

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1947

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΜΑΪΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Κ. Χατζηδάκης: Πρόγραμμα κρατικών επιδοτήσεων για την ηλεκτροκίνηση - Τρίτος κύκλος «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον» – Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων
- Σελ 1 και 4
Το ΕΣΠΑ θα συμβάλει καθοριστικά στην πορεία ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας
- Σελ 1 και 5
Έως 157 εκατ. ευρώ το ετήσιο όφελος από την αποθήκευση ενέργειας, σύμφωνα με μελέτη του Πολυτεχνείου
- Σελ 1 και 6
ΔΕΔΑ: Διαγωνισμοί για δίκτυα διανομής φυσικού αερίου σε 18 πόλεις
- Σελ 1 και 5
Οι αμερικανικές επενδύσεις στην Ελλάδα στο επίκεντρο της τηλεδιάσκεψης του Α. Γεωργιάδη με την DFC
- Σελ 4
Συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με αντικείμενο την «Κατάρτιση Προδιαγραφών Νέας Επενδυτικής Πολιτικής»
- Σελ 5
Κατατέθηκε στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας η μελέτη για το ειδικό χωρικό σχέδιο του παραλιακού μετώπου
- Σελ 7
Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των δράσεων ενίσχυσης ρευστότητας της αγοράς του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Σελ 8
Γ. Βρούτσης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Αυτά είναι τα χρονικά ορόσημα υλοποίησης της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης 4670/2020 και της ψηφιακής συντάξης «ΑΤΛΑΣ»
- Σελ 9
Άνοιξε ο δρόμος για την υπογραφή συμβάσεων για το ΣΥΖΕΥΞΙΣ II
- Σελ 10
Κωστής Χατζηδάκης: Προσωρινό ποδηλατόδρομοι και πεζοδρόμοι όπας και στην Ευρώπη για να αντιμετωπίσουμε τον κορωνοϊό
- Σελ 11
Στη Βουλή η τροπολογία για τα τραπεζοκαθίσματα - Τι προβλέπει
- Σελ 12
ΥΠΟΙΚ: Ουδέποτε το υπουργείο Οικονομικών σχεδίασε μειώσεις μισθών στο Δημόσιο
- Σελ 13
ΥΠΠΟΑ- Περιφέρεια Κρήτης: Υπεγράφη η προγραμματική σύμβαση για την αποκαλύψη και αποκατάσταση του Μεγάλου Θεατρου Γόρτυνας
- Σελ 14
Τρεις όψεις της Αττικής ενώνουν τις δυνάμεις τους για την υλοποίηση έργων
- Σελ 15 και 16
Μεγάλες Περιπτώσεις της Αθήνας: Πώς ξεκίνησε και ως πού μπορεί να φτάσει
- Σελ 16
Κ. Φραγκογιάννης: Είμαστε αποφασισμένοι να κατακτήσουμε την επόμενη μέρα
- Σελ 17
Χρ. Σταϊκούρας: Το Eurogroup επιβεβαίωσε τη βούληση των κρατών-μελών να υλοποιηθούν άμεσα οι προφαστες αποφάσεις χρηματοδότησης των ευρωπαϊκών οικονομιών
- Σελ 18
Σε ΦΕΚ η ΚΥΑ σχετικά με τις νέες κατηγορίες εργαζομένων για την αποζημίωση ειδικού σκοπού
- Σελ 19
Ιδιαίτερα δημοφιλείς οι προορισμοί που είναι προσεγγίσιμοι οδικώς, τόσο για τους Έλληνες όσο και για τους ξένους τουρίστες
- Σελ 20
Σε ψηφιακά... γιατί οι συναλλαγές με το Δημόσιο
- Σελ 21
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας : 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομών ιδεών για τη θάλασσα οικονομία
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ Τρίτος κύκλος «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον» - Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων

Ειδικό πρόγραμμα επιδότησης της αγοράς ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, σκούτερ και ποδηλάτων ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας σε διαδικτυακή συζήτηση με την ΟΝΝΕΔ (ONNED talks), με θέμα «Η πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης». Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι προωθείται εντός του έτους νέος κύκλος στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον», αλλά και ένα μεγάλο Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων. Σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του ΥΠΕΝ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρουσίασε συνοπτικά την πράσινη

ατζέντα της κυβέρνησης αναφερόμενος στην απολιγνιτοποίηση, την προώθηση της ενεργειακής εξοικονόμησης, την ηλεκτροκίνηση, την εκπόνηση και υλοποίηση ενός Εθνικού Σχεδίου Αναδασώσεων, την ανακύκλωση, τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων και την γενικότερη προώθηση του ποδηλάτου, αλλά και την απόσυρση των πλαστικών μια χρήσης. «Όλα αυτά δεν είναι θεωρίες. Είναι πολιτική που ξεκίνησε να εφαρμόζεται και που θα γίνει ακόμα πιο ορατή τις επόμενες μέρες, αλλά και τους επόμενους μήνες», υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΟ ΕΣΠΑ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΕΣΠΑ και η καιρία συμβολή τους στην αντιμετώπιση των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στην Ελλάδα συζητήθηκαν στην τηλεδιάσκεψη που πραγματοποίησε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης με τον γενικό διευθυντή Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Marc Lemaître, σημειώνω το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην τηλεδιάσκεψη, επίσης, συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Δημοσίων

Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλλος, η ειδική γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ, Νίκη Δανδούλου, καθώς και ανώτεροι κοινοτικοί αξιωματούχοι. Στη συνάντηση συμφωνήθηκε ότι η στήριξη της ελληνικής οικονομίας, μέσω της Πολιτικής Συνοχής, πρέπει να είναι συνεχής και στοχευμένη, καθώς με την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης ανάσχεσης των επιπτώσεων της πανδημίας πρέπει άμεσα η οικονομία να περάσει στη δεύτερη φάση, αυτή της ταχείας ανάκαμψης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΩΣ 157 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Σύμφωνα με μελέτη του Πολυτεχνείου

Μεταξύ 100 και 157 εκατ. ευρώ ετησίως υπολογίζεται το όφελος από την ένταξη συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας στη χώρα μας, σύμφωνα με μελέτη του Πολυτεχνείου που παρουσιάστηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε διαδικτυακή ημερίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Η μελέτη που παρουσιάστηκε από τον καθηγητή του ΕΜΠ, Σταύρο Παπαθανασίου, τεκμη-

ριώνει την αναγκαιότητα κατασκευής τέτοιων συστημάτων αλλά και την οικονομικότητα των επενδύσεων που θα γίνουν, ενώ υποδεικνύει την υιοθέτηση και των δύο διαθέσιμων τεχνολογιών (μπαταρίες και συστήματα αντλησιοταμίευσης που βασίζονται σε υδροηλεκτρικά) με συνολική ισχύ περί τα 2.000 μεγαβάτ. Αναλυτικά στη σελ 5

ΔΕΔΑ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ 18 ΠΟΛΕΙΣ

Τα τεύχη δημοπράτησης για την κατασκευή δικτύων φυσικού αερίου σε 18 πόλεις στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας τέθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε διαβούλευση από τη Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (ΔΕΔΑ). Πρόκειται για επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 250 εκατ. ευρώ, οι οποίες

σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα θα ξεκινήσουν εφέτος και θα ολοκληρωθούν το 2024. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη ΔΕΔΑ, η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 31 Μαΐου 2020 και, άμεσα μετά, θα προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για τα κατασκευαστικά έργα. Αναλυτικά στη σελ 6

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΤΟΥ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΜΕ ΤΗΝ DFC

Η μεταπόληση των Ναυπηγικών Ελευσίνας στην ΟΝΕΧ και τα σχέδια για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας αποτέλεσαν κύρια θέματα συζήτησης στην τηλεδιάσκεψη που είχε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, με την ηγεσία του Development Finance Corporation (DFC), τον βοηθό υπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ αρμόδιο για

τις Ενεργειακές Πηγές, Φράνσις Φάνον και τον πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Παϊάτ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ «AMCHAMGR DIGITAL TALKS & EVENTS»

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο προγραμματίζει, σε ένα διαδραστικό ψηφιακό περιβάλλον, σειρά εκδηλώσεων (συζητήσεις στοργυλλής τραπέζης, παρουσιάσεις - ομιλίες και σεμινάρια) οι οποίες θα ολοκληρωθούν στις 20 Ιουλίου 2020.

Ο κύκλος των ψηφιακών εκδηλώσεων ανοίγει με τον τομέα της Υγείας. Στην πρώτη συζήτηση στοργυλλής τραπέζης που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 20 Μαΐου 2020 (16.00-18.00 μ.μ.) με θέμα «Αναδιάρθρωση Εθνικού Συστήματος Υγείας: Βιωσιμότητα και Μεταρρυθμίσεις» θα συμμετάσχουν ο Υπουργός Υγείας Βασίλης Κικίλιας, ο Βουλευτής, Τομεάρχης Υγείας, Σύριζα Ανδρέας Ξανθός, κ.ά.

Τη Δευτέρα 25 Μαΐου 2020 (17.00-18.30 μ.μ.) θα ακολουθήσει Online συζήτηση με τον Dr. George Pavlakis, Chief, Human Retrovirus Section, Vaccine Branch, Center for Cancer Research National Cancer Institute, ΗΠΑ και τον Καθηγητή κ. Αθανάσιο Σκουτέλη, Παθολόγο-Λοιμωξιολόγο, για την πρόοδο των τεχνολογιών εμβολιασμού, αλλά και την επιστημονική αντίδραση σχετικά με την πανδημία τόσο στην Ελλάδα όσο και παγκοσμίως.

Πληροφορίες: <https://bit.ly/3cy8ys2>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφορόφορση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος -κοινωνικές πρακτικές -αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΙΚΡΟ/ΝΑΝΟΕΠΙΣΤΗΜΩΝ & ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το 8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) διοργανώνεται υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρίας MICRO&NANO και θα διεξαχθεί στο Συνεδριακό & Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών στο Ρίο, από την 1η έως την 4η Νοεμβρίου 2020. Το συνέδριο θα εστιάσει στις τρέχουσες εξελίξεις και διεθνείς τάσεις στους τομείς των αναδυόμενων τεχνολογιών των υλικών, της παραγωγής διατάξεων και στις εφαρμογές τους. Έχοντας στόχο να εξερευνήσει τις συνέργειες

ηλεκτρονικής, φωτονικής και κβαντικής τεχνολογίας, διερευνά πολύ-επιστημονικές προσεγγίσεις στα ειδικότερα πεδία:

- Υλικά Ηλεκτρονικής και Φωτονικής: Ανάπτυξη & Σύνθεση
- Νανοκατασκευαστική
- Δομές και Λειτουργικότητες
- Νανοηλεκτρονικές, Φωτονικές και Κβαντικές Διατάξεις
- Νανοεπιστήμες και Μικροσυστήματα για την Ζωή
- Νανοτεχνολογία για τις Τέχνες και τον Πολιτισμό.

Πληροφορίες: www.micronano2020.upatras.gr

ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Πέντε ανοιχτά ακαδημαϊκά μαθήματα από την ψηφιακή πλατφόρμα oreprints.auph παρέχει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης στην Ψηφιακή Ακαδημία Πολιτών, την πρωτοβουλία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την εκπαίδευση των πολιτών στις ψηφιακές δεξιότητες.

Τα μαθήματα επιλέχθηκαν από ομάδα εμπειρογνομών του υπουργείου, σε συνεργασία με ακαδημαϊκούς και ειδικούς στην ψηφιακή εκπαίδευση, με κριτήρια την ποιότητα και την πληρότητα του περιεχομένου και τις δομές τους, καθώς και την αρτιότητά τους με βάση τα χαρακτηριστικά της ψηφιακής εκπαίδευσης.

Πρόκειται για τα μαθήματα: «Αντικειμενοστρεφής προγραμματισμός», από το Τμήμα Πληροφορικής με διδάσκοντα τον επίκουρο καθηγητή Γρηγόρη Τσουμάκα, «Διεπαφές φορητών συσκευών» και «Προχωρημένα θέματα επικοινωνίας ανθρώπου υπολογιστή» από το Τμήμα Πληροφορικής και τον επίκουρο καθηγητή Διονύση

Πολίτη, «Εισαγωγή στη Δασική Πληροφορική», από το Εργαστήριο Δασικής Πληροφορικής του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος με διδάσκουσα την καθηγήτρια Ζαχαρούλα Ανδρεοπούλου και «Πληροφορικά συστήματα και περιβάλλον», από το Εργαστήριο Δασικής Πληροφορικής του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος και την καθηγήτρια Ζαχαρούλα Ανδρεοπούλου.

«Η επιλογή αυτή τιμά το Πανεπιστήμιό μας και αποτελεί μια ακόμη απόδειξη της εξωστρέφειάς του. Οι συνάδελφοί μας δεν επικοινωνούν τη γνώση τους μόνο εντός του Πανεπιστημίου, αλλά την προσφέρουν απλόχερα και στην κοινωνία», δήλωσε ο πρύτανης του ΑΠΘ, καθ. Νίκος Παπαϊωάννου.

Τα μαθήματα είναι διαθέσιμα στο κοινό μέσω της Ψηφιακής Ακαδημίας Πολιτών (<https://nationaldigitalacademy.gov.gr/>), στην ενότητα «Επιστήμη Υπολογιστών».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ Τρίτος κύκλος «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον» – Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων

Ειδικό πρόγραμμα επιδότησης της αγοράς ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, σκουότερ και ποδηλάτων ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας σε διαδικτυακή συζήτηση με την ΟΝΝΕΔ (ONNED talks), με θέμα «Η πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης».

Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι προωθείται εντός του έτους νέος κύκλος στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον», αλλά και ένα μεγάλο Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων. Σύμφωνα με ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του ΥΠΕΝ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρουσίασε συνοπτικά την πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης αναφερόμενος στην απολιγνιτοποίηση, την προώθηση της ενεργειακής εξοικονόμησης, την ηλεκτροκίνηση, την εκπόνηση και υλοποίηση ενός Εθνικού Σχεδίου Αναδασώσεων, την ανακύκλωση, τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων και την γενικότερη προώθηση του ποδηλάτου, αλλά και την απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης. «Όλα αυτά δεν είναι θεωρίες. Είναι πολιτική που ξεκίνησε να εφαρμόζεται και που θα γίνει ακόμα πιο ορατή τις επόμενες μέρες, αλλά και τους επόμενους μήνες», υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης.

Τα σημαντικότερα σημεία των όσων ανέφερε ήταν τα εξής:

Για την ηλεκτροκίνηση:

«Για την ηλεκτροκίνηση έχουμε ξεκινήσει και εργαζόμαστε από το φθινόπωρο μαζί με τα Υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών και δεν αποκλείεται ακόμα και μέσα στον Ιούνιο να παρουσιάσει για διαβούλευση το σχετικό νομοσχέδιο. Νομίζω ότι βασικό στην ηλεκτροκίνηση είναι να υπάρχουν οι υποδομές φόρτισης. Παράλληλα, στο σχεδιασμό μας έχουμε αποφασίσει να υπάρχει ένα ειδικό κρατικό πρόγραμμα για την ηλεκτροκίνηση. Έχουν βρεθεί τα χρήματα, που θα προέλθουν από το Ταμείο των Ρύπων και θα είναι αρκετά. Με αυτά θα κινητροδοτηθεί η αγορά, όχι μόνο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αλλά και ηλεκτρικών σκουότερ και ηλεκτρικών ποδηλάτων. Η επιδότηση για τα ΙΧ δεν θα είναι κλιμακωτή, δεν θα συναρτάται δηλαδή με την αξία του αυτοκινήτου. Θα είναι συγκεκριμένη και θα ισχύει για όλους τους τύπους αυτοκινήτων. Συγκριτικά με την επιδότηση από το κράτος για την αγορά ηλεκτρικού ΙΧ, η ενίσχυση για την αγορά σκουότερ ή ποδηλάτου θα είναι μεγαλύτερη ποσοστιαία και πιο ωφέλιμη για τον αγοραστή. Θέλουμε οι νέοι να είναι πρωταγωνιστές στο πέρασμα στη νέα εποχή. Τα ηλεκτρικά ΙΧ, σκουότερ και ποδήλατα δεν είναι πολυτέλεια, αλλά στοιχεία της νέας εποχής».

Για τον τρίτο κύκλο «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον»:

«Όσον αφορά στα προγράμματα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον», στο πλαίσιο του παρόντος ΕΣΠΑ έχουν «τρέξει» δυο κύκλοι

και ετοιμάζομαστε να βγάλουμε τον τρίτο κύκλο, με ορισμένες τροποποιήσεις, μέσα στο έτος προς το φθινόπωρο. Είμαστε σε επαφή με το Υπουργείο Ανάπτυξης, ώστε να βγει με σημαντικό προϋπολογισμό. Έχουν ήδη δοθεί 600-650 εκατ. ευρώ για δράσεις ενεργειακής εξοικονόμησης. Υποθέτω ότι μπορούμε να φτάσουμε έως το 1 δισ. έως το τέλος της χρονιάς και αυτό θα αποτελεί σημαντική στήριξη για τα νοικοκυριά, για τον κατασκευαστικό κλάδο και για το περιβάλλον, διότι τα προγράμματα αυτά είναι φιλικά στο περιβάλλον. Στην περίοδο 2021-2027 τα κονδύλια θα πολλαπλασιαστούν και δεν θα προέρχονται μόνο από κοινοτικά προγράμματα, αλλά και από δύο άλλες πηγές: «φιλικά» προς τους καταναλωτές δάνεια και φορολογικά κίνητρα από το Υπουργείο Οικονομικών. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα είναι εκκάρθω ως προς αυτό».

Για το Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων:

«Για την πυροπροστασία και τις αναδασώσεις παραλάβαμε από το ΣΥΡΙΖΑ ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα 245 εκατ. ευρώ με μηδενική απορρόφηση και συμβασιοποίηση. Ήδη έχουμε καταφέρει και έχουν υποβληθεί προτάσεις πάνω από 100 εκατ. ευρώ. Καταρτίζουμε παράλληλα ένα Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων. Το σχέδιο αυτό θα το συζητήσουμε με τον Πρωθυπουργό το επόμενο χρονικό διάστημα και θα απευθυνθούμε σε κάποιο κοινωφελές ίδρυμα για να το χρηματοδοτήσει ή συγχρηματοδοτήσει σε βάθος κάποιων ετών. Είμαστε εξαιρετικά πίσω στις αναδασώσεις, όχι μόνο σε σχέση με την Πορτογαλία, αλλά ακόμα και σε σχέση με την Τουρκία. Αυτό το μεγάλο και φιλόδοξο πρόγραμμα αναδασώσεων πρέπει να στηριχθεί από όλους τους Έλληνες πολίτες και κυρίως από τους νέους, γι' αυτό τους απευθύνουμε πρόσκληση να το αγκαλιάσουν».

Για την Απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης:

«Θέλουμε να προχωρήσουμε χωρίς καθυστερήσεις στην απόσυρση των πλαστικών μιας χρήσης με βάση τη σχετική κοινοτική οδηγία. Έχουμε κάνει διαβούλευση με την αγορά, ώστε να προσαρμοσθεί. Θα φέρουμε ένα νομοσχέδιο σύντομα, με το οποίο θα απαγορεύεται η χρήση τους από τον Ιούλιο του 2021. Παράλληλα, θα ξεκινήσουμε και μια καμπάνια ευαισθητοποίησης, ενόψει και του καλοκαιριού για να προστατεύσουμε τις παραλίες μας και τις θάλασσές μας. Η καμπάνια αυτή θα έχει ένα κάλεσμα για δράση, ιδίως από την πλευρά των νέων».

Για τον περιβαλλοντικό νόμο:

«Όταν εξεζητούσαμε τις αντιρρήσεις αυτών που διαμαρτύρονται για τον περιβαλλοντικό νόμο στο τέλος καταλαβαίνεις ότι είναι

πολύ για την δυνατότητα, υπό προϋποθέσεις, να γίνουν εξορύξεις στις περιοχές Natura, όταν εξορύξεις σε προστατευόμενες περιοχές γίνονται σε όλες ανεξαιρέτως τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης!

Πραγματικά με εξοργίζει η υποκρισία του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά με εκπλήσσει και η στάση ορισμένων περιβαλλοντικών οργανώσεων σε σχέση με το νόμο. Ο μεν ΣΥΡΙΖΑ παριστάνει ότι οι εξορύξεις είναι κάτι καινούργιο, το οποίο δεν υπήρχε παλαιότερα, ενώ ο ίδιος ο κ. Φάμελλος έδινε κατ' επανάληψη εγκρίσεις για εξορύξεις σε προστατευόμενες περιοχές Natura για μάρμαρο, για λιγνίτη και για άλλες δραστηριότητες. Κατέθεσα τα χαρτιά στη Βουλή, δεν μπορούν να διαψευστούν.

Επίσης με εκπλήσσουν κάποιες περιβαλλοντικές οργανώσεις, διότι δεν μπορεί να μην γνωρίζουν, ότι υπό προϋποθέσεις και με την λεγόμενη δέουσα εκτίμηση εξορύξεις σε προστατευόμενες περιοχές γίνονται σε όλες ανεξαιρέτως τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δηλαδή αν εγώ είμαι «περιβαλλοντοκτόνος», είναι «περιβαλλοντοκτόνος» και ο υπουργός της Γερμανίας, της Ολλανδίας, της Ιταλίας, της Σουηδίας, της Φινλανδίας, όλων των 27 χωρών της ΕΕ; Δεν είναι δυνατόν ο υπουργός, ο οποίος προχωρεί την απολιγνιτοποίηση, ενισχύει τις πολιτικές ενεργειακής εξοικονόμησης, την ηλεκτροκίνηση, έχει στα σκαριά το εθνικό σχέδιο αναδασώσεων, προχωρεί την ανακύκλωση, να θεωρείται ότι είναι αυτός που «κατέστρεψε» το περιβάλλον! Επειδή εφαρμόζει λέξη προς λέξη την πολιτική που ισχύει σε όλες ανεξαιρέτως τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πότε θα μάθουμε να συζητάμε σοβαρά σε αυτό τον τόπο».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι αισθάνθηκε αδικημένος από την κριτική που ασκήθηκε από ορισμένες πλευρές για τον περιβαλλοντικό νόμο για δυο λόγους: «Πρώτον, επειδή είναι ένας ευρωπαϊκός νόμος, αντίστοιχος με αυτούς που ισχύουν σε προηγμένες περιβαλλοντικές χώρες. Προκάλεσα να μου πουν πού αυτά που φέρνουμε είναι διαφορετικά από τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Απάντηση δεν πήρα. Πήρα μόνο συνθήματα και χολερική, φανατική κριτική χωρίς κανένα έρεισμα. Ο δεύτερος λόγος που αισθάνθηκα αδικημένος είναι γιατί την ίδια στιγμή η δική μας κυβέρνηση είναι κυβέρνηση πολλών σημαντικών περιβαλλοντικών πρωτοβουλιών, που αναπτύσσονται για πρώτη φορά και τις οποίες έχουμε παρουσιάσει κατ' επανάληψη. Δεν είναι θεωρίες, είναι πολιτική που έχει αρχίσει να παίρνει σάρκα και οστά. Θεωρώ λοιπόν ότι στο τέλος της ημέρας η όποια άδικη κριτική θα ξεχαστεί και αυτό που θα μείνει είναι το συγκεκριμένο, από και μετρήσιμο περιβαλλοντικό έργο της ΝΔ», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Με αντικείμενο την «Κατάρτιση Προδιαγραφών Νέας Επενδυτικής Πολιτικής»

Σε δύο μήνες θα ολοκληρώσει το έργο της η ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε με απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη η οποία θα έχει ως αντικείμενο την «Κατάρτιση Προδιαγραφών Νέας Επενδυτικής Πολιτικής», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έργο της ομάδας εργασίας είναι: α) η αξιολόγηση προηγούμενων καθεστώτων ενισχύσεων στις ιδιωτικές επενδύσεις (Αναπτυξιακός Νόμος, ΕΣΠΑ, κλπ.), β) η εκτίμηση των τρεχουσών και μελλοντικών αναγκών και δυνατοτήτων της Ελληνικής οικονομίας όπως διαμορφώνονται και γ) ο καθορισμός προβλεπόμενων μέτρων πολιτικής για την διευκόλυνση των ιδιωτικών επενδύσεων, ιδιαίτερα μέσω ενός νέου απλού και λειτουργικού αναπτυξιακού νόμου.

Η ομάδα εργασίας αποτελείται από τους:

- Νικόλαο Παπαθανάση υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με αρμοδιότητες στη Βιομηχανία, Εμπόριο και Προστασία Καταναλωτή ο οποίος θα είναι και ο συντονιστής της ομάδας.
- Ιωάννη Τσακίρη υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με αρμοδιότητες στις Δημόσιες Επενδύσεις και ΕΣΠΑ.
- Χρήστο Δήμα υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με αρ-

μοδιότητες στην Έρευνα και Τεχνολογία.

- Πελοπίδα Καλλιήρη γενικό γραμματέα Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Νικόλαο Μαντζούφα γενικό γραμματέα Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Παναγιώτη Σταμπουλιδη γενικό γραμματέα Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Δημήτριο Σκάλο γενικό γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Αθανάσιο Κυριαζή γενικό γραμματέα Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Νίκη Δανδόλου ειδική γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Ευαγγελία Βασιλικού υπηρεσιακή γραμματέα του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- Παναγιώτη Λαμπρινό προϊστάμενο της γενικής διεύθυνσης

Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

- Γεώργιο Ξηρογιάννη αναπληρωτή γενικό διευθυντή του Σ.Ε.Β., με αναπληρωτή τον Χρήστο Βασιλάκο Associate Advisor του Σ.Ε.Β.
- Κωνσταντίνο Κόλλια πρόεδρο του Ο.Ε.Ε με αναπληρωτή τον Ηλία Αποστολάκη.
- Γεώργιο Φιλιόπουλο διευθύνοντα σύμβουλο της EnterpriseGreece, με αναπληρωτή τον Φαβιανό Αλούσιο Σκλάβο διευθυντή Στρατηγικών Επενδύσεων της EnterpriseGreece.
- Έρση Αθανασίου ερευνήτρια Α' Βαθμίδας του Κ.Ε.Π.Ε., με αναπληρωτή τον Νικόλαο Βαγιονή ερευνήτη Α' Βαθμίδας του Κ.Ε.Π.Ε.
- Γεώργιο-Εμμανουήλ Παπαδημητρίου πρόεδρο Δ.Σ. της Μ.Ο.Δ. Α.Ε., με αναπληρωτή τον Ιωάννη Αγαπητίδη συντονιστή Ομάδας Υποστήριξης Τελικών Δικαιούχων σε Νησιωτικές και Απομακρυσμένες Περιοχές.
- Σπυριδώνα Κυριακούπολο χημικό μηχανικό, εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε., με αναπληρωτή τον Χαράλαμπο Τσόγκα μηχανολόγο μηχανικό.

