

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1953

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΜΑΪΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Το Μετρό Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί ολόκληρο το 2023 και στον σταθμό Βενιζέλου ξεκίνησε η εφαρμογή της λύσης «και Μετρό και αρχαία», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής

Σελ 1 και 10

Στο νέο ΕΣΠΑ οι αναπλάσεις σε Αριστοτέλους, Διοικητηρίου και η επέκταση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης

Σελ 1 και 6

Το ΣΤΕ έκανε δεκτές αιτήσεις πέντε δήμων, που ζητούσαν να ακυρωθεί η μεταβίβαση 10.119 ακινήτων του Δημοσίου στην ΕΤΑΔ

Σελ 3

Η Mohegan Gaming & Entertainment διατρεί τη δέσμευσή της για το Κάζινο στο Ελληνικό

Σελ 4

Τουρισμός, έργα, απορρίμματα, προσλήψεις, περιβάλλον οι προτεραιότητες της Περιφέρειας Αττικής

Σελ 5

Συνάντηση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή με το δήμαρχο Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνo Ζέρβα

Σελ 7

Έξι διευκρινίσεις από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τους όρους και τους κανόνες λειτουργίας των καταστημάτων εστίασης

Σελ 8 και 9

Αδ. Γεωργιάδης: Θα είναι γενναία η μείωση της προκαταβολής φόρου

Σελ 10

Στο νέο ΕΣΠΑ εντάσσονται οι αναπλάσεις σε Αριστοτέλους, Διοικητηρίου και η επέκταση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης

Σελ 11

Από τα ΚΕΠ 15 νέα πιστοποιητικά αρμοδιότητας του υπουργείου Δικαιοσύνης

Σελ 12

ΑΕΓΕΑΝ: Ενοικιούμενα τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας σε όλες τις πτήσεις

Σελ 13 και 14

Βουλή: Στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές οι δύο τελευταίες ΠΝΠ για την αντιμετώπιση των συνεπειών της επιδημικής κρίσης και της σταδιακής επιστροφής στην κανονικότητα

Σελ 15

Πρωτοβουλίες του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη για το σχεδιασμό έργων και υποδομών στη Νοτιοανατολική Αττική

Σελ 16

Συνάντηση του υφυπουργού Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη με τους ενοδόχους του νομού Ρεθύμνης

Σελ 17

Γερμανία- κορωνοϊός / Ανάλυση ZEW: Η Πολωνία ο μεγάλος χαμένος, κερδοσώμενος ο νότος της Ευρώπης από το προταθέν ταμείο Ανάκαμψης της Ε.Ε.

Σελ 18

Εγκύκλιος του ΥΠΕΝ για τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής

Σελ 19

ΥΠΕΝ: Δουλεύουν το νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση

Σελ 20

Πρωτογενές έλλειμμα ύψους 1,516 δισ. ευρώ παρουσίασε ο προ-υπολογισμός στο τετράμηνο Ιανουάριος - Απρίλιος 2020

Σελ 21

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας : 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλινά θέματα και αποκόμματα τύπο

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ 2023

Και στον σταθμό Βενιζέλου ξεκίνησε η εφαρμογή της λύσης «και Μετρό και αρχαία», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής

«Τα χρονοδιαγράμματα θα τηρηθούν για το Μετρό Θεσσαλονίκης και η αυριανή επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη γίνεται και γι' αυτόν τον λόγο, για να σηματοδοτήσουμε ότι κάτι αλλάζει σε αυτή την πόλη το έργο θα συνεχιστεί και θα παραδοθεί ολόκληρο το 2023», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, σημειώνοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τον Απρίλιο του 2023, το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν θα λειτουργήσει κολοβά, θα λειτουργήσει ολόκληρο, θα λειτουργήσει και με τον σταθμό Βενιζέλου, που είναι ο κεντρικός σταθμός. Αυτή είναι μια πραγματικότητα που θα τηρήσουμε», τόνισε ο υπουργός, ο οποίος κατέβηκε για πρώτη φορά σήμερα στον σταθμό Βενιζέλου, όπου διαπίστωσε ότι έχει ξεκινήσει η απομάκρυνση της επίκωψης και τόνισε πως αυτό σημαίνει ότι θα εφαρμοστεί η λύση «και Μετρό και αρχαία», με την απομάκρυνση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων.

Όπως είπε, ο ίδιος τον Οκτώβριο του 2019 δεν ήταν δυνατό να κατέβει, σήμερα έγινε δυνατό και σημείωσε πως αυτό που πρέπει να κρατήσουμε είναι ότι «πριν από λίγους μήνες δεν μπορούσαμε ούτε εγώ, ούτε εσείς να κατέβουμε κάτω και να δούμε τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί».

Ο υπουργός, παρουσία και των δημοσιογράφων, ξεναγήθηκε στο σταθμό από τον πρόεδρο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» Νίκο Ταχιάο, είδε τις εργασίες απομάκρυνσης της επίκωψης, που

βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς 45 εργαζόμενοι εργάζονται σε δύο βάρδιες και παρακολουθήσε βίντεο που απεικονίζει όλη τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί και το αποτέλεσμα.

Τον κ. Καραμανλή συνόδευαν οι γενικοί γραμματείς Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, Μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Νίκος Κουρέτας.

Απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων για το θέμα των αρχαίων στο σταθμό Βενιζέλου, ο υπουργός είπε ότι η απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαίων έχει γίνει και στον σταθμό Αγία Σοφία του Μετρό Θεσσαλονίκης και στο Μετρό της Αθήνας και άλλων στην Ευρώπη και παρατήρησε: «Θεωρούμε ότι με την απόσπαση και την επανατοποθέτηση προστατεύουμε τα αρχαία. Τέρμα στους μύθους. Εμείς θέλουμε και αρχαία, θέλουμε και Μετρό». Επισήμανε πως μετά και την απόφαση του ΚΑΣ είναι όλοι οι φορείς υπέρ της λύσης με απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων και ζήτησε να σταματήσει η «δικόνοια» γύρω από το ζήτημα των αρχαίων. «Να αφήσουμε τη δικόνοια που υπήρχε, να κοιτάξουμε μπροστά, όλοι οι φορείς συμφωνούν, πρέπει επιτέλους κάποτε η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα σύγχρονο Μετρό με απόλυτο σεβασμό στα αρχαία», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ ΟΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΕ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την ένταξη τριών σημαντικών έργων για τη Θεσσαλονίκη, την ανάπλαση της Πλατείας Αριστοτέλους, την ανάπλαση της Πλατείας Διοικητηρίου και την επέκταση του παλιού παραλιακού μετώπου, επί της Λεωφόρου Νίκης, στη νέα προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021 – 2027 ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης

κ. Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτκώστας, μετά από συνάντηση που είχε χθες το μεσημέρι στο γραφείο του με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνo Ζέρβα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά στη σελ 10

ΤΟ ΣΤΕ ΑΚΥΡΩΣΕ ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ 10.119 ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΑΔ

Έκανε δεκτές αιτήσεις πέντε δήμων

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκανε δεκτές τις αιτήσεις πέντε δήμων ανά την επικράτεια, που ζητούσαν να ακυρωθούν οι αποφάσεις με τις οποίες μεταβιβάστηκαν 10.119 ακίνητα του Δημοσίου στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ), όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Οι σύμβουλοι Επικρατείας έκαναν δεκτές τις αιτήσεις ακύρωσης των Δήμων Ελληνικού-Αργυρούπολης, Καλαμαριάς, Χαλανδρίου, Χανίων και Ωραιοκάστρου.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΤΟΥ 2021 Η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ

Η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας, η οποία αρχικά είχε προγραμματισθεί να ανοίξει τις πύλες της από τις 29 Αυγούστου έως τις 29 Νοεμβρίου 2020 -μεταθέτοντας τη διοργάνωσή της από την αρχική ημερομηνία του Μαΐου- αναβλήθηκε πλέον οριστικά για το επόμενο έτος, λόγω της πανδημίας της Covid-19, ανακοίνωσαν οι διοργανωτές της. «Η απόφαση για την αναβολή της Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής έως τον Μάιο του 2021 οφείλεται στην αποδοχή της αδυναμίας να διοργανωθεί μία τόσο περίπλοκη έκθεση σε παγκόσμια κλίμακα μέσα στα απαραίτητα χρονικά περιθώρια», αναφέρεται στο δελτίο Τύπου.

Η έκθεση, που διοργανώνεται κάθε διετία, στις χρονιές που δεν διεξάγεται η αντίστοιχη Μπιενάλε Εικαστικών, είχε τίτλο φέτος «Πώς θα ζήσουμε μαζί;» Η νέα διάρκεια της έκθεσής της θα είναι από τις 22 Μαΐου έως τις 21 Νοεμβρίου 2021. Καθώς η Βενετία φιλοξενεί εναλλακτικά τις Μπιενάλε των Εικαστικών και της Αρχιτεκτονικής, σε μονά και ζυγά χρόνια αντίστοιχα, η σειρά πλέον θα αντιστραφεί για την επόμενη διετία και η διοργάνωση των εικαστικών θα φιλοξενηθεί στην Πόλη των Δόγηδων το 2022.

Ιδρυθείσα το 1893, η Μπιενάλε θεωρείται ένα από τα πιο σημαίνοντα καλλιτεχνικά γεγονότα στην Ευρώπη και στον κόσμο.

Η Mostra, από την άλλη πλευρά, επιβεβαίωσε πριν από ένα μήνα ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα, από τις 2 έως τις 12 Σεπτεμβρίου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφορόρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ
1 - 4 Νοεμβρίου 2020	8ο Διεθνές Συνέδριο Μικρο/Νανοεπιστημών και Νανοτεχνολογίας Micro & Nano 2020-Patras-Greece (8th International Conference on Micro/Nanosciences & Nanotechnologies) ΠΑΤΡΑ	Υπό την αιγίδα της Επιστημονικής Εταιρείας MICRO&NANO

12^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής ΙΗΤ διοργανώνει το 12ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας, το οποίο και θα πραγματοποιηθεί στην πόλη της Θεσσαλονίκης από τις 7 ως τις 9 Απριλίου 2021.

Θεματολογία:

- Ηλιακή, αιολική, υδραυλική, γεωθερμική, κυματική ενέργεια - Συστήματα και εφαρμογές.
 - Βιομάζα, απόβλητα και απορρίμματα ως πηγές ενέργειας.
 - Βιοκλιματικός σχεδιασμός και φυσική των κτιρίων.
 - Εξοικονόμηση και ορθολογική χρήση ενέργειας - Κτίρια σχεδόν μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης.
 - Συστήματα αποθήκευσης ενέργειας.
 - ΑΠΕ και περιβάλλον.
 - Αφολάτωση, κλιματισμός, παραγωγή Η₂ με χρήση ΑΠΕ.
 - Ενεργειακά έξυπνα δίκτυα.
 - Γενικότερα θέματα που σχετίζονται με τις ΑΠΕ (Ενέργεια και κλιματική αλλαγή, ενεργειακή κλιματολογία, ενεργειακή πολιτική, ενεργειακό δυναμικό, ενσωμάτωση ΑΠΕ σε ενεργειακά συστήματα, εκπαίδευση).
- Η επιστημονική εκδήλωση συνδιοργανώνεται με το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών Α.Π.Θ., ενώ τελεί υπό την αιγίδα της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Περίληψες, με τα πλήρη στοιχεία των συγγραφέων, έκτασης μέχρι μίας σελίδας υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση <https://easychair.org/conferences/?conf=iht2021> (MS Word ή Adobe Acrobat).

Οι οδηγίες σύνταξης του τελικού κειμένου θα ανακοινωθούν στην ιστοσελίδα του ΙΗΤ (<http://solarinstitute.gr/>).

Σημαντικές ημερομηνίες

Υποβολή περιλήψεων εργασιών: 10-9-2020

Ειδοποίηση αρχικής αποδοχής: 15-10-2020

Υποβολή πλήρους κειμένου: 15-12-2020

Ειδοποίηση τελικής αποδοχής: 1-2-2021

Υποβολή τελικού κειμένου: 1-3-2021

Δήλωση συμμετοχής: 15-3-2021.

Για τη συμμετοχή στο συνέδριο απαιτείται εγγραφή, το κόστος της οποίας ορίζεται ως εξής: Συνεδριοί και συγγραφείς εισηγήσεων 100 ευρώ, Φοιτητές, σπουδαστές (χωρίς εισήγηση) 30 ευρώ.

Πληροφορίες: Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (Πανεπιστημιούπολη ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα), τηλ: 2310-996081, 996084, fax: 2310-996087, e-mail: IHT@eng.auth.gr, ιστοσελίδα: <http://solarinstitute.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ 2023

Και στον σταθμό Βενιζέλου ξεκίνησε η εφαρμογή της λύσης «και Μετρό και αρχαία», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής

«Τα χρονοδιαγράμματα θα τηρηθούν για το Μετρό Θεσσαλονίκης και η αυριανή επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη γίνεται και γι' αυτόν τον λόγο, για να σηματοδοτήσουμε ότι κάτι αλλάζει σε αυτή την πόλη» το έργο θα συνεχιστεί και θα παραδοθεί ολόκληρο το 2023», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τον Απρίλιο του 2023, το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν θα λειτουργήσει κολοβά, θα λειτουργήσει ολόκληρο, θα λειτουργήσει και με τον σταθμό Βενιζέλου, που είναι ο κεντρικός σταθμός. Αυτή είναι μια πραγματικότητα που θα τηρήσουμε», τόνισε ο υπουργός, ο οποίος κατέβηκε για πρώτη φορά σήμερα στον σταθμό Βενιζέλου, όπου διαπίστωσε ότι έχει ξεκινήσει η απομάκρυνση της επίχωσης και τόνισε πως αυτό σημαίνει ότι θα εφαρμοστεί η λύση «και Μετρό και αρχαία», με την απομάκρυνση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων.

Όπως είπε, ο ίδιος τον Οκτώβριο του 2019 δεν ήταν δυνατό να κατέβει, σήμερα έγινε δυνατό και σημείωσε πως αυτό που πρέπει να κρατήσουμε είναι ότι «πριν από λίγους μήνες δεν μπορούσαμε ούτε εγώ, ούτε εσείς να κατέβουμε κάτω και να δούμε τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί».

Ο υπουργός, παρουσία και των δημοσιογράφων, ξεναγήθηκε στο σταθμό από τον πρόεδρο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» Νίκο Ταχιάο, είδε τις εργασίες απομάκρυνσης της επίχωσης, που βρίσκεται σε εξέλιξη, καθώς 45 εργαζόμενοι εργάζονται σε δύο βάρδιες και παρακολούθησε βίντεο που απεικονίζει όλη τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί και το αποτέλεσμα.

Τον κ. Καραμανλή συνόδευαν οι γενικοί γραμματείς Υπο-

δομών Γιώργος Καραγιάννης, Μεταφορών Νίκος Σταθόπουλος και ο διευθύνων σύμβουλος της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Νίκος Κουρέτας.

Απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων για το θέμα των αρχαίων στο σταθμό Βενιζέλου, ο υπουργός είπε ότι η απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαίων έχει γίνει και στον σταθμό Αγία Σοφία του Μετρό Θεσσαλονίκης και στο Μετρό της Αθήνας και άλλων στην Ευρώπη και παρατήρησε: «Θεωρούμε ότι με την απόσπαση και την επανατοποθέτηση προστατεύουμε τα αρχαία. Τέρμα στους μύθους. Εμείς θέλουμε και αρχαία, θέλουμε και Μετρό».

Επισήμανε πως μετά και την απόφαση του ΚΑΣ είναι όλοι οι φορείς υπέρ της λύσης με απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων και ζήτησε να σταματήσει η «διχόνοια» γύρω από το ζήτημα των αρχαίων.

«Να αφήσουμε τη διχόνοια που υπήρχε, να κοιτάσουμε μπροστά, όλοι οι φορείς συμφωνούν, πρέπει επιτέλους κάποτε η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα σύγχρονο Μετρό με απόλυτο σεβασμό στα αρχαία», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Σε ερώτηση αν ανησυχεί για το ενδεχόμενο να προκύψουν καθυστερήσεις ύστερα από προσφυγές, απάντησε πως ο καθένας έχει το δικαίωμα να κάνει προσφυγή, όμως αυτός που θα την κάνει φέρει και το βάρος της ευθύνης.

Για τον σταθμό Βενιζέλου είπε πως το χρονοδιάγραμμα είναι στους επόμενους 12 μήνες να έχουν τελειώσει οι αρχαιολογικές εργασίες και η κατασκευή του να πάρει 18 μήνες.

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι πολύ γρήγορα θα ξεκινήσουν και οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τον φορέα υλοποίησης του Μετρό Θεσσαλονίκης και τόνισε πως

αυτό αποδεικνύει ότι δεν υπήρχε περίπτωση το Μετρό να λειτουργούσε, όπως μερικοί έχουν πει, το 2020 ή το 2021, γιατί μόνο οι διαγωνιστικές διαδικασίες θέλουν τουλάχιστον 2,5 χρόνια.

Πριν από την επίσκεψη στον σταθμό Βενιζέλου έγινε ενημερωτική σύσκεψη στα γραφεία της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» στη Θεσσαλονίκη, ενώ ο κ. Καραμανλής ξεναγήθηκε και στον σταθμό Νομαρχία.

Η MOHEGAN GAMING & ENTERTAINMENT ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΖΙΝΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η Mohegan Gaming & Entertainment, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρει σε χθεσινή ανακοίνωσή της, διατηρεί τη δέσμευσή της απέναντι στο εμβληματικό έργο του Ελληνικού, όπως επιβεβαίωσε πριν λίγες μέρες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος (CEO) της εταιρείας, Mario Kontomerkos.

«Η κορυφαία εταιρεία ανάπτυξης και λειτουργίας διακεκριμένων ολοκληρωμένων συγκροτημάτων ψυχαγωγίας παγκοσμίως διαθέτει την οικονομική ισχύ και δυνατότητα να υλοποιήσει όλα τα τρέχοντα έργα που αναπτύσσει ανά τον κόσμο. Ανάμεσα σε αυτά περιλαμβάνεται και το Las Vegas project (πρώην Hard Rock), το οποίο βρίσκεται υπό ανακαίνιση και πρόκειται να ανοίξει στις αρχές του 2021, σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Ταυτόχρονα, το Inspire project στην Νότιο Κορέα είναι στην 1η φάση ανάπτυξης (ύψους 1,3 δισ. δολάρια από τον συνολικό προϋπολογισμό των 5 δισ.) και βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Δύο μονάδες της Mohegan Gaming & Entertainment έχουν ξεκινήσει εκ νέου τη λειτουργία τους, ενώ η ναυαρχίδα της εταιρείας αναμένεται να ανοίξει την 1η Ιουνίου», αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (ΑΕΠΟ) ΤΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΜΕΛΙΤΗΣ

Ανοίγει ο δρόμος για την επαναλειτουργία της

Υπεγράφη η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) της λιγνιτικής μονάδας της ΔΕΗ Μελίτης, γεγονός που σημαίνει ότι ανοίγει ο δρόμος για την επαναλειτουργία της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ΑΕΠΟ υπεγράφη μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης και της λήψης των γνωμοδοτήσεων από το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Μακεδονίας και τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες. Η νέα ΑΕΠΟ του ΑΗΣ Μελίτης θα έχει διάρκεια δέκα ετών, με την επιφύλαξη των δεσμεύσεων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που προβλέπει την απόσυρση όλων των λιγνιτικών μονάδων έως το 2028 και με δεδομένο ότι το επιχειρησιακό σχέδιο

της ΔΕΗ που προβλέπει την απόσυρση της εν λόγω μονάδας το 2023.

Στην απόφαση αναφέρεται –μεταξύ άλλων- ότι μετά τις 30 Ιουνίου 2020 οπότε λήγει η ισχύς του Μεταβατικού Εθνικού Σχεδίου Μείωσης Εκπομπών (ΜΕΣΜΕ), η μονάδα υποχρεούται να συμμορφωθεί με τα θεσμοθετημένα όρια της κοινοτικής οδηγίας 2010/75/ΕΕ για τις εκπομπές ρύπων. Μετά την 1η Αυγούστου 2021, η μονάδα οφείλει να συμμορφωθεί επιπρόσθετα με τις νέες Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές Περιορισμού της ρύπανσης που προκαλείται από την λειτουργία της, όπως προβλέπονται σε σχετική Απόφαση της ΕΕ του 2017.

Γεννυθμίζεται ότι η έκδοση νέας ΑΕΠΟ για τη μονάδα της Μελίτης κατέστη αναγκαία μετά από την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας στις αρχές του έτους, με την οποία είχε ακυρωθεί η προηγούμενη ΑΕΠΟ που είχε εκδοθεί το 2018. Το σκεπτικό του ΣτΕ ήταν ότι με την ακυρωθείσα απόφαση επέρχονταν ουσιώδεις διαφοροποιήσεις και μεταβολές στη λειτουργία της μονάδας, χωρίς να έχει προηγηθεί η υποβολή νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, όπως προβλέπεται από το νόμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΕΡΓΑ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ, ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

«Η ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Αττικής θα είναι στην κορυφή των προτεραιοτήτων μας, αυτή την περίοδο της σταδιακής επανόδου στην κανονικότητα», τόνισε—σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης, σε τηλεδιάσκεψη που είχε με τους αντιπεριφερειάρχες, προκειμένου να συζητήσουν τους περιφερειακούς άξονες προτεραιοτήτων: τουρισμός, έργα, απορρίμματα, προσλήψεις, περιβάλλον.

Την ανάγκη διαμόρφωσης ενός σχεδίου για την προβολή του τουριστικού προϊόντος της Αττικής, τώρα που η χώρα μπαίνει στην κανονικότητα, υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής, στην τηλεδιάσκεψη που είχε με τους θεματικούς-χωρικούς αντιπεριφερειάρχες και εντεταλμένους περιφερειακούς συμβούλους, παρουσία του εκτελεστικού γραμματέα, Ι. Σελίμη.

«Στόχος είναι να κερδίσουμε το χαμένο έδαφος και να αναδείξουμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Αττικής προκειμένου να καταστεί 12μηνος προορισμός και να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας» τόνισε ο κ. Πατούλης. Επισήμανε πως οι πολιτικές της περιφέρειας είναι προσανατολισμένες στην εθνική τουριστική πολιτική και στο πλαίσιο αυτό, ανακοίνωσε ότι προγραμματίζει συναντήσεις με φορείς του τουρισμού, «προκειμένου να υπάρξει απόλυτη συστράτευση στην κοινή

προσπάθεια για την προβολή της Αττικής».

Αναφερόμενος στις δομές πολιτισμού (πχ ανοικτά θέατρα), είπε πως σε συνεργασία με τους δήμους θα εξεταστεί ο τρόπος επαναλειτουργίας τους, ενώ θα δοθεί έμφαση στην ανάδειξη των πάρκων και των ελεύθερων χώρων της Αττικής, μέσω της επιτάχυνσης των διαδικασιών ανάπλασης και αναβάθμισής τους.

Διαχείριση στερεών αποβλήτων

Στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, ενημέρωσε πως συνεχίζεται η διανομή κάδων εσωτερικής ανακύκλωσης σε δήμους και αντιπεριφέρειες, επισημαίνοντας πως όπου υπάρχουν κενά θα καταγράφονται για να θα καλυφθούν. Χαρακτήρισε το ζήτημα προσωπικό στοίχημα που είναι αποφασισμένος να κερδίσει, όπως σημείωσε. Με αφορμή την παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος, ο κ. Πατούλης ανακοίνωσε ότι θα πραγματοποιηθεί στις 4 Ιουνίου, ενημερωτική ημερίδα για τα βιοαπόβλητα και την ανακύκλωση, ενώ θα γίνουν και σχετικές δράσεις στο Πεδίο του Άρεως.

