

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1955

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΜΑΪΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4,5,6 και 7

e-adeies: 100.000 οικοδομικές άδειες έχουν διεκπεραιωθεί ηλεκτρονικά - Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

Σελ 8

Κ. Χατζηδάκης: Στο σημερινό υπουργικό συμβούλιο θα παρουσιαστούν οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου για την ηλεκτροκίνηση - Θα περιλαμβάνει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων

Σελ 9

e-ΕΦΚΑ: Η διαδικασία έκδοσης Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας, μέσω του συστήματος «Έσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών» - Θα περιλαμβάνει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων

Σελ 10

Υπουργείο Εργασίας: Διευκρινίσεις για την άδεια ειδικού σκοπού, μετά την επαναλειτουργία των σχολικών μονάδων

Σελ 11

Κώστας Καραμανλής: Τα νέα λεωφορεία με χρηματοδότηση της ΕΕ. Τι θα γίνει με την Αττική Οδό

Σελ 12

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA): Οι παγκόσμιες επενδύσεις στην ενέργεια αναμένεται να μειωθούν κατά 20% το 2020 λόγω της κρίσης του κορωνοϊού

Σελ 13

Έργα ύψους 31,4 εκατ. ευρώ για τις λιγνιτικές πόλεις από το Πράσινο Ταμείο

Σελ 14

Ολοκληρώθηκε η αποκατάσταση λειτουργικού βάθους στο λιμένα της Κομοτηνής, έναρξη εργασιών στη λιμενολεκάνη Θέρμων

Σελ 15

Γ. Πατούλης: Προτεραιότητά μας η ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Παριζά με ταυτόχρονη διασφάλιση της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων και των θέσεων εργασίας

Σελ 16

Απάντηση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνι Γεωργιάδη σε επίκαιρη ερώτηση για τις χρεώσεις των τραπεζικών ηλεκτρονικών συναλλαγών

Σελ 17

Η Lufthansa απορρίπτει την οικονομική διάσωση από το γερμανικό κράτος, υπό τον φόβο της ΕΕ

Σελ 18

Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Προτείνεται η χορήγηση στην Ελλάδα 33 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης - Πόσο θα ενισχυθεί η ανάπτυξη

Σελ 19

Μ. Σκωνιάς για την πρόταση 750 δισ. ευρώ της Κομισιόν: Μεγάλη ημέρα για την Ευρώπη - Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε ένα επιπρόσθετο ΕΣΠΑ για την Ελλάδα

Σελ 20

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας : 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνοϊό

Σελ 21

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 22

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

e-ADEIES: 100.000 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

Η απολύτως επιτυχημένη λειτουργία και τα οφέλη που προκύπτουν για την οικονομία, την ανάπτυξη και τις επενδύσεις επισφραγίζονται από τα επίσημα απολογιστικά στοιχεία για τον ενάμιση χρόνο λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών, μέσω του συστήματος e-adeies, που δίνει το ΤΕΕ στη δημοσιότητα.

Η ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών αποτελεί μία από τις μεγάλες μεταρρυθμίσεις που έχει υποστηρίξει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και έχει βοηθήσει ήδη σημαντικά, στον ενάμιση χρόνο εφαρμογής του, να συντομευθούν οι χρόνοι για την έκδοση αδειών και να μειωθεί το κόστος.

Το σύστημα e-adeies, που διαρκώς αναπτύσσεται και διευρύνεται, εντάσσοντας νέες υπηρεσίες και διαδικασίες στη λειτουργία του, ως εμβληματική ψηφιακή μεταρρύθμιση, που υλοποιήσει και λειτουργεί το ΤΕΕ, με την ενεργό και υπεύθυνη συμμετοχή των ελλήνων διπλωματούχων μηχανικών, συμβάλει αποφασιστικά στην αναβάθμιση του ίδιου του έργου των μηχανικών, στην αξιοπιστία και τη διαφάνεια της αδειοδότησης τεχνικών έργων και επενδύσεων αλλά και στην ψηφιακή μετάβαση του κράτους. Ταυτοχρόνως ανοίγει το δρόμο για την επόμενη μεγάλη μεταρρύθμιση, τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, που αποτελεί πρωτοβουλία του ΤΕΕ και του Προέδρου του Γιώργου Στασινού, η οποία έχει υιοθετηθεί και θεσμοθετηθεί ήδη από την κυβέρνηση, ώστε να ξεκινήσει η υλοποίησή του και να τεθεί σε λειτουργία σε σύντομο, σχετικά, χρόνο.

Η έκθεση Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας έχει τεκμηριώσει τη συμβολή του συστήματος e-adeies στην επιτάχυνση των διαδικασιών και στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την τρέχουσα περίοδο το ΤΕΕ έχει αποστείλει εκ νέου σχετικά στοιχεία στον διεθνή οργανισμό για την αξιολόγηση της εξέλιξης αυτής της μεταρρύθμισης.

Τα στοιχεία απολογισμού της μέχρι σήμερα λειτουργίας της ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών, μέσω του συστήματος e-adeies, στο πλαίσιο της καθιερωμένης

συνεργασίας τους απέστειλε το ΤΕΕ στο ΥΠΕΝ, κατόπιν αιτήματος της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε σχετικά:

«Από τον Οκτώβριο του 2018 ξεκινήσαμε μια μεγάλη μεταρρύθμιση που ήδη είχε αργήσει πολύ: την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών. Οι μηχανικοί υποβάλλουν ηλεκτρονικά τους φακέλους των αδειών δόμησης και οι υπηρεσίες ελέγχουν και διεκπεραιώνουν ηλεκτρονικά τα αιτήματα, με τις άδειες να εκδίδονται ηλεκτρονικά και με πλήρη διαφάνεια σε κάθε στάδιο της διαδικασίας. Όλοι οι εμπλεκόμενοι πλέον γνωρίζουν σε ποιο σημείο βρίσκεται η κάθε υπόθεση και κάθε βήμα για την έκδοση μιας άδειας έχει χαρτογραφηθεί και παρακολουθείται. Κάποιοι είδαν αυτήν την μεταρρύθμιση επιφύλακτικά, αλλά πλέον νομίζω ότι όλοι βλέπουν πως είναι αποτελεσματικό. Όλο και περισσότερες διαδικασίες που αφορούν τις Υπηρεσίες Δόμησης εντάσσονται στο e-adeies. Μέχρι τώρα πάμε καλά. Μάλιστα, το ΤΕΕ πολύ γρήγορα έφτιαξε την αντίστοιχη διαδικασία και ενέταξε στο e-adeies και την υποβολή και διεκπεραίωση φακέλων στα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, που καθυστερούσαν πολύ τα προηγούμενα χρόνια. Σύντομα θα γίνει το ίδιο και με τα Συμβούλια πολεοδομικών θεμάτων που επίσης αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις σε όλη τη χώρα.

Τώρα όμως, που απέκτησε και η κοινωνία και η δημόσια διοίκηση ακόμη μεγαλύτερη εξοικείωση με τις ηλεκτρονικές διαδικασίες, λόγω του lockdown, νομίζω ότι είναι η ώρα να τρέξουν και όλα τα υπόλοιπα, οι διαδικασίες που δεν έχουν ενταχθεί ακόμη στο σύστημα e-adeies. Για παράδειγμα, να γίνουν όλες οι διαδικασίες και εγκρίσεις που απαιτούνται για την έκδοση οικοδομικής άδειας μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα, όπως οι βεβαιώσεις του δασαρχείου, της αρχαιολογίας, του κτηματολογίου. Ακόμη και οι ασφαλιστικές εισφορές των οικοδομικών έργων θα μπορούσαν να ενταχθούν, όπως και η ενημέρωση της Αστυνομίας ή τα γραφεία Πυρασφάλειας της Πυροσβεστικής...»

Αναλυτικά στις Σελ 3 έως 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΕΜΠ



Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID, από τις 22 ως τις 26 Ιουνίου 2020 (διάρκεια 44 ώρες), στην Πολυτεχνειούπολη, Ζωγράφου.

Το σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιοσδήποτε ειδικότητας. Σκοπός του σεμιναρίου είναι η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με:

- (α) την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων και τους κινδύνους που ενέχει η μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση τους,
- (β) την τοποθέτηση σήμανσης των συσκευασιών και των μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
- (γ) τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις και
- (δ) τις ευθύνες των εμπλεκόμενων στη μεταφορά και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ.

Πληροφορίες: www.vlab.mech.ntua.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Ιουλίου 2020	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφορόφρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
9 - 11 Οκτωβρίου 2020	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) διοργανώνει -1 και 2 Δεκεμβρίου 2020, στο Ίδρυμα Ευγενίδου την Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας.

Η εκδήλωση αποτελείται από:

- Τεχνολογικό συνέδριο και συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης
- Έκθεση Ναυτικής Τεχνολογίας
- Ετήσιο Βραβείο ΕΛ.Ι.Ν.Τ. 2020.

«Την περίοδο της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα, οι ναυπηγοί και ναυτικοί μηχανολόγοι, καθώς και οι επιχειρηματίες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να παράγουν ουσιαστικά αποτελέσματα για τη διεθνή ναυτιλιακή επιχείρηση μέσω της έρευνας, της ανάπτυξης εφαρμογών, της καινοτομίας και της συνεργασίας, τονίζεται σε ανακοίνωση. Η Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2020 θα είναι το βήμα για να προβληθούν νέες ιδέες και πρωτοβουλίες, που στοχεύουν στην ανάπτυξη της Ελληνικής ναυτιλίας και της οικονομίας κατ'επέκταση».

Θεματικές ενότητες:

- Σχεδιασμός και λειτουργία πλοίων και πλωτών κατασκευών.
- Αυτόνομα πλοία και «έξυπνες» εφαρμογές στη ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.
- Νέα και επερχόμενα πρότυπα και κανονισμοί.
- Εξελεγχμένες μέθοδοι παρακολούθησης, αξιολόγησης και βελτιστοποίησης της λειτουργίας του πλοίου και των υποστημάτων του.
- Τεχνολογίες και υλικά για τη βελτίωση της ναυτικής ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.

• Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων, χρήση drones.

• Καινοτόμα συστήματα πρόωσης.

• Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των πλοίων.

• Αξιολόγηση του στόχου του IMO για μείωση των αερίων θερμοκηπίου έως το 2050.

• Νέες πηγές κάλυψης των ενεργειακών αναγκών πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών.

• Νέες τεχνολογίες κατασκευών, μετασκευών και επιθεωρήσεων πλοίων εξ αποστάσεως.

• Προγραμματισμός συντήρησης και επισκευής στόλου.

• Προηγμένες μέθοδοι διαχείρισης πλοίου, στόλου, φορτίου και λιμενικών υποδομών.

• Παραδείγματα καλών πρακτικών για μια βιώσιμη ναυτιλία.

• Ψηφιοποίηση, μεταφορά ψηφιακών δεδομένων και κυβερνοασφάλεια στη Ναυτιλία: προκλήσεις και προοπτικές.

• Εναλλακτικά καύσιμα για εναρμονισμό με τις Οδηγίες του IMO για περιορισμό των εκπομπών CO₂ και GHG το 2030 και το 2050.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

-10 Ιουνίου 2020: Υποβολή περιλήψεων

-25 Ιουλίου 2020: Υποβολή πλήρους κειμένου εργασίας

-15 Σεπτεμβρίου 2020: Υποβολή τελικού κειμένου προς δημοσίευση.

Πληροφορίες: ΕΛ.Ι.Ν.Τ. (Σκουζέ 14, Πειραιάς),

τηλ: 210-4186062, fax: 2104186062 email: elint@otenet.gr,

web site: www.elint.org.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E-ADEIES: 100.000 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

Η απολύτως επιτυχημένη λειτουργία και τα οφέλη που προκύπτουν για την οικονομία, την ανάπτυξη και τις επενδύσεις επισφραγίζονται από τα επίσημα απολογιστικά στοιχεία για τον ενάμιση χρόνο λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών, μέσω του συστήματος e-adeies, που δίνει το ΤΕΕ στη δημοσιότητα.

Η ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών αποτελεί μία από τις μεγάλες μεταρρυθμίσεις που έχει υποστηρίξει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και έχει βοηθήσει ήδη σημαντικά, στον ενάμιση χρόνο εφαρμογής του, να συντομευθούν οι χρόνοι για την έκδοση αδειών και να μειωθεί το κόστος.

Το σύστημα e-adeies, που διαρκώς αναπτύσσεται και διευρύνεται, εντάσσοντας νέες υπηρεσίες και διαδικασίες στη λειτουργία του, ως εμβληματική ψηφιακή μεταρρύθμιση, που υλοποίησε και λειτουργεί το ΤΕΕ, με την ενεργό και υπεύθυνη συμμετοχή των ελλήνων διπλωματούχων μηχανικών, συμβάλει αποφασιστικά στην αναβάθμιση του ίδιου του έργου των μηχανικών, στην αξιοπιστία και τη διαφάνεια της αδειοδότησης τεχνικών έργων και επενδύσεων αλλά και στην ψηφιακή μετάβαση του κράτους. Ταυτοχρόνως ανοίγει το δρόμο για την επόμενη μεγάλη μεταρρύθμιση, τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, που αποτελεί πρωτοβουλία του ΤΕΕ και του Προέδρου του Γιώργου Στασινού, η οποία έχει υιοθετηθεί και θεσμοθετηθεί ήδη από την κυβέρνηση, ώστε να ξεκινήσει η υλοποίησή του και να τεθεί σε λειτουργία σε σύντομο, σχετικά, χρόνο.

Η έκθεση Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας έχει τεκμηριώσει τη συμβολή του συστήματος e-adeies στην επιτάχυνση των διαδικασιών και στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την τρέχουσα περίοδο το ΤΕΕ έχει αποστείλει εκ νέου σχετικά στοιχεία στον διεθνή οργανισμό για την αξιολόγηση της εξέλιξης αυτής της μεταρρύθμισης.

Τα στοιχεία απολογισμού της μέχρι σήμερα λειτουργίας της ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών, μέσω του συστήματος e-adeies, στο πλαίσιο της καθιερωμένης συνεργασίας τους απέστειλε το ΤΕΕ στο ΥΠΕΝ, κατόπιν αιτήματος της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε σχετικά:

«Από τον Οκτώβριο του 2018 ξεκινήσαμε μια μεγάλη μεταρρύθμιση που ήδη είχε αργήσει πολύ: την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών. Οι μηχανικοί υποβάλλουν ηλεκτρονικά τους φακέλους των αδειών δόμησης και οι υπηρεσίες ελέγχουν και διεκπεραιώνουν ηλεκτρονικά τα αιτήματα, με τις άδειες να εκδίδονται ηλεκτρονικά και με πλήρη διαφάνεια σε κάθε στάδιο της διαδικασίας. Όλοι οι εμπλεκόμενοι πλέον γνωρίζουν σε ποιο σημείο βρίσκεται η κάθε υπόθεση και κάθε βήμα για την έκδοση μιας άδειας έχει χαρτογραφηθεί και παρακολουθείται. Κάποιοι είδαν αυτήν την μεταρρύθμιση επιφυλακτικά, αλλά πλέον νομίζω ότι όλοι βλέπουν πως είναι αποτελεσματικό. Όλο και περισσότερες διαδικασίες που αφορούν τις Υπηρεσίες Δόμησης εντάσσονται στο e-adeies. Μέχρι τώρα αντίστοιχη διαδικασία και ενέταξε στο e-adeies και την υποβολή και διεκπεραίωση φακέλων στα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, που καθυστερούσαν πολύ τα προηγούμενα χρόνια. Σύντομα θα γίνει το ίδιο και με τα Συμβούλια πολεοδομικών θεμάτων που επίσης αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις σε όλη τη χώρα.

Τώρα όμως, που απέκτησε και η κοινωνία και η δημόσια διοίκηση ακόμη μεγαλύτερη εξοικείωση με τις ηλεκτρονικές διαδικασίες, λόγω του lockdown, νομίζω ότι είναι η ώρα να τρέξουν και όλα τα υπόλοιπα, οι διαδικασίες που δεν έχουν ενταχθεί ακόμη στο σύστημα e-adeies. Για παράδειγμα, να γίνονται όλες οι διαδικασίες και εγκρίσεις που απαιτούνται για την έκδοση οικοδομικής άδειας μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα, όπως οι βεβαιώσεις του δασαρχείου, της αρχαιολογίας, του κτηματολογίου. Ακόμη και οι ασφαλιστικές εισφορές των οικοδομικών έργων θα μπορούσαν να ενταχθούν, όπως και η ενημέρωση της Αστυνομίας ή τα γραφεία Πυρασφάλειας της Πυραιοσβεστικής. Μπορούμε να προχωρήσουμε ακόμη πιο δυναμικά, ακόμη περισσότερο: να εντάξουμε με τον ίδιο τρόπο τις διαδικασίες για τη σύνδεση των οικοδομών με το φυσικό αέριο ή την ηλεκτροδότηση. Με ξεκάθαρους κανόνες, κοινό πλαίσιο και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα. Έτσι θα ξέρουν οι πολίτες και οι επιχειρήσεις ότι θα μπορούν να παρακολουθούν το σύνολο της υπόθεσής τους ηλεκτρονικά και οι μηχανικοί ότι μπορούν να ολοκληρώσουν το σύνολο μιας αδειοδότησης οικοδομικού έργου ηλεκτρονικά. Και οι συναρμόδιες υπηρεσίες να γνωρίζουν και να πα-

ρακολουθούν τις υποθέσεις ηλεκτρονικά, χωρίς χαμένες ώρες και κόστος που δεν χρειάζεται πλέον να επωμίζεται ούτε το δημόσιο ούτε οι πολίτες.

Στόχος είναι, το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης αδειών e-adeies να ανοίξει το δρόμο ώστε όταν ολοκληρωθεί και ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η επόμενη μεγάλη μεταρρύθμιση που θα κάνει «ηλεκτρονικό και τον σχεδιασμό και τις επιτελικές λειτουργίες του κράτους, να μπορεί να εκδίδεται κάθε άδεια με ευθύνη του μηχανικού που θα την αναλαμβάνει.»

Βασικά στοιχεία και συμπεράσματα

Από τα βασικά στατιστικά στοιχεία του ηλεκτρονικού συστήματος e-adeies προκύπτει ότι:

- Έχουν ήδη διεκπεραιωθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος του ΤΕΕ σχεδόν 100 χιλιάδες οικοδομικές άδειες (99.611), ενώ αν συνυπολογιστούν και οι υπόλοιπες εγκρίσεις, αναθεωρήσεις κλπ διαδικασίες που εξομοιώνονται με άδειες, ο αριθμός ανέρχεται σε σχεδόν 130 χιλιάδες (129.390).
- Μειώθηκε θεαματικά ο χρόνος έκδοσης αδειών δόμησης, που διεκπεραιώνονται μέσω του συστήματος e-adeies, όπου πλέον η συντριπτική πλειοψηφία των υποθέσεων καταναλώνει από 0-10 ημέρες ή από 10 έως 30 ημέρες, όταν στο προηγούμενο καθεστώς απαιτούνταν για την έκδοση οικοδομικής άδειας, μόνο στις διαδικασίες που ενέπλεκαν τις Υπηρεσίες Δόμησης, από 2 έως 8 μήνες, ενώ για την αδειοδότηση συνολικά από 5 έως 30 μήνες.
- Πριν λίγες ημέρες ξεκίνησε μέσα από το σύστημα e-adeies η ηλεκτρονική υποβολή φακέλων προς τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής έχουν συγκροτηθεί ανά περιοχή και ήδη, σε λιγότερο από έναν μήνα λειτουργίας, έχουν υποβληθεί 583 φάκελοι προς έλεγχο από τις ΥΔΟΜ και απόφαση των ΣΑ.
- Ακόμη, ξεκίνησε μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα e-adeies η έκδοση αδειών δόμησης για κεραίες κινητής τηλεφωνίας κατ' εφαρμογή του νέου νόμου που υποστήριξε το ΤΕΕ και προώθησε το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με το ΥΠΕΝ, όπου έχουν εκδοθεί τις πρώτες ημέρες εφαρμογής 21 τέτοιες άδειες. Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E-ADEIES: 100.000 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

- Από τα άλλα επιμέρους στοιχεία αξίζει να σημειωθούν τα εξής ενδιαφέροντα:
 - Έχουν εκδοθεί 4.298 Άδειες κατηγορίας 1
 - Έχουν εκδοθεί 704 Άδειες κατηγορίας 2
 - Έχουν εκδοθεί 8.223 Άδειες κατηγορίας 3
 - Έχουν εκδοθεί 8.087 Προεγκρίσεις Οικοδομικής Άδειας
 - Έχουν εκδοθεί 56.400 Εγκρίσεις Εργασιών Μικρής Κλίμακας (ΕΕΜΚ)
 - Έχουν υποβληθεί προς έκδοση 2.457 άδειες κατεδάφισης και από αυτές εκδόθηκαν 1.853.
 - Η Έγγραφη Βεβαίωση Όρων Δόμησης και Απαιτούμενων Εγκρίσεων για τις οικοδομικές άδειες κατηγορίας 3 είναι εξαιρετικά δημοφιλείς κατηγορίες στους μηχανικούς χρήστες.
 - Οι αναθεωρήσεις και ενημερώσεις αδειών είναι διαδεδομένη πρακτική και σχετικά δημοφιλείς κατηγορίες στο e-adeies.
 - Από τον Μεταγενέστερο Έλεγχο Φορολογικών Οικοδομικής

Άδειας Κατ. 3 αποδεικνύεται ότι η συμμόρφωση προς τις διατάξεις βρίσκεται σε υψηλότατο επίπεδο.