ΤΟ ΕΣΠΑ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΕΣΠΑ και η κλίση συμβολή τους στην αντιμετώπιση των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στην Ελλάδα συζητήθηκαν στην τηλεδιάσκεψη που πραγματοποίησε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης με τον γενικό διευθυντή Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Marc Lemaître, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην τηλεδιάσκεψη, επίσης, συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Δημήτρης Σκάλος, η ειδική γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ, Νίκη Δανδόλου, καθώς και ανώτεροι κοινοτικοί αξιωματούχοι.

Στη συνάντηση συμφωνήθηκε ότι η στήριξη της ελληνικής οικονομίας, μέσω της Πολιτικής Συνοχής, πρέπει να είναι συ-

νεχής και στοχευμένη, καθώς με την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης ανάσχεσης των επιπτώσεων της πανδημίας πρέπει αμέσως η οικονομία να περάσει στη δεύτερη φάση, αυτή της ταχείας ανάκαμψης.

Ακόμη, συζητήθηκε η πορεία σχεδιασμού του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027, σχετικά με την οποία τα στελέχη της Επιτροπής εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για το γεγονός ότι, παρά τις αυξημένες, αντικειμενικές δυσκολίες σε αυτή τη χρονική συγκυρία, το πρώτο κείμενο πρόκειται να αποσταλεί το αμέσως προσεχές διάστημα και σύμφωνα με τον σχεδιασμό προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία της επίσημης διαβούλευσης. Σε αυτό το πλαίσιο, οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι το νέο ΕΣΠΑ πρέπει να συμβάλλει καθοριστικά στην πορεία ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, με τις νέες προτεραιότητες, όπως

αυτές διαμορφώνονται, για τη στήριξη των επιχειρήσεων και της απασχόλησης, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να αντανακλά και τον αναγκαίο μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, κύρια όπως αυτές προωθούνται μέσα από μια νέα γενιά μεγάλων projects στις υποδομές (ενέργεια, περιβάλλον, μεταφορές, ψηφιακή οικονομία).

Στην τηλεδιάσκεψη, τέλος, συζητήθηκε η επερχόμενη ανακοίνωση του Σχεδίου Ανάκαμψης (Recovery Plan) της Επιτροπής, το οποίο, όταν διαμορφωθεί πλήρως, αναμένεται να περιλαμβάνει και τη δυνατότητα κινητοποίησης αυξημένων, αλλά και πρόσθετης κοινοτικής χρηματοδότησης (top-up) για τα πρώτα χρόνια, προκειμένου τα μέτρα που η Ελλάδα λαμβάνει να μπορούν να ενισχυθούν ακόμη περισσότερο και ανάλογα με τις τρέχουσες ανάγκες.

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Στην απλοποίηση των διαδικασιών για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας προχώρη η κυβέρνηση, με Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπέγραψαν ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης και ο υφυπουργός Οικονομικών,

Απόστολος Βεσυρόπουλος όπως —σύμφωνα με το ΑΠΕ— αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών. Στην Κοινή Υπουργική Απόφαση προβλέπεται η προσκόμιση μόνο των απαραίτητων δικαιολογητικών, προκειμένου να υπογραφούν και να προχωρήσουν γρήγορα οι συμβάσεις πα-

ραχώρησης για την εκμετάλλευση παραλιών.

Η κίνηση αυτή κρίθηκε επιβεβλημένη, λόγω των συνθηκών έκτακτης ανάγκης που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού αναφέρει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο.

ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ, ΧΩΡΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ 4^{ΗΣ} ΓΕΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΑΙΑ

Ένα ακίνητο στην περιοχή Περαία του δήμου Θερμαϊκού, εμβαδού περίπου 760 στρεμμάτων, μεταβιβάστηκε από το ΤΑΙΠΕΔ στο Δημόσιο, μετά από απόφαση του υπουργού Οικονομικών— η οποία δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ στις 13 Μαΐου— και σε συνέχεια πρόσφατης απόφασης του Κυβερνητικού Συμ-

βουλίου Οικονομικής Πολιτικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται από το υπουργείο Οικονομικών, η συγκεκριμένη μεταβίβαση αποτελεί το πρώτο και πιο σημαντικό βήμα στην κατεύθυνση υλοποίησης της δέσμευσης του πρωθυπουργού για τη δημιουργία ενός Τεχνολογικού Πάρκου

4ης γενιάς. Και για τον σκοπό αυτό, θα ακολουθήσει άμεσα νομοθετική ρύθμιση για την παραχώρηση της έκτασης από το υπουργείο Οικονομικών στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ

Κατατέθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας από τον μελετητή, η μελέτη για το ειδικό χωρικό σχέδιο του παραλιακού μετώπου της πόλης που εκτείνεται από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι. Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπιλλίας, η σημασία του σχεδίου έγκειται στο γεγονός ότι «όλη η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει επιπέδου ένα διάδρομο αναψυχής, αθλητισμού και πολιτισμού, συνολικού μήκους 55 χιλιομέτρων, με αντίστοιχα τοπόσημα που θα βελτιώσουν την εικόνα της πόλης, ώστε να καταστεί πόλος έλξης για επισκέπτες και κατοίκους». Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί στη συνέχεια, ο αντιπεριφερειάρχης διευκρινίζει ότι η μελέτη κατατέθηκε στο τμήμα χωρικού σχεδιασμού ώστε να εγκριθεί και να ελεγχθεί. Στη συνέχεια θα αποσταλεί στη διεύθυνση μη-

τροπολιτικού σχεδιασμού του υπουργείου περιβάλλοντος και χωροταξίας ώστε να υπάρξουν και εκεί οι ανάλογες εγκρίσεις. Αφού ολοκληρωθεί και αυτή η διαδικασία, θα βγει σε διαβούλευση η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, θα γίνει διαβούλευση από τους φορείς, θα σταλεί και πάλι στο υπουργείο για να αξιολογηθούν τα αποτελέσματα και ακολούθως το ειδικό χωρικό σχέδιο θα πάρει το δρόμο του για να εκδοθεί το σχετικό προεδρικό διάταγμα. Η συγκεκριμένη μελέτη θεωρείται το πρώτο ουσιαστικό βήμα που απαιτείται, ώστε στη συνέχεια να υπάρχει ένας ενιαίος σχεδιασμός και μια ενιαία αντιμετώπιση του παραλιακού μετώπου της πόλης. Εξετάζεται, παράλληλα, η δυνατότητα χρηματοδότησής των παρεμβάσεων από το καινούριο ΕΣΠΑ ενώ ο χρονικός ορίζοντας εφαρμογής της μελέτης εκτιμάται

σε βάθος δεκαετίας. Στο μεταξύ, η περιφερειακή παράταξη «Κοιτάμε Μπροστά», σε ανακοίνωσή της, επισημαίνει ότι το θέμα του ειδικού χωρικού σχεδίου για το παραλιακό μέτωπο «προχωρά χωρίς να έχει συζητηθεί στα περιφερειακά όργανα και χωρίς να υπάρχει ενημέρωση των πολιτών». Πιο συγκεκριμένα, αναφέρει ότι «η διαβούλευση θα ξεκινήσει όταν εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ για 45 ημέρες, και σε αυτό το πλαίσιο το θέμα θα συζητηθεί και στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Ωστόσο, αυτό θα γίνει με άγνωστο τον γενικότερο σχεδιασμό και προφανώς μόνο πάνω στις όποιες εναλλακτικές οι μελετητές έχουν εξετάσει». Στο πλαίσιο αυτό καλεί την διοίκηση της Περιφέρειας να οργανώσει ειδική συνεδρίαση για το θέμα.

ΩΣ 157 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Σύμφωνα με μελέτη του Πολυτεχνείου

Μεταξύ 100 και 157 εκατ. ευρώ ετησίως υπολογίζεται το όφελος από την ένταξη συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας στη χώρα μας, σύμφωνα με μελέτη του Πολυτεχνείου που παρουσιάστηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– σε διαδικτυακή ημερίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Η μελέτη που παρουσιάστηκε από τον καθηγητή του ΕΜΠ, Σταύρο Παπαθανασίου, τεκμηριώνει την αναγκαιότητα κατασκευής τέτοιων συστημάτων αλλά και την οικονομικότητα των επενδύσεων που θα γίνουν, ενώ υποδεικνύει την υιοθέτηση και των δύο διαθέσιμων τεχνολογιών (μπαταρίες και συστήματα αντιληπσιοταμείωσης που βασίζονται σε υδροηλεκτρικά) με συνολική ισχύ περί τα 2.000 μεγαβάτ. Το όφελος από την εγκατάσταση των μονάδων αυτών συνίσταται κυρίως στη δυνατότητα αποθήκευσης της περίσσειας ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές (π.χ. από φωτοβολταϊκά τις μεσημεριανές ώρες) και της απόδοσής της στο δίκτυο σε ώρες αυξημένης ζήτησης. Με τον τρόπο αυτό αφενός μει-

ώνεται το κόστος της ενέργειας και αφ' ετέρου υποστηρίζεται η σταθερότητα του δικτύου. Κατά την ομιλία του στην ημερίδα ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, τόνισε ότι «είμαστε έτοιμοι να χρηματοδοτήσουμε προτάσεις επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές και αποθήκευση», ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στα φυσικά πλεονεκτήματα της χώρας στους τομείς αυτούς που μπορούν να κατατάξουν την Ελλάδα στην πρώτη ταχύτητα. Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεράσιμος Θωμάς, ανέφερε ότι οι μονάδες αποθήκευσης συμβάλλουν στην αύξηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών αλλά και στις εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας. Τόνισε επίσης ότι εξετάζεται η ένταξη των επενδύσεων σε καθεστώς ενίσχυσης μέσω του νέου μηχανισμού αποζημίωσης διαθεσιμότητας ισχύος. Η γενική γραμματέας του υπουργείου, Αλεξάνδρα Σδούκου, έθεσε ως στόχο να ολοκληρωθεί μέσα στο 2020 το θεσμικό πλαίσιο για την αποθήκευση ενέργειας.

Ο πρόεδρος της ΡΑΕ, Νίκος Μπουλαξής, υπογράμμισε ότι η αποθήκευση ενέργειας συνδυάζεται άμεσα με το πρόγραμμα απολιγνιτοποίησης, ενώ ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ, Γιάννης Μάργαρης, εξέφρασε το ενδιαφέρον του Διαχειριστή για ανάπτυξη σταθμών αποθήκευσης. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ηλεκτροπαραγωγών από Ανανεώσιμες Πηγές (ΕΣΗΑΠΕ), Γιώργος Περιστερής, τόνισε ότι υπάρχει επιχειρηματικό ενδιαφέρον και για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών, ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών προκειμένου το 2021 να ξεκινήσει η κατασκευή των μονάδων αποθήκευσης που θα χρειαστούν τα επόμενα χρόνια. Τέλος, ο γενικός διευθυντής Στρατηγικής και Μετασχηματισμού της ΔΕΗ, Σωτήρης Χατζημικαήλ, ανέφερε ότι η επιχείρηση εξετάζει τη δημιουργία αντιληπσιοταμειωτικού συστήματος στα λιγνιτικά πεδία της Δυτικής Μακεδονίας σε συνδυασμό με το υδροηλεκτρικό του Αλιάκμονα.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο επίκεντρο της τηλεδιάσκεψης του Α. Γεωργιάδη με την DFC, τον βοηθό ΥΠΕΞ των ΗΠΑ και τον Πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα

Η μεταπόληση των Ναυπηγίων Ελευσίνας στην ΟΝΕΧ και τα σχέδια για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας αποτέλεσαν κύρια θέματα συζήτησης στην τηλεδιάσκεψη που είχε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, με την ηγεσία του Development Finance Corporation

(DFC), τον βοηθό υπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ αρμόδιο για τις Ενεργειακές Πηγές, Φράνσις Φάνον και τον πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων: «Στο επίκεντρο των συνομιλιών βρέθηκαν

οι αμερικανικές επενδύσεις στην Ελλάδα και ειδικότερα, η μεταπόληση των Ναυπηγίων Ελευσίνας στην ΟΝΕΧ και τα σχέδια για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας. Η συζήτηση έγινε σε εξαιρετικά θερμό κλίμα και αναμένονται, το προσεχές διάστημα, θετικά νέα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΑ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ 18 ΠΟΛΕΙΣ

Τα τεύχη δημοπράτησης για την κατασκευή δικτύων φυσικού αερίου σε 18 πόλεις στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας τέθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε διαβούλευση από τη Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (ΔΕΔΑ).

Πρόκειται για επενδύσεις συνολικού ύψους άνω των 250 εκατ. ευρώ, οι οποίες σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα θα ξεκινήσουν εφέτος και θα ολοκληρωθούν το 2024. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη ΔΕΔΑ, η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τις 31 Μαΐου 2020 και, αμέσως μετά, θα προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για τα κατασκευαστικά έργα. Στόχος είναι πριν το τέλος του έτους να έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής των δικτύων διανομής και να γίνονται, παράλληλα, συνδέσεις καταναλωτών.

Μέσα στην πενταετία, θα κατασκευαστούν 1.161 χιλιόμετρα δικτύου και θα γίνουν περί τις 40.091 συνδέσεις, με έκπτωση

100% στα τέλη σύνδεσης, σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών (οικιακούς, εμπορικούς και βιομηχανικούς), στις παρακάτω 18 πόλεις:

- Αλεξανδρούπολη, Δράμα, Καβάλα, Κομοτηνή, Ξάνθη και Ορεστιάδα (περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης)
- Αλεξάνδρεια, Βέροια, Γιαννιτσά, Κατερίνη, Κιλκίς και Σέρρες (περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας)
- Άμφισσα, Θήβα, Καρπενήσι, Λαμία, Λειβαδιά και Χαλκίδα (περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας).

«Τα οφέλη από την ανάπτυξη υποδομών φυσικού αερίου στην ελληνική περιφέρεια θα είναι πολλαπλά: θα μειωθεί το κόστος της ενέργειας ώστε να είναι προσιτό για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, θα επιτευχθεί η περιβαλλοντική αναβάθμιση των πόλεων, ενώ σημαντική θα είναι η συμβολή στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας κυρίως σε ειδικότητες, όπως μηχανικοί, εργα-

τοτεχνίτες, χειριστές, θερμοϋδραυλικοί, συγκολλητές, εγκαταστάτες, μελετητές, ανειδίκευτοι εργάτες κ.ά.», τονίζει η ΔΕΔΑ. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΑ, Μάριος Τσάκας, δήλωσε σχετικά: «Τους τελευταίους μήνες και εν μέσω της πρωτόγνωρης για όλους μας υγειονομικής κρίσης, κάναμε έναν αγώνα δρόμου για να ξεπεράσουμε μια σειρά από γραφειοκρατικά εμπόδια, αλλά και για να διορθώσουμε αστοχίες του παρελθόντος. Πλέον, είμαστε απόλυτα έτοιμοι να προχωρήσουμε στην υλοποίηση του φιλόδοξου αναπτυξιακού μας προγράμματος, με σεβασμό στο περιβάλλον και τους κατοίκους, αλλά και με διαρκή διάλογο με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη ώστε να ανταποκριθούμε με τον βέλτιστο τρόπο στις ανάγκες που έχει κάθε τοπική κοινωνία. Η πρόκληση είναι μεγάλη, αλλά θα δουλέψουμε με αποφασιστικότητα και συνέπεια ώστε να υλοποιήσουμε το έργο μας το συντομότερο δυνατό και με τα μέγιστα οφέλη για όλους».

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗ

Τέσσερις αλλαγές με σημαντικό ελληνικό ενδιαφέρον στο πρόγραμμα «δικαίαια μετάβαση» που αφορά τις περιοχές της ΕΕ που πλήττονται από την απανθρακοποίηση της οικονομίας πρότεινε ο Έλληνας ευρωβουλευτής Μανώλης Κεφαλογιάννης στην αρμόδια Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης που συνεδρίασε την περασμένη εβδομάδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόταση της Κομισιόν προβλέπει τη σύσταση του «Ταμείου Δικαίαια Μετάβαση» με κονδύλια ύψους 7,5 δισ. ευρώ τα οποία συνδυαζόμενα με δάνεια, κρατική χρηματοδότηση και ιδιωτικές επενδύσεις σχεδιάζεται να κινητοποιήσουν επενδύσεις άνω των 100 δισ. στις περιοχές της ΕΕ που πλήττονται περισσότερο από την απανθρακοποίηση. Δηλαδή την σταδιακή διακοπή της ηλεκτροπαραγωγής από άνθρακα και λιγνίτη. Σύμφωνα με τις επιστημονικές του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστή Χατζηδάκη κατά τη συνεδρίαση της Διυπουργικής Επιτροπής για τη Δίκαιη Μετάβαση τον Ιανουάριο παρουσία της Επιτρόπου Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Elisa Ferreira, τα χρήματα που θα δοθούν μέχρι το 2027 για την απολιγνιτοποίηση και τις συνέπειές τους κυμαίνονται από 3,7 δισ. μέχρι 4,4 δισ. ευρώ.

Οι προτάσεις που παρουσίασε ο κ. Κεφαλογιάννης, που είναι εισηγητής της Έκθεσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για το Ταμείο Δικαίαια Μετάβαση προβλέπουν:

-Τον υπερδιπλασιασμό των πόρων του Ταμείου από τα 7,5 στα 17,8 δισεκ. ευρώ, που σημαίνει ότι αντίστοιχη θα είναι η αύξηση των συνολικών επενδύσεων που θα κινητοποιηθούν.

-Την επέκταση της χρηματοδότησης σε νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές που δεν είναι συνδεδεμένες ηλεκτρικά με τις ηπειρωτικές περιοχές. Όπως επισμαίνεται στη σχετική απολογία, «είναι σημαντικό να μην παραβλεφθούν οι νησιωτικές ή απομακρυσμένες περιφέρειες, οι οποίες συχνά δεν συνδέονται με τις γενικές ενεργειακές υποδομές και ενδέχεται να εξαρτώνται από αυτόνομες γεννήτριες ντίζελ ή πετρελαίου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας». Η πρόταση αυτή αφορά δεκάδες ελληνικά νησιά που ηλεκτροδοτούνται από αυτόνομους σταθμούς και βρίσκονται ή όχι σε διαδικασία διασύνδεσης με το ηπειρωτικό δίκτυο.

-Τη θέσπιση ενός νέου κριτηρίου για την κατανομή των ευρωπαϊκών κονδυλίων, του λεγόμενου «μηχανισμού επιβράβευσης» μέσω του οποίου θα επιβραβεύονται από το Ταμείο οι χώρες εκεί-

νες που θα μεταβούν με γρηγορότερους ρυθμούς στη νέα εποχή. Στην κατηγορία αυτή εντάσσεται η Ελλάδα καθώς η κυβέρνηση εφαρμόζει το πρόγραμμα απολιγνιτοποίησης που προβλέπει την απόσυρση του συνόλου των λιγνιτικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής ως το 2023 εκτός από την μονάδα Πτολεμαίδα 5 που είναι τώρα υπό κατασκευή.

-Την αύξηση του κριτηρίου απασχόλησης στον κλάδο της εξόρυξης άνθρακα και λιγνίτη ως ποσοστό επί του συνολικού βιομηχανικού εργατικού δυναμικού κάθε περιφέρειας από 25 σε 33 %.

Το στρατηγικό σχέδιο (master plan) για τη Δυτική Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη όπου βρίσκονται τα λιγνιτωρυχεία και οι λιγνιτικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ που θα σβήσουν τα επόμενα χρόνια αναμένεται να παρουσιαστεί μέσα στο καλοκαίρι προκειμένου να τεθεί σε διαβούλευση. Η έκθεση με τις προτεινόμενες αλλαγές στον Κοινοτικό Κανονισμό με τον οποίο θεσπίζεται το Ταμείο Δικαίαια Μετάβαση αναμένεται να ψηφιστεί στην Ολομέλεια του Ευρωκοινοβουλίου τον Ιούλιο.

Η ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ ΣΥΓΧΑΙΡΕΙ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Για την κύρωση της συμφωνίας για τον αγωγό East Med

Το μήνυμα πως το Ισραήλ προσβλέπει στην υλοποίηση του αγωγού φυσικού αερίου East Med και την περαιτέρω περιφερειακή συνεργασία, έστειλε η ισραηλινή πρεσβεία, μία ημέρα μετά την κύρωση της συμφωνίας για την κατασκευή του έργου, με ευρύτατη συναίνεση από τη Βουλή, όπως αναφέρει

το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ανάρτησή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, η πρεσβεία του Ισραήλ στην Ελλάδα συγχαίρει τη Βουλή των Ελλήνων για την κύρωση της συμφωνίας και δηλώνει ότι «είναι ιδιαίτερα ευχαριστημένοι με την πολυκομματική υποστήριξη, με

ευρεία πλειοψηφία της συμφωνίας».

Αναδεικνύοντας τη σημασία του αγωγού East Med, η ισραηλινή πρεσβεία τονίζει πως είναι αγωγός συνεργασίας και διαφοροποίησης ενεργειακών πόρων για την περιοχή και την Ευρώπη, και προωθεί την αυτονομία στην ενέργεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Αναφορικά με τους περιορισμούς και τους κανόνες σώρευσης που διέπουν τα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων και ενίσχυσης ρευστότητας της αγοράς, τα οποία έχει σχεδιάσει και ενεργοποιήσει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της νόσου COVID-19 και τα οποία υλοποιούνται σε συνεργασία με τις τράπεζες, ακολουθούν οι εξής διευκρινιστικές πληροφορίες:

1.Επιδότηση τόκων υφιστάμενων δανείων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων πληττόμενων από τα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19: το όριο ενίσχυσης είναι 800.000 ευρώ και χορηγείται βάσει του προσωρινού πλαισίου (κεφ.3.1) για τις άμεσες επιχορηγήσεις. Στο όριο συνυπολογίζονται τυχόν άλλες ενισχύσεις που έχει λάβει η επιχείρηση σε επίπεδο ομίλου με το

ίδιο κεφάλαιο του προσωρινού πλαισίου.

2. Εγγυήσεις νέων δανείων κεφαλαίων κίνησης για μικρομεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις – Εγγύηση 80% για κάθε δάνειο κεφαλαίου κίνησης και επιδότηση της προμήθειας εγγύησης έως και 100%: όριο ενίσχυσης για την επιδότηση προμήθειας εγγύησης, βάσει του προσωρινού πλαισίου (κεφ. 3.1) για τις άμεσες επιχορηγήσεις, όπως αυτό περιγράφεται παραπάνω. Για το χορηγηθέν δάνειο δεν υφίσταται κανονιστικό όριο πέραν των αναφερομένων στη σχετική πρόσκληση.

3. Κεφάλαιο κίνησης με διετή επιδότηση επιτοκίου από το ΤΕΠΙΧ ΙΙ: όριο ενίσχυσης έως 200.000 ευρώ και 100.000 ευρώ για εμπορευματικές μεταφορές την τριετία σε επίπεδο επιχειρηματικού ομίλου, βάσει του ισχύοντος κανόνα de minimis (κανο-

νισμός Ε.Ε. 1407/2013). Δεν σωρεύει με τις ενισχύσεις 3.1 του προσωρινού πλαισίου, αλλά μόνο με τις λοιπές ενισχύσεις de minimis.

Προς διευκόλυνση των επιχειρηματιών, στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων έχει αναρτηθεί σχετικός πίνακας και αρχείο για τον ορισμό της προβληματικής επιχείρησης βάσει του κανονισμού της Ε.Ε. 651/2014 που εφαρμόζεται σε περιπτώσεις κρατικής ενίσχυσης επιχειρήσεων:

https://www.espa.gr/Lists/Custom_Announcements/Attachments/1207/20200515_Pinakas_YPANEP_Kathestota_enisxyseon.pdf

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού με τίτλο “Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη”, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με το νομοσχέδιο αυτό θεσπίζεται το νομοθετικό πλαίσιο για την ανάπτυξη, ανάδειξη και προώθηση του καταδυτικού τουρισμού

στην Ελλάδα. Το ίδιο νομοσχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις για το καθεστώς λειτουργίας που διέπει τις Περιοχές Ολοκληρωμένου Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ). Επίσης, με το νομοσχέδιο εισάγεται στην ελληνική τουριστική νομοθεσία η έννοια του σήματος πιστοποίησης glamping (πολυτελής διαμονή στη

φύση). Τέλος τροποποιούνται-συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 2971/2001 σχετικά με τον αιγιαλό και την παραλία.

Το νομοσχέδιο αναμένεται να εισαχθεί για επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή την ερχόμενη εβδομάδα.

ΓΕΝΟΠ: ΘΕΤΙΚΗ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ

Θετικά υποδέχθηκε η ΓΕΝΟΠ τις προτάσεις της διοίκησης της ΔΕΗ για το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, που παρουσιάστηκαν σε διαδοχικές τηλεδιασκέψεις με τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ, Γ.Στάσης, με αντικείμενο τις μετακινήσεις προσωπικού ενόψει του οριστικού κλεισίματος του ορυχείου και του ΑΗΣ Αμυνταίου και τα κίνητρα αποχώρησης για τους εργαζομένους που έχουν πλήρη συνταξιοδοτικά δικαιώματα.