Προτεραιοποίηση των αναπτυξιακών έργων για την Αττική

Με αφορμή την επικείμενη αναθεώρηση του προϋπολογισμού, ο κ. Πατούλης υπογράμμισε ότι στο επίκεντρο των πο-

λιτικών της περιφέρειας είναι η προτεραιοποίηση έργων για την αναπτυξιακή επανεκκίνηση όσο και για την καλύτερη θωράκιση (διευθετήσεις ρεμάτων και ομβρίων) της Αττικής. Ανέφερε ότι κατόπιν διαβουλεύσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, προχώρησαν οι συζητήσεις για τη διασφάλιση κονδυλίων με χρονικό ορίζοντα την επόμενη τριετία, και κύριο στόχο την εκπόνηση μελετών για διευθετήσεις ρεμάτων, αλλά και εμβληματικές αναπλάσεις ευρύτερα στην Αττική.

Προσλήψεις

Ακόμη, ο κ. Πατούλης ενημέρωσε τους αντιπεριφερειάρχες πως ολοκληρώνονται μέσα στην εβδομάδα οι διαδικασίες για την πλήρωση 224 θέσεων «τετραμηνιτών», ενώ άμεσα προχωρούν και οι προσλήψεις με 8μηνες συμβάσεις και διεκδικούνται από το ΥΠΕΣ και 300 θέσεις μονίμων υπαλλήλων. Αναφορικά με τη συνδρομή της περιφέρειας στον Δήμο Μαρσάωνα για την καλύτερη προστασία του Σχοινιά (περιοχή Natura), ο κ. Πατούλης επισήμανε ότι πρέπει να εφαρμόζεται, με ειδικές σημάνσεις, η εφαρμογή του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος. «Εμείς, όπου απαιτείται, σε συνεργασία με τα δασαρχεία και υπό τον συντονισμό της αρμόδιας αντιπεριφέρειας Πολιτικής Προστασίας, θα βοηθήσουμε για την καλύτερη προστασία του περιβάλλοντος και των πολιτών» τόνισε.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

«Ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) αποτελεί ένα προσωπικό στοίχημα για μένα και είμαι βέβαιος ότι θα εξελιχθεί σε καταλύτη βιώσιμης ανάπτυξης και αποτελεσματικής προστασίας του φυσικού μας πλούτου», δήλωσε ο υπουργός ΠΕΝ, Κωστής Χατζηδάκης, προτείνοντας για τις θέσεις του προέδρου και του διευθυνόντος συμβούλου του Οργανισμού την καθηγήτρια του ΕΜΠ, Μαρία Παπαδοπούλου και τον αναπληρωτή καθηγητή του ΕΚΠΑ, Κώστα Α. Τριάντη, αντίστοιχα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Απαραίτητη προϋπόθεση για να το πετύχουμε αυτό, φυσικά, είναι η στελέχωσή του οργανισμού από αποδεδειγμένα ικανούς ανθρώπους, με φρέσκιες ιδέες και ευαισθησία για το περιβάλλον», τόνισε ο ΥΠΕΝ, προσθέτοντας ότι «ένα πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση γίνεται σήμερα». Σύμφωνα με τον κ. Χατζηδάκη, ύστερα από την πρότασή του να τεθούν

επικεφαλής του Οργανισμού οι δύο έγκριτοι επιστήμονες επεσήμανε, ότι «ανοίγει μια νέα σελίδα για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, καθώς η χώρα μας για πρώτη φορά αποκτά έναν οργανισμό που ακολουθεί τα πιο σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα σε αυτόν τομέα». Μάλιστα, έκανε λόγο για δυνατότητα πρόσβασης του Οργανισμού «σε αυξημένους πόρους, ενισχυμένες επιστημονικές και διαχειριστικές ικανότητες, αλλά και δυνατότητες ουσιαστικής συνεργασίας με τις τοπικές κοινωνίες και διεθνούς φορείς».

Η Δρ. Μαρία Π. Παπαδοπούλου είναι καθηγήτρια στη Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, καθώς και αναπληρώτρια κοσμήτορας του ίδιου ιδρύματος. Διευθύνει το Εργαστήριο Φυσικής Γεωγραφίας και Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Είναι μέλος της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής για την Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και του Εθνικού Συμβουλίου Υδά-

των. Αποφοίτησε από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στην Αστική και Περιβαλλοντική Μηχανική από το Πανεπιστήμιο του Vermont των ΗΠΑ.

Ο Δρ. Κώστας Α. Τριάντης είναι αναπληρωτής καθηγητής στο τμήμα Βιολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει διατελέσει ειδικός γραμματέας Υδάτων στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (2012-2015). Εργάστηκε ως επιστημονικός συνεργάτης του Oxford University Centre for the Environment (OUSE) στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης (2007-2009). Η έρευνά του εμπίπτει στα πεδία της Οικολογίας, της Βιογεωγραφίας, της Βιολογίας της Διατήρησης και της Διαχείρισης και Προστασίας της Βιοποικιλότητας. Αποφοίτησε από το Τμήμα Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης και είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος από το ίδιο ίδρυμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κ. ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΖΕΡΒΑ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής, πραγματοποίησε συνάντηση με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, κ. Κωνσταντίνο Ζέρβα, με αφορμή την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας για την παραχώρηση αστικών λεωφορείων από το Δήμο Θεσσαλονίκης στον ΟΑΣΘ. Νωρίτερα –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο κ. Καραμανλής είχε επισκεφθεί τον ΟΑΣΘ.

Ο στόχος που έθεσε ο υπουργός είναι από τον Σεπτέμβριο να κυκλοφορούν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης συνολικά 500 λεωφορεία. Για τον σκοπό αυτό, ανακοίνωσε ότι πέραν της βοήθειας από τον Δήμο διεξάγεται και ανοικτός διαγωνισμός προμήθειας με μίσθωση άλλων 180 λεωφορείων. Επιπλέον, ο κ. Καραμανλής ανακοίνωσε ότι για τον Σεπτέμβριο προγραμματίζεται και νέος μεγάλος διαγωνισμός για την προμήθεια νέων λεωφορείων, φιλικών προς το περιβάλλον.

Στη συνάντηση με το δήμαρχο Θεσσαλονίκης παρέστησαν επίσης ο γενικός γραμματέας Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης, ο γενικός γραμματέας Υποδομών κ. Νίκος Σταθόπουλος, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, κ. Γιώργος Σκόδρας, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, κ. Ιωάννης Ρεντζεπέρης, ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, κ. Γιάννης Καλογερούδης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ, κ. Γιάννης Τόσκας, και οι αντιδήμαρχοι Θεσσαλονίκης.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε κατά τη συνάντηση και στη συνέργεια με τα ΚΤΕΛ, χάρη στην οποία κυκλοφορούν ήδη στη Θεσσαλονίκη επιπλέον 135 λεωφορεία. Πρόσθεσε ότι έχει πλέον ψηφιστεί η διαδικασία για leasing λεωφορείων και η Θεσσαλονίκη θα έχει προμηθευτεί με αυτό τον τρόπο 180 οχήματα σε πρώτη φάση, το Σεπτέμβριο.

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι ο κ. Ζέρβας αξίζει συγχαρητήρια, καθώς θα προμηθεύσει με τροχαίο υλικό τον ΟΑΣΘ. Σημείωσε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανταποκρίθηκε σε αυτή την πρωτοβουλία, προχωρώντας σε ΠΝΠ που έδωσε τη δυνατότητα στο Δήμο Θεσσαλονίκης να προμηθευτεί οχήματα στον ΟΑΣΘ. Εξέφρασε την ελπίδα και την ευχή αυτά τα λεωφορεία να έρθουν το συντομότερο και απευθυνόμενος στον κ. Ζέρβα είπε: «Δήμαρχε, σου αξίζει ένα μεγάλο μπράβο, σου αξίζουν συγχαρητήρια».

Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι τον Σεπτέμβριο η Θεσσαλονίκη θα έχει ένα στόλο 500 λεωφορείων, αριθμός ικανός

να αντιμετωπίσει καλύτερα τις ανάγκες της πόλης.

«Δε θα σταματήσουμε όμως εκεί. Θα πραγματοποιήσουμε και το μεγάλο διαγωνισμό για τα νέα λεωφορεία που θα προμηθευτούμε ως Ελληνικό Δημόσιο, νέα λεωφορεία φιλικά προς το περιβάλλον, που θα είναι και ηλεκτροκίνητα», πρόσθεσε ο κ. Καραμανλής. Επισήμανε ότι πρόκειται για ένα πολύ μεγάλο διαγωνισμό, ο οποίος θα απαιτήσει τον αναγκαίο χρόνο, καθώς όπως είπε: «Για να είμαστε ειλικρινείς, δεν έχουμε μαγικό ραβδάκι να προμηθευτούμε λεωφορεία από τη μία μέρα στην άλλη» και τόνισε ότι μέσα στους επόμενους 18 με 24 μήνες θα έχουν αποκτηθεί και τα καινούρια λεωφορεία στις δύο μεγάλες πόλεις της χώρας.

Σε δηλώσεις του στη συνέχεια, ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε πως μέχρι τις εκλογές στη Θεσσαλονίκη κυκλοφορούσαν 212 λεωφορεία. Αναφέρθηκε εκ νέου στη συνέργεια με τα ΚΤΕΛ και στην τροπολογία για το leasing. Κάλεσε δε και άλλους δημάρχους να μιμηθούν το δήμαρχο Θεσσαλονίκης, παίρνοντας πιο ενεργό ρόλο στα συγκοινωνιακά δρώμενα των πόλεων τους.

«Το Σεπτέμβριο, στη ΔΕΘ, θα δούμε μία άλλη Θεσσαλονίκη όσον αφορά στον ΟΑΣΘ. Θα δούμε μία Θεσσαλονίκη, όπου από τα 212 λεωφορεία θα έχει γύρω στα 500. Και επίσης θα δούμε μέσα στο Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο ένα νέο διαγωνισμό, ο οποίος μέσα σε 18 μήνες θα φέρει και άλλα λεωφορεία και στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη», δήλωσε ο κ. Καραμανλής. Υπενθύμισε δε ότι το Ελληνικό Δημόσιο έχει να προμηθευτεί λεωφορεία από το 2009.

«Επομένως σιγά σιγά η χώρα μας αλλάζει σελίδα. Αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα βήμα - βήμα και δίνουμε λύσεις εκεί που χρειάζεται» τόνισε και πρόσθεσε: «Αυτή η πόλη γυρίζει σελίδα. Καλό είναι να αφήσουμε πίσω μας τις διόνοιοιες και τις αντιπαραθέσεις του παρελθόντος και να δούμε το αύριο».

«Χωρίς αστικές συγκοινωνίες ευρωπαϊκές μητροπόλεις οποιαδήποτε συζήτηση για τη Θεσσαλονίκη είναι ουτοπία», δήλωσε ο δήμαρχος, ο οποίος τόνισε κι αυτός πως το Σεπτέμβριο η πόλη θα έχει μια άλλη εικόνα στις αστικές συγκοινωνίες, η οποία θα αλλάξει ριζικά και με τη λειτουργία του Μετρό. Ανέφερε ότι ο Δήμος είναι κοντά στις προσπάθειες για την επίλυση του προβλήματος των αστικών συγκοινωνιών. Το ίδιο και στο ζήτημα του Μετρό, ούτως ώστε να αποτελεί μέρος της λύσης και όχι του προβλήματος του

έργου. Ο κ. Ζέρβας δήλωσε βέβαιος ότι τα χρονοδιαγράμματα θα τηρηθούν και μέσα στην τετραετία που διανύουμε θα επιλυθούν τα προβλήματα του ΟΑΣΘ και θα λειτουργήσει το Μετρό.

Για την απόφαση παραχώρησης από τον Δήμο αστικών λεωφορείων στον ΟΑΣΘ ο κ. Ζέρβας είπε πως απλώς κάνει τη δουλειά του, σημειώνοντας πως στη Θεσσαλονίκη δεν είναι πάντα και τόσο αυτονόητο να κάνει κανείς τη δουλειά του και ενέταξε τον εαυτό στην κατηγορία των ανθρώπων εκείνων που βρίσκουν λύσεις στα προβλήματα και όχι όσων βρίσκουν προβλήματα στις λύσεις.

Υπενθύμισε την πρώτη συνάντησή του με τον κ. Καραμανλή, που έγινε πριν 10 μήνες στην Αθήνα, με πρωτοβουλία του υπουργού, τον οποίο ευχαρίστησε θερμά για την τακτική συνεργασία, όπως και τους γενικούς γραμματείς Υποδομών Γιώργο Καραγιάννη και Μεταφορών Νίκο Σταθόπουλο.

Την προγραμματική σύμβαση υπέγραψαν στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου ο δήμαρχος και ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ Γιώργος Σκόδρας, ο οποίος επισήμανε ότι υλοποιήθηκε το 100% των δεσμεύσεων που είχαν αναληφθεί για το θέμα των αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη και αυτό γιατί η κυβέρνηση και το αρμόδιο υπουργείο έδωσαν τη δυνατότητα με τη θέσπιση και του κατάλληλου νομοθετικού πλαισίου.

Σχετικά με την κατάσταση στον ΟΑΣΘ ο κ. Σκόδρας είπε ότι ο Οργανισμός οφείλει για τη διετία 2017-2019 περίπου 21.000.000 ευρώ στο δημόσιο, τα οποία «πάγωσαν» με την τροπολογία του Νοεμβρίου. Το διάστημα από τον Αύγουστο μέχρι τον Δεκέμβριο του 2019 η συνολική χρηματοδότηση προς τον ΟΑΣΘ ανήλθε στα 50.000.000 ευρώ. Ήδη έχει εκδοθεί η ΚΥΑ για τη χρηματοδότηση του 2020 που ανέρχεται σε 50.000.000 ευρώ και ταυτόχρονα αναμένει και την ΚΥΑ για την κοινωνική πολιτική που είναι 25.000.000 ευρώ.

«Ο Σεπτέμβριος και η Διεθνής Έκθεση θα βρουν ένα διαφορετικό τοπίο στις αστικές συγκοινωνίες της πόλης», σημείωσε ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ και πρότεινε στον υπουργό να πάρουν τότε μαζί το λεωφορείο της γραμμής και να ταξιδέψουν από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΤΕ ΕΚΑΝΕ ΔΕΚΤΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΕΝΤΕ ΔΗΜΩΝ, ΠΟΥ ΖΗΤΟΥΣΑΝ ΝΑ ΑΚΥΡΩΘΕΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ 10.119 ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΑΔ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκανε δεκτές τις αιτήσεις πέντε δήμων ανά την επικράτεια, που ζητούσαν να ακυρωθούν οι αποφάσεις με τις οποίες μεταβιβάστηκαν 10.119 ακίνητα του Δημοσίου στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ), όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Οι σύμβουλοι Επικρατείας έκαναν δεκτές τις αιτήσεις ακύρωσης των Δήμων Ελληνικού-Αργυρούπολης, Καλαμαριάς, Χαλανδρίου, Χανίων και Ωραιοκάστρου.

Αναλυτικότερα, η 7μελής σύνθεση του Δ' Τμήματος του ΣΤΕ, με μια σειρά αποφάσεών της (930-934/2020) ακύρωσε την μεταβίβαση στην ΕΤΑΔ, 10.119 ακινήτων που είχαν συνολικό εμβαδό 511.357.451 τμ και συνολική δομημένη επιφάνεια 22.601 τμ, τα οποία είναι κατοχυρωμένα στο Εθνικό Κτηματολόγιο. Παράλληλα, το ΣΤΕ απέρριψε την παρέμβαση υπέρ του κύρους της υπουργικής απόφασης της Ελληνικής Εταιρεί-

ας Συμμετοχών και Περιουσίας.

Σύμφωνα με τις εν λόγω πέντε δικαστικές αποφάσεις, ο αριθμός των ακινήτων που μεταβιβάστηκαν στην ΕΤΑΔ, μειώθηκε, σύμφωνα με έγγραφο (7.6.2019) του τμήματος μητρώου, προς το ΣΤΕ. Αρχικά μειώθηκε κατά 2.330 ακίνητα και εν συνεχεία κατά 603 (σύνολο μειώσεων 2.933). Τα 2.933 αυτά ακίνητα εξαιρέθηκαν από την μεταβίβαση, καθώς δεν είχαν εκδοθεί οι αναγκαίες αποφάσεις του υπουργού Οικονομικών και του ΚΥΣΙΟΠ, ενώ σε 14 εξ αυτών των ακινήτων δεν είχε ολοκληρωθεί ο προβλεπόμενος έλεγχος.

Το ΣΤΕ ακύρωσε την προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση, κλπ, καθώς εκδόθηκε χωρίς προηγούμενης να έχει εξεταστεί για τα μεταβιβαζόμενα ακίνητα, εάν υφίσταται η συνδρομή των αναγκών εκείνων προϋποθέσεων που προβλέπουν στην νομιμοποίηση της μη υπαγωγής τους στην κατηγορία

των εξαιρουμένων από την μεταβίβαση, ενώ παράλληλα, δεν είχε τηρηθεί η προβλεπόμενη από το νόμο διαδικασία ταυτοποίησης και ελέγχου των μεταβιβαζόμενων ακινήτων, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν πρέπει να εξαιρεθούν ή όχι από την μεταβίβαση, προσθέτουν οι σύμβουλοι Επικρατείας. Οι σύμβουλοι Επικρατείας αναφέρουν ότι όπως προκύπτει, η διαδικασία ελέγχου ξεκίνησε στις 26.6.2018, δηλαδή μετά την έκδοση της προσβαλλόμενης υπουργικής απόφασης.

Τελικά, το ΣΤΕ έκρινε ότι η προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση και οι συμπεριλαμβανόμενες, είναι νομικά πλημμελείς καθώς εκδόθηκαν χωρίς προηγούμενης να εξεταστεί, όπως απαιτεί ο νόμος 4389/2016, η νόμιμη προϋπόθεση της μη υπαγωγής των μεταβιβαζόμενων ακινήτων στις εξαιρέσεις που προβλέπει το άρθρο 19 του εν λόγω νόμου 4389/2016, με αποτέλεσμα να πρέπει να ακυρωθούν.

ΕΞΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΝΑ ΞΑΝΑΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ

Η νέα πρωτοβουλία που θα αναλαμβάνει η Αυτοδιοίκηση, σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες και η οποία θα συμβάλει στη βελτίωση της καθημερινότητας στις πόλεις, θα συζητηθεί και εγκριθεί στην επόμενη συνεδρίαση του ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση της ΚΕΔΕ, για έξι συγκεκριμένες δράσεις, που μπορούν να υλοποιηθούν σ' όλους τους δήμους μέχρι και τον πιο μικρό.

Η εφαρμογή του αρχικά θα γίνει πιλοτικά σ' ορισμένους δήμους. Σύμφωνα με την ΚΕΔΕ, «Αναγκαία προϋπόθεση για να πετύχει το νέο αυτό εγχείρημα, είναι να υλοποιηθεί μαζί με τους πολίτες, με τη συμμετοχή τους στη διαβούλευση, με τη συνεργασία τους στο σχεδιασμό και την αποδοχή και τη συ-

ναίνεσή τους στην υλοποίηση». Ειδικότερα, οι έξι αυτές δράσεις αφορούν, τοπικές ψηφοφορίες για προτάσεις βιώσιμων αναπλάσεων, τουλάχιστον μία πεζοδρόμηση ή δημιουργία ποδηλατοδρόμου, για ελάχιστο διάστημα 6 μηνών και δημιουργία μιας βόλτας ή ποδηλατικής διαδρομής μήκους 13.033 μέτρων (με αφορμή τον αριθμό 13033 που στέλναμε sms, για να τιμήσουμε τους συνανθρώπους μας που έχασαν τη μάχη της ζωής από τον κορωνοϊό).

Επίσης διοργάνωση Ποδηλατάδας στις 3 Ιουνίου, παραμονές της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, ανάληψη μέτρων από πλευράς Δήμων, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος, για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης στα ποδήλατα και την αύξηση της χρήσης των ηλεκτρικών πο-

δηλάτων από τους πολίτες και τέλος, τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων. Η ΚΕΔΕ επισημαίνει ότι τα μέτρα αυτά μπορούν να υλοποιηθούν στο πλαίσιο των έργων που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη σε πολλούς Δήμους κι αφορούν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Σ' ό,τι αφορά τη διαβούλευση αυτή θα γίνεται ως εξής: Οι Δήμοι που θα συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία, θα προτείνουν έξι χώρους που θα μπορούν για έξι μήνες αρχικά να πεζοδρομήσουν ή να μετατρέψουν σε ποδηλατοδρόμους, με αντιστοίχηση από το 1 ως το 6. Οι πολίτες κάθε δήμου, στη συνέχεια, θα μπορούν να στέλνουν μήνυμα Β6 σε έναν πενταψήφιο αριθμό που σύντομα θα ανακοινωθεί, ψηφίζοντας για ποιον από αυτούς τους δρόμους προτείνει την αλλαγή χρήσης του.

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ, ΚΑΤΑΓΓΕΛΜΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ

Συστηματική και εκτεταμένη δολιοφθορά σημειώθηκε στο αυτοματοποιημένο αρδευτικό δίκτυο του δημόσιου χώρου πρασίνου του παραλιακού μετώπου της Βάρκιζας, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Η Δημοτική Αρχή Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης έχει προχωρήσει ήδη σε καταγγελία στο Αστυνομικό Τμήμα, για τις συγκεκριμένες ενέργειες, καθώς είναι η τρίτη φορά στη Βάρκιζα που γίνονται τέτοιου τύπου δολιοφθορές. Παλαιότερα οι προηγούμενες δύο, για τις οποίες έχουν συνταχθεί εκθέσεις ειδικών μηχανικών που μιλάνε για «κακόβουλη πράξη», αφορούσαν την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων στην

περιοχή του αλιευτικού καταφυγίου Βάρκιζας και μάλιστα το ένα φωτιστικό είχε πέσει από τη δολιοφθορά εντός παιδικής χαράς.

Αποτέλεσμα της τωρινής δολιοφθοράς ήταν η κατά τόπους διακοπή της άρδευσης των νέων δέντρων, κάτι που θέτει σε κίνδυνο την επιβίωσή τους. Οι βλάβες αποκαταστάθηκαν άμεσα από την αρμόδια υπηρεσία του δήμου. Στη συγκεκριμένη έκταση έχουν γίνει το τελευταίο διάστημα φυτεύσεις 154 μεγάλων δέντρων και 900 εποχιακών ανθόφυτων και η αποτελεσματική λειτουργία του αρδευτικού συστήματος είναι

ιδιαίτερα σημαντική αυτή την περίοδο. Για το λόγο αυτό ανακοινώθηκε από τον δήμο πως η δημοτική υπηρεσία περιβάλλοντος θα κάνει καθημερινό έλεγχο για τη σωστή λειτουργία του.

«Η Δημοτική Αρχή διαβεβαιώνει όλους του ενδιαφερόμενους πως δεν πρόκειται αυτές οι τακτικές να πετύχουν το στόχο τους», αναφέρει μεταξύ άλλων στη σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε ο δήμος Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Για τους όρους και τους κανόνες λειτουργίας των καταστημάτων εστίασης

Νέα εγκύκλιος εκδόθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων με διευκρινίσεις για τους όρους και τους κανόνες λειτουργίας των καταστημάτων εστίασης. Η εγκύκλιος, μεταξύ άλλων, αναφέρεται στα καταστήματα που είναι εγκατεστημένα σε στοές ενώ διευκρινίζει ποιες επιφάνειες θεωρούνται ημιυπαίθριες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική δημοσίευση στη Διαύγεια, σε συνέχεια της δημοσίευσης των Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων Β' 1982 (22.05.2020), Β' 1987 και Β' 1988 (23.05.2020), το υπ. Ανάπτυξης και Επενδύσεων ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους στον κλάδο της εστίασης και των ποτών για τα ακόλουθα:

1. Α. Ως εσωτερική ημιυπαίθρια επιφάνεια νοείται ο χώρος που πρέπει να έχει πλευρά ή πλευρές σε επαφή με υπαίθριο εξωτερικό χώρο ή αίθριο, που διαθέτει κουφώματα (πόρτες, αρθρωτά τζάμια, παράθυρα κ.ο.κ.), τα οποία μπορούν να ανοίγουν ή να αφαιρεθούν.