- Λειτουργεί πλέον μέσω του e-adeies ένα αξιόπιστο και ολοκληρωμένο σύστημα αποτύπωσης της οικοδομικής δραστηριότητας, των επενδύσεων και παρακολούθησης των εξελίξεων στο δομημένο περιβάλλον αλλά και των τάσεων που κάθε φορά αναπτύσσονται σε αυτό. Αξίζει να σημειωθεί ότι το τελευταίο εξεταζόμενο δίμηνο (Μαρτίου Απριλίου 2020) παρουσιάζεται ισχυρή κάμψη του ρυθμού υποβολής και έκδοσης πράξεων, καθώς η επιδημία του κορωνοϊού αφενός παρέλυσε καταρχήν τη λειτουργία των αρμόδιων υπηρεσιών και αφετέρου στη συνέχεια εμπόδισε κατά πολύ το έργο των μηχανικών.
- Παρότι οι περισσότερες διαδικασίες που εμπλέκουν τις Υπηρεσίες Δόμησης γίνονται πλέον ηλεκτρονικά, δεν ισχύει το ίδιο για εγκρίσεις, βεβαιώσεις, πιστοποιητικά κλπ (όπως αυτά

που αφορούν ιδιοκτησιακά θέματα) που εκδίδονται από άλλες υπηρεσίες, όπως για παράδειγμα οι δασικές και αρχαιολογικές υπηρεσίες κλπ. Επιπλέον, δεν διεκπεραιώνονται ακόμη ηλεκτρονικά και δεν διασυνδέονται με την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών διαδικασίες που από το νόμο είναι αλληλένδετες, όπως η σύνδεση με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας (ηλεκτροδότηση, ύδρευση, φυσικό αέριο, κλπ). Το ΤΕΕ κάνει κάθε προσπάθεια να ενταχθούν και οι διαδικασίες αυτές στην ηλεκτρονική αδειοδότηση καθώς εν τέλει όλες οι πληροφορίες αυτές θα εντάσσονται και στην Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου που ξεκίνησε σε λίγους μήνες. Η συνεργασία τόσο των συναρμόδιων Υπουργείων όσο και των φορέων και εταιρειών που εμπλέκονται είναι κρίσιμη για την ολοκλήρωση αυτής της διασύνδεσης και την καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση μελετητών, μηχανικών, επιχειρήσεων και πολιτών.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ E-ADEIES

Στο σύνολο των διοικητικών πράξεων (99.611) του συστήματος e-adeies, η κατανομή ανά είδος κατάστασης έχει ως εξής:

Επίπεδο	Κατάσταση Αίτησης	Παρατηρήσεις	Αριθμός
-6	Τέθηκε Αρχείο	Τέθηκε σε αρχείο λόγω παρέλευσης χρόνου ανταπόκρισης από τον αιτούντα ή απασύρθηκε η αίτηση	217
-5	Σε Ανάκληση	Ανακλήθηκε η Διοικητική Πράξη	1060
-4	Διακοπή Εργασιών	Έχει επιβληθεί διακοπή εργασιών	12
-3	Διαβιβάστηκε	Έχει διαβιβαστεί ο φάκελος για έλεγχο από άλλη υπηρεσία	6
-2	Απορρίφθηκε	Η αίτηση απορρίφθηκε επειδή δεν μπορούσε να εκδοθεί η αιτούμενη άδεια ή είχε υποβληθεί σε λανθασμένη Υ. Δομ.	3241
1	Σε υποβολή	Έχει υποβληθεί	670
2	Σε έλεγχο	Είναι σε διαδικασία ελέγχου	1945
3	Σε μεταβολή	Έχει επιστραφεί στο Μηχανικό να προβεί σε διορθώσεις σύμφωνα με τις παρατηρήσεις	3396
5	Εκδόθηκε	Έχει εκδοθεί η αιτούμενη Διοικητική Πράξη	89064
	ΣΥΝΟΛΟ		99611

Όσον αφορά τη γεωγραφική κατανομή, σε επίπεδο περιφέρειας, οι άδειες, εγκρίσεις, αναθεωρήσεις, βεβαιώσεις κλπ, δηλαδή η κατανομή του συνόλου των νομίμων αιτήσεων, έχουν ως εξής:

Περιφέρεια	Αριθμός
Αττικής	31.405
Κεντρικής Μακεδονίας	22.852
Κρήτης	10.248
Θεσσαλίας	9.261
Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	8.641
Δυτικής Μακεδονίας	2.873
Πελοποννήσου	7.965
Νοτίου Αιγαίου	7.957

Δυτικής Ελλάδας	7.709
Ιονίων Νήσων	6.088
Στερεάς Ελλάδας	6.003
Ηπείρου	5.738
Βορείου Αιγαίου	2.903
Σύνολο:	129.643

Οι τύποι αδειών και ο χρόνος έκδοσης

Σύμφωνα με το νόμο 4495/2016, όπως ισχύει, και την λοιπή σχετική διοικητική και πολεοδομική νομοθεσία, μέσα από το σύστημα e-adeies που σχεδίασε, ανέπτυξε και λειτουργεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, οι Οικοδομικές Άδειες κατηγορίας 3 και οι Εγκρίσεις Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας εκδίδονται άμεσα μετά την υποβολή, με ευθύνη του μηχανικού. Περίπου 65 χιλιάδες άδειες δόμησης εκδόθηκαν με ευθύνη των μηχανικών ΑΜΕΣΑ. Για αυτές τις συγκεκριμένες και μόνο κατηγορίες, τα στατιστικά στοιχεία του συστήματος e-adeies, έχουν ως εξής:

Οικοδομική άδεια Κατηγορία 3 με βεβαίωση όρων δόμησης	5.823
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 3 με προέγκριση	2.400
Έγκριση Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας	56.400
ΣΥΝΟΛΙΚΑ:	64.623

Ωστόσο η μείωση του χρόνου έκδοσης αδειών δόμησης αποτυπώνεται και σε άλλες κατηγορίες που διεκπεραιώνονται μέσω του συστήματος e-adeies, όπου πλέον η συντριπτική πλειοψηφία των υποθέσεων καταναλώνει από 0-10 ημέρες ή από 10 έως 30 ημέρες. Οι υποθέσεις που απαιτούν χρόνο έκδοσης άνω των 30 ημερών (και φθάνουν, ελάχιστες, έως και 6 μήνες) είναι πλέον λίγες αναλογικά.

Συνέχεια στη Σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E-ADEIES: 100.000 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

Πέρα από αυτές τις τρεις κατηγορίες βασικές κατηγορίες (Οικοδομική άδεια Κατηγορία 3 με βεβαίωση όρων δόμησης ή με προέγκριση και Έγκριση Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας), που αποτελούν και την πλειοψηφία των διοικητικών πράξεων – αδειών αλλά και των αιτήσεων που έχουν διεκπεραιωθεί από το ηλεκτρονικό σύστημα e-adeies του ΤΕΕ, μέσα από αυτό εκτελούνται δεκάδες άλλες σχετικές διαδικασίες και εκδίδονται οι σχετικές βεβαιώσεις, εγκρίσεις, άδειες κλπ, όπως:

Είδος	Εκδόθηκε	Σύνολο
Προέγκριση Οικοδομικής Άδειας	5463	8087
Έγγραφο Βεβαίωση Όρων Δόμησης-Απαιτούμενων Εγκρίσεων Αρ.385γ για Ο.Α. κατ. 3	8829	11872
Έγγραφο Βεβαίωση Όρων Δόμησης Αρ.385γ για αναθεώρηση έντυπης Ο.Α. Κατ. 3	266	424
Έγκριση ΕΥΠΑΤΕ για Ξενοδοχεία 4*&5* άνω των 300 κλινών, Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστ. υποδομής, Σύνθετα τουριστ.καταλύματα & ΠΟΤΑ	32	34
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 1 χωρίς προέγκριση	2460	3508
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 1 με προέγκριση	1537	1733
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 2 χωρίς προέγκριση	477	793
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 2 με προέγκριση	169	214
Άδεια Κατεδάφισης	1853	2457
Έγκριση Εκτέλεσης Εργασιών	2333	2371
Έγκριση εργασιών αποπεράτωσης σε αυθαίρετες κατασκευές	235	382
Μεταγενέστερος Έλεγχος Φορολογικών Οικ. Άδειας Κατ. 3	8296	9915
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 1 με Ισχύουσα Έγκριση Δόμησης ν.4030/2011 / Έντυπη Προέγκριση ν.4495/2017	301	374
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 2 με Ισχύουσα Έγκριση Δόμησης ν.4030/2011 / Έντυπη Προέγκριση ν.4495/2017	58	86
Οικοδομική άδεια Κατηγορίας 3 με Ισχύουσα Έγκριση Δόμησης ν.4030/2011 / Έντυπη Προέγκριση ν.4495/2017	948	1006
Οικοδομική άδεια Ανακατασκευής Πυρόπληκτου (ν. 4613/19, αρθ. 14)	55	56
Μεταγενέστερος Έλεγχος Οικοδομικής άδειας Ανακατασκευής Πυρόπληκτου (ν. 4613/19, αρθ. 14)	55	66
Αναθεώρηση Προέγκρισης	224	244
Αναθεώρηση Οικοδομικής Άδειας Κατηγορίας 1	315	401
Αναθεώρηση Οικοδομικής Άδειας Κατηγορίας 2	14	22
Αναθεώρηση Οικοδομικής Άδειας Κατηγορίας 3	1304	1313
Ενημέρωση Οικοδομικής Άδειας	1886	1892
Γνωστοποίηση Εκτέλεσης Πρόσθετων Εργασιών	117	118
Αναθεώρηση Άδειας Κατεδάφισης εντός του χρόνου ισχύος της	24	31
Ενημέρωση Άδειας Κατεδάφισης	76	76
Αναθεώρηση Έγκρισης εργασιών αποπεράτωσης σε αυθαίρετες κατασκευές	3	4
Ενημέρωση Έγκρισης εργασιών αποπεράτωσης σε αυθαίρετες κατασκευές	9	9
Αναθεώρηση Οικοδομικής άδειας Ανακατασκευής Πυρόπληκτου (ν. 4613/19, αρθ. 14)	16	16
Έγκριση δομικών κατασκευών κεραίας	21	21
Αναθεώρηση Έντυπης Οικοδομικής Άδειας / Άδειας Δόμησης	1463	2025
Ενημέρωση Έντυπης Οικοδομικής Άδειας / Άδειας Δόμησης	5758	5849
Γνωστοποίηση Εργασιών Έντυπης Οικοδομικής Άδειας / Άδειας Δόμησης	14	423
Αναθεώρηση έντυπης Άδειας Κατεδάφισης ΜΕ μεταβολή κάλυψης/δόμησης/όγκου	24	38
Αναθεώρηση Έγκρισης Δόμησης ν.4030/2011	42	81
Αναθεώρηση έντυπης αδείας ΧΩΡΙΣ μεταβολή κάλυψης/δόμησης/όγκου	2021	2119
Αναθεώρηση έντυπης αδείας κατ. 1 ΜΕ μεταβολή κάλυψης/δόμησης/όγκου	623	917
Αναθεώρηση έντυπης αδείας κατ. 2 ΜΕ μεταβολή κάλυψης/δόμησης/όγκου	76	139
Αναθεώρηση έντυπης αδείας κατ. 3 ΜΕ μεταβολή κάλυψης/δόμησης/όγκου	1021	1094
Μεταγενέστερος Έλεγχος αναθεώρησης έντυπης αδείας	2382	3214
Ενημέρωση Έντυπης Άδειας Κατεδάφισης	11	11
Αναθεώρηση Έντυπης Άδειας Κατεδάφισης ΧΩΡΙΣ μεταβολή κάλυψης/δόμησης/όγκου	47	48
Μεταγενέστερος Έλεγχος αναθεώρησης έντυπης αδείας κατεδάφισης	28	45

Στις ανωτέρω άδειες – εγκρίσεις κλπ, η διαφορά μεταξύ των εκδοθέντων πράξεων και του συνόλου περιλαμβάνει αιτήσεις που απορρίφθηκαν, άδειες που ανακλήθηκαν, και κυρίως υποθέσεις υπό έλεγχο από τις ΥΔΟΜ σήμερα, φακέλους που έχουν επιστραφεί προς συμπλήρωση και άλλες σχετικές περιπτώσεις.

Συνέχεια στη Σελ. 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E-ADEIES: 100.000 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από Σελ. 5

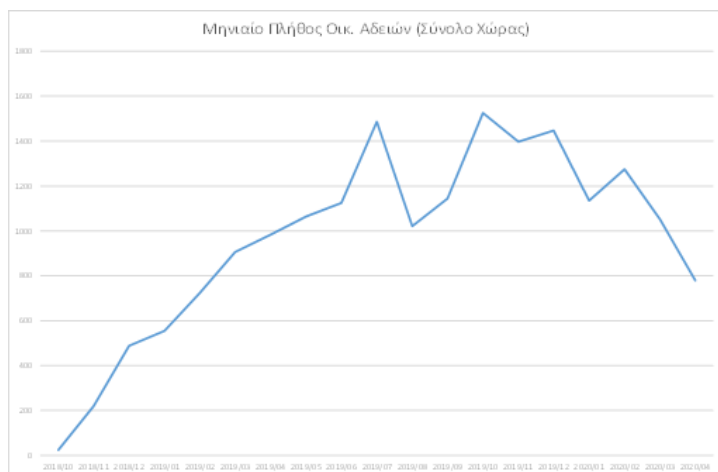
Η συνολική εικόνα ανά μήνα μέχρι στιγμής

Με βάση άλλη στιγμήαία εικόνα αλλά επικαιροποιημένα στοιχεία (που ενσωματώνουν ολοκληρωμένες υποθέσεις και του Απριλίου 2020) η μηνιαία εξέλιξη ανά είδος άδειας, έγκρισης κλπ παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το τελευταίο εξεταζόμενο δίμηνο (Μαρτίου-Απριλίου 2020) παρουσιάζεται ισχυρή κάμψη του ρυθμού υποβολής και έκδοσης πράξεων, καθώς η επιδημία του κορωνοϊού αφενός παρέλυσε καταρχήν τη λειτουργία των αρμόδιων υπηρεσιών και αφετέρου στη συνέχεια εμπόδισε κατά πολύ το έργο των μηχανικών.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

ΕΤΟΣ/ ΜΗΝΑΣ	Προεγκρίσεις/ βεβαιώσεις	Άλλες Οικοδομικές Αδειες(*)	Συνολικές Αναθεωρήσεις	Κατηγορία 3 Χωρίς προέγκριση	Κατηγορία 3 Με προέγκριση	Μικρής Κλίμακας
2018/10	34	24	38	3	3	747
2018/11	390	218	232	70	42	3044
2018/12	528	488	330	153	127	2592
2019/01	578	555	416	169	135	3299
2019/02	704	723	575	225	181	2795
2019/03	751	906	653	271	206	3473
2019/04	724	983	708	347	185	3496
2019/05	863	1064	1069	317	208	3556
2019/06	892	1124	1064	379	203	3699
2019/07	1094	1486	1423	495	270	4375
2019/08	712	1021	987	352	169	2547
2019/09	823	1144	1097	342	173	2988
2019/10	1047	1526	1502	464	247	4394
2019/11	912	1397	1493	397	244	3142
2019/12	890	1447	1479	452	214	2500
2020/01	836	1135	1277	330	172	2302
2020/02	982	1275	1613	390	193	2660
2020/03	963	1051	1396	296	180	2191
2020/04	678	779	944	234	107	1537



(*) Δεν περιλαμβάνονται οι μικρής κλίμακας

Ανά Υπηρεσία Δήμους

Σε στιγμιαίο υποσύνολο 128.505 υποθέσεων-διαδικασιών στο σύστημα e-adeies, η γεωγραφική κατανομή ανά υπηρεσία δήμους (με φθίνουσα σειρά) έχει ως εξής:

ΥΔΟΜ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	6139	ΥΔΟΜ ΗΛΙΔΑΣ	457
ΥΔΟΜ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4733	ΥΔΟΜ ΟΡΩΠΟΥ	452
ΥΔΟΜ ΧΑΝΙΩΝ	3415	ΥΔΟΜ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	444
ΥΔΟΜ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3132	ΥΔΟΜ ΠΥΡΓΟΥ	444
ΥΔΟΜ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	3057	ΥΔΟΜ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΡΕΝΤΗ	439
ΥΔΟΜ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	2906	ΥΔΟΜ ΣΠΑΡΤΗΣ	437
ΥΔΟΜ ΠΑΤΡΕΩΝ	2877	ΥΔΟΜ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	433
ΥΔΟΜ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	2507	ΥΔΟΜ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	424
ΥΔΟΜ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	2361	ΥΔΟΜ ΜΕΓΑΡΕΩΝ	416
ΥΔΟΜ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	2354	ΥΔΟΜ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	413
ΥΔΟΜ ΚΑΒΑΛΑΣ	2021	ΥΔΟΜ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	411
ΥΔΟΜ ΒΟΛΟΥ	2016	ΥΔΟΜ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	408
ΥΔΟΜ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	1938	ΥΔΟΜ ΑΡΓΟΥΣ-ΜΥΚΗΝΩΝ	398
ΥΔΟΜ ΠΕΙΡΑΙΑ	1916	ΥΔΟΜ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	383
ΥΔΟΜ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	1884	ΥΔΟΜ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	374
ΥΔΟΜ ΑΙΓΑΛΕΩ	1828	ΥΔΟΜ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	374
ΥΔΟΜ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	1827	ΥΔΟΜ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	363
ΥΔΟΜ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	1800	ΥΔΟΜ ΔΕΛΦΩΝ	356
ΥΔΟΜ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ	1698	ΥΔΟΜ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ	356
ΥΔΟΜ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	1679	ΥΔΟΜ ΕΟΡΔΑΙΑΣ	344
ΥΔΟΜ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	1606	ΥΔΟΜ ΝΑΟΥΣΑΣ	335
ΥΔΟΜ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	1545	ΥΔΟΜ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	319
ΥΔΟΜ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	1504	ΥΔΟΜ ΔΟΚΡΩΝ	318
ΥΔΟΜ ΡΟΔΟΥ	1409	ΥΔΟΜ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	318
ΥΔΟΜ ΡΕΘΥΜΝΗΣ	1369	ΥΔΟΜ ΜΗΛΟΥ	318
ΥΔΟΜ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	1369	ΥΔΟΜ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ	316
ΥΔΟΜ ΛΑΜΙΕΩΝ	1350	ΥΔΟΜ ΜΕΣΣΗΝΗΣ	316
ΥΔΟΜ ΣΕΡΡΩΝ	1341	ΥΔΟΜ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	313
ΥΔΟΜ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1306	ΥΔΟΜ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	312
ΥΔΟΜ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	1289	ΥΔΟΜ ΖΟΓΡΑΦΟΥ	311
ΥΔΟΜ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1280	ΥΔΟΜ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	311
ΥΔΟΜ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	1260	ΥΔΟΜ ΦΥΛΗΣ	307
ΥΔΟΜ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1259	ΥΔΟΜ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	304
ΥΔΟΜ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	1251	ΥΔΟΜ ΖΙΝΤΙΚΗΣ	301
ΥΔΟΜ ΔΡΑΜΑΣ	1248	ΥΔΟΜ ΟΡΕΣΤΙΔΑΣ	301
ΥΔΟΜ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	1248	ΥΔΟΜ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	296
ΥΔΟΜ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1236	ΥΔΟΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	294
ΥΔΟΜ ΞΑΝΘΗΣ	1225	ΥΔΟΜ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	292
ΥΔΟΜ ΘΕΡΜΗΣ	1201	ΥΔΟΜ ΠΑΡΓΑΣ	291
ΥΔΟΜ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	1189	ΥΔΟΜ ΑΛΜΥΡΟΥ	284
ΥΔΟΜ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1184	ΥΔΟΜ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	282
ΥΔΟΜ ΧΙΟΥ	1152	ΥΔΟΜ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	276
ΥΔΟΜ ΓΛΥΦΑΔΑΣ	1125	ΥΔΟΜ ΔΥΤΙΚΗΣ ΛΕΣΒΟΥ	273
ΥΔΟΜ ΘΗΡΑΣ	1084	ΥΔΟΜ ΤΥΡΝΑΒΟΥ	270
ΥΔΟΜ ΛΑΓΚΑΔΑ	915	ΥΔΟΜ ΛΗΜΝΟΥ	264
ΥΔΟΜ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	912	ΥΔΟΜ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	262
ΥΔΟΜ ΒΕΡΟΙΑΣ	911	ΥΔΟΜ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	244
ΥΔΟΜ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	878	ΥΔΟΜ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΤΥΠΟΣ	240
ΥΔΟΜ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	877	ΥΔΟΜ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ	229
ΥΔΟΜ ΚΟΖΑΝΗΣ	875	ΥΔΟΜ ΑΛΜΟΠΙΑΣ	226
ΥΔΟΜ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	872	ΥΔΟΜ ΠΥΛΗΣ	226
ΥΔΟΜ ΣΙΘΩΝΙΑΣ	827	ΥΔΟΜ ΣΗΤΕΙΑΣ	221
ΥΔΟΜ ΠΕΛΛΑΣ ΤΥΠΟΣ	802	ΥΔΟΜ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ	220
ΥΔΟΜ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	801	ΥΔΟΜ ΑΝ.ΜΑΝΗΣ	213
ΥΔΟΜ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ	780	ΥΔΟΜ ΠΑΙΟΝΙΑΣ	212
ΥΔΟΜ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	735	ΥΔΟΜ ΑΝΔΡΟΥ	210
ΥΔΟΜ ΑΧΑΡΝΩΝ	724	ΥΔΟΜ ΑΓΙΑΣ	201
ΥΔΟΜ ΜΕΣΟΛΟΓΙΟΥ	691	ΥΔΟΜ ΒΟΪΟΥ	188
ΥΔΟΜ ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ	661	ΥΔΟΜ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	184
ΥΔΟΜ ΘΗΒΑΙΩΝ	660	ΥΔΟΜ ΣΚΙΑΘΟΥ	183
ΥΔΟΜ ΦΑΙΣΤΟΥ	636	ΥΔΟΜ ΘΑΣΟΥ	174
ΥΔΟΜ ΤΡΙΠΟΛΗΣ	628	ΥΔΟΜ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	172
ΥΔΟΜ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	606	ΥΔΟΜ ΤΗΝΟΥ	167
ΥΔΟΜ ΑΡΤΑΙΩΝ	594	ΥΔΟΜ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	158
ΥΔΟΜ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	565	ΥΔΟΜ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	156
ΥΔΟΜ ΚΩ	565	ΥΔΟΜ ΙΚΑΡΙΑΣ	153
ΥΔΟΜ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	564	ΥΔΟΜ ΠΟΡΟΥ	151
ΥΔΟΜ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	564	ΥΔΟΜ ΦΑΡΣΑΛΩΝ	147
ΥΔΟΜ ΠΟΛΥΥΡΟΥ	563	ΥΔΟΜ ΖΑΧΑΡΟΣ	145
ΥΔΟΜ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	546	ΥΔΟΜ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	142
ΥΔΟΜ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	541	ΥΔΟΜ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ	125
ΥΔΟΜ ΚΙΛΚΙΣ	537	ΥΔΟΜ ΖΗΡΟΥ	104
ΥΔΟΜ ΛΕΒΑΔΕΩΝ	532	ΥΔΟΜ ΝΟΤΙΑΣ	102
ΥΔΟΜ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	531	ΥΔΟΜ ΛΕΡΟΥ	61
ΥΔΟΜ ΕΔΕΣΣΑΣ	522	ΥΔΟΜ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	60
ΥΔΟΜ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	512	ΥΔΟΜ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΩΝΟΣ	51
ΥΔΟΜ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΟΣΤΙΝΗΣ	503	ΥΔΟΜ ΚΟΝΙΤΣΑΣ	47
ΥΔΟΜ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	502	ΥΔΟΜ ΝΕΣΤΟΥ	15
ΥΔΟΜ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	472	ΥΔΟΜ ΙΘΑΚΗΣ	14
ΥΔΟΜ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	468		
ΥΔΟΜ ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ	464		

Συνέχεια στη Σελ. 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

E-ADEIES: 100.000 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΘΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στατιστικά στοιχεία από την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών

Συνέχεια από Σελ. 6

Σημειώνεται ότι τα όρια ευθύνης των Υπηρεσιών Δόμησης που αναφέρονται δεν ταυτίζονται κατ' ανάγκη με τα διοικητικά όρια ευθύνης του δήμου που τις στεγάζει, καθώς σε πολλές περιπτώσεις μία υπηρεσία δόμησης έχει την ευθύνη περισσότερων του ενός δήμων, λόγω της υποστελέχωσης σε επίπεδο διπλωματούχων μηχανικών των τεχνικών υπηρεσιών των ΟΤΑ.

Σημειώνεται επίσης, ότι πέρα από τις υπηρεσίες δόμησης των ΟΤΑ σε όλη τη χώρα, για τις οποίες αναλυτικά στοιχεία ανά υπηρεσία απεστάλησαν στο ΥΠΕΝ, ειδικές υπηρεσίες δόμησης σύμφωνα με τον νόμο διατηρούν οι εξής δημόσιοι φορείς και η δραστηριότητά τους στο πληροφοριακό σύστημα e-adeies (με κατάταξη σειράς προβαδίσματος) έχει ως εξής:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	2
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΔΠ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ - ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ	10
ΥΠΕΝ - Δ/ΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ	47
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ	21
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥΡ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	142
ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ	127
ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ	23
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	79
ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ	98

Σημ.: στους ανωτέρω αριθμούς περιλαμβάνονται διαφόρων ειδών άδειες, βεβαιώσεις κλπ, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ενώ στο συνολικό αριθμό περιλαμβάνονται τόσο οι εκδοθείσες, όσο και οι ανακληθείσες, απορριφθείσες, υπό έλεγχο, υπό μεταβολή κλπ. διοικητικές πράξεις.

Σημειώνεται ότι οι εκτελεστές διοικητικές πράξεις έκδοσης οικοδομικών αδειών, σύμφωνα με τη νομοθεσία, δημοσιεύονται από το ΤΕΕ στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Συμβούλια Αρχιτεκτονικής

Καθώς από τα μέσα Απριλίου ξεκίνησε μέσα από το σύστημα e-adeies η ηλεκτρονική υποβολή φακέλων προς τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής που έχουν συγκροτηθεί ανά περιοχή, ήδη, σε λιγότερο από έναν μήνα λειτουργίας, έχουν υποβληθεί 583 φάκελοι προς έλεγχο από τις ΥΔΟΜ και απόφαση των ΣΑ. Η κατανομή των υποθέσεων αυτών ανά φάση επεξεργασίας τους, μέχρι στιγμής, έχει ως εξής:

Έγκριση Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής

Απορρίφθηκε	3
Σε υποβολή προς έλεγχο στοιχείων από Υ.Δομ.	375
Σε έλεγχο στοιχείων από Υ.Δομ.	196
Σε μεταβολή στοιχείων κατόπιν παρατηρήσεων από Υ.Δομ.	9
ΣΥΝΟΛΟ	583

Επισημαίνεται ότι λόγω της πρόσφατης εισαγωγής της ηλεκτρονικής διαδικασίας, των ειδικών προβλέψεων της νομοθεσίας ανά περίπτωση αλλά και των μακρόχρονων προβλημάτων στη συγκρότηση και λειτουργία των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής, τα οποία προοδευτικά επιλύονται με τη διαρκή συνεργασία μεταξύ ΥΠΕΝ και ΤΕΕ, υπάρχει μεγάλη μεταβλητότητα και ανισοκατανομή μεταξύ των υποθέσεων ανά ΣΑ, η οποία εκτιμάται ότι θα αμβλυνηθεί τους επόμενους μήνες, πάντα όμως θα αντικατοπτρίζει τις ειδικές συνθήκες κάθε περιοχής που αποτελεί συνδυασμό παραγόντων που προβλέπεται από τη νομοθεσία (προστατευόμενοι και παραδοσιακοί οικισμοί, ιστορικοί τόποι, αυθαίρετη δόμηση κλπ).