Σύμφωνα με τη ΓΕΝΟΠ, όπως σημειώνει το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της ΔΕΗ πρότεινε ως κίνητρο αποχώρησης το ποσό των 20.000 ευρώ, πλέον της αποζημίωσης (15.000), σε όσους εργαζομέ-

νους έχουν πλήρη συνταξιοδοτικά δικαιώματα και υπηρετούν στη Διεύθυνση Α.Κ.Δ.Μ. και στις θυγατρικές εταιρίες «Λιγνιτική Μελίττα» και «Λιγνιτική Μεγαλόπολης».

Το ποσό των 20.000 ευρώ, πλέον αποζημίωσης (15.000), καταβλήθηκε και στον ΑΔΜΗΕ, ενώ η προηγούμενη διοίκηση της ΔΕΗ, στο πλαίσιο της διαδικασίας αποεπένδυσης είχε καθορίσει ως κίνητρο αποχώρησης το ποσό των 10.000 ευρώ.

«Η ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ εκτιμά ως θετική την πρόταση της διοίκησης της επιχείρησης. Ωστόσο, η απόφαση για την αξιοποίηση του κινήτρου οικειοθελούς αποχώρησης αφορά αποκλειστικά και μόνον τον κάθε συνάδελφο ξεχωριστά», αναφέρει η Ομοσπονδία.

Η πρόταση που υπέβαλε ο κ.Στάσης αναμένεται να επικυρωθεί στην επόμενη συνεδρίαση του ΔΣ της εταιρείας στις 2 Ιουνίου, ενώ οι εργαζόμενοι που πληρούν τις προϋποθέσεις θα μπορούν να δηλώσουν την πρόθεσή τους έως τις 30/6/2020 ώστε να έχουν αποχωρήσει έως τις 30/10/2020. Αυτό σημαίνει πως οι μετακινήσεις προσωπικού από το ορυχείο Αμυνταίου θα αρχίσουν μετά την 1η Ιουλίου 2020.

Η ΓΕΝΟΠ αναφέρει ακόμη ότι στην επόμενη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΔΕΗ θα ληφθεί και η απόφαση για την καταβολή των ειδικών επιδομάτων. Η ίδια απόφαση (για τα ειδικά επιδόματα) αφορά και τους εργαζομένους του ΔΕΔΔΗΕ.

ΜΕ 75 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΠΙΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΕΚΤΑΚΤΩΣ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Έκτακτη επιχορήγηση των 332 δήμων της χώρας, με συνολικό ποσό 75 εκατομμυρίων ευρώ, ενέκρινε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εσωτερικών Τάκης Θεοδωρικάκος, προκειμένου να αντιμετωπιστούν επιπλέον δαπάνες και μείωση εσόδων που προκλήθηκαν λόγω των μέτρων αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19.

«Όπως είχαμε δεσμευτεί από την πρώτη στιγμή, η κυβέρνηση και ειδικά το υπουργείο Εσωτερικών, στέκεται δίπλα στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και τη στηρίζει, προκειμένου οι πολίτες να απολαμβάνουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες και να ανακουφιστούν εκείνοι που έχουν πραγματικά ανάγκη», δήλωσε ο κ. Θεοδωρικάκος. Ο ίδιος ανέφερε ότι από τις πρώτες ημέρες των μέτρων χρηματοδοτήθηκαν εκτάκτως οι δήμοι και οι περιφέρειες της χώρας για να αντιμετωπίσουν την πανδημία. «Σήμερα επιχορηγούνται οι δήμοι της χώρας, με το ποσό των 75 εκατομμυρίων ευρώ. Το υπουργείο σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ θα αποτυπώσουν την πραγματική οικονομική επιβάρυνση των Δήμων και όπου χρειαστεί θα υπάρξει επί πλέον στήριξη της Αυτοδιοίκησης», κατέληξε ο υπουργός.

Αυτόνομος μηχανικός κομποστοποιτής εγκαταστάθηκε στο χώρο των εκκλησιαστικών ιδρυμάτων της Μητρόπολης Κίτρους, Κατερίνης και Πλαταμώνος

Ένας αυτόνομος μηχανικός κομποστοποιτής παραλαμβάνει εδώ και λίγο καιρό τα παραγόμενα βιοαπόβλητα από το Εκκλησιαστικό Γηροκομείο, τα Καθημερινά Συσσίτια «Άρτος ο Επισύσιος» και τον Ξενώνα της Μητρόπολης Κίτρους, Κατερίνης και Πλαταμώνος στον Σβωρώνο Πιερίας σύμφωνα με το ΑΠΕ. Τον κομποστοποιτή εγκατέστησε ο Δήμος Κατερίνης στην περιοχή αυτή, με στόχο τη μείωση των αστικών αποβλήτων και στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο έργο Biowaste του προγράμ-

ματος Interreg IV. Το εδαφοβελτιωτικό, άλλωστε, που παράγει ο κομποστοποιτής μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως λίπασμα για την κάλυψη μέρους των αναγκών της Μητρόπολης καθώς και των χώρων πρασίνου του Δήμου.

Κατά την παρουσίαση του μηχανήματος στον Μητροπολίτη κ. Γεώργιο, ο δήμαρχος Κατερίνης, Κώστας Κουκοδήμος επισήμανε ότι μέσα από την εφαρμογή σύγχρονων ορθολογικών μεθόδων διαχείρισης απορριμμάτων δημιουργείται μια πόλη σ'ε-φό'ρος και φι'λι'κή προς τους πολ'ι'τες. Από την πλευρά του, ο Μητροπολίτης Κίτρους, Κατερίνης και Πλαταμώνος έκανε λόγο για έναν καινοτόμο τρόπο ανακύκλωσης και υπογράμμισε ότι βασικά προτεραιότητα όλων είναι η προστασία και η φροντίδα του Περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ 4670/2020

Και της ψηφιακής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ»

Τα βήματα για την ολοκλήρωση της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης 4670/2020, που θεσμοθετήθηκε τον Φεβρουάριο του 2020, αναλύει ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Όπως διευκρινίζει, τα πρώτα βήματα έχουν ήδη γίνει και, έως τον Δεκέμβριο του 2021, ο ασφαλιστικός νόμος θα είναι σε πλήρη εφαρμογή.

Τα χαρακτηριστικά της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης

«Αναμφίβολα, η ασφαλιστική μεταρρύθμιση 4670/2020 αποτελεί την ολοκλήρωση μίας πολυετούς προσπάθειας, για να φτάσουμε σε ένα ασφαλιστικό, που πέρασε μέσα από συμπληγάδες, τρικυμίες, αμφισβητήσεις, παθογένειες και κινδύνους και, σήμερα, ήρθε, για να μείνει. Αξιοσημείωτο είναι ότι, για πρώτη φορά, ασφαλιστικό νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή συνοδευόμενο από αναλογιστική μελέτη της Εθνικής Αναλογιστικής Αρχής, αλλά και από μελέτη επάρκειας των συντάξεων από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών» αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βρούτσης.

«Η Ελλάδα διαθέτει πλέον ένα ασφαλιστικό δίκαιο, ανταποδοτικό, ευελικό, απλό και πάνω από όλα εναρμονισμένο με τις αποφάσεις της δικαιοσύνης. Διαθέτουμε πλέον ένα ασφαλιστικό που δεν τιμωρεί τις παραγωγικές δυνάμεις του τόπου, που ενσωματώνει και υλοποιεί τις δικαστικές αποφάσεις, με τις οποίες διορθώνονται αδικίες και αντισυνταγματικότητες του νόμου ΣΥΡΙΖΑ-Κατρούγκαλου και, τέλος, κινητροδοτεί όλους να παραμείνουν, όσο περισσότερα χρόνια μπορούν, στον εργασιακό βίο, γιατί η σύνταξή τους πλέον είναι ανταποδοτική και ανάλογη των χρόνων εργασίας» σημειώνει ο υπουργός Εργασίας. Τονίζει δε ότι αυτή η ασφαλιστική μεταρρύθμιση αφορά, κυρίως, τους σημερινούς εργαζόμενους και τις νέες γενιές εργαζομένων, που έρχονται, καθώς όλοι τους θα δουν συγκριτικά υψηλότερη σύνταξη, σε σχέση με το παρελθόν, με 30 έτη και πάνω εργασιακού βίου.

Παράλληλα, ο κ. Βρούτσης υπογραμμίζει ότι, σε οργανωτικό επίπεδο, δημιουργήθηκε ο μεγαλύτερος φορέας κοινωνικής ασφάλισης, καθώς ενοποιούνται όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία απονομής σύνταξης κάτω από το νέο e-ΕΦΚΑ, τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης.

Σύμφωνα με τον υπουργό Εργασίας, «στον πυρήνα του νέου ασφαλιστικού βρίσκεται και ο μεγάλος στόχος - όνειρο δεκαετιών - της επίτευξης της ψηφιακής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ», δηλαδή σύνταξη μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα». Ταυτόχρονα, προσθέτει ότι το σύνολο των λειτουργιών του e-ΕΦΚΑ κάνει άλμα στη νέα ψηφιακή εποχή, με σκοπό την εξυπηρέτηση του πολίτη και του ασφαλισμένου.

Το χρονοδιάγραμμα

Όπως εξηγεί ο αρμόδιος υπουργός, «μετά την ψήφιση του νόμου το μήνα Φεβρουάριο του 2020 από την κυβέρνηση Μητσοτάκη, ξεδιπλώνονται μία σειρά από υποχρεώσεις, με βάση το νόμο, που η υλοποίησή τους ολοκληρώνεται στο τέλος του 2021, χρονική στιγμή που θα βρίσκεται σε πλήρη εφαρμογή το νέο ασφαλιστικό της χώρας μας».

«Τα πρώτα βήματα έχουν ήδη γίνει, μέσα στον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα και, παρά την πανδημία, η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ και οι υπάλληλοί του καταβάλλουν καθημερινά άοκνες προσπάθειες για την ολοκλήρωση των στόχων, που έχουν τεθεί, εντός των χρονοδιαγραμμάτων» συμπληρώνει ο κ. Βρούτσης.

Με τις δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εργασίας αποτυπώνει όλο το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα, (καθώς ενδεχομένως κάποιες υποχρεώσεις να υλοποιηθούν νωρίτερα), το οποίο έχει, ως εξής:

«- Φεβρουάριος 2020: Ψήφιση της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης, νόμος 4670/2020.

- Μάρτιος 2020: Εφαρμογή του νέου συστήματος ελεύθερης ελπίδας ασφαλιστικών κατηγοριών από ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες.

- Απρίλιος 2020: Υλοποιείται η διοικητική και οργανωτική

ενοποίηση όλων των φορέων κοινωνικής ασφάλισης μέσα στο νέο οργανόγραμμα του e-ΕΦΚΑ.

- Μάιος 2020: Η απονομή εφάπαξ γίνεται ταυτόχρονα με την κύρια σύνταξη και όχι με καθυστέρηση δύο ή τριών ετών.

- Μάιος 2020: 1,5 εκατομμύριο μη μισθωτοί λαμβάνουν ψηφιακά την ασφαλιστική ενημερότητά τους.

- Ιούνιος 2020: Ικανοποιείται η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) και οι επικουρικές συντάξεις θα καταβληθούν χωρίς περικοπές.

- Ιούνιος 2020: Έναρξη και πλήρης εφαρμογή της ψηφιακής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» για το 40% των νέων συντάξεων.

- Αύγουστος 2020: Η καταβολή της σύνταξης στους εργαζόμενους συνταξιούχους θα γίνει με το νέο τρόπο, αποδίδοντας το 70% της σύνταξης.

- Σεπτέμβριος 2020: Καταβολή των κύριων συντάξεων αυξημένων με τα νέα ποσοστά αναπλήρωσης.

- Οκτώβριος 2020: Επιστροφή αναδρομικών επικουρικών συντάξεων, σύμφωνα με την απόφαση του ΣτΕ, από την 1η Οκτωβρίου 2019 έως τις 31 Μαΐου 2020.

- Οκτώβριος 2020: Επιστροφή αναδρομικών κύριων συντάξεων, σύμφωνα με την απόφαση του ΣτΕ, από την 1η Οκτωβρίου 2019 έως την 1η Οκτωβρίου 2020.

- Ιανουάριος 2021: Διεύρυνση της ψηφιακής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» και απονομή ψηφιακά του 55% των νέων συντάξεων.

- Μάιος 2021: Ψηφιακή απονομή, μέσω «ΑΤΛΑΣ», κατηγοριών επικουρικής σύνταξης, εφάπαξ παροχής και κύριας σύνταξης, ταυτόχρονα.

- Ιούνιος 2021: Διεύρυνση της ψηφιακής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» και απονομή ψηφιακά του 70% των νέων συντάξεων.

- Δεκέμβριος 2021: Διεύρυνση της ψηφιακής σύνταξης «ΑΤΛΑΣ» και απονομή ψηφιακά του 80 έως 85% των νέων συντάξεων.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι, στο διάστημα 2020-2021, θα έχει ολοκληρωθεί και θα εφαρμόζεται ο ενιαίος κανονισμός παροχών του e-ΕΦΚΑ για το σύνολο των ασφαλισμένων».

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΤΑ ΚΕΠΑ ΞΑΝΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Μέχρι τις 10 Ιουνίου θα εξετάσουν τα 7.981 πρωτοείσακτα περιστατικά

Δίνοντας προτεραιότητα στην άμεση εξυπηρέτηση των πρωτοεισακτών περιπτώσεων, καθώς αφορούν πολίτες που δεν είχαν πρόσβαση σε κάποια από τα επιδόματα, βοηθήματα και πάσης φύσεως παροχές που συνδέονται με τη διάγνωση αναπηρίας, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, σε συνεργασία με τη διοίκηση του e-ΕΦΚΑ προχώρησε στην επαναλειτουργία, από την Παρασκευή των ΚΕΠΑ. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου και όπως δήλωσε και ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης, μέχρι τις 10 Ιουνίου θα έχουν εξεταστεί στο σύνολό τους τα 7.981 πρωτοεισακτέα περιστατικά.

Ήδη από χθες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη εξετάστηκαν συνολικά 352 περιπτώσεις, σε συνθήκες, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση

του υπουργείου, που υπερκάλυπταν τα προβλεπόμενα από τον ΕΟΔΥ μέτρα για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού, με καθολική συμμετοχή του προβλεπόμενου Υγειονομικού και Διοικητικού Προσωπικού και με επάρκεια σε όλα τα αναγκαία υλικά (Μάσκες, Γάντια, Απολυμαντικά, υλικά εξεταστήριων) για τη λειτουργία των επιτροπών σε πλήρως εξοπλισμένες εγκαταστάσεις με πρόβλεψη για την τήρηση των αποστάσεων και γενικά όλων των όρων προστασίας από την πανδημία.

Η επαναλειτουργία των ΚΕΠΑ ξεκίνησε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και θα συνεχιστεί σταδιακά με τις υπόλοιπες περιοχές της Ηπειρωτικής Ελλάδας ενώ θα ολοκληρωθεί με τη Νησιωτική Ελλάδα, όταν αρθούν και τα σχετικά μέτρα στις μετακινήσεις.

Όπως αναφέρει η ανακοίνωση του υπουργείου, οι υγειονομικές

επιτροπές θα εξετάζουν από Δευτέρα ως Παρασκευή από τις 8:00 έως τις 16:30 περιστατικά για τα οποία θα υπάρχει προηγούμενη ειδοποίηση των ενδιαφερομένων με τηλεφωνική κλήση ή sms στα οποία θα ενημερώνονται για την ακριβή ώρα εξέτασής τους. Επίσης, προς αποφυγή συνωστισμού προτείνεται οι ενδιαφερόμενοι να προσέρχονται το νωρίτερο ένα πεντάλεπτο πριν το προκαθορισμένο ραντεβού. Τονίζεται τέλος, ότι τα υπόλοιπα αναβληθέντα αιτήματα, κυρίως για παράταση ήδη λαμβανόμενης παροχής, δεδομένου ότι με τις Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου κορηγήθηκε νομοθετική παράταση τους, θα εξεταστούν από τις αρχές Ιουνίου με την πλήρη λειτουργία των υγειονομικών επιτροπών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΖΕΥΞΙΣ II

Με την ολοκλήρωση του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II, πάνω από 34.000 κτίρια που στεγάζουν φορείς του Δημοσίου θα διαθέτουν αναβαθμισμένες τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες, με δραστική αύξηση των ταχυτήτων πρόσβασης στο internet, προσφέροντας έτσι ακόμα περισσότερες και καλύτερες υπηρεσίες προς τον πολίτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ταυτόχρονα, για πρώτη φορά το Ελληνικό Δημόσιο θα γνωρίζει με απόλυτη ακρίβεια πόσα χρήματα δαπανά για τις ανάγκες επικοινωνίας των φορέων του (σταθερή, κινητή τηλεφωνία και internet).

Η Διακομματική Επιτροπή συνεδρίασε σχετικά με την υλοποίηση του έργου «ΣΥΖΕΥΞΙΣ II», του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που αφορά την έγκριση της διεξαχθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας, την κατακύρωση του έργου «Ασφάλεια των Κεντρικών Υποδομών του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II», καθώς και την έγκριση του σχεδίου της σχετικής εκτελεστικής σύμβασης. Το έργο αυτό θα δώσει όλον τον βασικό εξοπλισμό και τις απαραίτητες υπηρεσίες, για την ασφαλή

λειτουργία του Δικτύου ΣΥΖΕΥΞΙΣ II, το οποίο θα αποτελέσει τη ραχοκοκαλιά που θα διασυνδέει τα πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου τομέα και θα παρέχει την απαραίτητη υποδομή για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας μεταξύ τους.

Την συνεδρίαση άνοιξε ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης παρουσιάζοντας συνοπτικά τη σημερινή κατάσταση του έργου και την αναγκαιότητα υλοποίησής του, ενώ ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, σημείωσε την αναγκαιότητα για επίτευξη των ενεργειών για την υλοποίηση του έργου.

Τέλος, η Επιτροπή κατέληξε ομόφωνα στα παρακάτω:

1. Έγκριση της διεξαχθείσας διαγωνιστικής διαδικασίας για το Υποέργο «Ασφάλεια των Κεντρικών Υποδομών του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II» του Έργου «ΣΥΖΕΥΞΙΣ II - Υποδομές ασφάλειας / τηλεφωνίας / τηλεδιάσκεψης / καλωδίωσης».
2. Έγκριση της κατακύρωσης του Υποέργου «Ασφάλεια των

Κεντρικών Υποδομών του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II» του Έργου «ΣΥΖΕΥΞΙΣ II - Υποδομές ασφάλειας / τηλεφωνίας / τηλεδιάσκεψης / καλωδίωσης» στη μειοδότη Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ ΑΕ - SPACE HELLAS ΑΕ – UNISYSTEMS ΑΕ».

3. Έγκριση του σχεδίου της εκτελεστικής σύμβασης για το Υποέργο «Ασφάλεια των Κεντρικών Υποδομών του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II» του Έργου «ΣΥΖΕΥΞΙΣ II - Υποδομές ασφάλειας / τηλεφωνίας / τηλεδιάσκεψης / καλωδίωσης».

4. Την κατά το νόμο συνέχιση της διαδικασίας από την Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε. για το παραπάνω έργο.

Επόμενο βήμα είναι η έγκριση του σχεδίου σύμβασης για το παραπάνω Υποέργο από το Ελεγκτικό Συνέδριο και κατόπιν η υπογραφή αυτού από την ΚΤΠ ΑΕ και την Ένωση Εταιρειών «ΟΤΕ ΑΕ - SPACE HELLAS ΑΕ – UNISYSTEMS ΑΕ», σηματοδοτώντας έτσι την πρώτη υπογραφή σύμβασης για το έργο του ΣΥΖΕΥΞΙΣ II.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΟΥΛΙ

Η ασφαλής και πιο σύντομη πρόσβαση στα χωριά του Σουλίου, που αποτέλεσε πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής αλλά και των επισκεπτών του ιστορικού τόπου, πλέον είναι γεγονός, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Περιφέρεια Ηπείρου εκτελεί έργο ύψους 3,5 εκατ., το οποίο βρίσκεται ένα βήμα πριν την ολοκλήρωσή του. Πρόκειται για τον δρόμο που συνδέει την Εγνατία Οδό, στο ύψος του Ελευθεροχωρίου με τα Σουλιωτοχώρια, την Αγία Κυριακή και το Πετούσι. Η οδός θα δοθεί προς χρήση, το

αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα μετά και την ολοκλήρωση της ασφαλτόστρωσης και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης εντός και εκτός της Εγνατίας Οδού.

Ο νέος βελτιωμένος δρόμος θα διευκολύνει τις μετακινήσεις των ντόπιων τόσο ανάμεσα στα γειτονικά χωριά όσο και προς τα αστικά κέντρα.

Το Σούλι, φυσικό οχυρό επί Τουρκοκρατίας, βρίσκεται μέσα σε μια δύσβατη ορεινή περιοχή, η οποία σήμερα αποτελεί τόπο ιστορικό μέσα σε ένα όμορφο φυσικό περιβάλ-

λον, το οποίο αξίζει να επισκεφτεί κάθε ταξιδιώτης. Η περιοχή μάλιστα είχε εμπνεύσει ξένους περιηγητές τον περασμένο αιώνα. Το έργο είναι μία σημαντική παρέμβαση, η οποία θα βοηθήσει και στην τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Η νέα οδός έχει ως αφετηρία την επαρχιακή οδό Αγίας Κυριακής - Πετουσίου σε απόσταση 5.2 περίπου χιλιομέτρων από τον ανισόπεδο κόμβο της Εγνατίας Οδού στο ύψος του Ελευθεροχωρίου.

ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ - ΣΤΑ EMAIL ΤΩΝ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΩΝ ΕΝΤΟΣ 24 ΩΡΩΝ

Πραγματικότητα είναι πλέον το ψηφιακό δίπλωμα στους επιτυχόντες στις εξετάσεις οδήγησης, αφού ήδη εκδόθηκαν τα πρώτα εκατό (100) διπλώματα με την αποστολή τους να έχει γίνει εντός 24 ωρών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ήδη έχουν αποσταλεί στα e-mail των νέων οδηγών οι ειδοποιήσεις και το αντίγραφο της άδειας ικανότητας οδήγησης, ώστε να μπορούν να κυκλοφορήσουν με τα οχήματά τους και βεβαίως να ασφαλιστούν.

Συγκεκριμένα, εκδόθηκαν τα πρώτα εκατό (100) διπλώματα νέων οδηγών και η αποστολή των e-mail έγινε εντός 24 ωρών – παρά το ότι η απόφαση αναφέρει εντός 48 ωρών – από την ημέρα των εξετάσεων.

Υπενθυμίζεται ότι με το προσωρινό ψηφιακό δίπλωμα, οι επιτυχόντες δεν χρειάζεται να περιμένουν τέσσερις μήνες μέχρι να έρθει το κανονικό δίπλωμα.

«Η μεγάλη καινοτομία είναι ότι από τη στιγμή που πετύχεις

στις εξετάσεις μπορείς να οδηγήσεις και να μην περιμένεις τέσσερις μήνες να σου έρθει ένα χαρτί», επισημαίνει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής.

«Έτσι, με απλά βασικά πράγματα, η χώρα μας επιστρέφει σιγά-σιγά στην κανονικότητα της μετά – κορωνοϊού εποχής και αντιμετωπίζονται με επιτυχία τα ζητήματα της καθημερινότητας των πολιτών» τονίζει το υπουργείο Μεταφορών.

Εάν κάποιος χάσει το ψηφιακό δίπλωμα θα μπορεί να το αντικαταστήσει αφού είναι σε ηλεκτρονική μορφή. Βέβαια τονίζεται ότι το ψηφιακό δίπλωμα είναι προσωρινό και δεν υποκαθιστά το κανονικό δίπλωμα. Υπενθυμίζεται, ότι η προσωρινή άδεια χορηγείται από το σύστημα σε ψηφιακή μορφή, αλλά οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να την εκτυπώσουν.

Επίσης, η πλατφόρμα αυτή -<https://drivers.services.gov.gr/licence> - σύντομα θα επεκταθεί και σε άλλες κατηγορίες αιτημάτων που υποβάλλουν οι πολίτες, όπως αναθεώρηση αδειών οδήγησης ή αντικατάσταση αυτών λόγω φθοράς ή

απώλειας.

Στο ψηφιακό δίπλωμα (δείγμα επισυνάπτεται) αναγράφεται:

- 1. Επώνυμο
- 2. Όνομα
- 3. Ημερομηνία Γέννησης
- 4α. Ημερομηνία εξέτασης οδηγού
- 4β. Ημερομηνία λήξης ψηφιακού διπλώματος
- 4γ. Υπηρεσία που εκδόθηκε το δίπλωμα
- 4δ. ΑΦΜ οδηγού
- 5. Αριθμός Αδείας που θα βγει κατά την εκτύπωση
- 9. Κατηγορία του διπλώματος
- 12. Παρατηρήσεις (οδήγηση με γυαλιά)
- 15. Κωδικός Υπουργείου για τη γνησιότητα

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι το ψηφιακό δίπλωμα ισχύει για οδήγηση εντός της ελληνικής επικράτειας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Όπως και στην Ευρώπη για να αντιμετωπίσουμε τον κορωνοϊό

Από το Γραφείο Τύπου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Σε τροπολογία που θα κατατεθεί τη Δευτέρα στη Βουλή περιλαμβάνεται και διάταξη που έχει εισηγηθεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία θεσπίζονται γρήγορες διαδικασίες για την προσωρινή δημιουργία ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων. Η πρόταση αυτή ακολουθεί το παράδειγμα πολλών ευρωπαϊκών πόλεων, την επεξεργάστηκαν ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Δημήτρης Οικονόμου και ο Γενικός Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης και προβλέπει ότι:

Δίνεται η δυνατότητα στους Δήμους με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

- (α) να δημιουργούνται προσωρινοί διάδρομοι κίνησης πεζών,
- (β) να δημιουργούνται προσωρινοί ποδηλατόδρομοι,
- (γ) να γίνεται προσωρινός χαρακτηρισμός ως πεζοδρομίων,

τοπικών οδών με αυξημένη κίνηση πεζών και συγκεντρωμένες χρήσεις εστίασης, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο απαραίτητος χώρος για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και για την ασφαλή κίνηση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδισμένων ατόμων, και (δ) να δημιουργούνται «περιοχές ήπιας κυκλοφορίας» σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας.