Β. Στην «εσωτερική ημιυπαίθρια επιφάνεια» θα πρέπει να διατηρούνται τα παράθυρα, οι πόρτες και τα αρθρωτά τζάμια διαρκώς ανοικτά κατά την λειτουργία του καταστήματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός του χώρου.

Γ. Στο χώρο της «εσωτερικής ημιυπαίθριας επιφάνειας» επιτρέπεται μόνο η λειτουργία ανεμιστήρα.

Δ. Εάν ένα κατάστημα έχει στην ίδια πλευρά ανοίγματα που άλλα έχουν ύψος μεγαλύτερο των 2μ. και άλλα μεγαλύτερο του 1μ., το βάθος της εσωτερικής ημιυπαίθριας επιφάνειας υπολογίζεται με συντελεστή 1,6 στην προβολή προς την εσωτερική πλευρά των ανοιγμάτων με ύψος μεγαλύτερο των 2 μ. και με συντελεστή 0,8 στην προβολή προς την εσωτερική πλευρά των ανοιγμάτων με ύψος μεγαλύτερο του 1μ.

2. Σε περίπτωση που ένα κατάστημα εξυπηρετεί τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό καθήμενων πελατών εντός της Συνολικής Ωφέλιμης Επιτρεπόμενης Επιφάνειας Λειτουργίας (ΣΩΕΕΛ) και εφόσον δεν έχει υπερβεί τον μέγιστο αριθμό πελατών που επιτρέπει η άδεια λειτουργίας του, μπορεί να εξυπηρετήσει ταυτόχρονα και take away μέχρι πέντε (5) πελάτες, τρουμένων των λοιπών προϋποθέσεων ως προς τις αποστάσεις.

3. Μπροστά από το μπαρ δύναται να τοποθετούνται σκαμπό ώστε να κάθονται πελάτες υπό τους περιορισμούς και

τις αποστάσεις που ισχύουν για τα τραπέζια.

4. Επιτρέπεται η τοποθέτηση stands στα καταστήματα με τη δυνατότητα οι πελάτες να μην καταλαμβάνουν καρέκλες (συνεπώς να στέκονται όρθιοι), με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι αποστάσεις που ισχύουν για τα τραπέζια.

5. Καταστήματα εγκατεστημένα σε στοές που αναπτύσσουν τα τραπεζοκαθίσματα ή stands στο χώρο της στοάς νοούνται ως τοποθετημένα σε υπαίθριο χώρο. Στην περίπτωση αυτή, τηρούνται τα υγειονομικά πρωτόκολλα που ισχύουν και για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις εστίασης με υποχρεωτική χρήση ανεμιστήρων.

6. Η αναλογία λουόμενων ανά τετραγωνικό μέτρο που ορίζονται στο άρθρο 1 της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 31972/22.5.2020 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β'1982), αφορά μόνο τις οργανωμένες παραλίες που έχουν ελεγχόμενη είσοδο. Οι λοιποί κανόνες, ως προς τα όρια των αποστάσεων μεταξύ ομπρελών κλπ, παραμένουν σε ισχύ για όλες τις οργανωμένες παραλίες.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΤΗΝ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΟΛΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΕΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Ζητά η αντιπεριφερειάρχης

Ο νομός Ρεθύμνου έχει πληγεί σημαντικά από τις πυρκαγιές τα προηγούμενα έτη, με αποτέλεσμα να έχει χαθεί σημαντικό τμήμα του φυσικού του περιβάλλοντος, επισμαίνει η αντιπεριφέρεια Ρεθύμνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ. Με το δεδομένο αυτό, όπως σημειώνει η αντιπεριφερειάρχης Μαίρη Λιονή, είναι απαραίτητη η επαγρύπνηση και συνεισφορά όλων, προκειμένου να προστατευθούν τα δάση και η ύπαιθρος από μια παρόμοια καταστροφή, ιδιαίτερα λόγω αμέλειας.

Ήδη βρισκόμαστε εντός της αντιπυρικής περιόδου (1η Μαΐου έως την 31η Οκτωβρίου) και το Τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, ενημερώνει τους πολίτες και επισκέπτες του Ρεθύμνου, ότι φέτος απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή, καθώς οι έντονες βροχοπτώσεις του χειμώνα έχουν προκαλέσει αύξηση της βλάστησης, η οποία τώρα, αφού έχει ξεραθεί, αποτελεί άριστο μέσο διάδοσης μιας φωτιάς.

«Κατά την διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου, απαγορεύεται αυστηρά με οποιοδήποτε τρόπο η χρήση φωτιάς στην ύπαιθρο. Υπενθυμίζεται ότι οι ένοχοι εμπρησμού (από αμέλεια ή πρόθεση) υφίστανται ποινικές και διοικητικές κυρώσεις, καθώς επίσης σταματούν να είναι δικαιούχοι αγροτικών επιδοτήσεων», αναφέρει το τμήμα Πολιτικής

Προστασίας, υπενθυμίζοντας στους κατοίκους, αλλά και στους επισκέπτες του νομού Ρεθύμνου, πως οφείλουν να υιοθετήσουν τις δράσεις πρόληψης και αυτοπροστασίας, σε περίπτωση που βρεθούν πλησίον μιας δασικής πυρκαγιάς, τουλάχιστον έως την λήξη της αντιπυρικής περιόδου, όπως αυτές αποτυπώνονται στην επίσημη σελίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας www.civilprotection.gr.

Επίσης, προκειμένου να αξιολογήσει κάποιος το κατά πόσο κινδυνεύει το σπίτι του από πυρκαγιά, το Ινστιτούτο Μεσογειακών και Δασικών Οικοσυστημάτων του ΕΛΓΟ «Δήμητρα» έχει αναπτύξει μια φόρμα αξιολόγησης κινδύνου κατοικίας που είναι κοντά σε δασική βλάστηση, λόγω πιθανής δασικής πυρκαγιάς, που είναι διαθέσιμη στον διαδικτυακό τόπο: http://www.fria.gr/prolipsi/ergaleia_prolipsis.html.

Επίσης, τέθηκε σε ισχύ η απόφαση της αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνης, περί απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής εκδρομών σε εθνικούς δρυμούς, δάση και ευπαθείς περιοχές, του νομού.

Συγκεκριμένα, τις ημέρες που ο δείκτης επικινδυνότητας για εκδήλωση πυρκαγιάς, σύμφωνα με την ημερήσια ανακοίνωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστα-

σίας είναι 4 και 5, απαγορεύεται η κυκλοφορία των πάσης φύσεως οχημάτων και μηχανημάτων και παραμονής και διανυκτέρευσης εκδρομών, καθ' όλη την διάρκεια του 24ώρου, (από 06.00 της ημέρας για την οποία ισχύει η ανακοίνωση έως τις 06.00 της επόμενης ημέρας) στις ευαίσθητες και δασικές περιοχές των δήμων Ρεθύμνης, Αγίου Βασιλείου, Μυλοποτάμου.

Η παράβαση της απόφασης επισείει ποινικές κυρώσεις. Αξίζει να σημειωθεί πως σύμφωνα με τις στατιστικές, η πλειονότητα των πυρκαγιών οφείλεται σε ανθρώπινη ενέργεια, ακούσια ή εκούσια, ενώ η πρόκληση πυρκαγιάς θεωρείται ποινικό αδίκημα και ο υπαίτιος διώκεται ποινικά.

Τέλος, σύμφωνα με ενημέρωση από την κ. Λιονή, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων του περασμένου χειμώνα, πολλά παράκτια πρανή έχουν υποστεί έντονη διάβρωση, με αποτέλεσμα πολλές πέτρες να είναι ετοιμόρροπες. Πρέπει λοιπόν οι λουόμενοι και λοιποί χρήστες μιας παραλίας με απότομα πρανή να αποφεύγουν να κάθονται κοντά σε αυτά, λόγω κινδύνου πτώσης κάποιου βράχου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΝΑΙΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ



«Σήμερα είναι η πρώτη μέρα που λειτουργεί η εστίαση. Πλήρη εικόνα θα μπορούμε να έχουμε, στην πραγματικότητα, αφού ολοκληρωθεί μία ολόκληρη εβδομάδα, για να μετρήσουμε τι ακριβώς συνέβη. Με επιχειρηματίες εμβληματικών καταστημάτων που μιλήσαμε για να δούμε τι γίνεται, μας μεταφέρθηκε η εικόνα ότι τις πρώτες ώρες υπήρχε διστακτικότητα του κόσμου. Όσο περνούσαν οι ώρες, όμως, ιδίως μετά το μεσημέρι, η κίνηση αυξανόταν». Αυτό σημείωσε- σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στην χθεσινή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών ενώ σχετικά με τα μέτρα της κυβέρνησης σημείωσε ότι με βάση τη μελέτη του υπουργείου Οικονομικών, οι επιχειρήσεις που πλήττονται από τον Covid-19, πρακτικά σχεδόν όλες, πρόκειται να έχουν μεγάλη μείωση της προκαταβολής φόρου. «Δεν θέλω να ανακοινώσω το ύψος αυτό γιατί ανήκει στην αρμοδιότητα του υπουργείου Οικονομικών, σας λέω από τώρα ότι θα είναι γενναία μείωση της προκαταβολής» είπε ο υπουργός.

Γενικότερα για τα μέτρα ο υπουργός είπε: «το γεγονός ότι έχουμε καταφέρει να ανακοινώσουμε αυτού του τύπου τα μέτρα, δηλαδή μειώσεις ΦΠΑ, μείωση προκαταβολής φόρου, συνεπιδότηση της εργασίας, αναστολές πληρωμών κατά το διάστημα της καραντίνας και όλα τα άλλα γνωστά μέτρα, χωρίς αυτό να προκαλέσει ανησυχία στις αγορές - το επιτόκιο για το δεκαετές ομόλογο του ελληνικού δημοσίου βρίσκεται γύρω στο 1,70% - αυτό σημαίνει ότι οι αγορές πείθο-

νται ότι αυτά που κάνουμε είναι λογισμένα και μέσα στα όρια των δυνατοτήτων του κράτους μας, που αυτό επίσης είναι κάτι που θέλαμε να πετύχουμε. Φαντάζομαι ότι επειδή εσείς είστε όλοι σοβαροί άνθρωποι και επιχειρηματίες, το τελευταίο που θα χρειάζομασταν τώρα είναι στην κρίση του Covid-19 και στην κρίση της οικονομίας να προστεθεί η δημοσιονομική κρίση».

Χρηματοδοτικά εργαλεία

Σε ότι αφορά στα χρηματοδοτικά εργαλεία ο υπουργός σημείωσε ότι όπως έγινε με το ΤΕΠΙΧ II, «εάν διαπιστωθεί ότι και στο εγγυοδοτικό υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον και τα 7 δισεκατομμύρια ευρώ δεν είναι επαρκή, είμαστε έτοιμοι και σε συνεργασία με τις ευρωπαϊκές αρχές να αυξήσουμε και τον προϋπολογισμό αρκετά, εάν αυτό καταστεί απαραίτητο».

Σήμερα, Τρίτη 26 Μαΐου, υπενθύμισε ο υπουργός ότι λήγει η προθεσμία των 15 ημερών που εκ του νόμου χρειάζονταν για τη δημόσια πρόσκληση ενδιαφέροντος προς τις τράπεζες, τις τέσσερις συστημικές και τις μικρότερες, για να υπογράψουν τη σύμβαση με το υπουργείο Ανάπτυξης και την Αναπτυξιακή Τράπεζα, ώστε να ξεκινήσει το μεγάλο εγγυοδοτικό εργαλείο παροχής δανείων κεφαλαίου κίνησης συνολικού ύψους 7 δισεκατομμυρίων ευρώ. «Αρα, υπολογίζουμε ότι αυτήν την εβδομάδα, θα έχουμε την υπογραφή των συμβάσεων και την έναρξη υποβολής αιτήσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Η διαφορά του εγγυοδοτικού με το ΤΕΠΙΧ II είναι ότι δεν καλύπτουμε το επιτόκιο αλλά εγγυόμαστε έως το 80% του δανείου. Αυτό σημαίνει ότι η επιχείρηση θα καλείται να παράσχει λιγότερες εξασφαλίσεις για το ίδιο ποσό από ό,τι στο ΤΕΠΙΧ II» εξήγησε ο υπουργός.

Αιτήσεις στο ΤΕΠΙΧ II

Όσον αφορά στο ΤΕΠΙΧ II, ο υπουργός είπε ότι οι συνολικές αιτήσεις των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για να πάρουν κεφάλαιο κίνησης έως 500.000 ευρώ με πλήρη επιδότηση επιτοκίου τα δύο πρώτα χρόνια, ανήλθαν μέχρι σήμερα στα, περίπου, 12 δισεκατομμύρια ευρώ.

Όπως είπε: «πρόκειται για πρόγραμμα το οποίο είχε αρχικά σχεδιαστεί για δάνεια ύψους 1,3 δισ. ευρώ και

στη συνέχεια αυξήθηκε στα 2 δισ. 50 εκατ. ευρώ. Αρα, η ζήτηση είναι μεγαλύτερη κατά 5 και πλέον φορές από το διαθέσιμο ποσό. Αυτό, σε ένα βαθμό, είναι πλασματικό, κυρίως διότι πάρα πολλές επιχειρήσεις έχουν κάνει αιτήσεις και στις τέσσερις τράπεζες, άρα αυτό σημαίνει ότι αυτομάτως τα 10 - 12 δισεκατομμύρια, μπορεί να είναι πραγματικές αιτήσεις γύρω στα 6 ή 7 δισεκατομμύρια. Παρόλα αυτά και πάλι πρόκειται για πολύ μεγάλο βαθμό υπερκάλυψης. Πράγμα το οποίο δείχνει και την ελκυστικότητα του προϊόντος, αλλά και τη μεγάλη ανάγκη της αγοράς για κεφάλαιο κίνησης». Στο ΤΕΠΙΧ II, συνέχισε ο υπουργός, ο ρυθμός των εγκρίσεων των δανείων από τις τράπεζες είναι πάρα πολύ υψηλός. «Έχουμε φτιάξει ένα ad hoc παρατηρητήριο ρευστότητας, θα φτιάξουμε όμως και θεσμοθετημένο παρατηρητήριο ρευστότητας, κανονικό και επίσημο, ώστε εσείς οι θεσμικοί εκπρόσωποι των επιχειρήσεων να έχετε την ενημέρωση αυτή για να μπορείτε να παρακολουθείτε τι γίνεται στην αγορά». Σήμερα που μιλάμε, τόνισε ο υπουργός, το ΤΕΠΙΧ II έχει ξεπεράσει τα 700 εκατομμύρια σε εγκεκριμένα δάνεια. «Αυτό σημαίνει ότι το ποσοστό εκταμίευσης, αν σκεφτείτε ότι το αρχικά προβλεπόμενο ύψος δανείων ανερχόταν σε 1,3 δισ. ευρώ, είναι μεγαλύτερο του 50% του συνολικού προγράμματος σε διάστημα λιγότερο του ενός μήνα - αρκετά καλός ρυθμός για το ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Για να καταλάβετε, από το ΤΕΠΙΧ I είχε καλυφθεί μόνο το 60% σε 2,5 χρόνια» όπως εξήγησε ο ίδιος.

Ο κ. Γεωργιάδης ανακοίνωσε ότι μαζί με τα υπόλοιπα χρηματοδοτικά εργαλεία, τον Ιούνιο, θα ξεκινήσει και ένα πρόγραμμα περίπου 1,2 δισ. ευρώ μόνο για αναπτυξιακά επιχειρηματικά έργα. Πρόκειται για πρόγραμμα που το υπέγραψε η Αναπτυξιακή Τράπεζα μαζί με το EIF και τις τέσσερις συστημικές τράπεζες. Σ' αυτό το πρόγραμμα δεν θα χρειάζονται εξασφαλίσεις, αλλά η επιχείρηση θα καλείται να καταθέσει αναπτυξιακό business plan. Εφ' όσον αυτό κριθεί βιώσιμο, τότε η επιχείρηση θα μπορεί να δανειοδοτηθεί με επιτόκιο αρκετά χαμηλό, γιατί είναι επιδοτούμενο από το EIF.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΝΑΙΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ

Συνέχεια από τη σελ. 8

Επανεκκίνηση της οικονομίας και ύφεση

Ο υπουργός υπογράμμισε για την ταχύτητα επανεκκίνησης της οικονομίας: «Όπως ξέρετε, και με δική μου, προσωπική, προσπάθεια, η εστίαση άνοιξε μία βδομάδα νωρίτερα. Δύο εβδομάδες νωρίτερα ήρθαν τα mall, γενικά το λιανικό εμπόριο άνοιξε πολύ γρηγορότερα από το ρυθμό που είχαμε υπολογίσει στην αρχή. Ο τουρισμός πήγε επίσης πολύ νωρίτερα, 1η Ιουνίου και 15 Ιουνίου, ενώ αν θυμάστε στην αρχή λέγαμε για 1η Ιουλίου όλα. Και φαίνεται γενικώς ότι ο ρυθμός επαναφοράς της οικονομίας μας σε πλήρη λειτουργία κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα του αρχικού σχεδιασμού. Αυτό, φυσικά, μπορεί και συμβαίνει γιατί τα κρούσματα είναι πολύ λίγα, σήμερα είχαμε τέσσερα νέα κρούσματα, άρα όσο τηρούμε τους κανόνες, τόσο περισσότερο μας δίνεται η ευκαιρία να πάμε γρηγορότερα στην πλήρη επανεκκίνηση της οικονομίας μας».

Το ύψος της υφέσεως του 2020, στην πραγματικότητα θα εξαρτηθεί από το πώς θα πάει ο τουρισμός, υπογράμμισε ο κ. Γεωργιάδης. Όπως είπε, «οι υπόλοιποι κλάδοι της οικονομίας με τον ένα ή με τον άλλο τρόπο ξέρουμε πού θα πάνε. Ο τουρισμός είναι ένας άγνωστος x, που αυτή τη στιγμή εξαρτάται από πολλές μεταβλητές: από το αν θα υπάρχουν αεροπορικές συνδέσεις, ποιας συχνότητας θα είναι αυτές, από το πόσο γρήγορα θα

ανοίξουμε τη χώρα μας σε χώρες που είναι οι παραδοσιακοί μας πελάτες, αλλά που ακόμα, επιδημιολογικά, δεν έχουν μπορέσει να βρεθούν στο σημείο που είμαστε εμείς, από το πώς αυτές οι χώρες θα ανοίξουν τα σύνορά τους προς τους πολίτες τους για να κάνουν ταξίδια στο εξωτερικό. Είναι πολλές οι παράμετροι». Στη συνέχεια υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση τείνει να έχει συγκρατημένη αισιοδοξία, «κυρίως διότι, ναι μεν η παγκόσμια τουριστική βιομηχανία το 2020 θα είναι πολύ μικρότερη του αναμενόμενου χωρίς καμία αμφιβολία, όμως, η χώρα μας αυτή την περίοδο των τριών αυτών πολύ δύσκολων μηνών, πέτυχε ένα rebranding, δηλαδή η χώρα μας άλλαξε την κοινή αντίληψη που έχει ο κόσμος για αυτήν».

Η Ελλάδα μέχρι τώρα, συνέχισε ο υπουργός, ήταν το μαύρο πρόβατο της Ευρώπης, ή εν πάση περιπτώσει, η χώρα που έβγαине από μία πολυετή κρίση και φαινόταν ότι σταθεροποιείται. «Μετά από τρεις μήνες, φαίνεται ότι είναι μία χώρα που κατάφερε να δείξει έναν λαό παθαρχημένο, μία Κυβέρνηση αποτελεσματική, μία χώρα που παρέχει υγειονομική ασφάλεια, ένα δημόσιο σύστημα υγείας που λειτουργεί. Όλα αυτά δεν μπορεί να μην έχουν θετική επίπτωση στην οικονομία μας και σε ένα βραχυχρόνιο ορίζοντα, όσον αφορά στη φετινή τουριστική περίοδο, όταν πιστεύουμε ότι θα μπορέσει η Ελλάδα να πάρει από μία πολύ μικρότερη πίτα, ένα πολύ μεγαλύτερο κομμάτι, και άρα, υπό αυτή την έννοια, να έχουμε μία αξιοπρεπή εμφάνιση».

Κ. Μίχαλος

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος τόνισε ότι τα μέτρα στήριξης της αγοράς, που έχει λάβει μέχρι τώρα η κυβέρνηση, ήταν σαφώς προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά αυτό που αναμένει ο επιχειρηματικός κόσμος είναι να υλοποιηθεί ο κυβερνητικός σχεδιασμός χωρίς καθυστερήσεις, αλλά και με ευελιξία για τη λήψη πρόσθετων μέτρων ή τη βελτίωση των υφιστάμενων.

Επίσης, υπενθύμισε ότι η επιχειρηματική κοινότητα έχει ζητήσει στο πλαίσιο για την επανεκκίνηση της οικονομίας, επιτάχυνση του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και της υλοποίησης συγχρηματοδοτούμενων έργων.

«Όσο μεγαλύτερη κινητοποίηση υπάρξει στο θέμα αυτό, τόσο μικρότερες θα είναι οι επιπτώσεις για τη χώρα, από το μεγάλο κύμα ύφεσης που απειλεί την παγκόσμια οικονομία» είπε ο πρόεδρος και πρόσθεσε τη σημασία, πέρα από τη λήψη βραχυπρόθεσμων μέτρων στήριξης, να επανεξεταστεί σε αυτή τη χρονική στιγμή, το παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

«Πρέπει τώρα να προχωρήσουν μεταρρυθμίσεις και μέτρα - και βεβαίως να αξιοποιηθούν διαθέσιμοι πόροι και εργαλεία - ώστε να ενισχυθούν δυναμικοί και εξωστρεφείς κλάδοι της οικονομίας» όπως είπε ο κ. Μίχαλος.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ 4 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΘΕΩΡΕΙ ΟΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΕΙ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΟΥ

Και το 26% ότι μπορεί να χρειαστεί να προβεί σε απολύσεις στο επόμενο διάστημα

Ένας στους 4 επαγγελματίες θεωρεί ότι μπορεί να αναγκαστεί να κλείσει την επιχείρησή του και το 26% ότι μπορεί να χρειαστεί να προβεί σε απολύσεις στο επόμενο διάστημα σύμφωνα με δημοσκόπηση της opinion poll για το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, το 81% των επαγγελματιών απαντούν ότι υπέστησαν ζημιές στην πρώτη φάση της πανδημίας, στην φάση δηλαδή του lock down έναντι ενός μόλις 19% που απαντούν το αντίθετο. Το 56% δηλώνει ότι αυτή η κατάσταση επηρέασε το βιοτικό επίπεδο της οικογένειάς τους πολύ

και αρκετά έναντι ενός 44% που θεωρούν ότι το επηρέασε λίγο (29%) και καθόλου (15%). Το 55% των επαγγελματιών θεωρεί ότι τα μέτρα που είχε λάβει η κυβέρνηση στο προηγούμενο διάστημα τους βοήθησαν. Το 27% δηλώνουν πολύ και αρκετά αισιόδοξοι για την πορεία της Ελληνικής Οικονομίας, έναντι του 20% που δηλώνουν λίγο και του 32% που δηλώνουν καθόλου. Ο βαθμός αισιοδοξίας ανεβαίνει όταν η ερώτηση επικεντρώνεται στην δική τους επιχείρηση 45% δηλώνει πολύ και αρκετά αισιόδοξο για την επιχείρησή του, το 43% λίγο και το 11% καθόλου.

