

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1952

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΜΑΪΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

ΥΠΕΝ: Ξεμπλοκάρουν οι άδειες από τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής

Σελ 1 και 6

Κ. Καραμανλής: Έχουν προγραμματιστεί έργα ύψους 13 δις ευρώ - Ανακοινώσεις για ηλεκτροκίνηση, μετρό και τραμ

Σελ 1 και 5

Το σχέδιο του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας Διαστήματος

Σελ 1, 10, 11, 12, 13, 14, 15 και 16

Στη δημοσιότητα δόθηκαν τα υγειονομικά πρωτόκολλα των τουριστικών επιχειρήσεων

Σελ 1 και 8

Βουλή: Ψηφίστηκε το "καταδυτικό νομοσχέδιο"

Σελ 4 και 5

Γ. Βρούτσος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ασπίδα προστασίας για εργαζόμενους και επιχειρήσεις

Σελ 5

Εκκίνηση της δεύτερης φάσης απλούστευσης της αδειοδότησης των ΑΠΕ

Σελ 7

Κ. Χατζηδάκης: Να κλείσουν οι πηγές στο Μάτι, χωρίς τις παθογένειες του παρελθόντος

Σελ 9

Χ. Θεοχάρης: Το σχέδιο επανεκκίνησης του ελληνικού τουρισμού βασίζεται στην ασφάλεια

Σελ 16

Έκκινούν τον Ιούνιο οι κυκλοφοριακές αλλαγές στο κέντρο της Αθήνας για τον Μεγάλο Περίπατο

Σελ 17

ΕΣΠΑ: Δημοσιεύθηκαν νέοι πίνακες για επενδυτικά σχέδια που αφορούν τις δράσεις «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας: Εμπόριο, Εστίαση, Εκπαίδευση» και «Ποιοτικός Εκσυγχρονισμός»

Σελ 18

Επενδύσεις σε υποδομές και σε έργα τεχνολογίας δρομολογεί η ΕΥΑΘ ΑΕ-Με κερδοφορία το 2019 για την εταιρεία

Σελ 19

Τροπολογίες του ΥΕΘΑ για την ολοκλήρωση εργασιών σε τέσσερα υποβρύχια και τη ναυπήγηση δύο πυραυλακάτων

Σελ 20

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - Ενημερωτικό σημείωμα για τις πιέσεις εσωτερικού και εξωτερικού

Σελ 21

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας: 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοεξέλιξη θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής βρίσκονται υπό την εποπτεία των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας, αλλά χειρίζονται και θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό το Υπουργείο μας ανέλαβε

πρωτοβουλίες, στο προηγούμενο διάστημα, για να αντιμετωπιστούν τα διοικητικά προβλήματα των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής: να συγκροτηθούν εκ νέου, να μπουν στην ψηφιακή εποχή και να λειτουργήσουν ταχύτερα και αποτελεσματικότερα με στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών και της Πολιτείας. Αναλυτικά στη σελ 3

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕΙ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 13 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Ανακοινώσεις για ηλεκτροκίνηση, μετρό και τραμ

Στο σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ηλεκτροκίνηση, στην πορεία των εργασιών για την ολοκλήρωση του σταθμού Βενιζέλου στο Μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και στην επαναλειτουργία της γραμμής Κασσινούλη -Σύνταγμα του τραμ, αναφέρεται ο αρμόδιος Υπουργός, Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξη του στην εφημερίδα «ΤΑ ΝΕΑ Σαββατοκύριακο» και στον δημοσιογράφο Προκόπη Γιόγιακα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου. Παράλληλα, ο Κ. Καραμανλής

τονίζει πως έχουν προγραμματιστεί έργα ύψους 13 δις ευρώ και πως με τον διαγωνισμό για την αγορά νέων λεωφορείων θα δοθεί λύση στο πρόβλημα των συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. «Τώρα, σε δύσκολη περίοδο, έχουμε καταφέρει η λειτουργία των ΜΜΜ να γίνεται με αξιοπιστία, σχέδιο και μόνο ορισμένα μεμονωμένα προβλήματα. Σίγουρα θέλουμε να πετύχουμε πολύ περισσότερα, αλλά δουλεύουμε αθρόυβα και χωρίς μεγάλα λόγια» αναφέρει χαρακτηριστικά. Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Απλουστεύεται η διαδικασία για τη συμμετοχή των ελληνικών εταιρειών στους ανταγωνιστικούς διαγωνισμούς προμηθειών (Competitive Invitations To Tender) των διαστημικών προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), με απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, στο πλαίσιο του σχεδίου για την ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας Διαστήματος, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η απόφαση προβλέπει την κατάργηση της υποχρέωσης

που είχαν ως σήμερα οι ελληνικές επιχειρήσεις να προσκομίζουν επιστολή υποστήριξης από την Ελληνική Δημοκρατία στον φάκελο της υποψηφιότητάς τους στην ESA. Με την κατάργηση της συγκεκριμένης υποχρέωσης μειώνονται οι διοικητικές διαδικασίες και ο χρόνος προετοιμασίας των προτάσεων, παρέχονται νέες ευκαιρίες συνεργασίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, διασφαλίζεται η διαφάνεια και η αξιοκρατία και ενθαρρύνονται οι επενδύσεις. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στη δημοσιότητα έδωσε την Παρασκευή το υπουργείο Τουρισμού τα υγειονομικά πρωτόκολλα που θα πρέπει να εφαρμόσουν οι τουριστικές επιχειρήσεις της χώρας (Ξενοδοχειακά καταλύματα- οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις, τουριστικά γραφεία, οδικές μεταφορές, τουριστικά λεωφορεία στην εποχή του κορωνοϊού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τονίζεται, «οι προδιαγραφές για την επαναλειτουργία των τουριστικών καταλυμάτων αφορούν όλα τα καταλύματα ανεξαρτήτως τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών, κατάταξης, είδους, διάρκειας λειτουργίας, πλην των οργανωμένων τουριστικών

κατασκηνώσεων. Έτσι, κάθε τουριστικό κατάλυμα θα πρέπει να καταρτίσει πρωτόκολλο σύμφωνα με τις οδηγίες του υπουργείου Τουρισμού», όπως τονίζεται.

Σε ό,τι αφορά τα γενικά στοιχεία του πρωτοκόλλου, αυτά περιλαμβάνουν δράσεις που αφορούν τη διαχείριση ενός υποποτου κρούσματος σε ένα ξενοδοχείο, τον νέο τρόπο παροχής υπηρεσιών σε ένα κατάλυμα (πως δηλαδή θα γίνεται πλέον η καθαριότητα, η απολύμανση, το housekeeping, οι υπηρεσίες υποδοχής, τι θα γίνεται με τις πισίνες, τον καθαρισμό των χώρων, τον κλιματισμό κλπ). Αναλυτικά στις σελ 10, 11, 12, 13, 14, 15 και 16

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ "ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ"

Ψηφίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής, την Παρασκευή μετά από μια 12ωρη συνεδρίαση, το νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού με τίτλο "Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη". Υπό της αρχής και επί του συνόλου του νομοσχεδίου ψήφισαν οι βουλευτές της ΝΔ και του Κινήματος Αλ-

λαγής, "παρών" δόλωσαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ καταψήφισαν οι βουλευτές του ΚΚΕ, της Ελληνικής Λύσης και του ΜΕΡΑ25. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΙΑ



Το Επιμελητήριο Λάρισας γνωστοποιεί ότι διοργανώνεται ημερίδα από τον Αυστριακό Οργανισμό Προσέλκυσης Επενδύσεων, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Επιχειρηματικότητας (Enterprise Europe network) και άλλους φορείς, με αντικείμενο την παρουσίαση της Αυστρίας ως επενδυτικού προορισμού, την ενημέρωση όλων των σταδίων που πρέπει να ακολουθήσει ο ενδιαφερόμενος επενδυτής για έναρξη δραστηριότητας, ενώ παρέχεται και η δυνατότητα για μεμονωμένες συζητήσεις (Q&A) με στελέχη του εν λόγω Οργανισμού και εξωτερικούς συνεργάτες του.

Στην εκδήλωση μπορούν να συμμετάσχουν ενδιαφερόμενοι από διάφορες χώρες μέσω εγγραφής σε ειδική πλατφόρμα, στον ιστότοπο μέχρι τις 28 Μαΐου 2020.

<https://open-day.investinaustria.at/>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφορόφρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ
1 - 4 Νοεμβρίου 2020	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) ΠΑΤΡΑ	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO

BLUE LIMASSOL FORUM 2020 ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΕΙΦΟΡΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Ο Δήμος Λεμεσού, αναγνωρίζοντας ότι η έννοια της Γαλάζιας Ανάπτυξης αποτελεί συστατικό στοιχείο αειφορίας και εξέλιξης, εγκαινιάζει από φέτος ένα διεθνές συνέδριο με τίτλο Blue Limassol Forum σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Frederick, στοχεύοντας στην καθιέρωσή του ως ετήσιο θεσμό. Το συνέδριο θα διεξαχθεί διαδικτυακά, ενώ τελεί υπό την αιγίδα του ΠτΔ.

Το Blue Limassol Forum 2020 θα διεξαχθεί διαδικτυακά με τη μορφή webinar, την Παρασκευή 29 Μαΐου 2020 στις 5:30 μ.μ.

Η διαδικτυακή σύνδεση θα είναι ανοιχτή στο κοινό και θα διεξαχθεί στην αγγλική γλώσσα.

Το συνέδριο επιδιώκει να φέρει στο προσκήνιο κοινωνικές, θεσμικές και οικονομικές εξελίξεις που σχετίζονται με την ευρύτερη έννοια της Ναυτιλίας και την αλληλεπίδρασή της με τον Δήμο, την Κοινωνία των Πολιτών, την Ακαδημαϊκή Κοινότητα και την Επιχειρηματικότητα. Η φετινή πρώτη διοργάνωση έχει τίτλο Blue Limassol Forum 2020 - "Sustainable Coastal, Marine & Maritime Environment" και επικεντρώνεται σε θέματα που αφορούν την αειφορική συνύπαρξη των παράκτιων δραστηριοτήτων, της πολυδιάστατης θαλάσσιας οικονομίας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, με ομιλητές εξειδικευμένους επιστήμονες από την Κύπρο και το εξωτερικό, οι οποίοι θα συζητήσουν και θα αναλύσουν διεθνείς πρωτοβουλίες, θεσμικές εξελίξεις αλλά και καλές πρακτικές που εφαρμόζονται σε αντίστοιχες περιπτώσεις.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν ερωτήσεις κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ενώ η εγγραφή τους θα είναι δυνατή εκ των προτέρων στον σύνδεσμο: <https://bit.ly/3g6RXh4>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής βρίσκονται υπό την εποπτεία των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της χώρας, αλλά χειρίζονται και θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό το Υπουργείο μας ανέλαβε πρωτοβουλίες, στο προηγούμενο διάστημα, για να αντιμετωπιστούν τα διοικητικά προβλήματα των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής: να συγκροτηθούν εκ νέου, να μπουν στην ψηφιακή εποχή και να λειτουργήσουν ταχύτερα και αποτελεσματικότερα με στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών και της Πολιτείας.

Συγκεκριμένα:

1. Ελήφθησαν νομοθετικές πρωτοβουλίες για να διευκολυνθεί η συγκρότηση των νέων Συμβουλίων μετά τη λήξη της θητείας των προηγούμενων (άρθρο 58 Ν.4643/2019 και άρθρο 108 Ν.4674/2020). Επιπλέον εκδόθηκε τεύχος αναλυτικών οδηγιών για τη λειτουργία των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής.
2. Πραγματοποιήθηκαν 3 τηλεδιάσκεψεις (27 Μαρτίου 2020, 7 Απριλίου 2020 και 7 Μαΐου 2020) μεταξύ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των Συντονιστών των Αποκεντρωμένων, προκειμένου να δοθούν κατευθύνσεις και να επιλυθούν τυχόν προβλήματα συγκρότησης ή λειτουργίας των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής.
3. Δόθηκε η δυνατότητα τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής να συνεδριάζουν με τηλεδιάσκεψη αξιοποιώντας την υπηρεσία e:Presence.gov.gr. Διαφορετικά οι συνεδριάσεις μπορούν να

πραγματοποιούνται με φυσική παρουσία με την προϋπόθεση της τήρησης όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

4. Δημιουργήθηκε σύστημα ηλεκτρονικής υποβολής αιτημάτων. Από τις 13 Απριλίου 2020 ενεργοποιήθηκε σε συνεργασία με το ΤΕΕ η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής των φακέλων προς τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής μέσω του «e-Αδειες».

5. Σήμερα έχει ολοκληρωθεί η συγκρότηση 61 Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής και εκκρεμεί μόνο η συγκρότηση των Συμβουλίων σε Θάσο και Λευκάδα. Συγκεκριμένα, συστάθηκαν Συμβούλια στις παρακάτω Περιφερειακές Ενότητες:

Αιτωλοακαρνανίας, Ανατολικής Αττικής, Αργολίδας, Αρκαδίας, Άρτας, Αχαΐας, Βοιωτίας, Βορείου Τομέα Αθηνών, Γρεβενών, Δράμας, Δυτικής Αττικής, Δυτικού Τομέα Αθηνών, Έβρου, Ευβοίας, Ευρυτανίας, Ζακύνθου, Ηλείας, Ημαθίας, Ηρακλείου, Θεσπρωτίας, Θεσσαλονίκης, Θήρας, Ιωαννίνων, Καλύμνου, Καρδίτσας, Καστοριάς, Κεντρικού Τομέα Αθηνών, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας και Ιθάκης, Κιλκίς, Κοζάνης, Κορινθίας, Κω, Λακωνίας, Λάρισας, Λασιθίου, Λέσβου, Μαγνησίας και Σποράδων, Μεσσηνίας, Νάξου, Νήσων, Νοτίου Τομέα Αθηνών, Ξάνθης, Πειραιώς, Πέλλας, Πιερίας, Πρέβεζας, Ρεθύμνης, Ροδόπης, Ρόδου, Σάμου, Σερρών, Σύρου, Τήνου, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Φλώρινας, Φωκίδας, Χαλκιδικής, Χανίων και Χίου.

6. Η πλειονότητα των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής έχει ξεκινήσει να συνεδριάζει και μέχρι τέλος Μαΐου θα έχουν ξεκινήσει τις εργασίες τους και τα υπόλοιπα. Έτσι έχουν εκδοθεί οι πρώτες 111 αποφάσεις. Ωστόσο έγινε πλέον υποχρεωτική η άμεση

πραγματοποίηση διαδοχικών συνεδριάσεων των Συμβουλίων, προκειμένου να εξεταστούν όλες οι εκκρεμείς αιτήσεις το ταχύτερο δυνατόν. Η νομοθεσία προβλέπει ότι τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής πρέπει να εξετάζουν τις αιτήσεις μέσα σε 2 μήνες από την κατάθεση τους. Ο Ιούνιος επομένως θα είναι ο μήνας της έκδοσης της πλειονότητας των αποφάσεων που εκκρεμούν. 7. Ανεξάρτητα από αυτά θα υπάρχει εβδομαδιαία έκθεση με την πορεία διεκπεραίωσης των αιτήσεων από τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής. Η διαδικασία ψηφιακής κατάθεσης αιτήσεων και η ψηφιακή διεκπεραίωση τους από τα Συμβούλια επιτρέπει στους Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας να παρακολουθούν την εξέλιξη του έργου τους και αν χρειαστεί να λάβουν πρόσθετα μέτρα για την επιτάχυνσή του.

Για το θέμα αυτό ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Ενώ προχωρά ο ψηφιακός μετασχηματισμός σε ολόκληρη τη δημόσια διοίκηση τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής δεν μπορούσαν να παραμείνουν στον προηγούμενο αιώνα. Εργαστήκαμε συστηματικά το τελευταίο διάστημα για να ξεπεραστούν χρόνιες διοικητικές δυσκολίες και τα νέα Συμβούλια να μπουν στην ψηφιακή εποχή με στόχο την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών και της Πολιτείας. Η επανεκκίνηση της οικοδομικής δραστηριότητας και εν πολλοίς της οικονομίας προϋποθέτουν ότι τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής λειτουργούν σε ολόκληρη τη χώρα και λειτουργούν σωστά».

ΥΠΕΝ: ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Αποφάσεις Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Υπό την προεδρία του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιου Μπακογιάννη, συνεδρίασε το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, κατά το οποίο συζητήθηκαν και επιλύθηκαν μια σειρά από σημαντικά πολεοδομικά και αρχιτεκτονικά θέματα. Μεταξύ άλλων εγκρίθηκαν οι μελέτες για:

- την αποκατάσταση και θέση σε χρήση του διατηρητέου συγκροτήματος Βυρσοδεψίου του 19ου αιώνα καθώς και τη μετατροπή του σε τουριστικό κατάλυμα ιδιαίτερης ταυτότητας τεσσάρων (4) αστέρων, 34 κλινών,
- την αποκατάσταση του διατηρητέου κτηρίου, επί των οδών Παναγή Τσαλδάρη 12 (πρώην Πειραιώς) και Γερανίου, με τον καθορισμό συμπληρωματικών ειδικών όρων και χρήσης για την μετατροπή του σε Ξενώνα Φιλοξενίας

Νέων.

- Εγκρίθηκαν επίσης οι όψεις του νέου εργοστασίου παραγωγής χάρτου - κατ' επέκταση υφιστάμενου βιομηχανικού κτιρίου -στην εκτός σχεδίου περιοχή Τσεφλίκι-Περισβόλια στον Δήμο Τανάγρας

Το Συμβούλιο έκρινε ότι οι μελέτες για τα προαναφερμένα διατηρούν και αναδεικνύουν αρχιτεκτονικό χαρακτήρα των κτηρίων, αναβαθμίζουν την αισθητική και την ποιότητά τους και ανταποκρίνονται στις σύγχρονες σχεδιαστικές απαιτήσεις.

Εγκρίθηκαν παράλληλα, οι παρεμβάσεις σε 4 χαρακτηρισμένα διατηρητέα:

1. στο κτήριο επί των οδών Σωτήρος Διός και Πραξιτέλους στον Δήμο Πειραιά, που έχει χαρακτηριστεί για τις όψεις τους από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού «έργο τέχνης

- στο κτήριο επί της οδού Βαλτετσίου 17
- στο κτήριο κτηρίου επί των οδών Τομπάζη 2 και Κριεζή του Δήμου Αθηναίων
- στο κτήριο επί της οδού Ακαδημίας 14 του Δήμου Αθηναίων,
- σε κατασκευές στο τμήμα διατηρητέου κτηρίου επί των οδών Σαρρή 11 και Ρήγα Παλαμήδη, στην περιοχή Ψυρρή, του Δήμου Αθηναίων.

Επιπλέον, εγκρίθηκε η τροποποίηση σχεδίων αρχιτεκτονικής μελέτης, που αφορά στο ακίνητο επί των οδών Τουρναβίτου και Αγ. Ασωμάτων στον Δήμο Αθηναίων, με στόχο να προωθηθεί και να υλοποιηθεί το συγκεκριμένο έργο για την αναβάθμιση του ευρύτερου πολεοδομικού περιβάλλοντος. Τέλος, εγκρίθηκε η «Ανέγερση νέας Βιομηχανικής μονάδας», Megaplast S.A., στο Μεσοβούνι Θηβών, του Νομού Βοιωτίας.

ΑΠΗΛΑ ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ Τ.Μ. ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Εν όψει της επικείμενης λήξης την 30.6.2020, της προθεσμίας δήλωσης διόρθωσης των εμβάδων ακινήτων στην πλατφόρμα της ΚΕΔΕ, η ΠΟΜΙΔΑ ζήτησε με επιστολή προς τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκο

την παράταση της προθεσμίας αυτής έως την 31.12.2020, λόγω της παρεμβολής της

κρίσης του κορωνοϊού. Στην επιστολή της η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρει ότι «Η παράταση αυτή είναι απόλυτα αναγκαία,

τόσο για το συμφέρον των πολιτών, που το ζητούν επίμονα, όσο και των ΟΤΑ οι οποίοι εν μέσω κρίσης απέκτησαν με την πρόταση της ΠΟΜΙΔΑ, ένα

κρίσιμο παράγοντα μόνιμης αύξησης των εσόδων τους!»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ΑΣΠΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Τη διαβεβαίωση ότι η κυβέρνηση θα σταθεί δίπλα σε κάθε εργαζόμενο από την αρχή μέχρι το τέλος της κρίσης του κορωνοϊού δίνει ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Με τις δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Βρούτσης χαρακτηρίζει προσωρινή την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί και εκτιμά ότι το 2021 «θα κερδίσουμε το χαμένο έδαφος και σε ανάπτυξη και σε θέσεις εργασίας».

Ωστόσο, επισημαίνει ότι, αδιαμφισβήτητα, οι επιπτώσεις της πρωτοφανούς κρίσης θα επηρεάσουν αρνητικά την οικονομία της χώρας μας, κάτι που ήδη γίνεται. «Σε ολόκληρο τον κόσμο, το χτύπημα της πανδημίας οδήγησε τις χώρες σε υψηλή ύφεση, κυρίως, όμως, λειτούργησε διαλυτικά στην αγορά εργασίας, εκτινάσσοντας τα ποσοστά ανεργίας. Αυτό συνέβη παντού, σε όλο τον κόσμο - είτε σε ανεπτυγμένες είτε σε αναπτυσσόμενες χώρες είτε σε αδύναμες είτε σε ισχυρές οικονομίες. Παντού, σε ολόκληρο τον κόσμο, εκατομμύρια θέσεις εργασίας χάνονται, χωρίς να υπάρχουν αντίμετρα, που να μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τη δυσμενή αυτή εξέλιξη. Στη χώρα μας, κινηθήκαμε με μεγάλη ταχύτητα, με σχέδιο και με υπευθυνότητα, σχεδόν ταυτόχρονα με τα μέτρα που πήραμε για την προστασία της υγείας. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, έθεσε ως κορυφαία προτεραιότητα την ανθρώπινη ζωή, κάτι που σήμερα έχει κάνει την Ελλάδα παγκόσμιο θετικό υπόδειγμα, καθώς η Ελλάδα αντιμετώπισε την πανδημία και περιφρόνησε την υγεία των ανθρώπων με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο» τονίζει ο υπουργός Εργασίας.

«Παράλληλα, κινηθήκαμε και στον τομέα της προστασίας της οικονομίας και της διασφάλισης της κοινωνικής συνοχής. Λάβαμε μέτρα που στήριξαν ταυτόχρονα τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους και απλώσαμε δίκτυο προστασίας σε κάθε πολίτη. Κοινός παρονομαστής όλων των μέτρων μας ήταν η ρήτρα διατήρησης θέσεων εργασίας» προσθέτει ο κ. Βρούτσης, υπογραμμίζοντας ότι, όπως δείχνουν τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ» και του Μαρτίου και του Απριλίου, αλλά και του Μαΐου, που βρίσκεται σε εξέλιξη, «το σχέδιό μας και οι πρωτοβουλίες μας απέδωσαν».

«Από τη μία συγκρατήσαμε το μεγάλο «κύμα» απολύσεων, που θα μπορούσε να λειτουργήσει αλυσιδωτά για όλους τους κλάδους και να επιφέρει πλήρη κατάρρευση της αγοράς εργασίας, κάτι που αποφύγαμε, από την άλλη, δυστυχώς, δεν δημιουργήθηκαν οι αναμενόμενες θέσεις εργασίας στον τουρισμό και στον επισιτισμό, τους προηγούμενους μήνες, όπως συνέβαινε κάθε χρόνο. Ακολουθήσαμε πιστά τις οδηγίες των επιστημόνων, θέτοντας ως προτεραιότητα το πολύτιμο αγαθό της υγείας» εξηγεί ο υπουργός Εργασίας.

Τονίζει δε ότι, ξεπερνώντας με προσεκτικά και μελετημένα βήματα τη δύσκολη χρονική περίοδο Μαρτίου, Απριλίου και

Μαΐου, «είμαστε έτοιμοι πάλι με προσεκτικά και καλά σχεδιασμένα βήματα να περάσουμε, από την 1η Ιουνίου, στη σταδιακή επανεκκίνηση της οικονομίας μας σε όλους τους τομείς. Και σε αυτήν την κρίσιμη χρονική περίοδο παραμένει η υγεία των ανθρώπων ως κυρίαρχη προτεραιότητα, ταυτόχρονα, όμως, έχουμε ετοιμάσει μία σειρά από νέες πολιτικές πρωτοβουλίες και χρηματοδοτικά εργαλεία, για να στηρίξουμε ξανά επιχειρήσεις, εργαζόμενους και να διασφαλίσουμε τις θέσεις εργασίας» διευκρινίζει ο κ. Βρούτσης.

Πώς λειτουργεί ο μηχανισμός ενίσχυσης απασχόλησης «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Σύμφωνα με τον κ. Βρούτση, ένα από τα πιο σημαντικά μέτρα στήριξης της απασχόλησης, που θα εφαρμοστεί από την 1η Ιουνίου, είναι ένας μηχανισμός που έρχεται για πρώτη φορά να ενισχύσει το εισόδημα των εργαζομένων, όπου και αν αυτό καταστεί αναγκαίο, ανακουφίζοντας ταυτόχρονα και τις επιχειρήσεις από ένα σημαντικό μέρος του μισθολογικού κόστους.

Όπως αναφέρει, τα βασικά χαρακτηριστικά λειτουργίας του νέου μηχανισμού «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ», αλλά και οι προϋποθέσεις ένταξης σε αυτόν, διαμορφώνονται ως εξής:

- Θεσπίζεται νέος μηχανισμός ενίσχυσης της απασχόλησης, με την επωνυμία «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ», που για πρώτη φορά θα ενισχύει την εργασία.

- Η χρηματοδότηση του προγράμματος «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» θα γίνει μέσα από το χρηματοδοτικό εργαλείο του προγράμματος SURE, που σε πρώτη φάση για την Ελλάδα αντιστοιχεί σε 1,4 δισ. ευρώ.

- Η χρονική περίοδος εφαρμογής είναι από την 1η Ιουνίου έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2020.