Επιπλέον το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκπονεί ήδη έναν οδηγό εφαρμογής των ρυθμίσεων αυτών που θα σταλεί στους Δήμους. Αυτός θα περιλαμβάνει τις καλές πρακτικές από τη διεθνή εμπειρία και θα δίνει οδηγίες: για την ανακατανομή του οδικού χώρου, τη δημιουργία προσωρινών λωρίδων κίνησης του ποδηλάτη, τις ειδικές παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, τη δημιουργία προσωρινών επεκτάσεων πεζοδρομίων και λωρίδων πεζών. Ακόμη θα περιλαμβάνει προτάσεις σχεδιασμού για τη δημιουργία προ-

σωρινών επεκτάσεων πεζοδρομίων για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε πλατείες, κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια. Για το θέμα αυτό ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κωστής Χατζηδάκης έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η παρέμβαση μας για τη δημιουργία προσωρινών ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων ακολουθεί το παράδειγμα πολλών ευρωπαϊκών πόλεων και είναι ένα ακόμα όπλο ενάντια στη διασπορά του κορωνοϊού. Έτσι περιορίζουμε τον συγχρωτισμό κατά τις μετακινήσεις. Ταυτόχρονα όμως ενθαρρύνουμε το ποδήλατο που είναι το πιο φιλικό στο περιβάλλον μέσο μετακίνησης. Οι παρεμβάσεις αυτές είναι προσωρινές αλλά είμαι βέβαιος ότι θα μας δείξουν το δρόμο για πιο μόνιμες επιλογές. Οι πόλεις μας έχουν ανάγκη από περισσότερο ελεύθερο χώρο για πεζούς και ποδηλάτες».

ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ

Τόνισε ο Πρόεδρος του ΙΣΑ και Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης στην τηλεδιάσκεψη με τον Υπουργό Τουρισμού και το Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού

Προέχει η προάσπιση της υγείας των τουριστών, τόνισε ο Πρόεδρος του ΙΣΑ και Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης στην τηλεδιάσκεψη με τον Υπουργό Τουρισμού και το Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα σχέδια και οι προϋποθέσεις για την επανεκκίνηση του Τουρισμού κατά τους καλοκαιρινούς μήνες σε όλη την επικράτεια, συζητήθηκαν σε τηλεδιάσκεψη που συγκάλεσε ο Υπουργός Τουρισμού κ. Χάρης Θεοχάρης με τον Πρόεδρο του ΙΣΑ και Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη και το Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού.

Στην τοποθέτησή του ο κ. Πατούλης ζήτησε συνέχιση της αυστηρής τήρησης των προληπτικών μέτρων τα οποία, όπως ανέφερε, βοήθησαν τη χώρα να βγει μέχρι σήμερα μέχρι σήμερα με τα λιγότερα τραύματα από την πρωτοφανή κρίση του κορωνοϊού.

«Πρωτίστως η Υγεία των Τουριστών είναι αυτή που θα πρέπει να μας ενδιαφέρει», είπε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος του ΙΣΑ και Περιφερειάρχης Αττικής, και ζήτησε τη θέσπιση πιστοποιήσεων παράλληλα με την εφαρμογή υγειονομικών πρωτοκόλλων για τις τουριστικές επιχειρήσεις που θα φιλοξενήσουν επισκέπτες από το εσωτερικό και το εξωτερικό, «ώστε να ενδυναμώσουμε την τουριστική και υγειονομική αξιοπιστία της χώρας σε αυτή την κρίσιμη χρονία που η Δημόσια Υγεία δοκιμάζεται διεθνώς σε όλα τα επίπεδα».

Κάτι τέτοιο σχετίζεται και με την αυριανή εικόνα της ασφαλείας της υγείας των ταξιδιωτών και των πολιτών, καθώς καλούμαστε να επαγρυπνούμε και για το δεύτερο κύμα της πανδημίας που ενδέχεται να χρειαστεί να αντιμετωπίσουμε, υπογράμμισε ο κ. Πατούλης.

Παράλληλα επισήμανε ότι είναι σημαντικό, να γνωρίζουμε τις

προθέσεις και τις αποφάσεις των χωρών σχετικά με το αν θα δοθεί το πράσινο φως στους πολίτες τους να ταξιδέψουν, καθώς και τις ανακοινώσεις των αερομεταφορών για εκκίνηση ταξιδιών.

Ο Υπουργός Τουρισμού ανέλυσε την πολιτική της προσέγγισης των μεγάλων αγορών της Δυτικής Ευρώπης και των Η.Π.Α., οι οποίες εξαρτώνται πρωταρχικά από τις αποφάσεις των κυβερνήσεών τους και δήλωσε ότι «το πλάνο προχωράει με γρήγορους ρυθμούς. Βρισκόμαστε σε στενή συνεργασία με τις Περιφέρειες για να διαμορφώσουμε τους χάρτες προορισμών. Στόχος μας είναι να ανοίξουν όλες οι περιοχές και να μην υπάρχει αποκλεισμός».

Η Αττική, είναι ο κυριότερος κόμβος τουριστικής κίνησης, αεροπορικής, ακτοπλοϊκής, και θαλάσσιου τουρισμού, κρουαζιέρας και σκαφών αναψυχής. Είναι πρώτη Περιφέρεια σε διεθνείς αεροπορικές αφίξεις (>5,5 εκατομμύρια ταξιδιώτες – 2108) και ουσιαστικά άνω του 25% της χώρας. Είναι επίσης πρώτη και στην κίνηση αεροπορικών ταξιδιών εσωτερικού, με σχεδόν 4 εκ. επιβάτες, και αντίστοιχα στην Ακτοπλοΐα με συνολικά σχεδόν 30 εκατομμύρια διακινήσεων. Η Αττική είναι ο κατ' εξοχήν προορισμός με τις περισσότερες υγειονομικές και νοσοκομειακές υπηρεσίες της χώρας, και μπορεί να αναδειχθεί και ως προορισμός, αλλά και ως δυνατότητα άμεσας μετακόμισης ενός κρούσματος για περιθαλψη.

Είναι απαραίτητο, είπε ο Πρόεδρος του ΙΣΑ και Περιφερειάρχης Αττικής να οριστούν ξενοδοχεία καραντίνας με πλήρη λεπτομέρεια εφαρμογής υγειονομικών πρωτοκόλλων και για το λόγο αυτό, τόνισε ότι η Περιφέρεια Αττικής θα βρίσκεται σε συνεχή και αμφίδρομη σχέση με τα Υπουργεία Τουρισμού και Υγείας. Επιπρόσθετα επισήμανε ότι η Περιφέρεια Αττικής σε συνεργα-

σία με τον Εθνικό Φορέα Τουρισμού Υγείας ΕΛΙΤΟΥΡ, έχει εισηγηθεί την θέσπιση διεθνών πιστοποιήσεων Ξενοδοχείων για την ασφαλή φιλοξενία τουριστών κατά τη διάρκεια της πανδημίας που προβλέπουν την δημιουργία του White Office- ειδικά σχεδιασμένου Γραφείου υποδοχής και πρώτων βοηθειών του ξενοδοχείου, προσανατολισμένου κατάλληλα για τις απαιτήσεις της πανδημίας, και του παράλληλα με την λειτουργία και του παραδοσιακού Μπλε Γραφείου Πρώτων Βοηθειών, Blue Office που ούτως ή άλλως θα πρέπει να λειτουργεί με επιστημονικότητα σε όλες τις ξενοδοχειακές μονάδες.

«Πάνω από όλα, ως Περιφέρεια Αττικής αιτούμεθα την τήρηση με ιδιαίτερη αυστηρότητα των πρωτοκόλλων, και πιστοποιήσεων ασφαλείας υγείας και δίνουμε έμφαση σε αυτό το πεδίο ώστε να στείλουμε το μήνυμα διεθνώς της Ταξιδιωτικής Ασφαλείας και να συνεχίσουμε να εγκαθιστούμε την αξιοπιστία της χώρας προσφέροντας προς το διεθνές ταξιδιωτικό κοινό, όχι μόνο το όνομα των διακοπών της Αττικής και της Ελλάδας, αλλά και μία ασφαλή και υγιή πραγματικότητα μέσα στο πιο κρίσιμο καλοκαίρι που ζήσαμε μέχρι σήμερα»

Στην τηλεδιάσκεψη μετείχε και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Τουρισμού κ. Θεόδωρος Κουτσογιαννόπουλος. Παρεμβάσεις στην συνεδρίαση έκαναν επίσης οι Περιφερειάρχες: Νοτίου Αιγαίου κ. Γιώργος Χατζημάρκος, Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, Ιονίων Νήσων και Ρόδου Κράτσα-Τσαγκαροπούλου, Στερεάς Ελλάδας κ. Φάνης Σπανός και Δυτικής Μακεδονίας κ. Γιώργος Κασσιπής. Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχε και η νέα Υπηρεσιακή Γραμματέας του Υπουργείου Τουρισμού, κ. Σταυρούλα Μπλιάκου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ - ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ

Τη ρύθμιση που δίνει τη δυνατότητα επέκτασης στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (ΚΥΕ) να αναπτύξουν τα τραπεζοκαθίσματά τους σε κοινόχρηστους χώρους, καταθέτει με τροπολογία σήμερα στη Βουλή ο υπουργός Εσωτερικών κ. Τάκης Θεοδωρικάκος. Η τροπολογία θα κατατεθεί στο νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού «Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τις ρυθμίσεις που προβλέπει η τροπολογία, και θα ισχύουν έως 31 Δεκεμβρίου 2020, στόχος είναι ο περιορισμός των επιπτώσεων, στα καταστήματα εστίασης, από τα μέτρα που έχουν επιβληθεί για την αποτροπή της πανδημίας του covid-19.

Με την τροπολογία, δίνεται η δυνατότητα επέκτασης, ατελώς, έως και 100% του κοινόχρηστου χώρου που αναπτύσσονται τραπεζοκαθίσματα, εφόσον αυτό είναι δυνατόν και υπό την προϋπόθεση της εξασφάλισης ακώλυτης διέλευσης των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Επίσης δίνεται η δυνατότητα στους Δήμους, υπό προϋποθέσεις, να πεζοδρομούν για ορισμένες ώρες ή και ολόκληρη την ημέρα, συγκεκριμένους δρόμους προκειμένου να δώσουν περισσότερο χώρο για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε καταστήματα εστίασης, ή να δημιουργούν διαδρόμους κίνησης πεζών, ποδηλάτων ή διαδρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

Σε περιπτώσεις παραβάσεων, όπως επί παραδείγματι αυθαίρετης κατάληψης κοινόχρηστου χώρου, επιβάλλονται πρόστιμα ίσα με το ανάλογο τέλος του χώρου της παράνομης χρήσης και σε περίπτωση υποτροπής έως και τρίμηνη αφαίρεση της άδειας του καταστήματος.

Για τις περιπτώσεις των καταστημάτων που δεν είναι εφικτή η παραχώρηση επί πλέον χώρου δίνεται η δυνατότητα στους Δήμους να μειώνουν τα τέλη έως και σε ποσοστό 50%.

Οι ρυθμίσεις που θα κατατεθούν είναι οι εξής:

1. Έως 31.12.2020, με απόφαση της αρμόδιας για τη διαχείριση χρήσης κοινόχρηστου χώρου υπηρεσίας του οικείου δήμου, υπό την επιφύλαξη του ν. 3028/2002 (Α' 153) και κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, δύναται να παραχωρείται ατελώς, πέραν του αναλογούντος και προβλεπόμενου στην άδεια χρήσης κοινόχρηστου χώρου, πρόσθετος κοινόχρηστος χώρος για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων, ο οποίος μπορεί να εκτείνεται σε συνεχόμενο ή μη της υφιστάμενης παραχώρησης κοινόχρηστο χώρο, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου και υπό την προϋπόθεση ότι δεν θίγονται δικαιώματα έτερων δικαιουμένων της χρήσης αυτού. Ο παραχωρούμενος χώρος μπορεί να εκτείνεται μέχρι του διπλάσιου του χώρου της αρχικής παραχώρησης ή να είναι ικανός για την ανάπτυξη του ίδιου αριθμού τραπεζοκαθισμάτων που προβλέπονται στην ήδη κατεχόμενη άδεια χρήσης, και πά-

ντως όχι τριπλάσιος από την αρχική παραχώρηση. Η αίτηση μπορεί να υποβάλλεται ηλεκτρονικά. Προκειμένου περί πλατειών, στις οποίες προβάλλονται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, η πρόσθετη παραχώρηση χώρου γίνεται κατ'εφαρμογή των προβλεπόμενων στην παρ. 5 του άρθρου 13 του 24.9/20.10.1958 Β.δ.. Προκειμένου περί οδών, η παραχώρηση χρήσης τους λαμβάνει χώρα ύστερα από γνώμη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής και αφορά το τμήμα προ των καταστημάτων ή στην προβολή αυτών. Για τους λοιπούς κοινόχρηστους χώρους ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις του άρθρου 13 του ως άνω Β.δ. Δεν είναι δυνατή η ανάπτυξη μόνιμων ή προσωρινών σταθερών κατασκευών, καθώς και η εγκατάσταση πκείων, στο χώρο που παραχωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

2. Υπό την επιφύλαξη της παρ. 7 του άρθρου 13 του 24.9/20.10.1958 Β.δ., για τη χορήγηση της άδειας χρήσης πρόσθετου χώρου λαμβάνεται υπόψη, ιδίως, η ακώλυτη διέλευση πεζών και οχημάτων, καθώς και η προστασία των διαβάσεων των ατόμων με αναπηρία και εμποδιζόμενων ατόμων (ΑμεΑ), βάσει των διατάξεων της υπ' αριθμ. 52907/2009 Υπουργού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2621). Σε κάθε περίπτωση, κατά την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων καθώς και οποιωνδήποτε κινητών κατασκευών σκίασης σε κοινόχρηστους χώρους, η λωρίδα ελεύθερης οδευσης πεζών τουλάχιστον ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50μ) πρέπει να εξασφαλίζεται και κατά την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων. Δεν επιτρέπεται ο παραχωρημένος επιπρόσθετος χώρος που καταλαμβάνουν τα τραπεζοκαθίσματα να επικαλύπτει τυχόν κατασκευασμένο, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 52907/2009 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 2621), οδηγό οδευσης τυφλών. Επιπλέον, λαμβάνεται μέριμνα για την απρόσκοπτη πρόσβαση και λειτουργία εγκαταστάσεων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Σε καμία περίπτωση οι προσωρινές διαμορφώσεις δεν εμποδίζουν τις εισόδους/εξόδους των παρόδιων κτιρίων, των χώρων στάθμευσης των παρακείμενων χρήσεων, τις απορροές των ομβρίων και τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η κατά την παρ. 1 παραχώρηση πρόσθετου χώρου, με απόφαση της οικείας οικονομικής επιτροπής επέρχεται μείωση των τελών χρήσης αναλογικά προς την επιβαλλόμενη μείωση του αριθμού των τραπεζοκαθισμάτων και πάντως όχι άνω του πενήντα τοις εκατό (50%).

4. Με απόφαση δημάρχου είναι δυνατή η συγκρότηση συνεργείων ελέγχου για την τήρηση των διατάξεων της νομοθεσίας για τη λειτουργία των ΚΥΕ, συμπεριλαμβανομένου του

ελέγχου για τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια ηχοστάθμης από τη χρήση μουσικής, αποτελούμενα από δημοτικούς υπαλλήλους και προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας, εφόσον λειτουργεί Υπηρεσία Δημοτικής Αστυνομίας στον οικείο δήμο. Ελεγκτικές αρμοδιότητες άλλων Υπηρεσιών και Φορέων δεν θίγονται από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Με όμοια απόφαση συγκροτούνται συνεργεία από υπαλλήλους του οικείου δήμου για την αφαίρεση και περισυλλογή αντικειμένων πάσης φύσεως επί του αυθαίρετως καταληφθέντος κοινόχρηστου χώρου. Στο προσωπικό των συνεργείων της παραγράφου αυτής καταβάλλεται αποζημίωση υπερωριακής απασχόλησης και απασχόλησης κατά τη νύχτα και κατά τις εξαιρεσιμες ημέρες, σύμφωνα με τα ισχύοντα στο άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

5. Σε περίπτωση αυθαίρετης χρήσης πέραν των με την παρ. 1 παραχωρηθέντων κοινόχρηστων χώρων, επιβάλλεται με απόφαση του δημάρχου σε βάρος του παραβάτη πρόστιμο ίσο με το τέλος που αναλογεί στην παράνομη χρήση. Με μέριμνα του οικείου δήμου απομακρύνονται αμέσως τα επιπλέον τραπεζοκαθίσματα ή τυχόν άλλα αντικείμενα. Εφόσον βεβαιωθεί δεύτερη παράβαση εντός τριών (3) μηνών, αφαιρείται η άδεια χρήσης κοινόχρηστου χώρου και επιβάλλεται προσωρινή διακοπή λειτουργίας του καταστήματος για τρεις (3) μήνες.

6. Κατά το διάστημα προσωρινής διακοπής λειτουργίας ΚΥΕ για λόγους αναγόμενους σε παραβάσεις της κείμενης νομοθεσίας, δεν είναι δυνατή η ίδρυση και έναρξη λειτουργίας άλλου καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος στην ίδια τοποθεσία.

7. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε δημοτικές οδούς, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μόνιμων κατοίκων και ΑΜΕΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 31.12.2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΙΚ: ΟΥΔΕΠΟΤΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΕ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Σε κατηγορηματική διάψευση δημοσιευμάτων για μειώσεις μισθών στο Δημόσιο, προέβη το υπουργείο Οικονομικών. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «ουδέποτε το υπουργείο

Οικονομικών και η κυβέρνηση σχεδίασε μειώσεις μισθών στο Δημόσιο. Ούτε σχεδιάζει. Αυτά είναι «ευσεβείς πόθοι» της αντιπολίτευσης», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τ. ΘΕΩΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΘΕΜΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΜΙΣΘΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τα σενάρια για μειώσεις μισθών στο Δημόσιο, διέψευσε κατηγορηματικά ο υπουργός Εσωτερικών, Τάκης Θεοδωρικάκος σε συνέντευξή του στην τηλεόραση του ΣΚΑΙ, όπου έδωσε διευκρινίσεις και για τις ρυθμίσεις που καταθέτει αύριο στη Βουλή για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων των καταστημάτων εστίασης σε επί πλέον κοινόχρηστους χώρους των δήμων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο στόχος αυτής της πρωτοβουλίας είναι η στήριξη των θέσεων εργασίας και των επαγγελματιών. Να συνεχίσουν οι επαγγελματίες του χώρου να έχουν ανοικτές τις επιχειρήσεις τους, να υπάρχουν θέσεις εργασίας και να προσφέρουν υπηρεσίες», είπε ο υπουργός Εσωτερικών και σημείωσε ότι για τις ρυθμίσεις υπάρχει συμφωνία με την ΚΕΔΕ και έχει γίνει η σχετική προετοι-

μασία. Ο κ. Θεοδωρικάκος εκτίμησε ότι εντός της εβδομάδος οι δήμοι θα λάβουν αποφάσεις μιας και τα καταστήματα ανοίγουν στις 25 Μαΐου, και επισήμανε ότι η αρμοδιότητα για την εφαρμογή των ρυθμίσεων ανήκει στους δημάρχους, και στις αρμόδιες Επιτροπές των δήμων. Η οποιαδήποτε ρύθμιση δε, θα προέρχεται ύστερα από σχετική αίτηση του επαγγελματία. Ειδικά για τις πεζοδρομήσεις ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι θα πρέπει να υπάρχει μια στοιχειώδης μελέτη για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας καθώς και στενή συνεργασία με την αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση. Αναφερόμενος στα σενάρια για μειώσεις μισθών στο δημόσιο ο κ. Θεοδωρικάκος τα διέψευσε κατηγορηματικά και επέριψε ευθύνες στην αξιωματική αντιπολίτευση: «Κατηγορηματικά δεν υπάρχει κανένας σχεδιασμός για μειώσεις στους μισθούς των

εργαζομένων του δημοσίου τομέα. Και με την ευκαιρία θα ήθελα να καλέσω την αξιωματική αντιπολίτευση να κάνει πολιτική με βάση την αλήθεια και την πραγματικότητα και όχι παραγόμενα ψεύδη. Οι εργαζόμενοι του δημοσίου τομέα διαπίστωσαν και σε αυτήν την κρίση ότι η κυβέρνηση είχε σχέδιο, συνεργάστηκε πολύ καλά μαζί τους. Προχώρησε στην ψηφιοποίηση του κράτους, την τηλεργασία, φτιάξαμε εναλλακτικά ωράρια, διευκολύνουμε τους εργαζόμενους γονείς. Γνωρίζουν ότι από κοινού εργαζόμαστε σκληρά για να προσφέρει το δημόσιο καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες και αισθάνονται σιγουριά ότι δεν τίθεται κανένα θέμα μείωσης των μισθών τους».

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΘΕΣΜΟΙ ΔΙΝΟΥΝ ΨΗΦΟ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ

Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί δίνουν «ψηφο εμπιστοσύνης» για την πορεία της χώρας μας στη δύσκολη σημερινή συγκυρία και παράλληλα πιστοποιούν ότι το ελληνικό χρέος είναι βιώσιμο. Ενώ, η διαφορά μεταξύ υπουργείου Οικονομικών και Κομισιόν στις εκτιμήσεις για την ύφεση στη χώρα, έχει να κάνει με τη διάρκεια του lockdown και τη χορήγηση ρευστότητας μέσω εγγυοδοτικών προγραμμάτων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτά επισημαίνει ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας σε άρθρο του στο «Βήμα της Κυριακής», με τίτλο «Η συνολική αποτίμηση των ευρωπαϊκών εκτιμήσεων για την Ελλάδα». Το άρθρο του υπουργού έχει ως εξής:

«Είναι δεδομένη η ισχυρή αβεβαιότητα ως προς την εξέλιξη του αιτίου της πανδημίας και των δυσμενών συνεπειών του. Συνεπακόλουθα, σε παγκόσμιο επίπεδο, ο σχεδιασμός και η εφαρμογή οικονομικών πολιτικών γίνεται σε αυτό το άκρως αβέβαιο περιβάλλον. Γι' αυτόν τον λόγο, οφείλουμε να αξιολογούμε τις εκτιμήσεις και τα πεπραγμένα των ευρωπαϊκών θεσμών και των κυβερνήσεων των κρατών-μελών.

Στην Ελλάδα, για μια ακόμη φορά, σε μικρότερη, είναι αλήθεια, κλίμακα από προηγούμενες, παρασυρόμαστε συχνά από άλλες σκοπιμότητες, συγκόουμε τις προτεραιότητες, τα δεδομένα με τα ζητούμενα, τις επιθυμίες μας με την πραγματικότητα. Η αξιολόγηση των πρόσφατων εκτιμήσεων των θεσμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) για τις εξελίξεις στην Ελλάδα, στο πλαίσιο που εισαγωγικά σημειώσαμε, θα επικριθεί με νηφαλιότητα και προσοχή.

Τα κυριότερα σημεία των πρόσφατων Εαρινών Προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της ανάλυσης βιωσιμότητας του ελληνικού δημοσίου χρέους καθώς και άλλων εκθέσεων που συνέταξαν οι ευρωπαϊκοί θεσμοί, κατά το τελευταίο δεκαήμερο, έχουν ως εξής:

1. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι η Ελλάδα θα καταγράψει φέτος τη μεγαλύτερη ύφεση στην Ευρωπαϊκή Ένωση, 9,7% (έναντι ευρωπαϊκού μέσου όρου 7,4%), κυρίως λόγω της με-

γάλης συμμετοχής του τουρισμού στο ΑΕΠ. Ωστόσο, το 2021 η χώρα μας προβλέπεται ότι θα πετύχει την υψηλότερη ανάπτυξη, 7,9% (έναντι μέσου όρου 6,1% στην Ε.Ε.).

Με την ευκαιρία, υπενθυμίζω ότι εμείς καταρτίσαμε δύο σενάρια, όπως αποτυπώθηκε στο Πρόγραμμα Σταθερότητας, το οποίο απεστάλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 30 Απριλίου. Σύμφωνα με αυτά, η ύφεση θα κυμανθεί μεταξύ 10% και 13,2%, και μετά τη λήψη μέτρων εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί μεταξύ περίπου 5% και 8%.

Η διαφορά εκτιμήσεων οφείλεται σε δύο κυρίως παραμέτρους: αφενός, η Επιτροπή υποθέτει ότι το lockdown θα διαρκέσει περισσότερο (αβέβαιο) και, αφετέρου, δεν προσμετρά τη θετική επίπτωση στην οικονομική μεγέθυνση από τη χορήγηση ρευστότητας μέσω εγγυοδοτικών προγραμμάτων.

2. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει, και εδώ συμφωνούμε, ότι η ανεργία στην Ελλάδα θα αυξηθεί σημαντικά φέτος, αλλά το 2021 θα υποχωρήσει σε επίπεδα χαμηλότερα και από τα περυσινά.

Ειδικότερα, η Κομισιόν εκτιμά ότι η ανεργία θα διαμορφωθεί στο 19,9% φέτος, για να υποχωρήσει στο 16,8% την προσεχή χρονιά, έναντι 17,3% το 2019.

Ακόμα και έτσι όμως, η φετινή μείωση της απασχόλησης στην Ελλάδα θα είναι, σύμφωνα με την Κομισιόν, αισθητά μικρότερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (3,7% έναντι μέσου όρου 4,4% στην Ε.Ε.). Επιπλέον, αναμένεται να υπερκαλυφθεί το 2021, καθώς προβλέπεται αύξηση της απασχόλησης κατά 3,8%.

3. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζει την «ταχεία πολιτική αντίδραση της κυβέρνησης» με «δημοσιονομικά μέτρα που στρώνουν τον δρόμο για ταχύτερη ανάκαμψη το 2021» και «μέτρα που αναμένεται να αποσοβίσουν ευρείας κλίμακας απολύσεις και πτωχεύσεις», ενώ πιστοποιεί ότι η ελληνική οικονομία εισήλθε στο 2020 «με αρκετά ισχυρές βάσεις».