Σε υποσύνολο 568 φακέλων, η γεωγραφική κατανομή ανά Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής έχει ως εξής:

Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών	19	Π.Ε. Αρτας	3	Π.Ε. Καλύμνου	6
Π.Ε. Βορείου Τομέα	59	Π.Ε. Θεσπρωτίας	4	Π.Ε. Κω	14
Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών	8	Π.Ε. Ιωαννίνων	10	Π.Ε. Νάξου	9
Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	29	Π.Ε. Πρέβεζας	4	Π.Ε. Ρόδου	75
Π.Ε. Πειραιώς	8	Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων	2	Π.Ε. Σύρου	6
Π.Ε. Ανατολικής Αττικής	27	Π.Ε. Λακωνίας	2	Π.Ε. Τήνου	24
Π.Ε. Δυτικής Αττικής	7	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	1	Π.Ε. Ηρακλείου	1
Π.Ε. Νήσων	58	Π.Ε. Αχαΐας	12	Π.Ε. Λασιθίου	13
Π.Ε. Θεσσαλονίκης	30	Π.Ε. Κέρκυρας	3	Π.Ε. Ρεθύμνης	48
Π.Ε. Κιλκίς	1	Π.Ε. Σάμου	1	Π.Ε. Χανίων	15
Π.Ε. Σερρών	3	Π.Ε. Χίου	38		
Π.Ε. Χαλκιδικής	20	Π.Ε. Θήρας	8		

Σημείωση: τυχόν επιμέρους συγκριτικές ασυμφωνίες επί των συνόλων στα ανωτέρω στατιστικά στοιχεία δεν προκύπτουν από λάθη αλλά από διαφορετικές χρονικές στιγμές στατιστικής επεξεργασίας των δεδομένων καθώς το ηλεκτρονικό σύστημα e-adeies λειτουργεί αδιαλείπτως (χωρίς «πάγωμα» για την έκδοση των στοιχείων) και η επεξεργασία γίνεται εκ των υστέρων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Θα περιλαμβάνει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων

Στο σημερινό υπουργικό συμβούλιο θα παρουσιαστούν οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου για την ηλεκτροκίνηση, που θα περιλαμβάνει κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων όπως έκανε γνωστό χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό Real. Επιπλέον, προανήγγειλε την παράταση για τις εκκρεμείς οικοδομικές άδειες έως τα τέλη του 2022, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η κατασκευαστική δραστηριότητα.

«Θα υπάρξουν κίνητρα με ένα ειδικό πρόγραμμα, που θα έχουν στόχο να βοηθήσουμε όλους όσοι θέλουν να πάρουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα, να μπορούν να πάρουν με μία έκπτωση σε σχέση με τις τιμές της αγοράς. Η έκπτωση αυτή θα είναι σταθερή. Είτε πάρεις ένα ακριβό αυτοκίνητο είτε ένα φθινό, την ίδια έκπτωση θα πάρεις, διότι δεν θέλουμε να βοηθάμε τους πλουσιότερους», ανέφερε ο υπουργός. Για τα ηλεκτρικά σκούτερ και τα ηλεκτρικά ποδήλατα, όπως είπε οι επιδοτήσεις

θα είναι πιο γενναίες, «γιατί θέλουμε να κάνουμε άνοιγμα στα δίκυκλα, ιδιαίτερα στα ποδήλατα. Μας νοιάζει η νέα γενιά και μας νοιάζει ιδιαίτερα το ποδήλατο. Γι' αυτό εκεί θα δώσουμε σημαντικά κίνητρα. Επομένως δεν μιλάμε για απόσυρση των αυτοκινήτων όπως ορισμένοι κατά καιρούς είχαν πει, μιλάμε για ένα νέο τρόπο μετακινήσεων. Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες έχουν μπει στον δρόμο της ηλεκτροκίνησης. Στα πιο προηγμένα ευρωπαϊκά κράτη –Ολλανδία, Γερμανία κ.λπ.- το 10% του στόλου των αυτοκινήτων είναι ηλεκτρικά. Εδώ έχουμε μόνο μερικές εκατοντάδες».

Παράλληλα θα προχωρήσει η εγκατάσταση φορτιστών, ενώ εξετάζεται η υιοθέτηση ενός πακέτου κινήτρων έτσι ώστε να παράγονται στην Ελλάδα φορτιστές και μπαταρίες για τα αυτοκίνητα αυτά, ώστε να δημιουργηθούν και θέσεις εργασίας. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας προανήγγειλε πως «στις οικοδομικές άδειες προανατολιζόμαστε να δώσουμε μια παράταση σε αυτές που είναι εκκρεμείς μέχρι τα τέλη του

2022 για την ολοκλήρωση της κατασκευής, για να μην υπάρχουν προβλήματα με την κατασκευή των επιμέρους κτιρίων. Γενικά είμαστε ευελκτικοί σε αυτό να δούμε πώς η αγορά θα μπορέσει να ανασάνει».

Τέλος επανέλαβε ότι το φθινόπωρο θα προκηρυχθεί ο τρίτος κύκλος του προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον», προϋπολογισμού 350 εκατ. «Είναι ένα πρόγραμμα χρήσιμο για τα νοικοκυριά, γιατί βοηθάει τις επισκευές, την ενεργειακή αναβάθμιση των σπιτιών τους, αλλά χρήσιμο και για τον κατασκευαστικό κλάδο. Θα δουλέψουν χιλιάδες άνθρωποι με αυτό το πρόγραμμα. Είναι ένα πρόγραμμα με το οποίο είμαι κι εγώ προσωπικά συνδεδεμένος, διότι εγώ το ξεκίνησα το 2009 και θέλω να το στηρίξω. Είναι και ένα πρόγραμμα το οποίο το αγκαλιάζει ο Πρωθυπουργός. Είναι επίσης ενταγμένο στη γενικότερη ενεργειακή και περιβαλλοντικής μας πολιτική γιατί έχει «πράσινο» πρόσημο», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

ΕΕ: ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ:

Ενδυνάμωση του ηγετικού ρόλου της Ευρώπης στην πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση

Η Επιτροπή δημοσίευσε χθες την τελευταία έκθεση επιδόσεων της ΕΕ στους τομείς της επιστήμης, της έρευνας και της καινοτομίας, μέσω της οποίας αναλύει τις επιδόσεις της Ευρώπης σε παγκόσμιο πλαίσιο. Στην εν λόγω έκθεση τονίζεται η ανάγκη για έρευνα και καινοτομία (Ε&Κ) με στόχο τη στήριξη της βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης των επιχειρήσεων, των περιφερειών και των χωρών, και για τη λήψη μέριμνας ώστε κανείς να μην μείνει στο περιθώριο στην προσπάθεια ενίσχυσης των συστημάτων καινοτομίας, ιδίως στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες. Τονίζεται επίσης η σημασία της διασφάλισης κατάλληλων δεξιοτήτων για τους Ευρωπαίους, υπό το πρίσμα νέων τεχνολογικών επαναστάσεων, καθώς και ο σημαντικός ρόλος της πολιτικής Ε&Κ στην ενίσχυση της παραγωγικότητας των επιχειρήσεων με αποτέλεσμα τη δημιουργία θέσεων εργασίας και αξίας με βιώσιμο τρόπο. Ειδικότερα, στην έκδοση της διετούς έκθεσης για το 2020 παρουσιάζονται 11 συστάσεις πολιτικής για τη στήριξη των ευρωπαϊκών πολιτών, του πλανήτη και της ευημερίας.

Η κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, δήλωσε σχετικά: «Η έρευνα και η καινοτομία βρίσκονται στο επίκεντρο της απόκρισης στην άνευ προηγουμένου κρίση που αντιμετωπίζουμε και μπορεί να συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάκαμψη. Η έκθεση για τις επιδόσεις στην επιστήμη, την έρευνα και την καινοτομία για το 2020 καταδεικνύει τον κρίσιμο ρόλο της έρευνας και της καινοτομίας για την επίτευξη της οικολογικής και ψηφιακής μετάβασης που χρειάζεται η Ευρώπη. Το πρόγραμμα «Ορίζων 2020» και το μελλοντικό πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο σε αυτόν τον

μετασχηματισμό.»

Η ΕΕ συγκαταλέγεται μεταξύ των κορυφαίων παραγόντων σε επίπεδο επιστημονικής παραγωγής και αριστείας, δεδομένου ότι από αυτήν προέρχεται, ενδεικτικά, σε παγκόσμιο επίπεδο, το 25 % των επιστημονικών δημοσιεύσεων αιχμής για το κλίμα και το 27 % στον τομέα της βιοοικονομίας. Όσον αφορά τις αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας σε αυτούς τους δύο τομείς, η ΕΕ πρωτοστατεί επίσης, με ποσοστά 24 % όσον αφορά το κλίμα και 25 % στον τομέα της βιοοικονομίας. Ωστόσο, απαιτούνται περισσότερες προσπάθειες για την μετατροπή των αποτελεσμάτων της έρευνας σε βιώσιμες, εμπορεύσιμες λύσεις, καθώς και για την οικοδόμηση ενός ισχυρού Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας και για την αύξηση της αποτελεσματικότητας των δημόσιων συστημάτων έρευνας. Καθώς, δε, η ψηφιοποίηση μετασχηματίζει την έρευνα και την καινοτομία, ο κατάλληλος συνδυασμός πολιτικών αναμένεται να ενισχύσει τις υπερπροηγμένες τεχνολογίες και τις ψηφιακές δεξιότητες των ερευνητών, προάγοντας παράλληλα την ανοικτή επιστήμη και διασφαλίζοντας επαρκείς επενδύσεις σε υψηλής ποιότητας υποδομές δεδομένων. Το Ορίζων Ευρώπη, το επόμενο πρόγραμμα πλαίσιο της ΕΕ για την έρευνα και την καινοτομία, θα διαδραματίσει κρίσιμο ρόλο στην ενίσχυση και την καθοδήγηση των προσπαθειών στον τομέα της Ε&Κ, μέσω της βασιζόμενης σε αποστολές προσέγγισης και μέσω ευρωπαϊκών συμπράξεων.

Αξιοποιώντας την αριστεία και τις εξαιρετικές επιδόσεις της ΕΕ στην έρευνα και την καινοτομία με βάση την επιστήμη, η έκθεση επιδόσεων στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας παρουσιάζει 11 συστάσεις πολιτικής, που ομαδοποιούνται

γύρω από τρεις βασικούς πυλώνες:

- έρευνα και καινοτομία για ένα ασφαλές και επαρκές πεδίο για την ανθρωπότητα
- έρευνα και καινοτομία για την επίτευξη ηγετικού ρόλου σε παγκόσμιο επίπεδο
- έρευνα και καινοτομία για την επίτευξη οικονομικού και κοινωνικού αντικτύπου.

Οι προαναφερόμενοι πυλώνες προλαίσιουν, από κοινού, το έδαφος για την υλοποίηση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης μέσω της έρευνας και της καινοτομίας και της ενσωμάτωσής τους σε πολιτικές και σε πρωτοβουλίες της ΕΕ που θα συμβάλουν σε μια δίκαιη, κλιμακικά ουδέτερη και ψηφιακή Ευρώπη, με παράλληλη ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και περιφερειών.

Ιστορικό

Η έκθεση επιδόσεων της ΕΕ στους τομείς της επιστήμης, της έρευνας και της καινοτομίας, αναλύει τη δυναμική της έρευνας και της καινοτομίας, καθώς και τις επιδόσεις της Ευρώπης στην επιστήμη και την καινοτομία και τις δυνάμεις που λειτουργούν ως παράγοντες ώθησης πίσω από αυτές. Η έκθεση συνδυάζει τη μακροοικονομική ανάλυση βάσει δεικτών με διεξοδική αναλυτική έρευνα, για να δημιουργηθεί μια αφήγηση που απευθύνεται στο κοινό, τόσο της έρευνας και της καινοτομίας όσο και των φορέων χάραξης και των αναλυτών χρηματοοικονομικής πολιτικής. Πρόκειται για την τρίτη έκδοση της διετούς δημοσίευσης της Γενικής Διεύθυνσης «Έρευνα και Καινοτομία» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η προηγούμενη έκδοση (2018) είναι διαθέσιμη εδώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε-ΕΦΚΑ: Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑΣ Μέσω του συστήματος «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών»

Έγγραφο με θέμα «Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας του ε-ΕΦΚΑ για ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοασφαχολούμενους, αγρότες – Μηχανογραφική εφαρμογή «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών»», εκδόθηκε –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- από τον Ηλεκτρονικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ).

Σύμφωνα με αυτό έχει ήδη δοθεί σε παραγωγική λειτουργία η διαδικτυακή υπηρεσία έκδοσης Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας μη μισθωτών στον ιστότοπο του ε-ΕΦΚΑ. Παράλληλα, δόθηκε σε λειτουργία η υπηρεσία χορήγησης του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας εργοδοτών.

Κατά την πρώτη εφαρμογή, η διαδικτυακή υπηρεσία απευθύνεται σε ασφαλισμένους που, μετά από έλεγχο των τελευταίων επεξεργασμένων στοιχείων των πληροφοριακών συστημάτων του ε-ΕΦΚΑ, προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ε-ΕΦΚΑ ή π. φορέων.

Σταδιακά, θα εντάσσονται στη νέα υπηρεσία ασφαλισμένοι που δεν είναι ενήμεροι ή απαιτείται προηγούμενος έλεγχος οφειλών τους. Οι ασφαλισμένοι αυτοί θα πρέπει να προσέρχονται στην αρμόδια υπηρεσία για τον έλεγχο και την τακτοποίηση της οφειλής για μία φορά.

Εφεξής και εφόσον η οφειλή εξοφληθεί ή ρυθμιστεί και τηρούνται οι όροι της ρύθμισης, ο έλεγχος και η χορήγηση του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας θα πραγματοποιούνται διαδικτυακά.

Με την παρούσα οδηγία, γνωστοποιούνται οι όροι, οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο και η διαδικασία, για την έκδοση του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τη μηχανογραφική εφαρμογή «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών».

Αναλυτική διαδικασία έκδοσης Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας, μέσω του συστήματος «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών» - Ενέργειες

- Μέσω του συστήματος «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών», παρέχεται δυνατότητα αυτοματοποιημένης έκδοσης Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας σε ασφαλισμένους που, μετά από έλεγχο των τελευταίων επεξεργασμένων στοιχείων των πληροφοριακών συστημάτων του ε-ΕΦΚΑ, προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ε-ΕΦΚΑ ή π. φορέων.

Προσωρινά και έως την εκκαθάριση των ασφαλιστικών εισφορών έτους 2019, η οποία θα ολοκληρωθεί σύντομα, εξαιρούνται από τις ως άνω περιπτώσεις χορήγησης Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας ασφαλισμένοι οι οποίοι, κατά το χρονικό διάστημα από 1.1.2019-31.12.2019:

- έχουν παράλληλη μισθωτή απασχόληση, - εμπίπτουν στις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 39 του ν. 4387/2016 (ΔΠΥ).

- Οι ασφαλισμένοι που έχουν εισέλθει στη διαδικτυακή υπηρεσία, έχουν λάβει ενημερωτικό σημείωμα, στο οποίο αποτυπώνονται, ανά τομέα (π. φορέας, ΚΕΑΟ, κλπ), τα αποτελέσματα των αυτόματων ελέγχων στα μηχανογραφικά συστήματα του ε-ΕΦΚΑ και

σχετικό μήνυμα: «Με βάση τα τελευταία επεξεργασμένα στοιχεία, δεν είναι δυνατή η έκδοση από το σύστημα Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4611/2019, της αρ. 15435/913/16.4.2020 υπουργικής απόφασης του υπουργού Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων και της αρ. οικ. 17535/Δ1.6002/6.5.2020 Κοινής Υπουργικής Απόφασης των υπουργών Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων και

Επικρατείας, από τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες».

Ειδικότερα, στις περιπτώσεις:

- Μη ύπαρξης ασφάλισης ή θανάτου, αναφέρεται επιπλέον η ένδειξη:

«Μη ύπαρξη ασφάλισης-Διαγραμμένη μερίδα».

- Αδυναμίας σύνδεσης στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) για έλεγχο οφειλών η ένδειξη:

«Αποτυχία σύνδεσης στο ΚΕΑΟ-Υποβολή νέου αιτήματος».

Ενδέχεται να προσέρχονται ασφαλισμένοι στην υπηρεσία, χωρίς να έχουν κάνει προηγούμενη χρήση της διαδικτυακής υπηρεσίας. Η λειτουργικότητα της εφαρμογής στο σύστημα «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών» είναι κοινή.

Κατά την προσέλευση, ακολουθείται η πιο κάτω ροή εργασιών:

- Ζητείται από τον ασφαλισμένο να επιλέξει το σκοπό για τον οποίο ζητείται το Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

- Ο χρήστης εισέρχεται στην οθόνη «Ασφαλιστική Ενημερότητα» του συστήματος «Εσοδα-Ασφάλιση Μη Μισθωτών» και εμφανίζονται τα ταυτοτικά στοιχεία του ασφαλισμένου.

- Επιβεβαιώνεται η ορθότητα των ταυτοτικών στοιχείων, σε συνεργασία με τον ασφαλισμένο (αίτηση-μπτρώο). Εφόσον απαιτείται, διορθώνονται με την προβλεπόμενη, κατά περίπτωση, διαδικασία.

Στο πεδίο «ΚΑΔ ατομικής δραστηριότητας/Άλλη δραστηριότητα» εμφανίζονται κατά περίπτωση:

Ο Κωδικός Αριθμός Δραστηριότητας (ΚΑΔ) κύριας ατομικής δραστηριότητας (έχει αντληθεί από αντίστοιχα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ)) ή το λεκτικό «Άλλη ασφαλιστέα δραστηριότητα (Αγροτική δραστηριότητα-Συμμετοχή/σχέση με νομικό πρόσωπο)» στις περιπτώσεις μη υποχρέωσης έναρξης δραστηριότητας στη ΔΟΥ (π.χ. αγροτική δραστηριότητα) ή ασφαλιστέας ιδιότητας που απορρέει από συμμετοχή ή σχέση με νομικό πρόσωπο (π.χ. μέλος ΟΕ, ΕΕ, ΕΠΕ, διαχειριστής ΙΚΕ).

- Καταχωρείται το αίτημα στην οθόνη «Ασφαλιστική Ενημερότητα», επιλέγοντας από λίστα το σκοπό χρήσης (F9).

- Με την αποθήκευση της εγγραφής (F10), εκτελούνται αυτοματοποιημένα οι προβλεπόμενοι έλεγχοι ύπαρξης των προϋποθέσεων, σύμφωνα με το σκοπό χρήσης του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας και τα εκάστοτε τελευταία επεξεργασμένα στοιχεία των πληροφοριακών συστημάτων του ε-ΕΦΚΑ.

Ειδικότερα, ελέγχεται η ενημερότητα για κάθε μη μισθωτή δραστηριότητα, ενεργή ή σε διακοπή, ως προς:

1. Καταβολή τρεχουσών εισφορών του ε-ΕΦΚΑ.
2. Καταβολή εισφορών, πριν από τις 31.12.2016, στον/στους π. φορέας ασφάλισης, που εντοπίστηκαν.
3. Βεβαιωμένες οφειλές μη μισθωτών στο ΚΕΑΟ και την υφιστάμενη κατάσταση τους (π.χ. ρύθμιση).
4. Οφειλές στη βάση δεδομένων συμψηφισμού οφειλών με επιστροφές φόρου ή ΦΠΑ.
5. Επιπλέον, ελέγχεται για ύπαρξη απογραφής το μπτρώο εργοδοτών.

- Εάν το αποτέλεσμα των ελέγχων είναι εγκριτικό (κωδ. 1), εμφανίζεται το Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας προς εκτύπωση.

Εάν έχει εντοπιστεί απογραφή στο μπτρώο εργοδοτών, περιλαμβάνεται το πιο κάτω μήνυμα προς τους αποδέκτες του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας: «Ο ασφαλισμένος είναι απογεγραμμένος στο μπτρώο εργοδοτών. Θα πρέπει να

υποβληθεί και Αποδεικτικό Ενημερότητας εργοδότη. Το παρόν Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας αφορά εισφορές ατομικής ασφάλισης και ισχύει για όσο χρονικό διάστημα είναι ενήμερος και ως προς τις εργοδοτικές εισφορές».

Εάν το αποτέλεσμα είναι απορριπτικό (κωδ. 2), επιλέγοντας το πλήκτρο «Ασφαλιστική Ενημερότητα», εμφανίζεται αντίστοιχα, προς εκτύπωση το ενημερωτικό σημείωμα.

Τα αναλυτικά αποτελέσματα του αυτόματου ελέγχου εμφανίζονται στην αντίστοιχη περιοχή.

- Ο αρμόδιος υπάλληλος διενεργεί τον απαιτούμενο έλεγχο στον τομέα επιχειρησιακής ευθύνης του (π.χ. έλεγχος εισφορών-οφειλών π. φορέα έως τις 31.12.2016, ΚΕΑΟ), με βάση τα τελευταία επεξεργασμένα στοιχεία των πληροφοριακών συστημάτων του ε-ΕΦΚΑ.

- Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου:

Εάν ο ασφαλισμένος είναι ενήμερος ως προς τις λοιπές περιοχές ελέγχου:

εγκρίνει, κατά περίπτωση:

1. για ξέι μήνες επί μη ύπαρξης οφειλών,
2. για δύο μήνες, εφόσον υφίσταται ενεργή ρύθμιση και εκδίδει το Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Δεν εγκρίνει, λόγω της ύπαρξης ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Εάν ο ασφαλισμένος είναι οφειλής και σε λοιπές περιοχές ελέγχου (ΚΕΑΟ, λοιπούς π. φορείς), κατευθύνει τον ασφαλισμένο στις αρμόδιες υπηρεσίες για ανάλογη ασφαλιστική τακτοποίηση, σύμφωνα με το σκοπό χορήγησης του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

- Επιστημαίνεται ότι ο έλεγχος θα πρέπει να ολοκληρώνεται αυθημερόν, καθώς, μετά την πάροδο της ημέρας, το αποτέλεσμα ελέγχου δεν μεταβάλλεται.

Εάν απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση του ελέγχου, υποβάλλεται νέο αίτημα χορήγησης του Αποδεικτικού Ασφαλιστικής Ενημερότητας, το οποίο λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου και παραμένει σε εκκρεμότητα.

- Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου, ο χρήστης εισέρχεται εκ νέου στην οθόνη «Ασφαλιστική Ενημερότητα», ακολουθεί την προαναφερόμενη διαδρομή και εγκρίνει ή δεν εγκρίνει το αίτημα ως προς τη δική του επιχειρησιακή περιοχή.

Στο πεδίο «Παρατηρήσεις» συμπληρώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου του αιτήματος.

Σημειώνεται ότι:

- Η ασφαλιστική ενημερότητα χορηγείται, μόνο εφόσον ενημερωθούν εγκριτικά όλες οι περιοχές ελέγχου του ενημερωτικού σημειώματος.

Με τον τρόπο αυτό, εκτός των άλλων, διασφαλίζεται ότι επόμενες φορές που θα απαιτηθεί Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας θα μπορεί να χορηγείται, μέσω της διαδικτυακής εφαρμογής ή με απλούστερη συντομότερη διαδικασία ελέγχων, καθώς αποθηκεύεται το αποτέλεσμα του ελέγχου τη συγκεκριμένη ημερομηνία.

- Τα Αποδεικτικά Ασφαλιστικής Ενημερότητας, που εκδίδονται από τις τοπικές υπηρεσίες, κατόπιν έγκρισης, φέρουν την υπογραφή του προϊστάμενου της υπηρεσίας.

