι αν δεν τα χρησιμοποιούν προσωρινά εξαιτίας των ακυρώσεων. «Η κατάσταση στις αερομεταφορές επιδεινώνεται καθημερινά και αναμένουμε ότι η κίνηση θα περιοριστεί περαιτέρω» εξαιτίας του κορωνοϊού, είπε.

Το μέτρο αυτό, τόνισε, θα προστατεύσει ειδικά τις πιο μικρές αεροπορικές εταιρείες, ενώ θα ωφεληθεί και το περιβάλλον,

καθώς θα τερματίσει την πρακτική των «πτήσεων-φαντασμάτων», που διεξάγονται μόνο για να κρατήσουν οι εταιρείες τις θέσεις τους.

Η κ. φον ντερ Λάιεν ανέφερε επίσης ότι επικοινωνήσε με τον Ιταλό πρωθυπουργό Τζιουζέπε Κόντε και συμφώνησαν να επικοινωνήσουν «μέσω τηλεδιάσκεψης στις επόμενες ημέρες» για να εντοπίσουν τους τρόπους με τους οποίους μπορεί η Επιτροπή να στηρίξει την Ιταλία.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ανέφερε, τέλος, ότι σήμερα το πρωί ο επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς Τιερί Μπρετόν επικοινωνήσε με παραγωγούς προστατευτικού εξοπλισμού και στις επόμενες μέρες ο ίδιος και η επίτροπος Υγείας Στέλλα Κυριακίδου θα

έχουν διαβουλεύσεις με τη φαρμακοβιομηχανία, «ώστε να γνωρίζουμε τι ισχύει με την προμήθεια» αναγκαίων υλικών και φαρμάκων.

Υπενθυμίζεται ότι το τελευταίο ευρωπαϊκό εργοστάσιο παρασκευής παρακαταμόλης, στη Ρουσιγιόν της Γαλλίας, έκλεισε το 2008. Ειδικοί έχουν εκφράσει φόβους για την εφοδιαστική αλυσίδα πολλών ζωτικών φαρμάκων οι δραστικές ουσίες των οποίων παρασκευάζονται στην Κίνα, εξαιτίας των μέτρων περιορισμού της παραγωγής που έλαβε το Πεκίνο για να θέσει υπό έλεγχο τον ιό.

ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελ. 18

Πρώτα απ' όλα, ακολουθούμε όσα έχει υποσχεθεί το CHANGE4ELLAKTOR στους μετόχους:

- Εστιάζουμε περισσότερο στην εγχώρια αγορά και είμαστε εξαιρετικά επιφυλακτικοί με τη διεθνή παρουσία μας. Αυτό γίνεται ολόένα και πιο εμφανές καθώς εστιάζουμε στις χώρες όπου έχουμε ήδη εδραιώσει την παρουσία μας και γνωρίζουμε την τοπική αγορά σε βαθμό που ο κίνδυνος είναι αρκετά διαχειρίσιμος. Υπό το πρίσμα αυτό, η διεθνής μας παρουσία θα καταστεί όλο και πιο περιορισμένη και κατά συνέπεια θα περιοριστεί, σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Ρουμανία.

- Δεν επιδιώκουμε ανεκτέλεστα και έσοδα με οποιοδήποτε κόστος. Έχουμε δηλώσει ότι θεωρούμε έσοδα της τάξης τους €1 δισ. ως μια σχετικά ασφαλή ζώνη για την ΑΚΤΩΡ και προσεγγίζουμε τον στόχο αυτό με μετριοπάθεια όσον αφορά στα έργα που στοχεύουμε και κυρίως στις προσφορές που υποβάλλουμε.

- Αναμορφώσαμε πλήρως το Τμήμα Υποβολής Προσφορών και τοποθετήσαμε μια σειρά διασφαλίσεων για τον προσεκτικό έλεγχο των έργων που θεωρούμε αξιόλογα και των προσφορών που είμαστε πρόθυμοι να καταθέσουμε. Ανεξάρτητα από το πόσο εμβληματικό ή μεγάλο είναι ένα έργο, δεν είμαστε διατεθειμένοι να διακινδυνεύσουμε ζημιές, προκειμένου να το εξασφαλίσουμε και ως εκ τούτου είμαστε επίσης προετοιμασμένοι να χάσουμε ή και να μην υποβάλουμε προσφορά για έργα που δεν αισθανόμαστε οικονομικά άνετα

- Έχουμε αλλάξει εντελώς τον τρόπο λειτουργίας μας εσωτερικά, εισάγοντας νέους Ελέγχους Έργων, συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης του Τμήματος Προμηθειών, την ενίσχυση του Εμπορικού Τμήματος και τη βελτίωση του Σχεδιασμού

- Ταυτόχρονα, μειώσαμε τον αριθμό των εργαζομένων ώστε να ευθυγραμμίσουμε το επίπεδο των εσόδων κατά €1 δισ. έναντι

€1,5 δισ. προηγούμενων και κάνουμε στοχευμένες απολύσεις. Δεύτερον, τώρα που αντιμετωπίσαμε τις περισσότερες από τις επείγουσες, τις απροσδόκτες και τις αναπόφευκτες προκλήσεις που κληρονομήσαμε πριν από 18 μήνες, προχωρούμε με την επόμενη δέσμη δεσμεύσεων του CHANGE4ELLAKTOR και της νέας Διοίκησης:

- Υποσχεθήκαμε στους μετόχους ότι η ΑΚΤΩΡ θα μετατραπεί μακροπρόθεσμα σε σύγχρονη κατασκευαστική εταιρεία και ότι η δομή και η λειτουργία της θα είναι παρόμοια με τα διεθνή πρότυπα.