- Δικαίωμα συμμετοχής στο μηχανισμό έχουν όλες οι επιχειρήσεις της χώρας, ανεξαρτήτως Κωδικού Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ), που παρουσιάζουν πτώση τζίρου ως εξής:

- Για τον Ιούνιο, πτώση τζίρου τουλάχιστον 20% αθροιστικά για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο.

- Για τον Ιούλιο, πτώση τζίρου τουλάχιστον 20% αθροιστικά για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο.

- Για τον Αύγουστο, πτώση τζίρου τουλάχιστον 20% αθροιστικά για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο, Μάιο και Ιούνιο.

- Για τον Σεπτέμβριο, πτώση τζίρου τουλάχιστον 20% αθροιστικά για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο, Μάιο, Ιούνιο και Ιούλιο.

- Κάθε μήνα, οι επιχειρήσεις θα δηλώνουν τους εργαζόμενους που θέτουν σε καθεστώς μειωμένης απασχόλησης και τα στοιχεία τζίρου των προηγούμενων μηνών, ώστε να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα συμμετοχής τους.

- Τα στοιχεία αυτά θα συγκρίνονται με τους αντίστοιχους μήνες των προηγούμενων τριών ετών, ώστε να προκύπτει η πτώση τζίρου (με αυξημένη βαρύτητα στα στοιχεία του 2019).

- Σε περίπτωση επιχειρήσεων που άνοιξαν πρόσφατα, θα συγκρίνονται με τα στοιχεία τζίρου των προηγούμενων μηνών, που είναι διαθέσιμα.

- Επιχειρήσεις που λειτουργούν για πρώτη φορά και δεν έχουν καταγράψει τους προηγούμενους μήνες έσοδα έχουν δικαίωμα συμμετοχής.

- Ο εργοδότης θα έχει το δικαίωμα να περιορίσει το χρόνο εργασίας του εργαζομένου πλήρους απασχόλησης έως και 50%, χωρίς μεταβολή της σχέσεως εργασίας.

- Για το χρόνο που δεν εργάζεται ο εργαζόμενος, ο κρατικός προϋπολογισμός θα ενισχύει τον ίδιο τον εργαζόμενο, καλύπτοντας το 60% της αμοιβής του, που αντιστοιχεί στο διάστημα αυτό.

- Η αμοιβή αυτή δεν έχει περιορισμό προς τα πάνω, ενώ, σε περίπτωση που η καθαρή αμοιβή, μετά την προσαρμογή, υπολείπεται του κατώτατου μισθού, η διαφορά αυτή θα καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το κράτος.

- Δυνατότητα συμμετοχής στο σχήμα θα έχουν όλοι οι υφιστάμενοι εργαζόμενοι πλήρους απασχόλησης των εν λόγω επιχειρήσεων.

- Επίσης, για τις εποχικές επιχειρήσεις, θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής όλοι οι εργαζόμενοι πλήρους απασχόλησης που θα προσληφθούν, μέχρι τον αριθμό των εργαζομένων πλήρους απασχόλησης που είχαν πέρυσι τον αντίστοιχο μήνα.

- Δεν δίνεται η δυνατότητα μετατροπής σχέσεως εργασίας από μερική απασχόληση σε πλήρη.

- Ο εργοδότης έχει την υποχρέωση να καλύπτει το σύνολο των ασφαλιστικών εισφορών του εργαζομένου (επί του 100% που προβλέπεται στη σύμβαση εργασίας).

- Για όσο διάστημα ο εργαζόμενος βρίσκεται σε καθεστώς μειωμένης απασχόλησης, ο εργοδότης δεν επιτρέπεται να προβεί σε καταγγελία της σύμβασης εργασίας ούτε σε μείωση του ύψους της αμοιβής του εργαζομένου.

Αναλυτικά παραδείγματα για επιχειρήσεις και εργαζομένους

Όπως επισημαίνει ο κ. Βρούτσης, ενδεικτικά, το όφελος για την επιχείρηση σε περίπτωση αξιοποίησης του μηχανισμού «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» είναι:

«- Σε περίπτωση μείωσης της απασχόλησης του εργαζομένου κατά 25%, το όφελος για την επιχείρηση θα είναι 17% στο συνολικό μισθολογικό κόστος του εργαζομένου.

Περίπτωση 50% μείωσης της απασχόλησης το αντίστοιχο όφελος για την επιχείρηση θα είναι 34,1%.

- Το αντίστοιχο ποσοστό αναπλήρωσης του εισοδήματος του εργαζομένου στις προηγούμενες δύο περιπτώσεις είναι 92% και 83,5%, αντίστοιχα, (καθαρό μετά από εισφορές και φόρους) και 100% αναπλήρωση, αν είμαστε στην περίπτωση του κατώτατου μισθού».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΦΑΣΗΣ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΕ

Ο τρόπος ανάπτυξης των δικτύων ηλεκτρισμού, η χρησιμότητα και ο τρόπος έκδοσης των Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας, η απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης σε περιπτώσεις που απαιτείται μικρή τροποποίηση υφιστάμενων αδειών, είναι –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ορισμένα από τα θέματα που θα ρυθμιστούν στο πλαίσιο της δεύτερης φάσης απλοποίησης της αδειοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Αυτό επισήμανε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σδοκού σε τηλεδιάσκεψη της αρμόδιας Επιτροπής που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή.

Τελική επιδίωξη είναι η ευθυγράμμιση με τις επιταγές της κοινοτικής οδηγίας του 2018 που επιτάσσει ότι η αδειοδότηση των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δύο έτη ή τα τρία έτη σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Στην τηλεδιάσκεψη συζητήθηκαν επίσης οι προτάσεις των φορέων της αγοράς των ΑΠΕ για την επιτάχυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας καθώς και οι υπόλοιπες νομοθετικές πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ για τον κλάδο, όπως το ρυθμιστικό πλαίσιο για την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας, η ανάδειξη του net metering, η επέκταση του χρόνου λειτουργίας των αιολικών

πάρκων και η ανανέωση του εξοπλισμού τους.

Τέλος επιστημονήθηκαν τα βήματα που απομένουν για την ολοκλήρωση εφαρμογής της πρώτης δέσμης μέτρων για την απλούστευση των διαδικασιών, που θεσπίστηκε με το νόμο 4685/2020, (αναβάθμιση του Πληροφοριακού Συστήματος της ΡΑΕ, έκδοση του Κανονισμού Βεβαιώσεων και την ανάπτυξη του Ηλεκτρονικού Μητρώου που θα φιλοξενήσει ολόκληρη την αδειοδοτική διαδικασία και θα διαλειτουργεί με το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο).

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Απλουστεύεται η διαδικασία για τη συμμετοχή των ελληνικών εταιρειών στους ανταγωνιστικούς διαγωνισμούς προμηθειών (Competitive Invitations To Tender) των διαστημικών προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), με απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, στο πλαίσιο του σχεδίου για την ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας Διαστήματος, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η απόφαση προβλέπει την κατάργηση της υποχρέωσης που είχαν ως σήμερα οι ελληνικές επιχειρήσεις να προσκομίζουν επιστολή υποστήριξης από την Ελληνική Δημοκρατία στον φάκελο της υποψηφιότητάς τους στην ESA. Με την κατάργηση της συγκεκριμένης υποχρέωσης μειώνονται οι διοικητικές διαδικασίες και ο χρόνος προετοιμασίας των προτάσεων, παρέχονται νέες ευκαιρίες συνεργασίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, διασφαλίζονται η διαφάνεια και η αξιοκρατία και ενθαρρύνονται οι επενδύσεις.

Παράλληλα, η Ελλάδα θα δημοσιεύσει εντός του καλοκαιριού πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων σε θεματικά προγράμματα για τον τομέα του Διαστήματος, σύμφωνα με τους στόχους που τέθηκαν από την Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων για την εθνική συνδρομή στα προαιρετικά προγράμματα της ESA, καθώς και για την ανάπτυξη βιομηχανίας Διαστήματος στη χώρα μας.

Τέλος, δρομολογείται η ίδρυση ενός ESA Business Incubation Centre (ESA BIC) στην Ελλάδα. Το κέντρο θα ενισχύει τη μεταφορά τεχνολογίας από τις εφαρμογές του Διαστήματος σε εφαρμογές της καθημερινότητας και θα ενθαρρύνει την ανάπτυξη των νεοφυών επιχειρήσεων και της επιχειρηματικότητας.

Επισημαίνεται πως σύμφωνα με την εθνική συνδρομή στα προαιρετικά προγράμματα της ESA, όπως αποφασίστηκε στη Σύνοδο του Συμβουλίου της ESA σε υπουργικό επίπεδο

(Space19+) του Νοεμβρίου του 2019, έχουν τεθεί οι εξής στόχοι:

-Η παροχή υποστήριξης στην ανάπτυξη, υλοποίηση και παρακολούθηση τομεακών πολιτικών όπως οι μεταφορές, η ναυτιλία, η διαχείριση κρίσεων, ο έλεγχος των συνόρων, η ασφάλεια και η άμυνα.

-Η χρήση εγχώριων παραγωγικών δυνάμεων και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

-Η αποδοτική χρήση της ελληνικής συνδρομής στην ESA μέσω δίκαιων και διαφανών διαδικασιών

-Η δημιουργία συνεργειών με την βιομηχανία άλλων κρατών που συμμετέχουν στα προγράμματα της ESA

-Η ανάπτυξη, χρήση και αναβάθμιση εθνικών υπαρχουσών υποδομών

-Η ανάπτυξη συμπληρωματικών συνεργειών στο πλαίσιο άλλων ευρωπαϊκών και εθνικών προγραμμάτων.

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ» ΑΣΠΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελ 4

Στη συνέχεια, ο υπουργός Εργασίας παραθέτει τα εξής παραδείγματα:

-Μικτός μισθός 650 ευρώ (καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 550 ευρώ)

Μείωση της απασχόλησης 25%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 17%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 550 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 100%

Μείωση της απασχόλησης 50%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 34%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 550 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 100%

- Μικτός μισθός 700 ευρώ (καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 593 ευρώ)

Μείωση της απασχόλησης 25%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 17%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 550 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 93%

Μείωση της απασχόλησης κατά 50%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 34%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 550 ευρώ - Ποσο-

στό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 93%

- Μικτός μισθός 1.000 ευρώ (καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 809 ευρώ)

Μείωση απασχόλησης 25%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 17%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 742 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 92%

Μείωση της απασχόλησης κατά 50%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 34%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 675 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 83,5%.

- Μικτός μισθός 1.200 ευρώ (καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 934 ευρώ)

Μείωση απασχόλησης 25%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 17%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 859 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 92%.

Μείωση της απασχόλησης 50%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 34,1%

Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 783 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 84%.

- Μικτός μισθός 3.000 (καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων 1.923 ευρώ)

Μείωση της απασχόλησης 25%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 17%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 1.782 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 93%

Μείωση της απασχόλησης 50%:

Μείωση μισθολογικού κόστους - όφελος για τον εργοδότη: 34,1%
Καθαρός μισθός μετά εισφορών και φόρων: 1.631 ευρώ - Ποσοστό αναπλήρωσης για τον εργαζόμενο: 85%.

Ο κ. Βρούτσης διευκρινίζει ότι οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τη διαμόρφωση των προηγούμενων παραδειγμάτων είναι για τις περιπτώσεις που ενδεικτικά μειώνεται το ωράριο απασχόλησης κατά 25% ή 50% και τα τελικά ποσά, όπως διαμορφώνονται, είναι καθαρά, μετά την αφαίρεση εισφορών και φόρων.

Τέλος, οι εισφορές υπολογίστηκαν με το νέο πλαίσιο μειωμένων εισφορών κατά 0,90 μονάδες από την 1η Ιουνίου του 2020, όπως προβλέπεται στο νόμο της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης 4670/2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕΙ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 13 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Ανακοινώσεις για ηλεκτροκίνηση, μετρό και τραμ

Στο σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ηλεκτροκίνηση, στην πορεία των εργασιών για την ολοκλήρωση του σταθμού Βενιζέλου στο Μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και στην επαναλειτουργία της γραμμής Κασομούλη –Σύνταγμα του τραμ, αναφέρεται ο αρμόδιος Υπουργός, Κώστας Καραμανλής σε συνέντευξη του στην εφημερίδα «ΤΑ ΝΕΑ Σαββατοκύριακο» και στον δημοσιογράφο Προκόπη Γιόγιακα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου. Παράλληλα, ο Κ. Καραμανλής τονίζει πως έχουν προγραμματιστεί έργα ύψους 13 δις ευρώ και πως με τον διαγωνισμό για την αγορά νέων λεωφορείων θα δοθεί λύση στο πρόβλημα των συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. «Τώρα, σε δύσκολη περίοδο, έχουμε καταφέρει η λειτουργία των ΜΜΜ να γίνεται με αξιοπιστία, σχέδιο και μόνο ορισμένα μεμονωμένα προβλήματα. Σίγουρα θέλουμε να πετύχουμε πολύ περισσότερα, αλλά δουλεύουμε αθόρυβα και χωρίς μεγάλα λόγια» αναφέρει χαρακτηριστικά. Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης:

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ποιο είναι το σχέδιο του υπουργείου για την ηλεκτροκίνηση μετά και τις εξαγγελίες του υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος Κωστή Χατζηδάκη;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Η ηλεκτροκίνηση από την πρώτη στιγμή αποτέλεσε προτεραιότητα για εμάς. Γιατί μπορεί να υπάρχουν δυσκολίες που όλοι αντιλαμβανόμαστε σήμερα, και να θεωρείται ότι είναι ακόμα «για λίγους», όμως, η ηλεκτροκίνηση είναι το μέλλον. Γι' αυτό και το σχέδιό μας αναπτύσσεται σε 3 άξονες: Πρώτον, στο διαγωνισμό που ετοιμάζεται για τα νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, μεγάλο μέρος προβλέπεται να είναι ηλεκτροκίνητα. Δεύτερον, είμαστε σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών για να δοθούν κίνητρα για την ανανέωση του στόλου των ΙΧ αυτοκινήτων. Και τρίτον, δουλεύουμε για τη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών φόρτισης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων. Όλα αυτά, πάντα σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και βέβαια με τη διυπουργική επιτροπή, στην οποία άλλωστε συμπεριλαμβάνεται ο ΓΓ Μεταφορών κ. Σταθόπουλος.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Η διέλευση του τραμ στο τμήμα

μα Κασομούλη – Σύνταγμα έχει διακοπεί από τον Οκτώβριο του 2018. Πότε θα αποκατασταθεί η σύνδεση;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Η απόφαση του 2018 ήταν αρκετά παράδοση, γιατί από τη μία σταμάτησε για πιθανολογούμενους λόγους ασφαλείας η διέλευση του τραμ, αλλά από την άλλη δεν έγινε κάποια συγκεκριμένη ενέργεια ούτε για τη διαπίστωση ούτε για την αντιμετώπιση ενδεχόμενου προβλήματος. Εμείς ζητήσαμε από τη ΣΤΑΣΥ και έγινε αυτοψία από ειδικούς επιτόμιες και τώρα ετοιμαζόμαστε να εγκαταστήσουμε ένα ειδικό σύστημα παρακολούθησης, με το οποίο θα διαπιστώσουμε οριστικά αν υπάρχει πρόβλημα μετατοπίσεων ή όχι. Και στη συνέχεια, μετά από περίπου 6 μήνες, είτε θα γίνουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις είτε θα δοθεί άμεσα ξανά το τραμ στην κυκλοφορία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Στο μετρό Θεσσαλονίκης, με τα σημερινά δεδομένα του σταθμού Βενιζέλου, είστε αισιόδοξοι ότι τον Απρίλιο του 2023 θα τεθεί σε λειτουργία στο σύνολό του; Πότε θα ξεκινήσει η απόσπαση των αρχαιοτήτων;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Η έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου είναι δέσμευση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και όλοι εργαζόμαστε γι' αυτό. Όπως ξέρετε, με την απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου δόθηκε οριστικά το πράσινο φως στην απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων, δηλαδή στη μόνη λύση που εξασφαλίζει ότι και τα αρχαία θα προστατευτούν και το μετρό θα κατασκευαστεί –και μάλιστα όσο πιο γρήγορα και οικονομικά είναι δυνατόν. Έτσι, επιτέλους, μετά από χρόνια τέλειωσε αυτό το σιρίλα και οι εργασίες πλέον τρέχουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Στην Αθήνα, πότε αναμένεται να παραδοθεί ο σταθμός του Πειραιά μια και υπάρχει υπέρβαση στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του; Υπάρχουν νέες απαιτήσεις από τον εργολάβο;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Πράγματι υπάρχουν καθυστερήσεις από τα προηγούμενα χρόνια. Εργαζόμαστε μεθοδικά, όμως, ώστε Μανιτικά-Πειραιάς-Δημοτικό Θέατρο να παραδοθούν το 2022. Όσο για τις οικονομικές διεκδικήσεις της Κοινοπραξίας

που έχουν τη γενειοσυργό αιτία τους στο παρελθόν, θα εξεταστούν από την Αττικό Μετρό ΑΕ. Όλα πάνε καλά και οι 3 πρώτοι σταθμοί της επέκτασης προς Παιραιά (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια) μετά από εντατική προσπάθεια θα λειτουργήσουν τον Ιούλιο.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το δημοσιονομικό κόστος της πανδημίας του κορωνοϊού ενδέχεται να παγώσει έργα υποδομής;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Αντιθέτως, κύριε Γιόγιακα. Σήμερα θέλουμε να επενδύσουμε ιδίως εκεί που ο πολλαπλασιαστής για την οικονομία μας είναι πιο μεγάλος. Κατ' εσχολήν τέτοιους τομείς είναι τα έργα υποδομής. Προγραμματίζουμε έργα ύψους πάνω από 13 δις. ευρώ. Με σύμμαχο ελπίζω την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την οποία είμαι σε διαρκή επικοινωνία και πιστεύω ότι ειδικά υπό τις παρούσες συνθήκες θα συναντήσουμε κατανόηση, ώστε σημαντικά για την Ελλάδα έργα να προχωρήσουν απρόσκοπτα. Έργα όπως ο οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος, η ολοκλήρωση του Ε65, αλλά και νέα έργα όπως είναι ο ΒΟΑΚ στην Κρήτη, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και η Περιφερειακή Οδός της Θεσσαλονίκης.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το τελευταίο διάστημα διακινούνται συνεχώς σενάρια περί ανασχηματισμού. Αν και η αξιολόγηση από τον πρωθυπουργό έχει ολοκληρωθεί, εσείς πώς αξιολογείτε το έργο που έχετε επιτελέσει στο υπουργείο;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Το έργο ενός υπουργού το αξιολογεί ο πρωθυπουργός και, βέβαια, οι πολίτες. Ξέρετε κανέναν υπουργό που να λέει ότι δεν έχει κάνει καλή δουλειά στο υπουργείο του; Το μόνο που έχει νόημα να σας πω, λοιπόν, είναι ότι ήξερα πως το Υποδομών και Μεταφορών δεν είναι ένα «εφετζίδικο» υπουργείο. Ούτε τα έργα «φυτρώνουν» σε μια μέρα, ούτε οι αστικές συγκοινωνίες αλλάζουν σε μια νύχτα. Ήδη έχουμε καταφέρει τόσα, όμως. Προχωράμε το διαγωνισμό νέων λεωφορείων που λύνει το πρόβλημα των συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Σίγουρα θέλουμε να πετύχουμε πολύ περισσότερα, αλλά δουλεύουμε αθόρυβα και χωρίς μεγάλα λόγια. Άλλωστε σε αυτό το μοντέλο πολιτικής πιστεύω.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού τομέα

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του αγροτικού τομέα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του σχεδίου νόμου επιχειρείται η συνολική διευθέτηση θεμάτων που αφορούν αρμοδιότητες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ), τα οποία χρονίζουν χωρίς τις απαιτούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις με άμεση συνέπεια την αδυναμία εφαρμογής των πολιτικών του Υπουργείου. Παράλληλα στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου "περιλαμβάνονται νέες καινοτόμες διατάξεις, όπως το μελισσοκομικό μητρώο και η ολο-

κληρωμένη ρύθμιση των θεμάτων του Δικτύου Γεωργικής Λογιστικής Πληροφόρησης, αλλά και σειρά διατάξεων που βελτιώνουν τις ισχύουσες ρυθμίσεις, με σκοπό την απελευθέρωση της παραγωγικής διαδικασίας του αγροτικού τομέα από δυσλειτουργίες και διοικητικές αγκυλώσεις. Οι ρυθμίσεις που εισάγονται με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου αφορούν πρακτικά όλους τους τομείς αρμοδιότητας του ΥΠΑΑΤ. Αναλυτικά περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την αλιεία και την ανάπτυξη των υδατοκαλλιεργειών, το πολλαπλασιαστικό υλικό, τα λιπάσματα, τις έγγιες βελτίσεις, αλλά και τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και τα κτηνιατρικά φάρμακα". Τέλος

περιλαμβάνονται ρυθμίσεις βελτίωσης επί του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου λειτουργίας των εποπτευόμενων φορέων του ΥΠΑΑΤ. Συνολικά με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου "επιδιώκεται η νομοθετική κάλυψη κενών και αστοχιών με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την ανάδειξη της γεωργίας, της αλιείας και της κτηνοτροφίας, ως βασικών πυλώνων για την οικονομική ανάπτυξη της υπαίθρου και την αύξηση του ποσοστού συμμετοχής της αγροτικής παραγωγής στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν".

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΝΑ ΚΛΕΙΣΟΥΝ ΟΙ ΠΛΗΓΕΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ, ΧΩΡΙΣ ΤΙΣ ΠΑΘΟΓΕΝΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΟΣ

«Να κλείσουν οι πληγές και να δημιουργηθεί μια πραγματικά καινούρια εικόνα στο Μάτι. Χωρίς τις παθογένειες και τους κινδύνους του παρελθόντος». Αυτό δήλωσε ο υπουργός ΠΕΝ, Κωστής Χατζηδάκης, σε μία ακόμα επίσκεψή του στην περιοχή, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Χωροταξίας, Θύμιο Μπακογιάννη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως έκανε γνωστό ο υπουργός, «προχωρεί με ταχύτητα το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο, όπως άλλωστε είχε υποσχεθεί ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης», το οποίο

μάλιστα πρόκειται να «τεθεί σε διαβούλευση μέσα στον Ιούνιο».

«Εκτός βέβαια από την ταχύτητα μας ενδιαφέρει και η ποιότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον ΥΠΕΝ, «στον περιβαλλοντικό νόμο αντιμετωπίσαμε επίσης, με ειδική διάταξη, διάφορα ζητήματα δασικής φύσης για το Μάτι και το Κόκκινο Λιμανάκι», ενώ επεσήμανε ότι «δεν θα ξεχάσουμε, τα πιο δύσκολα είναι η αλήθεια, ζητήματα του Προβάλινθου και της Αμπελούπολης».

Ειδικότερα, όπως τόνισε, «έχει υιοθετηθεί ακόμα ειδική ρύθμιση για τον αμίαντο, ενώ συνεχίζεται κανονικά η αποκομιδή Ξερών κλαδιών στους ειδικούς χώρους που έχουν οριστεί».

«Είναι δέσμευση του ίδιου του πρωθυπουργού αλλά και όλων των συναρμόδιων υπουργείων, ότι θα τεθούν οι βάσεις για ένα νέο, βιώσιμο οικισμό στο Μάτι. Υπάρχουν σίγουρα πολλές δυσκολίες και εμπόδια, αλλά θα τηρήσουμε τις δεσμεύσεις μας», ξεκαθάρισε ο κ. Χατζηδάκης.

ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ ΔΟΪΡΑΝΗ

Επαφές με την Κτηματική Υπηρεσία έχει η Αντιπεριφέρεια Κιλκίς προκειμένου να προχωρήσουν οι παρεμβάσεις που προγραμματίζεται να γίνουν στη λίμνη Δοϊράνη για την ανάπλαση της περιοχής, τη βελτίωση της εικόνας της και την ανάδειξή της σε πόλο έλξης επισκεπτών, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο αιγιαλός ανήκει στην Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου. Για να κάνουμε εμείς παρεμβάσεις στην προβλήτα, η Κτηματική Υπηρεσία μας ζητάει τη μελέτη, η οποία, όμως δεν υπάρχει καθώς η προβλήτα κατασκευάστηκε τη δεκαετία του '50. Ψάξαμε όλα τα αρχεία της τότε κοινότητας, της πρώην Νομαρχίας και του Δήμου, αλλά δεν υπάρχει πουθενά. Την ερχόμενη Δευτέρα θα έχουμε συνάντηση με τον προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας για να δούμε τι ακριβώς θα κάνουμε», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς, Ανδρέας Βεργίδης. Διευκρινίζει, παράλληλα, ότι «οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας θα εξετάσουν τι ακριβώς χρειάζεται» και εκτιμά ότι «θα δοθεί λύση, δεν θα υπάρξει πρόβλημα και τα έργα θα προχωρήσουν».

Οι σχετικές παρεμβάσεις εδώ και τέσσερα χρόνια έχουν ενταχθεί στο πλαίσιο διασυνοριακού προγράμματος, στο οποίο συμμετέχουν, από την ελληνική πλευρά, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και ο Δήμος Κιλκίς και, από

την πλευρά της Βόρειας Μακεδονίας, ο τοπικός δήμος και ένα πανεπιστήμιο. Αρχικά, σύμφωνα με την Αντιπεριφέρεια Κιλκίς, η γραφειοκρατία προκάλεσε καθυστερήσεις, ενώ αφού η διαδικασία εγκρίθηκε από την οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και αναδείχθηκαν οι ανάδοχοι για τα έργα, προέκυψε θέμα με την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου.

Τι έργα θα γίνουν

Πιο συγκεκριμένα, τα έργα προβλέπεται να γίνουν σε όλο το παραλίμνιο τμήμα μπροστά από το χωριό της Δοϊράνης, ενώ σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη, η πρώτη φάση τους αφορά τον καθαρισμό της λίμνης από δέντρα, καλάμια και άλλη βλάστηση και η δεύτερη την ανάπλαση όλου του χώρου μπροστά από τη λίμνη.