- Κάθε Αποδεικτικό Ασφαλιστικής Ενημερότητας μπορεί να προσκομιστεί σε μία μόνο συναλλαγή. Σε περίπτωση πολλαπλών συναλλαγών, θα πρέπει να εκδίδονται ισάριθμα με τις συναλλαγές Αποδεικτικά Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε-ΕΦΚΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 02/2020 ΚΑΙ 03/2020

Διευκρινιστικές οδηγίες ως προς την καταβολή των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών μισθολογικής περιόδου 02/2020 και 03/2020 και τη διαχείριση των υποβληθεισών Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (ΑΠΔ) μισθολογικής περιόδου 3/2020, παρέχει έγγραφο του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε-ΕΦΚΑ), όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, ως προς την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών:

Για τις επιχειρήσεις ή εργοδότες, οι τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές, περιόδου απασχόλησης 02/2020 και 03/2020, για το διάστημα έως την απαγόρευση λειτουργίας των επιχειρήσεων ή έως την αναστολή συμβάσεων εργασίας, απαιτήτες έως τις 31/3/2020 και τις 30/4/2020, αντίστοιχα, δύναται να καταβληθούν έως τις 30/9/2020 και έως τις 31/10/2020, αντίστοιχα, χωρίς τον υπολογισμό, κατά το διάστημα αυτό, τόκων και άλλων προσαυχέσεων, λόγω εκπρόθεσμης καταβολής.

Επομένως, οι ασφαλιστικές εισφορές μισθολογικών περιόδων 02/2020 και 03/2020 καθίστανται ληξιπρόθεσμες από 01/10/2020 και από 01/11/2020, αντίστοιχα.

Διευκρινίζεται ότι οι επιχειρήσεις ή εργοδότες θα πρέπει να καταβάλουν αποκλειστικά και μόνο:

- Τις προκύπτουσες ασφαλιστικές εισφορές για τις οποίες είναι υπόχρεοι, ήτοι για το διάστημα έως την απαγόρευση λειτουργίας των επιχειρήσεων ή έως την αναστολή συμβάσεων εργασίας.

- Τις ασφαλιστικές εισφορές που προκύπτουν από τη χορήγηση της άδειας ειδικού σκοπού.

- Τις ασφαλιστικές εισφορές που προκύπτουν από τις αποδοχές εξ ελευθερίας και τις αποδοχές τηλεργασίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπ' αριθμ. 82992/06.05.2020 γενικό έγγραφο της Διεύθυνσης Εισφορών Μισθωτών του ε-ΕΦΚΑ.

Διαχείριση των υποβληθεισών Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων μισθολογικής περιόδου 3/2020

Α) Οι επιχειρήσεις ή εργοδότες που υπέβαλαν την Αναλυτική Περιοδική Δήλωση (ΑΠΔ) μισθολογικής περιόδου 3/2020, πριν από την έκδοση των οδηγιών του υπ' αριθμ. 82992/06.05.2020 γενικού εγγράφου της Διεύθυνσης Εισφορών Μισθωτών του ε-ΕΦΚΑ, κάνοντας χρήση του Κωδικού Τύπου Αποδοχών (01) Τακτικές Αποδοχές για όλη τη μισθολογική περίοδο του 03/2020, θα πρέπει να ακολουθήσουν την ακόλουθη διαδικασία:

- Να απευθυνθούν στην αρμόδια τοπική υπηρεσία του ε-ΕΦΚΑ της έδρας ή του παραρτήματος της επιχείρησης, προσκομίζοντας, κατά περίπτωση, για κάθε απασχολούμενο ξεχωριστά, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη μετατροπή και, ως εκ τούτου, ο διαχωρισμός του διαστήματος της πραγματικής εργασίας από αυτό της αναστολής.

- Οι Κωδικοί Τύπου Αποδοχών, που θα χρησιμοποιηθούν, έχουν καθοριστεί στις οδηγίες του ανωτέρω γενικού εγγράφου.

Β) Οι επιχειρήσεις ή εργοδότες που υπέβαλαν την Αναλυτική Περιοδική Δήλωση (ΑΠΔ) μισθολογικής περιόδου 3/2020, πριν από την έκδοση των οδηγιών του υπ' αριθμ. 82992/06.05.2020 γενικού εγγράφου της Διεύθυνσης Εισφορών Μισθωτών του ε-ΕΦΚΑ, κάνοντας χρήση του Κωδικού Τύπου Αποδοχών (01)

Τακτικές Αποδοχές, μόνο για το χρονικό διάστημα έως την απαγόρευση λειτουργίας των επιχειρήσεων ή έως την αναστολή των συμβάσεων εργασίας, θα πρέπει να ακολουθήσουν την ακόλουθη διαδικασία:

- Να απευθυνθούν στην αρμόδια τοπική υπηρεσία του ε-ΕΦΚΑ της έδρας της επιχείρησης, υποβάλλοντας Συμπληρωματική (04) ΑΠΔ, στην οποία θα υπάρχει μοναδική εγγραφή με χρήση του Κωδικού Τύπου Αποδοχών (18) μόνο για το χρονικό διάστημα από την απαγόρευση λειτουργίας των επιχειρήσεων ή από την αναστολή των συμβάσεων εργασίας των απασχολούμενων τους.

Η υποβολή της ως άνω ΑΠΔ θα θεωρηθεί εμπρόθεσμη, εφόσον υποβληθεί έως τις 12/06/2020. Μετά τη παρέλευση της προθεσμίας αυτής, θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Για τη διεκπεραίωση των ανωτέρω διαδικασιών, οι επιχειρήσεις ή οι εργοδότες θα πρέπει:

- Να προσκομίσουν το σχετικό έντυπο, υπεύθυνη δήλωση επιχειρήσεων-εργοδοτών του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», στην οποία θα αναγράφονται οι απασχολούμενοι, των οποίων οι συμβάσεις εργασίας έχουν τεθεί σε αναστολή.

- Να προσκομίσουν υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1985 ότι τηρούνται τα εξής: «Η επιχείρηση ή εργοδότης δεν έχει καταγγείλει τις συμβάσεις εργασίας των απασχολούμενων μισθωτών της, καθώς και ότι, μετά την ολοκλήρωση του μέτρου, διατηρεί τον ίδιο αριθμό θέσεων εργασίας».

Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: «ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΥΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΜΕ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ «ΦΥΣΗ 2000»»

Όσοι απαρτίζουν την Επιτροπή «Φύση 2000», είναι επιστήμονες γνωσμένου κύρους και πολίτες με ευαισθησία για το περιβάλλον, δήλωσε ο υπουργός ΠΕΝ Κωστής Χατζηδάκης, με αφορμή την ανακοίνωσή της νέας σύνθεσής της.

«Είμαι βέβαιος ότι η Επιτροπή «Φύση 2000» με τη νέα της σύνθεση θα είναι ένας πολύτιμος σύμβουλος για θέματα βιοποικιλότητας και προστασίας της φύσης», τόνισε ο υπουργός, εκφράζοντας τη βεβαιότητα ότι «θα παραγάγει υψηλής ποιότητας έργο για την προστασία του περιβάλλοντος που αποτελεί μοναδικό πλούτο της πατρίδας μας».

Πρόεδρος της Επιτροπής «Φύση 2000» ορίζεται ο Παναγιώτης Δημόπουλος, Καθηγητής Βοτανικής και Οικολογίας στο Τμήμα Βιολογίας του Πανεπιστημίου Πατρών. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τους εξής τομείς: Βιοποικιλότητα και Βιογεωγραφία, Οικολογία, Προστασία και Διαχείριση ειδών, οικολογικών, οικοσυστημάτων και τοπίων, Διαχείριση και Προστασία φυσικού περιβάλλοντος. Αποφοίτησε από τη Σχολή Θετικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Πατρών και έλαβε το διδακτορικό του δίπλωμα από το Τμήμα Βιολογίας του ίδιου ιδρύματος. Αναπληρώτρια πρόεδρος ορίζεται η Μαρία Στομπούδη, Διευθύντρια Ερευνών στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών. Τακτικά μέλη

- Αθανάσιος Εξαδάκτυλος, Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

- Ιφηνίερα Καγκάλου, Καθηγήτρια στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης

- Παναγιώτης Παφίλης, Αναπληρωτής Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αθηνών

- Δημήτριος Μπακαλούδης, Αναπληρωτής Καθηγητής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

- Ιωάννης Τσιριπίδης, Αναπληρωτής Καθηγητής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

- Δρ. Σταμάτης Σταματιάδης, Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας

- Δρ. Ιόλη Χριστοπούλου, Green Tank

- Δρ. Αναστασία Κομνηνού, ΑΡΙΟΝ

- Αναπληρωματικά μέλη

- Δρ. Έλενα Χατζηκαράλαμους, Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων Υγροτόπων

- Ξάνθηπος Καραμανλής, Καθηγητής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

- Σάββας Καραντζίδης, Ελληνικός Γεωργικός Οργανισμός «ΔΗΜΗΤΡΑ»

- Αντώνης Μαζάρης, Αναπληρωτής Καθηγητής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

- Ιωάννης-Δημοσθένης Αδαμάκης, Επίκουρος Καθηγητής στο

Πανεπιστήμιο Αθηνών

- Δρ. Γεώργιος Μπίλας, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

- Θεοδότα Νάντσου, WWF Ελλάς

- Κωνσταντίνα Ντεμίρη, Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία

Στην Επιτροπή «Φύση 2000» συμμετέχουν επίσης εκπρόσωποι των συναρμόδιων υπουργείων.

Η Επιτροπή «Φύση 2000» αποτελεί το κεντρικό επιστημονικό γνωμοδοτικό όργανο του Κράτους για το συντονισμό, την παρακολούθηση και αξιολόγηση των πολιτικών και μέτρων προστασίας της ελληνικής βιοποικιλότητας, ενώ η θητεία της είναι τριετής.

Κατά την ερχόμενη τριετία η Επιτροπή «Φύση 2000» θα κληθεί να γνωμοδοτήσει επί των Σχεδίων Διαχείρισης και των Προεδρικών Διαταγμάτων που θα καθορίσουν τις χρήσεις γης και δραστηριότητες στις περιοχές Natura 2000 βάσει των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών που είναι υπό εκπόνηση. Οι εν λόγω χρήσεις και δραστηριότητες θα επιλεγούν από τις σχετικές λίστες δυνητικών δραστηριοτήτων που καθορίστηκαν στον πρόσφατο περιβαλλοντικό νόμο (4685/2020) και τελούν υπό την έγκριση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ Μετά την επαναλειτουργία των σχολικών μονάδων

Διευκρινίσεις για την άδεια ειδικού σκοπού, μετά την επαναλειτουργία των σχολικών μονάδων, παρέχει εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, με την εγκύκλιο, επισημαίνονται τα εξής:

1. Παράταση χορήγησης της άδειας ειδικού σκοπού - Επαναλειτουργία σχολικών μονάδων

Από το άρθρο μόνο της με αρ. πρωτ. 17787/520/8.5.2020 (Β' 1778) απόφασης των υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υγείας, παρατάθηκε για τους εργαζόμενους του ιδιωτικού τομέα, αρμοδιότητας του υπουργείου Εργασίας, η δυνατότητα χορήγησης της άδειας ειδικού σκοπού του άρθρου 4 της από 11.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55) για όλο το διάστημα της προσωρινής αναστολής λειτουργίας των μονάδων/δομών παροχής φροντίδας ή εκπαίδευσης, όπου είναι εγγεγραμμένα ή φοιτούν τα τέκνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 3 του προαναφερόμενου άρθρου.

Λαμβάνοντας υπόψη την αριθ. 51888/ΓΔ4/6-5-2020 απόφαση των υπουργών Παιδείας και Θρησκευμάτων, Υγείας και Εσωτερικών, «Τρόπος επαναλειτουργίας σχολικών μονάδων, μετά τη λήξη της προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας τους» (Β' 1739), αναφέρονται τα εξής:

α. Χορήγηση κατά την εκ περιτροπής λειτουργία των υπομημάτων των σχολικών μονάδων

Η χορήγηση της άδειας ειδικού σκοπού προσδιορίζεται από τους παράγοντες που καθιστούν αναγκαία τη χορήγησης της και, ειδικότερα, όχι μόνο από την επανέναρξη λειτουργίας των βρεφονηπιακών σταθμών και των σχολικών μονάδων, αλλά και από την καθημερινή λειτουργία των τμημάτων αυτών, στα οποία εντάσσονται τα τέκνα.

Εφόσον, λοιπόν, σύμφωνα με την ως άνω απόφαση, έχει κριθεί αναγκαία για την ασφαλή λειτουργία των αναφερόμενων μονάδων η δημιουργία υπομημάτων, τα οποία λειτουργούν εκ περιτροπής ορισμένες μόνο ημέρες της εβδομάδας, η άδεια ειδικού σκοπού μπορεί να χορηγηθεί στους δικαιούχους εργαζόμενους γονείς, κατά τις ημέρες που το υπομήμα στο οποίο έχουν ενταχθεί τα τέκνα, δεν λειτουργεί και, κατά συνέπεια, αυτά δεν δύνανται να προσέλθουν στο σχολείο για την παρακολούθηση μαθημάτων, βάσει του εφαρμοζόμενου ειδικού προγράμματος.

Οι εργαζόμενοι, που είναι δικαιούχοι της εν λόγω άδειας, υποχρεούνται να προσκομίσουν στον εργοδότη τους σχετική βεβαίωση για τον προγραμματισμό λειτουργίας του

υπομημάτων της οικείας σχολικής μονάδας ή της μονάδας φροντίδας του παιδιού, προκειμένου να κάνουν χρήση αυτής διακεκομμένα, σύμφωνα με το σχετικό προγραμματισμό, ενώ, σε κάθε περίπτωση, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις για την άδεια ειδικού σκοπού. Σε περίπτωση καθημερινής υποχρεωτικής παρακολούθησης μαθημάτων, λόγω καθημερινής διδασκαλίας, οι γονείς δεν δικαιούνται πλέον την άδεια ειδικού σκοπού.

β. Χορήγηση στην περίπτωση που το τέκνο ή άτομο της οικογένειας ανήκει σε ομάδα αυξημένου κινδύνου ή νοσεί. Η άδεια ειδικού σκοπού δύναται, επίσης, να εξακολουθεί να χορηγείται στους δικαιούχους εργαζόμενους, των οποίων τα τέκνα, κατ' εφαρμογή της αριθ. 52840/ΓΔ4/8-5-2020 απόφασης της υφυπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων «Ρύθμιση απουσιών μαθητών/τριών διδακτικού έτους 2019-2020» (Β' 1765), δεν προσέρχονται στο σχολείο για την παρακολούθηση μαθημάτων, κατόπιν υποβολής υπεύθυνης δήλωσης, σύμφωνα με την οποία ο/η μαθητής/τρια ανήκει σε ομάδα αυξημένου κινδύνου για νόσηση από τον COVID-19 ή έρχεται σε στενή επαφή με άτομο του οικογενειακού του περιβάλλοντος που ανήκει στην παραπάνω ομάδα αυξημένου κινδύνου ή ήδη νοσεί.

Για τη χορήγηση της άδειας σε αυτήν την περίπτωση, οι εργαζόμενοι υποχρεούνται να προσκομίσουν στους εργοδότες τους βεβαίωση της οικείας σχολικής μονάδας ότι το τέκνο δεν προσέρχεται στο σχολείο για την παρακολούθηση μαθημάτων, κατόπιν υποβολής της ως άνω προβλεπόμενης υπεύθυνης δήλωσης.

γ. Διευκρινίζεται ακόμη ότι, σε περίπτωση εμφάνισης κρούσματος κορονοϊού COVID-19 εντός των ανωτέρω μονάδων και τυχόν επιβολής στοχευμένης αναστολής λειτουργίας της μονάδας στην οποία προσέρχεται το παιδί, οι γονείς δικαιούνται να κάνουν χρήση της άδειας ειδικού σκοπού, ως ισχύει.

2. Άδεια παρακολούθησης της σχολικής επίδοσης των παιδιών στο πλαίσιο του ειδικού προγράμματος επαναλειτουργίας των σχολικών μονάδων

Πέραν των ανωτέρω αναφερομένων και με σκοπό τη διευκόλυνση των εργαζόμενων γονέων στο πλαίσιο της επαναλειτουργίας των σχολείων και των δομών φροντίδας των παιδιών τους, οι εργαζόμενοι γονείς μπορούν να κάνουν χρήση των διευκολύνσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

Ειδική μνεία, ωστόσο, αξίζει να γίνει στην άδεια για την παρακολούθηση της σχολικής επίδοσης των παιδιών, χρήση

της οποίας μπορούν να κάνουν οι γονείς, σε πλήρεις ημέρες ή και σε ώρες και κατά την τρέχουσα περίοδο: α) προς το σκοπό της διευκόλυνσής τους κατά την παράδοση και παραλαβή των παιδιών, καθώς ο χρόνος παραμονής τους στις ανωτέρω μονάδες θα είναι μειωμένος, λόγω της μη επαναλειτουργίας του «ολοήμερου σχολείου», αλλά και καθώς συνήθως την ευθύνη αυτή είχαν οι ανιόντες των γονέων, οι οποίοι στην πλειονότητά τους ανήκουν στις ευπαθείς ομάδες και β) κατά τις ημέρες που τα παιδιά δεν προσέρχονται υποχρεωτικά στο σχολείο, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο ειδικό πρόγραμμα λειτουργίας του σχολείου.

Η εφαρμογή των σχετικών διατάξεων με την άδεια παρακολούθησης της σχολικής επίδοσης των παιδιών, ως ανωτέρω, είναι συμβατή με το σκοπό της, καθώς υποστηρίζει την επιστροφή των παιδιών στη σχολική μαθησιακή διαδικασία, η οποία συμβάλλει ευεργετικά στην εκπαίδευση, αλλά και στην κοινωνικοποίηση και ψυχολογία των παιδιών.

Επίσης, γίνεται σαφές ότι χρήση της άδειας παρακολούθησης της σχολικής επίδοσης των παιδιών μπορούν να κάνουν και οι εργαζόμενοι οι οποίοι δεν είναι δικαιούχοι της άδειας ειδικού σκοπού, αλλά και όσοι εκ των δικαιούχων της, κάνοντας χρήση αυτής, έχουν εξαντλήσει την ετήσια κανονική τους άδεια για το τρέχον έτος.

Ειδικότερα, υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 1483/1984, του άρθρου 4 της ΕΓΣΣΕ 2008-2009 και της παρ. 5 του άρθρου 20 του ν. 3896/2010, στους εργαζόμενους πλήρους ή μερικής απασχόλησης και για κάθε παιδί ηλικίας μέχρι 16 ετών, που παρακολουθεί μαθήματα στοιχειώδους εκπαίδευσης, (η οποία ξεκινά να παρέχεται από το νηπιαγωγείο) ή μέσης εκπαίδευσης, χορηγείται άδεια με αποδοχές ορισμένων ωρών ή ολόκληρης ημέρας κάθε φορά, μέχρι τη συμπλήρωση τεσσάρων εργάσιμων ημερών, κάθε ημερολογιακό έτος, για να επισκεφθούν το σχολείο των παιδιών τους, με σκοπό την παρακολούθηση της σχολικής επίδοσής τους.

Η άδεια απουσίας χορηγείται στον έναν από τους δύο γονείς, ενώ, σε περίπτωση που και οι δύο είναι δικαιούχοι του ανωτέρω δικαιώματος, αποφασίζουν με κοινή συμφωνία κάθε φορά ποιος από τους δύο θα κάνει χρήση αυτού και για πόσο χρονικό διάστημα, που, πάντως, δεν μπορεί συνολικά και για τους δύο γονείς να υπερβαίνει τις τέσσερις ημέρες για κάθε παιδί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΑ ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΕ. ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Για την αύξηση του στόλου του ΟΑΣΘ, την επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά, την Αττική Οδό, τις αερομεταφορές και τη μείωση της τιμής των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες, μίλησε, στον ραδιοφωνικό σταθμό Alpha 98,9 ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Για τον ΟΑΣΘ

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι στη Θεσσαλονίκη έγινε από την προηγούμενη κυβέρνηση μία πολύ λανθασμένη επιλογή με την κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ, με αποτέλεσμα τον Ιούλιο του 2019 να βρίσκονται στους δρόμους μόνο 212 λεωφορεία, όταν το 2014 κυκλοφορούσαν 550 λεωφορεία. Σχολίασε ότι επειδή η κυβέρνηση της ΝΔ δεν κρατούσε «μαγικό ραβδάκι» χρειάστηκε κάποιο διάστημα για να μπουν τα πράγματα σε μία σειρά. Ανέφερε ειδικότερα ότι έγινε στο διάστημα αυτό ανάταξη του τροχαίου υλικού του ΟΑΣΘ, η μέση ηλικία του οποίου ξεπερνά τα 16 και τα 17 έτη. Σημείωσε, μάλιστα, ότι η προηγούμενη κυβέρνηση επειδή δεν είχε κάνει καμία προσπάθεια ανανέωσης του στόλου του ΟΑΣΘ, απλά επιμήκυνε τις ηλικίες απόσυρσης των λεωφορείων.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε επίσης ότι καθώς ο μεγάλος διαγωνισμός για την προμήθεια 1.000 νέων οχημάτων για Αθήνα και Θεσσαλονίκη θα χρειαστεί καιρός, η κυβέρνηση έκανε μερικά άλλα βήματα. Το πρώτο ήταν να δοθεί συγκοινωνιακό έργο στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα να προστεθούν 135 λεωφορεία στο στόλο και να φτάσει στα 350. Υπενθύμισε επίσης ότι την Παρασκευή «βγήκε στον αέρα» διαγωνισμός για την προμήθεια μέχρι τέλη Σεπτεμβρίου επιπλέον 180 λεωφορείων με το σύστημα του leasing, όπως γίνεται και σε άλλες χώρες. Και χαρακτήρισε πολύ σημαντική την απόφαση του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνου Ζέρβα, να προμηθευτεί ο Δήμος αστικά λεωφορεία που θα παραχωρήσει στον ΟΑΣΘ.

«Μέσα σε ένα χρόνο αυτή η κυβέρνηση κατάφερε να ισοσκελίσει μία καταστρεπτική τετραετία. Βέβαια αυτό δεν είναι αρκετό. Πρέπει να πάμε στον καινούργιο διαγωνισμό, να πάρουμε νέα λεωφορεία με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και με διαφανείς διαδικασίες. Για αυτό και άλλωστε οι τεχνικοί σύμβουλοι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα μας συμβουλευθούν για τα τεχνικά

χαρακτηριστικά που θα πρέπει να έχουν τα λεωφορεία, τα οποία θα έρθουν στην Ελλάδα και θα είναι τα λεωφορεία της επόμενης 15ετίας», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

Για την Αττική Οδό

Ερωτηθείς για το θέμα της Αττικής Οδού, ο κ. Καραμανλής διευκρίνισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αυτή τη στιγμή έχει προβεί σε προκήρυξη τεχνικού συμβούλου. Η σημερινή κυβέρνηση είχε δηλώσει πως δεν είχε καμία πρόθεση να κάνει επέκταση της παραχώρησης. Σημείωσε ότι πρέπει καταρχάς να διευκρινιστεί πότε ακριβώς θα τελειώσει η συγκεκριμένη παραχώρηση που είχε αρχίσει το 1996 και έχει ως απώτατο όριο το 2024, κάτι που εξαρτάται από διάφορους παράγοντες. Πρόσθεσε ότι πρέπει να διαπιστωθεί τι υποχρεώσεις έχει ο ανάδοχος πριν παραδώσει το έργο, να γίνει προετοιμασία για τη νέα διαγωνιστική διαδικασία και το έργο να μπει σιγά σιγά στη διαδικασία της προκήρυξης. «Επομένως, ετοιμαζόμαστε ώστε να έχουμε ένα πολύ συγκεκριμένο σχέδιο και όλα τα δεδομένα, ώστε η Αττική Οδός να προσελκύσει το ενδιαφέρον, τόσο ελληνικών όσο και ξένων εταιρειών», κατέληξε. Ερωτηθείς εάν υπάρχει κάποιος γενικότερος σχεδιασμός όσον αφορά στις επεκτάσεις, ανέφερε ότι η Αττική Οδός θα πρέπει να συνδεθεί με τα Νότια Προάστια και το Ελληνικό, καθώς και ότι υπάρχουν μελέτες ώριμες για τις επεκτάσεις στη Λεωφόρο Κύμης, όπως και αυτές προς τη Ραφήνα.