Το 9% των επαγγελματιών εκτιμά ότι η οικονομική κρίση θα κρατήσει μέχρι έξι μήνες, το 31% μέχρι ένα χρόνο, το 27% μέχρι δύο χρόνια και ένα 4% εκτιμά ότι μπορεί να διαρκέσει και περισσότερο. Το 63% θεωρεί ότι έχει εξασφαλίσει την βιωσιμότητα της επιχείρησής του και το 37% θεωρεί ότι μάλλον ή πιο κατηγορηματικά δεν την έχει εξασφαλίσει. Το 77% θεωρεί ότι βοηθήσει οι τράπεζες να χορηγούν δάνεια ως κεφάλαια κίνησης με λιγότερη γραφειοκρατία και πιο συμφέροντες όρους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΤΡΕΙΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Σε Αριστοτέλους, Διοικητηρίου και η επέκταση του παραλιακού μετώπου

Την ένταξη τριών σημαντικών έργων για τη Θεσσαλονίκη, την ανάπλαση της Πλατείας Αριστοτέλους, την ανάπλαση της Πλατείας Διοικητηρίου και την επέκταση του παλιού παραλιακού μετώπου, επί της Λεωφόρου Νίκης, στη νέα προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021 – 2027 ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, μετά από συνάντηση που είχε χθες το μεσημέρι στο γραφείο του με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνo Ζέρβα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε μια συνάντηση, που έγινε σε ιδιαίτερα φιλικό κλίμα στο κτίριο της Περιφέρειας, ο κ.Τζιτζικώστας ανέφερε πως η σχέση του με τον δήμαρχο «βασίζεται σε γερά θεμέλια» και πως οι δυο τους είναι «σε συνεννόηση και συνεργασία για την επίλυση μιας σειράς προβλημάτων που σχετίζονται με το εμπόριο, το παρεμπόριο και τις συγκοινωνίες, αλλά και σε μια σειρά από μεγαλόπνοα σχέδια».

«Είμαστε σε θέση να ανακοινώσουμε ότι δρομολογούμε να εντάξουμε στο επόμενο ΕΣΠΑ, τρία πολύ σημαντικά έργα για τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία. Την ανάπλαση της Πλατείας Αριστοτέλους, της Λεωφόρου Νίκης και της Πλατείας Διοικητηρίου. Τρία έργα που περιμένουν οι Θεσσαλονικείς εδώ και πολλές δεκαετίες», δήλωσε ο κ.Τζιτζικώστας.

Υπογράμμισε, δε, πως η συνεργασία της περιφέρειας με τον δήμο Θεσσαλονίκης θα συνεχιστεί και στους τομείς του τουρισμού και του πολιτισμού. «Μαζί θα κινηθούμε στην προσπάθεια όχι μόνο να ανακάμψει γρήγορα η Θεσσαλονίκη, από την κρίση που έχουμε μπει πάλι, αλλά ταυτόχρονα να υλοποιήσουμε μια σειρά σημαντικών και παρεμβατικών έργων για την πόλη. Η Θεσσαλονίκη πραγματικά αλλάζει πρόσωπο», είπε χαρακτηριστικά.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας, από την πλευρά του ανέφερε πως με τον περιφερειάρχη «δουλεύουμε

πάνω στην ατζέντα της πόλης». «Η διοίκηση μας ωριμάζει αυτά τα τρία μεγάλα έργα και με μεγάλη χαρά ακούσαμε ότι η περιφέρεια θα τα στηρίξει με τη χρηματοδότηση στο νέο ΕΣΠΑ. Τρία εμβληματικά σημεία της πόλης», τόνισε.

Ο κ.Ζέρβας συμπλήρωσε πως στα θέματα του τουρισμού και του πολιτισμού ο δήμος και η περιφέρεια θα λειτουργούν κοινά και «δεν θα υπάρχει κατακερματισμός των δυνάμεων και των κεφαλαίων. Θα υπάρχει ενιαίος σχεδιασμός και μια από κοινού υλοποίηση, γιατί στόχος είναι ένας:Η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και η προβολή της πόλης μας». Κατά την άφιξη του στο γραφείο του περιφερειάρχη ο κ.Ζέρβας αναφέρθηκε στη συμπλήρωση ενός χρόνου από τον πρώτο γύρο των αυτοδιοικητικών εκλογών και στην επανεκλογή του κ.Τζιτζικώστα, ενώ ο περιφερειάρχης προσκάλεσε τον δήμαρχο σύντομα να κάνουν οι δυο τους μια βόλτα με ποδήλατο.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ Σχεδιάζει η διοίκηση του κεντρικού δήμου της συμπρωτεύουσας

Αποφάσεις σχετικά με τη δημιουργία προσωρινών ποδηλατοδρόμων, δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομων εντός του αστικού ιστού ετοιμάζεται να λάβει το αμέσως επόμενο διάστημα η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, θα τεθεί προς διαβούλευση η δημιουργία ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων υπερτριπλάσιου μήκους, συγκριτικά με το σημερινό, που θα περιλαμβάνει τις οδούς

Μοσχονησίων, Βούλγαρη, Κ. Καραμανλή, Τσιμισκή, Πολυτεχνείου, Κουντουριώτου και Λεωφόρο Νίκης. Αντίστοιχα, θα υπάρξει εισήγηση για δημιουργία προσωρινών πεζόδρομων καθώς και οδών ήπιας κυκλοφορίας.

«Στόχος μας είναι να αυξήσουμε το δημόσιο χώρο και να δημιουργήσουμε τις δυνατότητες για εναλλακτική μετακίνηση εντός του αστικού ιστού. Όπως μεριμνήσαμε έγκαιρα για τους επαγγελματίες έτσι θα προχωρήσουμε για πεζούς και ποδη-

λάτες. Σκοπεύουμε άμεσα να υπερτριπλασιάσουμε το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων και να αυξήσουμε τους πεζόδρομους. Τα μέτρα και οι ρυθμίσεις αυτές θα έχουν προσωρινό χαρακτήρα με την προοπτική όμως να ενταχθούν μόνιμα σε ένα ολοκληρωμένο δίκτυο μετακινήσεων», δήλωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας.

ONLINE EVENT ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΞΕΙ ΔΙΜΕΡΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Ένα online event με τη συμμετοχή ξέι Διμερών Γερμανικών Επιμελητηρίων από την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με θέμα: "Regional Business Perspectives after COVID-19 - you ask our neighbours answer", διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο από κοινού με έντε Διμερή Γερμανικά Επιμελητήρια του Παγκόσμιου Δικτύου Διμερών Γερμανικών Επιμελητηρίων Εξωτερικού, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 27 Μαΐου και ώρα 14:00-15:30, σε επίπεδο γενικών διευθυντών των Διμερών Γερμανικών Επιμελητηρίων της Ελλάδας, της Τουρκίας, της Ρουμανίας, της Σερβίας, της Βουλγαρίας και της Βόρειας Μακεδονίας, με τον Δρα Αθανάσιο Κελέμν να εκπροσωπεί το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο.

Ήδη το ενδιαφέρον τους να συμμετάσχουν στη διοργάνωση της 27ης Μαΐου έχουν εκδηλώσει μέχρι στιγμής περίπου 200 επιχειρηματίες.

Η απόφαση για τη διοργάνωση της εν λόγω διαδικτυακής συζήτησης ελήφθη με αφορμή τις μεγάλες προκλήσεις, που έχει επιφέρει η επιδημία του Covid-19 στη ζωή των πολιτών αλλά και στις εθνικές οικονομίες των ευρωπαϊκών χωρών και ειδικότερα, αυτών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η ψηφιακή συζήτηση θα επικεντρωθεί σε θέματα που απασχολούν τις επιχειρήσεις και τα περιθώρια επιβίωσής τους, ενώ ειδική αναφορά θα γίνει για το πώς οι επιχειρηματίες κοινοτήτες των ξέι προαναφερόμενων χωρών θα μπορούσαν να αναζητήσουν νέες εμπορικές ή και επενδυτικές ευκαιρίες σε κάποια ή κάποιες από τις χώρες, που συμμετέχουν στην

online εκδήλωση.

Όσοι παρακολουθήσουν τη συζήτηση, θα έχουν τη δυνατότητα να θέσουν εκ των προτέρων τα ερωτήματά τους προς τους Γενικούς Διευθυντές των ξέι Διμερών Γερμανικών Επιμελητηρίων, προκειμένου να λάβουν τις σχετικές απαντήσεις ή και πληροφορίες στη διάρκεια της εκδήλωσης ή και μετά το πέρας αυτής.

Σημειώνεται ότι η εκδήλωση θα διεξαχθεί στα αγγλικά, δεν έχει κόστος συμμετοχής, ενώ κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί για πληροφορίες και για τη δήλωση συμμετοχής να ανατρέχει στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου: www.german-chamber.gr, στην ενότητα εκδηλώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΑ ΚΕΠ 15 ΝΕΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Στα ΚΕΠ εντάσσονται, έπειτα από Κοινή Υπουργική Απόφαση του υπουργού Δικαιοσύνης Κώστα Τσιάρα και του υφυπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Γιώργου Γεωργαντά, δεκαπέντε πιστοποιητικά αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που έως σήμερα χορηγούνταν μόνο από τα Ειρηνοδικεία και τα Πρωτοδικεία, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για μία πρωτοβουλία που συμπληρώνει τις υπηρεσίες που υλοποιούνται από το gov.gr. Η υπηρεσία αφορά τους πολίτες που δεν διαθέτουν τις απαραίτητες ψηφιακές δεξιότητες και εντάσσεται στο πλαίσιο μετεξέλιξης των ΚΕΠ στο μοναδικό σημείο φυσικής επαφής των πολιτών με το Δημόσιο.

Επιπλέον, μετά από πρόταση της κοινής ομάδας εργασίας που έχει συσταθεί μεταξύ του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) μεταξύ των πιστοποιητικών που θα χορηγούνται από τα ΚΕΠ είναι και το πιστοποιητικό περί θέσεως σε δικαστική συμπαράσταση (προσωρινή ή οριστική) για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των Ατόμων με Αναπηρία.

Τα πιστοποιητικά τα οποία θα είναι στο εξής διαθέσιμα από τα ΚΕΠ, είναι τα εξής:

- 1) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ Ή ΜΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ
- 2) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ Ή ΜΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

3) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ή ΜΗ ΔΙΑΘΗΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

4) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ή ΜΗ ΔΙΑΘΗΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

5) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

6) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

7) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ/ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΗΤΗΡΙΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

8) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ/ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΗΤΗΡΙΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

9) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

10) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΛΥΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΙΚΕ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

11) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΣΕ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ Ή ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ

12) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΝΔΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΤΑ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

13) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΜΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΑΝΑΚΟΠΗΣ ΣΕ ΔΙΑΤΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

14) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΑΝΑΚΟΠΗΣ ΣΕ ΔΙΑΤΑΓΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΜΙΣΘΙΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

15) ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙ ΜΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΑΝΑΚΟΠΗΣ ΚΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ Ή ΑΡΝΗΤΙΚΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΡΙΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΥ

Υπενθυμίζεται ότι το προσεχές χρονικό διάστημα, θα πραγματοποιηθεί η διαλειτουργικότητα των συστημάτων του solon.gov.gr και των ΚΕΠ, προκειμένου τόσο η αποστολή του αιτημάτων όσο και η παραλαβή των διοικητικών προϊόντων να γίνεται αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο.

Η συνεργασία των δύο Υπουργείων θα συνεχιστεί προκειμένου να ενταχθεί στα ΚΕΠ το σύνολο των διοικητικών διαδικασιών των Ειρηνοδικείων και των Πρωτοδικείων, με στόχο τόσο τη βελτίωση της φυσικής εξυπηρέτησης του Πολίτη όσο και τη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται από το δικαστικό μας σύστημα.

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΕΠΑΝΑΔΙΟΡΙΣΜΟ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΣΤΗΝ ΤΤΕ Η προσφυγή στον ΕΜΣ “δεν είναι νέο μνημόνιο”

Συμβουλή προς την κυβέρνηση να προσφύγει στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας έδωσε από τη Βουλή ο Γιάννης Στουρνάρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προσφυγή στον ΕΜΣ “δεν είναι μνημόνιο”. “Πρέπει να εκμεταλλευτούμε κάθε σταγόνα μηδενικού επιτοκίου που μας δίνεται” είπε χαρακτηριστικά ο κ. Στουρνάρας απαντώντας σε ερωτήσεις μελών της κοινοβουλευτικής επιτροπής Δημοσίων Επιχειρήσεων, Τραπεζών, Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης, η οποία και έδωσε θετική γνώμη ως προς τον επαναδιορισμό του, για έξι επιπλέον έτη, στη θέση του διοικητού της Τραπέζης της Ελλάδος. Όπως είπε

ο κ. Στουρνάρας, είναι λάθος να δημιουργείται η εντύπωση ότι (ορισμένοι) θέλουν να οδηγήσουν τη χώρα σε μνημόνιο. Αναρωτήθηκε, δε, για ποιο λόγο να δανειζόμαστε με παραπάνω επιτόκια, όταν μπορούμε να πάρουμε δάνειο με 0% (από τον ΕΜΣ). Ο κ. Στουρνάρας μίλησε επίσης για την ανάγκη δημιουργίας μιας “κακής τράπεζας” προκειμένου “να αφαιρέσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια από τους ισολογισμούς των τραπεζών”. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο με μια “μπαντ μπανκ” ή με ένα “άσετ μάντζμεντ κόμπανι” είπε ο κ. Στουρνάρας. Σημείωσε μάλιστα ότι αυτή η ιδέα, που “δεν πέρασε” στο παρελθόν, σήμερα έχει “περισσότερα ευήκοα ώτα”

κυρίως στην ΕΚΤ αλλά και αλλού. Εμείς στην ΤΤΕ, θέλουμε να είμαστε Προμηθείς και όχι Επιμηθείς, και δουλεύουμε σε μια τέτοια μέθοδο, είπε ο κ. Στουρνάρας ενημερώνοντας ότι “είμαστε σε διάλογο με τον SSM (Ενιαίος Εποπτικός Μηχανισμός) και την κυβέρνηση, για να δούμε αν και πότε θα χρειαστεί να εφαρμοστεί αυτό το σχέδιο”.

Υπέρ του επαναδιορισμού του κ. Στουρνάρα τάχθηκαν οι βουλευτές της ΝΔ και του Κινήματος Αλλαγής, κατά οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, της Ελληνικής Λύσης και του ΜέΡΑ25, ενώ το ΚΚΕ δήλωσε “παρών”.

ΑΥΞΗΣΗ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΑΓΜΑΤΩΝ ΤΟ 2019

Αύξηση κατά 0,72% (σε αξία) και κατά 4,30% (σε ποσότητα) παρατηρείται συνολικά στις εξαγωγές ελληνικών αποσταγμάτων για το 2019, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, τα οποία επεξεργάστηκε ο Σύνδεσμος Ελλήνων Παραγωγών Αποσταγμάτων & Αλκοολούχων Ποτών (ΣΕΑΟΠ), όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Από τα στατιστικά στοιχεία προκύπτει ότι η Ευρώπη αποτελεί τον κύριο δέκτη των εξαγόμενων αποσταγμάτων καθώς απορροφά το 80% της συνολικής ποσότητας τους με βασικότερη

χώρα προορισμού την Γερμανία. Όσον αφορά τις τρίτες χώρες, παρατηρείται κι εκεί αύξηση στις ελληνικές εξαγωγές αποσταγμάτων σε όγκο κατά 7,04%.

Κυριότερο εξαγόμενο προϊόν της ελληνικής ποτοποιίας, αποτελεί το ούζο, καθώς, για το 2019, καταλαμβάνει, το 68% (σε όγκο) του συνόλου των εξαγωγών ελληνικών αποσταγμάτων. Το ούζο, λόγω της υψηλής ποιότητάς του, φαίνεται να έχει καθιερωθεί ακόμα και σε μεγάλες χώρες του εξωτερικού, όπως η Γερμανία και μπορεί να ανταγωνίζεται επάδια αλκοολούχα, που

προέρχονται από χώρες με παράδοση στις εξαγωγές τοπικών αλκοολούχων όπως η Ιταλία, η Ισπανία, η Γαλλία κ.λπ.

Σημαντική είναι η συμβολή του κλάδου αλκοολούχων στα φορολογικά έσοδα. Πιο αναλυτικά, τα έσοδα από τον ΕΦΚ στα αλκοολούχα ποτά διαμορφώθηκαν, το 2019, σε 291 εκατ. ευρώ, σε αντίθεση με τα ανταγωνιστικά προϊόντα (μπίρα, κρασί) για τα οποία τα έσοδα από τον ΕΦΚ κυμάνθηκαν σε χαμηλότερα επίπεδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΕΓΕΑΝ: ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ

Ενισχυμένα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας σε όλες τις πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού εφαρμόζει η ΑΕΓΕΑΝ, ανταποκρινόμενη στα νέα ταξιδιωτικά δεδομένα που διαμορφώνονται λόγω του COVID-19, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Η χρήση μάσκας έχει ήδη γίνει υποχρεωτική τόσο για τους επιβάτες όσο και για τα πληρώματα της ΑΕΓΕΑΝ, ενώ στο εξής θα επιτρέπεται η μεταφορά στην καμπίνα μόνο μιας χειραποσκευής, ή ενός προσωπικού αντικειμένου. Επίσης, θα διατηρούνται πλέον 3 σειρές καθισμάτων κενές για τη δυνατότητα απομόνωσης πιθανού συμπτωματικού επιβάτη.

Για την αποφυγή συνωστισμού και την ελαχιστοποίηση των επαφών, όπως προβλέπουν και τα σχετικά υγειονομικά πρωτόκολλα, έχουν ήδη τοποθετηθεί, σε εκδοτήρια και ελεγκτήρια εισιτηρίων, ειδικά διαχωριστικά. Επιπλέον οι επιβάτες, κατά την

επιβίβασή τους στο αεροσκάφος, η οποία θα πραγματοποιείται τμηματικά, θα επιδεικνύουν ανέπαφα τα ταξιδιωτικά τους έγγραφα, θα σαρώνουν μόνοι τους στους ειδικούς οπτικούς αναγνώστες την κάρτα επιβίβασης και θα ενθαρρύνονται να κάνουν χρήση των ηλεκτρονικών και ανέπαφων υπηρεσιών, πριν και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Σε ό,τι αφορά τα μέτρα καθαρισμού που εφαρμόζονται, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας, ήδη από την έναρξη της πανδημίας έχουν ενισχυθεί οι τακτικοί καθαρισμοί των αεροσκαφών μεταξύ όλων των πτήσεων και έχουν εντατικοποιηθεί οι διαδικασίες απολύμανσης, ενώ το σύστημα ανακύκλωσης αέρα στα αεροσκάφη είναι εξοπλισμένο με φίλτρα HEPA (High Efficiency Particulate Air) και ο αέρας, ανανεώνεται διαρκώς, εφαρμόζοντας τα υψηλότερα πρότυπα. Σημειώνεται

ότι σύμφωνα με τους κατασκευαστές, τα φίλτρα HEPA αιχμαλωτίζουν πάνω από το 99% των βακτηρίων και ιών.

Οι νέες αυτές διαδικασίες, σε συνδυασμό με τα μέτρα ατομικής προστασίας, καθίστανται αναγκαίες για να εξασφαλισθεί η προστασία επιβατών και πληρωμάτων, η επανεκκίνηση του αεροπορικού ταξιδιού, και η διασφάλιση της εθνικής προσπάθειας για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας του COVID-19 στη χώρα.

Περισσότερες λεπτομέρειες και για το τι ισχύει σε κάθε στάδιο του ταξιδιού, μπορεί να βρει ο ενδιαφερόμενος αναγνώστης στην ειδικά διαμορφωμένη σελίδα "Together, with Care" στο www.aegeanair.com και στο www.olympicair.com.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ LUFTHANSA ΓΙΑ ΠΑΚΕΤΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ 9 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ

Παραμένει το εμπόδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα θέματα ανταγωνισμού

Η έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι πλέον το μοναδικό εμπόδιο στην διάσωση της Lufthansa με χρήματα του γερμανικού κράτους, καθώς, σύμφωνα με πληροφορίες του περιοδικού Der Spiegel, το σχέδιο στο οποίο συμφώνησαν «επί της αρχής» κυβέρνηση και εταιρεία, έχει λάβει ήδη το πράσινο φως τόσο από το κρατικό Ταμείο για την Σταθεροποίηση της Οικονομίας (WSF) όσο και από το Διοικητικό Συμβούλιο του αερομεταφορέα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Όπως επισημαίνει το γερμανικό περιοδικό, η συγκατάθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πρέπει να θεωρείται κάθε άλλο παρά

«τυπική διαδικασία», με τις Βρυξέλλες να έχουν διατυπώσει σοβαρές απαιτήσεις στο θέμα του ανταγωνισμού. Ένα από τα «αγκάθια» στην διαπραγμάτευση αφορά τα δικαιώματα απογείωσης και προσγείωσης (slots) στα αεροδρόμια της Φρανκφούρτης και του Μονάχου, πολλά από τα οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητά να αφαιρεθούν από την Lufthansa και να δοθούν σε άλλες εταιρείες, ως «αποζημίωση» για την κρατική βοήθεια που λαμβάνει η γερμανική εταιρεία. «Θα είναι μια σκληρή μάχη», φέρεται να δήλωσε σχετικά η Καγκελάριος Άγγελα Μέρκελ, αποφασισμένη να στηρίξει την Lufthansa.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, το ύψος της βοήθειας που θα λάβει η αεροπορική εταιρεία ανέρχεται σε εννέα δισεκατομμύρια ευρώ, με το κράτος να αποκτά μερίδιο 20%, κάτω από την μειοψηφία αρνησικυρίας, με την οποία θα μπορούσε να θέσει βέτο σε αποφάσεις της διοίκησης. Ενόψει της συμφωνίας φαίνεται ακόμη ότι το Βερολίνο υποχώρησε και στο θέμα του περιορισμού των εσωτερικών πτήσεων, όταν υπάρχει καλή σιδηροδρομική σύνδεση, όπως προβλέπεται από το «πράσινο» πακέτο της γερμανικής κυβέρνησης.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΗΣ RENAULT ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τα συνδικάτα

Η γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία Renault ενδέχεται να ανακοινώσει περικοπές θέσεων εργασίας και κλείσιμο εργοστασίων την Πέμπτη, καθώς προσπαθεί να εξοικονομήσει 2 δισεκατομμύρια ευρώ, ανέφερε σήμερα ένας εκπρόσωπος του αριστερού συνδικάτου CGT, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η Renault έχει συγκαλέσει μια συνάντηση με τα συνδικάτα την Πέμπτη σχετικά με αυτό το σχέδιο περικοπής του κόστους, πρόσθεσε ο Φαμπιέν Γκας σε ένα βίντεο που αναρτήθηκε στο διαδίκτυο. «Τότε η γενική διεύθυνση θα επισημοποιήσει αυτό που

η ίδια αποκαλεί σχέδιο εξοικονόμησης 2 δισεκατομμυρίων, στο οποίο μπορούμε να αναμένουμε περαιτέρω μειώσεις προσωπικού, ακόμη και κλείσιμο μονάδων», πρόσθεσε.

Μια δεύτερη συνδικαλιστική πηγή επιβεβαιώνει ότι σχεδιάζεται μια συνάντηση με τα συνδικάτα για το απόγευμα της Πέμπτης. Ένας εκπρόσωπος της εταιρείας διευκρίνισε ότι η γαλλική νομοθεσία απαιτεί να ενημερώνονται εκ των προτέρων οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, προσθέτοντας ότι δεν γνωρίζει ποια μέρα και ώρα θα γίνει η συνάντηση.