Ειδικότερα, προβλέπονται εκριζώσεις δέντρων, που είχαν φυτευτεί όταν είχε υποχωρήσει η λίμνη το 1989 και πλέον έχουν μεγαλώσει αρκετά, εμποδίζοντας τη θέα. Τα δέντρα που βρίσκονται γύρω από αυτήν θα διατηρηθούν καθώς προσδίδουν ιδιαίτερο φυσικό κάλλος στο τοπίο. Επιπλέον, μπροστά στον οικισμό, στο παραλίμνιο μέτωπο, θα γίνουν εργασίες καθαρισμού του καναλιού υπερχειλίσης, προστασίας και καλλωπισμού του λιμενοβραχίονα ενώ θα τοποθετηθούν προστατευτικά, φωτιστικά και παγκάκια. Θα δημιουργηθεί, ακόμη, περιπατητική διαδρομή

από το συγκεκριμένο σημείο έως το τελωνείο, σε μια απόσταση τριακοσίων μέτρων.

Η σημασία του έργου

Ο κ. Βεργίδης χαρακτηρίζει τα εν λόγω έργα ιδιαίτερα σημαντικά, καθώς μετά την ανάστασή της, η περιοχή αναμένεται να προσελκύσει επισκέπτες. «Εκεί βρίσκεται το διασυνοριακό μνημείο του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, είναι τα σύνορα με τη Βόρεια Μακεδονία και υπάρχουν επισκέψιμοι χώροι», σχολιάζει. «Δυστυχώς η σημερινή εικόνα είναι μια εικόνα εγκατάλειψης. Προσπαθούμε με αυτό το πρόγραμμα να την αναβαθμίσουμε», σημειώνει και εκτιμά ότι από τη στιγμή της έναρξης των έργων ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσής τους θα φτάσει τους έξι μήνες.

Τονίζει, άλλωστε, ότι η βελτίωση της εικόνας της λίμνης από την ελληνική πλευρά θα λειτουργήσει θετικά για την περιοχή, αντισταθμίζοντας σε κάποιο βαθμό την κίνηση από την Ελλάδα προς τη Βόρεια Μακεδονία, με προορισμό τα καζίνο, την αγορά και τα πρατήρια υγρών καυσίμων στη γειτονική χώρα. «Η εικόνα αυτή βέβαια, άλλαξε λόγω του κορωνοϊού καθώς δεν επιτρέπεται η έξοδος των ΙΧ, παρά μόνο η κίνηση των μεγάλων φορτηγών, ωστόσο η κατάσταση αυτή προκαλεί οικονομική αιμορραγία στον τόπο και πρέπει να δούμε πώς θα την αντιμετωπίσουμε», προσθέτει.

ΧΑΝΙΑ: ΣΕ 2 ΜΗΝΕΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Σε περίπου δύο μήνες αναμένεται —σύμφωνα με το ΑΠΕ— να προκηρυχθεί το έργο για την ανακατασκευή του μνημείου της Δημοτικής Αγοράς Χανίων, όπως έκανε γνωστό, ο δήμαρχος Χανίων Παναγιώτης Σημανδράκης. Ο κ. Σημανδράκης συναντήθηκε με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου των καταστηματορικών της δημοτικής αγοράς.

Την συνάντηση σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου απασχόλησε κυρίως το θέμα των έργων αποκατάστασης του κτηρίου, με κύριο αίτημα του Δ.Σ. του Συλλόγου να είναι η παράταση της έναρξης των εργασιών αποκατάστασης για να μπορέσουν να αντικατασταθούν οι δυσμενείς οι-

κονομικές συνέπειες που άφησε πίσω της η πανδημία του κορωνοϊού.

Όπως επισήμανε ο δήμαρχος Χανίων, «έχουμε εξασφαλίσει την πλήρη χρηματοδότηση από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων ύψους 15.000.000 ευρώ για την ανακατασκευή του κτηρίου της Δημοτικής Αγοράς. Υπολογίζουμε ότι σε περίπου 2 μήνες θα έχει βγει η προκήρυξη και τα έργα αναμένεται να διαρκέσουν 2 χρόνια. Είναι ένα βήμα που δεν έχει γίνει ποτέ στο παρελθόν, και δεν είναι εφικτό να αναβληθεί η εκτέλεση του».

Κατά την διάρκεια της συνάντησης ο δήμαρχος Χανίων

αναφέρθηκε και στα άλλα έργα που πραγματοποιούνται στην γύρω περιοχή όπως το έργο της ανάπλασης των δημοτικών αποχωρητηρίων στην πλατεία της Δημοτικής Αγοράς και το έργο ανακατασκευής της οδού Νικηφόρου Φωκά. «Γίνεται μια προσπάθεια να βελτιωθεί η εικόνα και η λειτουργικότητα της περιοχής, με την ανάπλαση των δημοτικών αποχωρητηρίων και την διάπλαση της οδού Νικηφόρου Φωκά με κορυφαίο έργο την ανάπλαση της Αγοράς», υπογράμμισε ο κ. Σημανδράκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ “ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ”

Ψηφίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής, την Παρασκευή μετά από μια 12ωρη συνεδρίαση, το νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού με τίτλο “Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη”. Υπέρ της αρχής και επί του συνόλου του νομοσχεδίου ψήφισαν οι βουλευτές της ΝΔ και του Κινήματος Αλλαγής, “παρών” δήλωσαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ καταψήφισαν οι βουλευτές του ΚΚΕ, της Ελληνικής Λύσης και του ΜΕΡΑ25.

Οι ομιλίες των εισηγητών

Η φετινή τουριστική χρονιά δεν είναι χαμένη τόνισε στην ομιλία του επί του καταδυτικού νομοσχεδίου, ο εισηγητής της ΝΔ, Χρ. Μπουκώρος, αναφερόμενος στο σχέδιο που παρουσίασε πρόσφατα ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης και οι συναρμόδιοι υπουργοί, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ένα πολύ μεγάλο μέρος των απωλειών, πάντα με ασφάλεια και σχεδιασμό, θα αναπληρωθεί από την εναπομείνασα τουριστική σεζόν των επόμενων μηνών, εκτίμησε ο κ. Μπουκώρος. Αναφερόμενος στο νομοσχέδιο που “εισάγει νέα τουριστικά προϊόντα τα οποία έχουν δοκιμαστεί παγκοσμίως και τα οποία έχουν αποφέρει πολλά οικονομικά αλλά και άλλα οφέλη” και απαντώντας σε όσους αμφισβητούν αυτή την ανάγκη, ο κ. Μπουκώρος είπε ότι τώρα πρέπει να διευρυνθεί το τουριστικό προϊόν, διότι “τώρα τα μάτια όλων των άλλων ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και παγκοσμίως, είναι στραμμένα στον ελληνικό τουρισμό.

Η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Αικ. Νοτοπούλου, είπε ότι είναι “άνθρακας” η “περιβόητη εξαγγελία του πρωθυπουργού για τα μέτρα που θα έσωζαν την οικονομία και τον ελληνικό τουρισμό”. Η κυβέρνηση δεν έχει σχέδιο και δεν παρέχει καμία απολύτως στήριξη στους μικρομεσαίους που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του ελληνικού τουρισμού: “Δεν παρέχει στήριξη στις επιχειρήσεις, δεν παρέχει ρευστότητα” είπε η κα Νοτοπούλου. Σύμφωνα με τη βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, η κυβέρνηση αδιαφορεί για τις πραγματικές ανάγκες των τουριστικών επιχειρήσεων και όλων των συναφών επαγγελματιών. “Δεν καλύπτετε τα δημοτικά τέλη, ενώ γνωρίζετε πως και οι επιχειρήσεις έχουν πρόβλημα και οι δήμοι βρίσκονται στο κόκκινο. Δεν μειώνετε τον φόρο διαμονής, δεν υλοποιείτε ένα σοβαρό πρόγραμμα εσωτερικού τουρισμού, υιοθετείτε τον τίτλο «Διακοπές για όλους» από την πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά δεν υιοθετείτε τη λογική”. Συνέχισε δε, λέγοντας ότι η κυβέρνηση βαφτίζει «θωράκιση της εργασίας» την ανεργία και την εκπεριτροπής εργασία, ωστόσο με τα μέτρα που παίρνει καταργεί στην πράξη τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας. Επέκρινε επίσης την κυβέρνηση, ότι διαφημίζει τα υγειονομικά πρωτόκολλα για τον εισερχόμενο τουρισμό “αλλά τρεις μέρες τώρα” δεν τα έχει παρουσιάσει.

Ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής Γ. Φραγκίδης, είπε

ότι η κυβέρνηση, “αφού το τελευταίο διάστημα επιδόθηκε σε ένα επικοινωνιακό παιχνίδι με αλληεπαλλήλες προαναγγελίες μέτρων για την επανεκκίνηση της οικονομικής δραστηριότητας, αναγκάστηκε να ανακοινώσει με καθυστέρηση μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων τουρισμού και της εργασίας”. Πρόκειται για “μέτρα που κινήθηκαν στη φιλοσοφία του δημοσιευμένου εδώ και καιρό προγράμματος του Κινήματος Αλλαγής για την αντιμετώπιση της κοινωνικής και οικονομικής κρίσης” ωστόσο, “τα μέτρα είναι ανεπαρκή και χωρίς επεξεργασία”. Όπως δε, υπογράμμισε ο κ. Φραγκίδης, “το πρόγραμμα προβλέπει επιδότηση της εργασίας, που συνδέεται όμως με μείωση αποδοχών και ελαστικές μορφές απασχόλησης”.

Για την επιδιωκόμενη δημιουργία εικόνας ασφαλούς προσορισμού για τη χώρα μας, ο κ. Φραγκίδης αναρωτήθηκε “πώς θα συμβεί αυτό, όταν σήμερα οδηγούμαστε στην ελεύθερη, χωρίς έλεγχο, προσέλευση τουριστών με πραγματοποίηση μόνο δειγματοληπτικών ελέγχων”. Πρόσθεσε επίσης την ανάγκη δημοσιοποίησης των σχετικών υγειονομικών πρωτοκόλλων, αλλά και την παροχή σχετικής εκπαίδευσης, και για τους επιχειρηματίες, και για τους εργαζόμενους, και για τους επισκέπτες.

Ως επιχείρηση εκβιασμού των εργαζομένων υπέρ των μεγαλοξενοδοχών, των tour operators, των αερομεταφορικών και ναυτιλιακών εταιρειών, χαρακτήρισε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Εμμ. Συντυχάκης τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού για τον τουρισμό. Μίλησε μάλιστα για “θράσος” της κυβέρνησης να καλεί τους εργαζόμενους “σε εθνική συστράτευση, έχοντας ήδη στην πλάτη τους τρία μνημόνια και χιλιάδες εφαρμοστικούς νόμους που παραμένουν σε ισχύ, τη στιγμή μάλιστα, που προστέθηκαν οι πρόσφατες αντεργατικές πράξεις νομοθετικού περιεχομένου με το πρόσχημα του κορωνοϊού και θα προστεθούν ακόμα περισσότερα το επόμενο διάστημα. Στην πράξη, τους καλεί να προσαρμοστούν και να πειθαρχήσουν στις νέες προκλητικές απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων του τουρισμού, για νέα προνόμια, ρευστό με τη σέσουλα, όπως υποδεικνύουν η Κομισιόν, ο ΣΕΒ και ο ΣΕΤΕ”. Ο κ. Συντυχάκης αναρωτήθηκε επίσης, “πού είναι αυτό το τουριστικό θαύμα, τα εκατομμύρια τουριστών με τα τσάρτερ και τα κρουαζιερόπλοια, πού είναι τα δισεκατομμύρια ευρώ που τσέπωσαν μέσα στην κρίση, που για αυτούς ήταν η χρυσή εποχή; Τα επένδυσαν για να επεκτείνουν τις επιχειρηματικές δραστηριότητες στα τετράστερα και πεντάστερα ξενοδοχεία, ενώ εξαγόρασαν άλλα. Απολαμβάνουν τις ευνοϊκές ρυθμίσεις του Δημοσίου με φοροαπαλλαγές και οι εισφοροαπαλλαγές, νέα προκλητικά κίνητρα που τους παρέχει ο αναπτυξιακός νόμος, πακτωλό εκατομμυρίων ευρώ για τσάμπα τουριστική προβολή από υπουργεία, πόρους Περιφερειών και δήμων,

από κοινοτική χρηματοδότηση. Είναι αμέτρητος ο κατάλογος προνομίων και διευκολύνσεων”. Κατηγόρησε επίσης τον ΣΥΡΙΖΑ, που “σε ρόλου λαού βρήκε τα μέτρα ενίσχυσης των ομίλων ανεπαρκή. Τσακωνέστε μεταξύ σας δίνοντας εξετάσεις στο μεγάλο κεφάλαιο, για το ποιος είναι πιο ικανός να το υπηρετήσει” είπε ο κ. Συντυχάκης.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Β. Βιλιάρδος, μετέφερε πληροφορίες του από ξενοδοχεία, σύμφωνα με τις οποίες αναμένεται μια πτώση του τζίρου τους, της τάξης του 70%. “Επειδή η κυβέρνηση άργησε πολύ να προγραμματίσει το άνοιγμά τους, δεν τους μένει αρκετός χρόνος για προετοιμασία και για κρατήσεις ώστε να ξεκινήσει η δραστηριότητά τους από τις 15 Ιουνίου, όπως αναγγέλθηκε. Εάν παρ’ ελπίδα συμβεί κάτι τέτοιο, τότε η Ελλάδα θα χάσει πάνω από 12 δισεκατομμύρια ευρώ άμεσα έσοδα, και 24 δισεκατομμύρια ευρώ άμεσα και έμμεσα, μόνο από τον τουρισμό, βυθιζόμενη σε μια ύφεση μόνο από τον τουρισμό της τάξης του 15%. Επομένως, θα χαθούν δημόσια έσοδα πάνω από 6,5 δισεκατομμύρια ευρώ” είπε ο κ. Βιλιάρδος. Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης μίλησε για το φετινό “μεγάλο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα” της Ελλάδας απέναντι στην Ιταλία, την Ισπανία και την Τουρκία, “αφού τα κρούσματα εδώ είναι πολύ χαμηλότερα”, σημειώνοντας ότι “μας δίνεται μια μεγάλη ευκαιρία να αλλάξουμε το αποτυχημένο επιχειρησιακό μοντέλο του φθηνού τουρισμού που απομυζείται από τις ξένες τουριστικές εταιρείες και πριν απ’ όλα από τη γερμανική «TUI»”. Επεσήμανε επίσης, ότι “πως αυτό που πρέπει να μας ενδιαφέρει, δεν είναι οι τουριστικές αφίξεις αλλά τα έσοδα, όπως για κάθε επιχείρηση δεν είναι ο τζίρος, αλλά το κέρδος. Εν προκειμένω, πρέπει να μειώσουμε την προσφορά εις βάρος των αφίξεων, αυξάνοντας τις τιμές προς όφελος των εσόδων”.

Ο ειδικός αγορητής του ΜΕΡΑ25, Κρίτων Αρσένης, επικεντρώθηκε στις διατάξεις του καταδυτικού νομοσχεδίου που αφορούν το περιβάλλον και τον πολιτισμό. Η κυβέρνηση ενοικιάζει τους ενάλιους χώρους σε ιδιώτες και όπως λένε οι αρχαιολόγοι «είναι σαν να δίνετε τη διαχείριση της Επιδαύρου σε έναν θιασάρχη» είπε ο κ. Αρσένης. Σύμφωνα με τον βουλευτή του ΜΕΡΑ25, το νομοσχέδιο στερεί επίσης “στην ουσία” την πρόσβαση των παλαιών στους πολίτες, καθώς διευρύνει τις παραλίες που θα υπάρχει αποκλειστική διαχείριση από τα κείμενα ξενοδοχεία και τουριστικές μονάδες. Εξέφρασε επίσης την αντίθεσή του στη διάταξη, που επιτρέπει δόμηση για διόδους διαδρομών γκολφ. Τέλος, κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο ως “αποκαλύπτοντας απισυνταγματικό, πρόχειρα γραμμένο, που προσβάλλει τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, τις διατάξεις του Συντάγματος, και σε μερικά σημεία και τις ευρωπαϊκές Οδηγίες”.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Χ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το σχέδιο επανεκκίνησης του ελληνικού τουρισμού βασίζεται στην ασφάλεια τόνισε ο αρμόδιος υπουργός Χάρης Θεοχάρης μιλώντας στη Βουλή για τα υγειονομικά πρωτόκολλα που δημοσιεύθηκαν σήμερα. Μιλώντας στη Βουλή στο πλαίσιο συζήτησης του καταδυτικού τουρισμού, ο κ. Θεοχάρης είπε ότι η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη βάσει πρώτα την ασφάλεια, σε μια ευτυχή συγκυρία που όλα τα ξένα ΜΜΕ μιλάνε για την επιτυχία της χώρας στην αντιμετώπιση του κορωνοϊού. Μας ζητούν να μπουν οι χώρες τους στη (λευκή) λίστα, αλλά «οι γιατροί είναι αυτοί που θα βάλουν τα κριτήρια» είπε ο κ. Θεοχάρης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που έβγαλε ολοκληρωμένα πρω-

τόκολλα, και ανακοίνωσε ότι σήμερα μας τα ζήτησαν από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού. Μπορούμε να νιώσουμε περήφανοι ως χώρα. Δεν χρειάζεται η μικροπολιτική αντιπαράθεση είπε ο κ. Θεοχάρης.

Απαντώντας στην κριτική που ακούστηκε από την αντιπολίτευση, ο κ. Θεοχάρης είπε ότι ξετυλίχθηκε σε τέσσερις άξονες: (1) Ότι υπάρχει μόνο επικοινωνία και όχι ουσία. Όμως, οι νεκροί που γλυτώσαμε, ο έλεγχος στα αεροδρόμια από τους ειδικούς κά είναι ουσία και όχι επικοινωνία: Μακάρι να είχαμε περισσότερη επικοινωνία [...] αλλά αυτόν τον πρωθυπουργό τον νοιάζει η ουσία και η αλήθεια.. (2) ότι πρέπει να δοθούν κι άλλα χρήματα. Μοιάζει με την παλιά ταινία, που έλεγε «σταμάτα, κάθε ποτήρι και ζημιά». Ο ΣΥΡΙΖΑ ζητά να μπουν εμπροσθοβαρώς 26 δι-

σεκ το Μάρτιο, μετά άλλα 26 τον Απρίλιο, και τον Μάιο άλλα 26.. «έτσι ξέρω κι εγώ να κάνω οικονομία» είπε ο κ. Θεοχάρης. (3) ότι ανοίγει η χώρα.. Αποδείξαμε όμως ότι η πολιτική μας εδράζεται μόνο σε αυτό που λένε οι ειδικοί. (4) ότι υπάρχει καταστροφή και δεν κάνουμε τίποτα. Νομίζω όμως ότι θέλετε και να κλείσουμε τη χώρα, με το πρόσχημα του κινδύνου ώστε να υπάρχει καταστροφή, διότι αυτό το κράτος μόνο θέλετε, να έρχονται οι πολίτες να δίνετε επιδόματα.. Εμείς, τόνισε ο κ. Θεοχάρης, δεν θα σταματήσουμε μέχρι να ανοίξουν όλες οι επιχειρήσεις. Θα κάνουμε ότι μπορούμε, να φέρουμε και τον τελευταίο δυνητικά τουρίστα με ασφάλεια, ώστε οι συμπολίτες μας να βρουν δουλειά. Θέλουμε η οικονομία να σταθεί στα πόδια της, είπε κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Θεοχάρης.

ΕΜΜ. ΚΟΝΣΟΛΑΣ: ΓΝΩΜΟΝΑΣ ΜΑΣ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

Δεν πρόκειται να δεχθούμε επισκέπτες από χώρες που ο δείκτης συχνότητας κρουσμάτων είναι διαφοροποιημένος από τον δείκτη που έχει επιτύχει η Ελλάδα, τόνισε από το βήμα της Βουλής ο υφυπουργός Τουρισμού, Εμμ. Κόνσολας, στο πλαίσιο της τοποθέτησής του επί του καταδυτικού νομοσχεδίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εάν στις αρχές Ιουλίου δούμε ότι κάτι αλλάζει, το συζητάμε, αλλά έως τότε, κύριος γνώμονας για την κυβέρνηση είναι η δημόσια ασφάλεια είπε ο κ. Κόνσολας σχολιάζοντας τον προβληματισμό για το ποια πρωτόκολλα υγείας θα εφαρμοστούν στη χώρα μας με την επανέναρξη της τουριστικής περιόδου το αμέσως επόμενο διάστημα. Επειδή είπαμε ότι στις 25/5 ξεκινά ο θαλάσσιος τουρισμός, την 1/6 τα 12μης βάσης Ξενοδοχεία και στις 15/6 τα εποχικά Ξενοδοχεία,

επαναλαμβάνουμε ότι θα πάμε «με γνώμονα τη δημόσια ασφάλεια και την υγεία» των επισκεπτών.

Όπως σημείωσε ο κ. Κόνσολας, τα στελέχη του υπουργείου Τουρισμού εργάζονται εδώ και πολύ καιρό στην κατεύθυνση συγκρότησης πρωτοκόλλων. Αναμένουμε, πρόσθεσε, μετά και τη έγκριση του σημερινού νομοσχεδίου, που προβλέπει «για πρώτη φορά» τη θεσμοθέτηση πρωτοκόλλων υγείας, να ακολουθήσουμε την εφαρμογή αυτών. Ανέφερε ακόμα ότι το υπουργείο Τουρισμού έχει συζητήσει και με πιστοποιημένα πανεπιστημιακά τμήματα Δημόσιας Υγείας, «και περιμένουμε για το εάν και ο ΕΟΔΥ θα δώσει πρόσθετη πιστοποίηση σε αυτά, και θα προχωρήσουμε στην εφαρμογή (πρωτοκόλλων υγείας)».

Αναφερόμενος στη συγκυρία της ψήφισης του καταδυ-

τικού νομοσχεδίου, ο κ. Κόνσολας είπε ότι απαντά στην «ευαλωτότητα» του τουρισμού. Πέραν από τον μαζικό τουρισμό, πρέπει να δώσουμε έμφαση στο ανταγωνιστικό πρόσημο του τουριστικού προϊόντος σε σχέση με τη γειτονία μας είπε ο κ. Κόνσολας και συνέχισε: Πρέπει να ανατάσουμε την τουριστική οικονομία. Ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης πιστεύει ότι το υπουργείο Τουρισμού πρέπει να έχει δυναμική με ορίζοντα που να ξεπερνά τη δική μας θητεία είπε ο υφυπουργός κάνοντας παράλληλα λόγο για εθνική προσπάθεια αλλά και για την ανάγκη δημιουργίας ενός κοινωνικού συμβολαίου σε αυτήν την κατεύθυνση.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Η Πολιτεία έκανε το καθήκον της. Περιμένω και από τους επιχειρηματίες να ανταποκριθούν

«Η δέσμη μέτρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση για τους επόμενους μήνες είναι μία ασπίδα της κοινωνίας απέναντι στις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας. Αλλά και μία γέφυρα που οδηγεί την εθνική οικονομία από την σημερινή αβεβαιότητα στην όχθη της σταθερότητας. Και, μετά, στη δυναμική ανάπτυξη του 2021», αναφέρει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σε δήλωσή του στην εφημερίδα «Real News» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και επισημαίνει: «Τρεις είναι οι στόχοι μας: Υπεράσπιση της εργασίας, στήριξη των επιχειρήσεων και ελάφρυνση των νοικοκυριών από βάρη, ώστε να τονωθεί η κατανάλωση.

Κλειδί του ενιαίου προγράμματος είναι το σχέδιο ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ για την απασχόληση. Γιατί, ακριβώς, η μεγαλύτερη παγκόσμια

απειλή, σήμερα, είναι η ανεργία. Γι' αυτό και η κυβέρνηση αντί να μοιράζει επιδόματα ανεργίας, ενισχύει την εργασία. Εμείς επιλέγουμε δουλειές, όχι «λουκέτα»!

Η ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ, λοιπόν, δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις που δοκιμάζονται, να αναδιατάξουν το προσωπικό τους με βάση τις συνθήκες. Ταυτόχρονα, ωστόσο, προβλέπει ότι το κράτος θα παρεμβαίνει, ώστε οι μισθοί να διατηρούνται σχεδόν ακεραίοι. Με πλήρη κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων. Πάντα με κατώτατο όριο τον βασικό μισθό. Και με απαγόρευση απολύσεων.

Η κυβέρνηση αποδεικνύει στην πράξη ότι αντί για επιδόματα ανεργίας επιλέγει την ενίσχυση της εργασίας. Και επιτρέπει στους εργοδότες να αξιοποιήσουν την ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ συνδυαστικά με

τις ευεργετικές ρυθμίσεις των συμβάσεων σε αναστολή.

Η Πολιτεία, συνεπώς, έχει κάνει το καθήκον της. Παρέχει ευελιξία στους εργοδότες και οικονομική κάλυψη στους εργαζόμενους. Προσωπικά περιμένω, τώρα, και από τους επιχειρηματίες -ιδίως του Τουρισμού- να ανταποκριθούν και να ανοίξουν τις εγκαταστάσεις τους. Τους ενθαρρύνω να δράσουν. Γιατί έχουν κι αυτοί το δικό τους μερίδιο κοινωνικής ευθύνης.

ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ σημαίνει σύμπραξη της Πολιτείας με τον κόσμο της εργασίας και την επιχειρηματικότητα για να ανακτήσει η χώρα το έδαφος και χρόνο που της στερήσε η πανδημία. Ένα στοίχημα, που είναι στο χέρι μας να κερδίσουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στη δημοσιότητα έδωσε την Παρασκευή το υπουργείο Τουρισμού τα υγειονομικά πρωτόκολλα που θα πρέπει να εφαρμόσουν οι τουριστικές επιχειρήσεις της χώρας (ξενοδοχειακά καταλύματα- οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις, τουριστικά γραφεία, οδικές μεταφορές, τουριστικά λεωφορεία στην εποχή του κορωνοϊού.