Για την επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι στις αρχές του Ιουλίου θα δοθούν ταυτόχρονα σε λειτουργία τρεις σταθμοί του Μετρό στην επέκταση της Γραμμής 3 προς Πειραιά (Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια), που θα εξυπηρετήσουν 130.000 επιβάτες εκ των οποίων υπολογίζεται ότι οι 65.000 θα είναι νέοι επιβάτες του Μετρό. «Ολοκληρώνουμε τις δοκιμές των συστημάτων. Το τελευταίο εξάμηνο ξεπεράσαμε πολλά προβλήματα. Ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα ήταν αυτό του ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Διότι υπήρχε κίνδυνος οι σταθμοί να ήταν έτοιμοι, αλλά να μην μπορούσαν να λειτουργήσουν, επειδή δεν θα μπορούσε ο κόσμος να επικυρώσει το εισιτήριο του», σημείωσε. Ανέφερε επίσης ότι στόχος είναι οι υπόλοιποι σταθμοί της επέκτασης προς Πειραιά να είναι έτοιμοι το 2022 και διαβεβαίωσε: «Εμείς δεν θα εγκαταλείψουμε μουςαμάδες, όπως έκανε ο κ. Τσίπρας

με τις επικοινωνιακές φιάσες πάνω στη Θεσσαλονίκη. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα εγκαινιάσει τον Ιούλιο τρεις λειτουργικούς σταθμούς, οι οποίοι θα δοθούν αμέσως στους πολίτες της ευρύτερης περιοχής».

Για τις αερομεταφορές

Όσον αφορά στον κλάδο των αερομεταφορών, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στα μέτρα που ήδη έχει λάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και είπε ότι μαζί με τα υπουργεία Πρωτίστως των Οικονομικών και του Τουρισμού, σχεδιάζονται συγκεκριμένα μέτρα στήριξης όλου του κλάδου, δηλαδή όλων των αεροπορικών εταιρειών, αεροδρομίων, εταιρειών handling και cargo, πάντα όμως με σεβασμό στις κοινοτικές οδηγίες.

Για τα επόμενα μεγάλα έργα υποδομών

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αν και η προηγούμενη κυβέρνηση δεν άφησε σχεδόν καμία ώριμη μελέτη, έχει κάνει μία συστηματική δουλειά το τελευταίο εννιάμηνο και προωθεί ένα «πακέτο» έργων της τάξης των 13 δισ. ευρώ, το οποίο προσπαθεί να φέρει όσο πιο σύντομα γίνεται, αλλά με σύμμαχο την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ανέφερε ότι πρώτες προτεραιότητες είναι ο Ε65, όπου αναμένεται το «πράσινο φως» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ανακοίνωσε ότι έχει σταλεί η προγνωστοποίηση για το Πάτρα - Πύργος στην Κομισιόν, προκειμένου το έργο να προχωρήσει γρήγορα. Ανέφερε επίσης ότι γίνεται συζήτηση και για τα νέα έργα στην Αττική Οδό, αλλά και την περιφερειακή οδό στη Θεσσαλονίκη (το λεγόμενο flyover) και το Μετρό Θεσσαλονίκης. «Αυτά τα έργα θα τρέξουμε και τα τρέχουμε, με πολύ μεγάλη σοβαρότητα, με σχέδιο. Δεν ανακοινώνουμε πράγματα, τα οποία δεν έχουν μελετηθεί, δεν έχουν εξασφαλιστεί και δεν έχουν χρηματοδοτηθεί».

Για την τιμή των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες

Ερωτηθείς εάν προσδοκά να υιοθετηθεί η πρόταση του προς το οικονομικό επιτελείο για τη στρωγγυλοποίηση της μείωσης του εισιτηρίου του ΟΑΣΘ, μετά την εφαρμογή της μείωσης του ΦΠΑ στις μεταφορές, στο 1,20 ευρώ, ο κ. Καραμανλής εμφανίστηκε αισιόδοξος. Υπενθύμισε μάλιστα ότι η ΝΔ το 2015 είχε παραδώσει το εισιτήριο στο 1,20 ευρώ και ο ΣΥΡΙΖΑ το πήγε στο 1,40.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΙΕΑ):

Οι παγκόσμιες επενδύσεις στην ενέργεια αναμένεται να μειωθούν κατά 20% το 2020 λόγω της κρίσης του κορωνοϊού

Οι παγκόσμιες επενδύσεις στην ενέργεια αναμένεται να καταγράψουν βουτιά περίπου 20% ή κατά 400 δις ευρώ το 2020, η μεγαλύτερη πτώση με βάση τα καταγεγραμμένα στοιχεία, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, όπως ανακοίνωσε χθες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΙΕΑ), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τον ΙΕΑ, αυτό θα μπορούσε να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην ενεργειακή ασφάλεια και τη

μετάβαση στην «καθαρή» ενέργεια ενώ η παγκόσμια οικονομία ανακάμπει από την πανδημία. Στις αρχές του χρόνου, οι παγκόσμιες επενδύσεις στην ενέργεια αναμένονταν να αυξηθούν κατά 2% το 2020, η μεγαλύτερη του αύξηση σε έξι χρόνια, αναφέρει ο Οργανισμός. Το 2019 επενδύθηκαν συνολικά στον ενεργειακό τομέα 1,8 τρισεκ. δολάρια.

ΙΕΑ: ΚΑΘΑΡΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ

Σύμφωνα με τον διευθυντή της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας

Απέναντι στην κρίση της πανδημίας του κορωνοϊού, οι κυβερνήσεις έχουν έναν καθοριστικό ρόλο στην προώθηση των καθαρών μορφών ενέργειας, σύμφωνα με τον διευθυντή της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας (IEA, International Energy Agency) Φάιπκ Μπιρόλ, ο οποίος σε συνέντευξη του στο Γαλλικό Πρακτορείο (AFP) υποστηρίζει μία Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η οποία θα μπορούσε να χρησιμεύσει ως μοντέλο για τον υπόλοιπο κόσμο. Ερ. Η πτώση των επενδύσεων στον τομέα του πετρελαίου είναι μία καλή είδηση, αν η κατανάλωση πρέπει να μειωθεί γρήγορα για να τηρηθούν οι δεσμεύσεις για το κλίμα;

Απ. Είναι καλή ή κακή είδηση, ανάλογα με το ποιος είσαι και με ποιον τρόπο βλέπεις τα πράγματα. Εδώ δεν θα επιλέξουμε πλευρά. Αλλά, εάν υπάρξει ενεργειακή μετάβαση, η οποία είναι αναγκαία και οφείλει να είναι πράσινη, τότε πρέπει να είναι συντεταγμένη και καλοσχεδιασμένη για να μην προκαλέσει κρίση ή σοκ. Θα πρέπει να είναι μία συντεταγμένη μετάβαση προς την καθαρή ενέργεια. Και αυτές που πρέπει να αναλάβουν πρωτοβουλία είναι οι κυβερνήσεις. Δεν θα πρέπει να αποτελεί συνέπεια της Covid, αλλά το αποτέλεσμα ορθών ενεργειακών πολιτικών.

Αν η πτώση των επενδύσεων στον πετρελαϊκό τομέα συνοδεύεται από αύξηση της ζήτησης, τότε αυτό μπορεί να έχει επιπτώσεις στις τιμές, πράγμα που θα είναι ξεκάθαρα κακή είδηση για εκατομμύρια φτωχούς στον κόσμο.

Αν θέλουμε να δούμε αυτές τις επενδύσεις να μειώνονται, πρέπει να γίνει κατά συντεταγμένο τρόπο.

Ερ. Οι δαπάνες για τις ανανεώσιμες μορφές ενέργειας βρίσκονται

επίσης σε υποχώρηση. Περιμένετε ανάκαμψη προσεχώς;

Απ. Για μένα, ο ρόλος των κυβερνήσεων είναι καθοριστικός. Υπάρχουν πολλά σχέδια οικονομικής ανάκαμψης σε ολόκληρο τον κόσμο και είναι μεγάλα, ορισμένα μάλιστα σε μία κλίμακα που δεν συναντούμε παρά μία φορά σε μια γενιά. Αν οι κυβερνήσεις περιλάβουν τις κατάλληλες ενεργειακές πολιτικές για να επιταχύνουν την ενεργειακή μετάβαση, θα μπορούσαμε να γίνουμε μάρτυρες μίας ανάκαμψης των καθαρών μορφών ενέργειας.

Όμως οι ανανεώσιμες, η ηλιακή, η αιολική, δεν είναι οι μόνες και δεν επαρκούν. Μιλάμε για ενεργειακή μετάβαση, όχι για ηλεκτρική μετάβαση. Διότι η ηλεκτρική ενέργεια δεν αντιπροσωπεύει παρα το 21% της συνολικής τελικής καταναλώσις ενέργειας. Αυτό που συμβαίνει στον τομέα των μεταφορών - που ευθύνεται για μεγάλο μέρος των εκπομπών αερίων - της βιομηχανίας ή σε άλλους τομείς είναι σημαντικό.

Πρέπει λοιπόν να κοιτάξουμε πέρα από την ηλεκτρική ενέργεια και για τον λόγο αυτό ελπίζω ότι οι κυβερνήσεις θα ενδιαφερθούν για δύο πολύ σημαντικές τεχνολογίες που είναι έτοιμες να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο: τις μπαταρίες και το υδρογόνο. Είναι έτοιμες, αλλά έχουν ανάγκη δημόσιων επιδοτήσεων για να φθάσουν στην κλίμακα της μαζικής βιομηχανοποίησης, να επιτευχθεί πτώση του κόστους και έτσι να ενταχθούν στο μελλοντικό ενεργειακό σύστημα.

Ερ. Σχέδια ανάκαμψης προετοιμάζονται αυτήν την στιγμή στην Ευρώπη. Ποια είναι τα λάθη που πρέπει να αποφευχθούν;

Απ. Πρέπει να κρατήσουμε τα διδάγματα της κρίσης 2008-2009. Θα πρότεινα δύο πράγματα στους ευρωπαίους ηγέτες. Κατά πρώτο, πρέπει να γίνει η μέγιστη εκμετάλλευση των υπαρκτών υποδομών στον τομέα των καθαρών μορφών ενέργειας: στις ανανεώσιμες και την ενεργειακή αποτελεσματικότητα. Κατά δεύτερο, αυτό δεν είναι αρκετό και οφείλουμε να ενδιαφερθούμε για τις τεχνολογίες που είναι έτοιμες να παίξουν σημαντικό ρόλο. Εδώ στην Ευρώπη, ιδιαίτερα με βάση το μεγάλο πλεονέκτημα που συνιστά το δυναμικό της αιολικής ενέργειας στην θάλασσα, το υδρογόνο και οι μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων θα ήταν κρίσιμες σημασίας.

Βρισκόμαστε σε επαφή με όσους εργάζονται για την Ευρωπαϊκή «Πράσινη Συμφωνία» και περιμένω πολύ σύντομα καλά νέα για την υποστήριξη των ηλεκτρικών οχημάτων, του υδρογόνου των ανανεώσιμων και της ενεργειακής αποτελεσματικότητας. Αλλωστε η Γαλλία είναι μία από τις χώρες που προωθεί περισσότερο αυτήν την στζέντα.

Αυτό σημαίνει ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί παγκόσμιο πρόβλημα. Ένας τόνος CO2 που απελευθερώνεται στην ατμόσφαιρα από την Τζακάρτα, την Λιλ, το Νιτρπρίτ ή την Στοκχόλμη έχει τις ίδιες επιπτώσεις για όλους επάνω στην Γη. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η Ευρώπη δεν είναι υπεύθυνη παρά για το 8% των παγκόσμιων εκπομπών: το 92% προέρχεται από άλλους.

Για τον λόγο αυτόν είναι σημαντικό η Πράσινη Συμφωνία να έχει διεθνείς διαστάσεις και να προσφέρει υποστήριξη και μοντέλο που και άλλοι θα μπορούν να ακολουθήσουν.

ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΔΙΑΡΚΩΣ ΕΔΑΦΟΣ ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΕΩΘΕΡΜΙΑΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ

Κερδίζουν διαρκώς έδαφος οι εγκαταστάσεις γεωθερμίας σε δημόσια και ιδιωτικά κτίρια στην Ελλάδα, ενώ την τελευταία τετραετία εκτιμάται ότι έχει διπλασιαστεί η ζήτηση για τέτοιου είδους έργα. Όπως επισημαίνεται στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής Ερευνών του Ινστιτούτου Λημικών Διαργασιών και Ενερειακών Πόρων (ΙΔΕΠ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Παναγιώτης Γραμμέλης, ύστερα από αρκετά χρόνια επιφυλάξεων, κυρίως αναφορικά με το κόστος μιας τέτοιας εγκατάστασης, η γεωθερμία, όπως και η εφαρμογή άλλων «καθαρών» τεχνολογιών που χρησιμοποιούν τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (φωτοβολταϊκά, θερμοκλινικά κ.ά.) γνωρίζουν πολύ μεγάλη ζήτηση στην Ευρώπη, ενώ ανοδική είναι και η σχετική τάση στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τον ίδιο, «μόνο από τη γεωθερμία μπορεί να υπάρξει πλήρης κάλυψη των ενεργειακών αναγκών μιας κτιριακής δομής, εφόσον η εγκατάσταση είναι πολύ καλά οργανωμένη». Το μεγαλύτερο, όμως, όφελος είναι το περιβαλλοντικό καθώς μια εγκατάσταση που καλύπτει τις θερμικές και ψυκτικές ενεργειακές ανάγκες του κτίριου από τη γεωθερμία έχει μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. «Το στοιχείο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, τη στιγμή που γνωρίζουμε ότι το 25% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα προέρχεται από κατοικίες και άλλα κτίρια όπως σχολεία, υποδομές αθλητισμού κ.ά., λόγω της λειτουργίας των κλιματίζων και του air condition καθώς και της κατανάλωσης ρεψμάτων», τονίζει.

Έργα γεωθερμίας στη Βόρεια Ελλάδα

Ενδεικτικά, ο κ. Γραμμέλης αναφέρει την περίπτωση της κατασκευής του κολυμβητηρίου της Αλεξανδρούπολης με εγκατάσταση γεωθερμίας κόστους 90.000 ευρώ, που έχει στόχο να καλύψει το 100% του

ενεργειακού φορτίου. Αρκετά μακρύτερα, στα Γρεβενά, σύστημα γεωθερμίας εγκαταστάθηκε στο Επαγγελματικό Λύκειο της πόλης, όπου φιλοξενούνται τετρακόσια άτομα μαζί και με τους σπουδαστές του ΙΕΚ. Ο επιστημονικός συνεργάτης του ΕΚΕΤΑ-ΙΔΕΠ, Νικόλαος Μαργαρίτης, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι εγκαταστάθηκε γεωθερμική αντλία, με την οποία συνδέθηκαν 21 γεωτρήσεις βάθους εκατό μέτρων η κάθε μία. Από τη λειτουργία του συστήματος, σύμφωνα με τις μετρήσεις που έγιναν, διαπιστώθηκε η εξοικονόμηση χρηματικού ποσού ύψους 13.000 ευρώ το χρόνο, σε σχέση με τη χρήση πετρελαίου που γινόταν νωρίτερα. Στην τελική ευθεία βρίσκεται η διαδικασία της ενεργειακής αναβάθμισης του κτίριου της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, με την εγκατάσταση συστήματος γεωθερμίας ανοικτού τύπου, κόστους 168.000 ευρώ και τριάντα κατακόρυφες γεωτρήσεις, που αναμένεται να λειτουργήσει δοκιμαστικά το φθινόπωρο. Το Διοικητήριο αποτελεί το πρώτο δημόσιο κτίριο του νομού που θα καλύπτεται τις ενεργειακές του ανάγκες αποκλειστικά με τη χρήση γεωθερμίας.

Γεωθερμική ενέργεια χρησιμοποιεί και το νέο κτίριο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στη Θεσσαλονίκη, ενώ η εξοικονόμηση ενέργειας φτάνει το 70% σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα. Το συγκεκριμένο γεωθερμικό σύστημα διαθέτει σωληνώσεις συνολικού μήκους 42 κλομέτρων κάτω από τη θεμελίωση του κτίριου και είναι το μεγαλύτερο μέχρι στιγμής σε δημόσιο κτίριο στη χώρα.

Πώς λειτουργεί

Η λειτουργία μιας εγκατάστασης γεωθερμίας βασίζεται στην απλή διαπίστωση ότι η θερμοκρασία της γης, κατά τη διάρκεια του χειμώνα

είναι υψηλότερη σε σχέση με την εξωτερική θερμοκρασία και κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού χαμηλότερη της εξωτερικής θερμοκρασίας. «Το νερό που κυκλοφορεί μέσα του ειδικό υγρό, εκμεταλλεύεται τη θερμοκρασία της γης. Το σύστημα ανεβάζει το νερό στο κτίριο και με τον τρόπο αυτό θερμαίνει τους χώρους του τον χειμώνα ή του δροσίζει το καλοκαίρι», εξηγεί ο κ. Μαργαρίτης. Ο ίδιος διευκρινίζει ότι τέτοιου είδους εφαρμογές είναι κατάλληλες όχι μόνο για δημόσια κτίρια αλλά και για ιδιωτικά, ενώ σχετικά με το κόστος αναφέρει πως αυτό προκύπτει από τον υπολογισμό των αναγκών ενός κτίριου σε θέρμανση και ψύξη ετησίως. «Εφόσον η υποδομή γεωθερμίας στο ΕΠΑΛ Γρεβενών σχεδιάστηκε για να καλύπτει 144.000 κλοβατώρες το χρόνο, σε χώρους συνολικής έκτασης επτά κλοβάδων τετραγωνικών μέτρων και κόστους 130.000 ευρώ, μια οικιακή εγκατάσταση θα μπορούσε να έχει κόστος 20 με 30.000 ευρώ και να υπάρχει απόσβεση σε χρονικό διάστημα μικρότερο των δέκα χρόνων», σημειώνει. Τονίζει, παράλληλα, ότι για να γίνει ένα τέτοιο έργο απαιτείται αδειας χώρος, στον οποίο θα εγκατασταθούν τα απαραίτητα συστήματα υπογείως.

Στη λίστα, άλλωστε, με τα πλεονεκτήματα της γεωθερμίας περιλαμβάνονται η υψηλή ενεργειακή απόδοσή της, το χαμηλό λειτουργικό κόστος που αφορά την λειτουργία της γεωθερμικής αντλίας με ηλεκτρικό ρεύμα, η απουσία καύσιμ, το γεγονός ότι η εγκατάσταση δεν χρειάζεται συντήρηση και φυσικά οι μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΨΦΟΥΣ 31,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Έργα προϋπολογισμού 31,4 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση έργων στις λιγνιτικές πόλεις (Κοζάνη, Φλώρινα, Αμύνταιο, Πτολεμαίδα, Μεγαλόπολη) ενέκρινε το Πράσινο Ταμείο κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση. Πρόκειται συγκεκριμένα για τις εξής παρεμβάσεις:

1. Πρόγραμμα Κυκλικής Διαχείρισης αστικών υγρών αποβλήτων στις Περιφερειακές Ενότητες Κοζάνης και Φλώρινας

Θα υποστηριχθεί η αναβάθμιση των υφιστάμενων μονάδων επεξεργασίας αστικών/οικιακών υγρών λυμάτων, ώστε να επεξεργάζονται τη λυματολάσπη, με σκοπό τη μετατροπή της σε ένα φιλικό προς το περιβάλλον ανανεώσιμο καύσιμο ή/και δευτερογενές υλικό (εδαφοβελτιωτικό). Θα αναπτυχθούν επίσης ολοκληρωμένα δίκτυα συλλογής, επεξεργασίας και επανάχρησης των οικιακών αποβλήτων (π.χ. χρησιμοποιημένα έλαια).

2. Επιχειρηματικό Πάρκο Μεγαλόπολης

Το Πράσινο Ταμείο θα προσκαλέσει την Περιφέρεια Πελοποννήσου να υποβάλει αίτημα χρηματοδότησης για την επικαιροποίηση της Μελέτης Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας του Επιχειρηματικού Πάρκου Μεγαλόπολης, που εκπονήθηκε το 2014.

3. Πρόγραμμα Ενεργειακών Κοινοτήτων

Το Πρόγραμμα θα υποστηρίξει την ανάπτυξη ενεργειακών έργων ΑΠΕ από Ενεργειακές Κοινότητες (ΕΚοιν) μέσω και της χρήσης εξειδικευμένων χρηματοδοτικών εργαλείων, δίνοντας τη δυνατότητα στους κατοίκους των λιγνιτικών περιοχών να έχουν ένα πρόσθετο εισόδημα.

4. Σχέδια Δράσης για την Κυκλική Οικονομία

Θα προωθηθούν καινοτόμες μέθοδοι για την επαναχρησιμο-

ποίηση των υλικών μέσω της ανάπτυξης μιας τοπικής πράσινης επιχειρηματικότητας. Για το σκοπό αυτό έχουν προϋπολογιστεί 1,4 εκατ. ευρώ για καθέναν από τους δήμους Μεγαλόπολης, Εορδαίας, Αμυνταίου και Φλώρινας και 1,65 εκατ. ευρώ για το δήμο Κοζάνης.

5. Πρόγραμμα Στήριξης και Ενίσχυσης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων

Χορήγηση ενισχύσεων από το Πράσινο Ταμείο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις από τη Δυτική Μακεδονία που επηρεάζονται από την απολιγνιτοποίηση. Σκοπός της δράσης αυτής είναι η λειτουργία των συγκεκριμένων επιχειρήσεων να γίνει πιο φιλική προς το περιβάλλον.

6. Ανάπτυξη εξειδικευμένης Ζώνης Καινοτομίας στη Δυτική Μακεδονία για Καθαρή Ενέργεια και Περιβαλλοντικές Τεχνολογίες

Δημιουργία Ζώνης Καινοτομίας στο σημερινό ενεργειακό άξονα Κοζάνης, Πτολεμαίδας, Αμυνταίου και Φλώρινας, κατά τα πρότυπα των διεθνών Innovation Zones. Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας σε σύμπραξη με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΚΕΤΑ) θα εκπονήσει μελέτη σκοπιμότητας, οργάνωσης και θεσμοθέτησης της Ζώνης, μετά από πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου.

7. Σχέδια δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια και το Κλίμα

Το Πρόγραμμα έχει ως δικαιούχους τους λιγνιτικούς δήμους Ενδεικτικά παραδείγματα δράσεων που καλύπτονται είναι: εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ για ηλεκτροπαραγωγή και θέρμανση/ψύξη κτιρίων, προώθηση μονάδων και συστημάτων αποθήκευσης

ενέργειας, παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης σε κτίρια και επιχειρήσεις, δράσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Για τις δράσεις αυτές έχουν προϋπολογιστεί 1,35 εκατ. ευρώ για καθέναν από τους δήμους Αμυνταίου, Μεγαλόπολης, Εορδαίας και Φλώρινας και 1,6 εκατ. ευρώ για τον δήμο Κοζάνης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε σχετικά: «Το πρώτο χρηματοδοτικό πρόγραμμα στην ιστορία του Πράσινου Ταμείου για την απολιγνιτοποίηση είναι πολύ σημαντικό και δείχνει την βούλησή μας να προχωρήσουμε με έργα και όχι με λόγια. Θα ακολουθήσει και δεύτερο πρόγραμμα για την απολιγνιτοποίηση εντός του καλοκαιριού. Τα 12 μέτρα που έχουμε εξαγγείλει υλοποιούνται ένα προς ένα, δείχνοντας ότι τηρούμε τις υποσχέσεις μας, αξιοποιώντας κάθε συνεργασία και διαθέσιμο πόρο».

Ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Κωστής Μουσουρούλης σημείωσε: «Τα Προγράμματα που ανοίγουν το δρόμο στη χρηματοδότηση έργων και δράσεων για την ανάπτυξη βιώσιμων οικονομικών δραστηριοτήτων χαμηλού ανθρακικού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος, καθιστώντας τις περιοχές της Δυτ. Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης πρωταθλήτες ως προς τη χρήση νέων εργαλείων πράσινης ανάπτυξης».

Ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου Στάθης Σταθόπουλος είπε: «Με τις οδηγίες του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αξιοποιούμε κάθε χρηματοδοτική δυνατότητα ώστε η απολιγνιτοποίηση να λάβει σάρκα και οστά, με γνώμονα πάντα τη βιώσιμη – φιλική προς το περιβάλλον ανάπτυξη των πολύ βεβαρημένων λιγνιτικών περιοχών».

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΕΤΑΔ) ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΗΚΕ Ο ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΠΕΖΑΣ

Ο Αντώνης Μπέζας τοποθετήθηκε από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο) ως πρόεδρος και μη εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), με ισχύ από χτες, 27 Μαΐου. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, μετά την παραίτηση του προέδρου της ΕΤΑΔ, αποφασίστηκε ομόφωνα ο διορισμός του κ. Μπέζα, προκειμένου να διαχειριστεί μαζί με τα λοιπά μέλη του διοικητικού συμβουλίου τις προκλήσεις και

τις ευκαιρίες της ΕΤΑΔ και να συμβάλει στην αύξηση της αξίας της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου.

Γεννηθείς το 1963, ο κ. Μπέζας σπούδασε στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Εργάστηκε ως μελετητής μηχανικός με ειδίκευση στην αντισεισμική συμπεριφορά των κατασκευών και ως ειδικός σύμβουλος στην Τοπική Αυτοδιοίκηση με αντικείμενα τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, την υλοποίηση

συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων και την περιφερειακή ανάπτυξη. Έχει διατελέσει, μεταξύ άλλων, βουλευτής Θεσσαλονίκης (2000- 2009 και 2012- 2015), υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών (2005- 2009), υφυπουργός Υγείας (2012- 2013) και υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης (2013- 2014).

ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΕΙΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ "ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΎΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ" - "ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΥΛΙΚΑ" - "ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ"

Εντάχθηκαν επιπλέον 9 ερευνητικά έργα στην πρόσκληση: «Ειδικές Δράσεις Ύδατοκαλιέργειες - Βιομηχανικά Υλικά» - «Ανοικτή Καινοτομία στον Πολιτισμό» του ΕΠΑΝΕΚ και η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 33.821.764,47 ευρώ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Επίσης, στην ηλεκτρονική σελίδα του ΕΣΠΑ, εκτός από τις νέες εντάξεις δημοσιεύθηκε η πρώτη απόφαση απόρριψης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της ίδιας πρόσκλησης, σχετικά με την απόρριψη 173 αιτήσεων χρηματοδότησης με συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη 87.662.975,46 ευρώ.

Ειδικότερα από τις 173 αιτήσεις χρηματοδότησης:

- Απορρίπτονται 94 αιτήσεις χρηματοδότησης, με συνολική

αιτούμενη δημόσια δαπάνη 47.812.924,14 ευρώ, επειδή α) δεν συγκέντρωσαν την ελάχιστη βαθμολογία που απαιτείται με βάση την αναλυτική πρόσκληση, είτε στο κριτήριο Β, είτε και στο σύνολο της βαθμολογίας ή β) κρίθηκε ότι το αντικείμενο του προτεινόμενου έργου δεν είναι συμβατό με το θεματικό τομέα/ειδική δράση και τις προτεραιότητες της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3).

- Απορρίπτονται 60 αιτήσεις χρηματοδότησης με συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη 28.962.449,67 ευρώ, λόγω εξάντλησης της συνολικής προς διάθεση δημόσιας δαπάνης της κάθε ειδικής δράσης και κατηγορίας περιφέρειας της δράσης, κατά φθίνουσα βαθμολογική σειρά.

- Απορρίπτονται 2 αιτήσεις χρηματοδότησης, για τις οποίες οι δυνητικοί δικαιούχοι υπέβαλαν επιστολή απόσυρσης πριν την ολοκλήρωση της αξιολογητικής διαδικασίας και την έκδοση του προσωρινού καταλόγου δυνητικών δικαιούχων.

- Απορρίπτονται 17 αιτήσεις χρηματοδότησης με συνολική αιτούμενη δημόσια δαπάνη 9.455.399,25 ευρώ, διότι κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών από τη γενική γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας διαπιστώθηκε ότι δεν πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής στη δράση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑΣ Έναρξη εργασιών στη λιμενολεκάνη Θέρμων

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες αποκατάστασης λειτουργικού βάθους στο λιμένα Καμαριώτισσας Σαμοθράκας, οι οποίες διασφαλίζουν τον ασφαλή κύκλο ελιγμών των πλοίων που εξυπηρετούν το νησί. «Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν και ο λιμένας αποδίδεται προς χρήση νωρίτερα από τον χρόνο τον οποίο είχαμε προσδιορίσει, έτσι ώστε να είναι εφικτή η έναρξη του δρομολογίου Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη-Λήμνος, που ξεκινά στις 6 Ιουνίου», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένα (Ο.Λ.Α.), Κώστας Χατζημικαήλ.

Ο κ. Χατζημικαήλ επισημαίνει το ιδιαίτερο ενδιαφέρον του υπουργού Ναυτιλίας, Γιάννη Πλακιάτση, ο οποίος «παρακολουθεί στενά το θέμα προκειμένου να μην υπάρξει στο μέλλον ζήτημα αναφορικά με τον κύκλο ελιγμών των πλοίων και να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξει ποτέ αδυναμία πρόσβασης πλοίου στο λιμένα της Καμαριώτισσας». Υπενθυμίζει το πόσο στοίχισε ο προ ενός έτους ακτοπολιτικός αποκλεισμός του νησιού, σημειώνοντας πως «αποτέλεσε και αποτελεί προτεραιότητα της κυβέρνησης, καθότι ήταν ένα ισχυρό πλήγμα εν μέσω καλοκαιριού και μεγάλο πλήγμα βέβαια για το ίδιο το νησί της Σαμοθράκας. Μην ξεχνάμε άλλωστε, ότι ένας λιμένας σ' ένα νησί είναι το μοναδικό σημείο απ' το οποίο έχει πρόσβαση το νησί στην ενδοχώρα». Δεδομένης της σημαντικότητας

του έργου αλλά και του χρόνου υλοποίησής του, ο πρόεδρος του Ο.Λ.Α. ευχαριστεί «την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Επενδύσεων η οποία επέβλεπε το έργο και με τη συνδρομή τους κατέστη εφικτή η έγκαιρη ολοκλήρωσή του. Υπήρξε όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα στενή συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων, του Ο.Λ.Α. κατά κύριο λόγο, με το δήμαρχο Σαμοθράκας, με τον εργολάβο, την ΕΥΔΕ Έβρου, αλλά και μια στενή συνεργασία τόσο με το υπουργείο Υποδομών και τη διεύθυνση λιμενικών υποδομών Δ20, αλλά βέβαια και με το υπουργείο Ναυτιλίας».

Έναρξη εργασιών αποκατάστασης λειτουργικού βάθους λιμενολεκάνης Θέρμων

Με την ολοκλήρωση των εργασιών στο λιμάνι της Καμαριώτισσας, ο πλωτός γερανός και η φορτηγίδα μεταφέρθηκαν στα Θέρμα Σαμοθράκας για την έναρξη εκσκαφής της εκεί λιμενολεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου, δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χατζημικαήλ. Κάνει λόγο για δυσκολίες αναφορικά με τις εργασίες εκσκαφής, οι οποίες εκτιμά ότι θ' αντιμετωπιστούν «προκειμένου να ολοκληρωθεί και αυτό το έργο το οποίο θα δώσει πνοή και σ' εκείνη την πλευρά του νησιού». Εξηγεί πως πρόκειται για «ένα λιμανάκι το οποίο εξυπηρετεί τους κατοίκους των Θέρμων, ιδιαίτερα τους αλιείς και σε κάθε

περίπτωση θα μπορούσε υπό προϋποθέσεις να λειτουργήσει και περαιτέρω αναπτυξιακά για το νησί της Σαμοθράκας. Υπό προϋποθέσεις θα μπορούσε να έχει και εμπορικό ενδιαφέρον, αλλά σε κάθε περίπτωση, εάν δεν υλοποιηθούν σοβαρές παρεμβάσεις στις υποδομές των Θέρμων, δεν μπορεί να υπάρξει μια τέτοια προοπτική».

Τέλος, ο πρόεδρος του Ο.Λ.Α. αναφέρει, πως πέραν των εργασιών εκσκαφής, προχωρούν οι προμελέτες «αναφορικά με τη θωράκιση του λιμενίσκου, καθότι υφίστανται σοβαρά προβλήματα επικωματώσεων διαχρονικά και σοβαρά φυσικά φαινόμενα τα οποία οδηγούν σε αυτό (σ.σ. επικωματώσεις) και κάποιες κατασκευαστικές αστοχίες οι οποίες στοιχίζουν στη λειτουργικότητα του λιμένα και χρήζουν παρεμβάσεων». Προς την κατεύθυνση αυτής της θωράκισης, «στο επόμενο διάστημα και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εκεί, με πρωτοβουλία του Ο.Λ.Α., θα έρθουν εδώ οι μελετητές προκειμένου να υπάρξει μία επιτόπια αυτοψία και να ληφθούν εκείνες οι αποφάσεις που θα διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων στις υποδομές του λιμένα», καταλήγει ο κ. Χατζημικαήλ.

ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ Ζητάει με σημερινή επιστολή του προς τα συναρμόδια υπουργεία το Επιμελητήριο Κυκλάδων

Αγωνία εκφράζεται από την πλειοψηφία των εμπορικών επιχειρήσεων και των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται σε αμιγώς τουριστικές περιοχές. Μέτρα στήριξης των εμπορικών επιχειρήσεων σε τουριστικές περιοχές ζητάει με χθεσινή επιστολή του προς τα συναρμόδια υπουργεία το Επιμελητήριο Κυκλάδων.

Στη νέα επιστολή του επιμελητηρίου αναφέρονται –σύμφωνα με το ΑΠΕ-αναλυτικά τα εξής:

Οι ανατροπές που έχουν επέλθει στην καθημερινότητα όλων μας από την εφαρμογή περιοριστικών μέτρων επιφύλαξαν οδυνηρές επιπτώσεις στην οικονομία για την πλειοψηφία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Αναγνωρίζουμε ότι η κυβέρνηση έχει πράξει ότι ήταν δυνατόν προκειμένου αφενός να διασφαλίσει τη δημόσια υγεία, αφετέρου να στηρίξει την κοινωνία και τις επιχειρήσεις, ωστόσο διαπιστώνεται καθημερινά ότι το μέγεθος της ζημίας δεν θα μπορέσει να καλυφθεί και η είσοδος σε ένα νέο κύκλο ύφεσης είναι αναπόφευκτη. Το στοίχημα για κάθε οικονομία θα είναι να εξασφαλίσει μια ελεγχόμενη πορεία εντός της ύφεσης, με τις μικρότερες δυνατές απώλειες, δείχνοντας κοινωνική ευαισθησία, δικαιοσύνη και ευελιξία. Μέσα σε αυτό το δυναμικό κύκλο περιορισμών, αποφάσεων, οδηγιών και μέτρων στήριξης, φοβόμαστε ότι έχει διαφύγει ένα σημαντικό κομμάτι της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, το οποίο θεωρούμε απαραίτητο και δίκαιο να

ενταχθεί στα μέτρα στήριξης.

Εμπορικές επιχειρήσεις ή επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται σε αμιγώς τουριστικές περιοχές όπως τα νησιά μας, εξαρτώνται σχεδόν αποκλειστικά, άμεσα ή έμμεσα από την τουριστική δραστηριότητα, για μια σειρά από λόγους που ευθύνονται είτε μεμονωμένα είτε συνδυαστικά:

α. ο πληθυσμός των περισσότερων νησιών είναι ελάχιστος συνεπώς δεν μπορεί να στηρίξει τη λειτουργία τους
β. μειώνεται δραματικά κατά τη χειμερινή περίοδο συνεπώς δεν μπορεί να στηρίξει τη λειτουργία τους
γ. τα διακινούμενα είδη ή οι προσφερόμενες υπηρεσίες απευθύνονται σε επισκέπτες
δ. η δραστηριότητά τους είναι άμεσα συνδεδεμένη με τη λειτουργία των καταλυμάτων ή των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος

Έτσι, α) επιχειρήσεις που δεν ανεστάλη η λειτουργία τους με διοικητική απόφαση αντιμετωπίζουν όλο αυτό το διάστημα σοβαρό πρόβλημα λειτουργώντας σε νησιά χωρίς επισκέπτες και β) επιχειρήσεις που ανεστάλη η λειτουργία τους και επανειληθούργησαν βάσει του σχεδίου επανεκκίνησης, αντιμετωπίζουν τώρα το ίδιο πρόβλημα με τις πρώτες, αφού εξαρτώνται ολοκληρωτικά από τον τουρισμό.

Οι φάσεις επανεκκίνησης της οικονομικής δραστηριότητας, δεν έφεραν καμία αλλαγή στα νησιά μας, αφού δεν υπάρχουν

καταναλωτές, δηλαδή επισκέπτες. Από την άλλη πλευρά, η άρση των περιοριστικών μέτρων στον τουρισμό, με το άνοιγμα των συνόρων, επαναφορά των αεροπορικών συνδέσεων και επαναλειτουργία ξενοδοχειακών μονάδων, δεν πρόκειται να αποκαταστήσει τη ζημία. Ήδη, πολλές μονάδες, δηλώνουν ότι δεν θα λειτουργήσουν και δεν έχουν καταχωρηθεί στις μηχανές αναζήτησης καταλυμάτων, και αυτές αποτελούν μέρος μόνο της αλυσιδωτής αντίδρασης που θα δημιουργηθεί.

Με τα παραπάνω, θέλουμε να επισημάσουμε ότι η επαναφορά θα είναι μόνο μερική, σταδιακή και αργή, ενώ σε όλο το επόμενο διάστημα, οι επιχειρήσεις θα επιβαρύνονται με λειτουργικά έξοδα χωρίς να έχουν τζίρο. Αυτό προφανώς θα οδηγήσει σε αδιέξοδο την πλειοψηφία των εμπορικών επιχειρήσεων και των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται σε αμιγώς τουριστικές περιοχές, για το λόγο αυτό, θεωρούμε απαραίτητο να ενταχθούν όσες από αυτές παρουσιάζουν μείωση του κύκλου εργασιών τους πάνω από 40%, στα μέτρα στήριξης που έχουν ανακοινωθεί από την κυβέρνηση για τις επιχειρήσεις του τουρισμού, προκειμένου να στηριχθεί η προσπάθειά τους για επιβίωση και διατήρηση των θέσεων εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΑΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Με ταυτόχρονη διασφάλιση της βιωσιμότητας των επιχειρήσεων και των θέσεων εργασίας

Οι προοπτικές ανάπτυξης των ναυπηγικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά διερευνήθηκε στη διάρκεια σύσκεψης που συγκάλεσε ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης με εκπροσώπους επιχειρήσεων της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, της Ναυπηγικής Βιομηχανίας και των ναυπηγείων Περάματος, στα γραφεία της Περιφέρειας. Ο κ. Πατούλης ενημέρωσε τους εκπροσώπους των φορέων πως θα προγραμματιστεί άμεσα συνάντηση με τον αρμόδιο υπ. Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκη, προκειμένου να θεθούν τα ζητήματα που

τους απασχολούν. Τους διαβεβαίωσε ότι στις προτεραιότητές της Περιφέρειας είναι η ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά με ταυτόχρονη διασφάλιση των θέσεων εργασίας αλλά και της βιωσιμότητας των ελληνικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται εδώ και 100 χρόνια στην περιοχή. «Σας εγγυώμαι πως όλες οι προσπάθειές μας και οι πρωτοβουλίες που θα αναλάβουμε θα είναι γόνιμες και εποικοδομητικές, προς αυτή την κατεύθυνση, με μόνο στόχο την ανάπτυξη του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας», επισήμανε ο περιφερειάρχης.

Στη σύσκεψη μετείχαν επίσης η αντιπεριφερειάρχης Πειραιώς Σ. Αντωνάκου και υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας ενώ παραβρέθηκαν ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας Β. Κανακάκης, ο τεχνικός σύμβουλος των ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων Ρ. Λειβαδάρος, ο πρόεδρος των ναυπηγείων Περάματος Θ. Κατσουλιάκης, ο πρόεδρος της Ένωσης Μηχανουργών Φ. Πράσινος και ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας και του ΓΕΜΗ Δ. Φανουργάκης.

ΧΑΝΙΑ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΟΥ ΘΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΣΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Διαγωνισμό για την προμήθεια και εγκατάσταση υποδομής που θα εξασφαλίσει την προσβασιμότητα ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένη κινητικότητα, σε παραλίες, προκήρυξε χθες ο Δήμος Χανίων. Με βάση την προκήρυξη του διαγωνισμού, η περιοχή παρέμ-

βασις αφορά τις παραλίες Λουτρακίου (Δημοτικής Ενότητας Ακρωτηρίου) και το κεντρικό κομμάτι της παραλίας των Αγίων Αποστόλων. Σε κάθε περιοχή προβλέπεται η εγκατάσταση και δημιουργία: μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, ενός χώρου σκιάσης ΑμεΑ, ενός αποδυτηρίου ΑμεΑ και διαδρόμου οδούσης.

Παράλληλα, προβλέπεται η εγκατάσταση ειδικά διαμορφωμένων ντους, ενώ όλες οι υποδομές θα «ενώνονται» από κατάλληλο δίκτυο διαδρόμων οδούσης παραλίας και θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΟΥ ΝΗΣΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ

Την έναρξη των εργασιών των λιμανιών Πέρδικα και Αγ. Μαρίας στην Αίγινα «εντός των ημερών, καθώς ολοκληρώθηκαν οι προαπαιτούμενες διαδικασίες», ανακοίνωσε η αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Νήσων Βάσω Θεοδωρακοπούλου-Μπόγγρη κατά την επίσκεψή της στο νησί. Επισήμανε ότι πρόκειται για «ένα έργο νηοσ, και ανάπτυξης που θα ανεβάσει το επίπεδο του τουρισμού στο νησί και θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητά του» και ότι θα ολοκληρωθεί έως του χρόνου τέτοια εποχή. Με την άφιξή της, στην Αίγινα, η αντιπεριφερειάρχης πραγμα-

τοποίησε σειρά επισκέψεων σε έργα και δράσεις της Περιφέρειας Αττικής. Συγκεκριμένα στο Λεούσειο Ιδρυμα συναντήθηκε με τους υπεύθυνους του Ιδρύματος και συνεχάρη τους εθελοντές του δήμου οι οποίοι παραλαμβάνουν και διανέμουν στις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες του νησιού, τα γεύματα του Προγράμματος σίτισης της Περιφέρειας που ξεκίνησε από το Πάσχα. Κατά την αυτοψία στον καθαρισμό των ρεμάτων, ζήτησε από τους εργολάβους των έργων, να επιταχυνθούν οι καθαρισμοί ώστε να μην υπάρχουν προβλήματα στις έντονες βροχοπτώσεις. Όπως διαπίστωσε στη συνάντησή της με τα συνεργεία ψεκασιμού

προνυμφοκτονίας, το πρόγραμμα συνεχίζεται χωρίς καμία παράλειψη και εντός των χρονοδιαγραμμάτων. Στο πλαίσιο της επίσκεψης η κ. Θεοδωρακοπούλου-Μπόγγρη ενημερώθηκε για τα προβληματικά τμήματα του οδοστρώματος σε οδούς της Αίγινας και για τα κατασκευαστικά προβλήματα που εντοπίζονται στο ανοικτό στάδιο του νησιού. Τέλος στη συνάντηση με τον Αγροτικό σύλλογο Αίγινας, τα μέλη του πρότεταν στην αντιπεριφερειάρχη έργα ή/και παρεμβάσεων προκειμένου να εξασφαλιστεί επαρκής άρδευση.

Π. ΦΙΛΙΠΠΟΥ: ΕΝΑ ΚΡΙΣΙΜΟ ΕΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΤΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ, ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΛΥΒΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΟΥΒΑΡΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ

Στην τελευταία φάση εισέρχεται ένα κρίσιμο έργο υποδομής που αφορά στη κατασκευή δικτύου ακαθάρτων στους οικισμούς Καλυβίων και Κουβαρά μετά την έγκριση των τευχών δημοπράτησης του έργου από την Οικονομική Επιτροπή της

Περιφέρειας Αττικής. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 5.500.000 ευρώ, έως σήμερα έχει υλοποιηθεί σε ποσοστό 70%. Με την αποπεράτωση του «θα αναβαθμιστεί σημαντικά η ποιότητα ζωής των κατοί-

κων των δύο περιοχών», επισημάνει ο δήμαρχος Σαρωνικού Πέτρος Φιλίππου ο οποίος δηλώνει ότι από πλευράς Δήμου θα εντείνει τις προσπάθειές για τη σύνδεση όλων των κατοικιών με το δίκτυο ακαθάρτων.

Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΒΑΖΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Με την επανέκδοση της έκθεσης του «ΗΛΙΟΣ»

«Με την επανέκδοση των εκθέσεων του συστήματος «ΗΛΙΟΣ» φωτίζουμε ξανά όλες τις πτυχές του ασφαλιστικού μας συστήματος, που για καιρό είχαν μείνει αδικαιολόγητα στο «σκοτάδι» από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας» αναφέρει ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, σε γραπτή δήλωσή του σύμφωνα με το ΑΠΕ. Συγκεκριμένα, επισημάνει τα εξής: «Το σύστημα «ΗΛΙΟΣ» δημιουργήθηκε την 1η Ιουνίου του 2013 επί της δικής μου θητείας από τους υπαλλήλους του υπουργείου και την ΗΔΙΚΑ και ήταν ένα πρωτοποριακό και αδιάπλοστο σύστημα, που εγκαινίασε μία νέα εποχή διαφάνειας, ορθής καταγραφής και ενημέρωσης των δεδομένων του συστήματος της κοινωνικής μας ασφάλισης, που,

μέχρι τότε, δεν γνωρίζαμε. Με το σύστημα «ΗΛΙΟΣ» χαρτογραφήθηκε για πρώτη φορά κάθε άγνωστη περιοχή του -μέχρι τότε- πολυδαίδαλου ασφαλιστικού συστήματος, νικήθηκαν οριστικά και αμετάκλητα οι «μαϊμού συντάξεις», ως συνέπεια της απόλυτης διαφάνειας, που επιτεύχθηκε στο σύστημα και, τέλος, αποκτίσαμε πλήρη και καθαρή εικόνα του αριθμού των συνταξιούχων, του ύψους των συντάξεων και της συνολικής συνταξοδοτικής δαπάνης. Σήμερα, ξαναβάζουμε σε πορεία δημόσιας παρουσίας και διαφάνειας την καταγραφή του ασφαλιστικού συστήματος, δημοσιεύοντας τις εκθέσεις «ΗΛΙΟΣ» από τον Ιανουάριο του 2019 μέχρι και τον Μάρτιο του 2020.

Πλέον, η αναλυτική ενημέρωση των πολιτών για το ασφαλιστικό σύστημα θα είναι τακτική, καθώς θα εκδίδουμε κάθε μήνα την έκθεση «ΗΛΙΟΣ». Με την αναλυτική καταγραφή όλων των δεδομένων του ασφαλιστικού συστήματος, συνδυαστικά με την ασφαλιστική μεταρρύθμιση με το νόμο 4670/2020, που ψηφίστηκε τον Φεβρουάριο στη Βουλή, διασφαλίζουμε τη θωράκιση, τη διαφάνεια, την απλότητα, τη σταθερότητα, την επάρκεια και, κυρίως, τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού μας συστήματος. Για να δείτε τα τεύχη του ΗΛΙΟΣ εδώ: <http://www.idika.gr/ese-ps-mhniaies-ekthesis>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, Κ. ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΣΕ ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ Για τις χρεώσεις των τραπεζικών ηλεκτρονικών συναλλαγών

Θέλουμε να έχουν κέρδη οι τράπεζες αλλά όχι υπερκέρδη σε βάρος των πολιτών, απάντησε μεταξύ άλλων ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Άδωνις Γεωργιάδης σε επίκαιρη ερώτηση Βουλευτών του ΚΙΝΑΛ για τις χρεώσεις των τραπεζικών ηλεκτρονικών συναλλαγών κατά την περίοδο της πανδημίας.