- Στο πλαίσιο αυτό, η ΑΚΤΩΡ έχει προσλάβει την Alvarez & Marshal προκειμένου να υποστηρίξει τη Διοίκηση με απαιτούμενες οργανωτικές και επιχειρησιακές αλλαγές, ώστε να βελτιώσει σημαντικά τη συνολική απόδοση της εταιρείας.

Κυρίες και κύριοι, η ΑΚΤΩΡ υφίσταται μια τεράστια μεταμόρφωση και ακόμη και εμείς, όπως και η Διοίκηση, πρέπει να θυμόμαστε από καιρό εις καιρό ότι οι βαθιές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις δεν θα συμβούν εν μια νυκτί ούτε αποφέρουν αποτελέσματα επίσης σε μια νύκτα.

Ο Αναστάσιος Καλλιτσάντσος διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ ανέφερε πως

«η ανακοίνωσή μας στις 6 Μαρτίου 2020, καθώς και η παρουσία μας εδώ σήμερα, απέδειξαν ότι όλες οι φήμες σχετικά με τη Διοίκηση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ και της ΑΚΤΩΡ, τους κυριότερους μετόχους της ΕΛΛΑΚΤΩΡ και τις εκκασίες που αφορούν την κατασκευαστική μας δραστηριότητα ήταν απλά ψεύτικες ειδήσεις.

Αυτό που η ΕΛΛΑΚΤΩΡ προσπαθεί να επιτύχει θεωρείται ως σημαντικό disruption της αγοράς στην Ελλάδα και όπως είναι φυσικό υπάρχουν δυνάμεις που αντιπθενται σε αυτές τις αλλαγές στον μεγαλύτερο παίκτη της αγοράς.

Υπό το πρίσμα αυτό, σας παρακαλώ να είστε πολύ προσεκτικοί και σκεπτικοί σχετικά με τις φήμες και τις μη επαληθευμένες πλη-

ροφορίες που κυκλοφορούν από καιρό σε καιρό σχετικά με την ΕΛΛΑΚΤΩΡ.

Κλείνοντας, επανέλαβε ότι η στρατηγική της εταιρείας στηρίζεται σε τρεις πυλώνες, τις Παραχωρήσεις, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τη Διαχείριση Απορριμμάτων.

Ερωτηθέντες αμφότεροι οι κ.κ. Αναστάσιος και Δημήτρης Καλλιτσάντσος σχετικά με τις φήμες περί έντασης στις μεταξύ τους σχέσεις απέρριψαν ως ανυπόστατους αυτούς τους ισχυρισμούς, δηλώνοντας πως αλληλοστηρίζονται και αντίστοιχα παρέχουν πλήρη υποστήριξη στον Όμιλο και στη Διοίκηση.

Υπογραμμίστηκε ότι «η χρηματοδότηση της παραχώρησης της Μαρίας Αλίμου έχει εξασφαλιστεί τόσο μέσω της δεύτερης έκδοσης του ομολόγου όσο και μέσω τραπεζικού δανεισμού, ο οποίος είναι σε τελικό στάδιο κλεισίματος. Η υπογραφή της παραχώρησης έχει προγραμματιστεί για τα τέλη Μαρτίου.

Η ΑΚΤΩΡ δεν αντιμετωπίζει κανένα ζήτημα εξασφάλισης εγγυητικών επιστολών ούτε κατάπτωσης εγγυητικών που έχει ήδη εκδώσει. Από τις δυο εκδόσεις ομολόγων έχουν διασφαλιστεί σημαντικά κεφάλαια τα οποία σύμφωνα με τους όρους της έκδοσης μπορούν να διατεθούν αν κριθεί επιθυμητό στον Κλάδο της Κατασκευής, ενώ 86 εκατ. ευρώ από την πρώτη έκδοση του Ομολόγου κατευθύνθηκαν για αποπληρωμή (και άρα τον μηδενισμό) του συνόλου των δανείων της ΑΚΤΩΡ στις ελληνικές τράπεζες, όπως είχε επισήμως ανακοινωθεί.

Τρία από τα 4 φωτοβολταϊκά έργα στην Αυστραλία που επιβάρυναν με απροσδόκτες ζημιές τη χρήση του 2019 έχουν ήδη ολοκληρωθεί ενώ εντός του δεύτερου τριμήνου του 2020 ολοκληρώνεται και το 4ο χωρίς να εκτιμάται επιπλέον επιβάρυνση της χρήσης του 2020».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

TASK FORCE ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Τη σύσταση Task Force στο υπουργείο Οικονομικών για την άμεση αντιμετώπιση των συνεπειών της κρίσης στο τραπεζικό σύστημα πρόκειται να ανακοινώσει σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ το υπουργείο.