4. Το χρέος της χώρας μας θα αυξηθεί σημαντικά ως ποσοστό του ΑΕΠ φέτος, όπως σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, εξαιτίας της

υγειονομικής κρίσης, αλλά από το 2021 θα επιστρέψει στον δρόμο της αποκλιμάκωσης.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα θα παρουσιάσει την 4η υψηλότερη αύξηση χρέους ως ποσοστό του ΑΕΠ, μετά την Ιταλία, την Κύπρο και την Ισπανία. Το ενθαρρυντικό είναι ότι το 2021 η χώρα μας θα πετύχει τη μεγαλύτερη αποκλιμάκωση χρέους στην ευρωζώνη ως ποσοστό του ΑΕΠ.

5. Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί πιστοποιούν ότι το ελληνικό χρέος είναι βιώσιμο. Σχετικές δηλώσεις έκαναν τις τελευταίες ημέρες ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Ντομπρόβσκι, ο επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων κ. Τζεντλόνι και ο επικεφαλής του ESM κ. Ρέγκλιγκ.

6. Η υγειονομική κρίση θα πλήξει φέτος σημαντικά τις επενδύσεις, οι οποίες θα υποστούν μείωση της τάξεως του 30%. Εντούτοις, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει ότι το χαμένο έδαφος θα υπερκαλυφθεί το 2021, με αναπτυξιακό άλμα ύψους 33%, που θα είναι μακράν το μεγαλύτερο στην Ε.Ε. (η Ιρλανδία αναμένεται να καταταγεί δεύτερη, με αύξηση 16,9%).

Τα παραπάνω οδηγούν αβίαστα στο συμπερασματικό σχόλιο ότι οι ευρωπαϊκοί θεσμοί δίνουν «ψηφο εμπιστοσύνης» για την πορεία της χώρας μας στη δύσκολη σημερινή συγκυρία.

Επιβεβαιώνουν ότι η κυβέρνηση έδρασε και δρα συνετά, μεθοδικά και αποτελεσματικά, προκειμένου να περιοριστούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης αλλά και να διασφαλίσουμε τα αναγκαία μέσα για τη μετά-κορωνοϊό εποχή, εφ' ωφελεία νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Με ενότητα, υπευθυνότητα, δίκαιο επιμερισμό του κόστους της κρίσης και τις κατάλληλες πρωτοβουλίες, θα καταφέρουμε να οδηγήσουμε ξανά το σκάφος της οικονομίας σε ορθή πορεία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟΑ- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ Για την αποκάλυψη και αποκατάσταση του Μεγάλου Θεάτρου Γόρτυνας

Μέσω τηλεδιάσκεψης υπεγράφη –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Προγραμματική Σύμβαση Πολιτισμικής Ανάπτυξης για το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΓΟΡΤΥΝΑΣ» από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, και τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη.

Όπως ενημερώνει με ανακοίνωσή του το ΥΠΠΟΑ, το έργο θα υλοποιηθεί το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, μέσω της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηρακλείου, με χρηματοδότηση 240.000 ευρώ από την περιφέρεια. «Στόχος του προγράμματος είναι να ολοκληρωθεί η αποκάλυψη και αποκατάσταση του Μεγάλου Θεάτρου της Γόρτυνας το οποίο ανήκει στην κατηγορία των μεγάλων ρωμαϊκών θεάτρων: Η μέγιστη διάμετρος του είναι 93μ. και η χωρητικότητά του περίπου 7.500 θεατές. Σώζεται το μεγαλύτερο μέρος του κοίλου, η ορχήστρα και το σκηνικό οικοδόμημα. Τόσο η σκηνή, όσο και το κοίλο διαθέτουν πλούσιο αρχιτεκτονικό και γλυπτό διάκοσμο. Η συστηματική ανασκαφή του Θεάτρου, με προϋπολογισμό 400.000 ευρώ πραγματοποιήθηκε από το 2011 ως το 2015, με παρόμοια προγραμματική

σύμβαση που είχε υπογραφεί το 2010».

«Η μελλοντική αξιοποίηση του Θεάτρου της Γόρτυνας θα ενισχύσει την αειφόρο ανάπτυξη και την οικονομία της περιοχής, με ιδιαίτερη έμφαση στην τόνωση της επισκεψιμότητας. Σ' αυτή θα συμβάλει η ποιοτική αναβάθμιση του προσφερόμενου πολιτιστικού προϊόντος», προσθέτει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

Η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού δήλωσε ότι «με την στήριξη και την αρωγή της Περιφέρειας Κρήτης, την άριστη και μακρόχρονη συνεργασία με τον περιφερειάρχη κ. Σταύρο Αρναουτάκη, θα αξιοποιηθεί ο αρχαιολογικός χώρος της Γόρτυνας ο οποίος και θα συνδεθεί με το Αρχαιολογικό Μουσείο Μεσσαράς, προσφέροντας στον επισκέπτη ένα ακόμα πολύτιμο τμήμα της αρχαίας πόλης».

«Η κ. Λίνα Μενδώνη καλλιέργει συστηματικά συνεργασίες με τις Περιφέρειες και την Τοπική Αυτοδιοίκηση στην εκπόνηση αναπτυξιακών έργων πολιτιστικού χαρακτήρα, μέσω της σύναψης Προγραμματικών Συμβάσεων Πολιτισμικής Ανάπτυξης. Το έργο αποκατάστασης του Θεάτρου της Γόρτυνας είναι μία από τις δεκατρείς (13) συμβάσεις, που υλοποιούνται σήμερα από το

ΥΠΠΟΑ, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης, συνολικού προϋπολογισμού 1.502.166,32 ευρώ. Πέντε έχουν υπογραφεί τους τελευταίους δύο μήνες, με προϋπολογισμό 750.000 ευρώ. Η δυναμική συνεργασία του ΥΠΠΟΑ με την Περιφέρεια Κρήτης, καθώς και με εντόπιους φορείς, όπως το Πολυτεχνείο, Δήμους και Μητροπόλεις, είναι ανοδική και σε εξέλιξη. Στο πλαίσιο αυτό το ΥΠΠΟΑ επεξεργάζεται 22 νέες Προγραμματικές Συμβάσεις για έργα πολιτισμού στην Κρήτη, με προϋπολογισμό περί τα 15.000.000 ευρώ», συνεχίζει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

«Σημειώνεται ότι στους τελευταίους μήνες έχουν υπογραφεί 38 Προγραμματικές Συμβάσεις με τις περιφέρειες που το οικονομικό τους αντικείμενο να φτάνει τα 14.317.969,60 εκ. ευρώ. Σήμερα, το υπουργείο επεξεργάζεται, σε συνεργασία με άλλους συμβαλλόμενους φορείς, 92 νέες Συμβάσεις ανά την επικράτεια, των οποίων ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται, αυτή τη στιγμή, στα 47.000.000 εκ. ευρώ», καταλήγει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

«ΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΜΑΣ ΥΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΞΑΝΑ» ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 18 ΜΑΪΟΥ

Ακρόπολη, Ολυμπείο, Αρχαία Αγορά, Ρωμαϊκή Αγορά, Κεραμεικός, Βιβλιοθήκη του Αδριανού, Ναός Ποσειδώνα Σούνιο, Ιερό Μεγάλων Θεών Σαμοθράκη, Άβδηρα, Αρχαίο Θέατρο Φιλιππων, Αμφίπολη, Ρωμαϊκή Αγορά Θεσσαλονίκης, Πέλλα, Αρχαία Πύδνα, Αιγές, Δωδώνη, Νικόπολη, Αρχαίο Θέατρο Λάρισας, Ολυμπία, Αρχαία Νεμέα, Μυκήνες, Ασκληπιείο Επιδαύρου, Μονεμβασιά, Μυστράς, Ανάκτορο του Νέστορος, Δήλος, Ακρωτήρι Σαντορίνη, Κνωσός, Φαιστός, Αρχαία Ελεύθερα... σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Περισσότεροι από 200 υπαίθριοι και ανοικτοί αρχαιολογικοί χώροι ανά την επικράτεια «μας υποδέχονται ξανά» τη Δευτέρα 18 Μαΐου 2020, όπως προαναγγέλλει και το σποτ του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, που φτιάχτηκε γι'

αυτό τον σκοπό. Οι αρχαιολογικοί χώροι, που ανοίγουν ως ένα πρώτο βήμα για την 'επανεκκίνηση' των πολιτιστικών υποδομών μετά την κρίση με τον κορωνοϊό, θα λειτουργήσουν με διευρυνόμενο θερινό ωράριο (8 το πρωί με 8 το βράδυ) και όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, σύμφωνα και με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ. Μεταξύ αυτών, η τήρηση των αποστάσεων στο 1,5 μέτρο, η εξασφάλιση του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επισκεπτών ανά αρχαιολογικό χώρο, η σήμανση ασφαλών διαδρομών περιήγησης, ο διαχωρισμός εισόδου-εξόδου και η τοποθέτηση διαχωριστικών πετασματών από πλεξιγκλάς όπου είναι εφικτό και απαραίτητο (όπως στα Προπύλαια της Ακρόπολης) και, φυσικά, η εφαρμογή όλων των ειδικών κανόνων για τους χώρους υγιεινής. Επίσης, συστήνεται η

χρήση προστατευτικής μάσκας και αλκοολούχου αντισηπτικού διαλύματος. Υπενθυμίζεται ότι τα μουσεία αναμένεται να ανοίξουν στις 15 Ιουνίου με τα αντίστοιχα μέτρα προστασίας. Το ολιγόλεπτο βίντεο του ΥΠΠΟΑ, με τις υπέροχες εικόνες αρχαιολογικών χώρων, όπως η Ακρόπολη, το Ολυμπείο και η Βιβλιοθήκη του Αδριανού, που 'συνοδεύουν' οι εμβληματικοί στίχοι του Γ. Σεφέρη («Λίγο ακόμα, θα ιδούμε τις αμυγδαλιές ν' ανθίζουν, τα μάρμαρα να λάμπουν στον ήλιο, τη θάλασσα να κυματίζει, λίγο ακόμα, να σπκωθούμε λίγο ψηλότερα»), μπορεί να το παρακολουθήσει κανείς εδώ: <https://www.youtube.com/watch?v=WqUf8RvGjQg>

ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΤΣΑΣ: ΔΟΥΛΕΥΟΥΜΕ ΩΣΤΕ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΑ ΞΕΙΔΩΤΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΝΑ ΠΕΙΣΟΥΝ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΟΤΙ Η ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ

«Έχουμε πει από την αρχή ότι το σχέδιό μας είναι αυτό που λέει η λέξη -δηλαδή σχέδιο- και επιδέχεται συνεχώς αναθεωρήσεις, ανάλογα με την εξέλιξη των επιδημιολογικών δεδομένων. Εφόσον οι ειδικοί έκριναν χτες ότι είμαστε σε μια καλή φάση, ώστε να ανοίξουν τα εμπορικά καταστήματα, ζητήσαμε από την Επιτροπή, να εξετάσει σήμερα, εάν μπορεί και η εστίαση να αναλειτουργήσει μία εβδομάδα νωρίτερα, αντί για την 1η Ιουνίου, στις 25 Μαΐου» τόνισε σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό «ΣΚΑΪ» και τους δημοσιογράφους Δημήτρη Καμπουράκη, Γιώργο Ευγενίδη και Μάρια Μπάρμπα, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. (Να σημειωθεί ότι η συνέντευξη δόθηκε πριν την ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης ότι τα καταστήματα εστίασης ανοίγουν στις 25 Μαΐου μετά από έγκριση της Επιτροπής των Λοιμωξιολόγων).

«Περιμένουμε την απόφαση της Επιτροπής, σήμερα. Αναλόγως θα κρίνει ο πρωθυπουργός και θα αποφασίσει, εάν αυτό

μπορεί να γίνει, πάντα τηρώντας τα μέτρα ατομικής υγιεινής και προστασίας που υποδεικνύουν συνεχώς οι ειδικοί» πρόσθεσε.

Αναφερόμενος στον τουρισμό είπε ότι θα υπάρξουν ανακοινώσεις στα μέσα της επόμενης εβδομάδας. «Σκοπός είναι να συνδιαμορφωθεί ένα συνεκτικό πακέτο, ένα πλαίσιο, που θα έχει τρεις πυλώνες: την απασχόληση, την φορολογία και την ρευστότητα. Θα αφορά και τον εσωτερικό τουρισμό και τον εξωτερικό. Πηγαίνουμε σταδιακά» είπε.

Ο κ. Πέτσας επισήμανε ότι βήμα-βήμα θα φτάσουμε στα μέσα Ιουνίου και τότε θα είναι πολύ πιο ξεκάθαρο τι θα συμβεί στην Ελλάδα, αλλά και στις υπόλοιπες χώρες, από την 1η Ιουλίου. «Δουλεύουμε ώστε τα υγειονομικά και ταξιδιωτικά πρωτόκολλα να πείσουν όλους τους ταξιδιώτες ότι η μετακίνησή τους θα είναι ασφαλής, για να μη διστάζουν να μετακινηθούν και ταυτόχρονα οι επαγγελματίες του τουρισμού να ξέρουν ότι τους συμφέρει να ανοίξουν» σημείωσε.

Επίσης είπε ότι περίπου τα 10 από τα 30 εκατομμύρια επισκέπτες έρχονται στην Ελλάδα οδικώς. «Αρα, είναι πολύ σημαντικές και οι οδικές μεταφορές, όχι μόνο οι αερομεταφορές. Συζητάμε με χώρες, όχι μόνο της Ε.Ε. γειτονικές, αλλά και άλλες για το ενδεχόμενο διμερών συμφωνιών» τόνισε και πρόσθεσε «η Ελλάδα είναι μια χώρα με πολύ χαμηλό επιδημιολογικό φορτίο σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Σε ό,τι αφορά τις χώρες εκτός Ε.Ε. εξετάζουμε συμφωνίες που θα είναι ασφαλείς για όλους τους ταξιδιώτες και για τη χώρα μας».

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κατέληξε λέγοντας: «Το μήνυμά είναι ξεκάθαρο. Από την αρχή μέχρι και σήμερα δείξαμε πρωτοφανή ατομική υπευθυνότητα και συλλογική ωριμότητα. Το ίδιο θα κάνουμε και τώρα και θα ξεπεράσουμε τελικά την κρίση ενωμένοι, με συναίσθημα ευθύνης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΕΙΣ ΔΗΜΟΙ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

Τρεις δήμοι αποφάσισαν να ενώσουν τις δυνάμεις τους, ώστε να υλοποιηθούν σημαντικά έργα που θα εξυπηρετήσουν ταυτόχρονα και τις τρεις περιοχές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι δήμαρχοι Λυκόβρυσης-Πεύκης Τάσος Μαυρίδης, Αμαρουσίου Θεόδωρος Αμπατζόγλου και Ηρακλείου Νίκος Μπάμπας, συναντήθηκαν στο γραφείο του πρώτου και συζήτησαν θέματα εργασιών, που μπορούν από κοινού να προχωρήσουν και να υλοποιηθούν.

Πρόκειται κατ' αρχήν για την επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, με ταυτόχρονη υπογειοποίησή της, προκειμένου να λυθεί αποτελεσματικά το πρόβλημα της έντονης διαμερούς κυκλοφορίας οχημάτων που διασχίζει την ευρύτερη περιοχή. Ακόμη, την επέκταση της γραμμής 4 του μετρό προς Μαρούσι, Πεύκη, Λυκόβρυση και Εθνική Οδό, τις διαδημοτικές συνεργασίες για την αξιοποίηση ανακυκλώσιμων πράσινων απορριμμάτων (κηπαίων κ.ά.), καθώς και την εξεύρεση χώ-

ρου για τη δημιουργία Διαδημοτικού Κοιμητηρίου, που θα καλύψει τις ανάγκες των τριών δήμων. Οι τρεις δήμαρχοι συμφώνησαν να ενώσουν την προσπάθειά τους, με στόχο τα κοινά συμφέροντα των πόλεών τους και της ευρύτερης περιοχής. Όπως ανέφεραν, θα πραγματοποιηθούν και άλλες συναντήσεις συνεργασίας το αμέσως προσεχές διάστημα.

ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΣΤΙΣ 25 ΜΑΪΟΥ ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΣΤΙΑΣΗΣ

Κατόπιν της έγκρισης της Επιτροπής των Λοιμωξιολόγων η Κυβέρνηση αποφάσισε να ανοίξουν τα καταστήματα εστίασης την Δευτέρα 25 Μαΐου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι από τη Δευτέρα 18 Μαΐου 2020, επαναλειτούργουν, τα εμπορικά κέντρα, εκπαιδευτικά χωριά και outlets. Με βάση τις οδηγίες που ανακοινώθηκαν από το υπουργείο Ανάπτυξης, υπάρχει ισχυρή σύσταση για χρήση μάσκας προστασίας για το προσωπικό και το καταναλωτικό κοινό για τους κοινόχρηστους χώρους και υποχρέωση χρήσης μάσκας από το προσωπικό εργασίας και τους πελάτες, εντός των καταστημάτων.

Συνιστάται η μη χρήση ανελκυστήρων και εφόσον η χρήση τους θεωρηθεί αναγκαία, η πληρότητα θα είναι 40% σε σχέση με το επιτρεπόμενο όριο. Σε περίπτωση ύπαρξης κυλιόμενης σκάλας δεν επιτρέπεται η χρήση ασανσέρ παρά μόνο για ΑΜΕΑ, ηλικιωμένα άτομα ή για χρήση τροφοδοσίας.

Στα μέτρα προστασίας προβλέπεται ότι πρέπει να τηρείται η απόσταση 1,5 μέτρου μεταξύ των ατόμων, και ότι ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός πελατών εντός των εμπορικών κέντρων (malls), εκπαιδευτικών χωριών και εκπαιδευτικών καταστημάτων (outlets), ορίζεται ως εξής: ένας (1) πελάτης ανά 20 τ.μ. επιφάνειας κυρίως χώρου.

Ειδικότερα σε ένα κατάστημα εμβαδού κυρίως χώρου 18 τ.μ. επιτρέπονται 4 άτομα (εργαζόμενοι και πελάτες). Κατάστημα εμβαδού κυρίως χώρου 50 τ.μ. επιτρέπονται 4 άτομα για την επιφάνεια έως τα 20 τ.μ.+3 άτομα για την επιφάνεια από τα

20 τμ έως τα 50 τμ, δηλαδή 7 συνολικά άτομα εργαζόμενοι και πελάτες. Για κατάστημα εμβαδού κυρίως χώρου 130 τ.μ. επιτρέπονται 12 άτομα για την επιφάνεια έως τα 100 τ.μ. + 2 άτομα για την επιφάνεια από 100 έως 130 τ.μ., συνολικά 14 άτομα εργαζόμενοι και πελάτες. Άνω των 300 τ.μ. που αναπτύσσονται σε επίπεδα ισχύει το κριτήριο επιπέδων, ήτοι 1 άτομο ανά 10 τ.μ. ανά όροφο.

Σε ότι αφορά το ωράριο λειτουργίας θα ξεκινά στις 10 π.μ. ενώ προβλέπεται η διεύρυνση του κατά περίπτωση.

Ποιες άλλες δραστηριότητες επανεκκινούν από τη Δευτέρα

Εκτός από το λιανικό εμπόριο (εμπορικά κέντρα (malls), εκπαιδευτικά χωριά, εκπαιδευτικά καταστήματα (outlet)) από τη Δευτέρα επαναλειτούργουν επίσης οι εξής επαγγελματικές δραστηριότητες:

- Υπηρεσίες Διατολογικών Μονάδων (πολυδύναμων μονάδων συνδυασμού αισθητικής και δίαιτας (με εξαίρεση την σωματική άσκηση)
- Υπηρεσίες προσωπικής υγιεινής και φροντίδας σώματος (αποτρίχωσης, θεραπείας με υπεριώδεις και υπέρυθρες ακτίνες)
- Υπηρεσίες στολισμού εκκλησιών, αιθουσών κλπ. (για γάμους, βαπτίσεις, κηδείες και άλλες εκδηλώσεις). Υπηρεσίες που σχετίζονται με την εκπαίδευση κατοικίδιων ζώων συντροφιάς, για κυνήγι και σχετικές δραστηριότητες
- Βοτανικοί και ζωολογικοί κήποι και φυσικοί βιότοποι.

Κανόνες για τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών υγειονομικοί κανόνες είναι οι εξής:

- Απόσταση μεταξύ θέσεων εργασίας: 2 μέτρα
 - Οι πελάτες θα προσέρχονται μόνο κατόπιν ραντεβού μέσω τηλεφώνου και ηλεκτρονικών μέσων
 - Οι επιχειρήσεις οφείλουν κατά την ημερήσια έναρξη λειτουργίας τους να συμπληρώνουν κατάλογο με τα ραντεβού των πελατών, ο οποίος θα επιδεικνύεται στα ελεγκτικά όργανα
 - Υποχρεωτική χρήση μάσκας προστασίας για το προσωπικό.
 - Γάντια μίας χρήσης για τους εργαζόμενους.
 - Ωράριο λειτουργίας καθημερινών (προαιρετικό) από 7 π.μ. έως 10 μ.μ., Σάββατο: 7 π.μ. έως 9 μ.μ.
 - Έως 20 τ.μ. επιτρέπονται 4 άτομα, προσωπικό και πελάτες
 - Από 20-100 τ.μ. επιτρέπονται 4 άτομα +1 άτομο ανά 10 τ.μ. για την επιφάνεια από 20 έως 100 τμ
 - Άνω των 100 τ.μ. επιτρέπονται 12 άτομα + 1 άτομο ανά 15 τ.μ. για την επιφάνεια άνω των 100 τμ
 - Άνω των 300 τ.μ. που αναπτύσσονται σε επίπεδα ισχύει το κριτήριο επιπέδων, ήτοι 1 άτομο ανά 10 τ.μ. ανά όροφο.
- Στα Ζωολογικά Πάρκα και τους Βοτανικούς Κήπους προβλέπεται:
- Απόσταση 2 μέτρων μεταξύ των ατόμων.
 - Ισχυρή σύσταση μη ιατρικής μάσκας προστασίας.
 - Δεν επιτρέπονται οι παραστάσεις.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΙΑ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Σε μία ριζική πρόταση για τη βιώσιμη κινητικότητα μέσα στον αστικό ιστό, προχώρησε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η δήμαρχος Αγίου Δημητρίου Μαρία Ανδρούτσου. Σύμφωνα με το σκεπτικό, τα περιοριστικά μέτρα και η κοινωνική απομάκρυνση ως λύση στην ανακρίση της πανδημίας του κορωνοϊού, ακόμα και μετά την άρση τους, άλλαξαν σε μεγάλο βαθμό τις προσωπικές συνήθειες όλων ως προς την κοινωνική συναναστροφή,

αλλά και τη συμπεριφορά στις μετακινήσεις. Έτσι, όλο και περισσότεροι πολίτες επέλεξαν το βάδισμα ή ποδηλατούν, τόσο για σωματική άσκηση, όσο και για κοινωνική συναναστροφή και ψυχαγωγία.

Εκ των πραγμάτων λοιπόν, οι πολίτες χρειάζονται περισσότερο χώρο μέσα στις πόλεις κι έτσι η κ. Ανδρούτσου απήχθη αναλυτική πρόταση προς όλους τους αρμόδιους φορείς, αλλά

και πλήρη τεχνική οδηγία, αναδεικνύοντας και τεκμηριώνοντας την ανάγκη διεύρυνσης των δημόσιων χώρων για την ασφαλή κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων, καθώς η φυσική απόσταση μεταξύ των ανθρώπων, ακόμα και στο δρόμο, πρέπει να συνεχίσει να τηρείται, τόσο για την αποφυγή της διασποράς της πανδημίας, όσο και για την προστασία του περιβάλλοντος και την ανάδειξη της βιώσιμης κινητικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ: ΠΩΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΚΑΙ ΩΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΤΑΣΕΙ

Ένα διαφορετικό κέντρο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες θα είναι σε λίγες εβδομάδες αυτό της πρωτεύουσας. Θα είναι όμως και καλύτερο; Για τον δήμαρχο της Αθήνας Κώστα Μπακογιάννη ο «Μεγάλος Περίπατος της Αθήνας» γίνεται μία εμπειρία που απεγκλωβίζει τη δύναμη των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, της ήπιας κυκλοφορίας και της ζωής σε ένα περιβάλλον που απολαμβάνουμε». Η ανάπλαση, λέει ακόμη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σηματοδοτεί την υλοποίηση των αλλαγών που χρειάζεται η πόλη και οι άνθρωποι της για μία καλύτερη ποιότητα ζωής και ανατρέπει τα αρνητικά δεδομένα του κέντρου. «Το κέντρο της πρωτεύουσας παύει να αποτελεί πέρασμα και μετατρέπεται σε προορισμό. Διευρύνεται και ενώνει χώρους, διαδρομές, σημεία αλλά και όλους εμάς που λόγω της πανδημίας, αντιληφθήκαμε την αξία του δημόσιου χώρου και το νόημα της ανεμπόδιστης μετακίνησης».

Ήμασταν έτοιμοι όμως γι' αυτή τη μεγάλη αλλαγή; Το ερώτημα δεν είναι θεωρητικό. Η ιστορία της πόλης λέει πως κάθε προσπάθεια ανάπλασης, από την πεζοδρόμηση της Βουκουρεστίου στα τέλη της δεκαετίας του '70 έως την εκένη της Ερμού σχεδόν είκοσι χρόνια αργότερα, προκαλούσε αντιδράσεις ή ακόμη και έντονες διαμάχες. «Το θέμα ήταν πλέον υπερώριμο. Η ανάπλαση θα έπρεπε να είχε γίνει είκοσι χρόνια πριν. Το ερώτημα δεν είναι γιατί γίνεται αλλά γιατί δεν είχε γίνει έως τώρα» απαντά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Γιαννής, διευθυντής του τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ και επικεφαλής της ομάδας του Πολυτεχνείου που εκπόνησε τη μελέτη για λογαριασμό του Δήμου Αθηναίων.