Η Renault, που πέρσι κατέγραψε απώλειες για πρώτη φορά την τελευταία 10ετία, αναμένεται να παρουσιάσει ένα τριετές σχέδιο δραστηκών περικοπών στα τέλη της εβδομάδας. Ο υπουργός Οικονομικών Μπρουνό Λεμέρ, ο οποίος εξετάζει τη χορήγηση δανείου ύψους 5 δισεκ. ευρώ για τη διάσωση της εταιρείας, προειδοποιεί την περασμένη Παρασκευή ότι η εταιρεία μπορεί να καταστραφεί αν δεν λάβει σύντομα βοήθεια. Το γαλλικό κράτος κατέχει το 15% της Renault.

ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΑΛΛΩΝ 6.256 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Η ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

Πιστώθηκε χθεστους τραπεζικούς λογαριασμούς 6.256 επιχειρήσεων, δικαιούχων της Αποζημίωσης Ειδικού Σκοπού, ποσό συνολικού ύψους 5.004.800 ευρώ όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών.

Παράλληλα, το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, μετά τον έλεγχο των στοιχείων που είχαν υποβληθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΑΑΔΕ myBusinessSupport, εντόπισαν 595 περιπτώσεις επιχειρήσε-

ων-δικαιούχων της ενίσχυσης, οι οποίες είχαν δηλώσει λανθασμένο αριθμό τραπεζικού λογαριασμού (IBAN). Οι επιχειρήσεις αυτές θα ειδοποιηθούν από την ΑΑΔΕ με ηλεκτρονικό μήνυμα, προκειμένου να διορθώσουν το IBAN. Μόλις πραγματοποιήσουν τη διόρθωση, θα λάβουν και αυτές Αποζημίωση Ειδικού Σκοπού, συνολικού ύψους 476.000 ευρώ.

Μετά την ολοκλήρωση της καταβολής των παραπάνω ενισχύσεων, συνολικά 480.810 επιχειρήσεις θα έχουν λάβει Αποζημί-

ωση Ειδικού Σκοπού, συνολικού ύψους 384.648.000 ευρώ.

«Η κυβέρνηση αποδεικνύει, έτσι, έμπρακτα ότι έχει θέσει ως προτεραιότητα τη στήριξη των επιχειρήσεων στην παρούσα δύσκολη συγκυρία, υλοποιώντας στοχευμένες πολιτικές για την επανεκκίνηση της οικονομίας» αναφέρει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΟΙ ΔΥΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΝΠ

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών της επιδημικής κρίσης και της σταδιακής επιστροφής στην κανονικότητα

Την ερχόμενη Παρασκευή έχει προγραμματιστεί να εισαχθεί στην Ολομέλεια το σχέδιο νόμου με το οποίο κυρώνονται οι δύο τελευταίες ΠΝΠ με τα επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κρίσης του κορωνοϊού και τη σταδιακή επάνοδο στην κοινωνική και οικονομική δραστηριότητα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Με τις συγκεκριμένες ΠΝΠ κλείνει ο κύκλος των έκτακτων μέτρων για την επιδημική κρίση. Οι διατάξεις που έχουν περιληφθεί στο σχέδιο νόμου, συζητήθηκαν σήμερα στις διαρκείς κοινοβουλευτικές επιτροπές Κοινωνικών και Οικονομικών Υποθέσεων δεδομένου ότι αφορούν στον τομέα ευθύνης 9 υπουργείων. Αύριο Τρίτη έχει προγραμματιστεί η ακρόαση φορέων και η συζήτηση των άρθρων.

Εισηγητές

«Βγήκαμε από μια πρωτοφανή υγειονομική κρίση με σοβαρές, λαμβανομένων των συνθηκών, αλλά περιορισμένες απώλειες, αποδεικνύοντας ότι είμαστε ικανοί για το καλύτερο. Ανακτήσαμε το χαμένο κύρος της χώρας μας, αποκαταστάθηκε το αίσθημα υπερηφάνειας και δεχθήκαμε δικαίως τα εύσημα από τη διεθνή κοινότητα. Είναι τώρα η ευκαιρία, τηρώντας αυστηρά το πλάνο και τα μέτρα, να μπορούμε να ορθοποδήσουμε σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο», ανέφερε ο εισηγητής της ΝΔ Σπύρος Πνευματικός.

Επιφύλαξη για την τελική θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης στην Ολομέλεια, δήλωσε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Θανάσης Παπαχριστόπουλος ο οποίος υπογράμμισε πως η πανδημία απέδειξε ότι δεν είναι ο ιδιωτικός τομέας αυτό που θα μας έσωζε γιατί η κοινωνία στάθηκε όρθια από τους εργαζόμενους στο ΕΣΥ. Υπογράμμισε επίσης ότι ο ΣΥΡΙΖΑ, στη διάρκεια της πανδημίας, απέφυγε την κριτική και έκανε προτάσεις. «Το αποτέλεσμα ήταν θετικό. Δεν το αμφισβητούμε. Εσείς λέτε ότι είναι έργο της κυβέρνησης. Εμείς λέμε ότι ο κόσμος τρομοκρατήθηκε από αυτά που έγιναν στην Ιταλία», είπε ο Βουλευτής.

«Για άλλη μια φορά ερχόμαστε να συζητήσουμε ένα νομοσχέδιο - μαμούθ που συνιστά παράδειγμα κακής νομοθέτησης», ανέφερε ο Ανδρέας Πουλός, ο ειδικός αγορητής από το Κίνημα Αλλαγής, σημειώνοντας ότι «εκτός από το μεγάλο αριθμό άρθρων -158 άρθρα- που περιλαμβάνει, εισάγει διατάξεις άσχετες με την αντιμετώπιση της Covid, χωρίς επείγοντα χαρακτήρα, για σειρά ρουσφετολογικών

διευθετήσεων. «Η σπουδή με την οποία εισάγετε αυτές τις διατάξεις δείχνει ότι δεν αλλάζετε πρόσωπο αλλά είστε η κυβέρνηση των δικών σας παιδιών», είπε ο Βουλευτής του Κινήματος Αλλαγής.



«Ισοπέδωση δικαιωμάτων, όσων έχουν απομείνει», κατήγγειλε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατσώτης που παρατήρησε ότι η κυβέρνηση παίρνει τα εύσημα από το μεγάλο κεφάλαιο, τους επιχειρηματικούς ομίλους, για την πολιτική που ακολούθησε ώστε να βγουν με τις λιγότερες δυνατές απώλειες, από το lockdown, οι επιχειρηματικοί όμιλοι, αφού το λογαριασμό έστειλε στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. «Από τα τέλη Γενάρη, με 9 ΠΝΠ και πάνω από 350 υπουργικές αποφάσεις και εγκυκλίους, η κυβέρνηση έδωσε τα νέα όπλα στο κεφάλαιο ώστε να τσακίσει τα εργατικά δικαιώματα», είπε ο Βουλευτής.

«Στην Ελλάδα η κυβέρνηση δεν επιδοτεί την εργασία αλλά την ανεργία και την αναστολή συμβάσεων. Αυτό θα κοστίσει πολύ ακριβά στην οικονομία μας», ανέφερε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος και προειδοποίησε ότι η επίκληση του κορωνοϊού για τα μέτρα δεν θα πείσει κανέναν, διότι στο τέλος θα μετρήσει η ουσία και όχι η επικοινωνία. «Η ουσία θα φανεί στο τέλος του χρόνου από το βιοτικό επίπεδο των Ελλήνων», είπε ο Βασίλης Βιλιάρδος και επισήμανε ότι «εμείς μέναμε σπίτι, όταν η κυβέρνηση προετοίμαζε τους πλειστηριασμούς των

κατοικιών».

Μαζικά τεστ και ψηφιακή ικνυλάτση ώστε να φανεί ποιοι είναι θετικοί στον κορωνοϊό, ποιοι αρνητικοί, για την υγειονομική θωράκιση και για να γίνει η επανεκκίνηση της οικονομίας σε σωστές βάσεις, ζήτησε η ειδική αγορήτρια του ΜέΡΑ25 Μαρία Αμπατζίδη, κατά τη συζήτηση του σχεδίου νόμου. «Από τη φάση της σκληρής και απόλυτης καραντίνας, τώρα γίνεται το αντίθετο. Βγαίνουμε από τα σπίτια μας στα τυφλά», είπε η Βουλευτής και κατηγορήσε την κυβέρνηση για προχειρότητα. Όσο για τα μέτρα στήριξης, είπε ότι «είναι άτολμα και ανεπαρκή, είναι ασπιρίνες μπροστά στην κρίση πτώχευσης», και γι' αυτό το ΜέΡΑ 5 θα καταψηφίσει το σχέδιο νόμου.

Προμήθειες

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Παύλος Πολάκης κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι, με άρθρο που έχει συμπεριλάβει στο σχέδιο νόμου για την κύρωση των ΠΝΠ, κάνει «απαράδεκτη προσπάθεια να καθαρίσει τη σκανδαλώδη συμπεριφορά και πρακτική του κ. Καρβέλη, του διοικητή της δнс ΥΠΕ». Όπως είπε, με την προωθούμενη διάταξη, δαπάνες που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο έκτακτης προμήθειας μέσω ατομικής προστασίας, κατά την περίοδο της πανδημίας, θεωρούνται νόμιμες. «Του δίνετε νομική κάλυψη να την επικαλεστεί στο δικαστήριο, διότι παρήγγειλε τις στολές της υψηλής προστασίας με 18 ευρώ ενώ στην 1η ΥΠΕ τις πήραν με 8 ευρώ. Έλεγε ότι τις φέρει σε συγκεκριμένο χρόνο, δεν τις έφερε και τον νομιμοποιείτε αν και δεν τις έχει φέρει και τώρα ακόμα. Αυτό είναι βάζω πλάτη στο πλυντήριο», είπε ο Παύλος Πολάκης και κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει τη διάταξη.

«Δεν έγινε καμία απευθείας ανάθεση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις ΠΝΠ, επειδή αναφέρεστε και στην 6η ΥΠΕ αλλά και σε όλες τις ΥΠΕ», απάντησε ο υφυπουργός Υγείας Βασίλης Κοντοζαμάνης και εξήγησε ότι «με βάση την ΠΝΠ, υπήρχαν δημόσιες προσκλήσεις προκειμένου να υποβληθούν προσφορές».

Καθώς ο κ. Πολάκης έθεσε ζήτημα και για τα τεστ αντισωμάτων, ο υφυπουργός ανέφερε ότι πως θα γίνουν σε συγκεκριμένες ομάδες του πληθυσμού. «Θα κάνουμε ότι χρειαστεί, το έχουμε αποδείξει», είπε ο κ. Κοντοζαμάνης.

Συνέχεια στη σελ. 14

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΟΙ ΔΥΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΠΝΠ

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών της επιδημικής κρίσης και της σταδιακής επιστροφής στην κανονικότητα

Συνέχεια από τη σελ. 13

Απόστολος Βεσυρόπουλος: «Χτίσαμε σχέση εμπιστοσύνης»

«Δεν πήραμε μόνο έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας, σε υγειονομικό επίπεδο», ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομικών Απόστολος Βεσυρόπουλος και πρόσθεσε: «Προχωρήσαμε και σε ουσιαστικά μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων και των εργαζομένων. Όλα τα μέτρα που ελήφθησαν και που λαμβάνονται ακόμα, υπαγορεύονται από την αδήριτη ανάγκη να κρατηθούν ζωντανές οι επιχειρήσεις και να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας. Τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία, ιδιαίτερα τώρα που η οικονομία της χώρας επανεκκινεί».

Όπως είπε ο κ. Βεσυρόπουλος, όλες οι παρεμβάσεις που επιχειρεί η κυβέρνηση στηρίζονται σε ρεαλιστικά δεδομένα και όχι σε αυταπάτες που τις πλήρωσε ακριβώς ο ελληνικός λαός.

Ο υφυπουργός αναφερόμενος στην τρίμηνη παράταση προστασίας της πρώτης κατοικίας, είπε ότι είναι μέτρο που επιβάλλεται από τις συνθήκες. Παράλληλα επισήμανε τη δέσμευση του πρωθυπουργού για την προστασία και επιβράβευση των συνεπών δανειοληπτών που έχουν πληγεί από την κρίση, μέσα από ένα πρόγραμμα-γέφυρα, με επιδότηση του κράτους.

Αναφερόμενος στον τομέα των αερομεταφορών, ο κ. Βεσυρόπουλος, αφού υπογράμμισε ότι έχει υποστεί τεράστιο πλήγμα από την πανδημία, τόνισε ότι είναι επιβεβλημένο να στηριχθεί διότι η βιωσιμότητά του είναι άρρηκτα

συνδεδεμένη με τον τουρισμό. Συνεπώς η ρύθμιση που τίθεται προς ψήφιση αφορά τις εταιρείες διαχείρισης των αεροδρομίων στη διευκόλυνση εξόφλησης των χρηματικών οφειλών τους στο ΤΑΙΠΕΔ και δεν συνιστά, σε καμία περίπτωση, τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης. Αντίθετα, η μετάθεση εξόφλησης των οφειλών τους επιβαρύνεται με το επιτόκιο που προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης.

«Το υπουργείο Οικονομικών και η κυβέρνηση θα συνεχίσουν να σχεδιάζουν μέτρα διευκόλυνσης των επιχειρήσεων και των εργαζομένων. Στόχος μας είναι να αμβλύνουμε τις επιπτώσεις της ύφεσης αλλά και προσδώσουμε μια νέα δυναμική στην ελληνική οικονομία. Η δύσκολη αυτή προσπάθεια απαιτεί ευθύνη και ωριμότητα. Η κυβέρνηση της ΝΔ και ο πρωθυπουργός στηρίζονται σε ένα μεγάλο κεφάλαιο εμπιστοσύνης και ειλικρίνειας που έχτισαν μαζί με τον ελληνικό λαό. Αυτό το κεφάλαιο είναι το μεγαλύτερο όπλο που διαθέτουμε για να βγούμε από την κρίση, για να επανέλθει η οικονομία σε υψηλούς ρυθμούς βιώσιμης ανάπτυξης», είπε ο Απόστολος Βεσυρόπουλος.

Κατερίνα Παπανάτσιου: «Μισή δουλειά, μισός μισθός»
Νωρίτερα, η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Κατερίνα Παπανάτσιου είχε χαρακτηρίσει ανεπαρκή και περιορισμένης εμβέλειας, πολλά από τα μέτρα. «Οι επιλογές της κυβέρνησης ακόμη και με λύσεις που δίνουν κάποια ρευστότητα, δημιουργούν νέα χρέη και αφήνουν ξεκρέμαστο το μεγαλύτερο ποσοστό των επιχειρήσεων και των πολιτών», είπε η κ. Παπανάτσιου. Ιδίως για την παράταση προστασίας της πρώτης κατοικίας, η βουλευτής υπογράμμισε ότι

απαιτείται σχέδιο για τη συνέχεια διότι δεν θα έχει περάσει ακόμη η καταιγίδα. Κάλεσε πρωτίστως την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει αν θα συνεχίσει στο δόγμα «μισή δουλειά, μισός μισθός», αν αποτελεί σχέδιο η απελευθέρωση των απολύσεων και το πάγωμα του κατώτατου μισθού.

Ο Έβρος

Μεταξύ των διατάξεων που έχουν περιληφθεί στις ΠΝΠ είναι και η διάταξη με την οποία ανατίθεται στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, η διαδικασία ανάθεσης και εκτέλεσης του έργου κατασκευής και επέκτασης τεχνητού εμποδίου (φράχτη) στο χερσαίο τμήμα της ελληνοτουρκικής μεθορίου στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Κινήματος Αλλαγής Ανδρέας Λοβέρδος, αναφερόμενος στο ζήτημα, δεν παρέλειψε να υπογράμμιζε πως ό,τι εξασφαλίζει την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη κατασκευή του εμποδίου, το κόμμα του το στηρίζει.

Παράλληλα άσκησε κριτική στην αξιωματική αντιπολίτευση που αποδέχθηκε ρεπορτάζ βρετανικών εφημερίδων ότι μπήκαν στο ελληνικό έδαφος ξένες δυνάμεις. «Αύριο η Επιτροπή Εξωτερικών Υποθέσεων και Εθνικής Άμυνας συνεδριάζει κεκλεισμένων των θυρών και είναι ο πιο ασφαλής τρόπος να έχουμε απόλυτη ενημέρωση για τα διαβήματα του υπουργείου Εξωτερικών», είπε ο Ανδρέας Λοβέρδος ο οποίος πρόσθεσε πάντως ότι, αρχικά έγιναν ατυχέστατες δηλώσεις από τον υπουργό Εξωτερικών σε κρατικό μέσο ενημέρωσης, τις οποίες στη συνέχεια, ο κ. Λένδρις προσπάθησε να διορθώσει.

ΙΕΛΚΑ: ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΘΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΟΥΝ ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΜΕΣΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΙΣ ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ ΠΟΥ ΥΙΟΘΕΤΗΣΑΝ ΛΟΓΩ ΚΟΡΩΝΟΪΟΥ

Μία σειρά από συνήθειες που υιοθετήθηκαν λόγω της εμφάνισης της εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού αναμένεται να διατηρηθούν από μεγάλες ομάδες των καταναλωτών, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας που πραγματοποίησε το ΙΕΛΚΑ (Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών), όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Αναλυτικότερα, μόλις το 38% του κοινού έχει σταματήσει να φοράει γάντια μία χρήσης κατά την επίσκεψή του στα καταστήματα, το 11% θα σταματήσει άμεσα και το 13% μέσα στο 2020. Ένας στους τρεις καταναλωτές θα συνεχίσει να φοράει γάντια και το επόμενο έτος.

Τα ποσοστά για τις μάσκες είναι ακόμα μεγαλύτερα. Μόλις το 28% έχει σταματήσει να φοράει μάσκα στα καταστήματα, το 15% θα σταματήσει άμεσα και το 16% μέσα στο

2020. Το υπόλοιπο 41% θα σταματήσει αργότερα.

Μεγάλη διείσδυση στην καθημερινότητα καταγράφεται για τα αντισηπτικά με το 30% του κοινού να δηλώνει ότι δεν θα σταματήσει ποτέ να κουβαλάει μαζί του αντισηπτικά. Αξιοσημείωτο είναι ότι τέσσερις στους δέκα θα διατηρήσουν την τάση της αποφυγής εξόδου από το σπίτι ακόμα και το επόμενο έτος, ενδεικτικό της αίσθησης κινδύνου που υπάρχει ακόμα και σήμερα.

Όσον αφορά στην αγορά της εστίασης που ξεκινάει τη λειτουργία της στις 25 Μαΐου, το 33% -ένas στους τρεις- θα ξεκινήσει άμεσα τη συνήθεια του φαγητού σε εστιατόριο-ταβέρνα, ενώ 17% αργότερα μέσα στον χρόνο. Ένας στους δύο όμως δεν θα επιστρέψει στην οργανωμένη εστίαση μέσα στο 2020.

Αναφορικά με τις προβλέψεις των καταναλωτών σε σχέση με τις διακοπές ένας στους τέσσερις καταναλωτές (24%) δηλώνει ότι θα κάνει διακοπές όπως έκανε κάθε χρόνο. Το 17% δηλώνει ότι θα κάνει διακοπές, αλλά πιο περιορισμένα σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Το 27% δεν θα κάνει διακοπές φέτος, ενώ ένα αρκετά μεγάλο ποσοστό 32% (ένas στους τρεις) δεν γνωρίζει ακόμα τι θα κάνει. Το 37% εκτιμά ότι θα έχει τη δυνατότητα να κάνει διακοπές τον Αύγουστο, το 16% νωρίτερα από τον Ιούλιο και το 15% αργότερα μετά το καλοκαίρι μέσα στο 2020. Το 30% θεωρεί ότι δεν θα μπορέσει φέτος να κάνει διακοπές, ενώ ένα 8% θεωρεί ότι δεν μπορέσει κάνει διακοπές ούτε το 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ Γ. ΠΑΤΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η επάρκεια ποιοτικών υδάτων για την αγροτική παραγωγή

Γ. Πατούλης: «Η Περιφέρεια Αττικής εργάζεται συστηματικά για να βρεθούν λύσεις σε προβλήματα που απασχολούν για δεκαετίες τους κατοίκους της Νοτιοανατολικής Αττικής – Στόχος μας η εξασφάλιση μέσα από την κυκλική οικονομία ποιοτικών υδάτων για τον παραγωγικό τομέα της γεωργίας»

Ο Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης με αφορμή επιστολή που έλαβε από αγρότες της Νοτιοανατολικής Αττικής και αφορά στις σημαντικές ελλείψεις ποιοτικών υδάτων για τις καλλιέργειες τους, αλλά και μετά από πρόσκληση της ΕΥΔΑΠ, αναλαμβάνει σειρά πρωτοβουλιών προκειμένου να βρεθούν συγκεκριμένες λύσεις στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και της πράσινης ανάπτυξης.

Προτεραιότητα της Περιφέρειας Αττικής και του Περιφερειάρχη είναι η αξιοποίηση των υδατικών πόρων ειδικά για την περιοχή Νοτιοανατολικής Αττικής που αντιμετωπίζει προβλήματα ποιότητας και επάρκειας υδάτων. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Πατούλης ανέλαβε πρωτοβουλία και πραγματοποιήθηκε συνάντηση και με αντιπροσωπεία της ΕΥΔΑΠ.

Επικεφαλής της αντιπροσωπείας ήταν ο Αναπληρωτής Διευθύνοντας Σύμβουλος Α. Τόσιος, ο οποίος και ενημέρωσε τον Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη για τον σχεδιασμό των έργων διαχείρισης ανακυκλωμένου νερού στη Ν.Α. Αττική. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης εξετάστηκαν θέματα που

αφορούν στον σχεδιασμό για την εξεύρεση λύσης στην περιοχή της Ν.Α. Αττικής και συγκεκριμένα για τα έργα επαναχρησιμοποίησης και διάθεσης της παράκτιας ζώνης.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης ο κος Γ. Πατούλης αφού ευχαρίστησε τα στελέχη της ΕΥΔΑΠ για την άμεση ανταπόκριση τους υπογράμμισε:

«Στόχος μας είναι η εξασφάλιση μέσα από την κυκλική οικονομία ποιοτικών υδάτων για τον παραγωγικό τομέα της γεωργίας. Δίνουμε ιδιαίτερη βαρύτητα στην επίτευξη του βέλτιστου αποτελέσματος στην ανταποδοτική οικονομία. Με δεδομένη την προβληματική κατάσταση στην ποιότητα των υπόγειων υδάτων και την αδυναμία πλήρους αξιοποίησης του βρόχινου νερού θεωρούμε ότι μπορεί να υπάρξει σχεδιασμός που θα εξασφαλίζει τη παραγωγή ανακυκλωμένου νερού με τις πλέον αυστηρές προδιαγραφές ποιότητας. Με τον τρόπο αυτό θα είναι δυνατή η απεριορίστη άρδευση καλλιεργήσιμων εκτάσεων, αλλά και η αναβάθμιση ποιοτικά υποβαθμισμένων υπόγειων υδροφόρων, που χρησιμοποιούνται για άρδευση, μέσω τεχνητού εμπλουτισμού, αυξάνοντας συνολικά το διαθέσιμο υδατικό δυναμικό για τον παραγωγικό τομέα της γεωργίας».