«Όπως τονίζεται, οι προδιαγραφές για την επαναλειτουργία των τουριστικών καταλυμάτων αφορούν όλα τα καταλύματα ανεξαρτήτως τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών, κατάταξης, είδους, διάρκειας λειτουργίας, πλην των οργανωμένων τουριστικών κατασκηνώσεων. Έτσι, κάθε τουριστικό κατάλυμα θα πρέπει να καταρτίσει πρωτόκολλο σύμφωνα με τις οδηγίες του υπουργείου Τουρισμού», όπως τονίζεται.

Σε ό,τι αφορά τα γενικά στοιχεία του πρωτοκόλλου, αυτά περιλαμβάνουν δράσεις που αφορούν τη διαχείριση ενός υποποτου κρούσματος σε ένα ξενοδοχείο, τον νέο τρόπο παροχής υπηρεσιών σε ένα κατάλυμα (πως δηλαδή θα γίνεται πλέον η καθαριότητα, η απολύμανση, το housekeeping, οι υπηρεσίες υποδοχής, τι θα γίνεται με τις πισίνες, τον καθαρισμό των χώρων, τον κλιματισμό κλπ).

Σε ό,τι αφορά τα ξενοδοχεία υπογραμμίζονται τα εξής:

Ανάπτυξη σχεδίου δράσης και σχεδίου για τη διαχείριση υποποτου κρούσματος

Ανάπτυξη ενός σχεδίου δράσης από τη διοίκηση/διεύθυνση του τουριστικού καταλύματος και επιμέρους πρωτόκολλα για κάθε τμήμα του καταλύματος και ειδικότερα για την περίπτωση εμφάνισης κρίσης (διαχείριση πιθανού κρούσματος). Η ανάπτυξη του σχεδίου δράσης αφορά σε ξενοδοχεία με δυναμικότητα άνω των 50 δωματίων. Η ανάπτυξη σχεδίου για τη διαχείριση υποποτου κρούσματος αφορά σε όλα τα καταλύματα (σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες οδηγίες του ΕΟΔΥ).

Σχέδιο Δράσης

Στόχος του σχεδίου δράσης είναι η πρόληψη εμφάνισης και η αποτελεσματική διαχείριση των υποποτων κρουσμάτων για τον περιορισμό της επέκτασης στο προσωπικό και τους ενοίκους. Το σχέδιο δράσης θα συμμορφώνεται με τις συστάσεις του ΕΟΔΥ και θα αναθεωρείται ανάλογα με τις εξελίξεις.

Με το σχέδιο δράσης παρουσιάζεται εγγράφως η λήψη μέτρων πρόληψης και διαχείρισης υποποτων κρουσμάτων από το τουριστικό κατάλυμα μέσω πρωτοκόλλων. Ειδικότερα, με το σχέδιο δράσης:

- η διεύθυνση του καταλύματος ορίζει συντονιστή για την επιβλεψη της εφαρμογής του και υπευθύνου για κάθε επιμέρους τμήμα αυτού (πχ. F&B, Housekeeping). Η θέση του συντονιστή, ανάλογα με το μέγεθος του καταλύματος, μπορεί να καλύπτεται από τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης, από υπάρχουσα θέση Γενικού Διευθυντή / Διευθυντή Ποιότητας κ.λπ. ή από νέα θέση στο οργανόγραμμα. Επίσης, μπορεί να ορισθεί σε επίπεδο Ομάδας Διαχείρισης.

- αποτυπώνεται το γεγονός ότι το προσωπικό είναι εκπαιδευμένο στην τήρηση του πρωτοκόλλου ή των επιμέρους πρωτοκόλλων ανά τμήμα του καταλύματος με αντίστοιχη αναφορά των στόμων, της διάρκειας και του τρόπου της εκπαίδευσης (πχ. τηλεκπαίδευση, εκπαίδευση από εξωτερικό διαπιστευμένο συνεργάτη κτλ). Συνιστάται η μέθοδος e-learning και κρίνεται απαραίτητη η υποχρεωτική παρακολούθηση όλων των εργαζομένων.

- αποτυπώνεται συνεργασία με ιατρό (αναλυτικά στοιχεία συνεργαζόμενου ιατρού), ο οποίος ενεργεί βάσει των οδηγιών του ΕΟΔΥ για τον έλεγχο του COVID-19 και ειδικότερα είναι εκπαιδευμένος στη λήψη ρινοφαρυγγικού δείγματος για μοριακό έλεγχο από ύποπτο κρούσμα. Παράλληλα, στο πλαίσιο της τηλεϊατρικής έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης ύποπτου κρούσματος και στενών επαφών του.

- αποτυπώνεται ενδεχόμενη πιστοποίηση του τουριστικού καταλύματος ως προς τη λήψη μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19 από διαπιστευμένους φορείς πιστοποιήσεων.

Σχέδιο διαχείρισης υποποτου κρούσματος

Ειδικότερα για τη διαχείριση υποποτου κρούσματος ακολουθείται το σχέδιο αντιμετώπισης υποποτου κρούσματος του ΕΟΔΥ.

Για τη διασφάλιση της εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης υποποτου κρούσματος από το κατάλυμα είναι απαραίτητο να οριστεί υπεύθυνος εφαρμογής. Η θέση του συντονιστή, ανάλογα με το μέγεθος του καταλύματος, μπορεί να καλύπτεται από τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης, από υπάρχουσα θέση Γενικού Διευθυντή / Διευθυντή Ποιότητας κ.λπ. ή από νέα θέση στο οργανόγραμμα. Επίσης, μπορεί να ορισθεί σε επίπεδο Ομάδας Διαχείρισης.

Σε περίπτωση που το κατάλυμα έχει αναπτύξει σχέδιο δράσης (καταλύματα άνω των 50 δωματίων), ο συντονιστής για την επιβλεψη του σχεδίου δράσης και ο υπεύθυνος εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης υποποτου κρούσματος δύναται να ταυτίζονται.

Τα καταλύματα έχουν την υποχρέωση κοινοποίησης στοιχείων επικοινωνίας στην αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Υγείας / ΕΟΔΥ:

- α) του υπευθύνου εφαρμογής του σχεδίου διαχείρισης υποποτου κρούσματος,
- β) του ιατρού που συνεργάζονται ή του παρόχου υπηρεσιών δευτεροβάθμιας φροντίδας υγείας.

Προσωπικό καταλύματος

- Υπεύθυνη δήλωση κάθε μέλους του προσωπικού ότι έχει ενημερωθεί για τα πρωτόκολλα υγιεινής και διαχείρισης κρουσμάτων COVID-19 που αφορούν στο πεδίο αρμοδιότητων του. Πλάνο εκπαίδευσης (με τηλεκπαίδευση στο κινητό ή το tablet) έως 15 Ιουλίου ενός ατόμου ανά υπηρεσία (επιμέ-

ρους πρωτόκολλο) του καταλύματος, το οποίο θα αναλάβει εν συνεχεία την εκπαίδευση και του λοιπού προσωπικού.

- Η εκπαίδευση σχετίζεται κατ' ελάχιστον με τα εξής:

- Τις πηγές και τους τρόπους μετάδοσης του ιού
- Διαδικασίες ενημέρωσης των αρμοδίων του ξενοδοχείου και των ιδίων των πελατών

- Συμπεριφορά και ενέργειες σε περίπτωση ασθένειας από το προσωπικό

- Μεθόδους και πρακτικές καθαρισμών και απολύμανσης των εντοπισμένων σημείων με βάση την επικινδυνότητα και την πιθανότητα μετάδοσης της ασθένειας

- Μεθόδους και επικοινωνιακή προσέγγιση των επισκεπτών

- Τήρηση των βασικών μέτρων αποφυγής μετάδοσης του ιού αναφορικά με επιμελή και τακτικό πλύσιμο χεριών, αποφυγή χειραψιών, τήρηση αποστάσεων, αποφυγή επαφής των χεριών με τα μάτια, μύτη και στόμα και υγιεινή της αναπνοής

- Διατήρηση αρχείων εκπαίδευσης και τεκμηρίωσης της πρόληψης για κάθε εργαζόμενο

- Κάθε μέλος του προσωπικού πρέπει να συμμορφώνεται αυστηρά με τα βασικά προστατευτικά μέτρα κατά του COVID-19: τήρηση υγιεινής χεριών, σωματικών αποστάσεων (physical distancing) από τους πελάτες και το λοιπό προσωπικό, σε όλους τους χώρους εργασίας, τους χώρους του ξενοδοχείου και τους χώρους ανάπαυσης, αποφυγή αγγίγματος προσώπου και γενικά προσωπική και αναπνευστική υγιεινή.

- Το τουριστικό κατάλυμα οφείλει να χορηγεί σε κάθε μέλος του προσωπικού επαρκή Μέσα Ατομικής Προστασίας και να εξασφαλίζει τη συνεχή επάρκεια των αποθεμάτων.

- Συνιστάται στο προσωπικό να μένει στο σπίτι και να ζητήσει ιατρική βοήθεια αν παρουσιάζει συμπτώματα σχετικά με την ασθένεια, ειδοποιώντας τον υγειονομικό υπεύθυνο του καταλύματος.

- Πρέπει να αποκλείεται από την εργασία άτομο με συμπτώματα και να επανέρχεται στην εργασία εάν η εργασιακή εξέταση είναι αρνητική.

- Συνιστάται στο προσωπικό που διαμένει στο κατάλυμα να παραχωρούνται δίκλινα δωμάτια. Εάν μέλος του προσωπικού ανήκει σε ευπαθή ομάδα, συνιστάται να παραχωρούνται μονόκλινα.

- Συνιστάται το προσωπικό να θερμομετριέται κάθε πρωί στο πλαίσιο ατομικής ευθύνης. Ενδελεχής έλεγχος του προσωπικού μπορεί να ακολουθήσει συναρτήσει της επιδημιολογικής εικόνας της τοπικής κοινότητας / περιοχής.

- Αν κάποιο μέλος του προσωπικού έρθει σε επαφή με κρούσμα οφείλει να το δηλώσει άμεσα στον υγειονομικό υπεύθυνο του καταλύματος και να απομακρυνθεί από την εργασία.

Συνέχεια στη σελ.11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 10

Αρχείο καταλύματος και βιβλίο συμβάντων

Για τους σκοπούς δράσεων προστασίας της δημόσιας υγείας, η διεύθυνση του καταλύματος οφείλει να τηρεί αρχείο των μελών προσωπικού και όλων των ατόμων που διέμεναν στο ξενοδοχείο -όνομα, εθνικότητα, ημερομηνία άφιξης και αναχώρησης, στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, e-mail)-, ώστε να καθίσταται δυνατή η επικοινωνία με τις στενές επαφές τυχόν κρούσματος COVID-19, που ενδέχεται να ταυτοποιηθεί εκ των υστέρων.

Να δίδεται προσοχή στο Γενικό Κανονισμό περί Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (GDPR) και να έχουν ενημερωθεί όλοι οι επισκέπτες ότι τηρείται αρχείο για λόγους προστασίας δημόσιας υγείας.

Είναι απαραίτητη η καταγραφή και ενημέρωση του βιβλίου υπηρεσιών και συμβάντων.

Επικοινωνία

- Το κατάλυμα πρέπει να κοινοποιεί τα μέτρα και τις απαιτήσεις του Προγράμματος Δράσης σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς φορείς/συνεργάτες (υπαλλήλους, νοικοκυριά, εργολάβους, προμηθευτές, επισκέπτες και το ευρύ κοινό) και ενδιαφερόμενα μέρη.

- Συνιστάται η ενημέρωση της ιστοσελίδας του τουριστικού καταλύματος με ειδική ενότητα COVID-19, στην οποία θα αναρτά τα μέτρα και την νέα πολιτική του καταλύματος περί λήψης αυξημένων μέτρων υγιεινής, αλλαγές σε ωράρια λειτουργίας κοινόχρηστων χώρων, τροποποίηση διάρκειας check-in/check-out. Αντίστοιχα, μπορεί να ακολουθηθεί ενημέρωση με τα διαθέσιμα μέσα εντός του καταλύματος (π.χ. σε τηλεοράσεις κοινόχρηστων χώρων, σε τηλεοράσεις δωματίων, σήμανση προ της εισόδου στους επιμέρους κοινόχρηστους χώρους και έντυπη ενημέρωση στην υποδοχή).

Υπηρεσίες καταλυμάτων

Υπηρεσία υποδοχής (reception desk/concierge)

- Το προσωπικό πρέπει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα υγιεινής (πλύσιμο χεριών), να κρατά αποστάσεις τουλάχιστον ενός μέτρου από τους πελάτες (αποφυγή χειραψιών κτλ) και να ακολουθεί τους κανόνες υγιεινής.

- Συνιστάται η αποφυγή τοποθέτησης σε θέσεις υποδοχής ατόμων που ανήκουν στις ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού.

- Όταν ζητείται, να υπάρχει δυνατότητα: α) ενημέρωσης επισκεπτών για την πολιτική του καταλύματος και τα μέτρα που έχει λάβει για την αντιμετώπιση τυχόν περιστατικών, β) παροχής χρήσιμων πληροφοριών για παρόχους υγείας, δημόσια και ιδιωτικά νοσοκομεία, νοσοκομεία αναφοράς για COVID-19, φαρμακεία κτλ στην περιοχή και γ) παροχής Μέσων Ατομικής Προστασίας.

- Συνιστάται η παροχή ενημερωτικών φυλλαδίων βασικών υγειονομικών οδηγιών μεταφρασμένων σε αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά. Συμπληρωματικά, η παροχή των οδηγιών αυτών μέσω ανάπτυξης εφαρμογής σε κινητά τηλέφωνα.

- Ειδικός εξοπλισμός (medical kit) για την περίπτωση εμφάνισης περιστατικού, όπως γάντια και μάσκες μιας χρήσης, αντισηπτικά, καθαριστικά μαντιλάκια, ποδιά, μακρυμάνικη ρόμπα, θερμόμετρο laser.

- Το προσωπικό πρέπει να μπορεί να αναγνωρίζει συμπτώματα

πελατών και να το αναφέρει αμελλητί στον υγειονομικό υπεύθυνο.

- Προαιρετική χρήση plexiglass στην υποδοχή (τοποθέτηση πολυκαρβονικού υλικού)

- Στην υποδοχή (reception desk) πρέπει να υπάρχει αντισηπτικό για χρήση από τον πελάτη (σταθερές ή μη συσκευές)

- Συνιστάται η τακτική απολύμανση των επιφανειών της υποδοχής (reception desk)

- Για τη διατήρηση αποστάσεων το κατάλυμα εφαρμόζει κατάλληλη διαμόρφωση της υποδοχής (reception desk), προσθήκη επιδαπέδιας σήμανσης σε απόσταση δύο μέτρων όπου θα στέκεται ο πελάτης /κατάλληλη σήμανση αποστάσεων στο χώρο αναμονής, κατάλληλη διάταξη των επίπλων και ορθή διαχείριση της ουράς με στόχο τη μείωση του χρόνου αναμονής.

- Αποφυγή συνωστισμού κατά το check-in/check-out – τήρηση αποστάσεων

- Συνιστάται η χρήση ηλεκτρονικών εναλλακτικών για το check in-check out (πχ mobileconcierge, χρήση tablets που μπορούν να απολυμανθούν μετά από κάθε χρήση).

- Εξέταση δυνατότητας check-in σε υπαίθριο χώρο

- Συνιστάται η ηλεκτρονική πληρωμή των δαπανών διαμονής (αποδοχή μετρητών σε εξαιρετικές περιπτώσεις), η ηλεκτρονική αποστολή λογαριασμών, τιμολογίων και αποδείξεων.

- Απολύμανση των key cards –τοποθέτησή τους σε ειδικό δοχείο προς απολύμανση.

- Διεύρυνση διάρκειας check-out και check-in μεταξύ των διαμονών (check out μέχρι τις 11.00 πμ και check in από τις 3.00 μμ). Η μεταβολή αυτή της χρονικής διάρκειας που μεσολαβεί μεταξύ κάθε check in και check out είναι υποχρεωτική για να διασφαλίζεται ότι μεταξύ διαφορετικών πελατών το δωμάτιο καθαρίζεται και απολυμαίνεται επιμελώς, καθώς και ότι ακολουθείται επαρκής φυσικός αερισμός του χώρου.

- Απαγόρευση εισόδου στα δωμάτια σε μη διαμένοντες

Υπηρεσίες ορόφου (καθαριότητα, απολύμανση, housekeeping), δωματίων και κοινόχρηστων χώρων

- Πρόγραμμα καθαρισμού και απολύμανσης (βλ. σχετικές Οδηγίες ΕΟΔΥ)

- Ειδικές Οδηγίες για καθαρισμό στην περίπτωση εμφάνισης κρούσματος (βλ. σχετικές Οδηγίες ΕΟΔΥ).

- Ενίσχυση υπηρεσιών υγιεινής σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και ειδικότερα σε αντικείμενα «υψηλού κινδύνου» (πχ. πόμολα, κομβία ανελκυστήρων)

- Σχολαστικό καθαίρισμα και πολύ καλός αερισμός δωματίου κατά τις ώρες που μεσολαβούν μεταξύ διαμονών.

- Έλεγχος καλής λειτουργίας πλυντηρίων πιάτων και ρούχων (ως προς τη χρησιμοποιούμενη θερμοκρασία και τη δοσολογία απορρυπαντικών)

- Επαρκής εξοπλισμός προσωπικού (γάντια, μάσκες, ρόμπα, κλειστά παπούτσια)

- Το προσωπικό καθαριότητας συνιστάται να χρησιμοποιεί απλή χειρουργική μάσκα (σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας χειρουργικής μάσκας, συστήνεται η χρήση πάνινης), γάντια και αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης. Για όσο χρόνο εργάζεται, το προσωπικό καθαριότητας δεν πρέπει να αγγίζει με τα χέρια του το στόμα, τη μύτη ή τα μάτια του, να καπνίζει ή να τρώει.

- Μετά την αφαίρεση των γαντιών είναι απαραίτητο το καλό

πλύσιμο των χεριών με νερό και σαπούνι. Τονίζεται ότι η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, το οποίο και αποτελεί το σημαντικότερο μέσο πρόληψης

- Διακριτική παρακολούθηση πελατών με συμπτώματα για διαχείριση από τη διοίκηση

- Μη συχνός καθαρισμός δωματίου κατά τη διάρκεια της διαμονής (αποφυγή επαφής εργαζομένων καθαριότητας με πιθανό κρούσμα και περαιτέρω μετάδοση).

- Κατάργηση καθημερινής αλλαγής ιματισμού και πετσέτων, της βραδινής ετοιμασίας παρά μόνο κατόπιν αιτήματος του πελάτη.

- Για τις αναχωρήσεις, δυνατότητα επιλογής μεταξύ 2 πρωτοκόλλων:

- κανονικός καθαρισμός και αναμονή 24 ωρών πριν το δωμάτιο διατεθεί σε πελάτη ή

- σχολαστικός καθαρισμός - απολύμανση (πχ με ατμοκαθαριστή) στις επίμαχες επιφάνειες δωματίου και μπάνιου.

- Συνιστάται η απομάκρυνση διακοσμητικών αντικειμένων (μαξιλαριών, κλινικοεπισκευμάτων)

- Συνιστάται η απομάκρυνση κοινόχρηστων αντικειμένων πολυλαλής χρήσης όπως μενού, περιοδικά, κλπ.

- Τοποθέτηση καλύμματος μιας χρήσης στα χειριστήρια της τηλεόρασης και του κλιματιστικού

- Οι υφασμάτινες επιφάνειες (πχ ταπεταρίες επίπλων) πρέπει να καθαρίζονται με συσκευή σπινού (θερμοκρασία > 70°).

- Άνοιγμα θυρών και παραθύρων για φυσικό αερισμό του χώρου καθημερινά.

- Συνιστάται σήμανση με στόχο την πληροφόρηση του πελάτη για το πότε και πώς καθαρίστηκε το δωμάτιο.

- Συνιστάται η τοποθέτηση ατομικών αντισηπτικών υγρών σε κάθε δωμάτιο ή συσκευής αντισηπτικής

Λινοθήκη- πλυντήρια

- Αυστηρή τήρηση των κανόνων υγιεινής από το προσωπικό που ασχολείται με τη διαλογή ακάθαρτων λινών με χρήση των ενδεδειγμένων ΜΑΠ (ειδικής ποδιάς μιας χρήσης πάνω από τη στολή, γαντιών και μάσκας)

- Τα χρησιμοποιούμενα υφάσματα, τα κλινικοσκεπάσματα και πετσέτες πρέπει να τοποθετούνται σε ειδικές, κλειστές, επισήμασμένες σακούλες ή σάκους, προκειμένου να μεταφερθούν στους χώρους πλυντηρίων.

- Προσεκτικός διαχωρισμός (σήμανση) περιοχών ακάθαρτων και καθαρών λινών

- Τα καρότσια για την μεταφορά των κλειστών σάκων με τα λινά θα πρέπει να απολυμαίνονται μετά από κάθε χρήση.

- Πρέπει να δίνονται οδηγίες για το πλύσιμο τους σε ζεστούς κύκλους (70oC ή περισσότερο) με τα συνήθη απορρυπαντικά.

- Σε περίπτωση που η υπηρεσία καθαρισμού του ιματισμού παρέχεται από εξωτερικό συνεργάτη θα πρέπει να ελέγχεται ότι τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα και ότι παραδίδονται με τον κατάλληλο τρόπο

- Κατά την αποθήκευση των καθαρών ειδών ιματισμού θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για τη διατήρηση αυτών σε καλή και καθαρή κατάσταση. Το ίδιο ισχύει και για τη μεταφορά του ιματισμού στους χώρους χρήσης (δωμάτια, εστιατόρια κ.λπ.)

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 11

Υπηρεσίες εστίασης (τραπεζαρίες/χώροι κοινού), παρασκευαστήρια

Σε αυτά περιλαμβάνονται τα εστιατόρια a la carte, τα εστιατόρια με μπουφέ/σίθουσες πρωινού, τα μπαρ σε ανοιχτούς και κλειστούς χώρους

Παρασκευαστήρια/κουζίνα:

- Τήρηση HACCP
- Παραλαβή εμπορευμάτων από συγκεκριμένο προσωπικό και πάντα φορώντας γάντια και μάσκα.
- Ιδιαίτερα μέριμνα θα πρέπει να λαμβάνεται για την τήρηση των αποστάσεων μεταξύ των εργαζομένων στην κουζίνα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των υγειονομικών αρχών, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος στο χώρο της κουζίνας για τους μη έχοντες εργασία. Σε περίπτωση που αυτό δεν μπορεί να αποφευχθεί, θα πρέπει να παρέχονται στον επισκέπτη κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας, που θα υπάρχουν διαθέσιμα στην είσοδο της κουζίνας.

Εστίαση:

- Λειτουργία εστιατορίου, μπαρ κτλ. σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο

Χώροι αναψυχής για παιδιά

Λειτουργία χώρων αναψυχής για παιδιά σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Υπηρεσίες ατομικών περιποιήσεων, spa και κοινόχρηστων εγκαταστάσεων

Λειτουργία χώρων σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Πόσιμο νερό -Δίκτυο ύδρευσης/αποχέτευσης

- Τα καταλύματα θα πρέπει να συμμορφώνονται με την εγκύκλιο του Υπουργείου Υγείας «Προστασία της Δημόσιας Υγείας από τον κορωνοϊό SARS-COV-2 στα συστήματα ύδρευσης και αποχέτευσης
- Στην περίπτωση που τα τουριστικά καταλύματα παρέμειναν εκτός λειτουργίας για πάνω από ένα μήνα, κατά την επαναλειτουργία τους πρέπει να ακολουθηθούν τα βήματα που περιγράφονται στην οδηγία: «ESGLI Guidance for managing Legionella in building water systems during the COVID-19 pandemic».

Δίκτυο αποχέτευσης

- Συνιστάται η χρήση τυπικών και καλά αεριζόμενων σωληνώσεων, όπως φρεάτια με οσμοπαγίδες και βαλβίδες αντεπιστροφής σε κρουνοί και ψεκάστρες.
- Οι οσμοπαγίδες (σιφώνια) θα πρέπει να λειτουργούν σωστά και συνεχώς. Θα πρέπει δηλαδή να έχουν πάντα νερό μέσα. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιείται ο χώρος για μεγάλο διάστημα θα πρέπει να προστίθεται νερό είτε προσθέτοντας τα απευθείας στην οσμοπαγίδα είτε ανοίγοντας/λειτουργώντας

τις συνδεδεμένες συσκευές. Αυτό θα πρέπει να γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ανάλογα με το πόσο γρήγορα εξατμίζεται το νερό από τις οσμοπαγίδες (π.χ. ανά 3 βδομάδες).

Κολυμβητικές δεξαμενές, δεξαμενές υδρομάλαξης/υδροθεραπείας και άλλες εγκαταστάσεις υδάτων αναψυχής

Λειτουργία σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

- Εσωτερικές κολυμβητικές δεξαμενές: Δεν επιτρέπεται η λειτουργία των εσωτερικών κολυμβητικών δεξαμενών
- Χλωρίωση: σωστή λειτουργία και συντήρηση συστημάτων χλωρίωσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (βλ. ΥΑ Γ1/443/1973 όπως τροποποιήθηκε από την Γ4/1150/76 και την ΔΥΓ2/80825/05 και εγκύκλιο για την «Πρόληψη της νόσου των λεγεωναρίων»). Συστήνεται, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΠΟΥ (Guidelines for safe recreational water environments - Volume 2 - Swimming pools and similar environments), η τιμή του υπολειμματικού χλωρίου στο νερό της δεξαμενής να είναι 1-3 mg/L για τις κολυμβητικές δεξαμενές και έως 5 mg/L για τις δεξαμενές υδρομάλαξης. Χειρωνακτικός έλεγχος (ή χρήση αναλυτή αλογόνου με καταγραφικό χαρτί) επιπέδων χλωρίου κάθε 4 ώρες για τις κολυμβητικές δεξαμενές και κάθε μία ώρα για τις δεξαμενές υδρομάλαξης και τήρηση αρχείο καταγραφής, εκτός αν υπάρχει αυτόματος αναλυτής αλογόνου και σύστημα παρακολούθησης με σύστημα ειδοποίησης όταν οι τιμές των παραμέτρων είναι εκτός ορίων.
- Ρύθμιση του pH: οι τιμές του pH στο νερό των εγκαταστάσεων υδάτων αναψυχής, θα πρέπει να διατηρούνται στα όρια που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (βλ. ΥΑ Γ1/443/1973 όπως τροποποιήθηκε από την Γ4/1150/76 και την ΔΥΓ2/80825/05). Τακτική μέτρηση και τήρηση αρχείων καταγραφής pH ανά οκτώ ώρες κατά τη διάρκεια λειτουργίας των κολυμβητικών δεξαμενών και τουλάχιστον ανά δύο ώρες κατά τη διάρκεια λειτουργίας των δεξαμενών υδρομάλαξης και υδροθεραπείας, εφόσον δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα καταγραφής.