Η αρχή

Όλα ξεκίνησαν τον περασμένο Νοέμβριο όταν ο δήμος χτύπησε την πόρτα του Πολυτεχνείου. «Δουλέψαμε εντατικά ώστε να είναι έτοιμη η μελέτη το καλοκαίρι προκειμένου να ξεκινήσει το φθινόπωρο η εφαρμογή. Η πανδημία επιτάχυνε τη διαδικασία» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Γιαννής. Το εγχείρημα δεν ήταν εύκολο. Η πολυπλοκότητά του απαιτούσε τη συνεργασία συγκοινωνιολόγων, μηχανικών, πολεοδόμων και αρχιτεκτόνων. Υπήρχε ωστόσο ο καμβάς, δηλαδή ανάλογες μελέτες που είχαν γίνει στο παρελθόν, ώστε να μπορέσει να δουλέψει η ομάδα του Πολυτεχνείου με βάση και το επικαιροποιημένο μοντέλο προσομοίωσης της κυκλοφορίας που διαθέτει το ίδρυμα.

Ο στόχος

Η εξίσωση που κλήθηκαν να λύσουν οι ειδικοί ήταν πως και πόσος δημόσιος χώρος μπορεί να ανακτηθεί από τα ΙΧ για να αποδοθεί στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα μέσα μαζικής μεταφοράς. «Το κέντρο της Αθήνας θα έπρεπε να είχε ελευθερωθεί από τα ΙΧ εδώ και αρκετά χρόνια» επιμένει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κύριος Γιαννής. «Η επιλογή μας», προσθέτει, «ήταν μια πολεοδομική επιλογή αναβάθμισης του κέντρου της πόλης, η οποία έχει σημαντική κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή παράμετρο. Πάνω σε αυτές τις

παραμέτρους οργανώσαμε την πρότασή μας».

Το αποτέλεσμα

Σύμφωνα με τους εμπνευστές του, το σχέδιο της ανάπλασης θα αποδώσει σε κατοίκους της πρωτεύουσας και επισκέπτες 50.000 τ.μ. δημόσιου χώρου. Το συνολικό μήκος της διαδρομής του Μεγάλου Περιπάτου θα φτάσει τα 6,3 χιλιόμετρα, ενώ η πρωτεύουσα θα αποκτήσει νέες λεωφορειολωρίδες μήκους 1,9 χλμ. Εκπνέεται ακόμη πως θα αυξηθεί κατά 45% η ταχύτητα κίνησης των λεωφορείων και των τρόλεϊ στις οδούς Πανεπιστημίου και Ακαδημίας. Και η Πανεπιστημίου θα αποκτήσει ποδηλατόδρομο. Αρκεί όμως ένας ποδηλατόδρομος σε έναν κεντρικό άξονα για να κινηθούν με ασφάλεια οι ποδηλάτες;

Το ποδήλατο

Ο Γιώργος Γιαννής συμφωνεί πως το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων πρέπει οπωσδήποτε να ενισχυθεί. «Πρέπει να δημιουργήσουμε ένα δίκτυο που να εξυπηρετεί πόρτα - πόρτα όλους» αναφέρει χαρακτηριστικά. Όπως προσθέτει όμως, είναι η πρώτη φορά που υπάρχει μια πολιτική για το ποδήλατο στην Αθήνα όχι σε επίπεδο προθέσεων αλλά υποδομών. Και η πολιτική αυτή αναπτύχθηκε σε τέσσερα επίπεδα. «Ενα επίπεδο είναι οι μεγάλοι άξονες όπου θα υπάρχει για πρώτη φορά διάδρομος για τα ποδήλατα στις οδούς Πανεπιστημίου, Ερμού και Αθηνάς» εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του ΕΜΠ. «Δεύτερον, στο εμπορικό τρίγωνο, που ορίζεται από τις πλατείες Συντάγματος, Ομόνοιας και Μοναστηρακίου, καθώς και στην Πλάκα δεν θα κυκλοφορούν πλέον ΙΧ που σημαίνει πως τα ποδήλατα θα έχουν άνεση κίνησης. Επομένως στους τρεις μεγάλους άξονες προστίθενται δυο ελεύθερες περιοχές. Τρίτον, υπάρχει η δυνατότητα στους κεντρικούς άξονες να κυκλοφορούν τα ποδήλατα στους λεωφορειοδρόμους με σχετική ασφάλεια. Τέταρτον, μειώνοντας τη διατομή των οδικών αξόνων μειώνονται και οι ταχύτητες. Έτσι θα επιτυγχάνεται η ασφαλής μίξη αυτοκινήτων και ποδηλάτων, όπως συμβαίνει και σε άλλες πόλεις στον κόσμο».

Η υποδοχή

Μπορούσαν όμως να γίνουν περισσότερα; Δήμος και ειδικοί απαντούν καταφατικά. Η πολιτική επιλογή όμως ήταν το «βήμα - βήμα». Είναι χαρακτηριστικό πως η πιλοτική εφαρμογή του έργου θα γίνει αρχικά με ήπιες διαμορφώσεις οδών μέσω σήμανσης και χρωματισμών του οδοστρώματος, τοποθέτηση φυτών και στοιχείων αστικού εξοπλισμού όπως ζαρντινιέρες, παγκάκια, καλάθια. Όπως αναφέρεται, εκτός από την άμεση βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, οι προσομοιώσεις θα δίνουν τη δυνατότητα για πιθανές βελτιώσεις μέχρι την παράδοση του τελικού έργου. «Μια πόλη μπορεί πάντοτε να βελτιώνεται. Είναι η πρώτη φορά από το 2004 που γίνεται μια τόσο μεγάλης κλίμακας παρέμβαση. Προφανώς μπορούν να γίνουν περισσότερα, αλλά από κάπου έπρεπε να ξεκινήσουμε ή μάλλον να πιάσουμε το νήμα από εκεί που το είχαμε αφήσει 16 χρόνια

πριν» λέει ο Γιώργος Γιαννής. Ο ίδιος επισημαίνει πως παρά τις επί μέρους ενστάσεις, όλοι ήταν σύμφωνοι επί της αρχής πως ήταν αναγκαία αυτή η αλλαγή.

Είναι σύμφωνος ακόμη και ο κλάδος των ταξί. «Είναι ένα έργο που έπρεπε να γίνει» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ομοσπονδίας Μάκης Κασσιδιάρης. Δεν είναι όμως μια συγκατάθεση χωρίς αστερίσκους. Και οι βασικοί από αυτούς είναι η εξομίσωση των ταξί με τα ΙΧ. «Όταν δεν θα μπορείς να επιβιβάζεις επειδή θα έχει παντού λεωφορειολωρίδες ή απαγορεύσεις, ο πελάτης θα αποτρέπεται να κάνει χρήση. Εμείς ζητάμε να αλλάξει η πολιτική κατά το πρότυπο της Γαλλίας ή του Βελγίου και να επιτρέπεται η διέλευση τουλάχιστον των έμφορτων ταξί. Τουλάχιστον τα έμφορτα θα πρέπει να μπορούν να περνάνε μαζί με τα λεωφορεία. Η Πολιτεία οφείλει να άρει τον αποκλεισμό μας από το κέντρο της πρωτεύουσας» επισημαίνει ο ίδιος.

«Όπως λέμε συνεχώς στον ΣΕΤΕ τα τελευταία χρόνια, δεν μπορεί ο προορισμός να είναι εκλυστικός για τους επισκέπτες του, αν πρώτα δεν είναι για τους κατοίκους του. Και θα αποτελεί πλεονέκτημα να μπορούμε να μοιραστούμε μια πόλη περισσότερο φιλική και ελκυστική με το διεθνές ταξιδιωτικό κοινό» σημειώνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ από την πλευρά του ο Γιάννης Ρέτσος, πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, ενώ θετικά τοποθετείται και ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών δια του προέδρου του Σταύρου Καφούνου που προσθέτει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως ο ίδιος και οι συνάδελφοί του θα αφιερώσουν τις δυνάμεις τους στη βελτίωση του σχεδίου.

Το επόμενο βήμα

Θα φτάσουμε ποτέ στην πλήρη πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου όπως προέβλεπε σχετική πρόταση που είχε κατατεθεί πριν από μερικά χρόνια; Άλλων βασικών αξόνων, πιο περιφερειακών; «Το μείζον θέμα δεν είναι η απόλυτη πεζοδρόμηση αλλά η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς. Θα ήταν ενάντια στα ΜΜΜ η πλήρης αποκοπή του κέντρου. Επίσης, δεν πειράζει τους περιμετρικούς άξονες της πόλης γιατί είναι πολύ σημαντικοί» είναι η άποψη που καταθέτει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Γιαννής. Όπως εξάλλου προσθέτει ο ίδιος, οι πόλεις είναι ζωντανό και δυναμικό οργανισμοί. «As γίνει αυτό το βήμα να αποκτήσει η Πανεπιστημίου ένα τεράστιο πεζοδρόμιο και η κάθε πλευρά του Συντάγματος, να δούμε πως θα λειτουργήσει και μετά πάλι συγκοινωνιολόγοι και πολεοδόμοι καθόμασσε στο τραπέζι για να βρούμε νέες λύσεις».

Ποια θα μπορούσε να είναι η επόμενη μείζον παρέμβαση; «Εγώ θα έλεγα παρόμοιες λογικές να επικρατήσουν και στις γειτονίες της Αθήνας αλλά και στους άλλους δήμους του λεκανοπεδίου. Το ζητούμενο είναι πάντα η λειτουργικότητα της πόλης για την εργασία, την αναψυχή, τον τουρισμό» απαντά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΟΙ ΝΑ ΚΑΤΑΚΤΗΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ

Την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης να κατακτήσει την επόμενη μέρα με την συμβολή της εξωστρεφούς, σύγχρονης και δυναμικής διπλωματίας στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη της Ελλάδος αναδεικνύει με άρθρο του στο «Βήμα της Κυριακής» ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία Κώστας Φραγκογιάννης, σκιαγραφώντας τη σημασία της εξωστρέφειας στην νέα εποχή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τώρα, περισσότερο από ποτέ», τονίζει, η οικονομική διπλωματία πρέπει να κινηθεί «με παραδοσιακούς αλλά και νέους τρόπους, με κριτήριο τις διαφανόμενες ανάγκες, με νέες ιδέες. Αξιολογώντας αναδυόμενες ευκαιρίες. Με φαντασία και τόλμη. Με προσήλωση στην εξυπηρέτηση των διμερών και πολυμερών οικονομικών σχέσεων της Ελλάδας. Με την στήριξη των επιχειρήσεων σε εξωστρεφείς δράσεις. Με προσέγκυση ξένων επενδύσεων στη χώρα και τέλος τη δημιουργία και προώθηση της σύγχρονης «εικόνας» της χώρας στην Ελλάδα και το εξωτερικό».

Το πρώτο προφανές συμπέρασμα-σταθμός στη νέα κανονικότητα είναι, όπως εξηγεί, η αυτάρκεια της χώρας και η ασφάλεια στην αλυσίδα παραγωγής: Υγειονομική, τεχνολογική και βιομηχανική. Κατά την εκτίμηση του κ. Φραγκογιάννη «η ειδική γεωγραφική μας θέση, το πλούσιο ανθρώπινο δυναμικό, η κεφαλαιοποίηση των προνομιακών πολιτικών μας σχέσεων με παραδοσιακούς συμμάχους αλλά και νέους εταίρους, το πλεονασμα αξιοπιστίας λόγω της επιτυχούς διαχείρισης της κρίσης, και ο σταθερός ευρωπαϊκός μας προσανατολισμός, παρέχουν συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι άλλων κρατών και μπορούν να οδηγήσουν σε επενδύσεις μετατόπισης μέρους της παραγωγικής διαδικασίας από την Αμερική ή την Ασία στον ελληνικό οικονομικό χώρο. Το «re-shoring» -όπως λέγεται- έχει οικονομικές, εθνικές, ακόμη και γεωπολιτικές διαστάσεις».

Ο υφυπουργός αναφερόμενος στον ψηφιακό μετασχηματισμό που ήρθε ναρθείρα λόγω του κορωνοϊού, επισήμανε ότι οδήγησε σε ψηφιακές πλατφόρμες που δίνουν το στίγμα της αριστινής εποχής. «Ηλεκτρονικά κανάλια και σχετικό εμπόριο,

ψηφιακή προβολή, στοχευμένη προώθηση, επανεκπαίδευση εργαζομένων, webinars, εθνικά περίπτερα που φιλοξενούν δεκάδες μικρές και μεσαίες ελληνικές επιχειρήσεις σε μεγάλες διαδικτυακές πλατφόρμες, είναι μερικές μόνο από τις σχεδιαζόμενες δράσεις για την επόμενη ημέρα. Απτές και πρακτικές εφαρμογές με ταχύτητα υλοποίησης», εξηγεί.

«Η κρίση» σημειώνει τέλος ο κ. Φραγκογιάννης «αποτελεί ακόμα μια τομή στο διηνεκές της ιστορίας. Η νέα εποχή αναδύεται με όρους realpolitik, όπου συντονισμός δυνάμεων, συνεργατικό πνεύμα, παθαρχία στην στρατηγική κατεύθυνση και πρακτικές επεμβάσεις γίνονται τα εργαλεία αντιμετώπισης των προβλημάτων. Για τις όποιες δυσκολίες εμφανίζονται στον ορίζοντα απαιτούνται πραγματικές λύσεις, χωρίς ανεκλήρωτες προσδοκίες λαϊκιστικού χαρακτήρα. Η επιδημία του κορωνοϊού έφερε ανησυχία για την υγεία μας κι αγωνία για τις δουλειές μας. Έφερε όμως μαζί και ένα νέο πολιτικό πρότυπο, έφερε τόλμη, ρεαλισμό, αυτοπεποίθηση και νέες ιδέες της νέας εποχής. Της νέας κανονικότητας».

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΝΟΜΟΥ

Με αφορμή τη μετακίνηση εκτός νομού, από τη Δευτέρα 18 Μαΐου, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενημερώνει το επιβατικό κοινό ότι οι μετακινήσεις διέπονται από υγειονομικά πρωτόκολλα με βάση τις οδηγίες της επιτροπής εμπειρογνομώνων του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας προς αποφυγή της μετάδοσης και διασποράς του ιού COVID-19, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι για τις σιδηροδρομικές μεταφορές και τις μετακινήσεις με υπεραστικά ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία, λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται η πλήρωση των θέσεων έως 50%, μέχρι την 31η Μαΐου, οπότε και θα επανεξεταστεί το εν λόγω πλαίσιο με βάση τα επιδημιολογικά δεδομένα. Η χρήση μάσκας είναι υποχρεωτική σε όλα τα μέσα μεταφοράς επιβατών για όλους. Το ίδιο ισχύει και στις αερομεταφορές. Ενθαρρύνεται η χρήση των ηλεκτρονικών εφαρμογών,

όπου αυτές είναι διαθέσιμες, για υπηρεσίες όπως η έκδοση και η επικύρωση ειστηρίων. Οι επιβάτες τηρούν αποστάσεις 1-1,5 μέτρο στους χώρους αναμονής και κατά την επιβίβαση τους στα μέσα.

Οι πάροχοι υπηρεσιών σε όλους τους τομείς οφείλουν:

Να ενημερώνουν τους επιβάτες για τους κανόνες υγιεινής και τα μέτρα προσωπικής προστασίας.

Να εφοδιάζουν το προσωπικό με απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας (μάσκα, γάντια, αλκοολούχο αντισηπτικό).

Να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται οι περιοχές και τα σημεία επαφής επιβατών και τα μηχανήματα με ειδικά υλικά. Ειδικότερα για τις αερομεταφορές:

- Η επιβίβαση γίνεται τμηματικά ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός.
- Όπου υπάρχουν γέφυρες επιβίβασης, η επιβίβαση γίνεται

μόνο από την εμπρόσθια θύρα.

- Όπου είναι εφικτό, οι επιβάτες μετακινούνται από την αίθουσα αναμονής στο αεροσκάφος πεζοί.
- Όπου χρησιμοποιείται λεωφορείο πίστας τηρείται το όριο του 50% της χωρητικότητας του.
- Συσκευασίες με νερό, αντισηπτικό και σνακ βρίσκονται τοποθετημένες στην είσοδο του αεροσκάφους ή στην πύλη επιβίβασης ώστε οι επιβάτες να τις παραλαμβάνουν χωρίς παρέμβαση τρίτου.
- Αμέσως μετά την άφιξη στο αεροδρόμιο, το αεροσκάφος να υποβάλλεται σε καθαρισμό καμπίνας με ενισχυμένο πρόγραμμα αντισηψίας, πριν παραδοθεί για τη συνέχιση των πτήσεων του.

Η ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑ ΕΧΕΙ ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΙΣ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ (ΕΡΕΥΝΑ)

Η πανδημία του κορωνοϊού έχει πρωτοφανείς αρνητικές συνέπειες στις οικογένειες και στην εργασιακή ζωή, όπως προκύπτει από μια έρευνα της ΕΕ που δόθηκε στη δημοσιότητα, με πάνω από το ένα πέμπτο εκείνων που τώρα εργάζονται από το σπίτι σε σπίτια με μικρά παιδιά να δυσκολεύονται πολύ να συγκεντρωθούν στη δουλειά τους, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα που διενεργήθηκε από την υπηρεσία της ΕΕ Eurofound, η οποία έχει στόχο την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και των εργασιακών συνθηκών, συμπεραίνει ότι πάνω από το ένα τρίτο των εργαζόμενων στις 27 χώρες μέλη

της ΕΕ έχουν ξεκινήσει την τηλεργασία λόγω της πανδημίας.

Από αυτούς το 26% ζει σε σπίτια με παιδιά κάτω των 12 ετών και ένα 10% με παιδιά από 12 ως 17.

Από εκείνους που ζουν με μικρότερα παιδιά το 22% ανέφερε ότι δυσκολεύεται να συγκεντρωθεί στη δουλειά του όλη την ώρα ή την περισσότερη ώρα.

Αντίθετα, το ποσοστό των νοικοκυριών χωρίς παιδιά ή με μεγαλύτερα παιδιά που αντιμετωπίζει προβλήματα στην τηλεργασία είναι 5% και 7% αντίστοιχα.

Η Μαίρη Μακάφει, η επικεφαλής του τμήματος πληροφοριών

και επικοινωνιών της Eurofound, δήλωσε ότι η υγεία και οι οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας εύλογα προβληματίζουν το κοινό και τους ιθύνοντες.

«Ωστόσο, δεν πρέπει να αγνοούμε τις αρνητικές συνέπειες της πανδημίας στην οικογενειακή ζωή. Οι γονείς αντιμετωπίζουν προκλήσεις χωρίς προηγούμενο, ιδιαίτερα τώρα που οι περισσότεροι δεν μπορούν να κάνουν χρήση των υπηρεσιών φύλαξης των παιδιών και πολλοί μάλιστα χρειάζεται να νοηθούν τα παιδιά στα μαθήματά τους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΤΟ EUROGROUP ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΗ ΒΟΥΛΗΣΗ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ- ΜΕΛΩΝ Να υλοποιηθούν άμεσα οι πρόσφατες αποφάσεις χρηματοδότησης των ευρωπαϊκών οικονομιών

«Το Eurogroup επιβεβαίωσε τη βούληση των κρατών- μελών να υλοποιηθούν άμεσα οι πρόσφατες αποφάσεις χρηματοδότησης των ευρωπαϊκών οικονομιών για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της υγειονομικής κρίσης», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, σχολιάζοντας τόσο τη συνεδρίαση του συμβουλίου διοικήτων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM), όσο και την τηλεδιάσκεψη των υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης. Όπως σημείωσε ο υπουργός, αφ' ενός ο ESM υιοθέτησε την πρόσφατη απόφαση του Eurogroup για την άμεση ενεργοποίηση των πιστοληπτικών γραμμών του Μηχανισμού, με ευνοϊκούς όρους για όλα τα κράτη- μέλη, σχετιζόμενος με την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού. Και αφ' ετέρου,

συζητήθηκε στο Eurogroup η άμεση ενεργοποίηση από τον Ιούλιο του ευρωπαϊκού χρηματοδοτικού σχήματος SURE, που είναι ένα σημαντικό δίκτυ ασφαλείας για την προστασία των θέσεων εργασίας και από το οποίο η Ελλάδα επιδιώκει να λάβει σημαντικά κονδύλια για τη βραχυχρόνια στήριξη της απασχόλησης και των εισοδημάτων των εργαζομένων. Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε, επίσης, ότι συζητήθηκε και η δημιουργία του πανευρωπαϊκού εργαλείου χρηματοδότησης των επιχειρήσεων, μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Θέση της Ελλάδας είναι οι πόροι να κατευθυνθούν κυρίως προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για τη στήριξη της ρευστότητας και της οικονομικής δραστηριότητας στην παρούσα, ιδιαίτερα δύσκολη, οικονομική συγκυρία, πρόσθεσε.

Τέλος, έγινε συζήτηση για το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο υπουργός Οικονομικών επανέλαβε την αναγκαιότητα αυτό το χρηματοδοτικό εργαλείο να είναι γενναίο σε μέγεθος, να είναι εμπροσθοβαρές, να έχει μεγάλη διάρκεια, να έχει ευελιξία, να περιλαμβάνει επιχορηγήσεις και να αφορά- κυρίως- κλάδους και χώρες που πλήττονται περισσότερο από την κρίση. Και ο υπουργός καταλήγει στη δήλωσή του ότι «επιδιώκουμε όλες αυτές οι πολιτικές να υλοποιηθούν άμεσα, ώστε οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης στην κοινωνία και στην πραγματική οικονομία να είναι οι ελάχιστες δυνατές και να επιστρέψουμε, σύντομα, σε βιώσιμους ρυθμούς οικονομικής μεγέθυνσης. Με την Ελλάδα, με αυτοπεποίθηση, σχέδιο και υπευθυνότητα, να επιτυγχάνει ισχυρή ανάπτυξη από το 2021».

ΕΕ: ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΕΑ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΣΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ 7ΕΤΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ

Μετά τη διαμάχη για το αν θα υπάρξει κοινός δανεισμός ως αντίδραση στην πανδημία του κορωνοϊού, η Ευρωπαϊκή Ένωση αναμένεται να διχασθεί και για το αν οι κυβερνήσεις πρέπει να εκχωρήσουν νέα φορολογικά έσοδα στην ΕΕ για να βοηθήσουν τη χρηματοδότηση της ανάκαμψης από την ύφεση που έχει προκαλέσει η πανδημία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι πιθανόν να ζητήσει αυτό τον μήνα να περιληφθούν νέες πηγές άμεσων εσόδων, που αποκαλούνται «ιδιοί πόροι», στον επόμενο 7ετή προϋπολογισμό της (2021-2027), σε συνέχεια της πρότασης που είχε κάνει το 2018 για την αύξηση των εσόδων, τα οποία σήμερα προέρχονται από τους δασμούς στα τελωνεία και τη ζάχαρη, από ένα ποσοστό του ΦΠΑ που εισπράττουν οι χώρες και από τις εθνικές εισφορές που βασίζονται στο μέγεθος κάθε οικονομίας. «Τα ευρωομόλογα ή «κορωνο – ομόλογα» δεν περπάτησαν... έτσι πολλοί

–και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο – μετακινήθηκαν για να ταχθούν υπέρ νέων «ιδίων πόρων». Αυτό είναι ακόμη καλύτερο: Πρόκειται για απευθείας έσοδα – που είναι καλύτερα από τον δανεισμό», δήλωσε υψηλόβαθμος αξιωματούχος της ΕΕ. Ο επταετής προϋπολογισμός της ΕΕ στοχεύει στη σύγκλιση των βιοτικών επιπέδων μεταξύ των 27 χωρών της Ένωσης καθώς και στην κοινή αγροτική πολιτική, τις επενδύσεις στην έρευνα, την ανάπτυξη και την εκπαίδευση και την προβολή της ήπιας δύναμης της ΕΕ στον κόσμο μέσα από αναπτυξιακά προγράμματα και προγράμματα βοήθειας σε τρίτες χώρες. Το 2018, η Κομισιόν υποστήριξε ότι η ΕΕ, η οποία δεν έχει αλλάξει το σύστημα χρηματοδότησής της επί 32 χρόνια, θα έπρεπε επίσης να λάβει ένα μέρος από τον φόρο στις επιχειρήσεις, από την εμπορία των εκπομπών ρύπων, από τον φόρο στα μη ανακυκλούμενα πλαστικά καθώς και χρήματα που θα προέρχονταν απευθείας

από πολιτικές της ΕΕ. Σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η ΕΕ μπορεί επίσης να εξετάσει και νέες πηγές εσόδων, όπως έναν φόρο στις χρηματοπιστωτικές συναλλαγές, έναν ψηφιακό φόρο ή έναν δασμό σε προϊόντα που εισάγονται στην ΕΕ και έχουν παραχθεί με χαμηλότερα στάνταρντ από αυτά την ΕΕ όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων. Η επιδίωξη θέσπισης νέων πόρων για την ΕΕ δεν είχε επαρκή στήριξη από τις χώρες το 2018 και είναι κάθε άλλο παρά βέβαιο ότι θα την έχει τώρα, αν και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχει θέση τους νέους πόρους ως προϋπόθεση για την έγκριση του προϋπολογισμού της περιόδου 2021-2027, ο οποίος θα πρέπει να αποφασιστεί από αυτό, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και όλες τις χώρες της ΕΕ.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ - ESM: ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ - ΜΕΛΗ

Το Συμβούλιο των Διοικήτων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) ενέκρινε τον μηχανισμό (ESM Pandemic Crisis Support) για τη χορήγηση προληπτικών πιστωτικών γραμμών, ύψους έως το 2% του ΑΕΠ κάθε χώρας της Ευρωζώνης που θα υποβάλει σχετικό αίτημα. Τα χαρακτηριστικά και οι όροι του μηχανισμού αυτού είχαν συμφωνηθεί στο Eurogroup, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Τα επόμενα δύομισιά χρόνια, ο ESM θα έχει διαθέσιμα 240 δισ. ευρώ για να βοηθήσει τα μέλη του να αντιμετωπίσουν την πανδημική κρίση», δήλωσε ο πρόεδρος του Eurogroup, Μάριο

Σεντένο, προσθέτοντας: «Αυτό είναι ένα καινοτόμο εργαλείο με ευνοϊκούς όρους δανεισμού, χωρίς να συνδέεται με μακροοικονομικούς όρους. Θεσπίζοντας το μέσο αυτό σε χρόνο – ρεκόρ, οι υπουργοί Οικονομικών έδειξαν ότι ο ESM είναι ένα πραγματικό δίκτυ ασφαλείας για έκτακτες ανάγκες με μία ευελικτη εργαλειοθήκη που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να καλύψει τις ανάγκες της εποχής μας». Ο επικεφαλής του ESM, Κλάους Ρέγκλιγγ, δήλωσε: «Ως αποτέλεσμα της πανδημίας του κορωνοϊού και της πρωτοφανούς ύφεσης, οι κυβερνήσεις αύξησαν τις δαπάνες τους για να

αντιμετώπισουν τις επείγουσες υγειονομικές ανάγκες τους. Ως συνέπεια, και οι 10 χώρες – μέλη του ESM θα έχουν πολύ μεγάλη δημοσιονομικά ελλείμματα φέτος. Με τον Pandemic Crisis Support, τα μέλη θα μπορούν να χρηματοδοτήσουν μέρος των αναγκών τους με ασφαλή τρόπο, με πολύ χαμηλά επιτόκια. Αυτό μπορεί να είναι ελκυστικό, καθώς ο μόνος όρος που συνδέεται με αυτή τη χρηματοδοτική στήριξη είναι η απαίτηση να δαπανηθούν τα χρήματα σε άμεσες και έμμεσες δαπάνες του τομέα υγείας που σχετίζονται με την πανδημία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΦΕΚ Η ΚΥΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

Δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) του υπουργείου Οικονομικών και Εργασίας, με την οποία τροποποιείται η με αριθμ. οικ. 16073/287/22-4-2020 «Μέτρα στήριξης εργαζομένων ειδικών κατηγοριών, οι οποίοι πλήττονται σημαντικά, λόγω των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης κορωνοϊού COVID -19» (Β' 1547 και Β' 1841) Κοινή Υπουργική Απόφαση και προστίθενται νέες κατηγορίες εργαζομένων για την αποζημίωση ειδικού σκοπού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις έχουν, ως εξής:

Α. Στο άρθρο 1:

1. Η περίπτωση ζ) αντικαθίσταται και έχει, ως εξής: «ζ) Οι αποκλειστικές/οι νοσοκόμοι που είναι εγγεγραμμένες/οι στο μητρώο αποκλειστικών νοσοκόμων, το οποίο τηρείται στις διοικήσεις των επτά Υγειονομικών Περιφερειακών (ΔΥΠΕ) του υπουργείου Υγείας και έχουν αποδώσει ασφαλιστικές εισφορές στον ε-ΕΦΚΑ (πρώην ΙΚΑ-ΕΤΑΜ), λόγω απασχόλησής τους με την ανωτέρω ιδιότητα, κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου 1/1/2019 έως και 22/4/2020».