Με δεδομένο το ενδιαφέρον του Περιφερειάρχη και τη βαρύτητα που δίνει για να επιτευχθεί το βέλτιστο δυνατό απο-

τέλεσμα στη διαχείριση των πόρων και την κυκλική οικονομία προς όφελος των αγροτικών οικογενειών της περιοχής, ο Αναπληρωτής Διευθύνοντας Σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ κος Τόσιος ενημέρωσε τον κ. Πατούλη ότι η ΕΥΔΑΠ μπορεί να προχωρήσει σε επικαιροποίηση του αρχικού σχεδιασμού. Συγκεκριμένα τόνισε: «Πρώτο μέλημά μας στην ΕΥΔΑΠ, είναι η αποτελεσματική διαχείριση των δημόσιων πόρων προς όφελος της κοινωνίας, συμβάλλοντας παράλληλα στον εκσυγχρονισμό και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Ακολουθώντας τις αρχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης και αξιοποιώντας τη σύγχρονη τεχνολογία, ανταποκρινόμαστε άμεσα σε ένα δίκαιο αίτημα για τη στήριξη του Έλληνα αγρότη».

Ο Περιφερειάρχης Γ. Πατούλης εξέφρασε την ικανοποίησή του υπογραμμίζοντας ότι είναι σημαντικό που η ΕΥΔΑΠ ανταποκρίθηκε άμεσα στο αίτημα των αγροτών της περιοχής. «Χαίρομαι που ένα πρόβλημα δεκαετιών με δυσμενείς περιβαλλοντικές αλλά και οικονομικές συνέπειες βρίσκεται κοντά στην επίλυση του. Η Περιφέρεια μέσα στις επόμενες ημέρες θα λάβει και άλλες πρωτοβουλίες για να στηρίξει τους αγρότες της περιοχής».

Έντονο ενδιαφέρον επέδειξε ο κος Πατούλης για την ποιότητα του ανακυκλωμένου νερού που θα προέρχεται από τα υπό εξέλιξη έργα της Ανατολικής Αττικής.

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΕΔΕ: Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΑ ΣΤΑΘΕΙ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος, από την πρώτη στιγμή βρέθηκε μαζί με τους Δήμους όλης της χώρας στο πλευρό των επιχειρήσεων που αναγκάστηκαν να αναστείλουν τη δραστηριότητά τους, λόγω της πανδημίας του covid-19.

Με στοχευμένα μέτρα στηρίξαμε το προηγούμενο διάστημα τις μικρές τοπικές επιχειρήσεις και κυρίως τις επιχειρήσεις εστίασης, απαλλάσσοντάς τις από την καταβολή τελών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων και τραπεζοκαθισμάτων αλλά και μειώνοντας τα μισθώματα σε όσες από αυτές ενοικίαζαν δημοτικά ακίνητα.

Από σήμερα οι επιχειρήσεις εστίασης επιστρέφουν στην κανονικότητα και ξεκινούν ξανά τη λειτουργία τους, τηρώντας τις οδηγίες και τους νέους υγειονομικούς κανόνες του ΕΟΔΥ. Σε αυτό το νέο ξεκίνημα οι Δήμοι θα βρεθούμε και πάλι στο πλευρό τους έμπρακτα, εφαρμόζοντας τις νέες ρυθμίσεις που ψηφίστηκαν πρόσφατα από την κυβέρνηση.

Ρυθμίσεις που προβλέπουν είτε τη δυνατότητα επέκτασης του δημόσιου χώρου που τους διατίθεται για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, χωρίς επιπλέον κόστος για τις επιχειρήσεις, αλλά με σεβασμό στο δικαίωμα ελεύθερης κι ανεμπόδιστης πρόσβασης στους ελεύθερους δημόσιους χώρους των πεζών, των οικογενειών με καρότσια και των ατόμων με αναπηρία, κλπ.

Είτε τη μείωση από πλευράς Δήμων των τελών κατάληψης κοινόχρηστων χώρων ως και 50%, για τις επιχειρήσεις στις οποίες δεν μπορεί να διατεθεί επιπλέον δημόσιος χώρος για χρήση τραπεζοκαθισμάτων.

Σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία μελετάμε επίσης με ποια νομική φόρμουλα θα δοθεί η δυνατότητα στις επιχειρήσεις εστίασης αυτή τη δύσκολη χρονιά, να καταβάλλουν σταδιακά τα τέλη κατάληψης κοινόχρηστων χώρων.

Οι υπηρεσίες των Δήμων σε όλη τη χώρα προετοιμάστηκαν

τις προηγούμενες ημέρες και ήδη έχουν ξεκινήσει να εφαρμόζουν τις διαδικασίες για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων με βάση τα νέα δεδομένα, παρά το γεγονός ότι από την κατάσταση αυτή, επιβαρύνονται δυσανάλογα οι προϋπολογισμοί τους και εμφανίζουν μεγάλη υστέρηση εσόδων.

Ταυτόχρονα, συνεργαζόμαστε στενά με την Κυβέρνηση, προκειμένου να προχωρήσουμε με ακόμη πιο γρήγορους ρυθμούς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του Κράτους και της Αυτοδιοίκησης, ώστε να μειώσουμε τη γραφειοκρατία και να μπορέσουμε να προσφέρουμε στους πολίτες των τοπικών μας κοινωνιών σύγχρονες ψηφιακές υπηρεσίες αλλά και να δημιουργήσουμε ένα αποτελεσματικό δίκτυο κοινωνικής προστασίας κι αλληλεγγύης, για τους συνανθρώπους μας που έχουν ανάγκη από τη στήριξή μας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑΝΝΗ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΞΕΝΟΔΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Οι προκλήσεις της επανεκκίνησης της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας και ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τη διάσωση του τουριστικού κλάδου και την ανάταξη της οικονομίας μπροστά στην αναπόφευκτη ύφεση, αποτέλεσαν το αντικείμενο συζήτησης στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε ανάμεσα στο Σύλλογο Ξενοδόχων Ν. Ρεθύμνης και τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης: «Ο τουριστικός κλάδος σε συνδυασμό με τις αερομεταφορές είναι από τους πρώτους που επλήγησαν και συνεχίζουν να δοκιμάζονται καθημερινά. Η ενίσχυση της ρευστότητας, η επιδότηση της εργασίας και η προστασία των εργαζομένων που δεν θα καταφέρουν να βρουν εργασία φέτος στον τουρισμό αποτελούν βασικές προτεραιότητες του κυβερνητικού σχεδιασμού». Σε αυτό το πλαίσιο, όπως τόνισε ο υφυπουργός, ήδη η κυβέρνηση, δια στόματος του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη έχει εξαγγείλει μια σειρά μέτρων 24 δις. ευρώ με σκοπό την ασφαλή μετάβαση στην κανονικότητα. «Ο σχεδιασμός αυτός εδράζεται σε τρεις βασικούς πυλώνες, την ενίσχυση της εργασίας, τις μειώσεις φόρων και την τόνωση της ανταγωνιστικότητας», είπε, ενώ σημείωσε κλειδί στην κυβερνητική πολιτική, όπως δήλωσε ο κ. Κεφαλογιάννης, «...αποτελεί το έκτακτο και προσωρινό πρόγραμμα ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ για την απασχόληση, μέσα από το οποίο επεκτείνεται το ευνοϊκό καθεστώς προς τους εργαζόμενους των κλάδων που επλήγησαν όχι μόνο στον Μάιο, αλλά και για τον Ιούνιο και τον Ιούλιο, επιδοτώντας την εργασία σε αναστολή συνδυάζοντας την χρηματοδότηση της πραγματικής

απασχόλησης. Με αυτό τον τρόπο, το κράτος εξασφαλίζει προς τους εργαζόμενους πλήρη κάλυψη των ασφαλιστικών τους εισφορών, καθώς και επιδοτεί το μεγαλύτερο μέρος της διαφοράς στην αμοιβή».

Στην ενημέρωσή του προς τους Ξενοδόχους, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε πως, για τους επόμενους πέντε μήνες μειώνεται ο ΦΠΑ σε κάθε τύπου εισιτήριο από 24% στο 13%, ενισχύονται τα προγράμματα στήριξης του εσωτερικού τουρισμού, ενώ μειώνεται ο ΦΠΑ και στα προϊόντα καφέ, στα μη αλκοολούχα ποτά και στα εισιτήρια των θερινών σινεμά. Επιπρόσθετα, για τους επαγγελματίες του τουρισμού και της εστίασης, παρατείνεται για όλο το καλοκαίρι η μείωση ενοικίου κατά 40%, ενώ αναμένεται να μειωθεί γενναία και η προκαταβολή φόρου. Όσον αφορά την ενίσχυση της ρευστότητας, ο υφυπουργός ενημέρωσε πως δρομολογείται η δεύτερη φάση της επιστρεπτέας προκαταβολής, με επέκταση σε επιχειρήσεις που δεν πληρούσαν τα κριτήρια. Παράλληλα, μέσα από το Ταμείο Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων, το Δημόσιο εγγυάται έως και το 80% των δανείων των επιχειρήσεων, παρέχοντας τη δυνατότητα γρήγορης και εύκολης χρηματοδότησης. Επιπρόσθετα, αναστέλλονται έως τον Σεπτέμβριο οι πληρωμές χρεολυσίων και δόσεων δανείων σε μια σειρά από επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με τον κ. Κεφαλογιάννη η επανεκκίνηση της τουριστικής βιομηχανίας δεν εξαρτάται μόνο από την Ελλάδα, αλλά είναι άμεσα συναρτημένη με το άνοιγμα των συνόρων και την προσέλκυση επισκεπτών από το εξωτερικό. Η έγκαιρη λήψη μέτρων και η κατά κοινή ομολογία ορθή διαχείριση της πανδημίας έχουν προσδώσει στην χώρα μας

ένα ξεκάθαρο πλεονέκτημα απέναντι στις ανταγωνιστικές τουριστικές χώρες. Όπως ανέφερε, η τουριστική οικονομία πρέπει και θα θωρακιστεί για να μπορέσουν οι επιχειρήσεις του κλάδου να παραμείνουν βιώσιμες και να διασφαλιστούν κατά το δυνατό περισσότερες θέσεις εργασίας.

Από τη πλευρά τους, οι Ξενοδόχοι του Ρεθύμνου κατέθεσαν στον κ. Κεφαλογιάννη ένα πλέγμα προτάσεων για τη στήριξη των Ξενοδοχείων, ζητώντας την αμέριστη στήριξη της Πολιτείας για την επόμενη μέρα στον τουρισμό. Ένα από τα βασικά αιτήματα παραμένει η μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στο 6% στη διαμονή, γεγονός που θα επιτρέπει όπως είπαν, στους Ξενοδόχους, να παραμείνουν μακροπρόθεσμα ανταγωνιστικοί. Ταυτόχρονα, τέθηκε το ζήτημα κάλυψης μέρους των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων από το κράτος στο πλαίσιο του προγράμματος ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ. Ειδική αναφορά έγινε και στους εργαζόμενους, οι οποίοι μένουν εκτός των ανακοινωθέντων μέτρων της κυβέρνησης, καθώς και στις επιχειρήσεις οι οποίες μένουν εκτός χρηματοδοτικών πρωτοκόλλων για λόγους ενημερότητας. Τέλος, αναφορικά με τα μεγάλα έργα που είναι σε εξέλιξη στην Κρήτη, ο υφυπουργός, αρμόδιος για τις Μεταφορές, υποστήριξε πως το μεγάλο έργο του ΒΟΑΚ εξελίσσεται εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, και μέσα στους επόμενους έξι μήνες αναμένεται να ολοκληρωθούν οι προγραμματισμένες μελέτες που θα οδηγήσουν στο επόμενο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και τέλος τη δημοπράτηση του. Ενώ, όπως ανέφερε, στο ενδιάμεσο διάστημα, προγραμματίζονται να ξεκινήσουν παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε δεκάδες σημεία του υφιστάμενου δρόμου.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΔΥΟ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΗ 2η και 3η μαρίνα Γλυφάδας Αττικής από την ΕΤΑΔ Α.Ε.

Την προκήρυξη της διενέργειας ανοικτών ηλεκτρονικών πλειοδοτικών διαγωνισμών (e-auction), μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.e-publicrealestate.gr, για την εκμίσθωση δυο καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος ανακοινώνει η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε. όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα συγκεκριμένα ακίνητα είναι καταστήματα υψηλού επιχειρηματικού και τουριστικού ενδιαφέροντος, αφού βρίσκονται σε προνομιακή θέση στο παραθαλάσσιο μέτωπο της Γλυφάδας Αττικής με άμεση θέα στη θάλασσα, σύμφωνα με την ανακοίνωση. Επισημαίνεται, ότι πλέον εντάσσονται στην

εγκεκριμένη μελέτη για την ανάπλαση του παραθαλάσσιου μετώπου, την οποία εκπόνησε ο Δήμος Γλυφάδας με την έγκριση της ΕΤΑΔ Α.Ε. Πρόκειται για το κατάστημα με κωδ. Q34466M (πρώην «Μαριδάκι») εμβαδού 254.86τ.μ, στη 2η μαρίνα Γλυφάδας και το κατάστημα με κωδ. Q34466Z (πρώην Ζέρβα), εμβαδού 679.05τ.μ., στην 3η μαρίνα Γλυφάδας, Ν. Αττικής.

Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στους συγκεκριμένους διαγωνισμούς, καλούνται να επισκεφθούν την ηλεκτρονική πλατφόρμα www.e-publicrealestate.gr και να εγγραφούν, ώστε να λάβουν σχετική πληροφόρηση για τη

διαγωνιστική διαδικασία και να προμηθευτούν τους γενικούς και ειδικούς όρους κάθε διαγωνισμού.

Προθεσμία και τόπος υποβολής του φακέλου δικαιολογητικών ορίζεται η Τρίτη 30 Ιουνίου 2020, 13.30 ώρα Ελλάδας, στα γραφεία της ΕΤΑΔ Α.Ε., Βουλής 7 Σύνταγμα, Αθήνα (2ος όροφος - Πρωτόκολλο). Η ημερομηνία διενέργειας των ηλεκτρονικών διαγωνισμών θα ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες, σύμφωνα με τους γενικούς όρους διαγωνισμών εκμίσθωσης ακινήτων της ΕΤΑΔ Α.Ε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΠΟΛΩΝΙΑ Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΑΜΕΝΟΣ, ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΟΣ Ο ΝΟΤΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΤΑΘΕΝ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ Ε.Ε

Γερμανία- κορωνοϊός / Ανάλυση ΖΕΥ

Σύμφωνα με ανάλυση του Κέντρου Ευρωπαϊκών Οικονομικών Ερευνών (ΖΕΥ), η Πολωνία θα μπορούσε να γίνει το κράτος με τις μεγαλύτερες εισφορές σε σχέση με όσα θα εισπράξει από το ταμείο ανάκαμψης που πρότειναν η καγκελάριος Μέρκελ και ο πρόεδρος Μακρόν. Κερδισμένος ο νότος της Ευρώπης -και η Ελλάδα. Η δημοσίευτη ανάλυση, στην οποία αναφέρεται χθεσινό δημοσίευμα της «Welt», προσομοιώνει τη διανομή κεφαλαίων από το μελλοντικό ταμείο των 500 δισεκατομμυρίων ευρώ που πρότειναν οι δυο ηγέτες με δύο πιθανές «κλείδες διανομής», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εάν το ποσό των εκταμιεύσεων εξαρτιόταν αποκλειστικά από το πόσο υποχώρησε η οικονομική παραγωγή κατά τη διάρκεια της κρίσης, η Γερμανία θα πληρώσει περίπου 130 δισεκατομμύρια ευρώ στο ταμείο, αλλά θα λάβει 107,3 δισεκατομμύρια ευρώ από τις Βρυξέλλες. Η καθαρή εισφορά της Γερμανίας θα ήταν συνεπώς 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ.

Η Πολωνία θα ήταν σύμφωνα με αυτήν την κλείδα κατανομής το δεύτερο κράτος με τις μεγαλύτερες καθαρές εισφορές στο ταμείο και θα κατέβαλε 10,4 δισεκατομμύρια ευρώ περισσότερα από ό, τι θα εισέπραττε από τις Βρυξέλλες. Θα αποτελούσε όμως τη χώρα και με τις μεγαλύτερες καθαρές εισφορές σε σχέση με την οικονομική της παραγωγή. Η εισφορά θα αντιστοιχούσε σχεδόν στο 2%

της οικονομικής παραγωγής του 2019. Για τη Ρουμανία, τη δεύτερη φτωχότερη χώρα της Ε.Ε., η καθαρή εισφορά θα ήταν 2,6 δισεκατομμύρια ευρώ ή 1,16% της οικονομικής της παραγωγής. Στην πραγματικότητα, σχεδόν όλες οι χώρες της Ε.Ε. θα ήταν «χώρες εισφέροντες» με αυτήν την κλείδα διανομής. Μόνο οι χώρες της Νότιας Ευρώπης και η Γαλλία θα ήταν «χώρες λήπτες». Η Ιταλία θα είναι ο μεγαλύτερος λήπτης με 25,8 δισεκατομμύρια ευρώ, ακολουθούμενη από την Ισπανία με 13,7 δισεκατομμύρια ευρώ και τη Γαλλία με περίπου 10,7 δισεκατομμύρια ευρώ. Ακολουθούν η Ελλάδα, η Πορτογαλία, η Κύπρος και η Κροατία.

Εάν, ωστόσο, ελμβάνετο υπόψη κατά την διανομή κεφαλαίων η αύξηση της ανεργίας κατά την κρίση του κορωνοϊού, όπως ζητούν οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, η κατανομή θα αλλάξει σημαντικά. Εάν η οικονομική ύφεση σταθμιστεί με 80% στην δεύτερη κλείδα διανομής και η ανεργία με 20%, τότε οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και της Βαλτικής θα συγκαταλέγονταν επίσης μεταξύ των χωρών ληπτών.

Οι μεγαλύτεροι καθαροί αποδέκτες σε αυτήν την περίπτωση θα ήταν η Ισπανία με 24,2 δισεκατομμύρια, η Ιταλία με 19,2 δισεκατομμύρια και η Ελλάδα με 4,9 δισεκατομμύρια ευρώ. Οι καθαρές εισφορές για την Ιταλία και τη Γαλλία θα μειώνονταν σημαντικά, στην περίπτωση της δεύτερης

κλείδας σε μόλις 1,36 δισεκατομμύρια ευρώ. Σύμφωνα με αυτήν (την κλείδα διανομής), 17 μέλη της Ε.Ε. θα ήταν χώρες λήπτες. Θα υπήρχαν δε στην περίπτωση αυτή μόνο 10 καθαροί πληρωτές, συμπεριλαμβανομένης της Σουηδίας με καθαρές καταβολές 4,67 δισ. ευρώ, της Αυστρίας με 4,4 δισ. και της Δανίας με 3,9 δισ. ευρώ.

Για τη Γερμανία, η συνεκτίμηση της ανεργίας θα είχε σημαντικά μειονεκτήματα: η καθαρή γερμανική εισφορά θα αυξηθεί από 23,5 δισεκατομμύρια ευρώ σε 38,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Η καθαρή εισφορά θα αυξηθεί επίσης για το Βέλγιο, την Αυστρία, τη Δανία και την Ολλανδία. «Οι Ανατολικοευρωπαίοι ενδιαφέρονται να συμπεριληφθεί και η αύξηση της ανεργίας ως κριτήριο, διότι τους ανακουφίζει. Αυτό σημαίνει όμως επίσης ότι θα εισρεύσουν λιγότερα χρήματα στη νότια Ευρώπη. Το να θεωρηθεί όμως η ανεργία κριτήριο δεν είναι χωρίς προβλήματα. Τιμωρεί χώρες όπως η Γερμανία που προστατεύουν την αγορά εργασίας τους», δήλωσε ο Φρίντριχ Χάινεμαν, επικεφαλής του τμήματος έρευνας δημοσίων οικονομικών του Κέντρου Ευρωπαϊκών Οικονομικών Ερευνών (ΖΕΥ) και συντάκτης της εν λόγω ανάλυσης στην εφημερίδα «Die Welt».

Πηγή: Die Welt

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΤΑ 12 ΣΗΜΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Οι εταιρείες «Αττική Οδός Α.Ε.» και «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.» ενημερώνουν ότι, από τη Δευτέρα 25 Μαΐου, τα 9 Σημεία Εξυπηρέτησης Συνδρομητών στην Αττική Οδό και τα 3 Σημεία Εξυπηρέτησης Συνδρομητών στον Αυτοκινητόδρομο Μορέα (Σπαθοβούνι, Νεσάνη, Καλαμάτα), επαναλειτουργούν κανονικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Οι εταιρείες, στο πλαίσιο των προληπτικών μέτρων για τον περιορισμό της εξάπλωσης του κοροϊού SARS-CoV-2, και για την προστασία του προσωπικού και των πελατών, είχαν διακόψει τις επισκέψεις του κοινού στα 12 Σημεία Εξυπηρέτησης Συνδρομητών στην Αττική Οδό και

στον Αυτοκινητόδρομο Μορέα, χωρίς όμως οι διαθέσιμοι υπάλληλοι των Σημείων Εξυπηρέτησης και οι εκπρόσωποι της Τηλεφωνικής Εξυπηρέτησης να σταματήσουν να διεκπεραιώνουν, άμεσα και με επαγγελματισμό, όλα τα αιτήματα των πελατών, καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας. Η επαναλειτουργία των Σημείων Εξυπηρέτησης Συνδρομητών γίνεται βάσει των κανόνων υγιεινής, όπως αυτοί ορίζονται από τον ΕΟΔΥ. Παράλληλα, σε όλους τους χώρους διατίθενται αντισηπτικά και μάσκες μίας χρήσης για τους επισκέπτες που δεν διαθέτουν δικές τους μάσκες. Παράλληλα, λειτουργεί και η Ηλεκτρονική Εξυπηρέτηση

Πελατών μέσω της πλατφόρμας my e-PASS, στο <https://cs.attiki-odos.gr>, με τη χρήση προσωπικών κωδικών πρόσβασης, username & password, μέσω της οποίας υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης στον λογαριασμό του συνδρομητή, προκειμένου να ενημερωθεί για το χρηματικό του υπόλοιπο, τις διελεύσεις και τις πληρωμές /ανανεώσεις υπολοίπου, κτλ.

Η «Αττική Οδός Α.Ε.» και η «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.» παραμένουν στο πλευρό των πελατών τους και φροντίζουν ανελλιπώς για την άριστη εξυπηρέτησή τους, σημειώνεται σε ανακοίνωση της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Σε δύο διακριτές περιπτώσεις, όταν ισχύουν για την περιοχή ειδικές κανονιστικές διατάξεις δημοσιευμένες σε ΦΕΚ και για κτίρια ή γήπεδα που βρίσκονται σε ιστορικούς τόπους και αρχαιολογικούς χώρους, η θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής είναι υποχρεωτική για οποιαδήποτε αδειοδοτική διαδικασία αλλά ακόμη και για την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια της οικείας Υ.ΔΟΜ. Αυτά διευκρινίζονται, όπως αναφέρει ρεπορτάζ του ecorpress, σε εγκύκλιο που εξέδωσε το ΥΠΕΝ και απέστειλε προς τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις Επικράτειας και τις Δ/νσεις ΠΕΧΩΣΧ (για ενημέρωση και των ΥΔΟΜ-Σ.Α.)

Η εγκύκλιος

Η εγκύκλιος, με θέμα: Διευκρινίσεις σχετικά με τις αρμοδιότητες των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.), που υπογράφει ο υφυπουργός ΠΕΝ Δημήτρης Οικονόμου αναλυτικά αναφέρει τα ακόλουθα:

Σχετ: 1. Το άρθρο 7 του ν.4495/17 (όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 34 του ν.4546/18, το άρθρο 58 του ν.4643/19, το άρθρο 108 του ν.4674/20 και ισχύει).