- Καθαρισμός και απολύμανση: τήρηση κανόνων καθαρισμού εγκαταστάσεων υδάτων αναψυχής, τακτικός καθαρισμός και απολύμανση σύμφωνα με τις οδηγίες ΕΟΔΥ «Προτεινόμενες διαδικασίες για τον καθαρισμό και απολύμανση χώρων φιλοξενίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19».

- Καταιωνιστήρες: οι καταιωνιστήρες (ντους) που εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις υδάτων αναψυχής συνιστάται να διαχωρίζονται με αδιαφανές διαχωριστικό έτσι ώστε να καθίσταται δυνατό το αποτελεσματικό λούσιμο των κολυμβητών πριν να εισέλθουν στη κολυμβητική δεξαμενή. Ισχυρή σύσταση και έμφαση στην ενημέρωση των πελατών με σχετική σήμανση για χρήση των καταιωνιστήρων πριν και μετά τη χρήση της κολυμβητικής δεξαμενής. Συνιστάται να παρέχονται από το κατάλυμα τα απαραίτητα (π.χ. σαπούνι, αφρόλουτρο, κτλ.), καθώς επίσης και υγρό αντισηπτικό κατά την είσοδο στους

καταιωνιστήρες.

- Αριθμός λουομένων: ο μέγιστος συνολικός αριθμός των εισερχομένων εντός της δεξαμενής κάθε στιγμή δεν θα είναι μεγαλύτερος από έναν λουόμενο ανά 5 m² επιφανείας νερού.
- Τήρηση απόστασης: η διάταξη των καθισμάτων (ξαπλώστρες, καρέκλες, πουφ, σεζλόγγκ, κτλ.) θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε η απόσταση μεταξύ των ακρότερων σημείων των καθισμάτων δυο ατόμων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικές ομπρέλες ή δύο ατόμων που διαμένουν σε διαφορετικό δωμάτιο, να είναι τουλάχιστον 2 μέτρα σε κάθε κατεύθυνση.
- Συνιστάται η χρήση υλικών ή κάλυψη αντικειμένων με υλικά που επιδέχονται αποτελεσματικές απολύμανσης στα καθίσματα, τα τραπέζια, τα κουτιά φύλαξης προσωπικών αντικειμένων, τα κουμπιά ειδοποίησης του προσωπικού και στους τιμοκαταλόγους.
- Μετά από κάθε αλλαγή πελατών θα πρέπει να απολυμαίνονται τα καθίσματα, τα τραπέζια, τα κουτιά φύλαξης προσωπικών αντικειμένων, οι τιμοκαταλόγοι και κάθε άλλο αντικείμενο το οποίο θα χρησιμοποιήσει ο επόμενος πελάτης.
- Συνιστάται η προσφορά πετσέτων που θα καλύπτουν το σύνολο της επιφάνειας και απολύμανση κάθε ξαπλώστρας/καθίσματος μετά από κάθε χρήση. Συνιστάται η απομάκρυνση υφασμάτων επιφανειών από τις ξαπλώστρες.
- Διακοσμητικά συντριβάνια: χρήση πόσιμου νερού στα διακοσμητικά συντριβάνια και απολύμανση με χρήση αλογόνου ή άλλου χημικού απολυμαντικού και διατήρηση σε καλή κατάσταση όλων των μερών τους. Εφόσον παρέμειναν εκτός λειτουργίας για πάνω από έναν μήνα, κατά την επανεκκίνηση τους θα πρέπει να ακολουθηθούν τα βήματα που περιγράφονται στην οδηγία: «ESGLI Guidance for managing Legionella in building water systems during the COVID-19 pandemic».

Κλιματισμός και αερισμός χώρων

Τα προβλεπόμενα στη σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Υγείας «Λήψη μέτρων διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας από ιογενείς και άλλες λοιμώξεις κατά τη χρήση κλιματιστικών μονάδων», με έμφαση στην μη ανακυκλοφορία του αέρα και καλό φυσικό αερισμό στα δωμάτια και στους υπόλοιπους χώρους (διακοπή του συστήματος μη λειτουργίας κλιματισμού όταν είναι ανοικτές οι πόρτες)

Χώροι εκδηλώσεων εντός καταλυμάτων (συνεδριακές αίθουσες, χώροι δεξιώσεων κκ)

Λειτουργία των υπηρεσιών αυτών σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Εμπορικά καταστήματα εντός καταλυμάτων

Λειτουργία των καταστημάτων αυτών σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 12

Κοινόχρηστοι χώροι (ανοικτοί και κλειστοί)

Στους κοινόχρηστους χώρους περιλαμβάνονται lobby, καθιστικά, υπαίθρια καθιστικά κοκ (εξαιρουμένων των deck γύρω από τις κολυμβητικές δεξαμενές – βλ. παραπάνω για κολυμβητικές δεξαμενές)

- Λειτουργία των χώρων αυτών σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
- Σύσταση για αποφυγή χρήσης ανελκυστήρων. Τοποθέτηση απολυμαντικών στις εισόδους και σύσταση για χρήση κατά την είσοδο και έξοδο. Συχνή καθαριότητα ανελκυστήρων με έμφαση σε επιφάνειες που αγγίζονται συχνά (χερούλια, κομβία κλπ)
- Σήμανση για υπενθύμιση στους πελάτες να τηρούν αποστάσεις – εφαρμογή μέτρων όπως ταινίες στο δάπεδο, κώνους ή άλλα μέσα για την τήρηση των αποστάσεων.
- Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους τοποθέτηση αντισηπτικών διαλυμάτων (σταθερές ή μη συσκευές) για την ξηρή αντισηψία των χεριών
- Μετακίνηση επίπλων για αποφυγή συνωστισμού στους κοινόχρηστους χώρους (4 άτομα/10 τμ)
- Προτροπή για self-service parking αντί για υπηρεσία valet. Αν παραμείνει η υπηρεσία valet parking, προστατευτικός εξοπλισμός για τον valet (μη ιατρική μάσκα και γάντια)
- Εξέταση αναστολής λειτουργίας των business centers, εναλλακτικά συστήνεται η διάθεση πρόσβασης σε wifi και σε υπηρεσίες εκτύπωσης ή άλλων υπηρεσιών business centers μέσω σύνδεσης από προσωπική συσκευή του πελάτη.
- Να περιορίζεται ο συνωστισμός στα αποχωρητήρια.
- Στα αποχωρητήρια, να συνιστάται με ενημερωτική σήμανση στους χρήστες να εκκενώνουν τις λεκάνες των κοινόχρηστων αποχωρητηρίων με κλειστό το καπάκι. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται ο περιορισμός της μετάδοσης μέσω του αερολύματος από την τουαλέτα κατά τη στιγμή της εκκένωσης.
- Στα καθίσματα (ξαπλώστρες, καρέκλες, pouf, σεζλόγγκι κτλ) που το κατάλυμα διαθέτει στον αιγιάλο πρέπει να τηρούνται αποστάσεις. Η διάταξη των καθισμάτων αυτών θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε η απόσταση μεταξύ δύο ατόμων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικές ομπρέλες να είναι τουλάχιστον 3 μέτρα σε κάθε κατεύθυνση. Συγκεκριμένα θα πρέπει να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων (σε οποιαδήποτε κατεύθυνση) από τα ακρότερα σημεία των καθισμάτων που ανήκουν σε διαφορετικές ομπρέλες. Θα πρέπει να αποθαρρύνεται η τοποθέτηση πετσέτας/ψάθας από τους λουόμενους σε τέτοιο σημείο, το οποίο θα μειώσει

την απόσταση αυτή.

Υπηρεσία transfer πελατών (ΕΔΧ/ΕΙΧ με οδηγό, club cars)

- Άσκηση της υπηρεσίας σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
- Μετακίνηση πελατών με private transfers μόνο. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη με αρ. Δ1α/ΦΠ.οικ.27815 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β'1647/03.05.2020) για τα μέτρα προστασίας σε επιβατηγά οχήματα, δημόσιας χρήσης και ιδιωτικής χρήσης με οδηγό του ν. 4093/2012 (Α'222): ο Οχήματα μέχρι 5 θέσεων, μεταφορά ενός επιβάτη πλέον του οδηγού. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η μεταφορά δεύτερου επιβάτη, εφόσον αυτός είναι συνοδός ατόμου που χρήζει βοήθειας
- Ο Οχήματα 6 ή 7 θέσεων, μεταφορά 2 επιβατών, πλέον του οδηγού
- Ο Οχήματα 8 ή 9 θέσεων, μεταφορά 3 επιβατών, πλέον του οδηγού
- Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση υπέρβαση του ορίου επιβατών, εφόσον στο όχημα επιβαίνουν πέραν του οδηγού μόνο γονείς με τα ανήλικα τέκνα τους.
- Υποχρεωτική η χρήση μη ιατρικής μάσκας προστασίας, τόσο από τους επιβάτες όσο και από τον οδηγό (με αρ. Δ1α/ΦΠ.οικ.27815 Κοινή Υπουργική Απόφαση)
- Συνιστάται η δυνατότητα παροχής αντισηπτικού από τον οδηγό
- Ο οδηγός αποφεύγει τις χειραψίες
- Ο οδηγός να εξασφαλίζει τον φυσικό αερισμό του οχήματος
- Στα club cars προστατευτικός εξοπλισμός (απλή χειρουργική μάσκα, γάντια) για τον οδηγό και απολύμανση μετά από κάθε χρήση. Για τα οχήματα αυτά ανοικτού τύπου δεν υφίστανται περιορισμοί στον αριθμό επιβαίνοντων.

Οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις

Ειδικότερα για τις οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις ισχύουν τα εξής:

Σχέδιο για τη διαχείριση ύποπτου περιστατικού COVID-19

Σε κάθε camping πρέπει να υπάρχει γραπτό σχέδιο για τη διαχείριση ύποπτου περιστατικού COVID-19 στο οποίο περιγράφεται: α) τα συμπτώματα που χαρακτηρίζουν ένα άτομο ως ύποπτο κρούσμα λοίμωξης COVID-19 (αιφνίδια έναρξη νόσου, με τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω συμπτώματα: βήχα, πυρετό, δύσπνοια), β) τον αριθμό κλήσης «1135» για την επικοινωνία με τον αρμόδιο φορέα για την αναφορά του περιστατικού και την καθοδήγηση για τη διαχείριση του στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα (Παράρτημα 1), γ) την προσωρινή απομόνωση του περιστατικού μέχρι την

ασφαλή μεταφορά του για ιατρική διάγνωση στο κατασκηνωτικό του μέσον εφόσον διαθέτει συρόμενο ή αυτοκινούμενο τροχήλο (ή, εξασφάλιση ενός δωματίου με φυσικό αερισμό σε περίπτωση που διαμένει σε σκηνή, τοποθέτηση χειρουργικής μάσκας στο άτομο που παρουσιάζει συμπτώματα, χορήγηση χαρτομάντιλων, πλαστικής σακούλας για την απόρριψη τους και αντισηπτικό χεριών περικτικότητας 70% σε αλκοόλη), δ) χρήση χειρουργικής μάσκας, προστατευτικών γυαλιών, ποδονάρια, αδιάβροχης ποδιάς με μακριά μανίκια και γαντιών από όποιον εισέρχεται στον χώρο της προσωρινής απομόνωσης (ο χρησιμοποιούμενος προστατευτικός εξοπλισμός πρέπει να απορρίπτεται σε σακούλα και σε καμία περίπτωση να μην ξαναχρησιμοποιείται, ενώ μετά την απόρριψη του προστατευτικού εξοπλισμού πρέπει τα χέρια να πλένονται καλά με νερό και σαπούνι), ε) εξερισμός του χώρου προσωρινής απομόνωσης, καθαριότητα και απολύμανση των επιφανειών και των αντικειμένων μετά την απομάκρυνση του ασθενούς με διάλυμα χλωρίνης 0,1% (4 κουταλάκια του γλυκού χλωρίνης περικτικότητας 5% ανά 1 λίτρο νερού) ή αιθυλικής αλκοόλης 70% με χρόνο επαφής 10 λεπτών ή άλλου απολυμαντικού με αποδεδειγμένη ιοκτόνο δράση (τα υλικά καθαριότητας πρέπει ή να απορριφθούν ή να πλυθούν σε θερμοκρασία 90°C πριν επαναχρησιμοποιηθούν, προτιμότερο υλικά μιας χρήσης), στ) αναφορά στην αρμόδια υγειονομική αρχή όλων των επαφών του ασθενούς ξεκινώντας δύο ημέρες πριν την εμφάνιση των συμπτωμάτων, ζ) τα στοιχεία επικοινωνίας του ΕΚΑΒ, τα στοιχεία επικοινωνίας της δομής υγείας που θα πρέπει να μεταφερθεί το ύποπτο περιστατικό, τα στοιχεία επικοινωνίας της υγειονομικής υπηρεσίας στην οποία υπάγεται το camping.

Για την εφαρμογή του γραπτού σχεδίου και του υγειονομικού πρωτοκόλλου λειτουργίας του camping σε ότι αφορά την πρόληψη περιστατικών COVID-19, στο προσωπικό και στους πελάτες ορίζεται αρμόδιο άτομο του οποίου τα πλήρη στοιχεία αναφέρονται στο γραπτό σχέδιο. Τα περιστατικά και τα μέτρα που εφαρμόστηκαν, καταγράφονται στο βιβλίο περιστατικών COVID-19 του camping που διατηρείται με ευθύνη του αρμόδιου ατόμου.

Επάρκεια και ορθή χρήση μέσων ατομικής προστασίας

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή μέσα ατομικής προστασίας και να διανέμονται στο προσωπικό του camping ανάλογα με τα καθήκοντά του, μαζί με τις οδηγίες για την ορθή χρήση τους.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 13

Ενημέρωση των πελατών για την υποχρέωση εφαρμογής των μέτρων προστασίας από τη λοίμωξη COVID-19

Οι πελάτες ενημερώνονται για το υγειονομικό πρωτόκολλο λειτουργίας και τα μέτρα πρόληψης της λοίμωξης COVID-19 που εφαρμόζονται στα camping, αλλά και για τα μέτρα που ισχύουν στην Ελλάδα όπου είναι εφικτό πριν την άφιξή τους. Η γνωστοποίηση του υγειονομικού πρωτοκόλλου λειτουργίας θα γίνει στους μόνιμους πελάτες, στους διοργανωτές ταξιδιών (tour operator) πράκτορες, συλλόγους κ.λπ. όπως και σε όσους πελάτες έχουν ή θα κάνουν κράτηση με email. Με ανάρτηση των οδηγιών στην επίσημη ιστοσελίδα του camping ή με δημοσιεύσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Τα υγειονομικά πρωτόκολλα και οι σχετικές οδηγίες θα αναρτηθούν επίσης σε εμφανή σημεία του καταλύματος (είσοδο, χώρο υποδοχής χώρους υγειονομικού ενδιαφέροντος κ.λπ.) ή θα χορηγούνται και με έντυπη ενημέρωση. Κοινοποίηση της ιστοσελίδας της Ελληνικής Κυβέρνησης με τις πληροφορίες για τη λοίμωξη COVID-19 και τα μέτρα που αφορούν τους αλλοδαπούς που επισκέπτονται τη χώρα στην αγγλική γλώσσα. Συνιστάται ενημέρωση της ιστοσελίδας του καταλύματος με ειδική ενότητα COVID-19 στην οποία θα αναρτά τα υγειονομικά πρωτόκολλα, τις οδηγίες, τα μέτρα και την πολιτική του καταλύματος, με δυνατότητα link και στις επίσημες ιστοσελίδες της ελληνικής κυβέρνησης. Ο πελάτης θα δηλώνει ότι ενημερώθηκε, αποδέχεται και θα τηρεί τις οδηγίες και τα μέτρα. Σε περίπτωση μη αποδοχής ή εάν διαπιστωθούν παραβατικές συμπεριφορές το κατάλυμα διατηρεί το δικαίωμα να μην τον δεχθεί ή να του ζητήσει να αποχωρήσει από αυτό.

Μέτρα για την μείωση της εξάπλωσης Χρήση μέσων ατομικής προστασίας

Η χρήση υφασμάτινης μάσκας συνιστάται να εφαρμόζεται από το προσωπικό, τους πελάτες και κάθε άλλο άτομο το οποίο εισέρχεται στους εσωτερικούς στεγασμένους χώρους του καταλύματος

Ατομική υγιεινή

Πρέπει να εφαρμόζεται η υγιεινή των χεριών με σαπούνι και νερό. Αν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αντισηπτικό αλκοολούχο διάλυμα περιεκτικότητας αλκοόλης 70%. Η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών.

Στην είσοδο των εσωτερικών στεγασμένων κοινόχρηστων χώρων του καταλύματος πρέπει να υπάρχουν σταθμοί αντισηπτικών.

Πρέπει να εφαρμόζεται σωστά η ορθή αναπνευστική υγιεινή, δηλαδή η κάλυψη του στόματος και της μύτης με

χαρτομάντιλο κατά τον πταρμό και τον βήχα και στη συνέχεια απόρριψη αυτού σε πλαστική σακούλα και εφαρμογή αντισηπτικού στα χέρια. Για αυτό το σκοπό, πρέπει να έχει ληφθεί πρόνοια για τον αντίστοιχο εξοπλισμό (χαρτομάντιλα ή χάρτινες πετσέτες και γάντια μιας χρήσεως, πλαστική σακούλα, κ.λπ.).

Θα πρέπει να μην αγγίζεται το πρόσωπο, η μύτη και τα μάτια.

Κοινωνική απόσταση

Η κοινωνική απόσταση 1,5 μέτρων τηρείται σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους μεταξύ των ατόμων που δεν ανήκουν στη ίδια οικογένεια ή παρέα ή και δεν διαμένουν στο ίδιο κατασκηνωτικό μέσο. Στις εγκαταστάσεις των εσωτερικών στεγασμένων κοινόχρηστων χώρων του camping πρέπει να διατηρείται η κοινωνική απόσταση με την εφαρμογή μέτρων ειδικής σήμανσης και ελεγχόμενης εισόδου, για να διασφαλίζεται η ελάχιστη απόσταση 1,5 μέτρων μεταξύ των ατόμων που κάνουν χρήση του χώρου. τα οποία ταυτόχρονα θα κάνουν χρήση της υφασμάτινης μάσκας.

Αναφορά παραβάσεων

Οποιαδήποτε παράβαση των οδηγιών και κανονισμών θα πρέπει να αναφέρεται στο αρμόδιο άτομο της κατασκηνώσεως για την πρόληψη κρουσμάτων COVID-19.

Ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού των camping, των πελατών και των επιχειρήσεων που συνεργάζονται ή παρέχουν υπηρεσίες στο camping

Το προσωπικό του camping θα είναι ενημερωμένο και εκπαιδευμένο ανάλογα με τα καθήκοντά του στα εξής: στο σχέδιο για τη διαχείριση ύποπτου περιστατικού COVID-19, στη χρήση μέσων ατομικής προστασίας, στην εφαρμογή της ατομικής υγιεινής και της κοινωνικής απόστασης, καθώς και στους λοιπούς ειδικούς κανονισμούς του camping για την πρόληψη της λοίμωξης COVID-19.

Με την ευθύνη της διοίκησης του camping θα παρέχονται πληροφορίες στους πελάτες και εκπαίδευση στο προσωπικό για τα μέτρα ατομικής υγιεινής:

- Τεχνικές υγιεινής χεριών (συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών).

- Μετά από ποιες δραστηριότητες θα πρέπει να πλένονται τα χέρια π.χ. τα χέρια πρέπει να πλένονται μετά από κάθε επαφή με άλλο άτομο ή τις αναπνευστικές εκκρίσεις αυτού (σάλια, σταγονίδια), με αντικείμενα που αγγίζονται από άλλα άτομα όπως κουπαστές, χειρολαβές κ.α., πριν την τοποθέτηση της μάσκας, πριν και μετά από την αφαίρεση της μάσκας, πριν και μετά την αφαίρεση των γαντιών, μετά τη χρήση της τουαλέτας, πριν από το φαγητό, πριν ακουμπήσουμε το πρόσωπο κτλ.

- Σε ποιες περιπτώσεις συνιστάται η χρήση αντισηπτικών

αντί για πλύσιμο των χεριών (π.χ. εάν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αλκοολούχο διάλυμα).

- Στη σχολαστική τήρηση των μέτρων υγιεινής, και συγκεκριμένα: αποφυγή επαφής των χεριών με το στόμα, τη μύτη ή τα μάτια.

- Αποφυγή επαφής με ασθενείς που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού.

- Κατάλληλη διαχείριση αποβλήτων.

- Ορθή χρήση μέσων ατομικής προστασίας (μάσκες και γάντια).

Το προσωπικό του camping και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται εντός αυτών θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένο για την άμεση αναφορά των σχετικών συμπτωμάτων της λοίμωξης COVID-19 στον προϊστάμενό τους, τόσο για τους ίδιους, όσο και για τους πελάτες εφόσον αντιληφθούν συμβατά συμπτώματα. Τα μέλη του προσωπικού τα οποία αναπτύσσουν συμπτώματα αναπνευστικής λοίμωξης θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως από την εργασίας τους.

Αποφυγή συναλλαγών δια ζώσης

Συνιστάται να προτιμώνται οι ηλεκτρονικές συναλλαγές, και να προτιμάται η τηλεφωνική συνεννόηση, όσο αυτό είναι δυνατό σε ότι αφορά παραγγελίες, αγορές υπηρεσιών και αγαθών, εξοπλισμού κλπ.

Λειτουργία των οργανωμένων τουριστικών κατασκηνωσεων με ή χωρίς οικίσκους (camping)

Δεν επιτρέπεται η είσοδος, η διέλευση, η παραμονή, καθώς και η χρήση των εγκαταστάσεων του camping από μη διαμένοντες στο κατάλυμα. Οι μη διαμένοντες θα μπορούν να χρησιμοποιούν την όμορη παραλία χωρίς να διέρχονται μέσα από το camping. Στην περίπτωση που η πρόσβαση στην παραλία γίνεται από την ίδια είσοδο με το camping θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι οι επισκέπτες της παραλίας δεν έρχονται σε επαφή με τους πελάτες και δεν χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις του

Η διεύθυνση του καταλύματος τηρεί αρχείο που διατηρείται στο camping με ευθύνη της, για όλα τα άτομα που διαμένουν ή διέμειναν σε αυτό – όνομα, εθνικότητα, ημερομηνία άφιξης και αναχώρησης, στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, email) σε κάθε κατασκηνωτικό μέσο ή οικίσκο είτε ανήκει στους πελάτες είτε στην επιχείρηση ή σε tour operator. Σε κάθε camping ορίζεται αρμόδιο άτομο για την τήρηση των κανονισμών σε ότι αφορά τον COVID-19.

Για τη λειτουργία της παραλίας του camping, ισχύουν οι κανονισμοί του κράτους για τις παραλίες σε ότι αφορά την πρόληψη του COVID-19.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 14

Απολύμανση κοινόχρηστου εξοπλισμού και επιφανειών

Τα παρακάτω κοινόχρηστα σημεία/εξοπλισμός θα πρέπει να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται με καθημερινό πρόγραμμα ή μετά από κάθε χρήση με διάλυμα χλωρίνης 0,1% (4 κουταλάκια του γλυκού χλωρίνης περιεκτικότητας 5% ανά 1 λίτρο νερού) με χρόνο επαφής 10 λεπτών και στη συνέχεια να ξεπλυθούν με νερό ή με τη χρήση άλλου απολυμαντικού με αποδεδειγμένη ιοκτόνο δράση:

- παροχή πόσιμου νερού - κρουνοί, πώματα, μάνικες και άλλος εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον εφοδιασμό νερού
- σημεία εκκένωσης χημικών WC
- θυρίδες φύλαξης προσωπικών αντικειμένων και τα κλειδιά τους
- χερούλια και τα κλειδιά από κοινόχρηστα ψυγεία
- σημεία που αγγίζονται στις θέσεις παροχής ηλεκτρισμού
- εξοπλισμός ναυαγιοσωτικής
- κάδοι απορριμμάτων
- άλλα σημεία που αγγίζονται συχνά (ΑΤΜ, κουπαστές, κγκλιδώματα)

Θέσεις κατασκηνωτικών μέσων

Η απόσταση μεταξύ κάθε μορφής κατασκηνωτικού μέσου (τροχόσπιτα, αυτοκινούμενα, σκηνές, κτλ.) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5 μέτρα από την πόρτα εισόδου του κατασκηνωτικού μέσου και 3 μέτρα από κάθε άλλη πλευρά του. Εναλλακτικά πρέπει ο αριθμός πελατών συμπεριλαμβανομένων και των μόνιμων πελατών να μειωθεί κατά 20% από την εγκεκριμένη δυναμικότητα σε άτομα, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι προαναφερόμενες αποστάσεις 5 μέτρων και 3 μέτρων. Η κοινωνική απόσταση των 1,5 μέτρων μεταξύ των ατόμων που δεν μένουν στο ίδιο κατασκηνωτικό μέσο ή οικίσκο πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται σε όλους τους χώρους.

Ενοικιαζόμενα κατασκηνωτικά μέσα

Στην περίπτωση που εκμισθώνονται ή παρέχονται σκηνές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται μεταξύ των χρήσεων τους από διαφορετικούς πελάτες, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Στην περίπτωση που ο καθαρισμός δημιουργεί αερολύματα (π.χ. καθαρισμός με νερό υπό πίεση), ο καθαρισμός θα πρέπει να γίνεται μακριά από τους πελάτες και να χρησιμοποιούνται τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας.