2. Η περίπτωση θ) αντικαθίσταται και έχει, ως εξής: «θ) Οι εργαζόμενοι οι οποίοι απασχολούνται σε πάνω από έναν εργοδότη και κάποιος/οι εξ αυτών δεν έχουν θέσει σε αναστολή τις συμβάσεις εργασίας τους και εφόσον οι ώρες εβδομαδιαίας απασχόλησής τους δεν ξεπέρασαν το 50% των συνολικών ωρών εργασίας τους με βάση τις συμβάσεις εργασίας τους, από 15/3/2020 έως και 20/4/2020».

3. Η περίπτωση ι) απαλείφεται.

4. Επίσης, προστίθενται οι κάτωθι περιπτώσεις:

«κ) Εργαζόμενοι καλλιτέχνες, δημιουργοί και επαγγελματίες της Τέχνης και του Πολιτισμού με επαγγέλματα, βάσει της στατιστικής ταξινόμησης των επαγγελμάτων κατά ΣΤΕΠ92 που καταγράφονται στο ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ, οι οποίοι απασχολήθηκαν:

αα) με συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου με συμβατικό χρόνο λήξης εντός του χρονικού διαστήματος από 15/2/2020 έως και 20/3/2020, που είτε έληξαν πρόωρα είτε έληξαν, αφού παρήλθε ο συμφωνημένος χρόνος, σε επιχειρήσεις-εργοδότες που υπάγονται σε έναν από τους ΚΑΔ 90.01, 90.02, 90.03, 90.04, 58.11, 59.11, 59.12, 59.13, 59.14, 59.20 85.52, 7810.1101 ή

ββ) με βραχυχρόνιες συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου, (όπως συμβάσεις μίας ή δύο ημερών) με συμβατικό χρόνο έναρξης και λήξης εντός του ίδιου ως άνω χρονικού διαστήματος σε μία ή σε περισσότερες επιχειρήσεις-εργοδότες.

Εξαιρούνται, όσοι εξ αυτών είναι: ι) δικαιούχοι και έλαβαν ή λαμβάνουν επίδομα τακτικής ανεργίας εντός του διαστήματος από 1/1/2020 μέχρι και 30/4/2020, ιι) δικαιούχοι των μέτρων οικονομικής ενίσχυσης του άρθρου όγδοου της από 20/3/2020 ΠΝΠ (Α' 68), όπως ισχύει, για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους, όπως αυτοί

ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 4387/2016 (Α' 85), όπως ισχύει ιιι) δικαιούχοι της οικονομικής ενίσχυσης-αποζημίωσης ειδικού σκοπού της αριθμ. οικ. 16604/3224/27-4-2020 (Β' 1629) Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

λ) Εργαζόμενοι καλλιτέχνες, δημιουργοί και επαγγελματίες της Τέχνης και του Πολιτισμού, που υπάγονται σε έναν από τους κωδικούς ειδικότητας, σύμφωνα με τον ε-ΕΦΚΑ, απασχολήθηκαν σε μία ή σε περισσότερες επιχειρήσεις-εργοδότες και έχουν ασφαλιστική ικανότητα σε ισχύ κατά τη δημοσίευση της παρούσας ΚΥΑ.

Εξαιρούνται, όσοι εξ αυτών είναι: ι) δικαιούχοι και έλαβαν ή λαμβάνουν επίδομα τακτικής ανεργίας εντός του διαστήματος από 1/1/2020 μέχρι και 30/4/2020, ιι) δικαιούχοι των μέτρων οικονομικής ενίσχυσης του άρθρου όγδοου της από 20/3/2020 ΠΝΠ (Α' 68), όπως ισχύει, για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 4387/2016 (Α' 85), όπως ισχύει ιιι) δικαιούχοι της οικονομικής ενίσχυσης-αποζημίωσης ειδικού σκοπού της αριθμ. οικ. 16604/3224/27-4-2020 (Β' 1629) Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

μ) Εργαζόμενοι οι οποίοι εργάζονται για λογαριασμό περισσότερων του ενός εργοδοτών-φυσικών προσώπων (συνεπασχόληση) που δεν έχουν συστήσει Νομικό Πρόσωπο και δεν αποτελούν κοινωνία και υπάγονται στις εξαιρέσεις της παρ. 14.1 του άρθρου 14 της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 40331/Δ1.13521/13-9-2019 (Β' 3520) όπως ισχύει, και έχουν ημέρες ασφάλισης ε-ΕΦΚΑ από 1/12/2019 έως και 29/2/2020.

Εξαιρούνται, όσα μέλη είναι: ι) δικαιούχοι και έλαβαν επίδομα τακτικής ανεργίας ή βοήθημα αυτοτελώς και ανεξαρτήτως απασχολούμενων-ασφαλισμένων του ΕΦΚΑ-τ.ΟΑΕΕ εντός του διαστήματος από 1/1/2020 μέχρι και 30/4/2020, ιι) δικαιούχοι των μέτρων οικονομικής ενίσχυσης του άρθρου όγδοου της από 20/3/2020 ΠΝΠ (Α' 68), όπως ισχύει, για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 4387/2016 (Α' 85) όπως ισχύει, ιιι) δικαιούχοι της οικονομικής ενίσχυσης-αποζημίωσης ειδικού σκοπού της αριθμ. οικ. 16604/3224/27-4-2020 (Β' 1629) Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

ν) Ενεργά μέλη των συνεταιρισμών εργαζομένων του ν. 4430/2016, που είναι εγγεγραμμένοι στο Γενικό Μητρώο Φορέων Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, των οποίων η επιχειρηματική δραστηριότητα αναστάλη με εντολή δημόσιας αρχής ή πλήττονται σημαντικά, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του υπουργείου Οικονομικών.

Εξαιρούνται, όσα μέλη είναι: ι) δικαιούχοι και έλαβαν επίδομα τακτικής ανεργίας ή βοήθημα αυτοτελώς και ανεξαρτήτως απασχολούμενων-ασφαλισμένων του ΕΦΚΑ-τ.ΟΑΕΕ εντός του διαστήματος από 1/1/2020 μέχρι και 30/4/2020, ιι) δι-

καιούχοι των μέτρων οικονομικής ενίσχυσης του άρθρου όγδοου της από 20/3/2020 ΠΝΠ (Α' 68), όπως ισχύει, για τους ελεύθερους/επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 4387/2016 (Α' 85), όπως ισχύει, ιιι) δικαιούχοι της οικονομικής ενίσχυσης-αποζημίωσης ειδικού σκοπού της αριθμ. οικ. 16604/3224/27-4-2020 (Β' 1629) Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

ξ) Προπονητές καλαθοσφαίρισης με άδεια ασκήσεως επαγγέλματος και ενεργά μέλη σωματείων του ερασιτεχνικού αθλητισμού, που είναι καταχωρημένοι στο μητρώο μελών του Συνδέσμου Ελλήνων Προπονητών Καλαθοσφαίρισης (ΣΕΠΚ), με εξαίρεση, όσους εξ αυτών είναι: ι) δικαιούχοι και έλαβαν επίδομα τακτικής ανεργίας ή βοήθημα αυτοτελώς και ανεξαρτήτως απασχολούμενων-ασφαλισμένων του ΕΦΚΑ-τ.ΟΑΕΕ εντός του διαστήματος από 1/1/2020 μέχρι και 30/4/2020, ιι) είναι δικαιούχοι των μέτρων οικονομικής ενίσχυσης του άρθρου όγδοου της από 20/3/2020 ΠΝΠ (Α' 68), όπως ισχύει, για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 4387/2016 (Α' 85) όπως ισχύει, ιιι) δικαιούχοι της οικονομικής ενίσχυσης-αποζημίωσης ειδικού σκοπού της αριθμ. οικ. 16604/3224/27-4-2020 (Β' 1629) Κοινής Υπουργικής Απόφασης».

Β. Στο άρθρο 2 η πρώτη παράγραφος τροποποιείται, ως εξής:

«Οι εργαζόμενοι του άρθρου 1 είναι δικαιούχοι της αποζημίωσης ειδικού σκοπού, ύψους 800 ευρώ, εφόσον δεν έχουν λάβει ή δεν θα λάβουν: α) την αποζημίωση ειδικού σκοπού που προβλέπεται στη με αριθμ. 12998/232/23-3-2020 (Β' 1078) Κοινή Υπουργική Απόφαση, β) την οικονομική ενίσχυση του άρθρου όγδοου της από 20/3/2020 ΠΝΠ (Α' 68), όπως ισχύει, για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 4387/2016 (Α' 85) όπως ισχύει, γ) την οικονομική ενίσχυση-αποζημίωση ειδικού σκοπού της αριθμ. οικ. 16604/3224/27-4-2020 (Β' 1629) Κοινής Υπουργικής Απόφασης».

Γ. Στο άρθρο 3 η δεύτερη παράγραφος τροποποιείται, ως εξής:

«2. Η καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού πραγματοποιείται, κατόπιν διασταύρωσης και ελέγχου των στοιχείων των δυνητικά δικαιούχων με τα στοιχεία που τηρούνται στα Π.Σ. του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και σχετικά αρχεία λοιπών συναρμολογούμενων φορέων, καθώς και των φορέων που καταβάλλουν αποζημιώσεις, λόγω των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης κορωνοϊού COVID-19». Κατά τα λοιπά, ισχύει η με αριθμ. οικ. 16073/287/22-4-2020 (Β' 1547 και Β' 1841) Κοινή Υπουργική Απόφαση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΗΜΟΦΙΛΕΙΣ ΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΙΜΟΙ ΟΔΙΚΩΣ

Τόσο για τους Έλληνες όσο και για τους ξένους τουρίστες

Ένα διαφορετικό καλοκαίρι υπό πρωτόγνωρες συνθήκες πλησιάζει ταυτόχρονα με την άρση των περιοριστικών μέτρων κατά της πανδημίας στην Ελλάδα και στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες.

Η τουριστική περίοδος θα κυλήσει με διαφορετικούς όρους και πολλές αλλαγές, όπως φαίνεται, στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών. Όπως περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο θεμιστοκλής Μπάκας, πρόεδρος του Πανελλαδικού Δικτύου Κτηματομεσιτών E-Real Estates, πρωταγωνιστές αυτού του καλοκαιριού θα είναι οι προορισμοί που είναι προσεγγίσιμοι με αυτοκίνητο, όπως φαίνεται ήδη από την διαμόρφωση των τιμών των κατοικιών με εποχιακές-βραχυχρόνιες μισθώσεις. Οι τιμές των περιοχών αυτών είτε μένουν σταθερές σε αντίθεση με την γενικότερη τάση μειώσεων ή παρουσιάζουν αυξήσεις.

Ο αριθμός των ακινήτων που έμπαιναν σε τέτοιους είδους μισθώσεις είχε αυξηθεί πολύ τα τελευταία χρόνια. Από τη μία, πολλοί Έλληνες ιδιοκτήτες που εν μέσω οικονομικής κρίσης ήθελαν να εκμεταλλευτούν τα ακίνητα τους για παραπάνω εισόδημα αλλά και να συγκεντρώσουν χρήματα για την συντήρηση, πληρωμή φόρων καθώς και δανείων που βαρύνουν το ακίνητο. Από την άλλη, οι ξένοι ιδιοκτήτες τα τελευταία δύο χρόνια προχώρησαν σε ανάλογη εκμετάλλευση του ακινήτου τους, όπως δείχνουν τα στοιχεία. Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο θεμιστοκλής Μπάκας «εκτός από τους πρωτοκλασάτους προορισμούς, οι τιμές πώλησης εξοχικών κατοικιών στην χώρα μας τα μνημονιακά χρόνια έχουν γνωρίσει μεγάλη πτώση που σε πολλές περιπτώσεις άγγιξε το 60%».

«Γενικότερα, η αγορά -επένδυση σε εξοχική κατοικία σε τον τουριστικούς προορισμούς στην Ελλάδα, αποτελούσε τα τελευταία χρόνια της ραγδαίας αύξησης του τουρισμού, επιχειρηματική επένδυση με πολύ καλές αποδόσεις. Ενώ πολλές φορές η τιμή πώλησης μιας εξοχικής κατοικίας, καθοριζόταν ανάλογα με τα έσοδα του ακινήτου και την πληρότητα τους

καλοκαιρινούς μήνες», αναφέρει ο κ. Μπάκας.

Αυτό που φαίνεται να αλλάζει αυτό το καλοκαίρι είναι οι δημοφιλείς προορισμοί. Η ανασφάλεια που έχει δημιουργηθεί γύρω από τα ταξίδια λόγω της πανδημίας κάνει ιδιαίτερα δημοφιλείς τους προορισμούς που είναι προσεγγίσιμοι οδικώς, τόσο για τους Έλληνες όσο και για τους ξένους τουρίστες. Χαρακτηριστικά είναι τα στοιχεία που αποκαλύπτει έρευνα της E-Real Estates.

Η Κουρούτα στο νομό Ηλείας σε απόσταση περίπου 2,5 ωρών από την Αθήνα, μια περιοχή με περισσότερα από 15 χιλ. αμμώδη παραλία, παρουσιάζει αύξηση + 31,25% στην κατώτερη τιμή ενοικίασης για τον Ιούνιο του 2020, με τις τιμές για την ενοίκιαση εξοχικής κατοικίας για 7 ημέρες να κυμαίνονται από 560€ έως 880€.

Παρόμοια η εικόνα και στο Διακοφτό στο Ν. Αχαΐας, μια περιοχή κοντά στην Αττική σε απόσταση περίπου 1,5-2 ωρών και με μόνο έξοδο μεταφοράς τη βενζίνη και τα διόδια για την νέα Εθνική Οδό. Οι τιμές παρουσιάζουν αυξητικές τάσεις, +16,6% για τον μήνα Αύγουστο. Το κόστος διανυκτέρευσης κυμαίνεται από 600€-756€ για το ίδιο διάστημα σε αντίθεση με το 2019 που το μέσο κόστος ανερχόταν στα 630€.

Το γραφικό Γύθειο στη γραφική Μάνη καταγράφει αυξήσεις κυρίως για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο. Οι αυξήσεις κυμαίνονται από 10,53% έως και 23,49%, αλλά και πάλι οι τιμές παραμένουν δελεαστικές για 7 διανυκτερεύσεις: 4μελής οικογένειας ή/και 6 ατόμων σε εξοχική κατοικία πλησίον της θάλασσας.

Παράλληλα, εκτιμάται ότι πολλοί Αθηναίοι θα επιλέξουν προορισμούς κοντινούς του νομού Αττικής περιοχές όπως η Π.Φώκεια, το Σούνιο, το Πόρτο Ράφτη, η Αίγινα, το Αγκίστρι και τα Καμένα Βούρλα, οι οποίες καταγράφουν στο σύνολο τους αυξητικές τάσεις για το σύνολο του φετινού καλοκαιριού.

Διαφορετική είναι η εικόνα σε δημοφιλή νησιά, όπως είναι η

Σαντορίνη όπου υπάρχει κλίμα αβεβαιότητας σε σχέση με τις κρατήσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία της E-Real Estates, στην Οία το 2019 για τον μήνα Ιούλιο, η πληρότητα ήταν 99% με κλειδωμένες κρατήσεις, φέτος η πληρότητα είναι 95% αλλά δεν είναι δεδομένο αν θα έρθουν οι τουρίστες, ενώ οι τιμές παρουσιάζουν μειώσεις ακόμη και 50%.

«Γενικότερα στο σύνολο των εξοχικών κατοικιών που διατίθενται μέσω πλατφορμών βραχυχρόνιας μίσθωσης, οι τιμές παρουσιάζουν γενναίες μειώσεις που θα κορυφωθούν ή θα ρυθμιστούν ανάλογα με τις αφίξεις των τουριστών είτε εγχώριων - είτε αλλοδαπών. Γενικότερα, ο ανταγωνισμός το φετινό καλοκαίρι είναι πολύ μεγάλος γι' αυτό καταγράφονται μεγάλες μειώσεις των τιμών μίσθωσης», εκτιμά ο θεμιστοκλής Μπάκας και προσθέτει: «πολλά ακίνητα ανήκουν σε αλλοδαπούς που δεν θα επισκεφτούν φέτος τη χώρα μας και επιθυμούν έσοδα από το περιουσιακό τους στοιχείο, παράλληλα, πολλά εξοχικά που διατίθενται προς μίσθωση, διαχειρίζονται από αλλοδαπές εταιρείες που έχουν ρίξει τις τιμές με στόχο τη μεγαλύτερη δυνατή πληρότητα και μείωση της χασούρας.

Ιδιοκτήτες εξοχικών κατοικιών και εταιρείες διαχείρισης, τη φετινή χρονιά έχουν στοχεύει -επικεντρωθεί στον εγχώριο τουρισμό διότι βασικός παράγοντας των ταξιδιωτών εγχώριων ή μη θα αποτελεί το αίσθημα ασφάλειας μετά την πανδημία του κορωνοϊού».

Παράγοντες της αγοράς επισημαίνουν ότι η ρευστότητα είναι αυτή που χαρακτηρίζει αυτή τη χρονιά όλους τους τομείς που συνδέονται με τον τουρισμό. «Διανύουμε μια δύσκολη και πρωτόγνωρη χρονιά όσον αφορά την τουριστική σεζόν της χώρας μας, τα δεδομένα τιμών και πληρότητας θα αλλάζουν σε πολύ σύντομα χρονικά διαστήματα ανάλογα με τις εξελίξεις που αφορούν την πανδημία στη παγκόσμια κοινότητα και ιδιαίτερα στις χώρες που αποτελούν τους παραδοσιακούς επισκέπτες της Ελλάδας», καταλήγει ο κ. Μπάκας.

ΑΑΔΕ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ

Στην επικαιροποίηση της εικόνας όλων των επιχειρήσεων στην αίτηση χορήγησης της «επιστρεπτέας προκαταβολής» στο myBusinessSupport, προχώρησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), με βάση το νέο αρχείο που έλαβε από το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ για τον αριθμό των εργαζομένων των επιχειρήσεων που έχουν υποβάλει αίτηση, σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα, όπως αναφέρουν στελέχη της ΑΑΔΕ, με σκοπό τη διευκόλυνσή τους- για τις επιχειρήσεις που είχαν οριστικοποιήσει την αίτησή τους- οι μεταβολές στην εικόνα τους στο myBusinessSupport συνοδεύονται από εξατομικευμένο μήνυμα ενημέρωσης και οδηγιών. Όλες οι επιχειρήσεις, επισημαίνονται οι ίδιοι παράγοντες, θα λάβουν και σχετικό εν-

μερωτικό mail στη θυρίδα τους στο myTAXISnet. Η ΑΑΔΕ είχε ζητήσει από την ΕΡΓΑΝΗ το επικαιροποιημένο αρχείο, μετά από ενημέρωση από φορείς της αγοράς ότι σε πλήθος επιχειρήσεων είχε καταχωρηθεί λανθασμένος αριθμός εργαζομένων, με αποτέλεσμα πολλοί να απορρίπτονται από τη χορήγηση της «επιστρεπτέας προκαταβολής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΑ... ΓΚΙΣΕ ΟΙ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Από τις ουρές μπροστά από τα γραφεία των υπαλλήλων των δημόσιων υπηρεσιών περνάμε στη νέα εποχή των συναλλαγών του πολίτη με το Δημόσιο από το σπίτι μας. Ψηφιακά «γκισέ», ζωντανή επικοινωνία και τηλεδιάσκεψη προσφέρουν εύκολη, άμεση και γρήγορη εξυπηρέτηση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, σε δυο εβδομάδες ανοίγουν τα ψηφιακά «γκισέ» των ΚΕΠ, άμεσα έρχεται και το «αγροτικό ΚΕΠ», ενώ ήδη το gov.gr εμπλουτίστηκε με την ψηφιακή πύλη kyd.gov.gr, όπου οι αγρότες μπορούν να υποβάλλουν ψηφιακά την Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης προς τον ΟΠΕΚΕΠΕ, αλλά και το myAADElive για την εξ αποστάσεως επικοινωνία πολιτών με εκπροσώπους της ΑΑΔΕ.

«Μέσω του gov.gr προσπαθούμε να μεταμορφώσουμε την αλληλεπίδραση του πολίτη με το κράτος, με στόχο τη διαφάνεια και τη διευκόλυνση, γιατί το κράτος είναι ένα» επεσήμανε σε δήλωσή του ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης. Στους άμεσους στόχους εξάλλου του υπουργείου είναι η ψηφιακή πύλη, gov.gr να εξελίσσεται συνεχώς, ώστε να αποτελέσει το κέντρο ψηφιακής εξυπηρέτησης που θα συγκεντρώνει ό,τι χρειάζεται ο πολίτης για τις συναλλαγές του με το Δημόσιο.

ΚΕΠ από απόσταση σε δυο εβδομάδες

Ψηφιακά θα είναι το ραντεβού για την εξυπηρέτηση των πολιτών στα ΚΕΠ. Όπως σχεδιάζεται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε περίπου δυο εβδομάδες θα λειτουργούν πιλοτικά τα ψηφιακά «γκισέ» σε περισσότερα από 50 ΚΕΠ σε 28 δήμους της χώρας.

Σε τρεις ημέρες 2.400 αγρότες μπήκαν στο kyd.gov.gr, έρχονται και τα «αγροτικά ΚΕΠ»

Το τελευταίο τρίμηνο, από την πρώτη κιόλας μέρα, λειτουργίας της υπηρεσίας - πλατφόρμας για την Απομακρυσμένη Υποβολή Αγροτεμαχίων Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης (ΑΥΑΕ-ΑΕ) 2.400 αγρότες μπήκαν στο kyd.gov.gr και εγκατέστησαν την εφαρμογή προκειμένου να προχωρήσουν ψηφιακά την αίτησή τους στον ΟΠΕΚΕΠΕ, ενώ μέχρι σήμερα πραγματοποιήθηκαν 12 τηλεδιασκέψεις με υπαλλήλους που καθοδήγησαν τους αγρότες για την υλοποίηση του αιτήματός τους. Όπως μάλιστα δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΟΠΕΚΕΠΕ, Γρηγόρης Βάρρας μέχρι την λήξη υποβολής των αιτήσεων στις 15 Ιουνίου αναμένεται και προβλέπεται να γίνουν περίπου 1.000 τηλεδιασκέψεις. «Πρόκειται για μια υπηρεσία όπου ο αγρότης εξοικονομεί χρήμα, χρόνο και ενέργεια. Εξάλλου, είναι η αρχή, αφού σχεδιάζουμε και το επόμενο βήμα μας για να διευκολύνουμε τον αγρότη. Το επόμενο διάστημα θα μπορεί ο κτηνοτρόφος ή ο γεωργός να μπει στο orekepe.gov.gr, που θα λειτουργεί σαν αγροτικό ΚΕΠ, να συνομιλεί με τον υπάλληλο, είτε για υποβολή αίτησης, είτε για κάποιο πιστοποιητικό που χρειάζεται και να εξυπηρετείται άμεσα από το σπίτι του».