Σημειώνεται ότι η μία μετά την άλλη οι χώρες λαμβάνουν

έκτακτα μέτρα για την ανακούφιση τόσο των δανειοληπτών όσο και των πιστωτικών ιδρυμάτων.

Στην Ιταλία αναστέλλονται οι πληρωμές των στεγαστικών δανείων.

Στη Γαλλία το υπουργείο Οικονομικών ζήτησε χθες από τη

Φρανκφούρτη και τον Μηχανισμό Εποπτείας των τραπεζών SSM να επιτρέψει στις τράπεζες να υποθετήσουν μεγαλύτερη ευελιξία στις επιχειρήσεις.

Μέτρα ανακούφισης τραπεζών και επιχειρήσεων μελετά σύμφωνα με δημοσίευμα του Bloomberg και η Γερμανία.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 0,2% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Έναντι αύξησης 0,9% τον Ιανουάριο του 2020, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 0,2% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Φεβρουάριο εφέτος από αύξηση 0,9% τον Ιανουάριο και έναντι αύξησης 0,6% τον Φεβρουάριο πέρυσι, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ετήσια σύγκριση (Φεβρουάριος 2020 προς Φεβρουάριο 2019), οι κυριότερες ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: νωπά φρούτα (12,6%), μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (11,5%), αρνί- κατσίκι (8,6%), νωπό γάλα πλήρες (6%), αλλαντικά (5,8%), χοιρινό (5,3%), καύσιμα- λιπαντικά (5%), φαρμακευτικά προϊόντα (4,5%), ασφαλιστρα οχημάτων (1%), αυτοκίνητα (0,7%) και μοσχάρι (0,7%). Στον αντίποδα, οι κυριότερες μειώσεις τιμών αφορούσαν σε: φυσικό αέριο (27,5%), πατάτες (13,2%), χυμούς φρούτων (8,8%), καφέ- κακάο- τσάι (7,8%), έλαια- λίπη (7,4%), ζάχαρη- σοκολάτες- παγωτά (4,4%), αυγά (3,4%), πετρέλαιο θέρμανσης (2,6%), ψάρια (1,9%) και ψωμί-δημητριακά (1%).

Μεταξύ Φεβρουαρίου και Ιανουαρίου εφέτος, καταγράφηκαν ανατιμήσεις, μεταξύ άλλων, σε: μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (9,8%), πουλερικά (3,1%), νωπά λαχανικά (2,6%), νωπά φρούτα (1,5%), νωπά ψάρια (1,2%) και αυτοκίνητα (0,5%). Αντίθετα, οι κυριότερες μειώσεις τιμών ήταν σε: φυσικό αέριο (8,3%), πετρέλαιο θέρμανσης (5,3%), αρνί- κατσίκι (5,2%), γιοσούρτι (2,2%), καύσιμα- λιπαντικά (1,9%), ελαιόλαδο (1,8%), χοιρινό (1,3%) και υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας (0,8%).

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή κατά 0,2% τον Φεβρουάριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:
 - *1,5% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.
 - *3,4% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καύσιμα και λιπαντικά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο, αυτοκίνητα.
 - *0,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.
 - *0,6% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια- χαχαροπλαστεία-καφενεία-κυλικεία.
2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:
 - *0,1% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, ψάρια (γενικά), αυγά, έλαια και λίπη, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, πατάτες, ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφέ- κακάο- τσάι, χυμούς φρούτων. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: μοσχάρι, χοιρινό, αρνί και κατσίκι, αλλαντικά, γάλα νωπό πλήρες, νωπά φρούτα.
 - *0,3% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).
 - *0,2% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.
 - *1,2% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών

σε: πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο, ηλεκτρισμό.

*0,7% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*0,7% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1,2% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

*1,2% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα ασφαλιστρα οχημάτων.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,5% τον Φεβρουάριο 2020 σε σύγκριση με τον Ιανουάριο 2020, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 0,4% τον Φεβρουάριο εφέτος από αύξηση 1,1% τον Ιανουάριο και έναντι αύξησης 0,8% τον Φεβρουάριο 2019. Μεταξύ Φεβρουαρίου και Ιανουαρίου εφέτος, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4%, έναντι αύξησης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΚΑΤΑ 1,2% ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2020

- Κατά 3,9% αυξήθηκε ο δείκτης μεταποίησης, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Με μείωση 1,2% «άνοιξε» το 2020 για τη βιομηχανική παραγωγή στη χώρα, παρότι η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 3,9%.

Όπως —σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 1,2% τον Ιανουάριο 2020 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2019, έναντι αύξησης 3,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2019 με το 2018.