Αναλυτικά κατά την πρωτολογία του ο κ. Γεωργιάδης είπε σύμφωνα με το ΑΠΕ:

«Ως προς τις χρεώσεις των τραπεζών -εννώ για τις διαφορές συναλλαγές τους- η εικόνα που μας δίνουν οι υπηρεσίες, τόσο οι δικές μας οι ελληνικές, όσο και οι ευρωπαϊκές υπηρεσίες, κύριε συνάδελφε, είναι ότι οι χρεώσεις των τραπεζών στην Ελλάδα γ' αυτού του τύπου τις υπηρεσίες -δεν αναφέρομαι σε επιτόκια παραδείγματος χάριν καρτών- δεν είναι περισσότερες του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Αντιθέτως είναι αρκετά μικρότερες.

Θα φέρω και θα σας καταθέσω αμέσως την απάντηση που έδωσε ο Πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, κ. Αντρέα Ενρία, στις 26 Νοεμβρίου 2019, στον Ευρωβουλευτή και Αντιπρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, κ. Δημήτριο Παπαδημούλη.

Εκεί στην τελευταία παράγραφο της απαντήσεώς του αναφέρει συγκεκριμένα ότι το δεύτερο τρίμηνο του 2019 η συνεισφορά των προμηθειών των χρεώσεων στα λειτουργικά έξοδα των ελληνικών τραπεζών υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας ήταν μικρότερη από το μισό της αντίστοιχης συνεισφοράς σε τράπεζες άλλων χωρών, οι οποίες εφαρμόζουν παρόμοια επιχειρηματικά μοντέλα. Συγκεκριμένα για τις ελληνικές τράπεζες ήταν περίπου στο 16% των λειτουργικών εξόδων οι χρεώσεις αυτές -πόσο καλύπτουν δηλαδή αυτές οι χρεώσεις τα λειτουργικά τους έξοδα- ενώ ο μέσος όρος των υπολοίπων είναι 33%, μετρούμενες σε κυλιόμενη βάση τεσσάρων τριμήνων. Καταθέτω για τα Πρακτικά τη σχετική επιστολή, απλώς και μόνο για να ξέρουμε γιατί μιλάμε. Τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας λένε ότι στο μέτρο που μπορούμε να μετρήσουμε τις χρεώσεις με βάση την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των τραπεζών, οι ελληνικές τράπεζες είναι λίγο κάτω από το μισό του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Επικουρικά σε αυτό θα σας καταθέσω, για να το έχετε και

να το μελετήσετε, την τιμολόγηση των βασικών τραπεζικών εργασιών από τέσσερις πολύ μεγάλες ευρωπαϊκές τράπεζες, την Societe Generale, την Deutsche Bank, την BBVA και την Banco BPI. Το καταθέτω για τα Πρακτικά.



Είναι αναλυτικός κατάλογος. Είναι όλες οι τραπεζικές εργασίες, είτε είναι στο γκισέ είτε είναι διατραπεζικές είτε είναι ηλεκτρονικές. Θα διαπιστώσετε και εκεί, με μια απλή ανάγνωση και σε σύγκριση με τις ελληνικές τράπεζες, ότι οι χρεώσεις είναι πολύ χαμηλές στην πραγματικότητα στην Ελλάδα. Αυτό για να ξέρουμε γιατί μιλάμε.

Τώρα, αν η συζήτηση είναι ότι λόγω της οικονομικής κρίσης που πέρασε η Ελλάδα, λόγω της στήριξης που πήραν οι τράπεζες στην Ελλάδα, λόγω άλλων συζητήσεων, θα πρέπει να πείσουμε οι χρεώσεις να είναι έπι χαμηλότερες, αυτή είναι μια άλλη συζήτηση που μπορούμε να την κάνουμε στη δευτερολογία και ευχαρίστως να απαντήσω.

Πάντως τα επίσημα στοιχεία είναι αυτά τα οποία τώρα μόλις σας κατέθεσα. Τα κατέθεσα, όχι για να υπερασπιστώ τις τράπεζες, δεν έχω κανένα τέτοιο άγχος, κυρίως όμως γιατί για να κάνουμε μια κανονική συζήτηση πρέπει να ξέρουμε την πραγματικότητα, για τι πράγμα ακριβώς μιλάμε. Άρα, οι χρεώσεις δεν είναι υπερβολικές, τουλάχιστον, βάσει ευρωπαϊκής εμπειρίας.

Όσον αφορά το άλλο θέμα που θίξατε, που είναι το θέμα του μεταξύ τους ανταγωνισμού: Ξέρετε ότι εδώ τρέχει μια έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Πριν από μερικούς μήνες υπήρξε και μια πολύ έντονη ημέρα με τους ελέγχους μέσα στα γραφεία, ακόμη και των CEO των τραπεζών από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Αναμένεται το πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού επ' αυτού του ελέγχου.

Μέχρι να βγει το πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού επ' αυτού του θέματος δεν μπορώ να σας πω απολύτως τίποτε. Όταν η Επιτροπή Ανταγωνισμού καταλήξει βάσει

των στοιχείων που συνέλεξε, αν υπάρχουν ή όχι εναρμονισμένες πρακτικές, αναλόγως θα κινηθεί και η Επιτροπή Ανταγωνισμού και το υπουργείο Ανάπτυξης. Τα υπόλοιπα στη δευτερολογία μου.

Στη δευτερολογία του, ο κ. Γεωργιάδης τόνισε:

«Πρώτα απ' όλα, η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή σας είπε αυτό που είπα και εγώ στην πρωτολογία μου. Μια συζήτηση είναι εάν υπάρχουν υπερβολικές χρεώσεις. Σας είπα τι λένε τα επίσημα στοιχεία. Έφερα δύο διαφορετικά επίσημα στοιχεία, το ένα ήταν το ποσοστό επί των λειτουργικών εξόδων, στο οποίο είπατε ότι είναι άλλα τα λειτουργικά έξοδα στην Ελλάδα, γ' αυτό βγαίνει άλλο το ποσοστό, αλλά μετά σας έδωσα και έναν πίνακα με τις ίδιες χρεώσεις ανά τράπεζα στην Ευρώπη. Αυτό είναι ακέραιος αριθμός, το ένα είναι το ποσοστό, το άλλο είναι ακέραιος. Δεν είμαι τόσο ειδικός για να δω αν και οι τράπεζες στην Ευρώπη κάνουν παρόμοια κόλπα. Μπορώ μόνο να στηριχθώ στα επίσημα στοιχεία που μπορεί να λάβει η υπηρεσία από τις ευρωπαϊκές εποπτικές τραπεζικές αρχές. Δεν μπορώ να συζητήσω πάνω σε κάτι άλλο.

Αν υπάρχει μία καταγγελία, όπως αυτή που κάνατε, παρακαλώ πολύ να κατατεθεί στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και έχετε τον λόγο μου ότι θα το ψάξουμε και αν είναι παράνομο, θα μπει και πρόστιμο. Εμείς έχουμε βάλει ήδη πολλά πρόστιμα στις τράπεζες κατά το διάστημα της θητείας μου. Ίσως μέχρι στιγμής έχουν μπει και τα μεγαλύτερα πρόστιμα σε τραπεζικά ιδρύματα και σε ασφαλιστικές εταιρείες από όλους τους προηγούμενους υπουργούς ανάπτυξης για το διάστημα που είμαι υπουργός και αναγκάστηκαν οι τράπεζες -δεν θα πω ποιες, γιατί δεν θέλω να εμπλακώ στην τραπεζική αγορά- να αναστείλουν πολλές αποφάσεις και εφαρμογές άρθρων τους που κρίθηκαν καταχρηστικά. Άρα, δεν αφήνουμε κανέναν χωρίς έλεγχο. Γι' αυτό να είστε βέβαιοι.

Κάντε, λοιπόν, την καταγγελία, θα την ερευνήσω και θα σας απαντήσουν οι υπηρεσίες, αφού κάνουν τον έλεγχο. Όμως, στη γενική εικόνα, επαναλαμβάνω, αυτό λένε τα επίσημα στοιχεία.

Συνέχεια στη σελ. 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η LUFTHANSA ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΣΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ, ΥΠΟ ΤΟΝ ΦΟΒΟ ΤΗΣ ΕΕ

Εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης αναζητά τώρα η Lufthansa, υπό τον κίνδυνο, εάν δεχτεί το πακέτο που είχε συμφωνήσει με τη γερμανική κυβέρνηση, να χάσει πολλά από τα «slots» της στην Φρανκφούρτη και το Μόναχο, λόγω των πολιτικών της Ε.Ε. για την προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητά, σύμφωνα με την Handelsblatt, την παραχώρηση στον ανταγωνισμό δικαιωμάτων προσγείωσης και απογείωσης στα αεροδρόμια – κόμβους της Φρανκφούρτης και του Μονάχου, ως «αποζημίωση» για την κρατική βοήθεια που επρόκειτο να δοθεί στην γερμανική εταιρία.

«Κάτι τέτοιο θα αποδυνάμωνε την λειτουργία των δύο αεροδρομίων ως κόμβων για την Lufthansa», επισήμανε το Εποπτικό Συμβούλιο της αεροπορικής εταιρίας, προσθέτοντας ότι θα πρέπει να εξεταστούν ενδελεχώς οι οικονομικές συνέπειες για την επιχείρηση, ο προγραμματισμένος περιορισμός των μέτρων σταθεροποίησης, καθώς και πιθανά εναλλακτικά σενάρια. Υπό αυτό το πρίσμα, «το Εποπτικό Συμβούλιο δεν ήταν σε θέση να εγκρίνει το πακέτο σταθεροποίησης σε σχέση με τους όρους της Ε.Ε.», ανακοίνωσε η Lufthansa, η οποία έχει υποστεί τεράστια οικονομική ζημιά από την πανδημία του κορωνοϊού και επρόκειτο να διασωθεί από το γερμανικό κράτος, με πακέ-

το εννέα δισεκατομμυρίων ευρώ. Χθες η ιρλανδική εταιρία χαμηλού κόστους Ryanair ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να προσφύγει εναντίον της Lufthansa στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, εφόσον λάβει τελικά κρατική οικονομική βοήθεια. Η Καγκελάρια Άγγελα Μέρκελ, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες του γερμανικού Τύπου, φερόταν έτοιμη να στηρίξει την εταιρία στην αντιπαράθεση με την Κομισιόν, απέφυγε σήμερα να τοποθετηθεί, όταν ερωτήθηκε σχετικά κατά την διάρκεια συνέντευξης Τύπου. «Οι διαπραγματεύσεις συνεχίζονται στα κλασικά όργανα της εταιρίας», δήλωσε χαρακτηριστικά.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, Κ. ΑΔΩΝΙ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ

Σε επίκαιρη ερώτηση για τις χρεώσεις των τραπεζικών ηλεκτρονικών συναλλαγών

Συνέχεια από τη σελ. 17

Τώρα στο δεύτερο μέρος που είπατε, λόγω της μεγάλης αυξήσεως των ηλεκτρονικών συναλλαγών, αν πρέπει οι ίδιες οι τράπεζες να προχωρήσουν σε μείωση των τραπεζικών χρεώσεων δια των ηλεκτρονικών συναλλαγών, λόγω αυξημένου όγκου, εγώ μπορώ μόνο να σας πω τη γνώμη μου, δεν μπορώ να το επιβάλω και ούτε πιστεύω σε νομοθετικές εφαρμογές διατίμησης των τραπεζικών προϊόντων και των τραπεζικών υπηρεσιών, γιατί, όπως έχω πει και άλλες φορές στη Βουλή, είμαι οπαδός της ελεύθερας αγοράς και πιστεύω ότι ο ανταγωνισμός αυτά τα λύνει.

Πιστεύω, λοιπόν, ότι το μείζον καθήκον μου είναι να διασφαλίσω ότι λειτουργεί ο ανταγωνισμός. Για να διασφαλίσω ότι λειτουργεί ο ανταγωνισμός συνεχίζεται απρόσκοπτα η έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού για να καταλήξει στο αν υπάρχουν εναρμονισμένες ή όχι πρακτικές. Εάν δεν καταλήξει η έρευνα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, το να λέμε εγώ και εσείς εδώ ότι λειτουργεί ή δεν λειτουργεί ο ανταγωνισμός, θα ήταν ανεύθυνο. Όταν βγει το πόρισμα της Επιτροπής, εάν μεν λέει ότι λειτουργεί

ο ανταγωνισμός έχει καλώς, εάν λέει ότι δεν λειτουργεί ο ανταγωνισμός και υπάρχουν εναρμονισμένες πρακτικές, να είστε βέβαιοι ότι θα εφαρμοστεί ο νόμος και τα πρόστιμα θα είναι πάρα πολύ βαριά, αλλά θα πάμε θεσμικά και σωστά.



Ως προς τη μεγάλη συζήτηση της κερδοφορίας των τραπεζών, της ανάγκης στήριξης του τραπεζικού συστήματος θα πω μόνο αυτό για να κλείσω. Η Κυβέρνηση, εν μέσω της πανδημίας του COVID-19, πήρε σειρά μέτρων για τη στήριξη των επιχειρήσεων από τη μια, αλλά και της αποφυγής νέου κύκλου κόκκινων δανείων από την άλλη.

Και η πληρωμή των επιτοκίων των ενήμερων επιχειρηματικών δανείων και το πρόγραμμα ΤΕΠΙΧ II και το νέο πρόγραμμα το εγγυοδοτικό και γενικά τα τραπεζικά εργαλεία που έχουμε δημιουργήσει έχουν στόχο αφενός την παροχή ρευστότητας στην αγορά, που είναι το ζητούμενο για την οικονομική μας δραστηριότητα και τον έλεγχο της ανεργίας, αφετέρου την αποφυγή δημιουργίας νέου γύρου κόκκινων δανείων και άρα δια αυτού του τρόπου και της στήριξης του τραπεζικού συστήματος.

Μέσα στην οικονομία, κύριε συνάδελφε -και απαντώ και στον σεβαστό κύριο Πρόεδρο- εγώ δεν είμαι ούτε υπέρ των τραπεζών ούτε κατά των τραπεζών. Εμένα μου αρέσει να λειτουργεί η οικονομία της αγοράς και ο κεφαλαισμός. Στον κεφαλαισμό υπάρχουν και τράπεζες, μάλλον δεν γίνεται χωρίς τις τράπεζες. Χωρίς τις τράπεζες δεν υπάρχει κεφαλαισμός.

Άρα, πρέπει να φροντίσουμε να υπάρχουν τράπεζες υγιείς, θέλουμε να έχουν κέρδη, γιατί αν δεν έχουν κέρδη υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα, αλλά δεν θέλουμε να έχουν υπερκέρδη εις βάρος των πολιτών. Αυτό το ελέγχουμε και επαναλαμβάνω ότι θα είμαστε εξαιρετικά αυστηροί, εάν αποδειχθεί κάτι από αυτά που είπατε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ 33 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Πόσο θα ενισχυθεί η ανάπτυξη

Τη χορήγηση στην Ελλάδα του ποσού των 43,5 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του σχεδίου που παρουσίασε για το Ταμείο Ανάκαμψης της ευρωπαϊκής οικονομίας, συνολικού ύψους 750 δισ. ευρώ, προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Το καθαρό όφελος για την Ελλάδα με βάση την πρόταση αυτή ανέρχεται σε 33,4 δισ. ευρώ, καθώς η συνεισφορά της για την αποπληρωμή των 750 δισ. ευρώ που θα δανεισθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από τις αγορές, προβλέπεται στα 10,1 δισ. ευρώ.

Σε ανάλυσή της για τις ανάγκες ανάκαμψης της Ευρώπης, η Κομισιόν προτείνει να δοθεί στην Ελλάδα ένα πολύ μεγαλύτερο ποσοστό από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης σε σχέση με τη συμμετοχή της χώρας στο ΑΕΠ της ΕΕ, καθώς προβλέπει ότι η μείωση του ΑΕΠ της φέτος θα είναι μεγαλύτερη από τον μέσο όρο των χωρών της ΕΕ καθώς και το γεγονός ότι το κατά κεφαλήν εισόδημά της είναι μικρότερο από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο και ότι έχει υψηλό χρέος. Συγκεκριμένα, το ποσό των 43,5 δισ. ευρώ αντιστοιχεί σε ένα ποσοστό 5,8% των 750 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ η συμμετοχή της Ελλάδας στο ΑΕΠ της ΕΕ ανέρχεται σε 1,3%. Το καθαρό ποσό των 33,4 δισ. ευρώ αντιστοιχεί στο 17,8% του ελληνικού ΑΕΠ, ενώ

μόνο η Κροατία και η Βουλγαρία προτείνεται να έχουν μεγαλύτερο καθαρό όφελος ως ποσοστό του ΑΕΠ τους (22,4% και 19,3%, αντίστοιχα), αλλά με μικρότερα απόλυτα ποσά (12,1 και 11,7 δισ. ευρώ, αντίστοιχα). Τα μεγαλύτερα ποσοστά από το Ταμείο Ανάκαμψης προτείνεται να λάβουν δύο άλλες μεσογειακές χώρες, η Ιταλία (20,4%) και η Ισπανία (19,9%).

Σύμφωνα με την πρόταση της Κομισιόν, το 93,5% του συνολικού ύψους του Ταμείου Ανάκαμψης προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί για δημόσιες επενδύσεις, κυρίως μέσω επιχειρηγήσεων αλλά και με ένα σημαντικό ποσό δανείων προς τις χώρες – μέλη. Το υπόλοιπο 6,5% προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί ως εγγύηση για τη χρηματοδότηση ιδιωτικών επενδύσεων από το EFSI και το InvestEU. Αυτές οι εγγυήσεις θα επιτρέψουν την κινητοποίηση ενός σημαντικά μεγαλύτερου όγκου χρηματοδότησης.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Κομισιόν, το Ταμείο Ανάκαμψης είναι πιθανό να έχει ένα μόνιμο θετικό αποτέλεσμα στο πραγματικό ΑΕΠ των χωρών της ΕΕ. Οι επενδύσεις που θα κινητοποιηθούν αναμένεται να αυξήσουν τα επίπεδα του πραγματικού ΑΕΠ της ΕΕ κατά περίπου 1,75% το 2021 και το 2022, ποσοστό που θα αυξηθεί στο 2,25%

έως το 2024. Ακόμη και μετά από δέκα χρόνια, τα επίπεδα του πραγματικού ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα είναι τουλάχιστον κατά 1% υψηλότερα σε σύγκριση με το βασικό σενάριο. Οι χώρες με χαμηλότερο από τον μέσο όρο κατά κεφαλήν ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα έχουν τη μεγαλύτερη ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα μεσοπρόθεσμα, με τα επίπεδα του ΑΕΠ να κινούνται 4,5% υψηλότερα από το βασικό σενάριο έως το 2024 για τις χώρες της κατηγορίας αυτής που έχουν χαμηλότερο χρέος και στο 4,25% για τις χώρες, όπως η Ελλάδα, με υψηλότερο χρέος.

Εκτιμάται, επίσης, ότι θα δημιουργηθούν έως δύο εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας συνολικά στην ΕΕ με τη χρήση των πόρων του Ταμείου μεσοπρόθεσμα. Τα επίπεδα απασχόλησης στην περίοδο 2021-2024 αναμένεται να είναι κατά 1% υψηλότερα κατά μέσο όρο σε σχέση με το βασικό σενάριο. Το Ταμείο Ανάκαμψης εκτιμάται ότι δεν θα αυξήσει το βάρος του χρέους σημαντικά στην ΕΕ. Τα ποσοστά του χρέους ως προς το ΑΕΠ εκτιμάται ότι θα μειωθούν στην ομάδα χωρών με υψηλότερο χρέος κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες και για τη ομάδα χωρών με χαμηλότερο χρέος κατά 3,25 ποσοστιαίες μονάδες έως το 2024.

ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΟΔΟ ΠΥΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Θετικά αντέδρασαν όλες σχεδόν οι αγορές στην εξαγγελία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημιουργία του Ταμείου Ανάκαμψης ύψους 750 δισ. ευρώ. Η είδηση έτυχε αρνητικής υποδοχής μόνο στη Γερμανία όπου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, οι τιμές των ομολόγων υποχώρησαν.

Στην Ελλάδα όπου μπορεί να επωφεληθεί από το Ταμείο με πόρους 33,4 δισ. ευρώ, οι τιμές των ομολόγων σημείωσαν σημαντική άνοδο με αποτέλεσμα το περιθώριο έναντι των γερμανικών τίτλων να υποχωρήσει κάτω από το 2%. Επίσης κάτω από το 1% υποχώρησε η απόδοση του 5ετούς ομολόγου.

Πιο αναλυτικά, η απόδοση του 10ετούς ομολόγου υποχώρησε στο 1,56% από 1,64% που κυμαίνονταν χτες του 5ετούς ομολόγου διαμορφώθηκε στο 0,907% από 1,02%,

ενώ του 15ετούς μειώθηκε στο 1,63% από 1,71%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τραπέζης της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 44 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 30 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολέα αγορές. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 1,57% από 1,66% έναντι -0,41% του αντίστοιχου γερμανικού τίτλου με αποτέλεσμα το περιθώριο να περιοριστεί στο 1,98% από 2,09% χτες.

Στην αγορά συναλλάγματος οι δυσσώωνες προβλέψεις της προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας για το μέγεθος της ύφεσης στην ευρωζώνη είχαν ως αποτέλεσμα να πιεστεί η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έως τα 1,0936 δολ.

Η Κριστίν Λαγκάρντ ανέφερε ότι δεν υπάρχει πια «στο τραπέζι» το «ήπιο» σενάριο για τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού, δηλώνοντας ότι η οικονομία της ευρωζώνης θα συρρικνωθεί κατά 8% έως 12% το 2020. Το εύρος της συρρίκνωσης του ΑΕΠ στην προηγούμενη πρόβλεψη της ΕΚΤ ήταν μεταξύ 5% και 12%.

Ωστόσο στη συνέχεια και μετά τις ανακοινώσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημιουργία του Υπερ-Ταμείου των 750 δισ. ευρώ το ευρωπαϊκό νόμισμα ανέκαμψε πάνω από το 1,1 δολ., για να υποχωρήσει το απόγευμα στα 1,0987 δολ.. Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ-δολαρίου που ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,0991 δολ..

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Μ. ΣΧΟΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ 750 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ:

Μεγάλη ημέρα για την Ευρώπη - Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε ένα επιπρόσθετο ΕΣΠΑ για την Ελλάδα

Είναι μια μεγάλη ημέρα για την Ευρώπη, τόνισε ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς αναφερόμενος στην πρόταση της Κομισιόν για το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 750 δις. ευρώ. Σε συνέντευξή του στη Σία Κοσιώνη για τον τηλεοπτικό σταθμό «Σκάκι», ο κ. Σχοινάς είπε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— πως πρόκειται για μια στιγμή όπου η Ευρώπη ξεπερνά λίγο τους περιορισμούς της και δείχνει ότι σε στιγμές κρίσης είναι ικανή να κινητοποιήσει πρωτοφανή μέσα που δεν είχαμε ποτέ στο παρελθόν στη διάθεσή μας.

Το πιο σημαντικό, υπογράμμισε, «δεν είναι μόνο το μεγάλο ύψος αυτού του υπερόπλου σε πόρους, αλλά είναι το γεγονός ότι για πρώτη φορά έχουμε την ανάληψη, από κοινού όλων των εταίρων, βαρών έτσι ώστε να βοηθηθούν αυτοί που το έχουν περισσότερο ανάγκη. Ως προς την έγκριση της πρότασης αυτής της Κομισιόν από τα κράτη-μέλη της ΕΕ, ο κ. Σχοινάς παρατήρησε πως έχει αναπτυχθεί μια δυναμική και ότι υπάρχει μια σύγκλιση στις πρωτεύουσες της Ένωσης, ότι αυτή η συγκυρία δεν πρέπει να χαθεί για την Ευρώπη. Συνεχίζοντας στο ίδιο κλίμα, ο αντιπρόεδρος της ΕΕ δήλωσε πολύ αισιόδοξος ότι αυτή η σύγκλιση γίνεται ολοένα και περισσότερο αισθητή στις Βρυξέλλες. Ωστόσο, αναγνώρισε πως θα υπάρξει μια διαπραγμάτευση η οποία δεν θα είναι εύκολη και η οποία θα ξεκινήσει στη Σύνοδο Κορυφής του Ιουνίου.