2. Η με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/11170/321/31-01-20 Απόφαση με θέμα «Τεύχος οδηγιών για τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής», ΦΕΚ

313/Β/06-02-20

Σε συνέχεια ερωτημάτων, που διατυπώθηκαν από Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, ως προς τις αρμοδιότητές τους, διευκρινίζονται τα εξής:

1. Για λόγους προστασίας και διασφάλισης της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος της χώρας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1ε, του άρθρου 7 του ν.4495/17 και στην παρ.3 του άρθρου 3 της (2) σχετικής απόφασης, στα οποία και σας παραπέμπουμε, η αρμοδιότητα των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει και την παροχή σύμφωνης γνώμης επί αρχιτεκτονικών μελετών, οι οποίες διαφοροποιούνται από τα μορφολογικά στοιχεία και την τυπολογία, που επιβάλλονται με ειδικές διατάξεις, οι οποίες ισχύουν ανά περιοχή, χωρίς να περιορίζεται μόνο στις περιπτώσεις των προστατευόμενων οικισμών (χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών). Ως εκ τούτου, εφόσον σε περιοχή -προστατευόμενη ή μη- ισχύουν ειδικές κανονιστικές διατάξεις δημοσιευμένες σε ΦΕΚ (όπως ΓΠΣ, ΣΧΟ-ΑΠ, ΖΟΕ, Π.Δ/γμστα, εγκεκριμένες Πολεοδομικές μελέτες κλπ) οι οποίες επιβάλλουν τον έλεγχο των αρχιτεκτονικών μελετών από τα Σ.Α., η έγκριση του Συμβουλίου είναι προϋπόθεση για οποιαδήποτε αδειοδοτική διαδικασία στη συνέχεια, αλλά ακόμη

και για την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια της οικείας Υ.ΔΟΜ (άρθρο 30, ν.4495/17).

2. Η παρ.1α, του άρθρου 7 του ν.4495/17 ορίζει ρητά, μεταξύ άλλων, ότι τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής έχουν αρμοδιότητα γνωμοδότησης για κάθε οικοδομική εργασία σε κτίρια ή γήπεδα που βρίσκονται σε ιστορικούς τόπους και αρχαιολογικούς χώρους. Κατά συνέπεια, η έγκριση του οικείου Σ.Α. αποτελεί προϋπόθεση για οποιαδήποτε αδειοδοτική διαδικασία αλλά ακόμη και για την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια της οικείας Υ.ΔΟΜ (άρθρο 30, ν.4495/17), εφόσον το ακίνητο εμπίπτει εντός των ορίων κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου ή ιστορικού τόπου. Η υποχρέωση αυτή είναι ανεξάρτητη και δεν πρέπει να συσχετίζεται ή συγχέεται με τις απαιτούμενες εγκρίσεις υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ, όπως ρητά ορίζεται στο άρθρο 7, παρ.2 του (2) σχετικού.

Παρακαλούμε για την ενημέρωση των Υ.ΔΟΜ και των Σ.Α. χωρικής σας αρμοδιότητας για την πιστή τήρηση των ανωτέρω. Τέλος, σημειώνουμε ότι, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 7 του ν.4495/17, υφίσταται η δυνατότητα συγκρότησης περισσοτέρων του ενός Σ.Α. σε κάθε περιφερειακή ενότητα, εάν υπάρχει σχετική ανάγκη».

ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ, ΜΙΚΡΑ ΦΥΤΑ ΚΑΙ ΡΥΠΟΙ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΚΑΜΑΡΑ

Οι ρύποι των αυτοκινήτων που διέρχονται νυχθημέριον από την Εγνατία Οδό, τα περιπτώματα των περιστερών που κουρνιάζουν στις κόγχες της και τα μικρά φυτά (ριζιδία) που φυτρώνουν ανάμεσα στις ρωγμές, φθείρουν και απειλούν το μνημείο της Καμάρας (Αψίδα του Γαλεριού) στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ένα από τα σημαντικότερα μνημεία- τοπίσχημα της πόλης, που άντξε στο πέρασμα 17 αιώνων από σεισμούς, πυρκαγιές και τα έντονα καιρικά φαινόμενα και φαίνεται να γλιτώσει από το φαινόμενο της «γυψοποίησης» είναι τώρα...θύμα νέων ρύπων του περιβάλλοντός της και χρειάζεται επείγοντα μέτρα να προστατευτεί και να διασωθεί, όπως διαπιστώνει, πρόσφατη εργασία πολυμελούς επιστημονικής ομάδας του ΑΠΘ, η πρώτη που διεξήχθη σε τόσο υψηλό επίπεδο.

Την τελευταία αυτή εργασία, τα συμπεράσματα της οποίας δημοσιεύθηκαν στο «Science of the Total Environment», προκάλεσε πριν από δύο χρόνια ένα...πετραδάκι. Ένα μικρό κομμάτι μαρμάρου, που κύλησε από το μνημείο κάποια μέρα και μπορεί να μην έγινε αντιληπτό από περαστικούς και τουρίστες αλλά ανησυχούσε -στον βαθμό που χρειαζόταν- τους υπεύθυνους της αρχαιολογικής υπηρεσίας. Γι αυτό απευθύνθηκαν στους ειδικούς επιστήμονες του ΑΠΘ ζητώντας απαντήσεις για την κατάσταση του μνημείου, 25 χρόνια μετά την τελευταία μελέτη- αποκατάσταση που είχε γίνει στην «Αψίδα του Γαλεριού» με αφορμή την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης το 1997.

Στη διατμηματική ερευνητική εργασία, που είχε κύριο στόχο να μελετήσει τους παράγοντες της φθοράς στο εμβληματικό μνημείο της Θεσσαλονίκης, εστιάζοντας στην εμφανή μαύρη κρού-

στα (καπνιάς και ρύπων), που καλύπτει το μαρμάρινο τμήμα της, συμμετείχαν συνολικά οκτώ μέλη από το Τμήμα Γεωλογίας, το Τμήμα Χημείας και το Τμήμα Φυσικής του ΑΠΘ, καθώς και από το τμήμα Συντήρησης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης.

Συνοπτικά, όπως είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Γεωλογίας του ΑΠΘ Βασίλης Μέλφος, «οι εργαστηριακές μελέτες (έγιναν όλες στο ΑΠΘ) μας έδωσαν περισσότερα στοιχεία απ' όσα έως τώρα γνωρίζαμε... Σήμερα, οι κυριότεροι παράγοντες που συσχετίζονται με την επιβίωση του μνημείου είναι: πρώτον τα περιπτώματα των περιστερών και τα ριζιδία των μικροφύτων και κατόπιν τα μεταλλικά αντικείμενα από τα οχήματα (κυρίως τα σωματίδια που αποσπώνται από τα φρένα τους και περιέχουν σίδηρο, βανάδιο, χρώμιο, μόλυβδο), οι αέριοι ρυπαντές (πχ NO₃, SO₄, Cl), καθώς και η ίδια η φύση του μαρμάρου. «Αν' αυτούς του ρύπους που μεταφέρονται με τον αέρα κι επικαθίζονται στο μνημείο, ο χειρότερος είναι ο σίδηρος καθώς επιταχύνει τις αντιδράσεις στο μάρμαρο», αναφέρεται στην εργασία.

Η επιστημονική ομάδα διαπίστωσε επίσης ότι το μάρμαρο της Καμάρας υπέστη σημαντική καταστροφή μέχρι και τον 19ο αι. από τις πυρκαγιές των ξύλινων κτισμάτων που στηρίζονταν στους πεσσούς του μνημείου. Η επιστημονική ομάδα εντόπισε μάλιστα και ιστορικές πηγές που μαρτυρούν γι' αυτή την καταστροφή πριν από 200 χρόνια. Πρόκειται για τις καταγραφές (1823) Αυστριακού περιηγητή, που αναφέρεται στις επιπτώσεις -στη βόρεια πλευρά του μνημείου, προς τη Ροτόντα- των συχνών πυρκαγιών στα ξύλινα στίπια (διακρίνονται σε παλιές φωτογραφίες του 19ου αι.) που στηρίζονταν πάνω σε τμήματα της Καμάρας και οι οποίες έχουν αφήσει τελικά μια...φλούδα μαρμάρου στο μνημείο.

Ωστόσο, η έρευνα είναι καθοδηγητική όσον αφορά την «γυψοποίηση» που ήταν ο κύριος παράγοντας φθοράς του μαρμάρου (κι απειλούσε με καταστροφή την Αψίδα), όπως είχε προκύψει από την προηγούμενη μελέτη του 1995. Σύμφωνα με τον καθηγητή Γεωλογίας δεν υφίσταται πλέον στον ίδιο βαθμό, λόγω της δραστηρικής μείωσης του SO₂ (διοξειδίου του θείου) στην ατμόσφαιρα που οφείλεται στην αποθείωση των υγρών καυσίμων τα τελευταία 20 χρόνια. «Δημιουργεί», διευκρινίζει, «ένα μικρό πρόβλημα αλλά όχι τόσο σημαντικό πλέον».

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων πρόκειται να προχωρήσει σύντομα στον καθαρισμό και την προστασία του μνημείου (από τα περισσότερα και τα περιπτώματά τους), ενώ για πρώτη φορά προσδιορίστηκε με ορυκτολογικές-γεωχημικές μεθόδους η πηγή προέλευσης του μαρμάρου που είναι το λατομείο της Αλυκής στη θάσο, αν και γενικά αυτό ήταν αποδεκτό, χωρίς όμως να έχει αποδειχθεί», ανέφερε ο κ. Μέλφος.

Στη διατμηματική αυτή εργασία, που χαρακτηρίζεται από εφαρμογές μιας πολυαναλυτικής προσέγγισης, χημικής ανάλυσης ικνοστοιχείων και ιοντικών ειδών, ηλεκτρονική μικροσκοπία σάρωσης, φασματομετρία ακτίνων Χ για την απόκτηση πληροφοριών σχετικά με τη μικρομορφολογία και τη χημική σύσταση συμμετείχαν οι καθηγητές Κωνσταντίνης Σαμαρά, Βασίλειος Μέλφος, Λαμπρινή Παπαδοπούλου, Ελένη Παυλίδου, οι ερευνητές Αθανάσιος Κούρας, Ειρήνη Καραλή και από το τμήμα συντήρησης οι Μαρία Κυρανούδη και Γεωργία Ζαχαροπούλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΔΟΥΛΕΥΟΥΝ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Νομοσχέδιο που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση τον επόμενο μήνα και θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων κίνητρα και επιδότηση για αγορά ηλεκτρικών σκούτερ, ποδηλάτων και ΙΧ, αναμένεται να φέρει το υπουργείο Περιβάλλοντος σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυνηπού στο economix.gr

Όπως εξήγησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Χατζηδάκης σε τηλεδιάσκεψη με την ΟΝΝΕΔ, θα είναι ένα ειδικό κρατικό πρόγραμμα επιδότησης που τα κίνητρα θα είναι κοινά για όλους, άσχετα με το όχημα που θα επιλέξει ο κάθε αγοραστής. «Νομίζω ότι βασικό στην ηλεκτροκίνηση είναι να υπάρχουν οι υποδομές φόρτισης. Έχουν βρεθεί τα χρήματα, που θα προέλθουν από το Ταμείο των Ρύπων και θα είναι αρκετά. Με αυτά θα κινητροδοτηθεί η αγορά, όχι μόνο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αλλά και ηλεκτρικών σκούτερ και ηλεκτρικών ποδηλάτων. Η επιδότηση για τα ΙΧ δεν θα είναι κλιμακωτή, δεν θα συναρτάται δηλαδή με την αξία του αυτοκινήτου. Θα είναι συγκεκριμένη και θα ισχύει για όλους τους τύπους αυτοκινήτων. Συγκριτικά με την επιδότηση από το κράτος για την αγορά ηλεκτρικού ΙΧ, η ενίσχυση για την αγορά σκούτερ ή ποδηλάτου θα είναι μεγαλύτερη ποσοστιαία και πιο ωφέλιμη για τον αγοραστή. Θέλουμε οι νέοι να είναι πρωταγωνιστές στο πέρασμα στη νέα εποχή. Τα ηλεκτρικά ΙΧ, σκούτερ και ποδήλατα δεν είναι πολυτέλεια, αλλά στοιχείο της νέας εποχής» σημείωσε χαρακτηριστικά στην τηλεδιάσκεψη.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα «τα κίνητρα διακρίνονται αφενός σε αυτά που παρουσιάζουν αμιγώς οικονομικό χαρακτήρα (επιδότηση στην τιμή αγοράς, μείωση κόστους ταξινόμησης και χρήσης μέσω φορολογικών απαλλαγών, ειδική τιμολογιακή πολιτική στα προγράμματα ασφάλισης, μειωμένα διόδια, έκπτωση στην ακτοπολία για το ηλεκτρικό όχημα κ.α.) και αφετέρου σε αυτά που εμφανίζουν τη μορφή κινήτρων χρήσης (είσοδος και καθημερινή κυκλοφορία εντός των μεγάλων αστικών κέντρων, ελεύθερη στάθμευση στους Δήμους που εφαρμόζεται ελεγχόμενη στάθμευση, υποστήριξη δημιουργίας δικτύων παροχής ενέργειας για την επαναφόρτιση των οχημάτων κλπ.)». Η εφαρμογή του νέου και πιο αυστηρού τρόπου μέτρησης των εκπομπών CO₂, σε συνδυασμό με τους αυστηρότερους κανόνες εκπομπών, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη για ανάπτυξη και διάθεση στην αγορά οχημάτων χαμηλών ρύπων από τους κατασκευαστές οχημάτων, με πολυάριθμα νέα ηλεκτροκίνητα μοντέλα να διατίθενται τα επόμενα χρόνια, ξεκινώντας από το έτος 2020. Είναι σημαντικό να τονιστεί, πως ο ρόλος των οχημάτων αυτών, θα γίνεται όλο και πιο καίριος, όσο αυξάνεται το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ΑΠΕ και ταυτόχρονα μειώνεται το αντίστοιχο μερίδιο των ορυκτών καυσίμων. Και

αυτό, διότι τα ηλεκτρικά οχήματα θα παρέχουν τη δυνατότητα για έναν όλο και πιο «καθαρό» τρόπο μετακίνησης σε σύγκριση με τα συμβατικά οχήματα, όσο συντελείται η απανθρακοποίηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Ως εκ τούτου, η προώθηση της ηλεκτροκίνησης αποτελεί βασικό στόχο πολιτικής, ο οποίος προϋποθέτει την ολοκλήρωση του σχετικού κανονιστικού πλαισίου, τον προγραμματισμό ανάπτυξης των απαραίτητων ενεργειακών υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Γερασμένος ο ελληνικός στόλος

Παρά το μικρό μέγεθος της ελληνικής αγοράς οχημάτων, αυτή παρουσιάζει συγκεκριμένες ιδιαιτεριότητες σε σύγκριση με τις αντίστοιχες των λοιπών Κρατών Μελών ΕΕ λόγω κυρίως του γεγονότος ότι η ελληνική αγορά καινούργιων επιβατικών έχει συρρικνωθεί σημαντικά την περίοδο 2010-2018. Πιο συγκεκριμένα, το μέσο μέγεθος της αγοράς καινούργιων επιβατικών οχημάτων ανήλθε σε 85.890 οχήματα, εμφανίζοντας πτώση μεγαλύτερη του 68% σε σχέση με το μέσο όρο της περιόδου 2000-2009. Ο στόλος στην Ελλάδα εκτιμάται κατά προσέγγιση στα 5,15 εκατ. οχήματα στα τέλη του 2018.

Όσον αφορά τη διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων στην ελληνική αγορά οχημάτων, τα αμιγώς Η/Ο (BEV) και τα Plug-In Υβριδικά (PHEV), δεν υπερβαίνουν το 0,33% της συνολικής αγοράς έως τον Αύγουστο του 2019.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΣΕ ΛΑΜΙΑ ΚΑΙ ΛΙΒΑΔΕΙΑ

Ξεκίνησε τη Δευτέρα η διαδικασία της προανάρτησης του Κτηματολογίου για όσους έχουν ακίνητη περιουσία στις Δημοτικές Ενότητες Λαμίας του δήμου Λαμίας στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας και Λιβαδειάς του Δήμου Λεβαδέων στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προανάρτηση είναι η προκαταρκτική ενημέρωση των δικαιούχων, μετά την επεξεργασία των δηλώσεων και στόχος της είναι η επιβεβαίωση της ορθότητας των στοιχείων και η υποδείξη τυχόν σφαλμάτων από τους δικαιούχους.

Μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr) για δύο μήνες, οι δικαιούχοι με χρήση των

κωδικών του taxisnet, έχουν πρόσβαση στην καταγραφή των δικαιωμάτων τους και της γεωγραφικής απεικόνισης των ακινήτων τους.

Εφόσον συμφωνούν με τα στοιχεία αυτά, δε χρειάζεται να προβούν σε κάποια ενέργεια.

Εάν δεν συμφωνούν με κάποιο στοιχείο, μπορούν, μέχρι τις 27 Ιουλίου 2020, να στείλουν την Αίτηση Επανεξέτασης Στοιχείων (που θα βρουν στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις, ή να την καταθέσουν (μετά από ραντεβού) στα κάτωθι Γραφεία Κτηματογράφησης.

Σημειώνεται ότι η συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία της προανάρτησης στις Δημοτικές Ενότητες Λαμίας του Δήμου

Λαμίας στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας και Λιβαδειάς του Δήμου Λεβαδέων στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας, είναι εξαιρετικά σημαντική, καθώς με αυτήν εξασφαλίζουν ότι τα δικαιώματα που δήλωσαν θα καταγραφούν σωστά στο Κτηματολόγιο και θα αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον.

Τέλος, όπως έκανε γνωστό το Κτηματολόγιο, μετά την ολοκλήρωση της προανάρτησης, θα ακολουθήσει η επεξεργασία των αιτήσεων και οι δικαιούχοι θα ενημερωθούν εκ νέου για τη διαδικασία της Ανάρτησης.

Η DAIMLER ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΚΠΕΜΠΟΝΤΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΠΟΙ

Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία πολυτελών αυτοκινήτων Daimler ανακοίνωσε σήμερα ότι θέτει αυστηρότερους στόχους στις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα. Στόχος της αυτοκινητοβιομηχανίας που κατέχει και την μάρκα Mercedes, είναι η επίτευξη ουδέτερης παραγωγής επιβατικών αυτοκινήτων παγκοσμίως μέχρι το 2022, αναφέρει το Reuters.

«Τώρα πηγαίνουμε για παγκόσμια παραγωγή ουδέτερου άνθρακα έως το 2022», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος Όλα Καλνένιους, προσθέτοντας ότι ο στόχος περιλαμβάνει και την παραγωγή μπαταριών.

Ο στόχος του άνθρακα είχε προηγουμένως εφαρμοστεί στην Ευρώπη.

Η Daimler έχει ήδη υπογράψει προκαταρκτική μη δεσμευτική συμφωνία με τη Volvo Trucks για την ανάπτυξη, παραγωγή

και εμπορία συστημάτων κυψελών καυσίμου για βαρέα οχήματα.

Η Daimler θα ενοποιήσει όλες τις τρέχουσες δραστηριότητες κυψελών καυσίμου στην κοινή επιχείρηση. Ο Όμιλος Volvo θα αποκτήσει το 50% στην κοινοπραξία.

Η κοινοπραξία θα λειτουργεί ως ανεξάρτητη και αυτόνομη οντότητα, με την Daimler Truck AG και τον Όμιλο Volvo να συνεχίζουν να είναι ανταγωνιστές σε όλους τους άλλους τομείς δραστηριότητας, ανέφεραν οι εταιρείες.

Η κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία Geely, θα διερευνήσει την πιθανότητα βαθύτερης συνεργασίας με τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία πολυτελείας Daimler, δήλωσε ο πρόεδρος της Geely, Λι Σουφού.

Η Geely κατέχει μερίδιο 9,69% στην Daimler που εδρεύει στη

Στουτγάρδη από το 2018. Οι δύο εταιρείες δημιούργησαν μια επιχείρηση με έδρα την Κίνα για την κατασκευή ηλεκτρικών Smart αυτοκινήτων και μια ξεχωριστή επιχείρηση premium μοντέλων. Επένδυσαν επίσης στη Volocopter, μια εταιρεία που κατασκευάζει ταξί.

Η Geely θα «λανσάρει» επίσης πολλά νέα προϊόντα και υπηρεσίες στις αγορές μας σε όλο τον κόσμο» φέτος, δήλωσε ο Λι σε δήλωσή του στο Reuters. Η Geely σχεδιάζει να λανσάρει δικιά της αυτοκίνητα στην Ευρώπη φέτος.

Ο Λι είπε επίσης ότι η κινεζική αγορά αυτοκινήτων επιστρέφει στην κανονικότητα και η παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού αυτοκινήτων είναι «προσωρινή και διαχειρίσιμη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΕΛΕΙΜΜΑ ΥΨΟΥΣ 1,516 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Παρουσίασε ο προϋπολογισμός στο τετράμηνο Ιανουάριος - Απρίλιος 2020 έναντι στόχου 783 εκατ. ευρώ

Πρωτογενές έλλειμμα ύψους 1,516 δισ. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός στο τετράμηνο Ιανουάριος - Απρίλιος 2020 έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 783 εκατ. ευρώ. Αυτό –σύμφωνα με το ΑΠΕ- προκύπτει από τα στοιχεία για την εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού στο τετράμηνο, που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το υπουργείο Οικονομικών, σύμφωνα με τα οποία το διάστημα αυτό παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (Γενική Κυβέρνηση) ύψους 4,072 δισ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 1,655 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2020 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020.

Αναλυτικότερα σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 14,100 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 1,353 δισ. ευρώ ή 8,8% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2020, γεγονός που οφείλεται κυρίως στην επίπτωση από τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας COVID-19. Επιπρόσθετα, εκκρεμεί η καταχώριση ποσού 90 εκατ. ευρώ περίπου (60 εκατ. ευρώ περίπου για το μήνα Μάρτιο 2020 και 30 εκατ. ευρώ περίπου για το μήνα Απρίλιο 2020) στους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εσόδων (ΑΛΕ) και συγκεκριμένα στην κατηγορία «Φόροι». Το ανωτέρω ποσό θα εμφανιστεί στους ορθούς ΑΛΕ μετά την επίλυση του υφιστάμενου τεχνικού προβλήματος.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 15,425 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 1,246 δισ. ευρώ ή 7,5% έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2020 αύξηση έναντι του στόχου παρατηρήθηκε στις εξής κύριες κατηγορίες εσόδων:

α) Λοιποί φόροι επί παραγωγής κατά 20 εκατ. ευρώ ή 3,4%,
β) Μεταβιβάσεις κατά 246 εκατ. ευρώ ή 18,7%.
Μειωμένα έναντι του στόχου την ίδια περίοδο ήταν τα έσοδα στις κάτωθι βασικές κατηγορίες:

α) ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 137 εκατ. ευρώ ή 20,9%,
β) ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 339 εκατ. ευρώ ή 6,8%,
γ) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 137 εκατ. ευρώ ή 9,8%,
δ) ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 31 εκατ. ευρώ ή 17,9%,
ε) Φόροι με μορφή χαρτοσήμου κατά 19 εκατ. ευρώ ή 27,8%,
στ) Φόροι επί χρηματοοικονομικών και κεφαλαιακών συναλλαγών κατά 29 εκατ. ευρώ ή 20,1%,
ζ) Φόροι ταξινόμησης οχημάτων κατά 30 εκατ. ευρώ ή 32,2%,
η) Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 28 εκατ. ευρώ ή 4,9%,
θ) Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 55 εκατ. ευρώ

ή 12,2% εκ των οποίων: ΕΝΦΙΑ κατά 52 εκατ. ευρώ ή 12%,
ι) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από Φυσικά Πρόσωπα (ΦΠ) κατά 220 εκατ. ευρώ ή 7,3%,
ια) Φόροι κεφαλαίου κατά 23 ή εκατ. ευρώ 29,1%,
ιβ) Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 23 εκατ. ευρώ ή 5,2%,
ιγ) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 91 εκατ. ευρώ ή 39,1%,
ιδ) Λοιπά τρέχοντα έσοδα κατά 19 εκατ. ευρώ ή 3,8% εκ των οποίων: επιστροφές δαπανών κατά 18 εκατ. ευρώ ή 14,2%,
ιε) Πωλήσεις παγίων περιουσιακών στοιχείων κατά 313 εκατ. ευρώ ή 99,5%.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1,325 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 106 εκατ. ευρώ από το στόχο.