Υπενθυμίζεται ότι μέσω της υπηρεσίας αυτής μπορεί να εξυπηρετείται δωρεάν από τον ΟΠΕΚΕΠΕ ψηφιακά, μέσω του υπολογιστή του ή του κινητού τηλεφώνου του, δίχως δηλαδή να απαιτείται η φυσική του παρουσία. Αξιοποιώντας τα εργαλεία του gov.gr και του κυβερνητικού νέφους (G-cloud), ο ΟΠΕΚΕΠΕ παρέχει την δυνατότητα σε περίπου 650.000 δι-

καιούχους κοινοτικών ενισχύσεων να επικοινωνήσουν μέσω τηλεσυνάντησης - τηλεδιάσκεψης με οποιοδήποτε από τα 450 ενεργά πιστοποιημένα Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων (ΚΥΔ) Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης επιλέξουν, από όποιο σημείο βρίσκονται. Προκειμένου ο αγρότης να συνδεθεί στην πλατφόρμα, πρέπει να κατεβάσει και να εγκαταστήσει στον υπολογιστή του ή σε ένα «έξυπνο» κινητό την αντίστοιχη εφαρμογή που είναι διαθέσιμη στην δικτυακή διεύθυνση. Η ταυτοποίηση γίνεται με τους κωδικούς Taxisnet, σύμφωνα με τα πρότυπα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ), και ακολούθως επιλέγεται από τον χρήστη το Κέντρο που θα τον εξυπηρετήσει.

Ζωντανή σύνδεση με τον εφοριακό

Ζωντανή επικοινωνία και τηλεδιάσκεψη με εκπρόσωπο της ΑΑΔΕ προσφέρει καινοτόμα υπηρεσία μέσω της ενιαίας ηλεκτρονικής πύλης, gov.gr, στη διεύθυνση myAADElive.gov.gr που υποστηρίζεται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ). Το myAADElive είναι το πρώτο βήμα για την εξ αποστάσεως επικοινωνία πολιτών με εκπροσώπους της ΑΑΔΕ αναφορικά με την έκδοση κλειδάρηθμο, αλλά και αριθμού υπηρεσιών που αναμένεται να προστεθούν στο επόμενο χρονικό διάστημα. Με τη νέα υπηρεσία, ακόμα μία διαδικασία μπορεί να γίνεται ψηφιακά, χωρίς να υπάρχει η ανάγκη οι πολίτες να επισκεφτούν τις κατά τόπους ΔΟΥ, ενώ παραμένει ζωντανή η επικοινωνία και αναβαθμίζεται η εξυπηρέτησή τους.

COVID-19: ΣΕ 21 ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ 11.000 ΛΙΓΟΤΕΡΟΙ ΘΑΝΑΤΟΙ

Λόγω μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Η εντυπωσιακή μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε πολλά μέρη του κόσμου λόγω των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας και αντίστοιχη μείωση νοσηρότητας και θνησιμότητας συνιστούν ένα «φυσικό πείραμα», του οποίου οι επιδράσεις στην υγεία οπωσδήποτε θα αξιολογηθούν σε βάθος χρόνου, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρουν η υποψήφια διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του ΕΚΠΑ Μαρία-Ιωσήφίνα Κάσδαγλη και οι καθηγήτριες Εύη Σαμόλη και Κλέα Κατσουγιάννη, οι οποίες συνοψίζουν τα μέχρι τώρα δεδομένα.

«Μπορούμε να υποθέσουμε ότι η βραχυχρόνια μείωση θα συντελέσει σε πρόληψη ορισμένων θανάτων που θα συνέβαιναν εάν τα επίπεδα των ρύπων παρέμεναν στα συνήθη. Αυτά τα συμβάντα είναι, όμως, λιγότερα σε σχέση με τις μακροχρόνιες επιδράσεις που θα προκύψουν εάν έχουμε μείωση των επίσιων τιμών. Ο υπολογισμός των παράπλευρων θετικών αυτών εξελίξεων μπορεί να γίνει με υποθέσεις και βάσει σεναρίων, αλλά θα αξιολογηθεί αδιόριστα όταν θα έχουμε τη συνολική εικόνα των δεδομένων της υγείας», σημειώνουν οι επιστήμονες.

Όπως προσθέτουν, η μείωση των συγκεντρώσεων ρύπων είναι πιο μεγάλη για τους ρύπους που σχετίζονται με την κυκλοφορία οχημάτων και διαφέρει πολύ στις διάφορες περιοχές ανάλογα με τις εκπομπές, οι οποίες καθορίζονται από τα χαρακτηριστικά του στόλου των οχημάτων.

Σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις αναφέρεται μείωση του διοξειδίου του αζώτου (NO2) κατά 45-55%. Προκαταρκτικοί υπολογισμοί, οι οποίοι βασίζονται σε συσχετίσεις της έκθεσης σε ρύπους με την υγεία, που έγιναν σε διαφορετικές συνθήκες, εκτιμούν ότι σε 21 ευρωπαϊκές χώρες σημειώθηκαν 11.000 λιγότεροι θάνατοι που θα συνέβαιναν εάν δεν υπήρχε η παραπάνω μείωση των συγκεντρώσεων ατμοσφαιρικών ρύπων. Επιπλέον, αναφέρονται λιγότερα περιστατικά άσθματος σε παιδιά, μειωμένος αριθμός προσελεύσεων στα νοσοκομεία και μικρότερος αριθμός πρόωγων τοκετών. Ειδικά για την Ελλάδα, εκτιμούν την πρόληψη 236 θανάτων.

Μακροχρόνια έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση και θνητότητα των ασθενών με COVID-19

Σύμφωνα με τους τρεις επιστήμονες, είναι γνωστό ότι η μακροχρόνια έκθεση σε υψηλές ή και μέτριες συγκεντρώσεις ρύπων της ατμόσφαιρας συνδέεται με χρόνια αναπνευστικά και καρδιαγγειακά νοσήματα. «Επομένως, είναι λογικό να περιμένουμε ότι σε περιοχές με υψηλά επίπεδα ρύπανσης θα έχουμε μεγαλύτερη θνητότητα σε περιστατικά με COVID-19, αφού η συνύπαρξη χρόνιου νοσήματος είναι επιβαρυντικός παράγοντας».

Επίπεδα ρύπανσης και μεταδοτικότητα του ιού ή θνητότητα από COVID-19

Οι εργασίες που έχουν ανακοινωθεί και αφορούν τη συσχέτιση του τρέχοντος επιπέδου ρύπων με τη μεταδοτικότητα του ιού ή/και με τη θνητότητα έχουν σημαντικά προβλήματα, καθώς δεν ελέγχουν επαρκώς για τα άλλα χαρακτηριστικά, με τα οποία συνδέεται η υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση, επισημαίνουν οι επιστήμονες.

Σε ιστοσελίδα μεγάλου βρετανικού πανεπιστημίου ανακοινώθηκε, χωρίς τη διαδικασία κριτών, μία σχετική μελέτη που συνέδεε τα επίπεδα ρύπανσης με τη θνησιμότητα με ανεπαρκή μεθοδολογία. Άλλη μελέτη από την Κίνα, που δημοσιεύτηκε σε επιστημονικό περιοδικό, συνδέει τα επίπεδα ρύπανσης 15ημέρου με τον αριθμό επιβεβαιωμένων περιστατικών και αναφέρει ότι αύξηση κατά 10μg/m3 στα PM2.5, PM10 (αιρούμενα σωματίδια) και NO2 (διοξείδιο του αζώτου) συνδέεται με αύξηση 2,24%, 1,76% και 6,24% στον αριθμό των επιβεβαιωμένων κρουσμάτων, αντίστοιχα.

«Πάντως είναι πιθανό, καθώς τα λαμβανόμενα μέτρα επείγοντος χαρακτήρα (δηλαδή ο περιορισμός της κυκλοφορίας) έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση της ρύπανσης αλλά και, ανεξάρτητα, τη μείωση της μεταδοτικότητας του ιού, η σχέση που εντοπίζεται να είναι πλασματική και χρειάζεται μεγαλύτερη διερεύνηση του θέματος», υπογραμμίζουν.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ - Ι.Χ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6-7

18/05/2020

Προβλήματα υπερφορολόγησης θα δημιουργήσουν και φέτος σε εκατομμύρια φορολογούμενους τα τεκμήρια διαβίωσης για τα σπίτια και τα αυτοκίνητά τους. Τα ποσά των τεκμηρίων αυτών προστίθενται στο ελάχιστο τεκμήριο διαβίωσης των 3.000 ευρώ που ισχύει για κάθε άγαμο φορολογούμενο ή των 2.500 ευρώ που προβλέπεται για κάθε έγγαμο και εκτινάσσονται σε εξωπραγματικά επίπεδα τα φορολογητέα εισοδήματα πολλών φορολογουμένων με χαμηλά πραγματικά εισοδήματα. Το αποτέλεσμα είναι οι φορολογούμενοι αυτοί να καλούνται να καταβάλλουν υπέρογκα ποσά φόρου εισοδήματος.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα τεκμήρια διαβίωσης για την κύρια κατοικία που δηλώνει ο φορολογούμενος υπολογίζεται κλιμακωτά με βάση την επιφάνειά της, ως ακολούθως:

- μέχρι και 80 τμ. κύριοι χώροι, 40 ευρώ ανά τ.μ.
- από 81 τμ. μέχρι και 120 τμ κύριοι χώροι, 65 ευρώ ανά τ.μ.
- από 121 τμ. μέχρι και 200 τμ κύριοι χώροι, 110 ευρώ ανά τ.μ.
- από 201 τμ. μέχρι και 300 τμ κύριοι χώροι, 200 ευρώ ανά τ.μ.
- από 301 τμ. και άνω κύριοι χώροι, 400 ευρώ ανά τ.μ.

Για τους βοηθητικούς χώρους της κύριας κατοικίας, ισχύει τεκμήριο 40 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ανεξάρτητα από το μέγεθος της επιφάνειας του ακινήτου. Όλα τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 40% για κατοικίες που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενικές τιμές από 2.800 έως 4.999 ευρώ το τμ. και κατά 70% για κατοικίες που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενικές τιμές από 5.000 ευρώ ανά τμ. και άνω. Για τις μονοκατοικίες τα παραπάνω ποσά λαμβάνονται υπόψη αυξημένα κατά 20%. Επίσης για τις δευτερεύουσες κατοικίες τα παραπάνω ποσά «αντικειμενικών δαπανών διαβίωσης» λαμβάνονται υπόψη μειωμένα κατά 50%.

Τα τεκμήρια διαβίωσης για τις κατοικίες βαρύνουν τους φορολογούμενους είτε είναι οι ίδιοι ιδιοκτήτες των ακινήτων αυτών είτε τα νοικιάζουν είτε τους έχουν παραχωρηθεί δωρεάν.

Προκειμένου να υπολογιστούν τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για τις κατοικίες σας οποίες διέμεναν κατά τη διάρκεια του 2019, οι φορολογούμενοι πρέπει να αναγράψουν και στις φετινές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αναλυτικά στοιχεία για τα συγκεκριμένα ακίνητα. Η αναγραφή των στοιχείων των κατοικιών πρέπει να γίνει από κάθε φορολογούμενο στον πίνακα 5.1 του βασικού φορο-

λογικού εντύπου Ε1.

Για την ορθή ηλεκτρονική συμπλήρωση του πίνακα αυτού θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι παρακάτω οδηγίες:

1) Το πρώτο βήμα που πρέπει να κάνει ο φορολογούμενος όταν έρθει η ώρα να συμπληρώσει τον πίνακα 5.1 είναι να επιλέξει το κίτρινο πλαίσιο που υπάρχει στο πεδίο συμπλήρωσης των στοιχείων της διεύθυνσης της κύριας κατοικίας (πρέπει να «κλικάρει» μέσα στο πλαίσιο αυτό). Εφόσον επιλέξει το πλαίσιο αυτό, θα εμφανιστεί στην οθόνη του υπολογιστή του ένας πίνακας στον οποίο δίνεται η δυνατότητα επιλογής εμφανίσεως είτε των στοιχείων των κατοικιών που είχαν αναγραφεί στον πίνακα 5.1 της περσινής δήλωσης του Ε1, είτε των στοιχείων των κατοικιών που έχουν δηλωθεί στο έντυπο Ε9. Ο φορολογούμενος πρέπει πρώτα να κλικάρει σε μία εκ των δύο επιλογών. Στη συνέχεια, από τον νέο πίνακα που θα εμφανιστεί και θα περιέχει τα στοιχεία των ήδη δηλωθεισών κατοικιών, ο φορολογούμενος θα πρέπει να επιλέξει όποια ακίνητα χρησιμοποίησε κατά τη διάρκεια του 2019 για τη διαμονή του και να τα χαρακτηρίσει ανάλογα (κύρια - 1η δευτερεύουσα - 2η δευτερεύουσα και λοιπές). Στη συνέχεια πρέπει να τα καταχωρήσει και τέλος να επιλέξει «Μεταφορά στη Δήλωση», προκειμένου τα στοιχεία που δήλωσε να μεταφερθούν και να αποτυπωθούν στον πίνακα 5.1 της φετινής φορολογικής του δήλωσης.

Στην περίπτωση που δεν εμφανίζονται στον πίνακα τα στοιχεία ενός ακινήτου που θέλει να δηλώσει, ο φορολογούμενος πρέπει να επιλέξει «εισαγωγή νέου ακινήτου» και να καταχωρήσει όλα τα στοιχεία του ακινήτου.

2) Σε περίπτωση που ο φορολογούμενος έχει αλλάξει κύρια κατοικία μέσα στο 2019, πρέπει, κατά τη συμπλήρωση του πίνακα 5.1, να επιλέξει και πάλι το κίτρινο πλαίσιο που υπάρχει στο πεδίο συμπλήρωσης των στοιχείων της διεύθυνσης της κύριας κατοικίας. Στη συνέχεια πρέπει να εισάγει τα στοιχεία της καινούργιας κύριας κατοικίας, να τη χαρακτηρίσει, να την καταχωρήσει και να επιλέξει «Μεταφορά στη δήλωση». Τέλος, θα πρέπει να επιλέξει την προηγούμενη κύρια κατοικία και ξανά «Μεταφορά στη δήλωση». Τα στοιχεία της προηγούμενης κύριας κατοικίας θα εμφανισθούν στον πίνακα 5.1α, ενώ το ποσό του τεκμηρίου της άλλης κύριας κατοικίας, θα μεταφερθεί στον κωδικό 707 για τον υπόχρεο και 708 για τη σύζυγο. Χρειάζεται προσοχή στα μηνύματα που εμφανίζονται κατά την εισαγωγή των στοιχείων των ακινήτων.

3) Εάν κατά την επιλογή του κίτρινου πλαισίου στον πίνακα 5.1 εμφανιστούν 2 ακίνητα, εκ των οποίων το ένα έχει πωληθεί, τότε ο φορολογούμενος πρέπει να χαρακτηρίσει ως κύρια κατοικία μόνο το ακίνητο που έχει στην κατοχή του και ιδιοκατοικεί και στη συνέχεια να επιλέξει «Μεταφορά στη δήλωση». Το ακίνητο που έχει πουληθεί δεν θα το χαρακτηρίσει, οπότε αυτό θα διαγραφεί.

4) Εάν ο φορολογούμενος θέλει να τροποποιήσει τα στοιχεία μιας κατοικίας του θα πρέπει πρώτα να επιλέξει το κίτρινο πλαίσιο που υπάρχει στο πεδίο συμπλήρωσης των στοιχείων της διεύθυνσης της κύριας κατοικίας, προκειμένου να εμφανιστεί ο πίνακας με την εικόνα των ακινήτων του. Επιλέγοντας τα ακίνητα που τον ενδιαφέρουν, μπορεί να τροποποιήσει τα περιγραφικά στοιχεία τους όπως εμφανίζονται και να χαρακτηρίσει και πάλι ένα από αυτά ως κύρια κατοικία και τα υπόλοιπα ως δευτερεύουσες κατοικίες.

Στη συνέχεια πρέπει να καταχωρήσει τα νέα διορθωμένα στοιχεία και να επιλέξει «Μεταφορά στη Δήλωση» για να γίνουν δεκτά και να αποτυπωθούν στη δήλωσή του. Οι αλλαγές αυτές αφορούν αποκλειστικά στη συμπλήρωση της δήλωσης Ε1 και δεν επηρεάζουν την εικόνα της ακίνητης περιουσίας όπως αυτή έχει περιληφθεί στο Ε9.

5) Ένα από τα στοιχεία που πρέπει να δηλωθεί υποχρεωτικά για κάθε κατοικία είναι ο Αριθμός Παροχής Ρεύματος. Τον αριθμό αυτόν ο φορολογούμενος μπορεί να τον αναζητήσει στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος που του αποστέλλονται από τον πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας ή πάνω στον μετρητή κατανάλωσης. Από τον αριθμό αυτό πρέπει να αναγράψει μόνο τα εννέα πρώτα ψηφία χωρίς κενά

6) Αν υπάρχει κάποια κατοικία που δεν ηλεκτροδοτείται μετά από αίτηση διακοπής που είχε καταθέσει ο φορολογούμενος, πάλι πρέπει να δηλώσει τον Αριθμό Παροχής Ρεύματος. Ο αριθμός αυτός μπορεί να βρεθεί αναγεγραμμένος σε παλιότερους λογαριασμούς που έχουν αποσταλεί στο φορολογούμενο.

7) Αν κάποια κατοικία του φορολογούμενου δεν έχει ηλεκτροδοτηθεί και δεν υπάρχει μετρητής κατανάλωσης, ο φορολογούμενος θα πρέπει στο πεδίο αναγραφής του Αριθμού Παροχής Ρεύματος να συμπληρώσει τον εννεασήφιο αριθμό 999999999.

8) Η συμπλήρωση του ταχυδρομικού κώδικα (Τ.Κ.) είναι υποχρεωτική για τα ακίνητα που δηλώνονται ως κύρια κατοικία.

9) Σε περίπτωση που ο φορολογούμενος διαμένει σε κατοικία μέχρι 200 τ.μ. που του παραχωρήθηκε δωρεάν από κάποιο παιδί του ή από τους γονείς του πρέπει να δηλώσει την κατοικία αυτή στον πίνακα 5.1α (δωρεάν παραχωρημένη κατοικία).

10) Σε περίπτωση που ο φορολογούμενος διαμένει σε ενοικιαζόμενη κύρια κατοικία θα πρέπει και πάλι να συμπληρώσει τα στοιχεία της στον πίνακα 5.1.

Τεκμήρια αυτοκινήτων

Τα τεκμήρια διαβίωσης για τα επιβατικά Ι.Χ. αυτοκίνητα που κατέχουν οι φορολογούμενοι υπολογίζονται ως εξής:

- Για αυτοκίνητα μέχρι και 1.200 κ.ε., σε 4.000 ευρώ.
- Για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των 1.200 κ.ε. και μέχρι 2.000

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κ.ε προστίθενται 600 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

- Για αυτοκίνητα άνω των 2.000 κ.ε. και μέχρι 3.000 κ.ε., προστίθενται 900 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

- Για αυτοκίνητα άνω των 3.000 κ.ε., προστίθενται 1.200 ευρώ ανά 100 κυβικά εκατοστά.

Σε περίπτωση που ο κυβισμός ενός Ι.Χ. βρίσκεται μεταξύ 2 εκατοντάδων κυβικών ισχύει το τεκμήριο της πλησιέστερης εκατοντάδας κ.εκ. Π.χ. για καινούργιο Ι.Χ. με κινητήρια 1.280 κ. εκ. ισχύει το τεκμήριο των 1.300 κ. εκ., δηλαδή 4.600 ευρώ.

Τα παραπάνω ισχύουν και για αυτοκίνητα μικτής χρήσης καθώς και για αυτοκίνητα τύπου jeep.

Τα παραπάνω ποσά μειώνονται ανάλογα με την παλαιότητα του αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται από το έτος πρώτης κυκλοφορίας του στην Ελλάδα, κατά ποσοστό 30% για χρονικό διάστημα κυκλοφορίας πάνω από 5 και μέχρι 10 έτη και κατά ποσοστό 50% για χρονικό διάστημα πάνω από 10 έτη.

Τα στοιχεία των Ι.Χ. αυτοκινήτων που κατείχαν κατά τη διάρκεια του 2019 οι φορολογούμενοι καθώς και τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης που αναλογούν σ' αυτά είναι προσυμπληρωμένα από την ΑΑΔΕ στα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα έντυπα Ε1 των φετινών φορολογικών δηλώσεων, στον πίνακα 5.1γ

Ωστόσο, για ορισμένες περιπτώσεις Ι.Χ. αυτοκινήτων θα πρέπει να προσεχθούν ιδιαίτερα οι παρακάτω οδηγίες σχετικά με τον τρόπο δήλωσης των στοιχείων τους και τον υπολογισμό των τεκμηρίων τους:

Σε περίπτωση που ο φορολογούμενος έχει στην κατοχή του ηλεκτροκίνητο ΕΙΧ θα πρέπει στο πεδίο του πίνακα 5.1γ όπου αναγράφονται τα κυβικά εκατοστά του κινητήρα πρέπει να είναι συμπληρωμένος ο αριθμός 0. Το τεκμήριο διαβίωσης για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα των οποίων η ισχύς μετράται αποκλειστικά με KW, ορίζεται σε 4.000 ευρώ ανεξαρτήτως ισχύος.

Στις περιπτώσεις εταιρειών ομόρρυθμων ή ετερόρρυθμων ή περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών ή ανώνυμων ή αστικών καθώς και κοινωνικών και κοινοπραξιών που ασκούν επιχείρηση ή επάγγελμα, οι οποίες έχουν στην κυριότητά τους ή στην κατοχή τους ΕΙΧ το τεκμήριο που αναλογεί στους εταίρους, διαχειριστές, διευθύνοντες συμβούλους κ.λπ. δεν μπορεί να είναι ανώτερο από το μεγαλύτερο ποσό τεκμηρίου που προκύπτει από ένα αυτοκίνητο της εταιρείας. Το τεκμήριο που αναλογεί από αυτοκίνητο εταιρείας συμπληρώνεται στο όνομα του φορολογούμενου που τον βαρύνει.

ΒΟΥΤΙΑ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 50% ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

in.gr

Το φετινό καλοκαίρι θα είναι αλλιώς. Διαφορετικό από όλα όσα έχουμε ζήσει μέχρι σήμερα. Η πανδημία που έχει ανατρέψει την καθημερινότητά μας θα επηρεάσει και τις καλοκαιρινές διακοπές. Ο φόβος της διασποράς και της μετάδοσης του κορωνοϊού σε συνδυασμό με τη μείωση των εισοδημάτων που έχει προκαλέσει το lockdown και την αγωνία για την επόμενη ημέρα οδηγεί πολλούς να αναβάλουν ή να ακυρώνουν τα σχέδια για διακοπές επιλέγοντας να παραμείνουν ασφαλείς στο σπίτι τους.

Η πανδημία χτυπάει αλύπτητα τον τουρισμό ο οποίος από βασικός πυλώνας της οικονομίας έγινε φέτος ο «μεγάλος ασθενής». Με μία στις τρεις τουριστικές επιχειρήσεις να φοβάται πως δεν θα επιβιώσει ως το φθινόπωρο, οι επαγγελματίες του κλάδου με μειώσεις τιμών στη διαμονή επιχειρούν να σώσουν ό,τι σώζεται από μια ουσιαστικά χαμένη τουριστική σεζόν.

Τα AIRBNB

Κατακόρυφη πτώση τιμών στη διαμονή καταγράφεται ακόμα και στις εξοχικές κατοικίες και τις τουριστικές βίλες στα νησιά που προσφέρονται μέσα από τις ηλεκτρονικές πλατφόρμες τύπου Airbnb. Παρά το γεγονός ότι μια εξοχική κατοικία θεωρείται ότι αποτελεί λύση για μια οικογένεια ή μια παρέα πέντε-έξι ατόμων που θέλει να αποφύγει τους κοινόχρηστους χώρους και τον συγχρωτισμό και δίνει το αίσθημα της ασφάλειας, η ζήτηση είναι περιορισμένη με τις τιμές διαμονής να βρίσκονται σε ελεύθερη πτώση σε σχέση με πέρυσι λόγω της μεγάλης προσφοράς ακινήτων από ιδιώτες.

Μεγάλος αριθμός κατοικιών που ενοικιάζονται μέσω των ηλεκτρονικών πλατφορμών βραχυχρόνιας μίσθωσης ανήκουν σε ξένους οι οποίοι δεν θα επισκεφτούν φέτος τη χώρα μας και διαθέτουν «όσο όσο» τις εξοχικές κατοικίες για να ενισχύσουν τα εισοδήματά τους, ενώ πολλές βίλες που διατίθενται προς μίσθωση τις διαχειρίζονται ξένες εταιρείες οι οποίες έχουν ρίξει τις τιμές με στόχο τη μεγαλύτερη δυνατή πληρότητα.

Βουτιά 25%

Είναι χαρακτηριστικό ότι στη Σκιάθο μια εξοχική επιπλωμένη κατοικία με δύο υπνοδωμάτια και πισίνα ενοικιάζεται τον Ιούλιο για μία εβδομάδα στην τιμή των 1.544 ευρώ. Η ίδια κατοικία την ίδια περίοδο πέρυσι ενοικιαζόταν 2.034 ευρώ (πτώση 24%).

Μια αντίστοιχη τουριστική βίλα στη Νάξο ενοικιάζεται για μία εβδομάδα τον Αύγουστο στην τιμή των 1.680 ευρώ όταν πέρυσι το ίδιο χρονικό διάστημα κόστιζε σε μια οικογένεια 2.093 ευρώ. Στην Κεφαλονιά μπορεί μια παρέα 6 ατόμων να ενοικιάσει τον Ιούλιο μια εξοχική επιπλωμένη κατοικία με δύο υπνοδωμάτια και πισίνα στην τιμή των 1.393 ευρώ όταν το 2019 η τιμή της δεν έπεφτε κάτω από τα 1.900 ευρώ για επτά διανυκτερεύσεις. Πτώση τιμών καταγράφονται ακόμα και στη Μύκονο. Στην περιοχή Super Paradise μια ιδιωτική βίλα με πισίνα, που μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι 6 άτομα, ενοικιάζεται για μία εβδομάδα τον Σεπτέμβριο στην τιμή των 2.823 ευρώ. Την ίδια περίοδο του 2019 η ίδια βίλα κόστιζε για 7 διανυκτερεύσεις 6.139 ευρώ (μείωση τιμής 54%).

Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις, το ενδιαφέρον για ενοίκιαση εξοχικών κατοικιών είναι κυρίως εσωτερικό και αφορά ένα ρεύμα ζήτησης που ψάχνει κοντινούς κυρίως προορισμούς με χαρακτηριστικό την πολυήμερη διαμονή.