Η μείωση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δει-

κτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από τη μείωση:
 - *Κατά 15,2% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.
 - *Κατά 0,4% του δείκτη παροχής νερού.
2. Από την αύξηση:
 - *Κατά 27,2% του δείκτη ορυχείων- λατομείων.
 - *Κατά 3,9% του δείκτη μεταποίησης. Στην άνοδο αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην παραγωγή της ποτοποιίας (13%), της βιομηχανίας ξύλου και κατασκευής προϊόντων από

ξύλο και φελλό (29,4%), στην παραγωγή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων (16,4%), στην κατασκευή μεταλλικών προϊόντων (14,7%), στην κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (19,6%), στην κατασκευή επίπλων (33,2%), και στην επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού (15,1%).

Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 3,8% τον Ιανουάριο 2020 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2019.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 7ος όροφος, γραφείο No 711

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Ένα εξοπλισμένο **FabLab**
για την **ανάπτυξη της Καινοτομίας**
στο κέντρο της **Αθήνας**

Τι είναι;

Το «Αναγνώσθριο Πραγμάτων» στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ είναι ένας κόμβος ψηφιακής δημιουργίας, διαμοιρασμού και αποθήκευσης σχεδιαστικών / κατασκευαστικών αρχείων, που σε συνδυασμό με επιτραπέζια μέσα παραγωγής, δίνει τη δυνατότητα σε μέλη και φίλους του ΤΕΕ να διευρύνουν τις γνώσεις και δεξιότητές τους, καθώς και την τεχνική τους εγρήγορση και επιρροή στις κατασκευαστικές και δημιουργικές παγκόσμιες εξελίξεις. Διαθέτει εξοπλισμό hardware & software, 3D Printer, Φωτογραφική Μηχανή κ.α.

Σε ποιους απευθύνεται;

Η υπηρεσία αυτή απευθύνεται στους χρήστες της Βιβλιοθήκης, μηχανικούς, ερευνητές και φοιτητές.

*Για τη χρήση του εργαστηρίου απαιτείται η συμπλήρωση και αποστολή φόρμας αίτησης. Κατόπιν οι υπάλληλοι της Βιβλιοθήκης θα επιβεβαιώσουν τη διαθεσιμότητα του εργαστηρίου.

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/tee-3d-lab>

Διεύθυνση: Λέκκα 23-25, 105 62 Αθήνα

Τηλέφωνα εξυπηρέτησης κοινού: 210.3291701, 210.3291717

Email: tee_lib@tee.gr

Ώρες λειτουργίας της Βιβλιοθήκης: Δευτέρα και Πέμπτη 8:00 - 20:00

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή 8:00-15:00



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/>

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ – ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ: ΤΙ ΑΝΑΤΡΕΠΕΙ Ο ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16

11/03/2020

Ο νέος κορωνοϊός έχει εισβάλει στη ζωή μας ανατρέποντας την καθημερινότητά μας. Η κυβέρνηση στο πλαίσιο αντιμετώπισης της διάδοσης του ιού προχωράει στην εφαρμογή σειράς μέτρων όπως είναι το κλείσιμο σχολείων και εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, η στήριξη επιχειρήσεων, η διευκόλυνση των εργαζομένων με παροχή άδειας 15 ημερών σε γονείς παιδιών ηλικίας έως 15 ετών. «ΤΑ ΝΕΑ» αναζήτησαν απαντήσεις σε κρίσιμα ερωτήματα, αντλώντας πληροφορίες από τη «Βιβλιοθήκη» μεγάλων φορέων όπως είναι το Ευρωπαϊκό Κέντρο Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (ECDC) και ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ). Επιπλέον, ο ομότιμος καθηγητής Καρδιολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών Δημήτριος Κρεμαστινός και ο καθηγητής και πρόεδρος της Ελληνικής Γεροντολογικής και Γηριατρικής Εταιρείας Ιωάννης Καραϊτιανός αναλύουν τα μέτρα προστασίας με έμφαση στην προστασία των ευπαθών ομάδων.

Γιατί έκλεισαν τα σχολεία;

Οι επιστήμονες της Ειδικής Επιτροπής Εμπειρογνομημένων Λοιμωδολογών έλαβαν υπόψη τους δύο νεότερες δημοσιεύσεις σύμφωνα με τις οποίες ασθενείς με ήπια συμπτώματα μπορούν να μεταδοθούν τη νόσο, καθώς διατηρούν υψηλό ιικό φορτίο μπορεί να διατηρηθεί πλέον των 14 ημερών, παρότι τα συμπτώματα που εκδηλώνουν είναι ήπια ή και καθόλου. Έως πότε θα είναι κλειστά τα σχολεία;

Θα είναι κλειστά μέχρι και τις 25 Μαρτίου. Τότε θα επαναεξιολογηθεί εάν πρέπει να ανοίξουν και θα ενημερωθούν οι μαθητές και οι γονείς.

Ποια άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα έκλεισαν;

Κλειστά για 14 ημέρες θα παραμείνουν τα πανεπιστήμια, τα ιδιωτικά σχολεία, τα δημόσια και ιδιωτικά ΙΕΚ, οι βρεφονηπιακοί σταθμοί.