Λοιπός εξοπλισμός που εκμισθώνεται ή παρέχεται (όπως στρώματα, τρόμπες, τραπεζάκια, κτλ.) θα πρέπει να καθαρίζεται και να απολυμαίνεται μεταξύ των χρήσεων τους από διαφορετικούς πελάτες.

Για τους οικίσκους, συρόμενα, ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα τροχόσπιτα ισχύει ότι ισχύει στις ειδικές οδηγίες για τα ξενοδοχεία για την πανδημία COVID-19.

Καθαριότητα και απολύμανση

Για την καθαριότητα και την απολύμανση θα εφαρμόζονται οι οδηγίες της εγκυκλίου: 20/3/2020 Αριθμ. Πρωτ. Δ1γ/Γ.Π./οικ.19954 «Μέτρα καθαρισμού και απολύμανσης σε χώρους και επιφάνειες κατά την εξέλιξη της πανδημίας του SARS-

CoV-2».

Εγκαταστάσεις υγιεινής

Οι εγκαταστάσεις υγιεινής (αποχωρητήρια, ντους, χώροι πλύσης χεριών, αποδυτήρια, νεροχύτες για το πλύσιμο πιάτων) πρέπει να διατηρούνται καθαρές και σε καλή κατάσταση σύμφωνα με τις Υγειονομικές Διατάξεις. Θα πρέπει να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται σύμφωνα με αναρτημένο ενημερωμένο πρόγραμμα με διάλυμα χλωρίνης 0,1% (4 κουταλάκια του γλυκού χλωρίνης περιεκτικότητας 5% ανά 1 λίτρο νερού) με χρόνο επαφής 10 λεπτών ή όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8. Θα πρέπει να αερίζονται επαρκώς κατά την χρήση.

Με τη φροντίδα της διοίκησης του camping πρέπει να τοποθετηθούν σε διάφορα προσβάσιμα σημεία στους στεγασμένους και υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους κάδοι απορριμμάτων. Οι νιπτήρες πρέπει να είναι συνεχώς εφοδιασμένοι με σαπούνι, χειροπετσέτες και ποδοκίνητους κάδους για τα απορρίμματα. Θα πρέπει να τηρείται συγκεκριμένο γραπτό πρόγραμμα καθαριότητας και ελέγχου σε τέτοια συχνότητα ώστε να διασφαλίζεται η διατήρηση των συνθηκών υγιεινής των εγκαταστάσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Εστιατόρια, καταστήματα, εγκαταστάσεις υδάτων αναψυχής, παραλία, χώροι αναψυχής για παιδιά και λοιπές εγκαταστάσεις

Για τις εγκαταστάσεις υδάτων αναψυχής ισχύει η οδηγία: «Οδηγίες για τις κολυμβητικές δεξαμενές και τις δεξαμενές υδρομάλαξης τουριστικών καταλυμάτων κατά την πανδημία COVID-19»

Στην περίπτωση που εκμισθώνονται καθίσματα ξαπλώστρες και ομπρέλες τότε ισχύει η οδηγία: «Οδηγίες πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 για τις παραλίες»

Τα εστιατόρια, καταστήματα και οι λοιπές εγκαταστάσεις θα λειτουργούν σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ελλάδας.

Άλλες τουριστικές επιχειρήσεις

Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών – Τουριστικά γραφεία (εκμετάλλευση τουριστικών λεωφορείων – ΔΧΤΛ ανοικτού και κλειστού τύπου)

- Περιορισμός μέγιστου επιτρεπτού αριθμού επιβατών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία αναθεωρείται σύμφωνα με την επιδημιολογική κατάσταση.

Ειδικότερα, σε όλα τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης και ειδικά τουριστικά λεωφορεία περιήγησης πόλεων ανοικτού ή κλειστού τύπου επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών μέχρι πλήρωσης ποσοστού 50% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα (υπ' αριθμ Δ1α/ΓΠ.οικ. 29114 «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» - Β' 1780)

- Οι τουριστικές επιχειρήσεις που εκμεταλλεύονται τουριστικά λεωφορεία θα πρέπει να ενημερώνονται σχετικά με την επιδημία του COVID-19 και να παρέχουν κατάρτιση και καθοδήγηση στο προσωπικό τους για την αναγνώριση των σημείων και συμπτωμάτων - φωνήεντα έναρξη νόσου, με τουλάχιστον

ένα από τα παρακάτω συμπτώματα: βήχα, πυρετό, δύσπνοια.

- Το προσωπικό θα πρέπει να εκπαιδεύεται και να ενημερώνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ για τη σχολαστική τήρηση των μέτρων υγιεινής, τις τεχνικές πλύσιματος χεριών, την ορθή χρήση των μέσων ατομικής προστασίας, τις περιπτώσεις χρήσης αντισηπτικών, την αποφυγή επαφής με ασθενείς που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού, την κατάλληλη διαχείριση αποβλήτων.

- Το προσωπικό θα πρέπει να εκπαιδεύεται σχετικά με τις ακολουθούμενες διαδικασίες για τη διαχείριση ύποπτου κρούσματος -όταν ένας ταξιδιώτης στο λεωφορείο εμφανίζει σημεία και συμπτώματα ενδεικτικά της λοίμωξης COVID-19, για την παροχή βοήθειας και για σωστή επιλογή και χρήση των ΜΑΠ, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

- Οι τουριστικές επιχειρήσεις που εκμεταλλεύονται τουριστικά λεωφορεία αναπτύσσουν γραπτό σχέδιο για τη διαχείριση ύποπτου περιστατικού COVID-19, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ, το οποίο να βρίσκεται σε κάθε όχημα.

- Οι τουριστικές επιχειρήσεις που εκμεταλλεύονται τουριστικά λεωφορεία να μεριμνούν για την επάρκεια στις ποσότητες αντισηπτικών, απολυμαντικών, μέσων προστασίας και ειδών καθαρισμού.

- Στην είσοδο των τουριστικών λεωφορείων θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμα αντισηπτικά.

- Εφαρμογή ορθής ατομικής και αναπνευστικής υγιεινής από τον οδηγό και τους επιβάτες.

- Συνιστάται η τοποθέτηση ειδικού διαφανούς διαχωριστικού πετάσματος μεταξύ του οδηγού και των επιβατών (Plexiglas ή άλλο ομοιογενές υλικό επαρκούς πάχους και ανθεκτικότητας) και η πόρτα του οδηγού να παραμένει κλειστή. • Για την περίπτωση των ειδικών τουριστικών λεωφορείων ανοικτού τύπου, θα προηγείται αυστηρά η αποβίβαση και στη συνέχεια θα ακολουθεί η επιβίβαση.

- Σε κάθε όχημα θα πρέπει να αφίνεται μία θέση κενή προς όλες τις κατευθύνσεις.

- Υποχρεωτική χρήση υφασμάτινης μάσκας για όλους τους επιβαίνοντες σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής

- Συνιστάται η χρήση γαντιών από τον οδηγό κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμων, καθώς και άλλων διαδικασιών που απαιτούν να αγγιχθούν επιφάνειες εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται από πολλά άτομα και δεν υπάρχει κοντά εγκατάσταση για πλύσιμο χεριών ή σταθμός με αντισηπτικά.

- Συνιστάται ο συνεχής φυσικός αερισμός των τουριστικών λεωφορείων. Στην περίπτωση οχημάτων με μη ανοιγόμενα παράθυρα όπου χρησιμοποιείται κλιματισμός θα πρέπει να απενεργοποιείται η επανακυκλοφορία του αέρα.

- Σχολαστική και πλήρης απολύμανση μετά από κάθε μεταφορά ή μετά το τέλος της βάρδιας. Συνιστάται μετά το πέρας κάθε δρομολογίου ο καθαρισμός με αντισηπτικό των επιφανειών και των σημείων συχνής επαφής εντός των οχημάτων (π.χ. Χειρολαβήρες).

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ

Ξεκινούν από τον επόμενο μήνα, στο κέντρο της Αθήνας, οι σταδιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία του Μεγάλου Περιπάτου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τον Μεγάλο Περιπάτο θα απελευθερωθούν και αποδοθούν στους πολίτες και τους επισκέπτες της πρωτεύουσας, επιπλέον 50 στρέμματα δημοσίου χώρου.

Επίσης, δίνεται προτεραιότητα στους πεζούς και ποδηλάτες, ενώ θα γίνει ταχύτερη η κυκλοφορία των λεωφορείων στις λεωφορειολωρίδες. Την Παρασκευή εκδόθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για την επιβολή των σχετικών κυκλοφοριακών μέτρων και ρυθμίσεων. Σε πρώτη φάση η σχετική παρέμβαση θα έχει πιλοτικό χαρακτήρα. Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων, η πρώτη φάση περιλαμβάνει μια σειρά ήπιων και προσωρινών παρεμβάσεων που έχουν σχεδιαστεί, οι οποίες θα αξιολογούνται και θα αναπροσαρμόζονται αν κριθεί απαραίτητο. Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σε κάθε μια από τις οδούς που αναφέρονται στην ΚΥΑ, θα υπάρχουν, διαβεβαιώνει ο δήμος, έγκαιρες και αναλυτικές ανακοινώσεις. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, υπογραμμίζει ο δήμος, βασίζονται σε μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σύμφωνα με τις οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας και έλαβαν την σύμφωνη γνώμη της Εθνικής Επιτροπής Προστασίας της Δημόσιας Υγείας έναντι του κορωνοϊού.

Πού απαγορεύεται η κυκλοφορία από τον Ιούνιο στο κέντρο της Αθήνας. Πρόστιμα 150 ευρώ. Τι προβλέπει η ΚΥΑ και ποιοι εξαιρούνται

Για τρεις μήνες, δηλαδή όλο το καλοκαίρι, με δυνατότητα παράταξης για άλλους τρεις μήνες, κατόπιν εισήγησης του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, θα ισχύουν τα περιοριστικά μέτρα με απαγόρευση κυκλοφορίας στο κέντρο της Αθήνας, που καθορίζονται με Κοινή Υπουργική Απόφαση, την οποία υπογράφουν οι υπουργοί Προστασίας του Πολίτη,

Μιχάλης Χρυσοχοϊδης, Υγείας Βασίλης Κικίλιας, Εσωτερικών Παναγιώτης Θεοδωρικάκος και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Καφαλογιάννης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τους παραβάτες προβλέπονται πρόστιμα 150 ευρώ, «χωρίς να θίγονται οι τυχόν προβλεπόμενες ποινικές κυρώσεις» και θα επιβάλλονται από την Δημοτική Αστυνομία, που θα έχει την ευθύνη της εφαρμογής της ΚΥΑ.

Η Απόφαση που ελήφθη από την κυβέρνηση και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ, αναφέρει ότι τα συγκεκριμένα μέτρα εντάσσονται στην γενικότερη πολιτική για τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 και αποτελεί επιτακτικό λόγο δημόσιας υγείας, παράλληλα όμως, σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, είναι και μια «πρόβα» για την προώθηση του προγράμματος του δημάρχου κ. Μπακογιάννη, για μια Αθήνα ανοικτή στον περίπατο των πολιτών και απελευθερωμένη του κέντρου από τα αυτοκίνητα, ή ήπιας κυκλοφορίας.

Ο περιορισμός της κυκλοφορίας, που θα αρχίσει από τον επόμενο μήνα, σύμφωνα με την ΚΥΑ, εφαρμόζεται στην Πλάκα, στην περιοχή που οριοθετείται από τις οδούς, Μητροπόλεως-Ερμού-Αθηνάς-Σταδίου-Μητροπόλεως και στο τμήμα της οδού Ερμού από την οδό Αθηνάς ως την οδό Αγ. Ασωμάτων. Η οδός Σταδίου παραμένει σε κυκλοφορία στο σύνολό της.

Ταυτόχρονα, επίσης «για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας», όπως αναφέρεται στην ΚΥΑ, «επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφορικά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης, στην περιοχή του Κέντρου της Αθήνας και ειδικότερα επί των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου (Πανεπιστημίου), Φιλελλήνων, Βασιλίσσης Όλγας, Ηρώδου Αττικού

και Σταδίου (από την οδό Καραγιώργη Σερβίας έως την οδό Μητροπόλεως)».

Σε ό,τι αφορά το πρώτο σκέλος των κυκλοφοριακών περιορισμών, δεν περιλαμβάνουν μέλη της κυβέρνησης, υφυπουργούς, γενικούς γραμματείς, ειδικούς γραμματείς και υπηρεσιακούς γραμματείς, βουλευτές, δημάρχους, αντιδημάρχους, περιφερειάρχες, αντιπεριφερειάρχες και συντονιστές Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, για μετακινήσεις που αφορούν στην άσκηση των καθηκόντων τους, όσους υπηρετούν στα Σώματα Ασφαλείας και τις Ένοπλες Δυνάμεις, καθώς και το ιατρικό, νοσηλευτικό και παραισθητικό προσωπικό, το διοικητικό και βοηθητικό προσωπικό του υπουργείου Υγείας και των αρμόδιων φορέων προστασίας και παροχής υπηρεσιών υγείας και το εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους.

Επίσης, εξαιρούνται από την απαγόρευση οι μόνιμοι κάτοικοι της συγκεκριμένης περιοχής, τα οχήματα που κινούνται από και προς τα πάρκινγκ που είναι μέσα στο απαγορευμένο τμήμα, τα ταξί, για επιβίβαση ή αποβίβαση και τα ΜΜΜ. Επιτρέπεται ακόμα, κατ' εξαίρεση, η τροφοδοσία (παράδοση-παραλαβή) με οχήματα που είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων και υλικών, αποκλειστικά και μόνον προς τον σκοπό της τροφοδοσίας των καταστημάτων και επιχειρήσεων που λειτουργούν κατά την περίοδο ισχύος της Απόφασης.

Σημειώνεται ότι οι κάτοικοι της περιοχής και όσοι πηγαίνουν στα πάρκινγκ, πρέπει να είναι εφοδιασμένοι πάντα με ταυτότητα ή διαβατήριο, ενώ ο τρόπος ελέγχου και τα δικαιολογητικά καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ ΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 15

Επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων (rent a car)

- Πολύ καλός καθαρισμός και απολύμανση μεταξύ των χρήσεων τους από διαφορετικούς πελάτες.

- Περιορισμός μέγιστου επιτρεπτού αριθμού επιβατών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία αναθεωρείται σύμφωνα με την επιδημιολογική κατάσταση. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη με αρ. Δ1α/ΦΠ.οικ.27815 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β'1647/03.05.2020) για τα μέτρα προστασίας σε επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα:

- ο Οχήματα μέχρι 7 θέσεων, μεταφορά δύο επιβάτη πλέον του οδηγού.

- ο Οχήματα 8 ή 9 θέσεων, μεταφορά 3 επιβατών, πλέον του οδηγού

- ο Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση υπέρβαση του ορίου επιβατών, εφόσον στο όχημα επιβαίνουν αποκλειστικά γονείς με τα ανήλικα τέκνα τους.

- Για την υπηρεσία ΕΙΧ με οδηγό:

- Περιορισμός μέγιστου επιτρεπτού αριθμού επιβατών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η οποία αναθεωρείται σύμφωνα με την επιδημιολογική κατάσταση.

- Ειδικότερα, σύμφωνα με τη με αρ. Δ1α/ΦΠ.οικ.27815 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β'1647/03.05.2020) για τα μέτρα προστασίας σε επιβατηγά οχήματα, δημόσιας χρήσης και ιδιωτικής χρήσης με οδηγό του ν. 4093/2012 (Α'222):

- ο Οχήματα μέχρι 5 θέσεων, μεταφορά ενός επιβάτη πλέον του οδηγού. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η μεταφορά δεύτερου επιβάτη, εφόσον αυτός είναι συνοδός ατόμου που χρήζει βοήθειας
- ο Οχήματα 6 ή 7 θέσεων, μεταφορά 2 επιβατών, πλέον του οδηγού

- ο Οχήματα 8 ή 9 θέσεων, μεταφορά 3 επιβατών, πλέον του οδηγού

- ο Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση υπέρβαση του ορίου επιβατών, εφόσον στο όχημα επιβαίνουν πέραν του οδηγού μόνο γονείς με τα ανήλικα τέκνα τους.

- Υποχρεωτική η χρήση μη ιατρικής μάσκας προστασίας, τόσο από τους επιβάτες όσο και από τον οδηγό (με αρ. Δ1α/ΦΠ.οικ.27815 Κοινή Υπουργική Απόφαση)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΠΑ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΝΕΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Που αφορούν τις δράσεις «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας: Εμπόριο, Εστίαση, Εκπαίδευση» και «Ποιοτικός Εκουγχρονισμός»

Δημοσιεύθηκε στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ, ο τελικός βαθμολογικός πίνακας κατάταξης των επενδυτικών σχεδίων με τα επιλέξιμα/μη επιλέξιμα επενδυτικά σχέδια, καθώς και με τους αντίστοιχους λόγους απόρριψης για την Περιφέρεια Αττικής στον κλάδο λιανικού εμπορίου και για τις Περιφέρειες σε μετάβαση (Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Βόρειο Αιγαίο, Πελοπόννησος, Κρήτη) στον κλάδο εστίασης και λιανικού εμπορίου της δράσης «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας: Εμπόριο, Εστίαση, Εκπαί-

δευση» του ΕΠΑΝΕΚ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη πρόσκληση εντάσσονται επιπλέον 336 επενδυτικά σχέδια δημόσιας δαπάνης 15.089.490 ευρώ.

Με την τροποποίηση της απόφασης τα ενταγμένα επενδυτικά σχέδια ανέρχονται σε 1.511 και η συνολική δημόσια δαπάνη δι-αμορφώνεται σε 61.115.659 ευρώ.

Σήμερα, δημοσιεύτηκε και η τροποποίηση της απόφασης για την πρόσκληση: «Ποιοτικός Εκουγχρονισμός» του ΕΠΑΝΕΚ, που

αφορά στην ένταξη επιπλέον 25 επενδυτικών σχεδίων συνολικής δημόσιας δαπάνης 3.454.160 ευρώ.

Με την τροποποίηση της απόφασης τα ενταγμένα επενδυτικά σχέδια ανέρχονται στα 380 και η συνολική δημόσια δαπάνη δι-αμορφώνεται σε 58.071.040 ευρώ.

Τέλος, δημοσιεύθηκε για την πρόσκληση «Ποιοτικός Εκουγχρονισμός» η νέα απόφαση για την απόρριψη 51 πράξεων συνολικής αιτούμενης δημόσιας δαπάνης 5.674.919 ευρώ.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Δημοπρατείται —σύμφωνα με το ΑΠΕ- το έργο της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιρίου της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου προϋπολογισμού 1.253.235,43 ευρώ με Φ.Π.Α. σύμφωνα με τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας.

Για το έργο που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΚΡΗΤΗ 2014-2020», ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών έχει οριστεί η 12 Ιουνίου 2020, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00πμ. Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών έχει οριστεί η 18 Ιουνίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00πμ.

Με βάση τα στοιχεία του έργου ώστε να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι και προκειμένου το τριώροφο κτίριο συνολικής επιφάνειας ορόφων 3.175 τ.μ. που στεγάζει τις δημόσιες υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου να καταταχθεί στην ενεργειακή

κατηγορία B+ θα υλοποιηθούν οι παρακάτω βελτιώσεις: «Για την ενεργειακή αναβάθμιση του εξωτερικού κελύφους του κτιρίου: τοποθέτηση θερμομόνωσης εξηλασμένης πολυστερίνης, αντικατάσταση της στεγάνωσης της στέγης, τοποθέτηση νέων ενεργειακών κουφωμάτων, κατασκευή υαλοπετάσματος σε όλο το ύψος της κεντρικής εισόδου, κατάρρευση του συστήματος θέρμανσης με λέβητα καθώς και η τοποθέτηση τεσσάρων (4) αντίκλιων θερμότητας». Σχετικά με την ενεργειακή αναβάθμιση της εγκατάστασης θέρμανσης του κτιρίου θα υλοποιηθούν: «Αντικατάσταση των δύο λέβητων πετρελαίου με αντλίες θερμότητας αέρα-νερού υψηλής θερμοκρασίας σε παράλληλη λειτουργία, πλήρης αναβάθμιση του εξοπλισμού του λεβητοστασίου, εγκατάσταση θερμοστατικών βαλβίδων σε κάθε υφιστάμενο θερμαντικό σώμα, εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμού με αντιστάθμιση της εξωτερικής θερμοκρασίας». Τέλος για την ενεργειακή αναβάθμιση της εγκατάστασης φωτισμού του

κτιρίου θα γίνει αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων με νέα φωτιστικά σώματα LED και συμβατικών λαμπτήρων με LED. Επίσης, δημοπρατείται το έργο των επεμβάσεων αποκατάστασης στο Τμήμα Δοκίμων Αστυφυλάκων Ρεθύμνου το αμέσως επόμενο διάστημα με το ποσό των 110.000 ευρώ. Οι εγκαταστάσεις του Τμήματος βρίσκονται σε οικόπεδο συνολικής έκτασης περίπου 14 στρεμμάτων και η ασφάλεια και η λειτουργικότητα των υποδομών, σύμφωνα με τους υπευθύνους της Περιφέρειας, είναι επιτακτική ανάγκη. Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων θα πραγματοποιηθούν επεμβάσεις αποκατάστασης και επισκευών: «Φέρουσας ικανότητας κτιρίων (λουτρά και πρόσοψη της εκκλησίας), στεγανότητας (λουτρά και αίθουσα πολλαπλών χρήσεων), σταθεροποίησης λιθοδομών (περίφραξη και κτίριο Διοίκησης) καθώς και έργα για την ασφάλεια λοιπών κατασκευών όπως η είσοδος εσπαστορίων και η καθαίρεση κατεστραμμένου στεγάστρου.

ΕΡΓΑΝΗ: ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

Το χρονοδιάγραμμα υποβολής υπεύθυνων δηλώσεων αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η οποία δημοσιεύθηκε στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ», όπως σημειώνεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, γνωστοποιήθηκαν τα εξής:

Αναφορικά με τις επιχειρήσεις— εργοδότες:

1. Από τις 22/5/2020 και έως τις 31/5/2020, οι επιχειρήσεις-εργοδότες που δεν θα επαναλειτουργήσουν, με εντολή δημόσιας αρχής, κατά το μήνα Μάιο 2020, σύμφωνα με το υποκεφάλαιο Α.1. της αριθμ. οικ. 17788/346/8-5-2020 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 1779), υποβάλλουν υπεύθυνες δηλώσεις για παρατάσεις αναστολής συμβάσεων εργασίας. Δεν απαιτείται επανυποβολή υπεύθυνων δηλώσεων από τους εργαζόμενους, των οποίων οι συμβάσεις συνεχίζουν να τελούν σε αναστολή, εκτός κι αν επιθυμούν τροποποίηση στοιχείων του τραπεζικού λογαριασμού τους IBAN ή στοιχείων μίσθωσης κύριας κατοικίας τους (άρθρο 4 του υποκεφαλαίου Α.1 της ανωτέρω ΚΥΑ).

2. Από 22/5/2020 και έως τις 28/5/2020, οι επιχειρήσεις-εργοδότες υποβάλλουν υπεύθυνες δηλώσεις για αναστολές συμβάσεων εργασίας εργαζομένων τους, που αφορούν την περίοδο Μαρτίου—Απριλίου 2020, μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις επιχειρήσεων:

α. Για όσες προέβλεπαν σε αναδρομική τροποποίηση κύριου ενεργού Κωδικού Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ), σύμφωνα με το άρθρο 2 της από 13.4.2020 ΠΝΠ (Α' 84) και την παρ. 5 του άρθρου 1 του υποκεφαλαίου Α.2 της υπ. αριθμ. οικ. 17788/346/8-5-2020 (Β' 1779), βάσει σχετικής λίστας, που έχει αποστείλει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

β. Για όσες έχουν κύριο κωδικό δραστηριότητας ΚΑΔ 86.10 «Νο-

σοκομειακές δραστηριότητες», σύμφωνα με το άρθρο 5 της από 1.5.2020 ΠΝΠ (Α' 90) και την παρ. 5 του άρθρου 1 του υποκεφαλαίου Α.2 της υπ. αριθμ. οικ. 17788/346/8-5-2020 (Β' 1779), βάσει σχετικής λίστας, που έχει αποστείλει η ΑΑΔΕ.

Παράλληλα, αναφορικά με τους εργαζόμενους:

3. Από τις 22/5/2020 και έως την 1/6/2020, οι κατωτέρω εργαζόμενοι μπορούν να υποβάλουν υπεύθυνες δηλώσεις (αρχικές και ορθές επαναλήψεις):

α. Εργαζόμενοι, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τους συνεχίζουν να τελούν σε αναστολή κατά το μήνα Μάιο και μόνο γι' αυτούς που επιθυμούν να αλλάξουν τα στοιχεία IBAN ή/και τα στοιχεία του μισθώματος κύριας κατοικίας (άρθρο 4 του υποκεφαλαίου Α.1. της αριθμ. οικ. 17788/346/8-5-2020 ΚΥΑ).

β. Εργαζόμενοι για τους οποίους υποβάλλονται για πρώτη φορά υπεύθυνες δηλώσεις για την αναστολή των συμβάσεων εργασίας τους από επιχειρήσεις-εργοδότες των περιπτώσεων 2.α. και 2.β. της παρούσας (αναδρομικές αλλαγές ΚΑΔ και ΚΑΔ 86.10).

γ. Εργαζόμενοι, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τους έχουν τεθεί σε αναστολή και δεν υπέβαλαν υπεύθυνες δηλώσεις εντός των καθορισμένων προθεσμιών.

δ. Εργαζόμενοι για τους οποίους, ενώ έχουν υποβάλει υπεύθυνη δήλωση για την αναστολή των συμβάσεων εργασίας τους, δεν κατέστη δυνατή η καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού στο δηλωθέντα τραπεζικό λογαριασμό, καθόσον αυτός απορρίφθηκε από την εταιρεία «Διατραπεζικά συστήματα ΑΕ» (ΔΙΑΣ ΑΕ), συνεπώς θα μπορούσαν να δηλώσουν νέο τραπεζικό λογαριασμό.