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1,267 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 153 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Απρίλιο 2020 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 2,997 δισ. ευρώ μειωμένο κατά 1,188 δισ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

Η μείωση αυτή οφείλεται αφενός στο γεγονός ότι τον Μάρτιο 2020 εισπράχθηκε ποσό 779 εκατ. ευρώ (528 εκατ. ευρώ αποτυπώνονται στην κατηγορία «Λοιποί φόροι επί παραγωγής» και 251 εκατ. ευρώ περιλαμβάνονται στην κατηγορία «Μεταβιβάσεις») που αφορά μέρος από την Τράπεζα της Ελλάδος και τα έσοδα από ANFAs & SMPs, που είχαν αρχικά εκτιμηθεί ότι θα εισπραχθούν τον Απρίλιο 2020 και αφετέρου στις επιπτώσεις από τα μέτρα για τον COVID-19.

Ειδικότερα και λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω η πραγματική μείωση των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού το μήνα Απρίλιο ανήλθε σε 409 εκατ. ευρώ σε σχέση με το μηνιαίο στόχο και οφείλεται, όπως αναφέρει το υπουργείο Οικονομικών, στη λήψη μέτρων φορολογικής ανακούφισης όπως η αναστολή καταβολής του Φ.Π.Α. και των βεβαιωμένων οφειλών στις επιχειρήσεις που επλήγησαν από τον κορωνοϊό, καθώς και η παροχή κινήτρου έκπτωσης 25% εφόσον κατέβαλαν εμπρόθεσμα τις οφειλές τους (ΦΠΑ και βεβαιωμένοι φόροι).

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,264 δισ. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 1,155 δισ. ευρώ.

Οι κυριότερες κατηγορίες εσόδων στις οποίες σημειώθηκε αύξηση έναντι του στόχου τον Απρίλιο 2020, είναι οι κάτωθι:

α) ΕΦΚ καπνικών προϊόντων κατά 10 εκατ. ευρώ,
β) Μεταβιβάσεις κατά 20 εκατ. ευρώ.
Αντίθετα, μειωμένες έναντι του στόχου ήταν τον Απρίλιο 2020 κυρίως οι εξής κατηγορίες εσόδων:
α) ΦΠΑ στα πετρελαιοειδή και στα παράγωγα αυτών κατά 72 εκατ. ευρώ,
β) ΦΠΑ λοιπών προϊόντων και υπηρεσιών κατά 91 εκατ. ευρώ,

γ) ΕΦΚ ενεργειακών προϊόντων κατά 63 εκατ. ευρώ,
δ) ΕΦΚ λοιπών προϊόντων κατά 23 εκατ. ευρώ,
ε) Φόροι με μορφή χαρτοσήμου κατά 14 εκατ. ευρώ,
στ) Φόροι επί χρηματοοικονομικών και κεφαλαιακών συναλλαγών κατά 25 εκατ. ευρώ,
ζ) Φόροι ταξινόμησης οχημάτων κατά 18 εκατ. ευρώ,
η) Λοιποί φόροι επί συγκεκριμένων υπηρεσιών κατά 44 εκατ. ευρώ,
θ) Τακτικοί φόροι ακίνητης περιουσίας κατά 21 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων: ΕΝΦΙΑ κατά 19 εκατ. ευρώ,
ι) Λοιποί φόροι επί παραγωγής κατά 529 εκατ. ευρώ,
ια) Φόρος εισοδήματος πληρωτέος από Φυσικά Πρόσωπα (ΦΠ) κατά 89 εκατ. ευρώ,
ιβ) Φόροι κεφαλαίου κατά 16 ή εκατ. ευρώ,
ιγ) Λοιποί τρέχοντες φόροι κατά 51 εκατ. ευρώ εκ των οποίων: φόροι οχημάτων κατά 10 εκατ. ευρώ,
ιδ) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών κατά 47 εκατ. ευρώ,
ιε) Λοιπά τρέχοντα έσοδα κατά 68 εκατ. ευρώ εκ των οποίων: επιστροφές δαπανών κατά 13 εκατ. ευρώ,
Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 361 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 245 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι επιστροφές εσόδων του Απριλίου 2020 ανήλθαν σε 267 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 33 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου 2020 ανήλθαν στα 18,172 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 1,064 δισ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι κυριότερες αιτίες της εμφανιζόμενης απόκλισης είναι:

α) η δαπάνη αποζημίωσης ειδικού σκοπού λόγω της πανδημίας του COVID-19 ύψους περίπου 720 εκατ. ευρώ, η οποία πληρώθηκε από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων,
β) οι αυξημένες εκροές του ΠΔΕ κατά 658 εκατ. ευρώ κυρίως λόγω του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους (κατά 582 εκατ. ευρώ) και
γ) οι αυξημένες πληρωμές για τόκους κατά 119 εκατ. ευρώ. Με αντίρροπο χαρακτήρα κινήθηκε η υποεκτέλεση σε άλλες μείζονες κατηγορίες δαπανών, οι οποίες τροφοδοτήθηκαν με ανάλωση μέρους του αποθεματικού. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Απριλίου 2020 παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019 κατά 1,175 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω του ΠΔΕ, το οποίο παρουσίασε αυξημένη δαπάνη κατά 922 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο του Απριλίου 2020 ανήλθαν στα 5,246 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες κατά 1,189 δισ. ευρώ έναντι του στόχου, κυρίως λόγω των προαναφερομένων αιτιών (αποζημίωση ειδικού σκοπού λόγω της πανδημίας του COVID-19 και υπέρβαση στόχου ΠΔΕ).

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΩΣ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ ΟΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ: 1-6

26/05/2020

Την ερχόμενη Κυριακή 31 Μαΐου εκπνέει, σύμφωνα με την πάγια διαδικασία, ο χρόνος για την εμπρόθεσμη καταβολή των εισφορών Απριλίου, που είναι απαραίτητη προϋπόθεση ώστε οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι να τύχουν της έκπτωσης 25% στο ασφάλιστρό τους. Καθώς ο ΕΦΚΑ δεν είχε μέχρι χθες αναρτήσει τα ηλεκτρονικά ειδοποιητήρια για τις εισφορές Απριλίου, που κανονικά είναι απαιτητές έως 31/5, ειδικοί δεν απέκλειαν το ενδεχόμενο να προβλεφθεί κάποια παράταση της προθεσμίας αποπληρωμής, αν και μέχρι χθες κάτι τέτοιο δεν υπήρχε στο τραπέζι.

Σε κάθε περίπτωση, την έκπτωση 25% επί του ποσού που αντιστοιχεί στην ασφαλιστική κατηγορία επιλογής ή κατάταξης τους - η έκπτωση ρίχνει το ελάχιστο ασφάλιστρο από τα 220 στα 165 ευρώ - δικαιούνται όλοι οι 750.000 ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοτελώς απασχολούμενοι, ανεξάρτητα αν πλήττονται από την κρίση του κορονοϊού ή όχι.

Ειδικά οι επαγγελματίες που εντάσσονται στους πληττόμενους κλάδους, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τους κύριους και δευτερεύοντες ΚΑΔ, μπορούν να πληρώσουν τις εισφορές τους σε τέσσερις ισόποσες μηνιαίες δόσεις, με προθεσμία καταβολής της πρώτης δόσης έως 31/10/2020.

Όπως συνέβη και για τις εισφορές των προηγούμενων μηνών, απαραίτητη προϋπόθεση για πρόσβαση στη μείωση 25% είναι να έχουν εξοφληθεί ο Ιανουάριος, ο Φεβρουάριος και ο Μάρτιος. Αν υπάρχουν οφειλές γι' αυτούς τους μήνες, τότε ο ασφαλισμένος θα πρέπει να εξοφλήσει αυτούς τους τρεις μήνες στο 100% της βασικής οφειλής συν τις προσαυξήσεις λόγω εκπρόθεσμης καταβολής, προκειμένου να δικαιούται την έκπτωση 25% στα ασφάλιστρα του Απριλίου. Υπενθυμίζεται πως ο Ιανουάριος (που ήταν πληρωτέος έως 20 Μαρτίου) δεν είχε ούτως ή άλλως έκπτωση, καθώς η πρώτη μείωση προβλέφθηκε για το 2μηνιο Φεβρουάριου - Μαρτίου. Για παράδειγμα, κάποιος που οφείλει τον Μάρτιο και έχει αυτοδίκαια ενταχθεί στην ελάχιστη κατηγορία (δεν είχε υποβάλλει αίτηση επιλογής στην ειδική πλατφόρμα) πρέπει να καταβάλλει 385 ευρώ, δηλαδή 220 ευρώ για τον Μάρτιο και 165 ευρώ για τον Απρίλιο (χωρίς να υπολογίζονται οι προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής του Μαρτίου).

Η έκπτωση 25% αφορά όλους τους κλάδους ασφάλισης, δηλαδή κύρια σύνταξη, ασθένεια, επικούρηση, εφάπαξ και ανεργία. Οι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι έχουν τρεις επιλογές:

1. Να πληρώσουν κανονικά την εισφορά που αντιστοιχεί στην ασφαλιστική τους κατηγορία εάν επιθυμούν να διατηρήσουν το επίπεδο της ανταποδοτικής σύνταξης που έχουν σχεδιάσει.

2. Να πληρώσουν την εισφορά Απριλίου μειωμένη κατά 25%, εφόσον έχουν εξοφλήσει Ιανουάριο, Φεβρουάριο και Μάρτιο.

3. Ειδικά όσοι εμπíπτουν στους πληττόμενους κλάδους βάσει ΚΑΔ μπορούν να πληρώσουν την εισφορά τους σε 4 μηνιαίες δόσεις χωρίς προσαυξήσεις, με καταβολή της 1ης δόσης από τον Οκτώβριο.

Αντίστοιχα έχει παραταθεί η αποπληρωμή των ασφαλιστικών εισφορών περιόδου απασχόλησης Απριλίου για επιχειρήσεις που απασχολούν μισθωτούς και πλήττονται βάσει κύριου ή δευτερεύοντα ΚΑΔ ως εξής:

Οι τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές περιόδου απασχόλησης Απριλίου για το διάστημα έως την απαγόρευση λειτουργίας των επιχειρήσεων ή έως την αναστολή συμβάσεων εργασίας (για τις πληττόμενες βάσει ΚΑΔ επιχειρήσεις που θέτουν μισθωτούς τους σε αναστολή) απαιτητών έως 31/5/2020 (και έως 10/5/2020 για πρ. NAT) μπορούν να καταβληθούν έως 30/11/2020 (και έως 10/11/2020 για το πρώην NAT), χωρίς τον υπολογισμό τόκων.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ - ΤΑ 5 ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

in.gr

Restart στην οικονομία με μειώσεις φόρων μόνιμου χαρακτήρα θα επιχειρήσει η κυβέρνηση από τον Σεπτέμβριο για να στηρίξει την προσπάθεια επιστροφής στην ανάπτυξη.

Το κυβερνητικό σχέδιο στο μέτωπο της οικονομίας για την επόμενη ημέρα της πανδημίας, το οποίο θα ξεδιπλώσει ο Πρωθυπουργός από το βήμα της Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνει φορολογικές ανασες σε νοικοκυριά, επιχειρήσεις, επαγγελματίες και ιδιοκτήτες ακινήτων, οι οποίες θα δίνονται σταδιακά από τις αρχές του επόμενου έτους. Ουσιαστικά, η κυβέρνηση θα ανοίξει ξανά τον φάκελο «μειώσεις φόρων για όλους», τον οποίο έβαλε στο συρτάρι με το ξέσπασμα της πανδημίας, καθώς πρωταρχικός της στόχος ήταν η στήριξη των επιχειρήσεων και των εργαζομένων που χτύπησε η κρίση του κορονοϊού.

«Το πρόγραμμά μας δεν αλλάζει» διαβεβαιώνουν αρμόδιες πηγές του οικονομικού επιτελείου και υπό την προϋπόθεση ότι οι εξελίξεις στο υγειονομικό μέτωπο δεν θα οδηγήσουν σε νέες ανατροπές, η κυβέρνηση σχεδιάζει να επαναπροδιορίσει στον χρόνο και στη νέα πραγματικότητα τις δεσμεύσεις τις οποίες έχει αναλάβει, παρουσιάζοντας «ένα νέο οικονομικό πρόγραμμα με τα ίδια χαρακτηριστικά».

Από το φθινόπωρο, όπως δηλώνει και ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, «όσο θα σταθεροποιείται και θα ανατάσσεται η οικονομία», η κυβέρνηση θα δρομολογήσει «πολιτικές με πιο μόνιμα χαρακτηριστικά, ώστε η χώρα να συνεχίσει από εκεί που ήταν πριν από την πανδημία».

Οι κεντρικοί άξονες του κυβερνητικού προγράμματος παραμένουν αμετάβλητοι και προσηλωμένοι στο τρίπτυχο μείωση φόρων - προσέλκυση επενδύσεων - δημιουργία πολλών και καλά αμειβόμενων θέσεων απασχόλησης.

Με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρχει ένα δεύτερο κύμα πανδημίας, ο στόχος είναι στον προϋπολογισμό της επόμενης χρονιάς να ενσωματωθούν μέτρα στήριξης της προσπάθειας επιστροφής στην ανάπτυξη, ενώ ανάλογα με τα δημοσιονομικά περιθώρια η κυβέρνηση θα εξετάσει τη μονιμοποίηση μέτρων που έλαβε για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης, όπως για παράδειγμα η διατήρηση του μειωμένου ΦΠΑ 13% στις μεταφορές.

Προτεραιότητα θα δοθεί στη νέα μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για εργοδότες και επιχειρήσεις, καθώς η επιστροφή στην ανάπτυξη περνάει μέσα και από τη στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος αλλά και τη μείωση του δείκτη της ανεργίας. Παράλληλα θα ξεκινήσει η διαδικασία κατάργησης της εισφοράς αλληλεγγύης, η σταδιακή μείωση του τέλους επιτηδεύματος αλλά και η νέα μείωση του ΕΝΦΙΑ που είχε εξαγγείλει η κυβέρνηση σε συνδυασμό με τις νέες αντικειμενικές αξίες των ακινήτων. Το φθινόπωρο αναμένεται να ενεργοποιηθεί μια νέα έκτακτη ρύθμιση για την εξόφληση των χρεών των φορολογουμένων προς την Εφορία, τα οποία δημιουργήθηκαν από την επέλαση του κορονοϊού.

Το σχέδιο

Το κυβερνητικό σχέδιο για τις μειώσεις φόρων μόνιμου χαρακτήρα περιλαμβάνει:

1. Σταδιακή κατάργηση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης. Η εισφορά επιβαρύνει σήμερα τους φορολογουμένους που αποκτούν εισοδήματα άνω των 12.000 ευρώ και επιβάλλεται με συντελεστές που ξεκινούν από 2,2% και φθάνουν κλιμακωτά το 10% για τους έχοντες υψηλά εισοδήματα. Η εισφορά αλληλεγγύης αγγίζει 2,3 εκατομμύρια φορολογουμένους, οι οποίοι πληρώνουν συνολικά 1,163

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δισ. ευρώ. Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης είχε ανακοινώσει ότι από το φετινό καλοκαίρι θα ξεκινούσε η μείωση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης. Η επέλαση της πανδημίας ανέτρεψε τον σχεδιασμό και η σταδιακή κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης θα ενεργοποιηθεί από το επόμενο έτος. Ενα από τα σενάρια που είχε βρεθεί στο τραπέζι του οικονομικού επιτελείου για τη μείωση της εισφοράς προβλέπει την αύξηση του αφορολόγητου ορίου από τα 12.000 στα 20.000 ευρώ και τη μείωση των συντελεστών υπολογισμού πάνω από το επίπεδο ετήσιου εισοδήματος των 20.000 ευρώ κατά μία ποσοστιαία μονάδα, κατά ποσοστό 12,5%-20%.

2. Νέα μείωση του ΕΝΦΙΑ. Ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας έχει δηλώσει πως για φέτος οι μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ μεσοσταθμικά κατά 8%, τις οποίες είχε ο ίδιος εξαγγείλει, δεν θα υλοποιηθούν, ενώ στον «πάγο» μέχρι τις αρχές του 2021 έχει μπει επίσης και το σχέδιο προσαρμογής των αντικειμενικών αξιών ακινήτων. Ετσι, οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πληρώσουν φέτος τον ίδιο ΕΝΦΙΑ που είχαν καταβάλει και το 2019, ενώ η μείωση του φόρου θα εφαρμοστεί το 2021 σε συνδυασμό με τις νέες αντικειμενικές αξίες που θα καθοριστούν στα ακίνητα σε όλη τη χώρα.

3. Σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος. Σε πρώτη φάση, το τέλος επιτηδεύματος που επιβάλλεται σε επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες εξετάζεται να μειωθεί κατά 20% έως 30%. Το ετήσιο τέλος επιτηδεύματος ξεκινάει από τα 600 ευρώ και φθάνει μέχρι και τα 1.000 ευρώ. Οι ατομικές εμπορικές επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες πληρώνουν ετήσιο χαράτσι 650 ευρώ, ενώ στα κρατικά ταμεία μπαίνουν κάθε χρόνο 480 εκατ. ευρώ.

4. Νέα μείωση του συντελεστή φορολόγησης των επιχειρήσεων. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ο φορολογικός συντελεστής των επιχειρηματικών κερδών από 24% που ισχύει σήμερα θα μειωθεί στο 20% για τα κέρδη του 2021.

5. Νέα έκτακτη ρύθμιση οφειλών. Μια νέα «βεντάλια» ρυθμίσεων, με σπάσιμο της πληρωμής φόρων σε περισσότερες και μικρότερες δόσεις και έκτακτες διευκολύνσεις για τις οφειλές που έχουν δημιουργηθεί από τον Μάρτιο, όταν η αγορά μπήκε σε καραντίνα, σχεδιάζει να ανοίξει το υπουργείο Οικονομικών τον Σεπτέμβριο, μπροστά στον κίνδυνο νέας έκρηξης των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς την Εφορία από τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις που δεν θα μπορούν να τα βγάλουν πέρα. Οι φορολογούμενοι των οποίων οι πληρωμές φόρων και δόσεων ρυθμίσεων έχουν παγώσει μέχρι και τον Σεπτέμβριο θα έχουν τη δυνατότητα να ρυθμίσουν τις οφειλές τους σε πολλές μηνιαίες δόσεις.

ΣΤΗΝΟΥΝ ΠΑΓΙΔΑ ΣΕ ΚΑΚΟΠΛΗΡΩΤΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΕΦΥΓΑΝ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΑΤΣΕΛΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ: 1-21-23

26/05/2020

Στενεύει ο κλοιός για τους στρατηγικούς κακοπληρωτές του νόμου Κατσέλη, οι οποίοι καλούνται να περάσουν από διπλό ηλεκτρονικό τεστ, προκειμένου να διαπιστωθεί πόσοι δικαιούνται την προστασία του νόμου. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», όσοι έχουν υποβάλει αίτηση ένταξης στον νόμο Κατσέλη και η υπόθεσή τους δεν έχει εκδικαστεί ακόμη, θα υποχρεωθούν να υποβάλουν αίτηση επαναπροσδιορισμού της δικάσιμης ημερομηνίας.

Μέσω της διαδικασίας αυτής θα κληθούν να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία της αίτησής τους, τα οποία θα ελεγχθούν αυτόματα ως προς την αξιοπιστία τους, προκειμένου να διαπιστωθεί πόσοι από αυτούς δικαιούνται προστασία. Η υποβολή της αίτησης επαναπροσδιορισμού της δικάσιμης ημερομηνίας και επικαιροποίησης των στοιχείων του φακέλου θα γίνει μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας, η οποία θα δημιουργηθεί στο προσεχές δίμηνο προκειμένου να τεθεί άμεσα σε εφαρμογή. Η πλατφόρμα θα είναι διασυνδεδεμένη με το Τaxis ώστε να γίνεται και αυτόματα ο έλεγχος επιλεξιμότητας της αίτησης, δηλαδή κατά πόσον ο δικαιούχος εμπίπτει στην προστασία του νόμου Κατσέλη. Στόχος είναι εντός του 2020 να έχει ολοκληρωθεί το ξεκαθάρισμα των εκκρεμών αιτήσεων του νόμου και να επιταχυνθεί η εκδίκαση αυτών των υποθέσεων. Οι εκκρεμείς υποθέσεις του νόμου Κατσέλη υπολογίζεται ότι φθάνουν τις 70.000 περίπου και η επίσπευση της εκδίκασής τους αποτελεί πάγιο αίτημα των τραπεζών, που θεωρούν ότι ο νόμος λειτουργεί ως καταφύγιο για στρατηγικούς κακοπληρωτές.

Σύμφωνα με πληροφορίες, μέσω της πλατφόρμας θα ελέγχεται κατ' αρχήν εάν αυτός που έχει υποβάλει αίτηση προστασίας είναι φυσικό πρόσωπο ή αν αντίθετα έχει εμπορική ιδιότητα και δεν δικαιούται την προστασία.

Υπενθυμίζεται ότι ο νόμος Κατσέλη προστατεύει μόνο τα φυσικά πρόσωπα, αλλά με δεδομένο ότι ο έλεγχος επιλεξιμότητας γίνεται την ώρα που εκδικάζεται η υπόθεση, ένας σημαντικός αριθμός εμπόρων ή ελεύθερων επαγγελματιών έχει υποβάλει αίτημα ένταξης στον νόμο προκειμένου να κερδίσει χρόνο. Με δεδομένο μάλιστα ότι η εκδίκαση των υποθέσεων καθυστερεί και σε αρκετές περιπτώσεις γίνεται ακόμη και έπειτα

από δέκα χρόνια από την υποβολή της αίτησης, πολλοί είναι αυτοί που καταθέτουν αίτηση και παραιτούνται λίγο πριν από την εκδίκασή της, έχοντας με τον τρόπο αυτό επωφεληθεί της προστασίας που δίνει ο νόμος. Ο έλεγχος μέσω της πλατφόρμας θα αφορά επίσης την εισοδηματική και περιουσιακή κατάσταση του οφειλέτη, προκειμένου να διαπιστώνεται εάν τα οικονομικά στοιχεία που έχει δηλώσει είναι ακριβή. Με δεδομένο ότι όσοι έχουν κάνει αίτηση ένταξης στον νόμο έχουν ήδη αποδεχθεί και την άρση του τραπεζικού και φορολογικού τους απορρήτου, ο έλεγχος θα αφορά και την ικανότητα αποπληρωμής των υποχρεώσεών τους και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο οφειλέτης έχει π.χ. αποκρύψει ή μεταβιβάσει περιουσιακά στοιχεία, η αίτηση θα απορρίπτεται.

Κατά την ίδια λογική, ο οφειλέτης που δεν υποβάλει αίτηση επαναπροσδιορισμού της δίκης του και δεν επικαιροποιήσει τα στοιχεία του, θα χάνει την προστασία του νόμου Κατσέλη και η τράπεζα θα μπορεί να ασκήσει όλα τα ένδικα μέσα, που φθάνουν μέχρι και τον πλειστηριασμό της ακίνητης περιουσίας του.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ, τα δάνεια που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς νομικής προστασίας φθάνουν τα 11 δισ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά το ποσοστό των κόκκινων στεγαστικών δανείων, αυτά που έχουν υπαχθεί στον νόμο Κατσέλη είναι το 31%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τα καταναλωτικά δάνεια είναι 19,9%.