Πώς θα γίνει η αναπλήρωση της χαμένης ύλης;

Με αναμόρφωση του προγράμματος, περιορισμό των διακοπών του Πάσχα, περικοπή εκδρομών. Μπορεί να παραταθεί και το σχολικό έτος αν τα σχολεία παραμείνουν κλειστά πάνω από 15 ημέρες.

Ποια είναι η πραγματική εικόνα των κρουσμάτων;

Έως και χτες το μεσημέρι είχαν εντοπιστεί και επιβεβαιωθεί 89 κρούσματα, εκ των οποίων και σύμφωνα με πληροφορίες τα 36 νοσηλεύονται σε νοσοκομεία της χώρας. Παρ' όλα αυτά μόνο σε μία περίπτωση η κατάσταση κρίνεται ιδιαίτερα κρίσιμη και αφορά τον 66χρονο ασθενή που νοσηλεύεται διασωληνωμένος στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Πάτρας.

Πώς μπορεί κανείς να κάνει εύκολα το τεστ;

Εφόσον ο γιατρός κρίνει ότι ο ασθενής πρέπει να εξεταστεί, τότε

αποστέλλεται δείγμα στα Κέντρα Αναφοράς της χώρας, όπου και διεξάγεται μοριακός έλεγχος. Στον ιδιωτικό τομέα, γίνεται επίσης έλεγχος, με το κόστος εν τούτοις να ποικίλλει και να αγγίζει ακόμα και τα 300 ευρώ.

Η επιχείρηση στην οποία εργάζομαι έχει αναστείλει τη λειτουργία της με κρατική εντολή και ο εργοδότης δεν είναι υποχρεωμένος στην καταβολή μισθών. Οι εργαζόμενοι θα μείνουμε απλήρωτοι;

Στην περίπτωση αυτή εξετάζεται η χορήγηση επιδόματος που θα καλύψει ο κρατικός προϋπολογισμός, μέσω του ΟΑΕΔ. Το ύψος της ενίσχυσης αναμένεται πως θα είναι μεγαλύτερο του επιδόματος ανεργίας αλλά μικρότερο από τον έως πρότινος καταβαλλόμενο μισθό. Σήμερα προβλέπεται ένα επίδομα ύψους 718 ευρώ που καταβάλλεται από τον ΟΑΕΔ όταν οι επιχειρήσεις κλείνουν για λόγους ανωτέρας βίας. Οριστικές αποφάσεις αναμένονται μέχρι το τέλος του μήνα, πριν έρθει η ώρα της «κανονικής» καταβολής δεδουλευμένων για τον μήνα Μάρτιο.

Τα παιδιά μου είναι μαθητές του Δημοτικού και τόσο εγώ όσο και η σύζυγός μου εργαζόμαστε. Πώς θα αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα που δημιουργείται με τη φύλαξη των παιδιών στο σπίτι;

Οι εργαζόμενοι στον δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα οι οποίοι έχουν παιδιά ηλικίας έως 15 ετών θα λάβουν άδεια από την εργασία τους.

Εξετάζεται η εφαρμογή ενός μεικτού συστήματος σύμφωνα με το οποίο ένα μέρος της άδειας θα καλύπτεται από την κανονική άδεια που δικαιούται κάθε εργαζόμενος. Ενα άλλο μέρος θα επιβαρύνει τον εργοδότη και το κράτος. Αρχικά οι ημέρες της άδειας σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα θα ανέρχονται σε 15. Χρήση του μέτρου θα μπορούν να κάνουν σπονδυλωτά, και ανάλογα με τις ανάγκες, και οι δυο γονείς, ώστε συνολικά οι ημέρες άδειας να ανέρχονται σε 30 για μια οικογένεια με ανήλικα παιδιά, όπου εργάζονται και οι δύο γονείς.

Έχω τη δυνατότητα να εργάζομαι από το σπίτι;

Για την πρόληψη και αντιμετώπιση της περαιτέρω διάδοσης του κορωνοϊού στους εργασιακούς χώρους, αλλά και στο πλαίσιο της ούτως ή άλλως θεσμοθετημένης υποχρέωσης των εργοδοτών να εξασφαλίζουν την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων τους, παρέχεται η δυνατότητα να προχωρούν σε σχήματα εξ αποστάσεως παροχής εργασίας (ηλεκτρονικής), στον βαθμό βέβαια που αυτό είναι οργανωτικά και τεχνικά εφικτό (π.χ. με χρήση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, κ.λπ.).

Θα υπάρχει ευελιξία στο ωράριο εργασίας;

Τα υπουργεία Εργασίας και Εσωτερικών αναμένεται να προωθήσουν όπου είναι εφικτό την εργασία με ευέλικτο ωράριο για την αποφυγή μετάδοσης του ιού στους χώρους εργασίας και συγχρωτισμού στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι εργοδότες μπορούν να προκρίνουν σχήματα σταδιακής πρόσβασης και προσέλευσης στους χώρους εργασίας για την αποφυγή συρροής και στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στους χώρους εργασίας.