4. Από τις 22/5/2020 και έως τις 31/5/2020, μπορούν να υποβάλουν

υπεύθυνες δηλώσεις οι εργαζόμενοι οι οποίοι υπάγονται στην περίπτωση θ) του άρθρου 1 της υπ. αριθμ. οικ. 16073/287/22-4-2020 (Β' 1547 και Β' 1841) Κοινής Υπουργικής Απόφασης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. οικ. 18657/370/15-5-2020 (Β' 1863).

Στην ειδική αυτή κατηγορία υπάγονται οι εργαζόμενοι για τους οποίους έχει υποβληθεί τουλάχιστον μία υπεύθυνη δήλωση εργοδότη που τους θέτει σε αναστολή, αλλά έχουν και άλλες ενεργές θέσεις εργασίας, για τις οποίες οι εργαζόμενοι δεν έχουν δηλωθεί σε αναστολή, των οποίων, όμως, οι δηλωμένες στο Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» εβδομαδιαίες ώρες απασχόλησης αθροιστικά δεν ξεπερνούν το 50% των συνολικών εβδομαδιαίων ωρών εργασίας για όλες τις ενεργές θέσεις εργασίας.

Επίσης:

5. Ως προθεσμία υποβολής υπεύθυνων δηλώσεων από τους δικαιούχους ειδικών κατηγοριών, όπως αυτές προβλέπονται στην αριθμ. οικ. 16073/287/22-4-2020 (Β' 1547 και Β' 1841) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. οικ. 18657/370/15-5-2020 (1863 Β'), ορίζεται η 31η Μαΐου 2020.

Η καταβολή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού θα πραγματοποιηθεί, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων στο άρθρο 3 της ανωτέρω ΚΥΑ διασταυρώσεων και ελέγχων με τα Πληροφοριακά Συστήματα του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και των φορέων που καταβάλλουν αποζημιώσεις, λόγω των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ Η ΕΥΑΘ ΑΕ

Με κερδοφορία το 2019 για την εταιρεία

Βελτιστοποίηση των καλών πρακτικών που εφαρμόστηκαν στη διάρκεια του Lockdown που επέβαλε η πανδημία του κορωνοϊού τόσο με επενδύσεις σε υποδομές, όσο και σε έργα τεχνολογίας σχεδιάζει για το προσεχές διάστημα η ΕΥΑΘ ΑΕ, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλός της, Άνθιμος Αμανατίδης, παρουσιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας για το 2019 και καλώντας τους επενδυτές να δώσουν τη θετική ψήφο τους στην Βορειοελλαδική επιχείρηση.

Σημαντικά επικείμενα έργα, όπως είπε, είναι η επίσκεψη του υδαταγωγού της Αραβησσού, η συντήρηση μεγάλων αγωγών ύδρευσης με σκοπό τη μείωση των διαρροών, η ολοκλήρωση του αποχετευτικού δικτύου στη Δυτική Θεσσαλονίκη και κυρίως η επέκταση της εγκατάστασης επεξεργασίας νερού Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, πρόσθε-

σε, πως «δεδομένων και των συνθηκών που διαμορφώνονται από την υγειονομική κρίση που βιώνουμε, επικεντρωνόμαστε στην προσαρμογή και βελτιστοποίηση των ηλεκτρονικών μας συναλλαγών, με σκοπό την ασφάλεια του ανθρώπινου δυναμικού και των καταναλωτών μας». Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ ΑΕ, Άγης Παπαδόπουλος, είπε πως στόχος της εταιρείας, είναι «να παρέχουμε υπηρεσίες υψηλής ποιότητας στον καταναλωτή διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα του υδατικού οικοσυστήματος, προς όφελος της εταιρείας, των εργαζομένων, των μετόχων της και της τοπικής κοινωνίας της Θεσσαλονίκης».

Παρουσιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας το 2019, ο κ. Αμανατίδης τόνισε ότι αυτά «αναδεικνύουν μια επιχείρηση υγιή χρηματοοικονομικά, με

σταθερά υψηλή κερδοφορία, ρευστότητα και χωρίς δανειακές υποχρεώσεις».

Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών της ΕΥΑΘ ΑΕ ανήλθε το 2019 στα 72,7 εκατ. ευρώ, από 73 εκατ. ευρώ το 2018 (-0,47%). Τα προ φόρων κέρδη σε 20,65 εκατ. ευρώ από 20,95 εκατ. ευρώ (- 1,42%) και τα μετά φόρων κέρδη σε 14,65 εκατ. ευρώ, από 14 εκατ. ευρώ (+4,7%).

Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) του ομίλου της ΕΥΑΘ Α.Ε. ανήλθαν το 2019 σε 25,9 εκατ. ευρώ, από 25,5 εκατ. ευρώ το 2018 (+1,75%) και τα ταμειακά διαθέσιμα διαμορφωνόνταν στις 31 Δεκεμβρίου του 2019 σε 75,8 εκατ. ευρώ, από 71,6 εκατ. ευρώ την 31/12/2018(+ 5,88%).

«ΨΗΦΙΑΚΑ ΔΙΔΥΜΑ» ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΙΟ ΥΓΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ, ΤΟΝΙΖΟΥΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ

Η χρήση νέων τεχνολογιών, όπως η εικονική πραγματικότητα, από πολεοδόμους για τον σχεδιασμό πιο βιώσιμων και πιο υγιών πόλεων επιταχύνθηκε κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού, ανακοίνωσαν ειδικοί του κλάδου, σημειώνει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, η νόσος του κορωνοϊού, από την οποία έχουν προσβληθεί περισσότερα από 5 εκατομμύρια άτομα παγκοσμίως, ήδη έχει προκαλέσει την ευρύτερη χρήση ρομπότ, drone και τεκνιτής νοημοσύνης για την ανίχνευση του ιού και την παροχή υπηρεσιών.

Πλέον, οι αρμόδιοι για το σχεδιασμό των πόλεων και οι δημοτικές αρχές στρέφονται σε νέες τεχνολογίες προσομοίωσης -- συμπεριλαμβανομένων των λεγόμενων «Ψηφιακών Δίδυμων» των πόλεων (Digital Twins of cities) ή εικονικών τρισδιάστατων απεικονίσεών τους-- προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι μελλοντικές υγειονομικές κρίσεις, δήλωσε ο Μάικλ Τζένσεν, διευθύνων σύμβουλος της Cityzenith, μιας τεχνολογικής εταιρείας με έδρα το Σικάγο. «Ένα Ψηφιακό Δίδυμο θα μπορούσε να παρακολουθεί την πρόοδο του ιού σε πραγματικό χρόνο και είναι η τέλεια πλατφόρμα για τη συγκέντρωση και τη διάδοση των πληροφοριών σε κλίμακα κατά τη διάρκεια της κρίσης», πρόσθεσε.

«Τα Ψηφιακά Δίδυμα θα βοηθήσουν επίσης στην αξιολόγηση και την εφαρμογή των σχεδίων για την οικονομική ανάκαμψη στις πληγείσες πόλεις και αστικές περιοχές», είπε ο ίδιος.

Η «εικονική Σιγκαπούρη», ένα Ψηφιακό Δίδυμο της νησιωτικής πόλης κράτους, διαπλάθει και προσομοιώνει

ένα μοντέλο για την κλιματική αλλαγή, τον σχεδιασμό υποδομών και τις μελέτες για τη δημόσια υγεία και μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη διαχείριση κρίσεων, δήλωσε εκπρόσωπος της Κυβερνητικής Τεχνολογικής Υπηρεσίας της χώρας.

Η μοντελοποίηση των διαφόρων πλεγμάτων μιας πόλης, των δικτύων μεταφορών, των κτηρίων και του πληθυσμού μπορεί να βοηθήσει τους υπεύθυνους του σχεδιασμού να προβλέψουν πώς θα τα επηρεάσουν οι όποιες αλλαγές σε αυτόν τον σχεδιασμό, δήλωσε ο Φάμπιαν Ντέμπσκι, ερευνητής στο Κέντρο Υψηλών Επιδόσεων Πληροφορικής στη Στουτγκάρδη (HLRS).

«Οι πόλεις είναι περίπλοκες. Αλλά αν μπορούμε να προσομοιώσουμε παράγοντες όπως το κλίμα, την ποιότητα του αέρα, τη ροή της κυκλοφορίας και την κίνηση των ανθρώπων, τότε οι αποφάσεις για τον σχεδιασμό μπορεί να είναι πιο αποτελεσματικές, δίκαιες και χωρίς αποκλεισμούς», δήλωσε ο ίδιος στο Ίδρυμα Thomson Reuters.

«Αλλά ακόμη και αυτά τα μοντέλα και οι προσομοιώσεις δεν μπορούν να συλλάβουν τα ανθρώπινα συναισθήματα, τα οποία διαδραματίζουν μεγάλο ρόλο στην επιτυχία του αστικού σχεδιασμού», επισημαίνει.

ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο Ντεμπσκι, όπως και άλλοι ερευνητές, δημιούργησαν ένα Ψηφιακό Δίδυμο του Χέρνιμπεργκ, μιας μικρής πόλης κοντά στη Στουτγκάρδη της Γερμανίας και στη συνέχεια κάλεσαν τους κατοίκους να χρησιμοποιήσουν μια εφαρμογή για να καταγράψουν τις συναισθηματικές τους απαντήσεις σε προσομοιωμένα σενάρια σε δημόσιους χώρους. Χρη-

σιμοποιώντας την εικονική πραγματικότητα, οι περίπου 1.000 κάτοικοι της πόλης σημείωσαν εάν αισθάνονταν άνετα, χαρούμενοι ή ανασφαλείς σε αυτές τις περιοχές.

«Στόχος ήταν να δούμε τι πίστευαν ότι θα έκανε καλύτερον έναν δημόσιο χώρο και να χρησιμοποιήσει αυτά τα δεδομένα για να βοηθήσει τους πολεοδόμους και τους αρχιτέκτονες να βελτιώσουν εκείνους τους χώρους όπου οι κάτοικοι δηλώνουν ότι δεν αισθάνονταν χαρούμενοι -- όπως περιοχές με έντονη κίνηση ή κακό φωτισμό», δήλωσε ο Ντέμπσκι.

«Ως πολεοδόμος, δεν έχει κάποιος τέτοιου είδους πληροφορίες εκ των προτέρων, και αυτός είναι ένας δημοκρατικός τρόπος για να το πετύχει», επεσήμανε ο Ντέμπσκι, προσθέτοντας ότι στους ερωτηθέντες στην προσομοίωση περιλαμβάνονταν γυναίκες, ηλικιωμένοι, μετανάστες και άτομα με αναπηρίες που σε άλλες περιστάσεις αποκλείονται.

Τα Ψηφιακά Δίδυμα αποδεικνύονται ιδιαίτερα χρήσιμα για πόλεις που είναι ευάλωτες στην κλιματική αλλαγή ή βρίσκονται σε περιβαλλοντικά εύθραυστες περιοχές, καθώς τα προβλήματα αυτά μπορούν να προσομοιωθούν για να εξερευνηθούν και να δοκιμαστούν οι βέλτιστες λύσεις, τόνισε ο ίδιος.

Οι ερευνητές μοντελοποιούν τώρα τις πανδημίες -- οι οποίες και στο παρελθόν έχουν επηρεάσει τις αποφάσεις πολεοδομικού σχεδιασμού -- και ελπίζουν πως επίσης θα μπορέσουν να προσομοιώσουν τις επιπτώσεις παραγόντων όπως η περιφερειακή μετανάστευση και η ανάκληση των πόλεων, δήλωσε ο Ντέμπσκι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΤΟΥ ΥΕΘΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΔΥΟ ΠΥΡΑΥΛΑΚΑΤΩΝ

Κατατέθηκαν στο νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού με τίτλο «Ειδικές μορφές τουρισμού και διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη», που ψηφίστηκε στη Βουλή, τροπολογίες του υπουργείου Εθνικής Άμυνας που αφορούν στην ολοκλήρωση των εργασιών στα 4 νέα υποβρύχια του Πολεμικού Ναυτικού από τα ναυπηγεία Σκαρामαγκά και τη ναυπηγηση των πυραυλακάτων (ΤΠΚ) Νο 6 και Νο 7 από τα ναυπηγεία Ελευσίνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τις εν λόγω διατάξεις, προτείνεται η επιπλέον χρηματοδότηση των δύο προγραμμάτων με το ποσό των 23,475 εκατ. ευρώ για το χρονικό διάστημα από 1-4-2020 έως 30-9-2020, ποσό που θα καλυφθεί από πιστώσεις του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (εθνικό σκέλος) του υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Ειδικότερα με τις προτεινόμενες διατάξεις:

- Διατίθεται από πιστώσεις του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (εθνικό σκέλος) του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, επιπλέον ποσά μέχρι 20,1 εκατ. ευρώ, για την ολοκλήρωση πρόσθετων εργασιών για την πλήρη επιχειρησιακή απόδοση των υποβρυχίων ΜΑΤΩΖΟΣ, ΠΙΠΙΝΟΣ, ΚΑΤΣΩΝΗΣ

και ΩΚΕΑΝΟΣ, την αντιμετώπιση βλαβών που προκύπτουν από τις εν εξελίξει δοκιμές, καθώς και για τη συντήρηση των συνοδών πλοίων δοκιμών των υποβρυχίων αυτών. Επίσης διατίθενται και 3,375 εκατ ευρώ για την ομαλή εξέλιξη ναυπήγησης των εν λόγω πυραυλακάτων.

- Προβλέπεται η παράδοση μέχρι την 1η Ιουνίου 2020, η παράδοση στο Πολεμικό Ναυτικό της πυραυλακάτου Νο 6 και σε περίπτωση μη παράδοσής της από την ανάδοχο εταιρεία, το Πολεμικό Ναυτικό θα την παραλάβει άμεσα, στο πλαίσιο του συμφωνηθέντος με την τριμερή συμφωνία συντονισμού του έργου ολοκλήρωσης της ναυπήγησης των πλοίων από το Πολεμικό Ναυτικό. Σε κάθε περίπτωση θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της συγκεκριμένης ΤΠΚ, έστω και μόνο από το Πολεμικό Ναυτικό, προκειμένου να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες εργασίες. Για την ΤΠΚ Νο7 θα συνεχιστεί το ναυπηγικό έργο, ώστε να αποδοθεί στο Πολεμικό Ναυτικό για πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

- Τα 3,375 εκατ. ευρώ που θα διατεθούν και αφορούν στη συμβασιολογία προμήθειας υλικών και ανάθεσης εργασιών - παροχής υπηρεσιών, που εκκρεμούν και αφορούν υλικά και

υπηρεσίες για την ολοκλήρωση ναυπήγησης των δύο ΤΠΚ, αλλά και για την πληρωμή της μισθοδοσίας, των λογαριασμών κοινής ωφέλειας και των μετακινήσεων προσωπικού, θα καταλογισθούν στην εταιρεία Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας (NBEE) ΑΕ.

- Παρατείνεται για χρονικό διάστημα 3 μηνών από 1ης Απριλίου 2020, όσο και το χρονικό διάστημα του προγράμματος ναυπήγησης, η καταβολή από το Πολεμικό Ναυτικό των μηνιαίων αμοιβών των εργαζομένων της NBEE ΑΕ.

- Μέχρι τις 30 Ιουνίου παρατείνεται επίσης η ισχύς των υπογραφιστών/συναφθεισών ατομικών δηλώσεων αποδοχής ενασχόλησης μεταξύ του Πολεμικού Ναυτικού και των εργαζομένων της NBEE ΑΕ, καθώς και η κυρωθείσα τριμερής συμφωνία μεταξύ του ΠΝ, της NBEE ΑΕ και των εργαζομένων σε αυτή, επιφυλασσομένου του ελληνικού Δημοσίου, κάθε νομίμου ή συμβατικού δικαιώματός του.

- Χορηγείται παράταση ανάλιψης νομικών δεσμεύσεων δαπανών έως και τον Ιούνιο 2020, επί των εγκριθεισών πιστώσεων με τα άρθρα 61 και 62 του ν.4557/2018 και με τα άρθρα 22 και 23 του ν.4618/2019.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΣΕ ΖΑΚΥΝΘΟ, ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΛΕΥΚΑΔΑ

Η κατασκευή φοιτητικών εστιών στη Λευκάδα, την Κεφαλονιά και την Ζάκυνθο, με δεδομένο ότι στην Κέρκυρα έχει ήδη δρομολογηθεί η διαδικασία, προωθείται με την συνεργασία της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Ιονίου Πανεπιστημίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το θέμα συζητήθηκε στο πλαίσιο της 3ης τροποποίησης του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης, με πρωτοβουλία της περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, Ρόδης Κράτσα-Τσαγκαροπούλου, προκειμένου να δρομολογηθεί, όπως ανέφερε, η «οριστική

λύση στο τεράστιο ζήτημα της έλλειψης στέγης για τους φοιτητές του Ιονίου Πανεπιστημίου».

Έτσι, μετά την έγκριση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ξεκινά άμεσα η εκπόνηση σχετικής μελέτης, προϋπολογισμού 24.800 ευρώ, για την κατασκευή φοιτητικών εστιών στις Περιφερειακές Ενότητες Λευκάδας, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου. «Οι φοιτητικές εστίες δεν θα διευκολύνουν μόνο την στέγαση των φοιτητών και τις υποχρεώσεις των οικογενειών τους, αλλά ελπίζουμε ότι, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγ-

χρων μελετών, να γίνουν πραγματικές εστίες φοιτητικής ζωής και με χώρους ψυχαγωγίας, εκδηλώσεων ουσιαστικής συνύπαρξης και φιλοξενίας», δήλωσε η περιφερειάρχης.

Στην Κεφαλονιά και την Λευκάδα τα κτήρια των φοιτητικών εστιών θα ανεγερθούν σε ιδιόκτητα οικοπέδα του πανεπιστημιακού ιδρύματος, ενώ στην Ζάκυνθο συζητούνται περιπτώσεις παραχώρησης οικοπέδου.

ΚΑΘΟΡΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΣΕ ΜΑΛΑΚΑΣΑ, ΣΕΡΡΕΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ

Με κοινή υπουργική απόφαση καθορίστηκαν οι τελικές χωροθετήσεις των δομών στην Μαλακάσα, στη Σιντική Σερρών και στις Θερμοπύλες και αποτυπώνονται οι ακριβείς εκτάσεις τους σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ταυτόχρονα, χωροθετείται και η υφιστάμενη δομή καραβινά στην δυτική Λέσβο. Σε αυτή φιλοξενοούνται οι νεοσφιχθέντες και παραμένουν σε αυστηρό υγειονομικό περιορισμό σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ, ώστε να αποκλειστεί η πι-

θανότητα μετάδοσης του ιού τόσο στις δομές του νησιού όσο και στην τοπική κοινωνία.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΝΕΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΛΘ ΑΕ

Με την υπογραφή της Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ) για το υπαλληλικό προσωπικό του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, έκλεισε στις 20 Μαΐου η μακρά περίοδος διαβούλευσης και διαπραγματεύσεων μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΘ ΑΕ) και των υπαλληλικών σωματείων των εργαζομένων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα επιχειρησιακή ΣΣΕ, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του 2020 έως και τις 31 Δεκεμβρίου του 2021, ρυθμίζει τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόεδρος του Σωματείου Διοικητικών Υπαλλήλων στην ΟΛΘ ΑΕ, Φανή Γουργούρη, γενική γραμματέας της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ), εξέφρασε την ικανοποίησή της για το γεγονός ότι «σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για όλους τους εργαζομένους έκλεισε, μετά από

δύο χρόνια διαπραγματεύσεων, το θέμα της συλλογικής σύμβασης εργασίας» επισημαίνοντας ότι με την υπογραφή αυτή «κλείνει κι ο πρώτος κύκλος της ιδιωτικοποίησης για τους εργαζομένους». Υπογράμμισε δε, ότι αυτή η εξέλιξη αποτελεί και μια απάντηση στη δυσκολία της περιόδου που διανύουμε, κατά την οποία είναι βασικό να ενισχυθούν η εργασία και οι εργαζόμενοι».

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΟΛΘ ΑΕ, «μετά την «ιδιωτικοποίηση» της εταιρίας, η υπογραφή τόσο της επιχειρησιακής ΣΣΕ με την Ομοσπονδία Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδος (ΟΜΥΛΕ), όσο και της από 17/12/2019 Επιχειρησιακής ΣΣΕ με την Ομοσπονδία Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος (ΟΦΕ) για τη λιμενεργασία, σε συνδυασμό και με την κατάρτιση και θέση σε ισχύ του νέου Γενικού Κανονισμού Προσωπικού (ΓΚΠ), σηματοδοτούν τη σύγκλιση και

επίτευξη εργασιακής ειρήνης, με τις από κοινού προσπάθειες όλων για τις αναγκαίες θεσμικές προσαρμογές να αποτελούν κομβικό σημείο και αφετηρία εκκίνησής μας, με ορίζοντα τις προκλήσεις του μέλλοντος και όραμα την ανάπτυξη του λιμένος της Θεσσαλονίκης στη σύγχρονη εποχή».

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την και Γουργούρη, η διαπραγμάτευση μεταξύ εργαζομένων και διοίκησης ΟΛΘ ΑΕ είχε αρχίσει τον Νοέμβριο του 2018 με τον Γενικό Κανονισμό Προσωπικού (ΓΚΠ), ο οποίος υπεγράφη τον Αύγουστο του περασμένου έτους, ενώ έκτοτε συνεχίστηκαν οι διαβουλεύσεις και οι διαπραγματεύσεις, που τελικά οδήγησαν στην υπογραφή της επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Στο πλαίσιο του σταδιακού ανοίγματος της τουριστικής περιόδου, από τις 15 Ιουνίου απελευθερώνονται οι απευθείας πτήσεις εξωτερικού μόνο προς το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» και από την 1η Ιουλίου προς όλα τα αεροδρόμια της χώρας, σημειώνεται σε ενημερωτικό σημείωμα για τις πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ και αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα:

Από την απελευθέρωση θα εξαιρεθούν χώρες με αρνητικά επιδημιολογικά χαρακτηριστικά.

Οι πτήσεις εσωτερικού έχουν αρχίσει να επανέρχονται σε κανονικούς ρυθμούς από τις 18 Μαΐου, ημέρα κατά την οποία ήρθε ο περιορισμός μετακινήσεων προς την επαρχία και την Κρήτη και θα συνεχίσουν να αυξάνονται από αύριο 25 Μαΐου, οπότε θα αρθεί ο περιορισμός και προς τα υπόλοιπα νησιά και πολύ περισσότερο από την 1η Ιουνίου οπότε θα ανοίξουν τα 12μηνς λειτουργίας Ξενοδοχεία και από τις 15 Ιουνίου οπότε θα ανοίξουν και τα εποχικά Ξενοδοχεία.

Πτήσεις εξωτερικού και εσωτερικού από 17-5-2020 έως 21-5-2020*

*Οι πτήσεις εξωτερικού αφορούν τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», καθώς είναι το μόνο ελληνικό αεροδρόμιο στο οποίο επιτρέπονται Διεθνείς πτήσεις

Ημερομηνία Σύνολο πτήσεων Πτήσεις εξωτερικού Πτήσεις εσωτερικού Χώρες προέλευσης

17-05-2020 70 3 67 Ισπανία, Ελβετία, Βέλγιο
18-05-2020 130 15 115 Ελβετία, Πορτογαλία, Ισραήλ, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ιταλία, ΗΒ, Γερμανία, Κατάρ, Κίνα, Ουγγαρία, Βέλγιο, Λίβανος
19-05-2020 71 6 65 Γερμανία, Γαλλία, Αυστρία, Ρουμανία, Ιταλία, Νορβηγία
20-05-2020 122 10 112 Γεωργία, Γερμανία, Αυστρία, Τσεχία, Γαλλία, Κατάρ, Αίγυπτος, Βέλγιο, Σουηδία, Δανία, Ρωσία
21-05-2020 108 8 100 Πολωνία, Ελβετία, Ρωσία, Γερμανία, Βέλγιο, Λίβανος, ΗΒ

Βεβαίως, ο αριθμός των πτήσεων παραμένει εξαιρετικά μειωμένος σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα πέρυσι την ίδια εποχή.

Ενδεικτικά την ημέρα 21-5-2020 οι πτήσεις ήταν συνολικά 108 όταν την ίδια ημέρα τον προηγούμενο χρόνο, 21-5-2019 ήταν στο σύνολο 640. Αυτό σημαίνει μείωση κατά 83,125%.

Από τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ για την επιβατική κίνηση των αεροδρομίων το τετράμηνο Ιανουαρίου – Απριλίου 2020 προκύπτει ότι: Ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών έφθασε τα 5.45 εκατομμύρια παρουσιάζοντας πτώση 47,8% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019 όπου είχαν διακινηθεί 10.4 εκατομμύρια επιβάτες. Όσον αφορά τις πτήσεις στα αεροδρόμια της χώρας ανήλθαν στις 63.738 (από τις οποίες 37.670 εσωτερικού και 26.068 εξωτερικού) παρουσιάζοντας πτώση 35,7 %, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019

όπου είχαν πραγματοποιηθεί 99.164 πτήσεις.

-99% η κίνηση τον Απρίλιο

Τον Απρίλιο η μείωση στη συνολική επιβατική κίνηση (εσωτερικού- εξωτερικού) άγγιξε το 99%. Οι δε αφίξεις επιβατών εξωτερικού ήταν 6.045 καταγράφοντας μείωση 99,6% σε σχέση με το 2019, όπου είχαν αφιχθεί 1.380.543 επιβάτες.

Για τις αμέσως επόμενες ημέρες η εικόνα δεν αλλάζει δραματικά, δεδομένου ότι δεν θα έχει ακόμη “ανοίξει” τουριστικά η χώρα. Από την 1η Ιουνίου όμως και ιδίως από την 1η Ιουλίου, η εικόνα αυτή αναμένεται να αρχίσει να αντιστρέφεται, καθώς βάσει των νόμων της αγοράς, εφόσον υπάρξει ζήτηση θα υπάρξει και προσφορά.