Ερωτηθείς αν μπορεί να ληφθεί οριστική απόφαση χωρίς τη σύμφωνη γνώμη όλων των κρατών-μελών της

ΕΕ, ο κ. Σχοινάς απάντησε: Χρειαζόμαστε τη σύμφωνη γνώμη όλων των κρατών-μελών, γιατί το κέντρο βάρους του Ταμείου Ανάκαμψης είναι ο μηχανισμός μέσω του οποίου η ΕΕ θα δανειστεί ως Ένωση, έτσι ώστε να μπορέσει να βοηθήσει τις χώρες-μέλη με τις μεγαλύτερες ανάγκες.

Σε αυτό το πλαίσιο, εξέφρασε την πεποίθηση πως πολύ δύσκολα θα βρεθεί μια κυβέρνηση ή ένα κοινοβούλιο που θα αναλάβει το κόστος της μη συμφωνίας σε τέτοιες ιστορικές στιγμές που ζούμε.

Εν συνεχεία, ο κ. Σχοινάς ανέδειξε τη σημασία της πρότασης της Κομισιόν για την Ελλάδα, τονίζοντας πως σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε ένα επιπρόσθετο ΕΣΠΑ για τη χώρα μας. Όπως αποσαφήνισε, για τα επόμενα επτά χρόνια θα έχουμε τους πόρους του ταμείου Ανάκαμψης και δίπλα σε αυτά θα υπάρξουν άλλα τόσα, που είναι το κανονικό ελληνικό ΕΣΠΑ για την επόμενη επταετία. «Οι πόροι, δηλαδή, που θα έχει η χώρα στη διάθεσή της για τα επόμενα επτά χρόνια θα είναι ουσιαστικά διπλάσιοι σε σχέση με το παρελθόν» διευκρίνισε περαιτέρω.

Παράλληλα, κατά τον αντιπρόεδρο της Κομισιόν η πρόταση δείχνει ότι η Ευρώπη αναγνωρίζει την Ελλάδα ως ένα αγκυράρι ευρωπαϊκής σταθερότητας σε μια δύσκολη γειτονιά που πρέπει να στηριχθεί απόλυτα.

Σε ερώτηση αν οι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης θα συνοδεύονται από δεσμεύσεις όπως στα μνημόνια, ο κ. Σχοινάς απάντησε κατηγορηματικά αρνητικά. «Σε καμία

περίπτωση δεν θα υπάρχει η αιρεσιμότητα έτσι όπως τη ζήσαμε στη μνημονιακή εποχή. Εδώ έχουμε μια συμμετρική απειλή που μας αγγίζει όλους. Δεν θα έχουμε μνημονιακή αιρεσιμότητα» σημείωσε χαρακτηριστικά. Προσέθεσε όμως πως «θα υπάρχει μια σύνδεση αυτών των καινούργιων πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης με αυτό που όλες οι χώρες-μέλη της Ευρωζώνης δεσμεύονται να κάνουν στο πλαίσιο του λεγόμενου οικονομικού εξαμήνου».

Σε ό,τι αφορά την εκταμίευση των πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είπε πως υπάρχει πιθανότητα να εκταμιευτούν χρήματα ακόμα και εντός του 2020, μέσω των προτάσεων-γέφυρα. «Παρόλο που για νομικούς λόγους και λόγω ότι ο δανεισμός θα πάρει λίγο χρόνο, όπως και η έγκριση που χρειάζεται από τα κράτη-μέλη και το Ευρωκοινοβούλιο —λογικά θα μας πάει την 1η Ιανουαρίου του 2021— μπορούμε ήδη φέτος να κάνουμε πολλά με τις λεγόμενες προτάσεις-γέφυρα. Μπορούμε ορισμένα προγράμματα από το ισχύον πλαίσιο να τα παντρέψουμε με το επόμενο με τέτοιο τρόπο ώστε να έχουμε επιδοτήσεις ήδη από φέτος, στις οποίες πρέπει να προστεθούν και αυτές που έχουν αποφασίσει στο πλαίσιο του προγράμματος Sure (βοήθεια της βραχυπρόθεσμης ανεργίας), τα οποία είναι επίσης διαθέσιμα φέτος. Πιστεύουμε ότι θα μπορέσουμε να γεφυρώσουμε τις φετινές ανάγκες με τους νέους πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης από του χρόνου» εξήγησε συγκεκριμένα.

ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΤΣΑΣ: ΤΟ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ», ΥΨΟΥΣ ΔΕΚΑΔΩΝ ΔΙΣΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

«Η Ελλάδα είναι από τις χώρες που επωφελούνται περισσότερο από τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς το ενισχυμένο “χρηματοδοτικό πακέτο” που της αναλογεί, ύψους δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, αντανάκλα την ενισχυμένη αξιοπιστία της» τονίζει σε ανακοίνωσή του ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ και κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέλιος Πέτσας και προσθέτει ότι «η κυβέρνηση θα το αξιοποιήσει για να πυροδοτήσει τη δυναμική επανεκκίνηση της οικονομίας προς όφελος όλων των Ελλήνων. Με σύνεση και υπευθυνότητα, δεν θα το ξοδέψουμε, αλλά θα το επενδύσουμε

με για να μεταμορφώσουμε την Ελλάδα».

Ο κ. Πέτσας σημειώνει, σε δήλωσή του, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε ένα φιλόδοξο “Ταμείο Ανάκαμψης” ύψους 750 δισεκατομμυρίων ευρώ για να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού στην ευρωπαϊκή οικονομία και επισημαίνει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής πληρούν τις τέσσερις προϋποθέσεις που από την αρχή είχε θέσει η Ελλάδα για το “Ταμείο Ανάκαμψης”: Να είναι μεγάλο και φιλόδοξο. Να είναι ευέλικτο. Να βασίζεται περισσότερο

σε επιχορηγήσεις και λιγότερο σε δάνεια. Να χρηματοδοτηθεί από κοινό ευρωπαϊκό δανεισμό».

Τέλος ο κ. Πέτσας υπογραμμίζει ότι «ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης χαιρέτισε τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως ένα γενναίο βήμα το οποίο αποδεικνύει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση μπορεί να δράσει αποφασιστικά προς το συμφέρον των Ευρωπαίων πολιτών. Με κινητήριες δυνάμεις την αλληλεγγύη, τη σύγκλιση και τη συνοχή, η ΕΕ μπορεί να βγει πιο ισχυρή και από αυτή την κρίση».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙ ΚΕΡΔΙΖΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΙΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ - ΜΑΜΟΥΘ ΤΩΝ 750 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

in.gr

Μια ιστορική απόφαση, η οποία αν περάσει από τους ηγέτες των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα αλλάξει ριζικά την οικογένεια της Ευρώπης, έλαβε χθες η Κομισιόν.

Ιστορικά ως προς το ότι δεν αποτελεί μια ακόμη προσπάθεια μικροσυμβιβασμών, αλλά για μια γενναία πρόταση που συμβάλει στην περαιτέρω οικονομική ολοκλήρωση της ΕΕ.

Κι αυτό γιατί το «μαζούκας» της Επιτροπής είναι ουσιαστικά η χρηματοδότηση της έκδοσης κοινού χρέους. Η Ευρώπη αναλαμβάνει να διαχειριστεί συνολικά το χρέος.

Από την άλλη ένα τόσο γενναίο πακέτο μπορεί να βοηθήσει στην τόνωση της παραπαιούσας λόγω κοροναϊού, ευρωπαϊκής (και παγκόσμιας) οικονομίας.

Πώς γίνεται η κατανομή

Μεγάλη είναι η ανατροπή –προς το θετικό– και για την Ελλάδα η οποία εκτιμούσε ότι θα μπορούσε να πάρει πάνω από 10 δις ευρώ, αλλά τελικά μπορεί να διεκδικήσει ένα ποσό άνω των 32 δις ευρώ.

Με βάση τα στοιχεία, από την κατανομή των 750 δις ευρώ ανά κράτος η Ελλάδα θα μπορούσε να λάβει επιπλέον ποσό 43,5 δις ευρώ μεικτά ή 33,4 δις ευρώ καθαρά αν αφαιρεθεί η εθνική συνδρομή (10,1 δις ευρώ).

Σύμφωνα με τον καθηγητή Πάνο Τσακλόγλου, η ενίσχυση που αναμένεται να λάβει η χώρα μας από τους πόρους του Ταμείου είναι πολύ σημαντική. Αναμένεται να παρασχεθούν στη χώρα μας 22.6 δις ευρώ σε επιχορηγήσεις και 9.4 δις ευρώ σε δάνεια. Αν οι αποπληρωμές γίνουν με βάση το ΑΕΠ της χώρας, η συμβολή της Ελλάδας με τα τωρινά δεδομένα δεν θα ξεπεράσει τα 10 δις.

Το συνολικό ποσό των 32 δις αντιστοιχεί περίπου στο 17% του ΑΕΠ του 2019, ενώ οι επιχορηγήσεις στο 12%. Αναμφίβολα, αν αυτά τα ποσά διατεθούν κυρίως σε παραγωγικές επενδύσεις και σε συνδυασμό με τους λοιπούς πόρους που είναι διαθέσιμοι στη χώρας μας στα επόμενα χρόνια, μπορούν να δώσουν μεγάλη ώθηση στην Ελληνική οικονομία που αναμένεται να δεχθεί ισχυρό πλήγμα από την κρίση του COVID-19. Άλλωστε και οι αγορές αντέδρασαν θετικά. Με την αναγγελία της πρότασης της Επιτροπής, οι αποδόσεις του δεκαετούς Ελληνικού ομολόγου, που είχαν αρχίσει να μειώνονται

μετά την αναγγελία του σχεδίου Μέρκελ-Μακρόν, έπεσαν στο 1.56% από 2.16% που ήταν πριν από δύο μόλις εβδομάδες.

Όπως εξηγούν στελέχη του ΥΠΟΙΚ, σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπει για την προσεχή τετραετία (2021-2024) επιχορηγήσεις που εκτιμώνται στην περιοχή του 3% του ΑΕΠ ετησίως.

Πάντως, η Επιτροπή προβλέπει ύφεση κοντά στο 10% στην Ελλάδα από τις υψηλότερες ανά την ΕΕ λόγω κυρίως του τουρισμού. Εκτιμά πως με τους εν λόγω πόρους το ΑΕΠ της ΕΕ θα ενισχυθεί κατά περίπου 1,75% το 2021 και το 2022 και 2,25% έως το 2024. Η ώθηση θα είναι μεγαλύτερη (στο 4,25%) για κράτη με υψηλό χρέος.

Τα χρήματα θα διατεθούν για επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, ενώ κάποια εξ αυτών θα δοθούν απευθείας για την ανακούφιση του συστήματος υγείας των χωρών, αλλά και για τη στήριξη των φτωχότερων περιοχών της Ευρώπης.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε την εξής ανάρτηση στο twitter για την πρόταση της Κομισιόν για το Ταμείο Ανάκαμψης: «Καλωσορίζουμε την τολμηρή πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ένα πακέτο 750 δις. ευρώ, κυρίως με τη μορφή επιχορηγήσεων μέσω κοινής έκδοσης χρέους. Ο πήχης έχει τοποθετηθεί ψηλά. Τώρα εξαρτάται από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων».

Η Κομισιόν σχεδιάζει να αντλήσει η ίδια τα κεφάλαια από τις αγορές, στηριγμένη σε εγγυήσεις των κρατών-μελών. Τα χρήματα θα εξοφληθούν σε βάθος δεκαετιών. Η Κομισιόν εισηγείται και ορισμένες πηγές νέων εσόδων για να χρηματοδοτηθούν οι σχεδιασμοί. Μεταξύ αυτών, η είσπραξη πόρων από τους ρύπους και ένας νέος ψηφιακός φόρος.

Τι είπε ο Μ. Σχοινιάς

«Πρόκειται για μια μεγάλη μέρα για την Ευρώπη. Ξεπερνά τους περιορισμούς της και δείχνει ότι σε περιόδους κρίσης μπορεί να χρησιμοποιήσει πρωτοφανή μέσα που δεν είχαμε ποτέ στο παρελθόν στην διάθεση μας. Το πιο σημαντικό δεν είναι το μεγάλο ύψος αυτού του υπερόπλου σε πόρους αλλά ότι έχουμε για πρώτη φορά την από κοινού ανάληψη όλων των βαρών έτσι ώστε να βοηθηθούν αυτοί που το έχουν περισσότερο ανάγκη», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν Μαργαρίτης Σχοινιάς.

Ο κ. Σχοινιάς αναφέρθηκε σε αυτά που κέρδισε η Ελλάδα με την πρόταση της Κομισιόν λέγοντας πως «Σήμερα η επιτροπή πρότεινε ένα επιπρόσθετο ΕΣΠΑ για την Ελλάδα. Για τα επόμενα 7 χρόνια θα έχουμε τους πόρους του ταμείου ανάκαμψης σε ένα εύρος 32 δις ευρώ εκ

των οποίων τα 23 θα είναι επιχορηγήσεις αλλά διπλά σε αυτά θα υπάρχουν αλλά τόσα που είναι το κανονικό ΕΣΠΑ για την χώρα για την επόμενη πενταετία. Οι πόροι δηλαδή για την χώρα θα είναι διπλάσια για τα επόμενα 7 χρόνια. Αυτό λέει πολλά για το πώς η Ευρώπη αναγνωρίζει την Ελλάδα ως ένα αγκωνάρι ευρωπαϊκής σταθερότητας σε μια δύσκολη γειτονιά που πρέπει να στηριχθεί απόλυτα αλλά αντικατοπτρίζει και το γεγονός πως η ύφεση που προβλέπεται για την Ελλάδα θα είναι σημαντική, την έχουμε υπολογίσει γύρω στο 9,7%, άρα ανάλογα σημαντική πρέπει να είναι και η βοήθεια η κοινοτική».

Αναφορικά με το αν υπάρχουν δεσμεύσεις και ποιες είναι αυτές ο ίδιος εξηγεί πως «δεν θα υπάρχει αιρεσιμότητα έτσι όπως την ζήσαμε στην μνημονιακή εποχή καθώς υπάρχει μια συμμετρική απειλή που απειλεί όλους παρόλο που έχει ασύμμετρες συνέπειες όλοι βρισκόμαστε στο ίδιο καράβι. Άρα δεν θα έχουμε αιρεσιμότητα μνημονιακή. Θα έχουμε όμως μια σύνδεση αυτών των πόρων του ταμείου ανάκαμψης σε σχέση με αυτό που όλα τα κράτη μέλη δεσμεύονται στα πλαίσια του λεγόμενου οικονομικού εξαμήνου. Κάθε εξαμηνίο η πειροπή προτείνει μια σειρά από διαφορετικές μεταρρυθμίσεις που συμφωνούνται με τα κράτη μέλη και στην βάση αυτού του αμοιβαίου συμφώνου που απεικονίζει τις κοινές προτεραιότητες, θα εσδεύονται αυτά τα ποσά του ταμείου ανάκαμψης».

Εκταμιεύσεις μέσα στο 2020

Ο κ. Σχοινιάς ανακοίνωσε πως παρόλο που για νομικούς λόγους και λόγω του ότι ο δανεισμός όπως και η έγκριση από τα κράτη – μέλη θα πάρει λίγο χρόνο και νομικά θα οδηγήσει στην 1η Ιανουαρίου του 2021, μπορούμε ήδη φέτος να κάνουμε πολλά με τις λεγόμενες «προτάσεις γέφυρα». «Δηλαδή ορισμένα προγράμματα από το ισχύον πλαίσιο μπορούμε να τα παντρέψουμε με το επόμενο με τέτοιο τρόπο ώστε να έχουμε επιδοτήσεις ήδη από φέτος μεταξύ αυτών και αυτές που έχουν ήδη αποφασισθεί στο πλαίσιο του προγράμματος SURE, δηλαδή βοήθεια της βραχυπρόθεσμης ανεργίας που είναι επίσης διαθέσιμα φέτος», σημειώνει ο ίδιος.

Το μεγάλο παζάρι

Όλα, πάντως, θα κλειδώσουν αφού πέσουν οι υπογραφές από τους ηγέτες των χωρών μελών. Το παζάρι μόλις ξεκίνησε και δύσκολα θα κλείσει στη Σύνοδο Κορυφής του Ιουνίου. Μάλλον προς το φθινόπωρο θα αρχίσει να υλοποιείται το Ταμείο Ανασυγκρότησης. Καλή βάση για διάλογο χαρακτήρισε το σχέδιο η Ανγκελα Μέρκελ.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Πρέπει πρώτα να εξετάσουμε την πρόταση. Πιστεύω ότι η Γερμανία και η Γαλλία έδωσαν μια καλή συμβολή. Είναι σαφές ότι οι διαπραγματεύσεις θα είναι δύσκολες και δεν θα ολοκληρωθούν στο προσεχές Ευρωπαϊκό Συμβούλιο. Ο στόχος πρέπει να είναι να βρούμε το φθινοπώρο αρκετό χρόνο προκειμένου να διαβουλευθούν τα θέματα τα εθνικά κοινοβούλια και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ώστε όλα να μπορούν να τεθούν σε ισχύ την 1.1.2021» δήλωσε η κ. Μέρκελ, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, ενώ τόνισε ότι οι διαδικασίες θα συμπέσουν χρονικά με την περίοδο της γερμανικής προεδρίας του Συμβουλίου της Ε.Ε., το β' εξάμηνο του τρέχοντος έτους. «Θα προσπαθήσουμε με όλες μας τις δυνάμεις να στηρίξουμε τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ώστε να καταλήξουμε σε συμφωνία» πρόσθεσε η καγκελάριος.

Κληθείσα να σχολιάσει το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε μια πρόταση ύψους κατά 50% μεγαλύτερου από του γερμανογαλλικού σχεδίου, η Άγκελα Μέρκελ τόνισε ότι δεν ξαφνιάζεται από το γεγονός ότι η πρόταση των Βρυξελλών δεν είναι 100% ίδια με αυτήν που υπέβαλαν η ίδια και ο Εμανουέλ Μακρόν. «Αυτή η πρόταση περιέχει στοιχεία αυτών που συζητήθηκαν μεταξύ Γερμανίας και Γαλλίας και στοιχεία που ανέφεραν τέσσερα άλλα κράτη-μέλη (Αυστρία, Σουηδία, Ολλανδία, Δανία), δηλαδή τις εγγυήσεις ή τα δάνεια.

Τώρα θα γίνουν διαπραγματεύσεις. Και πάντα – και με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο πάντα είναι έτσι – οι προτάσεις της Επιτροπής δεν παραμένουν ίδιες μετά το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κι ακόμη περισσότερο μετά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο» συνέχισε η γερμανίδα Καγκελάριος, διαβεβαιώνοντας παράλληλα ότι η κυβέρνηση της θα «συνοδεύσει εποικοδομητικά» την πρόταση, αφού προηγουμένως την εξετάσει ενδελεχώς. «Για μένα είναι ιδιαίτερα σημαντικό το πώς θα οικοδομηθεί όλο αυτό, εάν πρόκειται για πόρους οι οποίοι με τη δομή εκταμίευσής τους εξυπηρετούν πραγματικά την ανάκαμψη, εάν εξυπηρετούν το μέλλον, πώς θα μπορούν γίνουν οι έλεγχοι. Υπάρχουν ακόμη πάρα πολλά ζητήματα να διευκρινίσουμε» κατέληξε η κ. Μέρκελ.

Τι θα λάβει η Ελλάδα από το ταμείο ανάκαμψης 32 δισ. (22,5 δισ. επιδοτήσεις αυτά που περιμένει δηλαδή η κυβέρνηση – 9,5 δισ. δάνεια που δεν γνωρίζουμε αν τα θέλει η κυβέρνηση)

Τι θα μπορεί να χρηματοδοτηθεί
 Χρηματοδότηση κρατικών δαπανών με έλεγχο
 Επιχορηγήσεις σε νοσοκομεία και ΟΤΑ
 Στήριξη ιδιωτικών επενδύσεων
 Κεφάλαιο σε πληγείσες επιχειρήσεις.

ΕΚΠΤΩΣΗ ΦΟΡΟΥ 30% ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΠΟΥ ΕΧΑΣΑΝ «ΔΙΑ ΝΟΜΟΥ»

protothema.gr

Στο 30% περιορίστηκε τελικώς η έκπτωση φόρου για τους εκμισθωτές ενοικίων που έχασαν «δια νόμου» το 40% του ενοικίου που εισπράττουν, λόγω κορωνοϊού. Μετά από αλληπάλληλες σκέψεις και αλλαγές στο οικονομικό επιτελείο, η έκπτωση φόρου για τους ιδιοκτήτες ακινήτων, θα είναι κατά 9% μικρότερη από την αρχικά αναμενομένη. Ενώ οι πληροφορίες έκαναν λόγο για έκπτωση ίση με το 1/3 ή 33,3% της απώλειας των ιδιοκτητών, τελικώς η έκπτωση ανακοινώθηκε ότι θα ανέλθει στο 30%.

Για την ακρίβεια, η τελική διάταξη που ήρθε προς ψήφιση στη Βουλή προβλέπει ότι για όσους έχασαν τουλάχιστον το 40% των μηνιαίων μισθωμάτων κατ' εντολήν του Κράτους, θα τύχουν έκπτωσης φόρου, ίσης με το 20% του 60% το οποίο τελικώς εισέπραξαν. Με άλλα λόγια, για ενοίκιο 1000 ευρώ από το οποίο ο ιδιοκτήτης εισέπραξε το 60% ή 600 ευρώ, το δημόσιο θα του δώσει έκπτωση 20% ή 120 ευρώ. Συνεπώς για τα 400 ευρώ που έχασε, θα λάβει μέσω της φορολογίας τα 120 ευρώ, δηλαδή το 30% ή 13,3 ευρώ λιγότερα από όσα αναμενόταν (καθώς $400€ \times 33,3\% = 133,2$ ευρώ).

Το ποσόν αυτό (30% της απώλειας που υπέστησαν) θα το συμπληφίσουν (μόνο) με τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις που λήγουν και καλούνται να πληρώσουν από τις 31 Ιουλίου και μετά, δηλαδή ποσά ή δόσεις φόρου εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ κλπ. Η ακριβής διαδικασία θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί προσεχώς.

Η κίνηση αυτή σχετίζεται πιθανώς με την ανησυχία για το αβέβαιο τελικό δημοσιονομικό κόστος, το οποίο παραμένει άγνωστο και δεν προσδιορίζεται ούτε κατ' εκτίμηση στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Ελάφρυνση 25% για ιδιοκτήτες

Από την άλλη, η τροπολογία που κατατέθηκε έρχεται να απαλλάξει πλήρως τους συγκεκριμένους ιδιοκτήτες – και μόνον – από την πληρωμή φόρου και εισφοράς αλληλεγγύης το 2021 για τα ενοίκια που δεν εισέπραξαν φέτος.

Και επιπλέον, με την ίδια τροπολογία, επικυρώνεται η

αναστολή πληρωμής ή, διαφορετικά, η έκπτωση φόρου 25% για εμπρόθεσμη εξόφληση, επί των οφειλών ή των δόσεων ρυθμίσεων των μηνών Μαρτίου και Απριλίου. Παρατείνεται επίσης μέχρι 30 Σεπτεμβρίου η πληρωμή φόρων του Μαΐου, αλλά και μέχρι 30 Οκτωβρίου για φόρους του Ιουνίου, για εκείνους τους εκμισθωτές που συνεχίζουν και αυτούς τους μήνες να υφίστανται μείωση ενοικίου. Και στις περιπτώσεις αυτές προβλέπεται να ισχύσει έκπτωση 25% σε περίπτωση έγκαιρης εξόφλησης των φόρων τους.

Νέοι δικαιούχοι έκπτωσης ενοικίου

Την ίδια στιγμή πάντως, η τροπολογία επεκτείνει την μείωση μισθώματος επαγγελματικών μισθώσεων, και στις μισθώσεις κύριας κατοικίας των εργαζομένων ή των παιδιών τους που φοιτούν μακριά από τις εστίες τους, για τους μήνες μέχρι και τον Ιούνιο.

Επιπρόσθετα όμως, επεκτείνεται και στα ενοίκια ναυτικών. Όπως προβλέπεται, «Ναυτικοί των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησής τελεί σε αναστολή σύμφωνα με την παρ. 2 ή σύζυγος ή το έτερο μέρος συμφώνου συμβίωσης απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του συνολικού μισθώματος κύριας κατοικίας για όσο χρόνο η σύμβαση ναυτολόγησής εξακολουθεί να τελεί σε αναστολή και το αργότερο έως και τον μήνα Αύγουστο 2020, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων περί μισθώσεων».