Η επιχείρησή μου έκλεισε με κρατική εντολή, θα πρέπει να καταβάλω κανονικά ΦΠΑ και ασφαλιστικές εισφορές;

Προβλέπεται τετράμηνη αναστολή των πληρωμών ΦΠΑ αλλά και δόσεων ρυθμίσεων για επιχειρήσεις που έχουν κλείσει με κρατική εντολή για τουλάχιστον 10 ημέρες. Επίσης αναστέλλονται όλες οι ασφαλιστικές εισφορές και δόσεις κάθε είδους ρύθμισης προς τα ασφαλιστικά ταμεία.

Τι θα ισχύσει για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές;

Στο υπουργείο Οικονομικών αναμένεται να επανεξετάσουν το μέτρο των ηλεκτρονικών αποδείξεων οι οποίες θα πρέπει να αντιστοιχούν στο 30% του εισοδήματος των φορολογούμενων. Τι κάνουν οι παππούδες και οι γιαγιάδες που προσέχουν τα εγγόνια τους;

Ο μεγάλος κίνδυνος της μόλυνσης προέρχεται από τους υγιείς φορείς του νέου κορωνοϊού - από αυτούς δηλαδή που είτε δεν νόσησαν είτε παρουσίασαν συμπτώματα ήπια ανάλογα με της γρίπης. Κλασική περίπτωση -και όχι η μοναδική, καθώς αφορά όλους τους πολίτες κάτω των 50 ετών - είναι τα παιδιά, που από τα σχολεία τους μπορούν να μεταφέρουν τον ιό στο σπίτι και στους παππούδες τους και οι οποίοι διατρέχουν τον κίνδυνο εκδήλωσης σοβαρών συμπτωμάτων.

Συνεπώς, όπως τονίζει ο καθηγητής Κρεμαστινός, οι παππούδες πρέπει να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ατομικής υγιεινής: να μη φιλάνε ή αγκαλιάζουν τα παιδιά και γενικότερα να μην έρχονται σε άμεση επαφή μαζί τους.

Πού υστερεί η προσπάθεια της αυτοπροστασίας;

Θα πρέπει να υπάρχουν ζωντανόι πολλαπλασιαστές των μυνώντων, σημειώνει ο κ. Κρεμαστινός. Δηλαδή, οι δάσκαλοι και οι καθηγητές στα σχολεία, οι επικεφαλής του Στρατού και της Αστυνομίας, οι επικεφαλής των διαφόρων αθλητικών σωματείων και οι επικεφαλής άλλων ανάλογων φορέων που δραστηριοποιούνται σε πολυσύχναστους χώρους θα πρέπει να είναι σε θέση καθημερινά να περνούν το μήνυμα των κανόνων αυτοπροστασίας. Είναι σημαντικό να γίνει ευρέως αντιληπτό ότι ο ιός μεταδίδεται με άμεση επαφή και αυτή γίνεται από τα χέρια μας μέσω των τροφών, από τα σταγονίδια με τον βήχα ή το φτάρνισμα κ.ο.κ. Επίσης πρέπει να γίνει κατανοητό ότι απαγορεύονται οι χειραψίες και ότι δεν πρέπει να πλησιάζουμε αγνώστους σε απόσταση μικρότερη του ενός μέτρου σε πολυσύχναστους χώρους.

Υπάρχει πρόβλεψη για τους χρόνιες πάσχοντες και τις ιατρικές συνταγές τους;

Τα άτομα μεγάλης ηλικίας έχουν συνοδές παθήσεις (καρδιοπάθειες, διαβήτη, λοιμώξεις κ.ο.κ.). Έχει υπολογιστεί ότι το 70% των ανθρώπων τρίτης ηλικίας λαμβάνει περισσότερα από τρία διαφορετικών ειδών φάρμακα. Αυτό σημαίνει ότι είναι σημαντικό να ζητάνε πολύμηνες συνταγές για να αποφεύγουν τις συχνές επισκέψεις στα ιατρεία και στα κέντρα υγείας όπου υπάρχουν

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πιθανότητα άτομα που πάσχουν από λοιμώξεις ή νοσούν από Covid-19.

Τι πρέπει να προσέχουν οι ηλικιωμένοι και οι χρονίως πάσχοντες στα μέσα μαζικής μεταφοράς;

Η σύσταση είναι να αποφεύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις, σύμφωνα με τον κ. Καραϊτιανό. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, οφείλουν να μην κάνουν χρήση σε ώρες αιχμής - π.χ. τις πρωινές ώρες όπου οι εργαζόμενοι πηγαίνουν στη δουλειά τους ή τις πρώτες μεταμεσημεριανές που επιστρέφουν από την εργασία τους. Η χρήση μάσκας δεν βοηθά τους υγιείς. Αντιθέτως, κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό να κάνουν συχνή χρήση αντισηπτικών - ιδίως όσοι χρησιμοποιούν μέσα μαζικής μεταφοράς, επισκέπτονται δομή Υγείας ή άλλο μέρος με συγχρωτισμό.