Σημειωτέον ότι αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει ακόμη ζήτηση στη διεθνή αεροπορική αγορά, με αποτέλεσμα εταιρείες να ακυρώνουν πτήσεις εάν η πληρότητα είναι ιδιαίτερα χαμηλή. Χαρακτηριστικά, πρόσφατα ακυρώθηκε πτήση από την Ιρλανδία προς το Ελ. Βενιζέλος καθώς είχε πληρότητα μόλις 20% και κρίθηκε ασύμφορη από την εταιρεία. Στοιχεία για πτήσεις εξωτερικού

Ακολουθούν τα διαθέσιμα μέχρι στιγμής στοιχεία για την εβδομάδα από 25 έως 31-5-2020:

Ημερομηνία Σύνολο πτήσεων Πτήσεις εξωτερικού Πτήσεις εσωτερικού Χώρες προέλευσης

25-05-2020 114 19 95 Ιταλία, Κατάρ, Βέλγιο, Κύπρος, Ρουμανία, Ουγγαρία, Αλβανία, Τουρκία, Γερμανία, Λίβανος
26-05-2020 75 13 62 Βέλγιο, Γερμανία, Κύπρος, Αυστρία, Λίβανος
27-05-2020 108 15 93 Κατάρ, Γερμανία, Αίγυπτος, Βέλγιο, Κύπρος, Βουλγαρία, Αλβανία
28-05-2020 85 11 74 Κύπρος, Βέλγιο, Γερμανία, Βουλγαρία
29-05-2020 108 16 92 Κατάρ, Ελβετία, Κύπρος, Βέλγιο, Γερμανία, Βουλγαρία
30-05-2020 82 8 74 Γερμανία, Αυστρία, ΗΠΑ
31-05-2020 86 4 82 Γερμανία, Ελβετία, Αυστρία

Τα στοιχεία αυτά μπορούν να μεταβληθούν ανά πάσα στιγμή καθώς τα προγράμματα των εταιρειών δεν είναι σταθερά αυτή την περίοδο και επίσης εκτελούνται πολλές πτήσεις ιδιωτικές και εμπορευματικές, οι οποίες δεν απαιτούν προγραμματισμό πολλών ημερών.

ΥΠΑ: Notam για 7 χώρες

Υπενθυμίζεται ότι με στόχο την προστασία επιβατών και πολιτών από την πανδημία COVID-19 η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είχε ανακοινώσει πρόσφατα συνολικά πέντε νέες Notam για επτά χώρες: Επεκτείνεται μέχρι τις 31 Μαΐου 2020 και ώρα 23:59 η αναστολή όλων των πτήσεων μεταφοράς επιβατών από και προς την Ελλάδα με την Ιταλία, την Ισπανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ολλανδία. Παρατείνεται έως τις 14 Ιουνίου 2020 και ώρα 23:59 η προσωρινή απαγόρευση πτήσεων από και προς της Αλβανία και την Βόρεια Μακεδονία.

Η απαγόρευση όλων των πτήσεων προς την Ελληνική Επικράτεια όσον αφορά την Τουρκία επεκτείνεται έως τις 14 Ιουνίου 2020 και ώρα 23:59.

Επιτρέπονται μόνο στο αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ), οι αφίξεις/αναχωρήσεις των διεθνών πτήσεων. Η συγκεκριμένη αεροπορική οδηγία ισχύει έως τις 31 Μαΐου 2020 και ώρα 23:59.

Παραμένει σε ισχύ, έως τις 31 Μαΐου 2020 και ώρα 23:59, η προσωρινή απαγόρευση εισόδου στην χώρα μη Ευρωπαίων Πολιτών.

Η προληπτική καραντίνα

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας, την Πολιτική Προστασία και τον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ), έχει επίσης εκδώσει αεροπορική οδηγία (Notam) με την οποία παρατείνεται έως την Κυριακή 31 Μαΐου 2020 και ώρα 23:59 το μέτρο της υποχρεωτικής προληπτικής καραντίνας 14 ημερών για επιβάτες (όλων των εθνικοτήτων) που φτάνουν στην χώρα μας από το σύνολο των διεθνών προορισμών. Τα δεδομένα από την υφιστάμενη διαδικασία (τεστ, καραντίνα) δείχνουν μείωση, που τείνει προς εξαφάνιση, των εισερχομένων κρουσμάτων. Χαρακτηριστικά επισημαίνεται ότι από τις 13 μέχρι τις 21 Μαΐου, έχουν προσγειωθεί στην Αθήνα 21 πτήσεις με 2.236 επιβαίνοντες και μόνο ένα τεστ βγήκε θετικό. Από τις 19 μέχρι τις 21 Μαΐου, προσγειώθηκαν τρεις πτήσεις από Γερμανία με 548 επιβάτες, αρκετοί από τους οποίους ήλθαν transit από χώρες με έντονα επιδημιολογικά φορτία και φαινόμενα, αλλά ευτυχώς και τα 548 τεστ ήταν αρνητικά.

Εξαιρέσεις πτήσεων

Από την προσωρινή αναστολή πτήσεων εξαιρούνται οι πτήσεις μεταφοράς εμπορευμάτων (cargo), οι υγειονομικού ενδιαφέροντος (sanitary), οι ανθρωπιστικού ενδιαφέροντος (humanitarian), οι πτήσεις επιστροφής αεροσκάφους μόνο με το πλήρωμά του (ferry flights), οι κρατικές πτήσεις (state), οι πτήσεις που αναφέρουν ότι ευρίσκονται σε επικίνδυνη κατάσταση (emergency), οι στρατιωτικές πτήσεις (military, δεν ισχύουν οι πτήσεις αυτές για την Τουρκία), οι πτήσεις της Frontex, οι ανεφοδιασμού, οι πτήσεις υποστήριξης του Εθνικού Συστήματος Υγείας της χώρας μας και οι πτήσεις επαναπατρισμού Ελλήνων Πολιτών.

Επίσης για την προσωρινή απαγόρευση εισόδου στην χώρα μη Ευρωπαίων Πολιτών ισχύουν οι ακόλουθες εξαιρέσεις: Μέλη οικογενειών Ευρωπαίων Πολιτών, πολίτες χωρών συνθήκης Σένγκεν, υγειονομικό προσωπικό, πολίτες τρίτων χωρών που έχουν μακράς διάρκειας άδεια visa σε Ευρωπαϊκή χώρα και χώρα Συνθήκης Σένγκεν, κυβερνητικό, διπλωματικό, στρατιωτικό, ανθρωπιστικό προσωπικό, πληρώματα αεροσκαφών και σε όσους μη Ευρωπαίους πολίτες έχουν εξασφαλίσει άδεια για το ταξίδι τους από Ελληνικό Προξενείο.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΡΥΘΜΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΕΣ, ΕΦΟΡΙΑ, ΤΑΜΕΙΑ, ΔΕΚΟ

capital.gr

Άρδην αλλαγή των δεδομένων για τη ρύθμιση του χρέους ιδιωτών (φυσικών προσώπων) αλλά και επιχειρήσεων βρίσκεται προ των πυλών, με την ψήφιση, τον Ιούνιο, του νέου πτωχευτικού νόμου.

Με τον νέο νόμο, για τον οποίο εξασφαλίστηκε το πράσινο φως από τους «θεσμούς» για περίοδο εξάμηνου μεταβατικής προσαρμογής με καταληκτική πλήρη εφαρμογή από 1/1/2021, οφειλές από και προς πάσα κατεύθυνση μπαίνουν σε νέο καθεστώς συνδυασμένων διαχειρίσεων. Στόχος είναι να παύσουν να διαιωνίζονται και να εξυγιανθούν είτε με ρύθμιση είτε με πτώχευση και ταυτόχρονη παροχή δεύτερης ευκαιρίας στον οφειλέτη.

Τα νέα δεδομένα

Η ψήφιση του νόμου θα αφορά όλους τους οφειλέτες και δανειολήπτες, με βάση εκκίνησης την απόλυτη ευθύνη τους για την τήρηση και αποπληρωμή του συνόλου των οφειλών τους (προς τράπεζες, Δημόσιο, ασφαλιστικά ταμεία, ΔΕΚΟ κ.λπ.).

Φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις με οφειλές που ήδη δεν εξυπηρετούνται («κόκκινες») ή είναι ρυθμισμένες αλλά κινδυνεύουν να καταστούν υπερήμερες («πορτοκαλί»), ή ακόμα και όσες εξυπηρετούνται ομαλά («πράσινες») αλλά μπορεί στο μέλλον να παρουσιάσουν προβλήματα αποπληρωμής, θα διέπονται από το νέο και συγκεκριμένο πλαίσιο. Αυτό θα προβλέπει:

- Πρώτο σκέλος: Τη ρύθμιση των οφειλών (συνολικά και προς κάθε δικαιούχο) μέσω μιας προπρωτοδικασίας διαδικασίας, την οποία ο οφειλέτης θα ακολουθεί στην περίπτωση που το χρέος του κρίνεται βιώσιμο, κατόπιν αναδιάρθρωσης σε συμφωνία με τους πιστωτές. Η προπρωτοδικαστική διαδικασία θα στηρίζεται σε μια αυτοματοποιημένη ρύθμιση του χρέους εξωδικαστικά και μια διαδικασία εξυγίανσης του ιδιώτη ή της επιχείρησης πριν από την πτώχευση, η οποία, όμως, αφού οριστικοποιηθεί, θα επικυρώνεται από το δικαστήριο.

- Δεύτερο σκέλος: Την πτώχευση του οφειλέτη ή δανειολήπτη, εφόσον το χρέος του κρίνεται μη βιώσιμο. Σε αυτήν προβλέπεται ρευστοποίηση της περιουσίας του για την αποπληρωμή του χρέους. Στη συνέχεια το χρέος που θα απομένει απλήρωτο θα διαγράφεται. Βάζοντας τελεία στο χρέος, ο οφειλέτης θα έχει δεύτερη ευκαιρία και θα μπορεί να επανέλθει ξανά «καθαρός» στην οικονομική δραστηριότητα με πλήρη δικαιώματα ύστερα από κάποιο μικρό χρονικό διάστημα.

Επιπροσθέτως, στο σκέλος αυτό ο νέος νόμος θα μεριμνά ώστε να μη μένουν άστεγοι οι οφειλέτες που θα πτωχεύουν. Η στέγαση των πτωχευσάντων θα αποτελεί κρατική μέριμνα και θα γίνεται είτε με την απόκτηση της κατοικίας τους από κρατικό φορέα και την επανамίσθωση του ακινήτου σε αυτούς είτε με τη χορήγηση επιδόματος στέγασης.

Ο νέος νόμος έρχεται να ρυθμίσει συνολικά τις οφειλές και τα μη βιώσιμα δάνεια σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη κατάσταση για την οικονομία, όπου το ιδιωτικό χρέος αποτελεί ένα από τα βασικότερα προβλήματα για την επανεκκίνηση της οικονομικής δραστηριότητας.

Η πρόληψη με τον νέο νόμο

Με συσσωρευμένο ιδιωτικό χρέος πάνω από 230 δισ. ευρώ στα δέκα χρόνια της κρίσης που έχουν προηγηθεί, η κρίση του κορονοϊού επιτείνει το πρόβλημα της υπερχρέωσης και οδηγεί, αν δεν αντιμετωπιστεί συνολικά και ριζικά, σε νέα αύξησή του σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Υπολογίζεται, στο πλαίσιο αυτό, ότι στα τέλη Σεπτεμβρίου - αρχές Οκτωβρίου θα αρχίσει να διαμορφώνεται η πρώτη εικόνα για την εν δυνάμει νέα αύξηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων (και λοιπών οφειλών), καθώς θα έχει προηγηθεί το κρίσιμο τεστ για τον τουρισμό τούς μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο. Παράλληλα, από τα τέλη Σεπτεμβρίου θα αρχίσουν να λήγουν τα μορατόρια των τραπεζών για το «πάγωμα» καταβολής δόσεων δανείων από τους δανειολήπτες.

Η αύξηση του ιδιωτικού χρέους θεωρείται δεδομένη, παρά τα εκτεταμένα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης (και συνακόλουθα των τραπεζών) για τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους και τους δανειολήπτες. Την επομένη της κρίσης του κορονοϊού θα πρέπει να υπάρχουν έτοιμες οι λύσεις για τη διαχείριση του χρέους αυτού. Είτε για τη ρύθμισή του, αν κρίνεται βιώσιμο, είτε για την εκκαθάρισή του, αν δεν είναι, ώστε να σταματήσει να διαιωνίζεται για τον οφειλέτη, τους συγγενείς και τους κληρονόμους του.

Η προσπάθεια για τον έλεγχο και την εξυγίανση του ιδιωτικού χρέους παραμένει προϋπόθεση για την εξυγίανση του επιχειρηματικού τοπίου, με την επιβίωση των υγιών και με προοπτικές επιχειρήσεων και τη σταδιακή απόσυρση με το ελάχιστο δυνατό κόστος των επιχειρήσεων-«ζόμπι».

Ευνόητο είναι ότι η εξυγίανση του ιδιωτικού χρέους θα εξυγιάνει και τους ισολογισμούς των τραπεζών, δημιουργώντας επίσης συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού στην οικονομία, προοπτικές ανάπτυξης και προσέλκυσης επενδύσεων.

Τα δύο σκέλη στην εξυγίανση

Με τον νέο πτωχευτικό νόμο η διαχείριση του ιδιωτικού

χρέους θα γίνεται σε σύντομο χρόνο και με διαφάνεια, καθώς όλες οι διαδικασίες μεταξύ οφειλέτη και πιστωτών θα περνούν μέσω της νέας υπερ-πλατφόρμας στην οποία θα φορτώνονται τα στοιχεία για όλες τις οφειλές κάθε είδους.

- **Πρώτο σκέλος:** Στην περίπτωση που κρίνεται ότι το χρέος του οφειλέτη μπορεί να αναδιρθωθεί σε συμφωνία με τους πιστωτές και να καταστεί βιώσιμο, θα ακολουθεί την προπρωτοδικαστική διαδικασία. Πρόκειται στην ουσία για έναν νέο, βελτιωμένο και μόνιμο εξωδικαστικό μηχανισμό, πολύ πιο απλό και φιλικό από αυτόν του ν. 4469/2017 και με συγκεκριμένες προδιαγραφές που έχουν συμφωνηθεί από όλες τις πλευρές των πιστωτών δικαιούχων.

Στην προπρωτοδικαστική διαδικασία, ο οφειλέτης (ιδιώτης ή επιχείρηση) θα μπορεί να αναδιρθώσει τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις και τις δραστηριότητές του κατόπιν συμφωνίας με ειδική πλειοψηφία των πιστωτών του. Η συμφωνία αυτή θα πρέπει να επικυρωθεί από το δικαστήριο. Η υποχρεωτική αναδιάρθρωση για τους πιστωτές άνευ εξασφαλίσεων ή προνομιών θα επιτρέπει υπό ορισμένες προϋποθέσεις.

Η προπρωτοδικαστική διαδικασία θα επιτρέπει την αναδιάρθρωση του χρέους, αλλά και τη μεταβίβαση, π.χ., επιχειρήσεων, προβλέποντας μηχανισμό που θα προηγείται των δικαιωμάτων των μετόχων και το «μπλοκάρισμα» της εξυγίανσης από πλευράς τους.

Οι αιτήσεις εξωδικαστικού διακανονισμού θα υποβάλλονται ψηφιακά μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και μέσω αυτής θα προχωρούν όλες οι διαδικασίες, διασφαλίζοντας τη δημοσιότητα όλων των ενεργειών, τη διαφάνεια και την ευκολία επικοινωνίας μεταξύ πιστωτών, οφειλέτη, διαχειριστή, αρμόδιου δικαστή και δικαστηρίου.

Η διεξαγωγή της διαδικασίας θα είναι σύντομη. Οι πιστωτές θα ανακοινώνουν τις απαιτήσεις τους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας ταυτόχρονα κατά τη διαδικασία εκκαθάρισης και θα υπάρχει εποπτεύων δικαστής, ο οποίος θα εκδίδει αποφάσεις κατόπιν έγγραφης και όχι ακροαματικής διαδικασίας. Σημαντικά μειωμένες θα είναι οι δυνατότητες των μετόχων της υπερχρεωμένης επιχείρησης να υποβάλλουν ενστάσεις.

- **Δεύτερο σκέλος:** Η διαδικασία της πτώχευσης θα ακολουθείται εφόσον το χρέος του οφειλέτη κρίνεται μη βιώσιμο. Ειδικότερα:

α) Μεγαλύτερες πτωχεύσεις (επιχειρήσεων) θα διεξάγονται σύμφωνα με τη συνήθη διαδικασία πτώχευσης, που περιλαμβάνει είτε την πώληση ολόκληρης της επιχείρησης ή τμημάτων της είτε αποσπασματική εκκαθά-

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ριση περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη (μέσω της χρήσης μηχανισμού ηλεκτρονικής δημοπρασίας που θα συνδυάζεται με μηχανισμό αυτόματης αναθεώρησης της αποτίμησης των περιουσιακών στοιχείων). Η συνήθης διαδικασία θα τερματίζεται το αργότερο μετά την παρέλευση 5 ετών από την κήρυξη της πτώχευσης. Β) Οι πτωχεύσεις για μικρότερες επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα θα ακολουθούν μια αυτοματοποιημένη διαδικασία για την εκκαθάριση όλων των περιουσιακών στοιχείων, η οποία θα ολοκληρώνεται εντός 12 μηνών. Η υποβολή αίτησης πτώχευσης δεν θα αναστέλλει τα μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης από τους εξασφαλισμένους πιστωτές. Από τον γενικό αυτό κανόνα θα υπάρχουν δύο εξαιρέσεις:

- Στην περίπτωση χρεοκοπίας επιχείρησης, όταν η αίτηση πτώχευσης περιλαμβάνει την πώληση της επιχείρησης στο σύνολό της και αυτό έχει τη σύμφωνη γνώμη των πιστωτών.

- Στην περίπτωση χρεοκοπίας φυσικού προσώπου, όταν υπάρχει η επιλογή προστασίας της πρώτης κατοικίας μέσω πώλησης και επαναμίσθωσης.

Η απαλλαγή του οφειλέτη έναντι των πιστωτών για τυχόν υπολειπόμενες αξιώσεις τους μετά την εκκαθάριση των περιουσιακών του στοιχείων θα επέρχεται αυτόματα μετά την παρέλευση ορισμένου χρόνου χωρίς την υποβολή ενστάσεων από οποιονδήποτε πιστωτή.

Σημειώνεται ότι η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει την πρόθεσή της να επεκτείνει, μέχρι τα τέλη Ιουλίου, τη δυνατότητα υποβολής αίτησης υπερχρεωμένων επιχειρήσεων στην υφιστάμενη πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού (ν. 4469/2017), προκειμένου να διευκολύνει την υποβολή αιτήσεων που ανεστάλησαν από το ξέσπασμα της πανδημικής κρίσης. Υπενθυμίζεται ότι μέσω του συγκεκριμένου μηχανισμού μπορούν να ρυθμιστούν εξωδικαστικά μόνο χρέη επιχειρήσεων και μόνο προς τράπεζες, Εφορία και ασφαλιστικά ταμεία.

Με βάση όσα προβλέπει ο εξωδικαστικός μηχανισμός του νόμου 4469/2017, και οι πιστωτές μπορούν να ξεκινήσουν τη διαδικασία ρύθμισης του χρέους της επιχείρησης, καλώντας τον οφειλέτη να υποβάλει αίτηση (στην πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού) εντός 30 ημερών. Από τη στιγμή υποβολής της αίτησης οι πιστωτές απέχουν, για περιορισμένη χρονική διάρκεια, από μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης, ενώ δεν προβλέπεται παρέμβαση του δικαστηρίου. Οι προτάσεις αναδιάρθρωσης του χρέους του οφειλέτη γίνονται μέσω της επεξεργασίας διαθέσιμων στοιχείων από τις τράπεζες και το Δημόσιο και πρέπει να εγκριθούν από την

πλειοψηφία των πιστωτών. Εάν η συμφωνηθείσα ρύθμιση του χρέους περιλαμβάνει και διαγραφή οφειλής προς το Δημόσιο, τότε αυτή πρέπει να γίνει αποδεκτή και από τους πιστωτές του Δημοσίου.

Η προστασία στη στέγη

Στο νέο πλαίσιο αφερεγγυότητας για επιχειρήσεις και νοικοκυριά που πρόκειται να ψηφιστεί μέσα στον Ιούνιο θα υπάρχει πρόνοια και για τη στέγαση των οφειλετών που θα πτωχεύουν.

Το προσχέδιο του νέου πτωχευτικού νόμου που έχει υποβάλει η κυβέρνηση στους «θεσμούς» προβλέπει τη σύσταση κρατικού φορέα, ο οποίος θα μπορεί να αποκτήσει την πρώτη κατοικία των πτωχευμένων οφειλετών, δίνοντάς τους τη δυνατότητα παραμονής στο ακίνητο έναντι καταβολής ενοικίου (sale and lease back). Μάλιστα, σε περίπτωση οφειλετών που ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ο πτωχεύσας θα μπορεί να ζητήσει και στεγαστικό επίδομα.

Ο οφειλέτης θα μπορεί να υποβάλει αίτημα στο δικαστήριο για την εξαίρεση της πρώτης κατοικίας από την εκποίηση της υπόλοιπης ακίνητης περιουσίας του. Στην περίπτωση αυτή, θα είναι υποχρεωμένος να μεταβιβάσει την κυριότητα της πρώτης κατοικίας του στον κρατικό φορέα, σε τίμημα ίσο με την εμπορική αξία του ακινήτου. Ο οφειλέτης θα χάνει την κυριότητα της κατοικίας του, αλλά θα διατηρεί τη δυνατότητα να μένει σε αυτήν καταβάλλοντας ενοίκιο. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, το δικαίωμα της μίσθωσης θα είναι για 12 χρόνια, ενώ το μίσθωμα θα ορίζεται με βάση το μέσο κυμαινόμενο επιτόκιο στεγαστικού δανείου, αναπροσαρμοζόμενο με το επιτόκιο αναφοράς της ΕΚΤ. Η μίσθωση θα καταγγέλλεται στην περίπτωση που ο μισθωτής δεν καταβάλει τρία μισθώματα και εντός ενός μηνός δεν μπορεί να καλύψει την υπερημερία.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, ο πτωχευμένος οφειλέτης θα μπορεί, εντός τριών ετών από την έναρξη της μίσθωσης, να ζητήσει τη μετατροπή της σύμβασης σε μίσθωση με δικαίωμα επαναγοράς και εικοσαετή διάρκεια (και το ακίνητο να επανέλθει τότε στην κυριότητά του).

Αναφορικά με την παροχή στεγαστικού επιδόματος σε ευάλωτους δανειολήπτες, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι στην κατηγορία των ευάλωτων θα μπορούν να ενταχθούν οφειλέτες με μηνιαίο διαθέσιμο οικογενειακό εισόδημα που δεν υπερβαίνει τις εύλογες δαπάνες διαβίωσης, όπως αυτές καθορίζονται από την ΕΛΣΤΑΤ, και, επίσης, η αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας δεν υπερβαίνει τα 120.000 ευρώ για τον άγαμο οφειλέτη, προσαυξημένη κατά 40.000 ευρώ για τον έγγαμο και

κατά 20.000 ευρώ ανά τέκνο μέχρι τα τρία.

Ο προβληματισμός

Το νέο πτωχευτικό πλαίσιο για επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα, το οποίο θα έρθει να καλύψει τις ανάγκες διαχείρισης του αυξημένου ιδιωτικού χρέους μετά την πανδημική κρίση, θα έπρεπε να υιοθετηθεί ούτως ή άλλως από την ελληνική νομοθεσία, λόγω της υποχρέωσης ενσωμάτωσης της κοινοτικής οδηγίας 1023/2019, για την προληπτική αναδιάρθρωση χρεών, από τα κράτη-μέλη. Ο πυρήνας της κοινοτικής οδηγίας έγκειται στη συνέχιση λειτουργίας βιώσιμων επιχειρήσεων, οι οποίες αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσχέρειες, αλλά μπορούν να τις ξεπεράσουν με τις κατάλληλες επιχειρηματικές κινήσεις και την κατανόηση των δανειστών τους. Εάν αυτό δεν καθίσταται εφικτό, τότε θα πρέπει να εφαρμόζονται διαδικασίες αφερεγγυότητας (δηλαδή συλλογικής πτώχευσης), οι οποίες θα πρέπει να περαιώνονται με τρόπο απλό και ολιγοδάπανο.

Ειδικά για την αντιμετώπιση των επιχειρηματικών χρεών, η κοινοτική οδηγία και καλύπτει τόσο το «πριν» όσο και το «μετά» της υπερχρέωσης. Αφενός, προβλέπει μηχανισμούς έγκαιρης ειδοποίησης των επιχειρήσεων και των πιστωτών τους για τον κίνδυνο τα δάνειά τους να καταστούν μη εξυπηρετούμενα και υποχρεώνει σε προληπτική αναδιάρθρωση χρεών. Αφετέρου, ορίζει το πώς επιχειρήσεις που οδηγήθηκαν στην πτώχευση θα μπορούν να αναγεννηθούν, έχοντας μια δεύτερη ευκαιρία να ασκήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα.

Ο προβληματισμός, πάντως, για το πώς θα αντιμετωπιστεί η υπερχρέωση των επιχειρήσεων είναι αυτήν τη στιγμή πανευρωπαϊκός και συνδέεται με το ζητούμενο της ανάπτυξης και των επενδύσεων. Όπως διαπιστώνεται, το επίπεδο των μη εξυπηρετούμενων δανείων, τα οποία αυξήθηκαν με ταχύ ρυθμό στην πλειονότητα των κρατών-μελών μετά την οικονομική κρίση, παραμένει υψηλό, εμποδίζοντας τις τράπεζες να χρηματοδοτήσουν την ανάπτυξη. Επίσης, οι μισές επιχειρήσεις στην Ευρώπη δεν καταφέρνουν να συμπληρώσουν πέντε έτη λειτουργίας, λόγω αδυναμίας να αντιμετωπίσουν την υπερχρέωση. Κάθε χρόνο οδηγούνται σε πτώχευση 200.000 επιχειρήσεις, δηλαδή 600 επιχειρήσεις την ημέρα, και ως συνέπεια χάνονται 1,7 εκατομμύρια θέσεις εργασίας.

Η έλευση της κρίσης της COVID-19 θα επιδεινώσει όλα αυτά τα δεδομένα, κάνοντας ακόμα επιτακτικότερο πανευρωπαϊκά ένα ενιαίο και ευέλικτο καθεστώς πτώχευσης.