Πόσο σημαντικό είναι να συμμορφώνονται οι ασθενείς με την αγωγή τους;

Είναι καθοριστικό, όπως σημειώνει ο καθηγητής Καραϊτιανός. Όλοι οι ηλικιωμένοι που πάσχουν από χρόνια νοσήματα πρέπει να λαμβάνουν σωστά τα φάρμακά τους ούτως ώστε να μην αποσταθεροποιηθούν. Με τον τρόπο αυτόν θα είναι σε καλή σωματική υγεία που θα τους προστατέψει από τον ιό.

Μεταδίδεται ο νέος κορωνοϊός με το κουτάλι;

Ναι, είναι η απάντηση των επιστημόνων, καθώς ο ιός μεταδίδεται από το σάλιο. Γι' αυτό και είναι σημαντικό να μη μοιραζόμαστε φαγητό, χρησιμοποιώντας κοινά κουτάλια ή πιρούνια, αλλά ούτε και να γίνεται κοινή χρήση ποτηριών και μπουκαλιών.

ΚΟΡΟΝΑΪΟΣ: «ΘΩΡΑΚΙΖΕΤΑΙ» Η ΧΩΡΑ - ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ Ο ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

in.gr

Τη λήψη νέων μέτρων ανακοινώνει ο Κυριάκος Μητσοτάκης τις επόμενες ώρες, στην προσπάθειά της κυβέρνησης να ανακαταστεί η εξάπλωση του κορωνοϊού μέσα στην κοινωνία, γεγονός που θα φέρει σε κίνδυνο τις ευπαθείς ομάδες.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο πρωθυπουργός θα προβεί σε διάγγελμα και όσα θα ανακοινώσει αναμένεται να είναι πολύ πιο δραστηρικά από τα μέτρα που ήδη λαμβάνονται στη χώρα.

Πρόκειται για πλήρη κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού, σε συνεργασία με τους επιστήμονες, οι οποίοι προειδοποιούν για τις επιπτώσεις από την εξάπλωση του ιού και τις δυσκολίες που προκαλεί στον πληθυσμό.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι παρεμβάσεις του πρωθυπουργού θα κυμανθούν σε τρία επίπεδα: σε εθνικό, γεωγραφικό και κλαδικό με κύριο στόχο να περιορίσει ει δυνατόν την μετάδοση του ιού. Άλλωστε, στην κορυφή της κυβερνητικής δραστηριότητας έθεσε και από τη Βιέννη την αντιμετώπιση της εξάπλωσης του κορωνοϊού στην Ελλάδα ο πρωθυπουργός, επικεντρώνοντας την τοποθέτησή του και στην προστασία των ευάλωτων κοινωνικών

ομάδων.

«Είναι απόλυτη προτεραιότητα η προστασία της δημόσιας υγείας» τόνισε χαρακτηριστικά κατά τη διάρκεια της τηλεδιάσκεψης μεταξύ των ηγετών των κρατών-μελών, σχεδόν ταυτόχρονα με την ανακοίνωση και νέων μέτρων προστασίας στην Αθήνα από τα αρμόδια υπουργεία, Υγείας και Παιδείας.

Η θωράκιση των εθνικών συστημάτων υγείας των κρατών-μελών με νέα μέσα και προσωπικό, αλλά και η λήψη πρωτοβουλιών στο οικονομικό πεδίο για τη στήριξη της πραγματικής οικονομίας βρέθηκαν στο επίκεντρο της τοποθέτησης του Κυριάκου Μητσοτάκη προς τους ομολόγους του. «Χρειαζόμαστε δημοσιονομικό χώρο για να προστατέψουμε όσους πλήττονται» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μητσοτάκης.

Οι αποφάσεις των ευρωπαϊκών ηγετών

Η Ευρωπαϊκή Ένωση «θα κάνει ότι είναι αναγκαίο», από το να επιτρέψει τη χορήγηση κρατικής βοήθειας στις εταιρείες μέχρι και την ίδρυση ενός ειδικού επενδυτικού Ταμείου για την παροχή ρευστότητας προκειμένου να αντιμετωπίσει τις οικονομικές επιπτώσεις από την επιδημία του νέου κορωνοϊού, αποφάσισαν οι ηγέτες των χωρών - μελών.

«Είμαστε έτοιμοι να χρησιμοποιήσουμε όλα τα αναγκαία εργαλεία», τόνισε σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε μετά τη βιντεοδιάσκεψη των 27 ηγετών ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Σαρλ Μισέλ.

Η πρόεδρος της Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν διαβεβαίωσε από την πλευρά της ότι θα χρησιμοποιηθούν «όλα τα διαθέσιμα εργαλεία» για να στηριχθούν οι οικονομίες που θα πληγούν από την επιδημία.

Μεταξύ των μέτρων που θα ληφθούν, η ντερ Λάιεν ανέφερε τις κρατικές ενισχύσεις στις επιχειρήσεις που θα αντιμετωπίσουν δυσκολίες, την ευελιξία όσον αφορά την εφαρμογή του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης ή ακόμη και η ίδρυση ενός ειδικού ταμείου, του αποκαλούμενου «corona-fund», ύψους 25 δισεκ. ευρώ, για επενδύσεις αναθέρμανσης της οικονομίας βραχυπρόθεσμα. Όπως είπε, θα ζητήσει επίσης από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να διαθέσει 7,5 δισεκ. ευρώ από τα διαρθρωτικά ταμεία.

«Πρέπει να δράσουμε σε μακροοικονομικό επίπεδο εναντίον της κρίσης του κορωνοϊού» τόνισε χαρακτηριστικά.

Οι προτεραιότητες της Ευρώπης είναι τέσσερις, είπε ο Μισέλ:

- Ο περιορισμός της εξάπλωσης του νέου κορωνοϊού, με τη λήψη αναλογικών μέτρων και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των χωρών μελών. Ειδικά για τους συνοριακούς ελέγχους, η Κομισιόν θα διεξάγει καθημερινές τηλεδιασκέψεις με τους αρμόδιους υπουργούς.
- Όσον αφορά τη δεύτερη προτεραιότητα, αυτή αφορά την αποφυγή ελλείψεων στον ιατρικό εξοπλισμό.
- Τρίτη προτεραιότητα παραμένει η χρηματοδότηση και ο συντονισμός της έρευνας.
- Τέταρτη η αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων, σε συνεργασία με το Γιούρογκρουπ και πιθανώς με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΑΡΕΤΣΟΥΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

11/03/2020

Σε διαβούλευση για τις επόμενες 30 μέρες βγήκε από το ΤΑΙ-ΠΕΔ η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αξιοποίηση της μαρίνας της Αρετσούς στην Καλαμαριά, με βασικό στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου και ποιοτικού πόλου τουρισμού, αναψυχής και πολιτιστικών δραστηριοτήτων.

Η μαρίνα της Αρετσούς βρίσκεται στο νότιο μέτωπο της παράκτιας ζώνης του Δήμου Καλαμαριάς, στην περιοχή Μικρό Έμβολο και σε απόσταση μόλις 7 χλμ. από το κέντρο της Θεσσαλονίκης. Διαθέτει σήμερα 242 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μήκους έως 30 μέτρων και η χερσαία ζώνη της είναι 77.825 τ.μ.

Βασικός στόχος της προτεινόμενης ανάπτυξης της μαρίνας είναι η δυνατότητα εξυπηρέτησης σκαφών διαφόρων μεγεθών και η παροχή ενός πλήρους φάσματος υπηρεσιών στα σκάφη, έτσι ώστε η μαρίνα να ανταποκριθεί στις τάσεις της αγοράς για περισσότερες θέσεις ελλιμενισμού όλο και μεγαλύτερου μεγέθους σκαφών σε σύγχρονες υποδομές.

Δόμηση 14.900 τ.μ

Σύμφωνα με τη μελέτη, η μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση στη μαρίνα θα ανέρχεται σε 14.900τ.μ. και θα περιλαμβάνει χρήσεις σχετικές με τη διοίκηση και τη λειτουργία της μαρίνας (όπως κτήριο διοίκησης, πύργο ελέγχου, καταστήματα ναυτιλιακών ειδών, super market, αποθηκευτικούς χώρους, χώρους υγιεινής, γραφεία, χώρους Η/Μ εγκαταστάσεων κλπ.), χρήσεις τουρισμού και αναψυχής (όπως εστιατόρια, αναψυκτήρια, εμπορικά καταστήματα, ξενοδοχείο κ.λπ.), καθώς και τη δυνατότητα ανάπτυξης κατοικιών προς μίσθωση. Η μαρίνα θα περιλαμβάνει επίσης διαμορφωμένες υπαίθριες εγκαταστάσεις, πεζοδρόμους, χώρους στάθμευσης και χώρους πρασίνου, ενώ σε κεντρικό σημείο της προβλέπεται η διαμόρφωση χώρου πρασίνου - αναψυχής επιφάνειας τουλάχιστον 9.000 τ.μ.

Με τον προτεινόμενο σχεδιασμό, η συνολική επιφάνεια της θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας θα ανέλθει σε περίπου 165στρέμ.και περιλαμβάνει την υφιστάμενη λιμενολεκάνη, η οποία οριοθετείται από τα παραλιακά μέτωπα όπισθεν των οποίων αναπτύσσεται η χερσαία ζώνη, τον αποσπασμένο κυματοθραύστη, τον βορειότερο και νοτιότερο προβλήτα. Το σχέδιο στοχεύει στην υψηλών προδιαγραφών εξυπηρέτηση του θαλάσσιου τουρισμού με σκάφη αναψυχής που ταξιδεύουν στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και της Χαλκιδικής, καθώς και στη διαμόρφωση ενός ποιοτικού παρακτίου χώρου αναψυχής που θα αποτελεί τη διεξοδο της Καλαμαριάς προς τη θάλασσα.